SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,45	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tårebota	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 51. Trettioandra Argången. Lördagen den 24 December 1898.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Lifförsäkringsbolaget

*** SVECIA**

Tidsenligt Lifförsäkringsbolag

3 Regeringsgatan STOCKHOLM Regeringsgatan 3.

Meddelar **Lif-, Blandad Lif- och Kapital-, Korttids-, Sparkasse-, Testaments-, Enke-Pensions- och Stipendieförsäkring** samt **Lif-, blandad Lif- och Kapitalförsäkring för Barn.**

OBS. Testamentsförsäkring, Pension till enkan, kapitalet till barnen. Årlig premie för tvenne 30-åriga personer Kr. 23; 30 pr 1000.

OBS. Enkepensionsförsäkring. Årlig premie för 100 Kr., pension för tvenne 30-åriga personer Kr. 22; —.

OBS. Stipendieförsäkring, hvarigenom universitetsvistelse lättast möjliggöres.

Olycksfallförsäkrings-Anstalten

GOTHIA.

Gothia är ett ömsesidighetsbolag, hvadan all vinst tillfaller de försäkrade, och hafva de rösträtt å bolagsstämma.
Gothia har liberala, tydliga försäkringsvilkor, som skilja sig från öfriga olycksfallförsäkringsanstalter i riket.
Gothia vill härigenom söka undvika tvister mellan de försäkrade och anstalten.
Gothia hänskjuter tvistiga regleringar till länsvis valda kompromisser, bestående af 3 personer, som aflagt domareed.
Gothia lemnar ersättning vid öfvergående skada intill 200 dagar.
Gothia har fasta, billiga premier.
Gothia har kontor *Regeringsgatan 3. Stockholm.*

Berns' Salonger.

Dagligen

Stor Specialitetsföreställning

af framstående artister.

SILVANDERS Herrekipering

Operaterassen

STOCKHOLM.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.
Sedan hela huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.
Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.
English spoken. Man spricht deutsch.
Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

Ledig annonsplats.

A. B. MAX SACHS

Etablissement

16, 18, 20 **Brunkebergstorg STOCKHOLM.** 16, 18, 20

Egna finsnickeriverkstäder och mekanisk möbelfabrik.
Egna stoppnings- och dekorationsverkstäder.
Största lager af
Mattor, Möbeltyger, Gardiner, Sängar, Sängkläder.

Redovisningsgaranti.

Försäkringsaktiebolaget TRE KRONOR

10 Vasagatan STOCKHOLM Allm. tel. 964

lemnar garanti **för**

redovisning af uppbördsmän, kassörer, kommissionärer,

samt andra redovisningsskyldiga.

Premie i regeln 1—2 proc. af ansvarssumman. Tjänstsökande erhålla **löfte** om garanti, att bifogas deras ansökan.

Rudolf Österberg

26 Österlånggatan 26

STOCKHOLM

Segelmakeri- och Flaggfabrik.

Specialité: **Yachtsegel,** Tågvirke, Pressenningar och **Flaggor.**

Etablerad 1859. Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

Obs. bokannonsen **sid. 13.**

FÖNSTER- & SPEGEL-

GLAS

RÅGLAS, MOUSELINSGLAS m. m.

BILLIGAST

Josef Jonssons Bolag

27 Gamla Brogatan 27, STOCKHOLM.

GLASSLIPERI, GLASETSERI, SPEGELFOLIERING.

Svarta och kulörta

Sidentyger

samt finare svarta och kulörta

Yllekläddningstyger

billigast hos

August Carlson

50 Vesterlånggatan och Drottninggatan 61 STOCKHOLM.

Om Tur- o. Returb. och direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.

Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Eslövs jernvägshotell.

Utmärkt restaurant m. Biljard & Café.
Goda rum. — Billiga priser.
Olof Andersson.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6**22** på afton till och 5**52** på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» *a* » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet *p* betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🏨 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» 🚢 » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◐ ◑ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Gäfverlinge ... 34
Gäfvunda ... 37
Gällö ... 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby . 73
Gärsnäs ... 84, 96
Gössäter ... 46
Göteborg... 3, 2, 4, *197—245* 8
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened ... 46

Habo ... 8
Hafstenssund *200*
Hagalund ... 1
Hagelsrum ... 54
Hagfors ... 38
Hallabro ... 69
Halleby ... 49
Hallsberg... 3, 6, 9
Halmstad 68, 103, *104, 2*
Halmstad norra 103
Hamburg *3, 6, 77, 231* 7
Hammar ... 77
Hammenhög ... 84
Hamrånge ... 34
Hangö ... *53*
Haraldsmåla ... 65
Harg ... 35
Hargshamn ... 35
Harmånger ... 116
Harnäs ... 34
Harplinge ... 103
Hasselfors ... 13
Hasslarp ... 92
Hävre ...
Heagård ... 102
Heberg ... 103
Heby ... 1
Hede ... 103
Hedemora ... 42
Hedensberg ... 18
Hednoret ... 112
Hedvigsdal ... 84
Helgum ... 112
Heljarp ... 97
Hellberga ... 121
Hellby brunn .. 121
Hellefors ... 39
Helleforsnäs ... 23
Hellekis ... 46
Hellestad ... 45
Hellevikstrand. *197*
Hellinge ... 59
Helsingborg 85, 86, *2, 3*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors ... *53*
Hemse ... 48
Hemsjö ... 68
Hennan ... 1
Henriksdal ... 120
Hensmåla ... 69
Hernestad ... 73
Hernösand ... 106
Herrestad ... 10
Herrestad ... *142*
Herrhult ... 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro ... 16
Hillared ... 57
Himle ... 103
Hindby ... 79
Hindås ... 55
Hinsnoret ... 39
Hjelmdal ... *197*
Hjelmsäter ... 46
Hjelta ... 107
Hjeltevad ... 54
Hjerpen ... 1
Hjerpås ... 47
Hjertsäter ... 53
Hjo 10, *350, 351*
Hjorted ... 49
Hjortqvarn ... 45
Hjulsjö ... 29
Hoby ... 67
Hofmanstorp ... 64
Hofmansbygd .. 68
Hofors ... 36
Hofslätt ... 104
Hofsta ... 16
Hogrän ... 48
Hohög ... 101
Holen ... 36
Holje ... 67
Holmeja ... 97
Holmsjö ... 64
Holmsveden ... 1
Hook ... 104
Horn ... *142*
Horna ... 77
Horndal ... 1
Hornsö ... 65
Hornsö såg ... 65
Horred ... 58
Horsaryd ... 67
Hosjö ... 36
Hospitalet ... 97
Huddinge ... 7
Hudiksvall 115, 116
Hufvudsta ... 16
Hull ... *96, 244*
Hult ... 58
Hult ... 54
Hultaby ... 59
Hultafors ... 55
Hultagård ... 59
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik ... 68
Humla ... 51
Humlehallar ... 70
Hurfva ... 78
Huskvarna ... 12
Hvalstad ... 49
Hvarf ... 10
Hvellinge ... 93
Hvena ... 49
Hvetlanda ... 59
Hybo ... 115
Hyllinge ... 48
Hyllstofta ... 86
Hylta ... 75
Håkanbol ... 27
Håkantorp... 47, 52
Hälland ... 1
Hällsta ... 23
Hänick ... 116
Häsjö ... 112
Häslöf ... 93
Häfverösund ... 32
Hällnäs ... 112
Hällsjö ... 108
Häradshammar 48
Härlingstorp ... 47
Härryda ... 55
Härsjön ... 67
Hästbo ... 1
Hästholmen 10, *350, 351*
Hästveda ... 7, 72
Höfversby ... 49
Höganäs öfre .. 92
» nedre 92
Högen ... 116
Högfors ... 19
Högsby ... 65
Högsjö ... 3
Högsäter ... 53
Högåsen ... 27
Höje ... 38
Håkedalen ... 105
Hököpinge ... 93
Hönsinge ... 82
Hör ... 7, 74
Hörby ... 71, 74
Hörk ... 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle ... 104
Hörnsjö ... 112
Höstena ... 99

Igelsta ... 7
Igelstorp ... 5
Ignaberga ... 76
Immeln ... 75
Ingatorp ... 54
Ingelsby ... 14
Ingelstad ... 69
Ingelstråde ... 92
Ingeröd ... *197*
Insjön ... 42
Isums ... 48
Ivåg ... 53

Jakobsberg ... 16
Jemshög ... 67
Jenny ... 49
Jerfsö ... 1
Jerfva ... 1
Jerla ... 120
Jerle ... 27
Jernx ... 7
Jernboås ... 29
Jerrestad ... 96
Johannedal ... 121
Johannisberg... 108
Johannishus ... 67
Johansfors ... 104
Jonsberg ... 48
Jonsered ... 3
Jonsjö ... 58
Jordberga ... 82
Jordfallet ... 39
Jula ... 46
Jularbo ... 1
Jäders Bruk ... 16
Jädraås ... 34
Järbo ... 1
Jönköping... 8, *351*
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn ... 112

Kaffatorp ... 75
Kaflås ... 11
Kallmora ... 43
Kalmar... 65, *270*
Kantorp ... 7
Karby ... 48
Karlberg 1, 16, 118,
Karlsberg 5, *352,* 9
Karlshamn 67, 68,
Karlskoga ... 13, 27
Karlskrona 64, 67,
Karlstad ... 13
Karmansbo ... 20
Karpalund 71, 72, 73, 76
Karsjö ... 1
Kastberga ... 71
Katrineholm... 3, 7
Kattarp ... 92, 103
Kattåkra ... 51
Kaxholm ... 12
Kettilstorp ... 8
Kettilstorp ... 70
Kiel ...*3 5, 6, 234*
Kil ... 13, 39
Kilafors ... 1, 117
Killeberg ... 7
Kilsmo ... 3
Kimstad ... 7, 45
Kingelstad ... 98
Kinna ... 58
Kinnared ... 104
Kinstaby ... 117
Kjeflinge ... 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp ... 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult ... 104
Klenshyttan ... 39
Klintehamn ... 48
Klippan ... 86, 87
Klockrike ... 10
Kloten ... 25
Klågerup ... 97, 101
Klackeberga ... 65
Kladesholmen.. *197*
Klapp ... 106
Knaby ... 35
Knifsta ... 1
Knutby ... 33
Kohlsva ... 20
Kolbäck ... 16, 23
Kolforsen ... 34
Konga ... 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken .. 101
Konsterud ... 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö ... 105
Korsberga ... 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs ... 36
Korsån ... 36
Korsör... *3, 5, 6*
Kortebo ... 8
Kortfors... 27, 28
Koskivara ... 114
Kosta ... 63
Kramfors ... 106
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, *200*
Kristinehamn 13, 37
Krokom ... 1
Krokvik ... 69
Krylbo ... 1, 42, 43
Kråkered ... 57
Kuddby ... 48
Kullaveden ... 42
Kullåkra ... 67
Kumla ... 6
Kummelby ... 48
Kungsgården ... 36
Kungshult ... 71
Kungsängen ... 16
Kungsör ... 23
Kylinge ... 67
Kyrkesund ... *197*
Kyrkheddinge . 96
Kågeröd ... 102
Kåhög ... 3
Kåkenäs ... *197*
Kållered ... 103
Kåremo ... 65
Kårsta ... 32
Kälarne ... 112
Källby ... 46
Källstad ... 10
Kärda ... 104
Kärfven ... 33
Käringön ... *197*
Kärra ... 103
Kärreberga.. 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården ... 46
Kättinge ... 48
Köinge ... 99
Kölsjön ... 25
Köpenhamn *2, 3, 6, 229*
Köping ... 16, 20
Köpingebro . 78, 84
Köpmannabro 39

Lackalänga ... 97
Laggaretorp ... 3
Lagklarebäck ... 103
Lagmansholm.. 3
Laholm ... 103
Lahällan ... *197*
Lakaträsk ... 114
Lakvik ... 49
Lemhult ... 7
Landa ... 117
Landeryd ... 104
Landsbro ... 59
Landskrona 88, 97, 98, *2, 3*
Landvetter ... 55
Lane ... 53
Lannaskede br 59
Larslund ... 23
Latorps bruk ... 16
Laxå ... 3, 13
Lefvalunda ... 67
Leksberg ... 46
Lena ... 51
Lene ... 13
Lenna ... 33
Lennerstasund 120
Lennheden ... 42
Lenninge ... 1
Lerbäck ... 9, 14
Lerum ... 3
Lesjöfors ... 37
Lessebo ... 63, 64
Lexe ... 36
Lia ... 99
Liarum ... 71
Liatorp ... 7
Lidhult ... 68
Lidköping ... 46, 47
Lidnäs ... 7
Liljeholmen 7, *157*
Lilleskog ... 37
Lillsjödal ... 54
Limhamn ... 94
Lindalsundet *179, 182*
Lindan ... 39
Linde ... 24
Linderöd ... 71
Lindfors ... 39
Lindholmen ... 32
Lindome ... 103
Lindås ... 65
Lingbo ... 1
Linghed ... 34
Linghem ... 7
Linköping ... 7, 10
Lis ... 103
Lissabon ... *98*
Livorno ... *99*
Ljung ... 56
Ljungarum ... 104
Ljungby ... 68
Ljungbyhed ... 87
Ljusdal ... 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors ... 45
Ljuså ... 114
Lockarp ... 122
Lockne ... 1
Lofvene ... 47
Loka ... 39
Lomma ... 102
London *3, 96, 242*
Loo ... 108
Lottefors ... 1
Ludvika B:s ... 39
Ludvika ... 21, 24
Ludvigsborg ... 74
Lugnås ... 46
Luleå ... 112
Lund ... 7, 97
Lundby ... 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp ... 96
Lustebo ... 36
Lybeck ... *2, 73*
Lyckås ... 96
Lyckåsgård ... 12
Lyngsjö ... 73
Lysekil *197—200*
Låka ... *197*
Långbanshyttan 37
Långbansände.. 37
Långemåla ... 65
Långholmen ... *157*
Långsele... 107, 112
Långshyttan ... 2
Långträsk ... 112
Långviksmon ... 112
Långås ... 103
Läckeby ... 65
Läggesta ... 121
Löberöd ... 78
Löderup ... 84
Lödöse ... 39
Löfholmen ... *157*
Löfsta ... *142*
Löfvestad ... 78
Lörsunda ... 106
Lönneberga ... 54
Löräng ... 1
Löten ...

Mahult ... 68
Mala ... 89
Malaga ... *99*
Malma ... 46
Malmberget ... 114
Malmby ... 121
Malmbäck ... 104
Malmslätt ... 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 122, 2, 3, *227*
Malmön ... *197*
Malsta ... 33
Malung ... 37
Mantorp ... 7
Marbäck ... 68
Marianelund ... 54
Marieberg ... 97
Marieberg ... 6
Marieberg ... *158*
Mariestad ... 46
Markaryd ... 89, 91
Marma ... 34
Marseille ... *99*
Marstrand ... *197*
Marsvinsholm.. 79
Maspelösa ... 10
Matfors ... 109
Mattmar ... 1
Mehede ... 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö ... 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa ... 23
Merserum ... 67
Mjöhult ... 92
Mjölby ... 7, 9
Mobodarne ... 117
Moelfven ... 113
Mofalla ... 10
Moheda ... 7
Moholm ... 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom ... 39
Mollaryd ... 56
Mollösund ... *197*
Molnby ... 32
Mon ... 105
Mora ... 37
Mora Noret 36, 37
Morgongåfva ... 1
Morshyttan... 1, 15
Mosås ... 6
Motala ... 9, *351, 352*
Mullhyttemon.. 16
Mullsjö ... 8
Multrå ... 106
Munkarp ... 71
Munkbo ... 21
Munkfors ... 38
Munktorp ... 16
Murjek ... 114
Myra ... 38
Myresjö ... 59
Myrheden ... 112
Myråsen ... 46
Myskje ... 117
Målaskog ... 68
Målerås ... 66
Mällilla ... 54
Månsarp ... 104
Månstorp ... 122
Måstad ... 70
Märsta ... 1
Möckeln ... 7
Möckhult ... 54
Mölltorp ... 5
Mölnbacka ... 39
Mölnbo ... 7
Mölndal ... 55
Molnlycke ... 55
Mörarp ... 86
Mörby ... 119
Mörlunda ... 54
Mörrum ... 67
Mörsill ... 1
Mörtnäs ...

Nacka ... 120
Nattavara ... 114
Nedansjö ... 108
Nedansjöby ... 108
Neglinge ... 120
Nelhammar ... 49
Nettraby ... 67, 70
Nettraby hamn, 70
Neva ... 37
Newcastle ... *96*
Nittqvarn ... 44
Nol ... 39
Nora ... 27
Norberg ... 19
Nordanå ... 96
Nordmark ... 38
Norehoff ... 10
Norrahammar.. 104
Norra Wram ... 102
Norrfors ... 112
Norrgårda ... 62
Norrhvidinge... 102
Norrköping ... 7, 48
Norrsundet ... 34
Norrtelje ... 33
Norrtull ... 118
Norsesund ... 3
Norsholm 7, 45, 49,
Nosaby ... 67
Nuortikon ... 114
Nybo ... 1
Nybro ... 65, 66
Nyby bruk (Torsbälla stad) ... 121
Nyckelby ... 16
Nydal ... 32
Nygård ... 39
Nyhem ... 112
Nyhyttan ... 37
Nykroppa ... 37
Nykoping ... 23
Nyland ... 106
Nyqvarn ... 121
Nyåker ... 112
Nås ... 42
Näfragöl ... 64
Nälden ... 1
Nämdö ...
Näs ... 15
Nässjö ... 106
Näsberg ... 114
Näsby ... 32
Näsby ... *142*
Näsbyholm ... *53*
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet ... 37
Näsviken ... 115
Nättjebacka ... 53
Nöbbelöf ... 73
Nödinge ... 39
Nösund ... *197*

Ocke ... 1
Ockelbo ... 1, 34
Odensala ... 1
Odensberg ... 3
Oforsen ... 37
Okna ... 7
Olskroken ... 3, 39
Omberg ... 10
Oporto ... *99*
Oringen ... 106
Ormaryd ... 54
Ormastorp ... 92
Ornäs ... 39
Ornö ...
Orrefors ... 66
Orresta ... 16
Orrskog ... 34
Orsa ... 36
Osdal ... 58
Oskarshamn ... 54
Oskarström ... 104
Oskarsvärn ... 67
Oslättfors ... 34
Ottarp ... 98
Ottebol ... 13
Otterbäcken ... 27
Ousby ... 7
Ousbyholm ... 71
Ovesholm ... 73
Oxelösund ... 23
Oxie ... 79

Parteboda ... 108
Partilled ... 3
Persberg ... 37
Persbergs grufvor 37
Persborg ... 36
Perstorp ... 86
Petersburg, St. Piksborg ... 68
Pilgrimsta ... 1
Pixbo ... 55
Polcirkeln ... 114
Porla ... 13
Presenten ... 103
Pressebo ... 39
Prestköp ... 45
Prestmon ... 106
Prestqvarn ... 46
Prästebacke ... 105
Påarp ... 86
Pålsboda ... 3, 45
Pålsundet ...

Qvarnamåla ... 69
Qvarnby ... 101
Qvicksund ... 23
Qvidinge ... 86
Qviinge ... 72
Qvisbro ... 16

Ragunda ... 112
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs ... 19
Ramsjö ... 1
Ramvik ... 106
Ransta ... 18
Raumo ...
Raus ... 88
Refteled öfre ... 104
Rekarne ... 23
Riddarhyttan ... 20
Riddersvik ... 16
Riga ...
Rimbo ... 32, 33
Rindösund ... 102
Ringestena ... 57
Ringstorp ... 49
Ringvägen ... 120
Rinkaby ... 77
Ripa ... 73
Ripats ... 114
Risa ... 47
Rockesholm ... 28
Rockneby ... 65
Rogslösa ... 10
Rogsta ... 116
Roma ... 48
Ronehamn ...
Ronneby ... 67, 69
Ronöholm ...
Roppered ... 57
Rosendala ... 12
Rosenfors ... 54
Rosenholm ... 67
Rosersberg ... 1
Rosshyttan ... 1
Rossön ... *197*
Rostock ... 105
Rotebro ... 1
Rottne ... 62
Rottnesqvarn ... 62
Rouen ... *95*
Ruda ... 65
Runmarö ...
Ryd ... 68
Rydboholm ... 58
Rydboholm ...
Rydsgård ... 79, 93
Ryedal ... 67
Ryggen ... 36
Rydsgård ... 79
Skälby ... 65
Skäralid ... 87
Skärblacka ... 45
Skärfva ... 67
Skärkind ... 49
Skärmaräng ... *179*
Skärsta ...
Sköfde ... 3, 5
Skölsta ... 33
Skönnarbo ... 45
Skönsbo ... 42
Slattesmåla .. 68
Slite ...
Slottsbron ... 39
Slut ...
Sågarp ... 122
Sälttberg ... 36
Ölinge ... 103
Smedby ... 65
Smedjebacken 21, 39
Smedstorp ... 96
Smedtofta ... 47
Smålandsstenar 104
Smålands Taberg 104
Smögen ... *197*
Snappahem ... 69
Snickarbo ... 42
Snogeröd ... 71
Snöbergshyttan 29
Solberga ... 7
Solfvarbo ... 42
Sollefteå ... 106, 107
Sommen ... 7
Sonstorp ... 45
Spannarp ... 102
Sparreholm ... 7
Sparren ... 32
Sparsör ... 56
Sperlingsholm . 104
Spillersboda ...
Spjutsbygd ... 64
Språngsviken... 106
Spånga ... 16
Stabbarp ... 88
Stabbarps grufva 87
Staffanstorp 96, 97
Stafre ... 1
Stafsnäs ...
Stallarholmen ...
Stallmästareg:n 118
Stavanger ... *227*
Stehag ... 7
Stenkullen ... 3
Stenstorp 3, 10, 47
Sterbsnäs ...
Stettin *71, 72, 96, 227, 229*
Stidsvig ... 91
Stigtomta ... 23
Stjernhof ... 7
Stjernholm ... 23
Stjernsfors ... 38
Stjernsund ... 2
Stocka ...
Stockaryd ... 7
Stockholm *8—197*
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 118
d:o norra ... 1, 16
d:o stadsgården 120
d:o södra ... 7
d:o östra ... 32, 119
Stocksund .. 32, 119
Stockvik ... *197*
Stora Rör ... *270*
Stora Tuna ... 42
Stora Wede ... 48
Storebro ... 54
Storfors ... 37
Storlien ... 1
Storsjö ... 49
Storsund ... 112
Storvik ... 1, 36
d:o öfre ... 36
Stor Wreta ... 34
Storå ... 24
Strengnäs ... 121
Striberg ... 27, 29
Strålnäs ... 7
Strångsjö ... 7
Strömnäs ... 106
Strömsbro ... 34
Strömsdal ... 44
Strömsholm ... 23
Strömsnäs ... 42
Strömsnäs bruk 91
Ströms sluss ...
Strömstad ... *200*
Stugsund ... 117
Stumsnäs ... 36
Stureholm ... 92
Stålboga ... 121
Stånga ... 48
Stäfvesjö ... 82
Stäfvie ... 102
Stäket (Almar-) 16
Stäket (Bogg:s) *187—190*
Ställberg ... 24
Ställdalen ... 24
Ställdalen B:s ... 39
Stöde ... 108
Sundby ... *159*
Sundbyberg ... 16, 18
Sundbyholm ...
Sunderby ... 112
Sundholmen ... 58
Sundsjön ... 38
Sundsvall ... 108
Sunnansviks qvarn *142*
Sunnansör ... *142*
Sunna ... 64
Surahammar ...
Surte ... 39
Svalöf ... 102
Svaneberg ... 46
Svanrödjan ... 19
Svanå ... 19
Svartbäcken ...
Svartsjö ...
Svartsjölandet
Svartå ... 13, 16
Svedala ... 79, 97
Svenljunga ... 57
Svenneby ... 48
Svennevad ... 45
Svensbro ... 10, 11
Svenstorp ... 78
Svängsta ... 68
Svärdsjö ... 42
Sya ... 7
Sylfaste ... 48
Syninge ... 33
Sågen ... 37
Sågmyra ... 36
Säby ... 98
Säby ... 7
Säbyholm ...
Säbylund ... 6
Säfsjö ... 7, 59
Säfsjöström ... 66
Säfvast ... 112
Sätaröd ... 71
Säter ... 42
Sättraby ... 32
Söderala ... 117
Söderbärke ...
Söderfors ... 34
Söderhamn ... 117
Söderhvidinge.. 102
Söderköping ... 48, Södersvik ...
Södertelje... 7, 121
Södertelje uth. 121
Söderwärn... 79, 93
Södra Åby ... 93
Söfdeborg ... 96
Sölvesborg ... 67
Sörby ... 3
Södala ... 7
Tallås ... 34
Tallåsen ... 1
Tarragona ... *99*
Taxinge-Näsby 121
Teckomatorp 88, 102
Tegefors ... 1
Tegelviken ... *170*
Tegnaby ... 69
Tenhult ... 8
Terna ... 18
Thorskors ... 64
Thoresta ... 16
Tibro ... 5
Tidaholm ... 11
Tidan ... 3
Tierp ... 34
Tillberga 16, 18, 19
Timansberg ... 29
Tingsryd ... 69
Tingstad ... 48
Tingvalla ... 105
Tjengdarfve ... 48
Tjuls ... 48
Tjerna ... 42
Tjufkil ... *197*
Tjörnarp ... 7
Tobo ... 34
Tofta ... 58
Tofthöga ... 93
Tollarp ... 71, 73
Tomarp ... 96
Tomelilla ... 78, 96
Tomta ...
Tomteboda ... 1, 16
Toppeladugård. 101
Torne ... 68
Torp ... 3
Torpshammar.. 108
Torshälla ...
Torshälla stad (Nyby bruk) 121
Torsåker ... 1
Tortuna ... 16
Torup ... 104
Torvalla ... 1
Totebo ... 49
Totra ... 34
Tottnäs ...
Tranås ... 7
Trehörningsjö.. 112
Trekanten ... 65
Trekäru ... 37
Trelleborg ... 97, *7*
» nedre 93, 122
» öfre.. 93
Trensum ... 67
Trolleholm ... 87
Trollenäs ... 88
Trollhättan ... 39
Trolmen ... 46
Trondhjem ... 1
Trosa ...
Trufve ... 46
Trängsviken ... 1
Trädet ... 51
Trästa ...
Trönninge ... 103
Tubbarp ... 96
Tubbetorp ... 47
Tumba ... 7
Tuna ... 49
Tureberg ... 1
Tutaryd ... 68
Tveta ... 46
Tvetaberg ... 121
Tving ... 70
Tvååker ... 103
Tvärålund ... 112
Tygelsjö ... 93
Tynnelsö ...
Tyresö ...
Tyringe ... 86
Tågarp ... 88
Tånebro ... 93
Tångelanda ... 53
Tången ... *200*
Täby ... 32
Täng ... 1
Töfva ... 108
Töreboda ... 3
Törneby ... 65
Tösse ... 39

Uddeholm ... 38
Uddevalla .. 52, 53
Ugglevikskällan 118
Uleåborg ...
Ulfshyttan ... 39
Ulfstorp ... 52
Ulfö ... 68
Ullared ... 99
Ullersäter ... 16
Ulricehamn ... 61
Umeå ... 111
Undersåker ... 1
Ununge ... 32
Uppharad ... 39
Upsala ... 1, 33, 34
Uråsa ... 69
Uttersberg ... 20

Vadstena 10, *357, 227*
Vaggeryd ... 104
Vakern ... 37
Valbo ... 36
Waldemarsvik ...
Valla ... 46
Valla ... 7
Vallberga ... 103
Vallby ... 10
Vallby ... 93
Vallentuna ... 32
Vallkärra ... 97
Vallnäs ... 54
Vallsta ... 1
Vallåkra ... 88
Valsberga ... 121
Valskog ... 16, 23
Valåsen ... 29
Vamdrup ... 3
Van ... 37
Wankifva ... 89
Wansbro ... 37
Wanås ... 72
Wara ... 52
Warberg 88, 103, *2*
Warnemünde ... *3*
Wartofta ... 8, 51
Wasa ... 121
Wassa ...
Wasselhyttan .. 24
Watthelma ... 34
Wattjom... 108, 109
Wattnäs ... 36
Waxholm *179—185*
Weberöd .. 96
Weda ... 106
Weddige ... 58
Wedevåg ... 24
Wedum ... 52
Wegeholm ... 103
Weinge ... 103
Wekerum ... 67
Welamsund ...
Welanda ... 39
Wendel ... 34
Wenersborg ... 52
Werkebäck ... 49
Wetlanda ... 65
Wermanshult ... 69
Wermdö ...
Wermlandsbro 39
Wermlands Rämen ... 37
Wermlands Säby 27
Wernamo ... 104
Weskinde ... 48
Wessigebro ... 99
Westanhede ... 15
Westerby ... 2
Westerhus ... 113
Westernäs ...
Westervik ... 49, *58*
Westerås ... 16
Westgärde ... 36
Westra Bodarne 3
Westraby ... 92
Westra Torup.. 86
Wexiö 61, 62, 64, 69
Wia ... 116
Wiborg ...
Wiby ... 77
Widtskölle ... 73
Wij bruk ... 34
Wika ... 37
Wikarbyn ... 36
Wikersvik ... 27, 29
Wiklan ... 48
Wikmanshyttan 42
Wirmon ... 45
Wirn ... *197*
Wirsbo ... 19
Wisby ... 48, *58*
Wisingsö ... *357*
Wiskafors ... 58
Wiskan ... 108
Wislanda ... 7, 68, 122
Wisseljärda ... 64
Wist ... 51
Wistakulle ... 12
Wittersjö ... 34
Wittinge ... 1
Wittsjö ... 89
Wollsjö ... 78
Wrena ... 23
Wreta-Kloster . 10
Wreten ... 10
Wretstorp ... 3
Wrångebäck ... *197*
Wåhlberg ... 39
Wång ... 111
Wårby ... *161*
Wårgårda ... 3
Wäckelsång ... 69
Waderum ... 49
Wäfversunda ... 19
Wäja ... 106
Wänge ... 1
Wännäs ... 111, 112
Wäring ... 3
Wärsjö ... 91
Wärtan ... 118
Wäsby ... 1
Wäse ... 13
Wättilösa ... 46
Ystad 78, 79, 84, *227*
Yttersjön ... 112
Ytterån ... 1
Yxenhult ... 91

Åbo ... *53*
Åby ... 7
Åby ... *197*
Åbyggeby ... 34
Åbyn ...
Åhus ... 73, 77
Åhyltе ... 104
Åkarp ... 7
Åkers styckebr. 121
Åkersvass ...
Åland ... 1
Åled ... 104
Ålem ... 65
Ålkistan ... 119
Ålshult ... 68
Ålsäng ... 16
Åmot ... 13
Åmål ... 39
Ånge ... 1, 108
Ånimskog ... 39
Ånn ... 1
Åre ... 1
Årsta ... 33
Åryd ... 64
Årås ... 27
Åsa ... 103
Åsarp ... 51
Åsbo ... 2
Åsbo-Fagerhult 91
Åsbro ... 9
Åsby ... 20
Åsen ... 68
Åshammar ... 1
Åskloster ... 103
Åsljunga ... 91
Åstorp 86, 91, 92, 103
Aström ... 112
Åsvittinge ... 48
Åtvidaberg ... 48
Ålandsbro ... 106
Äppelviken ... *158*
Ärlia ... 121
Äskekärr ... 46
Ätrafors ... 99
Ätran ... 104
Öbnebo ... 48
Ödeshög ... 10
Ödåkra ... 103
Öfvertorp ... 11
Öfverrum ... 49
Öje ... 37
Öllsjö ... 78
Ölme ... 13
Önnerup ... 102
Önnestad ... 76
Örbyhus ... 34
Örebro ... 6, 16
Örebro södra 6, 16
Öregrund ...
Örgryte ... 103
Örkelljunga ... 91
Örmon ... 45
Örn ... *197*
Örnsköldsvik 113, Örsjö ... 65
Örsundet ...
Örsundsbro ...
Örtofta ... 7
Öby ... 119
Östanå ...
Östavall ... 1
Östby ... 34
Österby ... 35
Österforssa ... 112
Österslöf ... 75
Östersund ... 1
Östersund vestra 1
Öster Säby ...
Oster-Tibble ... 28
Östervärn 96, 101, 122
Österåsen ... 112
Österäng ... 46
Österäng ... 12
Östhammar ...
Östra Grefvie 122
Östra Husby ... 48
Östra Ljungby. 91
Östra Stenby... 48
Östratorp ... 82
Östra Wram ... 73
Öveds Kloster. 96
Öxnered ... 39, 52

BAD!

Efter en tröttande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppfriskande som **ett bad.**

STOCKHOLM
Stora Badhuset: N:o 3 Malmtorgsgatan N:o 3.
Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.

Turkiska bad, finsk badstu, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad, gyttjebad, stor simbassin, fullständig badkur.

Baths. Bains.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1898.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. № 236 II III	Bl. t. № 238 II III	G. t. № 464 II III	Snlt. № 86 II III
					Fr. **Stockholms C.**	—	745	930	1050	330	500	525	825	905	1110
					Stockholms N:a	500	|	|	|	p	|	|	|	|	|
					Karlberg †	|	×	|	×	|	×	×	|	|
					Tomteboda	516	758	|	1105	p 836	p 522	848	918	|	|
					Hagalund	|	×	|	|	|	×	×	|	a
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	530	802	|	1124	344	|	548	851	924	a 1124
					Tureberg †	|	×	|	×	×	×	×	×	|	a
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	604	827	|	1210	403	|	610	911	957	a 1140
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	625	840	|	1232	414	|	620	921	1018	|
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	648	858	|	100	427	|	633	935	1035	|
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	710	914	|	127	439	|	701	950	1050	|
					Odensala	×	×	|	×	×	|	×	×	|	|
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	750	940	|	210	456	|	721	1010	G. t.	|
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	826	1018	|	245	511	|	740	1030	№ 446	|
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (*33, 34*)	845	1030	1054	300	520	624	750	1040	III	1240
					Fr. **Upsala**	.....	1120	1101	350	|	631	|	|	500	|
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1149	|	434	|	630	—	—	546	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1208	|	505	|	701	—	—	619	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1238	|	550	|	721	—	—	709	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	« Morgongåfva	—	1252	|	616	|	732	—	—	738	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	104	1158	657	|	742	—	—	850	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** (*78*)	—	135	1215	735	|	803	—	—	928	—
					Fr. **Sala**	—	150	1222	830	|	817	—	—	1020	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	213	|	905	|	827	—	—	1056	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	288	|	948	|	845	—	—	1205	—
					Brovallen	—	×	|	×	|	×	—	—	×	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*42, 43*)	—	300	105	1010	|	900	—	—	1235	—
									Gdst. № 466 II III						
					Fr. **Krylbo**	—	318	115	500	|	908	—	—	500	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julardo	—	328	122	515	|	914	—	—	520	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	342	131	540	|	|	—	—	550	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** (*15*)	—	400	142	600	|	*a 938	—	—	615	—
					Fr. **Morshyttan**	—	401	143	610	|	|	—	—	630	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	417	153	639	|	948	—	—	705	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till **Byvalla** (*2*)	—	425	201	651	|	*a 951	—	—	720	—
					Fr. **Byvalla**	—	433	202	705	|	|	—	—	750	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	457	217	740	|	*a 1005	—	—	838	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	512	228	808	|	*a 1015	—	—	904	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** (*36*)	—	530	×240	830	|	×1027	—	—	930	—
					Fr. **Storvik**	—	550	305	955	|	1042	—	—	|	—
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	608	317	1026	|	|	—	—	|	—
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	626	330	1100	|	1128	—	—	|	—
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till **Ockelbo** (*34*)	—	710	400	1200	|	1145	—	—	|	—
					Fr. **Ockelbo**	—	720	405	1220	|	|	—	—	|	—
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl. t.	759	481	120	|	1245	—	—	|	—
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 260	821	446	155	|	|	—	—	|	—
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till **Kilafors** (*177*)	II III	851	507	288	|	|	—	—	|	—
					Fr. **Kilafors**	920	859	510	258	Bl. t.	1246	—	—	|	—
					» *Lenninge*	×	×	×	×	№ 264	|	—	—	|	—
317	18,85	12,45	16,20	10,80	Till **Bollnäs**	1000	935	535	345	II III	111	—	—	|	—
					Fr. **Bollnäs**	.....	|	542	415	600	119	—	—	|	—
					» Lottefors	—	—	×	×	×	|	—	—	|	—
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—	605	510	639	|	—	—	|	—
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—	618	540	655	|	—	—	|	—
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—	625	640	712	|	—	—	|	—
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—	639	718	738	216	—	—	|	—
					Löräng	—	—	×	×	×	|	—	—	|	—
365	19,55	3,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—	657	805	808	|	—	—	|	—
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till **Ljusdal** (*115*)	—	—	717	840	×835	958	—	—	|	—
					Fr. **Ljusdal**	—	—	—	—	858	300	—	—	|	—
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	—	—	910	|	—	—	|	—
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	—	—	953	|	—	—	|	—
					Nybo	—	—	—	—	×	|	—	—	|	—
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	—	—	1034	418	—	—	|	—
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	—	—	1119	|	—	—	|	—
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—	—	—	1157	508	—	—	|	—
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—	—	—	1215	klass 520	—	—	|	—
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till **Ånge** (*108*)	—	—	—	—	×1235	535	—	—	|	—
						Gdst. № 490 II III				Bl. t. № 278 II III	Bl. t. № 272 II III				
					Fr. **Ånge**	815	—	—	—	105	600	—	—	|	—
					Dysjön	×	—	—	Gdst. № 482 II III	×	|	—	—	|	—
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till **Bräcke** (*112*)	925	—	—	×210	654	1 klass	—	—	|	—
					Fr. **Bräcke**	.....	—	—	735	240	713	—	—	|	—
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	—	—	807	307	730	—	—	|	—
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	—	—	847	342	750	—	—	|	—
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	—	—	922	418	817	—	—	|	—
					Lockne	—	—	—	×	×	×	—	—	|	—
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	—	—	1022	500	846	—	—	|	—
					Torvalla	—	—	—	×	×	×	—	—	|	—
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till **Östersund**	—	—	—	1055	530	×910	—	—	|	—
					Fr. **Östersund**	—	—	—	1125	610	930	—	—	|	—
					Östersund, vestra	—	—	—	×	×	×	—	—	|	—
					Sem	—	—	—	×	×	×	—	—	|	—
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	—	—	1159	641	950	—	—	|	—
					Dvärsätt	—	—	—	×	×	×	—	—	|	—
607	24,05	16,05	20,40	13,80	» Krokom	—	—	—	1249	707	1007	—	—	|	—
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	—	—	128	738	1028	—	—	|	—
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	—	—	148	754	1039	—	—	|	—
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	—	—	225	818	1101	—	—	|	—
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	—	—	305	845	1126	—	—	|	—
					Ocke	—	—	—	×	×	×	—	—	|	—
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	—	—	—	347	915	1140	—	—	|	—
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	—	—	440	935	1217	—	—	|	—
					Hälland	—	—	—	—	—	—	—	—	|	—
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	×	Ank.	×	—	—	|	—
					» *Björnänge*	—	—	—	522	—	1243	—	—	|	—
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	×	—	×	—	—	|	—
					Tegefors	—	—	—	558	—	106	—	—	|	—
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	—	×	—	×	—	—	|	—
					» Gefsjön	—	—	—	637	—	129	—	—	|	—
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	729	—	205	—	—	|	—
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	802	—	222	—	—	|	—
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Storlien**	—	—	—	905	—	×320	—	—	|	—
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	—	—	845	—	—	|	—

* Endast för resande från Upsala eller söder derom belägna stationer.

† Lokaltåg se nedan.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre
III kl. 3,5 öre
pr km.
med Snälltåg:
II kl. 6 öre
III kl. 4 öre
pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af:
II kl. 0,75 öre
III kl. 0,5 öre
pr km.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1898.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 481 II III	Bl. t. № 277 II III	Sofvagnar II klass	Snälltåg № 83 II III	Snlt. № 81 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 263 II III
					Fr. *Trondhjem*							
					Bl. t. № 271 II III							
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» **Storlien**	700	×180			159		
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn	808	|			228		
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	840	|			250		
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	920	|			320		
					Tegefors	×	|			×		
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	945	|			337		
					» *Björnänge*	×	Bl. t.			×		
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	1021	№ 277			359		
					Hälland	×	II III			×		
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	1120	705			430		
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	1155	729			449		
					Ocke	×	×			×		
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	1235	754			507		
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	117	824			535		
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	145	845			551		
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	210	903			604		
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	300	927			622		
					Dvärsätt	×	×			×		
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	330	951			639		
					Sem	×	×			×		
					Östersund, vestra	×	×			×		
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till **Östersund**	400	×1015			700		
					Fr. **Östersund**	425	1100			720		
					Torvalla	×	×			×		
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	509	1128			744		
					Lockne	×	×			×		
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	604	1218			816		
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	659	1250			839		
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	734	120			859		
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*112*)	800	×140			915		
					Fr. **Bräcke**	.....	212			930		
					Dysjön	—	×			×		
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till **Ånge** (*108*)	—	315			×1020		
					Fr. **Ånge**	—	—			1050		
					se tåg № 263	—	—			1108	—	
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	—			1122	—	
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	—			|	—	
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—			1221	—	
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—			|	—	
					» *Nybo*	—	—			×		
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—			Snlt. № 81	621	Gdst. № 465
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—			708	720	II III
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till **Ljusdal** (*115*)	—	—		125	|	|	—
					Fr. **Ljusdal**	—	—		139	658	728	500
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—		|	719	807	550
					Löräng	—	—		|	×	×	×
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—		214	737	836	640
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—		|	750	858	720
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—		|	802	915	815
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	Bl. tåg	|	811	922	846	Bl. t. Nr 231
					» Lottefors	—	—	№ 259	|	×	×	×
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till **Bollnäs**	—	—	II III	302	×830	1000	935	II III
					Fr. **Bollnäs**	—	—	420	310	848	—	1010	550
					» *Lenninge*	—	—	×	|	|	—	×	×
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till **Kilafors** (*117*)	—	—	500	335	913	—	1055	619
					Fr. **Kilafors**	—	—	—	336	917	—	1110	624
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—	|	941	—	1208	657
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	—	|	956	—	111	715
491	20,30	13,55	18,80	12,40	Till **Ockelbo** (*34*)	—	—	—	438	1021	—	200	750
					Fr. **Ockelbo**	—	—	—	445	1026	—	220	755
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	—	|	1059	—	340	836
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	—	—	|	1118	—	412	852
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till **Storvik** (*36*)	III	—	—	541	1124	—	430	905
					Fr. **Storvik**	500	—	—	549	1131	—	600	945
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	526	—	—	|	1145	—	641	1004
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	630	—	—	|	1156	—	710	1022
558	22,00	14,65	19,80	13,20	Till **Byvalla** (*2*)	705	—	—	|	1213	—	748	1050
					Fr. **Byvalla**	730	—	—	*p 629	1214	—	800	1100
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	804	—	—	638	1223	—	825	1112
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till **Morshyttan** (*15*)	820	—	—	|	1231	—	841	1125
					Fr. **Morshyttan**	830	—	—	*p 642	1232	—	850	1126
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	902	—	—	*p 658	×1248	Gdst.	930	1144
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julardo	928	—	—	*p 706	×1251	№ 443	958	1158
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till **Krylbo** (*42, 43*)	940	—	—	×712	1257	II III	1005	1207
					Fr. **Krylbo**	1126	—	—	730	105	520	—	122
					Brovallen	×	—	—	×	—	×	—	×
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	1204	—	—	748	121	538	—	148
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	1250	—	—	805	137	637	—	213
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till **Sala** (*18*)	115	—	—	819	149	705	—	233
					Fr. **Sala**	510	—	—	827	156	735	—	246
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	631	—	—	850	216	904	—	317
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	638	—	—	900	230	930	—	331
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	730	—	—	911	234	957	—	346
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	Gdst.	815	Bl.tåg	931	252	1040	Bl. t.	419	Bl. t.
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	№ 441	845	№ 235	942	302	1148	№ 237	435	№ 239
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till **Upsala** (*33, 34*)	II III	915	II III	959	318	1220	II III	500	II III
					Fr. **Upsala**	500	—	1035	1007	325	1245	345	600	830
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	520	Gdst.	1047	731	|	108	357	616	841
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	521	№ 463	1115	749	1042	200	419	642	900
					Odensala	×	II III	×	×	|	245	×	×	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	628	535	1134	812	|	245	445	705	922
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	646	552	1143	823	|	310	456	718	935
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	707	616	1155	839	|	336	510	734	948
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	727	640	1204	849	|	434	527	747	959
					Tureberg †	×	×	×	×	|	×	×	×	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	801	718	1225	910	|	515	544	813	1021
					Hagalund	×	×	×	×	|	|	|	×	×
					Tomteboda †	815	728	1233	a 918	|	535	|	822	1029
					Karlberg	×	×	a	a	|	|	|	|	×
					» Sthlms N:a	735	|	|	|	|	|	|	|	|
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Sthlms Ctr.**	825	—	1240	925	1130	445	545	558	830	1035

* Endast för resande till Upsala eller der derom belägna stationer.

† Lokaltåg se nedan.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
6	0,50	0,30	Fr. **Långshyttan**	1030	230
	1,00	0,60	» Vesterby	×	×
12	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
			Till Stjernsund	1100	300
			Fr. Stjernsund	1115	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till **Byvalla** (*7*)	1155	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. **Byvalla** (*7*)	215	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	300	—
			Fr. Stjernsund	310	800
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till **Långshyttan**	340	830

Beordra

PEGAMOID

af edra leverantörer.

Vidare upplysningar lemnar

Consul C. A. E. Bolinder,
Engelska Consulatet,
STOCKHOLM.

Axel Christiernsson

TELEGRAFADRESS: CHRISTIAN.
Rikstelefon { Hufvudkontoret 224 & 278. Angbåt- & Speditionsk. 271.
STOCKHOLM.
Ångbåtskommisionär och Speditör.
Rask exoedition. ❀ Billigt arfvode.
Stort lagar af **Oljor, Remmar, Packningar, Gummivaror** och **Maskinförnödenheter,** alla slag.

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
* Riks-Telefon 21 62. * Allm. Telefon 23 68. *

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.
Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.
Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Ledig annonsplats.

Hotell Stora Rosenbad
STOCKHOLM (från 1 Okt.)
4 Klara Södra Kyrkog. 4 *(hörnet af Rödbotorget)*
komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Telefon *85 50* (förbindelse med Rikstelefon). *Hanna Andersson.*

Hotell Stettin
A. T. 66 89 **STOCKHOLM** R. T. 23 96
rekommenderas
OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

GRAHNS HOTELL
är flyttadt till
Mästersamuelsgatan 59, Stockholm,
och rekommenderas.
Allm. Telef. 60 30. Fru Sofia C. Grahn.

Hôtel SEVILLA
9 Norra Smedjegatan 9
STOCKHOLM.
Rekommenderas för ärade resande.
Moderata priser. Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Allm Telefon 58 95. *Carl M. Hagman.*

HOTELL LULEÅ
(f. d. CORDIAL).
9½, Klara Västra Kyrkogata 9½.
1 minuts väg från Centralstation.
Vackra och väl möblerade rum
till billigaste priser.
Allm. Tel. 5 23 *Olivia Olsson.*
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

D:r Gösta Åhman,
f. d. amanuens och underläkare vid sjukhuset St. Görans i Stockholm.
Hud- och Könssjukdomar.
Göteborg, Norra Hamngatan 22.
Hvardagar ½9—½10 f. m. samt 2—½4 e. m.
Helgdagar 9—10. (Nord. A.-B. 5 900).

† Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående lokaltåg.

	Bl. t. № 810 II III	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 808 II III
Fr. **Stockholms Centr.**	530	940	135	340	615
» Karlberg	×	×	×	×	×
» Tomteboda	539	949	144	349	624
» Hagalund	×	×	×	×	×
Till **Jerfva**	548	958	153	358	633

	Bl. t. № 809 II III	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II II	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 807 II III
Fr. **Jerfva**	600	1007	230	410	700
» Hagalund	×	×	×	×	×
» Tomteboda	610	1018	240

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom. fr. Stockholm.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers.tåg I	II	III	blandat tåg II	III		Gdst. № 301 II III	Snällt. № 9 I⓫ II III		Snällt. № 7 I⓫ II III ●	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 109 II III	Godst. № 303 III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. tåg № 111 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 1 II III ●	Snällt tåg № 3 II III ●	Bl. tåg № 107 II III
						Fr. **Sthlms Central**	645	710	—	735	810	835	1125	100	300	420	440			1110
						» *Riddarholmen*			—				1220	100	*p*	*p*	*p*			
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	801	—	—	—	801	—	1230	100	300	—	435			—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	900		—	*p*745	823	846	1250	115	315	431	458			1121
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	917		—		833	857	136	125	326	442	510			1130
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	935		—	*p*802	844	908	157	136	338	453	525			1139
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1005	*p*749	—		900	925	230	155	354	510	548			1154
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	1023		—		911	937	248	206	405	522	600			1204
						Igelsta			—						*a*		*a*			*a*
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*121*)	1041		—		922	951	306	219	418	536	615			1215
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (*121*)	1050		—	—	935	1000	335	240	425	545	625	sof-	sof-	920
						Fr. **Södertelje**	1030		—	715	910	—	255	210	—	—	605	vagnar	vagnar	855
						Fr. **Saltskog**	1100	*p*806	—	*p*838	925	—	328	224	—	—	628	I o. II	I o. II	910
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	1135		—		942	—	405	245	—	—	650	klass.	klass.	927
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	1208		—		957	—	446	304	—	—	714			
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	1234	×841	—	920	×1007	—	502	315	—	—	725	*p* 700	Medför	×952
						Fr. Gnesta	1240	855	—	926	1021	—	517	327	—	—	755	748		1007
75	—	4,50	3,00	3,95	2,85	» Björnlunda	111		—		1035	—	546	345	—	—	818			×*1022
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	140		—		1049	—	618	402	—	—	840	*p*806		×*1037
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	221		—		1107	—	742	424	Gdst.	—	904	*p*821		1056
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	240		—		1118	—	830	437	№ 307	—	918			
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*23*)	257	×950	—	×1026	1129	—	856	450	II III	—	931	838		1118
						Fr. **Flen**	317	×950	—	×1026	1133	—	911	455	120	—	936	889		1119
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	340		—		1146	Gdst.	937	510	147	—	952			
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	402		P. t. № 21		1154	№ 321	1020	521	207	—	1022			1132
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm**	425	1021	II III	×1057	1209	II III	1042	×540	280	—	1020	×909		1155
						Fr. **Katrineholm**			1221	1112		500		558				928		
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	Bl. t.	—	1240		Setåg	530	—	622	—	—	—			Bl. t.
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	№127	—	102		№ 21	608	—	651						№ 129
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	II III	Godst.	121		—	637	Godst.	715						II III
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	1142	№ 323	129		—	651	№ 325	724						1010
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*48*)	157	II III	141	1218	—	709	II III	740						1025
						Fr. **Norrköping**			655	148	1225	—	735	227						
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	—		715	201	—	—	802	246						
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	—		728	208	—	—	815	253						
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	—		737	218	—	—	833	305						
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*45*)	—		747	226	—	—	848	317						
						Fr. **Kimstad**	—		803	228	*p* 1258	—	858	328						
205	17,45	12,80	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*45, 49*)	—		811	234	1258	—	906	338						
						Fr. **Norsholm**	—		830	241	100	—	924	413						
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	—		846	254		—	944	438						
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	—		903	306		—	1004	508						
						Rystad	—		×	×		—	×	×						
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping**(*10*)	—		922	321	131	—	1026	580						
						Fr. **Linköping**	—		934	328	136	—	1106							
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—		950	340		—	1134							
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	—		1004	352	156	—	1201							
						Sjögesta	—		×	×		—	×							
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—		1024	407		—	1236							
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	—		1033	414		—	1252							
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*9*)	—		1042	423	224	—	105							
						Fr. **Mjölby**	—			431	231	—	200							
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—		—	448		—	306							
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—		—	459	258	—	407							
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—		—	518		—	531							
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—		—	533	326	—	626							
						Säby	—		—	×		—	×							
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—		—	548		—	708							
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—		—	559		—	734							
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—		—	619		—	819							
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	—	Bl. tåg	—	630		—	841	Snällt.	Godst.					
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	—	№ 183	—	641		—	902	№ 51	№ 401					
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)	—	II III	×658	×*440		—	932	II III	II III					
						Fr. **Nässjö**	—	717	←←	500		—		845	212					
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	—	737				—			245					
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—	751	—			—		×905	308					
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*59*)	—	809	—	533		—		919	338					
						Fr. **Säfsjö**	—	814	—	534		—		921	410					
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	—	838	—			—		×934	441					
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	—	858	—			—		×952	530					
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	—	914	—			—			632					
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	—	925	—	×627		—		1016	709					
						Grennaforsa	—		—			—								
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	—	934	—			—			734					
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*61*)	—	942	—	642		—		1031	758					
						Fr. **Alfvesta**	—	948	—	648		—		1038	825					
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*68*)	—	1008	—	704		—		1054	855					
						Fr. **Vislanda**	—	1010	—	705		—		1057	910					
468	39,80	28,10	18,75	24,60	6,40	» Llatorp	—	1038	—	*p*720		—		×1119	957					
						Diö	Bl. t.		—			—	Gdst.		×					
						Möckeln	№ 197		—			—	№ 405							
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**	II III	1052	—	744		—	III	1137						
						Fr. **Elmhult**	455		—	746		—	546	1141						
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	510	—	—			—	612	1153						
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	531	—	—	*a*812		—	651	1209						
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*72*)	548	—	—	×825		—	719	1223						
						Fr. **Hästveda**	550	—	—	×825		—	727	1224						
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	606	—	—			—	753							
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm**(*76,86,89*)	619	—	—	847		—	816	1247						
						Fr. **Hessleholm**	706	—	—	854		—	901	1254						
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala	731	—	—	*a*914		—	937	115						
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	740	—	—			—	956							
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*74*)	755	—	—	×932		—	1016	133						
						Fr. **Hör**	758	Bl. tåg	—	×932		—	1026	184						
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	816	№ 201	—			—	1054	147						
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf**(*71, 78, 88*)	850	II III	—	955		—	1119	158						
						Fr. **Eslöf**	844	638	—	921		—	1147	203						
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	900	656	Bl. t.	*a*1027		Bl. t.	1217	214	Bl. tåg	Bl. t.	Bl. t.			
607	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*97*)	920	716	№ 191 II III	1021		№ 207 II III	1240	228	№ 193 II III	№ 203 II III	№ 205 II III			
						Till *Trelleborg*	125	—	—	—		—	—	450	—	—	—			Bl. t.
						» *Sassnitz, H.*	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—			№ 199
						» *Berlin, St.*	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—			II III
						Fr. **Lund**	928	730	1037	1028	1147	115	231	306	452	535	646	847	746	1045
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	942	742	1051		1159	145	242	320	506	549	700		801	1056
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*102*)	954	749	1057		1206	210		327	513	557	707		810	1102
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)	1005	758	1105	1045	1214	224	255	335	521	605	716	910	818	1110
						Ank. *Trelleborg*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
						» *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	640	—	—	—	—	—	—	
						» *Köpenhamn, H.*	—	—	—	—	—	300	630	620	735	—	—	1100	—	
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	838	—	—	—	—	1048	—	

Tecknen ⟩ och ● betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Kil. fr. Malmö	Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers.tåg I	II	III	blandat tåg II	III		Snällt. № 6 II III ●	Sn. t. № 52 II III	Bl. tåg № 204 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. t. № 198 II III	Bl. t. № 202 II III	Bl. t. № 200 II III	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 208 II III	Bl. t. № 192 II III	Godst. № 406 III	Snällt. № 8 I⓫ II III ●	Bl. tåg № 194 II III	Bl. t. № 196 II III
						Afg. *Hamburg, Kl.*	1105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» *Köpenhamn, H.*	1230	—	1230	—	325	600	—	—	—	730	—	—	—	—
						» *Berlin, St.*	1040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» *Trelleborg*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						Fr. **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)	345	125	300	445	530	820	955	720	805	925	1015	700	1115	1230
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Ärlöf (*102*)			311	456	542	833	1004	733		936	1041		1126	1241
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp		142	319	505	550	842	1010	741		943	1057		1134	1249
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (*97*)	410	154	331	517	604	858	1020	755	825	954	1119	721	1146	101
						Fr. *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	710	—	—
						» *Sassnitz, H*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1125	—	—
						» *Trelleborg*	230	1130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	605	—	—
						Fr. **Lund**	418	157	—	—	610	901	—	800	—	—	1149	735	—	105
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	*p*426	218	—	—	630	924	—	821	—	—	1245		—	138
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf**(*71,78,88*)	439	226	—	—	646	940	—	837	—	—	112	758	—	138
						Fr. **Eslöf**	443	230	—	—	700		—	854	—	—	320	803	—	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag	*p*455	×243	—	—	719	—	—	911	—	—	355	*p*815	—	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (*74*)	508	258	—	—	736	—	—	928	—	—	420		—	—
						Fr. **Hör**	509	257	—	—	739	—	—	934	—	—	435	*p*827	—	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp		*p*810	—	—	750	—	—	950	—	—	540		—	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala	×529	*p*818	—	—	809	—	—	1002	—	—	556		—	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)	547	336	—	—	833	—	—	1024	—	—	624	900	—	—
						Fr. **Hessleholm**	555	343	—	—	848	—	—	1038	—	—	716	907	—	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf		×354	—	—	904	—	—	1058	—	—	742		—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (*72*)	619	407	—	—	919	—	—	1108	—	—	807		—	—
						Fr. **Hästveda**	620	408	—	—	921	—	—	1111	—	—	826		—	—
113	9,85	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	×633	423	—	—	942	—	—	1132	—	Gdst.	902		Bl. t.	—
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg		×440	—	—	1026	—	—	1154	—	№ 402	941		№ 184	—
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**	704	453	—	—	1020	—	—	1208	—	II III	1021	1012	II III	—
						Fr. **Elmhult**	706	457	—	—	—	—	—	1214	—	538		1018	450	—
						Möckeln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—
						Diö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	727	518	—	—	1240	—	—	615	—	—	—		516	—
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (*68*)	748	540	—	—	109	—	—	654	—	—	—	1058	544	—
						Fr. **Vislanda**	750	542	—	—	114	—	—	709	—	—	—	1054	548	—
182	15,50	10,95	7,30	9,80	6,40	Till **Alfvesta** (*61*)	806	601	—	—	—	—	—	×135	—	—	749	×1112	609	—
						Fr. **Alfvesta**	813	608	—	—	—	—	—	155	—	—	814	1127	615	—
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp			—	—	—	—	—	208	—	—	885		628	—
						Grennaforsa			—	—	—	—	—		—	—				—
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda	*p*829	627	—	—	—	—	—	222	—	—	857		642	—
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs		×639	—	—	—	—	—	236	—	—	900		657	—
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	×858	×656	—	—	—	—	—	300	—	—	1005		726	—
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd		×717	—	—	—	—	—	329	—	—	1054		754	—
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (*59*)	933	731	—	—	—	—	—	346	—	—	1120		815	—
						Fr. **Säfsjö**	935	722	—	—	—	—	—	354	—	—	1140		819	—
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö		×730	—	—	—	—	—	418	—	Gdst.	1216		843	—
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp			—	—	—	—	—	432	—	№ 322	1237		859	—
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)	×1016	×818	—	—	—	—	—	449	—	II III	103		×918	—
						Fr. **Nässjö**	1030		—	—	—	—	—	527	—	610			133	—
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga			—	—	—	—	—	549	—	650				—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby			—	—	—	—	—	602	—	716				—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	1100		—	—	—	—	—	618	—	752				—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	Gdst.		—	—	—	—	—	643	—	830				—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	№332		—	—	—	—	—	700	—	856				—
						Säby	II III		—	—	—	—	—	×	—	×				—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	1139	546	—	—	—	—	—	726	—	949				—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen		611	—	—	—	—	—	751	—	1053				—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	1206	631	—	Gdst.	—	Godst.	—	808	—	1150				—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs		650	—	№ 324	—	№ 330	—	821	—	1212				—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (*9*)	1227	710	—	II III	—	II III	—	841	—	1242				—
						Fr. **Mjölby**	1233	720	—	518	—	520	—	855	—	150				—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya		732	—	529	—	542	—	907	—	216				—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp		741	—	538	—	551	—	916	—	284				—
						Sjögesta		×	—	×	—	×	—	×	—	×				—
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg		759	Godst.	558	—	612	Bl. t.	936	—	306				—
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt		811	№ 326	611	—	624	№ 102	947	—	409				—
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping** (*10*)	115	825	II III	624	—	637	II III	1000	—	424				—
						Fr. **Linköping**	118		1050	634	—	—	652	—	—	444				—
						Rystad		—	×	—	—	×	—	—	—	×				—
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem		—	1117	656	—	—	712	—	—	513				—
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad		148	1139	718	—	—	735	—	—	536				—
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (*45, 49*)	148	—	1154	727	—	—	736	—	—	551				—
						Fr. **Norsholm**	149	—	1210	734	—	—	742	—	—	611				—
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** (*45*)	—	—	1222	742	—	—	749	—	—	620				—
						Fr. **Kimstad**	—	—	1254	745	—	—	751	—	—	626				—
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna		Bl. t.	107	756	—	—	800	—	—	631				—
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund		№128	120	811	Bl. t.	—	812	—	—	709				—
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby		II III	131	820	№ 130	—	820	—	—	728				—
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** (*48*)	221	Lörd.	148	834	II III	—	831	—	—	738				—
						Fr. **Norrköping**	227	100			940	—	841	—	—	840				—
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby		115	—	—	1000	—	858	—	—	908				—
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors		Ank.	—	—	—	Ank.	908	—	—	920				—
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp			—	—	—	—	921	—	—	1000				—
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö			—	Snällt.	Bl. t.	Godst.	959	Gdst.	Gdst.	1040	Gdst.	P. t.	Snällt.	—
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm**	388		—	№ 4	№ 104	№ 304	1019	№308	1102	№ 302	№12	№636	№10 I⓫	×525
						Fr. **Katrineholm**	388		—	II III ●	II III	III	×			II III	II III		II III ●	
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla			—	456	615	525	1114	1022	—	1210	548	650	732	Setåg
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp			—	518	637	606	1133	1045	—	1244	608			№ 12
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till **Flen** (*23*)	409	* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.	—	538	649	626	1145	1100	—	100	613			
						Fr. **Flen**	410		—	534	709	725	1206	1114	—	139	630	a729	×801	
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn			—		724	750	1220	—	—	200	642		×801	
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm			—	537	741	826	1233	—	—	240	653		821	
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof		×*614	—		806	917	1254	—	—	315	712	a804		
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björulunda		×*627	—		827	943	110	—	—	350	727	a817		
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till **Gnesta**	512		—		840	843	1004	125	—	410	741	828	900	
						Fr. **Gnesta**	519		—		846	850	1020	132	—	425	748	831	904	
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo		×*656	Bl. t.	914	Bl. t.	1048	146	—	Bl. t.	458	801			
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna		×*711	№ 106	941	№ 110	1132	205	—	№ 112	530	820	a927		
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till **Saltskog** (*121*)	601	725	II III	1000	II III	1158	224	—	II III	556	838	a910	a941	
582	49,80	34,95	23,30	30,60	20,40	Till **Södertelje** (*121*)	610	—	—	735	1015	1235	240	—	—	625	850	920	—	
						Fr. **Södertelje**	550	300	—	715	950	1

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd O,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Lerbäck** (9)	710	1000	510
4	0,50	0,25	» **Skyllbergs bruk**	727	1020	527
7	0,60	0,35	» Ingelsby	738	1031	538
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	759	1052	559

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	818	101	723
7	0,60	0,35	» Sjöstorp	×	×	×
10	0,80	0,50	» Ingelsby	840	123	745
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (9)	909	152	816
			» **Skyllbergs bruk**	—	229	850

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd O,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	710	1135	305
2	0,30	0,20	» Bredgrind	725	1150	320
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (7)	750	1215	345

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** (7)	835	150	415
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	905	220	445
12	0,75	0,50	Till **Näs**	915	230	455

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Örebro—Köpings jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Stockholm—Örebro—Svartå.	Dagligen Snällt. № 1	Bl. t. № 13	Gdst. № 3	Bl. tåg № 7	Bl. tåg № 43
					Fr. **Stockholms C:l**...	800	—	825	307	555
					Karlberg				×	
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	811	—	850	329	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	818	—	909	348	620
					Barkarby	×	—	×	×	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	828	—	931	404	633
					Stäket					
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	845	—	1001	435	650
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	856	—	1023	459	718
					Thoresta				×	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	910	—	1047	528	735
					Fr. Bålsta	913	—	1057	538	738
					Nyckelby				×	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×927	—		605	754
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	940	—	1157	632	809
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping**	952	—	1219	704	826
					Fr. **Enköping**	955	—	1237		831
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby (Lör. Sön. Mån)	×1005	—	1259	—	846
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta (Ons. och Lör.)	1014	—	119	—	857
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×1023	—	138	—	910
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till **Tillberga** *18, 19*	1032	—	151	№ 15	920
					Fr. **Tillberga**	856	808	1054	330	305	614	923
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till **Vesterås**	920	827	1028	1112	354	329	938
					Fr. **Vesterås**			1117	417	638	653	947
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna			1135	442		720	1005
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till **Kolbäck** (23)			1150	502		740	1020
					Fr. **Kolbäck**			1154	510		755	1027
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp			1205	527		814	1044
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till **Köping** (20)			1221	549		836	1102
					Fr. **Köping**			1227	715		550	1110
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Valskog** (23)			1245	750		618	1130
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga**			101	818		637	1141
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×109	×826		×646		442	1156
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Ålsäng	×118	835		×655		454	1213
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	133	906		711		527	1241
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×145	×923		×727		551	1042
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till **Frövi** (24)	157	937		738		608	1054
					Fr. **Frövi**	902	952		754		628	1122
201	11,55	7,75	17,85	11,80	Till **Ervalla** (27)	215	1010		811		642	1141
					Fr. **Ervalla**	217	1020		820		656	1156
205	11,55	7,80	17,85	11,80	» Dylta bruk	×224	×1029		×827		712	1213
209	11,55	7,80	17,85	11,80	» Hofsta	×232	×1041		×835		724	1225
217	11,55	7,80	17,85	11,80	Till **Örebro** (6)	245	1100		850		740	1241
					Fr. **Örebro**	300			912			1245
218					» **Örebro Södra** (6)	318	—		925	—	—	1300
222	11,90	8,05	18,25	12,15	» Karlslund	324	—		936	—	—	1309
226	12,10	8,20	18,50	12,40	» Gräfve by	336	—		949	—	—	1322
231	12,40	8,40	18,95	12,70	» Latorps bruk	351	—		1013	—	—	1337
234	12,60	8,50	19,25	12,85	» Vintrosa	359	—		1025	—	—	1349
239	12,90	8,70	19,70	13,15	» Hidingebro	417	—		1049	—	—	1414
244	13,20	8,90	20,15	13,45	» Fjugesta	438	—		1140	—	—	1435
247	13,35	9,00	20,35	13,60	» Gropen	441	—		1119	—	—	1438
249	13,50	9,10	20,60	13,75	» Qvisbro	450	—		1130	—	—	1447
255	13,85	9,35	21,10	14,15	» Mullhyttemon	508	—		1149	—	—	1506
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till **Svartå** (13)	526	—		1211	—	—	1524

● Mellan Stockholm—Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Persontåg dagligen

	Fr. Stockholms C:l	Bl. t.	Till Stockholms N:a	Till Sundbyberg	» Tomteboda	Fr. Sundbyberg	Till Spånga	Fr. Spånga	Till Riddersvik	Fr. Riddersvik
	№ 25	№ 25	№ 27	№ 29	№ 47	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37	№ 39
	636	647	800	825	847	903	1040	1058	1115	1130
Persontåg № 55										
	728	707	738	703	731	810	841	903	1056	1126
Blandadt tåg № 57										
	738	707	738	703	731	810	841	903	1056	1126
Persontåg № 5										
	738	707	738	703	731	810	841	903	1056	1126
Godståg № 17										
	738	707	738	703	731	810	841	903	1056	1126
Blandadt tåg № 59										
	738	707	738	703	731	810	841	903	1056	1126

	Fr. Riddersvik	Till Spånga	Fr. Spånga	Till Sundbyberg	» Tomteboda	Fr. Sundbyberg	Till Stockholms N:a	Fr. Stockholms C:l	Bl. t.
	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 38	№ 40
	1145	1200	1215	1230	1245	1300	1315	1330	1345
Persontåg № 4									
	1145	1200	1215	1230	1245	1300	1315	1330	1345
Blandadt tåg № 6									
	1145	1200	1215	1230	1245	1300	1315	1330	1345
Godståg № 18									
	1145	1200	1215	1230	1245	1300	1315	1330	1345
Blandadt tåg № 8									
	1145	1200	1215	1230	1245	1300	1315	1330	1345

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Svartå—Örebro—Stockholm.	Dagligen Pers.t. № 56	Bl. t. № 58	Bl. t. № 60
					Fr. **Svartå** (13)	605	140	630
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Mullhyttemon	628	209	657
18	1,10	0,75	1,65	1,15	» Qvisbro	642	228	712
20	1,20	0,80	1,80	1,20	» Gropen	650	235	719
23	1,40	0,95	2,10	1,45	» Fjugesta	659	252	745
28	1,70	1,15	2,55	1,75	» Hidingebro	718	318	804
33	2,00	1,35	3,00	2,05	» Vintrosa	731	330	817
36	2,20	1,45	3,30	2,20	» Latorps bruk	742	347	830
41	2,50	1,65	3,75	2,50	» Gräfve by	755	400	842
45	2,70	1,80	4,05	2,70	» Karlslund	805	413	852
49					Till **Örebro Södra** (6)	815	428	902
	2,95	2,00	4,45	3,00	Fr. **Örebro Södra**	830	432	912
50					Till **Örebro Norra**	833	435	916

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Svartå—Örebro—Stockholm.	Dagligen Snällt. № 2	Blandadetåg № 4	Blandadetåg № 18	Pers.t. № 6	Bl. t. № 52
					Fr. **Örebro** (6)	710	730	1245	500	540
58	3,50	2,35	5,25	3,55	» Hofsta	×721	749	101	×514	556
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Dylta bruk	×729	802	118	×524	612
66	4,00	2,65	6,00	4,00	Till **Ervalla** (27)	738	812	124	535	623
					Fr. **Ervalla**	740	835	137	541	657
75	4,50	3,00	6,75	4,50	Till **Frövi** (24)	753	856	155	559	715
					Fr. **Frövi**	755	915	212	618	732
80	4,80	3,20	7,20	4,80	» Ullersäter	×802	935	225	×624	749
89	5,35	3,60	8,05	5,40	» Fellingsbro	818	1012	245	645	815
96	5,80	3,85	8,70	5,80	» Ålsäng	830	1030	×257	×700	841
100	6,00	4,00	9,00	6,00	» Jäders bruk	×836	1042	×308	×711	853
105	6,30	4,20	9,45	6,30	» **Arboga**	847	1117	327	731	916
112	6,75	4,50	10,15	6,75	» **Valskog** (23)	901	1150	357	800	945
127	7,30	4,85	10,95	7,30	Till **Köping** (20)	914	1210	416	820	1005
					Fr. **Köping**	919	1250	423	905	500
131	7,90	5,25	11,95	7,95	» Munktorp	934	115	444	934	517
137	8,25	5,50	12,50	8,35	Till **Kolbäck** (23)	948	129	456	950	527
					Fr. **Kolbäck**	948	140	508	1021	529
146	8,75	5,80	13,30	8,85	» Dingtuna	1001	203	522	1043	545
156	9,35	6,20	14,25	9,50	Till **Vesterås**	1014	225	542	1105	600
					Fr. **Vesterås**	510	532	430		605
166	9,95	6,60	15,20	10,10	Till **Tillberga** *18, 19*	534	603	454		635
					Fr. **Tillberga**	1055	400	—		630
172	10,30	6,80	15,75	10,45	» Tortuna	×1104	418	—		642
179	10,70	7,05	16,40	10,85	» Orresta	1116	441	—		656
185	11,05	7,30	16,95	11,25	» Lundby	×1126	500	Bl. tåg		710
193	11,50	7,60	17,70	11,70	Till **Enköping**	1138	№ 519	№ 8		726
					Fr. **Enköping**	1141	618	405		729
203	12,10	8,00	18,65	12,35	» Grillby	1156	636	432		750
211	12,55	8,30	19,35	12,85	» Ekolsund	×1210		455		807
					Nyckelby			×		
220	13,05	8,65	20,15	13,40	Till **Bålsta**	1226	737	511		826
					Fr. **Bålsta**	1229	752	522		829
					Thoresta			×		
231	13,70	9,05	21,20	14,05	» Bro	1246	828	552		857
239	14,15	9,35	21,95	14,50	» Kungsängen	1259	848	615		911
					Stäket					
250	14,40	9,65	22,15	14,80	» Jakobsberg	119	924	647		932
					Barkarby	×	×	×		×
256	14,45	9,70	22,15	14,80	» Spånga	129	947	709		946
261	14,50	9,75	22,15	14,80	» Sundbyberg	138	1008	730		958
					Karlberg			×		
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till **Stockholms C:l**	150	1020	750		1012

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Teckenet × betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.
Obs.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen, Frövi, Örebro.

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		O., L. Dagligen Blandade tåg № 9	№ 11	№ 13	№ 15
					Fr. **Sala** (1)	635	855	207	400
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	658	916	226	425
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	715	930	237	443
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	742	955	258	512
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Tillberga** (*16, 19*)	753	1006	308	523
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» *Vesterås*	827	1112	354	628

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		O., L. Dagligen Blandade tåg № 10	№ 12	№ 14	№ 16
					Fr. *Vesterås*	605	1018	1115	549
					» **Tillberga** (*16, 19*)	653	1050	1210	635
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	648	1102	1226	647
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	720	1128	1255	718
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	735	1139	110	724
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Sala** (1)	755	1159	130	744

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Dagligen Bl. t. №20	Gdst. №22	Bl. t. №54
					Fr. *Vesterås*	1018	480	549
					» **Tillberga** (*16, 18*) ✕	1109	530	630
3	0,35	0,25	0,60	0,40	» *Ansta*	×	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1133	601	658
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1148	621	708
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs	1213	705	734
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	1224	723	745
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Virsbo	1237	740	758
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg	104	845	826
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	121	922	848
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg	138	952	900
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till **Kärrgrufvan** (*43*)	150	1004	912

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Dagligen Bl. t. №19	Gdst. №21	Bl. t. №53
					Fr. **Kärrgrufvan** (*43*)	750	420	538
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg	806	450	609
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	819	526	614
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg	841	615	635
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo	904	646	700
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	917	710	718
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs	931	745	735
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	952	814	758
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1008	834	817
65	—	—	—	—	*Ansta*	×	×	×
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Vesterås*	1112	1028	926

● Fredagar, Lördagar och Söndagar. ◑ Lördagar, Söndagar och Måndagar.
OBS.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se vid tab. 16.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1898.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pers.t. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. **Köping** (*16*)	1240	940	610
7	0,50	0,25	» Åsby	1255	1003	638
14	1,00	0,50	» Kohlsva	111	1042	707
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	121	1105	725
23	1,70	0,85	» Bernshammar	134	1150	746
26	1,90	0,95	» Karmansbo	142	1209	805
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg**	158	1229	825
			Fr. **Uttersberg**		208	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	235	
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	245	

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pers.t. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Fr. **Riddarhyttan**	—	700	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg**	—	737	—
			Fr. **Uttersberg**	750	940	320
			» Karmansbo	807	1010	350
20	1,50	0,75	» Bernshammar	816	1029	404
23	1,70	0,85	» Gisslarbo	828	1110	429
28	2,10	1,05	» Kohlsva	832	1130	449
32	2,30	1,15	» Åsby	854	1151	508
39	2,80	1,40	Till **Köping** (*16*)	908	1208	525
46	3,30	1,65				

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898.

Kil.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Dagl. № 1
			Fr. **Smedjebacken**	800
3	0,30	0,20	» Munkbo	810
9	0,65	0,40	» Sandsta	830
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** (*24*)	900

Kil.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Dagl. № 2
			Fr. **Ludvika** (*24*)	1100
9	0,65	0,40	» Sandsta	1130
15	1,00	0,60	» Munkbo	1150
18	1,25	0,75	Till **Smedjebacken**	1200

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen Bl. t. №16a	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6	Gdst. № 14	P. t. № 2	Bl. t. №10	G. t. №12	G. t. №18	P. t. № 4	Bl. t. № 16
			Fr. **Oxelösund**	—	—	—	630	910	—	1100	145	405	600
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	644	920	—	1114	158	415	610
13	0,80	0,55	Till **Nyköping**	—	—	—	705	935	—	1135	230	430	625
			Fr. **Nyköping**	—	—	—	715	950	—	1200	230	440	640
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	740	1006	—	1224	255	456	700
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	754	1016	—	1247	308	506	710
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	814	1031	—	118	330	521	725
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	839	1045	—	145	355	534	743
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	859	1058	—	212	414	548	757
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	916	1108	—	227	429	558	806
49	2,95	2,00	Till **Flen** (*3, 7*) ✕	—	—	*b* 935	*d* 1120	—	*f* 245	*h* 445	*k* 610	*m*	823
			Fr. **Flen**	*a* 545	—	*c* 1000	*e* 1140	—	*g* 310	*i* 500	*l* 640		
7	0,45	0,30	» Mellösa	559	—	1020	1153	—	334	520	658		
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	618	—	1049	1208	—	408	549	707		
26	1,60	1,05	» Belgviken	636	—	1121	1229	—	450	620	729		
31	1,90	1,25	» Hällsta	646	—	1134	1238	—	518	638	738		
36	2,20	1,45	» Skogstorp	656	—	1146	1246	—	537	646	746		
41	2,50	1,65	Till **Eskilstuna** C:l (*121*) ✕	*n* 705	—	1159	*q* 1255	—	*u* 550	659	*x* 755		
			Fr. **Eskilstuna** C:l	715	*o* 815	1005	1215	—	*r* 216	*v* 625	*y* 800	*y* 825	
6	0,40	0,25	» Folkesta	729	833	1019	1229	—	230	630	814	838	
11	0,70	0,45	Till **Rekarne**	741	844	1031	1241	—	242	638	826	850	
			Fr. **Rekarne**	748	↓	1036	↓	—	245	638	830	↓	
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	800		1050		—	259	654	846		
26	1,60	1,05	» Kungsör	824		1116		—	322	718	908		
35	2,10	1,40	Till **Valskog** (*76*) ✕	845		1137		—	345	740	930		
			Till *Köping*	914		1210		—	416	820	1005		Lördagar
			» *Arboga*	918		1258		—	410	808	—		
			» *Frövi*	1054		157		—	603	937	—		
			» *Ervalla*	1141		245		—	632	1010	—		
			» *Örebro*	1241				—	740	1100	—		
													Bl. t.
						↓		↓				↓	№22
			Fr. **Rekarne**	—	—	850	—	1246	—	300	—	855	635
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	—	858	—	1253	—	308	—	902	643
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	—	916	—	108	—	327	—	919	658
18	1,10	0,75	Till **Kolbäck** (*16*)	—	—	933	—	125	—	345	—	937	715
			Till *Köping*	—	—	1221	—	—	—	549	—	1050	806
			» *Vesterås*	—	—	1014	—	225	—	542	—	1105	
			» *Enköping*	—	—	1138	—	519	—		—		
			» *Stockholm*	—	—	150	—	1030	—		—		
			» *Sala*	—	—	1159	—		—		—		

a) **Statens Jernvägars** tåg № 6 ank. 402, № 4 ank. 528; *b*) № 9 afg. 950, № 7 afg. 1026; *c*) № 304 ank. 645, № 104 ank. 704, № 9 ank. 950; *d*) № 11 afg. 1133, № 102 afg. 1206; *e*) № 308 ank. 1114, № 11 ank. 1129; *f*) № 301 afg. 317; *g*) № 102 ank. 1200, № 302 ank. 119, № 301 ank. 257; *h*) № 101 afg. 455; *i*) № 101 ank. 450; *k*) № 12 afg. 630, *l*) № 12 ank. 625; *m*) № 1 afg. 839; № 303 afg. 911, № 103 afg. 936, № 3 afg. 1112.
n) **Norra Södermanlands jernvägs** tåg № 110 afg. 730, № 1 afg. 835; *o*) № 110 ank. 722; *p*) № 2 ank. 955; *q*) № 109 afg. 111; *r*) № 109 ank. 100, № 109 d ank. 215; *s*) № 112 a afg. 345, № 112 afg. 500; *t*) № 109 ank. 100, № 109 d ank. 215; *u*) № 3 afg. 610; *v*) № 112 ank. 453; *x*) № 111 afg. 843; *y*) № 4 ank. 727.
OBS.! Direkt förbindelse via *Flen—Kolbäck—Sala* mellan statsbanornas nattåg till och från södra orterna samt tåg norr om Sala.

Bertels' Zittror.
TRE gånger prisbelönta!
Flygelzittror, Idealzittror, Klockspelszittror,
Nyheter! Lättspelta folkinstrument!
Priser från 10—200 kronor.
Bertels' Musikinstrumentfabrik,
Regeringsgatan 71. * Allm. tel. 122 26.
Försäljningslokal: Centralpalatset, Stockholm.

Restaurant & Café
"Metropol"
Elegant Matsal o. Café! * Ny utmärkt ventilation!
1:sta klass Svenskt Kök.
In- och utländska tidningar.
Obs.! Boulevard servering!
Telefoner: Allm. 82 59. Riks- 22 65.
för beställningar Allm. 75 67.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

Hôtel och Restaurant REISEN.
Elegant Festvåning o. enskilda rum
för slutna sällskap, Bröllop, Baler m. m.
14 Skeppsbron, STOCKHOLM.
Telefoner: Riks- 222. Allm. 25 78.

Hoteller, Restauranter
samt **Caféer!**
Köpas och säljas genom
LUNDGRENS
Affärs- och Tjenstebyrå
24 Regeringsgatan 24.
Allm. Telefon 122 73.
Under sommarmånaderna träffas 1—5.
(Dugliga biträden finnas alltid till ofvannämnda platser.)

Lokal-Telefon, Ringledningar
i privata Bostäder,
Hotell, Kontors- & Lagerlokaler anläggas
fort och billigt.
Aktiebol. Telemikrofon,
30 Sk

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1898.

Km. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III	Tåg afg. från *Söderhamn* ...	Dagligen G. t.	Bl. t.	Pst.	G. t.
			» » » *Bollnäs* ...	—	5[50]	8[48]	10[10]
			» ank. till *Ockelbo* ...	—	7[50]	10[21]	2[00]
					№ 7	№ 3	№11
			Fr. **Ockelbo** (*1, 34*)	—	8[00]	10[30]	2[30]
10	0,80	0,40	» Kolforsen	—	8[22]	10[46]	3[05]
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	8[40]	10[56]	3[40]
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	9[00]	11[05]	4[20]
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	—	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	9[20]	11[20]	5[00]
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	9[35]	11[28]	5[30]
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	—	9[45]	11[35]	5[40]

Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III	Afg. från *Falun* ... Ank. till *Gefle* ...	—	—	6[40]	12[15]
				—	—	10[45]	4[40]
					P. t. № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Gefle**	—	6[00]	11[45]	6[00]
	0,15	0,10	» Gefle södra	—	6[03]	11[50]	6[05]
15	0,90	0,60	» Harnäs	—	6[28]	12[12]	6[35]
16	1,00	0,65	» Skutskär	—	6[33]	12[17]	7[05]
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	—	6[53]	12[38]	7[30]
33	2,00	1,35	» Marma	—	7[06]	12[46]	8[22]
37	2,25	1,50	*Mehede*	—	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	—	7[25]	1[05]	8[50]
			Fr. **Orrskog**	—	7[30]	1[10]	9[05]
53	3,20	2,15	Till Tierp	—	7[48]	1[22]	9[28]
			Fr. Tierp	—	7[45]	1[23]	9[40]
66	4,00	2,65	» Tobo	—	8[08]	1[44]	10[18]
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)	№ 9	8[18]	1[52]	10[30]
			Fr. **Örbyhus**	6[00]	8[25]	1[58]	
76	4,80	3,05	» Vendel	6[14]	8[36]	2[06]	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	6[46]	8[58]	2[26]	
94	5,65	3,80	» Vattholma	7[20]	9[11]	2[37]	
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	7[40]	9[25]	2[50]	
110	6,80	4,40	» Gamla Upsala	8[05]	9[39]	3[03]	
114	,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)	8[15]	9[47]	3[10]	
			Tåg afg. från *Upsala*	—	10[07]	3[25]	—
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	—	11[30]	4[45]	—
			Tåg afg. från *Upsala*	—	—	—	—
180	10,35	6,95	» ank. till *Stockholm*	—	—	—	—

Km.	B:pris fr. Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.	№21	№23	№25	№27
		Fr. **Örbyhus** (*34*)	8[40]	12[30]	2[10]	8[10]
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	9[00]	12[50]	2[30]	8[30]
		Tåg afg. från *Dannemora*	—	—	1[10]	—
		» ank. till *Harg*	—	—	—	—
		» » » *Hargshamn*	—	—	3[15]	—

Km.	B:pris fr. Söderfors	Söderfors—Orrskog.	№15	№17	№19
		Fr. **Söderfors**	6[00]	— 12[30]	8[10]
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	6[25]	— 12[55]	8[35]

Km.	B:pris fr. Orrskog	Orrskog—Söderfors.	№16	№18	№20
		Fr. **Orrskog** (*34*)	7[35]	1[20]	— 9[20]
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	8[00]	1[45]	— 9[45]

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessabiljetter i samtrafik 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom, ega rättighet att *efter eget val*, begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

De genomgående persontågen N:ris 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Upsala samt 3 och 4 emellan Ockelbo—Gefle—Upsala.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i lokaltrafik å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar f. o. m. afstämplingsdagen.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Linghed**	6[00]	3[08]
11	0,70	0,45	» Wintjern	6[54]	4[02]
17	1,35	0,70	» Ryssjön	7[34]	4[32]
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	7[41]	4[54]
29	1,70	1,15	» S:aBjörnmossen hp	×8[01]	×5[14]
31	1,85	1,25	» Svartbäcken	8[13]	5[21]
37	2,20	1,50	» Tallås	8[29]	5[47]
41	2,45	1,65	» Jädraås	8[54]	6[14]
53	3,20	2,15	» Brattfors	9[38]	6[58]
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	9[55]	7[17]
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (*1, 34*)	10[10]	7[30]
61	—	—	» Gäfveränge ... hp	×12[15]	×7[35]
64	3,85	2,55	» Östby	12[22]	7[52]
70	4,25	2,80	» Wittersjö	12[47]	8[17]
80	4,80	3,20	» Hamränge	1[15]	8[45]
83	4,95	3,30	» Totra hp	×12[1]	8[51]
86	5,15	3,45	Till **Norrsundet**	12[9]	8[59]

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. **Norrsundet**	8[00]	2[24]
3	0,20	0,20	» Totra hp	×8[08]	×2[32]
6	0,40	0,25	» Hamränge	8[19]	2[43]
8	0,50	0,35	» Wittersjö	8[57]	3[19]
13	0,80	0,55	» Östby	9[18]	3[40]
17	1,05	0,70	» Gäfveränge ... hp	×9[24]	×3[46]
22	1,35	0,90	» **Ockelbo** (*1, 34*)	10[00]	4[21]
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	10[08]	4[31]
38	2,30	1,55	» Jädraås	10[37]	5[00]
			» Tallås	11[32]	6[00]
49	2,95	2,00	» Svartbäcken	11[43]	6[13]
55	3,30	2,20	» S:aBjörnmossen hp	12[11]	6[41]
58	3,45	2,30	» L:a Björnmossen	×12[19]	×6[49]
64	3,85	2,55	» Rysjön	12[47]	7[19]
68	4,10	2,75	» Wintjern	1[09]	7[41]
75	4,50	3,00	» Totra	1[44]	8[16]
86	5,15	3,45	Till **Linghed**	2[28]	9[00]

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 2
			Fr. **Hargshamn**	9[25]
5	0,50	0,25	» Harg	9[45]
17	1,30	0,85	» Gimo	10[25]
30	2,25	1,50	» Knaby	11[05]
36	2,70	1,80	» Österby	11[21]
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	11[30]

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	1[10]
3	0,50	0,35	» Österby	1[19]
9	0,70	0,45	» Knaby	1[40]
22	1,35	1,10	» Gimo	2[25]
34	2,55	1,70	» Harg	3[00]
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	3[15]

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. **Gefle** (*34*)	7[20]	9[25]	1[30]	4[10]
9	0,45	0,25	» Valbo	7[40]	9[50]	1[45]	4[30]
16	0,80	0,50	» Forsbacka	7[56]	10[10]	1[57]	4[46]
23	1,15	0,70	» Sandviken	8[17]	10[35]	2[14]	5[07]
32	1,60	0,95	» Kungsgården	8[37]	10[57]	2[29]	5[27]
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*1*) ...	8[49]	11[10]	2[38]	5[39]
			Fr. **Storvik**	9[10]	11[33]	3[04]	6[00]
55	2,75	1,65	» Hofors	10[04]	12[30]	×	6[52]
59	2,95	1,75	» Korsån	11[20]	1[45]	4[42]	8[10]
87	4,35	2,60	» Korsnäs	11[30]	1[55]	4[51]	8[20]
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)				
				G. t. № 23			
			Fr. **Falun**	6[05]	—	5[05]	
93	4,75	2,85	» Falun norra	6[25]	—	5[16]	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	6[46]	—	5[31]	
105	5,30	3,25	» Gryckesbo	7[05]	—	5[39]	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	7[39]	—	6[06]	
126	6,40	3,95	» Slättberg	8[00]	—	6[21]	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	8[23]	—	6[38]	
142	7,25	4,50	Till **Rättvik**	8[41]	—	6[52]	
			Fr. **Rättvik**	9[05]	—	7[05]	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	9[27]	—	7[21]	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	9[44]	—	7[34]	
164	8,40	5,30	» Garsås	10[03]	—	7[49]	
172	8,80	5,55	» Fu	10[28]	—	8[04]	
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	11[10]	—	8[43]	
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	11[38]	—	9[07]	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Snlt. №[1]2	G. t. №24
			Fr. **Orsa**	—	5[15]	3[40]
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	6[05]	4[30]
22	1,20	0,80	» Fu	—	6[20]	4[48]
30	1,60	1,05	» Garsås	—	6[35]	5[07]
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	6[50]	5[24]
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	7[04]	5[43]
52	2,75	1,85	Till **Rättvik**	—	7[18]	5[59]
			Fr. **Rättvik**	—	7[28]	6[15]
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	7[43]	6[39]
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	7[59]	7[02]
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	8[18]	7[25]
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	8[42]	8[00]
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	8[50]	8[15]
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	9[08]	8[40]
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	—	9[14]	8[46]
				Bl. t. № 7		Bl. t. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. **Falun**	6[40]	9[25]	12[15]	3[25]
107	5,70	3,80	» Korsnäs	6[57]	9[36]	12[33]	3[43]
135	7,05	4,60	» Korsån	8[00]	×	1[43]	4[49]
139	7,25	4,70	» Hofors	8[16]	10[45]	1[59]	5[04]
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*1*) ...	8[56]	11[17]	2[43]	5[44]
			Fr. **Storvik**	9[20]	11[32]	3[07]	6[05]
162	8,40	5,40	» Kungsgården	9[34]	11[42]	3[23]	6[19]
171	8,85	5,65	» Sandviken	9[55]	11[58]	3[50]	6[40]
178	9,20	5,90	» Forsbacka	10[11]	12[10]	4[07]	6[56]
185	9,55	6,10	» Valbo	1 0[27]	12[22]	4[29]	7[12]
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	10[45]	12[37]	4[49]	7[30]

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora-Noret.	M.O.F. Bl. t. № 18	Dagligen Prst. № 2	Bl. t. № 4	Gdst. №14
			Fr. **Kristinehamn**(*13*)	1[50]	7[07]	5[00]	7[40]
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	2[24]	7[38]	5[49]	8[30]
28	1,85	1,30	» Storfors	2[49]	8[00]	6[27]	9[05]
40	2,60	1,80	» Nykroppa	3[18]	8[22]	7[07]	9[56]
43	2,80	1,95	Till **Herrhult**(*39*)	3[25]	8[29]	7[16]	10[05]
			Fr. **Herrhult**	3[28]	8[34]	7[30]	10[20]
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	3[39]	8[43]	7[47]	10[35]
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	3[54]	8[55]	8[02]	10[51]
			Fr. **Nyhyttan**	4[00]	9[00]	8[12]	11[01]
58	3,80	2,65	Till Persberg	4[10]	9[10]	8[26]	11[15]
59	3,85	2,70	» Persbergs gruvfor...	—	—	8[26]	—
			Fr. Persberg		9[25]	—	12[20]
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan		9[50]	—	1[05]
75	4,95	3,45	» Långbansände		10[01]	—	1[20]
86	5,65	3,95	» Lesjöfors		10[28]	—	2[08]
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen		10[48]	—	2[30]
100	6,55	4,55	» Oforsen		10[58]	—	3[00]
108	7,05	4,90	» Neva		11[15]	—	3[30]
119	7,80	5,40	» Sågen		11[39]	—	4[20]
131	8,55	5,95	» Vakern		12[04]	—	5[02]
142	9,30	6,45	» Trekärn		12[25]	—	5[40]
150	9,80	6,80	Till Vansbro		1[40]	—	6[00]
			Fr. Vansbro		1[00]	—	—
164	10,70	7,45	» Van		1[27]	—	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)		1[45]	—	—
			Fr. **Brintbodarne**		2[00]	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda		2[22]	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo		3[00]	—	—
211	13,75	9,55	» Vika		3[40]	—	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**		4[00]	—	—
			Fr. **Mora**		4[20]	—	—
223	14,55	10,10	Till **Mora-Noret**		4[25]	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Mora-Noret.	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1	Bl. t. № 1 a
			Fr. **Mora**	5[58]	8[32]	10[50]
2	0,25	0,15	Till **Mora-Noret**	5[58]	8[38]	10[55]

Kilom.	B:tpr. fr. Mora-Nor. II	III	Mora-Noret—Mora.	Bl. t. № 2 a	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	4[35]	5[43]	8[23]
2	0,25	0,15	Till **Mora**	4[40]	5[48]	8[28]

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora-Noret—Kristinehamn.	Dagligen Gdst.	Bl. t.	Prst.
			Fr. **Mora-Noret**	—	—	11[05]
			Till **Mora**	—	—	11[10]
			Fr. **Mora**	—	—	11[30]
2	0,25	0,15	» Vika	—	—	11[54]
12	0,80	0,55	» Vimo	—	—	12[40]
29	1,90	1,35	» Gäfvunda	—	—	1[12]
41	2,70	1,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	—	1[30]
50	3,25	2,25	Fr. **Brintbodarne**	—	—	1[50]
				№ 13		№ 1
59	3,85	2,70	» Van	—	—	2[09]
73	4,75	3,30	Till Vansbro	—	—	2[37]
			Fr. Vansbro	—	—	3[02]
87	5,30	3,65	» Trekärn	—	—	3[19]
92	6,00	4,15	» Vakern	—	—	3[44]
104	6,80	4,70	» Sågen	—	—	4[11]
115	7,50	5,20	» Neva	—	—	4[34]
123	8,00	5,55	» Oforsen	—	—	4[51]
130	8,45	5,85	» Vermlands Rämen	—	—	5[06]
137	8,95	6,20	» Lesjöfors	—	—	5[21]
148	9,65	6,70	» Långbansände	—	—	5[44]
153	9,95	6,90	» Långbanshyttan	Bl. t.	—	5[55]
165	10,75	7,45	Till Persberg	№ 17	—	6[19]
				Tisd. Th.		№ 3
			Fr. Persbergs gruvfor...	Lörd. —	—	6[55]	—
			» Persberg	12[10]	—	2[02]	7[11]	6[38]
170	11,15	7,70	Till **Nyhyttan** (*37*)	12[20]	—	2[15]	7[25]	6[48]
			Fr. **Nyhyttan**	1[39]	—	2[30]	7[48]	6[48]
176	11,50	7,95	» Gammalkroppa	1[55]	—	2[40]	8[04]	7[01]
180	11,75	8,15	Till **Herrhult** (*39*)	2[05]	—	2[50]	8[15]	7[02]
			Fr. **Herrhult**	2[09]	—	3[09]	8[40]	7[17]
183	11,95	8,30	» Nykroppa	2[19]	—	4[10]	9[36]	7[25]
195	12,70	8,80	» Storfors	2[49]	—	4[55]	10[16]	7[48]
207	13,50	9,35	» Nässundet	3[20]	—	5[42]	10[55]	8[10]
213	—	—	» Sjöändan	×	—	×	×	×
223	14,55	10,10	Till **Kristinehamn**(*13*)	3[55]	—	6[22]	11[40]	8[40]

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	M. O. F. №24	Tisd. Th. L. №20	Blandade tåg № 6	№10	№ 8	№12
			Fr. **Nyhyttan** (*37*) ...	4[05]	12[25]	7[30]	6[53]	9[05]	8[20]
5	0,40	0,25	Till **Filipstad**(*38, 39*)	4[17]	12[37]	7[44]	7[08]	9[17]	8[33]
			Fr. **Filipstad**	4[22]	12[40]	7[49]	7[14]	9[29]	8[39]
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)	4[28]	12[46]	7[55]	7[20]	9[35]	8[45]

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	M. O. F. №23	Tisd. Th. L. №19	Blandade tåg № 7	№11	№ 5	№ 9
			Fr. **Finnshyttan** (*39*)	3[25]	1[10]	8[22]	7[38]	6[47]	6[10]
2	0,40	0,20	Till **Filipstad**(*38, 39*)	3[31]	1[16]	8[28]	7[44]	6[53]	6[16]
			Fr. **Filipstad**	3[37]	1[22]	8[37]	7[47]	7[01]	6[22]
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*) ...	3[50]	1[34]	8[49]	8[00]	7[15]	6[35]

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 16
			Fr. **Brintbodarne** (*37*)	2[15]
17	1,15	0,80	» Öje	3[05]
28	1,85	1,30	Till **Malung**	3[30]

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 15
			Fr. **Malung**	11[55]
11	0,75	0,50	» Öje	12[32]
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	1[10]

Hotell Monopol

(f. d. Gl. Tottenberg)
hörnet af Kongens Nytorv
midt emot Kongl. Teatern,
rekommenderar sina eleganta, nymonterade rum och salonger. Rök- och konversationsrum. Varma och kalla bad. 1:sta klassens kök. Moderata priser. Elektriskt ljus och service beräknas icke. Elegantaste svenska hotell i Köpenhamn.
Rikstelefon 46 61.
CHR. WOER.

* KÖPENHAMN *
# Hôtel LINNEMANN
Peder Skrams gade 1,
nära Kgl. Theatern och Kongens Nytorv.
Rum från 1,50 till högre priser.
• *Rikstelefon 6 83.* •
F. LINNEMANN,
förut Hôtel Tottenberg.

C. J. JOHANSSON
22 Österlånggatan, **Stockholm.**
Största lager af
Musikinstrumenter & strängar.
Oerhört billiga priser. Priskurant gratis.

Hrr: Köpmän & Butikegare.
Då Ni nu få hem nya varor för säsongen så ihågkommen väl ligast att **Ringheim, Jönköping,** har att erbjuda flera nyheter uti reklambranchen hvaraf särskildt nämnes:
Kosmopolitskylten ny, praktisk, elegant! med textombyte **Reklamkort Serie L. & T.**
O B S. Ensamförsäljare för Sverige af dessa jemte flera andra nyheter. Uppgif Eder affärsbranch och begär priskurant från **Ringheim, Jönköping.**
Återförsäljare och agenter erhålla lönande rabatt.
(G. 69142).

På underteckenads förlag har i bokhandeln utkommit:

JEHUS FÖLJESLAGARE,
historisk roman från Napoleon den 1:s dagar af Alexander Dumas d. ä., öfversättning från franskan af *C. S.*
Utgifves under innevarande år i 18 trettiotvåsidiga häften à 25 öre.
Eleganta permar tecknade af Artisten *D. Ljungdahl* à 75 öre.

FÄLLOR o. FALLGROPAR,
skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från franskan af *L. S.* Utgifves under innevarande år i omkring 15 trettiotvåsidiga häften à 25 öre.
Alf. Samuelssons Bokförlag.
Vasagatan 14, Stockholm.
Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.
Kommissionärer antagas.

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:
Arvika, *Privathotellet.* **L. & M. Norbäck.**
Bastuträsk. *Resande öfver Bastuträsk.* **Hotell Östlund** invid Bastuträsk jernvägsstation rekommenderas. **Mat, logi** och **skjuts.** Droska samt Kurslåde finnes att tillgå. Telegrafadress **Östlund.**
Bengtsfors, *Rum för resande* hos **Mårten Johansson.**
Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant, **J. G. Johansson.**
» *Hotell Nordlund,* 1:sta klass. **Aug. Nordlund.**
Borås, *Jernvägshotell,* Fröken **Anna Svensson.**
Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**
» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**
Djursholm, *Hotell och Restaurant,* **W. Strandberg.**
Dufed, *Hotell,* Fröken **C. Sörén.**
Ed, *Hotell,* Fru **Chr. Johansson.**
Edane, *Rum för resande,* **Aron Jansson.**
Elmhult, *Hotell,* **Axel Örtengren.**
Engelsberg, *Hotell,* Fröken **Lovisa Eriksson.**
Enköping, Fritz Bergströms *Hotell & Restaurant. Obs.* Billiga priser.
Eskilstuna, *Nya Hotellet,* mest besökt härstädes, vackra större och mindre rum efter nutidens fordringar, till billiga priser, **Oscar Rydström.**
Eslöf, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell, **Olof Andersson.**
Falun, *Stadshotellet,* 1 klass, **C. J. Westergren.**
» *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**
Filipstad, *Stadshotellet,* det enda å platsen med fullständig restaurant samt propra rum med utmärkta jernsängar. Åkeri finnes och hemtning sker vid alla tåg.
Filipstad, (Östra Vermlands jernv.-station), *Jernvägs- o. Turisthotellet* rekommenderas för sitt natursköna och tysta läge. Propra och billiga rum med goda sängar. **Rikstelef.**
Gössäter, *Hotell Kinnekulle,* postadress Råbäck, **W. Werner.**
Götened, *Hotell Carl,* rum, matservering samt skjutsar för resande, **Carl Johansson.**
Halmstad, *Hotell Mårtenson,* **Emil Olsson.**
» *Hotell Svea,* **Lovisa Svensson.**
Hellekis, *Hotell Kinnekulle,* **W. Werner.**
Helsingborg, *Hotell d'Oresund,* **Joh. Lindberg.**
» *Centralhotellet,* **Frans Isberg.**
» *Tysta Marie,* Pension, Matsalar, Café, Läsesalong & Annonsbyrå rekommenderas till alla som värdera ett godt hem. Billigt. Centralt. Förstklassigt. Rikstelefon.
Hernösand, *Gästgifvaregårdens hotell,* **Majken Freese.**
» *Hotell Norrland,* invid ångbåtsbryggan, fortsätter sin 34-åriga rörelse till den 1 Oktober 1897 af **Carl Fr. Hägg.**
» *Hotell Arnell* (nytt). **And. Arnell.**
Insjön, *Jernvägshotellet,* **N. A. Brundin.**
Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. **G. Nyman.**
Kalmar, *Hotell Witt,* **S. Landelius.**
Karlshamn, *Hotell Kung Karl,* rekommenderar sina dels nymonterade och dels nya rum för resande samt biljard. **C. M. Bergqvist.**
Karlskoga, *Hotell och skjutsstation,* **E. Samuelsson.**
Karlskrona, *Stadshotellet,* **E. Berthelsen.**
Karlstad, *Stadshotellet,* **Fr. Odén.**
» *Jernvägshotellet,* **C. Magnuson.**
Katrineholm, *Hotell,* Fröken **Hanna Andersson.**
Forts. sid. 6.

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Dagligen Bl. tåg № 3	Prst. № 1	Sökn.dagar Godst. № 7
			Fr. **Munkfors**	6[10]	2[00]	—
8	0,50	0,35	» Höje	6[36]	2[17]	—
16	1,00	0,65	» Myra	7[02]	2[34]	—
20	1,20	0,80	» Råda	7[23]	2[48]	—
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	7[38]	2[52]	—
			Fr. **Sjögränd**	7[35]	2[54]	—
27	1,65	1,10	» Uddeholm	7[45]	3[02]	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	7[55]	3[07]	—
34	2,05	1,40	Till **Hagfors**	8[10]	3[18]	—
			Fr. **Hagfors**	8[22]	3[22]	3[40]
39	2,35	1,60	» Gejersholm	8[42]	3[38]	4[10]
47	2,85	1,10	» Deglundsbäcken	9[05]	3[55]	4[42]
57	3,45	2,30	» Sundsjön	9[33]	×4[15]	5[20]
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	9[51]	4[28]	5[45]
74	4,45	3,00	» Nordmark	10[25]	4[51]	6[20]
78	4,95	3,25	» Finnmoss

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Kinnekulle—Lidköpings och Skara—Kinnekulle—Venerns jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 8 Dec. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Moholm—Lidköping.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Moholm** (3)	525	904	150	449
			» *Valla*	×	×	×	×
			» *Seckestad*	×	×	×	×
10	0,90	0,60	» **Hjerpås**	532	932	219	516
			» *Eklunda*	×	✓	×	|
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×
18	1,50	1,00	Till **Mariestad**	618	953	241	536
			Fr. **Mariestad**	615	955	305	539
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×	×	×
			» *Prestqvarn*	×	×	×	×
29	2,30	1,50	» Lugnås	643	1023	333	611
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×	×	×
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×	×	×
38	2,90	1,90	» Österäng	708	1048	338	644
43	3,25	2,15	Till **Forshem** (se nedan)	718	1058	408	656
			Fr. **Forshem**	720	1100	410	706
46	3,65	2,40	» Hellekis	731	1111	421	711
			» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×
50	3,70	2,45	» Råbäck (Kinnekulle)	743	1123	433	730
			» *Trolmen*	×	×	×	×
			» *Hjelmsäter*	×	×	×	×
59	4,25	2,80	» Blomberg	807	1147	457	757
63	4,45	2,95	» Källby	817	1157	507	808
			» *Trufve*	×	×	×	×
			» *Filsbäck*	×	×	×	×
72	5,00	3,35	Till **Lidköping** (47)	840	1220	530	833

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Lidköping—Moholm.	Dagligen № 4 A	№ 8	№ 6	№ 4 B	№ 2
			Fr. **Lidköping** (47)	—	900	1230	540	845
			» *Filsbäck*	—	×	×	×	×
			» *Trufve*	—	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Källby	—	928	1254	604	909
13	0,80	0,55	» Blomberg	—	940	1304	614	919
			» *Hjelmsäter*	—	×	×	×	×
			» *Trolmen*	—	×	×	×	×
22	1,35	0,90	» Råbäck (Kinnekulle)	—	1008	128	638	948
			» *Hellekis Egendom*	—	×	×	×	×
26	1,60	1,45	» Hellekis	—	1020	139	649	954
29	1,75	1,20	Till **Forshem** (se nedan)	—	1030	149	659	1004
			Fr. **Forshem**	604	1036	151	—	1006
			» Österäng	616	1050	208	—	1018
37	2,35	1,60	» *Åskekärr*	×	×	×	—	×
41	2,60	1,75	» *Svaneberg*	×	×	×	—	×
43	2,75	1,85	» Lugnås	644	1124	227	—	1042
			» *Prestqvarn*	×	×	×	—	×
51	3,30	2,20	» *Leksberg*	×	×	×	—	×
54	3,50	2,35	Till **Mariestad**	712	1156	253	—	1108
			Fr. **Mariestad**	745	1159	300	—	1110
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×
			» *Eklunda*	×	|	×	—	|
			» Jula	815	1222	330	—	1132
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×
			» *Valla*	×	×	×	—	×
72	5,00	3,35	Till **Moholm** (3)	845	1250	400	—	1158

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Forshem—Skara.	Dagligen № 9	№11	№13	№15	№17	№19
			Fr. **Forshem** (se ofvan)	721	1101	412	706	—	—
2	0,35	0,25	Till **Gössäter**	727	1107	418	712	—	—
			Fr. **Gössäter**	730	1110	—	715	426	330
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	×	×
			» *Malma*	×	×	—	×	×	×
12	1,05	0,70	» Götened	756	1142	—	740	500	356
			» *Vättlösa*	×	×	—	×	×	×
19	1,55	1,05	» Lundsbrunn	817	1211	—	802	520	416
			» *Myråsen*	×	×	—	×	×	×
			» *Tveta*	×	×	—	×	×	×
29	2,25	1,50	Till **Skara** (47)	841	1235	—	826	545	440

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Skara—Forshem.	Dagligen №22	№16	№14	№12	№10	№18	№20
			Fr. **Skara** (47)	—	905	—	500	845	605	200
			» *Tveta*	—	×	—	×	|	×	×
			» *Myråsen*	—	×	—	×	×	×	×
70	0,70	0,45	» Lundsbrunn	—	931	—	536	910	630	226
			» *Vättlösa*	—	×	—	×	×	×	×
77	1,20	0,80	» Götened	—	952	—	600	929	647	242
			» *Malma*	—	×	—	×	×	×	×
			» *Kärrgården*	—	×	—	×	×	×	×
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	—	1016	—	625	953	710	307
			Fr. **Gössäter**	557	1019	140	629	956	—	—
29	2,25	1,50	Till **Forshem** (se ofv.)	603	1025	146	646	1002	—	—

● Går vid ord. o. torgdagsmarkn. i Skara und. r Mars, April o. Maj. ◑ Går vid marknads- o. torgdagar i Skara.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4		№ 8
			Fr. **Håkantorp** (52)	1230	715	—	900
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	105	745	—	930
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	130	804	—	950
23			» Risa	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** (46)	200	880	№ 6	1019
			Fr. **Lidköping**	215	850	737	1136
32			» Alebäck	×	×	×	×
37	2,60	1,50	» Vinninga	247	919	803	1208
44			» Skäggatorp	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46)	335	952	837	1244
			Fr. **Skara**	355	957	848	1257
52			» Brunsbo	×	×	×	×
55			» Tubbetorp	×	×	×	×
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	420	1017	908	119
			Fr. **Axvall**	431	1021	912	126
60			» Härlingstorp	×	×	×	×
64			» Bjellum	×	×	×	×
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	505	1048	940	156
71			» Espås	×	×	×	×
74			» Segerstad	×	×	×	×
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	535	1115	1008	225

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	605	1210	330	716
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	631	1244	400	742
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	659	115	430	810
			Fr. **Axvall**	701	120	434	812
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46)	720	145	456	831
			Fr. **Skara**	726	200	504	836
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41			» Vinninga	801	243	542	917
46	2,30	1,65	» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** (46)	822	305	607	941
			Fr. **Lidköping**	916	315		
55			» Risa	×	×	—	×
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	948	345	—	707
65			» Bryne	×	×	—	×
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	1015	410	—	732
71			» Smedtofta	×	×	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (52)	1042	440	—	800

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Norrköping** (7)	625	905	420	810
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	640	925	435	829
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	702	950	500	855

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Söderköping**	735	1105	520	920
7	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» **Kummelby**	755	1132	550	945
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	810	1147	605	1000

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 19	№ 21
			Fr. **Norrköping** (7)	735	530
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	755	550
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	840	630
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	920	705
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	1005	745
45	2,30	1,50	» Jonsberg	1031	802
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	1043	824

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 20	№ 22
			Fr. **Arkösund**	630	415
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	657	443
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	714	500
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	805	550
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×
34	1,95	1,30	» **Kuddby**	840	628
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×
47	2,35	1,55	» **Kummelby**	925	705
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	940	720

Gotlands Jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vesterwik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	920	320
5	0,50	0,25	» Skärkind	931	336
10	0,75	0,50	» Halleby	941	354
13	1,00	0,60	» Ringstorp	949	407
17	1,30	0,80	» Höfversby	1000	425
23	1,75	1,10	» Björsäter	1014	445
27	2,05	1,25	» Lakvik	1024	505
33	2,50	1,55	» Bersbo	1041	530
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	1103	600
			Fr. **Åtvidaberg**	1106	610
51	3,85	2,35	» Forsaström	1127	631
58	4,35	2,70	» Falerum	1149	704
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1209	738
71	5,35	3,30	» Storsjö	1219	750
82	6,15	3,80	» Öfverum	1251	841
94	7,05	4,35	» Gamleby	123	925
102	7,65	4,70	» Almvik	145	×
114	8,55	5,25	» **Jenny**	211	1020
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	220	1032
				Snlt. № 9	Bl.t. № 7
			Fr. **Vestervik**	315	510
4	0,50	0,25	» **Jenny**	325	×
11	0,85	0,55	» Verkebäck	341	535
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|
17	1,30	0,80	» Fårhult	357	×
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum**	414	608
			Fr. **Ankarsrum**	420	612
33	2,50	1,55	» Hjorted	437	629
38	2,85	1,75	» Totebo	449	×
42	3,15	1,95	» Blägda	501	652
47	3,55	2,20	» Tuna	515	704
52	3,90	2,40	» Väderum	526	×
60	4,50	2,80	» Hvena	543	730
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	605	752

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 12	Snlt. № 8	Snlt. № 10
			Fr. **Hultsfred** (54)	440	815	705
4	0,25	0,20	» Hvena	515	838	728
7	0,50	0,35	» Väderum	540	855	×
10	0,75	0,50	» Tuna	600	907	756
14	1,00	0,70	» Blägda	619	919	808
18	1,30	0,90	» Totebo	640	930	×
20	1,45	1,00	» Hjorted	700	948	830
23	1,70	1,15	Till **Ankarsrum** ✕	725	1000	847
			Fr. **Ankarsrum**	742	1005	851
28	2,00	1,35	» Fårhult	812	1024	×
32	2,30	1,55	» Hvalstad	|	|	|
37	2,60	1,75	» Verkebäck	850	1038	921
41	2,85	1,90	» **Jenny**	925	1056	×
45	3,10	2,10	Till **Vestervik**	935	1105	945
				Snlt. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 14
			Fr. **Vestervik**	915	935	1110
4	0,50	0,25	» **Jenny**	924	948	1126
16	1,20	0,75	» Almvik	951	1024	1209
24	1,80	1,10	» Gamleby	1014	1041	121
36	2,70	1,70	» Öfverum	1044	1053	214
47	3,55	2,20	» Storsjö	1118	1133	251
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1125	1147	303
60	4,50	2,80	» Falerum	1152	1219	335
67	5,05	3,10	» Forsaström	1210	1245	357
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	1233	1318	425
			Fr. **Åtvidaberg**	1238		(458
85	6,40	3,95	» Bersbo	102	—	528
91	6,85	4,20	» Lakvik	118	—	553
95	7,15	4,40	» Björsäter	131	—	618
101	7,60	4,65	» Höfversby	145	—	636
105	7,90	4,85	» Ringstorp	157	—	652
108	8,10	5,00	» Halleby	205	—	708
113	8,50	5,20	» Skärkind	215	—	718
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	225	—	733

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Vartofta** (8)	700	340
8	0,65	0,40	» Åsarp	729	409
13	1,05	0,65	» Trädet	747	427
			» Humla	×	×
20	1,60	1,00	» Blidsberg	813	453
24	1,95	1,20	» Dalum	828	508
			» Vång	×	×
29	2,35	1,45	» Lena	846	526
			» Kattåkra	×	×
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	910	550

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Ulricehamn**	1150	650
			» Vist	×	×
			» Kattåkra	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1217	717
			» Vång	×	×
13	1,05	0,65	» Dalum	1235	735
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1252	752
			» Humla	×	×
24	1,95	1,20	» Trädet	116	816
29	2,35	1,45	» Åsarp	134	834
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	200	900

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Uddevalla** (53)	619	156	547
8	0,50	0,25	» Engebacken	619	156	547
14	1,00	0,50	» Ryr	638	212	605
19	1,00	0,50	» Grunnebo	645	228	620
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39) ✕	655	238	630
			Fr. **Öxnered**	705	244	644
27	1,50	0,75	Till **Venersborg** ✕	715	254	654
			Fr. **Venersborg**	725	309	706
32	1,50	0,75	» Rånnum	736	326	722
37	2,00	1,00	» Lilleskog	747	340	736
46	2,00	1,00	» Sahlstad	806	401	804
51	2,50	1,25	» Grästorp	818	422	824
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	836	443	847
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47)	848	455	858
			Fr. **Håkantorp**	853	505	906
70	3,00	1,50	» Vara	908	525	926
81	3,50	1,75	» Vedum	930	555	954
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56) ✕	950	620	1018

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. **Herrljunga** (3, 56) ✕	647	1045	526
11	0,50	0,25	» Vedum	718	1116	557
22	1,00	0,50	» Vara	752	1150	630
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47)	808	1206	645
			Fr. **Håkantorp**	818	1214	653
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	838	1232	709
41	2,00	1,00	» Grästorp	902	100	738
46	2,00	1,00	» Sahlstad	918	119	759
55	2,50	1,25	» Lilleskog	938	141	822
60	2,50	1,25	» Rånnum	955	158	839
65	3,00	1,50	Till **Venersborg** ✕	1006	210	852
			Fr. **Venersborg**	1020	226	910
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39) ✕	1030	236	920
			Fr. **Öxnered**	1044	248	935
73	3,50	1,75	» Grunnebo	1056	301	947
78	3,50	1,75	» Ryr	1110	318	1002
84	3,50	1,75	» Engebacken	1125	334	1018
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	1150	400	1044

● Om biljett köpes vid annan jernvägsstation direkt till någon af U. V. H:ga stationer eller tvärtom, tillämpas samma pris pr km., som vid andra jernvägar eller 7 öre i II kl., 4 öre III kl., hvilket är betydligt högre än ofvanstående pris, som äro satta enligt zonsystemet.

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (52)	900	140
11	0,80	0,45	» Lane	948	216
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	959	233
24	1,70	1,00	» Ellenö	1019	251
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1042	311
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1057	325
41	2,90	1,65	» Högsäter	1116	343
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1130	357
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	1212	439
			Fr. **Bäckefors**	1230	450
69	4,85	2,80	» Iväg	1255	517
77	5,40	3,10	» Dingelvik	117	540
83	5,85	3,35	» Billingsfors	135	607
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	150	625

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	530	310
6	0,50	0,30	» Billingsfors	552	328
12	0,85	0,50	» Dingelvik	614	348
20	1,40	0,80	» Iväg	640	413
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	707	440
			Fr. **Bäckefors**	717	452
46	3,25	1,85	» Tångelanda	808	540
48	3,40	1,95	» Högsäter	818	549
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	835	607
58	4,10	2,35	» Färgelanda	852	624
65	4,55	2,60	» Ellenö	910	644
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	929	704
78	5,50	3,15	» Lane	943	720
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	1015	755

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen med s:t ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen S:t. № 1	Blandade tåg № 3	№19	№ 7	№ 5	№17	Onsd. och Lörd.
				I III	I III	I III	I III	I III	I III	
			Fr. **Nässjö** (7, 8, 104)	510	1050	135	—	818	528	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	530	1118	159	—	846	558	Bl. t.
			Brevik	×	×	×	—	×	№ 11	
21	1,40	0,80	Till **Eksjö**	536	1140	220	—	908	614	I III
			Fr. **Eksjö**	538			↘ 230		↘ 630	
31	2,05	1,20	» Hult	611	—	—	258	—	—	657
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	627	—	—	324	—	—	721
45	2,95	1,70	» Hjelteväd	637	—	—	340	—	—	735
50	3,25	1,90	» Ingatorp	651	—	—	359	—	—	810
54	3,55	2,05	» Vallnäs	700	—	—	410	—	—	821
61	4,00	2,30	» Marianelund	713	—	—	438	—	—	843
65	4,25	2,45	» Emarp	722	—	—	449	—	—	853
72	4,70	2,70	» Lönneberga	735	—	—	511	№ 9	—	914
83	5,40	3,15	Till **Hultsfred** (49)	752	—	—	535	I III	—	938
			Fr. **Hultsfred**	807	—	—	612	300	—	
91	—	—	» Hagelsrum	821	—	—	620	322	—	
95	6,20	3,60	» Mållilla	830	—	—	647	346	—	
98	6,40	3,70	» Rosenfors	838	—	—	659	400	—	
103	6,70	3,90	» Mörlunda	853	—	—	718	421	—	
109	7,10	4,10	» Kyningsnäs	904	—	—	736	440	—	
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	917	—	—	757	504	—	
120	7,80	4,50	» **Berga** (65)	930	—	—	814	536	—	
127	8,30	4,80	» Bohult	944	—	—	829	601	—	
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	×	×	—	
140	9,10	5,25	» Forshult	1007	—	—	909	631	—	
148	9,65	5,55	Till **Oskarshamn**	1021	—	—	928	650	—	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 2	Blandade tåg № 8	№ 10		Onsd. och Lörd.
				I III	I III	I III		
			Fr. **Oskarshamn**	442	455	—	—	—
3	0,55	0,3	» Forshult	458	517	—	—	—
12	—	—	» Möckhult	×	×	—	—	—
27	1,40	0,8.	» Bohult	522	549	—	—	—
28	1,85	1,05	» **Berga** (65)	540	615	—	—	—
32	2,10	1,20	» Illsjödal	554	631	—	—	—
39	2,55	1,50	» Qvinningsnäs	607	649	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	619	710	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	622	724	—	—	—
53	3,45	2,00	» Mållila	629	740	—	—	Bl. t.
57	—	—	» Hagelsrum	647	750	—	—	№ 12
65	4,25	2,45	Till **Hultsfred** (49)	700	806	—	—	I III
			Fr. **Hultsfred**	708	835	—	—	500
76	4,95	2,85	» Lönneberga	726	904	—	—	520
83	5,40	3,15	» Emarp	729	924	—	—	542
87	5,70	3,30	» Marianelund	742	945	—	—	608
94	6,15	3,55	» Vallnäs	802	1004	—	—	627
98	6,40	3,70	» Ingatorp	816	1021	—	—	652
103	6,70	3,90	» Hjelteväd	826	1037	—	—	708
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	835	1054	—	—	725
117	7,65	4,40	» Hult	854	1125	№ 18	№ 6	№ 20	№ 4	753
127	8,30	4,80	Till **Eksjö**	912	1148	I III	I III	I III	I III	816
			Fr. **Eksjö**	922		↘ 1220	330	627	845	
			Brevik	×	—	×	×	×	×	
136	8,85	5,10	» Ormaryd	941	—	1243	353	649	908	
148	9,65	5,55	Till **Nässjö** (7, 8, 104)	1000	—	110	420	712	935	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg № 13	№ 15
				I III	I III
			Fr. **Vimmerby**	700	500
10	0,65	0,40	» Storebro	726	524
21	1,40	0,80	Till **Hultsfred** (49)	750	546

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg № 14	№ 16
				I III	I III
			Fr. **Hultsfred** (49)	840	710
11	0,75

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 9	№ 7
			Fr. **Karlskrona** (64)	—	730	1240	300	645
3	0,25	0,15	» Oscarsvärn	—	×738	×1248	×310	×655
4	0,30	0,20	» Gullberna	—	741	1251	314	659
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×748	×1258	×322	×707
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×753	× 103	×327	×713
12	0,85	0,55	» **Nettraby** (70)	—	800	110	338	724
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	817	127	359	747
24	1,70	1,10	» Edestad	—	826	136	410	758
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×831	—	×415	×803
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** (69) ✕	—	839	148	425	813
								№ 15 № 17
			Fr. **Ronneby**	550	847	155	486	500 300
34	2,40	1,55	» Djupadal	605	858	206	451	712 312
36	2,55	1,65	» **Bredåkra** (69)	613	904	211	459	517 317
40	2,80	1,80	» Härsjön	624	913	220	510	— —
47	3,30	2,15	» Hoby	649	933	240	535	— —
50	3,50	2,25	» Kullåkra	659	940	247	544	— —
54	3,80	2,45	» Merserum	711	949	256	556	— —
63	4,45	2,85	» Trensum	735	1008	316	620	— —
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (68) ✕	755	1025	332	640	— —
							№ 7	— —
			Fr. **Karlshamn**	818	1035	345	100	— —
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×826	×1043	×353	×108	— —
75	5,25	3,40	» Vekerum	×832	×1049	×359	×114	— —
78	5,50	3,55	» Mörrum	843	1100	410	125	— —
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	854	1111	421	136	— —
86	6,05	3,90	Till **Sandbäck**	904	1121	431	146	— —
			Kil. fr. Sandbäck					№ 9
			Fr. *Sandbäck*	—	—	—	157	610
			3 » *Kylinge*	—	—	—	207	620
			6 » *Gränum*	—	—	—	218	631
			10 » *Jemshög*	—	—	—	233	646
			13 » *Rösjö*	—	—	—	×242	×656
			15 Till *Holje*	—	—	700	247	700
			Fr. *Holje*	810	—	—	—	—
89	6,25	4,05	Fr. **Sandbäck**	902	1126	436	—	—
94	6,60	4,25	» Ryedal	×917	×1134	×443	—	—
101	7,10	4,55	» Gammalstorp	928	1147	453	—	—
	—	—	Till **Sölvesborg**	944	1205	510	—	№ 7a
			Fr. **Sölvesborg**	949	1217	530	645	715
110	7,15	5,00	» Bromölla	1011	1239	551	719	738
114	8,05	5,15	» Gualöf	1020	1248	600	734	748
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	1031	1259	611	751	800
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	1039	108	620	804	809
128	9,00	5,80	» Nosaby	1052	121	633	Godsdag. sönd. 821	822
132	9,30	5,95	Till **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	1100	129	641	Som- och helgdag. 830	830

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen № 8	№ 8a	№ 4	№ 2	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	900	915	1147	405	710
4	0,30	0,15	» Nosaby	911	924	1156	414	719
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	930	940	1211	429	734
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	942	948	1219	437	742
18	1,30	0,85	» Gualöf	959	1000	1230	448	753
22	1,55	1,00	» Bromölla	1025	1012	1240	457	802
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	1047	1030	100	518	823
			Fr. **Sölvesborg**	—	—	108	535	830
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	—	125	542	848
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	—	×136	×553	×859
46	3,25	2,10	Till **Sandbäck**	—	—	148	600	908
			Kil. fr. Holje		№ 10	247	700	—
			Holje Fr. *Holje*	810	505	—	—	—
			2 » *Rösjö*	×816	×511	—	—	—
			5 » *Jemshög*	828	523	—	—	—
			9 » *Gränum*	841	536	—	—	—
			12 » *Kylinge*	850	545	—	—	—
			15 Till *Sandbäck*	857	552	—	—	—
—	—		Fr. **Sandbäck**	910	—	148	605	911
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	922	—	159	616	921
54	3,85	2,45	» Mörrum	937	—	212	629	934
57	4,05	2,60	» Vekerum	×946	—	×220	×637	×942
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×953	—	×226	×643	×948
62	4,40	2,80	Till **Karlshamn** (68) ✕	1000	—	233	650	955
					№ 6			№ 10
			Fr. **Karlshamn**	—	824	255	700	506
69	4,90	3,15	» Trensum	—	849	316	721	531
78	5,55	3,55	» Merserum	—	913	335	740	556
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	925	344	749	608
85	6,05	3,85	» Hoby	—	940	356	801	624
92	6,50	4,15	» Härsjön	№ 18	958	411	816	642
96	6,80	4,35	» **Bredåkra** (69)	905	1012	420	825	653
98	6,95	4,45	» Djupadal	911	1019	425	830	702
102	7,20	4,60	Till **Ronneby** (69) ✕	921	1030	434	839	718
				№ 8				
	—	—	Fr. **Ronneby**	705	1040	442	847	—
106	—	—	» Lefvalunda	×716	×1051	×451	—	—
108	7,65	4,90	» Edestad	722	1057	456	900	—
112	7,90	5,05	» Johannishus	735	1109	505	909	—
120	8,50	5,45	» **Nettraby** (70)	802	1131	522	926	—
123	—	—	» Skärfva	×811	×1139	×529	×938	—
125	—	—	» Rosenholm	×817	×1145	×534	×938	—
128	9,05	5,80	» Gullberna	827	1153	541	945	—
129	—	—	» Oscarsvärn	×830	×1156	×544	×948	—
132	9,30	5,95	Till **Karlskrona** (64)	840	1205	551	955	—

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Ronneby	—	520	847	155
			» **Karlshamn** (67) ✕	—	840	105	355
4	0,30	0,20	» Asarum	—	852	118	405
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	918	144	428
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	944	211	443
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	1001	228	459
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	1018	245	511
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×1025	×252	×516
36	2,55	1,65	» Ryd ✕	—	1040	309	528
44	3,10	2,00	» Älshult	—	1103	332	548
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	1127	356	606
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×1139	×408	×614
64	4,50	2,90	» Torne	—	1202	430	631
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	1220	448	644
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (7)	—	1240	507	700
				№ 5			№ 9
			Fr. **Vislanda**	820	235	—	800
93	6,55	4,25	» Målaskog	853	314	—	832
99	7,00	4,50	» Ryssby	908	337	—	845
107	7,55	4,90	» Tutaryd	928	400	—	902
114	8,05	5,20	Till **Ljungby**	934	415	—	916
				№ 3		O. L. № 5	
			Fr. Ljungby	520	440	100	—
125	8,80	5,70	» Angelstad	537	510	132	—
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	606	520	144	—
			Fr. **Bolmen**	620	530	—	—
134	9,80	6,10	» Piksborg	637	548	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	654	556	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	709	608	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	736	629	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	752	640	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×802	×649	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	818	657	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	838	711	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×849	×719	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×907	×728	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	930	748	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	945	758	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×951	×759	—	—
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (103, 104)	1005	810	—	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Halmstad—Karlshamn	Dagligen № 6	№ 10	№ 2	№ 4
			Fr. **Halmstad** (103, 104)	—	—	700	400
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	×711	×414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	717	422
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	726	437
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×741	×456
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×752	×513
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	801	527
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	817	553
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×824	×602
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	833	617
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	842	636
50	3,50	2,25	» Åsen	Onsd.	—	900	724
54	3,80	2,45	» Byholma	och	—	909	739
59	4,15	2,70	» Piksborg	Lörd.	—	920	757
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	№ 6	—	930	810
			Fr. **Bolmen**	315	—	940	815
68	5,00	3,15	» Angelstad	328	—	952	826
79	5,55	3,60	Till Ljungby	353	—	1022	848
							№ 6
			Fr. Ljungby	—	625	1042	520
86	6,05	3,90	» Tutaryd	—	640	1104	535
94	6,60	4,25	» Ryssby	—	659	1131	554
100	7,05	4,55	» Målaskog	Alla	712	1152	607
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (7)	dagar	742	1222	637
				№ 4	№ 6		
			Fr. **Vislanda**	510	800	230	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	527	822	257	—
129	9,10	5,85	» Torne	540	839	319	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	×557	×859	×342	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	610	914	358	—
149	10,50	6,75	» Älshult	627	935	424	—
157	11,05	7,10	» Ryd ✕	647	958	449	—
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×656	×1010	×502	—
163	11,50	7,40	» Fridafors	701	1019	513	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	716	1035	532	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	727	1050	551	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	747	1113	619	—
189	13,30	8,55	» Asarum	802	1131	648	—
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** (67 ✕	810	1140	655	—
			» Ronneby	1030	434	839	—

Å *Karlshamn—Vislanda* och *Vislanda—Bolmens jernvägar* gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer, såvida tågordningen det medgifver.

69. Wexiö—Tingsryd o. Bredåkra—Tingsryd. (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III	Wexiö—Ronneby.	Dagligen Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	Fred. Bl. tåg № 20
			Fr. **Wexiö** (61, 62, 64)	525	305	500
9	0,70	0,45	» Tegnaby	545	325	520
15			» Krokvik	×	×	×
17	1,30	0,85	» Ingelstad	606	346	540
25	1,90	1,25	» Uråsa	623	403	603
27	2,05	1,35	» Snappahem	630	410	611
31	2,35	1,55	» Väckelsång	642	422	625
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	659	439	642
45	3,40	2,25	Till **Tingsryd**	715	455	658
			Fr. **Tingsryd**	719	520	
51	3,85	2,55	» Hensmåla	732	534	—
56	4,20	2,75	» Konga	746	548	—
60	4,45	2,95	» Råfsmåla	×755	×557	—
64			» Vermanshult	×803	×605	—
67	4,95	3,25	» Hallabro	817	619	—
73	5,40	3,55	» Backaryd	830	635	—
80	5,85	3,85	» Ettebro	846	652	—
83			» Skarup	×853	×659	—
86	6,30	4,10	Till **Bredåkra** (67)	900	706	—
			Fr. **Bredåkra**	906	709	—
88	6,45	4,20	» Djupadal	911	715	—
92	6,75	4,40	Till **Ronneby** (67)	921	725	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Ronneby—Wexiö.	Dagligen Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	Lörd. Bl. tåg № 19
			Fr. **Ronneby** (67)	500	300	—
4	0,30	0,20	» Djupadal	512	312	—
6	0,45	0,30	Till **Bredåkra** (67)	517	317	—
			Fr. **Bredåkra**	520	320	—
9			» Skarup	×528	×327	—
12	0,90	0,60	» Ettebro	535	334	—
19	1,40	0,90	» Backaryd	551	352	—
25	1,80	1,20	» Hallabro	612	414	—
28			» Vermanshult	×620	×422	—
32	2,30	1,50	» Råfsmåla	×629	×430	—
36	2,55	1,65	» Konga	640	440	—
41	2,90	1,90	» Hensmåla	652	453	—
47	3,35	2,15	Till **Tingsryd**	704	505	—
			Fr. **Tingsryd**	730	512	520
55	3,95	2,55	» Qvarnamåla	749	530	541
61	4,40	2,85	» Väckelsång	806	544	558
65	4,70	3,05	» Snappahem	817	555	612
67	4,85	3,15	» Uråsa	824	602	622
75	5,45	3,55	» Ingelstad	844	622	648
77			» Krokvik	×	×	×
83	6,05	3,95	» Tegnaby	902	640	702
92	6,75	4,40	Till **Wexiö** 61, 62, 64)	920	658	720

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Alnaryd**	615	1200
3	0,20	0,15	» Tving	629	1215
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	643	1233
10	0,60	0,45	» Björkeryd	702	1247
16	1,00	0,75	» **Nettraby** (67)	725	110
17	1,00	0,75	Till **Nettraby hamn**	730	115

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Mårstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Nettraby hamn**	920	330
1	0,15	0,10	» **Nettraby** (67)	930	340
7	0,45	0,30	» Björkeryd	953	403
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	1003	413
14	0,85	0,65	» Tving	1025	435
17	1,00	0,75	Till **Alnaryd**	1034	444

71. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes j. (Tollarp, Hörby) fr. d. 16 Dec. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snälltåg № 51	№ 53	Godståg № 55	№ 13	№ 15
			Fr. **Kristianstad** (67,72,73,75—77)	600	145	425	836	710
5			» **Karpalund** (72, 73, 76)	×608	153	433	852	733
7	0,40	0,25	» Öllsjö	×611	×157	×437	859	742
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×615	×201	×441	906	751
13	0,75	0,45	» Ovesholm	×621	×207	448	920	807
16	0,90	0,55	» Nöbbelöf				928	816
21	1,15	0,70	Till **Tollarp** (73)	632	219	500	940	831
			Fr. **Tollarp**	636	223	503	955	—
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga	×638		×506	1003	—
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×643	×231	×511	1015	—
29	1,75	1,05	» Liarum	×648		×517	1027	—
32	1,95	1,15	» Linderöd	×654	×243	524	1039	—
38	2,20	1,35	» Satserup	×703	252	×534	1100	—
42	2,35	1,40	» Espinge	×709		×541	1112	—
46	2,45	1,50	» **Hörby** (74)	×716	305	549	1138	—
50	2,50	1,50	» Oushyholm	×722	×311	×555	1150	—
54	2,60	1,55	» Fogdarp	730	318	604	1205	—
57	2,65	1,60	» Snogeröd Ringsj.	736	324	610	1218	—
—	—	—	» Munkarp				1226	—
62	2,75	1,65	» Kungshult	×744	×332	×618	1237	—
66	2,85	1,70	» Kastberga	×749	×338	×624	1250	—
70	3,70	2,45	Till **Eslöf** (7,78,88)	755	345	630	100	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snälltåg № 52	№ 54	№ 56	Godståg № 14	№ 16
			Fr. **Eslöf** (7,78,88)	855	205	710	410	—
4	0,30	0,20	» Kastberga	×901		×716	425	—
8	0,50	0,30	» Kungshult	×907	×215	×722	442	—
—			» Munkarp				448	—
13	0,80	0,50	» Snogeröd Ringsj.	916	233	731	459	—
16	1,00	0,60	» Fogdarp	924	229	739	512	—
20	1,20	0,70	» Oushyholm	×930	×234	×745	525	—
24	1,45	0,85	» **Hörby** (74)	938	240	753	550	—
28	1,70	1,00	» Espinge	×944	×246	759	604	—
32	1,95	1,15	» Satserup	×950	252	×805	618	—
38	2,20	1,35	» Linderöd	1000	302	815	637	—
41	2,30	1,40	» Liarum	1007	×306	822	649	—
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×1013	×311	×828	700	—
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	×1018		×833	711	—
49	2,50	1,50	Till **Tollarp** (73)	1021	319	836	716	—
			Fr. **Tollarp**	1025	322	840	736	655
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf				749	708
57	2,65	1,60	» Ovesholm	1038	×334	858	808	720
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1044	×340	×859	817	733
63	2,80	1,65	» Öllsjö	×1048	×344	×928	825	740
65	3,45	2,30	Till **Karpalund** (72, 73, 76)	1053	349	928	840	752
70	3,70	2,45	Till **Kristianstad** (67,72,73,75—77)	1100	356	935	850	800

72. Östra Skånes jernvägar. Bandelen Hästveda—Kristianstad. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 57	Gdst. № 11	Bl. t. № 59
			Fr. **Hästveda** (7)	620	850	415
7	0,45	0,25	» Glimminge	×634	914	431
12	0,75	0,45	» Broby	644	935	444
16	—	0,60	» Grydt	×652	945	×451
19	1,15	0,70	» Vanås	658	1003	500
23	1,40	0,85	» Qviinge	708	1020	515
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×721	1048	531
32	1,95	1,15	» Färlöf	729	1107	541
35	2,10	1,25	» Vinnö	735	1126	558
36	2,20	1,30	» **Karpalund** (71, 73, 76)	739	1145	602
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	745	1155	610

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 60	Snlt. № 58	Gdst. № 12
			Fr. **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	845	435	705
			» **Karpalund** (71, 73, 76)	859	442	718
6	0,40	0,20	» Vinnö	908	446	726
9	0,55	0,35	» Färlöf	919	458	736
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	930	×500	746
18	1,10	0,65	» Qviinge	948	514	804
22	1,35	0,80	» Vanås	1008	524	817
25	—	0,90	» Grydt	×1010	×529	824
29	1,75	1,05	» Björlöf	1022	538	837
34	2,05	1,20	» Glimminge	1037	549	850
39	2,40	1,45	Till **Hästveda** (7)	1055	605	912

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Östra Skånes jernvägar. Bandelen Åhus—Kristianstad. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

	Dagligen G. t. № 18	Bl. t. № 28	G. t. № 22	G. t. № 24	Bl. t. № 26	G. t. № 20
Fr. **Åhus** (77)	520	—	—	—	—	335
» Ripa	534	—	—	—	—	350
» Hernestad	542	—	—	—	—	358
» Gärds Köpinge	540	—	—	—	—	402
» Gärds Lyngby	600	—	—	—	—	418
» Degeberga	⇓	540	920	730	1225	⇓
» Vidtsköfle	⇓	549	928	738	1231	⇓
» Elfveröd	608	604	947	757	147	428
» Lyngsjö	616	—	956	806	156	437
» Östra Vram	622	—	1002	812	202	441
Till **Tollarp** (71)	630	—	1010	820	210	450
	G. t. № 16	G. t. № 14	Snlt. № 52	Snlt. № 56	Snlt. № 54	
Fr. **Tollarp**	655	730	1025	840	322	—
» Nöbbelöf	708	749				—
» Ovesholm	720	803	1038	853	×334	—
» Skepparslöf	733	817	×1044	×859	×340	—
» Öllsjö	740	825	×1048	×903	×344	—
» **Karpalund** 71, 72, 76	752	840	×1053	908	349	—
Till **Kristianstad** (67, 72, 75—77)	800	850	1100	915	356	—

	Dagligen Snlt. № 51	Snlt. № 53	Snlt № 55	G. t. № 13	G. t. № 15	
Fr. **Kristianstad** 67, 72, 75—77)	615	145	425	836	716	—
» **Karpalund** 71, 72, 76	623	153	433	852	733	—
» Öllsjö	×627	×157	×437	859	742	—
» Skepparslöf	×631	×201	×441	906	751	—
» Ovesholm	638	×207	448	920	807	—
» Nöbbelöf				928	816	—
Till **Tollarp** (71)	650	219	500	940	831	—
	G. t. № 21	Bl. t. № 25	G. t. № 23	G. t. № 19	G. t. № 17	—
Fr. **Tollarp**	700	225	510	1030	841	—
» Östra Vram	711	235	521	1042	853	Bl. t.
» Lyngsjö	714	238	524	1046	856	№ 29
» Elfveröd	728	248	538	1101	912	910
» Vidtsköfle	744	304	554	⇓	⇓	926
Till **Degeberga**	750	310	600	⇓	⇓	932
Fr. Gärds Lyngby	—	—	—	1109	922	—
» Gärds Köpinge	—	—	—	1124	939	—
» Hernestad	—	—	—	1130	947	—
» Ripa	—	—	—	1136	955	—
Till **Åhus** (77)	—	—	—	1150	1010	—

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Hör** (7)	940	300	745
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	957	316	802
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1009	328	816
13	1,05	0,60	Till **Hörby** (71, 73)	1017	336	825

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Hörby** (71, 73)	705	1251	423
3	0,35	0,20	» Fulltofta	715	100	433
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	728	112	445
13	1,05	0,60	Till **Hör** (7)	745	127	500

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Söknedagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	Onsd. och Lörd. Pers.t. № 6	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2	Pers.t. № 4
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 76, 77)	920	530	245	920	530
3	0,30	0,15	» Rödaled	937	547	254	929	539
6	0,35	0,25	» Balsby	947	557	302	937	547
10	0,55	0,35	» Österslöf	1003	613	317	952	602
14	0,75	0,50	» Ekestad	1016	626	328	1003	613
16	0,85	0,60	» Gärrö	1026	636	335	1010	620
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1041	651	348	1023	633
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1051	701	356	1031	641
24	1,30	0,85	» **Immeln**	1115	725	410	1045	655
27	1,45	0,95	» Tubbarp	1124	734	419	1054	704
30	1,60	1,05	» Hylta	1133	743	426

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

Tab. 89—103.

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Markaryd** (*91*)	710	235
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	731	257
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	745	312
			Fr. Vittsjö	758	321
21	1,20	0,75	» Bjernum	813	342
27	1,50	0,95	» Mala	829	359
32	1,80	1,15	» Vankifva	843	413
37	2,05	1,30	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	855	425

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	1040	600
5	0,40	0,20	» Vankifva	1054	614
10	0,55	0,35	» Mala	1108	628
16	0,90	0,60	» Bjernum	1127	647
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	1144	704
			Fr. Vittsjö	1158	718
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	1210	730
37	2,05	1,30	Till **Markaryd** (*91*)	1230	750

91. Åstorp—Strömsnäs bruk (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagl. Bl. t. № 4	O. L. Bl. t. № 6	Dagl. Bl. t. № 2
			Fr. **Åstorp** (*86, 92, 102*)	845	141	551
2	0,30	0,20	Till **Kärreberga** (*86*)	849	144	556
			Fr. **Kärreberga**	852	146	601
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	915	202	625
			» Stidsvig	×	ank.	×
21	1,10	0,75	» Eket	938	—	648
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	956	—	707
35	1,80	1,25	» Åsljunga	1011	—	722
40	2,10	1,40	» Värsjö	1025	—	730
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	1038	—	750
—	—	—	*Yxenhult*	×	—	×
58	3,05	2,05	Till **Markaryd V.** (*89*)	1105	—	817
			Fr. **Markaryd V.**	1118	—	828
66	3,50	2,35	» Axhult	1136	—	846
72	3,80	2,55	Till **Strömsnäs bruk**	1150	—	900

I tågen № 1 och 2 gå direkta vagnar mellan Strömsnäs bruk och Helsingborg.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagl. Bl. t. № 1	O. L. Bl. t. № 5	Dagl. Bl. t. №
			Fr. **Strömsnäs bruk**	540	—	330
6	0,35	0,25	» Axhult	555	—	345
14	0,75	0,50	Till **Markaryd V.**	612	—	402
			Fr. **Markaryd V.** (*89*)	628	—	413
			Yxenhult	×	—	×
27	1,45	0,95	» Åsbo-Fagerhult	653	—	444
32	1,70	1,15	» Värsjö	704	—	455
37	1,95	1,30	» Åsljunga	718	—	509
44	2,35	1,55	» Örkelljunga	736	—	530
51	2,70	1,80	» Eket	751	—	545
			» Stidsvig	×	—	×
62	3,30	2,20	» Östra Ljungby	820	208	618
70	3,70	2,45	Till **Kärreberga** (*86*)	836	236	634
			Fr. **Kärreberga**	850	227	639
72	3,80	2,55	Till **Åstorp** (*86, 92, 102*)	854	231	643

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Gdst. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Gdst. № 890 II III
			Fr. **Åstorp** (*86, 91, 102*)	705	940	202	650	730
5	0,30	0,20	» Ormastorp	726	954	220	708	752
9	0,50	0,35	» Hasslarp	746	1010	242	714	808
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*103*)	754	1017	248	720	809
			Fr. **Kattarp**	817	1025	305	731	820
13	0,70	0,50	» Vestraby	824	1031	312	737	830
15	0,80	0,55	» Stureholm	832	1039	320	745	840
18	0,95	0,65	» Mjöhult	846	1053	333	757	855
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	857	1104	343	807	908
26	1,40	0,95	Till **Höganäs öfre**	909	1115	355	820	920
28	1,50	1,00	» Höganäs **nedre**	920	1125	404	830	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Gdst. № 885 II III	Gdst. № 889 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. **Höganäs nedre**	—	710	1200	215	620
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	550	725	1215	235	630
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	609	788	1231	306	645
10	0,55	0,35	» Mjöhult	623	748	1243	331	657
13	0,70	0,50	» Stureholm	637	758	1253	355	710
15	0,80	0,55	» Vestraby	648	804	1259	415	718
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (*103*)	655	810	105	422	725
			Fr. **Kattarp**	705	814	120	450	735
19	1,00	0,70	» Hasslarp	716	821	134	505	742
23	1,25	0,85	» Ormastorp	730	×831	148	520	755
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (*86, 91, 102*)	745	843	200	535	810

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar Bl. t. № 1	G.t. № 3	P.t. № 5	Bl. t. № 7	G.t. № 9
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 94–96, 101, 102*)	—	805	1120	215	600
4	0,30	0,20	Till **Södervärn** (*79*)	—	812	1128	222	607
			Fr. **Södervärn**	—	814	1134	224	611
			Fosie	—	822	1144	×	×
6	0,40	0,25	» Vintrie	—	834	1159	240	628
9	0,60	0,35	» Tygelsjö	—	850	1221	255	641
14	0,95	0,50	» Hököpinge	—	900	1237	302	649
16	1,05	0,60	» Hvellinge	—	913	1256	312	659
19	1,25	0,70	» Skegrie	G.t. № 11	940	101	335	728
23	1,50	0,80	» Håslöf		926	114	328	711
27	1,80	0,95	» Skegrie		940	101	335	728
33	2,10	1,15	Till **Trelleborg öfre** (*97*)		955	146	350	738
			Fr. **Trelleborg öfre**	530	1001	201		745
34	2,25	1,20	Till Trelleborg nedre	536	1006	207	—	751
			Fr. Trelleborg	—	1010	—	—	—
			Till Sassnitz	—	230	—	—	—
			» Berlin	—	845	—	—	—
			Fr. Berlin	710*	—	—	—	—
			» Sassnitz	125	—	—	—	—
			Till Trelleborg	540	—	—	—	—

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar G.t. № 2	P.t. №12	B.t. №14	G.t. №16	P.t. №18
			Fr. **Rydsgård** (*79*)	—	705	1150	222	752
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	714	1159	234	801
7	0,50	0,25	» Skifarp	—	725	1211	249	811
10	0,65	0,35	» Tofthög	—	735	1222	303	820
16	1,05	0,60	» Bedinge	—	750	1239	328	834
20	1,30	0,70	Till **Klagstorp** (*82*)	—	801	1249	338	844
			Fr. **Klagstorp**	—	804	1255	348	846
23	1,50	0,80	» Vallby	—	812	105	357	853
24	1,60	0,85	» Södra Åby	—	817	111	407	857
26	1,70	0,95	» Simlinge	—	824	119	418	903
28	1,85	1,00	» Gislöf	—	830	127	429	908
34	2,25	1,20	Till Trelleborg nedre	—	844	141	444	922
			Fr. Trelleborg	—	1010	—	—	—
			Till Sassnitz	—	220	—	—	—
			» Berlin	—	845	—	—	—
			Fr. Berlin	710*	—	—	—	—
			» Sassnitz	125	—	—	—	—
			Till Trelleborg	540	—	—	—	—

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Bl. t. №13	G.t. №15	Bl. t. № 17
			Fr. Trelleborg nedre	546	1008	219	—	756
40	2,60	1,40	» Gislöf	603	1023	241	—	818
42	2,75	1,45	» Simlinge	612	1029	253	—	820
44	2,90	1,50	» Södra Åby	622	1036	306	—	828
45	2,90	1,50	» Valby	629	1040	316	—	834
48	2,90	1,50	Till **Klagstorp** (*82*)	637	1047	324	—	842
			Fr. **Klagstorp**	644	1049	334	—	845
52	2,90	1,50	» Bedinge	657	1100	347	—	856
58	2,90	1,70	» Tofthög	714	1115	406	—	911
61	2,90	1,70	» Skifarp	735	1125	419	—	921
65	2,90	1,70	» Tånebro	754	1136	432	—	931
68	2,90	1,70	Till **Rydsgård** (*79*)	805	1144	440	—	939

* Föregående dag.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar G.t. № 8	P.t. № 6	G.t. № 8	P.t. №10
			Fr. Trelleborg nedre	—	846	144	454	928
35	2,30	1,25	Till **Trelleborg** öfre (*97*)	—	852	150	500	929
			Fr. **Trelleborg** öfre	620	857	200	515	932
41	2,70	1,45	» Skegrie	641	913	216	536	947
45	2,90	1,60	» Håslöf	700	926	228	555	959
49	2,90	1,70	» Hvellinge	720	938	239	615	1010
52	2,90	1,70	» Hököpinge	739	948	248	634	1018
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	752	956	255	648	1024
59	2,90	1,70	» Vintrie	812	1009	306	710	1036
62	2,90	1,70	*Fosie*	827	×	315	728	×
64	2,90	1,70	Till **Södervärn** (*79*)	833	1025	321	739	1052
			Fr. **Södervärn**	841	1028	328	747	1058
68	2,90	1,70	Till **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	850	1035	330	745	1100

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Fr. **Malmö** (*7, 79, 93–96, 101, 102*)	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015
Fr. **Limhamn**	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Prs.t. № 1	Gdst. № 3	Sn.t. № 5	Prs.t. № 7	Gdst. № 9	Sknd.
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—94, 101, 102*)	600	930	1235	515	805	
2	0,25	0,15	Till **Östervärn** (*107*)	604	935	1239	519	810	
			Fr. **Östervärn**	605	945	1240	520	818	
6	0,50	0,25	» Sege	611	958	1246	526	822	
8	0,60	0,30	» Nordanå	616	1012	1251	531	848	
11	0,80	0,40	» Djurslöf	628	1030	1258	538	858	
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (*97*)	639	1042	105	544	910	
			Fr. **Staffanstorp**	632	1100	107	547	923	
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	639	1117	118	554	936	
24	1,70	0,85	» Dalby	650	1150	125	606	958	
29	2,05	1,05	» Björnstorp	700	1218	184	616	1015	
35	2,45	1,25	» Veberöd	711	1240	145	627	1035	Gdst.
41	2,90	1,45	» Öveds Kloster	720	102	154	636	1049	№ 11
48	3,40	1,70	» Sjöbo	731	115	207	649	1105	380
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	740	ank.	215	657	ank.	349
57	4,00	2,00	» Eriksdal	748	—	223	704	—	406
62	4,35	2,20	» Lyckås	757	—	232	712	—	424
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (*78*)	809	—	245	725	—	444
			Fr. **Tomelilla**	816	—	249	736	—	500
75	5,35	2,70	» Lunnarp	828	—	258	747	—	525
80	5,75	2,90	» Smedstorp	842	—	307	759	—	552
84	6,15	3,10	Till **Gärsnäs** (*84*)	848	—	312	805	—	604
			Fr. **Gärsnäs**	853	—	313	807	—	614
88	6,45	3,25	» Tomarp	905	—	319	816	—	628
91	6,75	3,40	» Jerrestad	913	—	325	828	—	652
96	6,95	3,55	Till **Cimbrishamn**	925	—	335	835	—	710

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Prs.t. № 4	Sn.t. № 6	Prst. № 10	Gdst. № 12
			Fr. **Cimbrishamn**	—	700	1150	—	615	1055
5	0,40	0,20	» Jerrestad	—	715	1201	—	631	1119
8	0,70	0,35	» Tomarp	—	724	1207	—	641	1137
12	1,00	0,50	Till **Gärsnäs** (*84*)	—	730	1214	—	648	1149
			Fr. **Gärsnäs**	—	733	1215	—	652	1155
16	1,40	0,70	» Smedstorp	—	743	1225	—	704	1205
21	1,80	0,90	» Lunnarp	—	754	1233	—	716	1255
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** (*78*)	—	803	1242	—	727	115
			Fr. **Tomelilla**	—	810	1246	—	735	140
34	2,60	1,35	» Lyckås	—	828	1257	—	746	201
39	2,95	1,55	» Eriksdal	Gdst.	832	106	Gdst.	754	222
43	3,25	1,70	» Söfdeborg	№ 2	839	112	№ 8	800	287
48	3,60	1,85	» Sjöbo	515	850	122	315	810	250
55	4,10	2,10	» Öveds Kloster	542	900	132	343	820	ank.
61	4,50	2,30	» Veberöd	613	912	143	420	832	—
67	4,90	2,50	» Björnstorp	633	925	154	442	845	—
72	5,25	2,70	» Dalby	702	937	204	515	857	—
77	5,60	2,85	» Kyrkheddinge	720	948	212	535	905	—
81	5,90	3,00	Till **Staffanstorp** (*97*)	728	952	218	545	911	—
			Fr. **Staffanstorp**	741	955	219	600	914	—
85	6,20	3,15	» Djurslöf	756	1005	228	614	924	—
88	6,40	3,25	» Nordanå	809	1011	238	627	930	—
90	6,55	3,30	» Sege	819	1016	238	636	935	—
94	6,80	3,45	Till **Östervärn** (*107*)	827	1023	244	645	948	—
			Fr. **Östervärn**	835	1025	245	655	945	—
96	6,95	3,55	Till **Malmö** (*7, 79, 93—94, 101, 102*)	840	1030	250	700	950	—

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.		Dagligen № 2	№ 8	№28	№14	№ 6		№ 4
	Fr. **Trelleborg** (*93*)	605	700	920	1130	230	—	745
7	» Fjerdingslöf		720	950	1150	248	—	804
11	» Ahlstad		731	1009	1204	257	—	818
13	» Marieberg		737	1023	1214	308	—	828
18	Till **Svedala** (*79*)	636	746	1035	1224	312	—	838
	Fr. **Svedala**	637	756	1050	1238	315	—	852
	» Bökebergsslätt						—	
25	» Holmeja		810	1112	1256	330	—	911
30	Till **Klågerup** (*101*)	657	819	1123	105	339	—	920
	Fr. **Klågerup**	658	820	1132	109	340	—	924
35	Till **Staffanstorp** (*96*)	706	829	1144	119	349	—	934

Kilom.		Sökned. №22	Sökned. №24		№20	№18		
	Fr. **Staffanstorp**	733	222	707	830	1155	124	350
41	» Hospitalet							
43	Till **Lund** (*7*)	750	239	720	844	1215	140	405

Kilom.		Dagligen №12	№10	№16a
	Fr. **Lund**	850	1255	1110	420	700	1030
48	» Vallkärra	901	111	1120	430	710	1043
51	» Lackalänga	№ 908	122	1126	437	717	1053
54	Till **Kjeflinge** (*102*)	16 b 915	129	1133	444	724	1100
	Fr. **Kjeflinge**	645	925	—	1143	452	735	—
58	» Dagstorp	657	933	—	1158	500	744	—
60	» Dösjöbro	710	948	—	1203	506	758	—
63	» Annelöf	722	949	—	1212	515	802	—
65	» Saxtorp	735	958	—	1220	523	811	—
70	» Heljarp	748	1006	—	1231	531	821	—
75	Till **Landskrona** (*88, 98*)	758	1015	—	1240	540	830	—

Kilom.		Dagligen № 9	№ 5	№11		№ 7	№15
	Fr. **Landskrona** (*88, 98*)	—	705	940	205	—	500	750
5	» Heljarp	—	716	949	214	—	518	801
10	» Saxtorp	—	730	1002	228	—	528	815
12	» Annelöf	—	737	1007	237	—	537	822
15	» Dösjöbro	—	749	1017	247	—	551	835
17	» Dagstorp	—	756	1022	241	—	559	841
21	Till **Kjeflinge** (*102*)	—	804	1030	249	№27	607	849
	Fr. **Kjeflinge**	—	813	1042	257	451	615	857
24	» Lackalänga	—	821	1049	304	503	623	907
27	» Vallkärra	—	830	1056	310	514	630	916
32	Till **Lund** (*7*)	—	840	1105	320	525	640	925

Kilom.		Sökned. №21	Sökned. №23	№ 3	№ 1		№13		№19	№17
	Fr. **Lund**	610	1245	645	845	1130	240	608	750	925	518
34	» Hospitalet										
40	Till **Staffanstorp** (*96*)	626	102	701		1145	256	626	805	942	535
	Fr. **Staffanstorp**			708		1149	302	636	807		
45	Till **Klågerup** (*101*)			718	906	1158	312	648	816		
	Fr. **Klågerup**			722	907	1201	317	651	818		
50	» Holmeja			736		1212	344	725	830		
	» Bökebergsslätt										
57	Till **Svedala** (*79*)			749	928	1225	348	741	844		
	Fr. **Svedala**			805	929	1237	402	758	854		
62	» Marieberg			819		1249	415	825	904		
64	» Ahlstad			830		100	426	842	910		
68	» Fjerdingslöf			842	949	112	437	900	918		
75	Till **Trelleborg** (*93*)			855	1000	125	450	915	930		

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 968 II III	Gdst. № 970 II III
			Fr. **Landskrona** (*88, 97*)	645	1100	450	740
5	0,30	0,20	» Säby	657	1114	501	757
9	0,50	0,35	» Vadensjö	710	1128	515	815
			» Ottarp	×	×	×		
16	0,80	0,60	» Kingelstad	724	1144	534	841
21	1,10	0,75	» Ekeby	735	1200	548	857
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** (*102*)	745	1210	600	910

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. **Billesholms grufva** (*102*)	625	120	345	820
5	0,30	0,20	» Ekeby	641	132	357	832
10	0,50	0,35	» Kingelstad	656	143	408	848
			» Ottarp		×	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	714	156	420	856
21	1,10	0,75	» Säby	726	206	430	906
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (*88, 97*)	735	215	440	915

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dag-ligen № 2	Sönd., M., Th. o. Fred. № 4
			Fr. **Falkenberg** (*103*)	430	715
7	0,45	0,30	» Vinberg	443	728
12	0,75	0,50	» Dal	452	×736
16	0,90	0,60	» Vessigebro	506	746
18			» Höstena	512	×754
21	1,30	0,85	» Åtrafors	524	804
25	1,50	1,00	» Köinge	535	815
35	2,10	1,40	» Ullared	554	834
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	603	844
45	2,70	1,80	» Lia	619	859
51	3,10	2,05	Till **Elfsered**	630	910

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		T., O., Thorsd. o. Lörd. № 1	Sönd., M., Th. o. Fred. № 3	Sönd., Thorsd. o. Lörd. № 5
			Fr. **Elfsered**	600	1020	700
6	0,40	0,25	» Lia	614	1032	712
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	630	1048	726
16	1,00	0,65	» Ullared	640	1058	735
26	1,60	1,05	» Köinge	702	1118	755
30	1,80	1,20	» Åtrafors	716	1130	808
33			» Höstena	728	×1136	×812
36	2,20	1,45	» Vessigebro	748	1149	826
39	2,35	1,60	» Dal	750	×1155	×832
44	2,65	1,80	» Vinberg	803	1206	844
51	3,10	2,05	Till **Falkenberg** (*103*)	820	1220	900

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	900	215	720
2	0,50	0,25	» **Östervärn** (*96*)	907	223	727
5	0,50	0,25	» Hohög	915	231	735
7	0,50	0,25	» Qvarnby	922	238	742
11	0,80	0,40	» Bjereshög	933	249	753
14	1,00	0,50	» Bara	944	300	804
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×946	×302	×806
19	1,30	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	954	310	814
			Fr. **Klågerup**	1000	318	820
3	1,55	0,80	» Kongsmarken	1012	330	832
7	1,85	0,95	» Toppeladugård	1023	341	843
9	2,00	1,00	Till **Genarp**	1027	345	847

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Genarp**	700	1100	440
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	706	1106	446
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	718	1118	458
10	0,70	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	726	1126	506
			Fr. **Klågerup**	735	1134	522
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×744	×1143	×531
15	1,05	0,55	» Bara	749	1148	537
18	1,20	0,60	» Bjereshög	757	1156	545
22	1,50	0,75	» Qvarnby	809	1208	557
24	1,70	0,85	» Hohög	815	1214	604
27	1,85	0,95	» **Östervärn** (*96*)	825	1224	614
29	2,00	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96 102*)	830	1230	619

Filialkontor STOCKHOLM.

TEKNISKA AKTIEB. FLORA i Gefle.

Floras patent-Tvätt-Tvål.

nutidens förnämsta **Tvättmedel.**

Medalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.

TEKNISKA AKTIEB. FLORA i Gefle.

Eau de Cologne & Parfymer. ✤ Finare Toilette-Tvålar.

PRISBELÖNINGAR:

Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Lübeck 1895, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.

Gummi & Syndetikon.

TEKNISKA AKTIEB. FLORA i Gefle.

Skrif- & Copie-Bläck.

Filialkontor STOCKHOLM.

† Lokaltag Göteborg—Almedal.

Bl. tåg № 7 B	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen
			Fr. Göteborg B. J.	705
			Till Almedal	720

Persont. № 1 B	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen
			Fr. Göteborg B. J.	445
			Till Almedal	455

Bl. tåg № 8 B	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen
			Fr. Almedal	226
			Till Göteborg B. J.	228

Persont. № 4 B	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen
			Fr. Almedal	921
			Till Göteborg B. J.	929

Bl. tåg № 6 B	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen
			Fr. Almedal	705
			Till Göteborg B. J.	720

Persont. № 2 B	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen
			Fr. Almedal	802
			Till Göteborg B. J.	820

102. Malmö—Engelholm—(Götebor

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III
8	0,55	0,50	0,40	0,40	0,30
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,75
35	2,80	2,10	1,60	1,75	1,30
44	3,55	2,85	2,00	2,20	1,60
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95
61	4,90	3,70	2,75	3,05	2,20
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65
87	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95
91	7,30	5,50	4,10	4,55	3,30
97	7,80	5,85	4,40	4,85	3,50
103	8,25	6,20	4,65	5,15	3,75
112	9,00	6,75	5,05	5,60	4,05
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45
137	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95
148	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,65
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00
173	13,85	10,40	7,80	8,65	6,25
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40
187	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70
191	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10

Nässjö—Halmstad.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

	Dagligen Snällt. № 1 II III	Godst. № 3 II III	
Fr. **Nässjö** (7, 8, 54)	—	515	1045	
» Fredriksdal	—	539	1108	
» Malmbäck	—	547	1137	Bl. tåg
» Hook	—	612	1235	№ 9
Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	—	625	1254	II III
Fr. **Vaggeryd**	—	632	114	810
Till Skillingaryd	—	646	134	830
Fr. Skillingaryd	—	704	148	837
» Kiefshult	—	717	212	850
» Hörle	—	736	242	928
Till **Vernamo**	—	748	300	945
Fr. **Vernamo**	—	752	319	
» Kärda	—	808	346	
» Forsheda	—	822	420	
» Bredaryd	—	832	440	
» Refteled öfre	—	847	509	
Till Smålandsstenar	—	904	536	
Fr. Smålandsstenar	Bl. tåg	905	551	
» Landeryd	№ 5	927	632	
Till **Kinnared** (*Se nedan*)	II III	949	652	
Fr. Kinnared	645	950	715	
» Torup	711	1003	742	
» Fröslida	739	1018	808	
» Johansfors	755	1029	826	
» Oskarström	808	1038	842	
» Sennan	819	1045	855	
» Åled	829	1052	906	
Till **Halmstad** (*68, 103*)	844	1102	922	
	855	1110	935	

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25
11	0,90	0,70	0,50	0,55	0,40
15	1,20	0,90	0,70	0,75	0,55
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70
23	1,85	1,40	1,05	1,15	0,85
30	2,40	1,80	1,35	1,50	1,10
39	3,15	2,35	1,80	1,95	1,40
48	3,85	2,90	2,20	2,40	1,75
59	4,75	3,55	2,70	2,95	2,15
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65
84	6,75	5,05	3,80	4,20	3,05
93	7,45	5,60	4,20	4,65	3,35
99	7,95	5,95	4,50	4,95	3,60
105	8,40	6,30	4,75	5,25	3,80
115	9,20	6,90	5,20	5,75	4,15
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45
135	10,80	8,10	6,10	6,75	4,90
143	11,45	8,60	6,45	7,15	5,15
152	12,20	9,15	6,85	7,60	5,50
161	12,90	9,70	7,25	8,05	5,80
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40
188	15,05	11,30	8,50	9,40	6,80
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10

Halmstad—Nässjö.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

	Dagligen Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 II III	Bl. t. № 6 II III
Fr. **Halmstad** (*68, 103*)	—	610	340	455
» Sperlingsholm	—	626	349	511
» Åled	—	642	359	527
» Sennan	—	655	406	540
» Oskarström	—	710	415	554
» Johansfors	—	723	423	607
» Fröslida	—	743	434	626
» Torup	—	813	449	656
Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	831	501	714
Fr. **Kinnared**	—	848	502	
» Landeryd	—	927	526	
Till Smålandsstenar	—	957	547	
Fr. Smålandsstenar	—	1006	548	
» Refteled öfre	—	1040	606	
» Bredaryd	—	1105	621	
» Forsheda	Bl. tåg	1136	631	
» Kärda	№ 10	1155	645	
Till **Vernamo**	II III	1217	700	
Fr. **Vernamo**	500	1235	705	
» Hörle	520	1257	718	
» Klefshult	549	129	737	
Till Skillingaryd	606	147	749	
Fr. Skillingaryd	612	155	751	
Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	631	215	805	
Fr. **Vaggeryd**		233	815	
» Hook	—	257	831	
» Malmbäck	—	340	900	
» Fredriksdal	—	408	921	
Till **Nässjö** (7, 8, 54)	—	425	935	

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60

Kornsjö—Mellerud.

	Dagligen Snällt. № 51 I III	Godst. № 3 II III	Snällt. № 1 I III	Godst. № 5 II III	Hvardagar Godst. № 6 II III
Fr. *Kristiania*	1115	—	940	1235	
» *Moss*	1248	545	1127	245	
» *Fredriksstad*	138	702	1230	352	
» *Sarpsborg*	202	750	101	430	
» *Fredrikshald*[1])	245	850	155	540	
» *Prästebakke*		942	242	650	
Fr. **Kornsjö**	346	1012	305	720	
Till Mon[1])	401	1032	320	740	
Fr. Mon	416	1052	335	800	
» Hökedalen		1112	349	819	
Till Ed	437	1122	356	828	
Fr. Ed	442	1134	416	838	
» Tingvalla					
Till **Bäckefors** (*53*)	510	1214	448	918	
Fr. **Bäckefors**	511	1226	445	924	
» Dalskog		1248	502	947	
» Rostock[4])		×	×	×	
Till **Mellerud** (*39*)	535	122	529	1025	

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65
26	,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,80

	Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Snällt. № 2 II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 52 I III
Fr. **Mellerud** (39)	605	1139	330	1100
» Rostock[4])		×	×	
» Dalskog	646	1208	414	
Till **Bäckefors** (*53*)	708	1224	438	1151
Fr. **Bäckefors**	716	1229	453	1152
» Tingvalla		×	×	
Till Ed	756	1239	538	1227
Fr. Ed	808	119	553	1237
» Hökedalen	818	128	606	
Till Mon[1])	838	143	626	101
Fr. Mon	847	144	628	102
Till **Kornsjö**	857	200	650	120
	941	239	735	
Till *Prästebakke*	1052	328	840	328
» *Fredrikshald*[1])	1148	430	—	322
» *Sarpsborg*	1230	500	—	355
» *Fredriksstad*	141	601	—	443
» *Moss*	403	755	—	618
» *Kristiania*				

1:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.
2:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång onsdagar och lördagar från Fredrikshald kl. 600 och 300 samt från Strömstad kl. 815 och 515.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. **Hernösand**	630	1150	620
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	646	1207	643
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	706	1228	722
26	1,60	1,05	» Veda	728	1247	734
30	1,80	1,20	» Ramvik	738	1258	750
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	751	116	813
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	805	131	833
46	2,80	1,85	» Kramfors	817	148	850
51	3,10	2,05	» Dynäs	830	157	902
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	843	212	928
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	855	224	940
			Fr. Nyland	857	233	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	914	255	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	943	332	
85	—	—	» Kläpp	×	×	
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	955	348	
95	5,70	3,80	» Multrå	1008	406	
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå** (*107*)	1020	420	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. **Sollefteå** (*107*)	—	1205	610
7	0,45	0,30	» Multrå	—	1220	623
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	1236	636
17	—	—	» Kläpp	—	×	×
18	1,10	0,75	» Lökom	—	1251	649
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	125	717
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	143	738
			Fr. Nyland	710	150	735
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	725	210	749
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	738	224	801
56	3,40	2,25	» Kramfors	758	245	817
60	3,80	2,40	» Frånö	805	302	827
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	819	317	841
72	4,35	2,90	» Ramvik	838	337	859
76	4,60	3,05	» Veda	849	349	908
84	5,05	3,40	» Oringen	907	409	925
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,55	3,80	» Ålandsbro	929	433	945
102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	945	450	1000

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för vägland t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag, till pris såsom för enkel biljett.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. **Långsele** (*112*)	1120	535	930
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (*106*)	1145	600	1000

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Sollefteå** (*106*)	600	1035	450
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele** (*112*)	630	1100	515

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Mjölby, *Hotell*, **M. Andersson.** Forts. fr. sid. 6.
Mörsill, *Jernvägshotellet*, **Jon. Mankell.**
Norberg, *Hotell*, **G. Pettersson.**
Norrköping, *Centralhotellet*, **Maria Bartel.** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
» *Grand Hotel*, rekommenderas. Förstklassigt hotell och restaurant. Flera större uppackningsrum för herrar handelsresande. Vördsamt **Oscar Dahlberg.**
Nybro, *Jernvägshotellet*, **Einar Nilsson.**
» *G.grd*, **C. B. Holm.**
Nyköping, *Stora Hotellet*, **Carl Ritzman.**
» *Rådhuskällaren*, **Wilh. Andersson.**
Nässjö, *Hotell Svensson*, **Fr. Svensson.**
» *Hotell Wiberg*, **A. N. Lindblad.**
Ockelbo, *Jernvägshotell*, **Hj. Rosenius.**
Orsa, *Jernvägshotell*, **A. Hallberg.**
Omberg, *Ombergs Turisthotell.* Se annonsen sid. 1.
Oscarshamn, *Stadshuset*, **D. Andersson.**
» *Hotell Kung Oscar*, **F. Nilsén.**
Oscarström, *Hotell*, Fröken **J. Spångberg.**
Oxelösund, *Jernvägshotellet*, **Ax. Englund.**
Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**
Ronehamn, *Rum för resande*, Fru **Karolina Johansson.**
Råbäck, *Hotell Kinnekulle*, **W. Werner.**
Sala, *Hotell Sala*, **C. G. Johansson.**
Sefile, *Hotell Royal*, Frkn **C. Holmberg.**
» *Rum för resande*, **G. Kihlberg.**
Segmon, *Hotell.*
Sjötorp, *Rum för resande*, **F. Sandberg.**
Skara, *Stadshotellet*, **A. M. Johansson.**
Skellefteå, *Stadshotellet*, **Klas Andersson.**
Skellefteå, *Ggrd.* **Ch. Zethreus.**
Skeninge, *Rum för resande.* Fru **Lina Nilsson.**
Skurup, *Hotell*, **Wilh. Nilsson.**
Sköfde, *Hotell Billingen*, **Magnus Nilsson.**
» *Hotell Skandinav*, **C. Jönsson.**
Smedjebacken, *Hotell & Ggrd*, **Aug. Th. Carlsson.**
Sollefteå, *Hotell Rosenqvist*, **Sophie Rosenqvist.**
Stehag, *Hotell*, **P. Thulin.**
Stenstorp, *Hotell*, **P. A. Selander.**
» *Gästgifvaregård* invid jernvägsstationen. Stor uppackningssal jemte rum för resande, samt spisning för billiga priser. **P. A. Svensson.**
Storlien, *Jernvägshotellet*, Fru **Karin Larsson Wettergren.**
» *Nya Hotellet*, **Jenny Selander.**
Storvik, *Rum för resande*, Fru **Isberg.**
» *Rum för resande*, Fru **J. Kumlin.**
Strengnäs *Jernvägshotell* rekommenderar sina propra rum, goda sängar och god restauration. **Obs.** Uppackningsrum för herrar handelsresande. Telefon Allm.| 61. Riks- 16. **Elisabeth Johansson.** (G. 68333.)
Strengnäs, *Ggfv.*, **C. G. Holmberg.**
Strömsholm, *Rum för resande*, Fru **M. Dufborg.**
Strömstad, *Hotell Strömstad*, **A. E. Engelbrektsson.**
» *Ggrd*, Fru **C. Kläth.**
» *Stadskällaren*, Fru **Nanna Torén.**
Sundsvall, *Hotell Knaust*, **A. F. Knaust.**
» *Hotell Norrland*, **A. Edberg.**
» *Centralhotellet*, **Sjömanshemmet.**
Sunne, *Hotellet*, **Erhard Nilsson.**
Svalöf, *Svalöfs hotell*, **C. H. Fagerlund.**
Säfsjö, *Hotell*, **N. A. Berggrenson.**
Söderhamn, *Stadshotellet*, **Nils Nilsson.**
» *Hotell Frank*, Frkn **J. Lundgren.**
» *Ggfv.*, **J. Johansson.**
Söderköping, *Stadshotellet*, **P. A. Jonsson.**
Sölfvesborg, *Hotell & Ggfv.*, **Joh. Schwel**
Tidaholm, *Jernvägshotellet*, **J. Blom.**
Tierp, *Jernvägshotellet*, Fröken **Emma Pihl.**
Tomelilla, *Jeppsons Hotell*, **P. Jeppson.**
» *Jernvägshotellet*, **M. Westermark.**
Tranås, *Hotell.*
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet*, Fru **J. A. Lundström.**
» *Hotell Tre Lejon*, **N. Christersson.**
» *Hotell Norden*, **Joh. Johansson.**
Trollhättan, *Grand Hotell*, **Frans Magnusson.**
» *Jernvägshotellet*, » »
» *Hotell Utsigten*, **Rob. Dahllöf.**
Trosa, *Hotell*, Frkn **Emma Söderholm.**
Uddevalla, *Stora Hotellet*, Stadens förnämsta hotell, **A. Broberg.**
Upsala, *Hotell S:t Erik*, Frökn. **F. Johnson & A. Engblom.**
» *Hotell Svea*, midt emot jernvägsstationen, **M. A. Carlsson.**
Vadstena, *Hotell Bellevue*, Fru **Lotten Lallerstedt.**
Vaggeryd, *Jernvägshotellet.*
Valdemarsvik, *Nya Hotellet*, **Fr. Nelson.**
Vara, *Jernvägshotellet*, **Agda Wallander.**
Varberg, *Warbergs Hotell*, Fru **Alb. Sandberg.**
» *Ggfv.*, Fru **Eva Berner.**
Veberöd, *Hotellet* **And. Bengtsson.**
Venersborg, *Hotell Strömmers*, 1:sta klass **A. F. Strömmers.**
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen* med *restaurant*, **Victor Lindberg.**
Vernamo, *Jernvägshotellet*, **F. A. Asproth.**
Vestervik, *Hotell Larsson*, **C. A. Larsson.**
Vesterås, *Centralhotellet*, **W. Wessman.**
Vingåker *Hotell*, **E. J. Hedberg.**
» *Ggfv.*, »
Visingsö, *Hotell Visingsö*, **Fr. Molin.**
Vollsjö, *Hotellet*, **G. Wetterlöf.**
» *Rum för resande*, **P. H. Flygare.**
Ystad, *Hotell de Süd*, 1:sta klass hotell och gästgifveri. (*Saltsjöbadens* hotell. »Rekreationsort», beläget vid öppna hafvet i barr och löfskog, härliga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna). Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Adg. Ahlfeldt.
f. d. manager på Grand Hotell o. Hotell Kung Karl i Stockholm.
Åhus, *Ggfv.*, **P. Sölling.**
Åmål, *Stadshotellet*, Fru **M. Sandin.**
» *Jernvägshotellet Mantua*, rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**
Åre, *Grand Hotell Are*, invid Åre jernvägsstation. Förstklassigt. Öppet hela året om. Fru **Karin Larsson Wettergren.**
» *Hotell Areskutan*, öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. Fröken **Kristina Hansson.**
Åre, Björnängen« anhalt, *Angmanska pensionatet.*
Åstorp, *Jernvägshotellet*, **O. A. Lilljefors.**
Ödeshög, *Hotell Ödeshög*, Fru **E. Norrlander.**
» *Ggfv.*, **Alfr. Lejon.**
Öfvertorneå, *Ggfv.*, **Joh. Mörtberg.**
Örebro, *Centralhotellet*, **Frans Johanson.**
Öregrund, *Stadshotellet*, Fröken **Emma Andersson.**
» *Ggfv*, **F. N. Leufstadius.**
Östersund, *Grand Hôtel Östersund*, erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. **Herm. Hansson.**
Öxnered, *Jernvägshotellet*, A. Petersson.

Konserver.

Franska Ärter (flera qvalitéer), **Hushållsärter, Sockerärter** (hela skidor), **Turkiska Bönor** (s. k. Haricots Verts, flera qvalitéer), **d:o d:o** (skurna s. k. skärbönor), **Spenat** (hel och hackad), **Kronärtskockor & bottnar** m. m.

Nässelkål, Sparris (stång- & sopp-), **SPECIALITE (Svamp), Murklor, Helvella, Kantareller, Coprinus** m. fl.

Finnes hos de flesta specerihandlare.

Aktiebolaget Preserva
STOCKHOLM.

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242	Godst. № 458	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. **Stockh. Centr.**	755	1130	320	810
2	» Karlberg	802		327	817
3	» Norrtull	806	1146	331	821
5	» Albano	811	1158	337	827
8	Till **Värtan**	818	1206	344	834

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Godst. № 457	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. **Värtan**	650	835	105	610
3	» Albano	659	850	115	619
5	» Norrtull	705	856	120	624
6	» Karlberg	709	900	124	629
8	Till **Stockh. Centr.**	715	907	130	635

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan,** för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpriss Stockholm—Karlberg II kl. 20. III kl. 15 öre, tur- o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan åfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. **Ånge** (*1*)	600	810	335
			Partéboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Eriksund	624	846	405
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	649	924	436
38	2,00	1,35	» Torpshammar	708	1000	459
44	2,35	1,55	» Viskan	719	1017	513
			Eds	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	739	1049	536
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	814	1127	611
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (*109*)	832	1147	629
			Fr. **Vattjom**	835	1159	634
83	4,40	2,95	» Töfva	849	1216	648
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	907	1241	711
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	910	1245	715

Sofvagnar, II klass.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. **Sundsvall**	900	315	705
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	905	320	711
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	928	349	730
18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (*109*)	940	404	742
			Fr. **Vattjom**	945	419	746
26	1,45	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	1007	447	808
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	1040	534	839
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	1103	559	858
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1120	621	912
67	3,55	2,35	» Fränsta	1141	646	927
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Eriksund	1213	728	952
			Partéboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (*1*)	×1240	755	1015

Sofvagnar, II klass.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	Lörd.	№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. **Matfors**	820	1135	335	615
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (*108*)	830	1145	345	625

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	Lörd.	№ 8	№ 4	№ 6
			Fr. **Vattjom** (*108*)	945	1155	410	745
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	955	1205	420	735

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. **Vännäs** (*112*)	1105	615
			Vännäs by	×	×
19	1,00	0,70	» Brännland	1145	655
31	1,65	1,10	Till **Umeå**	1210	720

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. **Umeå**	925	425
12	1,00	0,70	» Brännland	952	452
			Vännäs by	×	×
31	1,65	1,10	Till **Vännäs** (*112*)	1039	530

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. **Bräcke** (*1*)	705	×1315
			» *Grötingen*	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	739	411
35	1,85	1,25	» Dockmyr	805	448
			Gastsjön	×	×
55	2,90	1,95	» Kalarne	837	543
67	3,55	2,35	» Håsjö	859	618
80	4,20	2,80	» Ragunda	919	700
93	4,90	3,30	Till Bispgården	×941	730
			Fr. Bispgården	956	735
111	5,85	3,90	» Graninge	1032	825
121	6,35	4,25	» Helgum	1049	838
			Österforssa	×	×
131	6,90	4,80	Till **Långsele** (*107*)	1104	918
			Fr. **Långsele**	1115	Bl. t.
			Österåsen	×	№ 286
151	7,95	5,30	» Selsjön	808	II III
			Byvattnet	×	Lörd.
192	10,10	6,75	» Skorped	1002	630
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1102	718
222	11,70	7,80	Till **Mellansel** (*113*)	1122	735
			Fr. **Mellansel**	1220	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1238	—
			» *Björnsjö*	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	140	—
			» *Långviksmon*	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	245	—

 Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

120. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Okt. 1898.

Biljettpris: Enkla bilj. 0,15 / Barnbilj. 0,15 — Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

	Söknedagar.												
	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16*	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
Fr. **Stadsgården**	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	12⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	11¹⁵
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁷	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	12¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	7¹⁷	9¹⁷	11³²
Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	12¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	7¹⁸	9¹⁸	11³³
» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	7²⁹	8²⁹	9²⁹	10²⁹	12²⁹	2²⁹	3²⁹	4²⁹	5²⁹	7²⁹	9²⁹	11⁴⁴
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Saltsjöbaden**	7³³	8³³	9³³	10³³	12³³	2³³	3³³	4³³	5³³	7³³	9³³	11⁴⁸

	Söknedagar.												
	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9*	№ 13*	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
Fr. **Saltsjöbaden**	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	10⁰⁰
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	7⁰⁵	8⁰⁵	9⁰⁵	10⁰⁵	11⁰⁵	1⁰⁵	3⁰⁵	4⁰⁵	5⁰⁵	6⁰⁵	8⁰⁵	10²⁵
» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁶	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	1¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	8¹⁶	10¹⁶
Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	1¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	8¹⁸	10¹⁸
» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Stadsgården**	7³³	8³³	9³³	10³³	11³³	1³³	3³³	4³³	5³³	6³³	8³³	10³³

Biljettpris: Enkla bilj. 0,15 / Barnbilj. 0,15 — Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

	Sön- och Helgdagar.												
	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
Fr. **Stadsgården**	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	11¹⁵
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11¹⁷	12¹⁷	1¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	7¹⁷	9¹⁷	11³²
Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	7¹⁸	9¹⁸	11³³
» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	8²⁹	9²⁹	10²⁹	11²⁹	12²⁹	1²⁹	2²⁹	3²⁹	4²⁹	5²⁹	7²⁹	9²⁹	11⁴⁴
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Saltsjöbaden**	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	7³³	9³³	11⁴⁸

	Sön- och Helgdagar.												
	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
Fr. **Saltsjöbaden**	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	10⁰⁰
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	8⁰⁵	9⁰⁵	10⁰⁵	11⁰⁵	12⁰⁵	1⁰⁵	2⁰⁵	3⁰⁵	4⁰⁵	5⁰⁵	6⁰⁵	8⁰⁵	10²⁵
» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	12¹⁶	1¹⁶	2¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	8¹⁶	10¹⁶
Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	8¹⁸	10¹⁸
» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Stadsgården**	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	6³³	8³³	10³³

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. * Godståg.

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saisonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla..... 25 »

Afgift för hundar 25 öre.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 110	Dagligen Prst. № 112	Sökd. Godst. № 6	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 12	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 14
fr. Nyby bruk			Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7⁰⁵	4³⁵	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7¹⁴	4⁴⁴	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l** (*23*)	7²²	4⁵³	—	—	—
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	—	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	4⁵⁰	5⁰⁰	4⁴⁵	11⁵⁵
1	0,40	0,25	Fr. **Eskilstuna C:l** (*23*)	7³⁰	5⁰⁰	6⁰⁵	—	12¹⁵
8	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	7³⁶	5⁰⁷	6¹¹	4⁵⁸	12²³
15	0,90	0,60	» Hellberga	7⁴⁹	5¹⁹	6³¹	5⁰⁸	12⁴²
21	1,30	0,85	» Årila	8⁰⁴	5³¹	7⁰¹	5²²	12⁵⁶
25	1,50	1,00	» Eklången	8¹⁴	5⁴⁵	7²¹	5³²	1⁰⁸
33	2,00	1,35	» Stålboga	8²³	5⁵³	7⁴⁰	5⁴⁴	1³⁰
42	2,55	1,70	» Byringe	8³⁷	6⁰⁷	8⁰⁴	5⁵⁹	1³⁵
			Till **Åkers Styckebruk**	8⁵¹	6²¹	8²³	6¹⁵	1⁵⁰

Åker—Strengnäs

fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	№110c 9¹⁰	№111a 7³²	№ 13a 2⁴⁵
3	0,40	0,25	» Valsberga	9¹⁷	7³⁹	2⁵³
			Grundsbro	×	×	×
10	0,60	0,40	» Malmby	9³³	7⁵⁵	3¹⁰
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	9⁴³	8⁰⁵	3²⁰
				№110b	№112b	№ 14a
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	7⁵⁸	5³⁵	1⁰⁰
5	0,40	0,25	» Malmby	8¹⁰	5⁴⁷	1¹¹
			Grundsbro	×	×	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	8²⁷	6⁰⁴	1²⁷
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	8³³	6¹⁰	1³³
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	8⁵⁷	6²⁷	8⁴³	—	1⁵⁵
5			Till **Läggesta**	9⁰⁶	6³⁶	8⁵⁴	—	2⁰³
9	0,55	0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)	9¹³	6⁴³	9⁰⁵	—	2¹⁰
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	9¹⁷	6⁴⁷	9³⁰	—	—
			Fr. **Läggesta**	9²⁷	6⁵⁷	9⁴²	—	
12	0 75	0,50	» Taxinge Näsby	9⁴³	7¹¹	10⁰¹	—	
			Ryssjö brink	—	—	×	—	
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10⁰⁷	7³⁶	11⁰¹	—	
			Johannedal	—	—	×	—	
29	1,75	1,20	» Almnäs	10¹⁹	7⁴⁷	11¹⁹	—	
			Vasa	×	×	×	—	
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10²⁹	7⁵⁸	11³⁶	—	
40	2,40	1,60	Till **Saltskog** (*3, 7*)	10³⁷	8⁰⁷	11⁴⁶	—	
	4,35	2,90	Till **Stockholms C:l**	12⁰⁰	9³⁵	3³⁵		
			Fr. **Saltskog**	10⁴⁵	8¹⁶	12²⁵	—	
41	2,50	1,65	Till **Södertelje** (*3, 7*)	10⁵⁰	8²⁰	12³⁰	—	
			Fr. **Södertelje**	—	—	12⁴⁵	—	
45	2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**	—	—	1⁰⁰	—	

Sökndagar. Söknedagar.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 109	Dagligen Prst. № 111	Sökd. Godst. № 5	Onsd. o. Lörd. Bl.tåg № 11	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 13
fr. S:je uthamn			Fr. **Södertelje uthamn**	—	—	1³⁰	—	
4	0,40	0,25	Till **Södertelje** (*3, 7*)	—	—	1⁴⁵	—	
			Fr. **Södertelje**	9⁴⁰	5²⁵	1⁵⁵	—	
5	0,40	0,25	Till **Saltskog** (*3, 7*)	9⁴⁵	5³⁰	2⁰⁰	—	
	2,35	1,55	Fr. **Stockholms C:l**	8³⁵	4²⁰	1⁰⁰		
fr. Saltskog			Fr. **Saltskog**	10⁰¹	5⁴²	2³⁵	—	
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	10⁰⁹	5⁵²	2⁴⁹	—	
			Vasa	×	×	×2⁵⁶	—	
17	0,70	0,45	» Almnäs	10²⁰	6⁰³	3⁰⁷	—	
			Johannedal	—	—	×3¹⁴	—	
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	10³⁰	6¹⁴	3⁴⁷	—	
			Ryssjö Brink	—	—	×4⁰³	—	
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10⁵⁰	6³⁸	4¹⁸	—	
35			Till **Läggesta**	11⁰²	6⁵⁰	4³⁴	—	
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	11¹²	7⁰⁰	4⁴⁵	—	
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	11¹⁶	7⁰⁴	4⁵⁵	—	2¹⁵
			Fr. **Läggesta**	11²³	7¹¹	5⁰⁴	—	2²²
40	2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**	11³¹	7¹⁹	5¹⁶	—	2³¹

Åker—Strengnäs

fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	№109a 11⁴⁷	№111a 7³²	—	—	№ 13a 2⁴⁵
3	0,40	0,25	» Valsberga	11⁵⁵	7³⁹	—	—	2⁵³
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	12¹²	7⁵⁸	—	—	3¹⁰
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	12²²	8⁰⁵	—	—	3²⁰
fr. Strengnäs				№109b	№112b			№ 14a
5	0,40	0,25	Fr. **Strengnäs**	10⁵⁵	5³⁵	—	—	1⁰⁰
			» Malmby	11⁰⁵	5⁴⁷	—	—	1¹¹
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	11¹⁹	6⁰⁴	—	—	1²⁷
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	11²⁵	6¹⁰	—	—	1³³
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	11³⁷	7²⁵	5⁴¹	6³⁵	2³⁵
9	0,55	0,40	» Byringe	11⁵³	7⁴¹	6¹⁵	6⁵²	2⁵⁴
17	1,05	0,70	» Stålboga	12⁰⁷	7⁵⁴	6⁴³	7⁰⁷	3⁰⁹
21	1,30	0,85	» Eklången	12¹⁶	8⁰²	7⁰³	7²¹	3²¹
27	1,65	1,10	» Årila	12³⁰	8¹⁵	7³⁷	7³³	3³⁴
34	2,05	1,40	» Hellberga	12⁴²	8²⁶	7⁵⁵	7⁵⁰	3⁴⁷
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12⁵⁶	8³⁸	8²⁰	8⁰⁵	4⁰¹
42	2,55	1,70	Till **Eskilstuna C:l** (*23*)	1⁰⁰	8⁴²	8²⁴	8¹⁰	4⁰⁵
45	2,55	1,70	Till **Eskilstuna Norra**	1⁰⁷	—	9¹⁰	—	4²⁰
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	1²⁴³	—			
			Fr. **Eskilstuna C:l** (*23*)	1¹¹	8⁴⁸	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	1²⁰	8⁵⁷	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	1²⁸	9⁰⁶	—	—	—

Sökndagar. Söknedagar.

Fr. Nyby bruk		Lokaltåg N:o 110	2	109 d	112	4	111 b
	Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7⁰⁵	9³⁵	2⁰⁰	4³⁵	7¹⁰	9²¹
4 0,40 0,25	» Hellby brunn	7¹⁴	9⁴⁶	2⁰⁸	4⁴⁴	7¹⁹	9³⁰
8 0,50 0,35	Till **Eskilstuna C:l**	7²²	9⁵⁵	2¹⁵	4⁵³	7²⁷	9³⁹
	Fr. **Eskilstuna C:l**	—	10¹⁰	2²⁵	—	7³¹	9⁴⁰
9 0,50 0,35	» Eskilstuna Södra	—	10²³	2³⁴	—	7³⁸	9⁴⁴
11 0,50 0 35	Till **Eskilstuna Norra**	—	10³⁰	2⁴⁰	—	7⁴⁵	9⁵⁰

Fr. Eskilstuna Norra		Lokaltåg N:o	1	109	112a	3	111
	Fr. **Eskilstuna Norra**	6¹³	8⁰⁹	*1²⁴³	3¹⁵	4⁵⁰	—
2 0,40 0,25	» Eskilstuna södra	6²⁰	8¹⁰	12⁵⁶	3⁵⁰	5²⁰	8³⁸
3 0,40 0,25	Till **Eskilstuna C:l**	6²⁴	8¹⁵	1⁰⁰	3³⁵	5²⁵	8⁴²
	Fr. **Eskilstuna C:l**	6²⁷	8³⁵	1¹¹	3⁴⁵	6¹⁰	8⁴⁸
7 0,40 0,25	» Hellby brunn	6³⁶	8⁴⁶	1²⁰	3⁵⁵	6²⁰	8⁵⁷
11 0,50 0,35	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	6⁴⁵	8⁵⁵	1²⁸	4⁰³	6²⁸	9⁰⁶

* Tåg № 1 går ej Onsdagar och Lördagar å linien Eskilstuna N:a—Eskilstuna C:l.
» »109 » » » » » » » » —Eskilstuna S:a.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Malmö**—resp. **Helsingborg—Göteborg** och **Stockholm—Storlien**—resp. **Sundsvall;** och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta och 2:dra klassens vagnar gå å alla ofvannämnda linier, utom Stockholm—Storlien—resp. Sundsvall, hvarå endast 2:dra klassens vagnar gå;

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter.

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg, Storlien och Sundsvall, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg, Storlien och Sundsvall tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas.

I de direkta 2:dra klassens vagnar, som framgå i t. № 4, 57 och 1 fr. Göteb. till Malmö samt i t. № 58 o. 3 fr. Nässjö till Göteborg, kan liggplats erh. mot afgift af 3 kr. utöfver eljest gäll. biljettpris

Resande till och från norrländska stationer, belägna norr om Karsjö station, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle.**

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1898.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 404	P. t. № 410	P. t. № 412	Ex. pressf. № 418	P. t. № 420	P. t. № 424	P. t. № 426
		Afg. fr. Stockh. 6⁰⁰					
Fr. *Kristiania*	9⁴⁰		—	11¹⁵	—	—	—
» *Göteborg*	10²⁰		—	9³⁰	—	—	—
» *Varberg*	12²⁰		—	11¹¹	—	—	12⁰⁰
» *Halmstad*	9²⁰		—	12⁵⁹	—	—	5¹⁵
» *Engelholm*	4⁵⁰	3⁵⁰	—	2⁴²	—	—	7⁵¹
Till *Helsingborg*	5²⁴	8⁴²	—	3³⁰	—	—	8⁴²
Fr. **Helsingborg Färjeh.**	5⁵⁸	9¹⁵	—	3⁵⁷	—	—	8⁴⁵
Till **Helsingör Färjeh.**	6¹⁸	9³⁵	—	4¹⁷	—	—	9⁰⁶
Fr. » **Station**	6⁴⁵	9⁵⁷	12²⁴	4³⁹	4⁴⁶	7²⁷	9¹⁸
Till **Köpenhamn**(Nordbgd)	8⁰⁸	—	—	5³⁶	—	—	—
» » (Österbgd)	—	11³³	1⁵⁸	—	6¹⁹	9¹⁶	10⁵⁰
Till *Korsör*	10⁵⁰	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Fredrikssund*	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 403	P. t. № 405	Ex-pressl. № 407	P. t. № 409	P. t. № 415	P. t. № 417	P. t. № 423
Fr. *Fredriksund*	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	7⁴⁷	—	—	—	—
» *Korsör*	—	—	8⁰⁵	—	—	—	6²⁵
Fr. **Köpenhamn** (Nordbgd)	—	—	10⁵⁸	—	—	—	9²⁸
» » (Österbgd)	7⁴⁵	9⁵¹	—	11⁵⁰	4⁴⁰	6⁵¹	—
Till **Helsingör Station**	9¹³	11³⁵	11⁴⁸	1²⁵	6¹³	8²⁸	10³⁴
Fr. » **Färjeh.**	—	—	12⁰³	1⁴⁵	6³⁵	—	10⁵⁵
Till **Helsingborg Färjeh.**	—	—	12²³	2⁰⁵	6⁴⁵	—	11¹⁵
Fr. *Helsingborg*	—	—	12⁵⁰	2²⁰	7⁰⁷	—	11³⁰
Till *Engelholm*	—	—	1³³	3⁴⁷	7⁵⁰	—	12³⁵
» *Halmstad*	—	—	3¹³	6⁵⁵	9²⁸	—	3⁰⁰
» *Varberg*	—	—	5⁰⁷	9⁴⁵	—	—	5⁰⁵
» *Göteborg*	—	—	6⁵⁰	—	—	—	7¹⁷
» *Kristiania*	—	—	6¹⁸	—	—	—	7⁵⁵

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 2	P. t. № 4	P. t. № 12	P. t. № 16	P. t. № 22	P. t. № 28	P. t. № 32
Fr. *Kristiania*	—	9⁴⁰	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10³⁰	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12²⁹	—	—	—	—	12⁰⁰
» *Halmstad*	—	2²⁰	—	—	—	—	5¹⁵
» *Engelholm*	—	4⁵⁰	—	—	—	—	7⁵¹
Till *Helsingborg*	—	5³⁴	—	—	—	—	8⁴²
Fr. **Helsingborg Färjeh.**	—	5⁵⁸	—	11¹⁵	—	—	9⁰⁰
Till **Helsingör Färjeh.**	—	6¹⁸	—	11³⁵	—	—	9⁰⁸
Fr. » **Station**	5³⁹	6³⁹	9²⁰	12⁰⁸	4³²	6⁵⁷	9³⁰
Till **Köpenhamn**(Nordbgd)	7²⁶	8²¹	11¹⁴	2⁰⁴	6²⁸	9⁰⁶	11²⁹
Till *Korsör*	10⁴⁰	10⁵⁰	—	—	—	3⁰⁰	—
» *Masnedsund*	11²²	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Fredrikssund*	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 5	P. t. № 11	P. t. № 19	P. t. № 21	P. t № 25	P. t. № 33	P. t. № 37
Fr. *Fredrikssund*	6¹⁰	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	5⁴²	—	—	—	—	—
» *Korsör*	—	—	—	—	—	6²⁵	7¹⁵
Fr. **Köpenhamn**(Nordbgd)	8¹⁰	9³⁷	2³⁵	3³⁵	5³⁰	8⁵⁸	11³⁰
Till **Helsingör Station**	9⁵⁴	11³⁵	4³⁰	5³⁰	7³³	10⁴²	12³
Fr. » **Färjeh.**	10⁰⁵	—	—	—	—	10⁵⁵	—
Till **Helsingborg Färjeh.**	10²⁵	—	—	—	—	11¹⁵	—
Fr. *Helsingborg*	—	—	—	—	—	11³⁰	—
Till *Engelholm*	—	—	—	—	—	12³⁵	—
» *Halmstad*	—	—	—	—	—	3⁰⁰	—
» *Varberg*	—	—	—	—	—	5⁰⁵	—
» *Göteborg*	—	—	—	—	—	7¹⁷	—
» *Kristiania*	—	—	—	—	—	7⁵⁵	—

122. MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 5 Oktober 1898.

Kilom.	Sn. o. Pst. I	Sn. o. Pst. III	Bland. t. I	Bland. t. III		Alla dagar Gt. № 1	Bl.t. № 3	Bl.t. № 5	Gt. № 7	Bl.t. № 9
					Fr. **Malmö**	5⁴⁵	8⁴

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.* *Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.* *Spedition & Ångbåtsexpedition.*

1. **Kontinentrouten**
Skandinav.-Express
via
Trelleborg—Sassnitz
(endast 4 timmars sjöresa)

Från	Stockholm	6 00	Från	London	5 33
»	Trelleborg	10 10	»	Paris	9 25
Till	Sassnitz	2 20	»	Cöln	8 35
»	Berlin	8 45	»	Berlin	7 10
»	Cöln	7 56	»	Sassnitz	1 25
»	Paris	6 00	Till	Trelleborg	5 40
»	London	7 15	»	Stockholm	10 15

Endast en tullbehandling.
Kontinentalrouten är numera den enda linien med direkt anslutning till Centraleuropa.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.

2. **Skandinavien—Kontinenten**
via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck
I förbindelse med posttågen från **Stockholm**:
från **Malmö** hvar dag ..... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 4 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågets afgång.
I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.
från **Lybeck** hvar dag ..... kl. 2 à 5,30 e. m.
från **Travemünde** hvar dag ..... kl. 6 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » ..... » 12 midd.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.
I förbindelse med posttåget till **Stockholm**.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer:
fr. o. m. 2 Oktober.
Från Göteborg: hvar **Tisdag** och **Lördag** kl. 3 och 5 e. m. direkt på Malmö; hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad på aftonen och från Helsingborg och Landskrona (endast Lördagar) på natten.
Från Malmö: hvar **Torsdag** och **Lördag** kl. 5 e. m. direkt på Göteborg hvar **Söndag, Tisdag** och **Torsdag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar kl. 2 à 5 f. m. från Halmstad och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

Stockholm—Lybeck
afgår ångf. **GAUTHIOD, SVITHIOD** och **BORE** alternerande.
Se annonsen N:o 73 sid. 12.

3. **Stockholm—Kontinenten.**
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.
Endast 2 timmars resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 6 00, 7 35.		Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 10 40, 8 40,	
T. Malmö kl. 9 10, 10 45.		T. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 7 30, 8 45,	
Fr. d:o kl. 9 30, 1 30, 5 00.		via Warnemünde—Gjedser.	
T. Köpenhamn kl. 11 10, 3 10, 6 40.		T. Köpenhamn kl. 10 33, 7 53.	
Fr. Köpenhamn kl. 9 37, 7 15.		Fr. d:o kl. 7 30, 12 30, 6 00.	
via Gjedser—Warnemünde.		T. Malmö kl. 9 10, 2 10, 7 40.	
T. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8 40, 6 40.		Fr. d:o kl. 7 00, 3 45.	
T. **Hamburg** Lübecker Bgd kl. 9 00, 12 30.		T. **Stockholm** kl. 10 15, 7 05.	

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.
Mellan Danmark och Tyskland 5 à 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 6 00, 7 35.		Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7 20, 11 25.	
T. Malmö kl. 9 10, 10 45.		» **Hamburg Klthor** kl. 11 25, 8 53.	
Fr. d:o kl. 9 30, 1 30, 5 00.		via Kiel—Korsör.	
T. Köpenhamn kl. 11 10, 3 10, 6 40.		T. Köpenhamn nästa dag kl. 10 10, 7 22.	
Fr. Köpenhamn kl. 12 00, 8 13.		Fr. d:o kl. 7 30, 12 30, 6 00.	
via Korsör—Kiel.		T. Malmö kl. 9 10, 2 10, 7 40.	
T. **Hamburg Klthor** kl. 10 43, 8 38.		Fr. d:o kl. 7 00, 3 45.	
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5 40, 12 55.		T. **Stockholm** kl. 10 15, 7 05.	

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.
Ingen resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 6 00, 7 35.		Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1 18, 11 25.	
T. Malmö kl. 9 10, 10 45.		» **Hamburg Klthor** kl. 7 00, 5 40.	
Fr. d:o kl. 9 30, 1 30, 5 00.		via Wamdrup—Korsör.	
T. Köpenhamn kl. 11 10, 3 10, 6 40.		T. Köpenhamn nästa dag kl. 8 02, 8 12.	
Fr. Köpenhamn kl. 9 05, 8 13.		Fr. d:o kl. 7 30, 12 30, 6 00.	
via Korsör—Wamdrup.		T. Malmö kl. 9 10, 2 10, 7 40.	
T. **Hamburg Klthor** kl. 10 43, 8 38.		Fr. d:o kl. 7 00, 3 45.	
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5 42 12 55.		T. **Stockholm** kl. 10 15, 7 05.	

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
Kortaste sjövägen till England.
från **Stockholm** kl. 6 00 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.
» **Malmö** kl. 5,00 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
Genomgående biljetter samt direkt inskrifning af resgods till Berlin, Hamburg, London och Paris erhållas å expeditionen, Östra Kajgatan N:o 16 & 17, Malmö. Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö. De resande få ombesörja personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen fr. o. m. 1 Okt.
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** dagligen kl. 9,30 f. m., 1,30 och 5 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 7,30 f. m., 12,30 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3,15* e. m.
*Från den 15 Januari kl. 3,45 e. m.
Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. ## Göteborg—Utlandet,
via **Fredrikshavn.**
Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,30 m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i April 1897.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5.
Danske Statsbaner.
Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel
af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.
De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10 40 Em., i Kiel c:a Kl. 5 50 Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1 40 Fm., i Korsör c:a Kl. 7 30 Fm.
De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11 11 Fm., i Korsör c:a Kl. 4 31 Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 2 15 Em., i Kiel c:a Kl. 7 45 Em.
Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.
5 timmar.
6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** Dagligen.
Snabbaste, vackraste, bequämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natursköna omgifningar.
Stockholm—Köpenhamn omkring 17 timmar.
Köpenhamn—Hamburg omkring 10 timmar.
Billigaste dag-sjöresa.
Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.
De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne »PRINZ WALDEMAR» och »PRINZ ADALBERT» afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm	6,00 e. m.	Afg. Cöln	12,00 e. m.
via Malmö		Afg. Frankfurt a/M.	8,55 »
Afg. Kristiania	9,40 f. m.	Afg. Berlin	11,25 »
Afg. Göteborg	10,30 e. m.	Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,53 f. m.
Ank. Köpenhamn via Helsingborg.	8,08 f. m.	Ank. Köpenham	7,02 e. m.
via Malmö	11,00 »	Afg. Köpenhamn via Helsingborg.	9,18 »
Afg. Köpenhamn via Korsör—Kiel.	12,00 mid.	Ank. Göteborg	7,17 f. m.
Ank. Hamburg, Klthor	10,43 e. m.	Ank. Kristiania	7,55 e. m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f. m.	Ank. Stockholm via Göteborg	10,40 e. m.
Ank. Cöln	7,35 »		
Ank. Frankfurt a/M.	9,15 »		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

STOCKHOLM ÖSTERUT.
53. **Vinterkommunikation.**
Stockholm—Finland—S:t Petersburg.
Med för vintertrafik särskildt byggda postångarne

WELLAMO,	**BORE,**
kapten Arthur Lindfors,	kapten Arvid Rusko,
som afgår från	som afgår från
Stockholm till **Hangö** och **Helsingfors**	**Stockholm** till **Åbo** via **Mariehamn**
hvarje Lördag kl. 9 e. m.	**hvarje Onsdag kl, 6 e. m.**
Återvänder från **Hangö**	Återvänder från **Åbo**
hvarje Torsdagsmorg. kl. 2,	**hvarje Lördag kl. 7 e. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.
Ångarnes ankomst till **Hangö** och **Åbo** äfvensom deras afgång från dessa platser stå i förbindelse med tågen till och från S:t Petersburg och samtliga finska stationer.
Fraktgods emottages ej längre än till **kl. 2 e. m. afgångsdagarne** och skall vara åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnossementer, hvilka skola vara inlemnade samma dagar, för BORE sednast kl. 10 f. m. och för WELLAMO sednast kl. 12 midd.
Frakt- och passagerartaxorna äro lika för båda linierna.
Formulär till konnossement med WELLAMO tillhandahållas och närmare meddelas af
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.
Vinterkommunikation
fr. o. m. den 17 Dec.
58. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Visby**
ångf. **POLHEM,** kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» Visby Onsdagar och Lördagar kl. 9 e. m.

Visby—Vestervik
ångf. **KLINTEHAMN,** kapten R. Ljungholm, afgår
från Visby Månd., Torsd. och Lördagar tidigt på morgonen.
» Vestervik samma dagar på aftonen.
C. O. STRINDBERG & Co., Riddarholmen.

Speditionsfirman
KROOK & PERSSON, Lübeck.
Rekommendera sin affär med försäkran om skyndsam, reel och särdeles billig expedition.

(G. 56,925)

60. **Stockholm—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar,**
afgår ångf. **SÖDERN,** kapten N. E. Hansén,
från **Stockholm Torsdagen den 29 December.**
Obs. Tilläggningsplats: **Klara Strand.**
Allm. Tel. till fartyget 52 58.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,**
rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär.
Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

Vintertrafik.
73. **Stockholm—Lybeck**
och viee versa.
Nya Rederiaktiebolaget **Svea** kommer under instundande vinter — såvida naturhinder ej inträffa — att med sina förstklassiga ångare:
BORE, kapten J. E. Beskow, och
AMSTERDAM, kapten A. Leverin,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämnda orter med beräkning af en tur i veckan från hvardera platsen.

Stockholm—Lübeck
via Kalmar.
Ång. **BORE,** kapten J. E. Beskow, afgår härifrån **Söndagen den 25 Dec. kl. 10 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck—Stockholm
via Kalmar.
Ång. **BORE,** kapt. J. E. Beskow, afgår från Lübeck **Lördagen den 31 Dec.** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Vinterturer.
77. **Hamburg—Stockholm**
och vice versa.
Herr **H. M. Gehrckens** anordnar instundande vinterseglation direkt förbindelse mellan ofvanstående hamnar medelst förstklassiga ångarne
STOCKHOLM, kapten Schade, och
GEFLE, kapten Blohm,
och expedieras en ångare från hvardera platsen hvarannan vecka.
Närmare meddela:
i Hamburg ***Hr H. M. Gehrckens,***
i Stockholm ***Nordström & Thulin,*** Skeppsbron 32.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

95. Stockholm—Antwerpen
Ång. **REX,** kapten F. W. Gleerup, afgår **omkring den 30 December.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière.* / Hr *Adrien Binaud.*
i La Pallice Hrr *Meyer, Bouyé & Meyer Fils.*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 62 rue Lafayette.
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

96. **Stockholm—Norrköping—London—Hull**
och åter.
Hrr **Tho:s Wilson Sons & C:o Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederi-Aktiebolag** i Stockholm underhålla med sina förstklassiga ångare **regulier** förbindelse mellan ofvannämnda hamnar **en gång i veckan,** samt expediera enligt beräkning efter följande plan
från **Stockholm:**
Ång. **KELSO** ..... den **30 Dec.**
från **London:**
Ång. **ATALANTA,** kapten A. Näsholm ... » **24 Dec.**
från **Hull:**
Ång. **BORODINO,** kapt. C. E. Thornhill ... » **30 Dec.**
Gods emottages på genomfrakt härifrån via **Hull** till **Newcastle, Edinburgh, Dundee, Glasgow, Liverpool, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Fiume, Bari, Konstantinopel, Odessa, Alexandria, Boston, Newyork, Bombay, Kurrachee, Australiens** och **New Zealands** hamnar samt **vice versa,** samt efter kustfartens på Sveriges återupptagande till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg,** dessutom till och från **Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.
OBS. Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater.
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o,* Ltd,
i London Hrr *W. E. Bott & C:o,* East India Avenue, Leadonhall, Street E. C.,
i London Hrr *Philipps & Graves,* Botolph House Eastcheap E. C.,
i Norrköping Hr *J. Ringborg,*
i Stockholm Hr **Emil R. Boman,** Skeppsbron 30.

Stockholm—Stettin.
Ång. **STOCKHOLM,** kapten Diiekow, afgår **omkring den 31 December.**

Stettin—Stockholm
Ångf. **MOSKAU** afgår **den 31 Dec.**

Nämnda liniers ångare expedieras från resp. platser under beräkning **att inträffa här vid sjöfartens återupptagande** och medtagande äfven gods på genomfrakt till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.
Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater,
Närmare meddela:
i Newcastle *Borries Craig & C:o,*
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Malmö *S. Aug. Andersson,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

99. Ång. **HISPANIA,** kapten H. Appelberg, afgår
från **Messina omkr. den 30 December,**
» **Malaga omkr. den 5 Januari,**
» **Cadiz omkr. den 7 Januari,**
» **Oporto omkr. den 10 Januari**
till **Stockholm.**
Närmare meddela i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbr. 20.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

MÄLAREN.
142. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsviks Qvarn**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 10 f. m., återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Sundsör kl. 6,30 f. m., från Mariefred kl. 8 f. m.
OBS. Horn, Herresta, Näsby och **Löfsta** anlöpas.
Axel Christiernsson, Stockholm. Allm. tel. 22 67. Rikst. 2 71.
OBS. Såvida ishinder ej möter.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.
157. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen**
afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

158. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Marieberg—Lilla** och **Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken**
från Gymnasiigränd kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m.
» Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10 och 6.10 e. m.
» Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

SALTSJÖN.
Gustaf III:s staty—Grefbron
afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

169. **Räntmästaretr.—Djurgården** (Allm. gränd).
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

170. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

171. **Räntmästartrappan—Dockan—Danviken—Finnboda slip.**
Ångslup afgår fr. Räntmästaretrappan hvarje half timme, från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 10	Dagligen. № 12
			Från **Veskinde**	7 00	4 15
11	0,70	0,45	Till **Visby**	7 30	4 45

				Dagligen. № 1	Sknd. № 5	Dagl. № 3
			Från **Visby**	7 30	11 30	4 45
7	0,80	0,30	» Stora Vede	×	×	×
11	0,80	0,45	» Sylfaste	×	×	×
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 05	12 15	5 23
18	1,30	0,85	» Karby	×	×	×
21	1,30	0,85	Till Roma	8 28	12 34	5 48
			Från Roma	8 38	12 50	5 59
25	1,65	1,10	» Viklau	×	×	×
27	1,65	1,10	» Bjerges	8 56	1 10	6 22
32	1,95	1,30	» Butle	9 11	1 28	6 40
40	2,40	1,60	» Etelhem	9 32	1 57	7 06
47	2,80	1,85	» Stånga	9 52	2 21	7 30
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Hemse**	10 10	2 40	7 50

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	Sknd. № 6	Dagl. № 4
			Från **Hemse**	6 40	12 50	3 40
			» Tjengdarfve	×	×	×
2	0,55	0,40	» Stånga	7 02	1 24	4 07
8	0,55	0,40	» Etelhem	7 22	1 50	4 31
15	0,90	0,60	» Butle	7 43	2 15	4 56
23	1,40	0,95	» Bjerges	7 58	2 33	5 14
28	1,70	1,15	» Viklau	×	×	×
30	2,05	1,40	Till Roma	8 12	2 47	5 31
34	2,05	1,40	Från Roma	8 27	3 02	5 47
			» Karby	×	×	×
37	2,55	1,70	» Bardlingbo	8 50	3 34	6 13
42	2,55	1,70	» Sylfaste	×	×	×
44	3,30	2,20	» Stora Vede	×	×	×
48	3,30	2,20	Till **Visby**	9 20	4 05	6 45
55	3,30	2,20				

				Dagligen. № 9	Dagligen. № 11
			Från **Visby**	8 00	6 00
11	0,75	0,45	Till **Veskinde**	8 30	6 30

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

Klintehamn—Roma från och med den 1 Okt. 1898.

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 1	Söckenl. № 5	Dagligen № 3
			Fr. **Klintehamn**	6 55	11 25	4 00
5	0,40	0,20	» **Sanda**	7 07	11 40	4 15
8	0,40	0,20	» **Tjuls**	7 15	11 51	4 26
10	0,50	0,25	» **Skogs**	7 21	12 00	4 35
13	0,65	0,35	» **Bander**	7 31	12 11	4 46
15	0,75	0,40	» **Hogrän**	7 37	12 20	4 55
17	0,85	0,45	» **Isums**	7 43	12 28	5 03
23	1,15	0,60	Till **Roma**	7 55	12 40	5 15

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	Söckend. № 6	Dagligen. № 4
			Fr. **Roma**	9 00	1 10	6 05
6	0,40	0,20	» **Isums**	9 17	1 26	6 12
8	0,40	0,20	» **Hogrän**	9 26	1 35	6 25
10	0,50	0,25	» **Bander**	9 35	1 45	6 33
13	0,65	0,35	» **Skogs**	9 45	1 55	6 41
15	0,75	0,40	» **Tjuls**	9 54	2 04	6 47
18	0,90	0,45	» **Sanda**	10 05	2 15	6 55
23	1,15	0,60	Till **Klintehamn**	10 15	2 25	7 05

OBS.! Tågen N:o 5 och 6 inställes fr. o. m. den 16 Januari 1899.

Hôtel KUNG CARL
STOCKHOLM
Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Of Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

179. Stockholm—Vaxholm—Brännudden.

Ångf. W:M LINDBERG afgår från Logårdstrappan

Söknedagar:

Till Vaxholm och Brännudden kl. 3,15 e. m., dessutom Tisd. Torsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.

Från Brännudden kl. 6,45 och från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom från Brännudden Tisd., Torsd. kl. 12,30, Lörd. kl. 12 midd. och 5,30 e. m. samt från Vaxholm Tisd., Torsd. kl. 1 e. m. och Lörd. kl. 12,30 och 6 e. m.

Sön- och Helgdagar:

Till Vaxholm kl. 10 f. m., 4,15, och 11 e. m.
» Brännudden kl. 10 f. m. och 11 e. m.
» Skärmaräng kl. 10 f. m.
Från Skärmaräng kl. 1,10 e. m.
» Brännudden kl. 1,45 e. m.
» Vaxholm kl. 2,30 och 6 e. m.

Vinterturer.

187. Stockholm—Gustafsberg.

Från ouh med **Juldagen den 25 December** afgå ångf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenstäket:

Från Stockholm till Gustafsberg:
Alla dagar kl. 10 f. m. och 5,15 e. m.

Till Stockholm från Gustafsberg:
Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.

OBS. Tilläggningsplats vid Gustaf IIIs staty.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND och INLAND

från Göteborg:				från Marstrand:		
S. kl.	8,30	f. m.	S:t Erik	S. kl. 2	e. m.	Albrektsund
M. »	11	f. m.	Inland	M. » 2	e. m.	Lysekil
T. »	8	f. m.	Albrektsund	T. » 11	f. m.	S:t Erik
O. »	8	f. m.	Lysekil	O. » 1	e. m.	Albrektsund
Th. »	8,30	f. m.	S:t Erik	Th. » 2	e. m.	Lysekil
F. »	8	f. m.	Albrektsund	F. » 11	f. m.	S:t Erik
F. »	2	e. m.	Inland	L. » 8	f. m.	Inland.
L. »	8	f. m.	Lysekil			

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Angarne S:T ERIK och INLAND.

Från Göteborg:				Från Stenungsund:		
S. kl.	8,30	f. m.	S:t Erik	T. kl. 7	f. m.	Inland
M. »	11	f. m.	Inland	» 8,30	f. m.	S:t Erik
O. »	11	»	Inland	F. » 7	f. m.	Inland
Th. »	8,30	f. m.	S:t Erik	F. » 8,30	f. m.	S:t Erik

Till **Nösund** Sönd. och Torsd. kl. 8,30 f. m. S:t Erik. Från **Nösund** Tisd. och Fred. kl. 6,30 f. m. S:t Erik.

S:t Erik anlöper **Marstrand, Djupvik Låka, Skopesund** och **Rossön**. Inland anlöper, **Marstrand** Måndagar, **Tjufkil, Rörtången** och **Kåkenäs** alla resor, **Djupvik** och **Låka** Månd. och Onsd. samt **Hjelm** Tisd., Onsd. och Fred.

Göteborg—Djupvik

Ångaren INLAND

från Göteborg:				från Djupvik:		
L. kl.	1	e. m.		S. kl. 11,30	f. m.	

anlöpande **Hjelm, Tjufkil** och **Rörtången**.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Ångarne LYSEKIL och ALBREKTSUND

från Göteborg:				från Lysekil:		
T. kl.	8	f. m.	Albrektsund	S. kl. 10	f. m.	Albrektsund
O. »	8	»	Lysekil	M. » 9	»	Lysekil
F. »	8	»	Albrektsund	O. » 9	»	Albrektsund
L. »	8	»	Lysekil	Th. » 9	»	Lysekil.

Lysekil anlöper **Stockevik, Kyrkesund** (båt) **Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil**.

Albrektsund anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Helleviksstrand, Gullholmen** och **Fiskebäckskil** alla resor samt **Klädesholmen** Onsd. och Fred.

Till **Smögen** Tisd. och Fred. kl. 8 f. m. Albrektsund. Från **Smögen** Sönd. kl. 7,30 f. m., Onsd. kl. 6,30 f. m. Albrektsund anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredagar.

Fr. o. m. den 13 Nov. afgår ång. **LYSEKIL** från Lysekil till Åby Söndagar kl. 8 f. m. anlöpande Lahällan, Hjelmedal, Ingeröd, Fogelvik och Vrångebäck samt åter från Åby samma dag kl. 12 midd. direkt till Lysekil.

Vidare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

Julen 1898.

Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND** och **INLAND.**

Från och med den 23 till och med den 27 Dec. inställas ångarnes ordinarie turer och afgå de i stället efter följande turlista:

Göteborg—Marstrand.

Från Göteborg:					Från Marstrand:			
F.	23 Dec.	kl. 8	f. m.	A.	F. 23 Dec.	kl. 11	f. m.	S:t E.
L.	24 »	» 8	»	L.	L. 24 »	» 1	e. m.	A.
»	» »	» 8,30	»	S:t E.	M. 26 »	» 2	»	I.
M.	26 »	» 9	»	I.	T. 27 »	» 11	f. m.	S:t E.
T.	27 »	» 8	»	A.	» »	» 2	e. m.	L.

I händelse nattågsposten till Marstrand icke kan sändas med ång. S:t Erik julafton kl. 8,30 f. m. medtager ång. Inland densamma kl. 10 f. m. och anlöper Marstrand på återvägen från Rörtången samma dag.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ångarne S:T ERIK och INLAND,

från Göteborg:					från Stenungsund:			
L.	24 Dec.	kl. 8,30	f. m.	S:t E.	F. 23 Dec.	kl. 7	f. m.	I.
					» »	» 8,30	»	S:t E.
					T. 27 »	» 8,30	»	S:t E.

Till **Nösund** Lördagen den 24 Dec. kl. 8,30 f. m. S:t E.
Från » Fred. den 23 och Tisd. den 27 Dec. kl. 6,30 f. m. S:t E.

Ång. **S:t Erik** anlöper Marstrand, Djupvik, Låka, Skopesund och Rossön.

Ång. **Inland** anlöper Hjelm, Tjufkil, Rörtången o. Kåkenäs.

Göteborg—Rörtången.

Ång. INLAND afgår:

från Göteborg:					från Rörtången:			
L.	24 Dec.	kl. 10	f. m.	I.	L. 24 Dec.	kl. 1	e. m.	I.
M.	26 »	» 9	»	I.	M. 26 »	» 12,30	»	I.

anlöpande Hjelm och Tjufkil L. samt Marstrand o. Tjufkil M. anlöpande Marstrand och Tjufkil M.

Göteborg—Marstrand—Lysekil.

Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Ångarne LYSEKIL och ALBREKTSUND,

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
F.	23 Dec. kl. 8	f. m.	A.	L.	24 Dec. kl. 9	f. m.	A.
L.	24 » » 8	»	L.	T.	27 » » 9	»	L.
T.	27 » » 8	»	A.				

Lysekil anlöper Stockevik, Kyrkesund (båt), Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil.

Albrektsund anlöper Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil alla resor samt Klädesholmen Fred.

Till **Smögen** Fred. d. 23 och Tisd. d. 27 Dec. kl. 8 f. m. A.
Från » Lörd. den 24 Dec. kl. 6,30 f. m. A.
anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn Lörd. den 24 Dec.

Lysekil—Åby.

Ång. **LYSEKIL** afgår från Lysekil till Aby Månd. den 26 Dec. kl. 8 f. m. anlöpande Lahällan, Hjelmedal, Ingeröd, Fogelvik och Vrångebäck samt åter från Åby samma dag kl. 12 midd. direkt till Lysekil.

Fr. o. m. den 27 Dec. intaga fartygen sina ordinarie turer.
Vidare meddelar *J. B. Strömberg*.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

Gående Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda ångaren **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus,

från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.
» Lysekil Onsdagar kl. 11 f. m.
» Kristiania Lördagar på midd.
» Lysekil Söndagar kl. 1 e. m.

Bovallstrand anlöpes Onsdagar nordvart, Söndagar sydvart.

Närmare meddela: i Kristiania *Berg-Hansen*,
i Göteborg *J. B. Strömberg*.

Obs. Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg i Göteborg spedierar gods snabbt och billigt.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **NIORD, NORNAN** och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.

Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**

medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*.

231. Göteborg—Hamburg

och retur

lägenhet tvenne gånger i veckan i hvardera rigtningen.

Från och med 1 Oktober detta år afgå alternerande de förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:

SUECIA om c:a 1,050 tons, kapt. John A. Hellberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,

hvarje Lördags morgon samt

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,

hvarje Onsdags morgon

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 30, tur och retur kr. 50 incl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 excl. »

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

Göteborg i Oktober 1898. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid 11.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren **DIANA**

med afgång

från **Göteborg hvarje Söndag** och **Onsdag kl. 6 f. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.** medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.

OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*.
i Kiel herrar *Sartori & Berger*.
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg*.

235. Göteborg—Bremen

via Kejsar Wilhelms-kanalen.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af ångf. **FLORA**, kapten A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen en gång i veckan.

Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio, Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmere meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. Göteborg—London

Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. F. O. Ewerlöf,
THORSTEN, kapt. C. M. Ericsson,

(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för »THULE» har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.

(Forts.)

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps liksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BALDER,** kapt. G. A. Vittboldt, **BELE,** kapt. A. Wahlström, eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och *Chr. Salvesen & C:o*, Granton, Leith & Glasgow.

S. T. A. 05873 **Olof Melin**, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt

från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar.

WILSON & C:o, Göteborg.

Obs. Tillfölje julhelgen inställes ångf. »**Rollo**» resa härifrån den 28 Dec. och ångf. »**Junos**» från Grimsby den 29 Dec. Turerna återupptagas ånyo med ångf. »**Rollo**», som afgår härifrån den 4 Jan. kl. 1 e. m. och med ångf. »**Cameo**» från Grimsby den 5 Jan. på morgonen.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön, 35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt

från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag

från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.

i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa

från London, Kings Cross Kl. 10,35
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15

samma förmiddag.

Särskilda Wilsonliniens expresståg medförande restaurationsvagnar afgå från Kings Cross station, London, hvarje Lördag kl. 10,55 f. m. och anlända till Hull kl. 3,10 e. m.

Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

OLOF WIJK, kapt. I. F. Aminoff,
JAMES J. DICKSON, kapt. E. Sundström,

med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Antwerpen hvarje Fredags morgon. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o*.
S. T. A. 06240.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren **ÖLAND** afgår under December 1898, Januari och Februari 1899:

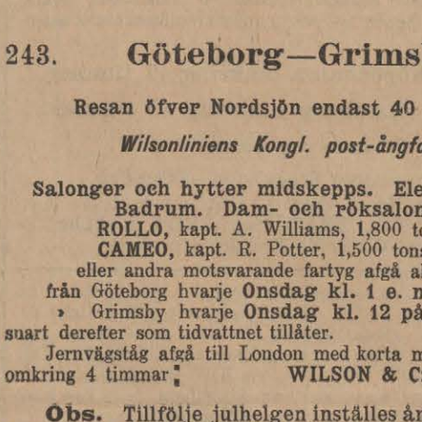
Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 8 f. m. dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e, m.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.



Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Norrköping**	10,30 f. m.	Afg. fr. **Göteborg**	7,45 f. m.
» » **Linköping**	5,08 »	» » **Hjo**	3,00 e. m.
» » **Hästholmen**	10,30 f. m.	Ank. **Hästholmen**	4,15 »
Ank. till **Hjo**	11,45 »	» **Linköping**	9,35 »
» » **Göteborg**	5,30 e. m.	» **Norrköping**	2,21 f. m.

Direkta bogievagnar mellan **Hästholmen** och **Linköping.**

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorp jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström*.

351 Motala—Jönköping. Jönköping—Motala.

1998 års höst-turer för

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg,

Från den 1 Oktober tills vidare:

Motala—Jönköping.			Jönköping—Motala.		
Från **Motala,** Tisdagar, Fredagar	7	f.m.	Från **Jönköping,** Torsdagar, Söndagar	9	f.m.
» **Vadstena,** » »	8	»	» **Visingsö,** » »	10,30	»
» **Hästholmen,** » »	9,40	»	» **Grenna,** » »	11	»
» **Hjo,** » »	11	»	» **Hjo,** » »	12,30	e.m.
» **Grenna** » »	12,50	e.m,	» **Hästholmen,** » »	1,30	»
» **Visingsö,** » »	1,10	»	» **Vadstena,** » »	3,15	»
Till **Jönköping,** » »	2,40	»	Till **Motala,** » »	4	»

Obs.! Fartyget är under September månad på Söndagarne, samt derefter på Måndagarne tillgängligt för extra resor.

Rundresebiljetter gälla. Rundresebiljetter särskildt för turer på Vettern säljas.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *O. Nyberg*, i Grenna *A. Björkegren*, och i Jönköping *Victor Hagström*.

Motala i Aug 1898. ***Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ANGARE.***

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »ÖRN» kapten Oscar Larson

Dagligen från 1 Oktober 1898.

Dagligen fr Motala Kl. 9 fm
» » Karlsborg » 1,50 e.m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran från alla stationer.
Se Tidtabeller och Turlistor.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	1020	Fr. Göteborg	745
» Linköping	500	Till Sköfde	1216
Till Mjölby	612	Fr. Sköfde	1225
Fr. Mjölby	625	Till Karlsborg	146
Till Motala	714	Fr. Karlsborg med ång.	150
Fr. Motala med ång.	900	Till Motala » »ÖRN»	335
Till Karlsborg »ÖRN»	1045	Fr. Motala	409
Fr. Karlsborg	213	Till Mjölby	513
Till Sköfde	338	» Linköping	624
Fr. Sköfde	532	» Norrköping	834
Till Göteborg	941		

Tiden från kl. 622 på aftonen till och med kl. 522 på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

☛ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr. 2.25 fördäck kr. 1.50. — Kupongböcker innehållade 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.

☛ God restauration och rikstelefon ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg*, och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist*.

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell,* Häft. 3,75, inb. 4,75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, boupptecknings, arfskiften, kontrakter, förmynderskaps och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel,* är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära riktigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1,50, inb. 2 kr. En samling *bref,* hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sin vistelse i Jerusalem på Herode's tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1,60, klotb. 2,25, guldsn. 2,50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma efter döden? Af pastor *Lytze.* 35 öre.

Om tillståndet efter döden, af professor *H. Cremer,* 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:dra uppl. 75 öre.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana
af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen, 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1,50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft 3,25, eleg. inb. 4,25.

Smiles' *»Menniskans egna kraft»* har i Amerika och England utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000 ex.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* 1 kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, betsning, polering, bronsering. 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* 50 öre.

Goda tonen och det fina sällskapet af *Beidenfeld,* 75 öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* 60 öre.

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Friswell, J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka,* men icke för djupsinnigt, eller att *le,* men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

För alla som baka!

Fornarina-ugnen.

Nödvändig i alla mindre bagerier, hotell, restauranter, större hushåll.

Transportabel, bränslebesparande, snabbgräddande, liten och prydlig, stark och varaktig.

Gräddar groft och fint bröd, bakelser, tårtor, omeletter. Kan äfven användas för kokning och stekning. Tillverkas i olika storlekar. Begagnas i flera bagerier i Stockholm, och finnas att bese å Utställningen (Maskinhallens annex).

Intyg, prisuppgifter och närmare upplysningar hos

Aktiebolaget FURNUS,
Skeppsbron 30, Stockholm.

Nya Prakt-Bilderböcker.

Snälla barn och glada lekar	0: 90
Nötter att knäcka	1: 25
Små äfventyr	1: 25
Taflor från djurvärlden	1: 50

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt. Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»Le Temps» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.»*

Fria på narri. . . . 1,25

nytt sällskapsspel, med verser af **M. Langlet.**

Orakel-Spelet . . . 1,25

Kort med 60 frågor och svar. Följes spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan.

Pelle Snusk . . 1,25

Belägrings-Spelet . . . 1,—

Adolf Johnsons förlag, Stockholm.

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

Tom Tits Experiment,

Vetenskapliga tidsfördrif af **Arthur Good,** öfversättning från 26:te franska upplagan af *G. C.* med företal af Herr Ingeniör *A. E. Hellgren* (Föreståndare för Stockholms privatgymnasium). Arbetet utkommer komplett till Julen 1898 i omkring 15 häften à **30 öre.** — **Elegant perm** tecknad af Artisten *D. Ljungdahl* à **75 öre.**

Experimenten, som i ord framställas med fransk klarhet och ésprit, förtydligas samtliga af en eller flere illustrationer, **tillsammans vid pass 300 stycken,** och hafva den stora förtjänsten **att icke erfordra någon dyrbar apparat,** utan för sitt utförande endast kräfva de enklaste husgerådssaker: knifvar, gaffar, tallrikar o. d.

Bland alla de gynnsamma, och **alla endast gynnsamma,** omnämnanden pressen gifvit angående förestående arbete är det mig ett nöje att kunna anföra följande:

— — — — — »Den värderikaste julklapp bokmarknaden erbjuder.» *Motala tidning.*

— — — — »Det blir en både nyttig och rolig bok.» *Luleåposten.*

— — — — »Måtte boken vinna en stor läsekrets i Sverige!» *Hallandsposten.*

— — — — »Det är en ypperlig idé att öfverflytta boken till Svenska.» *Sölvesborgsposten.*

— — — »Experimenten äro synnerligen lättlärda och åskådliggöras af utmärkta teckningar. Boken bör vara en kärkommen hjälpare till roande tidsfördrif inom familjekretsen.» *Gotlänningen.*

— — — — »Ingen skolyngling med håg för experimenterande borde underlåta att köpa denna bok.» *Gotlandsposten.*

— — — — »Tom Tit är ej blott rolighetsminister men äfven en fängslande lärare.» *Amålsposten.*

— — — — »Synes bli ett värderikt bidrag till vår ungdomslitteratur.» *Falukuriren.*

— — — — »Arbetet är spridt öfver nästan hela den civiliserade världen, och öfver allt har det väckt förtjusning i de ungas sinnen. — Vi förutspå en stor läsekrets äfven i vårt land.» *Söderhamnskuriren.*

Gröna Biblioteket,

jagt- och äfventyrsskildringar samlade af **L. Sundström.** Utgifves till Julen 1898 i 9 rikt illustrerade, sextiofyrasidiga, tvångsfria häften à **60 öre.** Perm i grönt och guld à 60 öre.

Pressens omnämnande af förestående arbete:

— — — — »Den äfventyrsälskande ungdomen bör här finna sitt lystmäte.» *Örnsköldsviks Nyheter.*

— — — — »Det är spännande text, bra illustrationer och god utstyrsel för öfrigt.» *Jämtlands Tidning.*

— — — — »För jagtvänner och ungdom hafva dessa skildringar sitt särskilda intresse, men äfven andra kunna finna nöje af de ledigt skildrade äfventyren.» *Hallandstidningen.*

— — — — »Detta bibliotek kan således rekommenderas som en underhållande lektyr för både ung och gammal.» *Nerikes Tidning.*

Alf. Samuelssons Bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.

Kommissionärer antagas.

ANNONSER.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:

Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Damskips..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

Post-, Jernbane- og Telegraf-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande kort.
Udgivet af *V. Malling,* Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.
Priis 1 Krone 50 öre pr Hefte; ved Abonnement 2 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbane stationer. Annonser optages.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettioandra årgången 1898

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna, samt

Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kr.	3.50
» trefjerdedels år	»	3.—
» halft år	»	2.25
» fjerdedels år	»	1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Åmål	0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	13,10	13,15	13,40	14,15	Åmål.
Tösse	0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,40	10,30	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55	Tösse.
Ånimskog	0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,35	8,90	9,40	10,30	10,80	11,20	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10	14,00	14,05	14,30	15,05	Ånimskog.
Köpmannabro	0,60	1,10	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45	9,95	10,35	11,40	11,75	12,10	12,50	12,90	13,30	13,70	14,60	14,65	14,85	15,65	Köpmannabro.
Mellerud	0,40	0,95	1,45	1,85	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50	9,85	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,95	15,00	15,25	16,00	Mellerud.
Erikstad	0,45	0,80	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90	10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,40	15,65	16,40	Erikstad.
Brålanda	0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,90	10,30	10,60	11,10	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75	Brålanda.
Frändefors	0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,30	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,30	7,10	7,55	7,55	8,20	9,20	8,35	9,35	10,35	10,70	11,00	12,15	12,40	12,95	13,30	13,80	14,00	14,40	14,85	15,25	16,15	16,20	16,40	17,15	Frändefors.
Öxnered	0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,85	5,35	5,30	6,30	6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00	11,00	11,35	11,70	12,15	13,05	13,60	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Öxnered.
Trollhättan	0,45	1,15	1,55	1,90	2,25	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9,00	9,35	10,35	9,95	10,45	11,45	11,80	12,15	12,60	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Trollhättan.
Upphärad	0,75	1,20	1,55	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45	7,95	8,65	8,95	9,40	9,70	10,05	11,05	10,70	11,20	12,15	12,55	12,35	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Upphärad.
Nygård	0,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,25	9,50	9,95	10,30	10,65	11,55	11,25	11,75	12,75	13,10	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Nygård.
Nol	0,85	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40	5,85	6,30	7,05	7,40	7,90	8,35	8,85	9,35	10,05	10,35	10,80	11,10	11,45	12,45	12,10	12,60	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Nol.
Agnesberg	0,75	1,55	2,15	2,85	3,30	4,00	4,40	4,75	5,15	5,50	6,10	6,00	7,00	7,75	8,10	8,60	9,05	9,55	10,05	10,80	11,05	11,50	11,80	12,15	12,80	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Agnesberg.
B:s Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70	4,40	4,80	5,15	5,55	5,90	6,50	7,00	7,40	8,15	8,55	9,00	9,45	9,95	10,45	11,20	11,45	11,90	12,20	12,60	13,20	13,00	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	B:s Göteborg.

	Hellefors	Grythyttehed	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geijersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle	
Hellefors	0,35	0,40	1,00	0,50	0,40	1,00	0,40	1,35	1,00	1,50	2,50	2,85	3,15	3,65	4,55	5,10	5,45	5,80	6,20	6,60	7,00	7,40	8,30	8,35	8,55	9,35	Hellefors.
Grythyttehed	0,70	0,35	1,20	2,10	2,65	3,00	3,30	3,70	4,10	4,50	4,95	5,35	5,85	6,10	6,60	7,10	7,50	7,85	8,30	8,65	9,10	9,50	10,40	10,45	10,65	11,45	Grythyttehed.
Herrhult	1,70	1,20	0,35	2,20	2,70	3,10	3,60	4,00	4,30	4,70	5,10	5,50	5,90	6,30	6,85	7,10	7,85	8,20	8,65	9,05	9,50	9,90	10,80	10,85	11,05	11,85	Herrhult.
Daglösen	2,20	2,70	2,20	0,35	0,50	1,50	1,85	2,80	3,15	3,50	4,00	4,90	5,40	5,80	6,10	6,50	6,90	7,30	7,70	8,60	8,65	8,90	9,65	9,70	9,90	10,70	Daglösen.
Filipstad	2,55	3,05	3,95	4,50	0,40	0,90	1,85	2,25	2,80	3,15	3,60	4,50	4,85	5,15	5,55	5,95	6,35	6,75	7,65	7,70	7,95	8,70	8,75	8,80	9,00	9,80	Filipstad.
Geijersdal	2,80	3,30	4,20	4,75	1,00	0,65	1,15	2,15	2,50	2,85	3,25	4,15	4,50	5,10	5,40	5,85	6,25	6,65	7,05	7,95	8,00	8,20	9,00	9,05	9,25	10,05	Geijersdal.
Lindfors	3,15	3,65	4,55	5,10	3,45	3,80	0,40	1,35	1,00	1,50	2,50	2,85	3,25	4,15	4,50	5,10	5,45	5,80	6,20	6,60	7,00	7,40	8,30	8,35	8,55	9,35	Lindfors.
Molkom	3,50	4,00	4,90	5,40	3,80	4,15	0,35	0,70	1,70	1,35	1,80	2,80	3,15	4,05	4,40	5,00	5,35	5,70	6,10	6,50	6,90	7,30	7,70	8,60	8,65	8,90	9,65	Molkom.
Mölnbacka	3,95	4,45	5,35	5,85	4,25	4,60	0,45	0,80	1,15	2,15	1,80	2,25	3,25	3,60	4,50	5,10	6,25	6,55	6,95	7,35	7,75	8,15	9,05	9,10	9,35	10,10	Mölnbacka.
Deje	4,20	4,70	5,60	6,15	4,50	4,85	0,30	0,75	1,05	1,40	2,40	2,05	2,55	3,55	3,90	4,50	6,50	6,80	7,20	7,65	8,05	8,45	9,35	9,40	9,60	10,35	Deje.
Kil	4,95	5,40	6,30	6,35	5,20	5,55	0,75	1,00	1,45	1,80	2,15	3,15	2,75	3,25	4,25	4,60	7,20	7,55	7,95	8,35	8,75	9,15	10,05	10,10	10,35	11,10	Kil.
Edsvalla	5,40	5,90	6,80	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65	10,55	10,60	10,80	11,60	0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	Edsvalla.
Grums	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75	10,15	11,05	11,10	11,30	12,10	0,50	1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	Grums.
Segmon	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,50	11,55	11,75	12,55	0,45	0,95	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	Segmon.
Wermlandsbro	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,25	13,05	0,50	0,95	1,45	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	Wermlandsbro.
Seffle	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50	9,35	10,25	10,65	11,05	11,45	12,35	12,40	12,60	13,40	0,40	0,90	1,35	1,80	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	Seffle.

	Falun	Ornäs	Domnarfvet	Borlänge	Skräcka	Rämen	Gräsberg	B:s Ludvika	Klenshyttan	B:s Grängesberg	B:s Hörken	B:s Ställdalen	Bredsjö	Sikfors	Hellefors	
Falun		0,30	1,00	1,05	1,95	2,35	2,75	3,05	3,60	3,90	4,25	4,50	5,70	6,20	6,90	Falun.
Ornäs	0,30		0,25	0,30	0,95	1,60	2,00	2,20	2,80	3,15	3,50	3,75	4,95	5,45	6,15	Ornäs.
Domnarfvet	1,00	0,25		0,25	1,20	1,80	2,25	2,45	3,05	3,40	3,75	4,00	5,20	5,70	6,40	Domnarfvet.
Borlänge	1,05	0,30	0,25		0,95	1,60	2,00	2,20	2,80	3,15	3,50	3,75	4,95	5,45	6,15	Borlänge.
Skräcka	1,95	0,95	1,20	0,95		1,35	1,75	1,95	2,55	2,90	3,25	3,50	4,70	5,20	5,90	Skräcka.
Rämen	2,35	1,60	1,80	1,60	1,35		0,45	0,65	1,25	1,60	1,95	2,20	3,40	3,90	4,60	Rämen.
Gräsberg	2,75	2,00	2,25	2,00	1,75	0,45		0,25	0,85	1,20	1,55	1,80	3,00	3,50	4,20	Gräsberg.
B:s Ludvika	3,15	2,20	2,45	2,20	1,95	0,65	0,25		0,65	1,00	1,35	1,60	2,80	3,30	4,00	B:s Ludvika.
Klenshyttan	3,60	2,80	3,05	2,80	2,55	1,25	0,85	0,65		0,35	0,70	0,95	2,15	2,65	3,35	Klenshyttan.
B:s Grängesberg	3,90	3,15	3,40	3,15	2,90	1,60	1,20	1,00	0,35		0,35	0,60	1,80	2,30	3,00	B:s Grängesberg.
B:s Hörken	4,25	3,50	3,75	3,50	3,25	1,95	1,55	1,35	0,70	0,35		0,25	1,45	1,95	2,65	B:s Hörken.
B:s Ställdalen	4,50	3,75	4,00	3,75	3,50	2,20	1,80	1,60	0,95	0,60	0,25		1,20	1,70	2,40	B:s Ställdalen.
Bredsjö	5,70	4,95	5,20	4,95	4,70	3,40	3,00	2,80	2,15	1,80	1,45	1,20		0,50	1,20	Bredsjö.
Sikfors	6,20	5,45	5,70	5,45	5,20	3,90	3,50	3,30	2,65	2,30	1,95	1,70	0,50		0,70	Sikfors.
Hellefors	6,90	6,15	6,40	6,15	5,90	4,60	4,20	4,00	3,35	3,00	2,65	2,40	1,20	0,70		Hellefors.

	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Hellefors	6,90	6,15	7,15	7,90	8,35	8,75	9,15	10,05	10,10	10,35	11,10	Kil.			
Grythyttehed	6,35	6,60	6,90	7,30	7,55	7,95	8,35	8,75	9,15	10,05	10,10	10,35	11,10	Kil.	
Herrhult	5,80	6,10	6,50	6,90	7,30	7,70	8,60	8,65	8,90	9,65	9,70	9,90	10,70	Daglösen.	
Daglösen	5,20	5,50	6,00	6,40	7,30	7,35	7,60	8,35	8,90	9,65	9,70	9,90	10,70	Daglösen.	
Filipstad	4,50	4,80	5,20	5,60	6,35	6,75	7,65	7,70	7,95	8,70	8,75	8,80	9,00	Filipstad.	
Geijersdal	4,05	4,40	4,80	5,20	5,95	6,35	6,65	7,05	7,95	8,00	8,20	9,00	9,05	9,25	Geijersdal.
Lindfors	3,50	3,85	4,25	4,65	5,40	5,80	6,20	6,60	7,00	7,40	8,30	8,35	8,55	9,35	Lindfors.
Molkom	3,05	3,40	3,80	4,20	4,95	5,35	5,70	6,10	6,50	6,90	7,30	7,70	8,60	8,65	8,90	9,65	Molkom.
Mölnbacka	2,70	3,05	3,45	3,85	4,60	5,00	5,35	5,75	6,15	6,55	6,95	7,35	7,75	8,15	9,05	9,10	9,35	10,10	Mölnbacka.
Deje	2,35	2,70	3,10	3,50	4,25	4,65	5,00	5,40	5,80	6,20	6,60	7,00	7,40	7,80	8,70	8,75	9,00	9,75	9,80	10,55	Deje.
Kil	2,80	3,15	3,55	3,95	4,70	5,10	5,45	5,85	6,25	6,65	7,05	7,45	7,85	8,25	9,15	9,20	9,45	10,20	10,25	11,00	Kil.						
Edsvalla	3,25	3,60	4,00	4,40	5,15	5,55	5,90	6,30	6,70	7,10	7,50	7,90	8,30	8,70	9,60	9,65	9,90	10,65	10,70	11,45	Edsvalla.						
Grums	3,00	3,35	3,75	4,15	4,90	5,30	5,65	6,05	6,45	6,85	7,25	7,65	8,05	8,45	9,35	9,40	9,65	10,40	10,45	11,20	Grums.						
Segmon	2,75	3,10	3,50	3,90	4,65	5,05	5,40	5,80	6,20	6,60	7,00	7,40	7,80	8,20	9,10	9,15	9,40	10,15	10,20	10,95	Segmon.						
Wermlandsbro	2,30	2,65	3,05	3,45	4,20	4,60	4,95	5,35	5,75	6,15	6,55	6,95	7,35	7,75	8,65	8,70	8,95	9,70	9,75	10,50	Wermlandsbro.						
Seffle	2,05	2,40	2,80	3,20	3,95	4,35	4,70	5,10	5,50	5,90	6,30	6,70	7,10	7,50	8,40	8,45	8,70	9,45	9,50	10,25	Seffle.						
Åmål	1,05	1,40	1,80	2,60	3,25	3,65	4,00	4,40	4,75	5,15	5,50	5,90	6,30	6,70	7,60	7,65	7,90	8,65	8,70	9,45	Åmål.						
Tösse	0,65

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*

"Crescent"
Bästa Amerikanska VELOCIPED i marknaden.
Akt.-Bol. Amerikansk Cycle Import.
Eli Pettersson & A. Lindblad
STOCKHOLM.

Fransk Druf-Cognac å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt. Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Aktiebolaget de Lavals Glödlampfabrik SVEA
STOCKHOLM
Jandusbåglampor, Prima elektriska Glödlampor, Elektriska strålkastare o. app[illegible]r.

F. PAULIS
Hudförskönande Balsam-Tvål

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

C. G. Hallbergs Guldsm.-A-B.
Stockholm.
Prima Nysilfver.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

NORDSTRÖM & THULIN
Skeppsklarerare ❋ Ångbåtsagenter
Speditörer
STOCKHOLM.

5 1/3 DAG
öfver Atlanten
Göteborg—New-York—Boston ca 9 dagar med
CUNARD LINIEN.
Dubbel-propellerång. om 636 fots längd, 30 000 hästkrafter.
Reskarta, pris- och turlista gratis hos
Oscar Reis, 18 Östra Hamngat., Göteborg.
S. Julin, 8 Skeppsbron, Stockholm.

Skidor och Skridskor
Akt.-Bol. Bröderna Langborg
— Stockholm. —

Billigaste och mest sorterade kaffehandel är:
Utländska Kaffe-Depoten
En gros och En detail
25 Lilla Nygatan 25
STOCKHOLM
Allm. Tel 2591 ❋ Rikst. 27 96
Om denna annons återpoas erhålles rabatt.

R. W. Lindhé
Centralpalatset (v. Vasabr.) Stockholm
Mössfabrik.
Engroslager af Herr- & Damhattar (filt, felb och strå), Peisvaror, Hatt- & Mösstillbehör & utensilier, Manuf. o. Trikåtage, korta varor m.m.

C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition.
NORRKÖPING

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Diner à prix fixe.
Ensk. rum. A. Rosenqvist.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär. Etabl. 1877.
Fullständig omsättning af gods till och från ångare och jernväg.
Förmedlar försäljningar utföras billigt. Specialitet: direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Egypten samt med Norge.

Nackanäs Restaurant
1 sista Klass
Se tidtab. Stockholm—Saltsjöbaden.
8 min. från Nacka station.

JOHN FRÖLÉEN
STOCKHOLM
❋ Maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

Damer & Herrar!
Liftmodersprutor, Suspensoirer m. m., tillgängligast.
Priskurant med bruksanvisning mot porto.
För FRANSKA GUMMI-DEPÖTEN:
M. Andersson, 41 Norrtullsgatan, Stockholm.

Stockholms Transportbolag,
Kontor: Slussplan 63 B, Allm. Telef. 21 38.
Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter och bogseringar
billigast.

Gamla Frimärken
köpas och säljas. Inköpslista å svenska, norska och finska å 10 öre. För samlare stort lager af frimärken. Prisk. med 1- och 3-öres.
Gustaf Bohman, Linköping.

Herrar & Damer!
Suspensoirer, Liftmodersprutor m. m., billigast.
Prisk. med bruksanvisning mot porto.
För FRANSKA GUMMI-DEPÖTEN:
M. Andersson, 41 Norrtullsgatan, Stockholm.

Djursholms Restaurant
Stockholm.
Obs. Tidt.: tåg) 119 (båt) 29-30
sid 9 sid. 17.

Lüders & Stange
❋ Speditionsaffär ❋
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna
Lübeck—Stockholm etc.
samt för postångarne
Lübeck—Köpenhamn—Malmö
och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer Speditioner och Inkasseringar prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10
Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50.
Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26.
Riks- 29 14.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär
Göteborg.

* PEGAMOID *
Se annonsen å 2:dra sidan.

Man spricht deutsch. English spoken. On parle français
HOTELL DROTT
Stockholm,
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.

Velocipedförsäkrings-Aktiebolaget
Centralpalatset
STOCKHOLM.

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Akt.-Bol. Bröderna Langborg.
Idrottsmagasinet, Stockholm.

BELLEVEAU FRÉRES & C:o
Champagne.
Sec. Demi Sec & Doux.
Partilager hos And. Ryberg, STOCKHOLM.

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION & INKASSOAFFÄR.
Telegramadress: Thomées.

Oscarshamns Stadshotell
rekommenderas
Nyinredda, mattbelagda rum med jernsängar. Moderata priser. Godt bord.
D. Andersson.

Hotel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annonsen å sid. 2.

C. O. STRINDBERG & C:o,
Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM
Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Carlstens Porter
rekommenderas.

BENNET & Co.
Stockholm.
För Statsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.
Underskrifter, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm
se annonsen å sid. 2.

Erik Lundins Juridiska Byrå,
STOCKHOLM, N. Arsenalsgatan 8.
Inkasseringar. — Rättegångar.
Soliditetsupplysningar.

RÖK
Antilla 17,50 pr 500, proflåda (50 st.) 2 kr.
Ambrosia, Havanna 10,50 pr 100.
Brunkebergsmagasinet. Cigarr-Import.
Brunkebergsgatan 3 A. Stockholm.

Profva en gång
Vestindiska Kaffe-Depotens utmärkta Kaffe.
Profver mot 10 öre
12 Lilla Nygatan, Stockholm.
Allm. T. 25 30. Riks- 12 30.

Hotel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annonsen å sid. 2.

Carlstens Porter
rekommenderas.

Jernvägskarta öfver Skåne

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1897
Central-Tryckeriet, Stockholm.

7 Birger Jarlsgatan 7
(invid spårvägarnes ringlinie)
STOCKHOLM Pension Continentale.
Privat bostad för resande.
Fru C. Bayoud.