

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårädd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898
OBS! Tidtabell för handeln Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kloms. år.	Biljetterna från Stockholms Centralstation med				Sjallt. N:o 3 II III	Bl. t. N:o 115 II III	Godst. N:o 317 II III	Sjallt. N:o 9 I II III	Prst. N:o 11 II III	Godst. N:o 318 II III
	småll. o. persont.		bland. tåg							
	I	II	II	III						
					Afg. Stockholm, C...	822	100	—	—	810
					» Långgatan	912	284	—	—	810
					» Norrvingen	840	408	—	—	841
					Fr. Katrineholm	1902	627	455	1088	1217
142	—	8,66	5,70	7,00	» Baggetorp	1221	627	455	—	1219
155	13,20	9,80	6,20	8,15	» Vingåker	725	610	—	—	1247
164	—	9,86	6,80	8,85	» Högbo	725	637	—	—	1247
174	—	10,45	7,00	9,10	Kilsno	745	—	—	—	1247
178	15,35	11,20	7,45	9,80	Fr. Falshöja (40)	922	754	—	1135	131
					Fr. Falshöja	117	807	—	1126	131
					Fr. Hallsberg (6, 9)	120	880	—	1141	131
199	16,95	11,95	8,00	10,45	Sofvagnar, I o. II kl.	143	922	—	—	213
					Fr. Hallsberg	143	922	—	—	213
					» Långgatan	—	—	—	—	—
					» Vretatorp	—	—	—	—	—
214	18,20	12,35	8,80	11,25	Fr. Laxå (73)	222	945	—	—	255
229	19,50	13,75	9,20	12,05	Fr. Laxå	222	1002	—	—	255
					» Finnerödjen	222	—	—	—	255
					» Gårdsjö	222	—	—	—	255
242	—	14,60	9,75	12,80	» Elgås	322	—	—	—	322
260	22,10	15,60	10,40	13,95	Fr. Torshöja	322	—	—	—	322
274	23,80	16,45	11,00	14,40	Fr. Moholm (46)	421	—	—	—	421
287	24,40	17,05	11,50	15,10	Fr. Moholm	422	—	—	—	422
297	—	17,50	11,65	15,30	» Tidan	422	—	—	—	422
303	—	17,90	11,95	15,65	» Värmdö	422	—	—	—	422
373	26,65	18,60	12,55	16,45	Fr. Skövde (5)	422	—	—	—	422
					Fr. Skövde	422	—	—	—	422
379	—	19,15	12,30	16,75	» Skultorp	521	—	—	—	521
392	28,00	19,75	13,25	17,15	Fr. Stenstorp (70, 47)	521	—	—	—	521
					Fr. Stenstorp	521	—	—	—	521
344	29,25	20,85	13,85	18,10	Fr. Falköping, Kant. (8)	524	—	—	—	524
					Fr. Falköping, Kant.	521	—	—	—	521
357	—	21,10	14,05	18,50	» Odensberg	621	—	—	—	621
361	—	21,45	14,40	18,75	» Sörby	621	—	—	—	621
377	—	22,80	14,85	19,30	» Fogelvik	621	—	—	—	621
378	32,10	22,70	15,15	19,85	Fr. Herrljunga (52, 56)	624	—	—	—	624
					Fr. Herrljunga	624	—	—	—	624
391	33,25	23,55	15,65	20,35	» Västergården	624	—	—	—	624
407	—	24,40	16,25	20,95	» Lagnasund	721	—	—	—	721
412	35,05	24,75	16,60	21,45	» Torp	721	—	—	—	721
					Fr. Allingsås	708	740	—	—	708
					Fr. Allingsås	708	740	—	—	708
					Fr. Allingsås	708	740	—	—	708
423	—	25,40	16,80	22,25	» Norresund	821	—	—	—	821
437	36,85	25,90	17,25	23,65	» Floda	821	—	—	—	821
					» Skensjölund	821	—	—	—	821
438	37,85	26,80	17,55	23,90	» Lerum	821	—	—	—	821
443	37,70	26,80	17,75	23,90	» Jönared	821	—	—	—	821
					» Kåhög	821	—	—	—	821
					» Paritellid	821	—	—	—	821
					» Frändtorp	821	—	—	—	821
					» Ölskröken	821	—	—	—	821
458	38,95	27,80	18,95	24,05	Fr. Göteborg	821	—	—	—	821

STOCKHOLM
Bränkebergstorg.
H. Trafikverket medlems samlingar. Sveriges Jan

Att observera!

Restaurationsvagn medföres:
i tåg Nr 7 från Stockholm till Malmö,
» » » 8 » Malmö » Stockholm.

Tillträde till restaurationsvagnarne äga resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

• Tillträde till de I. klassens vagnar, hvilka medföras i dag-snälltågen N:o 7, 8, 9, 10, 49, 50, 63, 64, 71 och 72 äga endast resande, hvilka innehafla biljetter antingen till resp. från Norge eller utland, det, eller mellan ändstationerna för någon af linerna Stockholm—Malmö (resp. Trelleborg), Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg, Göteborg—Malmö (resp. Trelleborg) eller Göteborg—Helsingborg.

• Tillträde till de III. klassens vagnar, hvilka medföras i snälltågen N:o 1, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 47, 48, 61, 62, 71 och 72 å linerna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg och Göteborg—Helsingborg (resp. Malmö), äga endast resande, hvilka innehafla biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utland, 100 km. värländ

[illegible]

Stockholm & **INGESTRÖM**
Centralpalatset
Hufvudagenter för
A.-B. de LAVALS Ångturbin.
Vattenturbiner och PELTONHJUL
nutidens bästa vattenmotor.

→← Eleganta möbleradt. →← Elektriskt lys. →← Telefon i rum

Deutsche Zeitungen. * Journaux français. * English news papers. * Man spricht Deutsch. * On parle français. * English spoken.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER, den 11 Mars 1899.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER, den 11 Mars 1899.

Malmö—Stockholm (Statens ^{Spärvägd} 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Tecknen och betydelse se under tab. 3: »Att observera».

[illegible][illegible]

NYRESTAURERADT. Elektrisk möbleradt. Elektrisk lys. Telefon i rummen.

46. Mariestad-Moholms, Mariestad-Kinneulle, Kinneulle-Lidköpings och Skara-Kinneulle-Venerns jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 8 Dec. 1898.

Biljettpris			Dagligen					Biljettpris			Dagligen														
Kilom.	I	II						Kilom.	I	II															
Moholm—Lidköping.													Lidköping—Moholm.												
Fr. Moholm (3) 22													Fr. Lidköping (47) 100												
» Valla													» Fålabäck												
» Söckstad													» Trufve												
10	0,90	0,90	» Jula					0,56					0,56	» Kalby											
» Eklunda													» Blomberg												
» Svanöd													» Tolmsten												
18	1,60	1,60	Till Mariestad 24					22					1,35	0,90	» Råback (Kinnekulle)										
» Lekberg													» Hellets Egendom												
21	1,85	1,85	» Prestegårn					26					1,40	1,40	Till Forshem (se nedan)										
» Lugnås													Fr. Forshem												
29	2,80	1,80	» Åsaker					34					2,10	1,45	» Österäng										
35	2,70	1,50	» Åsaker					44					3,75	1,60	» Åsaker										
38	2,90	1,90	» Österäng					47					2,50	1,60	» Svanberg										
43	3,25	2,15	Till Forshem (se nedan)					70					1,00	4,00	» Prestegårn										
Fr.													» Lekberg												
46	3,65	2,40	» Hellets Egendom					61					3,30	2,20	Till Mariestad										
50	3,70	2,45	» Råback (Kinnekulle)					54					3,50	2,35	Fr. Mariestad										
» Tolmsten													» Svanöd												
55	4,25	2,80	» Blomberg					80					1,15	4,57	» Eklunda										
59	4,45	2,95	» Kalby					82					62	4,30	2,00	» Jula									
» Trufve													» Söckstad												
72	5,00	3,35	Till Lidköping (47)					82					72	5,00	3,35	Till Moholm (3) 22									

Kristianstad—Hessleholm (Privat ^{Spårvidd} _{1,435}), från och med den 1 Oktober 1898

		Dagligen					
III		N 2	N 4	N 8	N 6	N 10	
	Fr. Hesselholm (7, 86, 80)	1111	1111	1111	1111	1111	1111
	" Köinge	710	1042	358	622	922	
0,20	" Attarp	758	1081	420	620	920	
0,30	" Ignaberg	714	111	432			
0,40	" Vinslöf	748	1110	450	618	918	
0,30	" Fridhem	718	1101	458	622	922	
0,40	" Önnestad	811	1117	435	622	922	
0,60	" Hammar	818	1125	456	622	922	
0,70	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	815	1132	455	610	922	
1,05							
och med den 1 Oktober 1898.							
pris		Dagligen					
III		N 1	N 2	N 4	N 8	N 6	N 10
	Fr. Åhus (73) ..	730	210				540
0,20	" Horna	741	220				549
0,25	" Rinkaby	750	230				555
0,40	" Viby	804	244				602
0,50	" Hammar	810	251				611
0,60	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75-76)	820	260				612
med den 1 Oktober 1898.							
pris		Dagligen					
III		Bl. I N 8	Prst. N 8	Gdst. N 2	Bl. I N 4	Bl. I N 6	Prst. N 8
	Fr. Eslöf (7, 71, 88)		855	1200	400		712
0,20	" Christneberg		904	1215	508		721
0,40	" Hurva		915	1236	537		732
0,50	" Låderås		926	1258	568		743
0,75	" Åskeröd		986	114	614		725
1,00	" Bjersjölagård	700	948	133	621		822
1,25	" Vollsjö	718	1002	153	620		819
1,50	" Låfstad	746	1015		721		832
1,75	" Esperöd	751	1024		721		832
2,00	Till Tomellia (90)	805	1085	247	723		823
2,30	Fr. Tomellia	820	1096	302	723		822
2,40	" Kvenstorp	840	1048	328	811		922
2,50	" Köpingebro (84)	853	1050	347	822		921
2,70	Till Ystad (73, 84)	860	1106	400	822		922
med den 1 Oktober 1898.							
pris		Dagligen					
III		Prst. N 2	Bl. I N 10	Gdst. N 4	Bl. I N 6	Bl. I N 8	
	Fr. Ystad (78, 84)	620	750	1110	140	710	
0,30	" Charlottenlund	627	811	1127	150	722	

0,76	Marssvinsholm	648	804	1128	804	727
0,75	.....	854	854	1128	804	727
0,74	Rydsgård (89)	704	854	1127	804	727
0,73	.....	704	854	1127	804	727
0,68	Skurup	710	912	1128	850	825
1,05	Näsbyholm	727	927	1207	800	825
1,25	Fv. Börjinge (87)	737	936	1128	818	825
1,50	Fv. Svedala (87)	741	948	1210	820	825
1,50	Fv. Svedala (87)	751	1000	1239	848	825
1,50	Fr. Svedala	756	1010	1223	811	825
1,65	Skabersjö	807	1024	1234	876	825
1,68	.....	817	1045	1250	880	825
2,00	Hindby	824	1054	1259	867	825
2,25	Södervärn (83)	823	1106	106	522	824
2,25	Malmö (7.93.96.107.102) ..	838	1112	112	520	830

2 Sprid (1.435)

..... från och med den 1 Okt. 1898.

Lagen		Kliron.	Biljettpris	Dagligen		
5	8	I	III	Nö 2	Nö 6	Nö 8
5	8	I	III	Nö 2	Nö 6	Nö 8

714	3	0,40	20	»	Deftelvoort	.....	820	476	921
715	6	0,40	25	»	Stafsväjo	.....	821	484	922
716	8	0,40	30	»	Ärensåst	.....	822	446	923
717	10	0,80	40	»	Hönsinge	.....	823	447	924
718	14	1,60	50	»	Förlberg	.....	824	511	925
719	16	1,10	60	»	Klagstorp	.....	825	511	1026
720	18	1,35	70	»	Espö	.....	826	538	1027
721	22	1,55	80	Till	Ostratorp	.....	827	538	1028

Skriftd. 1,435, fr. o. m. d. 15 Januari 1899.

Biljetten		Dagligen		Fr. Gärsnäs (90)		Fr. Råå till Helsingborg	
Nr	Kilom.	I	III	I	III	I	III
1	0,45	5	0,30	40	»	724	1136
2	0,45	5	0,30	40	»	725	1136
3	0,45	5	0,30	40	»	726	1136
4	0,45	5	0,30	40	»	727	1136
5	0,45	5	0,30	40	»	728	1136
6	0,45	5	0,30	40	»	729	1136
7	0,45	5	0,30	40	»	730	1136
8	0,45	5	0,30	40	»	731	1136
9	0,45	5	0,30	40	»	732	1136
10	0,45	5	0,30	40	»	733	1136
11	0,45	5	0,30	40	»	734	1136
12	0,45	5	0,30	40	»	735	1136
13	0,45	5	0,30	40	»	736	1136
14	0,45	5	0,30	40	»	737	1136
15	0,45	5	0,30	40	»	738	1136
16	0,45	5	0,30	40	»	739	1136
17	0,45	5	0,30	40	»	740	1136
18	0,45	5	0,30	40	»	741	1136
19	0,45	5	0,30	40	»	742	1136
20	0,45	5	0,30	40	»	743	1136
21	0,45	5	0,30	40	»	744	1136
22	0,45	5	0,30	40	»	745	1136
23	0,45	5	0,30	40	»	746	1136
24	0,45	5	0,30	40	»	747	1136
25	0,45	5	0,30	40	»	748	1136
26	0,45	5	0,30	40	»	749	1136
27	0,45	5	0,30	40	»	750	1136
28	0,45	5	0,30	40	»	751	1136
29	0,45	5	0,30	40	»	752	1136
30	0,45	5	0,30	40	»	753	1136
31	0,45	5	0,30	40	»	754	1136
32	0,45	5	0,30	40	»	755	1136
33	0,45	5	0,30	40	»	756	1136
34	0,45	5	0,30	40	»	757	1136
35	0,45	5	0,30	40	»	758	1136
36	0,45	5	0,30	40	»	759	1136
37	0,45	5	0,30	40	»	760	1136
38	0,45	5	0,30	40	»	761	1136
39	0,45	5	0,30	40	»	762	1136
40	0,45	5	0,30	40	»	763	1136
41	0,45	5	0,30	40	»	764	1136
42	0,45	5	0,30	40	»	765	1136
43	0,45	5	0,30	40	»	766	1136
44	0,45	5	0,30	40	»	767	1136
45	0,45	5	0,30	40	»	768	1136
46	0,45	5	0,30	40	»	769	1136
47	0,45	5	0,30	40	»	770	1136
48	0,45	5	0,30	40	»	771	1136
49	0,45	5	0,30	40	»	772	1136
50	0,45	5	0,30	40	»	773	1136
51	0,45	5	0,30	40	»	774	1136
52	0,45	5	0,30	40	»	775	1136
53	0,45	5	0,30	40	»	776	1136
54	0,45	5	0,30	40	»	777	1136
55	0,45	5	0,30	40	»	778	1136
56	0,45	5	0,30	40	»	779	1136
57	0,45	5	0,30	40	»	780	1136
58	0,45	5	0,30	40	»	781	1136
59	0,45	5	0,30	40	»	782	1136
60	0,45	5	0,30	40	»	783	1136
61	0,45	5	0,30	40	»	784	1136
62	0,45	5	0,30	40	»	785	1136
63	0,45	5	0,30	40	»	786	1136
64	0,45	5	0,30	40	»	787	1136
65	0,45	5	0,30	40	»	788	1136
66	0,45	5	0,30	40	»	789	1136
67	0,45	5	0,30	40	»	790	1136
68	0,45	5	0,30	40	»	791	1136
69	0,45	5	0,30	40	»	792	1136
70	0,45	5	0,30	40	»	793	1136
71	0,45	5	0,30	40	»	794	1136
72	0,45	5	0,30	40	»	795	1136
73	0,45	5	0,30	40	»	796	1136
74	0,45	5	0,30	40	»	797	1136
75	0,45	5	0,30	40	»	798	1136
76	0,45	5	0,30	40	»	799	1136
77	0,45	5	0,30	40	»	800	1136
78	0,45	5	0,30	40	»	801	1136
79	0,45	5	0,30	40	»	802	1136
80	0,45	5	0,30	40	»	803	1136
81	0,45	5	0,30	40	»	804	1136
82	0,45	5	0,30	40	»	805	1136
83	0,45	5	0,30	40	»	806	1136
84	0,45	5	0,30	40	»	807	1136
85	0,45	5	0,30	40	»	808	1136
86	0,45	5	0,30	40	»	809	1136
87	0,45	5	0,30	40	»	810	1136
88	0,45	5	0,30	40	»	811	1136
89	0,45	5	0,30	40	»	812	1136
90	0,45	5	0,30	40	»	813	1136
91	0,45	5	0,30	40	»	814	1136
92	0,45	5	0,30	40	»	815	1136
93	0,45	5	0,30	40	»	816	1136
94	0,45	5	0,30	40	»	817	1136
95	0,45	5	0,30	40	»	818	1136
96	0,45	5	0,30	40	»	819	1136
97	0,45	5	0,30	40	»	820	1136
98	0,45	5	0,30	40	»	821	1136
99	0,45	5	0,30	40	»	822	1136
100	0,45	5	0,30	40	»	823	1136

jernv. (Priv. Skriftd. 1,435, fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Bil. t.		Bil. t.		Bil. t.		Godst.		Fr. Råå till Helsingborg	
Nr	Kil.	I	III	I	III	I	III	I	III
1	0,45	5	0,30	40	»	724	1136	724	1136
2	0,45	5	0,30	40	»	725	1136	725	1136
3	0,45	5	0,30	40	»	726	1136	726	1136
4	0,45	5	0,30	40	»	727	1136	727	1136
5	0,45	5	0,30	40	»	728	1136	728	1136
6	0,45	5	0,30	40	»	729	1136	729	1136
7	0,45	5	0,30	40	»	730	1136	730	1136
8	0,45	5	0,30	40	»	731	1136	731	1136
9	0,45	5	0,30	40	»	732	1136	732	1136
10	0,45	5	0,30	40	»	733	1136	733	1136
11	0,45	5	0,30	40	»	734	1136	734	1136
12	0,45	5	0,30	40	»	735	1136	735	1136
13	0,45	5	0,30	40	»	736	1136	736	1136
14	0,45	5	0,30	40	»	737	1136	737	1136
15	0,45	5	0,30	40	»	738	1136	738	1136
16	0,45	5	0,30	40	»	739	1136	739	1136
17	0,45	5	0,30	40	»	740	1136	740	1136
18	0,45	5	0,30	40	»	741	1136	741	1136
19	0,45	5	0,30	40	»	742	1136	742	1136
20	0,45	5	0,30	40	»	743	1136	743	1136
21	0,45	5	0,30	40	»	744	1136	744	1136
22	0,45	5	0,30	40	»	745	1136	745	1136
23	0,45	5	0,30	40	»	746	1136	746	1136
24	0,45	5	0,30	40	»	747	1136	747	1136
25	0,45	5	0,30	40	»	748	1136	748	1136
26	0,45	5	0,30	40	»	749	1136	749	1136
27	0,45	5	0,30	40	»	750	1136	750	1136
28	0,45	5	0,30	40	»	751	1136	751	1136
29	0,45	5	0,30	40	»	752	1136	752	1136
30	0,45	5	0,30	40	»	753	1136	753	1136
31	0,45	5	0,30	40	»	754	1136	754	1136
32	0,45	5	0,30	40	»	755	1136	755	1136
33	0,45	5	0,30	40	»	756	1136	756	1136
34	0,45	5	0,30	40	»	757	1136	757	1136
35	0,45	5	0,30	40	»	758	1136	758	1136
36	0,45	5	0,30	40	»	759	1136	759	1136
37	0,45	5	0,30	40	»	760	1136	760	1136
38	0,45	5	0,30	40	»	761	1136	761	1136
39	0,45	5	0,30	40	»	762	1136	762	1136
40	0,45	5	0,30	40	»	763	1136	763	1136
41	0,45	5	0,30	40	»	764	1136	764	1136
42	0,45	5	0,30	40	»	765	1136	765	1136
43	0,45	5	0,30	40	»	766	1136	766	1136
44	0,45	5	0,30	40	»	767	1136	767	1136
45	0,45	5	0,30	40	»	768	1136	768	1136
46	0,45	5	0,30	40	»	769	1136	769	1136
47	0,45	5	0,30	40	»	770	1136	770	1136
48	0,45	5	0,30	40	»	771	1136	771	1136
49	0,45	5	0,30	40	»	772	1136	772	1136
50	0,45	5	0,30	40	»	773	1136	773	1136
51	0,45	5	0,30	40	»	774	1136	774	1136
52	0,45	5	0,30	40	»	775	1136	775	1136
53	0,45	5	0,30	40	»	776	1136	776	1136
54	0,45	5	0,30	40	»	777	1136	777	1136
55	0,45	5	0,30	40	»	778	1136	778	1136
56	0,45	5	0,30	40	»	779	1136	779	1136
57	0,45	5	0,30	40	»	780	1136	780	1136
58	0,45	5	0,30	40	»	781	1136	781	1136
59	0,45	5	0,30	40	»	782	1136	782	1136
60	0,45	5	0,30	40	»	783	1136	783	1136
61	0,45	5							

(85) 2	818	1080	335	811	484
	518	990	335	825	484
borg Angf.	915	1115	335	825	
	915	1185	411	922	
Norrbang		204	538	1102	
Osterbro	1138	158		1022	

Bl. I.	Bl. t.	So. t.	Bl. t.	Bl. t.	Godst.
No 54	No 56	No 52	No 62	No 58	No 72
I II	I II	I II	I II	I II	I II
III	III	III	III	III	Sökend.
	1058				

—Hessleholm.

Norrbang

[illegible]

76	75	76	77	1019	358	528	—	—	—	400				
Söknedag				Bjuf-Billesholm.							Söknedag			
76	75	76	77	Söknedag.							76	74	76	78
II	II	II	II								II	II	II	II
10	1120	300	Fr. Bjuf (86)								945	140	355	
55	1145	335	Tril Billesholm								1010	295	555	
tion vid Statens eller annan frammande svensk jernväg måste begäras förklarad resan skall anträffas.														
Från alla direktor skall erbjuda som tur- och returbiljetter öfver Helsingör, Hesselholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf och Mörarp, samt för Korsör-Nyborg-Vamdrup till Hamburg kunna erhållas Å Stock-														
Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.														
tåg	Kilom.			Biljettpris			Blandade tåg							
№ 28	I	II	III				№ 29	№ 25	№ 27	№ 29	№ 29			
384				Fr. Klippan (86)			910	1200	220	440				
344	0	0,80	0,60	0,40	Tril Långbyrd			915	1150	220	440			
355				Fr. Långbyrd			924	1214	244	468				
355	14	1,18	0,95	0,80	Skarvård			945	1225	265	508			
411	17	1,38	1,15	0,80	Tril Röstänga			953	1235	265	518			
(Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Dec. 1898.														
Dagligen														

N 30	5		N 21	N 23	N 25	N 27	N 29
722		Fr. Röstänga	1005	1240	30	516	
723	5	» Billings	655	1022	100	325	338
728	12	» Trolleholm	718	1040	118	342	
804	18	» Stabbaras gr:	723	1056	134	357	Ank.
Ank	27	Till Estöf	740	1164	142	404	

Skrifvda
1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

ettpris	Estöf—Billbehera—Helsingborg.	Dagligen
---------	-------------------------------	----------

III	Fr. Esjöf $\frac{1}{2}$	620	915	100	440	724
	Landakrona (97, 98) $\frac{1}{2}$	640	940	140	445	725
	Billeberga $\frac{1}{2}$	710	1010	230	525	812
0,95	Tågar $\frac{1}{2}$	725	1020	230	538	826
1,20	Vallåkra $\frac{1}{2}$	734	1031	251	547	839
1,40	Gastofa $\frac{1}{2}$	748	1048	268	545	841
1,58	Baus $\frac{1}{2}$	755	1054	271	622	864
1,65	Hambås $\frac{1}{2}$	755	1055	271	622	864
1,75	Helsingborg C-I (703) $\frac{1}{2}$	805	1058	325	615	922
						922
tipris	Landakrona-Billeberga-Esjöf.					
	Dagligen					
III	Fr. Landakrona (97, 98) $\frac{1}{2}$	640	940	140	445	725
0,90	Åmundtorp $\frac{1}{2}$	655	949	150	508	749
0,40	Billeberga $\frac{1}{2}$	710	1006	214	521	812
0,80	Till Teckomatorp (702) $\frac{1}{2}$	720	1018	255	558	825
	Fr. Teckomatorp $\frac{1}{2}$	726	1020	281	545	821
	Mariefholm $\frac{1}{2}$	734	1045	241	620	842
	Sollensås $\frac{1}{2}$	741	1100	291	613	824
1,15	Stången $\frac{1}{2}$					
1,15	Till Esjöf (7, 71, 78) $\frac{1}{2}$	749	1110	330	623	905
	En svalg					
	en från Landakrona som öfver Helsingborg.					
	tion. Tur- och returbiljett gäller 14 dagar.					

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens ^{Spårvidd} 1.435), från och med den 1 Okt. 1898.

[illegible]

SKA AKTIEB. FLORA i Gefle.
Floras patent-Tvätt-Tvål
ens förnämsta **Tvättmedel.**

SKA AKTIEB. FLORA i Gefle.
Floras patent-Tvätt-Tvål
ens förnämsta **Tvättmedel.**

EKNI

EKNI

10

10

Gefle
Tvålar.

Gefle
Tvålar.

RAI
pilette-TRAI
pilette-T

OTO
are To
AR: =

OTO
are To
AR: =

AGET Fin
NING

AGET Fin
NING

BOLLA
bymer.
ELÖN

BOLLA
bymer.
ELÖN

KTIE
& Parf

KTIE
& Parf

AT
blogue
P

de Co

TEK. Eau

On

—

LORA

THE

Black.

KA-A
opie-E

WILSON

TEK

† Lokaltäg C

Bl. tang	Percent.
Nº 7 B	Nº 2 B
II III	
<u>705</u>	
<u>720</u>	

rsont, 8 B	Bl. tåg № 5 B
III 220	II III 445
228	455

	Percent.	Percent.
J.	N 1 B	Bl N
...	II III	N 4 B
	850	
	858	

Fr. Göteborg B.
Trill Almedal

Biljettpris	II	III
	0,30	0,20

amt	En inn
knad.	tillsammans 5 Hvarde gångarne fås

Klomm.	Biljettpris fr. Engelholm			Saallt.	Bl. t.	Gdst.	Bl. t.	Pl. t.	Bl. t.	Saallt.	Bl.
	med	in	andrat.								
	I	II	III								
				940	—	—	—	—	—	1113	—
				1080	—	—	—	—	—	980	—
				220	—	—	542	—	900	1259	—

[illegible]

Kilom.	Bjeltetjern p. Göteborg med snalltåg m.andrat.						GdSt.	Bt.	Snlt.	GdSt.	Bt.	GdSt.	Bt.	GdSt.	Snlt.	
	I	II	III	II	III		med snalltåg	med snalltåg	med snalltåg	med snalltåg	med snalltåg	med snalltåg	med snalltåg	med snalltåg	med snalltåg	med snalltåg
							Fr Kristiania, Ö.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							Frederikshald	—	—	—	—	—	—	—	—	—
								1115	—	—	—	—	—	—	—	—
								245	—	—	—	—	—	—	—	—
							Fr Göteborg B. J. (39, 55) 20...	520	720	2030	1020	235	385	515	725	1020

[illegible][illegible]

Medalj	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
Fr. Almedal.	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831</																																																																																																																																																																									

Alf. Samnelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm

museum - Trafikverket

ÅRETS MINNEN

Ur Trafikverket museers samling

120. Stockholm-Saltsjöbaden, från och med den 1 Okt. 1898. Biljettpris, Söndagar, Söndag och Helgdagar. Includes detailed fare tables for various routes and classes.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat), från och med den 1 Okt. 1898. Biljettpris, Dagligen, Söndag och Helgdagar. Includes detailed fare tables for various routes and classes.

122. MALMÖ-KONTINENTEN, från och med den 5 Oktober 1898. Alla dagar, Söndag och Helgdagar. Includes detailed fare tables for various routes and classes.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar. Tur- och returbiljetter pris utgår med 1/4, gång afgiften enligt ordinarie taxen för enkel billett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm är mer än 300 kilometer längd beräknas sålunda tur- och returbiljetter pris utgår med 1/2, gång afgiften enligt ordinarie taxen för enkel billett till blandadt tåg.

Sofvagnar. medföras i nationalsättet å linerna Stockholm-Malmö, Stockholm-Göteborg, Malmö-resp. Helsingborg-Göteborg och Stockholm-Storlien-resp. Sundsvall och meddelas med dessa vägnar följande, nämligen: att 1:a och 2:a klassens vägnar gå å alla ovannämnda linjer, utom Stockholm-Storlien-resp. Sundsvall, hvar endast 2:a klassens vägnar gå.

DANSKA STATSBANOR. Tidtabell från den 1 Oktober 1898.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg. Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg. Till Berlin. Kombinerade biljetter. Includes detailed fare tables for various routes and classes.

F. O. KLINGSTRÖM,

(Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.
Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.

Spedition & Ångbåtsexpedition.

Kontinentrouten
Skandinav.-Express
via
Trelleborg—Sassnitz
(endast 4 timmars sjöresa)

Från Stockholm	600	Från London	533
Till Trelleborg	1010	Till Paris	925
Till Sassnitz	220	Till Köln	810
Till Berlin	845	Till Berlin	710
Till Köln	755	Till Sassnitz	125
Till Paris	600	Till Trelleborg	540
Till London	715	Till Stockholm	1015

Endast en tullbehandling.
Kontinentrouten är numera den enda linien med direkt anslutning till Centraleuropa.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.

2. Skandinavien—Kontinenten
via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck
I förbindelse med posttågen från Stockholm:
Från Malmö hvar dag kl. 11,15 f. m.
Från Köpenhamn hvar dag kl. 4 e. m.
Från Lybeck hvar dag kl. 4 e. m.
I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.
Från Lybeck hvar dag kl. 2 & 5,30 e. m.
Från Travemünde hvar dag kl. 6 e. m.
Från Köpenhamn hvar dag kl. 7 f. m.
Från Köpenhamn hvar dag kl. 12 midd.
Från Malmö hvar dag kl. 1,30 e. m.
I förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer:
Från Göteborg: hvar Tisdag och Lördag kl. 3 och 5 e. m. direkt på Malmö; hvar Söndag, Onsdag och Fredag kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad på aftonen och från Helsingborg och Landskrona (endast Lördagar) på natten.
Från Malmö: hvar Torsdag och Lördag kl. 5 e. m. direkt på Göteborg hvar Söndag, Tisdag och Torsdag kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och Helsingborg kl. 12 midd. samt på följande dagar kl. 2 & 5 f. m. från Halmstad och från Varberg kl. 7 & 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck **Lüders & Stange**; i Köpenhamn **Carl Krarup**; i Malmö **Thomé & Co**; i Landskrona **F. Dillberg**; i Helsingborg **Bernhard Bergh**; i Halmstad **F. Hammar**; i Varberg **Anders Lundquist**; i Göteborg **Otto Zell**.
För ångaren Malmö finns dessutom såsom kommissionär: i Malmö **Otto Bergström**.
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

3. Stockholm—Kontinenten.
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Stockholm via Gledser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.
Endast 2 timmars resa i öppen sjö.
Fr. Stockholm kl. 625, 735.
Fr. Malmö kl. 910, 1025.
Fr. d. kl. 940, 1050.
Fr. Köpenhamn kl. 1110, 910, 642.
Fr. Köpenhamn kl. 957, 715.
Fr. Gledser—Warnemünde.
Fr. d. kl. 842, 640.
T. Berlin Stett. Bgd kl. 922, 1212.
T. Hamburg Lübeck Bgd kl. 922, 1212.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.
Mellan Danmark och Tyskland 5 & 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.
Fr. Stockholm kl. 625, 735.
Fr. d. kl. 940, 1050.
Fr. Köpenhamn kl. 1110, 910, 642.
Fr. Köpenhamn kl. 957, 715.
Fr. Korsör—Kiel.
T. Hamburg Kithor kl. 1012, 838.
T. Berlin Lehrter Bgd kl. 542, 1234.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.
Ingen resa i öppen sjö.
Fr. Stockholm kl. 625, 735.
Fr. Malmö kl. 910, 1025.
Fr. d. kl. 940, 1050.
Fr. Köpenhamn kl. 1110, 910, 642.
Fr. Köpenhamn kl. 957, 715.
Fr. Wamdrup.
T. Hamburg Kithor kl. 1012, 838.
T. Berlin Lehrter Bgd kl. 542, 1234.

Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston 3 gånger i veckan.
Kortaste sjövägen till England.
Från Stockholm kl. 600 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.
Malmö kl. 5,00 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
Köpenhamn kl. 9,00 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter samt direkt inskrifning af resgods till Berlin, Hamburg, London och Paris erhållas å expeditionen, Östra Kajatan N:o 16 & 17, Malmö. Lösen af biljetter och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö. De resande få ombesörja personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsturen i Öresund dagligen.
Malmö—Köpenhamn.
Från Malmö dagligen kl. 8,15, 9,30 f. m., 3,15 och 6 e. m.
Köpenhamn dagligen kl. 7 och 11,30 f. m., 3 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m.
Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.
Köpenhamn dagligen kl. 3,45 e. m.
Närmare meddelas i Malmö **Martensons expedition** för *Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona **Herr Aug. Heyl & Co**, i Helsingborg **Herr Berger & Romare**, i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade N:o 47.

4. Göteborg—Utlandet,
via Fredrikshavn.
Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen, från Göteborg Tisdag, Thorshag och Lördag kl. 10 f. m. » Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,30 m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet. Göteborg i April 1897.
L. & R. Philip.

Kejsarlig Tysk Post. Korsör—Kiel.
5 timmar.

6. (Stockholm—Kontinenten.)
Kristiania—Göteborg—Kontinenten.
Dagligen.
Snabbaste, vackraste, bekvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natur-sköna omgifningar.

Stockholm—Köpenhamn omkring 17 timmar.
Köpenhamn—Hamburg omkring 10 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.
Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.
De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Post-ångarna »**PRINZ WALDEMAR**» och »**PRINZ ADALBERT**» afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm	6,00 e. m.	Afg. Köln	12,00 e. m.
via Malmö		Afg. Frankfurt a/M.	8,55 »
Afg. Kristiania	9,40 f. m.	Afg. Berlin	11,25 »
Afg. Göteborg	10,30 e. m.	Afg. Hamburg Kithor	8,53 f. m.
Ank. Köpenhamn		via Kiel—Korsör.	
via Helsingborg	8,08 f. m.	Ank. Köpenhamn	7,02 e. m.
via Malmö	11,00 »	Afg. Köpenhamn	9,18 »
Afg. Köpenhamn		via Helsingborg	9,18 »
via Korsör—Kiel	12,00 mid.	Ank. Göteborg	7,17 f. m.
Ank. Hamburg Kithor	10,43 e. m.	Ank. Kristiania	7,55 e. m.
Ank. Berlin, Lehrte		Ank. Stockholm	
Banegd	5,40 f. m.	via Göteborg	10,40 e. m.
Ank. Köln	7,35 »		
Ank. Frankfurt a/M.	9,15 »		

Expedition i Korsör hos **P. Jørgensen & Co.**

STOCKHOLM ÖSTERUT.

53. Vinterkommunikation.
Stockholm—Finland—St Petersburg.
Med för vintertrafik särskildt byggda postångarna

WELLAMO , kapten Arthur Lindfors, som afgår från Stockholm till Hangö hvarje Lördag kl. 9 e. m. Återvänder från Hangö hvarje Torsdagsmorg. kl. 2, medtagande passagerare och fraktdogs.	BORE , kapten Arvid Rusko, som afgår från Stockholm till Åbo via Mariehamn hvarje Onsdag kl. 4 e. m. Återvänder från Åbo hvarje Lördag kl. 7 e. m. medtagande passagerare och fraktdogs.
---	---

Ångarnas ankomst till Hangö och Åbo äfvensom deras afgång från dessa platser stå i förbindelse med tågen till och från St Petersburg och samtliga finska stationer.
Fraktdogs emottages för BORE till kl. 12 midd. och för WELLAMO till kl. 2 e. m. afgångsdagarna och skall vara åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnossementer, hvilka skola vara inlemnade samma dagar, för BORE sedast kl. 10 f. m. och för WELLAMO sedast kl. 12 midd.
Frakt- och passagerartaxorna äro lika för båda linier.
Formulär till konnossement med WELLAMO tillhandahållas och närmare meddelas af
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

OBS. Genomfrakt till St Petersburg tecknas såväl öfver Åbo som öfver Hangö till samma taxa.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

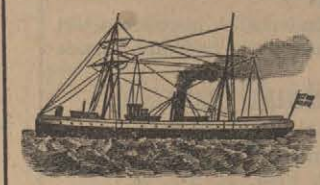
STOCKHOLM SÖDERUT.

Vinterturer.
Stockholm—Visby
ångf. **POLHEM**, kapten Alfr. Snöbom, afgår från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 12 midd.
Visby Onsdag och Lördag kl. 9 e. m.
OBS. Tilläggspolis: Skeppsbron, Norra vägen.
OBS. Fraktdogs emottages ej senare än en timme före fartygets afgång. **C. O. STRINDBERG & Co**, Riddarholmen.

Vinterturer
mellan
Visby—Vestervik
ångf. **KLINTEHAMN**, kapten R. Ljungholm, afgår från Visby Månd, Torsd och Lördag tidigt på morgonen.
Vestervik samma dagar kl. 3 e. m.
Kommissionärer äro:
i Visby **Accl Pettersson**,
i Vestervik **Herr F. A. Fogelmark & Son**,
i Stockholm **C. O. STRINDBERG & Co**.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K.
Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sverige och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.



KROOK & PERSSON, Lübeck

Etablerad 1876

Spediera gods prompt och billigt.



Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter.
OBS. Specialitet: Glas- och porlänstransporter från Böhmen och Schlesien.

70. Stockholm—Stettin
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frenzt, afgår i midten af Mars.
Närmare meddelas:
i Stettin **Hr Rud. Christ. Griebel**,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Union-Linien.
71. Stockholm—Visby—Stettin
och vice versa.
Ångf. **CAROLUS**, kapt. C. A. F. Lönquist,
Ångf. **VISBORG**, kapt. J. E. O. Ekström
komma att i år liksom tillföre underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda hamnar med afgång från Stockholm hvar Onsdag kl. 12
» Stettin hvar Onsdag kl. 12
medtagande post, passagerare och fraktdogs.
Närmare meddelas i Stettin **Hr Gustav Metzler**,
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN**.
OBS. Resornas början kungöres framdeles.

Vintertrafik.
Nya Rederiaktiebolaget **SVEA** underhåller vintertrafik
73. Stockholm—Lübeck
och vice versa
med förstklassiga ångare
BORE, kapten J. E. Beskow.
MUDIR, kapten C. A. Arvidson.
BETTY, kapten Alfr. Arvidson.

Från Stockholm afgår:
MUDIR omkring den 15 Mars.
Från Lübeck afgår:
BORE omkring den 17 Mars.
Närmare meddelas:
i Lübeck och Hamburg **Hr Lüders & Stange**,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Direkta linien
77. Hamburg—Stockholm
och vice versa.
Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg kommer att i år med sina första klassens ångare
STOCKHOLM 650 tons D. W.
GEFLE 750 »
NORRÖPÖING 850 »
SUNDVALL 850 »
HUDIKSVALL 1,100 »
KALMAR 1,600 »
HERNÖSAND 1,600 »
SÖDERHAMN 1,800 »
underhålla fullt regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda hamnar och afgår från Hamburg till Stockholm en ångare direkt hvar Torsdag,
från Stockholm till Hamburg en ångare direkt hvar annan Fredag.

Stockholm—Hamburg
Ång. **SUNDVALL**, kapten G. Mahler, afgår från Stockholm till Hamburg Lördagen den 11 Mars.

Hamburg—Stockholm
direkt.
Ångf. **GEFLE**, kapt. Blohm, afgår från Hamburg till Stockholm Torsdagen den 16 Mars.
Närmare meddelas: i Hamburg **Hr H. M. Gehrckens**,
i Stockholm **Nordström & Thulin**.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.
Etablerad sedan 1876.

91. Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.
Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår från Bordeaux den 1 April,
» La Pallice den 4 April,
» Håvre omkr. den 8 April.

Antwerpen—Stockholm
Ång. **STOCKHOLM**, kapten R. Rossander, afgår omkr. den 18 Mars.
Närmare meddelas:
i Antwerpen **Hr Sasse & Gittens**,
i Stockholm **Hr Olson & Wright**, Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

92. Antwerpen—Stockholm
och vice versa.
Herr **Frs. Malmros**, Trelleborg, kommer att i år med förstklassiga ångare
JOHN, 1,600 tons D. W.
POLLUX, 1,000 »
FRANS, 900 »
underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda hamnar, och afgår en ångare från Antwerpen omkring hvar 10:de dag.
Första lägenheten för året blifver:
Ångf. **JOHN**, kapt. J. Th. Mattsson, som afgår från Antwerpen till Stockholm omkring den 18 Mars.
Närmare meddelas: i Antwerpen **Hr Burghardt Benier**,
i Stockholm **Nordström & Thulin**.

Stockts Linie.
94. Manchester—Liverpool
till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination	Ångare	Fr. Manchester	Från Liverpool
Stockholm	MOONLIGHT	15 Mars	18 Mars

Ångare anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien etc.
Närmare meddelas:
i Liverpool & Manchester **Hr W. H. Stott & Co.**,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

Liverpool—Stockholm.
Förstklassiga ångaren **DAISY** afgår från Liverpool till Stockholm i början af April.
Närmare meddelas:
i Liverpool **Hr A. Coker & Co.**,
i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

96. Stockholm—London—Hull.
Ångaren **MOTALA**, kapten Toll, afgår omkring den 11 Mars.
Närmare meddelas:
i Hull **Hr Thos Wilson Sons & Co. Ltd**,
i London **Hr Philipps & Graves**, Botolph House, Eastcheap E. C.
i Stockholm **EMIL R. BOMAN**, Skeppsbron 30.

97. Stockholm—Norrköping—London—Hull
och åter.
Herrar **Thos Wilson Sons & Co. Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederi-Aktiebolag** i Stockholm komma att i likhet med föregående år med sina förstklassiga ångare underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar en gång i veckan, tagande sin början vid sjöfartens återöppnande.
Gods emottages på genomfrakt härifrån via Hull till Newcastle, Edinburgh, Dundee, Glasgow, Liverpool, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Fiume, Bari, Konstantinopel, Odessa, Alexandria, Boston, Newyork, Bombay, Kurrachee, Australiens och New Zealands hamnar samt vice versa.
Närmare meddelas:
i Hull **Hr Thos Wilson Sons & Co. Ltd**,
i London **Hr W. E. Bott & Co**, East India Avenue, Leadenhall, Street E. C. för Wilsonliniens ångare,
i London **Philipps & Graves**, Botolph House, Eastcheap E. C. för Rederiaktiebolagets ångare.
i Norrköping **Hr J. Ringborg**,
i Stockholm **EMIL R. BOMAN**, Skeppsbron 30.

Newcastle—Stockholm.
I likhet med föregående års seglationstid kommer äfven under detta år förstklassiga ångaren
GEVALIA, kapten C. A. Johansson, att mellan ofvannämnda platser underhålla regulier förbindelse en gång i månaden.
Grangemouth—Stockholm.
Hr **J. T. Salvesen & Cos** i Grangemouth förstklassiga ångare komma äfven under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser tvenne gånger i månaden, medtagande gods på genomfrakt från Glasgow samt andra i Skotland belägna hamnar.

Amsterdam—Stockholm
och vice versa.
på resa till Stockholm eventuellt anlöpande Helsingborg, Malmö och Norrköping.
Nya Rederiaktiebolaget **SVEA** tillhöriga förstklassiga ångare komma äfven under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.

Bremen—Stockholm
och vice versa.
Dampfseiff-fahrts-Gesellschaft Neptuns i Bremen förstklassiga ångare komma i likhet med föregående seglationsår att äfven detta år underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser en gång i månaden eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnes.

Stettin—Stockholm
och vice versa.
Die Neue Dampfer Compagnie i Stettin tillhöriga förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare komma äfven detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser hvarje 14:de dag.

Nämnda liniers ångare expedieras från resp. platser under beräkning att inträffa här vid sjöfartens återöppnande och medtagande äfven gods på genomfrakt till och från Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrihamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg m. fl. städer.
Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater.
Närmare meddelas:
i Newcastle **Borries Craig & Co**,
i Grangemouth **J. T. Salvesen & Co**,
i Amsterdam **B. I. van Hengel**,
i Bremen **Gottfr. Steinmeyer & Co**,
i Stettin **Die Neue Dampfer-Compagnie**,
i Malmö **H. Aug. Andersson**,
i Stockholm **Hr Emil R. Boman**, Skeppsbron 30.

98. Bremen—Stockholm.
Ång. **APOLLO** afgår omkring den 20 Mars.
Närmare meddelas:
i Bremen **Hr Gottfr. Steinmeyer & Co**,
i Stockholm **Emil R. Boman**, Skeppsbron 30.

99. Ång. MALAGA, kapten A. M. Johansson, afgår från Messina omkr. den 15/16 Mars,
» Malaga omkr. den 22 Mars,
» Cadix omkr. den 24 Mars,
» Oporto omkr. den 27 Mars
till Stockholm.
Närmare meddelas i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbr. 20.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Gotlands Jernväg (Privat ^{statligt} ¹⁸⁹¹), från den 15 Januari 1899.

Pris & biljett.	Dagligen.		Pris & biljett.	Dagligen.	
	II.	III.		II.	III.
Från Vestkünde	700	415	Från Hemse	640	340
» Österport	x	x	» Tjengdarv	702	407
» Hattarna	x	x	» Stångå	722	431
Till Visby	750	445	» Etelhem	738	431
			» Butle	758	450
			» Björge	778	454
			» Vikå	812	531
			Till Roma	837	547
			Från Roma	850	613
			» Berlingbo	860	613
			» Sylgiste	x	x
			» Stora Vede	x	x
			Till Visby	950	623
			Dagligen.		
			Från Visby	800	622
			» Hattarna	x	x
			» Österport	x	x
			Till Vestkünde	850	622

Klintehamn—Roma från och med den 1 Okt. 1898.

Pris & biljett.	Dagligen.		Pris & biljett.	Dagligen.	
	II.	III.		II.	III.
Fr. Klintehamn	655	400	Fr. Roma	900	622
» Sanda	707	415	» Isums	917	612
» Tjuls	715	420	» Hogrän	926	622
» Skogs	721	435	» Bander	935	622
» Bander	731	440	» Skogs	945	622
» Hogrän	737	455	» Tjuls	954	622
» Isums	743	503	» Sanda	1005	622
Till Roma	755	515	Till Klintehamn	1015	722

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron
sävda is ej hindrar

afgår Ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

169. Råntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).
sävda is ej hindrar

afgår Ångslup hvarje kvarte timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 8 e. m.

170. Skeppsbron (Råntmästaretr.)—Djurgården
(Dockan)—Tegelviken
sävda is ej hindrar

afgår Ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarte timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

171. Råntmästaretrappan—Dockan—Dan-
viken—Finnboda släp
sävda is ej hindrar

Ångslup afgår fr. Råntmästaretrappan hvarje half timme, från Finnboda släp hvarje half timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 8 e. m.

179. Stockholm—Vaxholm.

Ångf. Wm LINDBERG afgår från trappan nedanför Gustaf III:s staty

Söknedag: Till Vaxholm kl. 8.15 e. m., dessutom till Vaxholm Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.

Från Vaxholm kl. 7.30 f. m., dessutom från Vaxholm Onsd. kl. 12.30 e. m., Lörd. kl. 12.30 och 7 e. m.

Sön- och Helgdagar: Till Vaxholm kl. 10 f. m. och 11 e. m.

Från Vaxholm kl. 9.30 e. m.

Vinterturer.

187. Stockholm—Gustafsberg

afgår Ångf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenstaket:

Från Stockholm till Gustafsberg: Alla dagar kl. 10 f. m. och 5.15 e. m.

Till Stockholm från Gustafsberg: Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.

OBS. Tilläggingsplats vid Gustaf III:s staty.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångare S:T ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND.

Från Göteborg: S. kl. 8.30 f. m. S:t Erik

M. » 11 f. m. Inland

T. » 8.30 f. m. Albrektsund

O. » 8.30 f. m. Vestkusten

Th. » 8.30 f. m. S:t Erik

F. » 8.30 f. m. Albrektsund

L. » 2 e. m. Inland

L. » 8.30 f. m. Vestkusten

Från Marstrand: S. kl. 2 e. m. Albrektsund

M. » 1.30 e. m. Vestkusten

T. » 11 f. m. S:t Erik

O. » 1 e. m. Albrektsund

Th. » 1.30 e. m. Vestkusten

F. » 11 f. m. S:t Erik

L. » 8 f. m. Inland

L. » 8.30 f. m. Vestkusten

Ångare S:T ERIK och INLAND.

Från Göteborg: S. kl. 8.30 f. m. S:t Erik

M. » 11 f. m. Inland

T. » 8.30 f. m. Albrektsund

O. » 8.30 f. m. Vestkusten

Th. » 8.30 f. m. S:t Erik

F. » 8.30 f. m. Albrektsund

L. » 2 e. m. Inland

L. » 8.30 f. m. Vestkusten

Från Marstrand: S. kl. 2 e. m. Albrektsund

M. » 1.30 e. m. Vestkusten

T. » 11 f. m. S:t Erik

O. » 1 e. m. Albrektsund

Th. » 1.30 e. m. Vestkusten

F. » 11 f. m. S:t Erik

L. » 8 f. m. Inland

L. » 8.30 f. m. Vestkusten

Ångare ALBREKTSUND och VESTKUSTEN

Från Göteborg: S. kl. 8.30 f. m. Albrektsund

O. » 8.30 f. m. Vestkusten

F. » 8.30 f. m. Albrektsund

L. » 8.30 f. m. Vestkusten

Albrektsund anlöper Kyrkesund, Mollösund, Hellevis-
strand, Gullholmen och Fiskebäckskil alla resor samt
Klädesholmen Onsd. och Fred.

Vestkusten anlöper Stockevik, Kyrkesund (båt), Mollö-
sund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil.
Till Smögen Tisd. och Fred. kl. 8.30 f. m. Albrektsund.
Från Smögen Sönd. kl. 7.30 f. m., Onsd. kl. 6.30 f. m. Al-
brektsund anlöper Malmö och Gräfsnäs alla resor
samt Örn Fredag.

Till Ingeröd, Onsd. kl. 8.30 f. m. Vestkusten. Från In-
geröd Torsd. kl. 6.30 f. m. Vestkusten, anlöper Lahällan och
Hjelmedal.

Till Åby Lörd. kl. 8.30 f. m. Vestkusten. Från Åby
Månd. kl. 6.30 f. m. Vestkusten, anlöper Fogelvik och Vänge-
bäck. Vidare meddelar J. B. Strömberg, Göteborg.

199. Göteborg—Kristiania

anlöper Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad,
Hafstensund och Strömstad

afgår Ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kap. Victor Torén,
fr. Göteborg, hv. Sönd. kl. 7 f. m. fr. Krist. hv. Onsd. kl. 10 f. m.

» Lysekil » » » 12midd. » Lysekil » Torsd. » 1 e. m.

Vidare meddelar: i Kristiania Holger Fischer,
i Göteborg F. B. Wahlquist.

200. Göteborg—Kristiania (inomskr.)

anlöper Lysekil, Tängen, Bovallstrand, Fjellbacka,
Grebbestad, Hafstensund och Strömstad

afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda
ångaren UDDEVALLA, kapten Joh. Ohlson,
från Göteborg Onsdag kl. 7 f. m.

» Lysekil Onsdag kl. 11 f. m.

» Kristiania Lördag på midd.

» Lysekil Söndag kl. 1 e. m.

Bovallstrand anlöper Onsdag nordvärt, Söndag sydvärt.

Närmare meddelar: i Kristiania Berg-Hansen,
i Göteborg J. B. Strömberg.

OBS. Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg i
Göteborg spederar gods snabbt och billigt till alla
platser såväl inom som utom riket.

227. Stettin—Ystad—Malmö—

Göteborg—Christiansand—Sta-
vanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstå-
ende platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornas
förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda
ångare

med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon,
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag
kl. 4 e. m.

» Göteborg till Stettin hvarje Torsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddelar: i Stettin Hr. William
Schroeder, i Ystad Hr. F. Stålhammar, i Malmö Hr. Simon Ed-
ström, i Christiansand Hr. F. Preuss, i Stavanger Hr. N. B.
Sörensen, i Bergen Hr. Otto Hansen, i Göteborg Hr. Borlind,
Bersén & Co och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—
Stettin.

Emellan ofvannämnda hamnar underhålls regulier direkt
örbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda
postångare

H. I. PRIOR och DRONNING LOVISA

kap. F. E. Funder, kap. J. Thögersen.

Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Torsd. kl. 6 e. m.

» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.

» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1.30 e. m.

» Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.

medtagande post, passagerare och gods.

Gods emottages och beföras till de flesta Ame-
rikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist.

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternierande först-
klassiga, af stål byggda, snabbgående postångare:

NORDEN om ca 700 tons, kap. J. F. Björnerberg,

HAMBURG om ca 800 tons, kap. J. E. Risberg,

SUECIA om ca 1,000 tons, kap. John A. Hellberg,

GÖTEBORG om ca 1,100 tons, kap. U. Th. Clase.

Från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passag-
rare och gods på billiga villkor.

Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärks-
amma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid,
då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm
upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor
från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från
Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndagsafton, och den
på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i
Göteborg Torsdagsafton, hvarnå godset kan redan på resp.
Måndag och Fredag vidare beföras därifrån.

Speditioner utöfas prompt och billigt.

Fartygen äro synnerligen bekvämt inredda för passag-
rare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmän-
het tillryggeläggas på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbin-
delse en lika snabb som angenäm och billig färd till och
från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:

I kl. enkel tur kr. 30, tur och retur kr. 50, incl. vivre

II kl. » » 15, » » » 25, incl. vivre

Returbiljett gäller för återresa inom 3 månader efter
biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr. Aug. Bolten.

Göteborg i Januari 1899. Svenska Lloyd.

Rosell's Förtullnings-Byrå

Assurans- & Speditions-Affär

GÖTEBORG.

Kontor: Skeppsbron 1. Rika-Telefon 1835.

Giro Konto: Göteborgs Ensk. Bank.

OBS. Snabb och billig expedition.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid 11.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålls tills

vidare af ångaren

DIANA

med afgång

från Göteborg hvarje Söndag och Onsdag kl. 6 f. m. samt

» Kiel hvarje Månd. och Torsd. kl. 11.30 f. m. med-
tagande passagerare, gods, och kreatur på billiga villkor.

OBS. Varorna omlastas speditiösfritt i Kiel och
medtagas sådana till och från Hamburg till billig
genomfärd.

OBS. Passagerares afgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl.
18, 2:dra kl. 13, 3:de 9 kr. med 25 % rabatt för tur
och retur.

Närmare meddelar:

i Hamburg herr Arnold Heintz, Lisner.

i Kiel herr Sartori & Berger.

i Göteborg herrar Forsblad & Strömberg.

235. Göteborg—Bremen

via Kejsar Vilhelmskanalen.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålls af

ångf. FLORA, kapten A. Th. Ekblom, med afgång från hvar-
dera platsen en gång i veckan.

Gods till New York, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio-
Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomfärder.

Närmare meddelar i Bremen:

Herr Carl Joh. Klingenberg & Co.

och i Göteborg: Herrar Forsblad & Strömberg.

242. Göteborg—London

Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under så-
songen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korrespondande tag afgår

från Fenchurch Street station kl. 12.30 e. m.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse med Ångfartygs-
aktiebolaget Thules förstklassiga ångare

THULE, THORSTEN

kap. F. O. Ewerlöf, kap. C. M. Ericsson,

(eller eventuellt andra ångare). OBS. Kortaste öfverfarten för

»THULE» har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott
en timme.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps-
liksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elek-
triskt ljus.

Ista och 2:dra klassens passagerare landsätts (när tid-
väntat så tillåter) och emotfåres vid Tilbury och beföras
med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rede-
riets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:

för THULE af Olof Melin & Son, Göteborg, och

Phillips & Graves, Botolph House, Eastcheap,
London, E. C.

för THORSTEN af Wilson & Co, Göteborg, och

W. E. Bott & Co, 1 East India Avenue,
London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma
linje men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och ca 1 timma pr jernväg
från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i
veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12
och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets
ångare BALDER,

kap. G. A. Vittboldt, kap. A. Wahlström,

eller eventuellt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af

Olof Melin & Son, Göteborg, och

Chr. Salvesen & Co, Granton, Leith & Glasgow.

S. T. A. 07555 Olof Melin, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.

Badrums, Dam- och röksalonger.

JUNO, kap. R. Potter, 1,500 tons,

DOMINO, kap. O. Tholander, 1,250 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt

från Göteborg hvarje Onsdag kl. 1 e. m.,

» Grimsby hvarje Onsdag kl. 12 på natten eller så

snart derefter som tidväntat tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden

omkräns 4 timmar. WILSON & Co, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön,

35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.

Badrums, Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kap. Fred. Dossor, 2,500 tons,

ROMEO, kap. Rob. Watson, 2,200 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt

från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m.,

» Hull hvarje Lördags eftermiddag kl. 4 eller så

snart derefter som tidväntat tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tag insatt

afgående hvarje Söndag

från Hull Kl. 11.30 f. m.

anl. till London » 4.45 e. m.

i tid för alla kontinental tag.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna an-
lända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa

från London, Kings Cross Kl. 10.35

» Liverpool Exchange St » 11.15

samma förmiddag.

Särskilda Wilsonliniens expreståg medförande restaurations-
vagnar afgå från Kings Cross station, London, hvarje Lördag

kl. 10.55 f. m. och anlända till Hull kl. 3.10 e. m.

Wilson & Co, Göteborg.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Menniskans sanna värde af I. Hain Friswell, Häft. 3,75, inb. 4,75.

Den praktiska Formlär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vecklar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, börslekningar, arfskiften, kontrakter, förmönderskaps och konkurshandlingar af Gust. Smedman. 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfa sig välfärd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tecknade. 1 kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af dr C. A. Flügel, är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära riktigt läsa, skriva och tala engelska språket. Häft. 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1,50, inb. 2 kr. En samling bref, hvilka Adas, en Alexandrisk judinna, under sin vistelse i Jerusalem på Herodes tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, såsom hans dopelse till hans korsfästelse, af professor J. H. Ingraham.

Högtidsaftnarna. Kristliga betraktelser af kyrkoh. B. A. Eglmark. Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 140, kloth. 2,25, guldsn. 2,50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det omman efter döden? Af pastor Lytze. 35 öre.

Om tillståndet efter döden, af professor H. Cremer, 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelns härlighet och helvetets färd. 2. de uppl. 75 öre.

För alla som baka!

Fornarina-ugnen.

Nödvändig i alla mindre bagerier, hotell, restauranter, större hushåll.

Transportabel, bränslesparande, snabbgräddande, liten och pryglig, stark och varaktig.

Gräddar groft och fint bröd, bakelser, tårter, omeletter. Kan äfven användas för kokning och stekning. Tillverkas i olika storlekar. Begagnas i flera bagerier i Stockholm, och finnas att bese på Utställningen (Maskinhallens annex).

Intyg, prisuppgifter och närmare upplysningar hos

Aktiebolaget FURNUS,
Skeppsbron 30, Stockholm.

Nya Prakt-Bilderböcker.

Små barn och glada lekar 0: 90

Nätter att knäcka 1: 25

Små äfventyr 1: 25

Tafel från djurvärlden 1: 50

Innehåll: En avis. — Europas fullmåttige. — Under klubbarna. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonersamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insäga. — Gåttans lösning. — Husliga utsikter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt. Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»Le Temps» för den 12 Nov. 1889 skriver om detta arbete: »Två emot sin vana har Jules Verne utgivit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följande: det är en bok som man vill sluka i ett andetag.»

Observera!

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

Tom Tits Experiment,

Vetenskapliga tidsfördrif af Arthur Good, öfversättning från 26:te franska upplagan af G. C. med föreläsningar af Herr Ingeniör A. E. Hellygren (Föreståndare för Stockholms privatgymnasium). Arbetet utkommet komplett.

Pris: häftadt 3,75, inb. 4,75.

Experimenten, som i ord framställas med fransk klarhet och älspråk, förtydligas samtliga af en eller flere illustrationer, tillsammans med pass 300 stycken, och hafva den stora förtjänsten att icke erfordra någon dyrbar apparat, utan för sitt utförande endast kräva de enklaste hushållsredskap: knifvar, gafflar, tallrikar o. d.

Bland alla de gymnastiska, och alla endast gymnastiska, ömmanden som pressen gifvit angående förestående arbete är det mig ett nöje att kunna anföra följande:

«Den värderikaste julkalpp bokmarknaden erbjuder.»
»Måtteliga boken vinna en stor läsekrets i Sverige.»
»Det är en ypperlig idé att öfverflytta boken till Svenska.»
»Experimenten äro synnerligen lämpliga och skickliga för barn.»
»Boken bör vara en kärlekens hjälpare till roande tidsfördrif inom familjekretsen.»
»Ingen skolyngling med håg för experimentering borde underlåta att köpa denna bok.»
»Tom Tit är ej blott rolighetsminister men äfven en fängslande lärare.»
»Synes blott värderik bidrag till vår ungdomslitteratur.»
»Arbetet är spritt öfver nästan hela den civiliserade världen, och öfver allt har det väckt förtjusning i de unga sinnen. — Vi spå en stor läsekrets äfven i vårt land.»
»Söderhamnskuriren.»

Gröna Biblioteket,

jagt- och äfventyrsbilder samlade af L. Sundström. Utgives i 9 rikt illustrerade, sextiofyra sidiga, tvångsfria häften à 60 öre. Perm i grönt och guld à 60 öre. 7 häften utkomna.

Pressens ömmande af förestående arbete:

«Den äfventyrslikande ungdomen bör här finna sitt lystnads.»
»Ornskilderska Nyheter.»
»Det är spännande text, bra illustrationer och god utstyrelse för öfret.»
»Jämtlands Tidning.»

Alf. Samuelssons Bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.

Kommissionärer antagas.

ANNONSER.



Norges Communicationer

udkommer hvar Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges Jernbane-, Damskibs- og Poststruter m. m.

Abonnementpris:
Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Løsningsnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:
Jernbane- og Damskibs- 5 öre pr petilinie.
Andre Avertissementer 10 » » »
Udenlandske 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

Post-, Jernbane- og Telegraf-Haandbog for Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tilhørende kort.

Udgivet af V. Malling, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Pris 1 Krone 50 öre pr Hefte; ved Abonnement 2 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladene og paa Jernbane stationer. Annonser optages.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiofjärde årgången 1899

utgives i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt
Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år Kr. 3.50

» trefjerdedels år » 3.—

» halft år » 2.25

» fjerdedels år » 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan No 14, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

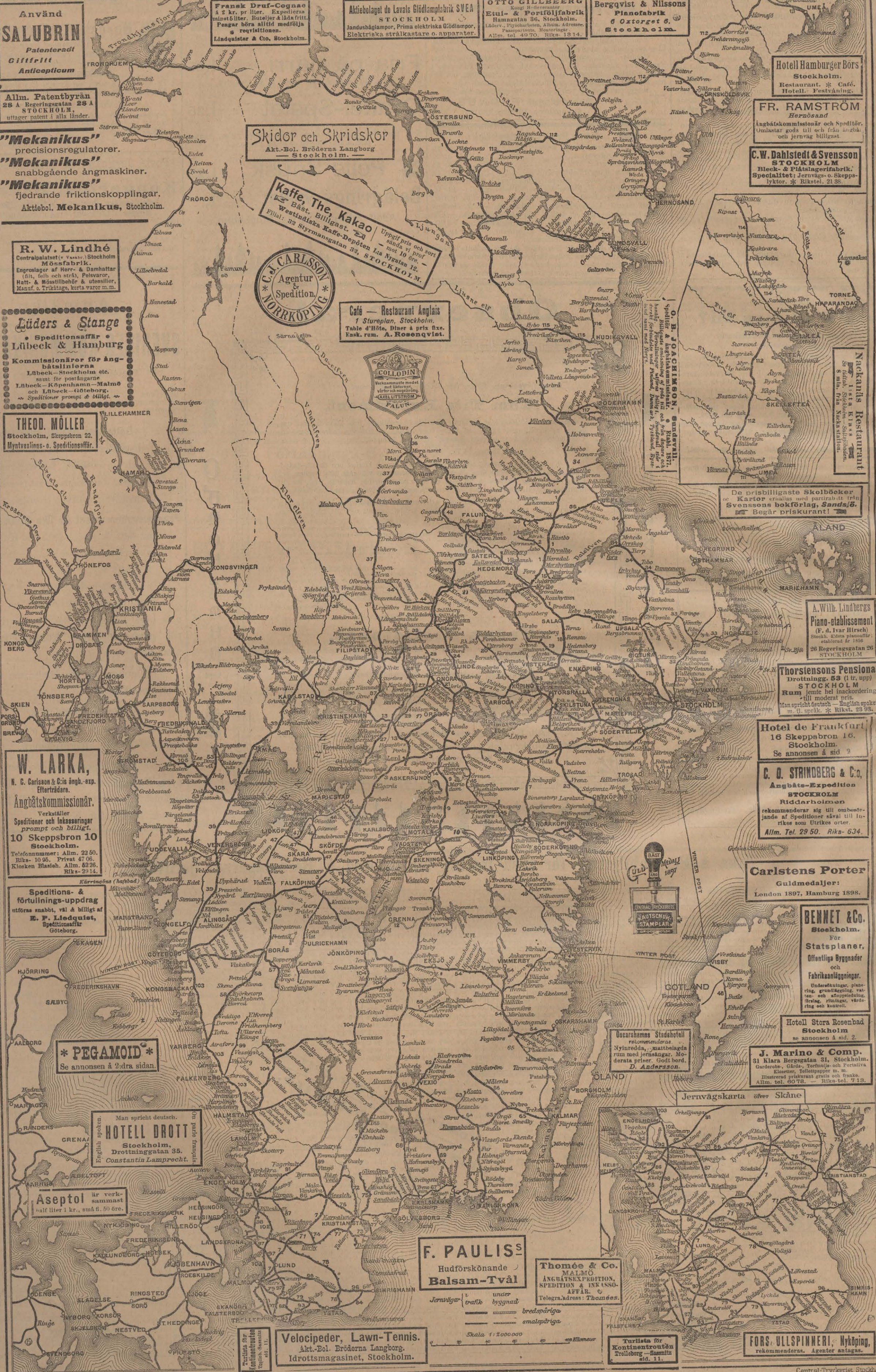
Priset för annonsering är 6 öre per centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan No 14; samt å S. Gumælls annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron No 1.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernvägar.

Pris å III:de klass Personbiljetter.										Pris å II:de klass Personbiljetter.										Pris å I:de klass Personbiljetter.									
År 1898										År 1898										År 1898									
År 1899										År 1899										År 1899									
År 1900										År 1900										År 1900									
År 1901										År 1901										År 1901									
År 1902										År 1902										År 1902									
År 1903										År 1903										År 1903									
År 1904										År 1904										År 1904									
År 1905										År 1905										År 1905									
År 1906										År 1906										År 1906									
År 1907										År 1907										År 1907									
År 1908										År 1908										År 1908									
År 1909										År 1909										År 1909									
År 1910										År 1910										År 1910									
År 1911										År 1911										År 1911									
År 1912										År 1912										År 1912									
År 1913										År 1913										År 1913									
År 1914										År 1914										År 1914									
År 1915										År 1915										År 1915									
År 1916										År 1916										År 1916									
År 1917										År 1917										År 1917									
År 1918										År 1918										År 1918									
År 1919										År 1919										År 1919									
År 1920										År 1920										År 1920									
År 1921										År 1921										År 1921									
År 1922										År 1922										År 1922									
År 1923										År 1923										År 1923									
År 1924										År 1924										År 1924									
År 1925										År 1925										År 1925									
År 1926										År 1926										År 1926									
År 1927										År 1927										År 1927									
År 1928										År 1928										År 1928									
År 1929										År 1929										År 1929									
År 1930										År 1930										År 1930									
År 1931										År 1931										År 1931									
År 1932										År 1932										År 1932									
År 1933										År 1933										År 1933									
År 1934										År 1934										År 1934									
År 1935										År 1935										År 1935									
År 1936										År 1936										År 1936									
År 1937										År 1937										År 1937									
År 1938										År 1938										År 1938									
År 1939										År 1939										År 1939									
År 1940										År 1940										År 1940									
År 1941										År 1941										År 1941									
År 1942										År 1942										År 1942									
År 1943										År 1943										År 1943									
År 1944										År 1944										År 1944									
År 1945										År 1945										År 1945									
År 1946										År 1946										År 1946									
År 1947										År 1947										År 1947									
År 1948										År 1948										År 1948									
År 1949										År 1949										År 1949									
År 1950										År 1950										År 1950									
År 1951										År 1951										År 1951									
År 1952										År 1952										År 1952									
År 1953										År 1953										År 1953									
År 1954										År 1954										År 1954									
År 1955										År 1955										År 1955									
År 1956										År 1956										År 1956									
År 1957										År 1957										År 1957									
År 1958										År 1958										År 1958									
År 1959										År 1959										År 1959									
År 1960										År 1960										År 1960									
År 1961										År 1961										År 1961									
År 1962										År 1962										År 1962									
År 1963										År 1963										År 1963									
År 1964										År 1964										År 1964									
År 1965										År 1965										År 1965									
År 1966										År 1966										År 1966									
År 1967										År 1967										År 1967									
År 1968										År 1968										År 1968									
År 1969										År 1969										År 1969									
År 1970										År 1970										År 1970									
År 1971										År 1971										År 1971									
År 1972										År 1972										År 1972									
År 1973										År 1973										År 1973									
År 1974										År 1974										År 1974									
År 1975										År 1975										År 1975									
År 1976										År 1976										År 1976									
År 1977										År 1977										År 1977									
År 1978										År 1978										År 1978									
År 1979										År 1979										År 1979									
År 1980										År 1980										År 1980									
År 1981										År 1981										År 1981									
År 1982										År 1982										År 1982									
År 1983										År 1983										År 1983									
År 1984										År 1984										År 1984									
År 1985										År 1985										År 1985									
År 1986										År 1986										År 1986									
År 1987										År 1987										År 1987									
År 1988										År 1988										År 1988									
År 1989										År 1989										År 1989									
År 1990										År 1990										År 1990									
År 1991										År 1991										År 1991									
År 1992										År 1992										År 1992									
År 1993										År 1993										År 1993									
År 1994										År 1994										År 1994									
År 1995										År 1995										År 1995									
År 1996										År 1996										År 1996									
År 1997										År 1997										År 1997									
År 1998										År 1998										År 1998									
År 1999										År 1999										År 1999									
År 2000										År 2000										År 2000									
År 2001										År 2001										År 2001									
År 2002										År 2002										År 2002									
År 2003										År 2003										År 2003									
År 2004										År 2004										År 2004									
År 2005										År 2005										År 2005									
År 2006										År 2006										År 2006									
År 2007										År 2007										År 2007									
År 2008										År 2008										År 2008									
År 2009										År 2009										År 2009									
År 2010										År 2010										År 2010									
År 2011										År 2011										År 2011									
År 2012										År 2012										År 2012									
År 2013										År 2013										År 2013									
År 2014										År 2014										År 2014									
År 2015										År 2015										År 2015									
År 2016										År 2016										År 2016									
År 2017										År 2017										År 2017									
År 2018										År 2018										År 2018									
År 2019										År 2019										År 2019									
År 2020										År 2020										År 2020									
År 2021										År 2021										År 2021									
År 2022										År 2022										År 2022									
År 2023										År 2023										År 2023									
År 2024										År 2024										År 2024									
År 2025										År 2025										År 2025									
År 2026										År 2026										År 2026									
År 2027										År 2027										År 2027									
År 2028										År 2028										År 2028									
År 2029										År 2029										År 2029									
År 2030										År 2030										År 2030									
År 2031										År 2031										År 2031									
År 2032										År 2032										År 2032									
År 2033										År 2033										År 2033									
År 2034										År 2034										År 2034									
År 2035										År 2035										År 2035									
År 2036										År 2036										År 2036									
År 2037										År 2037										År 2037									
År 2038										År 2038										År 2038									
År 2039										År 2039										År 2039									
År 2040										År 2040										År 2040									
År 2041										År 2041										År 2041									
År 2042										År 2042										År 2042									
År 2043										År 2043										År 2043									
År 2044										År 2044										År 2044									
År 2045										År 2045										År 2045									
År 2046										År 2046										År 2046									
År 2047										År 2047										År 2047									
År 2048										År 2048										År 2048									
År 2049										År 2049										År 2049									
År 2050										År 2050										År 2050									
År 2051										År 2051										År 2051									
År 2052										År 2052										År 2052									
År 2053										År 2053										År 2053									
År 2054										År 2054										År 2054									
År 2055										År 2055										År 2055									
År 2056										År 2056										År 2056									
År 2057										År 2057										År 2057									
År 2058										År 2058										År 2058									
År 2059										År 2059										År 2059									
År 2060										År 2060										År 2060									
År 2061										År 2061										År 2061									
År 2062										År 2062										År 2062									
År 2063										År 2063										År 2063									
År 2064										År 2064										År 2064									
År 2065										År 2065										År 2065									
År 2066										År 2066										År 2066									
År 2067										År 2067										År 2067									
År 2068										År 2068										År 2068									
År 2069										År 2069										År 2069									
År 2070										År 2070										År 2070									
År 2071										År 2071										År 2071									
År 2072										År 2072										År 2072									
År 2073										År 2073										År 2073									
År 2074										År 2074										År 2074									
År 2075										År 2075										År 2075									
År 2076										År 2076										År 2076									
År 2077										År 2077										År 2077									
År 2078										År 2078										År 2078									
År 2079										År 2079										År 2079									
År 2080										År 2080										År 2080									
År 2081										År 2081										År 2081									
År 2082										År 2082										År 2082									
År 2083										År 2083										År 2083									
År 2084										År 2084										År 2084									
År 2085										År 2085										År 2085									
År 2086										År 2086										År 2086									
År 2087										År 2087										År 2087									
År 2088										År 2088										År 2088									
År 2089										År 2089										År 2089									
År 2090										År 2090										År 2090									
År 2091										År 2091										År 2091									
År 2092										År 2092										År 2092									
År 2093										År 2093										År 2093									
År 2094										År 2094										År 2094									
År 2095										År 2095										År 2095									
År 2096										År 2096										År 2096									
År 2097										År 2097										År 2097									
År 2098										År 2098										År 2098									
År 2099										År 2099										År 2099									
År 2100										År 2100										År 2100									
År 2101										År 2101										År 2101									
År 2102										År 2102										År 2102									
År 2103										År 2103										År 2103									
År 2104										År 2104										År 2104									
År 2105										År 2105										År 2105									
År 2106										År 2106										År 2106									
År 2107										År 2107										År 2107									
År 2108										År 2108										År 2108									
År 2109										År 2109										År 2109									
År 2110										År 2110										År 2110									
År 2111										År 2111										År 2111									
År 2112										År 2112										År 2112									
År 2113										År 2113										År 2113									
År 2114										År 2114										År 2114									
År 2115										År 2115										År 2115									
År 2116										År 2116										År 2116									
År 2117										År 2117										År 2117									
År 2118										År 2118										År 2118									
År 2119										År 2119										År 2119									
År 2120										År 2120										År 2120									
År 2121										År 2121										År 2121									
År 2122										År 2122										År 2122									
År 2123										År 2123										År 2123									
År 2124										År 2124										År 2124									
År 2125										År 2125										År 2125									
År 2126										År 2126										År 2126									
År 2127										År 2127										År 2127									
År 2128										År 2128										År 2128									
År 2129										År 2129										År 2129									
År 2130										År 2130										År 2130									
År 2131										År 2131										År 2131									
År 2132										År 2132										År 2132									
År 2133										År 2133										År 2133									
År 2134										År 2134										År 213									

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spekort, Kivertar, Specierpäsar, Cartonnagearbeten, Stämpel.



JOHN FRÖLÉN
STOCKHOLM
Lithografiska Aktie-Bolaget, Norköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spekort, Kivertar, Specierpäsar, Cartonnagearbeten, Stämpel.