SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,45	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tårebota	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 18. Trettiotredje Årgången. Lördagen den 6 Maj 1899.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Rekreations- & Kurorten **BORGHOLM**

Säsong 1 Juni—1 Sept.

härlig natur, mildt öklimat, utmärkt hafsbad, ypperligt bord, billigt vivre.

Har nya tidsenliga kurmedel och lämpar sig särskildt för **nerv-, reumat-, ledgångs-, underlifs-, hjärt-, hals-, näs-, bröst-** (ej Tuberkulos) **sjukdomar** samt för öfriga åkommor, som vid kurort kunna vårdas.

Rum och prospekt pr kamrerarekontoret i Borgholm. Prospekt äfven i Samson & Wallins bokhandel.

Badanstaltens läkare: D:r O. Thawenius och D:r S. Lindström.

Olycksfallförsäkrings-Anstalten

GOTHIA.

Gothia är ett ömsesidighetsbolag, hvadan all vinst tillfaller de försäkrade, och hafva de rösträtt å bolagsstämma.
Gothia har liberala, tydliga försäkringsvilkor, som skilja sig från öfriga olycksfallförsäkringsanstalter i riket.
Gothia vill härigenom söka undvika tvister mellan de försäkrade och anstalten.
Gothia hänskjuter tvistiga regleringar till länsvis valda kompromisser, bestående af 3 personer, som aflagt domareed.
Gothia lemnar ersättning vid öfvergående skada intill 200 dagar.
Gothia har fasta, billiga premier.
Gothia har kontor *Regeringsgatan 3, Stockholm.*

Sv. Panoptikon

STOCKHHOLM

Största sevärdhet.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6²² på afton till och 5¹² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes afstigande.
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande.
» × » att mat finnes att tillgå.
» ⛾ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⛾ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ⓖ ‡ ⁂ † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Lifförsäkringsbolaget

*** SVECIA**

Tidsenligt Lifförsäkringsbolag

3 Regeringsgatan STOCKHOLM Regeringsgatan 3.

Meddelar **Lif-, Blandad Lif- och Kapital-, Korttids-, Sparkasse-, Testaments-, Enke-Pensions- och Stipendieförsäkring** samt **Lif-, blandad Lif- och Kapitalförsäkring för Barn.**

OBS. Testamentsförsäkring, Pension till enkan, kapitalet till barnen. Årlig premie för tvenne 30-åriga personer Kr. 23; 30 pr 1000.

OBS. Enkepensionsförsäkring. Årlig premie för 100 Kr., pension för tvenne 30-åriga personer Kr. 22: —.

OBS. Stipendieförsäkring, hvarigenom universitetsvistelse lättast möjliggöres.

RONNEBY HELSOBRUNNS AKTIE-BOLAG. RONNEBY BRUNN. REGISTRERADT VARUMÄRKE. 1705

Ronneby Brunn.

Storartade nyanläggningar.
Starkaste jernkällor.
Utmärkta gyttjemasagebad.
Stålbad och hafsbad.

Saison 1 Juni—31 Aug.
Naturskönt läge nära Östersjön.
Fullständiga prospekt gratis o. franco genom *Brunnskontoret.*

OBS.! Restaurationen öfvertagen af herr Richard Lundin.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.



Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Sedan hela huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.

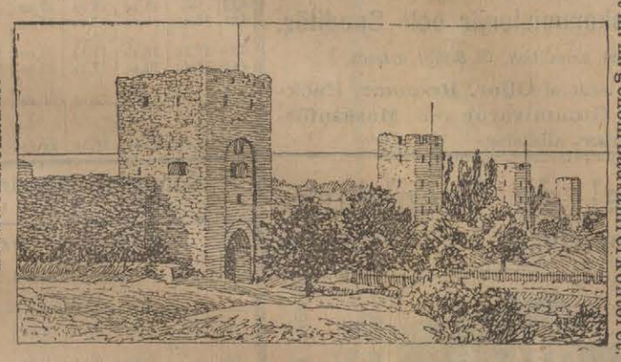
Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

WISBY.

WISBY. Angenämaste vistelsort för rekreationssökande.



WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

Rudolf Österberg

26 Österlånggatan 26

STOCKHOLM

Segelmakeri- och Flaggfabrik.

Specialité: **Yachtsegel,** Tågvirke, Pressenningar och **Flaggor.**

Etablerad 1859.

Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

Svarta och kulörta **sidentyger** samt finare svarta och kulörta **Yllekläd ningstyger** billigast hos **August Carlson** 50 Vesterlånggatan och Drottninggatan 61 STOCKHOLM.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.

Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Åcklinga 11
Adolfsberg 6
Ågnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 118
Alby 1
Alebäck 47
Alfvesta 7, 61
Alingsås 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs 121
Almunge 33
Almvik 49
Alnaryd 70
Alster 13
Alvastra 10
Alviken *158*
Amsterdam ... *97*
Andersbenning 43
Anderslöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum 49
Anneberg 103
Annefors 44
Anneröf 97
Ansta 19
Antverpen *91, 92, 245*
Anundsjö 112
Arbog 16, *146*
Arbrå 1
Arkelstorp 75
Arkösund 48
Arlöf 7, 102
Arnberga 10
Arvie 122
Arvika 13, *330*
Asarum 68
Aska 10
Askersund 14
Askeröd 78
Asmundtorp 88
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axhult 91
Axvall 47

Backa 103
Backaryd 69
Backsjönäset ... *265*
Baggetorp 3
Balingslöf 7
Balshy 75
Bander 48
Barkeberg 7
Barkeryd 8
Bars 101
Bärkarby 16
Bärkåkra 103
Barlingbo 48
Barstuträsk 112
Bedarö *162*
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53
Bengtstorp 27
Berg 70
Berga 54, 65
Berga gård 65
Bergen *227*
Berghem 58
Bergqvara *60*
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården 36
Bergshamra ... *184*
Bergslussar *120*
Bergsjö 116
Bergvik 117
Berlin *7, 3, 6*
Bernshammar .. 20
Bersbo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge 87
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården 112
Bjellum 47
Björeshög 101
Björges 48
Björlöf 72
Björnum 89
Björsjölagård .. 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Björka 9
Björkeryd 70
Björketorp 56
Björksjön 39
Björksundet ... *148*
Björna 112
Björneborg 13
Björneberg *42*
Björnhyttan 24
Björnlunda 7
Björnmossen, La o. Sta. 34
Björnsjö 112
Björnstorp 96
Björnänge 1
Bjösund *136*
Björatorp 65
Björsäter 49
Blidsberg 51
Blidösund *8*
Blomberg 46
Blomstermåla ... 65
Blåsta 49
Boda 112, 114
Bodarp 27
Bokult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1
Bollsta bruk ... 106
Bomhus 34
Bonäset *265*
Bordeaux *91*
Borensberg *120*
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm *59, 60, 66*
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55—57
» öfre 56, 57
Bosö *175*
Botholm *135*
Bovallstrand ... *200*
Boxholm 7
Bratteborg 104
Brattfors 34
Braås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp . 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Breryd 65
Brevik *54*
Brevik *117*
Brintbodarne ... 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Brodåbo 1
Broddetorp ... 47
Brofjorden *197*
Brogård *163*
Bromölla 67
Brottby *180*
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Brånahult 66
Brännestad 48
Bråstorp 70
Bräcke 1, 112
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Brännlanda 111
Bräunsägen 34
Brännudden ... *179*
Brömsebro 67
Burgsvik *58*
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäck 36
Bäckaskog 67
Bäckefors ... 53, 105
Bärby 33
Böhle *265*
Bökebergsslätt. 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65

Cadiz *99*
Carlsdahl 28
Charlottenberg. 13
Charlottenlund. 79
Christiansand .. *227*
Christineberg .. 78
Cimbrishamn 96, *65*
Cöln *6*

Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalarö *190*
Dalby 96
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog 105
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora ... 34, 35
Danviken *177*
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerbäcken ... 112
Degerfors ... 13, 29
Degerhamn *60*
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Finspong 45
Deje 39
Delsbo 115
Derome 56
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Djelkinge 67
Djelfbacka *199, 200*
Djerdingslöf ... 97
Djupadal ... 67, 69
Djupvik *197*
Djurgården (Dockan) *170*
Djurkälla 10
Djurmo 42
Djursholm (Villastad) 119, *175*
Djurslöf 96
Djurås 42
Djurö *181, 197*
Dockan ... *170, 177*
Dockmyr 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Drottningholm *167*
Drättinge 12
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 120
Dvärsätt 1
Dylta bruk 16
Dynekärr 67
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97

Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebo 32
Edebäck 38
Edestad 67
Edsbro 32
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekensberg *158*
Ekeryd 104
Ekerö 1
Ekestad 75
Eket 91
Ekholmen *167*
Eklunda 46
Eklången 121
Ekolsund ... 16, *162*
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Exträsk 112
Eldsberga 103
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 7
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfången 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös *197*
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda ... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors 1
Engebacken 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19
Enggrufvorna .. 38
Enköping ... 16, *133*
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Erken 32
Ervalla 16, 27
Esbjerg *3*
Eskilstuna *141*
Eskilstuna Central 23, 121
» nörra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 88
Esperöd 78
Espinge 71
Espås 47
Espö 82
Essingen, La o. Stora *158*
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119

Fagersanna ... 5
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R... 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 46
Finja 86
Finnboda slip *171*
Finnerödja 3
Finnmossen ... 38
Finsbyttan ... 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil .. *197*
Fittja *161*
Fjelkinge 67
Fjelkinge 7
Fjelkinge 7
Fjelkinge 7

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1899.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III		Gdst. № 442 II 1II	Bl.tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl.tåg № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. Nr 236 II III	Bl. t. Nr 238 II III	G. t. Nr 464 II III	Bl. t. Nr 240 II III
					Fr. **Stockholms** Central	—	755	945	1015	310	535	540	840	910	1115
					Stockholms N:a	500	|	|	|	|	|	|	|	|	|
					Karlberg	|	×	|	p	p	p	×	×	×
					Tomteboda	516	814	|	1044	p816	p	p547	848	918	×1122
					Hagalund	|	×	|	|	|	|	×	×	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	520	824	|	1056	324	|	555	856	929	1131
					Tureberg	×	|	×	×	|	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	604	851	|	1201	348	|	616	916	1002	1151
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	625	905	|	1225	358	|	629	926	1018	1201
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	648	930	|	1256	406	|	641	940	1040	1218
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	710	951	|	120	418	614	655	955	1050	1225
					Odensala	×	×	|	×	×	|	×	×	×	×
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	750	1017	|	208	435	|	714	1015	G. t.	1244
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	826	1043	|	240	450	|	730	1025	Nr446	100
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (*33, 34*)	845	1055	1110	255	500	|	740	1045	III	110
					Fr. **Upsala**	—	1136	1120	315	|	650	750	|	515	—
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1205	|	355	—	|	813	—	600	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1223	|	510	—	|	824	—	632	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1253	|	600	—	|	847	—	800	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	107	|	626	—	|	859	—	833	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	119	1217	702	—	757	910	—	922	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** (*78*)	—	150	1234	740	—	814	934	—	1000	—
					Fr. **Sala**	—	200	1240	835	—	821	941	—	1100	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	222	|	910	—	|	958	—	1136	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	247	|	948	—	|	1018	—	1215	—
					» *Brovallen*	—	×	|	×	—	|	×	—	×	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*42, 43*)	—	308	128	1015	—	904	1035	—	1245	—
									Gdst. № 466 II III						
					Fr. **Krylbo**	—	325	138	445	—	911	—	—	415	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julsrbo	—	335	145	459	—	|	—	—	435	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	349	154	525	—	|	—	—	520	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** (*75*)	—	407	205	550	—	a1536	—	—	545	—
					Fr. **Morshyttan**	—	408	206	600	—	|	—	—	555	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	424	216	628	—	946	—	—	655	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» **Byvalla** (*2*)	—	443	225	715	—	|	—	—	800	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	507	240	755	—	|	—	—	848	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	522	251	826	—	|	—	—	914	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** (*36*)	—	540	×208	850	—	×1030	—	—	940	—
					Fr. **Storvik**	—	600	324	940	—	1045	—	—	—	—
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	618	336	1010	—	|	—	—	—	—
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	636	349	1045	—	|	—	—	—	—
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till **Ockelbo** (*34*)	—	720	419	1145	—	1142	—	—	—	—
					Fr. **Ockelbo**	—	730	424	1230	—	1144	—	—	—	—
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl.tåg 811	811	450	130	—	|	—	—	—	—
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 260	832	505	205	—	|	—	—	—	—
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till **Kilafors** (*117*)	II III	902	526	248	—	1244	—	—	—	—
					Fr. **Kilafors**	1125	914	529	305	Bl.tåg	1245	—	—	—	—
					» *Lenninge*	×	×	×	№ 264	|	|	—	—	—	—
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till **Bollnäs**	1205	950	558	352	II III	110	—	—	—	—
					Fr. **Bollnäs**	—	—	559	415	600	120	—	—	—	—
					» Lottefors	—	—	×	×	×	|	—	—	—	—
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—	621	504	639	|	—	—	—	—
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—	630	529	655	130	—	—	—	—
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—	641	536	712	|	—	—	—	—
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—	655	715	738	|	—	—	—	—
					Löräng	—	—	×	×	×	|	—	—	—	—
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—	718	811	808	|	—	—	—	—
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till **Ljusdal** (*115*)	—	—	728	852	×835	951	—	—	—	—
					Fr. **Ljusdal**	—	—	—	—	905	300	—	—	—	—
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	—	—	921	|	—	—	—	—
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	—	—	1003	|	—	—	—	—
					Nybo	—	—	—	—	×	|	—	—	—	—
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	—	—	1044	418	—	—	—	—
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	—	—	1129	|	—	—	—	—
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—	—	—	1207	508	—	—	—	—
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—	—	—	1225	520	—	—	—	—
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till **Ånge** (*108*)	—	—	—	—	1245	535	—	—	—	—
						Gdst. № 490 II III				Bl.tåg № 278 II III	Bl. t. № 272 II III				
					Fr. **Ånge**	858	—	—	Gdst.	105	600	—	—	—	—
					Dysjön	931	—	—	№ 482 II III	×185 ×210	627 654	—	—	—	—
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till **Bräcke** (*112*)	1010	—	—	735	245	714	—	—	—	—
					Fr. **Bräcke**	—	—	—	807	315	731	—	—	—	—
526	22,85	15,25	19,20	12,60	» Stafre	—	—	—	×	×	×	—	—	—	—
					» *Grimnäs*	—	—	—	847	352	751	—	—	—	—
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	—	—	932	431	817	—	—	—	—
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	—	—	×	×	×	—	—	—	—
					» *Lockne*	—	—	—	1022	515	845	—	—	—	—
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	—	—	×	×	×	—	—	—	—
					Torvalla	—	—	—	1055	545	×907	—	—	—	—
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till **Östersund**	—	—	—	1130	625	925	—	—	—	—
					Fr. **Östersund**	—	—	—	×	×	×	—	—	—	—
					Östersund, vestra	—	—	—	×	×	×	—	—	—	—
					Sem	—	—	—	1204	708	945	—	—	—	—
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	—	—	×	×	×	—	—	—	—
					Dvärsätt	—	—	—	1254	730	1003	—	—	—	—
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	—	—	131	800	1022	—	—	—	—
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	—	—	153	818	1034	—	—	—	—
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	—	—	225	846	1058	—	—	—	—
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	—	—	310	919	1128	—	—	—	—
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	—	—	×	×	×	—	—	—	—
					Ockes	—	—	—	402	950	1148	—	—	—	—
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	—	—	—	452	1019	1215	—	—	—	—
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	—	—	×	×	×	—	—	—	—
					Hälland	—	—	—	534	Ank.	1245	—	—	—	—
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	×	—	×	—	—	—	—
					Björnänge	—	—	—	610	—	109	—	—	—	—
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	×	×	×	—	—	—	—
					Tegefors	—	—	—	649	—	130	—	—	—	—
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	—	741	—	207	—	—	—	—
					» Gefsjön	—	—	—	815	—	286	—	—	—	—
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ann	—	—	—	848	—	300	—	—	—	—
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	920	—	×925	—	—	—	—
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Storlien**	—	—	—	—	—	848	—	—	—	—
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd O,891), från den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
6	0,50	0,30	Fr. **Långshyttan**	1280	410
	1,00	0,60	» Vesterby	×	×
12	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
			Till Stjernsund	100	440
18	1,50	0,90	Fr. Stjernsund	115	
28	2,25	1,40	» Åsbo	155	
			Till **Byvalla** (*1*)		

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
10	0,80	0,50	Fr. **Byvalla** (*1*)	250	—
16	1,30	0,80	» Åsbo	×	—
			Till Stjernsund	330	—
			Fr. Stjernsund	340	800
	1,30	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till **Långshyttan**	410	830

Beordra

PEGAMOID

af edra leverantörer.

Vidare upplysningar lemnar

Consul C. A. E. Bolinder,

Engelska Consulatet,

STOCKHOLM.

Axel Christiernsson

TELEGRAFADRESS: CHRISTIAN.

Rikstelefon { Hufvudkontoret 224 & 278. Angbåt- & Speditionsk. 271.

STOCKHOLM.

Ångbåtskommisionär och Speditör.

Rask exoedition. ❀ Billigt arfvode.

Stort lagar af **Oljor, Remmar, Packningar, Gummivaror** och **Maskinförnödenheter,** alla slag.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62.



Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Aktiebolaget Radiator

tillverkar och försäljer **radiatorer** i olika storlekar för afverkning af från 1,800 till 125 liter mjölk pr timme.

Fullständiga radiatormejerier anläggas.

Då smöret framställes i en enda kontinuerlig operation af pasteuriserad mjölk, är radiatorsmöret lika hållbart som hälsosamt och välsmakande.

Aktiebolaget Radiator, Stockholm.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till **N:o 4 Klara Södra Kyrkog.** *(hörnet af Rödbotorget)*

Invid post- och telegrafstation.

Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.

Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser.

Allm. Telefon ***85 50*** (förbindelse med Rikstelefon).

Hanna Andersson.

Hotell Stettin

A. T. 66 89 **STOCKHOLM** R. T. 23 96

rekommenderas

OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

GRAHNS HOTELL

är flyttadt från Vasagatan 44 till **Mästersamuelsgatan 59, Stockholm,** och rekommenderas.

Allm. Telef. 60 30. Fru Sofia C. Grahn.

D:r Gösta Åhman,

f. d. amanuens och underläkare vid sjukhuset St. Göran i Stockholm.

Hud- och Könssjukdomar.

Göteborg, Norra Hamngatan 22.

Hvardagar ½9—½10 f. m. samt 2—½4 e. m.
Helgdagar 10—11. (Nord. A.-B. 5 900).

Utländska

och svenska turister o. resande erhålla alla upplysningar gratis i Centralpalatset vid Vasabron, uti

Ryska Magasinet.

Största lager äkta karavanté (får fritt afprofvas från rysk samovar), papyrosser, marmelader, chokladpraliner, orientaliska möbler m. fl. specialiteter, värda att af främlingen tagas i betraktande. Utför uppdrag på Ryssland.

Obs.! Ryska flaggan.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre) III kl. 3,5 öre) pr km.
med Snälltåg: II kl. 6 öre) III kl. 4 öre) pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre) III kl. 0,5 öre) pr km.

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centraistation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Sn.t. № 3 II III	Bl.tåg № 115 II III		Sn.t. № 13 II III	Gdst. № 317 II III		Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 II III	Gdst. № 301 II III
						Afg. *Stockholm, C.*	745	100	—	945	—		1155	×321	400
						» *Linköping*	414	240	—	klass. 414	140		1207	|	422
						» *Norrköping*	814	415	—	814	300		1225	|	510
					Fr. **Katrineholm**	×1117	615	—	1255	600	—	1239	|	532
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp	1144	631	—	|	622	—	1255	|	540
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	|	658	—	p1117	702	—	1303	|	548
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö	|	716	—	|	725	—	1320	|	558
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo	|	740	—	|	803	—	1355	|	640
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till **Pålsboda** (*45*)	1225	801	—	|	826	—	111	416	705
						Fr. **Pålsboda**	1226	811	—	p1152	848	—	113	417	720
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till **Hallsberg** (*6, 9*)	1246	835	—	908	910	—	×133	433	730

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centraistation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Sn.t. № 3 II III	Bl.tåg № 115 II III		Sn.t. № 13 II III	Gdst. № 317 II III		Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 II III	Gdst. № 301 II III
								Bl.tåg № 143 II III						Gdst. № 345 II III	
						Fr. **Hallsberg**	1252	906	215	—	—	—	635	155	440
						Laggaretorp	112	×	—	—	—	—	×	×	×
						» Vretstorp	938	959	230	—	—	—	712	220	436
						Till **Laxå** (*73*)	130	|	—	—	—	—	744	240	512
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	Fr. **Laxå**	140	—	—	—	—	—	816	255	516
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	» Finnerödja	|	—	—	—	—	—	854	317	732
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» *Gårdsjö*	|	—	—	—	Bl.tåg	—	×	×	×
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	219	—	—	—	№ 159	—	937	343	843
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till **Töreboda**	235	—	—	—	II III	—	1003	404	607
						Fr. **Töreboda**	241	—	—	—	840	—	430	1031	418	609
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till **Moholm** (*46*)	255	—	—	—	900	—	455	1044	433	621
						Fr. **Moholm**	256	—	—	—	902	—	530	1104	436	632
297	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan	|	—	—	—	910	—	548	1116	444	|
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring	|	—	—	—	924	—	612	1135	455	|
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till **Sköfde** (*5*)	328	—	—	—	947	—	652	1208	516	652
						Fr. **Sköfde**	330	—	—	—	958	—	737	1229	521	658
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp	|	—	—	—	1004	—	809	1249	534	|
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till **Stenstorp** (*10, 47*)	351	—	—	—	1016	—	834	111	549	718
						Fr. **Stenstorp**	352	—	—	—	1021	—	919	144	554	720
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till **Falköping,** Rant. (*8*)	412	—	—	—	1037	—	1000	218	617	738

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centraistation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Sn.t. № 3 II III	Bl.tåg № 115 II III		Sn.t. № 13 II III	Gdst. № 317 II III		Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 II III	Gdst. № 301 II III
								Bl.tåg № 173 II III	Prst. № 45 II III						
						Fr. **Falköping,** Ranten	420	—	—	500	1055		1203	257	628	743
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg	|	—	—	518	1107	—	1232	316	640	|
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby	|	—	—	534	1118	—	1254	335	650	|
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik	|	—	—	604	1134	—	131	408	709	|
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Herrljunga** (*52, 56*)	500	—	—	618	1143	—	148	422	719	818
						Fr. **Herrljunga**	508	—	—	631	1149	—	306	512	727	824
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	527	Skd.	—	712	1205	—	348	547	747	|
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	|	Bl.tåg	Bl.tåg	729	1214	Bl. t.	414	605	759	|
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	|	№ 171	№ 177	747	1224	№ 175	437	622	811	|
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till **Alingsås**	535	II III	II III	800	1232	II III	453	635	821	a930
						Fr. **Alingsås**	600	716	810	830	1284		421	520	651	824
						Vestra Bodarne	×	×	○A L ×	×	×		×	×	×	×
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	|	735	825	900	1253		439	552	722	840
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	a*636	750	840	934	106		453	631	750	855
						Stenkullen	×	×	×	|	×		×	×	×	|
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	741	×636	805	853	1004		116	507	701	818
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	752	a*646	817	902	1022		125	519	722	828
						Kåhög	×		×	S.a H ×						
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	806		831	911	1040		136	534	746	842
						Frändtorp	×		×	S.a H ×						
						Till **Olskroken** (*39*)	818	705	845	920	1052		145	548	801	854
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till **Göteborg**	823	710	850	925	1102		150	553	808	900

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centraistation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Sn.t. № 3 II III	Bl.tåg № 115 II III		Sn.t. № 13 II III	Gdst. № 317 II III		Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 II III	Gdst. № 301 II III
															Sön- o. helgd. juni—aug. 102
						Fr. **Hallsberg**	1252	—	906	215	—	—	635	155	440
						Laggaretorp	112	—	×	—	—	—	×	×	×
						» Vretstorp	938	—	959	230	—	—	712	220	436
						Till **Laxå** (*73*)	130	—	|	—	—	—	744	240	512
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	Fr. **Laxå**	140	—	—	—	—	—	816	255	516
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	» Finnerödja	|	—	—	—	—	—	854	317	732
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» *Gårdsjö*	|	—	—	—	Bl.tåg	—	×	×	×
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	219	—	—	—	№ 159	—	937	343	843
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till **Töreboda**	235	—	—	—	II III	—	1003	404	607
						Fr. **Töreboda**	241	—	—	—	840	—	430	1031	418
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till **Moholm** (*46*)	255	—	—	—	900	—	455	1044	433
						Fr. **Moholm**	256	—	—	—	902	—	530	1104	436
297	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan	|	—	—	—	910	—	548	1116	444
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring	|	—	—	—	924	—	612	1135	455
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till **Sköfde** (*5*)	328	—	—	—	947	—	652	1208	516
						Fr. **Sköfde**	330	—	—	—	958	—	737	1229	521
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp	|	—	—	—	1004	—	809	1249	534
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till **Stenstorp** (*10, 47*)	351	—	—	—	1016	—	834	111	549
						Fr. **Stenstorp**	352	—	—	—	1021	—	919	144	554
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till **Falköping,** Rant. (*8*)	412	—	—	—	1037	—	1000	218	617

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centraistation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Sn.t. № 3 II III	Bl.tåg № 115 II III		Sn.t. № 13 II III	Gdst. № 317 II III		Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 II III	Gdst. № 301 II III
								Bl.tåg № 173 II III	Prst. № 45 II III						
						Fr. **Falköping,** Ranten	420	—	—	500	1055		1203	257	628	743
351	—	21,10	14,05	18,

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I II III; bland. tåg II III

Km							Bl. t. № 111 II III	Bl. t. № 107 II III	Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III	Bl. t. № 109 II III	Snällt. № 7 I+II III	Bl. t. № 113 II III	Godst. № 303 III	Snlt № 9 I II III	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn.t. № 13 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
						Fr. Stockholms C:l	600	1110	725	535	750	1030	950	1140	1210	100	300	450	745	945	840	1015
						Riddarholmen	|	|	|	|	|	|	*p*	*p*	|	*p*	*p*	|	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	725	—	|	|	930	1228	|	100	300	450	|	|	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	611	1121	738	684	801	|	945	1250	|	115	314	508	750	|	|	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	621	1130	748	655	812	|	957	136	|	125	328	519	×*804	|	|	|
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	634	1140	758	717	827	|	1011	154	|	136	333	535	×*811	|	|	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	652	1155	815	745	843	|	1030	226	|	155	349	558	|	|	|	|
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	704	1204	832	801	853	|	1041	248	|	206	358	609	×*834	|	|	|
						Igelsta	*a*	*a*	|	|	|	|	*a*	|	|	*a*	*a*	|	|	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*121*)	715	1215	844	817	904	|	1055	301	|	220	410	628	844	1042	sof vagn	1138
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (*121*)	725	1220	854	—	915	—	1110	325	—	280	415	645	900	1055	—	1155
						Fr. **Södertelje**			835	—		1045	—	255	1245	210	—	610	835	1035	sof vagn	1135
						Fr. **Saltskog**			848	905	—	*p* 1123	—	320	*p* 105	224	—	635	845	1044	*p* 936	1137
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna			906	941	—	|	—	352	|	249	—	700	×*858	910	|	|
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo			921	1009	—	|	—	423	|	308	—	728	×*918	920	|	|
66	5,85	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**			×931	1025	—	1157	—	439	137	320	—	748	×*948	935	1120	×1008
						Fr. **Gnesta**			946	1040	—	1200	—	500	143	330	—	745	×*1001	1127	1022	1219
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnl:da			1001	1110	—	|	—	546	|	348	—	805	|	|	|	|
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof			1016	1140	—	|	—	617	|	407	—	828	|	|	|	|
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreh.			1035	1240	—	|	Gdst.	708	|	480	—	858	|	|	|	|
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn			1048	101	—	|	№ 307	728	|	443	—	906	|	|	|	|
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*23*)			1100	119	—	1247	II III	745	233	456	—	919	1037	1218	1113	117
						Fr. **Flen**			1105	155	—	1248	1258	810	233	506	—	922	1038	1219	1113	118
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp			1119	219	Prst.	|	130	824	|	522	Gdst.	927	|	|	|	|
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla			1129	302	№ 21	|	201	858	|	533	№ 321	947	1057	|	|	|
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm**			1145	325	II III	115	225	920	×301	×550	II III	1026	1110	1248	1140	130
						Fr. **Katrineholm**	Se tåg	Bl. t.	1210	|	|	120	Bl. tåg	Bl.t	129	611	520	—	—	—	1145	155
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	№ 21	№ 125	1229	|	|	|	№ 131	650	II III	700	648	—	—	—	|	—
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	|	II III	1238	|	|	|	II III	724	715	—	Godst.	—	—	—	—
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	Gdst.	837	1252	|	|	|	955	700	738	781	—	№ 327	—	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	№ 323	850	1302	|	|	|	1010	715	749	747	—	II III	—	1240	×248	300
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*48*)	II III	905	1315	|	|	215	II III	|	|	802	825	—	280	—	1245	307
						Fr. **Norrköping**	545	|	1145	|	|	220	755	|	|	816	852	—	952	—	|	|
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	608	—	1159	|	|	|	808	|	|	824	905	—	302	—	|	|
191	—	11,60	7,65	10,05	6,70	» Eksund	616	—	1206	|	|	|	815	|	|	835	928	—	334	—	|	|
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	629	—	1218	|	|	|	826	|	|	844	934	—	344	—	|	|
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*45*)	639	—	1228	|	|	246	834	|	|	846	954	—	404	—	|	|
						Fr. **Kimstad**	649	—	1238	|	|	251	847	|	|	858	1004	—	414	—	1114	344
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*45, 49*)	657	—	×1245	|	|	252	905	|	|	859	1026	—	440	—	1115	340
						Fr. **Norsholm**	709	—	1307	|	|	|	919	|	|	914	1048	—	500	—	|	|
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	724	—	1318	|	|	|	934	|	|	920	1111	Bl. t.	520	Gdst.	|	|
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	740	—	1329	|	|	|	|	|	|	|	|	№ 123	|	№ 329	|	|
						Rystad	×	—	×	|	|	|	|	|	|	|	|	III III	|	II III	|	|
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping** (*10*)	800	—	1343	|	|	318	954	|	|	×	|	1151	510	1140	420
						Fr. **Linköping**	815	—	1350	|	|	328	|	|	|	950	|	1200	527	1142	425
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	832	—	1402	|	|	|	|	|	|	|	|	1223	537	|	|
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	848	—	1413	|	|	|	|	|	|	|	|	1245	548	Godst.	730
						Sjögesta	×	—	×	|	|	|	|	|	|	|	|	×	|	№ 331	|
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	909	—	1428	|	|	|	|	|	|	|	|	1300	604	II III	800
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	918	—	1436	|	|	|	|	|	|	|	|	140	613	Tisd.o	812
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*9*)	928	—	1445	|	|	401	|	|	|	|	|	153	628	Fred.	825
						Fr. **Mjölby**			1453	|	|	408	|	|	|	|	|	229	633	|	|
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs			1511	|	|	|	|	|	|	|	|	302	656	|	|
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm			1522	|	|	|	|	|	|	|	|	437	711	|	|
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen			1536	|	|	|	|	|	|	|	|	555	733	|	|
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås			1556	|	|	448	|	|	|	|	|	643	759	|	|
						Säby			×	|	|	|	|	|	|	|	|	×	×	Ank.	
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg			1614	|	|	|	|	|	|	|	|	716	821	|	|
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd			1625	|	|	|	|	|	|	|	|	744	836	|	|
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby			1645	|	|	|	|	|	|	|	|	827	906	|	|
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Bl. t.		1658	|	|	|	|	|	|	|	|	850	921	|	|
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	№ 183		1711	|	|	|	|	|	|	|	|	918	936	|	|
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)	II III	←	1730	|	|	550	|	|	|	|	|	942	1000	|	|
						Fr. **Nässjö**	742		|	|	|	555	|	|	|	|	|	1049	|	|	|
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	757	—	|	|	|	|	|	|	|	|	|	1109	|	|	|
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	807	—	|	|	|	|	|	|	|	|	|	1122	|	|	|
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*59*)	824	—	|	|	|	×628	|	|	|	|	|	1140	|	|	|
						Fr. **Säfsjö**	826	—	|	|	|	×628	|	|	|	|	|	1150	|	|	|
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	848	—	|	|	|	|	|	|	|	|	|	1209	|	|	|
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	906	—	|	|	|	|	|	|	|	|	|	1241	|	|	|
417	—	25,65	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	928	—	|	|	|	|	|	|	|	|	|	102	|	|	|
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	934	—	|	|	|	|	|	|	|	|	|	117	|	|	|
						Grennaforsa	×	—	|	|	|	|	|	|	|	|	|	×	|	|	|
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	948	—	|	|	|	|	|	|	|	|	|	128	|	|	|
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*67*)	951	—	|	|	|	720	|	|	|	|	|	×139	|	|	|
						Fr. **Alfvesta**	959	—	|	|	|	726	|	|	|	|	|	217	|	|	|
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*68*)	1019	—	|	|	|	741	|	|	|	|	|	238	|	|	|
						Fr. **Vislanda**	1021	—	|	|	|	748	|	|	|	|	|	244	|	|	|
468	39,80	28,10	18,75	24,80	16,40	» Liatorp	1044	—	|	|	|	|	|	|	|	|	|	313	|	|	|
						Dö	|	|	|	Bl. tåg	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
						Möckeln	|	|	|	№ 197	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**	1122	—	|	II III	|	813	|	|	|	|	|	337	|	|	|
						Fr. **Elmhult**	|	|	|	530	|	814	|	|	|	|	|	342	|	|	|
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	|	—	|	545	|	|	|	|	|	|	|	357	|	|	|
505	42,85	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	|	—	|	606	|	|	|	|	|	|	|	417	|	|	|
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*72*)	|	—	|	628	|	×845	|	|	|	|	|	435	|	|	|
						Fr. **Hästveda**	|	—	|	625	|	×846	|	|	|	|	|	438	|	|	|
526	—	31,80	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	|	—	|	641	|	|	|	|	|	|	|	454	|	|	|
535	45,60	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)	|	—	|	654	|	903	|	|	|	|	|	508	|	|	|
						Fr. **Hessleholm**	|	—	|	751	|	910	|	|	|	|	|	528	|	|	|
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala	Bl. t.	—	|	817	|	|	|	|	|	|	|	556	|	|	|
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	№ 201	—	|	830	|	|	|	|	|	|	|	602	|	|	|
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*74*)	II III	—	|	845	|	×942	|	|	|	|	|	620	|	|	|
						Fr. **Hör**	(615	—	|	849	|	×942	|	|	|	|	|	630	|	|	|
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	633	—	|	907	|	1003	|	|	|	|	|	644	|	|	|
584	49,85	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*77, 78, 88*)	648	—	|	922	|	1025	|	|	|	|	|	714	|	|	|
						Fr. **Eslöf**	Juni—Aug. 658	—	|	942	|	1025	|	|	|	|	|	722	|	|	|
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	716	Bl. t.	Bl. t.	956	Bl. t.	|	Bl. t.	|	|	|	|	730	|	|	|
607	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*97*)	733	№ 191	№ 14	1014	№ 199	1026	№ 203	1216	437	617	748	927	№ 209	840	110	|
								II III	II III		II III		II III						II III			
						Fr. **Lund**	746	910	1020	1115	1027	147	225	1220	440	628	758	920	1135	842	112	
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	801	924	1032	1128	|	200	252	1234	454	636	819	938	1145	|	|	|
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*102*)	810	932	1041	1136	|	208	311	1242	502	644	821	948	1152	|	|	|
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)	819	940	1050	1144	1045	216	326	1250	510	652	830	950	1200	×900	135	|
						Ank. *Trelleborg*	—	—	—	—	1155	—	—	—	215	—	—	—	—	1000	—	|
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	430	—	—	—	—	—	—	—	—	210	—	|
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	1230	640	—	—	—	—	—	—	—	845	—	|
						» *København, h.*	—	—	1245	—	—	440	—	—	730	—	—	—	—	1105	440	|
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	—	838	—	—	—	—	1042	838	|

Tecknen † och ❩ betydelse se under tab. 3: »Att observera».

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1899.

Biljettpris fr. Falköping m. snäll-o.perst. I II III; blandadt tåg II III

Km						Snllt. № 51 II III	Prs:t. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prs:t. № 55 II III	Bl. tåg № 183 II III	Prs:t. № 53 II III	Prs:t. № 57 II III
1	0,30	0,20	0,30	0,20	Fr. **Falköping-Ranten** (*3*)	425	—	450	310	1140	630	750
11	0,70	0,45	0,80	0,40	» **Falköpings stad**	429	—	457	314	1148	634	754
					Till **Vartofta** (*51*)	443	—	524	326	1214	650	806
					Fr. **Vartofta**	444	—	538	327	1226	652	807
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	456	—	602	×337	1250	704	818
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	506	—	634	346	112	715	827
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	528	—	705	401	204	738	843
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	540	—	742	416	243	752	857
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	558	—	804	427	303	804	907
					Kortebo	|	—	×	—	×	×	|
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Jönköping** (*12,104*)	608	—	820	440	328	820	920
					Fr. **Jönköping**	645	850	931	447	510	830	|
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	640	919	1038	511	610	900	|
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	657	940	1128	528	651	918	|
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till **Nässjö** (*7, 54, 104*)	718	1008	1208	545	727	940	|

Sofvagn II kl.

Km	Pris från Nässjö med snll-o.prst. I II III			bland. tåg II III		Prs:t. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Prs:t. № 56 II III	Prs:t. № 58 II III	Gdst. № 394 II III	Prs:t. № 188 II III	Prs:t. № 182 II III	Snllt. № 52 II III
					Fr. **Nässjö** (*7, 54, 104*)	740	1040	1225	—	300	624	800	1004
16	1,60	0,65	0,85	0,60	» Forserum	804	1125	1243	—	346	644	836	|
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	819	1153	1256	—	416	658	900	1033
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till **Jönköping** (*12,104*)	838	1223	112	—	445	715	930	1050
					Fr. **Jönköping**	845	133	119	520	537	—	—	1057
					Kortebo	×	×	—	—	×	—	—	|
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	903	206	154	587	612	—	—	Sofvagn II kl.
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	918	243	147	552	651	—	—	1137
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	939	400	204	611	746	—	—	|
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	957	436	219	627	822	—	—	|
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	455	×227	638	853	—	—	|
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till **Vartofta** (*51*)	1019	512	236	649	912	—	—	|
					Fr. **Vartofta**	1021	529	237	651	922	—	—	|
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» **Falköpings stad**	1036	554	250	705	936	—	—	|
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till **Falköping-Ranten** (*3*)	1040	600	254	710	957	—	—	1216

a Att resande endast få afstiga tåget.

p Att resande endast få påstiga tåget.

×*Endast för resande fr. Stockholm eller till stationer bortom Katrineholm.

9. ☛

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Maj 1899.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Bilj.-pris II III

Km						№ 9	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
					Afg. *Stockholm*	—	1015	—	1080	—
					» *Norrköping*	—	307	755	220	230
					» *Mjölby*	—	352	803	201	540
					» *Malmö*	—	920	—	715	—
					Fr. **Linköping** (*7*)	—	516	1015	355	725
7	0,40	0,25	»	Bränninge	—	530	1030	410	748
10	0,55	0,35	»	Vreta Kloster	—	538	1038	417	758
13	0,70	0,50	»	Gullberg	—	549	1050	427	808
15	0,80	0,55	»	Maspelösa	—	555	1057	432	820
21	1,10	0,75	»	Klockrike	—	609	1112	447	837
24	1,30	0,85	»	Elfvesta	—	616	1119	454	847
27	1,45	0,95	»	Fornåsa	—	628	1131	504	858
33	1,75	1,20	»	Hvarf	—	641	1144	517	917
39	2,05	1,40	Till	**Fogelsta**	—	658	1156	529	930
50	2,65	1,80	Till	*Motala*	—	—	716	256	557	1008
46	2,45	1,65	»	*Skeninge*	—	—	—	1228	802	1142
			Fr.	*Motala*	—	522	522	1201	437	728
			»	*Skeninge*	—	—	651	1000	517	935
			Fr.	**Fogelsta** (*9*)	—	550	710	1220	540	952
44	—	—	»	Åska	—	×	×	×	×	×
49	2,65	1,80	Till	**Wadstena**	—	610	740	1245	610	1012
			Fr.	**Wadstena**	—	—	752	100	625	—
51	2,80	1,90	»	Norehoff	—	—	×	×	×	—
53	2,90	2,00	»	Arneberga	—	—	806	113	641	—
56	3,10	2,10	»	Herrestad	—	—	817	123	652	—
57	3,15	2,15	»	Källstad	—	—	×	×	×	—
59	3,25	2,20	»	Rogslösa	—	—	828	134	704	—
63	3,50	2,40	»	Borghamn	—	—	845	148	718	—
65	3,65	2,45	»	Djurkälla	—	—	×	×	×	—
67	3,75	2,55	»	Väfversunda	—	—	859	201	732	—
70	3,95	2,65	»	Omberg	—	—	913	215	746	—
73	4,10	2,80	»	Alvastra	—	—	925	226	757	—
75	4,25	2,85	Till	**Hästholmen**	—	—	931	232	803	—
			»	Hästholm. hamn	—	—	936	239	—	—
			Fr.	*Hästh:s hamn*	—	—	940	301	—	—
			»	*Hästholmen*	—	—	946	307	808	—
			»	*Sjöstorp*	—	—	×	×	×	—
78	4,40	3,00	Till	*Ödeshög*	—	—	1004	321	826	—
81	4,60	3,10								
75			Fr.	Hästholmen	—	—	—	310	*830	—
95	5,65	3,65	Till	Hjo	—	—	410	930	—	—
						№ 1	№ 5	№ 3		
			Fr.	**Hjo**	—	—	615	500	100	—
103	6,25	4,00	»	Mofalla	—	—	635	520	120	—
109	6,65	4,25	»	Korsberga	—	—	655	540	137	—
115	7,05	4,45	»	Fridened	—	—	715	600	155	—
121	7,50	4,70	»	Vreten	—	—	735	617	212	—
124	7,70	4,85	Till	**Svensbro** (*17*)	—	—	745	625	220	—
			Fr.	**Svensbro**	—	—	800	635	230	—
129	8,05	5,05	»	Dala	—	—	817	650	246	—
134	8,40	5,25	Till	**Stenstorp** (*3,47*)	—	—	830	700	300	—
184	11,90	7,25	Till	*Lidköping*	—	—	—	954	605	—
150	9,40	5,90	»	*Sköfde*	—	—	946	811	330	—
183	11,35	7,25	»	*Herrljunga*	—	—	1148	818	719	—
263	16,15	10,45	»	*Göteborg*	—	—	150	1000	945	—
			»	*Stockholm*	—	—	1005	830	1035	—

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Bilj.-pris II III

Km						№ 2	№ 8	№ 4	№ 6
				Fr. *Stockholm*	—	—	745	—	1210
			»	*Göteborg*	—	—	925	750	255
			»	*Herrljunga*	—	—	1134	1021	518
			»	*Sköfde*	—	—	320	953	658
			»	*Lidköping*	—	—	—	730	257
					№ 2	№ 4	№ 6		
			Fr.	**Stenstorp** (*3,47*)	—	700	1200	730	
5	0,50	0,25	»	Dala	—	715	×	741	
10	0,70	0,45	Till	**Svensbro** (*17*)	—	730	1222	754	
			Fr.	**Svensbro**	—	746	1228	804	
13	0,95	0,55	»	Vreten	—	800	1237	818	
19	1,35	0,80	»	Fridened	—	820	1250	830	
25	1,75	1,00	»	Korsberga	—	840	103	844	
31	2,20	1,25	»	Mofalla	—	857	119	859	
39	2,75	1,60	Till	**Hjo**	—	915	135	915	
			Fr.	Hjo	—	—	150	—	
59	4,15	2,40	Till	Hästh:n	—	—	250	—	
					№ 10	№ 2	№ 8	№ 4	№ 6
65	4,45	2,65	Fr.	*Ödeshög*	—	440	—	220	430
62			»	*Sjötorp*	×	×	×	×	
			Till	*Hästholmen*	—	455	—	232	448
			»	*Hästh:s hamn*	—	—	—	239	—
			Fr.	Hästholm. hamn	—	—	—	301	—
			»	**Hästholmen**	—	457	—	311	513
61	4,55	2,60	»	Alvastra	—	505	—	318	521
64	4,55	2,60	»	Omberg	—	517	—	329	535
67	4,65	2,75	»	Väfversunda	—	528	—	337	546
69			»	Djurkälla	—	×	—	×	
71	4,90	2,90	»	Borghamn	—

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№1	№3	№5
			Fr. **Lerbäck** (9)	—	8⁵⁵	5²⁵
4	0,50	0,25	» **Skyllbergs bruk**	5²⁸	9¹⁵	5⁴²
7	0,60	0,35	» Ingelsby	5²⁹	9²⁷	5⁵³
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	6⁰⁰	9⁴⁸	6¹⁴

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№2	№4	№6
			Fr. **Askersund**	6²²	10⁶	7¹⁰
7	0,60	0,35	» Sjöstorp	×	×	×
10	0,80	0,50	» Ingelsby	6⁴⁴	12⁹	7³⁸
14	1,15	0,70	» Skyllbergs bruk	7¹⁰	20⁰	8⁰⁴
			Till **Lerbäck** (9)	—	—	8²⁵

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. med den 1 Maj 1899.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№1	№3	№5
			Fr. **Näs**	6⁴⁵	10⁵	3¹⁰
2	0,30	0,20	» Bredgrind	7⁰⁰	12⁰	3²⁵
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (1)	7²⁵	14⁵	3⁵⁰

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№2	№4	№6
			Fr. **Morshyttan** (1)	8¹⁰	21⁰	4²⁰
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	8⁴⁰	24⁰	4⁵⁰
12	0,75	0,50	Till **Näs**	8⁵⁰	25⁰	5⁰⁰

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Örebro—Köpings jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Stockholm—Örebro—Svartå.	Dagligen Snällt. № 1	Gt. № 3	P. t. №17	Bl. t. № 7	P. t. № 33
					Fr. **Stockholms C:l**	8⁰⁰	5²⁵	10⁴⁰	2⁴⁵	5⁵⁰
					Karlberg					
2					» Sundbyberg	8¹¹	6⁰⁰	10⁵⁷	3⁰⁷	*p*
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Spånga	8¹⁸	6²⁰	11⁰⁸	3²²	5⁵³
11	0,65	0,45	1,05	0,75	*Barkarby*	·×	×			
14					» Jakobsberg	8²⁸	6⁴³	11²¹	3⁴³	6⁰⁴
17	1,00	0,65	1,60	1,05	*Stäket*					
					» Kungsängen	8⁴⁵	7¹⁴	11⁴⁴	4¹³	6²⁴
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Bro	8⁵⁶	7³⁷	12⁰¹	4²⁷	6³⁹
36	2,10	1,40	3,40	2,25	*Thoresta*					
41					Till Bålsta	9¹⁰	8⁰¹	12²³	5⁰¹	6⁵⁸
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Fr. Bålsta	9¹³	8²⁷	12²⁷	5¹⁴	7⁰¹
					Nyckelby					
51					» Ekolsund	×9²⁷			5⁴⁰	7¹⁷
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Grillby	9⁴⁰	9⁵³	13⁰²	6¹⁰	7³⁵
64	3,75	2,45	6,00	3,95	Till **Enköping**	9⁵²	10¹⁵	13²²	6³³	7⁵⁵
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Fr. **Enköping**	9⁵⁵	10³³	13²⁵		7⁵⁹
					» Lundby	×10⁰⁵	10⁵³	14²²		8¹⁶
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Orresta	×10¹⁴	11⁴⁰	15⁵		8²⁹
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Tortuna	×10²⁸	11⁴⁰	21⁰	Bl. t.	8⁴⁴
95	5,55	3,65	8,90	5,85	T. **Tillberga** (18, 19)	10³²	11⁵³	22²	№ 15	8⁵⁶
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Fr. **Tillberga**	10⁵⁴	12⁴⁶	24⁷	6⁰⁵	9⁰¹
					Till **Vesterås**	11¹²	13⁰	31¹	6³²	9³¹
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Fr. **Vesterås**	11¹⁷	15⁵	31⁸	6³⁶	9²⁶
					» Dingtuna	11³⁵	22³	34¹	6³⁹	9⁴²
121	7,05	4,60	11,30	7,40	Till **Kolbäck** (23)	11⁵⁰	24³	40¹	7²⁰	9⁵⁸
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Fr. **Kolbäck**	11⁵⁴	31⁰	40⁹	—	10⁰⁰
					» Munktorp	12⁰⁵	32⁰	42⁹	—	10³⁰
136	7,90	5,20	12,65	8,35	Till **Köping** (20)	12²¹	35²⁵	44⁷	—	
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Fr. **Köping**	12²⁷	35⁰	45⁵	5¹⁵	
					» **Valskog** (23)	12⁴⁷	7¹²	5⁸⁴	6³⁷	
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Arboga**	12⁵⁷	7²⁴	5⁴²	6⁵⁵	
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Jäders bruk	×10⁴	7²⁸	× 5⁴²	×6⁴⁶	
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Älsäng	×11¹	7⁴⁰	× 5⁵¹	×6⁵⁵	
171	10,00	6,55	15,85	10,40	» Fellingsbro	12⁴	8¹⁰	6⁰⁸	7¹¹	
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Ullersäter	×13⁶	8²⁴	× 6²⁴	×7²⁷	
187	11,00	7,20	17,35	11,40	Till **Frövi** (24)	14⁶	8⁴⁶	6³⁵	7³⁸	
192	11,25	7,40	17,85	11,70	Fr. **Frövi**	15¹	9¹⁰	6⁵⁰	7⁵⁴	
					Till **Ervalla** (27)	20⁴	9²⁹	7⁰⁸	8¹¹	
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Fr. **Ervalla**	20⁸	9⁴⁵	7¹⁵	8²⁵	
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta Bruk	×21⁵	9⁵⁷	× 7²⁸	×8³³	
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×22³	10⁰⁹	× 7³²	×8⁴²	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Örebro** (6)	23⁷	10²⁸	7⁴⁷		
					Fr. **Örebro**	44⁶	—			
218					» **Örebro Södra** (6)	50³				
222	11,90	8,05	18,25	12,15	» Karlslund	51⁴				
226	12,10	8,20	18,50	12,40	» Gräfveby	52⁵				
231	12,40	8,40	18,95	12,70	» Latorps bruk	54⁶				
234	12,60	8,50	19,25	12,85	» Vintrosa	55⁵				
239	12,90	8,70	19,70	13,15	» Hidingebro	62⁸				
244	13,20	8,90	20,15	13,45	» Fjugesta	63⁵				
247	13,35	9,00	20,35	13,60	» Gropen	64⁹				
249	13,50	9,10	20,60	13,75	» Qvisbro	70⁹				
255	13,85	9,35	21,10	14,15	» Mullhyttemon	72⁸				
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till **Svartå** (13)	73²				

Blandadt tåg № 57 — Persontåg № 5 — Blandadt tåg № 59 — Bl. t. № 61 — Bl. t. № 63 — Bl. t. № 65 — Bl. t. № 67 — Bl. t. № 69 — Persontåg № 55 — Bl. t. № 51

Fr. Stockholm C:l Centralt. — » Stockholms Norra — » Tomteboda — Till Sundbyberg — Fr. Sundbyberg — Till Spånga — Fr. Spånga — Till Ridbersvik — Fr. Ridbersvik

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Ridbersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Maj 1899.

Persontåg dagligen

Kilom. — Biljettpris Enkel bilj. II / III — Tur-o. ret. II / III — Svartå—Örebro—Stockholm.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Svartå—Örebro—Stockholm.
					Fr. **Svartå** (13)
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Mullhyttemon
18	1,10	0,75	1,65	1,15	» Qvisbro
20	1,20	0,80	1,80	1,20	» Gropen
23	1,40	0,95	2,10	1,45	» Fjugesta
28	1,70	1,15	2,55	1,75	» Hidingebro
33	2,00	1,35	3,00	2,05	» Vintrosa
36	2,20	1,45	3,30	2,20	» Latorps bruk
41	2,50	1,65	3,75	2,50	» Gräfveby
45	2,70	1,80	4,05	2,70	» Karlslund
49					Till **Örebro Södra** (6)
	2,95	2,00	4,45	3,00	Fr. **Örebro Södra**
50					Till **Örebro Norra**

	Bl. t. №60	P. t. №56					P. t. № 58
	5²¹	6⁰⁰	—				2⁰⁰
	5⁵⁷	6²²	—				2²⁷
	6¹⁶	6³⁴	—				2⁴⁸
	6²⁸	6⁴¹	—				×2⁵²
	6⁴⁴	6⁵³	—				3⁰⁸
	7⁰⁵	7¹²	—				3²⁹
	7²⁰	7²⁸	—				×3³⁹
	7³⁷	7⁴²	—				3⁵²
	7⁴⁰	7⁵⁵	—				×4⁰²
	8⁰¹	8⁰⁵	—				×4¹²
	8¹¹	8¹⁵	—				4²³
	8²²	8³⁰	—				4³²
	8³⁵	8³³	—				4³⁵

	Snällt. № 2	G. t. № 4	P. t. №18		Bl. t.		P. t. № 52	Perst. № 6
	7¹⁰	5³⁰	12³⁰	—			3⁴⁰	5³⁷
	×7²¹	5⁴⁹	12⁴⁶	—			×3⁵⁷	×5⁵¹
	7³⁸	6¹²	11⁰	—			4¹³	×5⁵⁹
	7⁴⁰	6³²	12⁵	—			4⁴⁵	6¹⁸
	7⁵⁵	6⁵³	14³	—			5⁰⁸	6⁴⁸
	×10⁰⁵	10⁵³	14²	—	Bl. t.		5⁴⁵	8²⁹
	×10²⁸	11⁴⁰	21⁰	—	№ 30		8²⁵	8⁵⁵
	9¹⁹	11¹⁰	40⁸	—	9⁰⁵		5⁰⁰	
	9³⁴	11³⁸	43⁰	—	9³²		5¹⁷	
	10⁰¹	12⁵⁸	5⁰⁸	—	10³⁷		5⁴⁸	
	10¹⁴	12⁰	5²⁸	—	10⁵⁹		6⁰⁰	Bt. 16
	10¹⁸	14⁰	5³⁵	Bl. t. 8			6⁰⁵	4⁵⁰
	10³⁶	20⁴	5⁵⁵	G.t. №30	4⁵⁴		6²⁵	5¹⁴
	10⁵⁵	23⁰	6¹⁵	—			6³⁰	
	×11⁰⁴	23⁹	× 6²⁶	—			6⁴²	—
	11¹⁶	24³	× 6³⁹	—			6⁵⁶	—
	×11²⁶	24³	× 6⁵¹	—			7¹⁰	—
	11³³	45²	7⁰⁷	Bl. t. 8			7²⁶	—
	11⁴¹	5⁴⁰	7¹³	4⁰⁵			7²⁹	—
	11⁵⁶	6¹⁵	7³³	4³³			7⁵⁰	—
	×12¹⁰	6²⁴		4⁵⁵			8⁰⁷	—
		6³⁶		5¹⁷	P. t. № 34		8²⁶	—
	12²⁶	7²⁸		5²⁸			8²⁹	—
	12⁴⁶	8³⁹	8²²	5⁵²			8⁵⁷	—
	12⁵⁹	9⁰³		6¹⁵			9¹⁴	—
		×		×			×	—
	1¹⁹	9³⁸		6⁴⁷			9³⁷	—
	1³⁸	10²²		7⁰⁹			9⁵¹	—
	1⁵⁹	10⁴⁵	9²⁸	7⁵²			10⁰²	—
							10¹⁷	—

Tecknet ·× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.
OBS.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen-Frövi-Örebro.

Ⓐ Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

17. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Ridbersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Maj 1899.

Persontåg dagligen

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Ridbersvik.	Dagligen Bl. t. № 50	Bl. t. № 52
					Fr. **Stockholms C:l** Centralt	—	Ⓐ № 50
					» Stockholms Norra	—	—
					» Tomteboda	—	—
					Till **Sundbyberg**	—	—
					Fr. Sundbyberg	—	—
					Till Spånga	—	—
					Fr. Spånga	—	—
					Till **Ridbersvik**	—	—
					Fr. **Ridbersvik**	Ⓐ № 50	№ 52
2					» Stockholms Norra	6⁰⁵	7¹²
4					» Tomteboda	6²¹	7²⁸
7					Till **Sundbyberg**	6²⁸	7³⁵
9					Fr. Sundbyberg	6³²	7³⁹
12					Till Spånga	6³⁸	7⁴⁵
14					Fr. Spånga	6⁴⁴	7⁵¹
17					Till **Ridbersvik**	6⁵⁰	7⁵⁷
					Fr. **Ridbersvik**	Ⓐ № 54	№ 40
2					» Stockholms Norra	7²⁸	8³⁶
4					» Tomteboda	7³⁴	8⁴²
7					Till **Sundbyberg**	7⁴⁰	8⁴⁸
9					Fr. Sundbyberg	7⁴⁶	8⁵⁴
12					Till Spånga	7⁵²	9⁰⁰
14					Fr. Spånga	7⁵⁸	9⁰⁶
17					Till **Ridbersvik**	8⁰⁴	9¹²

Ⓐ Mellan Stockholm—Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		O., L. Blandade tåg № 9	Dagligen Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15
					Fr. **Sala** (1)	6³⁵	8⁴⁵	10⁰	4³⁵
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	6⁵⁸	9¹¹	12³	4⁵⁶
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	7¹⁵	9²⁶	13⁸	5⁰⁹
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	7⁴²	9⁵⁴	20³	5³⁴
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Tillberga** (16, 19)	7⁵³	10⁰⁶	21⁴	5⁴⁵
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» *Vesterås*	8²⁷	11¹²	31¹	6²⁰

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		O., L. Blandade tåg № 10	Dagligen Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16
					Fr. *Vesterås*	6⁰⁵	10¹⁸	14⁰	5⁵⁵
					» **Tillberga** (16, 19)	6³³	10⁵⁰	23⁵	6³⁰
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	6⁴⁸	11⁰⁴	24⁷	6⁴⁴
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	7²⁰	11³³	31¹	7¹²
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	7³⁵	11⁴⁶	32²	7²⁵
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Sala** (1)	7⁵⁵	12⁰⁶	34²	7⁴⁵

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Dagligen Bl. t. №20	G. t. №22	Bl. t. №24
					Fr. *Vesterås*	10¹⁸	4³⁰	3⁴⁰
					» **Tillberga** (16, 18)	11⁰⁹	5³⁴	4³³
3	0,35	0,25	0,60	0,40	*Ansta*	×	×	×
17	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	11³³	6⁰⁵	5⁰²
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	11⁴⁸	6²⁵	5²⁰
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs	12¹³	7²⁶	5⁴⁹
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	12²⁴	7⁴⁴	6⁰⁴
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Virsbo	12³⁷	8⁰¹	6³¹
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg	1⁰⁴	9¹⁵	6⁵⁰
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	1²¹	9⁵⁵	7¹³
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg	1³³	10²⁸	7³⁵
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till **Kärrgrufvan** (43)	1⁵⁰	10⁴⁰	7⁴⁷

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Dagligen Bl. t. №19	G. t. №21	Bl. t. №23
					Fr. **Kärrgrufvan** (43)	8⁰⁰	4⁴⁰	5³⁰
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg	8¹⁴	5²⁰	5³³
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	8²⁷	5⁵⁶	6⁰⁸
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg	8⁴⁸	6⁴⁶	6³²
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo	9¹⁰	7¹⁷	6⁵⁸
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	9²²	7⁴¹	7¹⁴
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs	9³⁶	8¹⁶	7³²
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	9⁵⁵	8⁴⁶	7⁵⁸
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	10⁰⁹	9⁰⁵	8¹⁷
65	—	—	—	—	*Ansta*	×	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till **Tillberga** (16, 18)	10³⁰	9³¹	8⁴¹
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Vesterås*	11¹²	10²⁴	9²⁰

Fredagar, Lördagar och Söndagar. — Lördagar, Söndagar och Måndagar.

Obs.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se vid tab. 16.
Obs.! Angf. **Strömsholms kanal** afg. dagligen från Smedjebacken kl. 4¹⁵ f. m. och anl. till **Engelsberg** före bant. afg. derifrån samt återv. från **Engelsberg** efter bant. ank. från Stockholm omkring kl. 1⁰⁵ e. m. och anl. till **Smedjebacken** omkr. kl. 6⁰⁰ e. m.
Vid **Stockholms C:l** och **Vesteräs** stationer samt ombord å ångf. **Strömsholms kanal** säljas *direkta personbiljetter* för såväl tur- som retur gällande under 14 dagar, som för enkel resa mellan nämnde station och Smedjebacken via Engelsberg.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,095), fr. d. 1 Maj 1899.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	№4	№6	№2	№8
			Fr. **Köping** (16)	6⁴⁰	9⁴⁰	12⁴⁰	5³⁰
7	0,45	0,25	» Åsby	7⁰⁵	10⁰¹	12⁵⁵	5⁵⁸
14	0,85	0,50	» Kohlsva	7⁵⁰	10³⁰	1¹¹	6²²
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	8⁰⁵	11²¹	1³⁴	7⁰¹
23	1,40	0,85	» Bernshammar	9²⁰	11⁴⁰	1⁴²	7¹⁵
26	1,60	0,95	» Karmansbo	9⁴⁰	12⁰⁰	1⁵⁸	7³⁵
34	2,05	1,20	Till **Uttersberg**	—	2⁰⁵	—	—
			Fr. **Uttersberg**	—	2³³	—	—
42	2,55	1,50	» Forshammar	—	2⁴²	—	—
46	2,80	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	2⁴²	—	—

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	№1	№3	№5	№7
			Fr. **Riddarhyttan**	—	7⁰⁰	—	—
			» Forshammar	—	7¹⁵	—	—
			Till **Uttersberg**	—	7³⁷	—	—
			Fr **Uttersberg**	7⁵⁶	10⁰⁰	2¹⁰	5⁰⁶
20	1,20	0,70	» Karmansbo	8⁰⁷	10²⁰	2³¹	5⁵⁸
23	1,40	0,85	» Bernshammar	8¹⁶	10⁴⁴	2⁴¹	5⁴⁴
28	1,70	1,00	» Gisslarbo	8²⁸	11¹⁰	3⁰²	6³⁵
33	1,95	1,15	» Kohlsva	8³⁹	11³⁰	3¹⁶	6⁵⁵
39	2,35	1,40	» Åsby	8⁵⁴	11⁵¹	3³⁴	7¹⁵
46	2,80	1,65	Till **Köping** (16)	9⁰⁸	12⁰⁸	3⁵⁰	7³⁰

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Maj 1899.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№1	№3
			Fr. **Smedjebacken**	8⁰⁰	3³⁰
3	0,30	0,20	» Munkbo	8¹⁰	3⁴⁰
9	0,65	0,40	» Sandsta	8³⁰	4⁰⁰
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** (24)	9⁰⁰	4³⁰

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№2	№4
			Fr. **Ludvika** (24)	12⁰⁰	6⁵⁰
9	0,65	0,40	» Sandsta	12³⁰	7²⁰
15	1,00	0,60	» Munkbo	12⁵⁰	7⁴⁰
18	1,25	0,75	Till **Smedjebacken**	1⁰⁰	7⁵⁰

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	Bl. t. №16a	B. t. № 8	Bl. t. № 6	Gdst. № 14	P. t. № 2	G. t. №12	G. t. №18	P. t. № 4	B. t. №16
			Fr. **Oxelösund**	—	—	—	5³⁵	8⁴⁰	10³⁵	14⁵	4⁰⁵	8⁰⁵
			» Stjernholm	—	—	—	5⁴⁸	8⁵⁰	10⁵⁰	15⁸	4¹⁵	8¹⁵
			Till **Nyköping**	—	—	—	6⁰⁸	9⁰⁵	11¹⁰	22⁰	4³⁰	8²⁰
			Fr. **Nyköping**	—	—	—	6¹³	9¹⁵	11³⁰	23⁵	4⁴⁵	8³⁵
			» Larslund	—	—	—	6³⁵	9³²	11⁵⁸	25⁸	5⁰¹	8⁵¹
			» Stigtomta	—	—	—	6⁴⁸	9⁴¹	12²²	3¹²	5¹¹	9⁰⁰
			» Vrena	—	—	—	7⁰⁹	9⁵⁶	12⁵³	3³⁴	5²⁶	9¹⁵
			» Bettna	—	—	—	7³⁵	10¹⁰	1²⁰	3⁵⁶	5³⁹	9²⁸
			» Vadsbro	—	—	—	7⁵⁵	10²³	1⁴⁶	4¹⁵	5⁵³	9⁴¹
			» Silinge	—	—	—	8¹⁵	10³⁴	2⁰⁴	4³¹	6⁰³	9⁵⁸
			Till **Flen** (3, 7)	—	—	—	8³³	10⁴⁵	2²²	4⁵⁰	6¹⁵	10⁰⁵
			Fr. **Flen**	6⁰⁵	—	—	9⁰⁰	11¹⁵	2⁵⁰	5¹⁰	6⁴⁰	—
			» Mellösa	6¹⁸	—	—	9²⁰	11²⁸	3¹⁴	5²⁹	6⁵³	—
			» Helleforsnäs	6³³	—	—	9⁴²	11⁴³	3⁴⁹	5⁵⁴	7⁰⁷	—
			» Belgviken	6⁵³	—	—	10²²	12⁰⁴	4²⁹	6²⁶	7²⁹	—
			» Hällsta	7⁰²	—	—	10³⁵	12¹³	4⁵⁰	6⁴⁰	7³⁸	—
			» Skogstorp	7¹¹	—	—	10⁴⁷	12²¹	5¹⁵	6⁵³	7⁴⁶	—
			Till **Eskilstuna C:l** (121)	7²⁰	—	—	11⁰⁰	12³⁰	5³⁸	7⁰⁵	7⁵⁵	—
			Fr. **Eskilstuna C:l**	7²⁷	8¹⁵	10³⁰	11¹⁰	Bl. t. № 10 12⁷	6¹⁰	8⁰⁰	8³⁵	—
			» Folkesta	7³⁹	8³⁵	10⁴⁷	11²²	14¹	6²⁵	8¹⁹	8⁴⁸	—
			Till **Rekarne**	7⁴⁹	8⁴⁶	10⁵⁹	11³²	15³	6³⁸	8²²	8⁵⁹	—
			Fr. **Rekarne**	7⁵²	⟫	11⁰⁴	⟫	20⁰	6²⁴	8³⁵	⟫	—
			» Öster-Tibble	8⁰⁵		11¹⁸		21⁴	6⁵⁷	8⁵⁰		—
			» Kungsör	8²⁶		11⁴⁴		24⁰	7²³	9¹³		—
			Till **Valskog** 16	8⁴⁵		12⁰⁵		30²	7⁴⁵	9³⁵		—
			Till Köping	9¹⁴		—		4⁰⁴	8²⁵			—
			» *Arboga*	9¹⁸		12⁵⁴		5³¹	—			—
			» *Frövi*	10⁵¹		1⁴⁶		6²⁵	—			—
			» *Ervalla*	11²⁸		2⁰⁴		7⁰⁸	—			—
			» *Örebro

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1899.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen Bl.t.	Pt.	
			Tåg afg. från *Söderhamn*...	—	440	950	—
			» » » *Bollnäs*	—	530	1055	—
			» ank. till *Ockelbo*	—	740	1225	—
					№ 5	№ 3	Gt.7
			Fr. **Ockelbo** (*7, 34*)	—	755	1255	235
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	817	1251	315
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	885	101	400
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	851	110	425
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	|	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	911	125	515
32	1,95	1,30	» *Forsby*	—	×	|	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	922	132	540
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	—	930	140	550
Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Pt. № 1			
			Afg. från *Falun*.....	310	—	640	1122
			Ank. till *Gefle*	718	—	1029	240
			Fr. **Gefle**	500	945	155	615
	0,15	0,10	» Gefle södra	505	950	159	620
15	0,90	0,60	» Harnäs	527	1020	224	710
16	1,00	0,65	» Skutskär	532	1027	229	720
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	550	1050	246	800
33	2,00	1,35	» Marma	604	1110	259	832
37	2,25	1,50	*Mehede*	×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	632	1132	317	900
			Fr. **Orrskog**	824	1142	319	920
53	3,20	2,15	Till Tierp	636	1158	331	940
			Fr. Tierp	658	1203	332	—
66	4,00	2,65	» Tobo	659	1231	353	—
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)	707	1240	400	—
			Fr. **Örbyhus**	712	1254	406	—
76	4,60	3,05	» Vendel	721	105	415	—
88	5,30	3,55	» Skyttorp	741	132	435	—
94	5,65	3,80	» Vattholma	752	146	445	—
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	805	204	458	—
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala.....	818	221	511	—
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*7, 33*)	825	230	518	—
			Tåg afg. från *Upsala*	850	—	540	—
			» ank. till *Stockholm* ...	1010	—	700	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	—	300	—	—
180	10,85	7,25	» ank till *Stockholm* ...	—	510	—	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	—	300	—	—
180	10,85	6,95	» ank till *Stockholm* ...	—	510	—	—

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		Dagligen № 6	№ 4	№ 2
			Fr. **Upsala** (*7, 33*)	—	945	1130	725
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	957	1138	713
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	1015	1151	720
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	1040	1204	739
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	1102	1214	750
38	2,30	1,55	» Vendel	—	1128	1234	810
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	—	1138	1242	818
			Fr. **Örbyhus**	—	1202	1247	824
			» Tobo	—	120	1255	838
48	2,90	1,95	Till Tierp	—	145	115	853
61	3,70	2,45		G.t. № 8			
			Fr. Tierp	500	900	116	854
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)	520	918	128	906
			Fr. **Orrskog**	530	930	130	910
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	610	305	149	929
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	640	338	202	942
98	5,90	3,95	» Skutskär	710	406	218	959
99	5,95	4,00	» Harnäs	745	430	225	1004
114	6,85	4,60	» Gefle södra	828	518	248	1028
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*36*)	850	520	250	1030
Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III					
			Afg. från *Gefle*	142	—	400	345
			Ank. till *Falun*.....	512	—	806	712
			» » *Orsa*	924	—	—	—
			Fr. **Gefle**	900	525	305	—
4	0,25	0,15	» Strömsbro	925	538	318	—
6	0,40	0,25	*Forsby*	×	×	|	—
8	0,50	0,35	» Åbyggeby.....	948	550	321	—
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*.....	×	×	|	—
17	1,05	0,70	» Oslättfors.....	1030	614	336	—
22	1,35	0,90	» Råhällan	1110	631	345	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1135	646	355	—
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*7, 34*)	1159	710	410	—
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*	1220	730	424	—
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	352	950	558	—
114	6,85	4,60	» » » *Söderhamn*..	—	1039	700	—

Kil.	B:pris fr. Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№19	№21	№23	№25
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	720	110	415	830
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	740	130	435	850
			Tåg afg. från *Dannemora*..	—	150	—	
			» ank. till *Hargshamn*..	—	355	—	

Kil.	B:pris fr. Dannemora		**Dannemora—Örbyhus.**	№20	№22	№24	№26
			Fr. **Dannemora** (*35*)	640	1210	330	730
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	700	1230	350	750
			Tåg afg. från *Hargshamn*..	—	—	945	—
			» ank. till *Dannemora*..	—	—	1150	—

Kil.	B:pris fr. Söderfors		**Söderfors—Orrskog.**	№11	№13	№15	№17
			Fr. **Södersfors**	500	100	240	825
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	525	125	305	850
Kil.	B:pris fr. Orrskog		**Orrskog—Söderfors.**	№12	№14	№16	№18
			Fr. **Orrskog** (*34*)	630	140	325	925
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	655	205	350	950

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter i samtrafik 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen öfver **Storvik** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar**. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

De genomgående persontågen N:ris 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Upsala samt 3 och 4 emellan Ockelbo—Gefle—Upsala. Från Tierps jernväg-restaurant kunna resande med blandade tåget N:o 5, som tillsvidare icke medför restaurationsvagn, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören i tåget före detsammas afgång från Marma station.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres**, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris**, gällande för **både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta**, derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierp och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes **disponibelt**, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition anlemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefället vid respektive stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Linghed**	600	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	650	344
17	1,05	0,70	» Rysjön	717	411
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen.....	754	428
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen ..... hp.	758	448
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	805	500
37	2,20	1,50	» Tallås	821	516
41	2,50	1,65	» Jädraås.....	856	556
53	3,20	2,15	» Brattfors	940	640
58	3,50	2,35	» Wij Bruk.....	957	657
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (*7, 34*).....	1235	730
61	—	—	» Gäfveränge ..... hp.	1243	738
64	3,85	2,55	» Östby	1250	745
70	4,20	2,80	» Wittersjö.....	115	810
80	4,80	3,20	» Hamränge	143	838
83	5,00	3,35	» Totra..... hp.	149	844
86	5,20	3,45	Till **Norrsundet**.....	157	852

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Norrsundet**.....	600	248
3	0,30	0,20	» Totra..... hp.....	608	256
6	0,40	0,25	» Hamränge	617	305
16	0,95	0,65	» Wittersjö.....	658	341
22	1,35	0,90	» Östby	712	400
25	—	—	» Gäfveränge ... hp.....	718	406
27	1,60	1,10	» **Ockelbo** (*7, 34*).....	750	440
28	1,70	1,15	» Wij Bruk.....	758	448
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	517
45	2,70	1,80	» Jädraås.....	930	627
49	2,95	2,00	» Tallås	941	638
55	3,30	2,20	» Svartbäcken.....	1009	700
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.....	1017	714
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	742
68	4,15	2,75	» Rysjön	1107	804
75	4,50	3,00	» Wintjern	1138	830
86	5,20	3,45	Till **Linghed**	1159	856

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2
			Fr. **Hargshamn**	945
5	0,50	0,25	» Harg	1005
17	1,30	0,85	» Gimo	1045
30	2,25	1,50	» Knaby	1125
36	2,70	1,80	» Österby	1141
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	1150

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	150
3	0,50	0,25	» Österby	200
9	0,70	0,45	» Knaby	222
22	1,65	1,10	» Gimo	305
34	2,55	1,70	» Harg	340
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	355

Ångbåtsförbindelse 15 Juni—1 September alla dagar (utom Söndagar) mellan Hargshammar och Östhammar samt tvärtom.
Afgår från *Östhammar*..... 810 f. m. (Tisd. o. Fred. kl. 7 f. m. ångf. Östhammar.) Afgår från *Hargshamn*..... 415 e. m.
Ankommer *Hargshamn*..... 930 f. m. Ankommer *Östhammar*..... 540 e. m.
Biljettpris: Däcksplats 75 öre, Salongsplats 1 krona.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd. Bl. t. № 7*	Dagligen Bl. t. № 3	Sökd. Bl.t. №33	Snt. № 1	Bl.t. № 5	Skd. Gdt. № 29
			Fr. **Gefle norra**	345	—	720	1200	142	400	800
			» **Gefle** (*34*)	—	—	730	1210	200	428	823
9	0,45	0,25	» Valbo	401	748	1220	200	428	831
16	0,80	0,50	» Forsbacka...	418	759	1234	218	439	837
23	1,15	0,70	» Sandviken...	429	820	1258	230	500	907
32	1,60	0,95	» Kungsgården	444	840	110	245	520	926
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*1*)	458	862	121	254	532	938
			Fr. **Storvik**	500	910		325	550	
55	2,75	1,65	» Hofors	548	956	—	400	637	
59	2,95	1,75	» Korsån	×	1005	—	×	646	
87	4,35	2,60	» Korsnäs.....	702	1112	—	503	756	
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	712	1122	—	512	806	
				Gdst. № 23	Gdst. № 35				
			Fr. **Falun**	725	230	—	528		
93	4,75	2,85	» Falun norra	741	245	—	532		
101	5,10	3,10	» Bergsgården	800	304	—	547		
105	5,30	3,25	» Grycksbo ...	819	320	—	556		
118	6,00	3,70	» Sågmyra ...	851	351	—	628		
126	6,40	3,95	» Slättberg ...	910	410	—	630		
135	6,90	4,30	» Vestgärde ...	938	430	—	655		
142	7,25	4,50	Till **Rättvik**	956	448	—	710		
			Fr. **Rättvik**	1011		—	730		
149	7,60	4,75	» Vikarbyn ...	1038	—	—	736		
156	8,00	5,00	» Stumsnäs ...	1049	—	—	749		
164	8,40	5,30	» Garsås	1108	—	—	804		
172	8,80	5,55	» Fu	1127	—	—	819		
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	1230	—	—	900		
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	1248	—	—	924		

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd. Gdst. № 36	Dagligen Snt. № 2	Bl.t. № 4	Bl.t. №34	Bl.t. № 6	Sökd. Bl. t. № 8*
			Fr. **Orsa**	—	700	—	—	310	825
14	0,75	0,50	» **Mora Noret** ...	—	750	—	—	400	840
22	1,20	0,80	» Fu	—	806	—	—	429	—
30	1,60	1,05	» Garsås	—	821	—	—	447	—
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	836	—	—	504	—
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	850	—	—	523	—
52	2,75	1,85	Till **Rättvik**	630	904	—	—	539	—
			Fr. **Rättvik**	630	928	—	—	554	—
59	3,10	2,10	» Vestgärde	649	939	—	—	612	—
68	3,60	2,40	» Slättberg	710	955	—	—	628	—
76	4,00	2,70	» Sågmyra	728	1014	—	—	700	—
89	4,70	3,15	» Grycksbo	825	1038	—	—	720	—
93	4,90	3,30	» Bergsgården...	840	1046	—	—	740	—
101	5,30	3,55	» Falun norra ...	911	1104	—	—	813	—
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	917	1110	—	—	821	—
					Bl.t. № 4		Bl.t. №34	Bl.t. № 6	Bl. t. № 8*
			Fr. **Falun**	—	640	1128	—	310	825
107	5,70	3,80	» Korsnäs.....	—	700	1134	—	326	846
135	7,05	4,60	» Korsån	—	803	×	—	433	×
139	7,25	4,70	» Hofors	—	819	1243	—	448	952
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*1*)	—	859	118	—	528	1028
			Fr. **Storvik**	640	920	133	328	550	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	702	931	143	335	604	
171	8,85	5,65	» Sandviken.....	733	948	159	355	625	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	758	1000	212	409	641	
185	9,55	6,10	» Valbo	820	1013	224	424	657	
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	845	1029	240	442	718	
			» **Gefle norra** ...	—	—	—	—	—	

* Tågen № 7 och 8 gå **dagligen** mellan Storvik och Falun under tiden 15 Juni—31 Augusti.

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Vid hållplatserna Hagaström, Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Lustebo, Utby, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

Ångbåten »Rättvik» går 15 Maj—15 Aug. mellan Rättvik och Leksand sålunda: alla dagar från Leksand kl. 700, ank. Rättvik 830, från Rättvik 720, ank. Leksand 900; sönd., tisd. och fred. från Rättvik kl. 1030, ank. Leksand 1200, från Leksand 200, ank. Rättvik 330

37. Mora—Venerns o. Östra Vermlands j. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Kristinehamn—Mora.**	Dagligen Prst. №2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl.t. №6
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	700	740	325	715
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet.....	734	830	415	755
28	1,85	1,30	» Storfors.....	757	905	455	820
40	2,60	1,80	» Nykroppa	822	951	540	855
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	829	1000	549	902
			Fr. **Herrhult**	836	1015	600	924
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	845	1030	627	948
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*).....	856	1046	642	925
			Fr. **Nyhyttan**	900	1056	652	928
58	3,80	2,65	Till Persberg	910	1110	705	938
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor ...	—	—	728	—
			Fr. Persberg	925	1240	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	950	130	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände.....	1001	145	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1025	208	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen...	1040	301	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1055	329	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1112	359	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1135	450	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1200	532	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1221	610	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1236	630	—	—
			Fr. Vansbro.....	1256		—	—
164	10,70	7,45	» Van.....	138	—	—	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)...	141	—	—	—
			Fr. **Brintbodarne**	206	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	228	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	259	—	—	—
217	13,75	9,55	» Vika	335	—	—	—
227	14,40	10,00	Till **Mora**	355	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	**Mora-Kristinehamn.**	Dagligen Gdt.	Bl.t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. **Mora**	—	—	—	1205
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1229
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	112
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	144
48	3,15	2,20	Till **Brintbodarne** (*37*)...	—	—	—	204
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	—	219
57	3,75	2,60	» Van.....	—	—	—	240
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	—	№ 7 310
			Fr. Vansbro.....	—	—	—	500 330
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	—	530 349
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	—	605 417
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	—	648 444
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	—	720 506
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	—	750 528
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen...	—	—	—	815 588
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	—	902 558
146	9,50	6,60	» Långbansände.....	—	—	—	931 616
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	—	1010 627
163	10,60	7,35	Till Persberg	№ 3	№ 5	1040	651
				⟵			
			Fr. Persbergs grufvor ...	646	—	—	—
			» Persberg	702	1138	135	712
168	11,00	7,60	Till **Nyhyttan** (*37*)	715	1148	149	722
			Fr. **Nyhyttan**	740	1154	159	727
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	804	1210	224	740
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** (*39*)	815	1220	235	748
			Fr. **Herrhult**	840	1226	300	755
187	11,80	8,20	» Nykroppa	936	1236	355	802
193	12,55	8,70	» Storfors	1016	106	446	828
205	13,36	9,25	» Nässundet.....	1055	137	531	858
217	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** (*13*)	1140	215	616	928

Kilom.	Biljettpris II	III	**Nyhyttan—Finshyttan.**	Dagligen Blandade tåg №12	№14	№16	№18	№20
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	735	905	1200	730	930
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)...	749	917	1212	742	942
			Fr. **Filipstad**	754	920	1217	748	947
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)	800	935	1223	724	953

Kilom.	Biljettpris II	III	**Finshyttan—Nyhyttan.**	Dagligen Blandade tåg №11	№13	№15	№17	№19
			Fr. **Finshyttan** (*38*)	645	822	1122	620	850
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)...	651	828	1128	626	856
			Fr. **Filipstad**	700	837	1133	632	858
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	714	849	1145	645	910

Kilom.	Biljettpris II	III	**Brintbodarne—Malung.**	Dagligen Bl. t. №10
			Fr. **Brintbodarne** (*37*).....	240
17	1,15	0,80	» Öje	325
28	1,85	1,30	Till **Malung**	350

Kilom.	Biljettpris II	III	**Malung—Brintbodarne.**	Dagligen Bl.t. №9
			Fr. **Malung**	1220
11	0,75	0,50	» Öje	1252
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	130

Kruses Pensionat & Hôtel,

STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord.***
Man spricht deutsch. English spoken.
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.
Telefon: Riks- 22 43. Allm. 72 07.

JACOBSONS AFFÄR
TAPISSERI-VAROR
SYBEHÖR
PRESENT-ARTIKLAR
2 Hamngatan STOCKHOLM Hamngatan 2
midtför Berzelii park.
Välkända, billiga priser.
JACOBSONS AFFÄR

Hôtel FREDEN

Ljusa, propra och beqväma rum.
Restaurant i samma hus!
Hôtel FREDEN
Stockholm, **51 Österlånggat. 51,**
Jerntorget.
Betjening möter vid tåg och båtar.

* KÖPENHAMN *
# Hôtel LINNEMANN
Peder Skrams gade 1,
nära Kgl. Theatern och Kongens Nytorv.
Rum från 1,50 till högre priser.
• *Rikstelefon 6 83.* •
F. LINNEMANN,
förut Hôtel Tottenberg

Bertels' Zittror.
TRE gånger prisbelönta!
Flygelzittror,
Idealzittror,
Klockspelszittror,
Nyheter! Lättspelta folkinstrument!
Priser från 10—200 kronor.
Bertels' Musikinstrumentfabrik,
Regeringsgatan 71. * Allm. tel. 122 26.
Försäljningslokal: **Centralpalatset, Stockholm.**

Rittfeldts svenska moderna
CITTROR
äro **bäst!**
Prisbelönta, eleganta, billiga.
Stor, fyllig pianoton.
Med 7 ackordpedaler 12, 15 kr.; 11 d:o 25, 28 kr.
15 d:o, halfton r, 36, 40 kr.; 21 d:o 50, 90 kr.
Enhvar kan genast lära spela.
Ingen annan Cittra kan i elegans, vacker ton o. prisbillighet jemföras med **Rittfeldts** Fridened, Vestergötl. **Cittra.**
J. A. KARLSSON, Flemingat. 7. Sthlm.
Till landsorten mot efterkraf.
I Stockholm äfven på afbetalning.

Resande!!
Närmaste
Rak- och Frisér-salong
vid Stockholms Centralstation
är
3 Vasagatan 3
A. Mårtensson.
Man spricht deutsch. English spoken.

Försök
Svensk Bordsenap
från
P. W. Möllers Senapsfabrik,
MALMÖ.
Ensam försäljare för Stockholm och Mellersta Sverige:
Ludv. Åhman,
Stockholm.
Telefon »Östermalm» 495.

Leufstedts bod
34 Mäster-Samuelsgatan, Stockholm,
köper kontant aflagda bättre Herrkläder,
Telefon 986.

C. J. JOHANSSON
22 Österlånggatan, **Stockholm.**
Största lager af
Musikinstrumenter & strängar.
Oerhört billiga priser. Priskurant gratis.

Tomter,
passande till sommar- och vinterbostäder, till billigt pris och på fördelaktiga vilkor

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan. Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Forshem.	Dagligen № 1	№ 7	№ 5	№ 3	
	Fr. **Moholm** (3)	513	905	110	439	
	» *Valla*	×	×	×	×	
	» *Seckestad*	×	×	×	×	
10	» **Jula**	540	934	137	504	
	» *Eklunda*	×	×	×	|	
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×	
18	Till **Mariestad**	601	956	200	528	
	Fr. **Mariestad**	603	1000	235	538	
21	» *Leksberg*	×	×	×	×	
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×	
29	» **Lugnås**	630	1032	300	555	
31	» *Svaneberg*	×	×	×	×	
35	» *Askekärr*	×	×	×	×	
38	» **Österäng**	655	1104	325	619	
43	Till **Forshem**	705	1114	335	630	

Kilom.	Forshem—Skara.	Dagligen № 1A	№ 7A	№ 5A	№ 3A	⊅ №13A	§ №15A
	Fr. **Forshem**	708	1117	327	627	—	—
2	Till **Gössäter**	714	1123	343	644	—	—
	Fr. **Gössäter**	716	1133	—	650	444	380
	» *Kärrgården*	×	×	—	×	×	×
	» *Malma*	×	×	—	×	×	×
12	» **Götened**	742	1208	—	715	510	356
	» *Vättlösa*	×	×	—	×	×	×
19	» **Lundsbrunn**	803	1235	—	734	537	416
	» *Myråsen*	×	×	—	×	×	×
	» *Tveta*	×	×	—	×	×	×
29	Till **Skara** (47)	827	100	—	800	550	440

Ord. o. torgd.-mark. i Skara. § Mark. o. torgd. i Skara.

Kilom.	Forshem—Lidköping.	Dagligen № 1B	№ 7B	№ 5B	№ 3B	№9B*	№11B
	Fr. **Forshem**	709	1118	338	640	821	856
3	» **Hellekis**	720	1129	349	652	×	908
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×	×	×
7	» **Råbäck**	732	1140	403	702	835	920
	» *Trolmen*	×		×	×	×	×
	» *Hjelmsäter*	×		×	×	×	×
16	» **Blomberg**	756	—	420	735	918	947
20	» **Kallby**	806	—	441	746	929	1000
	» *Trufve*	×	—	×	×	×	×
	» *Filsbäck*	×	—	×	×	×	×
29	Till **Lidköping**	829	—	503	808	951	1021

Kilom.	Forshem—Mariestad—Moholm.	Dagligen № 8	№ 2	№ 6	№ 4	№ 10	
	Fr. **Forshem**	540	1040	118	1028		421
5	» **Österäng**	601	1055	129	1042		432
8	» *Åskekärr*	×	×	×	×		×
12	» *Svaneberg*	×	×	×	×		×
14	» **Lugnås**	637	1116	155	1042		454
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×		×
22	» *Leksberg*	×	×	×	×		×
25	Till **Mariestad**	707	1141	220	1106		516
	Fr. **Mariestad**	740	1202	300	1122		530
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×		×
	» *Eklunda*	×	|	×	|		×
33	» **Jula**	809	1224	330	1131		×
	» *Seckestad*	×	×	×	×		×
	» *Valla*	×	×	×	×		×
43	Till **Moholm** (3)	840	1250	355	1155		618

Fr. o. m. 10 Juni t. o. m. 15 Aug.

Kilom.	Skara—Forshem.	Dagligen № 8A	№ 2A	№ 4A	№12A	⊅ №11A	№16A
	Fr. **Skara** (47)	—	900	852	500	600	135
	» *Tveta*	—	×	|	×	×	×
	» *Myråsen*	—	×	×	×	×	×
10	» **Lundsbrunn**	—	934	917	525	626	201
	» *Vättlösa*	—	×	×	×	×	×
17	» **Götened**	—	1000	924	544	642	216
	» *Malma*	—	×	×	×	×	×
	» *Kärrgården*	—	×	×	×	×	×
27	Till **Gössäter**	—	1024	957	608	706	240
	Fr. **Gössäter**	530	1032	1000	620		
29	Till **Forshem**	536	1038	1006	626		

⊅ Ordin. och torgdagsmarkn. i Skara.

Kilom.	Lidköping—Forshem.	Dagligen №14B*	№ 2B	№ 6B	№ 4B	№12B	№10B*
	Fr. **Lidköping**	715	905		1050	840	— 250
	» *Filsbäck*	×	×		×	×	— ×
	» *Trufve*	×	×		×	×	— ×
9	» **Källby**	740	930		1112	904	— 312
13	» **Blomberg**	756	942		1127	918	— 324
	» *Hjelmsäter*	×	×		×	×	— ×
	» *Trolmen*	×	×	ank. ✕	×	×	— ×
22	» **Råbäck**	821	1010		1150 1250	940	600 400
	» *Hellekis Egendom*	×	×		×	×	— ×
26	» **Hellekis**	833	1021		102	951	× ×
29	Till **Forshem**	842	1031		112	1002	622 420

* Tågen № 9B 11B och 10B från Råback till Forshem endast under tiden 10 Juni—15 Aug.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№10
			Fr. **Håkantorp** (52)	910	—	—	130	748
3			» Håkantorps anhalt	×	—	—	×	×
7			» Smedtofta	×	—	—	×	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	938	—	—	159	745
13			» Bryne	×	—	—	×	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	955	—	—	216	807
23			» Risa	×	—	—	×	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** (46)	1026	—	—	247	837
			Fr. **Lidköping**	1210	728	730	257	
32			» Alebäck	×	×	×	×	
37	2,80	1,50	» **Vinninga**	1238	800	759	323	
44			» Skäggatorp	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46)	115	832	835	359	
			Fr. **Skara**	130	847	845	408	
52			» Brunsbo	×	×	×	×	
55			» Tubbetorp	×	×	×	×	
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	152	907	905	429	
			Fr. **Axvall**	158	909	910	434	
60			» Härlingstorp	×	×	×	×	
64			» Bjellum	×	×	×	×	
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	228	935	939	504	
71			» Espås	×	×	×	×	
74			» Segerstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	257	1000	1005	534	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	459	1205	330	730	—
4			» Segerstad	×	×	×	×	—
7			» Espås	×	×	×	×	—
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	515	1234	359	756	—
14			» Bjellum	×	×	×	×	—
18			» Härlingstorp	×	×	×	×	—
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	542	102	428	822	—
			Fr. **Axvall**	546	107	435	826	—
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	—
26			» Brunsbo	×	×	×	×	—
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46)	605	129	459	846	—
			Fr. **Skara**	613	145	507	856	—
35			» Skäggatorp	×	×	×	×	—
41			» Vinninga	645	222	548	932	—
46	2,90	1,55	» Alebäck	×	×	×	×	—
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** (46)	708	243	605	954	—
			Fr. **Lidköping**	715	524	—	—	1140
55			» Risa	×	×	—	—	×
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	745	555	—	—	1209
65			» Bryne	×	×	—	—	×
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	805	615	—	—	1231
71			» Smedtofta	×	×	—	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (52)	830	645	—	—	100

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp. — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] j. (Privat Spårvidd 0,891) fr. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№15	№ 5	№ 7	№11	Lörd.
			Fr **Norrköping** (7)	600	910	1225	445	900	345	
3	0,30	0,20	» **Brännestad**	×	×	×	×	×	×	
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	613	928	1243	508	922	400	
8	0,50	0,35	» **Tingstad**	×	×	×	×	×	×	
11	0,70	0,45	» **Korsbrinken**	×	×	×	×	×	×	
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	631	950	103	525	945	420	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№16	№6	№ 8	№12	Lörd.
			Fr. **Söderköping**	648	1030	145	625	1000	510	
			» **Korsbrinken**	×	×	×	×	×	×	
7	0,45	0,30	» **Tingstad**	×	×	×	×	×	×	
9	0,55	0,40	» **Kummelby**	711	1055	215	657	1028	540	
12	0,75	0,50	» **Brännestad**	×	×	×	×	×	×	
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	724	1110	230	712	1038	555	

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen №19	№23	№21	№27	Sön. o. helgd.
			Fr. **Norrköping** (7)	726	200	635	910	
3	0,30	0,20	» **Brännestad**	×	×	×	×	
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	742	213	657	925	
11	0,70	0,45	» **Furingstad**	×	×	×	×	
15	0,90	0,60	» **Åsvittinge**	×	×	×	×	
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	810	241	735	952	
23	1,40	0,95	» **Ö. Stenby**	×	×	×	×	
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	841	305	808	1017	
30	1,75	1,15	» **Häradshammar**	×	×	×	×	
32	1,85	1,25	» **Hylinge**	×	×	×	×	
35	2,00	1,30	» **Svenneby**	×	×	×	×	
40	2,15	1,40	» **Kättinge** Broxvik)	914	333	848	1046	
45	2,30	1,50	» **Jonsberg**	927	346	904	1100	
49	2,40	1,55	» **Öbnebo**	×	×	×	×	
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	948	402	922	1116	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1B	№ 7B	№ 5B	№ 3B	№9B*	№11B
			Fr. **Forshem**	709	1118	338	640	821	856
3			» **Hellekis**	720	1129	349	652	×	908
			» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×	×	×
7			» **Råbäck**	732	1140	403	702	835	920
			» *Trolmen*	×		×	×	×	×
			» *Hjelmsäter*	×		×	×	×	×
16			» **Blomberg**	756	—	420	735	918	947
20			» **Kallby**	806	—	441	746	929	1000
			» *Trufve*	×	—	×	×	×	×
			» *Filsbäck*	×	—	×	×	×	×
29			Till **Lidköping**	829	—	503	808	951	1021

Tågen № 11, 12 och 26 endast helgfria lördagar.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Atvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 3	
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	910	315	
5	0,50	0,25	» **Skärkind**	920	330	
10	0,75	0,50	» **Halleby**	930	345	
13	1,00	0,60	» **Ringstorp**	937	358	
17	1,30	0,80	» **Höfversby**	947	414	
23	1,75	1,10	» **Björsäter**	1001	436	
27	2,05	1,25	» **Lakvik**	1011	454	
33	2,50	1,55	» **Bersbo**	1027	520	Bl. t. № 5
42	3,15	1,95	Till **Atvidaberg**	1047	550	520
			Fr. **Atvidaberg**	1050	600	530
51	3,85	2,35	» **Forsaström**	1107	624	628
58	4,35	2,70	» **Falerum**	1125	638	651
67	5,05	3,10	» **Nelhammar**	1146	725	723
71	5,35	3,30	» **Storsjö**	1156	742	738
82	6,15	3,80	» **Öfverum**	1222	808	834
94	7,05	4,35	» **Gamleby**	1248	920	940
102	7,85	4,70	» **Almvik**	108	945	1014
114	8,55	5,25	» **Jenny**	131	1014	1048
118	8,85	5,45	Till **Vesterv**	140	1025	1100
				Snlt. № 9	Snlt. № 7	Bl. t. № 11
			Fr. **Vestervik**	355	526	110
4	0,50	0,25	» **Jenny**	405	532	132
11	0,85	0,55	» **Verkebäck**	421	549	155
13	1,00	0,60	» **Hvalstad**	|	|	|
17	1,30	0,80	» **Fårhult**	436	604	217
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum**	455	618	239
			Fr. **Ankarsrum**	500	623	249
33	2,50	1,55	» **Hjorted**	519	639	313
38	2,85	1,75	» **Totebo**	529	650	321
42	3,15	1,95	» **Blägda**	541	704	358
47	3,55	2,20	» **Tuna**	552	717	413
52	3,90	2,40	» **Väderum**	608	728	433
60	4,50	2,80	» **Hvena**	619	744	458
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	640	805	530

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 12	Snlt. № 8	Snlt. № 10
			Fr. **Hultsfred** 54)	510	1000	708
10	0,75	0,50	» **Hvena**	544	1020	728
18	1,35	0,85	» **Väderum**	610	1037	744
23	1,75	1,10	» **Tuna**	630	1050	756
28	2,10	1,30	» **Blägda**	702	1102	808
32	2,40	1,50	» **Totebo**	720	1111	817
37	2,80	1,70	» **Hjorted**	745	1123	830
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum**	805	1139	847
			Fr. **Ankarsrum**	815	1148	852
53	4,00	2,45	» **Fårhult**	843	1201	902
			» **Hvalstad**	|	|	|
59	4,45	2,75	» **Verkebäck**	920	1215	922
66	4,95	3,05	» **Hjerpås**	950	1231	937
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	1002	1240	946
				Bl. t. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 14
			Fr. **Vestervik**	940	220	1025
4	0,50	0,25	» **Jenny**	950	234	1050
16	1,20	0,75	» **Almvik**	1013	310	1122
24	1,80	1,10	» **Gamleby**	1035	348	1246
36	2,70	1,70	» **Öfverum**	1107	440	135
47	3,55	2,20	» **Storsjö**	1138	521	215
51	3,85	2,35	» **Nelhammar**	1145	535	229
60	4,50	2,80	» **Falerum**	1209	607	300
67	5,05	3,10	» **Forsaström**	1228	635	322
76	5,70	3,50	Till **Atvidaberg**	1248	700	345
			Fr. **Atvidaberg**	1251		540
85	6,40	3,95	» **Bersbo**	116	—	615
91	6,85	4,20	» **Lakvik**	130	—	642
95	7,15	4,40	» **Björsäter**	142	—	701
101	7,60	4,65	» **Höfversby**	154	—	727
105	7,90	4,85	» **Ringstorp**	204	—	744
108	8,10	5,00	» **Halleby**	212	—	756
113	8,50	5,20	» **Skärkind**	223	—	812
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	233	—	825

Bl. t. № 4

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Vartofta** (8)	600	340
8	0,65	0,40	» **Åsarp**	629	409
13	1,05	0,65	» **Trädet**	647	427
20	1,60	1,00	» **Blidsberg**	718	453
24	1,95	1,20	» **Dalum**	728	508
29	2,35	1,45	» **Lena**	746	526
			» **Vist**	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	810	550

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Ulricehamn**	1200	650
			» **Vist**	×	×
4	0,30	0,20	» **Lena**	1227	717
8	0,50	0,35	» **Dalum**	1245	735
13	0,80	0,55	» **Blidsberg**	102	752
17	1,10	0,75	» **Trädet**	126	816
24	1,95	1,20	» **Åsarp**	144	834
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	210	900

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Maj 1899.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Dagligen.	Bl.t. № 1	G.t. № 3	Snt. № 5	Bl.t. №15	⊛ №17
			Fr. **Uddevalla** (53)	600	1120	800	1214	1024
8	0,50	0,25	» **Engebacken**	628	1145	819	1236	1043
14	1,00	0,50	» **Ryr**	648	1202	831	1250	1058
19	1,00	0,50	» **Grunnebo**	657	1218	841	100	1108
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39)	708	1229	850	108	1118
			Fr. **Öxnered**	718	1238	900	112	1116
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	728	1248	908	122	1128
			Fr. **Venersborg**	738	105	914		
32	1,50	0,75	» **Rånnum**	747	124	924		
37	2,00	1,00	» **Lilleskog**	759	140	935		
46	2,00	1,00	» **Sahlstad**	820	211	951		
51	2,50	1,25	» **Grästorp**	832	230	1004		
59	2,50	1,25	» **Ulfstorp**	849	253	1018		
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47)	901	310	1026		
			Fr. **Håkantorp**	905	320	1028		
70	3,00	1,50	» **Vara**	919	346	1040		
81	3,50	1,75	» **Vedum**	942	420	1058		
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** 3,56)	1006	448	1116		

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Dagligen.	Snt. № 6	G.t. № 2	Bl.t. № 4	Snt. №16	№18
			Fr. **Herrljunga** 3,56) ✕	500	1150	548	—	—
11	0,50	0,25	» **Vedum**	527	1221	618	—	—
22	1,00	0,50	» **Vara**	548	1258	638	—	—
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47)	534	107	650	—	—
			Fr. **Håkantorp**	535	116	702	—	—
33	1,50	0,75	» **Ulfstorp**	604	130	718	—	—
41	2,00	1,00	» **Grästorp**	617	152	740	—	—
46	2,00	1,00	» **Sahlstad**	626	208	754	—	—
55	2,50	1,25	» **Lilleskog**	641	228	815	—	—
60	2,50	1,25	» **Rånnum**	650	244	830	—	—
65	3,00	1,50	Till **Venersborg**	658	256	842	—	—
			Fr. **Venersborg**	708	302	856	1016	746
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39) ✕	709	312	858	1028	756
			Fr. **Öxnered**	718	419	910	1035	800
73	3,50	1,75	» **Grunnebo**	725	430	921	1038	811
78	3,50	1,75	» **Ryr**	736	441	935	1048	824
84	3,50	1,75	» **Engebacken**	749	457	951	1054	841
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** 53)	806	518	1014	1110	904

⊛ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 8	№10	№12	№14
			Fr. **Venersborg**	930	132	400	607
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	940	142	408	616

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 7	№ 9	№11	№13
			Fr. **Öxnered**	1000	156	431	632
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	1008	206	480	642

53. Uddevalla—Lelången (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (52)	848	130
11	0,80	0,45	» **Lane**	926	206
18	1,30	0,75	» **Nättjebacka**	944	222
24	1,70	1,00	» **Ellenö**	1004	240
28	2,00	1,15	» **Ödeborg**	1017	253
31	2,20	1,25	» **Färgelanda**	1030	305
35	2,45	1,40	» **Hjertsäter**	1045	319
41	2,90	1,65	» **Högsäter**	1104	337
43	3,05	1,75	» **Tångelanda**	1118	350
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	1200	432
			Fr. **Bäckefors**	1215	442
69	4,85	2,80	» **Iväg**	1238	509
77	5,40	3,10	» **Dingelvik**	102	532
83	5,85	3,35	» **Billingsfors**	120	600
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	135	613

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	515	302
6	0,50	0,30	» **Billingsfors**	536	321
12	0,85	0,50	» **Dingelvik**	558	341
20	1,40	0,80	» **Iväg**	622	406
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	651	433
			Fr. **Bäckefors**	656	444
46	3,25	1,85	» **Tångelanda**	744	533
48	3,40	1,95	» **Högsäter**	757	542
54	3,80	2,20	» **Hjertsäter**	809	600
58	4,10	2,35	» **Färgelanda**	826	616
61	4,35	2,50	» **Ödeborg**	837	627
65	4,55	2,60	» **Ellenö**	848	637
71	5,00	2,85	» **Nättjebacka**	908	657
78	5,50	3,15	» **Lane**	935	718
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	1000	750

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersjön medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Snälltåg № 1 I III	Blandade tåg № 17 I III	№ 3 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 9 I III	№ 5 I III	Onsd. Lörd. № 11 I III
			Fr. **Nässjö** (7, 8, 104)	732	1000	1015	1230	—	—	625	—
12	0,80	0,45	» **Ormaryd**	750	1018	1040	121	—	—	654	—
			Brevik	×	×	×	×	—	—	×	—
21	1,40	0,80	Till **Eksjö**	805	1033	1100	144	—	—	716	—
			Fr. **Eksjö**	810				245	—		725
31	2,05	1,20	» **Hult**	826	—	—	—	314	—	—	758
41	2,70	1,55	» **Bruzaholm**	841	—	—	—	342	—	—	828
45	2,95	1,70	» **Hjeltevad**	850	—	—	—	400	—	—	838
50	3,25	1,90	» **Ingatorp**	858	—	—	—	419	—	—	855
54	3,55	2,05	» **Vallnäs**	905	—	—	—	433	—	—	908
61	4,00	2,30	» **Marianelund**	917	—	—	—	506	—	—	933
65	4,25	2,45	» **Emarp**	924	—	—	—	519	—	—	946
72	4,70	2,70	» **Lönneberga**	936	—	—	—	543	—	—	1002
83	5,40	3,15	Till **Hultsfred** (49)	951	—	—	—	607	—	—	1033
			Fr. **Hultsfred**	1006	—	—	—	702	530	—	—
91	—	—	» **Hagelsrum**	1019	—	—	—	721	552	—	—
95	6,20	3,60	» **Mållilla**	1026	—	—	—	737	614	—	—
98	6,40	3,70	» **Rosenfors**	1033	—	—	—	750	628	—	—
103	6,70	3,90	» **Mörlunda**	1042	—	—	—	807	655	—	—
109	7,10	4,10	» **Ryningsnäs**	1052	—	—	—	823	713	—	—
116	7,55	4,35	» **Lillsjödal**	1103	—	—	—	844	736	—	—
120	7,80	4,50	Till **Berga** (65)	1110	—	—	—	854	746	—	—
			Fr. **Berga**	1114	—	—	—	901	752	—	—
127	8,30	4,80	» **Bohult**	1127	—	—	—	922	821	—	—
136	—	—	» **Möckhult**	×	—	—	—	×	×	—	—
140	9,10	5,25	» **Forshult**	1148	—	—	—	952	853	—	—
148	9,65	5,55	Till **Oskarshamn**	1200	—	—	—	1010	912	—	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. **Vimmerby**	705	550
10	0,65	0,40	» **Storebro**	732	617
21	1,40	0,80	Till **Hultsfred** (49)	758	648

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Hultsfred** (49)	1015	742	
			» **Storebro**	1042	749	
11	0,75	0,45	» **Vimmerby**	1102	808	
21	1,40	0,80	Till **Vimmerby**	1102	816	

Kilom.	Biljettpris I	III	Hultsfred—Vimmerby.	Dagligen Blandade tåg № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. **Hultsfred** (49)	1015	732
			» **Storebro**	1042	749
11	0,75	0,45

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad. Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 9	№ 7
			Fr. **Karlskrona** (64)	—	8 15	1 00	3 55	6 30
3	0,25	0,15	» **Oskarsvärn** (67)	—	×8 22	×10 08	×4 04	×6 40
4	0,30	0,20	» **Gullberna** (67)	—	8 25	1 11	4 07	6 44
7	0,50	0,35	» **Rosenholm**	—	×8 32	×1 17	×4 15	×6 52
9	0,65	0,45	» **Skärfva**	—	×8 37	×1 21	×4 20	×6 57
12	0,85	0,55	» **Nettraby** (70)	—	8 44	1 28	4 29	7 08
20	1,40	0,90	» **Johannishus**	—	9 00	1 43	4 50	7 30
24	1,70	1,10	» **Edestad**	—	9 09	1 52	5 01	7 41
26	1,85	1,20	» **Lefvalunda**	—	×9 15	—	×5 06	×7 46
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** (69)	—	9 21	2 03	5 16	7 56
								№15 №17 №19
			Fr. **Ronneby**	5 50	9 28	2 13	5 24	5 00 2 55 6 30
34	2,40	1,55	» **Djupadal**	6 04	9 38	2 24	5 37	5 12 3 05 6 41
36	2,55	1,65	» **Bredåkra** (69)	6 12	9 44	2 29	5 43	5 17 3 09 6 48
40	2,80	1,80	» **Härsjön**	6 28	9 53	2 38	5 58	Ank Ank Ank
47	3,30	2,15	» **Hoby**	6 54	10 19	3 03	6 28	Tåg № 19 går
50	3,50	2,25	» **Kullåkra**	7 06	10 28	3 12	6 39	Sön- o. Helgd.
54	3,80	2,45	» **Merserum**	7 30	10 46	3 30	6 56	under Juni,
63	4,45	2,85	» **Trensum**	7 50	11 05	3 50	7 19	Juli o. Aug.
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (68)	№ 1				№ 7
			Fr. **Karlshamn**	6 35	11 15	4 10	—	2 00
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×6 48	×11 28	×4 20	—	×2 09
75	5,25	3,40	» Vekerum	×6 48	×11 29	×4 28	—	×2 16
78	5,50	3,55	» Mörrum	6 59	11 39	4 42	—	2 28
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	7 10	11 49	4 55	—	2 39
86	6,05	3,90	Till **Sandbäck**	7 20	11 57	5 05	—	2 49
			Kil. fr.	↓	↓	↓	№ 9	
			Sandbäck Fr. *Sandbäck*				8 45	3 00
			3 » *Kylinge*				8 55	3 10
			6 » *Gränum*				9 05	3 21
			10 » *Jemshög*				9 19	3 36
			13 » *Rösjö*				×9 27	×3 45
			15 Till *Holje*				9 32	3 50
			Fr. *Holje*	6 25	↓	↓	↓	—
			Fr. **Sandbäck**	7 25	12 03	5 10	—	—
89	6,25	4,05	» Ryedal	×7 33	×12 10	×5 18	—	—
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	7 44	12 20	5 34	—	—
101	7,10	4,55	Till **Sölvesborg**	8 00	12 35	5 52	№ 7a	
			Fr. **Sölvesborg**	8 08	12 40	6 05	8 30	
			» Valje	×	×	×	×	
110	7,75	5,00	» Bromölla	8 29	1 00	6 25	8 55	
114	8,05	5,15	» Gualöf	8 38	1 09	6 34	9 07	
119	8,40	5,40	» Backaskog	8 49	1 20	6 45	9 21	
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	8 59	1 27	6 52	9 32	
128	9,00	5,80	» Nosaby	9 12	1 40	7 06	9 46	
132	9,30	5,95	Till **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	9 20	1 48	7 14	9 54	

Sön- o. Helgdagar, Söckend.

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona. Dagligen	№ 8	№ 8a	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	2 35	2 35	10 10	1 00	6 30
4	0,30	0,15	» **Nosaby**	2 46	2 45	10 19	1 09	6 39
10	0,70	0,45	» **Fjelkinge**	3 04	3 01	10 33	1 26	6 52
13	0,95	0,60	» **Bäckaskog**	3 16	3 12	10 40	1 33	6 59
18	1,30	0,85	» **Gualöf**	3 33	3 26	10 51	1 44	7 10
22	1,55	1,00	» **Bromölla**	4 00	3 39	11 00	1 53	7 19
			» **Valje**	×	×	×	×	×
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	4 22	4 00	11 20	2 13	7 39
			Fr. **Sölvesborg**	—	—	11 30	2 20	7 55
38	2,70	1,75	» **Gammalstorp**	—	—	11 45	2 36	8 14
43	3,05	1,95	» **Ryedal**	—	—	×11 56	×2 47	×8 27
46	3,25	2,10	Till **Sandbäck**	—	—	12 02	2 53	8 34
			Kil. fr. Till *Holje*	—	№ 10	↓	↓	↓
			Holje Fr. *Holje*	6 25	7 45			
			2 » *Rösjö*	×6 31	×7 51			
			5 » *Jemshög*	6 43	8 02			
			9 » *Gränum*	6 56	8 14			
			12 » *Kylinge*	7 05	8 23			
			15 Till *Sandbäck*	7 12	8 30			
			Fr. **Sandbäck**	7 26	—	12 07	2 58	8 39
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	7 37	—	12 16	3 08	8 51
54	3,85	2,45	» Mörrum	7 52	—	12 28	3 20	9 05
57	4,05	2,60	» Vekerum	×8 01	—	×12 35	×3 27	×9 13
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×8 08	—	×12 41	×3 33	×9 20
62	4,40	2,80	Till **Karlshamn** (68)	8 15	—	12 48	3 40	9 27
					№ 6			№ 10
			Fr. **Karlshamn**	—	8 20	12 55	4 08	7 35
69	4,90	3,15	» Trensum	—	8 41	1 15	4 30	7 57
78	5,55	3,55	» Merserum	—	8 59	1 33	4 52	8 20
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	9 08	1 42	5 03	8 31
85	6,05	3,85	» Hoby	—	9 18	1 53	5 15	8 44
92	6,50	4,15	» Härsjön	№16	№18	№ 20	9 33	2 08	5 33	8 59	9 02
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	9 31	7 52	10 11	9 43	2 17	5 47	9 14
98	6,95	4,45	» Djupadal	9 38	8 05	10 18	9 48	2 22	5 54	9 20
102	7,20	4,60	Till **Ronneby** (69)	9 47	8 15	10 26	9 58	2 32	6 05	9 30
					№ 8			
			Fr. **Ronneby**	6 30	10 07	2 39	—	9 40
106			» Lefvalunda	×6 41	×10 18	—	—	×9 48
108	7,65	4,90	» Edestad	6 47	10 24	2 51	—	9 53
112	7,90	5,05	» Johannishus	7 00	10 36	2 59	—	10 02
120	8,50	5,45	» **Nettraby** (70)	7 22	10 57	3 14	—	10 19
123			» Skärfva	×7 31	×11 05	×3 20	—	×10 26
125			» Rosenholm	×7 37	×11 11	×3 24	—	×10 31
128	9,05	5,80	» **Gullberna** (67)	7 47	11 19	3 30	—	10 38
129			» **Oskarsvärn** (67)	×7 50	×11 22	×3 32	—	×10 40
132	9,30	5,95	Till **Karlskr.** (64)	8 00	11 30	3 40	—	10 48

Tåg № 20 går S.-o. Helgd. under Juni, Juli o. Aug.

Godsdag. Söckend.

Östra Blekinge Jernväg.

Kilom.	Biljettpris I	III	Torsås—Karlskrona. Dagligen	№ 28	№ 26
			Fr. **Torsås**	5 20	2 55
3	0,25	0,15	» Dynekärr	5 27	3 04
7	0,50	0,35	» Norra Tång	5 36	3 14
13	0,95	0,60	» Brömsebro	5 53	3 32
18	1,30	0,85	» Fogelmara	6 04	3 47
22	1,55	1,00	» Törnåkra	6 18	3 58
29	2,05	1,35	» Jemjöslätt	6 31	4 20
33	2,35	1,50	» Ramdala	6 47	4 32
38	2,70	1,75	» Lösen	6 52	4 46
41	2,90	1,85	» Lyckeby	7 03	4 58
43	3,05	1,95	Till **Gullberna** (67)	7 07	5 02
			Fr. **Gullberna**	7 10	5 05
44	—	—	» Oskarsvärn (67)	7 12	5 07
47	3,35	2,15	Till **Karlskrona** (64, 67)	7 20	5 15

Kilom.	Biljettpris I	III	Karlskrona—Torsås. Dagligen	№ 25	№ 27
			Fr. **Karlskrona** (64, 67)	11 40	6 15
			» **Oskarsvärn** (67)	11 48	6 23
4	0,30	0,20	Till **Gullberna** (67)	11 50	6 25
			Fr. **Gullberna**	11 55	6 28
6	0,45	0,30	» Lyckeby	12 02	6 36
9	0,65	0,45	» Lösen	12 10	6 43
14	1,00	0,65	» Ramdala	12 25	6 55
18	1,30	0,85	» Jemjöslätt	12 40	7 08
25	1,80	1,15	» Törnåkra	12 58	7 23
29	2,05	1,35	» Fogelmara	1 09	7 32
34	2,40	1,55	» Brömsebro	1 24	7 47
40	2,85	1,85	» Norra Tång	1 40	8 00
44	3,10	2,00	» Dynekärr	1 50	8 09
47	3,35	2,15	Till **Torsås**	1 57	8 15

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III	Karlshamn-Halmstad. Dagligen	№ 5	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Karlskrona** (67)	—	5 50	2 18	5 24
			» **Karlshamn** (67)	—	9 30	3 55	7 30
4	0,30	0,20	» **Asarum**	—	9 43	4 04	7 32
11	0,80	0,50	» **Svängsta**	—	10 08	4 19	7 57
20	1,40	0,90	» **Hemsjö**	—	10 35	4 37	8 25
25	1,75	1,15	» **Hofmansbygd**	—	10 54	4 48	8 43
30	2,10	1,35	» **Fridafors**	—	11 11	4 58	9 02
32	2,25	1,45	» **Slattesmåla**	—	×11 19	×5 02	×9 09
36	2,55	1,65	» **Ryd**	6 10	11 37	5 14	9 20
44	3,10	2,00	» **Åshult**	6 33	12 00	5 31	Ank.
52	3,65	2,35	» **Ulfö**	6 58	12 23	5 50	—
56	3,95	2,55	» **Hulvik**	×7 09	×12 34	×5 59	—
64	4,50	2,90	» **Torne**	7 32	12 56	6 16	—
70	4,90	3,15	» **Grimslöf**	7 50	1 15	6 29	—
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (7)	8 09	1 35	6 45	—
						№ 9	
			Fr. **Vislanda**	9 47	3 00	7 37	—
93	6,55	4,25	» **Målaskog**	10 20	3 39	8 19	—
99	7,00	4,50	» **Ryssby**	10 38	4 02	8 32	—
107	7,55	4,90	» **Tutaryd**	10 50	4 25	8 49	Onsd.
114	8,05	5,20	Till **Ljungby**	11 04	4 40	9 03	och
				№ 3			Lörd.
			Fr. **Ljungby**	5 20	4 55	—	1 00
125	8,80	5,70	» **Angelstad**	5 47	5 25	—	1 32
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	5 56	5 35	—	1 44
			Fr. **Bolmen**	6 08	5 45	—	—
134	9,60	6,10	» **Piksborg**	6 24	5 56	—	—
139	9,80	6,30	» **Byholma**	6 41	6 07	—	—
143	10,10	6,50	» **Åsen**	6 56	6 16	—	—
149	10,50	6,75	» **Lidhult**	7 22	6 31	—	—
153	10,80	6,95	» **Bökö**	7 38	6 51	—	—
157	11,10	7,15	» **Elmås**	×7 48	×6 59	—	—
160	11,30	7,25	» **Bygget**	8 00	6 37	—	—
166	11,75	7,55	» **Skallinge**	8 25	7 10	—	—
170	12,00	7,70	» **Mahult**	×8 36	×7 18	—	—
175	12,35	7,95	» **Breared**	×8 55	×7 29	—	—
182	12,85	8,25	» **Marbäck**	9 18	7 44	—	—
186	13,10	8,45	» **Skedala**	9 31	7 58	—	—
188	13,25	8,55	» **Skedalahed**	×9 37	7 59	—	—
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (103, 104)	9 50	8 10	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Halmstad-Karlshamn. Dagligen	№ 6	№ 10	№ 2	№ 4
			Fr. **Halmstad** (103, 104)	—	—	7 20	4 06
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	7 32	4 14
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	7 38	4 22
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	7 47	4 37
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×8 01	×4 55
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×8 14	×5 14
28	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	8 23	5 29
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	8 38	5 56
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×8 45	×6 05
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	8 54	6 20
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	9 04	6 36
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	9 20	7 27
54	3,80	2,45	» Byholma	Ons.	—	9 29	7 42
59	4,15	2,70	» Piksborg	och	—	9 40	7 59
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	Lörd.	—	9 50	8 12
			Fr. **Bolmen**	3 15	—	10 00	8 10
68	5,00	3,15	» Angelstad	3 28	—	10 12	8 29
79	5,55	3,60	Till **Ljungby**	3 53	—	10 42	8 58
						Dagl.	
			Fr. **Ljungby**	5 44	8 00	11 10	
86	6,05	3,90	» **Tutaryd**	5 59	8 15	11 32	
94	6,60	4,25	» **Rysaby**	6 16	8 34	11 59	
100	7,05	4,55	» **Målaskog**	6 26	8 47	12 22	
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (7)	6 59	9 17	1 02	
					№ 4		
			Fr. **Vislanda**	6 00	9 55	2 55	
123	8,70	5,60	» **Grimslöf**	6 18	10 12	3 19	
129	9,10	5,85	» **Torne**	6 32	10 25	3 38	
137	9,65	6,20	» **Hulvik**	×6 49	×10 41	×3 59	
141	9,95	6,40	» **Ulfö**	7 00	10 53	4 14	
149	10,50	6,75	» **Åshult**	7 18	11 10	4 39	
157	11,05	7,10	» **Ryd**	×7 38	×11 30	5 11	
161	11,35	7,30	» **Slattesmåla**	×7 49	×11 38	×5 22	
163	11,50	7,40	» **Fridafors**	7 57	11 43	5 31	
168	11,85	7,60	» **Hofmansbygd**	8 13	11 54	5 50	
173	12,20	7,85	» **Hemsjö**	8 38	12 04	6 09	
182	12,80	8,25	» **Svängsta**	8 51	12 23	6 36	
189	13,30	8,55	» **Asarum**	9 09	12 37	6 54	
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** (67)	9 20	12 45	7 05	
			» **Ronneby**	9 32	2 32	9 30	

Tåg № 20 går S.-o. Helgd. under Juni, Juli o. Aug.

69. Vexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III	Vexiö—Ronneby. Dagligen	Sn.tåg № 16	Bl. tåg № 18	Pers. tåg № 20
			Fr. **Vexiö** (61, 62, 64)	6 30	3 40	6 30
9	0,70	0,45	» **Tegnaby**	6 47	4 03	6 40
15			» **Krokvik**	—	×4 16	×7 00
17	1,30	0,85	» **Ingelstad**	7 05	4 26	7 29
25	1,90	1,25	» **Uråsa**	7 19	4 47	7 25
27	2,05	1,35	» **Snappahem**	7 24	4 56	7 31
37	2,35	1,55	» **Väckelsång**	7 34	5 13	7 41
37	2,80	1,85	» **Qvarnamåla**	7 46	5 30	7 54
45	3,40	2,25	Till **Tingsryd**	8 00	5 48	8 10
			Fr. **Tingsryd**	8 08	6 00	8 40
51	3,85	2,55	» **Hensmåla**	×8 19	6 15	×8 52
56	4,20	2,75	» **Konga**	8 29	6 30	9 02
60	4,45	2,95	» **Räfsmåla**	×8 37	×6 41	×9 12
64			» **Vermanshult**	×8 45	×6 52	×9 21
67	4,95	3,25	» **Hallabro**	8 55	7 05	×9 28
73	5,40	3,55	» **Backaryd**	9 06	7 22	9 41
80	5,85	3,85	» **Ettebro**	×9 19	7 41	×9 57
83			» **Skarup**	×9 25	×7 49	×10 04
86	6,30	4,10	Till **Bredåkra** (67)	9 30	7 56	10 10
			Fr. **Bredåkra**	9 31	7 59	10 11
88	6,45	4,20	» **Djupadal**	9 38	8 05	10 18
92	6,75	4,40	Till **Ronneby** (67)	9 47	8 15	10 25

Kilom.	Biljettpris I	III	Ronneby—Vexiö. Dagligen	Bl. tåg № 15	Sn.tåg № 17	Pers. tåg № 19
			Fr. **Ronneby** (67)	5 00	2 55	6 30
4	0,30	0,20	» Djupadal	5 12	3 08	6 41
6	0,45	0,30	Till **Bredåkra** (67)	5 17	3 09	6 45
			Fr. **Bredåkra**	5 21	3 10	6 46
9			» Skarup	×5 28	×3 16	×6 53
12	0,90	0,60	» Ettebro	5 35	×3 22	×7 00
19	1,40	0,90	» Backaryd	5 54	3 36	7 19
25	1,80	1,20	» Hallabro	6 16	3 52	7 38
28			» Vermanshult	×6 25	×3 58	×7 40
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×6 34	×4 06	×7 54
36	2,55	1,65	» Konga	6 46	4 14	8 03
41	2,90	1,90	» Hensmåla	6 59	×4 25	×8 14
47	3,35	2,15	Till **Tingsryd**	7 13	4 35	8 25
			Fr. **Tingsryd**	7 24	4 40	8 30
55	3,95	2,55	» Qvarnamåla	7 50	4 56	8 47
61	4,40	2,85	» Väckelsång	8 08	5 09	9 00
65	4,70	3,05	» Snappahem	8 20	5 18	9 10
67	4,85	3,15	» Uråsa	8 30	5 28	9 16
75	5,45	3,55	» Ingelstad	8 51	5 41	9 36
77			» Krokvik	×8 55	—	—
83	6,05	3,95	» Tegnaby	9 10	5 55	9 52
92	6,75	4,40	Till **Vexiö** (61, 62, 64)	9 30	6 10	10 10

71. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1899.

Kilom.	Bilj. pris I	III		Dagligen Snt. 51	Snt. 53	Snt. 55	Pt. 15	Gt. 23	Gt. 25
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 75—77)	6 10	1 55	7 55	4 20	8 10	7 15
5			» **Karpalund** (72, 73, 76)	6 18	2 03	8 03	4 29	8 20	7 25
7	0,40	0,25	» Öllsjö				4 34	8 37	7 43
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×6 25	×2 10	×8 11	4 39	8 45	7 52
13	0,75	0,45	» Ovesholm	×6 31	×2 16	×8 17	4 48	8 59	8 09
16	0,90	0,55	» Nöbbelöf				×4 54	9 07	8 37
21	1,15	0,70	Till **Tollarp** (73)	6 43	2 28	8 29	5 03	9 18	8 47
			Fr. **Tollarp**	6 46	2 31	8 32	5 08	9 45	
23	1,40	0,85	» Skjettelljunga				5 13	9 52	
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×6 58	×2 38	8 41	5 21	10 04	
32	1,95	1,15	» Liarum				5 27	10 15	
37	2,20	1,35	» Linderöd	×7 04	×2 49	×8 53	5 34	10 28	
38	2,20	1,35	» Satserup	×7 18	×2 58	×9 01	5 45	10 50	
42	2,35	1,40	» Espinge	×7 19			5 53	11 02	
46	2,45	1,50	» Hörby (74)	7 26	3 11	9 14	6 03	11 22	
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×7 32	×3 17	×9 20	6 10	11 35	
54	2,60	1,55	» Fogdarp	7 40	3 25	9 28	6 18	11 46	
57	2,65	1,60	» Snogeröd Ringsj.	7 46	3 31	9 34	6 25	11 59	
	—	—	» Munkarp				×6 30	12 07	
62	2,75	1,65	» Kungshult	×7 54	×3 39	×9 42	6 35	12 15	
66	2,85	1,70	» Kastberga			×9 48	6 42	12 24	
70	3,70	2,45	Till **Eslöf** (7, 78, 88)	8 05	3 50	9 55	6 50	12 34	

Kilom.	Bilj. pris I	III		Dagligen Snt. 52	Snt. 54	Snt. 56	Pt. 16	Gt. 24	Gt. 26
			Fr. **Eslöf** (7, 78, 88)	4 15	7 25	8 06	9 36	1 45	
			» Kastberga		×7 31		9 48	1 59	
8	0,50	0,30	» Kungshult	×4 25	×7 37	×8 18	9 53	2 11	
	—	—	» Munkarp				×9 57	2 17	
13	0,80	0,50	» Snogeröd Ringsj.	4 33	7 46	8 26	10 04	2 30	
16	1,00	0,60	» Fogdarp	4 39	7 54	8 32	10 13	2 42	
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×4 44	×8 00	×8 38	10 20	2 55	
24	1,45	0,85	» Hörby (74)	4 50	8 07	8 45	10 31	3 25	
28	1,70	1,00	» Espinge		×8 13		10 40	3 38	
32	1,95	1,15	» Satserup	×5 02	×8 19	×8 57	10 49	3 51	
38	2,20	1,35	» Linderöd	5 12	8 29	9 07	11 02	4 11	
47	2,30	1,40	» Liarum		×8 34		11 10	4 23	
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×5 21	×8 40	×9 17	11 17	4 36	
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga				11 25	4 48	
49	2,50	1,50	Till **Tollarp** (73)	5 29	8 48	9 25	11 28	4 52	
			Fr. **Tollarp**	5 32	8 51	9 28	11 32	5 45	6 44
54	2,80	1,55	» Nöbbelöf				×11 41	5 56	6 56
57	2,85	1,60	» Ovesholm	×5 44	×9 03	×9 40	11 48	6 07	7 08
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×5 50	×9 09	×9 46	11 57	6 19	7 21
63	2,80	1,65	» Öllsjö	×5 54	×9 13	×9 50	12 02	6 27	7 28
65	3,45	2,30	Till **Karpalund** (72, 73, 76)	5 58	9 18	9 55	12 07	6 41	7 40
70	3,70	2,45	» **Kristianstad** (67, 72, 73, 75—77)	6 05	9 25	10 02	12 15	6 50	7 50

Observera **bokannonsen** sid. 15.

72. Ö. Skånes jernv. bandel Hästveda-Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snt. 57	Bl. t. 19	Bl. t. 17
			Fr. **Hästveda** (7)	7 05	4 55	11 00
7	0,45	0,25	» Glimminge	×7 19	5 19	11 22
12	0,75	0,45	» Broby	7 29	5 34	11 37
16	—	0,60	» Grydt	×7 37	×5 43	×11 46
19	1,15	0,70	» Vanås	×7 43	5 58	11 58
23	1,40	0,85	» Qvilinge	7 53	6 07	12 13
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×8 06	6 24	12 30
32	1,95	1,15	» Färlöf	×8 13	6 33	12 41
35	2,10	1,25	» Vinnö	8 19	6 43	12 52
38	2,20	1,30	» **Karpalund** 71, 73, 76	8 28	6 53	1 10
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	8 30	7 00	1 18

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Snt. 58	Bl. t. 18	Bl. t. 30
			Fr. **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	4 10	9 25	7 30
			» **Karpalund** 71, 73, 76	4 18	9 40	7 48
5			» Vinnö	×4 21	9 47	7 48
6	0,40	0,20	» Färlöf	×4 26	9 58	7 58
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	×4 33	10 10	8 09
18	1,10	0,65	» Qvilinge	×4 46	10 28	8 22
22	1,35	0,80	» Vanås	×4 55	10 46	8 34
25	—	0,90	» Grydt	×5 00	×10 54	×8 40
29	1,75	1,05	» Broby	5 09	11 07	8 51
34	2,05	1,20	» Glimminge	5 18	11 20	9 07
41	2,50	1,45	Till **Hästveda** (7)	5 32	11 40	9 25

☛ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Ö. Skånes jernv. bandel Åhus—Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1899.

| | | | | Daglig

Belfrage's Pensionat & Hotel, 6 *Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. № 3	Dagligen. № 1
			Fr. **Markaryd** (*91*)	525	810
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	548	380
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	569	344
			Fr. Vittsjö	608	368
21	1,20	0,75	» Bjernum	628	413
27	1,50	0,95	» Mala	644	429
32	1,80	1,15	» Vankifva	657	442
37	2,05	1,30	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	708	453

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 8
			Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	1135	530
5	0,40	0,20	» Vankifva	1148	543
10	0,55	0,35	» Mala	1201	556
16	0,90	0,60	» Bjernum	1219	614
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	1235	630
			Fr. Vittsjö	1244	639
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	100	655
37	2,05	1,30	Till **Markaryd** (*91*)	118	718

91. Åstorp—Strömsnäs bruk (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. Bl. t. № 6	Dagligen. Snlt. № 2	Sökn. Bl. t. № 4 a	S.o.H. Bl. t. № 4 b
			Fr. **Åstorp** (*86, 92, 102*)	721	907	542	542
2	0,30	0,20	» **Kärreberga** (*86*)	731	912	552	552
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	751	927	614	614
			» Stidsvig	×	×	×	×
21	1,10	0,75	» Eket	815	×947	638	638
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	839	×1000	702	655
35	1,80	1,25	» Åsljunga	854	×1018	718	708
40	2,10	1,40	» Värsjö	908	×1024	732	719
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	923	×1043	748	728
			» Yxenhult	×	×	×	×
58	3,05	2,05	Till **Markaryd V.** (*89*)	950	957	815	752
			Fr. **Markaryd V.**	1005	402	830	757
			» Timsfors	1017	×1048	840	804
66	3,50	2,35	» Axhult	1028	×1117	851	813
72	3,80	2,55	Till **Strömsnäs bruk**	1042	1129	905	825

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Sökn. Bl. t. № 3 a	S.o.H. Bl. t. № 3 b	Dagligen. Snlt. № 1	Dagligen. Bl. t. № 5
			Fr. **Strömsnäs bruk**	546	619	1223	255
6	0,35	0,25	» Axhult	600	632	×1234	310
			» Timsfors	618	641	×1248	325
14	0,75	0,50	Till **Markaryd V.**	625	647	1250	332
			Fr. **Markaryd V.** (*89*)	640	654	1255	405
	1,20	0,80	» Yxenhult	×	×	×	×
27	1,45	0,95	» Åsbo-Fagerhult	711	719	× 118	436
32	1,70	1,15	» Värsjö	722	728	× 127	447
37	1,95	1,30	» Åsljunga	735	739	× 138	501
44	2,35	1,55	» Örkelljunga	756	756	× 151	522
51	2,70	1,80	» Eket	814	814	× 204	537
			» Stidsvig	×	×	×	×
62	3,30	2,20	» Östra Ljungby	843	843	226	612
70	3,70	2,45	» **Kärreberga** (*86*)	905	905	240	635
72	3,80	2,55	Till **Åstorp** (*86, 92, 102*)	910	910	245	640

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Gdst. № 890 II III
			Fr. **Åstorp** (*86, 91, 102*)	735	930	202	646	735
5	0,30	0,20	» Ormastorp	748	950	220	659	800
9	0,50	0,35	» Hasslarp	759	1010	242	710	835
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*103*)	805	1017	248	716	842
			Fr. **Kattarp**	850	1025	306	737	915
13	0,70	0,50	» Vestraby	856	1036	312	748	924
15	0,80	0,55	» Stureholm		1047	320	749	934
18	0,95	0,65	» Mjöhult	910	1101	333	759	947
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	919	1115	343	808	958
26	1,40	0,95	Till **Höganäs öfre**	930	1130	355	820	1010
28	1,50	1,00	» **Höganäs nedre**	940	1140	404	830	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	G. t. № 889 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. **Höganäs nedre**	—	730	1200	215	620
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	540	740	1215	235	640
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	556		1230	306	645
10	0,55	0,35	» Mjöhult	609	800	1242	331	656
13	0,70	0,50	» Stureholm	622	809	1255	355	707
15	0,80	0,55	» Vestraby	632	815	103	415	714
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (*103*)	638	820	108	422	720
			Fr. **Kattarp**	648	830	121	450	738
19	1,00	0,70	» Hasslarp	704	845	134	510	741
23	1,25	0,85	» Ormastorp	720	858	148	525	758
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (*86, 91, 102*)	734	912	200	540	807

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgards jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar. Bl.t. №41	P.t. №21	G.t. №23	P. t. № 25	P. t. № 27	G.t. №29	S.o H. P. t. № 31
			Fr. **Malmö** (*7, 79, '94-96, 101, 102*)	—	825	1105	215	610	920	1110
4	0,30	0,20	Till **Södervärn** (*79*)	—	852	1118	222	617	928	1117
			Fr. **Södervärn**	—	854	1119	223	618	932	1118
6	0,40	0,25	» Kulladal	—	× 839	1130	230	×624	940	×1124
9	0,60	0,35	» Vintrie	—	× 848	1144	×238	×633	951	×1133
14	0,95	0,50	» Tygelsjö	—	901	1205	250	646	1007	×1144
16	1,05	0,60	» Hököpinge	—	× 907	1219	×255	653	1010	×1150
19	1,25	0,70	» Hvellinge	—	918	1236	303	702	1028	1159
23	1,50	0,80	» Håslöf	—	× 928	1253	×313	×712	1041	×1209
27	1,80	0,95	» Skegrie	—	× 939	110	×321	×728	1055	×1220
33	2,10	1,15	Till **Trelleborg** (97) ö.	—	954	125	335	738	1110	1235
			Fr. **Trelleborg** öfre	555	1001	140	—	742		
34	2,25	1,20	Till Trelleborg nedre	600	1006	145	—	747	—	—
			Fr. Trelleborg	—	1010	—	—	—	1915**	—
			Till Sassnitz	—	210	—	—	—	430**	—
			» Berlin	—	845	—	—	—	1230**	—
			Fr. Berlin	*710	—	—	—	840	—	—
			» Sassnitz	125	—	—	—	330	—	—
			Till Trelleborg	540	—	—	—	730	—	—

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar. G.t. №42	P.t. № 44	Prst. № 46	G.t. № 48	Prst. № 10	S.o H. P. t. № 32
			Fr. **Rydsgård** (*79*)	—	645	1148	205	615	—
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	654	×1156	220	624	—
7	0,50	0,25	» Skifarp	—	706	×1206	239	635	—
10	0,65	0,35	» Tofthög	—	716	×1215	255	645	—
16	1,05	0,60	» Bedinge	—	731	×1229	317	700	—
20	1,30	0,70	Till **Klagstorp** (*82*)	—	741	1239	327	710	—
			Fr. **Klagstorp**	—	745	1241	337	713	—
23	1,50	0,80	» Vallby	—	758	×1248	351	×720	—
24	1,60	0,85	» Södra Åby	—	758	×1252	401	725	—
26	1,70	0,95	» Simlinge	—	805	×1258	412	×731	—
28	1,85	1,00	» Gislöf	—	811	× 103	428	737	—
34	2,25	1,20	Till Trelleborg nedre	—	826	117	438	751	—
			Fr. Trelleborg	—	1010	—	—	**1915	—
			Till Sassnitz	—	210	—	—	**430	—
			» Berlin	—	845	—	—	**1230	—
			Fr. Berlin	*710	—	—	—	840	—
			» Sassnitz	125	—	—	—	330	—
			Till Trelleborg	540	—	—	—	730	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. P.t. № 1	G. t. № 3	S. t. № 5	P.t. № 7	G.t. № 9	Skd. G.t. №11
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93-94, 101, 102*)	600	950	1145	445	755	—
2	0,25	0,15	Till **Östervärn** (*107*)	604	956	1149	449	801	—
			Fr. **Östervärn**	605	1020	1150	450	820	—
6	0,50	0,25	» Sege	611	1037	1156	456	839	—
8	0,50	0,30	» Nordanå	616	1051	1201	501	855	—
11	0,70	0,40	» Djurslöf	623	1109	1208	508	913	—
15	0,90	0,55	Till **Staffanstorp** (*97*)	629	1122	1214	514	925	—
			Fr. **Staffanstorp**	631	1144	1215	517	940	—
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge	637	1202	1221	524	954	—
24	1,45	0,85	» Dalby	647	1242	1232	535	1020	—
29	1,75	1,05	» Björnstorp	656	106	1241	545	1039	—
35	2,10	1,25	» Veberöd	707	136	1252	556	1100	—
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster	716	200	101	605	1117	—
48	2,90	1,70	» Sjöbo	727	215	113	618	1130	305
53	3,20	1,85	» Söfdeborg	735	Ank.	123	626	Ank.	326
57	3,45	2,00	» Eriksdal	741	—	131	632	—	343
62	3,75	2,20	» Lyckås	749	—	139	641	—	403
69	4,15	2,45	Till **Tomelilla** (*78*)	800	—	150	652	—	428
			Fr. **Tomelilla**	812	—	154	708	—	505
75	4,50	2,65	» Lunnarp	823	—	203	714	—	530
80	4,80	2,80	» Smedstorp	835	—	212	724	—	556
84	5,05	2,95	Till **Gärsnäs** (*84*)	841	—	218	731	—	608
			Fr. **Gärsnäs**	843	—	219	738	—	618
88	5,30	3,10	» Tomarp	851	—	225	741	—	640
91	5,50	3,20	» Jerrestad	858	—	230	748	—	652
96	5,80	3,40	Till **Cimbrishamn**	910	—	240	800	—	710

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. G.t. №2	P.t. № 4	Snlt. № 6	G.t. № 8	P. t. № 10	Skd. G.t. №12
			Fr. **Cimbrishamn**	—	705	1145	—	550	1020
5	0,30	0,20	» Jerrestad	—	716	1156	—	621	1043
8	0,50	0,30	» Tomarp	—	728	1202	—	627	1100
12	0,75	0,45	Till **Gärsnäs** (*84*)	—	729	1208	—	615	1112
			Fr. **Gärsnäs**	—	730	1209	—	617	1117
16	1,00	0,60	» Smedstorp	—	740	1216	—	626	1138
21	1,30	0,75	» Lunnarp	—	751	1225	—	636	1157
27	1,65	0,95	Till **Tomelilla** (*78*)	—	801	1233	—	645	1215
			Fr. **Tomelilla**	—	808	1238	—	656	1250
34	2,05	1,20	» Lyckås	—	819	1249	—	706	115
39	2,35	1,40	» Eriksdal	—	827	1257	—	714	135
43	2,60	1,50	» Söfdeborg	—	833	103	—	720	151
48	2,90	1,70	» Sjöbo	500	844	112	250	730	206
55	3,30	1,95	» Öveds Kloster	524	854	122	315	740	Ank.
61	3,70	2,15	» Veberöd	551	906	133	346	751	—
67	4,05	2,35	» Björnstorp	617	918	144	409	805	—
72	4,35	2,55	» Dalby	646	929	154	442	819	—
77	4,65	2,70	» Kyrkheddinge	702	937	202	459	827	—
87	4,90	2,85	Till **Staffanstorp** (*97*)	710	948	208	508	838	—
			Fr. **Staffanstorp**	720	945	209	523	835	—
85	5,10	3,00	» Djurslöf	734	954	218	539	844	—
88	5,30	3,10	» Nordanå	745	959	223	554	849	—
90	5,40	3,15	» Sege	754	1004	228	605	854	—
94	5,65	3,30	Till **Östervärn** (*101*)	802	1009	234	614	859	—
			Fr. **Östervärn**	810	1010	235	625	900	—
96	5,80	3,40	Till **Malmö** (*7,79,93-94,101, 102*)	815	1014	240	630	905	—

* Föregående dag. ** Följande dag.

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101, 102*)	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015	1115
Fr. **Limhamn**	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1045

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen P.t. № 1	G. t. № 3	S. t. № 5	P.t. № 7	G.t. № 9	Skd. G.t. №11
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93-94, 101, 102*)	600	950	1145	445	755	—
2	0,25	0,15	Till **Östervärn** (*107*)	604	956	1149	449	801	—
			Fr. **Östervärn**	605	1020	1150	450	820	—
6	0,50	0,25	» Sege	611	1037	1156	456	839	—
8	0,50	0,30	» Nordanå	616	1051	1201	501	855	—
11	0,70	0,40	» Djurslöf	623	1109	1208	508	913	—
15	0,90	0,55	Till **Staffanstorp** (*97*)	629	1122	1214	514	925	—
			Fr. **Staffanstorp**	631	1144	1215	517	940	—
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge	637	1202	1221	524	954	—
24	1,45	0,85	» Dalby	647	1242	1232	535	1020	—
29	1,75	1,05	» Björnstorp	656	106	1241	545	1039	—
35	2,10	1,25	» Veberöd	707	136	1252	556	1100	—
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster	716	200	101	605	1117	—
48	2,90	1,70	» Sjöbo	727	215	113	618	1130	305
53	3,20	1,85	» Söfdeborg	735	Ank.	123	626	Ank.	326
57	3,45	2,00	» Eriksdal	741	—	131	632	—	343
62	3,75	2,20	» Lyckås	749	—	139	641	—	403
69	4,15	2,45	Till **Tomelilla** (*78*)	800	—	150	652	—	428
			Fr. **Tomelilla**	812	—	154	708	—	505
75	4,50	2,65	» Lunnarp	823	—	203	714	—	530
80	4,80	2,80	» Smedstorp	835	—	212	724	—	556
84	5,05	2,95	Till **Gärsnäs** (*84*)	841	—	218	731	—	608
			Fr. **Gärsnäs**	843	—	219	738	—	618
88	5,30	3,10	» Tomarp	851	—	225	741	—	640
91	5,50	3,20	» Jerrestad	858	—	230	748	—	652
96	5,80	3,40	Till **Cimbrishamn**	910	—	240	800	—	710

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. G.t. №2	P.t. № 4	Snlt. № 6	G.t. № 8	P. t. № 10	Skd. G.t. №12
			Fr. **Cimbrishamn**	—	705	1145	—	550	1020
5	0,30	0,20	» Jerrestad	—	716	1156	—	621	1043
8	0,50	0,30	» Tomarp	—	728	1202	—	627	1100
12	0,75	0,45	Till **Gärsnäs** (*84*)	—	729	1208	—	615	1112
			Fr. **Gärsnäs**	—	730	1209	—	617	1117
16	1,00	0,60	» Smedstorp	—	740	1216	—	626	1138
21	1,30	0,75	» Lunnarp	—	751	1225	—	636	1157
27	1,65	0,95	Till **Tomelilla** (*78*)	—	801	1233	—	645	1215
			Fr. **Tomelilla**	—	808	1238	—	656	1250
34	2,05	1,20	» Lyckås	—	819	1249	—	706	115
39	2,35	1,40	» Eriksdal	—	827	1257	—	714	135
43	2,60	1,50	» Söfdeborg	—	833	103	—	720	151
48	2,90	1,70	» Sjöbo	500	844	112	250	730	206
55	3,30	1,95	» Öveds Kloster	524	854	122	315	740	Ank.
61	3,70	2,15	» Veberöd	551	906	133	346	751	—
67	4,05	2,35	» Björnstorp	617	918	144	409	805	—
72	4,35	2,55	» Dalby	646	929	154	442	819	—
77	4,65	2,70	» Kyrkheddinge	702	937	202	459	827	—
87	4,90	2,85	Till **Staffanstorp** (*97*)	710	948	208	508	838	—
			Fr. **Staffanstorp**	720	945	209	523	835	—
85	5,10	3,00	» Djurslöf	734	954	218	539	844	—
88	5,30	3,10	» Nordanå	745	959	223	554	849	—
90	5,40	3,15	» Sege	754	1004	228	605	854	—
94	5,65	3,30	Till **Östervärn** (*101*)	802	1009	234	614	859	—
			Fr. **Östervärn**	810	1010	235	625	900	—
96	5,80	3,40	Till **Malmö** (*7,79,93-94,101, 102*)	815	1014	240	630	905	—

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.		Dagligen. № 8		№ 14	№ 6		№ 2
	Fr. **Trelleborg** (93)	—	645	— 1180	240	—	755
7	» Fjerdingslöf	—	702	— 1150	258	—	812
11	» Ahlstad	—	710	— 1204	307	—	820
13	» Marieberg	—	715	— 1214	313	—	825
18	Till **Svedala** (*79*)	—	724	— 1224	322	—	834
	Fr. **Svedala**	—	735	— 1238	333	—	845
	» Bökebergsslätt	—	×	— ×	×	—	×
25	» Holmeja	—	749	— 1256	347	—	859
30	Till **Klågerup** (*101*)	—	758	— 105	356	—	908
	Fr. **Klågerup**	—	759	— 109	357	—	909
35	Till **Staffanstorp** (*96*)	—	808	— 119	406	—	918

		Sökned. № 24	№ 20			№ 18	
	Fr. **Staffanstorp**	238	714	810	952	124	407	520	919
41	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	×
43	Till **Lund** (*7*)	255	730	825	1010	140	420	536	934

		№ 4	№ 12	№ 26		№ 10	
	Fr. **Lund**	710	850	1045	1255	423	545	946
48	» Vallkärra	722	839	1057	111	432	556	956
51	» Lackalänga	731	845	1106	122	438	603	1005
54	Till **Kjellinge** (*102*)	737	851	1112	129	444	610	1009
	Fr. **Kjellinge**	749	902	1125	—	452	622	1022
58	» Dagstorp	758	909	1136	—	500	629	1029
60	» Dösjöbro	808	917	1148	—	506	638	1034
63	» Annelöf	816	926	1158	—	515	647	1043
65	» Saxtorp	824	931	1208	—	521	653	1048
70	» Heljarp	835	939	1220	—	531	701	1056
75	Till **Landskrona** (*88, 98*)	844	948	1230	—	540	710	1105

Kilom.		Dagligen. № 1	№ 9	№ 5	№11		№ 7	№ 3
	Fr. **Landskrona** (*88, 98*)	520	845	1000	220	—	605	910
5	» Heljarp	529	853	1010	232	—	618	921
10	» Saxtorp	539	902	1021	246	—	622	934
12	» Annelöf	544	907	1027	254	—	627	942
15	» Dösjöbro	554	918	1038	306	—	637	953
17	» Dagstorp	559	928	1043	318	—	642	1001
21	Till **Kjellinge** (*102*)	606	930	1050	321	№25	649	1008
	Fr. **Kjellinge**	616	940	1059	336	451	700	1019
24	» Lackalänga	625	948	1107	346	503	708	1028
27	» Vallkärra	629	955	1113	355	514	715	1036
32	Till **Lund** (*7*)	638	1005	1122	405	525	725	1045

		Sökned. № 23						
			№21		№13		№19	№17
	Fr. **Lund**	1155	642	610	1127	220	— 753	905	446
34	» Hospitalet	×	×	×	×	×	— ×	×	×
40	Till **Staffanstorp** (*96*)	1211	657	626	1141	236	— 807	921	502
	Fr. **Staffanstorp**		658		1146	242	— 808		
45	Till **Klågerup** (*101*)		707	—	1156	252	— 817		
	Fr. **Klågerup**		709	—	1159	257	— 818		
50	» Holmeja		719	—	1211	313	— 828		
	» Bökebergsslätt		×	—	×	×	— ×		
57	Till **Svedala** (*79*)		733	—	1225	327	— 842		
	Fr. **Svedala**		740	—	1237	340	— 854		
62	» Marieberg		752	—	1248	355	— 904		
64	» Ahlstad		759	—	1256	406	— 910		
68	» Fjerdingslöf		808	—	106	417	— 918		
75	Till **Trelleborg** (93)		820	—	118	430	— 930		

Obs.! ⊛ betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 968 II III	Gdst. № 970 II III
			Fr. **Landskrona** (*88, 97*)	710	1100	450	730
5	0,30	0,20	» Säby	724	1114	501	747
9	0,50	0,35	» Vadensjö	738	1128	515	802
			» Ottarp	×	×	×	—
16	0,80	0,60	» Kingelstad	754	1144	534	827
21	1,10	0,75	» Ekeby	810	1200	548	847
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** (*102*)	820	1210	600	900

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. **Billesholms grufva** (*102*)	800	150	345	930
5	0,30	0,20	» Ekeby	816	205	357	942
10	0,50	0,35	» Kingelstad	831	218	408	953
			» Ottarp	×	×	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	848	233	420	1006
21	1,10	0,75	» Säby	700	243	430	1016
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (*88, 97*)	709	252	440	1025

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Daglig. № 2	Sönd., M.,Th. och Fred. № 4
			Fr. **Falkenberg** (*103*)	425	715
7	0,45	0,30	» Vinberg	441	728
12	0,75	0,50	» Dal	×452	×737
15	0,90	0,60	» Vessigebro	504	746
18			» Höstena	×510	×753
21	1,30	0,85	» Åtrafors	522	803
25	1,50	1,00	» Kölinge	537	814
35	2,10	1,40	» Ullared	600	834
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	612	844
45	2,70	1,80	» Lia	629	859
51	3,10	2,05	Till **Elfsered**	642	910

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		T., O., Torsd. och Lörd. № 1	Sönd., M. Th. och Fred. № 3	Sönd., Torsd. och Lörd. № 5
			Fr. **Elfsered**	600	1120	710
6	0,40	0,25	» Lia	614	1132	722
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	630	1148	730
16	1,00	0,65	» Ullared	640	1158	745
26	1,60	1,05	» Kölinge	702	1219	806
30	1,80	1,20	» Åtrafors	716	1231	817
33			» Höstena	×723	×1237	×823
36	2,20	1,45	» Vessigebro	743	1249	838
39	2,35	1,60	» Dal	×750	×1255	×840
44	2,65	1,80	» Vinberg	804	107	851
51	3,10	2,05	Till **Falkenberg** (*103*)	820	120	905

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Skd. № 2	S. o. H. №2a	S. o. H. №12	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Dagligen № 8	Dagligen №10

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III
8	0,65	0,50	0,40	0,40	0,30
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,75
35	2,80	2,10	1,60	1,75	1,30
44	3,55	2,65	2,00	2,20	1,60
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95
61	4,90	3,70	2,75	3,05	2,20
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65
81	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95
91	7,30	5,50	4,10	4,55	3,30
97	7,80	5,85	4,40	4,85	3,50
103	8,25	6,20	4,65	5,15	3,75
112	9,00	6,75	5,05	5,60	4,05
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45
737	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95
148	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,65
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00
173	13,85	10,40	7,80	8,65	6,25
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40
181	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70
191	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10

Nässjö—Halmstad.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Dagligen

	Bl. tåg № 5 II III	Godst. № 21 III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 9 II III
Fr. **Nässjö** (7, 8, 54)	—	—	725	1025	—
» Fredriksdal	—	—	789	1046	—
» Malmbäck	—	—	756	1114	—
» Hook	—	—	821	1211	—
Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	—	—	834	1230	—
Fr. **Vaggeryd**	—	—	839	1245	818
Fr. Skillingaryd	—	—	853	105	838
Fr. Skillingaryd	—	—	854	111	846
» Klefshult	—	—	907	134	907
» Hörle	—	—	925	212	925
Till **Vernamo**	—	—	937	230	952
Fr. **Vernamo**	—	425	939	305	
» Kärda	—	451	955	335	
» Forsheda	—	525	1008	413	
» Bredaryd	—	545	1018	437	
» Refteled öfre	—	615	1033	509	
Till Smålandsstenar	—	645	1050	536	
Fr. Smålandsstenar	—	708	1051	605	
» Landeryd	—	747	1112	644	
Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	814	1130	710	
Fr. **Kinnared**	640	832	1135	730	
» Torup	739	1034	1208	828	
» Fröslida	757	1053	×1213	840	
» Johansfors	834	1114	1221	857	
» Oskarström	848	1128	×1227	910	
» Sennan	900	1140	×1233	921	
» Åled	918	1158	×1242	938	
Till **Halmstad** (*68, 103*)	930	1210	1250	950	

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25
11	0,90	0,70	0,50	0,55	0,40
15	1,20	0,90	0,70	0,75	0,55
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70
23	1,85	1,40	1,05	1,15	0,85
30	2,40	1,80	1,35	1,50	1,10
39	3,15	2,35	1,80	1,95	1,40
43	3,85	2,90	2,20	2,40	1,75
59	4,75	3,55	2,70	2,95	2,15
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65
84	6,75	5,05	3,80	4,20	3,05
93	7,45	5,60	4,20	4,65	3,35
99	7,95	5,95	4,50	4,95	3,60
105	8,40	6,30	4,75	5,25	3,80
115	9,20	6,90	5,20	5,75	4,15
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45
135	10,80	8,10	6,10	6,75	4,90
143	11,45	8,60	6,45	7,15	5,15
152	12,20	9,15	6,85	7,60	5,50
161	12,90	9,70	7,25	8,05	5,80
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40
188	15,05	11,30	8,50	9,40	6,80
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10

Halmstad—Nässjö.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Dagligen

	Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 4 II III	Godst. № 22 III	Snällt. № 2 II III	Bl. tåg № 6 II III
Fr. **Halmstad** (*68, 103*)	—	610	140	350	500
» Sperlingsholm	—	626	157	359	516
» Åled	—	642	214	409	533
» Sennan	—	655	228	416	546
» Oskarström	—	710	308	424	604
» Fröslida	—	723	317	432	619
» Johansfors	—	743	338	443	639
» Torup	—	812	516	458	710
Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	830	538	510	728
Fr. **Kinnared**	—	848	559	511	
» Landeryd	—	928	640	535	
Till Smålandsstenar	—	958	717	556	
Fr. Smålandsstenar	—	1003	735	557	
Till Smålandsstenar	—	1047	815	615	
Fr. **Vaggeryd**	—	1119	841	630	
» Bredaryd	—	1158	918	640	
» Forsheda	—	1220	938	654	
» Kärda	—	1243	955	709	
Till **Vernamo**	500	130		718	
Fr. **Vernamo**	520	201	—	726	
» Hörle	550	232	—	744	
» Klefshult	607	250	—	756	
Till Skillingaryd	613	256	—	758	
Fr. Skillingaryd	633	316	—	819	
Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)		332	—	821	
Fr. **Vaggeryd**	—	357	—	835	
» Hook	—	440	—	902	
» Malmbäck	—	507	—	921	
» Fredriksdal	—	525	—	934	
Till **Nässjö** (7, 8, 54)					

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III
5	0,40	0,25	0,40	0,25
6	0,40	0,30	0,40	0,25
9	0,55	0,45	0,45	0,35
13	0,80	0,60	0,65	0,50
16	1,00	0,75	0,80	0,60
22	1,35	1,00	1,10	0,80
26	1,60	1,20	1,30	0,95
31	1,90	1,40	1,55	1,15
35	2,10	1,60	1,75	1,30

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Dagligen

	Snällt. № 7 II III	Godst. № 11 II III	Godst. № 13 II III	Bl. tåg № 9 II III	S.o.H. Perst. № 17 II III
Fr. **Jönköpings Hamn** (8, 12)	710	945	400	600	845
» Ljungarum	722	1008	420	619	902
» Hofslätt	731	1030	441	633	914
» Norrahammar	746	1053	502	653	932
» Smålands Taberg	754	1109	516	706	ank.
» Månsarp	805	1127	533	722	
» Ekeryd	812	1140	546	734	
» Bratteborg	821	1159	604	748	
» Byarum	828	1210	615	758	
Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*)					

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III
4	0,40	0,25	0,40	0,25
9	0,55	0,45	0,45	0,35
13	0,80	0,60	0,65	0,50
19	1,15	0,90	0,95	0,70
22	1,35	1,00	1,10	0,80
26	1,60	1,20	1,30	0,95
29	1,75	1,35	1,45	1,05
30	1,80	1,35	1,50	1,10
35	2,10	1,60	1,75	1,30

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Dagligen

	Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	S.o.h. Prst. № 16 II III	Dagl. Snällt. № 8 II III	S.o.h. Perst. № 18 II III
Fr. **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	644	1000	330	—	820	—
» Byarum	655	1016	341	—	828	—
» Bratteborg	707	1036	358	—	837	—
» Ekeryd	715	1051	403	—	844	—
» Månsarp	728	1112	417	—	855	—
» Smålands Taberg	743	1132	432	725 Juni—Aug.	902	940 Juni—Aug.
» Norrahammar	754	1155	444	747	914	952
» Hofslätt	802	1207	454	758	922	1008
» Ljungarum	×	×	×	745	933	×
Till **Jönköpings Hamn** (8, 12)	818	1225	510			1020

Kilom.	Biljettpris II	III
5	0,40	0,25
9	0,45	0,35
15	0,75	0,55
18	0,90	0,65

Åtran—Kinnared.

	Dagl. Godst. № 5 II III
Fr. Åtran	520
» Fegen	538
» Skogsgärde	×
» Åhylte	×
Till **Kinnared** (*Se ofvan*)	627

Kilom.	Biljettpris II	III
3	0,40	0,25
9	0,45	0,35
12	0,60	0,45
18	0,90	0,65

Kinnared—Åtran.

	Dagl. Godst. № 6 II III
Fr. **Kinnared** (*Se ofvan*)	745
» Åhylte	×
» Skogsgärde	×
» Fegen	846
Till **Åtran**	900

ANM. **Tur- och returbiljetter** med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresa samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris fr. Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70
27	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60

Kornsjö—Mellerud.

Dagligen — Hvardagar

	Snlt. № 51 I II II	Godst. № 3 II III	Snlt. № 1 I II III	Godst. № 5 II III
Fr. *Kristiania*	1115	—	940	1225
» *Moss*	1243	545	1127	245
» *Fredrikstad*	138	702	1230	352
» *Sarpsborg*	202	750	101	430
» *Fredrikshald* 2)5)	245	850	154	540
» *Prästebakke*		942	238	650
Fr. **Kornsjö**	348	1012	300	720
Till **Mon** 2)	403	1032	315	740
Fr. **Mon**	419	1047	330	800
» Hökedalen		1107	344	819
Till **Ed**	440	1117	351	828
Fr. **Ed**	445	1129	411	838
» Tingvalla		×		×
Till **Bäckefors** (*53*)	512	1209	436	918
Fr. **Bäckefors**	518	1222	438	924
» Dalskog		1246	454	947
» Rostock 6)		×	×	×
Till **Mellerud** (*39*)	537	120	520	1025

Kilom. från Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60

Mellerud—Kornsjö.

Hvardagar — Dagligen

	Godst. № 6 II III	Snlt. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snlt. № 52 I II III
Fr. **Mellerud** (*39*)	610	1115	326	1025
» Rostock 6)		×	×	
» Dalskog	651	1150	410	
Till **Bäckefors** (*53*)	713	1208	434	1126
Fr. **Bäckefors**	720	1213	448	1127
» Tingvalla	×		×	
Till **Ed**	800	1245	533	1202
Fr. **Ed**	811	110	550	1217
» Hökedalen	821	120	603	
Till **Mon** 2)	839	136	624	1241
Fr. **Mon**	840	137	627	1242
Till **Kornsjö**	900	155	650	100
Till *Prästebakke*	941	234	735	
» *Fredrikshald* 2)5)	1032	325	840	330
» *Sarpsborg*	1148	430	—	322
» *Fredriksstad*	1230	500	—	356
» *Moss*	141	601	—	442
» *Kristiania*	403	755	—	618

1:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.

2:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång från Fredrikshald hvardagar och kl. 800 helgdagar. Under Maj månad endast Onsdagar och Lördagar från Fredrikshald 600 och 400 samt från Strömstad 815 och 618.

4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller lemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. **Hernösand**	630	1145	610
8	0,30	0,35	» Ålandsbro	646	1202	630
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	706	1223	654
26	1,30	1,05	» Veda	723	1242	715
30	1,80	1,20	» Ramvik	733	1253	728
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	751	110	748
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	805	124	804
46	2,80	1,85	» Kramfors	817	136	818
51	3,10	2,05	» Dynäs	830	149	832
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	848	203	847
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till **Nyland**	855	215	900
			Fr. **Nyland**	857	218	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	914	237	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	942	307	
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	958	319	
95	5,70	3,80	» Multrå	1006	335	
99	5,95	4,00	» Sollefteå läger	1014	343	
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå** (*107*)	1020	350	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. **Sollefteå** (*107*)	—	1217	545
3	0,30	0,20	» Sollefteå läger	—	1225	552
7	0,45	0,30	» Multrå	—	1233	600
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	1249	618
18	1,10	0,75	» Lökom	—	101	624
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	130	652
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till **Nyland**	—	148	708
			Fr. **Nyland**	710	151	710
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	725	206	724
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	738	219	736
56	3,40	2,25	» Kramfors	753	235	752
60	3,80	2,40	» Frånö	805	248	802
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	819	303	816
72	4,35	2,90	» Ramvik	838	322	834
75	4,60	3,05	» Veda	849	334	843
84	5,05	3,40	» Oringen	907	354	900
90			» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	929	418	920
102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	945	435	935

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. **Långsele** (*112*)	1132	505	1020
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (*106*)	1157	530	1036

Kilom.	Biljettpris II	III		Godst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Sollefteå** (*106*)	540	1047	420
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele** (*112*)	613	1112	445

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet.* **L. & M. Norbäck.**

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant, **J. G. Johansson.**

» *Hotell Nordlund,* 1:sta klass. **Aug. Nordlund.**

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**

» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**

Elmhult, *Hotell,* **Axel Örtengren.**

Enköping, Fritz Bergströms *Hotell & Restaurant. Obs.* Billiga priser.

Eslöf, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell, **Olof Andersson.**

Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**

Helsingborg, *Tysta Marie,* Pension, Matsalar, Café, Läsesalong & Annonsbyrå rekommenderas till alla som värdera ett godt hem. Billigt. Centralt. Förstklassigt. Riks-telefon.

Hernösand, *Hotell Arnell* (nytt). **And. Arnell.**

» *Stadshotellet.* **Gust. Söderlund.** Förstklassigt, eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Från 1 Maj till 1 Oktober stora uppackningssalar i Stadskällaren.

Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. **G. Nyman.**

Karlshamn, *Jernvägshotellet* med trefliga resrum, beläget invid jernvägsstationen, rekommenderar sig i den resande allmänhetens ångkomst. Önskar tågresande intaga måltid under tågets uppehåll här, medhinnes sådant. **Augusta Hägg.**

Karlskoga, *Hotell och skjutsstation,* **E. Samuelsson.**

Karlskrona, *Stadshotellet,* **E. Berthelsen.**

Karlstad, *Stadshotellet,* **Fr. Odén.**

» *Jernvägshotellet,* **C. Magnuson.**

Kil. Rum för resande finnes hos **E. O. Tjus.**

Kristianstad, *Fürmurarehotellet,* första klassens hotell, beläget vid Stortorget, endast 2 minuters väg från jernvägsstationerna. Eleganta resande-rum. 1:ma kök. Tyska, franska och engelska talas.

C. Hansen, f. d. manager på Grand Hôtel, Stockholm.

Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. **N. Gardhi.**

Kumla, *Hotell,* Fru **Cecilia Rube.**

Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**

» *Hotell Oscar,* (midt emot jernvägsstationen), komfortabla rum från kr. 1.50. Matsalar o. Restaurant. Inneh. **N. Chr. Nielsen-Urdahl.**

Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården,* med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan. Herrlig luft. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering.

Luleå, *Hotell Wibell,* privat, straxt invid Statshotellet, tyst och stilla bostad, snygga rum, elektrisk belysning, rikstelefon, tidningar.

Moholm, *Jernvägshotellet,* **B. Brandelius.**

Mora, *Hotell Gustaf Vasa,* **C. Svensson.**

» *Mora Hotell.* Innehafvare **L. P. Hissing.**

Motala, *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. **Axel Gustafsson.**

» *Hotell Bergström,* centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum. **Jonas Bergström.**

Norrköping, *Centralhotellet,* **Maria Bartel.** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.

Nyköping, *Stora Hotellet,* **Carl Ritzman.**

» *Rådhuskällaren,* **Wilh. Andersson.**

Nässjö, *Hotell Svensson,* **Fr. Svensson.**

» *Hotell Wiberg,* **A. N. Lindblad.**

» *Stora Hotellet,* 1:sta klass hotell, matsalar, café, stora uppackningsrum. **Chr. Nielsen—Urdahl.**

Ockelbo, *Jernvägshotell,* **Hj. Rosenius.**

Oscarshamn, *Stadshuset,* **D. Andersson.**

Ramnäs, *Gqrd, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**

Sköfde, *Hotell Billingen,* **Magnus Nilsson.**

Smedjebacken, *Hotell & Gqrd,* **Aug. Th. Carlsson.**

Solleftеå, *Hotell Rosengvist,* **Sophie Rosenqvist.**

Stehag, *Hotell,* **P. Thulin.**

Strengnäs *Jernvägshotell* rekommenderar sina propra rum, goda sängar och god restauration. **Obs.** Uppackningsrum för herrar handelsresande. Telefon Allm.: 61. Riks- 16. **Elisabeth Johansson.** (G. 68 333.)

Trollhättan, *Grand Hotell,* **Frans Magnusson.**

» *Jernvägshotellet.* » »

Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta klass **A. F. Strömmers.**

» *Stadshotellet, enda hotell på platsen* med *restaurant,* **Victor Lindberg.**

Ystad, *Hotell de Süd,* 1:sta klass hotell och gästgifveri. (*Saltsjöbadens* hotell. »Rekreationsort», beläget vid öppna hafvet i barr och löfskog, härliga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna). Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Adg. Åhlfeldt.
f. d. manager på Grand Hotell o. Hotell Kung Karl i Stockholm.

Åmål, *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**

Åre, *Grand Hotell Are,* invid Åre jernvägsstation. Förstklassigt. Öppet hela året om. Fru **Karin Larsson Wettergren.**

Hotell Areskutan, öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner.
Fröken **Kristina Hansson.**

Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français.
Herm. Hansson.

Öxnered, *Jernvägshotellet,* **A. Petersson.**

Fjugesta Järnvägs-Hotell

(beläget vi Örebro—Svartå järnväg).

Rum för resande. Servering af Kaffe, Öl, Mat m. m.

Emottager beställningar å **bättre middagar** och supéer till billigaste pris.

Stall och **vagnsrum** finnes; äfvenså tillhandahålles **Hö, Hafre** och **Halm.**

Fjugesta i Maj 1899.

Rikstelefon 27. Högaktningsfullt

(G. 81255.) ***Hjalmar Söderström.***

Konserver.

Franska Ärter (flera qvalitéer), **Hushållsärter, Sockerärter** (hela skidor), **Turkiska Bönor** (s. k. Haricots Verts, flera qvalitéer), **d:o d:o** (skurna s. k. skärbönor), **Spenat** (hel och hackad), **Kronärtskockor & bottnar** m. m. **Nässelkål, Sparris** (stång- & sopp-), **SPECIALITE (Svamp), Murklor, Helvella, Kantareller, Coprinus** m. fl.

Finnes hos de flesta specerihandlare.

Aktiebolaget Preserva
STOCKHOLM.

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242 II III	Godst. № 458 III	Bl. t. № 244 II III	Bl. t. № 246 II III
	Fr. **Stockh. Centr.**	740	1130	320	810
2	» Karlberg	747		327	817
3	» Norrtull	751	1146	331	821
5	» Albano	756	1158	337	827
8	Till **Värtan**	803	1206	344	834

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241 II III	Godst. № 457 III	Bl. t. № 243 II III	Bl. t. № 245 II III
	Fr. **Värtan**	650	905	105	620
3	» Albano	659	920	115	629
5	» Norrtull	705	926	120	634
6	» Karlberg	709	930	124	639
8	Till **Stockh. Centr.**	715	937	130	645

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Uggleviks-källan,** för allemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur II kl. 45, III 30 öre.

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. **Ånge** (*1*)	610	720	340
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	634	802	412
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	659	846	446
38	2,00	1,35	» Torpshammar	718	923	513
44	2,35	1,55	» Viskan	729	944	529
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	749	1017	555
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	824	1058	630
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (*109*)	842	1118	648
			Fr. **Vattjom**	845	1133	656
83	4,40	2,95	» Töfva	859	1153	713
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	917	1220	736
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	920	1225	740

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. **Sundsvall**	830	330	645
			» Sundsvall V:a	836	337	651
			Grönängen	×	×	×
1	0,30	0,20	» Töfva	900	406	719
18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (*109*)	912	421	723
			Fr. **Vattjom**	922	436	725
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	946	504	748
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
47	2,15	1,45	» Stöde	1023	550	819
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	1048	620	838
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1109

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

120. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Okt. 1898.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Biljettpris Enkla bilj.	Biljettpris Barn-bilj.		Söknedagar. Stadsgården	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16*	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. **Stadsgården**		7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	12⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	7²⁰	9²⁰	11¹⁵
0,15	0,15	» Fåfängan		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**		7¹⁷	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	12¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	7¹¹	9¹⁷	11³²
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**		7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	12¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	7¹⁸	9¹⁸	11³²
0,75	0,25	» Lännerstasund		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge		7²⁹	8²⁹	9²⁹	10²⁹	12²⁹	2²⁹	3²⁹	4²⁹	5²⁹	7²⁰	9²⁹	11⁴⁴
0,75	0,25	» Ringvägen		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**		7³³	8³³	9³³	10³³	12³³	2³³	3³³	4³³	5³³	7³³	9³³	11⁴⁸

Biljettpris Enkla bilj.	Biljettpris Barn-bilj.		Söknedagar. Stadsgården	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9*	№ 13*	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
		Fr. **Saltsjöbaden**		7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	10⁰⁰
0,15	0,15	» Ringvägen		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge		7⁰⁵	8⁰⁵	9⁰⁵	10⁰⁵	11⁰⁵	1⁰⁵	3⁰⁵	4⁰⁵	5⁰⁵	6⁰⁵	8⁰⁵	10⁰⁵
0,25	0,15	» Lännerstasund		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**		7¹⁶	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	1¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	8¹⁶	10¹⁶
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**		7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	1¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	8¹⁸	10¹⁸
0,50	0,25	» Jerla		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**		7³³	8³³	9³³	10³³	11³³	1³³	3³³	4³³	5³³	6³³	8³³	10³³

Biljettpris Enkla bilj.	Biljettpris Barn-bilj.		Sön- och Helgdagar. Stadsgården	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. **Stadsgården**		8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	7²⁰	9²⁰	11¹⁵
0,15	0,15	» Fåfängan		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**		8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11¹⁷	12¹⁷	1¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	7¹⁷	9¹⁷	11³²
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**		8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	7¹⁸	9¹⁸	11³²
0,75	0,25	» Lännerstasund		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge		8²⁹	9²⁹	10²⁹	11²⁹	12²⁹	1²⁹	2²⁹	3²⁹	4²⁹	5²⁰	7²⁹	9²⁹	11⁴⁴
0,75	0,25	» Ringvägen		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**		8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	7³³	9³³	11⁴⁸

Biljettpris Enkla bilj.	Biljettpris Barn-bilj.		Sön- och Helgdagar. Stadsgården	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
		Fr. **Saltsjöbaden**		8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	10⁰⁰
0,15	0,15	» Ringvägen		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge		8⁰⁵	9⁰⁵	10⁰⁵	11⁰⁵	12⁰⁵	1⁰⁵	2⁰⁵	3⁰⁵	4⁰⁵	5⁰⁵	6⁰⁵	8⁰⁵	10⁰⁵
0,25	0,15	» Lännerstasund		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**		8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	12¹⁶	1¹⁶	2¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	8¹⁶	10¹⁶
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**		8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	8¹⁸	10¹⁸
0,50	0,25	» Jerla		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**		8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	6³³	8³³	10³³

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. * Godståg.

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saisonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla..... 25 »

Afgift för hundar 25 öre.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 110	Dagligen Prst. № 112	Dagligen Godst. № 6	Lörd. Prst. № 14
fr. Mälarbaden			Fr. **Mälarbaden** (Juni—Aug.)	7²³	4²⁵	—	—
3	0,40	0,25	» **Nyby bruk** (Torshälla)	7³²	4⁴⁸	—	—
7	0,45	0,30	» **Hellby brunn**	7⁴⁰	4⁵⁶	—	—
11	0,70	0,45	Till **Eskilstuna C:l** (*23*)	7⁴⁸	5⁰³	—	—
fr. Eskilstuna Central							
1	0,40	0,25	Fr. **Eskilstuna C:l** (*23*)	7⁵⁵	5¹⁵	10¹⁵	12⁵⁵
8	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	8¹³	5³⁴	10⁴⁰	12⁴²
15	0,90	0,60	» Hellberga	8²⁷	5⁴⁹	11⁰⁴	1²⁵⁸
21	1,30	0,85	» Årila	8³⁶	5⁵⁹	11³⁴	1⁰⁸
25	1,50	1,00	» Eklången	8⁴⁴	6⁰⁸	11⁵⁷	1¹⁸
33	2,00	1,35	» Byringe	8⁵⁵	6²¹	12⁴¹	1³⁹
42	2,55	1,70	Till **Åkers Styckebruk**	9⁰⁹	6³⁵	1⁰⁰	1⁵³
fr. Åkers Styckebruk			**Åker—Strengnäs.**	№110c	№112c		№13 a
3	0,40	0,25	Fr. **Åkers Styckebruk**	9²⁰	6⁵⁵	—	2⁴⁵
			» Valsberga	9²⁶	7⁰³	—	2⁵¹
			» Grundsbro	×	×	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	9⁴⁰	7²⁰	—	3⁰⁵
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	9⁵⁰	7³⁰	—	3¹⁵
				№110b	№112b	—	№ 14 a
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	8³⁰	6⁰⁰	—	1²⁰
5	0,40	0,25	» Malmby	8⁴⁰	6¹⁰	—	1³⁰
			Grundsbro	×	×	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	8⁵⁴	6²⁴	—	1⁴⁴
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	9⁰⁰	6³⁰	—	1⁵⁰
fr. Åkers Styckebruk							
5			Fr. **Åkers Styckebruk**	9¹⁵	6⁴¹	1²⁰	2⁰⁰
			Till **Läggesta** ✕	9²³	6⁴⁹	1³¹	2⁰⁸
9	0,55	0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)	9³⁰	6⁵⁸	1⁴¹	2¹⁵
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	9³⁴	7⁰⁰	2⁰²	—
			Fr. **Läggesta**	9⁴⁴	7⁰⁹	2¹⁵	—
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	9⁵⁷	7²³	2³⁴	—
			Ryssjö brink	—	—	×	—
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10²⁰	7⁴⁶	3³⁰	—
			Johannedal	—	—	×	—
29	1,75	1,20	» Almnäs	10³¹	7⁵⁵	3⁴⁵	—
			Vasa	×	×	×	—
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10⁴³	8⁰⁴	4⁰¹	—
40	2,40	1,60	Till **Saltsjö** (*3, 7*)	10⁵¹	8¹³	4¹¹	—
	4,35	2,90	Till **Stockholms C:l**	12⁰⁸	9³⁵	—	—
			Fr. **Saltsjö**	11⁰⁰	8²¹	5⁰⁰	—
41	2,50	1,65	Till **Södertelje** (*3, 7*)	11⁰⁵	8²³	5⁰⁵	—
			Fr. **Södertelje**	—	—	5³⁰	—
45	2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**	—	—	5⁴⁵	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 109	Dagligen Prst. № 111	Dagligen Gdst. № 5	Dagligen Gdst. № 5 a	Lörd. Prst. № 13
fr. S:je uthamn			Fr. **Södertelje uthamn**	—	—	6²⁵	—	—
4	0,40	0,25	Till **Södertelje** (*3, 7*)	—	—	6⁴⁰	—	—
			Fr. **Södertelje**	8⁴⁵	7⁰⁵	7²⁵	—	—
5	0,40	0,25	Till **Saltskog** (*3, 7*)	8⁴⁰	7¹⁰	7³⁰	—	—
	2,35	1,55	Fr. **Stockholms C:l**	7⁵⁰	6⁰⁰	—	—	—
fr. Saltskog			Fr. **Saltskog**	9⁰⁹	7¹⁹	8²⁰	—	—
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	9¹⁸	7²⁷	8³⁴	—	—
			Vasa	×	×	×	—	—
11	0,70	0,45	» Almnäs	9²⁸	7³⁶	8⁵¹	—	—
			Johannedal	—	—	×	—	—
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	9³⁹	7⁴⁷	9⁰⁰	—	—
			Ryssjö Brink	—	—	×	—	—
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	9⁵⁹	8⁰⁸	10⁰⁸	—	—
35			Till **Läggesta**	10¹¹	8²⁰	10²⁴	—	—
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	10²¹	8³⁰	10³⁵	—	—
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	10²⁵	8³⁴	—	5¹⁰	2²⁰
			Fr. **Läggesta**	10³²	8⁴¹	—	5²⁰	2²⁷
40	2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**	10⁴⁰	8⁴⁹	—	5³¹	2³⁵
			Åker—Strengnäs.	№109a	№111a			№ 13 a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	11⁰⁵	9⁰⁰	—	—	2⁴⁵
3	0,40	0,25	» Valsberga	11¹³	9⁰⁸	—	—	2⁵¹
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	11³⁰	9²⁰	—	—	3⁰⁵
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	11⁴⁰	9³⁰	—	—	3¹⁵
				№109b	№111b			№ 14 a
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	10⁰⁵	8⁰⁵	—	—	1²⁰
5	0,40	0,25	» Malmby	10¹⁷	8¹⁷	—	—	1³⁰
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	10³²	8³⁴	—	—	1⁴⁴
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	10³⁸	8⁴⁰	—	—	1⁵⁰
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	10⁴⁷	8⁵⁵	—	6⁰³	2⁴²
9	0,55	0,40	» Byringe	11⁰³	9¹¹	—	6³²	2⁵⁸
17	1,05	0,70	» Stålboga	11¹⁵	9²⁸	—	6⁵⁹	3¹⁰
21	1,30	0,85	» Eklången	11²⁸	9³¹	—	7¹⁷	3¹⁸
27	1,65	1,10	» Årila	11³⁶	9⁴⁴	—	7⁵²	3³¹
34	2,05	1,40	» Hellberga	11⁴⁸	9⁵⁶	—	8¹⁴	3⁴⁸
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12⁰¹	10⁰⁸	—	8⁴⁵	3⁵⁵
42	2,55	1,70	Till **Eskilstuna C:l** (*23*)	12⁰⁵	10¹²	—	8⁵⁰	4⁰⁰
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna C:l** (*23*)	12¹²	10¹⁷			
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	12²⁰	10²⁶			
8	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	12²⁷	10³³			
11	0,70	0,45	» Mälarbaden (Juni-Aug.)	12³⁶	10⁵¹			

fr. Mälarbaden	* Onsd., Lörd.- o. Sönd. Mälarbaden—Eskilstuna.	Lokaltåg № 110	2	4	109 c	112	8	10	111 c
	Fr. **Mälarbaden** (Juni-Aug.)	7²³	8⁴⁵	*9⁵⁸	12⁴⁵	4²⁵	6³⁹	8⁵⁸	10⁵⁷
3	0,40 0,25 » **Nyby bruk** (Torshälla)	7³²	8⁵²	10³⁰	1⁰⁵	4⁴⁸	7⁰⁵	9⁰⁰	11⁰⁴
7	0,45 0,30 » **Hellby brunn**	7⁴⁰	8⁵⁸	10³⁹	1¹²	4⁵⁶	7¹⁸	9⁰⁸	11¹¹
11	0,70 0,45 Till **Eskilstuna C:l**	7⁴⁸	9⁰⁵	10⁴⁷	1¹⁹	5⁰³	7²¹	9¹⁶	11¹⁸
	Fr. **Eskilstuna C:l**	—	—	10⁵⁵	1²³	—	—	9²⁰	11¹⁰
9	0,50 0,35 » Eskilstuna Södra	—	—	11⁰³	1²⁸	—	—	9²⁰	11²³
11	0,50 0,35 Till **Eskilstuna Norra**	—	—	11¹⁰	1³²	—	—	9²²	11²⁹

Fr. Eskilstuna Norra	Eskilstuna—Mälarbaden.	Lokaltåg № 110a	1	3	109	112a	7	9	111
	Fr. **Eskilstuna Norra**	6³⁰	7⁴⁵	—	—	3¹⁵	5¹⁰	—	—
2	0,40 0,25 » Eskilstuna Södra	6³⁶	8⁰²	—	—	3²²	5³⁰	—	—
3	0,40 0,25 Till **Eskilstuna C:l**	6⁴⁰	8⁰⁶	—	—	3²⁷	5³⁵	—	—
	Fr. **Eskilstuna C:l**	6⁴¹	8⁰⁹	9²⁵	12¹²	3³⁰	6¹⁰	8⁰⁰	10¹⁷
7	0,40 0,25 » **Hellby brunn**	6⁴⁹	8¹⁷	9³⁵	12²⁰	3³⁷	6¹⁷	8¹⁰	10²⁶
11	0,50 0,35 » **Nyby bruk** (Torshälla)	6⁵⁵	8²³	9⁴³	12²⁷	3⁴³	6²⁸	8¹⁹	10³³
14	0,70 0,45 Till **Mälarbaden** (Juni-Aug.)	7¹⁶	8²⁹	*9⁵¹	12³⁶	3⁵⁰	6³¹	8⁴⁷	10⁵¹

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr öm Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefals pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flests enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Malmö**—resp. **Helsingborg—Göteborg** och **Stockholm—Storlien**—resp. **Sundsvall;** och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta och 2:dra klassens vagnar gå å alla ofvannämnda linier, utom Stockholm—Storlien—resp. Sundsvall, hvarå endast 2:dra klassens vagnar gå;

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medföljа kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde. hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter.

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg, Storlien och Sundsvall, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefället vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg, Storlien och Sundsvall tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas.

I de direkta 2:dra klassens vagnar, som framgå i t. № 4, 57 och 1 fr. Göteb. till Malmö samt i t. № 58 o. 3 fr. Nässjö till Göteborg, kan liggplats erh. mot afgift af 3 kr. utöfver eljest gäll. biljettpris.

Resande till och från norriändska stationer, belägna norr om Karsjö station, ega rättighet att, **efter eget val,** begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle.**

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Maj 1899.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 404	P. t. № 408	P. t. № 412	P. t. № 414	Expresst. № 420	P. t. № 428	P. t. № 430
Fr. *Kristiania*	9⁴⁰	—	—	—	11¹⁵	—	—
» *Göteborg*	10³⁰	—	—	—	9³⁰	—	4⁰⁰
» *Varberg*	12³⁰	—	—	—	11⁰⁹	12²³	5⁴⁰
» *Halmstad*	2³¹	—	6⁰⁰	—	1⁰⁹	5⁰⁰	7¹⁵
» *Engelholm*	4³⁰	—	8⁰⁴	—	2⁴⁴	7⁰⁵	8⁵⁴
Till *Helsingborg*	5³⁰	—	9⁰⁰	—	3³⁰	8⁰⁰	9³⁵
Fr. **Helsingborg Färjeh.**	5⁵⁸	—	9¹⁵	11¹⁵	3⁵⁷	8³⁵	9⁴⁵
Till **Helsingör Färjeh.** ...	6¹⁸	—	9³⁵	11³⁵	4¹⁷	8⁵⁵	10⁰⁵
Fr. » **Station** ...	6⁴⁵	7⁵⁰	9⁵⁷	12⁰²	4³⁹	9¹⁵	10²⁰
Till **Köpenhamn** (Nordbgd)	8¹⁰	—	—	—	5³⁷	—	—
» » (Österbgd)	—	8⁵⁵	11³⁴	1³⁶	—	10⁵⁰	11³⁸
Till *Korsör*	10⁵⁰	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	12⁰³	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Fredikssund*	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 405	P. t. № 407	Expresst. № 409	P. t. № 411	P. t. № 413	P. t. № 417	P. t. № 419	P. t. № 423	P. t. № 427
Fr. *Fredriksund*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	7⁴⁵	—	—	—	—	—	—
» *Korsör*	—	—	8⁰⁵	—	—	—	—	—	6²⁵
Fr. **Köpenhamn** (Nordbgd)	8⁰⁰	9⁵¹	10⁵⁸	11⁵²	2³²	3⁵⁷	4⁴⁵	6⁵²	—
» (Österbgd)	—	—	—	—	—	—	—	—	9¹⁸
Till **Helsingör Station** ...	9¹⁶	11²⁵	11⁴⁸	1²⁶	4⁰⁶	5¹⁵	6¹⁷	8²⁴	10³⁴
Fr. » **Färjeh.**	—	—	12⁰³	1⁴⁵	—	—	6³⁰	9¹⁰	10⁵⁵
Till **Helsingborg Färjeh.**	—	—	12²³	2⁰⁵	—	—	6⁵⁰	9³⁰	11¹⁸
Fr. *Helsingborg*	—	—	12⁵⁰	2²⁰	—	—	7⁰⁰	—	11³⁵
Till *Engelholm*	—	—	1³¹	3⁴⁰	—	—	7⁵⁵	—	12²⁰
» *Halmstad*	—	—	3¹⁰	6⁴⁵	—	—	10⁰⁵	—	2⁵⁰
» *Varberg*	—	—	5⁰⁰	10¹⁰	—	—	—	—	4⁵¹
» *Göteborg*	—	—	6⁴⁵	—	—	—	—	—	7¹⁵
» *Kristiania* ..	—	—	6¹⁸	—	—	—	—	—	7⁵⁵

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 2	P. t. № 4	P. t. № 12	P. t. № 16	P. t. № 20	P. t. № 22	P. t. № 28	P. t. № 34
Fr. *Kristiania*	—	9⁴⁰	—	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10³⁰	—	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12³⁰	—	—	—	—	—	—
» *Halmstad*	—	2³¹	—	—	—	—	—	—
» *Engelholm*	—	4³⁰	—	—	—	—	—	—
Till *Helsingborg*	—	5³⁰	—	—	—	—	—	—
Fr. **Helsingborg Färjeh.**	—	5⁵⁸	—	11¹⁵	—	—	—	—
Till **Helsingör Färjeh.** ...	—	6¹⁸	—	11³⁵	—	—	—	—
Fr. » **Station** ...	5³⁹	6³⁹	9²¹	12¹⁰	1⁵⁴	4³²	6⁵⁷	9¹⁰
Till **Köpenhamn** (Nordbgd)	7²⁶	8²¹	10⁵⁷	1⁵³	3⁵⁸	6⁴⁰	9⁰⁸	11⁰⁰
Till *Korsör*	10⁴⁰	—	—	—	—	—	3⁰⁰	—
» *Masnedsund*	11¹⁰	—	2⁵⁸	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	7⁵⁰	—	—	—
» *Fredikssund*	—	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 5	P. t. № 11	P. t. № 17	P. t. № 19	P. t. № 21	P. t. № 25	P. t. № 33	P. t. № 37
Fr. *Fredrikssund*	6¹⁰	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	8²²	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	—

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.*

Innehafvare **HERMAN WARNCKE,** *Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.*

Spedition & Ångbåtsexpedition.

1. **Kontinentrouten**

Skandinav.-Express

via

Trelleborg—Sassnitz

(endast 4 timmars sjöresa)

Från	Stockholm ...	10 30	8 40	Från London	10 00	5 33
»	Trelleborg ...	12 15	10 10	» Paris	12 40	9 25
Till	Sassnitz	4 30	2 10	» Cöln	9 40	8 29
»	Berlin	12 30	8 46	» Berlin	8 40	7 10
»	Cöln	10 26	7 51	» Sassnitz	3 25	1 35
»	Paris	8 22	6 00	Till Trelleborg ...	7 25	5 40
»	London	11 45	7 15	» Stockholm ...	9 20	7 30

Endast en tullbehandling.

Kontinentalrouten är numera den enda linien med direkt anslutning till Centraleuropa.

De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.

2. **Skandinavien—Kontinenten**

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från **Malmö** hvar dag ..... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 3,30 e.m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Fr.	**Frankfurt a/M**	6,5 f. m.	Från **Berlin**	1,14 e. m.
»	**Cassel**	10 »	till **Lybeck**	5,1 »
»	**Hannover** ...	1,30 e.m.		
»	**Lyneburg** ...	4,17 »		
till	**Lybeck**	5,59 »		

från **Lybeck** hvar dag ..... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » ..... » 12 midd.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.

I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från **Göteborg:** hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad kl. 4 e. m. och från Helsingborg kl. 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.

Från **Malmö:** hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

3. **Stockholm—Kontinenten.**

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Endast 2 timmars resa i öppen sjö.

Fr. Stockholm kl. 8 40, 10 15, 10 30.
T. Malmö kl. 9 00, 1 35, 10 45.
Fr. d:o kl. 9 35, 11 15, 3 10, 6 00, 7 30.
T. Köpenhamn kl. 11 15, 12 55, 4 50, 7 40, 9 10.
Fr. Köpenhamn kl. 7 15, 10 30.
via Gjedser—Warnemünde.
T. Berlin Stett. Bgd kl. 6 40, 9 07.
T. Hamburg Lübecker Bgd kl. 12 20, 9 22.

Fr. Berlin Stett. Bgd kl. 8 25, 10 40.
Fr. Hamburg Lüb. Bgd. kl. 8 45, 7 27.
via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 7 24, 10 20.
Fr. d:o kl. 7 30, 11 15.
T. Malmö kl. 9 00, 12 55.
Fr. d:o kl. 3 00, 9 20, 7 15.
T. Stockholm kl. 7 10, 9 20, 7 30.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Mellan Danmark och Tyskland 5 à 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.

Fr. Stockholm kl. 8 40, 10 15, 10 30.
T. Malmö kl. 9 00, 1 35, 10 45.
Fr. d:o kl. 9 35, 11 15, 3 10, 6 00, 7 30.
T. Köpenhamn kl. 11 15, 12 55, 4 50, 7 40, 9 10.
Fr. Köpenhamn kl. 12 00, 8 12.
via Korsör—Kiel.
T. Hamburg Kithor kl. 10 48, 8 38.
» Berlin Lehrter Bgd kl. 5 42, 12 55.

Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 7 20, 11 24.
» Hamburg Kithor kl. 11 27, 8 33.
via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 10 10, 6 54.
Fr. d:o kl. 7 00, 11 15, 2 45, 6 20, 7 30.
T. Malmö kl. 8 40, 12 55, 4 25, 7 40, 9 00.
Fr. d:o kl. 3 00, 9 20, 7 15.
T. Stockholm kl. 7 10, 9 20, 7 30.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Ingen resa i öppen sjö.

Fr. Stockholm kl. 8 40, 10 15, 10 30.
T. Malmö kl. 9 00, 1 35, 10 45.
Fr. d:o kl. 9 35, 11 15, 3 10, 6 20, 7 30.
T. Köpenhamn kl. 11 15, 12 55, 4 50, 7 40, 9 10.
Fr. Köpenhamn kl. 8 12, 9 05.
via Korsör—Wamdrup.
T. Hamburg Kithor kl. 8 38, 10 48.
T. Berlin Lehrter Bgd kl. 12 55, 5 42.

Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 1 14, 11 25.
» Hamburg Kithor kl. 7 20, 8 35.
via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 8 02, 8 45.
Fr. d:o kl. 7 00, 11 15, 2 45, 6 00, 7 30.
T. Malmö kl. 8 40, 12 55, 4 25, 7 40, 9 00.
Fr. d:o kl. 8 00, 9 20, 7 15.
T. Stockholm kl. 7 10, 9 20, 7 30.

Tiden från och med kl. 6 22 på aftonen till och med kl. 5 42 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

från **Stockholm** kl. 10,15 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.
» **Malmö** kl. 6,00 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter samt direkt inskrifning af resgods till Berlin, Hamburg, London och Paris erhållas å expeditionen, Östra Kajgatan N:o 16 & 17, Malmö. Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö. De resande få ombesörja personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen f. o. m. 1 Maj.

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 7,30, 9,35 o. 11,15 f. m., 3,10 o. 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 7 o. 11,15 f. m., 2,45, 6 o. 7,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m. och 3,10 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 11,30 f. m. och 5,50 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 9,10 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3,45 e. m.

Närmare meddelas: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. **Göteborg—Utlandet,**

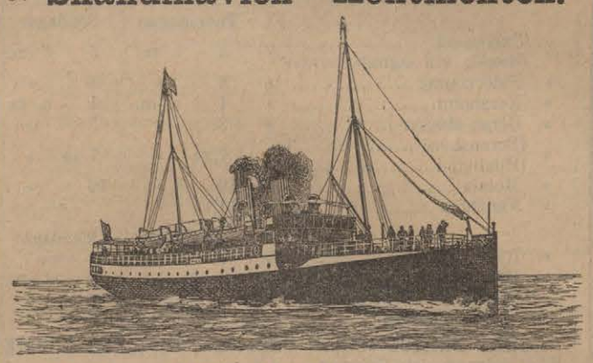
via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,30 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Göteborg i April 1897.

Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. **Skandinavien—Kontinenten.**



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn

Korsör—Kiel	Gjedser—Warnemünde
Å båda linierna två förbindelser dagligen i hvardera rigtningen medelst	
Danska Statsbanornas ångare (nattfart) »FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR», från Korsör 10 40 på aftonen, från Kiel 1 40 på natten.	**Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare** (såväl dag- som nattfart). »KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA«
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart) «PRINZ WALDEMAR», «PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND».	
från Korsör 2 15 e. m., från Kiel 11 07 f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de de danska öarne i Kielfjorden.	från Gjedser 2 13 e. m., 12 10 på natten, från Warnemünde 1 05 e. m., 3 16 på naten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.



Danske Statsbaner.

Direkte Forbindelser

mellem

Sverige og **Tyskland** over **Danmark**

med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.

I. Dagligt over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 2 Timers Sörejse).

10 15 Em.	Afg.	Stockholm	Ank.	7 10 Fm.
4 00 »	Ank.	Köbenhavn	Afg.	11 15 »
8 13 »	Afg.	Köbenhavn	Ank.	8 02 »
8 38 Fm.	Ank.	Hamborg Klosterthor	Afg.	7 00 Em.
34 1/2 Tim	Befordringstid			36 1/4 Tim.

II. 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Sörejse).

7 45 Em.	Mand., Onsd. og Fred.	Afg.	Stockholm ... Ank.	8 30 Fm.	
10 00 Fm.		»	Göteborg..... »	4 30 Em.	
6 45 Em.		»	Fredrikshavn »	11 11 Fm.	
8 38 Fm.		Ank.	Hamburg Kl. Afg.	7 00 Em.	Sönd., Tisd. og Torsd.
37 Timer	Befordringstid			37 1/2 Timer	

STOCKHOLM NORRUT.

8 **Stockholm—Blidösund—Vesternäs—Marum—Rörvik—Noor.**

Ångf. **SERLA** afgår från Södra Blasieholmshamnen till Noor Måndagar och Torsdagar kl. 12,30 e. m.
» Vesternäs Onsdagar kl. 9 f. m.
från Noor Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
» Vesternäs Onsdagar kl. 4 e. m.
Söndagar till Blidösund och Rörvik kl. 8,30 f. m., från Rörvik kl. 3,15 e. m.

9. **Stockholm** (midt för Grand Hôtel)**—Furusund—Norrtelje**

afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten J. A. Godberg
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 1 e. m.
» **Norrtelje** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7,30 f. m.
Sön- och **helgdagar** från Stockholm kl. 9 f. m.
» Norrtelje kl. 5 e. m.
» Furusund kl. 7 e. m.

Numan & Schultz, Skeppsbron 26.
Rikstelefon 21 63.

16 **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf **GEELE,** kapt. John Ternström, **vid första öppet vatten.**
Obs. Lastning pågår.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår, i stället för ångf. **Vesternorrland,** samma Bolags ångare **GESTRIKLAND,** kapten Esbjörn Lené, **vid första öppet vatten.**
Obs. Lastning pågår.
Obs. Tilläggningsplats: **Skeppsbron** (Norra vågen).

Stockholm—Gefle—Söderhamn (Hudiks- eventuelt), **Stocka—Sundsvall**

afgår ångf. **OSCAR II,** kapten Ernst Fr. Rietz, **vid första öppet vatten.**
Obs. Lastning pågår.
Rikstelefon 28 01.
Obs. Rättighet att anlöpa stationerna i förändrad ordning förbehålles. W. LARKA, Skeppsbron 10.

19. **Stockholm—Gefle—Sandarne—Söderhamn**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapten J. Aug. Dahlström, **vid första öppet vatten.**
Obs.! Öregrund angöres.
Obs. Lastningsplats: **Skeppsbron** (N. Vågen).
OBS. Lastning pågår.
W. LARKA, Skeppsbron 10.
(Forts.)



KROOK & PERSSON, Lübeck

Etablerad 1876

Spediera gods promt och billigt.



(G. 74,527).

Stockholm—Sundsvall (eventuelt **Hudiksvall)**

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapten J. E. Löfgren, **vid första öppet vatten.**
Lastningen börjar Lördagen den 6 Maj.
OBS. Framdeles utsträckes resan till Örnsköldsvik och Hernösand.
OBS. Denna ångare tillhör icke Seglationsföreningen.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. H. Engelbrecht, **vid första öppet vatten.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand

afgår ångf. **NORRLAND,** kapten J. W. Godin, **vid första öppet vatten.**
Obs. Tilläggningsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand

afgår ångf. **ELIAS SEHLSTEDT,** kapten J. B. Sydow, **vid första öppet vatten.**
OBS. Lastning pågår.
Obs. Tilläggningsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm)—Sundsvall—Hernösand

afgår ångf. **ANGERMANLAND,** kapt. J. Abrahamsen, **vid första öppet valten.**
OBS. Lastning pågår. W. LARKA, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. **Stockholm—Raumo—Björneborg** (Räfsö)

afgår ångf. **CARL von LINNÉ** kapten H. Gallenius **vid första öppet vatten derstädes,** medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Lämpligaste lägenhet till **Tammerfors.**
Last emottages från den 9 Maj.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

53. **Stockholm—Finland—S:t Petersburg.**

OIHONNA,	**BORE,**
kapten V. Norring, som afgår från **Stockholm** till **Hangö** och **Helsingfors**	kapten Arvid Rusko, som afgår från **Stockholm** till **Åbo** via **Mariehamn**
hvarje Lördag kl. 9 e. m.	**hvarje Onsdag kl. 4 e. m.**
Återvänder från **Hangö**	Återvänder från **Åbo**
hvarje Torsdagsmorg. kl. 2,	**hvarje Lördag kl. 7 e. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångarnas ankomst till **Hangö** och **Åbo** äfvensom deras afgång derifrån stå i förbindelse med tågen till och från S:t Petersburg och samtliga finska stationer.

Förpassningar och konnossementer skola vara inlemnade för BORE senast kl. 10 f. m. och för OIHONNA kl. 12 midd. afgångsdagen och fraktgodset 2 timmar senare.

NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Mariehamn—Åbo

afgår ångf. **NORDKUSTEN,** kapt. G. Tengström, **Månd. den 8 Maj kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg (Skärgårdsvägen)

afgår ångf. **ULEABORG,** kapten Herm. Granberg, **Tisdagen den 9 Maj kl. 9 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Återvänder från S:t Petersburg Lörd. den 13 Maj.

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **OIHONNO,** kapten V. Norring,
från Stockholm Lördagen den 13 Maj kl. 6 e. m.
» S:t Petersburg Torsdagen den 18 Maj kl. 12 midd.
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm—Södertelje—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo** och **Gamleby** afgår:

Angf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph, från **Stockholm Onsdagar kl. 8,30 e. m.**	Ångf. **TJUST,** kapt. H. Norberg, från **Stockholm Lörd. kl. 9 e. m.,** från Vestervik Onsdagar kl. 10 f. m.
Från Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.	**OBS. Fogelvik anlöpes** eventuelt.
Fogelvik anlöpes.	

Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i Verkebäck.
Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

58. **Stockholm—Visby—Kalmar.**

Ångf. **THJELVAR,** kapten Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm** till **Visby hvarje Måndag kl. 6 e. m.**
» Visby til. Kalmar hvarje Tisd. kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby hvarje Onsd. kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Torsd. kl. 8 e. m.

samt **Stockholm—Visby** och vice versa.

Ångf. **THJELVAR,** kapt. Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm** till **Visby hvarje Lördag kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm hvarje Sönd. kl. 8 e. m.
Tilläggplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.
(Forts.)

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik

afgår ångf. **ROMA,** kapten Edmund Smitterberg,
från Stockholm **Tisdagen den 9 Maj kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm **Fred. den 12 Maj kl. 8 e. m.**
Obs. Passagerare modtagas ej.
Oes., Last emottages vid **Norra Blasieholmshamnen** från och med **Måndagen den 8 Maj på morgonen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn.

afgår ångf. **VISBY,** kapten Melcher Smitterberg,
från **Stockholm Onsd. den 10 Maj kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Måndagen den 8 Maj kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Norrköping.

Angf. **GOTLAND,** kapten Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Torsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Fredagen den 5 Maj kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Söndagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggningsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

59. **Stockholm—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn** och **Åhus**

afgår ångf. **RONNEBY,** kapt. J. Lundström, **Lörd. den 6 Maj** kl. 9 e. m.	afgår ångf. **BLEKINGE,** kapt. Emil Norin, **Onsdagen den 10 Maj** kl. 9 e. m.

Allm. Tel. till fartygen 78 15.
Obs. Tilläggningsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Vestervik (event.)**—Oskarshamn—Borgholm** och **Kalmar**

afgår ångf. **SÖDERN,** kapten N. E. Hansén, natten till **Lördagen den 13 Maj.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

60. **Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm** och **Kalmar**

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara** afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson, **Söndagen den 7 Maj kl. 8 e. m.**
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

63. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamnen)**—Malmö—Köpenhamn**

(Kontinenten via **Malmö)**

Ång. **ÆOLUS,** kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm	Fred. kl.	1 e. m.	Köpenhamn	Tisd. kl.	12 midd.
Kalmar	Lörd. »	7,30 f. m.	Malmö	» »	5 e. m
Karlskrona	» »	3 e. m.	Ronneby	Onsd. »	7,30 f. m.
Ronneby	» »	6 »	Karlskrona	» »	11 »
Malmö	Sönd. »	10,15 f. m.	Kalmar	» »	5 »
t. Köpenhamn	» »	12 midd.	t. Stockholm	Thorsd. kl.	10 f. m.

Passagerare som afga från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 9,15 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne **»REX»** och **»IMPERATOR»** afgå kl. 10,10 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 2,10 e. m. och till Berlin kl. 8,45 e. m.

Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. **»ÆOLUS»** inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. **»VIKING»,** som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. **»ÆOLUS»** från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

Biljettpriserna de samma som till Kalmar.

Fartyget går från **Stockholm** till **Kalmar** på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » 4 1/2 »
» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » 1 1/2 »
» » » **Ronneby** » **Malmö** » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö** således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid, som blandadt tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

Obs. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

65. **Stockholm** (Riddarholmen)**—Malmö—Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE,** kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm Onsd. kl.	8 e. m.	Köpenhamn Thorsd. kl.	12 midd.
Westervik Thorsd. »	2 »	Malmö » »	6 e. m.
Oskarshamn » »	11,45 e. m.	Cimbrishamn Fred. »	5 f. m.
Kalmar Fred. »	8 f. m.	Åhus » »	12 midd.
Karlskrona » »	4 e. m.	Sölvesborg » »	4 e. m.
Karlshamn Lörd. »	1 f. m.	Karlshamn Lörd. »	1 f. m.
Åhus » »	8 »	Karlskrona » »	7 »
Cimbrishamn »	12 midd.	Kalmar » »	3 e. m.
Malmö Sönd. »	8 f. m.	Oskarshamn Sönd. »	1 f. m.
t. Köpenhamn »	morg.	Westervik » »	7 »
		t. Stockholm »	afton.

Södertelje anlöpes.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 17, 31 Maj, 14, 28 Juni, 12, 26 Juli, 9, 23 Aug.
» » » » Köpenhamn den 11, 25 Maj, 8, 22 Juni, 6, 20 Juli, 3, 17, 31 Aug.
Angf. **NORE** afgår från Stockholm den 10, 24 Maj, 7, 21 Juni, 5, 19 Juli, 2, 16, 30 Aug.
» » » » Köpenhamn den 18 Maj, 1, 15, 29 Juni, 13, 27 Juli, 10, 24 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom,* i Westervik Hr *V. Regnell,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sv Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 15 Januari 1899.

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 10	Dagligen. № 12
			Från **Vestkinde**	7 00	4 15
			» Österport	×	×
5	0,40	0,20	» Hästnäs	×	×
11	0,60	0,30	Till **Visby**	7 30	4 45

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Visby**	7 30	4 45
7	0,40	0,20	» Stora Vede	×	×
11	0,50	0,30	» Sylfaste	×	×
13	0,60	0,35	» Barlingbo	8 05	5 23
18	0,95	0,50	» Karby	×	×
21	0,95	0,55	Till **Roma**	8 23	5 43
			Från **Roma**	8 38	5 59
25	1,25	0,70	» Viklau	×	×
27	1,25	0,70	» Bjerges	8 56	6 22
32	1,45	0,80	» Butle	9 11	6 40
40	1,80	1,00	» Etelhem	9 32	7 06
47	2,15	1,20	» Stånga	9 52	7 30
53	2,50	1,40	» Tjengdarfve.....	×	×
55	2,50	1,40	Till **Hemse**	10 10	7 50

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från **Hemse**	6 40	3 40
2	0,40	0,20	» Tjengdarfve	×	×
8	0,40	0,20	» Stånga.....	7 08	4 07
15	0,70	0,40	» Etelhem	7 22	4 31
23	1,05	0,60	» Butle	7 43	4 56
28	1,30	0,70	» Bjerges	7 58	5 14
30	1,55	0,85	» Viklau	×	×
34	1,55	0,85	Till **Roma**	8 12	5 31
			Från **Roma**	8 27	5 47
37	1,90	1,05	» Karby	×	×
42	1,90	1,05	» Barlingbo	8 50	6 12
44	2,50	1,40	» Sylfaste	×	×
48	2,50	1,40	» Stora Vede	×	×
55	2,50	1,40	Till **Visby**	9 20	6 45

				Dagligen. № 9	Dagligen. № 11
			Från **Visby**	8 00	6 00
			» Hästnäs	×	×
6	0,40	0,20	» Österport	×	×
11	0,50	0,30	Till **Vestkinde**	8 30	6 30

Klintehamn—Roma från och med den 1 Okt. 1898.

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Fr. **Klintehamn**	6 55	4 00
5	0,40	0,20	» **Sanda**	7 07	4 15
8	0,40	0,20	» **Tjuls**.....	7 15	4 26
10	0,50	0,25	» **Skogs**	7 21	4 35
13	0,65	0,35	» **Bander**.....	7 31	4 46
15	0,75	0,40	» **Hogrän**.....	7 37	4 55
17	0,85	0,45	» **Isums**	7 43	5 03
23	1,15	0,60	Till **Roma**	7 55	5 15

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Fr. **Roma**	9 00	6 25
6	0,40	0,20	» **Isums**	9 17	6 42
8	0,40	0,20	» **Hogrän**	9 26	6 35
10	0,50	0,25	» **Bander**.....	9 35	6 28
13	0,65	0,35	» **Skogs**	9 45	6 41
15	0,75	0,40	» **Tjuls**.....	9 54	6 47
18	0,90	0,45	» **Sanda**	10 05	6 55
23	1,15	0,60	Till **Klintehamn**	10 15	7 05

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM **Brunkebergstorg.**

Nyrestaureradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Järnvägsmuseet Stockholm

66. Stockholm—Borgholm.

Passagerare med ångfartygen **BIRGER JARL** och **DROTTNING SOFIA** inträffa i **Kalmar Thorsdags-morgnar**; kunna fortsätta till **Borgholm** med ångf. **KALMARSUND**, som afgår från **Kalmar** hvarje **Thorsdag** kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.

För återresan finnes lägenhet från **Borgholm** till **Kalmar** hvarje **Fredag** kl. 10,30 f. m. och med ångf. **BIRGER JARL** eller **DROTTNING SOFIA** från **Kalmar** till **Stockholm** hvarje **Fredag** kl. 8 e. m.

Passagerare med ångf. **ÆOLUS** inträffa i **Kalmar Lördags-morgnar**; kunna fortsätta med ångf. **VIKING**, som afgår från **Kalmar** hvarje **Lördag** kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från **Borgholm** till **Kalmar** hvarje **Onsdag** kl. 7 f. m. och med ångf. **ÆOLUS** från **Kalmar** till **Stockholm** hvarje **Onsdag** kl. 5 e. m.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	L. 6	o. 20	Maj	2	e. m.
Vestervik	S. 7	» 21	»	8	f. m.
Oskarshamn	»	» »	»	1	e. m.
Kalmar	»	» »	»	8	»
Karlskrona	M. 8	o. 22	»	7	f. m.
Ronneby	»	» »	»	10,30	»
Karlshamn	»	» »	»	2	e. m.
Ystad	»	» »	»	11	»
Malmö	T. 9	o. 23	»	2	»
Landskrona	»	» »	»	5	»
Helsingborg	»	» »	»	8	»
t. Göteborg	O. 10	» 24	»	morg.	

Göteborg	L. 13	o. 27	Maj	4	e. m.
Helsingborg	S. 14	» 28	»	6	f. m.
Landskrona	»	» »	»	9	»
Malmö	»	» »	»	2	e. m.
Ystad	»	» »	»	10	»
Karlshamn	M. 15	o. 29	»	9	f. m.
Ronneby	»	» »	»	1	e. m.
Karlskrona	»	» »	»	8	»
Kalmar	T. 16	o. 30	»	6	f. m.
Oskarshamn	»	» »	»	12,15	e. m.
Vestervik	»	» »	»	5	»
t. Stockholm	O. 17	o. 31	»	morg.	

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm	M. 8	o. 22	Maj	2	e. m.
Vestervik	T. 9	o. 23	»	8	f. m.
Oskarshamn	»	» »	»	1	e. m.
Kalmar	»	» »	»	8	»
Karlskrona	O. 10	» 24	»	7	f. m.
Karlshamn	»	» »	»	1	e. m.
Ystad	Th. 11	» 25	»	1	f. m.
Trelleborg	»	» »	»	6	»
Malmö	»	» »	»	2	e. m.
Landskrona	»	» »	»	5	»
Helsingborg	»	» »	»	8	»
t. Göteborg	F. 12	» 26	»	morg.	

Göteborg	M. 15	o. 29	Maj	4	e. m.
Helsingborg	T. 16	» 30	»	6	f. m.
Landskrona	»	» »	»	9	»
Malmö	»	» »	»	2	e. m.
Trelleborg	»	» »	»	8	»
Ystad	O. 17	» 31	»	2	f. m.
Karlshamn	»	» »	»	2	e. m.
Karlskrona	»	» »	»	8	e. m.
Kalmar	Th. 18	Maj 1	Juni	6	f. m.
Oskarshamn	»	» »	»	12,15	em.
Vestervik	»	» »	»	5	e. m.
t. Stockholm	F. 19	» 2	»	morg.	

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm	Th. 11	o. 25	Maj	2	e. m.
Vestervik	F. 12	» 26	»	8	f. m.
Oskarshamn	»	» »	»	1	e. m.
Kalmar	»	» »	»	8	»
Karlskrona	L. 13	» 27	»	7	f. m.
Karlshamn	»	» »	»	12	midd.
Sölvesborg	»	» »	»	4	e. m.
Ystad	»	» »	»	11	»
Malmö	S. 14	» 28	»	2	»
Landskrona	»	» »	»	5	»
Helsingborg	»	» »	»	8	»
t. Göteborg	M. 15	» 29	»	morg.	

Göteborg	Th. 18	Maj, 1	Juni	4	e. m.
Helsingborg	F. 19	» 2	»	6	f. m.
Landskrona	»	» »	»	9	»
Malmö	»	» »	»	2	e. m.
Trelleborg	»	» »	»	8	»
Sölvesborg	L. 20	» 3	»	7	f. m.
Karlshamn	»	» »	»	1	e. m.
Karlskrona	»	» »	»	8	»
Kalmar	S. 21	» 4	»	6	f. m.
Oskarshamn	»	» »	»	12,15	em.
Vestervik	»	» »	»	5	»
t. Stockholm	M. 22	» 5	»	morg.	

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **SVEA**, kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm	L. 13	o. 27	Maj	2	e. m.
Vestervik	S. 14	» 28	»	8	f. m.
Oskarshamn	»	» »	»	1	e. m.
Kalmar	»	» »	»	8	»
Karlskrona	M. 15	» 29	»	7	f. m.
Ronneby	»	» »	»	10,30	»
Karlshamn	»	» »	»	2	e. m.
Ystad	»	» »	»	11	»
Malmö	T. 16	» 30	»	2	»
Landskrona	»	» »	»	5	»
Helsingborg	»	» »	»	8	»
till Göteb.	O. 17	» 31	»	morg.	

Göteborg	L. 6	o. 20	Maj	4	e. m.
Helsingborg	S. 7	» 21	»	6	f. m.
Landskrona	»	» »	»	9	»
Malmö	»	» »	»	2	e. m.
Ystad	»	» »	»	10	»
Karlshamn	M. 8	» 22	»	9	f. m.
Ronneby	»	» »	»	1	e. m.
Karlskrona	»	» »	»	8	»
Kalmar	T. 9	» 23	»	6	f. m.
Oskarshamn	»	» »	»	12,15	em.
Vestervik	»	» »	»	5	e. m.
t. Stockholm	O. 10	» 24	»	morg.	

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Stockholm	M. 15	o. 29	Maj.	2	e. m.
Vestervik	T. 16	» 30	»	8	f. m.
Oscarshamn	»	» »	»	1	e. m.
Kalmar	»	» »	»	8	»
Karlskrona	O. 17	» 31	»	7	f. m.
Karlshamn	»	» »	»	1	e. m.
Ystad	Th. 18	Maj o. 1	Juni	1	f. m.
Trelleborg	»	» »	»	6	»
Malmö	»	» »	»	2	e. m.
Landskrona	»	» »	»	5	»
Helsingborg	»	» »	»	8	»
t. Göteborg	F. 19	» 2	»	morg.	

Göteborg	M.	8	o. 22	Maj.	4 e. m.
Helsingborg	T.	9	» 23	»	6 f. m
Landskrona	»	»	» »	»	9 »
Malmo	»	»	» »	»	2 e. m.
Trelleborg	»	»	» »	»	8 »
Ystad	O.	10	» 24	»	2 f. m.
Karlshamn	»	»	» »	»	2 e. m.
Karlskrona	»	»	» »	»	8 e. m.
Kalmar	Th.	11	» 25	»	6 f. m.
Oscarshamn	»	»	» »	»	12,15 em
Vestervik	»	«	» »	»	5 »
Stockholm	F.	12	» 26	»	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	Th. 18	Maj 1	Juni	3	e. m.
Vestervik	F. 19	» 2	»	8	f. m.
Oskarshamn	»	» »	»	1	e. m.
Kalmar	»	» »	»	8	»
Karlskrona	L. 20	» 3	»	7	f. m.
Karlshamn	»	» »	»	12	midd.
Sölvesborg	»	» »	»	4	e. m.
Ystad	»	» »	»	11	»
Malmö	S. 21	» 4	»	2	»
Landskrona	»	» »	»	5	»
Helsingborg	»	» »	»	8	»
t. Göteborg	M. 22	» 5	»	morg.	

Göteborg	Th.	11	o. 25	Maj	4 e. m.
Helsingborg	F.	12	» 26	»	6 f. m.
Landskrona	»	»	» »	»	9 »
Malmö	»	»	» »	»	2 e. m.
Trelleborg	»	»	» »	»	8 »
Sölvesborg	L.	13	» 27	»	7 f. m.
Karlshamn	»	»	» »	»	1 e. m.
Karlskrona	»	»	» »	»	8 e. m.
Kalmar	S.	14	» 28	»	6 f. m.
Oskarshamn	»	»	» »	»	12,15 em.
Vestervik	»	»	» »	»	5 »
t. Stockholm	M.	15	» 29	»	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg —Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	O. 10, 24	Maj	12	midd.	
Kalmar	Th. 11, 25	»	9	f. m.	
Karlskrona	»	» »	»	4,30	e. m.
Ronneby	»	» »	»	8	»
Malmö	F. 12, 26	»	2	»	
Landskrona	»	» »	»	5	»
Helsingborg	»	» »	»	8	»
Göteborg	L. 13, 27	»	6	»	
t. Kristiania	S. 14, 28	»	morg.		

Kristiania	T. 16	o. 30	Maj	4	e. m.
Göteborg	O. 17	» 31	»	6	»
Helsingborg	Th. 18	Maj, 1	Juni	6	f. m.
Landskrona	»	» »	»	9	»
Malmö	»	» »	»	2	e. m.
Ystad	»	» »	»	10	»
Karlshamn	F. 19	» 2	»	7	f. m.
Ronneby	»	» »	»	9,30	»
Karlskrona	»	» »	»	1	e. m.
Kalmar	»	» »	»	8	»
t. Stockholm	L. 20	» 3	»	midd.	

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm	O. 17	o. 31	Maj	12	midd.
Kalmar	Th 18	Maj, 1	Juni	9	f. m.
Karlskrona	»	» »	»	8	»
Ronneby	»	» »	»	4,30	e.m.
Malmö	F. 19	» 2	»	2	»
Landskrona	»	» »	»	5	»
Helsingborg	»	» »	»	8	»
Göteborg	L. 20	» 3	»	6	»
t. Kristiania	S. 21	» 4	»	morg.	

Kristiania	T.	9, 23	Maj	4	e. m.
Göteborg	O.	10, 24	»	6	»
Helsingborg	Th.	11, 25	»	6	f. m.
Landskrona	»	» »	»	9	»
Malmö	»	» »	»	2	e. m.
Ystad	»	» »	»	10	»
Karlshamn	F.	12 26	»	7	f. m.
Ronneby	»	» »	»	9,30	»
Karlskrona	»	» »	»	1	e. m.
Kalmar	»	» »	»	8	»
t. Stockholm	L.	13, 27	»	midd.	

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

☞ **Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.**

Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Måndag kl. 4 e. m., Onsdag kl. 6 e. m., Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m. Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka (N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.)* Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Ahus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson, Bergue & C:o eftertr.*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär.
Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

70. Stettin—Stockholm—Norrköping

För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår

från **Stettin hvarannan Lördag kl. 1 e. m.** (den 6 och 20 Maj),

från **Stockholm hvarannan Onsdag e. m.** (den 10 och 24 Maj,

från **Norrköping hvarannan Lördag kl. 4 e. m.** (den 13 och 27 Maj).

Närmare meddela:
i Stettin Hr *Rud. Christ. Gribel*.
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20. Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Union-Linien.

71. Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Ångf. **CAROLUS**, kapt. C. A. F. Lönnquist,
Ångf. **VISBORG**, kapt. J. E. O. Ekström
komma att i år liksom tillförene underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda hamnar med afgång
från **Stettin** till **Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midd.**
» **Stockholm** till **Stettin** » » » 12 »
medtagande post, passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Stettin hr *Gustav Metzler*,
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN.**

73. Stockholm—Lübeck

via Kalmar.

Nya Rederiaktiebolaget SVEAS snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Albert Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg afgå
Från **Stockholm**:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från **Lübeck:**
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl 6,15 e. m.
Tur- och returbiljetter såväl till Lübeck som Kalmar, gälla hela seglationsåret, samt **rundrese-biljetter** Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm, säljas **med betydlig rabatt.**
Resan varar omkring 42 timmar.
Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange*,
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin*.
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20. Rikstelefon 11 09 eller 16 67.
OBS. Gods bör aflemnas senast kl. 5 e. m. dagen före ångarnes afgång.

Direkta linien

77. Hamburg—Stockholm

och vice versa.

Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg kommer att i år med sina första klassens ångare underhålla fullt regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda hamnar och afgår
från **Hamburg** till **Stockholm** en ångare direkt hvar Torsdag,
från **Stockholm** till **Hamburg** en ångare direkt hvarannan Fredag.

Stockholm—Hamburg

Ång. **GEFLE** kapten Blohm, afgår från **Stockholm** till **Hamburg** den **19 Maj.**

Hamburg—Stockholm

Ång. **GEFLE**, kapt. Blohm, afgår från **Hamburg** till **Stockholm den 11 Maj.**
Närmare meddela: i Hamburg ***Hr H. M. Gehrckens,***
i Stockholm ***Nordström & Thulin.***

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

91. Bordeaux—La Pallice—Hâvre—Stockholm.

Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår
från **Bordeaux** omkr. **den 18 Maj,**
» **La Pallice** omkr. **den 20 Maj,**
» **Hâvre** omkr. **den 23 Maj.**

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Hâvre

Ång. **DUX**, kapten J. O. Neander, afgår **omkring den 16 Maj.**

Antwerpen—Stockholm

Ångaren **STOCKHOLM**, kapten R. Rossander, afgår **omkring den 10 Maj.**
Närmare meddela:
i Antverpen Hrr *Sasse & Gittens*.
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20. Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

92. Antwerpen—Stockholm

och vice versa.

Herr **Frs. Malmros,** Trelleborg, kommer att i år med förstklassiga ångare underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvanstående hamnar, och afgår en ångare från Antwerpen **omkring hvar 10:de dag.**
Ång. **JOHN** afgår från Antwerpen till Stockholm **omkr. den 8 Maj.**
Närmare meddela: i Antwerpen hr *Burghardt Benier*,
i Stockholm **Nordström & Thulin.**

Stotts Linie.

94. Manchester—Liverpool

till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination	Ångare	Fr. Manchester	Från Liverpool
Stockholm ..... Norrköping ... Gefle.....	NEVA	5 Maj	10 Maj

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.
Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

95. Manchester—Liverpool—Stockholm.

En förstklassig ångare expedieras
från **Manchester omkring den 10 Maj** och
» **Liverpool omkring den 15 Maj**
till Stockholm.
Närmare meddela:
i Liverpool hrr *A. Coker & Co.*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Reguliera ångbåtsförbindelser

mellan

97. Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter

en gång i veckan underhålla **Th:os Wilson Sons & Co. Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolag** i Stockholm och expediera:

Från **Stockholm:**
Ang. **GITANO,** kapt. H. J. Belding, **Onsd. den 10 Maj.**

Från **London:**
Ang. **BERGSUND,** kapt. Öhrvall, **Lörd. den 13 Maj.**

Från **Hull:**
Ång. **KELSO,** kapt. W. Bettinson, **Fred. d. 12 Maj.**
(Forts.).

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare PRIMUS, kapt. F. Hellberg, **PER BRAHE,** kapt. A. E. Hellberg, **TYRA,** kapt. A. Hedlund, som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena** och **Hjo, PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) och **Grenna** samt **TYRA Vadstena, Hjo,** event. **Hästholmen** och **Grenna.**
Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1899.

Från **Stockholm**	PRIMUS	PER BRAHE
	Onsdagar	Lördagar
Från Stockholm ..... kl.	8 e. m.	8 e. m.
passerar Södertelje ..... »	10,15 »	10,15 »
	Thorsdagar	Söndagar
» Oxelösund / Brevik vid signal	3 f. m.	3 f. m.
» Söderköping	8 »	8 »
» Norrsholm	1 e. m.	1 e. m.
» Bergs slussar	3 »	3 »
» Borensberg / Husbyfjöl	7,30 »	7,30 »
» Motala	10 »	10 »
» Vadstena	11,30 »	—
	Fredagar	Måndagar
» Hjo	3 f. m.	—
» Hästholmen	—	2 f. m.
» Grenna	—	4 »
Ank. till Jönköping »	6,30 f. m.	6 »

OBS.! PRIMUS anlöper **Vadstena, Hjo; PER BRAHE Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Jönköping**	PER BRAHE	PRIMUS
Efter Malmö- och Halmstad-tågens ankomst från **Jönköping** kl.	Onsdagar 11 e. m.	Lördagar 11 e. m.
	Thorsdagar	Söndagar
passerar Grenna ..... »	1 f. m.	—
» Hästholmen ..... »	3 »	—
» Hjo ..... »	—	3 f. m.
» Vadstena ..... »	—	5,30 »
» Motala ..... »	7 f. m.	7 »
» Borensberg / Husbyfjöl	9 »	9 »
» Bergs slussar ..... »	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» Norrsholm ..... »	3,30 »	3,30 »
» Söderköping ..... »	9 »	9 »
	Fredagar	Måndagar
» Oxelösund / Brevik vid signal	2 f. m.	2 f. m.
» Södertelje ..... »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm ..... »	10 »	10 »

OBS.! PER BRAHE anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS Hjo** och **Vadstena.**

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.

Ångaren TYRAS reseturer.

Från **Stockholm** kl. 8 e. m.	Maj	Juni	Juli	Aug.
	9, 18, 27	6, 15, 26	6, 17, 27	7, 17, 28

Från **Jönköping** kl. 8 e. m.	Maj	Juni	Juli	Aug.
	13, 23	1, 10, 20	1, 11, 22	1, 12, 22

För tur- och returbiljetter gällande under hela seglationstiden för återresa endast med **TYRA** rabatteras 25 procent.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, i Södertelje *G. Ekbom*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norrsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, Hästholmen *Ludv. Hellström*, i Grenna *A. Björkegren* och i Jönköping för **Primus** och **Per Brahe** *Emil Andersson* samt för **Tyra** *Victor Hagström*.

Stockholm—Amsterdam

direkt.

Ång. **SVEA**, kapt. J. Camitz, afgår **omkring den 6 Maj.**

Stettin—Stockholm

Ång. **MOSKAU,** kapt. Albrecht, afgår **Lörd. den 13 Maj,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin

direkt.

Ång. **RHEIN,** kapten Stöwhaas, afgår **omkr. den 9 Maj.**
Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & C:o*, 1 East India Avenue, Leadenhall, Street E. C. för Wilsonliniens ångare.
i London *Phillipps & Graves*, 10 & 11 Lime Street. I. C. för Rederibolagets ångare.
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*, Ltd,
i Amsterdam *B. I. van Hengel*,
i Newcastle *Borries Craig & C:o*,
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o*,
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*.
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

99. Ang. **ADOLF MEYER,** kapten J. M. Hermansson, afgår
från **Tarragona omkr. den 6 Maj,**
» **Marseille omkr. den 9 Maj,**
» **Livorno** (event.) **omkr. den 11 Maj,**
» **Messina** (event.) **omkr. den 13 Maj,**
» **Malaga omkr. den 19 Maj,**
» **Cadiz omkr. den 20 Maj,**
» **Oporto** (event.) **omkr. den 22 Maj**
till **Stockholm.**
Närmare meddela i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbr. 20. Rikstelefon 11 09 eller 1667.
OBS. Ångaren anlöper äfven Marsala.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje

Ång. **SIRIUS** afgår hvardagar från Stockholm kl. 3,30 e. m., från Södertelje kl. 7 f. m.
Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m. och 8,15 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och kl. 6 e. m.
Tur- och retur **1 krona.**
Allm. tel. till fartyget 24 52.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

112. Stockholm—Södertelje—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Riddh 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd., och Lörd. kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 12 midd.
» Hållsviken Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

115. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår,

från **Stockholm**	från **Nyköping**
Tisd. och Fred. kl. 8 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.
	Söndagar kl. 8 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping

Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapt. John Bolin, afgår
från **Stockholm** till **Nyköping Sönd. kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn o. Norrköping Månd. kl. 10 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn o. Nyköping Onsd. kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS. Oxelösund, Nynäs, Qvarsebo anlöpas.
Allm. telefon till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. Stockholm—Brevik—Norrköping.

Ångf. **NORDEN, GÖTA** och **TRAFIK** afgå omvexlande
från **Stockholm Måndagar, Onsdagar, Torsdagar** och **Lördagar kl. 8 e. m.**
» **Norrköping** Måndagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Rikstelefon till fartygen 27 36.
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

KANALVÄGEN.

118. Stockholm—Söderköping—Linköping.

Ångf. **VISINGSÖ,** kapten N. A. Walter, afgår
från **Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.**
» Linköping Lördagar kl. 11,45 f. m.
Allm. tel. till fartyget 27 99.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o.*

Stockholm—Söderköping—Linköping.

Ångf. **LINKÖPING,** kapten B. P. Sjödin, afgår
från **Stockholm** Lördagar kl. 6 e. m.
» **Linköping** Onsdagar kl. 12 midd.
Allm. telefon till fartyget 11 47.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

120. **Stockholm—Jönköping**
se den stora annonsen öfverst å denna sida.

EMIL ANDERSSON,
Ångbåtskommissionär & Speditör,
JÖNKÖPING.

MÄLAREN.

130. **Stockholm—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.**
Ett af ång. **UPLAND** eller **SIGTUNA** afgår:
Söknedagar:
från Stockholm kl. 2,30 e. m.
» Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

131. **Stockholm—Skokloster—Upsala.**
Ångf:n **NYA UPSALA, FYRIS I** och **FYRIS II,** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm** kl. 9 f. m. och från **Upsala kl. 9,15 f. m.**
Allm. Tel. till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

133. **Stockholm—Enköping.**
Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande *alla dagar* utom Söndagar
från Stockholm kl. 2 e. m.
» Enköping kl. 5 f. m.
Mälarehamnens ångbåtskontor Köttorget 6. Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.

135. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm**
afgår ångf. **TYNNELSÖ**
från Stockholm alla Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar.
från » Tisdagar, Torsdagar, Lördagar kl. 6 f. m.
till Botholm (Aspö) Onsdagar.
från » » Torsdagar kl. 5 f. m.
OBS. Tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**

136. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
Ångf. **STRENGNÄS** afgår
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **AROS,** kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 11,30 f. m.
» **Vesterås** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.
OBS. Fartyget står i förbindelse i **Vesterås** med bantågen å **Köping—Hult-linien** samt **Sala—Kärrgrufvan—Ludvika** och mellanliggande stationer. Billig frakt och fri omlastning.
Allm. Tel. till fartyget 10 15.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.
Ångf. **VESTERÅS,** kapt C. A. Söderström, afgår
Från **Stockholm** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 2 e. m.
» **VESTERÅS** Månd., Onsd., Fred. kl. 9 f. m.
OBS. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i **Vesterås.**
Allm. Telefon till fartyget: 10 21.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

141. **Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**
afgå ångf. **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** alternerande.
Från såväl Stockholm som Eskilstuna alla dagar utom Måndagar kl. 12 midd.
OBS. Söndagar afgår fartyget från

144. **Stockholm—Smedjebacken**
på 10 timmars tid.
Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne
via Tillberga—Engelsberg dagligen
pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.
» ångf. **STRÖMHOLMS KANAL** fr. Engelsberg kl. 1,05 e. m.
Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m.

Smedjebacken—Stockholm,
pr ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Smedjebacken kl. 4,15 f. m.
» bantåg från Engelsberg kl. 8,41 f. m.
Ank. till Stockholms Central kl. 1,50 e. m.
i Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag.*
i Smedjebacken Herr *Aug. Baumgrén.*

146. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
från **Stockholm** afgå:
ångf. **PRINS CARL** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II** Söndagar och Torsdagar kl. 7 f. m.
från **Arboga** afgå:
ångf. **PRINS CARL** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m
» **ARBOGA II** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Ångarnes Rikstelefon 11 25.
Vidare meddela:
C. O. Strindberg & C:o. *Transportbolaget.*
OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro**
anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet**
afgår ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S. Andersson
från **Stockholm** Månd. och Torsd. kl. 8 e. m.
» Örebro Onsd. och Lörd. kl. 2 e. m. t. v.
Ångf. **ÖREBRO II**, kapt. F. Ringvall, äfven anlöpande **Läppe,**
från **Stockholm** Tisd. och Lörd. kl. 7 e. m.
» Örebro Månd. och Torsd. kl. 12 midd.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

149. **Stockholm—Odensbacken**
med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer
afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren
från **Stockholm Måndagar kl. 10 e. m.**
OBS. Tilläggsplats **Klara Strand.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

155. **Riddarholmen—Karlberg—Sundbyberg.**
Ångslup från Staden kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26 och 1/27 e. m.
Från Sundbyberg kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26 1/27 och 1/28 e. m.

157. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen**
afgår ångslup till Långholmen hvar 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

Riddarholmen (Gymnasiigränd)—**Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen** (yttre vägen)
afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 60 minut från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
från Liljeholmen till staden 5 minuter före hvarje hel timme.

158. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Marieberg—Lilla** och **Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken**
från Gymnasiigränd kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
» Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10, 6.10 och 8,10 e. m.
» Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

159. **Stockholm—Sundby** (Ekerö)
Ångf. **EKERÖ** afgår
Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.
Söndagar:
från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 6 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m

161. **Stockholm—Drottningholm—Fittja**
m. fl. ställen.
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN,**
Sön- och Helgdagar:
till Drottningholm och Fittja kl 10 f. m., 2 och 7,45 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m., 12 midd. och 6 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. 12,45 och 6,45 e. m.
Söknedagar:
till Fittja kl. 3 och 7,15 e. m.
» Drottningholm kl. 11 f. m., 3 och 7.15 e. m.
från Fittja kl. 7,30 f. m. och 5,15 e. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m., 1,30 och 6 e. m.

162. **Stockholm** (Munkbrohamn.)—**Kalmarsand—Ekolsund.**
Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stäket—Brogård**
anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3.30 e. m.
Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

Stockholm (Munkbroh.)—**Hillersjö—Svartsjö**
Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår **Söknedagar:**
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.
anlöpande mellanliggande stationer.
(Lustresa) Sön- och Helgdagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 5 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 7,30 e. m.
Anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

164. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Slut—Säbyholm.**
(Genom **Långtarmsviken.**)

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår:	Ångf. **SÄBYHOLM** afgår:
Från Stockholm Söknedag. kl. 4 e. m.	Från Stockholm Söknedag. kl. 3,30 e. m.
» Norrby Söknedag. kl. 4,30 f. m.	» Säbyholm Söknedag. kl. 4 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.	anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.

167. **Stockholm—Ekholmen**
m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår
Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron
afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

169. **Räntmästaretr.—Djurgården** (Allm. gränd).
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

170. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

171. **Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip**
Afgår ångslup hvarje half timme, från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. Kl. 10.30 f. m. samt 12,30, 2,30 och 4,30 utsträckes turerna till Gäddviken och Ryssviken samt cirka kl. 11 f. m. 1, 3 och 5 e. m. från Ryssviken.

174. **Stockholm—Hersby** (Lidingön),
anlöpande **Mölna, Brevik** och **Käppala**
afgår ångf. **LIDINGÖ** tills vidare alla dagar från staden kl. 10 f. m., från Hersby kl. 1,30 e. m.
Tilläggsplars: **Gustaf III:s staty.**

(Forts.)

ÅRETS MINNEN för **Utställnings- och Jubileumsåret 1897 samt det ytterst händelserika år 1898** finnes att tillgå i bokhandeln och vid reqvisition hos undertecknad.

Bomslupstrappan—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Mölna—Käppala
anlöpande Valdemarsudde, Manilla och Blockhusudden m. fl. ställen,
afgår ångb. **DELPHIN** sålunda:
Sön- och Helgdagar:
Till Mölna kl. 9,5 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
» Käppala kl. 11 f. m. och 3 e. m.
Från Käppala kl. 12 midd. och 4 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 12,10, 4,10, 6 och 7,45 e. m.
Söknedagar:
Till Mölna kl. 8,45* och 11 f. m., 3*, 5 och 7 e. m.
» Käppala kl. 3 e. m.
Från Käppala kl. 7,45 f. m. och 4 e. m.
» Mölna kl. 8*, 9,20* f. m., 12 midd., 4,10, 6 och 7,45 e. m.
* Angöres icke Lidingöbro värdshus.

175. **Stockholm—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm**
Ångb. **SVAN** afgår från Carl XII:s torg f. o. m. Söndagen den 16 April
Söndagar:
Till Bosö och Rydboholm kl. 10 f. m.
Från Rydboholm kl. 2,30 e. m.
» Bosö kl. 3 e. m.
OBS. Ångbåten ligger vid Rydboholm omkring 2 timmar.
Söknedagar
Till Rydboholm kl. 3.30 e. m.
Från Rydboholm kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
» Bosö kl. 7,30 f. m., och 6 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar till Bosö kl. 10,30 f. m. och åter från Bosö kl. 1 e. m.
Obs. Gångsätra angöres.

177. **Stockholm—Mariedal—Kummelnäs**
angörande ställen endast på södra landet, afgår ångslupen **ÄGIR** från Räntmästaretrappan sålunda:
Söknedagar:
till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 o. 5,15 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30 o. 5,15 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45 o. 6,30 e. m., samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
från Mariedal kl. 7,45 o. 9,45 f. m., 4 o. 6,45 e. m.
Sön- och Helgdagar:
till Mariedal och Kummelnäs kl. 10 f. m., 2,30 e. m.
från Kummelnäs kl. 12 midd. och 6,30 e. m.
» Mariedal kl. 12,15 och 6,45 e. m.

179. **Stockholm—Vaxholm—Rindöbrunn—Brännudden—Djurö.**
Ångf. **VAXHOLM** eller **ALMA** afgår från Logårdstrappan
Söknedagar:
till Vaxholm kl. 9,30 f. m., 3,15 och 5,15 e. m.
från » kl. 7,30 f. m., 12,30 och 7 e. m.
till Rindöbrunn och Brännudden kl. 9,30 f. m. och 3,15 e. m.
från Brännudden kl. 6,45 f. m. och 12 midd.
till Djurö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3,15 e. m.
från » Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Vaxholm kl. 9 och 10 f. m. 1, 4,15 och 11 e. m.
Från Vaxholm kl. 7 o. 11,20 f. m., 2,30, 6 och 8 e. m.
Till Rindöbrunn, Brännudden och Skärmaräng (Lindalsund) kl. 9 f. m. och 1 e. m.
Från Skärmaräng kl. 1,15 och 4,45 e. m.
OBS. Dessutom afgår ångf. LJUSTERÖ från Vaxholm kl. 7 e. m. och ångf. SERLA kl. 8,45 e. m.

180. **Stockholm—Vaxholm** (Ekuddsbryggan)—**Margretelund—Brottby.**
Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår
Söknedagar:
från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,30 e. m.
» Brottby kl. 4,45 f. m.
Söndagar:
till Tuna kl. 8,40 f. m.
från Tuna kl. 1,15 e. m.
» Vaxholm (Ekuddsbryygan) kl. 2,30 e. m.

181. **Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Möja**
genom **Rindö-** och **Lindalssunden.**
Ångf. **LJUSTERÖ** afgår från Carl XII:s torg:
till Möja Månd. och Torsd. kl. 1 e. m.
från Möja Tisd. och Fred. kl. 4 f. m.
till Hummelmora Onsd. kl. 10 f. m.
från Hummelmora Onsd. kl. 2 e. m.
Söndagar till Lodna kl. 9 f. m.
» från Lodna kl. 3,45 e. m.

184. **Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda**
afgår ångf. **ÖSTANÅ I**
från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3 e. m.
» Spillersboda Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra
med anlöpande af stationer å **Ljusterö**
afgår ångf. **ÖSTANÅ II**
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m.; återvänder från Bergshamra Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

186. **Stockholm—Vermdö (Velamsund).**
afgår ångf. **VERMDÖ II**

Från **Stockholm**	Från **Mörtsnäs**
Helgdagar kl. 9,15 f. m. och 4,15 e. m.	Helgdagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar kl. 3,15 e. m.	Söcknedagar kl. 5,45 f. m.
	Dessutom Lördagar kl. 6,15 e. m.

OBS. Till Stadsvall Tisdagar och Torsdagar kl. 10 f. m., återvänder samma dagar kl. 12 midd.

187. **Stockholm—Gustafsberg**
afgå ångf. **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 och 5,15 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5,15 e. m.
Till **Stockholm** från **Gustafsberg:**
Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 6 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 8 f. m. samt 2 och 5 e. m.
OBS. Tilläggningsplats vid **Gustaf III:s staty.**

188. **Stockholm—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.**
Från och med Torsdagen den 27 April
afgår ångf. **GUSTAFSBERG I**
genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från **Stockholm**
till **Tyresö:** hvardagar kl. 3.15 e. m., Söndagar kl. 8,45 e. m.
» **Runmarö,** anlöpande **Tyresö** och **Nämdö:** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3,15 e. m. samt anlöpande **Tyresö** och **Örsundet:** Fred. kl. 3,15 e. m.
Till **Stockholm**
från **Tyresö:** hvardagar kl. 6,45 f. m. Söndagar kl. 5 e. m.
» **Runmarö** anlöpande **Nämdö** och **Tyresö:** Onsd. och Lörd. kl. 4,30 f. m. samt anlöpande **Örsundet** och **Tyresö:** Fred. kl. 4,30 f. m.
OBS. Tilläggningsplats: **Gustaf III:s staty.**

190. **Stockholm—Dalarö—Nynäs.**
Med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ångf. **DALARÖ STRÖM** tills vidare:
från **Stockholm** Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 10 f. m.
» **Nynäs** Måndag, Onsdag, Fredag kl. 5,30 f. m.

191. **Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.**
Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår
Till Sandhamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m.
Från » Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m.
Söndagar till Sandnamn kl. 9 f. m.
» från » kl. 3 e. m.
Allm. Telefon 21 97.

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg—Marstrand.**
Ångarne **ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND**

från **Göteborg:**			från **Marstrand:**	
S. kl.	8,30 f. m.	Inland	S. kl. 4 e. m.	Albrektsund
T. »	8,30 f. m.	Albrektsund	M. » 1.30 e. m.	Vestkusten
O. »	8.30 f. m.	Vestkusten	T. » 11 f. m.	Inland
Th. »	8,30 f. m.	Inland	O. » 1 e. m.	Albrektsund
F. »	8,30 f. m.	Albrektsund	Th. » 1,30 e. m.	Vestkusten
L. »	8,30 f. m.	Vestkusten	F. » 11 f. m.	Inland

Göteborg—Stenungsund—Nösund.
Ång. **INLAND.**

Från **Göteborg:**		Från **Stenungsund:**	
S. kl.	8,30 f. m.	T. kl.	8,30 f. m.
Th. »	8,30 f. m.	F. »	8,30 f. m.

Till **Nösund** Sönd. och Torsd. kl. 8,30 f. m.
Från **Nösund** Tisd. och Fred. kl. 6,30 f. m.
Inland anlöper **Marstrand, Djupvik Låka, Kåkenäs, Skopesund** och **Rossön.**

Göteborg—Rörtången
Ång. **INLAND**

Från **Göteborg:**	Från **Rörtången:**
T. kl. 5 e. m.	O. kl. 4 f. m.
F. » 5 »	L. » 4 »

Anlöpande **Hjelm** och **Tjufkil.**

(Forts.)

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.
Ångarne **ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN**

från **Göteborg:**			från **Lysekil:**	
T. kl.	8,30 f. m.	Albrektsund	S. kl. 12 midd.	Albrektsund
O. »	8.30 »	Vestkusten	M. » 9 f. m.	Vestkusten
F. »	8,30 »	Albrektsund	O. » 9 »	Albrektsund
L. »	8,30 »	Vestkusten	Th.» 9 »	Vestkusten

Albrektsund anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen** och **Fiskebäckskil** alla resor samt **Klädesholmen** Onsd. och Fred.
Vestkusten anlöper **Stockevik, Kyrkesund** (båt), **Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**
Till **Smögen** Tisd. och Fred. kl. 8,30 f. m. Albrektsund.
Från **Smögen** Sönd. kl. 9,30 f. m., Onsd. kl. 6,30 f. m. Albrektsund anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredagar.
Till Ingeröd, Onsd. kl. 8.30 f. m. Vestkusten. Från Ingeröd Torsd. kl. 6,30 f. m. Vestkusten, anlöpande Lahällan och Hjelmedal.
Till Åby Lörd. kl. 8,30 f. m. Vestkusten. Från Åby Månd. kl. 6,30 f. m. Vestkusten, anlöpande Fogelvik och Vrångebäck. Vidare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

199. **Göteborg—Kristiania**
anlöpande **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén,
fr. Göteb. hv. Sönd. kl. 7 f. m. | fr. Krist. hv. Onsd. kl. 10 f. m.
» Lysekil » » » 12midd. | » Lysekil » Torsd. » 1 e. m.
Vidare meddela: i Kristiania *Holger Fischer*,
i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

200. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)
anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad,** Hafstensund och **Strömstad**
afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda ångaren **GÖTEBORG,** kapten G. A. Miltopæus.
från Göteborg Onsdagar kl. 7,45 f. m.
» Lysekil Onsdagar kl. 11,30 f. m.
» Kristiania Lördagar kl. 3 e. m.
» Lysekil Söndagar kl. 1 e. m.
Närmare meddela: i Kristiania *Berg-Hansen*,
i Göteborg *J. B. Strömberg.*

Obs. Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg i Göteborg spedierar gods snabbt och billigt till alla platser såväl inom som utom riket.

212. **Dalslands kanal,** norra delen.
Post- och Passagerareångaren **FLORA,** kapten Alfr. Andersson afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:			**Tisdagar, Thorsd., Lörd.:**		
Från Töcksfors	7.30	f. m.	Från Årjeng	9.30	f. m.
» Sundsby	7.45	»	» Breviken	●	»
» Lennartsfors...	9.30	»	» Gustafsfors ...	11.00	»
» Trankil	●	»	» Torrskog	11.30	»
» Bråtnäs	●	»	» Gammerud ...	12.00	midd.
» Gustafsfors ...	11.00	»	» Herrenäs	●	»
» Torrskog	11.30	»	Till Bengtsfors.....	1.00	e. m.
» Gammerud ...	12.00	midd.	Från Bengtsfors ...	3.00	»
» Herrenäs	●	»	» Herrenäs	●	»
Till Bengtsfors ...	1.00	e. m.	» Gammerud ...	3.45	»
Från Bengtsfors ...	3.00	»	» Torrskog	4.30	»
» Herrenäs	●	»	» Gustafsfors ...	5.00	»
» Gammerud ...	3.45	»	» Bråtnäs	●	»
» Torrskog	4.30	»	» Trankil	●	»
» Gustafsfors ...	5.00	»	» Lennartsfors...	6.45	»
» Breviken	●	»	» Sundsby	8.00	»
Till Årjeng	7.30	»	Till Töcksfors	8.30	»

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.
Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tåget å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Restauration omb.
Ångfartygsaktiebolaget »Bengtsfors—Nordmarken»,
adress Lennartsfors.

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping**
afgår ångf. **ÖSTERSJÖN,** kapt.

						från
Göteborg	F. 12	o. 26 Maj	12 midd.	Norrköping ...	F. 19 Maj, 2 Juni	1 e. m.
Halmstad	L. 13	» 27	» 3 f. m.	Oskarshamn ...	L. 20	» 3 » 4 f. m.
Helsingborg ...	»	»	» 10 »	Påskallavik ...	»	» » event.
Landskrona ...	»	»	» 1 e. m.	Kalmar	»	» » 3 e. m.
Malmö	»	»	» 6 »	Karlskrona ...	S. 21	» 4 » 4 f. m.
Ystad	S. 14	» 28	» 4 f. m.	Karlshamn ...	»	» » 9 »
Åhus	»	»	» 12 midd.	Åhus	»	» » 2 e. m.
Karlshamn ...	»	»	» 5 e. m.	Trelleborg	M. 22	» 5 » 6 f. m.
Karlskrona ...	M. 15	» 29	» 1 f. m.	Malmö	»	» » 2 e. m.
Kalmar	»	»	» 10 »	Landskrona ...	»	» » 5 »
Påskallavik ...	»	»	» event.	Helsingborg...	»	» » 8 »
Oskarshamn...	»	»	» 8 e. m.	Halmstad	T. 23	» 6 » morg.
t. Norrköping	T. 16	» 30	» f. m.	t. Göteborg ...	»	» » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Ångf. **KOLGA,** kapt.

						afgår från
Göteborg.....	F. 19	Maj, 2 Juni	12 midd.	Norrköping ...	F. 12	o. 26 Maj 1 e. m.
Halmstad ...	L. 20	» 3	» 3 f. m.	Oskarshamn ...	L. 13	» 27 » 4 f. m.
Helsingborg	»	»	» 10 »	Påskallavik ...	»	» » » event.
Landskrona	»	»	» 1 e. m.	Kalmar	»	» » » 3 e. m.
Malmö	»	»	» 6 »	Karlskrona ...	S. 14	» 28 » 4 f. m.
Ystad	S. 21	» 4	» 4 f. m.	Karlshamn.....	»	» » » 9 »
Åhus	»	» 5	» 12 midd.	Åhus	»	» » » 2 e. m.
Karlshamn ...	»	»	» 5 e. m.	Trelleborg	M. 15	» 29 » 6 f. m.
Karlskrona...	M. 22	» 5	» 1 f. m.	Malmö.....	»	» » » 2 e. m.
Kalmar	»	»	» 10 »	Landskrona ...	»	» » » 5 »
Påskallavik	»	»	» event.	Helsingborg ...	»	» » » 8 »
Oskarshamn	»	»	» 8 e. m.	Halmstad	T. 16	» 30 » morg.
t. Norrköp.	T. 23	» 6	» f. m.	t. Göteborg ...	»	» » » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.
Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Janson & C:o*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Påskallavik Hr *O. Kask*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh & Son*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Trelleborg Hr *G. Smith*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg Hr *C. G. Stavenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad Hr *F. Hammar.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **NIORD, NORNAN** och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind Bersén & C:o* och Th Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt örbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.
Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. **Göteborg—Hamburg**
och retur.
Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
SUECIA om c:a 1,000 tons, kapt. John A. Hellberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.
Spediteur utföras prompt och billigt. (Forts.)

En innehållsrikare och med så många goda illustrationer (båda årg. tillsammans 500) utsirad tidskrift har aldrig förr utgifvits till så billigt pris. Hvardera årgången kostar häftad i omslag blott **1 krona.** Båda årgångarne fås i ett kartoneradt band för **2 kr. 50 öre,** dels genom bokhandeln, dels fraktfritt mot efterkraf eller mot insändning af beloppet i post anvisning, kontanter eller frimärken till
Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

Fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 30, tur och retur kr. 50 } incl. vivre
II kl.: » » » 15, » » » » » 25 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1899. **Svenska Lloyd.**

Rosell's Förtullnings-Byrå
samt
Assurans- & Speditions-Affär
GÖTEBORG.
Kontor: **Skeppsbron 1. * Riks-Telefon 1835.**
Giro Conto: **Göteborgs Ensk. Bank.**
Obs.! *Snabb och billig expedition.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.
Se annonsen 4 sid 11.

234. **Göteborg—Kiel.**
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren **DIANA**
med afgång
från **Göteborg hvarje Söndag** och **Onsdag kl. 9 f. m. samt**
» **Kiel hvarje Månd. och Thorsd. kl. 11,30 f. m.** medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.
OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.
OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.
Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. **Göteborg—Bremen**
och vice versa.
Ångf. **FLORA,** kapten A. Th. Ekbom, afgår från hvardera platsen en gång i veckan medtagande passagerare och gods till billiga frakter. Gods till Norra och Södra Amerika. Australien och Ostasien medtagas till billiga genomgångsfrakter.
Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. **Göteborg—London**
Torsdagar kl. 12 midd.
London—Göteborg
Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.
Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericsson,
(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för »**THULE**» har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.
Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps liksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.
1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för **THULE** af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street, London, E. C.
för **THORSTEN** af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.
Bolagets ångare ALBERT EDWARD och CARL XV trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)
Granton—Göteborg.
Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BALDER,** kapt. G. A. Vittboldt, **BELE,** kapt. A. Wahlström,
eller eventuelt andra ångare.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.
S. T. A. 07555 **Olof Melin,** Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**
Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ORLANDO, kapt. C. Cowdrick, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Gr

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. E. Sundström,
JAMES J. DICKSON, kapt. O. Dahlgren,
med afgång från Göteborg hvarje Fredags morgon kl. 10 och från Antwerpen hvarje Fredags morgon. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o*. S. T. A. 07890.

246. Göteborg—Rouen.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare modernt inredda ångaren
FLANDRIA, kapten **I. Fr. Aminoff**
med afgång från hvardera platsen hvar 14:de dag.

Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen *Emile Bauzin* 1 quai du Havre,
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 07872.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

263. Ångf. THOR eller ARESKUTAN

å **Kallsjön** afgå år 1899 från och med den 9 Juni till den 9 Juli:

Från Bonäset hvarje Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvänder från Sundet hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.

Från och med den 10 Juli afgår fartyget: **från Bonäset** hvarje Måndag och Fredag kl. 2 e. m. samt Onsdag kl. 9 f. m., samt återvänder från Sundet hvarje Tisdag och Lördag kl. 8,30 f. m. och Torsdag kl. 3,30 e. m.

Lappmessor ega rum i Kolåsens lappkapell 18 Juni, 23 Juli och 20 Augusti. Ångbåt afgår från Bonäset dagen förut kl. 2 e. m. samt återvänder på eftermiddagen efter messan, från Kallsedet kl. 5 e. m. med ankomst till Bonäset omkring kl. 9 e. m.

Turen från Sundet till Bonäset Lördagen 17 Juni, Lördagen 22 Juli och Lördagen 19 Augusti inställes.

Huså Mejeri, (Fäviken) **Kyrkbyn, Huså** och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter aftal.

Restauration finnes ombord.

Ångaren **»LITEN» å sjön Jufveln** afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Äcklingsedet,** hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen** samt återvänder **från Äcklingsedet** Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt efter den 11 Juli Tisdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt Torsdag kl. 3,30 e. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön. Turen från Äcklingsedet till Kallsedet inställes d. 17 Juni, 22 Juli och 19 Augusti.

Ångaren **»FREJ» å sjön Anjan** afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Sundet från Anjehem med anlöpande af **Backsjönäset,** och **Sågen** vid tillsägelse, till **Melen,** hvarest vid dervarande gästgifveri så väl logis som skjuts kan erhållas, samt återvänder Onsdag och Lördag kl. 5,30 f. m. samt efter den 11 Juli Tisdag och Lördag kl. 5,30 f. m. samt Torsdag kl. 12,30 e. m. och ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön. Den 17 Juni, 22 Juli och 19 Augusti uppskjutes nedgående turen till kl. 2 e. m.

Biljetter till Kolåsen säljas äfven direkt på »Thor» eller »Åreskutan».

☛ Fartygen uthyras äfven för extra turer.
Huså Aktiebolag.

---

273. Sundsvall—Hernösand—Sollefteå.

Ångaren **TYNDERÖ,** kapten D. Sångberg,
afgår alla dagar från Tynderö till Sundsvall kl. 8 f. m.
» Sundsvall » Hernösand » 10 f. m.
» Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.
» Sundsvall » Tynderö » 6 e. m.

OBS. Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande morgontåget till Sundsvall samt med ångaren Sollefteå, som ankommer till Hernösand kl. 1 e. m. och afgår från Hernösand till Sollefteå hvarje dag kl. 3 e. m. Genomgående biljetter Sundsvall—Sollefteå och mellanliggande stationer och vice versa lösas ombord å begge båtarna samt å ång. Strömkarlen.

OBS.! Rundresebilljetter, Ångermanelfven Indalselfven Tur III, säljas ombord.

OBS.! Passagerare kunna äfven fortsätta resan på samma biljett med Ångaren Strömkarlen följande morgon.

Ångermanelfven

Nordens praktfullaste turistled.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STROMKARLEN,
kapt. Axel Norén,
afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m.,
återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m., ank. till Hernösand kl. 9,15 e. m.
sön- o. helgdagar billighetsresor med eventuelt ändrade afgångstider.

Obs.! Ång. står i förbindelse med ång. »Nyland» på Sundsvall samt båtar på norr- och södergående. Genomgående biljetter från ång. Tynderö gäller äfven på Strömkarlen och kunna biljetter lösas direkt på Sundsvall.

☛ Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 e. m. kunna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem, då vistelsen derstädes blir c:a 2 timmar; äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ång. »Strömkarlen» till Hernösand.

Obs. Frukost fr. kl. 8,30 f. m.
middag » » 1,30 e. m.
supé » » 8 e. m.

SOLLEFTEÅ,
kapt. Gotth. Neander,
afgår allå dagar fr. Sollefteå kl. 7 f. m.,
återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m.,
anländer till Hernösand omkr. kl. 12,30.

☛ Ångaren står i direkt förbindelse med ång. »Tynderö» som afg. fr. Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. Genomgående biljetter säljas ombord å båda båtarna på linien Sundsvall—Hernösand—Sollefteå o. stationer i Ångermanelfven, samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

☛ Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

☛ Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm. Söndagar billighetsresor fr. Sollefteå och tvärtom.

1:a klassens restaurationer.

☛ *Färden å den naturskona Ångermanelfven med en af dessa bequäma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.*

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*
Styrelserna

---

330. Arvika—Seffle.

Från och med 8 Maj afgår tills vidare:

Passagerare-Ångaren **NORDSTJERNAN,** kapten G. O. Hansson Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar
Från **Arvika** till **Seffle,** ..... kl. 6 30 f. m.
» **Seffle** till **Arvika** ..... » 2 e. m.

☛ Ångbåten afgår från Arvika efter nattågens ankomst från Laxå och anländer till Seffle i god tid före kurirtågets afgång till Göteborg dit resande anlända efter endast 5 timmars jernvägsresa.

Ångbåten afgår Lördagar:
Från **Skasås** till **Arvika** ..... kl. 5.30 f. m.
» **Arvika** » **Seffle** ..... » 1.30 e. m.
Söndagar afgår ångbåten:
Från **Seffle** till **Arvika** ..... kl. 2 e. m.
God restauration ombord.

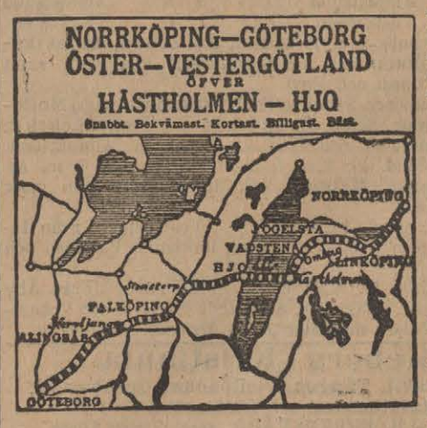
Passagerare-Ångaren **SVEA,** kapt. George Sandelin.
Måndagar från **Seffle** till **Arvika** kl. 5 f. m.
Lördagar » **Seffle** » **Arvika** » 10 »
Söndagar » **Arvika** » **Seffle** » 7 »
God restauration ombord.

☛ På denna en bland Sveriges **mest naturskona** farleder fästes resp. turisters och resandes uppmärksamhet.

Vidare meddelar *Teodor Traung,* Arvika.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.



Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

		Under juni juli o. aug.			Under juni juli o. aug.
Afg. fr. **Norrköping**	7,55 f. m.	2,20 e. m.	Afg. fr. **Göteborg**	7,50 f. m.	—
» » **Linköping**	10,15 »	3,55 »	» » **Hjo**.....	1,50 e. m.	6,00 e. m.
» »**Hästholmen**	3,10 f. m.	8,30 »	Ank. **Hästholmen**	2,50 »	7,00 »
Ank. till Hjo	4,10 »	9,30 »	» **Linköping**	6,44 »	—
» » **Göteborg**	10,00 e. m.	—	» **Norrköping**	9,14 »	—

Direkta bogievagnar mellan **Hästholmen** och **Linköping.**

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren **»ÖRN»** kapten Oscar Larson
Dagligen från 1 Maj 1899.



Dagligen fr. Motala Kl. 11.10 f.m.
" " Karlsborg " 2.00 e.m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran från alla stationer.
» Se Tidtabeller och Turlistor.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	5.45	Fr. Göteborg	7.50
» Linköping	8.15	Till Sköfde	12.20
Till Mjölby	9.28	Fr. Sköfde	12.30
Fr. Mjölby	9.43	Till Karlsborg	1.40
Till Motala	10.31	Fr. Karlsborg med ång.	2.00
Fr. Motala ..... med ång.	11.10	Till Motala ... »ÖRN»	3.45
Till Karlsborg »ÖRN»	12.55	Fr. Motala	4.37
Fr. Karlsborg	2.15	Till Mjölby	5.30
Till Sköfde	3.25	» Linköping	6.55
Fr. Sköfde	5.31	» Norrköping	9.14
Till Göteborg	9.45		

Tiden från kl. 6.22 på aftonen till och med kl. 5.52 på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

☛ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr. 2.25 fördäck kr. 1.50. — Kupongböcker innehållade 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.

☛ God restauration och rikstelefon ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE. Motala.

Annonser.

Stadskällaren,

SÖDERTELJE
(vid Stora torget)
med **Hotell** och **Restaurant**
rekommenderar sig.

OBS.! Godt kök! Billiga priser!

Allm. Telefon 21.
(G. 80647)

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm,* Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2**

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Lediga platser.

LIFFÖRSÄKRINGSBOLAGET

VANADIS

antager **agenter** i alla städer och **större platser.** God provision. Tidsenliga försäkringsvilkor. Korrespondera direkt med hufvudkontoret i Stockholm och uppgif referenser.

ÅRETS MINNEN

för

Utställnings- och Jubileumsåret 1897

samt

det ytterst händelserika år 1898

finnes att tillgå i **bokhandeln** och vid reqvisition från undertecknad.

En innehållsrikare och med så många goda illustrationer (båda årg tillsammans 500) utsirad tidskrift har aldrig förr utgifvits till så billigt pris
Hvardera årgången kostar häftad i omslag blott **1 krona.** Båda årgångarne fås i ett kartoneradt band för **2 kr. 50 öre,** dels genom bokhandeln, dels fraktfritt mot efterkraf eller mot insändning af beloppet i postanvisning, kontanter eller frimärken till

Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

100000 ex. af den berömda boken **Hälsan framför allt** kommer att utsändas gratis för att få den känd. I denna bok läses och läres hvad man förut icke läst eller lärt. Boken sändes till enhvar gratis och fraktfritt om Ni afsänder ett bref märkt: Exp. af **Hälsan, Filipstad.** På alla platser antagas agenter för många nya och lättsålda artiklar mot ovanligt goda vilkor. (S. T. A. 58863).

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:

Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Damskips- ..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

Post-, Jernbane- og Telegraf-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande kort.

Udgivet af *V. Malling,* Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone 50 öre pr Hefte; ved Abonnement 2 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbane stationer. Annonser optages.

Fria på narri. . . 1,25

nytt sällskapsspel, med verser af **M. Langlet.**

Orakel-Spelet . . . 1,25

Kort med 60 frågor och svar. Följes spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan.

☛ Pelle Snusk . . 1,25

Belägrings-Spelet . . . 1,—

Adolf Johnsons förlag, Stockholm.

☛ **Nytt af Jules Verne!** ☚

På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag har utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

☛ **af Jules Verne.** ☚

Öfvers. af *P. M. E. Fischer,* **Pris 1: 75.**

ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm:

Nya Ungdoms-Böcker

i Ungdomens Bibliotek

till salu i alla boklådor:

N:o 34. Half-indianen, af B. Möllhausen. Berättelse från Nordamerikanska Vestern. Med 55 illustrationer. Inb. ... 3: —
Författaren är förut välkänd här i landet, der alla, i all synnerhet äldre generationer, med stort intresse läsa hans spännande skildringar från nybyggare- och jägarlifvet i den Nordamerikanska vestern. En *sådan* lektyr kan rekommenderas åt hvem som helst; den är på en gång både spännande och lärorik.

N:o 35. Flyktingen, af B. Möllhausen. Med 53 illustrationer. Inb. 3: 75
Det är författaren till »Halfindianen», som med sin oomtvistade berättaretalang rullar upp intressanta taflor ur det mexikanska lifvet detta århundrades midt.

N:o 36. I piratens kölvatten, af F. Meister. Tvenne skolkamraters äfventyr på två verldshaf och i Sydamerikas vildmarker. Med illustrationer. Inb. ..... 3: —

N:o 37. Bland rödskinn och hvita. Faror och äfventyr från skilda verldsdelar. Med illustrationer. Inb. 2: 75

N:o 38. I vilda vestern. Äfventyr, upplefvade i indianernas land. Med illustrationer. Inb. ..... 2: —

N:o 39. På spaning bland indianer. Med illustrationer. Inb. 1: 75

N:o 40. Präriefågeln. Berättelse för ungdom. Med illustr. Inb. 2: 25

I **»Ungdomens Bibliotek»** har förut utkommit:

Aimard, Äfventyr i vildmarken ..... 2: —
Aimard, Skogsströfvarne 2: 50
Aimard, Friskyttarne 2: 75
Aimard, Vildmarkens lejon 1: 25
Aimard, Trohjerta 2: 50
Aimard, Stenhjerta 2: 25
Aimard, Tigerkatten ..... 2: —
Aimard, Indianhöfdingen 2: 25
Aimand, Savannernas drottning 2: 25
Aimard, Svarta korpen 2: 50
Coopers berättelse om Skinnstrumpa 2: 75
Cooper, Briggen Molly 2: 75
Cooper, Vägvisaren 2: 50

m. fl.

Nya Sällskapsspel.

På **Adolf Johnsons förlag,** Stockholm:

☛ ***Fria på Narri.*** Kort i fodral med verser af Math. Langlet 1: 25

☛ ***Orakel-Spelet*** eller ödets lek. Kort med 60 frågor och svar. Följer man noga spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan 1: 25

☛ ***Pelle Snusk.*** Barnens roligaste bilderspel 1: 25

☛ ***Belägrings-spelet*** ..... 1: —

Förut utkomna sällskaps-spel:

Bokstafsspelet 0: 75
Kungsspelet eller spelet om kungar 1: 25
»Jolly Boys» eller lustigkurrarne 1: 25
»Låna mig en femma!» 1: 25
De löjliga familjerna 1: 25
Svarte Petter ..... 1: —
Velocipedtäflingen i labyrinten 1: 25
Sahap. Nytt indiskt ormspel 0: 75
Akrobatspelet ..... 1: —

Å **ADOLF JOHNSONS** i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trapper i Arkansas inb. 2.—
» Skogsströfvarne » 2.50
» Friskyttarne » 2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* och *J. H. Campe,* af D:r *A. Griesmann* » 1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl. ... » 1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre* ..... » 1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar » 1,25
Sveriges ungdom. Tidskrift för skola och hem
II årg. (nedsatt från 4,50) » 1,75
III » (» » 2,50) häft. 1,25
IV » (» » 3,50) » 1,25
V » (» » 3,50) » 1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar inb. 1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna » 2,75
Aimard, Trohjerta » 2,50
Amiral Hobart Pascha » 2,25
Pressensé, Ur barnens lif » 1,50
» Rosa » 2,00
Jules Verne. Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. planscher.. » 2,75

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana
af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen, 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1,50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft 3,25, eleg. inb. 4,25.

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i Amerika och England utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000 ex.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell,* Häft. 3,75, inb. 4,75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar boupptecknings, arfskiften, kontrakter, förmynderskaps och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel,* är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära riktigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1,50, inb. 2 kr. En samling *bref,* hvila Adina, en Alexandrisk judinna, under sin vistelse i Jerusalem på Herode's tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1,60, klotb. 2,25, guldsn. 2,50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma efter döden? Af pastor *Lytze.* 35 öre.

Om tillståndet efter döden, af professor *H. Cremer,* 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:dra uppl. 75 öre.

På **ADOLF JOHNSONS förlag,** Stockholm:

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gässkötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1,100 kr. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1,100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedel för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning, Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5,000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskillnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel; Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris 40 öre.

ÅRETS MINNEN

för Utställnings- och Jubileumsåret 1897 samt det ytterst händelserika år 1898

finnes att tillgå i **bokhandeln** och vid reqvisition hos undertecknad.

En innehållsrikare och med så många goda illustrationer (båda årg. tillsammans 500) utsirad tidskrift har aldrig förr utgifvits till så billigt pris.
Hvardera årgången kostar häftad i omslag blott **1 krona.** Båda årgångarne fås i ett kartoneradt band för **2 kr. 50 öre,** dels genom bokhandeln, dels fraktfritt mot efterkraf eller mot insändning af beloppet i postanvisning, kontanter eller frimärken till

Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

Hafsbad, klimatisk kur- och rekreationsort.
Vattenledning med filtreradt vatten.

LYSEKIL.

Säsong från 8 Juni till 15 September.
Ingen terminsindelning.

De nya **Strandhotellen** innehålla 50 komfortabla rum. **Badrestauranten ombygd och förstorad.** Medicinska förfrågningar besvaras af D:r **A. Wide.** Rum beställas gen. Fröken **L. Husberg.** (G. 79301.)

På *Alf. Samuelssons förlag* har i bokhandeln utkommit:

Reduktionstabeller.

Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt, samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000.

Utarbetad af Ingeniör **Albin Larson**, kontrollräknad af Herr **Oscar Rydbeck** (Tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm).

☛ **2:ne delar, hvardera delen à 5 kronor.**

Observera!

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

Tom Tits Experiment,

Vetenskapliga tidsfördrif af **Arthur Good**, öfversättning från 26:te franska upplagan af *G. C.* med företal af Herr Ingeniör *A. E. Hellgren* (Föreståndare för Stockholms privatgymnasium). Arbetet utkommet komplett.

Pris: häftadt 3,75, inb. 4,75.

Experimenten, som i ord framställas med fransk klarhet och ésprit, förtydligas samtliga af en eller flere illustrationer, **tillsammans vid pass 300 stycken**, och hafva den stora förtjänsten **att icke erfordra någon dyrbar apparat**, utan för sitt utförande endast kräfva de enklaste husgerådssaker: knifvar, gafflar, tallrikar o. d.

Bland alla de gynnsamma, och **alla endast gynnsamma**, omnämnanden pressen gifvit angående förestående arbete är det mig ett nöje att kunna anföra följande:

— — — — — »Den värderikaste julklapp bokmarknaden erbjuder.» *Motala tidning.*
— — — — »Det blir en både nyttig och rolig bok.» *Luleåposten.*
— — — — »Måtte boken vinna en stor läsekrets i Sverige!» *Hallandsposten.*
— — — — »Det är en ypperlig idé att öfverflytta boken till Svenska.» *Sölvesborgsposten.*
— — — »Experimenten äro synnerligen lättlärda och åskådliggöras af utmärkta teckningar. Boken bör vara en kärkommen hjälpare till roande tidsfördrif inom familjekretsen.» *Gotlänningen.*
— — — — »Ingen skolyngling med håg för experimenterande borde underlåta att köpa denna bok.» *Gotlandsposten.*
— — — — »Tom Tit är ej blott rolighetsminister men äfven en fängslande lärare.» *Åmålsposten.*
— — — — »Synes bli ett värderikt bidrag till vår ungdomslitteratur.» *Falukuriren.*
— — — — »Arbetet är spridt öfver nästan hela den civiliserade världen, och öfver allt har det väckt förtjusning i de ungas sinnen. — Vi spå en stor läsekrets äfven i vårt land.» *Söderhamnskuriren.*

Gröna Biblioteket,

jagt- och äfventyrsskildringar samlade af **L. Sundström.** Utgifves i 9 rikt illustrerade, sextiofyrasidiga, tvångsfria häften à **60 öre.** Perm i grönt och guld à 60 öre. Arbetet föreligger färdigt.

Ur pressens omnämnande af förestående arbete:

— — — — »Den äfventyrsälskande ungdomen bör här finna sitt lystmäte.» *Örnsköldsviks Nyheter.*
— — — — »Det är spännande text, bra illustrationer och god utstyrsel för öfrigt.» *Jämtlands Tidning.*
— — — — »För jagtvänner och ungdom hafva dessa skildringar sitt särskilda intresse, men äfven andra kunna finna nöje af de ledigt skildrade äfventyren.» *Hallandstidningen.*
— — — — »Detta bibliotek kan således rekommenderas som en underhållande lektyr för både ung och gammal.» *Nerikes Tidning.*

Alf. Samuelssons Bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.
☛ Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.
☛ **Kommissionärer antagas.**

För Resande.

På *Albert Bonniers* förlag har i bokhandeln utkommit:

Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor i färgtryck. *7:de upplagan 1897.* Med en utförlig beskrifning öfver *Utställningen* samt *planritning* af utställningen i 4 färger. Inb. 2: 50; i klotb. 3 kronor.

Ny plankarta öfver Stockholm. *Genomsedd och reviderad 1897.* Med notiser för resande på svenska, franska, tyska och engelska. 75 öre; kart. 1 kr.; uppfodr. 1: 75.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:
I. **Rundresan Stockholm—Trondhjem—Kristiania** jemte talrika sidoutflygter i Dalarne, Helsingland, Ångermanland, Jemtland ooh **Norge.** Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. i mjukt band 2: 50.
II. **Göteborg och Vestkusten,** jemte talrika utflykter i Öster- o. Vestergötland, Halland, Bohuslän och Dal. Med 11 kartor o. 71 illustr. *Ny upplaga 1896.* Inb. i mjukt band 2: 50.
III. **Skåne och Köpenhamn.** Med 7 kartor och planer samt 47 illustr. Inb. i mjukt band 2 kr.

Illustr. Sverige, Handbok för resande:
I. **Mellersta och Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *5:te uppl.* Inb. 6: 50.
Söderberg, **Karta öfver Norra Sverige.** Upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer. *Ny upplaga 1896.* 2: 50, kart. 3 kr., uppf. 3: 50.
Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m. samt specialkarta öfver Göta Kanal. *Ny upplaga 1897.* 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.
Dahlman, **Jernvägs- och Resekarta öfver Sverige,** upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. *Ny upplaga 1897.* 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Friswell, J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka,* men icke för djupsinnigt, eller att *le,* men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* 1 kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, betsning, polering, bronsering. 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* 50 öre.

Goda tonen och det fina sällskapet af *Beidenfeld,* 75 öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* 60 öre.

☛ **Nya Prakt-Bilderböcker.**

Snälla barn och glada lekar	0: 90
Nötter att knäcka	1: 25
Små äfventyr	1: 25
Taflor från djurvärlden	1: 50

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt. Tre nollor. — En lugnande försäkran.

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

JEHUS FÖLJESLAGARE,

historisk roman från Napoleon den I:s dagar af **Alexander Dumas d. ä.,** öfversättning från franskan af *C. S.*

Utgifves under innevarande år i 18 trettiotvåsidiga häften à **25 öre.**

Eleganta permar tecknade af Artisten *D. Ljungdahl* à **75 öre.**

FÄLLOR o. FALLGROPAR,

skildringar ur den sociala kampen af **Lawrence Lynch,** öfversättning från franskan af *L. S.* Utgifves under innevarande år i omkring 15 trettiotvåsidiga häften à **25 öre.**

Alf. Samuelssons Bokförlag.
Vasagatan 14, Stockholm.
☛ Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.
☛ **Kommissionärer antagas.**

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiotredje årgången 1899

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna, samt

Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kr.	3.50
» trefjerdedels år	»	3.—
» halft år	»	2.25
» fjerdedels år	»	1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra Klass Personbiljetter.

	Ågnesberg	Bs Göteborg
Ågnesberg	1,05	0,60
Bs Göteborg	1,45	1,05

	Grythyttehed	Hellefors
Grythyttehed	0,40	0,70
Hellefors	0,70	1,20

	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geijersdal
Herrhult	1,00	1,35	1,70	1,00
Daglösen	1,35	1,50	2,20	1,35
Filipstad	1,70	2,20	2,55	1,70
Geijersdal	1,00	1,35	1,70	1,00

	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil
Lindfors	0,40	1,35	1,00	1,50	2,50
Molkom	0,35	0,70	1,35	1,80	2,80
Mölnbacka	0,45	0,80	1,15	1,80	2,25
Deje	0,30	0,75	1,05	1,40	2,40
Kil	0,75	1,00	1,45	1,80	2,15

	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle
Edsvalla	0,50	1,25	1,50	1,95	2,25
Grums	0,50	1,00	1,75	2,00	2,45
Segmon	0,45	0,95	1,45	2,20	2,45
Wermlandsbro	0,50	0,95	1,45	1,95	2,70
Seffle	0,40	0,90	1,35	1,80	2,30

	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud
Åmål	0,80	1,15	1,65	2,10	2,60
Tösse	0,45	1,20	1,55	2,05	2,50
Ånimskog	0,50	0,90	1,70	2,05	2,55
Köpmannabro	0,60	1,10	1,50	2,25	2,65
Mellerud	0,40	0,95	1,45	1,85	2,65

	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan
Erikstad	0,45	0,80	1,35	1,85	2,25
Brålanda	0,40	0,80	1,15	1,75	2,25
Frändefors	0,45	0,80	1,20	1,55	2,15
Öxnered	0,70	1,10	1,45	1,85	2,25
Trollhättan	0,45	1,15	1,55	1,90	2,30

	Upphärad	Nygård	Nol	Ågnesberg	Bs Göteborg
Upphärad	0,75	1,20	1,85	2,25	2,65
Nygård	0,60	1,35	1,80	2,45	2,85
Nol	0,85	1,40	2,15	2,60	3,25
Ågnesberg	0,75	1,85	2,15	2,35	3,30
Bs Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25

	Geijersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil
Geijersdal	1,45	0,95	1,35	2,25	2,80	3,60
Lindfors	0,55	1,45	2,10	2,45	2,90	3,70
Molkom	0,65	1,35	2,45	2,80	3,25	4,05
Mölnbacka	1,35	1,45	2,15	3,05	3,40	4,20
Deje	0,85	1,30	2,05	3,05	3,40	4,20
Kil	1,60	2,50	3,30	3,70	4,20	4,60

	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle
Edsvalla	0,50	1,25	1,60	1,95	2,25
Grums	0,50	1,00	1,75	2,00	2,45
Segmon	0,45	0,95	1,45	2,20	2,45
Wermlandsbro	0,50	0,95	1,45	1,95	2,70
Seffle	0,40	0,90	1,35	1,80	2,30

	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud
Åmål	0,80	1,15	1,65	2,10	2,60
Tösse	0,45	1,20	1,55	2,05	2,50
Ånimskog	0,50	0,90	1,70	2,05	2,55
Köpmannabro	0,60	1,10	1,50	2,25	2,65
Mellerud	0,40	0,95	1,45	1,85	2,65

	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan
Erikstad	0,45	0,80	1,35	1,85	2,25
Brålanda	0,40	0,80	1,15	1,75	2,25
Frändefors	0,45	0,80	1,20	1,55	2,15
Öxnered	0,70	1,10	1,45	1,85	2,25
Trollhättan	0,45	1,15	1,55	1,90	2,30

	Upphärad	Nygård	Nol	Ågnesberg	Bs Göteborg
Upphärad	0,75	1,20	1,85	2,25	2,65
Nygård	0,60	1,35	1,80	2,45	2,85
Nol	0,85	1,40	2,15	2,60	3,25
Ågnesberg	0,75	1,85	2,15	2,35	3,30
Bs Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25

	Falun	Ornäs	Domnarfvet	Borlänge	Skräcka
Falun		0,80	1,00	1,05	1,95
Ornäs	0,80		0,25	0,30	1,20
Domnarfvet	1,00	0,25		0,05	0,95
Borlänge	1,05	0,30	0,05		0,90
Skräcka	1,95	1,20	0,95	0,90	

	Rämen	Gräsberg	Bs Ludvika	Klenshyttan	Bs Grängesberg
Rämen	0,45	1,35	1,35	1,60	2,35
Gräsberg	0,45	0,85	1,75	1,80	2,00
Bs Ludvika	0,45	0,85	1,25	2,15	2,20
Klenshyttan	0,45	0,85	1,25	1,65	2,55
Bs Grängesberg	0,35	0,70	1,15	1,55	1,95

	Bs Hörken	Bs Ställdalen	Bredsjö	Sikfors	Hellefors
Bs Hörken	0,40	0,70	1,10	1,50	1,90
Bs Ställdalen	0,55	0,55	1,00	1,35	1,80
Bredsjö	0,90	1,45	1,80	2,15	2,55
Sikfors	0,50	1,40	1,95	2,30	2,65
Hellefors	0,35	0,85	1,75	2,25	2,65

	Grythyttehed	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geijersdal
Grythyttehed	0,40	0,70	1,20	2,10	2,65
Herrhult	1,00	1,35	1,70	2,20	3,10
Daglösen	0,50	1,50	1,35	2,20	2,70
Filipstad	0,40	0,90	1,35	2,25	2,55
Geijersdal	1,00	0,65	1,15	2,15	2,50

	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil
Lindfors	0,40	1,35	1,00	1,50	2,50
Molkom	0,35	0,70	1,70	1,35	1,80
Mölnbacka	0,45	0,80	1,15	1,80	2,25
Deje	0,30	0,75	1,05	1,40	2,40
Kil	0,75	1,00	1,45	1,80	2,15

	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle
Edsvalla	0,50	1,25	1,50

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*

Använd **SALUBRIN** *Patenteradt Giftfritt Anticepticum*

Allm. Patentbyrån 28 A Regeringsgatan 28 A STOCKHOLM, uttager patent i alla länder.

"Mekanikus" precisionsregulatorer.
"Mekanikus" snabbgående ångmaskiner.
"Mekanikus" fjedrande friktionskopplingar.
Aktiebol. **Mekanikus**, Stockholm.

R. W. Lindhé Centralpalatset (v. Vasabr.) Stockholm Mössfabrik. Engroslager af Herr- & Damhattar (filt, felb och strå), Pelsvaror, Hatt- & Mösstillbehör & utensilier, Manuf. o. Trikåtage, korta varor m.m.

Lüders & Stange • Speditionsaffär • Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt för postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö och Lübeck—Göteborg. *Speditioner prompt & billigt.*

THEOD. MÖLLER Stockholm, Skeppsbron 22. Myntvexlings- o. Speditionsaffär.

W. LARKA, N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp. Efterträdare. Ångbåtskommissionär. Verkställer Speditioner och Inkasseringar *prompt och billigt.* 10 Skeppsbron 10 Stockholm. Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06. Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

Spedition- & förtullnings-uppdrag utföras snabbt, väl & billigt af **E. P. Liedquist,** Speditionsaffär Göteborg.

*** PEGAMOID *** Se annonsen å 2:dra sidan.

Man spricht deutsch. **HOTELL DROTT** Stockholm, Drottninggatan 35. *Constantin Lamprecht.* English spoken. On parle français.

Aseptol är verksammast half liter 1 kr., små fl. 50 öre.

Fransk Druf-Cognac à 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt. Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen. **Lindquister & Cio, Stockholm.**

De Lavals Elektriska Aktiebolag STOCKHOLM. Telegrafadress LAVAL. Elektriska motorer, Jandusbågiampor, Strålkastare m. m.

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik 6 Oxtorget 6. Stockholm.

Skidor och Skridskor Akt.-Bol. Bröderna Langborg — Stockholm. —

Kaffe, The, Kakao Uppgif pris och sort — sända vi prof — mot 10 öre. — Båst. Billigast. Westindiska Kaffe-Depôten Lia Nygatan 12. Filial: 32 Styrmansgatan 32, STOCKHOLM.

C. J. CARLSSON Agentur & Spedition. NORRKÖPING

Café — Restaurant Anglais i Stureplan, Stockholm. Table d'hôte, Diner à prix fixe. Kask. rum. A. Rosenqvist.

COLLODIN Verksammaste medel mot liktorner, vårtor och nagelträng. AXEL LITSTRÖM FALUN

JOHN FRÖLEEN * * * STOCKHOLM. Maskinförsäljning, Maskinförmedling, Flyttbara jernvägar.

Hotell Hamburger Börs Stockholm. Restaurant. * Café. Hotell. Festvåning.

FR. RAMSTRÖM *Hernösand.* Ångbåtskommissionär och Speditör. Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

C. W. Dahlstedt & Svensson STOCKHOLM Bleck- & Plåtslagerifabrik. Specialitet: Jernvägs- o. Skeppslyktor. * Rikstel. 21 88.

O. E. JOACHIMSON, Speditör & ångbåtskommissionär, Sundsvall. Etabl. 1877. Speditionsexpedition för ångbåtslinierna emellan Sundsvall och trin öfriga orter samt med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland.

Bährs Café & Restaurant STOCKHOLM — la Carte hela dagen. Man spricht deutsch. English spoken. On parle française.

Liftmoderspruter, Suspensoirer m. m. *Priskurant med bruksanvisning mot porto.* För FRANSKA GUMMI-DEPÔTEN: M. Andersson, 41 Norrtullsgatan, Stockholm.

Stockholms Transportbolag, Kontor, Stureplan 6 tr. Rikst. 136 & 627. verkställer transporter och bogseringar billigast. Allm. Telef. 21 38.

De prisbilligaste **Skolböcker** och **Kartor** erhållas med partiråb ur tryckningen af **Svenssons bokförlag, Sandsjö.** Begär priskurant!

A. Wilh. Lindbergs Piano-etablissement (F. d. Ivar Hirsch) Stockh. äldsta pianoaffär; etablerad år 1856. 26 Regeringsgatan 26 STOCKHOLM

Thorstensons Pensionat Drottningg. 53 (1 tr. upp) STOCKHOLM Rum jemte hel inackordering till moderat pris. Man spricht deutsch — English spoken m. fl. språk. * Rikst. 23 93.

Hotel de Frankfurt 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Se annonsen å sid. 2.

C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expedition STOCKHOLM Riddarholmen rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter. *Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.*

Carlstens Porter Guldmedaljer: London 1897, Hamburg 1898.

BENNET & Co. Stockholm. För Statsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar. Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hotell Stora Rosenbad Stockholm se annonsen å sid. 2.

J. Marino & Comp. 31 Klara Bergsgatan 31, Stockholm. Garderobs-, Gårds-, Torfmulls- och Portativa Klosetter, Toilettpapper m. m. Illustrerad prisknrant gratis och franko. Allm. tel. 60 78. — Riks-tel. 7 13.

Oscarshamns Stadshotell rekommenderas. 6 Nyinredda, mattbelagda rum med jernsängar. Moderata priser. Godt bord. *D. Andersson.*

Herrar & Damer illustrerade upplagor af *Dagens Nyheters Mötesbref, Grefvens Mötesbref, Världens Herre.* Prisknrant med bruksanvisning mot porto. För FRANSKA GUMMI-DEPÔTEN: M. Andersson, 41 Norrtullsgatan, Stockholm.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Stockholm, Norrköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

F. PAULIS AZYMOL det bästa munvatten och hudmedel. * Läkareintyg.

Thomée & Co. MALMÖ ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION & INKASSOAFFÄR. Telegr. adress: Thomées.

Velocipeder, Lawn-Tennis. Akt.-Bol. Bröderna Langborg. Idrottsmagasinet, Stockholm.

Turlista för Kontinentrouten Trelleb.-Sassnitz sid. 11.

FORS ULLSPINNERI, Nyköping, rekommenderas. Agenter antagas.

GULD-MEDALJ 1897 CENTRAL-FÖRENINGEN KAUTSCHUK-STAMPLAR STOCKHOLM

Svenska Turistföreningens årsskrift 1899. Illustrerad upplagor af *Dagens Nyheters Mötesbref, Grefvens Mötesbref, Världens Herre.* Prisknrant med bruksanvisning mot porto. För FRANSKA GUMMI-DEPÔTEN: M. Andersson, 41 Norrtullsgatan, Stockholm.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1897

Central-Tryckeriet, Stockholm.

7 Birger Jarlsgatan 7 STOCKHOLM (invid spårvägarnes ringlinie) **Pension Continentale.** Privat bostad för resande. *Fru C. Bayoud.*