SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,45	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tårebota	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 11. Trettiotredje Årgången. Lördagen den 18 Mars 1899.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Lifförsäkringsbolaget
*** SVECIA**
Tidsenligt Lifförsäkringsbolag
3 Regeringsgatan STOCKHOLM Regeringsgatan 3.
Meddelar Lif-, Blandad Lif- och Kapital-, Korttids-, Sparkasse-, Testaments-, Enke-Pensions- och Stipendieförsäkring samt Lif-, blandad Lif- och Kapitalförsäkring för Barn.
OBS. **Testamentsförsäkring,** Pension till enkan, kapitalet till barnen. Årlig premie för tvenne 30-åriga personer Kr. 23: 30 pr 1000.
OBS. **Enkepensionsförsäkring.** Årlig premie för 100 Kr., pension för tvenne 30-åriga personer Kr. 22: —.
OBS. **Stipendieförsäkring,** hvarigenom universitetsvistelse lättast möjliggöres.

Olycksfallförsäkrings-Anstalten
GOTHIA.
Gothia är ett ömsesidighetsbolag, hvadan all vinst tillfaller de försäkrade, och hafva de rösträtt å bolagsstämma.
Gothia har liberala, tydliga försäkringsvilkor, som skilja sig från öfriga olycksfallförsäkringsanstalter i riket.
Gothia vill härigenom söka undvika tvister mellan de försäkrade och anstalten.
Gothia hänskjuter tvistiga regleringar till länsvis valda kompromisser, bestående af 3 personer, som aflagt domareed.
Gothia lemnar ersättning vid öfvergående skada intill 200 dagar.
Gothia har fasta, billiga premier.
Gothia har kontor *Regeringsgatan 3, Stockholm.*

Sv. Panoptikon
STOCKHHOLM
Största sevärdhet.

A. B. MAX SACHS
Etablissement
16, 18, 20 Brunkebergstorg 16, 18, 20
STOCKHOLM.
Egna finsnickeriverkstäder och mekanisk möbelfabrik.
Egna stoppnings- och dekorationsverkstäder.
Största lager af
Mattor, Möbeltyger, Gardiner, Sängar, Sängkläder.

Berns' Salonger.
Dagligen
Stor Specialitetsföreställning
af framstående artister.

SILVANDERS
Herrekipering
Operaterassen
STOCKHOLM.

På *Alf. Samuelssons förlag* har i bokhandeln utkommit:
Reduktionstabeller.
Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt, samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000.
Utarbetad af Ingeniör **Albin Larson**, kontrollräknad af Herr **Oscar Rydbeck** (Tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm).
2:ne delar, hvardera delen à 5 kronor.

Observera bokannonsen sid. 13.

Rudolf Österberg
26 Österlånggatan 26
STOCKHOLM
Segelmakeri- och Flaggfabrik.
Specialité: **Yachtsegel,** Tågvirke, Pressenningar och **Flaggor.**
Etablerad 1859. Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel
invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.
Sedan hela huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.
Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.
English spoken. Man spricht deutsch.
Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

FÖNSTER- & SPEGEL-
GLAS
RÅGLAS, MOUSELINSGLAS m. m.
BILLIGAST
Josef Jonssons Bolag
27 Gamla Brogatan 27,
STOCKHOLM.
GLASSLIPERI,
GLASETSERI,
SPEGELFOLIERING.

Svarta och kulörta
Sidentyger
samt finare svarta och kulörta
Yllekläd ningstyger
billigast hos
August Carlson
50 Vesterlånggatan och Drottninggatan 61
STOCKHOLM.

Om Tur- och Returb. kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 10.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Eslövs jernvägshotell.
Utmärkt restaurant m. Biljard & Café.
Goda rum. — Billiga priser.
Olof Andersson.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af dagarnas namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6²² på afton till och 5⁵² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes afstigande.
Tecknet *p* betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande.
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🏨 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,
» 🚌 » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ⓪ ◐ ◑ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Aftinga..... 11
Ahlsberg..... 6
Ahrberg..... 39
Ahlstad..... 97
Albano..... 118
Alby..... 1
Aldrek..... 47
Alfvena..... 7, 61
Algutsås..... 3
Almedal .. 55, 103
Almås..... 121
Almunge..... 33
Alvik..... 49
Amyrd..... 70
Ane..... 13
Angera..... 10
Arken.....
Arnsbrom ... 97
Arnäsbenning 43
Arnäsöf 82
Arnholms sanna 12
Arsby..... 7
Arsgärd..... 68
Arskrum..... 49
Arsberg..... 103
Arsneln..... 44
Arsnelöf..... 97
Arvid..... 19
Arwerpen 91, 92, 245
Asundsjö..... 112
Asga..... 16
Asrå..... 1
Axelstorp..... 75
Axösund..... 48
Axöf 7, 102
Axeberga..... 16
Axie..... 122
Axtuna..... 13
Axarum..... 68
Axa..... 10
Axersund..... 14
Axetöd..... 78
Axamdtorp... 88
Axsjö..... 76
Axvesta..... 42
Axvetorp..... 108
Axvold..... 102
Axholt..... 91
Axvall..... 47

Backa..... 103
Backaryd..... 69
Baggetorp..... 3
Baingslöf..... 7
Balsby..... 75
Bander..... 48
Bankeberg..... 7
Bankeryd..... 8
Bara..... 101
Barkarby..... 16
Barkåkra..... 103
Barlingbo..... 48
Barsturäsk..... 112
Basinge..... 93
Bergviken..... 23
Bengtsfors..... 53
Bengtstorp..... 27
Berg..... 70
Berga 54, 65
Berga gård..... 65
Bergen..... 227
Bergshem..... 58
Bergsbrunna... 1
Bergsgården... 36
Bergsjö..... 116
Bergvik..... 117
Berlin 1, 3, 6
Bernhammar.. 20
Bersbo..... 49
Bettna..... 23
Bilsberga..... 88
Bilsholm..... 86
Bilsh. grufva 98, 102
Billinge..... 87
Billingsfors..... 53
Bingsberg..... 42
Bingsgården..... 112
Birkholm..... 47
Bjureshög..... 101
Björgen..... 48
Björlöf..... 72
Björnum..... 89
Björsjölgård... 78
Blåf 86
Blåfors..... 43
Blårka..... 9
Blårkeryd..... 70
Blårketorp..... 56
Blårksjön..... 39
Blåtna..... 112

Byörneberg..... 96
Björnhyttan ... 24
Björnlunda..... 7
Björnmossen, L:a o. St:a... 34
Björnsjö..... 112
Björnstorp..... 96
Björnänge..... 1
Björstorp..... 65
Björsäter..... 49
Bildsberg..... 51
Blomberg..... 46
Blomstermåla... 65
Blagda..... 49
Bopa..... 13
Boden..... 112, 114
Bofors..... 27
Bohult..... 54
Bokskogen..... 101
Bolmen..... 68
Bollebygd..... 55
Bollnäs..... 1
Bollsta bruk ... 106
Bomhus..... 34
Bordeaux 97
Borggård..... 45
Borghamn..... 10
Borgholm 270
Borgstena..... 56
Borlänge..... 39, 42
Born..... 36
Borrby..... 84
Borås nedre 55—57
» ofre 56, 57
Bovallstrand ... 200
Boxholm..... 7
Bratteborg..... 104
Brattfors..... 34
Bråås..... 62
Breared..... 68
Bredaryd..... 104
Bredgrind..... 15
Bredgårdstorp . 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen 97, 98, 235
Brevik..... 54
Brintbodarne... 37
Brittatorp..... 62
Bro..... 16
Broby..... 72
Broddbo..... 1
Broddetorp..... 47
Brofjorden..... 197
Bromölla..... 67
Brovallen..... 1
Brunflo..... 1
Brunsberg..... 13
Brunsbo..... 47
Bruzaholm..... 54
Bryne..... 47
Brålanda..... 39
Bränahult..... 66
Brännestad..... 48
Bråstorp..... 70
Bräcke..... 1, 112
Brännarp..... 103
Brännberg..... 112
Bränninge..... 10
Brännlanda..... 111
Brännsågen..... 34
Brännudden..... 58
Brömsebro..... 67
Butle..... 48
Byarum..... 104
Bygget..... 68
Byholma..... 68
Byringe..... 121
Byvalla 1, 2
Byvattnet..... 112
Bålsta..... 16
Bångbro..... 24
Bånghammar 24, 25
Båstad..... 103
Bäck..... 36
Bäckaskog..... 67
Bäckefors... 53, 105
Bärby..... 33
Bökebergsslätt.. 97
Böketofta..... 102
Bökö..... 68
Börringe..... 79, 82
Börsetyd..... 65

Cadiz 99
Carlsdahl 28
Charlottenberg. 13
Charlottenlund. 79
Christiansand .. 227
Christineberg... 78
Cimbrishamn... 96
Cöln..... 6

Daglösen 39
Dagstorp..... 97
Dal 99
Dala..... 10
Dalarö..... 7
Dalby..... 96
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog 105
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora... 34, 35
Danviken 177
Defvelstorp..... 82
Degeberga 73
Degerbäcken .. 112
Degerfors .. 13, 29
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Deje..... 39
Delsbo..... 115
Derome..... 56
Dingelvik 53
Dingtuna..... 16
Dio 7
Djupadal .. 67, 69
Djupvik 197
Djurgården (Dockan)..... 170
Djurkälla..... 10
Djurmo..... 42
Djursholm (Villastad) ... 119
Djurslöf..... 96
Djurås 42
Djurö .....
Dockan ... 170, 171
Dockmyr..... 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Drottningholm
Drättinge 12
Dufed 1
Dufnäs..... 42
Dufnäs..... 120
Dvärsätt 1
Dylta bruk..... 16
Dynekärr 67
Dynäs..... 106
Dysjön..... 1
Dösjöbro..... 97

Ed 105
Edane 13
Edebo 108
Edebäck 32
Edestad 38
Edsbro..... 67
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 68
Ekeby 98
Ekebyholm..... 33
Ekedalen..... 111
Ekensberg 38
Ekeryd 104
Ekerö .....
Ekestad 75
Eket..... 91
Ekholmen .....
Eklunda 46
Eklången 121
Ekolsund..... 16
Eksjö 54
Eskogen 32
Eksund 7
Ektorp 112
Eldsberga 103
Elfkarleö..... 34
Elfsby 112
Elfsered..... 99
Elfsjö 7
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfängen..... 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös..... 197
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp..... 54
Emmaboda... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg..... 19
Enggrufvorna .. 38
Enköping 16
Eriksdal 96
Eriksdal 108
Erikstad 39
Erken 32
Ervalla 16, 27
Esbjerg 3
Eskilstuna Central 23, 121
» norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 88
Esperöd 78
Espinge 71
Espås 47
Espö..... 82
Essingen, L:a o. Stora .....
Etelhem 48
Ettebro..... 69
Evedal..... 62
Experimentalf:t 119

Fagersanna ... 5
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R.. 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom..... 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro..... 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 46
Finja 86
Finnboda slip 177
Finnerödja 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan... 37, 38
Finspong..... 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil .. 197
Fittja 1
Fjelkinge 67
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf ... 97
Fjugesta 16
Fjärås 103
Flen 7, 23
Flisby 7
Floda 3
Flosjöhyttan ... 28
Flädie 102
Fogdarp 71
Fogdhyttan ... 38
Fogelmara 67
Fogelsta 9, 10
Fogelvik..... 197
Foglavik 3
Folkesta 23
Fornåsa 10
Fors..... 1
Forsaström ... 49
Forsbacka 36
Forsby..... 34
Forserum 8
Forshammar ... 20
Forsheda..... 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa..... 115
Fosie 93
Fosieby 122
Frankfurt a/M. 6
Fredriksberg ... 44
Fredriksdal ... 104
Fredriksfors ... 115
Fredrikshall ... 105
Fredrikshavn 4, 233
Frescati 119
Fridafors..... 68
Fridened..... 10
Fridhem 76
Fridhemsberg.. 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad..... 56
Fritsla..... 56
Fryksta 13
Från 106
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda..... 32
Frövi 16, 24
Fu..... 36
Fuxerna..... 64
Fulltofta 74
Furingstad..... 48
Furulund 102
Fåfängan..... 120
Fårhult 49
Färjestaden ... 270
Färgelanda..... 53
Färlöf 72
Färnäs..... 36
Fässberg..... 103
Förlösa 65
Förslöf..... 103

Gagnef 42
Gamla Upsala.. 34
Gamleby 49
Gammalkroppa 37
Gammalstorp... 67
Gammelstad ... 112
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön..... 112
Gefle..... 34, 36
Gefsjön 1
Gelsjön 39
Geijersdal 39
Geijersholm ... 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Genevad 103
Getinge 103
Gillberga..... 10
Gimo 35
Gisebo..... 12
Gislöf 93
Gisslarbo..... 20
Gistad 7
Glemmingebro. 84
Glimminge..... 72
Glimåkra..... 75
Gjedser 3
Glottra..... 45
Gnesta 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne..... 112
Grafvarne 197
Grafversfors ... 7
Granbergsdal... 27
Grangemouth... 97
Graninge..... 112
Granstanda ... 36
Granton 242
Gravendal 44
Grebbestad 199, 200
Grefvie 103
Grenna.....
Grennaforssa... 7
Gryllby..... 16
Grimsby 243
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gripenberg..... 7
Gripsholm 121
Gropen 16
Grums..... 39
Grundbro 121
Grundsund..... 197
Grunnebo 52
Grycksbo 36
Grydt 72
Gryt..... 45
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom..... 106
Grytvexeln..... 45
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg..... 39
Grästorp..... 52
Grönängen..... 108
Grötingen 112
Gualöf 67
Gullberg 10
Gullbrandstorp 103
Gullholmen .. 197
Gullspång 27
Gullsta 108
Gunnarstorp ... 86
Gunsta..... 33
Gusselby..... 24
Gustafs 42
Gustafsberg 187
Gustafstorp ... 67
Gyhult..... 103
Gyttorp 27
Gåfvan..... 59
Gåfvetorp 7
Gårda 103
Gårdsjö..... 3
Gårdsnäs..... 106
Gärrö 75
Gäfveränge..... 34
Gäfvunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby . 73
Gärsnäs..... 84, 96
Gössäter..... 46
Göteborg... 3, 2, 4, 197—245
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened 46
Habo 8
Hafstenssund 199, 200
Hagalund 1
Hagelsrum 54
Hägfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hallaberg... 3, 6, 9
Halmstad 68, 103, 104, 2
Halmstad norra 103
Hamburg 3, 6, 77, 231
Hammar 77
Hammenhög ... 84
Hamränge 34
Hangö 53
Haraldsmåla ... 65
Harg..... 35
Hargshamn ... 35
Harmånger..... 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hasslarp 92
Hävre 91
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hede 103
Hedemora 42
Hedensberg ... 18
Hednoret 102
Hedvigsdal..... 84
Helgum 112
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn .. 121
Hellefors..... 39
Helleforsnäs ... 23
Hellekis 46
Hellestad 45
Hellevikstrand. 197
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, 2, 3
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors..... 53
Hemse..... 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal..... 120
Hensmåla..... 69
Hernestad 73
Hernösand..... 106
Herrestad 10
Herrestad .....
Herrhult ... 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro..... 16
Hillared 57
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal 197
Hjelmsäter..... 46
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 10, 350
Hjorted 45
Hjortqvarn..... 45
Hjulsjö..... 29
Hoby 67
Hofmanstorp... 64
Hofmansbygd .. 68
Hofors..... 36
Hofslätt 104
Hofsta 16
Hogrän 48
Hohög 101
Holen 36
Holje 67
Holmeja 97
Holmsjö 64
Holmsveden ... 1
Hook 104
Horn .....
Horna 77
Horndal 1
Hornsö 65
Hornsö såg ... 65
Horred 56
Horsaryd 67
Hosjö 36
Hospitalet 97
Huddinge 7
Hudiksvall 115, 116
Hufvudsta 16
Hull ... 96, 97, 244
Hult 58
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik..... 68
Humla..... 51
Humlehallar.... 70
Hurfva..... 78
Huskvarna..... 12
Hvalstad..... 49
Hvarf 10
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp... 47, 52
Hålland 1
Hållsta..... 23
HÅnick..... 116
Håsjö 112
Håslöf 93
Håfverösund ... 32
Hällinås 112
Hällsjö..... 108
Häradshammar 48
Häringe .....
Härlingstorp ... 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo..... 1
Hästholmen 10, 350
Hästnäs 48
Hästveda..... 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre.. 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 19
Högsby 65
Högsjö..... 3
Högsäter 53
Högåsen 27
Höje..... 38
Hökedalen 105
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör..... 7, 74
Hörby..... 71, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99
Igelsta 7
Igelstorp 5
Ignaberga 76
Immeln 75
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelstad..... 69
Ingelsträde..... 92
Ingeröd 197
Insjön 42
Isums 48
Iväg 53
Jakobsberg ... 16
Jemjöslätt 67
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 120
Jerle..... 27
Jerns 7
Jernboås..... 29
Jerrestad 96
Johannedal ... 121
Johannisberg... 108
Johannishus ... 67
Johansfors 104
Jonsberg..... 48
Jonsered..... 3
Jonsjö 58
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Jularbo 1
Jäders Bruk ... 16
Jädraås 34
Järbo 1
Jönköping 8
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn..... 112
Kaffatorp 75
Kaflås 11
Kallmora 43
Kalmar 65, 59, 270
Kantorp 7
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118,
Karlsborg 5, 852,
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, 59
Karlskoga ... 13 27
Karlskrona 64, 67, 59
Karlstad 13
Karmansbo ... 20
Karpalund 71, 72, 73, 76
Karsjö 1
Kastberga 71
Katrineholm... 3, 7
Kattarp ... 92, 103
Kattåkra 51
Kaxholm..... 12
Kettilstorp..... 8
Kettilstorp..... 70
Kiel 3, 6, 234
Kil 13, 39
Kilafors..... 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo..... 3
Kimstad 7, 45
Kingelstad 98
Kinna 56
Kinnared 104
Kinnekulle..... 46
Kinstaby..... 117
Kjeflinge... 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult..... 104
Klenshyttan ... 39
Klintehamn..... 48
Klippan..... 86, 87
Klockrike 10
Kloten 25
Klågerup... 97, 101
Kläckeberga ... 65
Klädesholmen.. 197
Klapp 106
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Kohlsva 20
Kolbäck..... 16, 23
Kolforsen 34
Konga 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken .. 101
Konsterud 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs 36
Korsån 36
Korsör 3, 6
Kottebo..... 8
Kortfors..... 27, 28
Koskivara 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, 199, 200
Kristinehamn 13, 37
Krokom 1
Krokvik 69
Kryibo ... 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kullsveden... 42
Kullåkra 67
Kumla..... 6
Kummelby 48
Kungsgården... 36
Kungshult 71
Kungsängen ... 16
Kungsör 23
Kvarnbergsta... 87
Kvarnbyttan... 1, 15
Kvidinge 39
Kvinnebro..... 67
Kvänum 103
Kyrkheddinge . 96
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs..... 197
Källered 103
Käremo 65
Kårsta..... 32
Kälarne 112
Källby 46
Kållstad 10
Kärda 104
Kärfven 33
Käringön 197
Kärra 103
Kärreberga.. 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården ... 46
Kättinge 48
Köpingebro . 78, 84
Köpmannabro 39
Lackalänga ... 97
Laggaretorp ... 3
Lagklarebäck .. 103
Lagmansholm.. 3
Laholm 103
Lahällan..... 197
Lakaträsk 114
Lakvik..... 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, 2, 3
Landvetter..... 55
Lane..... 53
Lannaskede br 59
La Pallice 97
Larslund..... 34
Latorpa bruk... 16
Marstrand 197
Marsvinsholm.. 79
Maspelösa 10
Matfors 109
Mattmar 1
Mehede 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mobodarne..... 117
Moelfven..... 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd..... 56
Mollösund 197
Molnby 32
Mon..... 105
Mora..... 37
Mora Noret 36, 37
Morgongåfva ... 1
Morshyttan... 1, 15
Mosås 6
Motala 9, 352
Mullhyttemon.. 16
Mullsjö 8
Multrå..... 106
Munkarp 71
Munkbo 21
Munkfors 38
Munktorp 16
Murjek 114
Muskö.....
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myråsen 46
Myskje 117
Målaskog 68
Målerås 66
Mållilla 54
Månsarp..... 104
Månstorp 122
Måstad..... 70
Märsta..... 1
Möckeln 7
Möckhult 54
Mölltorp 5
Mölnbacka 39
Mölnbo 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mörarp 86
Mörby 119
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill..... 1
Mörtnäs .....
Nacka..... 120
Nattavara 114
Nedansjö..... 108
Nedansjöby ... 108
Neglinge..... 120
Nelhammar ... 49
Nettraby ... 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva..... 37
Newcastle ... 96, 97
Nittqvarn 44
Noi 39
Nora..... 27
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmark 38
Norehoff 10
Norrahammar.. 104
Norra Tång ... 67
Norra Wram ... 102
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge... 102
Norrköping 7, 48, 97
Norrsundet..... 34
Norrtelje..... 33
Norrtull 118
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49,
Nosaby 67
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro..... 65, 66
Nyby bruk (Torsbälla stad) ... 121
Nyckelby 16
Nydal 32
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23
Nyland..... 106
Nynäs .....
Nyqvarn 121
Nyåker 112
Nås 42
Näfragöl 64
Nälden..... 1
Nämdö.....
Näs 15
Näs 106
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby .....
Näsbyholm..... 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken..... 115
Nättjebacka ... 53
Nöbbelöf..... 73
Nödinge 39
Nösund 197
Öcke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala..... 1
Odensberg 3
Oforsen 37
Okna 7
Olskroken ... 3, 39
Omberg 10
Oporto 99
Oringen 106
Ormaryd..... 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Ornö.....
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa..... 36
Orsbäck..... 58
Orsjö 67
Osdal 58
Oskarshamn 54, 59
Oskarström..... 104
Oskarsvärn..... 67
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken ... 27
Ousby 7
Ousbyholm..... 71
Ovesholm 73
Oxelösund 23
Oxie..... 79
Parteboda 108
Partilled..... 3
Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Persborg..... 36
Perstorp 86
Petersburg, St. Piksborg 68
Pilgrimsta 1
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Presenteu 103
Pressebo..... 39
Prestköp..... 45
Prestmon 106
Prestqvarn..... 46
Prästebacke ... 105
Påarp 86
Pålsboda 3, 45
Pålsundet 75
Qvarnamåla ... 69
Qvarnby 101
Qvicksund 23
Qvidinge..... 86
Qvinge 72
Qvisbro 16
Ragunda 112
Ramdala..... 67
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 19
Ramsjö 1
Ramvik 106
Ransta..... 18
Raumo.....
Raus..... 88
Refteled öfre ... 104
Rekarne 23
Riddarhyttan... 20
Riddersvik..... 16
Riga.....
Rimbo..... 32, 33
Rindösund 1
Ringestena..... 57
Ringstorp 49
Ringvägen 120
Rinkaby 77
Ripa..... 78
Ripats 114
Risa 47
Rockesholm ... 28
Rockneby 65
Rogslösa 10
Rogsta..... 116
Roma 48
Ronehamn .....
Ronneby ... 67, 69
Ronöholm 57
Roppered 12
Rosendala 54
Rosenfors 67
Rosenholm..... 1
Rosersberg..... 1
Rosshyttan..... 1
Rossön..... 197
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne..... 62
Rottnesqvarn.. 95
Rouen 65
Rudå .....
Runmarö.....
Ryd 68
Rydboholm ... 56
Rydboholm .....
Rydsgård ... 79, 93
Ryedal..... 67
Ryggen 36
Rynge 79
Ryningsnäs ... 54
Ryr 52
Rysjön..... 34
Ryssbygd..... 68
Ryssjö brink ... 121
Ryssviken 177
Rystad..... 7
Råbäck 46
Råda 33
Råda 38
Rådmansö .....
Rågåker 42
Rålland..... 34
Rånnum 33
Råå 85
Råånäs 65
Räfsmåla..... 69
Rällså 24
Rämen..... 39
Räppe 61
Rättvik 36
Rö..... 32
Ödaled 75
Ödeby 64
Röena 75
Röglе 103
Röinge..... 76
Rönneshytta ... 9
Rönninge 7
Rörshyttan..... 2
Rörtången 197
Rörvik .....
Rösjö 67
Röstånga..... 87
Sahlstad..... 52
Sala 1, 18
Saltsjöbaden ... 120
Saltsjökog ... 7, 121
Sanda 48
Sandared 55
Sandarne 7
Sandbäck 67
Sandhamn 23
Sandhem..... 8
Sandreda..... 62
Sandsjö 7
Sandsta 21
Sandviken 36
Sandträsk 114
Stenstorp 3, 10, 47
Sterbsnäs .....
Stettin 70, 71, 96, 97, 227, 229
Stidsvig 91
Stigtomta 23
Stjernhof 7
Stjernholm..... 23
Stjernsfors..... 38
Stjernsund..... 2
Stocka .....
Stockaryd 7
Stockholm 8—197
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 118
d:o norra..... 1, 16
d:o stadsgården 120
d:o södra 7
d:o östra... 32, 119
Stocksund.. 32, 119
Stockvik 197
Stora Rör 270
Stora Tuna..... 42
Stora Wreta..... 34
Storå 24
Strengnäs 121
Striberg..... 27, 29
Strålnäs 7
Strångsjö 7
Strömnäs 106
Strömsbro 34
Strömsdal 44
Strömsholm ... 23
Strömsnäs 42
Strömsnäs bruk 91
Ströms sluss ...
Strömstad 199, 200
Stugsund..... 117
Stumsnäs 36
Stureholm 92
Stålboga 121
Stånga..... 48
Ståfvesjö 82
Ståfvie 102
Stäket (Almar-) 16
Stäket (Bagg:s) 187—190
Ställberg 24
Ställdalen 24
Ställdalen B:s... 39
Stöde 108
Sundby .....
Sundbyberg ... 16,
Sundbyholm ...
Sunderby 112
Sundholmen ... 56
Sundsjön..... 38

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1898.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. № 236 II III	Bl. t. № 238 II III	G. t. № 464 II III	Snlt. № 86 II III
					Fr. **Stockholms C.**	—	745	930	1050	380	500	525	835	905	1110
					Stockholms N:a	500				p		p	×	×	
					Karlberg †		×			×		×	×	×	
					Tomteboda	516	752		1105	p838		p 532	848	918	
					Hagalund		×						×	×	a
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	530	802		1124	344		548	851	924	a 1124
					Tureberg †		×		×	×		×	×	×	a
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	604	837		1210	403		610	911	957	a 1140
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	625	840		1232	414		620	921	1018	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	648	858		100	427		638	935	1035	
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	710	914		127	439		701	950	1050	
					Odensala	×	×		×	×		×	×		
49	2,95	2,00	2,80	1,75	» Knifsta	750	940		210	456		731	1010	G. t.	
59	3,85	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	826	1018		245	511		740	1030	№ 446	
66	4,00	2,85	3,50	2,35	Till **Upsala** (*33, 34*)	845	1030	1054	300	520	624	750	1040	III	1240
					Fr. **Upsala**		1120	1101	350		681			500	
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1149		434		650	—	—	546	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1208		505		701	—	—	610	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1238		550		731	—	—	709	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1252		616		732	—	—	738	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	104	1158	657		742	—	—	850	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** (*78*)	—	135	1215	735		808	—	—	928	—
					Fr. **Sala**	—	150	1222	830		811	—	—	1020	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	218		905		827	—	—	1056	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	238		948		846	—	—	1205	—
					Brovallen	—	×		×		×	—	—	×	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*42, 43*)	—	300	105	1010		900	—	—	1235	—
									Gdst. № 466 II III						
					Fr. **Krylbo**	—	318	115	500		908	—	—	500	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julardo	—	328	122	515		914	—	—	520	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	342	131	540			—	—	550	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** (*75*)	—	400	142	600		*a 938	—	—	615	—
					Fr. **Morshyttan**	—	401	143	610			—	—	630	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	417	153	639		948	—	—	705	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till **Byvalla** (*2*)	—	425	201	651		*a 951	—	—	720	—
					Fr. **Byvalla**	—	433	202	705			—	—	750	—
202	12,15	8,10	10,85	7,10	» Hästbo	—	457	217	740		*a 1005	—	—	838	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	512	228	808		*a 1018	—	—	904	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** (*36*)	—	530	×1240	830		×1027	—	—	930	—
					Fr. **Storvik**	—	550	305	955		1045				
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	608	317	1026						
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	626	330	1100						
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till **Ockelbo** (*34*)	—	710	400	1200		1138				
					Fr. **Ockelbo**	—	720	405	1220		1148				
274	16,45	11,00	14,40	9,80	» Lingbo	Bl. t.	750	431	120						
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 260	821	446	155						
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till **Kilafors** (*117*)	II III	851	507	238		1245				
					Fr. **Kilafors**	920	859	510	258	Bl. t.	1240				
					» *Lenninge*	×	×		×	№ 264					
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till **Bollnäs**	1000	935	535	345	II III	111				
					Fr. **Bollnäs**			542	415	600	112				
					» Lottefors	—	—	×	×	×					
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—	605	510	639					
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—	618	540	655					
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—	625	640	712					
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—	639	718	738	216				
					Löräng	—	—		×	×					
365	19,55	3,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—	657	805	808					
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till **Ljusdal** (*115*)	—	—	717	840	×855	258				
					Fr. **Ljusdal**	—	—			858	300				
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	—	—	910					
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	—	—	953					
					Nybo	—	—	—	—	×					
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	—	—	1034	418				
446	21,85	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	—	—	1119					
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—	—	—	1137	508				
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—	—	—	1215	klass 520				
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till **Ånge** (*108*)	—	—	—	—	×1235	535				
						Gdst. № 490 II III				Bl. t. № 278 II III	Bl. t. № 272 II III				
					Fr. **Ånge**	815	—	—	Gdst.	105	600				
					Dysjön	×			№ 482	×					
515	22,85	15,25	19,30	12,80	Till **Bräcke** (*112*)	925	—	—	II III	×210	654				
					Fr. **Bräcke**				735	240	718				
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	—	—	807	307	730				
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	—	—	847	342	750				
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	—	—	932	418	817				
					Lockne	—	—	—	×	×					
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	—	—	1022	500	846				
					Torvalla	—	—	—	×	×					
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till **Östersund**	—	—	—	1055	530	×910				
					Fr. **Östersund**	—	—	—	1125	610	930				
					Östersund, vestra	—	—	—	×	×	×				
					Sem	—	—	—	×	×	×				
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	—	—	1159	641	950				
					Dvärsätt	—	—	—	×	×	×				
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	—	—	1249	707	1007				
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	—	—	128	738	1028				
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	—	—	148	754	1039				
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	—	—	225	818	1101				
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	—	—	305	845	1126				
					Ocke	—	—	—	×	×	×				
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	—	—	—	347	915	1149				
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	—	—	440	935	1217				
					Hälland	—	—	—	×		×				
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	522		1245				
					» *Björnänge*	—	—	—	×	—	×				
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	558	—	106				
					Tegefors	—	—	—	×	—	×				
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	—	637	—	129				
					» Gefsjön	—	—	—	729	—	205				
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	802	—	232				
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	853	—	255				
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Storlien**	—	—	—	905	—	×820				
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	—	—	845				

* Endast för resande från Upsala eller söder derom belägna stationer.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1898.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 481 II III	Bl. t. № 277 II III	Sofvagnar II klass	Bl. t. 800 № 271 II III	Snlt. № 83 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 263 II III	Gdst. № 465 II III	Bl. t. № 231 II III
					Fr. *Trondhjem*									
					» **Storlien**	700			×1130					
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors	735			159					
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn	808			228					
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	840			250					
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	920			320					
					Tegefors	×			×					
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	945			337					
					» *Björnänge*	×	Bl. t.		×					
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	1021	№ 277		359					
					Hälland	×	II III		×					
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	1120	705		430					
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	1155	729		449					
					Ocke	×	×		×					
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	1235	754		507					
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	117	824		535					
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	145	845		551					
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	210	908		604					
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	300	927		622					
					Dvärsätt	×	×		×					
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	330	951		639					
					Sem	×	×		×					
					Östersund, vestra	×	×		×					
162	9,75	6,50	8,55	5,7	Till **Östersund**	400	×1015		700					
					Fr. **Östersund**	425	1100		726					
					Torvalla	×	×		×					
177	10,85	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	509	1133		744					
					Lockne	×	×		×					
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	604	1213		816					
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	652	1250		839					
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	724	120		859					
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*112*)	800	×140		915					
					Fr. **Bräcke**		212		930					
					Dysjön	—	×		×					
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till **Ånge** (*108*)	—	315		×1020					
					Fr. **Ånge**	—								
275	16,10	10,70	14,45	9,35	» Alby	—								
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—								
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—								
320	16,85	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—								
					» *Nybo*	—								
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—								
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—								
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till **Ljusdal** (*115*)	—								
					Fr. **Ljusdal**	—								
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—								
					Löräng	—								
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—								
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—								
417	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—								
426	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—			Bl. tåg					
					» Lottefors	—	—		№ 259					
437	19,25	12,85	18,00	12,00	Till **Bollnäs**	—	—		II III					
					Fr. **Bollnäs**	—	—		420					
					» *Lenninge*	—	—		×					
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till **Kilafors** (*117*)	—	—		500					
					Fr. **Kilafors**	—	—							
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—							
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—							
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till **Ockelbo** (*34*)	—	—							
					Fr. **Ockelbo**	—	—							
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—							
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	—							
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till **Storvik** (*36*)	III	—							
					Fr. **Storvik**	500	—							
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	536	—							
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	630	—							
558	22,00	14,65	19,80	13,20	Till **Byvalla** (*2*)	705	—							
					Fr. **Byvalla**	730	—							
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	804	—							
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till **Morshyttan** (*75*)	820	—							
					Fr. **Morshyttan**	830	—							
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	902	—							
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julardo	928	—							
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till **Krylbo** (*42, 43*)	940	—							
					Fr. **Krylbo**	1126	—							
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	1204	—							
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	1250	—							
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till **Sala** (*78*)	115	—							
					Fr. **Sala**	510	—							
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	631	—							
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	658	—							
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Yttinge	730	—							
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	Gdst.	—							
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	№ 441	—							
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till **Upsala** 33, 34	II III	—							
					Fr. **Upsala**	500	—							
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	520	—							
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	551	—							
					Odensala	II III	—							
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	628	—							
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	646	—							
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	707	—							
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	727	—							
					Tureberg †	×	×		×					
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	801	713		1225	910				
					Hagalund	×	×		×					
					Tomteboda †	815	728		1233	a 918				
					Karlberg	×	×		a	a				
					» Sthlms N:a	735								
	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Sthlms Ctr.**	835	—		1240	925				

Sofvagnar II klass: Snälltåg № 83 II III 1050, 1108, 1122, 1221; Gdst. № 489 II III 655, 755; Bl. t. № 263 II III 340, 407, 432, 517, 554; Snlt. № 81 II III 125, 133, 214, 302, 311, 531, 540, 738, 787, 848, 913, 1130; Gdst. № 465 II III 708, 720, 728, 807, 836, 858, 915, 932, ×830, 1000, 925, 1010, 848, —, 1055, 1130, 445, 545, 558, 830, 1035; Bl. t. № 231 II III 550, ×, 619, 624, 657, 715, 723, 935, 959, 1021, 1029, ×, 1035.

* Endast för resande till Upsala eller söder derom belägna stationer.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre } pr km.

med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre } pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre } pr km.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd O, 891), från den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. **Långshyttan**	1080	280
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1100	300
			Fr. Stjernsund	1115	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till **Byvalla** (*7*)	1155	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. **Byvalla** (*7*)	215	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	300	—
			Fr. Stjernsund	310	800
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till **Långshyttan**	340	830

Beordra

PEGAMOID

af edra leverantörer.

Vidare upplysningar lemnar

Consul C. A. E. Bolinder,

Engelska Consulatet,

STOCKHOLM.

Axel Christiernsson

TELEGRAFADRESS: CHRISTIAN.

Rikstelefon { Hufvudkontoret 224 & 278. Angbåt- & Speditionsk. 271.

STOCKHOLM.

Ångbåtskommisionär och Speditör.

Rask exoedition. ⊛ Billigt arfvode.

Stort lagar af **Oljor, Remmar, Packningar, Gummivaror** och **Maskinförnödenheter,** alla slag.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. *Allm. Telefon 23 68.*

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga ågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Aktiebolaget Radiator

tillverkar och försäljer **radiatorer** i olika storlekar för afverkning af från 1,800 till 125 liter mjölk pr timme.

Fullständiga radiatormejerier anläggas.

Då smöret framställes i en enda kontinuerlig operation af pasteuriserad mjölk, är radiatorsmöret lika hållbart som hälsosamt och välsmakande.

Aktiebolaget Radiator, Stockholm.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)*

Invid post- och telegrafstation.

Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.

Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser.

Allm. Telefon ***85 50*** (förbindelse med Rikstelefon). ***Hanna Andersson.***

Hotell Stettin

A. T. 66 89 **STOCKHOLM** R. T. 23 96

rekommenderas

OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

GRAHNS HOTELL

är flyttadt till

Mästersamuelsgatan 59, Stockholm,

och rekommenderas.

Allm. Telef. 60 30. *Fru Sofia C. Grahn.*

Hôtel SEVILLA

9 Norra Smedjegatan 9

STOCKHOLM.

Rekommenderas för ärade resande.

Moderata priser. Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Allm. Tel. 58 95. Riks- 49 53. *Carl M. Hagman.*

HOTELL LULEÅ

(f. d. CORDIAL).

9½, Klara Vestra Kyrkogata 9½.

1 minuts väg från Centralstation.

Vackra och väl möblerade rum

till billigaste priser.

Allm. Tel. 523. *Olivia Olsson.*

Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

D:r Gösta Åhman,

f. d. amanuens och underläkare vid sjukhuset St. Göran i Stockholm.

Hud- och Könssjukdomar.

Göteborg, Norra Hamngatan 22.

Hvardagar ½9—½10 f. m. samt 2—½4 e. m.

Helgdagar 10—11. (Nord. A.-B. 5 900).

† Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående lokaltåg.

	Bl. t. № 810 II III	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 808 II III
Fr. **Stockholms Centr.**	530	940	135	340	615
» Karlberg	×	×	×	×	×
» Tomteboda	539	949	144	349	624
» Hagalund	×	×	×	×	×
Till **Jerfva**	548	958	153	358	633

	Bl. t. № 809 II III	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II III	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 807 II III
Fr. **Jerfva**	600	1007	230	410	700
» Hagalund	×	×	×	×	×
» Tomteboda	610	1018	240	420	710
» Karlberg	×	×	×	×	×
Till **Stockholms Centr.**	618	1025	248	428	718

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	snäll- o. persont. II	snäll- o. persont. III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt. № 3 II III	Bl. t. № 115 II III		Godst. № 317 II III	Snällt. № 91 II III		Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III
						Afg. *Stockholm, C.*	800	100	— —	—	710	— —	816	Afg. Fm
						» *Linköping*	634	224	— —	118	—	— —	652	317
						» *Norrköping*	840	408	— —	227	—	— —	841	—
					Fr. **Katrineholm**	1202	620		— —	455	—	1028	1217	500
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		637	— —	518	—	— —	1229	530
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	1231	705	— —	610	—	— —	1247	722
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö		722	— —	637	—	— —	101	742
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		742	— —	729	—	— —	117	826
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till **Pålsboda** (*45*)	116	802	— —	754	—	1125	138	851
						Fr. **Pålsboda**	117	807	— —	809	—	1126	135	904
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till **Hallsberg** (*6, 9*)	136

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers.tåg: I, II, III; med bland. tåg: II, III.

Kilom.	Fr. Sthlms Central	Gdst. №301 I III	Snälltåg №9 I II III		Snälltåg №7 I II III	P. t. №11 II III	Bl. t. №109 II III	Gdst. №303 II III	Bl. tåg №101 II III	Bl. t. №105 II III	Bl. tåg №111 II III	Bl. t. №103 II III	Snälltåg №1 I II III	Snälltåg №3 I II III	Bl. tåg №107 II III
	Fr. **Sthlms Central**	6 45	7 10	—	7 35	8 10	8 35	11 25	1 00	3 00	4 20	4 40	6 00	8 00	11 10
	» *Riddarholmen*	|	|	—	—	|	|	|	*p*	—	*p*	—	—	—
4	» södra station	8 01	—	—	—	8 01	—	12 20	1 00	3 00	—	4 35	—	—	—
4	» Liljeholmen	9 00	—	—	*p* 7 45	8 23	8 46	12 50	1 15	3 15	4 31	4 58	—	8 11	11 21
8	» Elfsjö	9 17	—	—	—	8 33	8 57	1 06	1 25	3 26	4 42	5 10	—	×*8 20	11 30
14	» Huddinge	9 35	—	—	*p* 8 02	8 44	9 08	1 57	1 36	3 38	4 53	5 25	—	×*8 30	11 39
23	» Tumba	10 05	*p* 7 49	—	—	9 00	9 25	2 30	1 55	3 54	5 10	5 48	—	×*8 45	11 54
29	» Rönninge	10 23	|	—	—	9 11	9 37	2 48	2 06	4 05	5 22	6 00	—	8 55	12 04
	Igelsta	|	|	—	—	|	|	*a*	4 18	*a*	*a*	—	9 06	*a*
37	Till **Saltskog** (*127*)	10 41	|	—	—	9 22	9 51	3 06	2 19	|	5 36	6 15	—	9 20	12 15
38	Till **Södertelje** (*121*)	10 50	—	—	—	9 35	10 00	3 35	2 40	4 25	5 45	6 25	—	9 20	12 20
	Fr. **Södertelje**	10 30	—	—	7 15	9 10	—	2 55	2 10	—	—	6 05	—	8 55	—
	Fr. **Saltskog**	11 00	*p* 8 06	—	*p* 8 38	9 35	—	3 28	2 24	—	—	6 23	*p* 7 00	9 10	—
48	» Jerna	11 35	|	—	—	9 42	—	4 05	2 45	—	—	6 50	|	9 27	—
59	» Mölnbo	12 08	—	—	—	9 57	—	4 46	3 04	—	—	7 14	Medför	|	—
66	Till **Gnesta**	12 24	×8 41	—	9 20	×10 07	—	5 02	3 15	—	—	7 25	7 40	×9 52	—
	Fr. **Gnesta**	12 40	8 55	—	9 26	10 21	—	5 17	3 27	—	—	7 55	7 48	10 07	—
75	» Björnlunda	1 11	—	—	—	10 35	—	5 46	3 45	—	—	8 18	—	×*10 22	—
84	» Stjernhof	1 40	—	—	—	10 49	—	6 18	4 02	—	—	8 40	*p* 8 06	×*10 37	—
96	» Sparreholm	2 21	—	—	—	11 07	—	7 49	4 24	Gdst.	—	9 04	*p* 8 21	10 56	—
103	» Skeboqvarn	2 40	—	—	—	11 18	—	8 39	4 37	№ 307	—	9 18	|	|	—
111	Till **Flen** (*23*)	2 57	×9 50	—	× 10 26	11 29	—	8 56	4 50	II III	—	9 31	8 38	11 18	—
	Fr. **Flen**	3 17	×9 50	—	× 10 26	11 33	—	9 11	4 55	1 20	—	9 36	8 39	11 19	—
119	» Kantorp	3 40	—	P. t.	—	11 46	Gdst.	9 37	5 10	1 47	—	9 52	—	|	—
124	» Valla	4 02	—	№ 21	—	11 54	№ 321	10 20	5 21	2 07	—	10 02	—	11 29	—
134	Till **Katrineholm**	4 25	10 21	II III	× 10 57	12 09	II III	10 43	×5 40	2 30	—	10 20	×9 09	11 55	—
	Fr. **Katrineholm**			12 21	11 12		5 00		5 58				9 28		Bl. t.
145	» Strångsjö	Bl. t.	—	12 40		Setåg	5 30	—	6 22						№ 129
159	» Simonstorp	№127	—	1 02		№ 21	6 08	—	6 51						II III
171	» Grafversfors	II III	Godst.	1 21		—	6 37	Gdst.	7 15						10 10
174	» Åby	5 42	№ 323	1 29		—	6 51	№ 325	7 24						10 25
182	Till **Norrköping** (*48*)	5 57	II III	1 41	12 18	—	7 09	II III	7 40						
	Fr. **Norrköping**		6 55	1 48	12 35	—	7 35	2 27	7 50						
188	» Fiskeby	—	7 15	2 01		—	8 02	2 46	8 05						
191	» Eksund	—	7 23	2 08		—	8 15	2 53	8 12						
196	» Okna	—	7 37	2 18		—	8 33	3 05	8 26						
201	Till **Kimstad** (*45*)	—	7 47	2 26		—	8 43	3 17	8 35						
	Fr. **Kimstad**	—	8 03	2 28	*p* 12 53	—	8 58	3 28	8 37						
205	Till **Norsholm** (*45, 49*)	—	8 11	2 34	12 58	—	9 06	3 38	8 44				11 03		
	Fr. **Norsholm**	—	8 30	2 41	1 00	—	9 24	4 13	8 52				11 04		
211	» Gistad	—	8 46	2 54		—	9 44	4 38	9 08						
218	» Linghem	—	9 03	3 06		—	10 04	5 08	9 25				Godst.		Bl. tåg
	Rystad	—	×	×		—	×	×	×				№ 329		№ 123
229	Till **Linköping** (*10*)	—	9 22	3 21	1 31	—	10 26	5 30	9 45				II III		II III
	Fr. **Linköping**	—	9 34	3 28	1 36	—	11 06						6 20		5 00
236	» Malmslätt	—	9 50	3 40		—	11 34						7 14		5 17
241	» Bankeberg	—	10 04	3 52	1 56	—	12 01						7 28		5 29
	Sjögesta	—	×	×		—	×						×		×
251	» Mantorp	—	10 24	4 07		—	12 36						8 08		5 50
255	» Sya	—	10 33	4 14		—	12 52						8 26		6 00
261	Till **Mjölby** (*9*)	—	10 42	4 23	2 24	—	1 05						Tisd. o. Fr.		6 12
	Fr. **Mjölby**	—		4 31	2 31	—	2 00						9 00		6 26
272	» Strålsnäs	—	—	4 48		—	3 06						9 25		6 48
277	» Boxholm	—	—	4 59	2 58	—	4 07						9 41		7 02
286	» Sommen	—	—	5 18		—	5 31						10 00		7 21
293	» Tranås	—	—	5 33	3 26	—	6 26						10 24	1 19	7 48
	Säby	—	—	×		—	×								×
308	» Gripenberg	—	—	5 48		—	7 08								8 10
314	» Finnaryd	—	—	5 59		—	7 34								8 24
326	» Aneby	—	—	6 19		—	8 19								8 57
332	» Flisby	—	Bl. tåg	6 30		—	8 41	Snälltåg	Godst.						9 11
338	» Solberga	—	№ 183	6 41		—	9 02	№ 51	№ 401						9 27
350	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)	—	II III	×6 58	×7 40	—	9 32	II III	II III				2 36		×9 50
	Fr. **Nässjö**	—	7 17	←	5 00	—	—	8 45	2 12				2 44		10 26
360	» Grimstorp	—	7 37			—	—		2 45						10 48
366	» Sandsjö	—	7 51			—	—	×9 05	3 08						11 02
378	Till **Säfsjö** (*59*)	—	8 09	—	5 33	—	—	9 19	3 38						11 21
	Fr. **Säfsjö**	—	8 14	—	5 34	—	—	9 21	3 41						11 27
389	» Stockaryd	—	8 33	—		—	—	× 9 34	4 01						11 47
405	» Lamhult	—	8 58	—		—	—	× 9 52	4 20						12 15
417	» Lidnäs	—	9 14	—		—	—		4 39						12 36
424	» Moheda	—	9 25	—	× 6 27	—	—	10 16	4 50						12 50
	Grennaforsa	—	|	—		—	—		|					|
430	» Gåfvetorp	—	9 34	—		—	—		7 34						1 02
436	Till **Alfvesta** (*67*)	—	9 42	—	6 42	—	—	10 31	7 58				4 25		×1 13
	Fr. **Alfvesta**	—	9 48	—	6 48	—	—	10 38	8 25				4 33		1 36
450	Till **Vislanda** (*68*)	—	10 08	—	7 04	—	—	10 54	8 55				4 51		2 00
	Fr. **Vislanda**	—	10 10	—	7 05	—	—	10 57	9 10				4 53		2 08
458	» Lintorp	—	10 28	—	*p* 7 26	—	—	×11 19	9 57						2 39
	Diö	Bl. t.	—	—	—	—	Gdst.	—	—						×
	Möckeln	№ 197	—	—	—	—	№ 405	—	—						—
484	Till **Elmhult**	II III	10 59	—	7 44	—	III	11 37	10 29				5 33		3 03
	Fr. **Elmhult**	4 55		—	7 46	—	5 46	11 41					5 34		3 09
493	» Killeberg	5 10	—	—		—	6 12	11 53							3 24
505	» Ousby	5 31	—	—	a 8 12	—	6 51	12 09							3 45
518	Till **Hästveda** (*72*)	5 48	—	—	× 8 26	—	7 19	12 23					a 6 14		4 06
	Fr. **Hästveda**	5 50	—	—	× 8 25	—	7 27	12 24							4 09
526	» Balingslöf	6 06	—	—		—	7 53								4 26
535	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)	6 19	—	—	8 47	—	8 16	12 47					6 38		4 40
	Fr. **Hessleholm**	7 06	—	—	8 54	—	9 01	12 54					6 45		5 00
550	» Sösdala	7 31	—	—	a 9 14	—	9 37	1 15							5 30
555	» Tjörnarp	7 40	—	—		—	9 56								5 41
564	Till **Hör** (*74*)	7 55	—	—	× 9 22	—	10 16	1 33					a 7 29		5 58
	Fr. **Hör**	7 58	Bl. tåg	—	× 9 22	—	10 26	1 34				Bl. t.			6 01
574	» Stehag	8 16	№ 201	—		—	10 54	1 47				№ 195			6 21
584	Till **Eslöf** (*71, 78, 88*)	8 30	II III	—	9 55	—	11 19	1 58	—	—	—	II III	8 00		6 39
	Fr. **Eslöf**	8 44	6 38	—	9 57	—	11 47	2 08	—	—	—	4 12	8 05		6 57
592	» Örtofta	9 00	6 56	Bl. t.	a 10 07	Bl. t.	12 17	2 14	Bl. tåg	4 27	Bl. t.	Bl. t.	8 19		7 15
601	Till **Lund** (*97*)	9 20	7 16	№ 191	10 21	№ 207	12 49	2 28	№ 193	4 45	№ 203	№ 205	×8 32		7 35
	Till *Trelleborg*	1 25	—	—	—	—	—	4 50	—	—	—	—	10 00		9 30
	» *Sassnitz, H.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 10		—
	» *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 45		—
	Fr. **Lund**	9 28	7 30	10 37	10 23	11 47	1 15	2 31	3 06	4 52	5 35	6 36	8 47		7 46
609	» Åkarp	9 42	7 42	10 51		11 59	1 45	2 42	3 20	5 06	5 49	7 00			8 01
613	» Arlöf (*102*)	9 54	7 49	10 57		12 06	2 10		3 27	5 13	5 57	7 07			8 10
618	Till **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)	10 05	7 58	11 05	10 45	12 14	2 24	2 55	3 35	5 21	6 05	7 18	9 10		8 18
	Ank *Trelleborg*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
	» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
	» *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	6 40	—	—	—	—	11 00		—
	» *Köpenhamn, H.*	—	—	—	—	—	3 00	6 30	6 30	7 35	—	—	11 00		—
	» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	8 38	—	—	—	—	10 43		—

Tecknen) och ● betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers.tåg: I, II, III; med bland. tåg: II, III.

Kil. fr. Malmö	Afg. *Hamburg, Kl.*	Snälltåg №6 II III	Sn. t. №52 II III	Bl. tåg №204 II III	Bl. t. №206 II III	Bl. t. №198 II III	Bl. t. №202 II III	Bl. t. №200 II III	Bl. t. №124 II III	Bl. t. №208 II III	Bl. t. №192 II III	Gdst. №406 II III	Snälltåg №8 I II III	Bl. tåg №194 II III	Bl. t. №196 II III
	» *Köpenhamn, H.*	12 20	—	12 30	—	3 25	6 00	—	—	—	7 30	—	—	—	—
	» *Berlin, St.*	10 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» *Trelleborg*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Fr. **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)	3 45	1 25	3 00	4 45	5 30	8 20	9 55	7 20	8 05	9 25	10 15	7 00	11 15	12 30
5	» Årlöf (*102*)	|	1 42	3 11	4 56	5 42	8 32	10 04	7 33	|	9 36	10 41	|	11 26	12 41
9	» Åkarp	|	1 42	3 19	5 05	5 50	8 42	10 10	7 41	|	9 43	10 57	|	11 34	12 49
17	Till **Lund** (*97*)	4 10	1 54	3 31	5 17	6 04	8 56	10 20	7 55	8 25	9 54	11 19	7 21	11 46	1 01
	Fr. *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 10	—	—
	» *Sassnitz, H.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 25	—	—
	» *Trelleborg*	2 30	11 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 05	—	—
	Fr. **Lund**	4 18	1 57	—	—	6 10	9 01	—	8 00	—	—	11 49	7 35	—	1 05
26	» Örtofta	p 4 26	2 13	—	—	6 30	9 24	—	8 21	—	—	12 05	—	—	1 23
34	Till **Eslöf** (*71, 78, 88*)	4 39	2 26	—	—	6 46	9 40	—	8 37	—	—	12 12	7 58	—	1 38
	Fr. **Eslöf**	4 48	2 30	—	—	7 00	—	—	8 54	—	—	12 30	—	—	—
44	» Stehag	p 4 55	×2 43	—	—	7 19	—	—	9 11	—	—	12 48	—	—	—
54	Till **Hör** (*74*)	5 08	2 55	—	—	7 36	—	—	9 28	—	—	1 05	—	—	—
	Fr. **Hör**	5 09	2 57	—	—	7 39	—	—	9 34	—	—	1 07	—	—	—
63	» Tjörnarp	p 5 19	p 3 10	—	—	7 50	—	—	9 53	—	—	1 18	—	—	—
68	» Sösdala	×5 29	p 3 18	—	—	8 00	—	—	10 02	—	—	1 28	—	—	—
83	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)	5 47	3 36	—	—	8 38	—	—	10 24	—	—	1 56	—	—	—
	Fr. **Hessleholm**	5 55	3 43	—	—	8 48	—	—	10 33	—	—	2 06	—	—	—
92	» Balingslöf	—	×3 54	—	—	9 04	—	—	10 53	—	—	2 22	—	—	—
102	Till **Hästveda** (*72*)	6 19	4 07	—	—	9 19	—	—	11 08	—	—	2 36	—	—	—
	Fr. **Hästveda**	6 20	4 08	—	—	9 21	—	—	11 11	—	—	2 38	—	—	—
113	» Ousby	×6 38	4 23	—	—	9 42	—	—	11 32	—	Gdst.	2 58	—	Bl. t.	—
125	» Killeberg	—	×4 40	—	—	10 05	—	—	11 54	—	№ 402	3 21	—	№ 184	—
134	Till **Elmhult**	7 04	4 53	—	—	10 20	—	—	12 08	—	II III	3 36	—	II III	—
	Fr. **Elmhult**	7 06	4 57	—	—	—	—	—	12 14	—	5 32	10 13	4 50	4 50	—
	Möckeln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Diö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150	» Liatorp	7 27	5 18	—	—	—	—	—	12 40	—	6 15	—	—	5 16	—
168	Till **Vislanda** (*68*)	7 48	5 40	—	—	—	—	—	1 09	—	6 54	—	—	5 53	—
	Fr. **Vislanda**	7 50	5 42	—	—	—	—	—	1 14	—	7 19	—	—	5 54	—
182	Till **Alfvesta** (*67*)	8 06	6 01	—	—	—	—	—	×1 35	—	7 49	—	×11 12	6 09	—
	Fr. **Alfvesta**	8 13	6 08	—	—	—	—	—	1 55	—	8 14	—	11 27	6 15	—
188	» Gåfvetorp	|	|	—	—	—	—	—	2 08	—	8 35	—	—	6 28	—
	Grennaforsa	—	—	—	—	—	—	—	|	—	|	—	—	|	—
194	» Moheda	p 8 29	6 27	—	—	—	—	—	2 22	—	8 57	—	—	6 42	—
207	» Lidnäs	—	×6 39	—	—	—	—	—	2 36	—	9 21	—	—	6 57	—
213	» Lamhult	×8 58	×6 56	—	—	—	—	—	3 00	—	9 41	—	—	7 26	—
229	» Stockaryd	—	×7 17	—	—	—	—	—	3 29	—	10 05	—	—	7 54	—
240	Till **Säfsjö** (*59*)	9 33	7 31	—	—	—	—	—	3 46	—	10 20	—	—	8 09	—
	Fr. **Säfsjö**	9 35	7 32	—	—	—	—	—	3 54	—	10 47	—	—	8 14	—
252	» Sandsjö	—	×7 50	—	—	—	—	—	4 18	Gdst.	12 16	—	—	8 48	—
258	» Grimstorp	—	—	—	—	—	—	—	4 32	№ 322	12 37	—	—	8 59	—
268	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)	×10 16	×8 18	—	—	—	—	—	4 49	II III	1 03	—	—	9 18	—
	Fr. **Nässjö**	10 30	—	—	—	—	—	—	5 27	6 10	—	—	—	10 45	—
280	» Solberga	—	—	—	—	—	—	—	5 49	6 50	—	—	—	11 03	—
286	» Flisby	—	—	—	—	—	—	—	6 02	7 16	—	—	—	11 14	—
292	» Aneby	11 00	—	—	—	—	—	—	6 18	7 52	—	—	—	11 26	—
304	» Frinnaryd	—	—	Gdst.	—	—	—	—	6 43	8 30	—	—	—	11 44	—
310	» Gripenberg	—	—	№ 332	—	—	—	—	7 00	8 56	—	—	—	11 54	—
	Säby	—	—	II III	—	—	—	—	×	×	—	—	—	×	—
320	» Tranås	11 39	5 45	—	—	—	—	—	7 26	9 49	—	—	—	12 12	—
332	» Sommen	—	6 11	—	—	—	—	—	7 51	10 53	—	—	—	12 30	—
341	» Boxholm	12 06	6 31	—	—	Gdst.	—	—	8 08	11 50	—	—	—	12 45	—
346	» Strålsnäs	—	6 50	—	—	№ 324	—	—	8 21	12 12	—	—	—	12 55	—
357	Till **Mjölby** (*9*)	12 27	7 10	—	—	II III	—	—	8 41	12 42	—	—	—	1 12	—
	Fr. **Mjölby**	12 38	7 20	—	—	5 30	—	—	8 55	1 50	—	—	—	1 20	—
363	» Sya	—	7 32	—	—	5 29	—	—	9 07	2 16	—	—	—	1 30	—
367	» Mantorp	—	7 41	—	—	5 38	—	—	9 16	2 34	—	—	—	1 39	—
	Sjögesta	—	×	—	—	×	—	—	3 51	×	—	—	—	×	—
377	» Bankeberg	7 59	—	Gdst.	—	5 58	—	Bl. t.	9 36	3 06	—	—	—	1 56	—
382	» Malmslätt	8 11	—	№ 326	—	6 11	—	№ 102	9 47	4 09	—	—	—	2 07	—
389	Till **Linköping** (*10*)	8 25	—	II III	—	6 24	—	II III	10 00	4 24	—	—	—	2 18	—
	Fr. **Linköping**	—	10 50	—	—	6 24	—	6 52	—	4 44	—	—	—	2 24	—
	Rystad	—	×	—	—	×	—	—	—	×	—	—	—	×	—
400	» Linghem	—	11 17	—	—	6 56	—	—	7 12	5 13	—	—	—	2 41	—
407	» Gistad	—	11 39	—	—	7 18	—	—	7 35	5 36	—	—	—	2 54	—
413	Till **Norsholm** (*45, 49*)	1 48	11 54	—	—	7 27	—	—	7 46	5 51	—	—	—	3 06	—
	Fr. **Norsholm**	1 49	12 10	—	—	7 34	—	—	7 52	6 11	—	—	—	3 11	—
417	» Kimstad	—	12 22	—	—	7 42	—	—	8 00	6 20	—	—	—	3 17	—
	Fr. **Kimstad**	—	12 54	—	—	7 45	—	—	7 51	6 36	—	—	—	3 19	—
422	» Okna	Bl. t.	1 07	—	—	7 56	—	—	8 00	6 51	—	—	—	3 27	—
427	» Eksund	№ 128	1 20	—	—	8 11	Bl. t.	—	8 12	7 09	—	—	—	3 37	—
430	» Fiskeby	II III	1 31	—	—	8 20	№ 130	—	8 20	7 28	—	—	—	3 44	—
436	Till **Norrköping** (*48*)	Lörd. 1 48	—	—	—	8 34	II III	—	8 31	7 38	—	—	—	3 55	—
	Fr. **Norrköping**	2 27	1 00	—	—	9 40	—	—	8 41	8 03	—	—	—	4 03	—
444	» Åby	1 15	—	—	—	10 00	—	—	8 58	8 20	—	—	—	4 17	—
447	» Grafversfors	—	Ank.	—	—	—	Ank.	—	9 08	8 30	—	—	—	4 26	—
459	» Simonstorp	—	—	—	—	—	—	—	9 31	8 46	—	—	—	4 46	—
473	» Strångsjö	—	—	Snälltåg	Bl. t.	—	Godst.	—	9 59	9 08	Gdst.	Gdst.	P. t.	Snälltåg	Bl. tåg
484	Till **Katrineholm**	3 38	—	№ 4	№ 104	—	№ 304	10 19	—	9 30	№ 302	№ 12	№ 680	№ 10 1	№ 535
	Fr. **Katrineholm**	3 38	—	II III	II III	—	III	×	10 22	9 32	II III	II III		II III	Setåg
494	» Valla	—	—	4 56	6 15	—	5 29	11 14	10 39	9 49	12 10	5 48	6 56	7 32	№ 12
499	» Kantorp	—	—	5 18	6 37	—	5 51	11 33	10 45	9 55	12 44	6 05			
507	Till **Flen** (*23*)	4 09	—	5 28	7 04	—	6 20	11 45	11 00	10 10	1 00	6 13	a 7 29	× 8 01	
	Fr. **Flen**	4 10	—	5 34	7 09	—	6 25	12 06	11 14	10 14	1 19	6 20		× 8 01	
515	» Skeboqvarn	—	—	5 47	7 24	—	6 40	12 30	—	10 29	1 39	6 42			
522	» Sparreholm	—	—	5 57	7 41	—	6 58	12 33	—	10 32	2 00	6 58		8 21	
534	» Stjernhof	—	×6 14	6 08	7 54	—	7 11	12 54	—	10 53	2 15	7 13	a 8 04		
543	» Björnlunda	—	×6 27	8 27	8 10	—	9 43	1 10	—	11 23	3 50	7 27	a 8 17		
552	Till **Gnesta**	5 12	—	6 40	8 48	—	10 04	1 35	—	11 45	4 10	7 41	8 28	9 00	
	Fr. **Gnesta**	5 19	—	6 46	8 50	—	10 20	1 32	—	11 52	4 25	7 48	8 31	9 04	
559	» Mölnbo	—	×6 56	9 14	Bl. t.	—	10 48	1 46	—	12 06	4 58	8 01			
570	» Jerna	—	×7 11	9 41	№ 110	—	11 12	2 05	—	12 30	5 30	8 20	a 9 27		
581	Till **Saltskog** (*127*)	6 01	7 25	10 00	II III	—	11 58	2 24	—	12 50	5 56	8 38	a 9 10	a 9 41	
582	Till **Södertelje** (*121*)	6 10	—	7 35	10 15	—	12 35	2 40	—	1 30	—	8 50	9 20	—	
	Fr. **Södertelje**	5 50	3 00	7 15	9 50	10 30	11 45	2 10	—	1 10	—	8 00	8 05	—	
	Fr. **Saltskog**	6 02	6 18	7 27	10 08	10 42	12 23	2 30	—	1 48	6 28	8 41			
	Igelsta	—	p	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
589	» Rönninge	—	6 34	—	10 24	10 58	12 46	2 47	—	2 05	6 51	8 54			
595	» Tumba	—	6 51	7 49	10 42	11 11	1 08	2 58	—	2 16	7 18	9 06			
604	» Huddinge	—	7 14	×8 02	11 04	11 29	1 58	3 16	—	2 34	7 50	9 28			
610	» Elfsjö	51,85	7 39	×8 11	11 19	11 39	2 15	3 27	—	2 45	8 22	9 38			
614	» Lilljeholmen	52,20	7 88	8 19	11 38	11 48	2 27	3 35	—	2 53	9 22	9 41			
616	Till **Stockholms S. stat.**	52,40	8 00	—	11 47	—	2 48	3 50	—	3 08	—	9 55			
	Riddarholmen	—	a	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
618	» **Stockholms C.**	52,55	7 05	8 00	8 30	11 45	12 00	3 35	3 50	—	9 35	9 15	9 52	10 15	10 40

Tecknen) och ● betydelse se under tab. 3: »Att observera».

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Nov. 1898.

Biljettpris från Falköping med snäll- o. persontåg: II, III; med blandat tåg: II, III.

Kilom.	Fr. Falköping-Ranten (*3*)	Snälltåg №57 II III	Snälltåg №51 IIIII	Prst. №181 II III	Gdst. №393 II III	Prst. №185 II III	Bl. t. №183 II III	Prst. №55 II III	Prst. №53 II III
1	» **Falköpings stad**	11 55	5 38	—	5 50	—	11 25	3 10	6 37
11	» **Vartofta** (*51*)	|	× 5 36	—	6 00	—	11 35	3 14	6 43
19	» Kettilstorp	—	5 50	—	6 48	—	12 17	3 27	6 59
26	» Sandhem	—	6 02	—	7 15	—	12 41	3 38	7 11
37	» Mullsjö	—	6 12	—	7 39	—	1 02	3 47	7 22
50	» Habo	—	6 30	—	8 22	—	1 45	4 02	7 40
58	» Bankeryd	—	6 48	—	9 06	—	2 20	4 17	7 59
	Kortebo	—	7 01	—	9 28	—	2 38	4 27	8 13
69	Till **Jönköping** *12, 104*	1 17	×	—	×	—	×	×	×
	Fr. **Jönköping**	1 24	7 16	—	9 58	—	3 03	4 30	8 30
85	» Tenhult	—	7 33	8 17	10 34	3 35	3 45	—	8 48
96	» Forserum	—	7 48	8 55	11 55	4 03	5 40	—	9 02
112

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Lerbäck** (*9*)	710	1000	510
4	0,50	0,25	» **Skyllbergs bruk**	727	1020	527
7	0,60	0,35	» Ingelsby	738	1031	538
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	759	1052	559

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	818	101	722
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	840	123	743
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	857	140	804
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (*9*)	909	152	816
			» **Skyllbergs bruk**	—	229	850

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	710	1135	305
2	0,30	0,20	» Bredgrind	725	1150	320
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (*1*)	750	1215	345

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** (*1*)	835	150	415
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	220	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	905	220	445
12	0,75	0,50	Till **Näs**	915	230	455

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Örebro—Köpings jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Stockholm—Örebro—Svartå.	Dagligen Snällt. № 1	Bl. t. № 13	Gdst. № 3	Bl. tåg № 7	Bl. tåg № 43
					Fr. **Stockholms C:l**...	800	—	825	307	555
					Karlberg ...				·×	|
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg ...	811	—	850	329	p 620
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga ...	818	—	909	343	|
					Barkarby ...	·×	—	·×	·×	·×
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg ...	828	—	931	404	633
					« *Stäket* ...	|	—	|	|
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen ...	845	—	1001	435	626
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro ...	856	—	1023	459	718
					Thoresta ...		—		·×	|
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till **Bålsta** ...	910	—	1047	523	735
					Fr. **Bålsta** ...	918	—	1057	538	738
					Nyckelby ...		—		·×	|
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund ...	×927	—		605	754
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby ...	940	—	1157	642	809
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping** ...	952	—	1219	704	826
					Fr. **Enköping** ...	955	—	1237		831
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby ...	×1005	—	1259	—	846
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta ...	×1014	—	119		857
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna ...	×1023	—	138		910
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till **Tillberga** *18, 19*	1032	—	151	№ 15	920
					Fr. **Tillberga** ×...	1054	330	305	614	925
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till **Vesterås** ...	1112	354	329	638	942
					Fr. **Vesterås** ...	1117	417	628	630	947
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna ...	1135	442	720	655	1005
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till **Kolbäck** (*23*) ...	1150	502	740	717	1020
					Fr. **Kolbäck** ...	1154	510	755	727	1022
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp ...	1205	527	814	744	1038
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till **Köping** (*20*) ...	1221	549	826	806	1050
					Fr. **Köping** ...	1227	715	530	310	818
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Valskog** (*23*) ×...	1245	750	618	352	900
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga** ...	101	818	637	430	931
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk ...	×109	×826	×646	442	943
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Ålsäng ...	×118	3 845	×655	454	955
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro ...	133	906	711	527	1021
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter ...	×145	×923	×727	551	1042
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till **Frövi** (*24*) × ...	157	937	738	603	1054
					Fr. **Frövi** ...	203	952	754	622	1122
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till **Ervalla** (*27*) × ...	215	1010	811	644	1141
					Fr. **Ervalla** ...	217	1020	820	656	1156
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk ...	×224	×1029	×827	713	1213
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta ...	×232	×1041	×835	724	1225
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Örebro** (*6*) ...	245	1100	850	745	1241
					Fr. **Örebro** ...	300		912		545
					» **Örebro Södra** (*6*) ...	313	—	925	—	600
222	11,90	8,05	18,25	12,15	» Karlslund ...	324	—	936	—	611
226	12,10	8,20	18,50	12,40	» Gräfve by ...	336	—	949	—	621
231	12,40	8,40	18,95	12,70	» Latorps bruk ...	351	—	1013	—	640
234	12,60	8,50	19,25	12,85	» Vintrosa ...	359	—	1035	—	652
239	12,90	8,70	19,70	13,15	» Hidingebro ...	417	—	1049	—	713
244	13,20	8,90	20,15	13,45	» Fjugesta ×...	433	—	1110	—	744
247	13,35	9,00	20,35	13,60	» Gropen ...	441	—	1119	—	800
249	13,50	9,10	20,60	13,75	» Qvisbro ...	450	—	1130	—	814
255	13,85	9,35	21,10	14,15	» Mullhyttemon ...	503	—	1149	—	838
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till **Svartå** (*13*) ...	526	—	1211	—	888

Mellan Stockholm—Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Persontåg dagligen

	Fr. Stockholms C:l	Bl. t. № 45	№ 25
	» Stockholms N:a	626	
	» Tomteboda	647	
	Till **Sundbyberg** ...	648	
	Fr. **Sundbyberg** ...	652	
	Till Spånga ...	703	
	Fr. Spånga ...	707	
	Till Riddersvik ...	733	

	Fr. Riddersvik ...	№ 24	№ 26
	Till Spånga ...	608	—
	Fr. Spånga ...	—	—
	Till Sundbyberg ...	710	750
	Fr. Sundbyberg ...	—	—
	Till Stockholms C:l	750	931
	» Tomteboda	—	—
	» Stockholms N:a	801	941

	Fr. Stockholms C:l	Bl. t. № 46	№ 28	№ 30
	» Stockholms N:a	850	—	—
	» Tomteboda	906	—	—
	Till **Sundbyberg** ...	917	—	—
	Fr. **Sundbyberg** ...	932	958	1155
	Till Spånga ...	946	—	—
	Fr. Spånga ...	954	1012	1211
	Till Stockholms C:l	1012	1211	150
	» Tomteboda	—	—	—
	» Stockholms N:a	1028	1227	206

	Fr. Stockholms C:l	Bl. t. № 47	№ 31
	» Stockholms N:a	1108	112
	Till **Sundbyberg** ...	1134	—
	Fr. **Sundbyberg** ...	1155	1338
	Till Spånga ...	1213	—
	Fr. Spånga ...	1231	1357
	Till Stockholms C:l	1251	1417
	» Tomteboda	—	—
	» Stockholms N:a	1307	1433

	Fr. Stockholms C:l	Bl. t. № 48	№ 32
	» Stockholms N:a	1350	150
	Till **Sundbyberg** ...	1406	206
	Fr. **Sundbyberg** ...	1423	223
	Till Spånga ...	1441	—
	Fr. Spånga ...	1459	305
	Till Stockholms C:l	1519	338
	» Tomteboda	—	—
	» Stockholms N:a	1535	354

	Fr. Stockholms C:l	Bl. t. № 49	№ 33
	» Stockholms N:a	1550	405
	Till **Sundbyberg** ...	1606	—
	Fr. **Sundbyberg** ...	1623	1838
	Till Spånga ...	1641	—
	Fr. Spånga ...	1659	1858
	Till Stockholms C:l	1719	1918
	» Tomteboda	—	—
	» Stockholms N:a	1735	1934

	Fr. Stockholms C:l	Bl. t. № 50	№ 34
	» Stockholms N:a	1750	2005
	Till **Sundbyberg** ...	1806	—
	Fr. **Sundbyberg** ...	1823	2038
	Till Spånga ...	1841	—
	Fr. Spånga ...	1859	2058
	Till Stockholms C:l	1919	2118
	» Tomteboda	—	—
	» Stockholms N:a	1935	2134

	Fr. Stockholms C:l	Bl. t. № 51	№ 35
	» Stockholms N:a	2150	520
	Till **Sundbyberg** ...	2206	—
	Fr. **Sundbyberg** ...	2223	538
	Till Spånga ...	2241	—
	Fr. Spånga ...	2259	558
	Till Stockholms C:l	2319	618
	» Tomteboda	—	—
	» Stockholms N:a	2335	634

Blandadt tåg № 57: Fr. Stockholms C:l Bl. t. № 52, № 36; » Stockholms N:a 2350, 650; Till Sundbyberg 2 6, —; Fr. Sundbyberg 2 23, 708; Till Spånga 2 41, —; Fr. Spånga 2 59, 728; Till Stockholms C:l 3 19, 748; » Tomteboda —, —; » Stockholms N:a 3 35, 804.

Blandadt tåg № 59: Fr. Stockholms C:l Bl. t. № 53, № 37; » Stockholms N:a 550, 850; Till Sundbyberg 606, —; Fr. Sundbyberg 623, 908; Till Spånga 641, —; Fr. Spånga 659, 928; Till Stockholms C:l 719, 1028; » Tomteboda —, —; » Stockholms N:a 735, 1044.

Blandadt tåg № 61: Fr. Stockholms C:l Bl. t. № 54, № 38; » Stockholms N:a 1050, 1350; Till Sundbyberg 1106, —; Fr. Sundbyberg 1123, 1408; Till Spånga 1141, —; Fr. Spånga 1159, 1428; Till Stockholms C:l 1219, 1528; » Tomteboda —, —; » Stockholms N:a 1235, 1544.

Tågen № 45 och 47 saljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Tomteboda får resande till Sundbyberg. Tåg № 41 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande till Stockholm—Örebro. Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Sundbyberg. Tåg № 45 och 47 saljas biljetter vid Stockholms Central af kondukt ören. Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Svartå—Örebro—Stockholm.	Dagligen Pers.t. № 56	Bl. t. № 58	Bl. t. № 60
					Fr. **Svartå** (*13*) ...	605	140	630
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Mullhyttemon ...	628	209	657
18	1,10	0,75	1,65	1,15	» Qvisbro ...	642	228	714
20	1,20	0,80	1,80	1,20	» Gropen ...	650	235	719
23	1,40	0,95	2,10	1,45	» Fjugesta ×...	659	252	745
28	1,70	1,15	2,55	1,75	» Hidingebro ...	718	313	804
33	2,00	1,35	3,00	2,05	» Vintrosa ...	731	330	817
36	2,20	1,45	3,30	2,20	» Latorps bruk ...	742	347	830
41	2,50	1,65	3,75	2,50	» Gräfve by ...	755	400	842
45	2,70	1,80	4,05	2,70	» Karlslund ...	805	418	852
49					Till **Örebro Södra** (*6*) ...	815	428	902
	2,95	2,00	4,45	3,00	Fr. **Örebro Södra** ...	830	432	912
50					Till **Örebro Norra** ...	833	435	915

	Fr. **Svartå** (*13*) ...	Bl. t. № 62	№ 40
	» Mullhyttemon ...	140	630
	» Qvisbro ...	209	657
	» Gropen ...	228	714
	» Fjugesta ×...	235	719
	» Hidingebro ...	252	745
	» Vintrosa ...	313	804
	» Latorps bruk ...	330	817
	» Gräfve by ...	347	830
	» Karlslund ...	400	842
	Till **Örebro Södra** (*6*) ...	418	852
	Fr. **Örebro Södra** ...	423	902
	Till **Örebro Norra** ...	432	912
		435	915

Dagligen

	Snällt. № 2	Blandadetåg № 4	№ 18	Pers.t. № 6	Bl. t. № 52
Fr. **Örebro** (*6*) ...	710	739	1245	500	540
» Hofsta ...	×721	749	101	×514	556
» Dylta bruk ...	×729	802	113	×524	612
Till **Ervalla** (*27*) × ...	738	812	124	535	628
Fr. **Ervalla** ...	740	835	137	541	657
Till **Frövi** (*24*) × ...	753	856	155	559	715
Fr. **Frövi** ...	755	915	212	612	732
» Ullersäter ...	×803	935	225	×624	749
» Fellingsbro ...	818	1012	245	645	815
» Ålsäng ...	830	1030	×257	×700	841
» Jäders bruk ...	×836	1042	×308	×711	852
» **Arboga** ...	847	1117	327	731	915
» **Valskog** (*23*) × ...	901	1150	357	800	945
Till **Köping** (*20*) ...	914	1210	416	820	1005
Fr. **Köping** ...	919	1250	423	905	500
» Munktorp ...	934	115	444	934	517
Till **Kolbäck** (*23*) ...	943	129	456	950	527
Fr. **Kolbäck** ...	948	140	503	1021	529
» Dingtuna ...	1001	203	522	1048	545
Till **Vesterås** ...	1014	225	542	1106	600
Fr. **Vesterås** ...	1018	240	549		605
Till **Tillberga** *18, 19*	1036	304	613	—	625
Fr. **Tillberga** ×...	1055	400	—	—	630
» **Tortuna** ...	×1104	418	—	—	642
» **Orresta** ...	1116	441	—	—	656
» **Lundby** ...	×1126	500	Bl. tåg	—	710
Till **Enköping** ...	1138	519	№ 8	—	726
Fr. **Enköping** ...	1141	618	405	—	729
» **Grillby** ...	1156	656	433	—	750
» **Ekolsund** ...	×1210	—	455	—	807
Nyckelby ...			·×	—	
Till **Bålsta** ...	1226	737	517	—	826
Fr. **Bålsta** ...	1229	752	528	—	829
Thoresta ...			·×	—	
» **Bro** ...	1246	822	522	—	857
» **Kungsängen** ...	1259	848	615	—	911
Stäket ...				—	
» **Jakobsberg** ...	119	924	647	—	932
Barkarby ...	·×	·×	·×	—	·×
» **Spånga** ...	129	947	709	—	946
» **Sundbyberg** ...	138	1008	730	—	958
Karlberg ...			·×	—	
Till **Stockholms C:l** ...	150	1030	750	—	1012

Mellan Stockholm—Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet ·× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.
Obs.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen, Frövi, Örebro.

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		O., L. Dagligen Blandade tåg № 9	№ 11	№ 13	№ 15
					Fr. **Sala** (*7*) ...	655	855	207	400
9	0,35	0,25	0,60	0,40	» Terna ...	658	916	226	425
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta ...	715	930	237	443
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg ...	742	955	258	512
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Tillberga** *16, 19* ×...	753	1006	308	523
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» *Vesterås* ...	827	1112	354	638

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		O., L. Dagligen Blandade tåg № 10	№ 12	№ 14	№ 16
					Fr. *Vesterås* ...	605	1018	1115	540
					» **Tillberga** *16, 19* ×...	633	1050	1210	635
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg ...	648	1102	1226	647
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta ...	720	1128	1255	718
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna ...	735	1139	110	724
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Sala** (*7*) ...	755	1159	130	744

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Dagligen Bl. t. № 20	Gdst. № 22	Bl. t. № 54
					Fr. *Vesterås* ...	1018	430	549
					» **Tillberga** *16, 18* ×...	1109	530	630
3	0,35	0,25	0,60	0,40	» *Ansta* ...	×	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna ...	1133	601	653
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå ...	1148	621	708
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs ...	1213	705	734
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg ...	1224	723	745
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Virsbo ...	1237	740	758
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg ...	104	845	826
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors ...	121	922	842
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg ...	138	952	900
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till **Kärrgrufvan** (*43*) ...	150	1004	912

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Dagligen Bl. t. № 19	Gdst. № 21	Bl. t. № 53
					Fr. **Kärrgrufvan** (*43*) ...	750	420	538
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg ...	806	450	600
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors ...	819	526	614
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg ...	841	615	635
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg ...	904	646	700
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo ...	917	710	718
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs ...	951	745	735
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå ...	952	814	758
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna ...	1008	824	817
65	—	—	—	—	*Ansta* ...	×	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till **Tillberga** (*16, 18*) ×	1030	900	841
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Vesterås* ...	1112	1008	920

Fredagar, Lördagar och Söndagar.
Lördagar, Söndagar och Måndagar.
OBS.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se vid tab. 16.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1898.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pers:t. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. **Köping** (*16*) ...	1240	940	610
7	0,50	0,25	» Åsby ...	1255	1003	638
14	1,00	0,50	» Kohlsva ...	111	1042	707
18	1,30	0,65	» Gisslarbo ...	121	1105	725
23	1,70	0,85	» Bernshammar ...	134	1150	746
26	1,90	0,95	» Karmansbo ...	142	1209	805
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg** ...	158	1229	825
			Fr. **Uttersberg** ...		208	
42	3,00	1,50	» Forshammar ...	—	235	
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan** ...		245	

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pers:t. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Fr. **Riddarhyttan** ...	—	700	—
4	0,50	0,25	» Forshammar ...	—	715	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg** ...	—	737	—
			Fr. **Uttersberg** ...	750	940	320
20	1,50	0,75	» Karmansbo ...	807	1010	350
23	1,70	0,85	» Bernshammar ...	816	1029	404
28	2,10	1,05	» Gisslarbo ...	828	1110	429
32	2,30	1,15	» Kohlsva ...	839	1130	449
39	2,80	1,40	» Åsby ...	854	1151	508
46	3,30	1,65	Till **Köping** (*16*) ...	908	1208	525

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898.

Kil.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Dagligen	Dagl. № 1
			Fr. **Smedjebacken** ...	800
3	0,30	0,20	» Munkbo ...	810
9	0,65	0,40	» Sandsta ...	830
9	1,25	0,75	Till **Ludvika** (*24*) ...	900

Kil.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Dagligen	Dagl. № 2
			Fr. **Ludvika** (*24*) ...	1100
9	0,65	0,40	» Sandsta ...	1130
15	1,00	0,60	» Munkbo ...	1150
18	1,25	0,75	Till **Smedjebacken** ...	1200

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	Bl. t. № 16a	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6	Gdst. № 14	P. t. № 2	Bl. t. № 10	G. t. № 12	G. t. № 18	P. t. № 4	Bl. t. № 16
Fr. Oxelös.			Fr. **Oxelösund** ...	—	—	—	630	910	—	1100	145	405	600
5	0,35	0,25	» Stjernholm ...	—	—	—	644	920	—	1114	158	415	610
13	0,80	0,55	Till **Nyköping** ...	—	—	—	705	935	—	1135	220	430	625
Fr. Nyköp.			Fr. **Nyköping** ...	—	—	—	715	950	—	1200	230	440	640
9	0,55	0,40	» Larslund ...	—	—	—	740	1006	—	1224	255	456	700
14	0,85	0,60	» Stigtomta ...	—	—	—	754	1016	—	1247	308	506	710
22	1,35	0,90	» Vrena ...	—	—	—	814	1031	—	118	330	521	729
29	1,75	1,20	» Bettna ...	—	—	—	839	1045	—	145	355	534	743
36	2,20	1,45	» Vadsbro ...	—	—	—	859	1058	—	212	414	548	757
42	2,55	1,70	» Silinge ...	—	—	—	916	1108	—	227	429	558	809
49	2,95	2,00	Till **Flen** (*3, 7*) ×...	—	—	—	*b* 935	*d* 1120	—	*f* 245	*h* 445	*k* 610	*m* 828
Fr. Flen			Fr. **Flen** ...	*a* 545	—	—	*c* 1000	*e* 1140	—	*g* 310	*i* 500	1040	
7	0,45	0,30	» Mellösa ...	559	—	—	1020	1153	—	334	520	653	
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs ...	613	—	—	1049	1208	—	408	549	707	
26	1,60	1,05	» Belgviken ...	636	—	—	1121	1229	—	450	620	729	
31	1,90	1,25	» Hållsta ...	646	—	—	1134	1238	—	518	638	738	
36	2,20	1,45	» Skogstorp ...	656	—	—	1146	1246	—	537	648	746	
41	2,50	1,65	Till **Eskilstuna** C:l (*121*) ...	*n* 705	—	—	1159	*q* 1255	—	*u* 550	659	*x* 755	
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. **Eskilstuna** C:l ...	715	*o* 815	*p* 1005	1215	—	*r* 216	*v* 605	*y* 800	*y* 825	
6	0,40	0,25	» Folkesta ...	729	833	1019	1229	—	230	620	814	838	
11	0,70	0,45	Till **Rekarne** ...	741	844	1031	1241	—	242	633	826	850	
			Fr. **Rekarne** ...	745	⇓	1036	⇓	—	245	638	830	⇓	
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble ...	800		1050		—	259	654	846		
26	1,60	1,05	» Kungsör ...	824		1116		—	322	718	908		
35	2,10	1,40	Till **Valskog** (*16*) ×...	845		1137		—	345	740	930		

				Bl. t. № 20	Bl. t. № 22
			Till *Köping* ...	914	1210	—	416	820	1005	—	—	—	—
			» *Arboga* ...	918	1258	—	410	808					
			» *Frövi* ...	1054	157	—	608	937	—	—	—	—	—
			» *Ervalla* ...	1141	215	—	642	1010	—	—	—	—	—
			» *Örebro* ...	1241	245	—	740	1100	—	—	—	—	—
Fr. Rekarne			Fr. **Rekarne** ...	—	⇓ 850	—	⇓ 1246	—	—	300	—	—	⇓ 855	635
3	0,35	0,25	» Qvicksund ...	—	858	—	1258	—	—	308	—	—	902	648
10	0,60	0,40	» Strömsholm ...	—	916	—	108	—	—	327	—	—	919	658
18	1,10	0,75	Till **Kolbäck** (*16*) ...	—	933	—	125	—	—	345	—	—	937	715

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1898.

Km. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen G. t.	Bl. t.	Pst.	G. t.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	500	745	—
			» » » *Bollnäs*	—	550	848	1010
			» ank. till *Ockelbo*	—	750	1021	200
					№ 7	№ 3	№11
			Fr. **Ockelbo** (*1, 34*)	—	800	1030	230
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	822	1046	305
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	840	1056	340
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	900	1105	420
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	—	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	920	1120	500
			Forsby	—	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	935	1128	530
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	—	945	1135	540
			Afg. från *Falun*	—	—	640	1215
			Ank. till *Gefle*	—	—	1045	449

Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		P. t.		
				№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Gefle**	600	1145	620
0,8	0,80	0,10	» Gefle södra	603	1150	625
15	0,90	0,60	» Harnäs	628	1212	655
18	1,00	0,65	» Skutskär	638	1217	705
26	1,80	1,05	» Elfkarleö	653	1233	730
30	2,00	1,35	» Marma	706	1246	822
37	2,25	1,50	*Mehede*	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	725	105	850
			Fr. **Orrskog**	730	110	908
53	3,20	2,15	Till Tierp	748	122	928
			Fr. Tierp	745	128	940
66	4,00	2,65	» Tobo	808	144	1018
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)	№ 9 818	152	1030
			Fr. **Örbyhus**	600	825	158
76	4,60	3,05	» Vendel	614	836	206
88	5,30	3,55	» Skyttorp	646	858	226
94	5,65	3,80	» Vattholma	720	911	287
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	740	935	250
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	805	939	303
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)	815	947	310
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	—	1007	325	—
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	—	1130	445	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	—	—	—	—
180	10,35	6,95	» ank. till *Stockholm*	—	—	—	—

Km. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		Dagligen G. t.	Bl. t.	Pst.	G. t.
			Tåg afg. från *Stockholm*	—	930	1050	500
			» ank. till *Upsala*	—	1054	300	624
				—	№ 4	№10	№ 2
			Fr. **Upsala** (*1, 33*)	—	1110	410	640
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	1118	430	649
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	1131	450	703
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	1144	600	718
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	1154	620	730
38	2,30	1,55	» Vendel	—	1214	658	750
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	—	1221	710	800
			Fr. **Örbyhus**	—	1226	830	806
48	2,90	1,95	» Tobo	—	1234	850	816
61	3,70	2,45	Till Tierp	—	1254	922	837
				№ 6			
			Fr. Tierp	600	1255	—	839
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)	620	107	—	852
			Fr. **Orrskog**	630	111	—	855
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	—	×
81	4,90	3,25	» Marma	708	130	—	916
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	740	143	—	930
98	5,90	3,95	» Skutskär	806	200	—	948
99	5,95	4,00	» Harnäs	820	205	—	952
114	6,85	4,60	» Gefle södra	858	228	—	1018
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*36*)	900	230	—	1020
			Afg. från *Gefle*	935	410	—	—
			Ank. till *Falun*	155	820	—	—
			» » *Orsa*	907	—	—	—

Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		№12	№ 4	B. t. № 8
			Fr. **Gefle**	830	245	515
4	0,25	0,15	» Strömsbro	900	258	528
6	0,40	0,25	» *Forsby*	×	—	×
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	922	301	540
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*	×	—	×
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1015	316	605
22	1,35	0,90	» Råhällan	1100	325	620
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1125	335	636
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*1, 34*)	1150	350	700
			Tåg afg. från *Ockelbo*	1220	405	720	—
			» ank. till *Bollnäs*	345	535	935	—
			» » » *Söderhamn*	—	640	1029	—

Km.	B:pris fr. Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.	№21	№23	№25	№27
		Fr. **Örbyhus** (*34*)	840	1230	210	810
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	900	1250	230	830
		Tåg afg. från *Dannemora*	—	—	110	—
		» ank. till *Harg*	—	—	—	—
		» » » *Hargshamn*	—	—	315	—

Km.	B:pris fr. Dannemora	Dannemora—Örbyhus.	№22	№24	№26	№28
		Fr. **Dannemora** (*35*)	750	1150	125	730
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	810	1210	148	750
		Tåg afg. från *Hargshamn*	—	925	—	—
		» » » *Harg*	—	—	—	—
		» ank. till *Dannemora*	—	1130	—	—

Km.	B:pris fr. Söderfors	Söderfors—Orrskog.	№15		№17	№19
		Fr. **Söderfors**	600	—	1230	810
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	625	—	1255	835

Km.	B:pris fr. Orrskog	Orrskog—Söderfors.	№16	№18		№20
		Fr. **Orrskog** (*34*)	735	120	—	920
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	800	145	—	948

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer åro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessabiljetter i samtrafik 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom, ega rättighet att *efter eget val*, begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

De genomgående persontågen N:ris 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medföljа persontågen N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Upsala samt 3 och 4 emellan Ockelbo—Gefle—Upsala.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i lokaltrafik å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar f. o. m. afstämplingsdagen.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Linghed**	600	308
11	0,70	0,45	» Wintjern	654	402
17	1,05	0,70	» Ryssjön	724	432
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	741	454
29	1,70	1,15	» S:aBjörnmossen hp	×801	×514
31	1,85	1,25	» Svartbäcken	813	521
37	2,20	1,50	» Tallås	829	547
47	2,45	1,65	» Jädraås	854	614
53	3,20	2,15	» Brattfors	938	658
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	955	717
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (*1, 34*)	1210	740
61	—	—	» Gäfveränge ... hp	×1215	×745
64	3,85	2,55	» Östby	1222	752
70	4,25	2,80	» Wittersjö	1247	817
80	4,80	3,20	» Hamrånge	115	845
83	4,95	3,30	» Totra ... hp	×121	851
86	5,15	3,45	Till **Norrsundet**	129	859

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. **Norrsundet**	800	224
3	0,20	0,20	» Totra ... hp	×808	×232
6	0,40	0,25	» Hamrånge	819	248
8	0,50	0,35	» Wittersjö	857	319
13	0,80	0,55	» Östby	918	340
17	1,05	0,70	» Gäfveränge ... hp	×924	×346
27	1,60	1,05	» **Ockelbo** (*1, 34*)	1000	421
28	1,65	1,10	» Wij Bruk	1008	431
33	2,00	1,30	» Brattfors	1037	500
45	2,70	1,80	» Jädraås	1132	600
49	2,95	2,00	» Tallås	1145	618
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1211	641
58	3,45	2,30	» S:aBjörnmossen hp	×1219	×649
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1247	719
68	4,10	2,75	» Ryssjön	109	741
75	4,50	3,00	» Wintjern	144	816
86	5,15	3,45	Till **Linghed**	228	900

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 2
			Fr. **Hargshamn**	925
5	0,50	0,25	» Harg	945
17	1,30	0,85	» Gimo	1025
30	2,25	1,50	» Knaby	1105
36	2,70	1,80	» Österby	1121
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	1130

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	110
3	0,50	0,25	» Österby	119
9	0,70	0,45	» Knaby	140
22	1,65	1,10	» Gimo	225
34	2,55	1,70	» Harg	300
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	315

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. **Gefle** (*34*)	720	925	130	410
9	0,45	0,25	» Valbo	740	950	145	430
16	0,80	0,50	» Forsbacka	756	1010	157	446
23	1,15	0,70	» Sandviken	817	1035	214	507
32	1,60	0,95	» Kungsgården	837	1057	229	527
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*1*) ...	849	1110	238	539
			Fr. **Storvik**	910	1133	304	600
55	2,75	1,65	» Hofors	955	1220	341	650
59	2,95	1,75	» Korsån	1004	1230	×	659
87	4,35	2,60	» Korsnäs	1120	145	442	810
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	1130	155	451	820
				G. t. № 23			
			Fr. **Falun**	605	—	505	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	625	—	516	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	646	—	531	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	705	—	539	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	739	—	608	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	800	—	631	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	823	—	638	—
142	7,25	4,50	Till **Rättvik** ✕	841	—	652	—
			Fr. **Rättvik**	905	—	705	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	927	—	721	—
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	944	—	734	—
164	8,40	5,30	» Garsås	1003	—	749	—
172	8,80	5,55	» Fu	1028	—	804	—
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	1110	—	843	—
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	1138	—	907	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Snlt. №2	G. t. №24
			Fr. **Orsa**	—	515	340
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	605	430
22	1,20	0,80	» Fu	—	620	448
30	1,60	1,05	» Garsås	—	635	507
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	650	524
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	704	548
52	2,75	1,85	Till **Rättvik** ✕	—	718	559
			Fr. **Rättvik**	—	728	615
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	742	629
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	759	702
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	818	725
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	842	800
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	850	815
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	908	840
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	—	914	846
				Bl. t. № 7		Bl. t. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. **Falun**	640	925	1215	335
107	5,70	3,80	» Korsnäs	657	936	1233	343
135	7,05	4,60	» Korsån	800	×	148	449
139	7,25	4,70	» Hofors	816	1045	159	504
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*1*) ✕ ...	858	1117	248	544
			Fr. **Storvik**	920	1132	307	605
162	8,40	5,40	» Kungsgården	934	1142	328	619
177	8,85	5,65	» Sandviken	955	1158	350	640
178	9,20	5,90	» Forsbacka	1011	1210	407	656
185	9,55	6,10	» Valbo	1027	1222	429	712
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	1045	1237	449	730

1 Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora-Noret.	M. O. F. Bl. t. № 18	Dagligen Prst. Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Gdst. № 14
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	150	707	500	740
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	224	738	549	830
28	1,85	1,30	» Storfors	249	800	627	905
40	2,60	1,80	» Nykroppa	318	822	707	956
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	325	829	716	1005
			Fr. **Herrhult**	328	834	730	1020
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	339	843	747	1035
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	354	855	802	1051
			Fr. **Nyhyttan**	400	900	812	1101
58	3,80	2,65	Till **Persberg**	410	910	825	1115
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	835	—
			Fr. **Persberg**	925	—	1220	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	950	—	105	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1001	—	120	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1038	—	208	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1043	—	230	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1058	—	300	—
108	7,05	4,90	» Neva	1115	—	330	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1139	—	420	—
137	8,85	5,95	» Vakern	1204	—	502	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1225	—	540	137
150	9,80	6,80	Till **Vansbro**	1240	—	600	148
			Fr. **Vansbro**	100	—	—	153
164	10,70	7,45	» Van	127	—	—	165
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	145	—	—	
			Fr. **Brintbodarne**	200	—	—	
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	222	—	—	
194	12,85	8,80	» Vimo	300	—	—	
211	13,75	9,55	» Vika	340	—	—	170
221	14,40	10,00	Till **Mora**	400	—	—	
			Fr. **Mora**	420	—	—	176
223	14,55	10,10	Till **Mora-Noret**	425	—	—	180

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Mora-Noret.	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1	Bl. t. № 1 a
			Fr. **Mora**	553	833	1050
2	0,25	0,15	Till **Mora-Noret**	558	838	1055

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora-Noret—Kristinehamn.	Dagligen Gdst.	Bl. t.	Prst № 1
			Fr. **Mora-Noret**	—	—	1105
			Till **Mora**	—	—	1110
			Fr. **Mora**	—	—	1130
2	0,25	0,15	» Vika	—	—	1140
			Till **Vimo**	—	—	1240
12	0,80	0,55	» Gäfvunda	—	—	112
29	1,90	1,35	» Vimo	—	—	130
41	2,70	1,85	» Gäfvunda	—	—	150
50	3,25	2,25	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	—	209
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	237
59	3,85	2,70	» Van	—	—	302
73	4,75	3,30	Till **Vansbro**	№ 13		319
			Fr. **Vansbro**	620		344
81	5,30	3,65	» Trekärn	653		411
92	6,00	4,15	» Vakern	730		434
104	6,80	4,70	» Sågen	813		451
115	7,50	5,20	» Neva	850		506
123	8,00	5,55	» Oforsen	920		521
130	8,45	5,85	» Vermlands Rämen	943		544
137	8,95	6,20	» Lesjöfors	1025		555
148	9,65	6,70	» Långbansände	1055		619
153	9,95	6,90	» Långbanshyttan	Bl. t. № 17 Tisd. Th.	1150	
165	10,75	7,45	Till **Persberg**			№ 3
			Fr. Persbergs grufvor	Lörd.	—	655	—
			» Persberg	1210	202	711	628
170	11,15	7,70	Till **Nyhyttan** (*37*)	1220	215	725	648
			Fr. **Nyhyttan**	139	220	740	648
			» Gammalkroppa	155	240	804	701
176	11,50	7,95	Till **Herrhult** (*39*)	205	250	815	709
180	11,75	8,15	Fr. **Herrhult**	209	309	840	717
183	11,95	8,30	» Nykroppa	219	410	936	725
195	12,70	8,80	» Storfors	249	455	1016	748
207	13,50	9,35	» Nässundet	320	542	1055	810
213	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
223	14,55	10,10	Till **Kristinehamn** (*13*)	355	622	1140	840

Kilom.	B:tpr. fr. Mora-Nor. II	III	Mora-Noret—Mora.	Bl. t. № 2 a	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	435	548	828
2	0,25	0,15	Till **Mora**	440	548	828

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finnshyttan.	M. O. F.	Tisd. Th. L.	Dagligen Blandade tåg № 6	№ 10	№ 8	№ 12
				№24	№20				
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	405	1225	730	655	905	820
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	417	1237	744	708	917	838
			Fr. **Filipstad**	422	1240	749	714	929	839
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)	428	1246	755	720	935	845

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	M. O. F.	Tisd. Th. L.	Dagligen Blandade tåg №23	№ 7	№11	№ 5	№ 9
					№19					
			Fr. **Finnshyttan** (*38*)	325	110	822	738	647	610
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)	331	116	828	744	653	616
			Fr. **Filipstad**	337	122	837	747	703	622
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	350	134	849	800	715	635

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. №16
			Fr. **Brintbodarne** (*37*)	215
17	1,15	0,80	» Öje	305
28	1,85	1,30	Till **Malung**	330

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. №15
			Fr. **Malung**	1155
11	0,75	0,50	» Öje	1222
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	110

JACOBSONS AFFÄR
TAPISSERI-VAROR
SYBEHÖR
PRESENT-ARTIKLAR
2 Hamngatan STOCKHOLM Hamngatan 2
midtför Berzelii park.
Välkända, billiga priser.
JACOBSONS AFFÄR

* KÖPENHAMN *
Hôtel LINNEMANN
Peder Skrams gade 1,
nära Kgl. Theatern och Kongens Nytorv.
Rum från 1,50 till högre priser.
• *Rikstelefon 6 83.* •
F. LINNEMANN,
förut Hôtel Tottenberg.

C. J. JOHANSSON
22 Österlånggatan, **Stockholm.**
Största lager af
Musikinstrumenter & strängar.
Oerhört billiga priser. Priskurant gratis.

Hrr: Köpmän & Butikegare.
Då Ni nu få hem nya varor för säsongen så ihågkommen vänligast att **Ringheim, Jönköping,** har att erbjuda flera nyheter uti reklambranchen hvaraf särskildt nämnes:
Kosmopolitskylten ny, praktisk, elegant! med täxtombyte **Reklamkort Serie L. & T.**
OBS. Ensamförsäljare för Sverige af dessa jemte flera andra nyheter. Uppgif Eder affärsbranch och begär priskurant från **Ringheim, Jönköping.**
Återförsäljare och agenter erhålla lönande rabatt.
(G. 69142).

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:
JEHUS FÖLJESLAGARE,
historisk roman från Napoleon den I:s dagar af Alexander Dumas d. ä., öfversättning från franskan af *C. S.*
Utgifves under innevarande år i 18 trettiotvåsidiga häften à 25 öre.
Eleganta permar tecknade af Artisten *D. Ljungdahl* à 75 öre.

FÄLLOR o. FALLGROPAR,
skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från franskan af *L. S.* Utgifves under innevarande år i omkring 15 trettiotvåsidiga häften à 25 öre.
Alf. Samuelssons Bokförlag.
Vasagatan 14, Stockholm.
Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.
Kommissionärer antagas.

Försök
Svensk Bordsenap
från
P. W. Möllers Senapsfabrik,
MALMÖ.
Ensam försäljare för Stockholm och Mellersta Sverige:
Ludv. Åhman,
Stockholm.
Telefon »Östermalm» 495.

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:
Arvika, *Privathotellet.* **L. & M. Norbäck.**
Bastuträsk. *Resande öfver Bastuträsk.* **Hotell Östlund** invid Bastuträsk jernvägsstation rekommenderas.
Mat, logi och skjuts. Droska samt Kursläde finnes att tillgå. Telegrafadress **Östlund.**
Bengtsfors, *Rum för resande* hos **Mårten Johansson.**
Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**
» *Hotell Nordlund,* 1:sta klass. **Aug. Nordlund.**
Borås, *Jernvägshotell,* Fröken **Anna Svensson.**
Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**
» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**
Dufed, *Hotell,* Fröken **C. Sörén.**
Ed, *Hotell,* Fru **Chr. Johansson.**
Edane, *Rum för resande,* **Aron Jansson.**
Elmhult, *Hotell,* **Axel Örtengren.**
Engelsberg, *Hotell,* Fröken **Lovisa Eriksson.**
Enköping, Fritz Bergströms *Hotell & Restaurant. Obs.* Billiga priser.
Eslöf, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell, **Olof Andersson.**
Falun, *Stadshotellet,* 1 klass, **C. J. Westergren.**
» *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**
Filipstad, *Stadshotellet,* det enda å platsen med fullständig restaurant samt propra rum med utmärkta jernsängar. Åkeri finnes och hemtning sker vid alla tåg.
Filipstad, (Östra Vermlands jernv.-station), *Jernvägs- o. Turisthotellet* rekommenderas för sitt natursköna och tysta läge. Propra och billiga rum med goda sängar. **Rikstelef.**
Götened, *Hotell Carl,* rum, matservering samt skjutsar för resande, **Carl Johansson.**
Halmstad, *Hotell Mårtenson,* **Emil Olsson.**
» *Hotell Svea,* **Lovisa Svensson.**
Helsingborg, *Hotell d'Oresund,* **Joh. Lindberg.**
» *Centralhotellet,* **Frans Isberg.**
» *Tysta Marie,* Pension, Matsalar, Café, Läsesalong & Annonsbyrå rekommenderas till alla som värdera ett godt hem. Billigt. Centralt. Förstklassigt. Rikstelefon.
Hernösand, *Gästgifvaregårdens hotell,* **Majken Freese.**
» *Hotell Arnell* (nytt). **And. Arnell.**
Insjön, *Jernvägshotellet,* **N. A. Brundin.**
Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. **G. Nyman.**
Kalmar, *Hotell Witt,* **S. Landelius.**
Karlshamn, *Hotell Kung Karl,* rekommenderar sina dels nymonterade och dels nya rum för resande samt biljard. **C. M. Bergqvist.**
Karlshamn, *Jernvägshotellet* med trefliga resrum, beläget invid jernvägsstationen, rekommenderar sig i den resande allmänhetens ihågkomst. Önskar tågresande intaga måltid under tågets uppehåll här, medhinnes sådant.
Augusta Hägg. Forts. sid. 6.

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Kinnekulle—Lidköpings och Skara—Kinnekulle—Venerns jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 8 Dec. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Moholm—Lidköping.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Moholm** (3)	525	904	150	449
			» *Valla*	×	×	×	×
			» *Seckestad*	×	×	×	×
10	0,90	0,60	» Jula	552	932	219	516
			» *Eklunda*	×	✓	×	‖
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×
18	1,50	1,00	Till **Mariestad**	613	953	241	536
			Fr. **Mariestad**	615	955	305	539
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×	×	×
			» *Prestgvarn*	×	×	×	×
29	2,30	1,50	» Lugnås	643	1023	338	611
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×	×	×
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×	×	×
38	2,90	1,90	» Österäng	708	1048	358	644
43	3,25	2,15	Till **Forshem** (se nedan)	718	1058	408	655
			Fr. **Forshem**	720	1100	410	705
46	3,65	2,40	» Hellekis	731	1111	421	717
			» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×
50	3,70	2,45	» Råbäck (Kinnekulle)	743	1123	433	730
			» *Trolmen*	×	×	×	×
			» *Hjelmsäter*	×	×	×	×
59	4,25	2,80	» Blomberg	807	1147	457	757
63	4,45	2,95	» Källby	817	1157	507	808
			» *Trufve*	×	×	×	×
			» *Filsbäck*	×	×	×	×
72	5,00	3,35	Till **Lidköping** (47)	840	1220	530	838

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Lidköping—Moholm.	Dagligen № 4 A	№ 8	№ 6	№ 4 B	№ 2
			Fr. **Lidköping** (47)	—	900	1230	540	845
			» *Filsbäck*	—	×	×	×	×
			» *Trufve*	—	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Källby	—	928	1254	604	909
13	0,80	0,55	» Blomberg	—	940	1304	614	919
			» *Hjelmsäter*	—	×	×	×	×
			» *Trolmen*	—	×	×	×	×
22	1,35	0,90	» Råbäck (Kinnekulle)	—	1008	1328	638	948
			» *Hellekis Egendom*	—	×	×	×	×
26	1,60	1,45	» Hellekis	—	1020	1339	649	954
29	1,75	1,20	Till **Forshem** (se nedan)	—	1030	149	659	1004
			Fr. **Forshem**	604	1036	151		1029
34	2,10	1,45	» Österäng	616	1050	203	—	1018
37	2,35	1,60	» *Åskekärr*	×	×	×	—	×
41	2,60	1,75	» *Svaneberg*	×	×	×	—	×
43	2,75	1,85	» Lugnås	644	1124	227	—	1042
			» *Prestgvarn*	×	×	×	—	×
			» *Leksberg*	×	×	×	—	×
51	3,30	2,20	Till **Mariestad**	712	1156	258	—	1108
54	3,50	2,35	Fr. **Mariestad**	745	1159	300	—	1110
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×
			» *Eklunda*	—	—	×	—	‖
62	4,30	2,90	» Jula	815	1222	330	—	1132
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×
			» *Valla*	×	×	×	—	×
72	5,00	3,35	Till **Moholm** (3)	845	1250	400	—	1158

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Forshem—Skara.	Dagligen № 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. **Forshem** (se ofvan)	721	1101	412	706	—	—
			Till **Gössäter**	727	1107	418	712	—	—
			Fr. **Gössäter**	730	1110	—	715	435	330
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	×	×
			» *Malma*	×	×	—	×	×	×
12	1,05	0,70	» Götened	756	1142	—	740	520	356
			» *Vättlösa*	×	×	—	×	×	×
19	1,55	1,05	» Lundsbrunn	817	1211	—	802	520	416
			» *Myråsen*	×	×	—	×	×	×
			» *Tveta*	×	×	—	×	×	×
29	2,25	1,50	Till **Skara** (47)	841	1235	—	826	545	440

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Skara—Forshem.	Dagligen № 22	№ 16	№ 14	№ 12	№ 10	№ 18	№ 20
			Fr. **Skara** (47)	—	905	—	×	500	845	605	200
			» *Tveta*	—	×	—	×	‖	×	×
			» *Myråsen*	—	×	—	×	×	×	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	—	931	—	536	910	630	226
			» *Vättlösa*	—	×	—	×	×	×	×
17	1,20	0,80	» Götened	—	952	—	600	922	647	242
			» *Malma*	—	×	—	×	×	×	×
			» *Kärrgården*	—	×	—	×	×	×	×
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	557	1019	140	625	958	710	307
29	2,25	1,50	Fr. **Gössäter**	603	1025	146	640	1002	—	—
			Till **Forshem** (se ofv.)							

Går vid ord. o. torgdagsmarkn. i Skara under Mars, April o. Maj samt vid marknads- o. torgdagar i Skara.

Går vid ord. o. torgdagsmarkn. i Skara under Mars, April o. Maj samt vid marknads- och torgdagar i Skara.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4		№ 8
			Fr. **Håkantorp** (52)	1230	715	—	900
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	105	745	—	930
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	130	804	—	950
23			» Risa	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** (46)	200	830	№ 6	1019
			Fr. **Lidköping**	215	850	737	1136
32			» Alebäck	×	×	×	×
37	2,60	1,50	» Vinninga	247	919	803	1208
44			» Skäggatorp	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46)	325	952	837	1244
			Fr. **Skara**	355	957	848	1257
52			» Brunsbo	×	×	×	×
55			» Tubbetorp	×	×	×	×
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	420	1017	908	119
			Fr. **Axvall**	431	1021	912	126
60			» Härlingstorp	×	×	×	×
64			» Bjellum	×	×	×	×
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	505	1048	940	156
71			» Espå	×	×	×	×
74			» Segerstad	×	×	×	×
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	535	1115	1008	225

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	605	1210	330	716
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	631	1244	400	742
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	659	115	430	810
			Fr. **Axvall**	701	120	434	812
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46)	720	145	456	831
			Fr. **Skara**	726	200	504	836
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41			» Vinninga	801	248	542	917
46	2,90	1,85	» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** (46)	823	305	607	941
			Fr. **Lidköping**	916	315		
55			» Risa	×	×	—	—
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	948	345	—	—
65			» Bryne	×	×	—	—
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	1015	410	—	—
71			» Smedtofta	×	×	—	—
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (52)	1043	440	—	—

№ 9 Till Ankarsrum ✕ Fr. Ankarsrum

			Fr. **Hultsfred** (54)	440	815		705
10	0,75	0,50	» Hvena	515	838		728
18	1,35	0,85	» Väderum	540	853		×
23	1,75	1,10	» Tuna	600	907		756
28	2,10	1,30	» Blägda	619	919		808
32	2,40	1,50	» Totebo	640	930		×
37	2,80	1,70	» Hjorted	700	948		830
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** ✕	725	1000		847
			Fr. **Ankarsrum**	742	1005		851
53	4,00	2,45	» Fårhult	812	1024		×
57	—	—	» Hvalstad				
61	4,00	2,30	» **Verkebäck**	850	1038		931
66	4,95	3,05	» **Jenny**	925	1056		×
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	935	1105		942

				Snlt. № 9	Snlt. № 7	Bl. t. № 11
			Fr. **Vestervik**	315	510	1225
4	0,50	0,25	» **Jenny**	325	×	1240
11	0,85	0,55	» Verkebäck	341	535	110
13	1,00	0,60	» Hvalstad			
17	1,30	0,80	» Fårhult	357	×	135
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum** ✕	414	608	200
			Fr. **Ankarsrum**	420	612	210
33	2,50	1,55	» Hjorted	437	629	236
38	2,85	1,75	» Totebo	449	×	256
42	3,15	1,95	» Blägda	501	652	317
47	3,55	2,20	» Tuna	515	704	338
52	3,90	2,40	» Väderum	526	×	357
60	4,50	2,80	» Hvena	548	730	429
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	625	752	500

Bl. t. № 4: 528, 558, 618, 636, 652, 705, 718, 738

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Norrköping** (7)	625	905	420	810
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	640	925	435	820
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	702	950	500	855

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Söderköping**	725	1105	520	920
7	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» **Kummelby**	755	1132	550	945
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	810	1147	605	1020

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 19	№ 21
			Fr. **Norrköping** (7)	735	530
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	755	550
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	840	630
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	930	705
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	1005	745
45	2,30	1,50	» Jonsberg	1021	802
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	1043	824

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 20	№ 22
			Fr. **Arkösund**	630	415
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	657	443
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	714	500
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	805	550
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×
34	1,95	1,30	» **Kuddby**	840	626
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×
45	2,35	1,55	» **Kummelby**	925	705
49	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	940	720

Gotlands Jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 3	
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	920	330	
5	0,50	0,25	» Skärkind	931	336	
10	0,75	0,50	» Halleby	941	354	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	949	407	
17	1,30	0,80	» Höfversby	1000	425	
23	1,75	1,10	» Björsäter	1014	445	
27	2,05	1,25	» Lakvik	1024	505	
33	2,50	1,55	» Bersbo	1041	530	Bl. t.
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	1108	600	№ 5
			Fr. **Åtvidaberg**	1106	610	545
51	3,85	2,35	» Forsaström	1127	631	616
58	4,35	2,70	» Falerum	1149	704	645
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1209	738	717
71	5,35	3,30	» Storsjö	1219	750	736
82	6,15	3,80	» Öfverum	1251	841	832
94	7,05	4,35	» Gamleby	128	926	921
102	7,65	4,70	» Almvik	145	×	958
114	8,55	5,25	» **Jenny**	911	1030	1038
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	920	1032	1040

№ 13

				Snlt. № 9	Snlt. № 7	Bl. t. № 11
			Fr. **Vestervik**	315	510	1225
4	0,50	0,25	» **Jenny**	325	×	1240
11	0,85	0,55	» Verkebäck	341	535	110
13	1,00	0,60	» Hvalstad			
17	1,30	0,80	» Fårhult	357	×	135
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum** ✕	414	608	200
			Fr. **Ankarsrum**	420	612	210
33	2,50	1,55	» Hjorted	437	629	236
38	2,85	1,75	» Totebo	449	×	256
42	3,15	1,95	» Blägda	501	652	317
47	3,55	2,20	» Tuna	515	704	338
52	3,90	2,40	» Väderum	526	×	357
60	4,50	2,80	» Hvena	548	730	429
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	625	752	500

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 12	Snlt. № 8	Snlt. № 10
			Fr. **Hultsfred** (54)	440	815	705
10	0,75	0,50	» Hvena	515	838	728
18	1,35	0,85	» Väderum	540	853	×
23	1,75	1,10	» Tuna	600	907	756
28	2,10	1,30	» Blägda	619	919	808
32	2,40	1,50	» Totebo	640	930	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	700	948	830
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** ✕	725	1000	847
			Fr. **Ankarsrum**	742	1005	851
53	4,00	2,45	» Fårhult	812	1024	×
57	—	—	» Hvalstad			
61	4,00	2,30	» **Verkebäck**	850	1038	931
66	4,95	3,05	» **Jenny**	925	1056	×
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	935	1105	942

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Snlt. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 14
			Fr. **Vestervik**	915	235	1110
4	0,50	0,25	» **Jenny**	924	248	1126
16	1,20	0,75	» Almvik	951	324	1209
24	1,80	1,10	» Gamleby	1014	401	121
36	2,70	1,70	» Öfverum	1044	458	214
47	3,55	2,20	» Storsjö	1113	532	251
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1125	547	303
60	4,50	2,80	» Falerum	1152	619	335
67	5,05	3,10	» Forsaström	1210	645	357
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	1233	718	425
			Fr. **Åtvidaberg**	1238		455
85	6,40	3,95	» Bersbo	102	—	528
91	6,85	4,20	» Lakvik	118	—	558
95	7,15	4,40	» Björsäter	131	—	618
101	7,60	4,65	» Höfversby	145	—	636
105	7,95	4,85	» Ringstorp	157	—	652
108	8,10	5,00	» Halleby	205	—	705
113	8,50	5,20	» Skärkind	215	—	718
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	225	—	738

Bl. t. № 4

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Vartofta** (8)	700	340
8	0,65	0,40	» Åsarp	729	409
13	1,05	0,65	» Trädet	747	427
			» Humla	×	×
20	1,60	1,00	» Blidsberg	813	453
24	1,95	1,20	» Dalum	828	508
			» Vång	×	×
29	2,35	1,45	» Lena	846	526
			» Kattåkra	×	×
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	910	550

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Ulricehamn**	1150	650
			» Vist	×	×
			» Kattåkra	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1217	717
			» Vång	×	×
13	1,05	0,65	» Dalum	1235	735
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1252	752
			» Humla	×	×
24	1,95	1,20	» Trädet	116	816
29	2,35	1,45	» Åsarp	134	834
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	200	900

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Uddevalla** (53)	600	130	520
8	0,50	0,25	» Engebacken	619	156	547
14	1,00	0,50	» Ryr	633	212	605
19	1,00	0,50	» Grunnebo	645	228	620
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39) ✕	655	238	630
			Fr. **Öxnered**	705	244	644
27	1,50	0,75	Till **Venersborg** ✕	715	254	654
			Fr. **Venersborg**	725	309	700
32	1,50	0,75	» Rånnum	736	326	722
37	2,00	1,00	» Lilleskog	747	340	736
46	2,00	1,00	» Sahlstad	806	401	804
51	2,50	1,25	» Grästorp	818	422	824
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	836	443	847
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47)	848	455	858
			Fr. **Håkantorp**	853	505	906
70	3,00	1,50	» Vara	908	525	925
87	3,50	1,75	» Vedum	930	555	954
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56) ✕	950	620	1019

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. **Herrljunga** (3, 56) ✕	647	1045	526
11	0,50	0,25	» Vedum	718	1116	557
18	1,00	0,50	» Vara	752	1150	630
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47)	808	1206	645
			Fr. **Håkantorp**	818	1214	658
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	838	1232	709
41	2,00	1,00	» Grästorp	902	100	738
46	2,00	1,00	» Sahlstad	918	119	759
55	2,50	1,25	» Lilleskog	938	141	822
60	2,50	1,25	» Rånnum	955	158	839
65	3,00	1,50	Till **Venersborg** ✕	1006	210	852
			Fr. **Venersborg**	1020	226	910
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39) ✕	1030	236	920
			Fr. **Öxnered**	1044	248	935
73	3,50	1,75	» Grunnebo	1056	301	947
78	3,50	1,75	» Ryr	1110	318	1002
84	3,50	1,75	» Engebacken	1125	334	1018
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	1150	400	1044

Om biljett köpes vid annan jernvägsstation direkt till någon af U. V. H:ga stationer eller tvärtom, tillämpas samma pris pr km., som vid andra jernvägar eller 7 öre i II kl., 4 öre III kl., hvilket är betydligt högre än ofvanstående pris, som äro satta enligt zonsystemet.

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (52)	900	140
11	0,90	0,45	» Lane	943	216
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	959	233
24	1,70	1,00	» Ellenö	1019	251
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1042	311
35	2,50	1,40	» Hjertsäter	1057	325
41	2,90	1,65	» Högsäter	1116	343
43	3,00	1,75	» Tångelanda	1130	357
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	1212	439
			Fr. **Bäckefors**	1230	450
69	4,85	2,80	» Iväg	1255	517
77	5,40	3,10	» Dingelvik	117	540
83	5,85	3,35	» Billingsfors	135	607
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	150	625

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	520	310
6	0,50	0,30	» Billingsfors	538	328
12	0,85	0,50	» Dingelvik	614	348
20	1,40	0,80	» Iväg	640	413
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	707	440
			Fr. **Bäckefors**	717	452
46	3,25	1,85	» Tångelanda	808	540
48	3,40	1,95	» Högsäter	818	549
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	835	607
58	4,10	2,35	» Färgelanda	852	624
65	4,55	2,60	» Ellenö	910	644
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	929	704
78	5,50	3,15	» Lane	948	720
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	1015	755

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

Observera bokannonsen sid. 13.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen S:t. № 1	Blandade tåg № 3	№ 19	№ 7	№ 5	№ 17	Onsd. och Lörd.
				I III	I III	I III	I III	I III	I III	
			Fr. **Nässjö** (7, 8, 104)	510	1050	135	—	818	528	
12	0,90	0,45	» Ormaryd	530	1118	159	—	846	553	Bl. t.
			Brevik	×	×	×	—	×	×	№ 11
21	1,40	0,80	Till **Eksjö**	546	1140	220	—	908	614	I III
			Fr. **Eksjö**	553		↘ 230			↘ 630	
31	2,05	1,20	» Hult	611	—	—	258	—	—	657
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	627	—	—	324	—	—	721
45	2,95	1,70	» Hjelmsäter	637	—	—	340	—	—	735
50	3,25	1,90	» Ingatorp	651	—	—	359	—	—	810
54	3,55	2,05	» Vallnäs	700	—	—	410	—	—	821
61	4,00	2,30	» Marianelund	713	—	—	428	—	—	843
65	4,25	2,45	» Emarp	722	—	—	449	—	—	858
72	4,70	2,70	» Lönneberga	735	—	—	511	№ 9	—	914
83	5,40	3,15	Till **Hultsfred** (49)	752	—	—	535	I III	—	938
			Fr. **Hultsfred**	807	—	—	612	300	—	
91	—	—	» Hagelsrum	821	—	—	630	322	—	
95	6,20	3,80	» Mållila	830	—	—	647	346	—	
98	6,40	3,70	» Rosenfors	838	—	—	659	400	—	
103	6,70	3,90	» Mörlunda	853	—	—	719	421	—	
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	904	—	—	736	440	—	
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	917	—	—	757	504	—	
120	7,80	4,50	» **Berga** (65)	930	—	—	814	536	—	
127	8,30	4,80	» Bohult	944	—	—	839	601	—	
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	×	—	—	
140	9,10	5,25	» Forshult	1007	—	—	909	631	—	
148	9,65	5,55	Till **Oskarshamn**	1021	—	—	928	650	—	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 2	Bl. t. № 8		Bl. t. № 10		Onsd. och Lörd.
				I III	I III		I III		
			Fr. **Oskarshamn**	442	455	—	810	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	458	517	—	833	—	—
12	—

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	Biljettpris fr. Karlskrona III	Karlskrona–Kristianstad	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 9	№ 7
			Fr. **Karlskr.** (64, 67)	—	730	1240	300	645
3	0,25	0,15	» Oscarsvärn	—	×738	×1248	×310	×655
4	0,30	0,20	» **Gullberna** (67)	—	741	1251	314	659
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×748	×1258	×322	×707
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×753	× 103	×327	×713
12	0,85	0,55	» **Nettraby** (70)	—	800	110	338	724
29	1,40	0,95	» Johannishus	—	817	127	350	741
24	1,70	1,10	» Edestad	—	826	136	410	758
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×831	—	×415	×803
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** (69) ✕	—	839	148	425	818
							№ 15	№ 17
			Fr. **Ronneby**	550	847	155	436	500 300
34	2,40	1,55	» Djupadal	605	858	206	451	512 312
38	2,55	1,65	» **Bredåkra** (69)	618	904	211	459	517 317
40	2,80	1,80	» Härsjön	624	913	220	510	
47	3,30	2,15	» Hoby	649	933	240	535	—
50	3,50	2,25	» Kullåkra	659	940	247	544	—
54	3,80	2,45	» Merserum	711	949	256	556	—
63	4,45	2,85	» Trensum	755	1008	316	620	—
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (68) ✕	755	1025	333	640	—
							№ 7	—
			Fr. **Karlshamn**	818	1035	345	100	—
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×826	×1043	×353	×108	—
75	5,25	3,40	» Vekerum	×832	×1049	×359	×114	—
78	5,50	3,55	» Mörrum	848	1100	410	125	—
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	854	1111	421	136	—
86	6,05	3,90	Till **Sandbäck**	904	1121	431	146	—
			Kil. fr.					№ 9
			Sandbäck Fr. *Sandbäck*	—	—	—	157	610
			3 » *Kylinge*	—	—	—	207	620
			6 » *Grännum*	—	—	—	218	631
			10 » *Jemshög*	—	—	—	233	646
			13 » *Rösjö*	—	—	—	×242	×655
			15 Till *Holje*	—	—	700	247	700
			Fr. *Holje*	810	—	—	—	—
			Fr. **Sandbäck**	909	1126	436	—	—
89	6,25	4,05	» Ryedal	×917	×1134	×443	—	—
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	928	1147	455	—	—
101	7,10	4,55	Till **Sölvesborg**	944	1205	510	—	№ 7a
	—	—	Fr. **Sölvesborg**	949	1217	530	645	715
110	7,75	5,00	» Bromölla	1011	1239	551	719	738
114	8,05	5,15	» Gualöf	1020	1248	600	734	748
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	1031	1259	611	751	800
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	1039	108	620	804	809
128	9,00	5,80	» Nosaby	1052	121	633	821	822
132	9,30	5,95	Till **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	1100	129	641	830	830

Godståg sökned. / Sön- o. helgdag.

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	Biljettpris fr. Kristianstad III	Kristianstad–Karlskrona.	Dagligen № 8	№ 8a	№ 4	№ 2	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	900	915	1147	405	710
4	0,30	0,15	» Nosaby	911	924	1156	414	719
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	930	940	1211	429	734
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	942	948	1219	437	742
18	1,30	0,85	» Gualöf	1000	1230	448	453	753
22	1,55	1,00	» Bromölla	1025	1012	1240	457	802
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	1047	1030	100	518	828
			Fr. **Sölvesborg**	—	—	108	525	830
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	—	125	542	848
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	—	×136	×558	×859
46	3,25	2,10	Till **Sandbäck**	—	—	143	600	906
			Kil. fr. Till *Holje*		№ 10	247	700	—
			Holje Fr. *Holje*	810	505	—	—	—
			2 » *Rösjö*	×816	×511	—	—	—
			5 » *Jemshög*	828	522	—	—	—
			9 » *Grännum*	841	536	—	—	—
			12 » *Kylinge*	850	545	—	—	—
			15 Till *Sandbäck*	857	552	—	—	—
			Fr. **Sandbäck**	910	—	148	625	911
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	922	—	159	636	921
54	3,85	2,45	» Mörrum	937	—	212	629	934
57	4,05	2,60	» Vekerum	×946	—	×220	×637	×942
58	4,20	2,70	» Horsaryd	×953	—	×226	×648	×948
62	4,40	2,80	Till **Karlshamn** (68) ✕	1000	—	233	650	955
					№ 6			№ 10
			Fr. **Karlshamn**	—	824	255	700	506
69	4,90	3,15	» Trensum	—	849	316	721	531
78	5,55	3,55	» Merserum	—	918	335	740	556
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	925	344	748	608
85	6,05	3,85	» Hoby	—	940	356	801	624
92	6,50	4,15	» Härsjön	№16	№ 18	938	411	816 642
96	6,80	4,35	» **Bredåkra** (69)	905	709	1012	420	825 655
98	6,95	4,45	» Djupadal	913	718	1019	425	830 702
102	7,20	4,60	Till **Ronneby** (69) ✕	921	725	1030	434	839 713
					№ 8			
			Fr. **Ronneby**	—	705	1040	442	847 —
106	—	—	» Lefvalunda	—	×716	×1051	×451	— —
108	7,65	4,90	» Edestad	—	722	1057	456	900 —
112	7,90	5,05	» Johannishus	—	735	1109	505	912 —
120	8,50	5,45	» **Nettraby** (70)	—	802	1131	522	926 —
123	—	—	» Skärfva	—	×811	×1139	×529	×938 —
125	—	—	» Rosenholm	—	×817	×1145	×534	×938 —
128	9,05	5,80	» **Gullberna** (67)	—	827	1153	541	946 —
129	—	—	» Oscarsvärn	—	×830	×1156	×544	×948 —
132	9,30	5,95	Till **Karlskrona** (64, 67)	—	840	1205	551	955 —

Östra Blekinge Jernväg.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Torsås—Karlskrona.	Dagligen № 28	№ 26
			Fr **Torsås**	520	255
3	0,25	0,15	» Dynekärr	527	304
7	0,50	0,35	» Norra Täng	536	314
13	0,95	0,60	» Brömsebro	558	333
18	1,30	0,85	» Fögelmara	604	347
22	1,55	1,00	» Törnåkra	618	358
29	2,05	1,35	» Jemjöslätt	631	420
33	2,35	1,50	» Ramdala	641	432
38	2,70	1,75	» Lösen	652	446
41	2,90	1,85	» Lyckeby	703	458
43	3,05	1,95	Till **Gullberna** (67)	707	502
			Fr. **Gullberna**	710	505
44	—	—	» *Oskarsvärn* (67)	712	507
47	3,35	2,15	Till **Karlskrona** (64, 67)	720	515

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlskrona—Torsås.	Dagligen № 25	№ 27
			Fr. **Karlskrona** (64, 67)	1140	615
			» *Oskarsvärn* (67)	1148	623
			Till **Gullberna** (67)	1150	625
			Fr. **Gullberna**	1155	628
3	0,25	0,15	» Lyckeby	1202	636
6	0,45	0,30	» Lösen	1210	643
9	0,65	0,45	» Ramdala	1225	655
18	1,30	0,85	» Jemjöslätt	1240	708
25	1,80	1,15	» Törnåkra	1258	728
29	2,05	1,35	» Fögelmara	109	732
34	2,40	1,55	» Brömsebro	124	747
40	2,85	1,85	» Norra Täng	140	800
44	3,10	2,00	» Dynekärr	150	809
47	3,30	2,15	Till **Torsås**	157	815

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn–Halmstad.	Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Ronneby	—	520	847 155
			» **Karlshamn** (67) ✕	—	840	105 355
4	0,30	0,20	» Asarum	—	852	118 405
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	918	144 428
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	944	211 448
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	1001	228 459
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	1018	245 511
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×1025	×252 ×516
38	2,55	1,65	» Ryd ✕	—	1040	309 528
44	3,10	2,00	» Ålshult	—	1103	332 545
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	1127	356 606
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×1139	×408 ×614
64	4,50	2,90	» Torne	—	1202	430 621
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	1220	448 644
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (7)	—	1240	507 700
				№ 5		№ 9
			Fr. **Vislanda**	820	235	— 800
93	6,55	4,25	» Målaskog	858	314	— 834
99	7,00	4,50	» Ryssby	906	357	— 845
107	7,55	4,90	» Tutaryd	928	400	— 902
114	8,05	5,20	Till **Ljungby**	934	415	O. L. 916
				№ 3		№ 5
			Fr. **Ljungby**	530	440	100 —
125	8,80	5,70	» Angelstad	557	510	132 —
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	606	520	144 —
			Fr. **Bolmen**	620	530	— —
134	9,60	6,10	» Piksborg	637	543	— —
139	9,80	6,30	» Byholma	654	556	— —
143	10,10	6,50	» Åsen	709	608	— —
149	10,50	6,75	» Lidhult	736	629	— —
153	10,80	6,95	» Bökö	752	640	— —
157	11,10	7,15	» Elmås	×802	×649	— —
160	11,30	7,25	» Bygget	818	657	— —
166	11,70	7,55	» Skallinge	838	711	— —
170	12,00	7,70	» Mahult	×849	×719	— —
175	12,35	7,95	» Breared	×907	×728	— —
182	12,85	8,25	» Marbäck	930	748	— —
186	13,10	8,45	» Skedala	945	753	— —
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×951	×759	— —
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (103, 104)	1005	810	— —

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Halmstad–Karlshamn	Dagligen № 6	№ 10	№ 2	№ 4
			Fr. **Halmstad** (103, 104)	—	—	700	400
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	×711	×414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	717	422
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	726	427
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×741	×456
23	1,65	1,05	» Malhult	—	—	×752	×513
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	801	527
33	2,25	1,50	» Bygget	—	—	817	543
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×824	×602
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	833	617
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	842	636
50	3,50	2,25	» Åsen	Onsd.	—	900	724
54	3,80	2,45	» Byholma	och	—	909	739
59	4,15	2,70	» Piksborg	Lörd.	—	920	757
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	№ 6	—	930	810
			Fr. **Bolmen**	815	—	940	815
68	5,00	3,15	» Angelstad	828	—	952	826
79	5,55	3,60	Till **Ljungby**	853	—	1022	848
							№ 6
			Fr. **Ljungby**	—	625	1042	520
86	6,05	3,90	» Tutaryd	—	640	1104	535
94	6,60	4,25	» Ryssby	—	659	1131	554
100	7,05	4,55	» Målaskog	—	712	1152	607
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (7)	Alla dagar	742	1222	637
				№ 4	№ 6		
			Fr. **Vislanda**	510	800	230	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	527	822	257	—
129	9,10	5,85	» Torne	540	839	319	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	×557	×859	×342	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	610	914	358	—
149	10,50	6,75	» Ålshult	627	935	424	—
157	11,05	7,10	» Ryd ✕	647	959	449	—
167	11,35	7,30	» Slattesmåla	×656	×1010	×502	—
163	11,50	7,40	» Fridafors	701	1019	513	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	716	1035	532	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	727	1050	551	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	747	1113	619	—
189	13,30	8,55	» Asarum	802	1131	648	—
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** (67) ✕	810	1140	655	—
			» Ronneby	1030	434	839	—

Å *Karlshamn—Vislanda* och *Vislanda—Bolmens jernvägar* gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer, såvida tågordningen det medgifver.

69. Wexiö—Tingsryd o. Bredåkra—Tingsryd. (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Wexiö—Ronneby.	Dagligen Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	Fred. Bl. tåg № 20
			Fr. **Wexiö** (61, 62, 64)	525	305	500
9	0,70	0,45	» Tegnaby	545	325	520
15			» Krokvik	×	×	×
17	1,30	0,85	» Ingelstad	606	346	540
25	1,90	1,25	» Uråsa	623	403	608
27	2,05	1,35	» Snappahem	630	410	611
31	2,35	1,55	» Väckelsång	642	422	625
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	659	439	642
45	3,40	2,25	Till **Tingsryd**	715	455	658
			Fr. **Tingsryd**	719	520	—
51	3,85	2,55	» Hensmåla	732	534	—
56	4,20	2,75	» Konga	746	548	—
60	4,45	2,95	» Rafsmåla	×755	×557	—
64			» Vermanshult	×803	×605	—
67	4,95	3,25	» Hallabro	817	619	—
73	5,40	3,55	» Backaryd	830	635	—
80	5,85	3,85	» Ettebro	846	652	—
83			» Skarup	×853	×659	—
86	6,30	4,10	Till **Bredåkra** (67)	900	706	—
			Fr. **Bredåkra**	906	709	—
88	6,45	4,20	» Djupadal	911	716	—
92	6,75	4,40	Till **Ronneby** (67)	921	725	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Ronneby—Wexiö.	Dagligen Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	Lörd. Bl. tåg № 19
			Fr. **Ronneby** (67)	500	300	—
4	0,30	0,20	» Djupadal	512	312	—
6	0,45	0,30	Till **Bredåkra** (67)	517	317	—
			Fr. **Bredåkra**	520	320	—
9			» Skarup	×528	×327	—
12	0,90	0,60	» Ettebro	535	334	—
19	1,40	0,90	» Backaryd	551	352	—
25	1,80	1,20	» Hallabro	612	414	—
28			» Vermanshult	×620	×422	—
32	2,30	1,50	» Råfsmåla	×629	×430	—
36	2,55	1,85	» Konga	640	440	—
41	2,90	1,90	» Hensmåla	652	453	—
47	3,35	2,15	Till **Tingsryd**	704	505	—
			Fr. **Tingsryd**	730	512	520
55	3,95	2,55	» Qvarnamåla	749	530	541
61	4,40	2,85	» Väckelsång	806	544	558
65	4,70	3,05	» Snappahem	817	555	612
67	4,85	3,15	» Uråsa	824	602	622
75	5,45	3,55	» Ingelstad	844	622	643
77			» Krokvik	×	×	×
83	6,05	3,95	» Tegnaby	902	640	702
92	6,75	4,40	Till **Wexiö** (61, 62, 64)	920	658	720

Magkatarr och Magsyra botas. Vidare meddelas mot 20 öre i frimärken. **Axel Blomqvist,** Biblioteksgatan 11, Stihlm N.

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Alnaryd**	615	1200
3	0,20	0,15	» Tving	629	1215
7	0,45	0,35	» Björkeryd	648	1233
10	0,60	0,45	» Björkeryd	702	1247
16	1,00	0,75	» **Nettraby** (67)	725	110
17	1,00	0,75	Till **Nettraby hamn**	730	115

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Nettraby hamn**	920	330
1	0,15	0,10	» **Nettraby** (67)	930	340
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	1003	413
14	0,85	0,65	» Tving	1025	435
17	1,00	0,75	Till **Alnaryd**	1034	444

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

71. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes j. (Tollarp, Hörby) fr. d. 16 Dec. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snälltåg № 51	№ 53	№ 55	Godståg № 13	№ 15
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 75—77)	600	145	425	836	716
5			» **Karpalund** (72, 73, 76)	×608	152	433	852	732
7	0,40	0,25	» Ollsjö	×611	×157	×437	859	742
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×615	×201	×441	906	751
13	0,75	0,45	» Oveshölm	×621	×207	448	920	807
16	0,90	0,55	» Nöbbelöf				928	816
21	1,15	0,70	Till **Tollarp** (73)	633	219	500	940	831
			Fr. **Tollarp**	636	223	503	955	—
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga	×638		×506	1003	—
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×643	×231	×511	1015	—
29	1,75	1,05	» Liarum	×648		×517	1027	—
32	1,95	1,15	» Linderöd	×654	×243	524	1039	—
38	2,20	1,35	» Satserup	×703	252	×534	1100	—
42	2,35	1,40	» Espinge	×709		×541	1112	—
46	2,45	1,50	» **Hörby** (74)	×716	305	549	1138	—
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×722	×311	×555	1150	—
54	2,60	1,55	» Fogdarp	730	318	604	1205	—
57	2,65	1,60	» Snogeröd Ringsj.	736	324	610	1218	—
—	—	—	» Munkarp				1226	—
62	2,75	1,65	» Kungshult	×744	×332	×618	1237	—
66	2,85	1,70	» Kastberga	×749	×338	×624	1250	—
70	3,70	2,45	Till **Eslöf** (7, 78, 88)	755	345	630	100	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snälltåg № 52	№ 54	№ 56	Godståg № 14	№ 16
			Fr. **Eslöf** (7, 78, 88)	855	205	710	410	—
4	0,30	0,20	» Kastberga	×901		×716	425	—
8	0,50	0,30	» Kungshult	×907	×215	×722	442	—
—			» Munkarp				448	—
13	0,80	0,50	» Snogeröd Ringsj.	916	253	731	459	—
16	1,00	0,60	» Fogdarp	924	229	739	512	—
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×930	×234	×745	525	—
24	1,45	0,85	» **Hörby** (74)	938	240	753	550	—
28	1,70	1,00	» Espinge	×944	×246	759	604	—
32	1,95	1,15	» Satserup	×950	252	×805	618	—
38	2,20	1,35	» Linderöd	1000	302	815	637	—
47	2,30	1,40	» Liarum	1007	×306	822	649	—
44	2,40	1,45	» Sätaröd	1013	×311	×828	700	—
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	×1018		×833	711	—
49	2,50	1,50	Till **Tollarp** (73)	1021	319	836	716	—
			Fr. **Tollarp**	1025	322	840	736	655
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf				749	708
57	2,65	1,60	» Ovesholm	1038	×334	858	808	720
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1044	×340	×859	817	733
63	2,80	1,65	» Öllsjö	×1048	×344	×908	825	740
65	3,45	2,30	Till **Karpalund** (72, 73, 76)	1053	349	908	840	752
70	3,70	2,45	Till **Kristianstad** 7)	1100	356	915	850	800

Observera bokannonsen sid. 13.

72. Östra Skånes jernvägar. Bandelen Hästveda—Kristianstad. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 57	Gdst. № 11	Bl. t. № 59
			Fr. **Hästveda** (7)	620	850	415
7	0,45	0,25	» Glimminge	×634	914	431
12	0,75	0,45	» Broby	644	935	444
16	—	0,60	» Grydt	×652	945	×451
19	1,15	0,70	» Vanås	658	1003	500
23	1,40	0,85	» Qvinge	708	1020	515
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×721	1048	531
32	1,95	1,15	» Farlöf	729	1107	541
35	2,10	1,25	» Vinnö	735	1126	553
36	2,20	1,30	» **Karpalund** (71, 73, 76)	739	1145	602
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	745	1155	610

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 60	Snlt. № 58	Gdst. № 12
			Fr. **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	845	435	705
5			» **Karpalund** (71, 73, 76)	859	442	718
6	0,40	0,20	» Vinnö	908	446	726
9	0,55	0,35	» Färlöf	919	453	736
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	930	×500	746
18	1,10	0,65	» Qvinge	948	514	804
22	1,35	0,80	» Vanås	1003	524	817
25	—	0,90	» Grydt	×1010	×529	824
29	1,75	1,05	» Broby	1022	538	837
34	2,05	1,20	» Glimminge	1037	549	850
41	2,50	1,45	Till **Hästveda** (7)	1055	605	912

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Östra Skånes jernvägar. Bandelen Åhus—Kristianstad. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

	Dagligen G.t. № 18	Bl.t. № 28	G. t. № 22	G. t. № 24	Bl. t. № 26	G. t. № 20
Fr. **Åhus** (77)	520	—	—	—	—	335
» Ripa	534	—	—	—	—	350
» Hernestad	542	—	—	—	—	358
» Gärds Köpinge	546	—	—	—	—	402
» Gärds Lyngby	600	—	—	—	—	418
» Degeberga	↓	540	920	730	125	↓
» Vidtskölle	↓	549	928	738	131	↓
» Elveröd	608	604	947	757	147	428
» Lyngsjö	616	—	956	806	156	437
» Östra Vram	622	—	1002	812	202	441
Till **Tollarp** (71)	630	—	1010	820	210	450

	Dagligen Snlt. № 51	Snlt. № 53	Snlt № 55	G. t. № 13	G. t. № 15		
Fr. **Kristianstad** (67, 72, 75—77)	600	145	425	836	716	—	—
» **Karpalund** 71, 72, 76	628	153	433	852	732	—	—
» Öllsjö	×627	×157	×437	859	742	—	—
» Skepparslöf	×631	×201	×441	906	751	—	—
» Ovesholm	638	×207	448	920	807	—	—
» Nöbbelöf				928	816	—	—
Till **Tollarp** (71)	650	219	500	940	831	—	—
	G. t. № 21	Bl. t. № 25	G. t. № 23	G. t. № 19	G. t. № 17	—	—
Fr. **Tollarp**	700	235	510	1030	841	—	—
» Östra Vram	711	235	521	1042	852	Bl. t.	Bl. t.
» Lyngsjö	714	238	524	1046	856	№ 29	№ 27
» Elveröd	728	248	538	1101	912	625	—
» Vidtskölle	744	304	554	↓	↓	926	656
Till **Degeberga**	750	310	600	↓	922	—	708
Fr. Gärds Lyngby	—	—	—	1109	922	—	—
» Gärds Köpinge	—	—	—	1124	938	—	—
» Hernestad	—	—	—	1136	947	—	—
» Ripa	—	—	—	1136	955	—	—
Till **Åhus** (77)	—	—	—	1150	1010	—	—

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Hör** (7)	940	300	745
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	957	316	803
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1009	328	816
13	1,05

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Markaryd** (*91*)	710	235
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	731	257
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	753	321
			Fr. Vittsjö	813	342
21	1,20	0,75	» Bjernum	829	359
27	1,50	0,95	» Mala	848	418
32	1,80	1,15	» Vankifva	848	425
37	2,05	1,30	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	855	425

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	1040	600
5	0,40	0,20	» Vankifva	1054	614
10	0,55	0,35	» Mala	1108	628
16	0,90	0,60	» Bjernum	1127	647
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	1144	704
			Fr. Vittsjö	1153	713
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	1210	730
37	2,05	1,30	Till **Markaryd** (*91*)	1230	750

91. Åstorp—Strömsnäs bruk (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagl. Bl. t. № 4	O. L. Bl. t. № 6	Dagl. Bl. t. № 2
			Fr. **Åstorp** (*86, 92, 102*)	845	141	551
2	0,30	0,20	Till **Kärreberga** (*86*)	849	144	556
			Fr. **Kärreberga**	852	146	601
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	915	202	625
			» Stidsvig	×	ank.	×
21	1,10	0,75	» Eket	938	—	648
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	956	—	707
35	1,80	1,25	» Åsljunga	1011	—	722
40	2,10	1,40	» Värsjö	1025	—	736
45	2,40	1,60	» Asbo-Fagerhult	1038	—	750
	—	—	*Yxenhult*	×	—	×
53	3,05	2,05	Till **Markaryd V.** (*89*)	1105	—	817
			Fr. **Markaryd V.**	1118	—	828
66	3,50	2,35	» Axhult	1136	—	846
72	3,80	2,55	Till **Strömsnäs bruk**	1150	—	900

I tågen № 1 och 2 gå direkta vagnar mellan Strömsnäs bruk och Helsingborg.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagl. Bl. t. № 1	O. L. Bl. t. № 5	Dagl. Bl. t. № 3
			Fr. **Strömsnäs bruk**	540	—	330
6	0,35	0,25	» Axhult	555	—	345
14	0,75	0,50	Till **Markaryd V.**	612	—	402
			Fr. **Markaryd V.** (*89*)	623	—	413
	1,20	0,80	*Yxenhult*	×	—	×
27	1,45	0,95	» Asbo-Fagerhult	658	—	444
32	1,70	1,15	» Värsjö	704	—	455
37	1,95	1,30	» Åsljunga	718	—	509
44	2,35	1,55	» Örkelljunga	736	—	530
51	2,70	1,80	» Eket	751	—	545
			» Stidsvig	×	—	×
62	3,30	2,20	» Östra Ljungby	820	208	618
70	3,70	2,45	Till **Kärreberga** (*86*)	836	226	634
			Fr. **Kärreberga**	850	227	650
72	3,80	2,55	Till **Åstorp** (*86, 92, 102*)	854	231	648

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Gdst. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Gdst. № 890 II III
			Fr. **Åstorp** (*86, 91, 102*)	705	940	202	650	730
5	0,30	0,20	» Ormastorp	726	954	220	708	752
9	0,50	0,35	» Hassiarp	746	1010	242	714	808
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*103*)	754	1017	248	720	809
			Fr. **Kattarp**	817	1025	305	731	820
13	0,70	0,50	» Vestraby	824	1031	312	737	830
15	0,80	0,55	» Stureholm	832	1039	320	745	840
18	0,95	0,65	» Mjöhult	846	1052	333	757	855
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	857	1104	343	807	908
26	1,40	0,95	Till **Höganäs öfre**	909	1115	355	820	920
28	1,50	1,00	» Höganäs **nedre**	920	1125	404	830	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Gdst. № 885 II III	Gdst. № 889 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. **Höganäs nedre**	—	710	1200	215	620
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	520	725	1215	285	630
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	609	738	1231	306	645
10	0,55	0,35	» Mjöhult	623	748	1243	321	657
13	0,70	0,50	» Stureholm	637	758	1253	335	710
15	0,80	0,55	» Vestraby	648	804	1259	415	718
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (*103*)	655	810	105	422	725
			Fr. **Kattarp**	705	814	120	430	735
19	1,00	0,70	» Hasslarp	716	821	134	505	742
23	1,25	0,85	» Ormastorp	730	×831	148	520	752
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (*86, 91, 102*)	745	843	200	535	810

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Tidtabell för jernv. Malmö—Kontinenten se sid. 10 tab. 122.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar Bl. t. № 1	Alla dagar G.t. № 3	Alla dagar P.t. № 5	Alla dagar Bl.t. № 7	Alla dagar G.t. № 9
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	—	805	1120	215	600
			Till **Södervärn** (*79*)	—	813	1128	222	607
4	0,30	0,20	Fr. **Södervärn**	—	814	1134	224	611
			Fosie	—	822	1144	×	×
6	0,40	0,25	» Vintrie	—	834	1159	240	628
9	0,60	0,35	» Tygelsjö	—	850	1221	255	641
14	0,95	0,50	» Hököpinge	—	900	1237	302	649
16	1,05	0,60	» Hvellinge	—	913	1256	312	659
19	1,25	0,70	» Håslöf	G.t.	926	114	323	711
23	1,50	0,80	» Skegrie	№11	940	131	335	728
27	1,80	0,95	Till **Trelleborg** öfre (*97*)	530	955	146	350	738
33	2,10	1,15	Fr. **Trelleborg** öfre	530	1001	201	—	745
			Till Trelleborg nedre	536	1006	207	—	751
34	2,25	1,20	Fr. Trelleborg	—	1010	—	—	—
			Till Sassnitz	—	220	—	—	—
			» Berlin	—	845	—	—	—
			Fr. Berlin	710*	—	—	—	—
			» Sassnitz	135	—	—	—	—
			Till Trelleborg	540	—	—	—	—

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar G.t. № 2	Alla dagar P.t. №12	Alla dagar B.t. №14	Alla dagar G.t. №16	Alla dagar P.t. №18
			Fr. **Rydsgård** (*79*)	—	705	1150	222	758
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	714	1159	234	801
7	0,50	0,25	» Skifarp	—	725	1211	249	811
10	0,65	0,35	» Tofthög	—	735	1222	303	820
16	1,05	0,60	» Bedinge	—	801	1249	333	844
20	1,30	0,70	Till **Klagstorp** (*82*)	—	804	1255	343	846
			Fr. **Klagstorp**	—	812	105	357	858
23	1,50	0,80	» Vallby	—	817	111	407	857
24	1,60	0,85	» Södra Åby	—	824	119	418	908
26	1,70	0,95	» Simlinge	—	830	127	429	908
28	1,85	1,00	» Gislöf	—	844	141	444	922
34	2,25	1,20	Till Trelleborg nedre	—	1010	—	—	—
			Fr. Trelleborg	—	220	—	—	—
			Till Sassnitz	—	845	—	—	—
			» Berlin	710*	—	—	—	—
			Fr. Berlin	135	—	—	—	—
			» Sassnitz	540	—	—	—	—
			Till Trelleborg					

Kilom.	Bl. t. №13	G.t. №15	Bl. t. №17				
				Fr. Trelleborg nedre	540	1008	219	—	756
40	2,60	1,40		» Gislöf	608	1023	241	—	813
42	2,75	1,45		» Simlinge	612	1029	253	—	820
44	2,90	1,50		» Södra Åby	622	1036	306	—	828
45	2,90	1,50		» Vallby	629	1040	316	—	834
48	2,90	1,50		Till **Klagstorp** (*82*)	637	1047	324	—	842
				Fr. **Klagstorp**	644	1049	334	—	845
52	2,90	1,50		» Bedinge	657	1100	347	—	850
58	2,90	1,70		» Tofthög	714	1115	406	—	911
61	2,90	1,70		» Skifarp	735	1135	419	—	921
65	2,90	1,70		» Tånebro	754	1136	432	—	921
68	2,90	1,70		Till **Rydsgård** (*79*)	805	1144	440	—	929
35	2,30	1,25		Fr. Trelleborg nedre	536	1008	219	—	756
41	2,70	1,45		» Skegrie	608	1023	241	—	813
45	2,90	1,60		» Håslöf	700	926	238	555	959
49	2,90	1,70		» Hvellinge	720	938	289	615	1010
52	2,90	1,70		» Hököpinge	739	948	248	634	1018
54	2,90	1,70		» Tygelsjö	752	956	255	648	1024
59	2,90	1,70		» Vintrie	812	1009	306	710	1036
62	2,90	1,70		*Fosie*	827	×	315	728	×
64	2,90	1,70		Till **Södervärn** (*79*)	833	1025	321	729	1052
				Fr. **Södervärn**	841	1028	323	737	1058
68	2,90	1,70		Till **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	850	1035	330	745	1100

* Föregående dag.

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101, 102*)	715	815	915	1015*	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015
Fr. **Limhamn**	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Bilj. I	Bilj. III		Alla dagar Prs.t. № 1	Alla dagar Gdst. № 3	Alla dagar Sn.t. № 5	Alla dagar Prs.t. № 7	Alla dagar Gdst. № 9	Sknd.
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—94, 101, 102*)	600	930	1235	515	805	
2	0,25	0,15	Till **Östervärn** (*101*)	604	935	1239	519	810	
			Fr. **Östervärn**	605	945	1240	520	818	
6	0,50	0,25	» Sege	611	958	1246	526	822	
8	0,60	0,30	» Nordanå	616	1012	1251	531	828	
11	0,80	0,40	» Djurslöf	623	1030	1258	538	858	
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (*97*)	629	1042	105	544	910	
			Fr. **Staffanstorp**	632	1100	107	547	928	
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	639	1117	113	554	936	
24	1,70	0,85	» Dalby	650	1150	125	606	958	
29	2,05	1,05	» Björnstorp	700	1218	134	616	1015	
35	2,45	1,25	» Veberöd	711	1240	145	627	1035	Gdst.
41	2,90	1,45	» Öveds Kloster	720	102	154	636	1049	№ 11
48	3,40	1,70	» Sjöbo	731	115	207	649	1105	330
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	740	ank.	215	657	ank.	349
57	4,00	2,00	» Eriksdal	748	—	223	704	—	406
62	4,35	2,20	» Lyckås	757	—	232	712	—	424
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (*78*)	809	—	245	725	—	444
			Fr. **Tomelilla**	816	—	249	736	—	500
75	5,35	2,70	» Lunnarp	828	—	258	747	—	525
80	5,75	2,90	» Smedstorp	842	—	307	759	—	552
84	6,15	3,10	Till **Gärsnäs** (*84*)	848	—	312	805	—	604
			Fr. Gärsnäs	853	—	318	807	—	614
88	6,45	3,25	» Tomarp	905	—	319	816	—	628
91	6,75	3,40	» Jerrestad	913	—	325	823	—	652
96	6,95	3,55	Till **Cimbrishamn**	925	—	335	835	—	710

Kilom.	Bilj. I	Bilj. III		Alla dagar G.t. № 2	Alla dagar P.t. №12	Alla dagar B.t. №14	Alla dagar G.t. №16	Alla dagar P.t. №18	Sknd.
			Fr. **Cimbrishamn**	—	700	1150	—	615	1055
5	0,40	0,20	» Jerrestad	—	715	1201	—	631	1119
8	0,70	0,35	» Tomarp	—	724	1207	—	641	1137
12	1,00	0,50	Till **Gärsnäs** (*84*)	—	730	1214	—	648	1149
			Fr. **Gärsnäs**	—	733	1215	—	652	1155
16	1,40	0,70	» Smedstorp	—	743	1223	—	704	1235
21	1,80	0,90	» Lunnarp	—	754	1233	—	716	1255
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** (*78*)	—	803	1242	—	727	115
			Fr. **Tomelilla**	—	810	1246	—	735	140
34	2,60	1,35	» Lyckås	—	823	1257	—	746	201
39	2,95	1,55	» Eriksdal	Gdst.	832	106	Gdst.	754	222
43	3,25	1,70	» Söfdeborg	№ 2	839	112	№ 8	800	237
48	3,60	1,85	» Sjöbo	515	850	122	315	810	250
55	4,10	2,10	» Öveds Kloster	542	900	132	343	820	ank.
61	4,50	2,30	» Veberöd	613	912	143	420	832	—
67	4,90	2,50	» Björnstorp	638	925	154	442	845	—
72	5,25	2,70	» Dalby	702	937	204	515	857	—
77	5,60	2,85	» Kyrkheddinge	720	945	212	535	905	—
81	5,90	3,00	Till **Staffanstorp** (*97*)	728	952	218	545	911	—
			Fr. **Staffanstorp**	741	955	219	600	914	—
85	6,20	3,15	» Djurslöf	756	1005	228	614	924	—
88	6,40	3,25	» Nordanå	809	1011	238	627	930	—
90	6,55	3,30	» Sege	819	1016	288	636	935	—
94	6,80	3,45	Till **Östervärn** (*101*)	827	1023	244	645	943	—
			Fr. **Östervärn**	835	1025	245	655	945	—
96	6,95	3,55	Till **Malmö** (*7, 79, 93—94, 101, 102*)	840	1030	250	700	950	—

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Dagligen № 2	Dagligen № 8	Dagligen №28	Dagligen №14	Dagligen № 6		Dagligen № 4
	Fr. **Trelleborg** (*93*)	605	700	920	1130	230	—	745
7	» Fjerdingslöf		720	950	1150	248	—	804
11	» Ahlstad		731	1009	1204	257	—	818
13	» Marieberg		737	1023	1214	303	—	828
18	Till **Svedala** (*79*)	636	746	1035	1224	312	—	838
	Fr. **Svedala**	637	756	1050	1238	315	—	858
	» Bökebergsslätt							
25	» Holmeja		810	1112	1256	330	—	911
30	Till **Klågerup** (*101*)	657	819	1123	105	339	—	920
	Fr. **Klågerup**	658	820	1132	109	340	—	924
35	Till **Staffanstorp** (*96*)	706	829	1144	119	349	—	934

Kilom.	Sökned. №22	Sökned. №24	№20	№18			
Fr. **Staffanstorp**	738	222	707	830	1155	124	350	1003	550	939
41 » Hospitalet										
43 Till **Lund** (*7*)	750	239	720	844	1215	140	405	1020	607	955

Kilom.	№12		№10	Nr16a
Fr. **Lund**	850	1255	1110	420	700	1030
48 » Valkärra	901	111	1120	430	710	1042
51 » Lackalänga №	908	122	1126	437	717	1052
54 Till **Kjeflinge** (*102*) 16 b	915	129	1133	444	724	1100
Fr. **Kjeflinge**	645	925	—	1143	452	735	—
58 » Dagstorp	657	933	—	1153	500	744	—
60 » Dösjöbro	710	943	—	1203	506	758	—
63 » Annelöf	722	949	—	1212	515	802	—
65 » Saxtorp	735	958	—	1220	523	811	—
70 » Heljarp	748	1006	—	1231	531	821	—
75 Till **Landskrona** (*88, 98*)	758	1015	—	1240	540	830	—

Kilom.	Dagligen № 9	Dagligen № 5	Dagligen №11	—	Dagligen № 7	Dagligen №15
Fr. **Landskrona** (*88, 98*)	—	705	940	205	—	500	750
5 » Heljarp	—	716	949	214	—	513	801
10 » Saxtorp	—	730	1002	223	—	528	815
12 » Annelöf	—	737	1007	227	—	537	822
15 » Dösjöbro	—	749	1017	237	—	551	835
17 » Dagstorp	—	756	1022	241	—	559	841
21 Till **Kjeflinge** (*102*)	—	804	1030	249	№27	607	849
Fr. **Kjeflinge**	—	813	1042	257	451	615	857
24 » Lackalänga	—	821	1049	304	503	628	907
27 » Valkärra	—	830	1056	310	514	630	916
32 Till **Lund** (*7*)	—	840	1105	320	525	640	925

Kilom.	Sökned. №21	Sökned. №23	№ 3	№ 1		№13			№ 9	№19	№17
Fr. **Lund**	610	1245	645	845	1130	240	608	750	925	518
34 » Hospitalet											
40 Till **Staffanstorp** (*96*)	626	102	701	—	1145	256	626	805	942	535
Fr. **Staffanstorp**			708	—	1149	302	630	807		
45 Till **Klågerup** (*101*)			718	906	1158	312	648	816		
Fr. **Klågerup**			722	907	1201	317	657	818		
50 » Holmeja			736	—	1212	344	725	830		
» Bökebergsslätt										
57 Till **Svedala** (*79*)			749	928	1225	348	741	844		
Fr. **Svedala**			805	929	1237	402	758	854		
62 » Marieberg			819	—	1249	415	826	904		
64 » Ahlstad			830	—	100	426	842	910		
68 » Fjerdingslöf			842	949	112	437	900	918		
75 Till **Trelleborg** (*93*)			855	1000	125	450	915	930		

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 968 II III	Gdst. № 970 II III
			Fr. **Landskrona** (*88, 97*)	645	1100	450	740
5	0,30	0,20	» Säby	657	1114	501	757
9	0,50	0,35	» Vadensjö	710	1128	515	816
			» Ottarp	×	×	×		
16	0,80	0,60	» Kingelstad	724	1144	534	841
21	1,10	0,75	» Ekeby	735	1200	548	857
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** (*102*)	745	1210	600	910

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. **Billesholms grufva** (*102*)	625	120	345	820
5	0,30	0,20	» Ekeby	641	132	357	832
10	0,50	0,35	» Kingelstad	656	143	408	843
			» Ottarp	714	×	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	726	156	420	856
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (*88, 97*)	735	206	430	906
					215	440	915

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd O. 891), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Sönd., M., Th. o. Fred. № 4
			Fr. **Falkenberg** (*103*)	430	715
7	0,45	0,30	» Vinberg	442	728
12	0,75	0,50	» Dal	452	×736
15	0,90	0,60	» Vessigebro	506	746
18			» Höstena	512	×754
21	1,30	0,85	» Åtrafors	524	804
25	1,50	1,00	» Köinge	535	815
35	2,10	1,40	» Ullared	554	834
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	602	844
45	2,70	1,80	» Lia	619	859
51	3,10	2,05	Till **Elfsered**	630	910

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		T., O., Thorsd. o. Lörd. № 1	Sönd., M., Th. o. Fred. № 3	Sönd., Thorsd. o. Lörd. № 5
			Fr. **Elfsered**	600	1020	700
6	0,40	0,25	» Lia	614	1032	712
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	630	1048	728
16	1,00	0,65	» Ullared	640	1058	738
26	1,80	1,05	» Köinge	702	1118	758
30	1,80	1,20	» Åtrafors	716	1130	808
33			» Höstena	723	×1136	×812
36	2,20	1,45	» Vessigebro	743	1149	826
39	2,35	1,60	» Dal	750	×1155	×832
44	2,65	1,80	» Vinberg	803	1206	844
51	3,10	2,05	Till **Falkenberg** (*103*)	820	1220	900

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 2	Alla dagar Blandade tåg № 4	Alla dagar Blandade tåg № 6
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	900	215	720
2	0,50	0,25	» **Östervärn** (*96*)	907	223	727
5	0,50	0,25	» **Hohög**	915	231	735
7	0,50	0,25	» Qvarnby	922	238	742
11	0,80	0,40	» Bjereshög	938	249	758
14	1,00	0,50	» Bara	944	300	804
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×946	×302	×806
19	1,30	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	954	310	814
			Fr. **Klågerup**	1000	318	820
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	1012	330	832
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	1028	341	848
29	2,00	1,00	Till **Genarp**	1037	345	847

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 1	Alla dagar Blandade tåg № 3	Alla dagar Blandade tåg № 5
			Fr. **Genarp**	700	1100	440
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	706	1106	446
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	718	1118	458
10	0,70	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	726	1126	506
			Fr. **Klågerup**	735	1134	522
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×744	×1142	×531
15	1,05	0,55	» Bara	* 749	1148	537
18	1,20	0,60	» Bjereshög	757	1156	543
22	1,50	0,75	» Qvarnby	809	1208	557
24	1,70	0,85	» Hohög	815	1214	604
27	1,85	0,95	» **Östervärn** (*96*)	825	1224	614
29	2,00	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	830	1229	619

* Lokaltåg Göteborg—Almedal.

	Bl. tåg № 7 B	Persont. № 2 B
	II III	II III
Fr. Göteborg B. J.	725	802
Till Almedal	720	810

	Bl. tåg № 5 B	Persont. № 3 B	Bl. tåg № 6 B	Persont. № 4 B	Bl. tåg № 8 B	Persont. № 1 B
	II III	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Almedal	415	220	435	850	444	921
Till Göteborg B.	425	228	455	858	458	929

† Lokaltåg Göteborg—Almedal.

Fr. **Almedal**	715	815	915	1015*	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015
Till **Göteborg** B. J.	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1045

† Lokaltåg Almedal—Göteborg se till venster.

Filialkontor STOCKHOLM.

TEKNISKA AKTIEB. FLORA i Gefle.

Floras patent-Tvätt-Tvål

nutidens förnämsta Tvättmedel.

Medalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.

TEKNISKA AKTIEB. FLORA i Gefle.

Skrif- & Copie-Bläck.

Gummi & Syndetikon.

Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Lübeck 1895, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.

Filialkontor STOCKHOLM.

TEKNISKA AKTIEB. FLORA i Gefle.

Eau de Cologne & Parfymer. ✻ Finare Toilette-Tvålar.

PRISBELÖNINGAR:

Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Sil

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Nässjö—Halmstad.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Snällt. № 1 II III	Godst. № 3 II III	
						Fr. **Nässjö** (*7, 8, 54*)	—	515	1045	
5	0,65	0,50	0,40	0,40	0,30	» Fredriksdal	—	529	1108	
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,75	» Malmbäck	—	547	1137	Bl. tåg № 9
35	2,80	2,10	1,60	1,75	1,30	» Hörle	—	612	1235	II III
44	3,55	2,65	2,00	2,20	1,60	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	—	625	1254	810
						Fr. **Vaggeryd**	—	632	114	810
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95	Till Skillingaryd ✕	—	646	134	830
						Fr. Skillingaryd	—	704	148	837
67	4,90	3,70	2,75	3,05	2,20	» Klefshult	—	717	212	859
73	5,35	4,40	3,30	3,65	2,65	» Hörle	—	736	242	928
87	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95	Till **Vernamo** ✕	—	748	300	945
						Fr. **Vernamo**	—	752	319	
91	7,30	5,50	4,10	4,55	3,30	» Kärda	—	808	346	
97	7,80	5,85	4,40	4,85	3,50	» Forsheda	—	822	420	
103	8,25	6,20	4,65	5,15	3,75	» Bredaryd	—	832	440	
112	9,00	6,75	5,05	5,60	4,05	» Refteled öfre	—	847	509	
120	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	Till Smålandsstenar	—	904	536	
						Fr. Smålandsstenar	Bl. tåg	905	551	
127	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95	» Landeryd	№ 5	927	632	
143	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	II III	949	659	
						Fr. **Kinnared**	645	950	716	
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,65	» Torup	711	1003	742	
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00	» Fröslida	739	1018	808	
173	13,85	10,40	7,80	8,65	6,25	» Johansfors	755	1029	825	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Oskarström	808	1038	842	
187	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55	» Sennan	819	1045	855	
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70	» Åled	829	1052	906	
197	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90	» Sperlingsholm	844	1102	928	
206	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till **Halmstad** (*68, 103*) ✕	855	1110	935	

Halmstad—Nässjö.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 II III	Bl. t. № 6 II III
						Fr. **Halmstad** (*68, 103*)	— 610	340	455
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	— 626	349	511
17	0,90	0,70	0,50	0,55	0,40	» Åled	— 642	359	527
15	1,20	0,90	0,70	0,75	0,55	» Sennan	— 655	406	540
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70	» Oskarström	— 710	415	554
23	1,85	1,40	1,05	1,15	0,85	» Johansfors	— 728	428	607
30	2,40	1,80	1,35	1,50	1,10	» Fröslida	— 743	434	626
39	3,15	2,35	1,80	1,95	1,40	» Torup	— 813	449	656
48	3,85	2,90	2,20	2,40	1,75	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	— 848	502	714
						Fr. **Kinnared**	— 927	526	
59	4,75	3,55	2,70	2,95	2,15	» Landeryd	— 957	547	
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	Till Smålandsstenar	— 1006	548	
						Fr. Smålandsstenar	— 1040	606	
84	6,75	5,05	3,80	4,20	3,05	» Refteled öfre	— 1105	631	
93	7,45	5,60	4,20	4,65	3,35	» Bredaryd	Bl. tåg 1136	651	
99	7,95	5,95	4,50	4,95	3,60	» Forsheda	№ 10 1156	646	
105	8,40	6,30	4,75	5,25	3,80	» Kärda	II III 1217	700	
115	9,20	6,90	5,20	5,75	4,15	Till **Vernamo** ✕	500 1235	705	
						Fr. **Vernamo**	520 1257	718	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	» Hörle	549 129	737	
135	10,80	8,10	6,10	6,75	4,90	» Klefshult	606 147	749	
143	11,45	8,60	6,45	7,15	5,15	Till Skillingaryd	612 155	751	
						Fr. Skillingaryd	631 215	805	
152	12,20	9,15	6,85	7,60	5,50	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)		233	815	
						Fr. **Vaggeryd**	— 257	831	
161	12,90	9,70	7,25	8,05	5,80	» Hook	— 340	900	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Malmbäck	— 408	921	
188	15,05	11,30	8,50	9,40	6,80	» Fredriksdal	— 425	935	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till **Nässjö** (*7, 8, 54*) ✕			

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings sn. el. prst. II	III	Hamn m. andra tåg II	III		Dagligen Snällt. № 7 II III	Godst. № 11 II III	Godst. № 13 II III	Bl. tåg № 9 II III
					Fr. **Jönköpings Hamn** (*8, 12*)	510	1020	330	600
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum		×	×	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	522	1043	348	618
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Norrahammar	530	1106	411	632
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Smålands Taberg	542	1129	437	651
16	1,00	0,75	0,80	0,60	» Månsarp	549	1146	451	708
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Ekeryd	600	1204	508	719
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Bratteborg	607	1217	521	731
31	1,90	1,40	1,55	1,15	» Byarum	616	1235	539	745
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	623	1245	550	756

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	Snällt. № 8 II III
					Fr **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	640	945	285	812
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	651	1000	248	820
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Bratteborg	708	1019	302	829
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Ekeryd	711	1034	314	836
19	1,15	0,90	0,95	0,70	» Månsarp	724	1057	331	847
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Smålands Taberg	735	1118	346	858
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Norrahammar	745	1145	401	906
29	1,75	1,35	1,45	1,05	» Hofslätt	758	1157	411	914
30	1,80	1,35	1,50	1,10	» Ljungarum	✕	✕	✕	|
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till **Jönköpings Hamn** (*8, 12*)	805	1215	425	925

Kilom.	Biljettpris II	III	Ätran—Kinnared.	Daglig. Bl. tåg № 5 II III	Kilom.	Biljettpris II	III	Kinnared—Ätran.	Daglig. Bl. tåg № 6 II III
			Fr. **Ätran**	530				Fr. **Kinnared** (*Se ofvan*)	730
3	0,40	0,25	» Fegen	601	3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×	9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,55	» Åhylte	×	12	0,60	0,45	» Fegen	831
18	0,90	0,65	Till **Kinnared** (*Se ofvan*)	633	18	0,90	0,65	Till **Ätran**	845

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg, och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas mellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresan samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kornsjö—Mellerud.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Dagligen Snällt. № 51 I II III	Godst. № 3 II III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 5 II III	Hvardagar Godst. № 496 II III
							Fr. *Kristiania*	1113	—	940	1225	
							» *Moss*	1248	545	1127	245	
							» *Fredrikstad*	138	702	1230	352	
							» *Sarpsborg*	202	750	101	430	
							» *Fredrikshald*[1])	245	850	155	540	
							» *Prästebakke*	|	942	242	650	
							Fr. **Kornsjö**	346	1012	305	720	
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till **Mon**[1])	401	1032	320	740	
							Fr. **Mon**	416	1052	335	800	
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	1112	349	819	
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till **Ed** ✕	437	1122	356	828	
							Fr. **Ed**	442	1134	416	838	
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×	
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till **Bäckefors** (*53*) ✕	510	1214	448	918	
							Fr. **Bäckefors**	511	1226	445	924	
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	1248	502	947	
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock[4])	×	×	529	×	
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Mellerud** (*39*)	525	122	529	1025	

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Snällt. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 52 I II III
							Fr. **Mellerud** (*39*)	605	1139	330	1100
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock[4])	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	646	1208	414	
26	1,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till **Bäckefors** (*53*) ✕	708	1224	438	1151
							Fr. **Bäckefors**	716	1229	453	1152
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till **Ed** ✕	756	1259	538	1227
							Fr. **Ed**	808	119	558	1237	
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	818	128	606	|	
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till **Mon**[1])	836	143	626	101	
							Fr. **Mon**	837	144	628	102	
68	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Kornsjö**	857	200	650	120	
							Till *Prästebakke*	941	239	735	|	
							» *Fredrikshald*[1])	1032	328	840	233	
							» *Sarpsborg*	1148	430	—	322	
							» *Fredrikstad*	1230	500	—	355	
							» *Moss*	141	601	—	443	
							» *Kristiania*	403	755	—	618	

1:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.

2:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Sarat» med afgång onsdagar och lördagar från Fredrikshald kl. 600 och 300 samt från Strömstad kl. 815 och 515.

4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. **Hernösand**	630	1150	620				Fr. **Sollefteå** (*107*)	—	1205	610
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	646	1207	642	7	0,45	0,30	» Multrå	—	1220	628
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×	13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	1236	636
18	1,10	0,75	» Oringen	706	1228	709	17	—	—	» Kläpp	—	×	×
26	1,60	1,05	» Veda	723	1247	734	18	1,10	0,75	» Lökom	—	1261	649
30	1,80	1,20	» Ramvik	738	1258	750	25	—	—	» Fanom	—	×	×
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	751	116	818	31	1,90	1,25	» Prestmon	—	125	717
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×	35	—	—	» Viksbäcken	—	143	738
42	2,55	1,70	» Frånö	805	131	838	40	2,40	1,60	Till Nyland	—	148	738
46	2,80	1,85	» Kramfors	817	143	850				Fr. Nyland	710	150	735
51	3,10	2,05	» Dynäs	830	157	909	44	—	—	» Näs	×	×	×
53	—	—	» Väija	×	×	×	46	2,80	1,85	» Bollstabruk	725	210	749
58	3,40	2,25	» Bollstabruk	845	212	928	49	—	—	» Väija	×	×	×
58	—	—	» Näs	×	×	×	51	3,10	2,05	» Dynäs	738	224	801
62	3,75	2,50	Till Nyland	855	224	940	56	3,40	2,25	» Kramfors	758	245	817
			Fr. Nyland	857	233		60	3,60	2,40	» Frånö	805	302	827
67	—	—	» Viksbäcken	×	×		63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
71	4,30	2,85	» Prestmon	914	255		66	4,00	2,65	» Sprängsviken	819	317	841
77	—	—	» Fanom	×	×		72	4,35	2,90	» Ramvik	838	337	859
84	5,05	3,40	» Lökom	948	332		76	4,60	3,05	» Veda	849	349	908
85	—	—	» Kläpp	×	×		84	5,05	3,40	» Oringen	907	409	925
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	955	348		90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
95	5,70	3,80	» Multrå	1008	406		94	5,85	3,80	» Ålandsbro	929	433	945
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå** (*107*)	1020	420		102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	945	450	1000

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för vägländ t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag, till pris såsom för enkel biljett.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst № 496 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Långsele** (*112*)	1120	535	930				Fr. **Sollefteå** (*106*)	600	1035	450
			Hjelta	×	×	×				*Hjelta*	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (*106*)	1145	600	1000	14	0,75	0,50	Till **Långsele** (*112*)	630	1100	515

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 6.

Mölerås, *Hotell,* **M. Andersson.**
Mörsill, *Jernvägshotellet,* **Jon. Mankell.**
Norberg, *Hotell,* **G. Pettersson.**
Norrköping, *Centralhotellet,* **Maria Bartel.** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
» *Grand Hotel,* rekommenderas. Förstklassigt hotell och restaurant. Flera större uppackningsrum för herrar handelsresande.
Vördsamt **Oscar Dahlberg.**
Nybro, *Jernvägshotellet,* **Einar Nilsson.**
» *G.grd,* **C. B. Holm.**
Nyköping, *Stora Hotellet,* **Carl Ritzman.**
» *Rådhuskällaren,* **Wilh. Andersson.**
Nässjö, *Hotell Svensson,* **Fr. Svensson.**
» *Hotell Wiberg,* **A. N. Lindblad.**
» *Stora Hotellet,* 1:sta klass hotell. matsalar, café, stora uppackningsrum. **Chr. Nielsen—Urdahl.**
Ockelbo, *Jernvägshotell,* **Bj. Rosenius.**
Orsa, *Jernvägshotell,* **A. Hallberg.**
Oscarshamn, *Stadshuset,* **D. Andersson.**
» *Hotell Kung Oscar,* **F. Nilsén.**
Oscarström, *Hotell,* Fröken **J. Spångberg.**
Oxelösund, *Jernvägshotellet,* **Ax. Englund.**
Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**
Ronehamn, *Rum för resande,* Fru **Karolina Johansson.**
Råbäck, *Hotell Kinnekulle,* Fröken **Clara Jakobson.**
Sala, *Hotell Sala,* **C. G. Johansson.**
Soffie, *Rum för resande,* **G. Kihlberg.**
Segmon, *Hotell.*
Sjötorp, *Rum för resande,* **F. Sandberg.**
Skara, *Stadshotellet,* **A. M. Johansson.**
Skellefteå, *Stadshotellet,* **Klas Andersson.**
Skellefteå, *Ggrd.* **Ch. Zethreus.**
Skeninge, *Rum för resande,* Fru **Lina Nilsson.**
Skurup, *Hotell,* **Wilh. Nilsson.**
Sköfde, *Hotell Billingen,* **Magnus Nilsson.**
Smedjebacken, *Hotell & Ggrd,* **Aug. Th. Carlsson.**
Sollefteå, *Hotell Rosenqvist,* **Sophie Rosenqvist.**
Stehag, *Hotell,* **P. Thulin.**
Stenstorp, *Hotell,* **P. A. Selander.**
» *Gästgifvaregård* invid jernvägsstationen. Stor uppackningssal jemte rum för resande, samt spisning för billiga priser. **P. A. Svensson.**
Storlien, *Jernvägshotellet,* Fru **Karin Larsson Wettergren.**
» *Nya Hotellet,* **Jenny Selander.**
Storvik, *Rum för resande,* Fru **Isberg.**
» *Rum för resande,* Fru **J. Kumlin.**
Strengnäs *Jernvägshotell* rekommenderar sina propra rum, goda sängar och god restauration. **Obs.** Uppackningsrum för herrar handelsresande. Telefon Allm. 61. Riks- 16.
Elisabeth Johansson. (G. 68 333.)
Strengnäs, *Ggfv.,* **C. G. Holmberg.**
Strömsholm, *Rum för resande,* Fru **M. Dufborg.**
Strömstad, *Hotell Strömstad,* **A. E. Engelbrektsson.**
» *Ggrd,* Fru **C. Kläth.**
» *Stadskällaren,* Fru **Nanna Torén.**
Sundsvall, *Hotell Knaust,* **A. F. Knaust.**
» *Hotell Norrland,* **A. Edberg.**
» *Centralhötellet,* **Sjömanshemmet.**
Sunne, *Hotellet,* **Erhard Nilsson.**
Svalöf, *Svalöfs hotell,* **C. H. Fagerlund.**
Säfsjö, *Hotell,* **N. A. Berggrenson.**
Söderhamn, *Stadshotellet,* **Nils Nilsson.**
» *Hotell Frank,* Frkn **J. Lundgren.**
» *Ggfv.,* **J. Johansson.**
Söderköping, *Stadshotellet,* **P. A. Jonsson.**
Sölfvesborg, *Hotell & Ggfv.,* **Joh. Schwel**
Tidaholm, *Jernvägshotellet,* **J. Blom.**
Tierp, *Jernvägshotellet,* Fröken **Emma Pihl.**
Tomelilla, *Jeppsons Hotell,* **P. Jeppson.**
» *Jernvägshotellet,* **M. Westermark.**
Trelleborg, *Stadshotellet,* Fru **J. A. Lundström.**
» *Hotell Tre Lejon,* **N. Christersson.**
» *Hotell Norden,* **Joh. Johansson.**
Trollhättan, *Grand Hotell,* **Frans Magnusson.**
» *Jernvägshotellet,* » »
» *Hotell Utsigten,* **Rob. Dahllöf.**
Trosa, *Hotell,* Frku **Emma Söderholm.**
Uddevalla, *Stora Hotellet,* Stadens förnämsta hotell, **A. Broberg.**
Upsala, *Hotell S:t Erik,* Frökn. **F. Johnson & A. Engblom.**
» *Hotell Svea,* midt emot jernvägsstationen, **M. A. Carlsson.**
Vadstena, *Hotell Bellevue,* Fru **Lotten Lallerstedt.**
Vaggeryd, *Jernvägshotellet.*
Valdemarsvik, *Nya Hotellet,* **Fr. Nelson.**
Vara, *Jernvägshotellet,* **Agda Wallander.**
Varberg, *Warbergs Hotell,* Fru **Alb. Sandberg.**
» *Ggfv.,* Fru **Eva Berner.**
Veberöd, *Hotellet* **And. Bengtsson.**
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta klass **A. F. Strömmers.**
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen* med *restaurant,* **Victor Lindberg.**
Vernamo, *Jernvägshotellet,* **F. A. Asproth.**
Vestervik, *Hotell Larsson,* **C. A. Larsson.**
Vesterås, *Centralhotellet,* **W. Wessman.**
Vingåker *Hotell,* **E. J. Hedberg.**
» *Ggfv.,* »
Visingsö, *Hotell Visingsö,* **Fr. Molin.**
Vollsjö, *Hotellet,* **G. Wetterlöf.**
» *Rum för resande,* **P. H. Flygare.**
Ystad, *Hotell de Süd,* 1:sta klass hotell och gästgifveri. (*Saltsjöbadens* hotell. »Rekreationsort», beläget vid öppna hafvet i barr och löfskog, härriga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna). Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Adg. Åhlfeldt.
f. d. manager på Grand Hotell o. Hotell Kung Karl i Stockholm.
Åhus, *Ggfv.,* **P. Sölling.**
Åmål, *Stadshotellet,* Fru **M. Sandin.**
» *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**
Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation. Förstklassigt. Öppet hela året om. Fru **Karin Larsson Wettergren.**
Hotell Åreskutan, öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner.
Fröken **Kristina Hansson.**
Åstorp, *Jernvägshotellet,* **O. A. Lilljefors.**
Ödeshög, *Hotell Ödeshög,* Fru **E. Norrlander.**
» *Ggfv.,* **Alfr. Lejon.**
Öfvertorneå, *Ggfv.,* **Joh. Mörtberg.**
Öregrund, *Stadshotellet,* Fröken **Emma Andersson.**
» *Ggfv,* **F. N. Leufstadius.**
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français.
Herm. Hansson.
Öxnered, *Jernvägshotellet,* **A. Petersson.**

Konserver.

Franska Ärter (flera qvalitéer), **Hushållsärter,** **Sockerärter** (hela skidor), **Turkiska Bönor** (s. k. Haricots Verts, flera qvalitéer), **d:o d:o** (skurna s. k. skärbönor), **Spenat** (hel och hackad), **Kronärtskockor & bottnar** m. m. **Nässelkål, Sparris** (stång- & sopp-), **SPECIALITE (Svamp), Murklor, Helvella, Kantareller, Coprinus** m. fl.

Finnes hos de flesta specerihandlare.

Aktiebolaget Preserva
STOCKHOLM.

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242 II III	Godst. № 458 II III	Bl. t. № 244 II III	Bl. t. № 246 II III
	Fr. **Stockh. Centr.**	755	1130	320	810
2	» Karlberg	802	|	327	817
3	» Norrtull	806	1146	331	821
5	» Albano	811	1158	337	827
8	Till **Värtan**	818	1206	344	834

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241 II III	Godst. № 457 II III	Bl. t. № 243 II III	Bl. t. № 245 II III
	Fr. **Värtan**	650	835	105	610
3	» Albano	659	850	115	619
5	» Norrtull	705	856	120	624
6	» Karlberg	709	900	124	629
8	Till **Stockh. Centr.**	715	907	130	635

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan,** för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20. III kl. 15 öre, tur- o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. **Ånge** (*7*)	600	810	385				Fr. **Sundsvall**	900	315	705
			Partéboda	×	×	×	1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	905	320	711
14	0,75	0,50	» Eriksland	624	846	405				*Grönängen*	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×	12	0,65	0,45	» Töfva	928	349	730
			Gullsta	×	×	×	18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (*109*)	940	404	742
28	1,50	1,00	» Fränsta	649	924	436				Fr. **Vattjom**	945	419	748
38	2,00	1,35	» Torpshammar	708	1000	459	26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
44	2,35	1,55	» Viskan	719	1017	518				» Nedansjö	1007	447	808
			Eds	×	×	×				*Nedansjöby*	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	739	1049	536				*Loo*	×	×	×
			Loo	×	×	×	41	2,15	1,45	» Stöde	1040	434	830
			Nedansjöby	×	×	×				*Eds*	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	814	1127	611	51	2,70	1,80	» Viskan	1103	559	858
			» Hällsjö	×	×	×	57	3,00	2,00	» Torpshammar	1130	621	913
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (*109*)	832	1147	629	67	3,55	2,35	» Fränsta	1141	646	927
			Fr. **Vattjom**	835	1159	634				*Gullsta*	×	×	×
83	4,40	2,95	» Töfva	849	1216	648				*Johannisberg*	×	×	×
			Grönängen	×	×	×	81	4,25	2,85	» Eriksland	1213	728	952
94	5,00	3,35

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

120. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Okt. 1898.

Biljettpris: Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Enkla biljett	Barnbiljett		Söknedagar: № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16*	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	12⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	11¹⁵
0,15	0,15	» **Fåfängan**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» **Henriksdal**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» **Sickla**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» **Nacka**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» **Jerla**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁷	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	12¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	7¹⁷	9¹⁷	11³²
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	12¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	7¹⁸	9¹⁸	11³³
0,75	0,25	» **Lännerstasund**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» **Neglinge**	7²⁹	8²⁹	9²⁹	10²⁹	12²⁹	2²⁹	3²⁹	4²⁹	5²⁹	7²⁹	9²⁹	11⁴⁴
0,75	0,25	» **Ringvägen**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	7³³	8³³	9³³	10³³	12³³	2³³	3³³	4³³	5³³	7³³	9³³	11⁴⁸

			№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9*	№13*	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
		Fr. **Saltsjöbaden**	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	10²⁰
0,15	0,15	» **Ringvägen**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» **Neglinge**	7⁰⁵	8⁰⁵	9⁰⁵	10⁰⁵	11⁰⁵	1⁰⁵	3⁰⁵	4⁰⁵	5⁰⁵	6⁰⁵	8⁰⁵	10²⁵
0,25	0,15	» **Lännerstasund**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁶	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	1¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	8¹⁶	10¹⁶
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	1¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	8¹⁸	10¹⁸
0,50	0,25	» **Jerla**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» **Nacka**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» **Sickla**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» **Henriksdal**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» **Fåfängan**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	7³³	8³³	9³³	10³³	11³³	1³³	3³³	4³³	5³³	6³³	8³³	10³³

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. * Godståg.

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saisonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla..... 25 »

Biljettpris: Tur- och retur Saltsjöbaden—Stadsgården 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Enkla biljett	Barnbiljett		Sön- och Helgdagar: № 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	11¹⁵
0,15	0,15	» **Fåfängan**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» **Henriksdal**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» **Sickla**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» **Nacka**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» **Jerla**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11¹⁷	12¹⁷	1¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	7¹¹	9¹⁷	11³²
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	7¹⁸	9¹⁸	11³³
0,75	0,25	» **Lännerstasund**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» **Neglinge**	8²⁹	9²⁹	10²⁹	11²⁹	12²⁹	1²⁹	2²⁹	3²⁹	4²⁹	5²⁹	7²⁹	9²⁹	11⁴⁴
0,75	0,25	» **Ringvägen**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	7³³	9³³	11⁴⁸

			№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
		Fr. **Saltsjöbaden**	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6²⁰	8²⁰	10²⁰
0,15	0,15	» **Ringvägen**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» **Neglinge**	8⁰⁵	9⁰⁵	10⁰⁵	11⁰⁵	12⁰⁵	1⁰⁵	2⁰⁵	3⁰⁵	4⁰⁵	5⁰⁵	6²⁵	8²⁵	10²⁵
0,25	0,15	» **Lännerstasund**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	12¹⁶	1¹⁶	2¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	8¹⁶	10¹⁶
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	8¹⁸	10¹⁸
0,50	0,25	» **Jerla**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» **Nacka**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» **Sickla**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» **Henriksdal**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» **Fåfängan**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	6²³	8³¹	10¹⁸

Afgift för hundar 25 öre.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	II	III		Dagligen: Prst. № 110	Prst. № 112	Sökd.: Godst. № 6	Onsd. o.Lörd.: Bl. tåg № 12	Bl. tåg № 14
fr. Nyby bruk			Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7⁰⁵	4³⁵	—	—	—
4	0,40	0,25	» **Hellby brunn**	7¹⁴	4⁴⁴	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l** (23)	7²²	4⁵⁸	—	—	—
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	5⁰⁰	4⁴⁵	11⁵⁵
			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	4⁵⁰	5⁰⁰	4⁴⁵	11⁵⁵
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna C:l** (23)	7³⁰	5⁰⁰	6⁰⁵	—	12¹⁵
1	0,40	0,25	» **Eskilstuna Södra**	7³⁶	5⁰⁷	6¹¹	4⁵⁸	12²³
8	0,50	0,35	» **Hellberga**	7⁴⁹	5¹⁹	6³¹	5⁰⁸	12⁴²
15	0,90	0,60	» **Ärila**	8⁰⁴	5³¹	7⁰¹	Lörd. 5²²	12⁵⁶
21	1,30	0,85	» **Eklången**	8¹⁴	5⁴⁵	7²¹	Onsd. o. 5³²	1⁰⁸
25	1,50	1,00	» **Stålboga**	8²³	5⁵³	7⁴⁰	Lörd. 5⁴⁴	1²⁰
33	2,00	1,35	» **Byringe**	8³⁷	6⁰⁷	8⁰⁴	Onsd. 5⁵⁹	1³⁵
42	2,55	1,70	Till **Åkers Styckebruk**	8⁵¹	6²¹	8²³	6¹⁵	Onsd.o.Lörd. 1⁵⁰
			Åker—Strengnäs	№110c	№111a			№ 13a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	9¹⁰	7³²			2⁴⁵
3	0,40	0,25	» **Valsberga**	9¹⁷	7³⁹	—	—	Lörd. 2⁵³
			Grundsbro	×	×			×
10	0,60	0,40	» **Malmby**	9³³	7⁵⁵	—	—	3¹⁰
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	9⁴³	8⁰⁵	—	—	3²⁰
				№110b	№112b			№ 14a
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	7⁵⁸	5³⁵	—	—	Onsd. o. 1⁰⁰
5	0,40	0,25	» **Malmby**	8¹⁰	5⁴⁷	—	—	1¹¹
			Grundsbro	×	×			×
12	0,75	0,50	» **Valsberga**	8²⁷	6⁰⁴	—	—	1²⁷
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	8³³	6¹⁰	—	—	1³³
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	8⁵⁷	6²⁷	8⁴³	—	1⁵⁵
5			Till **Läggesta**	9⁰⁶	6³⁶	8⁵⁴	—	2⁰³
9	0,55	0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)	9¹³	6⁴³	9⁰⁵	—	2¹⁰
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	9¹⁷	6⁴⁷	9³⁰	—	—
			Fr. **Läggesta**	9²⁷	6⁵⁷	9⁴²	—	
12	0 75	0,50	» **Taxinge Näsby**	9⁴³	7¹¹	10⁰¹	—	
			Ryssjö brink	—	—	×		
23	1,40	0,95	» **Nyqvarn**	10⁰⁷	7³⁶	11⁰¹	—	
			Johannedal	—	—	×		
29	1,75	1,20	» **Almnäs**	10¹⁹	7⁴⁷	11¹⁹	—	
			Vasa	×	×	×		
35	2,10	1,40	» **Tvetaberg**	10²⁹	7⁵⁸	11³⁶	—	
40	2,40	1,60	Till **Saltskog** (3, 7)	10³⁷	8⁰⁷	11⁴⁶	—	
	4,35	2,90	Till **Stockholms C:l**	12⁰⁰	9³⁵	3³⁵	—	
			Fr. **Saltskog**	10⁴⁵	8¹⁶	12²⁵	—	
41	2,50	1,65	Till **Södertelje** (3, 7)	10⁵⁰	8²⁰	12³⁰	—	
			Fr. **Södertelje**			12⁴⁵	—	
45	2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**	—	—	1⁰⁰	—	

Kilom.	II	III		Dagligen: Prst. № 109	Sökd.: Prst. № 111	Godst. № 5	Bl.tåg № 11	Onsd. o.Lörd.: Bl.tåg № 13
fr. S:je uthamn			Fr. **Södertelje uthamn**	—	—	1³⁰	—	
4	0,40	0,25	Till **Södertelje** (3, 7)	—	—	1⁴⁵	—	
			Fr. **Södertelje**	9⁴⁰	5²⁵	1⁵⁵	—	
5	0,40	0,25	Till **Saltskog** (3, 7)	9⁴⁵	5³⁰	2⁰⁰	—	
	2,35	1,55	Fr. **Stockholms C:l**	8³⁵	4²⁰	1⁰⁰	—	
fr. Saltskog			Fr. **Saltskog**	10⁰¹	5⁴²	2³⁵	—	
5	0,40	0,25	» **Tvetaberg**	10⁰⁹	5⁵²	2⁴⁹	—	
			Vasa	×	×	×2⁵⁶		
11	0,70	0,45	» **Almnäs**	10²⁰	6⁰⁸	3⁰⁷	—	
			Johannedal	—	—	×3¹⁴		
17	1,05	0,70	» **Nyqvarn**	10⁸⁰	6¹⁴	3⁴⁷	—	
			Ryssjö Brink	—	—	×4⁰³		
28	1,70	1,15	» **Taxinge-Näsby**	10⁵⁰	6³⁸	4¹⁸	—	
35			Till **Läggesta**	11⁰²	6⁵⁰	4³⁴	—	
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	11¹²	7⁰⁰	4⁴⁵	—	
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	11¹⁸	7⁰⁴	4⁵⁵	—	2¹⁵
			Fr. **Läggesta**	11²³	7¹¹	5⁰⁴	—	2²²
40	2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**	11³¹	7¹⁹	5¹⁶	—	2³¹
			Åker—Strengnäs	№109a	№111a			№ 13a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	11⁴⁷	7⁵²		—	2⁴⁵
3	0,40	0,25	» **Valsberga**	11⁵⁵	7⁵⁹	—	—	Lörd. 2⁵³
			Grundsbro	×	×			×
10	0,60	0,40	» **Malmby**	12¹²	7⁵⁵	—	—	3¹⁰
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	12²²	8⁰⁵	—	—	3²⁰
				№109b	№112b			№ 14a
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	10⁵⁵	5³⁵	—	—	Onsd. o. 1⁰⁰
5	0,40	0,25	» **Malmby**	11⁰⁵	5⁴⁷	—	—	1¹¹
			Grundsbro	×	×			×
12	0,75	0,50	» **Valsberga**	11¹⁹	6⁰⁴	—	—	1²⁷
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	11²⁵	6¹⁰	—	—	1³³
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	11³⁷	7²⁵	5⁴¹	6³⁵	2³⁵
9	0,55	0,40	» **Byringe**	11⁵³	7⁴¹	6¹⁵	6⁵²	2⁵⁴
17	1,05	0,70	» **Stålboga**	12⁰⁷	7⁵⁴	6⁴⁸	7⁰⁷	3⁰⁹
21	1,30	0,85	» **Eklången**	12¹⁶	8⁰²	7⁰²	7²¹	3²¹
27	1,65	1,10	» **Ärila**	12³⁰	8¹⁵	7³⁷	Onsd. o. Lörd. 7³³	3³⁴
34	2,05	1,40	» **Hellberga**	12⁴²	8²⁶	7⁵⁵	7⁵⁰	3⁴⁷
43	2,55	1,70	» **Eskilstuna Södra**	12⁵⁶	8³³	8²⁰	8⁰⁵	4⁰¹
42	2,55	1,70	Till **Eskilstuna C:l** (23)	1⁰⁰	8⁴²	8²⁴	8¹⁰	4⁰⁵
45	2,55	1,70	Till **Eskilstuna Norra**	1⁰⁷	—	9¹⁰	—	4²⁰
fr. Eskilstuna Central			Fr **Eskilstuna Norra**	12⁴³	—			
			Fr. **Eskilstuna C:l** (23)	1¹¹	8⁴⁸	—	—	—
4	0,40	0,25	» **Hellby brunn**	1²⁰	8⁵⁷	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	1²⁸	9⁰⁶	—	—	—

Nyby bruk—Eskilstuna

Fr. Nyby bruk				Lokaltåg N:o: 110	2	109 d	112	4	111 b
			Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7⁰⁵	9²⁵	9⁰⁰	4⁸⁵	7¹⁰	9²¹
4	0,40	0,25	» **Hellby brunn**	7¹⁴	9⁴⁶	9⁰⁸	4⁴⁴	7¹⁹	9³⁰
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l**	7²²	9⁵⁵	9¹⁵	4⁵⁸	7²⁷	9³⁹
			Fr. **Eskilstuna C:l**	—	10¹⁰	9²⁵	—	7³¹	9⁴⁰
9	0,50	0,35	» **Eskilstuna Södra**	—	10²³	9³⁴	—	7³⁸	9⁴⁴
11	0,50	0 35	Till **Eskilstuna Norra**	—	10³⁰	9⁴⁰	—	7⁴⁵	9⁵⁰

Eskilstuna—Nyby bruk

Fr. Eskilstuna Norra				Lokaltåg N:o: 110 a	*1	* 109	112a	3	111
			Fr. **Eskilstuna Norra**	6¹³	8⁰⁸	12⁴³	3¹⁵	4⁵⁰	—
2	0,40	0,25	» **Eskilstuna södra**	6²⁰	8¹⁰	12⁵⁶	3³⁰	5²⁰	8³⁸
3	0,40	0,25	Till **Eskilstuna C:l**	6²⁴	8¹⁵	1⁰⁰	3³⁵	5²⁵	8⁴²
			Fr. **Eskilstuna C:l**	6²⁷	8³⁵	1¹¹	3⁴⁵	6¹⁰	8⁴⁸
7	0,40	0,25	» **Hellby brunn**	6³⁶	8⁴⁶	1²⁰	3⁵⁵	6²⁰	8⁵⁷
11	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	6⁴⁵	8⁵⁵	1²⁸	4⁰³	6²⁸	9⁰⁶

* Tåg № 1 går ej Onsdagar och Lördagar å linien Eskilstuna N:a—Eskilstuna C:l.
» » 109 » » » » » » » » —Eskilstuna S:a.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Malmö**—resp. **Helsingborg—Göteborg** och **Stockholm—Storlien**—resp. **Sundsvall;** och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta och 2:dra klassens vagnar gå å alla ofvannämnda linier, utom Stockholm—Storlien—resp. Sundsvall, hvarå endast 2:dra klassens vagnar gå;

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medföljа kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter.

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg, Storlien och Sundsvall, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg, Storlien och Sundsvall tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas.

I de direkta 2:dra klassens vagnar, som framgå i t. № 4, 57 och 1 fr. Göteb. till Malmö samt i t. № 58 o. 3 fr. Nässjö till Göteborg, kan liggplats erh. mot afgift af 3 kr. utöfver eljest gäll. biljettpris

Resande till och från norrländska stationer, belägna norr om Karsjö station, ega rättighet att, **efter eget val,** begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle.**

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1898.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan) **Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.**

	P. t. № 404	P. t. № 410	P. t. № 412	Ex. press. № 418	P. t. № 420	P. t. № 424	P. t. № 426
Fr. *Kristiania*	9⁴⁰	Afg. fr. Stockh. 6⁰⁰	—	11¹⁵	—	—	—
» *Göteborg*	10³⁰		—	9³⁰	—	—	—
» *Varberg*	12²⁹		—	11¹¹	—	—	12⁰⁰
» *Halmstad*	2²⁰		—	12⁵⁹	—	—	5¹⁵
» *Engelholm*	4⁵⁰		—	2⁴²	—	—	7⁵¹
Till *Helsingborg*	5⁸⁴	8⁴²	—	3³⁰	—	—	8⁴²
Fr. **Helsingborg Färjeh.**	5⁵⁸	9¹⁵	—	3⁵⁷	—	—	8⁴⁵
Till **Helsingör Färjeh.**	6¹⁸	9³⁵	—	4¹⁷	—	—	9⁰⁵
Fr. » **Station**	6⁴⁵	9⁵⁷	12²⁴	4³⁹	4⁴⁶	7³⁷	9¹⁸
Till **Köpenhamn**(Nordbgd)	8⁰⁸	—	—	5³⁶	—	—	—
» » Österbgd)	—	11³³	1⁵⁸	—	6¹⁰	9¹⁶	10⁵⁰
Till *Korsör*	10⁵⁰	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Fredrikssund*	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 403	P. t. № 405	Ex. press. № 407	P. t. № 409	P. t. № 415	P. t. № 417	P. t. № 423
Fr. *Fredriksund*	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	7⁴⁷	—	—	—	—
» *Korsör*	—	—	8⁰⁵	—	—	—	6²⁵
Fr. **Köpenhamn** (Nordbgd)	—	—	10⁵⁸	—	—	—	9²⁸
» » (Österbgd)	7⁴⁵	9⁵¹	—	11⁵⁰	4⁴⁰	6⁵¹	—
Till **Helsingör Station**	9¹³	11³⁵	11⁴⁸	1²⁵	6¹³	8²⁸	10³⁴
Fr. » **Färjeh.**	—	—	12⁰³	1⁴⁵	6²⁵	—	10⁵⁵
Till **Helsingborg Färjeh.**	—	—	12²³	2⁰⁵	6⁴⁵	—	11¹⁵
Fr. *Helsingborg*	—	—	12⁵⁰	2²⁰	7²⁷	—	11³⁰
Till *Engelholm*	—	—	1³³	3⁴⁷	7⁵⁰	—	12⁵⁵
» *Halmstad*	—	—	3¹³	6⁵⁵	9⁵⁸	—	3⁰⁰
» *Varberg*	—	—	5⁰⁷	9⁴⁵	—	—	5⁰⁵
» *Göteborg*	—	—	6⁵⁰	—	—	—	7¹⁷
» *Kristiania*	—	—	6¹⁸	—	—	—	7⁵⁵

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) **Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.**

	P. t. № 2	P. t. № 4	P. t. № 12	P. t. № 16	P. t. № 22	P. t. № 28	P. t. № 32
Fr. *Kristiania*	—	9⁴⁰	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10³⁰	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12²⁹	—	—	—	—	12⁰⁰
» *Halmstad*	—	2²⁰	—	—	—	—	5¹⁵
» *Engelholm*	—	4⁵⁰	—	—	—	—	7⁵¹
Till *Helsingborg*	—	5³⁴	—	—	—	—	8⁴²
Fr. **Helsingborg Färjeh.**	—	5⁵⁸	—	11¹⁵	—	—	9⁰⁰
Till **Helsingör Färjeh.**	—	6¹⁸	—	11³⁵	—	—	9⁰⁸
Fr. » **Station**	5³⁹	6³⁹	9²⁰	12⁰⁸	4³²	6⁵⁷	9³⁰
Till **Köpenhamn**(Nordbgd)	7²⁶	8²¹	11¹⁴	2⁰⁴	6³⁸	9⁰⁶	11⁰⁹
Till *Korsör*	10⁴⁰	10⁵⁰	—	—	—	3⁰⁰	—
» *Masnedsund*	11²²	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Fredrikssund*	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 5	P. t. № 11	P. t. № 19	P. t. № 21	P. t № 25	P. t. № 33	P. t. № 37
Fr. *Fredrikssund*	6¹⁰	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	5⁴²	—	—	—	—	—
» *Korsör*	—	—	—	—	—	6²⁵	7¹⁵
Fr. **Kö

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.*

Innehafvare **HERMAN WARNCKE,** *Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.*

Spedition & Ångbåtsexpedition.

1. **Kontinentrouten**
Skandinav.-Express
via
Trelleborg—Sassnitz
(endast 4 timmars sjöresa)

Från Stockholm	6⁰⁰	Fran London	5³³
» Trelleborg	10¹⁰	» Paris	9²⁵
Till Sassnitz	2²⁰	» Cöln	8³⁵
» Berlin	8⁴⁵	» Berlin	7¹⁰
» Cöln	7⁵⁶	» Sassnitz	1²⁵
» Paris	6⁰⁰	Till Trelleborg	5⁴⁰
» London	7¹⁵	» Stockholm	10¹⁵

Endast en tullbehandling.
Kontinentalrouten är numera den enda linien med direkt anslutning till Centraleuropa.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.

2. **Skandinavien—Kontinenten**
via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☛ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
Från **Malmö** hvar dag ..... kl. 11,15 f. m.
Från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 4 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågets afgång.

☛ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.
Från **Lybeck** hvar dag ..... kl. 2 à 5,30 e. m.
Från **Travemünde** hvar dag ..... kl. 6 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ..... » 7 f. m.
Från **Köpenhamn** » » ..... » 12 midd.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.

☛ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer:

Från **Göteborg:** hvar **Tisdag** och **Lördag** kl. 3 och 5 e. m. direkt på Malmö; hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 e. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad på aftonen och från Helsingborg och Landskrona (endast Lördagar) på natten.

Från **Malmö:** hvar **Torsdag** och **Lördag** kl. 5 e. m. direkt på Göteborg hvar **Söndag, Tisdag** och **Torsdag** kl. 6 f. m. samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar kl. 2 à 5 f. m. från Malmö och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *L. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hamar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: Malmö *Otto Bergström.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

3. **Stockholm—Kontinenten.**
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.
Endast 2 timmars resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 6²⁰, 7³⁵.
T. Malmö kl. 9¹⁰, 10⁴⁵.
Fr. d:o kl. 9³⁰, 1³⁰, 5⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 11¹⁰, 3¹⁰, 6⁴⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9³⁷, 7¹⁵.
via Gjedser—Warnemünde.
T. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8⁴⁰, 6⁴⁰.
T. **Hamburg** Lübecker Bgd kl. 9²², 12²⁰.
Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 10⁴⁰, 8⁴⁰.
T. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 7³⁰, 8⁴⁵, via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 10²², 7⁵⁸.
Fr. d:o kl. 7³⁰, 12³⁰, 6²⁰.
T. Malmö kl. 9¹⁰, 2¹⁰, 7⁴⁰.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 3⁴⁵.
T. **Stockholm** kl. 10¹⁵, 7⁰⁵.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.
Midan Danmark och Tyskland 5 à 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 6²⁰, 7³⁵.
T. Malmö kl. 9¹⁰, 10⁴⁵.
Fr. d:o kl. 9³⁰, 1³⁰, 5⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 11¹⁰, 3¹⁰, 6⁴⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 12⁰⁰, 8¹³.
via Korsör—Kiel.
T. **Hamburg Klthor** kl. 10²², 8⁵⁸.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5⁴⁰, 12⁵⁵.
Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7²⁰, 11²⁵.
» **Hamburg Klthor** kl. 11²⁵, 8⁵⁸.
via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 10¹⁰, 7⁰².
Fr. d:o kl. 7³⁰, 12³⁰, 6⁰⁰.
T. Malmö kl. 9¹⁰, 2¹⁰, 7⁴⁰.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 3⁴⁵.
T. **Stockholm** kl. 10¹⁵, 7⁰⁵.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.
Ingen resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 6⁰⁰, 7³⁵.
T. Malmö kl. 9¹⁰, 10⁴⁵.
Fr. d:o kl. 9³⁰, 1³⁰, 5⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 11¹⁰, 3¹⁰, 6⁴⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁰⁵, 8¹³.
via Korsör—Wamdrup.
T. **Hamburg Klthor** kl. 10²², 8⁵⁸.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5⁴⁶, 12⁵⁵.
Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1¹⁸, 11²⁵.
» **Hamburg Klthor** kl. 7⁰⁰, 5⁴⁰.
via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 8⁰², 8¹².
Fr. d:o kl. 7³⁰, 12³⁰, 6⁰⁰.
T. Malmö kl. 9¹⁰, 2¹⁰, 7⁴⁰.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 3⁴⁵.
T. **Stockholm** kl. 10¹⁵, 7⁰⁵.

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
Kortaste sjövägen till England,
från **Stockholm** kl. 6⁰⁰ e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.
» **Malmö** kl. 5,00 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
Genomgående biljetter samt direkt inskrifning af resgods till Berlin, Hamburg, London och Paris erhållas å expeditionen, Östra Kajgatan N:o 16 & 17, Malmö. Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö. De resande få ombesörja personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen.
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** dagligen kl. 8,15, 9,30 f. m., 3,15 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 7 och 11,30 f. m., 3 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3,45 e. m.
Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det förenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. **Göteborg—Utlandet,**
via **Fredrikshavn.**
Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,30 m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i April 1897.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.
5 timmar.

6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** Dagligen.

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i naturskönа omgifningar.
Stockholm—Köpenhamn omkring 17 timmar.
Köpenhamn—Hamburg omkring 10 timmar.
Billigaste dag-sjöresa.
Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.
De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne »PRINZ WALDEMAR» och »PRINZ ADALBERT» afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm	6,00 e.m.	Afg. Cöln	12,00 e.m.
via Malmö		Afg. Frankfurt a/M.	8,55 »
Afg. Kristiania	9,40 f.m.	Afg. Berlin	11,25 »
Afg. Göteborg	10,30 e.m.	Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,58 f.m.
Ank. Köpenhamn via Helsingborg.	8,08 f.m.	Ank. Köpenhamn	7,02 e.m.
via Malmö	11,00 »	Afg. Köpenhamn via Helsingborg.	9,18 »
Afg. Köpenhamn via Korsör—Kiel.	12,00 mid.	Ank. Göteborg	7,17 f.m.
Ank. Hamburg, Klthor	10,43 e.m.	Ank. Kristiania	7,55 e.m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f.m.	Ank. Stockholm via Göteborg	10,40 e.m.
Ank. Cöln	7,35 »		
Ank. Frankfurt a/M.	9,15 »		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

STOCKHOLM ÖSTERUT.

53. **Vinterkommunikation.**
Stockholm—Finland—S:t Petersburg.
Med för vintertrafik särskildt byggda postångarne

WELLAMO, kapten Arthur Lindfors, som afgår från **Stockholm** till **Hangö** hvarje **Lördag kl. 9 e. m.** Återvänder från **Hangö** hvarje **Torsdagsmorg. kl. 2,** medtagande passagerare och fraktgods.

BORE, kapten Arvid Rusko, som afgår från **Stockholm** till **Åbo** via **Mariehamn** hvarje **Onsdag kl. 4 e. m.** Återvänder från **Åbo** hvarje **Lördag kl. 7 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Ångarnes ankomst till **Hangö** och **Åbo** äfvensom deras afgång från dessa platser stå i förbindelse med tågen till och från S:t Petersburg och samtliga finska stationer.
Fraktgods emottages för **BORE** till kl. 12 midd. och för **WELLAMO** till **kl. 2 e. m. afgångsdagarne** och skall vara åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnossementer, hvilka skola vara inlemnade samma dagar, för BORE sednast kl. 10 f. m. och för WELLAMO sednast kl. 12 midd.
Frakt- och passagerartaxornä äro lika för båda linierna.
Formulär till konnossement med WELLAMO tillhandahållas och närmare meddelas af
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

OBS. Genomfrakt till S:t Petersburg tecknas såväl öfver Åbo som öfver Hangö till samma taxa.

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

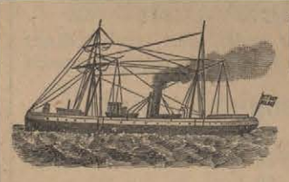
Vinterturer.

58. **Stockholm—Visby**
ångf. **POLHEM,** kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» Visby Onsdagar och Lördagar kl. 9 e. m.
OBS. Tilläggningsplats: **Skeppsbron, Norra vågen.**
OBS. Fraktgods mottages ej senare än en timme före fartygets afgång. C. O. STRINDBERG & Co., Riddarholmen.

Vinterturer
mellan
Visby—Vestervik
ångf. **KLINTEHAMN,** kapten R. Ljungholm, afgår
från Visby Månd., Torsd. och Lördagar tidigt på morgonen.
» Vestervik samma dagar kl. 3 e. m.
Kommissionärer äro:
i Visby *Axel Pettersson,*
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmark & Son,*
i Stockholm C. O. STRINDBERG & Co.

59. **Stockholm—Oskarshamn** (eventuelt)—
Kalmar—Karlskrona—Karlshamn och **Åhus**
afgår ångf. **BLEKINKE,** kapt. Emil Norin, **Tisdagen den 21 Mars på morgonen.**
Obs. Tilläggningsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.



KROOK & PERSSON, Lübeck
Etablerad 1876
Spediera gods promt och billigt.

(G. 74,527).

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär.
Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

70. **Stockholm—Stettin**
Ångaren **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, afgår **omkring den 23 Mars.**

Stettin—Stockholm
Ångaren **SGHWEDEN,** kapt. F. Frentz, afgår **omkring den 19 Mars.**
Närmare meddela:
i Stettin Hr *Rud. Christ, Gribel.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Union-Linien.
71. **Stockholm—Visby—Stettin**
och vice versa.
Ångf. **CAROLUS,** kapt. C. A. F. Lönnquist,
Ångf. **VISBORG,** kapt. J. E. O. Ekström
komma att i år liksom tillförene underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda hamnar med afgång
från **Stockholm hvar Onsdag kl. 12**
» **Stettin hvar Onsdag kl. 12**
medtagande post, passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Stettin hr *Gustav Metzler,*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN.**
OBS. Resornas början kungöres framdeles.

Vintertrafik.
Nya Rederiaktiebolaget **SVEA** underhåller vintertrafik
73. **Stockholm—Lübeck**
och vice versa
med förstklassiga ångarne
BORE, kapten J. E. Beskow.
MUDIR, kapten C. A. Arvidson,
BETTY, kapten Alfr. Arvidson.
Från **Stockholm** afgår:
BORE omkring den 24 Mars.
Från **Lübeck** afgår:
MUDIR omkring den 24 Mars.
Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Direkta linien
77. **Hamburg—Stockholm**
och vice versa.
Herr **H. M. Gehrekens** i Hamburg kommer att i år med sina första klassens ångare

STOCKHOLM	650	tons D. W.
GEFLE	750	» »
NORRKÖPING	850	» »
SUNDSVALL	850	» »
HUDIKSVALL	1,100	» »
KALMAR	1,600	» »
HERNÖSAND	1,600	» »
SÖDERHAMN	1,800	» »

underhålla fullt regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda hamnar och afgår
från **Hamburg** till **Stockholm** en ångare direkt hvar Torsdag,
från **Stockholm** till **Hamburg** en ångare direkt hvarannan Fredag.

Stockholm—Hamburg (direkt).
Ång. **GEFLE,** kapten Blohm, afgår från **Stockholm** till **Hamburg Fredagen den 24 Mars,** och så vidare hvarannan Fredag.

Hamburg—Stockholm
direkt.
Angf. **SUNDSVALL,** kapt. G. Mahler, afgår från Hamburg till Stockholm **Torsdagen den 23 Mars.**
Närmare meddela: i Hamburg *Hr H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin.*

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditiör.
Etablerad sedan 1876.

91. **Bordeaux—La Pallice—Hâvre—Stockholm.**
Ångaren **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår
från **Bordeaux den 1 April,**
» **La Pallice den 4 April,**
» **Hâvre omkr. den 8 April.**

Antwerpen—Stockholm
Ång. **STOCKHOLM,** kapten R. Rossander, afgår **omkr. den 18 Mars.**

Stockholm—Antwerpen
Ångaren **NAUTILUS,** kapt. A. Svinhufvud, afgår **omkr. den 22 Mars.**
Närmare meddela:
i Antverpen Hrr *Sasse & Gittens.*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

92. **Antwerpen—Stockholm**
och vice versa.
Herr **Frs. Malmros,** Trelleborg, kommer att i år med förstklassiga ångarne

JOHN,	1,600	tons D. W.
POLLUX,	1,000	» »
FRANS,	900	» »

underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvanstående ham nar, och afgår en ångare från Antwerpen **omkring hva 10:de dag.**
Första lägenheten för året blifver:
Ångf. **JOHN,** kapt. J. Th. Mattsson, som afgår från Antwerpen till **Stockholm** omkring **den 18 Mars.**
Närmare meddela: i Antwerpen hr *Burghardt Benier,*
i Stockholm **Nordström & Thulin.**

Stotts Linie.
94. **Manchester—Liverpool**
till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination	Ångare	Fr. Manchester	Från Liverpool
Stockholm	MOONLIGHT	21 Mars	25 Mars

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.
Närmare meddela:
i Liverpool & Manchester Hrr **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Liverpool—Stockholm.
Förstklassiga ångaren **DAISY** afgår från Liverpool till Stockholm i **början af April.**
Närmare meddela:
i Liverpool hrr *A. Coker & Co.*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

96. **Stockholm—London—Hull.**
Wilsonliniens ångare **KELSO,** kapt. Bettinson, afgår **omkring den 18 Mars.**

London—Hull—Stockholm.
Ångaren **MOTALA,** kapten G. Toll, afgår från London **omkr. den 20 Mars,** från Hull **omkr. den 24 Mars.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o,* Ltd,
i London Hrr *Philipps & Graves,* Botolph House, Eastcheap E. C.
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Norrköping—London—Hull**
och åter.
Herrar **Tho:s Wilson Sons & C:o. Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederi-Aktiebolag** i Stockholm komma att i likhet med föregående år med sina förstklassiga ångare underhålla **regulier** förbindelse mellan ofvannämnda hamnar **en gång i veckan,** tagande sin början vid sjöfartens återöppnande.
Gods emottages på genomfrakt härifrån via **Hull** till **Newcastle, Edinburgh, Dundee, Glasgow, Liverpool, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Fiume, Bari, Konstantinopel, Odessa, Alexandria, Boston, Newyork, Bombay, Kurrachee, Australiens** och **New Zealands** hamnar samt **vice versa.**
Närmare meddela:
i Hull *Th:s Wilson Sons & C:o,* Ltd,
i London Hrr *W. E. Bott & C:o,* East India Avenue, Leadenhall, Street E. C. för Wilsonliniens ångare,
i London *Phillipps & Graves,* Botolph House, Eastcheap E. C. för Rederibolagets ångare.
i Norrköping Hr *J. Ringborg,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

Newcastle—Stockholm.
I likhet med föregående års seglationstid kommer äfven under detta år förstklassiga ångaren
GEVALIA, kapten C. A. Johansson, att mellan ofvannämnda platser underhålla regulier förbindelse **en gång i månaden.**

Grangemouth—Stockholm.
Hrr **J. T. Salvesen & C:os** i Grangemouth förstklassiga ångare komma äfven under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser **tvenne gånger i månaden,** medtagande gods på genomfrakt från **Glasgow samt andra i Skotland belägna hamnar.**

Amsterdam—Stockholm
och vice versa,
på resa till Stockholm eventuelt anlöpande **Helsingborg, Malmö** och **Norrköping.**
Nya Rederiaktiebolaget SVEA tillhöriga förstklassiga ångare komma äfven under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.

Amsterdam—Stockholm
via **Malmö.**
Ångaren **SVEA,** kapt. Camitz, afgår **omkr. den 1 April.**

Bremen—Stockholm
och vice versa.
Dampfschiff-fahrts-Gesellschaft Neptuns i Bremen förstklassiga ångare komma i likhet med föregående seglationsår att äfven detta år underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser **en gång i månaden eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnes.**

Stettin—Stockholm
och vice versa.
Die Neue Dampfer Compagnies i Stettin tillhöriga förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare komma äfven detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser **hvarje 14:e dag.**

Nämnda liniers ångare expedieras från resp. platser under beräkning **att inträffa här vid sjöfartens återupptagande** och medtagande äfven gods på genomfrakt till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.
☛ ***Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater.***
Närmare meddela:
i Newcastle *Borries Craig & C:o,*
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Malmö *S. Aug. Andersson,*
i Stockholm Hr **Emil R. Boman,** Skeppsbron 30.

98. **Bremen—Stockholm.**
Ång. **APOLLO** afgår **omkring den 20 Mars.**
Närmare meddela
i Bremen hrr *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stockholm *Emil R. Boman,* Skeppsbron 30.

99. Ång. **MALAGA,** kapten A. M. Johansson, afgår
från **Messina omkr. den 15/16 Mars,**
» **Malaga omkr. den 22 Mars,**
» **Cadiz omkr. den 24 Mars,**
» **Oporto omkr. den 27 Mars**
till **Stockholm.**
Närmare meddela i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbr. 20.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 15 Januari 1899.

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. №10	Dagligen. № 12
			Från **Vestkinde**	7⁰⁰	4¹⁵
			» Österport	×	×
5	0,40	0,20	» Hästnäs	×	×
11	0,50	0,30	Till **Visby**	7³⁰	4⁴⁵

				Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Visby**	7³⁰	4⁴⁵
7	0,40	0,20	» Stora Vede	×	×
11	0,50	0,30	» Sylfaste	×	×
18	0,60	0,35	» Barlingbo	8⁰⁵	5²³
18	0,95	0,50	» Karby	×	×
21	0,95	0,55	Till **Roma**	8²³	5⁴³
			Från **Roma**	8³⁸	5⁵⁹
25	1,25	0,70	» Viklau	×	×
27	1,25	0,70	» Bjerges	8⁵⁶	6²³
32	1,45	0,80	» Butle	9¹¹	6⁴⁰
40	1,80	1,00	» Etelhem	9³²	7⁰⁶
47	2,15	1,20	» Stånga	9⁵²	7³⁰
53	2,50	1,40	» Tjengdarfve	×	×
56	2,50	1,40	Till **Hemse**	10¹⁰	7³⁰

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från **Hemse**	6⁴⁰	3⁴⁰
2	0,40	0,20	» Tjengdarfve	×	×
8	0,40	0,20	» Stånga	7⁰³	4⁰⁷
15	0,70	0,40	» Etelhem	7²²	4³¹
23	1,05	0,60	» Butle	7⁴³	4⁵⁶
28	1,30	0,70	» Bjerges	7⁵⁸	5¹⁴
30	1,55	0,85	» Viklau	×	×
34	1,55	0,85	Till Roma	8¹²	5³¹
			Från Roma	8²⁷	5⁴⁷
			» Karby	×	×
37	1,90	1,05	» Barlingbo	8⁵⁰	6¹⁸
42	1,90	1,05	» Sylfaste	×	×
44	2,50	1,40	» Stora Vede	×	×
48	2,50	1,40	Till **Visby**	9²⁰	6⁴⁵
55	2,50	1,40			

				Dagligen. № 9	Dagligen. № 11
			Från **Visby**	8⁰⁰	6⁰⁰
			» Hästnäs	×	×
			» Österport	×	×
			Till **Vestkinde**	8³⁰	6³⁰
6	0,40	0,20			
	0,50	0,30			
11	0,50	0,30			

Klintehamn—Roma från och med den 1 Okt. 1898.

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Fr. **Klintehamn**	6⁵⁵	4⁰⁰
5	0,40	0,20	» **Sanda**	7⁰⁷	4¹⁵
8	0,40	0,20	» **Tjuls**	7¹⁵	4²⁶
10	0,50	0,25	» **Skogs**	7²¹	4³⁵
13	0,65	0,35	» **Bander**	7³¹	4⁴⁶
15	0,75	0,40	» **Hogrän**	7³⁷	4⁵⁵
17	0,85	0,45	» **Isums**	7⁴³	5⁰³
23	1,15	0,60	Till **Roma**	7⁵⁵	5¹⁵

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Fr. **Roma**	9⁰⁰	6⁰⁵
6	0,40	0,20	» **Isums**	9¹⁷	6¹⁹
8	0,40	0,20	» **Hogrän**	9²⁶	6²⁵
10	0,50	0,25	» **Bander**	9³⁵	6³³
13	0,65	0,35	» **Skogs**	9⁴⁵	6⁴¹
15	0,75	0,40	» **Tjuls**	9⁵⁴	6⁴⁷
18	0,90	0,45	» **Sanda**	10⁰⁵	6⁵⁵
23	1,15	0,60	Till **Klintehamn**	10¹⁵	7⁰⁵

Hôtel KUNG CARL
STOCKHOLM
Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. *Elegant mobleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant utesluiande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ Journaux français. ❀ English news papers. ❀ Man spricht Deutsch. ❀ On parle français. ❀ English spoken.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron
såvida is ej hindrar
afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

169. **Räntmästaretr.—Djurgården** (Allm. gränd).
såvida is ej hindrar
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

170. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
såvida is ej hindrar
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

171. **Räntmästartrappan—Dockan—Danviken—Finnboda slip**
såvida is ej hindrar
Ångslup afgår fr. Räntmästaretrappan hvarje half timme, från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

179. **Stockholm—Vaxholm.**
Ångf. **W:M LINDBERG** afgår från trappan nedanför Gustaf III:s staty
Söknedagar:
Till Vaxholm kl. 3,15 e. m., dessutom till Vaxholm Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.
Från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom från Vaxholm Onsd. kl. 12,30 e. m., Lörd. kl. 12.30 och 7 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Vaxholm kl. 10 f. m. och 11 e. m.
Från Vaxholm kl. 2,30 e. m.

Vinterturer.

187. **Stockholm—Gustafsberg**
afgå ångf. **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggenstäket:**
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 10 f. m. och 5,15 e. m.
Till **Stockholm** från **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.
OBS. Tilläggningsplats vid **Gustaf III:s staty.**

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg—Marstrand.**
Ångarne **S:T ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

från **Göteborg:**			från **Marstrand:**		
S. kl.	8,30 f. m.	S:t Erik	S. kl.	4 e. m.	Albrektsund
M. »	1 e. m.	Inland	M. »	1.30 e. m.	Vestkusten
T. »	8,30 f. m.	Albrektsund	T. »	11 f. m.	S:t Erik
O. »	8.30 f. m.	Vestkusten	O. »	1 e. m.	Albrektsund
Th. »	8,30 f. m.	S:t Erik	Th. »	1,30 e. m.	Vestkusten
F. »	8,30 f. m.	Albrektsund	F. »	11 f. m.	S:t Erik
F. »	4 e. m.	Inland	L. »	8 f. m.	Inland.
L. »	8,30 f. m.	Vestkusten			

Göteborg—Stenungsund—Nösund.
Ångarne **S:T ERIK** och **INLAND.**

Från **Göteborg:**			Från **Stenungsund:**		
S. kl.	8,30 f. m.	S:t Erik	S. kl.	11 f. m.	Inland
M. »	e. m.	Inland	T. »	7 f. m.	Inland.
O. »	»	Inland	» »	8,30 f. m.	S:t Erik
Th. »	8,30 f. m.	S:t Erik	F. »	7 f. m.	Inland
L. »	1 e. m.	Inland	F. »	8,30 f. m.	S:t Erik

Till **Nösund** Sönd. och Torsd. kl. 8,30 f. m. S:t Erik.
Från **Nösund** Tisd. och Fred. kl. 6,30 f. m. S:t Erik.
S:t Erik anlöper **Marstrand, Djupvik Låka, Skopesund** och **Rossön.**
Inland anlöper **Marstrand** Måndagar, **Hjem,** Sönd., Tisd., Onsd., Torsd. och Lörd., **Djupvik** och **Låka** Sönd. Månd., Onsd. och Lörd., **Tjufkil, Rörtången** och **Kåkenäs** alla resor,

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.
Ångarne **ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN**

från **Göteborg:**			från **Lysekil:**		
T. kl.	8,30 f. m.	Albrektsund	S. kl.	12 midd.	Albrektsund
O. »	8.30 »	Vestkusten	M. »	9 f. m.	Vestkusten
F. »	8,30 »	Albrektsund	O. »	9 »	Albrektsund
L. »	8,30 »	Vestkusten	Th. »	9 »	Vestkusten

Albrektsund anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen** och **Fiskebäckskil** alla resor samt **Klädesholmen** Onsd. och Fred.
Vestkusten anlöper **Stockevik, Kyrkesund** (båt), **Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**
Till **Smögen** Tisd. och Fred. kl. 8,30 f. m. Albrektsund. Från **Smögen** Sönd. kl. 9,30 f. m., Onsd. kl. 6,30 f. m. Albrektsund anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredagar.
Till Ingeröd, Onsd. kl. 8.30 f. m. Vestkusten. Från Ingeröd Torsd. kl. 6,30 f. m. Vestkusten, anlöpande Lahällan och Hjelmedal.
Till Åby Lörd. kl. 8,30 f. m. Vestkusten. Från Åby Månd. kl. 6,30 f. m. Vestkusten, anlöpande Fogelvik och Vrångebäck. Vidare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

199. **Göteborg—Kristiania**
anlöpande **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Toréu,

fr. Göteb. hv. Sönd. kl. 7 f. m.			fr. Krist. hv. Onsd. kl. 10 f. m.		
» Lysekil	»	» 12midd.	» Lysekil	» Torsd.	» 1 e. m.

Vidare meddela: i Kristiania *Holger Fischer*,
i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

200. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)
anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda ångaren **UDDEVALLA,** kapten Joh. Ohlson,
från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.
» Lysekil Onsdagar kl. 11 f. m.
» Kristiania Lördagar på midd.
» Lysekil Söndagar kl. 1 e. m.
Bovallstrand anlöpes Onsdagar nordvart, Söndagar sydvart.
Närmare meddela: i Kristiania *Berg-Hansen*,
i Göteborg *J. B. Strömberg.*

Obs. Ångbåtskommissionär **J. B. Strömberg** i **Göteborg** spedierar **gods snabbt och billigt till alla platser såväl inom som utom riket.**

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **NIORD, NORNAN** och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.
Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1.30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. **Göteborg—Hamburg**
och retur.
Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
SUECIA om c:a 1,000 tons, kapt. John A. Hellberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons. kapt. U Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 30, tur och retur kr. 50 } incl. vivre
II kl.: » » » 15, » » » » 25 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1899. **Svenska Lloyd.**

Rosell's Förtullnings-Byrå
samt
Assurans- & Speditions-Affär
GÖTEBORG.
Kontor: **Skeppsbron 1.** ✲ **Riks-Telefon 1835.**
Giro Conto: **Göteborgs Ensk. Bank.**
Obs.! *Snabb och billig expedition.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.
Se annonsen 4 sid 11.

234. **Göteborg—Kiel.**
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren **DIANA**
med afgång
från **Göteborg hvarje Söndag** och **Onsdag kl. 6 f. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.** medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.
OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.
OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.
Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. **Göteborg—Bremen**
via Kejsar Wilhelms-kanalen.
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af ångf. **FLORA,** kapten A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen en gång i veckan.
Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio-Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.
Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. **Göteborg—London**
Torsdagar kl. 12 midd.
London—Göteborg
Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.
Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygs-aktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericsson,
(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för **»THULE»** har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.
Första klass salonger och hytter äro belägna midskeppsliksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.
1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.
Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.
Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BALDER,** kapt. G. A. Vittboldt, **BELE,** kapt. A. Wahlström,
eller eventuelt andra ångare.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.
8. T. A. 07555 **Olof Melin,** Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**
Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ORLANDO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
JUNO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**
Kortaste resa öfver Nordsjön,
35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.
För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,35
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag.
Särskilda Wilsonliniens expresståg medförande restaurationsvagnar afgå från Kings Cross station, London, hvarje Lördag kl. 10,55 f. m. och anlända till Hull kl. 3,10 e. m.
Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. E. Sundström,
JAMES J. DICKSON, kapt. O. Dahlgren,
med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Antwerpen hvarje Fredags morgon. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
S. T. A. 07553.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**
Postångaren **ÖLAND** afgår under Mars och April 1899:
Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 6 f. m. och 2 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m.
Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 4 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 5 e. m.
Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. **och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.**

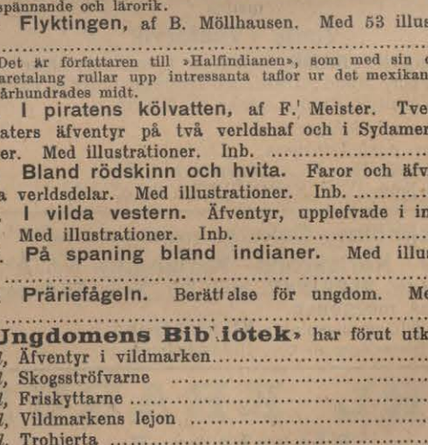
Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Norrköping**	10,30 f. m.	Afg. fr. **Göteborg**	7,45 f. m.
» » **Linköping**	5,08 »	» » **Hjo**	3,00 e. m.
» » **Hästholmen**	10,30 f. m.	Ank. **Hästholmen**	4,15 »
Ank. till **Hjo**	11,45 »	» **Linköping**	9,35 »
» » **Göteborg**	5,30 e. m.	» **Norrköping**	2,21 f. m.

Direkta bogievagnar mellan **Hästholmen** och **Linköping.**
☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.
☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångare, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20
☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorp jernvägar på 3:dje sidan.
Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »**ÖRN**» kapten Oscar Larson
Dagligen från 1 Oktober 1898.



Norrköping—Göteborg		**Göteborg—Norrköping**	
Fr. Norrköping	10 20	Fr. Göteborg	7 45
» Linköping	5 20	Till Skövde	12 16
Till Mjölby	6 12	Fr. Skövde	12 35
Fr. Mjölby	6 25	Till Karlsborg	1 46
Till Motala	7 14	Fr. Karlsborg	med ång. 1 50
Fr. Motala	med ång. 9 00	Till Motala	»ÖRN» 3 35
Till Karlsborg	»ÖRN» 10 45	Fr. Motala	4 09
Fr. Karlsborg	2 13	Till Mjölby	5 13
Till Skövde	3 38	» Linköping	6 24
Fr. Skövde	5 32	» Norrköping	8 24
Till Göteborg	9 41		

Tiden från kl. 6 20 på aftonen till och med kl. 5 [illegible] morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

☛ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.
Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr. 2.25 fördäck kr. 1.50. — Kupongböcker innehållade 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.
☛ God restauration och rikstelefon ombord.
Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg*, och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*
Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm:

Nya Ungdoms-Böcker
i Ungdomens Bibliotek
till salu i alla boklådor:

N:o 34. **Half-indianen,** af B. Möllhausen. Berättelse från Nordamerikanska Vestern. Med 55 illustrationer. Inb. ... 3: —
Författaren är förut välkänd här i landet, der alla, i all synnerhet äldre generationer, med stort intresse läsa hans spännande skildringar från nybyggare- och jägarlifvet i den Nordamerikanska vestern. En *sådan* lektyr kan rekommenderas åt hvem som helst; den är på en gång både spännande och lärorik.
N:o 35. **Flyktingen,** af B. Möllhausen. Med 53 illustrationer. Inb. ... 3: 75
Det är författaren till »Halfindianen», som med sin oomtvistade berättaretalang rullar upp intressanta taflor ur det mexikanska lifvet detta århundrades midt.
N:o 36. **I piratens kölvatten,** af F. Meister. Tvenne skolkamraters äfventyr på två verldshaf och i Sydamerikas vildmarker. Med illustrationer. Inb. ... 3: —
N:o 37. **Bland rödskinn och hvita.** Faror och äfventyr från skilda verldsdelar. Med illustrationer. Inb. ... 2: 75
N:o 38. **I vilda vestern.** Äfventyr, upplefvade i indianernas land. Med illustrationer. Inb. ... 2: —
N:o 39. **På spaning bland indianer.** Med illustrationer. Inb. ... 1: 75
N:o 40. **Präriefågeln.** Berättelse för ungdom. Med illustr. Inb. ... 2: 25

I »**Ungdomens Bibliotek**» har förut utkommit:

Aimard, Äfventyr i vildmarken ... 2: —
Aimard, Skogsströfvarne ... 2: 50
Aimard, Friskyttarne ... 2: 75
Aimard, Vildmarkens lejon ... 1: 25
Aimard, Trohjerta ... 2: 50
Aimard, Stenhjerta ... 2: 25
Aimard, Tigerkatten ... 2: —
Aimard, Indianhöfdingen ... 2: 25
Aimand, Savannernas drottning ... 2: 25
Aimard, Svarta korpen ... 2: 50
Coopers berättelse om Skinnstrumpa ... 2: 75
Cooper, Briggen Molly ... 2: 75
Cooper, Vägvisaren ... 2: 50
m. fl.

Nya Sällskapsspel.
På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:
☛ ***Fria på Narri.*** Kort i fodral med verser af Math. Langlet ... 1: 25
☛ ***Orakel-Spelet*** eller ödets lek. Kort med 60 frågor och svar. Följer man noga spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan ... 1: 25
☛ ***Pelle Snusk.*** Barnens roligaste bilderspel ... 1: 25
☛ ***Belägrings-spelet*** ... 1: —
Förut utkomna sällskaps-spel:
Bokstafsspelet ... 0: 75
Kungsspelet eller spelet om kungar ... 1: 25
»Jolly Boys» eller lustigkurrarne ... 1: 25
»Låna mig en femma!» ... 1: 25
De löjliga familjerna ... 1: 25
Svarte Petter ... 1: —
Velocipedtäflingen i labyrinten ... 1: 25
Sahap. Nytt indiskt ormspel ... 0: 75
Akrobatspelet ... 1: —

☛ **Nytt af Jules Verne!** ☛
På **ADOLF JOHNSONS** i Stockholm för [illegible] har utkommit:
Upp- och Nedvända Världen 24,40 35,80
☛ af **Jules Verne.** ☛
Öfvers. af *P. M. E. Fischier,* Pris 1: 75.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
***Stockholm,* Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2**
Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Köp från första hand!
Svenskt Isterflott
kryddadt och okryddadt, af vår egen så mycket omtyckta smältning, finnes nu att erhålla mot efterkraf
i 12½ kgms spannar à 64 öre pr kg.
» i 25 » baljor à 62 » » »
» i 50 » drittlar à 60 » » »
Hushållsost, helfet, prima i 12—13 kgms ostar, tillverkad vid våra ostfabriker i Åstorp, Ströfvelstorp, Lönhult och Engeltofta, exp. till återförsäljare à 60 öre kg. emot efterkraf.
SAMUEL & C:o, Åstorp.

ÅRETS MINNEN
för
Utställnings- och Jubileumsåret 1897
samt
det ytterst händelserika år 1898
finnes att tillgå i bokhandeln och vid reqvisition från underteckned.
En innehållsrikare och med så många goda illustrationer (båda årgångarne 500) utsirad tidskrift har aldrig förr utgifvits till så billigt pris som tillsammans. Hvardera årgången kostar häftad i omslag blott **1 krona.** Båda årgångarne fås i ett kartonneradt band för **2 kr. 50 öre,** dels genom bokhandeln, dels fraktfritt mot efterkraf eller mot insändning af beloppet i postanvisning, kontanter eller frimärken till
Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM **Brunkebergstorg.**
Nyrestaurerad. *Elegant mobleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ Journaux français. ❀ English news papers. ❀ Man spricht Deutsch. ❀ On parle français. ❀ English spoken.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell,* Häft. 3,75, inb. 4,75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskiften, kontrakter, förmynderskaps och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel,* är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära riktigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1,50, inb. 2 kr. En samling *bref,* hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sin vistelse i Jerusalem på Herode's tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1,60, klotb. 2,25, guldsn. 2,50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma efter döden? Af pastor *Lytze.* 35 öre.

Om tillståndet efter döden, af professor *H. Cremer,* 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:dra uppl. 75 öre.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana
af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen, 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III Presten. Läkaren. Apotekarenäterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1,50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft 3,25, eleg. inb. 4,25.

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i Amerika och England utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000 ex.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* 1 kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, betsning, polering, bronsering. 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* 50 öre.

Goda tonen och det fina sällskapet af *Beidenfeld,* 75 öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* 60 öre.

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplaga. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenserad, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Friswell, J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka,* men icke för djupsinnigt, eller att *le,* men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfver sedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

För alla som baka!

Fornarina-ugnen.

Nödvändig i alla mindre bagerier, hotell, restauranter, större hushåll.

Transportabel, bränslebesparande, snabbgräddande, liten och prydlig, stark och varaktig.

Gräddar groft och fint bröd, bakelser, tårtor, omeletter. Kan äfven användas för kokning och stekning. Tillverkas i olika storlekar. Begagnas i flera bagerier i Stockholm, och finnas att bese å Utställningen (Maskinhallens annex).

Intyg, prisuppgifter och närmare upplysningar hos

Aktiebolaget FURNUS,
Skeppsbron 30, Stockholm.

Nya Prakt-Bilderböcker.

Snälla barn och glada lekar	0: 90
Nötter att knäcka	1: 25
Små äfventyr	1: 25
Taflor från djurvärlden	1: 50

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandjaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt. Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»*Le Temps*» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*»

Fria på narri. . . . 1,25

nytt sällskapsspel, med verser af **M. Langlet.**

Orakel-Spelet . . . 1,25

Kort med 60 frågor och svar. Följes spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan.

Pelle Snusk . . 1,25

Belägrings-Spelet . . . 1,—

Adolf Johnsons förlag, Stockholm.

Observera!

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

Tom Tits Experiment,

Vetenskapliga tidsfördrif af **Arthur Good,** öfversättning från 26:te franska upplagan af *G. C.* med företal af Herr Ingeniör *A. E. Hellgren* (Föreståndare för Stockholms privatgymnasium). Arbetet utkommet komplett.

Pris: häftadt 3,75, inb. 4,75.

Experimenten, som i ord framställas med fransk klarhet och ésprit, förtydligas samtliga af en eller flere illustrationer, **tillsammans vid pass 300 stycken,** och hafva den stora förtjänsten **att icke erfordra någon dyrbar apparat,** utan för sitt utförande endast kräfva de enklaste husgerådssaker: knifvar, gafflar, tallrikar o. d.

Bland allä de gynnsamma, och **alla endast gynnsamma,** omnämnanden pressen gifvit angående förestående arbete är det mig ett nöje att kunna anföra följande:

— — — — — »Den värderikaste julklapp bokmarknaden erbjuder.» *Motala tidning.*

— — — — »Det blir en både nyttig och rolig bok.» *Luleåposten.*

— — — — »Måtte boken vinna en stor läsekrets i Sverige!» *Hallandsposten.*

— — — — »Det är en ypperlig idé att öfverflytta boken till Svenska.» *Sölvesborgsposten.*

— — — »Experimenten äro synnerligen lättlärda och åskådliggöras af utmärkta teckningar. Boken bör vara en kärkommen hjälpare till roande tidsfördrif inom familjekretsen.» *Gotlänningen.*

— — — — »Ingen skolyngling med håg för experimenterande borde underlåta att köpa denna bok.» *Gotlandsposten.*

— — — — »Tom Tit är ej blott rolighetsminister men äfven en fängslande lärare.» *Ämålsposten.*

— — — — »Synes bli ett värderikt bidrag till vår ungdomslitteratur.» *Falukuriren.*

— — — — »Arbetet är spridt öfver nästan hela den civiliserade världen, och öfver allt har det väckt förtjusning i de ungas sinnen. — Vi spå en stor läsekrets äfven i vårt land.» *Söderhamnskuriren.*

Gröna Biblioteket,

jagt- och äfventyrsskildringar samlade af **L. Sundström.** Utgifves i 9 rikt illustrerade, sextiofyrasidiga, tvångsfria häften à **60 öre. Perm i grönt och guld à 60 öre.** Arbetet föreligger färdigt.

Ur pressens omnämnande af förestående arbete:

— — — — »Den äfventyrsälskande ungdomen bör här finna sitt lystmäte.» *Örnsköldsviks Nyheter.*

— — — — »Det är spännande text, bra illustrationer och god utstyrsel för öfrigt,» *Jämtlands Tidning.*

— — — — »För jagtvänner och ungdom hafva dessa skildringar sitt särskilda intresse, men äfven andra kunna finna nöje af de ledigt skildrade äfventyren.» *Hallandstidningen.*

— — — — »Detta bibliotek kan således rekommenderas som en underhållande lektyr för både ung och gammal.» *Nerikes Tidning.*

Alf. Samuelssons Bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.

Kommissionärer antagas.

Observera!

Observera!

ANNONSER.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:

Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Damskips-..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

Post-, Jernbane- og Telegraf-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande kort.

Udgivet af *V. Malling,* Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone 50 öre pr Hefte; ved Abonnement 2 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbane stationer. Annonser optages.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiotredje årgången 1899

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna, samt

Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kr.	3.50
» trefjerdedels år	»	3.—
» halft år	»	2.25
» fjerdedels år	»	1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å III:dje klass Personbiljetter.

	Ämål	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Sofila	0,65	1,35	2,00	2,35	2,25	2,85	3,30	3,75	4,00	4,50	5,05	5,50	6,00
Tösse	1,15	1,65	2,30	2,65	2,55	3,15	3,60	4,05	4,30	4,80	5,35	5,80	6,30
Ämål	1,70	2,25	2,85	3,20	3,10	3,70	4,15	4,60	4,85	5,35	5,90	6,35	6,85
Ånimskog	2,25	2,80	3,40	3,75	3,65	4,25	4,70	5,15	5,40	5,90	6,45	6,90	7,40
Köpmannabro	2,65	3,20	3,80	4,15	4,05	4,65	5,10	5,55	5,80	6,30	6,85	7,30	7,80
Mellerud	3,00	3,55	4,15	4,50	4,40	5,00	5,45	5,90	6,15	6,65	7,20	7,65	8,15
Erikstad	0,30	1,00	1,65	2,00	1,90	2,50	2,95	3,40	3,65	4,15	4,70	5,15	5,65
Brålanda	0,30	1,00	1,65	2,00	1,90	2,50	2,95	3,40	3,65	4,15	4,70	5,15	5,65
Frändefors	0,45	1,15	1,80	2,15	2,05	2,65	3,10	3,55	3,80	4,30	4,85	5,30	5,80
Öxnered	0,70	1,40	2,05	2,40	2,30	2,90	3,35	3,80	4,05	4,55	5,10	5,55	6,05
Trollhättan	0,75	1,45	2,10	2,45	2,35	2,95	3,40	3,85	4,10	4,60	5,15	5,60	6,10
Upphärad	0,75	1,45	2,10	2,45	2,35	2,95	3,40	3,85	4,10	4,60	5,15	5,60	6,10
Nygård	0,80	1,50	2,15	2,50	2,40	3,00	3,45	3,90	4,15	4,65	5,20	5,65	6,15
Nol	0,85	1,55	2,20	2,55	2,45	3,05	3,50	3,95	4,20	4,70	5,25	5,70	6,20
Agnesberg	0,75	1,45	2,10	2,45	2,35	2,95	3,40	3,85	4,10	4,60	5,15	5,60	6,10
B:s Göteborg	0,45	1,15	1,80	2,15	2,05	2,65	3,10	3,55	3,80	4,30	4,85	5,30	5,80

	Ämål	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Wermlandsbro	0,75	1,45	2,10	2,45	2,35	2,95	3,40	3,85	4,10	4,60	5,15	5,60	6,10
Segmon	0,85	1,55	2,20	2,55	2,45	3,05	3,50	3,95	4,20	4,70	5,25	5,70	6,20
Grums	0,75	1,45	2,10	2,45	2,35	2,95	3,40	3,85	4,10	4,60	5,15	5,60	6,10
Edsvalla	0,75	1,45	2,10	2,45	2,35	2,95	3,40	3,85	4,10	4,60	5,15	5,60	6,10
Kil	1,05	1,75	2,40	2,75	2,65	3,25	3,70	4,15	4,40	4,90	5,45	5,90	6,40
Deje	1,30	2,00	2,65	3,00	2,90	3,50	3,95	4,40	4,65	5,15	5,70	6,15	6,65
Mölnbacka	1,50	2,20	2,85	3,20	3,10	3,70	4,15	4,60	4,85	5,35	5,90	6,35	6,85
Molkom	1,70	2,40	3,05	3,40	3,30	3,90	4,35	4,80	5,05	5,55	6,10	6,55	7,05
Lindfors	1,90	2,60	3,25	3,60	3,50	4,10	4,55	5,00	5,25	5,75	6,30	6,75	7,25
Hellefors	2,10	2,80	3,45	3,80	3,70	4,30	4,75	5,20	5,45	5,95	6,50	6,95	7,45
Grythyttehed	2,30	3,00	3,65	4,00	3,90	4,50	4,95	5,40	5,65	6,15	6,70	7,15	7,65
Herrhult	2,50	3,20	3,85	4,20	4,10	4,70	5,15	5,60	5,85	6,35	6,90	7,35	7,85
Filipstad	2,70	3,40	4,05	4,40	4,30	4,90	5,35	5,80	6,05	6,55	7,10	7,55	8,05
Geijersdal	2,90	3,60	4,25	4,60	4,50	5,10	5,55	6,00	6,25	6,75	7,30	7,75	8,25
Ämål	0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65
Tösse	0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10
Ånimskog	0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55
Köpmannabro	0,60	1,10	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,30	9,15
Mellerud	0,40	0,95	1,45	1,85	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,85	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50
Erikstad	0,45	0,30	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90	10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,40	15,65	16,40
Brålanda	0,40	0,30	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,90	10,30	10,60	11,10	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75
Frändefors	0,45	0,30	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,30	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,30	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35	10,70	11,00	11,50	12,40	12,95	13,30	13,60	14,00	14,40	14,85	15,25	16,15	16,20	16,40	17,15
Öxnered	0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,35	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00	11,00	11,35	11,70	12,15	13,05	13,60	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Trollhättan	0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9,00	9,35	10,35	9,95	10,45	11,45	11,80	12,15	12,60	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Upphärad	0,75	1,20	1,35	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45	7,95	8,65	8,95	9,40	9,70	10,05	11,05	10,70	11,20	12,15	12,55	12,85	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Nygård	0,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,25	9,50	9,95	10,30	10,65	11,65	11,25	11,75	12,75	13,10	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Nol	0,85	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40	5,85	6,30	6,80	7,40	7,90	8,35	8,85	9,35	10,05	10,35	10,80	11,10	11,45	12,45	12,10	12,60	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Agnesberg	0,75	1,55	2,15	2,85	3,30	4,00	4,40	4,75	5,15	5,50	6,10	6,00	7,00	7,75	8,10	8,60	9,05	9,55	10,05	10,80	11,05	11,50	11,80	12,15	12,15	12,80	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
B:s Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70	4,40	4,80	5,15	5,55	5,90	6,50	7,00	7,40	8,15	8,55	9,00	9,45	9,95	10,45	11,20	11,45	11,90	12,20	12,60	13,20	13,00	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65

	Ämål	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Hellefors	1,30	2,00	2,65	3,00	2,90	3,50	3,95	4,40	4,65	5,15	5,70	6,15	6,65
Grythyttehed	1,50	2,20	2,85	3,20	3,10	3,70	4,15	4,60	4,85	5,35	5,90	6,35	6,85
Herrhult	1,70	2,40	3,05	3,40	3,30	3,90	4,35	4,80	5,05	5,55	6,10	6,55	7,05
Filipstad	1,90	2,60	3,25	3,60	3,50	4,10	4,55	5,00	5,25	5,75	6,30	6,75	7,25
Geijersdal	2,10	2,80	3,45	3,80	3,70	4,30	4,75	5,20	5,45	5,95	6,50	6,95	7,45
Lindfors	0,55	1,25	1,90	2,25	2,15	2,75	3,20	3,65	3,90	4,40	4,95	5,40	5,90
Molkom	0,50	1,20	1,85	2,20	2,10	2,70	3,15	3,60	3,85	4,35	4,90	5,35	5,85
Mölnbacka	0,55	1,05	1,70	2,05	1,95	2,55	3,00	3,45	3,70	4,20	4,75	5,20	5,70
Deje	0,75	1,45	2,10	2,45	2,35	2,95	3,40	3,85	4,10	4,60	5,15	5,60	6,10
Kil	1,05	1,45	2,10	2,45	2,35	2,95	3,40	3,85	4,10	4,60	5,15	5,60	6,10
Edsvalla	0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,30	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65	10,55	10,60	10,30	11,60
Grums	0,50	1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,35	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75	10,15	11,05	11,10	11,30	12,10
Segmon	0,45	0,95	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,50	11,55	11,75	12,55
Wermlandsbro	0,50	0,95	1,45	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,30	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,25	13,05
Seffle	0,40	0,90	1,35	1,80	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50	9,35	10,25	10,65	11,05	11,45	12,35	12,40	12,60	13,40
Ämål	0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	13,10	13,15	13,40	14,15
Tösse	0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,30	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55
Ånimskog	0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	10,30	10,80	11,20	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10	14,00	14,05	14,30	15,05
Köpmannabro	0,60	1,10	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,30	9,15	9,45	9,95	10,35	11,40	11,75	12,10	12,50	12,90	13,30	13,70	14,60	14,65	14,85	15,65
Mellerud	0,40	0,95	1,45	1,85	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,85	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50	9,35	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,95	15,00	15,25	16,00
Erikstad	0,45	0,30	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90	10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,40	15,65	16,40
Brålanda	0,40	0,30	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,90	10,30	10,60	11,10	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75
Frändefors	0,45	0,30	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,30	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,30	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35	10,70	11,00	11,50	12,40	12,95	13,30	13,60	14,00	14,40	14,85	15,25	16,15	16,20	16,40	17,15
Öxnered	0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,35	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00	11,00	11,35	11,70	12,15	13,05	13,60	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Trollhättan	0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9,00	9,35	10,35	9,95	10,45	11,45	11,80	12,15	12,60	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Upphärad	0,75	1,20	1,35	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45	7,95	8,65	8,95	9,40	9,70	10,05	11,05	10,70	11,20	12,15	12,55	12,85	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Nygård	0,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,25	9,50	9,95	10,30	10,65	11,65	11,25	11,75	12,75	13,10	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Nol	0,85	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40	5,85	6,30	6,80	7,40	7,90	8,35	8,85	9,35	10,05	10,35	10,80	11,10	11,45	12,45	12,10	12,60	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*

Använd **SALUBRIN**
Patenteradt
Giftfritt
Anticepticum

Allm. Patentbyrån
23 A Regeringsgatan 23 A
STOCKHOLM,
uttager patent i alla länder.

"Mekanikus"
precisionsregulatorer.
"Mekanikus"
snabbgående ångmaskiner.
"Mekanikus"
fjedrande friktionskopplingar.
Aktiebol. **Mekanikus**, Stockholm

R. W. Lindhé
Centralpalatset (v. Vasabr.) Stockholm
Mössfabrik.
Engroslager af Herr- & Damhattar (filt, felb och strå), Pelsvaror, Hatt- & Mössstillbehör & utensilier, Manuf. o. Trikåtage, korta varor m.m.

Lüders & Stange
• Speditionsaffär •
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna
Lübeck—Stockholm etc.
samt för postångarne
Lübeck—Köpenhamn—Malmö
och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt.

THEOD. MÖLLER
Stockholm, Skeppsbron 22.
Myntvexlings- o. Speditionsaffär.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär
Göteborg.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:ies ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och Inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10
Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50.
Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26.
Riks- 29 14.

*** PEGAMOID ***
Se annonsen å 2:dra sidan.

Man spricht deutsch. On parle français. English spoken.
HOTELL DROTT
Stockholm,
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.

Aseptol är verksammast
half liter 1 kr., små fl. 50 öre.

Fransk Druf-Cognac
á 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen.
Lindquister & Cto, Stockholm.

Aktiebolaget de Lavals Glödlampfabrik SVEA
STOCKHOLM
Jandusbåglampor, Prima elektriska Glödlampor, Elektriska strålkastare o. apparater.

OTTO GILLBERG
Kongl. Hofleverantör
Etui- & Portföljfabrik
Hamngatan 36, Stockholm.
Läderv., Plyschartiklar, Album, Adresser, Passepartouts, Monteringar.
Allm. tel. 49 70. Riks- 13 14.

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

Skidor och Skridskor
Akt.-Bol. Bröderna Langborg
— Stockholm. —

Kaffe, The, Kakao
Bäst. Billigast.
Uppgif pris och sort sända vi prof. — mot 10 öre. —
Westindiska Kaffe-Depôten Lia Nygatan 12.
Filial: 32 Styrmansgatan 32. STOCKHOLM.

C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition.
NORRKÖPING

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Diner å prix fixe.
Ensk. rum. **A. Rosenqvist.**

COLLODIN
Verksammaste medel mot liktorner, vårtor och nageltrång.
AXEL LITSTRÖM
FALUN.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär. • Etabl. 1877.
Biltrygate omlastning af poda till och från ångare och direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

Hotell Hamburger Börs
Stockholm.
Restaurant. * Café.
Hotell. Festvåning.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM
Bleck- & Plåtslagerifabrik.
Specialitet: Jernvägs- o. Skeppslyktor. * Rikstel. 21 38.

Nackanäs Restaurant
1:sta Klass
Sköntäbl. Stockholm—Saltsjöbaden.
8 min. från Nackastation.

De prisbilligaste **Skolböcker** och **Kartor** erhållas med partirab. fr. från **Svenssons bokförlag, Sandsjö.**
Begär priskurant!

A. Wilh. Lindbergs Piano-etablissement
(F. d. Ivar Hirsch)
Stockh. äldsta pianoaffär; etablerad år 1856
26 Regeringsgatan 26
STOCKHOLM

Thorstensons Pensionat
Drottningg. 53 (1 tr. upp)
STOCKHOLM
Rum jemte hel inackordering till moderat pris.
Man spricht deutsch — English spoken m. fl. språk. * Rikst. 23 93.

Hotel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annonsen å sid. 2

C. O. STRINDBERG & C:o,
Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM
Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Carlstens Porter
Guldmedaljer:
London 1897, Hamburg 1898.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Statsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm
se annonsen å sid. 2.

J. Marino & Comp.
31 Klara Bergsgatan 31, Stockholm.
Garderobs-, Gårds-, Torfmulls- och Portativa Klosetter, Tollettpapper m. m.
Illustrerad prisk. gratis och franko.
Allm. tel. 60 78. — Riks-tel. 7 13.

F. PAULIS
Hudförskönande
Balsam-Tvål

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION & INKASSOAFFÄR.
Telegr. adress: *Thomées.*

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Akt.-Bol. Bröderna Langborg.
Idrottsmagasinet, Stockholm.

Turlista för Kontinentrouten Trelleb.-Sassnitz sid. 11.

JOHN FRÖLÉEN * *
STOCKHOLM
Maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

Lifmodersprutor, Suspensoirer m. m. billigast.
Priskurant med bruksanvisning mot porto.
För FRANSKA GUMMI-DEPÖTEN:
M. Andersson, 41 Norrtullsgatan, Stockholm.

Stockholms Transportbolag,
Kontor: Stureplan 63 B, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter och bogseringar billigast. Allm. Telef. 2138.

Gamla Frimärken
köpas och säljas. Inköpslista å svenska, norska och finska à 10 öre. För samlare stort lager af frimärken. Frankera med 1- och 3-öres.
Gustaf Bohman, Linköping.

Herrar & Damer!
Suspensoirer, Lifmodersprutor m. m. billigast.
Priskurant med bruksanvisning mot porto.
För FRANSKA GUMMI-DEPÖTEN:
M. Andersson, 41 Norrtullsgatan, Stockholm.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1897

Central-Tryckeriet, Stockholm.

7 Birger Jarlsgatan 7
(invid spårvägarnes ringlinie)
STOCKHOLM **Pension Continentale.**
Privat bostad för resande.
Fru C. Bayoud.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket