SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

JOHN FRÖJÉN * Maskinremmar, Packningar, Maskinför-
Damer & Herrar! Lifmoderssprutor, Suspensoarer ... billigast
Stockholms Tapeterhalen Kontor: Slussplan 63 B, Rikst. 136 & 6 27.
Gamla Frimärken
Herrar & Damer! Suspensoirer, Lifmoderssprutor m. m. billigast.

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 50. Trettioandra Argången. Lördagen den 17 December 1898.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Lifförsäkringsbolaget
* SVECIA
Tidsenligt Lifförsäkringsbolag
3 Regeringsgatan STOCKHOLM Regeringsgatan 3.
Meddelar Lif-, Blandad Lif- och Kapital-, Korttids-, Sparkasse-, Testaments-, Enke-Pensions- och Stipendieförsäkring samt Lif-, blandad Lif- och Kapitalförsäkring för Barn.
OBS. Testamentsförsäkring, Pension till enkan, kapitalet till barnen. Årlig premie för tvenne 30-åriga personer Kr. 23; 30 pr 1000.
OBS. Enkepensionsförsäkring. Årlig premie för 100 Kr., pension för tvenne 30-åriga personer Kr. 22: —.
OBS. Stipendieförsäkring, hvarigenom universitetsvistelse lättast möjliggöres.

Olycksfallförsäkrings-Anstalten
GOTHIA.
Gothia är ett ömsesidighetsbolag, hvadan all vinst tillfaller de försäkrade, och hafva de rösträtt å bolagsstämma.
Gothia har liberala, tydliga försäkringsvilkor, som skilja sig från öfriga olycksfallförsäkringsanstalter i riket.
Gothia vill härigenom söka undvika tvister mellan de försäkrade och anstalten.
Gothia hänskjuter tvistiga regleringar till länsvis valda kompromisser, bestående af 3 personer, som aflagt domareed.
Gothia lemnar ersättning vid öfvergående skada intill 200 dagar.
Gothia har fasta, billiga premier.
Gothia har kontor Regeringsgatan 3, Stockholm.

Berns' Salonger.
Dagligen
Stor Specialitetsföreställning
af framstående artister.

SILVANDERS
Herrekipering
Operaterassen
STOCKHOLM.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.
Belfrage's Pensionat & Hôtel
invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.
Sedan hela huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.
Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.
English spoken. Man spricht deutsch.
Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid Omnibussarne.

Ledig annonsplats.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer, äfvensom föreningsstationer betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af dagarnas namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6.00 på afton till och 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes afstigande.
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande.
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» ⌂ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,
» ⛴ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◖ ◗ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Redovisningsgaranti.
Försäkringsaktiebolaget TRE KRONOR
10 Vasagatan STOCKHOLM Allm. tel. 964
lemnar garanti för
redovisning af uppbördsmän, kassörer, kommissionärer,
samt andra redovisningsskyldiga.
Premie i regeln 1—2 proc. af ansvarssumman. Tjänstsökande erhålla löfte om garanti, att bifogas deras ansökan.

Rudolf Österberg
26 Österlånggatan 26
STOCKHOLM
Segelmakeri- och Flaggfabrik.
Specialité: Yachtsegel, Tågvirke, Pressenningar och Flaggor.
Etablerad 1859. Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

Obs. bokannonsen sid. 13.

FÖNSTER- & SPEGEL-
GLAS
RÅGLAS, MOUSELINSGLAS m. m.
BILLIGAST
Josef Jonssons Bolag
27 Gamla Brogatan 27,
STOCKHOLM.
GLASSLIPERI,
GLASETSERI,
SPEGELFOLIERING.

Svarta och kulörta
Sidentyger
samt finare svarta och kulörta
Ylleklädningstyger
billigast hos
August Carlson
50 Vesterlånggatan och Drottninggatan 61
STOCKHOLM.

Om Tur- o. Returb. och direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.

Eslöfs jernvägshotell.
Utmärkt restaurant m. Biljard & Café.
Goda rum. — Billiga priser.
Olof Andersson.

Acklinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 118
Alby 1
Alebäck 47
Alfvesta 7, 61
Alingsås 3
Almedal 55, 103
Almnäs 121
Almunge 33
Almvik 49
Alnaryd 70
Alster 13
Alvastra 10
Alviken 158
Amsterdam ...
Andersbenning 43
Anderslöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum 49
Anneberg 103
Annefors 44
Annelöf 97
Ansta 19
Antverpen 94, 95, 245
Anundsjö 112
Arboga 16
Arbrå 1
Arkelstorp 75
Arkösund 48
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arrie 122
Arvika 13
Asarum 68
Aska 10
Askersund 14
Askeröd 78
Asmundtorp 88
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axhult 91
Axvall 47
Backa 103
Backa ...
Backaryd 69
Baggetorp 3
Bagghus ...
Balingslöf 7
Balsby 75
Bander 48
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Bardlingbo 48
Barkarby 16
Barkåkra 103
Bastuträsk 112
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53
Bengtstorp 27
Berg 70
Berga 54, 65
Berga gård 65
Bergen 227
Berghem 58
Bergqvara ...
Bergsbrunna 1
Bergsgården 36
Bergshamra 185
Bergsjö 116
Bergvik 117
Berlin 1, 3, 6
Bernshammar 20
Bersbo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge 87
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården 112
Bjellum 47
Bjereshög 101
Bjerges 48
Bjerlöf 72
Bjernum 89
Bjersjölagård 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Björka 9
Björkeryd 70
Björketorp 58
Björksjön 39
Björksundet ...
Björna 112
Björneborg 13
Björneborg ...
Björnhyttan 24
Björnlunda 7
Björnmossen, L:a o. St:a 34
Björnsjö 112
Björnstorp 96
Björnänge 1
Björstorp 65
Björsund ...
Björsäter 49
Blidsberg 51
Blidösund ...
Blomberg 46
Blomstermåla 65
Blägda 49
Boda 13
Boden 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1
Bollsta bruk 106
Bomhus 34
Bordeaux 95
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm 270
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55, 57, 58
» öfre 56, 57, 58
Bosö 175
Botholm ...
Bovallstrand 200
Boxholm 7
Bratteborg 104
Brattfors 34
Braås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra 67, 69
Bremen 235
Brevik 54
Brevik 117
Brintbodarne 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden 197
Brogård 163
Bromölla 67
Brottby 183
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Brånahult 66
Brännestad 48
Bråstorp 70
Bräcke 1, 112
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Brännlanda 111
Brännsågen 34
Brännudden 179
Bullerholmsunden 183
Burgsvik ...
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäck 36
Bäckaskog 67
Bäckefors 53, 105
Bärby 33
Bökebergsslätt 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65
Cadiz 99
Carlsdahl 28
Charlottenberg 13
Charlottenlund 79
Christiansand 227
Christineberg 78
Cimbrishamn 96
Cöln 6
Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalarö 190
Dalby 96
Dalkarlsberg 29
Dalskog 105
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora 34, 35
Danviken 171
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerbäcken 112
Degerfors 13, 29
Degerhamn ...
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Derome 58
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Diö 7
Djupadal 67, 69
Djupvik 197
Djurgården (Dockan) 170
Djurkälla 10
Djurmo 42
Djursholm (Villastad) 119, 175
Djurslöf 96
Djurås 42
Djurö 182
Dockan 170, 171
Dockmyr 112
Dofverstorp 45
Domnarfvet 39
Drottningholm 161
Drättinge 12
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 120
Dvärsätt 1
Dylta bruk 16
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97
Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebäck 38
Edestad 67
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekensberg 158
Ekeryd 104
Ekholmen 167
Ekerö 159, 164
Ekestad 75
Eket 91
Eklunda 46
Eklången 121
Ekolsund 16, 162
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldsberga 103
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 7
Elfsnäs ...
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfången 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös 197
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda 64, 65
Emmaljunga 89
Enafors 1
Engebacken 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19
Enggrufvorna 38
Enköping 16, 133
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Ervalla 16, 27
Esbjerg 3
Eskilstuna ...
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 88
Esperöd 78
Espinge 71
Espås 47
Espö 82
Essingen, L:a o. Stora 158
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119
Fagersanna 5
Fagersta ...
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R. 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 46
Finja 86
Finnboda slip 171
Finnerödja 3
Finnmossen 38
Finshyttan 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskeboda ...
Fiskeby 7
Fiskebäckskil 197
Fittja 161
Fjelkinge 67
Fjellbacka 200
Fjerdingslöf 97
Fjugesta 16
Fjärås 103
Flen 7, 23
Flisby 7
Floda 3
Flosjöhyttan 28
Flädie 102
Fogdarp 71
Fogdhyttan 38
Fogelsta 9, 10
Fogelvik ...
Fogelvik 197
Foglavik 3
Folkesta 23
Fornåsa 10
Fors 1
Forsaström 49
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Fosie 93
Fosieby 122
Frankfurt a/M. 6
Fredriksberg 44
Fredriksdal 104
Fredriksfors 115
Fredrikshall 105
Fredrikshavn 4, 233
Fredrikslund ...
Frescati 119
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 58
Fryksta 13
Frånö 106
Frändefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda 32
Frövi 16, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furulund 102
Furusund ...
Fåfängan 120
Fårhult 49
Färjestaden 270
Fårösund ...
Färgelanda 53
Färlöf 72
Färnäs 36
Fässberg 103
Förlösa 65
Förslöf 103
Gagnef 42
Gamla Karleby ...
Gamla Upsala 34
Gamleby 49
Gammalkroppa 37
Gammalstorp 67
Gammelstad 112
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Genevad 103
Genua ...
Getinge 103
Gillberga 10
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Glemmingebro 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Gjedser 3
Glottra 45
Gnarp ...
Gnesta 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne 112
Grafudden ...
Grafvarne 197
Grafversfors 7
Granbergsdal 27
Grangemouth ...
Graninge 112
Granstanda 36
Granton 242
Gravendal 44
Grebbestad 200
Grefvie 103
Grenna 351
Grennaforssa 7
Grillby 16
Grimsby 243
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gripenberg 7
Gripsholm 121, 142
Grisleha mn ...
Gropen 16
Grums 39
Grundbro 121
Grundsund 197
Grunnebo 52
Grycksbo 36
Grydt 72
Gryt 45
Gryt ...
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytvexeln 45
Gräddö ...
Gräfve by 16
Grängen 29
Grängesberg 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Grästorp 52
Grönängen 108
Grötingen 112
Gualöf 67
Gullberg 10
Gullberna 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen 197
Gullspång 27
Gullista 108
Gunnarstorp 86
Gunnebo ...
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsberg 187
Gustafstorp 67
Gyhult 103
Gyttorp 27
Gåfvan 59
Gåfvetorp 7
Gårda 103
Gårdsjö 3
Gårdsnäs 106
Gärrö 75
Gäfveränge 34
Gäfvunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby 73
Gärsnäs 84, 96
Gössäter 46
Göteborg 3, 2, 4, 197—245
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened 46
Habo 8
Hafstenssund 200
Hagalund 1
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg 3, 6, 9
Hallsta ...
Hallstahammar ...
Halmstad 68, 103, 104, 2
Halmstad norra 103
Hamburg 3, 6, 77, 231
Hammar 77
Hammenhög 84
Hampetorp ...
Hamrånge 34
Hangö 53
Haraldsmåla 65
Harg 35
Hargshamn 35
Harmånger 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hasslarp 92
Håfre 95
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hede 103
Hedemora 42
Hedensberg 18
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Helgum 112
Helgö ...
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn 121
Hellefors 39
Helleforsnäs 23
Hellekis 46
Hellestad 45
Hellevikstrand 197
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, 2, 3
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors 53
Hemse 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 120
Hensmåla 69
Hernestad 73
Hernösand 106
Herrestad 10
Herrestad 142
Herrhult 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng ...
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro 16
Hillared 57
Hillersjö 165
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal 197
Hjelmsäter 46
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 10, 350, 351
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hoby 67
Hofmanstorp 64
Hofmansbygd 68
Hofors 36
Hofslätt 104
Hofsta 16
Hogrän 48
Hohög 101
Holen 36
Holje 67
Holmeja 97
Holmsjö 64
Holmsveden 1
Hook 104
Horn 142
Horna 77
Horndal 1
Hornsö 65
Hornsö såg 65
Horred 58
Horsaryd 67
Hosjö 36
Hospitalet 97
Huddinge 7
Hudiksvall 115, 116, 155
Hufvudsta 16, 155
Hull 96, 244
Hult 58
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultsfred 49, 54
Hulvik 68
Humla 51
Humlehallar 70
Hurfva 78
Husarö 182
Huskvarna 12
Husum ...
Hvalstad 49
Hvarf 10
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp 47, 52
Hålland 1
Hållsta 23
Hällsviken ...
Hånick 116
Håsjö 112
Håslöf 93
Hällnäs 112
Hällsjö 108
Häradshammar 48
Häringe 190
Härlingstorp 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästholmen 10, 350, 351
Hästveda 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 19
Högsby 65
Högsjö 3
Högsäter 53
Högåsen 27
Höje 38
Hökedalen 105
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör 7, 74
Hörby 71, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99
Igelsta 7
Igelstorp 5
Iggesund ...
Ignaberga 76
Immeln 75
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelstad 69
Ingelsträde 92
Ingeröd 197
Insjön 42
Isums 48
Iväg 53
Jakobsberg 16
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 120
Jerle 27
Jerna 7
Jernboås 29
Jerrestad 96
Johannedal 121
Johannisberg 108
Johannishus 67
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 3
Jonsjö 58
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Jularbo 1
Jäders Bruk 16
Jädraås 34
Järbo 1
Jättendal ...
Jönköping 8, 351
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn 112
Kaffatorp 75
Kaflås 11
Kallerö ...
Kallmora 43
Kalmar 65, 270
Kalmarsand 162
Kantorp 7
Kapelshamn ...
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118, 155
Karlsborg 5, 352,
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68,
Karlskoga 13, 27
Karlskrona 64, 67,
Karlslund ...
Karlstad 13
Karmansbo 20
Karpalund 71, 72, 73, 76
Karsjö 1
Kastberga 71
Katrineholm 3, 7
Kattarp 92, 103
Katthammarsvik ...
Kattåkra 51
Kaxholm 12
Kemi ...
Kettilstorp 8
Kettilstorp 70
Kiel 3, 5, 6, 234
Kil 13, 39
Kilafors 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kimstad 7, 45
Kingelstad 98
Kinna 58
Kinnared 104
Kinstaby 117
Kjeflinge 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström 62
Klagstorp 82, 93
Klefshult 104
Klenshyttan 39
Klintehamn 48
Klippan 86, 87
Klockrike 10
Kloten 25
Klågerup 97, 101
Kläckeberga 65
Klädesholmen 197
Klapp 106
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 23
Kolforsen 34
Konga 69
Kongsbacka 103
Kongsmarken 101
Konsterud 27
Kopparberg 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken 48
Korsnäs 36
Korsån 36
Korsör 3, 5, 6
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, 200
Kristinehamn 13, 37
Kristinestad ...
Krokom 1
Krokvik 69
Krylbo 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kullsveden 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kummelnäs ...
Kungsgården 36
Kungshult 71
Kungsängen 16
Kungsör 23
Kylinge 67
Kyrkesund 197
Kyrkheddinge 96
Kåge ...
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs 197
Källered 103
Kåremo 65
Kårsta 32
Kälarne 112
Källby 46
Källstad 10
Källvik ...
Kärda 104
Kärfven 33
Käringön 197
Kärra 103
Kärreberga 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården 46
Kättinge 48
Köinge 99
Kölsjön 25
Köpenhamn 2, 3, 6, 229
Köping 16, 20
Köpingebro 78, 84
Köpmanholm 9
Köpmanholmen ...
Köpmannabro 39
Lackalänga 97
Laggaretorp 3
Lagklarebäck 103
Lagmansholm 3
Laholm 103
Lahällan 197
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, 2, 3
Landvetter 55
Lane 53
Lannaskede br 59
La Pallice 95
Larshamn ...
Larslund 23
Latorps bruk 16
Laxå 3, 13
Lefvalunda 67
Leksberg 46
Lena 51
Lene 13
Lenna 33
Lennerstasund 120, 187
Lennheden 42
Lenninge 1
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Lexe 36
Lia 99
Liarum 71
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidingöbro värdshus ...
Lidköping 46, 47
Lidnäs 7
Liljeholmen 7, 157
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn 94
Lindalsundet 179, 182
Lindan 39
Linde 24
Linderöd 71
Lindfors 39
Lindholmen 32
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghed 34
Linghem 7
Linköping 7, 10
Lis 103
Lissabon 98
Liverpool ...
Livorno 99
Ljugarn ...
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68
Ljungbyhed 87
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne ...
Ljusterö 182, 185
Ljuså 114
Lockarp 122
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London 3, 96, 242
Loo 108
Lottefors 1
Ludviks B:s 39
Ludvika 21, 24
Ludvigsborg 74
Lugnås 46
Luleå 112
Lund 7, 97
Lunda ...
Lundby 16
Lundsbrunn 46
Lunger ...
Lunnarp 96
Lustebo 36
Lybeck 2, 73
Lyckås 96
Lyckåsgård 12
Lyngsjö 73
Lysekil 197—200
Låka 197
Långbanshyttan 37
Långbansände 37
Långemåla 65
Långholmen 157
Långsele 107, 112
Långshyttan 2
Långtarmsviken 164
Långträsk 112
Långviksmon 112
Långås 103
Läckeby 65
Läggesta 121
Läppe ...
Löberöd 78
Löderup 84
Lödöse 39
Löfholmen 157
Löfsta 142
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga 54
Löräng 1
Löten 164
Mahult 68
Mala 89
Malaga 99
Malma 46
Malmberget 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 122, 2, 3, 227
Malmön 197
Malsta 33
Malung 37
Manchester ...
Mantorp 7
Marbäck 68
Marianelund 54
Marieberg 97
Marieberg 6
Marieberg 158
Mariedal ...
Mariedam 9
Mariefred 121, 142
Mariehamn 53
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46
Markaryd 89, 91
Marma 34
Marsala ...
Marseille 99
Marstrand 197
Marsvinsholm 79
Marum 183
Maspelösa 10
Matfors 109
Mattmar 1
Mehede 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mobodarne 117
Moelfven 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd 56
Mollösund 197
Molnby 32
Mon 105
Mora 37
Mora Noret 36, 37
Morgongåfva 1
Morshyttan 1, 15
Mosås 6
Motala 9, 351, 352
Mo ångsåg ...
Mullhyttemon 16
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkarp 71
Munkbo 21
Munkfors 38
Munktorp 16
Munsö 164
Murjek 114
Muskö 190
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myråsen 46
Myskje 117
Målaskog 68
Måleräs 66
Målilla 54
Månsarp 104
Månstorp 122
Måstad 70
Märsta 1
Möckeln 7
Möckhult 54
Mölna ...
Mölltorp 5
Möja 182
Mölnbacka 39
Mölnbo 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås ...
Mörarp 86
Mörby 119
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill 1
Mörtnäs 186
Nacka 120
Nattavara 114
Nedansjö 108
Nedansjöby 108
Neglinge 120
Nelhammar 49
Nettraby 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva 37
Newcastle 96
Nittqvarn 44
Nol 39
Noor ...
Nora 27
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmark 38
Norehoff 10
Norrahammar 104
Norra Wram 102
Norrby 164
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge 102
Norrköping 7, 48, 117
Norrsund ...
Norrsundet 34
Norrtelje 33
Norrtull 118
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49,
Nosaby 67
Notholmen ...
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) 121
Nyckelby 16
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23
Nyland 106
Nynäs ...
Nynäs 190
Nyqvarn 121
Nystad ...
Nyåker 112
Nås 42
Näfragöl 64
Näfveqvarn ...
Nälden 1
Nämdö 188
Näs 15
Näs 106
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby 142
Näsbyholm 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken 115
Nättjebacka 53
Nöbbelöf 73
Nödinge 39
Nösund 197
Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala 1
Odensbacken ...
Odensberg 3
Oforsen 37
Okna 7
Olskroken 3, 39
Omberg 10
Oporto 99
Oringen 106
Ormaryd 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Ornö 190
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa 36
Ortala ...
Osdal 58
Oskarshamn 54
Oskarström 104
Oskarsvärn 67
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken 27
Ousby 7
Ousbyholm 71
Ovesholm 73
Oxelösund 23, 117
Oxie 79
Parteboda 108
Partilled 3
Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Persborg 36
Perstorp 86
Petersburg, St. ...
Piksborg 68
Pilgrimsta 1
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Presenten 103
Pressebo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke 105
Påarp 86
Pålsboda 3, 45
Pålsundet 183
Påskallavik ...
Qvarnamåla 69
Qvarnby 101
Qvarsebo ...
Qvicksund 23
Qvidinge 86
Qviinge 72
Qvisbro 16
Ragunda 112
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 19
Ramsjö 1
Ramvik 106
Ransta 18
Raumo ...
Raus 88
Refteled öfre 104
Rekarne 23
Riddarhyttan 20
Riddersvik 16
Riga ...
Rimbo 32, 33
Rindösund 182
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 120
Rinkaby 77
Ripa 73
Ripats 114
Risa 47
Rockesholm 28
Rockneby 65
Rogslösa 10
Rogsta 116
Roma 48
Ronehamn ...
Ronneby 67, 69
Ronöholm ...
Roppered 57
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm 67
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön 197
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne 62
Rottnesqvarn 62
Rouen 95
Ruda 65
Runmarö 188
Ryd 68
Rydboholm 58
Rydboholm 175
Rydsgård 79, 93
Ryedal 67
Ryggen 36
Rynge 79
Ryningsnäs 54
Ryr 52
Rysjön 34
Ryssby 68
Ryssjö brink 121
Ryssviken 171
Rystad 7
Råbäck 46
Råda 7
Råda 38
Rådmansö ...
Rågåker 42
Råhällan 34
Rånnum 52
Rånäs 33
Råå 85
Räflanda 30
Råfsmåla 69
Rällså 24
Rämen 39
Räppe 61
Rättvik 36
Rö 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Röena 75
Rögle 103
Röinge 76
Rönneshytta 9
Rönninge 7
Rörshyttan 2
Rörtången 197
Rörvik ...
Rösjö 67
Röstånga 87
Sahlstad 52
Sala 1, 18
Saltsjöbaden 120
Saltskog 7, 121
Sanda 48
Sandared 55
Sandarne ...
Sandbäck 67
Sandhamn ...
Sandhem 8
Sandreda 62
Sandsjö 7
Sandsta 21
Sandviken 36
Sandträsk 114
Sassnitz 1
Satserup 71
Saxtorp 97
Seckestad 46
Seffle 39
Sege 96
Segersjö ...
Segerstad 47
Seglingsberg 19
Segmon 39
Selinäs 39
Selsjön 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega 57
Sibbhult 75
Sickla 120
Sigtuna ...
Sikfors 39
Silinge 23
Simeå 1
Simlinge 93
Simonstorp 7
Singö ...
Själevad 113
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögränd 38
Sjömarken 55
Sjön Vettern 350, 352
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjöändan 37
Skabersjö 79
Skallinge 68
Skanzen ...
Skara 46, 47
Skarup 69
Skattkärr 13
Skeboqvarn 7
Skedala 68
Skedalahed 68
Skegrie 93
Skellefteå ...
Skene 58
Skeninge 9
Skepparslöf 73
Skifarp 93
Skillingaryd 104
Skjettelljunga 71
Skogs 48
Skogsgärde 104
Skogsryd 56
Skogstorp 23
Skokloster ...
Skopesund 197
Skorped 112
Skottorp 103
Skrea 103
Skruf 64
Skultuna 19
Skultorp 3
Skurup 79
Skurusund 187-190
Skutskär 34
Skyllbergs bruk 14
Skyttorp 34
Skytts-Wemmerlöf 122
Skåre 13
Skäggatorp 47
Skälby 65
Skäralid 87
Skärblacka 45
Skärfva 67
Skärkind 49
Skärmaräng 179
Skärsta ...
Sköfde 3, 5
Skölsta 33
Skönnarbo 45
Skönsbo 42
Slattesmåla 68
Slite ...
Slottsbron 39
Slut 164
Slågarp 122
Slättberg 36
Slöinge 103
Smedby 65
Smedjebacken 21,
Smedstorp 96
Smedtofta 47
Smålandsstenar 104
Smålands Taberg 104
Smögen 197
Snappahem 69
Snickarbo 42
Snogeröd 71
Snöbergshyttan 29
Solberga 7
Solfvarbo 42
Sollefteå 106, 107
Sommen 7
Sonstorp 45
Spannarp 102
Sparreholm 7
Sparren 32
Spersör 56
Sperlingsholm 104
Spillersboda 184
Spjutsbygd 64
Sprängsviken 106
Spånga 16
Stabbarp 88
Stabbarps grufva 87
Staffanstorp 96, 97
Stafre 1
Stafsnäs ...
Stallarholmen ...
Stallmästareg:n 118
Stavanger 227
Stehag 7
Stenkullen 3
Stenstorp 3, 10, 47
Sterbanäs ...
Stettin 71, 72, 96, 227, 229
Stidsvig 91
Stigtomta 23
Stjernhof 7
Stjernholm 23
Stjernsfors 38
Stjernsund 2
Stocka ...
Stockaryd 7
Stockholm 8—191
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 118
d:o norra 1, 16
d:o stadsgården 120
d:o södra 7
d:o östra 32, 119
Stocksund 32, 119
Stockvik 197
Stora Rör 270
Stora Tuna 42
Stora Wede 48
Storebro 54
Storfors 37
Storlien 1
Storsjö 49
Storsund 112
Storvik 1, 36
d:o öfre 36
Stor Wreta 34
Storå 24
Strengnäs 121
Striberg 27, 29
Strålnäs 7
Strångsjö 7
Strömnäs 106
Strömsbro 34
Strömsdal 44
Strömsholm 23
Strömsnäs 42
Strömsnäs bruk 91
Ströms sluss ...
Strömstad 200
Stugsund 117
Stumsnäs 36
Stureholm 92
Stålboga 121
Stånga 48
Stäfvesjö 82
Stäfvie 102
Stäket (Almar-) 16, 163
Stäket (Bagg:s) 187—190
Ställberg 24
Ställdalen 24
Ställdalen B:s 39
Stöde 108
Sundby 159
Sundbyberg 16, 155
Sundbyholm ...
Sunderby 112
Sundholmen 58
Sundsjön 38
Sundsvall 108
Sundsviks qvarn 142
Sundsör 142
Sunna 64
Surahammar ...
Surte 39
Svalöf 102
Svaneberg 46
Svanrödjan 46
Svanå 19
Svartbäcken 34
Svartsjö 165
Svartsjölandet 164
Svartå 13, 16
Svedala 79, 97
Svenljunga 57
Svenneby 48
Svennevad 45
Svensbro 10, 11
Svenstorp 78
Svängsta 68
Svärdsjö 42
Sya 7
Sylfaste 48
Syninge 33
Sågen 37
Sågmyra 36
Säby 98
Säby 7
Säbyholm 164
Säbylund 6
Säfsjö 7, 59
Säfsjöström 66
Säfvast 112
Säteröd 71
Säter 42
Söderala 117
Söderbärke ...
Söderfors 34
Söderhamn 117
Söderhvidinge 102
Söderköping 48,
Södersvik ...
Södertelje 7, 121, 110, 117
Södertelje uth. 121
Söderwärn 79, 93
Södra Åby 93
Söfdeborg 96
Sölvesborg 67
Sörby 3
Sösdala 7
Tallås 34
Tallåsen 1
Tarragona 99
Taxinge-Näsby 121
Teckomatorp 88, 102
Tegefors 1
Tegelviken 170
Tegnaby 69
Tenhult 8
Terna 18
Thorskors 64
Thoresta 16
Tibro 5
Tidaholm 11
Tidan 3
Tierp 34
Tillberga 16, 18, 19
Timansberg 29
Tingsryd 69
Tingstad 48
Tingvalla 105
Tjengdarfve 48
Tjuls 48
Tjerna 42
Tjufkil 197
Tjörnarp 7
Tobo 34
Tofta 58
Tofthög 93
Tollarp 71, 73
Tomarp 96
Tomelilla 78, 96
Tomta ...
Tomteboda 1, 16
Toppeladugård 101
Torne 68
Torp 3
Torpshammar 108
Torshälla ...
Torshälla stad (Nyby bruk) 121
Torsåker 1
Tortuna 16
Torup 104
Torvalla 1
Totebo 49
Totra 34
Tottnäs ...
Tranås 7
Trehörningsjö 112
Trekanten 65
Trekärn 37
Trelleborg 97, 7
» nedre 93, 122
» öfre 93
Trensum 67
Trolleholm 87
Trollenäs 88
Trollhättan 39
Trolmen 46
Trondhjem 1
Trosa ...
Trufve 46
Trångsviken 1
Trädet 51
Trästa ...
Trönninge 103
Tubbarp 75
Tubbetorp 47
Tumba 7
Tuna 49
Tureberg 1
Tutaryd 68
Tveta 46
Tvetaberg 121
Tving 70
Tvååker 103
Tvärålund 112
Tygelsjö 93
Tynnelsö ...
Tyresö 188
Tyringe 86
Tågarp 88
Tånebro 93
Tångelanda 53
Tången 200
Täby 32
Täng 1
Töfva 108
Töreboda 3
Törneby 65
Tösse 39
Uddeholm 38
Uddevalla 52, 53
Ugglevikskällan 118
Uleåborg ...
Ulfshyttan 39
Ulfstorp 52
Ulfö 68
Ullared 99
Ullersäter 16
Ulricehamn 51
Umeå 111
Undersåker 1
Upphärad 39
Upsala 1, 33, 34
Uråsa 69
Uttersberg 20
Wadensjö 98
Wadsbro 23
Wadstena 10, 351
Waggeryd 104
Wakern 37
Walbo 36
Waldemarsvik ...
Walla 48
Walla 7
Wallberga 103
Wallby 10
Wallby 93
Wallentuna 32
Wallkärra 97
Wallnäs 54
Wallsta 1
Wallåkra 88
Walsberga 121
Walskog 16, 23
Walåsen 29
Wamdrup 3
Van 37
Wankifva 89
Wansbro 37
Wanås 72
Wara 52
Warberg 58, 103, 2
Warnemünde 3
Wartofta 8, 51
Wasa 121
Wasa ...
Wasselhyttan 24
Wattholma 34
Wattjom 108, 109
Wattnäs 36
Waxholm 179—185
Weberöd 96
Weda 106
Weddige 58
Wedevåg 24
Wedum 52
Wegeholm 103
Weinge 103
Wekerum 67
Welamsund 186
Welanda 39
Wendel 34
Wenersborg 52
Werkebäck 49
Werlebo 65
Wermanshult 69
Wermdö 186
Wermlandsbro 39
Wermlands Rämen 37
Wermlands Säby 27
Wernamo 104
Weskinde 48
Wessigebro 99
Westanhede 15
Westerby 2
Westerhus 113
Westernäs ...
Westervik 49, 58
Westerås 16
Westgärde 36
Westra Bodarne 3
Westraby 92
Westra Torup 86
Wexiö 61, 62, 64, 69
Wia 116
Wiborg ...
Wiby 77
Widtsköfle 73
Wij bruk 34
Wika 37
Wikarbyn 36
Wikersvik 27, 29
Wiklan 48
Wikmanshyttan 42
Wiksbäcken 106
Wilköl 66
Wimmerby 54
Wimo 37
Winberg 99
Windeln 112
Wingåker 3
Winninga 47
Winnö 72
Winslöf 76
Wintjern 34
Wintrie 93
Wintrosa 16
Winön ...
Wirsbo 19
Wisby 48, 58, 72
Wisingsö 351
Wiskafors 58
Wiskan 108
Wislanda 7, 68
Wissefjärda 64
Wist 51
Wistakulle 12
Wittersjö 34
Wittinge 1
Wittsjö 89
Wollsjö 78
Wrena 23
Wreta-Kloster 10
Wreten 10
Wretstorp 3
Wrångebäck 197
Wåhlberg 39
Wång 51
Wårby 161
Wårgårda 3
Wäckelsång 69
Wäderum 49
Wäfversunda 10
Wäija 106
Wänge 1
Wännäs 111, 112
Wäring 3
Wärsjö 91
Wärtan 118
Wäsby 1
Wäse 18
Wättlösa 46
Ystad 78, 79, 84, 227
Yttersjön 112
Ytterån 1
Yxenhult 91
Åbo 53
Åby 7
Åby 197
Åbyggeby 34
Åbyn ...
Åhus 73, 77
Åhyite 104
Åkarp 7
Åkers styckebr. 121
Åkersvass ...
Åland 1
Åled 104
Ålem 65
Ålkistan 119
Ålshult 68
Ålsäng 16
Åmot 13
Åmål 39
Ånge 1, 108
Ånimskog 39
Ånn 1
Åre 1
Årsta 33
Åryd 64
Årås 27
Åsa 103
Åsarp 51
Åsbo 3
Åsbo-Fagerhult 91
Åsbro 9
Åsby 20
Åsen 68
Åshammar 1
Åskloster 103
Åsljunga 91
Åstorp 86, 91, 92, 102
Åsträsk 112
Åsvittinge 48
Åtvidaberg 49
Älandsbro 106
Äppelviken 158
Ärila 121
Äskekärr 48
Ätrafors 99
Ätran 104
Öbnebo 48
Ödeshög 10
Ödåkra 103
Öfvertorp 11
Öfverum 49
Öje 37
Öllsjö 73
Ölme 13
Önnerup 102
Önnestad 76
Örbyhus 34
Örebro 6, 16
Örebro södra 6, 16
Öregrund ...
Örgryte 103
Örkelljunga 91
Örmon 45
Örn 197
Örnsköldsvik 113
Örsjö 66
Örsundet 188
Örsundsbro ...
Örtofta 7
Ösby 119
Östanå 184, 185
Östavall 1
Östby 34
Österby 86
Österforssa 112
Österslöf 75
Östersund 1
Östersund vestra 1
Öster Säby ...
Öster-Tibble 23
Östervärn 96, 101, 122
Österåsen 112
Österäng 46
Österäng 19
Östhammar ...
Östra Grefvie 122
Östra Husby 48
Östra Ljungby 91
Östra Stenby 48
Östratorp 82
Östra Wram 73
Öveds Kloster 96
Öxnered 39, 59

BAD! Efter en tröttande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppfriskande som ett bad.
STOCKHOLM
Stora Badhuset: N:o 3 Malmtorgsgatan N:o 3.
Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.
Turkiska bad, finsk badstu, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad, gyttjebad, stor simbassin, fullständig badkur.
Baths. Bains.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1898.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. №442 II III	Bl. t. №232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. №444 II III	Bl. t. №234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. №236 II III	Bl. t. №238 II III	G. t. №464 II III	Snlt. № 86 II III
					Fr. Stockholms C.	—	745	930	1050	330	500	525	835	905	1110
					Stockholms N:a	500									
					Karlberg		×			p		p	×	×	
					Tomteboda	516	753		1105	p336		p532	843	913	
					Hagalund		×						×	×	a
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	530	802		1124	344		543	851	924	a1124
					Tureberg		×		×	×		×	×	×	a
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	604	827		1210	403		610	911	957	a1140
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	625	840		1232	414		620	921	1013	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	648	858		100	427		633	935	1035	
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	710	914		127	439		701	950	1050	
					Odensala	×	×		×	×		×	×		
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	750	940		210	456		721	1010	G. t.	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	826	1018		245	511		740	1030	Nr446	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	845	1030	1054	300	520	624	750	1040	III	1240
					Fr. Upsala		1120	1101	350		631			500	
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1149		434	—	650	—	—	546	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1208		505	—	701	—	—	619	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1238		550	—	721	—	—	709	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1252		616	—	732	—	—	738	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	104	1158	651	—	742	—	—	850	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (18)	—	135	1215	735	—	808	—	—	928	—
					Fr. Sala	—	150	1222	830	—	811	—	—	1020	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	213		905	—	827	—	—	1056	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	238		948	—	845	—	—	1205	—
					Brovallen	—	×		×	—	×	—	—	×	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (42, 43)	—	300	105	1010	—	900	—	—	1235	—
									Gdst. №466 II III						
					Fr. Krylbo	—	318	115	500		908	—	—	500	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	—	328	122	515		914	—	—	520	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	342	131	540			—	—	550	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (75)	—	400	142	600		*a933	—	—	615	—
					Fr. Morshyttan	—	401	143	610			—	—	630	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	417	153	639		943	—	—	705	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)	—	425	201	651		*a951	—	—	720	—
					Fr. Byvalla	—	433	202	705			—	—	750	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	457	217	740		*a1005	—	—	833	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	512	228	808		*a1015	—	—	904	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	—	530	×240	830		×1027	—	—	930	—
					Fr. Storvik	—	550	305	955		1045				
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	608	317	1026						
236	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	626	330	1100						
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	—	710	400	1200		1138				
					Fr. Ockelbo	—	720	405	1220		1145				
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl. t.	759	431	120						
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№260	821	446	155						
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	II III	851	507	238		1245				
					Fr. Kilafors	920	859	510	258	Bl. t.	1246				
					» *Lenninge*	×	×		×	№264					
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	1000	935	535	345	II III	111				
					Fr. Bollnäs			542	415	600	119				
					» Lottefors	—	—	×	×	×					
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—	605	510	639					
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—	613	540	655					
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—	625	640	712					
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—	639	718	738	216				
					Löräng				×	×					
365	19,55	3,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—	657	805	808					
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	—	—	717	840	×835	253				
					Fr. Ljusdal	—	—	—	—	853	300				
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	—	—	910					
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	—	—	953					
					Nybo	—	—	—	—	×					
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	—	—	1034	413				
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	—	—	1119					
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—	—	—	1157	508				
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—	—	—	1215	520				
484	22,25	14,85	18,60	12.40	Till Ånge (108)	—	—	—	—	×1235	535				
						Gdst. №490 II III	—	—		Bl. t. №278 II III	Bl. t. №272 II III				
					Fr. Ånge	815	—	—	Gdst.	105	600				
					Dysjön	×	—	—	№482	×					
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	925	—	—	II III	×210	654				
					Fr. Bräcke	—	—	—	735	240	718				
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	—	—	807	307	730				
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	—	—	847	342	750				
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	—	—	922	418	817				
					Lockne	—	—	—	×	×	×				
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	—	—	1022	500	846				
					Torvalla	—	—	—	×	×	×				
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	—	—	1055	530	×910				
					Fr. Östersund	—	—	—	1125	610	930				
					Östersund, vestra	—	—	—	×	×	×				
					Sem	—	—	—	×	×	×				
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	—	—	1159	641	950				
					Dvärsätt	—	—	—	×	×	×				
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	—	—	1249	707	1007				
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	—	—	128	738	1028				
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	—	—	148	754	1039				
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	—	—	225	818	1101				
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	—	—	305	845	1126				
					Ocke	—	—	—	×	×	×				
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	—	—	—	347	915	1149				
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	—	—	440	935	1217				
					Hålland	—	—	—	×	Ank.	×				
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	522	—	1243				
					Björnänge	—	—	—	×	—	×				
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	558	—	106				
					Tegefors	—	—	—	×	—	×				
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	—	637	—	120				
					» Gefsjön	—	—	—	729	—	205				
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	802	—	232				
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	833	—	255				
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	—	905	—	×320				
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	—	—	845				

Sofvagnar II klass (tåg № 84 och № 272). Lokaltåg se nedan (mellan Stockholm och Jerfva). * Endast för resande från Upsala eller söder derom belägna stationer.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1898.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III											
					Fr. *Trondhjem*		Gdst. №481 II III		Bl. t. 800						
									№271 II III						
					» Storlien		700		×130						
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors		735		159						
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn		808		228						
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön		840		250						
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed		920		320						
					Tegefors		×		×						
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre		945		337						
					» *Björnänge*		×	Bl. t.	×						
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker		1021	№277	359						
					Hålland		×	II III	×						
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen		1120	705	430						
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill		1155	729	449						
					Ocke		×	×	×						
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar		1235	754	507						
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken		117	824	535						
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån		145	845	551						
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden		210	903	624						
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom		300	927	622						
					Dvärsätt		×	×	×						
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng		330	951	639						
					Sem		×	×	×						
					Östersund, vestra		×	×	×						
162	9,75	6,50	8,55	5,7	Till Östersund		400	×1015	700						
					Fr. Östersund		425	1100	720						
					Torvalla		×	×	×						
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo		509	1133	744						
					Lockne		×	×	×						
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta		604	1213	816						
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö		659	1250	839		Gdst.				
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre		734	120	859		№489				
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)		800	×140	915		II III				
					Fr. Bräcke			212	930	Snällt.	655	Bl. t.			
					Dysjön		—	×		№83	×	№263			
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)		—	315	×1020	II III	755	II III			
					Fr. Ånge		—	se tåg		1050		340			
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby		—	№263	—	1108	—	407			
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall		—	—	—	1122	—	432			
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö		—	—	—		—	517			
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö		—	—	—	1221	—	554			
					» *Nybo*		—	—	—			×			
340	17,10	11,35	16,50	11.00	» Hennan		—	—	—		Snlt.	631	Gdst.		
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen		—	—	—		№81	708	Nr465		
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)		—	—	—	125	II III	720	II III		
					Fr. Ljusdal		—	—	—	133	658	738	500		
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö		—	—	—		719	807	550		
					Löräng		—	—	—			×	×		
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö		—	—	—	214	737	836	640		
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå		—	—	—		750	858	720		
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta		—	—	—		802	915	815		
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå		—	—	Bl. tåg		811	932	846	Bl. t.	
					» Lottefors		—	—	№ 259		×	×	×	Nr231	
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs		—	—	II III	302	×830	1000	925	II III	
					Fr. Bollnäs		—	—	420	310	848		1010	550	
					» *Lenninge*		—	—	×			—	×	×	
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (117)		—	—	500	335	918	—	1055	619	
					Fr. Kilafors		—	—		336	917	—	1110	624	
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden		—	—	—		942	—	1208	657	
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo		—	—	—		956	—	111	715	
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)		—	—	—	438	1021	—	200	750	
					Fr. Ockelbo		—	—		445	1026	—	220	755	
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo		Gdst.	—			1059	—	340	836	
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar		№ 445	—			1113	—	412	852	
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)		III	—		541	1124	—	430	905	
					Fr. Storvik		500	—		549	1131	—	600	945	
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker		536	—			1145	—	641	1004	
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo		630	—			1156	—	710	1022	
558	22,00	14,65	19,80	13,20	Till Byvalla (2)		705	—			1213	—	748	1050	
					Fr. Byvalla		730	—		*p629	1214	—	800	1100	
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal		804	—		638	1228	—	825	1112	
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (15)		820	—			1231	—	841	1125	
					Fr. Morshyttan		830	—		*p647	1232	—	850	1126	
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors		902	—		*p658	×1243	Gdst.	930	1144	
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo		928	—		*p706	×1251	№443	953	1158	
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (42, 43)		940	—		×712	1257	II III	1005	1207	
					Fr. Krylbo		1126	—		730	105	520		122	
					Brovallen		×	—		×		×	—	×	
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan		1204	—		·48	121	558	—	148	
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo		1250	—		805	137	637	—	218	
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (18)		115	—		819	149	705	—	233	
					Fr. Sala		510	—		827	156	735	—	246	
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby		631	—		850	216	904	—	317	
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva		658	—	—	900		930	—	331	
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge		730	—	—	911	234	957	—	346	
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	Gdst.	815	Bl. tåg	Bl. t.	931	252	1040	Bl. t.	419	Bl. t.
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	№441	845	№ 235	№ 233	942	302	1148	Nr237	435	Nr239
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala 33, 34	II III	915	II III	II III	959	318	1220	II III	500	II III
					Fr. Upsala	500		1035	720	1007	325	1245	345	600	830
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	520	Gdst.	1047	731			108	357	616	841
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	551	№ 463	1115	749	1032		200	419	642	900
					Odensala	×	II III	×	×			×	×	×	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	628	535	1134	812			245	445	705	922
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	646	552	1143	823			310	456	718	935
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	707	616	1155	839			336	510	734	948
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	727	640	1204	849			434	527	747	959
					Tureberg	×	×	×	×			×	×	×	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	801	713	1225	910			515	544	813	1021
					Hagalund	×	×		×					×	×
					Tomteboda	815	728	1233	a918			535		822	1029
					Karlberg	×	×	a	a						×
					» Sthlms N:a		735								
8	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Sthlms Ctr.	825	—	1240	925	1130	445	545	558	830	1035

Sofvagnar II klass (tåg № 83). Lokaltåg se nedan (mellan Jerfva och Stockholm). * Endast för resande till Upsala eller der derom belägna stationer.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. Långshyttan	1030	230
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1.00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1100	300
			Fr. Stjernsund	1115	
18	1.50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	1155	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. Byvalla (7)	215	—
10	0,80	0.50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	300	—
			Fr. Stjernsund	310	800
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	340	830

Beordra
PEGAMOID
af edra leverantörer.
Vidare upplysningar lemnar
Consul C. A. E. Bolinder,
Engelska Consulatet,
STOCKHOLM.

Axel Christiernsson
TELEGRAFADRESS: CHRISTIAN.
Rikstelefon { Hufvudkontoret 224 & 278. Ångbåt- & Speditionsk. 271.
STOCKHOLM.
Ångbåtskommisionär och Speditör.
Rask expedition. ❀ *Billigt arfvode.*
Stort lagar af **Oljor, Remmar, Packningar, Gummivaror** och **Maskinförnödenheter,** alla slag.

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.
Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.
Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.
Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Ledig annonsplats.

Hotell Stora Rosenbad
STOCKHOLM (från 1 Okt.)
4 Klara Södra Kyrkog. 4 *(hörnet af Rödbotorget)* komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Telefon *85 50* (förbindelse med Rikstelefon). *Hanna Andersson.*

Hotell Stettin
A. T. 66 89 STOCKHOLM R. T. 23 96
rekommenderas
OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

GRAHNS HOTELL
är flyttadt till
Mästersamuelsgatan 59, Stockholm,
och rekommenderas.
Allm. Telef. 60 30. Fru Sofia C. Grahn.

Hôtel SEVILLA
9 Norra Smedjegatan 9
STOCKHOLM.
Rekommenderas för ärade resande.
Moderata priser. Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Allm Telefon 58 95. *Carl M. Hagman.*

HOTELL LULEÅ
(f. d. CORDIAL).
9½ Klara Vestra Kyrkogata 9½.
1 minuts väg från Centralstation.
Vackra och väl möblerade rum till billigaste priser.
Allm. Tel. 5 23. *Olivia Olsson.*
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

D:r Gösta Åhman,
f. d. amanuens och underläkare vid sjukhuset St. Göran i Stockholm.
Hud- och Könssjukdomar.
Göteborg, Norra Hamngatan 22.
Hvardagar ½9—½10 f. m. samt 2—½4 e. m.
Helgdagar 9—10. (Nord. A.-B. 5 900).

† Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående lokaltåg.

	Bl. t. № 810 II III	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 808 II III
Fr. Stockholms Centr.	530	940	135	340	615
» Karlberg	×	×	×	×	×
» Tomteboda	539	949	144	349	624
» Hagalund	×	×	×	×	×
Till Jerfva	548	958	153	358	633

	Bl. t. № 809 II III	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II III	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 807 II III
Fr. Jerfva	600	1007	230	410	700
» Hagalund	×	×	×	×	×
» Tomteboda	610	1018	240	420	710
» Karlberg	×	×	×	×	×
Till Stockholms Centr.	618	1025	248	428	718

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 3 II III ●	Bl. t. № 115 II III			Godst. № 317 II III		Snällt. № 9 I ◗ II III ●			Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III
						Afg. *Stockholm, C.*	820	100	—	—	—	—	710	—	—	810	Afg. Flen
						» *Linköping*	634	224	—	—	118	—	652	—	—	652	317
						» *Norrköping*	840	408	—	—	227	—	841	—	—	841	—
						Fr. Katrineholm	1202	620	—	—	455	—	1028	—	—	1217	500
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		637	—	—	518	—		—	—	1229	530
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	1231	705	—	—	610	—		—	—	1247	733
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö		722	—	—	637	—		—	—	101	748
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		743	—	—	729	—		—	—	117	826
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (45)	116	802	—	—	754	—	1125	—	—	133	851
						Fr. Pålsboda	117	807	—	—	809	—	1126	—	—	135	904
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6, 9)	136	830	—	—	840	—	1141	—	—	×154	935
									Bl. t. № 143 II III			Godst. № 349 II III					Godst. № 345 II III
						Fr. Hallsberg	143	—	920	—	—	435	1147	—	—	212	634
						Laggaretorp		—	×	—	—	×		—	—		×
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	206	—	946	—	—	553		—	—	234	718
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	228	—	1009	—	—	633	×1220	—	—	255	746
						Fr. Laxå	238	—		—	—	705	1240	—	—	305	823
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		—	—	—	—	753		—	—	328	909
						Gårdsjö		—	—	—	Bl. t.	×		—	Godst.		×
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	322	—	—	—	№ 159	849		—	№ 353	355	957
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	340	—	—	—	II III	921	131	—	II III	417	1024
						Fr. Töreboda	346	—	—	—	847		132	—	456	426	1054
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)	401	—	—	—	903	—	145	—	523	444	1118
						Fr. Moholm	402	—	—	—	905	—	146	—	538	447	1145
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		—	—	—	912	—		—	556	454	1207
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		—	—	—	924	—		—	620	506	1241
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)	438	—	—	—	944	—	216	—	700	528	115
						Fr. Sköfde	439	—	—	—	958	—	221	—	747	532	135
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		—	—	—	1004	—		—	813	544	155
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)	502	—	—	Bl. t.	1018	Perst.	242	—	843	559	218
						Fr. Stenstorp	503	—	—	№ 173	1020	№ 45	244	—	933	604	319
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)	524	—	—	II III	1040	II III	302	—	1015	626	354
						Fr. Falköping, Ranten	531	—	—	600		1048	309	—	1115	636	420
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		—	—	618	⟫→	1100		—	1138	647	439
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		—	—	631	—	1111		—	1200	657	458
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		—	—	659	—	1129		—	1239	715	529
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)	614	—	—	713	—	1138	347	—	1256	724	548
						Fr. Herrljunga	620	—	—	728	—	1144	353	—	212	731	601
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	639			804	—	1202		Bl. t.	258	749	635
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm		Bl. t.		821	—	1213		№ 175	326	800	651
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp		№ 171		838	—	1224		II III	350	811	708
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	707	II III		851	—	1232	a 431	O. & L.	406	820	712
						Fr. Alingsås	708	740		910	—	1234		445	511	824	731
						Vestra Bodarne		×			—	×		×	×		
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund		758		937	Bl. t.	1250		508	545	840	755
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	a† 735	811		1005	№ 179	104		519	620	853	822
						Stenkullen		×			II III			×			
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	a† 744	824		1024	800	116		534	650	904	839
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	a† 753	834		1041	812	126		549	711	915	853
						Kåhög		×			×			×			
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	802	845		1056	825	137		601	735	926	907
						Frändtorp		×			×			×			
						» Olskroken (39)	811	856		1108	838	147	a 525	612	751	936	912
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg	816	901		1115	843	152	530	617	758	941	926

Sofvagnar, I o. II kl. (tåg № 3). † Endast för resande från stationer bortom Falköping R. Onsdagar och Lördagar (tåg № 175).

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

Kilom. fr. Göteborg	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. personståg I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 346 II III	Perst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. t. № 176 II III O. o. L.	Sn. t. №101 ◗ II III ●	Prst. № 46 II III	Bl. t. № 174 II III	Bl. t. № 172 II III	Bl. t. № 180 II III	Sn. t. № 4 II III ●
						Fr. Göteborg	500	745	804	1102	1230	240	330	520	720	850
						» Olskroken (39)	507	750	813	1109		245	337	526	725	856
						Frändtorp				×			×	×	×	
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	522	802	845	1122		256	354	538	736	×905
						Kåhög				×				×	×	
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	537	813	911	1135		308	411	550	747	913
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	554	824	937	1147		321	430	600	756	×923
						Stenkullen				×				×		
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	619	837	1013	1201		336	519	615	—	×934
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	640	852	1044	1214		351	544	629	—	
						Vestra Bodarne	×			×		a		×	—	
46	3,95	2,30	1,85	2,45	1,85	Till Alingsås	706	909	1117	1231	126	409	611	646	—	1000
						Fr. Alingsås	745	914	1206		131	413	650 ←«		—	1002
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	800	925	1225	—		425	707	—	—	
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	819	937	1248	—		437	728	—	—	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	844	948	119	—		448	754	—	—	1030
80	6,30	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (52, 56)	912	1008	152	—	210	508	822	—	—	1047
						Fr. Herrljunga	953	1015	312	—	216	516	836	—	—	1053
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	1036	1027	343	—		529	900	—	—	
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1116	1048	452	Bl. t.		552	939	—	Bl. t.	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1136	1100	525	№ 160		605	1003	—	№ 156	
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (8)	1152	×1110	547	II III	257	617	1022	—	II III	1144
						Fr Falköping, Ranten	1228	1124	627	608	303			—	825	1152
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (10, 47)	1258	1145	701	620	318	Se tåg	—	—	855	1209
						Fr. Stenstorp	118	1149	731	623	319	№ 354	—	—	900	1210
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	152	1206	803	639		—	—	—	929	
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (5)	203	1216	814	646	338	—	—	—	941	1230
						Fr. Sköfde	223	1221	837	702	343	—	—	—		1232
160	—	9,80	6,40	8,40	5,60	» Väring	255	1242	924	721		—	—	—	—	
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	312	1255	953	732		—	—	—	—	
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (46)	323	102	1005	738	411	—	—	Gdst.	—	104
						Fr. Moholm	341	105	1019	748	412	—	—	№ 350	—	105
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	405	123	1052	800	426	—	—	II III	—	120
						Fr. Töreboda	444	132	—	—	427	—	—	454	—	126
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	522	155	—	—		—	—	532	—	145
						Gårdsjö	×		—	—		—	Bl. t.	×	—	
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	609	221	—	—		—	№ 144	633	—	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	641	×248	—	—	×515	—	II III	710	—	223
						Fr. Laxå	706	256	—	—	535	—	500	748	—	230
244	20,75	14,85	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	756	319	—	—		—	524	836	—	251
						Laggaretorp	×		—	—		—	×	×	—	
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (6, 9)	828	×341	—	—	607	—	547	914	—	311
												Gdst. № 318 II III	Gdst. № 302 II III		Bl. t. № 116 II III	
						Fr. Hallsberg	—	400	—	—	613	450	615	—	847	317
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (45)	—	420	—	—	622	525	648	—	913	337
						Fr. Pålsboda	—	422	—	—	630	550	708	—	916	338
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	438	—	—		655	752	—	937	
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	454	—	—		750	822	—	957	
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	507	—	—		825	857	—	1014	422
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	525	—	—		856	929	—	1038	
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm	—	536	—	—	726	915	948	—	1058	450
						Ank. *Norrköping*	—	740	—	—	1024	1024	—	—	1218	709
						» *Linköping*	—	945	—	—	1133	1133	Ank. Flen	—	131	1026
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» *Stockholm, C.*	—	955	—	—	1040	—	1114	—	350	830

Onsd. o. Lörd. (tåg № 176). Sofvagn I och II klass (tåg № 4).

Tecknet ◗ ● betydelse, se under rubriken »Att observera».

Att observera!

Restaurationsvagn medföres:
i tåg N:r **7** från **Stockholm** till **Malmö,**
» » » **8** » **Malmö** » **Stockholm.**

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med **I.** eller **II.** klassens biljetter.

◗ Tillträde till de **I. klassens vagnar,** hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is **7. 8, 9, 10, 49, 50, 63, 64, 71** och **72** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter antingen titl resp. från **Norge** eller **utlandet,** eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö (resp. Trelleborg), Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg, Göteborg—Malmö (resp. Trelleborg) eller Göteborg—Helsingborg.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar,** hvilka medföras i snälltågen N:is **1, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 47, 48, 61, 62, 71** och **72** å linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg och Göteborg—Helsingborg (resp. Malmö), ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet,** eller om **minst 100 km.** väglängd.

5. Sköfde—Karlsborg, (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris med person-tåg II	III	bland. tåg II	III		Dagligen Bl. t. № 164 II III	Bl. t. № 168 II III	Prst. № 166 II III
					Fr. Sköfde (3)	600	1225	540
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	628	1240	556
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	657	103	624
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	724	119	641
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	746	134	656
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg *	800	146	708

* Ångb. från Karlsborg till Motala kl 1.50 e. m.

Kilom.	Biljettpris med person-tåg II	III	bland. tåg II	III		Dagligen Bl. t. №167§ II III	Prst. № 165 II III	Bl. t. № 169 II III	Bl. t. № 163 II III
					Fr. Karlsborg *	605	830	218	810
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	620	842	225	830
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	638	855	244	853
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	658	914	304	921
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	725	933	324	954
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (3)	741	946	338	1010

§ Går den 29/10, 30/11, 31/12 1898, 28/1, 25/2, 29/3, 29/4 1899.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris fr. Örebro med sn. o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 31 II III	Godst. № 345 II III	Bland. t. № 141 II III	Persont. № 33 II III	Persont. № 35 II III	Godst. № 349 II III	Prst. № 37 II III	Prst. № 39 II III	Bl. tåg № 143 II III
					Fr. Örebro (16)	1250	454	750	1042	1250	135	305	510	805
					» Örebro, Södra (16)		500	754	1046	1254	151	310	514	811
					» Adolfsberg									
					» Marieberg									
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås		522	810	1102	110	228	325	530	830
					» Säbylund			×		×	×		×	×
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla		544	825	1117	126	310	340	545	854
25	1,50	1,00	1,30	0,90	Till Hallsberg (3, 9)	130	558	837	1129	138	328	351	557	906

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Bilj:pris fr. Hallsberg med sn. o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 32 II III	Bl. tåg № 144 II III	Godst. № 350 II III	Persont. № 34 II III	Persont. № 36 II III	Prst. № 38 II III	Prst. № 40 II III	Bl. tåg № 142 II III	Godst. № 346 II III
					Fr. Hallsberg (3, 9)	145	600	1000	1148	200	403	615	840	930
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla		619	1028	1200	213	416	628	854	949
					» Säbylund		×	×	×	×			×	
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås		637	1102	1215	228	432	644	910	1013
					» Marieberg									
					» Adolfsberg									
					» Örebro, Södra (16)		654	1134	1230	243	446	659	925	1042
25	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (16)	215	657	1139	1233	246	450	702	928	1046

ELEKTRISK KRAFTÖFVERFÖRING.
ELEKTRISK BELYSNING.
ELEKTRISKA MASKINER.
ZANDER & INGESTRÖM INGENIÖRER
Stockholm Centralpalatset
Hufvudagenter för A.-B. de LAVALS Ångturbin.
Vattenturbiner och PELTONHJUL nutidens bästa vattenmotor.

P. R. MARTIN
e. o. Hofrättsnotarie.
Led. af Sveriges Advokatsamfund.
Advokatbyrå
38 Drottninggatan 38, STOCKHOLM.
Allm. tel. 123 36.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. ⟶o⟵ *Elegant möbleradt.* ⟶o⟵ *Elektriskt ljus.* ⟶o⟵ *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers.* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken.*

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kil.	I	II	III	bland. II	bland. III	Station	Gdst. №301 I III	Snällt. №9 II III		Snällt. №7 II III ●	P. t. №11 II III	Bl. t. №109 II III	Godst. №303 III	Bl. tåg №101 II III	Bl. t. №105 II III	Bl. tåg №111 II III	Bl. t. №103 II III	Snällt №1 II III ●	Snälltåg №3 II III ●	Bl. tåg №107 II III
						Fr. Sthlms Central	645	710	—	735	810	835	1125	100	300	420	440	600	800	1110
						» Riddarholmen			—											
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	801	—	—	—	801	—	1220	100	p300	—	p435	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	900		—	p745	828	846	1250	115	315	431	458		811	1121
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	917		—		833	857	136	125	326	442	510		×*820	1130
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	935		—	p802	844	908	157	136	338	453	525		×*830	1139
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1005	p749	—		900	925	230	155	354	510	548		×*845	1154
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	1023		—		911	937	248	206	405	522	600		855	1204
						Igelsta			—						a		a			a
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)	1041		—		922	951	306	219	418	536	615		906	1215
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)	1050		—	—	935	1000	335	240	425	545	625	—	920	1220
						Fr. Södertelje	1030		—	715	910	—	255	210	—	—	605	—	855	
						Fr. Saltskog	1100	p806	—	p838	925	—	328	224	—	—	623	p700	910	
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	1135		—		942	—	405	245	—	—	650		927	
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	1208		—		957	—	446	304	—	—	714			
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	1224	×841	—	920	×1007	—	502	315	—	—	725	740	×952	
						Fr. Gnesta	1240	855	—	926	1021	—	517	327	—	—	755	743	1007	
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	111		—		1035	—	546	345	—	—	818		×*1022	
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	140		—		1049	—	618	402	—	—	840	p806	×*1037	
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	221		—		1107	—	749	424	Gdst.	—	904	p821	1056	
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	240		—		1118	—	839	437	№307	—	918			
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)	257	×950	—	×1026	1129	—	856	450	II III	—	931	838	1118	
						Fr. Flen	317	×950	—	×1026	1133	—	911	455	120	—	936	839	1119	
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	340		P. t.		1146	Gdst.	937	510	147	—	952			
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	402		№21		1154	№321	1020	521	207	—	1002		1139	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	425	1021	II III	×1057	1209	II III	1043	×540	230	—	1020	×909	1155	
						Fr. Katrineholm			1221	1112		500		558				923		
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	Bl. t.	—	1240		Setåg	530	—	622	—	—	—		* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.	Bl. t.
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	№127	—	102		№21	608		651	a Att resande endast få afstiga tåget. p Att resande endast få påstiga tåget.					№129
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	II III	Godst.	121		—	637	Godst.	715						II III
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	142	№323	129		—	651	№325	724						1010
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (48)	157	II III	141	1218	—	709	II III	740				1024		1025
						Fr. Norrköping		655	148	1225	—	735	227	750	—	—	—	1030	—	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	—	715	201		—	802	246	805	—	—	—		—	
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	—	728	208		—	815	253	812	—	—	—		—	
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	—	737	218		—	833	305	826	—	—	—		—	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (45)	—	747	226		—	843	317	835	—	—	—		—	
						Fr. Kimstad	—	803	228	p1253	—	858	328	837	—	—	—		—	
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (45, 49)	—	811	234	1258	—	906	338	844	—	—	—	1103	—	
						Fr. Norsholm	—	830	241	100	—	924	413	852	—	—	—	1104	—	
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	—	846	254		—	944	438	908	—	—	—		—	
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	—	903	306		—	1004	508	925	—	Godst.	—		Bl. tåg	
						Rystad	—	×	×		—	×	×	×	—	№329	—		№123	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (10)	—	922	321	131	—	1026	530	945	—	II III	—	1133	II III	
						Fr. Linköping	—	934	328	136	—	1106	—	—	—	650	—	1135	500	
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—	950	340		—	1134	—	—	—	714	—		517	
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	—	1004	352	156	—	1201	—	—	—	738	Godst.		529	
						Sjögesta	—	×	×		—	×	—	—	—	×	№331		×	
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—	1024	407		—	1238	—	—	—	808	II III		550	
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	—	1033	414		—	1252	—	—	—	826	Tisd.		600	
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (9)	—	1042	423	224	—	105	—	—	—	838	o. Fr.	1219	612	
						Fr. Mjölby			431	231	—	200	—	—	—		900	1221	626	
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	448		—	306	—	—	—	—	925		648	
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	459	258	—	407	—	—	—	—	941		702	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	—	518		—	531	—	—	—	—	1000		721	
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—	—	533	326	—	626	—	—	—	—	1024	119	748	
						Säby			×		—	×	—	—	—				×	
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	548		—	708	—	—	—	—	—		810	
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	559		—	734	—	—	—	—	—		824	
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	619		—	819	—	—	—	—	—		857	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	—	Bl. tåg	630		—	841	Snällt.	Godst.	—	—	—		911	
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	—	№183	641		—	909	№51	№401	—	—	—		927	
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (8, 54, 104)	—	II III	×658	×440	—	939	II III	II III	—	—	—	236	×950	
						Fr. Nässjö	—	717	←«	500	—		845	212	—	—	—	244	1026	
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	—	737			—	—		245	—	—	—		1048	
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—	751	—		—	—	×905	308	—	—	—		1102	
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (59)	—	809	—	533	—	—	919	338	—	—	—		1121	
						Fr. Säfsjö	—	814	—	534	—	—	921	410	—	—	—		1127	
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	—	833	—		—	—	×934	441	—	—	—		1147	
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	—	858	—		—	—	×952	×530	—	—	—		1215	
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	—	914	—		—	—		639	—	—	—		1236	
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	—	925	—	×627	—	—	1016	709	—	—	—		1250	
						Grennaforsa	—		—		—	—			—	—	—			
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	—	934	—		—	—		734	—	—	—		102	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (67)	—	942	—	642	—	—	1031	753	—	—	—	425	×118	
						Fr. Alfvesta	—	948	—	648	—	—	1038	825	—	—	—	433	136	
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (68)	—	1008	—	704	—	—	1054	855	—	—	—	451	200	
						Fr. Vislanda	—	1010	—	705	—	—	1057	910	—	—	—	453	208	
468	39,80	28,10	18,75	24,60	6,40	» Liatorp	—	1038	—	p726	—	—	×1119	957	—	—	—		239	
						Diö	Bl. t.		—		—	Gdst.			—	—	—		×	
						Möckeln	№197		—		—	№405		×	—	—	—			
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult	II III	1052	—	744	—	III	1137	1029	—	—	—	533	303	
						Fr. Elmhult	455		—	746	—	546	1141	—	—	—	—	534	309	
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	510	—	—		—	612	1153	—	—	—	—		324	
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Osby	531	—	—	a812	—	651	1209	—	—	—	—		345	
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (72)	548	—	—	×825	—	719	1223	—	—	—	—	a614	406	
						Fr. Hästveda	552	—	—	×825	—	727	1224	—	—	—	—		409	
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	606	—	—		—	753		—	—	—	—		426	
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (76, 86, 89)	619	—	—	847	—	816	1247	—	—	—	—	638	440	
						Fr. Hessleholm	706	—	—	854	—	901	1254	—	—	—	—	645	500	
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala	731	—	—	a914	—	937	115	—	—	—	—		530	
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	740	—	—		—	956		—	—	—	—		541	
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (74)	755	—	—	×932	—	×1016	133	—	—	—	—	a720	558	
						Fr. Hör	758	Bl. tåg	—	×932	—	1026	134	—	Bl. t.	—	—		601	
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	816	№201	—		—	1054	147	—	№195	—	—		621	
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (71, 78, 88)	830	II III	—	955	—	1119	158	—	II III	—	—	800	639	
						Fr. Eslöf	844	638	—	957	—	1147	203	—	412	—	—	805	657	
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	900	656	Bl. t.	a1007	Bl. t.	1217	214	Bl. tåg	427	Bl. t.	Bl. t.	819	715	
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (97)	920	716	№191 II III	1021	№207 II III	1249	228	№193 II III	445	№203 II III	№205 II III	×832	735	
						Till Trelleborg	125	—	—	—	—	—	450	—	—	—	—	1000	930	Bl. t
						» Sassnitz, H.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	—	№199
						» Berlin, St.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	845	—	II III
						Fr. Lund	928	730	1037	1023	1147	115	231	306	452	535	646	847	746	1045
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	942	742	1051		1159	145	242	320	506	549	700		801	1056
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)	954	749	1057		1206	210		327	513	557	707		810	1103
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (79, 93-96, 101, 102)	1005	758	1105	1045	1214	224	255	335	521	605	715	910	818	1110
						Ank Trelleborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
						» Sassnitz hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
						» Berlin, St.	—	—	—	—	—	—	640	—	—	—	—	—	—	
						» Köpenhamn, H.	—	—	—	—	300	—	630	630	785	—	—	1100	—	
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	—	838	—	—	—	—	1043	—	

Tecknen) och ● betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kil. fr. Malmö	I	II	III	bland. II	bland. III	Station	Snällt. №6 II III ●	Sn. t. №52 II III	Bl. tåg №204 II III	Bl. t. №206 II III	Bl. t. №198 II III	Bl. t. №202 II III	Bl. t. №200 II III	Bl. t. №124 II III	Bl. t. №208 II III	Bl. t. №192 II III	Gdst. №406 II III	Snällt. №8 II III ●	Bl. tåg №194 II III	Bl. t. №196 II III
						Afg. Hamburg, Kl.	1125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» Köpenhamn, H.	1230	—	1230	—	325	600	—	—	—	730	—	—	—	—
						» Berlin, St.	1040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» Sassnitz hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» Trelleborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						Fr. Malmö (79, 93-96, 101, 102)	345	125	300	445	530	820	955	720	805	925	1015	700	1115	1230
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)			311	456	542	833	1004	733		936	1041		1126	1241
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp		142	319	505	550	842	1010	741		943	1057		1134	1249
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (97)	410	154	331	517	604	856	1020	755	825	954	1119	721	1146	101
						Fr. Berlin, St.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	710	—	—
						» Sassnitz, H	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	—	—
						» Trelleborg	230	1130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	605	—	—
						Fr. Lund	413	157	—	—	610	921	—	800	—	—	1149	735	—	105
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	p426	213	—	—	630	924	—	821	—	—	1245		—	123
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (71, 78, 88)	439	226	—	—	646	940	—	837	—	—	112	758	—	138
						Fr. Eslöf	448	230	—	—	700		—	854	—	—	320	808	—	
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag	p455	×243	—	—	719	—	—	911	—	—	355	p815	—	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (74)	508	253	—	—	736	—	—	928	—	—	420		—	—
						Fr. Hör	509	254	—	—	739	—	—	934	—	—	435	p827	—	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp		p310	—	—	759	—	—	953	—	—	540		—	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala	×529	p318	—	—	809	—	—	1002	—	—	556		—	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (76, 86, 89)	547	336	—	—	833	—	—	1024	—	—	624	900	—	—
						Fr. Hessleholm	555	343	—	—	848	—	—	1038	—	—	716	907	—	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf		×354	—	—	904	—	—	1058	—	—	742		—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (72)	619	407	—	—	919	—	—	1108	—	—	807		—	—
						Fr. Hästveda	620	408	—	—	921	—	—	1111	—	—	826		—	—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	×633	428	—	—	942	—	—	1132	—	Gdst.	903		Bl. t.	—
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg		×440	—	—	1005	—	—	1154	—	№402	941		№184	—
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult	704	453	—	—	1020	—	—	1208	—	II III	1001	1012	II III	—
						Fr. Elmhult	706	457	—	—	—	—	—	1214	—	535	—	1013	450	—
						Möckeln			—	—	—	—	—		—	×	—			—
						Diö			—	—	—	—	—	×	—		—			—
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	727	518	—	—	—	—	—	1240	—	615	—		516	—
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (68)	748	540	—	—	—	—	—	109	—	654	—	1053	544	—
						Fr. Vislanda	750	542	—	—	—	—	—	114	—	719	—	1054	548	—
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (61)	806	601	—	—	—	—	—	×135	—	749	—	×1112	609	—
						Fr. Alfvesta	813	608	—	—	—	—	—	155	—	814	—	1127	615	—
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp			—	—	—	—	—	208	—	835	—		628	—
						Grennaforsa			—	—	—	—	—		—		—			—
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda	p829	627	—	—	—	—	—	222	—	857	—		642	—
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs		×639	—	—	—	—	—	236	—	921	—		657	—
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	×858	×656	—	—	—	—	—	300	—	×1005	—		726	—
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd		×717	—	—	—	—	—	329	—	1054	—		754	—
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (59)	928	731	—	—	—	—	—	346	—	1120	—		815	—
						Fr. Säfsjö	935	732	—	—	—	—	—	354	—	1140	—		819	—
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö		×750	—	—	—	—	—	418	Gdst.	1216	—		848	P. t.
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp			—	—	—	—	—	432	№322	1237	—		859	№22
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (8, 54, 104)	×1015	×813	—	—	—	—	—	449	II III	103	—	126	×918	II III
						Fr. Nässjö	1030	—	—	—	—	—	—	527	610	—	—	133	»→	1045
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga		—	—	—	—	—	—	549	650	—	—		—	1103
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby		—	—	—	—	—	—	602	716	—	—		—	1114
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	1100	—	—	a Att resande endast få afstiga tåget. p Att resande endast få påstiga tåget.				618	752	—	—		—	1126
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd		Gdst.	—					643	830	—	—		—	1144
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg		№332	—					700	856	—	—		—	1154
						Säby		II III	—					×	×	—	—		—	×
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	1139	545	—	—	—	—	—	726	949	—	—	234	—	1212
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen		611	—		—		—	751	1053	—	—		—	1230
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	1206	631	—	Gdst.	—	Godst.	—	808	1150	—	—	×258	—	1245
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs		650	—	№324	—	№330	—	821	1212	—	—		—	1255
357	30,85	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (9)	1227	710	—	II III	—	II III	—	841	1242	—	—	318	—	112
						Fr. Mjölby	1233	720	—	518	—	530	—	855	150	—	—	325	—	120
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya		732	—	529	—	542	—	907	216	—	—		—	130
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp		741	—	538	—	551	—	916	234	—	—		—	139
						Sjögesta		×	—	×	—	×	—	×	×	—	—	351	—	×
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg		759	Godst.	558	—	612	Bl. t.	936	306	—	—		—	156
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt		811	№326	611	—	624	№102	947	409	—	—		—	207
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (10)	115	825	II III	624	—	637	II III	1000	424	—	—	408	—	218
						Fr. Linköping	118	—	1050	634	—	—	652	—	444	—	—	414	—	224
						Rystad		—	×	×	—	—	×	—	×	—	—		—	×
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem		—	1117	656	—	—	712	—	513	—	—		—	241
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad		—	1139	718	—	—	725	—	536	—	—		—	254
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (45, 49)	148	—	1154	727	—	—	736	—	551	—	—	446	—	306
						Fr. Norsholm	149	—	1210	734	—	—	742	—	611	—	—	448	—	311
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (45)		—	1222	742	—	—	749	—	620	—	—		—	317
						Fr. Kimstad		—	1254	745	—	—	751	—	636	—	—		—	319
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna		Bl. t.	107	756	—	—	800	—	651	—	—		—	327
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund		№128	120	811	Bl. t.	—	812	—	709	—	—		—	337
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby		II III	131	820	№130	—	820	—	728	—	—		—	344
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (48)	221	Lörd.	143	834	II III	—	831	—	738	—	—	520	—	355
						Fr. Norrköping	227	100	—		940	—	841	—	840	—	—	526	—	403
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby		115	—	—	1000	—	858	—	903	—	—		—	417
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors		Ank.	—	—	Ank.	—	908	—	920	—	—		—	426
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp		—	—	—	—	—	931	—	1000	—	—		—	446
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö		—	Snällt.	Bl. t.	—	Godst.	959	Gdst.	1040	Gdst.	P. t.		Snällt.	508
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm	323	—	№4 II III ●	№104 II III	—	№304 III	1019	№308 II III	1102	№302 II III	№12 II III	×636	№10 II III ●	×525 Setåg №12
						Fr. Katrineholm	338	—	456	615	—	525	1114	1022	—	1210	548	656	732	
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla		—	513	637	—	606	1133	1045	—	1244	605			—
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp		—		649	—	626	1145	1100	—	100	613			—
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (23)	409	* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.	533	704	—	645	1200	1114	—	119	625	a729	×801	—
						Fr. Flen	410		534	709	—	725	1206		—	139	630		×801	—
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn				724	—	750	1220	—	—	200	642			—
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm			557	741	—	828	1228	—	—	240	653		821	—
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof			×*614	806	—	917	1254	—	—	315	712	a804		—
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda			×*627	827	—	948	110	—	—	350	727	a817		—
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta	512	—	640	848	—	1004	125	—	—	410	741	828	900	—
						Fr. Gnesta	519	—	646	850	—	1020	132	—	—	425	748	831	904	—
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo		Bl. t.	×*658	914	Bl. t.	1048	146	—	Bl. t.	458	801			—
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna		№106	×*711	941	№110	1132	205	—	№112	530	820		a927	—
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (121)	601	II III	725	1000	II III	1158	224	—	II III	556	838	a910	a941	—
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje (121)	610	—	735	1015	—	1235	240	—	—	625	850	920	—	—
						Fr. Södertelje	550	300	715	950	1030	1145	210	—	800	605	830	—	—	—
						Fr. Saltskog	602	618	727	1008	1042	1223	230	—	815	626	841			—
						Igelsta		p		p				—						—
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge		634		1024	1058	1246	247	—	831	651	854			—
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba		651	749	1042	1111	108	258	—	845	718	906			—
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge		714	×*802	1104	1129	158	316	—	903	750	923			—
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö		729	×*811	1119	1139	215	327	—	913	822	933			—
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Lilljeholmen	654	738	819	1128	1148	227	335	—	922	835	941			—
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockholms S. stat.	—	800	—	1147	—	248	350	—	—	855	955	—	—	—
						Riddarholmen		a		a		—		—		—				—
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockholms C.	705	800	830	1145	1200	335	350	—	935	915	955	1015	1040	—

Tecknen) och ● betydelse se under tab. 3: »Att observera».

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Nov. 1898.

Kilom.	snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III	Station	Snällt. №57 II III	Snlt. №51 II III	Prst. №181 II III	Gdst. №393 II III	Prst. №185 II III	Bl. t. №183 II III	Prst. №55 II III	Prst. №53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (3)	1155	533	—	550	—	1125	310	631
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad		×536	—	600	—	1135	314	643
11	0,70	0,45	0,60	0,40	» Vartofta (51)		550	—	648	—	1217	327	659
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp		602	—	715	—	1241	338	711
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem		612	—	739	—	102	347	722
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö		630	—	822	—	145	402	740
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo		648	—	906	—	220	417	759
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd		701	—	928	—	238	427	813
					Kortebo				×		×		×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (12, 104)	117	716	—	958	—	308	439	830
					Fr. Jönköping	124	723	817	1034	335	445		838
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult		748	855	1155	403	540	—	909
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum		806	923	1245	420	617	—	929
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (7, 54, 104)	219	×830	955	127	445	652	—	955

Kilom.	snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III	Station	Snlt. №58 II III	Prst. №54 II III	Prst. №56 II III	Bl. t. №184 II III	Prst. №186 II III	Godst. №394 III	Prst. №182 II III	Snlt. №52 II III
					Fr. Nässjö (7, 54, 104)	254	605	—	1025	140	300	542	830
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum		634	—	1110	206	341	610	854
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult		654	—	1147	223	411	627	909
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (12, 104)	338	722	—	1217	247	441	651	931
					Fr. Jönköping	345	825	1250	106		515		938
					Kortebo		×		×	—	×	—	
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd		843	105	145	—	601	—	957
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo		859	120	222	—	649	—	1012
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö		922	139	316	—	745	—	1035
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem		942	155	351	—	826	—	1053
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp		954	206	411	—	851	—	×1102
101	6,10	4,05	5,30	3,55	» Vartofta (51)	459	1009	217	443	—	926	—	1113
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad		1026	230	510	—	953	—	1127
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Falköping-Ranten (3)	513	1030	235	516	—	959	—	1131

Sofv. II kl. Göteb.—Malmö. / Sofv. II kl. Nässjö—Göteb.

9. ☞

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Ångbåtsleden Hästholmen Hjo, fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Station					
			Afg. Stockholm	—	600	—	810	—
			» Norrköping	—	1030	655	148	227
			» Mjölby	—	1233	720	120	325
			» Malmö	—	345	—	—	700
				№ 9	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Linköping (7)	—	508	945	333	658
7	0,40	0,25	» Bränninge	—	523	1006	348	721
10	0,55	0,35	» Wreta Kloster	—	531	1015	356	731
13	0,70	0,50	» Gullberg	—	538	1026	403	741
15	0,80	0,55	» Maspelösa	—	548	1038	410	755
21	1,10	0,75	» Klockrike	—	600	1050	427	810
24	1,30	0,85	» Elfvesta	—	606	1057	433	820
27	1,45	0,95	» Fornåsa	—	615	1108	442	834
33	1,75	1,20	» Hvarf	—	628	1123	457	853
39	2,05	1,40	Till Fogelsta	—	640	1135	515	906
50	2,85	1,80	Till Motala	—	714	1202	550	959
46	2,45	1,65	» Skeninge	—	—	243	—	—
			Fr. Motala	435	435	1022	409	729
			» Skeninge	—	642	1124	502	919
			Fr. Fogelsta (9)	500	710	1150	540	940
44	—	—	» Aska	×	×	×	×	×
49	2,65	1,80	Till Wadstena	525	740	1215	610	1000
			Fr. Wadstena	—	752	1235	620	
51	2,80	1,90	» Norehoff	—	×	×	×	
53	2,90	2,00	» Arneberga	—	806	1250	636	
56	3,10	2,10	» Herrestad	—	817	102	646	
57	3,15	2,15	» Källstad	—	×	×	×	
59	3,25	2,20	» Rogslösa	—	828	114	656	
63	3,50	2,40	» Borghamn	—	845	129	710	
65	3,65	2,45	» Djurkälla	—	×	×	×	
67	3,75	2,55	» Väfversunda	—	859	143	723	
70	3,95	2,65	» Omberg	—	913	157	737	
73	4,10	2,80	» Alvastra	—	925	209	747	
75	4,25	2,85	Till Hästholmen	—	931	215	753	
			» Hästholm. hamn	—	936	—	—	
			Fr. Häsths hamn	—	940	—	—	
			» Hästholmen	—	946	238	758	
78	4,40	3,00	» Sjöstorp	—	×	×	×	
81	4,60	3,10	Till Ödeshög	—	1004	256	816	
			Fr. Hästholmen	—	1030	—	—	
95	5,65	3,65	Till Hjo	—	1145	—	—	
				№ 1	№ 3	№ 5	№13	
			Fr. Hjo	615	1240	330	—	
103	6,25	4,00	» Mofalla	637	×	351	—	
109	6,65	4,25	» Korsberga	700	115	412	—	
115	7,05	4,45	» Fridened	726	133	435	—	
121	7,50	4,70	» Vreten	749	149	456	—	
124	7,70	4,85	Till Svensbro (11)	759	157	505	—	
			Fr. Svensbro	814	205	515	742	
129	8,05	5,05	» Dala	831	×	531	758	
134	8,40	5,25	Till Stenstorp (3, 47)	845	230	545	810	
184	11,90	7,25	Till Lidköping	305	607	941	—	
160	9,40	5,90	» Sköfde	941	338	814	—	
183	11,35	7,25	» Herrljunga	1138	347	724	—	
263	16,15	10,45	» Göteborg	154	530	941	—	
			» Stockholm	955	1040	—	830	

Första Onsdagen i hvarje månad.

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Station						
			Fr. Stockholm		—	800	710	—	810
			» Göteborg		—	850	1230	745	240
			» Herrljunga		—	1053	216	1015	516
			» Sköfde		—	439	221	953	532
			» Lidköping		—	—	1136	732	215
						№ 2	№12	№ 4	№ 6
			Fr Stenstorp (3, 47)		—	710	325	1200	710
5	0,50	0,25	» Dala		—	728	×	×	726
10	0,70	0,40	Till Svensbro (11)		—	748	350	1225	741
			Fr. Svensbro		—	800		1230	750
13	0,95	0,55	» Vreten		—	812	—	1239	801
19	1,35	0,80	» Fridened		—	837	—	1257	820
25	1,75	1,00	» Korsberga		—	900	—	114	837
31	2,20	1,25	» Mofalla		—	920	—	130	855
39	2,75	1,60	Till Hjo		—	940	—	150	915
			Fr. Hjo		—	—	—	300	—
59	4,15	2,40	Till Hästh:n		—	—	—	415	—
					№10	№ 2	№ 4	№ 6	—
65	4,45	2,65	Fr. Ödeshög		—	440	142	480	—
62			» Sjöstorp		—	×	×	×	—
			Till Hästholmen		—	455	200	448	—
			» Häsths hamn		—	—	—	454	—
			Fr. Hästholmens hamn		—	—	—	504	—
			» Hästholmen		—	457	216	513	—
61	4,55	2,60	» Alvastra		—	505	224	521	—
64	4,55	2,60	» Omberg		—	517	238	535	—
67	4,65	2,75	» Väfversunda		—	525	248	546	—
69			» Djurkälla		—	×	×	×	—
71	4,90	2,90	» Borghamn		—	537	302	600	—
75	5,15	3,05	» Rogslösa		—	549	316	614	—
77	5,25	3,15	» Källstad		—	×	×	×	—
78	5,30	3,20	» Herrestad		—	557	326	625	—
81	5,50	3,30	» Arneberga		—	605	337	638	—
83	5,60	3,40	» Norehoff		—	×	×	×	—
85	5,75	3,45	Till Wadstena		—	615	349	650	№ 8
			Fr. Wadstena		420	625	359	705	1015
90	—	—	» Aska		×	×	×	×	×
95	6,35	3,85	Till Fogelsta (9)		445	650	424	735	1040
106	6,95	4,25	Till Motala		714	714	550	959	1202
102	6,75	4,10	» Skeninge		526	—	451	808	1123
				№ 12					
			Afg. Motala	435	—	435	409	729	1022
			» Skeninge	—	—	642	—	502	—
			Fr. Fogelsta	500	—	715	440	751	1110
101	6,75	4,10	» Hvarf	517	—	729	455	810	1124
107	7,00	4,30	» Fornåsa	534	—	746	511	827	1139
110	7,15	4,40	» Elfvesta	542	—	758	518	834	1147
113	7,30	4,50	» Klockrike	556	—	804	528	845	1158
119	7,65	4,70	» Maspelösa	610	—	817	541	858	1218
121	7,75	4,80	» Gullberg	616	—	822	547	905	1220
124	7,90	4,90	» Wreta Kloster	624	—	831	556	914	1228
127	8,05	5,00	» Bränninge	632	—	838	603	921	1236
134	8,40	5,25	Till Linköping (7)	646	—	852	617	935	1250
181	12,10	7,75	Till Norrköping	831	—	148	834	221	355
			» Stockholm	350	—	—	—	705	955
			» Mjölby	—	—	1042	838	1219	224
			» Malmö	—	—	—	—	910	1045

Första Onsdagen i hvarje månad. / Andra Onsdagen i hvarje månad.

Beqväma och elegant inredda bogievagnar gå direkt mellan Hästholmen och Linköping.
Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik»
Tågen № 2 och 7 göra uppehåll vid Gillberga och Wallby hållplatser då resande finnas att upptaga eller aflemna.
Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tur- och returbiljetter såväl inom mellersta Östergötlands jernväg som i samtrafik mellan mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer gälla åtta dagar.
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.
Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station och anmodas icke försumma bese utsikten från utsiktstornet å Ombergs hjässa. — Tiden från och med kl. 6 e. m. till och med kl. 5.59 f. m. angifves genom understrukna minutsiffror.

9. Hallsberg—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Station (Ångb. fr. Motala till Karlsborg kl. 9 fm.)	Bl. t. №147 II III	Gdst. №369 II III	Gdst. №371 II III		Bl. t. №145 II III
			Fr. Hallsberg (3, 6)	—	610	845	—	420
11	0,60	0,40	» Åsbro	—	643	928	—	445
17	0,90	0,60	» Lerbäck (14)	—	702	1013	—	505
20	1,05	0,70	» Rönneshytta	—	717	1048	—	514
30	1,60	1,05	» Mariedam	—	749	1125	—	542
42	2,25	1,50	» Godegård	—	824	1205	—	608
48	2,55	1,70	» Degerön	—	846	1230	Bl. t.	622
55	2,90	1,95	» Karlsby	—	913	1255	№161	644
			Björka	—	×		II III	×*)
68	3,40	2,40	» Motala Vst.	430	956	133	402	719
69	3,65	2,45	» Motala	435	1022	153	409	729
80	4,20	2,80	» Fogelsta (10)	453	1106	227	435	752
87	4,60	3,05	» Skeninge	507	1138	253	455	811
96	5,05	3,40	Till Mjölby (7)	523	1200	313	518	829

*) Sön- o. Helgd.

Mjölby—Hallsberg.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Station (Ångb. fr. Motala till Karlsborg kl. 9 fm.)	Bl. t. №146 II III	Gdst. №372 II III	Bl. t. №162 II III	Gdst. №370 II III	Bl. t. №148 II III
			Fr. Mjölby (7)	625	725	1102	435	858
9	0,50	0,35	» Skeninge	642	800	1124	502	919
16	0,85	0,60	» Fogelsta (10)	657	902	1142	528	936
27	1,45	0,95	» Motala	718	1001	1204	606	1002
28	1,50	1,00	» Motala Vst.	725	1026	1207	614	1006
			Björka	×*)		Ank.	×	Ank.
41	2,15	1,45	» Karlsby	751	1110	—	652	—
48	2,55	1,70	» Degerön	807	1146	—	711	—
54	2,85	1,90	» Godegård	819	1218	—	727	—
66	3,50	2,35	» Mariedam	846	102	—	758	—
76	4,00	2,70	» Rönneshytta	908	149	—	822	—
79	4,15	2,80	» Lerbäck (14)	916	226	—	837	—
85	4,50	3,00	» Åsbro	928	250	—	851	—
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (3, 6)	949	315	—	915	—

*) Sön- o. Helgd.

Bertha Lydéns Jernvägshotell:
Charlottenberg.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 8	№ 10	№ 12	№ 14
		Fr. Svensbro (10)	810	215	355	750
0,50	0,25	» Kaflås	827	231	410	807
0,65	0,40	» Ekedalen	850	250	425	825
1,15	0,65	Till Tidaholm	910	310	445	845

Tidaholm—Svensbro.

Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 7	№ 9	№ 11	№ 13
		Fr. Tidaholm	645	105	405	625
0,50	0,25	» Ekedalen	710	127	428	655
0,80	0,45	» Kaflås	725	140	441	710
1,15	0,65	Till Svensbro (10)	740	155	455	725

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

12. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	Sön- och Helgdagar № 5	Lörd. S.- o. Helgdagar № 13	Fredagar № 15
			Fr. Jönköpings Ö. (8, 104)	610	750	1200	420	610	900	1200	150	900
5	0,40	0,25	Till Rosendala	626	806	1216	436	626	916	1216	206	916
			Fr. Rosendala	627	819	1217	449	627	917	1229	207	931
7	0,40	0,25	Till Huskvarna	632	811	1222	441	632	922	1221	212	922
			Fr. Huskvarna		818		443			1223		925
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	839	—	507	—	—	1248	—	950
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	847	—	515	—	—	1256	—	958
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	859	—	528	—	—	108	—	1010
19	0,90	0,60	Till Lyckås gård	—	905	—	534	—	—	114	—	1016

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	Dagl. utom Fred. № 12	Sön- och Helgdagar № 6	Lörd. S.- o. Helgdagar № 14	Lördagar № 16
			Fr. Lyckås gård	—	1022	—	700	—	—	230	—	456
2	0,40	0,25	» Drättinge	—	1028	—	706	—	—	236	—	502
6	0,40	0,25	» Vistakulle	—	1040	—	718	—	—	248	—	515
8	0,40	0,25	» Gisebo	—	1048	—	726	—	—	258	—	524
13	0,60	0,40	Till Rosendala	—	1106	—	744	—	—	316	—	542
15	0,70	0,45	» Huskvarna	—	1111	—	—	—	—	322	—	—
			Fr. Huskvarna	700	1114	323	—	700	940	323	230	—
			» Rosendala	706	1119	329	745	706	946	329	236	544
19	0,90	0,60	Till Jönköpings Ö. (8, 104)	722	1135	345	801	722	1002	345	352	600

Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen № 4, 7 o. 14. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning.

Tur- o. returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen. Obs. Endast lokal-tågen å Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

Kilom.	snäll- o. persont. I	II	III	bland. t. II	III	Station		Bl. t. №222 II III	Gdst. №422 II III	Snlt. №72) II III ●	Prst. №74 II III	Gdst. №424 III
						Fr. Laxå (3)	—	507	826	1230	310	330
						Porla	—	×514	841		317	347
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors	—	525	903		327	412
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå (76)	—	548	934	1254	343	527
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» Degerfors (29)	—	603	1025		400	624
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» Karlskoga (27)	—	611	1049	111	408	653
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg	—	630	1124		427	733
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (37)	—	648	1151	134	443	800
						Fr. Kristinehamn	—	704	1231	141	451	854
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme	—	719	100		503	911
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse		735	126		516	930
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	Bl. t.	756	216		533	955
						Alster	№224	805	231		540	1005
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Karlstad	II III	819	247	222	552	1017
						Fr. Karlstad	100	829	347	229	602	
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre	125	847	424		615	
						» Fryksta * Dagl. utom Sönd.	—	—	—	*200	—	
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (39)	200	×914	458	250	637	
						Fr. Kil		940	610	310	649	
122		—	—	—	—	Till Fryksta	—	*1020	—	—	—	
126		7,60	5,05	6,65	4,45	Fr. Fagerås	—	955	716		658	
						Lene	—	×	×		×	
137		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda	—	1021	750		716	
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg	Gdst.	1046	824		733	
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane	№428	1108	851		746	
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	Till Arvika	III	1136	924	420	810	
						Fr. Arvika	710	1146		427	816	
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol	800	1210	—	439	832	
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Åmot	926	1244	—	454	850	
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Charlottenberg	1005	×116	—	515	913	
						» Kristiania	611	756	—	908	1112	

Söknedagar. Dagl. II, III. Tecknen) och ● betydelse se under tab n:o 3 »Att observ.»

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

Kilom.	sn.- o. prst. I	II	III	blandadt t. II	III	Station		Pers. t. №73 II III	Snällt. №71) II III ●		Bl. tåg №221 II III	Gdst. №427 III
						Fr. Kristiania	—	520	827	—	—	948
						Fr. Charlottenberg	—	655	1220	—	×240	422
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot	—	719	1241	Gdst.	320	550
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol	—	737	1258	№421	352	634
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Arvika	—	751	109	II III	412	650
						Fr. Arvika	—	757	116	530	426	
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane	—	823		618	502	—
56		3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg	—	837		640	519	—
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda	—	855		714	544	Bl. t.
						Lene	—	×		×	×	№223
77		4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås	—	914		753	628	II III
87		—	—	—	—	» Fryksta	—	—	—	—	—	*200
82	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	Till Kil (39)	—	×928	224	807	636	*225
						Fr. Kil	—	952	251	919	646	305
						Till Fryksta* Dagl. utom Sönd.	Godst.	†1020		—	—	—
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre	№423	1015		956	714	334
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Karlstad	II III	1028	311	1013	730	346
						Fr. Karlstad	500	1038	318	1119	740	
						Alster	516	1054		1141	758	
113		6,80	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr	529	1104		1158	801	
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse	602	1128		1232	828	
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme	628	1146		102	839	
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till Kristinehamn (37)	646	1201	403	121	853	
						Fr. Kristinehamn	730	1211	410	216	900	
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg	815	1236		304	922	
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» Karlskoga (27)	918	1258	441	406	948	
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» Degerfors (29)	1025	106		500	949	
180		10,80	7,20	9,45	6,30	» Svartå (76)	1110	139	500	536	1011	
191		11,50	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors	1144	149		607	1031	
						» Porla	1204	202		627	×1042	
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Laxå (3)	1215	×210	525	638	×1050	

Dagligen. Söknedagar III.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. Elegant möbleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ⊛ Journaux français. ⊛ English news papers. ⊛ Man spricht Deutsch. ⊛ On parle français. ⊛ English spoken

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Lerbäck (9)	710	1000	510
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	727	1020	527
7	0,60	0,35	» Ingelsby	738	1031	538
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	759	1052	559

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Askersund	818	101	723
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	840	128	745
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	857	140	804
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (9)	909	152	816
			» Skyllbergs bruk	—	229	850

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	710	1135	305
2	0,30	0,20	» Bredgrind	725	1150	320
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	750	1215	345

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (7)	835	150	415
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	905	220	445
12	0,75	0,50	Till Näs	915	230	455

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Orebro—Köpings jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Stockholm—Örebro—Svartå. (● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.)

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Station	Snällt. № 1	Bl. t. № 13	Gdst. № 3	Bl. tåg № 7	Bl. tåg № 43
					Fr. Stockholms C:l	800	—	825	307	555
					Karlberg	|	—	|	•×	|
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	811	—	850	329	p
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	818	—	909	343	620
					Barkarby	•×	—	•×	•×	•×
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	828	—	931	404	633
					Stäket	|	—	|	|	|
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	845	—	1001	435	656
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	856	—	1023	459	713
					Thoresta	|	—	|	•×	|
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	910	—	1047	523	735
					Fr. Bålsta	913	—	1057	538	738
					Nyckelby	|	—	|	•×	|
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×927	—	|	605	754
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	940	—	1157	642	809
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping	952	—	1219	704	826
					Fr. Enköping	955	—	1237	—	831
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×1005	—	1259	—	846
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1014	—	119	—	857
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×1023	—	138	—	910
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga 78, 79	1032	—	151	№ 15	920
					Fr. Tillberga	1054	330	305	614	925
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Vesterås	1112	354	329	638	942
					Fr. Vesterås	1117	417	658	650	947
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1135	442	720	655	1005
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (23)	1150	502	740	717	1020
					Fr. Kolbäck	1154	510	755	727	1022
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1205	527	814	744	1033
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (20)	1221	549	836	806	1050
					Fr. Köping	1227	715	550	810	818
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Valskog (23)	1245	750	618	352	900
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga	101	818	637	430	931
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×109	×826	×646	442	943
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Alsäng	×118	845	×655	454	955
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	133	906	711	527	1021
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×145	×923	×727	551	1042
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (24)	157	937	738	608	1054
					Fr. Frövi	202	952	754	623	1122
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (27)	215	1010	811	642	1141
					Fr. Ervalla	217	1020	820	656	1156
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×224	×1029	×827	712	1213
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×232	×1041	×835	724	1225
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (6)	245	1100	850	740	1241
					Fr. Örebro	300	—	912	—	545
278					» Örebro Södra (6)	313	—	925	—	600
222	11,90	8,05	18,25	12,15	» Karlslund	324	—	936	—	611
226	12,10	8,20	18,50	12,40	» Gräfve by	336	—	949	—	621
231	12,40	8,40	18,95	12,70	» Latorps bruk	351	—	1013	—	640
234	12,60	8,50	19,25	12,85	» Vintrosa	359	—	1025	—	652
239	12,90	8,70	19,70	13,15	» Hidingebro	417	—	1049	—	713
244	13,20	8,90	20,15	13,45	» Fjugesta	433	—	1110	—	744
247	13,35	9,00	20,35	13,60	» Gropen	441	—	1119	—	752
249	13,50	9,10	20,60	13,75	» Qvisbro	450	—	1130	—	800
255	13,85	9,35	21,10	14,15	» Mullhyttemon	503	—	1149	—	814
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till Svartå (13)	526	—	1211	—	838

(Tåg i Tillberga—Vesterås: Lör. Sön. Mån. № 53: 856, 920; Ons. och Lör. № 9: 803, 827; № 21: 944, 1008. Vidare tåg betecknade: Godst. № 8, Persontåg № 5, Godståg № 17, Bl. t. № 49, Bl. tåg № 51, Persontåg № 55, Blandadt tåg № 57, Blandadt tåg № 59.)

Svartå—Örebro—Stockholm.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Station	Pers.t. № 56		Bl. t. № 58	Bl. t. № 60
					Fr. Svartå (13)	605	—	140	630
72	0,75	0,50	1,15	0,75	» Mullhyttemon	628	—	209	657
18	1,10	0,75	1,65	1,15	» Qvisbro	642	—	228	712
20	1,20	0,80	1,80	1,20	» Gropen	650	—	235	719
23	1,40	0,95	2,10	1,45	» Fjugesta	659	—	252	745
28	1,70	1,15	2,55	1,75	» Hidingebro	718	—	313	804
33	2,00	1,35	3,00	2,05	» Vintrosa	731	—	330	817
36	2,20	1,45	3,30	2,20	» Latorps bruk	742	—	347	830
41	2,50	1,65	3,75	2,50	» Gräfve by	755	—	400	842
45	2,70	1,80	4,05	2,70	» Karlslund	805	—	413	852
49					Till Örebro Södra (6)	815	—	423	902
	2,95	2,00	4,45	3,00	Fr. Örebro Södra	830	—	432	912
50					Till Örebro Norra	833	—	435	915

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Station	Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	Blandade tåg № 18	Pers.t. № 6	Bl. t. № 52
					Fr. Örebro (6)	710	730	1245	500	540
58	3,50	2,35	5,25	3,55	» Hofsta	×721	749	101	×514	556
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Dylta bruk	×729	802	118	×524	612
66	4,00	2,65	6,00	4,00	Till Ervalla (27)	738	812	124	535	623
					Fr. Ervalla	740	835	137	541	651
75	4,50	3,00	6,75	4,50	Till Frövi (24)	753	856	155	559	715
					Fr. Frövi	755	915	212	613	732
80	4,80	3,20	7,20	4,80	» Ullersäter	×803	935	225	×624	749
89	5,35	3,60	8,05	5,40	» Fellingsbro	818	1012	245	645	815
96	5,80	3,85	8,70	5,80	» Alsäng	830	1030	×257	×700	841
100	6,00	4,00	9,00	6,00	» Jäders bruk	×836	1042	×308	×711	853
105	6,30	4,20	9,45	6,30	» Arboga	847	1117	327	731	915
112	6,75	4,50	10,15	6,75	» Valskog (23)	901	1150	357	800	945
121	7,30	4,85	10,95	7,30	Till Köping (20)	914	1210	416	820	1005
					Fr. Köping	919	1250	423	905	500
131	7,90	5,25	11,95	7,95	» Munktorp	934	115	444	934	517
137	8,25	5,50	12,50	8,35	Till Kolbäck (23)	943	129	456	950	527
					Fr. Kolbäck	948	140	508	1021	529
146	8,75	5,80	13,30	8,85	» Dingtuna	1001	203	522	1043	545
156	9,35	6,20	14,25	9,50	Till Vesterås	1014	225	542	1105	600
					Fr. Vesterås	1018	240	549	—	605
166	9,95	6,60	15,20	10,10	Till Tillberga (18, 19)	1036	304	613	—	625
					Fr. Tillberga	1055	400	—	—	630
172	10,30	6,80	15,75	10,45	» Tortuna	×1104	418	—	—	642
179	10,70	7,05	16,40	10,85	» Orresta	1116	441	—	—	656
185	11,05	7,30	16,95	11,25	» Lundby	×1126	500	Bl. tåg	—	710
193	11,50	7,60	17,70	11,70	Till Enköping	1138	519	№ 8	—	726
					Fr. Enköping	1141	—	405	—	729
203	12,10	8,00	18,65	12,35	» Grillby	1156	656	433	—	750
211	12,55	8,30	19,35	12,85	» Ekolsund	×1210	|	455	—	807
					Nyckelby	|	|	•×	—	|
220	13,05	8,65	20,15	13,40	Till Bålsta	1226	737	511	—	826
					Fr. Bålsta	1229	752	523	—	829
					Thoresta	|	|	•×	—	|
231	13,70	9,05	21,20	14,05	» Bro	1246	823	552	—	857
239	14,15	9,35	21,95	14,50	» Kungsängen	1259	848	615	—	911
					Stäket	|	|	|	—	|
250	14,40	9,65	22,15	14,80	» Jakobsberg	119	924	647	—	932
					Barkarby	•×	•×	•×	—	•×
256	14,45	9,70	22,15	14,80	» Spånga	129	947	709	—	946
261	14,50	9,75	22,15	14,80	» Sundbyberg	138	1008	730	—	958
					Karlberg	|	|	•×	—	|
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till Stockholms C:l	150	1030	750	—	1012

(Tåg i Kolbäck—Tillberga: Fre. Lör. Sön. № 54: 510, 534; Ons. Lör. № 10: 539, 603; Gt. № 22: 430, 454. Vidare tåg betecknade: № 16, Bl. tåg № 50, Bl. t. № 44, Godst. — ● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.)

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.
Obs.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen, Frövi, Örebro.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Persontåg dagligen

Station	Bl. t. № 45	№ 25	●	●	№ 27	№ 29	Bl. t. № 47	№ 31	●	№ 33	№ 35	●	№ 37	№ 39	№ 41
Fr. Stockholms C:l	626	647	800	825	847	1040	1108	112	307	345	520	555	—	850	1115
» Stockholms N:a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	|	730	—	—
» Tomteboda	643	—	—	—	—	—	1126	—	—	—	—	|	—	—	—
Till Sundbyberg	651	703	810	841	903	1056	1134	128	323	401	536	|	746	906	1131
Fr. Sundbyberg	652	—	—	—	—	—	1135	—	—	—	№ 35a 537	p			
Till Spånga	703	—	—	—	—	—	1147	—	—	—	548	619			
Fr. Spånga	707	—	—	—	—	—	1152	—	—	—	550	—			
Till Riddersvik	723	—	—	—	—	—	1208	—	—	—	604	—			

Station	№ 24	№ 26	●	№ 28	Bl. t. № 46	●	№ 30	●	Bl. t. № 48	№ 32	№ 34	№ 36a	№ 38	№ 40	●
Fr. Riddersvik	—	—	—	—	850	—	—	—	150	—	—	620	—	—	
Till Spånga	—	—	—	—	906	—	—	—	206	—	—	634	—	—	
Fr. Spånga	—	—	—	—	917	—	—	—	211	—	—	637	—	—	
Fr. Sundbyberg	603	710	730	915	932	958	1155	138	224	240	443	№ 36 649	805	950	1008
» Tomteboda	—	—	—	—	946	—	—	—	233	—	—	—	—	—	
Till Stockholms N:a	—	—	—	—	954	—	—	—	241	—	—	705	—	—	
» Stockholms C:l	619	726	750	931	—	1012	1211	150	—	305	459	—	821	1006	1030

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg № 41 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. ● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro. Till tåg № 37 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen № 45 och 47 säljas biljetter vid Stockholms Central af konduktören.

Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernväg.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, äfvensom emellan Karlberg och Tomteboda å ena samt Sundbyberg å andra sidan. Dylik biljett, köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Tur- och returbiljetter gälla:

4 dagar: mellan såväl Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägs egna stationer, utom Stockholm, som mellan dessa och Örebro—Köpings jernvägs stationer.

14 dagar: mellan Stockholm å ena samt station å nedannämnda jernvägar å andra sidan, nemligen: Stockholm—Vesterås—Bergslagens: Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Örebro—Köping: Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga via Köping.

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Enkel II	Enkel III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Station	O., L. № 9	№ 11	№ 13	№ 15
					Fr. Sala (7)	635	855	207	400
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	658	916	226	425
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	715	930	237	443
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	742	955	258	512
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (16, 19)	753	1006	308	523
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» Vesterås	827	1112	354	638

Kilom.	Enkel II	Enkel III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Station	O., L. № 10	№ 12	№ 14	№ 16
					Fr Vesterås	605	1018	1115	549
					» Tillberga (16, 19)	633	1050	1210	635
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	648	1102	1226	647
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	720	1128	1255	713
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	735	1139	110	724
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (7)	755	1159	130	744

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Enkel II	Enkel III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Station	Bl. t. № 20	Gdst. № 22	Bl. t. № 54 ●
					Fr. *Vesterås*	1018	430	549
					» Tillberga (16, 18)	1109	530	630
3	0,35	0,25	0,60	0,40	*Ansta*	×	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1133	601	653
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1148	621	708
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs	1213	705	734
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	1224	723	745
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Virsbo	1237	740	758
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg	104	845	826
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	121	922	843
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg	138	952	900
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (43)	150	1004	912

Kilom.	Enkel II	Enkel III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Station	Bl. t. № 19	Gdst. № 21	Bl. t. № 53 ◗
					Fr. Kärrgrufvan (43)	750	420	538
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg	806	450	600
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	819	526	614
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg	841	615	635
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo	904	646	700
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	917	710	718
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs	931	745	735
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	952	814	758
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1008	834	817
65	—	—	—	—	*Ansta*	×	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (16, 18)	1030	900	841
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Vesterås*	1112	1008	920

● Fredagar, Lördagar och Söndagar. ◗ Lördagar, Söndagar och Måndagar.
OBS.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se vid tab. 16.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1898.

Kil.	I	III	Dagligen	Pers:t. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. Köping (16)	1240	940	610
7	0,50	0,25	» Åsby	1255	1003	633
14	1,00	0,50	» Kohlsva	111	1042	707
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	121	1105	725
23	1,70	0,85	» Bernshammar	134	1150	740
26	1,90	0,95	» Karmansbo	142	1209	805
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	158	1229	825
			Fr. Uttersberg		208	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	235	
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	245	

Kil.	I	III	Dagligen	Pers:t. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Fr. Riddarhyttan	—	700	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	—	737	—
			Fr. Uttersberg	750	940	320
20	1,50	0,75	» Karmansbo	807	1010	350
23	1,70	0,85	» Bernshammar	816	1029	404
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	828	1110	429
32	2,30	1,15	» Kohlsva	839	1130	449
39	2,80	1,40	» Åsby	854	1151	508
46	3,30	1,65	Till Köping (16)	908	1208	525

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898.

Kil.	I	III	Station	Dagl. № 1
			Fr. Smedjebacken	800
3	0,30	0,20	» Munkbo	810
9	0,65	0,40	» Sandsta	830
18	1,25	0,75	Till Ludvika (24)	900

Kil.	I	III	Station	Dagl. № 2
			Fr. Ludvika (24)	1100
9	0,65	0,40	» Sandsta	1130
15	1,00	0,60	» Munkbo	1150
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	1200

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kil.	II	III	Dagligen	Bl. t. № 16a	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6	Gdst. № 14	P. t. № 2	Bl. t. № 10	G. t. № 12	G. t. № 18	P. t. № 4	Bl. t. № 16
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund	—	—	—	630	910	—	1100	145	405	600
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	644	920	—	1114	158	415	610
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	705	935	—	1135	220	430	625
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	—	715	950	—	1200	230	440	640
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	740	1006	—	1224	255	456	700
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	754	1016	—	1247	308	506	710
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	814	1031	—	118	330	521	729
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	839	1045	—	145	355	534	743
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	859	1058	—	212	414	548	757
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	916	1108	—	227	429	558	809
49	2,95	2,00	Till Flen (3, 7)	—	—	—	b 935	d1120	—	f245	h445	k610	m 823
Fr. Flen			Fr. Flen	a545	—	—	c1000	e1140	—	g310	i500	l640	
7	0,45	0,30	» Mellösa	552	—	—	1020	1153	—	334	520	653	
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	613	—	—	1049	1208	—	408	549	707	
26	1,60	1,05	» Belgviken	636	—	—	1121	1229	—	450	620	729	
31	1,90	1,25	» Hällsta	646	—	—	1134	1238	—	518	633	738	
36	2,20	1,45	» Skogstorp	656	—	—	1146	1246	—	537	646	746	
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (121)	n 705	—	—	1159	q1255	—	u550	659	x755	
Fr. Eskils-tuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	715	o815	p1005	1215	—	r216	v605	y800	y825	
6	0,40	0,25	» Folkesta	729	833	1019	1229	—	230	620	814	838	
11	0,70	0,45	Till Rekarne	741	844	1031	1241	—	242	633	826	850	
			Fr. Rekarne	745	↓	1036	↓	—	245	638	830	↓	
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	800		1050		—	259	654	846		
26	1,60	1,05	» Kungsör	824		1116		—	322	718	908		
35	2,10	1,40	Till Valskog (76)	845		1137		—	345	740	930		
			Till *Köping*	914		1210		—	416	820	1005		Lördagar
			» *Arboga*	918		1258		—	410	808	—		
			» *Frövi*	1054		157		—	603	937	—		
			» *Ervalla*	1141		215		—	642	1010	—		
			» *Örebro*	1241		245		—	740	1100	—		
								—	Bl. t. № 20				Bl. t. № 22
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	—	850	—	1246	—	300	—	—	855	635
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	858	—	1253	—	308	—	—	902	643
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	916	—	108	—	327	—	—	919	658
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (16)	—	933	—	125	—	345	—	—	937	715
			Till *Köping*	—	1221	—	—	—	549	—	—	1050	806
			» *Vesterås*	—	1014	—	225	—	542	—	—	1105	
			» *Enköping*	—	1138	—	519	—	—	—	—	—	
			» *Stockholm*	—	150	—	1030	—	—	—	—	—	
			» *Sala*	—	1159	—	—	—	—	—	—	—	

Kil.	II	III	Dagligen	G. t. № 17	Bl. t. № 7	P. t. № 1	Bl. t. № 11 a	Bl. t. № 9	G. t. № 13	Bl. t. № 19	P. t. № 3	Bl. t. № 15	Bl. t. № 21
			Fr. *Sala*	—	—	—	—	855	—	—	—	207	Lördagar
			» *Stockholm*	—	—	—	—	800	—	—	—	—	
			» *Enköping*	—	—	—	—	955	—	—	—	—	
			» *Vesterås*	—	—	630	—	1117	—	—	—	417	
			» *Köping*	—	—	500	—	919	—	1250	—	423	500
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (16)	—	—	800		1200	—	200	—	515	540
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	818	—	1218	—	217	—	535	551
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	833	—	1235	—	233	—	552	612
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	840	—	1242	—	240	—	600	620
			Fr. *Örebro*	—	—	↓	710	↓	730	1245	—	↓	
			» *Ervalla*	—	—		740		835	137	—		
			» *Frövi*	—	—		755		915	212	—		
			» *Arboga*	—	—		847		1117	327	—		
			» *Köping*	—	550		818		1227	310	—		
										Bl. t. № 5			
Fr. Valskog			Fr. Valskog (16)	525	710		920		1247	410	—		
9	0,55	0,40	» Kungsör	547	736		946		111	435	—		
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	608	802		1008		132	455	—		
24	1,45	1,00	Till Rekarne	623	816	↓	1022	↓	146	509	—	↓	
			Fr. Rekarne	631	820	848	1032	1247	150	514	—	603	
29	1,75	1,20	» Folkesta	644	832	857	1044	1258	201	526	—	621	
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (121)	n700	845	910	1058	q110	s215	u540	—	x635	
							G. t. № 11						
Fr. Eskils-tuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	o730	—	p1000	1200	—	t235	—	v500	700	
5	0,35	0,25	» Skogstorp	744	—	1008	1220	—	249	—	508	709	
10	0,60	0,40	» Hällsta	757	—	1017	1243	—	302	—	517	718	
15	0,90	0,60	» Belgviken	811	—	1026	102	—	316	—	526	730	
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	846	Bl. t.	1048	141	—	356	—	548	752	
34	2,05	1,40	» Mellösa	909	№	1102	205	—	421	—	602	807	
47	2,50	1,65	Till Flen (3, 7)	b930	15 a	d1115	f225	—	h440	—	k615	m 820	
Fr. Flen			Fr. Flen	c952	a615	e1135	g258	—	i505	—	l638		
7	0,45	0,30	» Silinge	1009	629	1148	315	—	525	—	651		
13	0,80	0,55	» Vadsbro	1024	641	1158	335	—	548	—	702		
20	1,20	0,80	» Bettna	1046	655	1211	405	—	606	—	715		
27	1,65	1,10	» Vrena	1104	709	1234	433	—	625	—	730		
35	2,10	1,40	» Stigtomta	1124	725	1240	507	—	646	—	745		
40	2,40	1,60	» Larslund	1137	739	1249	524	—	702	—	754		
49	2,95	2,00	Till Nyköping	1159	757	105	547	—	725	—	810		
			Fr. Nyköping	1205	810	115	626	—	730	—	818		
57	3,45	2,30	» Stjernholm	1227	827	130	647	—	752	—	835		
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	1240	838	140	700	—	805	—	845		

a) Statens Jernvägars tåg № 6 ank. 402, № 4 ank. 533; b) № 9 afg. 950, № 7 afg. 1026; c) № 304 ank. 645, № 104 ank. 704, № 9 ank. 950; d) № 11 afg. 1133, № 102 afg. 1206; e) № 308 ank. 1114, № 11 ank. 1129; f) № 301 afg. 317; g) № 102 ank. 1200, № 302 ank. 119, № 301 ank. 257; h) № 101 afg. 455; i) № 101 ank. 450; k) № 12 afg. 630, l) № 12 ank. 625; m) № 1 afg. 832; № 303 afg. 911, № 103 afg. 936, № 3 afg. 1112.
n) Norra Södermanlands jernvägs tåg № 110 afg. 730, № 1 afg 835; o) № 110 ank. 722; p) № 2 ank. 955; q) № 109 afg. 111; r) № 109 ank. 100, № 109 d ank. 215; s) № 112 a afg. 345, № 112 afg. 500; t) № 109 ank. 100, № 109 d ank. 215; u) № 3 afg. 610; v) № 112 ank. 453; x) № 111 afg. 848; y) № 4 ank. 727.
OBS.! Direkt förbindelse via *Flen—Kolbäck—Sala* mellan statsbanornas nattåg till och från södra orterna samt tåg norr om Sala.

Bertels' Zittror.
TRE gånger prisbelönta!
Flygelzittror, Idealzittror, Klockspelszittror,
Nyheter! Lättspelta folkinstrument!
Priser från 10—200 kronor.
Bertels' Musikinstrumentfabrik,
Regeringsgatan 71. ✻ Allm. tel. 122 26.
Försäljningslokal: Centralpalatset, Stockholm.

Restaurant & Café "Metropol"
Elegant Matsal o. Café! ✻ Ny utmärkt ventilation!
1:sta klass Svenskt Kök.
In- och utländska tidningar.
Obs.! Boulevard servering!
Telefoner: Allm. 82 59. Riks- 22 65. för beställningar Allm. 75 67.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

Hôtel och Restaurant REISEN.
Elegant Festvåning o. enskilda rum för slutna sällskap, Bröllop, Baler m. m.
14 Skeppsbron, STOCKHOLM.
Telefoner: Riks- 2 22. Allm. 25 78.

Hoteller, Restauranter samt Caféer!
Köpas och säljas genom
LUNDGRENS Affärs- och Tjenstebyrå
24 Regeringsgatan 24.
Allm. Telefon 122 73.
Under sommarmånaderna träffas 1—5.
(Dugliga biträden finnas alltid till ofvannämnda platser.)

Lokal-Telefon, Ringledningar
i privata Bostäder, Hotell, Kontors- & Lagerlokaler anläggas fort och billigt.
Aktiebol. Telemikrofon,
30 Skeppsbron 30.
Allm. telef. 11 55. ✻ Rikstelefon 20 70.

Stathmos-Vågar
för
Fabriker, Jernvägar, Tullstationer etc.,
med
visaretafla, ytterst känsliga;
visaren stannar ögonblickligt.
Reparationer af Decimal-, Centisimal-, Pyndare- och andra slags vågar utföras.
Vågfabriks-Aktiebolaget Stathmos,
STOCKHOLM.
Fabrik:
Lundtmakaregatan 42. Allm. Tel. 76 22.
Kontor:
Skeppsbron 30. Allm. Tel. 11 55.
Riks- 20 70.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kil.	II	III	Dagligen	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. Frövi (16)	805	230	1210	—	615
10	0,60	0,40	» Vedevåg	826	253	×	—	×
19	1,15	0,80	Till Linde	844	312	1250	—	655
			Fr. Linde	849	320	1258	—	700
24	1,45	1,00	» Gusselby	900	338	×	—	712
34	2,05	1,40	Till Storå	920	353	128	—	732
			Fr. Storå	927	400	133	—	750
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	940	413	×	—	×
44	2,65	1,80	» Rällså	956	430	×	—	×
51	3,10	2,05	» Bångbro	1013	449	×	—	834
53	3,20	2,15	» Bånghammar (25)	1019	455	×		×
55	3,30	2,20	Till Kopparberg	1024	500	225		845
			Fr. Kopparberg	1029	530	250	750	
63	3,80	2,55	Till Ställdalen	1047	550	310	810	
			Fr. Ställdalen	1105		315	840	
68	4,10	2,75	» Ställberg	1132	—	×	912	
75	4,50	3,00	» Hörk	1200	—	400	1025	
80	4,80	3,20	» Grängesberg	1230	—	415	1040	
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	×		Ank.		
93	5,60	3,75	» Gonäs	×				
98	5,90	3,95	Till Ludvika (21)	120				

Kil.	II	III	Dagligen	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III	№ 21 II III
			Fr. Ludvika (21)	815	—			
5	0,35	0,25	» Gonäs	×	—			
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	×	—			
18	1,10	0,75	» Grängesberg	930	—	510	1125	
23	1,40	0,95	» Hörk	955	—	×	1230	
30	1,80	1,20	» Ställberg	1019	—	×	1257	
35	2,10	1,40	Till Ställdalen	1032	—	600	110	
			Fr. Ställdalen	1108		630	122	838
43	2,60	1,75	Till Kopparberg	1121		648	140	856
			Fr. Kopparberg	1126	515	658	245	901
45	2,70	1,80	» Bånghammar (25)	1133	522	×	×	×
47	2,85	1,90	» Bångbro	1139	528	709	300	×
54	3,25	2,20	» Rällså	1155	545	×	×	×
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	1210	600	×	×	941
64	3,85	2,60	Till Storå	1220	610	749	342	951
			Fr. Storå	1225	615	755	358	1000
74	4,45	3,00	» Gusselby	1246	638	×	419	1021
79	4,75	3,20	Till Linde	1257	649	825	430	1032
			Fr. Linde	103	657	833	442	1034
88	5,30	3,55	» Vedevåg	123	718	×	×	1054
98	5,90	3,95	Till Frövi (16)	145	740	915	525	1115

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1137 f. m., från Kölsjön 1210 e. m. till Kloten 1240 e. m., åter från Kloten 130 e. m., från Kölsjön 200 till Bånghammar 230 e. m.

27. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kil.	II	III	Station	utom Sönd.	Bl. t. № 9	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Ervalla (16)	—	700	222	840
8	0,50	0,35	» Jerle	—	721	246	910
18	1,10	0,75	Till Nora	—	745	310	936
				Bl. t. № 11	№ 5		№ 7
			Fr. Nora	115	600	500	1215
23	1,40	0,95	» Gyttorp	140	620	522	1228
31	1,90	1,25	Till Striberg (29)	205	—	—	—
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp	ank.	×	×	×
37	1,90	1,25	Till Vikersvik (29)		645	546	1247
			Fr. Vikersvik	—	705	600	1252
45	2,70	1,80	Till Kortfors (28)	—	743	638	126
			Fr. Kortfors	—	806	651	128
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	—	829	712	144
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	853	736	205
			Fr. Bofors	—	930	800	305
	3,75	2,50	» *Bredgårdstorp*	—	936	806	311
			» *Högåsen*	—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till Karlskoga (13)	—	1010	843	350
							№ 5
			Fr. Karlskoga	—	442	—	1110
84	5,05	3,40	» Håkanbol	—	510	—	1140
95	5,70	3,80	» Konsterud	—	542	—	1218
102	6,15	4,10	» Vermlands Saby	—	● 606	—	◗ 1240
			» *Årås*	—	×	—	×
114	6,85	4,60	» Gullspång	—	641	—	119
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken	—	650	—	135

Kil.	II	III	Station	utom Sönd.			
						Bl. t. № 6	
			Fr. Otterbäcken	—	—	750	
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	812	
			» *Årås*	—	—	×	
18	1,10	0,75	» Vermlands Saby	—	—	851	
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	—	913	
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	—	950	
45	2,70	1,80	Till Karlskoga (13)	—	—	1014	
					Bl. t. № 2		Bl. t. № 8
			Fr. Karlskoga	—	615	445	116
			» *Högåsen*	—	×	×	×
	3,50	2,35	» *Bredgårdstorp*	—	653	519	152
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	658	524	157
			Fr. Bofors	—	715	545	230
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	741	618	253
75	4,50	3,00	Till Kortfors (28)	—	800	628	307
			Fr. Kortfors	—	810	642	313
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (29)	—	845	720	346
			Fr. Vikersvik	Bl. t № 12	850	729	351
91	5,50	3,65	» Bengtstorp		×	×	×
105	6,30	4,20	» Striberg (29)	340	—	—	—
97	5,85	3,90	» Gyttorp	405	914	754	411
102	6,15	4,10	Till Nora	ank.	929	808	423
						№ 4	№ 10
			Fr. Nora	—	1230	645	545
112	6,75	4,50	» Jerle	—	100	714	611
120	7,20	4,80	Till Ervalla (16)	—	120	738	630

● Fr. 1/12 98—15/4 99. ◗ Fr. 30/11 98—16/4 99.
Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kil.	II	III	Station	Bland. tåg № 31	Bland. tåg № 33
			Fr. Grythyttehed (39)	425	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	506	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	528	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	547	
35	2,10	1,40	Till Carlsdahl	617	
			Fr. Carlsdahl	622	735
38	2,30	1,55	Till Kortfors (27)	631	744

Kil.	II	III	Station	Bland. tåg № 32	Bland. tåg № 34
			Fr. Kortfors (27)	820	652
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	829	705
			Fr. Carlsdahl	835	
15	0,90	0,60	» Rockesholm	915	
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	932	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	1030	
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (39)	1100	

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1898.

Kil.	II	III	Station	Dagl. utom Sönd.		Bl. t. № 19
			Fr. Bredsjö (39)	—	—	500
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	—	—	528
15	0,90	0,60	» Grängen	—	—	607
27	1,65	1,10	» Jernboås	—	—	653
31	1,90	1,25	» Timansberg	—	—	708
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	—	—	728
43	2,60	1,75	Till Striberg (27)	—	—	755
			Fr. Striberg	Bl. t.	Bl. t.	810
54	3,25	2,20	Till Vikersvik (27)	№ 15	№ 17	847
			Fr. Vikersvik	605	905	
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	620	922	
			Fr. Dalkarlsberg	—	935	
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	1025	
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	1130	
97	5,85	3,90	Till Degerfors (13)	—	1215	

Kil.	II	III	Station	Dagl. utom Sönd.	Bl. t. № 18	
			Fr. Degerfors (13)	—	110	
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	155	
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	Bl. t.	240	
39	2,35	1,60	Till Dalkarlsberg	№ 16	321	
			Fr. Dalkarlsberg	825	330	Bl. t.
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (27)	840	345	№ 20
			Fr. Vikersvik			920
54	3,25	2,20	Till Striberg (27)	—	—	955
			Fr. Striberg	—	—	215
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	—	—	245
66	4,00	2,65	» Timansberg	—	—	308
70	4,20	2,80	» Jernboås	—	—	326
82	4,95	3,30	» Grängen	—	—	421
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	—	—	503
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (39)	—	—	531

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. **Tur- och returbiljetter,** gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm—Rimbo (Privat), från och med den 1 Oktober 1898.
Tidtabell för **Stockholms Östra—Djursholm** (Privat Spårvidd 0,891), se sid. **9, tab. 118.**

Kil.	II	III	Station	Gdst. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7
			Fr. Rimbo (33)	435	745	240	530
6	0,40	0,25	» Rö	450	757	255	547
8	0,50	0,35	» Sparren	×455	—	—	×553
14	0,85	0,60	» Kårsta	512	815	318	612
17	1,05	0,70	» Ekskogen	524	822	329	624
21	1,30	0,85	» Frösunda	539	831	343	639
27	1,65	1,10	» Lindholmen	552	844	400	702
30	1,80	1,20	» Molnby	×608	—	×407	×711
33	2,00	1,35	» Vallentuna	625	905	420	733
38	2,30	1,55	» Täby	644	918	435	752
44	2,65	1,80	» Näsby	704	×932	453	815
47	2,85	1,90	» Danderyd	715	—	502	829
51	3,10	2,05	» Stocksund (119)	725	945	515	845
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra (119)	735	955	525	855

Kil.	II	III	Station	Gdst. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Prst. № 8
			Fr. Stockh:s Östra (119)	545	1045	245	545
5	0,40	0,30	» Stocksund (119)	600	1056	256	558
9	0,55	0,40	» Danderyd	615	1107	305	—
12	0,75	0,50	» Näsby	626	1117	315	611
18	1,10	0,75	» Täby	650	1134	330	626
23	1,40	0,95	» Vallentuna	711	1155	347	644
26	1,60	1,05	» Molnby	×718	×1201	×353	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	731	1209	403	651
35	2,10	1,40	» Frösunda	751	1224	417	710
39	2,35	1,60	» Ekskogen	807	1235	427	719
42	2,55	1,70	» Kårsta	820	1244	435	728
48	2,90	1,95	» Sparren	×836	×1257	—	—
50	3,00	2,00	» Rö	847	103	452	744
56	3,40	2,25	Till Rimbo (33)	900	115	505	755

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kil.	II	III	Station	Pers.t. № 3	Bl. t. № 5	Pers.t. № 7
			Fr. Upsala (1, 34)	1130	700	
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	
11	0,70	0,45	» Bärby	1200	731	
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	
15	0,90	0,60	» Marielund	1212	745	
21	1,30	0,85	» Lenna	1237	815	
26	1,60	1,05	» Almunge	1258	832	
33	2,00	1,35	» Faringe	116	852	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	
41	2,50	1,65	Till Knutby	133	912	
					№ 1	
			Fr. Knutby	143	620	
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	
52	3,15	2,10	» Rånäs	215	655	
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	
60	3,60	2,40	» Rimbo (32)	245	736	800
67	4,05	2,70	» Finsta	312	804	818
70	4,20	2,80	» Syninge	322	814	826
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	844	850

Kil.	II	III	Station	Pers.t. № 4	Bl. t. № 6	Pers.t. № 8
			Fr. Norrtelje	1050	630	645
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1120	701	710
14	0,85	0,60	» Finsta	1132	717	718
21	1,30	0,85	» Rimbo (32)	1201	802	735
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	ank.
29	1,75	1,20	» Rånäs	1222	830	
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby	1250	900	
					№ 2	
			Fr. Knutby	1258	550	
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	
48	2,90	1,95	» Faringe	120	620	
55	3,30	2,20	» Almunge	141	645	
60	3,60	2,40	» Lenna	201	718	
66	4,00	2,65	» Marielund	220	739	
69	—	—	» Gunsta	×	×	
70	4,20	2,80	» Bärby	232	755	
76	—	—	» Skölsta	×	×	
78	—	—	» Årsta	×	×	
81	4,90	3,25	Till Upsala (1, 34)	300	830	

OBS.! Tåg afgår från **Rimbo** till **Stockholms Östra** 435 f. m., 745 f. m., 240 e. m. och 530 e. m. Tåg ank. från **Stockholms Östra** till **Rimbo** 900 f. m. 115, 505 och 755 e. m.
OBS.! Tur- och returbiljetter, gällande 14 dagar, säljas mellan stationerna å linien Norrtelje—Knutby å ena sidan och Stockholms Östra å andra.
OBS.! Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, säljas från Upsala och Norrtelje till liniens samtliga stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
Stockholm, **Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2**
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Rekvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. — *Elegant mobleradt.* — *Elektriskt ljus.* — *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ✻ *Journaux français.* ✻ *English news papers.* ✻ *Man spricht Deutsch.* ✻ *On parle français.* ✻ *English spoken.*

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1898.

Km. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen G.t.	Bl.t.	Pst.	G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	500	745	—
			» » » *Bollnäs*	—	550	848	1010
			» ank. till *Ockelbo*	—	750	1021	200
					№ 7	№ 3	№11
			Fr. **Ockelbo** (*1, 34*)	—	800	1030	230
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	822	1046	305
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	840	1056	340
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	900	1105	420
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	—	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	920	1120	500
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	935	1128	530
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	—	945	1135	540
Km. fr. Gefle	**B:pris fr. Gefle II**	**III**	Afg. från *Falun*	—	—	640	1215
			Ank. till *Gefle*	—	—	1045	449
					P. t. № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Gefle**	—	600	1145	600
	0,15	0,10	» Gefle södra	—	608	1150	605
15	0,90	0,60	» Harnäs	—	628	1212	655
16	1,00	0,65	» Skutskär	—	633	1217	705
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	—	653	1233	750
33	2,00	1,35	» Marma	—	706	1246	822
37	2,25	1,50	*Mehede*	—	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	—	725	105	850
			Fr. **Orrskog**	—	730	110	908
53	3,20	2,15	Till Tierp	—	748	122	928
			Fr. Tierp	—	745	123	940
66	4,00	2,65	» Tobo	—	808	144	1018
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)	№ 9	818	152	1030
			Fr. **Örbyhus**	600	825	158	
76	4,60	3,05	» Vendel	614	836	206	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	646	858	226	
94	5,65	3,80	» Vattholma	720	911	237	
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	740	925	250	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	805	939	303	
114	,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)	815	947	310	
			Tåg afg. från *Upsala*	—	1007	325	—
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	—	1130	445	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	—	—	—	—
180	10,35	6,95	» ank. till *Stockholm*	—	—	—	—

Km. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		Dagligen G.t.	Pst.	G.t.	Pst.
			Tåg afg. från *Stockholm*	—	930	1050	500
			» ank. till *Upsala*	—	1054	300	624
					№ 4	№10	№ 2
			Fr. **Upsala** (*1, 33*)	—	1110	410	640
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	1118	430	649
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	1131	450	703
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	1144	600	718
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	1154	620	730
38	2,30	1,55	» Vendel	—	1214	658	750
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	—	1221	710	800
			Fr. **Örbyhus**	—	1226	830	806
48	2,90	1,95	» Tobo	—	1234	850	816
67	3,70	2,45	Till Tierp	—	1254	922	837
				№ 6			
			Fr. Tierp	600	1255	—	839
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)	620	107	—	852
			Fr. **Orrskog**	630	111	—	855
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	—	×
81	4,90	3,25	» Marma	708	130	—	916
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	740	143	—	930
98	5,90	3,95	» Skutskär	806	200	—	948
99	5,95	4,00	» Harnäs	820	205	—	953
114	6,85	4,60	» Gefle södra	858	228	—	1018
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*36*)	900	230	—	1020
Km. fr. Gefle	**B:pris fr. Gefle II**	**III**	Afg. från *Gefle*	925	410	—	—
			Ank. till *Falun*	155	820	—	—
			» » *Orsa*	907	—	—	—
				№12	№ 4	B. t. № 8	
			Fr. **Gefle**	830	245	515	
4	0,25	0,15	» Strömsbro	900	253	528	
6	0,40	0,25	» *Forsby*	×	—	×	
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	922	301	540	
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*	×	—	×	
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1015	316	605	
22	1,35	0,90	» Råhällan	1100	325	620	
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1125	335	636	
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*1, 34*)	1150	350	700	
			Tåg afg. från *Ockelbo*	1220	405	720	—
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	345	535	935	—
114	6,65	4,50	» » » *Söderhamn*	—	640	1029	—

Km.	B:pris fr. Örbyhus II	III	**Örbyhus—Dannemora.**	№21	№23	№25	№27
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	840	1230	210	810
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	900	1250	230	830
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	—	110	—
			» ank. till *Harg*	—	—	—	—
			» » » *Hargshamn*	—	—	315	—

Km.	B:pris fr. Dannemora II	III	**Dannemora—Örbyhus.**	№22	№24	№26	№28
			Fr. **Dannemora** (*35*)	750	1150	125	730
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	810	1210	145	750
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	925	—	—
			» » » *Harg*	—	—	—	—
			» ank. till *Dannemora*	—	1130	—	—

Km.	B:pris fr. Söderfors II	III	**Söderfors—Orrskog.**	№15		№17	№19
			Fr. **Söderfors**	600	—	1230	810
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	625	—	1255	835

Km.	B:pris fr. Orrskog II	III	**Orrskog—Söderfors.**	№16	№18		№20
			Fr. **Orrskog** (*34*)	735	120	—	920
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	800	145	—	945

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessabiljetter i samtrafik 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom, ega rättighet att *efter eget val*, begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller **öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

De genomgående persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Upsala samt 3 och 4 emellan Ockelbo—Gefle—Upsala.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i lokaltrafik å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar f. o. m. afstämplingsdagen.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Linghed**	600	308
11	0,70	0,45	» Wintjern	654	402
17	1,05	0,70	» Rysjön	724	432
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	741	454
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp	×801	×514
31	1,85	1,25	» Svartbäcken	818	521
37	2,20	1,50	» Tallås	829	547
41	2,45	1,65	» Jädraås	854	614
53	3,20	2,15	» Brattfors	938	658
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	955	717
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (*1, 34*)	1210	740
61	—	—	» Gäfveränge ... hp	×1215	×745
64	3,85	2,55	» Östby	1222	752
70	4,25	2,80	» Wittersjö	1247	817
80	4,80	3,20	» Hamrånge	115	845
83	4,95	3,30	» Totra ... hp	×121	851
86	5,15	3,45	Till **Norrsundet**	129	859

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. **Norrsundet**	800	224
3	0,20	0,20	» Totra ... hp	×808	×232
6	0,40	0,25	» Hamrånge	819	243
16	0,95	0,65	» Wittersjö	857	319
22	1,35	0,90	» Östby	918	340
25	—	—	» Gäfveränge ... hp	×924	×346
27	1,60	1,05	» **Ockelbo** (*1, 34*)	1000	421
28	1,65	1,10	» Wij Bruk	1008	431
33	2,00	1,30	» Brattfors	1037	500
45	2,70	1,80	» Jädraås	1132	600
49	2,95	2,00	» Tallås	1143	613
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1211	641
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp	×1219	×649
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1247	719
68	4,10	2,75	» Rysjön	109	741
75	4,50	3,00	» Wintjern	144	816
86	5,15	3,45	Till **Linghed**	228	900

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 2
			Fr. **Hargshamn**	925
5	0,50	0,25	» Harg	945
17	1,30	0,85	» Gimo	1025
30	2,25	1,50	» Knaby	1105
36	2,70	1,80	» Österby	1121
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	1130

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	110
3	0,50	0,25	» Österby	119
9	0,70	0,45	» Knaby	140
22	1,65	1,10	» Gimo	225
34	2,55	1,70	» Harg	300
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	315

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. **Gefle** (*34*)	720	925	130	410
9	0,45	0,25	» Valbo	740	950	145	430
16	0,80	0,50	» Forsbacka	756	1010	157	446
23	1,15	0,70	» Sandviken	817	1035	214	507
32	1,60	0,95	» Kungsgården	837	1057	229	527
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*7*)	849	1110	238	539
			Fr. **Storvik**	910	1133	304	600
55	2,75	1,65	» Hofors	955	1220	341	650
59	2,95	1,75	» Korsån	1004	1230	×	659
87	4,35	2,60	» Korsnäs	1120	145	442	810
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	1130	155	451	820
				G. t. № 23			
			Fr. **Falun**	605	—	505	
93	4,75	2,85	» Falun norra	625	—	516	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	646	—	531	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	705	—	539	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	739	—	606	
126	6,40	3,95	» Slättberg	800	—	621	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	823	—	638	
142	7,25	4,50	Till **Rättvik**	841	—	653	
			Fr. **Rättvik**	905	—	705	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	927	—	721	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	944	—	734	
164	8,40	5,30	» Garsås	1003	—	749	
172	8,80	5,55	» Fu	1028	—	804	
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	1110	—	848	
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	1138	—	907	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen	Snlt. №2	G. t. №24	
			Fr. **Orsa**	—	515	340	
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	605	430	
22	1,20	0,80	» Fu	—	620	448	
30	1,60	1,05	» Garsås	—	635	507	
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	650	524	
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	704	543	
52	2,75	1,85	Till **Rättvik**	—	718	559	
			Fr. Rättvik	—	728	615	
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	743	639	
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	759	702	
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	818	725	
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	842	800	
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	850	815	
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	908	840	
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	—	914	846	
				Bl. t. № 7		Bl. t. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. **Falun**	640	925	1215	325
107	5,70	3,80	» Korsnäs	657	936	1233	343
135	7,05	4,60	» Korsån	800	×	143	449
139	7,25	4,70	» Hofors	816	1045	159	504
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*7*)	856	1117	248	544
			Fr. **Storvik**	920	1132	307	625
162	8,40	5,40	» Kungsgården	934	1142	323	619
171	8,85	5,65	» Sandviken	955	1158	350	640
178	9,20	5,90	» Forsbacka	1011	1210	407	656
185	9,55	6,10	» Valbo	1027	1222	429	712
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	1045	1237	449	730

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Kristinehamn—Mora-Noret.**	M.O.F. Bl. t. № 18	Dagligen Prst. № 2	Bl. t. № 4	Gdst. №14
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	150	707	500	740
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	224	738	549	830
28	1,85	1,30	» Storfors	249	800	627	905
40	2,60	1,80	» Nykroppa	318	822	707	956
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	325	829	718	1005
			Fr. **Herrhult**	328	834	730	1020
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	339	843	747	1035
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	354	855	802	1051
			Fr. **Nyhyttan**	400	900	812	1101
58	3,80	2,65	Till Persberg	410	910	825	1115
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	835	—
			Fr. Persberg		925	—	1220
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan		950	—	105
75	4,95	3,45	» Långbansände		1001	—	120
86	5,65	3,95	» Lesjöfors		1028	—	208
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen		1043	—	230
100	6,55	4,55	» Oforsen		1058	—	300
108	7,05	4,90	» Neva		1115	—	330
119	7,80	5,40	» Sågen		1139	—	420
131	8,55	5,95	» Vakern		1204	—	502
142	9,30	6,45	» Trekärn		1225	—	540
150	9,80	6,80	Till Vansbro		1240	—	600
			Fr. Vansbro		100	—	—
164	10,70	7,45	» Van		127	—	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)		145	—	—
			Fr. **Brintbodarne**		200	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda		222	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo		300	—	—
211	13,75	9,55	» Vika		340	—	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**		400	—	—
			Fr. **Mora**		420	—	—
223	14,55	10,10	Till **Mora-Noret**		425	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	**Mora—Mora-Noret.**	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1	Bl. t. № 1 a
			Fr. **Mora**	553	833	1050
2	0,25	0,15	Till **Mora-Noret**	558	838	1055

Kilom.	Biljettpris II	III	**Mora-Noret—Kristinehamn.**		Dagligen Gdst.	Bl. t.	Prst № 1
			Fr. **Mora-Noret**		—	—	1105
2	0,25	0,15	Till **Mora**		—	—	1110
			Fr. **Mora**		—	—	1130
12	0,80	0,55	» Vika		—	—	1154
29	1,90	1,35	» Vimo		—	—	1240
41	2,70	1,85	» Gäfvunda		—	—	112
50	3,25	2,25	Till **Brintbodarne** (*37*)		—	—	130
			Fr. **Brintbodarne**		—	—	150
59	3,85	2,70	» Van		—	—	209
73	4,75	3,30	Till Vansbro		№ 13	—	237
			Fr. Vansbro		620	—	302
81	5,30	3,65	» Trekärn		653	—	319
92	6,00	4,15	» Vakern		730	—	344
104	6,80	4,70	» Sågen		813	—	411
115	7,50	5,20	» Neva		850	—	434
123	8,00	5,55	» Oforsen		920	—	451
130	8,45	5,85	» Vermlands Rämen		943	—	506
137	8,95	6,20	» Lesjöfors		1025	—	521
148	9,65	6,70	» Långbansände		1055	—	544
153	9,95	6,90	» Långbanshyttan	Bl. t.	1120	—	555
165	10,75	7,45	Till Persberg	№ 17 Tisd. Th.	1150	—	619
						№ 3	
			Fr. Persbergs grufvor	Lörd.	—	655	—
			» Persberg	1210	202	711	633
170	11,15	7,70	Till **Nyhyttan** (*37*)	1220	215	725	643
			Fr. **Nyhyttan**	189	220	740	648
176	11,50	7,95	» Gammalkroppa	155	240	804	701
180	11,75	8,15	Till **Herrhult** (*39*)	205	250	815	709
			Fr. **Herrhullt**	209	309	840	717
183	11,95	8,30	» Nykroppa	219	410	936	725
195	12,70	8,80	» Storfors	249	455	1016	748
207	13,50	9,35	» Nässundet	320	542	1055	810
213	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
223	14,55	10,10	Till **Kristinehamn** (*13*)	355	622	1140	840

Kilom.	B:tpr. fr. Mora-Nor. II	III	**Mora-Noret—Mora.**	G. D. J. Bl. t. № 2 a	Bl. t. № 2	Bl. t. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	435	543	823
2	0,25	0,15	Till **Mora**	440	548	828

Kilom.	Biljettpris II	III	**Nyhyttan—Finshyttan.**	M. O. F. №24	Tisd. Th. L. №20	Dagligen Blandade tåg № 6	№10	№ 8	№12
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	405	1225	730	655	905	820
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** *38, 39*	417	1237	744	708	917	833
			Fr. **Filipstad**	422	1240	749	714	929	839
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)	428	1246	755	720	935	845

Kilom.	Biljettpris II	III	**Finshyttan—Nyhyttan.**	M. O. F. №23	Tisd. Th. L. №19	Dagligen Blandade tåg № 7	№11	№ 5	№ 9
			Fr. **Finnshyttan** (*38*)	325	110	822	738	647	610
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)	331	116	828	744	653	616
			Fr. **Filipstad**	337	122	837	747	701	622
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	350	134	849	800	715	635

Kilom.	Biljettpris II	III	**Brintbodarne—Malung.**	Dagligen Bl. t. № 16
			Fr. **Brintbodarne** (*37*)	215
17	1,15	0,80	» Öje	305
28	1,85	1,30	Till **Malung**	330

Kilom.	Biljettpris II	III	**Malung—Brintbodarne.**	Dagligen Bl. t. № 15
			Fr. **Malung**	1155
11	0,75	0,50	» Öje	1232
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	110

Hotell Monopol

(f. d. Gl. Tottenberg)

hörnet af Kongens Nytorv

midt emot Kongl. Teatern,

rekommenderar sina eleganta, nymonterade rum och salonger. Rök- och konversationsrum. Varma och kalla bad. 1:sta klassens kök. Moderata priser. Elektriskt ljus och service beräknas icke. Elegantaste svenska hotell i Köpenhamn.

Rikstelefon 46 61.

CHR. WOER.

Ledig annonsplats.

C. J. JOHANSSON

22 Österlånggatan, **Stockholm.**

Största lager af

Musikinstrumenter & strängar.

Oerhört billiga priser. Priskurant gratis.

Hrr: Köpmän & Butikegare.

Då Ni nu få hem nya varor för säsongen så ihågkommen vänligast att **Ringheim, Jönköping,** har att erbjuda flera nyheter uti reklambranchen hvaraf särskildt nämnes:

Kosmopolitskylten ny, praktisk, elegant! med textombyte **Reklamkort Serie L. & T.**

OBS. Ensamförsäljare för Sverige af dessa jemte flera andra nyheter. Uppgif Eder affärsbranch och begär priskurant från **Ringheim, Jönköping.** Återförsäljare och agenter erhålla lönande rabatt.

(G. 69 142).

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

JEHUS FÖLJESLAGARE,

historisk roman från Napoleon den I:s dagar af Alexander Dumas d. ä., öfversättning från franskan af *C. S.*

Utgifves under innevarande år i 18 trettiotvåsidiga häften à 25 öre.

Eleganta permar tecknade af Artisten *D. Ljungdahl* à 75 öre.

FÄLLOR o. FALLGROPAR,

skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från franskan af *L. S.* Utgifves under innevarande år i omkring 15 trettiotvåsidiga häften à 25 öre.

Alf. Samuelssons Bokförlag.

Vasagatan 14, Stockholm.

Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.

Kommissionärer antagas.

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet.* **L. & M. Norbäck.**
Bastuträsk. *Resande öfver Bastuträsk.* **Hotell Östlund** invid Bastuträsk jernvägsstation rekommenderas. **Mat, logi och skjuts.** Droska samt Kursläde finnes att tillgå. Telegrafadress **Östlund.**
Bengtsfors, *Rum för resande* hos **Mårten Johansson.**
Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant, **J. G. Johansson.**
» *Hotell Nordlund,* 1:sta klass. **Aug. Nordlund.**
Borås, *Jernvägshotell,* Fröken **Anna Svensson.**
Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**
» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**
Djursholm, *Hotell och Restaurant,* **W. Strandberg.**
Dufed, *Hotell,* Fröken **C. Sörén.**
Ed, *Hotell,* Fru **Chr. Johansson.**
Edane, *Rum för resande,* **Aron Jansson.**
Elmhult, *Hotell,* **Axel Örtengren.**
Engelsberg, *Hotell,* Fröken **Lovisa Eriksson.**
Enköping, Fritz Bergströms *Hotell & Restaurant. Obs.* Billiga priser.
Eskilstuna, *Nya Hotellet,* mest besökt härstädes, vackra större och mindre rum efter nutidens fordringar, till billiga priser, **Oscar Rydström.**
Eslöf, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell, **Olof Andersson.**
Falun, *Stadshotellet,* 1 klass, **C. J. Westergren.**
» *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**
Filipstad, *Stadshotellet,* det enda å platsen med fullständig restaurant samt propra rum med utmärkta jernsängar. Åkeri finnes och hemtning sker vid alla tåg.
Filipstad, (Östra Vermlands jernv.-station), *Jernvägs- o. Turisthotellet* rekommenderas för sitt natursköna och tysta läge. Propra och billiga rum med goda sängar. **Rikstelef.**
Gössäter, *Hotell Kinnekulle,* postadress Råbäck, **W. Werner.**
Götened, *Hotell Carl,* rum, matservering samt skjutsar för resande, **Carl Johansson.**
Halmstad, *Hotell Mårtenson,* **Emil Olsson.**
» *Hotell Svea,* **Lovisa Svensson.**
Hellekis, *Hotell Kinnekulle,* **W. Werner.**
Helsingborg, *Hotell d'Öresund,* **Joh. Lindberg.**
» *Centralhotellet,* **Frans Isberg.**
» *Tysta Marie,* Pension, Matsalar, Café, Läsesalong & Annonsbyrå rekommenderas till alla som värdera ett godt hem. Billigt. Centralt. Förstklassigt. Rikstelefon.
Hernösand, *Gästgifvaregårdens hotell,* **Majken Freese.**
» *Hotell Norrland,* invid ångbåtsbryggan, fortsätter sin 34-åriga rörelse till den 1 Oktober 1897 af **Carl Fr. Hägg.**
» *Hotell Arnell* (nytt). **And. Arnell.**
Insjön, *Jernvägshotellet,* **N. A. Brundin.**
Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. **G. Nyman.**
Kalmar, *Hotell Witt,* **S. Landelius.**
Karlshamn, *Hotell Kung Karl,* rekommenderar sina dels nymonterade och dels nya rum för resande samt biljard. **C. M. Bergqvist.**
Karlskoga, *Hotell och skjutsstation,* **E. Samuelsson.**
Karlskrona, *Stadshotellet,* **E. Berthelsen.**
Karlstad, *Stadshotellet,* **Fr. Odén.**
» *Jernvägshotellet,* **C. Magnuson.**
Katrineholm, *Hotell,* Fröken **Hanna Andersson.**

Forts. sid. 6.

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3
			Fr. **Krylbo** (*1, 42*)	600	130
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×
19	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** (*19*)	735	230

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4
			Fr. **Kärrgrufvan** (*19*)	1130	500
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×
19	1,00	0,80	Till **Krylbo** (*1, 42*)	1230	610

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Alla helgfria dagar.**	№ 1
			Fr. **Annefors**	615
2	—	—	» Fredriksberg	625
16	1,10	0,75	» Gravendal	740
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	810
			Fr. Strömsdal	840
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	915
47	3,25	2,20	Till **Bergslags Hörken*** (*39*)	1010

Kilom.	Biljettpris II	III	**Alla helgfria dagar.**	№ 2
			Fr. **Bergslags Hörken*** (*39*)	1125
14	0,95	0,85	» Nittqvarn	1210
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1255
			Fr. Strömsdal	125
31	2,15	1,45	» Gravendal	215
45	—	—	» Fredriksberg	303
47	3,25	2,20	Till **Annefors**	310

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1.

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Munkfors—Filipstad.**	Dagligen Bl. tåg № 3	Prst. № 1	Söknedagar Godst. № 7
			Fr. **Munkfors**	610	200	—
8	0,50	0,35	» Höje	636	217	—
16	1,00	0,65	» Myra	702	234	—
20	1,20	0,80	» Råda	723	243	—
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	733	252	—
			Fr. **Sjögränd**	735	254	—
27	1,65	1,10	» Uddeholm	745	302	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	755	307	—
34	2,05	1,40	Till **Hagfors**	810	318	—
			Fr. **Hagfors**	822	322	340
39	2,35	1,60	» Gejersholm	842	338	410
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	905	355	442
57	3,45	2,30	» Sundsjön	933	×415	520
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	951	428	545
74	4,45	3,00	» Nordmark	1025	451	630
78	4,95	3,25	» Finnmossen	1040	501	650
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	1049	508	703
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	1105	521	725
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (*37*)	1111	526	731
			Fr. **Finshyttan**	1124	530	745
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (*37,39*)	1130	535	752

Kilom.	Biljettpris II	III	**Filipstad—Munkfors.**	Dagligen Prst. № 2	Bl. tåg № 4	Söknedagar Godst № 8
			Fr. **Filipstad** (*37,39*)	935	500	730
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (*37*)	940	506	738
			Fr. **Finshyttan**	950	527	800
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	955	533	810
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1008	550	835
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1015	605	858
17	1,05	0,70	» Nordmark	1024	620	1100
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1053	658	1220
34	2,10	1,40	» Sundsjön	1103	714	1240
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1124	739	117
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1141	808	145
57	3,45	2,30	Till **Hagfors**	1156	820	205
			Fr. **Hagfors**	1202	830	—
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	1214	845	—
64	3,90	2,60	» Uddeholm	1219	852	—
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	1225	859	—
			Fr. **Sjögränd**	1227	901	—
71	4,30	2,90	» Råda	1237	915	—
75	4,55	3,05	» Myra	1246	927	—
83	5,05	3,35	» Höje	102	950	—
97	5,50	3,70	Till **Munkfors**	118	1010	—

Kilom.	Biljettpris II	III	**Edebäck—Sjögränd.**	Dagligen Bland tåg № 13	№ 15
			Fr. **Edebäck**	1205	230
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	1217	242

Kilom.	Biljettpris II	III	**Sjögränd—Edebäck.**	Dagligen Bland. tåg № 14	№ 16
			Fr. **Sjögränd**	1235	300
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	1247	312

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande i 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Obs. Biljettpriser, se sid. 13.

Kilom.	**Falun-Göteborg.**	Dagligen Gdst. №15 II III	Gdst. № 27 II III	Snlt. № 1 II III	Prst. №29 II III	Snlt. № 3 II III	Gdst. № 9 II III
	Fr. **Falun** (*36*)	600	1220	750	1000	300	500
8	» *Hinsnoret*	×	×	×	×	×	×
17	» Ornäs	645	105	814	1032	324	545
22	» Domnarfvet	700	144	823	1042	333	600
23	Till **Borlänge** (*42*)	706	150	827	1047	337	606
	Fr. **Borlänge**	805	—	832	—	350	700
28	» *Lindan*	×	—	│	—	│	×
32	» *Sellnäs*	900	—	845	—	408	730
43	» Ulfshyttan	940	—	859	—	417	812
52	» Rämen	1023	—	914	—	432	855
61	» Gräsberg	1103	—	927	—	445	935
70	Till **B:s Ludvika**	1123	—	942	—	500	955
	Fr. **B:s Ludvika**	1200	—	957	—	512	—
79	» Klenshyttan	1235	—	1012	—	527	—
86	» B:s Grängesberg	134	—	1025	—	540	—
94	Till **B:s Hörken** (*44*)	155	—	1036	—	551	—
	Fr. **B:s Hörken**	215	—	1037	—	552	—
106	Till **B:s Ställdalen**	238	—	1053	—	608	—
	Fr. **B:s Ställdalen**	308	—	1055	—	613	—
121	» *Björksjön*	×	—	│	—	│	—
126	» **Bredsjö** (*29*)	416	—	1121	—	644	—
137	» Sikfors	455	—	1139	—	659	Gdst. № 11 II III
144	» Hellefors	542	—	1150	—	710	
152	Till **Grythyttehed** (*28*)	602	—	1201	—	721	
	Fr. **Grythyttehed**	612	—	1202	—	722	1115
163	» Loka	×	—	1217	—	×	1143
174	Till **Herrhult** (*37*)	705	Gdst. № 5 II III	1233	Prst. № 3 a II III	754	1209
	Fr. **Herrhult**	730		1234		754	1250
185	Till **Daglösen** (*39*)	752		1248		808	112
	Fr. **Daglösen**		548	1258	823		205
199	» Geijersdal	—	628	117	842		251
207	» Lindfors	—	643	128	854		318
214	» Molkom	—	708	139	905		353
224	» Mölnbacka	—	733	152	918		422
230	» Deje	—	810	202	928		504
246	Till **Kil** (*13*)	—	852	223	950		546
	Fr. **Kil**	—	928	255	—	—	650
257	» Edsvalla	—	1008	311	—	—	729
	» *Wåhlberg*	—	×	│	—	—	×
268	» Grums	—	1038	326	—	—	803
271	» *Slottsbron*	—	×	│	—	—	×
278	» Segmon	—	1105	340	—	—	836
289	» Vermlandsbro	—	1137	355	Gdst. №13	—	908
297	» Seffle	—	1205	408		—	941
314	Till **Åmål**	—	1243	430	II III	—	1012
	Fr. **Åmål**	—	103	435	600	—	—
323	» Tösse	—	134	448	630	—	—
334	» Ånimskog	—	215	503	704	—	—
347	» Köpmannabro	—	249	521	745	—	—
355	Till **Mellerud** (*105*)	—	311	532	808	—	—
	Till *Fredrikshald*	—	840	233	328	Snlt.	—
	» *Kristiania*	—	—	618	755	№51	—
	Fr. *Kristiania*	—	—	940	—	1115	—
	» *Fredrikshald*	—	850	155	—	245	—
				I II III		II III	
	Fr. **Mellerud**		326	540	828	600	—
364	» Erikstad	G. t.	×345	553	854	613	—
372	» Brålanda	№	×403	605	920	626	—
381	» Frändefors	7 a*	×421	618	949	639	—
396	Till **Öxnered** (*52*)	II III	458	637	1027	701	—
	Fr. **Öxnered**	800	515	645	1140	709	—
406	Till **Trollhättan**	820	535	658	1200	724	—
	Fr. **Trollhättan**	902	542	700	1215	726	—
413	» *Velanda*	×	×	│	×	│	Bl. t. № 7 II III
422	» Upphärad	945	624	722	105	751	
428	» *Pressebo*	×	×	│	×	│	
435	» Nygård	1015	655	740	145	809	630
441	» *Lödöse*	Ank.	×	│	×	│	×
447	» Elfängen	—	727	758	219	827	700
453	» Nol	—	818	807	242	836	723
456	» *Nödinge*	—	│	│	│	│	│
461	» *Jordfallet*	—	×	817	×	848	747
464	» *Surte*	—	×	│	×	│	×
469	» Agnesberg	—	859	829	326	859	805
476	Till **Olskroken** (*3*)	—	919	839	346	909	820
478	» **B:s Göteborg** (*55, 103*)	—	925	845	352	914	830

* Medför ej resande.

Kilom.	**Göteborg-Falun.**	Dagligen Gdst. № 6 II III		Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 14 II III	Bl. t. № 8 II III	Snlt. № 52 I II III
	Fr. **B:s Göteborg** (*55, 103*)	700	—	820	1120	300	700
2	» **Olskroken** (*3*)	706	—	825	1126	305	704
9	» Agnesberg	725	—	836	1151	323	717
14	» *Surte*	×	—	│	×	×	×
17	» *Jordfallet*	746	—	848	×	×	729
22	» *Nödinge*	│	—	│	│	×	│
25	» Nol	810	—	900	1246	401	748
31	» Elfängen	832	—	909	109	418	757
37	» *Lödöse*	×	—	│	×	×	│
43	» Nygård	937	—	926	154	438	816
50	» *Pressebo*	×	—	│	×	×	│
56	» Upphärad	×1014	—	944	247	509	838
65	» *Velanda*	×	—	│	×	×	│
72	Till **Trollhättan**	1053	—	1005	327	539	901
	Fr. **Trollhättan**	1055	—	1007	352	549	903
82	Till **Öxnered** (*52*)	1115	—	1020	412	605	916
	Fr. **Öxnered**	1130	—	1035	520	—	934
97	» Frändefors	×1205	—	1055	618	—	955
106	» Brålanda	×1224	—	1108	649	—	1008
114	» Erikstad	×1243	—	1120	729	—	1021
123	Till **Mellerud** (*105*)	103	—	1132	741	—	1035
	Till *Fredrikshald*	840	—	328	—	—	—
	» *Kristiania*	—	—	755	—	—	—
	Fr. *Kristiania*	—	—	1115	940	—	—
	» *Fredrikshald*	850	—	245	155	—	—
				II III			
	Fr. **Mellerud**	123	—	1140	801	—	—
131	» Köpmannabro	148	—	1152	833	—	—
144	» Ånimskog	216	—	1210	906	—	Gdst. № 12 II III
155	» Tösse	243	—	1225	948	—	
164	Till **Åmål**	305	—	1237	1005	—	
	Fr. **Åmål**	320	—	1245	—	—	545
181	» Seffle	407	—	109	—	—	633
189	» Vermlandsbro	430	—	124	—	—	700
200	» Segmon	458	—	140	—	—	735
207	» *Slottsbron*	×	—	│	—	—	×
210	» Grums	523	—	154	—	—	804
	» *Wåhlberg*	×	—	│	Prst. № 4 a II III	—	×
221	» Edsvalla	603	—	211		—	850
232	Till **Kil** (*13*)	631	—	225		—	918
	Fr. **Kil**	651	—	255	510	—	1000
248	» Deje	741	—	317	532	—	1100
254	» Mölnbacka	800	—	326	541	—	1128
264	» Molkom	832	—	340	555	—	1205
271	» Lindfors	854	Gdst.	350	605	Snlt	1235
279	» Geijersdal	918	№16	401	622	№ 4	117
293	Till **Daglösen** (*39*)	951	II III	420	640	II III	150
	Fr. **Daglösen**		725	430	»»	647	235
304	Till **Herrhult** (*37*)	—	756	444		701	306
	Fr. **Herrhult**	—	830	444	—	701	326
315	» Loka	—	×	×	—	×	×
326	Till **Grythyttehed** (*28*)	—	923	514	—	731	419
	Fr. **Grythyttehed**	—	938	515	—	731	
334	» Hellefors	—	1023	527	—	742	—
341	» Sikfors	—	1051	538	—	753	—
352	» **Bredsjö** (*29*)	—	1143	553	—	808	—
357	» *Björksjön*	—	│	│	—	│	—
372	Till **B:s Ställdalen**	—	1231	618	—	833	—
	Fr. **B:s Ställdalen**	—	101	620	—	835	—
384	Till **B:s Hörken** (*44*)	—	136	639	—	854	—
	Fr. **B:s Hörken**	—	201	649	—	855	—
392	» B:s Grängesberg	—	253	658	—	908	Gdst.
399	» Klenshyttan	—	316	703	—	918	№ 10
408	Till **B:s Ludvika**	—	335	715	—	930	II III
	Fr. **B:s Ludvika**	—	410	728	—	946	525
417	» Gräsberg	—	455	738	—	1001	612
426	» Rämen	—	539	758	—	1017	651
435	» Ulfshyttan	—	609	806	—	1029	716
446	» *Sellnäs*	Gdst.	635	819	Prst.	1042	738
450	» *Lindan*	№28	×	│	№ 30	│	×
455	Till **Borlänge** (*42*)	II III	658	832	II III	1055	801
	Fr. **Borlänge**	1215	855	835	845	1105	828
456	» Domnarfvet	1250	910	840	851	1110	841
461	» Ornäs	108	928	848	400	1118	851
470	» *Hinsnoret*	×	×	│	×	×	×
478	Till **Falun** (*36*)	145	1008	912	430	1142	922

Kilom.	**Filipstad—Daglösen.** Dagligen.	Blandade tåg №31 II III	№33 II III	№35 II III	№37 II III	№39 II III	№41 II III	№43 II III
	Fr. **Filipstad** (*37, 38*)	525	630	1225	125	400	735	900
8	Till **Daglösen**	540	645	1240	145	415	755	920

Kilom.	**Daglösen—Filipstad.** Dagligen.	Blandade tåg №32 II III	№34 II III	№36 II III	№38 II III	№40 II III	№42 II III	№44 II III
	Fr. **Daglösen**	555	700	100	210	435	815	955
8	Till **Filipstad** (*37, 38*)	615	720	115	230	450	850	1000

Hotell Nordlund, Borlänge, 1:sta klass.

Rekommenderar sina propra rum, goda sängar och godt bord. *Rikstelefon.*

OBS.! Uppackningssalar för herrar handelsresande. *Aug. Nordlund.*

Borlänge jernvägshotell, 1:sta klass.

Stora, trefliga rum, med engelska jernsängar. Godt kök.

OBS.! Uppackningssalar för herrar handelsresande. *J. G. Johansson.* *Ny egare.*

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Siljans jernväg.**		Snlt. № 11	Bl. t. № 13
	Fr. Insjön		Fr. **Insjön**	—	935	110
11	0,75	0,50	» Gagnef	—	957	150
16	1,05	0,75	» Djurås	—	1006	211
			» Djurmo	—	×	×
26	1,70	1,20	» Dufnäs	—	1024	242
			» Lennheden	—	×	×
			» Tjerna	—	│	×
37	2,45	1,70	Till **Borlänge** (*39*)	—	1045	315

Kilom.	Från Borlänge II	III	**Södra Dalarnes.**	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Borlänge**	720	1100	615
			» Rågåker	×	│	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	806	1112	636
			» Svärdsjö	×	│	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	835	1124	659
			» Solfvarbo	×	│	×
25	1,50	1,00	» Säter	924	1142	734
27	1,65	1,10	Till **Kullsveden**	930	1146	740
			Fr. **Kullsveden**	—	—	745
30	1,80	1,20	Till **Bispberg**	—	—	752
			Fr. **Bispberg**	—	—	802
			Till **Kullsveden**	—	—	810
			Fr. **Kullsveden**	931	1147	815
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	1000	1158	836
			» Skönsbo	×	│	×
41	2,50	1,85	» Hedemora	1040	1212	859
			» Nås	×	│	×
			» Snickarbo	×	│	×
60	3,60	2,40	» Avesta	1140	1242	950
			» Strömsnäs	│	│	×
64	3,85	2,60	Till **Krylbo** (*7, 43*)	1155	1250	1000

Kilom.	Biljettpris II	III	**Södra Dalarnes.**	Bl. t. № 4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6
	Fr. Krylbo		Fr. **Krylbo** (*1, 43*)	430	135	400
			» Strömsnäs	×	│	×
4	0,30	0,20	» Avesta	444	144	430
			» Snickarbo	×	│	×
			» Nås	×	│	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	535	217	547
			» Skönsbo	×	│	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	600	233	622
37	2,25	1,50	Till **Kullsveden**	621	246	643
			Fr. **Kullsveden**	626	—	—
40	2,40	1,60	Till **Bispberg**	638	—	—
			Fr. **Bispberg**	643	—	—
			Till **Kullsveden**	651	—	—
			Fr. **Kullsveden**	656	247	644
39	2,35	1,60	» Säter	705	253	729
			» Solfvarbo	×	│	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	736	310	805
			» Svärdsjö	×	│	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	756	323	831
			» Rågåker	×	│	×
64	3,85	2,60	Till **Borlänge** (*39*)	815	335	850

Kilom.	Från Borlänge II	III	**Siljans jernväg.**	Bl. t. № 12	Snlt. № 14
			Fr. **Borlänge**	845	351
			» Tjerna	×	×
			» Lennheden	×	×
11	0,75	0,50	» Dufnäs	925	425
			» Djurmo	×	×
21	1,40	0,95	» Djurås	1016	452
26	1,70	1,20	» Gagnef	1038	506
37	2,45	1,70	Till **Insjön**	1110	530

45. Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	G. t. endast Sökn. № 7 III
			Fr. **Pålsboda** (*3*)	a)755	b)425	
6	0,50	0,30	» Svennevad	812	443	
12			» *Glottra*	×	\	
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	858	537	335
24	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	×	×	—
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	×
30	2,25	1,50	» *Örmon*	×	×	—
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	943	625	433
36			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	1005	650	459
43			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	1027	718	531
48	3,60	2,40	» Sonstorp	1040	736	544
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	1106	805	612
				№ 5	№ 1 A	Dagl. № 7 A
			Fr. **Finspong**	1120	615	620
65			» *Dofverstorp*	×	×	×
73			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,85	3,75	» Skärblacka	1222	716	720
87	6,00	4,00	Till **Kimstad** (*7*)	e)1240	c)734	g)737
			Fr. **Kimstad**	108	752	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** (*7, 49*)	f)120	d)803	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 6 A	№ 4 A	№ 8
			Fr. **Norsholm** (*7, 49*)	h) 840	k)311	
4	0,30	0,20	Till **Kimstad** (*7*)	852	322	
			Fr. **Kimstad**	i) 910	l) 329	m)840
10	0,75	0,50	» Skärblacka	937	352	925
12	0,90	0,60	» *Ljusfors*	×	×	×
20	1,50	1,00	» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	1030	442	955
			* Endast sökend.	G. t. № 6* III	№ 4	№ 2
			Fr. **Finspong**	1110	450	750
37	2,80	1,85	» Sonstorp	1148	520	826
40	3,00	2,00	» Hellestad	1208	537	844
42			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	1237	555	907
49			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
52	3,90	2,80	» Skönnarbo	105	619	936
55			» *Örmon*	×	×	×
61	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	×	×	×
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	148	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	204	705	1023
73			» *Glottra*		×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	—	745	1101
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** (*3*)	—	o)800	n)1115

a) S. j. tåg № 302 ank. 648, №317 ank. 754, *b*) № 12 ank. 420, *c*) № 102 afg. 751, *d*) № 323 afg. 830 och N. V. j. № 1 afg. 920, *e*) S. j. № 7 afg 1253, № 326 afg. 1254, *f*) S. j. № 21 afg. 241, N. V. j. № 3 afg. 320, *g*) S. j. № 324 afg. 745 № 337 afg. 755 och № 101 afg. 831, *h*) № 102 ank. 736, N. V. j. № 4 ank. 733, *i*) S. j. № 321 ank. 843, *k*) S. j. № 22 ank. 306, N. V. j. № 2 ank. 225, *l*) S. j. № 22 ank. 317, № 325 ank. 317, *m*) № 324 ank. 742, № 101 ank. 835, *n*) S. j. № 9 afg. 1126, *o*) № 115 afg. 801.

× Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande. Så kallade söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer till enkelt biljettpris.

Hôtel KUNG CARL

STOCKHOLM Brunkebergstorg

Nyrestaureradt. — *Elegant mobleradt.* — *Elektriskt ljus.* — *Telefon i rummen.*

Restaurant uteslutande för Hotellets resande.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Kinnekulle—Lidköpings och Skara—Kinnekulle—Venerns jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 8 Dec. 1898.

Kilom.	II	III	Moholm—Lidköping.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Moholm (3)	525	904	150	449
			» Valla	×	×	×	×
			» Seckestad	×	×	×	×
10	0,90	0,60	» Jula	552	932	219	516
			» Eklunda	×	×	×	|
			» Svanrödjan	×	×	×	×
18	1,50	1,00	Till Mariestad	613	953	241	536
			Fr. Mariestad	615	955	305	539
21	1,85	1,25	» Leksberg	×	×	×	×
			» Prestqvarn	×	×	×	×
29	2,30	1,50	» Lugnås	643	1023	333	611
31	2,45	1,60	» Svaneberg	×	×	×	×
35	2,70	1,80	» Åskekärr	×	×	×	×
38	2,90	1,90	» Österäng	708	1048	358	644
43	3,25	2,15	Till Forshem (se nedan)	718	1058	408	655
			Fr. Forshem	720	1100	410	705
46	3,65	2,40	» Hellekis	731	1111	421	711
			» Hellekis Egendom	×	×	×	×
50	3,70	2,45	» Råbäck (Kinnekulle)	743	1123	433	730
			» Trolmen	×	×	×	×
			» Hjelmsäter	×	×	×	×
59	4,25	2,80	» Blomberg	807	1147	457	757
63	4,45	2,95	» Källby	817	1157	507	808
			» Trufve	×	×	×	×
			» Filsbäck	×	×	×	×
72	5,00	3,35	Till Lidköping (47)	840	1220	530	833

Kilom.	II	III	Lidköping—Moholm.	№ 4 A	№ 8	№ 6	№ 4 B	№ 2
			Fr. Lidköping (47)	—	900	1230	540	845
			» Filsbäck	—	×	×	×	×
			» Trufve	—	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Källby	—	928	1254	604	909
13	0,80	0,55	» Blomberg	—	940	104	614	919
			» Hjelmsäter	—	×	×	×	×
			» Trolmen	—	×	×	×	×
22	1,35	0,90	» Råbäck (Kinnekulle)	—	1008	128	638	943
			» Hellekis Egendom	—	×	×	×	×
26	1,60	1,45	» Hellekis	—	1020	139	649	954
29	1,75	1,20	Till Forshem (se nedan)	—	1030	149	659	1004
			Fr. Forshem	604	1036	151	—	1006
34	2,10	1,45	» Österäng	616	1050	203	—	1018
37	2,35	1,60	» Åskekärr	×	×	×	—	×
41	2,60	1,75	» Svaneberg	×	×	×	—	×
43	2,75	1,85	» Lugnås	644	1124	227	—	1042
			» Prestqvarn	×	×	×	—	×
51	3,30	2,20	» Leksberg	×	×	×	—	×
54	3,50	2,35	Till Mariestad	712	1156	253	—	1108
			Fr. Mariestad	745	1159	300	—	1110
			» Svanrödjan	×	×	×	—	×
			» Eklunda	×	|	×	—	|
62	4,30	2,90	» Jula	815	1222	330	—	1132
			» Seckestad	×	×	×	—	×
			» Valla	×	×	×	—	×
72	5,00	3,35	Till Moholm (3)	845	1250	400	—	1158

Kilom.	II	III	Forshem—Skara.	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17 ●	№ 19 ◗
			Fr. Forshem (se ofvan)	721	1101	412	706	—	—
2	0,35	0,25	Till Gössäter	727	1107	418	712	—	—
			Fr. Gössäter	730	1110	—	715	435	330
			» Kärrgården	×	×	—	×	×	×
			» Malma	×	×	—	×	×	×
12	1,05	0,70	» Götened	755	1142	—	740	500	356
			» Vättlösa	×	×	—	×	×	×
19	1,55	1,05	» Lundsbrunn	817	1211	—	802	520	416
			» Myråsen	×	×	—	×	×	×
			» Tveta	×	×	—	×	×	×
29	2,25	1,50	Till Skara (47)	841	1235	—	826	545	440

● Går vid ord. o. torgdagsmarkn. i Skara under Mars, April o. Maj. ◗ Går vid marknads- o. torgdagar i Skara.

Kilom.	II	III	Skara—Forshem.	№ 22	№ 16	№ 14	№ 12	№ 10	№ 18 ●	№ 20 ◗
			Fr. Skara (47)	—	905	—	500	845	605	200
			» Tveta	—	×	—	×	|	×	×
			» Myråsen	—	×	—	×	×	×	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	—	931	—	536	910	630	226
			» Vättlösa	—	×	—	×	×	×	×
17	1,20	0,80	» Götened	—	952	—	600	929	647	242
			» Malma	—	×	—	×	×	×	×
			» Kärrgården	—	×	—	×	×	×	×
27	1,90	1,25	Till Gössäter	—	1016	—	625	953	710	307
			Fr. Gössäter	557	1019	140	640	956	—	—
29	2,25	1,50	Till Forshem (se ofv.)	603	1025	146	646	1002	—	—

● Går vid ord. o. torgdagsmarkn. i Skara under Mars, April o. Maj. ◗ Går vid marknads- och torgdagar i Skara.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4		№ 8
			Fr. Håkantorp (52)	1230	715	—	900
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	105	745	—	930
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	130	804	—	950
23			» Risa	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (46)	200	830	№ 6	1019
			Fr. Lidköping	215	850	737	1136
32			» Aleback	×	×	×	×
37	2,60	1,50	» Vinninga	247	919	803	1208
44			» Skäggatorp	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Skara (46)	325	952	837	1244
			Fr. Skara	355	957	848	1257
52			» Brunsbo	×	×	×	×
55			» Tubbetorp	×	×	×	×
58	4,10	2,35	Till Axvall	420	1017	908	119
			Fr. Axvall	431	1021	912	126
60			» Härlingstorp	×	×	×	×
64			» Bjellum	×	×	×	×
68	4,80	2,75	» Broddetorp	505	1048	940	156
71			» Espås	×	×	×	×
74			» Segerstad	×	×	×	×
78	5,50	3,15	Till Stenstorp (3, 10)	535	1115	1008	225

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. Stenstorp (3, 10)	605	1210	330	716	
4			» Segerstad	×	×	×	×	
7			» Espås	×	×	×	×	
10	0,70	0,40	» Broddetorp	631	1244	400	742	
14			» Bjellum	×	×	×	×	
18			» Härlingstorp	×	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till Axvall	659	115	430	810	
			Fr. Axvall	701	120	434	812	
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	
26			» Brunsbo	×	×	×	×	
28	2,00	1,15	Till Skara (46)	720	145	456	831	
			Fr. Skara	726	200	504	836	
35			» Skäggatorp	×	×	×	×	
41			» Vinninga	801	243	542	917	
46	2,90	1,65	» Aleback	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till Lidköping (46)	828	305	607	941	
			Fr. Lidköping	916	315	—	—	635
55			» Risa	×	×	—	—	×
61	4,30	2,45	» Lofvene	948	345	—	—	707
65			» Bryne	×	×	—	—	×
68	4,80	2,75	» Hjerpås	1015	410	—	—	732
71			» Smedtofta	×	×	—	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
78	5,50	3,15	Till Håkantorp (52)	1043	440	—	—	800

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (7)	625	905	420	810
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	640	925	435	829
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	702	950	500	855

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	725	1105	520	920
7	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	755	1132	550	945
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (7)	810	1147	605	1000

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	II	III		№ 19	№ 21
			Fr. Norrköping (7)	735	530
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	755	550
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	840	630
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	920	705
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge (Broxvik)	1005	745
45	2,30	1,50	» Jonsberg	1031	802
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	1043	824

Kilom.	II	III		№ 20	№ 22
			Fr. Arkösund	630	415
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	657	443
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	714	500
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	805	550
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	840	626
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	925	705
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (7)	940	720

Gotlands Jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1898.

Kilom.	I	III		Snlt. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 13	Bl. t. № 5
			Fr. Norsholm (7, 45)	920	320		
5	0,50	0,25	» Skärkind	931	336		
10	0,75	0,50	» Halleby	941	354		
13	1,00	0,60	» Ringstorp	949	407		
17	1,30	0,80	» Höfversby	1000	425		
23	1,75	1,10	» Björsäter	1014	445		
27	2,05	1,25	» Lakvik	1024	505		
33	2,50	1,55	» Bersbo	1041	530		
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	1103	600		
			Fr. Åtvidaberg	1106		610	545
51	3,85	2,35	» Forsaström	1127		641	616
58	4,35	2,70	» Falerum	1149		704	645
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1209		723	717
71	5,35	3,30	» Storsjö	1219		750	736
82	6,15	3,80	» Öfverum	1251		841	832
94	7,05	4,35	» Gamleby	128		925	921
102	7,65	4,70	» Almvik	145		×	953
114	8,55	5,25	» Jenny	211		1020	1028
118	8,85	5,45	Till Vestervik	220		1032	1040

Kilom.	I	III		Snlt. № 9	Snlt. № 7	Bl. t. № 11
			Fr. Vestervik	315	510	1225
4	0,50	0,25	» Jenny	325	×	1240
11	0,85	0,55	» Verkeback	341	535	110
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	|
17	1,30	0,80	» Fårhult	357	×	135
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	414	608	200
			Fr. Ankarsrum	420	612	210
33	2,50	1,55	» Hjorted	437	629	236
38	2,85	1,75	» Totebo	449	×	256
42	3,15	1,95	» Blägda	501	652	317
47	3,55	2,20	» Tuna	515	704	338
52	3,90	2,40	» Väderum	526	×	357
60	4,50	2,30	» Hvena	543	730	429
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54)	625	752	500

Kilom.	I	III		Bl. t. № 12	Snlt. № 8	Snlt. № 10
			Fr. Hultsfred (54)	440	815	705
10	0,75	0,50	» Hvena	515	838	728
18	1,35	0,85	» Väderum	540	855	×
23	1,75	1,10	» Tuna	600	907	756
28	2,10	1,30	» Blägda	619	919	808
32	2,40	1,50	» Totebo	640	930	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	700	943	820
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	725	1000	847
			Fr. Ankarsrum	742	1005	851
53	4,00	2,45	» Fårhult	812	1024	×
57	—	—	» Hvalstad	|	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	850	1038	921
66	4,95	3,05	» Jenny	925	1056	×
70	5,25	3,25	Till Vestervik	935	1105	945

Kilom.	I	III		Snlt. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 14	Bl. t. № 4
			Fr. Vestervik	915	235	1110	
4	0,50	0,25	» Jenny	924	248	1126	
16	1,20	0,75	» Almvik	951	324	1209	
24	1,80	1,10	» Gamleby	1014	401	121	
36	2,70	1,70	» Öfverum	1044	453	214	
47	3,55	2,20	» Storsjö	1113	533	251	
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1125	547	303	
60	4,50	2,80	» Falerum	1152	619	335	
67	5,05	3,10	» Forsaström	1210	645	357	
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	1233	713	425	
			Fr. Åtvidaberg	1238			455
85	6,40	3,95	» Bersbo	102	—		528
91	6,85	4,20	» Lakvik	118	—		553
95	7,15	4,40	» Björsäter	131	—		613
101	7,60	4,65	» Höfversby	145	—		636
105	7,90	4,85	» Ringstorp	157	—		652
108	8,10	5,00	» Halleby	205	—		703
113	8,50	5,20	» Skärkind	215	—		718
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	225	—		733

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1898.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Vartofta (8)	700	340
8	0,65	0,40	» Åsarp	729	409
13	1,05	0,65	» Trädet	747	427
			» Humla	×	×
20	1,60	1,00	» Blidsberg	813	453
24	1,95	1,20	» Dalum	828	508
			» Vång	×	×
29	2,35	1,45	» Lena	846	526
			» Kattåkra	×	×
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	910	550

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Ulricehamn	1150	650
			» Vist	×	×
			» Kattåkra	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1217	717
			» Vång	×	×
13	1,05	0,65	» Dalum	1235	735
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1252	752
			» Humla	×	×
24	1,95	1,20	» Trädet	116	816
29	2,35	1,45	» Åsarp	134	834
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8)	200	900

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Okt. 1898.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Uddevalla (53)	600	130	520
8	0,50	0,25	» Engebacken	619	156	547
14	1,00	0,50	» Ryr	633	212	605
19	1,00	0,50	» Grunnebo	645	228	620
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39) ✕	655	238	630
			Fr. Öxnered	705	244	644
27	1,50	0,75	Till Venersborg ✕	715	254	654
			Fr. Venersborg	725	309	706
32	1,50	0,75	» Rånnum	736	326	722
37	2,00	1,00	» Lilleskog	747	340	730
46	2,00	1,00	» Sahlstad	806	401	804
51	2,50	1,25	» Grästorp	818	422	824
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	836	448	847
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (47)	848	455	858
			Fr. Håkantorp	853	505	906
70	3,00	1,50	» Vara	908	525	925
81	3,50	1,75	» Vedum	930	555	954
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3, 56) ✕	950	620	1019

Kilom.	II	III		№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. Herrljunga (3, 56) ✕	647	1045	526
11	0,50	0,25	» Vedum	718	1116	557
22	1,00	0,50	» Vara	752	1150	630
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (47)	808	1206	645
			Fr. Håkantorp	818	1214	653
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	838	1232	709
41	2,00	1,00	» Grästorp	902	100	738
46	2,00	1,00	» Sahlstad	918	119	759
55	2,50	1,25	» Lilleskog	938	141	822
60	2,50	1,25	» Rånnum	955	158	839
65	3,00	1,50	Till Venersborg ✕	1006	210	852
			Fr. Venersborg	1020	226	910
69	3,00	1,50	Till Öxnered (39) ✕	1030	236	920
			Fr. Öxnered	1044	248	935
73	3,50	1,75	» Grunnebo	1056	301	947
78	3,50	1,75	» Ryr	1110	318	1002
84	3,50	1,75	» Engebacken	1125	334	1018
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (53)	1150	400	1044

◗ Om biljett köpes vid annan jernvägsstation direkt till någon af U. V. H:ga stationer eller tvärtom, tillämpas samma pris pr km., som vid andra jernvägar eller 7 öre i II kl., 4 öre III kl., hvilket är betydligt högre än ofvanstående pris, som äro satta enligt zonsystemet.

53. Uddevalla—Lelangen (Privat), från och den 1 Oktober 1898.

Kilom.	I	III		Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. Uddevalla (52)	900	140
11	0,80	0,45	» Lane	943	216
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	959	233
24	1,70	1,00	» Ellenö	1019	251
31	2,20	1,25	» Fargelanda	1042	311
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1057	325
41	2,90	1,65	» Högsäter	1116	343
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1130	357
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (105)	1212	439
			Fr. Bäckefors	1230	450
69	4,85	2,80	» Ivåg	1255	517
77	5,40	3,10	» Dingelvik	117	540
83	5,85	3,35	» Billingsfors	135	607
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	150	625

Kilom.	I	III		Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. Bengtsfors	530	310
6	0,50	0,30	» Billingsfors	553	328
12	0,85	0,50	» Dingelvik	614	348
20	1,40	0,80	» Ivåg	640	413
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (105)	707	440
			Fr. Bäckefors	717	452
46	3,25	1,85	» Tångelanda	808	540
48	3,40	1,95	» Högsäter	818	549
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	835	607
58	4,10	2,35	» Färgelanda	852	624
65	4,55	2,60	» Ellenö	910	644
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	929	704
78	5,50	3,15	» Lane	943	720
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (52)	1015	755

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medels ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1898.

Kilom.	I	III		S.t. № 1 I III	№ 3 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 5 I III	№ 17 I III	Onsd. och Lörd.
			Fr. Nässjö (7, 8, 104)	510	1050	135	—	818	528	
12	[illegible]	0,15	» Ormaryd	530	1118	159	—	846	557	[illegible]
			Brevik	×	×	×	—	×	×	№ 11
21	1,40	0,80	Till Eksjö	546	1140	220	—	908	614	I III
			Fr. Eksjö	553			230			630
31	2,05	1,20	» Hult	611	—	—	258	—	—	657
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	627	—	—	324	—	—	721
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	637	—	—	340	—	—	735
50	3,25	1,90	» Ingatorp	651	—	—	359	—	—	810
54	3,55	2,05	» Vallnäs	700	—	—	410	—	—	821
61	4,00	2,30	» Marianelund	718	—	—	438	—	—	843
65	4,25	2,45	» Emarp	722	—	—	449	—	—	853
72	4,70	2,70	» Lönneberga	735	—	—	511	№ 9	—	914
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (49)	752	—	—	535	I III	—	938
			Fr. Hultsfred	807	—	—	612	300	—	
91	—	—	» Hagelsrum	821	—	—	630	322	—	
95	6,20	3,60	» Målilla	830	—	—	647	346	—	
98	6,40	3,70	» Rosenfors	838	—	—	659	400	—	
103	6,70	3,90	» Mörlunda	853	—	—	719	421	—	
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	904	—	—	736	440	—	
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	917	—	—	757	504	—	
120	7,80	4,50	» Berga (65)	930	—	—	814	536	—	
127	8,30	4,80	» Bohult	944	—	—	839	601	—	
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	×	×	—	
140	9,10	5,25	» Forshult	1007	—	—	909	631	—	
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1021	—	—	928	650	—	

Kilom.	I	III		Snlt. № 2 I III	№ 8 I III			№ 10 I III		
			Fr. Oskarshamn	442	455	—	—	810	—	—
8	0,55	0,3	» Forshult	458	517	—	—	833	—	—
12	—	—	» Möckhult	×	×	—	—	×	—	—
21	1,40	0,8	» Bohult	522	549	—	—	907	—	—
28	1,85	1,05	» Berga (65)	540	615	—	—	945	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	554	631	—	—	1004	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	607	649	—	—	1024	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	619	710	—	—	1040	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	629	724	—	—	1105	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	639	740	—	—	1130	—	Bl. t.
57	—	—	» Hagelsrum	647	750	—	—	1142	—	№ 12
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (49)	700	808	—	—	1200	—	I III
			Fr. Hultsfred	708	835	—	—		—	500
76	4,95	2,85	» Lönneberga	726	904	—	—	—	—	529
83	5,40	3,15	» Emarp	739	924	—	—	—	—	549
87	5,70	3,30	» Marianelund	749	945	—	—	—	—	608
94	6,15	3,55	» Vallnäs	802	1004	—	—	—	—	627
98	6,40	3,70	» Ingatorp	816	1021	—	—	—	—	652
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	825	1037	—	—	—	—	708
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	835	1054	—	—	—	—	725
117	7,65	4,40	» Hult	854	1125	№ 18	№ 6	№ 20	№ 4	753
127	8,30	4,80	Till Eksjö	912	1148	I III	I III	I III	I III	816
			Fr. Eksjö	922		1220	330	627	845	
			Brevik	×	—	×	×	×	×	
136	8,85	5,10	» Ormaryd	941	—	1243	353	649	908	
148	9,65	5,55	Till Nässjö (7, 8, 104)	1000	—	110	420	712	935	

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	I	III		Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby	700	500
10	0,65	0,40	» Storebro	726	524
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (49)	750	546

Kilom.	I	III		Blandade tåg № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (49)	840	710
11	0,75	0,45	» Storebro	905	738
21	1,40	0,80	Till Vimmerby	925	800

Resade från Statens tåg N:o 1 kunna vid ankomsten till Nässjö genast intaga plats i N.O. J. tåg N:o 1, som står upplyst och uppvärmdt vid plattformen. På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	II	III			Prst. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7
			Fr. B:s Göteborg (39, 103)	—	850	220	445	705
5	0,30	0,20	» Almedal (103)	—	859	228	456	728
9	0,45	0,30	» Mölndal	—	912	237	512	757
12	0,65	0,45	» Pixbo	—	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	—	925	250	531	824
21	1,10	0,75	» Landvetter	—	936	301	547	848
26	1,40	0,95	» Härryda	Bl. t.	946	311	600	909
35	1,85	1,25	» Hindås	№ 9	1002	327	625	945
43	2,30	1,55	» Råflanda	525	1016	342	645	1004
47	2,50	1,65	» Bollebygd	547	1025	350	657	Ank.
58	3,05	2,05	» Hultafors	×	×	×	×	
62	3,30	2,20	» Sandared	635	1051	416	734	
66	3,50	2,35	» Sjömarken	×	×	×	×	
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (57, 58)	701	1108	433	756	

Kilom.	II	III		Prst. № 4	Godst. № 8	Bl. t. № 6	Prst. № 2
			Fr. Borås nedre (57, 58)	715	910	235	555
6	0,35	0,20	» Sjömarken	×	×	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	732	943	258	612
14	0,75	0,50	» Hultafors	×	×	×	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	757	1032	331	637
29	1,55	1,05	» Råflanda	805	1053	343	647
37	1,95	1,30	» Hindås	819	1130	404	701
46	2,45	1,65	» Härryda	835	1204	427	717
51	2,70	1,80	» Landvetter	845	1225	440	727
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	858	1253	455	738
60	3,15	2,10	» Pixbo	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	912	124	512	753
67	3,55	2,35	» Almedal (103)	921	144	524	802
72	3,80	2,55	Till B:s Göteborg (39, 103)	929	158	534	810

56. Borås—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 December 1898.

Kilom.	II	III		№ 4	№ 8	№ 10	№ 2
			Fr. Borås öfre (57, 58)	825	1230	230	845
6	0,50	0,25	» Skogsryd	×	×	×	×
10	0,90	0,50	» Sparsör	×	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	856	1257	317	913
19	1,35	0,80	» Borgstena	913	110	347	925
22	1,55	0,85	» Mollaryd	920	116	×	931
31	2,20	1,25	» Ljung	940	132	429	947
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (3, 52)	1000	150	455	1025

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 7	№ 9
			Fr. Herrljunga (3, 52)	635	1153	400	740
11	0,90	0,45	» Ljung	655	1216	419	814
20	1,60	0,90	» Mollaryd	712	1234	435	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	720	1243	441	856
29	2,05	1,20	» Fristad	735	100	454	923
32	2,55	1,45	» Sparsör	742	×	×	×
36	2,55	1,45	» Skogsryd	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre (57, 58)	800	128	517	957

OBS.! Genomgående bogievagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

58. Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Dec. 1898.

Kilom.	I	III		Perst. № 4	Perst. № 8	Godst. № 6	Sn. t. № 2
			Fr. Varberg (103)	512	828	1125	530
8	0,50	0,35	» Tofta	528	844	1146	545
14	0,85	0,60	» Derome	539	855	1208	556
19	1,15	0,80	» Veddige	549	906	1230	625
31	1,90	1,25	» Horred	611	928	107	626
35	2,10	1,40	» Sundholmen	620	936	123	635
41	2,50	1,65	» Björketorp	632	950	148	646
51	3,10	2,05	» Skene	653	1013	226	706
55	3,30	2,20	» Kinna	706	1028	256	717
63	3,90	2,55	» Fritsla	726	1051	329	735
72	4,35	2,90	» Viskafors	746	1113	406	754
76	4,60	3,05	» Rydboholm	758	1126	426	805
84	—	—	Till Borås nedre (55, 57)	815	1145	445	821
85	5,10	3,40	» Borås öfre (56, 57)	820	1155	—	827

Kilom.	I	III		Sn. t. № 1	P. t. № 3	P. t. № 7	Godst. № 5 a (t. o. m. 20 Dec.)		Godst. № 5 (f. o. m. 21 Dec.)
			Fr. Borås öfre (56, 57)	811	138	524	—	—	—
1	0,30	0,20	» Borås nedre (55, 57)	817	145	535	605	—	324
9	0,55	0,40	» Rydboholm	836	204	554	634	—	353
13	0,80	0,55	» Viskafors	846	215	607	654	—	415
22	1,35	0,90	» Fritsla	905	236	632	735	—	451
30	1,80	1,20	» Kinna	923	255	654	805	—	522
34	2,05	1,40	» Skene	933	307	709	822	№ 5 b	542
44	2,65	1,80	» Björketorp	950	329	731	845	532	608
50	3,00	2,00	» Sundholmen	1001	342	745	Ank.	556	Ank.
54	3,25	2,20	» Horred	1008	351	757	—	617	—
66	4,00	2,65	» Veddige	1027	415	821	—	654	—
71	4,30	2,85	» Derome	1036	425	832	—	715	—
77	4,65	3,10	» Tofta	1046	440	845	—	735	—
85	5,10	3,40	Till Varberg (103)	1059	455	900	—	755	—

57. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Svenljunga	510	1235
5	0,50	0,35	» Ringestena	×	×
11	0,85	0,55	» Sexdrega	541	102
16	1,20	0,80	» Hillared	557	115
23	1,75	1,15	» Roppered	622	138
32	2,40	1,60	» Kråkered	×	×
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (55, 58)	703	218
39	2,95	1,95	» Borås öfre (56, 58)	710	225

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Borås öfre (56, 58)	905	527
1	0,30	0,20	» Borås nedre (55, 58)	911	535
7	0,55	0,35	» Kråkered	×	×
16	1,20	0,80	» Roppered	953	623
23	1,75	1,15	» Hillared	1012	644
28	2,10	1,40	» Sexdrega	1024	700
34	2,55	1,70	» Ringestena	×	×
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	1048	725

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 5.

Kristianstad, *Frimurarehotellet,* första klassens hotell, beläget vid Stortorget, endast 2 minuters väg från jernvägsstationerna. Eleganta resande-rum. 1:ma kök. Tyska, franska och engelska talas. **C. Hansen,** f. d. manager på Grand Hôtel, Stockholm.

Kil. Rum för resande finnes hos **E. O. Tjus.**

Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. **N. Gardhi.**

Kristinehamn, *Stora Hotellet,* **C. A. Wadsten.**

» *Jernvägshotellet,* **A. Eriksson.**

» *Hotell Svea,* **Hasselberg.**

Kumla, *Hotell,* Fru **Cecilia Rube.**

Landskrona, *Stadshotellet o. Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**

» *Hotell Oscar,* (midt emot jernvägsstationen), komfortabla rum från kr. 1.50. Matsalar o. Restaurant. Inneh. **N. Chr. Nielsen-Urdahl.**

Luleå, *Hotell Wibell,* privat, straxt invid Statshotellet, tyst och stilla bostad, snygga rum, elektrisk belysning, rikstelefon, tidningar.

» *Stadshuset och Gästgifvaregården.* **Axelina Cronström.**

Lund, *Stadshuset,* **S. P. Andersson.**

» *Hotell Skandinavien,* Fru **C. Jönsson.**

» *Jernvägshotellet,* **A. Lindeberg.**

» *Ahlströms Hotell,* Fru **Elna Ahlström.**

Lysekil, *Hotell Bergfalk,* 1:sta klass, **A. G. Bergfalk.**

» *Lindbergs hotell,* 1:sta klass. Inackordering under badsäsongen från 2 kr. pr dag till högre pris.

Långsele, *Hotell Westberg,* **A. M. Westberg.**

Löfvestad, *Jernvägshotellet,* **Gustaf Ohlsson.**

» *Nya Hotellet,* **B. Liljeqvist.**

Mariestad, *Rum för resande,* Fru **Emma Östergren.**

Marstrand, *Centralhotellet,* Fru **Lovisa Scheel.**

Mellerud, *Jernvägshotellet,* Fröken **Alfrida Andersson.**

Mjölby, *Hotell,* **J. A. Sjöberg.**

» *G.grd,* Fröken **Edla Malmborg.**

Moholm, *Jernvägshotellet,* **B. Brandelius.**

Mora, *Hotell Gustaf Vasa,* **C. Svensson.**

» *Mora Hotell & Gästgifveri,* **L. P. Hissing.**

» *Rum för resande,* straxt intill kyrkan. **A. O. Hagström.**

Motala, *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. **Axel Gustafsson.**

» *Hotell Bergström,* centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum. **Jonas Bergström.**

» *Jernvägshotellet,* Rekommenderar sina hemtrefliga rum. Billiga priser. Centralt beläget mellan jernvägsstationen och hamnen. **Forts. sid. 9.**

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	II	III		№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	O.o.L. № 16
			Fr. Venersborg	640	930	610	830	500
4	0,50	0,25	Till Öxnered	650	940	620	840	510

Kilom.	II	III		№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	O.o.L. № 15
			Fr. Öxnered	720	1050	705	940	530
4	0,50	0,25	Till Venersborg	730	1100	715	950	540

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	I	III		Dagl. ut. S. o. Månd. № 1	Dagl. ut. S. o. Månd. № 3	Sönd. o Månd. № 1
			Fr. Säfsjöström	545	105	920
14	1,05	0,55	» Målerås	629	147	1002
			» Wilköl*	×	×	×
28	2,10	1,05	» Orrefors	712	228	1043
			» *Brånahult*	×	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (65)	750	305	1120

Kilom.	I	III		Dagl. ut. S. o. Månd. № 2	Dagl. № 4
			Fr. Nybro (65)	855	358
			» Brånahult*	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	937	440
			» Wilköl*	×	×
29	2,20	1,10	» Målerås	1018	523
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	1055	600

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.* Vid hållplatsen *Wilköl* stanna samtliga tåg för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från närmast föregående station och för resandes påstigande efter anmälan hos den vid hållplatsen postande vakten.

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	M.O.F. № 5
			Fr. Hvetlanda	630	150	555
			» Hultaby	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	652	212	614
10	0,70	0,40	» Myresjö	705	225	626
14	1,00	0,60	» Landsbro	721	240	641
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	733	252	653
21	1,50	0,85	» Hultagård	745	304	704
25			» Gåfvan	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (7)	808	329	727

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	M.O.F. № 6
			Fr. Säfsjö (7)	925	355	812
5	-		» Gåfvan	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	952	421	836
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	1004	433	848
16	1,15	0,65	» Landsbro	1019	448	903
20	1,40	0,80	» Myresjö	1032	500	915
24	1,70	1,00	» Hellinge	1045	512	927
			» Hultaby	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1103	530	943

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	I	III		№ 9	№ 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Vexiö (62, 64, 69)	530	940	1225	510	720
5	0,50	0,20	» Räppe	538	955	1239	522	731
10	0,70	0,35	» Gemla	548	1009	1253	536	744
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (7)	600	1025	110	552	800

Kilom.	I	III		№ 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Alfvesta (7)	440	620	1120	200	820
8	0,60	0,30	» Gemla	453	637	1137	219	837
13	0,95	0,45	» Räppe	503	650	1150	234	850
18	1,30	0,65	Till Vexiö (62, 64, 69)	510	700	1200	245	900

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Klafreström	545	1240
4	0,50	0,25	» Sandreda	602	1255
11	0,70	0,45	» Braås	627	117
19	1,15	0,80	» Brittatorp	652	142
22	1,35	0,90	» Rottne	705	155
			» Rottnesqvarn	—	—
27	1,65	1,10	» Norrgårda	720	210
37	2,25	1,50	» Evedal	744	234
43	2,60	1,75	Till Vexiö (61, 64, 69)	800	250

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Vexiö (61, 64, 69)	925	400
6	0,50	0,25	» Evedal	941	416
16	1,00	0,65	» Norrgårda	1008	442
			» Rottnesqvarn	—	—
21	1,30	0,85	» Rottne	1025	500
25	1,50	1,00	» Brittatorp	1038	513
33	2,00	1,35	» Braås	1103	538
40	2,40	1,60	» Sandreda	1123	558
43	2,60	1,75	Till Klafreström	1135	610

63. Kosta Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Kosta	540	935	350
9	0,65	0,40	» Ekeberga	609	1004	419
16	1,15	0,65	Till Lessebo (64)	630	1025	440

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Lessebo (64)	645	1045	610
7	0,50	0,30	» Ekeberga	708	1108	638
16	1,15	0,65	Till Kosta	735	1135	700

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5	Onsd. och Lördagar
			Fr. Karlskrona (67)	700	250	320	
4	0,40	0,20	» *Sunna* hp.	×	×	331	
7	0,50	0,25	» Thorskors	719	307	340	
13	1,00	0,50	» Rödeby	735	320	357	
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	751	333	414	
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.	×	348	431	
32	2,40	1,20	» Holmsjö	823	402	449	
36	—	—	» *Fuhr* hp.	—	—	459	
46	3,45	1,75	» Vissefjerda	856	429	524	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65) ✕	920	450	548	№ 7
			Fr. Emmaboda	940	506		630
69	5,20	2,60	» Skruf	1009	530	—	701
80	6,00	3,00	Till Lessebo (63)	1033	551	—	723
			Fr. Lessebo	1037	553	—	725
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	1100	612	—	745
101	7,60	3,80	» Äryd	1127	636	—	810
114	8,55	4,30	Till Vexiö (61, 62, 69)	1155	700	—	836

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4		№ 8 ◗ (Tisd. o. Fredagar)
			Fr. Vexiö (61, 62, 69)	530	335	—	730
13	1,00	0,50	» Äryd	556	404	—	751
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	620	435	—	823
34	2,55	1,30	Till Lessebo (63)	637	454	—	841
			Fr. Lessebo	639	459	—	843
45	3,40	1,70	» Skruf	701	531	—	906
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65) ✕	724	555	№ 6	930
			Fr. Emmaboda	734	615	600	
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	756	640	630	
78	—	—	» *Fuhr* hp.	—	—	653	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	824	713	710	
88	—	—	» *Näfragöl* hp.	837	×	725	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	852	743	750	
101	7,60	3,80	» Rödeby	905	758	807	
107	8,05	4,05	» Thorskors	918	813	822	
110	—	—	» *Sunna* hp.	×	×	830	
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (67)	935	830	840	

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	I	III		B.t. № 1	G.t. № 3	P.t. № 5
			Fr. Kalmar (se ned.)	700	1145	250
			» *Törneby*	|	×	a
7	0,60	0,30	» Smedby	720	1208	304
16	1,20	0,60	» Trekanten	744	1239	320
			» *Börseryd*	p	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (66)	815	115	345
			Fr. Nybro	826	125	353
40	3,00	1,50	» Örsjö	850	158	414
			» *Björstorp*	×	×	×
55	4,15	2,10	» Lindås	920	244	441
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)	925	250	445

Kilom.	I	III		P.t. № 2	G.t. № 4	Bt. № 6
			Fr. Emmaboda (64)	733	1015	620
2	0,60	0,30	» Lindås	738	1024	625
			» *Björstorp*	p	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	807	1111	705
27	2,05	1,05	Till Nybro (66)	825	1140	720
			Fr. Nybro	831	1155	731
			» *Börseryd*	p	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	900	1240	802
50	3,75	1,90	» Smedby	917	106	823
			» *Törneby*	p	×	×
57	4,30	2,15	Till Kalmar (se ned.)	930	125	840

Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Gdst. № 5
			Fr. Kalmar (se ofvan)	535	240	500
			» Skälby	|	a	×
7	0,60	0,35	» *Kläckeberga*	550	252	523
10	0,75	0,45	» Förlösa	559	258	535
15	1,15	0,70	» Läckeby	612	308	556
19	1,45	0,90	» Rockneby	627	321	618
25	1,90	1,15	» Kåremo	642	332	637
30	2,25	1,35	» *Haraldsmåla*	654	341	653
36	2,70	1,65	Till Ålem	707	351	710
			Fr. Ålem	715	353	
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	729	403	
44	3,30	2,00	» *Hornsö såg*	738	408	
48	3,60	2,20	» Hornsö	750	416	
53	4,00	2,40	» *Werlebo*	802	425	
57	4,30	2,60	» Långemåla	817	433	
61	4,60	2,75	» Ruda	830	445	
			» Berga gård	×	×	
70	5,25	3,15	» Högsby	857	502	
77	5,80	3,50	Till Berga (54)	912	515	

Kilom.	I	III		Gdst. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Berga	—	940	545
7	0,60	0,35	» Högsby	—	954	604
			» Berga gård	—	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	—	1011	631
20	1,50	0,90	» Långemåla	—	1023	648
24	1,80	1,10	» *Werlebo*	—	1030	658
29	2,20	1,35	» Hornsö	—	1040	713
33	2,50	1,50	» *Hornsö såg*	—	1047	724
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	—	1053	735
41	3,10	1,85	Till Ålem	—	1102	746
			Fr. Ålem	605	1104	748
47	3,55	2,15	» *Haraldsmåla*	624	1114	801
52	3,90	2,35	» Kåremo	646	1124	813
58	4,35	2,65	» Rockneby	712	1140	831
62	4,65	2,80	» Läckeby	732	1148	841
67	5,05	3,05	» Förlösa	752	1158	853
70	5,25	3,15	» *Kläckeberga*	803	1203	900
			» Skälby	×	|	p
77	5,80	3,50	Till Kalmar (se ofvan)	825	1215	913

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris I	III	Karlskrona–Kristianstad	№ 1	№ 3	№ 5	№ 9	№ 7	
			Fr. Karlskrona (64)	—	730	1240	300	645	
3	0,25	0,15	» Oscarsvärn	—	×738	×1248	×310	×652	
4	0,30	0,20	» Gullberna	—	741	1251	314	659	
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×748	×1258	×322	×707	
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×753	×103	×327	×713	
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	—	800	110	338	724	
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	817	127	359	747	
24	1,70	1,10	» Edestad	—	826	136	410	758	
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×831	—	×415	×803	
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69)	—	839	148	425	813	
								№ 15	№ 17
			Fr. Ronneby	550	847	155	436	500	300
34	2,40	1,55	» Djupadal	605	858	206	451	512	312
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	613	904	211	459	517	317
40	2,80	1,80	» Härsjön	624	913	220	510		
47	3,30	2,15	» Hoby	649	933	240	535	—	
50	3,50	2,25	» Kullåkra	659	940	247	544	—	
54	3,80	2,45	» Merserum	711	949	256	556	—	
63	4,45	2,85	» Trensum	735	1008	316	620	—	
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	755	1025	333	640	—	
							№ 7		
			Fr. Karlshamn	818	1035	345	100	—	
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×826	×1043	×353	×108	—	
75	5,25	3,40	» Vekerum	×832	×1049	×359	×114	—	
78	5,50	3,55	» Mörrum	843	1100	410	125	—	
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	854	1111	421	136	—	
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	904	1121	431	146	—	
								№ 9	
Kil. fr. Sandbäck			Fr. Sandbäck	—	—	—	157	610	
3			» Kylinge	—	—	—	207	620	
6			» Gränum	—	—	—	218	631	
10			» Jemshög	—	—	—	233	646	
13			» Rösjö	—	—	—	×242	×655	
15			Till Holje	—	—	700	247	700	
			Fr. Holje	810	—	—	—	—	
			Fr. Sandbäck	909	1126	436	—	—	
89	6,25	4,05	» Ryedal	×917	×1134	×443	—	—	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	928	1147	455	—	—	
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg	944	1205	510	—	№ 7a	
							Godståg söknedagar	Sön- och helgdagar	
—	—	—	Fr. Sölvesborg	949	1217	530	645	715	
110	7,75	5,00	» Bromölla	1011	1239	551	719	738	
114	8,05	5,15	» Gualöf	1020	1248	600	734	748	
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	1031	1259	611	751	800	
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	1039	108	620	804	809	
128	9,00	5,80	» Nosaby	1052	121	633	821	822	
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (72, 73, 75-77)	1100	129	641	830	830	

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris I	III	Kristianstad–Karlskrona		№ 8	№ 8a	№ 4	№ 2	№ 6
					Godst. sökned.	Sön- o. helgd.			
			Fr. Kristianstad (72, 73, 75-77)		900	915	1147	405	710
4	0,30	0,15	» Nosaby		911	924	1156	414	719
10	0,70	0,45	» Fjelkinge		930	940	1211	429	734
13	0,95	0,60	» Bäckaskog		942	948	1219	437	742
18	1,30	0,85	» Gualöf		959	1000	1230	448	753
22	1,55	1,00	» Bromölla		1025	1012	1240	457	802
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg		1047	1030	100	518	823
			Fr. Sölvesborg		—	—	108	525	830
38	2,70	1,75	» Gammalstorp		—	—	125	542	848
43	3,05	1,95	» Ryedal		—	—	×136	×553	×859
46	3,25	2,10	Till Sandbäck		—	—	143	600	906
Kil. fr. Holje			Till Holje			№ 10	247	700	—
			Fr. Holje		810	505	—	—	—
2			» Rösjö		×816	×511	—	—	—
5			» Jemshög		828	523	—	—	—
9			» Gränum		841	536	—	—	—
12			» Kylinge		850	545	—	—	—
15			Till Sandbäck		857	552	—	—	—
—	—	—	Fr. Sandbäck		910	—	148	605	911
50	3,55	2,30	» Gustafstorp		922	—	159	616	921
54	3,85	2,45	» Mörrum		937	—	212	629	934
57	4,05	2,60	» Vekerum		×946	—	×220	×637	×942
59	4,20	2,70	» Horsaryd		×953	—	×226	×643	×948
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (68)		1000	—	233	650	955
						№ 6			№ 10
—	—	—	Fr. Karlshamn			824	255	700	506
69	4,90	3,15	» Trensum			849	316	721	531
78	5,55	3,55	» Merserum			913	335	740	556
82	5,80	3,70	» Kullåkra			925	344	749	608
85	6,05	3,85	» Hoby			940	356	801	624
				№ 16	№ 18				
92	6,50	4,15	» Härsjön			958	411	816	642
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	905	709	1012	420	825	655
98	6,95	4,45	» Djupadal	911	715	1019	425	832	702
102	7,20	4,60	Till Ronneby (69)	921	725	1030	434	839	713
					№ 8				
			Fr. Ronneby		705	1040	442	847	—
106	—	—	» Lefvalunda		×716	×1051	×451	—	—
108	7,65	4,90	» Edestad		722	1057	456	900	—
112	7,90	5,05	» Johannishus		735	1109	505	909	—
120	8,50	5,45	» Nettraby (70)		802	1131	522	926	—
123	—	—	» Skärfva		×811	×1139	×529	×933	—
125	—	—	» Rosenholm		×817	×1145	×534	×938	—
128	9,05	5,80	» Gullberna		827	1153	541	945	—
129	—	—	» Oscarsvärn		×830	×1156	×544	×948	—
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (64)		840	1205	551	955	—

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III	Karlshamn–Halmstad		№ 1	№ 5	№ 3
			Fr. Ronneby	—	550	847	155
			» Karlshamn (67)	—	840	105	355
4	0,30	0,20	» Asarum	—	852	118	405
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	918	144	423
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	944	211	443
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	1001	228	459
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	1018	245	511
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×1025	×252	×516
36	2,55	1,65	» Ryd	—	1040	309	528
44	3,10	2,00	» Alshult	—	1103	332	545
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	1127	356	606
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×1139	×408	×614
64	4,50	2,90	» Torne	—	1202	430	631
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	1220	448	644
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	—	1240	507	700
				№ 5			№ 9
			Fr. Vislanda	820	235	—	800
93	6,55	4,25	» Målaskog	853	314	—	832
99	7,00	4,50	» Ryssby	906	337	—	845
107	7,55	4,90	» Tutaryd	923	400	—	902
114	8,05	5,20	Till Ljungby	934	415		916
				№ 3		O. L. № 5	
			Fr. Ljungby	530	440	100	—
125	8,80	5,70	» Angelstad	557	510	132	—
129	9,10	5,85	Till Bolmen	606	520	144	—
			Fr. Bolmen	620	530	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	637	543	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	654	556	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	709	608	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	736	629	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	752	640	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×802	×649	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	818	657	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	838	711	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×849	×719	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×907	×728	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	930	748	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	945	753	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×951	×759	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104)	1005	810	—	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Halmstad–Karlshamn	№ 6	№ 10	№ 2	№ 4
			Fr. Halmstad (103, 104)	—	—	700	400
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	×711	×414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	717	422
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	726	437
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×741	×456
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×752	×513
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	801	527
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	817	553
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×824	×602
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	833	617
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	842	626
50	3,50	2,25	» Åsen	Onsd.	—	900	724
54	3,80	2,45	» Byholma	och	—	909	739
59	4,15	2,70	» Piksborg	Lörd.	—	920	751
64	4,50	2,90	Till Bolmen	№ 6	—	930	810
			Fr. Bolmen	315	—	940	815
68	5,00	3,15	» Angelstad	328	—	952	826
79	5,55	3,60	Till Ljungby	353	—	1022	848
							№ 6
			Fr. Ljungby	—	625	1042	520
86	6,05	3,90	» Tutaryd	—	640	1104	535
94	6,60	4,25	» Ryssby	—	659	1131	554
100	7,05	4,55	» Målaskog	Alla	712	1152	607
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)	dagar	742	1232	637
				№ 4	№ 6		
			Fr. Vislanda	510	800	230	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	527	822	257	—
129	9,10	5,85	» Torne	540	839	319	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	×557	×859	×342	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	610	914	358	—
149	10,50	6,75	» Alshult	627	935	424	—
157	11,05	7,10	» Ryd	647	959	449	—
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×656	×1010	×502	—
163	11,50	7,40	» Fridafors	701	1019	513	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	716	1035	532	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	727	1050	551	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	747	1113	619	—
189	13,30	8,55	» Asarum	802	1131	643	—
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)	810	1140	655	—
			» Ronneby	1030	434	839	—

Å *Karlshamn—Vislanda* och *Vislanda—Bolmens jernvägar* gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer, såvida tågordningen det medgifver.

69. Wexiö—Tingsryd o. Bredakra—Tingsryd. (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III	Wexiö—Ronneby.	Dagligen Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	Fred. Bl. tåg № 20
			Fr. Wexiö (61, 62, 64)	525	305	500
9	0,70	0,45	» Tegnaby	545	325	520
15			» Krokvik	×	×	×
17	1,30	0,85	» Ingelstad	606	346	540
25	1,90	1,25	» Uråsa	623	403	603
27	2,05	1,35	» Snappahem	630	410	611
31	2,35	1,55	» Väckelsång	642	422	625
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	659	439	642
45	3,40	2,25	Till Tingsryd	715	455	658
			Fr. Tingsryd	719	520	—
51	3,85	2,55	» Hensmåla	732	534	—
56	4,20	2,75	» Konga	746	548	—
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	×755	×557	—
64			» Vermanshult	×803	×605	—
67	4,95	3,25	» Hallabro	817	619	—
73	5,40	3,55	» Backaryd	830	635	—
80	5,85	3,85	» Ettebro	846	652	—
83			» Skarup	×853	×659	—
86	6,30	4,10	Till Bredåkra (67)	900	706	—
			Fr. Bredåkra	906	709	—
88	6,45	4,20	» Djupadal	911	715	—
92	6,75	4,40	Till Ronneby (67)	921	725	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Ronneby—Wexiö.	Dagligen Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	Lörd. Bl. tåg № 19
			Fr. Ronneby (67)	500	300	—
4	0,30	0,20	» Djupadal	512	312	—
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	517	317	—
			Fr. Bredåkra	520	320	—
9			» Skarup	×528	×327	—
12	0,90	0,60	» Ettebro	535	334	—
19	1,40	0,90	» Backaryd	551	352	—
25	1,80	1,20	» Hallabro	612	414	—
28			» Vermanshult	×620	×422	—
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×629	×430	—
36	2,55	1,65	» Konga	640	440	—
41	2,90	1,90	» Hensmåla	652	453	—
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	704	505	—
			Fr. Tingsryd	730	512	520
55	3,95	2,55	» Qvarnamåla	749	530	541
61	4,40	2,85	» Väckelsång	806	544	558
65	4,70	3,05	» Snappahem	817	555	612
67	4,85	3,15	» Uråsa	824	602	622
75	5,45	3,55	» Ingelstad	844	622	643
77			» Krokvik	×	×	×
83	6,05	3,95	» Tegnaby	902	640	702
92	6,75	4,40	Till Wexiö (61, 62, 64)	920	658	720

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Alnaryd	615	1200
3	0,20	0,15	» Tving	629	1215
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	643	1233
10	0,60	0,45	» Björkeryd	702	1247
16	1,00	0,60	» Nettraby (67)	725	110
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	730	115

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Nettraby hamn	920	330
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	930	340
7	0,45	0,30	» Björkeryd	953	403
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	1003	413
14	0,85	0,60	» Tving	1025	435
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1034	444

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Mästad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna

72. Östra Skånes jernvägar. Bandelen Hästveda—Kristianstad. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Snlt. № 57	Gdst. № 11	Bl t. № 59
			Fr. Hästveda (7)	620	850	415
7	0,45	0,25	» Glimminge	×634	914	431
12	0,75	0,45	» Broby	644	935	444
16	—	0,60	» Grydt	×652	945	×451
19	1,15	0,70	» Vanås	658	1003	500
23	1,40	0,85	» Qviinge	708	1020	515
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×721	1048	531
32	1,95	1,15	» Färlöf	729	1107	541
35	2,10	1,25	» Vinnö	735	1126	553
36	2,20	1,30	» Karpalund (71, 73, 76)	739	1145	602
41	2,50	1,45	Till Kristianstad (67, 73, 75—77)	745	1155	610

Kilom.	Biljettpris I	III		Bl t. № 60	Snlt. № 58	Gdst. № 12
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77)	845	435	705
5			» Karpalund (71, 73, 76)	859	442	718
6	0,40	0,20	» Vinnö	908	446	726
9	0,55	0,35	» Färlöf	919	453	736
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	930	×500	746
18	1,10	0,65	» Qviinge	948	514	804
22	1,35	0,80	» Vanås	1003	524	817
25	—	0,90	» Grydt	×1010	×529	824
29	1,75	1,05	» Broby	1022	538	837
34	2,05	1,20	» Glimminge	1037	549	850
41	2,50	1,45	Till Hästveda (7)	1055	605	912

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Östra Skånes jernvägar. Bandelen Åhus—Kristianstad. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

	G.t. № 18	Bl.t. № 28	G. t. № 22	G. t. № 24	Bl. t. № 26	G. t. № 20
Fr. Åhus (77)	520	—	—	—	—	335
» Ripa	534	—	—	—	—	350
» Hernestad	542	—	—	—	—	358
» Gärds Köpinge	546	—	—	—	—	402
» Gärds Lyngby	600	—	—	—	—	418
» Degeberga	↓	540	920	730	125	↓
» Vidtsköfle		549	928	738	131	
» Efveröd	608	604	947	757	147	428
» Lyngsjö	616	—	956	806	156	437
» Östra Vram	622	—	1002	812	202	441
Till Tollarp (71)	630	—	1010	820	210	450
	G.t. № 16	G.t. № 14	Snlt. № 52	Snlt. № 56	Snlt. № 54	
Fr. Tollarp	655	736	1025	840	322	—
» Nöbbelöf	708	749	|	|	|	—
» Ovesholm	720	803	1038	853	×334	—
» Skepparslöf	733	817	×1044	×859	×340	—
» Öllsjö	740	825	×1048	×903	×344	—
» Karpalund 71, 72, 76	752	840	×1053	908	349	—
Till Kristianstad (67, 72, 75—77)	800	850	1100	915	356	—

	Snlt. № 51	Snlt. № 53	Snlt № 55	G. t. № 13	G. t. № 15		
Fr. Kristianstad (67, 72, 75—77)	615	145	425	836	716	—	—
» Karpalund 71, 72, 76	623	153	433	852	733	—	—
» Öllsjö	×627	×157	×437	859	742	—	—
» Skepparslöf	×631	×201	×441	906	751	—	—
» Ovesholm	638	×207	448	920	807	—	—
» Nöbbelöf	|	|	|	928	816	—	—
Till Tollarp (71)	650	219	500	940	831	—	—
	G. t. № 21	Bl. t. № 25	G. t. № 23	G. t. № 19	G. t. № 17	Bl. t. № 29	Bl. t. № 27
Fr. Tollarp	700	225	510	1030	841	—	—
» Östra Vram	711	235	521	1042	853		
» Lyngsjö	714	238	524	1046	856		
» Efveröd	728	248	538	1101	912	910	625
» Vidtsköfle	744	304	554	↓	↓	926	656
Till Degeberga	750	310	600			932	708
Fr. Gärds Lyngby	—	—	—	1109	922	—	—
» Gärds Köpinge	—	—	—	1124	939	—	—
» Hernestad	—	—	—	1130	947	—	—
» Ripa	—	—	—	1136	955	—	—
Till Åhus (77)	—	—	—	1150	1010	—	—

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Hör (7)	940	300	745
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	957	316	803
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1009	328	816
13	1,05	0,60	Till Hörby (71, 73)	1017	336	825

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Hörby (71, 73)	705	1251	423
3	0,35	0,20	» Fulltofta	715	100	433
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	728	112	445
13	1,05	0,60	Till Hör (7)	745	127	500

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Söknedagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	Onsd. och Lörd. Pers.t. № 6	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2	Pers.t. № 4
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	920	530	245	920	530
3	0,30	0,15	» Rödaled	937	547	254	929	539
6	0,35	0,25	» Balsby	947	557	302	937	547
10	0,55	0,35	» Österslöf	1003	613	317	952	602
14	0,75	0,50	» Ekestad	1016	626	328	1003	613
16	0,85	0,60	» Gårrö	1026	636	335	1010	620
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1041	651	348	1023	633
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1051	701	356	1031	641
24	1,30	0,85	» Immeln	1115	725	410	1045	655
27	1,45	0,95	» Tubbarp	1124	734	419	1054	704
30	1,60	1,05	» Hylta	1133	743	426	1101	711
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1149	759	440	1115	725
38	2,00	1,35	» R[illegible]	1200	810	450	1125	735
40	2,10	1,40	Till [illegible]åkra	1205	815	455	1130	740

Kilom.	Biljettpris II	III		Söknedagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3	Onsd. och Lörd. Pers.t. № 5	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1	Pers.t. № 3
			Fr. Glimåkra	530	1249	754	600	119
2	0,30	0,15	» Röena	538	1257	801	607	126
6	0,35	0,25	» Sibbhult	553	112	813	619	138
10	0,55	0,35	» Hylta	605	124	822	628	147
13	0,70	0,50	» Tubbarp	615	134	831	637	156
16	0,85	0,60	» Immeln	631	150	844	650	209
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	643	202	855	701	220
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	655	214	905	711	230
24	1,30	0,85	» Gårrö	707	226	915	721	240
26	1,40	0,95	» Ekestad	716	235	921	727	246
30	1,60	1,05	» Österslöf	729	248	933	739	258
34	1,80	1,20	» Balsby	742	301	944	750	309
37	1,95	1,30	» Rödaled	754	313	952	758	317
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	806	325	1000	806	325

76. [illegible]ristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 5 I III	№ 1 I III	№ 7 I III	№ 3 I III	№ 9 I III
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	540	900	1105	335	655
5	0,40	0,20	» Karpalund (71, 72, 73)	548	912	1126	348	709
10	0,70	0,35	» Önnestad	556	925	1141	352	728
14	1,00	0,50	» Fridhem	603	934	1154	400	733
19	1,40	0,70	» Vinslöf	612	947	1207	409	745
22	1,60	0,80	» Ignaberga	|	954	1218	|	755
25	1,80	0,90	» Attarp	622	1002	1228	419	804
27	1,90	0,95	» Röinge	|	1008	1235	|	812
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (7, 86, 89)	630	1015	1241	429	820

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 2 I III	№ 4 I III	№ 8 I III	№ 6 I III	№ 10 I III
			Fr. Hessleholm (7, 86, 89)	710	1042	345	600	900
			» Röinge	717	|	353	|	|
3	0,40	0,20	» Attarp	725	1051	420	609	909
5	0,40	0,20	» Ignaberga	734	|	432	|	|
8	0,60	0,30	» Vinslöf	746	1101	450	619	919
11	0,80	0,40	» Fridhem	758	1110	505	628	927
16	1,20	0,60	» Önnestad	811	1117	525	635	934
20	1,40	0,70	» Karpalund (71—73)	826	1125	545	643	943
25	1,80	0,90	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	835	1132	555	650	950

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 6	Helgfria O. o. L. № 4
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	1110	745	315
4	0,40	0,20	» Hammar	1120	755	324
6	0,50	0,25	» Viby	1130	805	331
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1143	819	342
13	1,00	0,50	» Horna	1150	827	347
	1,20	0,60	Till Åhus (73)	1200	835	355

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	Helgfria O. o. L. № 9
			Fr. Åhus (73)	730	210	540
4	0,40	0,20	» Horna	741	220	549
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	230	555
11	0,80	0,40	» Viby	804	244	606
13	1,00	0,50	» Hammar	811	251	611
17	1,20	0,60	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	820	300	620

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Prst. № 1	Gdst. № 9	Bl. t. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Ystad (79, 84)	530	700	1245	415	630
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	543	725	105	427	651
11	0,70	0,40	» Svenstorp	549	737	116	433	702
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	604	757	133	447	720
			Fr. Tomelilla	606	815	139	449	733
27	1,65	0,95	» Esperöd	620	835	155	501	748
32	1,95	1,15	» Löfvestad	630	853	210	510	801
41	2,50	1,45	» Vollsjö	646	917	232	526	819
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	658	948	251	538	830
54	3,25	1,90	» Askeröd	709	1006	307	548	Ank.
60	3,60	2,10	» Löberöd	720	1024	326	558	
65	3,90	2,30	» Hurfva	728	1041	340	607	—
71	4,30	2,50	» Christineberg	738	1059	355	618	—
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 71, 88)	745	1110	405	627	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 8	Prst. № 2	Gdst. № 10	Bl. t. № 4	Prst. № 6
			Fr. Eslöf (7, 71, 88)	—	855	1200	450	712
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	904	1215	506	721
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	915	1236	527	732
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	926	1258	558	743
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	936	114	614	753
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	700	948	138	631	805
35	2,10	1,25	» Vollsjö	718	1002	153	649	819
44	2,65	1,55	» Löfvestad	736	1015	216	707	832
49	2,95	1,75	» Esperöd	751	1024	234	721	842
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	805	1035	247	733	853
			Fr. Tomelilla	820	1036	302	750	855
65	3,90	2,30	» Svenstorp	840	1048	323	811	908
	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	852	1053	347	822	913
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)	905	1105	400	836	925

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Prst. № 1	Bl. t. № 9	Gdst. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Malmö (7, 93-96, 101, 102)	710	930	1250	315	800
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	719	940	120	323	810
6	0,40	0,25	» Hindby	725	950	135	329	816
11	0,70	0,40	» Oxie	734	1005	158	337	826
16	1,00	0,60	» Skabersjö	744	1020	215	346	837
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	753	1030	227	355	848
			Fr. Svedala	758	1037	247	359	856
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	808	1047	300	409	906
			Fr. Börringe	812	1055	318	411	910
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	823	1109	336	422	921
39	2,35	1,40	» Skurup	833	1125	401	431	930
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	844	1147	455	442	941
49	3,10	1,80	» Rynge	853	1158	510	450	950
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	858	1206	518	454	955
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	906	1218	531	501	1003
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	922	1236	550	518	1020

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Prst. № 2	Bl. t. № 10	Prst. № 4	Gdst. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Ystad (78, 84)	620	750	1110	130	710
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	637	811	1127	150	728
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	648	822	1134	202	737
14	1,15	0,70	» Rynge	653	829	1138	208	742
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	704	852	1147	228	752
24	1,45	0,85	» Skurup	716	912	1158	250	805
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	727	927	1207	306	815
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	737	938	1217	318	825
			Fr. Börringe	741	948	1219	330	829
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	751	1000	1229	343	840
			Fr. Svedala	756	1010	1233	411	852
47	2,85	1,65	» Skabersjö	807	1024	1242	426	903
52	3,15	1,85	» Oxie	817	1042	1252	450	915
57	3,45	2,00	» Hindby	824	1054	1259	507	925
			» Södervärn (93)	832	1106	106	522	934
63	3,80	2,25	Till Malmö (7, 93-96, 101, 102)	838	1112	112	530	940

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	600	1045	705
3	0,40	0,20	» Espö	609	1054	714
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	619	1104	723
8	0,60	0,30	» Jordberga	635	1118	731
11	0,80	0,40	» Hönsinge	644	1127	740
14	1,00	0,50	» Anderslöf	704	1145	753
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	711	1151	800
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	722	1202	809
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	730	1210	817

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	820	416	912
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	830	425	931
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	841	434	930
8	0,60	0,30	» Anderslöf	855	446	939
11	0,80	0,40	» Hönsinge	908	457	950
14	1,00	0,50	» Jordberga	922	511	959
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	933	519	1006
19	1,35	0,70	» Espö	943	528	1015
22	1,55	0,80	Till Östratorp	951	536	1023

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. Ystad (78, 79)	645	100	645
8			» Köpingebro (78)	710	124	658
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	730	145	710
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	743	159	718
20	1,20	0,70	» Löderup	758	215	726
25	1,50	0,90	» Borrby	817	236	739
31	1,90	1,10	» Hammenhög	835	258	751
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	846	310	802

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. Gärsnäs (96)	736	1126	737
5	0,30	0,20	» Hammenhög	753	1144	752
11	0,70	0,40	» Borrby	810	1205	806
16	1,00	0,60	» Löderup	826	1224	819
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	838	1238	827
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	851	1252	835
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	917	118	851
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	930	126	904

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Fr. Råå till Helsingborg	720	1000	1200	230	600
» Helsingborg till Råå	800	1100	100	400	700

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris med snålltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 I II III	Sn.t. № 51 I II III	Bl. t. № 61 II III	Bl. t. № 53 I II III	Bl. t. № 55 I II III	Godst. № 72 III Sökend.
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	650	—	100	508	830
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×658	—	109	520	850
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×708	—	121	535	920
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×717	—	132	548	950
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	729	—	144	602	1025
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×739	—	156	616	1048
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	753	—	211	634	1115
							Fr. Klippan	610	755	—	217	645	1140
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	627	804	—	227	656	1215
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	639	|	—	235	705	1235
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	644	814	—	240	710	1241
							Fr. Åstorp	654	817	912	245	716	105
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	708	824	928	252	724	127
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	709	829	930	257	730	136
							Fr. Bjuf	730	831	942	258	735	215
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	744	×838	958	308	746	329
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	758	846	1013	319	758	355
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	810	×852	1024	328	808	415
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	Till Ramlösa (85, 88)	814	|	1029	331	812	421
							Fr. Ramlösa	816	|	1030	332	818	426
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	823	900	1037	337	820	434
—	—	—	—	—	—	—	Fr. *Helsingborg Ångf:a*	—	915	1115	357	840	—
—	—	—	—	—	—	—	Till *Helsingör* »	—	935	1135	417	900	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Köpenh. Nordbang*	—	—	204	536	1109	—
—	—	—	—	—	—	—	» » *Österbro*	—	1133	158	—	1050	—

Kilom.	Biljettpris med snålltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Bl. t. № 54 I II III	Bl. t. № 56 I II III	Sn.t. № 52 I II III	Bl. t. № 62 II III	Bl. t. № 58 I II III	Godst. № 72 III Sökend.
—	—	—	—	—	—	—	Fr. *Köpenh. Nordbang*	—	1058	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» » *Österbro*	—	—	1150	1150	440	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Helsingör Ångf:a*	640	1203	145	145	625	—
—	—	—	—	—	—	—	Till *Helsingborg* »	700	1223	205	205	645	—
							Fr. Helsingborg (85)	735	1240	300	418	725	750
3	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (85, 88)	741	1246	|	426	732	758
							Fr. Ramlösa	742	1247	|	428	733	817
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	746	1251	×309	434	741	829
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	757	100	319	446	800	855
14	1,15	0,85	0,40	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	807	110	328	500	813	928
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	814	118	334	510	822	940
							Fr. Bjuf	816	120	336	520	829	1015
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	823	126	×341	528	837	1029
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	829	132	347	537	844	1038
							Fr. Åstorp	833	140	352		850	1110
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	839	146	|	—	857	1122
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	847	155	404	—	909	1200
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	856	204	413	—	920	1215
							Fr. Klippan	901	212	420	—		1235
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	919	229	×434	—	—	109
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	932	242	447	—	—	205
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	945	254	×458	—	—	307
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	957	306	×508	—	—	329
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Finja	1010	319	519	—	—	348
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Hessleholm (7, 76, 89)	1019	328	528	—	—	400

Kilom.	Biljettpris II	III	Billesholm—Bjuf. Söknedagar.	№ 73 II III	№ 75 II III	№ 77 II III	Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	№ 74 II III	№ 76 II III	№ 78 II III
			Fr. Billesholm	740	1120	300	Fr. Bjuf (86)	945	140	530
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	805	1145	325	Till Billesholm	1010	205	555

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och tvärt om.

Resgods, som poletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångfärjan. Resande får dock sjelf ansvara för att resgodset blir behörigen tullvisiteradt.

Trupptransport verkställes icke med snälltågen, utan efter aftal med trafikchefen. Enstaka resande på truppbiljett må utan dylikt aftal åtfölja snälltåg om plats finnes.

Boskapstransporter verkställas icke med snälltågen.

87. Klippan—Röstånga (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	II	III		Blandade tåg № 22	№ 24	№ 26	№ 28
				Fr. Röstånga	657	1005	108	334
5	0,50	0,35	0,20	» Skäralid	708	1016	119	344
9	0,75	0,55	0,40	Till Ljungbyhed	718	1026	129	353
				Fr. Ljungbyhed	723	1032	135	355
19	1,55	1,15	0,80	Till Klippan (86)	740	1050	153	411

Kilom.	Biljettpris I	II	III		Blandade tåg № 23	№ 25	№ 27	№ 29
				Fr. Klippan (86)	910	1150	230	430
10	0,80	0,60	0,40	Till Ljungbyhed	928	1208	238	448
				Fr. Ljungbyhed	934	1214	244	452
14	1,15	0,85	0,60	» Skäralid	945	1225	255	503
19	1,55	1,15	0,80	Till Röstånga	955	1235	305	513

Eslöf—Röstånga (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Dec. 1898.

Kilom.		Dagligen № 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30
	Fr. Eslöf	—	903	1155	240	722
3	» Stabbarps grufva	—	913	1205	248	733
9	» Trolleholm	—	929	1225	302	748
16	» Billinge	640	952	1258	322	804
21	Till Röstånga	652	1004	104	333	Ank.

Kilom.		Dagligen № 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29
	Fr. Röstånga	—	1005	1240	308	516
5	» Billinge	655	1022	100	325	528
12	» Trolleholm	718	1040	118	342	Ank.
18	» Stabbarps grufva	732	1056	134	357	
21	Till Eslöf	740	1104	142	404	—

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III	Eslöf—Billeberga—Landskrona.	Dagligen				
			Fr. Eslöf (7, 71, 78)	620	915	100	430	705
			» Stabbarp	|	|	|	|	|
5	0,50	0,25	» Trollenäs	630	926	115	439	720
10	0,70	0,35	» Marieholm	639	936	135	449	738
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102)	648	945	145	500	749
			Fr. Teckomatorp	652	955	200	510	759
21	1,50	0,75	» Billeberga	708	1011	218	535	816
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	714	1018	226	545	823
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	730	1030	240	600	835

Kilom.	Biljettpris I	III	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.	Dagligen				
			Fr. Eslöf	620	915	100	430	70[illegible]
			» Landskrona (97, 98)	640	930	140	445	7[illegible]
			» Billeberga	710	1010	220	525	8[illegible]
27	1,90	0,95	» Tågarp	722	1020	236	536	8[illegible]
34	2,40	1,20	» Vallåkra	734	1031	251	547	8[illegible]
39	2,75	1,40	» Gantofta	743	1039	302	555	8[illegible]
43	3,05	1,55	» Raus	752	1046	312	602	8[illegible]
46	3,25	1,65	» Ramlösa (85, 86)	759	1052	319	609	9[illegible]
49	3,45	1,75	Till Helsingborg C:l (103)	805	1058	325	615	9[illegible]

Kilom.	Biljettpris I	III	Helsingborg—Billeberga—Eslöf.	Dagligen				
			Fr. Helsingborg C:l (103)	610	910	115	400	715
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	617	917	122	409	722
6	0,50	0,25	» Raus	624	923	128	418	728
10	0,70	0,35	» Gantofta	632	931	136	429	736
15	1,05	0,55	» Vallåkra	641	940	145	443	745
22	1,55	0,80	» Tågarp	652	951	156	459	758
28	2,00	1,00	Till Billeberga	701	1000	205	511	808
39	2,75	1,40	» Landskrona (97, 98)	730	1030	240	600	835
49	3,45	1,75	» Eslöf	749	1110	300	625	905

Kilom.	Biljettpris I	III	Landskrona—Billeberga—Eslöf.	Dagligen				
			Fr. Landskrona (97, 98)	640	930	140	445	74[illegible]
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	655	949	154	503	75[illegible]
11	0,80	0,40	» Billeberga	710	1006	214	521	81[illegible]
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (102)	720	1018	225	533	82[illegible]
			Fr. Teckomatorp	726	1029	231	545	83[illegible]
22	1,55	0,80	» Marieholm	734	1045	241	600	84[illegible]
27	1,90	0,95	» Trollenäs	742	1100	250	615	85[illegible]
			» Stabbarp	|	|	|	|	×
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 71, 78)	749	1110	300	625	90[illegible]

Obs.! I förbindelse med bantågen finnas dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för resa tur- och retur mellan samtliga stationer. Tur- och returbiljett gäller 14 dagar.

ÅRETS MINNEN Veridens billigaste illustrerade tidskrift. Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasagatan 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Prenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN häftad årg. 1897 (Minnen från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln à 1 kr., samt å Expeditionen Sthlm.

 Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Markaryd (91)	710	235
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	731	257
[illegible]	0,80	0,50	Till Vittsjö	745	312
			Fr. Vittsjö	753	321
21	1,20	0,75	» Pjernum	813	342
27	1,50	0,95	» Mala	829	359
32	1,80	1,15	» Vankifva	843	413
37	2,05	1,30	Till Hessleholm (7, 76, 86)	855	425

Kilom.	II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Hessleholm (7, 76, 86)	1040	600
5	0,40	0,20	» Vankifva	1054	614
10	0,55	0,35	» Mala	1108	628
16	0,90	0,60	» Bjernum	1127	647
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	1144	704
			Fr. Vittsjö	1153	713
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	1210	730
37	2,05	1,30	Till Markaryd (91)	1230	750

91. Åstorp—Strömsnäs bruk (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	II	III		Dagl. Bl. t. № 4	O. L. Bl. t. № 6	Dagl. Bl. t. № 2
			Fr. Åstorp (86, 92, 102)	845	141	551
2	0,30	0,20	Till Kärreberga (86)	849	144	556
			Fr. Kärreberga	852	146	601
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	915	202	625
			» Stidsvig	×	ank.	×
21	1,10	0,75	» Eket	938	—	648
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	956	—	707
35	1,80	1,25	» Åsljunga	1011	—	722
40	2,10	1,40	» Värsjö	1025	—	736
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	1038	—	750
—	—	—	Yxenhult	×	—	×
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (89)	1105	—	817
			Fr. Markaryd V.	1118	—	828
66	3,50	2,35	» Axhult	1136	—	846
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	1150	—	900

Kilom.	II	III		Dagl. Bl. t. № 1	O. L. Bl. t. № 5	Dagl. Bl. t. № 3
			Fr. Strömsnäs bruk	540	—	330
6	0,35	0,25	» Axhult	555	—	345
14	0,75	0,50	Till Markaryd V.	612	—	402
			Fr. Markaryd V. (89)	623	—	413
	1,20	0,80	Yxenhult	×	—	×
27	1,45	0,95	» Åsbo-Fagerhult	653	—	444
32	1,70	1,15	» Värsjö	704	—	455
37	1,95	1,30	» Åsljunga	718	—	509
44	2,35	1,55	» Örkelljunga	736	—	530
51	2,70	1,80	» Eket	751	—	545
			» Stidsvig	×	—	×
62	3,30	2,20	» Östra Ljungby	820	208	618
70	3,70	2,45	Till Kärreberga (86)	836	226	634
			Fr. Kärreberga	850	227	639
72	3,80	2,55	Till Åstorp (86, 92, 102)	854	231	643

I tågen № 1 och 2 gå direkta vagnar mellan Strömsnäs bruk och Helsingborg.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	II	III		Gdst. №882 II III	Bl. t. №884 II III	Gdst. №886 II III	Bl. t. №888 II III	Gdst. №890 II III
			Fr. Åstorp (86, 91, 102)	705	940	202	650	730
5	0,30	0,20	» Ormastorp	726	954	220	703	752
9	0,50	0,35	» Hasslarp	746	1010	242	714	803
11	0,60	0,40	Till Kattarp (103)	754	1017	248	720	809
			Fr. Kattarp	817	1025	305	731	820
13	0,70	0,50	» Vestraby	824	1031	312	737	830
15	0,80	0,55	» Stureholm	832	1039	320	745	840
18	0,95	0,65	» Mjöhult	846	1053	333	757	855
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	857	1104	343	807	908
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	909	1115	355	820	920
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	920	1125	404	830	—

Kilom.	II	III		Gdst. №881 II III	Bl. t. №883 II III	Gdst. №885 II III	Gdst. №889 II III	Bl. t. №887 II III
			Fr. Höganäs nedre	—	710	1200	215	620
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	550	725	1215	235	630
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	609	738	1231	306	645
10	0,55	0,35	» Mjöhult	623	748	1243	331	657
13	0,70	0,50	» Stureholm	637	758	1253	355	710
15	0,80	0,55	» Vestraby	648	804	1259	415	718
17	0,90	0,60	Till Kattarp (103)	655	810	105	422	725
			Fr. Kattarp	705	814	120	450	735
19	1,00	0,70	» Hasslarp	716	821	134	505	742
23	1,25	0,85	» Ormastorp	730	×831	148	520	755
28	1,50	1,00	Till Åstorp (86, 91, 102)	745	843	200	535	810

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Tidtabell för jernv. Malmö—Kontinenten se sid. 10 tab. 122.

Kilom.	I	III		G.t. №11	Alla dagar Bl. t. № 1	G.t. № 3	P.t. № 5	Bl. t. № 7	G.t. № 9
			Fr. Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	—	805	1120	215	600	815
4	0,30	0,20	Till Södervärn (79)	—	812	1128	222	607	823
			Fr. Södervärn	—	814	1134	224	611	831
6	0,40	0,25	Fosie	—	822	1144	×	×	840
9	0,60	0,35	» Vintrie	—	834	1159	240	628	855
14	0,95	0,50	» Tygelsjö	—	850	1221	255	641	916
16	1,05	0,60	» Hököpinge	—	900	1237	302	649	931
19	1,25	0,70	» Hvellinge	—	913	1256	312	659	947
23	1,50	0,80	» Håslöf	—	926	114	323	711	1006
27	1,80	0,95	» Skegrie		940	131	335	723	1024
33	2,10	1,15	Till Trelleborg öfre (97)		955	146	350	738	1040
			Fr. Trelleborg öfre	530	1001	201	—	745	
34	2,25	1,20	Till Trelleborg nedre	536	1006	207	—	751	
			Fr. Trelleborg	—	1010	—	—	—	
			Till Sassnitz	—	220	—	—	—	
			» Berlin	—	845	—	—	—	
			Fr. Berlin	710*	—	—	—	—	
			» Sassnitz	125	—	—	—	—	
			Till Trelleborg	540	—	—	—	—	
					Bl.t. №13	G.t. №15		Bl. t. № 17	
			Fr. Trelleborg nedre	546	1008	219	—	756	
40	2,60	1,40	» Gislöf	608	1028	241	—	813	
42	2,75	1,45	» Simlinge	612	1029	253	—	820	
44	2,90	1,50	» Södra Åby	622	1036	306	—	828	
45	2,90	1,50	» Vallby	629	1040	316	—	834	
48	2,90	1,50	Till Klagstorp (82)	637	1047	324	—	842	
			Fr. Klagstorp	644	1049	334	—	845	
52	2,90	1,50	» Bedinge	657	1100	347	—	856	
58	2,90	1,70	» Tofthög	714	1115	406	—	911	
61	2,90	1,70	» Skifarp	735	1125	419	—	921	
65	2,90	1,70	» Tånebro	754	1136	432	—	931	
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (79)	805	1144	440	—	939	

* Föregående dag

Kilom.	I	III		Alla dagar G.t. № 2	P.t. №12	B t. №14	G.t. №16	P.t. №18
			Fr. Rydsgård (79)	—	705	1150	222	752
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	714	1159	234	801
7	0,50	0,25	» Skifarp	—	725	1211	249	811
10	0,65	0,35	» Tofthög	—	735	1222	303	820
16	1,05	0,60	» Bedinge	—	750	1239	328	834
20	1,30	0,70	Till Klagstorp (82)	—	801	1249	333	844
			Fr. Klagstorp	—	804	1255	348	846
23	1,50	0,80	» Vallby	—	812	105	357	853
24	1,60	0,85	» Södra Åby	—	817	111	407	857
26	1,70	0,95	» Simlinge	—	824	119	418	903
28	1,85	1,00	» Gislöf	—	830	127	429	908
34	2,25	1,20	Till Trelleborg nedre	—	844	141	444	922
			Fr. Trelleborg	—	1010	—	—	—
			Till Sassnitz	—	220	—	—	—
			» Berlin	—	845	—	—	—
			Fr. Berlin	710*	—	—	—	—
			» Sassnitz	125	—	—	—	—
			Till Trelleborg	540	—	—	—	—
					P.t. № 4	P.t. № 6	G.t. № 8	P.t. №10
			Fr. Trelleborg nedre	—	846	144	454	923
35	2,30	1,25	Till Trelleborg öfre (97)	—	852	150	500	929
			Fr. Trelleborg öfre	620	857	200	515	932
41	2,70	1,45	» Skegrie	641	913	216	536	947
45	2,90	1,60	» Håslöf	700	926	228	555	959
49	2,90	1,70	» Hvellinge	720	938	239	615	1010
52	2,90	1,70	» Hököpinge	739	948	248	634	1018
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	752	956	255	648	1024
59	2,90	1,70	» Vintrie	812	1009	306	710	1036
62	2,90	1,70	Fosie	827	×	315	723	×
64	2,90	1,70	Till Södervärn (79)	838	1025	321	729	1052
			Fr. Södervärn	841	1028	323	737	1053
68	2,90	1,70	Till Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	850	1035	330	745	1100

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101, 102)	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015
Fr. Limhamn	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	I	III		Alla dagar Prs.t. № 1	Gdst. № 3	Sn.t. № 5	Prs.t. № 7	Gdst. № 9	Sknd.
			Fr. Malmö (7, 79, 93—94, 101, 102)	600	930	1235	515	805	
2	0,25	0,15	Till Östervärn (101)	604	935	1239	519	810	
			Fr. Östervärn	605	945	1240	520	818	
6	0,50	0,25	» Sege	611	958	1246	526	832	
8	0,60	0,30	» Nordanå	616	1012	1251	531	848	
11	0,80	0,40	» Djurslöf	623	1030	1258	538	858	
15	1,05	0,55	Till Staffanstorp (97)	629	1042	105	544	910	
			Fr. Staffanstorp	632	1100	107	547	923	
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	639	1117	113	554	930	
24	1,70	0,85	» Dalby	650	1150	125	606	958	
29	2,05	1,05	» Björnstorp	700	1213	134	616	1015	
35	2,45	1,25	» Veberöd	711	1240	145	627	1035	Gdst.
41	2,90	1,45	» Öveds Kloster	720	102	154	636	1049	№ 11
48	3,40	1,70	» Sjöbo	731	115	207	649	1105	330
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	740	ank	215	657	ank.	349
57	4,00	2,00	» Eriksdal	748		223	704		406
62	4,35	2,20	» Lyckås	757	—	232	712	—	424
69	4,85	2,45	Till Tomelilla (78)	809	—	245	725	—	444
			Fr. Tomelilla	816	—	249	736	—	500
75	5,35	2,70	» Lunnarp	828	—	258	747	—	525
80	5,75	2,90	» Smedstorp	842	—	307	759	—	552
84	6,15	3,10	Till Gärsnäs (84)	848	—	312	805	—	604
			Fr. Gärsnäs	853	—	313	807	—	614
88	6,45	3,25	» Tomarp	905	—	319	816	—	638
91	6,75	3,40	» Jerrestad	913	—	325	823	—	652
96	6,95	3,55	Till Cimbrishamn	925	—	335	835	—	710

Kilom.	I	III		Alla dagar	Pis.t. № 4	Sn.t. № 6		Prst. № 10	Sknd. Gdst. № 12
			Fr. Cimbrishamn	—	700	1150	—	615	1055
5	0,40	0,20	» Jerrestad	—	715	1201	—	631	1119
8	0,70	0,35	» Tomarp	—	724	1207	—	641	1137
12	1,00	0,50	Till Gärsnäs (84)	—	730	1214	—	648	1149
			Fr. Gärsnäs	—	733	1215	--	652	1155
16	1,40	0,70	» Smedstorp	—	743	1223	—	704	1235
21	1,80	0,90	» Lunnarp	—	754	1233	—	716	1255
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (78)	—	803	1242	—	727	115
			Fr. Tomelilla	—	810	1246	—	735	140
34	2,60	1,35	» Lyckås	—	823	1257	—	746	201
39	2,95	1,55	» Eriksdal	Gdst.	832	106	Gdst.	754	222
43	3,25	1,70	» Söfdeborg	№ 2	839	112	№ 8	800	237
48	3,60	1,85	» Sjöbo	515	850	122	315	810	250
55	4,10	2,10	» Öveds Kloster	542	900	132	343	820	ank.
61	4,50	2,30	» Veberöd	613	912	148	420	832	—
67	4,90	2,50	» Björnstorp	633	925	154	442	845	—
72	5,25	2,70	» Dalby	702	937	204	515	857	—
77	5,60	2,85	» Kyrkheddinge	720	945	212	535	905	—
81	5,90	3,00	Till Staffanstorp (97)	728	952	218	545	911	—
			Fr. Staffanstorp	741	955	219	600	914	—
85	6,20	3,15	» Djurslöf	756	1005	228	614	924	—
88	6,40	3,25	» Nordanå	809	1011	233	627	930	—
90	6,55	3,30	» Sege	819	1016	238	636	935	—
94	6,80	3,45	Till Östervärn (101)	827	1023	244	645	943	—
			Fr. Östervärn	835	1025	245	655	945	
96	6,95	3,55	Till Malmö (7, 79, 93—94, 101, 102)	840	1030	250	700	950	—

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.		Sökned. №22	Sökned. №24	Dagligen № 2	№ 8	№28	№14	№ 6			№ 4
	Fr. Trelleborg (93)			605	700	920	1130	230	—		745
7	» Fjerdingslöf			|	720	950	1150	248	—		804
11	» Ahlstad			|	731	1009	1204	257	—		818
13	» Marieberg			|	737	1023	1214	303	—		828
18	Till Svedala (79)			636	746	1035	1224	312	—		838
	Fr. Svedala			637	756	1050	1238	315	—		853
	» Bökebergsslätt			|	|	|	|	|	—		|
25	» Holmeja			|	810	1112	1256	330	—		911
30	Till Klågerup (101)			657	819	1123	105	339	—		920
	Fr. Klågerup			658	820	1132	109	340	—		924
35	Till Staffanstorp (96)			706	829	1144	119	349	—		934
									№20	№18	
	Fr. Staffanstorp	733	222	707	830	1155	124	350	1003	550	939
41	» Hospitalet	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
43	Till Lund (7)	750	239	720	844	1215	140	405	1020	607	955
							№12		№10		Nr16a
	Fr. Lund				850	1255	1110	420	700		1030
48	» Vallkärra				901	111	1120	430	710		1043
51	» Lackalänga			№	908	122	1126	437	717		1053
54	Till Kjeflinge (102)			16 b	915	129	1133	444	724		1100
	Fr. Kjeflinge			645	925	—	1143	452	735		—
58	» Dagstorp			657	933	—	1153	500	744		—
60	» Dösjöbro			710	943	—	1203	506	753		—
63	» Annelöf			722	949	—	1212	515	802		—
65	» Saxtorp			735	958	—	1220	523	811		—
70	» Heljarp			748	1006	—	1231	531	821		—
75	Till Landskrona (88, 98)			758	1015	—	1240	540	830		—

Kilom.		Sökned. №21	Sökned. №23		Dagligen № 9	№ 5	№11		№ 7	№15	
	Fr. Landskrona (88, 98)			—	705	940	205	—	500	750	
5	» Heljarp			—	716	949	214	—	513	801	
10	» Saxtorp			—	730	1002	223	—	528	815	
12	» Annelöf			—	737	1007	227	—	537	822	
15	» Dösjöbro			—	749	1017	237	—	551	835	
17	» Dagstorp			—	756	1022	241	—	559	841	
21	Till Kjeflinge (102)			—	804	1030	249	№27	607	849	
	Fr. Kjeflinge			—	813	1042	257	451	615	857	
24	» Lackalänga			—	821	1049	304	503	623	907	
27	» Vallkärra			—	830	1056	310	514	630	916	
32	Till Lund (7)			—	840	1105	320	525	640	925	
				№ 3	№ 1		№13			№19	№17
	Fr. Lund	610	1245	645	845	1130	240	608	750	925	518
34	» Hospitalet	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
40	Till Staffanstorp (96)	626	102	701	|	1145	256	626	805	942	535
	Fr. Staffanstorp			708	|	1149	302	636	807		
45	Till Klågerup (101)			718	906	1158	312	648	816		
	Fr. Klågerup			722	907	1201	317	657	818		
50	» Holmeja			736	|	1212	344	725	830		
	» Bökebergsslätt			|	|	|	|	|	|		
57	Till Svedala (79)			749	928	1225	348	741	844		
	Fr. Svedala			805	929	1237	402	758	854		
62	» Marieberg			819	|	1249	415	825	904		
64	» Ahlstad			830	|	100	426	842	910		
68	» Fjerdingslöf			842	949	112	437	900	918		
75	Till Trelleborg (93)			855	1000	125	450	915	930		

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	II	III		Bl. t. №962 II III	Bl. t. №964 II III	Bl. t. №968 II III	Gdst. №970 II III
			Fr. Landskrona (88, 97)	645	1100	450	740
5	0,30	0,20	» Säby	657	1114	501	757
9	0,50	0,35	» Vadensjö	710	1128	515	815
			» Ottarp	×	×	×	|
16	0,80	0,60	» Kingelstad	724	1144	534	841
21	1,10	0,75	» Ekeby	735	1200	548	857
26	1,40	0,95	Till Billesholms grufva (102)	745	1210	600	910

Kilom.	II	III		Gdst. №969 II III	Bl. t. №961 II III	Bl. t. №963 II III	Bl. t. №967 II III
			Fr. Billesholms grufva (102)	625	120	345	820
5	0,30	0,20	» Ekeby	641	132	357	832
10	0,50	0,35	» Kingelstad	656	143	408	843
			» Ottarp	|	×	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	714	156	420	856
21	1,10	0,75	» Säby	726	206	430	906
26	1,40	0,95	Till Landskrona (88, 97)	735	215	440	915

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	II	III		Dagligen № 2	Sönd., M., Th. o. Fred. № 4
			Fr. Falkenberg (103)	430	715
7	0,45	0,30	» Vinberg	443	728
12	0,75	0,50	» Dal	452	×736
15	0,90	0,60	» Vessigebro	506	746
18			» Höstena	512	×754
21	1,30	0,85	» Ätrafors	524	804
25	1,50	1,00	» Köinge	535	815
35	2,10	1,40	» Ullared	554	834
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	603	844
45	2,70	1,80	» Lia	612	859
51	3,10	2,05	Till Elfsered	630	910

Kilom.	II	III		T., O., Thorsd. o. Lörd. № 1	Sönd., M., Th. o. Fred. № 3	Sönd., Thorsd. o. Lörd. № 5
			Fr. Elfsered	600	1020	700
6	0,40	0,25	» Lia	614	1032	712
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	630	1048	726
16	1,00	0,65	» Ullared	640	1058	735
26	1,60	1,05	» Köinge	702	1118	755
30	1,80	1,20	» Ätrafors	716	1130	808
33			» Höstena	723	×1136	×812
36	2,20	1,45	» Vessigebro	743	1149	826
39	2,35	1,60	» Dal	750	×1155	×832
44	2,65	1,80	» Vinberg	803	1206	844
51	3,10	2,05	Till Falkenberg (103)	820	1220	900

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	I	III		Alla dagar, Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 102)	900	215	720
2	0,50	0,25	» Östervärn (96)	907	223	727
5	0,50	0,25	» Hohög	915	231	735
7	0,50	0,25	» Qvarnby	922	238	742
11	0,80	0,40	» Bjereshög	933	249	753
14	1,00	0,50	» Bara	944	300	804
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×946	×302	×806
19	1,30	0,65	Till Klågerup (97)	954	310	814
			Fr. Klågerup	1000	318	820
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	1012	330	832
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	1023	341	843
29	2,00	1,00	Till Genarp	1027	345	847

Kilom.	I	III		Alla dagar, Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Genarp	700	1100	440
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	706	1106	446
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	718	1118	458
10	0,70	0,35	Till Klågerup (97)	726	1126	506
			Fr. Klågerup	735	1134	522
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×744	×1143	×531
15	1,05	0,55	» Bara	749	1148	537
18	1,20	0,60	» Bjereshög	757	1156	545
22	1,50	0,75	» Qvarnby	809	1208	557
24	1,70	0,85	» Hohög	815	1214	604
27	1,85	0,95	» Östervärn (96)	825	1224	614
29	2,00	1,00	Till Malmö (7, 79, 93—96, 102)	830	1229	619

Filialkontor STOCKHOLM.

TEKNISKA AKTIEB. FLORA i Gefle.

Floras patent-Tvätt-Tvål

nutidens förnämsta Tvättmedel.

Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Lübeck 1895, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.

PRISBELÖNINGAR:

TEKNISKA AKTIEBOLAGET FLORA i Gefle.

Eau de Cologne & Parfymer. Finare Toilette-Tvålar.

TEKNISKA AKTIEB. FLORA i Gefle.

Skrif- & Copie-Bläck.

Gummi & Syndetikon.

Filialkontor STOCKHOLM.

† Lokaltåg Göteborg—Almedal.

Biljettpris I	II	III		Persont. № 1 B II III	Persont. № 3 B II III	Bl. tåg № 5 B II III	Bl. tåg № 7 B II III
0,50	0,30	0,20	Fr. Göteborg B.J.	850	220	445	705
			Till Almedal	858	228	455	720

Biljettpris I	II	III		Persont. № 4 B II III	Bl. tåg № 8 B II III	Bl. tåg № 6 B II III	Persont. № 2 B II III
0,50	0,30	0,20	Fr. Almedal	921	144	624	802
			Till Göteborg B.J.	929	158	634	810

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I, II, III; m. andra t. II, III.

Kilom.	I	II	III	II	III			Bl. t. №956 II III	Bl. t. №952 II III	Snällt. № 64 II III	Bl. t. №960 II III	Bl. t. №862 II III	Gdst. №958 II III	Bl. t. №954 II III	Snällt. № 62 II III
						Fr. Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	1105	1105	—	—
						» Köpenhamn, hamnen	--	—	—	730	—	130	1115	300	600
						» Berlin, Stett.	—	—	—	710	öfver	—	1040	—	—
						» Sassnitz' hamn	—	—	—	125	Lund	—	—	—	—
						» Trelleborg	—	—	—	605		—	—	—	—
						Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101)	—	520	800	1050	1240	350	200	635	1030
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (7)	—	532	809	×1059	1249	359	221	644	|
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	—	546	819	1108	1258	409	248	654	×1046
						» Önnerup	—	556	827	×1115	106	416	303	701	|
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	—	602	834	×1119	111	421	315	706	|
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	—	613	845	×1126	118	428	331	713	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	—	624	856	1133	127	437	349	722	1106
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (97)	—	630	902	1136	132	442	354	727	1112
						Fr. Kjeflinge	—	650	920	1139	139	449	409	732	1114
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	—	700	929	×1145	145	455	424	739	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	—	707	935	×1148	149	459	443	744	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (88)	—	715	943	1154	155	505	455	750	1127
						Fr. Teckomatorp	—	750	1023	1158		515	535	800	1130
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	—	808	1052	1209	—	532	605	817	×1140
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	—	818	1107	×1214	—	542	620	829	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold		829	1120	×1220	—	550	633	839	×1152
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	Bl. t.	840	1133	×1225	—	557	645	847	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	№962	848	1145	×1229	—	604	658	855	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (98)	II III	900	1200	1238	—	614	712	905	1209
						Fr. Billesholms grufva	749	912		1242	—	623	758	915	1215
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	755	920	—	×1247	—	630	811	922	|
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (86, 91, 92)	805	930	—	1255	—	642	826	932	1227
						Fr. Åstorp	900	1050	—	100	—	712	910	942	1231
						» Heagård	×	×	—	|	—	|	×	×	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	911	1112	—	111	—	727	931	954	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (103)	921	1124	—	121	—	740	946	1004	1250
						Till Halmstad	—	—	—	313	—	958	—	—	300
						» Göteborg, B. J.	—	—	—	650	—	—	—	—	717
						» Kristiania, Ö	—	—	—	618	—	—	—	—	555

Sofvagnar I o. II kl. (Snällt. № 62)

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I, II, III; m. andra t. II, III.

Kilom.	I	II	III	II	III		Snällt. № 61 II III	Bl. t. №953 II III	Gdst. №957 II III	Bl. t. №861 II III	Bl. t. №951 II III	Bl t. №961 II III	Snällt. № 63 II III		Bl. t. №955 II III
						Fr. Kristiania, Ö.	940	—	—	—	—	—	1115	—	—
						» Göteborg, B. J.	1030	—	—	—	—	—	930	—	—
						» Halmstad	220	—	—	545	—	900	1259	—	110
						Fr. Engelholm (103)	500	515	532	800	—	1200	246	—	555
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	×512	532	559	814	—	1219	×257	—	615
						» Heagård	|	×	×	|	—	×	|	—	×
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (86, 91, 92)	523	548	619	826	—	1235	310	—	625
						Fr. Åstorp	525	555	650	855	—	1256	319	—	645
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	×534	609	708	905	—	107	329	—	656
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (98)	539	615	718	911	—	113	335	—	702
						Fr. Billesholms grufva	541	625	737	925	119	—	341	—	713
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	|	643	805	937	136	—	×352	—	729
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd	|	651	818	944	144	—	×358	—	737
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	a603	659	842	953	154	—	×405	—	746
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	|	706	856	×958	202	—	×410	Bl. t.	753
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	×612	715	941	1005	213	—	417	№959	812
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (88)	620	724	951	1016	223	—	426	II III	823
						Fr. Teckomatorp	623	740	1030	1021	230	—	428	547	830
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	|	748	1046	×1028	×237	—	×435	555	838
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	|	754	1058	×1032	×241	—	×439	600	×842
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (97)	637	759	1105	1038	246	—	445	605	846
						Fr. Kjeflinge	640	811	1137	1041	254	—	450	612	854
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	649	821	1204	1046	301	—	453	622	901
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	|	827	1219	×1050	306	—	×502	631	906
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	a700	835	1235	×1056	314	—	×508	641	914
						» Önnerup	|	840	1246	×1100	×318	—	×512	647	×918
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	712	847	111	1109	326	—	519	656	926
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (7)	|	859	131	1118	336	—	528	706	936
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö (7, 79, 93—96, 101)	730	908	141	1128	345	—	536	715	945
						Till Trelleborg	1000	öfver	—	—	—	—	—	—	—
						» Sassnitz' hamn	210	Lund	—	—	—	—	—	—	—
						» Berlin, Stett.	845		640	—	—	—	—	—	—
						» Köpenhamn, hamnen	945	1100	440	110	—	—	730	—	—
						» Hamburg, Kl.	1043	1043	—	—	—	—	—	—	—

Sofvagnar I o. II kl. (Snällt. № 61)

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I, II, III; m. andra t. II, III.

Kilom.	I	II	III	II	III		Gdst. №853 II III	Bl. t №851 II III	Snlt. № 49 II III	Gdst. №867 II III	Bl. t. №859 II III	Gdst. №869 II III	Bl. t. №857 II III	Gdst. №871 II III	Snällt. № 47 II III
						Fr Kristiania, Ö.	—	—	1115	—	—	—	—	—	940
						» Fredrikshald	—	—	245	—	—	—	—	—	155
						Fr. Göteborg B. J. (39, 55)	500	720	×930	1020	235	335	515	735	1030
						» Gårda †	|	|	|	×	|	×	|	×	|
						» Örgryte †	|	|	|	×	|	×	|	×	|
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (55)	|	730	|	1032	244	346	524	748	|
						» Presenten	|	|	|	×	|	×	|	×	|
						» Lagklarebäck	|	|	|	×	|	×	|	×	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	522	738	|	1105	251	356	531	805	1044
						» Kärra	|	|	|	×	|	×	|	×	|
						» Källered	×	×	|	×	|	×	×	×	|
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	546	758	|	1130	308	417	548	836	×1057
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	559	806	|	1143	317	428	557	852	|
						» Hede	|	|	|	×	|	×	|	×	|
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	624	830	1009	1155	330	440	614	905	1116
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	643	852	×1019	Ank.	344	Ank.	628	Ank.	1128
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	704	920	|		402	—	646	—	|
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	716	933	|	—	414	—	655	—	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	733	951	|	Bl. t.	429	—	708	—	|
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	744	1004	|	№855	440	—	716	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (58)	810	1030	1107	II III	500	—	735	—	1224
						Fr. Varberg	820	1200	1111	600	—	—	740	—	1229
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	842	1219	|	620	—	—	756	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	855	1230	|	630	—	—	808	—	×1247
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	917	1251	|	647	—	—	817	—	|
—	—	—	—	—	—	» Lis	927	100	|	656	—	—	×828	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	Till Falkenberg (99)	938	109	1149	705	—	—	831	—	110
						Fr. Falkenberg	958	130	1150	717	—	—	836	—	113
						» Skrea	1011	141	|	×727	—	—	×844	—	|
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1023	154	|	736	—	—	852	—	|
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Sloinge	1043	211	|	746	—	—	901	—	×132
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1058	225	|	757	—	—	913	—	|
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1110	238	|	806	—	—	921	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1123	245	|	816	—	—	930	—	|
						» Gullbrandstorp	1138	302	|	827	—	—	940	Bl. t.	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1200	320	|	846	—	—	956	№861	|
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (68, 104)	1205	326	×1248	850	—	—	1000	II III	210
						Fr. Halmstad	110	515	1259	900	—	—		545	220
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	135	528	|	915	—	—	—	552	|
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	149	534	|	923	—	—	—	602	244
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genovad	202	541	|	931	—	—	—	609	|
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge	219	549	|	940	—	—	—	616	|
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	255	603	130	959	—	—	—	625	311
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	315	612	|	1012	—	—	—	633	|
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	335	620	×141	1024	—	—	—	640	|
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	405	635	150	1039	—	—	—	651	345
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	445	654	207	1101	—	—	—	707	×403
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	505	710	|	1119	—	—	—	720	×415
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	520	718	|	1130	Gdst.	Gdst.	Bl. t.	727	|
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn	540	730	|	1144	№865	№863	№861a	737	×434
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (102)	548	736	237	1150	II III	II III	II III	743	440
						Fr. Engelholm		751	242	1220	620	600	750		450
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—	800	|	1234	640	620	801	—	|
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—	806	|	1246	658	638	806	—	|
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,0[illegible]	Till Kattarp (92)	—	813	302	1255	710	650	813	—	507
						Fr. Kattarp	—	814	308	117	730	725	815	—	508
235	20,00	14,10	9,40	12,[illegible]5	8,2[illegible]	» Ödåkra	—	822	|	129	745	746	×822	—	×514
						Gyhult	—	|	|	|	×	×	|	—	|
244	20,75	14,65	9,80	12 [illegible]5	8,55	Till Helsingborg (färjest.)	—	842	330	—	—	—	842	—	534
						Till Helsingör	—	905	417	—	—	—	935	—	618
						» Köpenhamn, Nbgd	(Österbro)	1050	536	—	—	—	1133 (Österbro)		808
						» Hamburg, Kl.	—	—	838	—	—	—	—	—	906
						» Berlin, St.	—	—	640	—	—	—	—	—	840
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg ctr. (88)	—	900	350	150	808	815	900	—	600

Sofvagnar I o. II kl. (Snällt. № 47)

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I, II, III; m. andra t. II, III.

Kilom.	I	II	III	II	III		Bl. t. №852 II III		Gdst. №864 II III	Snlt. № 50 I† II III	Bl. t. №856 II III	Gdst. №866 II III	Bl. t. №862a II III		Snällt. № 48 II III
						Fr. Helsingborg Central (88)	625	—	720	1215	250	400	640	—	1030
						Fr. Berlin, St.	—	—	—	1040	—	—	—	—	840
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	1105	—	—	—	—	853
						» Köpenhamn, Nbgd	—	—	—	1058	1150	(Ö.)	140	(Ö.)	918
						» Helsingör	—	—	640	1203	145	—	625	—	1055
						» Helsingborg (färjest.)	—	—	—	1250	—	—	700	—	1130
						Gyhult	|	—	×	|	|	|	|	—	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	649	—	752	|	245	430	720	—	1155
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (92)	700	—	805	115	255	444	727	—	1207
						Fr. Kattarp	710	—	835	116	312	455	728	—	1210
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	723	Gdst.	856	|	326	518	736	Bl. t.	1220
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	730	№854	914	|	335	530	742	№862	|
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till Engelholm (102)	740	II III	930	133	347	545	750	II III	1235
						Fr. Engelholm	751	441		138	400			755	100
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms hamn	800	449	—	|	407	—	—	802	×105
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	815	504	—	|	420	—	—	812	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	827	519	—	|	429	—	—	820	×120
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	843	541	—	206	447	—	—	833	×132
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	903	603	—	221	507	—	—	850	148
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	920	622	—	|	525	—	—	900	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	933	640	—	|	537	—	—	907	|
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	950	710	—	242	601	—	—	916	213
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge	1005	728	—	|	614	—	—	925	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	1015	738	—	|	622	—	—	932	|
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	1028	754	Bl. t.	|	633	—	—	939	242
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	1037	803	№858	|	640	—	—	946	|
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (68, 104)	1052	825	II III	×313	655	—	—	958	300
						Fr. Halmstad	100	900	555	333	705	—	—	—	310
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	107	907	600	|	712	—	—	—	|
						» Gullbrandstorp	126	932	615	|	729	—	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	138	947	624	|	739	—	—	—	|
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	149	1001	×631	|	748	—	—	—	|
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	201	1020	638	×402	756	—	—	—	|
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	220	1045	648	|	807	—	—	—	×355
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	233	1105	656	|	816	—	—	—	|
						» Skrea	243	1120	×703	|	×824	—	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	Till Falkenberg (99)	253	1132	712	427	834	—	—	—	417
						Fr. Falkenberg	330	1215	716	428	845	—	—	—	418
						» Lis	342	1231	×724	|	855	—	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	354	1250	731	|	903	—	—	—	|
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	412	112	745	|	919	Bl. t.	—	—	×444
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	421	123	752	|	927	№860	—	—	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till Varberg (58)	440	145	808	507	945	II III	—	Gdst.	505
						Fr. Varberg	630	300	820	512		530	—	№872	510
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	655	329	843	|	—	552	—	II III	|
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	708	346	852	|	—	601	—	I för-	|
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	723	411	906	|	Gdst.	614	Gdst.	bindelse	|
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	734	427	918	|	№868	624	№870	med	|
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	755	500	940	×600	II III	651	II III	№854	612
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kongsbacka	815	630	1010	614	820	724	110	521	629
						» Hede	|	|	|		×	|	×	×	|
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	826	645	1020		837	736	123	533	|
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	838	706	1029		855	754	135	547	×646
						» Källered	×	×	×		×	×	×	×	|
						» Kärra	|	|	|		×	|	×	×	|
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	857	738	1047		922	816	147	609	703
						» Lagklarebäck	|	|	|		×	|	×	×	|
						» Presenten	|	|	|		×	|	×	×	|
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (55)	906	747	|		937	825	208	618	|
						» Örgryte †	|	|	|		×	|	×	×	|
						» Gårda †	|	|	|		×	|	×	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B. J. (39, 55)	915	800	1100	650	948	835	220	630	717
						Till Fredrikshald	—	—	—	238	—	—	—	—	328
						» Kristiania, Ö.	—	—	—	618	—	—	—	—	755

Sofvagnar I o. II kl. (Snällt. № 48)

† Lokaltåg Almedal—Göteborg se till venster.

● III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

● I. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa Malmö, resp. Helsingborg—Göteborg eller omvändt äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

ÅRETS MINNEN Verldens billigaste illustrerade tidskrift. Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasagatan 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Prenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN häftad årg. 1897 (Minnen från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln à 1 kr., samt å Expeditionen Sthlm.

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Nässjö—Halmstad. Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Bl. tåg № 5 II III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 9 II III
						Fr. Nässjö (7. 8. 54)	—	5.15	10.45	
8	0,65	0,50	0,40	0,40	0,30	» Fredriksdal	—	5.29	11.08	
19	1,55	1,15	0,90	0.95	0,75	» Malmbäck	—	5.47	11.37	
35	2,80	2,10	1,60	1,75	1,30	» Hook	—	6.12	12.35	
44	3,55	2,65	2,00	2,20	1,60	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	6.25	12.54	
						Fr. Vaggeryd	—	6.32	1.14	8.10
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95	Till Skillingaryd	—	6.46	1.34	8.30
						Fr. Skillingaryd	—	7.04	1.48	8.37
61	4,90	3,70	2,75	3,05	2,20	» Klefshult	—	7.17	2.12	8.59
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	» Hörle	—	7.36	2.42	9.28
87	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95	Till Vernamo	—	7.48	3.00	9.45
						Fr. Vernamo	—	7.52	3.19	
9[illegible]	[illegible]	5,50	4,10	4,55	3,30	» Kärda	—	8.08	3.46	
[illegible]	7,[illegible]0	5,85	4,40	4,85	3,50	» Forsheda	—	8.22	4.20	
103	8,25	6,20	4,65	5,15	3,75	» Bredaryd	—	8.32	4.40	
112	9,00	6,75	5,05	5,60	4,05	» Refteled öfre	—	8.47	5.09	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	Till Smålandsstenar	—	9.04	5.36	
						Fr. Smålandsstenar		9.05	5.51	
137	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95	» Landeryd		9.27	6.32	
148	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35	Till Kinnared (Se nedan)		9.49	6.59	
						Fr. Kinnared	6.45	9.50	7.15	
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,65	» Torup	7.11	10.03	7.42	
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00	» Fröslida	7.39	10.18	8.08	
173	13,85	10,40	7,80	8,65	6,25	» Johansfors	7.55	10.29	8.25	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Oskarström	8.08	10.38	8.42	
181	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55	» Sennan	8.19	10.45	8.55	
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70	» Åled	8.29	10.52	9.06	
191	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90	» Sperlingsholm	8.44	11.02	9.23	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till Halmstad (68, 103)	8.55	11.10	9.35	

Halmstad—Nässjö. Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 I II III	Bl. t. № 6 II III
						Fr. Halmstad (68, 103)	—	6.10	3.40	4.55
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	6.26	3.49	5.11
11	0,90	0,70	0,50	0,55	0,40	» Åled	—	6.42	3.59	5.27
15	1,20	0,90	0,70	0,75	0,55	» Sennan	—	6.55	4.06	5.40
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70	» Oskarström	—	7.10	4.15	5.54
23	1,85	1,40	1,05	1,15	0,85	» Johansfors	—	7.28	4.23	6.07
30	2,40	1,80	1,35	1,50	1,10	» Fröslida	—	7.43	4.34	6.26
39	3,15	2,35	1,80	1,95	1,40	» Torup	—	8.18	4.49	6.56
48	3,85	2,90	2,20	2,40	1,75	Till Kinnared (Se nedan)	—	8.31	5.01	7.14
						Fr. Kinnared	—	8.48	5.02	
59	4,75	3,55	2,70	2,95	2,15	» Landeryd	—	9.27	5.26	
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	Till Smålandsstenar	—	9.57	5.47	
						Fr. Smålandsstenar	—	10.06	5.48	
84	6,75	5,05	3,80	4,20	3,05	» Refteled öfre	—	10.40	6.06	
93	7,45	5,60	4,20	4,65	3,35	» Bredaryd	—	11.05	6.21	
99	7,95	5,95	4,50	4,95	3,60	» Forsheda		11.36	6.31	
105	8,40	6,30	4,75	5,25	3,80	» Kärda		11.55	6.45	
115	9,20	6,90	5,20	5,75	4,15	Till Vernamo		12.17	7.00	
						Fr. Vernamo	5.00	12.35	7.05	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	» Hörle	5.20	12.57	7.18	
135	10,80	8,10	6,10	6,75	4,90	» Klefshult	5.49	1.29	7.37	
143	11,45	8,60	6,45	7,15	5,15	Till Skillingaryd	6.06	1.47	7.49	
						Fr. Skillingaryd	6.12	1.55	7.51	
152	12,20	9,15	6,85	7,60	5,50	Till Vaggeryd (Se nedan)	6.31	2.15	8.05	
						Fr. Vaggeryd		2.33	8.15	
161	12,90	9,70	7,25	8,05	5,80	» Hook	—	2.57	8.31	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Malmbäck	—	3.40	9.00	
188	15,05	11,30	8,50	9,40	6,80	» Fredriksdal	—	4.08	9.21	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till Nässjö (7, 8, 54)	—	4.25	9.35	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III	Dagligen	Snällt. № 7 II III	Godst. № 11 II III	Godst. № 13 II III	Bl. tåg № 9 II III
					Fr. Jönköpings Hamn (8, 12)	5.10	10.20	3.30	6.00
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum	|	×	×	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	5.22	10.43	3.48	6.18
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Norrahammar	5.30	11.06	4.11	6.32
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Smålands Taberg	5.42	11.29	4.37	6.51
16	1,00	0,75	0,80	0,60	» Månsarp	5.49	11.46	4.51	7.03
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Ekeryd	6.00	12.04	5.08	7.19
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Bratteborg	6.07	12.17	5.21	7.31
31	1,90	1,40	1,55	1,15	» Byarum	6.16	12.35	5.39	7.45
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till Vaggeryd (Se ofvan)	6.23	12.45	5.50	7.55

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III	Dagligen	Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	Snällt. № 8 II III
					Fr Vaggeryd (Se ofvan)	6.40	9.45	2.35	8.12
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	6.51	10.00	2.48	8.20
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Bratteborg	7.03	10.19	3.02	8.29
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Ekeryd	7.11	10.34	3.14	8.36
19	1,15	0,90	0,95	0,70	» Månsarp	7.24	10.57	3.31	8.47
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Smålands Taberg	7.35	11.18	3.46	8.58
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Norrahammar	7.45	11.45	4.01	9.06
29	1,75	1,35	1,45	1,05	» Hofslätt	7.53	11.57	4.11	9.14
30	1,80	1,35	1,50	1,10	» Ljungarum	×	×	×	|
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till Jönköpings Hamn (8, 12)	8.05	12.15	4.25	9.25

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. Bl. tåg № 5 II III
			Fr. Ätran	5.30
6	0,40	0,25	» Fegen	6.01
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,55	» Åhylte	×
18	0,90	0,65	Till Kinnared (Se ofvan)	6.33

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. Bl. tåg № 6 II III
			Fr. Kinnared (Se ofvan)	7.30
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,45	» Fegen	8.31
18	0,90	0,65	Till Ätran	8.45

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg, och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas mellan alla stationer. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresan samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kornsjö—Mellerud.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Dagligen Snällt. № 51 I II III	Godst. № 3 II III	Snällt. № 1 I II III	Hvardagar Godst. № 5 II III
							Fr. *Kristiania*	11.15	—	9.40	12.25
							» *Moss*	12.48	5.45	11.27	2.45
							» *Fredriksstad*	1.38	7.02	12.30	3.52
							» *Sarpsborg*	2.02	7.50	1.01	4.30
							» *Fredrikshald*¹)	2.45	8.50	1.55	5.40
							» *Prästebakke*	|	9.42	2.42	6.50
							Fr. Kornsjö	3.46	10.12	3.05	7.20
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon¹)	4.01	10.32	3.20	7.40
							Fr. Mon	4.16	10.52	3.35	8.00
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	11.12	3.49	8.19
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	4.37	11.22	3.56	8.28
							Fr. Ed	4.42	11.34	4.16	8.38
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×		×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (53)	5.10	12.14	4.43	9.18
							Fr. Bäckefors	5.11	12.26	4.45	9.24
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	12.48	5.02	9.47
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock⁴)	|	×	×	×
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (39)	5.55	1.22	5.29	10.25

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Snällt. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 52 I II III
							Fr. Mellerud (39)	6.05	11.39	3.30	11.00
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock⁴)	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	6.46	12.08	4.14	|
26	,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (53)	7.08	12.24	4.38	11.51
							Fr. Bäckefors	7.16	12.29	4.53	11.52
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	7.56	12.59	5.38	12.27
							Fr. Ed	8.08	1.19	5.53	12.37
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	8.18	1.28	6.06	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon¹)	8.36	1.48	6.26	1.01
							Fr. Mon	8.37	1.44	6.28	1.02
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	8.57	2.00	6.50	1.20
							Till *Prästebakke*	9.41	2.39	7.35	|
							» *Fredrikshald*¹)	10.32	3.28	8.40	2.33
							» *Sarpsborg*	11.48	4.30	—	3.32
							» *Fredriksstad*	12.30	5.00	—	3.55
							» *Moss*	1.41	6.01	—	4.42
							» *Kristiania*	4.03	7.55	—	6.18

1:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.
2:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång onsdagar och lördagar från Fredrikshald kl. 6.00 och 3.00 samt från Strömstad kl. 8.15 och 5.15.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. Hernösand	6.30	11.50	6.20
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	6.46	12.07	6.43
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	7.06	12.28	7.09
26	1,60	1,05	» Veda	7.23	12.47	7.34
30	1,80	1,20	» Ramvik	7.33	12.58	7.50
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	7.51	1.16	8.13
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	8.05	1.31	8.33
46	2,80	1,85	» Kramfors	8.17	1.43	8.50
51	3,10	2,05	» Dynäs	8.30	1.57	9.09
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	8.48	2.12	9.28
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	8.55	2.24	9.40
			Fr. Nyland	8.57	2.33	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	9.14	2.55	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	9.43	3.32	
85	—	—	» Kläpp	×	×	
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	9.55	3.48	
95	5,70	3,80	» Multrå	10.08	4.06	
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (107)	10.20	4.20	

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. Sollefteå (107)	—	12.05	6.10
7	0,45	0,30	» Multrå	—	12.20	6.23
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	12.36	6.36
17	—	—	» Kläpp	—	×	×
18	1,10	0,75	» Lökom	—	12.51	6.49
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	1.25	7.17
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	1.43	7.33
			Fr. Nyland	7.10	1.50	7.35
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	7.25	2.10	7.49
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	7.38	2.24	8.01
56	3,40	2,25	» Kramfors	7.53	2.45	8.17
60	3,60	2,40	» Frånö	8.05	3.02	8.27
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	8.19	3.17	8.41
72	4,35	2,90	» Ramvik	8.38	3.37	8.59
76	4,60	3,05	» Veda	8.49	3.49	9.08
84	5,05	3,40	» Oringen	9.07	4.09	9.25
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	9.29	4.33	9.45
102	6,15	4,10	Till Hernösand	9.45	4.50	10.00

Anm Tur- och returbiljetter gälla för vägländ t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag, till pris såsom för enkel biljett.

107 Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst № 496 II III
			Fr. Långsele (112)	11.20	5.35	9.30
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (106)	11.45	6.00	10.00

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. Sollefteå (106)	6.00	10.35	4.50
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele (112)	6.30	11.00	5.15

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Malerås, *Hotell*, **M. Andersson.** Forts. fr. sid. 6.
Mörsill, *Jernvägshotellet*, **Jon. Mankell.**
Norberg, *Hotell*, **G. Pettersson.**
Norrköping, *Centralhotellet*, **Maria Bartel.** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
» *Grand Hotel*, rekommenderas. Förstklassigt hotell och restaurant. Flera större uppackningsrum för herrar handelsresande. Vördsamt **Oscar Dahlberg.**
Nybro, *Jernvägshotellet*, **Einar Nilsson.**
» *G:grd*, **C. B. Holm.**
Nyköping, *Stora Hotellet*, **Carl Ritzman.**
» *Rådhuskällaren*, **Wilh. Andersson.**
Nässjö, *Hotell Svensson*, **Fr. Svensson.**
» *Hotell Wiberg*, **A. N. Lindblad.**
Ockelbo, *Jernvägshotell*, **Hj. Rosenius.**
Orsa, *Jernvägshotell*, **A. Hallberg.**
Omberg, *Ombergs Turisthotell*. Se annonsen sid. 1.
Oscarshamn, *Stadshuset*, **D. Andersson.**
» *Hotell Kung Oscar*, **F. Nilsén.**
Oscarström, *Hotell*, Fröken **J. Spångberg.**
Oxelösund, *Jernvägshotellet*, **Ax. Englund.**
Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**
Ronehamn, *Rum för resande*, Fru **Karolina Johansson.**
Råbäck, *Hotell Kinnekulle*, **W. Werner.**
Sala, *Hotell Saia*, **C. G. Johansson.**
Seffle, *Hotell Royal*, Frkn **C. Holmberg.**
» *Rum för resande*, **G. Kihlberg.**
Segmon, *Hotell.*
Sjötorp, *Rum för resande*, **F. Sandberg.**
Skara, *Stadshotellet*, **A. M. Johansson.**
Skellefteå, *Stadshotellet*, **Klas Andersson.**
Skellefteå, *Ggrd.* **Ch. Zethreus.**
Skeninge, *Rum för resande.* Fru **Lina Nilsson.**
Skurup, *Hotell*, **Wilh. Nilsson.**
Sköfde, *Hotell Billingen*, **Magnus Nilsson.**
» *Hotell Skandinav*, **C. Jönsson.**
Smedjebacken, *Hotell & Ggrd*, **Aug. Th. Carlsson.**
Sollefteå, *Hotell Rosenqvist*, **Sophie Rosenqvist.**
Stehag, *Hotell*, **P. Thulin.**
Stenstorp, *Hotell*, **P. A. Selander.**
» *Gästgifvaregård* invid jernvägsstationen. Stor uppackningssal jemte rum för resande, samt spisning för billiga priser. **P. A. Svensson.**
Storlien, *Jernvägshotellet*, Fru **Karin Larsson Wettergren.**
» *Nya Hotellet*, **Jenny Selander.**
Storvik, *Rum för resande*, Fru **Isberg.**
» *Rum för resande*, Fru **J. Kumlin.**
Strengnäs *Jernvägshotell* rekommenderar sina propra rum, goda sängar och god restauration. **Obs.** Uppackningsrum för herrar handelsresande. Telefon Allm. 61. Riks- 16. **Elisabeth Johansson.** (G. 68333.)
Strengnäs, *Ggfv.*, **C. G. Holmberg.**
Strömsholm, *Rum för resande*, Fru **M. Dufborg.**
Strömstad, *Hotell Strömstad*, **A. E. Engelbrektsson.**
» *Ggrd*, Fru **C. Kläth.**
» *Stadskällaren*, Fru **Nanna Torén.**
Sundsvall, *Hotell Knaust*, **A. F. Knaust.**
» *Hotell Norrland*, **A. Edberg.**
» *Centralhôtellet*, **Sjömanshemmet.**
Sunne, *Hotellet*, **Erhard Nilsson.**
Svalöf, *Svalöfs hotell*, **C. H. Fagerlund.**
Säfsjö, *Hotell*, **N. A. Berggrenson.**
Söderhamn, *Stadshotellet*, **Nils Nilsson.**
» *Hotell Frank*, Frkn **J. Lundgren.**
» *Ggfv.*, **J. Johansson.**
Söderköping, *Stadshotellet*, **P. A. Jonsson.**
Sölfvesborg, *Hotell & Ggfv.*, **Joh. Schwei**
Tidaholm, *Jernvägshotellet*, **J. Blom.**
Tierp, *Jernvägshotellet*, Fröken **Emma Pihl.**
Tomelilla, *Jeppsons Hotell*, **P. Jeppson.**
» *Jernvägshotellet*, **M. Westermark.**
Tranås, *Hotell.*
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet*, Fru **J. A. Lundström.**
» *Hotell Tre Lejon*, **N. Christersson.**
» *Hotell Norden*, **Joh. Johansson.**
Trollhättan, *Grand Hotell*, **Frans Magnusson.**
» *Jernvägshotellet*, » »
» *Hotell Utsigten*, **Rob. Dahllöf.**
Trosa, *Hotell*, Frkn **Emma Söderholm.**
Uddevalla, *Stora Hotellet*, Stadens förnämsta hotell, **A. Broberg.**
Upsala, *Hotell S:t Erik*, Frökn. **F. Johnson & A. Engblom.**
» *Hotell Svea*, midt emot jernvägsstationen, **M. A. Carlsson.**
Vadstena, *Hotell Bellevue*, Fru **Lotten Lallerstedt.**
Vaggeryd, *Jernvägshotellet.*
Valdemarsvik, *Nya Hotellet.* **Fr. Nelson.**
Vara, *Jernvägshotellet*, **Agda Wallander.**
Varberg, *Warbergs Hotell*, Fru **Alb. Sandberg.**
» *Ggfv.*, Fru **Eva Berner.**
Veberöd, *Hotellet* **And. Bengtsson.**
Venersborg, *Hotell Strömmers*, 1:sta klass **A. F. Strömmers.**
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen med restaurant*, **Victor Lindberg.**
Vernamo, *Jernvägshotellet*, **F. A. Asproth.**
Vestervik, *Hotell Larsson*, **C. A. Larsson.**
Vesterås, *Centralhotellet*, **W. Wessman.**
Vingåker *Hotell*, **E. J. Hedberg.**
» *Ggfv.*, » »
Visingsö, *Hotell Visingsö*, **Fr. Molin.**
Vollsjö, *Hotellet*, **G. Wetterlöf.**
» *Rum för resande*, **P. H. Flygare.**
Ystad, *Hotell de Süd*, 1:sta klass hotell och gästgifveri. (*Saltsjöbadens* hotell. »Rekreationsort», beläget vid öppna hafvet i barr och löfskog, härliga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna). Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Adg. Ahlfeldt.
f. d. manager på Grand Hotell o. Hotell Kung Karl i Stockholm.
Åhus, *Ggfv.*, **P. Sölling.**
Åmål, *Stadshotellet*, Fru **M. Sandin.**
» *Jernvägshotellet Mantua*, rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**
Åre, *Grand Hotell Åre*, invid Åre jernvägsstation. Förstklassigt. Öppet hela året om. Fru **Karin Larsson Wettergren.**
» *Hotell Åreskutan*, öppnadt 1-95, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. Fröken **Kristina Hansson.**
Åre, Björnängens anhalt, *Angmanska pensionatet.*
Åstorp, *Jernvägshotellet*, **O. A. Lilljefors.**
Ödeshög, *Hotell Ödeshög*, Fru **E. Norrlander.**
» *Ggfv.*, **Alfr. Lejon.**
Öfvertorneå, *Ggfv.*, **Joh. Mörtberg.**
Örebro, *Centralhotellet*, **Frans Johanson.**
Öregrund, *Stadshotellet*, Frkn **Emma Andersson.**
» *Ggfv*, **F. N. Lenfstadius.**
Östersund, *Grand Hôtel Östersund*, erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. **Herm. Hansson.**
Öxnered, *Jernvägshotellet.* **A. Petersson.**

Konserver.
Franska Ärter (flera qvalitéer), **Hushållsärter**, **Sockerärter** (hela skidor), **Turkiska Bönor** (s. k. Haricots Verts, flera qvalitéer), **d:o d:o** (skurna s. k. skärbönor), **Spenat** (hel och hackad), **Kronärtskockor & bottnar** m. m.
Nässelkål, **Sparris** (stång- & sopp-), **SPECIALITE (Svamp)**, **Murklor**, **Helvella**, **Kantareller**, **Coprinus** m. fl.
Finnes hos de flesta specerihandlare.
Aktiebolaget Preserva
STOCKHOLM.

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Dagligen	Bl. t. № 242	Godst. № 458	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. Stockh. Centr.	7.55	11.30	3.20	8.10
2	» Karlberg	8.02	|	3.27	8.17
3	» Norrtull	8.06	11.46	3.31	8.21
5	» Albano	8.11	11.58	3.37	8.27
8	Till Värtan	8.18	12.06	3.44	8.34

Kilom.	Dagligen	Bl. t. № 241	Godst. № 457	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan	6.50	8.35	1.05	6.10
3	» Albano	6.59	8.50	1.15	6.19
5	» Norrtull	7.05	8.56	1.20	6.24
6	» Karlberg	7.09	9.00	1.24	6.29
8	Till Stockh. Centr.	7.15	9.07	1.30	6.35

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården och Uggleviks-källan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20. III kl. 15 öre, tur- o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 15, III 30 öre.

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (7)	6.00	8.10	3.35
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	6.24	8.46	4.05
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	6.49	9.24	4.36
38	2,00	1,35	» Torpshammar	7.08	10.00	4.59
44	2,35	1,55	» Viskan	7.19	10.17	5.13
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	7.39	10.49	5.36
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,35	2,45	» Nedansjö	8.14	11.27	6.11
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	8.32	11.47	6.29
			Fr. Vattjom	8.35	11.59	6.34
83	4,40	2,95	» Töfva	8.49	12.16	6.48
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	9.07	12.41	7.11
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	9.10	12.45	7.15

Sofvagnar, II klass.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. Sundsvall	9.00	3.15	7.05
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	9.05	3.20	7.11
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	9.28	3.49	7.30
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	9.40	4.04	7.42
			Fr. Vattjom	9.45	4.19	7.45
26	[illegible]	[illegible]	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	10.07	4.47	8.08
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	10.40	5.34	8.32
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	11.03	5.59	8.58
57	3,00	2,00	» Torpshammar	11.20	6.21	9.13
67	3,55	2,35	» Fränsta	11.41	6.46	9.27
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Erikslund	12.13	7.23	9.52
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ånge (7)	×12.40	7.55	10.15

Sofvagnar II klass.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. Matfors	8.20	11.35	3.35	6.15
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	8.30	11.45	3.45	6.25

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 8	№ 4	№ 6
			Fr. Vattjom (108)	9.45	11.55	4.10	7.45
3	0,35	0,25	Till Matfors	9.55	12.05	4.20	7.55

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	11.05	6.15
			Vännäs by	×	×
19	1,00	0,70	» Brännland	11.45	6.55
31	1,65	1,10	Till Umeå	12.10	7.20

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	9.25	4.25
12	1,00	0,70	» Brännland	9.52	4.52
			Vännäs by	×	×
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	10.30	5.30

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III				Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (7)	—	—	7.05	×3.15
			» *Grötingen*	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	7.39	4.11
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	8.05	4.48
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	8.37	5.43
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	8.59	6.18
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	9.19	7.00
93	4,90	3,30	Till Bispgården	—	—	×9.41	7.30
			Fr. Bispgården	—	—	9.56	7.35
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	10.32	8.25
121	6,35	4,25	» Helgum	Godst.	—	10.49	8.58
			Österforssa	№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)	II III	—	11.04	9.18
			Fr. Långsele	7.15	Bl. t.	11.14	
			Österåsen	×	№ 286	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	8.08	II III	11.51	—
			Byvattnet	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	10.02	6.30	1.10	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	11.02	7.18	1.47	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)	11.22	7.35	×2.00	—
			Fr. Mellansel	12.20		2.25	—
226	11,90	7,95	» Gottne	12.38	—	2.34	—
			» *Björnsjö*	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	1.40	—	3.10	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	2.45	—	3.55	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	4.04	Godst.	4.47	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	5.51	№ 622	5.16	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)	6.45	II III	5.50	—
			Fr. Vännäs		6.50	6.10	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	7.52	6.51	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	8.33	7.17	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	9.15	7.42	—
			Yttersjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	10.32	8.34	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	Bl. t.	11.23	9.07	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	№ 294	12.22	9.46	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III	1.40	10.40	—
			Fr. Jörn	6.45	2.40	—	—
518	19,20	12,80	» Myrheden	7.46	4.05	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	8.08	4.41	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	8.58	5.59	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	9.49	7.20	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	10.25	8.14	—	—
			Degerbäcken	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	11.01	9.05	—	—
629	20,70	13,80	T.Boden (114)	×11.17	9.25	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 297 II III		Bl. t. № 299 II III	Godst. № 603 II III	Bl. t. № 295 II III
			F.Boden	7.40	—	11.37	3.02	5.27
637	21,00	14,00	» Säfvast	8.00	—	11.52	3.24	5.42
646	21,00	14,00	» Sunderby	8.21	—	12.08	3.51	5.58
			Sunderby, s.	×	—	×	×	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	8.50	—	12.29	4.23	6.19
665	21,30	14,20	T.Luleå	9.10	—	12.45	4.45	6.35

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III		Bl. t. № 300 II III	Bl. t. № 298 II III
			F.Luleå	6.00	10.05	—	3.55	6.45
9	0,50	0,35	» Gammelstad	6.25	10.24	—	4.16	7.10
			Sunderby, s.	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	6.50	10.44		4.35	7.37
28	1,50	1,00	» Säfvast	7.12	11.01		4.52	7.58
36	1,90	1,30	T.Boden (114)	7.30	11.15		×5.06	8.15
						Bl. t. № 293 II III		Godst. № 621 II III
			Fr. Boden		—	5.26	—	7.38
44	2,35	1,55	» Hednoret		—	5.44	—	8.03
			Degerbäcken		—	×	—	×
63	3,35	2,25	» Brännberg		—	6.23	—	9.02
82	4,35	2,90	» Elfsby		—	7.01	—	10.08
105	5,55	3,70	» Storsund		—	7.58	—	11.18
136	7,15	4,80	» Långträsk		—	9.00	Bl. t.	12.35
147	7,75	5,15	» Myrheden		—	9.25	№ 273	1.08
178	9,35	6,25	Till Jörn		—	10.20	II III	2.23
			Fr. Jörn		—		6.05	3.00
212	11,15	7,45	» Bastuträsk		—	—	7.09	4.32
232	12,20	8,15	» Åsträsk		—	—	7.46	5.30
249	13,10	8,75	» Ekträsk		—	—	8.16	6.26
			Yttersjön		—	—	×	×
275	13,40	8,95	» Hällnäs		—	—	9.10	7.40
288	14,10	9,40	» Vindeln		Godst.	—	9.37	8.23
301	15,80	10,50	» Tvärålund		№ 485	—	10.01	9.04
323	16,20	10,80	Till Vännäs (111)		II III	—	×10.40	9.55
			Fr. Vännäs		6.00	—	11.00	
346	16,50	11,00	» Hörnsjö		6.56	—	11.37	—
362	16,80	11,20	» Nyåker		7.43	—	12.06	—
			» Norrfors		×	—	×	—
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö		9.12	—	1.02	—
			» *Långviksmon*		×	—	×	—
418	17,70	11,80	» Björna		10.17	—	1.41	—
			» *Björnsjö*		×	Bl. t.	×	—
439	18,00	12,00	» Gottne		11.07	№ 285	2.18	—
443	18,00	12,00	Till Mellansel (113)		11.17	II III	×2.20	—
			Fr. Mellansel		11.45	Lörd. 5.30	2.45	—
452	18,30	12,20	» Anundsjö		12.21	5.52	3.01	—
473	18,60	12,40	» Skorped		1.24	ank. 6.30	3.37	—
			Byvattnet		×		×	—
514	19,20	12,80	» Selsjön		3.05	Godst.	4.47	—
			Österåsen		×	№ 495	×	—
534	19,50	13,00	Till Långsele (107)		3.50	II III	5.19	—
			Fr. Långsele			6.50	5.31	—
			Österforssa		—	×	×	—
544	19,50	13,00	» Helgum		—	7.23	5.48	—
554	19,80	13,20	» Graninge		—	7.51	6.05	—
572	20,10	13,40	Till Bispgården		—	×8.34	6.35	—
			Fr. Bispgården		—	8.49	6.36	—
585	20,10	13,40	» Ragunda		—	9.30	7.00	—
598	20,40	13,60	» Håsjö		—	10.08	7.26	—
610	20,40	13,60	» Kälarne		—	10.47	7.45	—
			Gastsjön		—	×	×	—
630	20,70	13,80	» Dockmyr		—	11.41	8.19	—
643	21,00	14,00	» Nyhem		—	12.15	8.39	—
			» *Grötingen*		—	×	×	—
665	21,30	14,20	Till Bräcke (7)		—	×1.05	9.10	—

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 286 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	Lördagar 7.48	11.40	2.40
9	0,50	0,35	» Moelfven	8.03	11.57	3.01
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	8.31	12.27	3.30
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	8.45	12.40	3.45

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 285 II III
			Fr. Örnsköldsvik	9.15	1.00	Lördagar 4.20
7	0,40	0,25	» Själevad	9.47	1.14	4.36
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	10.29	1.39	5.05
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	10.55	1.55	5.23

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III				Godst. № 604 II III	Bl. tåg № 296 II III	
			Fr. Boden (112)	—	—	7.54	11.40	—
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	—	8.40	12.14	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	9.40	12.55	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	10.37	1.33	—
			» *Näsberg*	—	—	11.10	1.55	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	11.58	2.30	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	12.34	2.53	—
			» *Koskivara*	—	—	×12.58	3.11	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Godst.	Godst.	1.38	3.38	Godst.
			» *Nuortikon*	№ 632	№ 634	2.20	×4.07	№ 636
			» *Ripats*	II III	II III	2.45	4.27	II III
168	8,85	5,90	Till Gellivare	—	—	3.30	5.00	—
			Fr. Gellivare	7.40	12.20	3.50	5.20	7.10
			Till Malmberget	8.00	12.40	4.10	5.40	7.30

Kilom.	Biljettpris II	III		Godst. № 603 II III	Godst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Godst. № 633 II III	Godst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	5.45	8.20	11.30	4.20	7.40
			» Gellivare	6.20	ank 8.40	12.05	ank 4.40	ank 8.00
			» *Ripats*	7.29	—	12.43	—	—
			» *Nuortikon*	×7.53	—	1.00	—	—
47	2,50	1,65	» Nattavara	8.43	—	1.30	—	—
			» *Koskivara*	9.14	—	×1.52	—	—
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	9.42	—	2.09	—	—
87	4,25	2,85	» Murjek	10.30	—	2.37	—	—
			» *Näsberg*	11.12	—	3.06	—	—
108	5,70	3,30	» Lakaträsk	12.07	—	3.31	—	—
128	6,75	4,50	» Sandträsk	1.00	—	4.04	—	—
149	7,85	5,25	» Ljuså	1.58	—	4.37	—	—
168	8,85	5,90	Till Boden (112)	2.42	—	5.05	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (7)	8.55	7.30
6	0,35	0,25	» Hybo	9.17	7.41
27	1,45	0,95	» Delsbo	10.07	8.12
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	10.22	8.19
45	2,40	1,60	» Näsviken	11.01	8.41
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	11.18	8.50
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	11.40	9.08

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	5.10	4.10
12	0,65	0,45	» Forssa	5.29	4.41
			Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	5.32	5.08
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	6.01	5.37
35	1,85	1,25	» Delsbo	6.08	5.57
56	2,95	2,00	» Hybo	6.40	6.48
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	6.49	7.00

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 P:t.
			Fr. Bergsjö	8.30	1.40
5	0,30	0,20	» Högen	8.54	1.56
9	0,55	0,40	» Hånick	9.08	2.09
14	0,85	0,60	» Harmånger	9.30	2.27
26	1,60	1,05	» Wia	10.04	3.03
32	1,95	1,30	» Rogsta	10.23	3.22
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	10.46	3.44
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	10.52	3.50

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2 P:t.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	8.00	4.30
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	8.08	4.39
8	0,50	0,35	» Rogsta	8.29	5.00
14	0,85	0,60	» Wia	8.53	5.24
26	1,60	1,05	» Harmånger	9.32	6.01
31	1,90	1,25	» Hånick	9.48	6.17
35	2,10	1,40	» Högen	10.05	6.39
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	10.20	6.54

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (7)	7.05	9.30	5.35	9.05
7	0,40	0,25	» Landa	7.29	9.43	5.38	9.20
			Mobodarne	7.43	9.54	5.49	×9.31
18	0,95	0,65	» Bergvik	8.24	10.08	6.04	9.48
21	1,10	0,75	» Myskje	8.39	10.15	6.11	9.56
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8.55	10.23	6.19	10.07
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vestra.	9.15	10.41	6.37	10.26
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	9.20	10.44	6.40	10.29
			Fr. Söderhamn	9.28	10.50	6.46	10.35
36	1,90	1,30	Till Stugsund	9.35	10.55	6.51	10.40

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	7.35	3.25	5.10
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	7.40	3.30	5.18
			Fr. Söderhamn	5.00	7.45	3.35	5.45
			» Söderhamn vestra.	5.04	7.51	3.41	5.53
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	5.22	8.08	3.59	6.20
15	0,80	0,55	» Myskje	5.30	8.17	4.08	6.38
18	0,95	0,65	» Bergvik	5.39	8.26	4.18	7.10
			Mobodarne	×5.53	8.41	4.33	7.28
29	1,55	1,05	» Landa	6.02	8.50	4.42	7.50
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	6.15	9.03	4.55	8.08

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№40	№44	№48	№52	№56
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	7.00	7.30	8.00	8.30	9.00	9.30	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
Fr. Stockholms Östra	6.20	7.05	7.35	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	11.05	12.05	1.05	2.05	3.05
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	6.30	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	11.15	12.15	1.15	2.15	3.15
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ösby	6.35	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	11.20	12.20	1.20	2.20	3.20
Till Djursholm	6.45	7.30	8.00	8.30	9.00	9.30	10.00	10.30	11.30	12.30	1.30	2.30	3.30

Dagligen	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№76	№80	№84	№86	№88
Fr. nedre Engelbrektsgatan	3.30	4.00	4.30	5.00	5.30	6.00	6.30	7.00	8.00	9.00	10.00	10.30	11.30
Fr. Stockholms Östra	3.35	4.05	4.35	5.05	5.35	6.05	6.35	7.05	8.05	9.05	10.05	10.35	11.35
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	3.45	4.15	4.45	5.15	5.45	6.15	6.45	7.15	8.15	9.15	10.15	10.45	11.45
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ösby	3.50	4.20	4.50	5.20	5.50	6.20	6.50	7.20	8.20	9.20	10.20	10.50	11.50
Till Djursholm	4.00	4.30	5.00	5.30	6.00	6.30	7.00	7.30	8.30	9.30	10.30	11.00	12.00

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№37	№41	№45	№49	№53	№55
Fr. Djursholm	7.00	7.40	8.10	8.40	9.10	9.40	10.10	11.10	12.10	1.10	2.10	3.10	3.40
» Ösby	7.10	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	11.20	12.20	1.20	2.20	3.20	3.50
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	7.15	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	11.25	12.25	1.25	2.25	3.25	3.55
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
fr. Stockholms Östra	7.25	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.05
till nedre Engelbrektsgatan	7.30	8.10	8.40	9.10	9.40	10.10	10.40	11.40	12.40	1.40	2.40	3.40	4.10

Dagligen	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№69	№73	№77	№81	№83	№85	№87
Fr. Djursholm	4.10	4.40	5.10	5.40	6.10	6.40	7.10	8.10	9.10	10.00	10.30	11.00	12.00
» Ösby	4.20	4.50	5.20	5.50	6.20	6.50	7.20	8.20	9.20	10.10	10.40	11.10	12.10
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	4.25	4.55	5.25	5.55	6.25	6.55	7.25	8.25	9.25	10.15	10.45	11.15	12.15
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
fr. Stockholms Östra	4.35	5.05	5.35	6.05	6.35	7.05	7.35	8.35	9.35	10.25	10.55	11.25	12.25
till nedre Engelbrektsgatan	4.40	5.10	5.40	6.10	6.40	7.10	7.40	8.40	9.40	10.30	11.00	11.30	12.30

Biljett-pris: Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Alkistan eller Frescati, » » 30 » » » » 45 » » 2 »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » 2 »
» » —Engelbrektsgatan, » » 5 »

ÅRETS MINNEN Verldens billigaste illustrerade tidskrift. Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasagatan 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Prenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN häftad årg. 1897 (Minnen från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln à 1 kr. samt å Expeditionen Sthlm.

I. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa Malmö, resp. Helsingborg—Göteborg eller omvändt

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

 Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

120. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Okt. 1898.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Söknedagar.

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16*	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. Stadsgården	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00	2.00	3.00	4.00	5.00	7.00	9.00	11.15
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	7.17	8.17	9.17	10.17	12.17	2.17	3.17	4.17	5.17	7.17	9.17	11.32
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7.18	8.18	9.18	10.18	12.18	2.18	3.18	4.18	5.18	7.18	9.18	11.33
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	7.29	8.29	9.29	10.29	12.29	2.29	3.29	4.29	5.29	7.29	9.29	11.44
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	7.33	8.33	9.33	10.33	12.33	2.33	3.33	4.33	5.33	7.33	9.33	11.48

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9*	№ 13*	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
		Fr. Saltsjöbaden	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	1.00	3.00	4.00	5.00	6.00	8.00	10.00
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	1.05	3.05	4.05	5.05	6.05	8.05	10.05
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	7.16	8.16	9.16	10.16	11.16	1.16	3.16	4.16	5.16	6.16	8.16	10.16
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7.18	8.18	9.18	10.18	11.18	1.18	3.18	4.18	5.18	6.18	8.18	10.18
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	7.33	8.33	9.33	10.33	11.33	1.33	3.33	4.33	5.33	6.33	8.33	10.33

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. * Godståg.

Sön- och Helgdagar.

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. Stadsgården	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	7.00	9.00	11.15
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	4.17	5.17	7.17	9.17	11.32
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	8.18	9.18	10.18	11.18	12.18	1.18	2.18	3.18	4.18	5.18	7.18	9.18	11.33
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	8.29	9.29	10.29	11.29	12.29	1.29	2.29	3.29	4.29	5.29	7.29	9.29	11.44
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	8.33	9.33	10.33	11.33	12.33	1.33	2.33	3.33	4.33	5.33	7.33	9.33	11.48

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
		Fr. Saltsjöbaden	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	8.00	10.00
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	2.05	3.05	4.05	5.05	6.05	8.05	10.05
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	8.16	9.16	10.16	11.16	12.16	1.16	2.16	3.16	4.16	5.16	6.16	8.16	10.16
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	8.18	9.18	10.18	11.18	12.18	1.18	2.18	3.18	4.18	5.18	6.18	8.18	10.18
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	8.33	9.33	10.33	11.33	12.33	1.33	2.33	3.33	4.33	5.33	6.33	8.33	10.33

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla .... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saisonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 25 »

Afgift för hundar 25 öre.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	II	III		Prst. № 110 (Dagligen)	Prst. № 112 (Dagligen)	Godst. № 6 (Sökd.)	Bl. tåg № 12 (Onsd. o. Lörd.)	Bl. tåg № 14 (Onsd. o. Lörd.)
fr. Nyby bruk			Fr. Nyby bruk (Torshälla)	7.05	4.35	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7.14	4.44	—	—	—
8	0,50	0,35	Till Eskilstuna C:l (23)	7.22	4.53	—	—	—
11	0,50	0,35	Till Eskilstuna Norra	—	—	—	—	—
fr. Eskilstuna			Fr. Eskilstuna Norra	—	4.50	5.00	4.45	11.55
Central			Fr. Eskilstuna C:l (23)	7.30	5.00	6.05	—	12.15
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	7.36	5.07	6.11	4.53	12.23
8	0,50	0,35	» Hellberga	7.49	5.19	6.31	5.08	12.42
15	0,90	0,60	» Årila	8.04	5.31	7.01	5.22	12.56
21	1,30	0,85	» Eklången	8.14	5.45	7.21	5.32	1.08
25	1,50	1,00	» Stålboga	8.23	5.53	7.40	5.44	1.20
33	2,00	1,35	» Byringe	8.37	6.07	8.04	5.59	1.35
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	8.51	6.21	8.23	6.15	1.50
			Åker—Strengnäs	№110c	№111a			№ 13a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	9.10	7.32	—	—	2.45
3	0,40	0,25	» Valsberga	9.17	7.39	—	—	2.53
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	9.33	7.55	—	—	3.10
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	9.43	8.05	—	—	3.20
				№110b	№112b			№ 14a
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	7.58	5.35	—	—	1.00
5	0,40	0,25	» Malmby	8.10	5.47	—	—	1.11
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	8.27	6.04	—	—	1.27
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	8.33	6.10	—	—	1.33
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	8.57	6.27	8.43	—	1.55
5			Till Läggesta	9.06	6.36	8.54	—	2.03
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	9.13	6.43	9.05	—	2.10
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	9.17	6.47	9.30	—	—
			Fr. Läggesta	9.27	6.57	9.42	—	
12	0 75	0,50	» Taxinge Näsby	9.43	7.11	10.01	—	
			Ryssjö brink	—	—	×	—	
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10.07	7.36	11.01	—	
			Johannedal	—	—	×	—	
29	1,75	1,20	» Almnäs	10.19	7.47	11.19	—	
			Vasa	×	×	×	—	
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10.29	7.58	11.36	—	
40	2,40	1,60	Till Saltskog (3, 7)	10.37	8.07	11.46	—	
	4,35	2,90	Till Stockholms C:l	12.00	9.35	3.35		
			Fr. Saltskog	10.45	8.16	12.25	—	
41	2,50	1,65	Till Södertelje (3, 7)	10.50	8.20	12.30	—	
			Fr. Södertelje	—	—	12.45	—	
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn	—	—	1.00	—	

Kilom.	II	III		Prst. № 109 (Dagligen)	Prst. № 111 (Dagligen)	Godst. № 5 (Sökd.)	Bl.tåg № 11 (Onsd. o. Lörd.)	Bl. tåg № 13 (Onsd. o. Lörd.)
fr. S:je uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	1.30	—	
4	0,40	0,25	Till Södertelje (3, 7)	—	—	1.45	—	
			Fr. Södertelje	9.40	5.25	1.55	—	
5	0,40	0,25	Till Saltskog (3, 7)	9.45	5.30	2.00	—	
	2,35	1,55	Fr. Stockholms C:l	8.35	4.20	1.00		
fr. Saltskog			Fr. Saltskog	10.01	5.42	2.35	—	
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	10.09	5.52	2.49	—	
			Vasa	×	×	×2.56	—	
11	0,70	0,45	» Almnäs	10.20	6.03	3.07	—	
			Johannedal	—	—	×3.14	—	
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	10.30	6.14	3.47	—	
			Ryssjö Brink	—	—	×4.03	—	
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10.50	6.38	4.18	—	
35			Till Läggesta	11.02	6.50	4.34	—	
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	11.12	7.00	4.45	—	
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	11.16	7.04	4.55	—	2.15
			Fr. Läggesta	11.23	7.11	5.04	—	2.22
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	11.31	7.19	5.16	—	2.31
			Åker—Strengnäs	№109a	№111a			№13a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	11.47	7.32	—	—	2.45
3	0,40	0,25	» Valsberga	11.55	7.39	—	—	2.53
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	12.12	7.55	—	—	3.10
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	12.22	8.05	—	—	3.20
				№109b	№112b			№14a
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	10.55	5.35	—	—	1.00
5	0,40	0,25	» Malmby	11.05	5.47	—	—	1.11
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	11.19	6.04	—	—	1.27
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	11.25	6.10	—	—	1.33
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	11.37	7.25	5.41	6.35	2.35
9	0,55	0,40	» Byringe	11.53	7.41	6.15	6.52	2.54
17	1,05	0,70	» Stålboga	12.07	7.54	6.43	7.07	3.09
21	1,30	0,85	» Eklången	12.16	8.02	7.03	7.21	3.21
27	1,65	1,10	» Årila	12.30	8.15	7.37	7.33	3.34
34	2,05	1,40	» Hellberga	12.42	8.26	7.55	7.50	3.47
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12.56	8.38	8.20	8.05	4.01
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l (23)	1.00	8.42	8.24	8.10	4.05
45	2,55	1,70	Till Eskilstuna Norra	1.07	—	9.10	—	4.20
fr. Eskilstuna			Fr Eskilstuna Norra	12.43	—			
Central			Fr. Eskilstuna C:l (23)	1.11	8.48	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	1.20	8.57	—	—	—
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	1.28	9.06	—	—	—

Nyby bruk—Eskilstuna (Lokaltåg N:o)

Fr. Nyby bruk				110	2	109 d	112	4	111 b
			Fr. Nyby bruk (Torshälla)	7.05	9.35	2.00	4.35	7.10	9.21
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7.14	9.46	2.08	4.44	7.19	9.30
8	0,50	0,35	Till Eskilstuna C:l	7.22	9.55	2.15	4.53	7.27	9.39
			Fr. Eskilstuna C:l	—	10.10	2.25	—	7.31	9.40
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	—	10.23	2.34	—	7.38	9.44
11	0,50	0,35	Till Eskilstuna Norra	—	10.30	2.40	—	7.45	9.50

Eskilstuna—Nyby bruk (Lokaltåg N:o)

Fr. Eskilstuna Norra				110 a	*1	* 109	112a	3	111
			Fr. Eskilstuna Norra	6.18	8.09	12.48	3.15	4.50	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	6.20	8.10	12.56	3.30	5.20	8.38
3	0,40	0,25	Till Eskilstuna C:l	6.24	8.15	1.00	3.35	5.25	8.42
			Fr. Eskilstuna C:l	6.27	8.35	1.11	3.45	6.10	8.48
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	6.36	8.46	1.20	3.55	6.20	8.57
11	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	6.45	8.55	1.28	4.03	6.28	9.06

* Tåg № 1 går ej Onsdagar och Lördagar å linien Eskilstuna N:a—Eskilstuna C:l.
» » 109 » » » » » » » » —Eskilstuna S:a.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäles, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Malmö**—resp. **Helsingborg—Göteborg** och **Stockholm—Storlien**—resp. **Sundsvall;** och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta och 2:dra klassens vagnar gå å alla ofvannämnda linier, utom Stockholm—Storlien—resp. Sundsvall, hvarå endast 2:dra klassens vagnar gå;

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter.

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg, Storlien och Sundsvall, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg, Storlien och Sundsvall tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas.

I de direkta 2:dra klassens vagnar, som framgå i t. № 4, 57 och 1 fr. Göteb. till Malmö samt i t. № 58 o. 3 fr. Nässjö till Göteborg, kan liggplats erh. mot afgift af 3 kr. utöfver eljest gäll. biljettpris

Resande till och från norrländska stationer, belägna norr om Karsjö station, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle**.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1898.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. №404	P. t. №410	P. t. №412	Ex-presst. №418	P. t. №420	P. t. №424	P. t. №426
Fr. *Kristiania*	9.40	Afg. fr. Stockh. 10.00	—	11.15	—	—	—
» *Göteborg*	10.30		—	9.30	—	—	—
» *Varberg*	12.29		—	11.11	—	—	12.00
» *Halmstad*	2.20		—	12.59	—	—	5.15
» *Engelholm*	4.50	7.50	—	2.42	—	—	7.51
Till *Helsingborg*	5.34	8.42	—	3.30	—	—	8.42
Fr. Helsingborg Färjeh.	5.58	9.15	—	3.57	—	—	8.45
Till Helsingör Färjeh.	6.18	9.35	—	4.17	—	—	9.05
Fr. » Station	6.45	9.57	12.24	4.39	4.46	7.37	9.18
Till Köpenhamn (Nordbgd)	8.08	—	—	5.36	—	—	—
» » (Österbgd)	—	11.33	1.58	—	6.12	9.16	10.50
Till *Korsör*	10.50	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Fredrikssund*	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. №403	P. t. №405	Ex-presst. №407	P. t. №409	P. t. №415	P. t. №417	P. t. №423
Fr. *Fredriksund*	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	7.47	—	—	—	—
» *Korsör*	—	—	8.05	—	—	—	6.25
Fr. Köpenhamn (Nordbgd)	—	—	10.58	—	—	—	9.28
» » (Österbgd)	7.45	9.51	—	11.50	4.40	6.51	—
Till Helsingör Station	9.13	11.25	11.48	1.25	6.13	8.23	10.34
Fr. » Färjeh.	—	—	12.03	1.45	6.25	—	10.55
Till Helsingborg Färjeh.	—	—	12.23	2.05	6.45	—	11.15
Fr *Helsingborg*	—	—	12.50	2.20	7.07	—	11.30
Till *Engelholm*	—	—	1.33	3.47	7.50	—	12.35
» *Halmstad*	—	—	3.13	6.55	9.58	—	3.00
» *Varberg*	—	—	5.07	9.45	—	—	5.05
» *Göteborg*	—	—	6.50	—	—	—	7.17
» *Kristiania*	—	—	6.18	—	—	—	7.55

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 2	P. t. № 4	P. t. № 12	P. t. № 16	P. t. № 22	P. t. № 28	P. t. № 32
Fr. *Kristiania*	—	9.40	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10.30	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12.29	—	—	—	—	12.00
» *Halmstad*	—	2.20	—	—	—	—	5.15
» *Engelholm*	—	4.50	—	—	—	—	7.51
Till *Helsingborg*	—	5.34	—	—	—	—	8.42
Fr. Helsingborg Färjeh.	—	5.58	—	11.15	—	—	9.00
Till Helsingör Färjeh.	—	6.18	—	11.35	—	—	9.08
Fr. » Station	5.39	6.39	9.20	12.08	4.32	6.57	9.30
Till Köpenhamn (Nordbgd)	7.26	8.21	11.14	2.04	6.38	9.06	11.09
Till *Korsör*	10.40	10.50	—	—	—	3.00	—
» *Masnedsund*	11.22	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Fredrikssund*	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 5	P. t. № 11	P. t. № 19	P. t. № 21	P. t. № 25	P. t. № 33	P. t. № 37
Fr. *Fredrikssund*	6.10	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	5.42	—	—	—	—	—
» *Korsör*	—	—	—	—	—	6.25	7.15
Fr. Köpenhamn Nordbgd	8.10	9.37	2.35	3.35	5.30	8.58	11.30
Till Helsingör Station	9.54	11.35	4.30	5.30	7.28	10.42	1.23
Fr. » Färjeh.	10.05	—	—	—	—	10.55	—
Till Helsingborg Färjeh.	10.25	—	—	—	—	11.15	—
Fr *Helsingborg*	—	—	—	—	—	11.30	—
Till *Engelholm*	—	—	—	—	—	12.35	—
» *Halmstad*	—	—	—	—	—	3.00	—
» *Varberg*	—	—	—	—	—	5.05	—
» *Göteborg*	—	—	—	—	—	7.17	—
» *Kristiania*	—	—	—	—	—	7.55	—

122. MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 5 Oktober 1898.

Kilom.	Sn. o. Pst. I	Sn. o. Pst. III	Bland. t. I	Bland. t. III		Gt. № 1	Bl.t. № 3	Bl.t. № 5	Gt. № 7	Blt. № 9
					Fr. Malmö	5.45	8.45	1.15	3.30	9.15
2	0,25	0,15	—	—	» Östervärn (96,107)	5.51	8.50	1.22	3.43	9.21
7	0,60	0,30	0,50	0,25	» Fosieby	6.12	8.58	1.33	3.59	9.31
10	0,85	0,40	0,65	0,35	» Lockarp	6.26	9.05	1.41	4.11	9.39
14	1,20	0,60	0,95	0,50	» Arrie	6.41	9.13	1.50	4.26	9.48
17	1,45	0,70	1,15	0,60	» Månstorp	6.55	9.20	1.57	4.40	9.55
20	1,70	0,80	1,30	0,70	» Östra Grefvie	7.11	9.27	2.06	4.56	10.03
23	2,00	0,95	1,50	0,85	» Slägarp	7.23	9.32	2.13	5.09	10.10
26	2,25	1,05	1,70	0,95	» Skytts-Wemmerlöf	7.35	9.37	2.20	5.20	10.16
32	2,75	1,30	2,10	1,15	Till Trelleborg Nedre	7.45	9.45	2.29	5.30	10.25
137	12,75	7,80	—	—	» *Sassnitz Hafen*	—	2.20			
189	17,40	10,40	—	—	» *Stralsund Hauptb.*	—	4.50			
413	35,40	19,40	—	—	» *Berlin Stett. Bhf.*	—	8.45			

Kilom.	Sn. o. Pst. I	Sn. o. Pst. III	Bland. t. I	Bland. t. III		Bl.t. № 2	Bl.t. № 4	G.t. № 6	Bl.t. № 8	G.t. № 10
					Fr. *Berlin Stett. Bhf.*	7.10				
					» *Stralsund Hauptb.*	11.05				
					» *Sassnitz Hafen*	1.25				
					» Trelleborg Nedre	6.20	8.30	12.15	4.00	8.10
6	0,55	0,25	0,40	0,25	» Skytts-Wemmerlöf	6.31	8.42	12.33	4.11	8.27
9	0,80	0,40	0,60	0,35	» Slägarp	6.38	8.49	12.45	4.18	8.39
12	1,05	0,50	0,80	0,45	» Östra Grefvie	6.48	8.59	1.02	4.28	8.55
15	1,30	0,60	1,00	0,55	» Månstorp	6.57	9.07	1.17	4.36	9.09
18	1,55	0,75	1,20	0,65	» Arrie	7.05	9.16	1.32	4.44	9.23
22	1,90	0,90	1,45	0,80	» Lockarp	7.14	9.26	1.47	4.53	9.38
25	2,15	1,00	1,65	0,90	» Fosieby	7.20	9.33	2.00	4.59	9.49
30	2,55	1,20	1,95	1,05	» Östervärn (96,107)	7.30	9.45	2.20	5.09	10.05
32	2,75	1,30	2.10	1,15	Till Malmö	7.35	9.50	2.25	5.13	10.10

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	Stockholms Central: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	Norrköping: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	Göteborg B. J.: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,80	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,85	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	30	73,20	57,60	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	161,80	117,90	—	—	146,40	106,90	—	—	135,10	98,90	—	—
D:o *tur och retur*	218,60	163,10	—	45	199,40	148,80	—	45	185,60	138,50	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,60	116,60	—	—	144,20	105,60	—	—	132,80	97,60	—	—
D:o *tur och retur*	216,00	160,90	—	45	196,80	146,60	—	45	183,00	136,40	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	172,80	127,80	—	—	157,40	116,90	—	—	146,00	108,90	—	—
D:o *tur och retur*	232,50	178,20	—	30	213,30	163,80	—	30	199,40	153,50	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,35	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	24,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,80	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,70	99,60	—	—	123,20	88,70	—	—	107,70	77,40	—	—
D:o *tur och retur*	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	45	158,70	116,00	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,70	98,40	—	—	—	—	—	—	105,60	76,10	—	—
D:o *tur och retur*	195,80	144,00	—	45	—	—	—	—	156,20	114,00	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
e) *öfver Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,30	—	—	128,30	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,60	149,30	—	30	182,70	133,70	—	30
f) *öfver Gjedser—Warnemünde:* ●			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,20	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,30	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,70	99,60	—	—	123,20	88,70	—	—	107,70	77,40	—	—
D:o *tur och retur*	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	—	158,70	116,00	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,70	98,40	—	—	—	—	—	—	105,60	76,10	—	—
D:o *tur och retur*	195,80	144,00	—	45	—	—	—	45	156,20	114,00	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,60	52,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
g) *öfver Malmö—Lübeck:*			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,30	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,50	30

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett: I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	Tur och retur: I. kl. jernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	38,30	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
» Flen » » »	76,70	57,50	38,80	101,80	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,30	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,30	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,30	41,80	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,60	85,50	66,90	44,20	30
» Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» Södertelge » » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☞ ***Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.***

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg.; Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen bestallas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

ÅRETS MINNEN Verldens billigaste illustrerade tidskrift. Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasagatan 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Prenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN häftad årg. 1897 (Minnen från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln à 1 kr., samt å Expeditionen Sthlm.

F. O. KLINGSTRÖM, (Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.

Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.

Spedition & Ångbåtsexpedition.

1. **Kontinentrouten**
Skandinav.-Express
via
Trelleborg—Sassnitz
(endast 4 timmars sjöresa)

Från Stockholm	6^{00}	Från London	5^{33}
» Trelleborg	10^{10}	» Paris	9^{25}
Till Sassnitz	2^{20}	» Cöln	8^{35}
» Berlin	8^{45}	» Berlin	7^{10}
» Cöln	7^{56}	» Sassnitz	1^{25}
» Paris	6^{00}	Till Trelleborg	5^{40}
» London	7^{15}	» Stockholm	10^{15}

Endast en tullbehandling.
Kontinentalrouten är numera den enda linien med direkt anslutning till Centraleuropa.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.

2. **Skandinavien—Kontinenten**
via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck

I förbindelse med posttågen från **Stockholm**:
från **Malmö** hvar dag ..... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 4 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågets afgång.
I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.
från **Lybeck** hvar dag ..... kl. 2 à 5,30 e. m.
från **Travemünde** hvar dag ..... kl. 6 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » ..... » 12 midd.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.
I förbindelse med posttåget till **Stockholm**.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer:
fr. o. m. 2 Oktober.

Från **Göteborg**: hvar **Tisdag** och **Lördag** kl. 3 och 5 e. m. direkt på Malmö; hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad på aftonen och från Helsingborg och Landskrona (endast Lördagar) på natten.
Från **Malmö**: hvar **Torsdag** och **Lördag** kl. 5 e. m. direkt på Göteborg hvar **Söndag, Tisdag** och **Torsdag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar kl. 2 à 5 f. m. från Halmstad och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

Stockholm—Lybeck
afgår ångf. **GAUTHIOD, SVITHIOD** och **BORE** alternerande.
Se annonsen N:o 73 sid. 12.

3. **Stockholm—Kontinenten.**
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.
Endast 2 timmars resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 6^{00}, 7^{35}.	Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 10^{40}. 8^{40},
T. Malmö kl. 9^{10}, 10^{45}.	T. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 7^{30}, 8^{45}, via Warnemünde—Gjedser.
Fr. d:o kl. 9^{30}, 1^{30}, 5^{00}.	T. Köpenhamn kl. 10^{32}, 7^{53}.
T. Köpenhamn kl. 11^{10}, 3^{10}, 6^{40}.	Fr. d:o kl. 7^{30}, 12^{30}, 6^{00}.
Fr. Köpenhamn kl. 9^{37}, 7^{15}. via Gjedser—Warnemünde.	T. Malmö kl. 9^{10}, 2^{10}, 7^{40}.
T. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8^{40}, 6^{40}.	Fr. d:o kl. 7^{00}, 3^{45}.
T. **Hamburg** Lübecker Bgd kl. 9^{02}, 12^{20}.	T. **Stockholm** kl. 10^{15}, 7^{05}.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.
Mellan Danmark och Tyskland 5 à 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 6^{00}, 7^{35}.	Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7^{20}, 11^{25}.
T. Malmö kl. 9^{10}, 10^{45}.	» **Hamburg Klthor** kl. 11^{02}, 8^{58}. via Kiel—Korsör.
Fr. d:o kl 9^{30}, 1^{30}, 5^{00}.	T. Köpenhamn nästa dag kl 10^{10}, 7^{22}.
T. Köpenhamn kl. 11^{10}, 3^{10}, 6^{40}.	Fr. d:o kl. 7^{30}, 12^{30}, 6^{00}.
Fr. Köpenhamn kl. 12^{00}, 8^{13}. via Korsör—Kiel.	T. Malmö kl. 9^{10}, 2^{10}, 7^{40}.
T. **Hamburg Klthor** kl. 10^{43}, 8^{38}.	Fr. d:o kl. 7^{00}, 3^{45}.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5^{42}, 12^{55}.	T. **Stockholm** kl. 10^{15}, 7^{05}.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.
Ingen resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 6^{00}, 7^{35}.	Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1^{18}, 11^{25}.
T. Malmö kl. 9^{10}, 10^{45}.	» **Hamburg Klthor** kl. 7^{00}, 5^{40}. via Wamdrup—Korsör.
Fr. d:o kl. 9^{30}, 1^{30}, 5^{00}.	T. Köpenhamn nästa dag kl. 8^{02}, 8^{12}.
T. Köpenhamn kl 11^{10}, 3^{10}, 6^{40}.	Fr. d:o kl. 7^{30}, 12^{30}, 6^{00}.
Fr. Köpenhamn kl. 9^{05}, 8^{12}. via Korsör—Wamdrup.	T. Malmö kl. 9^{10}, 2^{10}, 7^{40}.
T. **Hamburg Klthor** kl. 10^{43}, 8^{38}.	Fr. d:o kl. 7^{00}, 3^{45}.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5^{42} 12^{55}.	T. **Stockholm** kl. 10^{15}, 7^{05}.

Tiden från och med kl. 6^{00} på aftonen till och med kl. 5^{59} på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
Kortaste sjövägen till England.
från **Stockholm** kl. 6⁰⁰ e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.
» **Malmö** kl. 5,00 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter samt direkt inskrifning af resgods till Berlin, Hamburg, London och Paris erhållas å expeditionen, Östra Kajgatan N:o 16 & 17, Malmö. Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö. De resande få ombesörja personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen fr. o. m. 1 Okt.
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** dagligen kl. 9,30 f. m., 1,30 och 5 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 7,30 f. m., 12,30 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3,15* e. m.
*Från den 15 Januari kl. 3,45 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. **Göteborg—Utlandet,**
via **Fredrikshavn.**
Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,30 m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i April 1897.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5.
Danske Statsbaner.
Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel
af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10^{40} Em., i Kiel c:a Kl. 5^{50} Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1^{40} Fm., i Korsör c:a Kl. 7^{50} Fm.
De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11^{11} Fm., i Korsör c:a Kl. 4^{31} Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 2^{15} Em., i Kiel c:a Kl. 7^{45} Em.
Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.
5 timmar.

6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** Dagligen.

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i naturskönа omgifningar.
Stockholm—Köpenhamn omkring 17 timmar.
Köpenhamn—Hamburg omkring 10 timmar.
Billigaste dag-sjöresa.
Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.
De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne »PRINZ WALDEMAR» och »PRINZ ADALBERT» afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm ..... via Malmö	6,00 e.m.	Afg. Cöln	12,00 e.m.
Afg. Kristiania	9,40 f.m.	Afg. Frankfurt a/M.	8,55 »
Afg. Göteborg	10,30 e.m.	Afg. Berlin	11,25 »
Ank. Köpenhamn ... via Helsingborg.	8,08 f.m.	Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,53 f.m.
via Malmö	11,00 »	Ank. Köpenham	7,02 e.m.
Afg. Köpenhamn ... via Korsör—Kiel.	12,00 mid.	Afg. Köpenhamn ... via Helsingborg.	9,18 »
Ank. Hamburg, Klthor	10,43 e.m.	Ank. Göteborg	7,17 f.m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f.m.	Ank. Kristiania	7,55 e.m.
Ank. Cöln	7,35 »	Ank. Stockholm ..... via Göteborg ..	10,40 e.m.
Ank. Frankfurt a/M.	9,15 »		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

STOCKHOLM ÖSTERUT.
53. **Vinterkommunikation.**
Stockholm—Finland—S:t Petersburg.
Med för vintertrafik särskildt byggda postångarne

WELLAMO, kapten Arthur Lindfors, som afgår från **Stockholm** till **Hangö** och **Helsingfors** hvarje **Lördag** kl. 9 e. m.	**BORE,** kapten Arvid Rusko, som afgår från **Stockholm** till **Åbo** via **Mariehamn** hvarje **Onsdag** kl, 6 e. m.
Återvänder från **Hangö** hvarje **Torsdagsmorg.** kl. 2,	Återvänder från **Åbo** hvarje **Lördag** kl. 7 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Ångarnes ankomst till **Hangö** och **Åbo** äfvensom deras afgång från dessa platser stå i förbindelse med tågen till och från S:t Petersburg och samtliga finska stationer.
Fraktgods **emottages** ej längre än till **kl. 2 e. m. afgångsdagarne** och skall vara åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnossementer, hvilka skola vara inlemnade samma dagar, för BORE sednast kl. 10 f. m. och för WELLAMO sednast kl. 12 midd.
Frakt- och passagerartaxorna äro lika för båda linierna.
Formulär till konnossement med WELLAMO tillhandahållas och närmare meddelas af
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.
Vinterkommunikation
fr. o. m. den 17 Dec.
58. Stockholm (Skeppsbron)—Visby
ångf. **POLHEM,** kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» Visby Onsdagar och Lördagar kl. 9 e. m.

Visby—Vestervik
ångf. **KLINTEHAMN,** kapten R. Ljungholm, afgår
från Visby Månd., Torsd. och Lördagar tidigt på morgonen.
» Vestervik samma dagar på aftonen.
C. O. STRINDBERG & Co., Riddarholmen.

Speditionsfirman
KROOK & PERSSON, Lübeck.
Rekommendera sin affär med försäkran om skyndsam, reel och särdeles billig expedition.
(G. 56,925)

60. **Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,**
anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson,
från **Stockholm Onsdagen den 21 Dec.**
Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Allm. Tel. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar,
rekommenderar sin
Speditions-** och **Inkassoaffär.

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär.
Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

69. **Stockholm—Stettin**
Ångf. **ADLER,** kapt. P. Raddatz, afgår **omkring den 20 December.**
Närmare meddela:
i Stettin Hr *Rud. Christ. Gribel.*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Vintertrafik.
73. **Stockholm—Lybeck**
och vice versa.
Nya Rederiaktiebolaget **Svea** kommer under instundande vinter — såvida naturhinder ej inträffa — att med sina förstklassiga ångare:
BORE, kapten J. E. Beskow, och
AMSTERDAM, kapten A. Leverin,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämnda orter med beräkning af en tur i veckan från hvardera platsen.

Stockholm—Lübeck
via **Oskarshamn.**
Ång. **AMSTERDAM,** kapt. A. Leverin, afgår härifrån **Söndagen den 18 Dec. kl. 10 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck—Stockholm
via **Kalmar.**
Ång. **BORE,** kapt. J. E. Beskow, afgår från Lübeck **Söndagen den 18 Dec. i dagningen** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Vinterturer.
77. **Hamburg—Stockholm**
och vice versa.
Herr **H. M. Gehrckens** anordnar instundande vinterseglation direkt förbindelse mellan ofvanstående hamnar medelst förstklassiga ångare
STOCKHOLM, kapten Schade, och
GEFLE, kapten Blohm,
och expedieras en ångare från hvardera platsen hvarannan vecka.
Närmare meddela:
i Hamburg *Hr H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

95. **Stockholm—Antwerpen**
Ång. **REX,** kapten F. W. Gleerup, afgår **omkring den 22 December.**

Antwerpen—Stockholm
Ångaren **NAUTILUS,** kapt. A. Svinhufvud, afgår **omkr. den 21 December.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière.* / Hr *Adrien Binaud.*
i La Pallice Hrr *Meyer, Bouyé & Meyer Fils.*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 62 rue Lafayette,
i Rouen & Hâvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

96. **Stockholm—Norrköping—London—Hull**
och åter.
Hrr **Tho:s Wilson Sons & C:o Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederi-Aktiebolag** i Stockholm underhålla med sina förstklassiga ångare **regulier** förbindelse mellan ofvannämnda hamnar **en gång i veckan,** samt expediera enligt beräkning efter följande plan
från **Stockholm:**
Ång. **DERGSUND,** kapten A. Öhrvall..... den **21 Dec.**
från **London:**
Ång. **BORODINO,** kapten C. E. Thornhill... » **17 Dec.**
från **Hull:**
Ång. **BORODINO,** kapt. C. E. Thornhill ... » **23 Dec.**
Gods emottages på genomfrakt härifrån via **Hull** till **Newcastle, Edinburgh, Dundee, Glasgow, Liverpool, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Fiume, Bari, Konstantinopel, Odessa, Alexandria, Boston, Newyork, Bombay, Kurrachee, Australiens** och **New Zealands** hamnar samt **vice versa,** samt efter kustfartens på Sveriges återupptagande till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg,** dessutom till och från **Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.
OBS. Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater.
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Tho:s Wilson Sons & C:o,* Ltd,
i London Hrr *W. E. Bott & C:o,* East India Avenue, Leadonhall, Street E. C.,
i London Hrr *Philipps & Graves,* Botolph House Eastcheap E. C.,
i Norrköping Hr *J. Ringborg,*
i Stockholm Hr **Emil R. Boman,** Skeppsbron 30.

Newcastle—Stockholm.
Ångaren **GEVALIA,** kapt. P. J. Åkerson, afgår **i slutet af December.**
OBS. Sista lägenheten för året.

Stockholm—Stettin.
Ång. **STOCKHOLM,** kapten Diiekow, afgår **omkring den 23 December.**

Nämnda liniers ångare expedieras från resp. platser under beräkning **att inträffa här vid sjöfartens återupptagande** och medtagande äfven gods på genomfrakt till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.
Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater.
Närmare meddela:
i Newcastle *Borries Craig & C:o,*
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Malmö *S. Aug. Andersson,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

99. Ång. **HISPANIA,** kapten H. Appelberg, afgår
från **Tarragona omkr. den 20 December,**
» **Marseille omkr. den 23 December,**
» **Messina omkr. den 30 December,**
» **Malaga omkr. den 5 Januari,**
» **Cadiz omkr. den 7 Januari,**
» **Oporto omkr. den 10 Januari**
till **Stockholm.**
Närmare meddela i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbr. 20.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

STOCKHOLM VESTERUT.
110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje**
i samtrafik med Statens jernvägar.
Ång. **SIRIUS** afgår Hvardagar:
från Stockholm kl. 2 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m.
Allm. tel. till fartyget 24 52.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping**
Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapt. John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Sönd den 18 Dec. kl. 4 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn o. Norrköping Månd. den 19 Dec. kl. 10 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn o. Nyköping Onsd. den 21 Dec. kl. 4 f. m.
hvarefter fartygets turer upphöra för året.
Allm. Telef. till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarh.)—**Brevik—Norrköping.**
Från **Stockholm** afgår:
ångf. **GÖTA** Söndagar tidigt på morgonen.
» **NORDEN** Torsdagar tidigt på morgonen.
Från **Norrköping** afgår:
ångf. **GÖTA** Torsdagar tidigt på morgonen.
» **NORDEN** Söndagar tidigt på morgonen.
OBS. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen

MÄLAREN.
142. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsviks Qvarn**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 10 f. m., återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Sundsör kl. 6,30 f. m., från Mariefred kl. 8 f. m.
OBS. Horn, Herresta, Näsby och **Löfsta** anlöpas.
Axel Christiernsson, Stockholm. Allm. tel. 22 67. Rikst. 2 71.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.
155. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Karlberg—Sundbyberg.**
Ångslup från Staden kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25 och 1/26 e. m.
Från Sundbyberg kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/28, 1/24, 1/25, 1/26 och 1/27 e. m.
Karlberg anlöpes cirka 5 minuter före hvarje hel timma.

157. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen**
afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. №10	Dagligen. № 12
			Från **Veskinde**	7^{00}	4^{15}
11	0,70	0,45	Till **Visby**	7^{30}	4^{45}

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 1	Sknd. № 5	Dag' № 3
			Från **Visby** ...	7^{30}	11^{30}	4^{45}
7	0,80	0,30	» Stora Vede ...	×	×	×
11	0,80	0,45	» Sylfaste	×	×	×
13	0,80	0,55	» Bardlingbo ...	8^{05}	12^{15}	5^{23}
18	1,30	0,85	» Karby	×	×	×
21	1,30	0,85	Till Roma	8^{23}	12^{34}	5^{43}
			Från Roma	8^{38}	12^{50}	5^{59}
25	1,65	1,10	» Viklau	×	×	×
27	1,65	1,10	» Bjerges ...	8^{56}	1^{10}	6^{22}
32	1,95	1,30	» Butle	9^{11}	1^{28}	6^{40}
40	2,40	1,60	» Etelhem ...	9^{32}	1^{57}	7^{06}
47	2,80	1,85	» Stånga	9^{52}	2^{21}	7^{30}
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve...	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Hemse** ...	10^{10}	2^{40}	7^{50}

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	Sknd. № 6	Dagl. № 4
			Från **Hemse** ..	6^{40}	12^{50}	3^{40}
2	0,55	0,40	» Tjengdarfve	×	×	×
8	0,55	0,40	» Stånga....	7^{03}	1^{24}	4^{07}
15	0,90	0,60	» Etelhem	7^{22}	1^{50}	4^{31}
23	1,40	0,95	» Butle	7^{43}	2^{15}	4^{56}
28	1,70	1,15	» Bjerges ...	7^{58}	2^{33}	5^{14}
30	2,05	1,40	» Viklau	×	×	×
34	2,05	1,40	Till Roma	8^{12}	2^{47}	5^{31}
			Från Roma	8^{27}	3^{02}	5^{47}
37	2,55	1,70	» Karby	×	×	×
42	2,55	1,70	» Bardlingbo ...	8^{50}	3^{34}	6^{13}
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	×	×
48	3,30	2,20	» Stora Vede	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Visby** ...	9^{20}	4^{05}	6^{45}

	Dagligen № 9	Dagligen № 11
Från **Visby**	8^{00}	6^{00}
Till **Veskinde**	8^{30}	6^{30}

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

Klintehamn—Roma från och med den 1 Okt. 1898.

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 1	Stockend. № 5	Dagligen № 3
			Fr. **Klintehamn**	6^{55}	11^{25}	4^{00}
5	0,40	0,20	» **Sanda**	7^{07}	11^{40}	4^{15}
8	0,40	0,20	» **Tjuls**	7^{15}	11^{51}	4^{26}
10	0,50	0,25	» **Skogs**	7^{21}	12^{00}	4^{35}
13	0,65	0,35	» **Bander**	7^{31}	12^{11}	4^{46}
15	0,75	0,40	» **Hogrän**	7^{37}	12^{20}	4^{55}
17	0,85	0,45	» **Isums**	7^{43}	12^{28}	5^{03}
23	1,15	0,60	Till **Roma**	7^{55}	12^{40}	5^{15}

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	Stockend. № 6	Dagligen № 4
			Fr. **Roma**	9^{00}	1^{10}	6^{05}
6	0,40	0,20	» **Isums**	9^{17}	1^{26}	6^{19}
8	0,40	0,20	» **Hogrän**	9^{26}	1^{35}	6^{25}
10	0,50	0,25	» **Bander**	9^{35}	1^{45}	6^{33}
13	0,65	0,35	» **Skogs**	9^{45}	1^{55}	6^{41}
15	0,75	0,40	» **Tjuls**	9^{54}	2^{04}	6^{47}
18	0,90	0,45	» **Sanda**	10^{05}	2^{15}	6^{55}
23	1,15	0,60	Till **Klintehamn**	10^{15}	2^{25}	7^{05}

OBS.! Tågen N:o 5 och 6 inställes fr. o. m. den 16 Januari 1899.

Hôtel KUNG CARL
STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

158. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Marieberg**—**Lilla** och **Stora Essingen**—**Ekensberg**—**Äppelviken**—**Alviken**

från Gymnasiigränd kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m.
» Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10 och 6.10 e. m.
» Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

159. **Munkbrohamnen**—**Sundby** (Ekerö) m. fl. ställen.

Ångf. EKERÖ afgår **Söknedagar:** från Munkbrohamnen kl. 2 e. m. » Sundby kl. 7 f. m.

161. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Drottningholm**—**Vårby**—**Fittja**

afgår ångf. SJÖFRÖKEN,
Söndagar:
till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 3,45 e. m.
från Fittja kl 8 f. m. och 2 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 2,45 e. m.
Söknedagar:
till Drottningholm kl. 3,15 e. m.
» Fittja kl. 3,15 e. m.
från » kl. 7.30 f. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m.
OBS. Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m. och från Drottningholm till Stockholm kl. 1,30 e. m.

162. **Stockholm** (Munkbrohamn.)—**Kalmarsand**—**Ekolsund.**

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer
från Ekolsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m. och från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Brogård**

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer, afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

164. **Stockholm**—**Löten**—**Norrby**—**Säbyholm.**

Ångfn NYA SVARTSJÖLANDET och SÄBYHOLM afgå alternerande,
Söknedagar:
från Stockholm kl. 2 e. m., från Löten kl. 5 f. m.

Till Säbyholm:	Till Norrby:
Tisdagar, Torsdagar ooh Lördagar. Från Säbyholm påföljande söckendag.	Måndagar, Onsdagar och Fredagar. Från Norrby påföljande morgon.

165. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Hillersjö**—**Svartsjö**

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår **Söknedagar:**
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.

167. **Stockholm**—**Ekholmen** m. fl. ställen.

Ångf. EKHOLMEN afgår
från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Ekholmen Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—**Grefbron**

afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

169. **Räntmästaretr.**—**Djurgården** (Allm. gränd).

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

170. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 7 e. m.

171. **Räntmästartrappan**—**Dockan**—**Danviken**—**Finnboda slip.**

Ångslup afgår fr. Räntmästaretrappan hvarje half timme, från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.
OBS. Från och med Månd. d. 12 Sept. utsträckas turerna kl. 8,30, 10,30 f. m., 12.30 och 2,30 e. m. till Ryssviken samt cirka kl. 9 och 11 f. m., 1 och 3 e. m. från Ryssviken.

179. **Stockholm**—**Vaxholm**—**Brännudden.**

Ångf. WM LINDBERG afgår från Logårdstrappan
Söknedagar:
Till Vaxholm och Brännudden kl. 3,15 e. m., dessutom Tisd. Torsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.
Från Brännudden kl. 6,45 och från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom från Brännudden Tisd., Torsd. kl. 12,30, Lörd. kl. 12 midd. och 5,30 e. m. samt från Vaxholm Tisd., Torsd. kl. 1 e. m. och Lörd. kl. 12,30 och 6 e. m.
Söndagar:
Till Vaxholm kl. 10 f. m., 4,15, och 11 e. m.
» Brännudden kl. 10 f. m. och 11 e. m.
» Skärmaräng kl. 10 f. m.
Från Skärmaräng kl. 1,10 e. m.
» Brännudden kl. 1,45 e. m.
» Vaxholm kl. 2,30 och 6 e. m.
OBS. Till Vaxholm (direkt) och Skärmaräng genom Rindö- och Lindalssunden afgår ångf. LJUSTERÖ från Södra Blasieholmshamnen kl. 8,45 f.m.

182. **Stockholm**—**Vaxholm**—**Ljusterö**—**Husarö**—**Djurö**—**Möja**

Ångf. LJUSTERÖ afgår från Carl XII:s torg genom **Rindö- o. Lindalssunden** sålunda:
till Möja Söndagar kl. 8,45 f. m., Tisdagar och Torsdagar kl. 10 f. m.
från Möja Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
OBS. Husarö angöres Onsdagar och Torsdagar.
OBS. Djurö angöres Måndagar och Tisdagar.

183. **Stockholm**—**Vaxholm**—**Brottby**

genom **Pål- och Bullerholmssunden.**
Ångf. ÅKERS KANAL afgår från och med Månd. den 14 Nov.
till Margretelund och Brottby Tisd., Torsd. och Lörd. kl 1 e. m.
» Margretelund och Marum Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m.
från Brottby Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,45 f. m.
» Marum Torsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.

184. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Vaxholm**—**Östanå**—**Spillersboda**

med anlöpande af stationerna å fastlandet afgår ångf. ÖSTANÅ I
Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m. Återvänder från Spillersboda Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

185. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Vaxholm**—**Östanå**—**Bergshamra**

med anlöpande af stationerna å **Ljusterön**, afgår ångf. ÖSTANÅ II
Från Stockholm Sönd. kl. 8,30 f. m., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
Återvänder från Bergshamra Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

186. **Stockholm**—**Vermdö (Velamsund).**

Från och med Söndagen den 20 November afgår ångf. VERMDÖ I
från **Stockholm:** Söndagar kl. 9,15 f. m., Söknedagar (utom Lördagar) kl. 1.30 e. m.
från **Mörtsnäs:** Söndagar kl. 12,30 e. m., Söknedagar (utom Måndagar) kl. 5,45 f. m.

187. **Stockholm** (Gustaf III:s staty—**Gustafsberg.**

afgå ångf:n GUSTAFSBERG genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:** Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 3,15 e. m. Söndagar kl. 10 f. m. samt 3,15 e. m.
Till **Stockholm** från **Gustafsberg:** Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 e. m. Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 e. m.

188. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Nämdö**—**Örsundet**—**Runmarö.**

Från och med Onsdagen den 16 Nov.
afgår ångf. GUSTAFSBERG III
genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från **Stockholm**
till **Runmarö**, anlöpande **Örsundet:** Torsdagar samt **Nämdö:** Lördagar kl. 12 midd.
Till **Stockholm**
från **Runmarö**, anlöpande **Örsundet:** Onsdagar samt **Nämdö:** Fredagar kl. 4,30 f. m.
OBS. Passagerare befordras från Runmarö till Stockholm via Gustafsberg: Måndagar samt till Runmarö från Stockholm: Tisdagar, i förbindelse med kl. 11-turerna från och till Gustafsberg.

190. **Stockholm**—**Dalarö**—**Ornö**—**Muskö**—**Häringe**—**Nynäs.**

afgår ångf. DALARÖSTRÖM från Södra Blasieholmshamnen Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
Från **Nynäs** med angörande af samma stationer Månd., Onsd. och Fred. kl. 5.30 f. m.
OBS. Afgångstiden från Dalarö till Stockholm kl. 10 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg**—**Marstrand.**

Ångarne LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND och INLAND

från Göteborg:				från Marstrand:			
S. kl.	8,30 f. m.	S:t Erik		S. kl.	2 e. m.	Albrektsund	
M. »	11 f. m.	Inland		M. »	2 e. m.	Lysekil	
T. »	8 f. m.	Albrektsund		T. »	11 f. m.	S:t Erik	
O. »	8 f. m.	Lysekil		O. »	1 e. m.	Albrektsund	
Th. »	8,30 f. m.	S:t Erik		Th. »	2 e. m.	Lysekil	
F. »	8 f. m.	Albrektsund		F. »	11 f. m.	S:t Erik	
F. »	2 e. m.	Inland		L. »	8 f. m.	Inland.	
L. »	8 f. m.	Lysekil					

Göteborg—**Stenungsund**—**Nösund.**

Ångarne S:T ERIK och INLAND.

Från Göteborg:			Från Stenungsund:		
S. kl.	8,30 f. m.	S:t Erik	T. kl.	7 f. m.	Inland
M. »	11 f. m.	Inland	»	8,30 f. m.	S:t Erik
O. »	11 »	Inland	F. »	7 f. m.	Inland
Th. »	8,30 f. m.	S:t Erik	F. »	8,30 f. m.	S:t Erik

Till **Nösund** Sönd. och Torsd. kl. 8,30 f. m. S:t Erik. Från **Nösund** Tisd. och Fred. kl. 6,30 f. m. S:t Erik.
S:t Erik anlöper **Marstrand, Djupvik Låka, Skopesund** och **Rossön**. Inland anlöper, **Marstrand** Måndagar, **Tjufkil, Rörtången** och **Kåkenäs** alla resor, **Djupvik** och **Låka** Månd. och Onsd. samt **Hjelm** Tisd., Onsd. och Fred.

Göteborg—**Djupvik**

Ångaren INLAND

från Göteborg:				från Djupvik:		
L. kl.	1 e. m.			S. kl.	11,30 f. m.	

anlöpande **Hjelm, Tjufkil** och **Rörtången**

Göteborg—**Marstrand**—**Lysekil**—**Brofjorden**—**Åby**—**Örn**—**Smögen.**

Ångarne LYSEKIL och ALBREKTSUND

från Göteborg:				från Lysekil:			
T. kl.	8 f. m.	Albrektsund		S. kl.	10 f. m.	Albrektsund	
O. »	8 »	Lysekil		M. »	9 »	Lysekil	
F. »	8 »	Albrektsund		O. »	9 »	Albrektsund	
L. »	8 »	Lysekil		Th. »	9 »	Lysekil.	

Lysekil anlöper **Stockevik, Kyrkesund** (båt) **Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**
Albrektsund anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen** och **Fiskebäckskil** alla resor samt **Klädesholmen** Onsd. och Fred.
Till **Smögen** Tisd. och Fred. kl. 8 f. m. Albrektsund. Från **Smögen** Sönd. kl. 7,30 f. m., Onsd. kl. 6,30 f. m. Albrektsund anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredagar.
Fr. o. m. den 13 Nov. afgår ång. LYSEKIL
från Lysekil till Åby Söndagar kl. 8 f. m. anlöpande Lahällan, Hjelmedal, Ingeröd, Fogelvik och Vrångebäck samt åter från Åby samma dag kl. 12 midd. direkt till Lysekil.
Vidare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

Julen 1898.

Ångarne LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND och INLAND.
Från och med den 23 till och med den 27 Dec. inställas ångarnes ordinarie turer och afgå de i stället efter följande turlista:

Göteborg—**Marstrand.**

Från Göteborg:				Från Marstrand:			
F.	23 Dec. kl. 8 f. m.		A.	F.	23 Dec. kl. 11 f. m.		S:t E.
L.	24 » » 8 »		L.	L.	24 » » 1 e. m.		A.
»	» » » 8,30 »		S:t E.	M.	26 » » 2 »		I.
M.	26 » » 9 »		I.	T.	27 » » 11 f. m.		S:t E.
T.	27 » » 8 »		A.	»	» » » 2 e. m.		L.

I händelse nattågsposten till Marstrand icke kan sändas med ång. S:t Erik julafton kl. 8,30 f. m. medtager ång. Inland densamma kl. 10 f. m. och anlöper Marstrand på återvägen från Rörtången samma dag.

Göteborg—**Stenungsund**—**Nösund.**

Ångarne S:T ERIK och INLAND,

från Göteborg:				från Stenungsund:			
L.	24 Dec. kl. 8,30 f. m.		S:t E.	F.	23 Dec. kl. 7 f. m.		I.
				»	» » » 8,30 »		S:t E.
				T.	27 » » 8,30 »		S:t E.

Till **Nösund** Lördagen den 24 Dec. kl. 8,30 f. m. S:t E.
Från » Fred. den 23 och Tisd. den 27 Dec. kl. 6,30 f. m. S:t E.
Ång. **S:t Erik** anlöper Marstrand, Djupvik, Låka, Skopesund och Rossön.
Ång. **Inland** anlöper Hjelm, Tjufkil, Rörtången o. Kåkenäs.

Göteborg—**Rörtången.**

Ång. INLAND afgår:

från Göteborg:				från Rörtången:			
L.	24 Dec. kl. 10 f. m.		I.	L.	24 Dec. kl. 1 e. m.		I.
M.	26 » » 9 »		I.	M.	26 » » 12,30 »		I.
anlöpande Hjelm och Tjufkil L. samt Marstrand o. Tjufkil M.				anlöpande Marstrand och Tjufkil M.			

Göteborg—**Marstrand**—**Lysekil.**

Brofjorden—**Åby**—**Örn**—**Smögen.**

Ångarne LYSEKIL och ALBREKTSUND,

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
F.	23 Dec. kl. 8 f. m.		A.	L.	24 Dec. kl. 9 f. m.		A.
L.	24 » » 8 »		L.	T.	27 » » 9 »		L.
T.	27 » » 8 »		A.				

Lysekil anlöper Stockevik, Kyrkesund (båt), Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil.
Albrektsund anlöper Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil alla resor samt Klädesholmen Fred.
Till **Smögen** Fred. d. 23 och Tisd. d. 27 Dec. kl. 8 f. m. A.
Från » Lörd. den 24 Dec. kl. 6,30 f. m. A.
anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn Lörd. den 24 Dec.

Lysekil—**Åby.**

Ång. **LYSEKIL** afgår från Lysekil till Åby Månd. den 26 Dec. kl. 8 f. m. anlöpande Lahällan, Hjelmedal, Ingeröd, Fogelvik och Vrångebäck samt åter från Åby samma dag kl. 12 midd. direkt till Lysekil.

Fr. o. m. den 27 Dec. intaga fartygen sina ordinarie turer.
Vidare meddelar *J. B. Strömberg.*

200. **Göteborg**—**Kristiania** (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda ångaren **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.
» Lysekil Onsdagar kl. 11 f. m.
» Kristiania Lördagar på midd.
» Lysekil Söndagar kl. 1 e. m.
Bovallstrand anlöpes Onsdagar nordvart, Söndagar sydvart.
Närmare meddela: i Kristiania *Berg-Hansen*, i Göteborg *J. B. Strömberg.*
Obs. Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg i Göteborg spedierar gods snabbt och billigt.

227. **Stettin**—**Ystad**—**Malmö**—**Göteborg**—**Christiansand**—**Stavanger**—**Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare NIORD, NORNAN och IRIS
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg**—**Köpenhamn**—**Stettin.**

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.
Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. **Göteborg**—**Hamburg** och retur

lägenhet tvenne gånger i veckan i hvardera rigtningen.
Från och med 1 Oktober detta år afgå alternerande de förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:
SUECIA om c:a 1,050 tons, kapt. John A. Hellberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
hvarje **Lördags morgon** samt
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
hvarje **Onsdags morgon**
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 30, tur och retur kr. 50 incl. vivre.
II kl.: » » » 12 » » » » 20 excl. »
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Oktober 1898. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg**—**Utlandet,**

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid 11.

234. **Göteborg**—**Kiel.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren **DIANA**
med afgång
från **Göteborg hvarje Söndag** och **Onsdag kl. 6 f. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.** medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.
OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.
OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.
Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. **Göteborg**—**Bremen**

via Kejsar Wilhelms-kanalen.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af ångf. **FLORA,** kapten A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen en gång i veckan.
Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio. Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.
Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. **Göteborg**—**London**

Torsdagar kl. 12 midd.

London—**Göteborg**

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.
Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE,	THORSTEN,
kapt. F. O. Ewerlöf,	kapt. C. M. Ericsson,

(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för »THULF» har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.
Första klass salonger och hytter äro belägna midskeppsliksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.
1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och *Phillipps & Graves*, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och *W. E. Bott & C:o*, 1 East India Avenue, London, E. C.
Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

(Forts.)

Göteborg—**Granton**

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—**Göteborg.**

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BALDER,** **BELE,**
kapt. G. A. Vittboldt, kapt. A. Wahlström,
eller eventuelt andra ångare.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och *Chr. Salvesen & C:o*, Granton, Leith & Glasgow.
S. T. A. 05873 **Olof Melin**, Hufvudredare.

243. **Göteborg**—**Grimsby.**

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar.
WILSON & C:o, Göteborg.

244. **Göteborg**—**Hull.**

Kortaste resa öfver Nordsjön,

35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.
För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,35
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag.
Särskilda Wilsonliniens expresståg medförande restaurationsvagnar afgå från Kings Cross station, London, hvarje Lördag kl. 10,55 f. m. och anlända till Hull kl. 3,10 e. m.
Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, **och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.**

245. **Göteborg**—**Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. I. F. Aminoff,
JAMES J. DICKSON, kapt. E. Sundström,
med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Antwerpen hvarje Fredags morgon. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
S. T. A. 06240.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. **Kalmar**—**Borgholm**—**Färjestaden**—**Stora Rör.**

Postångaren **ÖLAND** afgår under December 1898, Januari och Februari 1899:
Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f., m., söknedagar kl. 8 f. m. dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e, m.
Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.
Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. **och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Norrköping**	10,30 f. m.		Afg. fr. **Göteborg**	7,45 f. m.	
» » **Linköping**	5,08 »		» » **Hjo**	3,00 e. m.	
» » **Hästholmen**	10,30 f. m.		Ank. **Hästholmen**	4,15 »	
Ank. till **Hjo**	11,45 »		» **Linköping**	9,35 »	
» » **Göteborg**	5,30 e. m.		» **Norrköping**	2,21 f. m.	

Direkta bogievagnar mellan **Hästholmen** och **Linköping.**
☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.
☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20
☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.
Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. *Elegant mobleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Järnvägsmuseum - Trafikverket

351 **Motala—Jönköping. Jönköping—Motala.**

1998 års höst-turer för

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg,

Från den 1 Oktober tills vidare:

Motala—Jönköping.				Jönköping—Motala.			
Från Motala,	Tisdagar, Fredagar	7	f.m.	Från Jönköping,	Torsdagar, Söndagar	9	f.m.
» Vadstena,	» »	8	»	» Visingsö,	» »	10,30	»
» Hästholmen,	» »	9,40	»	» Grenna,	» »	11	»
» Hjo,	» »	11	»	» Hjo,	» »	12,30	e.m.
» Grenna	» »	12,50	e.m,	» Hästholmen,	» »	1,30	»
» Visingsö,	» »	1,10	»	» Vadstena,	» »	3,15	»
Till Jönköping,	» »	2,40	»	Till Motala,	» »	4	»

Obs.! Fartyget är under September månad på Söndagarne, samt derefter på Måndagarne tillgängligt för extra resor.

Rundresebiljetter gälla. Rundresebiljetter särskildt för turer på Vettern säljas.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *O. Nyberg*, i Grenna *A. Björkegren*, och i Jönköping *Victor Hagström*.
Motala i Aug 1898.

Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ÅNGARE.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »ÖRN» kapten Oscar Larson

Dagligen från 1 Oktober 1898.

OST-WESTKUSTEN
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG

Dagligen fr. Motala Kl. 9 fm.
" " Karlsborg " 1,50 e.m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran från alla stationer
Se Tidtabeller och Turlistor.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	10³⁰	Fr. Göteborg	7⁴⁵
» Linköping	5⁰⁰	Till Sköfde	12¹⁶
Till Mjölby	6¹²	Fr. Sköfde	12²⁵
Fr. Mjölby	6²⁵	Till Karlsborg	1⁴⁶
Till Motala	7¹⁴	Fr. Karlsborg } med ång.	1⁵⁰
Fr. Motala } med ång.	9⁰⁰	Till Motala } »ÖRN»	3³⁵
Till Karlsborg } »ÖRN»	10⁴⁵	Fr. Motala	4⁰⁹
Fr. Karlsborg	¹¹⁸	Till Mjölby	5¹³
Till Sköfde	3³⁸	» Linköping	6²⁴
Fr. Sköfde	5³²	» Norrköping	8³⁴
Till Göteborg	9⁴¹		

Tiden från kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr. 2.25 fördäck kr. 1.50. — Kupongböcker innehållade 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.

God restauration och rikstelefon ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg*, och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist*.

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

På **Adolf Johnsons förlag**, Stockholm:

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell*, Häft. 3,75, inb. 4,75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskiften, kontrakter, förmynderskaps och konkurshandlingar af *Gust. Smedman*. 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den uppriktige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel*, är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära riktigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1,50, inb. 2 kr. En samling *bref*, hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sin vistelse i Jerusalem på Herode's tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham*.

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark*. Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1,60, klotb. 2,25, guldsn. 2,50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma efter döden? Af pastor *Lytze*. 35 öre.

Om tillståndet efter döden, af professor *H. Cremer*, 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:dra uppl. 75 öre.

På **Adolf Johnsons** förlag, Stockholm:

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana
af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen, 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III Presten. Läkaren. Apotekaren-Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1,50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles*. Häft 3,25, eleg. inb. 4,25.

Smiles' *»Menniskans egna kraft»* har i Amerika och England utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000 ex.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren*. 1 kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger*. Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt*, förgyllning, betsning, polering, bronsering. 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter*. 50 öre.

Goda tonen och det fina sällskapet af *Beidenfeld*, 75 öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi*. 60 öre.

För alla som baka!

Fornarina-ugnen.

Nödvändig i alla mindre **bagerier, hotell, restauranter, större hushåll.**

Transportabel, **bränslebesparande, snabbgräddande,** liten och prydlig, **stark** och **varaktig.**

Gräddar groft och fint bröd, bakelser, tårtor, omeletter. Kan äfven användas för kokning och stekning. Tillverkas i olika storlekar. Begagnas i flera bagerier i Stockholm, och finnas att bese å Utställningen (Maskinhallens annex).

Intyg, prisuppgifter och närmare upplysningar hos

Aktiebolaget FURNUS,
Skeppsbron 30, Stockholm.

Nya Prakt-Bilderböcker.

Snälla barn och glada lekar 0: 90
Nötter att knäcka 1: 25
Små äfventyr 1: 25
Taflor från djurvärlden 1: 50

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt. Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»Le Temps» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.»*

Fria på narri . . . 1,25
nytt sällskapsspel, med verser af **M. Langlet.**

Orakel-Spelet . . . 1,25
Kort med 60 frågor och svar. Följes spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan.

Pelle Snusk . . 1,25

Belägrings-Spelet . . . 1,—

Adolf Johnsons förlag, Stockholm.

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

Tom Tits Experiment,

Vetenskapliga tidsfördrif af **Arthur Good,** öfversättning från 26:te franska upplagan af *G. C.* med företal af Herr Ingeniör *A. E. Hellgren* (Föreståndare för Stockholms privatgymnasium). Arbetet utkommer komplett till Julen 1898 i omkring 15 häften à **30 öre. — Elegant perm** tecknad af Artisten *D. Ljungdahl* à **75 öre.**

Experimenten, som i ord framställas med fransk klarhet och ésprit, förtydligas samtliga af en eller flere illustrationer, **tillsammans vid pass 300 stycken,** och hafva den stora förtjänsten **att icke erfordra någon dyrbar apparat,** utan för sitt utförande endast kräfva de enklaste husgerådssaker: knifvar, gaffar, tallrikar o. d.

Bland alla de gynnsamma, och **alla endast gynnsamma,** omnämnanden pressen gifvit angående förestående arbete är det mig ett nöje att kunna anföra följande:

— — — — — »Den värderikaste julklapp bokmarknaden erbjuder.» *Motala tidning.*
— — — — »Det blir en både nyttig och rolig bok.» *Luleåposten.*
— — — — »Måtte boken vinna en stor läsekrets i Sverige!» *Hallandsposten.*
— — — — »Det är en ypperlig idé att öfverflytta boken till Svenska.» *Sölvesborgsposten.*
— — — »Experimenten äro synnerligen lättlärda och åskådliggöras af utmärkta teckningar. Boken bör vara en kärkommen hjälpare till roande tidsfördrif inom familjekretsen.» *Gotlänningen.*
— — — — »Ingen skolyngling med håg för experimenterande borde underlåta att köpa denna bok.» *Gotlandsposten.*
— — — — »Tom Tit är ej blott rolighetsminister men äfven en fängslande lärare.» *Åmålsposten.*
— — — — »Synes bli ett värderikt bidrag till vår ungdomslitteratur.» *Falukuriren.*
— — — — »Arbetet är spridt öfver nästan hela den civiliserade världen, och öfver allt har det väckt förtjusning i de ungas sinnen. — Vi förutspå en stor läsekrets äfven i vårt land.» *Söderhamnskuriren.*

Gröna Biblioteket,

jagt- och äfventyrsskildringar samlade af **L. Sundström.** Utgifves till Julen 1898 i 9 rikt illustrerade, sextiofyrasidiga, tvångsfria häften à **60 öre. Perm i grönt och guld à 60 öre.**

Pressens omnämnande af förestående arbete:

— — — — »Den äfventyrsälskande ungdomen bör här finna sitt lystmäte.» *Örnsköldsviks Nyheter.*
— — — — »Det är spännande text, bra illustrationer och god utstyrsel för öfrigt.» *Jämtlands Tidning.*
— — — — »För jagtvänner och ungdom hafva dessa skildringar sitt särskilda intresse, men äfven andra kunna finna nöje af de ledigt skildrade äfventyren.» *Hallandstidningen.*
— — — — »Detta bibliotek kan således rekommenderas som en underhållande lektyr för både ung och gammal.» *Nerikes Tidning.*

Alf. Samuelssons Bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.

Kommissionärer antagas.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

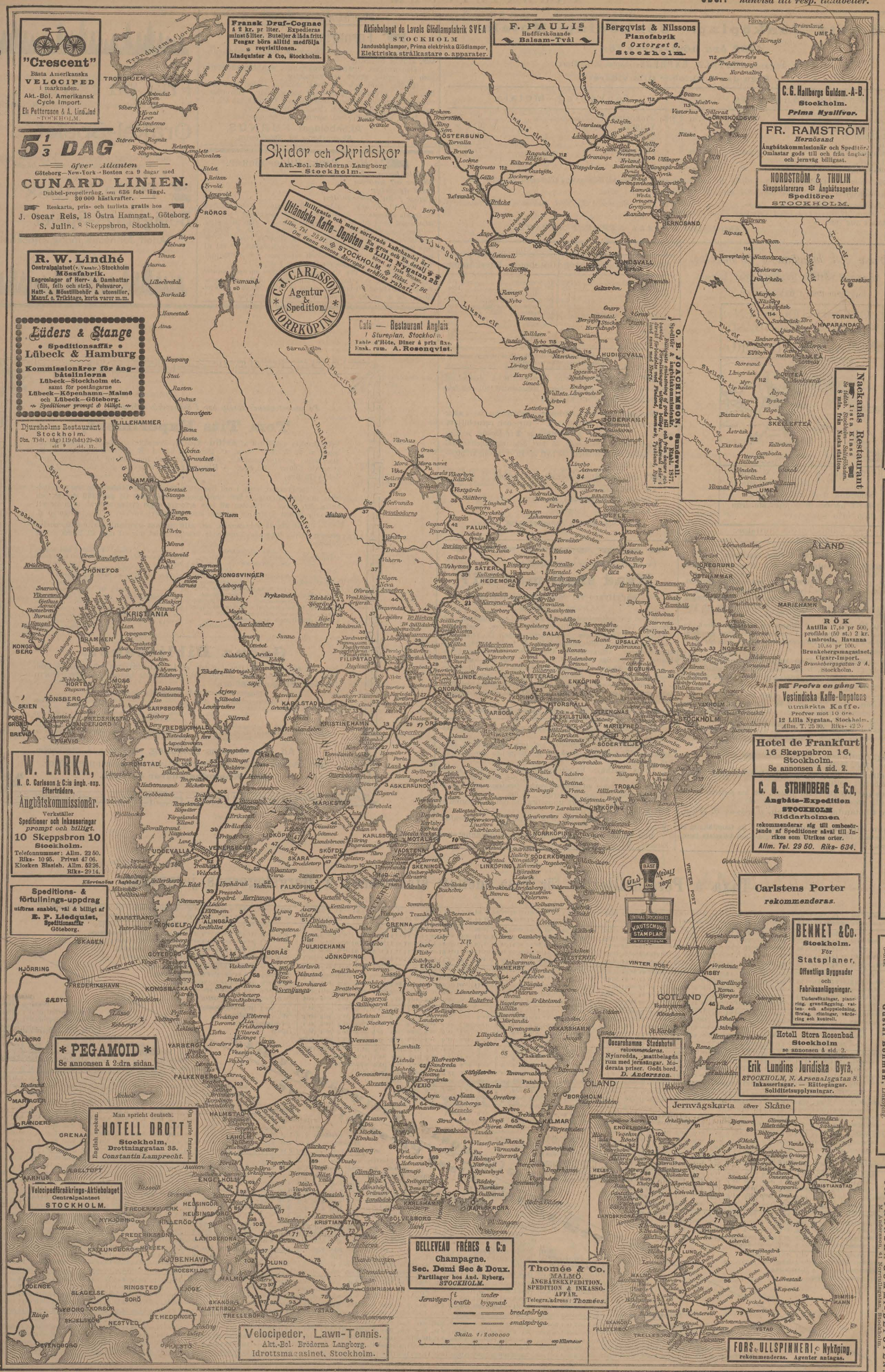
Pris å III:dje klass Personbiljetter.

Station	Pris (som tryckt, vänster till höger)	Station
Falun		
Ornäs	0,80	Ornäs.
Domnarfvet	0,25 1,00	Domnarfvet.
Borlänge	0,25 0,30 1,05	Borlänge.
Skräcka	0,90 0,95 1,20 1,95	Skräcka.
Rämen	0,45 1,35 1,35 1,60 2,35	Rämen.
Gräsberg	0,45 0,85 1,75 1,80 2,00 2,75	Gräsberg.
B:s Ludvika	0,45 0,85 1,25 2,15 2,20 2,40 3,15	B:s Ludvika.
Klenshyttan	0,45 0,85 1,25 1,65 2,55 2,60 2,80 3,60	Klenshyttan.
B:s Grängesberg	0,35 0,70 1,15 1,55 1,95 2,85 2,90 3,15 3,90	B:s Grängesberg.
B:s Hörken	0,40 0,70 1,10 1,50 1,90 2,30 3,20 3,25 3,50 4,25	B:s Hörken.
B:s Ställdalen	0,55 0,65 1,00 1,35 1,80 2,20 2,60 3,50 3,55 3,75 4,50	» Ställdalen.
Bredsjö	0,90 1,45 1,80 2,15 2,55 2,95 3,35 3,75 4,65 4,70 4,95 5,70	Bredsjö.
Sikfors	0,50 1,40 1,95 2,30 2,65 3,05 3,45 3,85 4,25 5,15 5,20 5,40 6,20	Sikfors.
Hellefors	0,35 0,85 1,75 2,25 2,65 2,95 3,35 3,75 4,15 4,55 5,45 5,50 5,75 6,50	Hellefors.
Grythyttehed	0,40 0,70 1,20 2,10 2,65 3,00 3,30 3,70 4,10 4,50 4,95 5,85 5,85 6,10 6,85	Grythyttehed.
Herrhult	1,00 1,35 1,70 2,20 3,10 3,60 4,00 4,30 4,70 5,10 5,50 5,90 6,80 6,85 7,10 7,85	Herrhult.
Daglösen	0,50 1,50 1,85 2,20 2,70 3,60 4,10 4,50 4,80 5,20 5,60 6,00 6,40 7,30 7,35 7,60 8,35	Daglösen.
Filipstad	0,40 0,90 1,85 2,25 2,55 3,05 3,95 4,50 4,85 5,15 5,55 5,95 6,35 6,75 7,65 7,70 7 95 8,70	Filipstad.
Geljersdal	1,00 0,65 1,15 2,15 2,50 2,80 3,30 4,20 4,75 5,10 5,40 5,85 6,25 6,65 7,05 7,95 8,00 8,20 9,00	Geljersdal.
Lindfors	0,40 1,35 1,00 1,50 2,50 2,85 3,15 3,65 4,55 5,10 5 45 5,80 6,20 6,60 7,00 7,40 8,30 8,35 8,55 9,35	Lindfors.
Molkom	0,35 0,70 1,70 1,35 1,80 2,80 3,15 3,50 4,00 4,90 5,40 5,80 6,10 6,50 6,90 7,30 7,70 8,60 8,65 8,90 9,65	Molkom.
Mölnbacka	0,45 0,80 1,15 2,15 1,80 2,25 3,25 3,60 3,95 4,45 5,35 ! 85 6,25 6,55 6,95 7,35 7,75 8,15 9,05 9,10 9,35 10,10	Mölnbacka.
Deje	0,30 0,75 1,05 1,40 2,40 2,05 2,55 3,55 3,90 4,20 4,70 5,60 6 5 6,50 6,80 7,20 7,65 8,05 8,45 9,35 9,40 9,60 10,35	Deje.
Kil	0,75 1,00 1,45 1,80 2,15 3,15 2,75 3,25 4,25 4,60 4,95 5,40 6,30 6,35 7,20 7,55 7,95 8,35 8,75 9,15 10,05 10,10 10,35 11,10	Kil.
Edsvalla	0,50 1,25 1,50 1,95 2,25 2,65 3,60 3,25 3,75 4,75 5,10 5,40 5,90 6,80 7,35 7,70 8,05 8,45 8,85 9,25 9,65 10,55 10,60 10,80 11,60	Edsvalla.
Grums	0,50 1,00 1,75 2,00 2,45 2,75 3,15 4,10 3,75 4,25 5,25 5,60 5,90 6,40 7,30 7,85 8,20 8,55 8,95 9,35 9,75 10,15 11,05 11,10 11,30 12,10	Grums.
Segmon	0,45 0,95 1,45 2,20 2,45 2,90 3,20 3,60 4,55 4,20 4,70 5,70 6,05 6,35 6,85 7,75 8,30 8,65 9,00 9,40 9,80 10,20 10,60 11,50 11,55 11,75 12,55	Segmon.
Wermlandsbro	0,50 0,95 1,45 1,95 2,70 2,95 3,40 3,70 4,05 5,05 4,70 5,20 6,20 6,55 6,85 7,35 8,25 8,80 9,15 9,45 9,90 10,30 10,70 11,10 12,00 12,05 12,25 13,05	Wermlandsbro.
Seffle	0,40 0,90 1,35 1,80 2,30 3,05 3,30 3,75 4,05 4,45 5,40 5,05 5,55 6,55 6,90 7,20 7,70 8,60 9,15 9,50 9,85 10,25 10,65 11,05 11,45 12,35 12,40 12,60 13,40	Seffle.
Åmål	0,80 1,15 1,65 2,10 2,60 3,10 3,80 4,05 4,50 4,85 5,20 6,20 5,85 6,30 7,30 7,65 8,00 8,50 9,40 9,90 10,30 10,60 11,00 11,40 11,80 12,20 13,10 13,15 13,40 14,15	Åmål.
Tösse	0,45 1,20 1,55 2,05 2,50 3,00 3,50 4,20 4,50 4,95 5,25 5,60 6,60 6,25 6,75 7,70 8,10 8,40 8,90 9,80 10,35 10,70 11,00 11,40 11,80 12,20 12,60 13,50 13,55 13,80 14,55	Tösse.
Ånimskog	0,50 0,90 1,70 2,05 2,55 3,00 3,50 4,00 4,70 4,95 5,40 5,75 6,10 7,10 6,75 7,20 8,20 8,55 8,90 9,40 10,30 10,80 11,20 11,50 11,90 12,30 12,70 13,10 14,00 14,05 14,30 15,05	Ånimskog.
Köpmannabro	0,60 1,10 1,50 2,25 2,65 3,15 3,60 4,05 4,55 5,30 5,55 6,00 6,30 6,70 7,65 7,30 7,80 8,80 9,15 9,45 9,95 10,85 11,40 11,75 12,10 12,50 12,90 13,30 13,70 14,60 14,65 14,85 15,65	Köpmannabro.
Mellerud	0,40 0,95 1,45 1,85 2,65 3,00 3,50 3,95 4,45 4,95 5,65 5,90 6,35 6,70 7,05 8,05 7,65 8,15 9,15 9,50 9,85 10,35 11,25 11,75 12,15 12,45 12,85 13,25 13,65 14,05 14,95 15,00 15,25 16,00	Mellerud.
Erikstad	0,45 0,80 1,35 1,85 2,25 3,05 3,40 3,90 4,35 4,85 5,35 6,05 6,30 6,75 7,10 7,45 8,45 8,10 8,55 9,55 9,90 10,25 10,75 11,65 12,15 12,55 12,85 13,25 13,65 14,05 14,45 15,35 15,40 15,65 16,40	Erikstad.
Brålanda	0,40 0,80 1,15 1,75 2,25 2,65 3,40 3,75 4,25 4,70 5,20 5,70 6,40 6,70 7,15 7,45 7,80 8,80 8,45 8,95 9,90 10,30 10,60 11,10 12,00 12,55 12,90 13,20 13,60 14,00 14,40 14,85 15,75 15,75 16,00 16,75	Brålanda.
Frändefors	0,45 0,80 1,20 1,55 2,15 2,65 3,05 3,80 4,15 4,65 5,10 5,60 6,10 6,80 7,10 7,55 7,85 8,20 9,20 8,85 9,35 10,35 10,70 11,00 11,50 12,40 12,95 13,30 13,60 14,00 14,40 14,85 15,25 16,15 16,20 16,40 17,15	Frändefors.
Öxnered	0,70 1,10 1,45 1,85 2,25 2,80 3,30 3,70 4,50 4,85 5,35 5,80 6,30 6,75 7,50 7,75 8,20 8,55 8,90 9,90 9,50 10,00 11,00 11,35 11,70 12,15 13,05 13,60 13,80 14,20 14,50 14,95 15,35 15,75 16,65 16,70 16,90 17,65	Öxnered.
Trollhättan	0,45 1,15 1,55 1,90 2,30 2,70 3,25 3,75 4,15 4,95 5,30 5,80 6,25 6,75 7,20 7,95 8,20 8,65 9,00 9,35 10,35 9,95 10,45 11,45 11,80 12,15 12,60 13,20 13,75 13,80 14,20 14,50 14,95 15,35 15,75 16,65 16,70 16,90 17,65	Trollhättan.
Upphärad	0,75 1,20 1,85 2,25 2,65 3,05 3,40 4,00 4,50 4,90 5,65 6,00 6,50 6,95 7,45 7,95 8,65 8,95 9,40 9,70 10,05 11,05 10,70 11,20 12,15 12,55 12,85 13,20 13,20 13,75 13,80 14,20 14,50 14,95 15,35 15,75 16,65 16,70 16,90 17,65	Upphärad.
Nygård	0,60 1,35 1,80 2,45 2,85 3,20 3,60 4,00 4,55 5,05 5,45 6,25 6,60 7,10 7,55 8,05 8,55 9,25 9,50 9,95 10,30 10,65 11,65 11,25 11,75 12,75 13,10 13,20 13,20 13,20 13,75 13,80 14,20 14,50 14,95 15,35 15,75 16,65 16,70 16,90 17,65	Nygård.
Nol	0,85 1,40 2,15 2,60 3,25 3,65 4,05 4,45 4,80 5,40 5,85 6,30 7,05 7,40 7,90 8,35 8,85 9,35 10,05 10,35 10,80 11,10 11,45 12,45 12,10 12,60 13,20 13,20 13,20 13,20 13,20 13,75 13,80 14,20 14,50 14,95 15,35 15,75 16,85 16,70 16,90 17,65	Nol.
Agnesberg	0,75 1,55 2,15 2,85 3,30 4,00 4,40 4,75 5,15 5,50 6,10 6,00 7,00 7,75 8,10 8,60 9,05 9,55 10,05 10,80 11,05 11,50 11,80 12,15 13,15 12,80 13,20 13,20 13,20 13,20 13,20 13,70 13,75 13,80 14,20 14,50 14,95 15,35 15,75 16,65 16,70 16,90 17,65	Agnesberg.
B:s Göteborg	0,45 1,15 1,95 2,55 3,25 3,70 4,40 4,80 5,15 5,55 5,90 6,50 7,00 7,40 8,15 8,55 9,00 9,45 9,95 10,45 11,20 11,45 11,90 12,20 12,60 13,20 13,00 13,20 13,20 13,20 13,20 13,20 13,20 13,75 13,80 14,20 14,50 14,95 15,35 15,75 16,65 16,70 16,90 17,65	B:s Göteborg.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*



Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1897 Central-Tryckeriet, Stockholm.

7 Birger Jarlsgatan 7 (invid spårvägarnes ringlinie) STOCKHOLM **Pension Continentale.** Privat bostad för resande. *Fru C. Bayoud.*