

STOCKHOLMSKATTOBET.

Pris:
10 öre.

Pris:
10 öre.

N:o 1. Trettiofjärde Årgången.

Lördagen den 7 Januari 1899.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt i järnvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerations-priset är lika öfver hela riket: för 1/4, år 3 Kr. 50 öre, för 1/2, år 3 Kr., för 3/4, år 2 Kr. 25 öre, för 1, år 1 Kr. 25 öre.

Liffförsäkringsbolaget

* SVEGA *

Tidsenligt Liffförsäkringsbolag

3 Regeringsgatan STOCKHOLM Regeringsgatan 3.

Meddelar Lif-, Blandad Lif- och Kapital-, Korttids-, Sparkasse-, Testaments-, Enke-
Pensions- och Stipendieförsäkring samt Lif-, blandad Lif- och Kapitalförsä-
kring för Barn.

OBS. Testamentsförsäkring. Pension till enka, kapitalet till barnen. Årlig premie
för tvänne 30-åriga personer Kr. 23, 30 pr 1000.

OBS. Enkepensionsförsäkring. Årlig premie för 100 Kr., pension för tvänne 30-
åriga personer Kr. 22, 30 pr 1000.

OBS. Stipendieförsäkring. Hvarjehon universitetsställe lättast möjliggöras.

olycksfallförsäkrings-Anstalten

GOTHIA.

Gothia är ett ömsesidighetsbolag, hvaran all vinst tillfaller de försäkrade,
och hafva de rösträtt å bolagsstämma.

Gothia har liberala, tydliga försäkringsvillkor, som skilja sig från öfriga olycks-
fallförsäkringsanstalter i riket.

Gothia vill härigenom söka undvika tvister mellan de försäkrade och anstalten,
hänvisande till dess regleringar till länsvisa valda kommittéer, be-
stående af 3 personer, som aflämnat domaread.

Gothia lemnar ersättning vid öfvergående skada intill 200 dagar.

Gothia har fasta, billiga premier.

Gothia har kontor Regeringsgatan 3, Stockholm.

Berns' Salonger.

Dagligen

Stor Specialitetsföreställning

af framstående artister.

SILVANERS

Herrekipering

Operaterassen

STOCKHOLM.



Redovisningsgaranti.

Försäkringsaktiebolaget TRE KRONOR

10 Vasagatan STOCKHOLM Allm. tel. 964

lemnar garanti för

redovisning af uppbrördsman,

kassörer, kommissionärer,

samt andra redovisningsskyldiga.

Premie i regeln 1-2 proc. af ansvarssumman. Tjänstökande
erhålla läste om garanti, att bifogas deras ansökan.

Rudolf Österberg

26 Österlånggatan 26

STOCKHOLM

Segelmakeri- och Flaggfabrik.

Specialité: Yachtsegel, Tagvirke, Pressenningar och Flaggor.

Eteblerad 1859. Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.



Belfrage's Pensionat & Hôtel

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Sedan hela huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga
och trevliga rum.

Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch.

Obs! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid Omnibussarna.

Sv. Panoptikon

STOCKHOLM

Största sevärdhet.

A. B. MAX SACHS

Etablissemant

16, 18, 20 Brunkebergstorg 16, 18, 20

STOCKHOLM.

Egna ännickerverkstäder och mekanisk möbelfabrik.

Egna stoppnings- och dekorationsverkstäder.

Största lager af

Mattor, Möbelterger, Gardiner, Sängar, Sängkläder.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.

Omlastar gods till och från ångbåt och
jernväg billigast på platsen.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtssturer.

Observera!

I tidtabellerna är namnen å utgångs- och anslutningsstationer, afsevärt försenings-
stationer betecknade med fet stift. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den
eller de tabeller, hvarst anslutande banors tågarter finnas angifna.

Der för vissa af angående gående tåg utrymmer sig medgift fullständigt utsättande af dagarna
namn, om dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thursdagar
Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söndagerna Skd., sönd- och helgdagar, S. o. H.

Ölka slags tåg är betecknade med: snalltåg Snt., eller St., persontåg Prst., eller Pt., bland-
ade tåg Bl. t. eller Bl., och Gående Gd., eller Gt.

Tiden från och med kl. 622 på aften till och 622 på morgonen angives med understruken
minuttsiffror.

Tecken * betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller afsefna.

Tecken a betyder att tåg stannar endast för resandes afsefning.

Tecken x betyder att tåg stannar endast för resandes påsefning.

Tecken + betyder att tåg stannar endast för resandes påsefning.

Tecken - betyder att tåg stannar endast för resandes påsefning.

Tecken . betyder att tåg stannar endast för resandes påsefning.

Tecken : betyder att tåg stannar endast för resandes påsefning.

Tecken ; betyder att tåg stannar endast för resandes påsefning.

Tecken & betyder att tåg stannar endast för resandes påsefning.

Tecken % betyder att tåg stannar endast för resandes påsefning.

Tecken ^ betyder att tåg stannar endast för resandes påsefning.

Tecken & betyder att tåg stannar endast för resandes påsefning.

Tecken * betyder att tåg stannar endast för resandes påsefning.

Tecken a betyder att tåg stannar endast för resandes afsefning.

Tecken x betyder att tåg stannar endast för resandes påsefning.

Tecken + betyder att tåg stannar endast för resandes påsefning.

Tecken - betyder att tåg stannar endast för resandes påsefning.

Tecken . betyder att tåg stannar endast för resandes påsefning.

Tecken ; betyder att tåg stannar endast för resandes påsefning.

Tecken : betyder att tåg stannar endast för resandes påsefning.

Tecken % betyder att tåg stannar endast för resandes påsefning.

Tecken ^ betyder att tåg stannar endast för resandes påsefning.

Tecken & betyder att tåg stannar endast för resandes påsefning.

Tecken * betyder att tåg stannar endast för resandes påsefning.

Tecken a betyder att tåg stannar endast för resandes afsefning.

Tecken x betyder att tåg stannar endast för resandes påsefning.

Tecken + betyder att tåg stannar endast för resandes påsefning.

Tecken - betyder att tåg stannar endast för resandes påsefning.

Tecken . betyder att tåg stannar endast för resandes påsefning.

Tecken ; betyder att tåg stannar endast för resandes påsefning.

Tecken : betyder att tåg stannar endast för resandes påsefning.

Tecken % betyder att tåg stannar endast för resandes påsefning.

Tecken ^ betyder att tåg stannar endast för resandes påsefning.

Tecken & betyder att tåg stannar endast för resandes påsefning.

Tecken * betyder att tåg stannar endast för resandes påsefning.

Tecken a betyder att tåg stannar endast för resandes afsefning.

Tecken x betyder att tåg stannar endast för resandes påsefning.

Tecken + betyder att tåg stannar endast för resandes påsefning.

Eslofs jernvägshotell.

Utmärkt restaurant m. Biljard & Café.
Godt rum. — Billiga priser.

Olof Andersson.

FÖNSTER- & SPEGLAR

RAGLAS, MOUSELINSGLAS m. m.

BILLIGAST

Josef Jonssons Bolag

27 Gamla Brogatan 27,
STOCKHOLM.

GLASSLIPERI,
GLASSETSERI,
SPEGLFOLIERING.

August Carlsson

50 Vesterlånggatan och Dröfvingatan 61

STOCKHOLM.

billigast hos

Ylleklädningstygger

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

svarta och kulörta

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

7. Stockholm-Malmö (Statens Spårled), från och med den 1 Okt. 1898.

Biljettpriser från Stockholms Centralstation med small-o. pers. tag bland. tag										Göta. Small. P. t. Bl. t									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

154. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat ^{Spårvidd} _{1.435}), från den 1 Okt. 1898.

[illegible]

			Vimmerby—Hultsfred.						Blandade tag						Vimmerby—Hultsfred.								
I		III										I		III									
			Fr. Vimmerby 28												Fr. Hultsfred (49) 28								
			700 500																				
			I III I III																				
			No 18 No 15																				

20 0.68 0.48 Storbörs 250 0.50 27 0.75 0.48 Storbörs

Resado från Statens tåg N:o 1 kunna vid ankomsten till Nasjö genast intaga plats i N.O. J. tåg N:o 1, som står uppläst och uppvärdt vid Pl. S:n och Högda garer gäller enligt biljetten för Åresteras annan dag.

Kylor för transport av smör går på tågen N:o 1 till Vimmerby 2 Tur- och returbiljetter gäller 15 dagar, afstämplingsdagen.

Eldfärliga oljor och frätande syror i mindre part transporterats: Tådgång med tågen N:o 8 samt Fredagard med tågen N:o 8 och 7.

merby och Hultsfred med i förbindelse med förenadna tåg stående lägenhet.

55. Göteborg-Boras järnväg (Privat) ^{Sparvagn 1.435}, från och med den 1 Oktober 1898.

Biljettpris	Prst. Bil. t. Gd.	Klön	Biljettpris	Prst. Gods
(49) III	N:o 1 N:o 2 N:o 3 N:o 4 N:o 5	III	III IIII	

[illegible]

16	0,88	0,45	×	Pizzo	—	×	×	×	×	14	0,76	0,50	×	Hultafors	×	×	
25	1,00	0,48	×	Mölnlycke	—	—	935	250	531	821	25	1,38	0,90	×	Bollebygd	757	1037
27	1,10	0,72	×	Landvetter	—	—	545	341	400	922	29	1,58	1,00	×	Rålanda	806	1098
31	1,00	0,48	×	Härjedalen	Bl. L.	4	1042	311	402	922	33	1,80	1,50	×	Ströda	817	1051
35	1,88	1,28	×	Hindås	№ 9	1002	327	625	941	46	2,45	1,65	×	Härjedalen	835	1024	
43	2,80	1,68	×	Rålanda	525	1016	342	632	1024	57	2,70	1,80	×	Landvetter	845	1223	
47	2,50	1,68	×	Bollebygd	545	1055	390	651	Ank.	57	3,00	2,00	×	Mölnlycke	858	1253	
49	2,50	1,68	×	Härjedalen	—	—	—	—	—	—	57	3,15	2,10	×	Pizzo	865	1253
62	3,30	2,30	×	Sandared	635	1051	416	724	—	69	3,35	2,25	×	Mölnådal	913	124	
66	3,30	2,35	×	Sjömarken	×	×	×	×	×	67	3,58	2,35	×	Almedal (703)	921	144	
72	3,80	2,65	×	Till Borås nedre (56, 57)	701	1108	453	754	72	3,80	2,55	×	Till Bis Gårdsberg (39, 703)	929	158		

56. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås jernväg. (Privat ^{1.435}.) Tidtabell fr. d. 1 Dec

Kloms	Biljettpris			Dagligen					Kloms	Biljettpris			Perst. № 4	D		
	I	II	III	Sn. t.	Bl. t.	Sn. t.	Gdst.	I		II	III					
fr. Herrljunga	Fr. Herrljunga (3, 52)	685	1159	409	740	fr. Varberg	Fr. Varberg (703)	512	881							
17	0,85	0,46	×	Ljung	685	1217	419	814	14	0,85	0,50	×	Derome	512	881	
23	1,00	0,60	×	Mollary	712	1234	435	×	19	1,18	0,80	×	Veddlige	512	881	
23	1,68	0,95	×	Borgstena	720	1243	441	855	37	1,90	1,25	×	Horred	611	913	
29	2,05	1,40	×	Fristad	743	×	100	454	912	37	2,10	1,40	×	Sundhelmen	611	913
32	2,85	1,45	×	Spasarp	×	×	×	×	×	47	2,50	1,65	×	Till Björkertorp	650	951
32	2,55	1,65	×	Skogeryd	800	138	517	922	51	3,10	2,05	×	Fr. Björkertorp	693	1011	
42	2,95	1,70	×	Till Borås öfre (57)	Sn. t.	P. t.	P. t.	Gdst.	55	3,30	2,30	×	Skene	706	1011	
fr. Borås öfre	Fr. Borås öfre (57)	Sn. t.	P. t.	83	8	7	5	63	3,80	2,55	×	Fritsla	736	1011		
1	0,30	0,20	×	Till Borås nedre (55, 57)	813	141	537	72	4,35	2,90	×	Viskanfors	740	1011		

Fr. Borås nedre	817	145	585	324	10	7,60	3,05	»	Kydboholm	788	145	585	324	10	7,60	3,05	»	Fr. Borås nedre
» Rydboholm	830	204	554	353	84	—	—	»	Thl. Borås nedre (55, 57)	815	145	585	324	10	7,60	3,05	»	Fr. Borås nedre
» Viskafor	840	218	607	415	—	—	—	»	Thl. Borås söder	820	145	585	324	10	7,60	3,05	»	Fr. Borås nedre

[illegible][illegible]

OBS! Genomgående boglevnagar Herrljunga—Varberg och tvärtem.									
Herrljunga [Kinds Hårds fr. d. 1 Okt. 1898.				59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvid 0,81) från och med den 1 Januari 1899					
Dagligen				Dagligen		Dagligen		Dagligen	
Kilom.				Kilom.		Kilom.		Kilom.	
I III				I III		I III		I III	
Fr. Hvetlanda				Fr. Hvetlanda		Fr. Hvetlanda		Fr. Hvetlanda	
» Hultaby				» Hultaby		» Hultaby		» Hultaby	
» Hellinge				» Hellinge		» Hellinge		» Hellinge	
» Mysjö				» Mysjö		» Mysjö		» Mysjö	
» Landsbro				» Landsbro		» Landsbro		» Landsbro	
» Lannaskede brun.				» Lannaskede brun.		» Lannaskede brun.		» Lannaskede brun.	
» Hultagård				» Hultagård		» Hultagård		» Hultagård	
» Gäfvan				» Gäfvan		» Gäfvan		» Gäfvan	

30	2,10	1,20	Thl	Sargjo	(7)		8 ⁰⁰	12 ⁴¹	12 ¹¹	2 ⁵⁸	30	2,10	1,20	Thl	Hvetlanda		10 ⁵⁵																																				
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Dagligen</td> <td colspan="16"></td> </tr> <tr> <td>N. 2</td><td>N. 4</td> <td colspan="16"></td> </tr> </table>																		Dagligen																		N. 2	N. 4																
Dagligen																																																					
N. 2	N. 4																																																				

[illegible]

aga till högre pris.	I	III	Fr. Karlskrona (67, 25)	700	250	320	Fr. Yxjö (61, 62, 60)	580
A. M. Westberg.			» Sunna hp.	x	x	331	» Åryd	558
Gustaf Ohlsson.	4	0,40	» Thorskörs	719	307	340	» Hofmantorp	671
A. Hultberg.	7	0,50						

[illegible]

Besadene kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Resefrekte pollettede gång från ena till andra jernvågen, transporterades kostnadsfritt, mellan jernvågestationerna i Karlskrona.

Centralen belägen i närheten af Län och hamnen, rekommenderar billiga passager. Reserestern rekommenderar sina hustrus priser. Centralt belägen mellan Län och hamnen. Forts. sid. 9.

Exnered (Lokaltag)

Dagligen		O.O.L.	Dagligen		O.O.L.
Fr.	To.	Fr.	To.	Fr.	To.
8	10	12	14	16	
650	980	610	820	500	
650	940	620	820	510	

Exnered (Lokaltag)

Dagligen		O.O.L.	Dagligen		O.O.L.
Fr.	To.	Fr.	To.	Fr.	To.
7	9	11	13	15	
730	1050	720	920	580	
730	1190	710	920	540	

Exnered (Lokaltag)

Dagligen		O.O.L.	Dagligen		O.O.L.
Fr.	To.	Fr.	To.	Fr.	To.
7	9	11	13	15	
730	1050	720	920	580	
730	1190	710	920	540	

Exnered (Lokaltag)

Dagligen		O.O.L.	Dagligen		O.O.L.
Fr.	To.	Fr.	To.	Fr.	To.
7	9	11	13	15	
730	1050	720	920	580	
730	1190	710	920	540	

Exnered (Lokaltag)

Dagligen		O.O.L.	Dagligen		O.O.L.
Fr.	To.	Fr.	To.	Fr.	To.
7	9	11	13	15	
730	1050	720	920	580	
730	1190	710	920	540	

	Dagl. ut. S. o. Månd.	Sönd. o Månd	Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1898.			
			☒ Billetter		☒ Billetter	

Dagl. ut.		Sönd. o		Kilom.		Biljettpris		Dagligen				Biljettpris		Dagl. ut.			
S. o. Månd.		Månd						Bl. t.	Sm.	Gd.	Kilom.	I	III	Gd.	I		
5 12		9 10						5 12	240	500							
Öm	5 12	105	9 10					5 12	240	500							
	6 10	147	1002					5 12	240	500							
	x	12	928	1003					5 12	240	500						
	x	x	x						5 12	240	500						
	7 50	305	1130					5 12	240	500							
Dagl. ut.								5 12	240	500							
S. o. Månd.								5 12	240	500							
	8 55	358	4					5 12	240	500							
	9 87	x	440					5 12	240	500							
	x	x	x					5 12	240	500							
	10 18	522						5 12	240	500							
	10 55	632						5 12	240	500							
upp-håll vid hållplatsen Brana-								5 12	240	500							
samtliga gått för resande-								5 12	240	500							
konduktören för årets anlägg-								5 12	240	500							
ning och för resandes påstäng-								5 12	240	500							
ning hållplatsen postande väktare.								5 12	240	500							

77.

Kristianstad - Åhus jernväg (Privat) ^{1,435}, från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen		Helgfria O. o. L.		Biljettpris		Dagligen		Helgfria O. o. L.	
	I	III					I	III				
			N 2	N 6	N 4					N 1	N 3	N 9
	Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 76, 79) ²											
4	40	0,20	1110	723	315			Fr. Åhus (73) ²		730	210	540
6	0,40	0,35	1150	723	324	4	0,40	0,20		741	220	540
7	0,50	0,40	1143	823	331	6	0,50	0,35		750	230	555
13	0,60	0,50	1143	823	343	7	0,60	0,40		804	244	600
19	0,60	0,50	1150	823	347	73	0,60	0,50		811	251	611
23	0,60	0,60	1200	823	355	77	1,20	0,60		820	253	620
Till Åhus (73) ²												
Till Kristianstad (67, 72, 73, 76, 79) ²												

78.

Ystad - Eslöf (Privat) ^{1,435}, från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen		Prst.		Biljettpris		Dagligen		Prst.			
	I	III			N 1	N 3	I	III			N 1	N 3		
			N 5	N 6	N 5	N 6					N 5	N 6		
	Fr. Ystad (79, 84) ²													
8	0,80	0,50	545	750	125	415	0,80	0,50			855	1200		
11	0,70	0,40	543	725	130	421	0,70	0,40			904	1215		
17	0,70	0,40	543	727	116	428	72	1,00	0,40			914	1236	
19	1,15	0,70	604	757	138	447	72	1,00	0,50			926	1258	
	Fr. Tomellilla (96) ²													
	Esperöd ²													
27	1,65	0,95	608	815	139	440	72	27	1,00	0,75	936	114		
32	1,15	0,70	620	835	153	501	72	27	1,00		940	115		
47	2,80	1,45	648	917	292	536	815	44	2,65	1,55	1185	1012		
47	2,85	1,65	658	948	261	538	820	49	2,95	1,70	1201	1015		
54	3,25	1,90	709	1005	307	548	Ank.	67	3,40	2,00	1211	1035		
60	3,80	2,10	728	1041	340	607		65	3,90	2,30	1240	1048		
66	3,30	2,00	728	1041	340	607					823	1035		
77	4,30	2,50	728	1039	355	615					823	1035		
76	4,80	2,70	745	1110	405	622					905	1105		
Till Eslöf (77, 81, 88) ²														
Till Ystad (79, 84) ²														

79.

Malmö - Ystad (Privat) ^{1,435}, från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen		Prst.		Biljettpris		Dagligen		Prst.	
	I	III			N 1	N 3	I	III			N 1	N 3
			N 5	N 6	N 5	N 6					N 5	N 6
	Fr. Malmö (7, 93, 96, 107, 102) ²											
6	0,40	0,15	710	908	1280	315	800	8	0,60	0,30	870	750
0,80	0,45	0,25	719	940	120	828	819	12	0,70	0,45	877	811
0,70	0,40	0,20	725	950	130	832	825	12	0,75	0,45	885	825
17	1,00	0,60	734	1005	158	837	837	17	1,15	0,70	898	890
16	1,00	0,60	744	1020	216	840	837	17	1,15	0,70	904	852
21	1,80	0,75	752	1080	227	852	842	24	1,48	0,85	916	912
	Fr. Svedala (97) ²											
	Fr. Svedala (97) ²											
28	1,70	1,00	808	1091	250	859	837	35	2,10	1,28	927	918
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											
	Fr. Bönneke (82) ²											

[illegible][illegible][illegible]

109 350 915 820 890

87. Klippan—Röstanga (Privat Skaravida 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Klomm.	Biljettpris			Blandade tåg					Klomm.	Biljettpris			Blandade tåg				
	I	II	III	Nr 22	Nr 24	Nr 26	Nr 28	Nr 30		I	II	III	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	
5	0,50	0,85	0,20	Fr. Röstanga	687	1004	108	38	10	0,80	0,90	0,40	Fr. Klippan (86)	910	1150	298	430
9	0,75	0,85	0,40	» Skaravida	708	1016	110	344	10				Till Ljungbyhed	928	1208	298	448
				Till Ljungbyhed	718	1025	129	388					Fr. Ljungbyhed	938	1214	244	452
				Fr. Ljungbyhed	728	1035	138	385	74	1,15	0,85	0,60	» Skaravida	945	1225	295	508
19	1,55	1,16	0,80	Till Klippan (86)	740	1039	188	411	70	1,55	1,15	0,80	Till Röstanga	955	1235	395	512

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Skaravida 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Klomm.	Biljettpris			Dagligen					Klomm.	Biljettpris			Dagligen				
	I	II	III	Nr 22	Nr 24	Nr 26	Nr 28	Nr 30		Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29			
5	0,50	0,25	0,25	Fr. Eslöf	—	903	1185	240	722	Fr. Röstanga	—	1002	1240	308	516		
9	0,70	0,35	0,35	» Stabbarps grufva	—	918	1205	248	722	» Billinge	655	1022	1030	315	528		
15	1,05	0,55	0,55	» Trollholm	—	929	1213	332	724	» Trollholm	718	1030	1030	315	528		
				» Billinge	640	952	1253	332	804	» Stabbarps grufva	728	1032	134	327	Auk.		
27				Till Röstanga	652	1004	104	388	Auk.	Till Eslöf	740	1104	142	404	—		

[illegible]

Biljettpris		Alla dagar				Biljettpris		Alla dagar					
Klomb.	I	III	Biljettens tåg				Klomb.	I	III	Biljettens tåg			
			Nr 2	Nr 4	Nr 6				Nr 1	Nr 3			
2	0,80	0,95	Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 102).....	1000	215	722					Fr. Genarp	720	1100
	0,60	0,75	Ostervärn (96)	997	215	722	2	0,50	0,35		Toppeldagård	726	1106
	0,00	0,25	Boleskogen	915	281	722	6	0,50	0,35		Kongsmärken	718	1118
17	0,80	0,40	Qvarnby	922	298	722	10	0,70	0,35	Thl Klågerup (97)		726	1126
	0,60	0,40	Bjerseshög	938	249	722				Fr. Klågerup		726	1136
14	1,00	0,50	Bara	1044	300	722	14	1,00	0,50	Boleskogen	× 244	× 1143	
75	1,05	0,55	Boleskogen	× 1046	× 302	× 808	15	1,05	0,55	Bara		740	1148
79	1,30	0,60	Thl Klågerup (97)	954	310	814	18	1,20	0,60	Bjerseshög		752	1156
			Fr. Klågerup	1090	318	812	22	1,60	0,75	Qvarnby		752	1164
			Kongsmärken	1097	318	812	24	1,75	0,85	Hörseshög		816	1214
23	1,65	0,80	Toppeldagård	1033	341	842	27	1,85	0,95	Ostervärn (96)		824	1224
27	1,85	0,90	Genarp	1027	345	842	29	2,00	1,00	Thl Malmö (7, 79, 93—96, 102)		840	1229
29	2,00	1,00	Thl Genarp										

N bör ej saknas i n
derföre så lågt att
denna tidsk

[illegible]

1. Kassa- och värdepappersförvaltare för resande till respektive utlandet.

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Biljettpris från Nässjö med snallt. el. pers. t. andra tag				Dagligen			
Klass.	I	II	III	Nässjö—Halmstad.			
				Bogievagn från förörens i slättågen Nris I och 2 till Halmstad— Nässjö.			
8	0,65	0,50	0,40	0,40	0,30		
9	1,05	1,15	0,80	0,40	0,30		
10	1,45	1,60	1,10	0,40	0,30		
35	2,85	2,10	1,60	1,75	1,30		
44	3,55	2,65	2,20	2,20	1,60		
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95		
61	4,90	3,70	2,75	3,05	2,20		
73	5,85	4,40	3,30	3,85	2,65		
81	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95		
91	7,80	5,50	4,10	4,55	3,30		
97	7,90	5,85	4,40	4,85	3,50		
-03	8,35	6,20	4,65	5,15	3,75		
-12	9,00	6,75	5,05	5,60	4,05		
-23	9,85	7,40	5,55	6,10	4,45		
137	11,00	8,25	6,20	6,85			
147	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35		
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,65		
166	13,00	10,00	7,50	8,30	6,00		
173	13,85	10,60	7,90	8,85	6,35		
177	14,30	10,85	8,00	8,95	6,40		
181	14,50	10,90	8,15	9,05	6,45		
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70		
191	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90		
196	15,70	11,80	8,85	9,90	7,10		
				Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2			
				» Fredrikstad			
				» Malmby			
				» Lilla			
				Till Vaggeryd (Se nedan) 2			
				Fr. Vaggeryd			
				Till Skillingeryd 2			
				Fr. Skillingeryd			
				» Kiefaull 2			
				» Hölre			
				Till Vermano 2			
				Fr. Vermano			
				» Kärda			
				» Forsåke			
				» Bredaryd			
				» Reftefeld ofre 2			
				Till Smålandstenar			
				Fr. Smålandstenar			
				Fr. Långeryd 2			
				Till Kinnared (Se nedan).			
				Fr. Kinnared			
				» Torup 2			
				» Frösilda			
				» Johans			
				» Oskarström			
				» Sennan			
				» Aled			
				» Sperringsholm			
				Till Halmstad (8, 703) 2			

S ö n - e r h H e l g d a g a r.

Biljettpris			S ö k n e d a g a r .																Biljettpris			S ö n - o c h H e l g d a g a r .															
Tur- och retur Stadsgården - Saltsjöbaden 1 krona.	Enkel biljett.	Retur- biljett.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16*	№ 18	№ 30	№ 32	№ 36	№ 40	№ 42	№ 48	№ 54	Tur- och retur Saltsjöbaden - Neglinge - Stadsgården 1 krona.	Enkel biljett.	Retur- biljett.	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32			
Fr. Stadsgården	700	800	900	1000	1200	1600	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	Fr. Stadsgården	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400			
» Fåfången	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	» Fåfången	818	918	1017	1117	1217	1317	1417	1517	1617	1717	1817	1917	2017	2117	2217	2317	2417			
» Henriksdal	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	» Henriksdal	819	919	1018	1118	1218	1318	1418	1518	1618	1718	1818	1918	2018	2118	2218	2318	2418			
» Sickla	0,25	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	» Sickla	820	920	1019	1119	1219	1319	1419	1519	1619	1719	1819	1919	2019	2119	2219	2319	2419			
» Nacka	0,25	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	» Nacka	821	921	1020	1120	1220	1320	1420	1520	1620	1720	1820	1920	2020	2120	2220	2320	2420			
» Jerla	0,50	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	822	922	1021	1121	1221	1321	1421	1521	1621	1721	1821	1921	2021	2121	2221	2321	2421			
Till Saltsjö-Dufnäs	717	817	917	1017	1217	1617	2017	3017	4017	5017	6017	7017	8017	9017	10017	11017	Fr. Saltsjö-Dufnäs	823	923	1022	1122	1222	1322	1422	1522	1622	1722	1822	1922	2022	2122	2222	2322	2422			
Fr. Saltsjö-Dufnäs	818	918	1018	1118	1218	1618	2018	3018	4018	5018	6018	7018	8018	9018	10018	11018	» Lännerstaund	824	924	1023	1123	1223	1323	1423	1523	1623	1723	1823	1923	2023	2123	2223	2323	2423			
» Lännerstaund	729	829	929	1029	1229	1629	2029	3029	4029	5029	6029	729	829	929	1029	11029	» Neglinge	825	925	1024	1124	1224	1324	1424	1524	1624	1724	1824	1924	2024	2124	2224	2324	2424			
» Neglinge	730	830	930	1030	1230	1630	2030	3030	4030	5030	6030	730	830	930	1030	11030	» Ringvägen	826	926	1025	1125	1225	1325	1425	1525	1625	1725	1825	1925	2025	2125	2225	2325	2425			
» Ringvägen	733	833	933	1033	1233	1633	2033	3033	4033	5033	6033	733	833	933	1033	11033	Till Saltsjöbaden	827	927	1026	1126	1226	1326	1426	1526	1626	1726	1826	1926	2026	2126	2226	2326	2426			
Till Saltsjöbaden	733	833	933	1033	1233	1633	2033	3033	4033	5033	6033	733	833	933	1033	11033	Fr. Saltsjöbaden	828	928	1027	1127	1227	1327	1427	1527	1627	1727	1827	1927	2027	2127	2227	2327	2427			
» Jerla	0,50	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	» Ringvägen	829	929	1028	1128	1228	1328	1428	1528	1628	1728	1828	1928	2028	2128	2228	2328	2428			
» Nacka	0,50	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	» Neglinge	830	930	1029	1129	1229	1329	1429	1529	1629	1729	1829	1929	2029	2129	2229	2329	2429			
» Sickla	0,50	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	» Lännerstaund	831	931	1030	1130	1230	1330	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030	2130	2230	2330	2430			
» Henriksdal	0,75	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	Till Saltsjö-Dufnäs	832	932	1031	1131	1231	1331	1431	1531	1631	1731	1831	1931	2031	2131	2231	2331	2431			
» Fåfången	0,75	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	Fr. Saltsjö-Dufnäs	833	933	1032	1132	1232	1332	1432	1532	1632	1732	1832	1932	2032	2132	2232	2332	2432			
Till Stadsgården	733	833	933	1033	1233	1633	2033	3033	4033	5033	6033	733	833	933	1033	11033	» Jerla	834	934	1033	1133	1233	1333	1433	1533	1633	1733	1833	1933	2033	2133	2233	2333	2433			
																	» Nacka	835	935	1034	1134	1234	1334	1434	1534	1634	1734	1834	1934	2034	2134	2234	2334	2434			
																	» Sickla	836	936	1035	1135	1235	1335	1435	1535	1635	1735	1835	1935	2035	2135	2235	2335	2435			
																	» Henriksdal	837	937	1036	1136	1236	1336	1436	1536	1636	1736	1836	1936	2036	2136	2236	2336	2436			
																	» Fåfången	838	938	1037	1137	1237	1337	1437	1537	1637	1737	1837	1937	2037	2137	2237	2337	2437			
																	Till Stadsgården	839	939	1038	1138	1238	1338	1438	1538	1638	1738	1838	1938	2038	2138	2238	2338	2438			
																	Fr. Saltsjöbaden	840	940	1039	1139	1239	1339	1439	1539	1639	1739	1839	1939	2039	2139	2239	2339	2439			
																	» Ringvägen	841	941	1040	1140	1240	1340	1440	1540	1640	1740	1840	1940	2040	2140	2240	2340	2440			
																	» Neglinge	842	942	1041	1141	1241	1341	1441	1541	1641	1741	1841	1941	2041	2141	2241	2341	2441			
																	» Lännerstaund	843	943	1042	1142	1242	1342	1442	1542	1642	1742	1842	1942	2042	2142	2242	2342	2442			
																	Till Saltsjö-Dufnäs	844	944	1043	1143	1243	1343	1443	1543	1643	1743	1843	1943	2043	2143	2243	2343	2443			
																	Fr. Saltsjö-Dufnäs	845	945	1044	1144	1244	1344	1444	1544	1644	1744	1844	1944	2044	2144	2244	2344	2444			
																	» Jerla	846	946	1045	1145	1245	1345	1445	1545	1645	1745	1845	1945	2045	2145	2245	2345	2445			
																	» Nacka	847	947	1046	1146	1246	1346	1446	1546	1646	1746	1846	1946	2046	2146	2246	2346	2446			
																	» Sickla	848	948	1047	1147	1247	1347	1447	1547	1647	1747	1847	1947	2047	2147	2247	2347	2447			
																	» Henriksdal	849	949	1048	1148	1248	1348	1448	1548	1648	1748	1848	1948	2048	2148	2248	2348	2448			
																	» Fåfången	850	950	1049	1149	1249	1349	1449	1549	1649	1749	1849	1949	2049	2149	2249	2349	2449			
																	Till Stadsgården	851	951	1050	1150	1250	1350	1450	1550	1650	1750	1850	1950	2050	2150	2250	2350	2450			

Kloman	Biljettpris		Dagligen					Kloman	Biljettpris		Dagligen					Kloman	Biljettpris		Dagligen					Kloman	Biljettpris		Dagligen						
	I	II	Prst.	Prst.	Godst.	Önsd. o. Lörd.	Bl. tag		Bl. tag	I	II	Prst.	Prst.	Godst.	Önsd. o. Lörd.		Bl. tag	Bl. tag	I	II	Prst.	Prst.	Godst.		Önsd. o. Lörd.	Bl. tag	Bl. tag	I	II	Prst.	Prst.	Godst.	Önsd. o. Lörd.
fr. Nyby bruk			Fr. Nyby bruk (Torsbälla)						fr. Sjöe uthamn			Fr. Södertelle uthamn																					
4 0,40, 0,25			Hellyby brun						5 0,40, 0,25			Till Södertelle (3, 7)																					
8 0,50, 0,35			Till Eskilstuna Cl (23)						4 0,40, 0,25			Till Södertelle																					
17 0,50, 0,35			Till Eskilstuna Norra						2 0,40, 0,25			Till Salskog (3, 7)																					
fr. Eskilstuna Central			Till Eskilstuna Cl (23)						3 0,40, 0,25			Fr. Stholms Cl																					
1 0,40, 0,25			Fr. Eskilstuna Södra						fr. Salskog			Fr. Salskog																					
8 0,50, 0,35			Hellyby brun						4 0,40, 0,25			Tvetaberg																					
15 0,50, 0,60			Årila						7 0,40, 0,45			Vas																					
27 1,30, 0,55			Sålböga						17 1,05, 0,70			Årila																					
32 2,00, 1,30			Byringe						28 1,70, 1,15			Till Läggesta																					
42 2,50, 1,70			Till Åkers Styckebruk						39 2,35, 1,50			Till Marielred (Gripsholm)																					
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk						40 2,40, 1,60			Fr. Marielred (Gripsholm)																					
3 0,40, 0,25			Valberga									Fr. Läggesta																					
10 0,50, 0,40			Grundbrun									Till Åkers Styckebruk																					
15 0,50, 0,40			Till Strengnäs																														
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs																														
5 0,40, 0,25			Malby																														
12 0,75, 0,50			Grundbrun																														
15 0,50, 0,50			Valberga																														
fr. Åkers Styckebruk			Till Åkers Styckebruk																														
Fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk																														
9 0,55, 0,40			Till Läggesta																														
12 0,75, 0,50			Till Marielred (Gripsholm)																														
23 1,40, 0,95			Till Marielred (Gripsholm)																														
29 1,75, 1,20			Fr. Läggesta																														
35 2,10, 1,40			Till Läggesta																														
40 2,40, 1,40			Till Salskog (3, 7)																														
45 2,50, 2,00			Till Stholms Cl																														
Fr. Salskog			Till Eskilstuna Norra																														
47 2,50, 1,65			Till Södertelle (3, 7)																														
Fr. Södertelle			Till Södertelle uthamn																														
45 2,70, 1,80																																	

L o k a l t ä g N o										L o k a l t ä g N o										
Fr. Nyby bruk	110	2	90	4	112	4	111			Fr. Eskilstuna Norra	110	4	1	109	112	8	111			
Fr. Nyby bruk (Torsbälla)	705	935	200	435	715	921				Fr. Eskilstuna Norra	618	810	1245	315	450	825				
Hellyby brun	714	945	200	444	715	922				Fr. Eskilstuna Norra	630	810	1254	315	450	825				
Till Eskilstuna Cl	723		955	215	455	723				Fr. Eskilstuna Norra	634	815	1300	335	475	835				
Fr. Eskilstuna Cl										Fr. Eskilstuna Cl	637	835	1311	345	485	842				
Fr. Eskilstuna Södra										Fr. Eskilstuna Cl	638	845	1320	355	495	852				
Fr. Eskilstuna Södra										Fr. Eskilstuna Cl	648	855	138	405	525	925				
Till Eskilstuna Norra										Fr. Eskilstuna Cl										
Fr. Eskilstuna Norra										Fr. Eskilstuna Cl										
Fr. Eskilstuna Norra										Fr. Eskilstuna Cl										
Fr. Eskilstuna Norra										Fr. Eskilstuna Cl										
Fr. Eskilstuna Norra										Fr. Eskilstuna Cl										
Fr. Eskilstuna Norra										Fr. Eskilstuna Cl										
Fr. Eskilstuna Norra										Fr. Eskilstuna Cl										
Fr. Eskilstuna Norra										Fr. Eskilstuna Cl										
Fr. Eskilstuna Norra										Fr. Eskilstuna Cl										
Fr. Eskilstuna Norra										Fr. Eskilstuna Cl										
Fr. Eskilstuna Norra										Fr. Eskilstuna Cl										
Fr. Eskilstuna Norra										Fr. Eskilstuna Cl										
Fr. Eskilstuna Norra										Fr. Eskilstuna Cl										
Fr. Eskilstuna Norra										Fr. Eskilstuna Cl										
Fr. Eskilstuna Norra										Fr. Eskilstuna Cl										
Fr. Eskilstuna Norra										Fr. Eskilstuna Cl										
Fr. Eskilstuna Norra										Fr. Eskilstuna Cl										
Fr. Eskilstuna Norra										Fr. Eskilstuna Cl										
Fr. Eskilstuna Norra										Fr. Eskilstuna Cl										
Fr. Eskilstuna Norra										Fr. Eskilstuna Cl										
Fr. Eskilstuna Norra										Fr. Eskilstuna Cl										
Fr. Eskilstuna Norra										Fr. Eskilstuna Cl										
Fr. Eskilstuna Norra										Fr. Eskilstuna Cl										
Fr. Eskilstuna Norra										Fr. Eskilstuna Cl										
Fr. Eskilstuna Norra										Fr. Eskilstuna Cl										
Fr. Eskilstuna Norra										Fr. Eskilstuna Cl										
Fr. Eskilstuna Norra										Fr. Eskilstuna Cl										
Fr. Eskilstuna Norra										Fr. Eskilstuna Cl										
Fr. Eskilstuna Norra										Fr. Eskilstuna Cl										
Fr. Eskilstuna Norra										Fr. Eskilstuna Cl										

Tur- och retbiljetter till pris utgår med 1½ gång afgiften enligt ordinarie tågan för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och retbiljetternas pris icke efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och retbiljetter till pris utgår för en resenär af intill 100 kilometer å dagar, afstämplingsdagarna inberäknad, samt också för hvarje derpå följande besökare af samma antal dagar, afstämplingsdagarna inberäknad, till ett annat ställe inom ett område af högst 100-tal kilometer med en dag (undantag, Stockholm-Kristiania, Stockholm-Göteborg, Stockholm-Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm-Göteborg, hvilka gälla 10-tal dagar).

Resp. Upsala-Insnön och Stockholm resp. Upsala-Ostersund, hvilka under den tid sommarridledet tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och retbiljetter gäller för resa femtal med snällgående tåg.

Tur- och retbiljetter till pris utgår för en resenär af mer än det tåg, som före utgången af biljettns giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till dess ursprungliga afgångsstation eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Uträckseln af den tid, inom hvilken tur- och retbiljetter gäller för Åttersås, medgives icke. Derest innefattar af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning leke kan inom utgången af biljettns giltighetstid i den nämnda stationen återvända till Åttersås, och sådant förs giltighetstens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörligt samråd med trafikens ordning, tur- och retbiljetternas få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och retbiljetternas erlagande gällande och den enkla biljetten för motsvarande stationer inbördes, samt dels mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de mest enskilda banors stationer på den andra.

medföras i nattskallagen & linerna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Malmö—resp. Helsingborg—Göteborg och Stockholm—Storlien—resp. Sundsvall; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen: *att* 1:sta och 2:dra klassens vagnar gå å alla ofvannämnda linier, utom Stockholm—Storlien—resp. Sundsvall, hvarä endast 2:dra klassens vagnar gå; *att* 1:sta klassens vagnar innehålla kupér, dels med en, dels med tvänne liggsätplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupér med fyra liggsätplatser i hvarje; derrid för hvarje plats medfölja knädd och fäls samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjante 1:sta klassens sofvagnar ät de resande, som sådant önska, tillhandahållas till en afgift af 1 krona, som mot qvito erlägges till konduktören. *att* liggsätplatser, i den utrymnet medgiffrs, erhållas i 1:sta klassens vagr mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagr mot afgift af 3 kr., samt utöfvr öljest gallande biljettriss, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggsätplatser i en kupé, att deri intaga jenväl ett större antal personer än för hvilka liggsätplatser åsafsedd, förutsatt att dessa alla äre försedd med vanliga personbiljetter. *att* två barn i åldern mellan 3 och 12 år äga gemensamt begagna en liggsätplat; *att* plats i sofvagn bestäles hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg, Storlien och Sundsvall, derifrä tagas, och hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid rekviritionens afseende för dennas vidare befördran erlägges telegraphporto med 50 öre; egande rekvirenter att å den station, der beställningen gjöres, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, afvensom, i sådant fall, uppgift å platens nummer; samt *att* platserna i sofvagnarne af stationsbefälet vid Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg, Storlien och Sundsvall tilldelas resp. rekvirenter i den ordning de annåtligt öjst och så, att biljetter till de städer, som kunna anses fördelaktigast först utnåmas. I de direkta 2:dra klassens vagnar, som frångå till t. N:o 4, 57 och 1 fr. Göteborg till Malmö samt i t. N:o 68 o. 3 fr. Nasjö till Göteborg, kan liggsätplatser mot afgift af 3 kr. utöfvr öljest gall. biljettriss

	P. t. № 404	P. t. № 410	P. t. № 412	Ex. pressi. № 418	P. t. № 420	P. t. № 424	P. t. № 426		P. t. № 403	P. t. № 405	Ex. pressi. № 407	P. t. № 409	P. t. № 415	P. t. № 417	P. t. № 423
Fr. Kristiania	940	—	—	1112	—	—	—	Fr. Fredrikssund	—	—	—	—	—	—	—
» Göteborg	1022	—	—	920	—	—	—	» Kallundborg	—	—	—	—	—	—	—
» Varberg	1222	—	—	1111	—	1200	—	» Masnedssund	—	747	—	—	—	—	—
» Halmstad	920	—	—	1259	—	513	—	» Korsör	—	808	—	—	—	—	625
» Engelholm	420	750	—	243	—	721	—	Fr. Köpenhamn (Nordbgd)	—	—	1058	—	—	—	928
Till Helsingborg	524	842	—	320	—	842	—	» » (Österbgd)	745	981	—	1126	440	651	—
Fr. Helsingborg Färjeh.	628	915	—	357	—	842	—	Till Helsingör Station	913	1135	—	1195	612	822	1024
Till Helsingör Färjeh.	618	935	—	417	—	925	—	Fr. » Färjeh.	—	—	1208	145	622	—	1025
Fr. » Station	645	957	1234	489	440	721	912	Till Helsingborg Färjeh.	—	—	1223	205	643	—	1115
Till Köpenhamn (Nordbgd) ..	508	—	—	530	—	—	—	Fr. Helsingör	—	—	1250	220	721	—	1130
» » (Österbgd)	—	1153	158	—	612	913	1052	Till Engelholm	—	—	123	347	720	—	1222
Till Korsör	1050	—	—	—	—	—	—	» Halmstad	—	—	813	625	952	—	322
» Masnedssund	—	—	—	—	—	—	—	Till Engelholm	—	—	597	925	—	—	593
» Kallundborg	—	—	—	—	—	—	—	» Varberg	—	—	622	—	—	—	717
» Fredrikssund	—	—	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	618	—	—	—	725
» Kristiania	—	—	—	—	—	—	—	» Kristiania	—	—	—	—	—	—	—

	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.		P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.
	Nº 2	Nº 4	Nº 12	Nº 16	Nº 22	Nº 28	Nº 32	Nº 36		Nº 5	Nº 11	Nº 19	Nº 21	Nº 25	Nº 33	Nº 37
Fr. Kristiania	—	940	—	—	—	—	—	—	Fr. Fredrikssund	610	—	—	—	—	—	—
» Göteborg	—	1022	—	—	—	—	—	—	» Kallandborg	—	543	—	—	—	—	—
» Varberg	—	1229	—	—	—	—	1200	—	» Masnedsund	—	—	—	—	—	—	—
» Halmstad	—	920	—	—	—	—	515	—	» Koror	—	—	—	—	623	715	—
» Engelholm	—	424	—	—	—	—	721	—	Fr. Köpenhamn Nordbgd.....	810	987	285	385	580	825	1120
Till Helsingborg	—	524	—	—	—	—	842	—	Till Helsingör Station	954	1185	480	580	722	1042	123
							900	—	Fr. » Färje	1005	—	—	—	—	1022	—
Fr. Helsingborg Färje	—	628	—	1115	—	—	928	—	Till Helsingborg Färje	1005	—	—	—	—	1115	—
Till Helsingör Färje	—	618	—	1125	—	—	928	—	Fr. Helsingborg	—	—	—	—	—	1120	—
Fr. » Station	522	639	930	1208	482	622	922	—	Till Engelholm	—	—	—	—	—	1225	—
Till Köpenhamn (Nordbgd)....	729	851	1114	204	632	922	1125	—	» Halmstad	—	—	—	—	—	320	—
							360	—	» Varberg	—	—	—	—	—	217	—
Till Korsö	1040	1050	—	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	722	—
» Masnedsund	1124	—	—	—	—	—	—	—	» Kristiania	—	—	—	—	—	—	—
» Kallandborg	—	—	—	—	—	—	—	—								
» Prøst saund	—	—	—	—	—	—	—	—								

122. MALMÖ-KONTINENTEN, från och med den 5 Oktober 1898.																																		
Alla dagar.												Alla dagar.																						
Sn. o. Pst.		Bland. t.												Sn. o. Pst.		Bland. t.																		
I III		I III		Gt. Blt., Blt., Gt. Blt.		Gt. Blt.		I III		I III		I III		I III		Blt., Blt., Gt. Blt.		Blt., Gt. Blt.		I III		I III		I III		I III		I III						
				Fr. Malmö		Östervärn (96, 107)		Fosley		Lockarp		Arrie		Månstorp		Östra Grefvle		Slägar		Skäta Grefvle		Månstorp		Arrie		Fosley		Östervärn (96, 107)		Malmö				
2	0,38	0,15	—	0,38	553	849	118	980	91	521	850	123	942	61	818	133	933	61	818	133	933	61	818	133	933	61	818	133	933	61	818	133	933	
7	0,60	0,30	0,86	0,38	636	905	141	111	921	615	858	133	933	61	818	133	933	61	818	133	933	61	818	133	933	61	818	133	933	61	818	133	933	
10	0,85	0,40	0,63	0,86	641	918	150	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	695	920	157	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	695	920	157	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25
14	1,30	0,40	0,63	0,86	695	920	157	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25
17	1,75	0,70	1,15	0,60	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25
20	1,75	0,70	1,15	0,60	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25
20	1,75	0,70	1,15	0,60	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25
23	2,00	0,93	1,50	0,70	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25
26	2,35	1,03	1,70	0,95	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25
32	2,75	1,30	2,10	1,15	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25
39	3,15	1,40	—	—	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25
46	3,50	1,40	—	—	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25
49	3,50	1,40	—	—	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25
49	3,50	1,40	—	—	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25
49	3,50	1,40	—	—	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25
49	3,50	1,40	—	—	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25
49	3,50	1,40	—	—	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25
49	3,50	1,40	—	—	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25
49	3,50	1,40	—	—	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25
49	3,50	1,40	—	—	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25
49	3,50	1,40	—	—	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25
49	3,50	1,40	—	—	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25
49	3,50	1,40	—	—	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25
49	3,50	1,40	—	—	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25
49	3,50	1,40	—	—	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25
49	3,50	1,40	—	—	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25
49	3,50	1,40	—	—	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25
49	3,50	1,40	—	—	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25
49	3,50	1,40	—	—	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25
49	3,50	1,40	—	—	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25
49	3,50	1,40	—	—	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25
49	3,50	1,40	—	—	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25
49	3,50	1,40	—	—	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25
49	3,50	1,40	—	—	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25
49	3,50	1,40	—	—	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25
49	3,50	1,40	—	—	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25
49	3,50	1,40	—	—	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25
49	3,50	1,40	—	—	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25
49	3,50	1,40	—	—	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25
49	3,50	1,40	—	—	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25
49	3,50	1,40	—	—	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6	0,86	0,26	0,40	0,25	711	937	208	1040	925	6				

	från Stockholms Central				från Norrköping				från Göteborg B. J.			
	I kl. jernv. I pl. Ångb. Kr.	II kl. jernv. I pl. Ångb. Kr.	III. kl. jernv. I pl. Ångb. Kr.	Wagnertid dagar	I kl. jernv. I pl. Ångb. Kr.	II kl. jernv. I pl. Ångb. Kr.	III. kl. jernv. I pl. Ångb. Kr.	Wagnertid dagar	I kl. jernv. I pl. Ångb. Kr.	II kl. jernv. I pl. Ångb. Kr.	III. kl. jernv. I pl. Ångb. Kr.	Wagnertid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	86,50	70,50	46,50	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,25	38,50	25,90	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,80	—
D:o tur och retur	68,10	51,80	34,55	14	49,00	37,65	25,00	12	32,70	23,75	15,65	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,30	64,30	43,00	—	70,70	53,80	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o tur och retur	112,90	87,60	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,00	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	123,60	92,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	70,70	52,50	35,00	30	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	30
Grosswald	121,80	92,00	47,90	30	73,90	57,40	38,10	30	59,40	45,70	32,60	30
D:o tur och retur	128,80	103,10	—	—	140,40	106,90	—	—	135,10	98,90	—	—
London öfver Visslingen	212,80	163,10	—	45	199,40	158,80	—	45	185,60	138,60	—	45
D:o tur och retur	159,60	116,60	—	45	144,20	105,60	—	45	132,80	97,60	—	45
London öfver Hoek v. Holland—Eerwich	216,00	160,00	—	45	196,80	146,80	—	45	183,00	136,40	—	45
D:o tur och retur	132,70	98,80	—	—	157,40	116,90	—	—	146,00	108,80	—	—
Köln	172,80	127,80	—	30	213,30	163,80	—	30	199,40	153,50	—	30
Paris	232,50	178,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	64,90	48,40	32,55	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,55	19,75	—
Sassnitz	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,80	0	42,00	34,10	27,45	8
D:o tur och retur	80,90	59,90	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,80	—
Stettin	105,80	81,00	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,30	38,80	30
D:o tur och retur	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,60	—	42,90	33,50	22,40	—
Stralsund	89,00	69,60	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,30	46,30	30,80	30
D:o tur och retur	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel: ●												
Altona	76,40	56,30	36,80	—	—	—	—	—	45,60	34,20	21,00	—
D:o tur och retur	108,60	83,70	53,40	30	84,40	63,80	41,70	—	69,10	51,80	34,20	30
Berlin, Stadtbahn eller Leht. Hpt-Bhf	100,00	73,90	—	—	121,10	93,10	59,80	30	100,60	77,60	49,40	30

Berlin, Stadtkahn eller Leivstr Hgt-Bhf.....	88,10	66,80	45,80	30	—	—	—	—	—	—
Do tur och retur	116,80	91,80	61,80	—	54,70	42,70	29,10	44,90	36,80	25,00
Hamburg, Lübb. Bhf.....	70,30	53,60	36,30	—	73,30	59,00	40,10	30	59,60	50,10
Do tur och retur.....	92,40	73,40	49,80	30	—	—	—	—	—	—

a Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.
 För reskostas återföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan järnvägen och ångbåten eller mellan järnvägsstationerna debiteras särskild avgift på 25 ören för en biljett, öfver denna ångbåtsavgiften öfver 25 ören debiteras 50 ören för en biljett.
 b Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.
 För reskostas återföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan järnvägen och ångbåten eller mellan järnvägsstationerna debiteras särskild avgift på 25 ören för en biljett, öfver denna ångbåtsavgiften öfver 25 ören debiteras 50 ören för en biljett.

		Enkel biljett			Tur och retur			
		I. kl. jernv. I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. I. pl. ångb.	I. kl. jernv. I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. I. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från	Alfvesta	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
	öfver Trelleborg—Sassnitz	38,80	30,90	21,10	52,30	43,20	28,80	30
	» Esbjö	76,70	57,60	38,60	101,80	78,70	52,10	30
	» Flö	48,10	37,10	25,70	64,30	52,30	34,80	30
	» Halmstad	40,70	32,10	21,60	55,70	45,30	30,00	30
	» Hesselholm	59,60	45,60	30,80	79,60	63,30	41,80	30
	» Jönköping	38,20	30,50	20,40	50,40	41,90	27,90	30
	» Linköping	64,00	48,50	32,60	85,60	66,90	44,20	30
	» Lund	56,40	43,30	29,00	76,40	59,90	39,00	30
	» Malmö	68,10	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
	» Nässjö	83,10	62,00	41,80	109,10	84,60	56,60	30
	» Norsholm	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,30	30
	» Södertelge	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,50	30
	» Varberg		55,80	37,40		70,00	50,80	30
	» Vilanda							
	» Örebro							

Utrebo

A de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tåg en cesutom lösas platsbiljett å afstan-
t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstand i I. och
II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.

för såväl **rundresor** som **resor till och retur** är en vägkud för minst 600 kilometer kunnat rekryteras vid järnvägsstationerna. De gällande resor för intill 2000 kilometer är till exempel: 10 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansatta:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland: å stationerna Alvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hvalsjö, Halmstad, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Näsjo, Stockholm C, Storvick, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholm Centralstation, å stationsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å stannade stationer hållas försäljningstillställna öppna söndagar kl. 10 f. m. — 2 e. m. samt 4 — 6 e. m. Å öfriga stationer alla söndagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgäld får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor **endast inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller endast inom ett eller flera af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma värde på vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 20 kg.; Danmark 20 kg.)

A komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgäld icke afgiftsfritt medföras. Med afseende å den tid, som tillägs till biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillägget utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställingsmedel afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de järnvägar, för hvilka kombinerbara kuponger ären inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahållas å station-rna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 40 öre.

ARETS MINNEN

haftad Årg. 1897 (Minnen från Utställningen, med 217
fina illustrationer) finnes ännu att tillgå
i bokhandeln å 1 kr., samt å Expeditionen 50 ölm.

Spedition & Ångbåtsexpedition.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtenssons expedition för De Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona *Hrr Aug. Heyl & Co* i Helsingborg *Hrr Berger & Romare*, i Köpenhamn *Expeditioner för Öresundsafdelningen*. Havnegade n:o 47.

Hr. Treffverkei muenchen@munich.de

ges Järnvägsmuseum - Frankfurt

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM
Brunkebergstorg.

↓ Nyrestaurerad. ↗ Elegant möbleradt. ↘ Elektriskt ljus. ↗ Telefon i rummen.
↓ Restaurant utslutande för Hotellets resande.
↓ Deutsche Zeitungen. * Journaux français. * English news papers. * Man spricht Deutsch. * On parle français. * English spoken.

