SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 16. Trettiotredje Årgången. Lördagen den 22 April 1899.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Rekreations- & Kurorten **BORGHOLM**

Säsong 1 Juni—1 Sept.

härlig natur, mildt öklimat, utmärkt hafsbad, ypperligt bord, billigt vivre.

Har nya tidsenliga kurmedel och lämpar sig särskildt för **nerv-, reumat-, [m]gångs-, underlifs-, hjärt-, hals-, näs-, bröst-** (ej Tuberkulos) **sjuk[do]mar** samt för öfriga åkommor, som vid kurort kunna vårdas.

Rum och prospekt pr kamrerarekontoret i Borgholm. Prospekt äfven i [Sa]mson & Wallins bokhandel.

[B]adanstaltens läkare: D:r O. Thawenius och D:r S. Lindström.

Lifförsäkringsbolaget

*** SVECIA**

Tidsenligt Lifförsäkringsbolag

3 Regeringsgatan STOCKHOLM Regeringsgatan 3.

Meddelar Lif-, Blandad Lif- och Kapital-, Korttids-, Sparkasse-, Testaments-, Enke-Pensions- och Stipendieförsäkring samt **Lif-, blandad Lif- och Kapitalförsäkring för Barn.**

OBS. Testamentsförsäkring, Pension till enkan, kapitalet till barnen. Årlig premie för tvenne 30-åriga personer Kr. 23; 30 pr 1000.

OBS. Enkepensionsförsäkring. Årlig premie för 100 Kr., pension för tvenne 30-åriga personer Kr. 22: —.

OBS. Stipendieförsäkring, hvarigenom universitetsvistelse lättast möjliggöres.

Olycksfallförsäkrings-Anstalten

GOTHIA.

Gothia är ett ömsesidighetsbolag, hvadan all vinst tillfaller de försäkrade, och hafva de rösträtt å bolagsstämma.

Gothia har liberala, tydliga försäkringsvilkor, som skilja sig från öfriga olycksfallförsäkringsanstalter i riket.

Gothia vill härigenom söka undvika tvister mellan de försäkrade och anstalten.

Gothia hänskjuter tvistiga regleringar till länsvis valda kompromisser, bestående af 3 personer, som aflagt domareed.

Gothia lemnar ersättning vid öfvergående skada intill 200 dagar.

Gothia har fasta, billiga premier.

Gothia har kontor *Regeringsgatan 3, Stockholm.*

Redovisningsgaranti.

Försäkringsaktiebolaget

TRE KRONOR

Allm. t. 9 64. Rikst. 50 85. **STOCKHOLM** Vasag. 10 3 tr.

lemnar garanti för redbar redovisning af kassörer, kommissionärer, och förvaltare. Premie i regeln 1 till 2 proc. af ansvarssumman.

Platssökande få **löfte om garanti,** att bifogas ansökan.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Sedan **hela** *huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.*

Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch.

Obs.! Vaktmästare mötei midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

Sv. Panoptikon

STOCKHHOLM

Största sevärdhet.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer,** äfvensom **förenings-stationer** betecknade med **fet stil.** De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af dagarnas namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 622 på afton till och 552 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet *p* betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» [hus] » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,
» [båt] » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◐ ◑ * + § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

På *Alf. Samuelssons förlag* har i bokhandeln utkommit:

Reduktionstabeller.

Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt, samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000.

Utarbetad af Ingeniör **Albin Larson,** kontrollräknad af Herr **Oscar Rydbeck** (Tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm).

2:ne delar, hvardera delen à 5 kronor.

Rudolf Österberg

26 Österlånggatan 26

STOCKHOLM

Segelmakeri- och Flaggfabrik.

Specialité: **Yachtsegel,** Tågvirke, Pressenningar och **Flaggor.**

Etablerad 1859. Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

FÖNSTER- & SPEGEL-

GLAS

RÅGLAS, MOUSELINSGLAS m. m.

BILLIGAST

Josef Jonssons Bolag

27 Gamla Brogatan 27, STOCKHOLM.

GLASSLIPERI, GLASETSERI, SPEGELFOLIERING.

Svarta och kulörta

Sidentyger

samt finare svarta och kulörta

Ylleklädningstyger

billigast hos

August Carlson

50 Vesterlånggatan och Drottninggatan 61

STOCKHOLM.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.

Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

Eslöfs jernvägshotell.

Utmärkt restaurant m. Biljard & Café.

Goda rum. — Billiga priser.

Olof Andersson.

Observera bokannonsen sid. 13.

Om Tur- och Returb. kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 10.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 118
Alby 1
Alebäck 47
Alfvesta 7, 61
Alingsås 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs 121
Almunge 33
Almvik 49
Alnaryd 70
Alster 13
Alvastra 10
Alviken *158*
Amsterdam ... *97*
Andersbenning 43
Andersiöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum 49
Anneberg 103
Annefors 44
Annelöf 97
Ansta 19
Antverpen *91, 92, 245*
Anundsjö 112
Arboga 16, *146*
Arbrå 1
Arkelstorp 75
Arlösund 48
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arrie 122
Arvika 13
Asarum 68
Aska 10
Askersund 14
Askeröd 78
Asmundtorp 88
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axhult 91
Axvall 47
Backa 103
Backaryd 69
Baggetorp 3
Ballingslöf 7
Balsby 75
Bandor 48
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Barkarby 16
Barkåkra 103
Barlingbo 48
Bastuträsk 112
Bedarö *162*
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53
Bengtstorp 27
Berg 70
Berga ... 54, 65
Berga gård 65
Bergen *227*
Berghem 58
Bergqvara *60*
Bergsbrunna 1
Bergsgården 36
Bergshamra *184*
Bergsjö 116
Bergvik 117
Berlin ... 1, 3, 6
...nshammar 20
...sbo 49
...ma 23
...eberga 88
...holm 86
...grufva 98, 102
...ge 87
...gsfors 53
...berg 42
...gården 112
...lum 47
...eshög 101
...ges 48
...löf 72
...num 89
...sjöiagård 78
...d 86
...fors 43
...ka 9
...keryd 70
...kestorp 56
...ksjön 39
...rnal 112
...rneborg 13
...rneborg *42*
...nhyttan 24
...nlunda 7
...mmossen, L:a o. St:a 34
...nsjö 112
...nstorp 96
...mange 1
...rsund *136*
...rstorp 65
...rsäter 49
...dsberg 51
...sund *8*
...mberg 46
...stermåla 65
...ngd 49
...pa 13
...n 112, 114
...fors 27
...holt 54
...kogen 101
...lmen 68
...bygd 55

Bollnäs 1
Bollsta bruk 106
Bombus 34
Bordeaux *91*
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm *59, 60, 270*
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55—57
» ofre 56, 57
Bosö *175*
Bovallstrand *200*
Boxholm 7
Bratteborg 104
Brattfors 34
Braås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra 67, 69
Bremen *97, 98, 235*
Brevik 54
Brevik *117*
Brintbodarne 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden *197*
Brogård *163*
Bromölla 67
Brottby *180*
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Brånahult 66
Brånnestad 48
Bråstorp 70
Bräcke 1, 112
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Brännlanda 111
Brännsågen 34
Brännudden *179*
Brömsebro 67
Burgsvik *58*
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäck 36
Bäckaskog 67
Bäckefors 53, 105
Bärby 33
Bökebergsslätt 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65

Cadiz *99*
Carlsdahl 28
Charlottenberg 13
Charlottenlund 79
Christianstad *227*
Christineberg 78
Cimbrishamn 96, *65*
Cöln *6*

Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalarö *190*
Dalby 96
Dalkarlsberg 29
Dalskog 105
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora 34, 35
Danviken *171*
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerbäcken 112
Degerfors 13, 29
Degerhamn *60*
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Derome 56
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Diö 7
Djupadal 67, 69
Djupvik *197*
Djurgården (Dockan) *170*
Djurkälla 10
Djurmo 42
Djursholm (Villastad) 119, *175*
Djurslöf 96
Djurås 42
Djurö *191*
Dockan *170, 171*
Dockmyr 112
Dofverstorp 45

Domnarfvet 39
Drottningholm *161*
Drättinge 12
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 120
Dvärsätt 1
Dylta bruk 16
Dynekärr 67
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97
Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebo 32
Edebäck 38
Edestad 67
Edsbro 32
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekensberg *158*
Ekeryd 104
Ekerö
Ekestad 75
Eket 91
Ekholmen *167*
Eklunda 46
Eklången 121
Ekolsund 16, *162*
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldsberga 103
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 7
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös *197*
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda 64, 65
Emmaljunga 89
Enafors 1
Engebacken 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19
Enggrufvorna 38
Enköping 16, *133*
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Erken 32
Ervalla 16, 27
Esbjerg *3*
Eskilstuna *141*
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 88
Esperöd 78
Espinge 71
Espås 47
Espö 82
Essingen, L:a o. Stora *158*
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119

Fagersanna 5
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping B. 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 46
Finja 86
Finnboda slip *171*
Finnerödja 3
Finnmossen 38
Finshyttan 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil *197*
Fittja *161*
Fjelkinge 67
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf 97
Fjugesta 16
Fjärås 103
Flen 7, 23
Flisby 7
Floda 33
Flosjöhyttan 28
Flädie 102
Fogdarp 71
Fogdhyttan 38
Fogelmara 67
Fogelsta 9, 10
Fogelvik *197*
Fogelvik *57*
Foglavik 3
Folkesta 23

Fornåsa 10
Fors 1
Forsaström 49
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Fosie 93
Fosieby 122
Frankfurt a/M. *6*
Fredriksberg 44
Fredriksdal 104
Fredriksfors 115
Fredrikshall 105
Fredrikshavn *4, 233*
Frescati 119
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 56
Fryksta 13
Frånö 106
Frändefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda 32
Frövi 16, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furulund 102
Furusund *9*
Fåfängan 120
Fånö *162*
Fårhult 49
Fårösund *58*
Färjestaden *270*
Färgelanda 53
Färlöf 72
Färnäs 36
Fässberg 103
Förlösa 65
Förslöf 103

Gagnef 42
Gamla Upsala 34
Gamleby 49, *57*
Gammalkroppa 37
Gammalstorp 67
Gammelstad 112
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Genevad 103
Getinge 103
Gillberga 10
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Glemmingebro 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Gjedser *3*
Glottra 45
Gnesta 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne 112
Grafvarne *197*
Grafversfors 7
Granbergsdal 27
Grangemouth *97*
Graninge 112
Granstanda 36
Granton *242*
Gravendal 44
Grebbestad *199, 200*
Grefvie 103
Grenna *120*
Grennaforssa 7
Grillby 16
Grimsby *243*
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gripenberg 7
Gripsholm 121
Gropen 16
Grums 39
Grundbro 121
Grundsund *197*
Grunnebo 52
Gryckbo 36
Grydt 72
Gryt 45, *57*
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytvexeln 45
Gräfve by 16
Grängen 29
Grängesberg 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Grästorp 52
Grönängen 108
Grötingen 112

Gualöf 67
Gullberg 10
Gullberna 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen *197*
Gullspång 27
Gullsta 108
Gunnarstorp 86
Gunnebo *57*
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsberg *187*
Gustafstorp 67
Gyhult 103
Gyttorp 27
Gäfvan 59
Gäfvetorp 7
Gårda 103
Gårdsjö 3
Gårdsnäs 106
Gårrö 75
Gäfverånge 34
Gäfvunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby 73
Gärsnäs 84, 96
Gössäter 46
Göteborg 3, 2, 4, *67, 197—246*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened 46

Habo 8
Hafstenssund *199, 200*
Hagalund 1
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg 3, 6, 9
Halmstad 68, 103, 104, *2, 67*
Halmstad norra 103
Hamburg *3, 6, 77, 231*
Hammar 77
Hammenhög 84
Hamrånge 34
Hangö *53*
Haraldsmåla 65
Harg 35
Hargshamn 35
Harmånger 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hasslarp 92
Hävre *91*
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hede 103
Hedemora 42
Hedensberg 18
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Helgum 112
Helgö *115*
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn 121
Hellefors 39
Helleforsnäs 23
Hellekis 46
Hellestad 45
Hellevikstrand *197*
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, *2, 3, 67*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors *53*
Hemse 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 120
Hensmåla 69
Hernestad 73
Hernösand 106
Herrestad 10
Herrestad *142*
Herrhult 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro 16
Hillared 57
Hillersjö *163*
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal *197*
Hjelmsäter 46
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 58
Hjo 10, *120, 350*
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hoby 67
Hofmanstorp 64
Hofmansbygd 68
Hofors 36
Hofslätt 104

Hofsta 16
Hogrän 48
Hohog 101
Holen 36
Holje 67
Holmeja 97
Holmsjö 64
Holmsveden 1
Hook 104
Horn *142*
Horna 77
Horndal 1
Hornsö 65
Hornsö såg 65
Horred 56
Horsaryd 67
Hosjö 36
Hospitalet 97
Huddinge 7
Hudiksvall 115, 116
Hufvudsta 16
Hull ... *96, 97, 244*
Hult 58
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultsfred 49, 54
Hulvik 68
Humla 51
Humlehallar 70
Hurfva 78
Huskvarna 12
Hvalstad 49
Hvarf 10
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp 47, 52
Hålland 1
Hållsta 23
Hållsviken *112*
Hånick 116
Håsjö 112
Håslöf 93
Häfverösund 32
Hällnäs 112
Hällsjö 108
Häradshammar 48
Häringe
Härlingstorp 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästholmen 10, *120, 350*
Hästnäs 48
Hästveda 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 19
Högsby 65
Högsjö 3
Högsäter 53
Högåsen 27
Höje 38
Hökedalen 105
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör 7, 74
Hörby 71, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99

Igelsta 7
Igelstorp 5
Ignaberga 76
Immeln 75
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelstad 69
Ingelsträde 92
Ingeröd *197*
Insjön 42
Isums 48
Iväg 58

Jakobsberg 16
Jemjöslätt 67
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 120
Jerle 27
Jerna 7
Jernboås 29
Jerrestad 96
Johannedal 121
Johannisberg 108
Johannishus 67
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 3
Jonsjö 58
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Jularbo 29
Jäders Bruk 16
Jädraås 34
Järbo 1
Jönköping 8, *120*
Jönköpings h. 104

Jönköping östra 12
Jörn 112

Kaffatorp 75
Kaflås 11
Kallmora 43
Kalmar 65, *58—60, 65, 67, 270*
Kalmarsand *162*
Kantorp 7
Kapelshamn *58*
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118, *155*
Karlsborg 5, *352*
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, *59, 65, 67*
Karlskoga 13 27
Karlskrona 64, 67, *59, 65, 67*
Karlstad 13
Karmansbo 20
Karpalund 71, 72, 73, 76
Karsjö 1
Kastberga 71
Katrineholm 3, 7
Kattarp 92, 103
Katthammarsvik *58*
Kattåkra 51
Kaxholm 12
Kettilstorp 8
Kettilstorp 70
Kiel *3, 6, 234*
Kil 13, 39
Kilafors 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kimstad 7, 45
Kingelstad 98
Kinna 56
Kinnared 104
Kinnekulle 46
Kinstaby 117
Kjeflinge 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström 62
Klagstorp 82, 93
Klefshult 104
Klenshyttan 39
Klintehamn 48, *58*
Klippan 86, 87
Klockrike 10
Kloten 25
Klågerup 97, 101
Kläckeberga 65
Klädesholmen *197*
Klapp 106
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 23
Kolforsen 34
Konga 69
Kongsbacka 103
Kongsmarken 101
Konsterud 27
Kopparberg 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken 48
Korsnäs 36
Korsån 36
Korsör *3, 6*
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, *67, 199, 200*
Kristinehamn 13, 37
Krokom 1
Krokvik 69
Krylbo 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kullsveden 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kummelnäs *177*
Kungsgården 36
Kungshult 71
Kungsängen 16
Kungsör 23, *146*
Kylinge 67
Kyrkesund *197*
Kyrkheddinge 96
Kågeröd 102
Kåhög 8
Kåkenäs *197*
Kållered 103
Kåremo 65
Kårsta 32
Kälarne 112
Källby 46
Källstad 10
Kärda 104
Kärfven 33
Käringön *197*
Kärra 103
Kärreberga 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården 46
Kättinge 48
Köinge 99
Kölsjön 25
Köpenhamn *2, 3, 6, 65, 229*

Köping 16, 20
Köpingebro 78, 84
Köpmannabro 39

Lackalänga 97
Laggaretorp 3
Lagklarebäck 103
Lagmansholm 3
Laholm 103
Lahällan *197*
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, *2, 3, 67*
Landvetter 55
Lane 53
Lannaskede br 59
La Pallice *91*
Larslund 23
Latorps bruk 16
Laxå 3, 13
Lefvalunda 67
Leksberg 46
Lena 51
Lene 13
Lenna 33
Lennartsnäs *163*
Lennerstasund 120
Lennheden 42
Lenninge 1
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Lexe 36
Lia 99
Liarum 71
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidingöbro värdshus *175*
Lidköping 46, 47
Lidnäs 7
Liljeholmen 7 *157*
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn 94
Lindalsundet *179*
Lindan 39
Linde 24
Linderöd 71
Lindfors 39
Lindholmen 32
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghed 34
Linghem 7
Linköping 7, 10, *118*
Lis 103
Lissabon
Liverpool *94*
Livorno *99*
Ljugarn *58*
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68
Ljungbyhed 87
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljuså 114
Lockarp 122
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London *3, 96, 97, 242*

Loo 108
Lottefors 1
Ludvika B:s 39
Ludvika 21, 24
Ludvigsborg 74
Lugnås 46
Luleå 112
Lund 7, 97
Lundby 16
Lundsbrunn 46
Lunnarp 96
Lustebo 36
Lybeck *2, 73*
Lyckeby 67
Lyckås 96
Lyckåsgård 12
Lyngsjö 73
Lysekil *197—200*
Låka *197*
Långbanshyttan 37
Långbansände 37
Långemåla 65
Långholmen *157*
Långsele 107, 112
Långshyttan 2
Långtarmsviken *164*
Långträsk 112
Långviksmon 112
Långås 103
Läckeby 65
Läggesta 121
Löberöd 78
Löderup 84
Lödöse 39
Löfholmen *157*
Löfsta *142*
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga 54
Löräng 1
Lösen 67
Löten

Mahult 68
Mala 89
Malaga *99*
Malma 46
Malmberget 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmvik *164*
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 122, *2, 3, 65, 67, 227*
Malmon *197*
Malsta 33
Malung 37
Manchester *94*
Mantorp 7
Marbäck 68
Margretelund *180*
Mariaelund 51
Marieberg 97
Marieberg *6*
Marieberg *158*
Mariedahl *179*
Mariedal *177*
Mariedam 9
Mariefred 121, *142*
Mariehamn *53*
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46
Markaryd 89, 91
Marma 34
Marseille *99*
Marstrand *197*
Marsvinsholm 79
Marum *8*
Maspelösa 10
Matfors 109
Mattmar 1
Mehede 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mobodarne 117
Moelfven 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd 56
Mollösund *197*
Molnby 32
Mon 105
Mora 37
Mora Noret 36, 37
Morgongåfva 1
Morshyttan 1, 15
Mosås 6
Motala 9, *120, 352*
Mullbyttemon 16
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkarp 71
Munkbo 21
Munkfors 38
Munktorp 16
Murjek 114
Muskö
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myråsen 46
Myskje 117
Målaskog 68
Måleräs 66
Mållilla 54
Månsarp 104
Månstorp 122
Måstad 70
Märsta 1
Möckeln 7
Möckhult 54
Mölltorp 5
Mölna *177*
Mölnbacka 39
Mölnbo 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås *60*
Mörarp 86
Mörby 119
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill 1
Mörtnäs *186*
Mörtsunda *184*

Nacka 120
Nattavara 114
Nedansjö 108
Nedansjöby 108
Neglinge 120
Nelhammar 49
Nettraby 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva 37
Newcastle *96, 97*
Nittqvarn 44
Nockeby *163*
Nol 39
Nora 27
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmark 38
Norehoff 10
Norrahammar 104
Norra Tång 67

Norra Wram 102
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge 102
Norrköping 7, 8, 160, *97, 116, 117*
Norrsundet 34
Norrtelje 33, *9*
Norrtull 118
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49,
Nosaby 67
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) 121
Nyckelby 16
Nydal 32
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23, *115, 116*
Nyland 106
Nynäs *190*
Nyqvarn 121
Nyåker 112
Näs 42
Näfragöl 64
Näfveqvarn *116*
Nälden 1
Nämdö
Näs 15
Näs 106
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby *142*
Näsbyholm 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken 115
Nättjebacka 53
Nöbbelöf 73
Nödinge 39
Nösund *197*

Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala 1
Odensberg 3
Oforsen 37
Okna 7
Olskroken 3, 39
Omberg 10
Oporto *99*
Oringen 106
Ormaryd 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Ornö
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa 36
Osdal 58
Oskarshamn 54, *59, 60, 65, 67*
Oskarström 104
Oskarsvärn 67
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken 27
Ousby 7
Ousbyholm 71
Ovesholm 73
Oxelösund 23, *57*
Oxie 79

Parteboda 108
Partilled *3*
Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Persborg 36
Perstorp 86
Petersburg, St.
Piksborg 68
Pilgrimsta 1
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Presenten 103
Pressebo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke 105
Påarp 7
Pålsboda 3, 45
Pålsundet

Qvarnamåla 69
Qvarnby 101
Qvicksund 23
Qvidinge 86
Qviinge 72
Qvisbro 16

Ragunda 112
Ramdala 67
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 19

Ramsjö 1
Ramsösund *179*
Ramvik 106
Ransta 18
Raumo *42*
Raus 88
Refteled öfre 104
Rekarne 23
Riddarhyttan 20
Riddersvik 16
Riga
Rimbo 32, 33
Rindöbrunn *179*
Rindösund
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 120
Rinkaby 77
Ripa 73
Ripats 114
Risa 47
Rockesholm 28
Rockneby 65
Rogslösa 10
Rogsta 116
Roma 48
Ronehamn *58*
Ronneby 67, 69, *67*
Ronöholm
Roppered 57
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm 67
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön *197*
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne 62
Rottnesqvarn 62
Rouen *91, 246*
Ruda 65
Runmarö
Ryd 68
Rydboholm 56
Rydboholm *175*
Rydsgård 79, 93
Ryedal 67
Ryggen 36
Rynge 79
Ryningsnäs 54
Ryr 52
Rysjön 34
Ryssby 68
Ryssje brink 121
Ryssviken *171*
Rystad 7
Råbäck 46
Råda 33
Råda 38
Rådmansö
Rågåker 42
Råhällan 34
Rånnum 52
Rånäs 33
Rå 85
Råflanda 55
Räfsmåla 69
Rällså 24
Rämen 39
Räppe 61
Rättvik 36
Rö 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Röena 75
Rögle 103
Röinge 76
Rönneshytta 9
Rönninge 7
Rörshyttan 2
Rörtången *197*
Rörvik
Rösjö 67
Röstånga 87

Sahlstad 52
Sala 1, 18
Saltsjöbaden 120
Saltskog 7, 121
Sanda 48
Sandared 55
Sandarne
Sandbäck 67
Sandhamn [*197*
Sandhem 8
Sandreda 62
Sandsjö 7
Sandsta 21
Sandviken 36
Sandträsk 114
Sassnitz 7
Satserup 71
Saxtorp 97
Schebo bruk 32
Seckestad 46
Seffle 39
Sege 96
Segersjö
Segerstad 47
Seglingsberg 19
Segmon 39
Sellnäs 39
Selsjön 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega 57
Sibbhult 75
Sickla 120
Sigtuna
Sikfors 39
Silinge 23
Simeå 1

Simlinge 93
Simonstorp 7
Singö
Själevad 113
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögränd 38
Sjömarken 55
Sjön Vettern *350, 352*
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjöändan 37
Skabersjö 79
Skallinge 68
Skanzen
Skara 46, 47
Skarup 69
Skattkärr 13
Skeboqvarn 7
Skedala 68
Skedalahed 68
Skegrie 93
Skellefteå
Skene 56
Skeninge 9
Skepparslöf 73
Skifarp 93
Skillingaryd 104
Skjettelljunga 71
Skogs 48
Skogsgärde 104
Skogsryd 56
Skogstorp 23
Skokloster *131*
Skopesund *197*
Skorped 112
Skottorp 103
Skrea 103
Skruf 64
Skultuna 19
Skultorp 3
Skurup 79
Skurusund *187-190*
Skutskär 34
Skyllbergs bruk 14
Skyttorp 34
Skytts-Wemmerlöf 122
Skåre 13
Skäggatorp 47
Skälby 65
Skäralid 87
Skärblacka 45
Skärfva 67
Skärkind 49
Skärmaräng *179*
Skärsta
Sköfde 3, 5
Skölsta 33
Skönnarbo 45
Skönsbo 42
Slattesmåla 68
Slite *58*
Slottsbron 39
Slut *164*
Slågarp 122
Slättberg 36
Slöinge 103
Smedby 65
Smedjebacken 21,
Smedstorp 96
Smedtofta 47
Smålandsstenar 104
Smålands Taberg 104
Smögen *197*
Snappahem 69
Snickarbo 42
Snogeröd 71
Snöbergshyttan 29
Solberga 7
Solfvarbo 42
Sollefteå 106, 107
Sommen 7
Sonstorp 45
Spannarp 102
Sparreholm 7
Sparren 32
Sparsör 56
Sperlingsholm 104
Spillersboda
Spjutsbygd 64
Sprängsviken 106
Spånga 16
Stabbarp 88
Stabbarps grufva 87
Stadsvall *186*
Staffanstorp 96, 97
Stafre 1
Stafsnäs *197*
Stallarholmen *135*
Stallmästaregården 118
Stavanger *227*
Stehag 7
Stenkullen 3
Stenstorp 3, 10. 47
Stensvik *179*
Sterbsnäs
Stettin *70, 71, 96, 97, 227, 229*
Stidsvig 91
Stigtomta 23
Stjernhof 7
Stjernholm 23
Stjernsfors 38
Stjernsund 2
Stocka
Stockaryd 7
Stockholm *8—191*
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 118
d:o norra 1, 16
d:o stadsgården 120
d:o södra 7
d:o östra 32, 119

Stocksund 32, 119
Stockvik *197*
Stora Rör *270*
Stora Tuna 42
Stora Wede 48
Storebro 54
Storfors 37
Storlien 1
Storsjö 49
Storsund 112
Storvik 1, 36
d:o öfre 36
Stor Wreta 34
Storå 24
Strengnäs 121, *135, 136, 138, 141*
Striberg 27, 29
Strålnäs 7
Strångsjö 7
Strömnäs 106
Strömsbro 34
Strömsdal 44
Strömsholm 23
Strömsnäs 42
Strömsnäs bruk 91
Ströms sluss
Strömstad *199, 200*
Stugsund 117
Stumsnäs 36
Stureholm 92
Stålboga 121
Stånga 48
Stäfvesjö 82
Stäfvie 102
Stäket (Almar-) 16, *163*
Stäket (Bagg:s) *187 —190*
Ställberg 24
Ställdalen 24
Ställdalen B:s 39
Stöde 108
Sundby *159*
Sundbyberg 16, *155*
Sundbyholm
Sunderby 112
Sundholmen 56
Sundsjön 38
Sundsvall 108
Sundsviks qvarn *142*
Sundsör *142*
Sunna 64
Surahammar
Surte 39
Svalöf 102
Svaneberg 46
Svanrödjan 46
Svanå 19
Svartbäcken 34
Svartsjö *163*
Svartsjölandet *164*
Svartå 13, 16
Svedala 79, 97
Svenljunga 57
Svenneby 48
Svennevad 45
Svensbro 10, 11
Svenstorp 78
Svängsta 68
Svärdsjö 42
Sya 7
Sylfaste 48
Syninge 33
Sågen 37
Sågmyra 36
Säby 98
Säby 7
Säbyholm *164*
Säbylund 6
Säfsjö 7, 59
Säfsjöström 66
Säfvast 112
Sätaröd 71
Säter 42
Sättraby 32
Söderala 117
Söderbärke
Söderfors 34
Söderhamn 117
Söderhvidinge 102
Söderköping 48, *118, 120*
Södersvik
Södertelje 7, 121, *57—65, 110—120*
Södertelje uth. 121
Söderwärn 79, 93
Södra Åby 93
Söfdeborg 96
Sölvesborg 67, *67*
Sörby 3
Sösdala 7

Tallås 34
Tallåsen 1
Tappström *164*
Tarragona *99*
Taxinge-Näsby 121
Teckomatorp 88, 102
Tegefors 1
Tegelviken *170*
Tegnaby 69
Teuhult 8
Terna 18
Thorskors 64
Thoresta 16
Tibro 5
Tidaholm 11
Tidan 3
Tierp 34
Tillberga 16, 18, 19
Timansberg 29
Tingsryd 69
Tingstad 48
Tingvalla 105

Tjengdarfve 48
Tjuls 48
Tjerna 42
Tjufkil *197*
Tjörnarp 7
Tobo 34
Tofta 56
Tofthög 93
Tollarp 71, 73
Tomarp 96
Tomelilla 78, 96
Tomta
Tomteboda 1, 16
Toppeladugård 101
Torne 68
Torp 3
Torpshammar 108
Torshälla *141*
Torshälla stad (Nyby bruk) 121
Torsåker 1
Torsås 67
Tortuna 16
Torup 104
Torvalla 1
Totebo 49
Totra 34
Tottnäs *112*
Tranås 7
Trehörningsjö 112
Trekanten 65
Trekärn 37
Trelleborg 97, *1*
» nedre 93, 122
» öfre 93
Trensum 67
Trolleholm 87
Trollenäs 88
Trollhättan 39
Trolmen 46
Trondhjem 1
Trosa *112*
Trufve 46
Trångsviken 1
Trädet 51
Trästa
Trönninge 103
Tubbarp 75
Tubbetorp 47
Tumba 7
Tuna 49
Tureberg 1
Tutaryd 68
Tveta 46
Tvetaberg 121
Tving 70
Tvååker 103
Tvärålund 112
Tygelsjö 93
Tynnelsö
Tyresö
Tyringe 86
Tågarp 88
Tånebro 93
Tångelanda 53
Tången *199, 200*
Täby 32
Täng 1
Töfva 108
Töreboda 3
Törneby 65
Törnåkra 67
Tösse 39

Uddeholm 38
Uddevalla 52, 53
Ugglevikskällan 118
Uleåborg
Ulfshyttan 39
Ulfstorp 52
Ulfö 68
Ullared 99
Ullersäter 16
Ulricehamn 51
Umeå 111
Undersåker 1
Ununge 32
Uppharad 39
Upsala 1, 33, 34 *131*
Uråsa 69
Uttersberg 20

Wadensjö 98
Wadsbro 23
Wadstena 10, *120*
Waggeryd 104
Wakern 37
Walbo 36
Waldemarsvik *57*
Walla 46
Walla 7
Wallberga 103
Wallby 10
Wallby 93
Wallentuna 32
Wallkärra 97
Wallnäs 54
Wallsta 1
Wallåkra 88
Walsberga 121
Walskog 16, 23
Walåsen 29
Wamdrup 3
Van 37
Wankifva 89
Wansbro 37
Wanås 72
Wara 52
Warberg 56, 103, *2*

Warnemünde *3*
Wartofta 8, 51
Wasa 121
Wasa
Wasselhyttan 24
Watthoima 34
Wattjom 108, 109
Wattnäs 36
Waxholm *179—185*
Weberöd 96
Weda 106
Weddige 56
Wedevåg 24
Wedum 52
Wegeholm 103
Weinge 103
Wekerum 67
Welamsund *186*
Welanda 39
Wendel 34
Wenersborg 52
Werkebäck 49, *57*
Werlebo 65
Wermanshult 69
Wermdö *186*
Wermlandsbro 39
Wermlands Rämen 37
Wermlands Säby 27
Wernamo 104
Wessigebro 99
Westanhede 15
Westerby 2
Westerhus 113
Westernäs
Westervik 49, *57—60, 65, 67*
Westerås 16, *138*
Westgärde 36
Westkinde 48
Westra Bodarne 3
Westraby 92
Westra Torup 86
Wexiö 61, 62, 64, 69
Wia 116
Wiborg
Wiby 77
Widtsköfle 73
Wij bruk 34
Wika 37
Wikarbyn 36
Wikersvik 27, 29
Wiklau 48
Wikmanshyttan 42
Wiksbäcken 106
Wilköl 66
Wimmerby 54
Wimo 37
Winberg 99
Windeln 112
Wingåker 3
Winninga 47
Winnö 72
Winslöf 76
Wintjern 34
Wintrie 93
Wintrosa 16
Winön
Wirsbo 19
Wisby 48, *58, 71*
Wisingsö
Wiskafors 56
Wiskan 108
Wislanda 7, 68
Wissefjärda 64
Wist 51
Wistakulle 12
Wittersjö 34
Wittinge 1
Wittsjö 89
Wollsjö 78
Wrena 23
Wreta-Kloster 10
Wreten 10
Wretstorp 3
Wrångebäck *197*
Wåhlberg 39
Wång 51
Wårby *161*
Wårgårda 3
Wäckelsång 69
Wäderum 49
Wäfversunda 10
Wäija 106
Wänge 1
Wännäs 111, 115
Wäring 3
Wärsjö 91
Wärtan 118
Wäsby 1
Wäse 11
Wättlösa 46

Ystad 78, 79, 84, *67, 227*
Yttersjön 112
Ytterån
Yxenhult 91

Åbo *53*
Åby 7
Åby *197*
Åbyggeby 84
Åbyn
Åhus 73, *59. 65*

Anyite 104
Åkarp 7
Åkers styckebr. 121
Åkersvass
Åland 1
Åled 104
Ålem 65
Ålkistan 119
Ålshult 68
Ålsäng 16
Åmot 13
Åmål 39
Ånge 1, 108
Ånimskog 39
Ånn 1
Åre 1
Årsta 33
Åryd 64
Årås 27
Åsa 103
Åsarp 51
Åsbo 3
Åsbo-Fagerhult 91
Åsbro 9
Åsby 20
Åsen 68
Åshammar 1
Åskloster 103
Åsljunga 91
Åstorp 86, 91, 92, 103
Åsträsk 112
Åsvittinge 48
Åtvidaberg 49

Älandsbro 106
Äppelviken *158*
Ärila 121
Äskekärr 46
Ätrafors 99
Ätran 104

Öbnebo 48
Ödeshög 10
Ödåkra 103
Öfvertorp 11
Öfverrum 49
Öje 37
Öllsjö 78
Ölme 13
Önnerup 109
Önnestad 76
Örbyhus 34
Örebro 6, 16
Örebro södra 6, 16
Öregrund
Örgryte 103
Örkelljunga 91
Örmon 45
Örn *197*
Örnsköldsvik 113
Örsjö 65
Örsundet
Örsundsbro
Örtofta 7
Ösby 119
Östanå *184*
Östavall 1
Östby 34
Österby 35
Österforssa 112
Österport 48
Österslöf 75
Östersund 1
Östersund vestra 1
Öster Säby
Öster-Tibble 38
Östervärn 96, 101, 122
Österåsen 112
Österäng 46
Österäng 12
Östhammar
Östra Grefvie 122
Östra Husby 48
Östra Ljungby 91
Östra Stenby 48
Östratorp 82
Östra Wram 73
Öveds Kloster 96
Öxnered 39, 52

Obs. Bokannonsen sid. 13.

BAD! Efter en tröttande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppfriskande som **ett bad.**

STOCKHOLM

Stora Badhuset: N:o 3 Malmtorgsgatan N:o 3.

Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.

Turkiska bad, finsk badstu, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad, gyttjebad, stor simbassin, fullständig badkur.

Baths. Bains.

 Beifrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1898.

Kilom. fr. Stockh.	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III		Gdst. №442 II III	Bl. t. №232 II III	Snlt. №82 II III	Gdst. №444 II III	Bl. t. №234 II III	Snlt. №84 II III	Bl. t. №236 II III	Bl. t. №238 II III	G. t. №464 II III	Snlt. №86 II III
					Fr. Stockholms C.	—	745	930	1050	330	500	525	835	905	1110
					Stockholms N:a	500									
					Karlberg †		×			p		p	×	×	
					Tomteboda	516	753		1105	p336		p532	843	913	
					Hagalund		×						×	×	a
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	530	802		1124	344		543	851	924	a1124
					Tureberg †		×		×	×		×	×	×	a
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	604	827		1210	403		610	911	957	a1140
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	625	840		1232	414		620	921	1013	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	648	858		100	427		633	935	1035	
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	710	914		127	439		701	950	1050	
					Odensala	×	×		×	×		×	×	G. t.	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	750	940		210	456		721	1010	№446	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	826	1018		245	511		740	1030	III	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	845	1030	1054	300	520	624	750	1040		1240
					Fr. Upsala	—	1120	1101	350		631			500	
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1149		434	—	650	—	—	546	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1208		505	—	701	—	—	619	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1238		550	—	721	—	—	709	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1252		616	—	732	—	—	738	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	104	1158	651	—	742	—	—	850	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (18)	—	135	1215	735	—	803	—	—	928	—
					Fr. Sala	—	150	1222	830	—	811	—	—	1020	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	213		905	—	827	—	—	1056	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	238		943	—	845	—	—	1205	—
					Brovallen	—	×		×	—	×	—	—	×	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (42, 43)	—	300	105	1010	—	900	—	—	1235	—
									Gdst. №466 II III						
					Fr. Krylbo	—	318	115	500		908	—	—	500	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	—	328	122	515		914	—	—	520	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	342	131	540			—	—	550	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (75)	—	400	142	600		*a933	—	—	615	—
					Fr. Morshyttan	—	401	143	610			—	—	630	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	417	158	639		943	—	—	705	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)	—	425	201	651		*a951	—	—	720	—
					Fr. Byvalla	—	438	202	705			—	—	750	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	457	217	740		*a1005	—	—	833	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	512	228	808		*a1015	—	—	904	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	—	530	⤫240	830		⤫1027	—	—	930	—
					Fr. Storvik	—	550	305	955		1045				
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	608	317	1026						
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	626	330	1100						
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	—	710	400	1200		1138				
					Fr. Ockelbo	—	720	405	1220		1145				
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl. t.	759	431	120						
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№260	821	446	155						
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	II III	851	507	238		1245				
					Fr. Kilafors	920	859	510	258	Bl. t.	1246				
					» Lenninge	×	×		×	№264					
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	1000	935	535	345	II III	111				
					Fr. Bollnäs			542	415	600	119				
					» Lottefors	—	—	×	×	×					
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—	605	510	639					
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—	618	540	655					
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—	625	640	712					
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—	639	718	738	216				
					Löräng	—	—		×	×					
365	19,55	3,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—	657	805	808					
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	—	—	717	840	⤫855	253				
					Fr. Ljusdal	—	—	—	—	853	300				
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	—	—	910					
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	—	—	953					
					Nybo	—	—	—	—	×					
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	—	—	1034	418				
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	—	—	1119					
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—	—	—	1157	508				
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—	—	—	1215	520				
484	22,25	14,85	18,60	12.40	Till Ånge (108)	—	—	—	—	⤫1235	535				
						Gdst. №490 II III	—	—	—	Bl. t. №278 II III	Bl. t. №272 II III				
					Fr. Ånge	815	—	—	Gdst.	105	600				
					Dysjön	×	—	—	№482	×					
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	925	—	—	II III	⤫210	654				
					Fr. Bräcke				735	240	718				
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	—	—	807	307	730				
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	—	—	847	342	750				
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	—	—	932	418	817				
					Lockne	—	—	—	×	×	×				
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	—	—	1022	500	846				
					Torvalla	—	—	—	×	×	×				
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	—	—	1055	530	⤫910				
					Fr. Östersund	—	—	—	1125	610	930				
					Östersund, vestra				×	×	×				
					Sem				×	×	×				
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	—	—	1159	641	950				
					Dvärsätt	—	—	—	×	×	×				
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	—	—	1249	707	1007				
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	—	—	128	738	1028				
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	—	—	148	754	1039				
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	—	—	225	818	1101				
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	—	—	305	845	1126				
					Ocke	—	—	—	×	×	×				
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	—	—	—	347	915	1149				
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	—	—	440	935	1217				
					Hålland	—	—	—	×	Ank.	×				
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	522	—	1243				
					» Björnänge	—	—	—	×	—	×				
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	558	—	106				
					Tegefors	—	—	—	×	—	×				
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	—	637	—	129				
					» Gefsjön	—	—	—	729	—	205				
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	802	—	232				
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	833	—	255				
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	—	905	—	⤫320				
854	31,45	20,75	—	—	» Trondhjem	—	—	—	—	—	845				

Sofvagnar II klass. — * Endast för resande från Upsala eller söder derom belägna stationer. — † Lokaltåg se nedan.

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1898.

Kilom. fr. Storlien	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III			Gdst. №481 II III		Bl. t. №271 II III						
					Fr. Trondhjem				800						
					» Storlien		700		⤫130						
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors		735		159						
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn		808		228						
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön		840		250						
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed		920		320						
					Tegefors		×		×						
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre		945		337						
					» Björnänge		×	Bl. t.	×						
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker		1021	№277	359						
					Hålland		×	II III	×						
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen		1120	705	430						
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill		1155	729	449						
					Ocke		×	×	×						
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar		1235	754	507						
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken		117	824	535						
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån		145	845	551						
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden		210	903	624						
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom		300	927	632						
					Dvärsätt		×	×	×						
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng		330	951	639						
					Sem		×	×	×						
					Östersund, vestra		×	×	×						
162	9,75	6,50	8,55	5,7	Till Östersund		400	⤫1015	700						
					Fr. Östersund		425	1100	720						
					Torvalla		×	×	×						
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo		509	1133	744						
					Lockne		×	×	×						
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta		604	1213	816						
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö		659	1250	839		Gdst.				
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre		734	120	859		№489				
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)		800	⤫140	915		II III				
					Fr. Bräcke			212	930	Snällt.	655	Bl. t.			
					Dysjön		—	×		№83	×	№263			
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)		—	315	⤫1020	II III	755	II III			
					Fr. Ånge		—	se tåg № 263	—	1050	—	340			
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby		—		—	1108	—	407			
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall		—	—	—	1122	—	432			
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö		—	—	—		—	517			
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö		—	—	—	1221	—	554			
					» Nybo		—	—	—		—	×			
340	17,10	11,35	16,50	11.00	» Hennan		—	—	—		Snlt.	631	Gdst.		
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen		—	—	—		№81	708	Nr465		
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)		—	—	—	125	II III	720	II III		
					Fr. Ljusdal		—	—	—	133	658	738	500		
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö		—	—	—		719	807	550		
					Löräng		—	—	—				×		
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö		—	—	—	214	737	836	640		
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå		—	—	—		750	858	720		
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta		—	—	—		802	915	815	Bl. t.	
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå		—	—	Bl. tåg		811	932	846	Nr231	
					» Lottefors		—	—	№259		×	×	×	II III	
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs		—	—	II III	302	⤫830	1000	925		
					Fr. Bollnäs		—	—	420	312	848	—	1010	550	
					» Lenninge		—	—	×			—	×	×	
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (117)		—	—	500	335	913	—	1055	619	
					Fr. Kilafors		—	—	—	336	917	—	1110	624	
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden		—	—	—		941	—	1208	657	
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo		—	—	—		956	—	111	715	
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)		—	—	—	438	1021	—	200	750	
					Fr. Ockelbo		—	—	—	445	1026	—	220	755	
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo		Gdst.	—	—		1059	—	340	836	
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar		№445	—	—		1118	—	412	852	
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)		III	—	—	541	1124	—	430	905	
					Fr. Storvik		500	—	—	549	1131	—	600	945	
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker		536	—	—		1145	—	641	1004	
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo		630	—	—		1156	—	710	1022	
558	22,00	14,65	19,80	13,20	Till Byvalla (2)		705	—	—	*p629	1213	—	748	1050	
					Fr. Byvalla		730	—	—	638	1214	—	800	1100	
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal		804	—	—		1223	—	825	1112	
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (75)		820	—	—		1231	—	841	1125	
					Fr. Morshyttan		830	—	—	*p647	1232	—	850	1126	
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors		902	—	—	*p658	×1243	Gdst.	930	1144	
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo		928	—	—	*p706	×1251	№443	958	1158	
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (42, 43)		940	—	—	⤫712	1257	II III	1005	1207	
					Fr. Krylbo		1126	—	—	730	105	520	—	122	
					Brovallen		×	—	—	×		×	—	×	
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan		1204	—	—	748	121	558	—	148	
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo		1250	—	—	805	137	637	—	218	
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (18)		115	—	—	819	149	705	—	233	
					Fr. Sala		510	—	—	827	156	735	—	246	
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby		631	—	—	850	216	904	—	317	
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva		658	—	—	900		930	—	331	
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge		730	—	—	911	234	957	—	346	
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	Gdst.	815	Bl. tåg	Bl. t.	931	252	1040	Bl. t.	419	Bl. t.
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	№441	845	№235	№233	942	302	1148	Nr237	435	Nr239
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala 33, 34	II III	915	II III	II III	959	318	1220	II III	500	II III
					Fr. Upsala	500		1035	720	1007	325	1245	345	600	830
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	520	Gdst.	1047	731			108	357	616	841
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	551	№463 II III	1115	749	1032		200	419	642	900
					Odensala	×		×	×			×	×	×	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	628	535	1134	812			245	445	705	922
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	646	552	1143	823			310	456	718	935
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	707	616	1155	839			336	510	734	948
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	727	640	1204	849			434	527	747	959
					Tureberg †	×	×	×	×			×	×	×	×
747	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	801	713	1225	910			515	544	813	1021
					Hagalund	×	×		×					×	×
					Tomteboda †	815	728	1238	a918			535		822	1029
					Karlberg	×	×	a	a						×
					» Sthlms N:a		735								
	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Sthlms Ctr.	825	—	1240	925	1130	445	545	558	830	1035

Sofvagnar II klass. — * Endast för resande till Upsala eller der derom belägna stationer. — † Lokaltåg se nedan.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. №1	Söknedag. Godst. №3
			Fr. Långshyttan	1030	230
6	0,30	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1100	300
			Fr. Stjernsund	1115	—
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (1)	1155	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. №2	Söknedag. Godst. №4
			Fr. Byvalla (1)	215	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	300	—
			Fr. Stjernsund	310	800
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	340	830

Beordra

PEGAMOID

af edra leverantörer.

Vidare upplysningar lemnar

Consul C. A. E. Bolinder,

Engelska Consulatet,

STOCKHOLM.

Axel Christiernsson

TELEGRAFADRESS: CHRISTIAN.

Rikstelefon { Hufvudkontoret 224 & 278. / Angbåt- & Speditionsk. 271.

STOCKHOLM.

Ångbåtskommisionär och Speditör.

Rask exoedition. ❀ Billigt arfvode.

Stort lagar af **Oljor, Remmar, Packningar, Gummivaror** och **Maskinförnödenheter,** alla slag.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

* Riks-Telefon 21 62. * Allm. Telefon 23 68. *

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Aktiebolaget Radiator

tillverkar och försäljer **radiatorer** i olika storlekar för afverkning af från **1,800** till **125** liter mjölk pr timme.

Fullständiga radiatormejerier anläggas.

Då smöret framställes i en enda kontinuerlig operation af pasteuriserad mjölk, är radiatorsmöret lika hållbart som hälsosamt och välsmakande.

Aktiebolaget Radiator, Stockholm.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till **N:o 4 Klara Södra Kyrkog.** *(hörnet af Rödbotorget)* Invid post- och telegrafstation. Utsigt öfver Vasabron och Strömmen. Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser. Allm. Telefon *85 50* (forbindelse med Rikstelefon). *Hanna Andersson.*

Hotell Stettin

A. T. 66 89 **STOCKHOLM** R. T. 23 96

rekommenderas

OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

GRAHNS HOTELL

är flyttadt från Vasagatan 44 till **Mästersamuelsgatan 59, Stockholm,** och rekommenderas.

Allm. Telef. 60 30. Fru Sofia C. Grahn.

D:r Gösta Åhman,

f. d. amanuens och underläkare vid sjukhuset St. Göran i Stockholm.

Hud- och Könssjukdomar.

Göteborg, Norra Hamngatan 22.

Hvardagar ½9—½10 f. m. samt 2—½4 e. m. Helgdagar 10—11. (Nord. A.-B. 5 900).

Utländska

och svenska turister o. resande

erhålla alla upplysningar gratis i Centralpalatset vid Vasabron, uti

Ryska Magasinet.

Största lager äkta karavanté (får fritt afprofvas från rysk samovar), papyrosser, marmelader, chokladpraliner, orientaliska möbler m. fl. specialiteter, värda att af främlingen tagas i betraktande. Utför uppdrag på Ryssland.

Obs.! Ryska flaggan.

† Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående lokaltåg.

	Bl. t. №810 II III	Bl. t. №802 II III	Bl. t. №804 II III	Bl. t. №806 II III	Bl. t. №808 II III
Fr. Stockholms Centr.	530	940	135	340	615
» Karlberg	×	×	×	×	×
» Tomteboda	539	949	144	349	624
» Hagalund	×	×	×	×	×
Till Jerfva	548	958	153	358	633

	Bl. t. №809 II III	Bl. t. №801 II III	Bl. t. №803 II III	Bl. t. №805 II III	Bl. t. №807 II III
Fr. Jerfva	600	1007	230	410	700
» Hagalund	×	×	×	×	×
» Tomteboda	610	1018	240	420	710
» Karlberg	×	×	×	×	×
Till Stockholms Centr.	618	1025	248	428	718

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	Snäll- o. persont. I	II	III	Bland. tåg II	III		Snällt. №3 II III ●	Bl. t. №115 II III			Godst. №317 II III		Snällt. №9 I ◗ II III ●			Prst. №11 II III	Godst. №301 II III
						Afg. Stockholm, C.	800	100	—	—	—	—	710	—	—	810	Afg. Flen
						» Linköping	634	224	—	—	118	—	652	—	—	652	317
						» Norrköping	840	403	—	—	227	—	841	—	—	841	—
						Fr. Katrineholm	1202	620	—	—	455	—	1028	—	—	1217	500
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		637	—	—	*518	—		—	—	1229	530
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	1231	705	—	—	610	—		—	—	1247	728
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö		722	—	—	637	—		—	—	101	746
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		743	—	—	729	—		—	—	117	820
186	15,85	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (45)	116	802	—	—	754	—	1125	—	—	133	851
						Fr. Pålsboda	117	807	—	—	809	—	1126	—	—	135	904
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6, 9)	136	830	—	—	840	—	1141	—	—	⤫154	935
									Bl. t. №143 II III			Godst. №349 II III					Godst. №345 II III
						Fr. Hallsberg	143	—	920	—	—	435	1147	—	—	212	634
						Laggaretorp		—	×	—	—	×		—	—		×
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	206	—	946	—	—	553		—	—	234	713
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	228	—	1002	—	—	633	⤫1220	—	—	255	746
						Fr. Laxå	238	—	—	—	—	705	1240	—	—	305	823
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		—	—	—	Bl. t.	753		—	Godst.	328	909
						Gårdsjö		—	—	—	№159	×		—	№353		×
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	322	—	—	—	II III	849		—	II III	355	951
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	340	—	—	—		921	131	—		417	1024
						Fr. Töreboda	346	—	—	—	847	—	132	—	456	426	1054
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)	401	—	—	—	903	—	145	—	523	444	1118
						Fr. Moholm	402	—	—	—	905	—	146	—	538	447	1145
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		—	—	—	912	—		—	556	454	1207
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		—	—	—	924	—		—	620	506	1241
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)	438	—	—	—	944	—	216	—	700	528	115
						Fr. Sköfde	439	—	—	—	953	—	221	—	747	532	135
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		—	—	—	1004	—		—	818	544	155
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)	502	—	—	Bl. t.	1018	Perst.	242	—	843	559	218
						Fr. Stenstorp	503	—	—	№173	1030	№45	244	—	933	604	319
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)	524	—	—	II III	1040	II III	302	—	1015	626	354
						Fr. Falköping, Ranten	531	—	—	600	⤳	1048	309	—	1115	636	420
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		—	—	618	—	1100		—	1138	647	439
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		—	—	631	—	1111		—	1200	657	458
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		—	—	659	—	1129		—	1239	715	529
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)	614	—	—	718	—	1138	347	—	1256	724	543
						Fr. Herrljunga	620	—		728	—	1144	353	—	212	731	601
397	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	639	Bl. t.		804	—	1202		Bl. t.	258	749	635
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm		№171		821	—	1213		№175	326	800	651
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp		II III		838	—	1224		II III O. & L.	350	811	708
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	707			851	—	1232	a431		406	820	719
						Fr. Alingsås	708	740		910	—	1234		445	511	824	731
						Vestra Bodarne		×			—	×		×	×		
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund		758		937	Bl. t.	1250		503	545	840	735
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	a† 735	811		1005	№179	104		519	620	858	832
						Stenkullen		×			II III			×			
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	a† 744	824		1024	800	116		534	650	904	839
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	a† 753	834		1041	812	126		549	711	915	858
						Kåhög		×			×			×			
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	802	845		1056	825	137		601	735	926	907
						Frändtorp		×			×			×			
						» Olskroken (39)	811	856		1108	838	147	a 525	612	751	936	912
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg	816	901		1115	843	152	530	617	758	941	926

Sofvagnar, I o. II kl. — Sofvagnar I o. II klass. — Onsdagar och Lördagar. — † Endast för resande från stationer bortom Falköping R.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

Kilom. fr. Göteborg	Snäll- o. persontåg I	II	III	Bland. tåg II	III		Gdst. №346 II III	Perst. №12 II III	Gdst. №354 II III	Bl. t. №176 II III O. o. L.	Sn. t. №10 I ◗ II III ●	Prst. №46 II III	Bl. t. №174 II III	Bl. t. №172 II III	Bl. t. №180 II III	Sn. t. №4 II III ●
						Fr. Göteborg	500	745	804	1102	1230	240	330	520	720	830
						» Olskroken (39)	507	750	813	1109		245	337	526	725	850
						Frändtorp				×			×	×	×	
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	522	802	845	1122		256	354	538	730	×905
						Kåhög				×				×	×	
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	537	818	911	1135		308	411	550	747	915
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	554	824	937	1147		321	430	600	756	×923
						Stenkullen				×				×		
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	619	837	1013	1201		336	519	615	—	×934
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	640	852	1044	1214		351	544	629	—	
						Vestra Bodarne	×	×		×		a		×	—	
46	3,95	2,30	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	706	909	1117	1231	126	409	611	646	—	1000
						Fr. Alingsås	745	914	1206		131	418	650		—	1002
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	800	925	1225	—		425	707	—	—	
60	—	3,80	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	819	937	1248	—		437	728	—	—	1030
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	844	948	119	—		448	754	—	—	1047
80	6,30	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (52, 56)	912	1008	152	—	210	508	822	—	—	1058
						Fr. Herrljunga	953	1015	312	—	216	516	836	—	—	
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	1036	1027	343	—		529	900	—	—	
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1116	1048	452	Bl. t.		552	939	—	Bl. t.	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1136	1100	525	№160		605	1002	—	№156	
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (8)	1152	⤫1110	547	II III 603	257	617	1022	—	II III	1144
						Fr. Falköping, Ranten	1228	1124	627	620	303	Se tåg	—	—	825	1152
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (10, 47)	1258	1145	701	623	318	№ 354	—	—	855	1209
						Fr. Stenstorp	118	1149	731	639	319	—	—	—	900	1210
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	152	1206	803	646		—	—	—	929	
145	12,35	8,70	5,80	7,85	5,10	Till Sköfde (5)	203	1216	814	702	338	—	—	—	941	1230
						Fr. Sköfde	223	1221	837	721	343	—	—	—		1237
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	255	1242	924	732		—	—	—	—	
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	312	1255	958	738		—	—	Gdst.	—	104
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (46)	323	102	1005	743	411	—	—	№350	—	105
						Fr. Moholm	341	105	1019	800	412	—	—	II III	—	120
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	405	123	1052	—	426	—	—		—	126
						Fr. Töreboda	444	132	—	—	427	—	—	454	—	145
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	522	155	—	—		—	Bl. t.	539	—	
						Gårdsjö	×		—	—		—	№144	×	—	
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	609	221	—	—		—	II III	633	—	228
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	641	⤫243	—	—	⤫515	—		710	—	230
						Fr. Laxå	706	256	—	—	535	—	500	748	—	251
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	759	319	—	—		—	524	836	—	
						Laggaretorp	×		—	—		—	×	×	—	
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (6, 9)	828	⤫341	—	—	607	—	547	914	—	311
												Gdst. №318 II III	Gdst. №302 II III		Bl. t. №116 II III	
						Fr. Hallsberg	—	400	—	—	612	450	615	—	847	311
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (45)	—	420	—	—	629	525	648	—	913	337
						Fr. Pålsboda	—	422	—	—	630	550	703	—	916	338
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	438	—	—		655	752	—	937	
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	454	—	—		750	822	—	957	
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	507	—	—		825	857	—	1014	412
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	525	—	—		856	929	—	1038	
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm	—	536	—	—	726	915	948	—	1053	440
						Ank. Norrköping	—	740	—	—	1024	1024	—	—	1218	709
						» Linköping	—	945	—	—	1133	1133	Ank. Flen	—	131	1026
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholm, C.	—	955	—	—	1040	—	1114	—	350	830

Onsd. o. Lörd. — Sofvagn I och II klass.

Tecknet ◗ ● betydelse, se under rubriken »Att observera».

Att observera!

Restaurationsvagn medföres:
i tåg N:r **7** från **Stockholm** till **Malmö,**
» » » **8** » **Malmö** » **Stockholm.**

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med **I.** eller **II.** klassens biljetter.

◗ Tillträde till de **I. klassens vagnar,** hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is **7. 8, 9, 10, 49, 50, 63, 64, 71** och **72** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter antingen titl resp. från **Norge** eller **utlandet,** eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö (resp. Trelleborg), Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg, Göteborg—Malmö (resp. Trelleborg) eller Göteborg—Helsingborg.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar,** hvilka medföras i snälltågen N:is **1, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 47, 48, 61, 62, 71** och **72** å linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg och Göteborg—Helsingborg (resp. Malmö), ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet,** eller om **minst 100 km.** väglängd.

5. Sköfde—Karlsborg, (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Persontåg II	Persontåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III		Dagligen Bl. t. №164 II III	Bl. t. №168 II III	Prst. №166 II III
					Fr. Sköfde (3)	600	1225	540
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	623	1240	556
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	657	103	624
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	724	119	641
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	746	134	656
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg *	800	146	708

* Ångb. från Karlsborg till Motala kl 150 e. m.

Kilom.	Persontåg II	Persontåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III		Dagligen Bl. t. №167 § II III	Prst. №165 II III	Bl. t. №169 II III	Bl. t. №163 II III
					Fr. Karlsborg *	605	830	214	810
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	620	842	225	830
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	638	855	244	853
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	658	914	304	921
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	725	933	324	954
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (3)	741	946	338	1010

§ Går den 29/10, 30/11, 31/12 1898, 28/1, 25/2, 29/3, 29/4 1899.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Sn. o. prst. II	Sn. o. prst. III	Bland. tåg II	Bland. tåg III		Snällt. №31 II III	Godst. №345 II III	Bland. t. №141 II III	Persont. №33 II III	Persont. №35 II III	Godst. №349 II III	Prst. №37 II III	Prst. №39 II III	Bl. tåg №143 II III
					Fr. Örebro (16)	1250	454	750	1042	1250	135	305	510	[illegible]
					» Örebro, Södra (16)		500	754	1046	1254	151	310	514	811
					» Adolfsberg									
					» Marieberg									
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås		522	810	1102	110	228	325	530	830
					» Säbylund			×		×	×		×	×
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla		544	825	1117	126	310	340	545	854
25	1,50	1,00	1,30	0,90	Till Hallsberg (3, 9)	130	558	837	1129	138	328	351	557	905

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Sn. o. prst. II	Sn. o. prst. III	Bland. tåg II	Bland. tåg III		Snällt. №32 II III	Bl. tåg №144 II III	Godst. №350 II III	Persont. №34 II III	Persont. №36 II III	Prst. №38 II III	Prst. №40 II III	Bl. tåg №142 II III	Godst. №346 II III
					Fr. Hallsberg (3, 9)	145	600	1000	1148	200	403	615	840	[illegible]
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla		619	1028	1200	213	416	628	854	[illegible]
					» Säbylund		×	×	×	×			×	
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås		637	1102	1215	228	432	644	910	[illegible]
					» Marieberg									
					» Adolfsberg									
					» Örebro, Södra (16)		654	1134	1230	243	446	659	925	[illegible]
25	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (16)	225	657	1139	1233	246	450	702	928	[illegible]

ZANDER & INGESTRÖM INGENIÖRER

ELEKTRISK KRAFTÖFVERFÖRING. ELEKTRISK BELYSNING. ELEKTRISKA MASKINER.

Stockholm Centralpalatset

Hufvudagenter för A.-B. de LAVALS Ångturbin.

Vattenturbiner och PELTONHJUL nutidens bästa **vattenmotor.**

P. R. MARTIN

e. o. Hofrättsnotarie.

Led. af Sveriges Advokatsamfund.

Advokatbyrå

38 Drottninggatan 38, STOCKHOLM.

Allm. tel. 123 36.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. ⊶ *Elegant mobleradt.* ⊶ *Elektriskt ljus.* ⊶ *Telefon i rummen.*

Restaurant uteslutande för Hotellets resande.

Deutsche Zeitungen. ❀ Journaux français. ❀ English news papers. ❀ Man spricht Deutsch. ❀ On parle français. ❀ English spoken.

 Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers. tåg (I, II, III) / bland. tåg (II, III).

Kilom. fr. Stockholm	I	II	III	bl. II	bl. III	Station	Gdst. № 301 II III	Snällt. № 9 I II III ●		Snällt. № 7 I II III ●	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 109 II III	Godst. № 303 III
						Fr. Sthlms Central	645	710	—	735	810	835	1125
						» *Riddarholmen*			—				
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	801	—	—	—	801	—	1220
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	900		—	p745	828	846	1250
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	917		—		833	857	136
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	935		—	p802	844	908	157
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1005	p749	—		900	925	230
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	1023		—		911	937	248
						Igelsta			—				
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)	1041		—		922	951	306
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)	1050		—	—	935	1000	335
						Fr. Södertelje	1030		—	715	910	—	255
						Fr. Saltskog	1100	p806	—	p838	925	—	328
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	1135		—		942	—	405
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	1208		—		957	—	446
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	1224	×841	—	920	×1007	—	502
						Fr. Gnesta	1240	855	—	926	1021	—	517
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	111		—		1035	—	546
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	140		—		1049	—	618
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	221		—		1107	—	749
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	240		—		1118	—	839
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)	257	×950	—	×1026	1129	—	856
						Fr. Flen	317	×950	—	×1026	1138	—	911
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	340		P. t. № 21 II III		1146	Gdst. № 321 II III	937
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	402				1154		1020
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	425	1021		×1057	1209		×1043
						Fr. Katrineholm			1221	1112		500	
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	Bl. t. № 127 II III	—	1240		Setåg № 21	530	—
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp		Godst. № 323 II III	102			608	
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors			121		—	637	Godst. № 325 II III
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	Lörd. 142		129		—	651	
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (48)	157		141	1218	—	709	
						Fr. Norrköping	—	655	148	1225	—	735	227
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	—	715	201		—	802	246
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	—	728	208		—	815	253
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	—	737	218		—	833	305
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (45)	—	747	226		—	843	317
						Fr. Kimstad	—	808	228	p1258	—	858	328
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (45, 49)	—	811	234	1258	—	906	338
						Fr. Norsholm	—	830	241	100	—	924	413
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	—	846	254		—	944	438
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	—	903	306		—	1004	508
						Rystad	—	×	×		—	×	×
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (10)	—	922	321	131	—	1026	530
						Fr. Linköping	—	934	328	136	—	1106	
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—	950	340		—	1134	—
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	—	1004	352	156	—	1201	—
						Sjögesta	—	×	×		—	×	—
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—	1024	407		—	1236	—
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	—	1033	414		—	1252	—
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (9)	—	1042	423	224	—	105	—
						Fr. Mjölby	—		431	231	—	200	—
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	448		—	306	—
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	459	258	—	407	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	—	513		—	531	—
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—	—	533	326	—	626	—
						Säby	—	—	×		—	×	—
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	548		—	708	—
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	559		—	734	—
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	619		—	819	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	—	Bl. tåg № 183 II III	630		—	841	Snällt. № 51 II III
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	—		641		—	909	
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (8, 54, 104)	—		×658	×440	—	939	
						Fr. Nässjö	—	717	←«	500	—		845
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	—	737	—		—	—	
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—	751	—		—	—	×905
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (59)	—	809	—	533	—	—	919
						Fr. Säfsjö	—	814	—	534	—	—	921
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	—	833	—		—	—	×934
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	—	858	—		—	—	×952
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	—	914	—		—	—	
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	—	925	—	×627	—	—	1016
						Grennaforsa	—		—		—	—	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	—	934	—		—	—	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (67)	—	942	—	642	—	—	1031
						Fr. Alfvesta	—	948	—	648	—	—	1038
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (68)	—	1008	—	704	—	—	1054
						Fr. Vislanda	—	1010	—	705	—	—	1057
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	—	1038	—	p726	—	—	×1119
						Diö	Bl. t. № 197 II III		—		—	Gdst. № 405 III	
						Möckeln			—		—		
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult		1059	—	744	—		1137
						Fr. Elmhult	455	—	—	746	—	546	1141
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	510	—	—		—	612	1153
505	42,95	30,80	20,20	26,55	17,70	» Ousby	531	—	—	a812	—	651	1209
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (72)	548	—	—	×825	—	719	1223
						Fr. Hästveda	550	—	—	×825	—	727	1224
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	606	—	—		—	753	
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (76, 86, 89)	619	—	—	847	—	816	1247
						Fr. Hessleholm	706	—	—	854	—	901	1254
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala	731	—	—	a914	—	937	115
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	740	—	—		—	956	
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (74)	755	—	—	×932	—	1016	133
						Fr. Hör	758	Bl. tåg № 201 II III	—	×932	—	1026	134
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	816		—		—	1054	147
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (71, 78, 88)	830		—	955	—	1119	158
						Fr. Eslöf	844	638	—	957	—	1147	208
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	900	656	Bl. t. № 191 II III	a1007	Bl. t. № 207 II III	1217	214
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (97)	920	716		1021		1249	228
						Till *Trelleborg*	125	—	—	—	—	—	450
						» *Sassnitz, H.*	—	—	—	—	—	—	—
						» *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—
						Fr. Lund	928	730	1037	1023	1147	115	231
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	942	742	1051		1159	145	242
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)	954	749	1057		1206	210	
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (79, 93—96, 101, 102)	1005	758	1105	1045	1214	224	255
						Ank. *Trelleborg*	—	—	—	—	—	—	—
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—
						» *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	640
						» *Köpenhamn, H.*	—	—	—	—	300	—	630
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	838

Station	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 111 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 1 II III ●	Snälltåg № 3 II III ●	Bl. tåg № 107 II III
Fr. Sthlms Central	100	300	420	440	600	800	1110
» *Riddarholmen*							
» södra station	100	p300	—	p435	—	—	—
» Liljeholmen	115	315	431	458		811	1121
» Elfsjö	125	326	442	510		×*820	1130
» Huddinge	136	338	458	525		×*830	1139
» Tumba	155	354	510	548		×*845	1154
» Rönninge	206	405	522	600		855	1204
Igelsta		a		a			a
Till Saltskog (121)	219	418	536	615		906	1215
Till Södertelje (121)	240	425	545	625	—	920	1220
Fr. Södertelje	210	—	—	605	—	855	
Fr. Saltskog	234	—	—	628	p700	910	
» Jerna	245	—	—	650		927	
» Mölnbo	304	—	—	714			
Till Gnesta	315	—	—	725	740	×952	
Fr. Gnesta	327	—	—	755	743	1007	
» Björnlunda	345	—	—	818		×*1022	
» Stjernhof	402	—	—	840	p806	×*1037	
» Sparreholm	424	Gdst. № 307 II III	—	904	p821	1056	
» Skeboqvarn	437		—	918			
Till Flen (23)	450		—	931	838	1118	
Fr. Flen	455	120	—	936	839	1119	
» Kantorp	510	147	—	952			
» Valla	521	207	—	1022		1139	
Till Katrineholm	×540	230	—	1020	×909	1155	
Fr. Katrineholm	558	—	—	—	923		
» Strångsjö	622					* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.	Bl. t. № 129 II III
» Simonstorp	651						
» Grafversfors	715						1010
» Åby	724						1025
Till Norrköping (48)	740				1024		
Fr. Norrköping	750				1030		
» Fiskeby	805	—	—	—		—	
» Eksund	812	—	—	—		—	
» Okna	826	—	—	—		—	
Till Kimstad (45)	835	—	—	—		—	
Fr. Kimstad	837	—	—	—		—	
Till Norsholm (45, 49)	844	—	—	—	1103	—	
Fr. Norsholm	852	—	—	—	1104	—	
» Gistad	908	—	—	—		—	
» Linghem	925	—	Godst. № 329 II III	—		Bl. tåg № 123 II III	
Rystad	×	—		—			
Till Linköping (10)	945	—		—	1133		
Fr. Linköping		—	650	—	1135	500	
» Malmslätt	—	—	714	—		517	
» Bankeberg	—	—	738	Gdst. № 331 II III		522	
Sjögesta	—	—	×			×	
» Mantorp	—	—	808			550	
» Sya	—	—	826	Tisd. o. Fr.		600	
Till Mjölby (9)	—	—	838		1219	612	
Fr. Mjölby	—	—		900	1227	626	
» Strålsnäs	—	—	—	925		648	
» Boxholm	—	—	—	941		702	
» Sommen	—	—	—	1000		721	
» Tranås	—	—	—	1024	119	748	
Säby	—	—	—			×	
» Gripenberg	—	—	—	—		810	
» Frinnaryd	—	—	—	—		824	
» Aneby	—	—	—	—		857	
» Flisby	Gdst. № 401 II III	—	—	—		911	
» Solberga		—	—	—		927	
Till Nässjö (8, 54, 104)		—	—	—	236	×950	
Fr. Nässjö	212	—	—	—	244	1026	
» Grimstorp	245	—	—	—		1048	
» Sandsjö	308	—	—	—		1102	
Till Säfsjö (59)	338	—	—	—		1121	
Fr. Säfsjö	410	—	—	—		1127	
» Stockaryd	441	—	—	—		1147	
» Lamhult	530	—	—	—		1215	
» Lidnäs	639	—	—	—		1236	
» Moheda	709	—	—	—		1250	
Grennaforsa		—	—	—			
» Gåfvetorp	734	—	—	—		102	
Till Alfvesta (67)	753	—	—	—	425	×113	
Fr. Alfvesta	825	—	—	—	433	136	
Till Vislanda (68)	855	—	—	—	451	200	
Fr. Vislanda	910	—	—	—	458	208	
» Liatorp	957	—	—	—		239	
Diö		—	—	—		×	
Möckeln	×	—	—	—			
Till Elmhult	1029	—	—	—	533	303	
Fr. Elmhult		—	—	—	534	309	
» Killeberg	—	—	—	—		324	
» Ousby	—	—	—	—		345	
Till Hästveda (72)	—	—	—	—	a614	406	
Fr. Hästveda	—	—	—	—		409	
» Balingslöf	—	—	—	—		426	
Till Hessleholm (76, 86, 89)	—	—	—	—	638	440	
Fr. Hessleholm	—	—	—	—	645	500	
» Sösdala	—	—	—	—		530	
» Tjörnarp	—	—	—	—		541	
Till Hör (74)	—	—	—	—	a729	558	
Fr. Hör	—	Bl. t. № 195 II III	—	—		601	
» Stehag	—		—	—		621	
Till Eslöf (71, 78, 88)	—		—	—	800	639	
Fr. Eslöf	—	412	—	—	805	657	
» Örtofta	Bl. tåg № 193 II III	427	Bl. t. № 203 II III	Bl. t. № 205 II III	819	715	
Till Lund (97)		445			×832	735	
Till *Trelleborg*	—	—	—	—	1000	930	Bl. t. № 199 II III
» *Sassnitz, H.*	—	—	—	—	210	—	
» *Berlin, St.*	—	—	—	—	845	—	
Fr. Lund	306	452	535	646	847	746	1045
» Åkarp	320	506	549	700		801	1056
» Arlöf (102)	327	513	557	707		810	1102
Till Malmö (79, 93—96, 101, 102)	335	521	605	715	910	818	1110
Ank. *Trelleborg*	—	—	—	—	—	—	
» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	
» *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	
» *Köpenhamn, H.*	630	785	—	—	1100	—	
» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	1043	—	

a Att resande endast få afstiga tåget. p Att resande endast få påstiga tåget.

Tecknen ▶ och ● betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers. tåg (I, II, III) / bland. tåg (II, III).

Kil. fr. Malmö	I	II	III	bl. II	bl. III	Station	Snällt. № 6 II III ●	Sn. t. № 52 II III	Bl. tåg № 204 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. t. № 198 II III	Bl. t. № 202 II III	Bl. t. № 200 II III
						Afg. *Hamburg, Kl.*	1105	—	—	—	—	—	—
						» *Köpenhamn, H.*	1230	—	1230	—	325	600	—
						» *Berlin, St.*	1040	—	—	—	—	—	—
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—
						» *Trelleborg*	—	—	—	—	—	—	—
						Fr. Malmö (79, 93-96, 101, 102)	345	125	300	445	530	820	955
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)			311	456	542	833	1004
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp		142	319	505	550	842	1010
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (97)	410	154	331	517	604	850	1020
						Fr. *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—
						» *Sassnitz, H.*	—	—	—	—	—	—	—
						» *Trelleborg*	230	1130	—	—	—	—	—
						Fr. Lund	413	157	—	—	610	901	—
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	p426	213	—	—	630	924	—
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (71, 78, 88)	439	226	—	—	646	940	—
						Fr. Eslöf	443	230	—	—	700		—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag	p455	×248	—	—	719	—	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (74)	508	255	—	—	736	—	—
						Fr. Hör	509	257	—	—	739	—	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp		p310	—	—	759	—	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala	×529	p318	—	—	809	—	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (76, 86, 89)	547	336	—	—	833	—	—
						Fr. Hessleholm	555	343	—	—	848	—	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf		×354	—	—	904	—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (72)	619	407	—	—	919	—	—
						Fr. Hästveda	620	408	—	—	921	—	—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	×633	423	—	—	942	—	—
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg		×440	—	—	1005	—	—
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult	704	453	—	—	1020	—	—
						Fr. Elmhult	706	457	—	—	—	—	—
						Möckeln			—	—	—	—	—
						Diö			—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	727	518	—	—	—	—	—
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (68)	748	540	—	—	—	—	—
						Fr. Vislanda	750	542	—	—	—	—	—
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (67)	806	601	—	—	—	—	—
						Fr. Alfvesta	813	608	—	—	—	—	—
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp			—	—	—	—	—
						Grennaforsa			—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda	p829	627	—	—	—	—	—
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs		×639	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	×858	×656	—	—	—	—	—
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd		×717	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (59)	938	731	—	—	—	—	—
						Fr. Säfsjö	935	732	—	—	—	—	—
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö		×750	—	—	—	—	—
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp			—	—	—	—	—
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (8, 54, 104)	×1016	×813	—	—	—	—	—
						Fr. Nässjö	1020		—	—	—	—	—
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga		—	—	—	—	—	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby		—	—	—	—	—	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	1100	—	—	a Att resande endast få afstiga tåget. p Att resande endast få påstiga tåget.			
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd		Gdst. № 332 II III	—				
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg			—				
						Säby			—				
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	1139	545	—				
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen		611	—	—	—	—	—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	1206	631	—	Gdst. № 324 II III	—	Godst. № 330 II III	—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs		650	—		—		—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (9)	1227	710	—		—		—
						Fr. Mjölby	1233	720	—	518	—	530	—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya		732	—	529	—	542	—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp		741	—	538	—	551	—
						Sjögesta		×	—	×	—	×	—
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg		759	Godst. № 326 II III	558	—	612	Bl. t. № 102 II III
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt		811		611	—	624	
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (10)	115	825		624	—	637	
						Fr. Linköping	118	—	1050	634	—		652
						Rystad		—	×	×	—	—	×
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem		—	1117	656	—	—	712
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad		—	1139	718	—	—	725
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (45, 49)	148	—	1154	727	—	—	736
						Fr. Norsholm	149	—	1210	734	—	—	742
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (45)		—	1222	742	—	—	749
						Fr. Kimstad		—	1254	745	—	—	751
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna		Bl. t. № 128 II III	107	756	—	—	800
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund			120	811	Bl. t. № 130 II III	—	812
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby			131	820		—	820
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (48)	221	Lörd.	143	834		—	831
						Fr. Norrköping	227	100			940	—	841
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby		115	—	—	1000	—	858
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors		Ank.	—	—	Ank.	→	908
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp			—	—		—	931
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö		—	Snällt. № 4 II III ●	Bl. t. № 104 II III	—	Godst. № 304 III	950
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm	333	—			—		1019
								—			—		×
						Fr. Katrineholm	338	—	456	615	—	525	1114
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla		—	513	637	—	606	1133
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp		* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.		649	—	626	1145
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (23)	409		533	704	—	645	1200
						Fr. Flen	410		534	709	—	725	1206
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn				724	—	750	1220
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm			557	741	—	826	1233
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof			×*614	806	—	917	1254
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda			×*627	827	—	943	110
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta	512	—	640	848	—	1004	125
						Fr. Gnesta	519	—	646	850	—	1020	132
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo		Bl. t. № 106 II III	×*656	914	Bl. t. № 110 II III	1048	146
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna			×*711	941		1132	205
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (127)	601		725	1000		1158	224
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje (121)	610	—	735	1015	—	1235	240
						Fr. Södertelje	550	600	715	950	1030	1145	210
						Fr. Saltskog	602	618	727	1008	1042	1223	230
						Igelsta							
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge		p634		p1024	1058	1246	247
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba		651	749	1042	1111	108	258
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge		714	×*802	1104	1129	158	316
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö		729	×*811	1119	1139	215	327
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen	654	738	819	1128	1148	227	335
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockholms S. stat.	—	800	—	1147	—	248	350
						Riddarholmen		a		a	—	—	
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockholms C.	705	800	830	1145	1200	335	350

Station	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 208 II III	Bl. t. № 192 II III	Gdst. № 406 II III	Snällt. № 8 I II III ●	Bl. t. № 194 II III	Bl. t. № 196 II III
Afg. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—
» *Köpenhamn, H.*	—	—	730	—	—	—	—
» *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—
» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—
» *Trelleborg*	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Malmö	720	805	925	1015	700	1115	1230
» Arlöf (102)	733		936	1041		1126	1241
» Åkarp	741		948	1057		1134	1249
Till Lund (97)	755	825	954	1119	721	1146	101
Fr. *Berlin, St.*	—	—	—	—	710	—	—
» *Sassnitz, H.*	—	—	—	—	125	—	—
» *Trelleborg*	—	—	—	—	605	—	—
Fr. Lund	800	—	—	1149	735	—	105
» Örtofta	821	—	—	1245		—	123
Till Eslöf	837	—	—	112	758	—	138
Fr. Eslöf	854	—	—	320	803	—	
» Stehag	911	—	—	355	p815	—	—
Till Hör	928	—	—	420		—	—
Fr. Hör	934	—	—	435	p827	—	—
» Tjörnarp	953	—	—	540		—	—
» Sösdala	1002	—	—	556		—	—
Till Hessleholm	1024	—	—	624	900	—	—
Fr. Hessleholm	1038	—	—	716	907	—	—
» Balingslöf	1053	—	—	742		—	—
Till Hästveda	1108	—	—	807		—	—
Fr. Hästveda	1111	—	—	826		—	—
» Ousby	1132	—	Godst. № 402 II III	903		Bl. t. № 184 II III	—
» Killeberg	1154	—		941			—
Till Elmhult	1208	—		1001	1012		—
Fr. Elmhult	1214	—	535		1013	450	—
Möckeln		—	×	—			—
Diö	×	—		—			—
» Liatorp	1240	—	615	—		516	—
Till Vislanda	109	—	654	—	1053	544	—
Fr. Vislanda	114	—	719	—	1054	548	—
Till Alfvesta	×135	—	749	—	×1112	609	—
Fr. Alfvesta	155	—	814	—	1127	615	—
» Gåfvetorp	208	—	835	—		628	—
Grennaforsa		—		—			—
» Moheda	222	—	857	—		642	—
» Lidnäs	236	—	921	—		657	—
» Lamhult	300	—	1005	—		726	—
» Stockaryd	329	—	1054	—		754	—
Till Säfsjö	346	—	1120	—	1247	815	—
Fr. Säfsjö	354	—	1140	—	1248	819	—
» Sandsjö	418	Gdst. № 322 II III	1216	—		843	P. t. № 22 II III
» Grimstorp	432		1237	—		859	
Till Nässjö	449		103	—	126	×918	
Fr. Nässjö	527	610		—	133	»→	1045
» Solberga	549	650	—	—		—	1103
» Flisby	602	716	—	—		—	1114
» Aneby	618	752	—	—		—	1126
» Frinnaryd	643	830	—	—		—	1144
» Gripenberg	700	856	—	—		—	1154
Säby	×	×	—	—		—	×
» Tranås	726	949	—	—	234	—	1212
» Sommen	751	1053	—	—		—	1230
» Boxholm	808	1150	—	—	×258	—	1245
» Strålsnäs	821	1212	—	—		—	1255
Till Mjölby	841	1242	—	—	318	—	112
Fr. Mjölby	855	150	—	—	325	—	120
» Sya	907	216	—	—		—	130
» Mantorp	916	234	—	—		—	139
Sjögesta	×	×	—	—	351	—	×
» Bankeberg	936	306	—	—		—	156
» Malmslätt	947	409	—	—		—	207
Till Linköping	1000	424	—	—	408	—	218
Fr. Linköping	—	444	—	—	414	—	224
Rystad	—	×	—	—		—	×
» Linghem	—	513	—	—		—	241
» Gistad	—	536	—	—		—	254
Till Norsholm	—	551	—	—	446	—	306
Fr. Norsholm	—	611	—	—	448	—	311
Till Kimstad	—	620	—	—		—	317
Fr. Kimstad	—	636	—	—		—	319
» Okna	—	651	—	—		—	327
» Eksund	—	709	—	—		—	337
» Fiskeby	—	728	—	—		—	344
Till Norrköping	—	738	—	—	520	—	355
Fr. Norrköping	—	840	—	—	526	—	408
» Åby	—	903	—	—		—	417
» Grafversfors	—	920	—	—		—	426
» Simonstorp	—	1000	—	—		—	446
» Strångsjö	Gdst. № 308 II III	1040	Godst. № 302 II III	P. t. № 12 II III		Snällt. № 10 II III ●	508
Till Katrineholm		1122			×636		×525
							Setåg
Fr. Katrineholm	1022	—	1210	548	656	732	№ 12
» Valla	1045	—	1244	605			—
» Kantorp	1100	—	100	613			—
Till Flen	1114	—	119	625	a729	×801	—
Fr. Flen	—	—	139	630		×801	—
» Skeboqvarn	—	—	200	642			—
» Sparreholm	—	—	240	658		821	—
» Stjernhof	—	—	315	712	a804		—
» Björnlunda	—	—	350	727	a817		—
Till Gnesta	—	—	410	741	828	900	—
Fr. Gnesta	—	—	425	748	831	904	—
» Mölnbo	—	Bl. t. № 112 II III	458	801			—
» Jerna	—		530	820		a927	—
Till Saltskog	—		556	838	a910	a941	—
Till Södertelje	—	—	625	850	920	—	—
Fr. Södertelje	—	800	605	830	—	—	—
Fr. Saltskog	—	815	626	841			—
Igelsta	—						—
» Rönninge	—	831	651	854			—
» Tumba	—	845	718	906			—
» Huddinge	—	903	750	923			—
» Elfsjö	—	913	822	938			—
» Liljeholmen	—	922	835	941			—
Till Stockholms S. stat.	—	—	855	955	—	—	—
Riddarholmen	—		—				—
» Stockholms C.	—	935	915	955	1015	1040	—

Tecknen ▶ och ● betydelse se under tab. 3: »Att observera».

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Nov. 1898.

Kilom.	snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III	Station	Snällt. № 57 II III	Snlt. № 51 II III	Prst. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prst. № 185 II III	Bl. t. № 183 II III	Prst. № 55 II III	Prst. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (3)	1155	533	—	550	—	1125	310	637
7	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad		×536	—	600	—	1135	314	643
11	0,70	0,45	0,60	0,40	» Vartofta (57)		550	—	648	—	1217	327	659
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp		602	—	715	—	1241	338	711
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem		612	—	739	—	102	347	722
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö		630	—	822	—	145	402	740
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo		648	—	906	—	220	417	759
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd		701	—	928	—	238	427	813
					Kortebo			—	×	—	×		×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (12, 104)	117	716	—	958	—	303	439	830
					Fr. Jönköping	124	723	817	1034	335	445	—	838
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult		748	855	1155	403	540	—	909
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum		806	923	1245	420	617	—	929
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (7, 54, 104)	219	×830	955	127	445	652	—	955

Snällt. № 57: Sofv. II kl. Göteb.—Malmö.

Kilom.	snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III	Station	Snlt. № 58 II III	Prst. № 54 II III	Prst. № 56 II III	Bl. t. № 184 II III	Prst. № 186 II III	Gdst. № 394 II III	Prst. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (7, 54, 104)	254	605	—	1025	140	300	542	820
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum		634	—	1110	206	341	610	854
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult		654	—	1147	223	411	627	909
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (12, 104)	338	722	—	1217	247	441	651	931
					Fr. Jönköping	345	825	1250	106	—	515	—	938
					Kortebo		×		×	—	×	—	
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd		843	105	145	—	601	—	957
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo		859	120	222	—	649	—	1012
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö		922	139	316	—	745	—	1035
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem		942	155	351	—	826	—	1058
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp		954	206	411	—	851	—	×1102
101	6,10	4,05	5,30	3,55	» Vartofta (57)	459	1009	217	443	—	926	—	1113
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad		1026	230	510	—	958	—	1127
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Falköping-Ranten (3)	513	1030	235	516	—	959	—	1131

Snlt. № 58: Sofv. II kl. Nässjö—Göteb.

9. ☞

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Ångbåtsleden Hästholmen-Hjo fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Station	№ 9	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Afg. *Stockholm*	—	600	—	810	—
			» *Norrköping*	—	1030	655	148	227
			» *Mjölby*	—	1233	720	120	325
			» *Malmö*	—	345	—	—	700
			Fr. Linköping (7)	—	508	945	333	658
7	0,40	0,25	» Bränninge	—	523	1006	348	721
10	0,55	0,35	» Wreta Kloster	—	531	1015	356	731
13	0,70	0,50	» Gullberg	—	538	1026	403	741
15	0,80	0,55	» Maspelösa	—	548	1033	410	755
21	1,10	0,75	» Klockrike	—	600	1050	427	810
24	1,30	0,85	» Elfvesta	—	606	1057	433	820
27	1,45	0,95	» Fornåsa	—	615	1108	442	834
33	1,75	1,20	» Hvarf	—	628	1123	457	853
39	2,05	1,40	Till Fogelsta	—	640	1135	515	906
50	2,65	1,80	Till *Motala*	—	714	1202	550	959
46	2,45	1,65	» *Skeninge*	—	—	243	—	—
			Fr. *Motala*	435	435	1022	409	729
			» *Skeninge*	—	642	1124	502	919
			Fr. Fogelsta (9)	500	710	1150	540	940
44	—	—	» Aska	×	×	×	×	×
49	2,65	1,80	Till Wadstena	525	740	1215	610	1000
			Fr. Wadstena	—	752	1235	620	
51	2,80	1,90	» Norehoff	—	×	×	×	
53	2,90	2,00	» Arneberga	—	806	1250	636	
56	3,10	2,10	» Herrestad	—	817	102	646	
57	3,15	2,15	» Källstad	—	×	×	×	
59	3,25	2,20	» Rogslösa	—	828	114	656	
63	3,50	2,40	» Borghamn	—	845	129	710	
65	3,65	2,45	» Djurkälla	—	×	×	×	
67	3,75	2,55	» Väfversunda	—	859	148	723	
70	3,95	2,65	» Omberg	—	913	157	737	
73	4,10	2,80	» Alvastra	—	925	209	747	
75	4,25	2,85	Till Hästholmen	—	931	215	753	
			» Hästholm. hamn	—	936	—	—	
			Fr. *Häsths hamn*	—	940	—	—	
			» *Hästholmen*	—	946	238	758	
78	4,40	3,00	» *Sjöstorp*	—	×	×	×	
81	4,60	3,10	Till *Ödeshög*	—	1004	256	816	
75			Fr. Hästholm:n	—	1030	—	—	
95	5,65	3,65	Till Hjo	—	1145	—	—	

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Station	№ 1	№ 3	№ 5	№ 13
			Fr. Hjo	615	1240	330	—
103	6,25	4,00	» Mofalla	637	×	351	—
109	6,65	4,25	» Korsberga	700	115	412	—
115	7,05	4,45	» Fridened	726	133	435	—
121	7,50	4,70	» Vreten	749	149	456	—
124	7,70	4,85	Till Svensbro (11)	759	157	505	—
			Fr. Svensbro	814	205	515	742
129	8,05	5,05	» Dala	831	×	531	758
134	8,40	5,25	Till Stenstorp (3, 47)	845	230	545	810
184	11,90	7,25	Till *Lidköping*	305	607	941	—
150	9,40	5,90	» *Sköfde*	941	338	814	—
183	11,35	7,25	» *Herrljunga*	1138	347	724	—
263	16,15	10,45	» *Göteborg*	154	580	941	—
			» *Stockholm*	955	1040	—	830

(№ 9: Första Onsdagen i hvarje månad.)

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Station			№ 2	№ 12	№ 4	№ 6
			Fr. *Stockholm*		—	800	710	—	810
			» *Göteborg*		—	850	1230	745	240
			» *Herrljunga*		—	1053	216	1015	516
			» *Sköfde*		—	439	221	953	532
			» *Lidköping*		—	—	1136	732	215
			Fr. Stenstorp (3, 47)		—	710	325	1200	710
5	0,50	0,25	» Dala		—	728	×	×	726
10	0,70	0,40	Till Svensbro (11)		—	743	350	1225	741
			Fr. Svensbro		—	800	—	1230	750
13	0,95	0,55	» Vreten		—	812	—	1239	801
19	1,35	0,80	» Fridened		—	837	—	1257	820
25	1,75	1,00	» Korsberga		—	900	—	114	837
31	2,20	1,25	» Mofalla		—	920	—	130	855
39	2,75	1,60	Till Hjo		—	940	—	150	915
			Fr. Hjo		—	—	—	300	—
59	4,15	2,40	Till Hästh:n		—	—	—	415	—
					№ 10	№ 2	№ 4	№ 6	
65	4,45	2,65	Fr. *Ödeshög*		—	440	142	430	—
62			» *Sjöstorp*		—	×	×	×	—
			Till *Hästholmen*		—	455	200	448	—
			» *Hästh:s hamn*		—	—	—	454	—
			Fr. Hästholmens hamn		—	—	—	504	—
			» Hästholmen		—	457	216	518	—
61	4,55	2,60	» Alvastra		—	505	224	521	—
64	4,55	2,60	» Omberg		—	517	238	535	—
67	4,65	2,75	» Väfversunda		—	525	248	546	—
69			» Djurkälla		—	×	×	×	—
71	4,90	2,90	» Borghamn		—	537	302	600	—
75	5,15	3,05	» Rogslösa		—	549	316	614	—
77	5,25	3,15	» Källstad		—	×	×	×	—
78	5,30	3,20	» Herrestad		—	551	326	625	—
81	5,50	3,30	» Arneberga		—	605	337	638	—
83	5,60	3,40	» Norehoff		—	×	×	×	—
85	5,75	3,45	Till Wadstena		—	615	349	650	№ 8
			Fr. Wadstena		420	625	359	705	1015
90	—	—	» Aska		×	×	×	×	×
95	6,35	3,85	Till Fogelsta (9)		445	650	424	725	1040
106	6,95	4,25	Till *Motala*	№ 12	714	714	550	959	1202
102	6,75	4,10	» *Skeninge*		506	—	451	808	1123
			Afg. *Motala*	435	—	435	409	729	1022
			» *Skeninge*	—	—	642	—	502	—
			Fr. Fogelsta	500	—	715	440	757	1110
101	6,75	4,10	» Hvarf	511	—	729	455	810	1124
107	7,00	4,30	» Fornåsa	534	—	746	511	827	1139
110	7,15	4,40	» Elfvesta	542	—	758	518	834	1147
113	7,30	4,50	» Klockrike	556	—	804	528	845	1158
119	7,65	4,70	» Maspelösa	610	—	817	541	858	1213
121	7,75	4,80	» Gullberg	616	—	822	547	905	1220
124	7,90	4,90	» Wreta Kloster	624	—	831	554	914	1228
127	8,05	5,00	» Bränninge	632	—	838	603	921	1236
134	8,40	5,25	Till Linköping (7)	646	—	852	617	935	1250
181	12,10	7,75	Till *Norrköping*	831	—	148	834	221	355
			» *Stockholm*	350	—	—	—	705	955
			» *Mjölby*	—	—	1042	838	1219	224
			» *Malmö*	—	—	—	—	910	1045

(№ 10: Första Onsdagen i hvarje månad. № 12: 2:dra Onsdagen i hvarje månad.)

Beqväma och elegant inredda bogievagnar gå **direkt** mellan **Hästholmen** och **Linköping**.
Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik».
Tågen № 2 och 7 göra uppehåll vid Gillberga och Wallby hållplatser då resande finnas att upptaga eller aflemna.
Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tur- och returbiljetter såväl inom mellersta Östergötlands jernväg som i samtrafik mellan mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer gälla *åtta* dagar.
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas **via Hjo.**
Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station och anmodas icke försumma bese utsikten från **utsiktstornet** å **Ombergs hjässa.** — Tiden från och med kl. 6 e. m. till och med kl. 5.59 f. m. angifves genom understrukna minutsiffror.

9. Hallsberg—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

● Ångb. fr. Motala till Karlsborg kl. 9 fm.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Station	Bl. t. № 147 II III	Gdst. № 369 II III	Gdst. № 371 II III		Bl. t. № 145 II III
			Fr. Hallsberg (3, 6)	—	610	845	—	420
11	0,60	0,40	» Åsbro	—	643	928	—	445
17	0,90	0,60	» Lerbäck (14)	—	702	1018	—	505
20	1,05	0,70	» Rönneshytta	—	717	1048	—	514
30	1,60	1,05	» Mariedam	—	749	1125	—	542
42	2,25	1,50	» Godegård	—	824	1205	—	608
48	2,55	1,70	» Degerön	—	846	1230	Bl. t. № 161 II III	622
55	2,90	1,95	» Karlsby	—	913	1255		644
			Björka	—	×			×*)
68	3,40	2,40	» Motala Vst.	430	956	133	402	719
69	3,65	2,45	» Motala ●	435	1022	153	409	729
80	4,20	2,80	» Fogelsta (10)	453	1106	227	435	752
87	4,60	3,05	» Skeninge	507	1138	253	455	811
96	5,05	3,40	Till Mjölby (7)	523	1200	313	513	829

*) Sön- o. Helgd.

Mjölby—Hallsberg.

● Ångb. fr. Motala till Karlsborg kl. 9 fm.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Station	Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 II III	Bl. t. № 162 II III	Gdst. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
			Fr. Mjölby (7)	625	725	1102	435	858
9	0,50	0,35	» Skeninge	642	800	1124	502	919
16	0,85	0,60	» Fogelsta (10)	657	902	1142	528	936
27	1,45	0,95	» Motala ●	718	1001	1204	606	1002
28	1,50	1,00	» Motala Vst.	725	1026	1207	614	1006
			Björka	×*)		Ank.	×	Ank.
41	2,15	1,45	» Karlsby	751	1110		652	
48	2,55	1,70	» Degerön	807	1146	—	711	
54	2,85	1,90	» Godegård	819	1218	—	727	
66	3,50	2,35	» Mariedam	846	102	—	758	
76	4,00	2,70	» Rönneshytta	908	149	—	822	
79	4,15	2,80	» Lerbäck (14)	916	226	—	837	
85	4,50	3,00	» Åsbro	928	250	—	851	
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (3, 6)	949	315	—	915	

*) Sön- o. Helgd.

Nya Expressbyrån
26 Gamla Kungsholmsbrogatan 26
Rekommenderas.
Riks-Telefon 25 80. ❀ Allm. Telefon 114 10.
A. P. Andersson. STOCKHOLM.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 8	№ 10	№ 12	№ 14
		Fr. Svensbro (10)	810	215	355	750
0,50	0,25	» Kaflås	827	231	410	807
0,65	0,40	» Ekedalen	850	250	425	825
1,15	0,65	Till Tidaholm	910	310	445	845

Tidaholm—Svensbro.

Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 7	№ 9	№ 11	№ 13
		Fr. Tidaholm	645	105	405	625
0,50	0,25	» Ekedalen	710	127	428	655
0,80	0,45	» Kaflås	725	140	441	710
1,15	0,65	Till Svensbro (10)	740	155	455	725

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

12. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	Sön- och Helgdagar № 5	Lörd. S.- o. Helgdagar № 13	Fredagar № 15
			Fr. Jönköpings Ö. (8, 104)	610	750	1200	420	610	900	1200	150	900
5	0,40	0,25	Till Rosendala	626	806	1216	436	626	916	1216	206	916
			Fr. Rosendala	627	819	1217	449	627	917	1229	207	931
7	0,40	0,25	Till Huskvarna	632	811	1222	441	632	922	1221	212	922
			Fr. Huskvarna		818		443			1223		925
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	839	—	507	—	—	1248	—	950
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	847	—	515	—	—	1256	—	958
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	859	—	528	—	—	108	—	1010
19	0,90	0,60	Till Lyckås gård	—	905	—	534	—	—	114	—	1016

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	Dagl. utom Fred № 12	Sön- och Helgdagar № 6	Lörd. S.- o. Helgdagar № 14	Lördagar № 16
			Fr. Lyckås gård	—	1022	—	700	—	—	230	—	456
2	0,40	0,25	» Drättinge	—	1028	—	706	—	—	236	—	502
6	0,40	0,25	» Vistakulle	—	1040	—	718	—	—	248	—	515
8	0,40	0,25	» Gisebo	—	1048	—	726	—	—	258	—	524
13	0,60	0,40	Till Rosendala	—	1106	—	744	—	—	316	—	542
15	0,70	0,45	» Huskvarna	—	1111	—	—	—	—	322		—
			Fr. Huskvarna	700	1114	328	—	700	940	328	230	—
			» Rosendala	706	1119	329	745	706	946	329	236	544
19	0,90	0,60	Till Jönköpings Ö. (8, 104)	722	1135	345	801	722	1002	345	352	600

Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen N:o 4, 7 o. 14. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning.

Tur-o. returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen. Obs. Endast lokal-tågen å Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sång och Kjellgrens Sanna.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

Kilom.	snäll- o. persont. I	II	III	bland. t. II	III	Station		Bl. t. № 222 II III	Gdst. № 422 II III	Snlt. № 72 I II III ●	Prst. № 74 II III	Gdst. № 424 I II
						Fr. Laxå (3)	—	507	826	1230	310	330
						Porla	—	×514	841		317	347
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors	—	525	903		327	412
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå (16)	—	543	934	1254	343	527
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» Degerfors (29)	—	603	1025		400	624
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» Karlskoga (27)	—	611	1049	111	408	653
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg	—	630	1124		427	738
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (37)	—	648	1151	134	443	80
						Fr. Kristinehamn	—	704	1231	141	451	854
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme	—	719	100		508	911
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse		735	126		516	930
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	Bl. t.	756	216		533	955
						Alster	№ 224	805	231		540	1025
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Karlstad	II III	819	247	222	552	1017
						Fr. Karlstad	100	829	347	229	602	
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre	125	847	424		615	
						» Fryksta * Dagl. utom Sönd.	—	—	—	* 200	—	
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (39)	200	×914	458	250	637	
						Fr. Kil		940	610	310	649	
122		—	—	—	—	Till Fryksta	—	*1020	—	—	—	
126		7,60	5,05	6,65	4,45	Fr. Fagerås	—	955	716		658	
						Lene	—	×	×		×	
131		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda	—	1021	750		716	
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg	Gdst.	1046	824		733	
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane	№ 428	1108	851		746	
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	Till Arvika	III	1136	924	420	810	
						Fr. Arvika	710	1146		427	816	
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol	800	1210	—	439	832	
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Åmot	926	1244	—	454	850	
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Charlottenberg	1005	×116	—	515	913	
						» *Kristiania*	611	756	—	908	1142	

(Gdst. № 424: Söknedagar. Prst. № 74: Dagl. II, III.)

Tecknen ▶ och ● betydelse, se under tab n:o 3 »Att observ.»

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kilom.	snäll- o. persont. I	II	III	bland. t. II	III	Station		Perst. № 73 II III	Snällt. № 71 I II III ●		Bl. tåg № 221 II III	Godst. № 427 III
						Fr. *Kristiania*	—	520	827	—	—	948
						Fr. Charlottenberg	—	655	1220	—	×240	422
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot	—	719	1241	Gdst.	320	550
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol	—	737	1258	№ 421	352	634
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Arvika	—	751	109	II III	412	650
						Fr. Arvika	—	757	116	530	426	
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane	—	823		613	502	—
56		3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg	—	837		640	519	—
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda	—	855		714	544	Bl. t.
						Lene	—	×		×	×	№ 223
77		4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås	—	914		753	623	II III
87		—	—	—	—	» Fryksta	—	—	—	—	—	* 200
82	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	Till Kil (39)	—	×923	224	807	630	* 225
						Fr. Kil	—	952	251	919	646	305
						Till Fryksta* Dagl. utom Sönd.	Godst.	1020		—	—	—
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre	№ 423	1015		956	714	334
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Karlstad	II III	1028	311	1018	730	346
						Fr. Karlstad	500	1038	318	1119	740	
						Alster	516	1054		1141	753	
113		6,80	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr	529	1104		1158	801	
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse	602	1128		1232	823	
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme	628	1146		102	839	
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till Kristinehamn (37)	646	1201	403	121	853	
						Fr. Kristinehamn	730	1211	410	216	900	
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg	815	1236		304	922	
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» Karlskoga (27)	913	1258	441	406	943	
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» Degerfors (29)	1025	106		500	949	
180		10,80	7,20	9,45	6,30	» Svartå (16)	1110	129	500	536	1011	
191		11,50	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors	1144	149		607	1031	
						» Porla	1204	202		627	×1042	
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Laxå (3)	1215	×210	525	628	×1050	

(Godst. № 423: Dagligen; Söknedagar III.)

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. Elegant möbleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ Journaux français. ❀ English news papers. ❀ Man spricht Deutsch. ❀ On parle français. ❀ English spoken

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Lerbäck (9)	7.10	10.00	5.10
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	7.27	10.20	5.27
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7.38	10.31	5.38
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	7.59	10.52	5.59

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Askersund	8.18	1.01	7.23
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	8.40	1.23	7.45
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	8.57	1.40	8.04
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (9)	9.09	1.52	8.16
			» Skyllbergs bruk	—	2.29	8.50

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	7.10	11.35	3.05
2	0,30	0,20	» Bredgrind	7.25	11.50	3.20
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	7.50	12.15	3.45

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (7)	8.35	1.50	4.15
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	9.05	2.20	4.45
12	0,75	0,50	Till Näs	9.15	2.30	4.55

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Örebro—Köpings jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Stockholm—Örebro—Svartå.

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Dagligen	Snällt. № 1	Bl. t. № 13	Gdst. № 3	Bl. tåg № 7	Bl. tåg № 43
					Fr. Stockholms C:l ●	8.00	—	8.25	3.07	5.55
					Karlberg ●	|	—	|	•×	|
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	8.11	—	8.50	3.29	p
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8.18	—	9.09	3.43	6.20
					Barkarby	•×	—	•×	•×	•×
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8.28	—	9.31	4.04	6.33
					Stäket	|	—	|	|	|
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	8.45	—	10.01	4.35	6.56
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	8.56	—	10.23	4.59	7.13
					Thoresta	|	—	|	•×	|
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	9.10	—	10.47	5.23	7.35
					Fr. Bålsta	9.13	—	10.57	5.38	7.38
					Nyckelby	|	—	|	•×	|
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×9.27	—	|	6.05	7.54
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	9.40	—	11.57	6.42	8.09
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping	9.52	—	12.19	7.04	8.26
					Fr. Enköping	9.55	—	12.37		8.31
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×10.05	—	12.59	—	8.46
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	10.14	—	1.19	—	8.57
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×10.23	—	1.38	—	9.10
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga 18, 19	10.32	—	1.51	№ 15	9.20
					Fr. Tillberga	10.54	3.30	3.05	6.14	9.25
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Vesterås	11.12	3.54	3.29	6.38	9.42
					Fr. Vesterås	11.17	4.17	6.53	[illegible]	9.47
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11.35	4.42	7.20	6.55	10.05
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (23)	11.50	5.02	7.40	7.17	10.20
					Fr. Kolbäck	11.54	5.10	7.55	7.27	10.22
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12.05	5.27	8.14	7.44	10.33
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (20)	12.21	5.49	8.36	8.06	10.50
							Godst. № 8	Persontåg № 5	Godståg № 17	Bl. tåg № 51
					Fr. Köping	12.27	7.15	5.50	3.10	8.18
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Valskog (23)	12.45	7.50	6.18	3.52	9.00
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga	1.01	8.18	6.37	4.30	9.31
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×1.09	×8.26	×6.46	4.42	9.43
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Alsäng	×1.18	8.45	×6.55	4.54	9.55
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	1.33	9.06	7.11	5.27	10.21
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×1.45	×9.28	×7.27	5.51	10.42
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (24)	1.57	9.37	7.38	6.03	10.54
					Fr. Frövi	2.02	9.52	7.54	6.28	11.22
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (27)	2.15	10.10	8.11	6.42	11.41
					Fr. Ervalla	2.17	10.20	8.20	6.56	11.56
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×2.24	×10.29	×8.27	7.12	12.13
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×2.32	×10.41	×8.35	7.24	12.25
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (6)	2.45	11.20	8.50	7.40	12.41
						Persontåg № 55		Blandadt tåg № 57		Blandadt tåg № 59
					Fr. Örebro	3.00		9.12		5.45
218					» Örebro Södra (6)	3.13	—	9.25	—	6.00
222	11,90	8,05	18,25	12,15	» Karlslund	3.24	—	9.36	—	6.11
226	12,10	8,20	18,50	12,40	» Gräfve by	3.36	—	9.49	—	6.21
231	12,40	8,40	18,95	12,70	» Latorps bruk	3.51	—	10.13	—	6.40
234	12,60	8,50	19,25	12,85	» Vintrosa	3.59	—	10.25	—	6.52
239	12,90	8,70	19,70	13,15	» Hidingebro	4.17	—	10.49	—	7.13
244	13,20	8,90	20,15	13,45	» Fjugesta	4.33	—	11.10	—	7.44
247	13,35	9,00	20,35	13,60	» Gropen	4.41	—	11.19	—	7.52
249	13,50	9,10	20,60	13,75	» Qvisbro	4.50	—	11.30	—	8.00
255	13,85	9,35	21,10	14,15	» Mullhyttemon	5.03	—	11.49	—	8.14
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till Svartå (13)	5.26	—	12.11	—	8.38

Tillberga—Vesterås (Lör. Sön. Mån. / Ons. och Lör.):

	№ 53	№ 9	№ 21
Fr. Tillberga	8.56	8.03	9.44
Till Vesterås	9.20	8.27	10.08

Svartå—Örebro—Stockholm.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Dagligen	Pers.t. № 56		Bl. t. № 58	Bl. t. № 60
					Fr. Svartå (13)	6.05	—	1.40	6.30
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Mullhyttemon	6.28	—	2.09	6.57
18	1,10	0,75	1,65	1,15	» Qvisbro	6.42	—	2.28	7.12
20	1,20	0,80	1,80	1,20	» Gropen	6.50	—	2.35	7.19
23	1,40	0,95	2,10	1,45	» Fjugesta	6.59	—	2.52	7.45
28	1,70	1,15	2,55	1,75	» Hidingebro	7.18	—	3.13	8.04
33	2,00	1,35	3,00	2,05	» Vintrosa	7.31	—	3.30	8.17
36	2,20	1,45	3,30	2,20	» Latorps bruk	7.42	—	3.47	8.30
41	2,50	1,65	3,75	2,50	» Gräfve by	7.55	—	4.00	8.42
45	2,70	1,80	4,05	2,70	» Karlslund	8.05	—	4.13	8.52
49					Till Örebro Södra (6)	8.15	—	4.23	9.02
	2,95	2,00	4,45	3,00	Fr. Örebro Södra	8.30	—	4.32	9.12
50					Till Örebro Norra	8.33	—	4.35	9.15

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Dagligen	Snällt. № 2	Blandadetåg № 4	Blandadetåg № 18	Pers.t. № 6	Bl. t. № 52
					Fr. Örebro (6)	7.10	7.30	12.45	5.00	5.40
58	3,50	2,35	5,25	3,55	» Hofsta	×7.21	7.49	1.01	×5.14	5.56
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Dylta bruk	×7.29	8.02	1.13	×5.24	6.12
66	4,00	2,65	6,00	4,00	Till Ervalla (27)	7.38	8.12	1.24	5.35	6.23
					Fr. Ervalla	7.40	8.35	1.37	5.41	6.57
75	4,50	3,00	6,75	4,50	Till Frövi (24)	7.53	8.56	1.55	5.59	7.15
					Fr. Frövi	7.55	9.15	2.12	6.13	7.32
80	4,80	3,20	7,20	4,80	» Ullersäter	×8.03	9.35	2.25	×6.24	7.49
89	5,35	3,60	8,05	5,40	» Fellingsbro	8.18	10.12	2.45	6.45	8.15
96	5,80	3,85	8,70	5,80	» Alsäng	8.30	10.30	×2.57	×7.00	8.41
100	6,00	4,00	9,00	6,00	» Jäders bruk	×8.36	10.42	×3.08	×7.11	8.53
105	6,30	4,20	9,45	6,30	» Arboga	8.47	11.17	3.27	7.31	9.15
112	6,75	4,50	10,15	6,75	» Valskog (23)	9.01	11.50	3.57	8.00	9.45
121	7,30	4,85	10,95	7,30	Till Köping (20)	9.14	12.10	4.16	8.20	10.05
									Bl. tåg № 50	Bl. t. № 44
					Fr. Köping	9.19	12.50	4.23	9.05	5.00
131	7,90	5,25	11,95	7,95	» Munktorp	9.34	1.15	4.44	9.34	5.17
137	8,25	5,50	12,50	8,35	Till Kolbäck (23)	9.43	1.29	4.56	9.50	5.27
					Fr. Kolbäck	9.48	1.40	5.03	10.21	5.29
146	8,75	5,80	13,30	8,85	» Dingtuna	10.01	2.03	5.22	10.43	5.45
156	9,35	6,20	14,25	9,50	Till Vesterås	10.14	2.25	5.42	11.05	6.00
					Fr. Vesterås	10.18	2.40	№ 16 5.49	—	6.05
166	9,95	6,60	15,20	10,10	Till Tillberga (18, 19)	10.36	3.04	6.18	—	6.25
					Fr. Tillberga	10.55	4.00	—	—	6.30
172	10,30	6,80	15,75	10,45	» Tortuna	×11.04	4.18	—	—	6.42
179	10,70	7,05	16,40	10,85	» Orresta	11.16	4.41	—	—	6.56
185	11,05	7,30	16,95	11,25	» Lundby	×11.26	×5.00	Bl. tåg	—	7.10
193	11,50	7,60	17,70	11,70	Till Enköping	11.38	5.19	№ 8	—	7.26
					Fr. Enköping	11.41	6.18	4.05	—	7.29
203	12,10	8,00	18,65	12,35	» Grillby	11.56	6.56	4.33	—	7.50
211	12,55	8,30	19,35	12,85	» Ekolsund	×12.10	|	4.55	—	8.07
					Nyckelby	|	|	•×	—	|
220	13,05	8,65	20,15	13,40	Till Bålsta	12.26	7.37	5.11	—	8.26
					Fr. Bålsta	12.29	7.52	5.23	—	8.29
					Thoresta	|	|	•×	—	|
231	13,70	9,05	21,20	14,05	» Bro	12.46	8.23	5.52	—	8.57
239	14,15	9,35	21,95	14,50	» Kungsängen	12.59	8.48	6.15	—	9.11
					Stäket	|	|	|	—	|
250	14,40	9,65	22,15	14,80	» Jakobsberg	1.19	9.24	6.47	—	9.32
					Barkarby	•×	•×	•×	—	•×
256	14,45	9,70	22,15	14,80	» Spånga	1.29	9.47	7.09	—	9.46
261	14,50	9,75	22,15	14,80	» Sundbyberg	1.38	10.08	7.30	—	9.58
					Karlberg ●	|	|	•×	—	|
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till Stockholms C:l ●	1.50	10.30	7.50	—	10.12

Vesterås—Tillberga (Fre. Lör. Sön. / Ons. och Lör. / Gt.):

	№ 54	№ 10	№ 22
Fr. Vesterås	5.10	5.39	4.30
Till Tillberga	5.34	6.03	4.54

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.
Obs.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen, Frövi, Örebro.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898. Persontåg dagligen.

Fr. Stockholms C:l, » Stockholms N:a, » Tomteboda, Till Sundbyberg, Fr. Sundbyberg, Till Spånga, Fr. Spånga, Till Riddersvik: Bl. t. № 45, № 25, № 27, № 29, Bl. t. № 47, № 31, № 33, № 35, № 37, № 39, № 41 [illegible]

Fr. Riddersvik, Till Spånga, Fr. Spånga, Fr. Sundbyberg, » Tomteboda, » Stockholms N:a, Till Stockholms C:l: № 24, № 26, № 28, Bl. t. № 46, № 30, Bl. t. № 48, № 32, № 34, № 36a, № 36, № 38, № 40 [illegible]

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg № 41 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. Till tåg № 37 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen № 45 och 47 säljas biljetter vid Stockholms Central af konduktören. ● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.

Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernväg.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, äfvensom emellan Karlberg och Tomteboda å ena samt Sundbyberg å andra sidan. Dylik biljett, köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Tur- och returbiljetter gälla:

4 dagar: mellan såväl Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägs egna stationer, utom Stockholm, som mellan dessa och Örebro—Köpings jernvägs stationer.

14 dagar: mellan Stockholm å ena samt station å nedannämnda jernvägar å andra sidan, nemligen: Stockholm—Vesterås—Bergslagens; Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Örebro—Köping; Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga via Köping.

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	O., L. Dagligen, Blandade tåg	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
					Fr. Sala (7)	6.35	8.55	2.07	4.00
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	6.58	9.16	2.26	4.25
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	7.15	9.30	2.37	4.43
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	7.42	9.55	2.58	5.12
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (16, 19)	7.53	10.06	3.08	5.23
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» *Vesterås*	8.27	11.12	3.54	6.38

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	O., L. Dagligen, Blandade tåg	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
					Fr. *Vesterås*	6.05	10.18	11.15	5.49
					» Tillberga (16, 19)	6.33	10.50	12.10	6.35
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	6.48	11.02	12.26	6.47
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	7.20	11.28	12.55	7.18
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	7.35	11.39	1.10	7.24
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (7)	7.55	11.59	1.30	7.44

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Dagligen	Bl. t. № 20	Gdst. № 22	● Bl. t. № 54
					Fr. *Vesterås*	10.18	4.30	5.49
					» Tillberga (16, 18)	11.09	5.30	6.30
3	0,35	0,25	0,60	0,40	*Ansta*	×	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	11.33	6.01	6.53
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	11.48	6.21	7.08
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs	12.13	7.05	7.34
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	12.24	7.23	7.45
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Virsbo	12.37	7.40	7.58
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg	1.04	8.45	8.26
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	1.21	9.22	8.43
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg	1.38	9.52	9.00
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (43)	1.50	10.04	9.12

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Dagligen	Bl. t. № 19	Gdst. № 21	◗ Bl. t. № 53
					Fr. Kärrgrufvan (43)	7.50	4.20	5.38
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg	8.06	4.50	6.00
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	8.19	5.26	6.14
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg	8.41	6.15	6.35
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo	9.04	6.46	7.00
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	9.17	7.10	7.18
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs	9.31	7.45	7.35
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	9.52	8.14	7.58
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	10.08	8.34	8.17
65	—	—	—	—	*Ansta*	×	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (16, 18)	10.30	9.00	8.41
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Vesterås*	11.12	10.08	9.20

● Fredagar, Lördagar och Söndagar. ◗ Lördagar, Söndagar och Måndagar.
OBS.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se vid tab. 16.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1898.

Kil.	I	III	Dagligen	Pers.t. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. Köping (16)	12.40	9.40	6.10
7	0,50	0,25	» Åsby	12.55	10.03	6.33
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1.11	10.42	7.07
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1.21	11.05	7.25
23	1,70	0,85	» Bernshammar	1.34	11.50	7.46
26	1,90	0,95	» Karmansbo	1.42	12.09	8.05
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	1.58	12.29	8.25
			Fr. Uttersberg		2.08	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	2.35	
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	2.45	

Kil.	I	III	Dagligen	Pers.t. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Fr. Riddarhyttan	—	7.00	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7.15	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	—	7.37	—
			Fr. Uttersberg	7.50	9.40	3.20
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8.07	10.10	3.50
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8.16	10.29	4.04
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8.28	11.10	4.29
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8.39	11.30	4.49
39	2,80	1,40	» Åsby	8.54	11.51	5.08
46	3,30	1,65	Till Köping (16)	9.08	12.08	5.25

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898.

Kil.	I	III		Dagl. № 1
			Fr. Smedjebacken	8.00
3	0,30	0,20	» Monkbo	8.10
9	0,65	0,40	» Sandsta	8.30
18	1,25	0,75	Till Ludvika (24)	9.00

Kil.	I	III		Dagl. № 2
			Fr. Ludvika (24)	11.00
9	0,65	0,40	» Sandsta	11.30
15	1,00	0,60	» Munkbo	11.50
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	12.00

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kil.	II	III	Dagligen	Bl. t. № 16a	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6	Gdst. № 14	P. t. № 2	Bl. t. № 10	G. t. № 12	G. t. № 18	P. t. № 4	Bl. t. № 16
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund	—	—	—	6.30	9.10	—	11.00	1.45	4.05	6.00
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	6.44	9.20	—	11.14	1.58	4.15	6.10
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	7.05	9.35	—	11.35	2.20	4.30	6.25
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	—	7.15	9.50	—	12.00	2.30	4.40	6.40
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	7.40	10.06	—	12.24	2.55	4.56	7.00
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	7.54	10.16	—	12.47	3.08	5.06	7.10
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	8.14	10.31	—	1.18	3.30	5.21	7.29
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	8.39	10.45	—	1.45	3.55	5.34	7.43
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	8.59	10.58	—	2.12	4.14	5.48	7.57
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	9.16	11.08	—	2.27	4.29	5.58	8.09
49	2,95	2,00	Till Flen (3, 7)	—	—	—	b 9.35	d 11.20	—	f 2.45	h 4.45	k 6.10	m 8.23
Fr. Flen			Fr. Flen	a 5.45	—	—	c 10.00	e 11.40	—	g 3.10	i 5.00	l 6.40	
7	0,45	0,30	» Mellösa	5.59	—	—	10.20	11.53	—	3.34	5.20	6.53	
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	6.13	—	—	10.49	12.08	—	4.08	5.49	7.07	
26	1,60	1,05	» Belgviken	6.36	—	—	11.21	12.29	—	4.50	6.20	7.29	
31	1,90	1,25	» Hällsta	6.46	—	—	11.34	12.38	—	5.18	6.33	7.38	
36	2,20	1,45	» Skogstorp	6.56	—	—	11.46	12.46	—	5.37	6.46	7.46	
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (121)	n 7.05	—	—	11.59	q 12.55	—	u 5.50	6.59	x 7.55	
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	7.15	o 8.15	p 10.05	12.15	—	r 2.16	v 6.05	y 8.00	y 8.25	
6	0,40	0,25	» Folkesta	7.29	8.33	10.19	12.29	—	2.30	6.20	8.14	8.38	
11	0,70	0,45	Till Rekarne	7.41	8.44	10.31	12.41	—	2.42	6.33	8.26	8.50	
			Fr. Rekarne	7.45	↓	10.36	↓	—	2.45	6.38	8.30	↓	
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	8.00		10.50		—	2.59	6.54	8.46		
26	1,60	1,05	» Kungsör	8.24		11.16		—	3.22	7.18	9.08		
35	2,10	1,40	Till Valskog (16)	8.45		11.37		—	3.45	7.40	9.30		
			Till *Köping*	9.14		12.10		—	4.15	8.20	10.05		Lördagar
			» *Arboga*	9.18		12.58		—	4.10	8.08	—		
			» *Frövi*	10.54		1.57		—	6.03	9.37	—		
			» *Ervalla*	11.41		2.15		—	6.42	10.10	—		
			» *Örebro*	12.41		2.45		—	7.40	11.00	—		
									Bl. t. № 20				Bl. t. № 22
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	—	8.50	—	12.46	—	3.00	—	—	8.55	6.35
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	8.58	—	12.53	—	3.08	—	—	9.02	6.43
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	9.16	—	1.08	—	3.27	—	—	9.19	6.58
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (16)	—	9.33	—	1.25	—	3.45	—	—	9.37	7.15
			Till *Köping*	—	12.21	—	—	—	5.49	—	—	10.50	8.06
			» *Vesterås*	—	10.14	—	2.25	—	5.42	—	—	11.05	
			» *Enköping*	—	11.38	—	5.19	—	—	—	—	—	
			» *Stockholm*	—	1.50	—	10.30	—	—	—	—	—	
			» *Sala*	—	11.59	—	—	—	—	—	—	—	

Kil.	II	III	Dagligen	G. t. № 17	Bl. t. № 7	P. t. № 1	Bl. t. № 11 a	Bl. t. № 9	G. t. № 13	Bl. t. № 19	P. t. № 3	Bl. t. № 15	Bl. t. № 21
			Fr. *Sala*	—	—	—	—	8.55	—	—	—	2.07	Lördagar
			» *Stockholm*	—	—	—	—	8.00	—	—	—	—	
			» *Enköping*	—	—	—	—	9.55	—	—	—	—	
			» *Vesterås*	—	—	6.30	—	11.17	—	—	—	4.17	
			» *Köping*	—	—	5.00	—	9.19	—	12.50	—	4.23	5.00
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (16)	—	—	8.00		12.00	—	2.00	—	5.15	5.40
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	8.18	—	12.18	—	2.17	—	5.35	5.51
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	8.33	—	12.35	—	2.33	—	5.52	6.12
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	8.40	—	12.42	—	2.40	—	6.00	6.20
			Fr. *Örebro*	—	—	↓	7.10	↓	7.30	12.45	—	↓	
			» *Ervalla*	—	—		7.40		8.35	1.37	—		
			» *Frövi*	—	—		7.55		9.15	2.12	—		
			» *Arboga*	—	—		8.47		11.17	3.27	—		
			» *Köping*	—	5.50		8.18		12.27	3.10	—		
										Bl. t. № 5			
Fr. Valskog			Fr. Valskog (16)	5.25	7.10		9.20		12.47	4.10	—		
9	0,55	0,40	» Kungsör	5.47	7.36		9.46		1.11	4.35	—		
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	6.08	8.02		10.08		1.32	4.55	—		
24	1,45	1,00	Till Rekarne	6.23	8.16	↓	10.22	↓	1.46	5.09	—	↓	
			Fr. Rekarne	6.31	8.20	8.46	10.32	12.47	1.50	5.14	—	6.03	
29	1,75	1,20	» Folkesta	6.44	8.32	8.57	10.44	12.58	2.01	5.26	—	6.21	
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (121)	n 7.00	8.45	9.10	10.58	q 1.10	s 2.15	u 5.40	—	x 6.35	
							G. t. № 11						
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	o 7.30	—	p 10.00	12.00	—	t 2.35	—	v 5.00	7.00	
5	0,35	0,25	» Skogstorp	7.44	—	10.08	12.20	—	2.49	—	5.08	7.09	
10	0,60	0,40	» Hällsta	7.57	—	10.17	12.48	—	3.02	—	5.17	7.18	
15	0,90	0,60	» Belgviken	8.11	—	10.26	1.02	—	3.16	—	5.26	7.30	
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	8.46	Bl. t.	10.48	1.41	—	3.56	—	5.48	7.52	
34	2,05	1,40	» Mellösa	9.09	№	11.02	2.05	—	4.21	—	6.02	8.07	
41	2,50	1,65	Till Flen (3, 7)	b 9.30	15 a	d 11.15	f 2.25	—	h 4.40	—	k 6.15	m 8.20	
Fr. Flen			Fr. Flen	c 9.52	a 6.15	e 11.35	g 2.58	—	i 5.05	—	l 6.38		
7	0,45	0,30	» Silinge	10.09	6.29	11.48	3.15	—	5.25	—	6.51		
13	0,80	0,55	» Vadsbro	10.24	6.41	11.58	3.35	—	5.48	—	7.02		
20	1,20	0,80	» Bettna	10.46	6.55	12.11	4.05	—	6.06	—	7.15		
27	1,65	1,10	» Vrena	11.04	7.09	12.24	4.33	—	6.25	—	7.30		
35	2,10	1,40	» Stigtomta	11.24	7.25	12.40	5.07	—	6.46	—	7.45		
40	2,40	1,60	» Larslund	11.37	7.39	12.49	5.34	—	7.02	—	7.54		
49	2,95	2,00	Till Nyköping	11.59	7.57	1.05	5.47	—	7.25	—	8.10		
			Fr. Nyköping	12.05	8.10	1.15	6.26	—	7.30	—	8.18		
57	3,45	2,30	» Stjernholm	12.27	8.27	1.30	6.47	—	7.52	—	8.35		
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	12.40	8.38	1.40	7.00	—	8.05	—	8.45		

a) Statens Jernvägars tåg № 6 ank. 4.02, № 4 ank. 5.33; b) № 9 afg. 9.50, № 7 afg. 10.26; c) № 304 ank. 6.45, № 104 ank. 7.04, № 9 ank. 9.50; d) № 11 afg. 11.33, № 102 afg. 12.06; e) № 308 ank. 11.14, № 11 ank. 11.29; f) № 301 afg. 3.17; g) № 102 ank. 12.00, № 302 ank. 1.19, № 301 ank. 2.57; h) № 101 afg. 4.55; i) № 101 ank. 4.50; k) № 12 afg. 6.22, l) № 12 ank. 6.25; m) № 1 afg. 8.32; № 303 afg. 9.11, № 103 afg. 9.36, № 3 afg. 11.12.
n) Norra Södermanlands jernvägs tåg № 110 afg. 7.30, № 1 afg. 8.35; o) № 110 ank. 7.22; p) № 2 ank. 9.55; q) № 109 afg. 1.11; r) № 109 ank. 1.00, № 109 d ank. 2.15; s) № 112 a afg. 3.45, № 112 afg. 5.00; t) № 109 ank. 1.00, № 109 d ank. 2.15; u) № 3 afg. 6.10; v) № 112 ank. 4.53; x) № 111 afg. 8.48; y) № 4 ank. 7.27.
OBS.! Direkt förbindelse via *Flen—Kolbäck—Sala* mellan statsbanornas nattåg till och från södra orterna samt tåg norr om Sala.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kil.	II	III	Dagligen	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III		№ 10 II III
			Fr. Frövi (16)	8.05	2.30	12.10	—	6.15
10	0,60	0,40	» Vedevåg	8.26	2.53	×	—	×
19	1,15	0,80	Till Linde	8.44	3.12	12.50	—	6.55
			Fr. Linde	8.49	3.20	12.58	—	7.00
24	1,45	1,00	» Gusselby	9.00	3.33	×	—	7.12
34	2,05	1,40	Till Storå	9.20	3.53	1.28	—	7.32
			Fr. Storå	9.27	4.00	1.33	—	7.50
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	9.40	4.13	×	—	×
44	2,65	1,80	» Rällså	9.56	4.30	×	—	×
57	3,10	2,05	» Bångbro	10.13	4.49	×	—	8.34
53	3,20	2,15	» Bånghammar (25)	10.19	4.55	×	№ 8	×
55	3,30	2,20	Till Kopparberg	10.24	5.00	2.25	II III	8.45
			Fr. Kopparberg	10.29	5.30	2.50	7.50	
63	3,80	2,55	Till Ställdalen	10.47	5.50	3.10	8.10	
			Fr. Ställdalen	11.05		3.15	8.40	
68	4,10	2,75	» Ställberg	11.32	—	×	9.12	
75	4,50	3,00	» Hörk	12.00	—	4.00	10.25	
80	4,80	3,20	» Grängesberg	12.30	—	4.15	10.40	
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	×		Ank.		
93	5,60	3,75	» Gonäs	×				
98	5,90	3,95	Till Ludvika (27)	1.20				

Kil.	II	III	Dagligen	№ 1 II III		№ 5 II III	№ 7 II III
			Fr. Ludvika (21)	8.15	—		
5	0,35	0,25	» Gonäs	×	—		
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	×	—		
18	1,10	0,75	» Grängesberg	9.30	—	5.10	11.25
23	1,40	0,95	» Hörk	9.55	—	×	12.30
30	1,80	1,20	» Ställberg	10.19	—	×	12.57
35	2,10	1,40	Till Ställdalen	10.32	—	6.00	1.10
			Fr. Ställdalen	11.08	№ 3	6.30	1.22
43	2,60	1,75	Till Kopparberg	11.21	II III	6.48	1.40
			Fr. Kopparberg	11.26	5.15	6.58	2.45
45	2,70	1,80	» Bånghammar (25)	11.33	5.22	×	×
47	2,85	1,90	» Bångbro	11.39	5.28	7.09	3.00
54	3,25	2,20	» Rällså	11.55	5.45	×	×
60	3,80	2,40	» Vasselhyttan	12.10	6.00	×	×
64	3,85	2,60	Till Storå	12.20	6.10	7.49	3.42
			Fr. Storå	12.25	6.15	7.55	3.58
74	4,45	3,00	» Gusselby	12.46	6.38	×	4.19
79	4,75	3,20	Till Linde	12.57	6.49	8.25	4.30
			Fr. Linde	1.03	6.57	8.33	4.42
88	5,30	3,55	» Vedevåg	1.28	7.18	×	×
98	5,90	3,95	Till Frövi (16)	1.45	7.40	9.15	5.25

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11.37 f. m., från Kölsjön 12.10 e. m. till Kloten 12.40 e. m., åter från Kloten 1.30 e. m., från Kölsjön 2.00 till Bånghammar 2.30 e. m.

27. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kil.	II	III	Dagligen	utom Sönd.	Bl. t. № 9	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Ervalla (16)	—	7.00	2.22	8.40
8	0,50	0,35	» Jerle	—	7.21	2.46	9.10
18	1,10	0,75	Till Nora	—	7.45	3.10	9.36
				Bl. t. № 11	№ 5		№ 7
			Fr. Nora	1.15	6.00	5.00	12.15
23	1,40	0,95	» Gyttorp	1.40	6.20	5.22	12.28
31	1,90	1,25	Till Striberg (29)	2.05	—	—	—
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp	ank.	×	×	×
31	1,90	1,25	Till Vikersvik (29)		6.45	5.46	12.47
			Fr. Vikersvik		7.05	6.00	12.52
45	2,70	1,80	Till Kortfors (28)	—	7.43	6.38	1.26
			Fr. Kortfors	—	8.06	6.51	1.28
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	—	8.29	7.12	1.44
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	8.58	7.36	2.05
			Fr. Bofors	—	9.30	8.00	3.05
	3,75	2,50	» *Bredgårdstorp*	—	9.36	8.06	3.11
			» *Högåsen*	—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till Karlskoga (13)	—	10.10	8.43	3.50
							№ 5
			Fr. Karlskoga	—	4.42	—	11.10
84	5,05	3,40	» Håkanbol	—	5.10	—	11.40
95	5,70	3,80	» Konsterud	—	5.42	—	12.13
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	—	● 6.06	—	◐ 12.40
			» *Årås*	—	×	—	×
114	6,85	4,60	» Gullspång	—	6.41	—	1.19
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken	—	6.56	—	1.35

Kil.	II	III	Dagligen	utom Sönd.		Bl. t. № 6	
			Fr. Otterbäcken	—	—	7.50	
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	8.12	
			» *Årås*	—	—	×	
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	—	8.51	
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	—	9.18	
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	—	9.50	
45	2,70	1,80	Till Karlskoga (13)	—	—	10.14	
					Bl. t. № 2		Bl. t. № 8
			Fr. Karlskoga	—	6.15	4.45	1.16
			» *Högåsen*	—	×	×	×
	3,50	2,35	» *Bredgårdstorp*	—	6.53	5.19	1.52
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	6.58	5.24	1.57
			Fr. Bofors	—	7.15	5.45	2.30
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	7.41	6.12	2.51
75	4,50	3,00	Till Kortfors (28)	—	8.00	6.28	3.01
			Fr. Kortfors	—	8.10	6.42	3.11
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (29)	—	8.45	7.20	3.46
			Fr. Vikersvik	Bl. t. № 12	8.50	7.29	3.51
91	5,50	3,65	» Bengtstorp	×	×	×	×
105	6,30	4,20	» Striberg (29)	3.40	—	—	—
97	5,85	3,96	» Gyttorp	4.05	9.14	7.54	4.11
102	6,15	4,10	Till Nora	ank.	9.29	8.08	4.21
						№ 4	№ 10
			Fr. Nora	—	12.30	6.45	5.45
112	6,75	4,50	» Jerle	—	1.00	7.14	6.11
120	7,20	4,80	Till Ervalla (16)	—	1.20	7.38	6.40

● Fr. 1/12 98—15/4 99. ◐ Fr. 30/11 98—16/4 99.
Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kil.	II	III		Bland. tåg № 31	
			Fr. Grythyttehed (39)	4.25	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	5.06	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	5.28	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	5.47	
35	2,10	1,40	Till Carlsdahl	6.17	№ 33
			Fr. Carlsdahl	6.22	7.35
38	2,30	1,55	Till Kortfors (27)	6.31	7.44

Kil.	II	III		Bland. tåg № 32	№ 34
			Fr. Kortfors (27)	8.20	[illegible]
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	8.29	[illegible]
			Fr. Carlsdahl	8.35	
15	0,90	0,60	» Rockesholm	9.15	
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	9.32	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	10.30	
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (39)	11.00	

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1898.

Kil.	II	III	Dagl. utom Sönd.			Bl. t. № 19
			Fr. Bredsjö (39)	—	—	5.00
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	—	—	5.28
15	0,90	0,60	» Grängen	—	—	6.07
27	1,65	1,10	» Jernboås	—	—	6.58
31	1,90	1,25	» Timansberg	—	—	7.08
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	—	—	7.28
43	2,60	1,75	Till Striberg (27)	—	—	7.55
			Fr. Striberg	Bl. t. № 15	Bl. t. № 17	8.10
54	3,25	2,20	Till Vikersvik (27)			8.47
			Fr. Vikersvik	6.05	9.05	
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	6.20	9.22	
			Fr. Dalkarlsberg	—	9.35	
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	10.25	
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	11.30	
97	5,85	3,90	Till Degerfors (13)	—	12.15	

Kil.	II	III	Dagl. utom Sönd.		Bl. t. № 18	
			Fr. Degerfors (13)	—	1.10	
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	1.55	
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	Bl. t.	2.40	
39	2,35	1,60	Till Dalkarlsberg	№ 16	3.21	
			Fr. Dalkarlsberg	8.25	3.30	Bl. t.
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (27)	8.40	3.45	№ 20
			Fr. Vikersvik			[illegible]
54	3,25	2,20	Till Striberg (27)	—	—	[illegible]
			Fr. Striberg	—	—	2.15
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	—	—	2.45
66	4,00	2,65	» Timansberg	—	—	3.08
70	4,20	2,80	» Jernboås	—	—	3.26
82	4,95	3,30	» Grängen	—	—	4.21
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	—	—	5.02
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (39)	—	—	5.31

32. Stockholm—Rimbo—Häfverö sund (Privat), från och med den 16 Dec. 1898.

Tidtabell för Stockholms Ostra—Djursholm (Privat Spårvidd 0,891), se sid. 9, tab. 118.

Kil.	II	III	Dagligen	Gdst. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7
fr. Häfverösund			Fr. Häfverö sund	—	5.55	—	3.00
3	0,30	0,20	» Edebo	—	6.02	—	3.10
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	6.14	—	3.29
12	0,75	0,50	» Ununge	—	6.24	—	3.43
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	6.44	—	4.09
23	1,40	0,95	» Erken	—	6.55	—	4.25
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	7.05	—	4.38
32	1,95	1,30	» Nydal	—	7.16	—	4.53
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	7.30	—	5.10
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (33)	4.35	7.45	2.40	5.30
6	0,40	0,25	» Rö	4.50	7.57	2.55	5.47
8	0,50	0,35	» Sparren	×4.55	—	—	×5.53
14	0,85	0,60	» Kårsta	5.12	8.15	3.18	6.12
17	1,05	0,70	» Ekskogen	5.24	8.22	3.29	6.24
21	1,30	0,85	» Frösunda	5.32	8.31	3.43	6.39
27	1,65	1,10	» Lindholmen	5.52	8.44	4.00	7.02
30	1,80	1,20	» Molnby	×6.08	—	×4.07	×7.11
33	2,00	1,35	» Vallentuna	6.25	9.05	4.20	7.33
38	2,30	1,55	» Täby	6.44	9.18	4.35	7.52
44	2,65	1,80	» Näsby	7.04	×9.32	4.53	8.15
47	2,85	1,90	» Danderyd	7.15	—	5.02	8.29
51	3,10	2,05	» Stocksund (119)	7.25	9.45	5.15	8.45
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra (119)	7.35	9.55	5.25	8.55

Kil.	II	III	Dagligen	Gdst. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6
fr. Stockholm			Fr. Stockh:s Östra (119)	5.45	10.45	2.45
5	0,40	0,30	» Stocksund (119)	6.00	10.56	2.56
9	0,55	0,40	» Danderyd	6.15	11.07	3.05
12	0,75	0,50	» Näsby	6.26	11.17	3.15
18	1,10	0,75	» Täby	6.50	11.34	3.30
23	1,40	0,95	» Vallentuna	7.11	11.55	3.47
26	1,60	1,05	» Molnby	×7.18	×12.01	×3.53
29	1,75	1,20	» Lindholmen	7.31	12.09	4.03
35	2,10	1,40	» Frösunda	7.51	12.24	4.17
39	2,35	1,60	» Ekskogen	8.07	12.35	4.27
42	2,55	1,70	» Kårsta	8.20	12.44	4.35
48	2,90	1,95	» Sparren	×8.36	×12.57	—
50	3,00	2,00	» Rö	8.47	1.08	4.52
56	3,40	2,25	Till Rimbo (33)	9.00	1.15	5.05
fr. Rimbo			Fr. Rimbo	9.20	—	—
7	0,45	0,30	» Nydal	9.39	—	—
12	0,75	0,50	» Sättraby	9.54	—	—
16	1,00	0,65	» Erken	10.19	—	—
21	1,30	0,85	» Edsbro	10.30	—	—
27	1,65	1,00	» Ununge	10.50	—	—
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	11.07	—	—
36	2,20	1,45	» Edebo	11.22	—	—
39	2,35	1,60	Till Häfverö sund	11.30	—	—

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Mars 1899.

Kil.	II	III	Dagligen	Pers.t. № 3	Bl. t. № 5			Tisd. o. Fred.
			Fr. Upsala (1, 34)	11.30	7.00	—	—	4.45
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	—	—	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	—	—	×
11	0,70	0,45	» Bärby	12.00	7.31	—	—	5.13
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	—	—	×
15	0,90	0,60	» Marielund	12.12	7.45	—	—	5.24
21	1,30	0,85	» Lenna	12.37	8.15	—	—	5.47
26	1,60	1,05	» Almunge	12.53	8.32	—	—	6.08
33	2,00	1,35	» Faringe	1.16	8.52	—	M.	6.22
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	—	O.	×
41	2,50	1,65	Till Knutby	1.38	9.12	—	Th.	×
			Fr. Knutby	1.48	№ 1 6.20	—	L.	6.47
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	—		×
52	3,15	2,10	» Rånäs	2.15	6.55	Pers.t.		7.17
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	№ 7	№ 9	×
60	3,60	2,40	» Rimbo (32)	2.45	7.36	8.00	9.10	7.25
67	4,05	2,70	» Finsta	3.12	8.04	8.18	9.32	ank.
70	4,20	2,80	» Syninge	3.22	8.14	8.26	9.42	
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	3.50	8.44	8.50	10.10	

Kil.	II	III	Dagligen	Pers.t. № 4	Bl. t. № 6	Prs.t. № 8	Tisd. o. Fred.
			Fr. Norrtelje	10.50	6.20	6.45	—
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	—
11	0,70	0,45	» Syninge	11.20	7.01	7.10	—
14	0,85	0,60	» Finsta	11.32	7.11	7.18	—
21	1,30	0,85	» Rimbo (32)	12.01	8.02	7.35	7.50
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	ank.	×
29	1,75	1,20	» Rånäs	12.22	8.30		8.10
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	—	×
40	2,40	1,60	Till Knutby	12.50	9.00	—	×
			Fr. Knutby	12.58	№ 2 5.50	—	8.45
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	—	×
48	2,90	1,95	» Faringe	1.20	6.30	—	9.05
55	3,30	2,20	» Almunge	1.41	6.45	—	9.24
60	3,60	2,40	» Lenna	2.01	7.18	—	9.45
66	4,00	2,65	» Marielund	2.20	7.39	—	10.02
69	—	—	» Gunsta	×	×	—	×
70	4,20	2,80	» Bärby	2.32	7.55	—	10.14
76	—	—	» Skölsta	×	×	—	×
78	—	—	» Årsta	×	×	—	×
81	4,90	3,25	T. Upsala (1, 34)	3.00	8.30	—	10.40

Ekbackens Restaurant
SUNDBYBERG
rekommenderas.
Enskilda rum. * Piano-Rum.
● 1:sta klass. Restaurant. ●

Restaurant & Café
"Metropol"
Elegant Matsal o. Café! * Ny utmärkt ventilation!
1:sta klass Svenskt Kök.
In- och utländska tidningar.
Obs.! Boulevard servering!
Telefoner: Allm. 82 59. Riks- 22 65.
för beställningar Allm. 75 67.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

Hôtel och Restaurant REISEN.
Elegant Festvåning o. enskilda rum för slutna sällskap, Bröllop, Baler m. m.
14 Skeppsbron, STOCKHOLM.
Telefoner: Riks- 222. Allm. 25 78.

Hôtel SEVILLA
9 Norra Smedjegatan 9
STOCKHOLM.
Rekommenderas för ärade resande.
Moderata priser. Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Allm. Tel. 58 95. Riks- 49 53.
Carl M. Hagman.

HOTELL LULEÅ
(f. d. CORDIAL).
9 1/2 Klara Vestra Kyrkogata 9 1/2.
1 minuts väg från Centralstation.
Vackra och väl möblerade rum
till billigaste priser.
Allm. Tel. 5 23. Olivia Olsson.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Hööks Hôtel,
44 Vasagatan 44,
STOCKHOLM,
rekommenderar sina beqvämt nyinredda rum till moderata priser, 3 minuters väg från Centralbangården.
Obs.! Stora, ljusa uppackningsrum med Elektrisk belysning. Vaktmästare möter vid tåg och båtar. Man spricht deutsch. English spoken.
Allm. Tel. 54 65. Riks-Tel. 48 02.
Högaktningsfullt
Sofia Höök,
f. d. innehafvare af Hôtel Kung Carl.

Privat hem
ordnadt för dem, som äro i behof af vård af läkare eller barnmorska.
Upplysningar lemnas af herrar Professor W. Netzel och Doktor C. Häggström m. fl.
Fru Elisabeth Olsson,
Klarabergsgatan 50, Stockholm.
* Allm. Tel. 117 23. *

A. B.
Colibripumpen
Torstensonsgatan 15 Stockholm

Acetylen

Nordiska Aktiebolaget
Bergsgatan 23, Stockholm.
Allm. tel. 77 95. Riks- 28 78.

Velocipeder Realiseras!

Sedan fjolåret kvarvarande nya och begagnade Velocipeder realiseras nu billigt.
Stockholms Velocipedaffär, Vasagatan 44.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. Elegant möbleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Orbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1898.

Km. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen G.t.	Bl.t.	Pst.	G.t.
			Tåg afg. från Söderhamn	—	500	745	—
			» » » Bollnäs	—	550	848	1010
			» ank. till Ockelbo	—	750	1021	200
					№ 7	№ 3	№ 11
			Fr. Ockelbo (7, 34)	—	800	1030	230
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	822	1046	305
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	840	1056	340
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	900	1105	420
25	1,50	1,00	» Brännsågen	—	×	—	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	920	1120	500
32	1,95	1,30	Forsby	—	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	935	1128	530
38	2,30	1,55	Till Gefle (36)	—	945	1135	540
	B:pris fr. Gefle II	III	Afg. från Falun	—	—	640	1215
			Ank. till Gefle	—	—	1045	449
					P.t. № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Gefle	—	600	1145	600
	0,15	0,10	» Gefle södra	—	603	1150	605
15	0,90	0,60	» Harnäs	—	628	1212	655
16	1,00	0,65	» Skutskär	—	633	1217	705
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	—	658	1233	750
33	2,00	1,35	» Marma	—	706	1246	822
37	2,25	1,50	Mehede	—	×	×	×
45	2,70	1,80	Till Orrskog (34)	—	725	105	850
			Fr. Orrskog	—	730	110	908
53	3,20	2,15	Till Tierp	—	743	122	928
			Fr. Tierp	—	745	123	940
66	4,00	2,65	» Tobo	—	808	144	1018
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (34)	№ 9	818	152	1030
			Fr. Örbyhus	600	825	158	
76	4,60	3,05	» Vendel	614	836	206	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	646	858	226	
94	5,65	3,80	» Vattholma	720	911	237	
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	740	925	250	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	805	939	303	
114	6,85	4,60	Till Upsala (7, 33)	815	947	310	
—	—	—	Tåg afg. från Upsala	—	1007	325	—
180	10,85	7,25	» ank. till Stockholm	—	1130	445	—
—	—	—	Tåg afg. från Upsala	—	—	—	—
180	10,35	6,95	» ank. till Stockholm	—	—	—	—

Km. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		Dagligen G.t.	Pst.	G.t.	Pst.
			Tåg afg. från Stockholm	—	930	1050	500
			» ank. till Upsala	—	1054	300	624
					№ 4	№ 10	№ 2
			Fr. Upsala (7, 33)	—	1110	410	640
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	1118	430	649
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	1131	450	708
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	1144	600	718
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	1154	620	730
38	2,30	1,55	» Vendel	—	1214	658	750
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (34)	—	1221	710	800
			Fr. Örbyhus	—	1226	830	806
48	2,90	1,95	» Tobo	—	1234	850	816
61	3,70	2,45	Till Tierp	—	1254	922	837
				№ 6			
			Fr. Tierp	600	1255	—	839
69	4,15	2,80	Till Orrskog (34)	620	107	—	852
			Fr. Orrskog	630	111	—	855
77	4,65	3,10	» Mehede	×	×	—	×
81	4,90	3,25	» Marma	708	130	—	916
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	740	143	—	930
98	5,90	3,95	» Skutskär	806	200	—	948
99	5,95	4,00	» Harnäs	820	205	—	953
114	6,85	4,60	» Gefle södra	858	228	—	1018
114	6,85	4,60	Till Gefle (36)	900	230	—	1020
Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III	Afg. från Gefle	935	410	—	—
			Ank. till Falun	155	820	—	—
			» » Orsa	907	—	—	—
				№ 12	№ 4	B.t. № 8	
			Fr. Gefle	830	245	515	
4	0,25	0,15	» Strömsbro	900	253	528	
6	0,40	0,25	» Forsby	×	—	×	
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	922	301	540	
13	0,80	0,55	» Brännsågen	×	—	×	
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1015	316	605	
22	1,35	0,90	» Råhällan	1100	325	620	
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1125	335	626	
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (7, 34)	1150	350	700	
—	—	—	Tåg afg. från Ockelbo	1220	405	720	—
98	5,90	3,95	» ank. till Bollnäs	345	535	935	—
114	6,65	4,50	» » » Söderhamn	—	640	1029	—

Km.	B:pris fr. Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27
			Fr. Örbyhus (34)	840	1230	210	810
9	0,55	0,40	Till Dannemora (35)	900	1250	230	830
			Tåg afg. från Dannemora	—	—	110	—
			» ank. till Harg	—	—	—	—
			» » » Hargshamn	—	—	315	—

Km.	B:pris fr. Dannemora		Dannemora—Örbyhus.	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28
			Fr. Dannemora (35)	750	1150	125	730
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (34)	810	1210	145	750
			Tåg afg. från Hargshamn	—	925	—	—
			» » » Harg	—	—	—	—
			» ank. till Dannemora	—	1130	—	—

Km.	B:pris fr. Söderfors		Söderfors—Orrskog.	№ 15		№ 17	№ 19
			Fr. Söderfors	600	—	1230	810
9	0,55	0,40	Till Orrskog (34)	625	—	1255	835

Km.	B:pris fr. Orrskog		Orrskog—Söderfors.	№ 16	№ 18		№ 20
			Fr. Orrskog (34)	735	120	—	920
9	0,55	0,40	Till Söderfors	800	145	—	945

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessabiljetter i samtrafik 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom, ega rättighet att *efter eget val*, begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

De genomgående persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Upsala samt 3 och 4 emellan Ockelbo—Gefle—Upsala.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i lokaltrafik å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar f. o. m. afstämplingsdagen.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Linghed	600	308
11	0,70	0,45	» Wintjern	654	402
17	1,05	0,70	» Rysjön	724	432
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	741	454
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp	×801	×514
31	1,85	1,25	» Svartbäcken	813	521
37	2,20	1,50	» Tallås	829	547
41	2,45	1,65	» Jädraås	854	614
53	3,20	2,15	» Brattfors	938	658
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	955	717
59	3,55	2,40	» Ockelbo (1, 34)	1210	740
61	—	—	» Gäfveränge ... hp	×1215	×745
64	3,85	2,55	» Östby	1222	752
70	4,25	2,80	» Wittersjö	1247	817
80	4,80	3,20	» Hamrånge	115	845
83	4,95	3,30	» Totra ... hp	×121	851
86	5,15	3,45	Till Norrsundet	129	859

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. Norrsundet	800	224
3	0,20	0,20	» Totra ... hp	×808	×232
6	0,40	0,25	» Hamrånge	819	248
16	0,95	0,65	» Wittersjö	857	319
22	1,35	0,90	» Östby	918	340
25	—	—	» Gäfveränge ... hp	×924	×346
27	1,60	1,05	» Ockelbo (1, 34)	1000	421
28	1,65	1,10	» Wij Bruk	1008	431
33	2,00	1,30	» Brattfors	1037	500
45	2,70	1,80	» Jädraås	1132	600
49	2,95	2,00	» Tallås	1143	613
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1211	641
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp	×1219	×649
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1247	719
68	4,10	2,75	» Rysjön	109	741
75	4,50	3,00	» Wintjern	144	816
86	5,15	3,45	Till Linghed	228	900

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 2
			Fr. Hargshamn	925
5	0,50	0,25	» Harg	945
17	1,30	0,85	» Gimo	1025
30	2,25	1,50	» Knaby	1105
36	2,70	1,80	» Österby	1121
39	2,95	1,95	Till Dannemora (34)	1130

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 1
			Fr. Dannemora (34)	110
3	0,50	0,25	» Österby	119
9	0,70	0,45	» Knaby	140
22	1,65	1,10	» Gimo	225
34	2,55	1,70	» Harg	300
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	315

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. Gefle (34)	720	925	130	410
9	0,45	0,25	» Valbo	740	950	145	430
16	0,80	0,50	» Forsbacka	756	1010	157	446
23	1,15	0,70	» Sandviken	817	1035	214	507
32	1,60	0,95	» Kungsgården	837	1057	229	527
38	1,90	1,15	Till Storvik (7) ×	849	1110	238	539
			Fr. Storvik	910	1133	304	600
55	2,75	1,65	» Hofors	955	1220	341	650
59	2,95	1,75	» Korsån	1004	1230	×	659
87	4,35	2,60	» Korsnäs	1120	145	442	810
92	4,60	2,75	Till Falun (39)	1130	155	451	820
				G. t. № 23			
			Fr. Falun	605	—	505	
93	4,75	2,85	» Falun norra	625	—	516	
107	5,10	3,10	» Bergsgården	646	—	531	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	705	—	539	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	739	—	606	
126	6,40	3,95	» Slättberg	800	—	621	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	823	—	638	
142	7,25	4,50	Till Rättvik ×	841	—	653	
			Fr. Rättvik	905	—	705	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	927	—	721	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	944	—	734	
164	8,40	5,30	» Garsås	1003	—	749	
172	8,80	5,55	» Fu	1028	—	804	
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1110	—	843	
194	10,00	6,35	Till Orsa	1138	—	907	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen	Snlt. № 2	G. t. № 24	
			Fr. Orsa	—	515	340	
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	605	430	
22	1,20	0,80	» Fu	—	620	448	
30	1,60	1,05	» Garsås	—	635	507	
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	650	524	
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	704	543	
52	2,75	1,85	Till Rättvik ×	—	718	559	
			Fr. Rättvik	—	728	615	
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	743	639	
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	759	702	
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	818	725	
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	842	800	
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	850	815	
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	908	840	
102	5,40	3,60	Till Falun (39)	—	914	846	
				Bl. t. № 7		Bl. t. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Falun	640	925	1215	325
107	5,70	3,80	» Korsnäs	657	936	1233	343
135	7,05	4,60	» Korsån	800	×	143	449
139	7,25	4,70	» Hofors	816	1045	159	504
156	8,10	5,20	Till Storvik (1) ×	856	1117	243	544
			Fr. Storvik	920	1132	307	605
162	8,40	5,40	» Kungsgården	934	1142	323	619
171	8,85	5,65	» Sandviken	955	1158	350	640
178	9,20	5,90	» Forsbacka	1011	1210	407	656
185	9,55	6,10	» Valbo	1027	1222	429	712
194	10,00	6,35	Till Gefle (34)	1045	1237	449	730

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora-Noret.	M.O.F. Bl. t. № 18	Prst. № 2	Bl. t. № 4	Gdst. № 14
			Fr. Kristinehamn (73)	150	707	500	740
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	224	738	549	830
28	1,85	1,30	» Storfors	249	800	627	905
40	2,60	1,80	» Nykroppa	318	822	707	956
43	2,80	1,95	Till Herrhult (39)	325	829	716	1005
			Fr. Herrhult	328	834	730	1020
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	339	843	741	1035
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (37)	354	855	802	1051
			Fr. Nyhyttan	400	900	812	1101
58	3,80	2,65	Till Persberg	410	910	825	1115
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	835	—
			Fr. Persberg		925	—	1220
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan		950	—	105
75	4,95	3,45	» Långbansände		1001	—	120
86	5,65	3,95	» Lesjöfors		1028	—	208
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen		1043	—	230
100	6,55	4,55	» Oforsen		1058	—	300
108	7,05	4,90	» Neva		1115	—	330
119	7,80	5,40	» Sågen		1139	—	420
131	8,55	5,95	» Vakern		1204	—	502
142	9,30	6,45	» Trekärn		1225	—	540
150	9,80	6,80	Till Vansbro		1240	—	600
			Fr. Vansbro		100	—	—
164	10,70	7,45	» Van		127	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (37)		145	—	—
			Fr. Brintbodarne		200	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda		222	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo		300	—	—
211	13,75	9,55	» Vika		340	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora		400	—	—
			Fr. Mora		420	—	—
223	14,55	10,10	Till Mora-Noret		425	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Mora-Noret.	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1	Bl. t. № 1 a
			Fr. Mora	553	833	1050
2	0.25	0,15	Till Mora-Noret	558	838	1055

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora-Noret—Kristinehamn.		Dagligen Gdst.	Bl. t.	Prst. № 1
			Fr. Mora-Noret		—	—	1105
2	0.25	0,15	Till Mora		—	—	1110
			Fr. Mora		—	—	1130
12	0,80	0,55	» Vika		—	—	1154
29	1,90	1,35	» Vimo		—	—	1240
41	2,70	1,85	» Gäfvunda		—	—	112
50	3,25	2,25	Till Brintbodarne (37)		—	—	130
			Fr. Brintbodarne		—	—	150
59	3,85	2,70	» Van		—	—	209
73	4,75	3,30	Till Vansbro		№ 13	—	237
			Fr. Vansbro		620	—	302
81	5,30	3,65	» Trekärn		653	—	319
92	6,00	4,15	» Vakern		730	—	344
104	6,80	4,70	» Sågen		813	—	411
115	7,50	5,20	» Neva		850	—	434
123	8,00	5,55	» Oforsen		920	—	451
130	8,45	5,85	» Vermlands Rämen		943	—	506
137	8,95	6,20	» Lesjöfors		1025	—	521
148	9,65	6,70	» Långbansände		1055	—	544
153	9,95	6,90	» Långbanshyttan	Bl. t.	1120	—	555
165	10,75	7,45	Till Persberg	№ 17 Tisd. Th. Lörd.	1150		619
			Fr. Persbergs grufvor		—	№ 3 655	—
			» Persberg	1210	202	711	638
170	11,15	7,70	Till Nyhyttan (37)	1220	215	725	643
			Fr. Nyhyttan	139	220	740	648
176	11,50	7,95	» Gammalkroppa	155	240	804	701
180	11,75	8,15	Till Herrhult (39)	205	250	815	709
			Fr. Herrhult	209	309	840	717
183	11,95	8,30	» Nykroppa	219	410	936	725
195	12,70	8,80	» Storfors	249	455	1016	748
207	13,50	9,35	» Nässundet	320	542	1055	810
213	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
223	14,55	10,10	Till Kristinehamn (73)	355	622	1140	840

Kilom.	B:tpr. fr. Mora-Nor. II	III	Mora-Noret—Mora.	Bl. t. № 2 a	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1
			Fr. Mora-Noret	435	543	823
2	0,25	0,15	Till Mora	440	548	828

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	M. O. F. № 24	Tisd. Th. L. № 20	Blandade tåg № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Fr. Nyhyttan (37)	405	1225	730	655	905	820
5	0,40	0,25	Till Filipstad (38, 39)	417	1237	744	708	917	833
			Fr. Filipstad	422	1240	749	714	929	839
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (38)	428	1246	755	720	935	845

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	M. O. F. № 23	Tisd. Th. L. № 19	Blandade tåg № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Fr. Finnshyttan (38)	325	110	822	738	647	610
2	0,40	0,20	Till Filipstad (38, 39)	331	116	828	744	653	616
			Fr. Filipstad	337	122	837	747	701	622
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (37)	350	134	849	800	715	635

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 16
			Fr. Brintbodarne (37)	215
17	1,15	0,80	» Öje	305
28	1,85	1,30	Till Malung	330

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 15
			Fr. Malung	1155
11	0,75	0,50	» Öje	1232
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (37)	110

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM.
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — *Godt bord.*
Man spricht deutsch. English spoken.
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.
Telefon: Riks- 22 43. Allm. 72 07.

Hôtel FREDEN
Ljusa, propra och beqväma rum.
Restaurant i samma hus!
Hôtel FREDEN
Stockholm, **51 Österlånggatan 51,** Jerntorget.
Betjening möter vid tåg och båtar.

JACOBSONS AFFÄR
TAPISSERI-VAROR
SYBEHÖR
PRESENT-ARTIKLAR
2 Hamngatan STOCKHOLM Hamngatan 2
midtför Berzelii park.
Välkända, billiga priser.
JACOBSONS AFFÄR

* KÖPENHAMN *
Hôtel LINNEMANN
Peder Skrams gade 1,
nära Kgl. Theatern och Kongens Nytorv.
Rum från 1,50 till högre priser.
Rikstelefon 6 83.
F. LINNEMANN,
förut Hôtel Tottenberg.

C. J. JOHANSSON

22 Österlånggatan, **Stockholm.**
Största lager af
Musikinstrumenter & strängar.
Oerhört billiga priser. Priskurant gratis.

Leufstedts bod
34 Mäster-Samuelsgatan, Stockholm,
köper kontant aflagda bättre Herrkläder,
Telefon 986.

Försök
Svensk Bordsenap
från
P. W. Möllers Senapsfabrik,
MALMÖ.
Ensam försäljare för Stockholm och Mellersta Sverige: *Ludv. Åhman,* **Stockholm.**
Telefon »Östermalm» 495.

Bertels' Zittror.
TRE gånger prisbelönta!
Flygelzittror,
Idealzittror,
Klockspelszittror,
Nyheter! Lättspelta folkinstrument!
Priser från **10—200** kronor.
Bertels' Musikinstrumentfabrik,
Regeringsgatan 71. * Allm. tel. 122 26.
Försäljningslokal: Centralpalatset, Stockholm.

Rittfeldts *svenska moderna*
CITTROR äro **bäst!**
Prisbelönta, eleganta, billiga.
Stor, fyllig pianoton.
Med 7 ackordpedaler 12, 15 kr.; 11 d:o 25, 28 kr.
« 15 d:o, halfton-r, 36, 40 kr.; 21 d:o 60, 90 kr.
Enhvar kan genast lära spela.
Ingen annan Cittra kan i elegans, vacker ton o. prisbillighet jemföras med **Rittfeldts** Fridened, Vestergötl. **Cittra.**
J. A. KARLSSON, Fleminggat. 15. Sthlm.
Till landsorten mot efterkraf.
I Stockholm äfven på afbetalning.

Resande!!
Närmaste
Rak- och Frisér-salong
vid Stockholms Centralstation
är
3 Vasagatan 3
A. Mårtensson.
Man spricht deutsch. English spoken.

Tomter,
passande till sommar- och vinterbostäder, till billigt pris och på fördelaktiga vilkor vid Gröndal. Kommunikationer med ångspårvagn och ångslupar. Omkring 10 minuters väg från Hornstull. Frisk och härlig natur.
Ombud: Kronolänsman **C. A. Arnheim,** Liljeholmen.
Allm- Tel. 36 36. Rikstel. 49 49.
Gröndals Tomt- o. Byggnads-Aktiebolag
Centralpalatset, Stockholm.

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3
			Fr. Krylbo (7, 42)	600	130
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (79)	735	230

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4
			Fr. Kärrgrufvan (79)	1130	500
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (7, 42)	1230	610

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. Annefors	615
2	—	—	» Fredriksberg	625
16	1,10	0,75	» Gravendal	740
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	810
			Fr. Strömsdal	840
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	915
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken* (39)	1010

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. Bergslags Hörken* (39)	1125
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1210
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1255
			Fr. Strömsdal	125
37	2,15	1,45	» Gravendal	215
45	—	—	» Fredriksberg	303
47	3,25	2,20	Till Annefors	310

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1.

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Dagligen Bl. tåg № 3	Prst. № 1	Söknedagar Godst. № 7
			Fr. Munkfors	610	200	—
8	0,50	0,35	» Höje	636	217	—
16	1,00	0,65	» Myra	702	234	—
20	1,20	0,80	» Råda	728	243	—
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	733	252	—
			Fr. Sjögränd	735	254	—
27	1,65	1,10	» Uddeholm	745	302	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	755	307	—
34	2,05	1,40	Till Hagfors	810	318	—
			Fr. Hagfors	822	322	340
39	2,35	1,60	» Gejersholm	842	338	410
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	905	355	442
57	3,45	2,30	» Sundsjön	933	×415	520
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	951	428	545
74	4,45	3,00	» Nordmark	1025	451	630
78	4,95	3,25	» Finnmossen	1040	501	650
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	1049	508	703
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	1105	521	725
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (37)	1111	526	731
			Fr. Finshyttan	1124	530	745
91	5,50	3,70	Till Filipstad (37, 39)	1130	535	752

Kilom.	Biljettpris II	III	Filipstad—Munkfors.	Dagligen Prst. № 2	Bl. tåg № 4	Söknedagar Godst. № 8
			Fr. Filipstad (37, 39)	935	500	730
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (37)	940	506	738
			Fr. Finshyttan	950	527	800
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	955	533	810
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1008	550	835
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1015	605	858
17	1,05	0,70	» Nordmark	1024	620	1100
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1053	658	1220
34	2,10	1,40	» Sundsjön	1108	714	1240
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1124	739	117
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1141	803	145
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1156	820	205
			Fr. Hagfors	1202	830	
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	1214	845	—
64	3,90	2,60	» Uddeholm	1219	852	—
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	1225	859	—
			Fr. Sjögränd	1227	901	—
71	4,30	2,90	» Råda	1237	915	—
75	4,55	3,05	» Myra	1246	927	—
83	5,05	3,35	» Höje	102	950	—
91	5,50	3,70	Till Munkfors	118	1010	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	Dagligen Bland. tåg № 13	№ 15
			Fr. Edebäck	1205	230
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	1217	242

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	Dagligen Bland. tåg № 14	№ 16
			Fr. Sjögränd	1235	300
5	0,50	0,25	Till Edebäck	1247	312

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande i 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.
Obs. Biljettpriser, se sid. 13.

Kilom.	Falun-Göteborg.	Dagligen Gdst. № 15 II III	Gdst. № 27 II III	Snlt. № 1 II III	Prst. № 29 II III	Snlt. № 3 II III	Gdst. № 9 II III
	Fr. Falun (36)	600	1220	750	1000	300	500
8	» Hinsnoret	×	×	×	×	×	×
17	» Ornäs	645	105	814	1032	324	545
22	» Domnarfvet	700	144	823	1042	333	600
23	Till Borlänge (42)	706	150	827	1047	337	606
	Fr. Borlänge	805		832		350	700
28	» Lindan	×	—	|	—	|	×
32	» Sellnäs	900	—	845	—	403	730
43	» Ulfshyttan	940	—	859	—	417	812
52	» Rämen	1023	—	914	—	432	855
61	» Gräsberg	1103	—	927	—	445	935
70	Till B:s Ludvika ×	1123	—	942	—	500	955
	Fr. B:s Ludvika	1200	—	957	—	512	
79	» Klenshyttan	1235	—	1012	—	527	—
86	» B:s Grängesberg	134	—	1025	—	540	—
94	Till B:s Hörken (44)	155	—	1036	—	551	—
	Fr. B:s Hörken	215	—	1037	—	552	—
106	Till B:s Ställdalen	238	—	1053	—	608	—
	Fr. B:s Ställdalen	308	—	1055	—	618	—
121	» Björksjön	×	—	|	—	|	—
126	» Bredsjö (29)	416	—	1121	—	644	—
137	» Sikfors	455	—	1139	—	659	Gdst.
144	» Hellefors	542	—	1150	—	710	№ 11
152	Till Grythyttehed (28)	602	—	1201	—	721	II III
	Fr. Grythyttehed ×	612	—	1202	—	722	1115
163	» Loka	×	—	1217	—	×	1143
174	Till Herrhult (37)	705	Gdst.	1233	Prst.	754	1209
	Fr. Herrhult	730	№ 5	1234	№ 3 a	754	1250
185	Till Daglösen (39)	752	II III	1248	II III	808	112
	Fr. Daglösen		543	1258	823 ←		205
199	» Geijersdal	—	623	117	842	—	251
207	» Lindfors	—	643	128	854	—	318
214	» Molkom	—	708	139	905	—	353
224	» Mölnbacka	—	733	152	918	—	422
230	» Deje	—	810	202	928	—	504
246	Till Kil (13) ×	—	852	223	950	—	546
	Fr. Kil	—	928	255	—	—	650
257	» Edsvalla	—	1008	311	—	—	729
	» Wåhlberg	—	×	|	—	—	×
268	» Grums	—	1038	326	—	—	808
271	» Slottsbron	—	×	|	—	—	×
278	» Segmon	—	1105	340	—	—	836
289	» Vermlandsbro	—	1137	355	Gdst.	—	908
297	» Seffle	—	1205	408	№ 13	—	941
314	Till Åmål	—	1243	430	II III	—	1019
	Fr. Åmål	—	103	435	600	—	—
323	» Tösse	—	134	448	630	—	—
334	» Ånimskog	—	215	503	704	—	—
347	» Köpmannabro	—	249	521	745	—	—
355	Till Mellerud (105)	—	311	532	808	—	—
	Till Fredrikshald	—	840	233	328	Snlt.	—
	» Kristiania	—	—	618	755	№ 51	—
	Fr. Kristiania	—	—	940	—	1115	—
	» Fredrikshald	—	850	155	—	245	—
				I II III		II III	
	Fr. Mellerud		326	540	828	600	—
364	» Erikstad	G. t.	×345	553	854	613	—
372	» Brålanda	№	×403	605	920	626	—
381	» Frändefors	7 a*	×421	618	949	639	—
396	Till Öxnered (52)	II III	458	637	1027	701	—
	Fr. Öxnered ×	800	515	645	1140	709	—
406	Till Trollhättan	820	535	658	1200	724	—
	Fr. Trollhättan	902	542	700	1215	726	—
413	» Velanda	×	×	|	×	|	Bl. t.
422	» Upphärad	945	624	722	105	751	№ 7
428	» Pressebo	×	×	|	×	|	II III
435	» Nygård	1015	655	740	145	809	630
441	» Lödöse	Ank.	×	|	×	|	×
447	» Elfängen	—	727	758	219	827	700
453	» Nol	—	818	807	242	836	723
456	» Nödinge	—	|	|	|	|	×
461	» Jordfallet	—	×	817	×	848	747
464	» Surte	—	×	|	×	|	×
469	» Agnesberg	—	859	829	326	859	805
476	Till Olskroken (3)	—	919	839	346	909	820
478	» B:s Göteborg (55, 103)	—	925	845	352	914	830

(Tåg № 7 a: Medför ej resande 12/10 98—8/4 99. Prst. № 3 a: Tisd. ◂ Fred.)

Kilom.	Göteborg-Falun.	Dagligen Gdst. № 6 II III		Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 14 II III	Bl. t. № 8 II III	Snlt. № 52 I II III
	Fr. B:s Göteborg (55, 103)	700	—	820	1120	300	700
2	» Olskroken (3)	706	—	825	1126	305	704
9	» Agnesberg	725	—	836	1151	323	717
14	» Surte	×	—	|	×	×	×
17	» Jordfallet	746	—	848	×	×	729
22	» Nödinge	|	—	|	|	×	|
25	» Nol	810	—	900	1246	401	743
31	» Elfängen	832	—	909	109	413	757
37	» Lödöse	×	—	|	×	×	|
43	» Nygård	937	—	926	154	438	816
50	» Pressebo	×	—	|	×	×	|
56	» Upphärad	×1014	—	944	247	509	833
65	» Velanda	×	—	|	×	×	|
72	Till Trollhättan	1053	—	1005	337	539	901
	Fr. Trollhättan	1055	—	1007	352	549	903
82	Till Öxnered (52) ×	1115	—	1020	412	605	916
	Fr. Öxnered	1130	—	1035	520	—	934
97	» Frändefors	×1205	—	1055	618	—	955
106	» Brålanda	×1224	—	1108	649	—	1008
114	» Erikstad	×1243	—	1120	720	—	1021
123	Till Mellerud (105)	103	—	1132	741	—	1035
	Till Fredrikshald	840	—	328	—	—	—
	» Kristiania	—	—	755	—	—	—
	Fr. Kristiania	—	—	1115	940	—	—
	» Fredrikshald	850	—	245	155	—	—
				II III			
	Fr. Mellerud	123	—	1140	801	—	—
131	» Köpmannabro	148	—	1152	833	—	—
144	» Ånimskog	216	—	1210	906	—	Gdst.
155	» Tösse	243	—	1225	943	—	№ 12
164	Till Åmål	305	—	1237	1025	—	II III
	Fr. Åmål	320	—	1245	—	—	545
181	» Seffle	407	—	109	—	—	633
189	» Vermlandsbro	430	—	124	—	—	700
200	» Segmon	458	—	140	—	—	735
207	» Slottsbron	×	—	|	—	—	×
210	» Grums	523	—	154	—	—	804
	» Wåhlberg	×	—	|	Prst.	—	×
221	» Edsvalla	603	—	211	№ 4 a	—	850
232	Till Kil (13) ×	631	—	225	II III	—	918
	Fr. Kil	651	—	255	510	—	1000
248	» Deje	741	—	317	532	—	1100
254	» Mölnbacka	800	—	326	541	—	1123
264	» Molkom	832	—	340	555	—	1205
271	» Lindfors	854	Gdst.	350	605	Snlt.	1235
279	» Geijersdal	918	№ 16	401	622	№ 4	117
293	Till Daglösen (39)	951	II III	420	640	II III	150
	Fr. Daglösen	—	725	430	→	647	235
304	Till Herrhult (37)	—	756	444	—	701	306
	Fr. Herrhult	—	830	444	—	701	326
315	» Loka	—	×	×	—	×	×
326	Till Grythyttehed (28)	—	923	514	—	731	419
	Fr. Grythyttehed	—	938	515	—	731	
334	» Hellefors	—	1023	527	—	742	—
341	» Sikfors	—	1051	538	—	758	—
352	» Bredsjö (29)	—	1143	553	—	808	—
357	» Björksjön	—	×	|	—	|	—
372	Till B:s Ställdalen	—	1231	618	—	833	—
	Fr. B:s Ställdalen	—	101	620	—	835	—
384	Till B:s Hörken (44)	—	136	639	—	854	—
	Fr. B:s Hörken	—	201	640	—	855	—
392	» B:s Grängesberg	—	253	653	—	908	Gdst.
399	» Klenshyttan	—	316	703	—	918	№ 10
408	Till B:s Ludvika ×	—	335	715	—	930	II III
	Fr. B:s Ludvika	—	410	723	—	946	525
417	» Gräsberg	—	455	738	—	1001	612
426	» Rämen	—	539	753	—	1017	651
435	» Ulfshyttan	—	622	806	—	1029	716
446	» Sellnäs	Gdst.	635	819	Prst.	1042	738
450	» Lindan	№ 28	×	|	№ 30	|	×
455	Till Borlänge (42)	II III	658	832	II III	1055	801
	Fr. Borlänge	1215	855	835	345	1105	828
456	» Domnarfvet	1250	910	840	351	1110	841
461	» Ornäs	108	928	848	400	1118	851
470	» Hinsnoret	×	×	×	×	×	×
478	Till Falun (36)	145	1008	912	430	1142	922

(Prst. № 4 a: Onsd. ◂ Lörd.)

Kilom.	Filipstad—Daglösen. Dagligen.	Blandade tåg № 31 II III	№ 33 II III	№ 35 II III	№ 37 II III	№ 39 II III	№ 41 II III	№ 43 II III
	Fr. Filipstad (37, 38)	525	630	1225	125	400	725	900
8	Till Daglösen	540	645	1240	145	415	755	920

Kilom.	Daglösen—Filipstad. Dagligen.	Blandade tåg № 32 II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 38 II III	№ 40 II III	№ 42 II III	№ 44 II III
	Fr. Daglösen	558	700	100	210	435	815	955
8	Till Filipstad (37, 38)	615	720	115	230	450	830	1000

Hotell Nordlund, Borlänge, 1:sta klass.
Rekommenderar sina propra rum, goda sängar och godt bord. *Rikstelefon.*
OBS.! Uppackningssalar för herrar handelsresande. *Aug. Nordlund.*

Borlänge jernvägshotell, 1:sta klass.
Stora, trefliga rum, med engelska jernsängar. Godt kök.
OBS.! Uppackningssalar för herrar handelsresande. *J. G. Johansson.* *Ny egare.*

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 April 1899.

Kilom.	Biljettpris Fr. Insjön II	III	Siljans jernväg.		Snlt. № 11	Bl. t. № 13
			Fr. Insjön	—	935	110
11	0,75	0,50	» Gagnef	—	957	150
16	1,05	0,75	» Djurås	—	1006	211
			» Djurmo	—	×	×
26	1,70	1,20	» Dufnäs	—	1024	242
			» Lennheden	—	×	×
			» Tjerna	—	|	×
37	2,45	1,70	Till Borlänge (39)	—	1045	315

Kilom.	Från Borlänge II	III	Södra Dalarnes.	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Borlänge ×	720	1100	615
			» Rågåker	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	806	1112	636
			» Svärdsjö	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	835	1124	659
			» Solfvarbo	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	924	1142	724
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	930	1146	740
			Fr. Kullsveden	—	—	745
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	—	752
			Fr. Bispberg	—	—	802
			Till Kullsveden	—	—	810
			Fr. Kullsveden	931	1147	815
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	1000	1158	836
			» Skönsbo	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	1040	1212	852
			» Nås		|	×
			» Snickarbo	×	|	×
60	3,60	2,40	» Avesta	1140	1242	959
			» Strömsnäs	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (7, 43)	1155	1250	1020

Kilom.	Biljettpris Fr. Krylbo II	III	Södra Dalarnes.	Bl. t. № 4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6
			Fr. Krylbo (7, 43)	430	135	400
			» Strömsnäs	×	|	×
4	0,30	0,20	» Avesta	444	144	430
			» Snickarbo	×	|	×
			» Nås	×	|	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	535	217	547
			» Skönsbo	×	|	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	600	233	622
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	621	246	643
			Fr. Kullsveden	626	—	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	633	—	—
			Fr. Bispberg	643	—	—
			Till Kullsveden	651	—	—
			Fr. Kullsveden	656	247	644
39	2,35	1,60	» Säter	705	253	729
			» Solfvarbo	×	|	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	736	310	805
			» Svärdsjö	×	|	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	756	323	831
			» Rågåker	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (39)	815	335	859

Kilom.	Från Borlänge II	III	Siljans jernväg.	Bl. t. № 12	Snlt. № 14
			Fr. Borlänge	845	351
			» Tjerna	×	×
			» Lennheden	×	×
11	0,75	0,50	» Dufnäs	925	425
			» Djurmo	×	×
21	1,40	0,95	» Djurås	1016	452
26	1,70	1,20	» Gagnef	1038	506
37	2,45	1,70	Till Insjön	1110	530

45. Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	G. t. endast Sökn.
			Fr. Pålsboda (3)	a)755	b)425	№ 7
6	0,50	0,30	» Svennevad	812	448	III
12			» Glottra	×	↘	
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	858	537	335
24	1,80	1,20	» Grytvexeln	×	×	—
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	×
30	2,25	1,50	» Ormon	×	×	—
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	943	625	433
36			» Ljusfallshammar	×	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	1005	650	459
43			» Borggård	×	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	1027	718	531
48	3,60	2,40	» Sonstorp	1040	736	544
58	4,35	2,90	Till Finspong	1106	805	612
				№ 5	№ 1 A	Dagl. № 7 A
			Fr. Finspong	1120	615	620
65			» Dofverstorp	×	×	×
73			» Ljusfors	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	1222	716	720
81	6,00	4,00	Till Kimstad (7)	e)1240	c)734	g) 737
			Fr. Kimstad	108	752	
85	6,00	4,00	Till Norsholm (7, 49)	f)120	d)808	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 6 A	№ 4 A	
			Fr. Norsholm (7, 49)	h) 840	k)311	
4	0,30	0,20	Till Kimstad (7)	852	322	№ 8
			Fr. Kimstad	i) 910	l) 329	m)840
10	0,75	0,50	» Skärblacka	937	352	905
12	0,90	0,60	» Ljusfors	×	×	×
20	1,50	1,00	» Dofverstorp	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong	1030	442	953
			* Endast sökend.	G. t. № 6* III	№ 4	№ 2
			Fr. Finspong	1110	450	750
37	2,80	1,85	» Sonstorp	1148	520	836
40	3,00	2,00	» Hellestad	1208	537	844
42			» Borggård	×	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	1237	555	907
49			» Ljusfallshammar	×	×	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	105	612	936
55			» Ormon	×	×	×
61	4,60	3,05	» Grytvexeln	×	×	×
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	148	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	204	705	1023
73			» Glottra		×	
79	5,95	3,95	» Svennevad	—	745	1101
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (3)	—	o)800	n)1115

a) S. j. tåg № 302 ank. 648, № 317 ank. 754, *b)* № 12 ank. 420, *c)* № 102 afg. 751, *d)* № 323 afg. 830 och N. V. j. № 1 afg. 920, *e)* S. j. № 7 afg. 1253, № 326 afg. 1254, *f)* S. j. № 21 afg. 241, N. V. j. № 3 afg. 320, *g)* S. j. № 324 afg. 745 № 337 afg. 755 och № 101 afg. 821, *h)* № 102 ank. 736, N. V. j. № 4 ank. 733, *i)* S. j. № 321 ank. 843, *k)* S. j. № 22 ank. 306, N. V. j. № 2 ank. 225, *l)* S. j. № 22 ank. 317, № 325 ank, 317, *m)* № 324 ank. 742, № 101 ank. 835, *n)* S. j. № 9 afg. 1126, *o)* № 115 afg. 807.

× Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande. Så kallade söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer till enkelt biljettpris.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. *Elegant möbleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Kinnekulle—Lidköpings och Skara—Kinnekulle—Venerns jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 8 Dec. 1898.

Moholm—Lidköping.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Moholm** (3)	525	904	150	449
			» *Valla*	×	×	×	×
			» *Seckestad*	×	×	×	×
10	0,90	0,60	» Jula	552	932	219	516
			» *Eklunda*	×	×	×	|
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×
18	1,50	1,00	Till **Mariestad**	618	953	241	536
			Fr. **Mariestad**	615	955	305	539
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×	×	×
			» *Prestqvarn*	×	×	×	×
29	2,30	1,50	» Lugnås	643	1023	333	611
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×	×	×
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×	×	×
38	2,90	1,90	» Österäng	708	1048	358	644
43	3,25	2,15	Till **Forshem** (se nedan)	718	1058	408	655
			Fr. **Forshem**	720	1100	410	705
46	3,65	2,40	» Hellekis	731	1111	421	717
			» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×
50	3,70	2,45	» Råbäck (Kinnekulle)	743	1123	433	730
			» *Trolmen*	×	×	×	×
			» *Hjelmsäter*	×	×	×	×
59	4,25	2,80	» Blomberg	807	1147	457	757
63	4,45	2,95	» Källby	817	1157	507	808
			» *Trufve*	×	×	×	×
			» *Filsbäck*	×	×	×	×
72	5,00	3,35	Till **Lidköping** (47)	840	1220	530	833

Lidköping—Moholm.

Kilom.	II	III		№ 4 A	№ 8	№ 6	№ 4 B	№ 2
			Fr. **Lidköping** (47)	—	900	1230	540	845
			« *Filsbäck*	—	×	×	×	×
			» *Trufve*	—	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Källby	—	928	1254	604	909
13	0,80	0,55	» Blomberg	—	940	104	614	919
			» *Hjelmsäter*	—	×	×	×	×
			» *Trolmen*	—	×	×	×	×
22	1,35	0,90	» Råbäck (Kinnekulle)	—	1008	128	638	943
			» *Hellekis Egendom*	—	×	×	×	×
26	1,60	1,45	» Hellekis	—	1020	139	649	954
29	1,75	1,20	Till **Forshem** (se nedan)	—	1030	149	659	1004
			Fr. **Forshem**	604	1036	151	—	1006
34	2,10	1,45	» Österäng	616	1050	203	—	1018
37	2,35	1,60	» *Åskekärr*	×	×	×	—	×
41	2,60	1,75	» *Svaneberg*	×	×	×	—	×
43	2,75	1,85	» Lugnås	644	1124	227	—	1042
			» *Prestqvarn*	×	×	×	—	×
51	3,30	2,20	» *Leksberg*	×	×	×	—	×
54	3,50	2,35	Till **Mariestad**	712	1156	253	—	1108
			Fr. **Mariestad**	745	1159	300	—	1110
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×
			» *Eklunda*	×	|	×	—	|
62	4,30	2,90	» Jula	815	1222	330	—	1132
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×
			» *Valla*	×	×	×	—	×
72	5,00	3,35	Till **Moholm** (3)	845	1250	400	—	1158

Forshem—Skara.

Kilom.	II	III		№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17 ●	№ 19 ▶
			Fr. **Forshem** (se ofvan)	721	1101	412	706	—	—
2	0,35	0,25	Till **Gössäter**	727	1107	418	712	—	—
			Fr. **Gössäter**	730	1110	—	715	435	330
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	×	×
			» *Malma*	×	×	—	×	×	×
12	1,05	0,70	» Götened	755	1142	—	740	500	356
			» *Vättlösa*	×	×	—	×	×	×
19	1,55	1,05	» Lundsbrunn	817	1211	—	802	520	416
			» *Myråsen*	×	×	—	×	×	×
			» *Tveta*	×	×	—	×	×	×
29	2,25	1,50	Till **Skara** (47)	841	1235	—	826	545	440

● Går vid ord. o. torgdagsmarkn. i Skara under Mars, April o. Maj. ▶ Går vid markads- o. torgdagar i Skara.

Skara—Forshem.

Kilom.	II	III		№ 22	№ 16	№ 14	№ 12	№ 10	№ 18 ●	№ 20 ▶
			Fr. **Skara** (47)	—	905	—	500	845	605	200
			» *Tveta*	—	×	—	×	|	×	×
			» *Myråsen*	—	×	—	×	×	×	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	—	931	—	536	910	630	226
			» *Vättlösa*	—	×	—	×	×	×	×
17	1,20	0,80	» Götened	—	952	—	600	929	647	242
			» *Malma*	—	×	—	×	×	×	×
			» *Kärrgården*	—	×	—	×	×	×	×
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	—	1016	—	625	953	710	307
			Fr. **Gössäter**	551	1019	140	640	956	—	—
29	2,25	1,50	Till **Forshem** (se ofv.)	603	1025	146	646	1002	—	—

● Går vid ord. o. torgdagsmarkn. i Skara under Mars, April o. Maj. ▶ Går vid markads- och torgdagar i Skara.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4		№ 8
			Fr. **Håkantorp** (52)	1230	715	—	900
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	105	745	—	930
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	130	804	—	950
23			» Risa	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** (46)	200	830	№ 6	1019
			Fr. **Lidköping**	215	850	737	1136
32			» Aleback	×	×	×	×
37	2,60	1,50	» Vinninga	247	919	803	1208
44			» Skäggatorp	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46)	325	952	837	1244
			Fr. **Skara**	355	957	848	1257
52			» Brunsbo	×	×	×	×
55			» Tubbetorp	×	×	×	×
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	420	1017	908	119
			Fr. **Axvall**	431	1021	912	126
60			» Härlingstorp	×	×	×	×
64			» Bjellum	×	×	×	×
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	505	1048	940	156
71			» Espåc	×	×	×	×
74			» Segerstad	×	×	×	×
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	535	1115	1008	225

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	605	1210	330	716	
4			» Segerstad	×	×	×	×	
7			» Espås	×	×	×	×	
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	631	1244	400	742	
14			» Bjellum	×	×	×	×	
18			» Härlingstorp	×	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	659	115	430	810	
			Fr. **Axvall**	701	120	434	812	
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	
26			» Brunsbo	×	×	×	×	
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46)	720	145	456	831	
			Fr. **Skara**	726	200	504	836	
35			» Skäggatorp	×	×	×	×	
41			» Vinninga	801	243	542	917	
46	2,90	1,65	» Aleback	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** (46)	823	305	607	941	№ 9
			Fr. **Lidköping**	916	315	—	—	635
55			» Risa	×	×	—	—	×
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	948	345	—	—	707
65			» Bryne	×	×	—	—	×
68	4,80	2.75	» **Hjerpås**	1015	410	—	—	732
71			» Smedtofta	×	×	—	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (52)	1043	440	—	—	800

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Norrköping** (7)	625	905	420	810
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	640	925	435	829
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	702	950	500	855

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Söderköping**	725	1105	520	920
7	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» **Kummelby**	755	1132	550	945
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	810	1147	625	1000

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	II	III		№ 19	№ 21
			Fr. **Norrköping** (7)	735	530
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	755	550
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	840	620
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	920	705
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge (Broxvik)	1005	745
45	2,30	1,50	» Jonsberg	1021	802
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	1043	824

Kilom.	II	III		№ 20	№ 22
			Fr. **Arkösund**	630	415
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	657	443
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	714	500
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	805	550
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×
34	1,95	1,30	» **Kuddby**	840	626
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×
47	2,35	1,55	» **Kummelby**	925	705
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	940	720

Gotlands Jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1898.

Kilom.	I	III		Snlt. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	920	320	
5	0,50	0,25	» Skärkind	931	336	
10	0,75	0,50	» Halleby	941	354	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	949	407	
17	1,30	0,80	» Höfversby	1000	425	
23	1,75	1,10	» Björsäter	1014	445	
27	2,05	1,25	» Lakvik	1024	505	
33	2,50	1,55	» Bersbo	1041	530	
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	1103	600	
			Fr. **Åtvidaberg**	1106	610 (№ 13)	545
51	3,85	2,35	» Forsaström	1127	641	616
58	4,35	2,70	» Falerum	1149	704	645
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1209	733	717
71	5,35	3,30	» Storsjö	1219	750	736
82	6,15	3,80	» Öfverum	1251	841	832
94	7,05	4,35	» Gamleby	123	925	921
102	7,65	4,70	» Almvik	145	×	953
114	8,55	5,25	» **Jenny**	211	1020	1028
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	220	1032	1040

Kilom.	I	III		Snlt. № 9	Snlt. № 7	Bl.t. № 11
			Fr. **Vestervik**	815	510	1225
4	0,50	0,25	» **Jenny**	825	×	1240
11	0,85	0,55	» Verkebäck	841	535	110
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	|
17	1,30	0,80	» Fårhult	857	×	135
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum**	414	608	200
			Fr. **Ankarsrum**	420	612	210
33	2,50	1,55	» Hjorted	437	629	236
38	2,85	1,75	» Totebo	449	×	256
42	3,15	1,95	» Blägda	501	652	317
47	3,55	2,20	» Tuna	515	704	338
52	3,90	2,40	» Väderum	526	×	357
60	4,50	2,80	» Hvena	543	730	429
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	605	752	500

Kilom.	I	III		Bl. t. № 12	Snlt. № 8	Snlt. № 10
			Fr. **Hultsfred** (54)	440	815	705
10	0,75	0,50	» Hvena	515	838	728
18	1,35	0,85	» Väderum	540	855	×
23	1,75	1,10	» Tuna	600	907	756
28	2,10	1,30	» Blägda	619	919	808
32	2,40	1,50	» Totebo	640	930	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	700	948	830
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum**	725	1000	847
			Fr. **Ankarsrum**	742	1005	851
53	4,00	2,45	» Fårhult	812	1024	×
57	—	—	» Hvalstad	|	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	850	1038	921
66	4,95	3,05	» **Jenny**	925	1056	×
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	935	1105	945

Kilom.	I	III		Snlt. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 14
			Fr. **Vestervik**	915	235	1110
4	0,50	0,25	» **Jenny**	924	248	1126
16	1,20	0,75	» Almvik	951	324	1209
24	1,80	1,10	» Gamleby	1014	401	121
36	2,70	1,70	» Öfverum	1044	453	214
47	3,55	2,20	» Storsjö	1113	533	251
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1125	547	308
60	4,50	2,80	» Falerum	1152	619	335
67	5,05	3,10	» Forsaström	1210	645	357
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	1233	713	425
			Fr. **Åtvidaberg**	1238	—	455 (Bl. t. № 4)
85	6,40	3,95	» Bersbo	102	—	528
91	6,85	4,20	» Lakvik	118	—	553
95	7,15	4,40	» Björsäter	131	—	613
101	7,60	4,65	» Höfversby	145	—	636
105	7,95	4,85	» Ringstorp	157	—	652
108	8,10	5,00	» Halleby	205	—	708
113	8,50	5,20	» Skärkind	215	—	718
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	225	—	733

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1898.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. **Vartofta** (8)	700	340
8	0,65	0,40	» Åsarp	729	409
13	1,05	0,65	» Trädet	747	427
			» Humla	×	×
20	1,60	1,00	» Blidsberg	818	453
24	1,95	1,20	» Dalum	828	508
			» Vång	×	×
29	2,35	1,45	» Lena	846	526
			» Kattåkra	×	×
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	910	550

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. **Ulricehamn**	1150	650
			» Vist	×	×
			» Kattåkra	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1217	717
			» Vång	×	×
13	1,05	0,65	» Dalum	1235	735
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1252	752
			» Humla	×	×
24	1,95	1,20	» Trädet	116	816
29	2,35	1,45	» Åsarp	134	834
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	200	900

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Okt. 1898.

Kilom.	II ▶	III ▶		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Uddevalla** (53)	600	130	520
8	0,50	0,25	» Engebacken	619	156	547
14	1,00	0,50	» Ryr	633	212	605
19	1,00	0,50	» Grunnebo	645	228	620
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39)	655	238	630
			Fr. **Öxnered**	705	244	644
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	715	254	654
			Fr. **Venersborg**	725	309	706
32	1,50	0,75	» Rånnum	736	326	722
37	2,00	1,00	» Lilleskog	747	340	736
46	2,00	1,00	» Sahlstad	806	401	804
51	2,50	1,25	» Grästorp	818	422	824
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	836	443	847
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47)	848	455	858
			Fr. **Håkantorp**	853	505	906
70	3,00	1,50	» Vara	908	525	925
81	3,50	1,75	» Vedum	930	555	954
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	950	620	1019

Kilom.	II ▶	III ▶		№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. **Herrljunga** (3, 56)	647	1045	526
11	0,50	0,25	» Vedum	718	1116	557
22	1,00	0,50	» Vara	752	1150	630
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47)	808	1206	645
			Fr. **Håkantorp**	818	1214	653
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	838	1232	709
41	2,00	1,00	» Grästorp	902	100	733
46	2,00	1,00	» Sahlstad	918	119	759
55	2,50	1,25	» Lilleskog	938	141	822
60	2,50	1,25	» Rånnum	955	158	839
65	3,00	1,50	Till **Venersborg**	1006	210	852
			Fr. **Venersborg**	1020	226	910
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39)	1030	236	920
			Fr. **Öxnered**	1044	248	935
73	3,50	1,75	» Grunnebo	1056	301	947
78	3,50	1,75	» Ryr	1110	318	1002
84	3,50	1,75	» Engebacken	1125	334	1018
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	1150	400	1044

▶ Om biljett köpes vid annan jernvägsstation direkt till någon af U. V. H:ga stationer eller tvärtom, tillämpas samma pris pr km., som vid andra jernvägar eller 7 öre i II kl., 4 öre III kl., hvilket är betydligt högre än ofvanstående pris, som äro satta enligt zonsystemet.

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1898.

Kilom.	I	III		Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (52)	900	140
11	[illegible]	0,45	» Lane	943	216
18	[illegible]	0,75	» Nättjebacka	959	233
24	1,70	1,00	» Ellenö	1019	251
31	[illegible]	1,25	» Färgelanda	1042	311
35	[illegible]	1,40	» Hjertsäter	1057	325
41	[illegible]	1,65	» Högsäter	1116	343
43	[illegible]	1,75	» Tångelanda	1130	357
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	1212	439
			Fr. **Bäckefors**	1230	450
69	4,85	2,80	» Ivåg	1255	517
77	5,40	3,10	» Dingelvik	117	540
83	5,85	3,35	» Billingsfors	135	607
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	150	625

Kilom.	I	III		Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	520	310
6	0,50	0,30	» Billingsfors	538	328
12	0,85	0,50	» Dingelvik	614	348
20	1,40	0,80	» Ivåg	640	413
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	707	440
			Fr. **Bäckefors**	717	452
46	3,25	1,85	» Tångelanda	808	540
48	3,40	1,95	» Högsäter	818	549
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	835	607
58	4,10	2,35	» Färgelanda	852	624
65	4,55	2,80	» Ellenö	910	644
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	929	704
78	5,50	3,15	» Lane	943	720
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	1015	755

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

Observera bokannonsen sid. 13.

57. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. **Svenljunga**	510	1235
5	0,50	0,35	» Ringestena	×	×
11	0,85	0,55	» Sexdrega	541	102
16	1,20	0,80	» Hillared	557	115
23	1,75	1,15	» Roppered	622	138
32	2,40	1,60	» Kråkered	×	×
38	2,85	1,90	Till **Borås nedre** (55)	703	218
39	2,95	1,95	» **Borås öfre** (56)	710	225

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. **Borås öfre** (56)	905	527
1	0,30	0,20	» **Borås nedre** (55)	911	535
7	0,55	0,35	» Kråkered	×	×
16	1,20	0,80	» Roppered	953	623
23	1,75	1,15	» Hillared	1012	644
28	2,10	1,40	» Sexdrega	1024	700
34	2,55	1,70	» Ringestena	×	×
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga**	1048	725

Allmänna Brandredskapsaffären
E. Bergström & C:o.
Guldmedalj 1897.
Scheelegatan 22, Stockholm

Benmjöl, 20 proc. Superfosfat, Sillguano, Kalisalt, Potatisgödning.
A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.
Kontor 13 Storkyrkobrinken. (Rikst. 618. Allm. 2547.)

MORTALIN, säkraste medlet mot all slags ohyra och mal. — Dödar absolut äfven ägg och larver, hvilket ej något insektpulver gör. — Fläckar ej. — Intyg från Stockholms Stads Arbetsinrättning, Kongl. Serafimerlasarettet i Stockholm m. fl. — Pris Kr. 2: 50 pr flaska om 600 gram och 75 öre pr flaska om 150 gram. — I minut å Apotek, hos bok-, parfym-, specerihandlare m. fl. — Partiförsäljning genom
GREWELL & C:o, Stockholm.

På Alf. Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit:
Tom Tits Experiment (300 illustr.)
Vetenskapliga tidsfördrif af **Arthur Good**, öfvers. från 26 franska upplagan af *G. C.* med företal af Ingeniör *A. E. Hellgren* (Förest. för St. ckh lms privatgymnasium.)
Pris häft. 3,75, inb. i klotb. 4,75, kan äfven erhållas i häften (12) à 30 öre. ***Synnerligen lämplig till premier i skolor.***
Gröna Biblioteket (130 illustr.)
jagt- och äfventyrsskildringar, samlade af **L. Sundström. Pris häft. kr. 5,—. inb. i klotb. 6 kronor.** Kan äfven erhållas i 9 häften à 60 öre.
OBS.! Bokens lämplighet som pris vid idrottstäflingar.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	II	III		№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	O.o.L. № 16
			Fr. Venersborg	640	930	610	830	500
4	0,50	0,25	Till Öxnered	650	940	620	840	510

Kilom.	II	III		№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	O.o.L. № 15
			Fr. Öxnered	720	1050	705	940	530
4	0,50	0,25	Till Venersborg	730	1100	715	950	540

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	I	III		Dagl. ut. S. o. Månd. № 1	Dagl. ut. S. o. Månd. № 3	Sönd. o. Månd. № 1
			Fr. **Säfsjöström**	545	105	920
14	1,05	0,55	» Måleräs	629	147	1002
			» *Wilköl**	×	×	×
28	2,10	1,05	» Orrefors	712	228	1043
			» *Brånahult**	×	×	×
43	3,25	1,65	Till **Nybro** (65)	750	305	1120

Kilom.	I	III		Dagl. ut. S. o. Månd. № 2	Dagl. № 4
			Fr. **Nybro** (65)	855	358
			» *Brånahult**	×	×
15	1,15	0,80	» Orrefors	937	440
			» *Wilköl**	×	×
29	2,20	1,10	» Måleräs	1018	523
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	1055	600

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*. Vid hållplatsen *Wilköl* stanna samtliga tåg för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från närmast föregående station och för resandes påstigande efter anmälan hos den vid hållplatsen postande vakten.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1898.

Kilom.	I	III		S.t. № 1 I III	№ 3 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 5 I III	№ 17 I III	Onsd. och Lörd.
			Fr. **Nässjö** (7, 8, 104)	510	1050	135	—	818	528	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	532	1118	159	—	846	553	Bl. t.
			Brevik	×	×	×	—	×	×	№ 11
21	1,40	0,80	Till **Eksjö**	546	1140	220	—	908	614	I III
			Fr. **Eksjö**	553	—	— ↘	230	—	— ↘	630
31	2,05	1,20	» Hult	611	—	—	258	—	—	657
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	627	—	—	324	—	—	721
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	637	—	—	340	—	—	735
50	3,25	1,90	» Ingatorp	651	—	—	359	—	—	810
54	3,55	2,05	» Vallnäs	700	—	—	410	—	—	821
61	4,00	2,30	» Marianelund	713	—	—	438	—	—	843
65	4,25	2,45	» Emarp	722	—	—	449	—	—	858
72	4,70	2,70	» Lönneberga	735	—	—	511	№ 9	—	914
83	5,40	3,15	Till **Hultsfred** (49)	752	—	—	535	I III	—	938
			Fr. **Hultsfred**	807	—	—	612	300	—	
91	—	—	» Hagelsrum	821	—	—	630	322	—	
95	6,20	3,60	» Målilla	830	—	—	647	346	—	
98	6,40	3,70	» Rosenfors	838	—	—	659	400	—	
103	6,70	3,90	» Mörlunda	853	—	—	719	424	—	
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	904	—	—	736	440	—	
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	917	—	—	751	504	—	
120	7,80	4,50	» Berga (65)	930	—	—	814	536	—	
127	8,30	4,80	» Bohult	944	—	—	839	601	—	
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	×	×	—	
140	9,10	5,25	» Forshult	1007	—	—	909	631	—	
148	9,65	5,55	Till **Oskarshamn**	1021	—	—	928	650	—	

Kilom.	I	III		Snlt. № 2 I III	№ 8 I III			№ 10 I III		Onsd. och Lörd.
			Fr. **Oskarshamn**	442	455	—	—	810	—	—
8	0,55	0,30	Forshult	458	511	—	—	833	—	—
12	—	—	Möckhult	×	×	—	—	×	—	—
21	1,40	0,80	Bohult	522	549	—	—	907	—	—
28	1,85	1,05	**Berga** (65)	540	615	—	—	945	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	554	631	—	—	1004	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	607	649	—	—	1024	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	619	710	—	—	1049	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	629	724	—	—	1105	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	639	740	—	—	1130	—	Bl. t.
57	—	—	» Hagelsrum	647	750	—	—	1142	—	№ 12
65	4,25	2,45	Till **Hultsfred** (49)	700	806	—	—	1200	—	I III
			Fr. **Hultsfred**	708	835	—	—	—	—	520
76	4,95	2,85	» Lönneberga	724	904	—	—	—	—	[illegible]
83	5,40	3,15	» Emarp	739	924	—	—	—	—	[illegible]
87	5,70	3,30	» Marianelund	749	945	—	—	—	—	[illegible]
94	6,15	3,55	» Vallnäs	802	1004	—	—	—	—	[illegible]
98	6,40	3,70	» Ingatorp	816	1021	—	—	—	—	[illegible]
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	825	1037	—	—	—	—	[illegible]
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	835	1054	—	—	—	—	[illegible]
117	7,65	4,40	» Hult	854	1125	№ 18	№ 6	№ 20	№ 4	[illegible]
127	8,30	4,80	Till **Eksjö**	912	1148	I III	I III	I III	I III	[illegible]
			Fr. **Eksjö**	922	—	↘ 1220	330	627	845	
			Brevik	×	—	×	×	×	×	
136	8,85	5,10	» Ormaryd	941	—	1243	353	649	908	
148	9,65	5,55	Till **Nässjö** (7, 8, 104)	1000	—	110	420	712	935	

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	I	III		Dagligen Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. **Vimmerby**	700	500
10	0,65	0,40	» Storebro	726	524
21	1,40	0,80	Till **Hultsfred** (49)	750	546

Kilom.	I	III		Dagligen Blandade tåg № 14 I III	№ 16 III
			Fr. **Hultsfred** (49)	840	[illegible]
11	0,75	0,45	» Storebro	905	[illegible]
21	1,40	0,80	Till **Vimmerby**	925	[illegible]

Resade från Statens tåg N:o 1 kunna vid ankomsten till Nässjö genast intaga plats i N.O. J. tåg N:o 1, som står upplyst och uppvärmdt vid plattformen.
På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.
Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	II	III			Prst. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7
			Fr. **B:s Göteborg** (39, 103)	—	850	220	445	705
5	0,30	0,20	» **Almedal** (103)	—	859	228	456	728
9	0,45	0,30	» Mölndal	—	912	237	512	757
12	0,65	0,45	» *Pixbo*	—	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	—	925	250	531	824
21	1,10	0,75	» Landvetter	—	936	301	547	848
26	1,40	0,95	» Härryda	Bl. t.	946	311	600	909
35	1,85	1,25	» Hindås	№ 9	1002	327	625	945
43	2,30	1,55	» Råflanda	525	1016	342	645	1024
47	2,50	1,65	» Bollebygd	547	1025	350	657	Ank.
58	3,05	2,05	» *Hultafors*	×	×	×	×	
62	3,30	2,20	» Sandared	635	1051	416	734	
66	3,50	2,35	» *Sjömarken*	×	×	×	×	
72	3,80	2,55	Till **Borås nedre** (56, 57)	701	1108	433	756	

Kilom.	II	III		Prst. № 4	Godst. № 8	Bl. t. № 6	Prst. № 2
			Fr. **Borås nedre** (56, 57)	715	910	235	[illegible]
6	0,35	0,20	» *Sjömarken*	×	×	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	732	943	258	[illegible]
14	0,75	0,50	» *Hultafors*	×	×	×	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	757	1032	331	[illegible]
29	1,55	1,05	» Råflanda	805	1053	343	[illegible]
37	1,95	1,30	» Hindås	819	1130	404	[illegible]
46	2,45	1,65	» Härryda	835	1204	427	[illegible]
51	2,70	1,80	» Landvetter	845	1225	440	[illegible]
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	858	1253	455	[illegible]
60	3,15	2,10	» *Pixbo*	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	912	124	512	[illegible]
67	3,55	2,35	» **Almedal** (103)	921	144	524	[illegible]
72	3,80	2,55	Till **B:s Göteborg** (39, 103)	929	158	534	[illegible]

56. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås jernvägar. (Privat Spårvidd 1,435). Tidtabell fr. d. 1 Dec. 1898.

Kilom.	II	III		Sn.t. № 1	Bl t. № 3	Sn.t. № 7	Gdst. № 9
fr. Herrljunga			Fr. **Herrljunga** (3, 52)	635	1158	400	740
11	0,80	0,45	» Ljung	655	1216	419	814
20	1,60	0,90	» Mollaryd	712	1234	435	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	720	1243	441	856
29	2,05	1,20	» Fristad	735	100	454	922
32	2,55	1,45	» Sparsör	742	×	×	×
36	2,55	1,45	» Skogsryd	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till **Borås öfre** (57)	800	128	517	957

Kilom.	II	III		Sn.t. № 1	P. t. № 3	P. t. № 7	Gdst № 5
fr. Borås öfre			Fr. **Borås öfre** (57)	811	138	524	—
1	0,30	0,20	Till **Borås nedre** (55, 57)	818	141	527	—
			Fr. **Borås nedre**	817	145	535	324
9	0,55	0,40	» Rydboholm	836	204	554	358
13	0,80	0,55	» Viskafors	846	215	607	415
22	1,35	0,90	» Fritsla	905	236	632	451
30	1,80	1,20	» Kinna	923	255	654	522
34	2,05	1,40	» Skene	933	307	709	542
44	2,65	1,80	Till Björketorp	949	327	729	608
							№ 5 b
			Fr. Björketorp	950	329	731	532
50	3,00	2,00	» Sundholmen	1001	342	745	556
54	3,25	2,20	» Horred	1008	351	757	617
66	4,00	2,65	» Veddige	1027	415	821	654
71	4,30	2,85	» Derome	1036	425	832	715
77	4,65	3,10	» Tofta	1046	440	845	735
85	5,10	3,40	Till **Varberg** (103)	1059	455	900	755

Kilom.	I	III		Perst. № 4	Perst. № 8	Gdst. № 6	[illegible]
fr. Varberg			Fr. **Varberg** (103)	512	828	1125	[illegible]
8	0,50	0,35	» Tofta	528	844	1146	[illegible]
14	0,85	0,60	» Derome	539	855	1208	[illegible]
19	1,15	0,80	» Veddige	549	906	1230	[illegible]
31	1,90	1,25	» Horred	611	928	107	[illegible]
35	2,10	1,40	» Sundholmen	620	936	123	[illegible]
41	2,50	1,65	Till Björketorp	630	947	138	[illegible]
			Fr. Björketorp	632	950	148	[illegible]
51	3,10	2,05	» Skene	653	1013	226	[illegible]
55	3,30	2,20	» Kinna	706	1028	256	[illegible]
63	3,80	2,55	» Fritsla	726	1051	329	[illegible]
72	4,35	2,90	» Viskafors	746	1113	406	[illegible]
76	4,60	3,05	» Rydboholm	758	1126	426	[illegible]
84	—	—	Till **Borås nedre** (55, 57)	815	1145	445	[illegible]
			Fr. **Borås nedre**	818	1152	—	[illegible]
85	5,10	3,40	Till **Borås öfre** (56, 57)	820	1155	—	[illegible]

Kilom.	I	III		Bl. t. № 4	Sn. t. № 8	Gdst № 1[illegible]	[illegible]
fr. Borås öfre			Fr. **Borås öfre** (57)	825	1230	230	[illegible]
6	0,50	0,25	» Skogsryd	×	×	×	×
10	0,90	0,50	» Sparsör	×	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	856	1257	317	[illegible]
19	1,35	0,80	» Borgstena	913	110	347	[illegible]
22	1,55	0,85	» Mollaryd	920	116	×	[illegible]
31	2,20	1,25	» Ljung	940	132	429	[illegible]
42	2,95	1,70	Till **Herrljunga** (3, 52)	1000	150	455	[illegible]

OBS.! Genomgående boggievagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Januari 1899.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 7	№ 5	Tisd. № 3
			Fr. **Hvetlanda**	630	1120	555	115
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	652	1138	614	135
10	0,70	0,40	» Myresjö	705	1147	626	147
14	1,00	0,60	» Landsbro	721	1200	641	208
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	733	1209	653	215
21	1,50	0,85	» Hultagård	745	1219	704	227
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Säfsjö** (7)	808	1241	727	253

Kilom.	I	III		№ 2	№ 8	№ 6	Tisd. № [illegible]
			Fr. **Säfsjö** (7)	923	110	812	[illegible]
5			» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	947	136	836	[illegible]
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	959	147	848	[illegible]
16	1,15	0,65	» Landsbro	1014	202	903	[illegible]
20	1,40	0,80	» Myresjö	1026	214	915	[illegible]
24	1,70	1,00	» Hellinge	1038	226	927	[illegible]
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Hvetlanda**	1055	244	943	[illegible]

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	I	III		№ 9	№ 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Vexiö** (62, 64, 69)	530	940	1225	510	720
5	0,50	0,20	» Räppe	538	955	1239	522	731
10	0,7[illegible]	0,35	» Gemla	548	1009	1258	536	744
18	1,30	0,65	Till **Alfvesta** (7)	600	1025	110	552	800

Kilom.	I	III		№ 8	№ 10	№ 2	№ 4	[illegible]
			Fr. **Alfvesta** (7)	440	620	1120	200	[illegible]
8	0,60	0,30	» Gemla	458	637	1137	219	[illegible]
13	0,95	0,45	» Räppe	508	650	1150	[illegible]	[illegible]
18	1,30	0,65	Till **Vexiö** (62, 64, 69)	510	700	1200	[illegible]	[illegible]

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. **Klafreström**	545	1240
4	0,50	0,25	» Sandreda	602	1255
11	0,70	0,45	» Braås	627	117
19	1,15	0,80	» Brittatorp	652	142
22	1,35	0,90	» Rottne	705	155
			» *Rottnesqvarn*	—	—
27	1,65	1,10	» Norrgårda	720	210
37	2,25	1,50	» Evedal	744	234
43	2,60	1,75	Till **Vexiö** (61, 64, 69)	800	250

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. **Vexiö** (61, 64, 69)	925	[illegible]
6	0,50	0,25	» Evedal	941	[illegible]
16	1,00	0,65	» Norrgårda	1008	[illegible]
			» *Rottnesqvarn*	—	—
21	1,30	0,85	» Rottne	1025	[illegible]
26	1,50	1,00	» Brittatorp	1038	[illegible]
33	2,00	1,35	» Braås	1103	[illegible]
40	2,40	1,60	» Sandreda	1123	[illegible]
43	2,60	1,75	Till **Klafreström**	1135	610

63. Kosta Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Kosta**	540	935	350
9	0,65	0,40	» Ekeberga	609	1004	419
16	1,15	0,65	Till **Lessebo** (64)	630	1025	440

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	№ [illegible]
			Fr. **Lessebo** (64)	645	1045	[illegible]
7	0,50	0,30	» Ekeberga	708	1108	[illegible]
16	1,15	0,65	Till **Kosta**	735	1135	[illegible]

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5	Onsd. och Lördagar
			Fr. **Karlskrona** (67)	700	250	320	
4	0,40	0,20	» *Sunna* hp.	×	×	331	
7	0,50	0.25	» Thorskors	719	307	340	
13	1,00	0,50	» Rödeby	735	320	357	
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	751	333	414	
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.	×	348	431	
32	2,40	1,20	» Holmsjö	823	402	449	
36	—	—	» *Fuhr* hp.	—	—	459	
46	3,45	1,75	» Vissefjerda	856	429	524	
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (65)	920	450	548	№ 7
			Fr. **Emmaboda**	940	506		630
69	5,20	2,60	» Skruf	1009	530	—	701
80	6,00	3,00	Till **Lessebo** (63)	1033	551	—	723
			Fr. **Lessebo**	1037	553	—	725
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	1100	612	—	745
101	7,60	3,80	» Åryd	1127	636	—	810
114	8,55	4,30	Till **Vexiö** (61, 62, 69)	1155	700	—	836

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4		▶ № 8
			Fr. **Vexiö** (61, 62, 69)	530	335	—	730
13	1,00	0,50	» Åryd	556	404	—	751
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	620	435	—	[illegible]
34	2,55	1,30	Till **Lessebo** (63)	637	454	—	[illegible]
			Fr. **Lessebo**	639	459	—	[illegible]
45	3,40	1,70	» Skruf	701	531	—	[illegible]
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (65)	724	555	№ 6	[illegible]
			Fr. **Emmaboda**	734	615	600	
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	756	640	630	
78	—	—	» *Fuhr* hp.	—	—	653	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	824	713	710	
88	—	—	» *Näfragöl* hp.	837	×	725	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	852	743	750	
101	7,60	3,80	» Rödeby	905	758	807	
107	8,05	4,05	» Thorskors	918	813	821	
110	—	—	» *Sunna* hp.	×	×	830	
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona** (67)	935	830	840	

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseeffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	I	III		B.t. № 1	G.t. № 3	P.t. № 5
			Fr. **Kalmar** (se ned.)	700	1145	250
			» *Törneby*	|	×	*a*
7	0,60	0,30	» Smedby	720	1208	304
16	1,20	0,60	» Trekanten	744	1239	320
			» *Börseryd*	*p*	×	×
29	2,20	1,10	Till **Nybro** (66)	815	115	345
			Fr. **Nybro**	826	125	353
40	3,00	1,50	» Örsjö	850	158	414
			» *Björstorp*	×	×	×
55	4,15	2,10	» Lindås	920	244	441
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (64)	925	250	445

Kilom.	I	III		P.t. № 2	G.t. № 4	Bt. № [illegible]
			Fr. **Emmaboda** (64)	733	1015	[illegible]
2	0,60	0,30	» Lindås	738	1024	[illegible]
			» *Björstorp*	*p*	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	807	1111	[illegible]
27	2,05	1,05	Till **Nybro** (66)	825	1140	[illegible]
			Fr. **Nybro**	831	1155	[illegible]
			» *Börseryd*	*p*	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	900	1240	[illegible]
50	3,75	1.90	» Smedby	917	106	[illegible]
			» *Törneby*	*p*	×	×
57	4,30	2,15	Till **Kalmar** (se ned.)	930	125	[illegible]

Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Gdst. № 5
			Fr. **Kalmar** (se ofvan)	535	240	500
			» Skälby	|	*a*	×
7	0,60	0,35	» *Kläckeberga*	550	252	523
10	0,75	0,45	» Förlösa	559	258	535
15	1,15	0,70	» Läckeby	612	308	556
19	1,45	0,90	» Rockneby	627	321	618
25	1,90	1,15	» Kåremo	642	332	637
30	2,25	1,35	» *Haraldsmåla*	654	341	658
36	2,70	1,65	Till **Ålem**	707	351	710
			Fr. **Ålem**	715	353	
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	729	403	
44	3,30	2,00	» *Hornsö såg*	738	408	
48	3,60	2,20	» Hornsö	750	416	
53	4,00	2,40	» *Werlebo*	802	425	
57	4,30	2,60	» Långemåla	817	433	
61	4,60	2,75	» Ruda	830	445	
			» Berga gård	×	×	
70	5,25	3,15	» Högsby	857	502	
77	5,80	3,50	Till **Berga** (54)	912	515	

Kilom.	I	III		Gdst. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Berga** (54)	—	940	[illegible]
7	0,60	0,35	» Högsby	—	954	[illegible]
			» Berga gård	—	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	—	1011	[illegible]
20	1,50	0,90	» Långemåla	—	1023	[illegible]
24	1,80	1,10	» *Werlebo*	—	1030	[illegible]
29	2,20	1,35	» Hornsö	—	1040	[illegible]
33	2,50	1,50	» *Hornsö såg*	—	1047	[illegible]
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	—	1053	[illegible]
41	3,10	1,85	Till **Ålem**	—	1102	[illegible]
			Fr. **Ålem**	605	1104	[illegible]
47	3,55	2,15	» *Haraldsmåla*	624	1114	[illegible]
52	3,90	2,35	» Kåremo	646	1124	[illegible]
58	4,35	2,65	» Rockneby	712	1140	[illegible]
62	4,85	2,80	» Läckeby	732	1148	[illegible]
67	5,05	3,05	» Förlösa	752	1158	[illegible]
70	5,25	3,15	» *Kläckeberga*	803	1205	[illegible]
			» Skälby	×	*p*	[illegible]
77	5,80	3,50	Till **Kalmar** (se ofvan)	825	1215	[illegible]

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1898.

Karlskrona—Kristianstad. Dagligen

Kilom. fr. Karlskrona	I	III	Station	№ 1	№ 3	№ 5	№ 9	№ 7	
			Fr. Karlskr. (64, 67)	—	730	1240	300	645	
3	0,25	0,15	» Oscarsvärn	—	×738	×1248	×310	×655	
4	0,30	0,20	» Gullberna (67)	—	741	1251	314	659	
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×748	×1258	×322	×707	
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×753	×103	×327	×713	
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	—	800	110	338	724	
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	817	127	359	747	
24	1,70	1,10	» Edestad	—	826	136	410	758	
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×831	—	×415	×803	
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69) ✕	—	839	148	425	813	
								№ 15	№ 17
			Fr. Ronneby	550	847	155	436	500	300
34	2,40	1,55	» Djupadal	605	858	206	451	512	312
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	613	904	211	459	517	317
40	2,80	1,80	» Härsjön	624	913	220	510	—	
47	3,30	2,15	» Hoby	649	933	240	535	—	
50	3,50	2,25	» Kullåkra	659	940	247	544	—	
54	3,80	2,45	» Merserum	711	949	256	556	—	
63	4,45	2,85	» Trensum	735	1008	316	620	—	
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68) ✕	755	1025	333	640	—	
							№ 7		
			Fr. Karlshamn	818	1035	345	100	—	
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×826	×1043	×353	×108	—	
75	5,25	3,40	» Vekerum	×832	×1049	×359	×114	—	
78	5,50	3,55	» Mörrum	843	1100	410	125	—	
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	854	1111	421	136	—	
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	904	1121	431	146	—	
Kil. fr. Sandbäck								№ 9	
			Fr. Sandbäck	—	—	—	157	610	
3			» Kylinge	—	—	—	207	620	
6			» Gränum	—	—	—	218	631	
10			» Jemshög	—	—	—	233	646	
13			» Rösjö	—	—	—	×242	×655	
15			Till Holje	—	—	700	247	700	
			Fr. Holje	810	—	—	—	—	
			Fr. Sandbäck	909	1126	436	—	—	
89	6,25	4,05	» Ryedal	×917	×1134	×443	—	—	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	928	1147	455	—	—	
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg	944	1205	510	—	№ 7a Godståg söknedagar	Sön- och helgdagar
—	—	—	Fr. Sölvesborg	949	1217	530	—	645	715
110	7,75	5,00	» Bromölla	1011	1239	551		719	738
114	8,05	5,15	» Gualöf	1020	1248	600		734	748
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	1031	1259	611		751	800
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	1039	108	620		804	809
128	9,00	5,80	» Nosaby	1052	121	633		821	822
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (72, 73, 75-77)	1100	129	641		830	830

Kristianstad—Karlskrona. Dagligen

Kil. fr. Kristianstad	I	III	Station	№ 16	№ 8	№ 8a	№ 4	№ 2	№ 6
			Fr. Kristianstad (72, 73, 75-77)		900 (Godst. sökned.)	915 (Sön- o. helgd.)	1147	405	710
4	0,30	0,15	» Nosaby		911	924	1156	414	719
10	0,70	0,45	» Fjelkinge		930	940	1211	429	734
13	0,95	0,60	» Bäckaskog		942	948	1219	437	742
18	1,30	0,85	» Gualöf		959	1000	1230	448	753
22	1,55	1,00	» Bromölla		1025	1012	1240	457	802
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg		1047	1030	100	518	823
			Fr. Sölvesborg		—	—	108	525	830
38	2,70	1,75	» Gammalstorp		—	—	125	542	848
43	3,05	1,95	» Ryedal		—	—	×136	×553	×859
46	3,25	2,10	Till Sandbäck		—	—	143	600	906
Kil. fr. Holje			Till Holje			№ 10	247	700	—
			Fr. Holje		810	505	—	—	—
2			» Rösjö		×816	×511	—	—	—
5			» Jemshög		828	523	—	—	—
9			» Gränum		841	536	—	—	—
12			» Kylinge		850	545	—	—	—
15			Till Sandbäck		857	552	—	—	—
—	—	—	Fr. Sandbäck		910	—	148	605	911
50	3,55	2,30	» Gustafstorp		922	—	159	618	921
54	3,85	2,45	» Mörrum		937	—	212	629	934
57	4,05	2,60	» Vekerum		×946	—	×220	×631	×942
59	4,20	2,70	» Horsaryd		×953	—	×226	×643	×948
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (68) ✕		1000	—	233	650	955
						№ 6			№ 10
—	—	—	Fr. Karlshamn			824	255	700	506
69	4,90	3,15	» Trensum			849	316	721	531
78	5,55	3,55	» Merserum			913	335	740	556
82	5,80	3,70	» Kullåkra			925	344	749	608
85	6,05	3,85	» Hoby			940	356	801	624
92	6,50	4,15	» Härsjön	№ 16	№ 18	958	411	810	642
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	905	709	1012	420	825	655
98	6,95	4,45	» Djupadal	911	715	1019	425	830	702
102	7,20	4,60	Till Ronneby (69) ✕	921	725	1030	434	839	713
					№ 8				
—	—	—	Fr. Ronneby		705	1040	442	847	—
106	—	—	» Lefvalunda		×716	×1051	×451	—	—
108	7,65	4,90	» Edestad		722	1057	456	900	—
112	7,90	5,05	» Johannishus		735	1109	505	909	—
120	8,50	5,45	» Nettraby (70)		802	1131	522	926	—
123	—	—	» Skärfva		×811	×1139	×529	×933	—
125	—	—	» Rosenholm		×817	×1145	×534	×938	—
128	9,05	5,80	» Gullberna (67)		827	1153	541	945	—
129	—	—	» Oscarsvärn		×830	×1156	×544	×948	—
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (64, 67)		840	1205	551	955	—

Östra Blekinge Jernväg.

Torsås—Karlskrona. Dagligen

Kilom.	I	III	Station	№ 28	№ 26
			Fr. Torsås	520	255
3	0,25	0,15	» Dynekärr	527	304
7	0,50	0,35	» Norra Tång	536	314
13	0,95	0,60	» Brömsebro	553	333
18	1,30	0,85	» Fogelmara	604	347
22	1,55	1,00	» Törnåkra	618	358
29	2,05	1,35	» Jemjöslätt	631	420
33	2,35	1,50	» Ramdala	641	432
38	2,70	1,75	» Lösen	652	446
41	2,90	1,85	» Lyckeby	703	458
43	3,05	1,95	Till Gullberna (67)	707	502
			Fr. Gullberna	710	505
44	—	—	» Oskarsvärn (67)	712	507
47	3,35	2,15	Till Karlskrona (64, 67)	720	515

Karlskrona—Torsås. Dagligen

Kilom.	I	III	Station	№ 25	№ 27
			Fr. Karlskrona (64, 67)	1140	615
3	—	—	» Oskarsvärn (67)	1148	623
4	0,30	0,20	Till Gullberna (67)	1150	625
			Fr. Gullberna	1155	628
6	0,45	0,30	» Lyckeby	1202	636
9	0,65	0,45	» Lösen	1210	643
14	1,00	0,65	» Ramdala	1225	655
18	1,30	0,85	» Jemjöslätt	1240	708
25	1,80	1,15	» Törnåkra	1258	723
29	2,05	1,35	» Fogelmara	109	732
34	2,40	1,55	» Brömsebro	124	747
40	2,85	1,85	» Norra Tång	140	800
44	3,10	2,00	» Dynekärr	150	809
47	3,35	2,15	Till Torsås	157	815

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1898.

Karlshamn-Halmstad. Dagligen

Kilom.	I	III	Station		№ 1	№ 5	№ 3
			Fr. Ronneby	—	550	847	155
			» Karlshamn (67) ✕	—	840	105	355
4	0,30	0,20	» Asarum	—	852	118	405
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	918	144	423
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	944	211	443
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	1001	228	459
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	1018	245	511
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×1025	×252	×516
36	2,55	1,65	» Ryd ✕	—	1040	309	528
44	3,10	2,00	» Ålshult	—	1103	332	545
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	1127	356	606
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×1139	×408	×614
64	4,50	2,90	» Torne	—	1202	430	631
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	1220	448	644
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	—	1240	507	700
				№ 5			№ 9
			Fr. Vislanda	820	235	—	800
93	6,55	4,25	» Målaskog	853	314	—	832
99	7,00	4,50	» Ryssby	906	337	—	845
107	7,55	4,90	» Tutaryd	923	400	—	902
114	8,05	5,20	Till Ljungby	934	415	—	916
				№ 3		O. L. № 5	
			Fr. Ljungby	530	440	100	—
125	8,80	5,70	» Angelstad	557	510	132	—
129	9,10	5,85	Till Bolmen	606	520	144	—
			Fr. Bolmen	620	530	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	637	543	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	654	556	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	709	608	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	736	629	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	752	640	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×802	×649	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	818	657	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	838	711	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×849	×719	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×907	×728	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	930	743	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	945	753	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×951	×759	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104)	1005	810	—	—

Halmstad—Karlshamn. Dagligen

Kilom.	I	III	Station	№ 6	№ 10	№ 2	№ 4
			Fr. Halmstad (103, 104)	—	—	700	400
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	×711	×414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	717	422
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	726	437
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×741	×456
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×752	×513
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	801	527
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	817	553
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×824	×602
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	838	617
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	842	636
50	3,50	2,25	» Åsen	Onsd. och Lörd.	—	900	724
54	3,80	2,45	» Byholma		—	909	739
59	4,15	2,70	» Piksborg		—	920	757
64	4,50	2,90	Till Bolmen	№ 6	—	930	810
			Fr. Bolmen	315	—	940	815
68	5,00	3,15	» Angelstad	328	—	952	826
79	5,55	3,60	Till Ljungby	358	—	1022	848
							№ 6
			Fr. Ljungby	—	625	1042	520
86	6,05	3,90	» Tutaryd	—	640	1104	535
94	6,60	4,25	» Ryssby	—	659	1131	554
100	7,05	4,55	» Målaskog	Alla dagar	712	1152	607
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)		742	1252	637
				№ 4	№ 6		
			Fr. Vislanda	510	800	230	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	527	822	257	—
129	9,10	5,85	» Torne	540	839	319	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	×557	×859	×342	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	610	914	358	—
149	10,50	6,75	» Ålshult	627	935	424	—
157	11,05	7,10	» Ryd ✕	647	959	449	—
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×656	×1010	×502	—
163	11,50	7,40	» Fridafors	701	1019	513	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	716	1035	532	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	727	1050	551	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	747	1113	619	—
189	13,30	8,55	» Asarum	802	1131	648	—
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67) ✕	810	1140	655	—
			» Ronneby	1030	434	839	—

Å *Karlshamn—Vislanda* och *Vislanda—Bolmens jernvägar* gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer, såvida tågordningen det medgifver.

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Kilom.	II	III	Station	№ 1	№ 3
			Fr. Alnaryd	615	1200
3	0,20	0,15	» Tving	629	1215
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	648	1233
10	0,60	0,45	» Björkeryd	702	1247
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	725	110
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	730	115

Kilom.	II	III	Station	№ 2	№ 4
			Fr. Nettraby hamn	920	330
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	930	340
7	0,45	0,30	» Björkeryd	953	408
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	1003	418
14	0,85	0,65	» Tving	1025	435
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1034	444

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

72. Östra Skånes jernvägar. Bandelen Hästveda—Kristianstad. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	I	III	Station	Snlt. № 57	Gdst. № 11	Bl t. № 59
			Fr. Hästveda (7)	620	850	415
7	0,45	0,25	» Glimminge	×634	914	431
12	0,75	0,45	» Broby	644	935	444
16	—	0,60	» Grydt	×652	945	×451
19	1,15	0,70	» Vanås	658	1003	500
23	1,40	0,85	» Qviinge	708	1020	515
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×721	1048	531
32	1,95	1,15	» Färlöf	729	1107	541
35	2,10	1,25	» Vinnö	735	1126	553
36	2,20	1,30	» Karpalund (71, 73, 76)	739	1145	602
41	2,50	1,45	Till Kristianstad (67, 73, 75—77)	745	1155	610

Kilom.	I	III	Station	Bl t. № 60	Snlt. № 58	Gdst. № 12
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77)	845	435	705
5			» Karpalund (71, 73, 76)	859	442	718
6	0,40	0,20	» Vinnö	908	446	726
9	0,55	0,35	» Färlöf	919	453	736
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	930	×500	746
18	1,10	0,65	» Qviinge	948	514	804
22	1,35	0,80	» Vanås	1003	524	817
25	—	0,90	» Grydt	×1010	×529	824
29	1,75	1,05	» Broby	1022	538	837
34	2,05	1,20	» Glimminge	1037	549	850
41	2,50	1,45	Till Hästveda (7)	1055	605	912

☞ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Östra Skånes jernvägar. Bandelen Åhus—Kristianstad. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Station	G.t. № 18	Bl.t. № 28	G.t. № 22	G.t. № 24	Bl.t. № 26	G.t. № 20
Fr. Åhus (77)	520	—	—	—	—	335
» Ripa	534	—	—	—	—	350
» Hernestad	542	—	—	—	—	358
» Gärds Köpinge	546	—	—	—	—	402
» Gärds Lyngby	600	—	—	—	—	418
» Degeberga	↓	540	920	730	125	↓
» Vidtsköfle	↓	549	928	738	131	↓
» Efveröd	608	604	947	751	147	428
» Lyngsjö	616	—	956	806	156	437
» Östra Vram	622	—	1002	812	202	441
Till Tollarp (71)	630	—	1010	820	210	450
	G.t. № 16	G.t. № 14	Snlt. № 52	Snlt. № 56	Snlt. № 54	
Fr. Tollarp	655	736	1025	840	322	—
» Nöbbelöf	708	749	|	|	|	—
» Ovesholm	720	803	1038	853	×334	—
» Skepparslöf	733	817	×1044	×859	×340	—
» Öllsjö	740	825	×1048	×903	×344	—
» Karpalund 71, 72, 76	752	840	×1053	908	349	—
Till Kristianstad (67, 72, 75—77)	800	850	1100	915	356	—

Station	Snlt. № 51	Snlt. № 53	Snlt. № 55	G.t. № 13	G.t. № 15		
Fr. Kristianstad (67, 72, 75—77)	600	145	425	836	716	—	—
» Karpalund 71, 72, 76	623	153	433	852	733	—	—
» Öllsjö	×627	×157	×437	859	742	—	—
» Skepparslöf	×631	×201	×441	906	751	—	—
» Ovesholm	638	×207	448	920	807	—	—
» Nöbbelöf	|	|	|	928	816	—	—
Till Tollarp (71)	650	219	500	940	831	—	—
	G.t. № 21	Bl. t. № 25	G.t. № 23	G.t. № 19	G.t. № 17	Bl.t. № 29	Bl.t. № 27
Fr. Tollarp	700	225	510	1030	841	—	—
» Östra Vram	711	235	521	1042	853		
» Lyngsjö	714	238	524	1046	856	910	625
» Efveröd	728	248	538	1101	912	926	656
» Vidtsköfle	744	304	554	↓	↓	932	708
Till Degeberga	750	310	600	↓	↓	—	—
Fr. Gärds Lyngby	—	—	—	1109	922	—	—
» Gärds Köpinge	—	—	—	1124	939	—	—
» Hernestad	—	—	—	1130	947	—	—
» Ripa	—	—	—	1136	955	—	—
Till Åhus (77)	—	—	—	1150	1010	—	—

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	I	III	Station	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Hör (7)	940	300	745
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	957	316	803
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1009	328	816
13	1,05	0,60	Till Hörby (71, 73)	1017	336	825

Kilom.	I	III	Station	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Hörby (71, 73)	705	1251	423
3	0,35	0,20	» Fulltofta	715	100	433
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	728	112	445
13	1,05	0,60	Till Hör (7)	745	127	500

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	II	III	Station	Söknedagar Bl. tåg № 2	Söknedagar Bl. tåg № 4	Onsd. och Lörd. Pers.t. № 6	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 4
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	920	530	245	920	530
3	0,30	0,15	» Rödaled	937	547	254	929	539
6	0,35	0,25	» Balsby	947	557	302	937	547
10	0,55	0,35	» Österslöf	1003	612	317	952	602
14	0,75	0,50	» Ekestad	1016	626	328	1003	618
16	0,85	0,60	» Gårrö	1026	636	335	1010	620
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1041	651	348	1023	633
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1051	701	356	1031	641
24	1,30	0,85	» Immeln	1115	725	410	1045	655
27	1,45	0,95	» Tubbarp	1124	734	419	1054	704
30	1,60	1,05	» Hylta	1133	743	426	1101	711
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1149	759	440	1115	725
38	2,00	1,35	» Röena	1200	810	450	1125	735
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1205	815	455	1130	740

Kilom.	II	III	Station	Söknedagar Bl. tåg № 1	Söknedagar Bl. tåg № 3	Onsd. och Lörd. Pers.t. № 5	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 3
			Fr. Glimåkra	530	1249	754	600	119
2	0,30	0,15	» Röena	538	1257	801	607	126
6	0,35	0,25	» Sibbhult	553	112	813	619	138
10	0,55	0,35	» Hylta	605	124	822	628	147
13	0,70	0,50	» Tubbarp	615	134	831	637	156
16	0,85	0,60	» Immeln	631	150	844	650	209
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	643	202	855	701	220
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	655	214	905	711	230
24	1,30	0,85	» Gårrö	707	226	915	721	240
26	1,40	0,95	» Ekestad	716	235	921	727	246
30	1,60	1,05	» Österslöf	729	248	933	739	258
34	1,80	1,20	» Balsby	742	301	944	750	309
37	1,95	1,30	» Rödaled	754	318	952	758	317
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	806	325	1000	806	325

69. Wexiö—Tingsryd o. Bredåkra—Tingsryd. (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1898.

Wexiö—Ronneby.

Kilom.	I	III	Station	Dagligen Bl. tåg № 16	Dagligen Bl. tåg № 18	Fred. Bl. tåg № 20
			Fr. Wexiö (61, 62, 64)	525	305	500
9	0,70	0,45	» Tegnaby	545	325	520
15			» Krokvik	×	×	×
17	1,30	0,85	» Ingelstad	606	346	540
25	1,90	1,25	» Uråsa	623	403	603
27	2,05	1,35	» Snappahem	630	410	611
31	2,35	1,55	» Väckelsång	642	422	625
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	659	439	642
45	3,40	2,25	Till Tingsryd	715	455	658
			Fr. Tingsryd	719	520	—
51	3,85	2,55	» Hensmåla	732	534	—
56	4,20	2,75	» Konga	746	548	—
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	×755	×557	—
64			» Vermanshult	×803	×605	—
67	4,95	3,25	» Hallabro	817	619	—
73	5,40	3,55	» Backaryd	830	635	—
80	5,85	3,85	» Ettebro	846	652	—
83			» Skarup	×853	×659	—
86	6,30	4,10	Till Bredåkra (67)	900	706	—
			Fr. Bredåkra	906	709	—
88	6,45	4,20	» Djupadal	911	715	—
92	6,75	4,40	Till Ronneby (67)	921	725	—

Ronneby—Wexiö.

Kilom.	I	III	Station	Dagligen Bl. tåg № 15	Dagligen Bl. tåg № 17	Lörd. Bl. tåg № 19
			Fr. Ronneby (67)	500	300	—
4	0,30	0,20	» Djupadal	512	312	—
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	517	317	—
			Fr. Bredåkra	520	320	—
9			» Skarup	×528	×327	—
12	0,90	0,60	» Ettebro	535	334	—
19	1,40	0,90	» Backaryd	551	352	—
25	1,80	1,20	» Hallabro	612	414	—
28			» Vermanshult	×620	×422	—
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×629	×430	—
36	2,55	1,65	» Konga	640	440	—
41	2,90	1,90	» Hensmåla	652	453	—
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	704	505	—
			Fr. Tingsryd	730	512	520
55	3,95	2,55	» Qvarnamåla	749	530	541
61	4,40	2,85	» Väckelsång	806	544	558
65	4,70	3,05	» Snappahem	817	555	612
67	4,85	3,15	» Uråsa	824	602	622
75	5,45	3,55	» Ingelstad	844	622	643
77			» Krokvik	×	×	×
83	6,05	3,95	» Tegnaby	902	640	702
92	6,75	4,40	Till Wexiö (61, 62, 64)	920	658	720

71. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes j. (Tollarp, Hörby) fr. d. 16 Dec. 1898.

Kilom.	I	III	Station	Snälltåg № 51	Snälltåg № 53	Snälltåg № 55	Godståg № 13	Godståg № 15
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75—77)	600	145	425	836	716
5			» Karpalund (72, 73, 76)	×608	153	433	852	733
7	0,40	0,25	» Öllsjö	×611	×157	×437	859	742
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×615	×201	×441	906	751
13	0,75	0,45	» Ovesholm	×621	×207	448	920	807
16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	|	|	|	928	816
21	1,15	0,70	Till Tollarp (73)	633	219	500	940	831
			Fr. Tollarp	636	223	503	955	—
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga	×638	|	×506	1003	—
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×643	×231	×511	1015	—
29	1,75	1,05	» Liarum	×648	|	×517	1027	—
32	1,95	1,15	» Linderöd	×654	×243	524	1039	—
38	2,20	1,35	» Satserup	×703	252	×534	1100	—
42	2,35	1,40	» Espinge	×709	|	×541	1112	—
46	2,45	1,50	» Hörby (74)	×716	305	549	1138	—
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×722	×311	×555	1150	—
54	2,60	1,55	» Fogdarp	730	318	604	1205	—
57	2,65	1,60	» Snogeröd Ringsj.	736	324	610	1218	—
	—	—	» Munkarp	|	|	|	1226	—
62	2,75	1,65	» Kungshult	×744	×332	×618	1237	—
66	2,85	1,70	» Kastberga	×749	×338	×624	1250	—
70	3,70	2,45	Till Eslöf (7, 78, 88)	755	345	630	100	—

Kilom.	I	III	Station	Snälltåg № 52	Snälltåg № 54	Snälltåg № 56	Godståg № 14	Godståg № 16
			Fr. Eslöf (7, 78, 88)	855	205	710	410	—
4	0,30	0,20	» Kastberga	×901	|	×716	425	—
8	0,50	0,30	» Kungshult	×907	×215	×722	442	—
			» Munkarp	|	|	|	448	—
13	0,80	0,50	» Snogeröd Ringsj.	916	223	731	459	—
16	1,00	0,60	» Fogdarp	924	229	739	512	—
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×930	×234	×745	525	—
24	1,45	0,85	» Hörby (74)	938	240	753	550	—
28	1,70	1,00	» Espinge	×944	×246	759	604	—
32	1,95	1,15	» Satserup	×950	252	×805	618	—
38	2,20	1,35	» Linderöd	1000	302	815	637	—
41	2,30	1,40	» Liarum	1007	×306	822	649	—
44	2,40	1,45	» Sätaröd	1013	×311	×828	700	—
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	×1018	|	×832	711	—
49	2,50	1,50	Till Tollarp (73)	1021	319	836	716	—
			Fr. Tollarp	1025	322	840	736	655
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	|	|	749	708
57	2,65	1,60	» Ovesholm	1038	×334	853	803	720
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1044	×340	×859	817	733
63	2,80	1,65	» Öllsjö	×1048	×344	×903	825	740
65	3,45	2,30	Till Karpalund (72, 73, 76)	1053	349	908	840	752
70	3,70	2,45	Till Kristianstad (7)	1100	356	915	850	800

Observera bokannonsen sid. 13.

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	I	III	Station	№ 5 I III	№ 1 I III	№ 7 I III	№ 3 I III	№ 9 I III
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	540	900	1105	335	655
5	0,40	0,20	» Karpalund (71, 72, 73)	548	912	1126	343	709
10	0,70	0,35	» Önnestad	556	925	1141	352	723
14	1,00	0,50	» Fridhem	603	934	1154	400	733
19	1,40	0,70	» Vinslöf	612	947	1207	409	745
22	1,60	0,80	» Ignaberga	|	954	1218	|	755
25	1,80	0,90	» Attarp	622	1002	1228	419	804
27	1,90	0,95	» Röinge	|	1008	1235	|	812
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (7, 86, 89)	630	1015	1241	429	820

Kilom.	I	III	Station	№ 2 I III	№ 4 I III	№ 8 I III	№ 6 I III	№ 10 I III
			Fr. Hessleholm (7, 86, 89)	710	1042	345	600	900
			» Röinge	717	|	353	|	|
3	0,40	0,20	» Attarp	725	1051	420	609	909
5	0,40	0,20	» Ignaberga	734	|	432	|	|
8	0,60	0,30	» Vinslöf	746	1101	450	619	919
11	0,80	0,40	» Fridhem	758	1110	505	628	927
16	1,20	0,60	» Önnestad	811	1117	525	635	934
20	1,40	0,70	» Karpalund (71—73)	826	1125	545	643	943
25	1,80	0,90	Till Kristianstad (67, 72, 73,					
30	2,10	1,05	75-77)	835	1132	555	650	950

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 2	Dagligen № 6	Helgfria O. o. L. № 4
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	1110	745	315
4	0,40	0,20	» Hammar	1120	755	324
6	0,50	0,25	» Viby	1130	805	331
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1143	810	342
13	1,00	0,50	» Horna	1150	827	347
17	1,20	0,60	Till Åhus (73)	1200	835	355

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 1	Dagligen № 3	Helgfria O. o. L. № 9
			Fr. Åhus (73)	730	210	540
4	0,40	0,20	» Horna	741	220	549
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	230	555
11	0,80	0,40	» Viby	804	244	606
13	1,00	0,50	» Hammar	811	251	611
17	1,20	0,60	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	820	300	620

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	I	III	Station	Prst. № 1	Gdst. № 9	Bl. t. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Ystad (79, 84)	520	700	1245	415	630
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	543	725	105	427	651
11	0,70	0,40	» Svenstorp	552	737	116	433	702
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	604	757	133	447	720
			Fr. Tomelilla	606	815	139	449	733
27	1,65	0,95	» Esperöd	620	835	155	501	748
32	1,95	1,15	» Löfvestad	630	853	210	510	801
41	2,50	1,45	» Vollsjö	646	917	232	526	819
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	658	948	251	538	830
54	3,25	1,90	» Askeröd	709	1006	307	548	Ank.
60	3,60	2,10	» Löberöd	720	1024	326	558	—
65	3,90	2,30	» Hurfva	728	1041	340	607	—
71	4,30	2,50	» Christineberg	738	1059	355	618	—
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 71, 88)	745	1110	405	627	—

Kilom.	I	III	Station	Bl. t. № 8	Prst. № 2	Gdst. № 10	Bl. t. № 4	Prst. № 6
			Fr. Eslöf (7, 71, 88)	—	855	1200	450	712
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	904	1215	506	721
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	915	1236	527	732
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	926	1258	558	743
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	936	114	614	753
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	700	948	133	631	805
35	2,10	1,25	» Vollsjö	718	1002	153	649	819
44	2,65	1,55	» Löfvestad	736	1015	216	707	832
49	2,95	1,75	» Esperöd	751	1024	234	721	842
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	805	1035	247	733	858
			Fr. Tomelilla	820	1036	302	750	855
65	3,90	2,30	» Svenstorp	840	1048	323	811	908
	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	852	1053	347	822	913
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)	905	1105	400	836	925

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	I	III	Station	Prst. № 1	Bl. t. № 9	Gdst. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Malmö (7, 93-96, 101, 102)	710	930	1250	315	800
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	719	940	120	323	810
6	0,40	0,25	» Hindby	725	950	135	329	816
11	0,70	0,40	» Oxie	734	1005	158	337	826
16	1,00	0,60	» Skabersjö	744	1020	215	346	837
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	753	1030	227	355	848
			Fr. Svedala	758	1037	247	359	856
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	808	1047	300	409	906
			Fr. Börringe	812	1055	318	411	910
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	823	1109	336	422	921
39	2,35	1,40	» Skurup	833	1125	401	431	930
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	844	1147	455	442	941
49	3,10	1,80	» Rynge	853	1158	510	450	950
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	858	1206	518	454	955
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	906	1218	531	501	1003
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	922	1236	550	518	1020

Kilom.	I	III	Station	Prst. № 2	Bl. t. № 10	Prst. № 4	Gdst. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Ystad (78, 84)	620	750	1110	130	710
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	637	811	1127	150	728
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	648	822	1134	202	737
14	1,15	0,70	» Rynge	653	829	1138	208	742
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	704	852	1147	228	752
24	1,45	0,85	» Skurup	716	912	1158	250	805
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	727	927	1207	306	815
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	737	938	1217	318	825
			Fr. Börringe	741	948	1219	330	829
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	751	1000	1229	348	840
			Fr. Svedala	756	1010	1233	411	852
47	2,85	1,65	» Skabersjö	807	1024	1242	426	903
52	3,15	1,85	» Oxie	817	1042	1252	450	915
57	3,45	2,00	» Hindby	824	1054	1259	507	925
			» Södervärn (93)	832	1106	106	522	934
63	3,80	2,25	Till Malmö (7, 93-96, 101, 102)	838	1112	112	530	940

Magkatarr och Magsyra botas. Vidare meddelas mot 20 öre i frimärken. **Axel Blomqvist,** Biblioteksgatan 11. Sthlm N.

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	I	III	Station	№ 1	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	600	1045	705
3	0,40	0,20	» Espö	609	1054	714
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	619	1104	723
8	0,60	0,30	» Jordberga	635	1118	731
11	0,80	0,40	» Hönsinge	644	1127	740
14	1,00	0,50	» Anderslöf	704	1145	758
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	711	1151	800
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	722	1202	809
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	730	1210	817

Kilom.	I	III	Station	№ 2	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	820	416	912
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	830	425	921
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	841	434	930
8	0,60	0,30	» Anderslöf	855	446	939
11	0,80	0,40	» Hönsinge	908	457	950
14	1,00	0,50	» Jordberga	922	511	959
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	933	519	1006
19	1,35	0,70	» Espö	943	528	1015
22	1,55	0,80	Till Östratorp	951	536	1023

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 15 Januari 1899.

Kilom.	I	III	Station	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. Ystad (78, 79)	715	100	645
8			» Köpingebro (78)	730	124	658
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	746	145	710
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	800	159	718
20	1,20	0,70	» Löderup	810	215	726
25	1,50	0,90	» Borrby	822	236	739
31	1,90	1,10	» Hammenhög	836	258	751
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	846	310	802

Kilom.	I	III	Station	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. Gärsnäs (96)	734	1126	650
5	0,30	0,20	» Hammenhög	745	1144	701
11	0,70	0,40	» Borrby	758	1205	714
16	1,00	0,60	» Löderup	809	1224	723
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	816	1238	732
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	823	1252	739
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	836	113	751
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	848	126	803

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Hessleholm—Helsingborg

Kilom.	snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	blandadt tåg I	blandadt tåg II	blandadt tåg III	Station	Bl. t. № 57 I II III	Sn.t. № 51 I II III	Bl. t. № 61 II III	Bl. t. № 53 I II III	Bl. t. № 55 I II III	Godst. № 72 III Sökend.
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	650	—	100	508	830
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×658	—	109	520	850
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×708	—	121	535	920
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×717	—	132	548	950
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	729	—	144	602	1025
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×739	—	156	616	1048
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	753	—	211	634	1115
							Fr. Klippan	610	755	—	217	645	1140
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	627	804	—	227	656	1215
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	639	|	—	235	705	1235
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	644	814	—	240	710	1241
							Fr. Åstorp	654	817	912	245	716	105
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	703	824	923	252	724	127
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	709	829	930	257	730	136
							Fr. Bjuf	730	831	942	258	735	215
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	744	×838	958	308	746	329
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	758	846	1013	319	758	355
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	810	×852	1024	328	808	415
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	Till Ramlösa (85, 88)	814	|	1029	331	812	421
							Fr. Ramlösa	816	|	1030	332	813	426
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	823	900	1037	337	820	434
—	—	—	—	—	—	—	Fr. *Helsingborg Ångf:a*	—	915	1115	357	840	—
—	—	—	—	—	—	—	Till *Helsingör*	—	935	1135	417	900	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Köpenh. Nordbang*	—	—	204	536	1109	—
—	—	—	—	—	—	—	» » *Österbro*	—	1133	158	—	1050	—

Helsingborg—Hessleholm.

Kilom.	snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	blandadt tåg I	blandadt tåg II	blandadt tåg III	Station	Bl. t. № 54 I II III	Bl. t. № 56 I II III	Sn.t. № 52 I II III	Bl. t. № 62 II III	Bl. t. № 58 I II III	Godst. № 72 III Sökend.
—	—	—	—	—	—	—	Fr. *Köpenh. Nordbang*	—	1058	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» » *Österbro*	—	—	1150	1150	440	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Helsingör Ångf:a*	640	1203	145	145	625	—
—	—	—	—	—	—	—	Till *Helsingborg* »	700	1223	205	205	645	—
							Fr. Helsingborg (85)	735	1240	300	418	725	750
3	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (85, 88)	741	1246	|	426	732	758
							Fr. Ramlösa	742	1247	|	428	733	817
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	746	1251	×309	434	741	829
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	757	100	319	446	800	855
14	1,15	0,85	0,40	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	807	110	328	500	813	928
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	814	118	334	510	822	940
							Fr. Bjuf	816	120	336	520	829	1015
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	823	126	×341	528	831	1029
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	829	132	347	537	844	1038
							Fr. Åstorp	833	140	352		850	1110
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	839	146	|	—	857	1122
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	847	155	404	—	909	1200
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	856	204	418	—	920	1215
							Fr. Klippan	901	212	420	—	—	1235
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	919	229	×434	—	—	109
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	932	242	447	—	—	205
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	945	254	×458	—	—	307
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	957	306	×508	—	—	329
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Finja	1010	319	519	—	—	348
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Hessleholm (7, 76, 89)	1019	328	528	—	—	400

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Station					
Fr. Råå till Helsingborg	720	1000	1200	230	600
» Helsingborg till Råå	800	1100	100	400	720

Billesholm—Bjuf. Söknedagar.

Kilom.	II	III	Station	№ 73 II III	№ 75 II III	№ 77 II III
			Fr. Billesholm	740	1120	300
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	805	1145	325

Bjuf—Billesholm. Söknedagar.

Station	№ 74 II III	№ 76 II III	№ 78 II III
Fr. Bjuf (86)	945	140	530
Till Billesholm	1010	205	555

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och tvärt om.

87. Klippan—Röstånga (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	I	II	III	Station	Blandade tåg № 22	№ 24	№ 26	№ 28
				Fr. Röstånga	657	1005	108	334
5	0,50	0,35	0,20	» Skäralid	708	1016	119	344
9	0,75	0,55	0,40	Till Ljungbyhed	718	1026	129	353
				Fr. Ljungbyhed	723	1032	135	355
19	1,55	1,15	0,80	Till Klippan (86)	740	1050	153	411

Kilom.	I	II	III	Station	Blandade tåg № 23	№ 25	№ 27	№ 29
				Fr. Klippan (86)	910	1150	230	430
10	0,80	0,60	0,40	Till Ljungbyhed	928	1208	238	448
				Fr. Ljungbyhed	934	1214	244	452
14	1,15	0,85	0,60	» Skäralid	945	1225	255	503
19	1,55	1,15	0,80	Till Röstånga	955	1235	305	513

Eslöf—Röstånga (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Dec. 1898.

Kilom.	Station	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30
	Fr. Eslöf	—	903	1155	240	722
3	» Stabbarps gr.	—	913	1205	248	733
9	» Trolleholm	—	929	1225	302	748
16	» Billinge	640	952	1253	322	804
21	Till Röstånga	652	1004	104	333	Ank.

Kilom.	Station	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29
	Fr. Röstånga	—	1005	1240	308	516
5	» Billinge	655	1022	100	325	528
12	» Trolleholm	713	1040	118	342	Ank.
18	» Stabbarps gr.	732	1056	134	357	—
21	Till Eslöf	740	1104	142	404	—

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Eslöf—Billeberga—Landskrona. Dagligen

Kilom.	I	III	Station					
			Fr. Eslöf (7, 71, 78)	620	915	100	430	705
			» Stabbarp	|	|	|	|	|
5	0,50	0,25	» Trollenäs	630	928	115	439	720
10	0,70	0,35	» Marieholm	639	936	135	449	738
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102)	648	945	145	500	749
			Fr. Teckomatorp	652	955	200	510	759
21	1,50	0,75	» Billeberga	708	1011	218	535	816
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	714	1018	226	545	823
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	730	1030	240	600	835

Eslöf—Billeberga—Helsingborg. Dagligen

Kilom.	I	III	Station					
			Fr. Eslöf	620	915	100	430	705
			» Landskrona (97, 98)	640	930	140	445	745
			» Billeberga	710	1010	220	525	818
27	1,90	0,95	» Tågarp	722	1020	236	536	828
34	2,40	1,20	» Vallåkra	734	1031	251	547	839
39	2,75	1,40	» Gantofta	743	1039	302	555	847
43	3,05	1,55	» Raus	752	1046	312	602	854
46	3,25	1,65	» Ramlösa (85, 86)	759	1052	319	609	900
49	3,45	1,75	Till Helsingborg C:l (103)	805	1058	325	615	905

Helsingborg—Billeberga—Eslöf. Dagligen

Kilom.	I	III	Station					
			Fr. Helsingborg C:l (103)	610	910	115	400	715
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	617	917	122	409	722
6	0,50	0,25	» Raus	624	923	128	418	728
10	0,70	0,35	» Gantofta	632	931	136	429	736
15	1,05	0,55	» Vallåkra	641	940	145	443	745
22	1,55	0,80	» Tågarp	652	951	156	459	758
28	2,00	1,00	Till Billeberga	701	1000	205	511	808
39	2,75	1,40	» Landskrona (97, 98)	730	1030	240	600	835
49	3,45	1,75	» Eslöf	749	1110	300	625	905

Landskrona—Billeberga—Eslöf. Dagligen

Kilom.	I	III	Station					
			Fr. Landskrona (97, 98)	640	930	140	445	745
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	655	949	154	503	759
11	0,80	0,40	» Billeberga	710	1006	214	521	815
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (102)	720	1018	225	533	825
			Fr. Teckomatorp	726	1029	231	545	831
22	1,55	0,80	» Marieholm	734	1045	241	600	842
27	1,90	0,95	» Trollenäs	742	1100	250	615	854
			» Stabbarp	|	|	|	|	×
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 71, 78)	749	1110	300	625	905

Obs.! I förbindelse med bantågen finnas dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för resa tur- och retur mellan samtliga stationer. Tur- och returbiljett gäller 14 dagar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Markaryd (91)	7.10	2.35
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	7.31	2.57
[illegible]	0,80	0,50	Till Vittsjö	7.45	3.12
			Fr. Vittsjö	7.53	3.21
21	1,20	0,75	» Bjernum	8.13	3.42
27	1,50	0,95	» Mala	8.29	3.59
32	1,80	1,15	» Vankifva	8.43	4.13
37	2,05	1,30	Till Hessleholm (7, 76, 86)	8.55	4.25

Kilom.	II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Hessleholm (7, 76, 86)	10.40	6.00
5	0,40	0,20	» Vankifva	10.54	6.14
10	0,55	0,35	» Mala	11.08	6.28
16	0,90	0,60	» Bjernum	11.27	6.47
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	11.44	7.04
			Fr. Vittsjö	11.53	7.13
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	12.10	7.30
37	2,05	1,30	Till Markaryd (91)	12.30	7.50

91. Åstorp—Strömsnäs bruk (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	II	III		Dagl. Bl. t. № 4	O. L. Bl. t. № 6	Dagl. Bl. t. № 2
			Fr. Åstorp (86, 92, 102)	8.45	1.41	5.51
2	0,30	0,20	Till Kärreberga (86)	8.49	1.44	5.56
			Fr. Kärreberga	8.52	1.46	6.01
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	9.15	2.02	6.25
			» Stidsvig	×	ank.	×
21	1,10	0,75	» Eket	9.38	—	6.48
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	9.56	—	7.07
35	1,80	1,25	» Åsljunga	10.11	—	7.22
40	2,10	1,40	» Värsjö	10.25	—	7.36
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	10.38	—	7.50
	—	—	Yxenhult	×	—	×
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (89)	11.05	—	8.17
			Fr. Markaryd V.	11.18	—	8.28
66	3,50	2,35	» Axhult	11.36	—	8.46
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	11.50	—	9.00

Kilom.	II	III		Dagl. Bl. t. № 1	O. L. Bl. t. № 5	Dagl. Bl. t. № 3
			Fr. Strömsnäs bruk	5.40	—	3.30
6	0,35	0,25	» Axhult	5.55	—	3.45
14	0,75	0,50	Till Markaryd V.	6.12	—	4.02
			Fr. Markaryd V. (89)	6.28	—	4.13
	1,20	0,80	Yxenhult	×	—	×
27	1,45	0,95	» Åsbo-Fagerhult	6.53	—	4.44
32	1,70	1,15	» Värsjö	7.04	—	4.55
37	1,95	1,30	» Åsljunga	7.18	—	5.09
44	2,35	1,55	» Örkelljunga	7.36	—	5.30
51	2,70	1,80	» Eket	7.51	—	5.45
			» Stidsvig	×	—	×
62	3,30	2,20	» Östra Ljungby	8.20	2.08	6.18
70	3,70	2,45	Till Kärreberga (86)	8.36	2.26	6.34
			Fr. Kärreberga	8.50	2.27	6.39
72	3,80	2,55	Till Åstorp (86, 92, 102)	8.54	2.31	6.43

I tågen № 1 och 2 gå direkta vagnar mellan Strömsnäs bruk och Helsingborg.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	II	III		Gdst. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Gdst. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Gdst. № 890 II III
			Fr. Åstorp (86, 91, 102)	7.05	9.40	2.02	6.50	7.30
5	0,30	0,20	» Ormastorp	7.26	9.54	2.20	7.03	7.52
9	0,50	0,35	» Hasslarp	7.46	10.10	2.42	7.14	8.03
11	0,60	0,40	Till Kattarp (103)	7.54	10.17	2.48	7.20	8.09
			Fr. Kattarp	8.17	10.25	3.05	7.31	8.20
13	0,70	0,50	» Vestraby	8.24	10.31	3.12	7.37	8.30
15	0,80	0,55	» Stureholm	8.32	10.39	3.20	7.45	8.40
18	0,95	0,65	» Mjöhult	8.46	10.53	3.33	7.57	8.55
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	8.57	11.04	3.43	8.07	9.08
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	9.09	11.15	3.55	8.20	9.20
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	9.20	11.25	4.04	8.30	—

Kilom.	II	III		Gdst. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Gdst. № 885 II III	Gdst. № 889 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. Höganäs nedre	—	7.10	12.00	2.15	6.20
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	5.50	7.25	12.15	2.35	6.30
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	6.09	7.38	12.31	3.06	6.45
10	0,55	0,35	» Mjöhult	6.23	7.48	12.43	3.31	6.57
13	0,70	0,50	» Stureholm	6.37	7.58	12.53	3.55	7.10
15	0,80	0,55	» Vestraby	6.48	8.04	12.59	4.15	7.18
17	0,90	0,60	Till Kattarp (103)	6.55	8.10	1.05	4.22	7.25
			Fr. Kattarp	7.05	8.14	1.20	4.50	7.35
19	1,00	0,70	» Hasslarp	7.16	8.21	1.34	5.05	7.42
23	1,25	0,85	» Ormastorp	7.30	×8.31	1.48	5.20	7.55
28	1,50	1,00	Till Åstorp (86, 91, 102)	7.45	8.48	2.00	5.35	8.10

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Tidtabell för jernv. Malmö—Kontinenten se sid. 10 tab. 122.

Kilom.	I	III			Alla dagar Bl. t. № 1	G. t. № 3	P. t. № 5	Bl. t. № 7	G. t. № 9
			Fr. Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	—	8.05	11.20	2.15	6.00	8.15
4	0,30	0,20	Till Södervärn (79)	—	8.12	11.28	2.22	6.07	8.23
			Fr. Södervärn	—	8.14	11.34	2.24	6.11	8.31
6	0,40	0,25	Fosie	—	8.22	11.44	×	×	8.40
9	0,60	0,35	» Vintrie	—	8.34	11.59	2.40	6.28	8.55
14	0,95	0,50	» Tygelsjö	—	8.50	12.21	2.55	6.41	9.16
16	1,05	0,60	» Hököpinge	—	9.00	12.37	3.02	6.49	9.31
19	1,25	0,70	» Hvellinge	—	9.13	12.56	3.12	6.59	9.47
23	1,50	0,80	» Håslöf		9.26	1.14	3.23	7.11	10.06
27	1,80	0,95	» Skegrie	G.t. № 11	9.40	1.31	3.35	7.23	10.24
33	2,10	1,15	Till Trelleborg öfre (97)		9.55	1.46	3.50	7.38	10.40
			Fr. Trelleborg öfre	5.20	10.01	2.01		7.45	
34	2,25	1,20	Till Trelleborg nedre	5.26	10.06	2.07	—	7.51	
			Fr. Trelleborg	—	10.10	—	—	—	
			Till Sassnitz	—	2.20	—	—	—	
			» Berlin	—	8.45	—	—	—	
			Fr. Berlin	7.10*	—	—	—	—	
			» Sassnitz	1.25	—	—	—	—	
			Till Trelleborg	5.40	—	—	—	—	
					Bl. t. № 13	G. t. № 15		Bl. t. № 17	
			Fr. Trelleborg nedre	5.46	10.08	2.19	—	7.56	
40	2,60	1,40	» Gislöf	6.03	10.23	2.41	—	8.13	
42	2,75	1,45	» Simlinge	6.12	10.29	2.53	—	8.20	
44	2,90	1,50	» Södra Åby	6.22	10.36	3.06	—	8.28	
45	2,90	1,50	» Vallby	6.29	10.40	3.16	—	8.34	
48	2,99	1,50	Till Klagstorp (82)	6.37	10.47	3.24	—	8.42	
			Fr. Klagstorp	6.44	10.49	3.34	—	8.45	
52	2,90	1,50	» Bedinge	6.57	11.00	3.47	—	8.56	
58	2,90	1,70	» Tofthög	7.14	11.15	4.06	—	9.11	
61	2,90	1,70	» Skifarp	7.35	11.25	4.19	—	9.21	
65	2,90	1,70	» Tånebro	7.54	11.36	4.32	—	9.31	
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (79)	8.05	11.44	4.40	—	9.39	

* Föregående dag.

Kilom.	I	III		Alla dagar G. t. № 2	P. t. № 12	B. t. № 14	G. t. № 16	P. t. № 18
			Fr. Rydsgård (79)	—	7.05	11.50	2.22	7.53
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	7.14	11.59	2.34	8.01
7	0,60	0,25	» Skifarp	—	7.25	12.11	2.49	8.11
10	0,65	0,35	» Tofthög	—	7.35	12.22	3.03	8.20
16	1,05	0,60	» Bedinge	—	7.50	12.39	3.28	8.34
20	1,30	0,70	Till Klagstorp (82)	—	8.01	12.49	3.33	8.44
			Fr. Klagstorp	—	8.04	12.55	3.43	8.46
23	1,50	0,80	» Vallby	—	8.12	1.05	3.57	8.58
24	1,60	0,85	» Södra Åby	—	8.17	1.11	4.07	8.57
26	1,70	0,95	» Simlinge	—	8.24	1.19	4.18	9.03
28	1,85	1,00	» Gislöf	—	8.30	1.27	4.29	9.08
34	2,25	1,20	Till Trelleborg nedre	—	8.44	1.41	4.44	9.22
			Fr. Trelleborg	—	10.10	—	—	—
			Till Sassnitz	—	2.20	—	—	—
			» Berlin	—	8.45	—	—	—
			Fr. Berlin	7.10*	—	—	—	—
			» Sassnitz	1.25	—	—	—	—
			Till Trelleborg	5.40	—	—	—	—
					P. t. № 4	P. t. № 6	G. t. № 8	P. t. № 10
			Fr. Trelleborg nedre	—	8.46	1.44	4.54	9.23
35	2,30	1,25	Till Trelleborg öfre (97)	—	8.52	1.50	5.00	9.29
			Fr. Trelleborg öfre	6.20	8.57	2.00	5.15	9.32
41	2,70	1,45	» Skegrie	6.41	9.13	2.16	5.36	9.47
45	2,90	1,60	» Håslöf	7.00	9.26	2.28	5.55	9.59
49	2,90	1,70	» Hvellinge	7.20	9.38	2.39	6.15	10.10
52	2,90	1,70	» Hököpinge	7.39	9.48	2.48	6.34	10.18
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	7.52	9.56	2.55	6.48	10.24
59	2,90	1,70	» Vintrie	8.12	10.09	3.06	7.10	10.36
			Fosie	8.27	×	3.15	7.23	×
64	2,90	1,70	Till Södervärn (79)	8.33	10.25	3.21	7.29	10.52
			Fr. Södervärn	8.41	10.28	3.23	7.37	10.53
68	2,90	1,70	Till Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	8.50	10.35	3.30	7.45	11.00

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101, 102)	7.15	8.15	9.15	10.15	11.15	12.15	1.15	2.15	3.15	4.15	5.15	6.15	7.15	8.15	9.15	10.15
Fr. Limhamn	6.45	7.45	8.45	9.45	10.45	11.45	12.45	1.45	2.45	3.45	4.45	5.45	6.45	7.45	8.45	9.45

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	I	III		Alla dagar Prs. t. № 1	Gdst. № 3	Sn. t. № 5	Prs. t. № 7	Gdst. № 9	Sknd.
			Fr. Malmö (7, 79, 93—94, 101, 102)	6.00	9.30	12.35	5.15	8.05	
2	0,25	0,15	Till Östervärn (101)	6.04	9.35	12.39	5.19	8.10	
			Fr. Östervärn	6.05	9.45	12.40	5.20	8.18	
6	0,50	0,25	» Sege	6.11	9.58	12.46	5.26	8.32	
8	0,60	0,30	» Nordanå	6.16	10.12	12.51	5.31	8.43	
11	0,80	0,40	» Djurslöf	6.23	10.30	12.58	5.38	8.58	
15	1,05	0,55	Till Staffanstorp (97)	6.29	10.42	1.05	5.44	9.10	
			Fr. Staffanstorp	6.32	11.00	1.07	5.47	9.23	
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	6.39	11.17	1.13	5.54	9.36	
24	1,70	0,85	» Dalby	6.50	11.50	1.25	6.06	9.58	
29	2,05	1,05	» Björnstorp	7.00	12.13	1.34	6.16	10.15	
35	2,45	1,25	» Veberöd	7.11	12.40	1.45	6.27	10.30	Gdst. № 11
41	2,90	1,45	» Öveds Kloster	7.20	1.02	1.54	6.36	10.49	
48	3,40	1,70	» Sjöbo	7.31	1.15	2.07	6.49	11.05	3.30
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	7.40	ank	2.15	6.57	ank.	3.49
57	4,00	2,00	» Eriksdal	7.48		2.23	7.04		4.06
62	4,35	2,20	» Lyckås	7.57	—	2.32	7.12	—	4.24
69	4,85	2,45	Till Tomelilla (78)	8.09	—	2.45	7.25	—	4.44
			Fr. Tomelilla	8.16	—	2.49	7.36	—	5.00
75	5,35	2,70	» Lunnarp	8.28	—	2.58	7.47	—	5.25
80	5,75	2,90	» Smedstorp	8.42	—	3.07	7.59	—	5.52
84	6,15	3,10	Till Gärsnäs (84)	8.48	—	3.12	8.05	—	6.04
			Fr. Gärsnäs	8.58	—	3.13	8.07	—	6.14
88	6,45	3,25	» Tomarp	9.05	—	3.19	8.16	—	6.38
91	6,75	3,40	» Jerrestad	9.13	—	3.25	8.23	—	6.52
96	6,95	3,55	Till Cimbrishamn	9.25	—	3.35	8.35	—	7.10

Kilom.	I	III			Alla dagar Prs. t. № 4	Sn. t. № 6		Prst. № 10	Sknd. Gdst. № 12
			Fr. Cimbrishamn	—	7.00	11.50	—	6.15	10.55
5	0,40	0,20	» Jerrestad	—	7.15	12.01	—	6.31	11.19
8	0,70	0,35	» Tomarp	—	7.24	12.07	—	6.41	11.37
12	1,00	0,50	Till Gärsnäs (84)	—	7.30	12.14	—	6.48	11.49
			Fr. Gärsnäs	—	7.33	12.15	—	6.52	11.55
16	1,40	0,70	» Smedstorp	—	7.43	12.23	—	7.04	12.35
21	1,80	0,90	» Lunnarp	—	7.54	12.33	—	7.16	12.55
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (78)	—	8.03	12.42	—	7.27	1.15
			Fr. Tomelilla	—	8.10	12.46	—	7.35	1.40
34	2,60	1,35	» Lyckås	—	8.23	12.57	—	7.46	2.01
39	2,95	1,55	» Eriksdal	Gdst. № 2	8.32	1.06	Gdst. № 8	7.54	2.22
43	3,25	1,70	» Söfdeborg		8.39	1.12		8.00	2.37
48	3,60	1,85	» Sjöbo	5.15	8.50	1.22	3.15	8.10	2.50
55	4,10	2,10	» Öveds Kloster	5.42	9.00	1.32	3.43	8.20	ank.
61	4,50	2,30	» Veberöd	6.13	9.12	1.43	4.20	8.32	
67	4,90	2,50	» Björnstorp	6.33	9.25	1.54	4.42	8.45	—
72	5,25	2,70	» Dalby	7.02	9.37	2.04	5.15	8.57	—
77	5,60	2,85	» Kyrkheddinge	7.20	9.45	2.12	5.35	9.05	—
81	5,90	3,00	Till Staffanstorp (97)	7.28	9.52	2.18	5.45	9.11	—
			Fr. Staffanstorp	7.41	9.55	2.19	6.00	9.14	—
85	6,20	3,15	» Djurslöf	7.56	10.05	2.28	6.14	9.24	—
88	6,40	3,25	» Nordanå	8.09	10.11	2.33	6.27	9.30	—
90	6,55	3,30	» Sege	8.19	10.16	2.38	6.36	9.35	—
94	6,80	3,45	Till Östervärn (101)	8.27	10.23	2.44	6.45	9.43	—
			Fr. Östervärn	8.35	10.25	2.45	6.55	9.45	—
96	6,95	3,55	Till Malmö (7, 79, 93—94, 101, 102)	8.40	10.30	2.50	7.00	9.50	—

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.		Sökned. № 22	Sökned. № 24	Dagligen № 2	№ 8	№ 28	№ 14	№ 6	№ 20	№ 18	№ 4
	Fr. Trelleborg (93)			6.05	7.00	9.20	11.30	2.30	—		7.45
7	» Fjerdingslöf			|	7.20	9.50	11.50	2.48	—		8.04
11	» Ahlstad			|	7.31	10.09	12.04	2.57	—		8.18
13	» Marieberg			|	7.37	10.23	12.14	3.03	—		8.28
18	Till Svedala (79)			6.36	7.46	10.35	12.24	3.12	—		8.38
	Fr. Svedala			6.37	7.56	10.50	12.38	3.15	—		8.53
	» Bökebergsslätt			|	|	|	|	|	—		|
25	» Holmeja			|	8.10	11.12	12.56	3.30	—		9.11
30	Till Klågerup (101)			6.57	8.19	11.23	1.05	3.39	—		9.20
	Fr. Klågerup			6.58	8.20	11.32	1.09	3.40	—		9.24
35	Till Staffanstorp (96)			7.06	8.29	11.44	1.19	3.49	—		9.34
	Fr. Staffanstorp	7.33	2.22	7.07	8.30	11.55	1.24	3.50	10.03	5.50	9.39
41	» Hospitalet	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
43	Till Lund (7)	7.50	2.39	7.20	8.44	12.15	1.40	4.05	10.20	6.07	9.55
				№ 16 b			№ 12		№ 10		Nr 16a
	Fr. Lund				8.50	12.55	11.10	4.20	7.00		10.30
48	» Vallkärra				9.01	1.11	11.20	4.30	7.10		10.43
51	» Lackalänga				9.08	1.22	11.26	4.37	7.17		10.53
54	Till Kjeflinge (102)				9.15	1.29	11.33	4.44	7.24		11.00
	Fr. Kjeflinge			6.45	9.25	—	11.43	4.52	7.35		—
58	» Dagstorp			6.57	9.33	—	11.53	5.00	7.44		—
60	» Dösjöbro			7.10	9.43	—	12.03	5.06	7.53		—
63	» Annelöf			7.22	9.49	—	12.12	5.15	8.02		—
65	» Saxtorp			7.35	9.58	—	12.20	5.23	8.11		—
70	» Heljarp			7.48	10.06	—	12.31	5.31	8.21		—
75	Till Landskrona (88, 98)			7.58	10.15	—	12.40	5.40	8.30		—

Kilom.		Sökned. № 21	Sökned. № 23	Dagligen	№ 9	№ 5	№ 11		№ 7	№ 15	
	Fr. Landskrona (88, 98)			—	7.05	9.40	2.05	—	5.00	7.50	
5	» Heljarp			—	7.16	9.49	2.14	—	5.13	8.01	
10	» Saxtorp			—	7.30	10.02	2.23	—	5.28	8.15	
12	» Annelöf			—	7.37	10.07	2.27	—	5.37	8.22	
15	» Dösjöbro			—	7.49	10.17	2.37	—	5.51	8.35	
17	» Dagstorp			—	7.56	10.22	2.41	—	5.59	8.41	
21	Till Kjeflinge (102)			—	8.04	10.30	2.49	№ 27	6.07	8.49	
	Fr. Kjeflinge			—	8.13	10.42	2.57	4.51	6.15	8.57	
24	» Lackalänga			—	8.21	10.49	3.04	5.03	6.23	9.07	
27	» Vallkärra			—	8.30	10.56	3.10	5.14	6.30	9.16	
32	Till Lund (7)			—	8.40	11.05	3.20	5.25	6.40	9.25	
				№ 3	№ 1		№ 13			№ 19	№ 17
	Fr. Lund	6.10	12.45	6.45	8.45	11.30	2.40	6.08	7.50	9.25	5.18
34	» Hospitalet	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
40	Till Staffanstorp (96)	6.26	1.02	7.01	|	11.45	2.56	6.26	8.05	9.42	5.35
	Fr. Staffanstorp			7.08	|	11.49	3.02	6.36	8.07		
45	Till Klågerup (107)			7.18	9.06	11.58	3.12	6.48	8.16		
	Fr. Klågerup			7.22	9.07	12.01	3.17	6.57	8.18		
50	» Holmeja			7.36	|	12.12	3.44	7.25	8.30		
	» Bökebergsslätt			|	|	|	|	|	|		
57	Till Svedala (79)			7.49	9.28	12.25	3.48	7.41	8.44		
	Fr. Svedala			8.05	9.29	12.37	4.02	7.58	8.54		
62	» Marieberg			8.19	|	12.49	4.15	8.25	9.04		
64	» Ahlstad			8.30	|	1.00	4.26	8.42	9.10		
68	» Fjerdingslöf			8.42	9.49	1.12	4.37	9.00	9.18		
75	Till Trelleborg (93)			8.55	10.00	1.25	4.50	9.15	9.30		

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 968 II III	Gdst. № 970 II III
			Fr. Landskrona (88, 97)	6.45	11.00	4.50	7.40
5	0,30	0,20	» Säby	6.57	11.14	5.01	7.57
9	0,50	0,35	» Vadensjö	7.10	11.28	5.15	8.15
			» Ottarp	×	×	×	|
16	0,80	0,60	» Kingelstad	7.24	11.44	5.34	8.41
21	1,10	0,75	» Ekeby	7.35	12.00	5.48	8.57
26	1,40	0,95	Till Billesholms grufva (102)	7.45	12.10	6.00	9.10

Kilom.	II	III		Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms grufva (102)	6.25	1.20	3.45	8.20
5	0,30	0,20	» Ekeby	6.41	1.32	3.57	8.32
10	0,50	0,35	» Kingelstad	6.56	1.43	4.08	8.43
			» Ottarp	|	×	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	7.14	1.56	4.20	8.56
21	1,10	0,75	» Säby	7.26	2.06	4.30	9.06
26	1,40	0,95	Till Landskrona (88, 97)	7.35	2.15	4.40	9.15

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	II	III		Dagligen № 2	Sönd., M., Th. o. Fred. № 4
			Fr. Falkenberg (103)	4.30	7.15
7	0,45	0,30	» Vinberg	4.43	7.28
12	0,75	0,50	» Dal	4.52	×7.36
15	0,90	0,60	» Vessigebro	5.06	7.46
18			» Höstena	5.12	×7.54
21	1,30	0,85	» Ätrafors	5.24	8.04
25	1,50	1,00	» Köinge	5.35	8.15
35	2,10	1,40	» Ullared	5.54	8.34
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	6.03	8.44
45	2,70	1,80	» Lia	6.19	8.59
51	3,10	2,05	Till Elfsered	6.30	9.10

Kilom.	II	III		T., O., Thorsd. o. Lörd. № 1	Sönd., M., Th. o. Fred. № 3	Sönd., Thorsd. o. Lörd. № 5
			Fr. Elfsered	6.00	10.20	7.00
6	0,40	0,25	» Lia	6.14	10.33	7.12
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	6.30	10.48	7.26
16	1,00	0,65	» Ullared	6.40	10.58	7.35
26	1,60	1,05	» Köinge	7.02	11.18	7.55
30	1,80	1,20	» Ätrafors	7.16	11.30	8.08
33			» Höstena	7.23	×11.36	×8.12
36	2,20	1,45	» Vessigebro	7.43	11.49	8.26
39	2,35	1,60	» Dal	7.50	×11.55	×8.32
44	2,65	1,80	» Vinberg	8.03	12.06	8.44
51	3,10	2,05	Till Falkenberg (103)	8.20	12.20	9.00

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	I	III		Alla dagar, Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 102)	9.00	2.15	7.20
2	0,50	0,25	» Östervärn (96)	9.07	2.23	7.27
5	0,50	0,25	» Hohög	9.15	2.31	7.35
7	0,50	0,25	» Qvarnby	9.22	2.38	7.42
11	0,80	0,40	» Bjereshög	9.33	2.49	7.53
14	1,00	0,50	» Bara	9.44	3.00	8.04
15	[illegible]	[illegible]	» Bokskogen	×9.46	×3.02	×8.06
19	[illegible]	0,65	Till Klågerup (97)	9.54	3.10	8.14
			Fr. Klågerup	10.00	3.18	8.20
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	10.12	3.30	8.32
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	10.23	3.41	8.43
29	2,00	1,00	Till Genarp	10.27	3.45	8.47

Kilom.	I	III		Alla dagar, Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Genarp	7.00	11.00	4.40
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	7.06	11.06	4.46
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	7.18	11.18	4.58
10	0,70	0,35	Till Klågerup (97)	7.26	11.26	5.06
			Fr. Klågerup	7.35	11.34	5.22
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×7.44	×11.43	×5.31
15	1,05	0,55	» Bara	7.49	11.48	5.37
18	1,20	0,60	» Bjereshög	7.57	11.56	5.45
22	1,50	0,75	» Qvarnby	8.09	12.08	5.57
24	1,70	0,85	» Hohög	8.15	12.14	6.04
27	1,85	0,95	» Östervärn (96)	8.25	12.24	6.14
29	2,00	1,00	Till Malmö (7, 79, 93—96, 102)	8.30	12.29	6.19

Filialkontor STOCKHOLM.

TEKNISKA AKTIEB. FLORA i Gefle.
Floras patent-Tvätt-Tvål
nutidens förnämsta Tvättmedel.

TEKNISKA AKTIEBOLAGET FLORA i Gefle.
Eau de Cologne & Parfymer. ✽ Finare Toilette-Tvålar.
PRISBELÖNINGAR:
Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Lübeck 1895, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.

TEKNISKA AKTIEB. FLORA i Gefle.
Skrif- & Copie-Bläck.
Gummi & Syndetikon.

Filialkontor STOCKHOLM.

† Lokaltåg Göteborg—Almedal.

	Person. № 1 B II III	Person. № 3 B II III	Bl. tåg № 5 B II III	Bl. tåg № 7 B II III
Fr. Göteborg B. J.	8.50	2.20	4.46	7.05
Till Almedal	8.58	2.28	4.55	7.20

	Person. № 4 B II III	Bl. tåg № 8 B II III	Bl. tåg № 6 B II III	Person. № 2 B II III
Fr. Almedal	9.21	1.44	5.24	8.02
Till Göteborg B. J.	9.29	1.58	5.34	8.10

Biljettpris: I 0,50, II 0,30, III 0,20.

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III			Bl. t. № 956 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 64 II III	Bl. t. № 960 II III	Bl. t. № 862 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III ●
						Fr. Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	11.25	11.25	—	—
						» Köpenhamn, hamnen	—	—	—	7.30	--	1.30	11.15	3.00	6.00
						» Berlin, Stett.	—	—	—	7.10	öfver	—	10.40	—	—
						» Sassnitz' hamn	—	—	—	1.25	Lund	—	—	—	—
						» Trelleborg	—	—	—	6.05		—	—	—	—
						Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101)	—	5.20	8.00	10.50	12.40	3.50	2.00	6.35	10.30
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (7)	—	5.32	8.09	×10.59	12.49	3.59	2.21	6.44	|
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	—	5.46	8.19	11.08	12.58	4.09	2.48	6.54	×10.46
						» Önnerup	—	5.56	8.27	×11.15	1.06	4.16	3.03	7.01	|
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	—	6.02	8.34	×11.19	1.11	4.21	3.15	7.06	|
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	—	6.13	8.45	×11.26	1.18	4.28	3.31	7.13	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	—	6.24	8.56	11.33	1.27	4.37	3.49	7.22	ö11.06
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (97)	—	6.30	9.02	11.36	1.32	4.42	3.54	7.27	11.12
						Fr. Kjeflinge	—	6.50	9.20	11.39	1.39	4.49	4.09	7.33	11.14
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	—	7.00	9.29	×11.45	1.45	4.55	4.24	7.39	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	—	7.07	9.35	×11.48	1.49	4.59	4.43	7.44	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (88)	—	7.15	9.43	11.54	1.55	5.05	4.55	7.50	11.21
						Fr. Teckomatorp	—	7.50	10.23	11.58		5.15	5.35	8.00	11.30
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	—	8.08	10.52	12.09	—	5.32	6.05	8.17	×11.40
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	—	8.18	11.07	×12.14	—	5.42	6.20	8.29	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold		8.29	11.30	×12.20	—	5.50	6.33	8.39	×11.52
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	Bl. t.	8.40	11.33	×12.25	—	5.57	6.45	8.47	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	№ 962	8.48	11.45	×12.29	—	6.04	6.58	8.55	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (98)	II III	9.00	12.00	12.38	—	6.14	7.12	9.05	12.09
						Fr. Billesholms grufva	7.49	9.12		12.42	—	6.23	7.58	9.15	12.15
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	7.55	9.20	—	×12.47	—	6.30	8.11	9.22	|
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (86, 91, 92)	8.05	9.30	—	12.55	—	6.42	8.26	9.32	12.27
						Fr. Åstorp	9.00	10.50	—	1.00	—	7.12	9.10	9.42	12.31
						» Heagård	×	×	—	|	—	|	×	×	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	9.11	11.12	—	1.11	—	7.27	9.31	9.54	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (103)	9.21	11.24	—	1.21	—	7.40	9.46	10.04	12.50
						Till Halmstad	—	—	—	3.13	—	9.58	—	—	3.00
						» Göteborg, B. J.	—	—	—	6.50	—	—	—	—	7.17
						» Kristiania, Ö	—	—	—	6.18	—	—	—	—	5.55

Sofvagnar I o. II kl. (Snällt. № 62)

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snällt. № 61 II III ●	Bl. t. № 953 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 861 II III	Bl. t. № 951 II III	Bl. t. № 961 II III	Snällt. № 63 II III		Bl. t. № 955 II III
						Fr. Kristiania, O.	9.40	—	—	—	—	—	11.15	—	—
						» Göteborg, B. J.	10.30	—	—	—	—	—	9.30	—	—
						» Halmstad	2.20	—	—	5.45	—	9.00	12.59	—	1.10
						Fr. Engelholm (103)	5.00	5.15	5.32	8.00	—	12.00	2.46	—	5.55
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	×5.12	5.32	5.52	8.14	—	12.19	×2.57	—	6.15
						» Heagård	|	×	×	|	—	×	|	—	×
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (86, 91, 92)	5.23	5.48	6.19	8.26	—	12.35	3.10	—	6.25
						Fr. Åstorp	5.25	5.55	6.50	8.55	—	12.56	3.19	—	6.45
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	×5.34	6.09	7.08	9.05	—	1.07	3.29	—	6.56
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (98)	5.39	6.15	7.18	9.11	—	1.13	3.35	—	7.02
						Fr. Billesholms grufva	5.41	6.25	7.37	9.25	1.19		3.41	—	7.13
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	|	6.43	8.05	9.37	1.36	—	×3.52	—	7.29
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd	|	6.51	8.18	9.44	1.44	—	×3.58	—	7.37
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	a6.03	6.59	8.42	9.53	1.54	—	×4.05		7.46
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	|	7.06	8.56	×9.58	2.02	—	×4.10	Bl. t.	7.58
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	×6.12	7.15	9.41	10.05	2.13	—	4.17	№ 959	8.12
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (88)	6.20	7.24	9.51	10.16	2.23	—	4.26	II III	8.23
						Fr. Teckomatorp	6.23	7.40	10.30	10.21	2.30	—	4.28	5.47	8.30
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	|	7.48	10.46	×10.28	×2.37	—	×4.35	5.55	8.38
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	|	7.54	10.58	×10.32	×2.41	—	×4.39	6.00	×8.42
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (97)	6.37	7.59	11.05	10.38	2.46	—	4.45	6.05	8.46
						Fr. Kjeflinge	6.40	8.11	11.37	10.41	2.54	—	4.50	6.12	8.54
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	6.49	8.21	12.04	10.46	3.01	—	4.53	6.22	9.01
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	|	8.27	12.19	×10.50	3.06	—	×5.02	6.31	9.06
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	a7.00	8.35	12.35	×10.56	3.14	—	×5.08	6.41	9.14
						» Önnerup	|	8.40	12.46	×11.00	×3.18	—	×5.12	6.47	×9.18
73	6,25	4,10	2,95	3,85	2,60	» Lomma	7.12	8.47	1.11	11.09	3.26	—	5.19	6.56	9.26
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (7)	|	8.59	1.31	11.18	3.36	—	5.28	7.06	9.36
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö (7, 79, 93—96, 101)	7.30	9.08	1.41	11.28	3.45	—	5.36	7.15	9.45
						Till Trelleborg	10.00	öfver	—	—	—	—	—	—	—
						» Sassnitz' hamn	2.10	Lund	—	—	—	—	—	—	—
						» Berlin, Stett.	8.45		6.40	—	—	—	—	—	—
						» Köpenhamn, hamnen	9.45	11.00	4.40	1.10	—	—	7.30	—	—
						» Hamburg, Kl.	10.43	10.43	—	—	—	—	—	—	—

Sofvagnar I o. II kl. (Snällt. № 61)

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 853 II III	Bl. t. № 851 II III	Snlt. № 49 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III ●
						Fr Kristiania, Ö.	—	—	11.15	—	—	—	—	—	9.40
						» Fredrikshald	—	—	2.45	—	—	—	—	—	1.55
						Fr. Göteborg B. J. (39, 55)	5.00	7.20	×9.30	10.20	2.35	3.35	5.15	7.35	10.30
						» Gårda †	|	|	|	×	|	×	|	×	|
						» Örgryte †	|	|	|	×	|	×	|	×	|
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (55) †	|	7.30	|	10.32	2.44	3.46	5.24	7.48	|
						» Presenten	|	|	|	×	|	×	|	×	|
						» Lagklarebäck	|	|	|	×	|	×	|	×	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	5.22	7.38	|	11.05	2.51	3.56	5.31	8.05	10.44
						» Kärra	|	|	|	×	|	×	|	×	|
						» Kållered	×	×	|	×	×	×	×	×	|
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	5.46	7.56	|	11.30	3.08	4.17	5.48	8.36	×10.57
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	5.59	8.06	|	11.43	3.17	4.28	5.57	8.52	|
						» Hede	|	|	|	|	|	×	|	×	|
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	6.24	8.30	10.09	11.55	3.30	4.40	6.14	9.05	11.16
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	6.43	8.52	×10.19	Ank.	3.44	Ank.	6.28	Ank.	11.28
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	7.04	9.20	|		4.02		6.46		|
52	4,45	3,15	2,10	2,70	1,85	» Frillesås	7.16	9.33	|	—	4.14	—	6.55	—	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	7.33	9.51	|	Bl. t.	4.29	—	7.08	—	|
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	7.44	10.04	|	№ 855	4.40	—	7.16	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (56)	8.10	10.30	11.07	II III	5.00	—	7.35	—	12.24
						Fr. Varberg	8.20	12.00	11.11	6.00	—	—	7.40	—	12.29
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	8.42	12.19	|	6.20	—	—	7.56	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	8.55	12.30	|	6.30	—	—	8.03	—	×12.47
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	9.17	12.51	|	6.47	—	—	8.17	—	|
	—	—	—	—	—	» Lis	9.27	1.00	|	6.56	—	—	×8.23	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	Till Falkenberg (99)	9.58	1.09	11.49	7.05	—	—	8.31	—	1.10
	—	—	—	—	—	Fr. Falkenberg	9.58	1.30	11.50	7.17	—	—	8.36	—	1.13
						» Skrea	10.11	1.41	|	×7.27	—	—	×8.44	—	|
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	10.23	1.54	|	7.36	—	—	8.52	—	|
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	10.43	2.11	|	7.46	—	—	9.01	—	×1.32
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	10.58	2.25	|	7.57	—	—	9.13	—	|
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	11.10	2.33	|	8.06	—	—	9.21	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	11.23	2.45	|	8.16	—	—	9.30	—	|
						» Gullbrandstorp	11.38	3.02	|	8.27	—	—	9.40	Bl. t.	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	12.00	3.20	|	8.46	—	—	9.56	№ 861	|
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (68, 104)	12.05	3.26	×12.43	8.50	—	—	10.00	II III	2.10
						Fr. Halmstad	1.10	5.15	12.59	9.00	—	—	—	5.45	2.20
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	1.35	5.28	|	9.15	—	—	—	5.56	|
163	13,90	9,80	6,55	8,55	5,75	» Eldsberga	1.49	5.34	|	9.23	—	—	—	6.02	2.44
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	2.02	5.41	|	9.31	—	—	—	6.09	|
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge	2.19	5.49	|	9.40	—	—	—	6.16	|
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	2.55	6.03	1.30	9.59	—	—	—	6.25	3.11
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	3.15	6.12	|	10.12	—	—	—	6. 3	|
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	3.35	6.20	×1.41	10.24	—	—	—	6.40	|
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	4.05	6.35	1.50	10.39	—	—	—	6.51	3.45
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	4.45	6.54	2.07	11.01	—	—	—	7. 7	×4.03
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	5.05	7.10	|	11.19	—	—	—	7.20	×4.15
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	5.20	7.18	|	11.30	Gdst.	Gdst.	Bl. t.	7.27	|
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn	5.40	7.30	|	11.44	№ 865	№ 863	№ 861a	7.37	×4.34
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (102)	5.48	7.36	2.37	11.50	II III	II III	II III	7.43	4.40
						Fr. Engelholm	—	7.51	2.42	12.20	6.20	6.00	7.50	—	4.50
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—	8.00	|	12.34	6.40	6.20	8.01	—	|
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—	8.06	|	12.46	6.58	6.38	8.06	—	|
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,0	Till Kattarp (92)	—	8.13	3.02	12.55	7.10	6.50	8.13	—	5.07
						Fr. Kattarp	—	8.14	3.03	1.17	7.30	7.25	8.15	—	5.08
235	20,00	14,10	9,40	12,?5	8,2	» Ödåkra	—	8.22	|	1.29	7.45	7.46	×8.22	—	×5.14
						Gyhult	—	|	|	|	×	×	|	—	|
244	20,75	14,65	9,80	12,?5	8,55	Till Helsingborg (färjest.)	—	8.42	3.30	—	—	—	8.42	—	5.34
						Till Helsingör	—	9.05	4.17	—	—	—	9.35	—	6.18
						» Köpenhamn, Nbgd	(Österbro)	10.50	5.36	—	—	—	11.33 (Österbro)		8.08
						» Hamburg, Kl.	—	—	8.38	—	—	—	—	—	9.06
						» Berlin, St.	—	—	6.40	—	—	—	—	—	8.40
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg ctr. (88)	—	9.00	3.50	1.50	8.08	8.15	9.00	—	6.00

Sofvagnar I o. II kl. (Snällt. № 47)

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 852 II III		Gdst. № 864 II III	Snlt. № 50 II III	Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt. № 48 II III ●
						Fr. Helsingborg Central (88)	6.25	—	7.20	12.15	2.20	4.00	6.40	—	10.30
						Fr. Berlin, St.	—	—	—	10.40	—	—	—	—	8.40
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	11.05	—	—	—	—	8.53
						» Köpenhamn, Nbgd	—	—	—	10.58	11.50	(Ö.)	1.40	(Ö.)	9.18
						» Helsingör	—	—	6.40	12.03	1.45	—	6.25	—	10.55
						» Helsingborg (färjest.)	—	—	—	12.50	—	—	7.00	—	11.30
						Gyhult	|	—	×	|	|	|	|	—	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	6.49	—	7.52	|	2.45	4.30	7.20	—	11.55
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (92)	7.00	—	8.05	1.15	2.55	4.44	7.21	—	12.07
						Fr. Kattarp	7.10	—	8.35	1.16	3.12	4.55	7.28		12.10
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	7.23	Gdst.	8.56	|	3.26	5.18	7.36	Bl. t.	12.20
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	7.30	№ 854	9.14	|	3.35	5.30	7.42	№ 862	|
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till Engelholm (102)	7.40	II III	9.30	1.33	3.47	5.45	7.50	II III	12.35
						Fr. Engelholm	7.51	4.41	—	1.38	4.00	—	—	7.55	1.00
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms hamn	8.00	4.49	—	|	4.07	—	—	8.02	×1.05
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	8.15	5.04	—	|	4.20	—	—	8.12	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	8.27	5.19	—	|	4.29	—	—	8.20	×1.20
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	8.43	5.41	—	2.06	4.47	—	—	8.33	×1.32
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	9.03	6.03	—	2.21	5.07	—	—	8.50	1.48
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	9.20	6.22	—	|	5.25	—	—	9.00	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	9.33	6.40	—	|	5.37	—	—	9.07	|
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	9.50	7.10	—	2.42	6.01	—	—	9.16	2.13
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge	10.05	7.28	—	|	6.14	—	—	9.25	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	10.15	7.38	—	|	6.22	—	—	9.32	|
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	10.28	7.54	Bl. t.	|	6.38	—	—	9.39	2.42
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	10.37	8.03	№ 858	|	6.40	—	—	9.46	|
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (68, 104)	10.52	8.25	II III	×3.13	6.55	—	—	9.58	3.00
						Fr. Halmstad	1.00	9.00	5.55	3.33	7.05	—	—	—	3.10
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	1.07	9.07	6.00	|	7.12	—	—	—	|
						» Gullbrandstorp	1.26	9.32	6.15	|	7.29	—	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	1.38	9.47	6.24	|	7.39	—	—	—	|
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	1.49	10.01	×6.31	|	7.48	—	-	—	|
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	2.01	10.20	6.38	×4.02	7.56	—	—	—	|
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	2.20	10.45	6.48	|	8.07	—	—	—	×3.55
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	2.33	11.05	6.56	|	8.16	—	—	—	|
						» Skrea	2.43	11.20	×7.03	|	×8.24	—	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	Till Falkenberg (99)	2.53	11.32	7.12	4.27	8.34	—	—	—	4.17
						Fr. Falkenberg	3.30	12.15	7.16	4.28	8.45	—	—	—	4.18
						» Lis	3.42	12.31	×7.24	|	8.55	—	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	3.54	12.50	7.31	|	9.03	—	—	—	|
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	4.12	1.12	7.45	|	9.19	Bl. t.	—	—	×4.44
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	4.21	1.23	7.52	|	9.27	№ 860	—	—	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till Varberg (56)	4.40	1.45	8.08	5.07	9.45	II III	—	Gdst.	5.05
						Fr. Varberg	6.30	3.00	8.20	5.12		5.30	—	№ 872	5.10
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	6.55	3.29	8.43	|	—	5.52	—	II III	|
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	7.08	3.46	8.52	|	—	6.01	—	I för-	|
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	7.23	4.11	9.06	|	Gdst.	6.14	Gdst.	bindelse	|
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	7.34	4.27	9.18	|	№ 868	6.24	№ 870	med	|
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	7.55	5.00	9.40	×6.00	II III	6.51	II III	№ 854	6.12
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kongsbacka	8.15	6.30	10.10	6.14	8.20	7.24	1.10	5.21	6.29
						» Hede	|	|	|	|	×	|	×	×	|
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	8.26	6.45	10.20	|	8.37	7.36	1.23	5.33	|
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	8.38	7.06	10.29	|	8.55	7.54	1.35	5.47	×6.46
						» Kållered	×	×	×	|	×	×	×	×	|
						» Kärra	|	|	|	|	×	|	×	×	|
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	8.57	7.33	10.47	|	9.22	8.16	1.57	6.09	7.03
						» Lagklarebäck	|	|	|	|	×	|	×	×	|
						» Presenten	|	|	|	|	×	|	×	×	|
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (55) †	9.06	7.47	|	|	9.37	8.25	2.08	6.18	|
						» Örgryte †	|	|	|	|	×	|	×	×	|
						» Gårda †	|	|	|	|	×	|	×	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B. J. (39, 55)	9.15	8.00	11.00	6.50	9.48	8.35	2.20	6.30	7.17
						Till Fredrikshald	—	—	—	2.33	—	—	—	—	3.28
						» Kristiania, Ö.	—	—	—	6.18	—	—	—	—	7.55

Sofvagnar I o. II kl. (Snällt. № 48)

† Lokaltåg Almedal—Göteborg se till venster.

● I. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

● I. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljette för resa Malmö, resp. Helsingborg—Göteborg eller omvändt äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

ÅRETS MINNEN för Utställnings- och Jubileumsåret 1897 samt det ytterst händelserika år 1898 finnes att tillgå i bokhandeln och vid reqvisition hos undertecknad.

En innehållsrikare och med så många goda illustrationer (båda årg. tillsammans 500) utsirad tidskrift har aldrig förr utgifvits till så billigt pris. Hvardera årgången kostar häftad i omslag blott 1 krona. Båda årgångarne fås i ett kartoneradt band för 2 kr. 50 öre, dels genom bokhandeln, dels frakttritt mot efterkraf eller mot insändning af beloppet i postanvisning, kontanter eller frimärken till

Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

▶ I. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljette för resa Malmö, resp. Helsingborg—Göteborg eller omvändt äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

▶ III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Nässjö—Halmstad.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	I	II	III	II	III		Bl. tåg № 5 II III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 9 II III
						Fr. Nässjö (7, 8, 54)	—	5.15	10.45	
8	0,65	0,50	0,40	0,40	0,30	» Fredriksdal	—	5.29	11.08	
19	1,55	1,15	0,90	0.95	0,75	» Malmbäck	—	5.41	11.37	
35	2,80	2,10	1,60	1,75	1,30	» Hook	—	6.12	12.35	
44	3,55	2,65	2,00	2,20	1,60	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	6.25	12.54	
						Fr. Vaggeryd	—	6.32	1.14	8.10
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95	Till Skillingaryd ✕	—	6.46	1.34	8.30
						Fr. Skillingaryd	—	7.04	1.48	8.37
61	4,90	3,70	2,75	3,05	2,20	» Klefshult	—	7.17	2.12	8.59
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	» Hörle	—	7.36	2.42	9.28
81	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95	Till Vernamo ✕	—	7.48	3.00	9.45
						Fr. Vernamo	—	7.52	3.19	
91	7,30	5,50	4,10	4,55	3,30	» Kärda	—	8.08	3.46	
97	7,80	5,85	4,40	4,85	3,50	» Forsheda	—	8.22	4.20	
103	8,25	6,20	4,65	5,15	3,75	» Bredaryd	—	8.32	4.40	
112	9,00	6,75	5,05	5,60	4,05	» Refteled öfre	—	8.47	5.09	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	Till Smålandsstenar	—	9.04	5.36	
						Fr. Smålandsstenar		9.05	5.51	
137	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95	» Landeryd		9.27	6.32	
148	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35	Till Kinnared (Se nedan)		9.49	6.52	
						Fr. Kinnared	6.45	9.50	7.15	
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,65	» Torup	7.11	10.03	7.42	
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00	» Fröslida	7.39	10.18	8.08	
173	13,85	10,40	7,80	8,65	6,25	» Johansfors	7.55	10.29	8.25	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Oskarström	8.08	10.38	8.42	
181	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55	» Sennan	8.19	10.45	8.55	
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70	» Åled	8.29	10.52	9.06	
191	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90	» Sperlingsholm	8.44	11.02	9.23	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till Halmstad (68, 103) ✕	8.55	11.10	9.35	

Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. (I, II, III) / andra tåg (II, III). Dagligen.

Halmstad—Nässjö.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	I	II	III	II	III		Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 I II III	Bl. t. № 6 II III
						Fr. Halmstad (68, 103)	—	6.10	3.40	4.55
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	6.26	3.49	5.11
11	0,90	0,70	0,50	0,55	0,40	» Åled	—	6.42	3.59	5.27
15	1,20	0,90	0,70	0,75	0,55	» Sennan	—	6.55	4.06	5.40
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70	» Oskarström	—	7.10	4.15	5.54
23	1,85	1,40	1,05	1,15	0,85	» Johansfors	—	7.28	4.28	6.07
30	2,40	1,80	1,35	1,50	1,10	» Fröslida	—	7.48	4.34	6.26
39	3,15	2,35	1,80	1,95	1,40	» Torup	—	8.13	4.49	6.56
48	3,85	2,90	2,20	2,40	1,75	Till Kinnared (Se nedan)	—	8.31	5.01	7.14
						Fr. Kinnared	—	8.48	5.02	
59	4,75	3,55	2,70	2,95	2,15	» Landeryd	—	9.27	5.26	
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	Till Smålandsstenar	—	9.57	5.47	
						Fr. Smålandsstenar	—	10.06	5.48	
84	6,75	5,05	3,80	4,20	3,05	» Refteled öfre	—	10.40	6.06	
93	7,45	5,60	4,20	4,65	3,35	» Bredaryd	—	11.05	6.21	
99	7,95	5,95	4,50	4,95	3,60	» Forsheda		11.36	6.31	
105	8,40	6,30	4,75	5,25	3,80	» Kärda		11.55	6.45	
115	9,20	6,90	5,20	5,75	4,15	Till Vernamo ✕		12.17	7.00	
						Fr. Vernamo	5.00	12.35	7.05	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	» Hörle	5.20	12.57	7.18	
135	10,80	8,10	6,10	6,75	4,90	» Klefshult	5.49	1.29	7.37	
143	11,45	8,60	6,45	7,15	5,15	Till Skillingaryd	6.06	1.47	7.49	
						Fr. Skillingaryd	6.12	1.55	7.51	
152	12,20	9,15	6,85	7,60	5,50	Till Vaggeryd (Se nedan)	6.31	2.15	8.05	
						Fr. Vaggeryd		2.33	8.15	
161	12,90	9,70	7,25	8,05	5,80	» Hook	—	2.57	8.31	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Malmbäck	—	3.40	9.00	
188	15,05	11,30	8,50	9,40	6,80	» Fredriksdal	—	4.08	9.21	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till Nässjö (7, 8, 54) ✕	—	4.25	9.35	

Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. (I, II, III) / andra tåg (II, III). Dagligen.

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	II	III	II	III		Snällt. № 7 II III	Godst. № 11 II III	Godst. № 13 II III	Bl. tåg № 9 II III
					Fr. Jönköpings Hamn (8, 12)	5.10	10.20	3.30	6.00
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum	|	×	×	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	5.22	10.43	3.48	6.18
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Norrahammar	5.30	11.06	4.11	6.32
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Smålands Taberg	5.42	11.29	4.37	6.51
16	1,00	0,75	0,80	0,60	» Månsarp	5.49	11.46	4.51	7.03
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Ekeryd	6.00	12.04	5.08	7.19
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Bratteborg	6.07	12.17	5.21	7.31
31	1,90	1,40	1,55	1,15	» Byarum	6.16	12.35	5.39	7.45
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till Vaggeryd (Se ofvan)	6.23	12.45	5.50	7.55

Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. (II, III) / andra tåg (II, III). Dagligen.

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	II	III	II	III		Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	Snällt. № 8 II III
					Fr Vaggeryd (Se ofvan)	6.40	9.45	2.35	8.12
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	6.51	10.00	2.48	8.20
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Bratteborg	7.03	10.19	3.02	8.29
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Ekeryd	7.11	10.34	3.14	8.36
19	1,15	0,90	0,95	0,70	» Månsarp	7.24	10.57	3.31	8.47
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Smålands Taberg	7.35	11.18	3.46	8.58
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Norrahammar	7.45	11.45	4.01	9.06
29	1,75	1,35	1,45	1,05	» Hofslätt	7.53	11.57	4.11	9.14
30	1,80	1,35	1,50	1,10	» Ljungarum	×	×	×	|
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till Jönköpings Hamn (8, 12)	8.05	12.15	4.25	9.25

Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. (II, III) / andra tåg (II, III). Dagligen.

Ätran—Kinnared.

Kilom.	II	III		Daglig. Bl. tåg № 5 II III
			Fr. Ätran	5.20
6	0,40	0,25	» Fegen	6.01
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,55	» Åhylte	×
18	0,90	0,65	Till Kinnared (Se ofvan)	6.33

Kinnared—Ätran.

Kilom.	II	III		Daglig. Bl. tåg № 6 II III
			Fr. Kinnared (Se ofvan)	7.30
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,45	» Fegen	8.31
18	0,90	0,65	Till Ätran	8.45

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg, och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas mellan alla stationer. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresan samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kornsjö—Mellerud.

Kilom. från Kornsjö	nattåg I	nattåg II	nattåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III		Snällt. № 51 I II III	Godst. № 3 II III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 5 II III (Hvardagar)
							Fr. Kristiania	11.15	—	9.40	12.25
							» Moss	12.48	5.45	11.27	2.45
							» Fredriksstad	1.38	7.02	12.50	3.52
							» Sarpsborg	2.02	7.50	1.01	4.30
							» Fredrikshald¹)	2.45	8.50	1.55	5.40
							» Prästebakke	|	9.42	2.42	6.50
							Fr. Kornsjö	3.46	10.12	3.05	7.20
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon¹)	4.01	10.32	3.20	7.40
							Fr. Mon	4.16	10.52	3.35	8.00
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	11.12	3.49	8.19
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed ✕	4.37	11.22	3.56	8.28
							Fr. Ed	4.42	11.34	4.16	8.38
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (53) ✕	5.10	12.14	4.43	9.18
							Fr. Bäckefors	5.11	12.26	4.45	9.24
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	12.48	5.02	9.47
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock⁴)		×	×	×
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (39)	5.55	1.22	5.29	10.25

Biljettpris från Kornsjö med. Dagligen.

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	nattåg I	nattåg II	nattåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III		Godst. № 6 II III (Hvardagar)	Snällt. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 52 I II III
							Fr. Mellerud (39)	6.05	11.39	3.30	11.00
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock⁴)	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	6.46	12.08	4.14	
26	,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (53) ✕	7.08	12.24	4.38	11.51
							Fr. Bäckefors	7.16	12.29	4.53	11.52
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed ✕	7.56	12.59	5.38	12.27
							Fr. Ed	8.08	1.19	5.53	12.37
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	8.18	1.28	6.06	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon¹)	8.36	1.43	6.26	1.01
							Fr. Mon	8.37	1.44	6.28	1.02
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	8.57	2.00	6.50	1.20
							Till Prästebakke	9.41	2.39	7.35	|
							» Fredrikshald¹)	10.32	3.28	8.40	2.33
							» Sarpsborg	11.48	4.30	—	3.32
							» Fredriksstad	12.30	5.00	—	3.55
							» Moss	1.41	6.01	—	4.42
							» Kristiania	4.03	7.55	—	6.18

Biljettpris från Mellerud med. Dagligen.

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång onsdagar och lördagar från Fredrikshald kl. 6.00 och 3.00 samt från Strömstad kl. 8.15 och 5.15.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand–Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	II	III	Dagligen	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. Hernösand	6.30	11.50	6.20
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	6.46	12.07	6.43
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	7.06	12.28	7.09
26	1,60	1,05	» Veda	7.23	12.47	7.34
30	1,80	1,20	» Ramvik	7.33	12.58	7.50
36	2,20	1,45	» Språngsviken	7.51	1.16	8.13
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	8.05	1.31	8.32
46	2,80	1,85	» Kramfors	8.17	1.43	8.50
51	3,10	2,05	» Dynäs	8.30	1.57	9.09
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	8.43	2.12	9.28
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	8.55	2.24	9.40
			Fr. Nyland	8.57	2.33	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	9.14	2.55	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	9.43	3.32	
85	—	—	» Kläpp	×	×	
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	9.55	3.48	
95	5,70	3,80	» Multrå	10.08	4.06	
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (107)	10.20	4.20	

Kilom.	II	III	Dagligen	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. Sollefteå (107)	—	12.05	6.10
7	0,45	0,30	» Multrå	—	12.20	6.28
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	12.36	6.36
17	—	—	» Kläpp	—	×	×
18	1,10	0,75	» Lökom	—	12.51	6.49
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	1.25	7.11
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	1.43	7.28
			Fr. Nyland	7.10	1.50	7.35
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	7.25	2.10	7.49
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	7.38	2.24	8.01
56	3,40	2,25	» Kramfors	7.53	2.45	8.17
60	3,80	2,40	» Frånö	8.05	3.02	8.27
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Språngsviken	8.19	3.17	8.41
72	4,35	2,90	» Ramvik	8.38	3.37	8.59
76	4,60	3,05	» Veda	8.49	3.49	9.08
84	5,05	3,40	» Oringen	9.07	4.09	9.25
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	9.29	4.33	9.45
102	6,15	4,10	Till Hernösand	9.45	4.50	10.00

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för vägländ t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag, till pris såsom för enkel biljett.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Långsele (112)	11.20	5.35	9.30
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (106)	11.45	6.00	10.00

Kilom.	II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. Sollefteå (106)	6.00	10.35	4.50
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele (112)	6.30	11.00	5.15

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet*. L. & M. Norbäck.
Borlänge, *Jernvägshotellet*, 1:sta klass hotell och restaurant. J. G. Johansson.
» » *Hotell Nordlund*, 1:sta klass. Aug. Nordlund.
Bräcke, *Jernvägshotellet*, Fru M. Holmqvist.
» *Gästgifveri & Hotell*, Karin Wallander.
Elmhult, *Hotell*, Axel Örtengren.
Enköping, Fritz Bergströms *Hotell & Restaurant*. Obs. Billiga priser.
Eslöf, *Jernvägshotellet*, 1:sta klass hotell, Olof Andersson.
Falun, *Nya hotellet*, 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen*, Em. Hoflund.
Helsingborg, *Tysta Marie*, Pension, Matsalar, Café, Läsesalong & Annonsbyrå rekommenderas till alla som värdera ett godt hem. Billigt. Centralt. Förstklassigt. Rikstelefon.
Hernösand, *Hotell Arnell* (nytt). And. Arnell.
Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. G. Nyman.
Karlshamn, *Jernvägshotellet* med trefliga resrum, beläget invid jernvägsstationen, rekommenderar sig i den resande allmänhetens hågkomst. Önskar tågresande intaga måltid under tågets uppehåll här, medhinnes sådant. Augusta Hägg.
Karlskoga, *Hotell och skjutsstation*, E. Samuelsson.
Karlskrona, *Stadshotellet*, E. Berthelsen.
Karlstad, *Stadshotellet*, Fr. Odén.
» *Jernvägshotellet*, C. Magnuson.
Kil. Rum för resande finnes hos E. O. Tjus.
Kristianstad, *Frimurarehotellet*, första klassens hotell, beläget vid Stortorget, endast 2 minuters väg från jernvägsstationerna. Eleganta resande-rum. 1:ma kök. Tyska, franska och engelska talas. C. Hansen, f. d. manager på Grand Hôtel, Stockholm.
Kristianstad, *Hotell Brissman*, 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. N. Gardhl.
Kumla, *Hotell*, Fru Cecilia Rube.
Landskrona, *Stadshotellet o. Gästgif.-gård*, inneh. W. Wernersson.
» *Hotell Oscar*, (midt emot jernvägsstationen), komfortabla rum från kr. 1.50. Matsalar o. Restaurant. Inneh. N. Chr. Nielsen-Urdahl.
Luleå, *Hotell Wibell*, privat, straxt invid Statshotellet, tyst och stilla bostad, snygga rum, elektrisk belysning, rikstelefon, tidningar.
Moholm, *Jernvägshotellet*, B. Brandelius.
Mora, *Hotell Gustaf Vasa*, C. Svensson.
Motala, *Hotell Nilsson*, det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. Axel Gustafsson.
» *Hotell Bergström*, centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum. Jonas Bergström.
Norrköping, *Centralhotellet*, Maria Bartel. 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Nyköping, *Stora Hotellet*, Carl Ritzman.
» *Rådhuskällaren*, Wilh. Andersson.
Nässjö, *Hotell Svensson*, Fr. Svensson.
» *Hotell Wiberg*, A. N. Lindblad.
» *Stora Hotellet*, 1:sta klass hotell, matsalar, café, stora uppackningsrum. Chr. Nielsen—Urdahl.
Ockelbo, *Jernvägshotell*, Hj. Rosenius.
Oscarshamn, *Stadshuset*, D. Andersson.
Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* Fru Maria Ström.
Sköfde, *Hotell Billingen*, Magnus Nilsson.
Smedjebacken, *Hotell & Ggrd*, Aug. Th. Carlsson.
Sollefteå, *Hotell Rosenqvist*, Sophie Rosenqvist.
Stehag, *Hotell*, P. Thulin.
Strengnäs *Jernvägshotell* rekommenderar sina propra rum, goda sängar och god restauration. Obs. Uppackningsrum för herrar handelsresande. Telefon Allm. 61. Riks- 16. Elisabeth Johansson. (G. 68333.)
Trollhättan, *Grand Hotell*, Frans Magnusson.
» *Jernvägshotellet*, » »
Venersborg, *Hotell Strömmers*, 1:sta klass A. F. Strömmers.
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen med restaurant*, Victor Lindberg.
Ystad, *Hotell de Süd*, 1:sta klass hotell och gästgifveri. (*Saltsjöbadens* hotell. »Rekreationsort», beläget vid öppna hafvet i barr och löfskog, härrliga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna). Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. Adg. Åhlfeldt.
f. d. manager på Grand Hotell o. Hotell Kung Karl i Stockholm.
Åmål, *Jernvägshotellet Mantua*, rekommenderas, J. A. Lundstedt.
Åre, *Grand Hotell Åre*, invid Åre jernvägsstation. Förstklassigt. Öppet hela året om. Fru Karin Larsson Wettergren.
Hotell Åreskutan, öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. Fröken Kristina Hansson.
Östersund, *Grand Hôtel Östersund*, erbjuder resande komfortabla rum med vidsträkt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. Herm. Hansson.
Öxnered, *Jernvägshotellet*, A. Petersson.

På Alf. Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit:

JEHUS FÖLJESLAGARE, historisk roman från Napoleon den I:s dagar af Alexandre Dumas d. ä., öfversättning från franskan af *C. S.* Pris häftad 4,50, inb. i klotb. 5,50.

FÄLLOR o. FALLGROPAR, skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från engelskan af *L. S.* Pris häftad 3,75.

REDUKTIONSTABELLER Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000. Utarbetad af Ingeniör Albin Larson, kontrollräknad af Herr Oscar Rydbeck (Tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm). 2:ne delar, hvardera delen à 5 kronor (chagrinb.)

Konserver.

Franska Ärter (flera qvalitéer), Hushållsärter, Sockerärter (hela skidor), Turkiska Bönor (s. k. Haricots Verts, flera qvalitéer), d:o d:o (skurna s. k. skärbönor), Spenat (hel och hackad), Kronärtskockor & bottnar m. m.

Nässelkål, Sparris (stång- & sopp-), SPECIALITE (Svamp), Murklor, Helvella, Kantareller, Coprinus m, fl.

Finnes hos de flesta specerihandlare.

Aktiebolaget Preserva STOCKHOLM.

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Dagligen	Bl. t. № 242	Godst. № 458	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. Stockh. Centr.	7.55	11.30	3.20	8.10
2	» Karlberg	8.02	|	3.27	8.17
3	» Norrtull	8.06	11.46	3.31	8.21
5	» Albano	8.11	11.58	3.37	8.27
8	Till Värtan	8.18	12.06	3.44	8.34

Kilom.	Dagligen	Bl. t. № 241	Godst. № 457	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan	6.50	8.35	1.05	6.10
3	» Albano	6.59	8.50	1.15	6.19
5	» Norrtull	7.05	8.56	1.20	6.24
6	» Karlberg	7.09	9.00	1.24	6.29
8	Till Stockh. Centr.	7.15	9.07	1.30	6.35

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården och Uggleviks-källan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur- o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris à biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (7)	6.00	8.10	3.35
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	6.24	8.46	4.05
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	6.49	9.24	4.36
38	2,00	1,35	» Torpshammar	7.08	10.00	4.59
44	2,35	1,55	» Viskan	7.19	10.17	5.13
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	7.39	10.49	5.36
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	8.14	11.27	6.11
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	8.32	11.47	6.29
			Fr. Vattjom	8.35	11.59	6.34
83	4,40	2,95	» Töfva	8.49	12.16	6.48
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	9.07	12.41	7.11
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	9.10	12.45	7.15

Sofvagnar, II klass.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. Sundsvall	9.00	3.15	7.05
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	9.05	3.20	7.11
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	9.28	3.49	7.30
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	9.40	4.04	7.42
			Fr. Vattjom	9.45	4.19	7.45
26	1,45	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	10.07	4.47	8.08
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	10.40	5.34	8.32
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	11.03	5.59	8.58
57	3,00	2,00	» Torpshammar	11.20	6.21	9.12
67	3,55	2,35	» Fränsta	11.41	6.46	9.31
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Erikslund	12.18	7.28	9.52
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ånge (7)	✕12.40	7.55	10.15

Sofvagnar II klass.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	II	III	Dagligen	№ 1	№ 7 (Lörd.)	№ 3	№ 5
			Fr. Matfors	8.20	11.35	3.35	6.15
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	8.30	11.45	3.45	6.25

Kilom.	II	III	Dagligen	№ 2	№ 8 (Lörd.)	№ 4	№ 6
			Fr. Vattjom (108)	9.45	11.55	4.10	7.45
3	0,35	0,25	Till Matfors	9.55	12.05	4.20	7.55

Blandade tåg.

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	11.05	6.15
			Vännäs by	×	×
19	1,00	0,70	» Brännland	11.45	6.55
31	1,65	1,10	Till Umeå	12.10	7.20

Kilom.	II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	9.25	4.25
12	1,00	0,70	» Brännland	9.52	4.52
			Vännäs by	×	×
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	10.30	5.30

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	II	III					Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (7)		—	—	7.05	✕3.15
			» Grötingen		—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem		—	—	7.39	4.11
35	1,85	1,25	» Dockmyr		—	—	8.05	4.48
			Gastsjön		—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne		—	—	8.37	5.43
67	3,55	2,35	» Håsjö		—	—	8.59	6.18
80	4,20	2,80	» Ragunda		—	—	9.19	7.00
93	4,90	3,30	Till Bispgården		—	—	✕9.41	7.30
			Fr. Bispgården		—	—	9.56	7.35
111	5,85	3,90	» Graninge		—	—	10.32	8.25
121	6,35	4,25	» Heigum		Godst. № 486 III	—	10.49	8.58
			Österforssa			—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)			—	11.04	9.18
			Fr. Långsele		7.15	Bl. t. № 286 II III Lörd.	11.14	
			Österåsen		×		×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön		8.08		11.51	—
			Byvattnet		×		×	—
192	10,10	6,75	» Skorped		10.02	6.30	1.10	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö		11.02	7.18	1.47	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)		11.22	7.35	✕2.00	—
			Fr. Mellansel		12.20		2.25	—
226	11,90	7,95	» Gottne		12.38	—	2.34	—
			» Björnsjö		×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna		1.40	—	3.10	—
			» Långviksmon		×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö		2.45	—	3.55	—
			» Norrfors		×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker		4.04	Godst. № 622 II III	4.47	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö		5.51		5.16	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)		6.45		5.50	—
			Fr. Vännäs			6.50	6.10	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund		—	7.52	6.51	—
377	17,10	11,40	» Vindeln		—	8.38	7.17	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs		—	9.15	7.42	—
			Yttersjön		—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk		—	10.32	8.34	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk		Bl. t. № 294 II III	11.23	9.07	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk			12.22	9.46	—
487	18,60	12,40	Till Jörn			1.40	10.40	—
			Fr. Jörn		6.45	2.40	—	—
518	19,20	12,80	» Myrheden		7.46	4.05	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk		8.08	4.41	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund		8.58	5.59	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby		9.49	7.20	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg		10.25	8.14	—	—
			Degerbäcken		×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret		11.01	9.05	—	—
629	20,70	13,80	T.Boden (114)		✕11.17	9.25	—	—
				Bl. t. № 297 II III		Bl. t. № 299 II III	Godst. № 603 II III	Bl. t. № 295 II III
			F.Boden	7.40	—	11.37	3.02	5.27
637	21,00	14,00	» Säfvast	8.00	—	11.52	3.24	5.42
646	21,00	14,00	» Sunderby	8.21	—	12.08	3.51	5.58
			Sunderby, s.	×	—	×	×	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	8.50	—	12.29	4.23	6.19
665	21,30	14,20	T.Luleå	9.10	—	12.45	4.45	6.35

Kilom.	II	III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III		Bl. t. № 300 II III	Bl. t. № 298 II III
			F.Luleå	6.00	10.05	—	3.55	6.45
9	0,50	0,35	» Gammelstad	6.25	10.24	—	4.16	7.10
			Sunderby, s.	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	6.50	10.44		4.35	7.31
28	1,50	1,00	» Säfvast	7.12	11.01		4.52	7.58
36	1,90	1,30	T.Boden (114)	7.30	11.15		✕5.06	8.15
						Bl. t. № 293 II III		Godst. № 621 II III
			Fr. Boden		—	5.26	—	7.38
44	2,35	1,55	» Hednoret		—	5.44	—	8.03
			Degerbäcken		—	×	—	×
63	3,35	2,25	» Brännberg		—	6.23	—	9.02
82	4,35	2,90	» Elfsby		—	7.01	—	10.08
105	5,55	3,70	» Storsund		—	7.58	—	11.13
136	7,15	4,80	» Långträsk		—	9.00	Bl. t. № 273 II III	12.35
147	7,75	5,15	» Myrheden		—	9.25		1.08
178	9,35	6,25	Till Jörn		—	10.20		2.23
			Fr. Jörn		—		6.05	3.00
212	11,15	7,45	» Bastuträsk		—	—	7.09	4.32
232	12,20	8,15	» Åsträsk		—	—	7.46	5.30
249	13,10	8,75	» Ekträsk		—	—	8.16	6.26
			Yttersjön		—	—	×	×
275	13,40	8,95	» Hällnäs		—	—	9.10	7.40
288	14,10	9,40	» Vindeln		Godst. № 485 III	—	9.37	8.23
301	15,80	10,50	» Tvärålund			—	10.01	9.04
323	16,20	10,80	Till Vännäs (111)			—	✕10.40	9.55
			Fr. Vännäs		6.00	—	11.00	
346	16,50	11,00	» Hörnsjö		6.56	—	11.37	—
362	16,80	11,20	» Nyåker		7.43	—	12.06	—
			» Norrfors		×	—	×	—
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö		9.12	—	1.02	—
			» Långviksmon		×	—	×	—
418	17,70	11,80	» Björna		10.17	—	1.41	—
			» Björnsjö		×	Bl t. № 285 II III	×	—
439	18,00	12,00	» Gottne		11.07		2.13	—
443	18,00	12,00	Till Mellansel (113)		11.17		✕2.20	—
			Fr. Mellansel		11.45	Lörd. 5.30	2.45	—
452	18,30	12,20	» Anundsjö		12.21	5.52	3.01	—
473	18,60	12,40	» Skorped		1.24	ank. 6.20	3.37	—
			Byvattnet		×		×	—
514	19,20	12,80	» Selsjön		3.05	Godst. № 495 II III	4.47	—
			Österåsen		×		×	—
534	19,50	13,00	Till Långsele (107)		3.50		5.19	—
			Fr. Långsele			6.50	5.31	—
			Österforssa		—	×	×	—
544	19,50	13,00	» Helgum		—	7.28	5.48	—
554	19,80	13,20	» Graninge		—	7.51	6.05	—
572	20,10	13,40	Till Bispgården		—	✕8.34	6.35	—
			Fr. Bispgården		—	8.49	6.36	—
585	20,10	13,40	» Ragunda		—	9.30	7.00	—
598	20,40	13,60	» Håsjö		—	10.08	7.26	—
610	20,40	13,60	» Kälarne		—	10.47	7.45	—
			Gastsjön		—	×	×	—
630	20,70	13,80	» Dockmyr		—	11.41	8.19	—
643	21,00	14,00	» Nyhem		—	12.15	8.39	—
			» Grötingen		—	×	×	—
665	21,30	14,20	Till Bräcke (7)		—	✕1.05	9.10	—

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 286 II III (Lördagar)	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	7.43	11.40	2.40
9	0,50	0,35	» Moelfven	8.03	11.57	3.01
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	8.31	12.27	3.30
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	8.45	12.40	3.45

Kilom.	II	III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 285 II III (Lördagar)
			Fr. Örnsköldsvik	9.15	1.00	4.20
7	0,40	0,25	» Själevad	9.47	1.14	4.36
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	10.29	1.39	5.05
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	10.55	1.55	5.23

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	II	III				Godst. № 604 II III	Bl. tåg № 296 II III	
			Fr. Boden (112)	—	—	7.54	11.40	—
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	—	8.40	12.14	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	9.40	12.55	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	10.37	1.33	—
			» Näsberg	—	—	11.10	1.55	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	11.58	2.30	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	12.34	2.58	—
			» Koskivara	—	—	×12.58	3.11	—
121	6,85	4,25	» Nattavara	Godst. № 632 II III	Godst. № 634 II III	1.38	3.38	Godst. № 636 II III
			» Nuortikon			2.20	×4.07	
			» Ripats			2.45	4.27	
168	8,85	5,90	Till Gellivare	—	—	3.30	5.00	—
			Fr. Gellivare	7.40	12.20	3.50	5.20	7.10
			Till Malmberget	8.00	12.40	4.10	5.40	7.30

Kilom.	II	III		Godst. № 603 II III	Godst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Godst. № 633 II III	Godst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	5.45	8.20	11.30	4.20	7.40
			» Gellivare	6.20	ank 8.40	12.05	ank 4.40	ank 8.00
			» Ripats	7.29	—	12.43	—	—
			» Nuortikon	×7.58	—	1.00	—	—
47	2,50	1,65	» Nattavara	8.43	—	1.30	—	—
			» Koskivara	9.14	—	×1.52	—	—
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	9.42	—	2.09	—	—
81	4,25	2,85	» Murjek	10.30	—	2.37	—	—
			» Näsberg	11.12	—	3.06	—	—
108	5,70	3,30	» Lakaträsk	12.07	—	3.31	—	—
128	6,75	4,50	» Sandträsk	1.00	—	4.04	—	—
149	7,85	5,25	» Ljuså	1.58	—	4.37	—	—
168	8,85	5,90	Till Boden (112)	2.42	—	5.05	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (7)	8.55	7.30
6	0,35	0,25	» Hybo	9.17	7.41
27	1,45	0,95	» Delsbo	10.07	8.12
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	10.22	8.19
45	2,40	1,60	» Näsviken	11.01	8.41
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	11.18	8.50
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	11.40	9.08

Kilom.	II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	5.10	4.10
12	0,65	0,45	» Forssa	5.29	4.41
			Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	5.39	5.08
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	6.01	5.37
35	1,85	1,25	» Delsbo	6.08	5.57
56	2,95	2,00	» Hybo	6.40	6.48
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	6.49	7.00

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 P:t.
			Fr. Bergsjö	8.30	1.40
5	0,30	0,20	» Högen	8.54	1.56
9	0,55	0,40	» Hånick	9.08	2.09
14	0,85	0.60	» Harmånger	9.30	2.27
26	1,60	1,05	» Wia	10.04	3.03
32	1,95	1,30	» Rogsta	10.23	3.22
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	10.46	3.44
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	10.52	3.50

Kilom.	II	III		№ 2 P:t.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	8.00	4.30
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	8.08	4.39
8	0,50	0,35	» Rogsta	8.29	5.00
14	0,85	0,60	» Wia	8.53	5.24
26	1,60	1,05	» Harmånger	9.22	6.01
31	1,90	1,25	» Hånick	9.48	6.17
35	2,10	1,40	» Högen	10.05	6.32
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	10.20	6.54

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

Kilom.	II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (7)	7.05	9.30	5.25	9.05
7	0,40	0,25	» Landa	7.29	9.43	5.38	9.20
			Mobodarne	7.43	9.54	5.49	×9.31
18	0,95	0,65	» Bergvik	8.24	10.08	6.04	9.48
21	1,10	0,75	» Myskje	8.39	10.15	6.11	9.56
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8.55	10.23	6.19	10.07
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vestra.	9.15	10.41	6.37	10.26
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	9.20	10.44	6.40	10.29
			Fr. Söderhamn	9.28	10.50	6.46	10.35
36	1,90	1,30	Till Stugsund	9.35	10.55	6.51	10.40

Kilom.	II	III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	7.35	3.25	5.10
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	7.40	3.30	5.18
			Fr. Söderhamn	5.00	7.45	3.35	5.45
			» Söderhamn vestra.	5.04	7.51	3.41	5.53
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	5.22	8.08	3.59	6.20
15	0,80	0,55	» Myskje	5.30	8.17	4.08	6.38
18	0,95	0,65	» Bergvik	5.39	8.26	4.18	7.10
			Mobodarne	×5.58	8.41	4.33	7.28
29	1,55	1,05	» Landa	6.02	8.50	4.42	7.50
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	6.15	9.03	4.55	8.08

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№40	№44	№48	№52	№56
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	7.00	7.30	8.00	8.30	9.00	9.30	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
Fr. Stockholms Östra	6.20	7.05	7.35	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	11.05	12.05	1.05	2.05	3.05
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	6.30	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	11.15	12.15	1.15	2.15	3.15
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ösby	6.35	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	11.20	12.20	1.20	2.20	3.20
Till Djursholm	6.45	7.30	8.00	8.30	9.00	9.30	10.00	10.30	11.30	12.30	1.30	2.30	3.30

Dagligen	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№76	№80	№84	№86	№88
Fr. nedre Engelbrektsgatan	3.30	4.00	4.30	5.00	5.30	6.00	6.30	7.00	8.00	9.00	10.00	10.30	11.30
Fr. Stockholms Östra	3.35	4.05	4.35	5.05	5.35	6.05	6.35	7.05	8.05	9.05	10.05	10.35	11.35
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	3.45	4.15	4.45	5.15	5.45	6.15	6.45	7.15	8.15	9.15	10.15	10.45	11.45
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ösby	3.50	4.20	4.50	5.20	5.50	6.20	6.50	7.20	8.20	9.20	10.20	10.50	11.50
Till Djursholm	4.00	4.30	5.00	5.30	6.00	6.30	7.00	7.30	8.30	9.30	10.30	11.00	12.00

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№37	№41	№45	№49	№53	№55
Fr. Djursholm	7.00	7.40	8.10	8.40	9.10	9.40	10.10	11.10	12.10	1.10	2.10	3.10	3.40
» Ösby	7.10	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	11.20	12.20	1.20	2.20	3.20	3.50
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	7.15	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	11.25	12.25	1.25	2.25	3.25	3.55
» Ålkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
fr. Stockholms Östra	7.25	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.05
till nedre Engelbrektsgatan	7.30	8.10	8.40	9.10	9.40	10.10	10.40	11.40	12.40	1.40	2.40	3.40	4.10

Dagligen	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№69	№73	№77	№81	№83	№85	№87
Fr. Djursholm	4.10	4.40	5.10	5.40	6.10	6.40	7.10	8.10	9.10	10.00	10.30	11.00	12.00
» Ösby	4.20	4.50	5.20	5.50	6.20	6.50	7.20	8.20	9.20	10.10	10.40	11.10	12.10
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	4.25	4.55	5.25	5.55	6.25	6.55	7.25	8.25	9.25	10.15	10.45	11.15	12.15
» Ålkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
fr. Stockholms Östra	4.35	5.05	5.35	6.05	6.35	7.05	7.35	8.35	9.35	10.25	10.55	11.25	12.25
till nedre Engelbrektsgatan	4.40	5.10	5.40	6.10	6.40	7.10	7.40	8.40	9.40	10.30	11.00	11.30	12.30

Biljett-pris:
Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Ålkistan eller Frescati, » » 30 » » » » 45 » » 2 »
» » —Experimentalfältet » » 25 » » » » 40 » » 2 »
» » —Engelbrektsgatan, » » 5 »

HECTOR & Co. Pressenningar, Oljor och Maskinförnödenheter. STOCKHOLM, Skeppsbron 18. Tel. Riks- 1243, Allm. 2437 o. 2845.

HECTOR & Co. Cement och Byggnadsmaterialier, Magnesittegel och Magnesitmjöl. STOCKHOLM, Skeppsbron 18. Tel. Riks- 1243, Allm. 2487 o. 2845.

120. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Okt. 1898.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Söknedagar.

Biljettpris Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16*	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. Stadsgården	700	800	900	1000	1200	200	300	400	500	700	900	1115
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jeria	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	717	817	917	1017	1217	217	317	417	517	711	911	1132
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	818	918	1018	1218	218	318	418	518	718	918	1133
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	729	829	929	1029	1229	229	329	429	529	729	929	1144
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	733	833	933	1033	1233	233	333	433	533	733	933	1148

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9*	№ 13*	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
		Fr. Saltsjöbaden	700	800	900	1000	1100	100	300	400	500	600	800	1000
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	705	805	905	1005	1105	105	305	405	505	605	805	1005
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	716	816	916	1016	1116	116	316	416	516	616	816	1016
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	818	918	1018	1118	118	318	418	518	618	818	1018
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	733	833	933	1033	1133	133	333	433	533	633	833	1033

Sön- och Helgdagar.

Biljettpris Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. Stadsgården	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	400	500	700	900	1115
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	817	917	1017	1117	1217	117	217	317	417	517	711	911	1132
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	818	918	1018	1118	1218	118	218	318	418	518	718	918	1133
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	829	929	1029	1129	1229	129	229	329	429	529	729	929	1144
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	833	933	1033	1133	1233	133	233	333	433	533	733	933	1148

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
		Fr. Saltsjöbaden	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	400	500	600	800	1000
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	805	905	1005	1105	1205	105	205	305	405	505	605	805	1005
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	816	916	1016	1116	1216	116	216	316	416	516	616	816	1016
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	818	918	1018	1118	1218	118	218	318	418	518	618	818	1018
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	833	933	1033	1133	1233	133	233	333	433	533	633	833	1033

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. * Godståg.

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla .... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saisonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 25 »

Afgift för hundar 25 öre.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 110	Prst. № 112	Sökd. Godst. № 6	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 12	Bl. tåg № 14
fr. Nyby bruk			Fr. Nyby bruk (Torshälla)	705	435	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	714	444	—	—	—
8	0,50	0,35	Till Eskilstuna C:l (23)	722	453	—	—	—
11	0,60	0,35	Till Eskilstuna Norra	—	—	—	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna Norra	—	450	500	445	1155
			Fr. Eskilstuna C:l (23)	730	500	605	—	1215
7	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	736	507	611	453	1223
8	0,50	0,35	» Hellberga	749	519	631	508	1242
15	0,90	0,60	» Ärila	804	531	701	522	1256
21	1,30	0,85	» Eklången	814	545	721	532	108
25	1,50	1,00	» Stålboga	823	553	740	544	120
33	2,00	1,35	» Byringe	837	607	804	559	135
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	851	621	823	615	150
			Åker—Strengnäs	№110c	№111a			№ 13a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	910	732	—	—	245
3	0,40	0,25	» Valsberga	917	739	—	—	253
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	933	755	—	—	310
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	943	805	—	—	320
				№110b	№112b			№ 14a
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	758	535	—	—	100
5	0,40	0,25	» Malmby	810	547	—	—	111
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	827	604	—	—	127
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	833	610	—	—	133
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	857	627	843	—	155
5			Till Läggesta	906	636	854	—	203
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	913	643	905	—	210
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	917	647	930	—	—
			Fr. Läggesta	927	657	942	—	
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	943	711	1001	—	
			Ryssjö brink	—	—	×	—	
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	1007	736	1101	—	
			Johannedal	—	—	×	—	
29	1,75	1,20	» Almnäs	1019	747	1119	—	
			Vasa	×	×	×	—	
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	1029	758	1136	—	
40	2,40	1,60	Till Saltskog (3, 7)	1037	807	1146	—	
	4,35	2,90	Till Stockholms C:l	1200	935	335		
			Fr. Saltskog	1045	818	1225	—	
41	2,50	1,65	Till Södertelje (3, 7)	1050	820	1230	—	
			Fr. Södertelje			1245	—	
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn	—	—	100	—	

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 109	Prst. № 111	Sökd. Godst. № 5	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 11	Bl. tåg № 13
fr. S:je uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	130	—	
4	0,40	0,25	Till Södertelje (3, 7)	—	—	145	—	
			Fr. Södertelje	940	525	155	—	
5	0,40	0,25	Till Saltskog (3, 7)	945	530	200	—	
	2,35	1,55	Fr. Stockholms C:l	835	420	100		
fr. Saltskog			Fr. Saltskog	1001	542	235	—	
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	1009	552	249	—	
			Vasa	×	×	×256	—	
11	0,70	0,45	» Almnäs	1020	608	307	—	
			Johannedal	—	—	×314	—	
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	1030	614	347	—	
			Ryssjö Brink	—	—	×403	—	
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	1050	638	418	—	
35			Till Läggesta	1102	650	434	—	
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	1112	700	445	—	
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	1116	704	455	—	215
			Fr. Läggesta	1123	711	504	—	222
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	1131	719	516	—	231
			Åker—Strengnäs	№109a	№111a			№ 13a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	1147	732	—	—	245
3	0,40	0,25	» Valsberga	1155	739	—	—	253
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	1212	755	—	—	310
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	1222	805	—	—	320
				№109b	№112b			№ 14a
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	1055	535	—	—	100
5	0,40	0,25	» Malmby	1105	547	—	—	111
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	1119	604	—	—	127
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	1125	610	—	—	133
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	1137	725	541	635	235
9	0,55	0,40	» Byringe	1153	741	615	652	254
17	1,05	0,70	» Stålboga	1207	754	643	707	309
21	1,30	0,85	» Eklången	1216	802	703	721	321
27	1,65	1,10	» Ärila	1230	815	731	733	334
34	2,05	1,40	» Hellberga	1242	826	755	750	347
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	1256	838	820	805	401
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l (23)	100	842	824	810	405
45	2,55	1,70	Till Eskilstuna Norra	107	—	910	—	420
			Fr. Eskilstuna Norra	1243	—			
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l (23)	111	848	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	120	857	—	—	—
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	128	906	—	—	—

			Nyby bruk—Eskilstuna Lokaltåg N:o	110	2	109 d	112	4	111 b
Fr. Nyby bruk			Fr. Nyby bruk (Torshälla)	705	935	200	435	710	921
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	714	946	208	444	719	930
8	0,50	0,35	Till Eskilstuna C:l	722	955	215	453	727	939
			Fr. Eskilstuna C:l	—	1010	225	—	731	940
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	—	1023	234	—	738	944
11	0,50	0,35	Till Eskilstuna Norra	—	1030	240	—	745	950

			Eskilstuna—Nyby bruk Lokaltåg N:o	110 a	*1	* 109	112a	3	111
Fr. Eskilstuna Norra			Fr. Eskilstuna Norra	613	800	1243	315	450	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	620	810	1256	330	520	828
3	0,40	0,25	Till Eskilstuna C:l	624	815	100	335	525	842
			Fr. Eskilstuna C:l	627	835	111	345	610	848
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	636	846	120	355	620	857
11	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	645	855	128	403	628	906

* Tåg № 1 går ej Onsdagar och Lördagar å linien Eskilstuna N:a—Eskilstuna C:l.
» » 109 » » » » » » » —Eskilstuna S:a.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Malmö**—resp. **Helsingborg—Göteborg** och **Stockholm—Storlien**—resp. **Sundsvall**; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta och 2:dra klassens vagnar gå å alla ofvannämnda linier, utom Stockholm—Storlien—resp. Sundsvall, hvarå endast 2:dra klassens vagnar gå;

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter.

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg, Storlien och Sundsvall, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg, Storlien och Sundsvall tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas.

I de direkta 2:dra klassens vagnar, som framgå i t. № 4, 57 och 1 fr. Göteb. till Malmö samt i t. № 58 o. 3 fr. Nässjö till Göteborg, kan liggplats erh. mot afgift af 3 kr. utöfver eljest gäll. biljettpris

Resande till och från norrländska stationer, belägna norr om Karsjö station, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle**.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

122. MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 5 Oktober 1898.

Kilom.	Sn. o. Pst. I	III	Bland. t. I	III		Alla dagar Gt. № 1	Bl.t. № 3	Bl.t. № 5	Gt. № 7	Bl.t. № 9
					Fr. Malmö	545	845	115	330	915
2	0,25	0,15	—	—	» Östervärn (96,101)	551	850	122	343	921
7	0,60	0,30	0,50	0,25	» Fosieby	612	858	133	359	931
10	0,85	0,40	0,65	0,35	» Lockarp	626	905	141	411	939
14	1,20	0,60	0,95	0,50	» Arrie	641	913	150	426	948
17	1,45	0,70	1,15	0,60	» Månstorp	655	920	157	440	955
20	1,70	0,80	1,30	0,70	» Östra Grefvie	711	927	206	456	1003
23	2,00	0,95	1,50	0,85	» Slågarp	723	932	218	509	1010
26	2,25	1,05	1,70	0,95	» Skytts-Wemmerlöf	735	937	220	520	1016
32	2,75	1,30	2,10	1,15	Till Trelleborg Nedre	745	945	229	530	1025
137	12,75	7,80	—	—	» *Sassnitz Hafen*	—	220			
189	17,40	10,40	—	—	» *Stralsund Hauptb.*	—	450			
413	35,40	19,40	—	—	» *Berlin Stett. Bhf.*	—	845			

Kilom.	Sn. o. Pst. I	III	Bland. t. I	III		Alla dagar Bl.t. № 2	Bl.t. № 4	G.t. № 6	Bl.t. № 8	G.t. № 10
					Fr. *Berlin Stett. Bhf.*	710				
					» *Stralsund Hauptb.*	1105				
					» *Sassnitz Hafen*	125				
					» Trelleborg Nedre	620	830	1215	400	810
6	0,55	0,25	0,40	0,25	» Skytts-Wemmerlöf	631	842	1233	411	821
9	0,80	0,40	0,60	0,35	» Slågarp	638	849	1245	418	830
12	1,05	0,50	0,80	0,45	» Östra Grefvie	648	859	102	428	855
15	1,30	0,60	1,00	0,55	» Månstorp	657	907	117	436	909
18	1,55	0,75	1,20	0,65	» Arrie	705	916	132	444	923
22	1,90	0,90	1,45	0,80	» Lockarp	714	926	147	458	933
25	2,15	1,00	1,65	0,90	» Fosieby	720	933	200	459	949
30	2,55	1,20	1,95	1,05	» Östervärn (96,101)	730	945	220	509	1005
32	2,75	1,30	2,10	1,15	Till Malmö	735	950	225	513	1010

SVERIGES STATSBANOR.
Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,65	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	30	73,20	57,60	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	161,80	117,90	—	—	146,40	106,90	—	—	135,10	98,90	—	—
D:o *tur och retur*	218,60	163,10	—	45	199,40	148,80	—	45	185,60	138,50	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,60	116,60	—	—	144,20	105,60	—	—	132,80	97,60	—	—
D:o *tur och retur*	216,00	160,90	—	45	196,80	146,60	—	45	183,00	136,40	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	172,80	127,80	—	—	157,40	116,90	—	—	146,00	108,90	—	—
D:o *tur och retur*	232,50	178,20	—	30	213,80	163,80	—	30	199,40	153,50	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,35	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,70	99,60	—	—	123,20	88,70	—	—	107,70	77,40	—	—
D:o *tur och retur*	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	45	158,70	116,00	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,70	98,40	—	—	—	—	—	—	105,60	76,10	—	—
D:o *tur och retur*	195,80	144,00	—	45	—	—	—	—	156,20	114,00	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,80	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
e) *öfver Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,30	—	—	128,30	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,60	149,30	—	30	182,70	133,70	—	30
f) *öfver Gjedser—Warnemünde:* ●			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,60	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,20	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a.M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,70	99,60	—	—	123,20	88,70	—	—	107,70	77,40	—	—
D:o *tur och retur*	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	—	158,70	116,00	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,70	98,40	—	—	—	—	—	—	105,60	76,10	—	—
D:o *tur och retur*	195,80	144,00	—	45	—	—	—	45	156,20	114,00	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
g) *öfver Malmö—Lübeck:*			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,30	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,50	30

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	Tur och retur I. kl. jernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	38,30	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
» Flen » » »	76,70	57,50	38,60	101,30	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,30	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,80	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,30	41,80	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,60	85,50	66,90	44,20	30
» Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» Södertelge » » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere a dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

DANSKA STATSBANOR.
Tidtabell från den 1 Oktober 1898.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 404	P. t. № 410	P. t. № 412	Ex-presst. № 418	P. t. № 420	P. t. № 424	P. t. № 426
Fr. *Kristiania*	940	Afg. fr. Stockh. 420	—	1115	—	—	—
» *Göteborg*	1030		—	930	—	—	—
» *Varberg*	1229		—	1111	—	—	1200
» *Halmstad*	220		—	1259	—	—	515
» *Engelholm*	450	750	—	242	—	—	751
Till *Helsingborg*	534	842	—	330	—	—	842
Fr. Helsingborg Färjeh.	558	915	—	357	—	—	845
Till Helsingör Färjeh.	618	935	—	417	—	—	905
Fr. » Station	645	957	1224	439	446	737	918
Till Köpenhamn (Nordbgd)	808	—	—	536	—	—	—
» » (Österbgd)	—	1133	158	—	612	916	1050
Till *Korsör*	1050	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Fredrikssund*	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 403	P. t. № 405	Ex-presst. № 407	P. t. № 409	P. t. № 415	P. t. № 417	P. t. № 423
Fr. *Fredriksund*	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	747	—	—	—	—
» *Korsör*	—	—	805	—	—	—	625
Fr. Köpenhamn (Nordbgd)	—	—	1058	—	—	—	928
» » (Österbgd)	745	951	—	1150	440	651	—
Till Helsingör Station	913	1125	1148	125	613	823	1034
Fr. » Färjeh.	—	—	1203	145	625	—	1055
Till Helsingborg Färjeh.	—	—	1223	205	645	—	1115
Fr. *Helsingborg*	—	—	1250	220	707	—	1130
Till *Engelholm*	—	—	133	347	750	—	1235
» *Halmstad*	—	—	313	655	958	—	300
» *Varberg*	—	—	507	945	—	—	505
» *Göteborg*	—	—	650	—	—	—	717
» *Kristiania*	—	—	618	—	—	—	755

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 2	P. t. № 4	P. t. № 12	P. t. № 16	P. t. № 22	P. t. № 28	P. t. № 32
Fr. *Kristiania*	—	940	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	1030	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	1229	—	—	—	—	1200
» *Halmstad*	—	220	—	—	—	—	515
» *Engelholm*	—	450	—	—	—	—	751
Till *Helsingborg*	—	534	—	—	—	—	842
Fr. Helsingborg Färjeh.	—	558	—	1115	—	—	900
Till Helsingör Färjeh.	—	618	—	1135	—	—	903
Fr. » Station	539	639	920	1208	432	657	930
Till Köpenhamn (Nordbgd)	726	821	1114	204	638	906	1102
Till *Korsör*	1040	1050	—	—	—	300	—
» *Masnedsund*	1122	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Fredrikssund*	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 5	P. t. № 11	P. t. № 19	P. t. № 21	P. t. № 25	P. t. № 33	P. t. № 37
Fr. *Fredrikssund*	610	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	542	—	—	—	—	—
» *Korsör*	—	—	—	—	—	625	715
Fr. Köpenhamn (Nordbgd)	810	937	235	335	530	858	1130
Till Helsingör Station	954	1135	430	530	733	1042	123
Fr. » Färjeh.	1005	—	—	—	—	1055	—
Till Helsingborg Färjeh.	1025	—	—	—	—	1115	—
Fr. *Helsingborg*	—	—	—	—	—	1130	—
Till *Engelholm*	—	—	—	—	—	1235	—
» *Halmstad*	—	—	—	—	—	300	—
» *Varberg*	—	—	—	—	—	505	—
» *Göteborg*	—	—	—	—	—	717	—
» *Kristiania*	—	—	—	—	—	755	—

ÅRETS MINNEN för **Utställnings- och Jubileumsåret 1897** samt **det ytterst händelserika år 1898** finnes att tillgå i bokhandeln och vid reqvisition hos undertecknad. En innehållsrikare och med så många goda illustrationer (båda årg. tillsammans 500) utsirad tidskrift har aldrig förr utgifvits till så billigt pris. Hvardera årgången kostar häftad i omslag blott **1 krona.** Båda årgångarne fås i ett kartoneradt band för **2 kr. 50 öre,** dels genom bokhandeln, dels fraktfritt mot efterkraf eller mot insändning af beloppet i postanvisning, kontanter eller frimärken till

Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

F. O. KLINGSTRÖM, (Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg. Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck. Spedition & Ångbåtsexpedition.

1. **Kontinentrouten**
Skandinav.-Express
via
Trelleborg—Sassnitz
(endast 4 timmars sjöresa)

Från	Stockholm	6 00	Från	London	5 33
»	Trelleborg	10 10	»	Paris	9 25
Till	Sassnitz	2 20	»	Cöln	8 35
»	Berlin	8 45	»	Berlin	7 10
»	Cöln	7 56	»	Sassnitz	1 25
»	Paris	6 00	Till	Trelleborg	5 40
»	London	7 15	»	Stockholm	10 15

Endast en tullbehandling.
Kontinentalrouten är numera den enda linien med direkt anslutning till Centraleuropa.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.

2. **Skandinavien—Kontinenten**
via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck
I förbindelse med posttågen från **Stockholm**:
från **Malmö** hvar dag ..... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 3,30 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågets afgång.
I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.
från **Lybeck** hvar dag ..... kl. 5,30 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » ..... » 12 midd.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.
I förbindelse med posttåget till **Stockholm**.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer:
Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad kl. 4 e. m. och från Helsingborg kl. 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.
Från Malmö: hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

3. **Stockholm—Kontinenten.**
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.
Endast 2 timmars resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 6 00, 7 35.
T. Malmö kl. 9 10, 10 45.
Fr. d:o kl. 9 30, 1 30, 5 00.
T. Köpenhamn kl. 11 10, 3 10, 6 40.
Fr. Köpenhamn kl. 12 00, 8 13.
via Korsör—Kiel.
T. **Hamburg Kithor** kl. 10 43, 8 38.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5 42, 12 55.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 10 40, 8 40,
T. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 7 30, 8 45,
via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 10 23, 7 53.
Fr. d:o kl. 7 30, 12 30, 6 00.
T. Malmö kl. 9 10, 2 10, 7 40.
Fr. d:o kl. 7 00, 3 45.
T. **Stockholm** kl. 10 15, 7 05.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.
Mellan Danmark och Tyskland 5 à 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 6 00, 7 35.
T. Malmö kl. 9 10, 10 45.
Fr. d:o kl. 9 30, 1 30, 5 00.
T. Köpenhamn kl. 11 10, 3 10, 6 40.
Fr. Köpenhamn kl. 12 00, 8 13.
via Korsör—Kiel.
T. **Hamburg Kithor** kl. 10 43, 8 38.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5 42, 12 55.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7 32, 11 25.
» **Hamburg Kithor** kl. 11 25, 8 53.
via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 10 10, 7 02.
Fr. d:o kl. 7 30, 12 30, 6 00.
T. Malmö kl. 9 10, 2 10, 7 40.
Fr. d:o kl. 7 00, 3 45.
T. **Stockholm** kl. 10 15, 7 05.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.
Ingen resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 6 00, 7 35.
T. Malmö kl. 9 10, 10 45.
Fr. d:o kl. 9 30, 1 30, 5 00.
T. Köpenhamn kl. 11 10, 3 10, 6 40.
Fr. Köpenhamn kl. 9 05, 8 13.
via Korsör—Wamdrup.
T. **Hamburg Kithor** kl. 10 43, 8 38.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5 42 12 55.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1 18, 11 25.
» **Hamburg Kithor** kl. 7 20, 5 40.
via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 8 02, 8 13.
Fr. d:o kl. 7 30, 12 30, 6 00.
T. Malmö kl. 9 10, 2 10, 7 40.
Fr. d:o kl. 7 00, 3 45.
T. **Stockholm** kl. 10 15, 7 05.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 42 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
Kortaste sjövägen till England.
från **Stockholm** kl. 6 00 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.
» **Malmö** kl. 5,00 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
Genomgående biljetter samt direkt inskrifning af resgods till Berlin, Hamburg, London och Paris erhållas å expeditionen, Östra Kajgatan N:o 16 & 17, Malmö. Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö. De resande få ombesörja personlig befordran från ångbåt till jernbana.

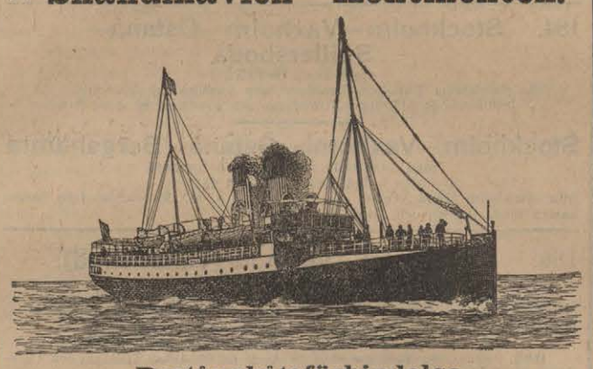
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen.
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** dagligen kl. 8,15, 9,30 f. m., 3,15 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 7 och 11,30 f. m., 3 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3,45 e. m.
Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. **Göteborg—Utlandet,**
via **Fredrikshavn.**
Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,30 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i April 1897.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. **Skandinavien—Kontinenten.**



Postångbåtsförbindelse
via **Köpenhamn**
Korsör—Kiel | **Gjedser—Warnemünde**
Å båda linierna **två förbindelser dagligen** i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
»FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR», från Korsör 10 40 på aftonen, från Kiel 1 40 på natten.
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
«PRINZ WALDEMAR», «PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND».
från Korsör 2 15 e. m., från Kiel 11 07 f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de de danska öarne i Kielfjorden.

Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare (såväl dag- som nattfart).
»KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA«
från Gjedser 2 18 e. m., 12 10 på natten, från Warnemünde 1 05 e. m., 3 15 på naten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.
5 timmar.
6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** Dagligen.
Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i naturskönа omgifningar.
Stockholm—Köpenhamn omkring 17 timmar.
Köpenhamn—Hamburg omkring 10 timmar.
Billigaste dag-sjöresa.
Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.
De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne **»PRINZ WALDEMAR«** och **»PRINZ ADALBERT«** afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm ..... via Malmö	6,00 e.m.	Afg. Cöln	12,00 e.m.
		Afg. Frankfurt a/M.	8,55 »
Afg. Kristiania	9,40 f.m.	Afg. Berlin	11,25 »
Afg. Göteborg.....	10,30 e.m.	Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,53 f.m.
Ank. Köpenhamn ... via Helsingborg.	8,08 f.m.	Ank. Köpenham	7,02 e.m.
via Malmö.....	11,00 »	Afg. Köpenhamn ... via Helsingborg.	9,18 »
Afg. Köpenhamn ... via Korsör—Kiel.	12,00 mid.	Ank. Göteborg.....	7,17 f.m.
Ank. Hamburg, Klthor	10,43 e.m.	Ank. Kristiania	7,55 e.m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f.m.	Ank. Stockholm ..... via Göteborg ..	10,40 e.m.
Ank. Cöln	7,35 »		
Ank. Frankfurt a/M.	9,15 »		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

STOCKHOLM NORRUT.
8 **Stockholm—Blidösund—Marum**
Ångf. **SERLA** afgår från Södra Blasieholmshamnen tills vidare sålunda:
Månd., Onsd., Fred. kl. 12,30 e. m.
Från Marum Tisd., Torsd., Lörd. kl. 5 f. m.

9. **Stockholm** (midt för Grand Hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten J. A. Godberg,
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 1 e. m.
» **Norrtelje** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.
Rikstelefon 21 63.

STOCKHOLM ÖSTERUT.
42. **Stockholm—Raumo—Björneborg**
(Räfsö)
afgår ångf. **CARL von LINNÉ vid första öppet vatten derstädes,** medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Lämpligaste lägenhet till **Tammerfors.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

53. **Vinterkommunikation.**
Stockholm—Finland—S:t Petersburg.
Med för vintertrafik särskildt byggda postångarne

WELLAMO,	**BORE,**
kapten Arthur Lindfors, som afgår från **Stockholm** till **Hangö** hvarje **Lördag kl. 9 e. m.**	kapten Arvid Rusko, som afgår från **Stockholm** till **Abo** via **Mariehamn** hvarje **Onsdag kl. 4 e. m.**
Återvänder från **Hangö** hvarje **Torsdagsmorg. kl. 2,**	Återvänder från **Åbo** hvarje **Lördag kl. 7 e. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.
Ångarnas ankomst till **Hangö** och **Åbo** äfvensom deras afgång derifrån stå i förbindelse med tågen till och från S:t Petersburg och samtliga finska stationer.
Förpassningar och konnossementer skola vara inlemnade för BORE senast kl. 10 f. m. och för WELLAMO kl. 12 midd. afgångsdagen och fraktgodset 2 timmar senare. Frakt- och passagerartaxorna äfvensom genomfrakterna till Petersburg äro lika för båda linierna. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.
OBS. Helsingfors anlöpes af Wellamo resan d. 22 April.

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.
57. **Stockholm—Södertelje—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo** och **Gamleby** afgår:
Ångf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph, från **Stockholm Torsdagar tidigt på morgonen.** Från Vestervik Söndagar kl. 10 f. m. **Fogelvik** anlöpes.
Ångf. **TJUST,** kapt. H. Norberg, från **Stockholm Lörd. kl. 9 e. m.,** från **Vestervik** Onsdagar kl. 10 f. m. **OBS. Fogelvik anlöpes eventuelt.**
Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.
58. **Stockholm—Visby—Kalmar.**
Ångf. **THJELVAR,** kapten Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm** till **Visby hvarje Måndag kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar hvarje Tisd. kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby hvarje Onsd. kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Torsd. kl. 8 e. m.
samt **Stockholm—Visby** och vice versa.
Ångf. **THJELVAR,** kapt. Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm** till **Visby hvarje Lördag kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm hvarje Sönd. kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik
ångf. **KLINTEHAMN,** kapten R. Ljungholm, afgår
från Stockholm **Tisdagen den 25 April kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm **Lörd. den 22 April kl. 8 e. m.**
Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn.
afgår ångf. **VISBY,** kapten Melcher Smitterberg,
från **Stockholm Onsd. den 26 April kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Måndagen den 24 April kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

59. **Stockholm—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn** och **Åhus**
afgår ångf. **RONNEBY,** kapt. J. Lundström, **Sönd. den 23 April,** tidigt på morgonen.
afgår ångf. **BLEKINGE,** kapt. Emil Norin, **Torsd. den 27 April** tidigt på morgonen.
Allm. Tel. till fartygen 78 15.
Obs. Tilläggningsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Vestervik (event.)—**Oskarshamn—Borgholm** och **Kalmar**
afgår ångf. **SÖDERN,** kapten N. E. Hansén.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

60. **Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm** och **Kalmar**
anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara** afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson, **Söndagen den 23 April** på middagen.
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

65. **Stockholm—Malmö—Köpenhamn**
med anlöpande af **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** och **Cimbrishamn,**
afgår ångf. **NORE** medtagande passagerare och fraktgods.
OBS.! Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.
OBS. Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

67. **Stockholm—Göteborg**
anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Trelleborg, Malmö** och **Landskrona**
afgår ångf. **KONUNG OSCAR,** kapt. A. F. Paulson **Lördagen den 22 April kl. 2 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Tilläggningsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Göteborg—Kristiania
med anlöpande af **Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg** afgår ångf. **BIRGER JARL,** kapt. Gustaf Brandt, **Onsdagen den 26 April kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.
Tilläggningsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Obs. För gods till Kristiania skola förpassningar (2) eller produktionsbevis inlemnas till Nyman & Schultz före kl. 10 f. m. afgångsdagen.

70.
Stettin—Stockholm—Norrköping
För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, afgår
från **Stettin Lördagen den 22 April på midd.**
» **Stockholm Onsdagen den 26 April.**
» **Norrköping Lördagen den 29 April.**
Närmare meddela:
i Stettin Hr *Rud. Christ. Gribel.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär.
Billiga genomgångstaxor.
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

Union-Linien.
71. **Stockholm—Visby—Stettin**
och vice versa.
Ångf. **CAROLUS,** kapt. C. A. F. Lönnquist,
Ångf. **VISBORG,** kapt. J. E. O. Ekström
komma att i år liksom tillförene underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda hamnar med afgång
från **Stettin** till **Stockholm** ångaren **CAROLUS Onsd. den 26 April kl. 12 midd.**
från **Stockholm** till **Stettin** ångaren **WISBORG Onsd. den 26 April kl. 12 midd.**
medtagande post, passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Stettin hr *Gustav Metzler,*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN.**

Nya Rederiaktiebolaget **SVEA** underhåller trafik
73. **Stockholm—Lübeck**
via **Kalmar**
och **vice versa**
med förstklassiga ångarne
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg och
BORE, kapten J. E. Beskow,

Från **Stockholm** afgår:
SVITHIOD Tisdagen den 25 April kl. 10 f. m.
Från **Lübeck** afgår:
BORE omkring den 25 April.
Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Direkta linien
77. **Hamburg—Stockholm**
och vice versa.
Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg kommer att i år med sina första klassens ångare underhålla fullt regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda hamnar och afgår
från **Hamburg** till **Stockholm** en ångare direkt hvar Torsdag,
från **Stockholm** till **Hamburg** en ångare direkt hvarannan Fredag.

Stockholm—Hamburg
Ång. **GEFLE** kapten Blohm, afgår från **Stockholm** till **Hamburg** den **28 April.**

Hamburg—Stockholm
Ång. **HUDIKSVALL** afgår från **Hamburg** till **Stockholm den 27 April.**
Närmare meddela: i Hamburg *Hr H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin.*

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

91. **Bordeaux—La Pallice—Hâvre—Stockholm.**
Ångaren **DUX,** kapt. J. O. Neander, afgår
från **Bordeaux** omkr. **den 25 April,**
» **La Pallice** omkr. **den 27 April,**
» **Hâvre** omkr. **den 30 April.**

Stockholm—Rouen—Bordeaux.
Ångaren **TELLUS,** kapten F. Svedberg, afgår **omkr. den 26 April.**

Antwerpen—Stockholm
Ångaren **NAUTILUS,** kapt. A. Svinhufvud, afgår **omkr. den 25 April.**
Närmare meddela:
i Antverpen Hrr *Sasse & Gittens.*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

92. **Antwerpen—Stockholm**
och vice versa.
Herr **Frs. Malmros,** Trelleborg, kommer att i år med förstklassiga ångare underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvanstående hamnar, och afgår **en ångare** från Antwerpen **omkring hvar 10:de dag.**
Ång. **JOHN** afgår från Antwerpen till Stockholm **i början af Maj.**
Närmare meddela: i Antwerpen hr *Burghardt Benier,*
i Stockholm **Nordström & Thulin.**

Reguliera ångbåtsförbindelser
mellan
97. **Stockholm—Norrköping—London—Hull**
och åter
en gång i veckan underhålla **Th:os Wilson Sons & Co. Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolag** i Stockholm och expediera:
Från **London:**
Ang. **REX,** kapt. F. W. Gleerup, **Lörd. d. 29 April.**

Grangemouth—Stockholm.
Ångf. **VESTRA** afgår **omkring den 3 Maj.**

Newcastle—Stockholm—Gefle.
Ång. **GEVALIA,** kapt. Johansson, afgår **i slutet af April.**

Amsterdam—Stockholm
via **Malmö.**
Ångaren **FREJA,** kapt. A. Thunell, afgår **omkring den 29 April.**

Stettin—Stockholm
Ång. **RHEIN,** kapten Stöwhaas, afgår **den 29 April,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & C:o,* 1 East India Avenue, Leadenhall, Street E. C. för Wilsonliniens ångare,
i London *Phillipps & Graves,* 10 & 11 Lime Street. I. C. för Rederibolagets ångare.
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o,* Ltd,
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Newcastle *Borries Craig & C:o,*
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

99. Ång. **ADOLF MEYER,** kapten J. M. Hermansson, afgår:
från **Tarragona omkr. den 6 Maj,**
» **Marseille omkr. den 9 Maj,**
» **Livorno** (event.) **omkr. den 11 Maj,**
» **Messina** (event.) **omkr. den 13 Maj,**
» **Malaga omkr. den 19 Maj,**
» **Cadiz omkr. den 20 Maj,**
» **Oporto** (event.) **omkr. den 22 Maj**
till **Stockholm.**
Närmare meddela i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbr. 20.
Rikstelefon 11 09 eller 1667.
OBS. Ångaren anlöper äfven Marsala.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 15 Januari 1899.

Klom.	Pris å biljett. II	Pris å biljett. III		Dagligen. № 10	Dagligen. № 12
			Från **Vestkinde**	7 00	4 15
			» Österport	×	×
			» Hästnäs	×	×
5	0,40	0,20	Till **Visby**	7 30	4 45
11	0,50	0,30			

Klom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Visby**	7 30	4 45
7	0,40	0,20	» Stora Vede	×	×
11	0,50	0,30	» Sylfaste	×	×
13	0,60	0,35	» Barlingbo	8 05	5 23
18	0,95	0,50	» Karby	×	×
21	0,95	0,55	Till Roma	8 23	5 43
			Från Roma	8 38	5 59
26	1,25	0,70	» Viklau	×	×
27	1,25	0,70	» Bjerges	8 56	6 22
32	1,45	0,80	» Butle	9 11	6 40
40	1,80	1,00	» Etelhem	9 32	7 06
47	2,15	1,20	» Stånga	9 52	7 30
53	2,50	1,40	» Tjengdarfve	×	×
56	2,50	1,40	Till **Hemse**	10 10	7 50

Klom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från **Hemse**	6 40	3 40
2	0,40	0,20	» Tjengdarfve	×	×
8	0,40	0,20	» Stånga	7 03	4 07
15	0,70	0,40	» Etelhem	7 22	4 31
23	1,05	0,60	» Butle	7 43	4 56
28	1,30	0,70	» Bjerges	7 58	5 14
30	1,55	0,85	» Viklau	×	×
34	1,55	0,85	Till Roma	8 12	5 31
			Från Roma	8 27	5 47
37	1,90	1,05	» Karby	×	×
42	1,90	1,05	» Barlingbo	8 50	6 13
44	2,50	1,40	» Sylfaste	×	×
48	2,50	1,40	» Stora Vede	×	×
55	2,50	1,40	Till **Visby**	9 20	6 45

	Dagligen. № 9	Dagligen. № 11
Från **Visby**	8 00	6 00
» Hästnäs	×	×
» Österport	×	×
Till **Vestkinde**	8 30	6 30

Klintehamn—Roma från och med den 1 Okt. 1898.

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Fr. **Klintehamn**	6 55	4 00
5	0,40	0,20	» **Sanda**	7 07	4 15
8	0,40	0,20	» **Tjuls**	7 15	4 26
10	0,50	0,25	» **Skogs**	7 21	4 35
13	0,65	0,35	» **Bander**	7 31	4 46
15	0,75	0,40	» **Hogrän**	7 37	4 55
17	0,85	0,45	» **Isums**	7 43	5 03
23	1,15	0,60	Till **Roma**	7 55	5 15

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Fr. **Roma**	9 00	6 05
6	0,40	0,20	» **Isums**	9 17	6 12
8	0,40	0,20	» **Hogrän**	9 26	6 25
10	0,50	0,25	» **Bander**	9 35	6 33
13	0,65	0,35	» **Skogs**	9 45	6 41
15	0,75	0,40	» **Tjuls**	9 54	6 47
18	0,90	0,45	» **Sanda**	10 05	6 55
23	1,15	0,60	Till **Klintehamn**	10 15	7 05

Hôtel KUNG CARL
STOCKHOLM
Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm—Södertelje**
Ång. **SIRIUS** afgår Hvardagar:
från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m.
Allm. tel. till fartyget 24 52.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

112. **Stockholm—Södertelje—Tottnäs.**
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd., och Lörd. kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 12 midd.
» Hållsviken Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

115. **Stockholm** (Riddarh.)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår,

från Stockholm	från Nyköping
Tisd. och Fred. kl. 8 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.
	Söndagar kl. 8 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping**
Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår
från **Stockholm** till **Nyköping Sönd. kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn o. Norrköping Månd. kl. 10 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn o. Nyköping Onsd. kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS. Oxelösund anlöpes.
Allm. telefon till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. **Stockholm—Brevik—Norrköping.**
Från och med Söndagen den 23 April bifva turerna:
Från **Stockholm**:
ångf. **NORDEN**, Söndagar tidigt på morgonen,
» **TRAFIK**, Onsdagar tidigt på morgonen,
» **GÖTA**, Fredagar tidigt på morgonen.
Från **Norrköping**:
ångf. **GÖTA**, Söndagar tidigt på morgonen,
» **NORDEN**, Onsdagar tidigt på morgonen.
» **TRAFIK**, Fredagar tidigt på morgonen.
Obs. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
Rikstelefon till fartygen 27 36.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

118. **Stockholm—Söderköping—Linköping.**
Angf. **VISINGSÖ**, kapten N. A. Walter, afgår
från **Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.**
» Linköping Lördagar kl. 12 midd.
Allm. tel. till fartyget 27 99.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o.*

Stockholm—Söderköping—Linköping
Ångf. **NYA LINKÖPING**, kapt. J. Rehnberg, afgår
från **Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.**
» Linköping Lördagar kl. 12 midd.
Allm. tel. till fartyget 11 47.

Stockholm—Söderköping—Linköping.
Ångf. **LINKÖPING**, kapten B. P. Sjödin, afgår
från **Stockholm** Lördagar kl. 6 f. m.
» **Linköping** Onsdagar kl. 12 midd.
Allm. telefon till fartyget 11 47.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

KANALVÄGEN.

120. **Stockholm—Jönköping**
anlöpande **Södertelje, Söderköping, Norsholm, Motala** och öfriga kanalstationer afgår
från **Stockholm**
Ångf. **PRIMUS** Onsdagar kl. 8 e. m.
» **PER BRAHE** Lördagar kl. 8 e. m.
från **Jönköping**
Ångf. **PER BRAHE** Onsdagar kl. 11 e. m.
» **PRIMUS** Lördagar kl. 11 e. m.
☞ **Primus** anlöper Vadstena och Hjo samt **Per Brahe** Hästholmen och Grenna.
Obs.! Tur- och returbiljetter 25 % rabatt.
Nyman & Schultz, Riddarh. A. t. 28 78. R. 17 36.

MÄLAREN.

131. **Stockholm—Skokloster—Upsala.**
Ångf. **FYRIS I**, kapten K. Cavalli afgår:
Från Stockholm Söndagen den 23 April kl. 6 f. m., medtagande fraktgods men **ej passagerare.**
Allm. Tel. till fartygen 11 31.
OBS. Från och med Tisdagen den 25 April börja de ordinarie turerna.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

133. **Stockholm—Enköping.**
Ångf. ENKÖPING I och **II** afgå alternerande
från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 2 e. m.
» Enköping Tisd., Torsd., Lörd. kl. 5 f. m.
Mälarehamnens ångbåtskontor Köttorget 6. Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.

135. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs**
afgår ångf. **TYNNELSÖ**
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» Strengnäs Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.
OBS. Tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**

136. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
Ångf. **STRENGNÄS** afgår
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **AROS**, kapten L. A. Ekeberg, afgår
f. o. m. Fredagen den 21 April
från **Stockholm** Tisd. o. Fred. kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Onsd. o. Sönd. kl. 9 f. m.
f. o. m. den 1 Maj
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 11,30 f. m.
» **Vesterås** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.
OBS. Fartyget står i förbindelse i **Vesterås** med bantågen å **Köping—Hult-linien** samt **Sala—Kärrgrufvan—Ludvika** och mellanliggande stationer. Billig frakt och fri omlastning.
Allm. Tel. till fartyget 10 15.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.
Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från Stockholm Söndagen den 23 April kl. 9 f. m.
Fr. o. m. Måndagen den 24 April blifva turerna:
Från **Stockholm** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 2 e. m.
» **VESTERAS** Månd., Onsd., Fred. kl. 9 f. m.
OBS. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i **Vesterås.**
Allm. Telefon till fartyget: 10 21.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

141. **Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**
afgå ångf. **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** alternerande.
Från såväl Stockholm som Eskilstuna alla dagar utom Måndagar kl. 12 midd.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

142. **Stockholm—Mariefred—Sundviks Qvarn**
afgår ångf. **GRIPSHOLM** från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m.; återvänder från Mariefred kl. 6 f. m.
Till Sundsör Tisdagar, Torsdagar och Lördagar, från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,45 f. m.
OBS. Horn, Herresta, Näsby och **Löfsta** anlöpas.
Axel Christiernsson, Rikst. 2 71. Allm. tel. 22 67.

146. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
från **Stockholm** afgå:
ångf. **PRINS CARL** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II** Söndagar och Torsdagar kl. 7 f. m.
från **Arboga** afgå:
ångf. **PRINS CARL** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Ångarnes Rikstelefon 11 25.
Vidare meddela:
C. O. Strindberg & C:o. *Transportbolaget.*
OBS. Tilläggningsplats: **Riddarholmen.**
OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

155. **Riddarholmen—Karlberg—Sundbyberg.**
Ångslup från Staden kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26 och 1/27 e. m.
Från Sundbyberg kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26 1/27 och 1/28 e. m.

157. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen**
afgår ångslup till Långholmen hvar 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

Riddarholmen (Gymnasiigränd)—**Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen** (yttre vägen)
afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 60 minut från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
från Liljeholmen till staden 5 minuter före hvarje hel timme.

158. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Marieberg—Lilla** och **Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken**
från Gymnasiigränd kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
» Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10, 6.10 och 8,10 e. m.
» Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

159. **Stockholm—Sundby** (Ekerö)
Ångf. **EKERÖ** afgår
Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.
Söndagar:
från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 6 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m.

161. **Stockholm—Drottningholm—Fittja**
m. fl. ställen.
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN,**
Sön- och Helgdagar:
till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m., 2 och 7,45 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m., 12 midd. och 6 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. 12,45 och 6,45 e. m.
Söknedagar:
till Fittja kl. 3 och 7,15 e. m.
» Drottningholm kl. 11 f. m., 3 och 7.15 e. m.
från Fittja kl. 7,30 f. m. och 5,15 e. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m., 1,30 och 6 e. m.

162. **Stockholm** (Munkbrohamn.)—**Kalmarsand—Ekolsund.**
Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stäket—Brogård**
anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

Stockholm (Munkbroh.)—**Hillersjö—Svartsjö**
Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår **Söknedagar:**
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.
anlöpande mellanliggande stationer.

164. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Slut—Säbyholm.**
(Genom **Långtarmsviken.**)

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår:	Ångf. SÄBYHOLM afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 4 e. m.	Från Stockholm Sökned. kl. 3,30 e. m.
» Norrby Sökned. kl. 4,30 f. m.	» Säbyholm Sökned. kl. 4 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.	anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.

167. **Stockholm—Ekholmen**
m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår
Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron
afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 9 e. m.

169. **Räntmästaretr.—Djurgården** (Allm. gränd).
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

170. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Sista turen till Dockan kl. 8 e. m.

171. **Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip**
Afgår ångslup hvarje half timme, från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. Kl. 10,30 f. m. samt 12,30, 2,30 och 4,30 utsträckes turerna till Gäddviken och Ryssviken samt cirka kl. 11 f. m. 1, 3 och 5 e. m. från Ryssviken.

175. **Stockholm—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm**
Ångb. **SVAN** afgår från Carl XII:s torg f. o. m. Söndagen den 16 April
Söndagar:
Till Bosö och Rydboholm kl. 10 f. m.
Från Rydboholm kl. 2,30 e. m.
» Bosö kl. 3 e. m.
OBS. Ångbåten ligger vid Rydboholm omkring 2 timmar.
Söknedagar
Till Rydboholm kl. 3.30 e. m.
Från Rydboholm kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
» Bosö kl. 7,30 f. m., och 6 e. m
Dessutom Onsdagar och Lördagar till Bosö kl. 10,30 f. m. och åter från Bosö kl. 1 e. m.
Obs. Gångsätra angöres.

177. Till **Mölna—Mariedal—Kummelnäs**
m. fl. ställen
afgår ångsl. **DELPHIN** från Räntmästaretrappan från och med Lördagen den 8 April 1899
Sön- och Helgdagar:
till Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
från Kummelnäs kl. 12 midd. och 4 e. m.
» Mariedal kl. 12,15 och 4,15 e. m.
Söknedagar:
till Mölna och Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 o. 5,15 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30 o. 5,15 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4 o. 6,30 e. m., dessutom Onsd. o. Lörd. kl. 12,15 e. m.
från Mariedal kl. 7,45 o. 10 f. m., 4,15 o. 6.45 e. m.

179. **Stockholm—Vaxholm—Rindöbrunn—Brännudden.**
Ångf. **W:M LINDBERG** afgår från trappan nedanför Gustaf III:s staty
Söknedagar:
Till Vaxholm och Brännudden kl. 3,15 e. m.
Från Brännudden kl. 6,45 f. m. och från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom alla dagar till Vaxholm och Brännudden kl. 9,30 f. m. samt åter från Brännudden kl. 12 midd. och från Vaxholm kl. 12.30 e. m., samt Lörd. äfven kl. 7 e. m.
OBS. Till Stensvik genom Ramsö- och Lindalssund utsträckes turerna Månd., Onsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.; åter från Stensvik Tisd., Torsd., Lörd. på morgonen.
Sön- och Helgdagar:
Till Vaxholm kl. 9 och 10 f. m. 1 och 11 e. m.
Från Vaxholm kl. 11,15 f. m. 2,30 och 6 e. m.
Till Rindöbrunn, Brännudden och Skärmaräng (Lindalsund) kl. 9 f. m. och 1 e. m.
Från Skärmaräng kl. 1,15 och 4,45 e. m.

180. **Stockholm—Vaxholm** (Ekuddsbryggan)—**Margretelund—Brottby.**
Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår
Söknedagar:
från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,30 e. m.
» Brottby kl. 4,45 f. m.

184. **Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda**
afgår ångf. **ÖSTANÅ I**
från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3 e. m.
» Spillersboda Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra
med anlöpande af stationer å **Ljusterö**
afgår ångf. **ÖSTANÅ II**
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m.; återvänder från Bergshamra Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

186. **Stockholm—Vermdö (Velamsund).**
afgår ångf. **VERMDÖ II**

Från Stockholm	Från Mörtsnäs
Helgdagar kl. 9,15 f. m. och 4,15 e. m.	Helgdagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar kl. 3,15 e. m.	Söcknedagar kl. 5,45 f. m.
	Dessutom Lördagar kl. 6,15 e. m.

OBS. Fr. o. m. Tisdagen den 18 April till Stadsvall Tisdagar och Torsdagar kl. 10 f. m., återvänder samma dagar kl. 12 midd.

187. **Stockholm—Gustafsberg**
afgå ångf. **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggenstäket:**
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 5,15 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5,15 e. m.
Till **Stockholm** från **Gustafsberg:**
Hvardagar kl. 7 f. m. samt 2 och 5 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 och 5 e. m.
OBS. Tilläggningsplats vid **Gustaf III:s staty.**

190. **Stockholm—Dalarö—Nynäs.**
Med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ångf. **DALARÖ STRÖM** tills vidare:
från **Stockholm** Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 9 f. m.
» **Nynäs** Måndag, Onsdag, Fredag kl. 5,30 f. m.

191. **Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.**
Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår
Till Sandhamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m.
Från » Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m.
Söndagar till Sandhamn kl. 9 f. m.
» från » kl. 3 e. m.
Allm. Tel. 24 94.

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg—Marstrand.**
Ångarne **S:T ERIK, ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN**

från Göteborg:			från Marstrand:		
S. kl.	8,30 f. m.	S:t Erik	S. kl.	4 e. m.	Albrektsund
T. »	8,30 f. m.	Albrektsund	M. »	1.30 e. m.	Vestkusten
O. »	8.30 f. m.	Vestkusten	T. »	11 f. m.	S:t Erik
Th. »	8,30 f. m.	S:t Erik	O. »	1 e. m.	Albrektsund
F. »	8,30 f. m.	Albrektsund	Th. »	1,30 e. m.	Vestkusten
L. »	8,30 f. m.	Vestkusten	F. »	11 f. m.	S:t Erik

Göteborg—Stenungsund—Nösund.
Ångarne **S:T ERIK** och **INLAND.**

Från Göteborg:			Från Stenungsund:		
S. kl.	8,30 f. m.	S:t Erik	T. kl.	8,30 f. m.	S:t Erik
Th. »	8,30 f. m.	S:t Erik	F. »	8,30 f. m.	S:t Erik

Till **Nösund** Sönd. och Torsd. kl. 8,30 f. m. S:t Erik.
Från **Nösund** Tisd. och Fred. kl. 6,30 f. m. S:t Erik.
S:t Erik anlöper **Marstrand, Djupvik Låka, Skopesund** och **Rossön.**

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.
Ångarne **ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN**

från Göteborg:			från Lysekil:		
T. kl.	8,30 f. m.	Albrektsund	S. kl.	12 midd.	Albrektsund
O. »	8.30 »	Vestkusten	M. »	9 f. m.	Vestkusten
F. »	8,30 »	Albrektsund	O. »	9 »	Albrektsund
L. »	8,30 »	Vestkusten	Th. »	9 »	Vestkusten

Albrektsund anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen** och **Fiskebäckskil** alla resor samt **Klädesholmen** Onsd. och Fred.
Vestkusten anlöper **Stockevik, Kyrkesund** (båt), **Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**
Till **Smögen** Tisd. och Fred. kl. 8,30 f. m. Albrektsund.
Från **Smögen** Sönd. kl. 9,30 f. m., Onsd. kl. 6,30 f. m. Albrektsund anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredagar.
Till Ingeröd, Onsd. kl. 8.30 f. m. Vestkusten. Från Ingeröd Torsd. kl. 6,30 f. m. Vestkusten, anlöpande Lahällan och Hjelmedal.
Till Aby Lörd. kl. 8,30 f. m. Vestkusten. Från Åby Månd. kl. 6,30 f. m. Vestkusten, anlöpande Fogelvik och Vrångebäck. Vidare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

Turförändring.
Med anledning af Ångfartygsaktiebolagets bolagsstämma i Marstrand Onsdagen den 26 April afgår ång. Albrektsund från Smögen samma dag kl. 7 f. m. anlöpande förutom vanliga mellanstationer äfven Grundsund och Stockevik. Fartyget afgår från Marstrand kl. 1 e. m.
Ång. Vestkusten kvarligger i Marstrand samma dag till bolagsstämmans slut.

199. **Göteborg—Kristiania**
anlöpande **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. Victor Torén,

fr. Göteb. hv. Sönd. kl. 7 f. m.	fr. Krist. hv. Onsd. kl. 10 f. m.
» Lysekil » » » 12midd.	» Lysekil » Torsd. » 1 e. m.

Vidare meddela: i Kristiania *Holger Fischer*,
i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

200. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)
anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda ångaren **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus.
från Göteborg Onsdagar kl. 7,30 f. m.
» Lysekil Onsdagar kl. 11,30 f. m.
» Kristiania Lördagar kl. 3 e. m.
» Lysekil Söndagar kl. 1 e. m.
Närmare meddela: i Kristiania *Berg-Hansen*,
i Göteborg *J. B. Strömberg.*
Obs. Ångbåtskommissionär **J. B. Strömberg** i **Göteborg** spedierar gods snabbt och billigt till alla platser såväl inom som utom riket.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **NIORD, NORNAN** och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt örbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.
Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. **Göteborg—Hamburg**
och retur.
Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
SUECIA om c:a 1,000 tons, kapt. John A. Hellberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 30, tur och retur kr. 50 } incl. vivre
II kl.: » » » 15, » » » » 25 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1899. **Svenska Lloyd.**

Rosell's Förtullnings-Byrå
samt
Assurans- & Speditions-Affär
GÖTEBORG.
Kontor: Skeppsbron 1. ✻ Riks-Telefon 18 35.
Giro Conto: **Göteborgs Ensk. Bank.**
Obs.! *Snabb och billig expedition.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.
Se annonsen 4 sid 11.

234. **Göteborg—Kiel.**
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren **DIANA**
med afgång
från **Göteborg hvarje Söndag** och **Onsdag kl. 6 f. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.** medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.
OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.
OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.
Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. **Göteborg—Bremen**
via Kejsar Wilhelms-kanalen.
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af ångf. **FLORA**, kapten **A. Th. Ekbom**, med afgång från hvardera platsen en gång i veckan.
Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio-Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.
Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. **Göteborg—London**
Torsdagar kl. 12 midd.
London—Göteborg
Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.
Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericsson,
(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för »**THULE**» har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.
Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps liksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.
1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för **THULE** af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street, London, E. C.
för **THORSTEN** af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.
Bolagets ångare **ALBERT EDWARD** och **CARL XV** trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.
Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BALDER,** kapt. G. A. Vittboldt, **BELE,** kapt. A. Wahlström,
eller eventuelt andra ångare.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.
S. T. A. 07555 **Olof Melin**, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**
Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ORLANDO, kapt. C. Cowdrick, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o**, Göteborg.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaurerradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ✻ Journaux français. ✻ English news papers. ✻ Man spricht Deutsch. ✻ On parle français. ✻ English spoken.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

244. **Göteborg—Hull.**

Kortaste resa öfver Nordsjön,

35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt gående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,35
» **Liverpool** Exchange S:t » 11,15
samma förmiddag.

Särskilda Wilsonliniens expresståg medförande restaurationsvagnar afgå från Kings Cross station, London, hvarje Lördag kl. 10,55 f. m. och anlända till Hull kl. 3,10 e. m.

Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. E. Sundström,
JAMES J. DICKSON, kapt. O. Dahlgren,
med afgång från Göteborg hvarje Fredags morgon kl. 10 och från Antwerpen hvarje Fredags morgon. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 07890.

246. **Göteborg—Rouen.**

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare modernt inredda ångaren
FLANDRIA. kapten **I. Fr. Aminoff**
med afgång från hvardera platsen hvar 14.de dag.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen *Emile Bauzin* 1 quai du Havre,
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 07872.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

Postångaren **ÖLAND** afgår under Mars och April 1899:

Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 6 f. m. och 2 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 4 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 5 e. m.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. **och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Norrköping**	10,30 f. m.	Afg. fr. **Göteborg**	7,45 f. m.
» » **Linköping**	5,08 »	» » **Hjo**	3,00 e. m.
» » **Hästholmen**	10,30 f. m.	Ank. **Hästholmen**	4,15 »
Ank. till **Hjo**	11,45 »	» **Linköping**	9,35 »
» » **Göteborg**	5,30 e. m.	» **Norrköping**	2,21 f. m.

Direkta bogievagnar mellan **Hästholmen** och **Linköping.**

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorp jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren **»ÖRN»** kapten Oscar Larson

Dagligen från 1 Oktober 1898.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	10 30	Fr. Göteborg	7 45
» Linköping	5 00	Till Sköfde	12 16
Till Mjölby	6 12	Fr. Sköfde	12 25
Fr. Mjölby	6 35	Till Karlsborg	1 46
Till Motala	7 14	Fr. Karlsborg | med ång.	1 50
Fr. Motala | med ång.	9 00	Till Motala | »ÖRN»	3 35
Till Karlsborg | »ÖRN»	10 45	Fr. Motala	4 09
Fr. Karlsborg	1 18	Till Mjölby	5 18
Till Sköfde	3 38	» Linköping	6 24
Fr. Sköfde	5 32	» Norrköping	8 34
Till Göteborg	9 41		

Tiden från kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr. 2.25 fördäck kr. 1.50. — Kupongböcker innehållade 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.

God restauration och rikstelefon ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg*, och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

Hafsbad, klimatisk kur- och rekreationsort.

LYSEKIL.

Säsong från 8 Juni till 15 September. Ingen terminsindelning.

Vattenledning m. filtreradt vatten.

De nya **Strandhotellerna,** med verandor och balkonger, inneh. 50 komfortabelt inredda rum. **Badrestauranten,** ombygd och förstorad, innehafves af Hr R. Kjellström.

Fullständig **Bad-** och **Brunnskur, Gymnastik, Massage** och **Elektricitet** inom tvenne badanstalter. Särskildt rekommenderas **Nauheimer-, Kreuznacher-** o. **Aachenerkur.** God tillgång på bostäder i fritt liggande villor. Särdeles billiga rum i gamla köpingen. Flere restauranter.

Läkare: Badintendenten D:r **A. Wide,** Prof. **R. Murray,** D:r **F. Landelius.** Utförligt prospekt med kartor på begäran. Daglig ångbåtsförbindelse med Göteborg och Uddevalla.

Telegraf. Rikstelefon. Medicinska förfrågningar besvaras af Badintendenten D:r **A. Wide.** Rumbeställningar genom Kamrern, Fröken **L. Husberg.** (G. 79300.)

Lediga platser.

LIFFÖRSÄKRINGSBOLAGET

VANADIS

antager **agenter** i alla städer och **större platser.** God provision. Tidsenliga försäkringsvilkor. Korrespondera direkt med hufvudkontoret i Stockholm och uppgif referenser.

100000 ex. af den berömda boken **Hälsan framför allt** kommer att utsändas gratis för att få den känd. I denna bok läses och läres hvad man förut icke läst eller lärt. Boken sändes till enhvar gratis och fraktfritt om Ni afsänder ett bref märkt: Exp. af **Hälsan, Filipstad.** På alla platser antagas agenter för många nya och lättsålda artiklar mot ovanligt goda vilkor. (S. T. A. 58863).

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

Stockholm, **Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2**

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Post-, Jernbane- og Telegraf-Haandbog

for

Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tilhörande kort.

Udgivet af *V. Malling,* Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone 50 öre pr Hefte; ved Abonnement 2 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Observera!

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

Tom Tits Experiment,

Vetenskapliga tidsfördrif af **Arthur Good,** öfversättning från 26:te franska upplagan af *G. C.* med företal af Herr Ingeniör *A. E. Hellgren* (Föreståndare för Stockholms privatgymnasium). Arbetet utkommet komplett.

Pris: häftadt 3,75, inb. 4,75.

Experimenten, som i ord framställas med fransk klarhet och ésprit, förtydligas samtliga af en eller flere illustrationer, **tillsammans vid pass 300 stycken,** och hafva den stora förtjänsten **att icke erfordra någon dyrbar apparat,** utan för sitt utförande endast kräfva de enklaste husgerådssaker: knifvar, gafflar, tallrikar o. d.

Bland allä de gynnsamma, och **alla endast gynnsamma,** omnämnanden pressen gifvit angående förestående arbete är det mig ett nöje att kunna anföra följande:

— — — — — »Den värderikaste julklapp bokmarknaden erbjuder.» *Motala tidning.*

— — — — »Det blir en både nyttig och rolig bok.» *Luleåposten.*

— — — — »Måtte boken vinna en stor läsekrets i Sverige!» *Hallandsposten.*

— — — — »Det är en ypperlig idé att öfverflytta boken till Svenska.» *Sölvesborgsposten.*

— — — »Experimenten äro synnerligen lättlärda och åskådliggöras af utmärkta teckningar. Boken bör vara en kärkommen hjälpare till roande tidsfördrif inom familjekretsen.» *Gotlänningen.*

— — — — »Ingen skolyngling med håg för experimenterande borde underlåta att köpa denna bok.» *Gotlandsposten.*

— — — — »Tom Tit är ej blott rolighetsminister men äfven en fängslande lärare.» *Åmålsposten.*

— — — — »Synes bli ett värderikt bidrag till vår ungdomslitteratur.» *Falukuriren.*

— — — — »Arbetet är spridt öfver nästan hela den civiliserade världen, och öfver allt har det väckt förtjusning i de ungas sinnen. — Vi spå en stor läsekrets äfven i vårt land.» *Söderhamnskuriren.*

Gröna Biblioteket,

jagt- och äfventyrsskildringar samlade af **L. Sundström.** Utgifves i 9 rikt illustrerade, sextiofyrasidiga, tvångsfria häften à **60 öre. Perm i grönt och guld à 60 öre.** Arbetet föreligger färdigt.

Ur pressens omnämnande af förestående arbete:

— — — — »Den äfventyrsälskande ungdomen bör här finna sitt lystmäte.» *Örnsköldsviks Nyheter.*

— — — — »Det är spännande text, bra illustrationer och god utstyrsel för öfrigt.» *Jämtlands Tidning.*

— — — — »För jagtvänner och ungdom hafva dessa skildringar sitt särskilda intresse, men äfven andra kunna finna nöje af de ledigt skildrade äfventyren.» *Hallandstidningen.*

— — — — »Detta bibliotek kan således rekommenderas som en underhållande lektyr för både ung och gammal.» *Nerikes Tidning.*

Alf. Samuelssons Bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.

Kommissionärer antagas.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å III:dje klass Personbiljetter.

Station	Agnesberg	Nol	Nygård	Upphärad	Trollhättan	Öxnered	Frändefors	Brålanda	Erikstad	Mellerud	Köpmannabro	Ånimskog	Tösse	Åmål	Seffle	Wermlandsbro	Segmon	Grums	Edsvalla	Kil	Deje	Mölnbacka	Molkom	Lindfors	Geljersdal	Filipstad	Daglösen	Herrhult	Grythyttehed	Hellefors	Sikfors	Bredsjö	Ställdalen	B:s Hörken	B:s Grängesberg	Klenshyttan	B:s Ludvika	Gräsberg	Rämen	Skräcka	Borlänge	Domnarfvet	Ornäs	Falun
Ornäs																																												0,30
Domnarfvet																																											0,25	1,00
Borlänge																																										0,25	0,30	1,05
Skräcka																																									0,90	0,95	1,20	1,95
Rämen																																								0,45	1,35	1,35	1,60	2,35
Gräsberg																																							0,45	0,85	1,75	1,80	2,00	2,75
B:s Ludvika																																						0,45	0,85	1,25	2,15	2,20	2,40	3,15
Klenshyttan																																					0,45	0,85	1,25	1,65	2,55	2,60	2,80	3,60
B:s Grängesberg																																				0,35	0,70	1,15	1,55	1,95	2,85	2,90	3,15	3,90
B:s Hörken																																			0,40	0,70	1,10	1,50	1,90	2,30	3,20	3,25	3,50	4,25
» Ställdalen																																		0,55	0,65	1,00	1,35	1,80	2,20	2,60	3,50	3,55	3,75	4,50
Bredsjö																																	0,90	1,45	1,80	2,15	2,55	2,95	3,35	3,75	4,65	4,70	4,95	5,70
Sikfors																																0,50	1,40	1,95	2,30	2,65	3,05	3,45	3,85	4,25	5,15	5,20	5,40	6,20
Hellefors																															0,35	0,85	1,75	2,25	2,65	2,95	3,35	3,75	4,15	4,55	5,45	5,50	5,75	6,50
Grythyttehed																														0,40	0,70	1,20	2,10	2,65	3,00	3,30	3,70	4,10	4,50	4,95	5,85	5,35	6,10	6,85
Herrhult																													1,00	1,35	1,70	2,20	3,10	3,60	4,00	4,30	4,70	5,10	5,50	5,90	6,80	6,85	7,10	7,85
Daglösen																												0,50	1,50	1,85	2,20	2,70	3,60	4,10	4,50	4,80	5,20	5,60	6,00	6,40	7,30	7,35	7,60	8,35
Filipstad																											0,40	0,90	1,85	2,25	2,55	3,05	3,95	4,50	4,85	5,15	5,55	5,95	6,35	6,75	7,65	7,70	7,95	8,70
Geljersdal																										1,00	0,65	1,15	2,15	2,50	2,80	3,30	4,30	4,75	5,10	5,40	5,85	6,25	6,65	7,05	7,95	8,00	8,20	9,00
Lindfors																									0,40	1,35	1,00	1,50	2,50	2,85	3,15	3,65	4,55	5,10	5 45	5,80	6,20	6,60	7,00	7,40	8,30	8,35	8,55	9,35
Molkom																								0,35	0,70	1,70	1,35	1,80	2,80	3,15	3,50	4,00	4,90	5,40	5,80	6,10	6,50	6,90	7,30	7,70	8,60	8,65	8,90	9,65
Mölnbacka																							0,45	0,80	1,15	2,15	1,80	2,25	3,25	3,60	3,95	4,45	5,35	5,85	6,25	6,55	6,95	7,35	7,75	8,15	9,05	9,10	9,35	10,10
Deje																						0,30	0,75	1,05	1,40	2,40	2,05	2,55	3,55	3,90	4,20	4,70	5,60	6,15	6,50	6,80	7,20	7,65	8,05	8,45	9,35	9,40	9,60	10,35
Kil																					0,75	1,00	1,45	1,80	2,15	3,15	2,75	3,25	4,25	4,60	4,95	5,40	6,30	6,85	7,20	7,55	7,95	8,35	8,75	9,15	10,05	10,10	10,35	11,10
Edsvalla																				0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,80	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65	10,55	10,60	10,80	11,60
Grums																			0,50	1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75	10,15	11,05	11,10	11,30	12,10
Segmon																		0,45	0,95	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,50	11,55	11,75	12,55
Wermlandsbro																	0,50	0,95	1,45	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,25	13,05
Seffle																0,40	0,90	1,35	1,80	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05	11,45	12,35	12,40	12,60	13,40
Åmål															0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	13,10	13,15	13,40	14,15
Tösse														0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,60	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,80	10,25	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55
Ånimskog													0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	10,30	10,80	11,20	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10	14,00	14,05	14,30	15,05
Köpmannabro												0,60	1,10	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,65	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45	9,95	10,85	11,40	11,75	12,10	12,50	12,90	13,30	13,70	14,60	14,65	14,85	15,65
Mellerud											0,40	0,95	1,45	1,85	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50	9,85	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,95	15,00	15,25	16,00
Erikstad										0,45	0,80	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90	10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,40	15,65	16,40
Brålanda									0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,90	10,30	10,60	11,10	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75
Frändefors								0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,80	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35	10,70	11,00	11,50	12,40	12,95	13,30	13,60	14,00	14,40	14,85	15,25	16,15	16,20	16,40	17,15
Öxnered							0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00	11,00	11,35	11,70	12,15	13,05	13,60	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Trollhättan						0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9,00	9,35	10,35	9,95	10,45	11,45	11,80	12,15	12,60	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Upphärad					0,75	1,20	1,65	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45	7,95	8,65	8,95	9,40	9,70	10,05	11,05	10,70	11,20	12,15	12,55	12,85	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Nygård				0,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,25	9,50	9,95	10,30	10,65	11,65	11,25	11,75	12,75	13,10	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Nol			0,85	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40	5,85	6,30	7,05	7,40	7,90	8,35	8,85	9,35	10,05	10,35	10,80	11,10	11,45	12,45	12,10	12,60	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Agnesberg		0,75	1,55	2,15	2,85	3,30	4,00	4,40	4,75	5,15	5,50	6,10	6,00	7,00	7,75	8,10	8,60	9,05	9,55	10,05	10,80	11,05	11,50	11,80	12,15	13,15	12,80	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
B:s Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70	4,40	4,80	5,15	5,55	5,90	6,50	7,00	7,40	8,15	8,55	9,00	9,45	9,95	10,45	11,20	11,45	11,90	12,20	12,60	13,20	13,00	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

Station	Agnesberg	Nol	Elfången	Nygård	Upphärad	Trollhättan	Öxnered	Frändefors	Brålanda	Erikstad	Mellerud	Köpmannabro	Ånimskog	Tösse	Åmål	Seffle	Wermlandsbro	Segmon	Grums	Edsvalla	Kil	Deje	Mölnbacka	Molkom	Lindfors	Geljersdal	Filipstad	Daglösen	Herrhult	Loka	Grythyttehed	Hellefors	Sikfors	Bredsjö	Ställdalen	B:s Hörken	B:s Grängesberg	Klenshyttan	B:s Ludvika	Gräsberg	Rämen	Skräcka	Borlänge	Domnarfvet	Ornäs	Falun
Ornäs																																														1,15
Domnarfvet																																													0,40	1,45
Borlänge																																												0,40	0,40	1,50
Skräcka																																											1,30	1,40	1,70	2,80
Rämen																																										0,60	1,90	1,95	2,30	3,40
Gräsberg																																									0,60	1,20	2,50	2,55	2,90	4,00
B:s Ludvika																																								0,60	1,20	1,80	3,10	3,15	3,45	4,55
Klenshyttan																																							0,60	1,20	1,80	2,35	3,65	3,75	4,05	5,15
B:s Grängesberg																																						0,50	1,05	1,65	2,25	2,80	4,10	4,20	4,50	5,60
B:s Hörken																																					0,55	1,00	1,60	2,15	2,75	3,35	4,65	4,70	5,05	6,15
» Ställdalen																																				0,80	1,30	1,80	2,25	2,95	3,55	4,10	5,40	5,50	5,80	6,90
Bredsjö																																			1,30	2,10	2,60	3,10	3,65	4,25	4,35	5,40	6,70	6,80	7,10	8,20
Sikfors																																		0,75	2,05	2,80	3,35	3,80	4,40	4,95	5,55	6,15	7,45	7,50	7,80	8,95
Hellefors																																	0,50	1,20	2,50	3,25	3,80	4,25	4,85	5,40	6,00	6,60	7,90	7,95	8,30	9,40
Grythyttehed																																0,55	1,00	1,70	3,00	3,80	4,30	4,75	5,35	5,95	6,50	7,10	8,40	8,45	8,80	9,90
Loka																															0,75	1,25	1,70	2,45	3,75	4,50	5,05	5,50	6,05	6,65	7,25	7,80	9,10	9,20	9,50	10,60
Herrhult																														0,75	1,45	1,95	2,45	3,15	4,45	5,20	5,75	6,20	6,80	7,35	7,95	8,55	9,85	9,90	10,25	11,35
Daglösen																													0,75	1,45	2,15	2,70	3,15	3,85	5,15	5,95	6,45	6,90	7,50	8,10	8,65	9,25	10,55	10,60	10,95	12,05
Filipstad																												0,55	1,25	1,95	2,70	3,20	3,65	4,40	5,70	6,45	7,00	7,45	8,00	8,60	9,20	9,75	11,05	11,15	11,45	12,55
Geljersdal																											1,45	0,95	1,65	2,35	3,10	3,60	4,05	4,75	6,05	6,85	7,35	7,80	8,40	9,00	9,60	10,15	11,45	11,55	11,85	12,95
Lindfors																										0,55	1,95	1,45	2,15	2,90	3,60	4,10	4,55	5,30	6,60	7,35	7,90	8,35	8,95	9,50	10,10	10,70	12,00	12,05	12,35	13,50
Molkom																									0,50	1,00	2,45	1,90	2,60	3,35	4,05	4,55	5,05	5,75	7,05	7,80	8,35	8,80	9,40	9,95	10,55	11,15	12,45	12,50	12,85	13,95
Mölnbacka																								0,65	1,15	1,65	3,10	2,55	3,25	4,00	4,70	5,20	5,70	6,40	7,70	8,45	9,00	9,45	10,05	10,60	11,20	11,80	13,10	13,15	13,50	14,60
Deje																							0,40	1,05	1,50	2,05	3,45	2,95	3,65	4,40	5,10	5,60	6,05	6,80	8,10	8,85	9,40	9,85	10,40	11,00	11,60	12,20	13,50	13,55	13,85	14,95
Kil																						1,05	1,45	2,10	2,55	3,10	4,50	4,00	4,70	5,40	6,15	6,65	7,10	7,80	9,10	9,90	10,40	10,90	11,45	12,05	12,65	13,20	14,50	14,60	14,90	16,00
Edsvalla																					0,75	1,50	2,15	2,80	3,25	3,80	5,20	4,70	5,40	6,15	6,85	7,35	7,80	8,55	9,85	10,60	11,15	11,60	12,20	12,75	13,35	13,95	15,25	15,30	15,60	16,75
Grums																				0,75	1,45	2,50	2,90	3,55	4,00	4,50	5,95	5,40	6,15	6,85	7,55	8,10	8,55	9,25	10,55	11,35	11,85	12,30	12,90	13,50	14,05	14,65	15,95	16,00	16,35	17,45
Segmon																			0,65	1,40	2,10	3,15	3,55	4,20	4,65	5,15	6,60	6,05	6,80	7,50	8,20	8,75	9,20	9,90	11,20	12,00	12,50	12,95	13,55	14,15	14,70	15,30	16,60	16,65	17,00	18,10
Wermlandsbro																		0,75	1,40	2,10	2,80	3,85	4,25	4,90	5,35	5,85	7,30	6,80	7,50	8,20	8,95	9,45	9,90	10,60	11,90	12,70	13,20	13,65	14,25	14,85	15,45	16,00	17,30	17,40	17,70	18,80
Seffle																	0,55	1,25	1,90	2,60	3,35	4,40	4,75	5,40	5,85	6,40	7,80	7,30	8,00	8,75	9,45	9,95	10,40	11,15	12,45	13,20	13,75	14,20	14,80	15,35	15,95	16,55	17,85	17,90	18,20	19,35
Åmål																1,15	1,65	2,35	3,00	3,75	4,45	5,50	5,85	6,50	7,00	7,50	8,95	8,40	9,10	9,85	10,55	11,05	11,55	12,25	13,55	14,30	14,85	15,30	15,90	16,45	17,05	17,65	18,95	19,00	19,35	20,45
Tösse															0,60	1,70	2,25	2,95	3,60	4,30	5,05	6,05	6,45	7,10	7,55	8,10	9,50	9,00	9,70	10,40	11,15	11,65	12,10	12,85	14,15	14,90	15,45	15,90	16,45	17,05	17,65	18,20	19,50	19,60	19,90	21,00
Ånimskog														0,75	1,30	2,45	2,95	3,65	4,30	5,05	5,75	6,80	7,15	7,80	8,20	8,80	10,25	9,70	10,40	11,15	11,85	12,35	12,85	13,55	14,85	15,60	16,15	16,60	17,20	17,75	18,35	18,95	20,25	20,30	20,65	21,75
Köpmannabro													0,85	1,60	2,15	3,25	3,80	4,50	5,15	5,85	6,60	7,65	8,00	8,65	9,10	9,65	11,05	10,55	11,25	12,00	12,70	13,20	13,65	14,40	15,70	16,45	17,00	17,45	18,05	18,60	19,20	19,80	21,10	21,15	21,45	22,60
Mellerud												0,55	1,40	2,10	2,70	3,80	4,30	5,05	5,70	6,40	7,10	8,15	8,55	9,20	9,65	10,15	11,60	11,05	11,80	12,50	13,20	13,75	14,20	14,90	16,20	17,00	17,50	17,95	18,55	19,15	19,70	20,30	21,60	21,65	22,00	23,10
Erikstad											0,60	1,15	1,95	2,70	3,25	4,40	4,90	5,60	6,25	7,00	7,70	8,75	9,10	9,75	10,25	10,75	12,20	11,65	12,35	13,10	13,80	14,30	14,80	15,50	16,80	17,55	18,10	18,55	19,15	19,70	20,30	20,90	22,20	22,25	22,60	23,70
Brålanda										0,55	1,15	1,65	2,50	3,20	3,80	4,90	5,40	6,15	6,80	7,50	8,20	9,25	9,65	10,30	10,75	11,25	12,70	12,20	12,90	13,60	14,30	14,85	15,30	16,00	17,30	18,10	18,60	19,05	19,65	20,25	20,80	21,40	22,70	22,75	23,10	24,20
Frändefors									0,60	1,15	1,70	2,25	3,10	3,80	4,40	5,50	6,00	6,70	7,35	8,10	8,80	9,85	10,25	10,90	11,35	11,85	13,30	12,75	13,50	14,20	14,90	15,45	15,90	16,60	17,90	18,70	19,20	19,65	20,25	20,80	21,40	22,00	23,30	23,35	23,70	24,80
Öxnered								1,00	1,60	2,10	2,70	3,20	4,05	4,75	5,35	6,45	7,00	7,70	8,35	9,05	9,75	10,80	11,20	11,85	12,30	12,85	14,25	13,75	14,45	15,15	15,90	16,40	16,85	17,55	18,85	19,65	20,15	20,65	21,20	21,80	22,40	22,95	24,25	24,35	24,65	25,75
Trollhättan							0,65	1,65	2,25	2,75	3,35	3,85	4,70	5,40	6,00	7,10	7,65	8,35	9,00	9,70	10,40	11,45	11,85	12,50	12,95	13,50	14,90	14,40	15,10	15,80	16,55	17,05	17,50	18,20	19,50	20,30	20,80	21,30	21,85	22,45	23,05	23,60	24,90	25,00	25,30	26,40
Upphärad						1,05	1,70	2,70	3,25	3,80	4,40	4,90	5,75	6,45	7,05	8,15	8,65	9,40	10,05	10,75	11,45	12,50	12,90	13,55	14,00	14,50	15,95	15,45	16,15	16,85	17,55	18,10	18,55	19,25	20,55	21,35	21,85	22,30	22,90	23,50	24,05	24,65	25,95	26,00	26,35	27,45
Nygård					0,85	1,90	2,55	3,55	4,10	4,65	5,20	5,75	6,60	7,30	7,90	9,00	9,50	10,25	10,90	11,60	12,30	13,35	13,75	14,40	14,85	15,35	16,80	16,25	17,00	17,70	18,40	18,95	19,40	20,10	21,40	22,20	22,70	23,15	23,75	24,35	24,90	25,50	26,80	26,85	27,20	28,30
Elfången				0,80	1,65	2,70	3,35	4,30	4,90	5,40	6,00	6,50	7,35	8,10	8,65	9,75	10,30	11,00	11,65	12,35	13,10	14,15	14,50	15,15	15,60	16,15	17,55	17,05	17,75	18,50	19,20	19,70	20,15	20,90	22,20	22,95	23,50	23,95	24,55	25,10	25,70	26,30	27,60	27,65	27,95	29,10
Nol			0,40	1,20	2,05	3,10	3,75	4,70	5,30	5,80	6,40	6,90	7,75	8,45	9,05	10,15	10,70	11,40	12,05	12,75	13,50	14,50	14,90	15,55	16,00	16,55	17,95	17,45	18,15	18,85	19,60	20,10	20,55	21,30	22,60	23,35	23,90	24,35	24,90	25,50	26,10	26,65	27,95	28,05	28,35	29,45
Agnesberg		1,05	1,45	2,25	3,10	4,10	4,75	5,75	6,35	6,85	7,45	7,95	8,80	9,50	10,10	11,20	11,70	12,45	13,10	13,80	14,50	15,55	15,95	16,60	17,05	17,55	19,00	18,50	19,20	19,90	20,65	21,15	21,60	22,30	23,60	24,40	24,90	25,35	25,95	26,85	27,15	27,70	29,00	29,10	29,40	30,50
B:s Göteborg	0,60	1,65	2,05	2,80	3,65	4,70	5,35	6,35	6,90	7,45	8,00	8,55	9,40	10,10	10,70	11,80	12,30	13,00	13,65	14,40	15,10	16,15	16,55	17,20	17,65	18,15	19,60	19,05	19,80	20,50	21,20	21,75	22,20	22,90	24,20	25,00	25,50	25,95	26,55	27,15	27,70	28,30	29,60	29,65	30,00	31,10

Hôtel KUNG CARL

STOCKHOLM
Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. *Elegant mobleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*

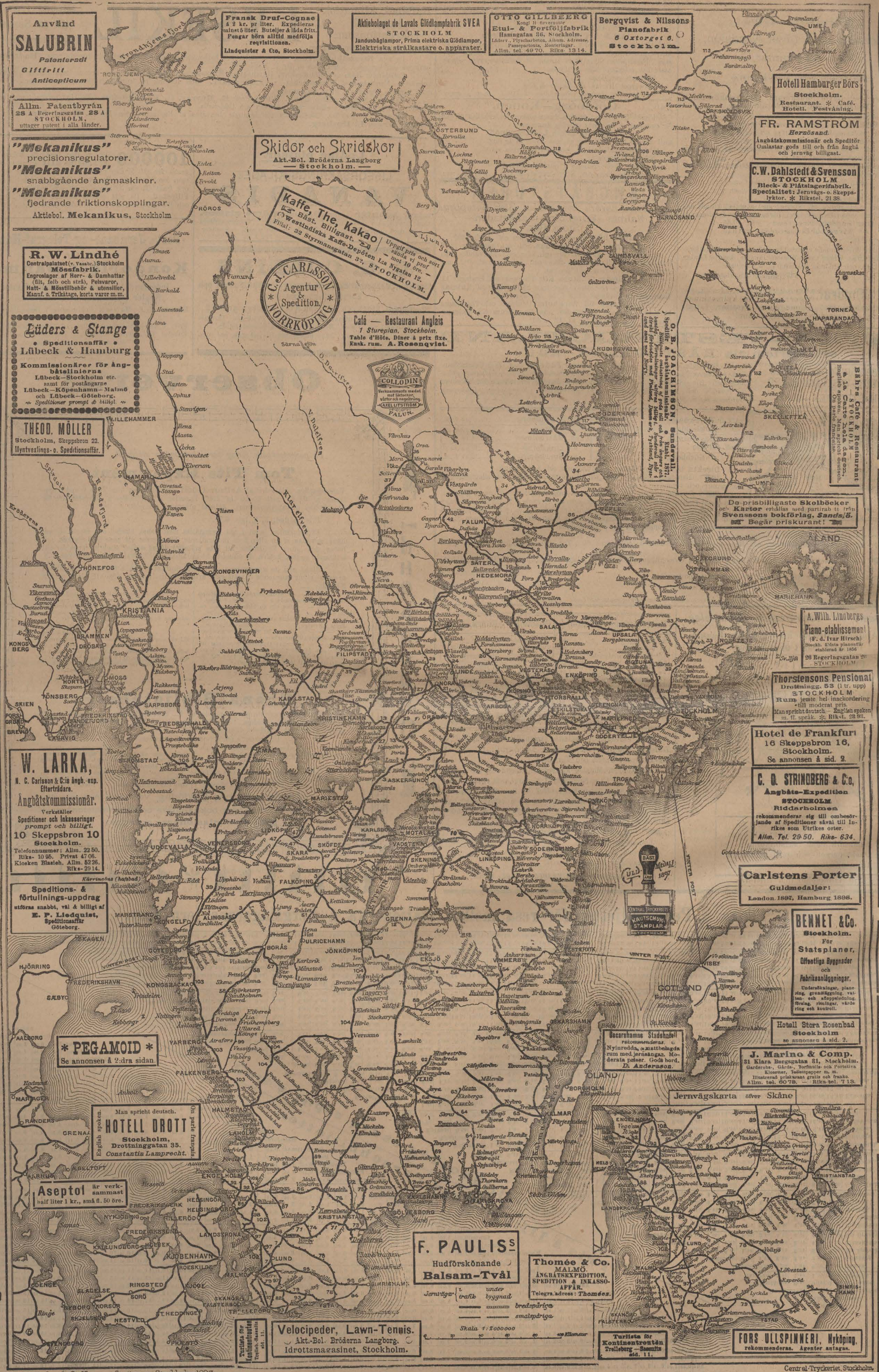
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.

Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Tryckssaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.



Använd **SALUBRIN** Patenteradt Giftfritt Anticepticum

Allm. Patentbyrån 28 A Regeringsgatan 28 A STOCKHOLM, uttager patent i alla länder.

"Mekanikus" precisionsregulatorer. "Mekanikus" snabbgående ångmaskiner. "Mekanikus" fjedrande friktionskopplingar. Aktiebol. Mekanikus, Stockholm

R. W. Lindhé Centralpalatset (v. Vasabr.) Stockholm Mössfabrik. Engroslager af Herr- & Damhattar (filt, felb och strå), Pelsvaror, Hatt- & Mösstillbehör & utensilier, Manuf. o. Trikåtage, korta varor m. m.

Lüders & Stange Speditionsaffär Lübeck & Hamburg. Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt för poståndgarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö och Lübeck—Göteborg. Speditioner prompt & billigt.

THEOD. MÖLLER Stockholm, Skeppsbron 22. Myntvexlings- o. Speditionsaffär.

W. LARKA, N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp. Efterträdare. Ångbåtskommissionär. Verkställer Speditioner och Inkasseringar prompt och billigt. 10 Skeppsbron 10 Stockholm. Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06. Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

Speditions- & förtullnings-uppdrag utföras snabbt, väl & billigt af E. P. Liedquist, Speditionsaffär Göteborg.

*** PEGAMOID *** Se annonsen å 2:dra sidan.

Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **HOTELL DROTT** Stockholm, Drottninggatan 35. Constantin Lamprecht.

Aseptol är verksammast half liter 1 kr., små fl. 50 öre.

Fransk Druf-Cognac à 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt. Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen. Lindquister & C:o, Stockholm.

Aktiebolaget de Lavals Glödlampfabrik SVEA STOCKHOLM Jandusbåglampor, Prima elektriska Glödlampor, Elektriska strålkastare o. apparater.

OTTO GILLBEERG Kongl. H. leverantör Etui- & Portföljfabrik Hamngatan 36, Stockholm. Läderv., Plyscharbeten, Album, Adresser, Passepartouts, Monteringar. Allm. tel. 49 70. Riks- 13 14.

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik 6 Oxtorget 6. Stockholm.

Skidor och Skridskor Akt.-Bol. Bröderna Langborg — Stockholm. —

Kaffe, The, Kakao Bäst. Billigast. Westindiska Kaffe-Depôten L:a Nygatan 12. Filial: 32 Styrmansgatan 32, STOCKHOLM. Uppgif pris och sort sända vi prof mot 10 öre.

C. J. CARLSSON Agentur & Spedition NORRKÖPING

Café — Restaurant Anglais 1 Stureplan, Stockholm. Table d'Hôte, Diner à prix fixe. Ensk. rum. A. Rosenqvist.

COLLODIN Verksammaste medel mot liktornar, vårtor och nageltrång. AXEL LITSTRÖM FALUN.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall. Speditör & ångbåtskommissionär. Etabl. 1877. Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Forwardings utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

Hotell Hamburger Börs Stockholm. Restaurant. * Café. Hotell. Festvåning.

FR. RAMSTRÖM Hernösand. Ångbåtskommissionär och Speditör Omlastar gods till och från ångbå och jernväg billigast.

C. W. Dahlstedt & Svensson STOCKHOLM Bleck- & Plåtslagerifabrik. Specialitet: Jernvägs- o. Skeppslyktor. * Rikstel. 21 38.

Bährs Café & Restaurant — STOCKHOLM — à la Carte hela dagen. English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

De prisbilligaste Skolböcker och Kartor erhållas med partirab tt från Svenssons bokförlag, Sandsjö. Begär priskurant!

A. Wilh. Lindbergs Piano-etablissement (F. d. Ivar Hirsch) Stockh. äldsta pianoaffär etablerad år 1856 26 Regeringsgatan 26 STOCKHOLM.

Thorstensons Pensionat Drottningg. 53 (1 tr. upp) STOCKHOLM Rum jemte hel inackordering till moderat pris. Man spricht deutsch — English spoken m. fl. språk. * Rikst. 28 93.

Hotel de Frankfurt 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Se annonsen å sid. 2.

C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expedition STOCKHOLM Riddarholmen rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter. Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

BÄST. GULD-MEDALJ 1897 CENTRAL TRYCKERIETS KAUTSCHUK-STÄMPLAR STOCKHOLM

Carlstens Porter Guldmedaljer: London 1897, Hamburg 1898.

BENNET & Co. Stockholm. För Statsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar. Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hotell Stora Rosenbad Stockholm se annonsen å sid. 2.

Oscarshamns Stadshotell rekommenderas. Nyinredda, mattbelagda rum med jernsängar. Moderata priser. God bord. D. Andersson.

J. Marino & Comp. 31 Klara Bergsgatan 31, Stockholm. Garderobs-, Gårds-, Torfmulls- och Portativa Klosetter, Toilettpapper m. m. Illustrerad priskurant gratis och franko. Allm. tel. 60 78. — Riks-tel. 7 13.

F. PAULIS'S Hudförskönande Balsam-Tvål

Thomée & Co. MALMÖ. ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION & INKASSO-AFFÄR. Telegr.adress: Thomées.

Turlista för Kontinentrouten Trelleborg—Sassnitz sid. 11.

Velocipeder, Lawn-Tennis. Akt.-Bol. Bröderna Langborg. Idrottsmagasinet, Stockholm.

FORS ULLSPINNERI, Nyköping. rekommenderas. Agenter antagas.

JOHN FRÖLÉEN * STOCKHOLM * Maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

Damer & Herrar! Lifmodersprutor, Suspensoirer m. m., billigast. Priskurant med bruksanvisning mot porto. För FRANSKA GUMMI-DEPÔTEN: M. Andersson, 41 Norrtullsgatan, Stockholm.

Stockholms Transportbolag, Kontor: Slussplan 63 B, verkställer transporter och bogseringar billigast. Rikst. 136 & 627. Allm. Telef. 21 38.

Subskription på vårt af artisten Emil Åberg rikt illustrerade upplaga af Dumas, Grefven af Monte Cristo och Mützelburg, Världens Herre. Den förra utgifven i 48 och den senare i 32 häft. à 25 öre. Stockholm. Bokförlaget Svithiod.

Herrar & Damer! Suspensoirer, Lifmodersprutor m. m. billigast. Priskurant med bruksanvisning mot porto. För FRANSKA GUMMI-DEPÔTEN: M. Andersson, 41 Norrtullsgatan, Stockholm.

7 Birger Jarlsgatan 7 STOCKHOLM **Pension Continentale.** Privat bostad för resande. *Fru C. Bayoud.* (invid spårvägarnes ringlinie)