SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,45	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tårebota	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 13. Trettiotredje Årgången. Lördagen den 1 April 1899.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Kreations- och Kurort.
Säsong 1 Juni—1 Sept.

Borgholm härlig natur
Borgholm mildt öklimat
Borgholm utm. hafsbad
Borgholm ypperligt bord
Borgholm billigt vivre.

Borgholm

har nya tidsenliga kurmedel och lämpar sig särskildt för **nerv-, reumat-, ledgångs-, underlifs-, hjärt-, hals-, näs-, bröst-** (ej Tuberkulos) **sjukdomar** samt för öfriga åkommor, som vid kurort kunna vårdas.

Rum och prospekt pr kamrerarekontoret i Borgholm. Prospekt äfven i Samson & Walins bokhandel.

Badanstaltens läkare: D:r O. Thawenius och D:r S. Lindström.

Olycksfallförsäkrings-Anstalten
GOTHIA.

Gothia är ett ömsesidighetsbolag, hvadan all vinst tillfaller de försäkrade, och hafva de rösträtt å bolagsstämma.
Gothia har liberala, tydliga försäkringsvilkor, som skilja sig från öfriga olycksfallförsäkringsanstalter i riket.
Gothia vill härigenom söka undvika tvister mellan de försäkrade och anstalten.
Gothia hänskjuter tvistiga regleringar till länsvis valda kompromisser, bestående af 3 personer, som aflagt domareed.
Gothia lemnar ersättning vid öfvergående skada intill 200 dagar.
Gothia har fasta, billiga premier.
Gothia har kontor *Regeringsgatan 3, Stockholm.*

Berns' Salonger.
Dagligen
Stor Specialitetsföreställning
af framstående artister.

SILVANDERS
Herrekipering
Operaterassen
STOCKHOLM.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel
invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.
Sedan hela huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.
Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.
English spoken. Man spricht deutsch.
Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

Sv. Panoptikon
STOCKHOLM
Största sevärdhet.

A. B. MAX SACHS
Etablissement
16, 18, 20 Brunkebergstorg 16, 18, 20
STOCKHOLM.
Egna finsnickeriverkstäder och mekanisk möbelfabrik.
Egna stoppnings- och dekorationsverkstäder.
Största lager af
Mattor, Möbeltyger, Gardiner, Sängar, Sängkläder.

På *Alf. Samuelssons förlag* har i bokhandeln utkommit:
Reduktionstabeller.
Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt, samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000.
Utarbetad af Ingeniör **Albin Larson**, kontrollräknad af Herr **Oscar Rydbeck** (Tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm).
2:ne delar, hvardera delen à 5 kronor.

FÖNSTER- & SPEGEL-
GLAS
RÅGLAS, MOUSELINSGLAS m. m.
BILLIGAST
Josef Jonssons Bolag
27 Gamla Brogatan 27,
STOCKHOLM.
GLASSLIPERI,
GLASETSERI,
SPEGELFOLIERING.

Svarta och kulörta
Sidentyger
samt finare svarta och kulörta
Yllekläddningstyger
billigast hos
August Carlson
50 Vesterlånggatan och Drottninggatan 61
STOCKHOLM.

Observera
bokannonsen
sid. 13.

Rudolf Österberg
26 Österlånggatan 26
STOCKHOLM
Segelmakeri- och Flaggfabrik.
Specialité: **Yachtsegel**, Tågvirke, Pressenningar och **Flaggor**.
Etablerad 1859. Rikstelefon 5·66. Allm. Tel. 20 05.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Eslöfs jernvägshotell.
Utmärkt restaurant m. Biljard & Café.
Goda rum. — Billiga priser.
Olof Andersson.

Observera!

I **tidtabellerna** äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **föreningsorter** betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Är för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af dagarnas namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tider från och med kl. 6^{22} på afton till och 5^{22} på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» × » att mat finnes att tillgå.
» ⛲ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,
» ⛽ » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ⊕ ◉ ◗ ✝ § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Ackinga 11
Adolfsberg 6
Agusberg 39
Ahlstad 97
Alsäno 118
Alby 1
Alebäck 47
Alfvesta 7, 61
Alingsås 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs 121
Almunge 33
Amvik 49
Amaryd 70
Anter 13
Anvastra 10
» viken 1
Antersdam ... 97
Antersbenning 43
Anderslöf 82
Andersons sanna 12
Anby 7
Anquistad 68
Antrusrum 49
Antzberg 103
Antzfors 44
Antzelöf 97
Anna 19
Antwerpen 91, 92, 95
Aradsjö 112
Aröcka 16
Arsta 1
Arvidstorp 75
» ofre 56, 57
Arvösund 48
Arvöst 7, 102
Asneberga 10
Asocie 122
Aspnäs 13
Asrum 68
Astad 10
Atersund 14
Atterröd 78
Attundtorp ... 88
Avan 76
Avesta 42
Axbro 91
Axelstad 47
Axvall 102
Bankeryd 69
Baggetorp 3
Ballingslöf 7
Balsvik 75
Balsler 48
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Barkeby 16
Barrliden 103
Barlingbo 48
Barstorpsk 112
Bastings 93
Belgelsen 23
Bengtsfors 53
Bengtstorp 27
Berg 70
Bergsa 54, 65
Bergs gård 65
Bergsund 227
Berghem 58
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergsjö 116
Bergvik 117
Berlin 1, 3, 6
Bersshammar.. 20
Berwbo 49
Bjuna 23
Bjuberga 88
Blaholm 86
Blah. gruf va 98, 102
Blinge 87
Blingsfors 53
Blomberg 42
Blåggården 112
Blolum 47
Blomsbög 101
Blorgsa 48
Blorlöf 72
Blornum 89
Blorsjögård ... 78
Blof 86
Blorfors 43
Blorka 9
Blorkeryd 70
Blorketorp 56
Blorkasjön 39
Blorna 112
Björneborg 13
Björnhyttan ... 24
Björnlunda 7
Björnmossen, L:a o. St:a... 34
Björnsjö 112
Björnstorp 96
Björnänge 1
Blörstorp 65
Björsater 49
Bjärsäter 47
Blackarlsberg ... 29
Blalskog 105
Blalum 51
Blanderyd 32
Blomberg 46
Blomstermåla... 65
Blagda 49
Bopa 13
Boden 112, 114
Bofors 27
Bokult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1
Bollsta bruk ... 106
Bomhus 34
Bordeaux 97
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm 270
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Borlänge 36
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55—57
» ofre 56, 57
Bovallstrand ... 200
Box holm 7
Bratteborg 104
Brattfors 34
Bråås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp . 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen 97, 98, 235
Brevik 54
Brintbodarne... 37
Brittatorp 16
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Brodderp 47
Brofjorden 197
Bromölla 67
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Brånahult 66
Brännestad 48
Brånstorp 70
Bräcke 1, 112
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Brännlanda 111
Brännsågen 34
Brännudden ...
Brömsebro 67
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäck 36
Bäckaskog 67
Bäckefors... 53, 105
Bärby 33
Bökebergsslätt. 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65
Cadiz 99
Carlsdahl 28
Charlottenberg. 13
Charlottenlund. 79
Christiansand .. 227
Christineberg ... 78
Cimbrishamn ... 96
Cöln 6
Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalarö 1
Dalby 96
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog 105
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora... 34, 35
Danviken 777
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerbäcken ... 112
Degerfors ... 13, 29
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Derome 56
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Dlö 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik 197
Djurgården (Dockan) 170
Djurkälla 10
Djurmo 42
Djursholm (Villastad) ... 119
Djurslöf 96
Djurås 42
Djurö 1
Dockan ...170, 171
Dockmyr 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Drottningholm
Drattinge 12
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 129
Dvärsätt 1
Dylta bruk 16
Dynekärr 67
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97
Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebo 32
Edebäck 38
Edestad 67
Edsbro 32
Edsvalla 39
Efveröd 78
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekensberg .....
Ekeryd 104
Ekerö .....
Ekestad 75
Eket 91
Ekholmen .....
Eklunda 46
Eklången 121
Ekolsund 16
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ektorask 112
Eldsberga 103
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 7
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös 197
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19
Enggrufvorna .. 38
Enköping 16
Eriksdal 96
Eriksdal 108
Eriksdal 39
Erken 32
Ervalla 16, 27
Esbjerg 3
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 88
Esperöd 78
Espinge 71
Espås 47
Espö 82
Essingen, L:a o. Stora 48
Etelhem 65
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119
Fagersanna ... 5
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R... 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 46
Finja 86
Finnboda slip 177
Finnerödja 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan... 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil .. 197
Fittja .....
Fjelkinge 67
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf ... 97
Fjugesta 16
Fjärås 103
Flen 7, 23
Flisby 7
Floda 3
Flosjöhyttan ... 28
Flädie 102
Fodgarp 71
Fogdhyttan ... 38
Fogelmara 67
Fogelsta 9, 10
Fogelvik 197
Foglavik 3
Folkesta 23
Fornåsa 10
Fors 1
Forsaström ... 49
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar ... 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Fosie 93
Fosieby 122
Frankfurt a/M. 6
Fredriksberg ... 44
Fredriksdal ... 104
Fredriksfors ... 115
Fredrikshall ... 105
Fredrikshavn 4, 233
Frescati 119
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg .. 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 56
Fryksta 13
Fränsta 106
Frändefors 39
Fränditorp 3
Fränsta 108
Frösilda 104
Frösunda 32
Frövi 16, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furulund 102
Fäfängan 120
Fårhult 49
Färjestaden ... 270
Fargelanda 53
Färlöf 72
Färnäs 36
Fässberg 103
Förlösa 65
Förslöf 103
Gagnef 42
Gamla Upsala.. 34
Gamleby 49
Gammalkroppa 37
Gammalstorp ... 67
Gammelstad ... 112
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm ... 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Genevad 103
Getinge 103
Gillberga 10
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Glemmingebro. 84
Glimmingö 72
Glimåkra 75
Gjedser 3
Glottra 45
Gnesta 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne 112
Grafvarne 197
Gräfversfors ... 7
Granbergsdal... 27
Grangemouth... 97
Graninge 112
Granstanda ... 36
Granton 242
Gravendal 44
Grebbestad 199, 200
Grefvie 103
Grenna .....
Grennaforssa ... 7
Grillby 16
Grimsby 243
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gripenberg 7
Gripsholm 121
Gropen 16
Grums 39
Grundbro 121
Grundsund 197
Grunnebo 52
Grycksbo 36
Grydt 72
Gryt 45
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytvexeln 45
Gräfve by 16
Grängen 29
Grängesberg 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Grästorp 52
Grönängen 108
Grötlingen 112
Gualöf 67
Gullberg 10
Gulleberna 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen .. 197
Gullspång 27
Gullsta 108
Gunnarstorp ... 86
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsberg 187
Gustafstorp ... 67
Gyhult 103
Gyttorp 27
Gåfvan 58
Gåfvetorp 7
Gårda 103
Gårdsjö 3
Gårdsnäs 106
Gärrö 75
Gäfverånge 34
Gäfvunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby . 73
Gärsnäs 84, 96
Gössäter 46
Göteborg... 3, 2, 4, 197—245
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened 46
Habo 8
Hafstenssund 199, 200
Hagalund 1
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg... 3, 6, 9
Halmstad 68, 103, 104, 2
Halmstad norra 103
Hamburg 3, 6, 77, 231
Hammar 77
Hammenhög ... 84
Hamrånge 34
Hangö 53
Haraldsmåla ... 65
Harg 35
Hargshamn ... 35
Harmånger 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hasslarp 92
Hävre 91
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hede 103
Hedemora 42
Hedensberg ... 18
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Helgum 112
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn .. 121
Hellefors 39
Helleforsnäs ... 23
Hellekis 46
Hellestad 45
Hellevikstrand. 197
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, 2, 3
Helsingborg Central 88, 103
» farjest. 103
Helsingfors 53
Hemse 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 120
Hensmåla 69
Hernestad 73
Hernösand 106
Herrestad 10
Herrhult ... 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro 16
Hillared 57
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal 197
Hjelmsäter 46
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 10, 350
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hoby 67
Hofmanstorp... 64
Hofmansbygd .. 68
Hofors 36
Hofsiätt 104
Hofsta 16
Hogrän 48
Hohög 101
Holen 36
Holje 67
Holmeja 97
Holmsjö 64
Holmsveden ... 1
Hook 104
Horn .....
Horna 77
Horndal 1
Hornsö 65
Hornsö såg ... 65
Horred 56
Horsaryd 67
Hosjö 36
Hospitalet 97
Huddinge 7
Hudiksvall 115, 116
Hufvudsta 16
Hull ... 96, 97, 244
Hult 58
Hult 54
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kimstad 7, 45
Kingelstad 98
Kinna 56
Kinnared 104
Kinnekulle 46
Kinstaby 117
Kjeflinge ... 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult 104
Klenshyttan ... 39
Klintehamn 48
Klippan 86, 87
Klockrike 10
Kloten 25
Klågerup ... 97, 101
Klackeberga ... 65
Klädesholmen.. 197
Klapp 106
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 23
Kolforsen 34
Konga 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken .. 101
Konsterud 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs 36
Korsån 36
Korsör 3, 6
Kortebo 8
Kortfors..... 27, 28
Koskivara 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristianja 13, 199, 200
Kristinehamn 13, 37
Krokom 1
Krokvik 69
Krylbo ... 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kullaveden... 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kungsgården ... 36
Kungshult 71
Kungsängen ... 16
Kungsör 23
Kylinge 67
Kyrkesund 197
Kyrkheddinge . 96
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs..... 197
Kållered 103
Kåremo 65
Kårsta 32
Kålarne 112
Källby 46
Källstad 10
Kärda 104
Kärfven 33
Käringön 197
Kärra 103
Kärreberga.. 86, 91
Kärrgruf va n 19, 43
Kärrgården ... 46
Kättinge 48
Köinge 99
Köljsjön 25
Köpenhamn 2, 3, 6, 229
Köping 16, 20
Köpingebro . 78, 84
Köpmannabro 39
Lackalänga ... 97
Laggaretorp ... 3
Lagklarebäck ... 103
Lagmansholm.. 3
Laholm 103
Lahällan 197
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, 2, 3
Landvetter 55
Lane 53
Lannaskedebr 59
La Pallice 97
Larslund 23
Latorps bruk... 16
Laxå 3, 13
Leffvalunda... 67
Leksberg 46
Lena 51
Lene 13
Lenna 33
Lennerstasund 120
Lennheden 42
Lenninge 1
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Lexe 36
Lia 99
Liarum 71
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidköping ... 46, 47
Lidnäs 7
Liljeholmen ... 4
Lilleskog 52
Liljsjödal 54
Limhamn 94
Lindalsundet... 39
Lindan 24
Linderöd 71
Lindfors 39
Lindholmen ... 32
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghed 34
Linghem 7
Linköping 7, 10
Lis 103
Lissabon .....
Liverpool 94
Livorno 99
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68
Ljungbyhed ... 87
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljuså 114
Lockarp 122
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London 3, 96, 97, 242
Loo 108
Lottefors..... 1
Ludvika B:s ... 39
Ludvika..... 21, 24
Ludvigsborg ... 74
Lugnås 46
Luleå 112
Lund..... 7, 97
Lundby 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp 96
Lustebo 36
Lybeck 2, 73
Lyckeby 67
Lyckås..... 96
Lyckåsgård ... 12
Lyngsjö 73
Lysekil 197—200
Låka 197
Långbanshyttan 37
Långbansände.. 37
Långemåla 65
Långholmen ...
Långsele... 107, 112
Långshyttan ... 2
Långträsk 112
Långviksmon ... 112
Långås..... 103
Läckeby 65
Läggesta..... 121
Löberöd 78
Löderup 84
Lödöse..... 39
Löfholmen .....
Löfsta 112
Löfvestad 78
Lökom..... 106
Lönneberga ... 54
Löräng..... 67
Löten .....
Mahult 68
Mala..... 89
Malaga..... 99
Malma..... 46
Malmberget ... 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 122, 2, 3, 227
Malmön 197
Malsta..... 33
Malung 37
Manchester ... 94
Mantorp 7
Marbäck 68
Marianelund ... 54
Marieberg 97
Marieberg 6
Marieberg 114
Mariedam 9
Mariefred 121
Mariehamn..... 53
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46
Markaryd ... 89, 91
Marma..... 34
Marmeleröd 99
Marstrand 197
Marsvinsholm.. 79
Maspelösa 10
Matfors 109
Mattmar 1
Mehede 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud .. 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mobodarne..... 117
Moelfven..... 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd..... 56
Mollösund 197
Moinby 32
Mon 105
Mora..... 37
Mora Noret 36, 37
Morgongåfva ... 1
Morshyttan... 1, 15
Mosås 6
Motala 9, 352
Mullhyttemon.. 16
Mullsjö 8
Multrå..... 106
Munkarp 71
Munkbo 21
Munkfors 38
Munktorp 16
Murjek 114
Muskö.....
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myråsen 46
Myskje 117
Målaskog 68
Målerås 66
Mållila 54
Månsarp 104
Månstorp 122
Måstad..... 70
Märsta..... 1
Möckeln 7
Möckhult 54
Mölltorp 5
Mölnbacka 39
Mölnbo 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mörarp 86
Mörby 119
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill..... 1
Mörtnäs .....
Nacka..... 120
Nattavara 114
Nedansjö..... 108
Nedansjöby ... 108
Neglinge..... 120
Nelhammar ... 49
Nettraby ... 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva..... 37
Newcastle ... 96, 97
Nittqvarn 44
Nol 39
Nora..... 27
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmark 38
Norehoff..... 10
Norrahammar.. 104
Norra Tång ... 67
Norra Wram ... 102
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge... 102
Norrköping 7, 48, 97
Norrsundet..... 34
Norrtelje..... 33
Norrtull 118
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49
Nosaby 67
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro..... 65, 66
Nyby bruk (Torsbälla stad) ... 121
Nyckelby 10
Nydal 32
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23
Nyland..... 106
Nynäs .....
Nyqvarn 121
Nyåker 112
Nås 42
Näfragöl 64
Nälden..... 1
Nämdö.....
Näs 15
Näs 100
Näsberg 114
Näsby 32
Näsbyholm..... 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken..... 115
Nättjebacka ... 53
Nöbbelöf..... 73
Nödinge 39
Nösund 197
Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala..... 1
Odensberg 3
Oforsen 37
Oknа 7
Olskroken ... 3, 39
Omberg 10
Oporto..... 99
Oringen 106
Ormaryd..... 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Ornö.....
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa 36
Osdal 58
Oskarshamn 54, 59
Oskarström..... 104
Oskarsvärn..... 67
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken ... 27
Ousby 7
Ousbyholm..... 71
Ovesholm 73
Oxelösund 23
Oxie..... 79
Parteboda 108
Partilled..... 3
Persberg..... 37
Persbergs grufvor 37
Persborg..... 36
Perstorp 86
Petersburg, St. Petersburg ... 68
Pilgrimsta 1
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Presenten 103
Pressebo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke ... 105
Påarp 86
Pålsboda 3, 45
Pålsundet .....
Qvarnzamåla ... 69
Qvarnby 101
Qvicksund 23
Qvidinge..... 86
Qvilinge 72
Qvisbro 16
Ragunda 112
Ramdala..... 67
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 19
Ramsjö 1
Ramvik 106
Ransta..... 18
Raumo.....
Raus..... 88
Refteled öfre ... 104
Rekarne 23
Riddarhyttan... 20
Riddersvik..... 16
Riga.....
Rimbo..... 82, 33
Rindösund .....
Ringestena..... 57
Ringstorp 49
Ringvägen 120
Rinkaby 77
Ripa..... 73
Ripats 114
Risa 47
Rockesholm ... 28
Rockneby 65
Rogslösa 10
Rogsta..... 116
Roma 48
Ronehamn .....
Ronneby ... 67, 69
Ronöholm .....
Roppered 57
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm..... 67
Rosersberg..... 1
Rossbyttan..... 1
Rossön..... 197
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne..... 62
Rottnesqvarn.. 62
Rouen 95
Ruda 65
Ruunarö.....
Ryd 68
Rydboholm ... 56
Rydboholm .....
Rydsgård ... 79, 93
Ryedal..... 67
Rysjö 36
Rysslby 68
Rysslvik 171
Rystad..... 7
Råbäck 46
Råda 33
Råda 38
Rådmansö .....
Rågåker 42
Råhällan..... 34
Rånnum 52
Rånäs 33
Råå 85
Räflanda 55
Räfsmåla..... 69
Rällså 24
Rämen..... 39
Räppe 61
Rättvik 36
Rö..... 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Röena 75
Rögle 103
Röinge..... 78
Rönneshytta ... 9
Rönninge 7
Rörshyttan..... 2
Rörtången 34
Rörvik .....
Rösjö 67
Röstånga..... 87
Sahlstad..... 52
Sala 1, 18
Saltsjöbaden ... 120
Saltsjökog ... 7, 121
Sanda 48
Sandared 55
Sandarne .....
Sandbäck 67
Sandhamn .....
Sandhem..... 8
Sandreda..... 62
Sandsjö 7
Sandsta 21
Sandviken 36
Sandträsk 114
Sassnitz 7
Satserup 71
Saxtorp 97
Schebo bruk ... 32
Seckestad 46
Seffle 39
Sege..... 96
Segersjö 16
Segerstad 47
Seglingsberg ... 19
Segmon 39
Selinäs..... 39
Selsjön..... 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega..... 57
Sibbhult 75
Sickla 120
Sigtuna .....
Sikfors..... 39
Silinge..... 23
Simeå 1
Simlinge..... 93
Simonstorp ... 7
Singö .....
Själevad 113
Sjöbo 7
Sjögesta 7
Sjögränd 38
Sjömarken 55
Sjön Vettern... 350, 352
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjöändan..... 79
Skabersjö 16
Skallinge..... 68
Skanzen .....
Skara 46, 47
Skarup..... 69
Skattkärr 3
Skeboqvarn ... 7
Skedala 68
Skedalahed..... 68
Skegrie 93
Skellefteå 5
Skene 56
Skeninge

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1898.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. № 236 II III	Bl. t. № 238 II III	G. t. № 464 II III	Snlt. № 86 II III
					Fr. **Stockholms C.**	—	7⁴⁵	9³⁰	10⁵⁰	8³⁰	5⁰⁶	5²⁵	8³⁵	9⁰⁵	11¹⁰
					Stockholms N:a	5⁰⁰									
					Karlberg †		×			p		×	×	×	
					Tomteboda	5¹⁶	7⁵⁸		11⁰⁵	p 8³⁶	p 5²²	8⁴⁸	9¹⁸		
					Hagalund		×					×	×	×	a
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5³⁰	8⁰²		11²⁴	8⁴⁴		5⁴⁸	8⁵¹	9²⁴	a 11²⁴
					Tureberg †		×		×	×		×	×	×	a
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	6⁰⁴	8²⁷		12¹⁰	10³		6¹⁰	9¹¹	10³⁷	a 11⁴⁰
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	6²⁵	8⁴⁰		12³²	10¹⁴		6²⁰	9²¹	10¹⁸	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6⁴⁸	8⁵⁸		1⁰⁰	10²⁷		6²³	9³⁵	10³⁵	
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7¹⁰	9¹⁴		1³⁷	10³⁹		7⁰¹	9⁵⁰	10⁵⁰	
					Odensala	×	×		×	×		×	×		
43	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7⁵⁰	9⁴⁰		2¹⁰	10⁵⁶		7²¹	10¹⁰	G. t.	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8²⁵	10¹⁸		2⁴⁵	11¹		7⁴⁰	10³⁰	№ 446	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (*33, 34*)	8⁴⁵	10³⁰	10⁵⁴	3⁰⁰	11²⁰		7⁵⁰	10⁴⁰	III	12⁴⁰
					Fr. **Upsala**		11²⁰	11⁰¹	3⁵⁰	11³⁰				5⁰⁰	
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	11⁴⁹		4³⁴			8⁵⁰	—	5⁴⁶	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	12⁰⁸		5⁰⁵			7⁰¹	—	6¹⁹	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	12²⁸		5⁵⁰			7²¹	—	7⁰⁹	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	« Morgongåfva	—	12⁵²		6¹⁶			7³²	—	7³⁸	—
113	6,80	4,55	5,95	4,05	» Heby	—	1⁰⁴	11⁵⁸	6⁵⁷			7⁴²	—	8⁵⁰	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** (*78*)	—	1³⁵	12¹⁵	7²⁵			8⁰³	—	9²⁸	—
					Fr. **Sala**	—	1⁵⁰	12²²	8³⁰			8¹¹	—	10²⁰	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	2¹³		9⁰⁵			8²⁷	—	10⁵⁶	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	2³⁸		9⁴²			8⁴⁵	—	12⁰⁵	—
					Brovallen	—	×		×			×	—	×	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*42, 43*)	—	3⁰⁰	1⁰⁵	10¹⁰			9⁰⁰	—	12³⁵	—
									Gdst. № 486 II III						
					Fr. **Krylbo**	—	3¹⁸	1¹⁵	5⁰⁰			9⁰⁸	—	5⁰⁰	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julardo	—	3²⁸	1²²	5¹⁵			9¹⁴	—	5²⁰	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	3⁴²	1³¹	5⁴⁰				—	5⁶⁰	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** (*75*)	—	4⁰⁰	1⁴²	6⁰⁰			*a 9²³	—	6¹⁵	—
					Fr. **Morshyttan**	—	4⁰¹	1⁴³	6¹⁰				—	6³⁰	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	4¹⁷	1⁵³	6³⁹			9²³	—	7⁰⁵	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till **Byvalla** (*2*)	—	4²⁵	2⁰¹	6⁵¹			*a 9²¹	—	7²⁰	—
					Fr. **Byvalla**	—	4³³	2⁰²	7⁰⁵				—	7³⁰	—
202	12,15	8,10	10,85	7,10	» Hästbo	—	4⁵⁷	2¹⁷	7⁴⁰			*a 10²⁵	—	8³³	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	5¹²	2²⁸	8⁰⁸			*a 10¹⁵	—	9⁰⁴	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** (*36*)	—	5³⁰	×2⁴⁰	8³⁰			×10²⁷	—		—
					Fr. **Storvik**	—	5⁵⁰	3⁰⁵	9⁵⁵				—	10⁴⁵	—
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	6⁰⁸	3¹⁷	10²⁶				—		—
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	6²⁶	3³⁰	11⁰⁰				—		—
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till **Ockelbo** (*34*)	—	7¹⁰	4⁰⁰	12⁰⁰				—	11²⁸	—
					Fr. **Ockelbo**	—	7²⁰	4⁰⁵	12²⁰				—	11⁴⁵	—
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl. t.	7⁵⁹	4⁸¹	1³⁰				—		—
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 260	8²¹	4⁴⁶	1⁵⁵				—		—
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till **Kilafors** (*117*)	II III	8⁵¹	5⁰⁷	2³⁸				—	12³⁵	—
					Fr. **Kilafors**	9²⁰	8⁵⁹	5¹⁰	2⁵⁸	Bl. t.			—	12⁴⁰	—
					Lenninge	×	×		×	№ 264					
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till **Bollnäs**	10⁰⁰	9³⁵	5³⁵	3⁴⁵	II III				1¹¹	
					Fr. **Bollnäs**			5⁴²	4¹⁵	6⁰⁰				1¹⁹	
					» Lottefors	—	—	×	×	×					
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—	6²⁵	5¹⁰	6³⁹					
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—	6¹⁸	5⁴⁰	6⁵⁵					
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—	6²⁵	6⁴⁰	7¹²					
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—	6²⁹	7¹⁸	7³⁸				2¹⁶	
					Löräng	—	—	×	×						
365	19,55	3,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—	6⁵⁷	8⁰⁵	8⁰⁸					
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till **Ljusdal** (*115*)	—	—	7¹⁷	8⁴⁰	×8⁵⁵				2⁵⁸	
					Fr. **Ljusdal**	—	—	—	—	8⁵⁸				3⁰⁰	
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	—	—	9¹⁰					
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	—	—	9⁵³					
					Nybo	—	—	—	—	×					
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	—	—	10⁸⁴				4¹⁸	
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	—	—	11¹⁹					
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—	—	—	11⁵⁷				5⁰⁸	
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—	—	—	12¹⁵				5²⁰	
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till **Ånge** (*108*)	—	—	—	—	×12³⁵				5²⁵	
						Gdst. № 490 II III				Bl. t. № 278 II III		Bl. t. № 272 II III			
					Fr. **Ånge**	8¹⁵	†	—	—	Gdst. 10⁵		Gdst. № 482 6⁰⁰			
					Dysjön	×				×					
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till **Bräcke** (*112*)	9²⁶	—	—	—	×2¹⁰		6⁵⁴			
					Fr. **Bräcke**	—	—	—	—	7³⁵		2⁴⁰		7¹²	
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	—	—	—	8⁰⁷		3⁰⁷		7³⁰	
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	—	—	—	8⁴⁷		3⁴²		7⁵⁰	
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	—	—	—	9³²		4¹⁸		8¹⁷	
					Lockne	—	—	—	—	×		×		×	
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	—	—	—	10²²		5⁰⁰		8⁴⁶	
					Torvalla	—	—	—	—	×		×		×	
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till **Östersund**	—	—	—	—	10⁵⁵		5³⁰		×9¹⁰	
					Fr. **Östersund**	—	—	—	—	11²⁵		6¹⁰		9³⁰	
					Östersund, vestra	—	—	—	—	×		×		×	
					Sem	—	—	—	—	×		×		×	
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	—	—	—	11⁵⁹		6²¹		9⁵⁰	
					Dvärsätt	—	—	—	—	×		×		×	
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	—	—	—	12⁴⁹		7⁰⁷		10⁰⁷	
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	—	—	—	1²⁸		7²²		10²⁸	
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	—	—	—	1⁴⁸		7⁵⁴		10³⁹	
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	—	—	—	2²⁵		8¹⁸		11⁰¹	
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	—	—	—	3⁰⁵		8⁴⁵		11²⁶	
					Ocke	—	—	—	—	×		×		×	
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	—	—	—	—	3⁴⁷		9¹⁵		11⁴⁹	
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	—	—	—	4⁴⁰		9³⁵		12¹⁷	
					Hälland	—	—	—	—	×	Ank.	×		×	
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	—	5²²				12⁴³	
					Björninge	—	—	—	—	×	—	—		×	
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	—	5⁵⁸				10⁶	
					Tegefors	—	—	—	—	×				×	
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	—	—	6⁸⁷				12⁹	
					» Gefsjön	—	—	—	—	7²⁹				9⁰⁵	
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	—	8⁰²				9³²	
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	—	8³⁸				9⁵⁵	
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Storlien**	—	—	—	—	9⁰⁵				×3²⁰	
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	—	—				8⁴⁵	

* Endast för resande från Upsala eller söder derom belägna stationer.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	IIIkl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1898.

Storlien fr.	Kilom.	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 481 II III	Bl. t. № 277 II III	Gdst. № 489 II III	Snlt. № 83 II III	Bl. t. № 263 II III	Gdst. № 465 II III	Bl. t. № 231 II III
						Fr. *Trondhjem*		8⁰⁰					
						» **Storlien**	7⁰⁰	×1⁵⁰					
13		0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors	7³⁵	1⁵⁹					
24		1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn	8⁰⁸	2²⁸					
		2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	8⁴⁰	2⁵⁰					
48		2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	9²⁰	3²⁰					
						Tegefors	×	×					
56		3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	9⁴⁵	3³⁷					
						» *Björnänge*	×	Bl. t.					
70		4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	10²¹	№ 277					
						Hälland	×	II III					
83		5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	11²⁰	7⁰⁵					
93		5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	11⁵⁵	7²⁹					
						Ocke	×	×					
104		6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	12³⁵	7⁵⁴					
115		6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	1¹⁷	8²⁴					
124		7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	1⁴⁵	8⁴⁵					
130		7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	2¹⁰	9⁰³					
141		8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	3⁰⁰	9²⁷					
						Dvärsätt	×	×					
151		9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	3³⁰	9⁵¹					
						Sem	×	×					
						Östersund, vestra	×	×					
162		9,75	6,50	8,55	5,7⁰	Till **Östersund**	4⁰⁰	×10¹⁵					
						Fr. **Östersund**	4²⁵	11⁰⁰					
						Torvalla	×	×					
177		10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	5⁰⁹	11³³					
						Lockne	×	×					
195		11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	6⁰⁴	12¹³					
209		12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	6⁵⁹	12⁵⁰					
222		13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	7³⁴	1²⁰					
233		14,00	9,35	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*112*)	8⁰⁰	×1⁴⁰					
						Fr. **Bräcke**		2¹²					
						Dysjön	—	×					
264		15,85	10,60	13,90	9,25	Till **Ånge** (*108*)	—	3¹³					
						Fr. **Ånge**	—	se tåg № 263					
275		16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	—					
284		16,10	10,70	14,95	9,95	» Ostavall	—	—					
302		16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—					
320		16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—					
						» *Nybo*	—	—					
340		17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—					
361		17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—					
368		17,55	11,70	16,80	11,20	Till **Ljusdal** (*115*)	—	—					
						Fr. **Ljusdal**	—	—					
383		18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—					
						Löräng	—	—					
395		18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—					
404		18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—					
411		18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—					
416		18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	Bl. tåg № 259					
						» Lottefors	—	—					
431		19,25	12,85	18,00	12,00	Till **Bollnäs**	—	II III					
						Fr. **Bollnäs**	—	4²⁰					
						» *Lenninge*	—	—					
448		19,35	12,90	18,00	12,00	Till **Kilafors** (*117*)	—	5⁰⁰					
						Fr. **Kilafors**	—	—					
464		19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—					
474		20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—					
491		20,30	13,55	18,60	12,40	Till **Ockelbo** (*34*)	—	—					
						Fr. **Ockelbo**	—	—					
513		21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—					
522		21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	—					
529		21,15	14,10	19,20	12,80	Till **Storvik** (*36*)	III	—					
						Fr. **Storvik**	5⁰⁰	—					
539		21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	5²⁶	—					
546		21,80	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	6³⁰	—					
558		22,00	14,65	19,80	13,20	Till **Byvalla** (*2*)	7⁰⁵	—					
						Fr. **Byvalla**	7³⁰	—					
563		22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	8⁰⁴	—					
569		22,10	14,75	19,80	13,20	Till **Morshyttan** (*75*)	8²⁰	—					
						Fr. **Morshyttan**	8³⁰	—					
577		22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	9⁰²	—					
583		22,55	15,05	20,10	13,40	» Julardo	9²⁸	—					
587		22,55	15,05	20,10	13,40	Till **Krylbo** (*42, 43*)	9⁴⁰	—					
						Fr. **Krylbo**	11²⁶	—					
						Brovallen	×	—					
598		23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	12⁰⁴	—					
610		23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	12⁵⁰	—					
620		23,45	15,65	20,70	13,80	Till **Sala** (*78*)	1¹⁵	—					
						Fr. **Sala**	5¹⁰	—					
635		23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	6³¹	—					
641		23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	6⁵⁸	—					
648		23,90	15,95	21,00	14,00	» Yttinge	7³⁰	—					
662		24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	Gdst.	Bl.tåg	Bl. t.				
669		24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	№ 441	№ 235	№ 233				
682		24,80	16,55	21,60	14,40	Till **Upsala** (*33, 34*)	II III	II III	II III				
						Fr. **Upsala**	5⁰⁰	10³⁵	7²⁰				
689		24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	5²⁰	Gdst.	10⁴⁷	7³¹			
699		25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	5⁵¹	№ 463	11¹⁵	7⁴⁹			
						Odensala	×	II III	×	×			
711		25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	6²⁸	5³⁵	11³⁴	8¹²			
716		25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	6⁴⁶	5⁵²	11⁴³	8²³			
724		25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	7⁰⁷	6¹⁰	11⁵⁵	8³⁹			
729		25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	7²⁷	6⁴⁰	12⁰⁴	8⁴⁹			
						Tureberg †	×	×	×	×			
741		26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	8⁰¹	7¹³	12²⁵	9¹⁰			
						Hagalund †	×	×	a	a			
						Tomteboda †	8¹⁵	7²⁸	12³³	a 9¹⁸			
						Karlberg †	×	×	a	a			
						» Sthlms N:a	8²⁵	7³⁵	—	—			
		26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Sthlms Ctr.**		—	12⁴⁰	9²⁵	11³⁰	4⁴⁵	5⁴⁵

Sofvagnar II klass

* Endast för resande till Upsala eller derom belägna stationer.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. **Långshyttan**	10⁵⁰	2³⁰
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	11⁰⁰	3⁰⁰
			Fr. Stjernsund	11¹⁵	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till **Byvalla** (*7*)	11⁵⁵	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. **Byvalla** (*1*)	2¹⁵	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	3⁰⁰	—
			Fr. Stjernsund	3¹⁰	8⁰⁰
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till **Långshyttan**	3⁴⁰	8³⁰

Beordra

PEGAMOID

af edra leverantörer.

Vidare upplysningar lemnar

Consul C. A. E. Bolinder,

Engelska Consulatet,

STOCKHOLM.

Axel Christiernsson

TELEGRAFADRESS: CHRISTIAN.

Rikstelefon { Huvudkontoret 224 & 278. Angbåt- & Speditionsk. 271.

STOCKHOLM.

Ångbåtskommisionär och Speditör.

Rask exoedition. ❀ *Billigt arfvode.*

Stort lagar af **Oljor, Remmar, Packningar, Gummivaror** och **Maskinförnödenheter,** alla slag.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

* *Riks-Telefon 21 62.* * * *Allm. Telefon 23 68.* *

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Aktiebolaget Radiator

tillverkar och försäljer **radiatorer** i olika storlekar för afverkning af från 1,800 till 125 liter mjölk pr timme.

Fullständiga radiatormejerier anläggas.

Då smöret framställes i en enda kontinuerlig operation af pasteuriserad mjölk, är radiatorsmöret lika hållbart som hälsosamt och välsmakande.

Aktiebolaget Radiator, Stockholm.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till **N:o 4 Klara Södra Kyrkog.** *(hörnet af Rödbotorget)*

Invid post- och telegrafstation.

Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.

Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser.

Allm. Telefon ***85 50*** (förbindelse med Rikstelefon). ***Hanna Andersson.***

Hotell Stettin

A. T. 66 89 **STOCKHOLM** R. T. 23 96

rekommenderas

OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

GRAHNS HOTELL

är flyttadt från Vasagatan 44 till **Mästersamuelsgatan 59, Stockholm,** och rekommenderas.

Allm. Telef. 60 30. *Fru Sofia C. Grahn.*

D:r Gösta Åhman,

f. d. amanuens och underläkare vid sjukhuset St. Göran i Stockholm.

Hud- och Könssjukdomar.

Göteborg, Norra Hamngatan 22.

Hvardagar ½9—½10 f. m. samt 2—½4 e. m

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 301 II III	Snällt. № 9 I✦ II III●		Snällt. № 7 I● II III●	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 109 II III	Gdst. № 303 III	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. tåg № 111 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 1 II III●	Snälltåg № 3 II III●	Bl. tåg № 107 II III
						Fr. **Sthlms Central**	645	710	—	735	810	835	1125	100	300	420	440	600	800	
						» *Riddarholmen*			—						*p*		*p*			
						» **södra station**	801	—	—	—	801	—	1240	100	300	—	435		—	
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Liljeholmen**	900		—	*p*745	828	846	1250	115	315	431	458		811	1121
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Elfsjö**	917		—		833	857	136	125	326	442	510		××820	1130
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» **Huddinge**	935		—	*p*802	844	908	157	136	338	453	525		××840	1139
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» **Tumba**	1005	*p*749	—		900	925	230	155	354	510	548		××845	1154
20	1,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» **Rönninge**	1028		—		911	937	248	206	405	522	600		855	1204
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	*Igelsta*			—						*a*		*a*			*a*
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*121*)	1041		—		922	951	306	219	418	536	615		906	1215
37	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (*121*)	1050		—	—	935	1000	325	240	425	545	625	sof-	920	1220
						Fr. **Södertelje**	1080		—	715	910	—	255	210	—	—	605	vagnar	855	
						Fr. **Saltskog**	1100	*p*806	—	*p*838	925	—	328	224	—	—	623	*p*700	910	Medför
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» **Jerna**	1135		—		942	—	405	245	—	—	650		927	
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» **Mölnbo**	1208		—		957	—	446	304	—	—	714	Medför		
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**	1240	××841	—	920	×1007	—	502	315	—	—	725		××852	
						Fr. **Gnesta**	1240	855	—	926	1021	—	517	327	—	—	755	740	1007	
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» **Björnlunda**	111		—		1035	—	546	345	—	—	818	748	×*1022	
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» **Stjernhof**	140		—		1049	—	618	402	—	—	840	*p*806	×*1037	
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» **Sparreholm**	221		—		1107	—	749	424	Gdst.	—	904	*p*821	1050	
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» **Skeboqvarn**	240		—		1118	—	839	437	№ 307	—	918		1118	
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*23*)	257	×950	—	×1026	1129	—	856	450	II III	—	931	838	1118	
						Fr. **Flen**	317	×950	—	×1026	1133	—	911	455	120	—	930	839	1119	
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» **Kastorp**	340		P. t.		1146	Gdst.	937	510	147	—	952		1139	
126	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» **Valla**	402		№ 21		1154	№ 321	1020	521	207	—	1002		1139	
131	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm**	425	1021	II III	×1057	1209	II III	1043	×540	280	—	1020	×999	1155	
						Fr. **Katrineholm**			1221	1112		500		558				928		
36	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» **Strängsjö**	Bl. t.	—	1240		Se tåg	530	—	622	—	—	—			Bl. t.
59	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» **Simonstorp**	№ 127	—	102		№ 21	608	—	651						№ 129
71	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» **Grafversfors**	II III	Godst.	121	—	—	637	Godst.	716	*a* Att resande endast få afstiga tåget.					II III
104	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» **Åby**	1142	№ 323	129	—	—	651	№ 325	724	*p* Att resande endast få påstiga tåget.			1024	* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.	1010
102	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*48*)	1157	II III	141	1218	—	709	II III	740				1030		1025
						Fr. **Norrköping**		655	148	1225	—	735	227	750						
38	• —	11,30	7,55	9,90	6,60	» **Fiskeby**	—	715	201		—	802	246	805						
47	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» **Eksund**	—	723	208		—	815	253	812						
56	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» **Okna**	—	737	218		—	833	305	826						
61	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*45*)	—	747	226		—	843	317	835						
						Fr. **Kimstad**	—	803	238	*p*1253	—	858	328	837						
95	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*45, 49*)	—	811	234	1258	—	906	338	844				1103		
						Fr. **Norsholm**	—	830	241	100	—	924	413	852				1104		
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» **Gistad**	—	846	254		—	944	438	908						
218	11,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» **Linghem**	—	903	306		—	1004	508	925	Godst.					Bl. tåg
						Rystad	—	×	×		—	×	×	×	№ 329					№ 123
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping**(*10*)	—	922	321	131	—	1026	580	945	II III			1138		II III
						Fr. **Linköping**	—	934	328	136	—	1106			650			1138		500
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» **Malmslätt**	—	950	340		—	1134			714					517
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» **Bankeberg**	—	1004	352	156	—	1201			732		Gdst.			529
						Sjögesta	—	×	×		—	×			×		№ 331			×
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» **Mantorp**	—	1024	407		—	1236			808		II III			550
258	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» **Sya**	—	1033	414		—	1252			826		Tisd.			600
262	20,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*9*)	—	1042	428	224	—	105			838		o. Fr.	1219		612
						Fr. **Mjölby**	—		431	231	—	200					900	1227		626
276	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» **Strålsnäs**	—	—	448		—	306					925			648
283	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» **Boxholm**	—	—	459	258	—	407					941			702
291	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» **Sommen**	—	—	518		—	531					1000			721
295	24,85	17,90	11,95	15,65	10,45	» **Tranås**	—	—	533	326	—	626					1024	1119		748
						Säby	—	—	×		—	×								×
307	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» **Gripenberg**	—	—	548		—	708								810
317	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» **Finnaryd**	—	—	559		—	734								824
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» **Aneby**	—	—	619		—	819								857
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» **Flisby**	—	Bl. tåg	630		—	841	Snällt.	Godst.						911
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» **Solberga**	—	№ 183	641		—	909	№ 51	№ 401						937
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)	—	II III	×658	×440	—	939	II III	II III				236	×950	
						Fr. **Nässjö**	—	717	←←	500	—	—	845	212				944	1026	
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» **Grimstorp**	—	737			—	—		245					1048	
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» **Sandsjö**	—	751	—		—	—	×905	308					1102	
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*59*)	—	809	—	533	—	—	919	388					1121	
						Fr. **Säfsjö**	—	814	—	534	—	—	921	410					1127	
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» **Stockaryd**	—	838			—	—	×934	441					1147	
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» **Lamhult**	—	858			—	—	×952	530					1215	
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» **Lidnäs**	—	914			—	—		609					1236	
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» **Moheda**	—	925	—	×627	—	—	1016	709					1250	
						Grennaforsa	—		—		—	—								102
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» **Gåfvetorp**	—	934			—	—		734						
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*61*)	—	942	—	642	—	—	1031	753				425	×118	
						Fr. **Alfvesta**	—	948	—	648	—	—	1038	825				428	136	
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*68*)	—	1008	—	704	—	—	1054	855				451	200	
						Fr. **Vislanda**	—	1010	—	705	—	—	1057	910				458	208	
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» **Llatorp**	—	1028	—	*p*726	—	—	×1119	957					239	
						Diö	Bl. t.		—		—	Gdst.								×
						Möckeln	№ 197		—		—	№ 405								
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**	II III	1029	—	744	—	III	1137	1029				538	303	
						Fr. **Elmhult**	455		—	746	—	546	1141					534	309	
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» **Killeberg**	510	—	—	—	—	612	1158						324	
506	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» **Ousby**	531	—	—	*a*812	—	651	1209						345	
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*72*)	548	—	—	×825	—	719	1223					*a*614	406	
						Fr. **Hästveda**	550	—	—	×825	—	727	1234						409	
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» **Balingslöf**	606	—	—		—	753							426	
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm**(*76,86,89*)	619	—	—	547	—	816	1247					638	440	
						Fr. **Hessleholm**	706	—	—	854	—	901	1254					645	500	
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» **Sösdala**	731	—	—	*a*914	—	937	115						530	
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» **Tjörnarp**	740	—	—		—	956							541	
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*74*)	755	—	—	×932	—	1016	133					*a*729	558	
						Fr. **Hör**	758	Bl. tåg	—	×932	—	1026	134				Bl. t.		601	
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» **Stehag**	816	№ 201	—		—	1054	147				№ 195		621	
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*71, 78, 88*)	830	II III	—	955	—	1119	158				II III	800	639	
						Fr. **Eslöf**	844	638	—	957	—	1147	208				413	805	657	
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» **Örtofta**	900	656	Bl. t.	1007	Bl. t.	1217	214	Bl. t. tåg	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	819	715	
607	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*97*)	920	716	№ 191	1021	№ 207	1249	228	№ 193	445	№ 203	№ 205	×832	735	
									II III		II III			II III		II III	II III			
						Till *Trelleborg*	125	—	—	—	—	—	450	—	—	—	—	1009	930	Bl. t.
						» *Sassnitz, H.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	—	№ 199
						» *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	845	—	II III
						Fr. **Lund**	928	730	1087	1023	1147	115	231	306	452	535	646	847	746	1045
605	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» **Arlöf** (*102*)	942	742	1051		1159	145	242	320	506	549	700		801	1056
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» **Arlöf** (*102*)	954	749	1057		1206	210		327	518	557	707		810	1102
619	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*79, 93—96, 101, 102*)	1005	758	1105	1045	1214	224	255	335	521	605	715	910	818	1110
						Ank. *Trelleborg*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
						» *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	640	—	—	—	—	—	—	
						» *Köpenhamn, H.*	—	—	—	—	300	—	630	630	735	—	—	1100	—	
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	838	—	—	—	—	1043	—	

Tecknen ● och ● betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers. tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 6 II III●	Sn. t. № 52 II III	Bl. tåg № 204 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. t. № 198 II III	Bl. t. № 202 II III	Bl. t. № 200 II III	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 208 II III	Bl. t. № 192 II III	Gdst. № 406 II III	Snällt. № 8 I● II III●	Bl. t. № 194 II III	Bl. t. № 196 II III
						Afg. *Hamburg, Kl.*	1125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» *Köpenhamn, H.*	1230	—	1230	—	325	600	—	—	—	730	—	—	—	—
						» *Berlin, St.*	1040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» *Trelleborg*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						Fr. **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)	345	125	300	445	530	820	955	720	805	925	1015	700	1115	1230
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Arlöf** (*102*)			311	456	542	838	1004	738		936	1041		1126	1241
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» **Akarp**			142	319	505	550	842	1010		741	1057		1134	1249
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (*97*)	410	154	331	517	624	856	1020	755	825	954	1119	721	1146	101
						Fr. *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	710	—	—
						» *Sassnitz, H.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	—	—
						» *Trelleborg*	280	1130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	605	—	—
						Fr. **Lund**	413	151	—	—	610	901	—	800	—	—	1140	735	—	105
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» **Örtofta**	*p*426	215	—	—	630	924	—	821	—	—	1245	—	—	123
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (*71, 78, 88*)	489	226	—	—	640	940	—	837	—	—	112	758	—	138
						Fr. **Eslöf**	448	230	—	—	700	—	—	854	—	—	320	803	—	
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» **Stehag**	*p*455	×248	—	—	719	—	—	911	—	—	355	*p*815	—	
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (*74*)	508	255	—	—	738	—	—	928	—	—	420	—	—	
						Fr. **Hör**	509	257	—	—	739	—	—	934	—	—	435	*p*827	—	
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» **Tjörnarp**		*p*810	—	—	749	—	—	953	—	—	540	—	—	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» **Sösdala**	×529	*p*818	—	—	809	—	—	1002	—	—	556	—	—	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)	547	336	—	—	833	—	—	1024	—	—	624	900	—	
						Fr. **Hessleholm**	555	343	—	—	848	—	—	1038	—	—	716	907	—	
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» **Balingslöf**		×354	—	—	904	—	—	1053	—	—	742	—	—	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (*72*)	619	497	—	—	919	—	—	1108	—	—	807	—	—	
						Fr. **Hästveda**	620	408	—	—	921	—	—	1111	—	—	826			
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» **Ousby**	×688	423	—	—	942	—	—	1132	—	Godst.	903		Bl. t.	
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» **Killeberg**		×440	—	—	1005	—	—	1154	—	№ 402	941		№ 184	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**	724	458	—	—	1020	—	—	1208	—	II III	1001	1012	II III	
						Fr. **Elmhult**	700	457	—	—	—	—	—	1214	—	530		1013	450	
						Möckeln			—	—	—	—	—	—	—	×				
						Diö			—	—	—	—	—	—	—	×				
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» **Liatorp**	727	518	—	—	—	—	—	1240	—	615		516	—	
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (*68*)	748	540	—	—	—	—	—	1109	—	654		1053	544	
						Fr. **Vislanda**	750	542	—	—	—	—	—	1114	—	719		1054	548	
182	15,50	10,95	7,30	9,30	6,40	Till **Alfvesta** (*61*)	806	601	—	—	—	—	—	×1135	—	749		××1112	609	
						Fr. **Alfvesta**	818	608	—	—	—	—	—	1155	—	814		1127	615	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» **Gåfvetorp**			—	—	—	—	—	1208	—	835			628	
						Grennaforsa			—	—	—	—	—	—	—	—			—	
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» **Moheda**	*p*820	627	—	—	—	—	—	1222	—	857		642	—	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» **Lidnäs**		×639	—	—	—	—	—	1236	—	921		657	—	
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» **Lamhult**	×858	×656	—	—	—	—	—	1300	—	1005		726	—	
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» **Stockaryd**		×717	—	—	—	—	—	1329	—	1054		754	—	
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (*59*)	938	781	—	—	—	—	—	1346	—	1120	1247	815	—	
						Fr. **Säfsjö**	936	782	—	—	—	—	—	1354	—	1140	1248	819	—	
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» **Sandsjö**		×750	—	—	—	—	—	1418	Gdst.	1216		843	P. t.	
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» **Grimstorp**			—	—	—	—	—	1432	№ 322	1237		859	№ 22	
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)	×1016	×813	—	—	—	—	—	1449	II III	103		126	×918	II III
						Fr. **Nässjö**	1030		—	—	—	—	—	1527	610			138		1045
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» **Solberga**			—	—	—	—	—	1540	650					1103
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» **Flisby**			—	—	—	—	—	1602	716					1114
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» **Aneby**	1100		—	—	—	—	—	1618	752					1126
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» **Frinnaryd**		Gdst.	—	—	—	—	—	1648	830					1144
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» **Gripenberg**		№ 332	—	—	—	—	—	1700	856					1154
						Säby		II III	—	—	—	—	—	×	×					×
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» **Tranås**	1139	545	—	—	—	—	—	1726	949			234		1212
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» **Sommen**		611	—	—	—	—	—	1751	1053					1230
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» **Boxholm**	1206	631	Gdst.	—	Godst.	—	—	1808	1150			×258		1245
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» **Strålsnäs**		650	№ 324	—	№ 330	—	—	1821	1212					1255
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (*9*)	1227	710	II III	—	II III	—	—	1841	1242			318		112
						Fr. **Mjölby**	1238	720	—	—	518	—	520	—	—	1856	150			120
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» **Sya**		732	—	—	529	—	542	—	—	907	216			130
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» **Mantorp**		741	—	—	538	—	551	—	—	916	234			139
						Sjögesta		×	—	—	×	—	×	—	—	×				×
377	—	22,85	15,10	19,80	13,20	» **Bankeberg**		759	Godst.	—	612	Bl. t.	№ 102	947	306			351		156
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» **Malmslätt**		811	№ 326	—	624	№ 102	II III	1000	409					207
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping** (*10*)	1215	825	II III	—	634	II III	—	1024	424			408		218
						Fr. **Linköping**	1218	1050	634	—	—	652	—	—	444			414		224
						Rystad		—	×	—	×	—	—	×	—					×
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» **Linghem**		—	1137	—	656	—	—	712	—	513				241
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» **Gistad**		—	1139	—	718	—	—	725	—	536				254
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (*45, 49*)	1248	—	1154	—	727	—	—	736	—	551		446		306
						Fr. **Norsholm**	1249	—	1210	—	734	—	—	742	—	611		448		311
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** (*45*)		—	1222	—	742	—	—	749	—	620				317
						Fr. **Kimstad**		—	1254	—	745	—	—	751	—	636				319
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» **Okna**		Bl. t.	107	—	756	—	—	800	—	651				327
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» **Eksund**		№ 128	130	—	811	Bl. t.	—	812	—	709				337
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» **Fiskeby**		II III	131	—	820	№ 130	—	820	—	728				344
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** (*48*)	1321	Lörd.	143	—	834	II III	—	831	—	738		520		355
						Fr. **Norrköping**	1327	100	—	—	940	—	—	841	—	840		526		403
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» **Åby**		115	—	—	1000	—	—	858	—	908				417
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» **Grafversfors**		Ank.	—	—	Ank.	—	—	908	—	920				426
459	—	27,35	18,40	24,10	16,10	» **Simonstorp**		—	—	—	—	—	—	931	—	1020				446
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» **Strängsjö**		—	Snällt.	Bl. t.	—	Godst.	—	959	Gdst.	1040	Godst.	P. t.	Snällt.	508
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm**	1338	—	№ 4	№ 104	—	№ 304	1019	№ 308	1102	№ 302	№ 12	×636	№ 101	×525
						Fr. **Katrineholm**	1338	—	II III●	II III	—	III	✕	II III		II III	II III		II III●	Setåg
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» **Valla**		—	456	615	—	525	1114	1022	—	1210	548	656	732	№ 12
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» **Kantorp**		—	518	637	—	606	1133	1045	—	1244	626			
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till **Flen** (*23*)	1409	* Kj för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.	533	704	—	645	1200	1114	—	1119	625	*a*729	×801	
						Fr. **Flen**	1410		534	709	—	725	1206		—	1139	630		×801	
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» **Skeboqvarn**		

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
4	0,50	0,25	Fr. **Lerbäck** (9)	710	1000	510
7	0,60	0,35	» **Skyllbergs bruk**	727	1020	527
			» Ingelsby	738	1031	538
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	759	1052	559

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III
7	0,60	0,35
10	0,80	0,50
14	1,15	0,70

Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
Fr. **Askersund**	818	1101	728
» Sjöstorp	×	×	×
» Ingelsby	840	1228	745
» Skyllbergs bruk	857	1240	804
Till **Lerbäck** (9)	909	152	816
» **Skyllbergs bruk**	—	229	850

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
2	0,30	0,20	Fr. **Näs**	710	1135	805
—	0,40	0,30	» Bredgrind	725	1150	820
12	0,75	0,50	» Vestanhede	×	×	×
			Till **Morshyttan** (7)	750	1215	845

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III
—	0,35	0,25
10	0,60	0,40
12	0,75	0,50

Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
Fr. **Morshyttan** (7)	835	150	415
» Vestanhede	×	×	×
» Bredgrind	905	220	445
Till **Näs**	915	230	455

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Örebro—Köpings jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Stockholm—Örebro—Svartå.	Dagligen Snällt. № 1	Snällt. № 13	Bl. t. Gdst. № 3	Bl. tåg № 7	Bl. tåg № 43
					Fr. **Stockholms C:l**...	800	—	825	307	555
					Karlberg				*	p
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	811	—	850	329	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	818	—	909	348	620
					Barkarby	*	—	*	*	
17	1,00	0,65	1,80	1,05	» Jakobsberg	828	—	931	404	633
					Stäket					
28	1,65	1,10	2,85	1,80	» Kungsängen	845	—	1001	435	656
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	856	—	1023	459	718
					Thoresta				*	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	910	—	1047	523	736
					Fr. Bålsta	913	—	1057	538	738
					Nyckelby				*	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×927	—		605	754
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	940	—	1157	642	809
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping**	952	—	1219	704	826
					Fr. **Enköping**	955	—	1237		831
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×1005	—	1259	—	846
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1014	—	119	—	857
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×1023	—	138	—	910
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till **Tillberga** 18,19	1032	—	151	№ 15	920
					Fr. **Tillberga** ×	1054	330	305	614	935
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till **Vesterås**	1112	354	329	638	942
					Fr. **Vesterås**	1117	417	654	680	947
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1135	442	720	655	1005
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till **Kolbäck** (23)	1150	502	740	717	1020
					Fr. **Kolbäck**	1154	510	756	727	1022
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1205	527	814	744	1033
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till **Köping** (20)	1221	549	836	806	1050
					Fr. **Köping**	1227	715	550	310	818
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Valskog** (23) ×	1245	750	618	352	900
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga**	101	818	637	430	931
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×108	×826	×646	442	948
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Ålsäng	×118	836	×655	454	956
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	133	928	711	527	1021
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×145	×928	×727	551	1042
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till **Frövi** (24) ×	157	937	738	603	1054
					Fr. **Frövi**	202	952	754	622	1122
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till **Ervalla** (27) ×	215	1016	811	642	1141
					Fr. **Ervalla**	217	1020	820	656	1156
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×224	×1029	×827	712	1218
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×232	×1041	×835	724	1225
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Örebro** (6)	245	1100	850	740	1241
					Fr. **Örebro**	300	—	912	—	545
					» **Örebro Södra** (6)	313	—	925	—	600
218					» Karlslund	324	—	936	—	611
222	11,90	8,05	18,25	12,15	» Gräfve by	336	—	949	—	621
231	12,40	8,40	18,95	12,70	» Latorps bruk	351	—	1013	—	640
234	12,60	8,50	19,25	12,85	» Vintrosa	359	—	1025	—	652
239	12,90	8,70	19,70	13,15	» Hidingebro	417	—	1049	—	718
244	13,20	8,90	20,15	13,45	» Fjugesta ×	438	—	1110	—	744
247	13,35	9,00	20,35	13,60	» Gropen	441	—	1119	—	752
249	13,50	9,10	20,60	13,75	» Qvisbro	450	—	1130	—	800
255	13,85	9,35	21,10	14,15	» Mullhyttemon	502	—	1149	—	814
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till **Svartå** (13)	526	—	1211	—	838

Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Persontåg mellan Stockholm och Sundbyberg. Tåg № 41 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. Tåg № 45 och 47 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tåg № 37 säljas biljetter vid Stockholms Central af konduktören.

Dagligen	№ 45	№ 47	№ 31
Fr. **Stockholms C:l**	636	647	800
» Stockholms Na	—	—	826
» Tomteboda	648	657	847
Till **Sundbyberg**	651	703	810
Fr. **Sundbyberg**	653	—	813
Till Spånga	703	—	841
Fr. Spånga	707	—	903
Till **Riddersvik**	728	—	1056
Fr. **Riddersvik**	—	1208	1126
» Stockholms C:l	618	1135	1134
» Stockholms Na	—	1147	1143
» Tomteboda	628	1153	1148
Till Stockholms C:l	728	1208	1203

Dagligen	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30
Fr. **Riddersvik**	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	—	—
Fr. Spånga	—	—	—	—
Fr. **Sandbyberg**	608	—	—	—
Till Tomteboda	—	—	—	—
» Stockholms C:l	618	—	—	—
» Stockholms Na	—	—	—	—
Till **Stockholms C:l**	728	750	951	915

Dagligen	№ 32	№ 34	№ 36	№ 38	№ 40
Fr. **Riddersvik**	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	—	—	—
Fr. Spånga	—	—	—	—	—
Fr. **Sandbyberg**	—	—	—	—	—
Till Tomteboda	—	—	—	—	—
Till **Sundbyberg**	703	810	841	903	1056
Fr. **Sundbyberg**	707	813	844	906	1059
Till **Stockholms C:l**	728	841	903	926	1118
Fr. Spånga	703	—	—	—	—
Till Spånga	707	—	—	—	—
Till **Riddersvik**	728	—	—	—	—
Fr. **Stockholms C:l**	636	647	800	826	847
» Stockholms Na	—	—	—	—	—
» Tomteboda	648	657	810	836	857
Till **Sundbyberg**	651	703	810	838	903
Fr. **Sundbyberg**	653	—	813	841	906
Till Spånga	703	—	841	903	1056
Fr. Spånga	707	—	844	906	1059
Till **Riddersvik**	728	—	903	926	1118

Dagligen	№ 1	№ 13	№ 3	№ 7	№ 43
Fr. **Stockholms C:l**	800	—	825	307	555
» Stockholms Na	—	—	—	*	p
» Tomteboda	811	—	850	329	
Till **Sundbyberg**	818	—	909	348	620
Fr. **Sundbyberg**	*	—	*	*	
Till Spånga	828	—	931	404	633
Fr. Spånga		—			
Till **Riddersvik**	845	—	1001	435	656
Fr. **Riddersvik**	856	—	1023	459	718
Till **Stockholms C:l**		—		*	
Fr. **Stockholms C:l**	910	—	1047	523	736
Till **Stockholms Na**	913	—	1057	538	738
Till **Tomteboda**		—		*	
Till **Sundbyberg**	×927	—		605	754
Fr. **Sundbyberg**	940	—	1157	642	809
Till Spånga	952	—	1219	704	826
Fr. Spånga	955	—	1237		831
Till **Riddersvik**	×1005	—	1259	—	846
Fr. **Riddersvik**	1014	—	119	—	857
Till **Stockholms C:l**	×1023	—	138	—	910
Fr. **Stockholms C:l**	1032	—	151	№ 15	920
Till **Stockholms Na**	1054	330	305	614	935
Till **Tomteboda**	1112	354	329	638	942
Fr. **Tomteboda**	1117	417	654	680	947
Till **Sundbyberg**	1135	442	720	655	1005
Fr. **Sundbyberg**	1150	502	740	717	1020
Till **Spånga**	1154	510	756	727	1022
Fr. **Spånga**	1205	527	814	744	1033
Till **Riddersvik**	1221	549	836	806	1050
Fr. **Riddersvik**	1227	715	550	310	818
Till **Stockholms C:l**	1245	750	618	352	900
Fr. **Stockholms C:l**	101	818	637	430	931
Till **Stockholms Na**	×108	×826	×646	442	948
Till **Tomteboda**	×118	836	×655	454	956
Fr. **Tomteboda**	133	928	711	527	1021
Till **Sundbyberg**	×145	×928	×727	551	1042
Fr. **Sundbyberg**	157	937	738	603	1054
Till **Spånga**	202	952	754	622	1122
Fr. **Spånga**	215	1016	811	642	1141
Till **Riddersvik**	217	1020	820	656	1156
Fr. **Riddersvik**	245	1100	850	712	1218
Till **Stockholms C:l**	300	—	912	724	1225
Fr. **Stockholms C:l**	313	—	925	740	1241
Till **Stockholms Na**	324	—	936	—	545
Till **Tomteboda**	336	—	949	—	600
Fr. **Tomteboda**	351	—	1013	—	611
Till **Sundbyberg**	359	—	1025	—	621
Fr. **Sundbyberg**	417	—	1049	—	640
Till **Spånga**	438	—	1110	—	658
Fr. **Spånga**	441	—	1119	—	718
Till **Riddersvik**	450	—	1130	—	744
Fr. **Riddersvik**	502	—	1149	—	752
Till **Stockholms C:l**	526	—	1211	—	800
Fr. **Stockholms C:l**	536	—	1221	—	814
Till **Stockholms Na**	548	—	1233	—	826
Till **Tomteboda**	550	—	1235	—	838
Fr. **Tomteboda**	604	—	1249	—	852
Till **Sundbyberg**	619	—	1304	—	907
Fr. **Sundbyberg**	p	—	1316	—	919
Till **Spånga**	649	—	1336	—	939
Fr. **Spånga**	653	—	1340	—	943
Till **Riddersvik**	718	—	1400	—	1003
Fr. **Riddersvik**	720	—	1402	—	1005
Till **Stockholms C:l**	750	—	1432	—	1035

Dagligen	№ 2	№ 4	№ 18	№ 6	№ 52
Fr. **Örebro** (6)	710	730	1245	500	540
» Hofsta	×721	749	101	×514	556
» Dylta bruk	×729	802	118	×524	612
Till **Ervalla** (27) ×	738	812	124	535	628
Fr. **Ervalla**	740	835	137	541	657
Till **Frövi** (24) ×	753	856	155	559	715
Fr. **Frövi**	755	915	212	618	732
» Ullersäter	×803	935	225	×624	749
» Fellingsbro	818	1012	245	645	815
» Jäders bruk	830	1030	×257	×700	841
» Ålsäng	×836	1042	×308	×711	852
» **Arboga**	847	1117	327	731	915
» **Valskog** (23) ×	901	1150	357	800	945
Till **Köping** (20)	914	1210	416	820	1005
Fr. **Köping**	919	1250	423	905	500
» Munktorp	934	115	444	924	517
Till **Kolbäck** (23)	948	129	456	950	527
Fr. **Kolbäck**	948	140	503	1021	529
» Dingtuna	1001	203	522	1043	545
Till **Vesterås**	1014	225	542	1105	600
Fr. **Vesterås**	1018	240	№16 (549	—	605
Till **Tillberga** (18,19)	1036	304	613	—	625
Fr. **Tillberga** ×	1055	400	—	—	630
» Tortuna	×1104	418	—	—	642
» Orresta	1116	441	—	—	656
» Lundby	×1126	500	Bl. tåg	—	710
Till **Enköping**	1138	519	№ 8	—	726
Fr. **Enköping**	1141	618	405	—	729
» Grillby	1156	656	433	—	750
» Ekolsund	×1210	—	455	—	807
Nyckelby			*		
Till **Bålsta**	1226	737	517	—	826
Fr. **Bålsta**	1229	752	523	—	829
Thoresta			*		
» Bro	1246	828	532	—	857
» Kungsängen	1259	848	615	—	911
Stäket		119	924	647	932
» Jakobsberg		*	*	*	*
Barkarby		139	947	709	948
» Spånga		158	1008	730	958
» **Sundbyberg**				*	
Karlberg		150	1030	750	1012
Till **Stockholms C:l**					

Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet * betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.
Obs.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen, Frövi, Örebro.

Svartå—Örebro—Stockholm.

Kilom.	Biljettpris från Svartå Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o ret. II	Tur-o ret. III		Dagligen Pers.t. № 56	Bl. t. № 58	Bl. t. № 60
12	0,75	0,50	1,15	0,75	Fr. **Svartå** (13)	605	140	620
18	1,10	0,75	1,65	1,15	» Mullhyttemon	628	209	657
20	1,20	0,80	1,80	1,20	» Qvisbro	642	228	712
23	1,40	0,95	2,10	1,45	» Gropen	650	235	719
28	1,70	1,15	2,55	1,75	» Fjugesta ×	659	252	745
33	2,00	1,35	3,00	2,05	» Hidingebro	718	318	804
36	2,20	1,45	3,30	2,20	» Vintrosa	731	330	817
41	2,50	1,65	3,75	2,50	» Latorps bruk	742	347	830
45	2,70	1,80	4,05	2,70	» Grafve by	755	400	842
49					» Karlslund	805	413	852
	2,95	2,00	4,45	3,00	Till **Örebro Södra** (6)	815	428	902
50					Fr. **Örebro Södra**	830	432	912
					Till **Örebro Norra**	833	435	915

Dagligen	Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	Blandade tåg № 18	Pers.t. № 6	Bl. t. № 52
Fr. **Örebro** (6)	710	730	1245	500	540
» Hofsta	×721	749	101	×514	556
» Dylta bruk	×729	802	118	×524	612
Till **Ervalla** (27) ×	738	812	124	535	628
Fr. **Ervalla**	740	835	137	541	657
Till **Frövi** (24) ×	753	856	155	559	715
Fr. **Frövi**	755	915	212	618	732
» Ullersäter	×803	935	225	×624	749
» Fellingsbro	818	1012	245	645	815
» Jäders bruk	830	1030	×257	×700	841
» Ålsäng	×836	1042	×308	×711	852
» **Arboga**	847	1117	327	731	915
» **Valskog** (23) ×	901	1150	357	800	945
Till **Köping** (20)	914	1210	416	820	1005
Fr. **Köping**	919	1250	423	905	500
» Munktorp	934	115	444	924	517
Till **Kolbäck** (23)	948	129	456	950	527
Fr. **Kolbäck**	948	140	503	1021	529
» Dingtuna	1001	203	522	1043	545
Till **Vesterås**	1014	225	542	1105	600
Fr. **Vesterås**	1018	240	№16 (549	—	605
Till **Tillberga** (18,19)	1036	304	613	—	625
Fr. **Tillberga** ×	1055	400	—	—	630
» Tortuna	×1104	418	—	—	642
» Orresta	1116	441	—	—	656
» Lundby	×1126	500	Bl. tåg	—	710
Till **Enköping**	1138	519	№ 8	—	726
Fr. **Enköping**	1141	618	405	—	729
» Grillby	1156	656	433	—	750
» Ekolsund	×1210	—	455	—	807
Nyckelby			*		
Till **Bålsta**	1226	737	517	—	826
Fr. **Bålsta**	1229	752	523	—	829
Thoresta			*		
» Bro	1246	828	532	—	857
» Kungsängen	1259	848	615	—	911
Stäket		119	924	647	932
» Jakobsberg		*	*	*	*
Barkarby		139	947	709	948
» Spånga		158	1008	730	958
» **Sundbyberg**				*	
Karlberg		150	1030	750	1012
Till **Stockholms C:l**					

Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		O., L. Dagligen Blandade tåg № 9	№ 11	№ 13	№ 15
					Fr. **Sala** (1)	635	855	207	400
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	658	918	226	425
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	715	930	237	443
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	742	955	258	512
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Tillberga** (16, 19) ×	753	1006	308	523
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» *Vesterås*	827	1112	354	628

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		O., L. Dagligen Blandade tåg № 10	№ 12	№ 14	№ 16
					Fr. *Vesterås*	605	1018	1115	549
					» **Tillberga** (16, 19) ×	633	1050	1210	635
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	648	1102	1226	647
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	720	1128	1255	719
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	735	1139	110	734
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Sala** (1)	755	1159	139	744

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Dagligen Bl. t. №20	Gdst. №22	Bl. t. №54
					Fr. *Vesterås*	1018	430	540
					» **Tillberga** (16, 18) ×	1030	450	600
3	0,35	0,25	0,60	0,40	*Ansta*	×	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1138	601	628
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1148	621	708
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs	1218	705	734
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	1224	723	745
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Virsbo	1237	740	758
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg	104	845	826
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	121	922	843
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg	138	952	900
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till **Kärrgrufvan** (43)	150	1004	912

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Dagligen Bl. t. №19	№21	Gdst. №53
					Fr. **Kärrgrufvan** (43)	750	420	538
					» Norberg	806	450	600
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Högfors	819	526	614
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Virsbo	904	646	700
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Seglingsberg	917	710	718
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Ramnäs	931	746	735
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Svanå	952	814	758
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Skultuna	1008	834	817
57	3,35	2,20	5,40	3,55	*Ansta*	×	×	×
65	—	—	—	—	» **Tillberga** (16, 18) ×	1030	900	841
68	3,95	2,60	6,35	4,20	» *Vesterås*	1112	1008	920
78	4,55	3,00	7,30	4,80	Till *Vesterås*			

● Fredagar, Lördagar och Söndagar. ◗ Lördagar, Söndagar och Måndagar.
OBS.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se vid tab. 16.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1898.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pers:t. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. **Köping** (16)	1240	940	610
7	0,50	0,25	» Asby	1255	1003	638
14	1,00	0,50	» Kohlsva	111	1042	707
18	1,30	0,85	» Gisslarbo	121	1105	725
23	1,70	0,85	» Bernshammar	134	1150	746
26	1,90	0,95	» Karmansbo	142	1209	805
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg**	158	1229	825
			Fr. **Uttersberg**		908	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	285	
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	245	

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pers:t. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Fr. **Riddarhyttan**	—	700	—
4	0,30	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg**	—	737	—
			Fr. **Uttersberg**	750	940	320
20	1,50	0,75	» Karmansbo	807	1010	350
23	1,70	0,85	» Bernshammar	816	1029	404
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	828	1110	429
32	2,30	1,15	» Kohlsva	839	1130	449
39	2,80	1,40	» Asby	854	1151	508
46	3,30	1,65	Till **Köping** (16)	908	1208	525

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898.

Kil.	Bij.-pris I	Bij.-pris III	Dagligen	Dagl. № 1
			Fr. **Smedjebacken**	800
3	0,30	0,20	» Munkbo	810
9	0,85	0,40	» Sandsta	830
3	1,25	0,75	Till **Ludvika** (24)	900

Kil.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Dagligen	Dagl. № 2
			Fr. **Ludvika** (24)	1100
9	0,65	0,40	» Sandsta	1130
15	1,00	0,60	» Munkbo	1150
18	1,25	0,75	Till **Smedjebacken**	1200

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen Bl. t. №16a	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6	Gdst. № 14	P. t. № 2	Bl. t. №10	G. t. №12	G. t. №18	P. t. № 4	Bl. t. № 16
			Fr. **Oxelösund**	—	—	—	630	910	—	1100	145	405	600
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	644	930	—	1114	158	415	610
13	0,80	0,55	Till **Nyköping**	—	—	—	705	935	—	1135	220	430	625
			Fr. **Nyköping**	—	—	—	715	950	—	1200	230	440	640
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	740	1006	—	1224	255	456	700
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	754	1016	—	1247	308	506	710
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	814	1031	—	118	330	521	729
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	839	1045	—	145	355	534	743
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	859	1058	—	212	414	548	757
42	2,55	1,70	» Sillinge	—	—	—	916	1108	—	227	429	558	809
49	2,95	2,00	Till **Flen** (3, 7) ×	—	—	—	b 935	d1120	—	f245	h445	k610	m 823
			Fr. **Flen**	a 545	—	—	c 1000	e 1140	—	g810	i500	l640	
7	0,45	0,30	» Mellösa	559	—	—	1020	1153	—	334	530	658	
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	613	—	—	1049	1208	—	408	549

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Orbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1898.

Km.	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III		Dagligen G. t.	Bl. t.	Pst.	G. t.
			Tåg afg. från *Söderhamn* ...	—	500	745	—
			» » » *Bollnäs*.....	—	550	848	1010
			» ank. till *Ockelbo*.....	—	750	1021	200
					№ 7	№ 3	№11
			Fr. **Ockelbo** (*1, 34*) 🚂.....	—	800	1030	230
19	0,80	0,40	» Kolforsen	—	822	1046	305
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	840	1056	340
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	900	1105	420
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	—	×
30	1,80	1,20	» Abyggeby	—	920	1120	500
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro.....	—	935	1128	530
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*) 🚂	—	945	1135	540
Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III					
			Afg. från *Falun*	—	—	640	1215
			Ank. till *Gefle*	—	—	1045	449
					P. t. № 1	№ 3	№ 5
	0,15	0,10	Fr. **Gefle**	—	600	1145	600
16	0,90	0,60	» Gefle södra	—	608	1150	605
19	1,00	0,65	» Harnäs	—	628	1212	655
26	1,60	1,05	» Skutskär	—	658	1233	750
33	2,00	1,35	» Elfkarleö 🚂	—	706	1246	822
37	2,25	1,50	» Marma	—	×	×	×
45	2,70	1,80	*Mehede*	—	725	105	850
			Till **Orrskog** (*34*)	—	730	110	908
53	3,20	2,15	Fr. **Orrskog**	—	748	122	928
			Till Tierp 🚂	—	745	128	940
66	4,00	2,65	Fr. Tierp	—	808	144	1018
77	4,30	2,85	» Tobo	—	×	×	×
			Till **Orbyhus** (*34*) 🚂	№ 9	818	152	1030
			Fr. **Orbyhus**.....	600	825	158	
76	4,60	3,05	» Vendel	614	836	206	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	646	858	226	
94	5,65	3,80	» Vattholma 🚂	720	911	237	
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	740	925	250	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	805	939	308	
114	,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*) 🚂	815	947	310	
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	—	1007	325	—
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm* ...	—	1130	445	—
	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	—	—	—	—
180	10,35	6,95	» ank. till *Stockholm* ...	—	—	—	—

Km.	B:pris fr. Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.	№21	№23	№25	№27
		Fr. **Örbyhus** (*34*) 🚂.....	840	1230	210	810
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*) 🚂	900	1250	230	830
			Tåg afg. från *Dannemora*..	—	—	110	—
			» ank. till *Harg*.....	—	—	—	—
			» » » *Hargshamn*...	—	—	315	—

Km.	B:pris fr. Söderfors	Söderfors—Orrskog.	№15		№17	№19
		Fr. **Söderfors** 🚂	600	—	1230	810
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	625	—	1255	835

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och returbiljetter säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessabiljetter i samtrafik å dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom, ega rättighet att *efter eget val*, begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

De genomgående persontågen N:ris 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medföljа persontågen N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Upsala samt 3 och 4 emellan Ockelbo—Gefle—Upsala.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i lokaltrafik å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar f. o. m. afstämplingsdagen.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog och Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Linghed**	600	308
11	0,70	0,45	» Wintjern	654	402
17	1,05	0,70	» Ryssjön	724	432
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen.....	741	454
29	1,70	1,15	» S:aBjörnmossen hp.....	×801	×514
37	1,85	1,25	» Svartbäcken	818	521
37	2,20	1,50	» Tallås	829	547
47	2,45	1,65	» Jädraås.....	854	614
53	3,20	2,15	» Brattfors	938	658
58	3,50	2,35	» Wij Bruk.....	955	717
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (*1, 34*).....	1210	740
61	—	—	» Gäfveränge ... hp.....	×1215	×745
64	3,85	2,55	» Östby	1222	752
70	4,25	2,80	» Wittersjö	1247	817
80	4,80	3,20	» Hamränge	115	845
83	4,95	3,30	» Totra..... hp.....	×121	851
86	5,15	3,45	Till **Norrsundet**.....	129	859

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. **Norrsundet**.....	800	224
			» Totra..... hp.....	×808	×232
4	0,20	0,20	» Hamränge	819	248
6	0,40	0,25	» Wittersjö	857	319
8	0,50	0,35	» Östby	918	340
13	0,80	0,55	» Gäfveränge ... hp.....	×924	×346
17	1,05	0,70	» **Ockelbo** (*1, 34*).....	1000	421
22	1,35	0,90	» Wij Bruk.....	1008	431
28	1,70	1,15	» Brattfors	1037	500
33	2,00	1,30	» Jädraås	1132	600
45	2,70	1,80	» Tallås	1143	618
49	2,95	2,00	» Svartbäcken.....	1211	641
55	3,30	2,20	» S:aBjörnmossen hp.....	×1219	×649
58	3,45	2,30	» L:a Björnmossen.....	1247	719
64	3,85	2,55	» Ryssjön	109	741
75	4,50	3,00	» Wintjern	144	816
86	5,15	3,45	Till **Linghed**	228	900

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Daglig. № 2
			Fr. **Hargshamn** 🚂	925
5	0,50	0,25	» Harg	945
17	1,30	0,85	» Gimo 🚂	1025
30	2,25	1,50	» Knaby	1105
36	2,70	1,80	» Österby	1131
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*) 🚂.....	1130

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Daglig. № 1
			Fr. **Dannemora** (*34*) 🚂.....	110
			» Österby	119
			» Knaby	140
			» Gimo 🚂.....	225
			» Harg	300
			Till **Hargshamn** 🚂	315

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. **Gefle** (*34*)	720	925	130	410
9	0,45	0,25	» Valbo	740	950	145	430
16	0,80	0,50	» Forsbacka	756	1010	157	446
23	1,15	0,70	» Sandviken	817	1035	214	507
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🚂.....	837	1057	229	527
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*1*) 🚂 ✕ ...	849	1110	238	539
			Fr. **Storvik**	910	1133	304	600
55	2,75	1,65	» Hofors	955	1230	341	650
59	2,95	1,75	» Korsån	1004	1250	×	659
87	4,35	2,60	» Korsnäs.....	1120	145	442	810
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*) 🚂	1130	155	451	820
				G. t. № 23			
			Fr. **Falun**	605	—	505	
93	4,75	2,85	» Falun norra	625	—	516	
101	5,10	3,10	» Bergsgården.....	646	—	531	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	705	—	589	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	739	—	606	
126	6,40	3,95	» Slättberg	800	—	621	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	823	—	638	
142	7,25	4,50	Till Rättvik ✕.....	841	—	652	
			Fr. Rättvik	905	—	705	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	927	—	721	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	944	—	734	
164	8,40	5,30	» Garsås	1003	—	749	
172	8,80	5,55	» Fu	1028	—	804	
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	1110	—	848	
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	1138	—	907	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Snlt. №29	G. t. №24
			Fr. **Orsa**	—	518	340
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	605	430
22	1,20	0,80	» Fu	—	620	448
30	1,60	1,05	» Garsås	—	635	507
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	650	524
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	704	543
52	2,75	1,85	Till Rättvik ✕.....	—	718	559
			Fr. Rättvik	—	728	615
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	748	639
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	759	702
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	818	725
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	842	800
93	4,90	3,30	» Bergsgården.....	—	850	816
101	5,30	3,55	» Falun norra.....	—	908	840
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*) 🚂	—	914	846
				Bl. t. № 7		Bl. t. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. **Falun**.....	640	925	1215	325
107	5,70	3,80	» Korsnäs.....	657	936	1233	343
135	7,05	4,60	» Korsån	800	×	143	449
139	7,25	4,70	» Hofors	816	1045	159	504
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*1*) 🚂 ✕ ...	856	1117	243	544
			Fr. **Storvik**	920	1132	307	605
162	8,40	5,40	» Kungsgården 🚂.....	934	1142	323	619
177	8,85	5,65	» Sandviken.....	955	1158	350	640
178	9,20	5,90	» Forsbacka.....	1011	1210	407	656
185	9,55	6,10	» Valbo	1027	1222	429	712
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*) 🚂	1045	1237	449	730

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora-Noret.	M.O.F. Bl. t. №18	Dagligen Prst. № 2	Bl. t. № 4	Gdst. №14
			Fr. **Kristinehamn**(*13*)🚂	150	707	500	740
10	0,65	0,45	» Sjöändan.....	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	224	738	549	830
28	1,85	1,30	» Storfors	249	800	627	905
40	2,60	1,80	» Nykroppa	318	822	707	956
43	2,80	1,95	Till **Herrhult**(*39*).....	325	829	716	1005
			Fr. **Herrhult**.....	328	834	730	1020
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa.....	339	843	747	1035
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	354	855	802	1051
			Fr. **Nyhyttan**.....	400	900	812	1101
58	3,80	2,65	Till Persberg.....	410	910	825	1115
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor...	—	—	835	—
			Fr. Persberg	925	—	1220	
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan.....	950	—	105	
75	4,95	3,45	» Långbansände	1001	—	120	
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1028	—	208	
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1043	—	230	
100	6,55	4,55	» Oforsen.....	1058	—	300	
108	7,05	4,90	» Neva	1115	—	330	
119	7,80	5,40	» Sågen	1139	—	420	
131	8,55	5,95	» Vakern	1204	—	502	
142	9,30	6,45	» Trekärn	1225	—	540	
150	9,80	6,80	Till Vansbro 🚂	1240	—	600	
			Fr. Vansbro	100	—	—	
164	10,70	7,45	» Van	127	—	—	
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	145	—	—	
			Fr. **Brintbodarne**	200	—	—	
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	222	—	—	
194	12,65	8,80	» Vimo.....	300	—	—	
211	13,75	9,55	» Vika	340	—	—	
221	14,40	10,00	Till **Mora**	400	—	—	
			Fr. **Mora**	420	—	—	
223	14,55	10,10	Till **Mora-Noret**	425	—	—	

Kilom.	B:tpr. fr. Mora-Nor. II	B:tpr. fr. Mora-Nor. III	Mora-Noret—Mora.	Bl. t. № 2 a	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	435	548	823
2	0,25	0,15	Till **Mora**	440	548	828

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	M. O. F.	Tisd. Th. L.	Dagligen Blandade tåg №24	№20	№ 6	№10	№ 8	№12
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)...	405	1225	730	655	905	820
5	0,40	0,25	Till **Filipstad**(*38, 39*)	417	1237	744	708	917	833
			Fr. **Filipstad** 🚂.....	422	1240	749	714	929	839
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)	428	1246	755	720	935	845

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	M. O. F.	Tisd. Th. L.	Dagligen Blandade tåg №23	№19	№ 7	№11	№ 5	№ 9
			Fr. **Finnshyttan** (*38*)	325	110	822	738	647	610
2	0,40	0,20	Till **Filipstad**(*38, 39*)	331	116	828	744	653	616
			Fr. **Filipstad** 🚂.....	337	122	837	747	701	622
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*) ...	350	134	849	800	715	635

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. №16
			Fr. **Brintbodarne** (*37*)	215
17	1,15	0,80	» Öje	305
28	1,85	1,30	Till **Malung**	330

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. №15
			Fr. **Malung**	1155
11	0,75	0,50	» Öje	1232
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*).....	110

Kruses Pensionat & Hôtel,

STOCKHOLM,

52 Klarabergsgatan 52,

två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord.***

Man spricht deutsch. English spoken.

Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Telefon: Riks- 22 43. Allm. 72 07.

JACOBSONS AFFÄR

TAPISSERI-VAROR
SYBEHÖR
PRESENT-ARTIKLAR

2 Hamngatan STOCKHOLM Hamngatan 2
midtför Berzelii park.

Välkända, billiga priser.

JACOBSONS AFFÄR

* KÖPENHAMN *

Hôtel LINNEMANN

Peder Skrams gade 1,
nära Kgl. Theatern och Kongens Nytorv.
Rum från 1,50 till högre priser.
• *Rikstelefon 6 83.* •
F. LINNEMANN,
förut Hôtel Tottenberg.

C. J. JOHANSSON
22 Österlånggatan, **Stockholm.**
Största lager af
Musikinstrumenter & strängar.
Oerhört billiga priser. Priskurant gratis.

Leufstedts bod

34 Mäster-Samuelsgatan, Stockholm,
köper kontant aflagda bättre Herrkläder,
Telefon 986.

Hrr: Köpmän & Butikegare.

Då Ni nu få hem nya varor för säsongen så ihågkommen vänligast att **Ringheim, Jönköping,** har att erbjuda flera nyheter uti reklambranchen hvaraf särskildt nämnes:

Kosmopolitskylten ny, praktisk, elegant! med textombyte **Reklamkort Serie L. & T.**

OBS. Ensamförsäljare för Sverige af dessa jemte flera andra nyheter. Uppgif Eder affärsbranch och begär priskurant från **Ringheim, Jönköping.**

Återförsäljare och agenter erhålla lönande rabatt.
(G. 69142).

Försök
Svensk Bordsenap
från
P. W. Möllers Senapsfabrik,
MALMÖ.
Ensam försäljare för Stockholm och Mellersta Sverige:
Ludv. Åhman,
Stockholm.
Telefon »Östermalm» 495.

Bertels' Zittror.

TRE gånger prisbelönta!

Flygelzittror,
Idealzittror,
Klockspelszittror,

Nyheter! Lättspelta folkinstrument!
Priser från 10—200 kronor.
Bertels' Musikinstrumentfabrik,
Regeringsgatan 71. ✻ Allm. tel. 122 26.
Försäljningslokal: **Centralpalatset, Stockholm.**

Rittfeldts *svenska moderna*
CITTROR
äro **bäst!**
Prisbelönta, eleganta, billiga.
Stor, fyllig pianoton.
Med 7 ackordpedaler 12, 15 kr.; 11 d:o 25, 28 kr.
» 15 d:o, halftoner, 36, 40 kr.; 21 d:o 80, 90 kr.
Enhvar kan genast lära spela.
Ingen annan Cittra kan i elegans, vacker ton o. prisbillighet jemföras med **Rittfeldts** Fridened, Vestergötl. **Cittra.**
J. A. KARLSSON, Flemingat. 15. Sthlm.
Till landsorten mot efterkraf.
I Stockholm äfven på afbetalning.

Resande!!
Närmaste
Rak- och Frisér-salong
vid Stockholms Centralstation
är
3 Vasagatan 3
A. Mårtensson.
Man spricht deutsch. English spoken.

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet.* **L. & M. Norbäck.**
Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**
» *Hotell Nordlund,* 1:sta klass. **Aug. Nordlund.**
Bräcke, *Jernvägshotellet,* **Fru M. Holmqvist.**
» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**
Elmhult, *Hotell,* **Axel Örtengren.**
Enköping, Fritz Bergströms *Hotell & Restaurant.* Obs. Billiga priser.
Eslöf, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell, **Olof Andersson.**
Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.** Forts. sid. 6.

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 1	№ 3
			Fr. **Krylbo** (*1 42*) 🚂	600	130
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×
19	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** (*19*) 🚂.....	735	230

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2	№ 4
			Fr. **Kärrgrufvan** (*19*) 🚂.....	1130	500
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×
19	1,00	0,80	Till **Krylbo** (*1, 42*) 🚂.....	1230	610

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,602), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. **Annefors**	615
2	—	—	» Fredriksberg	625
16	1,10	0,75	» Gravendal.....	740
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	810
			Fr. Strömsdal	840
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	915
47	3,25	2,20	Till **Bergslags Hörken*** (*39*)	1010

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. **Bergslags Hörken*** (*39*).....	1125
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1210
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1255
			Fr. Strömsdal	125
31	2,15	1,45	» Gravendal.....	215
45	—	—	» Fredriksberg	303
47	3,25	2,20	Till **Annefors**	310

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1.

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Munkfors—Filipstad.	Dagligen Bl. tåg № 3	Prst. № 1	Söknedagar Godst. № 7
			Fr. **Munkfors** 🚂.....	610	200	—
8	0,50	0,35	» Höje	636	217	—
16	1,00	0,65	» Myra	702	234	—
20	1,20	0,80	» Råda	723	243	—
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	738	252	—
			Fr. **Sjögränd**	735	254	—
27	1,65	1,10	» Uddeholm	745	302	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	755	307	—
34	2,05	1,40	Till Hagfors 🚂.....	810	318	—
			Fr. Hagfors	822	322	340
39	2,35	1,60	» Gejersholm	842	338	410
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken ...	905	355	442
57	3,45	2,30	» Sundsjön	933	×415	520
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan ...	951	428	545
74	4,45	3,00	» Nordmark.....	1025	451	630
78	4,95	3,25	» Finnmossen	1040	501	650
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	1049	508	703
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	1105	521	725
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (*37*) ...	1111	526	731
			Fr. **Finshyttan**	1124	530	742
97	5,50	3,70	Till **Filipstad**(*37,39*)🚂	1130	535	752

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Filipstad—Munkfors.	Dagligen Prst. № 2	Bl. tåg № 4	Söknedagar Godst. № 8
			Fr. **Filipstad** (*37,39*)🚂	935	500	730
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (*37*) ...	940	506	738
			Fr. **Finshyttan**	950	527	800
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	955	533	810
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1008	550	835
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1015	605	858
17	1,05	0,70	» Nordmark.....	1024	620	1100
25	1,80	1,20	» Mokärnshyttan ...	1053	658	1220
34	2,10	1,40	» Sundsjön	1103	714	1240
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken ...	1124	732	117
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1141	802	145
57	3,45	2,30	Till **Hagfors** 🚂	1156	820	205
			Fr. Hagfors	1202	830	
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	1214	845	—
64	3,90	2,60	» Uddeholm	1219	852	—
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	1225	859	—
			Fr. **Sjögränd**	1227	901	—
71	4,30	2,90	» Råda	1237	915	—
75	4,55	3,05	» Myra	1246	927	—
83	5,05	3,35	» Höje	102	950	—
91	5,50	3,70	Till **Munkfors** 🚂.....	118	1010	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Edebäck—Sjögränd.	Dagligen Bland. tåg № 13	№ 15
			Fr. **Edebäck** 🚂	1205	230
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	1217	242

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Sjögränd—Edebäck.	Dagligen Bland. tåg № 14	№ 16
			Fr. **Sjögränd**	1235	300
5	0,50	0,25	Till **Edebäck** 🚂	1247	312

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande i 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvid

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Kinnekulle—Lidköpings och Skara—Kinnekulle—Venerns jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 8 Dec. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Moholm—Lidköping.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Moholm** (3)	525	904	150	449
			» *Valla*	×	×	×	×
			» *Seckestad*	×	×	×	×
10	0,90	0,60	» Jula	522	932	219	516
			» *Eklunda*	×	×	×	‖
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×
18	1,50	1,00	Till **Mariestad**	618	958	241	536
			Fr. **Mariestad**	615	955	305	539
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×	×	×
			» *Prestqvarn*	×	×	×	×
29	2,30	1,50	» Lugnås	643	1028	333	611
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×	×	×
35	2,70	1,80	» Åskekärr	×	×	×	×
38	2,90	1,90	» Österäng	708	1048	358	644
43	3,25	2,15	Till **Forshem** (se nedan)	718	1058	408	655
			Fr. **Forshem**	720	1100	410	705
46	3,65	2,40	» Hellekis	731	1111	421	717
			» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×
50	3,70	2,45	» Råbäck (Kinnekulle)	743	1123	433	730
			» *Trolmen*	×	×	×	×
			» *Hjelmsäter*	×	×	×	×
59	4,25	2,80	» Blomberg	807	1147	457	757
63	4,45	2,95	» Källby	817	1157	507	808
			» *Trufve*	×	×	×	×
			» *Filsbäck*	×	×	×	×
72	5,00	3,35	Till **Lidköping** (47)	840	1220	530	838

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Lidköping—Moholm.	Dagligen № 4 A	№ 8	№ 6	№ 4 B	№ 2
			Fr. **Lidköping** (47)	—	900	1230	540	845
			» *Filsbäck*	—	×	×	×	×
			» *Trufve*	—	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Källby	—	928	1254	604	909
13	0,80	0,55	» Blomberg	—	940	‖104	614	919
			» *Ejelmsäter*	—	×	×	×	×
			» *Trolmen*	—	×	×	×	×
22	1,35	0,90	» Råbäck (Kinnekulle)	—	1008	128	628	948
			» *Hellekis Egendom*	—	×	×	×	×
26	1,60	1,45	» Hellekis	—	1020	139	649	954
29	1,75	1,20	Till **Forshem** (se nedan)	—	1030	149	659	1004
			Fr. **Forshem**	604	1036	151	—	1006
			» Österäng	616	1050	203	—	1018
37	2,35	1,60	» *Åskekärr*	×	×	×	—	×
41	2,60	1,75	» *Svaneberg*	×	×	×	—	×
43	2,75	1,85	» Lugnås	644	1124	227	—	1042
			» *Prestqvarn*	×	×	×	—	×
51	3,30	2,20	» *Leksberg*	×	×	×	—	×
			Till **Mariestad**	712	1156	253	—	1108
			Fr. **Mariestad**	745	1159	300	—	1110
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×
			» *Eklunda*	×	‖	×	—	‖
62	4,30	2,90	» Jula	815	1222	330	—	1132
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×
			» *Valla*	×	×	×	—	×
72	5,00	3,35	Till **Moholm** (3)	845	1250	400	—	1158

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Forshem—Skara.	Dagligen № 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. **Forshem** (se ofvan)	721	1101	412	706	—	—
2	0,35	0,25	Till **Gössäter**	727	1107	418	712	—	—
			Fr. **Gössäter**	730	1110	—	715	435	330
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	×	×
			» *Malma*	×	×	—	×	×	×
12	1,05	0,70	» Götened	755	1142	—	740	500	356
			» *Vättlösa*	×	×	—	×	×	×
19	1,55	1,05	» Lundsbrunn	817	1211	—	802	530	416
			» *Myråsen*	×	×	—	×	×	×
			» *Tveta*	×	×	—	×	×	×
29	2,25	1,50	Till **Skara** (47)	841	1235	—	826	545	440

Går vid ord. o. torgdagsmarkn. i Skara under Mars, April o. Maj. Går vid marknads- o. torgdagar i Skara.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Skara—Forshem.	Dagligen № 22	№ 16	№ 14	№ 12	№ 10	№ 18	№ 20
			Fr. **Skara** (47)	—	905	—	500	845	605	200
			» *Tveta*	—	×	—	×	‖	×	×
			» *Myråsen*	—	×	—	×	×	×	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	—	931	—	536	910	630	226
			» *Vättlösa*	—	×	—	×	×	×	×
17	1,20	0,80	» Götened	—	952	—	600	929	647	242
			» *Malma*	—	×	—	×	×	×	×
			» *Kärrgården*	—	×	—	×	×	×	×
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	—	1016	—	625	958	710	307
			Fr. **Gössäter**	557	1019	140	640	956	—	—
29	2,25	1,50	Till **Forshem** (se ofv.)	608	1025	146	648	1002	—	—

Går vid ord. o. torgdagsmarkn. i Skara under Mars, April o. Maj. Går vid marknads- och torgdagar i Skara.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4		№ 8
			Fr. **Håkantorp** (52)	1230	715	—	900
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	105	745	—	930
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	130	804	—	950
23			» Risa	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** (46)	200	820	№ 6	1019
			Fr. **Lidköping**	215	850	737	1136
32			» Alebäck	×	×	×	×
37	2,60	1,50	» Vinninga	247	919	803	1208
44			» Skäggatorp	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46)	325	952	837	1244
			Fr. **Skara**	355	957	848	1257
52			» Brunsbo	×	×	×	×
55			» Tubbetorp	×	×	×	×
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	430	1017	908	119
			Fr. **Axvall**	431	1021	912	126
60			» Härlingstorp	×	×	×	×
64			» Bjellum	×	×	×	×
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	505	1048	940	156
71			» Espåc	×	×	×	×
74			» Segerstad	×	×	×	×
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	535	1115	1008	225

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	605	1210	330	716
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	631	1244	400	742
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	659	115	430	810
			Fr. **Axvall**	701	120	434	812
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46)	720	145	456	831
			Fr. **Skara**	726	200	504	836
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41			» Vinninga	801	248	542	917
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** (46)	822	305	607	941
			Fr. **Lidköping**	916	315		
55			» Risa	×	×	—	—
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	948	345	—	—
65			» Bryne	×	×	—	—
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	1015	410	—	—
71			» Smedtofta	×	×	—	—
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (52)	1043	440	—	—

№ 9: 1008 — № 2: 1048

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Norrköping** (7)	625	905	420	810
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	640	925	435	820
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	702	950	500	855

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Söderköping**	725	1105	520	920
7	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» **Kummelby**	755	1132	550	945
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×
16	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	810	1147	625	1000

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 19	№ 21
			Fr. **Norrköping** (7)	735	530
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	755	550
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	840	620
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	920	705
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	1005	745
45	2,30	1,50	» Jonsberg	1021	802
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	1043	824

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 20	№ 22
			Fr. **Arkösund**	630	415
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	657	443
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	714	500
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	805	550
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×
34	1,95	1,30	» **Kuddby**	840	626
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×
45	2,30	1,55	» **Kummelby**	925	725
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	940	720

Observera bokannonsen sid. 13.

Gotlands Jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Norsholm** (7, 45)		320
5	0,50	0,25	» Skärkind	931	336
10	0,75	0,50	» Halleby	941	354
13	1,00	0,60	» Ringstorp	949	407
17	1,30	0,80	» Höfversby	1000	425
23	1,75	1,10	» Björsäter	1014	445
27	2,05	1,25	» Lakvik	1024	505
33	2,50	1,55	» Bersbo	1041	530
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	1103	600
			Fr. **Åtvidaberg**	1106	610
51	3,85	2,35	» Forsaström	1127	641
58	4,35	2,70	» Falerum	1149	704
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1209	738
71	5,35	3,30	» Storsjö	1219	750
82	6,15	3,80	» Öfverum	1251	841
94	7,05	4,35	» Gamleby	128	925
102	7,65	4,70	» Almvik	145	×
114	8,55	5,25	» **Jenny**	211	1020
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	220	1032
				Snlt. № 9	Snlt. № 7
			Fr. **Vestervik**	315	510
4	0,50	0,25	» **Jenny**	325	×
11	0,85	0,55	» Verkebäck	341	536
13	1,00	0,60	» Hvalstad	‖	‖
17	1,30	0,80	» Färhult	357	×
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum** ✕	414	608
			Fr. **Ankarsrum**	420	612
33	2,50	1,55	» Hjorted	437	629
38	2,85	1,75	» Totebo	449	×
42	3,15	1,95	» Blägda	501	652
47	3,55	2,20	» Tuna	515	704
52	3,90	2,40	» Väderum	526	×
60	4,50	2,80	» Hvena	543	730
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	605	752

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II		Dagligen Bl. t. № 12	Snlt. № 8	Snlt. № 10
			Fr. **Hultsfred** (54)	440	815	705
10	0,75	0,50	» Hvena	515	838	728
18	1,35	0,85	» Väderum	540	855	×
23	1,75	1,10	» Tuna	600	907	756
28	2,10	1,30	» Blägda	619	919	808
32	2,40	1,50	» Totebo	640	930	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	700	943	830
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** ✕	725	1000	847
			Fr. **Ankarsrum**	742	1005	851
53	4,00	2,45	» Färhult	812	1024	×
57	—	—	» Hvalstad	‖	‖	‖
59	4,45	2,75	» Verkebäck	850	1038	921
66	4,95	3,05	» **Jenny**	925	1056	×
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	935	1105	945
				Snlt. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 14
			Fr. **Vestervik**	915	235	1110
4	0,50	0,25	» **Jenny**	924	248	1126
16	1,20	0,75	» Almvik	951	324	1209
24	1,80	1,10	» Gamleby	1014	401	121
36	2,70	1,70	» Öfverum	1044	453	214
47	3,55	2,20	» Storsjö	1113	533	251
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1125	547	303
60	4,50	2,80	» Falerum	1152	619	335
67	5,05	3,10	» Forsaström	1210	645	357
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	1233	713	425
			Fr. **Åtvidaberg**	1238		
85	6,40	3,95	» Bersbo	102	—	
91	6,85	4,20	» Lakvik	118	—	
95	7,15	4,40	» Björsäter	131	—	
101	7,60	4,65	» Höfversby	145	—	
105	7,90	4,85	» Ringstorp	157	—	
108	8,10	5,00	» Halleby	205	—	
113	8,50	5,20	» Skärkind	215	—	
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	225	—	

Bl. t. № 4: 455 / 528 / 553 / 618 / 636 / 652 / 708 / 718 / 733

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Vartofta** (8)	700	340
8	0,65	0,40	» Åsarp	739	409
13	1,05	0,65	» Trädet	747	427
			» Humla	×	×
20	1,60	1,00	» Blidsberg	818	453
24	1,95	1,20	» Dalum	828	508
			» Vång	×	×
29	2,35	1,45	» Lena	846	526
			» Kattåkra	×	×
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	910	550

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Ulricehamn**	1150	650
			» Vist	×	×
			» Kattåkra	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1217	717
			» Vång	×	×
13	1,05	0,65	» Dalum	1235	735
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1252	752
			» Humla	×	×
24	1,95	1,20	» Trädet	116	816
29	2,35	1,45	» Åsarp	134	834
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	200	900

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Uddevalla** (53)	600	130	520
8	0,50	0,25	» Engebacken	619	156	547
14	1,00	0,50	» Ryr	638	212	605
19	1,00	0,50	» Grunnebo	645	228	620
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39) ✕	655	238	630
			Fr. **Öxnered**	705	244	644
27	1,50	0,75	Till **Venersborg** ✕	715	254	654
			Fr. **Venersborg**	735	309	706
32	1,50	0,75	» Rånnum	736	326	722
37	2,00	1,00	» Lilleskog	747	340	736
46	2,00	1,00	» Sahlstad	806	401	804
51	2,50	1,25	» Grästorp	818	422	824
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	836	448	847
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47)	848	455	858
			Fr. **Håkantorp**	853	505	906
70	3,00	1,50	» Vara	908	535	925
81	3,50	1,75	» Vedum	930	535	954
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56) ✕	950	620	1019

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. **Herrljunga** (3, 56) ✕	647	1045	526
11	0,50	0,25	» Vedum	718	1116	557
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47)	808	1206	645
			Fr. **Håkantorp**	818	1214	653
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	838	1232	702
41	2,00	1,00	» Grästorp	902	100	738
46	2,00	1,00	» Sahlstad	918	119	752
55	2,50	1,25	» Lilleskog	938	141	822
60	2,50	1,25	» Rånnum	955	158	839
65	3,00	1,50	Till **Venersborg** ✕	1006	210	852
			Fr. **Venersborg**	1020	226	910
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39) ✕	1030	236	920
			Fr. **Öxnered**	1044	248	935
73	3,50	1,75	» Grunnebo	1056	301	947
78	3,50	1,75	» Ryr	1110	318	1002
84	3,50	1,75	» Engebacken	1125	334	1018
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	1150	400	1044

Om biljett köpes vid annan jernvägsstation direkt till någon af U. V. H:ga stationer eller tvärtom, tillämpas samma pris pr km., som vid andra jernvägar eller 7 öre i II kl., 4 öre III kl., hvilket är betydligt högre än ofvanstående pris, som äro satta enligt zonsystemet.

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (52)	900	140
11	0,80	0,45	» Lane	943	216
18	1,20	0,75	» Nättjebacka	959	233
24	1,70	1,00	» Ellenö	1019	251
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1042	311
35	2,50	1,40	» Hjertsäter	1057	325
41	2,90	1,65	» Högsäter	1116	343
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1130	357
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	1212	439
			Fr. **Bäckefors**	1230	450
69	4,85	2,80	» Iväg	1255	517
77	5,40	3,10	» Dingelvik	117	540
83	5,85	3,35	» Billingsfors	135	607
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	150	625

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	530	310
6	0,50	0,30	» Billingsfors	552	328
12	0,85	0,50	» Dingelvik	614	348
20	1,40	0,80	» Iväg	640	413
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	707	440
			Fr. **Bäckefors**	717	452
46	3,25	1,85	» Tångelanda	808	540
48	3,40	1,95	» Högsäter	818	549
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	835	607
58	4,10	2,35	» Färgelanda	852	624
65	4,55	2,60	» Ellenö	910	644
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	929	704
78	5,50	3,15	» Lane	948	720
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	1015	755

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vänern medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen S.t. № 1	Blandade tåg № 3	№ 19	№ 7	№ 5	№ 17	Onsd. och Lörd.
				I III	I III	I III	I III	I III	I III	
			Fr. **Nässjö** (7, 8, 104)	510	1050	135	—	818	528	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	530	1118	150	—	846	553	Pl. t.
			Brevik	×	×	×	—	×	×	№ 11
21	1,40	0,80	Till **Eksjö**	546	1140	220	—	908	614	I III
			Fr. **Eksjö**	528			↘	830		630
31	2,05	1,20	» Hult	611	—	—	258	—	—	637
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	627	—	—	324	—	—	731
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	637	—	—	340	—	—	735
50	3,25	1,90	» Ingatorp	651	—	—	359	—	—	810
54	3,55	2,05	» Vallnäs	700	—	—	410	—	—	821
61	4,00	2,30	» Marianelund	713	—	—	438	—	—	843
65	4,25	2,45	» Emarp	722	—	—	449	—	—	858
72	4,70	2,70	» Lönneberga	735	—	—	511	№ 9	—	914
83	5,40	3,15	Till **Hultsfred** (49)	752	—	—	535	I III	—	938
			Fr. **Hultsfred**	807	—	—	612	300	—	
91	—	—	» Hagelsrum	821	—	—	630	322	—	
95	6,20	3,60	» Målilla	830	—	—	647	346	—	
98	6,40	3,70	» Rosenfors	838	—	—	659	400	—	
103	6,70	3,90	» Mörlunda	853	—	—	719	421	—	
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	904	—	—	736	440	—	
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	917	—	—	757	504	—	
120	7,80	4,50	» Berga (65)	930	—	—	814	536	—	
127	8,30	4,80	» Bohult	944	—	—	839	601	—	
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	×	×	—	
140	9,10	5,25	» Forshult	1007	—	—	909	631	—	
148	9,65	5,55	Till **Oskarshamn**	1021	—	—	928	650	—	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 4	Prst. № 8	Bl. t. № 10	Onsd. och Lörd.
				Snlt. I III	Lanade tåg I III	I III	
			Fr. **Oskarshamn**	442	455	810	—
3	0,55	0,30	» Forshult	458	517	833	—
			» Möckhult	×	×	×	—
21	1,40	0,80	» Bohult	522	542	907	—
28	1,85	1,05	» **Berga** (65)	540	615	945	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	554	631	1004	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	607	649	1024	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	619	710	1049	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	629	724	1105	—
53	3,45	2,00	» Målilla	639	740	1130	—
57	—	—	» Hagelsrum	647	750	1142	—
65	4,25	2,45	Till **Hultsfred** (49)	700	806	1200	—
			Fr. **Hultsfred**	708	835	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	726	904	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	739	924	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	749	945	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	802	1004	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	816	1021	—	—
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	825	1037	—	—
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	835	1054	—	—
117	7,65	4,40	» Hult	854	1125	№ 18	№ 6
127	8,30	4,80	Till **Eksjö**	912	1148	I III	I III
			Fr. **Eksjö**	922		1220	330
			Brevik	×	—	×	×
136	8,85	5,10	» Ormaryd	941	—	1243	358
148	9,85	5,55	Till **Nässjö** (7, 8, 104)	1000	—	110	420

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. **Vimmerby**	700	500
10	0,85	0,40	» Storebro	726	524
21	1,40	0,80	Till **Hultsfred** (49)	750	546

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. **Hultsfred** (49)	840	710
11	0,75	0,45	» Storebro	905	730
21	1,40	0,80	Till **Vimmerby**	925	800

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris fr. Karlskrona I	Biljettpris fr. Karlskrona III	Karlskrona—Kristianstad	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 9	№ 7
			Fr. **Karlskr.** (64, 67)	—	730	1240	300	645
3	0,25	0,15	» **Oscarsvärn**	—	×738	×1248	×310	×655
4	0,30	0,20	» **Gullberna** (67)	—	741	1251	314	659
7	0,50	0,35	» **Rosenholm**	—	×748	×1258	×322	×707
7	0,50	0,35	» **Skärfva**	—	×753	× 103	×327	×713
9	0,65	0,45	» **Nettraby** (70)	—	800	110	338	724
12	0,85	0,55	» **Johannishus**	—	817	127	359	747
20	1,40	0,90	» **Edestad**	—	826	136	410	758
24	1,70	1,10	» **Ramdala**	—	×831	—	×415	×808
26	1,85	1,20	» **Lefvalunda**	—	839	148	425	818
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** (69) ✕	—				№ 15 № 17
			Fr. **Ronneby**	550	847	155	436	500 300
34	2,40	1,55	» **Djupadal**	605	858	206	451	512 312
36	2,55	1,65	» **Bredåkra** (69)	613	904	211	459	517 317
40	2,80	1,80	» **Härsjön**	624	913	220	510	
47	3,30	2,15	» **Hoby**	649	933	240	535	
50	3,50	2,25	» **Kulåkra**	659	940	247	544	
54	3,80	2,45	» **Merserum**	711	949	256	556	
63	4,45	2,85	» **Trensum**	735	1008	316	620	
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (68) ✕	755	1025	333	640	
								№ 7
			Fr. **Karlshamn**	818	1035	345	100	
73	5,15	3,30	» **Horsaryd**	×826	×1043	×353	×108	
75	5,25	3,40	» **Vekerum**	×832	×1049	×359	×114	
78	5,50	3,55	» **Mörrum**	843	1100	410	125	
82	5,75	3,70	» **Gustafstorp**	854	1111	421	136	
86	6,05	3,90	Till **Sandbäck**	904	1121	431	146	
								№ 9
			Kil. fr. Sandbäck Fr. *Sandbäck*	—	—	—	157	610
			3 » *Kylinge*	—	—	—	207	620
			6 » *Gränum*	—	—	—	218	631
			10 » *Jemshög*	—	—	—	233	646
			13 » *Rösjö*	—	—	—	×242	×655
			15 Till *Holje*	—	—	709	247	700
			Fr. *Holje*	810	—	—	—	—
			Fr. **Sandbäck**	909	1126	436	—	—
89	6,25	4,05	» **Ryedal**	×917	×1134	×443	—	—
94	6,60	4,25	» **Gammalstorp**	928	1147	455	—	—
107	7,10	4,55	Till **Sölvesborg**	944	1205	510	—	№ 7a
	—	—	Fr. **Sölvesborg**	949	1217	580	645	715
110	7,75	5,00	» **Bromölla**	1011	1239	551	719	788
114	8,05	5,15	» **Gualöf**	1020	1248	600	734	748
119	8,40	5,40	» **Bäckaskog**	1031	1259	611	751	800
122	8,60	5,50	» **Fjelkinge**	1039	108	620	804	809
128	9,00	5,80	» **Nosaby**	1052	121	633	821	822
132	9,30	5,95	Till **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	1100	129	641	830	830

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	Biljettpris fr. Kristianstad III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen Godst. söknedag № 8	Sön- o. helgdag № 8a	№ 4	№ 2	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	900	915	1147	405	710
4	0,30	0,15	» **Nosaby**	911	924	1156	414	719
10	0,70	0,45	» **Fjelkinge**	930	940	1211	429	734
13	0,95	0,60	» **Bäckaskog**	942	948	1219	437	742
18	1,30	0,85	» **Gualöf**	959	1000	1230	448	758
22	1,55	1,00	» **Bromölla**	1025	1012	1240	457	802
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	1047	1030	100	518	828
			Fr. **Sölvesborg**	—	—	108	525	830
38	2,70	1,75	» **Gammalstorp**	—	—	125	542	848
43	3,05	1,95	» **Ryedal**	—	—	×136	×558	×859
46	3,25	2,10	Till **Sandbäck**	—	—	143	600	906
			Kil. fr. Till *Holje*		№ 10	247	700	—
			Holje Fr. *Holje*	810	505	—	—	—
			2 » *Rösjö*	×816	×511	—	—	—
			5 » *Jemshög*	828	523	—	—	—
			9 » *Gränum*	841	536	—	—	—
			12 » *Kylinge*	850	545	—	—	—
			15 Till *Sandbäck*	857	552	—	—	—
			Fr. **Sandbäck**	910	—	148	605	911
50	3,55	2,30	» **Gustafstorp**	922	—	159	616	921
54	3,85	2,45	» **Mörrum**	937	—	212	629	934
57	4,05	2,60	» **Vekerum**	×946	—	×220	×637	×942
59	4,20	2,70	» **Horsaryd**	×953	—	×226	×643	×948
62	4,40	2,80	Till **Karlshamn** (68) ✕	1000	—	233	650	955
								№ 6
			Fr. **Karlshamn**	—	—	824	255	700
69	4,90	3,15	» **Trensum**	—	—	849	316	721
78	5,55	3,55	» **Merserum**	—	—	913	335	740
85	6,05	3,85	» **Kulåkra**	—	—	925	344	749
92	6,50	4,15	» **Hoby**	—	—	940	356	801
96	6,80	4,35	» **Härsjön**	—	—	958	411	816
98	6,95	4,45	» **Bredåkra** (69)	№ 18 905		1012	420	825
102	7,20	4,60	» **Djupadal**	709 911		1019	425	830
			Till **Ronneby** (69) ✕	725 921		1030	434	839
				№ 8				
			Fr. **Ronneby**	705		1040	442	847
106	—	—	» **Lefvalunda**	×716		×1051	×451	—
108	7,65	4,90	» **Edestad**	722		1057	456	900
112	7,90	5,05	» **Johannishus**	735		1109	505	909
120	8,50	5,45	» **Nettraby** (70)	802		1131	522	926
123	—	—	» **Skärfva**	×811		×1139	×529	×933
125	—	—	» **Rosenholm**	×817		×1145	×534	×938
128	9,05	5,80	» **Gullberna** (67)	827		1153	541	945
129	—	—	» *Oscarsvärn*	×830		×1156	×544	×948
132	9,30	5,95	Till **Karlskrona** (64, 67)	840		1205	551	955

Östra Blekinge Jernväg.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Torsås—Karlskrona.	Dagligen № 28	№ 26
			Fr. **Torsås**	520	255
3	0,25	0,15	» **Dynekärr**	527	304
7	0,50	0,35	» **Norra Tång**	536	314
13	0,95	0,60	» **Brömsebro**	604	347
18	1,30	0,85	» **Fogelmara**	613	358
22	1,55	1,00	» **Törnåkra**	631	420
29	2,05	1,35	» **Jemjösiätt**	641	432
33	2,35	1,50	» **Ramdala**	652	446
38	2,70	1,75	» **Lösen**	703	458
47	2,90	1,85	» **Lyckeby**	707	502
43	3,05	1,95	Till **Gullberna** (67)	710	505
			Fr. **Gullberna**	712	507
44	—	—	» *Oscarsvärn* (67)	730	515
47	3,35	2,15	Till **Karlskrona** (64, 67)		

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlskrona—Torsås.	Dagligen № 25	№ 27
			Fr. **Karlskrona** (64, 67)	1140	615
			» *Oscarsvärn* (67)	1148	623
4	0,30	0,20	Till **Gullberna** (67)	1150	625
			Fr. **Gullberna**	1155	628
6	0,45	0,30	» **Lyckeby**	1202	636
9	0,65	0,45	» **Lösen**	1210	643
14	1,00	0,65	» **Ramdala**	1225	655
18	1,30	0,85	» **Jemjösiätt**	1240	708
25	1,80	1,15	» **Törnåkra**	1258	728
29	2,05	1,35	» **Fogelmara**	109	732
34	2,40	1,55	» **Brömsebro**	124	747
40	2,85	1,85	» **Norra Tång**	140	800
44	3,10	2,00	» **Dynekärr**	150	809
47	3,35	2,15	Till **Torsås**	157	815

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. **Ronneby**	—	550	847	155
			» **Karlshamn** (67) ✕	—	840	105	355
4	0,30	0,20	» **Asarum**	—	852	118	405
11	0,80	0,50	» **Svängsta**	—	918	144	428
20	1,40	0,90	» **Hemsjö**	—	944	211	443
25	1,75	1,15	» **Hofmansbygd**	—	1001	228	459
30	2,10	1,35	» **Fridafors**	—	1018	245	511
32	2,25	1,45	» **Slattesmåla**	—	×1025	×252	×516
36	2,55	1,65	» **Ryd** ✕	—	1040	309	528
44	3,10	2,00	» **Älshult**	—	1102	332	545
52	3,65	2,35	» **Ulfö**	—	1127	356	606
56	3,95	2,55	» **Hulvik**	—	×1139	×408	×614
64	4,50	2,90	» **Torne**	—	1202	430	631
70	4,90	3,15	» **Grimslöf**	—	1220	448	644
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (7)	—	1240	507	700
				№ 5			№ 9
			Fr. **Vislanda**	820	935	—	800
93	6,55	4,25	» **Målaskog**	853	314	—	832
99	7,00	4,50	» **Ryssby**	906	327	—	845
107	7,55	4,90	» **Tutaryd**	928	400	—	902
114	8,05	5,20	Till **Ljungby**	934	415		919
				№ 3		O. L.	№ 5
			Fr. **Ljungby**	530	440	100	—
125	8,80	5,70	» **Angelstad**	557	510	132	—
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	606	520	144	—
			Fr. **Bolmen**	620	530	—	—
134	9,60	6,10	» **Piksborg**	637	548	—	—
139	9,80	6,30	» **Byholma**	654	556	—	—
143	10,10	6,50	» **Åsen**	709	608	—	—
149	10,50	6,75	» **Lidhult**	736	629	—	—
153	10,80	6,95	» **Bökö**	752	640	—	—
157	11,10	7,15	» **Elmås**	×802	×649	—	—
160	11,30	7,25	» **Bygget**	818	657	—	—
166	11,70	7,55	» **Skallinge**	838	711	—	—
170	12,00	7,70	» **Mahult**	×849	×719	—	—
176	12,35	7,95	» **Breared**	×907	×728	—	—
182	12,85	8,25	» **Marbäck**	930	748	—	—
186	13,10	8,45	» **Skedala**	945	758	—	—
188	13,25	8,55	» **Skedalahed**	×951	×759	—	—
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (103, 104)	1005	810	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Halmstad—Karlshamn	Dagligen № 6	№ 10	№ 2	№ 4
			Fr. **Halmstad** (103, 104)	—	—	700	400
5	0,50	0,25	» **Skedalahed**	—	—	×711	×414
7	0,50	0,35	» **Skedala**	—	—	717	422
11	0,80	0,50	» **Marbäck**	—	—	726	437
18	1,40	0,90	» **Breared**	—	—	×741	×456
23	1,65	1,05	» **Mahult**	—	—	×752	×513
27	1,90	1,25	» **Skallinge**	—	—	801	527
33	2,35	1,50	» **Bygget**	—	—	817	558
36	2,55	1,65	» **Elmås**	—	—	×824	×602
40	2,80	1,80	» **Bökö**	—	—	838	617
44	3,10	2,00	» **Lidhult**	—	—	842	636
50	3,50	2,25	» **Åsen**	Onsd. och Lörd.	—	900	724
54	3,80	2,45	» **Byholma**	—	—	909	739
59	4,15	2,70	» **Piksborg**	—	—	920	757
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	№ 6	—	930	810
			Fr. **Bolmen**	815	—	940	815
68	5,00	3,15	» **Angelstad**	828	—	952	826
79	5,55	3,60	Till **Ljungby**	853	—	1022	848
							№ 6
			Fr. **Ljungby**	—	625	1042	520
			» **Tutaryd**	—	640	1104	535
86	6,05	3,90	» **Ryssby**	—	659	1131	554
94	6,60	4,25	» **Målaskog**	—	712	1152	607
100	7,05	4,55	Till **Vislanda** (7)	Alla dagar	742	1232	637
115	8,10	5,20		№ 4	№ 6		
			Fr. **Vislanda**	510	800	230	—
123	8,70	5,60	» **Grimslöf**	527	822	257	—
129	9,10	5,85	» **Torne**	539	839	319	—
137	9,65	6,20	» **Hulvik**	×557	×859	×342	—
141	9,95	6,40	» **Ulfö**	610	914	358	—
149	10,50	6,75	» **Ryd** ✕	627	935	424	—
157	11,05	7,10	» **Slattesmåla**	647	959	449	—
161	11,35	7,30	» **Fridafors**	×656	×1010	×502	—
168	11,85	7,60	» **Hofmansbygd**	701	1019	513	—
173	12,20	7,85	» **Hemsjö**	716	1035	532	—
182	12,80	8,26	» **Svängsta**	727	1050	551	—
189	13,30	8,55	» **Asarum**	747	1113	619	—
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** (67) ✕	802	1131	643	—
			» **Ronneby**	810	1140	655	—
				1030	454	832	—

Å *Karlshamn—Vislanda* och *Vislanda—Bolmens jernvägar* gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer, såvida tågordningen det medgifver.

69. Wexiö—Tingsryd o. Bredåkra—Tingsryd. (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Wexiö—Ronneby.	Dagligen Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	Fred. Bl. tåg № 20
			Fr. **Wexiö** (67, 62, 64)	525	305	500
9	0,70	0,45	» **Tegnaby**	545	325	520
15			» **Krokvik**	✕	✕	✕
17	1,30	0,85	» **Ingelstad**	606	346	540
25	1,90	1,25	» **Uråsa**	623	403	603
27	2,05	1,35	» **Snappahem**	630	410	611
31	2,35	1,55	» **Väckelsång**	642	422	625
37	2,80	1,85	» **Qvarnamåla**	659	439	642
45	3,40	2,25	Till **Tingsryd**	715	455	658
			Fr. **Tingsryd**	719	520	
51	3,85	2,55	» **Hensmåla**	732	534	—
56	4,20	2,75	» **Konga**	746	548	—
60	4,45	2,95	» **Räfsmåla**	×755	×557	—
64			» **Vermanshult**	×803	×605	—
67	4,95	3,25	» **Hallabro**	817	619	—
73	5,40	3,55	» **Backaryd**	830	635	—
80	5,85	3,85	» **Ettebro**	846	652	—
83			» **Skarup**	×853	×659	—
86	6,30	4,10	Till **Bredåkra** (67)	900	706	—
			Fr. **Bredåkra**	906	709	—
88	6,45	4,20	» **Djupadal**	911	715	—
92	6,75	4,40	Till **Ronneby** (67)	921	725	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Ronneby—Wexiö.	Dagligen Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	Lörd. Bl. tåg № 19
			Fr. **Ronneby** (67)	500	300	—
4	0,30	0,20	» **Djupadal**	512	312	—
6	0,45	0,30	Till **Bredåkra** (67)	517	317	—
			Fr. **Bredåkra**	520	320	—
9			» **Skarup**	×528	×327	—
12	0,90	0,60	» **Ettebro**	535	334	—
19	1,40	0,90	» **Backaryd**	551	350	—
25	1,80	1,20	» **Hallabro**	612	414	—
28			» **Vermanshult**	×620	×422	—
32	2,30	1,50	» **Räfsmåla**	×629	×430	—
36	2,55	1,65	» **Konga**	640	440	—
41	2,90	1,90	» **Hensmåla**	652	453	—
47	3,35	2,15	Till **Tingsryd**	704	505	—
			Fr. **Tingsryd**	730	512	520
55	3,95	2,55	» **Qvarnamåla**	749	530	541
61	4,40	2,85	» **Väckelsång**	806	544	558
65	4,70	3,05	» **Snappahem**	817	555	612
67	4,85	3,15	» **Uråsa**	824	602	622
75	5,45	3,55	» **Ingelstad**	844	622	643
77			» **Krokvik**	✕	✕	✕
83	6,05	3,95	» **Tegnaby**	902	640	702
92	6,75	4,40	Till **Wexiö** (61, 62, 64)	920	658	720

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Alnaryd**	615	1200
3	0,20	0,15	» **Tving**	629	1215
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	643	1233
10	0,60	0,45	» **Björkeryd**	702	1247
16	1,00	0,75	» **Nettraby** (67)	725	110
17	1,00	0,75	Till **Nettraby hamn**	730	115

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Nettraby hamn**	920	330
1	0,15	0,10	» **Nettraby** (67)	930	340
7	0,45	0,30	» **Björkeryd**	953	403
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	1003	413
14	0,85	0,65	» **Tving**	1025	435
17	1,00	0,75	Till **Alnaryd**	1034	444

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Mästad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna

71. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes j. (Tollarp, Hörby) fr. d. 16 Dec. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snälltåg № 51	№ 53	№ 55	Godståg № 13	№ 15
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 75—77)	600	145	425	836	716
5			» **Karpalund** (72, 73, 76)	×608	153	433	852	733
7	0,40	0,25	» **Öllsjö**	×611	×157	×437	859	742
9	0,55	0,35	» **Skepparslöf**	×615	×201	×441	906	751
13	0,75	0,45	» **Ovesholm**	×621	×207	448	920	807
16	0,90	0,55	» **Nöbbelöf**	633	219	500	940	831
21	1,15	0,70	Till **Tollarp** (73)	636	223	503	955	—
			Fr. **Tollarp**	×638		×506	1003	—
23	1,40	0,85	» **Skjettilljunga**	×643	×231	×511	1015	—
26	1,60	0,95	» **Sätaröd**	×648		×517	1027	—
29	1,75	1,05	» **Liarum**	×654	×243	524	1039	—
32	1,95	1,15	» **Linderöd**	×703	252	×534	1100	—
38	2,20	1,35	» **Satserup**	×709		×541	1112	—
42	2,35	1,40	» **Espinge**	×716	305	549	1138	—
46	2,45	1,50	» **Hörby** (74)	×722	×311	×555	1150	—
50	2,50	1,50	» **Ousbyholm**	730	318	604	1205	—
54	2,60	1,55	» **Fogdarp**	736	324	610	1218	—
57	2,65	1,60	» **Snogeröd Ringsj.**	—	—	—	1226	—
—	—	—	» **Munkarp**	×744	×332	×618	1237	—
62	2,75	1,65	» **Kungshult**	×749	×338	×624	1250	—
66	2,85	1,70	» **Kastberga**	755	345	630	100	—
70	3,70	2,45	Till **Eslöf** (7, 78, 88)					

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snälltåg № 52	№ 54	№ 56	Godståg № 14	№ 16
			Fr. **Eslöf** (7, 78, 88)	855	205	710	410	—
4	0,30	0,20	» **Kastberga**	×901		×716	425	—
8	0,50	0,30	» **Kungshult**	×907	×215	×722	442	—
—			» **Munkarp**				448	—
13	0,80	0,50	» **Snogeröd Ringsj.**	916	223	731	459	—
16	1,00	0,80	» **Fogdarp**	924	229	739	512	—
20	1,20	0,70	» **Hörby** (74)	×930	×234	×745	525	—
24	1,45	0,85	» **Espinge**	938	240	753	550	—
28	1,70	1,00	» **Satserup**	×944	×246	759	604	—
32	1,95	1,15	» **Linderöd**	×950	252	×805	618	—
38	2,20	1,35	» **Liarum**	1000	302	815	637	—
41	2,30	1,40	» **Sätaröd**	1007	×306	822	649	—
44	2,40	1,45	» **Skjettilljunga**	1013	×311	×828	700	—
47	2,45	1,50	Till **Tollarp** (73)	×1018		×833	711	—
49	2,50	1,50	Fr. **Tollarp**	1021	319	836	716	—
			» **Nöbbelöf**	1025	322	840	730	655
54	2,60	1,55	» **Ovesholm**	1038	×334	858	803	708
57	2,65	1,60	» **Skepparslöf**	×1044	×340	×859	817	720
61	2,75	1,65	» **Öllsjö**	×1048	×344	×903	825	732
63	2,80	1,65	Till **Karlpalund** (72, 73, 76)	1052	349	908	840	740
65	3,45	2,30	Till **Kristianstad** 7)	1100	356	915	850	752
70	3,70	2,45						800

Observera bokannonsen sid. 13.

72. Östra Skånes jernvägar. Bandelen Hästveda—Kristianstad. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 57	Gdst. № 11	Bl. t. № 59
			Fr. **Hästveda** (7)	620	850	415
7	0,45	0,25	» **Glimminge**	×634	914	431
12	0,75	0,45	» **Broby**	644	925	444
16	—	0,60	» **Grydt**	×652	945	×451
19	1,15	0,70	» **Vanås**	658	1003	500
23	1,40	0,85	» **Qviinge**	708	1020	515
29	1,75	1,05	» **Bjerlöf**	×721	1048	531
32	1,95	1,15	» **Färlöf**	729	1107	541
35	2,10	1,25	» **Vinnö**	735	1126	553
36	2,20	1,30	» **Karpalund** (71, 73, 76)	739	1145	602
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	745	1155	610

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 60	Snlt. № 58	Gdst. № 12
			Fr. **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	845	435	705
			» **Karpalund** (71, 73, 76)	859	442	718
5			» *Vinnö*	908	446	729
6	0,40	0,20	» *Färlöf*	919	453	738
9	0,55	0,35	» *Bjerlöf*	930	×500	746
12	0,75	0,45	» *Qviinge*	948	514	804
14	1,10	0,65	» *Vanås*	1003	524	817
22	1,35	0,80	» *Grydt*	×1010	×529	824
25	—	0,90	» *Broby*	1022	538	837
29	1,75	1,05	» *Glimminge*	1037	549	850
34	2,05	1,20	Till **Hästveda** (7)	1055	605	912
41	2,50	1,45				

☞ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Östra Skånes jernvägar. Bandelen Åhus—Kristianstad. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen G. t. № 18	Bl. t. № 28	G. t. № 22	G. t. № 24	Bl. t. № 26	G. t. № 20
			Fr. **Åhus** (77)	520	—	—	—	—	335
			» **Ripa**	534	—	—	—	—	350
			» **Hernestad**	542	—	—	—	—	358
			» **Gärds Köpinge**	546	—	—	—	—	402
			» **Gärds Lyngby**	600	—	—	—	—	418
			» **Degeberga**	↓	540	920	730	125	↓
			» **Vidtsköfle**	608	540	928	738	131	428
			» **Efveröd**	608	604	947	757	147	428
			» **Lyngsjö**	616	—	956	806	156	437
			» **Östra Vram**	622	—	1002	812	202	441
			Till **Tollarp** (71)	630	—	1010	820	210	450

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen G. t. № 16	Bl. t. № 14	Snlt. № 52	Snlt. № 56	Snlt. № 54
			Fr. **Tollarp**	655	736	1025	840	322
			» **Nöbbelöf**	708	740			
			» **Ovesholm**	720	808	1038	853	×334
			» **Skepparslöf**	733	817	×1044	×859	×340
			» **Öllsjö**	740	825	×1048	×903	×344
			» **Karpalund** 71, 72, 76	752	840	×1053	908	349
			Till **Kristianstad** (67, 72, 75—77)	800	850	1100	915	356

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen G. t. № 21	Bl. t. № 25	G. t. № 23	G. t. № 19	G. t. № 17
			Fr. **Tollarp**	700	925	510	1030	841
			» **Östra Vram**	711	935	521	1042	852
			» **Lyngsjö**	714	938	524	1046	856

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Markaryd** (*97*)	710	235
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	731	257
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	745	312
			Fr. Vittsjö	758	321
21	1,20	0,75	» Bjernum	813	342
27	1,50	0,95	» Mala	829	359
32	1,80	1,15	» Vankifva	848	413
37	2,05	1,30	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	855	425

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	1040	600
5	0,40	0,20	» Vankifva	1054	614
10	0,55	0,35	» Mala	1108	628
16	0,90	0,60	» Bjernum	1127	647
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	1144	704
			Fr. Vittsjö	1158	718
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	1210	730
37	2,05	1,30	Till **Markaryd** (*97*)	1230	750

91. Åstorp—Strömsnäs bruk (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagl. Bl. t. № 4	O. L. Bl. t. № 6	Dagl. Bl. t. № 2
			Fr. **Åstorp** (*86, 92, 102*)	845	141	551
2	0,30	0,20	Till **Kärreberga** (*86*)	849	144	556
			Fr. **Kärreberga**	852	146	601
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	915	202	625
			» Stidsvig	×	ank.	×
21	1,10	0,75	» Eket	938	—	648
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	956	—	707
35	1,80	1,25	» Åsljunga	1011	—	722
40	2,10	1,40	» Värsjö	1025	—	739
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	1038	—	750
	—	—	*Yxenhult*	×	—	×
58	3,05	2,05	Till **Markaryd V.** (*89*)	1105	—	811
			Fr. **Markaryd V.**	1118	—	828
66	3,50	2,35	» Axhult	1136	—	846
72	3,80	2,55	Till **Strömsnäs bruk**	1150	—	900

I tågen № 1 och 2 gå direkta vagnar mellan Strömsnäs bruk och Helsingborg.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagl. Bl. t. № 1	O. L. Bl. t. № 5	Dagl. Bl. t. № 3
			Fr. **Strömsnäs bruk**	540	—	380
6	0,35	0,25	» Axhult	555	—	345
14	0,75	0,50	Till **Markaryd V.**	612	—	402
			Fr. **Markaryd V.** (*89*)	628	—	418
			Yxenhult	×	—	×
27	1,45	0,95	» Åsbo-Fagerhult	653	—	444
32	1,70	1,15	» Värsjö	704	—	455
37	1,95	1,30	» Åsljunga	718	—	509
44	2,35	1,55	» Örkelljunga	736	—	530
51	2,70	1,80	» Eket	751	—	545
			» Stidsvig	×	—	×
62	3,30	2,20	» Östra Ljungby	820	208	618
70	3,70	2,45	Till **Kärreberga** (*86*)	836	226	634
			Fr. **Kärreberga**	850	227	630
72	3,80	2,55	Till **Åstorp** (*86, 92, 102*)	854	231	648

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Gdst. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Gdst. № 890 II III
			Fr. **Åstorp** (*86, 91, 102*)	705	940	202	650	730
5	0,30	0,20	» Ormastorp	726	954	220	702	752
9	0,50	0,35	» Hasslarp	746	1010	242	714	803
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*103*)	754	1017	248	720	809
			Fr. **Kattarp**	817	1025	305	731	820
13	0,70	0,50	» Vestraby	824	1031	312	737	830
15	0,80	0,55	» Stureholm	832	1039	320	745	840
18	0,95	0,65	» Mjöhult	846	1053	333	757	855
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	857	1104	343	807	908
26	1,40	0,95	Till **Höganäs öfre**	909	1115	355	820	920
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	920	1125	404	830	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Gdst. № 885 II III	Gdst. № 889 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. **Höganäs nedre**	—	710	1200	215	620
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	550	725	1215	235	630
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	609	738	1231	306	646
10	0,55	0,35	» Mjöhult	623	748	1243	321	657
13	0,70	0,50	» Stureholm	637	758	1253	355	710
15	0,80	0,55	» Vestraby	648	804	1259	415	718
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (*103*)	655	810	105	422	725
			Fr. **Kattarp**	705	814	120	450	735
19	1,00	0,70	» Hasslarp	716	821	134	505	742
23	1,25	0,85	» Ormastorp	730	×831	148	520	755
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (*86, 91, 102*)	745	848	200	535	810

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Tidtabell för jernv. Malmö—Kontinenten se sid. 10 tab. 122.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar Bl. t. № 1	G.t. № 3	P.t. № 5	Bl.t. № 7	G. t. № 9
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	—	805	1120	215	600	815
4	0,30	0,20	Till **Södervärn** (*79*)	—	812	1128	222	607	823
			Fr. **Södervärn**	—	814	1134	224	611	831
6	0,40	0,25	*Fosie*	—	822	1144	×	×	840
9	0,60	0,35	» Vintrie	—	834	1159	240	628	855
14	0,95	0,50	» Tygelsjö	—	850	1221	255	641	916
16	1,05	0,60	» Hököpinge	—	900	1237	302	649	931
19	1,25	0,70	» Hvellinge	—	913	1256	312	659	947
23	1,50	0,80	» Håslöf	—	926	114	328	711	1000
27	1,80	0,95	» Skegrie	G.t.	940	131	335	728	1024
33	2,10	1,15	Till **Trelleborg öfre** (*97*)	№11	955	146	350	738	1040
			Fr. **Trelleborg öfre**	530	1001	201	—	745	
34	2,25	1,20	Till Trelleborg nedre	536	1006	207	—	751	
			Fr. Trelleborg	—	1010	—	—	—	
			Till Sassnitz	—	220	—	—	—	
			» Berlin	—	845	—	—	—	
			Fr. Berlin	710*	—	—	—	—	
			» Sassnitz	125	—	—	—	—	
			Till Trelleborg	540	—	—	—	—	

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Alla dagar G.t. № 2	P.t. №12	B.t. №14	G.t. №16	P.t. №18
			Fr. **Rydsgård** (*79*)	—	705	1150	222	738
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	714	1159	234	801
7	0,50	0,25	» Skifarp	—	725	1211	249	817
10	0,65	0,35	» Tofthög	—	735	1222	303	820
16	1,05	0,60	» Bedinge	—	750	1239	328	834
20	1,30	0,70	Till **Klagstorp** (*82*)	—	801	1249	338	844
			Fr. **Klagstorp**	—	804	1255	342	846
23	1,50	0,80	» Vallby	—	812	105	357	858
24	1,60	0,85	» Södra Åby	—	817	111	407	857
26	1,70	0,90	» Simlinge	—	824	119	418	908
28	1,85	1,00	» Gislöf	—	830	127	429	908
34	2,25	1,20	Till Trelleborg nedre	—	844	141	444	922
			Fr. Trelleborg	—	1010	—	—	—
			Till Sassnitz	—	220	—	—	—
			» Berlin	—	845	—	—	—
			Fr. Berlin	710*	—	—	—	—
			» Sassnitz	125	—	—	—	—
			Till Trelleborg	540	—	—	—	—

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Alla dagar P.t. № 4	P.t. № 6	G.t. № 8	P.t. №10
			Fr. Trelleborg nedre	—	846	144	454	928
35	2,30	1,25	Till **Trelleborg öfre** (*97*)	—	852	150	500	929
			Fr. **Trelleborg öfre**	620	857	200	515	932
41	2,70	1,45	» Skegrie	641	913	216	536	947
45	2,90	1,60	» Håslöf	700	926	228	555	959
49	2,90	1,70	» Hvellinge	720	938	239	615	1010
52	2,90	1,70	» Hököpinge	739	948	248	634	1018
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	752	956	255	648	1024
59	2,90	1,70	» Vintrie	812	1009	306	710	1036
			Fosie	827	×	315	728	×
62	2,90	1,70	Till **Södervärn** (*79*)	833	1025	321	729	1032
64	2,90	1,70	Fr. **Södervärn**	841	1028	323	737	1035
68	2,90	1,70	Till **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	850	1035	330	745	1100

* Föregående dag.

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101, 102*)	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015
Fr. **Limhamn**	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Prs.t. № 1	Gdst. № 3	Sn.t. № 5	Prs.t. № 7	Gdst. № 9	Skmd.
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—94, 101, 102*)	600	930	1235	515	805	
2	0,25	0,15	Till **Östervärn** (*101*)	604	935	1239	519	810	
			Fr. **Östervärn**	605	945	1240	520	813	
6	0,50	0,25	» Sege	611	958	1246	526	822	
8	0,60	0,30	» Nordanå	616	1012	1251	531	833	
11	0,80	0,40	» Djurslöf	623	1030	1258	538	858	
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (*97*)	629	1042	105	544	910	
			Fr. **Staffanstorp**	632	1100	107	547	928	
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	639	1117	113	554	936	
24	1,70	0,85	» Dalby	650	1150	125	606	958	
29	2,05	1,05	» Björnstorp	700	1213	134	616	1015	
35	2,45	1,25	» Veberöd	711	1240	145	627	1035	Gdst.
41	2,90	1,45	» Öveds Kloster	720	102	154	636	1049	№ 11
48	3,40	1,70	» Sjöbo	731	115	207	649	1105	330
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	740	ank.	223	657	ank.	349
57	4,00	2,00	» Eriksdal	748	—	228	704	—	406
62	4,35	2,20	» Lyckås	757	—	232	712	—	434
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (*78*)	809	—	245	725	—	444
			Fr. **Tomelilla**	816	—	249	736	—	500
75	5,35	2,70	» Lunnarp	828	—	258	747	—	525
80	5,75	2,90	» Smedstorp	842	—	307	759	—	552
84	6,15	3,10	Till **Gärsnäs** (*84*)	848	—	312	805	—	604
			Fr. **Gärsnäs**	853	—	318	807	—	614
88	6,45	3,25	» Tomarp	905	—	319	816	—	638
91	6,75	3,40	» Jerrestad	913	—	325	823	—	652
96	6,95	3,55	Till **Cimbrishamn**	925	—	335	835	—	710

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar P.t. № 4	Sn.t. № 6		Prs.t. № 10	Gdst. № 12	Skmd
			Fr. **Cimbrishamn**	—	700	1150	—	615	1055
5	0,40	0,20	» Jerrestad	—	715	1201	—	631	1119
8	0,70	0,35	» Tomarp	—	724	1207	—	641	1137
12	1,00	0,50	Till **Gärsnäs** (*84*)	—	730	1214	—	648	1149
			Fr. **Gärsnäs**	—	733	1215	—	652	1155
16	1,40	0,70	» Smedstorp	—	748	1223	—	704	1235
21	1,80	0,90	» Lunnarp	—	754	1233	—	716	1255
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** (*78*)	—	803	1242	—	727	115
			Fr. **Tomelilla**	—	810	1246	—	735	140
34	2,60	1,35	» Lyckås	—	823	1257	—	746	201
39	2,95	1,55	» Eriksdal	Gdst.	832	106	Gdst.	754	222
43	3,25	1,70	» Söfdeborg	№ 2	839	112	№ 8	800	237
48	3,60	1,85	» Sjöbo	515	850	122	315	810	250
55	4,10	2,10	» Öveds Kloster	542	900	132	343	820	ank.
61	4,50	2,30	» Veberöd	613	912	143	420	832	—
67	4,90	2,50	» Björnstorp	633	925	154	442	845	—
72	5,25	2,70	» Dalby	702	937	204	515	857	—
77	5,60	2,85	» Kyrkheddinge	720	945	212	535	905	—
81	5,90	3,00	Till **Staffanstorp** (*97*)	728	952	218	545	911	—
			Fr. **Staffanstorp**	741	953	219	600	914	—
85	6,20	3,15	» Djurslöf	756	1005	228	614	924	—
88	6,40	3,25	» Nordanå	809	1011	238	627	930	—
90	6,55	3,80	» Sege	819	1016	238	636	935	—
94	6,80	3,45	Till **Östervärn** (*101*)	827	1028	244	645	948	—
			Fr. **Östervärn**	835	1025	245	655	945	—
96	6,95	3,55	Till **Malmö** (*7, 79, 93—94, 101, 102*)	840	1030	250	700	950	—

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 8	№28	№14	№ 6		№ 4
			Fr. **Trelleborg** (*93*)	605	700	920	1130	230	—	740
7			» Fjerdingslöf		720	950	1150	248	—	804
11			» Ahlstad		731	1009	1204	257	—	818
13			» Marieberg		737	1028	1214	303	—	828
18			Till **Svedala** (*79*)	636	746	1035	1224	312	—	838
			Fr. **Svedala**	637	756	1050	1238	315	—	852
			» Bökebergsslätt							
25			» Holmeja		810	1112	1256	330	—	911
30			Till **Klågerup** (*101*)	657	819	1128	105	339	—	920
			Fr. **Klågerup**	658	820	1132	109	340	—	924
35			Till **Staffanstorp** (*96*)	706	829	1144	119	349	—	934
				Sökned. №22	Sökned. №24				№20	№18
			Fr. **Staffanstorp**	733	222	707	830	1155	124	350	1003	550	939
41			» Hospitalet										
43			Till **Lund** (*7*)	750	239	720	844	1215	140	405	1020	607	955
								№12			№10		Nr16a
			Fr. **Lund**			850	1255	1110	420		700		1030
48			» Vallkärra			901	111	1120	430		710		1048
51			» Lackalänga		№	908	122	1126	437		717		1058
54			Till **Kjeflinge** (*102*)		16 b	915	129	1133	444		724		1100
			Fr. **Kjeflinge**		645	925		1148	452		735		—
58			» Dagstorp		657	933	—	1158	500		744		—
60			» Dösjöbro		710	943	—	1208	506		758		—
63			» Annelöf		722	949	—	1212	515		802		—
65			» Saxtorp		735	958	—	1220	528		811		—
70			» Heljarp		748	1006	—	1231	531		821		—
75			Till **Landskrona** (*88, 98*)		758	1015	—	1240	540		830		—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 9	№ 5	№11		№ 7	№15
			Fr. **Landskrona** (*88, 98*)	—	705	940	205	—	500	750
5			» Heljarp	—	716	949	214	—	513	801
10			» Saxtorp	—	730	1002	223	—	528	815
12			» Annelöf	—	737	1007	227	—	537	822
15			» Dösjöbro	—	749	1017	237	—	551	835
17			» Dagstorp	—	756	1023	241	—	559	841
21			Till **Kjeflinge** (*102*)	—	804	1030	249	№27	607	849
			Fr. **Kjeflinge**	—	813	1042	257	451	615	857
24			» Lackalänga	—	821	1049	304	503	628	907
27			» Vallkärra	—	830	1056	310	514	630	916
32			Till **Lund** (*7*)	—	840	1105	320	525	640	925
					Sökned. №21	Sökned. №23				
			Fr. **Lund**	—	610	1245	645	845	1130	240	608	750	935	518
34			» Hospitalet										
40			Till **Staffanstorp** (*96*)	—	701		1145	256	626	805	942	535
			Fr. **Staffanstorp**	—	708		1149	302	636	807		
45			Till **Klågerup** (*101*)	—	718	906	1158	312	648	816		
			Fr. **Klågerup**	—	722	907	1201	317	651	818		
50			» Holmeja	—	736		1212	344	726	830		
			» Bökebergsslätt									
57			Till **Svedala** (*79*)	—	749	928	1225	348	741	844		
			Fr. **Svedala**	—	805	929	1237	402	758	854		
62			» Marieberg	—	819		1249	415	825	904		
64			» Ahlstad	—			100	426	842	910		
68			» Fjerdingslöf	—	842	949	112	437	900	918		
75			Till **Trelleborg** (*93*)	—	855	1000	125	450	915	930		

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 968 II III	Gdst. № 970 II III
			Fr. **Landskrona** (*88, 97*)	645	1100	450	740
5	0,30	0,20	» Säby	657	1114	501	757
9	0,50	0,35	» Vadensjö	710	1128	515	815
			» Ottarp	×	×	×	
16	0,80	0,60	» Kingelstad	724	1144	534	841
21	1,10	0,75	» Ekeby	735	1200	548	857
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** (*102*)	745	1210	600	910

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. **Billesholms grufva** (*102*)	625	120	345	820
5	0,30	0,20	» Ekeby	641	132	357	832
10	0,50	0,35	» Kingelstad	656	143	408	848
			» Ottarp		×	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	714	156	420	886
21	1,10	0,75	» Säby	726	206	430	906
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (*88, 97*)	735	215	440	915

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Sönd., M., Th. o. Fred. № 4
			Fr. **Falkenberg** (*103*)	430	715
7	0,45	0,30	» Vinberg	443	728
12	0,75	0,50	» Dal	452	×736
15	0,90	0,60	» Vessigebro	506	746
18			» Höstena	512	×754
21	1,30	0,85	» Åtrafors	524	804
25	1,50	1,00	» Köinge	535	815
35	2,10	1,40	» Ullared	554	834
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	603	844
45	2,70	1,80	» Lia	619	859
51	3,10	2,05	Till **Elfsered**	630	910

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		T., O., Thorsd. o. Lörd. № 1	Sönd., M., Th. o. Fred. № 3	Sönd., Thorsd. o. Lörd. № 5
			Fr. **Elfsered**	600	1020	700
6	0,40	0,25	» Lia	614	1032	712
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	630	1048	726
16	1,00	0,65	» Ullared	640	1058	735
26	1,60	1,05	» Köinge	702	1118	755
30	1,80	1,20	» Åtrafors	716	1130	808
33			» Höstena	728	×1136	×812
36	2,20	1,45	» Vessigebro	743	1149	826
39	2,35	1,60	» Dal	750	×1155	×822
44	2,65	1,80	» Vinberg	803	1206	844
51	3,10	2,05	Till **Falkenberg** (*103*)	820	1220	900

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	900	215	720
2	0,50	0,25	» Östervärn (*96*)	907	223	727
5	0,50	0,25	» Hohög	915	231	735
7	0,50	0,25	» Qvarnby	922	238	742
11	0,80	0,40	» Bjereshög	935	249	753
14	1,00	0,50	» Bara	944	300	804
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×946	×302	×806
19	1,30	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	954	310	814
			Fr. **Klågerup**	1000	318	820
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	1012	330	832
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	1023	341	843
29	2,00	1,00	Till **Genarp**	1027	345	847

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Genarp**	700	1100	440
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	706	1106	446
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	718	1118	458
10	0,70	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	736	1126	506
			Fr. **Klågerup**	735	1134	522
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×744	×1143	×531
15	1,05	0,55	» Bara	749	1148	537
18	1,20	0,60	» Bjereshög	757	1156	545
22	1,50	0,75	» Qvarnby	809	1208	557
24	1,70	0,85	» Hohög	815	1214	604
27	1,85	0,95	» Östervärn (*96*)	825	1224	614
29	2,00	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	830	1229	619

Filialkontor STOCKHOLM.

FLORA i Gefle.

Floras patent-Tvätt-Tvål

nutidens förnämsta **Tvättmedel.**

Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Lübeck 1895, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Guldmedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.

PRISBELÖNINGAR:

de Cologne & Parfymer. ✤ Finare Toilette-Tvålar.

Eau de Cologne-Fabrik & Copie-Bläck.

Gummi & Syndetikon.

TEKNISKA AKTIEBOLAGET FLORA i Gefle.

Filialkontor STOCKHOLM.

Skrif-

TEKNI

† Lokaltåg Göteborg—Almedal.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. tåg № 7 B II III	Persont. № 2 B II III
					705	802
					720	810
				Fr. Göteborg B. J.		
				Till Almedal		
0,50	0,30	0,20				

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. tåg № 5 B II III	Persont. № 1 B II III
					446	850
					455	838
				Fr. Almedal		
				Till Göteborg B. J.		
0,50	0,30	0,20				

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. tåg № 8 B II III	Persont. № 4 B II III
					524	921
					534	939
				Fr. Almedal		
				Till Göteborg B. J.		
0,50	0,30	0,20				

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 956 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 64 II III	Bl. t. № 960 II III	Bl. t. № 862 II III	Gdst. №958 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	1125	1125	—	—
						» *Köpenhamn, hamnen*	—	—	730	—	1130	1115	300	600
						» *Berlin, Stett.*	—	—	710	öfver Lund	—	1040	—	—
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	126		—	—	—	—
						» *Trelleborg*	—	—	605		—	—	—	—
						Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	—	520	800	1050	1240	350	200	635	1030
5	0,

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Nässjö—Halmstad.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg
						Fr. **Nässjö** (*7, 8, 54*)	—	516	1045	
8	0,65	0,50	0,40	0,40	0,30	» Fredriksdal	—	529	1108	
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,75	» Malmbäck	—	547	1137	Bl. tåg
35	2,80	2,10	1,80	1,75	1,30	» Hook	—	612	1235	№ 9
44	3,55	2,65	2,00	2,20	1,60	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	—	625	1254	II III
						Fr. **Vaggeryd**	—	632	114	810
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95	Till Skillingaryd ✕	—	646	134	830
						Fr. Skillingaryd	—	704	148	837
61	4,90	3,70	2,75	3,05	2,20	» Klefshult	—	717	212	859
73	5,85	4,40	3,30	3,35	2,65	» Hörle	—	736	242	928
81	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95	Till **Vernamo** ✕	—	748	300	945
						Fr. Vernamo	—	752	319	
91	7,30	5,50	4,10	4,55	3,30	» Kärda	—	808	346	
97	7,80	5,85	4,40	4,85	3,50	» Forsheda	—	822	420	
103	8,25	6,20	4,65	5,15	3,75	» Bredaryd	—	832	440	
112	9,00	6,75	5,05	5,60	4,05	» Refteled öfre	—	847	509	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	Till Smålandsstenar	—	904	536	
						Fr. Smålandsstenar	Bl. tåg	905	551	
137	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95	» Landeryd	№ 5	927	622	
148	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	II III	949	639	
						Fr. **Kinnared**		645	950	715
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,65	» Torup		711	1003	742
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00	» Fröslida		739	1018	808
173	13,85	10,40	7,80	8,65	6,25	» Johansfors		755	1029	825
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Oskarström		808	1038	842
187	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55	» Sennan		819	1045	855
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70	» Åled		829	1052	906
197	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90	» Sperlingsholm		844	1102	928
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till **Halmstad** (*68, 103*) ✕		855	1110	935

Halmstad—Nässjö.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 I II III	Bl. t. № 6 II III
						Fr. **Halmstad** (*68, 103*)	—	610	340	455
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	626	349	511
11	0,90	0,70	0,50	0,55	0,40	» Åled	—	642	359	527
15	1,20	0,90	0,70	0,75	0,55	» Sennan	—	655	406	540
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70	» Oskarström	—	710	415	554
23	1,85	1,40	1,05	1,15	0,85	» Johansfors	—	728	423	607
30	2,40	1,80	1,35	1,50	1,10	» Fröslida	—	748	434	626
39	3,15	2,35	1,80	1,95	1,40	» Torup	—	813	449	656
48	3,85	2,90	2,20	2,40	1,75	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	831	501	714
						Fr. **Kinnared**	—	848	502	
59	4,75	3,55	2,70	2,95	2,15	» Landeryd	—	927	526	
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	Till Smålandsstenar	—	957	547	
						Fr. Smålandsstenar	—	1006	548	
84	6,75	5,05	3,80	4,20	3,05	» Refteled öfre	—	1040	606	
93	7,45	5,60	4,20	4,65	3,35	» Bredaryd	—	1105	621	
99	7,95	5,95	4,50	4,95	3,60	» Forsheda	Bl. tåg	1136	631	
105	8,40	6,30	4,75	5,25	3,80	» Kärda	№ 10	1155	645	
115	9,20	6,90	5,20	5,75	4,15	Till **Vernamo** ✕	II III	1217	700	
						Fr. **Vernamo**	500	1235	705	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	» Hörle	520	1257	718	
135	10,80	8,10	6,10	6,75	4,90	» Klefshult	549	129	737	
143	11,45	8,60	6,45	7,15	5,15	Till Skillingaryd	606	147	749	
						Fr. Skillingaryd	612	155	751	
152	12,20	9,15	6,85	7,60	5,50	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	631	215	805	
						Fr. **Vaggeryd**	—	233	815	
161	12,90	9,70	7,25	8,05	5,80	» Hook	—	257	831	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Malmbäck	—	340	900	
188	15,05	11,30	8,50	9,40	6,80	» Fredriksdal	—	408	921	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till **Nässjö** (*7, 8, 54*) ✕	—	425	935	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Snällt. № 7 II III	Godst. № 11 II III	Godst. № 13 II III	Bl. tåg № 9 II III
					Fr. **Jönköpings Hamn** (*8, 12*)	510	1020	330	600
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum	|	×	×	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	522	1043	348	618
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Norrahammar	530	1106	411	632
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Smålands Taberg	542	1129	437	651
16	1,00	0,75	0,80	0,60	» Månsarp	549	1146	451	708
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Ekeryd	600	1204	508	719
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Bratteborg	607	1217	521	731
31	1,90	1,40	1,55	1,15	» Byarum	616	1235	539	746
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	628	1245	550	755

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	Snällt. № 8 II III
					Fr **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	640	945	235	812
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	651	1000	248	820
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Bratteborg	708	1019	302	829
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Ekeryd	711	1034	314	836
19	1,15	0,90	0,95	0,70	» Månsarp	724	1057	331	847
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Smålands Taberg	735	1118	346	858
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Norrahammar	745	1145	401	906
29	1,75	1,35	1,45	1,05	» Hofslätt	753	1157	411	914
30	1,80	1,35	1,50	1,10	» Ljungarum	×	×	×	|
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till **Jönköpings Hamn** (*8, 12*)	805	1215	425	925

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. Bl. tåg № 5 II III
			Fr. **Ätran**	530
8	0,40	0,25	» Fegen	601
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,55	» Åhylte	×
18	0,90	0,65	Till **Kinnared** (*Se ofvan*)	633

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. Bl. tåg № 6 II III
			Fr. **Kinnared** (*Se ofvan*)	730
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,45	» Fegen	831
18	0,90	0,65	Till **Ätran**	845

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg, och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas mellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresan samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kornsjö—Mellerud.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Dagligen Snällt. № 51 I II III	Godst. № 3 II III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 5 II III	Hvardagar
							Fr. *Kristiania*	1115	—	940	1225	
							» *Moss*	1248	545	1127	245	
							» *Fredrikstad*	138	702	1230	352	
							» *Sarpsborg*	202	750	101	430	
							» *Fredrikshald*[1])	245	850	155	540	
							» *Prästebakke*	|	942	242	650	
							Fr. **Kornsjö**	346	1012	305	720	
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon[1])	401	1032	320	740	
							Fr. Mon	416	1052	335	800	
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	1112	349	819	
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed ✕	437	1122	356	828	
							Fr. Ed	442	1134	416	838	
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	×	×	|	×	
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till **Bäckefors** (*53*) ✕	510	1214	443	918	
							Fr. Bäckefors	511	1226	445	924	
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	1248	502	947	
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock[4])	×	×	×	×	
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Mellerud** (*39*)	552	122	529	1025	

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Snällt. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 52 I II III
							Fr. **Mellerud** (*39*)	605	1139	380	1100
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock[4])	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	646	1208	414	
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till **Bäckefors** (*53*) ✕	708	1224	438	1151
							Fr. Bäckefors	716	1239	453	1152
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed ✕	756	1259	538	1227
							Fr. Ed	808	119	553	1237
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	818	128	606	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon[1])	836	143	626	101
							Fr. Mon	837	144	628	102
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Kornsjö**	857	200	650	120
							Till *Prästebakke*	941	239	735	|
							» *Fredrikshald*[1])	1032	328	840	238
							» *Sarpsborg*	1148	430	—	322
							» *Fredriksstad*	1230	500	—	355
							» *Moss*	141	601	—	442
							» *Kristiania*	403	755	—	618

1:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.
2:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång onsdagar och lördagar från Fredrikshald kl. 6[00] och 3[00] samt från Strömstad kl. 8[15] och 5[15].
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. **Hernösand**	630	1150	620
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	646	1207	642
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	706	1228	709
26	1,60	1,05	» Veda	723	1247	734
30	1,80	1,20	» Ramvik	733	1258	750
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	751	116	818
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	805	131	838
46	2,80	1,85	» Kramfors	817	143	850
51	3,10	2,05	» Dynäs	830	157	900
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	848	212	928
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till **Nyland**	855	224	940
			Fr. Nyland	857	233	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	914	255	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	943	332	
85	—	—	» Kläpp	×	×	
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	955	348	
95	5,70	3,80	» Multrå	1008	406	
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå** (*107*)	1020	420	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. **Sollefteå** (*107*)	—	1205	610
7	0,45	0,30	» Multrå	—	1220	628
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	1236	636
18	1,10	0,75	» Lökom	—	1251	649
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	125	717
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	143	738
			Fr. Nyland	710	150	735
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	725	210	749
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	738	224	801
56	3,40	2,25	» Kramfors	758	245	817
60	3,80	2,40	» Frånö	805	302	827
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	819	317	841
72	4,35	2,90	» Ramvik	838	337	859
76	4,60	3,05	» Veda	849	349	908
84	5,05	3,40	» Oringen	907	409	925
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	920	433	945
102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	945	450	1000

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för vägländ t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag, till pris såsom för enkel biljett.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. **Långsele** (*112*)	1120	535	930
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (*106*)	1145	600	1000

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Sollefteå** (*106*)	600	1035	450
14	0,75	0,50	Till **Långsele** (*112*)	630	1100	515

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 6.

Norrköping, *Centralhotellet,* **Maria Bartel.** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Nyköping, *Stora Hotellet,* **Carl Ritzman.**
» *Rådhuskällaren,* **Wilh. Andersson.**
Nässjö, *Hotell Svensson,* **Fr. Svensson.**
» *Hotell Wiberg,* **A. N. Lindblad.**
» *Stora Hotellet,* 1:sta klass hotell. matsalar, café, stora uppackningsrum. **Chr. Nielsen—Urdahl.**
Ockelbo, *Jernvägshotell,* **Hj. Rosenius.**
Oscarshamn, *Stadshuset,* **D. Andersson.**
Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**
Sköfde, *Hotell Billingen,* **Magnus Nilsson.**
Smedjebacken, *Hotell & Ggrd,* **Aug. Th. Carlsson.**
Sollefteå, *Hotell Rosenqvist,* **Sophie Rosenqvist.**
Stehag, *Hotell,* **P. Thulin.**
Strengnäs *Jernvägshotell* rekommenderar sina propra rum, goda sängar och god restauration. **Obs.** Uppackningsrum för herrar handelsresande. Telefon Allm. 61. Riks- 16. **Elisabeth Johansson.** (G. 68 333.)
Trollhättan, *Grand Hotell,* **Frans Magnusson.**
» *Jernvägshotellet,* » »
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta klass **A. F. Strömmers.**
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen* med *restaurant,* **Victor Lindberg.**
Ystad, *Hotell de Süd,* 1:sta klass hotell och gästgifveri. (*Saltsjöbadens* hotell. »Rekreationsort», beläget vid öppna hafvet i barr och löfskog, härliga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna). Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Adg. Åhlfeldt.**
f. d. manager på Grand Hotell o. Hotell Kung Karl i Stockholm.
Åmål, *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**
Åre, *Grand Hotell Are,* invid Åre jernvägsstation. Förstklassigt. Öppet hela året om. Fru **Karin Larsson Wettergren.**
Hotell Åreskutan, öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. Fröken **Kristina Hansson.**
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. **Herm. Hansson.**
Öxnered, *Jernvägshotellet,* **A. Petersson.**

Ledig annonsplats.

Konserver.

Franska Ärter (flera qvalitéer), **Hushållsärter,** **Sockerärter** (hela skidor), **Turkiska Bönor** (s. k. Haricots Verts, flera qvalitéer), **d:o d:o** (skurna s. k. skärbönor), **Spenat** (hel och hackad), **Kronärtskockor & bottnar** m. m. **Nässelkål, Sparris** (stång- & sopp-), **SPECIALITE (Svamp), Murklor, Helvella, Kantareller, Coprinus** m. fl.

Finnes hos de flesta specerihandlare.

Aktiebolaget Preserva
STOCKHOLM.

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242 II III	Godst. № 458 II III	Bl. t. № 244 II III	Bl. t. № 246 II III
	Fr. **Stockh. Centr.**	755	1130	320	810
2	» Karlberg	802	|	327	817
3	» Norrtull	806	1146	331	821
5	» Albano	811	1158	337	827
8	Till **Värtan**	818	1206	344	834

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241 II III	Godst. № 457 II III	Bl. t. № 243 II III	Bl. t. № 245 II III
	Fr. **Värtan**	650	835	105	610
3	» Albano	659	850	115	619
5	» Norrtull	705	856	120	624
6	» Karlberg	709	900	124	629
8	Till **Stockh. Centr.**	715	907	130	635

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan,** för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20. III kl. 15 öre, tur- o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. **Ånge** (*7*)	600	810	335
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Eriksland	624	846	405
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	649	924	436
38	2,00	1,35	» Torpshammar	708	1000	459
44	2,35	1,55	» Viskan	719	1017	513
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	739	1049	536
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,85	2,45	» Nedansjö	814	1127	611
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (*109*)	832	1147	629
			Fr. **Vattjom**	835	1159	634
83	4,40	2,95	» Töfva	849	1216	648
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	907	1241	711
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	910	1245	715

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. **Sundsvall**	900	315	705
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	905	320	711
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	928	349	730
18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (*109*)	940	404	742
			Fr. **Vattjom**	945	419	746
			» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	1007	447	808
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	1040	534	829
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	1103	559	858
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1120	621	913
67	3,55	2,35	» Fränsta	1141	646	927
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Eriksland	1213	723	952
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (*7*)	✕1240	755	1015

Sofvagnar, II klass.

Sofvagnar II klass.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg	Li	№ 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. **Matfors**		ö.	820	1135	335	615
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (*108*)		O.	830	1145	345	625

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg	Li	№ 2	№ 8	№ 4	№ 6
			Fr. **Vattjom** (*108*)		ö.	945	1155	410	745
3	0,35	0,25	Till **Matfors**		O.	955	1205	420	755

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. **Vännäs** (*112*)	1105	615
			Vännäs by	×	×
19	1,00	0,70	» Brännland	1145	655
37	1,85	1,10	Till **Umeå**	1210	720

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. **Umeå**	925	425
12	1,00	0,70	» Brännland	952	452
			Vännäs by	×	×
31	1,65	1,10	Till **Vännäs** (*112*)	1030	530

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. **Bräcke** (*7*)	—	—	705	✕815
			» *Grötingen*	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	739	411
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	805	448
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	837	543
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	859	618
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	919	700
93	4,90	3,30	Till Bispgården	—	—	✕941	730
			Fr. Bispgården	—	—	956	735
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1032	825
121	6,35	4,25	» Helgum	Godst.	—	1049	858
			Österforssa	№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till **Långsele** (*107*)	III	—	1104	918
			Fr. **Långsele**	715	Bl. t.	1114	
			Österåsen	×	№ 286	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	808	II III	1151	—
			Byvattnet	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	1002	630	110	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1102	718	147	—
222	11,70	7,80	Till **Mellansel** (*113*)	1122	735	✕200	—
			Fr. **Mellansel**	1220		225	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1238	—	234	—
			» *Björnsjö*	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	140	—	310	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	245	—	355	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	404	Godst.	447	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	551	№ 622	516	—
342	16,50	11,00	Till **Vännäs** (*111*)	645	II III	550	—
			Fr. **Vännäs**			650	610
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—		752	651
377	17,10	11,40	» Vindeln	—		833	717
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—		915	742
			Yttersjön	—		×	×
416

120. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Okt. 1898.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Biljettpris Enkla biljett	Biljettpris Barn-biljett		Söknedagar. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16*	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	12⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	11¹⁵
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁷	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	12¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	7¹⁷	9¹⁷	11³²
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	12¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	7¹⁸	9¹⁸	11³³
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	7²⁹	8²⁹	9²⁹	10²⁹	12²⁹	2²⁹	3²⁹	4²⁹	5²⁹	7²⁹	9²⁹	11⁴⁴
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	7³³	8³³	9³³	10³³	12³³	2³³	3³³	4³³	5³³	7³³	9³³	11⁴⁸

Biljettpris Enkla biljett	Biljettpris Barn-biljett		Sön- och Helgdagar. № 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁹	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	11¹⁴
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11¹⁷	12¹⁷	1¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	7¹⁷	9¹⁷	11²²
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	7¹⁸	9¹⁸	11²³
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	8²⁹	9²⁹	10²⁹	11²⁹	12²⁹	1²⁹	2²⁹	3²⁹	4²⁹	5²⁹	7²⁹	9²⁹	11⁴⁴
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	7³³	9³³	11⁴⁸

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.			Söknedagar. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9*	№ 13*	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
		Fr. **Saltsjöbaden**	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	10⁰⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	7⁰⁵	8⁰⁵	9⁰⁵	10⁰⁵	11⁰⁵	1⁰⁵	3⁰⁵	4⁰⁵	5⁰⁵	6⁰⁵	8⁰⁵	10⁰⁵
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁶	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	1¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	8¹⁶	10¹⁶
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	1¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	8¹⁸	10¹⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	7³³	8³³	9³³	10³³	11³³	1³³	3³³	4³³	5³³	6³³	8³³	10³³

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. * Godståg.

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saisonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla..... 25 »

Afgift för hundar 25 öre.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 110	Dagligen Prst. № 112	Sökd. Godst. № 6	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 12	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 14
fr. Nyby bruk			Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7⁰⁵	4³⁵	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7¹⁴	4⁴⁴	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l** (*23*)	7²²	4⁵³	—	—	—
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	—	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	4⁵⁰	5⁰⁰	4⁴⁵	11⁵⁵
			Fr. **Eskilstuna C:l** (*23*)	7³⁰	5⁰⁰	6⁰⁵	—	12¹⁵
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	7³⁶	5⁰⁷	6¹¹	4⁵³	12²³
8	0,50	0,35	» Hellberga	7⁴⁹	5¹⁹	6³¹	5⁰⁸	12⁴²
15	0,90	0,60	» Ärila	8⁰⁴	5³¹	7⁰¹	5²²	12⁵⁶
21	1,30	0,85	» Eklången	8¹⁴	5⁴⁵	7²¹	5³²	1⁰⁸
25	1,60	1,00	» Stålboga	8²³	5⁵³	7⁴⁰	5⁴⁴	1²⁰
33	2,00	1,35	» Byringe	8³⁷	6⁰⁷	8⁰⁴	5⁵⁸	1³⁵
42	2,55	1,70	Till **Åkers Styckebruk**	8⁵¹	6²¹	8²⁸	6¹⁵	1⁵⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 109	Dagligen Prst. № 111	Sökd. Godst. № 5	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 11	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 13
fr. S:je uthamn			Fr. **Södertelje uthamn**	—	—	1³⁰	—	
4	0,40	0,25	Till **Södertelje** (*3, 7*)	—	—	1⁴⁵	—	
			Fr. **Södertelje**	9⁴⁰	5²⁵	1⁵⁵	—	
5	0,40	0,25	Till **Saltskog** (*3, 7*)	9⁴⁵	5³⁰	2⁰⁰	—	
	2,35	1,55	Fr. **Stockholms C:l**	8³⁵	4²⁰	1⁰⁰		
fr. Saltskog			Fr. **Saltskog**	10⁰¹	5⁴²	2³⁵	—	
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	10⁰⁹	5⁵²	2⁴⁹	—	
			Vasa	×	×	×2⁵⁶	—	
11	0,70	0,45	» Almnäs	10²⁰	6⁰³	3⁰⁷	—	
			Johannedal	—	—	×3¹⁴	—	
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	10³⁰	6¹⁴	3⁴⁷	—	
			Ryssjö Brink	—	—	×4⁰³	—	
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10⁵⁰	6²⁸	4¹⁸	—	
35			Till **Läggesta**	11⁰²	6⁵⁰	4³⁴	—	
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	11¹²	7⁰⁰	4⁴⁵	—	2¹⁵
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	11¹⁶	7⁰⁴	4⁵⁵	—	2²²
			Fr. **Läggesta**	11²³	7¹¹	5⁰⁴	—	2³¹
40	2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**	11³¹	7¹⁹	5¹⁶	—	

			Åker—Strengnäs	№109a	№111a			№13a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	11⁴⁷	7³²	—	—	2⁴⁵
3	0,40	0,25	» Valsberga	11⁵⁵	7³⁹	—	—	2⁵³
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	12¹²	7⁵⁵	—	—	3¹⁰
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	12²²	8⁰⁵	—	—	3²⁰
				№109b	№112b			№14a
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	10⁵⁵	5³⁵	—	—	1⁰⁰
5	0,40	0,25	» Malmby	11⁰⁵	5⁴⁷	—	—	1¹¹
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	11¹⁹	6²⁴	—	—	1²⁷
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	11²⁵	6¹⁰	—	—	1³³
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	11⁵⁷	7²⁵	5⁴¹	6³⁵	2³⁵
9	0,55	0,40	» Byringe	11⁵³	7⁴¹	6¹⁵	6⁵²	2⁵⁴
17	1,05	0,70	» Stålboga	12⁰⁷	7⁵⁴	6⁴⁸	7⁰⁷	3⁰⁹
21	1,30	0,85	» Eklången	12¹⁶	8⁰²	7⁰³	7²¹	3²¹
27	1,65	1,10	» Ärila	12³⁰	8¹⁵	7²⁷	7³³	3³⁴
34	2,05	1,40	» Hellberga	12⁴²	8²⁶	7⁵⁵	7⁵⁰	3⁴⁷
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12⁵⁶	8³⁸	8²⁰	8⁰⁵	4⁰¹
42	2,55	1,70	Till **Eskilstuna C:l** (*23*)	1⁰⁰	8⁴²	8²⁴	8¹⁰	4⁰⁵
45	2,55	1,70	Till **Eskilstuna Norra**	1⁰⁷	—	9¹⁰	—	4³⁰
			Fr. **Eskilstuna Norra**	12⁴³	—			
			Fr. **Eskilstuna C:l** (*23*)	1¹¹	8⁴⁸	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	1²⁰	8⁵⁷	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	1²⁸	9⁰⁶	—	—	—

			Åker—Strengnäs	№110c	№111a			№ 13a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	9¹⁰	7³²	—	—	2⁴⁵
3	0,40	0,25	» Valsberga	9¹⁷	7³⁹	—	—	2⁵³
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	9³³	7⁵⁵	—	—	3¹⁰
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	9⁴³	8⁰⁵	—	—	3²⁰
				№110b	№112b			№ 14a
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	7⁵⁸	5³⁵	—	—	1⁰⁰
5	0,40	0,25	» Malmby	8¹⁰	5⁴⁷	—	—	1¹¹
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	8²⁷	6²⁴	—	—	1²⁷
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	8³³	6¹⁰	—	—	1³³
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	8⁵⁷	6²⁵	8⁴³	—	1⁵⁵
5			Till **Läggesta**	9⁰⁶	6³⁶	8⁵⁴	—	2⁰³
9	0,55	0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)	9¹³	6⁴³	9⁰⁵	—	2¹⁰
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	9¹⁷	6⁴⁷	9³⁰	—	—
			Fr. **Läggesta**	9²⁷	6⁵⁷	9⁴²	—	
12	0 75	0,50	» Taxinge Näsby	9⁴⁸	7¹¹	10⁰¹	—	
			Ryssjö brink	—	—	×	—	
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10⁰⁷	7³⁶	11⁰¹	—	
			Johannedal	—	—	×	—	
29	1,75	1,20	» Almnäs	10¹⁹	7⁴⁷	11¹⁹	—	
			Vasa	×	×	×	—	
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10²⁹	7⁵⁸	11³⁶	—	
40	2,40	1,60	Till **Saltskog** (*3, 7*)	10³⁷	8⁰⁷	11⁴⁶	—	
	4,35	2,80	Till **Stockholms C:l**	12⁰⁰	9²⁵	3³⁵		
			Fr. **Saltskog**	10⁴⁵	8¹⁶	12²⁵	—	
41	2,50	1,65	Till **Södertelje** (*3, 7*)	10⁵⁰	8²⁰	12³⁰	—	
			Fr. **Södertelje**	—	—	12⁴⁵	—	
45	2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**	—	—	1⁰⁰	—	

Fr. Nyby bruk			Nyby bruk—Eskilstuna Lokaltåg N:o	110	2	109 d	112	4	111 b
			Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7⁰⁵	9³⁵	2⁰⁰	4³⁵	7¹⁰	9²¹
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7¹⁴	9⁴⁶	2⁰⁸	4⁴⁴	7¹⁹	9³⁰
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l**	7²²	9⁵⁵	2¹⁵	4⁵³	7²⁷	9³⁹
			Fr. **Eskilstuna C:l**	—	10¹⁰	2²⁵	—	7³¹	9⁴⁰
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	—	10²³	2³⁴	—	7³⁸	9⁴⁴
11	0,50	0 35	Till **Eskilstuna Norra**	—	10³⁰	2⁴⁰	—	7⁴⁵	9⁵⁰

Fr. Eskilstuna Norra			Eskilstuna—Nyby bruk Lokaltåg N:o	110 a	*1	*109	112a	3	111
			Fr. **Eskilstuna Norra**	6¹⁸	8⁰⁸	12⁴⁸	3¹⁵	4⁵⁰	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	6²⁰	8¹⁰	12⁵⁶	3³⁰	5²⁰	8²⁸
3	0,40	0,25	Till **Eskilstuna C:l**	6²⁴	8¹⁵	1⁰⁰	3³⁵	5³⁵	8⁴²
			Fr. **Eskilstuna C:l**	6²⁷	8³⁵	1¹¹	3⁴⁵	6¹⁰	8⁴⁸
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	6³⁶	8⁴⁶	1²⁰	3⁵⁵	6²⁰	8⁵⁷
11	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	6⁴⁵	8⁵⁵	1²⁸	4⁰³	6²⁸	9⁰⁶

* Tåg № 1 går ej Onsdagar och Lördagar å linien Eskilstuna N:a—Eskilstuna C:l.
» » 109 » » » » » » » » —Eskilstuna S:a.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Malmö**—resp. **Helsingborg—Göteborg** och **Stockholm—Storlien**—resp. **Sundsvall;** och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta och 2:dra klassens vagnar gå å alla ofvannämnda linier, utom Stockholm—Storlien—resp. Sundsvall, hvarå endast 2:dra klassens vagnar gå;

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter.

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg, Storlien och Sundsvall, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg, Storlien och Sundsvall tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas.

I de direkta 2:dra klassens vagnar, som framgå i t. № 4, 57 och 1 fr. Göteb. till Malmö samt i t. № 58 o. 3 fr. Nässjö till Göteborg, kan liggplats erh. mot afgift af 3 kr. utöfver eljest gäll. biljettpris

Resande till och från norrländska stationer, belägna norr om Karsjö station, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle.**

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1898.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 404	P. t. № 410	P. t. № 412	Ex. pressf. № 418	P. t. № 420	P. t. № 424	P. t. № 426
Fr. *Kristiania*	94⁰	Afg. fr. Stockh. 60⁰⁰	—	111⁵	—	—	—
» *Göteborg*	10³⁰		—	9³⁰	—	—	—
» *Varberg*	12²⁹		—	11¹¹	—	—	12⁰⁰
» *Halmstad*	22⁰		—	12⁵⁹	—	—	5¹⁵
» *Engelholm*	4⁵⁰		7⁵⁰	2⁴²	—	—	7⁵¹
Till *Helsingborg*	5²⁴		8⁴²	—	—	—	8⁴²
Fr. **Helsingborg Färjeh.**	5⁵⁸		9¹⁵	—	3⁵⁷	—	—	8⁴⁵
Till **Helsingör Färjeh.**	6¹⁸		9³⁵	—	4¹⁷	—	—	9⁰⁵
Fr. » **Station**	6⁴⁵		9⁵⁷	12²⁴	4³⁹	4⁴⁶	7³⁷	9¹⁸
Till **Köpenhamn**(Nordbgd)	8⁰⁸		—	—	5³⁶	—	—	
» » (Österbgd)	—		11³³	1⁵⁸	—	6¹²	9¹⁶	10⁵⁰
Till *Korsör*	10⁵⁰		—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—		—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—		—	—	—	—	—	—
» *Fredriksund*	—		—	—	—	—	—	—

	P. t. № 403	P. t. № 405	Ex. pressf. № 407	P. t. № 409	P. t. № 415	P. t. № 417	P. t. № 423
Fr. *Fredriksund*	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	7⁴⁷	—	—	—	—
» *Korsör*	—	—	8⁰⁵	—	—	—	6²⁵
Fr. **Köpenhamn** (Nordbgd)	—	—	10⁵⁸	—	—	—	9²⁸
» » (Österbgd)	7⁴⁵	9⁵¹	—	11⁵⁰	4⁴⁰	6⁵¹	—
Till **Helsingör Station**	9¹⁸	11³⁵	11⁴⁸	1²⁵	6¹⁸	8²⁸	10²⁴
Fr. » **Färjeh.**	—	—	12⁰⁸	1⁴⁵	6²⁵	—	10⁵⁵
Till **Helsingborg Färjeh.**	—	—	12²⁸	2⁰⁵	6⁴⁵	—	11¹⁶
Fr. *Helsingborg*	—	—	12⁵⁰	2²⁰	7⁰⁷	—	11⁵⁰
Till *Engelholm*	—	—	1⁵⁸	3⁴⁷	7⁵⁰	—	12³⁵
» *Halmstad*	—	—	3¹⁸	6⁵⁵	9⁵⁸	—	3⁰⁰
» *Varberg*	—	—	5⁰⁷	9⁴⁵	—	—	5⁰⁵
» *Göteborg*	—	—	6⁵⁰	—	—	—	7¹⁷
» *Kristiania*	—	—	6¹⁸	—	—	—	7⁵⁵

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 2	P. t. № 4	P. t. № 12	P. t. № 16	P. t. № 22	P. t. № 28	P. t. № 32
Fr. *Kristiania*	—	94⁰	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10³⁰	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12²⁹	—	—	—	—	12⁰⁰
» *Halmstad*	—	2²⁰	—	—	—	—	5¹⁵
» *Engelholm*	—	4⁵⁰	—	—	—	—	7⁵¹
Till *Helsingborg*	—	5²⁴	—	—	—	—	8⁴²
Fr. **Helsingborg Färjeh.**	—	5⁵⁸	—	11¹⁵	—	—	9⁰⁰
Till **Helsingör Färjeh.**	—	6¹⁸	—	11³⁵	—	—	9⁰⁸
Fr. » **Station**	5³²	6³⁹	9²⁰	12⁰⁸	4²²	6²⁷	9³⁰
Till **Köpenhamn**(Nordbgd)	7²⁶	8³¹	11¹⁴	2⁰⁴	6²⁸	9⁰⁶	11⁰⁰
Till *Korsör*	10⁴⁰	10⁵⁰	—	—	—	3⁰⁰	—
» *Masnedsund*	11²³	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Fredriksund*	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 5	P. t. № 11	P. t. № 19	P. t. № 21	P. t. № 25	P. t. № 33	P. t. № 37
Fr. *Fredriksund*	6¹⁰	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	5⁴²	—	—	—	—	—
» *Korsör*	—	—	—	—	—	6²⁵	7¹⁵
Fr. **Köpenhamn**(Nordbgd)	8¹⁰	9³⁷	2³⁵	3³⁵	5³⁰	8⁵⁸	11³⁰
Till **Helsingör Station**	9⁵⁴	11³⁵	4³⁰	5³⁰	7³³	10⁴²	1²⁸
Fr. » **Färjeh.**	10⁰⁵	—	—	—	—	10⁵⁸	—
Till **Helsingborg Färjeh.**	10²⁵	—	—	—	—	11¹⁵	—
Fr. *Helsingborg*	—	—	—	—	—	11³⁰	—
Till *Engelholm*	—	—	—	—	—	12³⁵	—
» *Halmstad*	—	—	—	—	—	3⁰⁰	—
» *Varberg*	—	—	—	—	—	5⁰⁵	—
» *Göteborg*	—	—	—	—	—	7¹⁷	—
» *Kristiania*	—	—	—	—	—	7⁵⁵	—

ÅRETS MINNEN

för **Utställnings- och Jubileumsåret 1897** samt **det ytterst händelserika år 1898**
finnes att tillgå i bokhandeln och vid reqvisition hos undertecknad.

En innehållsrikare och med så många goda illustrationer (båda årg. tillsammans 500) utsirad tidskrift har aldrig förr utgifvits till så billigt pris. Hvardera årgången kostar häftad i omslag blott **1 krona.** Båda årgångarne fås i ett kartoneradt band för **2 kr. 50 öre,** dels genom bokhandeln, dels fraktfritt mot efterkraf eller mot insändning af beloppet i postanvisning, kontanter eller frimärken till

Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

122. MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 5 Oktober 1898.

Kilom.	Sn. o. Pst. I	Sn. o. Pst. III	Bland. t. I	Bland. t. III		Alla dagar Gt. № 1	Alla dagar Bl.t. № 3	Alla dagar Bl.t. № 5	Alla dagar Gt. № 7	Alla dagar Bl.t. № 9
					Fr. **Malmö**	5⁴⁵	8⁴⁵	11⁵	3³⁰	9¹⁵
2	0,25	0,15	—	—	» **Östervärn** (*96,101*)	5⁵⁷	8⁵⁰	12²	3⁴⁸	9²¹
7	0,60	0,30	0,50	0,25	» **Fosieby**	6¹²	8⁵⁸	12³	3⁵⁹	9³¹
10	0,85	0,40	0,65	0,35	» **Lockarp**	6²⁶	9⁰⁵	1⁴¹	4¹¹	9³⁹
14	1,20	0,60	0,95	0,50	» **Arrie**	6⁴¹	9¹⁸	1⁵⁰	4²⁶	9

F. O. KLINGSTRÖM,

(Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.

Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.

Spedition & Ångbåtsexpedition.

1. **Kontinentrouten**
Skandinav.-Express
via
Trelleborg—Sassnitz
(endast 4 timmars sjöresa)

Från	Stockholm	6 00	Från	London	5 33
»	Trelleborg	10 10	»	Paris	9 25
Till	Sassnitz	2 20	»	Cöln	8 35
»	Berlin	8 45	»	Berlin	7 10
»	Cöln	7 56	»	Sassnitz	1 25
»	Paris	6 00	Till	Trelleborg	5 40
»	London	7 15	»	Stockholm	10 15

Endast en tullbehandling.
Kontinentalrouten är numera den enda linien med direkt anslutning till Centraleuropa.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.

2. **Skandinavien—Kontinenten**
via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck
I förbindelse med posttågen från Stockholm:
Från **Malmö** hvar dag ..... kl. 11,15 f. m.
Från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 4 e. m.
Till **Lybeck** hvar dag före posttågets afgång.
I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.
Från **Lybeck** hvar dag ..... kl. 2 à 5,30 e. m.
Från **Travemünde** hvar dag ..... kl. 6 e. m.
Till **Köpenhamn** hvar dag ..... » 7 f. m.
Från **Köpenhamn** » » ..... » 12 midd.
Till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.
I förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer:
Från **Göteborg**: hvar **Tisdag** och **Lördag** kl. 3 och 5 e. m. direkt på Malmö; hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad på aftonen och från Helsingborg och Landskrona (endast Lördagar) på natten.
Från **Malmö**: hvar **Torsdag** och **Lördag** kl. 5 e. m. direkt på Göteborg hvar **Söndag, Tisdag** och **Torsdag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar kl. 2 à 5 f. m. från Halmstad och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

3. **Stockholm—Kontinenten.**
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.
Endast 2 timmars resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 6 22, 7 35.	Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 10 42, 8 40,
T. Malmö kl. 9 10, 10 45.	T. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 7 30, 8 45,
Fr. d:o kl. 9 30, 1 30, 5 00.	via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 11 10, 3 10, 6 42.	T. Köpenhamn kl. 10 23, 7 23.
Fr. Köpenhamn kl. 9 37, 7 15.	Fr. d:o kl. 7 30, 12 30, 6 00.
via Gjedser—Warnemünde.	T. Malmö kl. 9 10, 2 10, 7 40.
T. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8 40, 6 40.	Fr. d:o kl. 7 00, 3 45.
T. **Hamburg** Lübecker Bgd kl. 9 26, 12 20.	T. **Stockholm** kl. 10 15, 7 05.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.
Mellan Danmark och Tyskland 5 à 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 6 22, 7 35.	Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7 20, 11 25.
T. Malmö kl. 9 10, 10 45.	» **Hamburg Klthor** kl. 11 28, 8 54.
Fr. d:o kl. 9 30, 1 30, 5 00.	via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 11 10, 3 10, 6 42.	T. Köpenhamn nästa dag kl. 10 10, 7 02.
Fr. Köpenhamn kl. 12 00, 8 12.	Fr. d:o kl. 7 30, 12 30, 6 00.
via Korsör—Kiel.	T. Malmö kl. 9 10, 2 10, 7 40.
T. **Hamburg Klthor** kl. 10 12, 8 38.	Fr. d:o kl. 7 00, 3 45.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5 42, 12 55.	T. **Stockholm** kl. 10 15, 7 05.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.
Ingen resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 6 22, 7 35.	Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1 18, 11 25.
T. Malmö kl. 9 10, 10 45.	» **Hamburg Klthor** kl. 7 22, 5 40.
Fr. d:o kl. 9 30, 1 30, 5 00.	via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 11 10, 3 10, 6 42.	T. Köpenhamn nästa dag kl. 8 02, 8 12.
Fr. Köpenhamn kl. 9 05, 8 13.	Fr. d:o kl. 7 30, 12 30, 6 00.
via Korsör—Wamdrup.	T. Malmö kl. 9 10, 2 10, 7 40.
T. **Hamburg Klthor** kl. 10 12, 8 38.	Fr. d:o kl. 7 00, 3 45.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5 42 12 55.	T. **Stockholm** kl. 10 15, 7 05.

Tiden från och med kl. 6 22 på aftonen till och med kl. 5 42 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
Kortaste sjövägen till England.
från **Stockholm** kl. 6 00 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.
» **Malmö** kl. 5,00 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
Genomgående biljetter samt direkt inskrifning af resgods till Berlin, Hamburg, London och Paris erhållas å expeditionen, Östra Kajgatan N:o 16 & 17, Malmö. Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö. De resande få ombesörja personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen.
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** dagligen kl. 8,15, 9,30 f. m., 3,15 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 7 och 11,30 f. m., 3 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3,45 e. m.
Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. **Göteborg—Utlandet,**
via **Fredrikshavn.**
Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,30 m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i April 1897.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.
5 timmar.
6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** Dagligen.
Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natursköna omgifningar.
Stockholm—Köpenhamn omkring 17 timmar.
Köpenhamn—Hamburg omkring 10 timmar.
Billigaste dag-sjöresa.
Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.
De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne »PRINZ WALDEMAR» och »PRINZ ADALBERT» afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm ..... via Malmö	6,00 e. m.	Afg. Cöln	12,00 e. m.
		Afg. Frankfurt a/M.	8,55 »
Afg. Kristiania	9,40 f. m.	Afg. Berlin	11,25 »
Afg. Göteborg	10,30 e. m.	Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,58 f. m.
Ank. Köpenhamn ... via Helsingborg.	8,08 f. m.	Ank. Köpenham	7,02 e. m.
via Malmö	11,00 »	Afg. Köpenhamn ... via Helsingborg.	9,18 »
Afg. Köpenhamn ... via Korsör—Kiel.	12,00 mid.	Ank. Göteborg	7,17 f. m.
Ank. Hamburg, Klthor	10,43 e. m.	Ank. Kristiania	7,55 e. m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f. m.	Ank. Stockholm ..... via Göteborg ..	10,40 e. m.
Ank. Cöln	7,35 »		
Ank. Frankfurt a/M.	9,15 »		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

STOCKHOLM ÖSTERUT.

53. **Vinterkommunikation.**
Stockholm—Finland—S:t Petersburg.
Med för vintertrafik särskildt byggda postångarne

WELLAMO,	BORE,
kapten Arthur Lindfors,	kapten Arvid Rusko,
som afgår från	som afgår från
Stockholm till **Hangö**	**Stockholm** till **Åbo** via **Mariehamn**
hvarje Lördag kl. 9 e. m.	hvarje Onsdag kl. 4 e. m.
Återvänder från **Hangö**	Återvänder från **Åbo**
hvarje Torsdagsmorg. kl. 2,	hvarje Lördag kl. 7 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Ångarnes ankomst till **Hangö** och **Åbo** äfvensom deras afgång från dessa platser stå i förbindelse med tågen till och från S:t Petersburg och samtliga finska stationer.
Fraktgods emottages för **BORE** till kl. 1½ midd. och för **WELLAMO** till **kl. 2 e. m. afgångsdagarne** och skall vara åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnossementer, hvilka skola vara inlemnade samma dagar, för BORE sednast kl. 10 f. m. och för WELLAMO sednast kl. 12 midd.
Frakt- och passagerartaxorna äro lika för båda linierna.
Formulär till konnossement med WELLAMO tillhandahållas och närmare meddelas af
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.
OBS. Genomfrakt till S:t Petersburg tecknas såväl öfver Åbo som öfver Hangö till samma taxa.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

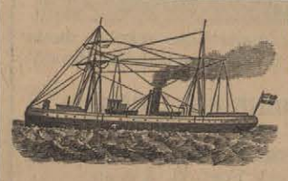
Vinterturer.
58. **Stockholm—Visby**
ångf. **POLHEM,** kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» Visby Onsdagar och Lördagar kl. 9 e. m.
OBS. Tilläggningsplats: **Skeppsbron, Norra vågen.**
OBS. Fraktgods mottages ej senare än en timme före fartygets afgång. C. O. STRINDBERG & Co., Riddarholmen.

Vinterturer
mellan
Visby—Vestervik
ångf. **KLINTEHAMN,** kapten R. Ljungholm, afgår
från Visby Månd., Torsd. och Lördagar tidigt på morgonen.
» Vestervik samma dagar kl. 3 e. m.
Kommissionärer äro:
i Visby *Axel Pettersson,*
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmark & Son,*
i Stockholm C. O. STRINDBERG & Co.

59. **Stockholm—Oskarshamn** (eventuelt)—**Kalmar—Karlskrona—Karlshamn** och **Åhus**
afgår ångf. **RONNEBY,** kapt. J. Lundström, **i nästa vecka på dag som vid fartygets hitkomst bestämmes.**
Obs. Tilläggningsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.



KROOK & PERSSON, Lübeck

Etablerad 1876
Spediera gods promt och billigt.

(G. 74,527).

Schreyer & Co. Stettin

(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär.
Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

70. **Stockholm—Stettin**
Ångaren **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, afgår **omkring den 12 April.**

Stettin—Stockholm
Ångaren **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, afgår **omkring den 8 April.**
Närmare meddela:
i Stettin Hr *Rud. Christ, Gribel.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Union-Linien.
71. **Stockholm—Visby—Stettin**
och vice versa.
Ångf. **CAROLUS,** kapt. C. A. F. Lönnquist,
Ångf. **VISBORG,** kapt. J. E. O. Ekström
komma att i år liksom tillförene underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda hamnar med afgång
från **Stockholm hvar Onsdag kl. 12**
» **Stettin hvar Onsdag kl. 12**
medtagande post, passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Stettin hr *Gustav Metzler,*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN.**
OBS. Resornas början kungöres framdeles.

Vintertrafik.
Nya Rederiaktiebolaget **SVEA** underhåller vintertrafik
73. **Stockholm—Lübeck**
och vice versa
med förstklassiga ångarne
BORE, kapten J. E. Beskow.
MUDIR, kapten C. A. Arvidson,
Från **Stockholm** afgår:
MUDIR Söndagen den 2 April på morgonen.
Från **Lübeck** afgår:
MUDIR omkring den 8 April.
Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Direkta linien
77. **Hamburg—Stockholm**
och vice versa.
Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg kommer att i år med sina första klassens ångare underhålla fullt regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda hamnar och afgår
från **Hamburg** till **Stockholm** en ångare direkt hvar Torsdag,
från **Stockholm** till **Hamburg** en ångare direkt hvarannan Fredag.

Stockholm—Hamburg
Ång. **GEFLE** afgår från **Stockholm** till **Hamburg** den **14 April.**

Hamburg—Stockholm
Ång. **GEFLE** afgår från **Hamburg** till **Stockholm** den **6 April.**
Närmare meddela: i Hamburg *Hr H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin.*

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ

i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditiör.
Etablerad sedan 1876.

91. **Bordeaux—La Pallice—Hâvre—Stockholm.**
Ångaren **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår
från **Bordeaux den 1 April,**
» **La Pallice den 4 April,**
» **Hâvre omkr. den 8 April.**

Antwerpen—Stockholm
Ång. **PRESTO,** kapten O. Abenius, afgår **omkring den 1 April.**
Närmare meddela:
i Antverpen Hrr *Sasse & Gittens.*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

92. **Antwerpen—Stockholm**
och vice versa.
Herr **Frs. Malmros,** Trelleborg, kommer att i år med förstklassiga ångare underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvanstående hamnar, och afgår en ångare från Antwerpen **omkring hvar 10:de dag.**
Ång. **POLLUX,** kapt. C. Pettersson, afgår från Antwerpen till Stockholm **omkr. den 11 April.**
Närmare meddela: i Antwerpen hr *Burghardt Benier,*
i Stockholm **Nordström & Thulin.**

Stotts Linie.
94. **Manchester—Liverpool**
till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination	Ångare	Fr. Manchester	Från Liverpool
Stockholm ..... Norrköping ... Gefle	STARLIGHT	8 April	10 April

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.
Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Stockholm—Liverpool—Manchester.
Ång. **MOONLIGHT,** kapt. Hindle, afgår härifrån **omkr. den 8 April,** medtagande fraktgods.
Närmare meddela:
i Liverpool & Manchester Hrr **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Manchester—Liverpool—Stockholm.
Förstklassiga ångaren **DAISY** afgår från Manchester **omkring den 5 April,** från Liverpool **omkring den 10 April** till Stockholm.
Närmare meddela:
i Liverpool hrr *A. Coker & Co.*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

97. **Stockholm—Norrköping—London—Hull**
och åter.
Herrar **Tho:s Wilson Sons & C:o. Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederi-Aktiebolag** i Stockholm komma att i likhet med föregående år med sina förstklassiga ångare underhålla **regulier** förbindelse mellan ofvannämnda hamnar **en gång i veckan,** tagande sin början vid sjöfartens återöppnande.
Gods emottages på genomfrakt härifrån via **Hull** till **Newcastle, Edinburgh, Dundee, Glasgow, Liverpool, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Fiume, Bari, Konstantinopel, Odessa, Alexandria, Boston, Newyork, Bombay, Kurrachee, Australiens** och **New Zealands** hamnar samt **vice versa.**
Närmare meddela:
i Hull *Th:s Wilson Sons & C:o,* Ltd,
i London Hrr *W. E. Bott & C:o,* East India Avenue, Leadenhall, Street E. C. för Wilsonliniens ångare,
i London *Phillipps & Graves,* Botolph House, Eastcheap E. C. för Rederibolagets ångare.
i Norrköping Hr *J. Ringborg,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

Newcastle—Stockholm.
I likhet med föregående års seglationstid kommer äfven under detta år förstklassiga ångaren
GEVALIA, kapten C. A. Johansson, att mellan ofvannämnda platser underhålla regulier förbindelse **en gång i månaden.**
Första resan från Newcastle i medio af April.

Grangemouth—Stockholm.
Hrr **J. T. Salvesen & C:os** i Grangemouth förstklassiga ångare komma äfven under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser **tvenne gånger i månaden,** medtagande gods på genomfrakt från **Glasgow samt andra i Skotland belägna hamnar.**

Amsterdam—Stockholm
och vice versa,
på resa till Stockholm eventuelt anlöpande **Helsingborg, Malmö** och **Norrköping.**
Nya Rederiaktiebolaget SVEA tillhöriga förstklassiga ångare komma äfven under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.

Amsterdam—Stockholm
via **Malmö.**
Ångaren **SVEA,** kapt. Camitz, afgår **omkr. den 10 April.**

Bremen—Stockholm
och vice versa.
Dampfschiff-fahrts-Gesellschaft Neptuns i Bremen förstklassiga ångare komma i likhet med föregående seglationsår att äfven detta år underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser **en gång i månaden eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnes.**

Stettin—Stockholm
och vice versa.
Die Neue Dampfer Compagnies i Stettin tillhöriga förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare komma äfven detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser **hvarje 14:e dag.**

Nämnda liniers ångare expedieras från resp. platser under beräkning **att inträffa här vid sjöfartens återupptagande** och medtagande äfven gods på genomfrakt till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, bo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.
Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater,
Närmare meddela:
i Newcastle *Borries Craig & C:o,*
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Malmö *S. Aug. Andersson,*
i Stockholm Hr **Emil R. Boman,** Skeppsbron 30.

99. Ång. **ITALIA,** kapten Emil Nilsson, afgår
från **Tarragona omkr. den 5 April,**
» **Marseille omkr. den 8 April,**
» **Livorno omkr. den 11 April,**
» **Messina omkr. den 14 April,**
» **Malaga omkr. den 20 April,**
» **Cadiz omkr. den 22 April,**
» **Oporto** (event.) **omkr. den 25 April** till **Stockholm.**
Närmare meddela i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbr. 20.
Rikstelefon 11 09 eller 1667.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 15 Januari 1899.

Klom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 10	Dagligen. № 12
			Från **Vestkinde**	7 00	4 15
			» Österport	×	×
			» Hästnäs	×	×
5	0,40	0,20	Till **Visby**	7 30	4 45

Klom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Visby**	7 30	4 45
7	0,40	0,20	» Stora Vede	×	×
11	0,50	0,30	» Sylfaste	×	×
16	0,60	0,35	» Barlingbo	8 05	5 23
18	0,95	0,50	» Karby	×	×
21	0,95	0,55	Till Roma	8 23	5 48
			Från Roma	8 38	5 59
25	1,25	0,70	» Viklau	×	×
27	1,25	0,70	» Bjerges	8 56	6 22
32	1,45	0,80	» Butle	9 11	6 40
40	1,80	1,00	» Etelhem	9 32	7 06
47	2,15	1,20	» Stånga	9 52	7 30
53	2,50	1,40	» Tjengdarfve	×	×
56	2,50	1,40	Till **Hemse**	10 10	7 50

Klom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från **Hemse**	6 40	3 40
			» Tjengdarfve	×	×
8	0,40	0,20	» Stånga	7 08	4 07
15	0,70	0,40	» Etelhem	7 22	4 21
23	1,05	0,60	» Butle	7 43	4 56
28	1,30	0,70	» Bjerges	7 58	5 14
30	1,55	0,85	» Viklau	×	×
34	1,55	0,85	Till Roma	8 12	5 31
			Från Roma	8 27	5 47
37	1,90	1,05	» Karby	×	×
42	1,90	1,05	» Barlingbo	8 50	6 18
44	2,50	1,40	» Sylfaste	×	×
48	2,50	1,40	» Stora Vede	×	×
55	2,50	1,40	Till **Visby**	9 20	6 45

Klom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 9	Dagligen. № 11
			Från **Visby**	8 00	6 00
			» Hästnäs	×	×
6	0,40	0,20	» Österport	×	×
11	0,50	0,30	Till **Vestkinde**	8 30	6 30

Klintehamn—Roma från och med den 1 Okt. 1898.

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Fr. **Klintehamn**	6 55	4 00
5	0,40	0,20	» **Sanda**	7 07	4 15
8	0,40	0,20	» **Tjuls**	7 15	4 26
10	0,50	0,25	» **Skogs**	7 21	4 35
13	0,65	0,35	» **Bander**	7 31	4 46
15	0,75	0,40	» **Hogrän**	7 37	4 55
17	0,85	0,45	» **Isums**	7 43	5 03
23	1,15	0,60	Till **Roma**	7 55	5 15

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Fr. **Roma**	9 00	6 05
6	0,40	0,20	» **Isums**	9 17	6 19
8	0,40	0,20	» **Hogrän**	9 28	6 25
10	0,50	0,25	» **Bander**	9 35	6 32
13	0,65	0,35	» **Skogs**	9 45	6 41
15	0,75	0,40	» **Tjuls**	9 54	6 47
18	0,90	0,45	» **Sanda**	10 05	6 55
23	1,15	0,60	Till **Klintehamn**	10 15	7 05

Hôtel KUNG CARL **STOCKHOLM** **Brunkebergstorg.**
Nyrestaureradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Järnvägsmuseets samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

såvida is ej hindrar

afgår ångslup hvar 7½:minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

169. **Räntmästaretr.—Djurgården** (Allm. gränd).
såvida is ej hindrar
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 8 e. m.

170. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
såvida is ej hindrar
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

171. **Räntmästartrappan—Dockan—Danviken—Finnboda slip**
såvida is ej hindrar
Ångslup afgår fr. Räntmästaretrappan hvarje half timme, från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 8 e. m.

179. **Stockholm—Vaxholm.**
Ångf. **W:M LINDBERG** afgår från trappan nedanför Gustaf III:s staty
Söknedagar:
Till Vaxholm kl. 3,15 e. m., dessutom till Vaxholm Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.
Från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom från Vaxholm Onsd. kl. 12,30 e. m., Lörd. kl. 12.30 och 7 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Vaxholm kl. 10 f. m. och 11 e. m.
Från Vaxholm kl. 2.30 e. m.
OBS. Påskdagen och Annandag Påsk till Vaxholm kl. 10 f. m., 4,15 och 11 e. m. Från Vaxholm kl. 2,30 och 6 e. m.

Vinterturer.

187. **Stockholm—Gustafsberg**
afgå ångf. **GUSTAFSBERG** genom Skurusund och Baggenstäket:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Alla dagar kl. 10 f. m. och 5,15 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.
OBS. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg—Marstrand.**
Ångarne **S:T ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

från Göteborg:			från Marstrand:		
S. kl.	8,30 f. m.	S:t Erik	S. kl.	4 e. m.	Albrektsund
M. »	1 e. m.	Inland	M. »	1.30 e. m.	Vestkusten
T. »	8,30 f. m.	Albrektsund	T. »	11 f. m.	S:t Erik
O. »	8.30 f. m.	Vestkusten	O. »	1 e. m.	Albrektsund
Th. »	8,30 f. m.	S:t Erik	Th. »	1,30 e. m.	Vestkusten
F. »	8,30 f. m.	Albrektsund	F. »	11 f. m.	S:t Erik
F. »	4 e. m.	Inland	L. »	8 f. m.	Inland.
L. »	8,30 f. m.	Vestkusten			

Göteborg—Stenungsund—Nösund.
Ångarne **S:T ERIK** och **INLAND.**

Från Göteborg:			Från Stenungsund:		
S. kl.	8,30 f. m.	S:t Erik	S. kl.	11 f. m.	Inland
M. »	e. m.	Inland	T. »	7 f. m.	Inland.
O. »	»	Inland	» »	8,30 f. m.	S:t Erik
Th. »	8,30 f. m.	S:t Erik	F. »	7 f. m.	Inland
L. »	1 e. m.	Inland	F. »	8,30 f. m.	S:t Erik

Till **Nösund** Sönd. och Torsd. kl. 8,30 f. m. S:t Erik.
Från **Nösund** Tisd. och Fred. kl. 6,30 f. m. S:t Erik.
S:t Erik anlöper **Marstrand, Djupvik Låka, Skopesund** och **Rossön.**
Inland anlöper **Marstrand** Måndagar, **Hjem,** Sönd., Tisd., Onsd., Torsd. och Lörd., **Djupvik** och **Låka** Sönd. Månd., Onsd. och Lörd., **Tjufkil, Rörtången** och **Kåkenäs** alla resor,

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.
Ångarne **ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN**

från Göteborg:			från Lysekil:		
T. kl.	8,30 f. m.	Albrektsund	S. kl.	12 midd.	Albrektsund
O. »	8.30 »	Vestkusten	M. »	9 f. m.	Vestkusten
F. »	8,30 »	Albrektsund	O. »	9 »	Albrektsund
L. »	8,30 »	Vestkusten	Th. »	9 »	Vestkusten

Albrektsund anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen** och **Fiskebäckskil** alla resor samt **Klådesholmen** Onsd. och Fred.
Vestkusten anlöper **Stockevik, Kyrkesund** (båt), **Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**
Till **Smögen** Tisd. och Fred. kl. 8,30 f. m. Albrektsund.
Från **Smögen** Sönd. kl. 9,30 f. m., Onsd. kl. 6,30 f. m. Albrektsund anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredagar.
Till Ingeröd, Onsd. kl. 8.30 f. m. Vestkusten. Från Ingeröd Torsd. kl. 6,30 f. m. Vestkusten, anlöpande Lahällan och Hjelmedal.
Till Aby Lörd. kl. 8,30 f. m. Vestkusten. Från Åby Månd. kl. 6,30 f. m. Vestkusten, anlöpande Fogelvik och Vrångebäck. Vidare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

Påsk 1899.

Ångarne **S:T ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

Göteborg—Marstrand.

Från Göteborg:			Från Marstrand:		
S. 2 April kl.	8,30 f. m.	S:t E.	S. 2 April kl.	4 e. m.	A.
M. 3 »	» 9	» A.	M. 3 »	» 5	» A.
Ti. 4 »	» 8,30	» A.	Ti. 4 »	» 11 f. m.	S:t E.
			4 »	» 1,30 e. m.	V.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Aby.
Ång. **VESTKUSTEN** afgår från **Åby** Tisdagen den 4 April kl. 6,30 f. m., från **Lysekil** kl. 9 f. m. och från **Marstrand** kl. 1,30 f. m. i st. f. Månd. den 3 April.

Göteborg—Stenungsund.
Ång. **INLANDS** turer Sönd. den 2 April och Månd. den 3 April inställas.
Ång. **S:t Eriks** och **Albrektsunds** turer den 2 och 4 April samt **Inlands** tur den 4 April äro oförändrade.
OBS. Ångf. **INLANDS** turer upphöra med resan till **Göteborg** Söndagen den 9 April.

199. **Göteborg—Kristiania**
anlöpande **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén,

fr. Göteb. hv. Sönd. kl. 7 f. m.		fr. Krist. hv. Onsd. kl. 10 f. m.	
» Lysekil » »	» 12midd.	» Lysekil » Torsd. »	1 e. m.

Vidare meddela: i Kristiania *Holger Fischer*,
i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

200. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)
anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda ångaren **UDDEVALLA,** kapten Joh. Ohlson,
från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.
» Lysekil Onsdagar kl. 11 f. m.
» Kristiania Lördagar på midd.
» Lysekil Söndagar kl. 1 e. m.
Bovallstrand anlöpes Onsdagar nordvart, Söndagar sydvart.
Närmare meddela: i Kristiania *Berg-Hansen*,
i Göteborg *J. B. Strömberg.*

Obs. Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg i Göteborg spedierar gods snabbt och billigt till alla platser såväl inom som utom riket.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **NIORD, NORNAN** och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt örbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.

Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. **Göteborg—Hamburg**
och retur.
Hvarje **Lördag** och **Onsdag** afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
SUECIA om c:a 1,000 tons, kapt. John A. Hellberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 30, tur och retur kr. 50 } incl. vivre
II kl.: » » » 15, » » » » 25 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1899 **Svenska Lloyd.**

Rosell's Förtullnings-Byrå
samt
Assurans- & Speditions-Affär
GÖTEBORG.
Kontor: **Skeppsbron 1. ✻ Riks-Telefon 1835.**
Giro Conto: **Göteborgs Ensk. Bank.**
Obs.! *Snabb och billig expedition.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.
Se annonsen 4 sid 11.

234. **Göteborg—Kiel.**
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren **DIANA**
med afgång
från **Göteborg hvarje Söndag** och **Onsdag kl. 6 f. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.** medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.
OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.
OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.
Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. **Göteborg—Bremen**
via Kejsar Wilhelms-kanalen.
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af ångf. **FLORA,** kapten A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen en gång i veckan.
Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio-Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.
Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. **Göteborg—London**
Torsdagar kl. 12 midd.
London—Göteborg
Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.
Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygs-aktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericsson,
(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för **»THULE»** har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.
Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps liksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.
1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för **THULE** af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street, London, E. C.
för **THORSTEN** af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.
Bolagets ångare ALBERT EDWARD och CARL XV trafkera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.
Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af Bolagets ångare **BALDER,** kapt. G. A. Vittboldt, **BELE,** kapt. A. Wahlström,
eller eventuelt andra ångare.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.
S. T. A. 07555 **Olof Melin,** Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**
Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ORLANDO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
JUNO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**
Kortaste resa öfver Nordsjön,
35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.
För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,35
» Liverpool Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag.
Särskilda Wilsonliniens expresståg medförande restaurationsvagnar afgå från Kings Cross station, London, hvarje Lördag kl. 10,55 f. m. och anlända till Hull kl. 3,10 e. m.
Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. E. Sundström,
JAMES J. DICKSON, kapt. O. Dahlgren,
med afgång från Göteborg hvarje Fredags morgon kl. 10 och från Antwerpen hvarje Fredags morgon. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
S. T. A. 07553.

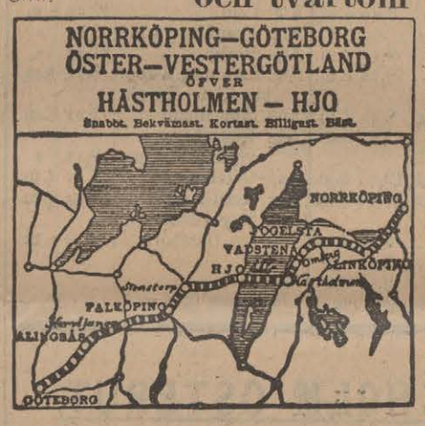
ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**
Postångaren **ÖLAND** afgår under Mars och April 1899:
Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 6 f. m. och 2 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m.
Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 4 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 5 e. m.
Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. **och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.**



Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Norrköping**	10,30 f. m.	Afg. fr. **Göteborg**	7,45 f. m.
» » **Linköping**	5,08 »	» » **Hjo**	3,00 e. m.
» » **Hästholmen**	10,30 f. m.	Ank. **Hästholmen**	4,15 »
Ank. till **Hjo**	11,45 »	» **Linköping**	9,35 »
» » **Göteborg**	5,30 e. m.	» **Norrköping**	2,21 f. m.

Direkta bogievagnar mellan **Hästholmen** och **Linköping.**
☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande å passagerare och resgods.
☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 50.
☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorp jernvägar på 3:dje sidan.
Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren **»ÖRN»** kapten Oscar Larson
Dagligen från 1 Oktober 1898.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	1030	Fr. Göteborg	745
» Linköping	520	Till Skövde	1216
Till Mjölby	612	Fr. Skövde	1225
Fr. Mjölby	625	Till Karlsborg	146
Till Motala	714	Fr. Karlsborg med ång.	150
Fr. Motala med ång.	900	Till Motala ... »ÖRN»	335
Till Karlsborg »ÖRN»	1045	Fr. Motala	409
Fr. Karlsborg	213	Till Mjölby	513
Till Skövde	338	» Linköping	624
Fr. Skövde	582	» Norrköping	824
Till Göteborg	941		

Tiden från kl. 622 på aftonen till och med kl. 552 på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

☛ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt *till och från* bangårdarne i Motala och Karlsborg.
Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr. 2.25 fördäck kr. 1.50. — Kupongböcker innehållade 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.
☛ God restauration och rikstelefon ombord.
Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg*, och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm:

Nya Ungdoms-Böcker
i Ungdomens Bibliotek
till salu i alla boklådor:

N:o 34. **Half-indianen,** af B. Möllhausen. Berättelse från Nordamerikanska Vestern. Med 55 illustrationer. Inb. ... 3: —
Författaren är förut välkänd här i landet, der alla, i all synnerhet äldre generationer, med stort intresse läsa hans spännande skildringar från nybyggare- och jägarlifvet i den Nordamerikanska vestern. En *sådan* lektyr kan rekommenderas åt hvem som helst; den är på en gång både spännande och lärorik.
N:o 35. **Flyktingen,** af B. Möllhausen. Med 53 illustrationer. Inb. ... 3: 75
Det är författaren till »Halfindianen», som med sin oomtvistade berättaretalang rullar upp intressanta taflor ur det mexikanska lifvet detta århundrades midt.
N:o 36. **I piratens kölvatten,** af F. Meister. Tvenne skolkamraters äfventyr på två verldshaf och i Sydamerikas vildmarker. Med illustrationer. Inb. ... 3: —
N:o 37. **Bland rödskinn och hvita.** Faror och äfventyr från skilda verldsdelar. Med illustrationer. Inb. ... 2: 75
N:o 38. **I vilda vestern.** Äfventyr, upplefvade i indianernas land. Med illustrationer. Inb. ... 2: —
N:o 39. **På spaning bland indianer.** Med illustrationer. Inb. ... 1: 75
N:o 40. **Präriefågeln.** Berättelse för ungdom. Med illustr. Inb. ... 2: 25

I **»Ungdomens Bibliotek»** har förut utkommit:

Aimard, Äfventyr i vildmarken	2: —
Aimard, Skogsströfvarne	2: 50
Aimard, Friskyttarne	2: 75
Aimard, Vildmarkens lejon	1: 25
Aimard, Trohjerta	2: 50
Aimard, Stenhjerta	2: 25
Aimard, Tigerkatten	2: —
Aimard, Indianhöfdingen	2: 25
Aimand, Savannernas drottning	2: 25
Aimard, Svarta korpen	2: 50
Coopers berättelse om Skinnstrumpa	2: 75
Cooper, Briggen Molly	2: 75
Cooper, Vägvisaren	2: 50

m. fl.

Nya Sällskapsspel.
På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

☛ ***Fria på Narri.*** Kort i fodral med verser af Math. Langlet	1: 25
☛ ***Orakel-Spelet*** eller ödets lek. Kort med 60 frågor och svar. Följer man noga spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan	1: 25
☛ ***Pelle Snusk.*** Barnens roligaste bilderspel	1: 25
☛ ***Belägrings-spelet***	1: —

Förut utkomna sällskaps-spel:

Bokstafsspelet	0: 75
Kungsspelet eller spelet om kungar	1: 25
»Jolly Boys» eller lustigkurrarne	1: 25
»Låna mig en femma!»	1: 25
De löjliga familjerna	1: 25
Svarte Petter	1: —
Velocipedtäflingen i labyrinten	1: 25
Sahap. Nytt indiskt ormspel	0: 75
Akrobatspelet	1: —

Å **ADOLF JOHNSONS** i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trapper i Arkansas inb.	2.—
» Skogsströfvarne	» 2.50
» Friskyttarne	» 2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* och *J. H. Campe,* af D:r *A. Griesmann*	» 1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl.	» 1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*	» 1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar	» 1,25
Sveriges ungdom. Tidskrift för skola och hem	
II årg. (nedsatt från 4,50)	» 1,75
III » (» » 2,50)	häft. 1,25
IV » (» » 3,50)	» 1,25
V » (» » 3,50)	» 1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar inb.	1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna	» 2,75
Aimard, Trohjerta	» 2,50
Amiral Hobart Pascha	» 2,25
Pressensé, Ur barnens lif	» 1,50
» Rosa	» 2,00
Jules Verne. Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. planscher..	» 2,75

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
***Stockholm,* Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2**
Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

ÅRETS MINNEN

för
Utställnings- och Jubileumsåret 1897
samt
det ytterst händelserika år 1898
finnes att tillgå i bokhandeln och vid reqvisition från under tecknad.
En innehållsrikare och med så många goda illustrationer (båda årg tillsammans 500) utsirad tidskrift har aldrig förr utgifvits till så billigt pris
Hvardera årgången kostar häftad i omslag blott **1 krona.** Båda årgångarne fås i ett kartoneradt band för **2 kr. 50 öre,** dels genom bokhandeln, dels fraktfritt mot efterkraf eller mot insändning af beloppet i postanvisning, kontanter eller frimärken till
Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM **Brunkebergstorg.**
Nyrestaureradt. *Elegant mobleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ✻ Journaux français. ✻ English news papers. ✻ Man spricht Deutsch. ✻ On parle français. ✻ English spoken

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

På **Adolf Johnsons förlag**, Stockholm:

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell*, Häft. 3,75, inb. 4,75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskiften, kontrakter, förmynderskaps och konkurshandlingar af *Gust. Smedman*. **75** öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af öfver 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel*, är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära riktigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1,50, inb. 2 kr. En samling *bref*, hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sin vistelse i Jerusalem på Herode's tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham*.

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Fjellmark*. Häft. **75** öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1,60, klotb. 2,25, guldsn. 2,50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma efter döden? Af pastor *Lytze*. **35** öre.

Om tillståndet efter döden, af professor *H. Cremer*, 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:dra uppl. **75** öre.

På **Adolf Johnsons** förlag, Stockholm:

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana
af kapten *L. Hubendick*.

I. Den civile tjenstemannen, 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. 1 kr. Fältskären. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1.50. Alla 5 häft. i 1 band **5** kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles*. Häft 3,25, eleg. inb. 4,25.

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i Amerika och England utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000 ex.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren*. 1 kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger*. Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt*, förgyllning, betsning, polering, bronsering. **75** öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter*. 50 öre.

Goda tonen och det fina sällskapet af *Beidenfeld*, 75 öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi*. 60 öre.

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna *bok blifvit* utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Friswell, J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka*, men icke för djupsinnigt, eller att *le*, men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

Nytt af Jules Verne!

På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag har utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af **Jules Verne.**

Öfvers. af *P. M. E. Fischier*. Pris 1: 75.

Nya Prakt-Bilderböcker.

Snälla barn och glada lekar	0: 90
Nötter att knäcka	1: 25
Små äfventyr	1: 25
Taflor från djurvärlden	1: 50

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt. Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»*Le Temps*» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*»

Fria på narri. . . . 1,25

nytt sällskapsspel, med verser af **M. Langlet.**

Orakel-Spelet . . . 1,25

Kort med 60 frågor och svar. Följes spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan.

Pelle Snusk . . 1,25

Belägrings-Spelet . . . 1,—

Adolf Johnsons förlag, Stockholm.

Observera!

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

Tom Tits Experiment,

Vetenskapliga tidsfördrif af **Arthur Good,** öfversättning från 26:te franska upplagan af *G. C.* med företal af Herr Ingeniör *A. E. Hellgren* (Föreståndare för Stockholms privatgymnasium). Arbetet utkommet komplett.

Pris: häftadt 3,75, inb. 4,75.

Experimenten, som i ord framställas med fransk klarhet och ésprit, förtydligas samtliga af en eller flere illustrationer, **tillsammans vid pass 300 stycken,** och hafva den stora förtjänsten **att icke erfordra någon dyrbar apparat,** utan för sitt utförande endast kräfva de enklaste husgerådssaker: knifvar, gafflar, tallrikar o. d.

Bland alla de gynnsamma, och **alla endast gynnsamma,** omnämnanden pressen gifvit angående förestående arbete är det mig ett nöje att kunna anföra följande:

— — — — — »Den värderikaste julklapp bokmarknaden erbjuder.» *Motala tidning.*

— — — — »Det blir en både nyttig och rolig bok.» *Luleåposten.*

— — — — »Måtte boken vinna en stor läsekrets i Sverige!» *Hallandsposten.*

— — — — »Det är en ypperlig idé att öfverflytta boken till Svenska.» *Sölvesborgsposten.*

— — — — »Experimenten äro synnerligen lättlärda och åskådliggöras af utmärkta teckningar. Boken bör vara en kärkommen hjälpare till roande tidsfördrif inom amiljekretsen.» *Gotlänningen.*

— — — — »Ingen skolyngling med håg för experimenterande borde underlåta att köpa denna bok.» *Gotlandsposten.*

— — — — »Tom Tit är ej blott rolighetsminister men äfven en fängslande lärare.» *Amålsposten.*

— — — — »Synes bli ett värderikt bidrag till vår ungdomslitteratur.» *Falukuriren.*

— — — — »Arbetet är spridt öfver nästan hela den civiliserade världen, och öfver allt har det väckt förtjusning i de ungas sinnen. — Vi spå en stor läsekrets äfven i vårt land.» *Söderhamnskuriren.*

Gröna Biblioteket,

jagt- och äfventyrsskildringar samlade af **L. Sundström.** Utgifves i 9 rikt illustrerade, sextiofyrasidiga, tvångsfria häften à 60 öre. Perm i grönt och guld à 60 öre. Arbetet föreligger färdigt.

Ur pressens omnämnande af förestående arbete:

— — — — »Den äfventyrsälskande ungdomen bör här finna sitt lystmäte.» *Örnsköldsviks Nyheter.*

— — — — »Det är spännande text, bra illustrationer och god utstyrsel för öfrigt,» *Jämtlands Tidning.*

— — — — »För jagtvänner och ungdom hafva dessa skildringar sitt särskilda intresse, men äfven andra kunna finna nöje af de ledigt skildrade äfventyren.» *Hallandstidningen.*

— — — — »Detta bibliotek kan således rekommenderas som en underhållande lektyr för både ung och gammal.» *Norrkes Tidning.*

Alf. Samuelssons Bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.

Kommissionärer antagas.

Observera! Observera!

ANNONSER.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:

Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Damskips..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

Post-, Jernbane- og Telegraf-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande kort.
Udgivet af *V. Malling*, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.
Priis 1 Krone 50 öre pr Hefte; ved Abonnement 2 Kroner aarlig.
Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbane stationer. Annonser optages.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiotredje årgången 1899

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna, samt

Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kr. 3.50
» trefjerdedels år	» 3.—
» halft år	» 2.25
» fjerdedels år	» 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra Klass Personbiljetter.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. *Elegant mobleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*

Använd **SALUBRIN** *Patenteradt Giftfritt Anticepticum*

Allm. Patentbyrån 28 A Regeringsgatan 28 A STOCKHOLM, uttager patent i alla länder.

"Mekanikus" precisionsregulatorer.
"Mekanikus" snabbgående ångmaskiner.
"Mekanikus" fjedrande friktionskopplingar.
Aktiebol. **Mekanikus**, Stockholm

R. W. Lindhé Centralpalatset (v. Vasabr.) Stockholm. Mössfabrik. Engroslager af Herr- & Damhattar (filt, felb och strå), Pelsvaror, Hatt- & Mösstillbehör & utensilier, Manuf. o. Trikåtåge, korta varor m.m.

Lüders & Stange • Speditionsaffär • **Lübeck & Hamburg** Kommissionärer för Ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt för postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö och Lübeck—Göteborg. Spediteurer prompt & billigt.

THEOD. MÖLLER Stockholm, Skeppsbron 22. Myntvexlings- o. Speditionsaffär.

W. LARKA, N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp. Efterträdare. Ångbåtskommissionär. Verkställer Speditioner och Inkasseringar prompt och billigt. 10 Skeppsbron 10 Stockholm. Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06. Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

Speditions- & förtullnings-uppdrag utföras snabbt, väl & billigt af **E. P. Liedquist,** Speditionsaffär Göteborg.

*** PEGAMOID *** Se annonsen å 2:dra sidan.

Män spricht deutsch. **HOTELL DROTT** Stockholm, Drottninggatan 35. *Constantin Lamprecht.* English spoken. On parle français.

Aseptol är verksammast uti liter 1 kr., små fl. 50 öre.

Fransk Druf-Cognac 4 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt. Pengar böra alltid medföljа requisitionen. Lindquister & Co, Stockholm.

Aktiebolaget de Lavals Glödlampfabrik SVEA STOCKHOLM Jandusbåglampor, Prima elektriska Glödlampor, Elektriska strålkastare o. apparater.

OTTO GILLBERG Kongl. Hofleverantör **Etui- & Portföljfabrik** Hamngatan 36, Stockholm. Läderv., Plyscharbeten, Album, Adresser, Passepartouts, Monteringar. Allm. tel. 49 70. Riks- 13 14.

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik 6 Oxtorget 6. Stockholm.

Skidor och Skridskor Akt.-Bol. Bröderna Langborg — Stockholm. —

Kaffe, The, Kakao Bäst. Billigast. Westindiska Kaffe-Depôten Lia Nygatan 12. Filial: 32 Styrmansgatan 32, STOCKHOLM. Uppgif pris och sort sänd vi prof. — mot 10 öre. —

C.J. CARLSSON Agentur & Spedition. NORRKÖPING

Café — Restaurant Anglais 1 Stureplan. Stockholm. Table d'Hôte, Diner à prix fixe. Enskr. rum. A. Rosenqvist.

COLLODIN Verksammaste medel mot liktorner, vårtor och nageltrång. AXEL LITSTRÖM FALUN.

Hotell Hamburger Börs Stockholm. Restaurant. * Café. Hotell. Festvåning.

FR. RAMSTRÖM Hernösand Ångbåtskommissionär och Speditör. Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

C.W. Dahlstedt & Svensson STOCKHOLM Bleck- & Plåtslagerifabrik. Specialitet: Jernvägs- o. Skeppslyktor. * Rikstel. 2138

JOHN FRÖLÉEN STOCKHOLM * Maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara Jernvägar.

Dämer & Herrar! Lifmodersprutor, Suspensoirer m. m., billigast. Prislistan med bruksanvisning mot porto. För FRANSKA GUMMI-DEPÔTEN: M. Andersson, 41 Norrtullsgatan, Stockholm.

Bährs Café & Restaurant à la Carte hela dagen. — STOCKHOLM — English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

J. B. JOACHIMSON, Sundsvall. Spedition & Inrättelse-kommission. Etabl. 1877. Spedition omfattar: a) Inrikes transporter, b) Utrikes transporter, direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Norge.

Stockholms Transportbolag, Kontor: Slussplan 6 & 8, Rikst. 1 36 & 6 27. verkställer transporter och bogseringar billigast. Allm. Telef. 21 38.

De prisbilligaste **Skolböcker** och **Kartor** erhållas med partirabatt från **Svenssons bokförlag, Sandsjö.** Begär priskurant!

A. Wilh. Lindbergs Piano-etablissement (F. d. Ivar Hirsch) Stockh. äldsta pianofabr. etablerad år 1856. 26 Regeringsgatan 26 STOCKHOLM.

Thorstensons Pensionat Drottningg. 53 (1 tr. upp) STOCKHOLM Rum jemte hel inackordering till moderat pris. Man spricht deutsch — English spoken m. fl. språk. * Rikst. 23 93.

Hotel de Frankfurt 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Se annonsen å sid. 2.

C. O. STRINDBERG & C:o, Angbåts-Expedition STOCKHOLM Riddarholmen rekommenderar sig till ombesörjande af Spediteuer såväl till Inrikes som Utrikes orter. Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Carlstens Porter Guldmedaljer: London 1897, Hamburg 1898.

BENNET & Co. Stockholm. För Statsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar. Undersökningar, planering, grundläggning, ritningar och uppgörelse förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hotell Stora Rosenbad Stockholm se annonsen å sid. 2.

J. Marino & Comp. 31 Klara Bergsgatan 31, Stockholm. Garderobs-, Gårds-, Torfmulls- och Portativa Klosetter, Toilettpapper m. m. Illustrerad prislistan gratis och franko. Allm. tel. 60 78. — Riks-tel. 7 13.

Oscarshamns Stadshotell rekommenderas. Nyinredda, mattbelagda rum med jernsängar. Moderata priser. Godt bord. *D. Andersson.*

Hotell Hamburger Börs Stockholm. Restaurant. * Café. Hotell. Festvåning.

Herrar & Damer! Suspensoirer, Lifmodersprutor m. m., billigast. Prislistan med bruksanvisning mot porto. För FRANSKA GUMMI-DEPÔTEN: M. Andersson, 41 Norrtullsgatan, Stockholm.

Aktie-Bolaget, Norrköping. Tryckeri, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Specialitet: Lithografiska Tryksaker.

Velocipeder, Lawn-Tennis. Akt.-Bol. Bröderna Langborg. Idrottsmagasinet, Stockholm.

F. PAULIS Hudförskönande **Balsam-Tvål**

Thomée & Co. MALMÖ ANGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION & INKASSOAFFÄR. Telegramadress: Thomées.

Carlstens Porter Guldmedaljer: London 1897, Hamburg 1898.

FORS ULLSPINNERI, Nyköping, rekommenderas. Agenter antagas.

Pension Continentale. 7 Birger Jarlsgatan 7 STOCKHOLM (invid spårvägarnes ringlinie) Privat bostad för resande. *Fru C. Bayoud.*

Jernvägskarta öfver Skåne

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1897. Central-Tryckeriet, Stockholm.