

N:o 9. Trettiofjärde Argängen. SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt i jernvägsstationerna. Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/2, år 3 Kr. 50 öre, för 1/4, år 3 Kr. för 1/8, år 2 Kr. 25 öre, för 1/16, år 1 Kr. 25 öre.

Liförsäkringsbolaget SVECIA
Tidsenligt Liförsäkringsbolag
3 Regeringsgatan STOCKHOLM Regeringsgatan 3.
Meddelar Lif-, Blandad Lif- och Kapital-, Korttids-, Sparkasse-, Testaments-, Enke-, Pension- och Stipendieförsäkring samt Lif-, blandad Lif- och Kapitalförsäkring för Barn.
OBS. Testamentsförsäkring. Pension till enkan, kapital till barnen. Årlig premie 1/2 för tvänne 30-åriga personer Kr. 24, 30 pr 1000.
OBS. Enkepensjonsförsäkring. Årlig premie för 100 Kr., pension för tvänne 30-åriga personer Kr. 22.
OBS. Stipendieförsäkring, hvarigenom universitetstestament lättast möjliggöres.
Olycksfallförsäkrings-Anstalten GOTHIA.
Gothia är ett ömsesidighetsbolag, hvaran all vinst tillfaller de försäkrade, och halva de rösträtt å bolagsstämma.
Gothia har liberala, tydliga försäkringsvillkor, som skilja sig från öfriga olycksfallförsäkringsanstalter i riket.
Gothia vill hvarigenom söka undvika tvister mellan de försäkrade och anstalten.
Gothia hänskjuter tvistiga regleringar till länsvis valda kommissioner, bestående af 3 personer, som aflagd domare.
Gothia lemnar ersättning vid öfvergående skada intill 200 dagar.
Gothia har fasta, billiga premier.
Gothia har kontor Regeringsgatan 3, Stockholm.

Berns' Salonger.
Dagligen
Stor Specialitetsföreställning
af framstående artister.
SILANDERS
Herreklipping
Operaterassen
STOCKHOLM.

Belfrage's Pensionat & Hotel
invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.
Sedan hela huset blifvit omödradt till Hotel, erbjudes en mängd billiga och trefiga rum.
Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.
Englisch spoken. Man spricht deutsch.
Obs! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid Omnibussarna.

Sv. Panoptikon
STOCKHOLM
Största sevärdhet.
A. B. MAX SACHS
Etablissemang
16, 18, 20 Brunkebergstorg 16, 18, 20
STOCKHOLM.
Egna fämsnickeriverkstäder och mekanisk möbelfabrik.
Egna stoppnings- och dekorationsverkstäder.
Största lager af
Mattor, Möbelyger, Gardiner, Sängar, Sängkläder.

Redovisningsgaranti.
Försäkringsaktiebolaget TRE KRONOR
10 Vasagatan STOCKHOLM Allm. tel. 964
lemnar garanti för
redovisning af upphördsmän,
kassörer, kommissionärer,
samt andra redovisningsskyldiga.
Premis i regel 1-3 proc. af ansvaretssumman. Tjänstokande erhålla löfte om garanti, att bifogas deras ansökan.
Rudolf Österberg
26 Österlånggatan 26
STOCKHOLM
Segelmakeri- och Flaggfabrik.
Specialitet: Yachtsegel, Tågvirke, Pressningar och Flaggor.
Etablerad 1859. Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

FÖNSTER- & SPEGL-GLAS
BILLAGAST
Josef Jonssons Bolag
27 Gamla Brogatan 27,
STOCKHOLM.
GLASSLIPERI,
GLASSTERIERI,
SPEGELFOLIERING.
Sideritser
Svarta och kulörta
samt finare svarta och kulörta
ylleklädningstygger
August Carlsson
50 Vesterlånggatan och Drottninggatan 61
STOCKHOLM.
Om fr-t o. Returb. och direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.
Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtssturer.

Observera!
I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och ankomststationer, afvenom föreningsstationer betecknade med fet stil. De via samma stationerna utått siffror hänvisa till de öfriga tidtabellerna, hvarst anslutande banans färdtid angifves.
Der för vissa af dagligen gående tåg utrymmer sig nedförr fullständigt uttänande af dagarna namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorstidagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söndags Skd., sönd- och helgdagar, S. o. H.
Öfka slaga tåg äro betecknade med: snalltåg Snt., eller St., persontåg Prst., eller Pt., blandat tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdt., eller Gt.
Tiden från och med Kl. 622 på afton till och 622 på morgonen angifves med understrukna minuter.
Tecken * betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller afseffa.
Tecken a betyder att tåg stannar endast för resandes afstigning.
Tecken x betyder att tåg stannar endast för resandes påstigning.
Tecken b betyder att tåg stannar endast för resandes påstigning.
Tecken c betyder att tåg stannar endast för resandes påstigning.
Tecken d betyder att tåg stannar endast för resandes påstigning.
Tecken e betyder att tåg stannar endast för resandes påstigning.
Tecken f betyder att tåg stannar endast för resandes påstigning.
Tecken g betyder att tåg stannar endast för resandes påstigning.
Tecken h betyder att tåg stannar endast för resandes påstigning.
Tecken i betyder att tåg stannar endast för resandes påstigning.
Tecken k betyder att tåg stannar endast för resandes påstigning.
Tecken l betyder att tåg stannar endast för resandes påstigning.
Tecken m betyder att tåg stannar endast för resandes påstigning.
Tecken n betyder att tåg stannar endast för resandes påstigning.
Tecken o betyder att tåg stannar endast för resandes påstigning.
Tecken p betyder att tåg stannar endast för resandes påstigning.
Tecken q betyder att tåg stannar endast för resandes påstigning.
Tecken r betyder att tåg stannar endast för resandes påstigning.
Tecken s betyder att tåg stannar endast för resandes påstigning.
Tecken t betyder att tåg stannar endast för resandes påstigning.
Tecken u betyder att tåg stannar endast för resandes påstigning.
Tecken v betyder att tåg stannar endast för resandes påstigning.
Tecken w betyder att tåg stannar endast för resandes påstigning.
Tecken x betyder att tåg stannar endast för resandes påstigning.
Tecken y betyder att tåg stannar endast för resandes påstigning.
Tecken z betyder att tåg stannar endast för resandes påstigning.

Åkersberg	11 Björnsåsen	12 Dagsberg	13 Erikstad	14 Färdstaden	15 Gårdsby	16 Hålsjö	17 Hålsjö	18 Hålsjö	19 Hålsjö	20 Hålsjö	21 Hålsjö	22 Hålsjö	23 Hålsjö	24 Hålsjö	25 Hålsjö	26 Hålsjö	27 Hålsjö	28 Hålsjö	29 Hålsjö	30 Hålsjö	31 Hålsjö	32 Hålsjö	33 Hålsjö	34 Hålsjö	35 Hålsjö	36 Hålsjö	37 Hålsjö	38 Hålsjö	39 Hålsjö	40 Hålsjö	41 Hålsjö	42 Hålsjö	43 Hålsjö	44 Hålsjö	45 Hålsjö	46 Hålsjö	47 Hålsjö	48 Hålsjö	49 Hålsjö	50 Hålsjö	51 Hålsjö	52 Hålsjö	53 Hålsjö	54 Hålsjö	55 Hålsjö	56 Hålsjö	57 Hålsjö	58 Hålsjö	59 Hålsjö	60 Hålsjö	61 Hålsjö	62 Hålsjö	63 Hålsjö	64 Hålsjö	65 Hålsjö	66 Hålsjö	67 Hålsjö	68 Hålsjö	69 Hålsjö	70 Hålsjö	71 Hålsjö	72 Hålsjö	73 Hålsjö	74 Hålsjö	75 Hålsjö	76 Hålsjö	77 Hålsjö	78 Hålsjö	79 Hålsjö	80 Hålsjö	81 Hålsjö	82 Hålsjö	83 Hålsjö	84 Hålsjö	85 Hålsjö	86 Hålsjö	87 Hålsjö	88 Hålsjö	89 Hålsjö	90 Hålsjö	91 Hålsjö	92 Hålsjö	93 Hålsjö	94 Hålsjö	95 Hålsjö	96 Hålsjö	97 Hålsjö	98 Hålsjö	99 Hålsjö	100 Hålsjö
-----------	---------------	-------------	-------------	---------------	------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------

BAD!
Stora Badhuset: N:o 3 Malmorgsgatan N:o 3.
Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.
Baths. Bains.
Turkiska bad, fink badst, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebud, gyltjebad, stor simbassin, fullständig badkur.

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd^{1.435}), från och med den 1 Oktober 1898
OBS! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

OBS! Tidtabell för bandelen Kåtrineholm—Stockholm se tab. 7.

Kilom. från Göteborg	Biljettpris från Stockholms Centralstation med					Gåst. № 317 II III	Bl. t. № 111 II III	Gödst. № 317 II III	Snallt. № 919 II III	Prst. № 317 II III	Snallt. № 919 II III
	enallt o. personlt. bland tåg										
	I	II	III	II	III						
	Aig. Stockholm, C.										
	Linköping										
	Norrköping										
	Fr. Kåtrineholm										
	Baggetorp										
	Västergård										
	Högbo										
	Kilsmo										
	Till Pålshol (45)										
	Fr. Moholm										
	Till Hållberg (6, 9)										
	Fr. Hållberg										
	Lagardö										
	Fr. Vretator										
	Till Laxå (73)										
	Fr. Laxå										
	Fr. Finnersjö										
	Elgås										
	Till Toreboda										
	Fr. Toreboda										
	Till Moholm (46)										
	Fr. Moholm										
	Tidan										
	Våring										
	Till Sköfde (5)										
	Fr. Sköfde										
	Skultorp										
	Till Stenstorp (10, 47)										
	Fr. Stenstorp										
	Till Fålköping, Ranten										
	Fr. Fålköping										
	Odensberg										
	Sorby										
	Fogelvik										
	Till Herrljunga (52, 56)										
	Fr. Herrljunga										
	Vårgårda										
	Lagmansholm										
	Torp										
	Till Allingsås										
	Fr. Allingsås										
	Vestra Bodarne										
	Norsesund										
	Floda										
	Stenliden										
	Lerum										
	Jonsered										
	Kåhög										
	Partille										
	Frändorp										
	Ölskroken (39)										
	Till Göteborg										

Göteborg—Kåtrineholm—(Stockholm) (Statens Sparvagn 1.435), från och med den 1 Oktober 1898.

OBS! Tidtabell för bandelen Kåtrineholm—Stockholm se tab. 7.

Kilom. från Göteborg	Biljettpris från Göteborg					Gåst. № 346 II III	Perst. № 12 II III	Bl. t. № 354 II III	Su. t. № 1019 II III	Prst. № 46 II III	Bl. t. № 174 II III	Bl. t. № 172 II III	Snallt. № 180 II III
	enallt o. personlt. bland tåg												
	I	II	III	II	III								
	Fr. Göteborg												
	Ölskroken (39)												
	Frändorp												
	Partille												
	Kåhög												
	Jonsered												
	Lerum												
	Stenliden												
	Floda												
	Norsesund												
	Vestra Bodarne												
	Till Allingsås												
	Fr. Allingsås												
	Torp												
	Lagmansholm												
	Vårgårda												
	Till Herrljunga												
	Fr. Herrljunga												
	Fogelvik												
	Sorby												
	Odensberg												
	Till Fålköping, Ranten												
	Fr. Fålköping												
	Till Stenstorp (10, 47)												
	Fr. Stenstorp												
	Till Sköfde (5)												
	Fr. Sköfde												
	Våring												
	Till Moholm												
	Fr. Moholm												
	Tidan												
	Till Toreboda												
	Fr. Toreboda												
	Elgås												
	Lagardö												
	Fr. Finnersjö												
	Till Laxå (73)												
	Fr. Laxå												
	Fr. Vretator												
	Lagardö												
	Till Hållberg (6, 9)												

[illegible]

Tab. 7-13.

Stockholm-Malmö (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.										Malmö-Stockholm (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.									
Biljettpris från Stockholm Centralstation med snall- o. pers. tåg										Biljettpris från Malmö med snall- o. pers. tåg									
I II III										I II III									
Fr. Sthlm Central.....										Fr. Hsbm. Kl.									
1 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										1 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
2 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										2 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
3 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										3 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
4 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										4 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
5 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										5 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
6 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										6 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
7 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										7 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
8 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										8 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
9 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										9 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
10 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										10 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
11 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										11 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
12 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										12 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
13 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										13 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
14 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										14 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
15 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										15 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
16 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										16 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
17 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										17 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
18 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										18 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
19 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										19 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
20 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										20 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
21 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										21 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
22 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										22 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
23 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										23 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
24 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										24 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
25 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										25 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
26 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										26 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
27 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										27 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
28 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										28 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
29 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										29 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
30 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										30 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
31 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										31 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
32 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										32 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
33 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										33 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
34 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										34 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
35 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										35 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
36 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										36 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
37 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										37 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
38 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										38 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
39 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										39 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
40 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										40 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
41 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										41 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
42 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										42 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
43 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										43 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
44 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										44 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
45 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										45 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
46 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										46 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
47 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										47 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
48 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										48 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
49 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										49 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
50 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										50 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
51 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										51 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
52 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										52 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
53 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										53 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
54 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										54 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
55 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										55 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
56 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										56 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
57 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										57 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
58 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										58 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
59 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										59 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
60 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										60 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
61 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										61 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
62 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										62 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
63 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										63 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
64 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										64 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
65 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										65 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
66 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										66 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
67 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										67 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
68 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										68 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
69 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										69 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
70 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										70 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
71 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										71 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
72 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										72 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
73 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										73 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
74 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										74 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
75 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										75 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
76 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										76 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
77 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										77 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
78 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										78 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
79 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										79 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
80 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										80 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
81 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										81 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
82 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										82 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
83 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										83 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
84 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										84 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
85 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										85 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
86 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										86 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
87 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										87 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
88 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										88 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
89 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										89 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
90 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										90 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
91 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										91 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
92 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										92 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
93 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										93 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
94 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										94 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
95 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										95 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
96 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										96 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
97 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										97 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
98 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										98 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
99 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										99 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
100 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										100 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
101 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										101 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
102 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										102 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
103 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										103 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
104 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										104 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
105 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										105 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
106 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										106 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
107 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										107 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
108 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										108 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
109 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										109 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
110 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										110 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
111 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										111 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
112 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										112 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
113 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										113 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
114 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										114 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
115 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										115 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
116 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										116 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
117 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										117 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
118 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										118 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
119 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										119 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
120 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										120 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
121 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										121 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
122 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										122 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
123 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										123 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
124 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										124 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
125 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										125 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
126 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										126 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
127 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										127 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
128 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										128 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
129 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										129 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
130 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										130 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
131 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										131 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
132 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										132 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
133 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										133 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
134 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										134 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
135 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										135 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
136 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										136 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
137 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										137 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
138 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										138 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
139 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										139 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
140 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										140 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
141 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										141 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
142 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										142 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
143 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										143 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
144 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										144 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
145 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										145 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
146 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										146 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
147 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										147 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
148 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										148 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
149 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										149 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
150 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										150 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
151 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										151 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
152 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										152 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
153 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										153 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
154 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										154 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
155 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										155 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
156 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										156 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
157 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										157 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
158 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										158 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30									
159 0,80 0,30 0,30 0,30 0,30										159 0,80 0,30 0,30 0,									

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar
(Privat ^{Spårvidd} 0,891), från och med den 1 Oktober 1898.

Biljettpris			Dagligen			Söknedagar		Biljettpris			Dagligen			Söknedagar		
Klomm.	II	III	Munkfors—Filipstad.			Bl. tag № 3	Prst. № 1	Godst. № 7	Klomm.	II	III	Filipstad—Munkfors.			Prst. Bl. tag № 2, 4	Godst. № 6
			F. Munkfors ☞			610	900	—				Fr. Filipstad (37,39) ☞			950	500
			☞ Høje			650	917	—				Till Finsnyttan (37) ☞			940	500
16	0,50	0,35	☞ Myra			703	984	—	2	0,50	0,35	Till Finsnyttan (37) ☞			950	537
20	1,00	0,80	☞ Råda			753	944	—				☞ Enggrufvorna			960	500
24	1,50	1,00	Till Sjögränd			723	922	—	10	0,50	0,25	☞ Födyttan			1000	553
			Fr. Sjögränd			735	954	—				☞ Finnossen			1015	602
27	1,80	1,20	☞ Uddeholm			745	992	—				☞ Nordmark			1034	622
29	1,76	1,20	☞ Sjöersfors			755	997	—	29	1,80	1,20	☞ Mörkarsnyttan			1053	622
34	2,00	1,40	Till Hagfors ☞			813	984	—	34	2,10	1,40	☞ Födyttan			1072	622
			Fr. Hagfors			823	922	840	44	2,70	1,80	☞ Deglundsbacken			1174	722
39	2,35	1,60	☞ Gejersholm			842	938	410	62	3,15	2,10	☞ Gejersholm			1141	822
47	3,45	1,90	☞ Deglundsbacken			905	945	57	54	3,35	2,30	Till Hagfors ☞			1156	820
57	3,85	2,50	☞ Sundsjön			953	958	×	57	3,85	2,50	Fr. Hagfors			1200	820
73	4,35	2,50	☞ Mörkarsnyttan			951	958	44	62	3,75	2,50	☞ Sjöersfors			1214	822
74	4,45	3,00	☞ Nordmark			1025	951	620	64	3,90	2,60	☞ Uddeholm			1219	822
78	4,95	3,25	☞ Finnossen			1040	991	620	67	4,05	2,70	Till Sjögränd			1225	822
87	5,35	3,50	☞ Födyttan			1049	998	723				Fr. Sjögränd			1226	921
89	5,35	3,50	☞ Enggrufvorna			1058	998	723	77	4,30	2,90	☞ Råda			1231	921
97	5,95	3,60	Till Sjögränd (37)			1111	958	723	76	4,65	3,00	☞ Myra			1246	921
			Fr. Finsnyttan			1124	950	743	93	5,05	3,35	☞ Høje			1260	920
			Till Filipstad (37,39) ☞			1130	955	723	97	5,60	3,70	Till Munkfors ☞			118	1012

Biljettpris			Dagligen			Biljettpris			Dagligen		
Klomm.	II	III	Edabäck—Sjögränd.			Klomm.	II	III	Sjögränd—Edabäck.		
			Fr. Edabäck ☞						Fr. Sjögränd		
			Till Sjögränd						Till Edabäck ☞		
5	0,50	0,25						5	0,50	0,25	Till Edabäck ☞
			Bland. tag						Bland. tag		
			№ 13	№ 15					№ 14	№ 16	
			1205	230					1235	330	
			1217	242					1247	331	

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett endast för återresa samma dag.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. ^{Spårvidd}_{1,435}), från och med den 1 Okt. 1898.
Obs. Biljettpriser, se sid. 13.

Kilomet.	Dagligen						Kilomet.	Dagligen					
	Gdsk.	Nö 15	Nö 27	Nö 1	Prst.	Nö 28		Gdsk.	Nö 6	Nö 11	Nö 24	Nö 14	Nö 1
	II III	II III	II III	II III	II III	II III		II III	II III	II III	II III	II III	II III
Falun-Göteborg.													
Fr. Falun (36) ☼		600	1290	750	1050	300	500						
17 Fr. Örnäs		645	105	814	1032	374	645	2	103	700	300	1130	300
22 Domnarvret		700	144	838	1042	384	500	9	Agnesberg	706	885	1136	306
23 Till Borlänge (42) ☼		706	130	827	1047	387	626	14	Surte	716	1	1136	306
Fr. Borlänge		805	1	632		380	722	17	Jordafallet	746	1	848	1
28 Lindån		900		845		498	720	25	Fr. Österg	810	900	1240	401
29 Ornså		900		845		498	720	25	Nol	810	900	1240	401
41 Ulfshyttan		940		889		441	812	37	Ellfängen	832	939	109	418
62 Råmen		1023		914		443	823	37	Lödbås	947	1	1136	306
67 Gränsberg		1108		927		445	833	43	Nygård	987	936	164	438
70 Till Bs Ludvika ☼		1125	903	509	923			43	Fransd.	1014	944	247	509
Fr. Bs Ludvika		1200		967		517	521	65	Upphärad	1014	944	247	509
79 Klenshyttan		1295		1012	532			65	Velanda	1014	944	247	509
86 Bs Grängesberg		134	1025	540				72	Till Trollhättan	1053	1007	327	549
94 Till Bs Hörken (44)		185	1056	550				72	Till Trollhättan	1053	1007	327	549
94 Bs Hörken		215	1083	555				82	Till Örebro (52) ☼	1115	1030	412	625
106 Till Bs Ståldalen		238	1053	602				87	Fr. Öxneröd	1130	1030	530	500
Fr. Bs Ståldalen		308		1055	618			97	Fr. Andefors	1205	1055	618	
121 Björkstam		416	1121	634				106	Brändala	1254	1108	642	
126 Bredå (29)		416	1121	634				114	Erikstad	1254	1108	642	
138 Sikfors		451	1139	664	644			123	Till Mellerud (59) ☼	1268	1132	741	
144 Hellefors		542	1150	712	Nö 11								
152 Till Grythytted (28)		632	1201	721	1116								
Fr. Grythytted ☼		612	1200	722	1116								
163 Loka		900	1297		1148								
174 Fr. Österg		730	1285	815	1250								
Fr. Herrhult		722	1285	815	1250								
185 Till Daglösen (39)		722	1285	815	1250								
Fr. Daglösen		722	1285	815	1250								
199 Gefjersdal		733	137	822									
217 Molkom		768	138	823									
224 Molkom		768	138	823									
224 Molkom		768	138	823									
230 Deje		801	202	922									
246 Till Kl (13) ☼		898	255	950									
Fr. Eklund		908	255	950									
257 Wahlberg		1008	311	1022									
Fr. Wahlberg		1008	311	1022									

268	Grums	10 38	3 2	803	Wahlberg	×	1	Prak.
271	Slottsbron	×	×	221	Edsvalla	603	2 11	No 4 a
278	Segmon	11 05	3 40	282	Till Kil (73)	631	2 11	II III

289	Vernlandsbro	1295	1305	1315	1325	1335	1345	1355	1365	1375	1385	1395	1405	1415	1425	1435	1445	1455	1465	1475	1485	1495	1505	1515	1525	1535	1545	1555	1565	1575	1585	1595	1605	1615	1625	1635	1645	1655	1665	1675	1685	1695	1705	1715	1725	1735	1745	1755	1765	1775	1785	1795	1805	1815	1825	1835	1845	1855	1865	1875	1885	1895	1905	1915	1925	1935	1945	1955	1965	1975	1985	1995	2005	2015	2025	2035	2045	2055	2065	2075	2085	2095	2105	2115	2125	2135	2145	2155	2165	2175	2185	2195	2205	2215	2225	2235	2245	2255	2265	2275	2285	2295	2305	2315	2325	2335	2345	2355	2365	2375	2385	2395	2405	2415	2425	2435	2445	2455	2465	2475	2485	2495	2505	2515	2525	2535	2545	2555	2565	2575	2585	2595	2605	2615	2625	2635	2645	2655	2665	2675	2685	2695	2705	2715	2725	2735	2745	2755	2765	2775	2785	2795	2805	2815	2825	2835	2845	2855	2865	2875	2885	2895	2905	2915	2925	2935	2945	2955	2965	2975	2985	2995	3005	3015	3025	3035	3045	3055	3065	3075	3085	3095	3105	3115	3125	3135	3145	3155	3165	3175	3185	3195	3205	3215	3225	3235	3245	3255	3265	3275	3285	3295	3305	3315	3325	3335	3345	3355	3365	3375	3385	3395	3405	3415	3425	3435	3445	3455	3465	3475	3485	3495	3505	3515	3525	3535	3545	3555	3565	3575	3585	3595	3605	3615	3625	3635	3645	3655	3665	3675	3685	3695	3705	3715	3725	3735	3745	3755	3765	3775	3785	3795	3805	3815	3825	3835	3845	3855	3865	3875	3885	3895	3905	3915	3925	3935	3945	3955	3965	3975	3985	3995	4005	4015	4025	4035	4045	4055	4065	4075	4085	4095	4105	4115	4125	4135	4145	4155	4165	4175	4185	4195	4205	4215	4225	4235	4245	4255	4265	4275	4285	4295	4305	4315	4325	4335	4345	4355	4365	4375	4385	4395	4405	4415	4425	4435	4445	4455	4465	4475	4485	4495	4505	4515	4525	4535	4545	4555	4565	4575	4585	4595	4605	4615	4625	4635	4645	4655	4665	4675	4685	4695	4705	4715	4725	4735	4745	4755	4765	4775	4785	4795	4805	4815	4825	4835	4845	4855	4865	4875	4885	4895	4905	4915	4925	4935	4945	4955	4965	4975	4985	4995	5005	5015	5025	5035	5045	5055	5065	5075	5085	5095	5105	5115	5125	5135	5145	5155	5165	5175	5185	5195	5205	5215	5225	5235	5245	5255	5265	5275	5285	5295	5305	5315	5325	5335	5345	5355	5365	5375	5385	5395	5405	5415	5425	5435	5445	5455	5465	5475	5485	5495	5505	5515	5525	5535	5545	5555	5565	5575	5585	5595	5605	5615	5625	5635	5645	5655	5665	5675	5685	5695	5705	5715	5725	5735	5745	5755	5765	5775	5785	5795	5805	5815	5825	5835	5845	5855	5865	5875	5885	5895	5905	5915	5925	5935	5945	5955	5965	5975	5985	5995	6005	6015	6025	6035	6045	6055	6065	6075	6085	6095	6105	6115	6125	6135	6145	6155	6165	6175	6185	6195	6205	6215	6225	6235	6245	6255	6265	6275	6285	6295	6305	6315	6325	6335	6345	6355	6365	6375	6385	6395	6405	6415	6425	6435	6445	6455	6465	6475	6485	6495	6505	6515	6525	6535	6545	6555	6565	6575	6585	6595	6605	6615	6625	6635	6645	6655	6665	6675	6685	6695	6705	6715	6725	6735	6745	6755	6765	6775	6785	6795	6805	6815	6825	6835	6845	6855	6865	6875	6885	6895	6905	6915	6925	6935	6945	6955	6965	6975	6985	6995	7005	7015	7025	7035	7045	7055	7065	7075	7085	7095	7105	7115	7125	7135	7145	7155	7165	7175	7185	7195	7205	7215	7225	7235	7245	7255	7265	7275	7285	7295	7305	7315	7325	7335	7345	7355	7365	7375	7385	7395	7405	7415	7425	7435	7445	7455	7465	7475	7485	7495	7505	7515	7525	7535	7545	7555	7565	7575	7585	7595	7605	7615	7625	7635	7645	7655	7665	7675	7685	7695	7705	7715	7725	7735	7745	7755	7765	7775	7785	7795	7805	7815	7825	7835	7845	7855	7865	7875	7885	7895	7905	7915	7925	7935	7945	7955	7965	7975	7985	7995	8005	8015	8025	8035	8045	8055	8065	8075	8085	8095	8105	8115	8125	8135	8145	8155	8165	8175	8185	8195	8205	8215	8225	8235	8245	8255	8265	8275	8285	8295	8305	8315	8325	8335	8345	8355	8365	8375	8385	8395	8405	8415	8425	8435	8445	8455	8465	8475	8485	8495	8505	8515	8525	8535	8545	8555	8565	8575	8585	8595	8605	8615	8625	8635	8645	8655	8665	8675	8685	8695	8705	8715	8725	8735	8745	8755	8765	8775	8785	8795	8805	8815	8825	8835	8845	8855	8865	8875	8885	8895	8905	8915	8925	8935	8945	8955	8965	8975	8985	8995	9005	9015	9025	9035	9045	9055	9065	9075	9085	9095	9105	9115	9125	9135	9145	9155	9165	9175	9185	9195	9205	9215	9225	9235	9245	9255	9265	9275	9285	9295	9305	9315	9325	9335	9345	9355	9365	9375	9385	9395	9405	9415	9425	9435	9445	9455	9465	9475	9485	9495	9505	9515	9525	9535	9545	9555	9565	9575	9585	9595	9605	9615	9625	9635	9645	9655	9665	9675	9685	9695	9705	9715	9725	9735	9745	9755	9765	9775	9785	9795	9805	9815	9825	9835	9845	9855	9865	9875	9885	9895	9905	9915	9925	9935	9945	9955	9965	9975	9985	9995	10005	10015	10025	10035	10045	10055	10065	10075	10085	10095	10105	10115	10125	10135	10145	10155	10165	10175	10185	10195	10205	10215	10225	10235	10245	10255	10265	10275	10285	10295	10305	10315	10325	10335	10345	10355	10365	10375	10385	10395	10405	10415	10425	10435	10445	10455	10465	10475	10485	10495	10505	10515	10525	10535	10545	10555	10565	10575	10585	10595	10605	10615	10625	10635	10645	10655	10665	10675	10685	10695	10705	10715	10725	10735	10745	10755	10765	10775	10785	10795	10805	10815	10825	10835	10845	10855	10865	10875	10885	10895	10905	10915	10925	10935	10945	10955	10965	10975	10985	10995	11005	11015	11025	11035	11045	11055	11065	11075	11085	11095	11105	11115	11125	11135	11145	11155	11165	11175	11185	11195	11205	11215	11225	11233
314	Till Ämål	1295	1305	1315	1325	1335	1345	1355	1365	1375	1385	1395	1405	1415	1425	1435	1445	1455	1465	1475	1485	1495	1505	1515	1525	1535	1545	1555	1565	1575	1585	1595	1605	1615	1625	1635	1645	1655	1665	1675	1685	1695	1705	1715	1725	1735	1745	1755	1765	1775	1785	1795	1805	1815	1825	1835	1845	1855	1865	1875	1885	1895	1905	1915	1925	1935	1945	1955	1965	1975	1985	1995	2005	2015	2025	2035	2045	2055	2065	2075	2085	2095	2105	2115	2125	2135	2145	2155	2165	2175	2185	2195	2205	2215	2225	2235	2245	2255	2265	2275	2285	2295	2305	2315	2325	2335	2345	2355	2365	2375	2385	2395	2405	2415	2425	2435	2445	2455	2465	2475	2485	2495	2505	2515	2525	2535	2545	2555	2565	2575	2585	2595	2605	2615	2625	2635	2645	2655	2665	2675	2685	2695	2705	2715	2725	2735	2745	2755	2765	2775	2785	2795	2805	2815	2825	2835	2845	2855	2865	2875	2885	2895	2905	2915	2925	2935	2945	2955	2965	2975	2985	2995	3005	3015	3025	3035	3045	3055	3065	3075	3085	3095	3105	3115	3125	3135	3145	3155	3165	3175	3185	3195	3205	3215	3225	3233																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
317	Till Ämål	1295	1305	1315	1325	1335	1345	1355	1365	1375	1385	1395	1405	1415	1425	1435	1445	1455	1465	1475	1485	1495	1505	1515	1525	1535	1545	1555	1565	1575	1585	1595	1605	1615	1625	1635	1645	1655	1665	1675	1685	1695	1705	1715	1725	1735	1745	1755	1765	1775	1785	1795	1805	1815	1825	1835	1845	1855	1865	1875	1885	1895	1905	1915	1925	1935	1945	1955	1965	1975	1985	1995	2005	2015	2025	2035	2045	2055	2065	2075	2085	2095	2105	2115	2125	2135	2145	2155	2165	2175	2185	2195	2205	2215	2225	2233																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
323	Tosse	1295	1305	1315	1325	1335	1345	1355	1365	1375	1385	1395	1405	1415	1425	1435	1445	1455	1465	1475	1485	1495	1505	1515	1525	1535	1545	1555	1565	1575	1585	1595	1605	1615	1625	1635	1645	1655	1665	1677	1685	1695	1705	1715	1725	1735	1745	1755	1765	1775	1785	1795	1805	1815	1825	1835	1845	1855	1865	1875	1885	1895	1905	1915	1925	1935	1945	1955	1965	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

 Hotell Nordlund, Borlänge, 1:sta klass. Rekommenderas sine pröfne rum, goda sängar och godt bord. *Pikstaför*

Borlänge järnvägshotell, 1:sta klass.
Stora, trevliga rum, med engelska järnsängar. Godt kök.
OBS.! Uppackningsalår för herrar handelsresande. J. G. Johansson.
Ny egare.

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat ^{Spårvidd} 1,435), fr. den 16 Jan. 189

Nr	Biljettpris		Siljans jernväg.	Bl. L.		Biljettpris		Södra Dalarnes.	Bl. L.	
	I	II		Nr 1.	Nr 2.	I	II		Nr 4	Nr 5.
Fr. Insnjon	Fr. Insnjon	—	—	825	1240	Fr. Krybo	Fr. Krybo (7, 43)	420	135	
77	0,76	0,50	—	904	132	—	Strömanis	×	1	
76	1,05	0,76	—	958	204	4	Åvesta	444	144	
—	—	—	—	—	259	—	Sälsta	×	—	
26	1,70	1,20	—	1069	290	—	Näs	×	—	
—	—	—	—	—	23	1,40	Hedemora	535	217	
—	—	—	—	×	×	—	Skönsbo	×	—	
27	—	—	—	×	×	20	—	—	—	

	Från Borlänge	Södra Dalarnes.	Bl. t. N 5	Nolt. N 1	Bl. t. N 3	37	37	37	37	Viklausbyttan	0 ⁰⁰	2 ⁶⁸
						37	2,25	1,50	TIN Kullsveden	6 ²¹	2 ⁴⁶	
									Fr. Kullsveden	6 ²⁶	—	
									TIN Bulten	0 ⁰⁰	—	

			Fr. Borlänge	720	1100	613	40	2,30	1,00	Fr. Helsingborg	642	—
			Rågåker	×	×	×	×	×	×	Fr. Helsingborg	642	—
7	0,45	0,30	Stora Tuna	1113	×	634	×	×	×	Till Kullaveden	854	—
14	0,85	0,80	Svärdsjö	806	×	×	×	×	×	Till Kullaveden	854	—
			Gustafs	835	1134	632	30	2,30	1,60	Kullaveden	854	247
			Solfvarbo	×	×	×	×	×	×	Säter 2	705	247
25	1,50	1,00	Solfvarbo	×	×	×	×	×	×	Solfvarbo	×	—
27	1,85	1,10	Säter 2	981	1143	754	50	3,00	2,30	Gustafs	786	810
			Till Kullaveden	980	1146	742	×	×	×	Svärdsjö	786	—
			Fr. Kullaveden	×	×	×	57	3,45	2,30	Stora Tuna	758	538
30	1,80	1,20	Till Helsingborg	×	×	743	×	×	×	Rågåker	×	—

	Fr. Bisberg	—	80 $\frac{1}{2}$	64	3,85	2,60	Till Borlänge (39) ...	S15	3,85
	Till Kullsveden	—	81 $\frac{1}{2}$						
	Fr. Kullsveden	981	1147	S15	Fran	Siljans jernväg.	Bt. t. S. 13	Bt. t. S. 14	

[illegible]

45. Falsbod—Finspong—Norsheim (Privat Q, 891), Iran och med
den 1 Oktober 1898.

Kl.	Biljettpris		Kl.	Dagligen		Kl.	Biljettpris		Kl.	Dagligen		
	I	III		I	III		I	III		I	III	
6	0,50	0,30	Fra. Pålshoda (3) 22	0755	8 14	8 3	0	0,30	0,20	Nö 6A (7) 22	852	431
12			» Srennevad (5)	812	143	11	0	0,30	0,20	» 8A (8) 23	852	431
24			» Glöttra	812	143	11	0	0,30	0,20	» 9A (10) 23	852	431
30	1,60	1,00	» Hjortvårn	858	51	38	10	0,75	0,50	» Skarbiacka	917	529
24	1,80	1,20	» Grytbyckia	858	51	38	12	0,75	0,50	» Lyfvar	917	529
30	2,25	1,50	» Gryt (vid bilarna)	858	51	38	20	1,60	1,00	» Deforsen	1080	445
30	2,25	1,50	» Orman	858	51	38	27	2,08	1,35	» Till Flingsjö	1080	445

33	2,50	1,85	>	Skönnabo.....	94 ⁵	62 ⁵	43 ⁵	* Endast sökend.	G. L. N:o 6*
36				Ljusfallshammar.....	x	x	x		N:o 4
40	3,00	2,00	>	Prestöps.....	100 ⁵	65 ⁰	45 ⁰		N:o 4
40				Prestöps.....	94 ⁵	64 ⁵	44 ⁵		N:o 4

45	3,40	2,25	×	Hellstad	1097	715	531	37	2,60	1,80	×	Sonstort	1148	530	
49	3,60	2,40	×	Sonstort	1040	725	544	40	3,00	1,90	×	Hellstad	1208	527	
58	4,85	2,90	×	Till Flispang	1106	825	615	42	×	×	×	Borgård	×	×	
									46	3,40	2,35	×	Predika	1287	554
												Lysafälsmur	×	×	
												Skönarbo	105	619	
												Örmon	×	×	
												Grytszell	×	×	
												Grytszell	148	×	
												Hjortvåren	204	725	

87	6,00	4,00	Till Kinstad (7).....	e)1250	c)784	g)737	73			Glovira	x
			Fr. Kinstad	108	752		79	5,05	3,05	Svanevad	745
85	6,00	4,00	Till Norsholm (7,49).....	f)120	d)808		85	6,00	4,00	Till Palsboda (3).....	o)800 n)

a) S. j. tåg N° 900, 648, N°317 ank. 754, b) N° 12 ank. 420, c) N° 102 afg. 751, d) N° 325 afg. 830
N. V. j. N° 1 afg. 980, e) S. j. N° 7 afg. 1254, f) S. j. N° 326 afg. 1254, /) S. j. N° 21 afg. 241, h) N. V. j. N° 8 afg. 830
S. j. N° 324 afg. 742, i) S. j. N° 22 ank. 915, j) S. j. N° 101 ank. 812, k) N° 102 ank. 740, l) N. V. j. N° 4 ank. 748, m) S. j.
321 ank. 812, n) S. j. N° 22 ank. 915, o) S. j. N° 101 ank. 812, p) S. j. N° 22 ank. 915, q) S. j. N° 22 ank. 915, r) S. j. N° 22 ank. 915, s) S. j. N° 22 ank. 915, t) S. j. N° 22 ank. 915, u) S. j. N° 22 ank. 915, v) S. j. N° 22 ank. 915, w) S. j. N° 22 ank. 915, x) S. j. N° 22 ank. 915, y) S. j. N° 22 ank. 915, z) S. j. N° 22 ank. 915

x) Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstignande. Så kallade söndagsbiljetter säljas emellertid alla egna stationer till enkelt biljettpris.

◆ ◆ ◆ Eleganter mobleradt. ◆ ◆ ◆ Elektriskt ljus. ◆ ◆ ◆ Telefon i rummen
Restaurang och uteläge med 68 Hottellorangerie

*Journaux français. * English news papers. * Man spricht Deutsch. * On parle français. * English spoken*

Elegant möberadt. Elektriskt ljus. Telefon i rummet.
 Restaurant uteslutande för Hotelllets resande.
 Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

25

[illegible]

1

Fr. Vimmerby 22		700	500		Fr. Hultsfred (49) 22	700	500	
20	0,88 0,40	> Storebro	736	534	77	0,75 0,45	> Storebro	905 71
21	1,40 0,80	Fr. Hultsfred (49) 23	750	548	27	1,40 0,80	Fr. Vimmerby 23	925 80
Resade från Statens tåg N:o 1 kunna vid ankomsten till Näsås gås till plats 1 N:o 2. Till Vimmerby 23								
Fr. Sölva och Högda går till enkl biljet till Årstad sams dag. — Tur- och retarbiljet till gås i 15 dagar, afstälplingsdagen inberäknad								
— Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen N:o 18, 8 och 6.								
Eldfärdiga oljor och frätande syror i mindre parti transporterats: Tisdagar med tågen N:o 8 och 6 samt Fredagar med tågen N:o 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med 1 förbindelse med förenadt tåg stående lägenhet.								
55. Göteborg—Boras järnväg (Privat) ¹⁴³³ från och med den 1 Oktober 1898.								
Biljettpris ¹⁸		Prst. Bl. t. Gdst.		Kilo	Biljettpri		Prst. Godst. Bl. t. Prst.	
110		110		Kilo	110		110	

122
128

9	0,45	0,30	Mölnal		913	237	512	721	10	0,85	0,85	Sandared	713	943	958	613		
12	0,65	0,45	Piebo		X	X	X	X	14	0,75	0,50	Hulafors	X	X	X	X		
15	0,80	0,85	Mölnelycke		935	505	581	824	25	1,30	0,90	Bollebygd	717	1032	381	641		
17	1,10	0,75	Landvetter		948	111	841	921	29	1,55	1,00	Rafanda	895	1053	943	713		
20	1,10	0,75	Harvada		974	394	311	025	37	1,55	1,30	Harvada	819	1113	943	713		
26	1,85	1,25	Hindås		X	9	1093	337	623	943	40	2,45	1,65	Harvada	835	1204	437	713
42	2,30	1,55	Rafanda		523	1016	343	635	1025	51	2,70	1,80	Landvetter	845	1255	440	713	
47	2,50	1,55	Bollebygd		541	1045	390	631	Ank.	67	3,00	2,00	Mölnal	885	1255	455	713	
50	2,50	1,55	Hulafors		60	10	10	216	60	60	2,10	1,60	Mölnal	X	X	X	X	
62	3,30	2,20	Sandared		635	1051	416	724	63	3,55	2,25	Mölnal	913	134	612	713		
66	3,50	2,35	Sjömårken		X	X	X	X	67	3,55	2,30	Almedal (703)	921	144	524	812		
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (56, 57)		701	1108	438	725	72	5,50	2,05	Till Sö Göteborg (39, 703)	959	138	534	812		

56. Borås—Herrljunga och Varberg—Boras jernvägar. (Privat ^{Sparvada} 1,435). Tidtabell fr. d. 1 Dec. 1898.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen					Biljettpris		Dagligen				
	I	III	S. N. I	N. S. I	S. N. I	G. S. I	Kilom.	I	III	S. N. I	N. S. I	S. N. I	G. S. I	
Fr. Herrljunga			685	1184	400	730	Fr. Varberg			685	1184	400	730	
17 0,85, 0,45			655	1210	419	814	Fr. Varberg (703)			655	1210	419	814	
20 1,00 0,90			712	1284	435	X	Tofta			528	944	1140	614	
23 1,60 0,85			712	1284	435	815	Derome			528	955	1208	615	
25 1,60 0,85			716	1290	444	923	Vedlida			528	966	1250	616	
28 2,25 1,45			742	X	X	X	Horred			610	977	1292	717	
32 2,55 1,45			800	X	X	210	Sundholmens			650	986	139	618	
36 2,55 1,45			X	X	X	41	Till Björkertorp			630	947	138	616	
42 2,95 1,70			701	1198	517	921	Fr. Björkertorp			630	950	148	616	
Fr. Borås öfre			S. N. I	P. N. I	P. I	G. S. I	Sögnä			610	1018	290	712	
			55	330	220	X	Kinna			630	1028	290	712	

[illegible]70
78[illegible]

165
17

18

Klomm.	Biljettpris			Dagligen					Klomm.	Biljettpris			Dagligen					
	I	III	Fr. Vexlö (62, 64, 69)	N 9	N 7	N 5	N 3	N 1		I	III	Fr. Alfvesta (7)	N 8	N 10	N 12	N 14	N 16	
5	0,50	0,20	0,20	5,25	9,50	12,50	5,25	7,25	8	0,50	0,30	0,30	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
10	0,75	0,35	0,35	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	15	0,75	0,45	0,45	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
15	1,00	0,50	0,50	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	20	1,00	0,60	0,60	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
20	1,25	0,60	0,60	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	25	1,25	0,75	0,75	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
25	1,50	0,75	0,75	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	30	1,50	0,90	0,90	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
30	1,75	0,90	0,90	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	35	1,75	1,05	1,05	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
35	2,00	1,05	1,05	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	40	2,00	1,20	1,20	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
40	2,25	1,20	1,20	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	45	2,25	1,35	1,35	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
45	2,50	1,35	1,35	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	50	2,50	1,50	1,50	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
50	2,75	1,50	1,50	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	55	2,75	1,65	1,65	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
55	3,00	1,65	1,65	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	60	3,00	1,80	1,80	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
60	3,25	1,80	1,80	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	65	3,25	1,95	1,95	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
65	3,50	1,95	1,95	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	70	3,50	2,10	2,10	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
70	3,75	2,10	2,10	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	75	3,75	2,25	2,25	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
75	4,00	2,25	2,25	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	80	4,00	2,40	2,40	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
80	4,25	2,40	2,40	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	85	4,25	2,55	2,55	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
85	4,50	2,55	2,55	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	90	4,50	2,70	2,70	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
90	4,75	2,70	2,70	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	95	4,75	2,85	2,85	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
95	5,00	2,85	2,85	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	100	5,00	3,00	3,00	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
100	5,25	3,00	3,00	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	105	5,25	3,15	3,15	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
105	5,50	3,15	3,15	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	110	5,50	3,30	3,30	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
110	5,75	3,30	3,30	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	115	5,75	3,45	3,45	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
115	6,00	3,45	3,45	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	120	6,00	3,60	3,60	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
120	6,25	3,60	3,60	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	125	6,25	3,75	3,75	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
125	6,50	3,75	3,75	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	130	6,50	3,90	3,90	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
130	6,75	3,90	3,90	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	135	6,75	4,05	4,05	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
135	7,00	4,05	4,05	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	140	7,00	4,20	4,20	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
140	7,25	4,20	4,20	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	145	7,25	4,35	4,35	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
145	7,50	4,35	4,35	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	150	7,50	4,50	4,50	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
150	7,75	4,50	4,50	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	155	7,75	4,65	4,65	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
155	8,00	4,65	4,65	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	160	8,00	4,80	4,80	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
160	8,25	4,80	4,80	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	165	8,25	4,95	4,95	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
165	8,50	4,95	4,95	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	170	8,50	5,10	5,10	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
170	8,75	5,10	5,10	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	175	8,75	5,25	5,25	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
175	9,00	5,25	5,25	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	180	9,00	5,40	5,40	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
180	9,25	5,40	5,40	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	185	9,25	5,55	5,55	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
185	9,50	5,55	5,55	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	190	9,50	5,70	5,70	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
190	9,75	5,70	5,70	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	195	9,75	5,85	5,85	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
195	10,00	5,85	5,85	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	200	10,00	6,00	6,00	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
200	10,25	6,00	6,00	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	205	10,25	6,15	6,15	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
205	10,50	6,15	6,15	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	210	10,50	6,30	6,30	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
210	10,75	6,30	6,30	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	215	10,75	6,45	6,45	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
215	11,00	6,45	6,45	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	220	11,00	6,60	6,60	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
220	11,25	6,60	6,60	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	225	11,25	6,75	6,75	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
225	11,50	6,75	6,75	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	230	11,50	6,90	6,90	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
230	11,75	6,90	6,90	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	235	11,75	7,05	7,05	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
235	12,00	7,05	7,05	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	240	12,00	7,20	7,20	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
240	12,25	7,20	7,20	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	245	12,25	7,35	7,35	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
245	12,50	7,35	7,35	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	250	12,50	7,50	7,50	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
250	12,75	7,50	7,50	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	255	12,75	7,65	7,65	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
255	13,00	7,65	7,65	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	260	13,00	7,80	7,80	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
260	13,25	7,80	7,80	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	265	13,25	7,95	7,95	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
265	13,50	7,95	7,95	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	270	13,50	8,10	8,10	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
270	13,75	8,10	8,10	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	275	13,75	8,25	8,25	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
275	14,00	8,25	8,25	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	280	14,00	8,40	8,40	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
280	14,25	8,40	8,40	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	285	14,25	8,55	8,55	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
285	14,50	8,55	8,55	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	290	14,50	8,70	8,70	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
290	14,75	8,70	8,70	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	295	14,75	8,85	8,85	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
295	15,00	8,85	8,85	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	300	15,00	9,00	9,00	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
300	15,25	9,00	9,00	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	305	15,25	9,15	9,15	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
305	15,50	9,15	9,15	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	310	15,50	9,30	9,30	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
310	15,75	9,30	9,30	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	315	15,75	9,45	9,45	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
315	16,00	9,45	9,45	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	320	16,00	9,60	9,60	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
320	16,25	9,60	9,60	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	325	16,25	9,75	9,75	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
325	16,50	9,75	9,75	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	330	16,50	9,90	9,90	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
330	16,75	9,90	9,90	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	335	16,75	10,05	10,05	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,17
335	17,00	10,05	10,05	5,25	10,00	12,50	5,25	7,25	340	17,00	10,20	10,20	5,25	6,87	11,57	21,97	28,17	34,1

Kilom

[illegible]
$$\left. \begin{array}{l} 1 \\ 2 \end{array} \right\}$$

centralt beläget i närheten af och hamnen, rekommenderas silfva rum. Jons Björnström Forts. sid. 9.										Resan kunnat från Karlskrona fortsetta till Rönneby och Karlshamn med båttag. — Reseförkort polletterade för öfver- gång från en till andra jernvagnen, transporterats kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmår och Nybro — Sjöfästors — banans stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes <i>hållt med restauration.</i>									
65. Kalmår — Emmaboda (Privat ^{Spridadt} 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.																			
Biijettpris					Dagligen					Biijettpris					Dagligen				
Kilom. 1 III Fr. Kalmår (se nedl.)					B. N. 161 G. L. N. 3 P. L. N. 5					Kilom. 1 III Fr. Emmaboda (64) ²					P. L. N. 2 G. L. N. 10 P. L. N. 6				
7 0,00 0,30 Fr. Törnby					730 1145 250					2 0,00 0,30 Fr. Lindså (20) ²					731 1015 622				
7 1,20 0,60 Fr. Smedby					730 1908 304					2 1,00 0,85 Fr. Björstorp					737 x x				
16 0,00 0,60 Fr. Trekanten					744 1289 320					27 2,00 1,05 Till Nybro (66) ²					807 1111 723				
29 2,20 1,01 Fr. Björstorp					x x x					27 2,00 1,05 Till Nybro (66) ²					825 1140 722				
40 3,00 1,50 Fr. Nybro (66) ²					818 115 345					Fr. Nybro					831 1183 721				
55 4,30 2,15 Fr. Nybro (66) ²					830 158 414					Fr. Trekanten ²					900 1240 823				
55 4,30 2,15 Fr. Lindså ²					x x x					50 3,70 1,90 Fr. Smedby					917 108 823				
57 4,80 2,18 Till Emmaboda (64) ²					920 244 441					Fr. Törnby					x x x				
57 4,80 2,18 Till Emmaboda (64) ²					925 260 445					57 4,80 2,18 Till Kalmår (se nedl.)					930 135 820				

1

[illegible]

Doubtless

Dagligen				Heft O. o.
№ 1	№ 3	№ 4	№ 5	
780	210		54	
741	220		54	
750	220		55	
804	244		61	
811	251		61	
820	260		62	

Fract. No	Gdst. No	Bl. t. No	Pract. No
855	1200	450	7
904	1215	506	7
915	1236	527	7
926	1258	558	7
930	114	614	7
948	133	621	8
002	153	042	8
015	216	707	8
024	254	721	8
085	247	788	8
086	302	750	9
048	323	811	9
1053	347	822	9
1105	400	820	9

Bl. t.	Prst.	Gdst.	B
N ^o 10	N ^o 4	N ^o 6	N ^o
750	1110	130	
811	1127	150	
822	1134	202	
829	1138	206	
852	1147	228	
912	1158	250	
927	1207	306	
938	1217	318	
948	1219	330	
1000	1229	343	
1010	1233	411	
1024	1242	426	
1042	1252	450	
1054	1259	507	
1106	106	522	
1112	112	530	

Dagligen	
№ 2	№ 6
820	416
830	425
841	434
855	446
908	457
922	511
933	519
948	528
951	536

	№ 12	№ 14
.....	734	1126
.....	745	1144
.....	758	1205
.....	809	1234
.....	816	1288
.....	823	1252
.....	836	1113
.....	848	126

l. t.	Godst.	
55	Nr 72	
II	III	
	Søkend.	
508	830	
520	850	
536	920	
548	950	
622	1025	
616	1048	
634	1115	
645	1140	
656	1215	
702	1235	
710	1241	
716	105	
724	127	
730	130	
736	215	
749	329	
758	355	
803	416	
812	421	
813	426	

820	484
840	—
900	—
109	—
050	—
sl. t.	Godst.
58	Nº 72
II	III
III	Sökend.
—	—
440	—

[illegible]

Blandade		
Nº 23	Nº 25	Nº 27
910	1150	280
928	1208	288
934	1214	244
945	1225	255
955	1235	305

Dagligen		
	№ 25	№ 27
23	1240	308
25	100	325
26	118	342
28	134	357
29	142	404

Dagligen			
620	915	100	480
640	930	140	445
710	1010	220	525
722	1020	236	536
734	1031	251	547
743	1039	302	555
752	1046	312	602
759	1052	219	602

805	1058	325	625
Dagligen			
640	930	140	445
655	949	154	508
710	1006	214	521
720	1018	225	533
726	1029	231	545
734	1045	241	600
742	1100	250	616
749	1110	300	625

100

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidn, 2.435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

108. Ånge-Sundsvall (Statens)			Spårvidd 1,435 m.		fr. o. m. den 1 Oktober 1898.				
Biljettpris						Biljettpris			
Klomb.	II	III				Klomb.	II	III	
	Fr. Ånge (7)		Bl. t. 275	Gdst. 289	Bl. t. 111			Bl. t. 111	
	» Parteboda		609	810	335			275	
14	0,75	0,50	» Erikslund	634	846	405	1	0,30	0,20
	» Johannisberg		» Sundsvall	»	»	72	0,65	0,45	
	» Gästa		» Grönningen	»	»	78	0,65	0,45	
38	1,50	1,00	» Fränsås	649	934	456	0,65	0,45	
28	2,40	1,38	» Torshammar	708	1000	450	26	»	
44	2,38	1,65	» Viskan	719	1017	513	»	»	
	» Rde		» Stöde	730	1049	566	»	»	
54	2,35	1,90	» Loo	»	»	47	2,15	1,45	
	» Nedansjöby		» Stöde	»	»	51	2,70	1,80	
69	3,38	2,46	» Nedansjö	»	»	67	3,00	2,20	
	» Nedansjö		» Viskan	»	»	87	4,35	2,85	
77	4,05	2,70	» Hallsjö	1137	611	»	»	»	
	» Vattom (709)		» Torshammar	1147	622	»	»	»	
83	4,40	2,95	» Fränsås	835	1159	634	»	»	
	» Gullsta		» Johannisberg	846	1216	684	»	»	
94	5,00	3,35	» Sundsvall V.a	907	1241	711	»	»	
95	5,00	3,35	» Sundsvall V.b	910	1246	715	05	5,00	3,35
	» Parteboda		» Hallsjö	»	»	1519	23	»	
	» Nedansjöby		» Stöde	»	»	1519	23	»	
	» Rde		» Viskan	»	»	1519	23	»	
	» Vattom (709)		» Fränsås	»	»	1519	23	»	
	» Gullsta		» Johannisberg	»	»	1519	23	»	
	» Sundsvall V.a		» Sundsvall V.b	»	»	1519	23	»	
	» Sundsvall V.b		» Parteboda	»	»	1519	23	»	
	» Nedansjöby		» Rde	»	»	1519	23	»	
	» Viskan		» Viskan	»	»	1519	23	»	
	» Vattom (709)		» Vattom (709)	»	»	1519	23	»	
	» Fränsås		» Fränsås	»	»	1519	23	»	
	» Gullsta		» Gullsta	»	»	1519	23	»	
	» Sundsvall V.a		» Sundsvall V.a	»	»	1519	23	»	
	» Sundsvall V.b		» Sundsvall V.b	»	»	1519	23	»	
	» Parteboda		» Parteboda	»	»	1519	23	»	
	» Nedansjöby		» Nedansjöby	»	»	1519	23	»	
	» Rde		» Rde	»	»	1519	23	»	
	» Viskan		» Viskan	»	»	1519	23	»	
	» Vattom (709)		» Vattom (709)	»	»	1519	23	»	
	» Fränsås		» Fränsås	»	»	1519	23	»	
	» Gullsta		» Gullsta	»	»	1519	23	»	
	» Sundsvall V.a		» Sundsvall V.a	»	»	1519	23	»	
	» Sundsvall V.b		» Sundsvall V.b	»	»	1519	23	»	
	» Parteboda		» Parteboda	»	»	1519	23	»	
	» Nedansjöby		» Nedansjöby	»	»	1519	23	»	
	» Rde		» Rde	»	»	1519	23	»	
	» Viskan		» Viskan	»	»	1519	23	»	
	» Vattom (709)		» Vattom (709)	»	»	1519	23	»	
	» Fränsås		» Fränsås	»	»	1519	23	»	
	» Gullsta		» Gullsta	»	»	1519	23	»	
	» Sundsvall V.a		» Sundsvall V.a	»	»	1519	23	»	
	» Sundsvall V.b		» Sundsvall V.b	»	»	1519	23	»	
	» Parteboda		» Parteboda	»	»	1519	23	»	
	» Nedansjöby		» Nedansjöby	»	»	1519	23	»	
	» Rde		» Rde	»	»	1519	23	»	
	» Viskan		» Viskan	»	»	1519	23	»	
	» Vattom (709)		» Vattom (709)	»	»	1519	23	»	
	» Fränsås		» Fränsås	»	»	1519	23	»	
	» Gullsta		» Gullsta	»	»	1519	23	»	
	» Sundsvall V.a		» Sundsvall V.a	»	»	1519	23	»	
	» Sundsvall V.b		» Sundsvall V.b	»	»	1519	23	»	
	» Parteboda		» Parteboda	»	»	1519	23	»	
	» Nedansjöby		» Nedansjöby	»	»	1519	23	»	
	» Rde		» Rde	»	»	1519	23	»	
	» Viskan		» Viskan	»	»	1519	23	»	
	» Vattom (709)		» Vattom (709)	»	»	1519	23	»	
	» Fränsås		» Fränsås	»	»	1519	23	»	
	» Gullsta		» Gullsta	»	»	1519	23	»	
	» Sundsvall V.a		» Sundsvall V.a	»	»	1519	23	»	
	» Sundsvall V.b		» Sundsvall V.b	»	»	1519	23	»	
	» Parteboda		» Parteboda	»	»	1519	23	»	
	» Nedansjöby		» Nedansjöby	»	»	1519	23	»	
	» Rde		» Rde	»	»	1519	23	»	
	» Viskan		» Viskan	»	»	1519	23	»	
	» Vattom (709)		» Vattom (709)	»	»	1519	23	»	
	» Fränsås		» Fränsås	»	»	1519	23	»	
	» Gullsta		» Gullsta	»	»	1519	23	»	
	» Sundsvall V.a		» Sundsvall V.a	»	»	1519	23	»	
	» Sundsvall V.b		» Sundsvall V.b	»	»	1519	23	»	
	» Parteboda		» Parteboda	»	»	1519	23	»	
	» Nedansjöby		» Nedansjöby	»	»	1519	23	»	
	» Rde		» Rde	»	»	1519	23	»	
	» Viskan		» Viskan	»	»	1519	23	»	
	» Vattom (709)		» Vattom (709)	»	»	1519	23	»	
	» Fränsås		» Fränsås	»	»	1519	23	»	
	» Gullsta		» Gullsta	»	»	1519	23	»	
	» Sundsvall V.a		» Sundsvall V.a	»	»	1519	23	»	
	» Sundsvall V.b		» Sundsvall V.b	»	»	1519	23	»	
	» Parteboda		» Parteboda	»	»	1519	23	»	
	» Nedansjöby		» Nedansjöby	»	»	1519	23	»	
	» Rde		» Rde	»	»	1519	23	»	
	» Viskan		» Viskan	»	»	1519	23	»	
	» Vattom (709)		» Vattom (709)	»	»	1519	23	»	
	» Fränsås		» Fränsås	»	»	1519	23	»	
	» Gullsta		» Gullsta	»	»	1519	23	»	
	» Sundsvall V.a		» Sundsvall V.a	»	»	1519	23	»	
	» Sundsvall V.b		» Sundsvall V.b	»	»	1519	23	»	
	» Parteboda		» Parteboda	»	»	1519	23	»	
	» Nedansjöby		» Nedansjöby	»	»	1519	23	»	
	» Rde		» Rde	»	»	1519	23	»	
	» Viskan		» Viskan	»	»	1519	23	»	
	» Vattom (709)		» Vattom (709)	»	»	1519	23	»	
	» Fränsås		» Fränsås	»	»	1519	23	»	
	» Gullsta		» Gullsta	»	»	1519	23	»	
	» Sundsvall V.a		» Sundsvall V.a	»	»	1519	23	»	
	» Sundsvall V.b		» Sundsvall V.b	»	»	1519	23	»	
	» Parteboda		» Parteboda	»	»	1519	23	»	
	» Nedansjöby		» Nedansjöby	»	»	1519	23	»	
	» Rde		» Rde	»	»	1519	23	»	
	» Viskan		» Viskan	»	»	1519	23	»	
	» Vattom (709)		» Vattom (709)	»	»	1519	23	»	
	» Fränsås		» Fränsås	»	»	1519	23	»	
	» Gullsta		» Gullsta	»	»	1519	23	»	
	» Sundsvall V.a		» Sundsvall V.a	»	»	1519	23	»	
	» Sundsvall V.b		» Sundsvall V.b	»	»	1519	23	»	
	» Parteboda		» Parteboda	»	»	1519	23	»	
	» Nedansjöby		» Nedansjöby	»	»	1519	23	»	
	» Rde		» Rde	»	»	1519	23	»	
	» Viskan		» Viskan	»	»	1519	23	»	
	» Vattom (709)		» Vattom (709)	»	»	1519	23	»	
	» Fränsås		» Fränsås	»	»	1519	23	»	
	» Gullsta		» Gullsta	»	»	1519	23	»	
	» Sundsvall V.a		» Sundsvall V.a	»	»	1519	23	»	
	» Sundsvall V.b		» Sundsvall V.b	»	»	1519	23	»	
	» Parteboda		» Parteboda	»	»	1519	23	»	
	» Nedansjöby		» Nedansjöby	»	»	1519	23	»	
	» Rde		» Rde	»	»	1519	23	»	
	» Viskan		» Viskan	»	»	1519	23	»	
	» Vattom (709)		» Vattom (709)	»	»	1519	23	»	
	» Fränsås		» Fränsås	»	»	1519	23	»	
	» Gullsta		» Gullsta	»	»	1519	23	»	
	» Sundsvall V.a		» Sundsvall V.a	»	»	1519	23	»	
	» Sundsvall V.b		» Sundsvall V.b	»	»	1519	23	»	
	» Parteboda		» Parteboda	»	»	1519	23	»	
	» Nedansjöby		» Nedansjöby	»	»	1519	23	»	
	» Rde		» Rde	»	»	1519	23	»	
	» Viskan		» Viskan	»	»	1519	23	»	
	» Vattom (709)		» Vattom (709)	»	»	1519	23	»	
	» Fränsås		» Fränsås	»	»	1519	23	»	
	» Gullsta		» Gullsta	»	»	1519	23	»	
	» Sundsvall V.a		» Sundsvall V.a	»	»	1519	23	»	
	» Sundsvall V.b		» Sundsvall V.b	»	»	1519	23	»	
	» Parteboda		» Parteboda	»	»	1519	23	»	
	» Nedansjöby		» Nedansjöby	»	»	1519	23	»	
	» Rde		» Rde	»	»	1519	23	»	
	» Viskan		» Viskan	»	»	1519	23	»	
	» Vattom (709)		» Vattom (709)	»	»	1519	23	»	
	» Fränsås		» Fränsås	»	»	1519	23	»	
	» Gullsta		» Gullsta	»	»	1519	23	»	
	» Sundsvall V.a		» Sundsvall V.a	»	»	1519	23	»	
	» Sundsvall V.b		» Sundsvall V.b	»	»	1519	23	»	
	» Parteboda		» Parteboda	»	»	1519	23	»	
	» Nedansjöby		» Nedansjöby	»	»	1519	23	»	
	» Rde		» Rde	»	»	1519	23	»	
	» Viskan		» Viskan	»	»	1519	23	»	
	» Vattom (709)		» Vattom (709)	»	»	1519	23	»	
	» Fränsås		» Fränsås	»	»	1519	23	»	
	» Gullsta		» Gullsta	»	»	1519	23	»	
	» Sundsvall V.a		» Sundsvall V.a	»	»	1519	23	»	
	» Sundsvall V.b		» Sundsvall V.b	»	»	1519	23	»	
	» Parteboda		» Parteboda	»	»	1519	23	»	
	» Nedansjöby		» Nedansjöby	»	»	1519	23	»	
	» Rde		» Rde	»	»	1519	23	»	
	» Viskan		» Viskan	»	»	1519	23	»	
	» Vattom (709)		» Vattom (709)	»	»	1519	23	»	
	» Fränsås		» Fränsås	»	»	1519	23	»	
	» Gullsta		» Gullsta	»	»	1519	23	»	
	» Sundsvall V.a		» Sundsvall V.a	»	»	1519	23	»	
	» Sundsvall V.b		» Sundsvall V.b	»	»	1519	23	»	
	» Parteboda		» Parteboda	»	»	1519	23	»	
	» Nedansjöby		» Nedansjöby	»	»	1519	23	»	
	» Rde		» Rde	»	»	1519	23	»	
	» Viskan		» Viskan	»	»	1519	23	»	
	» Vattom (709)		» Vattom (709)	»	»	1519	23	»	
	» Fränsås		» Fränsås	»	»	1519	23	»	
	» Gullsta		» Gullsta	»	»	1519	23	»	
	» Sundsvall V.a		» Sundsvall V.a	»	»	1519	23	»	
	» Sundsvall V.b		» Sundsvall V.b	»	»	1519	23	»	
	» Parteboda		» Parteboda	»	»	1519	23	»	
	» Nedansjöby		» Nedansjöby						

109. Matfors—Vattjom (Privat ^{Sparrid 1,067,} från och med den 1 Oktober 1898.																			
Kilom.	Biljettpris									Kilom.	Biljettpris								
	Dagligen			Blandade tåg							Dagligen			Blandade tåg					
	II	III		№ 1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Fr. Matfors 3			Till Vattjom (709) 3						Fr. Vattjom (708) 3			Till Matfors 3						
	0, 35	0, 35	0, 35							0, 35	0, 25	0, 25							
111. Vännäs—Umeå (Statens ^{Sparrid 1,435} från och med den 1 Oktober 1898.																			
Kilom.	Biljettpris									Kilom.	Biljettpris								
	Dagligen			Blandade tåg							Dagligen			Blandade tåg					
	II	III		Bl. t. № 287	Bl. t. № 288	Bl. t. № 289	Bl. t. № 290	Bl. t. № 291	Bl. t. № 292		Bl. t. № 293	Bl. t. № 294	Bl. t. № 295	Bl. t. № 296	Bl. t. № 297	Bl. t. № 298	Bl. t. № 299	Bl. t. № 300	
	Fr. Vännäs (112) 17			Till Umeå 37						Fr. Umeå 37			Till Vännäs (112) 17						
	39	1, 60	0, 70							72	1, 00	0, 70							
	37	1, 65	0, 70							37	1, 65	1, 10							
	Till Umeå 37			Till Vännäs (112) 17						Fr. Umeå 37			Till Vännäs (112) 17						
	19	1, 65	0, 70							72	1, 00	0, 70							
	37	1, 65	0, 70							37	1, 65	1, 10							
	Till Umeå 37			Till Vännäs (112) 17						Fr. Umeå 37			Till Vännäs (112) 17						
	19	1, 65	0, 70							72	1, 00	0, 70							
	37	1, 65	0, 70							37	1, 65	1, 10							
	Till Umeå 37			Till Vännäs (112) 17						Fr. Umeå 37			Till Vännäs (112) 17						
	19	1, 65	0, 70							72	1, 00	0, 70							
	37	1, 65	0, 70							37	1, 65	1, 10							
	Till Umeå 37			Till Vännäs (112) 17						Fr. Umeå 37			Till Vännäs (112) 17						
	19	1, 65	0, 70							72	1, 00	0, 70							
	37	1, 65	0, 70							37	1, 65	1, 10							
	Till Umeå 37			Till Vännäs (112) 17						Fr. Umeå 37			Till Vännäs (112) 17						
	19	1, 65	0, 70							72	1, 00	0, 70							
	37	1, 65	0, 70							37	1, 65	1, 10							
	Till Umeå 37			Till Vännäs (112) 17						Fr. Umeå 37			Till Vännäs (112) 17						
	19	1, 65	0, 70							72	1, 00	0, 70							
	37	1, 65	0, 70							37	1, 65	1, 10							
	Till Umeå 37			Till Vännäs (112) 17						Fr. Umeå 37			Till Vännäs (112) 17						
	19	1, 65	0, 70							72	1, 00	0, 70							
	37	1, 65	0, 70							37	1, 65	1, 10							
	Till Umeå 37			Till Vännäs (112) 17						Fr. Umeå 37			Till Vännäs (112) 17						
	19	1, 65	0, 70							72	1, 00	0, 70							
	37	1, 65	0, 70							37	1, 65	1, 10							
	Till Umeå 37			Till Vännäs (112) 17						Fr. Umeå 37			Till Vännäs (112) 17						
	19	1, 65	0, 70							72	1, 00	0, 70							
	37	1, 65	0, 70							37	1, 65	1, 10							
	Till Umeå 37			Till Vännäs (112) 17						Fr. Umeå 37			Till Vännäs (112) 17						
	19	1, 65	0, 70							72	1, 00	0, 70							
	37	1, 65	0, 70							37	1, 65	1, 10							
	Till Umeå 37			Till Vännäs (112) 17						Fr. Umeå 37			Till Vännäs (112) 17						
	19	1, 65	0, 70							72	1, 00	0, 70							

[illegible]

737	6,90	4,90	Osterforsens	84	486	11	104	x	83	83,5	2,95	Brännberg.	621	—	—
			Tr. Långslede	11	111	11	114	x	918	82	4,86	2,90	Elfsjö.	711	1008
757	7,95	5,90	Österåsen	x	x	808	286	x	106	51,5	4,80	Langstråk.	925	Bl. L.	1295
			Selåsjö	x	808	1111	1151	x	140	77,5	5,16	Myrheden	925	927	1285
			Skorped	x	1092	690	110	x	178	71,8	6,92	Till Jörn	1025	1111	935
792	10,10	8,75	Skorped	x	1092	690	110	x	178	71,8	7,45	Jästarna	605	—	—
793	11,10	7,50	Anundsjö	x	1103	718	147	x	232	12,20	8,15	Åstråk	748	580	580
222	11,70	7,80	Till Mellansel (713).	x	1122	785	280	x	249	13,10	8,75	Elktrak	816	626	626
			Tr. Mellansel	x	1122	785	280	x	249	13,10	8,75	Elktrak	816	626	626
226	11,90	7,95	Gotte	x	1138	—	284	x	276	13,40	9,90	Hällas	910	740	740
			Björneå	x	140	—	810	x	288	14,10	9,40	Vindeln	Godst.	987	821
247	13,00	8,95	Björneå	x	140	—	810	x	301	15,80	10,80	Tvärland	No 485	1001	904
			Långvikens	x	245	—	955	x	328	16,20	10,80	Vindeln	Fr. 1005	1210	1005
272	14,30	9,85	Norrfors	x	x	—	x	x	342	16,50	11,00	Hörsjö	656	—	1187
			Nyåker	x	494	Godst.	447	x	362	16,80	11,20	Nyåker	743	1206	—
308	15,30	10,80	Hörsjö	x	651	No 625	516	x	362	16,80	11,20	Nyåker	743	1206	—
319	16,40	10,80	Hörsjö	x	651	No 625	516	x	362	16,80	11,20	Nyåker	743	1206	—

364	16,80	11,20	F. Viånäs	650	612	—	392	17,40	11,60	Trehörningen	919	—	109
374	16,80	11,20	» Travslund	762	621	—	—	—	—	Långviksmoen ... x	—	x	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	883	711	—	478	17,10	11,80	Bjorna	1017	x	141
390	17,10	11,40	» Hållnäs	916	732	—	—	—	—	Hörnåsa	x	x	—
416	17,10	11,80	» Åstrask	1082	834	—	439	18,00	12,00	Fr. Mellanell	1167	x	215
438	18,00	12,20	» Ekstråk	Bl. t.	1128	927	443	18,00	12,00	Till Mellanell	1117	II III	x 220
439	18,00	12,20	» Bastutrask	Nr 294	1299	945	—	—	—	Fr. Mellanell	1146	530	245
467	18,60	12,40	» Yttergrön	II II II	140	1040	473	18,30	12,30	» Anundsjö	1251	532	301
487	18,60	12,40	» Fr. Jörn	II II II	635	940	—	—	—	Sköpered	124	ank. 620	337
518	19,30	12,80	» Myrheden	748	495	—	574	19,30	12,80	Selången	398	Godst.	447
529	19,30	12,80	» Långträsk	808	441	—	—	—	—	Osteråsen	x	Nr 495	x
560	19,80	13,30	» Storsund	838	550	—	534	19,50	13,00	Till Langsele (107)	350	II III	519
563	20,10	13,40	» Eklöv	949	722	—	—	—	—	Fr. Langsele &	650	651	x
602	20,40	13,60	» Brännberg	1035	814	—	—	—	—	Justerfors	x	x	—
621	20,70	13,80	Degerbycken	x	x	—	544	19,60	13,00	» Helgum	x	733	548
629	20,70	13,80	» Hednoret	1101	925	—	554	19,80	13,20	» Granelinge	751	622	—
629	20,70	13,80	T. Boden (714)	×1117	925	—	572	20,10	13,40	Till Biisgårdens	×844	623	—
										Fr. Biisgårdens	840	622	—
										» Bergunda	940	728	—
										» Håjö	1008	728	—
										» Kalmarne	1047	728	—
										Gastafjogen	x	x	—
										» Denny	1151	823	—
										» Nyhem	1215	823	—
										» Gröttingen	x	x	—
										Till Brücke (?)	×105	912	—

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens ^{Spårvidd} 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.														
Klomm.	Biljettpris												Biljettpris	
	II	III	Bl. t.		Bl. t.		Bl. t.		Bl. t.		Klomm.		II	III
			Nº 296	Nº 281	Nº 283	II	III	II	III	II	III			
			743	1140	901									
9	0,50	0,85	Fr. Mellansel (112)											
			» Moelven		1187	901					7	0,40	0,75	
			» Vasterhus		×	×								
22	1,30	1,90	» Själervad		821	1227	330				20	1,05	0,90	
29	1,85	1,00	Till Örnsköldsvik		845	1240	345				29	1,55	1,05	
			Fr. Örnsköldsvik											
			» Själervad		915	100								
			» Vasterhus		×	×								
			» Moelven		1029	139								
			Till Mellansel (172)		1055	155								

[illegible]

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens ^{Spridning} 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.															
Kilom.	Biljettpris			Bl. t. 205		Bl. t. 267		Kilom.	Biljettpris			Bl. t. 266		Bl. t. 268	
	I	II		I	II	I	II		I	II		I	II	I	II
			Fr. Ljusdal (7) ¹		855		729				Fr. Hudiksvall (116) ²		510		410
8	0,99	0,83	» Hybo	917	741						» Forsa	522	441	522	441
27	1,46	0,99	» Delabo	1097	812	12	0,68	0,48			» Forsen	522	441	522	441
31	1,68	1,10	» Fredrikstors.	1022	819	17	0,90	0,60			» Nasviken	522	441	522	441
45	2,40	1,60	» Nasviken	1101	831	37	1,66	1,10			» Fredrikstors.	601	527	601	527
			» Forsen	1118	852	56	2,95	2,00			» Delabo	601	527	601	527
60	2,98	1,75	» Forsa			66	2,95	2,00			» Hybo	691	587	691	587

62	2,20	2,20	Till Hudiksvall (116)	1140	925	62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	640	720
116. Norra Helsinglands järnväg (Privat) ^{Svalrid 0,891} från och med den 1 Okt. 1898.											
Kilom.	Biljettpris			Biljettpris		Kilom.	Biljettpris			Biljettpris	
	II	III		№ 1	№ 3		II	III		№ 2	№ 4
				Bl. t.	P.t.					P.t.	Bl. t.
5	0,30	0,20	Fr. Bergsjö	830	140				Fr. Hudiksvall (115)	800	480
9	0,55	0,40	» Hogen	854	156	7	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö	808	480
14	0,85	0,60	» Håniker	908	209	8	0,50	0,35	» Rogsta	820	500
20	1,15	0,80	» Harnmänger	980	237	74	0,85	0,60	» Wia	853	524
28	1,45	1,00	» Harnmänger	1032	292	80	0,50	0,35	» Harnmänger	883	621
32	1,65	1,10	» Rogsta	1043	322	207	1,90	1,25	» Håniker	948	682
39	2,10	1,60	» Hudiksvalls ö	1086	344	35	2,10	1,40	» Hogen	1005	620

2,40	1,80	Till Hudiksvall (1)	1853	350	40	2,40	1,80	Till Bergsjö	1050	624	
117. Kilafors Söderhamn—Stugsund (Statens ^{Sparväg} 1,485), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.											
Biljettpris			Gdst.			Biljettpris			Gdst.		
II	III		II	III		II	III		II	III	
7	0,40	0,25	Fr. Kilafors (1) ~~Fr.~~ ...	739	680	534	924	Fr. Stugsund	750	725	510
			Lands.....	739	949	588	920	Till Söderhamn	502	478	310
			Moberdarne.....	743	954	594	931	Fr. Söderhamn	502	745	325
18	0,90	0,65	Bergsjö.....	834	1008	604	942	Söderhamns vesträ.	504	751	341
27	1,10	0,75	Myskje	880	1015	611	926	Söderala.....	×	×	×
24	1,30	0,85	Kistaby	915	1045	615	1002	Frustaby.....	502	745	325
			Södraälä.....	×	×	×	×	Myskje	520	817	408
			Söderhamns vesträ.	915	1041	627	1020	Bergsjö	520	830	418
33	1,75	1,30	Till Söderhamn ~~Fr.~~	920	1044	642	1020	Moberdarne.....	×	552	841
			Till Söderhamn ~~Fr.~~	920	1044	642	1020	Frustaby.....	502	841	423
36	1,80	1,40	Till Stugsund	935	1055	651	1010	Till Kilafors (1)	515	903	455

nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

		645		740		840		940		1040		1140		1240		1340		1440		1540		1640		1740		1840		1940		2040		2140		2240		2340		2440		2540		2640		2740		2840		2940		3040		3140		3240		3340		3440		3540		3640		3740		3840		3940		4040		4140		4240		4340		4440		4540		4640		4740		4840		4940		5040		5140		5240		5340		5440		5540		5640		5740		5840		5940		6040		6140		6240		6340		6440		6540		6640		6740		6840		6940		7040		7140		7240		7340		7440		7540		7640		7740		7840		7940		8040		8140		8240		8340		8440		8540		8640		8740		8840		8940		9040		9140		9240		9340		9440		9540		9640		9740		9840		9940		10040		10140		10240		10340		10440		10540		10640		10740		10840		10940		11040		11140		11240		11340		11440		11540		11640		11740		11840		11940		12040		12140		12240		12340		12440		12540		12640		12740		12840		12940		13040		13140		13240		13340		13440		13540		13640		13740		13840		13940		14040		14140		14240		14340		14440		14540		14640		14740		14840		14940		15040		15140		15240		15340		15440		15540		15640		15740		15840		15940		16040		16140		16240		16340		16440		16540		16640		16740		16840		16940		17040		17140		17240		17340		17440		17540		17640		17740		17840		17940		18040		18140		18240		18340		18440		18540		18640		18740		18840		18940		19040		19140		19240		19340		19440		19540		19640		19740		19840		19940		20040		20140		20240		20340		20440		20540		20640		20740		20840		20940		21040		21140		21240		21340		21440		21540		21640		21740		21840		21940		22040		22140		22240		22340		22440		22540		22640		22740		22840		22940		23040		23140		23240		23340		23440		23540		23640		23740		23840		23940		24040		24140		24240		24340		24440		24540		24640		24740		24840		24940		25040		25140		25240		25340		25440		25540		25640		25740		25840		25940		26040		26140		26240		26340		26440		26540		26640		26740		26840		26940		27040		27140		27240		27340		27440		27540		27640		27740		27840		27940		28040		28140		28240		28340		28440		28540		28640		28740		28840		28940		29040		29140		29240		29340		29440		29540		29640		29740		29840		29940		30040		30140		30240		30340		30440		30540		30640		30740		30840		30940		31040		31140		31240		31340		31440		31540		31640		31740		31840		31940		32040		32140		32240		32340		32440		32540		32640			
--	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--	--

730	810	840	910	940	1010	1040	1140	1240	140	240	340	410	440	510	540	610	640	720	740	840	940	1080	1100	1130	1230
-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------

†† 40 Kr. tur och returbillett 60 Kr. gällande 2 dagar.

finnes att tillgänglig bokhandeln och vid rekvisit hos undertecknad.

Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Okt. 1898.

Tecknet x betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. * Godståg

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlämnas omedelbart före resp. tågs afgång	
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr.	20 st. 75-öres partilbjetter 10 k
» » Stadsgården—Jerla..... 50 »	20 » 50-öres » 8 »
Säsongbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.	
» » Stadsgården—Jerla..... 25 »	

Afgift för hundar 25 öre.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.

122. MALMÖ-KONTINENTEN, från och med den 5 Oktober 1898.

SVERIGES STATSBANOR
Direkta biljetter till utlandet

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1½ gånge afseende enligt ordinarie lastpris för enkel biljett till blandadt tåg. För resor inom Stockholms län är mer än 800 kilometer längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris öka efter de näst följande gällande nedanstående personafjärdslinerna, hvilka äro följande:

Tur- och returbiljetts giltighetstid utgör för afstand af intill 100 kilometer 4 dagar, afståmpningsgårderna inberäknd, samt ökas för hvarje derpå följande byrmande 100-tal kilometer med en dag (undantag, Stockholm-Kristiania, Stockholm-Göteborg, Stockholm-Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala-Innsjön och Stockholm resp. Upsala-Östersund, hvilka under den till sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljetter gäller för resa jämförd med enstaka.

För tur- och returbiljetts berättigade återresa samt med det tåg, som före utgången af biljetterns giltighetstid afgår från bestämelsestationen direkt till utgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Uträskning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljetter gäller för återresa, medgifves öfver. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning öka kan inom utgången af biljetterns giltighetstid å densamma antråda återresan, och sådant förs giltighetstidens utgång hos vederbörliga glansförordnades samtycke, kan dock, efter vederbörliga trafikbalkens prövning, tur- och returbiljetten få mot erlaggande af pris skillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erfordrade tiden och den för 2^{de} enkla biljetten för motsvarande afstand utbytad mot en enkel biljett för återresan.

Om tur- och returbiljetterna förslås på ställen mellan samtliga stations järnvägsstationer inbördes, dels mellan samtliga statbanestationer å ensa sidan och de flesta städtliga banors stationer å den andra.

medföras i nattsnälltågen å linerna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Malmö—resp. Helsingborg—Göteborg och Stockholm—Storlien—resp. Sundsvall: och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

allt 1:sta och 2:dra klassens vagnar gå å alla ofvannämnda linier, utom Stockholm-Storlien-resp. Sundsvall, hvarå endast 2:dra klassens vagnar gå;
allt 1:sta klassens vagnar innehålla knäpår, dels med en, dels med tvänne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar knäpår med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte 1:sta klassens sof-

vagnar att se resande, som sådana kunna, tillhandahållas lakan mot en afgift af 1 krona, som mot givto erlagges till konduktören.
att liggeplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr.,
allt utöver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggeplatser i en kupé, att derl intaga jemväl ett större
antall personer än de som till liggeplatserna försett af en afgift af 5 kr. försedda med valfria personbiljetter.
12. Att för en person och 12 kr. för en person betalas en biljetts pris.

att plats på anfordran mellan den 12 år åtgärd gemenhet utgående en liggplats;
att två platser i södra delen af stationen förbehållas för de tillhörande donorer. Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg, Stortien och
Sundsvall, derifrån: årgen åttio, eller och hos stationens befäl vid mellanstation, i hvilket sammanhang vid registreringens afseende på de dömdas vidare
beredning erlägges telegraphporto med 50 öre; egande requirerant att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan
erhållas. Åfrögen. i sådant fall, uppgift å platsens nummer: samt.

I de direkta 2:dra klassen vagnar, som frångått i t. N:o 4, 57 och 1 fr. Göteborg till Malmö samt i t. N:o 58 o. 3 fr. Näsby till Göteborg, kan liggsplatser erh. mot afgift af 3 kr. utöfver eljest gall. biljettpris

Resande till och från norrländska stationer, belägna norr om Karsjö station, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt järnvägsbiljett antingen öfver Storvik eller öfver Gefle.

Biljettafigifterna, aro lika båda vägarne.

Tidtabell från den 1 Oktober 1898.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

Till Berlin.

Enkel biljett			Tur och retur		
I. kl. jernv.	II. kl. jernv.	III. kl. jernv.	I. kl. ernv.	II. kl. jernv.	III. kl. jernv.
I. pl.	I. pl.	II. pl.	I. pl.	I. pl.	II. pl.

Kombinerade biljetter

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland: å stationerna Älvsjö, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C, Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Uppsala, Örebro.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, Å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å statsbanans stationer hållas försäljningstälлена öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—5 e. m. Å öfriga stationer alla söcke-

Resgodis får 4 kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* inom Sverige, Norge, Danmark och Finland eller endast inom ett eller flera af dessa ländar, afgiftsfritt medföras till samma vikt som 4 vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

A konf. biljet som innefattar färdning för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgäld icke afgifträtt medföras.

Med anledning af de förordningar som gällande för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillägget uten måst förut skrifvelsen till biljetten. Det ändamål beställningssedlar afgifträtt tillhandahållas i samtliga stationer vid de järnvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger lemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahållas i stationerna. För resor inom Sverige

Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.	En innehållsrikare och med så många goda illustrationer (både årg. samman 500) utsträdd tidskrift har aldrig fört utgivits till så billigt pris.
---	---

Varandra argangen kostar hvarjd i ömslag blott **1 kröna**. Båda ärne fås i ett kartonerat band för **2 kr. 50 öre**, dels genom bok-

F. O. KLINGSTRÖM,

(Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.
Innehafvare HERMAN WARCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.

Spedition & Ångbåtsexpedition.

Kontinentrouten
Skandinav.-Express
via
Trelleborg—Sassnitz
(endast 4 timmars sjöresa)

Från Stockholm	600	Från London	538
Trelleborg	1010	Paris	925
Sassnitz	220	Cöln	835
Berlin	845	Berlin	710
Cöln	755	Sassnitz	125
Paris	600	Till Trelleborg	540
London	715	Stockholm	1015

Endast en tillbehöring.
Kontinentrouten är numera den enda linien med direkt anslutning till Centraleuropa.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.

Skandinavien—Kontinenten
via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck

I förbindelse med posttågen från Stockholm:
Malmö hvar dag kl. 11,15 f. m.
Köpenhamn hvar dag kl. 4 e. m.
Lybeck hvar dag före posttågets afgång.
I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin:
Lybeck hvar dag kl. 2 & 5,30 e. m.
Travemünde hvar dag kl. 6 e. m.
Köpenhamn hvar dag kl. 7 f. m.
Köpenhamn kl. 12 midd.
Malmö kl. 1,30 e. m.
I förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar Tisdag och Lördag kl. 3 och 5 e. m. direkt på Malmö; hvar Söndag, Onsdag och Fredag kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad på natten och från Helsingborg och Landskrona (endast Lördag) på natten.
Från Malmö: hvar Torsdag och Lördag kl. 5 e. m. direkt på Göteborg hvar Söndag, Tisdag och Torsdag kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar kl. 2 & 5 f. m. från Halmstad och från Varberg kl. 7 & 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange*; i Köpenhamn *Carl Krarup*; Malmö *Thomé & Co.*; Landskrona *Dillberg*; Helsingborg *Bernhard Bergh*; Halmstad *F. Hammar*; Varberg *Anders Lundquist*; Göteborg *Otto Zell*.
För ångaren Malmö finns dessutom såsom kommissionär: *Malmö-Otto Bergström*.
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

Stockholm—Kontinenten.
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten.
Stockholm via Gledser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.
Endast 2 timmars resa i öppen sjö.

Fr. Stockholm kl. 622, 735.	Fr. Berlin kl. 1042, 840.
Fr. Malmö kl. 910, 1022.	Fr. Hamburg kl. 1042, 840.
Fr. d. kl. 910, 1022.	Fr. Warnemünde—Gledser.
Fr. Köpenhamn kl. 1110, 910, 642.	Fr. Köpenhamn kl. 1042, 722.
Fr. Köpenhamn kl. 910, 722.	Fr. d. kl. 780, 1230, 622.
Fr. Gledser—Warnemünde.	Fr. Malmö kl. 910, 210, 722.
Fr. Berlin kl. 842, 640.	Fr. d. kl. 700, 345.
Fr. Hamburg kl. 622, 922.	Fr. Stockholm kl. 1015, 705.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.
Mellan Danmark och Tyskland 5 & 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.

Fr. Stockholm kl. 622, 735.	Fr. Berlin kl. 1042, 840.
Fr. Malmö kl. 910, 1022.	Fr. Hamburg kl. 1042, 840.
Fr. d. kl. 910, 1022.	Fr. Warnemünde—Gledser.
Fr. Köpenhamn kl. 1110, 910, 642.	Fr. Köpenhamn kl. 1042, 722.
Fr. Köpenhamn kl. 910, 722.	Fr. d. kl. 780, 1230, 622.
Fr. Gledser—Warnemünde.	Fr. Malmö kl. 910, 210, 722.
Fr. Berlin kl. 842, 640.	Fr. d. kl. 700, 345.
Fr. Hamburg kl. 622, 922.	Fr. Stockholm kl. 1015, 705.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.
Ingen resa i öppen sjö.

Fr. Stockholm kl. 622, 735.	Fr. Berlin kl. 1042, 840.
Fr. Malmö kl. 910, 1022.	Fr. Hamburg kl. 1042, 840.
Fr. d. kl. 910, 1022.	Fr. Warnemünde—Gledser.
Fr. Köpenhamn kl. 1110, 910, 642.	Fr. Köpenhamn kl. 1042, 722.
Fr. Köpenhamn kl. 910, 722.	Fr. d. kl. 780, 1230, 622.
Fr. Gledser—Warnemünde.	Fr. Malmö kl. 910, 210, 722.
Fr. Berlin kl. 842, 640.	Fr. d. kl. 700, 345.
Fr. Hamburg kl. 622, 922.	Fr. Stockholm kl. 1015, 705.

Tiden från och med kl. 622 på aftonen till och med kl. 542 på morgonen angifves med understruken minutsiffror.

Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston 3 gånger i veckan.
Kortaste sjövägen till England.
Från Stockholm kl. 600 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.
Malmö kl. 5,00 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
Köpenhamn kl. 9,06 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
Genomgående biljetter samt direkt inskrifning af resgods till Berlin, Hamburg, London och Paris erhållas å expeditionen, Östra Kajgatan No 16 & 17, Malmö. Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö. De resande få ombesörja personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsturen i Öresund dagligen.
Malmö—Köpenhamn.
Från Malmö dagligen kl. 8,15, 9,30 f. m., 3,15 och 6 e. m.
Köpenhamn dagligen kl. 7 och 11,30 f. m., 3 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m.
Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.
Köpenhamn dagligen kl. 8,45 e. m.
Närmare meddela: i Malmö *Martenssons expedition för Det Förenade Dampskibsselskab*, i Landskrona *Herr Aug. Heyl & Co.*, i Helsingborg *Herr Berger & Romare*, i Köpenhamn *Expeditionen for Øresundsafdelingen*, Havnegade no 47.

Gotlands Jernväg (Privat Sparväg), från den 15 Januari 1899.

Pris & biljett.	Dagligen.	Pris & biljett.	Dagligen.
II. III.	II. III.	II. III.	II. III.
Från Västlands	Från Västlands	Från Hemse	Från Hemse
Österport	Österport	Tjengdarve	Tjengdarve
Hastnäs	Hastnäs	Stångå	Stångå
Till Visby	Till Visby	Stångå	Stångå

Hôtel KUNG CARL

Göteborg—Utlandet,
via Fredrikshavn.
Postångaren BLEND, kapt. Bonnesen,
från Göteborg Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.
Frederikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,30 m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i April 1897.
L. & R. Philip.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.
5 timmar.

(Stockholm—Kontinenten.)
Kristiania—Göteborg—
Kontinenten.
Dagligen

Snabbaste, vackraste, bekvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natur-sköna omgifningar.
Stockholm—Köpenhamn omkring 17 timmar.
Köpenhamn—Hamburg omkring 10 timmar.
Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.
De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Post-ångarna »PRINZ WALDEMAR» och »PRINZ ADALBERT» afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm	6,00 e. m.	Afg. Cöln	12,00 e. m.
via Malmö		Afg. Frankfurt a/M.	8,55 »
Afg. Kristiania	9,40 f. m.	Afg. Berlin	11,25 »
Afg. Göteborg	10,30 e. m.	Afg. Hamburg, Kithor	8,55 f. m.
Ank. Köpenhamn	8,08 f. m.	via Kiel—Korsör.	
via Helsingborg.		Ank. Köpenhamn	7,02 e. m.
via Malmö	11,00 »	Afg. Köpenhamn	9,18 »
Afg. Köpenhamn	12,00 mid.	Ank. Göteborg	7,17 f. m.
via Korsör—Kiel		Ank. Kristiania	7,55 e. m.
Ank. Hamburg, Kithor	10,48 e. m.	Ank. Stockholm	10,40 e. m.
Ank. Berlin, Lehrte			
Banegd	5,46 f. m.		
Ank. Cöln	7,35 »		
Ank. Frankfurt a/M.	9,15 »		

Expedition i Korsör hos P. Jørgensen & Co.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Vinterkommunikation.
Stockholm—Finland—St Petersburg.
Med för vintertrafik särskild byggda postångarne

WELLAMO, kapt. Arthur Lindfors, som afgår från Stockholm till Hangö och Helsingfors, event. hvarje Lördag kl. 9 e. m. Återvänder från Hangö hvarje Torsdagsmorgn. kl. 2, hvarje Lördag kl. 7 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.	BORE, kapt. Arvid Rusko, som afgår från Stockholm till Åbo via Mariehamn hvarje Onsdag kl. 4 e. m. Återvänder från Åbo hvarje Lördag kl. 7 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.
--	--

Ångarnes ankomst till Hangö och Åbo äfvensom deras afgång från dessa platser stå i förbindelse med tågen till och från St Petersburg och samtliga finska stationer.
Fraktgods emottogs ej längre än till kl. 2 e. m. af-gångsdagarna och skall vara åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnossementer, hvilka skola vara inlemnade samma dagar, för BORE sedan kl. 10 f. m. och för WELLAMO sedan kl. 12 midd.
Frakt- och passagerartaxorna äro lika för båda linierna.
Formulär till konnossement med WELLAMO tillhandla-hållas och närmare meddelas af
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.
OBS. Genomfrakt till St Petersburg tecknas så-väl öfver Åbo som öfver Hangö till samma taxa.

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Vinterturer.
Stockholm—Visby
ångf. POLHEM, kapt. Alf. Snöbom, afgår från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 12 midd.
Visby Onsdag och Lördag kl. 9 e. m.
OBS. Tillägningsplats: Skeppsbron, Norra vägen.
OBS. Fraktgods emottogs ej senare än en timme före fartygets afgång. C. O. STRINDBERG & Co., Riddarholmen.

Vinterturer
mellan
Visby—Vestervik
ångf. KLINTEHAMN, kapt. R. Ljungholm, afgår från Visby Månd, Torsd och Lördag tidigt på morgonen.
Vestervik samma dagar kl. 3 e. m.
Kommissionärer äro:
i Visby *Axel Pettersson*,
i Vestervik *Herr F. A. Fogelmark & Son*,
i Stockholm C. O. STRINDBERG & Co.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K.
Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

Klinterhamn—Roma från och med den 1 Okt. 1898.

Pris & biljett.	Dagligen.	Pris & biljett.	Dagligen.
II. III.	II. III.	II. III.	II. III.
Från Klinterhamn	Från Klinterhamn	Från Roma	Från Roma
Sunda	Sunda	Isuums	Isuums
Tjuls	Tjuls	Hogrän	Hogrän
Skogs	Skogs	Bander	Bander
Bander	Bander	Skogs	Skogs
Hogrän	Hogrän	Tjuls	Tjuls
Isuums	Isuums	Sunda	Sunda
Klinterhamn	Klinterhamn		

STOCKHOLM Brunkebergstorg.

KROOK & PERSSON, Lübeck
Etablerad 1876
Spediera gods prompt och billigt.

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter.
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

Union-Linien.
71. Stockholm—Visby—Stettin och vice versa.
Ångf. CAROLUS, kapt. C. A. F. Lönquist,
Ångf. VISBORG, kapt. J. E. O. Ekström
komma att i år liksom tillförene underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda hamnar med afgång från Stockholm hvar Onsdag kl. 12
Stettin hvar Onsdag kl. 12
medtagande post, passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Stettin hr *Gustav Metzler*, i Stockholm *NORDSTRÖM & THULIN*.
OBS. Resornas början kungöres framdeles.

Vintertrafik.
Nya Rederiaktiebolaget SVEA underhåller vintertrafik
73. Stockholm—Lübeck och vice versa
med förstklassiga ångarne
BORE, kapt. J. E. Beskow,
MUDIR, kapt. C. A. Arvidson,
BETTY, kapt. Alf. Arvidson.

Från Stockholm afgår:
BORE omkring den 8 Mars.
Från Lübeck afgår:
MUDIR omkring den 4 Mars.
BETTY omkring den 8 Mars.
Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Herr Lüders & Stange*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Direkta linien
77. Hamburg—Stockholm och vice versa.
Herr H. M. Gehrckens i Hamburg kommer att i år med sina första klassens ångare

STOCKHOLM	650 tons D. W.
GEFLE	750 »
NORRÖPING	850 »
SUNDSVALL	850 »
HUDIKSVALL	1,100 »
KALMAR	1,600 »
HERNÖSAND	1,600 »
SÖDERHAMN	1,800 »

underhålla fullt regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda hamnar och afgår från Hamburg till Stockholm en ångare direkt hvar Torsdag, från Stockholm till Hamburg en ångare direkt hvar annan Fredag.

Stockholm—Hamburg
Ång. SUNDVALL, kapt. G. Mahler, afgår från Stockholm till Hamburg Fredagen den 10 Mars.
Närmare meddela: i Hamburg *Herr H. M. Gehrckens*, i Stockholm *Nordström & Thulin*.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

W. SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.
Etablerad sedan 1876.

91. **Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.**
Ångaren TELLUS, kapt. F. Svedberg, afgår från Bordeaux den 1 April, La Pallice den 4 April, Håvre omkr. den 8 April.

Antwerpen—Stockholm
Ångaren NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, afgår omkr. den 4 Mars.
Ång. STOCKHOLM, kapt. R. Rossander, afgår omkr. den 18 Mars.

Stockholm—Antwerpen
Ångaren STOCKHOLM, kapt. R. Rossander, börjar lasta omkring den 4 Mars.
Närmare meddela:
i Antwerpen *Herr Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Herr Olson & Wright*, Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Antwerpen—Stockholm
Ångaren NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, afgår omkr. den 4 Mars.
Ång. STOCKHOLM, kapt. R. Rossander, afgår omkr. den 18 Mars.

Nyrestaurerad. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

92. **Antwerpen—Stockholm**
och vice versa.
Herr Frs. Malmros, Trelleborg, kommer att i år med förstklassiga ångarne
JOHN, 1,600 tons D. W.
POLLUX, 1,000 »
FRANS, 900 »
underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda hamnar, och afgår en ångare från Antwerpen omkring hvar 10-de dag.
Första lägenheten för året blifver:
Ångf. JOHN, kapt. J. Th. Mattsson, som afgår från Antwerpen till Stockholm omkring den 18 Mars.
Närmare meddela: i Antwerpen *Herr Burghardt Benier*, i Stockholm *Nordström & Thulin*.

Stotts Linie.
94. **Manchester—Liverpool**
till Svenska & andra östersjöhamnar och vice versa.

Destination	Ångare	Fr. Manchester	Från Liverpool
Stockholm	MOONLIGHT	15 Mars	18 Mars

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhavet, Svarta havet, Indien, Australien etc.
Närmare meddela:
i Liverpool & Manchester *Herr W. H. Stott & Co.*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

96. **Hull—Stockholm.**
Wilsonliniens ångare KELSO, kapt. Bettinson, afgår omkring den 4 Mars.
Stockholm—London—Hull.
Ångaren MOTALA, kapt. Toll, afgår omkring den 10 Mars.
Närmare meddela:
i Hull *Herr Thos. Wilson Sons & Co. Ltd.*,
i London *Herr Philipps & Graves*, Botolph House, Eastcheap E. C.
i Stockholm *EMIL R. BOMAN*, Skeppsbron 30.

99. Ång. NORGE, kapt. S. G. Janson, afgår från Malaga omkr. den 5 Mars,
Cadix omkr. den 7 Mars,
Oporto omkr. den 9 Mars
till Stockholm.
Ång. MALAGA, kapt. A. M. Johansson, afgår från Tarragona omkr. den 4 Mars,
Marseille omkr. den 7 Mars,
Livorno omkr. den 10 Mars,
Messina omkr. den 15 Mars,
Malaga omkr. den 22 Mars,
Cadix omkr. den 24 Mars,
Oporto omkr. den 27 Mars
till Stockholm.
Närmare meddela i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbr. 20.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
SALTSJÖN.
Gustaf III:s staty—Grefbron
sävda is ej hindrar
afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

169. **Räntmästaretr.—Djurgården** (Allm. gränd).
sävda is ej hindrar
afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

170. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik
sävda is ej hindrar
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvik (Stora Varfvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

171. **Räntmästartrappan—Dockan—Dan-viken—Finnboda slip**
sävda is ej hindrar
Ångslup afgår fr. Räntmästartrappan hvarje half timme, från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

179. **Stockholm—Vaxholm.**
Ångf. W. M. LINDBERG afgår från trappan nedanför Gustaf III:s staty
Söknedagar:
Till Vaxholm kl. 3,15 e. m., dessutom till Vaxholm Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.
Från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom från Vaxholm Onsd. kl. 12,30 e. m., Lörd. kl. 12,30 och 7 e. m.
Söknedagar:
Till Vaxholm kl. 10 f. m. och 11 e. m.
Från Vaxholm kl. 2,30 e. m.

Vinterturer.
187. **Stockholm—Gustafsberg**
afgå Ångf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenstaket:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Alla dagar kl. 10 f. m. och 5,15 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.
OBS. Tillägningsplats vid Gustaf III:s staty.

GÖTEBORG NORRUT.
197. **Göteborg—Marstrand.**
Ångarne S:T ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND.
Från Göteborg:
S. kl. 8,30 f. m. S:t Erik
M. » 11 f. m. Inland
T. » 8,30 f. m. Albrektsund
O. » 8,30 f. m. Vestkusten
Th. » 8,30 f. m. S:t Erik
F. » 8,30 f. m. Albrektsund
L. » 2 e. m. Inland
L. » 8,30 f. m. Vestkusten

Från Marstrand:
S. kl. 2 e. m. Albrektsund
M. » 1,30 e. m. Vestkusten
T. » 11 f. m. S:t Erik
O. » 1 e. m. Albrektsund
Th. » 1,30 e. m. Vestkusten
F. » 11 f. m. S:t Erik
L. » 8 f. m. Inland
Till Nösund Sönd. och Torsd kl. 8,30 f. m. S:t Erik.
Från Nösund Tisd. och Fred. kl. 6,30 f. m. S:t Erik.
S:t Erik anlöper Marstrand, Djupvik Låka, Skopesund och Rosön.
Inland anlöper Marstrand Måndagar, Hjem, Sönd. Tisd., Onsd., Tisd. och Lörd., Djupvik och Låka Sö d. Månd., Onsd. och Lörd., Tjufkil, Rörtängen och Kåkenäs alla resor.
(Forts.)

Göteborg—Stenungsund—Nösund.
Ångarne S:T ERIK och INLAND.
Från Göteborg:
S. kl. 8,30 f. m. S:t Erik
M. » 11 f. m. Inland
T. » 8,30 f. m. Albrektsund
O. » 8,30 f. m. Vestkusten
Th. » 8,30 f. m. S:t Erik
F. » 8,30 f. m. Albrektsund
L. » 2 e. m. Inland
L. » 8,30 f. m. Vestkusten

ÖSTER-VESTERGÖTLAND

Observera!

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

Tom Tits Experiment,

Vetenskapliga tidsfördrif af Arthur Good, öfversättning från 26:te franska upplagan af G. C. med förelät af Herr Ingenjör A. E. Heltgren (Föreståndare för Stockholms privatgymnasium). Arbetet utkommet komplett.

Pris: häftadt 3,75, inb. 4,75.

Experimenten, som i ord framställas med fransk klarhet och éspirit, förtydligas samtliga af en eller flere illustrationer, tillsammans vid pass 300 stycken, och hafva den stora förtjänsten att icke erfordra någon dyrbar apparat, utan för sitt utförande endast kräfva de enklaste husgerådssaker: knifvar, gafflar, tallrikar o. d.

Bland alla de gynnsamma, och alla endast gynnsamma, omnämnanden pressen gifvit angående förestående arbete är det mig ett nöje att kunna anföra följande:

— — — — — »Den värderikaste julklass bokmarknaden erbjuder.»
Motala tidning.
— — — — — »Det blir en både nyttig och rolig bok.»
Luleåsposten.
— — — — — »Mätte boken vinna en stor läsekrets i Sverige.»
Hälsöposten.
— — — — — »Det är en ypperlig idé att öfverflytta boken till Svenska.»
Sollefteåsposten.
— — — — — »Experimenten äro synnerligen lättlärd och åskådliggjorda af utmärkta teckningar. Boken bör vara en kärkommen hjälpare till roande tidsfördrif inom amilekretsen.»
Göteborgsningen.

— — — — — »Ingen skolyngling med håg för experimenterande borde underlåta att köpa denna bok.»
Göteborgsposten.
— — — — — »Tom Tit är ett blott rolighetsminister men afven en fängslande lärare.»
Ämåsposten.
— — — — — »Synes bli ett värderikt bidrag till vår ungdomslitteratur.»
Falukuriren.
— — — — — »Arbetet är spridit öfver nästan hela den civiliserade världen, och öfver allt har det väckt stor uppmärksamhet i de unga släkten. — Vi spå en fortjäfning afven i vårt land.»
Söderhamnskuriren.

Gröna Biblioteket,

jagt- och äfventyrsskildringar samlade af L. Sundström. Utgifves i 9 rikt illustrerade, sextiofyrasidiga, tvångsfriska häften à 60 öre. Perm i grönt och guld à 60 öre. 7 häften utkomna.

Pressens omnämnande af förestående arbete:

— — — — — »Den äfventyrsskildrande ungdomen bör här finna sitt lydnade.»
Örnsskilders Nyheter.

— — — — — »Det är spännande text, bra illustrationer och god utstyrelse för öfret.»
Jämtlands Tidning.

— — — — — »För lagvänner och ungdom hafva dessa skildringar ett särskildt intresse, men afven andra kunna finna nöje af de ledigt skildrade äfventyren.»
Hälsöposten.
— — — — — »Detta bibliotek kan således rekommenderas som en underhållande lektyr för både ung och gammal.»
Norrlands Tidning.

Alf. Samuelssons Bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.

Kommissionärer antagas.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Annonser emottagas i Stockholm å bladet
byrå, **Vasagatan N:o 14**; samt å S. Gumæl
annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquis
kontor, Skeppsbron N:o 1.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM
Brunkebergstorg.

Nyrestaurerad. Elegant möbleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.

Restaurant uteslutande för Hotelllets resande.

Deutsche Zeitungen. * Journaux français. * English news papers. * Man spricht Deutsch. * On parle français. * English spoken.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping.
Trycksaker, Kontorsböcker, Spekkort,
Kuverter, Spegrinåsar, Cartonagearbeten, Stämpel.

Använd
SALUBRIN
Patenteradt
Gifffritt
Anticepticum

Allm. Patentbyrå
28 A Regeringsgatan 28 A
STOCKHOLM,
uttager patent i alla länder.

"Mekanikus" Hjärgår
Singsås
precisionsregulatorer.

"Mekanikus"
snabbgående ångmaskiner.

"Mekanikus"
fjederande friktionskopplingar.

Aktiebol. **Mekanikus**, Stockholm

R. W. Lindhé
Centralpalatset (v. Vasabr.) Stockholm
Mössfabrik.
Engroslager af Herr- & Damhattar
(filt, felb och strål), Felsvaror,
Hatt- & Mösstillbehör & utensiller,
Manuf. o. Trikitage, korta varor m.m.

Lüders & Stange
 • Speditionsaffär •
Lübeck & Hamburg
 ~~~~~  
**Kommissionärer för Ång-**  
**båtslinierna**  
 Lübeck—Stockholm etc.  
 samt för stockångarne  
 Lübeck—Köpenhamn—Malmö  
 och Lübeck—Göteborg.  
 ~~~~~  
 ~ Speditioner prompt & billigt. ~

THEOD. MÖLLER
Stockholm, Skeppsbron 22.
Myntvexlings- o. Speditionsaffär.

W. LARKA,
H. C. Carlsson & C:is ångb.-exp.
Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställen
Speditioner och Inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10
Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 27 06.
Rika- 10 95. Privat 47 50.
Kiosken Blåsteh. Allm. 62 26.
Rika- 29 14.

**Speditions- &
förtullnings-uppdrag**
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär
Göteborg.

*** PEGAMOID ***
Se annonsen å 2:dra sidan.

English spoken. Man spricht de
HOTELL D
Stockhol
Drottninggat
Constantin Lan

Aseptol är verk-
sammast
half liter 1 kr., småfl. 50 öre.

Fransk Druf-Cognac
 4 2 kr. pr liter. Expedieras
 minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
 Pengar böra alltid medfölja
 & requisitionen.
 Lindquist & Co, Stockholm.

Aktiebolaget de Laval's Glödlampfabrik SVEA
STOCKHOLM
 Jandusbågslampor, Prima elektriska Glödlampor,
 Elektriska strålkastare o. apparater.

OTTO GILLBEERG
Kongl. Hofleverantör
Etui- & Portföljfabrik
Hamngatan 36, Stockholm.
Lädersk., Plyscharbeten, Album, Adresser,
Passagepartouts, Monteringar.
Allm. tel. 4970. Rika. 1314.

Bergqvist & Nilssons
Planofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

Hotell Hamburger Börs
Stockholm.
Restaurant. * Café.
Hotell. Festväning.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt
och järnväg billigast.

W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM
Bleck- & Plåtslagerifabrik.
Specialitet: Jernvägs- o. Skepps-
lyktor. * Rikstel. 2138.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Dîner à prix fixe.
Bansk. rum. **A. Rosenqvist.**



COLLODIN
Verkstämsta medel
mot biktornas,
värder och nagelträng.
AXEL LITSTRÖM
FABRIK.

De prisbilligaste Skoll
oc Kartor erbjudas med parti
Svenssons bokförlag, S
Begär priskurant

A. Wilh. Lindberg
Piano-etablissemang
(F. d. Ivar Hirsch)
Stockh. Ålsta pianoaff.
etablerad år 1856
26 Regeringsgatan
STOCKHOLM

Thorstensons Pensionat
Drottningg. 53 (1 tr. upp)
STOCKHOLM
Rum jemte hel inackordering
till moderat pris.
Man spricht deutsch — English spoken
m. fl. språk. * Rikst. 23 93.

Hotel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annonsen å sid. 2

C. O. STRINDBERG & Co,
Angbåts-Expedition
STOCKHOLM
Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Carlstens Porter
Guldmedaljer:
London 1897, Hamburg 1898.

BENNET & Co.
Stockholm.
För

Offentliga Byggnader
och
Fabrikanläggningar.
Undersökningar, planer

ten: och afseppelning.
Örslag, ritningar, värde-
ring och kontroll.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm

J. Marino & Comp.
Klara Bergsgatan 31, Stockholm
arderobs, Gårds-, Torfmulls- och Porlättna
Klozetter, Toilettapper m. m.

F. PAULIS^S
Hudförskönande
Balsam-Tvål

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION,
SPEDITION & INKASSO-
AFFÄR. ☉
Telegrafadress: *Thomées.*

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Akt.-Bol. Bröderna Langborg.
Idrottsmagasinet. Stockholm.

Turlista för
Kontinenttrouten
Trelleborg — Sassnitz

FORS. ULLSPINNERI, Nyköping
rekommenderas. Agenter antagas.

Förlag. Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1837

7 Birger Jarlsgatan 4
(invid spårvägarbarnes, ringlinie)

STOCKHOLM

Pension Continentale.

Privat hostad för resande.

Fru C. Bayoud.

JOHN EDLÉN & JOHAN FROLEEN * Maskinvarmar, Pack-
* nister, Mask- *
* nederbiter, *
* Jernvägar. *
STOCKHOLM

Damer & Herrar!
Klämdepressur, Snyggesskor i m. m., billigast
i Paris och med utmärkt värd för pengarna.
För KÄRA KÄRSTEN!
N. Andersson, 41 Norrtullsgatan, Stockholm.

Stockholms Transportbolag
Kontor: Södersplan 63 B, Rikst. 136 & 627.
Vadeställa transporter och bogseringar
billigast. Allm. Telef. 2138.

Gamla Frimärken
Köpa och sälja. Inbudslista af svenska, norska och finlända 10
öre. För sendra skrif till: Erik Petersen, Torshovs väg 1-6 och
Gustaf Bohman, Linköping.

Herrar & Damer!
Snyggesskor, klämdesspuror i m. m., billigast
i Paris och med utmärkt värd för pengarna.
För KÄRA KÄRSTEN!
N. Andersson, 41 Norrtullsgatan, Stockholm.