SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 52. Trettioandra Årgången. Lördagen den 31 December 1898.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Lifförsäkringsbolaget

*** SVECIA**

Tidsenligt Lifförsäkringsbolag

3 Regeringsgatan STOCKHOLM Regeringsgatan 3.

Meddelar Lif-, Blandad Lif- och Kapital-, Korttids-, Sparkasse-, Testaments-, Enke-Pensions- och Stipendieförsäkring samt Lif-, blandad Lif- och Kapitalförsäkring för Barn.

OBS. **Testamentsförsäkring,** Pension till enkan, kapitalet till barnen. Årlig premie för tvenne 30-åriga personer Kr. 23; 30 pr 1000.

OBS. **Enkepensionsförsäkring.** Årlig premie för 100 Kr., pension för tvenne 30-åriga personer Kr. 22: —.

OBS. **Stipendieförsäkring,** hvarigenom universitetsvistelse lättast möjliggöres.

Olycksfallsförsäkrings-Anstalten

GOTHIA.

Gothia är ett ömsesidighetsbolag, hvadan all vinst tillfaller de försäkrade, och hafva de rösträtt å bolagsstämma.
Gothia har liberala, tydliga försäkringsvilkor, som skilja sig från öfriga olycksfallförsäkringsanstalter i riket.
Gothia vill härigenom söka undvika tvister mellan de försäkrade och anstalten.
Gothia hänskjuter tvistiga regleringar till länsvis valda kompromisser, bestående af 3 personer, som aflagt domareed.
Gothia lemnar ersättning vid öfvergående skada intill 200 dagar.
Gothia har fasta, billiga premier.
Gothia har kontor *Regeringsgatan 3, Stockholm.*

Berns' Salonger.

Dagligen

Stor Specialitetsföreställning

af framstående artister.

SILVANDERS

Herrekipering

Operaterassen

STOCKHOLM.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Sedan **hela** *huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.*

Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

Sv. Panoptikon

STOCKHOLM

Största sevärdhet.

A. B. MAX SACHS

Etablissement

6, 18, 20 Brunkebergstorg STOCKHOLM. 16, 18, 20

Egna finsnickeriverkstäder och mekanisk möbelfabrik.

Egna stoppnings- och dekorationsverkstäder.

Största lager af

Mattor, Möbeltyger, Gardiner, Sängar, Sängkläder.

Redovisningsgaranti.

Försäkringsaktiebolaget TRE KRONOR

10 Vasagatan STOCKHOLM Allm. tel. 964

lemnar garanti för

redovisning af uppbördsmän, kassörer, kommissionärer,

samt andra redovisningsskyldiga.

Premie i regeln 1—2 proc. af ansvarssumman. Tjänstsökande erhålla **löfte** om garanti, att bifogas deras ansökan.

Rudolf Österberg

26 Österlånggatan 26

STOCKHOLM

Segelmakeri- och Flaggfabrik.

Specialité: **Yachtsegel,** Tågvirke, Pressenningar och **Flaggor.**

Etablerad 1859. Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

Obs. bokannonsen sid. 13.

FÖNSTER- & SPEGEL-

GLAS

RÅGLAS, MOUSELINSGLAS m. m.

BILLIGAST

Josef Jonssons Bolag

27 Gamla Brogatan 27, STOCKHOLM.

GLASSLIPERI, GLASETSERI, SPEGELFOLIERING.

Svarta och kulörta

Sidentyger

samt finare svarta och kulörta

Ylleklädningstyger

billigast hos

August Carlson

50 Vesterlånggatan och Drottninggatan 61

STOCKHOLM.

Om Tur- o. Returb. och direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.

Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg ***billigast på platsen.***

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Eslöfs jernvägshotell.

Utmärkt restaurant m. Biljard & Café.

Goda rum. — Billiga priser.

Olof Andersson.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den ...er de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6²² på afton till och 5²² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» × » att maf finnes att tillgå.
» » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◖ ◗ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Acklinga ... 11
Adolfsberg ... 6
Ainesberg ... 39
Alstad ... 97
Albano ... 118
Alby ... 1
Alebäck ... 47
Alvesta ... 7, 61
Angsås ... 3
Ammedal ... 55, 103
Annäs ... 121
Anunge ... 33
Anvik ... 49
Aparyd ... 70
Aster ... 13
Avastra ... 10
Aviken ... 158
Andersbenning ... 46
Anderslöf ... 82
Andersons sanna 12
Aseby ... 7
Augelstad ... 68
Akarsrum ... 49
Ameberg ... 103
Anefors ... 44
Anelöf ... 97
Ansta ... 19
Atverpen ... 245
Aundsjö ... 112
Aboga ... 16
Abrå ... 1
Akelstorp ... 75
Akösund ... 48
Aläf ... 7, 102
Ameberga ... 10
Arie ... 122
Arvika ... 15
Aarum ... 68
Aska ... 10
Akersund ... 14
Akeröd ... 78
Amundtorp ... 88
Aarp ... 76
Aesta ... 42
Aelvold ... 102
Arhult ... 91
Arvall ... 47

Backa ... 103
Backaryd ... 69
Baggetorp ... 3
Balingslöf ... 7
Balsby ... 75
Bander ... 48
Bankeberg ... 7
Bankeryd ... 8
Bara ... 101
Bardlingbo ... 48
Barkarby ... 16
Barkåkra ... 103
Bastuträsk ... 112
Bedinge ... 93
Belgviken ... 23
Bengtsfors ... 53
Bengtstorp ... 27
Berg ... 70
Berga ... 54, 65
Bergagård ... 65
Bergen ... 227
Berghem ... 58
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergsjö ... 116
Bergvik ... 117
Berlin ... 1, 3, 6
Bernshammar ... 20
Bersbo ... 49
Bettna ... 23
Billeberga ... 88
Billesholm ... 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge ... 87
Billingsfors ... 53
Bispberg ... 42
Bispgården ... 112
Bjellum ... 47
Bjereshög ... 101
Bjerges ... 48
Bjerlöf ... 72
Bjernum ... 89
Bjersjölagård ... 78
Bjuf ... 86
Bjurfors ... 43
Björka ... 9
Björkeryd ... 70
Björketorp ... 56
Björksjön ... 39
Björna ... 112
Björneborg ... 13
Björnhyttan ... 24
Björnlunda ... 7
Björnmossen, L:a o. Stora ... 34
Björnsjö ... 112
Björnstorp ... 96
Björnange ... 1
Björstorp ... 65
Björsäter ... 49
Bladberg ... 51
Blomberg ... 46
Blomstermåla ... 65
Blagda ... 49
Bogen ... 13
Boden ... 112, 114
Bofors ... 27
Bokult ... 54
Bokskogen ... 101
Bolmen ... 68
Bollebygd ... 55
Bollnäs ... 1
Bollsta bruk ... 106
Bomhus ... 34
Bordeaux ... 95
Borggård ... 45
Borghamn ... 10
Borgholm ... 270
Borgstena ... 56
Borlänge ... 39, 42
Born ... 36
Borrby ... 84
Borås nedre 55—57
» öfre 56, 57
Bovallstrand ... 200
Boxholm ... 7
Bratteborg ... 104
Brattfors ... 34
Braås ... 62
Breared ... 68
Bredaryd ... 104
Bredgrind ... 15
Bredgårdstorp ... 27
Bredsjö ... 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen ... 235
Brevik ... 54
Briuthodarne ... 37
Brittatorp ... 62
Bro ... 16
Broby ... 72
Broddbo ... 1
Broddetorp ... 47
Brofjorden ... 197
Bromölla ... 67
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunsberg ... 13
Brunsbo ... 47
Bruzaholm ... 54
Bryne ... 47
Brålanda ... 39
Brånahult ... 66
Brännestad ... 48
Brästorp ... 79
Bräcke ... 1, 112
Brännarp ... 103
Brännberg ... 112
Bränninge ... 10
Brännlanda ... 111
Brännsågen ... 34
Brännudden ... 179
Butle ... 48
Byarum ... 104
Bygget ... 68
Byholma ... 68
Byringe ... 121
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 112
Bålsta ... 16
Bångbro ... 24
Bånghammar 24, 25
Båstad ... 103
Bäck ... 36
Bäckaskog ... 67
Bäckefors ... 53, 105
Bärby ... 33
Bökebergslätt. ... 97
Böketofta ... 102
Bökö ... 68
Börringe ... 79, 82
Börseryd ... 65

Cadiz ... 99
Carlsdahl ... 28
Charlottenberg ... 13
Charlottenlund ... 79
Christiansand ... 227
Christineberg ... 78
Cimbrishamn ... 96
Cöln ... 6

Daglösen ... 39
Dagstorp ... 97
Dal ... 99
Dala ... 10
Dalby ... 96
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog ... 105
Dalum ... 51
Danderyd ... 32
Dannemora ... 34, 35
Danviken ... 177
Defvelstorp ... 82
Degeberga ... 73
Degerbäcken ... 112
Degerfors ... 13, 29
Degerön ... 9
Deglundsbäcken ... 38
Deje ... 39
Delsbo ... 115
Derome ... 56
Dingelvik ... 53
Dingtuna ... 16
Diö ... 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik ... 197
Djurgården (Dockan) ... 170
Djurkälla ... 10
Djurmo ... 42
Djursholm (Villastad) ... 119
Djurslöf ... 96
Djurås ... 42
Djurö ... 170, 171
Dockmyr ... 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Drottningholm 159
Drättinge ... 12
Dufed ... 1
Dufnäs ... 42
Dufnäs ... 120
Dvärsätt ... 1
Dylta bruk ... 16
Dynäs ... 106
Dysjön ... 1
Dösjöbro ... 97
Ed ... 105
Edane ... 13
Ede ... 108
Edebo ... 32
Edebäck ... 38
Edestad ... 67
Edsbro ... 32
Edsvalla ... 39
Efveröd ... 73
Ekeberga ... 63
Ekeby ... 98
Ekebyholmn ... 33
Ekedalen ... 11
Ekensberg ... 158
Ekeryd ... 104
Ekerö ... 159
Ekestad ... 75
Eket ... 91
Ekholmen ... 167
Eklunda ... 46
Eklången ... 121
Ekolsund ... 16
Eksjö ... 54
Ekskogen ... 32
Eksund ... 7
Ekträsk ... 112
Eldsberga ... 103
Elfkarleö ... 34
Elfsby ... 112
Elfsered ... 99
Elfsjö ... 7
Elfvestorp ... 28
Elfängen ... 39
Elgarås ... 3
Ellenö ... 53
Ellös ... 197
Elmhult ... 7
Elnäs ... 68
Emarp ... 54
Emmaboda ... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors ... 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg ... 19
Enggrufvorna ... 38
Enköping ... 16
Furingstad ... 96
Eriksdal ... 108
Eriksund ... 108
Erikstad ... 39
Erken ... 32
Ervalla ... 16, 27
Esbjerg ... 3
Eskilstuna Central ... 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 88
Esperöd ... 78
Espinge ... 71
Espås ... 47
Espö ... 82
Essingen, L:a o. Stora ... 158
Etelhem ... 48
Ettebro ... 69
Evedal ... 62
Experimentalf:t 119

Fagersanna ... 5
Fagerås ... 13
Falerum ... 49
Falkenberg 99, 103
Falköping B. ... 3, 8
Falköping stad 8
Falun ... 36, 39
Fanom ... 106
Faringe ... 33
Fegen ... 104
Fellingsbro ... 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck ... 46
Finja ... 86
Finnboda slip 171
Finnerödja ... 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan ... 37, 38
Finspong ... 45
Finsta ... 33
Fiskeby ... 7
Fiskebäckskil ... 197
Fittja ... 161
Fjelkinge ... 67
Fjellbacka ... 200
Fjerdingslöt ... 97
Fjugesta ... 16
Fjurås ... 103
Flen ... 7, 23
Flisby ... 7
Floda ... 3
Flosjöhyttan ... 28
Flädie ... 102
Fogdarp ... 71
Fogdhyttan ... 38
Fogelsta ... 9, 10
Fogelvik ... 197
Fogiavik ... 3
Folkesta ... 23
Fornåsa ... 10
Fors ... 1
Forsaström ... 49
Forsbacka ... 36
Forsby ... 34
Forserum ... 8
Forshammar ... 20
Forsheda ... 104
Forshem ... 46
Forshult ... 54
Forssa ... 115
Fosie ... 93
Fosieby ... 122
Frankfurt a/M. 6
Fredriksberg ... 44
Fredriksdal ... 104
Fredriksfors ... 115
Fredrikshall ... 105
Fredrikshavn 4, 233
Frescati ... 119
Fridafors ... 68
Fridened ... 10
Fridhem ... 76
Fridhemsberg ... 99
Frillesås ... 103
Frinnaryd ... 7
Fristad ... 56
Fritsla ... 56
Fryksta ... 13
Frånö ... 106
Frändefors ... 39
Frändtorp ... 3
Fränsta ... 108
Fröslida ... 104
Frösunda ... 32
Frövi ... 16, 24
Fu ... 36
Fuhr ... 64
Fulltofta ... 74
Furingstad ... 48
Furulund ... 102
Fäfangan ... 120
Färhult ... 49
Färjestaden ... 270
Fargelanda ... 53
Färlöf ... 72
Farnäs ... 36
Fassberg ... 103
Förlösa ... 65
Förslöf ... 103

Gagnef ... 42
Gamla Upsala ... 34
Gamleby ... 49
Gammalkroppa 37
Gammalstorp ... 67
Gammelstad ... 112
Gantofta ... 88
Garsås ... 36
Gastsjön ... 112
Gefle ... 34, 36
Gefsjön ... 1
Gerjesdal ... 39
Geijersholm ... 38
Gelivare ... 114
Gemla ... 61
Genarp ... 101
Genevad ... 103
Getinge ... 103
Gillberga ... 10
Gimo ... 35
Gisebo ... 12
Gislöf ... 93
Gisslarbo ... 20
Gistad ... 7
Glemmingebro, 84
Glimminge ... 72
Glimåkra ... 75
Gjedser ... 3
Glottra ... 45
Gnesta ... 73
Godegård ... 9
Gonäs ... 24
Gottne ... 112
Grafvarne ... 197
Grafversfors ... 7
Granbergsdal ... 27
Graninge ... 112
Granstanda ... 36
Granton ... 242
Gravendal ... 44
Grebbestad ... 200
Grefvie ... 103
Grenna ... 357
Grennaforssa ... 7
Grillby ... 16
Grimsby ... 243
Grimslöf ... 68
Grimstorp ... 7
Gripenberg ... 7
Gripsholm 121, 142
Gropen ... 16
Grums ... 39
Grundbro ... 121
Grundsund ... 197
Grunnebo ... 52
Grycksbo ... 36
Grydsl ... 72
Gryt ... 45
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom ... 106
Grytvexeln ... 45
Gräfve by ... 16
Grängen ... 29
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:s 39
Grängesberg ... 67
Gräsberg ... 39
Grästorp ... 52
Grönängen ... 108
Göttingen ... 112
Gualöf ... 67
Gullberg ... 10
Gullberna ... 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen ... 197
Gullspång ... 27
Gullsta ... 108
Gunnarstorp ... 86
Gunsta ... 33
Gusselby ... 24
Gustafs ... 42
Gustafsberg ... 187
Gustafstorp ... 67
Gyhult ... 103
Gyttorp ... 27
Gäfvan ... 59
Gäfvetorp ... 7
Gårda ... 103
Gårdsjö ... 3
Gårdsnäs ... 106
Gärrö ... 75
Gäfveränge ... 34
Gäfvunda ... 37
Gällö ... 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby ... 73
Gärsnäs ... 84, 96
Gössäter ... 46
Göteborg ... 3, 2, 4, 197—245
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened ... 46

Habo ... 8
Hafstensund 200
Hagalund ... 1
Hagelsrum ... 54
Hagfors ... 38
Hallabro ... 69
Halleby ... 49
Hallsberg ... 3, 6, 9
Halmstad 68, 103, 104, 2
Halmstad norra 103
Hamburg 3, 6, 77, 231
Hammar ... 77
Hammenhög ... 84
Hamrånge ... 34
Hangö ... 53
Haraldsmåla ... 65
Harg ... 35
Hargshamn ... 35
Harmånger ... 116
Harnäs ... 34
Harplinge ... 103
Hasselfors ... 13
Hasslarp ... 92
Hävre ...
Heagård ... 102
Heberg ... 103
Heby ... 1
Hede ... 103
Hedemora ... 42
Hedensberg ... 18
Hednoret ... 112
Hedvigsdal ... 84
Helgum ... 112
Heljarp ... 97
Hellberga ... 121
Hellby brunn ... 121
Hellefors ... 39
Helleforsnäs ... 23
Hellekis ... 46
Hellestad ... 45
Hellevikstrand. 197
Hellinge ... 59
Helsingborg 85, 86, 2, 3
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors ... 53
Hemse ... 48
Hemsjö ... 68
Hennan ... 1
Henriksdal ... 120
Hensmåla ... 69
Hernestad ... 73
Hernösand ... 106
Herrestad ... 10
Herrestad ... 142
Herrhult ... 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro ... 16
Hillared ... 57
Himle ... 103
Hindby ... 79
Hindås ... 55
Hinsnoret ... 39
Hjelmdal ... 197
Hjelmsäter ... 46
Hjelta ... 107
Hjeltevad ... 54
Hjerpen ... 1
Hjerpås ... 47
Hjertsäter ... 53
Hjo 10, 350, 351
Hjorted ... 49
Hjortqvarn ... 45
Hjulsjö ... 29
Hoby ... 67
Hofmanstorp ... 64
Hofmansbygd ... 68
Hofors ... 36
Hofslätt ... 104
Hofsta ... 16
Hogrän ... 48
Hohög ... 101
Holen ... 36
Hoije ... 67
Holmeja ... 97
Holmsjö ... 64
Holmsveden ... 1
Hook ... 104
Horn ... 142
Horna ... 77
Horndal ... 1
Hornsö ... 65
Hornsö såg ... 65
Horred ... 56
Horsaryd ... 67
Hosjö ... 36
Hospitalet ... 97
Huddinge ... 7
Hudiksvall 115, 116
Hufvudsta ... 16
Hull ... 96, 244
Hult ... 58
Hult ... 54
Hultaby ... 59
Hultafors ... 55
Hultagård ... 59
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik ... 68
Humla ... 51
Humlehallar ... 70
Hurfva ... 78
Huskvarna ... 12
Hvalstad ... 49
Hvarf ... 10
Hvellinge ... 93
Hvena ... 49
Hvetlanda ... 59
Hybo ... 115
Hylinge ... 48
Hyllstofta ... 86
Hylta ... 75
Håkanbol ... 27
Håkantorp ... 47, 52
Hålland ... 1
Hällsta ... 23
Hänick ... 116
Häsjö ... 112
Häslöf ... 93
Häfverösund ... 32
Hällnas ... 112
Hällsjö ... 108
Häradshammar 48
Härlingstorp ... 47
Härryda ... 55
Härsjön ... 67
Hästbo ... 1
Hästholmen 10, 350, 351
Hästveda ... 7, 72
Höfversby ... 49
Höganäs öfre ... 92
» nedre 92
Högen ... 116
Högfors ... 19
Högsby ... 65
Högsjö ... 3
Högsäter ... 53
Högåsen ... 27
Höje ... 38
Hökedalen ... 105
Hököpinge ... 93
Hönsinge ... 82
Hör ... 7, 74
Hörby ... 71, 74
Hörk ... 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle ... 104
Hörnsjö ... 112
Höstena ... 99

Igelsta ... 7
Igelstorp ... 5
Ignaberga ... 76
Immeln ... 75
Ingatorp ... 54
Ingelsby ... 14
Ingelstad ... 69
Ingelstråde ... 92
Ingeröd ... 197
Insjön ... 42
Isums ... 48
Iväg ... 53

Jakobsberg ... 16
Jemshög ... 67
Jenny ... 49
Jerfsö ... 1
Jerfva ... 1
Jerla ... 120
Jerle ... 27
Jernx ... 7
Jernboås ... 29
Jerrestad ... 96
Johannedal ... 121
Johannisberg ... 108
Johannishus ... 67
Johansfors ... 104
Jonsberg ... 48
Jonsered ... 3
Jonsjö ... 58
Jordberga ... 82
Jordfallet ... 39
Jula ... 46
Jularbo ... 1
Jäders Bruk ... 16
Jädraås ... 34
Järbo ... 1
Jönköping ... 8, 351
Jönköpings h. 104
Jönköpingöstra 12
Jörn ... 112

Kaffatorp ... 75
Kafläs ... 11
Kallmora ... 43
Kalmar ... 65, 270
Kantorp ... 7
Karby ... 48
Karlberg 1, 16, 118
Karlsberg 5, 352
Karlsby ... 9
Karlshamn 67, 68
Karlskoga ... 13, 27
Karlskrona 64, 67
Karlstad ... 13
Karmansbo ... 20
Karpalund 71, 72, 73, 76
Karsjö ... 1
Kastberga ... 71
Katrineholm ... 3, 7
Kattarp ... 92, 103
Kattåkra ... 51
Kaxholm ... 12
Kettilstorp ... 8
Kettilstorp ... 70
Kiel ... 3 5, 6, 234
Kil ... 13, 39
Kilafors ... 1, 117
Killeberg ... 7
Kilsmo ... 3
Kimstad ... 7, 45
Kingelstad ... 98
Kinna ... 56
Kinnared ... 104
Kinstaby ... 117
Kjeflinge ... 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp ... 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult ... 104
Klensbyttan ... 39
Klintehamn ... 48
Klippan ... 86, 87
Klockrike ... 10
Kloten ... 25
Klågerup ... 97, 101
Klackeberga ... 65
Kladesholmen ... 197
Klapp ... 106
Knaby ... 35
Knifsta ... 1
Knutby ... 33
Kohlsva ... 20
Kolbäck ... 16, 23
Kolforsen ... 34
Kopparberg ... 24
Kornsjö ... 105
Korsberga ... 10
Korsbrinkeö ... 48
Korsnäs ... 36
Korsån ... 36
Korsö ... 3, 5, 6
Kortebo ... 8
Kortfors ... 27, 28
Koskivara ... 114
Kosta ... 63
Kramfors ... 106
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, 200
Kristinehamn 13, 37
Krokom ... 1
Krokvik ... 69
Krylbo ... 1, 42, 43
Kråkered ... 57
Kuddby ... 48
Kullaveden ... 42
Kulåkra ... 67
Kumla ... 6
Kummelby ... 48
Kungsgården ... 36
Kungshult ... 71
Kungsängen ... 16
Kungsör ... 23
Kylinge ... 67
Kyrkesund ... 197
Kyrkheddinge ... 96
Kågeröd ... 102
Kåhög ... 3
Kåkenäs ... 197
Kållered ... 103
Kåremo ... 65
Kårsta ... 32
Kalarne ... 112
Källby ... 46
Källstad ... 10
Kärda ... 104
Kärfven ... 33
Käringön ... 197
Kärra ... 103
Kärreberga ... 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården ... 46
Kättinge ... 48
Köinge ... 99
Köljsjön ... 25
Köpenhamn 2, 3, 6, 229
Köping ... 16, 20
Köpingebro ... 78, 84
Köpmannabro ... 39

Lackalänga ... 97
Laggaretorp ... 3
Lagklarebäck ... 103
Lagmansholm ... 3
Laholm ... 103
Lahällan ... 197
Lakaträsk ... 114
Lakvik ... 49
Lamhult ... 7
Landa ... 117
Landeryd ... 104
Landsbro ... 59
Landskrona 88, 97, 98, 2, 3
Landvetter ... 55
Lane ... 53
Lannaskede br 59
Larslund ... 23
Latorps bruk ... 16
Laxå ... 3, 13
Lefvalunda ... 67
Leksberg ... 46
Lena ... 51
Lene ... 13
Lenna ... 33
Lennerstasund 120
Lennheden ... 42
Lenninge ... 1
Lerbäck ... 9, 14
Lerum ... 3
Lesjöfors ... 37
Lessebo ... 63, 64
Lexe ... 36
Lia ... 99
Liarum ... 71
Liatorp ... 7
Lidhult ... 68
Lidköping ... 46, 47
Lidnäs ... 7
Liljeholmen 7, 157
Lilleskog ... 52
Lillsjödal ... 54
Limhamn ... 94
Lindalsundet 179, 182
Lindan ... 39
Linde ... 24
Linderöd ... 71
Lindfors ... 39
Lindholmen ... 32
Lindome ... 103
Lindås ... 65
Lingbo ... 1
Linghed ... 34
Linghem ... 7
Linköping ... 7, 10
Lis ... 103
Lissabon ... 98
Livorno ... 99
Ljung ... 56
Ljungarum ... 104
Ljungby ... 68
Ljungbyhed ... 87
Ljusdal ... 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors ... 45
Ljuså ... 114
Lockarp ... 122
Lockne ... 1
Lofvene ... 47
Loka ... 39
Lomma ... 102
London 3, 96, 242
Loo ... 108
Lottefors ... 1
Ludvika B:s ... 39
Ludvika ... 21, 24
Ludvigsborg ... 74
Lugnås ... 46
Luleå ... 112
Lund ... 7, 97
Lundby ... 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp ... 96
Lustebo ... 36
Lybeck ... 2, 73, 74
Lyckås ... 96
Lyckåsgård ... 12
Lyngsjö ... 73
Lysekil 197—200
Båka ... 197
Långbanshyttan 37
Långbansände ... 37
Långemåla ... 65
Långholmen ... 157
Längsele ... 107, 112
Längshyttan ... 2
Långträsk ... 112
Långviksmon ... 112
Långås ... 103
Läckeby ... 65
Läggesta ... 121
Löberöd ... 78
Löderup ... 84
Lödöse ... 39
Löfholmen ... 157
Löfsta ... 142
Löfvestad ... 78
Lökom ... 106
Lönneberga ... 54
Löräng ... 1
Löten ...

Mahult ... 68
Mala ... 89
Malaga ... 99
Malma ... 46
Malmberget ... 114
Malmby ... 121
Malmbäck ... 104
Malmslätt ... 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 122, 2, 3, 227
Malmön ... 197
Malsta ... 33
Malung ... 37
Mantorp ... 7
Marbäck ... 68
Marianelund ... 54
Marieberg ... 97
Marieberg ... 6
Marieberg ... 158
Mariedam ... 9
Mariefred 121, 142
Mariehamn ... 53
Marieholm ... 88
Marielund ... 33
Mariestad ... 46
Markaryd ... 89, 91
Marma ... 34
Marseille ... 99
Marstrand ... 197
Marsvinsholm ... 79
Maspelösa ... 10
Matfors ... 109
Mattmar ... 1
Mehede ... 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö ... 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa ... 23
Merseruin ... 67
Mjöhult ... 92
Mjölby ... 7, 9
Mobodarne ... 117
Moelfven ... 113
Mofalla ... 10
Moheda ... 7
Moholm ... 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom ... 39
Mollaryd ... 56
Mollösund ... 197
Molnby ... 32
Mon ... 105
Mora ... 37
Mora Noret 36, 37
Morgongåfva ... 1
Morshyttan ... 1, 15
Mosås ... 6
Motala ... 9, 351, 352
Mullhyttemon ... 16
Mullsjö ... 8
Multrå ... 106
Munkarp ... 71
Munkbo ... 21
Munkfors ... 38
Munktorp ... 16
Murjek ... 114
Myra ... 38
Myresjö ... 59
Myrheden ... 112
Myråsen ... 46
Myskje ... 117
Målaskog ... 68
Mölarås ... 66
Mällilla ... 54
Månsarp ... 104
Månstorp ... 122
Måstad ... 70
Märsta ... 1
Möckeln ... 7
Möckhult ... 54
Mölltorp ... 5
Mölnbacka ... 39
Mölnbo ... 7
Mölndal ... 55
Mölnlycke ... 55
Mörarp ... 86
Mörby ... 119
Mörlunda ... 54
Mörrum ... 67
Mörsill ... 1
Mörtnäs ...

Nacka ... 120
Nattavara ... 114
Nedansjö ... 108
Nedansjöby ... 108
Neglinge ... 120
Nelhammar ... 49
Nettraby ... 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva ... 37
Newcastle ... 96
Nittqvarn ... 44
Nol ... 39
Nora ... 27
Norberg ... 19
Nordanå ... 96
Nordmark ... 38
Norehoff ... 10
Norrahammar ... 104
Norra Wram ... 102
Norrfors ... 112
Norrgårda ... 62
Norrhvidinge ... 102
Norrköping 7, 48
Norrsundet ... 34
Norrtelje ... 33
Norrtull ... 118
Norsesund ... 3
Norsholm 7, 45, 49
Nossby ... 67
Nuortikon ... 114
Nybo ...
Nybro ... 65, 66
Nyby bruk (Torsbålla stad) ... 121
Nyckelby ... 16
Nydal ... 32
Nygård ... 39
Nyhem ... 112
Nybyttan ... 37
Nykroppa ... 37
Nykoping ... 23
Nyland ... 106
Nyqvarn ... 121
Nyåker ... 112
Näs ... 42
Näfragöl ... 64
Nälden ... 1
Nämdö ...
Näs ... 15
Näs ... 106
Näsberg ... 114
Näsby ... 32
Näsby ... 142
Näsbyholm ... 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet ... 37
Näsviken ... 115
Nättjebacka ... 53
Nöbbelöf ... 73
Nödinge ... 39
Nösund ... 197

Ocke ... 1
Ockelbo ... 1, 34
Odensala ... 1
Odensberg ... 3
Oforsen ... 37
Okna ... 7
Olskroken ... 3, 39
Omberg ... 10
Oporto ... 99
Oringen ... 106
Ormaryd ... 54
Ormiastorp ... 92
Ornäs ... 39
Ornö ...
Orrefors ... 66
Orresta ... 16
Orrskog ... 34
Orsa ... 36
Osdal ... 58
Oskarshamn 54, 74
Oskarström ... 104
Oskarsvärn ... 67
Oslättfors ... 34
Ottarp ... 98
Ottebol ... 13
Otterbäcken ... 27
Ousby ... 7
Ousbyholm ... 71
Ovesholm ... 73
Oxelösund ... 23
Oxie ... 79

Parteboda ... 108
Partilled ... 3
Persberg ... 37
Persbergsgrufvor 37
Persborg ... 36
Perstorp ... 86
Petersburg, St.
Pikeborg ... 68
Pilgrimsta ... 1
Pixbo ... 55
Policirkeln ... 114
Porla ... 13
Presenten ... 103
Pressebo ... 39
Prestköp ... 45
Prestmon ... 106
Prestqvarn ... 46
Prästebacke ... 105
Påarp ... 86
Pålsboda ... 3, 45
Pålsundet ...

Qvarnamåla ... 69
Qvarnby ... 101
Qvicksund ... 23
Qvidinge ... 86
Qviinge ... 72
Qvisbro ... 16

Ragunda ... 112
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs ... 19
Ramsjö ... 1
Ramvik ... 106
Ransta ... 18
Raumo ...
Raus ... 88
Refteled öfre ... 104
Rekarne ... 23
Riddarhyttan ... 20
Riddersvik ... 16
Riga ...
Rimbo ... 32, 33
Rindösund ...
Ringestena ... 57
Ringstorp ... 49
Ringvägen ... 120
Rinkaby ... 77
Ripa ... 73
Ripats ... 114
Risa ... 47
Rockesholm ... 28
Rockneby ... 65
Rogslösa ... 10
Rogsta ... 116
Roma ... 48
Ronehamn ...
Ronneby ... 67, 69
Ronöholm ...
Roppered ... 57
Rosendala ... 12
Rosenfors ... 54
Rosenholm ... 67
Rosersberg ... 1
Rosshyttan ... 1
Rossön ... 197
Rostock ... 105
Rotebro ... 1
Rottne ... 62
Rottnesqvarn ... 62
Rouen ... 95
Ruda ... 65
Rummarö ...
Ryd ... 68
Rydboholm ... 56
Rydboholm ...
Rydsgård ... 79, 93
Ryedal ... 67
Ryggen ... 36
Rynge ... 79
Ryningsnäs ... 54
Ryr ... 52
Rysjön ... 34
Ryssby ... 68
Ryssjö brink ... 121
Ryssviken ... 171
Rystad ... 7
Råbäck ... 46
Råda ... 33
Råda ... 38
Rådmansö ...
Rågåker ... 42
Råhällan ... 34
Rånnum ... 52
Rånäs ... 33
Råå ... 85
Rålanda ... 55
Råfsmåla ... 69
Rällså ... 24
Rämen ... 39
Räppe ... 61
Rättvik ... 36
Rö ... 32
Rödaled ... 75
Rödeby ... 64
Röena ... 75
Rögle ... 103
Röinge ... 76
Rönneshytta ... 9
Rönninge ... 7
Rorshyttan ... 2
Rörtången ... 197
Rörvik ...
Rösjö ... 67
Rösråna ... 87

Sahlstad ... 52
Sala ... 1, 18
Saltsjöbaden ... 120
Saltskog ... 7, 121
Sanda ... 48
Sandared ... 55
Sandarne ...
Sandbäck ... 67
Sandhamn ...
Sandhem ... 8
Sandreda ... 62
Sandsjö ... 7
Sandsta ... 21
Sandviken ... 36
Sandträsk ... 114
Sassnitz ... 7
Satserup ... 71
Saxtorp ... 97
Schebo bruk ... 32
Seckestad ... 46
Seffle ... 39
Sege ... 96
Segersjö ...
Segerstad ... 47
Segling

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1898.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. № 236 II III	Bl. t. № 238 II III	G. t. № 464 II III	Snlt. № 86 II III
					Fr. Stockholms C.	—	7 45	9 30	10 50	3 30	5 00	5 25	8 35	9 05	11 10
					Stockholms N:a	5 00									
					Karlberg †		×			p		p	×	×	
					Tomteboda	5 16	7 53		11 05	p 3 36		p 5 32	8 48	9 13	
					Hagalund		×						×	×	a
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 30	8 02		11 24	3 44		5 48	8 51	9 24	a 11 24
					Tureberg †		×		×	×		×	×	×	a
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	6 04	8 27		12 10	4 03		6 10	9 11	9 57	a 11 40
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	6 25	8 40		12 32	4 14		6 20	9 21	10 13	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6 48	8 58		1 00	4 27		6 38	9 35	10 35	
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7 10	9 14		1 27	4 39		7 01	9 50	10 50	
					Odensala	×	×		×	×		×	×		
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7 50	9 40		2 10	4 56		7 31	10 10	G. t.	
59	3,35	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 26	10 18		2 45	5 11		7 40	10 30	№ 446	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	8 45	10 30	10 54	3 00	5 20	6 24	7 50	10 40	III	12 40
					Fr. Upsala		11 20	11 01	3 50		6 31			5 00	
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	11 49		4 34	—	6 50	—	—	5 46	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	12 08		5 05	—	7 01	—	—	6 19	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	12 38		5 50	—	7 21	—	—	7 09	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	12 52		6 16	—	7 32	—	—	7 38	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1 04	11 58	6 37	—	7 42	—	—	8 50	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (78)	—	1 35	12 15	7 33	—	8 08	—	—	9 28	—
					Fr. Sala	—	1 50	12 22	8 30	—	8 11	—	—	10 20	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	2 13		9 05	—	8 27	—	—	10 56	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	2 38		9 43	—	8 45	—	—	12 05	—
					Brovallen	—	×		×	—	×	—	—	×	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (42, 43)	—	3 00	1 05	10 10	—	9 00	—	—	12 35	—
									Gdst. № 466 II III						
					Fr. Krylbo	—	3 18	1 15	5 00		9 08	—	—	5 00	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julsarbo	—	3 28	1 22	5 13		9 14	—	—	5 20	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	3 42	1 31	5 40			—	—	5 50	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (75)	—	4 00	1 42	6 00		*a 9 38	—	—	6 15	—
					Fr. Morshyttan	—	4 01	1 43	6 10			—	—	6 30	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	4 17	1 53	6 39		9 48	—	—	7 05	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)	—	4 25	2 01	6 51		*a 9 51	—	—	7 20	—
					Fr. Byvalla	—	4 33	2 02	7 05			—	—	7 50	—
202	12,15	8,10	10,85	7,10	» Hästbo	—	4 57	2 17	7 40		*a 10 05	—	—	8 33	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	5 12	2 28	8 08		*a 10 15	—	—	9 04	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	—	5 30	×2 40	8 30		×10 27	—	—	9 30	—
					Fr Storvik	—	5 30	3 05	9 55		10 45				
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	6 08	3 17	10 26						
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	6 26	3 30	11 00						
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	—	7 10	4 00	12 00		11 38				
					Fr. Ockelbo	—	7 20	4 05	12 20		11 45				
274	16,45	11,00	14,40	9,80	» Lingbo	Bl. t.	7 50	4 31	1 20						
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 260	8 21	4 46	1 55						
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	II III	8 51	5 07	2 38		12 15				
					Fr. Kilafors	9 20	8 52	5 10	2 58	Bl. t.	12 46				
					» Lenninge	×	×	×	×	№ 261					
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	10 00	9 25	5 35	3 45	II III	1 11				
					Fr. Bollnäs			5 42	4 15	6 00	1 19				
					» Lottefors	—	—	×	×	×					
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—	6 05	5 10	6 39					
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—	6 18	5 40	6 56					
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—	6 25	6 40	7 12					
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—	6 39	7 18	7 38	2 16				
					Löräng	—	—		×	×					
365	19,55	3,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—	6 57	8 05	8 08					
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	—	—	7 17	8 40	×8 35	2 53				
					Fr. Ljusdal	—	—			8 53	3 00				
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	—	—	9 10					
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	—	—	9 53					
					Nybo	—	—	—	—	×					
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	—	—	10 34	4 13				
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	—	—	11 19					
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—	—	—	11 57	5 08				
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—	—	—	12 15	5 20				
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (108)	—	—	—	—	×12 35	5 35				
						Gdst. № 490 II III		—	—	Bl. t. № 278 II III	Bl. t. № 272 II III				
					Fr. Ånge	8 15	—	—	Gdst	1 05	6 00				
					Dysjön	×	—	—	№ 482	×					
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	9 25	—	—	II III	×2 10	6 34				
					Fr. Bräcke		—	—	7 35	2 40	7 13				
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	—	—	8 07	3 07	7 30				
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	—	—	8 47	3 42	7 50				
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	—	—	9 32	4 18	8 17				
					Lockne	—	—	—	×	×	×				
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	—	—	10 22	5 00	8 46				
					Torvalla	—	—	—	×	×	×				
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	—	—	10 55	5 30	×9 10				
					Fr. Östersund	—	—	—	11 25	6 10	9 30				
					Östersund, vestra	—	—	—	×	×	×				
					Sem	—	—	—	×	×	×				
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	—	—	11 59	6 41	9 50				
					Dvärsätt	—	—	—	×	×	×				
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	—	—	12 49	7 07	10 07				
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	—	—	1 28	7 38	10 28				
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	—	—	1 48	7 54	10 39				
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	—	—	2 25	8 18	11 01				
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	—	—	3 05	8 45	11 26				
					Ocke	—	—	—	×	×	×				
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	—	—	—	3 47	9 13	11 49				
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	—	—	4 40	9 33	12 17				
					Hålland	—	—	—	×	Ank.	×				
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	5 22		1 23				
					» Björnänge	—	—	—	×	—	×				
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	5 58	—	1 06				
					Tegefors	—	—	—	×	—	×				
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	—	6 37	—	1 29				
					» Gefsjön	—	—	—	7 22	—	2 05				
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	8 02	—	2 32				
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	8 33	—	2 55				
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	—	9 05	—	×3 20				
854	31,45	20,75	—	—	» Trondhjem	—	—	—	—	—	8 45				

* Endast för resande till Upsala eller söder derom belägna stationer.

Lokaltåg se nedan.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1898.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 481 II III	Bl. t. № 277 II III								
					Fr. Trondhjem										
					» Storlien	7 00									
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors	7 35									
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn	8 08									
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	8 40									
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	9 20									
					Tegefors	×									
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	9 45									
					» Björnänge	×	Bl. t.								
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	10 21	№ 277								
					Hålland	×	II III								
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	11 20	7 05								
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	11 55	7 29								
					Ocke	×	×								
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	12 35	7 54								
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	1 17	8 24								
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	1 45	8 45								
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	2 10	9 03								
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	3 00	9 27								
					Dvärsätt	×	×								
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	3 30	9 51								
					Sem	×	×								
					Östersund, vestra	×	×								
162	9,75	6,50	8,55	5,	Till Östersund	4 00	×10 15								
					Fr. Östersund	4 25	11 00								
					Torvalla	×	×								
177	10,65	7,10	9,30	6,2	» Brunflo	5 09	11 38								
					Lockne	×	×								
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	6 04	12 18								
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	6 59	12 50								
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	7 34	1 20								
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)	8 00	×1 40								
					Fr. Bräcke		2 12								
					Dysjön	—	×								
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)	—	3 15								
					Fr. Ånge	—	se tåg № 263								
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—									
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Ostavall	—									
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—							
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—							
					» Nybo	—	—	—							
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	—							
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	—							
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)	—	—	—							
					Fr. Ljusdal	—	—	—							
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	—							
					Löräng	—	—	—							
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	—							
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	—							
417	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	—							
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	Bl. tåg № 259 II III							
					» Lottefors	—	—								
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs	—	—	4 20							
					Fr. Bollnäs	—	—								
					» Lenninge	—	—	×							
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (117)	—	—	5 00							
					Fr. Kilafors	—	—								
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—							
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	—							
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)	—	—	—							
					Fr. Ockelbo	—	—								
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—								
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	—								
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)	III	—								
					Fr. Storvik	5 00	—								
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	5 26	—								
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	6 30	—								
558	22,00	14,65	19,80	13,20	Till Byvalla (2)	7 05	—								
					Fr. Byvalla	7 30	—								
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	8 04	—								
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (75)	8 30	—								
					Fr. Morshyttan	8 30	—								
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	9 02	—								
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julsarbo	9 28	—								
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (42, 43)	9 40	—								
					Fr. Krylbo	11 26	—								
					Brovallen	×	—								
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	12 04	—								
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	12 50	—								
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (78)	1 15	—								
					Fr. Sala	5 10	—								
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	6 31	—								
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	6 58	—								
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	7 30	—								
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	Gdst.	—								
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	№ 441	—								
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala 33, 34	II III	—								
					Fr. Upsala	5 00	—								
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	5 20	Gdst.								
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	5 51	№ 463								
					Odensala	×	II III								
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	6 38	5 30								
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	6 46	5 32								
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	7 07	6 16								
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	7 27	6 40								
					Tureberg †	×	×								
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	8 01	7 13								
					Hagalund	×	×								
					Tomteboda †	8 15	7 28								
					Karlberg	×	×								
					» Sthlms N:a		7 35								
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Sthlms Ctr.	8 25	—								

Sofvagnar II klass

* Endast för resande till Upsala eller söder derom belägna stationer.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. Långshyttan	10 30	2 30
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	11 00	3 00
			Fr. Stjernsund	11 15	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	11 55	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. Byvalla (7)	2 15	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	3 00	—
			Fr. Stjernsund	3 10	8 00
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	3 40	8 30

Beordra

PEGAMOID

af edra leverantörer.

Vidare upplysningar lemnar

Consul C. A. E. Bolinder,

Engelska Consulatet,

STOCKHOLM.

Axel Christiernsson

TELEGRAFADRESS: CHRISTIAN.

Rikstelefon { Hufvudkontoret 224 & 278. Angbåt- & Speditionsk. 271.

STOCKHOLM.

Ångbåtskommisionär och Speditör.

Rask exoedition. ❀ Billigt arfvode.

Stort lagar af **Oljor, Remmar, Packningar, Gummivaror** och **Maskinförnödenheter,** alla slag.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

* Riks-Telefon 21 62. * Allm. Telefon 23 68. *

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Ledig annonsplats.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till **N:o 4 Klara Södra Kyrkog.** *(hörnet af Rödbotorget)* Invid post- och telegrafstation. Utsigt öfver Vasabron och Strömmen. Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser. Allm. Telefon *85 50* (förbindelse med Riks-telefon). *Hanna Andersson.*

Hotell Stettin

A. T. 66 89 **STOCKHOLM** R. T. 23 96

rekommenderas

OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

GRAHNS HOTELL

är flyttadt till Mästersamuelsgatan 59, Stockholm, och rekommenderas.

Allm. Telef. 60 30. Fru Sofia C. Grahn.

Hôtel SEVILLA

9 Norra Smedjegatan 9

STOCKHOLM.

Rekommenderas för ärade resande.

Moderata priser. Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Allm Telefon 58 95. *Carl M. Hagman.*

HOTELL LULEÅ

(f. d. CORDIAL).

9½, Klara Vestra Kyrkogata 9½.

1 minuts väg från Centralstation.

Vackra och väl möblerade rum

till billigaste priser.

Allm. Tel. 5 23. *Olivia Olsson.*

Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

D:r Gösta Åhman,

f. d. amanuens och underläkare vid sjukhuset St. Görn i Stockholm.

Hud- och Könssjukdomar.

Göteborg, Norra Hamngatan 22.

Hvardagar ½9—½10 f. m. samt 2—½4 e. m. Helgdagar 9—10. (Nord. A.-B. 5 900).

† Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående lokaltåg.

	Bl. t. № 810 II III	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 808 II III
Fr. Stockholms Centr.	5 30	9 40	1 35	3 40	6 15
» Karlberg	×	×	×	×	×
» Tomteboda	5 39	9 49	1 44	3 49	6 24
» Hagalund	×	×	×	×	×
Till Jerfva	5 48	9 58	1 53	3 58	6 33

	Bl. t. № 809 II III	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II II	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 807 II III
Fr. Jerfva	6 00	10 07	2 30	4 10	7 00
» Hagalund	×	×	×	×	×
» Tomteboda	6 10	10 18	2 40	4 20	7 10
» Karlberg	×	×	×	×	×
Till Stockholms Centr.	6 18	10 25	2 48	4 28	7 18

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 3 II III ●	Bl. t. № 115 II III			Godst. № 317 II III		Snällt. № 9 I ◗ II III ●			Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III
						Afg. Stockholm, C.	8 00	1 00	—	—	—	—	7 10	—	—	8 10	Afg. Flen
						» Linköping	6 24	2 24	—	—	1 18	—	6 52	—	—	6 52	3 17
						» Norrköping	8 40	4 03	—	—	2 27	—	8 41	—	—	8 41	—
						Fr. Katrineholm	1 20 2	6 20	—	—	4 55	—	10 28	—	—	12 17	5 00
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		6 37	—	—	5 13	—		—	—	12 29	5 30
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	1 28 1	7 05	—	—	6 10	—		—	—	12 47	7 23
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö		7 22	—	—	6 37	—		—	—	1 01	7 48
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		7 43	—	—	7 29	—		—	—	1 17	8 26
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (45)	1 16	8 02	—	—	7 54	—	11 25	—	—	1 33	8 51
						Fr. Pålsboda	1 17	8 07	—	—	8 09	—	11 26	—	—	1 35	9 24
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6, 9)	1 36	8 30	—	—	8 40	—	11 41	—	—	×1 54	9 35
									Bl. t. № 143 II III			Godst. № 349 II III					Godst. № 345 II III
						Fr. Hallsberg	1 48	—	9 20	—	—	4 35	11 47	—	—	2 12	6 34
						Laggaretorp		—	×	—	—	×		—	—		×
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	2 06	—	9 46	—	—	5 58		—	—	2 34	7 12
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	2 28	—	10 02	—	—	6 33	×12 20	—	—	2 55	7 46
						Fr. Laxå	2 28	—		—	—	7 05	12 40	—	—	3 05	8 23
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		—	—	—	—	7 53		—	—	3 28	9 09
						Gårdsjö		—		—	Bl. t. № 159 II III	8 42		—	Godst. № 353 II III		×
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	3 22	—	—	—		9 21	1 31	—		3 55	9 57
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	3 40	—	—	—				—		4 17	10 24
						Fr. Töreboda	3 46	—	—	—	8 47		1 32	—	4 26	4 26	10 34
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)	4 01	—	—	—	9 03	—	1 45	—	5 23	4 44	11 18
						Fr. Moholm	4 02	—	—	—	9 05	—	1 46	—	5 38	4 47	11 45
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		—	—	—	9 12	—		—	5 56	4 54	12 07
298	—	17,90	11,95	15,85	10,45	» Väring		—	—	—	9 24	—		—	6 20	5 06	12 41
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)	4 38	—

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom. fr. Stockholm	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 301 II III	Snällt. № 9 I⊖ II III ●		Snällt. № 7 I⊖ II III ●	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 109 II III	Godst. № 303	Bl. tåg № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. tåg № 111 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 1 II III	Snälltåg № 3 II III ●	Bl. tåg № 107 II III
						Fr. Sthlms Central	645	710	—	735	810	835	11 25	100	300	420	440	600	820	1110
						» Riddarholmen	|	|	—	|	|	|	12 20	100	p	|	p	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	801	—	—	—	801	—	|	|	300	—	435	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	900	|	—	p745	823	846	12 50	115	315	431	458	—	811	1121
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	917	|	—	|	833	857	136	125	326	442	510	—	×*820	1130
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	935	|	—	p802	844	908	157	136	338	453	525	—	×*830	1139
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1005	p749	—	|	900	925	230	155	354	510	548	—	×*845	1154
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	1023	|	—	|	911	937	248	206	405	522	600	—	855	1204
						Igelsta	|	|	—	|	|	|	|	|	a	|	a	—	a
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)	1041	|	—	|	922	951	306	219	418	536	615	—	926	1215
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (127)	1050	|	—	—	935	1000	335	240	425	545	625	—	930	1220
						Fr. Södertelje	1030	|	—	715	910	—	255	210	—	—	605	—	855	—
						Fr. Saltskog	1100	p806	—	p888	925	—	328	224	—	—	628	p 700	910	—
48	—	2,30	1,95	2,55	1,70	» Jerna	1135	|	—	|	942	—	405	245	—	—	650	|	927	|
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	1208	|	—	|	957	—	446	304	—	—	714	Medför	|	Medför
66	5,85	4,00	2,85	3,50	2,35	Till Gnesta	1224	×841	—	920	×1007	—	502	315	—	—	725	740	×952	
						Fr. Gnesta	1240	855	—	926	1021	—	517	327	—	—	725	742	1007	
75	—	4,50	3,00	3,95	2,85	» Björnlunda	111	|	—	|	1035	—	546	345	—	—	818	|	×*1022	|
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	140	|	—	|	1049	—	618	402	—	—	840	p806	×*1037	|
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	221	|	—	|	1107	—	749	424	Gdst.	—	904	p821	1056	|
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	240	|	—	|	1118	—	839	437	№ 307	—	918	|	|	|
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)	257	×950	—	×1026	1129	—	850	450	II III	—	931	838	1118	|
						Fr. Flen	317	×950	—	×1026	1133	—	911	455	120	—	926	839	1119	|
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	340	|	P. t.	|	1146	Gdst.	937	510	147	—	952	|	|	|
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	402	|	№ 21	|	1154	№ 321	1020	521	207	—	1022	|	1129	|
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	425	1021	II III	×1057	1209	II III	1043	×540	230	—	1020	×909	1155	|
						Fr. Katrineholm	|	|	1231	1112	|	500	558	|	—	|	928	|	|
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	Bl. t.	—	1240	|	Setåg	530	—	625	—	—	—	|	|	Bl. t.
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	№ 127	—	102	|	№ 21	608	—	652	a Att resande endast få afstiga tåget. p Att resande endast få påstiga tåget.			|	|	№ 129
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	II III	Godst.	121	|	—	637	Godst.	715				|	⊖ Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.	II III
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	×1142	№ 323	129	|	—	651	№ 325	724				|	|	1010
182	15,50	10,95	7,30	9,50	6,40	Till Norrköping (48)	×1157	II III	141	1218	—	709	II III	740				1024	|	1025
						Fr. Norrköping	|	655	148	1225	—	735	227	750				1030	|	|
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	—	715	201	|	—	802	246	805	—	—	—	|	|	—
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	—	723	208	|	—	815	253	812	—	—	—	|	|	—
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	—	737	218	|	—	833	305	826	—	—	—	|	|	—
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (45)	—	747	226	|	—	843	317	835	—	—	—	|	|	—
						Fr. Kimstad	—	803	228	p1253	—	858	328	837	—	—	—	|	|	—
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (45, 49)	—	811	234	1258	—	906	338	844	—	—	—	1103	|	—
						Fr. Norsholm	—	830	241	100	—	924	413	852	—	—	—	1104	|	—
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	—	846	254	|	—	944	438	908	—	—	—	|	|	—
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	—	903	306	|	—	1004	508	925	—	Godst.	—	|	|	Bl. tåg
						Rystad	—	×	×	|	—	×	×	×	—	№ 329	—	|	|	№ 123
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (70)	—	922	321	131	—	1026	530	945	—	II III	—	1133	|	II III
						Fr. Linköping	—	934	328	136	—	1106	|	|	—	650	—	1135	|	500
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—	950	340	|	—	1134	—	—	—	714	—	|	|	517
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	—	1004	352	156	—	1201	—	—	—	738	Godst.	|	|	529
						Sjögesta	—	×	×	|	—	×	—	—	—	×	№ 331	|	|	×
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—	1024	407	|	—	1236	—	—	—	808	II III	|	|	550
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	—	1033	414	|	—	1252	—	—	—	826	Tisd.	|	|	600
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (9)	—	1042	423	224	—	105	—	—	—	838	o. Fr.	1219	|	612
						Fr. Mjölby	—	|	431	231	—	200	—	—	—	—	920	1227	|	626
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	448	|	—	306	—	—	—	—	925	|	|	648
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	459	258	—	407	—	—	—	—	941	|	|	702
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	—	513	|	—	531	—	—	—	—	1000	|	|	721
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—	—	533	326	—	626	—	—	—	—	1024	119	|	748
						Säby	—	—	×	|	—	×	—	—	—	—	—	|	|	×
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	548	|	—	708	—	—	—	—	—	|	|	810
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	559	|	—	734	—	—	—	—	—	|	|	824
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	612	|	—	819	—	—	—	—	—	|	|	857
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	—	Bl. tåg	630	|	—	841	Snällt.	Godst.	—	—	—	|	|	911
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	—	№ 183	641	|	—	902	№ 51	№ 401	—	—	—	|	|	927
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (8, 54, 104)	—	II III	×658	×440	—	932	II III	II III	—	—	—	936	|	×950
						Fr. Nässjö	—	717	←←	500	—	—	845	212	—	—	—	944	|	1026
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	—	737	|	|	—	—	|	245	—	—	—	|	|	1048
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—	751	—	|	—	—	×905	308	—	—	—	|	|	1102
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (59)	—	809	—	533	—	—	919	338	—	—	—	|	|	1121
						Fr. Säfsjö	—	814	—	534	—	—	921	410	—	—	—	|	|	1127
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	—	833	—	|	—	—	×934	441	—	—	—	|	|	1147
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	—	858	—	|	—	—	×952	530	—	—	—	|	|	1215
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	—	914	—	|	—	—	|	632	—	—	—	|	|	1236
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	—	925	—	×627	—	—	1016	709	—	—	—	|	|	1250
						Grennaforsa	—	|	—	|	—	—	|	|	—	—	—	|	|	|
430	—	25,80	17,20	22,80	15,05	» Gåfvetorp	—	934	—	|	—	—	|	734	—	—	—	|	|	102
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (61)	—	942	—	642	—	—	1081	758	—	—	—	425	|	×118
						Fr. Alfvesta	—	948	—	648	—	—	1038	825	—	—	—	433	|	186
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (68)	—	1008	—	704	—	—	1054	855	—	—	—	451	|	200
						Fr. Vislanda	—	1010	—	705	—	—	1057	910	—	—	—	453	|	208
468	39,80	28,10	18,75	24,60	6,40	» Liatorp	—	1038	—	p726	—	—	×1119	957	—	—	—	|	|	239
						Diö	Bl. t.	—	—	|	—	Godst.	|	|	—	—	—	|	|	×
						Möckeln	№ 197	|	—	|	—	№ 405	×	|	—	—	—	|	|	|
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult	II III	1058	—	744	—	III	1137	1029	—	—	—	533	|	303
						Fr. Elmhult	455	|	—	746	—	546	1141	|	—	—	—	534	|	309
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	510	—	—	|	—	612	1153	—	—	—	—	|	324
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	531	—	—	a812	—	651	1209	—	—	—	—	|	345
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (72)	548	—	—	×825	—	719	1223	—	—	—	a614	|	406
						Fr. Hästveda	550	—	—	×825	—	727	1224	—	—	—	—	|	|	409
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	606	—	—	|	—	758	—	—	—	—	—	|	426
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (76, 86, 89)	619	—	—	847	—	816	1247	—	—	—	—	638	|	440
						Fr. Hessleholm	706	—	—	854	—	901	1254	—	—	—	—	645	|	500
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södsala	731	—	—	a914	—	937	115	—	—	—	—	|	|	520
555	—	33,40	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	740	—	—	|	—	956	|	—	—	—	—	|	541
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (74)	755	—	—	×922	—	1016	133	—	—	—	—	a729	|	558
						Fr. Hör	758	Bl. tåg	—	×922	—	1026	134	—	Bl. t.	—	—	—	|	601
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	816	№ 201	—	|	—	1054	147	—	№ 195	—	—	—	|	621
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (71, 78, 88)	830	II III	—	955	—	1119	158	—	II III	—	—	800	|	639
						Fr. Eslöf	844	638	—	957	—	1147	203	—	412	—	—	805	|	657
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	900	656	Bl. t.	a1027	Bl. t.	1217	214	Bl. tåg	427	Bl. t.	Bl. t.	819	|	715
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (97)	920	716	№ 191	1021	№ 207	1249	228	№ 193	445	№ 203	№ 205	×832	|	735
									II III		II III			II III		II III	II III			
						Till Trelleborg	125	—	—	—	—	—	450	—	—	—	—	1000	950	Bl. t.
						» Sassnitx, H.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	—	№ 199
						» Berlin, St.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	845	—	II III
						Fr. Lund	928	730	1037	1028	1147	115	231	306	452	535	646	847	746	1045
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	942	742	1051	|	1159	145	242	320	506	549	700	|	801	1056
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)	954	749	1057	|	1206	210	|	327	513	557	707	|	810	1102
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (79, 93-96, 101, 102)	1005	758	1105	1045	1214	224	255	335	521	605	715	910	818	1110
						Ank. Trelleborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» Sassnitx hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» Berlin, St.	—	—	—	—	—	—	640	—	—	—	—	—	—	—
						» Köpenhamn, H.	—	—	—	—	300	—	630	630	735	—	—	1100	—	—
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	—	838	—	—	—	—	1043	—	—

Tecknen ⟩ och ● betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom. fr. Malmö	Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 6 II III ●	Sn. t. № 52 II III	Bl. tåg № 204 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. t. № 198 II III	Bl. t. № 202 II III	Bl. t. № 200 II III	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 208 II III	Bl. t. № 192 II III	Gdst. № 406 II III	Snällt. № 8 I⊖ II III ●	Bl. tåg № 194 II III	Bl. t. № 196 II III
						Afg. Hamburg, Kl.	1125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» Köpenhamn, H.	1230	—	1230	—	325	600	—	—	—	730	—	—	—	—
						» Berlin, St.	1040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» Sassnitx hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» Trelleborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						Fr. Malmö (79, 93-96, 101, 102)	345	125	300	445	530	820	955	720	805	925	10 15	700	1115	1230
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)	|	|	311	456	542	838	1024	733	|	936	1041	|	1126	1241
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	|	142	319	505	550	842	1010	741	|	943	1057	|	1134	1249
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (97)	410	154	331	517	604	856	1020	755	835	954	11 19	721	1146	101
						Fr. Berlin, St.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	710	—	—
						» Sassnitx, H	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	—	—
						» Trelleborg	230	1130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	605	—	—
						Fr. Lund	413	157	—	—	610	901	—	800	—	—	11 49	735	—	105
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	p426	213	—	—	630	924	—	821	—	—	12 45	|	—	128
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (71, 78, 88)	439	226	—	—	646	940	—	837	—	—	1 12	758	—	138
						Fr. Eslöf	448	239	—	—	700	—	—	854	—	—	3 20	803	—	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag	p455	×243	—	—	712	—	—	911	—	—	3 55	p815	—	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (74)	508	255	—	—	736	—	—	928	—	—	4 20	|	—	—
						Fr. Hör	509	257	—	—	739	—	—	934	—	—	4 35	p827	—	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	|	p310	—	—	759	—	—	953	—	—	5 40	|	—	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södsala	×529	p318	—	—	809	—	—	1002	—	—	5 56	|	—	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (76, 86, 89)	547	336	—	—	833	—	—	1024	—	—	6 24	900	—	—
						Fr. Hessleholm	555	343	—	—	848	—	—	1038	—	—	7 16	907	—	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf	|	×354	—	—	904	—	—	1053	—	—	7 42	|	—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (72)	619	407	—	—	919	—	—	1108	—	—	8 07	|	—	—
						Fr. Hästveda	630	408	—	—	921	—	—	1111	—	—	8 20	|	—	—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	×638	423	—	—	942	—	—	1132	—	Gdst.	9 03	|	Bl. t.	—
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	|	×440	—	—	1005	—	—	1154	—	№ 402	9 41	|	№ 184	—
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult	704	453	—	—	1020	—	—	1208	—	II III	10 01	10 12	II III	—
						Fr. Elmhult	706	457	—	—	—	—	—	1214	—	525	Medför ej personv. 10/10, 7/11, 8/12 98, 9/2, 9/3, 6/4 99.	10 13	430	—
						Möckeln	|	|	—	—	—	—	—	|	—	×	—	|	—	—
						Diö	—	—	—	—	—	—	—	×	—	|	—	|	—	—
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	727	518	—	—	—	—	—	1240	—	615	—	|	516	—
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (68)	748	540	—	—	—	—	—	109	—	654	—	10 53	544	—
						Fr. Vislanda	750	542	—	—	—	—	—	114	—	719	—	10 54	548	—
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (61)	806	601	—	—	—	—	—	×135	—	749	—	×11 12	609	—
						Fr. Alfvesta	818	608	—	—	—	—	—	155	—	814	—	11 27	615	—
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp	|	|	—	—	—	—	—	208	—	885	—	|	628	—
						Grennaforsa	|	|	—	—	—	—	—	|	—	|	—	|	—
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda	p829	627	—	—	—	—	—	222	—	857	—	|	642	—
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	|	×632	—	—	—	—	—	236	—	921	—	|	657	—
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	×858	×636	—	—	—	—	—	300	—	1005	—	|	726	—
229		13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	|	×717	—	—	—	—	—	329	—	1054	—	|	754	—
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (59)	933	731	—	—	—	—	—	346	—	1120	—	|	815	—
						Fr. Säfsjö	935	732	—	—	—	—	—	354	—	1140	—	|	819	—
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	|	×750	—	—	—	—	—	418	Godst.	1216	—	|	843	P. t.
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	|	|	—	—	—	—	—	432	№ 322	1237	—	|	859	№ 22
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (8, 54, 104)	×1016	×818	—	—	—	—	—	449	II III	103	—	126	×918	II III
						Fr. Nässjö	1030	|	—	—	—	—	—	527	610	|	—	133	⟩⟩→	1045
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga	|	—	—	—	—	—	—	549	650	—	—	|	—	1103
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	|	—	—	—	—	—	—	602	716	—	—	|	—	1114
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	1100	—	—	a Att resande endast få afstiga tåget. p Att resande endast få påstiga tåget.				618	752	—	—	|	—	1126
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	|	Godst.	—					643	830	—	—	|	—	1144
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	|	№ 332	—					700	856	—	—	|	—	1154
						Säby	|	II III	—					×	×	—	—	|	—	×
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	1139	545	—	—	—	—	—	726	949	—	—	234	—	1212
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	|	611	—	—	—	—	—	751	1053	—	—	|	—	1230
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	1206	631	—	Godst.	—	Godst.	—	808	1150	—	—	×258	—	1245
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	|	650	—	№ 324	—	№ 330	—	821	1212	—	—	|	—	1255
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (9)	1227	710	—	II III	—	II III	—	841	1242	—	—	318	—	112
						Fr. Mjölby	1233	720	—	518	—	520	—	855	150	—	—	325	—	120
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	|	732	—	529	—	542	—	907	216	—	—	|	—	130
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	|	741	—	538	—	551	—	916	234	—	—	|	—	139
						Sjögesta	|	×	—	×	—	×	—	×	×	—	—	351	—	×
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	|	759	Godst.	558	—	612	Bl. t.	936	306	—	—	|	—	156
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	|	811	№ 326	611	—	624	№ 102	947	409	—	—	|	—	207
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (70)	115	825	II III	624	—	637	II III	1000	424	—	—	408	—	218
						Fr. Linköping	118	|	1050	634	—	—	652	—	444	—	—	414	—	224
						Rystad	|	—	×	×	—	—	×	—	×	—	—	|	—	×
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	|	—	1117	656	—	—	712	—	513	—	—	|	—	241
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	|	—	1139	718	—	—	725	—	536	—	—	|	—	254
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (45, 49)	148	—	1154	727	—	—	736	—	551	—	—	446	—	306
						Fr. Norsholm	149	—	1210	734	—	—	742	—	611	—	—	448	—	311
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (45)	|	—	1222	742	—	—	749	—	620	—	—	|	—	317
						Fr. Kimstad	|	—	1254	745	—	—	751	—	636	—	—	|	—	319
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	|	Bl. t.	107	750	—	—	800	—	651	—	—	|	—	327
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	|	№ 128	120	811	Bl. t.	—	812	—	709	—	—	|	—	337
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	|	II III	131	820	№ 130	—	820	—	723	—	—	|	—	344
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (48)	221	Lörd.	148	834	II III	—	831	—	738	—	—	520	—	355
						Fr. Norrköping	227	100	|	|	940	—	841	—	840	—	—	526	—	403
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby	|	115	—	—	1000	—	858	—	903	—	—	|	—	417
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors	|	Ank.	—	—	Ank.	—	908	—	920	—	—	|	—	426
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp	|	—	—	—	|	—	931	—	1000	—	—	|	—	446
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö	|	—	Snällt.	Bl. t.	—	Godst.	959	Gdst.	1040	Gdst

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Lerbäck (9)	710	1000	510
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	727	1020	527
7	0,60	0,35	» Ingelsby	738	1031	538
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	759	1052	559

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Askersund	818	101	728
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	840	123	745
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	857	140	804
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (9)	909	152	816
			» Skyllbergs bruk	—	229	820

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	710	1135	305
2	0,30	0,20	» Bredgrind	725	1150	320
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	750	1215	345

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (7)	835	150	415
			» Vestanhede	×	×	×
—	0,35	0,25	» Bredgrind	905	220	445
10	0,60	0,40	Till Näs	915	230	455
12	0,75	0,50				

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Örebro—Köpings jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Stockholm—Örebro—Svartå.	Snällt. № 1	Bl. t. № 13	Gdst. № 3	Bl. tåg № 7	Bl. tåg № 42
					Fr. Stockholms C:l	800	—	825	307	555
					Karlberg					
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	811	—	850	339	p
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	818	—	909	343	620
					Barkarby	×.	—	×.	×.	×.
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	828	—	931	404	633
					Stäket					
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	845	—	1001	435	650
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	856	—	1023	459	718
					Thoresta				×.	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	910	—	1047	523	735
					Fr. Bålsta	913	—	1057	538	788
					Nyckelby				×.	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×927	—		605	754
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	940	—	1157	642	809
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping	952	—	1219	704	826
					Fr. Enköping	955	—	1237		831
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×1005	—	1259	—	846
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1014	—	119	—	857
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×1023	—	138	—	910
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga 18, 19	1032	—	151	№ 15	920
					Fr. Tillberga	1054	330	305	614	942
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Vesterås	1112	354	329	638	942
					Fr. Vesterås	1117	417		653	630
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1135	442		720	655
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (23)	1150	502		740	717
					Fr. Kolbäck	1154	510		755	727
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1205	527		814	744
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (20)	1221	549		836	806
					Fr. Köping	1227	—	715	550	310
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Valskog (23)	1245		750	618	352
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga	101		818	637	430
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×109		×820	×646	442
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Alsäng	×118	№ 3	845	×655	454
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	133		906	711	527
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×145		×928	×727	551
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (24)	157		937	738	608
					Fr. Frövi	202		952	754	628
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (27)	215		1010	811	642
					Fr. Ervalla	217		1020	820	656
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×224		×1029	×827	712
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×232		×1041	×835	724
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (6)	245		1100	850	740
					Fr. Örebro	300			912	
218					» Örebro Södra (6)	313	—		925	—
222	11,90	8,05	18,25	12,15	» Karlslund	324	—		936	—
226	12,10	8,20	18,50	12,40	» Gräfve by	336	—		949	—
231	12,40	8,40	18,95	12,70	» Latorps bruk	351	—		1013	—
234	12,60	8,50	19,25	12,85	» Vintrosa	359	—		1025	—
239	12,90	8,70	19,70	13,15	» Hidingebro	417	—		1049	—
244	13,20	8,90	20,15	13,45	» Fjugesta	433	—		1110	—
247	13,35	9,00	20,35	13,60	» Gropen	441	—		1119	—
249	13,50	9,10	20,60	13,75	» Qvisbro	450	—		1130	—
255	13,85	9,35	21,10	14,15	» Mullhyttemon	503	—		1149	—
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till Svartå (13)	526	—		1211	—

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Svartå—Örebro—Stockholm.	Pers.t. № 56	Bl. t. № 58	Bl. t. № 60
					Fr. Svartå (13)	605	—	140
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Mullhyttemon	628	—	209
18	1,10	0,75	1,65	1,15	» Qvisbro	642	—	228
20	1,20	0,80	1,80	1,20	» Gropen	650	—	235
23	1,40	0,95	2,10	1,45	» Fjugesta	659	—	252
28	1,70	1,15	2,55	1,75	» Hidingebro	718	—	313
33	2,00	1,35	3,00	2,05	» Vintrosa	731	—	330
36	2,20	1,45	3,30	2,20	» Latorps bruk	742	—	347
41	2,50	1,65	3,75	2,50	» Gräfve by	755	—	400
45	2,70	1,80	4,05	2,70	» Karlslund	805	—	413
49					Till Örebro Södra (6)	815	—	423
	2,95	2,00	4,45	3,00	Fr. Örebro Södra	830	—	432
50					Till Örebro Norra	833	—	435
					Fr. Örebro (6)	710	730	1245
58	3,50	2,35	5,25	3,55	» Hofsta	×721	749	101
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Dylta bruk	×729	802	113
66	4,00	2,65	6,00	4,00	Till Ervalla (27)	738	812	124
					Fr. Ervalla	740	835	137
75	4,50	3,00	6,75	4,50	Till Frövi (24)	753	856	155
					Fr. Frövi	755	915	212
80	4,80	3,20	7,20	4,80	» Ullersäter	×803	935	225
89	5,35	3,60	8,05	5,40	» Fellingsbro	818	1012	245
96	5,80	3,85	8,70	5,80	» Alsäng	830	1030	×257
100	6,00	4,00	9,00	6,00	» Jäders bruk	×836	1042	×308
105	6,30	4,20	9,45	6,30	» Arboga	847	1117	327
112	6,75	4,50	10,15	6,75	» Valskog (23)	901	1150	357
121	7,30	4,85	10,95	7,30	Till Köping (20)	914	1210	416
					Fr. Köping	919	1250	423
131	7,90	5,25	11,95	7,95	» Munktorp	934	115	444
137	8,25	5,50	12,50	8,35	Till Kolbäck (23)	943	129	456
					Fr. Kolbäck	948	140	503
146	8,75	5,80	13,30	8,85	» Dingtuna	1001	203	522
156	9,35	6,20	14,25	9,50	Till Vesterås	1014	225	542
					Fr. Vesterås	1018	240	549
166	9,95	6,60	15,20	10,10	Till Tillberga (18, 19)	1036	304	613
					Fr. Tillberga	1055	400	—
172	10,30	6,80	15,75	10,45	» Tortuna	×1104	418	—
179	10,70	7,05	16,40	10,85	» Orresta	1116	441	—
185	11,05	7,30	16,95	11,25	» Lundby	×1126	500	Bl. tåg
193	11,50	7,60	17,70	11,70	Till Enköping	1138	519	№ 8
					Fr. Enköping	1141	618	405
203	12,10	8,00	18,65	12,35	» Grillby	1156	656	433
211	12,55	8,30	19,35	12,85	» Ekolsund	×1210		455
					Nyckelby			×.
220	13,05	8,65	20,15	13,40	Till Bålsta	1226	737	517
					Fr. Bålsta	1229	752	528
					Thoresta			×.
231	13,70	9,05	21,20	14,05	» Bro	1246	823	552
239	14,15	9,35	21,95	14,50	» Kungsängen	1259	848	615
					Stäket			
250	14,40	9,65	22,15	14,80	» Jakobsberg	119	924	647
					Barkarby	×.	×.	×.
256	14,45	9,70	22,15	14,80	» Spånga	129	947	709
261	14,50	9,75	22,15	14,80	» Sundbyberg	138	1008	730
					Karlberg			×.
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till Stockholms C:l	150	1030	750

Fr. Stockholms C:l — Till Spånga: № 45, 95, 47, 97, 49, 99, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 25, 27, 29, 31, 33, 34, 36a, 38, 40. Till Sundbyberg: 626, 647, 800, 326, 847, 1049, 1108, 1112, 1126, 1134, 1136, 1138, 1147, 1153, 1208. Till Spånga: 648, 651, 703, 810, 841, 903, 1056, 1124, 1135, 1147, 1153, 1208. Till Sundbyberg: 651, 653, 708, 723, 707, 723, 1108, 1112, 1126, 1134, 1136, 1147, 1153, 1208. Fr. Spånga: 693, 710, 730, 915, 932, 938, 1136, 1138, 1224, 240, 443, 1224, 1236, 1238, 1247, 1253, 1308. Till Sundbyberg: 693, 710, 730, 915, 932, 938, 1136, 1138, 1224, 240, 443, 1224, 1236, 1238, 1247, 1253, 1308. Fr. Sundbyberg: 710, 730, 915, 932, 938, 1136, 1138, 1224, 240, 443, 1224, 1236, 1238, 1247, 1253, 1308. Till Spånga: 710, 730, 915, 932, 938, 1136, 1138, 1224, 240, 443, 1224, 1236, 1238, 1247, 1253, 1308. Till Sundbyberg: 710, 730, 915, 932, 938, 1136, 1138, 1224, 240, 443, 1224, 1236, 1238, 1247, 1253, 1308. Fr. Spånga: 730, 915, 932, 938, 1136, 1138, 1224, 240, 443, 1224, 1236, 1238, 1247, 1253, 1308. Till Sundbyberg: 730, 915, 932, 938, 1136, 1138, 1224, 240, 443, 1224, 1236, 1238, 1247, 1253, 1308. Fr. Sundbyberg: 915, 932, 938, 1136, 1138, 1224, 240, 443, 1224, 1236, 1238, 1247, 1253, 1308. Till Spånga: 915, 932, 938, 1136, 1138, 1224, 240, 443, 1224, 1236, 1238, 1247, 1253, 1308. Till Sundbyberg: 915, 932, 938, 1136, 1138, 1224, 240, 443, 1224, 1236, 1238, 1247, 1253, 1308. Fr. Spånga: 932, 938, 1136, 1138, 1224, 240, 443, 1224, 1236, 1238, 1247, 1253, 1308. Till Sundbyberg: 932, 938, 1136, 1138, 1224, 240, 443, 1224, 1236, 1238, 1247, 1253, 1308. Fr. Riddersvik: 938, 1136, 1138, 1224, 240, 443, 1224, 1236, 1238, 1247, 1253, 1308. Till Spånga: 938, 1136, 1138, 1224, 240, 443, 1224, 1236, 1238, 1247, 1253, 1308. Till Sundbyberg: 938, 1136, 1138, 1224, 240, 443, 1224, 1236, 1238, 1247, 1253, 1308. Fr. Spånga: 1136, 1138, 1224, 240, 443, 1224, 1236, 1238, 1247, 1253, 1308. Till Sundbyberg: 1136, 1138, 1224, 240, 443, 1224, 1236, 1238, 1247, 1253, 1308. Fr. Sundbyberg: 1138, 1224, 240, 443, 1224, 1236, 1238, 1247, 1253, 1308. Till Spånga: 1138, 1224, 240, 443, 1224, 1236, 1238, 1247, 1253, 1308. Till Sundbyberg: 1138, 1224, 240, 443, 1224, 1236, 1238, 1247, 1253, 1308. Fr. Spånga: 1224, 240, 443, 1224, 1236, 1238, 1247, 1253, 1308. Till Sundbyberg: 1224, 240, 443, 1224, 1236, 1238, 1247, 1253, 1308. Fr. Riddersvik: 240, 443, 1224, 1236, 1238, 1247, 1253, 1308. Till Spånga: 240, 443, 1224, 1236, 1238, 1247, 1253, 1308. Till Sundbyberg: 240, 443, 1224, 1236, 1238, 1247, 1253, 1308. Fr. Spånga: 443, 1224, 1236, 1238, 1247, 1253, 1308. Till Sundbyberg: 443, 1224, 1236, 1238, 1247, 1253, 1308. Fr. Sundbyberg: 1224, 1236, 1238, 1247, 1253, 1308. Till Spånga: 1224, 1236, 1238, 1247, 1253, 1308. Till Sundbyberg: 1224, 1236, 1238, 1247, 1253, 1308. Fr. Spånga: 1236, 1238, 1247, 1253, 1308. Till Sundbyberg: 1236, 1238, 1247, 1253, 1308. Fr. Sundbyberg: 1238, 1247, 1253, 1308. Till Spånga: 1238, 1247, 1253, 1308. Till Sundbyberg: 1238, 1247, 1253, 1308. Fr. Spånga: 1247, 1253, 1308. Till Sundbyberg: 1247, 1253, 1308. Fr. Sundbyberg: 1253, 1308. Till Spånga: 1253, 1308. Till Sundbyberg: 1253, 1308. Fr. Spånga: 1308. Till Sundbyberg: 1308.

Fr. Riddersvik — Till Spånga: 1308, 1312, 1326, 1334, 1336, 1338, 1347, 1353, 1408. Till Sundbyberg: 1308, 1312, 1326, 1334, 1336, 1338, 1347, 1353, 1408. Fr. Sundbyberg: 1312, 1326, 1334, 1336, 1338, 1347, 1353, 1408. Till Spånga: 1312, 1326, 1334, 1336, 1338, 1347, 1353, 1408. Till Sundbyberg: 1312, 1326, 1334, 1336, 1338, 1347, 1353, 1408. Fr. Spånga: 1326, 1334, 1336, 1338, 1347, 1353, 1408. Till Sundbyberg: 1326, 1334, 1336, 1338, 1347, 1353, 1408. Fr. Sundbyberg: 1334, 1336, 1338, 1347, 1353, 1408. Till Spånga: 1334, 1336, 1338, 1347, 1353, 1408. Till Sundbyberg: 1334, 1336, 1338, 1347, 1353, 1408. Fr. Spånga: 1336, 1338, 1347, 1353, 1408. Till Sundbyberg: 1336, 1338, 1347, 1353, 1408. Fr. Sundbyberg: 1338, 1347, 1353, 1408. Till Spånga: 1338, 1347, 1353, 1408. Till Sundbyberg: 1338, 1347, 1353, 1408. Fr. Spånga: 1347, 1353, 1408. Till Sundbyberg: 1347, 1353, 1408. Fr. Sundbyberg: 1353, 1408. Till Spånga: 1353, 1408. Till Sundbyberg: 1353, 1408. Fr. Spånga: 1408. Till Sundbyberg: 1408.

Fr. Riddersvik — Till Spånga: 1408, 1412, 1426, 1434, 1436, 1438, 1447, 1453, 1508. Till Sundbyberg: 1408, 1412, 1426, 1434, 1436, 1438, 1447, 1453, 1508. Fr. Sundbyberg: 1412, 1426, 1434, 1436, 1438, 1447, 1453, 1508. Till Spånga: 1412, 1426, 1434, 1436, 1438, 1447, 1453, 1508. Till Sundbyberg: 1412, 1426, 1434, 1436, 1438, 1447, 1453, 1508. Fr. Spånga: 1426, 1434, 1436, 1438, 1447, 1453, 1508. Till Sundbyberg: 1426, 1434, 1436, 1438, 1447, 1453, 1508. Fr. Sundbyberg: 1434, 1436, 1438, 1447, 1453, 1508. Till Spånga: 1434, 1436, 1438, 1447, 1453, 1508. Till Sundbyberg: 1434, 1436, 1438, 1447, 1453, 1508. Fr. Spånga: 1436, 1438, 1447, 1453, 1508. Till Sundbyberg: 1436, 1438, 1447, 1453, 1508. Fr. Sundbyberg: 1438, 1447, 1453, 1508. Till Spånga: 1438, 1447, 1453, 1508. Till Sundbyberg: 1438, 1447, 1453, 1508. Fr. Spånga: 1447, 1453, 1508. Till Sundbyberg: 1447, 1453, 1508. Fr. Sundbyberg: 1453, 1508. Till Spånga: 1453, 1508. Till Sundbyberg: 1453, 1508. Fr. Spånga: 1508. Till Sundbyberg: 1508.

Fr. Riddersvik — Till Spånga: 1508, 1512, 1526, 1534, 1536, 1538, 1547, 1553, 1608. Till Sundbyberg: 1508, 1512, 1526, 1534, 1536, 1538, 1547, 1553, 1608. Fr. Sundbyberg: 1512, 1526, 1534, 1536, 1538, 1547, 1553, 1608. Till Spånga: 1512, 1526, 1534, 1536, 1538, 1547, 1553, 1608. Till Sundbyberg: 1512, 1526, 1534, 1536, 1538, 1547, 1553, 1608. Fr. Spånga: 1526, 1534, 1536, 1538, 1547, 1553, 1608. Till Sundbyberg: 1526, 1534, 1536, 1538, 1547, 1553, 1608. Fr. Sundbyberg: 1534, 1536, 1538, 1547, 1553, 1608. Till Spånga: 1534, 1536, 1538, 1547, 1553, 1608. Till Sundbyberg: 1534, 1536, 1538, 1547, 1553, 1608. Fr. Spånga: 1536, 1538, 1547, 1553, 1608. Till Sundbyberg: 1536, 1538, 1547, 1553, 1608. Fr. Sundbyberg: 1538, 1547, 1553, 1608. Till Spånga: 1538, 1547, 1553, 1608. Till Sundbyberg: 1538, 1547, 1553, 1608. Fr. Spånga: 1547, 1553, 1608. Till Sundbyberg: 1547, 1553, 1608. Fr. Sundbyberg: 1553, 1608. Till Spånga: 1553, 1608. Till Sundbyberg: 1553, 1608. Fr. Spånga: 1608. Till Sundbyberg: 1608.

Fr. Riddersvik — Till Spånga: 1608, 1612, 1626, 1634, 1636, 1638, 1647, 1653, 1708. Till Sundbyberg: 1608, 1612, 1626, 1634, 1636, 1638, 1647, 1653, 1708. Fr. Sundbyberg: 1612, 1626, 1634, 1636, 1638, 1647, 1653, 1708. Till Spånga: 1612, 1626, 1634, 1636, 1638, 1647, 1653, 1708. Till Sundbyberg: 1612, 1626, 1634, 1636, 1638, 1647, 1653, 1708. Fr. Spånga: 1626, 1634, 1636, 1638, 1647, 1653, 1708. Till Sundbyberg: 1626, 1634, 1636, 1638, 1647, 1653, 1708. Fr. Sundbyberg: 1634, 1636, 1638, 1647, 1653, 1708. Till Spånga: 1634, 1636, 1638, 1647, 1653, 1708. Till Sundbyberg: 1634, 1636, 1638, 1647, 1653, 1708. Fr. Spånga: 1636, 1638, 1647, 1653, 1708. Till Sundbyberg: 1636, 1638, 1647, 1653, 1708. Fr. Sundbyberg: 1638, 1647, 1653, 1708. Till Spånga: 1638, 1647, 1653, 1708. Till Sundbyberg: 1638, 1647, 1653, 1708. Fr. Spånga: 1647, 1653, 1708. Till Sundbyberg: 1647, 1653, 1708. Fr. Sundbyberg: 1653, 1708. Till Spånga: 1653, 1708. Till Sundbyberg: 1653, 1708. Fr. Spånga: 1708. Till Sundbyberg: 1708.

Fr. Riddersvik — Till Spånga: 1708, 1712, 1726, 1734, 1736, 1738, 1747, 1753, 1808. Till Sundbyberg: 1708, 1712, 1726, 1734, 1736, 1738, 1747, 1753, 1808. Fr. Sundbyberg: 1712, 1726, 1734, 1736, 1738, 1747, 1753, 1808. Till Spånga: 1712, 1726, 1734, 1736, 1738, 1747, 1753, 1808. Till Sundbyberg: 1712, 1726, 1734, 1736, 1738, 1747, 1753, 1808. Fr. Spånga: 1726, 1734, 1736, 1738, 1747, 1753, 1808. Till Sundbyberg: 1726, 1734, 1736, 1738, 1747, 1753, 1808. Fr. Sundbyberg: 1734, 1736, 1738, 1747, 1753, 1808. Till Spånga: 1734, 1736, 1738, 1747, 1753, 1808. Till Sundbyberg: 1734, 1736, 1738, 1747, 1753, 1808. Fr. Spånga: 1736, 1738, 1747, 1753, 1808. Till Sundbyberg: 1736, 1738, 1747, 1753, 1808. Fr. Sundbyberg: 1738, 1747, 1753, 1808. Till Spånga: 1738, 1747, 1753, 1808. Till Sundbyberg: 1738, 1747, 1753, 1808. Fr. Spånga: 1747, 1753, 1808. Till Sundbyberg: 1747, 1753, 1808. Fr. Sundbyberg: 1753, 1808. Till Spånga: 1753, 1808. Till Sundbyberg: 1753, 1808. Fr. Spånga: 1808. Till Sundbyberg: 1808.

Fr. Riddersvik — Till Spånga: 1808, 1812, 1826, 1834, 1836, 1838, 1847, 1853, 1908. Till Sundbyberg: 1808, 1812, 1826, 1834, 1836, 1838, 1847, 1853, 1908. Fr. Sundbyberg: 1812, 1826, 1834, 1836, 1838, 1847, 1853, 1908. Till Spånga: 1812, 1826, 1834, 1836, 1838, 1847, 1853, 1908. Till Sundbyberg: 1812, 1826, 1834, 1836, 1838, 1847, 1853, 1908. Fr. Spånga: 1826, 1834, 1836, 1838, 1847, 1853, 1908. Till Sundbyberg: 1826, 1834, 1836, 1838, 1847, 1853, 1908. Fr. Sundbyberg: 1834, 1836, 1838, 1847, 1853, 1908. Till Spånga: 1834, 1836, 1838, 1847, 1853, 1908. Till Sundbyberg: 1834, 1836, 1838, 1847, 1853, 1908. Fr. Spånga: 1836, 1838, 1847, 1853, 1908. Till Sundbyberg: 1836, 1838, 1847, 1853, 1908. Fr. Sundbyberg: 1838, 1847, 1853, 1908. Till Spånga: 1838, 1847, 1853, 1908. Till Sundbyberg: 1838, 1847, 1853, 1908. Fr. Spånga: 1847, 1853, 1908. Till Sundbyberg: 1847, 1853, 1908. Fr. Sundbyberg: 1853, 1908. Till Spånga: 1853, 1908. Till Sundbyberg: 1853, 1908. Fr. Spånga: 1908. Till Sundbyberg: 1908.

Fr. Riddersvik — Till Spånga: 1908, 1912, 1926, 1934, 1936, 1938, 1947, 1953, 2008. Till Sundbyberg: 1908, 1912, 1926, 1934, 1936, 1938, 1947, 1953, 2008. Fr. Sundbyberg: 1912, 1926, 1934, 1936, 1938, 1947, 1953, 2008. Till Spånga: 1912, 1926, 1934, 1936, 1938, 1947, 1953, 2008. Till Sundbyberg: 1912, 1926, 1934, 1936, 1938, 1947, 1953, 2008. Fr. Spånga: 1926, 1934, 1936, 1938, 1947, 1953, 2008. Till Sundbyberg: 1926, 1934, 1936, 1938, 1947, 1953, 2008. Fr. Sundbyberg: 1934, 1936, 1938, 1947, 1953, 2008. Till Spånga: 1934, 1936, 1938, 1947, 1953, 2008. Till Sundbyberg: 1934, 1936, 1938, 1947, 1953, 2008. Fr. Spånga: 1936, 1938, 1947, 1953, 2008. Till Sundbyberg: 1936, 1938, 1947, 1953, 2008. Fr. Sundbyberg: 1938, 1947, 1953, 2008. Till Spånga: 1938, 1947, 1953, 2008. Till Sundbyberg: 1938, 1947, 1953, 2008. Fr. Spånga: 1947, 1953, 2008. Till Sundbyberg: 1947, 1953, 2008. Fr. Sundbyberg: 1953, 2008. Till Spånga: 1953, 2008. Till Sundbyberg: 1953, 2008. Fr. Spånga: 2008. Till Sundbyberg: 2008.

Fr. Riddersvik — Till Spånga: 2008, 2012, 2026, 2034, 2036, 2038, 2047, 2053, 2108. Till Sundbyberg: 2008, 2012, 2026, 2034, 2036, 2038, 2047, 2053, 2108. Fr. Sundbyberg: 2012, 2026, 2034, 2036, 2038, 2047, 2053, 2108. Till Spånga: 2012, 2026, 2034, 2036, 2038, 2047, 2053, 2108. Till Sundbyberg: 2012, 2026, 2034, 2036, 2038, 2047, 2053, 2108. Fr. Spånga: 2026, 2034, 2036, 2038, 2047, 2053, 2108. Till Sundbyberg: 2026, 2034, 2036, 2038, 2047, 2053, 2108. Fr. Sundbyberg: 2034, 2036, 2038, 2047, 2053, 2108. Till Spånga: 2034, 2036, 2038, 2047, 2053, 2108. Till Sundbyberg: 2034, 2036, 2038, 2047, 2053, 2108. Fr. Spånga: 2036, 2038, 2047, 2053, 2108. Till Sundbyberg: 2036, 2038, 2047, 2053, 2108. Fr. Sundbyberg: 2038, 2047, 2053, 2108. Till Spånga: 2038, 2047, 2053, 2108. Till Sundbyberg: 2038, 2047, 2053, 2108. Fr. Spånga: 2047, 2053, 2108. Till Sundbyberg: 2047, 2053, 2108. Fr. Sundbyberg: 2053, 2108. Till Spånga: 2053, 2108. Till Sundbyberg: 2053, 2108. Fr. Spånga: 2108. Till Sundbyberg: 2108.

Fr. Riddersvik — Till Spånga: 2108, 2112, 2126, 2134, 2136, 2138, 2147, 2153, 2208. Till Sundbyberg: 2108, 2112, 2126, 2134, 2136, 2138, 2147, 2153, 2208. Fr. Sundbyberg: 2112, 2126, 2134, 2136, 2138, 2147, 2153, 2208. Till Spånga: 2112, 2126, 2134, 2136, 2138, 2147, 2153, 2208. Till Sundbyberg: 2112, 2126, 2134, 2136, 2138, 2147, 2153, 2208. Fr. Spånga: 2126, 2134, 2136, 2138, 2147, 2153, 2208. Till Sundbyberg: 2126, 2134, 2136, 2138, 2147, 2153, 2208. Fr. Sundbyberg: 2134, 2136, 2138, 2147, 2153, 2208. Till Spånga: 2134, 2136, 2138, 2147, 2153, 2208. Till Sundbyberg: 2134, 2136, 2138, 2147, 2153, 2208. Fr. Spånga: 2136, 2138, 2147, 2153, 2208. Till Sundbyberg: 2136, 2138, 2147, 2153, 2208. Fr. Sundbyberg: 2138, 2147, 2153, 2208. Till Spånga: 2138, 2147, 2153, 2208. Till Sundbyberg: 2138, 2147, 2153, 2208. Fr. Spånga: 2147, 2153, 2208. Till Sundbyberg: 2147, 2153, 2208. Fr. Sundbyberg: 2153, 2208. Till Spånga: 2153, 2208. Till Sundbyberg: 2153, 2208. Fr. Spånga: 2208. Till Sundbyberg: 2208.

Fr. Riddersvik — Till Spånga: 2208, 2212, 2226, 2234, 2236, 2238, 2247, 2253, 2308. Till Sundbyberg: 2208, 2212, 2226, 2234, 2236, 2238, 2247, 2253, 2308. Fr. Sundbyberg: 2212, 2226, 2234, 2236, 2238, 2247, 2253, 2308. Till Spånga: 2212, 2226, 2234, 2236, 2238, 2247, 2253, 2308. Till Sundbyberg: 2212, 2226, 2234, 2236, 2238, 2247, 2253, 2308. Fr. Spånga: 2226, 2234, 2236, 2238, 2247, 2253, 2308. Till Sundbyberg: 2226, 2234, 2236, 2238, 2247, 2253, 2308. Fr. Sundbyberg: 2234, 2236, 2238, 2247, 2253, 2308. Till Spånga: 2234, 2236, 2238, 2247, 2253, 2308. Till Sundbyberg: 2234, 2236, 2238, 2247, 2253, 2308. Fr. Spånga: 2236, 2238, 2247, 2253, 2308. Till Sundbyberg: 2236, 2238, 2247, 2253, 2308. Fr. Sundbyberg: 2238, 2247, 2253, 2308. Till Spånga: 2238, 2247, 2253, 2308. Till Sundbyberg: 2238, 2247, 2253, 2308. Fr. Spånga: 2247, 2253, 2308. Till Sundbyberg: 2247, 2253, 2308. Fr. Sundbyberg: 2253, 2308. Till Spånga: 2253, 2308. Till Sundbyberg: 2253, 2308. Fr. Spånga: 2308. Till Sundbyberg: 2308.

Fr. Riddersvik — Till Spånga: 2308, 2312, 2326, 2334, 2336, 2338, 2347, 2353, 2408. Till Sundbyberg: 2308, 2312, 2326, 2334, 2336, 2338, 2347, 2353, 2408. Fr. Sundbyberg: 2312, 2326, 2334, 2336, 2338, 2347, 2353, 2408. Till Spånga: 2312, 2326, 2334, 2336, 2338, 2347, 2353, 2408. Till Sundbyberg: 2312, 2326, 2334, 2336, 2338, 2347, 2353, 2408. Fr. Spånga: 2326, 2334, 2336, 2338, 2347, 2353, 2408. Till Sundbyberg: 2326, 2334, 2336, 2338, 2347, 2353, 2408. Fr. Sundbyberg: 2334, 2336, 2338, 2347, 2353, 2408. Till Spånga: 2334, 2336, 2338, 2347, 2353, 2408. Till Sundbyberg: 2334, 2336, 2338, 2347, 2353, 2408. Fr. Spånga: 2336, 2338, 2347, 2353, 2408. Till Sundbyberg: 2336, 2338, 2347, 2353, 2408. Fr. Sundbyberg: 2338, 2347, 2353, 2408. Till Spånga: 2338, 2347, 2353, 2408. Till Sundbyberg: 2338, 2347, 2353, 2408. Fr. Spånga: 2347, 2353, 2408. Till Sundbyberg: 2347, 2353, 2408. Fr. Sundbyberg: 2353, 2408. Till Spånga: 2353, 2408. Till Sundbyberg: 2353, 2408. Fr. Spånga: 2408. Till Sundbyberg: 2408.

Fr. Riddersvik — Till Spånga: 2408, 2412, 2426, 2434, 2436, 2438, 2447,

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1898.

Km. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen G. t.	Bl. t.	Pst.	G. t.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	5 00	7 45	—
			» » » *Bollnäs*	—	5 50	8 48	10 10
			» ank. till *Ockelbo*	—	7 50	10 21	2 00
					№ 7	№ 3	№ 11
			Fr. **Ockelbo** (*1, 34*)	—	8 00	10 30	2 30
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	8 22	10 46	3 05
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	8 40	10 56	3 40
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	9 00	11 05	4 20
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	—	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	9 20	11 20	5 00
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	9 35	11 28	5 30
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	—	9 45	11 35	5 40
Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III					
			Afg. från *Falun*	—	—	6 40	12 15
			Ank. till *Gefle*	—	—	10 45	4 49
					P. t. № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Gefle**	—	6 00	11 45	6 00
	0,15	0,10	» Gefle södra	—	6 03	11 50	6 05
15	0,90	0,60	» Harnäs	—	6 28	12 12	6 55
16	1,00	0,65	» Skutskär	—	6 38	12 17	7 05
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	—	6 53	12 33	7 50
33	2,00	1,35	» Marma	—	7 06	12 46	8 22
37	2,25	1,50	*Mehede*	—	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	—	7 25	1 05	8 50
			Fr. **Orrskog**	—	7 30	1 10	9 08
53	3,20	2,15	Till Tierp	—	7 43	1 22	9 28
			Fr. Tierp	—	7 45	1 23	9 40
66	4,00	2,65	» Tobo	—	8 08	1 44	10 18
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)	№ 9	8 18	1 52	10 30
			Fr. **Örbyhus**	6 00	8 25	1 58	
76	4,60	3,05	» Vendel	6 14	8 36	2 06	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	6 46	8 58	2 26	
94	5,65	3,80	» Vattholma	7 20	9 11	2 37	
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	7 40	9 25	2 50	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	8 05	9 39	3 03	
114	,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)	8 15	9 47	3 10	
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	—	10 07	3 25	—
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	—	11 30	4 45	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	—	—	—	—
180	10,35	6,95	» ank. till *Stockholm*	—	—	—	—

Km. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		Dagligen G. t.	Pst.	G. t.	Pst.
			Tåg afg. från *Stockholm*	—	9 30	10 50	5 00
			» ank. till *Upsala*	—	10 54	3 00	6 24
					№ 4	№ 10	№ 2
			Fr. **Upsala** (*1, 33*)	—	11 10	4 10	6 40
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	11 18	4 30	6 49
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	11 31	4 50	7 03
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	11 44	6 00	7 18
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	11 54	6 20	7 30
38	2,30	1,55	» Vendel	—	12 14	6 58	7 50
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	—	12 21	7 10	8 00
			Fr. **Örbyhus**	—	12 26	8 30	8 06
48	2,90	1,95	» Tobo	—	12 34	8 50	8 16
61	3,70	2,45	Till Tierp	—	12 54	9 22	8 37
				№ 6			
			Fr. Tierp	6 00	12 55	—	8 39
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)	6 20	1 07	—	8 52
			Fr. **Orrskog**	6 30	1 11	—	8 55
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	—	×
81	4,90	3,25	» Marma	7 08	1 30	—	9 12
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	7 40	1 43	—	9 30
98	5,90	3,95	» Skutskär	8 06	2 00	—	9 48
99	5,95	4,00	» Harnäs	8 20	2 05	—	9 52
114	6,85	4,60	» Gefle södra	8 58	2 28	—	10 18
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*36*)	9 00	2 30	—	10 20
Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III					
			Afg. från *Gefle*	9 25	4 10	—	—
			Ank. till *Falun*	1 55	8 20	—	—
			» » *Orsa*	9 07	—	—	—
							B. t.
				№ 12	№ 4	№ 8	
			Fr. **Gefle**	8 30	2 45	5 15	
4	0,25	0,15	» Strömsbro	9 00	2 53	5 28	
6	0,40	0,25	» *Forsby*	×	—	×	
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	9 22	3 01	5 40	
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*	×	—	×	
17	1,05	0,70	» Oslättfors	10 15	3 16	6 05	
22	1,35	0,90	» Råhällan	11 00	3 25	6 20	
28	1,70	1,15	» Kolforsen	11 25	3 35	6 36	
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*1, 34*)	11 50	3 50	7 00	
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*	12 20	4 05	7 20	—
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	3 45	5 35	9 35	—
114	6,65	4,50	» » » *Söderhamn*	—	6 40	10 29	—

Km.	B:pris fr. Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	8 40	12 30	2 10	8 10
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	9 00	12 50	2 30	8 30
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	—	1 10	—
			» ank. till *Harg*	—	—	—	—
			» » » *Hargshamn*	—	—	3 15	—

Km.	B:pris fr. Dannemora		**Dannemora—Örbyhus.**	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28
			Fr. **Dannemora** (*35*)	7 50	11 50	1 25	7 30
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	8 10	12 10	1 45	7 50
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	9 25	—	—
			» » » *Harg*	—	—	—	—
			» ank. till *Dannemora*	—	11 30	—	—

Km.	B:pris fr. Söderfors		**Söderfors—Orrskog.**	№ 15		№ 17	№ 19
			Fr. **Söderfors**	6 00	—	12 30	8 10
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	6 25	—	12 55	8 35

Km.	B:pris fr. Orrskog		**Orrskog—Söderfors.**	№ 16	№ 18		№ 20
			Fr. **Orrskog** (*34*)	7 35	1 20	—	9 20
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	8 00	1 45	—	9 35

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessabiljetter i samtrafik 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom, ega rättighet att *efter eget val*, begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

De genomgående persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Upsala samt 3 och 4 emellan Ockelbo—Gefle—Upsala.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i lokaltrafik å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar f. o. m. afstämplingsdagen.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Linghed**	6 00	3 08
11	0,70	0,45	» Wintjern	6 54	4 02
17	1,05	0,70	» Ryssjön	7 24	4 32
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	7 41	4 54
29	1,70	1,15	» S:aBjörnmossen hp	× 8 01	× 5 14
31	1,85	1,25	» Svartbäcken	8 13	5 21
37	2,20	1,50	» Tallås	8 29	5 47
41	2,45	1,65	» Jädraås	8 54	6 14
53	3,20	2,15	» Brattfors	9 38	6 58
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	9 55	7 17
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (*1, 34*)	12 10	7 40
61	—	—	» Gäfveränge ... hp	× 12 15	× 7 45
64	3,85	2,55	» Östby	12 22	7 52
70	4,25	2,80	» Wittersjö	12 47	8 17
80	4,80	3,20	» Hamrånge	1 15	8 45
83	4,95	3,30	» Totra ... hp	× 1 21	8 51
86	5,15	3,45	Till **Norrsundet**	1 29	8 59

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. **Norrsundet**	8 00	2 24
3	0,20	0,20	» Totra ... hp	× 8 08	× 2 32
6	0,40	0,25	» Hamrånge	8 19	2 43
16	0,95	0,65	» Wittersjö	8 57	3 19
22	1,35	0,90	» Östby	9 18	3 40
25	—	—	» Gäfveränge ... hp	× 9 24	× 3 46
27	1,60	1,05	» **Ockelbo** (*1, 34*)	10 00	4 21
28	1,65	1,10	» Wij Bruk	10 08	4 31
33	2,00	1,30	» Brattfors	10 37	5 00
45	2,70	1,80	» Jädraås	11 32	6 00
49	2,95	2,00	» Tallås	11 48	6 18
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	12 11	6 41
58	3,45	2,30	» S:aBjörnmossen hp	× 12 19	× 6 49
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	12 47	7 19
68	4,10	2,75	» Ryssjön	1 09	7 41
75	4,50	3,00	» Wintjern	1 44	8 16
86	5,15	3,45	Till **Linghed**	2 28	9 00

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 2
			Fr. **Hargshamn**	9 25
5	0,50	0,25	» Harg	9 45
17	1,30	0,85	» Gimo	10 35
30	2,25	1,50	» Knaby	11 05
36	2,70	1,80	» Österby	11 21
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	11 30

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	1 10
3	0,50	0,25	» Österby	1 19
9	0,70	0,45	» Knaby	1 40
22	1,85	1,10	» Gimo	2 25
34	2,55	1,70	» Harg	3 00
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	3 15

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. **Gefle** (*34*)	7 20	9 25	1 30	4 10
9	0,45	0,25	» Valbo	7 40	9 50	1 45	4 30
16	0,80	0,50	» Forsbacka	7 56	10 10	1 57	4 46
23	1,15	0,70	» Sandviken	8 17	10 35	2 14	5 07
32	1,60	0,95	» Kungsgården	8 37	10 57	2 29	5 27
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*7*)	8 49	11 10	2 38	5 39
			Fr. **Storvik**	9 10	11 33	3 04	6 00
55	2,75	1,65	» Hofors	9 55	12 20	3 41	6 50
59	2,95	1,75	» Korsån	10 04	12 30	×	6 59
87	4,35	2,60	» Korsnäs	11 20	1 45	4 42	8 10
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	11 30	1 55	4 51	8 20
				G. t. № 23			
			Fr. **Falun**	6 05	—	5 05	
93	4,75	2,85	» Falun norra	6 25	—	5 16	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	6 46	—	5 31	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	7 05	—	5 39	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	7 39	—	6 06	
126	6,40	3,95	» Slättberg	8 00	—	6 21	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	8 23	—	6 38	
142	7,25	4,50	Till Rättvik	8 41	—	6 58	
			Fr. Rättvik	9 05	—	7 05	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	9 27	—	7 21	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	9 44	—	7 34	
164	8,40	5,30	» Garsås	10 03	—	7 49	
172	8,80	5,55	» Fu	10 28	—	8 04	
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	11 10	—	8 43	
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	11 38	—	9 07	

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Snlt. № 2	G. t. № 24
			Fr. **Orsa**	—	5 15
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	6 05
22	1,20	0,80	» Fu	—	6 20
30	1,60	1,05	» Garsås	—	6 35
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	6 50
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	7 04
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	7 18
			Fr. Rättvik	—	7 28
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	7 43
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	7 59
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	8 18
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	8 42
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	8 50
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	9 08
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	—	9 14
				Bl. t. № 7	Bl. t. № 6	№ 8
			Fr. **Falun**	6 40	9 25	12 15	3 25
107	5,70	3,80	» Korsnäs	6 57	9 36	12 33	3 43
135	7,05	4,60	» Korsån	8 00	×	1 43	4 49
139	7,25	4,70	» Hofors	8 16	10 45	1 59	5 04
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*7*)	8 56	11 17	2 43	5 44
			Fr. **Storvik**	9 20	11 32	3 07	6 25
162	8,40	5,40	» Kungsgården	9 34	11 42	3 23	6 19
171	8,85	5,65	» Sandviken	9 55	11 58	3 50	6 40
178	9,20	5,90	» Forsbacka	10 11	12 10	4 07	6 56
185	9,55	6,10	» Valbo	1 02	12 22	4 29	7 12
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	10 45	12 37	4 49	7 30

37. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Kristinehamn—Mora-Noret.**	M.O.F. Bl. t. № 18	Dagligen Prst. № 2	Bl. t. № 4	Gdst. № 14
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	1 50	7 07	5 00	7 40
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	2 24	7 38	5 49	8 30
28	1,85	1,30	» Storfors	2 49	8 00	6 27	9 05
40	2,60	1,80	» Nykroppa	3 18	8 22	7 07	9 56
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	3 25	8 29	7 16	10 05
			Fr. **Herrhult**	3 28	8 34	7 30	10 20
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	3 39	8 43	7 41	10 35
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	3 54	8 55	8 02	10 51
			Fr. **Nyhyttan**	4 00	9 00	8 12	11 01
58	3,80	2,65	Till Persberg	4 10	9 10	8 25	11 15
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	8 35	—
			Fr. Persberg		9 25	—	12 20
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan		9 50	—	1 05
75	4,95	3,45	» Långbansände		10 01	—	1 20
86	5,65	3,95	» Lesjöfors		10 28	—	2 08
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen		10 43	—	2 30
100	6,55	4,55	» Oforsen		10 58	—	3 00
108	7,05	4,90	» Neva		11 15	—	3 30
119	7,80	5,40	» Sågen		11 39	—	4 20
131	8,55	5,95	» Vakern		12 04	—	5 02
142	9,30	6,45	» Trekärn		12 25	—	5 40
150	9,80	6,80	Till Vansbro		12 40	—	6 00
			Fr. Vansbro		1 00	—	—
164	10,70	7,45	» Van		1 27	—	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)		1 45	—	—
			Fr. **Brintbodarne**		2 00	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda		2 22	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo		3 00	—	—
211	13,75	9,55	» Vika		3 40	—	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**		4 00	—	—
			Fr. **Mora**		4 20	—	—
223	14,55	10,10	Till **Mora-Noret**		4 25	—	—

Kilom.	B:tpr. fr. Mora-Nor. II	III	**Mora-Noret—Mora.**	Bl. t. № 2 a	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	4 35	5 48	8 28
2	0,25	0,15	Till **Mora**	4 40	5 48	8 28

Kilom.	Biljettpris II	III	**Mora—Mora-Noret.**	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1	Bl. t. № 1 a
			Fr. **Mora**	5 38	8 38	10 50
2	0,25	0,15	Till **Mora-Noret**	5 38	8 38	10 55

Kilom.	Biljettpris II	III	**Mora-Noret—Kristinehamn.**	Dagligen Gdst.	Bl. t.	Prst. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	—	—	11 05
2	0,25	0,15	Till **Mora**	—	—	11 10
			Fr. **Mora**	—	—	11 30
12	0,80	0,55	» Vika	—	—	11 54
29	1,90	1,35	» Vimo	—	—	12 40
41	2,70	1,85	» Gäfvunda	—	—	1 12
50	3,25	2,25	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	—	1 30
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	1 50
59	3,85	2,70	» Van	—	—	2 09
73	4,75	3,30	Till Vansbro	№ 13	—	2 37
			Fr. Vansbro	6 20	—	3 02
81	5,30	3,65	» Trekärn	6 53	—	3 19
92	6,00	4,15	» Vakern	7 30	—	3 44
104	6,80	4,70	» Sågen	8 13	—	4 11
115	7,50	5,20	» Neva	8 50	—	4 34
123	8,00	5,55	» Oforsen	9 20	—	4 51
130	8,45	5,85	» Vermlands Rämen	9 43	—	5 06
137	8,95	6,20	» Lesjöfors	10 25	—	5 21
148	9,65	6,70	» Långbansände	10 55	—	5 44
153	9,95	6,90	» Långbanshyttan	Bl. t. № 17 Tisd. Th.	11 20	5 55
165	10,75	7,45	Till Persberg		11 50	6 19
					№ 3	
			Fr. Persbergs grufvor	Lörd.	6 55	—
			» Persberg	12 10	2 02	7 11	6 33
170	11,15	7,70	Till **Nyhyttan** (*37*)	12 20	2 15	7 25	6 43
			Fr. **Nyhyttan**	1 39	2 20	7 40	6 48
176	11,50	7,95	» Gammalkroppa	1 55	2 40	8 04	7 01
180	11,75	8,15	Till **Herrhult** (*39*)	2 05	2 50	8 15	7 09
			Fr. **Herrhult**	2 09	3 00	8 40	7 17
183	11,95	8,30	» Nykroppa	2 19	4 10	9 36	7 25
195	12,70	8,80	» Storfors	2 49	4 55	10 16	7 48
207	13,50	9,35	» Nässundet	3 20	5 42	10 55	8 10
213	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
223	14,55	10,10	Till **Kristinehamn** (*13*)	3 55	6 22	11 40	8 40

Kilom.	Biljettpris II	III	**Nyhyttan—Finshyttan.**	M. O. F.	Tisd. Th. L.	Blandade tåg № 24	№ 20	№ 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	4 05	12 25	7 30	6 55	9 05	8 20
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	4 17	12 37	7 44	7 08	9 17	8 33
			Fr. **Filipstad**	4 22	12 40	7 49	7 14	9 29	8 39
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)	4 28	12 46	7 55	7 20	9 35	8 45

Kilom.	Biljettpris II	III	**Finshyttan—Nyhyttan.**	M. O. F.	Tisd. Th. L.	Blandade tåg № 23	№ 19	№ 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Fr. **Finnshyttan** (*38*)	3 25	1 10	8 22	7 38	6 47	6 10
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)	3 31	1 16	8 28	7 44	6 53	6 16
			Fr. **Filipstad**	3 37	1 22	8 37	7 47	7 01	6 22
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	3 50	1 34	8 49	8 00	7 15	6 35

Kilom.	Biljettpris II	III	**Brintbodarne—Malung.**	Dagligen Bl. t. № 16
			Fr. **Brintbodarne** (*37*)	2 15
17	1,15	0,80	» Öje	3 05
28	1,85	1,30	Till **Malung**	3 20

Kilom.	Biljettpris II	III	**Malung—Brintbodarne.**	Dagligen Bl. t. № 15
			Fr. **Malung**	11 55
11	0,75	0,50	» Öje	12 32
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	1 10

Hotell Monopol

(f. d. Gl. Tottenberg)
hörnet af Kongens Nytorv
midt emot Kongl. Teatern,
rekommenderar sina eleganta, nymonterade rum och salonger. Rök- och konversationsrum. Varma och kalla bad. 1:sta klassens kök. Moderata priser. Elektriskt ljus och service beräknas icke. Elegantaste svenska hotell i Köpenhamn.
Rikstelefon 46 61.
CHR. WOER.

✻ KÖPENHAMN ✻
Hôtel LINNEMANN
Peder Skrams gade 1,
nära Kgl. Theatern och Kongens Nytorv.
Rum från 1,50 till högre priser.
• *Rikstelefon 6 83.* •
F. LINNEMANN,
förut Hôtel Tottenberg.

C. J. JOHANSSON
22 Österlånggatan, **Stockholm.**
Största lager af
Musikinstrumenter & strängar.
Oerhört billiga priser. Priskurant gratis.

Hrr: Köpmän & Butikegare.
Då Ni nu få hem nya varor för säsongen så ihågkommen vänligast att **Ringheim, Jönköping,** har att erbjuda flera nyheter uti reklambranchen hvaraf särskildt nämnes:
Kosmopolitskylten ny, praktisk, elegant! med täxtombyte **Reklamkort Serie L. & T.**
OBS. Ensamförsäljare för Sverige af dessa jemte flera andra nyheter. Uppgif Eder affärsbranch och begär priskurant från **Ringheim, Jönköping.**
Återförsäljare och agenter erhålla lönande rabatt.
(G. 69142).

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

JEHUS FÖLJESLAGARE,
historisk roman från Napoleon den I:s dagar af Alexander Dumas d. ä., öfversättning från franskan af *C. S.*
Utgifves under innevarande år i 18 trettiotvåsidiga häften à 25 öre.
Eleganta permar tecknade af Artisten *D. Ljungdahl* à 75 öre.

FÄLLOR o. FALLGROPAR,
skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från franskan af *L. S.* Utgifves under innevarande år i omkring 15 trettiotvåsidiga häften à 25 öre.

Alf. Samuelssons Bokförlag.
Vasagatan 14, Stockholm.
Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.
Kommissionärer antagas.

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:
Arvika, *Privathotellet.* **L. & M. Norbäck.**
Bastuträsk. *Resande öfver Bastuträsk.* **Hotell Östlund** invid Bastuträsk jernvägsstation rekommenderas. **Mat, logi och skjuts.** Droska samt Kursläde finnes att tillgå. Telegrafadress **Östlund.**
Bengtsfors, *Rum för resande* hos **Mårten Johansson.**
Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**
» *Hotell Nordlund,* 1:sta klass. **Aug. Nordlund.**
Borås, *Jernvägshotell,* Fröken **Anna Svensson.**
Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**
» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**
Djursholm, *Hotell och Restaurant,* **W. Strandberg.**
Dufed, *Hotell,* Fröken **C. Sörén.**
Ed, *Hotell,* Fru **Chr. Johansson.**
Edane, *Rum för resande,* **Aron Jansson.**
Elmhult, *Hotell,* **Axel Örtengren.**
Engelsberg, *Hotell,* Fröken **Lovisa Eriksson.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Kinnekulle—Lidköpings och Skara—Kinnekulle—Venerns jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 8 Dec. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Moholm—Lidköping.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Moholm (3)	5 25	9 04	1 50	4 49
			» Valla	×	×	×	×
			» Seckestad	×	×	×	×
10	0,90	0,60	» Jula	5 52	9 32	2 19	5 16
			» Eklunda	×	×	×	|
			» Svanrödjan	×	×	×	×
18	1,50	1,00	Till Mariestad	6 18	9 53	2 41	5 36
			Fr. Mariestad	6 15	9 55	3 05	5 39
21	1,85	1,25	» Leksberg	×	×	×	×
			» Prestqvarn	×	×	×	×
29	2,30	1,50	» Lugnås	6 43	10 23	3 33	6 11
31	2,45	1,60	» Svaneberg	×	×	×	×
35	2,70	1,80	» Åskekärr	×	×	×	×
38	2,90	1,90	» Österäng	7 08	10 48	3 58	6 44
43	3,25	2,15	Till Forshem (se nedan)	7 18	10 58	4 08	6 55
			Fr. Forshem	7 20	11 00	4 10	7 05
46	3,65	2,40	» Hellekis	7 31	11 11	4 21	7 17
			» Hellekis Egendom	×	×	×	×
50	3,70	2,45	» Råbäck (Kinnekulle)	7 48	11 23	4 33	7 30
			» Trolmen	×	×	×	×
			» Hjelmsäter	×	×	×	×
59	4,25	2,80	» Blomberg	8 07	11 47	4 57	7 51
63	4,45	2,95	» Källby	8 17	11 57	5 07	8 02
			» Trufve	×	×	×	×
			» Filsbäck	×	×	×	×
72	5,00	3,35	Till Lidköping (47)	8 40	12 20	5 30	8 23

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Lidköping—Moholm.	№ 4 A	№ 8	№ 6	№ 8 B	№ 2
			Fr. Lidköping (47)	—	9 00	12 30	5 40	8 45
			» Filsbäck	—	×	×	×	×
			» Trufve	—	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Källby	—	9 28	12 54	6 04	9 20
13	0,80	0,55	» Blomberg	—	9 40	1 04	6 14	9 12
			» Hjelmsäter	—	×	×	×	×
			» Trolmen	—	×	×	×	×
22	1,35	0,90	» Råbäck (Kinnekulle)	—	10 08	1 38	6 38	9 48
			» Hellekis Egendom	—	×	×	×	×
26	1,60	1,45	» Hellekis	—	10 20	1 39	6 49	9 54
29	1,75	1,20	Till Forshem (se nedan)	—	10 30	1 49	6 59	10 04
			Fr. Forshem	6 04	10 36	1 51	—	10 09
34	2,10	1,45	» Österäng	6 16	10 50	2 03	—	10 18
37	2,35	1,60	» Åskekärr	×	×	×	—	×
41	2,60	1,75	» Svaneberg	×	×	×	—	×
43	2,75	1,85	» Lugnås	6 44	11 24	2 27	—	10 42
			» Prestqvarn	×	×	×	—	×
51	3,30	2,20	» Leksberg	×	×	×	—	×
54	3,50	2,35	Till Mariestad	7 12	11 56	2 53	—	11 08
			Fr. Mariestad	7 45	11 59	3 00	—	11 10
			» Svanrödjan	×	×	×	—	×
			» Eklunda	×	|	×	—	|
62	4,30	2,90	» Jula	8 15	12 22	3 30	—	11 32
			» Seckestad	×	×	×	—	×
			» Valla	×	×	×	—	×
72	5,00	3,35	Till Moholm (3)	8 45	12 50	4 00	—	11 58

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Forshem—Skara.	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Forshem (se ofvan)	7 21	11 01	4 12	7 06	—	—
2	0,35	0,25	Till Gössäter	7 27	11 07	4 18	7 12	—	—
			Fr. Gössäter	7 30	11 10	—	7 15	4 35	3 30
			» Kärrgården	×	×	—	×	×	×
			» Malma	×	×	—	×	×	×
12	1,05	0,70	» Götened	7 55	11 42	—	7 40	5 00	3 56
			» Vättlösa	×	×	—	×	×	×
19	1,55	1,05	» Lundsbrunn	8 17	12 11	—	8 02	5 20	4 16
			» Myråsen	×	×	—	×	×	×
			» Tveta	×	×	—	×	×	×
29	2,25	1,50	Till Skara (47)	8 41	12 35	—	8 26	5 45	4 40

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Skara—Forshem.	№ 22	№ 16	№ 14	№ 12	№ 10	№ 18	№ 20
			Fr. Skara (47)	—	9 05	—	5 00	8 45	6 05	2 00
			» Tveta	—	×	—	×	|	×	×
			» Myråsen	—	×	—	×	×	×	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	—	9 31	—	5 36	9 10	6 30	2 26
			» Vättlösa	—	×	—	×	×	×	×
17	1,20	0,80	» Götened	—	9 52	—	6 20	9 29	6 47	2 42
			» Malma	—	×	—	×	×	×	×
			» Kärrgården	—	×	—	×	×	×	×
27	1,90	1,25	Till Gössäter	—	10 16	—	6 25	9 53	7 10	3 07
			Fr. Gössäter	5 57	10 19	1 40	6 30	9 56	—	—
29	2,25	1,50	Till Forshem (se ofv.)	6 03	10 25	1 46	6 46	10 02	—	—

● Går vid ord. o. torgdagsmarkn. i Skara under Mars, April o. Maj. ▼ Går vid marknads- o. torgdagar i Skara.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4		№ 8
			Fr. Håkantorp (52)	12 30	7 18	—	9 00
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	1 05	7 45	—	9 30
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	1 30	8 04	—	9 50
23			» Rissa	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (46)	2 00	8 30	№ 6 10 19	
			Fr. Lidköping	2 15	8 50	7 37	11 36
32			» Alebäck	×	×	×	×
37	2,60	1,50	» Vinninga	2 47	9 19	8 03	12 08
44			» Skäggatorp	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Skara (46)	3 25	9 52	8 37	12 44
			Fr. Skara	3 55	9 57	8 48	12 57
52			» Brunsbo	×	×	×	×
55			» Tubbetorp	×	×	×	×
58	4,10	2,35	Till Axvall	4 30	10 17	9 08	1 19
			Fr. Axvall	4 31	10 21	9 12	1 26
60			» Härlingstorp	×	×	×	×
64			» Bjellum	×	×	×	×
68	4,80	2,75	» Broddetorp	5 05	10 48	9 40	1 56
71			» Espåc	×	×	×	×
74			» Segerstad	×	×	×	×
78	5,50	3,15	Till Stenstorp (3, 10)	5 35	11 15	10 08	2 25

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Lidköping—Håkantorp.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Stenstorp (3, 10)	6 05	12 10	3 30	7 18
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	6 31	12 44	4 00	7 42
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall	6 59	1 15	4 30	8 10
			Fr. Axvall	7 01	1 20	4 34	8 12
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Skara (46)	7 20	1 45	4 58	8 31
			Fr. Skara	7 28	2 00	5 04	8 36
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41			» Vinninga	8 01	2 43	5 42	9 17
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping (46)	8 23	3 05	6 07	9 41
			Fr. Lidköping	9 16	3 15	—	—
55			» Risa	×	×	—	×
61	4,30	2,45	» Lofvene	9 48	3 45	—	7 07
65			» Bryne	×	×	—	×
68	4,80	2,75	» Hjerpås	10 15	4 10	—	7 32
71			» Smedtofta	×	×	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
78	5,50	3,15	Till Håkantorp (52)	10 43	4 40	—	8 00

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (7)	6 25	9 05	4 20	8 10
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	6 40	9 25	4 35	8 29
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	7 02	9 50	5 00	8 55

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	7 25	11 05	5 20	9 20
7	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	7 55	11 32	5 50	9 45
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (7)	8 10	11 47	6 05	10 00

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 19	№ 21
			Fr. Norrköping (7)	7 35	5 30
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	7 55	5 50
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	8 40	6 30
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	9 20	7 05
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge (Broxvik)	10 05	7 45
45	2,30	1,50	» Jonsberg	10 21	8 02
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	10 43	8 24

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 20	№ 22
			Fr. Arkösund	6 30	4 15
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	6 57	4 43
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	7 14	5 00
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	8 05	5 50
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	8 40	6 26
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	9 25	7 05
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (7)	9 40	7 20

Gotlands Jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 3	
			Fr. Norsholm (7, 45)	9 20	3 20	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 31	3 36	
10	0,75	0,50	» Halleby	9 41	3 54	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 49	4 07	
17	1,30	0,80	» Höfversby	10 00	4 25	
23	1,75	1,10	» Björsäter	10 14	4 45	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 24	5 05	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 41	5 30	Bl. t.
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	11 03	6 00	№ 5
			Fr. Åtvidaberg	11 06	6 10	5 45
51	3,85	2,35	» Forsaström	11 27	6 41	6 16
58	4,35	2,70	» Falerum	11 49	7 04	6 45
67	5,05	3,10	» Nelhammar	12 09	7 33	7 17
71	5,35	3,30	» Storsjö	12 19	7 50	7 36
82	6,15	3,80	» Öfverum	12 51	8 41	8 32
94	7,05	4,35	» Gamleby	1 23	9 25	9 21
102	7,65	4,70	» Almvik	1 45	×	9 53
114	8,55	5,25	» Jenny	2 11	10 20	10 28
118	8,85	5,45	Till Vestervik	2 20	10 32	10 40

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 9	Snlt. № 7	Bl. t. № 11
			Fr. Vestervik	3 15	5 10	12 25
4	0,50	0,25	» Jenny	3 25	×	12 40
11	0,85	0,55	» Verkebäck	3 41	5 35	1 10
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	|
17	1,30	0,80	» Fårhult	3 57	×	1 35
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	4 14	6 08	2 00
			Fr. Ankarsrum	4 20	6 12	2 10
33	2,50	1,55	» Hjorted	4 37	6 29	2 36
38	2,85	1,75	» Totebo	4 49	×	2 56
42	3,15	1,95	» Blägda	5 01	6 52	3 17
47	3,55	2,20	» Tuna	5 15	7 04	3 38
52	3,90	2,40	» Väderum	5 26	×	3 57
60	4,50	2,80	» Hvena	5 43	7 30	4 29
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54)	6 05	7 52	5 00

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 12	Snlt. № 8	Snlt. № 10
			Fr. Hultsfred (54)	4 20	8 15	7 05
10	0,75	0,50	» Hvena	5 15	8 38	7 28
18	1,35	0,85	» Väderum	5 40	8 55	×
23	1,75	1,10	» Tuna	6 00	9 07	7 56
28	2,10	1,30	» Blägda	6 19	9 19	8 08
32	2,40	1,50	» Totebo	6 40	9 30	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	7 00	9 43	8 30
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	7 25	10 00	8 47
			Fr. Ankarsrum	7 42	10 05	8 51
53	4,00	2,45	» Fårhult	8 12	10 24	×
57	—	—	» Hvalstad	|	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8 50	10 38	9 21
66	4,95	3,05	» Jenny	9 25	10 56	×
70	5,25	3,25	Till Vestervik	9 35	11 05	9 46

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Snlt. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 14
			Fr. Vestervik	9 15	2 35	11 10
4	0,50	0,25	» Jenny	9 24	2 48	11 26
16	1,20	0,75	» Almvik	9 51	3 24	12 09
24	1,80	1,10	» Gamleby	10 14	4 01	1 21
36	2,70	1,70	» Öfverum	10 44	4 53	2 14
47	3,55	2,20	» Storsjö	11 13	5 33	2 51
57	3,85	2,35	» Nelhammar	11 25	5 47	3 03
60	4,50	2,80	» Falerum	11 52	6 19	3 33
67	5,05	3,10	» Forsaström	12 10	6 45	3 57
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	12 33	7 18	4 25
			Fr. Åtvidaberg	12 38		4 55
85	6,40	3,95	» Bersbo	1 02	—	5 28
91	6,85	4,20	» Lakvik	1 18	—	5 53
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 31	—	6 13
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 45	—	6 36
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 57	—	6 52
108	8,10	5,00	» Halleby	2 05	—	7 03
113	8,50	5,20	» Skärkind	2 15	—	7 18
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	2 25	—	7 33

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Vartofta (8)	7 00	3 40
8	0,65	0,40	» Åsarp	7 29	4 09
13	1,05	0,65	» Trädet	7 47	4 27
			» Humla	×	×
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8 13	4 53
24	1,95	1,20	» Dalum	8 28	5 08
			» Vång	×	×
29	2,35	1,45	» Lena	8 46	5 26
			» Kattåkra	×	×
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	9 10	5 50

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Ulricehamn	11 50	6 30
			» Vist	×	×
			» Kattåkra	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	12 17	7 17
			» Vång	×	×
13	1,05	0,65	» Dalum	12 35	7 35
17	1,40	0,85	» Blidsberg	12 52	7 52
			» Humla	×	×
24	1,95	1,20	» Trädet	1 16	8 16
29	2,35	1,45	» Åsarp	1 34	8 34
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8)	2 00	9 00

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Uddevalla (53)	6 00	1 30	5 20
8	0,50	0,25	» Engebacken	6 19	1 56	5 47
14	1,00	0,50	» Ryr	6 33	2 12	6 05
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6 45	2 28	6 20
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39) ✕	6 55	2 38	6 30
			Fr. Öxnered	7 05	2 44	6 44
27	1,50	0,75	Till Venersborg ✕	7 15	2 54	6 54
			Fr. Venersborg	7 25	3 09	7 06
32	1,50	0,75	» Rånnum	7 36	3 26	7 22
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7 47	3 40	7 36
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8 06	4 01	8 04
51	2,50	1,25	» Grästorp	8 18	4 22	8 24
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8 36	4 43	8 47
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (47)	8 48	4 55	8 58
			Fr. Håkantorp	8 53	5 05	9 06
70	3,00	1,50	» Vara	9 08	5 25	9 25
81	3,50	1,75	» Vedum	9 30	5 55	9 54
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3, 56) ✕	9 50	6 20	10 19

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Herrljunga (3, 56) ✕	6 47	10 45	5 26
11	0,50	0,25	» Vedum	7 18	11 16	5 57
22	1,00	0,50	» Vara	7 52	11 50	6 30
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (47)	8 08	12 06	6 45
			Fr. Håkantorp	8 18	12 14	6 53
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8 38	12 32	7 09
41	2,00	1,00	» Grästorp	9 02	1 00	7 38
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9 18	1 19	7 59
55	2,50	1,25	» Lilleskog	9 38	1 41	8 22
60	2,50	1,25	» Rånnum	9 55	1 58	8 39
65	3,00	1,50	Till Venersborg ✕	10 06	2 10	8 53
			Fr. Venersborg	10 20	2 26	9 10
69	3,00	1,50	Till Öxnered (39) ✕	10 30	2 36	9 20
			Fr. Öxnered	10 44	2 48	9 32
73	3,50	1,75	» Grunnebo	10 56	3 01	9 47
78	3,50	1,75	» Ryr	11 10	3 18	10 02
84	3,50	1,75	» Engebacken	11 25	3 34	10 18
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (53)	11 50	4 00	10 44

Om biljett köpes vid annan jernvägsstation direkt till någon af U. V. H:ga stationer eller tvärtom, tillämpas samma pris pr km., som vid andra jernvägar eller 7 öre i II kl., 4 öre III kl., hvilket är betydligt högre än ofvanstående pris, som äro satta enligt zonsystemet.

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. Uddevalla (52)	9 00	1 40
11	0,80	0,45	» Lane	9 43	2 16
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	9 59	2 33
24	1,70	1,00	» Ellenö	10 19	2 51
31	2,20	1,25	» Färgelanda	10 42	3 11
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	10 57	3 25
41	2,90	1,65	» Högsäter	11 16	3 43
43	3,05	1,75	» Tångelanda	11 30	3 57
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (105)	12 12	4 39
			Fr. Bäckefors	12 30	4 50
69	4,85	2,80	» Iväg	12 55	5 17
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1 17	5 40
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1 35	6 07
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	1 50	6 23

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. Bengtsfors	5 30	3 10
6	0,50	0,30	» Billingsfors	5 52	3 28
12	0,85	0,50	» Dingelvik	6 14	3 48
20	1,40	0,80	» Iväg	6 40	4 13
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (105)	7 07	4 40
			Fr. Bäckefors	7 17	4 52
46	3,25	1,85	» Tångelanda	8 08	5 40
48	3,40	1,95	» Högsäter	8 18	5 49
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	8 35	6 07
58	4,10	2,35	» Färgelanda	8 52	6 24
65	4,55	2,60	» Ellenö	9 10	6 44
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	9 29	7 04
78	5,50	3,15	» Lane	9 43	7 20
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (52)	10 15	7 55

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vesterslen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen S.t. № 1 I III	Blandade tåg № 3 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 5 I III	№ 17 I III	Onsd. och Lörd.
			Fr. Nässjö (7, 8, 104)	5 10	10 50	1 35	—	8 18	5 28	
12	0,25	0,15	» Ormaryd	5 20	11 18	1 59	—	8 46	5 53	Bl. t.
			Brevik	×	×	×	—	×	×	№ 11
21	1,40	0,80	Till Ekskjö	5 46	11 40	2 20	—	9 08	6 14	I III
			Fr. Ekskjö	5 53	↘	2 30	↘	—	↘	6 30
31	2,05	1,20	» Hult	6 11	—	—	2 58	—	—	6 57
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	6 27	—	—	3 24	—	—	7 21
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	6 37	—	—	3 40	—	—	7 35
50	3,25	1,90	» Ingatorp	6 51	—	—	3 59	—	—	8 10
54	3,55	2,05	» Vallnäs	7 00	—	—	4 10	—	—	8 21
61	4,00	2,30	» Marianelund	7 13	—	—	4 38	—	—	8 43
65	4,25	2,45	» Emarp	7 22	—	—	4 49	—	—	8 52
72	4,70	2,70	» Lönneberga	7 35	—	—	5 11	№ 9	—	9 14
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (49)	7 52	—	—	5 35	I III	—	9 28
			Fr. Hultsfred	8 07	—	—	6 12	3 00	—	
91	—	—	» Hagelsrum	8 21	—	—	6 30	3 22	—	
95	6,20	3,60	» Mållilla	8 30	—	—	6 47	3 46	—	
98	6,40	3,70	» Rosenfors	8 38	—	—	6 59	4 00	—	
103	6,70	3,90	» Mörlunda	8 53	—	—	7 19	4 21	—	
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	9 04	—	—	7 36	4 40	—	
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	9 17	—	—	7 57	5 04	—	
120	7,80	4,50	» Berga (65)	9 30	—	—	8 14	5 36	—	
127	8,30	4,80	» Bohult	9 44	—	—	8 32	6 01	—	
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	×	×	—	
140	9,10	5,25	» Forshult	10 07	—	—	9 09	6 31	—	
143	9,65	5,55	Till Oskarshamn	10 21	—	—	9 28	6 50	—	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby	7 00	5 00
10	0,65	0,40	» Storebro	7 26	5 24
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (49)	7 50	5 46

Resade från Statens tåg N:o 1 kunna vid ankomsten till Nässjö genast intaga plats i N.O. J. t

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlskrona–Kristianstad	№ 1	№ 3	№ 5	№ 9	№ 7
			Fr. **Karlskrona** (64)	—	730	1240	300	645
3	0,25	0,15	» Oscarsvärn	—	×738	×1248	×310	×625
4	0,30	0,20	» Gullberna	—	741	1251	314	629
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×748	×1258	×322	×707
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×753	× 103	×327	×713
12	0,85	0,55	» **Nettraby** (70)	—	800	110	338	724
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	817	127	359	747
24	1,70	1,10	» Edestad	—	826	136	410	758
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×831	—	×415	×803
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** (69)	—	839	148	425	812
								№ 15
			Fr. **Ronneby**	550	847	155	436	500
34	2,40	1,55	» Djupadal	605	858	206	451	512
36	2,55	1,65	» **Bredåkra** (69)	613	904	211	459	517
40	2,80	1,80	» Härsjön	624	913	220	510	
47	3,30	2,15	» Hoby	649	933	240	535	
50	3,50	2,25	» Kullåkra	659	940	247	544	
54	3,80	2,45	» Merserum	711	949	256	556	
63	4,45	2,85	» Trensum	735	1008	316	620	
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (68)	755	1025	333	640	
								№ 7
			Fr. **Karlshamn**	818	1035	345	100	
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×826	×1043	×353	×108	
75	5,25	3,40	» Vekerum	×832	×1049	×359	×114	
78	5,50	3,55	» Mörrum	843	1100	410	125	
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	854	1111	421	136	
86	6,05	3,90	Till **Sandbäck**	904	1121	431	146	
			Kil. fr. Sandbäck: Fr. *Sandbäck*	—	—	—	157	610
			3 » *Kylinge*	—	—	—	207	620
			6 » *Gränum*	—	—	—	218	631
			10 » *Jemshög*	—	—	—	233	646
			13 » *Rösjö*	—	—	—	×242	×655
			15 Till *Holje*	—	—	700	247	700
			Fr. *Holje*	810	—	—	—	—
			Fr. **Sandbäck**	909	1126	436	—	—
89	6,25	4,05	» Ryedal	×917	×1134	×448	—	—
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	928	1147	455	—	—
101	7,10	4,55	Till **Sölvesborg**	944	1205	510	—	№ 7a
	—	—	Fr. **Sölvesborg**	949	1217	530	645	715
110	7,75	5,00	» Bromölla	1011	1289	551	719	738
114	8,05	5,15	» Gualöf	1020	1248	600	734	748
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	1031	1259	611	751	800
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	1039	108	620	804	809
128	9,00	5,80	» Nosaby	1052	121	633	821	822
132	9,30	5,95	Till **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	1100	129	641	830	830

Godståg söksedagar; Sön- och helgdagar

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris I	Biljettpris III	Kristianstad–Karlskrona.	№ 8	№ 8a	№ 4	№ 2	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	900	915	1147	405	710
4	0,30	0,15	» Nosaby	911	924	1156	414	719
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	930	940	1211	429	734
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	942	948	1219	437	742
18	1,30	0,85	» Gualöf	959	1000	1230	448	753
22	1,55	1,00	» Bromölla	1025	1012	1240	457	802
37	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	1047	1030	100	518	823
			Fr. **Sölvesborg**	—	—	108	525	830
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	—	125	542	848
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	—	×136	×553	×859
46	3,25	2,10	Till **Sandbäck**	—	—	143	600	906
								№ 10
			Kil. fr. Holje: Till *Holje*	810	505	247	700	—
			2 » *Rösjö*	×816	×511	—	—	—
			5 » *Jemshög*	828	523	—	—	—
			9 » *Gränum*	841	536	—	—	—
			12 » *Kylinge*	850	545	—	—	—
			15 Till *Sandbäck*	857	552	—	—	—
	—	—	Fr. **Sandbäck**	910	—	148	605	911
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	922	—	159	616	921
54	3,85	2,45	» Mörrum	937	—	212	629	934
57	4,05	2,60	» Vekerum	×946	—	×220	×637	×942
58	4,20	2,70	» Horsaryd	×953	—	×226	×643	×948
62	4,40	2,80	Till **Karlshamn** (68)	1000	—	233	650	955
					№ 6			№ 10
	—	—	Fr. **Karlshamn**		824	255	700	506
69	4,90	3,15	» Trensum		849	316	721	531
78	5,55	3,55	» Merserum		913	335	740	556
82	5,80	3,70	» Kullåkra		925	344	749	608
85	6,05	3,85	» Hoby		940	356	801	624
92	6,50	4,15	» Härsjön	№ 16	958	411	816	642
96	6,80	4,35	» **Bredåkra** (69)	905	702	1012	420	825	655
98	6,95	4,45	» Djupadal	911	715	1019	425	830	702
102	7,20	4,60	Till **Ronneby** (69)	921	725	1030	434	839	713
					№ 8			
	—	—	Fr. **Ronneby**		705	1040	442	847	—
106	—	—	» Lefvalunda		×716	×1051	×451	—	—
108	7,65	4,90	» Edestad		722	1057	456	900	—
112	7,90	5,05	» Johannishus		735	1109	505	909	—
120	8,50	5,45	» **Nettraby** (70)		802	1131	522	926	—
123			» Skärfva		×811	×1139	×529	×933	—
125	—	—	» Rosenholm		×817	×1145	×534	×938	—
128	9,05	5,80	» Gullberna		827	1153	541	945	—
129	—	—	» Oscarsvärn		×830	×1156	×544	×948	—
132	9,30	5,95	Till **Karlskrona** (64)		840	1205	551	955	—

Godst. söknedag; Sön- o. helgd.

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn–Halmstad.	№ 1	№ 5	№ 3
			Fr. Ronneby	—	520	847	155
			» **Karlshamn** (67)	—			
4	0,30	0,20	» Asarum	—	840	105	355
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	918	144	423
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	944	211	448
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	1001	228	459
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	1018	245	511
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×1025	×252	×516
36	2,55	1,65	» Ryd	—	1040	309	528
44	3,10	2,00	» Älshult	—	1103	332	545
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	1127	356	606
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×1139	×408	×614
64	4,50	2,90	» Torne	—	1202	430	631
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	1220	448	644
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (7)	—	1240	507	700
				№ 5			№ 9
			Fr. **Vislanda**	820	235	—	800
93	6,55	4,25	» Målaskog	853	314	—	832
99	7,00	4,50	» Ryssby	906	337	—	845
107	7,55	4,90	» Tutaryd	923	400	—	902
114	8,05	5,20	Till Ljungby	934	415	O. L.	916
				№ 3		№ 5	
			Fr. Ljungby	530	440	100	—
125	8,80	5,70	» Angelstad	557	510	132	—
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	606	520	144	—
			Fr. **Bolmen**	620	530	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	637	543	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	654	556	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	709	608	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	736	629	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	752	640	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×802	×649	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	818	657	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	838	711	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×849	×719	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×907	×728	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	930	743	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	945	753	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×951	×759	—	—
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (103, 104)	1005	810	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Halmstad–Karlshamn	№ 6	№ 10	№ 2	№ 4
			Fr. **Halmstad** (103, 104)	—	—	700	400
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	×711	×414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	717	422
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	726	437
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×741	×456
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×752	×513
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	801	527
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	817	553
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×824	×602
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	833	617
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	842	626
50	3,50	2,25	» Åsen	Onsd.	—	900	724
54	3,80	2,45	» Byholma	och	—	909	739
59	4,15	2,70	» Piksborg	Lörd.	—	920	757
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	№ 6	—	930	810
			Fr. **Bolmen**	315	—	940	815
68	5,00	3,15	» Angelstad	328	—	952	826
79	5,55	3,60	Till Ljungby	353	—	1022	848
							№ 6
			Fr. Ljungby	—	625	1042	520
86	6,05	3,90	» Tutaryd	—	640	1104	535
94	6,60	4,25	» Ryssby	—	659	1131	554
100	7,05	4,55	» Målaskog	Alla dagar	712	1152	607
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (7)	742	1202	637	
				№ 4	№ 6		
			Fr. **Vislanda**	510	800	230	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	527	822	257	—
129	9,10	5,85	» Torne	540	839	310	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	×557	×859	×342	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	610	914	358	—
149	10,50	6,75	» Älshult	627	935	424	—
157	11,05	7,10	» Ryd	647	959	449	—
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×656	×1010	×502	—
163	11,50	7,40	» Fridafors	701	1019	513	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	716	1035	532	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	727	1050	551	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	747	1113	619	—
189	13,30	8,55	» Asarum	802	1131	648	—
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** (67)	810	1140	655	—
			» Ronneby	1030	434	839	—

Å *Karlshamn—Vislanda* och *Vislanda—Bolmens jernvägar* gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer, såvida tågordningen det medgifver.

69. Wexiö—Tingsryd o. Bredåkra—Tingsryd. (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Wexiö–Ronneby.	Dagligen Bl. tåg № 16	Dagligen Bl. tåg № 18	Fred. Bl. tåg № 20
			Fr. **Wexiö** (61, 62, 64)	525	305	500
9	0,70	0,45	» Tegnaby	540	325	520
15			» Krokvik	×	×	×
17	1,30	0,85	» Ingelstad	606	346	540
25	1,90	1,25	» Uråsa	623	403	603
27	2,05	1,35	» Snappahem	630	410	611
31	2,35	1,55	» Väckelsång	642	422	625
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	659	439	642
45	3,40	2,25	Till **Tingsryd**	715	455	658
			Fr. **Tingsryd**	719	520	
51	3,85	2,55	» Hensmåla	732	534	—
56	4,20	2,75	» Konga	746	548	—
60	4,45	2,95	» Rafsmåla	×755	×557	—
64			» Vermanshult	×803	×605	—
67	4,95	3,25	» Hallabro	817	619	—
73	5,40	3,55	» Backaryd	830	635	—
80	5,85	3,85	» Ettebro	846	652	—
83			» Skarup	×853	×659	—
86	6,30	4,10	Till **Bredåkra** (67)	900	706	—
			Fr. **Bredåkra**	906	709	—
88	6,45	4,20	» Djupadal	911	715	—
92	6,75	4,40	Till **Ronneby** (67)	921	725	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Ronneby–Wexiö.	Dagligen Bl. tåg № 15	Dagligen Bl. tåg № 17	Lörd. Bl. tåg № 19
			Fr. **Ronneby** (67)	500	300	—
4	0,30	0,20	» Djupadal	512	312	—
6	0,45	0,30	Till **Bredåkra** (67)	517	317	—
			Fr. **Bredåkra**	520	320	—
9			» Skarup	×528	×327	—
12	0,90	0,60	» Ettebro	535	334	—
19	1,40	0,90	» Backaryd	551	352	—
25	1,80	1,20	» Hallabro	612	414	—
28			» Vermanshult	×620	×422	—
32	2,30	1,50	» Rafsmåla	×629	×430	—
36	2,55	1,65	» Konga	640	440	—
41	2,90	1,90	» Hensmåla	652	453	—
47	3,35	2,15	Till **Tingsryd**	704	505	—
			Fr. **Tingsryd**	730	512	520
55	3,95	2,55	» Qvarnamåla	749	530	541
61	4,40	2,85	» Väckelsång	806	544	558
65	4,70	3,05	» Snappahem	817	555	612
67	4,85	3,15	» Uråsa	824	602	622
75	5,45	3,55	» Ingelstad	844	622	643
77			» Krokvik	×	×	×
83	6,05	3,95	» Tegnaby	902	640	702
92	6,75	4,40	Till **Wexiö** (61, 62, 64)	920	658	720

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Alnaryd**	615	1200
3	0,20	0,15	» Tving	629	1215
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	643	1233
10	0,60	0,45	» Björkeryd	702	1247
16	1,00	0,75	» **Nettraby** (67)	725	110
17	1,00	0,75	Till **Nettraby hamn**	730	115

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Nettraby hamn**	920	330
1	0,15	0,10	» **Nettraby** (67)	930	340
7	0,45	0,30	» Björkeryd	953	403
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	1003	413
14	0,85	0,55	» Tving	1025	435
17	1,00	0,75	Till **Alnaryd**	1034	444

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna

71. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes j. (Tollarp, Hörby) fr. d. 16 Dec. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snälltåg № 51	Dagligen Snälltåg № 53	Dagligen Snälltåg № 55	Godståg № 13	Godståg № 15
			Fr. **Kristianstad** (67,72,73,75—77)	600	145	425	836	716
5			» **Karpalund** (72, 73, 76)	×608	153	433	852	733
7	0,40	0,25	» Öllsjö	×611	×157	×437	859	742
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×615	×201	×441	906	751
13	0,75	0,45	» Ovesholm	×621	×207	448	920	807
16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	|	|	|	928	816
21	1,15	0,70	Till **Tollarp** (73)	633	219	500	940	831
			Fr. **Tollarp**	636	223	503	955	—
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga	×638	|	×506	1003	—
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×643	×231	×511	1015	—
29	1,75	1,05	» Liarum	×648	|	×517	1027	—
32	1,95	1,15	» Linderöd	×654	×243	524	1039	—
38	2,20	1,35	» Satserup	×703	252	×534	1100	—
42	2,35	1,40	» Espinge	×709	|	×541	1112	—
46	2,45	1,50	» **Hörby** (74)	×716	305	549	1138	—
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×722	×311	×555	1150	—
54	2,60	1,55	» Fogdarp	730	318	604	1205	—
57	2,65	1,60	» Snogeröd Ringsj.	736	324	610	1218	—
—	—	—	» Munkarp	|	|	|	1236	—
62	2,75	1,65	» Kungshult	×744	×332	×618	1287	—
66	2,85	1,70	» Kastberga	×749	×338	×624	1250	—
70	3,70	2,45	Till **Eslöf** (7,78,88)	755	345	630	100	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snälltåg № 52	Dagligen Snälltåg № 54	Dagligen Snälltåg № 56	Godståg № 14	Godståg № 16
			Fr. **Eslöf** (7,78,88)	855	205	710	410	—
4	0,30	0,20	» Kastberga	×901	|	×716	425	—
8	0,50	0,30	» Kungshult	×907	×215	×722	442	—
—			» Munkarp	|	|	|	448	—
13	0,80	0,50	» Snogeröd Ringsj.	916	233	731	459	—
16	1,00	0,60	» Fogdarp	924	229	739	512	—
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×930	×234	×745	525	—
24	1,45	0,85	» **Hörby** (74)	938	240	753	530	—
28	1,70	1,00	» Espinge	×944	×246	759	604	—
32	1,95	1,15	» Satserup	×950	252	×805	618	—
38	2,20	1,35	» Linderöd	1000	302	815	637	—
41	2,30	1,40	» Liarum	1007	×306	822	649	—
44	2,40	1,45	» Sätaröd	1013	×311	×828	700	—
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	×1018	|	×833	711	—
49	2,50	1,50	Till **Tollarp** (73)	1021	319	836	716	—
			Fr. **Tollarp**	1025	322	840	736	655
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	|	|	749	708
57	2,65	1,60	» Ovesholm	1038	×334	853	803	720
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1044	×340	×859	817	733
63	2,80	1,65	» Öllsjö	×1048	×344	×903	825	740
65	3,45	2,30	Till **Karpalund** (72, 73, 76)	1053	349	908	840	752
70	3,70	2,45	Till **Kristianstad** (67,72,73,75—77)	1100	356	913	850	800

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 6	Helgfria O. o. L. № 4
			Fr. **Kristianstad** (67,72,73,75,76)	1110	745	315
4	0,40	0,20	» Hammar	1120	755	324
6	0,50	0,25	» Viby	1130	805	331
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1143	819	342
13	0,90	0,50	» Horna	1150	827	347
	2,00	0,60	Till **Åhus** (73)	1200	835	355

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 9	Helgfria O. o. L.
			Fr. **Åhus** (73)	730	210	540	
4	0,40	0,20	» Horna	741	220	549	
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	230	555	
11	0,80	0,40	» Viby	804	244	608	
13	1,00	0,50	» Hammar	811	251	611	
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad** (67,72,73,75,76)	820	300	620	

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen.	Prst. № 1	Gdst. № 9	Bl. t. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. **Ystad** (79, 84)	530	700	1245	415	630
8	0,50	0,30	» **Köpingebro** (84)	543	725	105	427	651
11	0,70	0,40	» Svenstorp	549	737	116	433	702
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla** (96)	604	757	133	447	720
			Fr. **Tomelilla**	606	815	139	449	733
27	1,65	0,95	» Esperöd	620	835	155	501	748
32	1,95	1,15	» Löfvestad	630	853	210	510	801
41	2,50	1,45	» Vollsjö	646	917	232	526	819
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	658	948	251	538	830
54	3,25	1,90	» Askeröd	709	1006	307	548	
60	3,60	2,10	» Löberöd	720	1024	326	558	Aftn.
65	3,90	2,30	» Hurfva	728	1041	340	607	—
71	4,30	2,50	» Christineberg	738	1059	355	618	—
76	4,60	2,70	Till **Eslöf** (7, 77, 88)	745	1110	405	627	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 8	Prst. № 2	Gdst. № 10	Bl. t. № 4	Prst. № 6
			Fr. **Eslöf** (7, 77, 88)	—	855	1200	450	712
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	904	1215	506	721
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	915	1236	527	732
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	926	1258	558	743
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	936	114	614	753
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	700	948	135	631	805
35	2,10	1,25	» Vollsjö	718	1002	152	649	819
44	2,65	1,55	» Löfvestad	736	1015	216	707	833
49	2,95	1,75	» Esperöd	751	1024	234	721	843
57	3,45	2,00	Till **Tomelilla** (96)	805	1035	247	733	853
			Fr. **Tomelilla**	820	1036	302	750	855
65	3,90	2,30	» Svenstorp	840	1048	323	811	908
	4,10	2,40	» **Köpingebro** (84)	852	1053	347	823	913
76	4,60	2,70	Till **Ystad** (79, 84)	905	1105	400	880	925

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Prst. № 1	Bl. t. № 9	Gdst. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. **Malmö** (7,93-96,101,102)	710	930	1250	315	800
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	719	940	120	328	810
6	0,40	0,25	» Hindby	725	950	135	329	816
11	0,70	0,40	» Oxie	734	1005	138	337	826
16	1,00	0,60	» Skabersjö	744	1020	215	346	837
21	1,30	0,75	Till **Svedala** (97)	753	1030	227	355	848
			Fr. **Svedala**	758	1037	247	359	855
28	1,70	1,00	Till **Börringe** (82)	808	1047	300	409	906
			Fr. **Börringe**	812	1055	318	411	910
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	823	1109	336	422	921
39	2,35	1,40	» Skurup	833	1125	401	431	930
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	844	1147	455	442	941
49	3,10	1,80	» Rynge	853	1158	510	450	950
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	858	1206	518	454	955
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	906	1218	531	501	1003
63	3,80	2,25	Till **Ystad** (78, 84)	922	1236	550	518	1020

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Prst. № 2	Bl. t. № 10	Prst. № 4	Gdst. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. **Ystad** (78, 84)	620	750	1110	130	710
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	637	811	1127	150	728
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	648	822	1134	202	737
14	1,15	0,70	» Rynge	653	829	1138	208	742
19	1,15	0,70	» **Rydsgård** (93)	704	852	1147	228	752
24	1,45	0,85	» Skurup	716	912	1158	250	805
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	727	927	1207	306	815
35	2,10	1,25	Till **Börringe** (82)	737	938	1217	318	825
			Fr. **Börringe**	741	948	1210	330	829
42	2,55	1,50	Till **Svedala** (97)	751	1000	1220	343	840
			Fr. **Svedala**	756	1010	1233	411	852
47	2,85	1,65	» Skabersjö	807	1024	1242	426	903
52	3,15	1,85	» Oxie	817	1042	1252	450	915

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Markaryd** (91)	710	235
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	731	257
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	745	312
			Fr. Vittsjö	758	321
21	1,20	0,75	» Ejernum	818	342
27	1,50	0,95	» Mala	829	359
32	1,80	1,15	» Vankifva	843	413
37	2,05	1,30	Till **Hessleholm** (7, 76, 86)	855	425

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Hessleholm** (7, 76, 86)	1040	600
5	0,40	0,20	» Vankifva	1054	614
10	0,55	0,35	» Mala	1108	628
16	0,90	0,60	» Ejernum	1127	647
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	1144	704
			Fr. Vittsjö	1153	713
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	1210	730
37	2,05	1,30	Till **Markaryd** (97)	1230	750

91. Åstorp—Strömsnäs bruk (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagl. Bl. t. № 4	O. L. Bl. t. № 6	Dagl. Bl. t. № 2
			Fr. **Åstorp** (86, 92, 102)	845	141	551
2	0,30	0,20	Till **Kärreberga** (86)	849	144	556
			Fr. **Kärreberga**	852	146	601
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	915	202	625
			» Stidsvig	×	ank.	×
21	1,10	0,75	» Eket	938	—	648
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	956	—	707
35	1,80	1,25	» Åsljunga	1011	—	722
40	2,10	1,40	» Värsjö	1025	—	732
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	1038	—	750
	—	—	*Yxenhult*	×	—	×
58	3,05	2,05	Till **Markaryd V.** (89)	1105	—	817
			Fr. **Markaryd V.**	1118	—	828
66	3,50	2,35	» Axhult	1136	—	846
72	3,80	2,55	Till **Strömsnäs bruk**	1150	—	900

I tågen № 1 och 2 gå direkta vagnar mellan Strömsnäs bruk och Helsingborg.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagl. Bl. t. № 1	O. L. Bl. t. № 5	Dagl. Bl. t. № 3
			Fr. **Strömsnäs bruk**	540	—	330
6	0,35	0,25	» Axhult	525	—	345
14	0,75	0,50	Till **Markaryd V.**	612	—	402
			Fr. **Markaryd V.** (89)	623	—	413
	1,20	0,80	*Yxenhult*	×	—	×
27	1,45	0,95	» Åsbo-Fagerhult	653	—	444
32	1,70	1,15	» Värsjö	704	—	455
37	1,95	1,30	» Åsljunga	718	—	509
44	2,35	1,55	» Örkelljunga	736	—	530
51	2,70	1,80	» Eket	751	—	545
			» Stidsvig	×	—	×
62	3,30	2,20	» Östra Ljungby	820	208	618
70	3,70	2,45	Till **Kärreberga** (86)	836	226	634
			Fr. **Kärreberga**	850	227	639
72	3,80	2,55	Till **Åstorp** (86, 92, 102)	854	231	643

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Gdst. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Gdst. № 890 II III
			Fr. **Åstorp** (86, 91, 102)	705	940	202	650	730
5	0,30	0,20	» Ormastorp	726	954	220	708	752
9	0,50	0,35	» Hasslarp	746	1010	242	714	803
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (103)	754	1017	248	720	809
			Fr. **Kattarp**	817	1025	305	731	820
13	0,70	0,50	» Vestraby	824	1031	312	737	830
15	0,80	0,55	» Stureholm	832	1039	320	745	840
18	0,95	0,65	» Mjöhult	846	1053	333	757	855
21	1,10	0,75	» Ingelstråde	857	1104	343	807	908
26	1,40	0,95	Till **Höganäs öfre**	909	1115	355	820	920
28	1,50	1,00	» Höganäs **nedre**	920	1125	404	830	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Gdst. № 885 II III	Gdst. № 889 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. **Höganäs nedre**	—	710	1200	215	620
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	550	735	1215	235	630
7	0,40	0,25	» Ingelstråde	609	738	1231	306	645
10	0,55	0,35	» Mjöhult	623	748	1243	331	657
13	0,70	0,50	» Stureholm	637	758	1253	355	710
15	0,80	0,55	» Vestraby	648	804	1259	415	718
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (103)	655	810	105	422	725
			Fr. **Kattarp**	705	814	120	450	735
19	1,00	0,70	» Hasslarp	716	821	134	505	742
23	1,25	0,85	» Ormastorp	730	×831	148	520	755
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (86, 91, 102)	745	843	200	535	810

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Tidtabell för jernv. Malmö—Kontinenten se sid. 10 tab. 122

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar Bl. t. № 1	G.t. № 3	P.t. № 5	Bl.t. № 7	G.t. № 9
			Fr. **Malmö** (7, 79, 94-96, 101, 102)	—	805	1120	215	690	815
4	0,30	0,20	Till **Södervärn** (79)	—	812	1128	222	697	823
			Fr. **Södervärn**	—	814	1134	224	611	831
			Fosie	—	822	1144	×	×	840
6	0,40	0,25	» Vintrie	—	834	1159	240	628	855
9	0,60	0,35	» Tygelsjö	—	850	1221	255	641	916
14	0,95	0,50	» Hököpinge	—	900	1237	302	649	931
16	1,05	0,60	» Hvellinge	—	918	1255	312	659	947
19	1,25	0,70	» Håslöf	—	926	114	323	711	1000
23	1,50	0,80	» Skegrie	G.t. № 11	940	131	335	728	1024
27	1,80	0,95	Till **Trelleborg** öfre (97)		955	146	350	738	1040
33	2,10	1,15	Fr. **Trelleborg** öfre	520	1004	201	—	745	
			Till Trelleborg nedre	526	1006	207	—	751	
			Fr. Trelleborg	—	1010	—	—	—	
			Till Sassnitz	—	220	—	—	—	
			» Berlin	—	845	—	—	—	
			Fr. Berlin	710*	—	—	—	—	
			» Sassnitz	125	—	—	—	—	
			Till Trelleborg	540	—	—	—	—	
					Bl.t. №13	G.t. №15		Bl. t. № 17
			Fr. Trelleborg nedre	546	1008	219	—	756
40	2,60	1,40	» Gislöf	603	1023	241	—	818
42	2,75	1,45	» Simlinge	612	1029	253	—	820
44	2,90	1,50	» Södra Åby	622	1036	306	—	828
45	2,90	1,50	» Vallby	629	1040	316	—	834
48	2,90	1,50	Till **Klagstorp** (82)	637	1047	324	—	842
			Fr. **Klagstorp**	644	1049	334	—	845
52	2,90	1,50	» Bedinge	657	1100	347	—	856
58	2,90	1,70	» Tofthög	714	1115	406	—	911
61	2,90	1,70	» Skifarp	735	1125	419	—	921
65	2,90	1,70	» Tånebro	754	1136	432	—	931
68	2,90	1,70	Till **Rydsgård** (79)	805	1144	440	—	939

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar G.t. № 2	P.t. №12	B.t. №14	G.t. №16	P.t. №18
			Fr. **Rydsgård** (79)	—	705	1150	222	758
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	714	1159	234	801
7	0,50	0,25	» Skifarp	—	725	1211	249	811
10	0,65	0,35	» Tofthög	—	735	1222	303	820
16	1,05	0,60	» Bedinge	—	750	1239	328	834
20	1,30	0,70	Till **Klagstorp** (82)	—	801	1249	338	844
			Fr. **Klagstorp**	—	804	1255	343	846
23	1,50	0,80	» Vallby	—	812	105	357	853
24	1,60	0,85	» Södra Åby	—	817	111	407	857
26	1,70	0,95	» Simlinge	—	824	119	418	903
28	1,85	1,00	» Gislöf	—	830	127	429	908
34	2,25	1,20	Till Trelleborg nedre	—	844	141	444	922
			Fr. Trelleborg	—	1010	—	—	—
			Till Sassnitz	—	220	—	—	—
			» Berlin	—	845	—	—	—
			Fr. Berlin	710*	—	—	—	—
			» Sassnitz	125	—	—	—	—
			Till Trelleborg	540	—	—	—	—
					P.t. № 4	P.t. № 6	G.t. № 8	P.t. №10
			Fr. Trelleborg nedre	—	846	144	464	923
35	2,30	1,25	Till **Trelleborg** öfre (97)	—	852	150	500	929
			Fr. **Trelleborg** öfre	620	857	200	515	932
41	2,70	1,45	» Skegrie	641	913	216	536	947
45	2,90	1,60	» Håslöf	700	926	228	555	959
49	2,90	1,70	» Hvellinge	720	938	239	615	1010
52	2,90	1,70	» Hököpinge	739	948	248	634	1018
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	752	956	255	648	1024
59	2,90	1,70	» Vintrie	812	1009	306	710	1029
62	2,90	1,70	*Fosie*	827	×	315	723	×
64	2,90	1,70	Till **Södervärn** (79)	833	1025	321	729	1052
			Fr. **Södervärn**	841	1028	323	737	1058
68	2,90	1,70	Till **Malmö** (7, 79, 94-96, 101, 102)	850	1035	330	745	1100

* Föregående dag.

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 101, 102)	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015
Fr. **Limhamn**	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Prs.t. № 1	Gdst. № 3	Sn.t. № 5	Prs.t. № 7	Gdst. № 9	Skynd.
			Fr. **Malmö** (7, 79, 93—94, 101, 102)	600	930	1235	515	805	
2	0,25	0,15	Till **Östervärn** (101)	604	935	1239	519	810	
			Fr. **Östervärn**	605	945	1240	520	813	
6	0,50	0,25	» Sege	611	958	1246	526	832	
8	0,60	0,30	» Nordanå	616	1012	1251	531	843	
11	0,80	0,40	» Djurslöf	623	1030	1258	538	858	
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (97)	629	1042	105	544	910	
			Fr. **Staffanstorp**	632	1100	107	547	928	
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	639	1117	113	554	936	
24	1,70	0,85	» Dalby	650	1150	125	606	958	
29	2,05	1,05	» Björnstorp	700	1213	134	616	1015	
35	2,45	1,25	» Veberöd	711	1240	145	627	1035	Gdst.
41	2,90	1,45	» Öveds Kloster	720	102	154	636	1049	№ 11
48	3,40	1,70	» Sjöbo	731	115	207	649	1105	330
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	740	ank	215	657	ank.	349
57	4,00	2,00	» Eriksdal	748		223	704		406
62	4,35	2,20	» Lyckås	757	—	232	712	—	424
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (78)	809	—	245	725	—	444
			Fr. **Tomelilla**	816	—	249	736	—	500
75	5,35	2,70	» Lunnarp	828	—	258	747	—	525
80	5,75	2,90	» Smedstorp	842	—	307	759	—	552
84	6,15	3,10	Till **Gärsnäs** (84)	848	—	312	805	—	624
			Fr. **Gärsnäs**	853	—	318	807	—	614
88	6,45	3,25	» Tomarp	905	—	319	816	—	638
91	6,75	3,40	» Jerrestad	913	—	325	823	—	652
96	6,95	3,55	Till **Cimbrishamn**	925	—	335	835	—	710

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Prs.t. № 4	Sn.t. № 6		Prst. № 10	Gdst. № 12	Skynd.
			Fr. **Cimbrishamn**	—	700	1150	—	615	1055
5	0,40	0,20	» Jerrestad	—	715	1201	—	631	1119
8	0,70	0,35	» Tomarp	—	724	1207	—	641	1137
12	1,00	0,50	Till **Gärsnäs** (84)	—	730	1214	—	648	1149
			Fr. **Gärsnäs**	—	733	1215	—	652	1155
16	1,40	0,70	» Smedstorp	—	748	1223	—	704	1235
21	1,80	0,90	» Lunnarp	—	754	1233	—	716	1255
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** (78)	—	803	1242	—	727	115
			Fr. **Tomelilla**	—	810	1246	—	735	140
34	2,60	1,35	» Lyckås	—	823	1257	—	746	201
39	2,95	1,55	» Eriksdal	Gdst. № 2	832	106	Gdst. № 4	754	222
43	3,25	1,70	» Söfdeborg		839	112	8	800	237
48	3,60	1,85	» Sjöbo	515	850	122	315	810	250
55	4,10	2,10	» Öveds Kloster	542	900	132	348	820	ank.
61	4,50	2,30	» Veberöd	613	912	143	420	832	
67	4,90	2,50	» Björnstorp	633	925	154	442	845	—
72	5,25	2,70	» Dalby	702	937	204	515	857	—
77	5,60	2,85	» Kyrkheddinge	720	945	212	535	905	—
81	5,90	3,00	Till **Staffanstorp** (97)	728	952	218	545	911	—
			Fr. **Staffanstorp**	741	955	219	600	914	—
85	6,20	3,15	» Djurslöf	756	1005	228	614	924	—
88	6,40	3,25	» Nordanå	809	1011	233	627	930	—
90	6,55	3,30	» Sege	819	1016	238	630	935	—
94	6,80	3,45	Till **Östervärn** (101)	827	1023	244	645	948	—
			Fr. **Östervärn**	835	1025	245	655	945	—
96	6,95	3,55	Till **Malmö** 7, 79, 93—94, 101, 102	840	1030	250	700	950	—

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.		Dagligen № 2	№ 8	№28	№14	№ 6		№ 4
	Fr. **Trelleborg** (93)	605	700	920	1130	230	—	745
7	» Fjerdingslöf		720	950	1150	248	—	804
11	» Ahlstad		731	1009	1204	257	—	818
13	» Marieberg		737	1023	1214	303	—	828
18	Till **Svedala** (79)	636	746	1035	1224	312	—	838
	Fr. **Svedala**	637	750	1050	1238	315	—	853
	» Bökebergsslätt							
25	» Holmeja		810	1112	1256	330	—	911
30	Till **Klågerup** (101)	657	819	1123	105	339	—	920
	Fr. **Klågerup**	658	820	1132	109	340	—	924
35	Till **Staffanstorp** (96)	706	829	1144	119	349	—	934
		Sökned. №22	№24				№20	№18
	Fr. **Staffanstorp**	733	222	707	830	1155	124	350	1003	550	939
41	» Hospitalet										
43	Till **Lund** (7)	750	239	720	844	1215	140	405	1020	607	955
							№12		№10		№16a
	Fr. **Lund**				850	1255	1110	420		700	1030
48	» Vallkärra				901	111	1120	430		710	1043
51	» Lackalänga			№	908	122	1126	437		717	1052
54	Till **Kjeflinge** (102)			16 b	915	129	1133	444		724	1100
	Fr. **Kjeflinge**			645	925		1143	452		735	—
58	» Dagstorp			657	933	—	1153	500		744	—
60	» Döstjöbro			710	943	—	1203	506		752	—
63	» Annelöf			722	949	—	1212	515		802	—
65	» Saxtorp			735	958	—	1220	523		811	—
70	» Heljarp			748	1006	—	1231	531		821	—
75	Till **Landskrona** (88, 98)			758	1015	—	1240	540		830	—

Kilom.		Dagligen № 9	№ 5	№11		№ 7	№15
	Fr. **Landskrona** (88, 98)	—	705	940	205	—	500	750
5	» Heljarp	—	716	949	214	—	513	801
10	» Saxtorp	—	730	1002	223	—	528	815
12	» Annelöf	—	737	1007	237	—	537	822
15	» Döstjöbro	—	749	1017	237	—	551	835
17	» Dagstorp	—	756	1022	241	—	559	841
21	Till **Kjeflinge** (102)	—	804	1030	249	№27	607	849
	Fr. **Kjeflinge**	—	813	1042	257	451	615	857
24	» Lackalänga	—	821	1049	304	503	623	907
27	» Vallkärra	—	830	1056	310	514	630	916
32	Till **Lund** (7)	—	840	1105	320	525	640	925
		Sökned. №21	№23					
	Fr. **Lund**	610	1245	645	845	1130	240	608	750	925	518
34	» Hospitalet										
40	Till **Staffanstorp** (96)	626	102	701		1145	256	620	805	942	535
	Fr. **Staffanstorp**			708		1149	302	626	807		
45	Till **Klågerup** (101)			718	906	1158	312	648	816		
	Fr. **Klågerup**			722	907	1201	317	657	818		
50	» Holmeja			736		1212	344	725	830		
	» Bökebergsslätt										
57	Till **Svedala** (79)			749	928	1225	348	741	844		
	Fr. **Svedala**			805	939	1237	402	758	854		
62	» Marieberg			819		1249	415	825	904		
64	» Ahlstad			830		100	426	842	910		
68	» Fjerdingslöf			842	949	112	437	900	918		
75	Till **Trelleborg** (93)			855	1000	125	450	915	930		

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 968 II III	Gdst. № 970 II III
			Fr. **Landskrona** (88, 97)	645	1100	450	740
5	0,30	0,20	» Säby	657	1114	501	757
9	0,50	0,35	» Vadensjö	710	1128	515	815
			» Ottarp	×	×	×	
16	0,80	0,50	» Kingelstad	724	1144	534	841
27	1,10	0,75	» Ekeby	735	1200	548	857
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** (102)	745	1210	600	910

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. **Billesholms grufva** (102)	625	120	345	820
5	0,30	0,20	» Ekeby	641	132	357	832
10	0,50	0,35	» Kingelstad	656	143	408	843
			» Ottarp		×	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	714	156	420	856
21	1,10	0,75	» Säby	726	206	430	906
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (88, 97)	735	215	440	915

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Sönd., M., Th. o. Fred. № 4
			Fr. **Falkenberg** (103)	430	715
7	0,45	0,30	» Vinberg	443	728
12	0,75	0,50	» Dal	452	×736
15	0,90	0,60	» Vessigebro	506	746
18			» Höstena	512	×754
21	1,30	0,85	» Åtrafors	524	804
26	1,50	1,00	» Köinge	535	815
35	2,10	1,40	» Ullared	554	834
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	602	844
45	2,70	1,80	» Lia	619	859
51	3,10	2,05	Till **Elfsered**	630	910

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		T., O., Thorsd. o. Lörd. № 1	Sönd., M., Th. o. Fred. № 3	Sönd., Thorsd. o. Lörd. № 5
			Fr. **Elfsered**	600	1020	700
6	0,40	0,25	» Lia	614	1032	712
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	630	1048	728
16	1,00	0,65	» Ullared	640	1058	735
26	1,60	1,05	» Köinge	702	1118	755
30	1,80	1,20	» Åtrafors	716	1130	808
33			» Höstena	723	×1136	×812
36	2,20	1,45	» Vessigebro	743	1149	826
39	2,35	1,60	» Dal	750	×1155	×832
44	2,65	1,80	» Vinberg	803	1206	844
51	3,10	2,05	Till **Falkenberg** (103)	820	1220	900

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 102)	900	215	720
2	0,50	0,25	» Östervärn (96)	907	223	727
5	0,50	0,25	» Hohög	915	231	735
7	0,50	0,25	» Qvarnby	922	238	742
11	0,80	0,40	» Bjereshög	933	249	753
14	1,00	0,50	» Bara	944	300	804
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×946	×302	×806
19	1,30	0,65	Till **Klågerup** (97)	954	310	814
			Fr. **Klågerup**	1000	318	820
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	1012	330	832
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	1023	341	843
29	2,00	1,00	Till **Genarp**	1027	345	847

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Genarp**	700	1100	440
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	706	1106	446
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	718	1118	458
10	0,70	0,35	Till **Klågerup** (97)	726	1126	506
			Fr. **Klågerup**	735	1134	522
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×744	×1143	×531
15	1,05	0,55	» Bara	749	1148	537
18	1,20	0,60	» Bjereshög	757	1156	545
22	1,50	0,75	» Qvarnby	809	1208	557
24	1,70	0,85	» Hohög	815	1214	604
27	1,85	0,95	» Östervärn (96)	825	1224	614
29	2,00	1,00	Till **Malmö** (7, 79, 93—96, 102)	830	1229	619

Filialkontor STOCKHOLM.

† Lokaltåg Göteborg—Almedal.

Biljettpris I	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. tåg № 1 B II	Persont. № 1 B II	Bl. tåg № 3 B II	Persont. № 3 B II	Bl. tåg № 5 B II	Persont. № 5 B II	Bl. tåg № 7 B II	Persont. № 7 B II
0,50	0,30	0,20	Fr. Göteborg B. J.								
			Till Almedal	850	838	220	228	445	455	720	730

Biljettpris I	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. tåg № 2 B II	Persont. № 2 B II	Bl. tåg № 4 B II	Persont. № 4 B II	Bl. tåg № 6 B II	Persont. № 6 B II	Bl. tåg № 8 B II	Persont. № 8 B II
0,50	0,30	0,20	Fr. Almedal								
			Till Göteborg B. J.	921	929	144	158	534	534	802	810

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 956 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 64 II III	Bl. t. № 960 II III	Bl. t. № 862 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	1125	1105	—	—
						» *Köpenhamn, hamnen*	—	—	730	—	130	1115	300	600
						» *Berlin, Stett.*	—	—	710	—	—	1040	—	—
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	125	öfver				
						» *Trelleborg*	—	—	605	Lund	—	—	—	—
						Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 101)	—	520	800	1050	1240	350	200	635	1030
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Arlöf** (7)	—	532	809	×1059	1249	359	221

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Nässjö—Halmstad.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 9 II III
						Fr. Nässjö (7, 8, 54)	—	515	1045
8	0,65	0,50	0,40	0,40	0,30	» Fredriksdal	—	529	1108
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,75	» Malmbäck	—	541	1137
35	2,80	2,10	1,60	1,75	1,30	» Hook	—	612	1235
44	3,55	2,65	2,00	2,20	1,60	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	625	1254
						Fr. Vaggeryd	—	632	114
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95	Till Skillingaryd	—	646	134
						Fr. Skillingaryd	—	704	148
61	4,90	3,70	2,75	3,05	2,20	» Klefshult	—	717	212
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	» Hörle	—	736	242
81	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95	Till Vernamo	—	748	300
						Fr. Vernamo	—	752	319
91	7,30	5,50	4,10	4,55	3,30	» Kärda	—	808	346
97	7,80	5,85	4,40	4,85	3,50	» Forsheda	—	822	420
103	8,25	6,20	4,65	5,15	3,75	» Bredaryd	—	832	440
112	9,00	6,75	5,05	5,60	4,05	» Refteled öfre	—	847	509
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	Till Smålandsstenar	—	904	536
						Fr. Smålandsstenar	Bl. tåg	905	551
137	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95	» Landeryd	№ 5	927	622
148	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35	Till Kinnared (Se nedan)	II III	949	632
						Fr. Kinnared	645	950	715
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,65	» Torup	711	1003	742
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00	» Fröslida	739	1018	808
173	13,85	10,40	7,80	8,65	6,25	» Johansfors	755	1029	825
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Oskarström	808	1038	842
181	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55	» Sennan	819	1045	855
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70	» Åled	829	1052	906
191	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90	» Sperlingsholm	844	1102	928
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till Halmstad (68, 103)	855	1110	935

Halmstad—Nässjö.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 I II III	Bl. t. № 6 II III
						Fr. Halmstad (68, 103)	—	610	340	455
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	626	349	511
11	0,90	0,70	0,50	0,55	0,40	» Åled	—	642	359	527
15	1,20	0,90	0,70	0,75	0,55	» Sennan	—	655	406	540
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70	» Oskarström	—	710	415	554
3	1,85	1,40	1,05	1,15	0,85	» Johansfors	—	723	423	607
0	2,40	1,80	1,35	1,50	1,10	» Fröslida	—	743	434	626
9	3,15	2,35	1,80	1,95	1,40	» Torup	—	813	449	656
3	3,85	2,90	2,20	2,40	1,75	Till Kinnared (Se nedan)	—	831	501	714
						Fr. Kinnared	—	848	502	
9	4,75	3,55	2,70	2,95	2,15	» Landeryd	—	927	526	
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	Till Smålandsstenar	—	957	547	
						Fr. Smålandsstenar	—	1006	548	
84	6,75	5,05	3,80	4,20	3,05	» Refteled öfre	—	1040	606	
93	7,45	5,60	4,20	4,65	3,35	» Bredaryd	—	1105	621	
99	7,95	5,95	4,50	4,95	3,60	» Forsheda	Bl. tåg	1136	631	
105	8,40	6,30	4,75	5,25	3,80	» Kärda	№ 10	1155	645	
115	9,20	6,90	5,20	5,75	4,15	Till Vernamo	II III	1217	700	
						Fr. Vernamo	500	1235	705	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	» Hörle	520	1257	718	
135	10,80	8,10	6,10	6,75	4,90	» Klefshult	542	129	737	
143	11,45	8,60	6,45	7,15	5,15	Till Skillingaryd	606	147	749	
						Fr. Skillingaryd	612	155	751	
152	12,20	9,15	6,85	7,60	5,50	Till Vaggeryd (Se nedan)	631	215	805	
						Fr. Vaggeryd		233	815	
161	12,90	9,70	7,25	8,05	5,80	» Hook	—	257	831	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Malmbäck	—	340	900	
188	15,05	11,30	8,50	9,40	6,80	» Fredriksdal	—	408	921	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till Nässjö (7, 8, 54)	—	425	935	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Snällt. № 7 II III	Godst. № 11 II III	Godst. № 13 II III	Bl. tåg № 9 II III
					Fr. Jönköpings Hamn (8, 12)	510	1020	330	600
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum		×	×	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	522	1043	348	618
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Norrahammar	530	1106	411	682
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Smålands Taberg	542	1129	437	651
16	1,00	0,75	0,80	0,60	» Månsarp	549	1146	451	703
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Ekeryd	600	1204	508	719
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Bratteborg	607	1217	521	731
31	1,90	1,40	1,55	1,15	» Byarum	616	1235	539	745
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till Vaggeryd (Se ofvan)	623	1245	550	755

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	Snällt. № 8 II III
					Fr. Vaggeryd (Se ofvan)	640	945	235	812
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	651	1000	248	820
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Bratteborg	703	1019	302	829
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Ekeryd	711	1034	314	836
19	1,15	0,90	0,95	0,70	» Månsarp	724	1057	331	847
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Smålands Taberg	735	1118	346	858
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Norrahammar	745	1145	401	906
29	1,75	1,35	1,45	1,05	» Hofslätt	753	1157	411	914
30	1,80	1,35	1,50	1,10	» Ljungarum	×	×	×		
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till Jönköpings Hamn (8, 12)	805	1215	425	925

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. Bl. tåg № 5 II III
			Fr. Ätran	530
6	0,40	0,25	» Fegen	601
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,55	» Åhylte	×
18	0,90	0,65	Till Kinnared (Se ofvan)	633

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. Bl. tåg № 6 II III
			Fr. Kinnared (Se ofvan)	730
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,45	» Fegen	831
18	0,90	0,65	Till Ätran	845

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg, och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas mellan alla stationer. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresan samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kornsjö—Mellerud.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Snällt. № 51 I II III	Godst. № 3 II III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 5 II III	Hvardagar
							Fr. Kristiania	1115	—	940	1225	
							» Moss	1248	545	1127	245	
							» Fredriksstad	138	702	1230	352	
							» Sarpsborg	202	750	101	430	
							» Fredrikshald[1])	245	850	155	540	
							» Prästebakke		942	242	650	
							Fr. Kornsjö	346	1012	305	720	
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon[1])	401	1032	320	740	
							Fr. Mon	416	1052	335	800	
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen		1112	349	819	
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	437	1122	356	828	
							Fr. Ed	442	1134	416	838	
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla		×		×	
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (53)	510	1214	443	918	
							Fr. Bäckefors	511	1226	445	924	
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog		1248	502	947	
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock[4])		×	×	×	
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (39)	555	122	529	1025	

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. Mel.	Biljettpris från Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Hvardagar Godst. № 6 II III	Snällt. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 52 I II III
							Fr. Mellerud (39)	605	1139	330	1100
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock[4])		×	×	
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	646	1208	414	
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (53)	708	1224	438	1151
							Fr. Bäckefors	716	1229	453	1152
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×		×	
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	756	1259	538	1227
							Fr. Ed	808	119	553	1237
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	818	128	606	
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon[1])	836	143	626	101
							Fr. Mon	837	144	628	102
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	857	200	650	120
							Till Prästebakke	941	239	735	
							» Fredrikshald[1])	1032	328	840	233
							» Sarpsborg	1148	430	—	332
							» Fredriksstad	1230	500	—	355
							» Moss	141	601	—	442
							» Kristiania	403	755	—	618

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång onsdagar och lördagar från Fredrikshald kl. 6⁰⁰ och 3⁰⁰ samt från Strömstad kl. 8¹⁵ och 5¹⁵.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. Hernösand	630	1150	620
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	646	1207	642
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	706	1228	709
26	1,60	1,05	» Veda	723	1247	734
30	1,80	1,20	» Ramvik	733	1258	750
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	751	116	818
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	805	131	833
46	2,80	1,85	» Kram	817	143	850
51	3,10	2,05	» Dynäs	830	157	902
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	848	212	928
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	855	224	940
			Fr. Nyland	857	233	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	914	255	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	943	332	
85	—	—	» Kläpp	×	×	
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	955	348	
95	5,70	3,80	» Multrå	1008	406	
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (107)	1020	420	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 I II III	№ 3 I II III	№ 5 I II III
			Fr. Sollefteå (107)	—	1205	610
7	0,45	0,30	» Multrå	—	1220	623
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	1236	636
17	—	—	» Kläpp	—	×	×
18	1,10	0,75	» Lökom	—	1251	649
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	125	717
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	143	733
			Fr. Nyland	710	150	735
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	725	210	749
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	738	224	801
56	3,40	2,25	» Kramfors	753	245	817
60	3,60	2,40	» Frånö	805	302	827
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	819	317	841
72	4,35	2,90	» Ramvik	838	337	859
76	4,60	3,05	» Veda	849	349	908
84	5,05	3,40	» Oringen	907	409	925
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	929	433	945
102	6,15	4,10	Till Hernösand	945	450	1000

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för vägland t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag, till pris såsom för enkel biljett.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Långsele (112)	1120	535	920
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (106)	1145	600	1000

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. Sollefteå (106)	600	1035	450
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele (112)	630	1100	515

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Malerås, *Hotell,* **M. Andersson.** Forts. fr. sid. 6.
Mörsill, *Jernvägshotellet,* **Jon. Mankell.**
Norberg, *Hotell,* **G. Pettersson.**
Norrköping, *Centralhotellet,* **Maria Bartel.** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
» *Grand Hotel,* rekommenderas. Förstklassigt hotell och restaurant. Flera större uppackningsrum för herrar handelsresande.
Vördsamt **Oscar Dahlberg.**
Nybro, *Jernvägshotellet,* **Einar Nilsson.**
» *G.grd,* **C. B. Holm.**
Nyköping, *Stora Hotellet,* **Carl Ritzman.**
» *Rådhuskällaren,* **Wilh. Andersson.**
Nässjö, *Hotell Svensson,* **Fr. Svensson.**
» *Hotell Wiberg,* **A. N. Lindblad.**
Ockelbo, *Jernvägshotell,* **Hj. Rosenius.**
Orsa, *Jernvägshotell,* **A. Hallberg.**
Omberg, *Ombergs Turisthotell.* Se annonsen sid. 1.
Oscarshamn, *Stadshuset,* **D. Andersson.**
» *Hotell Kung Oscar,* **F. Nilsén.**
Oscarström, *Hotell,* Fröken **J. Spångberg.**
Oxelösund, *Jernvägshotellet,* **Ax. Englund.**
Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**
Ronehamn, *Rum för resande,* Fru **Karolina Johansson.**
Råbäck, *Hotell Kinnekulle,* **W. Werner.**
Sala, *Hotell Sala,* **C. G. Johansson.**
Seffle, *Hotell Royal,* Frkn **C. Holmberg.**
» *Rum för resande,* **G. Kihlberg.**
Segmon, *Hotell.*
Sjötorp, *Rum för resande,* **F. Sandberg.**
Skara, *Stadshotellet,* **A. M. Johansson.**
Skellefteå, *Stadshotellet,* **Klas Andersson.**
Skellefteå, *Ggrd.* **Ch. Zethreus.**
Skeninge, *Rum för resande.* Fru **Lina Nilsson.**
Skurup, *Hotell,* **Wilh. Nilsson.**
Sköfde, *Hotell Billingen,* **Magnus Nilsson.**
» *Hotell Skandinav,* **C. Jönsson.**
Smedjebacken, *Hotell & Ggrd,* **Aug. Th. Carlsson.**
Sollefteå, *Hotell Rosenqvist,* **Sophie Rosenqvist.**
Stehag, *Hotell,* **P. Thulin.**
Stenstorp, *Hotell,* **P. A. Selander.**
» *Gästgifvaregård* invid jernvägsstationen. Stor uppackningssal jemte rum för resande, samt spisning för billiga priser. **P. A. Svensson.**
Storlien, *Jernvägshotellet,* Fru **Karin Larsson Wettergren.**
» *Nya Hotellet,* **Jenny Selander.**
Storvik, *Rum för resande,* Fru **Isberg.**
» *Rum för resande,* Fru **J. Kumlin.**
Strengnäs *Jernvägshotell* rekommenderar sina propra rum, goda sängar och god restauration. Obs. Uppackningsrum för herrar handelsresande. Telefon Allm. 61. Riks- 16.
Elisabeth Johansson. (G. 68333.)
Strengnäs, *Ggfv.,* **C. G. Holmberg.**
Strömsholm, *Rum för resande,* Fru **M. Dufborg.**
Strömstad, *Hotell Strömstad,* **A. E. Engelbrektsson.**
» *Ggrd,* Fru **C. Kläth.**
» *Stadskällaren,* Fru **Nanna Torén.**
Sundsvall, *Hotell Knaust,* **A. F. Knaust.**
» *Hotell Norrland,* **A. Edberg.**
» *Centralhotellet,* **Sjömanshemmet.**
Sunne, *Hotellet,* **Erhard Nilsson.**
Svalöf, *Svalöfs hotell,* **C. H. Fagerlund.**
Säfsjö, *Hotell,* **N. A. Berggrenson.**
Söderhamn, *Stadshotellet,* **Nils Nilsson.**
» *Hotell Frank,* Frkn **J. Lundgren.**
» *Ggfv.,* **J. Johansson.**
Söderköping, *Stadshotellet,* **P. A. Jonsson.**
Sölfvesborg, *Hotell & Ggfv.,* **Joh. Schwel**
Tidaholm, *Jernvägshotellet,* **J. Blom.**
Tierp, *Jernvägshotellet,* Fröken **Emma Pihl.**
Tomelilla, *Jeppsons Hotell,* **P. Jeppson.**
» *Jernvägshotellet,* **M. Westermark.**
Tranås, *Hotell.*
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet,* Fru **J. A. Lundström.**
» *Hotell Tre Lejon,* **N. Christersson.**
» *Hotell Norden,* **Joh. Johansson.**
Trollhättan, *Grand Hotell,* **Frans Magnusson.**
» *Jernvägshotellet,* » »
» *Hotell Utsigten,* **Rob. Dahllöf.**
Trosa, *Hotell,* Frkn **Emma Söderholm.**
Uddevalla, *Stora Hotellet,* Stadens förnämsta hotell, **A. Broberg.**
Upsala, *Hotell S:t Erik,* Frökn. **F. Johnson & A. Engblom.**
» *Hotell Svea,* midt emot jernvägsstationen, **M. A. Carlsson.**
Vadstena, *Hotell Bellevue,* Fru **Lotten Lallerstedt.**
Vaggeryd, *Jernvägshotellet.*
Valdemarsvik, *Nya Hotellet,* **Fr. Nelson.**
Vara, *Jernvägshotellet,* **Agda Wallander.**
Varberg, *Warbergs Hotell,* Fru **Alb. Sandberg.**
» *Ggfv.,* Fru **Eva Berner.**
Veberöd, *Hotellet* **And. Bengtsson.**
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta klass **A. F. Strömmers.**
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen* med *restaurant,* **Victor Lindberg.**
Vernamo, *Jernvägshotellet,* **F. A. Asproth.**
Vestervik, *Hotell Larsson,* **C. A. Larsson.**
Vesterås, *Centralhotellet,* **W. Wessman.**
Vingåker *Hotell,* **E. J. Hedberg.**
» *Ggfv.,* »
Visingsö, *Hotell Visingsö,* **Fr. Molin.**
Vollsjö, *Hotellet,* **G. Wetterlöf.**
» *Rum för resande,* **P. H. Flygare.**
Ystad, *Hotell de Süd,* 1:sta klass hotell och gästgifveri. (*Saltsjöbadens* hotell. »Rekreationsort», beläget vid öppna hafvet i barr och löfskog, härliga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna). Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Adg. Ahlfeldt.
f. d. manager på Grand Hotell o. Hotell Kung Karl i Stockholm.
Åhus, *Ggfv.,* **P. Sölling.**
Åmål, *Stadshotellet,* Fru **M. Sandin.**
» *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**
Åre, *Grand Hotell Are,* invid Åre jernvägsstation. Förstklassigt. Öppet hela året om. Fru **Karin Larsson Wettergren.**
» *Hotell Areskutan,* öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner.
Fröken **Kristina Hansson.**
Åre, Björnängens anhalt, *Angmanska pensionatet.*
Åstorp, *Jernvägshotellet,* **O. A. Lilljefors.**
Ödeshög, *Hotell Ödeshög,* Fru **E. Norrlander.**
» *Ggfv.,* **Alfr. Lejon.**
Öfvertorneå, *Ggfv.,* **Joh. Mörtberg.**
Örebro, *Centralhotellet,* **Frans Johanson.**
Öregrund, *Stadshotellet,* Frkn **Emma Andersson.**
» *Ggfv,* **F. N. Leufstadius.**
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français.
Herm. Hansson.
Öxnered, *Jernvägshotellet,* **A. Petersson.**

Konserver.

Franska Ärter (flera qvalitéer), **Hushållsärter, Sockerärter** (hela skidor), **Turkiska Bönor** (s. k. Haricots Verts, flera qvalitéer), **d:o d:o** (skurna s. k. skärbönor), **Spenat** (hel och hackad), **Kronärtskockor & bottnar** m. m.
Nässelkål, Sparris (stång- & sopp-), **SPECIALITE (Svamp), Murklor, Helvella, Kantareller, Coprinus** m. fl.
Finnes hos de flesta specerihandlare.
Aktiebolaget Preserva
STOCKHOLM.

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242	Godst. № 458	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. Stockh. Centr.	755	1130	320	810
2	» Karlberg	802		327	817
3	» Norrtull	806	1146	331	821
5	» Albano	811	1158	337	827
8	Till Värtan	818	1206	344	834

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Godst. № 457	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan	650	835	105	610
3	» Albano	659	850	115	619
5	» Norrtull	705	856	120	624
6	» Karlberg	709	900	124	629
8	Till Stockh. Centr.	715	907	130	635

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan,** för allemande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20. III kl. 15 öre, tur- o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (7)	600	810	335
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	624	846	405
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	649	924	436
38	2,00	1,35	» Torpshammar	708	1000	459
44	2,35	1,55	» Viskan	719	1017	513
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	739	1049	536
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	814	1127	611
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	832	1147	629
			Fr. Vattjom	835	1159	634
83	4,40	2,95	» Töfva	849	1216	648
			» Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	907	1241	711
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	910	1245	715

Sofvagnar, II klass.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. Sundsvall	900	315	705
			» Sundsvall V:a	905	320	711
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	928	349	730
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	940	404	742
			Fr. Vattjom	945	419	745
26	1,45	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	1007	447	808
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
47	2,15	1,45	» Stöde	1040	534	829
			Ede	×	×	×
57	2,70	1,80	» Viskan	1103	559	858
67	3,55	2,35	» Torpshammar	1120	621	912
			» Fränsta	1141	646	927
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Eriklund	1213	723	952
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ånge (1)	×1240	735	1015

Sofvagnar II klass.

109. Matf

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

120. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Okt. 1898.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Biljettpris Enkla bilj.	Barn-bilj.		Söknedagar № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16*	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. Stadsgården	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	12⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	11¹⁵
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	7¹⁷	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	12¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	7¹⁷	9¹⁷	11³²
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	12¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	7¹⁸	9¹⁸	11³³
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	7²⁹	8²⁹	9²⁹	10²⁹	12²⁹	2²⁹	3²⁹	4²⁹	5²⁹	7²⁹	9²⁹	11⁴⁴
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	7³³	8³³	9³³	10³³	12³³	2³³	3³³	4³³	5³³	7³³	9³³	11⁴⁸

Biljettpris Enkla bilj.	Barn-bilj.		Söknedagar № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9*	№ 13*	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
		Fr. Saltsjöbaden	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	10⁰⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	7⁰⁵	8⁰⁵	9⁰⁵	10⁰⁵	11⁰⁵	1⁰⁵	3⁰⁵	4⁰⁵	5⁰⁵	6⁰⁵	8⁰⁵	10⁰⁵
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	7¹⁶	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	1¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	8¹⁶	10¹⁶
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	1¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	8¹⁸	10¹⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	7³³	8³³	9³³	10³³	11³³	1³³	3³³	4³³	5³³	6³³	8³³	10³³

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. * Godståg.

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saisonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla..... 25 »

Afgift för hundar 25 öre.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.

Biljettpris Enkla bilj.	Barn-bilj.		Sön- och Helgdagar № 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. Stadsgården	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	11¹⁵
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11¹⁷	12¹⁷	1¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	7¹⁷	9¹⁷	11³²
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	7¹⁸	9¹⁸	11³³
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	8²⁹	9²⁹	10²⁹	11²⁹	12²⁹	1²⁹	2²⁹	3²⁹	4²⁹	5²⁹	7²⁹	9²⁹	11⁴⁴
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	7³³	9³³	11⁴⁸

Biljettpris Enkla bilj.	Barn-bilj.		Sön- och Helgdagar № 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
		Fr. Saltsjöbaden	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	10⁰⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	8⁰⁵	9⁰⁵	10⁰⁵	11⁰⁵	12⁰⁵	1⁰⁵	2⁰⁵	3⁰⁵	4⁰⁵	5⁰⁵	6⁰⁵	8⁰⁵	10⁰⁵
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	12¹⁶	1¹⁶	2¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	8¹⁶	10¹⁶
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	8¹⁸	10¹⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	6³³	8³³	10³³

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 110	Prst. № 112	Sökd. Godst. № 6	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 12	Bl. tåg № 14
fr. Nyby bruk			Fr. Nyby bruk (Torshälla)	7⁰⁵	4³⁵	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7¹⁴	4⁴⁴	—	—	—
8	0,50	0,35	Till Eskilstuna C:l (23)	7²²	4⁵³	—	—	—
11	0,50	0,35	Till Eskilstuna Norra	—	—	—	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna Norra	—	4⁵⁰	5⁰⁰	4⁴⁵	11⁵⁵
1	0,40	0,25	Fr. Eskilstuna C:l (23)	7³⁰	5⁰⁰	6⁰⁵	—	12¹⁵
8	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	7³⁶	5⁰⁷	6¹¹	4⁵⁸	12²³
15	0,90	0,60	» Hellberga	7⁴⁹	5¹⁹	6³¹	5⁰⁸	12⁴²
21	1,30	0,85	» Árila	8⁰⁴	5³¹	7⁰¹	5²²	12⁵⁶
25	1,50	1,00	» Eklången	8¹⁴	5⁴⁵	7²¹	5³²	1⁰⁸
33	2,00	1,35	» Stålboga	8²³	5⁵³	7⁴⁰	5⁴⁴	1²⁰
42	2,55	1,70	» Byringe	8³⁷	6⁰⁷	8⁰⁴	5⁵⁹	1³⁵
			Till Åkers Styckebruk	8⁵¹	6²¹	8²³	6¹⁵	1⁵⁰
fr. Åkers Styckebruk			**Åker—Strengnäs**	№110c	№111a			№ 13a
			Fr. Åkers Styckebruk	9¹⁰	7³²	—	—	2⁴⁵
3	0,40	0,25	» Valsberga	9¹⁷	7³⁹	—	—	2⁵³
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	9³³	7⁵⁵	—	—	3¹⁰
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	9⁴³	8⁰⁵	—	—	3²⁰
fr. Strengnäs				№110b	№112b			№ 14a
			Fr. Strengnäs	7⁵⁸	5³⁵	—	—	1⁰⁰
5	0,40	0,25	» Malmby	8¹⁰	5⁴⁷	—	—	1¹¹
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	8²⁷	6⁰⁴	—	—	1²⁷
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	8³³	6¹⁰	—	—	1³³
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	8⁵⁷	6²⁷	8⁴³	—	1⁵⁵
5			Till Läggesta	9⁰⁶	6³⁶	8⁵⁴	—	2⁰³
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	9¹³	6⁴³	9⁰⁵	—	2¹⁰
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	9¹⁷	6⁴⁷	9³⁰	—	—
			Fr. Läggesta	9²⁷	6⁵⁷	9⁴²	—	
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	9⁴³	7¹¹	10⁰¹	—	
			Ryssjö brink	—	—	×	—	
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10⁰⁷	7³⁶	11⁰¹	—	
			Johannedal	—	—	×	—	
29	1,75	1,20	» Almnäs	10¹⁹	7⁴⁷	11¹⁹	—	
			Vasa	×	×	×	—	
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10²⁹	7⁵⁸	11³⁶	—	
40	2,40	1,60	Till Saltskog (3, 7)	10³⁷	8⁰⁷	11⁴⁶	—	
	4,35	2,90	Till Stockholms C:l	12⁰⁰	9³⁵	3⁴⁵		
			Fr. Saltskog	10⁴⁵	8¹⁶	12²⁵	—	
41	2,50	1,65	Till Södertelje (3, 7)	10⁵⁰	8²⁰	12³⁰	—	
			Fr. Södertelje			12⁴⁵	—	
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn	—	—	1⁰⁰	—	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 109	Prst. № 111	Sökd. Godst. № 5	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 11	Bl. tåg № 13
fr. S:je uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	1³⁰	—	
4	0,40	0,25	Till Södertelje (3, 7)	—	—	1⁴⁵	—	
			Fr. Södertelje	9⁴⁰	5²⁵	1⁵⁵	—	
5	0,40	0,25	Till Saltskog (3, 7)	9⁴⁵	5³⁰	2⁰⁰	—	
	2,35	1,55	Fr. Stockholms C:l	8³⁵	4²⁰	1⁰⁰		
fr. Saltskog			Fr. Saltskog	10⁰¹	5⁴²	2³⁵	—	
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	10⁰⁹	5⁵²	2⁴⁹	—	
			Vasa	×	×	×2⁵⁶	—	
11	0,70	0,45	» Almnäs	10²⁰	6⁰³	3⁰⁷	—	
			Johannedal	—	—	×3¹⁴	—	
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	10³⁰	6¹⁴	3⁴⁷	—	
			Ryssjö Brink	—	—	×4⁰³	—	
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10⁵⁰	6³³	4¹⁸	—	
35			Till Läggesta	11⁰²	6⁵⁰	4³⁴	—	
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	11¹²	7⁰⁰	4⁴⁵	—	
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	11¹⁶	7⁰⁴	4⁵⁵	—	2¹⁵
			Fr. Läggesta	11²³	7¹¹	5⁰⁴	—	2²²
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	11³¹	7¹⁹	5¹⁶	—	2³¹
fr. Åkers Styckebruk			**Åker—Strengnäs**	№109a	№111a			№ 13a
			Fr. Åkers Styckebruk	11⁴⁷	7³²	—	—	2⁴⁵
3	0,40	0,25	» Valsberga	11⁵⁵	7³⁹	—	—	2⁵³
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	12¹²	7⁵⁵	—	—	3¹⁰
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	12²²	8⁰⁵	—	—	3²⁰
fr. Strengnäs				№109b	№112b			№ 14a
			Fr. Strengnäs	10⁵⁵	5³⁵	—	—	1⁰⁰
5	0,40	0,25	» Malmby	11⁰⁵	5⁴⁷	—	—	1¹¹
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	11¹⁹	6⁰⁴	—	—	1²⁷
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	11²⁵	6¹⁰	—	—	1³³
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	11³⁷	7²⁵	5⁴¹	6³⁵	2³⁵
9	0,55	0,40	» Byringe	11⁵³	7⁴¹	6¹⁵	6⁵²	2⁵⁴
17	1,05	0,70	» Stålboga	12⁰⁷	7⁵⁴	6⁴⁸	7⁰⁷	3⁰⁹
21	1,30	0,85	» Eklången	12¹⁶	8⁰²	7⁰³	7²¹	3²¹
27	1,65	1,10	» Árila	12²⁰	8¹⁵	7³⁷	7³³	3³⁴
34	2,05	1,40	» Hellberga	12⁴²	8²⁶	7⁵⁵	7⁵⁰	3⁴⁷
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12⁵⁶	8³³	8²⁰	8⁰⁵	4⁰¹
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l (23)	1⁰⁰	8⁴²	8²⁴	8¹⁰	4⁰⁵
45	2,55	1,70	Till Eskilstuna Norra	1⁰⁷	—	9¹⁰	—	4²⁰
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna Norra	12⁴³	—			
			Fr. Eskilstuna C:l (23)	1¹¹	8⁴⁸	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	1²⁰	8⁵⁷	—	—	—
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	1²⁸	9⁰⁶	—	—	—

Fr. Nyby bruk			**Nyby bruk—Eskilstuna**	Lokaltåg N:o 110	2	109 d	112	4	111 b
			Fr. Nyby bruk (Torshälla)	7⁰⁵	9³⁵	2⁰⁰	4³⁵	7¹⁰	9²¹
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7¹⁴	9⁴⁶	2⁰⁸	4⁴⁴	7¹⁹	9²⁰
8	0,50	0,35	Till Eskilstuna C:l	7²²	9⁵⁵	2¹⁵	4⁵³	7²⁷	9²⁹
			Fr. Eskilstuna C:l	—	10¹⁰	2²⁵	—	7³¹	9⁴⁰
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	—	10²³	2³⁴	—	7³³	9⁴⁴
11	0,50	0,35	Till Eskilstuna Norra	—	10³⁰	2⁴⁰	—	7⁴⁵	9⁵⁰

Fr. Eskilstuna Norra			**Eskilstuna—Nyby bruk**	Lokaltåg N:o 110 a	*1	*109	112a	3	111
			Fr. Eskilstuna Norra	6¹³	8⁰⁹	12⁴³	3¹⁵	4⁵⁰	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	6²⁰	8¹⁰	12⁵⁶	3³⁰	5²⁰	8³³
3	0,40	0,25	Till Eskilstuna C:l	6²⁴	8¹⁵	1⁰⁰	3³⁵	5²⁵	8⁴²
			Fr. Eskilstuna C:l	6²⁷	8³⁵	1¹¹	3⁴⁵	6¹⁰	8⁴⁸
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	6³⁶	8⁴⁶	1²⁰	3⁵⁵	6²⁰	8⁵⁷
11	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	6⁴⁵	8⁵⁵	1²⁸	4⁰³	6²³	9⁰⁶

* Tåg № 1 går ej Onsdagar och Lördagar å linien Eskilstuna N:a—Eskilstuna C:l.
» » 109 » » » » » » » » —Eskilstuna S:a.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinaris taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Malmö**—resp. **Helsingborg—Göteborg** och **Stockholm—Storlien**—resp. **Sundsvall**; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta och 2:dra klassens vagnar gå å alla ofvannämnda linier, utom Stockholm—Storlien—resp. Sundsvall, hvarå endast 2:dra klassens vagnar gå;

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medföljа kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter.

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg, Storlien och Sundsvall, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg, Storlien och Sundsvall tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas.

I de direkta 2:dra klassens vagnar, som framgå i t. № 4, 57 och 1 fr. Göteb. till Malmö samt i t. № 58 o. 3 fr. Nässjö till Göteborg, kan liggplats erh. mot afgift af 3 kr. utöfver eljest gäll. biljettpris.

Resande till och från norrländska stationer, belägna norr om Karsjö station, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle**.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1898.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 404	P. t. № 410	P. t. № 412	Ex. presst. № 418	P. t. № 420	P. t. № 424	P. t. № 426
Fr. *Kristiania*	9⁴⁰	Afg. fr. Stockh. 6⁰⁰	—	11¹⁵	—	—	—
» *Göteborg*	10³⁰		—	9³⁰	—	—	—
» *Varberg*	12²⁹		—	11¹¹	—	—	12⁰⁰
» *Halmstad*	2²⁰		7⁵⁰	12⁵⁹	—	—	5¹⁵
» *Engelholm*	4⁵⁰		8⁴²	2⁴²	—	—	7⁵¹
Till *Helsingborg*	5²⁴		8⁴²	3³⁰	—	—	8⁴²
Fr. **Helsingborg Färjeh.**	5⁵⁸		9¹⁵	3⁵⁷	—	—	8⁴⁵
Till **Helsingör Färjeh.**	6¹⁸		9³⁵	4¹⁷	—	—	9⁰⁵
Fr. » **Station**	6⁴⁵		9⁵⁷	12²⁴	4³⁹	4⁴⁶	7³⁷	9¹⁸
Till **Köpenhamn**(Nordbgd)	8⁰⁸		—	—	5³⁶	—	—	—
» » (Österbgd)	—		11³³	1⁵⁸	—	6¹²	9¹⁶	10⁵⁰
Till *Korsör*	10⁵⁰		—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—		—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—		—	—	—	—	—	—
» *Fredrikssund*	—		—	—	—	—	—	—

	P. t. № 403	P. t. № 405	Ex-presst. № 407	P. t. № 409	P. t. № 415	P. t. № 417	P. t. № 423
Fr. *Fredriksund*	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	7⁴⁷	—	—	—	—
» *Korsör*	—	—	8⁰⁵	—	—	—	6³⁵
Fr. **Köpenhamn** (Nordbgd)	—	—	10⁵⁸	—	—	—	9²⁸
» » (Österbgd)	7⁴⁵	9⁵¹	—	11⁵⁰	4⁴⁰	6⁵¹	—
Till **Helsingör Station**	9¹³	11³⁵	11⁴⁸	1²⁵	6¹³	8²³	10³⁴
Fr. » **Färjeh.**	—	—	12⁰³	1⁴⁵	6³⁵	—	10⁵⁵
Till **Helsingborg Färjeh.**	—	—	12²³	2⁰⁵	6⁴⁵	—	11¹⁵
Fr. *Helsingborg*	—	—	12⁵⁰	2²⁰	7⁰⁷	—	11³⁰
Till *Engelholm*	—	—	1³³	3⁴⁷	7⁵⁰	—	12³⁵
» *Halmstad*	—	—	3¹³	6⁵⁵	9⁵⁸	—	3⁰⁰
» *Varberg*	—	—	5⁰⁷	9⁴⁵	—	—	5⁰⁵
» *Göteborg*	—	—	6⁵⁰	—	—	—	7¹⁷
» *Kristiania*	—	—	6¹⁸	—	—	—	7⁵⁵

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 2	P. t. № 4	P. t. № 12	P. t. № 16	P. t. № 22	P. t. № 28	P. t. № 32
Fr. *Kristiania*	—	9⁴⁰	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10³⁰	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12²⁹	—	—	—	—	12⁰⁰
» *Halmstad*	—	2²⁰	—	—	—	—	5¹⁵
» *Engelholm*	—	4⁵⁰	—	—	—	—	7⁵¹
Till *Helsingborg*	—	5²⁴	—	—	—	—	8⁴²
Fr. **Helsingborg Färjeh.**	—	5⁵⁸	—	11¹⁵	—	—	9⁰⁰
Till **Helsingör Färjeh.**	—	6¹⁸	—	11³⁵	—	—	9⁰³
Fr. » **Station**	5³²	6³⁹	9²⁰	12⁰⁸	4³²	6⁵⁷	9³⁰
Till **Köpenhamn**(Nordbgd)	7²⁶	8²¹	11¹⁴	2⁰⁴	6²⁸	9⁰⁶	11⁰²
Till *Korsör*	10⁴⁰	10⁵⁰	—	—	—	3⁰⁰	—
» *Masnedsund*	11²²	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Fredrikssund*	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 5	P. t. № 11	P. t. № 19	P. t. № 21	P. t. № 25	P. t. № 33	P. t. № 37
Fr. *Fredrikssund*	6¹⁰	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	5⁴²	—	—	—	—	—
» *Korsör*	—	—	—	—	—	6²⁵	7¹⁵
Fr. **Köpenhamn**(Nordbgd)	8¹⁰	9³⁷	2³⁵	3³⁵	5³⁰	8⁵⁸	11³⁰
Till **Helsingör Station**	9⁵⁴	11³⁵	4³⁰	5³⁰	7³³	10⁴²	1²³
Fr. » **Färjeh.**	10⁰⁵	—	—	—	—	10⁵⁵	—
Till **Helsingborg Färjeh.**	10²⁵	—	—	—	—	11¹⁵	—
Fr. *Helsingborg*	—	—	—	—	—	11³⁰	—
Till *Engelholm*	—	—	—	—	—	12³⁵	—
» *Halmstad*	—	—	—	—	—	3⁰⁰	—
» *Varberg*	—	—	—	—	—	5⁰⁵	—
» *Gö

F. O. KLINGSTRÖM, (Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.

Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck. **Spedition & Ångbåtsexpedition.**

1. **Kontinentrouten**
Skandinav.-Express
via
Trelleborg—Sassnitz
(endast 4 timmars sjöresa)

Från Stockholm	6 00	Från London	5 33
» Trelleborg	10 10	» Paris	9 25
Till Sassnitz	2 20	» Cöln	8 35
» Berlin	8 45	» Berlin	7 10
» Cöln	7 56	» Sassnitz	1 25
» Paris	6 00	Till Trelleborg	5 40
» London	7 15	» Stockholm	10 15

Endast en tullbehandling.
Kontinentalrouten är numera den enda linien med direkt anslutning till Centraleuropa.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.

2. **Skandinavien—Kontinenten**
via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☛ I förbindelse med posttågen från **Stockholm**:
från **Malmö** hvar dag ..... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 4 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågets afgång.
☛ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.
från **Lybeck** hvar dag ..... kl. 2 à 5,30 e. m.
från **Travemünde** hvar dag ..... kl. 6 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » ..... » 12 midd.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.
☛ I förbindelse med posttåget till **Stockholm**.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer:
Från Göteborg: hvar **Tisdag** och **Lördag** kl. 3 och 5 e. m. direkt på Malmö; hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad på aftonen och från Helsingborg och Landskrona (endast Lördagar) på natten.
Från Malmö: hvar **Torsdag** och **Lördag** kl. 5 e. m. direkt på Göteborg hvar **Söndag, Tisdag** och **Torsdag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar kl. 2 à 5 f. m. från Halmstad och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

3. **Stockholm—Kontinenten.**
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.
Endast 2 timmars resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 6 20, 7 35.	Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 10 42. 8 40,
T. Malmö kl. 9 10, 10 45.	T. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 7 30, 8 45, via Warnemünde—Gjedser.
Fr. d:o kl. 9 30, 1 30, 5 00.	T. Köpenhamn kl. 10 22. 7 58.
T. Köpenhamn kl. 11 10, 3 10, 6 42.	Fr. d:o kl. 7 30, 12 30, 6 00.
Fr. Köpenhamn kl. 9 37, 7 15. via Gjedser—Warnemünde.	T. Malmö kl. 9 10, 2 10, 7 40.
T. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8 40, 6 40.	Fr. d:o kl. 7 00, 3 45.
T. **Hamburg** Lübecker Bgd kl. 9 05, 12 20.	T. **Stockholm** kl. 10 15, 7 05.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.
Mellan Danmark och Tyskland 5 à 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.

Stockholm kl. 6 20, 7 35.	Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7 22, 11 25.
Malmö kl. 9 10, 10 45.	» **Hamburg Kithor** kl. 11 05, 8 53. via Kiel—Korsör.
d:o kl. 9 30, 1 30, 5 00.	T. Köpenhamn nästa dag kl. 10 10, 7 02.
Köpenhamn kl. 11 10, 3 10, 6 42. via Korsör—Kiel.	Fr. d:o kl. 7 30, 12 30, 6 00.
T. **Hamburg Kithor** kl. 10 42, 8 38.	T. Malmö kl. 9 10, 2 10, 7 40.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5 42, 12 55.	Fr. d:o kl. 7 00, 3 45.
	T. **Stockholm** kl. 10 15, 7 05.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.
Ingen resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 6 20, 7 35.	Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1 18, 11 25.
T. Malmö kl. 9 10, 10 45.	» **Hamburg Kithor** kl. 7 02, 5 40. via Wamdrup—Korsör.
Fr. d:o kl. 9 30, 1 30, 5 00.	T. Köpenhamn nästa dag kl. 8 02, 8 12.
T. Köpenhamn kl. 11 10, 3 10, 6 42.	Fr. d:o kl. 7 30, 12 30, 6 00.
Fr. Köpenhamn kl. 9 05, 8 12. via Korsör—Wamdrup.	T. Malmö kl. 9 10, 2 10, 7 40.
T. **Hamburg Kithor** kl. 10 42, 8 38.	Fr. d:o kl. 7 00, 3 45.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5 42 12 55.	T. **Stockholm** kl. 10 15, 7 05.

Tiden från och med kl. 6 22 på aftonen till och med kl. 5 42 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
Kortaste sjövägen till England.
från **Stockholm** kl. 6 00 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.
» **Malmö** kl. 5,00 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
Genomgående biljetter samt direkt inskrifning af resgods till Berlin, Hamburg, London och Paris erhållas å expeditionen, Östra Kajgatan N:o 16 & 17, Malmö. Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö. De resande få ombesörja personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen fr. o. m. 1 Okt.
Malmö—Köpenhamn.
Från Malmö dagligen kl. 9,30 f. m., 1,30 och 5 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 7,30 f. m., 12,30 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3,15* e. m.
*Från den 15 Januari kl. 3,45 e. m.
Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. **Göteborg—Utlandet,**
via **Fredrikshavn.**
Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,30 m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i April 1897.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5.
Danske Statsbaner.
Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel
af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.
De Kgl. danske Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10 40 Em., i Kiel c:a Kl. 5 50 Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1 40 Fm., i Korsör c:a Kl. 7 56 Fm.
De Kejserlige tyske Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11 11 Fm., i Korsör c:a Kl. 4 31 Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 2 15 Em., i Kiel c:a Kl. 7 45 Em.
Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.
5 timmar.
6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** Dagligen.
Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i naturskönа omgifningar.
Stockholm—Köpenhamn omkring 17 timmar.
Köpenhamn—Hamburg omkring 10 timmar.
Billigaste dag-sjöresa.
Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.
De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne »PRINZ WALDEMAR» och »PRINZ ADALBERT» afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm ..... via Malmö	6,00 e.m.	Afg. Cöln	12,00 e.m.
		Afg. Frankfurt a/M.	8,55 »
Afg. Kristiania	9,40 f.m.	Afg. Berlin	11,25 »
Afg. Göteborg	10,30 e.m.	Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,53 f.m.
Ank. Köpenhamn ... via Helsingborg.	8,08 f.m.	Ank. Köpenham	7,02 e.m.
via Malmö	11,00 »	Afg. Köpenhamn ... via Helsingborg.	9,18 »
Afg. Köpenhamn ... via Korsör—Kiel.	12,00 mid.	Ank. Göteborg	7,17 f.m.
Ank. Hamburg, Klthor	10,43 e.m.	Ank. Kristiania	7,55 e.m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f.m.	Ank. Stockholm ..... via Göteborg ..	10,40 e.m.
Ank. Cöln	7,25 »		
Ank. Frankfurt a/M.	9,15 »		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

STOCKHOLM ÖSTERUT.
53. **Vinterkommunikation.**
Stockholm—Finland—S:t Petersburg.
Med för vintertrafik särskildt byggda postångarne

WELLAMO, kapten Arthur Lindfors, som afgår från **Stockholm** till **Hangö** och **Helsingfors** hvarje **Lördag** kl. 9 e. m.	**BORE,** kapten Arvid Rusko, som afgår från **Stockholm** till **Åbo** via **Mariehamn** hvarje **Onsdag** kl, 6 e. m.
Återvänder från **Hangö** hvarje **Torsdagsmorg.** kl. 2,	Återvänder från **Åbo** hvarje **Lördag** kl. 7 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Ångarnes ankomst till **Hangö** och **Åbo** äfvensom deras afgång från dessa platser stå i förbindelse med tågen till och från S:t Petersburg och samtliga finska stationer.
Fraktgods emottages ej längre än till kl. 2 e. m. afgångsdagarne och skall vara åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnossementer, hvilka skola vara inlemnade samma dagar, för BORE sednast kl. 10 f. m. och för WELLAMO sednast kl. 12 midd.
Frakt- och passagerartaxorna äro lika för båda linierna.
Formulär till konnossement med WELLAMO tillhandahållas och närmare meddelas af
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.
Vinterkommunikation
58. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Visby**
ångf. **POLHEM,** kapten Alfr. Snöbohm, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» Visby Onsdagar och Lördagar kl. 9 e. m.

Visby—Vestervik
ångf. **KLINTEHAMN,** kapten R. Ljungholm, afgår från Visby Månd., Torsd. och Lördagar tidigt på morgonen.
» Vestervik samma dagar kl. 3 e. m.
C. O. STRINDBERG & Co., Riddarholmen.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
☛ ***Speditions-** och **Inkassoaffär.*** ☚

Speditionsfirman
KROOK & PERSSON, Lübeck.
Rekommendera sin affär med försäkran om skyndsam, reel och särdeles billig expedition. (G. 56,925).

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär.
Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

Vintertrafik.
73. **Stockholm—Lybeck**
och vice versa.
Med anledning af ångaren **AMSTERDAMS** strandning har Nya Rederiaktiebolaget »Svea» förhyrt ång. **MUDIR,** 750 tons d. v., kapten C. A. Arvidson, att jämte bolagets ångare **BORE,** kapten J. E. Beskow, uppehålla vintertrafiken på ofvannämnda linie.

Stockholm—Lübeck
Ång. **MUDIR,** kapten C. A. Arvidson, afgår från Stockholm till Lübeck omkring den 5 Januari, medtagande fraktgods.

Lybeck—Stockholm
via Kalmar.
Ång. **BORE,** kapt. J. E. Beskow, afgår från Lübeck omkr. den 31 Dec. medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

74. **Lübeck—Stockholm.**
Ångf. **L. TORSTENSON,** kapten Enoch Johansson, afgår från Lübeck första dagarne af Januari, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Stockholm **NYMAN & SCHULTZ,** Skeppsbron 26.

Stockholm—Lübeck.
Ångf. **L. TORSTENSON,** kapten Enoch Johansson, afgår till Lübeck, anlöpande **Vestervik** och **Oskarshamn,** i början af Januari månad, medtagande passagerare och frastgods.
Närmare meddela **NYMAN & SCHULTZ,** Skeppsbron 26.

Vinterturer.
77. **Hamburg—Stockholm**
och vice versa.
Herr **H. M. Gehrckens** anordnar instundande vinterseglation direkt förbindelse mellan ofvanstående hamnar medelst förstklassiga ångarne
STOCKHOLM, kapten Schade, och
GEFLE, kapten Blohm,
och expedieras en ångare från hvardera platsen hvarannan vecka.

Stockholm—Hamburg
direkt.
Ångf. **GEFLE,** kapten Blohm afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 4 Januari.
Närmare meddela:
i Hamburg *Hr H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Reguliera ångbåtsförbindelser
mellan
96. **Stockholm—Norrköping—London—Hull**
samt åter
en gång i veckan underhålla **Tho:s Wilson Sons & C:o. Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederi-Aktiebolag** i Stockholm.
från **London:**
Ång. **BERGSUND,** kapt. A. Öhrwall, omkr. den 12 Jan.
från **Hull:**
Ång. **ATALANTA,** kapt. A. Näsholm omkr. den 6 Jan.

Stockholm—Hull
direkt.
Wilsonliniens ångare **GITANO,** kapten Belding, afgår omkring den 11 Januari.

Stettin—Stockholm
Ångaren **WOLGA** afgår den 31 December.

Stockholm—Stettin.
Ång. **STOCKHOLM,** kapten Diekow, afgår omkring den 31 December.
Gods befordras på genomfrakt från och till olika svenska platser samt Europeiska Asiatiska och Transatlantiska hamnar.
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Tho:s Wilson Sons & C:o,* Ltd,
i London Hrr *W. E. Bott & C:o,* East India Avenue, Leadonhall, Street E. C.,
i London Hrr *Philipps & Graves,* Botolph House Eastcheap E. C.,
i Norrköping Hr *J. Ringborg,*
i Newcastle *Borries Craig & C:o,*
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Malmö *S. Aug. Andersson,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

99. Ång. **HISPANIA,** kapten H. Appelberg, afgår
från **Malaga** omkr. den 5 Januari,
» **Cadiz** omkr. den 7 Januari,
» **Oporto** omkr. den 10 Januari
till **Stockholm.**
Ång. **ADOLPH MEYER,** kapten J. Lange, afgår
från **Tarragna** omkr. den 9 Januari,
» **Marseille** omkr. den 11 Januari,
» **Livorno** omkr. den 14 Januari,
» **Messina** omkr. den 18 Januari,
» **Malaga** omkr. den 24 Januari,
» **Cadiz** omkr. den 26 Januari,
» **Oporto** omkr. den 30 Januari
till **Stockholm.**
Närmare meddela i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbr. 20. Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

MÄLAREN.
135. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs.**
Ångf. **TYNNELSÖ** afgå:
från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 10,30 f. m.
» Strengnäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
OBS. Tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**
Mälareh. ångbåtsk., Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

142. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsviks Qvarn**
såvida ishinder ej möter.
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 10 f. m., återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Sundsör kl. 6,30 f. m., från Mariefred kl. 8 f. m.
OBS. Horn, Herresta, Näsby och **Löfsta** anlöpas.
Axel Christiernsson, Stockholm. Allm. tel. 22 67. Rikst. 2 71.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.
157. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen**
afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

158. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Marieberg—Lilla** och **Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken**
från Gymnasiigränd kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m.
» Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10 och 6.10 e. m.
» Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6.30 e. m.

159. **Stockholm—Sundby** (Ekerö)
m. fl. ställen.
Ångf. **EKERÖ** afgår, såvida is ej hindrar.
Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 2 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.
OBS. Drottningholm angöres.

167. **Stockholm—Ekholmen**
m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår. såvida is ej hindrar,
från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Ekholmen Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.
Gustaf III:s staty—Grefbron
afgår ångslup hvar 7½ minut från kl, 7 f. m. till 10 e. m.

169. **Räntmästaretr.—Djurgården** (Allm. gränd).
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

170. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

171. **Räntmästartrappan—Dockan—Danviken—Finnboda slip.**
Ångslup afgår fr. Räntmästaretrappan hvarje half timme, från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

179. **Stockholm—Vaxholm—Brännudden.**
Ångf. **W:M LINDBERG** afgår från Logårdstrappan
Söknedagar:
Till Vaxholm och Brännudden kl. 3,15 e. m., dessutom Tisd. Torsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.
Från Brännudden kl. 6,45 och från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom från Brännudden Tisd., Torsd. kl. 12,30, Lörd. kl. 12 midd. och 5,30 e. m. samt från Vaxholm Tisd., Torsd. kl. 1 e. m. och Lörd. kl. 12,30 och 6 e. m.
OBS. Från och med den 2 Januari förändras turerna sålunda:
Till Vaxholm och Brännudden kl. 3,15 e. m., dessutom Onsdag och Lördag kl. 9,30 f. m.
Från Brännudden kl. 6,45 och från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom från Brännudden Onsd. kl. 12,30 e. m., Lörd. kl. 12,30 och 5.30 e. m. samt från Vaxholm Onsd. kl. 12,50 e. m., Lörd. kl. 12.50 och 6 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Vaxholm kl. 10 f. m., 4,15, och 11 e. m.
» Brännudden kl. 10 f. m. och 11 e. m.
» Skärmaräng kl. 10 f. m.
Från Skärmaräng kl. 1,10 e. m.
» Brännudden kl. 1,45 e. m.
» Vaxholm kl. 2,30 och 6 e. m.

Vinterturer.
187. **Stockholm—Gustafsberg.**
afgå ångf. **GUSTAFSBERG** genom Skurusund och Baggensstäket:
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 10 f. m. och 5,15 e. m.
Till **Stockholm** från **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.
OBS. Tilläggningsplats vid **Gustaf III:s staty.**

GÖTEBORG NORRUT.
197. **Göteborg—Marstrand.**
Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND** och **INLAND**

Göteborg:			**Marstrand:**		
S. kl.	8,30 f. m.	S:t Erik	S. kl.	2 e. m.	Albrektsund
M. »	11 f. m.	Inland	M. »	2 e. m.	Lysekil
T. »	8 f. m.	Albrektsund	T. »	11 f. m.	S:t Erik
O. »	8 f. m.	Lysekil	O. »	1 e. m.	Albrektsund
Th. »	8,30 f. m.	S:t Erik	Th. »	2 e. m.	Lysekil
F. »	8 f. m.	Albrektsund	F. »	11 f. m.	S:t Erik
F. »	2 e. m.	Inland	L. »	8 f. m.	Inland.
L. »	8 f. m.	Lysekil			

Göteborg—Stenungsund—Nösund.
Angarne **S:T ERIK** och **INLAND.**

Från Göteborg:			**Från Stenungsund:**		
S. kl.	8,30 f. m.	S:t Erik	T. kl.	7 f. m.	Inland
M. »	11 f. m.	Inland	»	8,30 f. m.	S:t Erik
O. »	11 »	Inland	F. »	7 f. m.	Inland
Th. »	8,30 f. m.	S:t Erik	F. »	8,30 f. m.	S:t Erik

Till **Nösund** Sönd. och Torsd. kl. 8,30 f. m. S:t Erik. Från **Nösund** Tisd. och Fred. kl. 6,30 f. m. S:t Erik.
S:t Erik anlöper **Marstrand, Djupvik Låka, Skopesund** och **Rossön.** Inland anlöper, **Marstrand** Måndagar, **Tjufkil, Rörtången** och **Kåkenäs** alla resor, **Djupvik** och **Låka** Månd. och Onsd. samt **Hjelm** Tisd., Onsd. och Fred.
(Forts.)

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 10	Dagligen. № 12
			Från **Veskinde**	7 00	4 15
11	0,70	0,45	Till **Visby**	7 30	4 45

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 1	Skund. № 5	Dagl. № 3
			Från **Visby** ...	7 30	11 30	4 45
7	0,80	0,30	» Stora Vede ...	×	×	×
11	0,80	0,45	» Sylfaste	×	×	×
13	0,80	0,55	» Bardlingbo ...	8 05	12 15	5 23
18	1,30	0,85	» Karby	×	×	×
21	1,30	0,85	Till Roma	8 23	12 34	5 43
			Från Roma	8 38	12 50	5 59
25	1,65	1,10	» Viklau	×	×	×
27	1,65	1,10	» Bjerges ...	8 56	1 10	6 22
32	1,95	1,30	» Butle	9 11	1 28	6 40
40	2,40	1,60	» Etelhem ...	9 32	1 57	7 06
47	2,80	1,85	» Stånga	9 52	2 21	7 30
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve...	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Hemse** ...	10 10	2 40	7 50

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	Skund. № 6	Dagl. № 4
			Från **Hemse** ...	6 40	12 50	3 40
2	0,55	0.40	» Tjengdarfve	×	×	×
8	0,55	0,40	» Stånga	7 03	1 24	4 07
15	0,90	0,60	» Etelhem	7 22	1 50	4 31
23	1,40	0,95	» Butle	7 43	2 15	4 56
28	1,70	1,15	» Bjerges ...	7 58	2 33	5 14
30	2,05	1,40	» Viklau	×	×	×
34	2,05	1,40	Till Roma	8 12	2 47	5 31
			Från Roma	8 27	3 02	5 47
37	2,55	1,70	» Karby	×	×	×
42	2,55	1,70	» Bardlingbo ...	8 50	3 34	6 13
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	×	×
48	3,30	2,20	» Stora Vede	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Visby** ...	9 20	4 05	6 45

	Dagligen № 9	Dagligen № 11
Från **Visby**	8 00	6 00
Till **Veskinde**	8 30	6 30

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

Klintehamn—Roma från och med den 1 Okt. 1898.

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 1	Söckend. № 5	Dagligen № 3
			Fr. **Klintehamn**	6 55	11 25	4 00
5	0,40	0,20	» **Sanda**	7 07	11 40	4 15
8	0,40	0,20	» **Tjuls**	7 15	11 51	4 26
10	0,50	0,25	» **Skogs**	7 21	12 00	4 35
13	0,65	0,35	» **Bander**	7 31	12 11	4 46
15	0,75	0,40	» **Hogrän**	7 37	12 20	4 55
17	0,85	0,45	» **Isums**	7 43	12 28	5 03
23	1,15	0,60	Till **Roma**	7 55	12 40	5 15

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	Söckend. № 6	Dagligen. № 4
			Fr. **Roma**	9 00	1 10	6 05
6	0,40	0,20	» **Isums**	9 17	1 26	6 12
8	0,40	0,20	» **Hogrän**	9 26	1 35	6 25
10	0,50	0,25	» **Bander**	9 35	1 45	6 33
13	0,65	0,35	» **Skogs**	9 45	1 55	6 41
15	0,75	0,40	» **Tjuls**	9 54	2 04	6 47
18	0,90	0,45	» **Sanda**	10 05	2 15	6 55
23	1,15	0,60	Till **Klintehamn**	10 15	2 25	7 05

OBS.! Tågen N:o 5 och 6 inställes fr. o. m. den 16 Januari 1899.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg. *Nyrestaureradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.* Restaurant utesluiande för Hotellets resande. *Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English sp*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Göteborg—Djupvik

Ångaren **INLAND**

från **Göteborg:**			från **Djupvik:**		
L. kl.	1 e. m.		S. kl.	11,30 f. m.	

anlöpande **Hjelm, Tjufkil** och **Rörtången**.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Ångarne **LYSEKIL** och **ALBREKTSUND**

från **Göteborg:**											
T. kl.	8	f. m.	Albrektsund	S. kl.	10	f. m.	Albrektsund
O. »	8	»	Lysekil	M. »	9	»	Lysekil
F. »	8	»	Albrektsund	O. »	9	»	Albrektsund
L. »	8	»	Lysekil	Th. »	9	»	Lysekil.

Lysekil anlöper **Stockevik, Kyrkesund** (båt) **Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**

Albrektsund anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen** och **Fiskebäckskil** alla resor samt **Klädesholmen** Onsd. och Fred.

Till **Smögen** Tisd. och Fred. kl. 8 f. m. Albrektsund. Från **Smögen** Sönd. kl. 7,30 f. m., Onsd. kl. 6,30 f. m. Albrektsund anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredagar.

Fr. o. m. den 13 Nov. afgår ång. **LYSEKIL** från Lysekil till Åby Söndagar kl. 8 f. m. anlöpande Lahällan, Hjelmedal, Ingeröd, Fogelvik och Vrångebäck samt åter från Åby samma dag kl. 12 midd. direkt till Lysekil.

Vidare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad,** Hafstensund och **Strömstad**

afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda ångaren **UDDEVALLA,** kapten Joh. Ohlson,

från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.
» Lysekil Onsdagar kl. 11 f. m.
» Kristiania Lördagar på midd.
» Lysekil Söndagar kl. 1 e. m.

Bovallstrand anlöpes Onsdagar nordvart, Söndagar sydvart.

Närmare meddela: i Kristiania *Berg-Hansen,* i Göteborg *J. B. Strömberg.*

Obs. Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg i Göteborg spedierar gods snabbt och billigt till alla platser såväl inom som utom riket.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **NIORD, NORNAN** och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.

Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**

medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg
och retur

lägenhet tvenne gånger i veckan i hvardera rigtningen.

Från och med 1 Oktober detta år afgå alternerande de förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:

SUECIA om c:a 1,050 tons, kapt. John A. Hellberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
hvarje Lördags morgon samt
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
hvarje Onsdags morgon

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 30, tur och retur kr. 50 incl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 excl. »

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

Göteborg i Oktober 1898. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,
via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid 11.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren **DIANA**

med afgång

från Göteborg hvarje Söndag och **Onsdag kl. 6 f. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd. och Thorsd. kl. 11,30 f. m.** medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.

OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. Göteborg—Bremen
via Kejsar Wilhelms-kanalen.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af ångf. **FLORA,** kapten A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen en gång i veckan.

Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio, Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. Göteborg—London

Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygs-aktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericsson,

(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för »THULE» har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps liksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och *Phillipps & Graves,* Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och *W. E. Bott & C:o,* 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BALDER,** kapt. G. A. Vittboldt, **BELE,** kapt. A. Wahlström, eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och *Chr. Salvesen & C:o,* Granton, Leith & Glasgow.

S. T. A. 05873 **Olof Melin,** Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
JUNO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

Obs. Tillfölje helgen inställes ångf. »**Rollos**» resa härifrån den 28 Dec. och ångf. »**Junos**» från Grimsby den 29 Dec. Turerna återupptagas ånyo med ångf. »**Rollo**», som afgår härifrån den 4 Jan. kl. 1 e. m. och med ångf. »**Juno**» från Grimsby den 5 Jan. på morgonen.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön, 35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,35
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag.

Särskilda Wilsonliniens expresståg medförande restaurationsvagnar afgå från Kings Cross station, London, hvarje Lördag kl. 10,55 f. m. och anlända till Hull kl. 3,10 e. m.

Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

OLOF WIJK, kapt. I. F. Aminoff,
JAMES J. DICKSON, kapt. E. Sundström,

med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Antwerpen hvarje Fredags morgon. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

S. T. A. 06240.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren **ÖLAND** afgår under December 1898, Januari och Februari 1899:

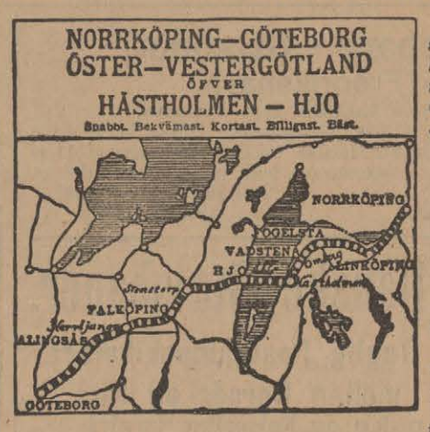
Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 8 f. m. dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e, m.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.



Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Norrköping**	10,30 f. m.	Afg. fr. **Göteborg**	7,45 f. m.
» » **Linköping**	5,08 »	» » **Hjo**	3,00 e. m.
» » **Hästholmen**	10,30 f. m.	Ank. **Hästholmen**	4,15 »
Ank. till **Hjo**	11,45 »	» **Linköping**	9,35 »
» » **Göteborg**	5,30 e. m.	» **Norrköping**	2,21 f. m.

Direkta bogievagnar mellan **Hästholmen** och **Linköping.**

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorp jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

351 Motala—Jönköping. Jönköping—Motala.

1898 års höst-turer för

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg,

Från den 1 Oktober tills vidare:

Motala—Jönköping.			Jönköping—Motala.		
Från **Motala,**	Tisdagar, Fredagar	7 f.m.	Från **Jönköping,**	Torsdagar, Söndagar	9 f.m.
» **Vadstena,**	» »	8 »	» **Visingsö,**	» »	10,30 »
» **Hästholmen,**	» »	9,40 »	» **Grenna,**	» »	11 »
» **Hjo,**	» »	11 »	» **Hjo,**	» »	12,30 e.m.
» **Grenna**	» »	12,50 e.m,	» **Hästholmen,**	» »	1,30 »
» **Visingsö,**	» »	1,10 »	» **Vadstena,**	» »	3,15 »
Till **Jönköping,**	» »	2,40 »	Till **Motala,**	» »	4 »

Obs.! Fartyget är under September månad på Söndagarne, samt derefter på Måndagarne tillgängligt för extra resor. *Rundresebiljetter gälla. Rundresebiljetter* särskildt för turer på Vettern säljas.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *O. Nyberg,* i Grenna *A. Björkegren,* och i Jönköping *Victor Hagström.*

Motala i Aug 1898. *Aktiebolaget* ***MOTALA EXPRESS-ANGARE.***

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »ÖRN» kapten Oscar Larson

Dagligen från 1 Oktober 1898.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	10^{30}	Fr. Göteborg	7^{45}
» Linköping	5^{00}	Till Sköfde	12^{16}
Till Mjölby	6^{12}	Fr. Sköfde	12^{25}
Fr. Mjölby	6^{25}	Till Karlsborg	1^{46}
Till Motala	7^{14}	Fr. Karlsborg med ång.	1^{50}
Fr. Motala ... med ång.	9^{00}	Till Motala ... »ÖRN»	3^{35}
Till Karlsborg » »ÖRN»	10^{45}	Fr. Motala	4^{09}
Fr. Karlsborg	2^{13}	Till Mjölby	5^{13}
Till Sköfde	3^{38}	» Linköping	6^{24}
Fr. Sköfde	5^{32}	» Norrköping	8^{34}
Till Göteborg	9^{41}		

Tiden från kl. 6^{00} på aftonen till och med kl. 5^{52} på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

☛ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr. 2.25 fördäck kr. 1.50. — Kupongböcker innehållade 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.— fördäck kr. 25.—.

☛ God restauration och rikstelefon ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm:

Nya Ungdoms-Böcker

i Ungdomens Bibliotek

till salu i alla boklådor:

N:o 34. **Half-indianen,** af B. Möllhausen. Berättelse från Nordamerikanska Vestern. Med 55 illustrationer. Inb. ... 3: —
Författaren är förut välkänd här i landet, der alla, i all synnerhet äldre generationer, med stort intresse läsa hans spännande skildringar från nybyggare- och jägarlifvet i den Nordamerikanska vestern. En *sådan* lektyr kan rekommenderas åt hvem som helst; den är på en gång både spännande och lärorik.

N:o 35. **Flyktingen,** af B. Möllhausen. Med 53 illustrationer. Inb. ... 3: 75
Det är författaren till »Halfindianen», som med sin oomtvistade berättaretalang rullar upp intressanta taflor ur det mexikanska lifvet detta århundrades midt.

N:o 36. **I piratens kölvatten,** af F. Meister. Tvenne skolkamraters äfventyr på två verldshaf och i Sydamerikas vildmarker. Med illustrationer. Inb. ... 3: —

N:o 37. **Bland rödskinn och hvita.** Faror och äfventyr från skilda verldsdelar. Med illustrationer. Inb. ... 2: 75

N:o 38. **I vilda vestern.** Äfventyr, upplefvade i indianernas land. Med illustrationer. Inb. ... 2: —

N:o 39. **På spaning bland indianer.** Med illustrationer. Inb. ... 1: 75

N:o 40. **Präriefågeln.** Berättelse för ungdom. Med illustr. Inb. ... 2: 25

I »**Ungdomens Bibliotek**» har förut utkommit:

Aimard, Äfventyr i vildmarken	2: —
Aimard, Skogsströfvarne	2: 50
Aimard, Friskyttarne	2: 75
Aimard, Vildmarkens lejon	1: 25
Aimard, Trohjerta	2: 50
Aimard, Stenhjerta	2: 25
Aimard, Tigerkatten	2: —
Aimard, Indianhöfdingen	2: 25
Aimand, Savannernas drottning	2: 25
Aimard, Svarta korpen	2: 50
Coopers berättelse om Skinnstrumpa	2: 75
Cooper, Briggen Molly	2: 75
Cooper, Vägvisaren	2: 50

m. fl.

Nya Sällskapsspel.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

☛ ***Fria på Narri.*** Kort i fodral med verser af Math. Langlet ... 1: 25

☛ ***Orakel-Spelet*** eller ödets lek. Kort med 60 frågor och svar. Följer man noga spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan ... 1: 25

☛ ***Pelle Snusk.*** Barnens roligaste bilderspel ... 1: 25

☛ ***Belägrings-spelet*** ... 1: —

Förut utkomna sällskaps-spel:

Bokstafsspelet	0: 75
Kungsspelet eller spelet om kungar	1: 25
»Jolly Boys» eller lustigkurrarne	1: 25
»Låna mig en femma!»	1: 25
De löjliga familjerna	1: 25
Svarte Petter	1: —
Velocipedtäflingen i labyrinten	1: 25
Sahap. Nytt indiskt ormspel	0: 75
Akrobatspelet	1: —

Ännu finnes i alla boklådor:

Fru Kajsa Rulta och hennes katt	0: 69
Mormor Spitsnos och hennes hund	0: 60

För Resande.

På *Albert Bonniers* förlag har i bokhandeln utkommit:

Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor i färgtryck. *7:de upplagan 1897.* Med en utförlig beskrifning öfver *Utställningen* samt *planritning* af utställningen i 4 färger. Inb. 2: 50; i klotb. 3 kronor.

Ny plankarta öfver Stockholm. *Genomsedd och reviderad 1897.* Med notiser för resande på svenska, franska, tyska och engelska. 75 öre; kart. 1 kr.; uppfodr. 1: 75.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:
I. **Rundresan Stockholm—Trondhjem—Kristiania** jemte talrika sidoutflygter i Dalarne, Helsingland, Ångermanland, Jemtland och **Norge.** Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. i mjukt band 2: 50.
II. **Göteborg och Vestkusten,** jemte talrika utflykter i Öster- o. Vestergötland, Halland, Bohuslän och Dal. Med 11 kartor o. 71 illustr. *Ny upplaga 1896.* Inb. i mjukt band 2: 50.
III. **Skåne och Köpenhamn.** Med 7 kartor och planer samt 47 illustr. Inb. i mjukt band 2 kr.

Illustr. Sverige, Handbok för resande:
I. **Mellersta och Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *5:te uppl.* Inb. 6: 50.

Söderberg, **Karta öfver Norra Sverige.** Upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer. *Ny upplaga 1896.* 2: 50, kart. 3 kr., uppf. 3: 50.

Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m. samt specialkarta öfver Göta Kanal. *Ny upplaga 1897.* 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.

Dahlman, **Jernvägs- och Resekarta öfver Sverige,** upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. *Ny upplaga 1897.* 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trapper i Arkansas inb.	2.—
» Skogsströfvarne »	2.50
» Friskyttarne »	2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* och *J. H. Campe,* af D:r *A. Griesmann* »	1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl. »	1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre* »	1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar »	1,25
Sveriges ungdom. Tidskrift för skola och hem	
II årg. (nedsatt från 4,50) »	1,75
III » (» » 2,50) häft.	1,25
IV » (» » 3,50) »	1,25
V » (» » 3,50) »	1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar inb.	1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna »	2,75
Aimard, Trohjerta »	2,50
Amiral Hobart Pascha »	2,25
Pressensé, Ur barnens lif »	1,50
» Rosa »	2,00
Jules Verne. Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. planscher »	2,75

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell*, Häft. 3,75, inb. 4,75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, boupptecknigar, arfskiften, kontrakter, förmynderskaps och konkurshandlingar af *Gust. Smedman*. 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af dr *C. A. Flügel*, är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära riktigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1,50, inb. 2 kr. En samling *bref*, hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sin vistelse i Jerusalem på Herode's tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham*.

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark*. Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1,60, kloth. 2,25, guldsn. 2,50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma efter döden? Af pastor *Lytze*. 35 öre.

Om tillståndet efter döden, af professor *H. Cremer*, 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:dra uppl. 75 öre.

För alla som baka!

Fornarina-ugnen.

Nödvändig i alla mindre **bagerier, hotell, restaurant**er, **större hushåll.**

Transportabel, **bränslebesparande, snabbgräddande,** liten och prydlig, **stark** och **varaktig.**

Gräddar groft och fint bröd, bakelser, tårtor, omeletter. Kan äfven användas för kokning och stekning. Tillverkas i olika storlekar. Begagnas i flera bagerier i Stockholm, och finnas att bese å Utställningen (Maskinhallens annex).

Intyg, prisuppgifter och närmare upplysningar hos

Aktiebolaget FURNUS,
Skeppsbron 30, Stockholm.

Nya Prakt-Bilderböcker.

Snälla barn och glada lekar	0: 90
Nötter att knäcka	1: 25
Små äfventyr	1: 25
Taflor från djurvärlden	1: 50

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt. Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»*Le Temps*» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*»

Fria på narri. . . . 1,25
nytt sällskapsspel, med verser af **M. Langlet.**

Orakel-Spelet . . . 1,25
Kort med 60 frågor och svar. Följes spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan.

Pelle Snusk . . 1,25

Belägrings-Spelet . . . 1,—

Adolf Johnsons förlag, Stockholm.

ANNONSER.

Norges Communicationer
udkommer hver Lördag
og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:
Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:
Jernbane- og Damskips-..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

Post-, Jernbane- og Telegraf-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande kort.
Udgivet af *V. Malling*, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.
Priis 1 Krone 50 öre pr Hefte; ved Abonnement 2 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbane stationer. Annonser optages.

Hvad skall man bli?
Rådgifvare vid valet af lefnadsbana
af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen, 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1,50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles*. Häft 3,25, eleg. inb. 4,25.

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i Amerika och England utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000 ex.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren*. 1 kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger*. Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, betsning, polering, bronsering. 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter*. 50 öre.

Goda tonen och det fina sällskapet af *Beidenfeld*, 75 öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi*. 60 öre.

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Friswell, J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka*, men icke för djupsinnigt, eller att *le*, men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfver sedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

Tom Tits Experiment,

Vetenskapliga tidsfördrif af **Arthur Good,** öfversättning från 26:te franska upplagan af *G. C.* med företal af Herr Ingeniör *A. E. Hellgren* (Föreståndare för Stockholms privatgymnasium). Arbetet utkommer komplett till Julen 1898 i omkring 15 häften à **30 öre.** — **Elegant perm** tecknad af Artisten *D. Ljungdahl* à **75 öre.**

Experimenten, som i ord framställas med fransk klarhet och ésprit, förtydligas samtliga af en eller flere illustrationer, **tillsammans vid pass 300 stycken,** och hafva den stora förtjänsten **att icke erfordra någon dyrbar apparat,** utan för sitt utförande endast kräfva de enklaste husgerådssaker: knifvar, gaffar, tallrikar o. d.

Bland alla de gynnsamma, och **alla endast gynnsamma,** omnämnanden pressen gifvit angående förestående arbete är det mig ett nöje att kunna anföra följande:

— — — — — »Den värderikaste julklapp bokmarknaden erbjuder.» *Motala tidning.*

— — — — »Det blir en både nyttig och rolig bok.» *Luleåposten*

— — — — »Måtte boken vinna en stor läsekrets i Sverige!» *Hallandsposten.*

— — — — »Det är en ypperlig idé att öfverflytta boken till Svenska.» *Sölvesborgsposten.*

— — — — »Experimenten äro synnerligen lättlärda och åskådliggöras af utmärkta teckningar. Boken bör vara en kärkommen hjälpare till roande tidsfördrif inom familjekretsen.» *Gotlänningen.*

— — — — »Ingen skolyngling med håg för experimenterande borde underlåta att köpa denna bok.» *Gotlandsposten.*

— — — — »Tom Tit är ej blott rolighetsminister men äfven en fängslande lärare.» *Ämålsposten.*

— — — — »Synes bli ett värderikt bidrag till vår ungdomslitteratur.» *Falukuriren.*

— — — — »Arbetet är spridt öfver nästan hela den civiliserade världen, och öfver allt har det väckt förtjusning i de ungas sinnen. — Vi spå en stor läsekrets äfven i vårt land.» *Söderhamnskuriren.*

Gröna Biblioteket,

jagt- och äfventyrsskildringar samlade af **L. Sundström.** Utgifves till Julen 1898 i 9 rikt illustrerade, sextiofyrasidiga, tvångsfria häften à **60 öre.** Perm i grönt och guld à **60 öre.**

Pressens omnämnande af förestående arbete:

— — — — »Den äfventyrsälskande ungdomen bör här fi na sitt lystmäte.» *Örnsköldsviks Nyheter.*

— — — — »Det är spännande text, bra illustrationer och god utstyrsel för öfrigt.» *Jämtlands Tidning.*

— — — — »För jagtvänner och ungdom hafva dessa skildringar sitt särskilda intresse, men äfven andra kunna finna nöje af de ledigt skildrade äfventyren.» *Hallandstidningen.*

— — — — »Detta bibliotek kan således rekommenderas som en underhållande lektyr för både ung och gammal.» *Nerikes Tidning.*

Alf. Samuelssons Bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.
Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.
Kommissionärer antagas.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiotredje årgången 1899

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna, samt

Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kr.	3.50
» trefjerdedels år	»	3.—
» halft år	»	2.25
» fjerdedels år	»	1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å III:dje klass Personbiljetter.

	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Edsvalla		0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,80	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85
Grums	0,50		1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95
Segmon	0,45	0,95		1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00
Wermlandsbro	0,50	0,95	1,45		1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15
Seffle	0,40	0,90	1,35	1,80		2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15
Åmål	0,80	1,15	1,65	2,10	2,60		3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40
Tösse	0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00		3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90
Ånimskog	0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50		4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90
Köpmannabro	0,60	1,50	1,10	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15
Mellerud	0,40	0,95	1,45		1,85	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15
Erikstad	0,45	0,80	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55
Brålanda	0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95
Frändefors	0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,30	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85
Öxnered	0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,50	3,30	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90	9,90
Trollhättan	0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9,00	9,35
Upphärad	0,75	1,20	1,85	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90	5,65	6,25	6,70	7,15	7,55	8,05	8,55	9,25	9,50	9,95
Nygård	0,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,35	9,50	9,95
Nol	0,85	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40	5,85	6,30	7,05	7,40	7,90	8,35	8,85	9,35	10,05	10,35
Agnesberg	0,75	1,55	2,15	2,55	3,30	4,00	4,40	4,75	5,15	5,50	6,10	6,00	7,00	7,75	8,10	8,60	9,05	9,55	10,05	10,80
B:s Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70	4,40	4,80	5,15	5,55	5,90	6,50	7,00	7,40	8,15	8,55	9,00	9,45	9,95	10,45

	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Kil		0,75	1,00	1,45	1,80	2,15	3,15	3,65	4,55	4,10	4,70	5,05	5,55	6,05	6,70	7,20	7,55	7,95	8,35	8,75	9,15
Edsvalla	0,50		1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,80	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25
Grums	0,50	1,00		1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35
Segmon	0,45	0,95	1,45		2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40
Wermlandsbro	0,50	0,95	1,45	1,95		2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45
Seffle	0,40	0,90	1,35	1,80	2,30		3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50
Åmål	0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10		3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90
Tösse	0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50		4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,30
Ånimskog	0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00		4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40
Köpmannabro	0,60	1,50	1,10	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45
Mellerud	0,40	0,95	1,45		1,85	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50
Erikstad	0,45	0,80	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90
Brålanda	0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,90
Frändefors	0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,30	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35
Öxnered	0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,50	3,30	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50
Trollhättan	0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9,00	9,35	10,35
Upphärad	0,75	1,20	1,85	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90	5,65	6,25	6,70	7,15	7,55	8,05	8,55	9,25	9,50	9,95	10,45
Nygård	0,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,35	9,50	9,95	10,45
Nol	0,85	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40	5,85	6,30	7,05	7,40	7,90	8,35	8,85	9,35	10,05	10,35	10,80
Agnesberg	0,75	1,55	2,15	2,55	3,30	4,00	4,40	4,75	5,15	5,50	6,10	6,00	7,00	7,75	8,10	8,60	9,05	9,55	10,05	10,80	11,05
B:s Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70	4,40	4,80	5,15	5,55	5,90	6,50	7,00	7,40	8,15	8,55	9,00	9,45	9,95	10,45	11,20

	Grythyttehed	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geijersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Grythyttehed		0,40	0,75	1,20	2,10	2,65	3,00	3,30	3,70	4,10	4,50	4,95	5,35	5,85	6,30	6,75	7,15	7,55	8,00	8,40	8,80	9,20	9,60	9,90	10,30	10,70	11,15	11,45	11,85	12,25
Herrhult	1,00		1,00	1,35	1,70	2,20	3,10	3,60	4,00	4,30	4,70	5,10	5,50	5,90	6,40	6,80	7,20	7,65	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65	10,05	10,45	10,85	11,25	11,65	12,05	12,45
Daglösen	0,50	1,50		1,85	2,20	2,70	3,60	4,10	4,50	4,80	5,20	5,60	6,00	6,40	6,80	7,20	7,65	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65	10,05	10,45	10,85	11,25	11,65	12,05	12,45	12,85
Filipstad	0,40	0,90	1,35		2,25	2,55	3,05	3,95	4,50	4,85	5,15	5,55	5,90	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,65	11,05	11,45	11,85	12,25	12,65	13,05
Geijersdal	1,00	0,65	1,15	2,15	2,50	2,80	3,30	4,20	4,75	5,10	5,40	5,85	6,20	6,60	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05	11,45	11,85	12,25	12,65	13,05	13,45
Lindfors	0,40	1,35	1,00	1,50	2,50	2,85	3,15	4,55	5,10	5,45	5,80	6,20	6,50	7,00	7,40	8,30	8,85	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,05	13,45	13,85	14,25
Molkom	0,35	0,70	1,70	1,35	1,80	2,80	3,15	3,50	4,00	4,90	5,40	5,80	6,10	6,50	6,90	7,30	7,70	8,60	8,65	8,90	9,65	10,10	10,50	10,90	11,30	11,70	12,15	12,55	12,95	13,35
Mölnbacka	0,45	0,80	1,15	2,15	1,80	2,25	3,25	3,60	3,95	4,20	4,70	5,60	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	12,65	13,05	13,45	13,85
Deje	0,30	0,75	1,05	1,40	2,40	2,05	2,55	3,55	3,90	4,20	4,70	5,60	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	11,50	11,90	12,35	12,75	13,15	13,55
Kil	0,75	1,00	1,45	1,80	2,15	3,15	2,75	3,25	4,25	4,60	4,95	5,40	5,75	6,25	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	11,50	11,95	12,35	12,75	13,15
Edsvalla	1,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,80	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65	10,55	10,60	10,80	11,60	12,05	12,45	12,85	13,25	13,65
Grums	1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75	10,15	11,05	11,10	11,30	12,10	12,55	12,95	13,35	13,75	14,15
Segmon	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,50	11,55	11,75	12,55	13,05	13,45	13,85	14,25	14,65
Wermlandsbro	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,25	13,05	13,45	13,85	14,25	14,65	15,05
Seffle	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05	11,45	12,35	12,40	12,60	13,40	13,85	14,25	14,65	15,05	15,45
Åmål	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	13,10	13,15	13,40	14,15	14,55	14,95	15,35	15,75	16,15
Tösse	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,30	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55	15,00	15,40	15,80	16,20	16,60
Ånimskog	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	9,90	10,30	10,60	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10	14,00	14,05	14,30	15,05	15,50	15,90	16,30	16,70	17,10
Köpmannabro	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45	9,95	10,85	11,40	11,75	12,10	12,50	12,90	13,30	13,70	14,60	14,65	14,85	15,65	16,00	16,40	16,80	17,20	17,60
Mellerud	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50	9,85	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,95	15,00	15,25	16,00	16,40	16,80	17,20	17,60	18,00
Erikstad	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90	10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,40	15,65	16,40	16,80	17,20	17,60	18,00	18,40
Brålanda	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,90	10,30	10,60	11,10	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75	17,15	17,55	17,95	18,35	18,75
Frändefors	6,10	6,30	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35	10,70	11,00	11,50	12,40	12,95	13,30	13,60	14,00	14,40	14,85	15,25	16,15	16,20	16,40	17,15	17,65	18,05	18,45	18,85	19,25
Öxnered	6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00	11,00	11,35	11,70	12,15	13,05	13,60	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	18,05	18,45	18,85	19,25	19,65
Trollhättan	7,20	7,95	8,20	8,65	9,00	9,35	10,35	9,95	10,45	11,45	11,80	12,15	12,60	13,20	13,75

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Tryckesaker, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter,

"Crescent" Bästa Amerikanska VELOCIPED i marknaden. Akt.-Bol. Amerikansk Cycle Import. Eli Pettersson & A. Lindblad STOCKHOLM

5 1/3 DAG öfver Atlanten Göteborg—New-York—Boston on 9 dagar med CUNARD LINIEN. Dubbel-propellerång, om 636 fots längd, 30 000 hästkrafter. Reskarta, pris- och turlista gratis hos J. Oscar Reis, 18 Östra Hamngat., Göteborg. S. Julin, 8 Skeppsbron, Stockholm.

R. W. Lindhé Centralpalatset (v. Vasabr.) Stockholm Mössfabrik. Engroslager af Herr- & Damhattar (filt, felb och strå), Pelsvaror, Hatt- & Mösstillbehör & utensilier, Manuf. o. Trikåtage, korta varor m. m.

Lüders & Stange Speditionsaffär Lübeck & Hamburg. Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt för postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö och Lübeck—Göteborg. Speditioner prompt & billigt.

Djursholms Restaurant Stockholm. Obs. Tidt. (tåg) 119 (båt) 29-30 sid. 9 sid. 17.

Fransk Druf-Cognac å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt. Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen. Lindquister & C:o, Stockholm.

Aktiebolaget de Lavals Glödlampfabrik SVEA STOCKHOLM Jandusbåglampor, Prima elektriska Glödlampor, Elektriska strålkastare o. apparater.

F. PAULIS Hudförskönande Balsam-Tvål

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik 6 Oxtorget 6, Stockholm.

C. G. Hallbergs Guldsm.-A-B. Stockholm. Prima Nysilfver.

FR. RAMSTRÖM Hernösand. Ångbåtskommissionär och Speditör. Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

NORDSTRÖM & THULIN Skeppsklarerare Ångbåtsagenter Speditörer STOCKHOLM.

JOHN FRÖLÉEN * Maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar. STOCKHOLM

Damer & Herrar! Liffmodersprutor, Suspensoirer m. m., billigast. Priskurant med bruksanvisning mot porto. För FRANSKA GUMMI-DEPÅTEN: M. Andersson, 41 Norrtullsgatan, Stockholm.

Skidor och Skridskor Akt.-Bol. Bröderna Langborg — Stockholm. —

Utländska Kaffe-Depåten Billigaste och mest sorterade kaffehandel är: En gros och En detalj 25 Lilla Nygatan 25 STOCKHOLM. Allm. Tel. 25.91 Rikst. 27.96. Om denna annons åberopas erhålles rabatt.

C. J. CARLSSON Agentur & Spedition NORRKÖPING

Café — Restaurant Anglais 1 Stureplan, Stockholm. Table d'Hôte, Diner å prix fixe. Enskt. rum. A. Rosenqvist.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall. Etabl. 1877. Speditör & ångbåtskommissionär. Billigaste omlastning af gods till och från längre och kortare Grofvarufraktgor med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

Nackanäs Restaurant 1:sta Klass Stockholm-Saltsjöbaden. 8 min. från Nackastation.

Stockholms Transportbolag, Kontor: Stureplan 63 B, verkställer transporter och bogseringar billigast. Allm. Telef. 21 38. Rikst. 136 & 627.

Carlstens Porter rekommenderas.

BENNET & Co. Stockholm. För Statsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar. Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hotell Stora Rosenbad Stockholm se annonsen å sid. 2.

Erik Lundins Juridiska Byrå, STOCKHOLM, N. Arsenalsgatan 8. Inkasseringar. — Rättegångar. Soliditetsupplysningar.

Gamla Frimärken köpas och säljas. Inköpslista å svenska, norska och finska à 10 öre. För samlare stort lager af frimärken. Frankera med 1- och 3-öre-s. Gustaf Bohman, Linköping.

Herrar & Damer! Suspensoirer, Liffmodersprutor m. m., billigast. Priskurant med bruksanvisning mot porto. För FRANSKA GUMMI-DEPÅTEN: M. Andersson, 41 Norrtullsgatan, Stockholm.

Hotel de Frankfurt 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Se annonsen å sid 2

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition STOCKHOLM Riddarholmen rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter. Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Speditions- & förtullnings-uppdrag utföras snabbt, väl & billigt af E. P. Liedquist, Speditionsaffär Göteborg.

W. LARKA, N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp. Efterträdare. Ångbåtskommissionär. Verkställer Speditioner och Inkasseringar prompt och billigt. 10 Skeppsbron 10 Stockholm. Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06. Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

* PEGAMOID * Se annonsen å 2:dra sidan.

Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. HOTELL DROTT Stockholm, Drottninggatan 35. Constantin Lamprecht.

Velocipedförsäkrings-Aktiebolaget Centralpalatset STOCKHOLM.

Velocipeder, Lawn-Tennis. Akt.-Bol. Bröderna Langborg. Idrottsmagasinet, Stockholm.

BELLEVEAU FRÈRES & C:o Champagne. Sec. Demi Sec & Doux. Partilager hos And. Ryberg, STOCKHOLM.

Thomée & Co. MALMÖ ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION & INKASSO-AFFÄR. Telegra adress: Thomées.

Oscarshamns Stadshotell rekommenderas. Nyinredda, mattbelagda rum med jernsängar. Moderata priser. Godt bord. D. Andersson.

Vestindiska Kaffe-Depotens utmärkta Kaffe. Profver mot 10 öre. 12 Lilla Nygatan, Stockholm, Allm. T. 25 90. Riks- 42 20

RÖK Antilla 17,50 pr 500, proflåda (50 st.) 2 kr. Ambrosia, Havanna 10,50 pr 100. Brunkebergsmagasinet, Cigarr-import. Brunkebergsgatan 3 A. Stockholm.

Jernvägskarta öfver Skåne

Belgien Tyskland Danmark Ryssland Finland Norge Sverige Skala 1:2000000 100 Kilometer

FORS ULLSPINNERI, Nyköping, rekommenderas. Agenter antagas.

Förlag. Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1897 Central-Tryckeriet, Stockholm.

7 Birger Jarlsgatan 7 (invid spårvägarnes ringlinie) STOCKHOLM Pension Continentale. Privat bostad för resande. Fru C. Bayoud.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket