# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

## Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53%

53%

Pris: 10 öre.

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 48. Trettioandra Årgången. Lördagen den 3 December 1898.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Lifförsäkringsbolaget

**✻ SVECIA**

Tidsenligt Lifförsäkringsbolag

3 Regeringsgatan STOCKHOLM Regeringsgatan 3.

Meddelar Lif-, Blandad Lif- och Kapital-, Korttids-, Sparkasse-, Testaments-, Enke-Pensions- och Stipendieförsäkring samt Lif-, blandad Lif- och Kapitalförsäkring för Barn.

**OBS. Testamentsförsäkring,** Pension till enkan, kapitalet till barnen. Årlig premie för tvenne 30-åriga personer Kr. 23; 30 pr 1000.

**OBS. Enkepensionsförsäkring.** Årlig premie för 100 Kr., pension för tvenne 30-åriga personer Kr. 22: —.

**OBS. Stipendieförsäkring,** hvarigenom universitetsvistelse lättast möjliggöres.

Olycksfallförsäkrings-Anstalten

**GOTHIA.**

**Gothia** är ett ömsesidighetsbolag, hvadan all vinst tillfaller de försäkrade, och hafva de rösträtt å bolagsstämma.

**Gothia** har liberala, tydliga försäkringsvilkor, som skilja sig från öfriga olycksfallförsäkringsanstalter i riket.

**Gothia** vill härigenom söka undvika tvister mellan de försäkrade och anstalten.

**Gothia** hänskjuter tvistiga regleringar till länsvis valda kompromisser, bestående af 3 personer, som aflagt domareed.

**Gothia** lemnar ersättning vid öfvergående skada intill 200 dagar.

**Gothia** har fasta, billiga premier.

**Gothia** har kontor *Regeringsgatan 3, Stockholm.*

Berns' Salonger.

Dagligen

Stor Specialitetsföreställning

af framstående artister.

SILVANDERS

Herrekipering

Operaterassen

STOCKHOLM.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

*Sedan **hela** huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.*

Godt bord. ✻ Läsrum & Salong. ✻ Riks- & Allm. Telefon.

*English spoken. Man spricht deutsch.*

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

Ledig annonsplats.

## Observera!

**I tidtabellerna** äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 600 på afton till och 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

» | » att tåg icke stannar.

» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**

Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**

» ✕ » att mat finnes att tillgå.

» ⌂ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,

» ⚓ » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ● ☾ ☽ * + § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

*På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:*

**Tom Tits Experiment,**

Vetenskapliga tidsfördrif af Arthur Good, öfversättning från 26:te franska upplagan af *G. C.* med företal af Herr Ingeniör *A. E. Hellgren* (Föreståndare för Stockholm privatgymnasium). Arbetet utkommer komplett till Julen 1898 i omkring 15 häften à 30 öre. — Elegant perm tecknad af Artisten *D. Ljungdahl* à 75 öre.

Experimenten, som i ord framställas med fransk klarhet och ésprit, förtydligas samtliga af en eller flere illustrationer, **tillsammans vid pass 300 stycken,** och hafva den stora förtjänsten **att icke erfordra någon dyrbar apparat,** utan för sitt utförande endast kräfva de enklaste husgerådssaker: knifvar, gaffar, tallrikar o. d.

**Gröna Biblioteket,**

jagt- och äfventyrsskildringar samlade af L. Sundström. Utgifves hösten 1898 och våren 1899 i 9 rikt illustrerade sextiofyrasidiga tvångsfria häften à 60 öre. Perm i grönt och guld à 60 öre.

Alf. Samuelssons Bokförlag,
Vasagatan 14, Stockholm.

Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.

**Kommissionärer antagas.**

FÖNSTER- & SPEGEL-

GLAS

RÅGLAS, MOUSELINSGLAS m. m.

*BILLIGAST*

Josef Jonssons Bolag

27 Gamla Brogatan 27,
STOCKHOLM.

GLASSLIPERI,
GLASETSERI,
SPEGELFOLIERING.

Svarta och kulörta

**Sidentyger**

samt finare svarta och kulörta

**Ylleklädningstyger**

billigast hos

*August Carlson*

**50** Vesterlånggatan och Drottninggatan **61**

STOCKHOLM.

Ledig annonsplats.

Om Tur- o. Returb. och direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

**H. TÖRNSTEN, Hernösand.**

*Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.*

## REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (**1, 3, 5**) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

**Eslöfs jernvägshotell.**
Utmärkt restaurant m. Biljard & Café.
Goda rum. — Billiga priser.
*Olof Andersson.*

| | |
|---|---|
| Acklinga | 11 |
| Adolfsberg | 6 |
| Agnesberg | 39 |
| Ahlstad | 97 |
| Albano | 118 |
| Alby | 1 |
| Alebäck | 47 |
| Alfvesta | 7, 61 |
| Alingsås | 3 |
| Almedal | 55, 103 |
| Almnäs | 121 |
| Almunge | 33 |
| Almvik | 49 |
| Alnaryd | 70 |
| Alster | 13 |
| Alvastra | 10 |
| Alviken | *158* |
| Amsterdam | *96* |
| Andersbenning | 43 |
| Anderslöf | 82 |
| Anderssons sanna | 12 |
| Aneby | 7 |
| Angelstad | 68 |
| Ankarsrum | 49 |
| Anneberg | 103 |
| Annefors | 44 |
| Annelöf | 97 |
| Ansta | 19 |
| Antverpen | *94, 95, 245* |
| Anundsjö | 112 |
| Arboga | 16 |
| Arbrå | 1 |
| Arkelstorp | 75 |
| Arkösund | 48 |
| Arlöf | 7, 102 |
| Arneberga | 10 |
| Arrie | 93 |
| Arvika | 13 |
| Asarum | 68 |
| Aska | 10 |
| Askersund | 14 |
| Askeröd | 78 |
| Asmundtorp | 88 |
| Attarp | 76 |
| Avesta | 42 |
| Axelvold | 102 |
| Axhult | 91 |
| Axvall | 47 |
| Backa | 103 |
| Backa | *8* |
| Backaryd | 69 |
| Baggetorp | 3 |
| Bagghus | |
| Balingslöf | 7 |
| Balsby | 75 |
| Bander | 48 |
| Bankeberg | 7 |
| Bankeryd | 8 |
| Bara | 101 |
| Bardlingbo | 48 |
| Barkarby | 16 |
| Barkåkra | 103 |
| Bastuträsk | 112 |
| Bedinge | 93 |
| Belgviken | 23 |
| Bengtsfors | 53 |
| Bengtstorp | 27 |
| Berg | 70 |
| Berga | 54, 65 |
| Berga gård | 65 |
| Bergen | *227* |
| Berghem | 58 |
| Bergqvara | *60* |
| Bergsbrunna | 1 |
| Bergsgården | 36 |
| Bergshamra | *185* |
| Bergsjö | 116 |
| Bergvik | 117 |
| Berlin | 1, *3, 6* |
| Bernshammar | 20 |
| Bersbo | 49 |
| Bettna | 23 |
| Billeberga | 88 |
| Billesholm | 86 |
| Billeh. grufva | 98, 102 |
| Billinge | 87 |
| Billingsfors | 53 |
| Bispberg | 42 |
| Bispgården | 112 |
| Bjellum | 47 |
| Bjereshög | 101 |
| Bjerges | 48 |
| Bjerlöf | 72 |
| Bjernum | 89 |
| Bjersjölagård | 78 |
| Bjuf | 86 |
| Bjurfors | 43 |
| Björka | 9 |
| Björkeryd | 70 |
| Björketorp | 58 |
| Björksjön | 39 |
| Björksundet | |
| Björna | 112 |
| Björneborg | 13 |
| Björneborg | |
| Björnhyttan | 24 |
| Björnlunda | 7 |
| Björnmossen, L:a o. St:a | 34 |
| Björnsjö | 112 |
| Björnstorp | 96 |
| Björnänge | 1 |
| Björstorp | 65 |
| Björsund | *136* |
| Björsäter | 49 |
| Blidsberg | 51 |
| Blidösund | *8* |
| Blomberg | 47 |
| Blomstermåla | 65 |
| Blågda | 49 |
| Boda | 13 |
| Boden | 112, 114 |
| Bofors | 27 |
| Bohult | 54 |
| Bokskogen | 101 |
| Bolmen | 68 |
| Bollebygd | 55 |
| Bollnäs | 1 |
| Bollsta bruk | 106 |
| Bomhus | 34 |
| Bordeaux | *95* |
| Borggård | 45 |
| Borghamn | 10 |
| Borgholm | *59—60, 270, 278* |
| Borgstena | 56 |
| Borlänge | 39, 42 |
| Born | 36 |
| Borrby | 84 |
| Borås nedre | 55, 57, 58 |
| » öfre | 56, 57, 58 |
| Bosö | *175* |
| Botholm | |
| Bovallstrand | *200* |
| Boxholm | 7 |
| Bratteborg | 104 |
| Brattfors | 34 |
| Braås | 62 |
| Breared | 68 |
| Bredaryd | 104 |
| Bredgrind | 15 |
| Bredgårdstorp | 27 |
| Bredsjö | 29, 39 |
| Bredåkra | 67, 69 |
| Bremen | *96, 235* |
| Brevik | 54 |
| Brevik | *56, 57, 116, 117* |
| Brintbodarne | 37 |
| Brittatorp | 62 |
| Bro | 16 |
| Broby | 72 |
| Broddbo | 1 |
| Broddetorp | 47 |
| Brofjorden | *197* |
| Brogård | *163* |
| Bromölla | 67 |
| Brottby | *183* |
| Brovallen | 1 |
| Brunflo | 1 |
| Brunsberg | 13 |
| Brunsbo | 47 |
| Bruzaholm | 54 |
| Bryne | 47 |
| Brålanda | 39 |
| Brånahult | 66 |
| Brånnestad | 48 |
| Bråstorp | 70 |
| Bräcke | 1, 112 |
| Brännarp | 103 |
| Brännberg | 112 |
| Bränninge | 10 |
| Brännlanda | 111 |
| Brännsågen | 34 |
| Brännudden | *179* |
| Bullerholmsunden | *183* |
| Burgsvik | |
| Butle | 48 |
| Byarum | 104 |
| Bygget | 68 |
| Byholma | 68 |
| Byringe | 121 |
| Byvalla | 1, 2 |
| Byvattnet | 112 |
| Bålsta | 16 |
| Bångbro | 24 |
| Bånghammar | 24, 25 |
| Båstad | 103 |
| Bäck | 36 |
| Bäckaskog | 67 |
| Bäckefors | 53, 105 |
| Bärby | 33 |
| Bökebergsslätt | 97 |
| Böketofta | 102 |
| Bökö | 68 |
| Börringe | 79, 82 |
| Börseryd | 65 |
| Cadiz | *99* |
| Carlsdahl | 28 |
| Charlottenberg | 13 |
| Charlottenlund | 79 |
| Christiansand | *227* |
| Christineberg | 78 |
| Cimbrishamn | 96, *65* |
| Cöln | *6* |
| Daglösen | 39 |
| Dagstorp | 97 |
| Dal | 99 |
| Dala | 10 |
| Dalarö | *190* |
| Dalby | 96 |
| Dalkarlsberg | 29 |
| Dalskog | 105 |
| Dalum | 51 |
| Danderyd | 32 |
| Dannemora | 34, 35 |
| Danviken | *171* |
| Defvelstorp | 82 |
| Degeberga | 73 |
| Degerbäcken | 112 |
| Degerfors | 13, 29 |
| Degerhamn | *60* |
| Degerön | 9 |
| Deglundsbäcken | 38 |
| Deje | 39 |
| Delsbo | 115 |
| Derome | 58 |
| Dingelvik | 53 |
| Dingtuna | 16 |
| Diö | 7 |
| Djupadal | 67, 69 |
| Djupvik | *197* |
| Djurgården (Dockan) | *170* |
| Djurkälla | 10 |
| Djurmo | 42 |
| Djursholm (Villastad) | 119, *175* |
| Djurslöf | 96 |
| Djurås | 42 |
| Djurö | *182, 191* |
| Dockan | *170, 171* |
| Dockmyr | 112 |
| Dofverstorp | 45 |
| Domnarfvet | 39 |
| Drottningholm | *161* |
| Drättinge | 12 |
| Dufed | 1 |
| Dufnas | 42 |
| Dufnäs | 120 |
| Dvärsätt | 1 |
| Dylta bruk | 16 |
| Dynäs | 106 |
| Dysjön | 1 |
| Dösjöbro | 97 |
| Ed | 105 |
| Edane | 13 |
| Ede | 108 |
| Edebäck | 38 |
| Edestad | 67 |
| Edsvalla | 39 |
| Efveröd | 73 |
| Ekeberga | 63 |
| Ekeby | 98 |
| Ekebyholm | 33 |
| Ekedalen | 11 |
| Ekensberg | *158* |
| Ekeryd | 104 |
| Ekholmen | *167* |
| Ekerö | *159, 164* |
| Ekestad | 75 |
| Eket | 91 |
| Eklunda | 46 |
| Eklången | 121 |
| Ekolsund | 16, *162* |
| Eksjö | 54 |
| Ekskogen | 32 |
| Eksund | 7 |
| Ekträsk | 112 |
| Eldsberga | 103 |
| Elfkarleö | 34 |
| Elfsby | 112 |
| Elfsered | 99 |
| Elfsjö | 7 |
| Elfsnäs | *17, 18* |
| Elfvesta | 10 |
| Elfvestorp | 28 |
| Elfängen | 39 |
| Elgarås | 3 |
| Ellenö | 53 |
| Ellös | *197* |
| Elmhult | 7 |
| Elmås | 68 |
| Emarp | 54 |
| Emmaboda | 64, 65 |
| Emmaljunga | 89 |
| Enafors | 1 |
| Engebacken | 52 |
| Engelholm | 102, 103 |
| Engelholms h. | 103 |
| Engelsberg | 19 |
| Enggrufvorna | 38 |
| Enköping | 16, *133* |
| Eriksdal | 96 |
| Erikslund | 108 |
| Erikstad | 39 |
| Ervalla | 16, 27 |
| Esbjerg | *3* |
| Eskilstuna | *141* |
| Eskilstuna Central | 23, 121 |
| Eskilstuna norra | 121 |
| » södra | 121 |
| Eslöf | 7, 71, 78, 88 |
| Esperöd | 78 |
| Espinge | 71 |
| Espås | 47 |
| Espö | 82 |
| Essingen, L:a o. Stora | *158* |
| Etelhem | 48 |
| Ettebro | 69 |
| Evedal | 62 |
| Experimentalf:t | 119 |
| Fagersanna | 5 |
| Fagersta | |
| Fagerås | 13 |
| Falerum | 49 |
| Falkenberg | 99, 103 |
| Falköping R. | 3, 8 |
| Falköping stad | 8 |
| Falun | 36, 39 |
| Fanom | 106 |
| Faringe | 33 |
| Fegen | 104 |
| Fellingsbro | 16 |
| Filipstad | 37, 38, 39 |
| Filsbäck | 47 |
| Finja | 86 |
| Finnboda slip | *171* |
| Finnerödja | 3 |
| Finnmossen | 38 |
| Finshyttan | 37, 38 |
| Finspong | 45 |
| Finsta | 33 |
| Fiskeboda | |
| Fiskeby | 7 |
| Fiskebäckskil | *197* |
| Fittja | *161* |
| Fjelkinge | 67 |
| Fjellbacka | *199, 200* |
| Fjerdingslöf | 97 |
| Fjugesta | 16 |
| Fjärås | 103 |
| Flen | 7, 23 |
| Flisby | 7 |
| Floda | 3 |
| Flosjöhyttan | 28 |
| Flädie | 102 |
| Fogdarp | 71 |
| Fogdhyttan | 38 |
| Fogelsta | 9, 10 |
| Fogelvik | *57* |
| Fogelvik | *197* |
| Foglavik | 3 |
| Folkesta | 23 |
| Fornåsa | 10 |
| Fors | 1 |
| Forsaström | 49 |
| Forsbacka | 36 |
| Forsby | 34 |
| Forserum | 8 |
| Forshammar | 20 |
| Forsheda | 104 |
| Forshem | 46 |
| Forshult | 54 |
| Forssa | 115 |
| Fosie | 93 |
| Fosieby | 93 |
| Frankfurt a/M. | *6* |
| Fredriksberg | 44 |
| Fredriksdal | 104 |
| Fredriksfors | 115 |
| Fredrikshall | 105 |
| Fredrikshavn | 4, *233* |
| Fredrikslund | |
| Frescati | 119 |
| Fridafors | 68 |
| Fridened | 10 |
| Fridhem | 76 |
| Fridhemsberg | 99 |
| Frillesås | 103 |
| Frinnaryd | 7 |
| Fristad | 56 |
| Fritsla | 58 |
| Fryksta | 13 |
| Frånö | 106 |
| Frändefors | 39 |
| Frändtorp | 3 |
| Fränsta | 108 |
| Fröslida | 104 |
| Frösunda | 32 |
| Frövi | 16, 24 |
| Fu | 36 |
| Fuhr | 64 |
| Fulltofta | 74 |
| Furingstad | 48 |
| Furulund | 102 |
| Furusund | *8, 9* |
| Fåfängan | 120 |
| Fårhult | 49 |
| Färjestaden | *270* |
| Fårösund | |
| Färgelanda | 53 |
| Färlöf | 72 |
| Färnäs | 36 |
| Fässberg | 103 |
| Förlösa | 65 |
| Förslöf | 103 |
| Gagnef | 42 |
| Gamla Karleby | |
| Gamla Upsala | 34 |
| Gamleby | 49, *57, 278* |
| Gammalkroppa | 37 |
| Gammalstorp | 67 |
| Gammelstad | 112 |
| Gantofta | 88 |
| Gaisås | 36 |
| Gastsjön | 112 |
| Gefle | 34, 36, *17*, |
| Gefsjön | 1 |
| Geijersdal | 39 |
| Geijersholm | 38 |
| Gelivare | 114 |
| Gemla | 61 |
| Genarp | 101 |
| Genevad | 103 |
| Genua | *99* |
| Getinge | 103 |
| Gillberga | 10 |
| Gimo | 35 |
| Gisebo | 12 |
| Gislöf | 93 |
| Gisslarbo | 20 |
| Gistad | 7 |
| Glemmingebro. | 84 |
| Glimminge | 72 |
| Glimåkra | 75 |
| Gjedser | *3* |
| Glottra | 45 |
| Gnarp | |
| Gnesta | 7 |
| Godegård | 9 |
| Gonäs | 24 |
| Gottne | 112 |
| Grafudden | |
| Grafvarne | *197* |
| Grafversfors | 7 |
| Granbergsdal | 27 |
| Grangemouth | *96* |
| Graninge | 112 |
| Granstanda | 36 |
| Granton | *242* |
| Gravendal | 44 |
| Grebbestad | *199, 200* |
| Grefvie | 103 |
| Grenna | *351* |
| Grennaforssa | 7 |
| Grillby | 16 |
| Grimsby | *243* |
| Grimslöf | 68 |
| Grimstorp | 7 |
| Gripenberg | 7 |
| Gripsholm | 121, *142* |
| Grislehamn | |
| Gropen | 16 |
| Grums | 39 |
| Grundbro | 121 |
| Grundsund | *197* |
| Grunnebo | 52 |
| Grycksbo | 36 |
| Grydt | 72 |
| Gryt | 45 |
| Gryt | *57* |
| Grythyttehed | 28, 39 |
| Gryttjom | 106 |
| Grytvexeln | 45 |
| Gräddö | *9* |
| Gräfve by | 16 |
| Grängen | 29 |
| Grängesberg | 24 |
| Grängesberg B:s | 39 |
| Gränum | 67 |
| Gräsberg | 39 |
| Grästorp | 52 |
| Grönängen | 108 |
| Grötingen | 112 |
| Gualöf | 67 |
| Gullberg | 10 |
| Gullberna | 67 |
| Gullbrandstorp | 103 |
| Gullholmen | *197* |
| Gullspång | 27 |
| Gullsta | 108 |
| Gunnarstorp | 86 |
| Gunnebo | *57* |
| Gunsta | 33 |
| Gusselby | 24 |
| Gustafs | 42 |
| Gustafsberg | *187* |
| Gustafstorp | 67 |
| Gyhult | 103 |
| Gyttorp | 27 |
| Gåfvan | 59 |
| Gåfvetorp | 7 |
| Gårda | 103 |
| Gårdsjö | 3 |
| Gårdsnäs | 106 |
| Gårrö | 75 |
| Gäfveränge | 34 |
| Gäfvunda | 37 |
| Gällö | 1 |
| Gärds Köpinge | 73 |
| Gärds Lyngby | 73 |
| Gärsnäs | 84, 96 |
| Gössäter | 46 |
| Göteborg | 3, 2, 4, *67, 197—245* |
| Göteborg B:s | 39, 55, 103 |
| Götened | 46 |
| Habo | 8 |
| Hafstenssund | *199, 200* |
| Hagalund | 1 |
| Hagelsrum | 54 |
| Hagfors | 38 |
| Hallabro | 69 |
| Halleby | 49 |
| Hallsberg | 3, 6, 9 |
| Hallsta | |
| Hallstahammar | *145* |
| Halmstad | 68, 103, 104, *2* |
| Halmstad norra | 103 |
| Hamburg | *3, 6, 77, 231* |
| Hammar | 77 |
| Hammenhög | 84 |
| Hampetorp | |
| Hamrånge | 34 |
| Hangö | *53* |
| Haraldsmåla | 65 |
| Harg | 35 |
| Hargshamn | 35 *17, 18* |
| Harmånger | 116 |
| Harnäs | 34 |
| Harplinge | 103 |
| Hasselfors | 13 |
| Hasslarp | 92 |
| Hävre | *95* |
| Heagård | 102 |
| Heberg | 103 |
| Heby | 1 |
| Hede | 103 |
| Hedemora | 42 |
| Hedensberg | 18 |
| Hednoret | 112 |
| Hedvigsdal | 84 |
| Helgum | 112 |
| Helgö | *115* |
| Heljarp | 97 |
| Hellberga | 121 |
| Hellby brunn | 121 |
| Hellefors | 39 |
| Helleforsnäs | 23 |
| Hellekis | 47 |
| Hellestad | 45 |
| Hellevikstrand | *197* |
| Hellinge | 59 |
| Helsingborg | 85, 86, *2, 3, 67* |
| Helsingborg Central | 88, 103 |
| » färjest. | 103 |
| Helsingfors | |
| Hemse | 48 |
| Hemsjö | 68 |
| Hennan | 1 |
| Henriksdal | 120 |
| Hensmåla | 69 |
| Hernestad | 73 |
| Hernösand | 106 |
| Herrestad | 10 |
| Herrestad | *142* |
| Herrhult | 37, 39 |
| Herrljunga | 3, 52, 56 |
| Herräng | *17, 18* |
| Hessleholm | 7, 76, 86, 89 |
| Hidingebro | 16 |
| Hillared | 57 |
| Hillersjö | *165* |
| Himle | 103 |
| Hindby | 79 |
| Hindås | 55 |
| Hinsnoret | 39 |
| Hjelmdal | *197* |
| Hjelmsäter | 47 |
| Hjelta | 107 |
| Hjeltevad | 54 |
| Hjerpen | 1 |
| Hjerpås | 47 |
| Hjertsäter | 53 |
| Hjo | 10, *350, 351* |
| Hjorted | 49 |
| Hjortqvarn | 45 |
| Hjulsjö | 29 |
| Hoby | 67 |
| Hofmanstorp | 64 |
| Hofmansbygd | 68 |
| Hofors | 36 |
| Hofslätt | 104 |
| Hofsta | 16 |
| Hogrän | 48 |
| Hohög | 101 |
| Holen | 36 |
| Holje | 67 |
| Holmeja | 97 |
| Holmsjö | 64 |
| Holmsveden | 1 |
| Hook | 104 |
| Horn | *142* |
| Horna | 77 |
| Horndal | 1 |
| Hornsö | 65 |
| Hornsö såg | 65 |
| Horred | 58 |
| Horsaryd | 67 |
| Hosjö | 36 |
| Hospitalet | 97 |
| Huddinge | 7 |
| Hudiksvall | 115, 116, *17* |
| Hufvudsta | 16, *155* |
| Hull | *96, 244* |
| Hult | 58 |
| Hult | 54 |
| Hultaby | 59 |
| Hultafors | 55 |
| Hultagård | 59 |
| Hultsfred | 49, 54 |
| Hulvik | 68 |
| Humla | 51 |
| Humlehallar | 70 |
| Hurfva | 78 |
| Husarö | *182* |
| Huskvarna | 12 |
| Husum | |
| Hvalstad | 49 |
| Hvarf | 10 |
| Hvellinge | 93 |
| Hvena | 49 |
| Hvetlanda | 59 |
| Hybo | 115 |
| Hylinge | 48 |
| Hyllstofta | 86 |
| Hylta | 75 |
| Håkanbol | 27 |
| Håkantorp | 47, 52 |
| Hålland | 1 |
| Hållsta | 23 |
| Hållsviken | *112* |
| Hånick | 116 |
| Håsjö | 112 |
| Håslöf | 93 |
| Hällnäs | 112 |
| Hällsjö | 108 |
| Häradshammar | 48 |
| Häringe | *190* |
| Härlingstorp | 47 |
| Härryda | 55 |
| Härsjön | 67 |
| Hästbo | 1 |
| Hästholmen | 10, *350, 351* |
| Hästveda | 7, 72 |
| Höfversby | 49 |
| Höganäs öfre | 92 |
| » nedre | 92 |
| Högen | 116 |
| Högfors | 19 |
| Högsby | 65 |
| Högsjö | 3 |
| Högsäter | 53 |
| Högåsen | 27 |
| Höje | 38 |
| Hökedalen | 105 |
| Hököpinge | 93 |
| Hönsinge | 82 |
| Hör | 7, 74 |
| Hörby | 71, 74 |
| Hörk | 24 |
| Hörken B:s | 39, 44 |
| Hörle | 104 |
| Hörnsjö | 112 |
| Höstena | 99 |
| Igelsta | 7 |
| Igelstorp | 5 |
| Iggesund | |
| Ignaberga | 76 |
| Immeln | 75 |
| Ingatorp | 54 |
| Ingelsby | 14 |
| Ingelstad | 69 |
| Ingelsträde | 92 |
| Ingeröd | *197* |
| Insjön | 42 |
| Isums | 48 |
| Iväg | 53 |
| Jakobsberg | 16 |
| Jemshög | 67 |
| Jenny | 49 |
| Jerfsö | 1 |
| Jerfva | 1 |
| Jerla | 120 |
| Jerle | 27 |
| Jerna | 7 |
| Jernboås | 29 |
| Jerrestad | 96 |
| Johannedal | 121 |
| Johannisberg | 108 |
| Johannishus | 67 |
| Johansfors | 104 |
| Jonsberg | 48 |
| Jonsered | 3 |
| Jonsjö | 58 |
| Jordberga | 82 |
| Jordfallet | 39 |
| Jula | 46 |
| Jularbo | 1 |
| Jäders Bruk | 16 |
| Jädraås | 34 |
| Järbo | 1 |
| Jättendal | |
| Jönköping | 8, *351* |
| Jönköpings h. | 104 |
| Jönköping östra | 12 |
| Jörn | 112 |
| Kaffatorp | 75 |
| Kaflås | 11 |
| Kallerö | *17, 78* |
| Kallmora | 43 |
| Kalmar | 65, *58, 59, 60, 63—67*, 73, *74, 270, 278* |
| Kalmarsand | *162* |
| Kantorp | 7 |
| Kapelshamn | |
| Karby | 48 |
| Karlberg | 1, 16, 118, *155* |
| Karlsborg | 5, *352*, |
| Karlsby | 9 |
| Karlshamn | 67, 68, *59, 65, 67* |
| Karlskoga | 13, 27 |
| Karlskrona | 64, 67, *59, 63-67, 74* |
| Karlslund | 16 |
| Karlstad | 13 |
| Karmansbo | 20 |
| Karpalund | 71, 72, 73, 76 |
| Karsjö | 1 |
| Kastberga | 71 |
| Katrineholm | 3, 7 |
| Kattarp | 92, 103 |
| Katthammarsvik | |
| Kattåkra | 51 |
| Kaxholm | 12 |
| Kemi | |
| Kettilstorp | 8 |
| Kettilstorp | 70 |
| Kiel | *3 5, 6, 234* |
| Kil | 13, 39 |
| Kilafors | 1, 117 |
| Killeberg | 7 |
| Kilsmo | 3 |
| Kimstad | 7, 45 |
| Kingelstad | 98 |
| Kinna | 58 |
| Kinnared | 104 |
| Kinstaby | 117 |
| Kjeflinge | 97, 102 |
| Kjellgrens sanna | 12 |
| Kjellstorp | 102 |
| Klacka Lerberg | 29 |
| Klafreström | 62 |
| Klagstorp | 82, 93 |
| Klefshult | 104 |
| Klenshyttan | 39 |
| Klintehamn | 48, *58* |
| Klippan | 86, 87 |
| Klockrike | 10 |
| Kloten | 25 |
| Klågerup | 97, 101 |
| Kläckeberga | 65 |
| Klädesholmen | *197* |
| Kläpp | 106 |
| Knaby | 35 |
| Knifsta | 1 |
| Knutby | 33 |
| Kohlsva | 20 |
| Kolbäck | 16, 23 |
| Kolforsen | 34 |
| Konga | 69 |
| Kongsbacka | 103 |
| Kongsmarken | 101 |
| Konsterud | 27 |
| Kopparberg | 24 |
| Kornsjö | 105 |
| Korsberga | 10 |
| Korsbrinken | 48 |
| Korsnäs | 36 |
| Korsån | 36 |
| Korsör | *3, 5, 6* |
| Kortebo | 8 |
| Kortfors | 27, 28 |
| Koskivara | 114 |
| Kosta | 63 |
| Kramfors | 106 |
| Kristianstad | 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77 |
| Kristiania | 13, *199, 200* |
| Kristinehamn | 13, 37 |
| Kristinestad | |
| Krokom | 1 |
| Krokvik | 69 |
| Krylbo | 1, 42, 43 |
| Kråkered | 57 |
| Kuddby | 48 |
| Kullsveden | 42 |
| Kullåkra | 67 |
| Kumla | 6 |
| Kummelby | 48 |
| Kummelnäs | *177* |
| Kungsgården | 36 |
| Kungshult | 71 |
| Kungsängen | 16 |
| Kungsör | 23 |
| Kylinge | 67 |
| Kyrkesund | *197* |
| Kyrkheddinge | 96 |
| Kåge | |
| Kågeröd | 102 |
| Kåhög | 3 |
| Kåkenäs | *197* |
| Kållered | 103 |
| Kåremo | 65 |
| Kårsta | 32 |
| Kälarne | 112 |
| Källby | 47 |
| Källstad | 10 |
| Källvik | *57, 278* |
| Kärda | 104 |
| Kärfven | 33 |
| Käringön | *197* |
| Kärra | 103 |
| Kärreberga | 86, 91 |
| Kärrgrufvan | 19, 43 |
| Kärrgården | 46 |
| Kättinge | 48 |
| Köinge | 99 |
| Kölsjön | 25 |
| Köpenhamn | *2, 3, 6, 52, 63, 65, 229* |
| Köping | 16, 20, *143* |
| Köpingebro | 78, 84 |
| Köpmanholm | *9* |
| Köpmanholmen | |
| Köpmannabro | 39 |
| Lackalänga | 97 |
| Laggaretorp | 3 |
| Lagklarebäck | 103 |
| Lagmansholm | 3 |
| Lanolm | 103 |
| Lahällan | *197* |
| Lakaträsk | 114 |
| Lakvik | 49 |
| Lamhult | 7 |
| Landa | 117 |
| Landeryd | 104 |
| Landsbro | 59 |
| Landskrona | 88, 97, *98, 2, 3, 67* |
| Landvetter | 55 |
| Lane | 53 |
| Lannaskede br. | 59 |
| La Pallice | *95* |
| Larshamn | *8* |
| Larslund | 23 |
| Latorps bruk | 16 |
| Laxå | 3, 13 |
| Lefvalunda | 67 |
| Leksberg | 46 |
| Lena | 51 |
| Lene | 13 |
| Lenna | 33 |
| Lennerstasund | 120, *187* |
| Lennheden | 42 |
| Lenninge | 1 |
| Lerbäck | 9, 14 |
| Lerum | 3 |
| Lesjöfors | 37 |
| Lessebo | 63, 64 |
| Lexe | 36 |
| Lia | 99 |
| Liarum | 71 |
| Liatorp | 7 |
| Lidhult | 68 |
| Lidingöbro värdshus | *175* |
| Lidköping | 47 |
| Lidnäs | 7 |
| Liljeholmen | 7, *157* |
| Lilleskog | 52 |
| Lillsjödal | 54 |
| Limhamn | 94 |
| Lindalsundet | *179, 182* |
| Lindan | 39 |
| Linde | 24 |
| Linderöd | 71 |
| Lindfors | 39 |
| Lindholmen | 32 |
| Lindome | 103 |
| Lindås | 65 |
| Lingbo | 1 |
| Linghed | 34 |
| Linghem | 7 |
| Linköping | 7, 10 |
| Lis | 103 |
| Lissabon | *98* |
| Liverpool | |
| Livorno | *99* |
| Ljugarn | |
| Ljung | 56 |
| Ljungarum | 104 |
| Ljungby | 68 |
| Ljungbyhed | 87 |
| Ljusdal | 1, 115 |
| Ljusfallshammar | 45 |
| Ljusfors | 45 |
| Ljusne | *17, 18* |
| Ljusterö | *182, 185* |
| Ljuså | 114 |
| Lockarp | 93 |
| Lockne | 1 |
| Lofvene | 47 |
| Loka | 39 |
| Lomma | 102 |
| London | *3, 96, 242* |
| Loo | 108 |
| Lottefors | 1 |
| Ludvika B:s | 39 |
| Ludvika | 21, 24 |
| Ludvigsborg | 74 |
| Lugnås | 46 |
| Luleå | 112 |
| Lund | 7, 97 |
| Lunda | *9* |
| Lundby | 16 |
| Lundsbrunn | 46 |
| Lunger | |
| Lunnarp | 96 |
| Lustebo | 36 |
| Lybeck | *2, 73*, 74 |
| Lyckås | 96 |
| Lyckåsgård | 12 |
| Lyngsjö | 73 |
| Lysekil | *197—200* |
| Låka | *197* |
| Långbanshyttan | 37 |
| Långbansände | 37 |
| Långemåla | 65 |
| Långholmen | *157* |
| Långsele | 107, 112 |
| Långshyttan | 2 |
| Långtarmsviken | *164* |
| Långträsk | 112 |
| Långviksmon | 112 |
| Långås | 103 |
| Läckeby | 65 |
| Läggesta | 121 |
| Läppe | |
| Löberöd | 78 |
| Löderup | 84 |
| Lödöse | 39 |
| Löfholmen | *157* |
| Löfsta | *142* |
| Löfvestad | 78 |
| Lökom | 106 |
| Lönneberga | 54 |
| Löräng | 1 |
| Löten | *164* |
| Mahult | 68 |
| Mala | 89 |
| Malaga | *99* |
| Malma | 46 |
| Malmberget | 114 |
| Malmby | 121 |
| Malmbäck | 104 |
| Malmslätt | 7 |
| Malmö | 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, *2, 3, 63-67, 96, 227*, |
| Malmön | *197* |
| Malsta | 33 |
| Malung | 37 |
| Manchester | |
| Mantorp | 7 |
| Marbäck | 68 |
| Marianelund | 54 |
| Marieberg | 97 |
| Marieberg | 6 |
| Marieberg | *158* |
| Mariedal | *177* |
| Mariedam | 9 |
| Mariefred | 121, *142* |
| Mariehamn | *52* |
| Marieholm | 88 |
| Marielund | 33 |
| Mariestad | 46 |
| Markaryd | 89, 91 |
| Marma | 34 |
| Marsala | *99* |
| Marseille | *99* |
| Marstrand | *197* |
| Marsvinsholm | 79 |
| Marum | *8, 183* |
| Maspelösa | 10 |
| Matfors | 109 |
| Mattmar | 1 |
| Mehede | 34 |
| Mellansel | 112, 113 |
| Mellansjö | 1 |
| Mellerud | 39, 105 |
| Mellösa | 23 |
| Merserum | 67 |
| Mjöhult | 92 |
| Mjölby | 7, 9 |
| Mobodarne | 117 |
| Moelfven | 113 |
| Mofalla | 10 |
| Moheda | 7 |
| Moholm | 3, 46 |
| Mokärnshyttan | 38 |
| Molkom | 39 |
| Mollaryd | 56 |
| Mollösund | *197* |
| Molnby | 32 |
| Mon | 105 |
| Mora | 37 |
| Mora Noret | 36, 37 |
| Morgongåfva | 1 |
| Morshyttan | 1, 15 |
| Mosås | 6 |
| Motala | 9, *351, 352* |
| Mo ångsåg | |
| Mullhyttemon | 16 |
| Mullsjö | 8 |
| Multrå | 106 |
| Munkarp | 71 |
| Munkbo | 21 |
| Munkfors | 38 |
| Munktorp | 16 |
| Munsö | *164* |
| Muriek | 114 |
| Muskö | *190* |
| Myra | 38 |
| Myresjö | 59 |
| Myrheden | 112 |
| Myråsen | 46 |
| Myskje | 117 |
| Målaskog | 68 |
| Målerås | 66 |
| Mållilla | 54 |
| Månsarp | 104 |
| Månstorp | 93 |
| Måstad | 70 |
| Märsta | 1 |
| Möckeln | 7 |
| Möckhult | 54 |
| Mölna | *177* |
| Mölltorp | 5 |
| Möja | *182* |
| Mölnbacka | 39 |
| Mölnbo | 7 |
| Mölndal | 55 |
| Mölnlycke | 55 |
| Mönsterås | *60* |
| Mörarp | 86 |
| Mörby | 119 |
| Mörlunda | 54 |
| Mörrum | 67 |
| Mörsill | 1 |
| Mörtnäs | *186* |
| Nacka | 120 |
| Nattavara | 114 |
| Nedansjö | 108 |
| Nedansjöby | 108 |
| Neglinge | 120 |
| Nelhammar | 49 |
| Nettraby | 67, 70 |
| Nettraby hamn | 70 |
| Neva | 37 |
| Newcastle | *96* |
| Nittqvarn | 44 |
| Nol | 39 |
| Noor | *8* |
| Nora | 27 |
| Norberg | 19 |
| Nordanå | 96 |
| Nordmark | 38 |
| Norehoff | 10 |
| Norrahammar | 104 |
| Norra Wram | 102 |
| Norrby | *164* |
| Norrfors | 112 |
| Norrgårda | 62 |
| Norrhvidinge | 102 |
| Norrköping | 7, 48, *58*, 60, 71, 74, 93, 96, *116, 117, 278* |
| Norrsund | |
| Norrsundet | 34 |
| Norrtelje | 33, *9* |
| Norrtull | 118 |
| Norsesund | 3 |
| Norsholm | 7, 45, 49, |
| Nosaby | 67 |
| Notholmen | |
| Nuortikon | 114 |
| Nybo | 1 |
| Nybro | 65, 66 |
| Nyby bruk (Torshälla stad) | 121 |
| Nyckelby | 16 |
| Nygård | 39 |
| Nyhem | 112 |
| Nyhyttan | 37 |
| Nykroppa | 37 |
| Nyköping | 23, *115, 116* |
| Nyland | 106 |
| Nynäs | *116* |
| Nynäs | *190* |
| Nyqvarn | 121 |
| Nystad | |
| Nyåker | 112 |
| Nås | 42 |
| Näfragöl | 64 |
| Näfveqvarn | *116* |
| Nälden | 1 |
| Nämdö | *188* |
| Näs | 15 |
| Näs | 106 |
| Näsberg | 114 |
| Näsby | 32 |
| Näsby | *142* |
| Näsbyholm | 79 |
| Nässjö | 7, 8, 54, 104 |
| Nässundet | 37 |
| Näsviken | 115 |
| Nättjebacka | 53 |
| Nöbbelöf | 73 |
| Nödinge | 39 |
| Nösund | *197* |
| Ocke | 1 |
| Ockelbo | 1, 34 |
| Odensala | 1 |
| Odensbacken | |
| Odensberg | 3 |
| Oforsen | 37 |
| Okna | 7 |
| Olskroken | 3, 39 |
| Omberg | 10 |
| Oporto | *99* |
| Oringen | 106 |
| Ormaryd | 54 |
| Ormastorp | 92 |
| Ornäs | 39 |
| Ornö | *190* |
| Orrefors | 66 |
| Orresta | 16 |
| Orrskog | 34 |
| Orsa | 36 |
| Ortala | |
| Osdal | 58 |
| Oskarshamn | 54, *59, 60, 65, 67, 74, 278* |
| Oskarström | 104 |
| Oskarsvärn | 67 |
| Oslättfors | 34 |
| Ottarp | 98 |
| Ottebol | 13 |
| Otterbäcken | 27 |
| Ousby | 7 |
| Ousbyholm | 71 |
| Ovesholm | 73 |
| Oxelösund | 23, *57, 65, 116, 117, 218* |
| Oxie | 79 |
| Parteboda | 108 |
| Partilled | 3 |
| Persberg | 37 |
| Persbergs grufvor | 37 |
| Persborg | 36 |
| Perstorp | 86 |
| Petersburg, St. | |
| Piksborg | 68 |
| Pilgrimsta | 1 |
| Pixbo | 55 |
| Polcirkeln | 114 |
| Porla | 13 |
| Presenten | 103 |
| Pressebo | 39 |
| Prestköp | 45 |
| Prestmon | 106 |
| Prestqvarn | 46 |
| Prästebacke | 105 |
| Påarp | 86 |
| Pålsboda | 3, 45 |
| Pålsundet | *183* |
| Påskallavik | |
| Qvarnamåla | 69 |
| Qvarnby | 101 |
| Qvarsebo | *116* |
| Qvicksund | 23, *143* |
| Qvidinge | 86 |
| Qviinge | 72 |
| Qvisbro | 16 |
| Ragunda | 112 |
| Ramlösa | 85, 86, 88 |
| Ramlösa brunn | 86 |
| Ramnäs | 19 |
| Ramsjö | 1 |
| Ramvik | 106 |
| Ransta | 18 |
| Raumo | |
| Raus | 88 |
| Refteled öfre | 104 |
| Rekarne | 23 |
| Riddarhyttan | 20 |
| Riddersvik | 16 |
| Riga | |
| Rimbo | 32, 33 |
| Rindösund | *182* |
| Ringestena | 57 |
| Ringstorp | 49 |
| Ringvägen | 120 |
| Rinkaby | 77 |
| Ripa | 73 |
| Ripats | 114 |
| Risa | 47 |
| Rockesholm | 28 |
| Rockneby | 65 |
| Rogslösa | 10 |
| Rogsta | 116 |
| Roma | 48 |
| Ronehamn | |
| Ronneby | 67, 69, *67* |
| Ronöholm | *13* |
| Roppered | 57 |
| Rosendala | 12 |
| Rosenfors | 54 |
| Rosenholm | 67 |
| Rosersberg | 1 |
| Rosshyttan | 1 |
| Rossön | *197* |
| Rostock | 105 |
| Rotebro | 1 |
| Rottne | 62 |
| Röttnesqvarn | 62 |
| Rouen | *95* |
| Ruda | 65 |
| Runmarö | *188* |
| Ryd | 68 |
| Rydboholm | 58 |
| Rydboholm | *175* |
| Rydsgård | 79, 93 |
| Ryedal | 67 |
| Ryggen | 36 |
| Rynge | 79 |
| Ryningsnäs | 54 |
| Ryr | 52 |
| Rysjön | 34 |
| Ryssby | 68 |
| Ryssjö brink | 121 |
| Ryssviken | *171* |
| Rystad | 7 |
| Råbäck | 47 |
| Råda | 33 |
| Råda | 38 |
| Rådmansö | *8* |
| Rågåker | 42 |
| Råhällan | 34 |
| Rånnum | 52 |
| Rånäs | 33 |
| Råå | 85 |
| Räflanda | 55 |
| Räfsmåla | 69 |
| Rällså | 24 |
| Rämen | 39 |
| Räppe | 61 |
| Rättvik | 36 |
| Rö | 32 |
| Rödaled | 75 |
| Rödeby | 64 |
| Röena | 75 |
| Rögle | 103 |
| Röinge | 76 |
| Rönneshytta | 9 |
| Rönninge | 7 |
| Rörshyttan | 2 |
| Rörtången | *197* |
| Rörvik | *8* |
| Rösjö | 67 |
| Röstånga | 87 |
| Sahlstad | 52 |
| Sala | 1, 18 |
| Saltsjöbaden | 120 |
| Saltskog | 7, 121 |
| Sanda | 48 |
| Sandared | 55 |
| Sandarne | *16—20* |
| Sandbäck | 67 |
| Sandhamn | *191* |
| Sandhem | 8 |
| Sandreda | 62 |
| Sandsjö | 7 |
| Sandsta | 21 |
| Sandviken | 36 |
| Sandträsk | 114 |
| Sassnitz | *7* |
| Satserup | 71 |
| Saxtorp | 97 |
| Seckestad | 46 |
| Seffle | 39 |
| Sege | 96 |
| Segersjö | |
| Segerstad | 47 |
| Seglingsberg | 19 |
| Segmon | 39 |
| Sellnäs | 39 |
| Selsjön | 112 |
| Sem | 1 |
| Sennan | 104 |
| Sexdrega | 57 |
| Sibbhult | 75 |
| Sickla | 120 |
| Sigtuna | *130* |
| Sikfors | 39 |
| Silinge | 23 |
| Simeå | 1 |
| Simlinge | 93 |
| Simonstorp | 7 |
| Singö | |
| Själevad | 113 |
| Sjöbo | 96 |
| Sjögesta | 7 |
| Sjögränd | 38 |
| Sjömarken | 55 |
| Sjön Vettern | *350, 352* |
| Sjöstorp | 10 |
| Sjöstorp | 14 |
| Sjöändan | 37 |
| Skabersjö | 79 |
| Skallinge | 68 |
| Skanzen | |
| Skara | 46, 47 |
| Skarup | 69 |
| Skattkärr | 13 |
| Skeboqvarn | 7 |
| Skedala | 68 |
| Skedalahed | 68 |
| Skegrie | 93 |
| Skellefteå | |
| Skene | 58 |
| Skeninge | 9 |
| Skepparslöf | 73 |
| Skifarp | 93 |
| Skillingaryd | 104 |
| Skjettelljunga | 71 |
| Skogs | 48 |
| Skogsgärde | 104 |
| Skogsryd | 56 |
| Skogstorp | 23 |
| Skokloster | *131* |
| Skopesund | *197* |
| Skorped | 112 |
| Skottorp | 103 |
| Skrea | 103 |
| Skruf | 64 |
| Skultuna | 19 |
| Skultorp | 3 |
| Skurup | 79 |
| Skurusund | *187-191* |
| Skutskär | 34, *78* |
| Skyllbergs bruk | 14 |
| Skyttorp | 34 |
| Skyts-Wemmerlöf | 93 |
| Skåre | 13 |
| Skäggatorp | 47 |
| Skälby | 65 |
| Skäralid | 87 |
| Skärblacka | 45 |
| Skärfva | 67 |
| Skärkind | 49 |
| Skärmaräng | *179* |
| Skärsta | |
| Sköfde | 3, 5 |
| Skölsta | 33 |
| Skönnarbo | 45 |
| Skönsbo | 42 |
| Slattesmåla | 68 |
| Slite | |
| Slottsbron | 39 |
| Slut | *164* |
| Slågarp | 93 |
| Slättberg | 36 |
| Slöinge | 103 |
| Smedby | 65 |
| Smedjebacken | 21, |
| Smedstorp | 96 |
| Smedtofta | 47 |
| Smålandsstenar | 104 |
| Smålands Taberg | 104 |
| Smögen | *197, 199* |
| Snappahem | 69 |
| Snickarbo | 42 |
| Snogeröd | 71 |
| Snöbergshyttan | 29 |
| Solberga | 7 |
| Solfvarbo | 42 |
| Sollefteå | 106, 107 |
| Sommen | 7 |
| Sonstorp | 45 |
| Spannarp | 102 |
| Sparreholm | 7 |
| Sparren | 32 |
| Sparsör | 56 |
| Sperlingsholm | 104 |
| Spillersboda | *184* |
| Spjutsbygd | 64 |
| Sprängsviken | 106 |
| Spånga | 16 |
| Stabbarp | 88 |
| Stabbarps grufva | 87 |
| Staffanstorp | 96, 97 |
| Stafre | 1 |
| Stafsnäs | *191* |
| Stallarholmen | *135, 136, 138, 143* |
| Stallmästareg:n | 118 |
| Stavanger | *227* |
| Stehag | 7 |
| Stenkullen | 3 |
| Stenstorp | 3, 10, 47 |
| Sterbsnäs | *8* |
| Stettin | *71, 72, 96, 227, 229* |
| Stidsvig | 91 |
| Stigtomta | 23 |
| Stjernhof | 7 |
| Stjernholm | 23 |
| Stjernsfors | 38 |
| Stjernsund | 2 |
| Stocka | *17* |
| Stockaryd | 7 |
| Stockholm | *8—191* |
| Stockholm central | 1, 3, 7, 16, 118 |
| d:o norra | 1, 16 |
| d:o stadsgården | 120 |
| d:o södra | 7 |
| d:o östra | 32, 119 |
| Stocksund | 32, 119 |
| Stockvik | *197* |
| Stora Rör | *270* |
| Stora Tuna | 42 |
| Stora Wede | 48 |
| Storebro | 54 |
| Storfors | 37 |
| Storlien | 1 |
| Storsjö | 49 |
| Storsund | 112 |
| Storvik | 1, 36 |
| d:o öfre | 36 |
| Stor Wreta | 34 |
| Storå | 24 |
| Strengnäs | 121, *135, 136, 138, 141, 143* |
| Striberg | 27, 29 |
| Strålnäs | 7 |
| Strångsjö | 7 |
| Strömnäs | 106 |
| Strömsbro | 34 |
| Strömsdal | 44 |
| Strömsholm | 23 |
| Strömsnäs | 42 |
| Strömsnäs bruk | 91 |
| Ströms sluss | |
| Strömstad | *199, 200*, |
| Stugsund | 117 |
| Stumsnäs | 36 |
| Stureholm | 92 |
| Stålboga | 121 |
| Stånga | 48 |
| Stäfvesjö | 82 |
| Stäfvie | 102 |
| Stäket (Almar-) | 16, *163* |
| Stäket (Bagg:s) | *187—191* |
| Ställberg | 24 |
| Ställdalen | 24 |
| Ställdalen B:s | 39 |
| Stöde | 108 |
| Sundby | *159* |
| Sundbyberg | 16, *155* |
| Sundbyholm | *143* |
| Sunderby | 112 |
| Sundholmen | 58 |
| Sundsjön | 38 |
| Sundsvall | 108, *17*, |
| Sundsviks qvarn | *142* |
| Sundsör | *142* |
| Sunna | 64 |
| Surahammar | |
| Surte | 39 |
| Svalöf | 102 |
| Svaneberg | 46 |
| Svanrödjan | 46 |
| Svanå | 19 |
| Svartbäcken | 34 |
| Svartsjö | *165* |
| Svartsjölandet | *164* |
| Svartå | 13, 16 |
| Svedala | 79, 97 |
| Svenljunga | 57 |
| Svenneby | 48 |
| Svennevad | 45 |
| Svensbro | 10, 11 |
| Svenstorp | 78 |
| Svängsta | 68 |
| Svärdsjö | 42 |
| Sya | 7 |
| Sylfaste | 48 |
| Syninge | 33 |
| Sågen | 37 |
| Sågmyra | 36 |
| Säby | 98 |
| Säby | 7 |
| Säbyholm | *164* |
| Säbylund | 6 |
| Säfsjö | 7, 59 |
| Säfsjöström | 66 |
| Säfvast | 112 |
| Sätaröd | 71 |
| Säter | 42 |
| Söderala | 117 |
| Söderbärke | |
| Söderfors | 34 |
| Söderhamn | 117, *17*, |
| Söderhvidinge | 102 |
| Söderköping | 48, |
| Södersvik | *9* |
| Södertelje | 7, 121 *—60, 65, 710—122* |
| Södertelje uth. | 121 |
| Söderwärn | 79, 93 |
| Södra Åby | 93 |
| Söfdeborg | 96 |
| Sölvesborg | 67, *65, 67* |
| Sörby | 3 |
| Sösdala | 7 |
| Tallås | 34 |
| Tallåsen | 1 |
| Tarragona | *99* |
| Taxinge-Näsby | 121 |
| Teckomatorp | 88, 102 |
| Tegefors | 1 |
| Tegelviken | *170* |
| Tegnaby | 69 |
| Tenhult | 8 |
| Terna | 18 |
| Thorskors | 64 |
| Thoresta | 16 |
| Tibro | 5 |
| Tidaholm | 11 |
| Tidan | 3 |
| Tierp | 34 |
| Tillberga | 16, 18, 19 |
| Timansberg | 29 |
| Tingsryd | 69 |
| Tingstad | 48 |
| Tingvalla | 105 |
| Tjengdarfve | 48 |
| Tjuls | 48 |
| Tjerna | 42 |
| Tjufkil | *197* |
| Tjörnarp | 7 |
| Tobo | 34 |
| Tofta | 58 |
| Tofthög | 93 |
| Tollarp | 71, 73 |
| Tomarp | 96 |
| Tomelilla | 78, 96 |
| Tomta | |
| Tomteboda | 1, 16 |
| Toppeladugård | 101 |
| Torne | 68 |
| Torp | 3 |
| Torpshammar | 108 |
| Torshälla | *140, 141*, |
| Torshälla stad (Nyby bruk) | 121 |
| Torsåker | 1 |
| Tortuna | 16 |
| Torup | 104 |
| Torvalla | 1 |
| Totebo | 49 |
| Totra | 34 |
| Tottnäs | *112* |
| Tranås | 7 |
| Trehörningsjö | 112 |
| Trekanten | 65 |
| Trekärn | 37 |
| Trelleborg | 97, *7, 67* |
| » nedre | 93 |
| » öfre | 93 |
| Trensum | 67 |
| Trolleholm | 87 |
| Trollenäs | 88 |
| Trollhättan | 39 |
| Trolmen | 47 |
| Trondhjem | 1 |
| Trosa | *112* |
| Trufve | 47 |
| Trångsviken | 1 |
| Trädet | 51 |
| Trästa | |
| Trönninge | 103 |
| Tubbarp | 75 |
| Tubbetorp | 47 |
| Tumba | 7 |
| Tuna | 49 |
| Tureberg | 1 |
| Tutaryd | 68 |
| Tveta | 46 |
| Tvetaberg | 121 |
| Tving | 70 |
| Tvååker | 103 |
| Tvärålund | 112 |
| Tygelsjö | 93 |
| Tynnelsö | *135* |
| Tyresö | *188* |
| Tyringe | 86 |
| Tågarp | 88 |
| Tånebro | 93 |
| Tångelanda | 53 |
| Tången | *199, 200* |
| Täby | 32 |
| Täng | 1 |
| Töfva | 108 |
| Töreboda | 3 |
| Törneby | 65 |
| Tösse | 39 |
| Uddeholm | 38 |
| Uddevalla | 52, 53 |
| Uggleviksskällan | 118 |
| Uleåborg | |
| Ulfshyttan | 39 |
| Ulfstorp | 52 |
| Ulfö | 68 |
| Ullared | 99 |
| Ullersäter | 16 |
| Ulricehamn | 51 |
| Umeå | 111 |
| Undersåker | 1 |
| Upphärad | 39 |
| Upsala | 1, 33, 34, *131* |
| Uråsa | 69 |
| Uttersberg | 20 |
| Wadensjö | 98 |
| Wadsbro | 23 |
| Wadstena | 10, *351* |
| Waggeryd | 104 |
| Wakern | 37 |
| Walbo | 36 |
| Waldemarsvik | *57, 278* |
| Walla | 46 |
| Walla | 7 |
| Wallberga | 103 |
| Wallby | 10 |
| Wallby | 93 |
| Wallentuna | 32 |
| Wallkärra | 97 |
| Wallnäs | 54 |
| Wallsta | 1 |
| Wallåkra | 88 |
| Walsberga | 121 |
| Walskog | 16, 23 |
| Walåsen | 29 |
| Wamdrup | *3* |
| Van | 37 |
| Wankifva | 89 |
| Wansbro | 37 |
| Wanås | 72 |
| Wara | 52 |
| Warberg | 58, 103, *2* |
| Warnemünde | *3* |
| Wartofta | 8, 51 |
| Wasa | 121 |
| Wasa | |
| Wasselhyttan | 24 |
| Wattholma | 34 |
| Wattjom | 108, 109 |
| Wattnäs | 36 |
| Waxholm | *179—185* |
| Weberöd | 96 |
| Weda | 106 |
| Weddige | 58 |
| Wedevåg | 24 |
| Wedum | 52 |
| Wegeholm | 103 |
| Weinge | 103 |
| Wekerum | 67 |
| Welamsund | *186* |
| Welanda | 39 |
| Wendel | 34 |
| Wenersborg | 52 |
| Werkebäck | 49, *57* |
| Werlebo | 65 |
| Wermanshult | 69 |
| Wermdö | *186* |
| Wermlandsbro | 39 |
| Wermlands Rämen | 37 |
| Wermlands Säby | 27 |
| Wernamo | 104 |
| Weskinde | 48 |
| Wessigebro | 99 |
| Westanhede | 15 |
| Westerby | 2 |
| Westerhus | 113 |
| Westernäs | *8* |
| Westervik | 49, *57, 60, 65, 67, 74, 278* |
| Westerås | 16, *138, 140*, |
| Westgärde | 36 |
| Westra Bodarne | 3 |
| Westraby | 92 |
| Westra Torup | 86 |
| Wexiö | 61, 62, 64, 69 |
| Wia | 116 |
| Wiborg | |
| Wiby | 77 |
| Widtsköfle | 73 |
| Wij bruk | 34 |
| Wika | 37 |
| Wikarbyn | 36 |
| Wikersvik | 27, 29 |
| Wiklau | 48 |
| Wikmanshyttan | 42 |
| Wiksbäcken | 106 |
| Wilköl | 66 |
| Wimmerby | 54 |
| Wimo | 37 |
| Winberg | 99 |
| Windeln | 112 |
| Wingåker | 3 |
| Winninga | 47 |
| Winnö | 72 |
| Winslöf | 76 |
| Wintjern | 34 |
| Wintrie | 93 |
| Wintrosa | 16 |
| Winön | |
| Wirsbo | 19 |
| Wisby | 48, *58, 72* |
| Wisingsö | *351* |
| Wiskafors | 58 |
| Wiskan | 108 |
| Wislanda | 7, 68 |
| Wissefjärda | 64 |
| Wist | 51 |
| Wistakulle | 12 |
| Wittersjö | 34 |
| Wittinge | 1 |
| Wittsjö | 89 |
| Wollsjö | 78 |
| Wrena | 23 |
| Wreta-Kloster | 10 |
| Wreten | 10 |
| Wretstorp | 3 |
| Wrångebäck | *197* |
| Wåhlberg | 39 |
| Wång | 51 |
| Wårby | *161* |
| Wårgårda | 3 |
| Wäckelsång | 69 |
| Wäderum | 49 |
| Wäfversunda | 10 |
| Wäija | 106 |
| Wänge | 1 |
| Wännäs | 111, 112 |
| Wäring | 3 |
| Wärsjö | 91 |
| Wärtan | 118 |
| Wäsby | 1 |
| Wäse | 13 |
| Wättlösa | 46 |
| Ystad | 78, 79, 84, *67, 227* |
| Yttersjön | 112 |
| Ytterån | 1 |
| Yxenhult | 91 |
| Åbo | *52* |
| Åby | 7 |
| Åby | *197* |
| Åbyggeby | 34 |
| Åbyn | |
| Åhus | 73, 77, *59, 65, 67* |
| Åhylte | 104 |
| Åkarp | 7 |
| Åkers styckebr. | 121 |
| Åkersvass | |
| Åland | 1 |
| Åled | 104 |
| Ålem | 65 |
| Ålkistan | 119 |
| Ålshult | 68 |
| Ålsäng | 16 |
| Åmot | 13 |
| Åmål | 39 |
| Ånge | 1, 108 |
| Ånimskog | 39 |
| Ånn | 1 |
| Åre | 1 |
| Årsta | 33 |
| Åryd | 64 |
| Årås | 27 |
| Åsa | 103 |
| Åsarp | 51 |
| Åsbo | 2 |
| Åsbo-Fagerhult | 91 |
| Åsbro | 9 |
| Åsby | 20 |
| Åsen | 68 |
| Åshammar | 1 |
| Åskloster | 103 |
| Åsljunga | 91 |
| Åstorp | 86, 91, 92, 102 |
| Åsträsk | 112 |
| Åsvittinge | 48 |
| Åtvidaberg | 49 |
| Älandsbro | 106 |
| Äppelviken | *158* |
| Ärila | 121 |
| Äskekärr | 46 |
| Ätrafors | 99 |
| Ätran | 104 |
| Öbnebo | 48 |
| Ödeshög | 16 |
| Ödåkra | 103 |
| Öfvertorp | 11 |
| Öfverrum | 49 |
| Öje | 37 |
| Öllsjö | 78 |
| Ölme | 13 |
| Önnerup | 102 |
| Önnestad | 76 |
| Örbyhus | 34 |
| Örebro | 6, 16 |
| Örebro södra | 6, 16 |
| Öregrund | *17, 18* |
| Örgryte | 103 |
| Örkelljunga | 91 |
| Örmon | 45 |
| Örn | *197* |
| Örnsköldsvik | 113, *17* |
| Örsjö | 65 |
| Örsundet | *188* |
| Örsundsbro | *130* |
| Örtofta | 7 |
| Ösby | 119 |
| Östanå | *184, 185* |
| Östavall | 1 |
| Östby | 34 |
| Österby | 35 |
| Österforssa | 112 |
| Österslöf | 75 |
| Östersund | 1 |
| Östersund vestra | 1 |
| Öster Säby | |
| Öster-Tibble | 23 |
| Östervärn | 93, 96, 101 |
| Österåsen | 112 |
| Österäng | 46 |
| Österäng | 12 |
| Östhammar | *17* |
| Östra Grefvie | 93 |
| Östra Husby | 48 |
| Östra Ljungby | 91 |
| Östra Stenby | 48 |
| Östratorp | 82 |
| Östra Wram | 78 |
| Öveds Kloster | 96 |
| Öxnered | 39, 52 |

**BAD!**

Efter en tröttande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppfriskande som **ett bad.**

STOCKHOLM

**Stora Badhuset: N:o 3 Malmtorgsgatan N:o 3.**
**Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.**

Turkiska bad, finsk badstu, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad, gyttjebad, stor simbassin, fullständig badkur.

**Baths. Bains.**

## 1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1898.

| Kilom. fr. Stockh. | Biljettpris från Stockholm med snälltåg II | snälltåg III | bland. tåg II | bland. tåg III | | Gdst. № 442 II III | Bl. t. № 232 II III | Snlt. № 82 II III | Gdst. № 444 II III | Bl. t. № 234 II III | Snlt. № 84 II III | Bl. t. Nr 236 II III | Bl. t. Nr 238 II III | G. t. Nr 464 II III | Snlt. № 86 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. Stockholms C. | — | 745 | 930 | 1050 | 330 | 500 | 525 | 835 | 905 | 1110 |
| | | | | | Stockholms N:a | 500 | │ | │ | │ | │ | │ | │ | │ | │ | │ |
| | | | | | Karlberg | │ | × | │ | │ | p | │ | p | × | × | │ |
| | | | | | Tomteboda | 516 | 753 | │ | 1105 | p336 | │ | p532 | 843 | 913 | │ |
| | | | | | Hagalund | │ | × | │ | │ | │ | │ | │ | × | × | a |
| 7 | 0,45 | 0,30 | 0,40 | 0,25 | » Jerfva | 530 | 802 | │ | 1124 | 344 | │ | 543 | 851 | 924 | a1124 |
| | | | | | Tureberg | │ | × | │ | × | × | │ | × | × | × | a |
| 19 | 1,15 | 0,80 | 1,00 | 0,70 | » Rotebro | 604 | 827 | │ | 1210 | 403 | │ | 610 | 911 | 957 | a1140 |
| 24 | 1,45 | 1,00 | 1,30 | 0,85 | » Väsby | 625 | 840 | │ | 1232 | 414 | │ | 620 | 921 | 1013 | │ |
| 32 | 1,95 | 1,30 | 1,70 | 1,15 | » Rosersberg | 648 | 858 | │ | 100 | 427 | │ | 633 | 935 | 1035 | │ |
| 37 | 2,25 | 1,50 | 1,95 | 1.30 | » Märsta | 710 | 914 | │ | 127 | 439 | │ | 701 | 950 | 1050 | │ |
| | | | | | Odensala | × | × | │ | × | × | │ | × | × | | │ |
| 49 | 2,95 | 2,00 | 2,60 | 1,75 | » Knifsta | 750 | 940 | │ | 210 | 456 | │ | 721 | 1010 | G. t. | │ |
| 59 | 3,55 | 2,40 | 3,10 | 2,10 | » Bergsbrunna | 826 | 1018 | │ | 245 | 511 | │ | 740 | 1030 | Nr446 | │ |
| 66 | 4,00 | 2,65 | 3,50 | 2,35 | Till Upsala (33, 34) | 845 | 1030 | 1054 | 300 | 520 | 624 | 750 | 1040 | III | 1240 |
| | | | | | Fr. Upsala | | 1120 | 1101 | 350 | | 631 | | | 500 | |
| 79 | 4,75 | 3,20 | 4,15 | 2,80 | » Vänge | — | 1149 | │ | 434 | — | 650 | — | — | 546 | — |
| 86 | 5,20 | 3,45 | 4,55 | 3,05 | » Åland | — | 1208 | │ | 505 | — | 701 | — | — | 619 | — |
| 100 | 6,00 | 4,00 | 5,25 | 3,50 | » Vittinge | — | 1238 | │ | 550 | — | 721 | — | — | 709 | — |
| 107 | 6,45 | 4,30 | 5,65 | 3,75 | » Morgongåfva | — | 1252 | │ | 616 | — | 732 | — | — | 738 | — |
| 113 | 6,80 | 4,55 | 5,95 | 4,00 | » Heby | — | 104 | 1158 | 657 | — | 742 | — | — | 850 | — |
| 128 | 7,70 | 5,15 | 6,75 | 4,50 | Till Sala (78) | — | 135 | 1215 | 735 | — | 803 | — | — | 928 | — |
| | | | | | Fr. Sala | — | 150 | 1222 | 830 | — | 811 | — | — | 1020 | — |
| 138 | 8,30 | 5,55 | 7,25 | 4,85 | » Broddbo | — | 213 | │ | 905 | — | 827 | — | — | 1056 | — |
| 150 | 9,00 | 6,00 | 7,90 | 5,25 | » Rosshyttan | — | 238 | │ | 943 | — | 845 | — | — | 1205 | — |
| | | | | | Brovallen | — | × | │ | × | — | × | — | — | × | — |
| 161 | 9,70 | 6,45 | 8,45 | 5,65 | Till Krylbo (42, 43) | — | 300 | 105 | 1010 | — | 900 | — | — | 1235 | — |
| | | | | | | | | | Gdst. № 466 II III | — | | | | | |
| | | | | | Fr. Krylbo | — | 318 | 115 | 500 | | 908 | — | — | 500 | — |
| 165 | 9,90 | 6,60 | 8,70 | 5,80 | » Jularbo | — | 328 | 122 | 515 | | 914 | — | — | 520 | — |
| 171 | 10,30 | 6,85 | 9,00 | 6,00 | » Fors | — | 342 | 131 | 540 | | │ | — | — | 550 | — |
| 179 | 10,75 | 7,20 | 9,40 | 6,30 | Till Morshyttan (15) | — | 400 | 142 | 600 | | *a933 | — | — | 615 | — |
| | | | | | Fr. Morshyttan | — | 401 | 143 | 610 | | │ | — | — | 620 | — |
| 185 | 11,10 | 7,40 | 9,75 | 6,50 | » Horndal | — | 417 | 153 | 639 | | 943 | — | — | 705 | — |
| 190 | 11,40 | 7,60 | 10,00 | 6,65 | Till Byvalla (2) | — | 425 | 201 | 651 | | *a951 | — | — | 720 | — |
| | | | | | Fr. Byvalla | — | 433 | 202 | 705 | | │ | — | — | 750 | — |
| 202 | 12,15 | 8,10 | 10,65 | 7,10 | » Hästbo | — | 457 | 217 | 740 | | *a1005 | — | — | 833 | — |
| 209 | 12,55 | 8,40 | 11,00 | 7,35 | » Torsåker | — | 512 | 228 | 808 | | *a1015 | — | — | 904 | — |
| 219 | 13,15 | 8,80 | 11,50 | 7,70 | Till Storvik (36) | — | 530 | ×240 | 830 | | ×1027 | — | — | 930 | — |
| | | | | | Fr. Storvik | — | 550 | 305 | 955 | | 1045 | | | | |
| 226 | 13,60 | 9,05 | 11,90 | 7,95 | » Åshammar | — | 608 | 317 | 1026 | | │ | | | | |
| 236 | 14,10 | 9,40 | 12,35 | 8,25 | » Järbo | — | 626 | 330 | 1100 | | │ | | | | |
| 257 | 15,45 | 10,30 | 13,50 | 9,00 | Till Ockelbo (34) | — | 710 | 400 | 1200 | | 1133 | | | | |
| | | | | | Fr. Ockelbo | — | 720 | 405 | 1220 | | 1145 | | | | |
| 274 | 16,45 | 11,00 | 14,40 | 9,60 | » Lingbo | Bl. t. | 759 | 431 | 120 | | │ | | | | |
| 284 | 17,05 | 11,40 | 14,95 | 9,95 | » Holmsveden | № 260 | 821 | 446 | 155 | | │ | | | | |
| 300 | 18,00 | 12,00 | 15,75 | 10,50 | Till Kilafors (117) | II III | 851 | 507 | 238 | | 1245 | | | | |
| | | | | | Fr. Kilafors | 920 | 859 | 510 | 258 | Bl. t. | 1246 | | | | |
| | | | | | » Lenninge | × | × | │ | × | № 264 | │ | | | | |
| 317 | 18,65 | 12,45 | 16,20 | 10,80 | Till Bollnäs | 1000 | 935 | 535 | 345 | II III | 111 | | | | |
| | | | | | Fr. Bollnäs | | | 542 | 415 | 600 | 119 | | | | |
| | | | | | » Lottefors | — | — | × | × | × | │ | | | | |
| 332 | 19,10 | 12,75 | 16,50 | 11,00 | » Arbrå | — | — | 605 | 510 | 639 | │ | | | | |
| 337 | 19,10 | 12,75 | 16,50 | 11,00 | » Vallsta | — | — | 618 | 540 | 655 | │ | | | | |
| 344 | 19,10 | 12,75 | 16,50 | 11,00 | » Simeå | — | — | 625 | 640 | 712 | │ | | | | |
| 353 | 19,55 | 13,05 | 16,80 | 11,20 | » Karsjö | — | — | 639 | 718 | 738 | 216 | | | | |
| | | | | | Löräng | — | — | │ | × | × | │ | | | | |
| 365 | 19,55 | 3,05 | 16,80 | 11,20 | » Jerfsö | — | — | 657 | 805 | 808 | │ | | | | |
| 380 | 20,00 | 13,35 | 17,10 | 11,40 | Till Ljusdal (115) | — | — | 717 | 840 | ×835 | 253 | | | | |
| | | | | | Fr. Ljusdal | — | — | — | | 853 | 300 | | | | |
| 387 | 20,00 | 13,35 | 17,10 | 11,40 | » Tallåsen | — | — | — | — | 910 | │ | | | | |
| 408 | 20,45 | 13,65 | 17,40 | 11,60 | » Hennan | — | — | — | — | 958 | │ | | | | |
| | | | | | Nybo | — | — | — | — | × | │ | | | | |
| 428 | 20,90 | 13,95 | 17,70 | 11,80 | » Ramsjö | — | — | — | — | 1034 | 413 | | | | |
| 446 | 21,35 | 14,25 | 18,00 | 12,00 | » Mellansjö | — | — | — | — | 1119 | │ | | | | |
| 464 | 21,80 | 14,55 | 18,30 | 12,20 | » Östavall | — | — | — | — | 1157 | 508 | | | | |
| 473 | 22,25 | 14,85 | 18,60 | 12,40 | » Alby | — | — | — | — | 1215 | 520 | | | | |
| 484 | 22,25 | 14,85 | 18,60 | 12.40 | Till Ånge (108) | — | — | — | — | ×1235 | 535 | | | | |
| | | | | | | Gdst. № 490 II III | — | — | — | Bl. t. № 278 II III | Bl. t. № 272 II III | | | | |
| | | | | | Fr. Ånge | 815 | — | — | Gdst. | 105 | 600 | | | | |
| | | | | | Dysjön | × | — | — | № 482 | × | │ | | | | |
| 515 | 22,85 | 15,25 | 19,20 | 12,80 | Till Bräcke (112) | 925 | — | — | II III | ×210 | 654 | | | | |
| | | | | | Fr. Bräcke | | — | — | 735 | 240 | 713 | | | | |
| 526 | 22,85 | 15,25 | 19,20 | 12,80 | » Stafre | — | — | — | 807 | 307 | 730 | | | | |
| 539 | 23,15 | 15,45 | 19,50 | 13,00 | » Gällö | — | — | — | 847 | 342 | 750 | | | | |
| 553 | 23,45 | 15,65 | 19,80 | 13,20 | » Pilgrimsta | — | — | — | 932 | 418 | 817 | | | | |
| | | | | | Lockne | — | — | — | × | × | × | | | | |
| 571 | 23,75 | 15,85 | 20,10 | 13,40 | » Brunflo | — | — | — | 1022 | 500 | 846 | | | | |
| | | | | | Torvalla | — | — | — | × | × | × | | | | |
| 586 | 23,75 | 15,85 | 20,10 | 13,40 | Till Östersund | — | — | — | 1055 | 530 | ×910 | | | | |
| | | | | | Fr. Östersund | — | — | — | 1125 | 610 | 930 | | | | |
| | | | | | Östersund, vestra | — | — | — | × | × | × | | | | |
| | | | | | Sem | — | — | — | × | × | × | | | | |
| 597 | 24,05 | 16,05 | 20,40 | 13,60 | » Täng | — | — | — | 1159 | 641 | 950 | | | | |
| | | | | | Dvärsätt | — | — | — | × | × | × | | | | |
| 607 | 24,05 | 16,05 | 20,40 | 13,60 | » Krokom | — | — | — | 1249 | 707 | 1007 | | | | |
| 618 | 24,35 | 16,25 | 20,70 | 13,80 | » Nälden | — | — | — | 128 | 738 | 1028 | | | | |
| 624 | 24,35 | 16,25 | 20,70 | 13,80 | » Ytterån | — | — | — | 148 | 754 | 1039 | | | | |
| 633 | 24,65 | 16,45 | 21,00 | 14,00 | » Trångsviken | — | — | — | 225 | 818 | 1101 | | | | |
| 644 | 24,65 | 16,45 | 21,00 | 14,00 | » Mattmar | — | — | — | 305 | 845 | 1126 | | | | |
| | | | | | Ocke | — | — | — | × | × | × | | | | |
| 655 | 24,95 | 16,65 | 21,30 | 14,20 | » Mörsill | — | — | — | 347 | 915 | 1149 | | | | |
| 665 | 24,95 | 16,65 | 21,30 | 14,20 | » Hjerpen | — | — | — | 440 | 935 | 1217 | | | | |
| | | | | | Hålland | — | — | — | × | Ank. | × | | | | |
| 678 | 25,25 | 16,85 | 21,60 | 14,40 | » Undersåker | — | — | — | 522 | | 1243 | | | | |
| | | | | | » Björnänge | — | — | — | × | — | × | | | | |
| 692 | 25,55 | 17,05 | 21,90 | 14,60 | » Åre | — | — | — | 558 | — | 106 | | | | |
| | | | | | Tegefors | — | — | — | × | — | × | | | | |
| 700 | 25,55 | 17,05 | 21,90 | 14,60 | » Dufed | — | — | — | 637 | — | 129 | | | | |
| | | | | | » Gefsjön | — | — | — | 729 | — | 205 | | | | |
| 724 | 25,85 | 17,25 | 22,20 | 14,80 | » Ånn | — | — | — | 802 | — | 232 | | | | |
| 735 | 26,15 | 17,45 | 22,50 | 15,00 | » Enafors | — | — | — | 833 | — | 255 | | | | |
| 748 | 26,15 | 17,45 | 22,50 | 15,00 | Till Storlien | — | — | — | 905 | — | ×320 | | | | |
| 854 | 31,45 | 20,75 | — | — | » Trondhjem | — | — | — | — | — | 845 | | | | |

Lokaltåg se nedan.

Sofvagnar II klass

* Endast för resande från Upsala eller söder derom belägna stationer.

### Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) Vid kortare afstånd än 300 km.:

med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.

med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) Vid längre afstånd än 300 km.:

med Bl. o. Godståg:

| Km. | II kl. Kr. | III kl. Kr. |
|---|---|---|
| 301—302 | 15,80 | 10,50 |
| 303—310 | 15,90 | 10,60 |
| 311—330 | 16,20 | 10,80 |
| 331—350 | 16,50 | 11,00 |
| 351—370 | 16,80 | 11,20 |
| 371—390 | 17,10 | 11,40 |
| 391—410 | 17,40 | 11,60 |
| 411—430 | 17,70 | 11,80 |
| 431—450 | 18,00 | 12,00 |
| 451—470 | 18,30 | 12,20 |
| 471—490 | 18,60 | 12,40 |
| 491—510 | 18,90 | 12,60 |
| 511—530 | 19,20 | 12,80 |
| 531—550 | 19,50 | 13,00 |
| 551—570 | 19,80 | 13,20 |
| 571—590 | 20,10 | 13,40 |
| 591—610 | 20,40 | 13,60 |
| 611—630 | 20,70 | 13,80 |
| 631—650 | 21,00 | 14,00 |
| 651—670 | 21,30 | 14,20 |
| 671—690 | 21,60 | 14,40 |
| 691—710 | 21,90 | 14,60 |
| 711—730 | 22,20 | 14,80 |
| 731—750 | 22,50 | 15,00 |
| 751—770 | 22,80 | 15,20 |
| 771—790 | 23,10 | 15,40 |
| 791—810 | 23,40 | 15,60 |
| 811—830 | 23,70 | 15,80 |
| 831—850 | 24,00 | 16,00 |
| 851—870 | 24,30 | 16,20 |
| 871—890 | 24,60 | 16,40 |
| 891—910 | 24,90 | 16,60 |
| 911—930 | 25,20 | 16,80 |
| 931—950 | 25,50 | 17,00 |
| 951—970 | 25,80 | 17,20 |
| 971—990 | 26,10 | 17,40 |
| 991—1010 | 26,40 | 17,60 |
| 1011—1030 | 26,70 | 17,80 |
| 1031—1050 | 27,00 | 18,00 |
| 1051—1070 | 27,30 | 18,20 |
| 1071—1090 | 27,60 | 18,40 |
| 1091—1110 | 27,90 | 18,60 |
| 1111—1130 | 28,20 | 18,80 |
| 1131—1150 | 28,50 | 19,00 |
| 1151—1170 | 28,80 | 19,20 |
| 1171—1190 | 29,10 | 19,40 |
| 1191—1210 | 29,40 | 19,60 |
| 1211—1230 | 29,70 | 19,80 |
| 1231—1250 | 30,00 | 20,00 |
| 1251—1270 | 30,30 | 20,20 |
| 1271—1290 | 30,60 | 20,40 |
| 1291—1310 | 30,90 | 20,60 |
| 1311—1330 | 31,20 | 20,80 |
| 1331—1350 | 31,50 | 21,00 |

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

## Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1898.

| Kilom. fr. Storlien | Biljettpris från Storlien med snälltåg II | snälltåg III | bland. tåg II | bland. tåg III | | | Gdst. № 481 II III | | Bl. t. № 271 II III | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. Trondhjem | | | | 800 | | | | | | |
| | | | | | » Storlien | | 700 | | ×130 | | | | | | |
| 13 | 0,80 | 0,55 | 0,70 | 0,50 | » Enafors | | 735 | | 159 | | | | | | |
| 24 | 1,45 | 1,00 | 1,30 | 0,85 | » Ånn | | 808 | | 228 | | | | | | |
| | 2,10 | 1,40 | — | — | » Gefsjön | | 840 | | 250 | | | | | | |
| 48 | 2,90 | 1,95 | 2,55 | 1,70 | » Dufed | | 920 | | 320 | | | | | | |
| | | | | | Tegefors | | × | | × | | | | | | |
| 56 | 3,40 | 2,25 | 2,95 | 2,00 | » Åre | | 945 | | 337 | | | | | | |
| | | | | | » Björnänge | | × | Bl. t. № 277 II III | × | | | | | | |
| 70 | 4,20 | 2,80 | 3,70 | 2,45 | » Undersåker | | 1021 | | 359 | | | | | | |
| | | | | | Hålland | | × | | × | | | | | | |
| 83 | 5,00 | 3,35 | 4,40 | 2,95 | » Hjerpen | | 1120 | 705 | 430 | | | | | | |
| 93 | 5,60 | 3,75 | 4,90 | 3,30 | » Mörsill | | 1155 | 729 | 449 | | | | | | |
| | | | | | Ocke | | × | × | × | | | | | | |
| 104 | 6,25 | 4,20 | 5,50 | 3,65 | » Mattmar | | 1235 | 754 | 507 | | | | | | |
| 115 | 6,90 | 4,60 | 6,05 | 4,05 | » Trångsviken | | 117 | 824 | 535 | | | | | | |
| 124 | 7,45 | 5,00 | 6,55 | 4,35 | » Ytterån | | 145 | 845 | 551 | | | | | | |
| 130 | 7,80 | 5,30 | 6,85 | 4,55 | » Nälden | | 210 | 903 | 624 | | | | | | |
| 141 | 8,50 | 5,65 | 7,40 | 4,95 | » Krokom | | 300 | 927 | 622 | | | | | | |
| | | | | | Dvärsätt | | × | × | × | | | | | | |
| 151 | 9,10 | 6,05 | 7,95 | 5,30 | » Täng | | 330 | 951 | 639 | | | | | | |
| | | | | | Sem | | × | × | × | | | | | | |
| | | | | | Östersund, vestra | | × | × | × | | | | | | |
| 162 | 9,75 | 6,50 | 8,55 | 5,7 | Till Östersund | | 400 | ×1015 | 700 | | | | | | |
| | | | | | Fr. Östersund | | 425 | 1100 | 720 | | | | | | |
| | | | | | Torvalla | | × | × | × | | | | | | |
| 177 | 10,65 | 7,10 | 9,30 | 6,20 | » Brunflo | | 509 | 1133 | 744 | | | | | | |
| | | | | | Lockne | | × | × | × | | | | | | |
| 195 | 11,70 | 7,80 | 10,25 | 6,85 | » Pilgrimsta | | 604 | 1218 | 816 | | | | | | |
| 209 | 12,55 | 8,40 | 11,00 | 7,35 | » Gällö | | 659 | 1250 | 839 | | Gdst. № 489 II III | | | | |
| 222 | 13,35 | 8,90 | 11,70 | 7,80 | » Stafre | | 734 | 120 | 852 | | | | | | |
| 233 | 14,00 | 9,35 | 12,25 | 8,20 | Till Bräcke (112) | | 800 | ×140 | 915 | | | | | | |
| | | | | | Fr. Bräcke | | | 212 | 930 | Snällt. № 83 II III | 655 | Bl. t. № 263 II III | | | |
| | | | | | Dysjön | | — | × | │ | | × | | | | |
| 264 | 15,85 | 10,60 | 13,90 | 9,25 | Till Ånge (108) | | — | 315 | ×1020 | | 755 | | | | |
| | | | | | Fr. Ånge | | — | se tåg № 263 | — | 1050 | — | 340 | | | |
| 275 | 16,10 | 10,70 | 14,45 | 9,65 | » Alby | | — | | — | 1108 | — | 407 | | | |
| 284 | 16,10 | 10,70 | 14,95 | 9,95 | » Östavall | | — | | — | 1122 | — | 432 | | | |
| 302 | 16,10 | 10,70 | 15,80 | 10,50 | » Mellansjö | | — | — | — | │ | — | 517 | | | |
| 320 | 16,65 | 11,05 | 16,20 | 10,80 | » Ramsjö | | — | — | — | 1221 | — | 554 | | | |
| | | | | | » Nybo | | — | — | — | │ | — | × | | | |
| 340 | 17,10 | 11,35 | 16,50 | 11.00 | » Hennan | | — | — | — | │ | Snlt. № 81 II III | 621 | Gdst. Nr465 II III | | |
| 361 | 17,55 | 11,70 | 16,80 | 11,20 | » Tallåsen | | — | — | — | │ | | 708 | | | |
| 368 | 17,55 | 11,70 | 16,80 | 11,20 | Till Ljusdal (115) | | — | — | — | 125 | | 720 | | | |
| | | | | | Fr. Ljusdal | | — | — | — | 133 | 658 | 738 | 500 | | |
| 383 | 18,00 | 12,00 | 17,10 | 11,40 | » Jerfsö | | — | — | — | │ | 719 | 807 | 550 | | |
| | | | | | Löräng | | — | — | — | │ | │ | × | × | | |
| 395 | 18,40 | 12,25 | 17,40 | 11,60 | » Karsjö | | — | — | — | 214 | 737 | 836 | 640 | | |
| 404 | 18,45 | 12,30 | 17,40 | 11,60 | » Simeå | | — | — | — | │ | 750 | 858 | 720 | | |
| 411 | 18,80 | 12,55 | 17,70 | 11,80 | » Vallsta | | — | — | — | │ | 802 | 915 | 815 | | |
| 416 | 18,85 | 12,55 | 17,70 | 11,80 | » Arbrå | | — | — | Bl. tåg № 259 II III | │ | 811 | 932 | 846 | Bl. t. Nr231 II III | |
| | | | | | » Lottefors | | — | — | | │ | × | × | × | | |
| 431 | 19,25 | 12,85 | 18,00 | 12,00 | Till Bollnäs | | — | — | | 302 | ×830 | 1000 | 925 | | |
| | | | | | Fr. Bollnäs | | — | — | 420 | 312 | 848 | — | 1010 | 550 | |
| | | | | | » Lenninge | | — | — | × | │ | │ | — | × | × | |
| 448 | 19,35 | 12,90 | 18,00 | 12,00 | Till Kilafors (117) | | — | — | 500 | 335 | 913 | — | 1055 | 619 | |
| | | | | | Fr. Kilafors | | — | — | | 336 | 917 | — | 1110 | 624 | |
| 464 | 19,80 | 13,20 | 18,30 | 12,20 | » Holmsveden | | — | — | — | │ | 941 | — | 1208 | 657 | |
| 474 | 20,15 | 13,45 | 18,60 | 12,40 | » Lingbo | | — | — | — | │ | 956 | — | 111 | 715 | |
| 491 | 20,30 | 13,55 | 18,60 | 12,40 | Till Ockelbo (34) | | — | — | — | 438 | 1021 | — | 200 | 750 | |
| | | | | | Fr. Ockelbo | | — | — | | 445 | 1026 | — | 220 | 755 | |
| 513 | 21,05 | 14,05 | 19,20 | 12,80 | » Järbo | | Gdst. № 445 III | — | | │ | 1059 | — | 340 | 836 | |
| 522 | 21,15 | 14,10 | 19,20 | 12,80 | » Åshammar | | | — | | │ | 1113 | — | 412 | 852 | |
| 529 | 21,15 | 14,10 | 19,20 | 12,80 | Till Storvik (36) | | | — | | 541 | 1124 | — | 430 | 905 | |
| | | | | | Fr. Storvik | | 500 | — | | 549 | 1131 | — | 600 | 945 | |
| 539 | 21,55 | 14,35 | 19,50 | 13,00 | » Torsåker | | 536 | — | | │ | 1145 | — | 641 | 1004 | |
| 546 | 21,60 | 14,40 | 19,50 | 13,00 | » Hästbo | | 630 | — | | │ | 1156 | — | 710 | 1022 | |
| 558 | 22,00 | 14,65 | 19,80 | 13,20 | Till Byvalla (2) | | 705 | — | | │ | 1213 | — | 748 | 1050 | |
| | | | | | Fr. Byvalla | | 730 | — | | *p629 | 1214 | — | 800 | 1100 | |
| 563 | 22,05 | 14,70 | 19,80 | 13,20 | » Horndal | | 804 | — | | 638 | 1223 | — | 825 | 1112 | |
| 569 | 22,10 | 14,75 | 19,80 | 13,20 | Till Morshyttan (15) | | 820 | — | | │ | 1231 | — | 841 | 1125 | |
| | | | | | Fr. Morshyttan | | 830 | — | | *p647 | 1232 | — | 850 | 1126 | |
| 577 | 22,55 | 15,05 | 20,10 | 13,40 | » Fors | | 902 | — | | *p658 | ×1243 | Gdst. № 443 II III | 930 | 1144 | |
| 583 | 22,55 | 15,05 | 20,10 | 13,40 | » Jularbo | | 928 | — | | *p706 | ×1251 | | 958 | 1158 | |
| 587 | 22,55 | 15,05 | 20,10 | 13,40 | Till Krylbo (42, 43) | | 940 | — | | ×712 | 1257 | | 1005 | 1207 | |
| | | | | | Fr. Krylbo | | 1126 | — | | 730 | 105 | 520 | — | 122 | |
| | | | | | Brovallen | | × | — | | × | │ | × | — | × | |
| 598 | 23,00 | 15,35 | 20,40 | 13,60 | » Rosshyttan | | 1204 | — | | 748 | 121 | 558 | — | 148 | |
| 610 | 23,00 | 15,35 | 20,40 | 13,60 | » Broddbo | | 1250 | — | | 805 | 137 | 637 | — | 213 | |
| 620 | 23,45 | 15,65 | 20,70 | 13,80 | Till Sala (18) | | 115 | — | | 819 | 149 | 705 | — | 233 | |
| | | | | | Fr. Sala | | 510 | — | | 827 | 156 | 735 | — | 246 | |
| 635 | 23,90 | 15,95 | 21,00 | 14,00 | » Heby | | 631 | — | | 850 | 216 | 904 | — | 317 | |
| 641 | 23,90 | 15,95 | 21,00 | 14,00 | » Morgongåfva | | 658 | — | — | 900 | │ | 930 | — | 331 | |
| 648 | 23,90 | 15,95 | 21,00 | 14,00 | » Vittinge | | 730 | — | — | 911 | 234 | 957 | — | 346 | |
| 662 | 24,35 | 16,25 | 21,30 | 14,20 | » Åland | Gdst. № 441 II III | 815 | Bl.tåg № 235 II III | Bl. t. № 233 II III | 931 | 252 | 1040 | Bl. t. Nr237 II III | 419 | Bl. t. Nr239 II III |
| 669 | 24,35 | 16,25 | 21,30 | 14,20 | » Vänge | | 845 | | | 942 | 302 | 1148 | | 435 | |
| 682 | 24,80 | 16,55 | 21,60 | 14,40 | Till Upsala 33, 34 | | 915 | | | 959 | 318 | 1220 | | 500 | |
| | | | | | Fr. Upsala | 500 | | 1035 | 720 | 1007 | 325 | 1245 | 345 | 600 | 830 |
| 689 | 24,80 | 16,55 | 21,60 | 14,40 | » Bergsbrunna | 520 | Gdst. № 463 II III | 1047 | 731 | │ | │ | 108 | 357 | 616 | 841 |
| 699 | 25,25 | 16,85 | 21,90 | 14,60 | » Knifsta | 551 | | 1115 | 749 | 1032 | │ | 200 | 419 | 642 | 900 |
| | | | | | Odensala | × | | × | × | │ | │ | × | × | × | × |
| 711 | 25,55 | 17,05 | 22,20 | 14,80 | » Märsta | 628 | 535 | 1134 | 812 | │ | │ | 245 | 445 | 705 | 922 |
| 716 | 25,70 | 17,15 | 22,20 | 14,80 | » Rosersberg | 646 | 552 | 1143 | 823 | │ | │ | 310 | 456 | 718 | 935 |
| 724 | 25,70 | 17,15 | 22,20 | 14,80 | » Väsby | 707 | 616 | 1155 | 839 | │ | │ | 336 | 510 | 734 | 948 |
| 729 | 25,70 | 17,15 | 22,20 | 14,80 | » Rotebro | 727 | 640 | 1204 | 849 | │ | │ | 434 | 527 | 747 | 959 |
| | | | | | Tureberg | × | × | × | × | │ | │ | × | × | × | × |
| 741 | 26,15 | 17,45 | 22,50 | 15,00 | » Jerfva | 801 | 713 | 1225 | 910 | │ | │ | 515 | 544 | 813 | 1021 |
| | | | | | Hagalund | × | × | │ | × | │ | │ | │ | │ | × | × |
| | | | | | Tomteboda | 815 | 728 | 1233 | a918 | │ | │ | 535 | │ | 822 | 1029 |
| | | | | | Karlberg | × | × | a | a | │ | │ | │ | │ | │ | × |
| | | | | | » Sthlms N:a | │ | 735 | │ | │ | │ | │ | │ | │ | │ | │ |
| 8 | 26,15 | 17,45 | 22,50 | 15,00 | Till Sthlms Ctr. | 825 | — | 1240 | 925 | 1130 | 445 | 545 | 558 | 830 | 1035 |

Sofvagnar II klass

* Endast för resande till Upsala eller der derom belägna stationer.

Lokaltåg se nedan.

## 2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1898.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Alla dagar. Bl. t. № 1 | Söknedag. Godst. № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Långshyttan | 1030 | 230 |
| 6 | 0,50 | 0,30 | » Vesterby | × | × |
| | 1,00 | 0,60 | » Rörshyttan | × | × |
| 12 | 1,00 | 0,60 | Till Stjernsund | 1100 | 300 |
| | | | Fr. Stjernsund | 1115 | |
| 18 | 1,50 | 0,90 | » Åsbo | × | |
| 28 | 2,25 | 1,40 | Till Byvalla (1) | 1155 | |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Alla dagar. Bl. t. № 2 | Söknedag. Godst. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Byvalla (1) | 215 | — |
| 10 | 0,80 | 0,50 | » Åsbo | × | — |
| 16 | 1,30 | 0,80 | Till Stjernsund | 300 | — |
| | | | Fr. Stjernsund | 310 | 800 |
| | 1,80 | 1,10 | » Rörshyttan | × | × |
| 22 | 1,80 | 1,10 | » Vesterby | × | × |
| 28 | 2,25 | 1,40 | Till Långshyttan | 340 | 830 |

Beordra
PEGAMOID
af edra leverantörer.
Vidare upplysningar lemnar
**Consul C. A. E. Bolinder,**
Engelska Consulatet,
STOCKHOLM.

**Axel Christiernsson**
TELEGRAFADRESS: CHRISTIAN.
Rikstelefon { Hufvudkontoret 224 & 278. Ångbåt- & Speditionsk. 271.
STOCKHOLM.
**Ångbåtskommisionär och Speditör.**
*Rask expedition.* ❀ *Billigt arfvode.*
Stort lagar af **Oljor, Remmar, Packningar, Gummivaror** och **Maskinförnödenheter,** alla slag.

**Hôtel de Frankfurt,**
**16 Skeppsbron 16, Stockholm.**

* Riks-Telefon 21 62. * * Allm. Telefon 23 68. *

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

***Obs.!*** Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

*Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.*

Ledig annonsplats.

**Hotell Stora Rosenbad**
STOCKHOLM (från 1 Okt.)
4 Klara Södra Kyrkog. 4 *(hörnet af Rödbotorget)*
komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Telefon *85 50* (förbindelse med Rikstelefon). *Hanna Andersson.*

**Hotell Stettin**
A. T. 66 89 **STOCKHOLM** R. T. 23 96
*rekommenderas*
OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

**GRAHNS HOTELL**
är flyttadt till
Mästersamuelsgatan 59, Stockholm,
och rekommenderas.
*Allm. Telef. 60 30. Fru Sofia C. Grahn.*

**Hôtel SEVILLA**
**9 Norra Smedjegatan 9**
STOCKHOLM.
Rekommenderas för ärade resande.
Moderata priser. Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Allm Telefon 58 95. *Carl M. Hagman.*

**HOTELL LULEÅ**
(f. d. CORDIAL).
9 1/2 Klara Vestra Kyrkogata 9 1/2.
1 minuts väg från Centralstation.
**Vackra och väl möblerade rum**
till billigaste priser.
Allm. Tel. 5 23. *Olivia Olsson.*
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

**D:r Gösta Åhman,**
f. d. amanuens och underläkare vid sjukhuset St. Göran i Stockholm.
**Hud- och Könssjukdomar.**
**Göteborg, Norra Hamngatan 22.**
Hvardagar 1/2 9—1/2 10 f. m. samt 2—1/2 4 e. m.
Helgdagar 9—10. (Nord. A.-B. 5 900).

† Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående lokaltåg.

| | Bl. t. № 810 II III | Bl. t. № 802 II III | Bl. t. № 804 II III | Bl. t. № 806 II III | Bl. t. № 808 II III |
|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Stockholms Centr. | 520 | 940 | 135 | 340 | 615 |
| » Karlberg | × | × | × | × | × |
| » Tomteboda | 529 | 949 | 144 | 349 | 624 |
| » Hagalund | × | × | × | × | × |
| Till Jerfva | 548 | 958 | 153 | 358 | 633 |

| | Bl. t. № 809 II III | Bl. t. № 801 II III | Bl. t. № 803 II III | Bl. t. № 805 II III | Bl. t. № 807 II III |
|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Jerfva | 600 | 1007 | 230 | 410 | 700 |
| » Hagalund | × | × | × | × | × |
| » Tomteboda | 610 | 1018 | 240 | 420 | 710 |
| » Karlberg | × | × | × | × | × |
| Till Stockholms Centr. | 618 | 1025 | 248 | 428 | 718 |

## 3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

**OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.**

| Kilom. fr. Stockh. | Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I | II | III | bland. tåg II | bland. tåg III | | Snällt. № 3 II III ● | Bl. t. № 115 II III | | | Godst. № 317 II III | | Snällt. № 9 I ▶ II III ● | | | Prst. № 11 II III | Godst. № 301 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Afg. Stockholm, C. | 800 | 100 | — | — | — | — | 710 | — | — | 810 | Afg. Flen |
| | | | | | | » Linköping | 634 | 224 | — | — | 118 | — | 652 | — | — | 652 | 317 |
| | | | | | | » Norrköping | 840 | 408 | — | — | 227 | — | 841 | — | — | 841 | — |
| | | | | | | Fr. Katrineholm | 1202 | 620 | — | — | 455 | — | 1028 | — | — | 1217 | 500 |
| 142 | — | 8,55 | 5,70 | 7,50 | 5,00 | » Baggetorp | │ | 637 | — | — | 518 | — | │ | — | — | 1229 | 530 |
| 155 | 13,20 | 9,30 | 6,20 | 8,15 | 5,45 | » Vingåker | 1231 | 705 | — | — | 610 | — | │ | — | — | 1247 | 723 |
| 164 | — | 9,85 | 6,60 | 8,65 | 5,75 | » Högsjö | │ | 722 | — | — | 637 | — | │ | — | — | 101 | 748 |
| 174 | — | 10,45 | 7,00 | 9,15 | 6,10 | » Kilsmo | │ | 743 | — | — | 729 | — | │ | — | — | 117 | 826 |
| 186 | 15,35 | 11,20 | 7,45 | 9,80 | 6,55 | Till Pålsboda (45) | 116 | 802 | — | — | 754 | — | 1125 | — | — | 133 | 851 |
| | | | | | | Fr. Pålsboda | 117 | 807 | — | — | 809 | — | 1126 | — | — | 135 | 904 |
| 199 | 16,95 | 11,95 | 8,00 | 10,45 | 7,00 | Till Hallsberg (6, 9) | 136 | 830 | — | — | 840 | — | 1141 | — | — | ×154 | 935 |
| | | | | | | | | | Bl. t. № 143 II III | | | Godst. № 349 II III | | | | | Godst. № 345 II III |
| | | | | | | Fr. Hallsberg | 143 | — | 920 | — | — | 435 | 1147 | — | — | 212 | 634 |
| | | | | | | Laggaretorp | │ | — | × | — | — | × | │ | — | — | │ | × |
| 214 | 18,20 | 12,35 | 8,60 | 11,25 | 7,50 | » Vretstorp | 206 | — | 946 | — | — | 553 | │ | — | — | 234 | 713 |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 9,20 | 12,05 | 8,05 | Till Laxå (13) | 228 | — | 1009 | — | — | 633 | ×1220 | — | — | 255 | 746 |
| | | | | | | Fr. Laxå | 238 | — | — | — | — | 705 | 1240 | — | — | 305 | 823 |
| 243 | — | 14,60 | 9,75 | 12,80 | 8,55 | » Finnerödja | │ | — | — | — | — | 753 | │ | — | — | 328 | 909 |
| | | | | | | Gårdsjö | │ | — | — | — | Bl. t. | × | │ | — | Godst. | │ | × |
| 260 | 22,10 | 15,60 | 10,40 | 13,65 | 9,10 | » Elgarås | 322 | — | — | — | № 159 | 849 | │ | — | № 353 | 355 | 957 |
| 274 | 23,30 | 16,45 | 11,00 | 14,40 | 9,60 | Till Töreboda | 340 | — | — | — | II III | 921 | 131 | — | II III | 417 | 1024 |
| | | | | | | Fr. Töreboda | 346 | — | — | — | 847 | | 132 | — | 456 | 426 | 1054 |
| 287 | 24,40 | 17,25 | 11,50 | 15,10 | 10,05 | Till Moholm (46) | 401 | — | — | — | 903 | — | 145 | — | 523 | 444 | 1118 |
| | | | | | | Fr. Moholm | 402 | — | — | — | 905 | — | 146 | — | 538 | 447 | 1145 |
| 291 | — | 17,50 | 11,65 | 15,30 | 10,20 | » Tidan | │ | — | — | — | 912 | — | │ | — | 556 | 454 | 1207 |
| 298 | — | 17,90 | 11,95 | 15,65 | 10,45 | » Väring | │ | — | — | — | 924 | — | │ | — | 620 | 506 | 1241 |
| 313 | 26,65 | 18,80 | 12,55 | 16,45 | 11,00 | Till Sköfde (5) | 438 | — | — | — | 944 | — | 216 | — | 700 | 528 | 115 |
| | | | | | | Fr. Sköfde | 439 | — | — | — | 953 | — | 221 | — | 747 | 532 | 135 |
| 319 | — | 19,15 | 12,80 | 16,75 | 11,20 | » Skultorp | │ | — | — | — | 1004 | — | │ | — | 813 | 544 | 155 |
| 329 | 28,00 | 19,75 | 13,20 | 17,30 | 11,55 | Till Stenstorp (10, 47) | 502 | — | — | Bl. t. | 1018 | Perst. | 242 | — | 843 | 559 | 218 |
| | | | | | | Fr. Stenstorp | 503 | — | — | № 173 | 1020 | № 45 | 244 | — | 933 | 604 | 319 |
| 344 | 29,25 | 20,65 | 13,80 | 18,10 | 12,05 | Till Falköping, Rant. (8) | 524 | — | — | II III | 1040 | II III | 302 | — | 1015 | 620 | 354 |
| | | | | | | Fr. Falköping, Ranten | 531 | — | — | 600 | ⇛ | 1048 | 309 | — | 1115 | 626 | 420 |
| 351 | — | 21,10 | 14,05 | 18,45 | 12,30 | » Odensberg | │ | — | — | 618 | | 1100 | │ | — | 1138 | 647 | 439 |
| 357 | — | 21,45 | 14,30 | 18,75 | 12,50 | » Sörby | │ | — | — | 631 | — | 1111 | │ | — | 1200 | 657 | 458 |
| 371 | — | 22,30 | 14,85 | 19,50 | 13,00 | » Foglavik | │ | — | — | 659 | — | 1129 | │ | — | 1239 | 715 | 529 |
| 378 | 32,15 | 22,70 | 15,15 | 19,85 | 13,25 | Till Herrljunga (52, 56) | 614 | — | — | 718 | — | 1138 | 347 | — | 1256 | 724 | 543 |
| | | | | | | Fr. Herrljunga | 620 | — | — | 728 | — | 1144 | 353 | — | 212 | 731 | 601 |
| 391 | 33,25 | 23,50 | 15,65 | 20,55 | 13,70 | » Vårgårda | 639 | | | 804 | — | 1202 | │ | Bl t. | 258 | 749 | 635 |
| 398 | — | 23,90 | 15,95 | 20,90 | 13,95 | » Lagmansholm | │ | Bl. t. | | 821 | — | 1213 | │ | № 175 | 326 | 800 | 651 |
| 406 | — | 24,40 | 16,25 | 21,35 | 14,25 | » Torp | │ | № 171 | | 838 | — | 1224 | │ | II III | 350 | 811 | 708 |
| 412 | 35,05 | 24,75 | 16,50 | 21,65 | 14,45 | Till Alingsås | 707 | II III | | 851 | — | 1232 | a431 | O. & L. | 406 | 820 | 719 |
| | | | | | | Fr. Alingsås | 708 | 740 | | 910 | — | 1234 | │ | 445 | 511 | 824 | 731 |
| | | | | | | Vestra Bodarne | │ | × | | │ | — | × | │ | × | × | │ | │ |
| 423 | — | 25,40 | 16,95 | 22,25 | 14,85 | » Norsesund | │ | 758 | | 937 | Bl. t. | 1250 | │ | 508 | 545 | 840 | 755 |
| 431 | 36,65 | 25,90 | 17,25 | 22,65 | 15,10 | » Floda | a† 735 | 811 | | 1005 | № 179 | 104 | │ | 519 | 620 | 853 | 822 |
| | | | | | | Stenkullen | │ | × | | │ | II III | │ | │ | × | │ | │ | │ |
| 438 | 37,25 | 26,30 | 17,55 | 23,00 | 15,35 | » Lerum | a† 744 | 824 | | 1024 | 800 | 116 | │ | 534 | 650 | 904 | 839 |
| 443 | 37,70 | 26,60 | 17,75 | 23,30 | 15,55 | » Jonsered | a† 753 | 834 | | 1041 | 812 | 126 | │ | 549 | 711 | 915 | 853 |
| | | | | | | Kåhög | │ | × | | │ | × | │ | │ | × | │ | │ | │ |
| 449 | — | 26,95 | 18,00 | 23,60 | 15,75 | » Partilled | 802 | 845 | | 1056 | 825 | 137 | │ | 601 | 735 | 926 | 907 |
| | | | | | | Frändtorp | │ | × | | │ | × | │ | │ | × | │ | │ | │ |
| | | | | | | » Olskroken (39) | 811 | 856 | | 1108 | 838 | 147 | a525 | 612 | 751 | 936 | 919 |
| 458 | 38,95 | 27,50 | 18,35 | 24,05 | 16,05 | Till Göteborg | 816 | 901 | | 1115 | 843 | 152 | 530 | 617 | 758 | 941 | 926 |

Sofvagnar, I o. II kl. — Sofvagnar I o. II klass.

† Endast för resande från stationer bortom Falköping R.

Onsdagar och Lördagar

## Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

**OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 7.**

| Kilom. fr. Göteborg | Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I | II | III | bland. tåg II | bland. tåg III | | Gdst. № 346 II III | Perst. № 12 II III | Gdst. № 354 II III | Bl. t. № 176 II III O. o. L. | Sn. t. № 10 I ▶ II III ● | Prst. № 46 II III | Bl. t. № 174 II III | Bl. t. № 172 II III | Bl. t. № 180 II III | Sn. t. № 4 II III ● |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr. Göteborg | 500 | 745 | 804 | 1102 | 1230 | 240 | 330 | 520 | 720 | 850 |
| | | | | | | » Olskroken (39) | 507 | 750 | 813 | 1109 | │ | 245 | 337 | 526 | 725 | 856 |
| | | | | | | Frändtorp | │ | │ | │ | × | │ | │ | × | × | × | │ |
| 9 | — | 0,55 | 0,40 | 0,50 | 0,35 | » Partilled | 522 | 802 | 845 | 1122 | │ | 256 | 354 | 538 | 736 | ×905 |
| | | | | | | Kåhög | │ | │ | │ | × | │ | │ | │ | × | × | │ |
| 15 | — | 0,90 | 0,60 | 0,80 | 0,55 | » Jonsered | 537 | 813 | 911 | 1135 | │ | 308 | 411 | 550 | 747 | 915 |
| 20 | — | 1,20 | 0,80 | 1,05 | 0,70 | » Lerum | 554 | 824 | 937 | 1147 | │ | 321 | 430 | 600 | 756 | ×923 |
| | | | | | | Stenkullen | │ | │ | │ | × | │ | │ | │ | × | | │ |
| 27 | — | 1,65 | 1,10 | 1,45 | 0,95 | » Floda | 619 | 837 | 1013 | 1201 | │ | 336 | 519 | 615 | — | ×934 |
| 35 | — | 2,10 | 1,40 | 1,85 | 1,25 | » Norsesund | 640 | 852 | 1044 | 1214 | │ | 351 | 544 | 629 | — | │ |
| | | | | | | Vestra Bodarne | × | × | │ | × | │ | a | │ | × | — | │ |
| 46 | 3,95 | 2,30 | 1,85 | 2,45 | 1,65 | Till Alingsås | 706 | 909 | 1117 | 1231 | 126 | 409 | 611 | 646 | — | 1000 |
| | | | | | | Fr. Alingsås | 745 | 914 | 1206 | | 131 | 418 | 650 | — | — | 1002 |
| 52 | — | 3,15 | 2,10 | 2,75 | 1,85 | » Torp | 800 | 925 | 1225 | — | │ | 425 | 707 | — | — | │ |
| 60 | — | 3,60 | 2,40 | 3,15 | 2,10 | » Lagmansholm | 819 | 937 | 1248 | — | │ | 437 | 728 | — | — | │ |
| 67 | 5,70 | 4,05 | 2,70 | 3,55 | 2,35 | » Vårgårda | 844 | 948 | 119 | — | │ | 448 | 754 | — | — | 1030 |
| 80 | 6,30 | 4,80 | 3,20 | 4,20 | 2,80 | Till Herrljunga (52, 56) | 912 | 1008 | 152 | — | 210 | 508 | 822 | — | — | 1047 |
| | | | | | | Fr. Herrljunga | 953 | 1015 | 312 | — | 216 | 516 | 836 | — | — | 1053 |
| 87 | — | 5,25 | 3,50 | 4,60 | 3,05 | » Foglavik | 1036 | 1027 | 343 | — | │ | 529 | 900 | — | — | │ |
| 101 | — | 6,10 | 4,05 | 5,30 | 3,55 | » Sörby | 1116 | 1048 | 452 | Bl. t. | │ | 552 | 939 | — | Bl. t. | │ |
| 107 | — | 6,45 | 4,30 | 5,65 | 3,75 | » Odensberg | 1136 | 1100 | 525 | № 160 | │ | 605 | 1003 | — | № 156 | │ |
| 114 | 9,70 | 6,85 | 4,60 | 6,00 | 4,00 | Till Falköping, Rant. (8) | 1152 | ×1110 | 547 | II III | 257 | 617 | 1022 | — | II III | 1144 |
| | | | | | | Fr. Falköping, Ranten | 1228 | 1124 | 627 | 603 | 303 | Se tåg | — | + | 825 | 1152 |
| 129 | 11,00 | 7,75 | 5,20 | 6,30 | 4,55 | Till Stenstorp (10, 47) | 1258 | 1145 | 701 | 620 | 318 | № 354 | — | — | 855 | 1209 |
| | | | | | | Fr. Stenstorp | 118 | 1149 | 731 | 623 | 319 | — | — | — | 900 | 1210 |
| 139 | — | 8,35 | 5,60 | 7,30 | 4,90 | » Skultorp | 152 | 1206 | 808 | 639 | │ | — | — | — | 929 | │ |
| 145 | 12,35 | 8,70 | 5,80 | 7,65 | 5,10 | Till Sköfde (5) | 203 | 1216 | 814 | 646 | 338 | — | — | — | 941 | 1230 |
| | | | | | | Fr. Sköfde | 223 | 1221 | 837 | 702 | 343 | — | — | — | | 1232 |
| 160 | — | 9,60 | 6,40 | 8,40 | 5,60 | » Väring | 255 | 1242 | 924 | 721 | │ | — | — | — | — | │ |
| 167 | — | 10,05 | 6,70 | 8,80 | 5,85 | » Tidan | 312 | 1255 | 953 | 732 | │ | — | — | — | — | │ |
| 171 | 14,55 | 10,30 | 6,85 | 9,00 | 6,00 | Till Moholm (46) | 323 | 102 | 1005 | 738 | 411 | — | — | Gdst. | — | 104 |
| | | | | | | Fr. Moholm | 341 | 105 | 1019 | 743 | 412 | — | — | № 350 | — | 105 |
| 184 | 15,65 | 11,05 | 7,40 | 9,70 | 6,45 | Till Töreboda | 405 | 123 | 1052 | 800 | 426 | — | — | II III | — | 120 |
| | | | | | | Fr. Töreboda | 444 | 132 | — | — | 427 | — | — | 454 | — | 126 |
| 198 | 16,85 | 11,90 | 7,95 | 10,40 | 6,95 | » Elgarås | 522 | 155 | — | — | │ | — | — | 539 | — | 145 |
| | | | | | | Gårdsjö | × | │ | — | — | │ | — | Bl. t. | × | — | │ |
| 215 | — | 12,90 | 8,60 | 11,30 | 7,55 | » Finnerödja | 609 | 221 | — | — | │ | — | № 144 | 633 | — | │ |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 9,20 | 12,05 | 8,05 | Till Laxå (13) | 641 | ×243 | — | — | ×515 | — | II III | 710 | — | 223 |
| | | | | | | Fr. Laxå | 706 | 256 | — | — | 535 | — | 500 | 748 | — | 230 |
| 244 | 20,75 | 14,65 | 9,80 | 12,85 | 8,55 | » Vretstorp | 756 | 319 | — | — | │ | — | 524 | 836 | — | 251 |
| | | | | | | Laggaretorp | × | │ | — | — | │ | — | × | × | — | │ |
| 259 | 22,05 | 15,55 | 10,40 | 13,60 | 9,10 | Till Hallsberg (6, 9) | 828 | ×341 | — | — | 607 | — | 547 | 914 | — | 311 |
| | | | | | | | | | | | | Gdst. № 318 II III | Gdst. № 302 II III | | Bl. t. № 116 II III | |
| | | | | | | Fr. Hallsberg | — | 400 | — | — | 618 | 450 | 615 | — | 847 | 317 |
| 272 | 23,15 | 16,35 | 10,90 | 14,30 | 9,55 | Till Pålsboda (45) | — | 420 | — | — | 629 | 525 | 648 | — | 913 | 337 |
| | | | | | | Fr. Pålsboda | — | 422 | — | — | 630 | 550 | 703 | — | 916 | 338 |
| 284 | — | 17,05 | 11,40 | 14,95 | 9,95 | » Kilsmo | — | 438 | — | — | │ | 655 | 752 | — | 937 | │ |
| 294 | — | 17,65 | 11,80 | 15,45 | 10,30 | » Högsjö | — | 454 | — | — | │ | 750 | 822 | — | 957 | │ |
| 303 | 25,80 | 18,20 | 12,15 | 15,95 | 10,65 | » Vingåker | — | 507 | — | — | │ | 825 | 857 | — | 1014 | 422 |
| 316 | — | 19,00 | 12,65 | 16,60 | 11,10 | » Baggetorp | — | 525 | — | — | │ | 856 | 929 | — | 1038 | │ |
| 324 | 27,55 | 19,45 | 13,00 | 17,05 | 11,35 | Till Katrineholm | — | 536 | — | — | 726 | 915 | 948 | — | 1058 | 450 |
| | | | | | | Ank. Norrköping | — | 740 | — | — | 1024 | 1024 | — | — | 1218 | 709 |
| | | | | | | » Linköping | — | 945 | — | — | 1133 | 1133 | Ank. Flen | — | 131 | 1026 |
| 458 | 38,95 | 27,50 | 18,35 | 24,05 | 16,05 | » Stockholm, C. | — | 955 | — | — | 1040 | — | 1114 | — | 350 | 830 |

Onsd. o. Lörd.

Sofvagn I och II klass.

Tecknet ▶ ● betydelse, se under rubriken »Att observera».

## Att observera!

**Restaurationsvagn** medföres:
i tåg N:r **7** från **Stockholm** till **Malmö,**
» » » **8** » **Malmö** » **Stockholm.**

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med **I.** eller **II.** klassens biljetter.

▶ Tillträde till de **I. klassens vagnar,** hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is **7, 8, 9, 10, 49, 50, 63, 64, 71** och **72** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter antingen titl resp. från **Norge** eller **utlandet,** eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö (resp. Trelleborg), Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg, Göteborg—Malmö (resp. Trelleborg) eller Göteborg—Helsingborg.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar,** hvilka medföras i snälltågen N:is **1, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 47, 48, 61, 62, 71** och **72** å linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg och Göteborg—Helsingborg (resp. Malmö), ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet,** eller om **minst 100 km.** väglängd.

## 5. Sköfde—Karlsborg, (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

| Kilom. | Biljettpris med person-tåg II | person-tåg III | bland. tåg II | bland. tåg III | | Dagligen Bl. t. № 164 II III | Dagligen Bl. t. № 168 II III | Dagligen Prst. № 166 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. Sköfde (3) | 600 | 1225 | 540 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | 0,45 | 0,30 | » Igelstorp | 623 | 1240 | 556 |
| 20 | 1,20 | 0,80 | 1,05 | 0,70 | » Tibro | 657 | 103 | 624 |
| 29 | 1,75 | 1,20 | 1,55 | 1,00 | » Fagersanna | 724 | 119 | 641 |
| 37 | 2,25 | 1,50 | 1,95 | 1,30 | » Mölltorp | 746 | 134 | 656 |
| 44 | 2,65 | 1,80 | 2,35 | 1,55 | Till Karlsborg * | 800 | 146 | 708 |

* Ångb. från Karlsborg till Motala kl $1^{50}$ e. m.

| Kilom. | Biljettpris med person-tåg II | person-tåg III | bland. tåg II | bland. tåg III | | Dagligen Bl. t. № 167 § II III | Dagligen Prst. № 165 II III | Dagligen Bl. t. № 169 II III | Dagligen Bl. t. № 163 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. Karlsborg * | 605 | 830 | 213 | 810 |
| 7 | 0,45 | 0,30 | 0,40 | 0,25 | » Mölltorp | 620 | 842 | 225 | 830 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | 0,80 | 0,55 | » Fagersanna | 638 | 855 | 244 | 853 |
| 24 | 1,45 | 1,00 | 1,30 | 0,85 | » Tibro | 658 | 914 | 304 | 921 |
| 36 | 2,20 | 1,45 | 1,90 | 1,30 | » Igelstorp | 725 | 933 | 324 | 954 |
| 44 | 2,65 | 1,80 | 2,35 | 1,55 | Till Sköfde (3) | 741 | 946 | 338 | 1010 |

§ Går den 29/10, 30/11, 31/12 1898, 28/1, 25/2, 29/3, 29/4 1899.

## 6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

| Kilom. | Biljettpris fr. Örebro med sn. o. prst. II | sn. o. prst. III | bland. tåg II | bland. tåg III | | Snällt. № 31 II III | Godst. № 345 II III | Bland. t. № 141 II III | Persont. № 33 II III | Persont. № 35 II III | Godst. № 349 II III | Prst. № 37 II III | Prst. № 39 II III | Bl. tåg № 143 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. Örebro (16) | 1250 | 454 | 750 | 1042 | 1250 | 135 | 305 | 510 | 805 |
| | | | | | » Örebro, Södra (16) | │ | 500 | 754 | 1046 | 1254 | 151 | 310 | 514 | 811 |
| | | | | | » Adolfsberg | │ | │ | │ | │ | │ | │ | │ | │ | │ |
| | | | | | » Marieberg | │ | │ | │ | │ | │ | │ | │ | │ | │ |
| 9 | 0,55 | 0,40 | 0,50 | 0,35 | » Mosås | │ | 522 | 810 | 1102 | 110 | 228 | 325 | 530 | 830 |
| | | | | | » Säbylund | │ | │ | × | │ | × | × | │ | × | × |
| 18 | 1,10 | 0,75 | 0,95 | 0,65 | » Kumla | │ | 544 | 825 | 1117 | 126 | 310 | 340 | 545 | 854 |
| 25 | 1,50 | 1,00 | 1,30 | 0,90 | Till Hallsberg (3, 9) | 130 | 558 | 837 | 1129 | 138 | 328 | 351 | 557 | 906 |

## Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

| Kilom. | Bilj:pris fr. Hallsberg med sn. o. prst. II | sn. o. prst. III | bland. tåg II | bland. tåg III | | Snällt. № 32 II III | Bl. tåg № 144 II III | Godst. № 350 II III | Persont. № 34 II III | Persont. № 36 II III | Prst. № 38 II III | Prst. № 40 II III | Bl. tåg № 142 II III | Godst. № 346 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. Hallsberg (3, 9) | 145 | 600 | 1000 | 1148 | 200 | 408 | 615 | 840 | 930 |
| 7 | 0,45 | 0,30 | 0,40 | 0,25 | » Kumla | │ | 619 | 1028 | 1200 | 213 | 416 | 628 | 854 | 949 |
| | | | | | » Säbylund | │ | × | × | × | × | │ | │ | × | │ |
| 16 | 1,00 | 0,65 | 0,85 | 0,60 | » Mosås | │ | 637 | 1102 | 1215 | 228 | 432 | 644 | 910 | 1013 |
| | | | | | » Marieberg | │ | │ | │ | │ | │ | │ | │ | │ | │ |
| | | | | | » Adolfsberg | │ | │ | │ | │ | │ | │ | │ | │ | │ |
| | | | | | » Örebro, Södra (16) | │ | 654 | 1134 | 1230 | 243 | 446 | 659 | 925 | 1042 |
| 25 | 1,50 | 1,00 | 1,35 | 0,90 | Till Örebro (16) | 225 | 657 | 1139 | 1233 | 246 | 450 | 702 | 928 | 1046 |

ELEKTRISK KRAFTÖFVERFÖRING.
ELEKTRISK BELYSNING.
ELEKTRISKA MASKINER.
ZANDER & INGESTRÖM
INGENIÖRER
Stockholm
Centralpalatset
Hufvudagenter för
A.-B. de LAVALS Ångturbin.
Vattenturbiner och
PELTONHJUL
nutidens
bästa
vattenmotor.

P. R. MARTIN
e. o. Hofrättsnotarie.
Led. af Sveriges Advokatsamfund.
Advokatbyrå
38 Drottninggatan 38, STOCKHOLM.
*Allm. tel. 123 36.*

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
*Nyrestaureradt.* *Elegant mobleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
*Deutsche Zeitungen.* ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers.* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken.*

Belfrage's Pensionat & Hotel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen närom öfverst å sid. 1.

## 7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

| Kilom. fr. Stockholm | Snäll- o. pers.tåg I | II | III | Bland. tåg II | III | | Gdst. № 301 II III | Snällt. № 9 I) II III ● | | Snällt. № 7 I) II III ● | P. t. № 11 II III | Bl. t. № 109 II III | Godst. № 303 III | Bl. tåg № 101 II III | Bl. t. № 105 II III | Bl. tåg № 111 II III | Bl. t. № 103 II III | Snällt. № 1 II III ● | Snälltåg № 3 II III ● | Bl. tåg № 107 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr. **Sthlms Central** | 645 | 710 | — | 735 | 810 | 835 | 1125 | 100 | 300 | 420 | 440 | 600 | 800 | 1110 |
| | | | | | | » *Riddarholmen* | \| | \| | — | \| | \| | \| | \| | \| | p | \| | p | \| | \| | \| |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » södra station | 801 | \| | — | — | 801 | — | 1220 | 100 | 300 | — | 435 | — | — | — |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » Liljeholmen | 900 | \| | — | p745 | 823 | 846 | 1250 | 115 | 315 | 431 | 458 | \| | 811 | 1121 |
| 8 | 0,70 | 0,50 | 0,35 | 0,45 | 0,30 | » Elfsjö | 917 | \| | — | \| | 833 | 857 | 136 | 125 | 326 | 442 | 510 | \| | ×*820 | 1130 |
| 14 | — | 0,85 | 0,60 | 0,75 | 0,50 | » Huddinge | 935 | \| | — | p802 | 844 | 908 | 157 | 136 | 338 | 453 | 525 | \| | ×*830 | 1139 |
| 23 | 2,00 | 1,40 | 0,95 | 1,25 | 0,85 | » Tumba | 1005 | p749 | — | \| | 900 | 925 | 230 | 155 | 354 | 510 | 548 | \| | ×*845 | 1154 |
| 29 | — | 1,75 | 1,20 | 1,55 | 1,05 | » Rönninge | 1023 | \| | — | \| | 911 | 937 | 248 | 206 | 405 | 522 | 600 | \| | 855 | 1204 |
| | | | | | | *Igelsta* | \| | \| | — | \| | \| | \| | \| | \| | a | \| | a | \| | \| | a |
| 37 | 3,15 | 2,25 | 1,50 | 1,95 | 1,30 | Till **Saltskog** (121) | 1041 | \| | — | \| | 922 | 951 | 306 | 219 | 418 | 536 | 615 | \| | 906 | 1215 |
| 38 | 3,25 | 2,30 | 1,55 | 2,00 | 1,35 | Till **Södertelje** (121) | 1050 | \| | — | — | 935 | 1000 | 335 | 240 | 425 | 545 | 625 | — | 920 | 1220 |
| | | | | | | Fr. **Södertelje** | 1030 | \| | — | 715 | 910 | — | 255 | 210 | — | — | 605 | — | 855 | |
| | | | | | | Fr. **Saltskog** | 1100 | p806 | — | p838 | 925 | — | 328 | 224 | — | — | 628 | p 700 | 910 | |
| 48 | — | 2,90 | 1,95 | 2,55 | 1,70 | » Jerna | 1135 | \| | — | \| | 942 | — | 405 | 245 | — | — | 650 | \| | 927 | |
| 59 | — | 3,55 | 2,40 | 3,10 | 2,10 | » Mölnbo | 1208 | \| | — | \| | 957 | — | 446 | 304 | — | — | 714 | \| | \| | |
| 66 | 5,65 | 4,00 | 2,65 | 3,50 | 2,35 | Till **Gnesta** | 1224 | ×841 | — | 920 | ×1007 | — | 502 | 315 | — | — | 725 | 740 | ×952 | |
| | | | | | | Fr. Gnesta | 1240 | 855 | — | 926 | 1021 | — | 517 | 327 | — | — | 755 | 743 | 1007 | |
| 75 | — | 4,50 | 3,00 | 3,95 | 2,65 | » Björnlunda | 111 | \| | — | \| | 1035 | — | 546 | 345 | — | — | 818 | \| | ×*1022 | |
| 84 | — | 5,05 | 3,40 | 4,45 | 2,95 | » Stjernhof | 140 | \| | — | \| | 1049 | — | 618 | 402 | — | — | 840 | p806 | ×*1037 | |
| 96 | — | 5,80 | 3,85 | 5,05 | 3,40 | » Sparreholm | 221 | \| | — | \| | 1107 | — | 742 | 424 | Gdst. № 307 II III | — | 904 | p821 | 1056 | |
| 103 | — | 6,20 | 4,15 | 5,45 | 3,65 | » Skeboqvarn | 240 | \| | — | \| | 1118 | — | 839 | 437 | | — | 918 | \| | \| | |
| 111 | 9,45 | 6,70 | 4,45 | 5,85 | 3,90 | Till **Flen** (23) | 257 | ×950 | — | ×1026 | 1129 | — | 856 | 450 | | — | 931 | 838 | 1118 | |
| | | | | | | Fr. **Flen** | 317 | ×950 | — | ×1026 | 1133 | — | 911 | 455 | 120 | — | 936 | 839 | 1119 | |
| 119 | — | 7,15 | 4,80 | 6,25 | 4,20 | » Kantorp | 340 | \| | P. t. № 21 II III | \| | 1146 | Gdst. № 321 II III | 937 | 510 | 147 | — | 952 | \| | \| | |
| 124 | — | 7,45 | 5,00 | 6,55 | 4,35 | » Valla | 402 | \| | | \| | 1154 | | 1020 | 521 | 207 | — | 1002 | \| | 1139 | |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 5,40 | 7,05 | 4,70 | Till **Katrineholm** | 425 | 1021 | | ×1057 | 1209 | | 1043 | ×540 | 230 | — | 1020 | ×909 | 1155 | |
| | | | | | | Fr. **Katrineholm** | | | 1221 | 1112 | | 500 | | 558 | | | | 928 | | |
| 145 | — | 8,70 | 5,80 | 7,65 | 5,10 | » Strångsjö | Bl. t. № 127 II III | — | 1240 | \| | Setåg № 21 | 530 | — | 622 | — | — | — | \| | | Bl t. № 129 II III |
| 159 | — | 9,55 | 6,40 | 8,35 | 5,60 | » Simonstorp | | — | 102 | \| | — | 608 | — | 651 | | | | \| | | |
| 171 | — | 10,30 | 6,85 | 9,00 | 6,00 | » Grafversfors | | Godst. № 323 II III | 121 | \| | — | 637 | Godst. № 325 II III | 715 | | | | \| | | |
| 174 | 14,80 | 10,45 | 7,00 | 9,15 | 6,10 | » Åby | 142 | | 129 | \| | — | 651 | | 724 | | | | \| | | 1010 |
| 182 | 15,50 | 10,95 | 7,30 | 9,60 | 6,40 | Till **Norrköping** (48) | 157 | | 141 | 1218 | — | 709 | | 740 | | | | 1024 | | 1025 |
| | | | | | | Fr. **Norrköping** | | 655 | 148 | 1225 | — | 735 | 227 | 750 | | | | 1030 | | |
| 188 | — | 11,30 | 7,55 | 9,90 | 6,60 | » Fiskeby | — | 715 | 201 | \| | — | 802 | 246 | 805 | — | — | — | \| | — | |
| 191 | — | 11,50 | 7,65 | 10,05 | 6,70 | » Eksund | — | 723 | 208 | \| | — | 815 | 253 | 812 | — | — | — | \| | — | |
| 196 | — | 11,80 | 7,85 | 10,30 | 6,90 | » Okna | — | 737 | 218 | \| | — | 833 | 305 | 826 | — | — | — | \| | — | |
| 201 | — | 12,10 | 8,05 | 10,55 | 7,05 | Till **Kimstad** (45) | — | 747 | 226. | \| | — | 843 | 317 | 835 | — | — | — | \| | — | |
| | | | | | | Fr. **Kimstad** | — | 803 | 228 | p 1253 | — | 858 | 328 | 837 | — | — | — | \| | — | |
| 205 | 17,45 | 12,30 | 8,20 | 10,80 | 7,20 | Till **Norsholm** (45, 49) | — | 811 | 234 | 1258 | — | 906 | 338 | 844 | — | — | — | 1103 | — | |
| | | | | | | Fr. **Norsholm** | — | 830 | 241 | 100 | — | 924 | 413 | 852 | — | — | — | 1104 | — | |
| 211 | — | 12,70 | 8,45 | 11,10 | 7,40 | » Gistad | — | 846 | 254 | \| | — | [illegible] | 438 | 908 | — | — | — | \| | — | |
| 218 | 18,55 | 13,10 | 8,75 | 11,45 | 7,65 | » Linghem | — | 903 | 306 | \| | — | [illegible] | 508 | 925 | — | Godst. № 329 II III | — | \| | Bl. tåg № 123 II III | |
| | | | | | | *Rystad* | — | × | × | \| | — | [illegible] | × | × | — | | — | \| | | |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 9,20 | 12,05 | 8,05 | Till **Linköping** (10) | — | 922 | 321 | 131 | — | [illegible] | 580 | 945 | — | | — | 1133 | | |
| | | | | | | Fr. **Linköping** | — | 934 | 328 | 136 | — | [illegible] | | | — | 650 | — | 1135 | 500 | |
| 236 | — | 14,20 | 9,45 | 12,40 | 8,30 | » Malmslätt | — | 950 | 340 | \| | — | [illegible] | — | — | — | 714 | — | \| | 517 | |
| 241 | — | 14,50 | 9,65 | 12,65 | 8,45 | » Bankeberg | — | 1004 | 352 | 156 | — | 1201 | — | — | — | 738 | Godst. № 331 II III Tisd. o. Fr. | \| | 529 | |
| | | | | | | *Sjögesta* | — | × | × | \| | — | × | — | — | — | × | | \| | × | |
| 251 | — | 15,10 | 10,05 | 13,20 | 8,80 | » Mantorp | — | 1024 | 407 | \| | — | 1236 | — | — | — | 808 | | \| | 550 | |
| 255 | — | 15,30 | 10,20 | 13,40 | 8,95 | » Sya | — | 1038 | 414 | \| | — | 1252 | — | — | — | 826 | | \| | 600 | |
| 261 | 22,20 | 15,70 | 10,45 | 13,70 | 9,15 | Till **Mjölby** (9) | — | 1042 | 423 | 224 | — | 105 | — | — | — | 838 | | 1219 | 612 | |
| | | | | | | Fr. **Mjölby** | — | | 431 | 231 | — | 200 | — | — | — | | 900 | 1227 | 626 | |
| 272 | — | 16,35 | 10,90 | 14,30 | 9,55 | » Strålsnäs | — | — | 448 | \| | — | 306 | — | — | — | - | 925 | \| | 648 | |
| 277 | 23,55 | 16,65 | 11,10 | 14,55 | 9,70 | » Boxholm | — | — | 459 | 258 | — | 407 | — | — | — | - | 941 | \| | 702 | |
| 286 | — | 17,20 | 11,45 | 15,05 | 10,05 | » Sommen | — | — | 513 | \| | — | 531 | — | — | — | — | 1000 | \| | 721 | |
| 298 | 25,35 | 17,90 | 11,95 | 15,65 | 10,45 | » Tranås | — | — | 533 | 326 | — | 626 | — | — | — | — | 1024 | 119 | 748 | |
| | | | | | | *Säby* | — | — | × | \| | — | × | — | — | — | — | — | \| | × | |
| 308 | — | 18,50 | 12,35 | 16,20 | 10,80 | » Gripenberg | — | — | 548 | \| | — | 708 | — | — | — | — | — | \| | 810 | |
| 314 | — | 18,85 | 12,60 | 16,50 | 11,00 | » Frinnaryd | — | — | 559 | \| | — | 734 | — | — | — | — | — | \| | 824 | |
| 326 | 27,75 | 19,60 | 13,05 | 17,15 | 11,45 | » Aneby | — | — | 619 | \| | — | 819 | — | — | — | — | — | \| | 857 | |
| 332 | — | 19,95 | 13,30 | 17,45 | 11,65 | » Flisby | — | Bl. tåg № 183 II III | 630 | \| | — | 841 | Snällt. № 51 II III | Godst. № 401 II III | — | — | — | \| | 911 | |
| 338 | — | 20,30 | 13,55 | 17,75 | 11,85 | » Solberga | — | | 641 | \| | — | 929 | | | — | — | — | \| | 927 | |
| 350 | 29,75 | 21,00 | 14,00 | 18,40 | 12,25 | Till **Nässjö** (8, 54, 104) | — | | ×658 | ×440 | — | 939 | | | — | — | — | 236 | ×950 | |
| | | | | | | Fr. **Nässjö** | — | 717 | ←« | 500 | — | — | 845 | 212 | — | — | — | 244 | 1026 | |
| 360 | — | 21,60 | 14,40 | 18,90 | 12,60 | » Grimstorp | — | 737 | — | \| | — | — | \| | 245 | — | — | — | \| | 1048 | |
| 366 | — | 22,00 | 14,65 | 19,25 | 12,85 | » Sandsjö | — | 751 | — | \| | — | — | ×905 | 308 | — | — | — | \| | 1102 | |
| 378 | 32,15 | 22,70 | 15,15 | 19,85 | 13,25 | Till **Säfsjö** (59) | — | 809 | — | 533 | — | — | 919 | 338 | — | — | — | \| | 1121 | |
| | | | | | | Fr. **Säfsjö** | — | 814 | — | 534 | — | — | 921 | 410 | — | — | — | \| | 1127 | |
| 389 | — | 23,35 | 15,60 | 20,45 | 13,65 | » Stockaryd | — | 833 | — | \| | — | — | ×934 | 441 | — | — | — | \| | 1147 | |
| 405 | 34,45 | 24,80 | 16,20 | 21,30 | 14,20 | » Lamhult | — | 858 | — | \| | — | — | ×952 | 530 | — | — | — | \| | 1215 | |
| 417 | — | 25,05 | 16,70 | 21,90 | 14,60 | » Lidnäs | — | 914 | — | \| | — | — | \| | 639 | — | — | — | \| | 1236 | |
| 424 | 36,05 | 25,45 | 17,00 | 22,30 | 14,85 | » Moheda | — | 925 | — | ×627 | — | — | 1016 | 709 | — | — | — | \| | 1250 | |
| | | | | | | *Grennaforsa* | — | \| | — | \| | — | — | \| | \| | — | — | — | \| | \| | |
| 430 | — | 25,80 | 17,20 | 22,60 | 15,05 | » Gåfvetorp | — | 934 | — | \| | — | — | \| | 734 | — | — | — | \| | 102 | |
| 436 | 37,10 | 26,20 | 17,45 | 22,90 | 15,30 | Till **Alfvesta** (61) | — | 942 | — | 642 | — | — | 1031 | 753 | — | — | — | 425 | ×113 | |
| | | | | | | Fr. **Alfvesta** | — | 948 | — | 648 | — | — | 1038 | 825 | — | — | — | 433 | 136 | |
| 450 | 38,25 | 27,00 | 18,00 | 23,65 | 15,75 | Till **Vislanda** (68) | — | 1008 | — | 704 | — | — | 1054 | 855 | — | — | — | 451 | 200 | |
| | | | | | | Fr. **Vislanda** | — | 1010 | — | 705 | — | — | 1057 | 910 | — | — | — | 453 | 208 | |
| 468 | 39,80 | 28,10 | 18,75 | 24,60 | 6,40 | » Liatorp | — | 1038 | — | p726 | — | — | ×1119 | 957 | — | — | — | \| | 239 | |
| | | | | | | *Diö* | Bl. t. № 197 II III | \| | — | \| | — | Gdst. № 405 III | \| | \| | — | — | — | \| | × | |
| | | | | | | *Möckeln* | | \| | — | \| | — | | \| | × | — | — | — | \| | \| | |
| 484 | 41,15 | 29,05 | 19,40 | 25,45 | 16,95 | Till **Elmhult** | | 1052 | — | 744 | — | | 1137 | 1029 | — | — | — | 533 | 308 | |
| | | | | | | Fr. **Elmhult** | 455 | | — | 746 | — | 546 | 1141 | — | — | — | — | 534 | 309 | |
| 493 | — | 29,60 | 19,75 | 25,90 | 17,30 | » Killeberg | 510 | — | — | \| | — | 612 | 1153 | — | — | — | — | \| | 324 | |
| 505 | 42,95 | 30,30 | 20,20 | 26,55 | 17,70 | » Ousby | 521 | — | — | a812 | — | 651 | 1209 | — | — | — | — | \| | 345 | |
| 516 | 43,90 | 31,00 | 20,65 | 27,10 | 18,10 | Till **Hästveda** (72) | 548 | — | — | ×825 | — | 719 | 1228 | — | — | — | — | a614 | 406 | |
| | | | | | | Fr. **Hästveda** | 550 | — | — | ×825 | — | 727 | 1234 | — | — | — | — | \| | 409 | |
| 526 | — | 31,60 | 21,05 | 27,65 | 18,45 | » Balingslöf | 606 | — | — | \| | — | 758 | \| | — | — | — | — | \| | 426 | |
| 535 | 45,50 | 32,10 | 21,40 | 28,10 | 18,75 | Till **Hessleholm** (76, 86, 89) | 619 | — | — | 841 | — | 816 | 1247 | — | — | — | — | 638 | 440 | |
| | | | | | | Fr. **Hessleholm** | 706 | — | — | 854 | — | 901 | 1254 | — | — | — | — | 645 | 500 | |
| 550 | 46,75 | 33,00 | 22,00 | 28,90 | 19,25 | » Sösdala | 731 | — | — | a914 | — | 937 | 115 | — | — | — | — | \| | 530 | |
| 555 | — | 33,30 | 22,20 | 29,15 | 19,45 | » Tjörnarp | 740 | — | — | \| | — | 956 | \| | — | — | — | — | \| | 541 | |
| 564 | 47,95 | 33,85 | 22,60 | 29,65 | 19,75 | Till **Hör** (74) | 755 | — | — | ×932 | — | 1016 | 133 | — | — | — | — | a729 | 558 | |
| | | | | | | Fr. **Hör** | 758 | Bl. tåg № 201 II III | — | ×932 | — | 1026 | 134 | — | Bl. t. № 195 II III | — | — | \| | 601 | |
| 574 | — | 34,45 | 23,00 | 30,15 | 20,10 | » Stehag | 816 | | — | \| | — | 1054 | 147 | — | | — | — | \| | 621 | |
| 584 | 49,65 | 35,05 | 23,40 | 30,70 | 20,45 | Till **Eslöf** (71, 78, 88) | 830 | | — | 955 | — | 1119 | 158 | — | | — | — | 800 | 639 | |
| | | | | | | Fr. **Eslöf** | 844 | 638 | — | 957 | — | 1147 | 208 | — | 412 | — | — | 805 | 657 | |
| 592 | 50,35 | 35,55 | 23,70 | 31,10 | 20,75 | » Örtofta | 900 | 656 | Bl. t. № 191 II III | a1007 | Bl. t. № 207 II III | 1217 | 214 | Bl. tåg № 193 II III | 427 | Bl. t. № 203 II III | Bl. t. № 205 II III | 819 | 715 | |
| 601 | 51,10 | 36,10 | 24,05 | 31,55 | 21,05 | Till **Lund** (97) | 920 | 716 | | 1021 | | 1249 | 228 | | 445 | | | ×832 | 735 | |
| | | | | | | Till *Trelleborg* | 125 | — | — | — | — | — | 450 | — | — | — | — | 1000 | 930 | Bl. t № 199 II III |
| | | | | | | » *Sassnitz, H.* | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 220 | — | |
| | | | | | | » *Berlin, St.* | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 845 | — | |
| | | | | | | Fr. **Lund** | 928 | 730 | 1037 | 1023 | 1147 | 115 | 231 | 306 | 452 | 535 | 646 | 847 | 746 | 1045 |
| 609 | 51,80 | 36,55 | 24,40 | 32,00 | 21,35 | » Åkarp | 942 | 742 | 1051 | \| | 1159 | 145 | 242 | 320 | 506 | 549 | 700 | \| | 801 | 1056 |
| 613 | — | 36,80 | 24,55 | 32,20 | 21,50 | » Arlöf (102) | 954 | 749 | 1057 | \| | 1206 | 210 | \| | 327 | 513 | 557 | 707 | \| | 810 | 1102 |
| 618 | 52,55 | 37,10 | 24,75 | 32,45 | 21,65 | Till **Malmö** (79, 93-96, 101, 102) | 1005 | 758 | 1105 | 1045 | 1214 | 224 | 255 | 335 | 521 | 605 | 715 | 910 | 818 | 1110 |
| | | | | | | Ank *Trelleborg* | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | | | | | | » *Sassnitz hamn* | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | | | | | | » *Berlin, St.* | — | — | — | — | — | — | 640 | — | — | — | — | — | — | |
| | | | | | | » *Köpenhamn, H.* | — | 945 | 110 | — | — | — | 440 | — | 730 | — | — | 1100 | — | |
| | | | | | | » *Hamburg, Kl.* | — | — | — | — | — | — | 838 | — | — | — | — | 1043 | — | |

*a* Att resande endast få afstiga tåget.
*p* Att resande endast få påstiga tåget.

* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.

Tecknen ) och ● betydelse se under tab. 3: »Att observera».

## Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

| Kil. fr. Malmö | Snäll- o. pers.tåg I | II | III | Bland. tåg II | III | | Snällt. № 6 II III ● | Sn. t. № 52 II III | Bl. tåg № 204 II III | Bl. t. № 206 II III | Bl. t. № 198 II III | Bl. t. № 202 II III | Bl. t. № 200 II III | Bl. t. № 124 II III | Bl. t. № 208 II III | Bl. t. № 192 II III | Gdst. № 406 II III | Snällt. № 8 I) II III ● | Bl. tåg № 194 II III | Bl. t. № 196 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Afg. *Hamburg, Kl.* | 1105 | 1105 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | » *Köpenhamn, H.* | 130 | 1115 | — | 300 | 300 | 600 | — | — | — | 730 | — | — | — | — |
| | | | | | | » *Berlin, St.* | 1040 | 1040 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | » *Sassnitz hamn* | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | » *Trelleborg* | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | Fr. **Malmö** (79, 93-96, 101, 102) | 345 | 125 | 300 | 445 | 530 | 820 | 955 | 720 | 805 | 925 | 1015 | 700 | 1115 | 1230 |
| 5 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » Arlöf (102) | \| | \| | 311 | 456 | 542 | 833 | 1004 | 733 | \| | 936 | 1041 | \| | 1126 | 1241 |
| 9 | 0,80 | 0,55 | 0,40 | 0,50 | 0,35 | » Åkarp | \| | 142 | 319 | 505 | 550 | 842 | 1010 | 741 | \| | 943 | 1057 | \| | 1134 | 1249 |
| 17 | 1,45 | 1,05 | 0,70 | 0,90 | 0,60 | Till **Lund** (97) | 410 | 154 | 331 | 517 | 604 | 856 | 1020 | 755 | 825 | 954 | 1119 | 721 | 1146 | 101 |
| | | | | | | Fr. *Berlin, St.* | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 710 | — | — |
| | | | | | | » *Sassnitz, H* | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 125 | — | — |
| | | | | | | » *Trelleborg* | 230 | 1130 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 605 | — | — |
| | | | | | | Fr. **Lund** | 418 | 157 | — | — | 610 | 901 | — | 800 | — | — | 1149 | 735 | — | 105 |
| 26 | 2,25 | 1,60 | 1,05 | 1,40 | 0,95 | » Örtofta | p426 | 218 | — | — | 630 | 924 | — | 821 | — | — | 1245 | \| | — | 123 |
| 34 | 2,90 | 2,05 | 1,40 | 1,80 | 1,20 | Till **Eslöf** (71, 78, 88) | 439 | 226 | — | — | 646 | 940 | — | 837 | — | — | 112 | 758 | — | 138 |
| | | | | | | Fr. **Eslöf** | 448 | 230 | — | — | 700 | — | — | 854 | — | — | 320 | 803 | — | — |
| 44 | — | 2,65 | 1,80 | 2,35 | 1,55 | » Stehag | p455 | ×243 | — | — | 719 | — | — | 911 | — | — | 355 | p815 | — | — |
| 54 | 4,60 | 3,25 | 2,20 | 2,85 | 1,90 | Till **Hör** (74) | 508 | 253 | — | — | 736 | — | — | 928 | — | — | 420 | \| | — | — |
| | | | | | | Fr. **Hör** | 509 | 257 | — | — | 739 | — | — | 934 | — | — | 435 | p827 | — | — |
| 63 | — | 3,80 | 2,55 | 3,35 | 2,25 | » Tjörnarp | \| | p310 | — | — | 759 | — | — | 953 | — | — | 540 | \| | — | — |
| 68 | 5,80 | 4,10 | 2,75 | 3,60 | 2,40 | » Sösdala | ×529 | p318 | — | — | 809 | — | — | 1002 | — | — | 556 | \| | — | — |
| 83 | 7,10 | 5,00 | 3,35 | 4,40 | 2,95 | Till **Hessleholm** (76, 86, 89) | 547 | 336 | — | — | 833 | — | — | 1024 | — | — | 624 | 900 | — | — |
| | | | | | | Fr. **Hessleholm** | 555 | 348 | — | — | 848 | — | — | 1038 | — | — | 716 | 907 | — | — |
| 92 | — | 5,55 | 3,70 | 4,85 | 3,25 | » Balingslöf | \| | ×354 | — | — | 904 | — | — | 1053 | — | — | 742 | \| | — | — |
| 102 | 8,70 | 6,15 | 4,10 | 5,40 | 3,60 | Till **Hästveda** (72) | 619 | 407 | — | — | 919 | — | — | 1108 | — | — | 807 | \| | — | — |
| | | | | | | Fr. **Hästveda** | 620 | 408 | — | — | 921 | — | — | 1111 | — | — | 826 | \| | — | — |
| 113 | 9,65 | 6,80 | 4,55 | 5,95 | 4,00 | » Ousby | ×633 | 423 | — | — | 942 | — | — | 1132 | — | Gdst. № 402 II III | 902 | \| | Bl. t. № 184 II III | — |
| 125 | — | 7,50 | 5,00 | 6,60 | 4,40 | » Killeberg | \| | ×440 | — | — | 1005 | — | — | 1154 | — | | 941 | \| | | — |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 5,40 | 7,05 | 4,70 | Till **Elmhult** | 704 | 453 | — | — | 1020 | — | — | 1208 | — | | 1001 | 1012 | | — |
| | | | | | | Fr. **Elmhult** | 706 | 457 | — | — | — | — | — | 1214 | — | 585 | — | 1013 | 450 | — |
| | | | | | | *Möckeln* | \| | \| | — | — | — | — | — | \| | — | × | — | \| | \| | — |
| | | | | | | *Diö* | \| | \| | — | — | — | — | — | × | — | \| | — | \| | \| | — |
| 150 | 12,75 | 9,00 | 6,00 | 7,90 | 5,25 | » Liatorp | 727 | 518 | — | — | — | — | — | 1240 | — | 615 | — | \| | 516 | — |
| 168 | 14,30 | 10,10 | 6,75 | 8,85 | 5,90 | Till **Vislanda** (68) | 748 | 540 | — | — | — | — | — | 109 | — | 654 | — | 1053 | 544 | — |
| | | | | | | Fr. **Vislanda** | 750 | 542 | — | — | — | — | — | 114 | — | 719 | — | 1054 | 548 | — |
| 182 | 15,50 | 10,95 | 7,30 | 9,60 | 6,40 | Till **Alfvesta** (61) | 806 | 601 | — | — | — | — | — | ×135 | — | 749 | — | ×1112 | 609 | — |
| | | | | | | Fr. **Alfvesta** | 813 | 608 | — | — | — | — | — | 155 | — | 814 | — | 1127 | 615 | — |
| 188 | — | 11,30 | 7,55 | 9,90 | 6,60 | » Gåfvetorp | \| | \| | — | — | — | — | — | 208 | — | 835 | — | \| | 628 | — |
| | | | | | | *Grennaforsa* | \| | \| | — | — | — | — | — | \| | — | \| | — | \| | \| | — |
| 194 | 16,50 | 11,65 | 7,80 | 10,20 | 6,80 | » Moheda | p829 | 627 | — | — | — | — | — | 222 | — | 857 | — | \| | 642 | — |
| 201 | — | 12,10 | 8,05 | 10,55 | 7,05 | » Lidnäs | \| | ×639 | — | — | — | — | — | 236 | — | 921 | — | \| | 657 | — |
| 213 | 18,15 | 12,80 | 8,55 | 11,20 | 7,50 | » Lamhult | ×858 | ×656 | — | — | — | — | — | 300 | — | 1005 | — | \| | 726 | — |
| 229 | — | 13,75 | 9,20 | 12,05 | 8,05 | » Stockaryd | \| | ×717 | — | — | — | — | — | 329 | — | 1054 | — | \| | 754 | — |
| 240 | 20,40 | 14,40 | 9,60 | 12,60 | 8,40 | Till **Säfsjö** (59) | 933 | 731 | — | — | — | — | — | 346 | — | 1120 | — | \| | 815 | — |
| | | | | | | Fr. **Säfsjö** | 935 | 732 | — | — | — | — | — | 354 | — | 1140 | — | \| | 819 | — |
| 252 | — | 15,15 | 10,10 | 13,25 | 8,85 | » Sandsjö | \| | ×750 | — | — | — | — | — | 418 | Gdst. № 322 II III | 1216 | | \| | 843 | P. t. № 22 II III |
| 258 | — | 15,50 | 10,35 | 13,55 | 9,05 | » Grimstorp | \| | \| | — | — | — | — | — | 432 | | 1237 | | \| | 859 | |
| 268 | 22,80 | 16,10 | 10,75 | 14,10 | 9,40 | Till **Nässjö** (8, 54, 104) | ×1016 | ×818 | — | — | — | — | — | 449 | | 103 | | 126 | ×918 | |
| | | | | | | Fr. **Nässjö** | 1030 | — | — | — | — | — | — | 527 | 610 | | — | 133 | »→ | 1045 |
| 280 | — | 16,80 | 11,20 | 14,70 | 9,80 | » Solberga | \| | — | — | — | — | — | — | 549 | 650 | — | — | \| | — | 1103 |
| 286 | — | 17,20 | 11,45 | 15,05 | 10,05 | » Flisby | \| | — | — | — | — | — | — | 602 | 716 | — | — | \| | — | 1114 |
| 292 | 24,85 | 17,55 | 11,70 | 15,35 | 10,25 | » Aneby | 1100 | — | — | — | — | — | — | 618 | 752 | — | — | \| | — | 1126 |
| 304 | — | 18,25 | 12,20 | 16,00 | 10,65 | » Frinnaryd | \| | Gdst. № 332 II III | — | | | | | 643 | 830 | — | — | \| | — | 1144 |
| 310 | — | 18,60 | 12,40 | 16,30 | 10,85 | » Gripenberg | \| | | — | | | | | 700 | 856 | — | — | \| | — | 1154 |
| | | | | | | *Säby* | \| | | — | | | | | × | × | — | — | \| | — | × |
| 320 | 27,20 | 19,20 | 12,80 | 16,80 | 11,20 | » Tranås | 1139 | 545 | — | | | | | 726 | 949 | — | — | 234 | — | 1212 |
| 332 | — | 19,95 | 13,30 | 17,45 | 11,65 | » Sommen | \| | 611 | — | — | — | — | — | 751 | 1053 | — | — | \| | — | 1230 |
| 341 | 29,00 | 20,50 | 13,65 | 17,90 | 11,95 | » Boxholm | 1206 | 631 | — | Gdst. № 324 II III | — | Godst. № 330 II III | — | 808 | 1150 | — | — | ×258 | — | 1245 |
| 346 | — | 20,80 | 13,85 | 18,20 | 12,15 | » Strålsnäs | \| | 650 | — | | — | | — | 821 | 1212 | — | — | \| | — | 1255 |
| 357 | 30,35 | 21,45 | 14,30 | 18,75 | 12,50 | Till **Mjölby** (9) | 1227 | 710 | — | | — | | — | 841 | 1242 | — | — | 318 | — | 112 |
| | | | | | | Fr. **Mjölby** | 1233 | 720 | — | 518 | — | 530 | — | 855 | 150 | — | — | 325 | — | 120 |
| 363 | — | 21,80 | 14,55 | 19,10 | 12,75 | » Sya | \| | 732 | — | 529 | — | 542 | — | 907 | 216 | — | — | \| | — | 130 |
| 367 | — | 22,05 | 14,70 | 19,30 | 12,85 | » Mantorp | \| | 741 | — | 538 | — | 551 | — | 916 | 234 | — | — | \| | — | 139 |
| | | | | | | *Sjögesta* | \| | × | — | × | — | × | — | × | × | — | — | 351 | — | × |
| 377 | — | 22,65 | 15,10 | 19,80 | 13,20 | » Bankeberg | \| | 759 | Godst. № 326 II III | 558 | — | 612 | Bl. t. № 102 II III | 936 | 306 | — | — | \| | — | 156 |
| 382 | — | 22,95 | 15,30 | 20,10 | 13,40 | » Malmslätt | \| | 811 | | 611 | — | 624 | | 947 | 409 | — | — | \| | — | 207 |
| 389 | 33,10 | 23,35 | 15,60 | 20,45 | 13,65 | Till **Linköping** (10) | 115 | 825 | | 624 | — | 637 | | 1000 | 424 | — | — | 408 | — | 218 |
| | | | | | | Fr. **Linköping** | 118 | — | 1050 | 634 | — | — | 652 | — | 444 | — | — | 414 | — | 224 |
| | | | | | | *Rystad* | \| | — | × | × | — | — | × | — | × | — | — | \| | — | × |
| 400 | 34,00 | 24,00 | 16,00 | 21,00 | 14,00 | » Linghem | \| | — | 1117 | 656 | — | — | 712 | — | 513 | — | — | \| | — | 241 |
| 407 | — | 24,45 | 16,30 | 21,40 | 14,25 | » Gistad | \| | — | 1139 | 713 | — | — | 725 | — | 536 | — | — | \| | — | 254 |
| 413 | 35,15 | 24,80 | 16,55 | 21,70 | 14,50 | Till **Norsholm** (45, 49) | 148 | — | 1154 | 727 | — | — | 736 | — | 551 | — | — | 446 | — | 306 |
| | | | | | | Fr. **Norsholm** | 149 | — | 1210 | 734 | — | — | 742 | — | 611 | — | — | 448 | — | 311 |
| 417 | — | 25,05 | 16,70 | 21,90 | 14,60 | Till **Kimstad** (45) | \| | — | 1222 | 742 | — | — | 749 | — | 620 | — | — | \| | — | 317 |
| | | | | | | Fr. **Kimstad** | \| | — | 1254 | 745 | — | — | 751 | — | 636 | — | — | \| | — | 319 |
| 422 | — | 25,35 | 16,90 | 22,20 | 14,80 | » Okna | \| | Bl. t. № 128 II III Lörd. | 107 | 756 | — | — | 800 | — | 651 | — | — | \| | — | 327 |
| 427 | — | 25,65 | 17,10 | 22,45 | 14,95 | » Eksund | \| | | 120 | 811 | Bl. t. № 130 II III | — | 812 | — | 709 | — | — | \| | — | 337 |
| 430 | — | 25,80 | 17,20 | 22,60 | 15,05 | » Fiskeby | \| | | 131 | 820 | | — | 820 | — | 723 | — | — | \| | — | 344 |
| 436 | 37,10 | 26,20 | 17,45 | 22,90 | 15,30 | Till **Norrköping** (48) | 221 | | 143 | 834 | | — | 831 | — | 738 | — | — | 520 | — | 355 |
| | | | | | | Fr. **Norrköping** | 227 | 100 | — | — | 940 | — | 841 | — | 840 | — | — | 526 | — | 408 |
| 444 | — | 26,65 | 17,80 | 23,35 | 15,55 | » Åby | \| | 115 | — | — | 1000 | — | 858 | — | 903 | — | — | \| | — | 417 |
| 447 | — | 26,85 | 17,90 | 23,50 | 15,65 | » Grafversfors | \| | Ank. | — | — | Ank. | — | 908 | — | 920 | — | — | \| | — | 426 |
| 459 | — | 27,55 | 18,40 | 24,10 | 16,10 | » Simonstorp | \| | — | Snällt. № 4 II III ● | Bl. t. № 104 II III | — | Godst. № 304 III | 931 | — | 1000 | — | — | \| | — | 446 |
| 473 | — | 28,40 | 18,95 | 24,85 | 16,60 | » Strångsjö | \| | — | | | — | | 959 | Gdst. № 308 II III | 1040 | Gdst. № 302 II III | P. t. № 12 II III | \| | Snällt. № 10 I) II III ● | 508 |
| 484 | 41,15 | 29,05 | 19,40 | 25,45 | 16,95 | Till **Katrineholm** | 333 | — | | | — | | 1019 | | 1102 | | | ×636 | | ×525 |
| | | | | | | Fr. **Katrineholm** | 338 | — | 456 | 615 | — | 525 | 1114 | 1022 | — | 1210 | 548 | 656 | 732 | Setåg № 12 |
| 494 | — | 29,65 | 19,80 | 25,95 | 17,30 | » Valla | \| | | 513 | 637 | — | 606 | 1133 | 1045 | — | 1244 | 605 | \| | \| | — |
| 499 | — | 29,95 | 20,00 | 26,20 | 17,50 | » Kantorp | \| | | \| | 649 | — | 626 | 1145 | 1100 | — | 100 | 613 | \| | \| | — |
| 507 | 43,10 | 30,45 | 20,30 | 26,65 | 17,75 | Till **Flen** (23) | 409 | | 533 | 704 | — | 645 | 1200 | 1114 | — | 119 | 625 | a729 | ×801 | — |
| | | | | | | Fr. **Flen** | 410 | | 534 | 709 | — | 725 | 1206 | — | — | 139 | 630 | \| | ×801 | — |
| 515 | — | 30,90 | 20,60 | 27,05 | 18,05 | » Skeboqvarn | \| | | \| | 724 | — | 750 | 1220 | — | — | 200 | 642 | \| | \| | — |
| 522 | — | 31,35 | 20,90 | 27,45 | 18,30 | » Sparreholm | \| | | 557 | 741 | — | 826 | 1233 | — | — | 240 | 653 | \| | 821 | — |
| 534 | — | 32,05 | 21,40 | 28,05 | 18,70 | » Stjernhof | \| | | ×*614 | 806 | — | 917 | 1254 | — | — | 315 | 712 | a804 | \| | — |
| 543 | — | 32,60 | 21,75 | 28,55 | 19,05 | » Björnlunda | \| | | ×*627 | 827 | — | 943 | 110 | — | — | 350 | 727 | a817 | \| | — |
| 552 | 46,95 | 33,15 | 22,10 | 29,00 | 19,35 | Till **Gnesta** | 512 | — | 640 | 848 | — | 1004 | 125 | — | — | 410 | 741 | 828 | 900 | — |
| | | | | | | Fr. Gnesta | 519 | — | 646 | 850 | — | 1020 | 132 | — | — | 425 | 748 | 831 | 904 | — |
| 559 | — | 33,55 | 22,40 | 29,35 | 19,60 | » Mölnbo | \| | Bl. t. № 106 II III | ×*656 | 914 | Bl. t. № 110 II III | 1048 | 146 | — | Bl. t. № 112 II III | 458 | 801 | \| | \| | — |
| 570 | — | 34,20 | 22,80 | 29,95 | 19,95 | » Jerna | \| | | ×*711 | 941 | | 1132 | 205 | — | | 530 | 820 | \| | a927 | — |
| 581 | 49,40 | 34,90 | 23,25 | 30,50 | 20,35 | Till **Saltskog** (121) | 601 | | 725 | 1000 | | 1158 | 224 | — | | 556 | 838 | a910 | a941 | — |
| 582 | 49,50 | 34,95 | 23,30 | 30,60 | 20,40 | Till **Södertelje** (121) | 610 | — | 735 | 1015 | — | 1235 | 240 | — | — | 625 | 850 | 920 | — | — |
| | | | | | | Fr. **Södertelje** | 550 | 500 | 715 | 950 | 1030 | 1145 | 210 | — | 800 | 605 | 830 | — | — | — |
| | | | | | | Fr. **Saltskog** | 602 | 618 | 727 | 1008 | 1042 | 1223 | 230 | — | 815 | 626 | 841 | \| | \| | — |
| | | | | | | *Igelsta* | \| | p | \| | p | \| | \| | \| | — | \| | \| | \| | \| | \| | — |
| 589 | — | 35,35 | 23,60 | 30,95 | 20,65 | » Rönninge | \| | 634 | \| | 1024 | 1058 | 1246 | 247 | — | 831 | 651 | 854 | \| | \| | — |
| 595 | — | 35,70 | 23,80 | 31,25 | 20,85 | » Tumba | \| | 651 | 749 | 1042 | 1111 | 108 | 258 | — | 845 | 718 | 906 | \| | \| | — |
| 604 | — | 36,25 | 24,20 | 31,75 | 21,15 | » Huddinge | \| | 714 | ×*802 | 1104 | 1129 | 158 | 316 | — | 903 | 750 | 928 | \| | \| | — |
| 610 | 51,85 | 36,60 | 24,40 | 32,05 | 21,35 | » Elfsjö | \| | 729 | ×*811 | 1119 | 1139 | 215 | 327 | — | 913 | 822 | 933 | \| | \| | — |
| 614 | 52,20 | 36,85 | 24,60 | 32,25 | 21,50 | » Lilljeholmen | 654 | 738 | 819 | 1128 | 1148 | 227 | 335 | — | 922 | 835 | 941 | \| | \| | — |
| 616 | 52,40 | 37,00 | 24,65 | 32,35 | 21,60 | Till Stockholms S. stat. | — | 800 | — | 1147 | — | 248 | 350 | — | — | 855 | 955 | \| | \| | — |
| | | | | | | *Riddarholmen* | \| | a | \| | a | \| | \| | \| | — | \| | — | — | \| | \| | — |
| 618 | 52,55 | 37,10 | 24,75 | 32,45 | 21,65 | » **Stockholms C.** | 705 | 800 | 830 | 1145 | 1200 | 335 | 350 | — | 935 | 915 | 955 | 1015 | 1040 | — |

*a* Att resande endast få afstiga tåget.
*p* Att resande endast få påstiga tåget.

* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.

Tecknen ) och ● betydelse se under tab. 3: »Att observera».

## 8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Nov. 1898.

| Kilom. | Snäll- o. persontåg II | III | Blandadt tåg II | III | Biljettpris från Falköping med | Snällt. № 57 II III | Snlt. № 51 II III | Prst. № 181 II III | Gdst. № 393 II III | Prst. № 185 II III | Bl. t. № 183 II III | Prst. № 55 II III | Prst. № 53 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. **Falköping-Ranten** (3) | 1155 | 533 | — | 550 | — | 1125 | 310 | 637 |
| 1 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » **Falköpings stad** | \| | ×536 | — | 600 | — | 1135 | 314 | 643 |
| 11 | 0,70 | 0,45 | 0,60 | 0,40 | » **Vartofta** (51) | \| | 550 | — | 648 | — | 1217 | 327 | 659 |
| 19 | 1,15 | 0,80 | 1,00 | 0,70 | » Kettilstorp | \| | 602 | — | 715 | — | 1241 | 338 | 711 |
| 26 | 1,60 | 1,05 | 1,40 | 0,95 | » Sandhem | \| | 612 | — | 739 | — | 102 | 347 | 722 |
| 37 | 2,25 | 1,50 | 1,95 | 1,30 | » Mullsjö | \| | 630 | — | 822 | — | 145 | 402 | 740 |
| 50 | 3,00 | 2,00 | 2,65 | 1,75 | » Habo | \| | 648 | — | 906 | — | 220 | 417 | 759 |
| 58 | 3,50 | 2,35 | 3,05 | 2,05 | » Bankeryd | \| | 701 | — | 928 | — | 238 | 427 | 818 |
| | | | | | *Kortebo* | \| | \| | — | × | — | × | \| | × |
| 69 | 4,15 | 2,80 | 3,65 | 2,45 | Till **Jönköping** (12, 104) | 117 | 716 | — | 958 | — | 303 | 439 | 830 |
| | | | | | Fr. **Jönköping** | 124 | 728 | 817 | 1034 | 335 | 445 | | 838 |
| 85 | 5,10 | 3,40 | 4,50 | 3,00 | » Tenhult | \| | 748 | 855 | 1155 | 403 | 540 | — | 909 |
| 96 | 5,80 | 3,85 | 5,05 | 3,40 | » Forserum | \| | 806 | 923 | 1245 | 420 | 617 | — | 929 |
| 112 | 6,75 | 4,50 | 5,90 | 3,95 | Till **Nässjö** (7, 54, 104) | 219 | ×830 | 955 | 127 | 445 | 652 | — | 955 |

Sofv. II kl. Göteb.—Malmö.

| Kilom. | Snäll- o. persontåg II | III | Blandadt tåg II | III | Biljettpris från Nässjö med | Snlt. № 58 II III | Prst. № 54 II III | Prst. № 56 II III | Bl. t. № 184 II III | Prst. № 186 II III | Godst. № 394 II III | Prst. № 182 II III | Snlt. № 52 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. **Nässjö** (7, 54, 104) | 254 | 605 | — | 1025 | 140 | 300 | 542 | 830 |
| 16 | 1,00 | 0,65 | 0,85 | 0,60 | » Forserum | \| | 634 | — | 1110 | 206 | 341 | 610 | 854 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | 1,45 | 0,95 | » Tenhult | \| | 654 | — | 1147 | 228 | 411 | 627 | 909 |
| 43 | 2,60 | 1,75 | 2,30 | 1,55 | Till **Jönköping** (12, 104) | 338 | 722 | — | 1217 | 247 | 441 | 651 | 931 |
| | | | | | Fr. **Jönköping** | 345 | 825 | 1250 | 106 | | 515 | | 938 |
| | | | | | *Kortebo* | \| | × | \| | × | — | × | — | \| |
| 54 | 3,25 | 2,20 | 2,85 | 1,90 | » Bankeryd | \| | 848 | 105 | 145 | — | 601 | — | 957 |
| 62 | 3,75 | 2,50 | 3,30 | 2,20 | » Habo | \| | 859 | 120 | 222 | — | 649 | — | 1012 |
| 75 | 4,50 | 3,00 | 3,95 | 2,65 | » Mullsjö | \| | 922 | 139 | 316 | — | 745 | — | 1035 |
| 86 | 5,20 | 3,45 | 4,55 | 3,05 | » Sandhem | \| | 942 | 155 | 351 | — | 826 | — | 1053 |
| 93 | 5,60 | 3,75 | 4,90 | 3,30 | » Kettilstorp | \| | 954 | 206 | 411 | — | 851 | — | ×1102 |
| 101 | 6,10 | 4,05 | 5,30 | 3,55 | » **Vartofta** (51) | 459 | 1009 | 217 | 443 | — | 926 | — | 1113 |
| 111 | 6,70 | 4,45 | 5,85 | 3,90 | » **Falköpings stad** | \| | 1026 | 230 | 510 | — | 953 | — | 1127 |
| 112 | 6,75 | 4,50 | 5,90 | 3,95 | Till **Falköping-Ranten** (3) | 513 | 1030 | 235 | 516 | — | 959 | — | 1131 |

Sofv. II kl. Nässjö—Göteb.

## 9. Hallsberg—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

● Ångb. fr. Motala till Karlsborg kl. 9 fm.

| Kilom. | Bilj.-pris II | III | | Bl. t. № 147 II III | Gdst. № 369 II III | Gdst. № 371 II III | | Bl. t. № 145 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Hallsberg** (3, 6) | — | 610 | 845 | — | 420 |
| 11 | 0,60 | 0,40 | » Åsbro | — | 648 | 928 | — | 445 |
| 17 | 0,90 | 0,60 | » **Lerbäck** (14) | — | 702 | 1013 | — | 505 |
| 20 | 1,05 | 0,70 | » Rönneshytta | — | 717 | 1048 | — | 514 |
| 30 | 1,60 | 1,05 | » Mariedam | — | 749 | 1125 | — | 542 |
| 42 | 2,25 | 1,50 | » Godegård | — | 824 | 1205 | — | 608 |
| 48 | 2,55 | 1,70 | » Degerön | — | 846 | 1230 | Bl. t. № 161 II III | 622 |
| 55 | 2,90 | 1,95 | » Karlsby | — | 918 | 1255 | | 644 |
| | | | *Björka* *) | — | × | \| | | ×*) |
| 68 | 3,40 | 2,40 | » Motala Vst. | 430 | 956 | 133 | 402 | 719 |
| 69 | 3,65 | 2,45 | » Motala ● | 435 | 1022 | 158 | 409 | 729 |
| 80 | 4,20 | 2,80 | » **Fogelsta** (10) | 458 | 1106 | 227 | 435 | 752 |
| 87 | 4,60 | 3,05 | » Skeninge | 507 | 1138 | 253 | 455 | 811 |
| 96 | 5,05 | 3,40 | Till **Mjölby** (7) | 523 | 1200 | 313 | 513 | 829 |

*) Sön- o. Helgd.

### Mjölby—Hallsberg.

● Ångb. fr. Motala till Karlsborg kl. 9 fm.

| Kilom. | Bilj.-pris II | III | | Bl. t. № 146 II III | Gdst № 372 II III | Bl. t. № 162 II III | Gdst. № 370 II III | Bl. t. № 148 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Mjölby** (7) | 625 | 725 | 1102 | 435 | 858 |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Skeninge | 642 | 800 | 1124 | 502 | 919 |
| 16 | 0,85 | 0,60 | » **Fogelsta** (10) | 657 | 902 | 1142 | 528 | 936 |
| 27 | 1,45 | 0,95 | » Motala ● | 718 | 1001 | 1204 | 606 | 1002 |
| 28 | 1,50 | 1,00 | » Motala Vst. | 725 | 1026 | 1207 | 614 | 1006 |
| | | | *Björka* | ×*) | \| | Ank. | × | Ank. |
| 41 | 2,15 | 1,45 | » Karlsby | 751 | 1110 | | 652 | |
| 48 | 2,55 | 1,70 | » Degerön *) | 807 | 1146 | — | 711 | — |
| 54 | 2,85 | 1,90 | » Godegård | 819 | 1218 | — | 727 | — |
| 66 | 3,50 | 2,35 | » Mariedam | 846 | 102 | — | 758 | — |
| 76 | 4,00 | 2,70 | » Rönneshytta | 908 | 149 | — | 822 | — |
| 79 | 4,15 | 2,80 | » **Lerbäck** (14) | 916 | 226 | — | 837 | — |
| 85 | 4,50 | 3,00 | » Åsbro | 928 | 250 | — | 851 | — |
| 96 | 5,05 | 3,40 | Till **Hallsberg** (3, 6) | 949 | 315 | — | 915 | — |

*) Sön- o. Helgd.

Bertha Lydéns Jernvägshotell:
Charlottenberg.

## 10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta - Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Ångbåtsleden Hästholmen Hjo, fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

### Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

| Kilom. | Bilj.-pris II | III | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Afg. *Stockholm* | — | 600 | — | 810 | — |
| | | | » *Norrköping* | — | 1030 | 655 | 148 | 227 |
| | | | » *Mjölby* | — | 1233 | 720 | 120 | 325 |
| | | | » *Malmö* | — | 345 | — | — | 700 |
| | | | | № 9 | № 1 | № 3 | № 5 | № 7 |
| | | | Fr. **Linköping** (7) | — | 508 | 945 | 333 | 658 |
| 7 | 0,40 | 0,25 | » Bränninge | — | 523 | 1006 | 348 | 721 |
| 10 | 0,55 | 0,35 | » Wreta Kloster | — | 531 | 1015 | 356 | 731 |
| 13 | 0,70 | 0,50 | » Gullberg | — | 538 | 1026 | 403 | 741 |
| 15 | 0,80 | 0,55 | » Maspelösa | — | 548 | 1033 | 410 | 755 |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Klockrike | — | 600 | 1050 | 427 | 810 |
| 24 | 1,30 | 0,85 | » Elfvesta | — | 606 | 1057 | 433 | 820 |
| 27 | 1,45 | 0,95 | » Fornåsa | — | 615 | 1108 | 442 | 834 |
| 33 | 1,75 | 1,20 | » Hvarf | — | 628 | 1123 | 457 | 853 |
| 39 | 2,05 | 1,40 | Till **Fogelsta** | — | 640 | 1135 | 515 | 906 |
| 50 | 2,65 | 1,80 | Till *Motala* | — | 714 | 1202 | 550 | 959 |
| 46 | 2,45 | 1,65 | » *Skeninge* | — | — | 243 | — | — |
| | | | Fr. *Motala* | 435 | 435 | 1022 | 409 | 729 |
| | | | » *Skeninge* | — | 642 | 1124 | 502 | 919 |
| | | | Fr. **Fogelsta** (9) | 500 | 710 | 1150 | 540 | 940 |
| 44 | — | — | » Aska | × | × | × | × | × |
| 49 | 2,65 | 1,80 | Till **Wadstena** | 525 | 740 | 1215 | 610 | 1000 |
| | | | Fr. **Wadstena** | — | 752 | 1235 | 620 | |
| 51 | 2,80 | 1,90 | » Norehoff | — | × | × | × | |
| 53 | 2,90 | 2,00 | » Arneberga | — | 806 | 1250 | 636 | |
| 56 | 3,10 | 2,10 | » Herrestad | — | 817 | 102 | 646 | |
| 57 | 3,15 | 2,15 | » Källstad | — | × | × | × | |
| 59 | 3,25 | 2,20 | » Rogslösa | — | 828 | 114 | 656 | |
| 63 | 3,50 | 2,40 | » Borghamn | — | 845 | 129 | 710 | |
| 65 | 3,65 | 2,45 | » Djurkälla | — | × | × | × | |
| 67 | 3,75 | 2,55 | » Vafversunda | — | 859 | 143 | 723 | |
| 70 | 3,95 | 2,65 | » Omberg | — | 913 | 157 | 737 | |
| 73 | 4,10 | 2,80 | » Alvastra | — | 925 | 209 | 747 | |
| 75 | 4,25 | 2,85 | Till **Hästholmen** | — | 931 | 215 | 753 | |
| | | | » Hästholm. hamn | — | 936 | — | — | |
| | | | Fr. *Hästh:s hamn* | — | 940 | — | — | |
| | | | » *Hästholmen* | — | 946 | 238 | 758 | |
| 78 | 4,40 | 3,00 | » *Sjöstorp* | — | × | × | × | |
| 81 | 4,60 | 3,10 | Till *Ödeshög* | — | 1004 | 256 | 816 | |
| 75 | | | Fr. Hästholmen | — | 1030 | — | — | |
| 95 | 5,65 | 3,65 | Till Hjo | — | 1145 | — | — | |
| | | | | № 1 | № 3 | № 5 | № 13 | |
| | | | Fr. **Hjo** | 815 | 1240 | 330 | — | |
| 103 | 6,25 | 4,00 | » Mofalla | 837 | × | 351 | — | |
| 109 | 6,65 | 4,25 | » Korsberga | 700 | 115 | 412 | — | |
| 115 | 7,05 | 4,45 | » Fridened | 726 | 138 | 435 | — | |
| 121 | 7,50 | 4,70 | » Vreten | 749 | 149 | 456 | — | |
| 124 | 7,70 | 4,85 | Till **Svensbro** (11) | 759 | 157 | 505 | — | |
| | | | Fr. **Svensbro** | 814 | 205 | 515 | 742 | |
| 129 | 8,05 | 5,05 | » Dala | 831 | × | 531 | 758 | |
| 134 | 8,40 | 5,25 | Till **Stenstorp** (3, 47) | 845 | 230 | 545 | 810 | |
| 184 | 11,90 | 7,25 | Till *Lidköping* | 305 | 607 | 941 | — | |
| 150 | 9,40 | 5,90 | » *Sköfde* | 941 | 338 | 814 | — | |
| 183 | 11,35 | 7,25 | » *Herrljunga* | 1138 | 347 | 724 | — | |
| 263 | 16,15 | 10,45 | » *Göteborg* | 154 | 530 | 941 | — | |
| | | | » *Stockholm* | 955 | 1040 | — | 830 | |

Första Onsdagen i hvarje månad.

### Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

| Kilom. | Bilj.-pris II | III | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. *Stockholm* | | — | 800 | 710 | — | 810 |
| | | | » *Göteborg* | | — | 850 | 1230 | 745 | 240 |
| | | | » *Herrljunga* | | — | 1053 | 216 | 1015 | 516 |
| | | | » *Sköfde* | | — | 439 | 221 | 953 | 532 |
| | | | » *Lidköping* | | — | — | 1136 | 732 | 215 |
| | | | | | | № 2 | № 12 | № 4 | № 6 |
| | | | Fr **Stenstorp** (3, 47) | | — | 710 | 325 | 1200 | 710 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Dala | | — | 728 | × | × | 726 |
| 10 | 0,70 | 0,40 | Till **Svensbro** (11) | | — | 748 | 350 | 1225 | 741 |
| | | | Fr. **Svensbro** | | — | 800 | | 1230 | 750 |
| 13 | 0,95 | 0,55 | » Vreten | | — | 812 | — | 1239 | 801 |
| 19 | 1,35 | 0,80 | » Fridened | | — | 837 | — | 1257 | 820 |
| 25 | 1,75 | 1,00 | » Korsberga | | — | 900 | — | 114 | 837 |
| 31 | 2,20 | 1,25 | » Mofalla | | — | 920 | — | 130 | 855 |
| 39 | 2,75 | 1,60 | Till **Hjo** | | — | 940 | — | 150 | 915 |
| | | | Fr. Hjo | | — | — | — | 300 | — |
| 59 | 4,15 | 2,10 | Till Hästh:n | | — | — | — | 415 | — |
| | | | | | № 10 | № 2 | № 4 | № 6 | — |
| 65 | 4,45 | 2,65 | Fr. *Ödeshög* | | — | 440 | 142 | 430 | — |
| 62 | | | » *Sjöstorp* | | — | × | × | × | — |
| | | | Till *Hästholmen* | | — | 455 | 200 | 448 | — |
| | | | » *Hästh:s hamn* | | — | — | — | 454 | — |
| | | | Fr. Hästholmens hamn | | — | — | — | 504 | — |
| | | | » **Hästholmen** | | — | 457 | 216 | 518 | — |
| 61 | 4,55 | 2,60 | » Alvastra | | — | 505 | 224 | 521 | — |
| 64 | 4,55 | 2,60 | » Omberg | | — | 517 | 238 | 535 | — |
| 67 | 4,65 | 2,75 | » Väfversunda | | — | 525 | 248 | 546 | — |
| 69 | | | » Djurkälla | | — | × | × | × | — |
| 71 | 4,90 | 2,90 | » Borghamn | | — | 537 | 302 | 600 | — |
| 75 | 5,15 | 3,05 | » Rogslösa | | — | 549 | 316 | 614 | — |
| 77 | 5,25 | 3,15 | » Källstad | | — | × | × | × | — |
| 78 | 5,30 | 3,20 | » Herrestad | | — | 557 | 326 | 625 | — |
| 81 | 5,50 | 3,30 | » Arneberga | | — | 605 | 337 | 638 | — |
| 83 | 5,60 | 3,40 | » Norehoff | | — | × | × | × | — |
| 85 | 5,75 | 3,45 | Till **Wadstena** | | — | 615 | 349 | 650 | № 8 |
| | | | Fr. **Wadstena** | | 420 | 625 | 359 | 705 | 1015 |
| 90 | — | — | » Aska | | × | × | × | × | × |
| 95 | 6,35 | 3,85 | Till **Fogelsta** (9) | | 445 | 650 | 424 | 735 | 1040 |
| 106 | 6,95 | 4,25 | Till *Motala* | | 714 | 714 | 550 | 959 | 1202 |
| 102 | 6,75 | 4,10 | » *Skeninge* | № 12 | 506 | — | 451 | 808 | 1123 |
| | | | Afg. *Motala* | 435 | — | 435 | 409 | 729 | 1022 |
| | | | » *Skeninge* | — | — | 642 | — | 502 | — |
| | | | Fr. **Fogelsta** | 500 | — | 715 | 440 | 757 | 1110 |
| 101 | 6,75 | 4,10 | » Hvarf | 517 | — | 729 | 455 | 810 | 1124 |
| 107 | 7,00 | 4,30 | » Fornåsa | 534 | — | 746 | 511 | 827 | 1139 |
| 110 | 7,15 | 4,40 | » Elfvesta | 542 | — | 753 | 518 | 834 | 1147 |
| 113 | 7,30 | 4,50 | » Klockrike | 556 | — | 804 | 528 | 845 | 1158 |
| 119 | 7,65 | 4,70 | » Maspelösa | 610 | — | 817 | 541 | 858 | 1213 |
| 121 | 7,75 | 4,80 | » Gullberg | 616 | — | 832 | 547 | 905 | 1220 |
| 124 | 7,90 | 4,90 | » Wreta Kloster | 624 | — | 831 | 556 | 914 | 1228 |
| 127 | 8,05 | 5,00 | » Bränninge | 632 | — | 838 | 603 | 921 | 1236 |
| 134 | 8,40 | 5,25 | Till **Linköping** (7) | 646 | — | 852 | 617 | 935 | 1250 |
| 181 | 12,10 | 7,75 | Till *Norrköping* | 831 | — | 143 | 834 | 221 | 355 |
| | | | » *Stockholm* | 350 | — | — | — | 705 | 955 |
| | | | » *Mjölby* | — | — | 1042 | 838 | 1219 | 224 |
| | | | » *Malmö* | — | — | — | — | 910 | 1045 |

Första Onsdagen i hvarje månad. 2:dra Onsdagen i hvarje månad.

Beqväma och elegant inredda bögievagnar gå **direkt** mellan **Hästholmen** och **Linköping**.
Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik»
Tågen № 7 och 7 göra uppehåll vid Gillberga och Wallby hållplatser då resande finnas att upptaga eller aflemna.
Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tur- och returbiljetter såväl inom mellersta Östergötlands jernväg som i samtrafik mellan mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer gälla *åtta* dagar.
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som Ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
**Godset är assureradt mot sjöskada.** Å fraktsedlarne bör utsättas **via Hjo.**
Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station och anmodas icke försumma bese utsikten från **utsiktstornet å Ombergs hjässa.** — Tiden från och med kl 6 e. m. till och med kl. 5.59 f. m. angifves genom understrukna minutsiffror.

## 11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

| Biljettpris II | III | | Dagligen № 8 | № 10 | № 12 | № 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. **Svensbro** (10) | 810 | 215 | 355 | 752 |
| 0,50 | 0,25 | » Kafläs | 827 | 231 | 410 | 807 |
| 0,65 | 0,40 | » Ekedalen | 850 | 250 | 425 | 825 |
| 1,15 | 0,65 | Till **Tidaholm** | 910 | 310 | 445 | 845 |

### Tidaholm—Svensbro.

| Biljettpris II | III | | Dagligen № 7 | № 9 | № 11 | № 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. **Tidaholm** | 645 | 105 | 405 | 625 |
| 0,50 | 0,25 | » Ekedalen | 710 | 127 | 428 | 655 |
| 0,80 | 0,45 | » Kafläs | 725 | 140 | 441 | [illegible] |
| 1,15 | 0,65 | Till **Svensbro** (10) | 740 | 155 | 455 | 725 |

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

## 12. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Okt. 1898.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 1 | № 3 | № 5 | № 7 | № 9 | № 11 | Sön- och Helgdagar № 5 | Lörd. S.- o. Helgdagar № 13 | Fredagar № 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Jönköpings Ö.** (8, 104) | 610 | 750 | 1200 | 420 | 610 | 900 | 1200 | 150 | 900 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | Till **Rosendala** | 626 | 806 | 1216 | 436 | 626 | 916 | 1216 | 206 | 916 |
| | | | Fr. **Rosendala** | 627 | 819 | 1217 | 449 | 627 | 917 | 1229 | 207 | 931 |
| 7 | 0,40 | 0,25 | Till **Huskvarna** | 632 | 811 | 1222 | 441 | 632 | 922 | 1221 | 212 | 922 |
| | | | Fr. **Huskvarna** | | 818 | | 443 | | | 1228 | | 925 |
| 11 | 0,50 | 0,35 | » Gisebo | — | 839 | — | 507 | — | — | 1248 | — | 950 |
| 13 | 0,60 | 0,40 | » Vistakulle | — | 847 | — | 515 | — | — | 1256 | — | 958 |
| 17 | 0,80 | 0,55 | » Drättinge | — | 859 | — | 528 | — | — | 108 | — | 1010 |
| 19 | 0,90 | 0,60 | Till **Lyckås gård** | — | 905 | — | 534 | — | — | 114 | — | 1016 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 2 | № 4 | № 6 | № 8 | № 10 | Dagl. utom Fred. № 12 | Sön- och Helgdagar № 6 | Lörd. S.- o. Helgdagar № 14 | Lördagar № 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Lyckås gård** | — | 1022 | — | 700 | — | — | 230 | — | 456 |
| 2 | 0,40 | 0,25 | » Drättinge | — | 1028 | — | 706 | — | — | 236 | — | 502 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Vistakulle | — | 1040 | — | 718 | — | — | 248 | — | 515 |
| 8 | 0,40 | 0,25 | » Gisebo | — | 1048 | — | 726 | — | — | 258 | — | 524 |
| 13 | 0,60 | 0,40 | Till **Rosendala** | — | 1106 | — | 744 | — | — | 316 | — | 542 |
| 15 | 0,70 | 0,45 | » **Huskvarna** | — | 1111 | — | — | — | — | 322 | — | — |
| | | | Fr. **Huskvarna** | 700 | 1114 | 328 | — | 700 | 940 | 323 | 230 | — |
| | | | » **Rosendala** | 706 | 1119 | 329 | 745 | 706 | 946 | 329 | 236 | 544 |
| 19 | 0,90 | 0,60 | Till **Jönköpings Ö.** (8, 104) | 722 | 1135 | 345 | 801 | 722 | 1002 | 345 | 352 | 600 |

Gods befordras t. o. fr. **Kaxholmen** med tågen № 4, 7 o. 14. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning.

Tur- o. returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen. **Obs.** Endast **lokal**-tågen å Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Östersång, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna.

## 13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

| Kilom. | Snäll- o. persont. I | II | III | Bland. t. II | III | Biljettpris från Laxå med | | Bl. t. № 222 II III | Gdst. № 422 II III | Snlt. № 72 I) II III ● | Prst. № 74 II III | Gdst. № 424 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr. **Laxå** (3) | — | 507 | 826 | 1230 | 310 | 330 |
| | | | | | | *Porla* | — | ×514 | 841 | \| | 317 | 347 |
| 12 | | 0,75 | 0,50 | 0,65 | 0,45 | » Hasselfors | — | 525 | 903 | \| | 327 | 412 |
| 23 | | 1,40 | 0,95 | 1,25 | 0,85 | » **Svartå** (16) | — | 548 | 934 | 1254 | 343 | 527 |
| 35 | | 2,10 | 1,40 | 1,85 | 1,25 | » **Degerfors** (29) | — | 608 | 1025 | \| | 400 | 624 |
| 38 | 3,25 | 2,30 | 1,55 | 2,00 | 1,35 | » **Karlskoga** (27) | — | 611 | 1049 | 111 | 408 | 653 |
| 49 | | 2,95 | 2,00 | 2,60 | 1,75 | » Björneborg | — | 630 | 1124 | \| | 427 | 733 |
| 61 | 5,20 | 3,70 | 2,45 | 3,20 | 2,15 | Till **Kristinehamn** (37) | — | 648 | 1151 | 134 | 443 | 800 |
| | | | | | | Fr. **Kristinehamn** | — | 704 | 1231 | 141 | 451 | 854 |
| 69 | | 4,15 | 2,80 | 3,65 | 2,45 | » Ölme | — | 719 | 100 | \| | 503 | 911 |
| 78 | | 4,70 | 3,15 | 4,10 | 2,75 | » Wäse | | 735 | 126 | \| | 516 | 930 |
| 90 | | 5,40 | 3,60 | 4,75 | 3,15 | » Skattkärr | Bl. t. № 224 II III | 756 | 216 | \| | 533 | 955 |
| | | | | | | Alster | | 805 | 231 | \| | 540 | 1008 |
| 101 | 8,60 | 6,10 | 4,05 | 5,30 | 3,55 | Till **Karlstad** | | 819 | 247 | 222 | 552 | 1011 |
| | | | | | | Fr. **Karlstad** | 100 | 829 | 347 | 229 | 602 | |
| 108 | | 6,50 | 4,35 | 5,70 | 3,80 | » Skåre | 125 | 847 | 424 | \| | 615 | |
| | | | | | | » Fryksta * Dagl. utom Sönd. | — | — | — | * 200 | — | |
| 121 | 10,30 | 7,30 | 4,85 | 6,35 | 4,25 | Till **Kil** (39) | 200 | ×914 | 458 | 250 | 637 | |
| | | | | | | Fr. **Kil** | | 940 | 610 | 310 | 649 | |
| 122 | | — | — | — | — | Till Fryksta | — | * 1020 | — | — | — | |
| 126 | | 7,60 | 5,05 | 6,65 | 4,45 | Fr. Fagerås | — | 955 | 716 | \| | 658 | |
| | | | | | | *Lene* | — | × | × | \| | × | |
| 137 | | 8,25 | 5,50 | 7,20 | 4,80 | » Boda | — | 1021 | 750 | \| | 716 | |
| 147 | | 8,85 | 5,90 | 7,75 | 5,15 | » Brunsberg | Gdst. № 428 III | 1046 | 824 | \| | 733 | |
| 154 | | 9,25 | 6,20 | 8,10 | 5,40 | » Edane | | 1103 | 851 | \| | 746 | |
| 169 | 14,40 | 10,15 | 6,80 | 8,90 | 5,95 | Till **Arvika** | | 1136 | 924 | 420 | 810 | |
| | | | | | | Fr. **Arvika** | 710 | 1146 | | 427 | 816 | |
| 178 | 15,15 | 10,70 | 7,15 | 9,35 | 6,25 | » Ottebol | 800 | 1210 | — | 439 | 832 | |
| 189 | 16,10 | 11,35 | 7,60 | 9,95 | 6,65 | » Åmot | 926 | 1244 | — | 454 | 850 | |
| 203 | 17,30 | 12,20 | 8,15 | 10,70 | 7,15 | Till **Charlottenberg** | 1005 | ×116 | — | 515 | 918 | |
| | | | | | | » *Kristiania* | 611 | 756 | — | 908 | 1112 | |

Söknedagar. Dagl. II, III.

Tecknen ) och ● betydelse se under tab n:o 3 »Att observ.

### Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

| Kilom. | Sn.-o. prst. I | II | III | Blandadt t. II | III | Biljettpris fr. Charlottenberg med | | Pers. t. № 73 II III | Snällt. № 71 I) II III ● | | Bl. tåg № 221 II III | Gdst. № 427 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr. *Kristiania* | — | 520 | 827 | — | — | 948 |
| | | | | | | Fr. **Charlottenberg** | — | 655 | 1220 | — | ×240 | 422 |
| 14 | 1,20 | 0,85 | 0,60 | 0,75 | 0,50 | » Åmot | — | 719 | 1241 | Godst. № 421 II III | 320 | 550 |
| 25 | 2,15 | 1,50 | 1,00 | 1,35 | 0,90 | » Ottebol | — | 737 | 1258 | | 352 | 634 |
| 34 | 2,90 | 2,05 | 1,40 | 1,80 | 1,20 | Till **Arvika** | — | 751 | 109 | | 412 | 650 |
| | | | | | | Fr. **Arvika** | — | 757 | 116 | 530 | 426 | |
| 49 | | 2,95 | 2,00 | 2,60 | 1,75 | » Edane | — | 828 | \| | 613 | 502 | — |
| 56 | | 3,40 | 2,25 | 2,95 | 2,00 | » Brunsberg | — | 837 | \| | 640 | 519 | — |
| 66 | | 4,00 | 2,65 | 3,50 | 2,35 | » Boda | — | 855 | \| | 714 | 544 | Bl. t. № 223 II III |
| | | | | | | *Lene* | — | × | \| | × | × | |
| 77 | | 4,65 | 3,10 | 4,05 | 2,70 | » Fagerås | — | 914 | \| | 753 | 622 | * 200 |
| 87 | | — | — | — | — | » Fryksta | — | — | | — | — | * 225 |
| 82 | 7,00 | 4,95 | 3,30 | 4,35 | 2,90 | Till **Kil** (39) | — | ×923 | 224 | 807 | 636 | 305 |
| | | | | | | Fr. **Kil** | — | 952 | 251 | 919 | 646 | |
| | | | | | | Till Fryksta* Dagl. utom Sönd. | Godst. № 423 II III | * 1020 | \| | — | — | |
| 95 | | 5,70 | 3,80 | 5,00 | 3,35 | Fr. Skåre | | 1015 | \| | 956 | 714 | 334 |
| 102 | 8,70 | 6,15 | 4,10 | 5,40 | 3,60 | Till **Karlstad** | | 1028 | 311 | 1013 | 730 | 346 |
| | | | | | | Fr. **Karlstad** | 500 | 1038 | 318 | 1119 | 740 | |
| | | | | | | Alster | 516 | 1054 | \| | 1141 | 753 | |
| 113 | | 6,80 | 4,55 | 5,95 | 4,00 | » Skattkärr | 529 | 1104 | \| | 1158 | 801 | |
| 125 | | 7,50 | 5,00 | 6,60 | 4,40 | » Wäse | 602 | 1128 | \| | 1232 | 823 | |
| 134 | | 8,05 | 5,40 | 7,05 | 4,70 | » Ölme | 628 | 1146 | \| | 102 | 839 | |
| 142 | 12,10 | 8,55 | 5,70 | 7,50 | 5,00 | Till **Kristinehamn** (37) | 646 | 1201 | 403 | 121 | 853 | |
| | | | | | | Fr. **Kristinehamn** | 730 | 1211 | 410 | 216 | 900 | |
| 154 | | 9,25 | 6,20 | 8,10 | 5,40 | » Björneborg | 815 | 1236 | \| | 304 | 922 | |
| 165 | 14,05 | 9,90 | 6,60 | 8,70 | 5,80 | » **Karlskoga** (27) | 913 | 1258 | 441 | 406 | 943 | |
| 168 | | 10,10 | 6,75 | 8,85 | 5,90 | » **Degerfors** (29) | 1025 | 106 | \| | 500 | 949 | |
| 180 | | 10,80 | 7,20 | 9,45 | 6,30 | » **Svartå** (16) | 1110 | 129 | 500 | 536 | 1011 | |
| 191 | | 11,50 | 7,65 | 10,05 | 6,70 | » Hasselfors | 1144 | 149 | \| | 607 | 1031 | |
| | | | | | | » Porla | 1204 | 202 | \| | 627 | ×1042 | |
| 203 | 17,30 | 12,20 | 8,15 | 10,70 | 7,15 | Till **Laxå** (3) | 1215 | ×210 | 525 | 638 | ×1050 | |

Dagligen. Söknedagar III.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken

## 14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

| Kil. | Biljettpris I | Biljettpris III | Dagligen | № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Lerbäck** (9) | 710 | 1000 | 510 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » **Skyllbergs bruk** | 727 | 1020 | 527 |
| 7 | 0,60 | 0,35 | » Ingelsby | 738 | 1031 | 538 |
| | | | » Sjöstorp | × | × | × |
| 14 | 1,15 | 0,70 | Till **Askersund** | 759 | 1052 | 559 |

| Kil. | Biljettpris I | Biljettpris III | Dagligen | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Askersund** | 818 | 101 | 728 |
| | | | » Sjöstorp | × | × | × |
| 7 | 0,60 | 0,35 | » Ingelsby | 840 | 123 | 745 |
| 10 | 0,80 | 0,50 | » Skyllbergs bruk | 857 | 140 | 804 |
| 14 | 1,15 | 0,70 | Till **Lerbäck** (9) | 909 | 152 | 816 |
| | | | » **Skyllbergs bruk** | — | 229 | 850 |

## 15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

| Kil. | Biljettpris I | Biljettpris III | Dagligen | № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Näs** | 710 | 1135 | 305 |
| 2 | 0,30 | 0,20 | » Bredgrind | 725 | 1150 | 320 |
| — | 0,40 | 0,30 | » Vestanhede | × | × | × |
| 12 | 0,75 | 0,50 | Till **Morshyttan** (7) | 750 | 1215 | 345 |

| Kil. | Biljettpris I | Biljettpris III | Dagligen | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Morshyttan** (7) | 835 | 150 | 415 |
| — | 0,35 | 0,25 | » Vestanhede | × | × | × |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Bredgrind | 905 | 220 | 445 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | Till **Näs** | 915 | 230 | 455 |

## 16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Orebro—Köpings jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

### Stockholm—Örebro—Svartå.

| Kilom. | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III | Tur- o. ret. II | Tur- o. ret. III | Dagligen | Snällt. № 1 | Bl. t. № 13 | Gdst. № 3 | Bl. tåg № 7 | Bl. tåg № 43 | Lör. Sön. Mån. № 53 | Ons. och Lör. № 9 | № 21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. **Stockkolms C:l** ● | 800 | — | 825 | 307 | 555 | | | |
| | | | | | *Karlberg* ● | \| | — | \| | ·× | \| | | | |
| 6 | 0,35 | 0,25 | 0,60 | 0,40 | » Sundbyberg ● | 811 | — | 850 | 329 | p | | | |
| 11 | 0,65 | 0,45 | 1,05 | 0,75 | » Spånga | 818 | — | 909 | 343 | 620 | | | |
| | | | | | *Barkarby* | ·× | — | ·× | ·× | ·× | | | |
| 17 | 1,00 | 0,65 | 1,60 | 1,05 | » Jakobsberg | 828 | — | 931 | 404 | 633 | | | |
| | | | | | *Stäket* | \| | — | \| | \| | \| | | | |
| 28 | 1,65 | 1,10 | 2,65 | 1,80 | » Kungsängen | 845 | — | 1001 | 435 | 656 | | | |
| 36 | 2,10 | 1,40 | 3,40 | 2,25 | » Bro | 856 | — | 1023 | 459 | 713 | | | |
| | | | | | *Thoresta* | \| | — | \| | ·× | \| | | | |
| 47 | 2,75 | 1,80 | 4,40 | 2,90 | Till **Bålsta** | 910 | — | 1047 | 523 | 735 | | | |
| | | | | | Fr. **Bålsta** | 918 | — | 1057 | 538 | 738 | | | |
| | | | | | *Nyckelby* | \| | — | \| | ·× | \| | | | |
| 56 | 3,25 | 2,15 | 5,20 | 3,45 | » Ekolsund | ×927 | — | \| | 605 | 754 | | | |
| 64 | 3,75 | 2,45 | 6,00 | 3,95 | » Grillby | 940 | — | 1157 | 642 | 809 | | | |
| 74 | 4,30 | 2,85 | 6,90 | 4,60 | Till **Enköping** | 952 | — | 1219 | 704 | 826 | | | |
| | | | | | Fr. **Enköping** | 955 | — | 1237 | | 831 | | | |
| 82 | 4,80 | 3,15 | 7,70 | 5,05 | » Lundby | ×1005 | — | 1259 | — | 846 | | | |
| 88 | 5,10 | 3,35 | 8,20 | 5,40 | » Orresta | 1014 | — | 119 | — | 857 | | | |
| 95 | 5,55 | 3,65 | 8,90 | 5,85 | » Tortuna | ×1023 | — | 138 | — | 910 | | | |
| 101 | 5,90 | 3,85 | 9,45 | 6,20 | Till **Tillberga** 18, 19 | 1032 | — | 151 | № 15 | 920 | | | |
| | | | | | Fr. **Tillberga** ✕ | 1054 | 330 | 305 | 614 | 925 | 856 | 803 | 944 |
| 111 | 6,45 | 4,25 | 10,35 | 6,80 | Till **Vesterås** | 1112 | 354 | 329 | 638 | 942 | 920 | 827 | 1008 |
| | | | | | Fr. **Vesterås** | 1117 | 417 | 653 | 630 | 947 | | | |
| 121 | 7,05 | 4,60 | 11,30 | 7,40 | » Dingtuna | 1135 | 442 | 720 | Bl. t. № 49<br>655 | 1005 | | | |
| 130 | 7,55 | 4,95 | 12,10 | 7,95 | Till **Kolbäck** (23) | 1150 | 502 | 740 | 717 | 1020 | | | |
| | | | | | Fr. **Kolbäck** | 1154 | 510 | 755 | 727 | 1022 | | | |
| 136 | 7,90 | 5,20 | 12,65 | 8,35 | » Munktorp | 1205 | 527 | 814 | 744 | 1033 | | | |
| 146 | 8,50 | 5,55 | 13,60 | 8,90 | Till **Köping** (20) | 1221 | 549 | 836 | 806 | 1050 | | | |
| | | | | | Fr. **Köping** | 1227 | Godst. № 3<br>715 | Persontåg № 5<br>550 | Godståg № 17<br>310 | Bl. tåg № 51<br>818 | | | |
| 155 | 9,05 | 5,95 | 14,45 | 9,50 | » **Valskog** (23) ✕ | 1245 | 750 | 618 | 352 | 900 | | | |
| 163 | 9,55 | 6,25 | 15,20 | 9,95 | » **Arboga** | 101 | 818 | 637 | 430 | 931 | | | |
| 167 | 9,80 | 6,40 | 15,55 | 10,20 | » Jäders bruk | ×109 | ×826 | ×646 | 442 | 943 | | | |
| | 10,00 | 6,55 | 15,85 | 10,40 | » Ålsäng | ×118 | 845 | ×655 | 454 | 955 | | | |
| 178 | 10,45 | 6,85 | 16,55 | 10,85 | » Fellingsbro | 133 | 906 | 711 | 527 | 1021 | | | |
| 187 | 11,00 | 7,20 | 17,35 | 11,40 | » Ullersäter | ×145 | ×923 | ×727 | 551 | 1042 | | | |
| 192 | 11,25 | 7,40 | 17,65 | 11,70 | Till **Frövi** (24) ✕ | 157 | 937 | 738 | 603 | 1054 | | | |
| | | | | | Fr. **Frövi** | 202 | 952 | 754 | 623 | 1122 | | | |
| 201 | 11,55 | 7,75 | 17,65 | 11,80 | Till **Ervalla** (27) ✕ | 215 | 1010 | 811 | 642 | 1141 | | | |
| | | | | | Fr. **Ervalla** | 217 | 1020 | 820 | 656 | 1156 | | | |
| 205 | 11,55 | 7,80 | 17,65 | 11,80 | » Dylta bruk | ×224 | ×1029 | ×827 | 712 | 1218 | | | |
| 209 | 11,55 | 7,80 | 17,65 | 11,80 | » Hofsta | ×232 | ×1041 | ×835 | 724 | 1225 | | | |
| 217 | 11,55 | 7,80 | 17,65 | 11,80 | Till **Örebro** (6) | 245 | 1100 | 850 | 740 | 1241 | | | |
| | | | | | Fr. **Örebro** | Persontåg № 55<br>300 | | Blandadt tåg № 57<br>912 | | Blandadt tåg № 59<br>545 | | | |
| 218 | | | | | » **Örebro Södra** (6) | 318 | — | 925 | — | 600 | | | |
| 222 | 11,90 | 8,05 | 18,25 | 12,15 | » Karlslund | 324 | — | 936 | — | 611 | | | |
| 226 | 12,10 | 8,20 | 18,50 | 12,40 | » Gräfve by | 336 | — | 949 | — | 621 | | | |
| 231 | 12,40 | 8,40 | 18,95 | 12,70 | » Latorps bruk | 351 | — | 1013 | — | 640 | | | |
| 234 | 12,60 | 8,50 | 19,25 | 12,85 | » Vintrosa | 359 | — | 1025 | — | 652 | | | |
| 239 | 12,90 | 8,70 | 19,70 | 13,15 | » Hidingebro | 417 | — | 1049 | — | 713 | | | |
| 244 | 13,20 | 8,90 | 20,15 | 13,45 | » Fjugesta ✕ | 433 | — | 1110 | — | 744 | | | |
| 247 | 13,35 | 9,00 | 20,35 | 13,60 | » Gropen | 441 | — | 1119 | — | 752 | | | |
| 249 | 13,50 | 9,10 | 20,60 | 13,75 | » Qvisbro | 450 | — | 1130 | — | 800 | | | |
| 255 | 13,85 | 9,35 | 21,10 | 14,15 | » Mullhyttemon | 503 | — | 1149 | — | 814 | | | |
| 267 | 14,55 | 9,80 | 22,15 | 14,80 | Till **Svartå** (13) | 526 | — | 1211 | — | 838 | | | |

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

### Svartå—Örebro—Stockholm.

| Kilom. | Biljettpris från Svartå Enkel bilj. II | Enkel bilj. III | Tur- o. ret. II | Tur- o. ret. III | Dagligen | Pers.t. № 56 | | Bl. t. № 58 | Bl. t. № 60 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. **Svartå** (13) | 605 | — | 140 | 630 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | 1,15 | 0,75 | » Mullhyttemon | 628 | — | 209 | 657 |
| 18 | 1,10 | 0,75 | 1,65 | 1,15 | » Qvisbro | 642 | — | 228 | 712 |
| 20 | 1,20 | 0,80 | 1,80 | 1,20 | » Gropen | 650 | — | 235 | 719 |
| 23 | 1,40 | 0,95 | 2,10 | 1,45 | » Fjugesta ✕ | 659 | — | 252 | 745 |
| 28 | 1,70 | 1,15 | 2,55 | 1,75 | » Hidingebro | 718 | — | 318 | 804 |
| 33 | 2,00 | 1,35 | 3,00 | 2,05 | » Vintrosa | 731 | — | 330 | 817 |
| 36 | 2,20 | 1,45 | 3,30 | 2,20 | » Latorps bruk | 742 | — | 347 | 830 |
| 41 | 2,50 | 1,65 | 3,75 | 2,50 | » Gräfve by | 755 | — | 400 | 842 |
| 45 | 2,70 | 1,80 | 4,05 | 2,70 | » Karlslund | 805 | — | 413 | 852 |
| 49 | | | | | Till **Örebro Södra** (6) | 815 | — | 428 | 902 |
| | 2,95 | 2,00 | 4,45 | 3,00 | Fr. **Örebro Södra** | 830 | — | 432 | 912 |
| 50 | | | | | Till **Örebro Norra** | 833 | — | 435 | 915 |

| Kilom. | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III | Tur- o. ret. II | Tur- o. ret. III | Dagligen | Snällt. № 2 | Blandade tåg № 4 | Blandade tåg № 18 | Pers.t. № 6 | Bl. t. № 52 | Fre. Lör. Sön. № 54 | Ons. och Lör. № 10 | Gt. № 22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. **Örebro** (6) | 710 | 730 | 1245 | 500 | 540 | | | |
| 58 | 3,50 | 2,35 | 5,25 | 3,55 | » Hofsta | ×721 | 749 | 101 | ×514 | 556 | | | |
| 62 | 3,75 | 2,50 | 5,65 | 3,75 | » Dylta bruk | ×729 | 802 | 113 | ×524 | 612 | | | |
| 66 | 4,00 | 2,65 | 6,00 | 4,00 | Till **Ervalla** (27) ✕ | 738 | 812 | 124 | 535 | 623 | | | |
| | | | | | Fr. **Ervalla** | 740 | 835 | 137 | 541 | 657 | | | |
| 75 | 4,50 | 3,00 | 6,75 | 4,50 | Till **Frövi** (24) ✕ | 753 | 856 | 155 | 559 | 715 | | | |
| | | | | | Fr. **Frövi** | 755 | 915 | 212 | 613 | 732 | | | |
| 80 | 4,80 | 3,20 | 7,20 | 4,80 | » Ullersäter | ×803 | 935 | 225 | ×624 | 749 | | | |
| 89 | 5,35 | 3,60 | 8,05 | 5,40 | » Fellingsbro | 818 | 1012 | 245 | 645 | 815 | | | |
| 96 | 5,80 | 3,85 | 8,70 | 5,80 | » Ålsäng | 830 | 1030 | ×257 | ×700 | 841 | | | |
| 100 | 6,00 | 4,00 | 9,00 | 6,00 | » Jäders bruk | ×836 | 1042 | ×308 | ×711 | 853 | | | |
| 105 | 6,30 | 4,20 | 9,45 | 6,30 | » **Arboga** | 847 | 1117 | 327 | 731 | 915 | | | |
| 112 | 6,75 | 4,50 | 10,15 | 6,75 | » **Valskog** (23) ✕ | 901 | 1150 | 357 | 800 | 945 | | | |
| 121 | 7,30 | 4,85 | 10,95 | 7,30 | Till **Köping** (20) | 914 | 1210 | 416 | 820 | 1005 | | | |
| | | | | | Fr. **Köping** | 919 | 1250 | 423 | Bl. tåg № 50<br>905 | Bl. t. № 44<br>500 | | | |
| 131 | 7,90 | 5,25 | 11,95 | 7,95 | » Munktorp | 934 | 115 | 444 | 934 | 517 | | | |
| 137 | 8,25 | 5,50 | 12,50 | 8,35 | Till **Kolbäck** (23) | 943 | 129 | 456 | 950 | 527 | | | |
| | | | | | Fr. **Kolbäck** | 948 | 140 | 503 | 1021 | 529 | | | |
| 146 | 8,75 | 5,80 | 13,30 | 8,85 | » Dingtuna | 1001 | 203 | 522 | 1043 | 545 | | | |
| 156 | 9,35 | 6,20 | 14,25 | 9,50 | Till **Vesterås** | 1014 | 225 | 542 | 1105 | 600 | | | |
| | | | | | Fr. **Vesterås** | 1018 | 240 | № 16<br>549 | — | 605 | 510 | 539 | 430 |
| 166 | 9,95 | 6,60 | 15,20 | 10,10 | Till **Tillberga** (18, 19) | 1036 | 304 | 613 | — | 625 | 534 | 603 | 454 |
| | | | | | Fr. **Tillberga** ✕ | 1055 | 400 | — | — | 630 | | | |
| 172 | 10,30 | 6,80 | 15,75 | 10,45 | » Tortuna | ×1104 | 418 | — | — | 642 | | | |
| 179 | 10,70 | 7,05 | 16,40 | 10,85 | » Orresta | 1116 | 441 | — | — | 656 | | | |
| 185 | 11,05 | 7,30 | 16,95 | 11,25 | » Lundby | ×1126 | †500 | Bl. tåg | — | 710 | | | |
| 193 | 11,50 | 7,60 | 17,70 | 11,70 | Till **Enköping** | 1138 | 519 | № 8 | — | 726 | | | |
| | | | | | Fr. **Enköping** | 1141 | Godst. № 2<br>618 | 405 | — | 729 | | | |
| 203 | 12,10 | 8,00 | 18,65 | 12,35 | » Grillby | 1156 | 656 | 433 | — | 750 | | | |
| 211 | 12,55 | 8,30 | 19,35 | 12,85 | » Ekolsund | ×1210 | \| | 455 | — | 807 | | | |
| | | | | | *Nyckelby* | \| | \| | ·× | — | \| | | | |
| 220 | 13,05 | 8,65 | 20,15 | 13,40 | Till **Bålsta** | 1226 | 737 | 517 | — | 826 | | | |
| | | | | | Fr. **Bålsta** | 1229 | 752 | 528 | -- | 829 | | | |
| | | | | | *Thoresta* | \| | \| | ·× | — | \| | | | |
| 231 | 13,70 | 9,05 | 21,20 | 14,05 | » Bro | 1246 | 823 | 552 | — | 857 | | | |
| 239 | 14,15 | 9,35 | 21,95 | 14,50 | » Kungsängen | 1259 | 848 | 615 | — | 911 | | | |
| | | | | | *Stäket* | \| | \| | \| | — | \| | | | |
| 250 | 14,40 | 9,65 | 22,15 | 14,80 | » Jakobsberg | 119 | 924 | 647 | — | 932 | | | |
| | | | | | *Barkarby* | ·× | ·× | ·× | — | ·× | | | |
| 256 | 14,45 | 9,70 | 22,15 | 14,80 | » Spånga | 129 | 947 | 709 | — | 946 | | | |
| 261 | 14,50 | 9,75 | 22,15 | 14,80 | » Sundbyberg ● | 138 | 1008 | 730 | — | 958 | | | |
| | | | | | *Karlberg* ● | \| | \| | ·× | — | \| | | | |
| 267 | 14,55 | 9,80 | 22,15 | 14,80 | Till **Stockholms C:l** ● | 150 | 1030 | 750 | — | 1012 | | | |

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet ·× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

**Obs.!** Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen, Frövi, Örebro.

### Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

| Persontåg dagligen | Bl. t. № 45 | № 25 | ● | ● | № 27 | № 29 | Bl. t. № 47 | № 31 | ● | № 33 | № 35 | ● | № 37 | № 39 | № 41 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. **Stockholms C:l** | 626 | 647 | 800 | 825 | 847 | 1040 | 1108 | 112 | 307 | 345 | 520 | 555 | — | 850 | 1115 |
| » Stockholms N:a | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | \| | 730 | — | — |
| » Tomteboda | 643 | — | — | — | — | — | 1126 | — | — | — | — | \| | — | — | — |
| Till **Sundbyberg** | 651 | 703 | 810 | 841 | 903 | 1056 | 1134 | 128 | 323 | 401 | 536 | \| | 746 | 906 | 1131 |
| Fr. **Sundbyberg** | 652 | — | — | — | — | — | 1135 | — | — | — | № 35a<br>537 | p | | | |
| Till Spånga | 703 | — | — | — | — | — | 1147 | — | — | — | 548 | 619 | | | |
| Fr. Spånga | 707 | — | — | — | — | — | 1152 | — | — | — | 550 | — | | | |
| Till **Riddersvik** | 723 | — | — | — | — | — | 1208 | — | — | — | 604 | — | | | |

| Persontåg dagligen | № 24 | № 26 | ● | № 28 | Bl. t. № 46 | ● | № 30 | ● | Bl. t. № 48 | № 32 | № 34 | № 36a | № 38 | № 40 | ● |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. **Riddersvik** | — | — | — | — | 850 | — | — | — | 150 | — | — | 620 | — | — | — |
| Till Spånga | — | — | — | — | 906 | — | — | — | 206 | — | — | 634 | — | — | — |
| Fr. Spånga | — | — | — | — | 917 | — | — | — | 211 | — | — | 637 | — | — | — |
| Fr. **Sundbyberg** | 603 | 710 | 730 | 915 | 932 | 958 | 1155 | 138 | 224 | 249 | 443 | № 36<br>649 | 805 | 950 | 1008 |
| » Tomteboda | — | — | — | — | 946 | — | — | — | 233 | — | — | — | — | — | — |
| Till Stockholms N:a | — | — | — | — | 954 | — | — | — | 241 | — | — | 705 | — | — | — |
| » **Stockholms C:l** | 619 | 726 | 750 | 931 | — | 1012 | 1211 | 150 | — | 305 | 459 | — | 821 | 1006 | 1030 |

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg № 41 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. ● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro. Till tåg № 37 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen № 45 och 47 säljas biljetter vid Stockholms Central af konduktören.

### Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernväg.

**Enkel biljett** gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, äfvensom emellan Karlberg och Tomteboda å ena samt Sundbyberg å andra sidan. Dylik biljett, köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar gäller för återresa senast påföljande söckendag.

**Tur- och returbiljetter** gälla:

**4 dagar:** mellan såväl Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägs egna stationer, utom Stockholm, som mellan dessa och Örebro—Köpings jernvägs stationer.

**14 dagar:** mellan **Stockholm** å ena samt station å nedannämnda jernvägar å andra sidan, nemligen: Stockholm—Vesterås—Bergslagens: Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Örebro—Köping; Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga via Köping.

## 18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

| Kilom. | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III | Tur- o. ret. II | Tur- o. ret. III | | O., L. № 9 | Blandade tåg dagligen № 11 | № 13 | № 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. **Sala** (1) | 635 | 855 | 207 | 400 |
| 9 | 0,55 | 0,35 | 0,90 | 0,60 | » Terna | 658 | 916 | 226 | 425 |
| 13 | 0,75 | 0,50 | 1,20 | 0,80 | » Ransta | 715 | 930 | 237 | 443 |
| 23 | 1,35 | 0,90 | 2,20 | 1,45 | » Hedensberg | 742 | 955 | 258 | 512 |
| 28 | 1,65 | 1,10 | 2,65 | 1,80 | Till **Tillberga** (16, 19) ✕ | 753 | 1006 | 308 | 523 |
| 38 | 2,20 | 1,45 | 3,55 | 2,35 | » *Vesterås* | 827 | 1112 | 354 | 638 |

| Kilom. | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III | Tur- o. ret. II | Tur- o. ret. III | | O., L. № 10 | Blandade tåg dagligen № 12 | № 14 | № 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. *Vesterås* | 605 | 1018 | 1115 | 549 |
| | | | | | » **Tillberga** (16, 19) ✕ | 633 | 1050 | 1210 | 635 |
| 5 | 0,35 | 0,25 | 0,60 | 0,40 | » Hedensberg | 648 | 1102 | 1226 | 647 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | 1,45 | 1,00 | » Ransta | 720 | 1128 | 1255 | 713 |
| 19 | 1,10 | 0,75 | 1,80 | 1,20 | » Terna | 735 | 1139 | 110 | 724 |
| 28 | 1,65 | 1,10 | 2,65 | 1,80 | Till **Sala** (1) | 755 | 1159 | 130 | 744 |

## 19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1898.

| Kilom. | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III | Tur- o. ret. II | Tur- o. ret. III | | Dagligen Bl. t. № 20 | Gdst. № 22 | ● Bl. t. № 54 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. *Vesterås* | 1018 | 430 | 540 |
| | | | | | » **Tillberga** (16, 18) ✕ | 1109 | 530 | 630 |
| 3 | 0,35 | 0,25 | 0,60 | 0,40 | *Ansta* | × | × | × |
| 11 | 0,65 | 0,45 | 1,05 | 0,75 | » Skultuna | 1133 | 601 | 653 |
| 18 | 1,05 | 0,70 | 1,70 | 1,15 | » Svanå | 1148 | 621 | 708 |
| 28 | 1,65 | 1,10 | 2,65 | 1,80 | » Ramnäs | 1213 | 705 | 734 |
| 33 | 1,95 | 1,25 | 3,15 | 2,00 | » Seglingsberg | 1224 | 723 | 745 |
| 39 | 2,30 | 1,50 | 3,70 | 2,40 | » Virsbo | 1237 | 740 | 758 |
| 50 | 2,90 | 1,90 | 4,65 | 3,05 | » Engelsberg | 104 | 845 | 826 |
| 58 | 3,40 | 2,20 | 5,45 | 3,55 | » Högfors | 121 | 922 | 848 |
| 64 | 3,75 | 2,45 | 6,00 | 3,95 | » Norberg | 138 | 952 | 900 |
| 68 | 3,95 | 2,60 | 6,35 | 4,20 | Till **Kärrgrufvan** (43) | 150 | 1004 | 912 |

| Kilom. | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III | Tur- o. ret. II | Tur- o. ret. III | | Dagligen Bl. t. № 19 | Gdst. № 21 | ◗ Bl. t. № 53 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. **Kärrgrufvan** (43) | 750 | 420 | 538 |
| 4 | 0,35 | 0,25 | 0,60 | 0,40 | » Norberg | 806 | 450 | 600 |
| 10 | 0,60 | 0,40 | 1,00 | 0,65 | » Högfors | 819 | 526 | 614 |
| 18 | 1,05 | 0,70 | 1,70 | 1,15 | » Engelsberg | 841 | 615 | 635 |
| 29 | 1,70 | 1,10 | 2,75 | 1,80 | » Virsbo | 904 | 646 | 700 |
| 35 | 2,05 | 1,35 | 3,30 | 2,20 | » Seglingsberg | 917 | 710 | 718 |
| 40 | 2,35 | 1,55 | 3,80 | 2,50 | » Ramnäs | 931 | 745 | 735 |
| 50 | 2,90 | 1,90 | 4,65 | 3,05 | » Svanå | 952 | 814 | 758 |
| 57 | 3,35 | 2,20 | 5,40 | 3,55 | » Skultuna | 1008 | 834 | 817 |
| 65 | — | — | — | — | *Ansta* | × | × | × |
| 68 | 3,95 | 2,60 | 6,35 | 4,20 | Till **Tillberga** (16, 18) ✕ | 1030 | 900 | 841 |
| 78 | 4,55 | 3,00 | 7,30 | 4,80 | » *Vesterås* | 1112 | 1008 | 920 |

● Fredagar, Lördagar och Söndagar. ◗ Lördagar, Söndagar och Måndagar.

**OBS.!** Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se vid tab. 16.

## 20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1898.

| Kil. | Biljettpris I | Biljettpris III | Dagligen | Pers:t. № 2 | Bl. tåg № 4 | Bl. tåg № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Köping** (16) | 1240 | 940 | 610 |
| 7 | 0,50 | 0,25 | » Åsby | 1255 | 1003 | 633 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Kohlsva | 111 | 1042 | 707 |
| 18 | 1,30 | 0,65 | » Gisslarbo | 121 | 1105 | 725 |
| 23 | 1,70 | 0,85 | » Bernshammar | 134 | 1150 | 746 |
| 26 | 1,90 | 0,95 | » Karmansbo | 142 | 1209 | 805 |
| 34 | 2,40 | 1,20 | Till **Uttersberg** | 158 | 1229 | 825 |
| | | | Fr. **Uttersberg** | | 208 | |
| 42 | 3,00 | 1,50 | » Forshammar | — | 235 | |
| 46 | 3,30 | 1,65 | Till **Riddarhyttan** | — | 245 | |

| Kil. | Biljettpris I | Biljettpris III | Dagligen | Pers:t. № 1 | Bl. tåg № 3 | Bl. tåg № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Riddarhyttan** | — | 700 | — |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Forshammar | — | 715 | — |
| 12 | 0,90 | 0,45 | Till **Uttersberg** | — | 737 | — |
| | | | Fr. **Uttersberg** | 750 | 940 | 320 |
| 20 | 1,50 | 0,75 | » Karmansbo | 807 | 1010 | 350 |
| 23 | 1,70 | 0,85 | » Bernshammar | 816 | 1029 | 404 |
| 28 | 2,10 | 1,05 | » Gisslarbo | 828 | 1110 | 429 |
| 32 | 2,30 | 1,15 | » Kohlsva | 839 | 1130 | 449 |
| 39 | 2,80 | 1,40 | » Åsby | 854 | 1151 | 508 |
| 46 | 3,30 | 1,65 | Till **Köping** (16) | 908 | 1208 | 525 |

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

## 21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898.

| Kil. | Bilj.-pris I | Bilj.-pris III | | Dagl. № 1 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Smedjebacken** | 800 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Munkbo | 810 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Sandsta | 830 |
| 18 | 1,25 | 0,75 | Till **Ludvika** (24) | 900 |

| Kil. | Bilj.-pris I | Bilj.-pris III | | Dagl. № 2 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Ludvika** (24) | 1100 |
| 9 | 0,65 | 0,40 | » Sandsta | 1130 |
| 15 | 1,00 | 0,60 | » Munkbo | 1150 |
| 18 | 1,25 | 0,75 | Till **Smedjebacken** | 1200 |

## 23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

| Kil. | Bilj.-pris II | Bilj.-pris III | Dagligen | Bl. t. № 16a | Bl. t. № 8 | Bl. t. № 6 | Gdst. № 14 | P. t. № 2 | Bl. t. № 10 | G. t. № 12 | G. t. № 18 | P. t. № 4 | Bl. t. № 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Oxelös. | | | Fr. **Oxelösund** | — | — | — | 630 | 910 | — | 1100 | 145 | 405 | 600 |
| 5 | 0,35 | 0,25 | » Stjernholm | — | — | — | 644 | 920 | — | 1114 | 158 | 415 | 610 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | Till **Nyköping** | — | — | — | 705 | 935 | — | 1135 | 220 | 430 | 625 |
| Fr. Nyköp. | | | Fr. **Nyköping** | — | — | — | 715 | 950 | — | 1200 | 230 | 440 | 640 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Larslund | — | — | — | 740 | 1006 | — | 1224 | 255 | 456 | 700 |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Stigtomta | — | — | — | 754 | 1016 | — | 1247 | 308 | 506 | 710 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Vrena | — | — | — | 814 | 1031 | — | 118 | 330 | 521 | 729 |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Bettna | — | — | — | 839 | 1045 | — | 145 | 355 | 534 | 743 |
| 36 | 2,20 | 1,45 | » Vadsbro | — | — | — | 859 | 1058 | — | 212 | 414 | 548 | 751 |
| 42 | 2,55 | 1,70 | » Silinge | — | — | — | 916 | 1108 | — | 227 | 429 | 558 | 809 |
| 49 | 2,95 | 2,00 | Till **Flen** (3, 7) ✕ | — | — | — | b 935 | d1120 | — | f245 | h445 | k610 | m 823 |
| Fr. Flen | | | Fr. **Flen** | a545 | — | — | c1000 | e1140 | — | g310 | i500 | l640 | |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Mellösa | 559 | — | — | 1020 | 1153 | — | 334 | 520 | 653 | |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Helleforsnäs | 613 | — | — | 1049 | 1208 | — | 408 | 549 | 707 | |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Belgviken | 636 | — | — | 1121 | 1229 | — | 450 | 620 | 729 | |
| 31 | 1,90 | 1,25 | » Hällsta | 646 | — | — | 1134 | 1238 | — | 518 | 633 | 738 | |
| 36 | 2,20 | 1,45 | » Skogstorp | 656 | — | — | 1146 | 1246 | — | 537 | 646 | 746 | |
| 41 | 2,50 | 1,65 | Till **Eskilstuna C:l** (121) ✕ | n 705 | — | — | 1159 | q1255 | — | u550 | 659 | x755 | |
| Fr. Eskilstuna Centr. | | | Fr. **Eskilstuna** C:l | 715 | o815 | p1005 | 1215 | — | r216 | v605 | y800 | y825 | |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Folkesta | 729 | 833 | 1019 | 1229 | — | 230 | 620 | 814 | 838 | |
| 11 | 0,70 | 0,45 | Till **Rekarne** | 741 | 844 | 1031 | 1241 | — | 242 | 633 | 826 | 850 | |
| | | | Fr. **Rekarne** | 745 | ↓ | 1036 | ↓ | — | 245 | 638 | 830 | ↓ | |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Öster-Tibble | 800 | | 1050 | | — | 259 | 654 | 846 | | |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Kungsör | 824 | | 1116 | | — | 322 | 718 | 908 | | |
| 35 | 2,10 | 1,40 | Till **Valskog** (76) ✕ | 845 | | 1137 | | — | 345 | 740 | 930 | | |
| | | | Till *Köping* | 914 | | 1210 | | — | 416 | 820 | 1005 | | Lördagar |
| | | | » *Arboga* | 918 | | 1258 | | — | 410 | 808 | — | | |
| | | | » *Frövi* | 1054 | | 157 | | — | 603 | 937 | — | | |
| | | | » *Ervalla* | 1141 | | 215 | | — | 642 | 1010 | — | | |
| | | | » *Örebro* | 1241 | | 245 | | — | 740 | 1100 | — | | |
| | | | | | | | | | Bl. t. № 20 | | | | Bl. t. № 22 |
| Fr. Rekarne | | | Fr. **Rekarne** | — | 850 | — | 1246 | — | 300 | — | — | 855 | 635 |
| 3 | 0,35 | 0,25 | » Qvicksund | — | 858 | — | 1253 | — | 308 | — | — | 902 | 643 |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Strömsholm | — | 916 | — | 108 | — | 327 | — | — | 919 | 658 |
| 18 | 1,10 | 0,75 | Till **Kolbäck** (76) | — | 933 | — | 125 | — | 345 | — | — | 937 | 715 |
| | | | Till *Köping* | — | 1221 | — | — | — | 549 | — | — | 1050 | 806 |
| | | | » *Vesterås* | — | 1014 | — | 225 | — | 542 | — | — | 1105 | |
| | | | » *Enköping* | — | 1138 | — | 519 | — | — | — | — | — | |
| | | | » *Stockholm* | — | 150 | — | 1030 | — | — | — | — | — | |
| | | | » *Sala* | — | 1159 | — | — | — | — | — | — | — | |

| Kil. | Bilj.-pris II | Bilj.-pris III | Dagligen | G. t. № 17 | Bl. t. № 7 | P. t. № 1 | Bl. t. № 11 a | Bl. t. № 9 | G. t. № 13 | Bl. t. № 19 | P. t. № 3 | Bl. t. № 15 | Bl. t. № 21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. *Sala* | — | — | — | — | 855 | — | — | — | 207 | Lördagar |
| | | | » *Stockholm* | — | — | — | — | 800 | — | — | — | — | |
| | | | » *Enköping* | — | — | — | — | 955 | — | — | — | — | |
| | | | » *Vesterås* | — | — | 630 | — | 1117 | — | — | — | 417 | |
| | | | » *Köping* | — | — | 500 | — | 919 | — | 1250 | — | 423 | 500 |
| Fr. Kolbäck | | | Fr. **Kolbäck** (16) | — | — | 800 | | 1200 | — | 200 | — | 515 | 540 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Strömsholm | — | — | 818 | — | 1218 | — | 217 | — | 535 | 557 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Qvicksund | — | — | 833 | — | 1235 | — | 233 | — | 552 | 612 |
| 18 | 1,10 | 0,75 | Till **Rekarne** | — | — | 840 | — | 1242 | — | 240 | — | 600 | 620 |
| | | | Fr. *Örebro* | — | — | ❦ | 710 | ❦ | 730 | 1245 | — | ❦ | |
| | | | » *Ervalla* | — | — | | 740 | | 835 | 137 | — | | |
| | | | » *Frövi* | — | — | | 755 | | 915 | 212 | — | | |
| | | | » *Arboga* | — | — | | 847 | | 1117 | 327 | — | | |
| | | | » *Köping* | — | 550 | | 818 | | 1227 | 310 | — | | |
| | | | | | | | | | | Bl. t. № 5 | | | |
| Fr. Valskog | | | Fr. **Valskog** (76) ✕ | 525 | 710 | | 920 | | 1247 | 410 | — | | |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Kungsör | 547 | 736 | | 946 | | 111 | 435 | — | | |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Öster-Tibble | 608 | 802 | | 1008 | | 132 | 455 | — | | |
| 24 | 1,45 | 1,00 | Till **Rekarne** | 623 | 816 | ↓ | 1022 | ↓ | 146 | 509 | — | ↓ | |
| | | | Fr. **Rekarne** | 631 | 820 | 846 | 1032 | 1247 | 150 | 514 | — | 603 | |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Folkesta | 644 | 832 | 857 | 1044 | 1258 | 201 | 526 | — | 621 | |
| 35 | 2,10 | 1,40 | Till **Eskilstuna** C:l (121) ✕ | n700 | 845 | 910 | 1058 | q110 | s215 | u540 | — | x635 | |
| | | | | | | | G. t. № 11 | | | | | | |
| Fr. Eskilstuna Centr. | | | Fr. **Eskilstuna C:l** | o730 | — | p1000 | 1200 | — | t235 | — | v500 | 700 | |
| 5 | 0,35 | 0,25 | » Skogstorp | 744 | — | 1008 | 1220 | — | 249 | — | 508 | 709 | |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Hällsta | 757 | — | 1017 | 1243 | — | 302 | — | 517 | 718 | |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Belgviken | 811 | — | 1026 | 102 | — | 316 | — | 526 | 730 | |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Helleforsnäs | 846 | Bl. t. | 1048 | 141 | — | 356 | — | 548 | 752 | |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Mellösa | 909 | № | 1102 | 205 | — | 421 | — | 602 | 807 | |
| 41 | 2,50 | 1,65 | Till **Flen** (3, 7) ✕ | b930 | 15 a | d1115 | f225 | — | h440 | — | k615 | m 820 | |
| Fr. Flen | | | Fr. **Flen** | c952 | a615 | e1135 | g258 | — | i505 | — | l638 | | |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Silinge | 1009 | 629 | 1148 | 315 | — | 525 | — | 651 | | |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Vadsbro | 1024 | 641 | 1158 | 335 | — | 548 | — | 702 | | |
| 20 | 1,20 | 0,80 | » Bettna | 1046 | 655 | 1211 | 405 | — | 606 | — | 715 | | |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Vrena | 1104 | 709 | 1224 | 433 | — | 625 | — | 730 | | |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Stigtomta | 1124 | 725 | 1240 | 507 | — | 646 | — | 745 | | |
| 40 | 2,40 | 1,60 | » Larslund | 1137 | 739 | 1249 | 524 | — | 702 | — | 754 | | |
| 49 | 2,95 | 2,00 | Till **Nyköping** | 1159 | 757 | 105 | 547 | — | 725 | — | 810 | | |
| | | | Fr. **Nyköping** | 1205 | 810 | 115 | 626 | — | 730 | — | 818 | | |
| 57 | 3,45 | 2,30 | » Stjernholm | 1227 | 827 | 130 | 647 | — | 752 | — | 835 | | |
| 62 | 3,75 | 2,50 | Till **Oxelösund** | 1240 | 838 | 140 | 700 | — | 805 | — | 845 | | |

*a)* **Statens Jernvägars** tåg № 6 ank. 409, № 4 ank. 533; *b)* № 9 afg. 950, № 7 afg. 1026; *c)* № 304 ank. 645, № 104 ank. 704, № 9 ank. 950; *d)* № 11 afg. 1133, № 102 afg. 1206; *e)* № 308 ank. 1114, № 11 ank. 1129; *f)* № 301 afg. 317; *g)* № 102 ank. 1200, № 302 ank. 119, № 301 ank. 257; *h)* № 101 afg. 455; *i)* № 101 ank. 450; *k)* № 12 afg. 630, *l)* № 12 ank. 625; *m)* № 1 afg 832; № 303 afg. 911, № 103 afg. 936, № 3 afg. 1119.

*n)* **Norra Södermanlands jernvägs** tåg № 110 afg. 730, № 1 afg 835; *o)* № 110 ank. 722; *p)* № 2 ank. 955; *q)* № 109 afg. 111; *r)* № 109 ank. 100, № 109 d ank. 215; *s)* № 112 a afg. 345, № 112 afg. 500; *t)* № 109 ank. 100, № 109 d ank. 215; *u)* № 3 afg. 610; *v)* № 112 ank. 453; *x)* № 111 afg. 848; *y)* № 4 ank. 727.

OBS.! Direkt förbindelse via *Flen—Kolbäck—Sala* mellan statsbanornas nattåg till och från södra orterna samt tåg norr om Sala.

## 24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

| Kil. | Bilj.-pris II | Bilj.-pris III | Dagligen | № 2 II III | № 4 II III | № 6 II III | № 8 II III | № 10 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Frövi** (16) ✕ | 805 | 230 | 1210 | — | 615 |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Vedevåg | 826 | 253 | × | — | × |
| 19 | 1,15 | 0,80 | Till **Linde** | 844 | 312 | 1250 | — | 655 |
| | | | Fr. **Linde** | 849 | 320 | 1258 | — | 700 |
| 24 | 1,45 | 1,00 | » Gusselby | 900 | 333 | × | — | 712 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | Till **Storå** | 920 | 353 | 128 | — | 732 |
| | | | Fr. **Storå** | 927 | 400 | 133 | — | 750 |
| 38 | 2,30 | 1,55 | » Vasselhyttan | 940 | 413 | × | — | × |
| 44 | 2,65 | 1,80 | » Rällså | 956 | 430 | × | — | × |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Bångbro | 1013 | 449 | × | — | 834 |
| 53 | 3,20 | 2,15 | » **Bånghammar** (25) | 1019 | 455 | × | | × |
| 55 | 3,30 | 2,20 | Till **Kopparberg** ✕ | 1024 | 500 | 225 | | 845 |
| | | | Fr. **Kopparberg** | 1029 | 530 | 250 | 750 | |
| 63 | 3,80 | 2,55 | Till **Ställdalen** | 1047 | 550 | 310 | 810 | |
| | | | Fr. **Ställdalen** | 1105 | | 315 | 840 | |
| 68 | 4,10 | 2,75 | » Ställberg | 1132 | — | × | 912 | |
| 75 | 4,50 | 3,00 | » Hörk | 1200 | — | 400 | 1025 | |
| 80 | 4,80 | 3,20 | » Grängesberg | 1230 | — | 415 | 1040 | |
| 87 | 5,25 | 3,50 | » Björnhyttan | × | | Ank. | | |
| 93 | 5,60 | 3,75 | » Gonäs | × | | | | |
| 98 | 5,90 | 3,95 | Till **Ludvika** (27) ✕ | 120 | | | | |

| Kil. | Bilj.-pris II | Bilj.-pris III | Dagligen | № 1 II III | № 3 II III | № 5 II III | № 7 II III | № 21 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Ludvika** (27) ✕ | 815 | — | | | |
| 5 | 0,35 | 0,25 | » Gonäs | × | — | | | |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Björnhyttan | × | — | | | |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Grängesberg | 930 | — | 510 | 1125 | |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Hörk | 955 | — | × | 1230 | |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Ställberg | 1019 | — | × | 1257 | |
| 35 | 2,10 | 1,40 | Till **Ställdalen** | 1032 | — | 600 | 110 | |
| | | | Fr. **Ställdalen** | 1103 | | 630 | 122 | 838 |
| 43 | 2,60 | 1,75 | Till **Kopparberg** ✕ | 1121 | | 648 | 140 | 856 |
| | | | Fr. **Kopparberg** | 1126 | 515 | 658 | 245 | 901 |
| 45 | 2,70 | 1,80 | » **Bånghammar** (25) | 1133 | 522 | × | × | × |
| 47 | 2,85 | 1,90 | » Bångbro | 1139 | 528 | 709 | 300 | × |
| 54 | 3,25 | 2,20 | » Rällså | 1155 | 545 | × | × | × |
| 60 | 3,60 | 2,40 | » Vasselhyttan | 1210 | 600 | × | × | 941 |
| 64 | 3,85 | 2,60 | Till **Storå** | 1220 | 610 | 749 | 342 | 951 |
| | | | Fr. **Storå** | 1225 | 615 | 755 | 358 | 1000 |
| 74 | 4,45 | 3,00 | » Gusselby | 1246 | 638 | × | 419 | 1021 |
| 79 | 4,75 | 3,20 | Till **Linde** | 1257 | 649 | 825 | 430 | 1032 |
| | | | Fr. **Linde** | 108 | 657 | 833 | 442 | 1034 |
| 88 | 5,30 | 3,55 | » Vedevåg | 128 | 718 | × | × | 1054 |
| 98 | 5,90 | 3,95 | Till **Frövi** (16) ✕ | 145 | 740 | 915 | 525 | 1115 |

## 25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1137 f. m., från Kölsjön 1210 e. m. till Kloten 1240 e. m., åter från Kloten 130 e. m., från Kölsjön 200 till Bånghammar 230 e. m.

## 27. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

| Kil. | Bilj.-pris II | Bilj.-pris III | | utom Sönd. | Bl. t. № 9 | Bl. t. № 1 | Bl. t. № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Ervalla** (16) | — | 700 | 222 | 840 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Jerle | — | 721 | 246 | 910 |
| 18 | 1,10 | 0,75 | Till **Nora** | — | 745 | 310 | 936 |
| | | | | Bl. t. № 11 | № 5 | | № 7 |
| | | | Fr. **Nora** | 115 | 600 | 500 | 1215 |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » **Gyttorp** | 140 | 620 | 522 | 1228 |
| 31 | 1,90 | 1,25 | Till **Striberg** (29) | 205 | — | — | — |
| 29 | 1,75 | 1,20 | Fr. Bengtstorp | ank. | × | × | × |
| 31 | 1,90 | 1,25 | Till **Vikersvik** (29) | | 645 | 546 | 1247 |
| | | | Fr. **Vikersvik** | — | 705 | 600 | 1252 |
| 45 | 2,70 | 1,80 | Till **Kortfors** (28) | — | 743 | 638 | 126 |
| | | | Fr. **Kortfors** | — | 806 | 651 | 128 |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Granbergsdal | — | 829 | 712 | 144 |
| 60 | 3,60 | 2,40 | Till **Bofors** ✕ | — | 853 | 736 | 205 |
| | | | Fr. **Bofors** | — | 930 | 800 | 305 |
| | 3,75 | 2,50 | » *Bredgårdstorp* | — | 936 | 806 | 311 |
| | | | » *Högåsen* | — | × | × | × |
| 75 | 4,50 | 3,00 | Till **Karlskoga** (13) | — | 1010 | 848 | 350 |
| | | | | | | | № 5 |
| | | | Fr. **Karlskoga** ✕ | — | 442 | — | 1110 |
| 84 | 5,05 | 3,40 | » Håkanbol | — | 510 | — | 1140 |
| 95 | 5,70 | 3,80 | » Konsterud | — | 542 | — | 1213 |
| 102 | 6,15 | 4,10 | » Vermlands Säby | — | ● 606 | — | ◖ 1240 |
| | | | » *Årås* | — | × | — | × |
| 114 | 6,85 | 4,60 | » Gullspång | — | 641 | — | 119 |
| 120 | 7,20 | 4,80 | Till **Otterbäcken** | — | 656 | — | 135 |

| Kil. | Bilj.-pris II | Bilj.-pris III | | utom Sönd. | | Bl. t. № 6 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Otterbäcken** | — | — | 750 | |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Gullspång | — | — | 812 | |
| | | | » *Årås* | — | — | × | |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Vermlands Säby | — | — | 851 | |
| 25 | 1,50 | 1,00 | » Konsterud | — | — | 918 | |
| 36 | 2,20 | 1,45 | » Håkanbol | — | — | 950 | |
| 45 | 2,70 | 1,80 | Till **Karlskoga** (13) | — | — | 1014 | |
| | | | | | Bl. t. № 2 | | Bl. t. № 8 |
| | | | Fr. **Karlskoga** ✕ | — | 615 | 445 | 116 |
| | | | » *Högåsen* | — | × | × | × |
| | 3,50 | 2,35 | » *Bredgårdstorp* | — | 653 | 519 | 152 |
| 60 | 3,60 | 2,40 | Till **Bofors** ✕ | — | 658 | 524 | 157 |
| | | | Fr. **Bofors** | — | 715 | 545 | 230 |
| 69 | 4,15 | 2,80 | » Granbergsdal | — | 741 | 613 | 253 |
| 75 | 4,50 | 3,00 | Till **Kortfors** (28) | — | 800 | 628 | 307 |
| | | | Fr. **Kortfors** | — | 810 | 642 | 312 |
| 89 | 5,35 | 3,60 | Till **Vikersvik** (29) | — | 845 | 720 | 346 |
| | | | Fr. **Vikersvik** | Bl. t | 850 | 729 | 351 |
| 91 | 5,50 | 3,65 | » Bengtstorp | № 12 | × | × | × |
| 105 | 6,30 | 4,20 | » **Striberg** (29) | 340 | — | — | — |
| 97 | 5,85 | 3,90 | » **Gyttorp** | 405 | 914 | 754 | 411 |
| 102 | 6,15 | 4,10 | Till **Nora** | ank. | 929 | 808 | 428 |
| | | | | | | № 4 | № 10 |
| | | | Fr. **Nora** | — | 1230 | 645 | 545 |
| 112 | 6,75 | 4,50 | » Jerle | — | 100 | 714 | 611 |
| 120 | 7,20 | 4,80 | Till **Ervalla** (76) | — | 120 | 738 | 630 |

● Fr. 1/12 98—15/4 99. ◖ Fr. 30/11 98—16/4 99.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

**Tur- och returbiljetter** till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

## 28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

| Kil. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Bland. tåg № 31 | № 33 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Grythyttehed** (39) | 425 | |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Elfvestorp | 506 | |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Flosjöhyttan | 528 | |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Rockesholm | 547 | |
| 35 | 2,10 | 1,40 | Till **Carlsdahl** | 617 | |
| | | | Fr. **Carlsdahl** | 622 | 735 |
| 38 | 2,30 | 1,55 | Till **Kortfors** (27) | 631 | 744 |

| Kil. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Bland. tåg № 32 | № 34 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Kortfors** (27) | 820 | 656 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | Till **Carlsdahl** | 829 | 705 |
| | | | Fr. **Carlsdahl** | 835 | |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Rockesholm | 915 | |
| 20 | 1,20 | 0,80 | » Flosjöhyttan | 932 | |
| 28 | 1,70 | 1,15 | » Elfvestorp | 1030 | |
| 38 | 2,30 | 1,55 | Till **Grythyttehed** (39) | 1100 | |

## 29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1898.

| Kil. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagl. utom Sönd. | | Bl. t. № 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Bredsjö** (39) | — | — | 500 |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Hjulsjö | — | — | 528 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Grängen | — | — | 607 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Jernboås | — | — | 653 |
| 31 | 1,90 | 1,25 | » Timansberg | — | — | 708 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Klacka Lerberg | — | — | 728 |
| 43 | 2,60 | 1,75 | Till **Striberg** (27) | — | — | 755 |
| | | | Fr. **Striberg** | Bl. t. | Bl. t. | 810 |
| 54 | 3,25 | 2,20 | Till **Vikersvik** (27) | № 15 | № 17 | 847 |
| | | | Fr. **Vikersvik** | 605 | 905 | |
| 58 | 3,50 | 2,35 | Till **Dalkarlsberg** | 620 | 922 | |
| | | | Fr. **Dalkarlsberg** | — | 935 | |
| 71 | 4,30 | 2,85 | » Snöbergshyttan | — | 1025 | |
| 84 | 5,05 | 3,40 | » Valåsen | — | 1130 | |
| 97 | 5,85 | 3,90 | Till **Degerfors** (13) | — | 1215 | |

| Kil. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagl. utom Sönd. | Bl. t. № 18 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Degerfors** (13) | — | 110 | |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Valåsen | — | 155 | |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Snöbergshyttan | Bl. t. | 240 | |
| 39 | 2,35 | 1,60 | Till **Dalkarlsberg** | № 16 | 321 | |
| | | | Fr. **Dalkarlsberg** | 825 | 330 | Bl. t. |
| 43 | 2,60 | 1,75 | Till **Vikersvik** (27) | 840 | 345 | № 20 |
| | | | Fr. **Vikersvik** | | | 920 |
| 54 | 3,25 | 2,20 | Till **Striberg** (27) | — | — | 955 |
| | | | Fr. **Striberg** | — | — | 215 |
| 62 | 3,75 | 2,50 | » Klacka Lerberg | — | — | 245 |
| 66 | 4,00 | 2,65 | » Timansberg | — | — | 308 |
| 70 | 4,20 | 2,80 | » Jernboås | — | — | 326 |
| 82 | 4,95 | 3,30 | » Grängen | — | — | 421 |
| 90 | 5,40 | 3,60 | » Hjulsjö | — | — | 508 |
| 97 | 5,85 | 3,90 | Till **Bredsjö** (39) | — | — | 531 |

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. **Tur- och returbiljetter,** gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

## 32. Stockholm—Rimbo (Privat), från och med den 1 Oktober 1898.

Tidtabell för **Stockholms Östra—Djursholm** (Privat Spårvidd 0,891), se sid. **9, tab. 118.**

| Kil. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Gdst. № 1 | Prst. № 3 | Bl. t. № 5 | Gdst. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Rimbo** (33) | 435 | 745 | 240 | 530 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Rö | 450 | 757 | 255 | 547 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Sparren | ×455 | — | — | ×553 |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Kårsta | 512 | 815 | 318 | 612 |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Ekskogen | 524 | 822 | 329 | 624 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Frösunda | 539 | 831 | 343 | 639 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Lindholmen | 552 | 844 | 400 | 702 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Molnby | ×608 | — | ×407 | ×711 |
| 33 | 2,00 | 1,35 | » Vallentuna ✕ | 625 | 905 | 420 | 733 |
| 38 | 2,30 | 1,55 | » Täby | 644 | 918 | 435 | 752 |
| 44 | 2,65 | 1,80 | » Näsby | 704 | ×932 | 453 | 815 |
| 47 | 2,85 | 1,90 | » Danderyd | 715 | — | 502 | 829 |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Stocksund (119) | 725 | 945 | 515 | 845 |
| 56 | 3,40 | 2,25 | Till **Stockh:s Östra** 119) | 735 | 955 | 525 | 855 |

| Kil. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Gdst. № 2 | Bl. t. № 4 | Bl. t. № 6 | Prst. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Stockh:s Östra** (119) | 545 | 1045 | 245 | 545 |
| 5 | 0,40 | 0,30 | » Stocksund (119) | 600 | 1056 | 256 | 555 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Danderyd | 615 | 1107 | 305 | — |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Näsby | 626 | 1117 | 315 | 618 |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Täby | 650 | 1134 | 330 | 626 |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Vallentuna ✕ | 711 | 1155 | 347 | 644 |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Molnby | ×718 | ×1201 | ×358 | — |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Lindholmen | 731 | 1209 | 408 | 657 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Frösunda | 751 | 1224 | 417 | 710 |
| 39 | 2,35 | 1,60 | » Ekskogen | 807 | 1235 | 427 | 719 |
| 42 | 2,55 | 1,70 | » Kårsta | 820 | 1244 | 435 | 726 |
| 48 | 2,90 | 1,95 | » Sparren | ×838 | ×1257 | — | — |
| 50 | 3,00 | 2,00 | » Rö | 847 | 103 | 453 | 744 |
| 56 | 3,40 | 2,25 | Till **Rimbo** (33) | 900 | 115 | 505 | 755 |

## 33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

| Kil. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Pers.t. № 3 | Bl. t. № 5 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Upsala** (1, 34) | 1130 | 700 | |
| 3 | 0,40 | 0,20 | » Årsta | × | × | |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Skölsta | × | × | |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Bärby | 1200 | 731 | |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Gunsta | × | × | |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Marielund | 1212 | 745 | |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Lenna | 1237 | 815 | |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Almunge | 1253 | 832 | |
| 33 | 2,00 | 1,35 | » Faringe | 116 | 852 | |
| 38 | 2,30 | 1,55 | » Kärfven | × | × | |
| 41 | 2,50 | 1,65 | Till Knutby | 133 | 912 | |
| | | | | | № 1 | |
| | | | Fr. Knutby | 143 | 620 | |
| 46 | 2,80 | 1,85 | » Råda (anhalt) | × | × | |
| 52 | 3,15 | 2,10 | » Rånäs | 215 | 655 | Pers.t. № 7 |
| 57 | 3,45 | 2,30 | » Ekebyholm | × | × | |
| 60 | 3,60 | 2,40 | » **Rimbo** (32) | 245 | 736 | 800 |
| 67 | 4,05 | 2,70 | » Finsta | 312 | 804 | 818 |
| 70 | 4,20 | 2,80 | » Syninge | 322 | 814 | 826 |
| 76 | 4,60 | 3,05 | » Malsta | × | × | × |
| 81 | 4,90 | 3,25 | Till **Norrtelje** | 350 | 844 | 850 |

| Kil. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Pers.t. № 4 | Bl. t. № 6 | Pers.t. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Norrtelje** | 1050 | 630 | 645 |
| 5 | 0,40 | 0,30 | » Malsta | × | × | × |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Syninge | 1120 | 701 | 710 |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Finsta | 1132 | 711 | 718 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » **Rimbo** (32) | 1201 | 802 | 735 |
| 24 | 1,45 | 1,00 | » Ekebyholm | × | × | ank. |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Rånäs | 1222 | 830 | |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Råda (anhalt) | × | × | |
| 40 | 2,40 | 1,60 | Till Knutby | 1250 | 900 | |
| | | | | | № 2 | |
| | | | Fr. Knutby | 1258 | 550 | |
| 43 | 2,60 | 1,75 | » Kärfven | × | × | |
| 48 | 2,90 | 1,95 | » Faringe | 120 | 620 | |
| 55 | 3,30 | 2,20 | » Almunge | 141 | 645 | |
| 60 | 3,60 | 2,40 | » Lenna | 201 | 718 | |
| 66 | 4,00 | 2,65 | » Marielund | 220 | 739 | |
| 69 | — | — | » Gunsta | × | × | |
| 70 | 4,20 | 2,80 | » Bärby | 232 | 755 | |
| 76 | — | — | » Skölsta | × | × | |
| 78 | — | — | » Årsta | × | × | |
| 81 | 4,90 | 3,25 | Till **Upsala** (1, 34) | 300 | 830 | |

**OBS.!** Tåg afgår från **Rimbo** till **Stockholms Östra** 435 f. m., 745 f. m., 240 e. m. och 530 e. m. Tåg ank. från **Stockholms Östra** till **Rimbo** 900 f. m. 115, 505 och 755 e. m.

**OBS.!** **Tur- och returbiljetter,** gällande 14 dagar, säljas mellan stationerna å linien Norrtelje—Knutby å ena sidan och Stockholms Östra å andra.

**OBS.!** **Tur- och returbiljetter,** gällande 4 dagar, säljas från Upsala och Norrtelje till liniens samtliga stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje.

Bertels' Zittror.
TRE gånger prisbelönta!
*Flygelzittror, Idealzittror, Klockspelszittror,*
**Nyheter!** Lättspelta folkinstrument!
Priser från 10—200 kronor.
**Bertels' Musikinstrumentfabrik,**
Regeringsgatan 71. * Allm. tel. 122 26.
Försäljningslokal: Centralpalatset, Stockholm.

Restaurant & Café
"Metropol"
Elegant Matsal o. Café! * Ny utmärkt ventilation!
*1:sta klass Svenskt Kök.*
*In- och utländska tidningar.*
*Obs.! Boulevard servering!*
Telefoner: Allm. 82 59. Riks- 22 65.
för beställningar Allm. 75 67.
Vördsamt
*Wilhelm Strandberg.*

Hôtel och Restaurant REISEN.
Elegant Festvåning o. enskilda rum för slutna sällskap, Bröllop, Baler m. m.
**14 Skeppsbron, STOCKHOLM.**
Telefoner: Riks- 2 22. Allm. 25 78.

Hoteller, Restauranter
samt **Caféer!**
Köpas och säljas genom
LUNDGRENS
Affärs- och Tjenstebyrå
**24** Regeringsgatan **24.**
**Allm. Telefon 122 73.**
Under sommarmånaderna träffas 1—5.
**(Dugliga biträden finnas alltid till ofvannämnda platser.)**

Lokal-Telefon, Ringledningar
i privata Bostäder,
Hotell, Kontors- & Lagerlokaler anläggas fort och billigt.
*Aktiebol. Telemikrofon,*
**30 Skeppsbron 30.**
Allm. telef. 11 55. * Rikstelefon 20 70.

Stathmos-Vågar
för
Fabriker, Jernvägar, Tullstationer etc.,
med
**visaretafla,** ytterst **känsliga;**
visaren stannar ögonblickligt.
Reparationer af Decimal-, Centisimal-, Pyndare- och andra slags vågar utföras.
**Vågfabriks-Aktiebolaget Stathmos,**
**STOCKHOLM.**
Fabrik:
Lundtmakaregatan 42. Allm. Tel. 76 22.
Kontor:
Skeppsbron 30. Allm. Tel. 11 55.
Riks- 20 70.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
*Stockholm,* Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2
Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
*Nyrestaureradt.* *Elegant möbleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
*Deutsche Zeitungen.* *Journaux français.* *English news papers.* *Man spricht Deutsch.* *On parle français.* *English spoken*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum

## 34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1898.

| Km. fr. Ockelbo | B:pris fr. Ockelbo II | III | | Dagligen G.t. | Bl.t. | Pst. | G.t. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Tåg afg. från *Söderhamn* ... | — | 500 | 745 | — |
| | | | » » » *Bollnäs* | — | 550 | 848 | 1010 |
| | | | » ank. till *Ockelbo* | — | 750 | 1021 | 200 |
| | | | | | № 7 | № 3 | № 11 |
| | | | Fr. **Ockelbo** (*1, 34*) ⌂ | — | 800 | 1030 | 230 |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Kolforsen | — | 822 | 1046 | 305 |
| 16 | 1,00 | 0,65 | » Råhällan | — | 840 | 1056 | 340 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Oslättfors | — | 900 | 1105 | 420 |
| 25 | 1,50 | 1,00 | » *Brännsågen* | — | × | — | × |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Åbyggeby | — | 920 | 1120 | 500 |
| 32 | 1,95 | 1,30 | *Forsby* | — | × | — | × |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Strömsbro | — | 935 | 1128 | 530 |
| 38 | 2,30 | 1,55 | Till **Gefle** (*36*) ⌂ | — | 945 | 1135 | 540 |
| **Km. fr. Gefle** | **B pris fr. Gefle II** | **III** | Afg. från *Falun* | — | — | 640 | 1215 |
| | | | Ank. till *Gefle* | — | — | 1045 | 449 |
| | | | | | P. t. № 1 | № 3 | № 5 |
| | | | Fr. **Gefle** | — | 600 | 1145 | 600 |
| | 0,15 | 0,10 | » Gefle södra | — | 608 | 1150 | 605 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Harnäs | — | 628 | 1212 | 655 |
| 16 | 1,00 | 0,65 | » Skutskär | — | 633 | 1217 | 705 |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Elfkarleö ⌂ | — | 653 | 1233 | 750 |
| 33 | 2,00 | 1,35 | » Marma | — | 706 | 1246 | 822 |
| 37 | 2,25 | 1,50 | *Mehede* ⌂ | — | × | × | × |
| 45 | 2,70 | 1,80 | Till **Orrskog** (*34*) | — | 725 | 105 | 850 |
| | | | Fr. **Orrskog** | — | 730 | 110 | 908 |
| 53 | 3,20 | 2,15 | Till Tierp ⌂ | — | 743 | 122 | 928 |
| | | | Fr. Tierp | — | 745 | 123 | 940 |
| 66 | 4,00 | 2,65 | » Tobo | — | 808 | 144 | 1018 |
| 71 | 4,30 | 2,85 | Till **Örbyhus** (*34*) ⌂ | № 9 | 818 | 152 | 1030 |
| | | | Fr. **Örbyhus** | 600 | 825 | 158 | |
| 76 | 4,60 | 3,05 | » Vendel | 614 | 836 | 206 | |
| 88 | 5,30 | 3,55 | » Skyttorp | 646 | 858 | 226 | |
| 94 | 5,65 | 3,80 | » Vattholma ⌂ | 720 | 911 | 237 | |
| 102 | 6,15 | 4,10 | » Stor-Vreta | 740 | 925 | 250 | |
| 110 | 6,60 | 4,40 | » Gamla Upsala | 805 | 939 | 303 | |
| 114 | ,85 | 4,60 | Till **Upsala** (*1, 33*) ⌂ | 815 | 947 | 310 | |
| — | — | — | Tåg afg. från *Upsala* | — | 1007 | 325 | — |
| 180 | 10,85 | 7,25 | » ank. till *Stockholm* | — | 1130 | 445 | — |
| — | — | — | Tåg afg. från *Upsala* | — | — | — | — |
| 180 | 10,35 | 6,95 | » ank. till *Stockholm* | — | — | — | — |

| Km. fr. Upsala | B:pris fr. Upsala II | III | | Dagligen G.t. | Pst. | G.t. | Pst. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Tåg afg. från *Stockholm* ... | — | 930 | 1050 | 500 |
| | | | » ank. till *Upsala* | — | 1054 | 300 | 624 |
| | | | | | № 4 | № 10 | № 2 |
| | | | Fr. **Upsala** (*1, 33*) ⌂ | — | 1110 | 410 | 640 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Gamla Upsala | — | 1118 | 430 | 649 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Stor-Vreta | — | 1131 | 450 | 703 |
| 20 | 1,20 | 0,80 | » Vattholma ⌂ | — | 1144 | 600 | 718 |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Skyttorp | — | 1154 | 620 | 730 |
| 38 | 2,30 | 1,55 | » Vendel | — | 1214 | 658 | 750 |
| 43 | 2,60 | 1,75 | Till **Örbyhus** (*34*) ⌂ | — | 1221 | 710 | 800 |
| | | | Fr. **Örbyhus** | — | 1226 | 830 | 806 |
| 48 | 2,90 | 1,95 | » Tobo | — | 1234 | 850 | 816 |
| 61 | 3,70 | 2,45 | Till Tierp ⌂ | — | 1254 | 922 | 837 |
| | | | | № 6 | | | |
| | | | Fr. Tierp | 600 | 1255 | — | 839 |
| 69 | 4,15 | 2,80 | Till **Orrskog** (*34*) | 620 | 107 | — | 852 |
| | | | Fr. **Orrskog** | 630 | 111 | — | 855 |
| 77 | 4,65 | 3,10 | » *Mehede* ⌂ | × | × | — | × |
| 81 | 4,90 | 3,25 | » Marma | 708 | 130 | — | 916 |
| 88 | 5,30 | 3,55 | » Elfkarleö ⌂ | 740 | 143 | — | 930 |
| 98 | 5,90 | 3,95 | » Skutskär | 806 | 200 | — | 948 |
| 99 | 5,95 | 4,00 | » Harnäs | 830 | 205 | — | 953 |
| 114 | 6,85 | 4,60 | » Gefle södra | 858 | 228 | — | 1018 |
| 114 | 6,85 | 4,60 | Till **Gefle** (*36*) ⌂ | 900 | 230 | — | 1020 |
| **Km. fr. Gefle** | **B:pris fr. Gefle II** | **III** | Afg. från *Gefle* | 925 | 410 | — | — |
| | | | Ank. till *Falun* | 155 | 820 | — | — |
| | | | » » *Orsa* | 907 | — | — | — |
| | | | | № 12 | № 4 | B. t. № 8 | |
| | | | Fr. **Gefle** | 830 | 245 | 515 | |
| 4 | 0,25 | 0,15 | » Strömsbro | 900 | 253 | 528 | |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » *Forsby* | × | — | × | |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Åbyggeby | 922 | 301 | 540 | |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » *Brännsågen* | × | — | × | |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Oslättfors | 1015 | 316 | 605 | |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Råhällan | 1100 | 325 | 620 | |
| 28 | 1,70 | 1,15 | » Kolforsen | 1125 | 335 | 636 | |
| 38 | 2,30 | 1,55 | Till **Ockelbo** (*1, 34*) ⌂ | 1150 | 350 | 700 | |
| — | — | — | Tåg afg. från *Ockelbo* | 1220 | 405 | 720 | — |
| 98 | 5,90 | 3,95 | » ank. till *Bollnäs* | 345 | 535 | 935 | — |
| 114 | 6,65 | 4,50 | » » » *Söderhamn* | — | 640 | 1029 | — |

| Km. | B:pris fr. Örbyhus II | III | **Örbyhus—Dannemora.** | № 21 | № 23 | № 25 | № 27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Örbyhus** (*34*) ⌂ | 840 | 1230 | 210 | 810 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till **Dannemora** (*35*) ⌂ | 900 | 1250 | 230 | 830 |
| | | | Tåg afg. från *Dannemora* | — | — | 110 | — |
| | | | » ank. till *Harg* | — | — | — | — |
| | | | » » » *Hargshamn* | — | — | 315 | — |

| Km. | B:pris fr. Dannemora II | III | **Dannemora—Örbyhus.** | № 22 | № 24 | № 26 | № 28 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Dannemora** (*35*) ⌂ | 750 | 1150 | 125 | 730 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till **Örbyhus** (*34*) ⌂ | 810 | 1210 | 145 | 750 |
| | | | Tåg afg. från *Hargshamn* | — | 925 | — | — |
| | | | » » » *Harg* | — | — | — | — |
| | | | » ank. till *Dannemora* | — | 1130 | — | — |

| Km. | B:pris fr. Söderfors II | III | **Söderfors—Orrskog.** | № 15 | | № 17 | № 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Söderfors** ⌂ | 600 | — | 1230 | 810 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till **Orrskog** (*34*) | 625 | — | 1255 | 835 |

| Km. | B:pris fr. Orrskog II | III | **Orrskog—Söderfors.** | № 16 | № 18 | | № 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Orrskog** (*34*) | 735 | 120 | — | 920 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till **Söderfors** ⌂ | 800 | 145 | — | 945 |

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

**Obs.!** Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

*Tur-* och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter i samtrafik 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom, ega rättighet att *efter eget val*, begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller **öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

De genomgående persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

**Restaurationsvagnar** medfölja persontågen N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Upsala samt 3 och 4 emellan Ockelbo—Gefle—Upsala.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i lokaltrafik å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar f. o. m. afstämplingsdagen.

*Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

*Extra persontåg* kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

## Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen Bl. t. № 1 | Bl. t. № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Linghed** | 600 | 308 |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Wintjern | 654 | 402 |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Rysjön | 724 | 432 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » L:a Björnmossen | 741 | 454 |
| 29 | 1,70 | 1,15 | » S:a Björnmossen hp. | ×801 | ×514 |
| 31 | 1,85 | 1,25 | » Svartbäcken | 813 | 521 |
| 37 | 2,20 | 1,50 | » Tallås | 829 | 547 |
| 41 | 2,45 | 1,65 | » Jädraås | 854 | 614 |
| 53 | 3,20 | 2,15 | » Brattfors | 938 | 658 |
| 58 | 3,50 | 2,35 | » Wij Bruk | 955 | 717 |
| 59 | 3,55 | 2,40 | » **Ockelbo** (*1, 34*) | 1210 | 740 |
| 61 | — | — | » Gäfveränge ... hp. | ×1215 | ×745 |
| 64 | 3,85 | 2,55 | » Östby | 1222 | 752 |
| 70 | 4,25 | 2,80 | » Wittersjö | 1247 | 817 |
| 80 | 4,80 | 3,20 | » Hamrånge | 115 | 845 |
| 83 | 4,95 | 3,30 | » Totra ... hp. | ×121 | 851 |
| 86 | 5,15 | 3,45 | Till **Norrsundet** | 129 | 852 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen Bl. t. № 2 | Bl. t. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Norrsundet** | 800 | 224 |
| 3 | 0,20 | 0,20 | » Totra ... hp. | ×808 | ×232 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Hamrånge | 819 | 248 |
| 16 | 0,95 | 0,65 | » Wittersjö | 857 | 319 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Östby | 918 | 340 |
| 25 | — | — | » Gäfveränge ... hp. | ×924 | ×346 |
| 27 | 1,60 | 1,05 | » **Ockelbo** (*1, 34*) | 1000 | 421 |
| 28 | 1,65 | 1,10 | » Wij Bruk | 1008 | 431 |
| 33 | 2,00 | 1,30 | » Brattfors | 1037 | 500 |
| 45 | 2,70 | 1,80 | » Jädraås | 1132 | 600 |
| 49 | 2,95 | 2,00 | » Tallås | 1143 | 613 |
| 55 | 3,30 | 2,20 | » Svartbäcken | 1211 | 641 |
| 58 | 3,45 | 2,30 | » S:a Björnmossen hp. | ×1219 | ×649 |
| 64 | 3,85 | 2,55 | » L:a Björnmossen | 1247 | 719 |
| 68 | 4,10 | 2,75 | » Rysjön | 109 | 741 |
| 75 | 4,50 | 3,00 | » Wintjern | 144 | 816 |
| 86 | 5,15 | 3,45 | Till **Linghed** | 228 | 900 |

## 35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1898.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Daglig. № 2 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Hargshamn** ⌂ | 925 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Harg | 945 |
| 17 | 1,30 | 0,85 | » Gimo ⌂ | 1025 |
| 30 | 2,25 | 1,50 | » Knaby | 1105 |
| 36 | 2,70 | 1,80 | » Österby | 1121 |
| 39 | 2,95 | 1,95 | Till **Dannemora** (*34*) ⌂ | 1130 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Daglig. № 1 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Dannemora** (*34*) ⌂ | 110 |
| 3 | 0,50 | 0,25 | » Österby | 119 |
| 9 | 0,70 | 0,45 | » Knaby | 140 |
| 22 | 1,65 | 1,10 | » Gimo ⌂ | 225 |
| 34 | 2,55 | 1,70 | » Harg | 300 |
| 39 | 2,95 | 1,95 | Till **Hargshamn** ⌂ | 315 |

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

## 36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1898.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen Bl. t. № 3 | Bl. t. № 5 | Snlt. № 1 | Bl. t. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Gefle** (*34*) | 720 | 925 | 130 | 410 |
| 9 | 0,45 | 0,25 | » Valbo | 740 | 950 | 145 | 430 |
| 16 | 0,80 | 0,50 | » Forsbacka | 756 | 1010 | 157 | 446 |
| 23 | 1,15 | 0,70 | » Sandviken | 817 | 1035 | 214 | 507 |
| 32 | 1,60 | 0,95 | » Kungsgården ⌂ | 837 | 1057 | 229 | 527 |
| 38 | 1,90 | 1,15 | Till **Storvik** (*7*) ⌂ ⚔ | 849 | 1110 | 238 | 539 |
| | | | Fr. **Storvik** | 910 | 1133 | 304 | 600 |
| 55 | 2,75 | 1,65 | » Hofors | 955 | 1220 | 341 | 650 |
| 59 | 2,95 | 1,75 | » Korsån | 1004 | 1230 | × | 652 |
| 87 | 4,35 | 2,60 | » Korsnäs | 1120 | 145 | 442 | 810 |
| 92 | 4,60 | 2,75 | Till **Falun** (*39*) ⌂ | 1130 | 155 | 451 | 820 |
| | | | | G. t. № 23 | | | |
| | | | Fr. **Falun** | 605 | — | 505 | |
| 93 | 4,75 | 2,85 | » Falun norra | 625 | — | 516 | |
| 101 | 5,10 | 3,10 | » Bergsgården | 646 | — | 531 | |
| 105 | 5,30 | 3,25 | » Grycksbo | 705 | — | 539 | |
| 118 | 6,00 | 3,70 | » Sågmyra | 739 | — | 606 | |
| 126 | 6,40 | 3,95 | » Slättberg | 800 | — | 621 | |
| 135 | 6,90 | 4,30 | » Vestgärde | 823 | — | 638 | |
| 142 | 7,25 | 4,50 | Till Rättvik ⚔ | 841 | — | 653 | |
| | | | Fr. Rättvik | 905 | — | 705 | |
| 149 | 7,60 | 4,75 | » Vikarbyn | 927 | — | 721 | |
| 156 | 8,00 | 5,00 | » Stumsnäs | 944 | — | 734 | |
| 164 | 8,40 | 5,30 | » Garsås | 1003 | — | 749 | |
| 172 | 8,80 | 5,55 | » Fu | 1028 | — | 804 | |
| 180 | 9,25 | 5,85 | » **Mora Noret** | 1110 | — | 843 | |
| 194 | 10,00 | 6,35 | Till **Orsa** | 1138 | — | 907 | |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen | Snlt. № 2 | G. t. № 24 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Orsa** | — | 515 | 340 | |
| 14 | 0,75 | 0,50 | » **Mora Noret** | — | 605 | 430 | |
| 22 | 1,20 | 0,80 | » Fu | — | 620 | 448 | |
| 30 | 1,60 | 1,05 | » Garsås | — | 635 | 507 | |
| 38 | 2,00 | 1,35 | » Stumsnäs | — | 650 | 524 | |
| 45 | 2,40 | 1,60 | » Vikarbyn | — | 704 | 543 | |
| 52 | 2,75 | 1,85 | Till Rättvik ⚔ | — | 718 | 559 | |
| | | | Fr. Rättvik | — | 728 | 615 | |
| 59 | 3,10 | 2,10 | » Vestgärde | — | 743 | 639 | |
| 68 | 3,60 | 2,40 | » Slättberg | — | 759 | 702 | |
| 76 | 4,00 | 2,70 | » Sågmyra | — | 818 | 725 | |
| 89 | 4,70 | 3,15 | » Grycksbo | — | 842 | 800 | |
| 93 | 4,90 | 3,30 | » Bergsgården | — | 850 | 815 | |
| 101 | 5,30 | 3,55 | » Falun norra | — | 908 | 840 | |
| 102 | 5,40 | 3,60 | Till **Falun** (*39*) ⌂ | — | 914 | 846 | |
| | | | | Bl. t. № 7 | | Bl. t. № 6 | Bl. t. № 8 |
| | | | Fr. **Falun** | 640 | 925 | 1215 | 325 |
| 107 | 5,70 | 3,80 | » Korsnäs | 657 | 936 | 1233 | 343 |
| 135 | 7,05 | 4,60 | » Korsån | 800 | × | 148 | 449 |
| 139 | 7,25 | 4,70 | » Hofors | 816 | 1045 | 159 | 504 |
| 156 | 8,10 | 5,20 | Till **Storvik** (*7*) ⌂ ⚔ | 856 | 1117 | 243 | 544 |
| | | | Fr. **Storvik** | 920 | 1132 | 307 | 605 |
| 162 | 8,40 | 5,40 | » Kungsgården ⌂ | 934 | 1142 | 323 | 619 |
| 171 | 8,85 | 5,65 | » Sandviken | 955 | 1158 | 350 | 640 |
| 178 | 9,20 | 5,90 | » Forsbacka | 1011 | 1210 | 407 | 656 |
| 185 | 9,55 | 6,10 | » Valbo | 1027 | 1222 | 429 | 712 |
| 194 | 10,00 | 6,35 | Till **Gefle** (*34*) ⌂ | 1045 | 1237 | 449 | 730 |

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för forvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

## 37. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

| Kilom. | Biljettpris II | III | **Kristinehamn—Mora-Noret.** | M.O.F. Bl. t. № 18 | Dagligen Prst. № 2 | Bl. t. № 4 | Gdst. № 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Kristinehamn** (*13*) ⌂ | 150 | 707 | 500 | 740 |
| 10 | 0,65 | 0,45 | » Sjöändan | × | × | × | × |
| 16 | 1,05 | 0,75 | » Nässundet | 224 | 738 | 549 | 830 |
| 28 | 1,85 | 1,30 | » Storfors | 249 | 800 | 627 | 905 |
| 40 | 2,60 | 1,80 | » Nykroppa | 318 | 822 | 707 | 956 |
| 43 | 2,80 | 1,95 | Till **Herrhult** (*39*) | 325 | 829 | 716 | 1005 |
| | | | Fr. **Herrhult** | 328 | 834 | 730 | 1020 |
| 47 | 3,10 | 2,15 | » Gammalkroppa | 339 | 843 | 747 | 1035 |
| 53 | 3,45 | 2,40 | Till **Nyhyttan** (*37*) | 354 | 855 | 802 | 1051 |
| | | | Fr. **Nyhyttan** | 400 | 900 | 812 | 1101 |
| 58 | 3,80 | 2,65 | Till Persberg | 410 | 910 | 825 | 1115 |
| 59 | 3,85 | 2,70 | » Persbergs grufvor | — | — | 835 | — |
| | | | Fr. Persberg | | 925 | — | 1220 |
| 70 | 4,60 | 3,20 | » Långbanshyttan | | 950 | — | 105 |
| 75 | 4,95 | 3,45 | » Långbansände | | 1001 | — | 120 |
| 86 | 5,65 | 3,95 | » Lesjöfors | | 1028 | — | 208 |
| 93 | 6,10 | 4,25 | » Vermlands Rämen | | 1043 | — | 230 |
| 100 | 6,55 | 4,55 | » Oforsen | | 1058 | — | 300 |
| 108 | 7,05 | 4,90 | » Neva | | 1115 | — | 330 |
| 119 | 7,80 | 5,40 | » Sågen | | 1139 | — | 420 |
| 131 | 8,55 | 5,95 | » Vakern | | 1204 | — | 502 |
| 142 | 9,30 | 6,45 | » Trekärn | | 1225 | — | 540 |
| 150 | 9,80 | 6,80 | Till Vansbro ⌂ | | 1240 | — | 600 |
| | | | Fr. Vansbro | | 100 | — | |
| 164 | 10,70 | 7,45 | » Van | | 127 | — | — |
| 173 | 11,30 | 7,85 | Till **Brintbodarne** (*37*) | | 145 | — | — |
| | | | Fr. **Brintbodarne** | | 200 | — | — |
| 182 | 11,90 | 8,25 | » Gäfvunda | | 222 | — | — |
| 194 | 12,65 | 8,80 | » Vimo | | 300 | — | — |
| 211 | 13,75 | 9,55 | » Vika | | 340 | — | — |
| 221 | 14,40 | 10,00 | Till **Mora** | | 400 | — | — |
| | | | Fr. **Mora** | | 420 | — | — |
| 223 | 14,55 | 10,10 | Till **Mora-Noret** | | 425 | — | — |

| Kilom. | Biljettpris II | III | **Mora—Mora-Noret.** | G. D. J. Bl. t. № 2 | Bl. t. № 1 | Bl. t. № 1 a |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Mora** | 553 | 833 | 1050 |
| 2 | 0,25 | 0,15 | Till **Mora-Noret** | 558 | 838 | 1055 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | **Mora-Noret—Kristinehamn.** | | Dagligen Gdst. | Bl. t. | Prst. № 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Mora-Noret** | | — | — | 1105 |
| 2 | 0,25 | 0,15 | Till **Mora** | | — | — | 1110 |
| | | | Fr. **Mora** | | — | — | 1130 |
| 12 | 0,80 | 0,55 | » Vika | | — | — | 1154 |
| 29 | 1,90 | 1,35 | » Vimo | | — | — | 1240 |
| 41 | 2,70 | 1,85 | » Gäfvunda | | — | — | 112 |
| 50 | 3,25 | 2,25 | Till **Brintbodarne** (*37*) | | — | — | 130 |
| | | | Fr. **Brintbodarne** | | — | — | 150 |
| 59 | 3,85 | 2,70 | » Van | | — | — | 209 |
| 73 | 4,75 | 3,30 | Till Vansbro ⌂ | | № 13 | — | 237 |
| | | | Fr. Vansbro | | 620 | — | 302 |
| 81 | 5,30 | 3,65 | » Trekärn | | 653 | — | 319 |
| 92 | 6,00 | 4,15 | » Vakern | | 730 | — | 344 |
| 104 | 6,80 | 4,70 | » Sågen | | 818 | — | 411 |
| 115 | 7,50 | 5,20 | » Neva | | 850 | — | 434 |
| 123 | 8,00 | 5,55 | » Oforsen | | 920 | — | 451 |
| 130 | 8,45 | 5,85 | » Vermlands Rämen | | 943 | — | 506 |
| 137 | 8,95 | 6,20 | » Lesjöfors | | 1025 | — | 521 |
| 148 | 9,65 | 6,70 | » Långbansände | | 1055 | — | 544 |
| 153 | 9,95 | 6,90 | » Långbanshyttan | Bl. t. № 17 Tisd. Th. Lörd. | 1120 | — | 555 |
| 165 | 10,75 | 7,45 | Till Persberg | | 1150 | — | 619 |
| | | | | | | № 3 | |
| | | | Fr. Persbergs grufvor | | — | 655 | — |
| | | | » Persberg | 1210 | 202 | 711 | 633 |
| 170 | 11,15 | 7,70 | Till **Nyhyttan** (*37*) | 1220 | 215 | 725 | 643 |
| | | | Fr. **Nyhyttan** | 139 | 220 | 740 | 648 |
| 176 | 11,50 | 7,95 | » Gammalkroppa | 155 | 240 | 804 | 701 |
| 180 | 11,75 | 8,15 | Till **Herrhult** (*39*) | 205 | 250 | 815 | 709 |
| | | | Fr. **Herrhult** | 209 | 309 | 840 | 717 |
| 183 | 11,95 | 8,30 | » Nykroppa | 219 | 410 | 936 | 725 |
| 195 | 12,70 | 8,80 | » Storfors | 249 | 455 | 1016 | 748 |
| 207 | 13,50 | 9,35 | » Nässundet | 320 | 542 | 1055 | 810 |
| 213 | — | — | » Sjöändan | × | × | × | × |
| 223 | 14,55 | 10,10 | Till **Kristinehamn** (*13*) ⌂ | 355 | 622 | 1140 | 840 |

| Kilom. | B:tpr. fr. Mora-Nor. II | III | **Mora-Noret—Mora.** | Bl. t. № 2 a | G. D. J. Bl. t. № 2 | Bl. t. № 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Mora-Noret** | 435 | 543 | 823 |
| 2 | 0,25 | 0,15 | Till **Mora** | 440 | 548 | 828 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | **Nyhyttan—Finshyttan.** | M. O. F. № 24 | Tisd. Th. L. № 20 | Dagligen Blandade tåg № 6 | № 10 | № 8 | № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Nyhyttan** (*37*) | 405 | 1225 | 730 | 655 | 905 | 820 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | Till **Filipstad** (*38, 39*) | 417 | 1237 | 744 | 708 | 917 | 833 |
| | | | Fr. **Filipstad** ⌂ | 422 | 1240 | 749 | 714 | 929 | 839 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | Till **Finshyttan** (*38*) | 428 | 1246 | 755 | 720 | 935 | 845 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | **Finshyttan—Nyhyttan.** | M. O. F. № 23 | Tisd. Th. L. № 19 | Dagligen Blandade tåg № 7 | № 11 | № 5 | № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Finnshyttan** (*38*) | 325 | 110 | 822 | 738 | 647 | 610 |
| 2 | 0,40 | 0,20 | Till **Filipstad** (*38, 39*) | 331 | 116 | 828 | 744 | 653 | 616 |
| | | | Fr. **Filipstad** ⌂ | 337 | 122 | 837 | 747 | 701 | 622 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | Till **Nyhyttan** (*37*) | 350 | 134 | 849 | 800 | 715 | 635 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | **Brintbodarne—Malung.** | Dagligen Bl. t. № 16 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Brintbodarne** (*37*) | 215 |
| 17 | 1,15 | 0,80 | » Öje | 305 |
| 28 | 1,85 | 1,30 | Till **Malung** | 330 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | **Malung—Brintbodarne.** | Dagligen Bl. t. № 15 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Malung** | 1155 |
| 11 | 0,75 | 0,50 | » Öje | 1232 |
| 28 | 1,85 | 1,30 | Till **Brintbodarne** (*37*) | 110 |

# Hotell Monopol

(f. d. Gl. Tottenberg)
hörnet af Kongens Nytorv
midt emot Kongl. Teatern,

rekommenderar sina eleganta, nymonterade rum och salonger. Rök- och konversationsrum. Varma och kalla bad. 1:sta klassens kök. Moderata priser. Elektriskt ljus och service beräknas icke. Elegantaste svenska hotell i Köpenhamn.
*Rikstelefon 46 61.*
*CHR. WOER.*

* KÖPENHAMN *
# Hôtel LINNEMANN
**Peder Skrams gade 1,**
nära Kgl. Theatern och Kongens Nytorv.
Rum från 1,50 till högre priser.
● *Rikstelefon 6 83.* ●
F. LINNEMANN,
förut Hôtel Tottenberg.

**C. J. JOHANSSON**
22 Österlånggatan, **Stockholm.**
Största lager af
Musikinstrumenter & strängar.
**Oerhört billiga priser. Priskurant gratis.**

**Hrr: Köpmän & Butikegare.**

Då Ni nu få hem nya varor för säsongen så ihågkommen vänligast att **Ringheim, Jönköping,** har att erbjuda flera nyheter uti reklambranchen hvaraf särskildt nämnes:
**Kosmopolitskylten** ny, praktisk, elegant! med textombyte **Reklamkort Serie L. & T.**
**OBS. Ensamförsäljare för Sverige** af dessa jemte flera andra nyheter. Uppgif Eder affärsbranch och begär priskurant från **Ringheim, Jönköping.**
Återförsäljare och agenter erhålla lönande rabatt.
(G. 69 142).

*På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:*

**JEHUS FÖLJESLAGARE,**
historisk roman från Napoleon den I:s dagar af Alexander Dumas d. ä., öfversättning från franskan af *C. S.*

Utgifves under innevarande år i 18 trettiotvåsidiga häften à 25 öre

Eleganta permar tecknade af Artisten *D. Ljungdahl* à 75 öre.

**FÄLLOR o. FALLGROPAR,**
skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från franskan af *L. S.* Utgifves under innevarande år i omkring 15 trettiotvåsidiga häften à 25 öre.

**Alf. Samuelssons Bokförlag.**
Vasagatan 14, Stockholm.

☞ Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.
☞ **Kommissionärer antagas.**

## Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

**Arvika,** *Privathotellet.* **L. & M. Norbäck.**
**Bastuträsk.** *Resande öfver Bastuträsk.* **Hotell Östlund** invid Bastuträsk jernvägsstation rekommenderas. **Mat, logi och skjuts.** Droska samt Kursläde finnes att tillgå. Telegrafadress **Östlund.**
**Bengtsfors,** *Rum för resande* hos **Mårten Johansson.**
**Borlänge,** *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**
» *Hotell Nordlund,* 1:sta klass. **Aug. Nordlund.**
**Borås,** *Jernvägshotell,* **Fröken Anna Svensson.**
**Bräcke,** *Jernvägshotellet,* **Fru M. Holmqvist.**
» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**
**Djursholm,** *Hotell och Restaurant,* **W. Strandberg.**
**Dufed,** *Hotell,* **Fröken C. Sörén.**
**Ed,** *Hotell,* **Fru Chr. Johansson.**
**Edane,** *Rum för resande,* **Aron Jansson.**
**Elmhult,** *Hotell,* **Axel Örtengren.**
**Engelsberg,** *Hotell,* **Fröken Lovisa Eriksson.**
**Enköping, Fritz Bergströms** *Hotell & Restaurant.* *Obs.* Billiga priser.
**Eskilstuna,** *Nya Hotellet,* mest besökt härstädes, vackra större och mindre rum efter nutidens fordringar, till billiga priser, **Oscar Rydström.**
**Eslöf,** *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell, **Olof Andersson.**
**Falun,** *Stadshotellet,* 1 klass, **C. J. Westergren.**
» *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**
**Filipstad,** *Stadshotellet,* det enda å platsen med fullständig restaurant samt propra rum med utmärkta jernsängar. Åkeri finnes och hemtning sker vid alla tåg.
**Filipstad,** (Östra Vermlands jernv.-station), *Jernvägs- o. Turisthotellet* rekommenderas för sitt natursköna och tysta läge. Propra och billiga rum med goda sängar. **Rikstelef.**
**Gössäter,** *Hotell Kinnekulle,* postadress Råbäck, **W. Werner.**
**Götened,** *Hotell Carl,* rum, matservering samt skjutsar för resande, **Carl Johansson.**
**Halmstad,** *Hotell Mårtenson,* **Emil Olsson.**
» *Hotell Svea,* **Lovisa Svensson.**
**Hellekis,** *Hotell Kinnekulle,* **W. Werner.**
**Helsingborg,** *Hotell d'Öresund,* **Joh. Lindberg.**
» *Centralhotellet,* **Frans Isberg.**
» *Tysta Marie,* Pension, Matsalar, Café, Läsesalong & Annonsbyrå rekommenderas till alla som värdera ett godt hem. Billigt. Centralt. Förstklassigt. Rikstelefon.
**Hernösand,** *Gästgifvaregårdens hotell,* **Majken Freese.**
» *Hotell Norrland,* invid ångbåtsbryggan, fortsätter sin 34-åriga rörelse till den 1 Oktober 1897 af **Carl Fr. Hägg.**
» *Hotell Arnell* (nytt). **And. Arnell.**
**Insjön,** *Jernvägshotellet,* **N. A. Brundin.**
**Jönköping,** *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. **G. Nyman.**
**Kalmar,** *Hotell Witt,* **S. Landelius.**
**Karlshamn,** *Hotell Kung Karl,* rekommenderar sina dels nymonterade och dels nya rum för resande samt biljard. **C. M. Bergqvist.**
**Karlskoga,** *Hotell och skjutsstation,* **E. Samuelsson.**
**Karlskrona,** *Stadshotellet,* **E. Berthelsen.**
**Karlstad,** *Stadshotellet,* **Fr. Odén.**
» *Jernvägshotellet,* **C. Magnuson.**
**Katrineholm,** *Hotell,* **Fröken Hanna Andersson.**

Forts. sid. 6.

## 43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Krylbo** (*1, 42*) ⌂ | 600 | 130 |
| 6 | 0,40 | 0,30 | » Bjurfors | × | × |
| 10 | 0,50 | 0,40 | » Andersbenning | × | × |
| 15 | 0,90 | 0,70 | » Kallmora | × | × |
| 19 | 1,00 | 0,80 | Till **Kärrgrufvan** (*19*) ⌂ | 735 | 230 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Kärrgrufvan** (*19*) ⌂ | 1130 | 500 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Kallmora | × | × |
| 9 | 0,50 | 0,40 | » Andersbenning | × | × |
| 13 | 0,80 | 0,65 | » Bjurfors | × | × |
| 19 | 1,00 | 0,80 | Till **Krylbo** (*1, 42*) ⌂ | 1230 | 610 |

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

## 44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1898.

| Kilom. | Biljettpris II | III | **Alla helgfria dagar.** | № 1 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Annefors** | 615 |
| 2 | — | — | » Fredriksberg | 625 |
| 16 | 1,10 | 0,75 | » Gravendal | 740 |
| 25 | 1,75 | 1,15 | Till Strömsdal | 810 |
| | | | Fr. Strömsdal | 840 |
| 33 | 2,30 | 1,55 | » Nittqvarn | 915 |
| 47 | 3,25 | 2,20 | Till **Bergslags Hörken*** (*39*) | 1010 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | **Alla helgfria dagar.** | № 2 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Bergslags Hörken*** (*39*) | 1125 |
| 14 | 0,95 | 0,65 | » Nittqvarn | 1210 |
| 22 | 1,50 | 1,00 | Till Strömsdal | 1255 |
| | | | Fr. Strömsdal | 125 |
| 31 | 2,15 | 1,45 | » Gravendal | 215 |
| 45 | — | — | » Fredriksberg | 303 |
| 47 | 3,25 | 2,20 | Till **Annefors** | 310 |

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1.

## 38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1898.

| Kilom. | Biljettpris II | III | **Munkfors—Filipstad.** | Dagligen Bl. tåg № 3 | Prst. № 1 | Söknedagar Godst. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Munkfors** ⌂ | 610 | 200 | — |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Höje | 636 | 217 | — |
| 16 | 1,00 | 0,65 | » Myra | 702 | 234 | — |
| 20 | 1,20 | 0,80 | » Råda | 723 | 243 | — |
| 24 | 1,45 | 1,00 | Till **Sjögränd** | 733 | 252 | — |
| | | | Fr. **Sjögränd** | 735 | 254 | — |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Uddeholm | 745 | 302 | — |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Stjernsfors | 755 | 307 | — |
| 34 | 2,05 | 1,40 | Till Hagfors ⌂ | 810 | 318 | — |
| | | | Fr. Hagfors | 822 | 322 | 340 |
| 39 | 2,35 | 1,60 | » Gejersholm | 842 | 338 | 410 |
| 47 | 2,85 | 1,90 | » Deglundsbäcken | 905 | 355 | 442 |
| 57 | 3,45 | 2,30 | » Sundsjön | 933 | ×415 | 520 |
| 62 | 3,75 | 2,50 | » Mokärnshyttan | 951 | 428 | 545 |
| 74 | 4,45 | 3,00 | » Nordmark | 1025 | 451 | 630 |
| 78 | 4,95 | 3,25 | » Finnmossen | 1040 | 501 | 650 |
| 81 | 4,95 | 3,30 | » Fogdhyttan | 1049 | 508 | 708 |
| 87 | 5,25 | 3,55 | » Enggrufvorna | 1105 | 521 | 725 |
| 89 | 5,35 | 3,60 | Till **Finshyttan** (*37*) | 1111 | 526 | 731 |
| | | | Fr. **Finshyttan** | 1124 | 530 | 745 |
| 91 | 5,50 | 3,70 | Till **Filipstad** (*37, 39*) ⌂ | 1130 | 535 | 752 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | **Filipstad—Munkfors.** | Dagligen Prst. № 2 | Bl. tåg № 4 | Söknedagar Godst № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Filipstad** (*37, 39*) ⌂ | 935 | 500 | 730 |
| 2 | 0,50 | 0,25 | Till **Finshyttan** (*37*) | 940 | 506 | 738 |
| | | | Fr. **Finshyttan** | 950 | 527 | 800 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Enggrufvorna | 955 | 533 | 810 |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Fogdhyttan | 1008 | 550 | 835 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Finnmossen | 1015 | 605 | 858 |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Nordmark | 1024 | 620 | 1100 |
| 29 | 1,80 | 1,20 | » Mokärnshyttan | 1053 | 658 | 1220 |
| 34 | 2,10 | 1,40 | » Sundsjön | 1103 | 714 | 1240 |
| 44 | 2,70 | 1,80 | » Deglundsbäcken | 1124 | 739 | 117 |
| 52 | 3,15 | 2,10 | » Gejersholm | 1141 | 803 | 145 |
| 57 | 3,45 | 2,30 | Till Hagfors ⌂ | 1156 | 820 | 205 |
| | | | Fr. Hagfors | 1202 | 830 | |
| 62 | 3,75 | 2,50 | » Stjernsfors | 1214 | 845 | — |
| 64 | 3,90 | 2,60 | » Uddeholm | 1219 | 852 | — |
| 67 | 4,05 | 2,70 | Till **Sjögränd** | 1225 | 859 | — |
| | | | Fr. **Sjögränd** | 1227 | 901 | — |
| 71 | 4,30 | 2,90 | » Råda | 1237 | 915 | — |
| 75 | 4,55 | 3,05 | » Myra | 1246 | 927 | — |
| 83 | 5,05 | 3,35 | » Höje | 102 | 950 | — |
| 91 | 5,50 | 3,70 | Till **Munkfors** ⌂ | 118 | 1010 | — |

| Kilom. | Biljettpris II | III | **Edebäck—Sjögränd.** | Dagligen Bland tåg № 13 | № 15 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Edebäck** ⌂ | 1205 | 230 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | Till **Sjögränd** | 1217 | 242 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | **Sjögränd—Edebäck.** | Dagligen Bland. tåg № 14 | № 16 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Sjögränd** | 1235 | 300 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | Till **Edebäck** ⌂ | 1247 | 312 |

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
**Tur- och returbiljetter,** gällande i 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

## 39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Obs. Biljettpriser, se sid. 13.

| Kilom. | **Falun-Göteborg.** | Dagligen Gdst. № 15 II III | Gdst. № 27 II III | Snlt. № 1 II III | Prst. № 29 II III | Snlt. № 3 II III | Gdst. № 9 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. **Falun** (*36*) ⌂ | 600 | 1220 | 750 | 1000 | 300 | 500 |
| 8 | » *Hinsnoret* | × | × | × | × | × | × |
| 17 | » Ornäs | 645 | 105 | 814 | 1032 | 324 | 545 |
| 22 | » Domnarfvet | 700 | 144 | 823 | 1042 | 333 | 600 |
| 23 | Till **Borlänge** (*42*) ⌂ | 706 | 150 | 827 | 1047 | 337 | 606 |
| | Fr. **Borlänge** | 805 | | 832 | | 350 | 700 |
| 28 | » *Lindan* | × | — | \| | — | \| | × |
| 32 | » *Sellnäs* | 900 | — | 845 | — | 403 | 730 |
| 43 | » Ulfshyttan | 940 | — | 859 | — | 417 | 812 |
| 52 | » Rämen | 1023 | — | 914 | — | 432 | 855 |
| 61 | » Gräsberg | 1103 | — | 927 | — | 445 | 935 |
| 70 | Till **B:s Ludvika** ⌂ ⚔ | 1123 | — | 942 | — | 500 | 955 |
| | Fr. **B:s Ludvika** | 1200 | — | 957 | — | 512 | |
| 79 | » Klenshyttan | 1235 | — | 1012 | — | 527 | — |
| 86 | » B:s Grängesberg | 134 | — | 1025 | — | 540 | — |
| 94 | Till **B:s Hörken** (*44*) | 155 | — | 1036 | — | 551 | — |
| | Fr. **B:s Hörken** | 215 | — | 1037 | — | 552 | — |
| 106 | Till **B:s Ställdalen** | 238 | — | 1053 | — | 608 | — |
| | Fr. **B:s Ställdalen** | 308 | — | 1055 | — | 618 | — |
| 121 | » *Björksjön* | × | — | \| | — | \| | — |
| 126 | » **Bredsjö** (*29*) | 416 | — | 1121 | — | 644 | — |
| 137 | » Sikfors | 455 | — | 1139 | — | 659 | Gdst. |
| 144 | » Hellefors | 542 | — | 1150 | — | 710 | № 11 |
| 152 | Till **Grythyttehed** (*28*) | 602 | — | 1201 | — | 721 | II III |
| | Fr. **Grythyttehed** ⌂ ⚔ | 612 | — | 1202 | — | 722 | 1115 |
| 163 | » Loka | × | — | 1217 | — | × | 1143 |
| 174 | Till **Herrhult** (*37*) | 705 | Gdst. | 1233 | Prst. | 754 | 1209 |
| | Fr. **Herrhult** | 730 | № 5 | 1234 | № 3 a | 754 | 1250 |
| 185 | Till **Daglösen** (*39*) | 752 | II III | 1248 | II III | 808 | 112 |
| | Fr. **Daglösen** | | 543 | 1258 | 823 ←« | | 205 |
| 199 | » Geijersdal | — | 623 | 117 | 842 | — | 251 |
| 207 | » Lindfors | — | 643 | 128 | 854 | — | 318 |
| 214 | » Molkom | — | 708 | 139 | 905 | — | 353 |
| 224 | » Mölnbacka | — | 733 | 152 | 918 | — | 422 |
| 230 | » Deje | — | 810 | 202 | 928 | — | 504 |
| 246 | Till **Kil** (*13*) ⌂ ⚔ | — | 852 | 223 | 950 | — | 546 |
| | Fr. **Kil** | — | 928 | 255 | | — | 650 |
| 257 | » Edsvalla | — | 1008 | 311 | — | — | 729 |
| | » *Wåhlberg* | — | × | \| | — | — | × |
| 268 | » Grums | — | 1038 | 326 | — | — | 803 |
| 271 | » *Slottsbron* | — | × | \| | — | — | × |
| 278 | » Segmon ⌂ | — | 1105 | 340 | — | — | 836 |
| 289 | » Vermlandsbro | — | 1137 | 355 | Gdst. | — | 908 |
| 297 | » Seffle ⌂ | — | 1205 | 408 | № 13 | — | 941 |
| 314 | Till **Åmål** ⌂ | — | 1248 | 430 | II III | — | 1019 |
| | Fr. **Åmål** | — | 103 | 435 | 600 | — | |
| 323 | » Tösse | — | 134 | 448 | 630 | — | — |
| 334 | » Ånimskog | — | 215 | 503 | 704 | — | — |
| 347 | » Köpmannabro | — | 249 | 521 | 745 | — | — |
| 355 | Till **Mellerud** (*105*) ⌂ | — | 311 | 532 | 808 | — | — |
| | Till *Fredrikshald* | — | 840 | 233 | 328 | Snlt. | — |
| | » *Kristiania* | — | — | 618 | 755 | № 51 | — |
| | Fr. *Kristiania* | — | — | 940 | — | 1115 | — |
| | » *Fredrikshald* | — | 850 | 155 | — | 245 | — |
| | | | I II III | | | I II III | — |
| | Fr. **Mellerud** | | 326 | 540 | 828 | 600 | — |
| 364 | » Erikstad | G. t. | ×345 | 553 | 854 | 613 | — |
| 372 | » Brålanda ⌂ | № | ×403 | 605 | 920 | 626 | — |
| 381 | » Frändefors ⌂ | 7 a* | ×421 | 618 | 949 | 639 | — |
| 396 | Till **Öxnered** (*52*) ⌂ | II III | 458 | 631 | 1027 | 701 | — |
| | Fr. **Öxnered** ⚔ | 800 | 515 | 645 | 1140 | 709 | — |
| 406 | Till Trollhättan ⌂ | 820 | 535 | 658 | 1200 | 724 | — |
| | Fr. Trollhättan | 902 | 542 | 700 | 1215 | 726 | — |
| 413 | » *Velanda* | × | × | \| | × | \| | Bl. t. |
| 422 | » Upphärad | 945 | 624 | 722 | 105 | 751 | № 7 |
| 428 | » *Pressebo* | × | × | \| | × | \| | II III |
| 435 | » Nygård | 1015 | 655 | 740 | 145 | 809 | 630 |
| 441 | » *Lödöse* | Ank. | × | \| | × | \| | × |
| 447 | » Elfängen ⌂ | — | 727 | 758 | 219 | 827 | 700 |
| 453 | » Nol ⌂ | — | 818 | 807 | 242 | 836 | 723 |
| 456 | » *Nödinge* | — | \| | \| | \| | \| | × |
| 461 | » *Jordfallet* | — | × | 817 | × | 848 | 747 |
| 464 | » *Surte* | — | × | \| | × | \| | × |
| 469 | » Agnesberg | — | 859 | 829 | 326 | 859 | 805 |
| 476 | Till **Olskroken** (*3*) | — | 919 | 839 | 346 | 909 | 820 |
| 478 | » **B:s Göteborg** (*55, 103*) ⌂ | — | 925 | 845 | 352 | 914 | 830 |

* Medför ej resande 13/10 98—9/2 99. Prst. № 3 a: Tisd. + Fred.

| Kilom. | **Göteborg-Falun.** | Dagligen Gdst. № 6 II III | | Snlt. № 2 I II III | Gdst. № 14 II III | Bl. t. № 8 II III | Snlt. № 52 I II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. **B:s Göteborg** (*55, 103*) ⌂ | 700 | — | 820 | 1120 | 300 | 700 |
| 2 | » **Olskroken** (*3*) | 706 | — | 825 | 1126 | 305 | 704 |
| 9 | » Agnesberg | 725 | — | 836 | 1151 | 323 | 717 |
| 14 | » *Surte* | × | — | \| | × | × | × |
| 17 | » *Jordfallet* | 746 | — | 848 | × | × | 729 |
| 22 | » *Nödinge* | \| | — | \| | \| | × | \| |
| 25 | » Nol ⌂ | 810 | — | 900 | 1246 | 401 | 743 |
| 31 | » Elfängen | 832 | — | 909 | 109 | 413 | 757 |
| 37 | » *Lödöse* | × | — | \| | × | × | \| |
| 43 | » Nygård | 937 | — | 926 | 154 | 438 | 816 |
| 50 | » *Pressebo* | × | — | \| | × | × | \| |
| 56 | » Upphärad | ×1014 | — | 944 | 247 | 509 | 838 |
| 65 | » *Velanda* | × | — | \| | × | × | \| |
| 72 | Till Trollhättan ⌂ | 1053 | — | 1005 | 327 | 539 | 901 |
| | Fr. Trollhättan | 1055 | — | 1007 | 352 | 549 | 908 |
| 82 | Till **Öxnered** (*52*) ⌂ ⚔ | 1115 | — | 1020 | 412 | 605 | 916 |
| | Fr. **Öxnered** | 1130 | — | 1035 | 520 | | 934 |
| 97 | » Frändefors ⌂ | ×1205 | — | 1055 | 618 | — | 955 |
| 106 | » Brålanda ⌂ | ×1224 | — | 1108 | 649 | — | 1008 |
| 114 | » Erikstad | ×1243 | — | 1120 | 720 | — | 1021 |
| 123 | Till **Mellerud** (*105*) ⌂ | 103 | — | 1132 | 741 | — | 1035 |
| | Till *Fredrikshald* | 840 | — | 328 | — | — | — |
| | » *Kristiania* | — | — | 755 | — | — | — |
| | Fr. *Kristiania* | — | — | 1115 | 940 | — | — |
| | » *Fredrikshald* | 850 | — | 245 | 155 | — | — |
| | | | | II III | | — | |
| | Fr. **Mellerud** | 123 | — | 1140 | 801 | — | — |
| 131 | » Köpmannabro | 148 | — | 1152 | 833 | — | — |
| 144 | » Ånimskog | 216 | — | 1210 | 906 | — | Gdst. |
| 155 | » Tösse | 243 | — | 1225 | 948 | — | № 12 |
| 164 | Till **Åmål** ⌂ | 305 | — | 1237 | 1005 | — | II III |
| | Fr. **Åmål** | 320 | — | 1245 | | — | 545 |
| 181 | » Seffle ⌂ | 407 | — | 109 | — | — | 633 |
| 189 | » Vermlandsbro | 430 | — | 124 | — | — | 700 |
| 200 | » Segmon ⌂ | 458 | — | 140 | — | — | 735 |
| 207 | » *Slottsbron* | × | — | \| | — | — | × |
| 210 | » Grums | 528 | — | 154 | — | — | 804 |
| | » *Wåhlberg* | × | — | \| | Prst. | — | × |
| 221 | » Edsvalla | 603 | — | 211 | № 4 a | — | 850 |
| 232 | Till **Kil** (*13*) ⌂ ⚔ | 631 | — | 225 | II III | — | 918 |
| | Fr. **Kil** | 651 | — | 255 | 510 | — | 1000 |
| 248 | » Deje | 741 | — | 317 | 532 | — | 1100 |
| 254 | » Mölnbacka | 800 | — | 326 | 541 | — | 1128 |
| 264 | » Molkom | 832 | — | 340 | 555 | — | 1205 |
| 271 | » Lindfors | 854 | Gdst. | 350 | 605 | Snlt | 1235 |
| 279 | » Geijersdal | 918 | № 16 | 401 | 622 | № 4 | 117 |
| 293 | Till **Daglösen** (*39*) | 951 | II III | 420 | 640 | II III | 150 |
| | Fr. **Daglösen** | | 725 | 430 | »→ | 647 | 235 |
| 304 | Till **Herrhult** (*37*) | — | 756 | 444 | | 701 | 306 |
| | Fr. **Herrhult** | — | 830 | 444 | — | 701 | 326 |
| 315 | » Loka | — | × | × | — | × | × |
| 326 | Till **Grythyttehed** (*28*) ⌂ | — | 923 | 514 | — | 731 | 419 |
| | Fr. **Grythyttehed** | — | 938 | 515 | — | 731 | |
| 334 | » Hellefors | — | 1023 | 527 | — | 742 | — |
| 341 | » Sikfors | — | 1051 | 538 | — | 753 | — |
| 352 | » **Bredsjö** (*29*) | — | 1143 | 553 | — | 808 | — |
| 357 | » *Björksjön* | — | × | \| | — | \| | — |
| 372 | Till **B:s Ställdalen** | — | 1231 | 618 | — | 833 | — |
| | Fr. **B:s Ställdalen** | — | 101 | 620 | — | 835 | — |
| 384 | Till **B:s Hörken** (*44*) | — | 136 | 639 | — | 854 | — |
| | Fr. **B:s Hörken** | — | 201 | 640 | — | 855 | — |
| 392 | » B:s Grängesberg | — | 253 | 653 | — | 908 | Gdst. |
| 399 | » Klenshyttan | — | 316 | 703 | — | 918 | № 10 |
| 408 | Till **B:s Ludvika** ⌂ ⚔ | — | 335 | 715 | — | 930 | II III |
| | Fr. **B:s Ludvika** | — | 410 | 728 | — | 946 | 525 |
| 417 | » Gräsberg | — | 455 | 738 | — | 1001 | 612 |
| 426 | » Rämen | — | 539 | 753 | — | 1017 | 651 |
| 435 | » Ulfshyttan | — | 609 | 806 | — | 1029 | 716 |
| 446 | » *Sellnäs* | Gdst. | 635 | 819 | Prst. | 1042 | 738 |
| 450 | » *Lindan* | № 28 | × | \| | № 30 | \| | × |
| 455 | Till **Borlänge** (*42*) ⌂ | II III | 658 | 832 | II III | 1055 | 801 |
| | Fr. **Borlänge** | 1215 | 855 | 835 | 345 | 1105 | 828 |
| 456 | » Domnarfvet | 1250 | 910 | 840 | 351 | 1110 | 841 |
| 461 | » Ornäs | 108 | 928 | 848 | 400 | 1118 | 851 |
| 470 | » *Hinsnoret* | × | × | × | × | × | × |
| 478 | Till **Falun** (*36*) ⌂ | 145 | 1008 | 912 | 430 | 1142 | 922 |

Prst. № 4 a: Onsd. + Lörd.

| Kilom. | **Filipstad—Daglösen.** Dagligen. | Blandade tåg № 31 II III | № 33 II III | № 35 II III | № 37 II III | № 39 II III | № 41 II III | № 43 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. **Filipstad** (*37, 38*) ⌂ | 525 | 630 | 1225 | 125 | 400 | 735 | 900 |
| 8 | Till **Daglösen** | 540 | 645 | 1240 | 145 | 415 | 755 | 920 |

| Kilom. | **Daglösen—Filipstad.** Dagligen. | Blandade tåg № 32 II III | № 34 II III | № 36 II III | № 38 II III | № 40 II III | № 42 II III | № 44 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. **Daglösen** | 555 | 700 | 100 | 210 | 435 | 815 | 955 |
| 8 | Till **Filipstad** (*37, 38*) ⌂ | 615 | 720 | 115 | 230 | 450 | 830 | 1000 |

☞ **Hotell Nordlund, Borlänge, 1:sta klass.** ☜
Rekommenderar sina propra rum, goda sängar och godt bord. *Rikstelefon.*
☞ *OBS.! Uppackningssalar för herrar handelsresande.* *Aug. Nordlund.*

☞ **Borlänge jernvägshotell, 1:sta klass.** ☜
Stora, trefliga rum, med engelska jernsängar. Godt kök.
☞ *OBS.! Uppackningssalar för herrar handelsresande.* *J. G. Johansson.*
*Ny egare.*

## 42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Okt. 1898.

| Kilom. | Biljettpris II | III | **Siljans jernväg.** | | Snlt. № 11 | Bl. t. № 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Insjön | | Fr. **Insjön** ⌂ | — | 935 | 110 |
| 11 | 0,75 | 0,50 | » Gagnef | — | 957 | 150 |
| 16 | 1,05 | 0,75 | » Djurås | — | 1006 | 211 |
| | | | » Djurmo | — | × | × |
| 26 | 1,70 | 1,20 | » Dufnäs | — | 1024 | 242 |
| | | | » Lennheden | — | × | × |
| | | | » Tjerna | — | \| | × |
| 37 | 2,45 | 1,70 | Till **Borlänge** (*39*) ⌂ | — | 1045 | 315 |
| | Från Borlänge | | **Södra Dalarnes.** | Bl. t. № 5 | Snlt. № 1 | Bl. t. № 3 |
| | | | Fr. **Borlänge** ⚔ | 720 | 1100 | 615 |
| | | | » Rågåker | × | \| | × |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Stora Tuna ⌂ | 806 | 1112 | 636 |
| | | | » Svärdsjö | × | \| | × |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Gustafs | 835 | 1124 | 659 |
| | | | » Solfvarbo | × | \| | × |
| 25 | 1,50 | 1,00 | » Säter ⌂ | 924 | 1142 | 734 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | Till **Kullsveden** | 930 | 1146 | 740 |
| | | | Fr. **Kullsveden** | — | — | 745 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | Till **Bispberg** | — | — | 752 |
| | | | Fr. **Bispberg** | — | — | 802 |
| | | | Till **Kullsveden** | — | — | 810 |
| | | | Fr. **Kullsveden** | 931 | 1147 | 815 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Vikmanshyttan | 1000 | 1158 | 836 |
| | | | » Skönsbo | × | \| | × |
| 41 | 2,50 | 1,65 | » Hedemora ⌂ | 1040 | 1212 | 852 |
| | | | » Nås | × | \| | × |
| | | | » Snickarbo | × | \| | × |
| 60 | 3,60 | 2,40 | » Avesta ⌂ | 1140 | 1242 | 950 |
| | | | » Strömsnäs | × | \| | × |
| 64 | 3,85 | 2,60 | Till **Krylbo** (*1, 43*) ⌂ | 1155 | 1250 | 1000 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | **Södra Dalarnes.** | Bl. t. № 4 | Snlt. № 2 | Bl. t. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Krylbo | | Fr. **Krylbo** (*1, 43*) ⌂ | 430 | 135 | 400 |
| | | | » Strömsnäs | × | \| | × |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Avesta ⌂ | 444 | 144 | 430 |
| | | | » Snickarbo | × | \| | × |
| | | | » Nås | × | \| | × |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Hedemora ⌂ | 535 | 217 | 547 |
| | | | » Skönsbo | × | \| | × |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Vikmanshyttan | 600 | 233 | 622 |
| 37 | 2,25 | 1,50 | Till **Kullsveden** | 621 | 246 | 643 |
| | | | Fr. **Kullsveden** | 626 | — | — |
| 40 | 2,40 | 1,60 | Till **Bispberg** | 633 | — | — |
| | | | Fr. **Bispberg** | 643 | — | — |
| | | | Till **Kullsveden** | 651 | — | — |
| | | | Fr. **Kullsveden** | 656 | 247 | 644 |
| 39 | 2,35 | 1,60 | » Säter ⌂ | 705 | 253 | 729 |
| | | | » Solfvarbo | × | \| | × |
| 50 | 3,00 | 2,00 | » Gustafs | 736 | 310 | 805 |
| | | | » Svärdsjö | × | \| | × |
| 57 | 3,45 | 2,30 | » Stora Tuna ⌂ | 756 | 323 | 831 |
| | | | » Rågåker | × | \| | × |
| 64 | 3,85 | 2,60 | Till **Borlänge** (*39*) ⌂ | 815 | 335 | 850 |
| | Från Borlänge | | **Siljans jernväg.** | Bl. t. № 12 | Snlt. № 14 | |
| | | | Fr. **Borlänge** | 845 | 351 | |
| | | | » Tjerna | × | × | |
| | | | » Lennheden | × | × | |
| 11 | 0,75 | 0,50 | » Dufnäs | 925 | 425 | |
| | | | » Djurmo | × | × | |
| 21 | 1,40 | 0,95 | » Djurås | 1016 | 452 | |
| 26 | 1,70 | 1,20 | » Gagnef | 1038 | 506 | |
| 37 | 2,45 | 1,70 | Till **Insjön** ⌂ | 1110 | 530 | |

## 45. Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1898.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 1 | № 3 | G. t. endast Sökn. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Pålsboda** (*3*) ⌂ | a) 755 | b) 425 | III |
| 6 | 0,50 | 0,30 | » Svennevad | 812 | 443 | |
| 12 | | | » *Glottra* | × | \ | |
| 20 | 1,50 | 1,00 | » Hjortqvarn | 858 | 537 | 335 |
| 24 | 1,80 | 1,20 | » *Grytvexeln* | × | × | — |
| 26 | — | — | » Gryt (vid bibana) | — | — | × |
| 30 | 2,25 | 1,50 | » *Örmon* | × | × | — |
| 33 | 2,50 | 1,65 | » Skönnarbo | 943 | 625 | 433 |
| 36 | | | » *Ljusfallshammar* | × | × | × |
| 40 | 3,00 | 2,00 | » Prestköp | 1005 | 650 | 459 |
| 43 | | | » *Borggård* | × | × | × |
| 45 | 3,40 | 2,25 | » Hellestad | 1027 | 718 | 531 |
| 48 | 3,60 | 2,40 | » Sonstorp | 1040 | 736 | 544 |
| 58 | 4,35 | 2,90 | Till **Finspong** ⌂ | 1106 | 805 | 612 |
| | | | | № 5 | № 1 A | Dagl. № 7 A |
| | | | Fr. **Finspong** | 1120 | 615 | 620 |
| 65 | | | » *Dofverstorp* | × | × | × |
| 73 | | | » *Ljusfors* | × | × | × |
| 75 | 5,65 | 3,75 | » Skärblacka | 1222 | 716 | 720 |
| 81 | 6,00 | 4,00 | Till **Kimstad** (*7*) | e) 1240 | c) 734 | g) 737 |
| | | | Fr. **Kimstad** | 108 | 752 | |
| 85 | 6,00 | 4,00 | Till **Norsholm** (*7, 49*) ⌂ | f) 120 | d) 808 | |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 6 A | № 4 A | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Norsholm** (*7, 49*) ⌂ | h) 840 | k) 311 | |
| 4 | 0,30 | 0,20 | Till **Kimstad** (*7*) | 852 | 322 | № 8 |
| | | | Fr. **Kimstad** | i) 910 | l) 329 | m) 840 |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Skärblacka | 937 | 352 | 905 |
| 12 | 0,90 | 0,60 | » *Ljusfors* | × | × | × |
| 20 | 1,50 | 1,00 | » *Dofverstorp* | × | × | × |
| 27 | 2,05 | 1,35 | Till **Finspong** ⌂ | 1030 | 442 | 955 |
| | | | * Endast sökend. | G. t. № 6* III | № 4 | № 2 |
| | | | Fr. **Finspong** | 1110 | 450 | 750 |
| 37 | 2,80 | 1,85 | » Sonstorp | 1148 | 520 | 826 |
| 40 | 3,00 | 2,00 | » Hellestad | 1208 | 537 | 844 |
| 42 | | | » *Borggård* | × | × | × |
| 45 | 3,40 | 2,25 | » Prestköp | 1237 | 555 | 907 |
| 49 | | | » *Ljusfallshammar* | × | × | × |
| 52 | 3,90 | 2,60 | » Skönnarbo | 105 | 619 | 936 |
| 55 | | | » *Örmon* | × | × | × |
| 61 | 4,60 | 3,05 | » *Grytvexeln* | × | × | × |
| 63 | — | — | » Gryt (vid bibana) | 148 | — | — |
| 65 | 4,90 | 3,25 | » Hjortqvarn | 204 | 705 | 1023 |
| 73 | | | » *Glottra* | | × | × |
| 79 | 5,95 | 3,95 | » Svennevad | — | 745 | 1101 |
| 85 | 6,00 | 4,00 | Till **Pålsboda** (*3*) ⌂ | — | o) 800 | n) 1115 |

a) S. j. tåg № 302 ank. 648, № 317 ank. 754, b) № 12 ank. 420, c) № 102 afg. 751, d) № 323 afg. 830 och N. V. j. № 1 afg. 920, e) S. j. № 7 afg. 1253, № 326 afg. 1254, f) S. j. № 21 afg. 241, N. V. j. № 3 afg. 320, g) S. j. № 324 afg. 745 № 337 afg. 755 och № 101 afg. 821, h) № 102 ank. 736, N. V. j. № 4 ank. 733, i) S. j. № 321 ank. 843, k) S. j. № 22 ank. 306, N. V. j. № 2 ank. 225, l) S. j. № 22 ank. 317, № 325 ank. 317, m) № 324 ank. 742, № 101 ank. 822, n) S. j. № 9 afg. 1126, o) № 115 afg. 802.

× Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande. Så kallade söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer till enkelt biljettpris.

**Hôtel KUNG CARL** STOCKHOLM Brunkebergstorg.
*Nyrestaureradt.* ↔ *Elegant möbleradt.* ↔ *Elektriskt ljus.* ↔ *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
*Deutsche Zeitungen.* ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers.* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

## 46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1898.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 1 | № 7 | № 5 | № 3 | ● | ◗ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Moholm (3) ⌂ | 525 | 904 | 150 | 440 | | |
| | | | » *Valla* | × | × | × | × | | |
| | | | » *Seckestad* | × | × | × | × | | |
| 10 | 0,90 | 60 | » Jula | 552 | 933 | 210 | 510 | | |
| | | | » *Eklunda* | × | × | × | \| | | |
| | | | » *Svanrödjan* | × | × | × | × | | |
| 18 | 1,50 | 1,00 | Till **Mariestad** ⌂ | 613 | 955 | 241 | 536 | | |
| | | | Fr. **Mariestad** | 615 | 957 | 310 | 539 | | |
| 21 | 1,85 | 1,25 | » *Leksberg* | × | × | × | × | | |
| | | | » *Prestqvarn* | × | × | × | × | | |
| 29 | 2,30 | 1,50 | » Lugnås | 643 | 1025 | 343 | 608 | | |
| 31 | 2,45 | 1,60 | » *Svaneberg* | × | × | × | × | | |
| 35 | 2,70 | 1,80 | » *Åskekärr* | × | × | × | × | | |
| 38 | 2,90 | 1,90 | » Österäng | 708 | 1050 | 419 | 635 | | |
| 43 | 3,25 | 2,15 | » *Forshem* | × | × | × | × | | |
| 45 | 3,40 | 2,25 | Till **Gössäter** (Kinnekulle) ⌂ | 726 | 1107 | 440 | 654 | № 9 | № 11 |
| | | | Fr. **Gössäter** | 729 | 1110 | | 657 | 485 | 330 |
| | | | » *Kärrgården* | × | × | — | × | × | × |
| | | | » *Malma* | × | × | — | × | × | × |
| 55 | 4,10 | 2,70 | » Götened | 754 | 1142 | — | 724 | 500 | 356 |
| | | | » *Vättlösa* | × | × | — | × | × | × |
| 62 | 4,60 | 3,05 | » Lundsbrunn | 816 | 1211 | — | 747 | 520 | 416 |
| | | | » *Myråsen* | × | × | — | × | × | × |
| | | | » *Tveta* | × | × | — | × | × | × |
| 72 | 4,70 | 3,10 | Till **Skara** (47) ⌂ | 840 | 1235 | — | 813 | 545 | 440 |

● Går vid ord. o. torgdagsmarkn. i Skara under Mars, April o. Maj.

◗ Går vid marknads- och torgdagar i Skara.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 8 A | № 2 | № 6 | № 8 B | № 4 | ● № 10 | ◗ № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Skara** (47) ⌂ | — | 918 | — | 500 | 837 | 605 | 200 |
| | | | » *Tveta* | — | × | — | × | \| | × | × |
| | | | » *Myråsen* | — | × | — | × | × | × | × |
| 10 | 0,70 | 0,45 | » Lundsbrunn | — | 944 | — | 536 | 902 | 630 | 226 |
| | | | » *Vättlösa* | — | × | — | × | × | × | × |
| 17 | 1,20 | 0,80 | » Götened | — | 1008 | — | 600 | 920 | 647 | 242 |
| | | | » *Malma* | — | × | — | × | × | × | × |
| | | | » *Kärrgården* | — | × | — | × | × | × | × |
| 27 | 1,90 | 1,25 | Till **Gössäter** (Kinnekulle) | — | 1028 | — | 625 | 948 | 710 | 307 |
| | | | Fr. **Gössäter** | 545 | 1031 | 115 | | 946 | | |
| 29 | 2,25 | 1,50 | » *Forshem* | × | × | × | — | × | | |
| 34 | 2,40 | 1,60 | » Österäng | 609 | 1051 | 135 | — | 1005 | | |
| 37 | 2,60 | 1,70 | » *Åskekärr* | × | × | × | — | × | | |
| 41 | 2,90 | 1,90 | » *Svaneberg* | × | × | × | — | × | | |
| 43 | 3,00 | 2,00 | » Lugnås | 646 | 1117 | 202 | — | 1029 | | |
| | | | » *Prestqvarn* | × | × | × | — | × | | |
| 51 | 3,60 | 2,35 | » *Leksberg* | × | × | × | — | × | | |
| 54 | 3,80 | 2,50 | Till **Mariestad** ⌂ | 715 | 1145 | 230 | — | 1055 | | |
| | | | Fr. **Mariestad** | 745 | 1154 | 300 | — | 1058 | | |
| | | | » *Svanrödjan* | × | × | × | — | × | | |
| | | | » *Eklunda* | × | \| | × | — | \| | | |
| 62 | 4,60 | 3,05 | » Jula | 815 | 1217 | 330 | — | 1120 | | |
| | | | » *Seckestad* | × | × | × | — | × | | |
| | | | » *Valla* | × | × | × | — | × | | |
| 72 | 4,70 | 3,10 | Till **Moholm** (3) ⌂ | 845 | 1245 | 400 | — | 1147 | | |

● Går vid ord. o. torgdagsmarkn. i Skara under Mars, April o. Maj.

◗ Går vid marknads- o. torgdagar i Skara.

## 47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 2 | № 4 | | № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Håkantorp** (52) ⌂ | 1230 | 715 | — | 900 |
| 3 | | | » Håkantorps anhalt | × | × | — | × |
| 7 | | | » Smedtofta | × | × | — | × |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » **Hjerpås** | 105 | 745 | — | 930 |
| 13 | | | » Bryne | × | × | — | × |
| 17 | 1,20 | 0,70 | » **Lofvene** | 130 | 804 | — | 950 |
| 23 | | | » Risa | × | × | — | × |
| 28 | 2,00 | 1,15 | Till **Lidköping** (se ned.) ⌂ | 200 | 830 | № 6 | 1019 |
| | | | Fr. **Lidköping** | 215 | 850 | 737 | 1136 |
| 32 | | | » Alebäck | × | × | × | × |
| 37 | 2,60 | 1,50 | » Vinninga ⌂ | 247 | 919 | 803 | 1208 |
| 44 | | | » Skäggatorp | × | × | × | × |
| 50 | 3,50 | 2,00 | Till **Skara** (46) ⌂ | 325 | 952 | 837 | 1244 |
| | | | Fr. **Skara** | 355 | 957 | 848 | 1257 |
| 52 | | | » Brunsbo | × | × | × | × |
| 55 | | | » Tubbetorp | × | × | × | × |
| 58 | 4,10 | 2,35 | Till **Axvall** ⌂ | 420 | 1017 | 908 | 119 |
| | | | Fr. **Axvall** | 431 | 1021 | 912 | 126 |
| 60 | | | » Härlingstorp | × | × | × | × |
| 64 | | | » Bjellum | × | × | × | × |
| 68 | 4,80 | 2,75 | » **Broddetorp** ⌂ | 505 | 1048 | 940 | 156 |
| 71 | | | » Espås | × | × | × | × |
| 74 | | | » Segerstad | × | × | × | × |
| 78 | 5,50 | 3,15 | Till **Stenstorp** (3, 10) ⌂ | 535 | 1115 | 1008 | 225 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 1 | № 3 | № 5 | № 7 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Stenstorp** (3, 10) ⌂ | 605 | 1210 | 330 | 716 | |
| 4 | | | » Segerstad | × | × | × | × | |
| 7 | | | » Espås | × | × | × | × | |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » **Broddetorp** ⌂ | 631 | 1244 | 400 | 742 | |
| 14 | | | » Bjellum | × | × | × | × | |
| 18 | | | » Härlingstorp | × | × | × | × | |
| 20 | 1,40 | 0,80 | Till **Axvall** ⌂ | 659 | 115 | 430 | 810 | |
| | | | Fr. **Axvall** | 701 | 120 | 434 | 812 | |
| 23 | | | » Tubbetorp | × | × | × | × | |
| 26 | | | » Brunsbo | × | × | × | × | |
| 28 | 2,00 | 1,15 | Till **Skara** (46) ⌂ | 720 | 145 | 456 | 831 | |
| | | | Fr. **Skara** | 726 | 200 | 504 | 836 | |
| 35 | | | » Skäggatorp | × | × | × | × | |
| 41 | | | » Vinninga ⌂ | 801 | 248 | 542 | 917 | |
| 46 | 2,90 | 1,65 | » Alebäck | × | × | × | × | |
| 50 | 3,50 | 2,00 | Till **Lidköping** (se ned.) ⌂ | 828 | 305 | 607 | 941 | № 9 |
| | | | Fr. **Lidköping** | 916 | 315 | | | 635 |
| 55 | | | » Risa | × | × | — | — | × |
| 61 | 4,30 | 2,45 | » **Lofvene** | 948 | 345 | — | — | 707 |
| 65 | | | » Bryne | × | × | — | — | × |
| 68 | 4,80 | 2.75 | » **Hjerpås** | 1015 | 410 | — | — | 732 |
| 71 | | | » Smedtofta | × | × | — | — | × |
| 75 | | | » Håkantorps anhalt | × | × | — | — | × |
| 78 | 5,50 | 3,15 | Till **Håkantorp** (52) ⌂ | 1043 | 440 | — | — | 800 |

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

## Kinnekulle—Lidköpings jernväg från den 1 Oktober 1898.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Hellekis** (Hönsäter) | 618 | 1150 | 654 |
| | 0,40 | 0,25 | » Råbäck (Hotell Kinnekulle) | 632 | 1205 | 709 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Blomberg | 654 | 1233 | 731 |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Källby | 703 | 1244 | 740 |
| 26 | 1,60 | 1,05 | Till **Lidköping** (se ofvan) | 725 | 106 | 800 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Lidköping** (se ofvan) | 1025 | 315 | 835 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Källby | 1046 | 339 | 856 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Blomberg | 1057 | 354 | 906 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Råbäck (Hotell Kinnekulle) | 1122 | 421 | 928 |
| 26 | 1,60 | 1,05 | Till **Hellekis** (Hönsäter) | 1134 | 433 | 940 |

Tågen stanna vid stationerna Hellekis egendom, Trolmen, Hjelmsäter, Trufve och Fil-bäck endast för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

## 48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 1 | № 3 | № 5 | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Norrköping** (7) | 625 | 905 | 420 | 810 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Brånnestad | × | × | × | × |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » **Kummelby** | 640 | 925 | 435 | 829 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Tingstad | × | × | × | × |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Korsbrinken | × | × | × | × |
| 15 | 0,90 | 0,60 | Till **Söderköping** | 702 | 950 | 500 | 855 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 2 | № 4 | № 6 | № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Söderköping** | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 7 | 0,30 | 0,20 | » Korsbrinken | × | × | × | × |
| 4 | 0,45 | 0,30 | » Tingstad | × | × | × | × |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » **Kummelby** | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Brånnestad | × | × | × | × |
| 15 | 0,90 | 0,60 | Till **Norrköping** (7) | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |

## Norrköping—Vikbolandet.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 19 | № 21 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Norrköping** (7) | 785 | 580 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Brånnestad | × | × |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » **Kummelby** | 755 | 550 |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Furingstad | × | × |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Åsvittinge | × | × |
| 19 | 1,15 | 0,80 | » **Kuddby** | 840 | 630 |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Ö. Stenby | × | × |
| 27 | 1,60 | 1,10 | » **Ö. Husby** | 920 | 705 |
| 30 | 1,75 | 1,15 | » Häradshammar | × | × |
| 32 | 1,85 | 1,25 | » Hylinge | × | × |
| 35 | 2,00 | 1,30 | » Svenneby | × | × |
| 40 | 2,15 | 1,40 | » **Kättinge** (Broxvik) | 1005 | 745 |
| 45 | 2,30 | 1,50 | » Jonsberg | 1021 | 802 |
| 49 | 2,40 | 1,55 | » Öbnebo | × | × |
| 53 | 2,50 | 1,60 | Till **Arkösund** | 1043 | 824 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 20 | № 22 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Arkösund** | 630 | 415 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Öbnebo | × | × |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Jonsberg | 657 | 443 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » **Kättinge** (Broxvik) | 714 | 500 |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Svenneby | × | × |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Hylinge | × | × |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Häradshammar | × | × |
| 26 | 1,55 | 1,05 | » **Ö. Husby** | 805 | 550 |
| 30 | 1,75 | 1,15 | » Ö. Stenby | × | × |
| 34 | 1,95 | 1,30 | » **Kuddby** | 840 | 626 |
| 38 | 2,10 | 1,40 | » Åsvittinge | × | × |
| 42 | 2,25 | 1,45 | » Furingstad | × | × |
| 47 | 2,35 | 1,55 | » **Kummelby** | 925 | 705 |
| 50 | 2,40 | 1,55 | » Brånnestad | × | × |
| 53 | 2,50 | 1,60 | Till **Norrköping** (7) | 940 | 720 |

**Gotlands Jernvägar** finnas införda å sid. 11.

## 49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1898.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen Snlt. № 1 | | Bl. t. № 3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Norsholm** (7, 45) ⌂ | 920 | | 320 | |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Skärkind | 931 | | 336 | |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Halleby | 941 | | 354 | |
| 13 | 1,00 | 0.60 | » Ringstorp | 949 | | 407 | |
| 17 | 1,30 | 0,80 | » Höfversby | 1000 | | 425 | |
| 23 | 1.75 | 1,10 | » Björsäter | 1014 | | 445 | |
| 27 | 2,05 | 1,25 | » Lakvik | 1024 | | 505 | |
| 33 | 2.50 | 1,55 | » Bersbo | 1041 | | 530 | Bl. t. № 5 |
| 42 | 3,15 | 1,95 | Till **Åtvidaberg** ⌂ | 1103 | | 600 | |
| | | | Fr. **Åtvidaberg** | 1106 | | 610 | 545 |
| 51 | 3,85 | 2,35 | » Forsaström | 1127 | | 641 | 616 |
| 58 | 4,35 | 2,70 | » Falerum ⌂ | 1149 | | 704 | 645 |
| 67 | 5,05 | 3,10 | » Nelhammar | 1209 | | 733 | 717 |
| 71 | 5,35 | 3,30 | » Storsjö | 1219 | № 13 | 750 | 736 |
| 82 | 6,15 | 3,80 | » Öfverum ⌂ | 1251 | | 841 | 832 |
| 94 | 7,05 | 4,35 | » Gamleby ⌂ | 123 | | 925 | 921 |
| 102 | 7,65 | 4,70 | » Almvik | 145 | | × | 953 |
| 114 | 8,55 | 5,25 | » **Jenny** | 211 | | 1020 | 1028 |
| 118 | 8,85 | 5,45 | Till **Vestervik** ⌂ | 220 | | 1032 | 1040 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Snlt. № 9 | Snlt. № 7 | Bl. t. № 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Vestervik** | 315 | 510 | 1235 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » **Jenny** | 325 | × | 1240 |
| 11 | 0,85 | 0,55 | » Verkeback | 341 | 535 | 110 |
| 13 | 1,00 | 0,60 | » Hvalstad | \| | \| | \| |
| 17 | 1,30 | 0,80 | » Fårhult | 357 | × | 135 |
| 25 | 1,90 | 1,15 | Till **Ankarsrum** ⌂ ⚔ | 414 | 608 | 200 |
| | | | Fr. **Ankarsrum** | 420 | 612 | 210 |
| 33 | 2,50 | 1,55 | » Hjorted | 437 | 629 | 236 |
| 38 | 2,85 | 1,75 | » Totebo | 449 | × | 256 |
| 42 | 3,15 | 1,95 | » Blägda | 501 | 652 | 317 |
| 47 | 3,55 | 2,20 | » Tuna | 515 | 704 | 338 |
| 52 | 3,90 | 2,40 | » Väderum | 526 | × | 357 |
| 60 | 4,50 | 2,30 | » Hvena | 543 | 730 | 429 |
| 70 | 5,25 | 3,25 | Till **Hultsfred** (54) ⌂ | 625 | 752 | 500 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen Bl. t. № 12 | Snlt. № 8 | | Snlt. № 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Hultsfred** (54) ⌂ | 440 | 815 | | 705 |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Hvena | 515 | 838 | | 728 |
| 18 | 1,35 | 0,85 | » Väderum | 540 | 855 | | × |
| 23 | 1,75 | 1,10 | » Tuna | 600 | 907 | | 756 |
| 28 | 2,10 | 1,30 | » Blägda | 619 | 919 | | 808 |
| 32 | 2,40 | 1,50 | » Totebo | 640 | 930 | | × |
| 37 | 2,80 | 1,70 | » Hjorted | 700 | 943 | | 830 |
| 45 | 3,40 | 2,10 | Till **Ankarsrum** ⌂ ⚔ | 725 | 1000 | | 847 |
| | | | Fr. **Ankarsrum** | 742 | 1005 | | 851 |
| 53 | 4,00 | 2,45 | » Fårhult | 812 | 1024 | | × |
| 57 | — | — | » Hvalstad | \| | \| | | \| |
| 59 | 4,45 | 2,75 | » Verkebäck | 850 | 1038 | | 921 |
| 66 | 4,95 | 3,05 | » **Jenny** | 925 | 1056 | | × |
| 70 | 5,25 | 3,25 | Till **Vestervik** ⌂ | 935 | 1105 | | 945 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Snlt. № 2 | Bl. t. № 6 | | Bl. t. № 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Vestervik** | 915 | 235 | | 1110 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » **Jenny** | 924 | 248 | | 1126 |
| 16 | 1,20 | 0,75 | » Almvik | 951 | 324 | | 1209 |
| 24 | 1,80 | 1,10 | » Gamleby ⌂ | 1014 | 401 | | 121 |
| 36 | 2,70 | 1,70 | » Öfverum ⌂ | 1044 | 453 | | 214 |
| 47 | 3,55 | 2,20 | » Storsjö | 1113 | 533 | | 251 |
| 51 | 3,85 | 2,35 | » Nelhammar | 1125 | 547 | | 303 |
| 60 | 4,50 | 2,80 | » Falerum ⌂ | 1152 | 619 | | 335 |
| 67 | 5,05 | 3,10 | » Forsaström | 1210 | 645 | | 357 |
| 76 | 5,70 | 3,50 | Till **Åtvidaberg** ⌂ | 1233 | 713 | | 425 |
| | | | Fr. **Åtvidaberg** | 1238 | | | 455 |
| 85 | 6,40 | 3,95 | » Bersbo | 102 | — | | 528 |
| 91 | 6,85 | 4,20 | » Lakvik | 118 | — | | 553 |
| 95 | 7,15 | 4,40 | » Björsäter | 131 | — | Bl. t. № 4 | 613 |
| 101 | 7,60 | 4,65 | » Höfversby | 145 | — | | 636 |
| 105 | 7,90 | 4,85 | » Ringstorp | 157 | — | | 652 |
| 108 | 8,10 | 5,00 | » Halleby | 205 | — | | 703 |
| 113 | 8,50 | 5,20 | » Skärkind | 215 | — | | 718 |
| 118 | 8.85 | 5,45 | Till **Norsholm** (7, 45) ⌂ | 225 | — | | 733 |

## 51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1898.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Vartofta** (8) ⌂ | 700 | 340 |
| 8 | 0,65 | 0,40 | » Åsarp | 729 | 409 |
| 13 | 1,05 | 0,65 | » Trädet ⌂ | 747 | 427 |
| | | | » Humla | × | × |
| 20 | 1,60 | 1,00 | » Blidsberg | 813 | 453 |
| 24 | 1,95 | 1,20 | » Dalum | 828 | 508 |
| | | | » Vång | × | × |
| 29 | 2,35 | 1,45 | » Lena | 846 | 526 |
| | | | » Kattåkra | × | × |
| | | | » Vist | × | × |
| 37 | 3,00 | 1,85 | Till **Ulricehamn** ⌂ | 910 | 550 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Ulricehamn** ⌂ | 1150 | 650 |
| | | | » Vist | × | × |
| | | | » Kattåkra | × | × |
| 8 | 0,65 | 0,40 | » Lena | 1217 | 717 |
| | | | » Vång | × | × |
| 13 | 1,05 | 0,65 | » Dalum | 1235 | 735 |
| 17 | 1,40 | 0,85 | » Blidsberg | 1252 | 752 |
| | | | » Humla | × | × |
| 24 | 1.95 | 1,20 | » Trädet ⌂ | 116 | 816 |
| 29 | 2,35 | 1,45 | » Åsarp | 134 | 834 |
| 37 | 3,00 | 1,85 | Till **Vartofta** (8) ⌂ | 200 | 900 |

## 52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Okt. 1898.

| Kilom. | Bilj.-pris ◗ II | III | | Dagligen № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Uddevalla** (53) ⌂ | 600 | 130 | 520 |
| 8 | 0,50 | 0,25 | » Engebacken ⌂ | 619 | 156 | 547 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Ryr | 633 | 212 | 605 |
| 19 | 1,00 | 0,50 | » Grunnebo ⌂ | 645 | 228 | 620 |
| 23 | 1,00 | 0,50 | Till **Öxnered** (39) ⌂ ⚔ | 655 | 238 | 630 |
| | | | Fr. **Öxnered** | 705 | 244 | 644 |
| 27 | 1,50 | 0,75 | Till **Venersborg** ⌂ ⚔ | 715 | 254 | 654 |
| | | | Fr. **Venersborg** | 725 | 309 | 706 |
| 32 | 1,50 | 0,75 | » Rånnum | 736 | 326 | 722 |
| 37 | 2,00 | 1,00 | » Lilleskog ⌂ | 747 | 340 | 736 |
| 46 | 2,00 | 1,00 | » Sahlstad | 806 | 401 | 804 |
| 51 | 2,50 | 1,25 | » Grästorp ⌂ | 818 | 422 | 824 |
| 59 | 2,50 | 1,25 | » Ulfstorp | 836 | 443 | 847 |
| 64 | 3.00 | 1,50 | Till **Håkantorp** (47) ⌂ | 848 | 455 | 858 |
| | | | Fr. **Håkantorp** | 858 | 505 | 906 |
| 70 | 3,00 | 1,50 | » Vara ⌂ | 908 | 525 | 925 |
| 81 | 3,50 | 1,75 | » Vedum ⌂ | 930 | 555 | 954 |
| 92 | 4,00 | 2,00 | Till **Herrljunga** (3, 56) ⌂ ⚔ | 950 | 620 | 1019 |

| Kilom. | Bilj.-pris ◗ II | III | | Dagligen № 2 | № 6 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Herrljunga** (3, 56) ⌂ ⚔ | 647 | 1045 | 526 |
| 11 | 0,50 | 0,25 | » Vedum ⌂ | 718 | 1116 | 557 |
| 22 | 1,00 | 0,50 | » Vara ⌂ | 752 | 1150 | 630 |
| 28 | 1,50 | 0,75 | Till **Håkantorp** (47) ⌂ | 808 | 1206 | 645 |
| | | | Fr. **Håkantorp** | 818 | 1214 | 653 |
| 33 | 1,50 | 0,75 | » Ulfstorp | 838 | 1232 | 709 |
| 41 | 2,00 | 1,00 | » Grästorp ⌂ | 902 | 100 | 738 |
| 46 | 2,00 | 1,00 | » Sahlstad | 918 | 119 | 759 |
| 55 | 2,50 | 1,25 | » Lilleskog ⌂ | 938 | 141 | 822 |
| 60 | 2,50 | 1,25 | » Rånnum | 955 | 158 | 839 |
| 65 | 3,00 | 1,50 | Till **Venersborg** ⌂ ⚔ | 1008 | 210 | 852 |
| | | | Fr. **Venersborg** | 1020 | 226 | 910 |
| 69 | 3,00 | 1,50 | Till **Öxnered** (39) ⌂ ⚔ | 1030 | 236 | 920 |
| | | | Fr. **Öxnered** | 1044 | 248 | 935 |
| 73 | 3,50 | 1,75 | » Grunnebo ⌂ | 1056 | 301 | 947 |
| 78 | 3,50 | 1,75 | » Ryr | 1110 | 318 | 1002 |
| 84 | 3,50 | 1,75 | » Engebacken ⌂ | 1125 | 334 | 1018 |
| 92 | 4,00 | 2,00 | Till **Uddevalla** (53) ⌂ | 1150 | 400 | 1044 |

◗ Om biljett köpes vid annan jernvägsstation direkt till någon af U. V. H:ga stationer eller tvärtom, tillämpas samma pris pr km., som vid andra jernvägar eller 7 öre i II kl., 4 öre III kl., hvilket är betydligt högre än ofvanstående pris, som äro satta enligt zonsystemet.

## Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 8 | № 10 | № 12 | № 14 | O. o. L. № 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Venersborg** ⌂ | 640 | 930 | 610 | 830 | 500 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | Till **Öxnered** ⌂ | 650 | 940 | 620 | 840 | 510 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 7 | № 9 | № 11 | № 13 | O. o. L. № 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Öxnered** ⌂ | 720 | 1050 | 705 | 940 | 530 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | Till **Venersborg** ⌂ | 730 | 1100 | 715 | 950 | 540 |

## 53. Uddevalla—Lelangen (Privat), från och den 1 Oktober 1898.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Alla dagar Bl. tåg № 2 | Bl. tåg № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Uddevalla** (52) | 900 | 140 |
| 11 | 0,80 | 0,45 | » Lane | 948 | 216 |
| 18 | 1,30 | 0,75 | » Nättjebacka | 959 | 233 |
| 24 | 1,70 | 1,00 | » Ellenö | 1019 | 251 |
| 31 | 2,20 | 1,25 | » Färgelanda | 1042 | 311 |
| 35 | 2,45 | 1,40 | » Hjertsäter | 1057 | 325 |
| 41 | 2,90 | 1,65 | » Högsäter | 1116 | 343 |
| 43 | 3,05 | 1,75 | » Tångelanda | 1130 | 357 |
| 60 | 4,20 | 2,40 | Till **Bäckefors** (105) | 1212 | 439 |
| | | | Fr. **Bäckefors** | 1230 | 450 |
| 69 | 4,85 | 2,80 | » Iväg | 1255 | 517 |
| 77 | 5,40 | 3,10 | » Dingelvik | 117 | 540 |
| 83 | 5,85 | 3,35 | » Billingsfors | 135 | 607 |
| 89 | 6,25 | 3,60 | Till **Bengtsfors** | 150 | 625 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Alla dagar Bl. tåg № 1 | Bl. tåg № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Bengtsfors** | 530 | 310 |
| 6 | 0,50 | 0,30 | » Billingsfors | 553 | 328 |
| 12 | 0,85 | 0,50 | » Dingelvik | 614 | 348 |
| 20 | 1,40 | 0,80 | » Iväg | 640 | 413 |
| 29 | 2,05 | 1,20 | Till **Bäckefors** (105) | 707 | 440 |
| | | | Fr. **Bäckefors** | 717 | 452 |
| 46 | 3,25 | 1,85 | » Tångelanda | 808 | 540 |
| 48 | 3,40 | 1,95 | » Högsäter | 818 | 549 |
| 54 | 3,80 | 2,20 | » Hjertsäter | 835 | 607 |
| 58 | 4,10 | 2,35 | » Färgelanda | 852 | 624 |
| 65 | 4,55 | 2,60 | » Ellenö | 910 | 644 |
| 71 | 5,00 | 2,85 | » Nättjebacka | 929 | 704 |
| 78 | 5,50 | 3,15 | » Lane | 943 | 720 |
| 89 | 6,25 | 3,60 | Till **Uddevalla** (52) | 1015 | 755 |

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

## 54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1898.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen S.t. № 1 I III | Blandade tåg № 3 I III | № 19 I III | № 7 I III | № 5 I III | № 17 I III | Onsd. och Lörd. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Nässjö** (7, 8, 104) ⌂ | 510 | 1050 | 135 | — | 818 | 528 | |
| 12 | 0,90 | 0,45 | » Ormaryd | 530 | 1118 | 159 | — | 846 | 553 | Bl. t. |
| | | | *Brevik* | × | × | × | — | × | × | № 11 |
| 21 | 1,40 | 0,80 | Till **Eksjö** ⌂ | 546 | 1140 | 220 | — | 908 | 614 | I III |
| | | | Fr. **Eksjö** | 553 | | ↘ | 230 | | ↘ | 630 |
| 31 | 2,05 | 1,20 | » Hult ⌂ | 611 | — | — | 258 | — | — | 657 |
| 41 | 2,70 | 1,55 | » Bruzaholm | 627 | — | — | 324 | — | — | 721 |
| 45 | 2,95 | 1,70 | » Hjeltevad | 637 | — | — | 340 | — | — | 735 |
| 50 | 3,25 | 1,90 | » Ingatorp ⌂ | 651 | — | — | 359 | — | — | 810 |
| 54 | 3,55 | 2,05 | » Vallnäs | 700 | — | — | 410 | — | — | 821 |
| 61 | 4,00 | 2,30 | » Marianelund ⌂ | 713 | — | — | 438 | — | — | 843 |
| 65 | 4,25 | 2,45 | » Emarp | 722 | — | — | 449 | — | — | 853 |
| 72 | 4,70 | 2,70 | » Lönneberga | 735 | — | — | 511 | № 9 | — | 914 |
| 83 | 5,40 | 3,15 | Till **Hultsfred** (49) ⌂ | 752 | — | — | 535 | I III | — | 938 |
| | | | Fr. **Hultsfred** | 807 | — | — | 612 | 300 | — | |
| 91 | — | — | » Hagelsrum | 821 | — | — | 630 | 322 | — | |
| 95 | 6,20 | 3,60 | » Målilla ⌂ | 830 | — | — | 647 | 346 | — | |
| 98 | 6,40 | 3,70 | » Rosenfors | 838 | — | — | 659 | 400 | — | |
| 103 | 6,70 | 3,90 | » Mörlunda | 853 | — | — | 719 | 421 | — | |
| 109 | 7,10 | 4,10 | » Ryningsnäs | 904 | — | — | 736 | 440 | — | |
| 116 | 7,55 | 4,35 | » Lillsjödal | 917 | — | — | 757 | 504 | — | |
| 120 | 7,80 | 4,50 | » Berga (65) ⌂ | 930 | — | — | 814 | 536 | — | |
| 127 | 8,30 | 4,80 | » Bohult | 944 | — | — | 839 | 601 | — | |
| 136 | — | — | » Möckhult ⌂ | × | — | — | × | × | — | |
| 140 | 9,10 | 5,25 | » Forshult | 1007 | — | — | 909 | 631 | — | |
| 148 | 9,65 | 5,55 | Till **Oskarshamn** ⌂ | 1021 | — | — | 928 | 650 | — | |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen Snlt. № 2 I III | Blandade tåg № 8 I III | | | № 10 I III | | Onsd. och Lörd. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Oskarshamn** ⌂ | 442 | 455 | — | — | 810 | — | — |
| 8 | 0,55 | 0,35 | » Forshult | 458 | 517 | — | — | 833 | — | — |
| 12 | — | — | » Möckhult ⌂ | × | × | — | — | × | — | — |
| 21 | 1,40 | 0,80 | » Bohult | 522 | 549 | — | — | 907 | — | — |
| 28 | 1,85 | 1,05 | » Berga (65) ⌂ | 540 | 615 | — | — | 945 | — | — |
| 32 | 2,10 | 1,20 | » Lillsjödal | 554 | 631 | — | — | 1004 | — | — |
| 39 | 2,55 | 1,50 | » Ryningsnäs | 607 | 649 | — | — | 1024 | — | — |
| 45 | 2,95 | 1,70 | » Mörlunda | 619 | 710 | — | — | 1049 | — | — |
| 50 | 3,25 | 1,90 | » Rosenfors | 629 | 724 | — | — | 1105 | — | — |
| 53 | 3,45 | 2,00 | » Målilla ⌂ | 639 | 740 | — | — | 1130 | — | Bl. t. |
| 57 | — | — | » Hagelsrum | 647 | 750 | — | — | 1142 | — | № 12 |
| 65 | 4,25 | 2,45 | Till **Hultsfred** (49) ⌂ | 700 | 806 | — | — | 1200 | — | I III |
| | | | Fr. **Hultsfred** | 708 | 835 | — | — | | — | 500 |
| 76 | 4,95 | 2,85 | » Lönneberga | 726 | 904 | — | — | — | — | 529 |
| 83 | 5,40 | 3,15 | » Emarp | 739 | 924 | — | — | — | — | 549 |
| 87 | 5,70 | 3,30 | » Marianelund ⌂ | 749 | 945 | — | — | — | — | 608 |
| 94 | 6,15 | 3,55 | » Vallnäs | 802 | 1004 | — | — | — | — | 627 |
| 98 | 6,40 | 3,70 | » Ingatorp ⌂ | 816 | 1021 | — | — | — | — | 652 |
| 103 | 6,70 | 3,90 | » Hjeltevad | 825 | 1037 | — | — | — | — | 708 |
| 107 | 7,00 | 4,05 | » Bruzaholm | 835 | 1054 | — | — | — | — | 725 |
| 117 | 7,65 | 4,40 | » Hult ⌂ | 854 | 1125 | № 18 | № 6 | № 20 | № 4 | 753 |
| 127 | 8,30 | 4,80 | Till **Eksjö** ⌂ | 912 | 1148 | I III | I III | I III | I III | 816 |
| | | | Fr. **Eksjö** | 922 | | ↘ 1220 | 330 | 627 | 845 | |
| | | | *Brevik* | × | — | × | × | × | × | |
| 136 | 8,85 | 5,10 | » Ormaryd | 941 | — | 1248 | 358 | 649 | 908 | |
| 148 | 9,65 | 5,55 | Till **Nässjö** (7, 8, 104) ⌂ | 1000 | — | 110 | 420 | 712 | 935 | |

| Kilom. | Biljettpris I | III | Vimmerby—Hultsfred. | Dagligen Blandade tåg № 13 I III | № 15 I III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Vimmerby** ⌂ | 700 | 500 |
| 10 | 0,65 | 0,40 | » Storebro | 726 | 524 |
| 21 | 1,40 | 0,80 | Till **Hultsfred** (49) ⌂ | 750 | 546 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | Vimmerby—Hultsfred. | Dagligen Blandade tåg № 14 I III | № 16 I III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Hultsfred** (49) ⌂ | 840 | 710 |
| 11 | 0,75 | 0,45 | » Storebro | 905 | 738 |
| 21 | 1,40 | 0,80 | Till **Vimmerby** ⌂ | 925 | 800 |

Resade från Statens tåg N:o 1 kunna vid ankomsten till Nässjö genast intaga plats i N.O. J. tåg N:o 1, som står upplyst och uppvärmdt vid plattformen. På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Vimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

## 55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | | Prst. № 1 | Prst. № 3 | Bl. t. № 5 | Gdst. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **B:s Göteborg** (39, 103) | — | 850 | 220 | 445 | 705 |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » **Almedal** (103) | — | 859 | 228 | 456 | 728 |
| 9 | 0,45 | 0,30 | » Mölndal | — | 912 | 237 | 512 | 757 |
| 12 | 0,65 | 0,45 | » *Pixbo* | — | × | × | × | × |
| 15 | 0,80 | 0,55 | » Mölnlycke | — | 925 | 250 | 531 | 824 |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Landvetter ⌂ | — | 936 | 301 | 547 | 848 |
| 26 | 1,40 | 0,95 | » Härryda | Bl. t. | 946 | 311 | 600 | 909 |
| 35 | 1,85 | 1,25 | » Hindås | № 9 | 1002 | 327 | 625 | 945 |
| 43 | 2,30 | 1,55 | » Råflanda | 525 | 1016 | 342 | 645 | 1004 |
| 47 | 2,50 | 1,65 | » Bollebygd | [illegible] | 1025 | 350 | 657 | Ank. |
| 58 | 3,05 | 2,05 | » *Hultafors* | × | × | × | × | |
| 62 | 3,30 | 2,20 | » Sandared | 635 | 1051 | 416 | 734 | |
| 66 | 3,50 | 2,35 | » *Sjömarken* | × | × | × | × | |
| 72 | 3,80 | 2,55 | Till **Borås nedre** (57, 58) | 701 | 1108 | 433 | 756 | |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Prst. № 4 | Godst. № 8 | Bl. t. № 6 | Prst. № 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Borås nedre** (57, 58) | 715 | 910 | 235 | 555 |
| 6 | 0,35 | 0,20 | » *Sjömarken* | × | × | × | × |
| 10 | 0,55 | 0,35 | » Sandared | 732 | 948 | 258 | 612 |
| 14 | 0,75 | 0,50 | » *Hultafors* | × | × | × | × |
| 25 | 1,35 | 0,90 | » Bollebygd | 757 | 1032 | 331 | 631 |
| 29 | 1,55 | 1,05 | » Råflanda | 805 | 1053 | 343 | 647 |
| 37 | 1,95 | 1,30 | » Hindås | 819 | 1130 | 404 | 701 |
| 46 | 2,45 | 1,65 | » Härryda | 835 | 1204 | 427 | 717 |
| 51 | 2,70 | 1,80 | » Landvetter ⌂ | 845 | 1225 | 440 | 727 |
| 57 | 3,00 | 2,00 | » Mölnlycke | 858 | 1253 | 455 | 738 |
| 60 | 3,15 | 2,10 | » *Pixbo* | × | × | × | × |
| 63 | 3,35 | 2,25 | » Mölndal | 912 | 124 | 512 | 753 |
| 67 | 3,55 | 2,35 | » **Almedal** (103) | 921 | 144 | 524 | 802 |
| 72 | 3,80 | 2,55 | Till **B:s Göteborg** (39, 103) | 929 | 158 | 534 | 812 |

## 56. Borås—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 December 1898.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 4 | № 8 | № 10 | № 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Borås öfre** (57, 58) ⌂ | 825 | 1230 | 230 | 845 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Skogsryd | × | × | × | × |
| 10 | 0,90 | 0,50 | » Sparsör | × | × | × | × |
| 13 | 0,95 | 0,55 | » Fristad ⌂ | 856 | 1257 | 317 | 913 |
| 19 | 1,35 | 0,80 | » Borgstena ⌂ | 913 | 110 | 347 | 925 |
| 22 | 1,55 | 0,85 | » Mollaryd | 920 | 116 | × | 931 |
| 31 | 2,20 | 1,25 | » Ljung ⌂ | 940 | 132 | 429 | 947 |
| 42 | 2,95 | 1,70 | Till **Herrljunga** (3, 52), ⌂ | 1000 | 150 | 455 | 1025 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 1 | № 3 | № 7 | № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Herrljunga** (3, 52) ⌂ | 635 | 1153 | 400 | 740 |
| 11 | 0,50 | 0,45 | » Ljung ⌂ | 655 | 1216 | 419 | 814 |
| 20 | 1,60 | 0,90 | » Mollaryd | 712 | 1234 | 435 | × |
| 23 | 1,65 | 0,95 | » Borgstena ⌂ | 720 | 1248 | 441 | 856 |
| 29 | 2.05 | 1,20 | » Fristad ⌂ | 735 | 100 | 454 | 923 |
| 32 | 2,55 | 1,45 | » Sparsör | 742 | × | × | × |
| 36 | 2,55 | 1,45 | » Skogsryd | × | × | × | × |
| 42 | 2,95 | 1,70 | Till **Borås öfre** (57, 58) ⌂ | 800 | 128 | 517 | 951 |

☛ **OBS.!** Genomgående boglevagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom. ☚

## 58. Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Dec. 1898.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen Perst. № 4 | Perst № 8 | Godst. № 6 | Sn. t. № 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Varberg** (103) ⌂ | 512 | 828 | 1125 | 530 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Tofta | 522 | 844 | 1146 | 545 |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Derome ⌂ | 532 | 855 | 1208 | 556 |
| 19 | 1,15 | 0,80 | » Veddige | 542 | 906 | 1230 | 605 |
| 31 | 1,90 | 1,25 | » Horred ⌂ | 611 | 928 | 107 | 626 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Sundholmen ⌂ | 620 | 936 | 123 | 635 |
| 41 | 2,50 | 1,65 | » Björketorp | 632 | 950 | 148 | 646 |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Skene ⌂ | 653 | 1013 | 226 | 706 |
| 55 | 3,30 | 2,20 | » Kinna ⌂ | 706 | 1028 | 256 | 717 |
| 63 | 3,80 | 2,55 | » Fritsla ⌂ | 726 | 1051 | 329 | 735 |
| 72 | 4,35 | 2,90 | » Viskafors | 746 | 1113 | 406 | 754 |
| 76 | 4,60 | 3,05 | » Rydboholm | 758 | 1126 | 426 | 805 |
| 84 | — | — | Till **Borås nedre** (55, 57) | 815 | 1145 | 445 | 821 |
| 85 | 5,10 | 3,40 | » **Borås öfre** (56, 57) ⌂ | 820 | 1155 | — | 827 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen Sn. t. № 1 | P. t. № 3 | P. t. № 7 | Godst. № 5 a (t. o. m. 20 Dec.) | | Godst. № 5 (f. o. m. 21 Dec.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Borås öfre** (56, 57) ⌂ | 811 | 138 | 524 | — | — | — |
| 1 | 0,30 | 0,20 | » **Borås nedre** (55, 57) | 817 | 145 | 535 | 605 | — | 324 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Rydboholm | 836 | 204 | 554 | 634 | — | 353 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Viskafors | 846 | 215 | 607 | 654 | — | 415 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Fritsla ⌂ | 905 | 236 | 632 | 735 | — | 451 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Kinna ⌂ | 928 | 255 | 654 | 805 | — | 522 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Skene ⌂ | 938 | 307 | 709 | 822 | № 5.b | 542 |
| 44 | 2,65 | 1,80 | » Björketorp | 950 | 329 | 731 | 845 | 532 | 608 |
| 50 | 3,00 | 2,00 | » Sundholmen ⌂ | 1001 | 342 | 745 | Ank. | 556 | Ank. |
| 54 | 3,25 | 2,20 | » Horred ⌂ | 1008 | 351 | 757 | | 617 | |
| 66 | 4,00 | 2,65 | » Veddige | 1027 | 415 | 821 | — | 654 | — |
| 71 | 4,30 | 2,85 | » Derome ⌂ | 1036 | 425 | 832 | — | 715 | — |
| 77 | 4,65 | 3,10 | » Tofta | 1046 | 440 | 845 | — | 735 | — |
| 85 | 5,10 | 3,40 | Till **Varberg** (103) ⌂ | 1059 | 455 | 900 | — | 755 | — |

## 57. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1898.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Svenljunga** ⌂ | 510 | 1235 |
| 5 | 0,50 | 0,35 | » Ringestena | × | × |
| 11 | 0,85 | 0,55 | » Sexdrega ⌂ | 541 | 102 |
| 16 | 1,20 | 0,80 | » Hillared | 557 | 115 |
| 23 | 1,75 | 1,15 | » Roppered | 622 | 138 |
| 32 | 2,40 | 1,60 | » Kråkered | × | × |
| 38 | 2,85 | 1,90 | Till **Borås nedre** (55, 58) | 703 | 218 |
| 39 | 2,95 | 1,95 | » **Borås öfre** (56, 58) ⌂ | 710 | 225 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Borås öfre** (56, 58) ⌂ | 905 | 527 |
| 1 | 0,30 | 0,20 | » **Borås nedre** (55, 58) | 911 | 535 |
| 7 | 0,55 | 0,35 | » Kråkered | × | × |
| 16 | 1,20 | 0,80 | » Roppered | 953 | 623 |
| 23 | 1.75 | 1,15 | » Hillared | 1012 | 644 |
| 28 | 2,10 | 1,40 | » Sexdrega ⌂ | 1024 | 700 |
| 34 | 2,55 | 1,70 | » Ringestena | × | × |
| 39 | 2,95 | 1,95 | Till **Svenljunga** ⌂ | 1048 | 725 |

## Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 5.

**Kristianstad,** *Frimurarehotellet,* första klassens hotell, beläget vid Stortorget, endast 2 minuters väg från jernvägsstationerna. Eleganta resande-rum. 1:ma kök. Tyska, franska och engelska talas. **C. Hansen,** f. d. manager på Grand Hôtel, Stockholm.
**Kil.** Rum för resande finnes hos **E. O. Tjus.**
**Kristianstad,** *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. **N. Gardhl.**
**Kristinehamn,** *Stora Hotellet,* **C. A. Wadsten.**
» *Jernvägshotellet,* **A. Eriksson.**
» *Hotell Svea,* **Hasselberg.**
**Kumla,** *Hotell,* Fru **Cecilia Rube.**
**Landskrona,** *Stadshotellet o. Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**
» *Hotell Oscar,* (midt emot jernvägsstationen), komfortabla rum från kr. 1.50. Matsalar o. Restaurant. Inneh. **N. Chr. Nielsen-Urdahl.**
**Luleå,** *Hotell Wibell,* privat, straxt invid Statshotellet, tyst och stilla bostad, snygga rum, elektrisk belysning, rikstelefon, tidningar.
» *Stadshuset och Gästgifvaregården.* **Axelina Cronström.**
**Lund,** *Stadshuset,* **S. P. Andersson.**
» *Hotell Skandinavien,* Fru **C. Jönsson.**
» *Jernvägshotellet,* **A. Lindeberg.**
» *Ahlströms Hotell,* Fru **Elna Ahlström.**
**Lysekil,** *Hotell Bergfalk,* 1:sta klass, **A. G. Bergfalk.**
» *Lindbergs hotell,* 1:sta klass. Inackordering under badsäsongen från 2 kr. pr dag till högre pris.
**Långsele,** *Hotell Westberg,* **A. M. Westberg.**
**Löfvestad,** *Jernvägshotellet,* **Gustaf Ohlsson.**
» *Nya Hotellet,* **B. Liljeqvist.**
**Mariestad,** *Rum för resande,* Fru **Emma Östergren.**
**Marstrand,** *Centralhotellet,* Fru **Lovisa Scheel.**
**Mellerud,** *Jernvägshotellet,* Fröken **Alfrida Andersson.**
**Mjölby,** *Hotell,* **J. A. Sjöberg.**
» *G.grd,* Fröken **Edla Malmborg.**
**Moholm,** *Jernvägshotellet,* **B. Brandelius.**
**Mora,** *Hotell Gustaf Vasa,* **C. Svensson.**
» *Mora Hotell & Gästgifveri,* **L. P. Hissing.**
» *Rum för resande,* straxt intill kyrkan. **A. O. Hagström.**
**Motala,** *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. **Axel Gustafsson.**
» *Hotell Bergström,* centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum. **Jonas Bergström.**
» *Jernvägshotellet,* Rekommenderar sina hemtrefliga rum. Billiga priser. Centralt beläget mellan jernvägsstationen och hamnen.
**Måleräs,** *Hotell,* **M. Andersson.**
**Mörsill,** *Jernvägshotellet,* **Jon. Mankell.**
**Norberg,** *Hotell,* **G. Pettersson.**
**Norrköping,** *Centralhotellet,* **Maria Bartel.** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
» *Grand Hotel,* rekommenderas. Förstklassigt hotell och restaurant. Flera större uppackningsrum för herrar handelsresande.
Vördsamt **Oscar Dahlberg.**

Forts. sid. 9.

## 66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1898.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagl. ut. S. o. Månd. № 1 | № 3 | Sönd. o. Månd. № 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Säfsjöström** ⌂ | 545 | 105 | 920 |
| 14 | 1,05 | 0,55 | » Måleräs | 629 | 147 | 1002 |
| | | | » *Wilköl** | × | × | × |
| 28 | 2,10 | 1,05 | » Orrefors | 712 | 228 | 1043 |
| | | | » *Brånahult** ⌂ | × | × | × |
| 43 | 3,25 | 1,65 | Till **Nybro** (65) ⌂ | 750 | 305 | 1120 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagl. ut. S. o. Månd. № 2 | Dagl. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Nybro** (65) ⌂ | 855 | 358 |
| | | | » *Brånahult** ⌂ | × | × |
| 15 | 1,15 | 0,60 | » Orrefors | 937 | 440 |
| | | | » *Wilköl** | × | × |
| 29 | 2,20 | 1,10 | » Måleräs | 1018 | 523 |
| 43 | 3,25 | 1,65 | Till **Säfsjöström** ⌂ | 1055 | 600 |

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.* Vid hållplatsen *Wilköl* stanna samtliga tåg för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från närmast föregående station och för resandes påstigande efter anmälan hos den vid hållplatsen postande vakten.

## 59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1898.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 1 | № 3 | M.O.F. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Hvetlanda** ⌂ | 630 | 150 | 555 |
| | | | » Hultaby | × | × | × |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Hellinge | 652 | 212 | 614 |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » Myresjö | 705 | 225 | 626 |
| 14 | 1,00 | 0,60 | » Landsbro ⌂ | 721 | 240 | 641 |
| 17 | 1,20 | 0,70 | » Lannaskede brunn | 733 | 252 | 653 |
| 21 | 1,50 | 0,85 | » Hultagård | 745 | 304 | 704 |
| 25 | | | » Gåfvan | × | × | × |
| 30 | 2,10 | 1,20 | Till **Säfsjö** (7) ⌂ | 808 | 329 | 727 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 2 | № 4 | M.O.F. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Säfsjö** (7) ⌂ | 925 | 355 | 812 |
| 5 | | | » Gåfvan | × | × | × |
| 9 | 0,65 | 0,40 | » Hultagård | 952 | 421 | 836 |
| 13 | 0,95 | 0,55 | » Lannaskede brunn | 1004 | 433 | 848 |
| 16 | 1,15 | 0,65 | » Landsbro ⌂ | 1019 | 448 | 903 |
| 20 | 1,40 | 0,80 | » Myresjö | 1032 | 500 | 915 |
| 24 | 1,70 | 1,00 | » Hellinge | 1045 | 512 | 927 |
| | | | » Hultaby | × | × | × |
| 30 | 2,10 | 1,20 | Till **Hvetlanda** ⌂ | 1108 | 530 | 943 |

## 61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 9 | № 7 | № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Vexiö** (62, 64, 69) ⌂ | 530 | 940 | 1225 | 510 | 720 |
| 5 | 0.50 | 0,20 | » Räppe | 538 | 955 | 1239 | 522 | 731 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Gemla | 548 | 1009 | 1253 | 536 | 744 |
| 18 | 1,30 | 0,65 | Till **Alfvesta** (7) ⌂ | 600 | 1025 | 110 | 552 | 800 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 8 | № 10 | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Alfvesta** (7) ⌂ | 440 | 620 | 1120 | 200 | 820 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Gemla | 453 | 637 | 1137 | 219 | 831 |
| 13 | 0,95 | 0,45 | » Räppe | 503 | 650 | 1150 | 234 | 850 |
| 18 | 1,30 | 0,65 | Till **Vexiö** (62, 64, 69) ⌂ | 510 | 700 | 1200 | 245 | 900 |

## 62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1898.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Klafreström** | 545 | 1240 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Sandreda | 602 | 1255 |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Braås | 627 | 117 |
| 19 | 1,15 | 0,80 | » Brittatorp | 652 | 142 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Rottne | 705 | 155 |
| | | | » *Rottnesqvarn* | — | — |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Norrgårda | 720 | 210 |
| 37 | 2,25 | 1,50 | » Evedal | 744 | 234 |
| 43 | 2,60 | 1,75 | Till **Vexiö** (61, 64, 69) | 800 | 250 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Vexiö** (61, 64, 69) | 925 | 400 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Evedal | 941 | 416 |
| 16 | 1,00 | 0.65 | » Norrgårda | 1008 | 442 |
| | | | » *Rottnesqvarn* | — | — |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Rottne | 1025 | 500 |
| 25 | 1,50 | 1,00 | » Brittatorp | 1038 | 513 |
| 33 | 2,00 | 1,35 | » Braås | 1103 | 538 |
| 40 | 2,40 | 1,60 | » Sandreda | 1123 | 558 |
| 43 | 2,60 | 1,75 | Till **Klafreström** | 1135 | 610 |

## 63. Kosta Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Okt. 1898.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Kosta** | 540 | 935 | 350 |
| 9 | 0,65 | 0,40 | » Ekeberga | 609 | 1004 | 419 |
| 16 | 1,15 | 0,65 | Till **Lessebo** (64) | 630 | 1025 | 440 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Lessebo** (64) | 645 | 1045 | 612 |
| 7 | 0,50 | 0,30 | » Ekeberga | 708 | 1108 | 635 |
| 16 | 1,15 | 0,65 | Till **Kosta** | 735 | 1135 | 700 |

## 64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1.435), från och med den 1 Okt. 1898.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 1 | № 3 | № 5 | Onsd. och Lördagar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Karlskrona** (67) ⌂ | 700 | 250 | 320 | |
| 4 | 0,40 | 0,20 | » *Sunna* hp. | × | × | 331 | |
| 7 | 0,50 | 0.25 | » Thorskors | 719 | 307 | 340 | |
| 13 | 1,00 | 0,50 | » Rödeby | 735 | 320 | 357 | |
| 19 | 1,45 | 0,75 | » Spjutsbygd | 751 | 333 | 414 | |
| 26 | 1,95 | 1,00 | » *Näfragöl* hp. | × | 348 | 431 | |
| 32 | 2,40 | 1,20 | » Holmsjö | 823 | 402 | 449 | |
| 36 | — | — | » *Fuhr* hp. | — | — | 459 | |
| 46 | 3,45 | 1,75 | » Vissefjerda | 856 | 429 | 524 | |
| 57 | 4,30 | 2,15 | Till **Emmaboda** (65) ⚔ | 920 | 450 | 548 | № 7 |
| | | | Fr. **Emmaboda** ⌂ | 940 | 506 | | 630 |
| 69 | 5,20 | 2,60 | » Skruf | 1009 | 530 | — | 701 |
| 80 | 6,00 | 3,00 | Till **Lessebo** (63) | 1033 | 551 | — | 723 |
| | | | Fr. **Lessebo** | 1037 | 553 | — | 725 |
| 89 | 6,70 | 3,35 | » Hofmantorp | 1100 | 612 | — | 745 |
| 101 | 7,60 | 3,80 | » Äryd | 1127 | 636 | — | 810 |
| 114 | 8,55 | 4,30 | Till **Vexiö** (61, 62, 69) ⌂ | 1155 | 700 | — | 836 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 2 | № 4 | | ◗ № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Vexiö** (61, 62, 69) ⌂ | 530 | 335 | — | [illegible] |
| 13 | 1,00 | 0,50 | » Äryd | 556 | 404 | — | [illegible] |
| 25 | 1,90 | 0,95 | » Hofmantorp | 620 | 435 | — | [illegible] |
| 34 | 2,55 | 1,30 | Till **Lessebo** (63) | 637 | 454 | — | [illegible] |
| | | | Fr. **Lessebo** | 639 | 459 | — | [illegible] |
| 45 | 3,40 | 1,70 | » Skruf | 701 | 531 | — | [illegible] |
| 57 | 4,30 | 2,15 | Till **Emmaboda** (65) ⚔ | 724 | 555 | № 6 | [illegible] |
| | | | Fr. **Emmaboda** ⌂ | 734 | 615 | 600 | |
| 68 | 5,10 | 2,55 | » Vissefjerda | 756 | 640 | 630 | |
| 78 | — | — | » *Fuhr* hp. | — | — | 653 | |
| 82 | 6,15 | 3,10 | » Holmsjö | 824 | 713 | 710 | |
| 88 | — | — | » *Näfragöl* hp. | 837 | × | 725 | |
| 95 | 7,15 | 3,60 | » Spjutsbygd | 852 | 748 | 750 | |
| 101 | 7,60 | 3,80 | » Rödeby | 905 | 758 | 807 | |
| 107 | 8,05 | 4,05 | » Thorskors | 918 | 813 | 822 | |
| 110 | — | — | » *Sunna* hp. | × | × | 830 | |
| 114 | 8,55 | 4,30 | Till **Karlskrona** (67) ⌂ | 935 | 830 | 840 | |

◗ Tisd. o. Fredagar.

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

## 65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen B.t. № 1 | G.t. № 3 | P.t. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Kalmar** ⌂ (se ned.) | 700 | 1145 | 250 |
| | | | » *Törneby* | \| | × | *a* |
| 7 | 0,60 | 0,30 | » Smedby ⌂ | 720 | 1208 | 304 |
| 16 | 1,20 | 0,60 | » Trekanten ⌂ | 744 | 1239 | 320 |
| | | | » *Börseryd* | *p* | × | × |
| 29 | 2,20 | 1,10 | Till **Nybro** (66) | 815 | 115 | 345 |
| | | | Fr. **Nybro** | 826 | 125 | 353 |
| 40 | 3,00 | 1,50 | » Örsjö ⌂ | 850 | 158 | 414 |
| | | | » *Björstorp* | × | × | × |
| 55 | 4,15 | 2,10 | » Lindås ⌂ | 920 | 244 | 441 |
| 57 | 4,30 | 2,15 | Till **Emmaboda** (64) ⌂ | 925 | 250 | 445 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen P.t. № 2 | G.t. № 4 | Bt. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Emmaboda** (64) ⌂ | 733 | 1015 | 620 |
| 2 | 0,60 | 0,30 | » Lindås ⌂ | 738 | 1024 | 625 |
| | | | » *Björstorp* | *p* | × | × |
| 17 | 1,30 | 0,65 | » Örsjö ⌂ | 807 | 1111 | 705 |
| 27 | 2,05 | 1,05 | Till **Nybro** (66) ⌂ | 825 | 1140 | 720 |
| | | | Fr. **Nybro** | 831 | 1155 | 731 |
| | | | » *Börseryd* | *p* | × | × |
| 41 | 3,10 | 1,55 | » Trekanten ⌂ | 900 | 1240 | 802 |
| 50 | 3,75 | 1.90 | » Smedby ⌂ | 917 | 106 | 821 |
| | | | » *Törneby* | *p* | × | × |
| 57 | 4,30 | 2,15 | Till **Kalmar** ⌂ (se ned.) | 930 | 125 | 840 |

## Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1898.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen Bl. t. № 1 | Snlt. № 3 | Gdst. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Kalmar** (se ofvan) | 535 | 240 | 500 |
| | | | » Skälby | \| | *a* | × |
| 7 | 0,60 | 0,35 | » *Kläckeberga* | 550 | 252 | 528 |
| 10 | 0,75 | 0,45 | » Förlösa | 559 | 258 | 535 |
| 15 | 1,15 | 0,70 | » Läckeby | 612 | 308 | 556 |
| 19 | 1,45 | 0,90 | » Rockneby | 627 | 321 | 618 |
| 25 | 1,90 | 1,15 | » Kåremo | 642 | 333 | 637 |
| 30 | 2,25 | 1,35 | » *Haraldsmåla* | 654 | 341 | 653 |
| 36 | 2,70 | 1,65 | Till **Ålem** | 707 | 351 | 712 |
| | | | Fr. **Ålem** | 715 | 353 | |
| 41 | 3,10 | 1,85 | » Blomstermåla | 729 | 403 | |
| 44 | 3,30 | 2,00 | » *Hornsö såg* | 738 | 408 | |
| 48 | 3,60 | 2,20 | » Hornsö | 750 | 416 | |
| 53 | 4.00 | 2,40 | » *Werlebo* | 802 | 425 | |
| 57 | 4,30 | 2,60 | » Långemåla | 817 | 433 | |
| 61 | 4,60 | 2,75 | » Ruda | 830 | 445 | |
| | | | » Berga gård | × | × | |
| 70 | 5.25 | 3,15 | » Högsby | 857 | 502 | |
| 77 | 5,80 | 3,50 | Till **Berga** (54) | 912 | 515 | |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen Gdst. № 2 | Snlt. № 4 | Bl. t. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Berga** (54) | — | 940 | 545 |
| 7 | 0,60 | 0,35 | » Högsby | — | 954 | 604 |
| | | | » Berga gård | — | × | × |
| 16 | 1,20 | 0,75 | » Ruda | — | 1011 | 631 |
| 20 | 1,50 | 0,90 | » Långemåla | — | 1023 | 643 |
| 24 | 1,80 | 1,10 | » *Werlebo* | — | 1030 | 658 |
| 29 | 2,20 | 1,35 | » Hornsö | — | 1040 | 713 |
| 33 | 2,50 | 1,50 | » *Hornsö såg* | — | 1047 | 724 |
| 36 | 2,70 | 1,65 | » Blomstermåla | — | 1053 | 735 |
| 41 | 3,10 | 1,85 | Till **Ålem** | — | 1102 | 746 |
| | | | Fr. **Ålem** | 605 | 1104 | 748 |
| 47 | 3,55 | 2,15 | » *Haraldsmåla* | 624 | 1114 | 801 |
| 52 | 3,90 | 2,35 | » Kåremo | 646 | 1124 | 813 |
| 58 | 4,35 | 2,65 | » Rockneby | 712 | 1140 | 831 |
| 62 | 4.65 | 2,80 | » Läckeby | 732 | 1148 | 841 |
| 67 | 5,05 | 3,05 | » Förlösa | 752 | 1158 | 853 |
| 70 | 5,25 | 3,15 | » *Kläckeberga* | 803 | 1208 | 900 |
| | | | » Skälby | × | \| | *p* |
| 77 | 5.80 | 3,50 | Till **Kalmar** (se ofvan) | 825 | 1215 | 915 |

## 67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1898.

| Kilom. fr. Karlskrona | Biljettpris fr. Karlskrona I | III | Karlskrona—Kristianstad | Dagligen № 1 | № 3 | № 5 | № 9 | № 7 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Karlskrona** (64) | — | 7.30 | 12.40 | 3.00 | 6.45 | |
| 3 | 0,25 | 0,15 | » Oscarsvärn | — | ×7.38 | ×12.48 | ×3.10 | ×6.55 | |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Gullberna | — | 7.41 | 12.51 | 3.14 | 6.59 | |
| 7 | 0,50 | 0,35 | » Rosenholm | — | ×7.48 | ×12.58 | ×3.22 | ×7.07 | |
| 9 | 0,65 | 0,45 | » Skärfva | — | ×7.53 | ×1.03 | ×3.27 | ×7.13 | |
| 12 | 0,85 | 0,55 | » **Nettraby** (70) | — | 8.00 | 1.10 | 3.38 | 7.24 | |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Johannishus | — | 8.17 | 1.27 | 3.59 | 7.47 | |
| 24 | 1,70 | 1,10 | » Edestad | — | 8.26 | 1.36 | 4.10 | 7.58 | |
| 26 | 1,85 | 1,20 | » Lefvalunda | — | ×8.31 | — | ×4.15 | ×8.03 | |
| 30 | 2,10 | 1,35 | Till **Ronneby** (69) | — | 8.39 | 1.48 | 4.25 | 8.13 | |
| | | | | | | | | № 15 | № 17 |
| | | | Fr. **Ronneby** | 5.50 | 8.47 | 1.55 | 4.36 | 5.00 | 3.00 |
| 34 | 2,40 | 1,55 | » Djupadal | 6.05 | 8.58 | 2.06 | 4.51 | 5.12 | 3.12 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » **Bredåkra** (69) | 6.13 | 9.04 | 2.11 | 4.59 | 5.17 | 3.17 |
| 40 | 2,80 | 1,80 | » Härsjön | 6.24 | 9.13 | 2.20 | 5.10 | — | |
| 47 | 3,30 | 2,15 | » Hoby | 6.49 | 9.33 | 2.40 | 5.35 | — | |
| 50 | 3,50 | 2,25 | » Kullåkra | 6.59 | 9.40 | 2.47 | 5.44 | — | |
| 54 | 3,80 | 2,45 | » Merserum | 7.11 | 9.49 | 2.56 | 5.56 | — | |
| 63 | 4,45 | 2,85 | » Trensum | 7.35 | 10.08 | 3.16 | 6.20 | — | |
| 70 | 4,90 | 3,15 | Till **Karlshamn** (68) | 7.55 | 10.25 | 3.33 | 6.40 | — | |
| | | | | | | | № 7 | — | |
| | | | Fr. **Karlshamn** | 8.18 | 10.35 | 3.45 | 1.00 | — | |
| 73 | 5,15 | 3,30 | » Horsaryd | ×8.26 | ×10.43 | ×3.53 | ×1.08 | — | |
| 75 | 5,25 | 3,40 | » Vekerum | ×8.32 | ×10.49 | ×3.59 | ×1.14 | — | |
| 78 | 5,50 | 3,55 | » Mörrum | 8.43 | 11.00 | 4.10 | 1.25 | — | |
| 82 | 5,75 | 3,70 | » Gustafstorp | 8.54 | 11.11 | 4.21 | 1.36 | — | |
| 86 | 6,05 | 3,90 | Till **Sandbäck** | 9.04 | 11.21 | 4.31 | 1.46 | — | |
| | | | Kil. fr. Sandbäck | | | | | № 9 | |
| | | | Fr. *Sandbäck* | — | — | — | 1.57 | 6.10 | |
| | | | 3 » *Kylinge* | — | — | — | 2.07 | 6.20 | |
| | | | 6 » *Gränum* | — | — | — | 2.18 | 6.31 | |
| | | | 10 » *Jemshög* | — | — | — | 2.33 | 6.46 | |
| | | | 13 » *Rösjö* | — | — | — | ×2.42 | ×6.55 | |
| | | | 15 Till *Holje* | — | — | 7.00 | 2.47 | 7.00 | |
| | | | Fr. *Holje* | 8.10 | — | — | — | | |
| | | | Fr. **Sandbäck** | 9.09 | 11.26 | 4.36 | — | — | |
| 89 | 6,25 | 4,05 | » Ryedal | ×9.17 | ×11.34 | ×4.43 | — | — | |
| 94 | 6,60 | 4,25 | » Gammalstorp | 9.28 | 11.47 | 4.55 | — | — | |
| 101 | 7,10 | 4,55 | Till **Sölvesborg** | 9.44 | 12.05 | 5.10 | — | № 7a | |
| — | — | — | Fr. **Sölvesborg** | 9.49 | 12.17 | 5.30 | Godståg söknedagar 6.45 | Sön- och helgdagar 7.15 | |
| 110 | 7,75 | 5,00 | » Bromölla | 10.11 | 12.39 | 5.51 | 7.19 | 7.38 | |
| 114 | 8,05 | 5,15 | » Gualöf | 10.20 | 12.48 | 6.00 | 7.34 | 7.48 | |
| 119 | 8,40 | 5,40 | » Bäckaskog | 10.31 | 12.59 | 6.11 | 7.51 | 8.00 | |
| 122 | 8,60 | 5,50 | » Fjelkinge | 10.39 | 1.08 | 6.20 | 8.04 | 8.09 | |
| 128 | 9,00 | 5,80 | » Nosaby | 10.52 | 1.21 | 6.33 | 8.21 | 8.22 | |
| 132 | 9,30 | 5,95 | Till **Kristianstad** (72, 73, 75-77) | 11.00 | 1.29 | 6.41 | 8.30 | 8.30 | |

| Kil. fr. Kristianstad | Biljettpris fr. Kristianstad I | III | Kristianstad—Karlskrona | | Dagligen № 8 | № 8a | № 4 | № 2 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Kristianstad** (72, 73, 75-77) | | Godst. sökned. 9.00 | Sön- o. helgd. 9.15 | 11.47 | 4.05 | 7.10 |
| 4 | 0,30 | 0,15 | » Nosaby | | 9.11 | 9.24 | 11.56 | 4.14 | 7.19 |
| 10 | 0,70 | 0,45 | » Fjelkinge | | 9.30 | 9.40 | 12.11 | 4.29 | 7.34 |
| 13 | 0,95 | 0,60 | » Bäckaskog | | 9.42 | 9.48 | 12.19 | 4.37 | 7.42 |
| 18 | 1,30 | 0,85 | » Gualöf | | 9.59 | 10.00 | 12.30 | 4.48 | 7.53 |
| 22 | 1,55 | 1,00 | » Bromölla | | 10.25 | 10.12 | 12.40 | 4.57 | 8.02 |
| 31 | 2,20 | 1,40 | Till **Sölvesborg** | | 10.47 | 10.30 | 1.00 | 5.18 | 8.23 |
| | | | Fr. **Sölvesborg** | | — | — | 1.08 | 5.25 | 8.30 |
| 38 | 2,70 | 1,75 | » Gammalstorp | | — | — | 1.25 | 5.42 | 8.48 |
| 43 | 3,05 | 1,95 | » Ryedal | | — | — | ×1.36 | ×5.53 | ×8.59 |
| 46 | 3,25 | 2,10 | Till **Sandbäck** | | — | — | 1.43 | 6.00 | 9.06 |
| | | | Kil. fr. Holje — Till *Holje* | | | № 10 | 2.47 | 7.00 | — |
| | | | Fr. *Holje* | | 8.10 | 5.05 | — | — | — |
| | | | 2 » *Rösjö* | | ×8.16 | ×5.11 | — | — | — |
| | | | 5 » *Jemshög* | | 8.28 | 5.23 | — | — | — |
| | | | 9 » *Gränum* | | 8.41 | 5.36 | — | — | — |
| | | | 12 » *Kylinge* | | 8.50 | 5.45 | — | — | — |
| | | | 15 Till *Sandbäck* | | 8.57 | 5.52 | — | — | — |
| — | — | — | Fr. **Sandbäck** | | 9.10 | — | 1.48 | 6.05 | 9.11 |
| 50 | 3,55 | 2,30 | » Gustafstorp | | 9.22 | — | 1.59 | 6.16 | 9.21 |
| 54 | 3,85 | 2,45 | » Mörrum | | 9.37 | — | 2.12 | 6.29 | 9.34 |
| 57 | 4,05 | 2,60 | » Vekerum | | ×9.46 | — | ×2.20 | ×6.37 | ×9.42 |
| 59 | 4,20 | 2,70 | » Horsaryd | | ×9.53 | — | ×2.26 | ×6.43 | ×9.48 |
| 62 | 4,40 | 2,80 | Till **Karlshamn** (68) | | 10.00 | — | 2.33 | 6.50 | 9.55 |
| | | | | | | № 6 | | | № 10 |
| — | — | — | Fr. **Karlshamn** | | | 8.24 | 2.55 | 7.00 | 5.06 |
| 69 | 4,90 | 3,15 | » Trensum | | | 8.49 | 3.16 | 7.21 | 5.31 |
| 78 | 5,55 | 3,55 | » Merserum | | | 9.13 | 3.35 | 7.40 | 5.56 |
| 82 | 5,80 | 3,70 | » Kullåkra | | | 9.25 | 3.44 | 7.49 | 6.08 |
| 85 | 6,05 | 3,85 | » Hoby | | | 9.40 | 3.56 | 8.01 | 6.24 |
| 92 | 6,50 | 4,15 | » Härsjön | № 16 | № 18 | 9.58 | 4.11 | 8.16 | 6.42 |
| 96 | 6,80 | 4,35 | » **Bredåkra** (69) | 9.05 | 7.09 | 10.12 | 4.20 | 8.25 | 6.55 |
| 98 | 6,95 | 4,45 | » Djupadal | 9.11 | 7.15 | 10.19 | 4.25 | 8.30 | 7.02 |
| 102 | 7,20 | 4,60 | Till **Ronneby** (69) | 9.21 | 7.25 | 10.30 | 4.34 | 8.39 | 7.13 |
| | | | | | № 8 | | | | |
| | — | — | Fr. **Ronneby** | | 7.05 | 10.40 | 4.42 | 8.47 | — |
| 106 | — | — | » Lefvalunda | | ×7.16 | ×10.51 | ×4.51 | — | — |
| 108 | 7,65 | 4,90 | » Edestad | | 7.22 | 10.57 | 4.56 | 9.00 | — |
| 112 | 7,90 | 5,05 | » Johannishus | | 7.35 | 11.09 | 5.05 | 9.09 | — |
| 120 | 8,50 | 5,45 | » **Nettraby** (70) | | 8.02 | 11.31 | 5.22 | 9.26 | — |
| 123 | — | — | » Skärfva | | ×8.11 | ×11.39 | ×5.29 | ×9.33 | — |
| 125 | — | — | » Rosenholm | | ×8.17 | ×11.45 | ×5.34 | ×9.38 | — |
| 128 | 9,05 | 5,80 | » Gullberna | | 8.27 | 11.53 | 5.41 | 9.45 | — |
| 129 | — | — | » Oscarsvärn | | ×8.30 | ×11.56 | ×5.44 | ×9.48 | — |
| 132 | 9,30 | 5,95 | Till **Karlskrona** (64) | | 8.40 | 12.05 | 5.51 | 9.55 | — |

## 77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 2 | № 6 | Helgfria O. o. L. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 75, 76) | 11.10 | 7.45 | 3.15 |
| 4 | 40 | 0,20 | » Hammar | 11.20 | 7.55 | 3.24 |
| 6 | 50 | 0,25 | » Viby | 11.30 | 8.05 | 3.31 |
| 11 | 80 | 0,40 | » Rinkaby | 11.43 | 8.19 | 3.42 |
| 13 | 00 | 0,50 | » Horna | 11.50 | 8.27 | 3.47 |
| | 20 | 0,60 | Till **Åhus** (73) | 12.00 | 8.35 | 3.55 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 1 | № 3 | Helgfria O. o. L. № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Åhus** (73) | 7.30 | 2.10 | 5.40 |
| 4 | 0,40 | 0,20 | » Horna | 7.41 | 2.20 | 5.49 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Rinkaby | 7.50 | 2.30 | 5.55 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Viby | 8.04 | 2.44 | 6.06 |
| 13 | 1,00 | 0,50 | » Hammar | 8.11 | 2.51 | 6.11 |
| 17 | 1,20 | 0,60 | Till **Kristianstad** (67, 72, 73, 75, 76) | 8.20 | 3.00 | 6.20 |

## 78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

| Kilom. | Biljettpris I | III | Dagligen. | Prst. № 1 | Gdst. № 9 | Bl. t. № 3 | Prst. № 5 | Bl. t. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Ystad** (79, 84) | 5.30 | 7.00 | 12.45 | 4.15 | 6.30 |
| 8 | 0,50 | 0,30 | » **Köpingebro** (84) | 5.43 | 7.25 | 1.05 | 4.27 | 6.51 |
| 11 | 0,70 | 0,40 | » Svenstorp | 5.49 | 7.37 | 1.16 | 4.33 | 7.02 |
| 19 | 1,15 | 0,70 | Till **Tomelilla** (96) | 6.04 | 7.57 | 1.33 | 4.47 | 7.20 |
| | | | Fr. **Tomelilla** | 6.06 | 8.15 | 1.39 | 4.49 | 7.33 |
| 27 | 1,65 | 0,95 | » Esperöd | 6.20 | 8.35 | 1.55 | 5.01 | 7.48 |
| 32 | 1,95 | 1,15 | » Löfvestad | 6.30 | 8.53 | 2.10 | 5.10 | 8.01 |
| 41 | 2,50 | 1,45 | » Vollsjö | 6.46 | 9.17 | 2.32 | 5.26 | 8.19 |
| 47 | 2,85 | 1,65 | » Bjersjölagård | 6.58 | 9.48 | 2.51 | 5.38 | 8.30 |
| 54 | 3,25 | 1,90 | » Askeröd | 7.09 | 10.06 | 3.07 | 5.48 | Ank. |
| 60 | 3,60 | 2,10 | » Löberöd | 7.20 | 10.24 | 3.26 | 5.58 | |
| 65 | 3,90 | 2,30 | » Hurfva | 7.28 | 10.41 | 3.40 | 6.07 | — |
| 71 | 4,30 | 2,50 | » Christineberg | 7.38 | 10.59 | 3.55 | 6.18 | — |
| 76 | 4,60 | 2,70 | Till **Eslöf** (7, 71, 88) | 7.45 | 11.10 | 4.05 | 6.27 | — |

| Kilom. | Biljettpris I | III | Dagligen | Bl. t. № 8 | Prst. № 2 | Gdst. № 10 | Bl. t. № 4 | Prst. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Eslöf** (7, 71, 88) | — | 8.55 | 12.00 | 4.50 | 7.12 |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Christineberg | — | 9.04 | 12.15 | 5.06 | 7.21 |
| 11 | 0,70 | 0,40 | » Hurfva | — | 9.15 | 12.36 | 5.27 | 7.32 |
| 16 | 1,00 | 0,60 | » Löberöd | — | 9.26 | 12.58 | 5.58 | 7.43 |
| 21 | 1,30 | 0,75 | » Askeröd | — | 9.36 | 1.14 | 6.14 | 7.53 |
| 28 | 1,70 | 1,00 | » Bjersjölagård | 7.00 | 9.48 | 1.33 | 6.31 | 8.05 |
| 35 | 2,10 | 1,25 | » Vollsjö | 7.18 | 10.02 | 1.53 | 6.49 | 8.19 |
| 44 | 2,65 | 1,55 | » Löfvestad | 7.36 | 10.15 | 2.16 | 7.07 | 8.32 |
| 49 | 2,95 | 1,75 | » Esperöd | 7.51 | 10.24 | 2.34 | 7.21 | 8.42 |
| 57 | 3,45 | 2,00 | Till **Tomelilla** (96) | 8.05 | 10.35 | 2.47 | 7.33 | 8.53 |
| | | | Fr. **Tomelilla** | 8.20 | 10.36 | 3.02 | 7.50 | 8.55 |
| 65 | 3,90 | 2,30 | » Svenstorp | 8.40 | 10.48 | 3.23 | 8.11 | 9.08 |
| | 4,10 | 2,40 | » **Köpingebro** (84) | 8.52 | 10.53 | 3.47 | 8.22 | 9.13 |
| 76 | 4,60 | 2,70 | Till **Ystad** (79, 84) | 9.05 | 11.05 | 4.00 | 8.36 | 9.25 |

## 79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

| Kilom. | Biljettpris I | III | Dagligen | Prst. № 1 | Bl. t. № 9 | Gdst. № 3 | Prst. № 5 | Bl. t. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Malmö** (7, 93-96, 101, 102) | 7.10 | 9.30 | 12.50 | 3.15 | 8.00 |
| | 0,25 | 0,15 | » **Södervärn** (93) | 7.19 | 9.40 | 1.20 | 3.23 | 8.10 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Hindby | 7.25 | 9.50 | 1.35 | 3.29 | 8.16 |
| 11 | 0,70 | 0,40 | » Oxie | 7.34 | 10.05 | 1.58 | 3.37 | 8.26 |
| 16 | 1,00 | 0,60 | » Skabersjö | 7.44 | 10.20 | 2.15 | 3.46 | 8.37 |
| 21 | 1,30 | 0,75 | Till **Svedala** (97) | 7.53 | 10.30 | 2.27 | 3.55 | 8.48 |
| | | | Fr. **Svedala** | 7.58 | 10.37 | 2.47 | 3.59 | 8.56 |
| 28 | 1,70 | 1,00 | Till **Börringe** (82) | 8.08 | 10.47 | 3.00 | 4.09 | 9.06 |
| | | | Fr. **Börringe** | 8.12 | 10.55 | 3.18 | 4.11 | 9.10 |
| 34 | 2,05 | 1,20 | » Näsbyholm | 8.23 | 11.09 | 3.36 | 4.22 | 9.21 |
| 39 | 2,35 | 1,40 | » Skurup | 8.33 | 11.25 | 4.04 | 4.31 | 9.30 |
| 44 | 2,65 | 1,55 | » **Rydsgård** (93) | 8.44 | 11.47 | 4.55 | 4.42 | 9.41 |
| 49 | 3,10 | 1,80 | » Rynge | 8.53 | 11.58 | 5.10 | 4.50 | 9.50 |
| 51 | 3,10 | 1,80 | » Marsvinsholm | 8.58 | 12.06 | 5.18 | 4.54 | 9.55 |
| 55 | 3,30 | 1,95 | » Charlottenlund | 9.06 | 12.18 | 5.31 | 5.01 | 10.03 |
| 63 | 3,80 | 2,25 | Till **Ystad** (78, 84) | 9.22 | 12.36 | 5.50 | 5.18 | 10.20 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | Dagligen | Prst. № 2 | Bl. t. № 10 | Prst. № 4 | Gdst. № 6 | Bl. t. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Ystad** (78, 84) | 6.20 | 7.50 | 11.10 | 1.30 | 7.10 |
| 8 | 0,50 | 0,30 | » Charlottenlund | 6.37 | 8.11 | 11.27 | 1.50 | 7.28 |
| 12 | 0,75 | 0,45 | » Marsvinsholm | 6.48 | 8.22 | 11.34 | 2.02 | 7.37 |
| 14 | 1,15 | 0,70 | » Rynge | 6.53 | 8.29 | 11.38 | 2.08 | 7.42 |
| 19 | 1,15 | 0,70 | » **Rydsgård** (93) | 7.04 | 8.52 | 11.47 | 2.28 | 7.52 |
| 24 | 1,45 | 0,85 | » Skurup | 7.16 | 9.12 | 11.58 | 2.50 | 8.05 |
| 29 | 1,75 | 1,05 | » Näsbyholm | 7.27 | 9.27 | 12.07 | 3.06 | 8.15 |
| 35 | 2,10 | 1,25 | Till **Börringe** (82) | 7.37 | 9.38 | 12.17 | 3.18 | 8.25 |
| | | | Fr. **Börringe** | 7.41 | 9.48 | 12.19 | 3.30 | 8.29 |
| 42 | 2,55 | 1,50 | Till **Svedala** (97) | 7.51 | 10.00 | 12.29 | 3.43 | 8.40 |
| | | | Fr. **Svedala** | 7.56 | 10.10 | 12.33 | 4.11 | 8.52 |
| 47 | 2,85 | 1,65 | » Skabersjö | 8.07 | 10.24 | 12.42 | 4.26 | 9.03 |
| 52 | 3,15 | 1,85 | » Oxie | 8.17 | 10.42 | 12.52 | 4.50 | 9.15 |
| 57 | 3,45 | 2,00 | » Hindby | 8.24 | 10.54 | 12.59 | 5.07 | 9.25 |
| | | | » **Södervärn** (93) | 8.32 | 11.06 | 1.06 | 5.22 | 9.34 |
| 63 | 3,80 | 2,25 | Till **Malmö** (7, 93-96, 101, 102) | 8.38 | 11.12 | 1.12 | 5.30 | 9.40 |

## 68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1898.

| Kilom. | Biljettpris I | III | Karlshamn—Halmstad. | Dagligen | № 1 | № 5 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Ronneby | — | 5.50 | 8.47 | 1.55 |
| | | | » **Karlshamn** (67) | — | 8.40 | 1.05 | 3.55 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Asarum | — | 8.52 | 1.18 | 4.05 |
| 11 | 0,80 | 0,50 | » Svängsta | — | 9.18 | 1.44 | 4.23 |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Hemsjö | — | 9.44 | 2.11 | 4.43 |
| 25 | 1,75 | 1,15 | » Hofmansbygd | — | 10.01 | 2.28 | 4.59 |
| 30 | 2,10 | 1,35 | » Fridafors | — | 10.18 | 2.45 | 5.11 |
| 32 | 2,25 | 1,45 | » Slattesmåla | — | ×10.25 | ×2.52 | ×5.16 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Ryd | — | 10.40 | 3.09 | 5.28 |
| 44 | 3,10 | 2,00 | » Ålshult | — | 11.03 | 3.32 | 5.45 |
| 52 | 3,65 | 2,35 | » Ulfö | — | 11.27 | 3.56 | 6.06 |
| 56 | 3,95 | 2,55 | » Hulvik | — | ×11.39 | ×4.08 | ×6.14 |
| 64 | 4,50 | 2,90 | » Torne | — | 12.02 | 4.30 | 6.31 |
| 70 | 4,90 | 3,15 | » Grimslöf | — | 12.20 | 4.48 | 6.44 |
| 78 | 5,50 | 3,55 | Till **Vislanda** (7) | — | 12.40 | 5.07 | 7.00 |
| | | | | № 5 | | | № 9 |
| | | | Fr. **Vislanda** | 8.20 | 2.35 | — | 8.00 |
| 93 | 6,55 | 4,25 | » Målaskog | 8.53 | 3.14 | — | 8.32 |
| 99 | 7,00 | 4,50 | » Ryssby | 9.06 | 3.37 | — | 8.45 |
| 107 | 7,55 | 4,90 | » Tutaryd | 9.23 | 4.00 | — | 9.02 |
| 114 | 8,05 | 5,20 | Till Ljungby | 9.34 | 4.15 | | 9.16 |
| | | | | № 3 | | O. L. № 5 | |
| | | | Fr. Ljungby | 5.30 | 4.40 | 1.00 | — |
| 125 | 8,80 | 5,70 | » Angelstad | 5.57 | 5.10 | 1.32 | — |
| 129 | 9,10 | 5,85 | Till **Bolmen** | 6.06 | 5.20 | 1.44 | — |
| | | | Fr. **Bolmen** | 6.20 | 5.30 | — | — |
| 134 | 9,60 | 6,10 | » Piksborg | 6.37 | 5.43 | — | — |
| 139 | 9,80 | 6,30 | » Byholma | 6.54 | 5.56 | — | — |
| 143 | 10,10 | 6,50 | » Åsen | 7.09 | 6.08 | — | — |
| 149 | 10,50 | 6,75 | » Lidhult | 7.36 | 6.29 | — | — |
| 153 | 10,80 | 6,95 | » Bökö | 7.52 | 6.40 | — | — |
| 157 | 11,10 | 7,15 | » Elmås | ×8.02 | ×6.49 | — | — |
| 160 | 11,30 | 7,25 | » Bygget | 8.18 | 6.57 | — | — |
| 166 | 11,70 | 7,55 | » Skallinge | 8.38 | 7.11 | — | — |
| 170 | 12,00 | 7,70 | » Mahult | ×8.49 | ×7.19 | — | — |
| 175 | 12,35 | 7,95 | » Breared | ×9.07 | ×7.28 | — | — |
| 182 | 12,85 | 8,25 | » Marbäck | 9.30 | 7.43 | — | — |
| 186 | 13,10 | 8,45 | » Skedala | 9.45 | 7.58 | — | — |
| 188 | 13,25 | 8,55 | » Skedalahed | ×9.51 | ×7.59 | — | — |
| 193 | 13,60 | 8,75 | Till **Halmstad** (103, 104) | 10.05 | 8.10 | — | — |

| Kilom. | Biljettpris I | III | Halmstad—Karlshamn | Dagligen № 6 | № 10 | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Halmstad** (103, 104) | — | — | 7.00 | 4.00 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Skedalahed | — | — | ×7.11 | ×4.14 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | » Skedala | — | — | 7.17 | 4.22 |
| 11 | 0,80 | 0,50 | » Marbäck | — | — | 7.26 | 4.37 |
| 18 | 1,40 | 0,90 | » Breared | — | — | ×7.41 | ×4.56 |
| 23 | 1,65 | 1,05 | » Mahult | — | — | ×7.52 | ×5.13 |
| 27 | 1,90 | 1,25 | » Skallinge | — | — | 8.01 | 5.27 |
| 33 | 2,35 | 1,50 | » Bygget | — | — | 8.17 | 5.53 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Elmås | — | — | ×8.24 | ×6.02 |
| 40 | 2,80 | 1,80 | » Bökö | — | — | 8.33 | 6.17 |
| 44 | 3,10 | 2,00 | » Lidhult | — | — | 8.42 | 6.36 |
| 50 | 3,50 | 2,25 | » Åsen | Onsd. | — | 9.00 | 7.24 |
| 54 | 3,80 | 2,45 | » Byholma | och | — | 9.09 | 7.39 |
| 59 | 4,15 | 2,70 | » Piksborg | Lörd. | — | 9.20 | 7.57 |
| 64 | 4,50 | 2,90 | Till **Bolmen** | № 6 | — | 9.30 | 8.10 |
| | | | Fr. **Bolmen** | 3.15 | — | 9.40 | 8.15 |
| 68 | 5,00 | 3,15 | » Angelstad | 3.28 | — | 9.52 | 8.26 |
| 79 | 5,55 | 3,60 | Till Ljungby | 3.53 | — | 10.22 | 8.48 |
| | | | | | | | № 6 |
| | | | Fr. Ljungby | — | 6.25 | 10.42 | 5.20 |
| 86 | 6,05 | 3,90 | » Tutaryd | — | 6.40 | 11.04 | 5.35 |
| 94 | 6,60 | 4,25 | » Ryssby | — | 6.59 | 11.31 | 5.54 |
| 100 | 7,05 | 4,55 | » Målaskog | Alla | 7.12 | 11.52 | 6.07 |
| 115 | 8,10 | 5,20 | Till **Vislanda** (7) | dagar | 7.42 | 12.32 | 6.37 |
| | | | | № 4 | № 6 | | |
| | | | Fr. **Vislanda** | 5.10 | 8.00 | 2.30 | — |
| 123 | 8,70 | 5,60 | » Grimslöf | 5.27 | 8.22 | 2.57 | — |
| 129 | 9,10 | 5,85 | » Torne | 5.40 | 8.39 | 3.19 | — |
| 137 | 9,65 | 6,20 | » Hulvik | ×5.57 | ×8.59 | ×3.42 | — |
| 141 | 9,95 | 6,40 | » Ulfö | 6.10 | 9.14 | 3.58 | — |
| 149 | 10,50 | 6,75 | » Ålshult | 6.27 | 9.35 | 4.24 | — |
| 157 | 11,05 | 7,10 | » Ryd | 6.47 | 9.59 | 4.49 | — |
| 161 | 11,35 | 7,30 | » Slattesmåla | ×6.56 | ×10.10 | ×5.02 | — |
| 163 | 11,50 | 7,40 | » Fridafors | 7.01 | 10.19 | 5.13 | — |
| 168 | 11,85 | 7,60 | » Hofmansbygd | 7.16 | 10.35 | 5.32 | — |
| 173 | 12,20 | 7,85 | » Hemsjö | 7.27 | 10.50 | 5.51 | — |
| 182 | 12,80 | 8,25 | » Svängsta | 7.47 | 11.13 | 6.19 | — |
| 189 | 13,30 | 8,55 | » Asarum | 8.02 | 11.31 | 6.43 | — |
| 193 | 13,60 | 8,75 | Till **Karlshamn** (67) | 8.10 | 11.40 | 6.55 | — |
| | | | » Ronneby | 10.30 | 4.34 | 8.39 | — |

Å *Karlshamn—Vislanda* och *Vislanda—Bolmens jernvägar* gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer, såvida tågordningen det medgifver.

## 69. Wexiö—Tingsryd o. Bredåkra—Tingsryd. (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1898.

| Kilom. | Biljettpris I | III | Wexiö—Ronneby. | Dagligen Bl. tåg № 16 | Bl. tåg № 18 | Fred. Bl. tåg № 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Wexiö** (61, 62, 64) | 5.25 | 3.05 | 5.00 |
| 9 | 0,70 | 0,45 | » Tegnaby | 5.45 | 3.25 | 5.20 |
| 15 | | | » Krokvik | × | × | × |
| 17 | 1,30 | 0,85 | » Ingelstad | 6.06 | 3.46 | 5.40 |
| 25 | 1,90 | 1,25 | » Uråsa | 6.23 | 4.03 | 6.03 |
| 27 | 2,05 | 1,35 | » Snappahem | 6.30 | 4.10 | 6.11 |
| 31 | 2,35 | 1,55 | » Väckelsång | 6.42 | 4.22 | 6.25 |
| 37 | 2,80 | 1,85 | » Qvarnamåla | 6.59 | 4.39 | 6.42 |
| 45 | 3,40 | 2,25 | Till **Tingsryd** | 7.15 | 4.55 | 6.58 |
| | | | Fr. **Tingsryd** | 7.19 | 5.20 | |
| 51 | 3,85 | 2,55 | » Hensmåla | 7.32 | 5.34 | — |
| 56 | 4,20 | 2,75 | » Konga | 7.46 | 5.48 | — |
| 60 | 4,45 | 2,95 | » Räfsmåla | ×7.55 | ×5.57 | — |
| 64 | | | » Vermanshult | ×8.03 | ×6.05 | — |
| 67 | 4,95 | 3,25 | » Hallabro | 8.17 | 6.19 | — |
| 73 | 5,40 | 3,55 | » Backaryd | 8.30 | 6.35 | — |
| 80 | 5,85 | 3,85 | » Ettebro | 8.46 | 6.52 | — |
| 83 | | | » Skarup | ×8.53 | ×6.59 | — |
| 86 | 6,30 | 4,10 | Till **Bredåkra** (67) | 9.00 | 7.06 | — |
| | | | Fr. **Bredåkra** | 9.06 | 7.09 | — |
| 88 | 6,45 | 4,20 | » Djupadal | 9.11 | 7.15 | — |
| 92 | 6,75 | 4,40 | Till **Ronneby** (67) | 9.21 | 7.25 | — |

| Kilom. | Biljettpris I | III | Ronneby—Wexiö. | Dagligen Bl. tåg № 15 | Bl. tåg № 17 | Lörd. Bl. tåg № 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Ronneby** (67) | 5.00 | 3.00 | — |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Djupadal | 5.12 | 3.12 | — |
| 6 | 0,45 | 0,30 | Till **Bredåkra** (67) | 5.17 | 3.17 | — |
| | | | Fr. **Bredåkra** | 5.20 | 3.20 | — |
| 9 | | | » Skarup | ×5.28 | ×3.27 | — |
| 12 | 0,90 | 0,60 | » Ettebro | 5.35 | 3.34 | — |
| 19 | 1,40 | 0,90 | » Backaryd | 5.51 | 3.52 | — |
| 25 | 1,80 | 1,20 | » Hallabro | 6.12 | 4.14 | — |
| 28 | | | » Vermanshult | ×6.20 | ×4.22 | — |
| 32 | 2,30 | 1,50 | » Räfsmåla | ×6.29 | ×4.30 | — |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Konga | 6.40 | 4.40 | — |
| 41 | 2,90 | 1,90 | » Hensmåla | 6.52 | 4.53 | — |
| 47 | 3,35 | 2,15 | Till **Tingsryd** | 7.04 | 5.05 | — |
| | | | Fr. **Tingsryd** | 7.30 | 5.12 | 5.20 |
| 55 | 3,95 | 2,55 | » Qvarnamåla | 7.49 | 5.30 | 5.41 |
| 61 | 4,40 | 2,85 | » Väckelsång | 8.06 | 5.44 | 5.58 |
| 65 | 4,70 | 3,05 | » Snappahem | 8.17 | 5.55 | 6.12 |
| 67 | 4,85 | 3,15 | » Uråsa | 8.24 | 6.02 | 6.22 |
| 75 | 5,45 | 3,55 | » Ingelstad | 8.44 | 6.22 | 6.43 |
| 77 | | | » Krokvik | × | × | × |
| 83 | 6,05 | 3,95 | » Tegnaby | 9.02 | 6.40 | 7.02 |
| 92 | 6,75 | 4,40 | Till **Wexiö** (61, 62, 64) | 9.20 | 6.58 | 7.20 |

## 82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 1 | № 5 | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Östratorp** | 6.00 | 10.45 | 7.05 |
| 3 | 0,40 | 0,20 | » Espö | 6.09 | 10.54 | 7.14 |
| 6 | 0,45 | 0,25 | » **Klagstorp** (93) | 6.19 | 11.04 | 7.23 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Jordberga | 6.35 | 11.18 | 7.31 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Hönsinge | 6.44 | 11.27 | 7.40 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Anderslöf | 7.04 | 11.45 | 7.53 |
| 16 | 1,15 | 0,60 | » Stäfvesjö | 7.11 | 11.51 | 8.00 |
| 19 | 1,35 | 0,70 | » Defvelstorp | 7.22 | 12.02 | 8.09 |
| 22 | 1,55 | 0,80 | Till **Börringe** (79) | 7.30 | 12.10 | 8.17 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 2 | № 6 | № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Börringe** (79) | 8.20 | 4.16 | 9.12 |
| 3 | 0,40 | 0,20 | » Defvelstorp | 8.30 | 4.25 | 9.31 |
| 6 | 0,45 | 0,25 | » Stäfvesjö | 8.41 | 4.34 | 9.30 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Anderslöf | 8.55 | 4.46 | 9.39 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Hönsinge | 9.08 | 4.57 | 9.50 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Jordberga | 9.22 | 5.11 | 9.59 |
| 16 | 1,15 | 0,60 | » **Klagstorp** (93) | 9.33 | 5.19 | 10.06 |
| 19 | 1,35 | 0,70 | » Espö | 9.43 | 5.28 | 10.15 |
| 22 | 1,55 | 0,80 | Till **Östratorp** | 9.51 | 5.36 | 10.23 |

## 84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

| Kilom. | Biljettpris I | III | Dagligen | № 11 | № 13 | № 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Ystad** (78, 79) | 6.45 | 1.00 | 6.45 |
| 8 | | | » **Köpingebro** (78) | 7.10 | 1.24 | 6.58 |
| 14 | 0,85 | 0,50 | » Glemmingebro | 7.30 | 1.45 | 7.10 |
| 17 | 1,05 | 0,60 | » Hedvigsdal | 7.43 | 1.59 | 7.18 |
| 20 | 1,20 | 0,70 | » Löderup | 7.58 | 2.15 | 7.26 |
| 25 | 1,50 | 0,90 | » Borrby | 8.17 | 2.36 | 7.39 |
| 31 | 1,90 | 1,10 | » Hammenhög | 8.35 | 2.58 | 7.51 |
| 36 | 2,20 | 1,30 | Till **Gärsnäs** (96) | 8.46 | 3.10 | 8.02 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | Dagligen | № 12 | № 14 | № 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Gärsnäs** (96) | 7.36 | 11.26 | 7.37 |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Hammenhög | 7.58 | 11.44 | 7.52 |
| 11 | 0,70 | 0,40 | » Borrby | 8.10 | 12.05 | 8.06 |
| 16 | 1,00 | 0,60 | » Löderup | 8.26 | 12.24 | 8.19 |
| 19 | 1,15 | 0,70 | » Hedvigsdal | 8.38 | 12.38 | 8.27 |
| 22 | 1,35 | 0,80 | » Glemmingebro | 8.51 | 12.52 | 8.35 |
| 28 | 1,70 | 1,00 | » **Köpingebro** (78) | 9.17 | 1.13 | 8.51 |
| 36 | 2,20 | 1,30 | Till **Ystad** (78, 79) | 9.30 | 1.26 | 9.04 |

## 85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Råå till Helsingborg | 7.20 | 10.00 | 12.00 | 2.30 | 6.00 |
| » Helsingborg till Råå | 8.00 | 11.00 | 1.00 | 4.00 | 7.00 |

## 86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

| Kilom. | Biljettpris med snälltåg I | II | III | blandadt tåg I | II | III | Hessleholm—Helsingborg. | Bl. t. № 57 I II III | Sn.t. № 51 I II III | Bl. t. № 61 II III | Bl. t. № 53 I II III | Bl. t. № 55 I II III | Godst. № 72 III Sökend. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Fr. **Hessleholm** (7, 76, 89) | — | 6.50 | — | 1.00 | 5.08 | 8.30 |
| 5 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » Finja | — | ×6.58 | — | 1.09 | 5.20 | 8.50 |
| 12 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | 0,85 | 0,65 | 0,45 | » Tyringe | — | ×7.08 | — | 1.21 | 5.35 | 9.20 |
| 18 | 1,45 | 1,10 | 0,75 | 1,30 | 0,95 | 0,65 | » Vest-Torup | — | ×7.17 | — | 1.32 | 5.48 | 9.50 |
| 25 | 2,00 | 1,50 | 1,00 | 1,75 | 1,35 | 0,90 | » Perstorp | — | 7.29 | — | 1.44 | 6.02 | 10.25 |
| 32 | 2,60 | 1,95 | 1,30 | 2,25 | 1,70 | 1,15 | » Hyllstofta | — | ×7.39 | — | 1.56 | 6.16 | 10.48 |
| 42 | 3,40 | 2,55 | 1,70 | 2,95 | 2,25 | 1,50 | Till **Klippan** (87) | — | 7.53 | — | 2.11 | 6.34 | 11.15 |
| | | | | | | | Fr. **Klippan** | 6.10 | 7.55 | — | 2.17 | 6.45 | 11.40 |
| 47 | 3,80 | 2,85 | 1,90 | 3,30 | 2,50 | 1,65 | » Qvidinge | 6.27 | 8.04 | — | 2.27 | 6.56 | 12.15 |
| 51 | — | — | — | — | — | — | » **Kärreberga** (91) | 6.39 | │ | — | 2.35 | 7.05 | 12.35 |
| 53 | 4,15 | 3,20 | 2,15 | 3,75 | 2,80 | 1,90 | Till **Åstorp** (91, 92, 102) | 6.44 | 8.14 | — | 2.40 | 7.10 | 12.41 |
| | | | | | | | Fr. **Åstorp** | 6.54 | 8.17 | 9.12 | 2.45 | 7.16 | 1.05 |
| 56 | 4,50 | 3,40 | 2,25 | 3,95 | 2,95 | 2,00 | » Gunnarstorp | 7.03 | 8.24 | 9.23 | 2.52 | 7.24 | 1.27 |
| 59 | 4,75 | 3,55 | 2,40 | 4,15 | 3,10 | 2,10 | Till **Bjuf** (86) | 7.09 | 8.29 | 9.30 | 2.57 | 7.30 | 1.36 |
| | | | | | | | Fr. **Bjuf** | 7.30 | 8.31 | 9.42 | 2.58 | 7.35 | 2.15 |
| 63 | 5,05 | 3,80 | 2,55 | 4,45 | 3,35 | 2,25 | » Mörarp | 7.44 | ×8.38 | 9.58 | 3.08 | 7.46 | 3.29 |
| 68 | 5,45 | 4,10 | 2,75 | 4,80 | 3,60 | 2,46 | » Påarp | 7.58 | 8.46 | 10.13 | 3.19 | 7.58 | 3.55 |
| 72 | 5,80 | 4,35 | 2,90 | 5,05 | 3,80 | 2,55 | » Ramlösa brunn | 8.10 | ×8.52 | 10.24 | 3.28 | 8.08 | 4.15 |
| 74 | 5,95 | 4,45 | 3,00 | 5,20 | 3,90 | 2,60 | Till **Ramlösa** (85, 88) | 8.14 | │ | 10.29 | 3.31 | 8.12 | 4.21 |
| | | | | | | | Fr. **Ramlösa** | 8.16 | │ | 10.30 | 3.32 | 8.13 | 4.26 |
| 77 | 6,20 | 4,65 | 3,10 | 5,40 | 4,05 | 2,70 | Till **Helsingborg** (85) | 8.23 | 9.00 | 10.37 | 3.37 | 8.20 | 4.34 |
| — | — | — | — | — | — | — | Fr. *Helsingborg Ångf:a* | — | 9.15 | 11.15 | 3.57 | 8.40 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | Till *Helsingör* » | — | 9.35 | 11.35 | 4.17 | 9.00 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | » *Köpenh. Nordbang* | — | — | 2.04 | 5.36 | 11.02 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | » » *Österbro* | — | 11.33 | 1.58 | — | 10.50 | — |

| Kilom. | Biljettpris med snälltåg I | II | III | blandadt tåg I | II | III | Helsingborg—Hessleholm. | Bl. t. № 54 I II III | Bl. t. № 56 I II III | Sn.t. № 52 I II III | Bl. t. № 62 II III | Bl. t. № 58 I II III | Godst. № 72 III Sökend. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | — | — | — | — | — | — | Fr. *Köpenh. Nordbang* | — | 10.58 | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | » » *Österbro* | — | — | 11.50 | 11.50 | 4.40 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | » *Helsingör Ångf:a* | 6.40 | 12.03 | 1.45 | 1.45 | 6.25 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | Till *Helsingborg* » | 7.00 | 12.23 | 2.05 | 2.05 | 6.45 | — |
| | | | | | | | Fr. **Helsingborg** (85) | 7.35 | 12.40 | 3.00 | 4.18 | 7.25 | 7.50 |
| 3 | — | — | — | — | — | — | Till **Ramlösa** (85, 88) | 7.41 | 12.46 | │ | 4.26 | 7.32 | 7.58 |
| | | | | | | | Fr. **Ramlösa** | 7.42 | 12.47 | │ | 4.28 | 7.33 | 8.17 |
| 5 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » Ramlösa brunn | 7.46 | 12.51 | ×3.09 | 4.34 | 7.41 | 8.29 |
| 9 | 0,75 | 0,55 | 0,40 | 0,65 | 0,50 | 0,35 | » Påarp | 7.57 | 1.00 | 3.19 | 4.46 | 8.00 | 8.55 |
| 14 | 1,15 | 0,85 | 0,40 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Mörarp | 8.07 | 1.10 | 3.28 | 5.00 | 8.13 | 9.28 |
| 18 | 1,45 | 1,10 | 0,75 | 1,30 | 0,95 | 0,65 | Till **Bjuf** (86) | 8.14 | 1.18 | 3.34 | 5.10 | 8.22 | 9.40 |
| | | | | | | | Fr. **Bjuf** | 8.16 | 1.20 | 3.36 | 5.20 | 8.29 | 10.15 |
| 21 | 1,70 | 1,30 | 0,85 | 1,50 | 1,10 | 0,75 | » Gunnarstorp | 8.23 | 1.26 | ×3.41 | 5.28 | 8.37 | 10.29 |
| 24 | 1,95 | 1,45 | 1,00 | 1,70 | 1,30 | 0,85 | Till **Åstorp** (91, 92, 102) | 8.29 | 1.32 | 3.47 | 5.37 | 8.44 | 10.38 |
| | | | | | | | Fr. **Åstorp** | 8.33 | 1.40 | 3.52 | | 8.50 | 11.10 |
| 26 | — | — | — | — | — | — | » **Kärreberga** (91) | 8.39 | 1.46 | │ | — | 8.57 | 11.22 |
| 30 | 2,40 | 1,80 | 1,20 | 2,10 | 1,60 | 1,05 | » Qvidinge | 8.47 | 1.55 | 4.04 | — | 9.09 | 12.00 |
| 35 | 2,80 | 2,10 | 1,40 | 2,45 | 1,85 | 1,25 | Till **Klippan** (87) | 8.56 | 2.04 | 4.13 | — | 9.20 | 12.15 |
| | | | | | | | Fr. **Klippan** | 9.01 | 2.12 | 4.20 | — | | 12.35 |
| 45 | 3,60 | 2,70 | 1,80 | 3,15 | 2,40 | 1,60 | » Hyllstofta | 9.19 | 2.29 | ×4.34 | — | — | 1.09 |
| 52 | 4,20 | 3,15 | 2,10 | 3,65 | 2,75 | 1,85 | » Perstorp | 9.32 | 2.42 | 4.47 | — | — | 2.05 |
| 59 | 4,75 | 3,55 | 2,40 | 4,15 | 3,10 | 2,10 | » Vest-Torup | 9.45 | 2.54 | ×4.58 | — | — | 3.07 |
| 65 | 5,20 | 3,90 | 2,60 | 4,55 | 3,45 | 2,30 | » Tyringe | 9.57 | 3.06 | ×5.08 | — | — | 3.29 |
| 72 | 5,80 | 4,35 | 2,90 | 5,05 | 3,80 | 2,55 | » Finja | 10.10 | 3.19 | 5.19 | — | — | 3.48 |
| 77 | 6,20 | 4,65 | 3,10 | 5,40 | 4,05 | 2,70 | Till **Hessleholm** (7, 76, 89) | 10.19 | 3.28 | 5.28 | — | — | 4.00 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | Billesholm—Bjuf. Söknedagar. | Söknedagar № 73 II III | № 75 II III | № 77 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Billesholm** | 7.40 | 11.20 | 3.00 |
| 5 | 0,30 | 0,20 | Till **Bjuf** (86) | 8.05 | 11.45 | 3.25 |

| Bjuf—Billesholm. Söknedagar. | Söknedagar № 74 II III | № 76 II III | № 78 II III |
|---|---|---|---|
| Fr. **Bjuf** (86) | 9.45 | 1.40 | 5.30 |
| Till **Billesholm** | 10.10 | 2.05 | 5.55 |

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och tvärt om.

Resgods, som poletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångfärjan. Resande får dock sjelf ansvara för att resgodset blir behörigen tullvisiteradt.

Trupptransport verkställes icke med snälltågen, utan efter aftal med trafikchefen. Enstaka resande på truppbiljett må utan dylikt aftal åtfölja snälltåg om plats finnes.

Boskapstransporter verkställas icke med snälltågen.

## 70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Alnaryd** | 6.15 | 12.00 |
| 3 | 0,20 | 0,15 | » Tving | 6.29 | 12.15 |
| 7 | 0,45 | 0,35 | » *Bråstorp* | 6.43 | 12.33 |
| 10 | 0,60 | 0,45 | » Björkeryd | 7.02 | 12.47 |
| 16 | 1,00 | 0,75 | » **Nettraby** (67) | 7.25 | 1.10 |
| 17 | 1,00 | 0,75 | Till **Nettraby hamn** | 7.30 | 1.15 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Nettraby hamn** | 9.20 | 3.30 |
| 1 | 0,15 | 0,10 | » **Nettraby** (67) | 9.30 | 3.40 |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Björkeryd | 9.53 | 4.03 |
| 10 | 0,60 | 0,45 | » *Bråstorp* | 10.03 | 4.13 |
| 14 | 0,85 | 0,65 | » Tving | 10.25 | 4.35 |
| 17 | 1,00 | 0,75 | Till **Alnaryd** | 10.34 | 4.44 |

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

## 72. Östra Skånes jernvägar. Bandelen Hästveda—Kristianstad.

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen Snlt. № 57 | Gdst. № 11 | Bl t. № 59 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Hästveda** (7) | 6.20 | 8.50 | 4.15 |
| 7 | 0,45 | 0,25 | » Glimminge | ×6.34 | 9.14 | 4.31 |
| 12 | 0,75 | 0,45 | » Broby | 6.44 | 9.35 | 4.44 |
| 16 | — | 0,60 | » Grydt | ×6.52 | 9.45 | ×4.51 |
| 19 | 1,15 | 0,70 | » Vanås | 6.58 | 10.03 | 5.00 |
| 23 | 1,40 | 0,85 | » Qviinge | 7.08 | 10.20 | 5.15 |
| 29 | 1,75 | 1,05 | » Bjerlöf | ×7.21 | 10.48 | 5.31 |
| 32 | 1,95 | 1,15 | » Färlöf | 7.29 | 11.07 | 5.41 |
| 35 | 2,10 | 1,25 | » Vinnö | 7.35 | 11.26 | 5.53 |
| 36 | 2,20 | 1,30 | » **Karpalund** (71, 73, 76) | 7.39 | 11.45 | 6.02 |
| 41 | 2,50 | 1,45 | Till **Kristianstad** (67, 73, 75—77) | 7.45 | 11.55 | 6.10 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen Bl t. № 60 | Snlt. № 58 | Gdst. № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Kristianstad** (67, 73, 75—77) | 8.45 | 4.35 | 7.05 |
| 5 | | | » **Karpalund** (71, 73, 76) | 8.59 | 4.42 | 7.18 |
| 6 | 0,40 | 0,20 | » Vinnö | 9.08 | 4.46 | 7.26 |
| 9 | 0,55 | 0,35 | » Färlöf | 9.19 | 4.53 | 7.36 |
| 12 | 0,75 | 0,45 | » Bjerlöf | 9.30 | ×5.00 | 7.46 |
| 18 | 1,10 | 0,65 | » Qviinge | 9.48 | 5.14 | 8.04 |
| 22 | 1,35 | 0,80 | » Vanås | 10.03 | 5.24 | 8.17 |
| 25 | — | 0,90 | » Grydt | ×10.10 | ×5.29 | 8.24 |
| 29 | 1,75 | 1,05 | » Broby | 10.22 | 5.38 | 8.37 |
| 34 | 2,05 | 1,20 | » Glimminge | 10.37 | 5.49 | 8.50 |
| 41 | 2,50 | 1,45 | Till **Hästveda** (7) | 10.55 | 6.05 | 9.12 |

☞ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

## 73. Östra Skånes jernvägar. Bandelen Åhus—Kristianstad.

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

| | Dagligen G.t. № 18 | Bl. t. № 28 | G. t. № 22 | G. t. № 24 | Bl. t. № 26 | G. t. № 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. **Åhus** (77) | 5.25 | — | — | — | — | 3.35 |
| » Ripa | 5.39 | — | — | — | — | 3.50 |
| » Hernestad | 5.47 | — | — | — | — | 3.58 |
| » Gärds Köpinge | 5.51 | — | — | — | — | 4.02 |
| » Gärds Lyngby | 6.06 | | | | | 4.18 |
| » Degeberga | ↓ | 5.50 | 9.20 | 7.30 | 1.25 | ↓ |
| » Vidtsköfle | | 5.57 | 9.28 | 7.38 | 1.31 | |
| » Efveröd | 6.17 | 6.12 | 9.47 | 7.57 | 1.47 | 4.28 |
| » Lyngsjö | 6.26 | — | 9.56 | 8.06 | 1.56 | 4.37 |
| » Östra Vram | 6.32 | — | 10.02 | 8.12 | 2.02 | 4.41 |
| Till **Tollarp** (71) | 6.40 | — | 10.10 | 8.20 | 2.10 | 4.50 |
| | G. t. № 16 | G.t. № 14 | Snlt. № 52 | Snlt. № 56 | Snlt. № 54 | |
| Fr. **Tollarp** | 6.55 | 7.36 | 10.25 | 8.40 | 3.22 | |
| » Nöbbelöf | 7.08 | 7.49 | │ | │ | │ | — |
| » Ovesholm | 7.20 | 8.03 | 10.38 | 8.53 | ×3.34 | — |
| » Skepparslöf | 7.33 | 8.17 | ×10.44 | ×8.59 | ×3.40 | — |
| » Öllsjö | 7.40 | 8.25 | ×10.48 | ×9.03 | ×3.44 | — |
| » **Karpalund** 71, 72, 76 | 7.52 | 8.40 | ×10.53 | 9.08 | 3.49 | — |
| Till **Kristianstad** (67, 72, 75—77) | 8.00 | 8.50 | 11.00 | 9.15 | 3.56 | — |

| | Dagligen Snlt. № 51 | Snlt. № 53 | Snlt. № 55 | G. t. № 13 | G. t. № 15 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. **Kristianstad** (67, 72, 75—77) | 6.15 | 1.45 | 4.25 | 8.36 | 7.16 | — | — |
| » **Karpalund** 71, 72, 76 | 6.23 | 1.53 | 4.33 | 8.52 | 7.33 | — | — |
| » Öllsjö | ×6.27 | ×1.57 | ×4.37 | 8.59 | 7.42 | — | — |
| » Skepparslöf | ×6.31 | ×2.01 | ×4.41 | 9.06 | 7.51 | — | — |
| » Ovesholm | 6.38 | ×2.07 | 4.48 | 9.20 | 8.07 | — | — |
| » Nöbbelöf | │ | │ | │ | 9.28 | 8.16 | — | — |
| Till **Tollarp** (71) | 6.50 | 2.19 | 5.00 | 9.40 | 8.31 | — | — |
| | G. t. № 21 | Bl. t. № 25 | G. t. № 23 | G. t. № 19 | G. t № 17 | — | — |
| Fr. **Tollarp** | 7.00 | 2.25 | 5.10 | 10.30 | 8.41 | — | — |
| » Östra Vram | 7.11 | 2.35 | 5.21 | 10.42 | 8.53 | Bl. t. | Bl. t. |
| » Lyngsjö | 7.14 | 2.38 | 5.24 | 10.46 | 8.56 | № 29 | № 27 |
| » Efveröd | 7.28 | 2.48 | 5.38 | 11.01 | 9.12 | 9.10 | 6.25 |
| » Vidtsköfle | 7.44 | 3.04 | 5.54 | ↓ | ↓ | 9.26 | 6.56 |
| Till **Degeberga** | 7.50 | 3.10 | 6.00 | | | 9.32 | 7.08 |
| Fr. Gärds Lyngby | — | — | — | 11.09 | 9.22 | — | — |
| » Gärds Köpinge | — | — | — | 11.24 | 9.39 | — | — |
| » Hernestad | — | — | — | 11.30 | 9.47 | — | — |
| » Ripa | — | — | — | 11.36 | 9.55 | — | — |
| Till **Åhus** (77) | — | — | — | 11.50 | 10.10 | — | — |

## 71. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes j. (Tollarp, Hörby) fr. d. 1 Okt. 1898.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen Snälltåg № 51 | № 53 | № 55 | Godståg № 13 | № 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 75—77) | 6.15 | 1.45 | 4.25 | 8.36 | 7.16 |
| 5 | | | » **Karpalund** (72, 73, 76) | ×6.23 | 1.53 | 4.33 | 8.52 | 7.33 |
| 7 | 0,40 | 0,25 | » Öllsjö | ×6.27 | ×1.57 | ×4.37 | 8.59 | 7.42 |
| 9 | 0,55 | 0,35 | » Skepparslöf | ×6.31 | ×2.01 | ×4.41 | 9.06 | 7.51 |
| 13 | 0,75 | 0,45 | » Ovesholm | ×6.38 | ×2.07 | 4.48 | 9.20 | 8.07 |
| 16 | 0,90 | 0,55 | » Nöbbelöf | │ | │ | │ | 9.28 | 8.16 |
| 21 | 1,15 | 0,70 | Till **Tollarp** (73) | 6.50 | 2.19 | 5.00 | 9.40 | 8.31 |
| | | | Fr. **Tollarp** | 6.54 | 2.23 | 5.03 | 9.55 | — |
| 23 | 1,40 | 0,85 | » Skjettilljunga | ×6.57 | │ | ×5.06 | 10.03 | — |
| 26 | 1,60 | 0,95 | » Sätaröd | ×7.03 | ×2.31 | ×5.11 | 10.15 | — |
| 29 | 1,75 | 1,05 | » Liarum | ×7.08 | │ | ×5.17 | 10.27 | — |
| 32 | 1,95 | 1,15 | » Linderöd | ×7.15 | ×2.43 | 5.24 | 10.39 | — |
| 38 | 2,20 | 1,35 | » Satserup | ×7.24 | 2.52 | ×5.34 | 11.00 | — |
| 42 | 2,35 | 1,40 | » Espinge | ×7.30 | │ | ×5.41 | 11.12 | — |
| 46 | 2,45 | 1,50 | » **Hörby** (74) | ×7.38 | 3.05 | 5.49 | 11.38 | — |
| 50 | 2,50 | 1,50 | » Ousbyholm | ×7.44 | ×3.11 | ×5.55 | 11.50 | — |
| 54 | 2,60 | 1,55 | » Fogdarp | 7.54 | 3.18 | 6.04 | 12.05 | — |
| 57 | 2,65 | 1,60 | » Snogeröd Ringsj. | 8.00 | 3.24 | 6.10 | 12.18 | — |
| — | — | — | » Munkarp | │ | │ | │ | 12.26 | — |
| 62 | 2,75 | 1,65 | » Kungshult | ×8.08 | ×3.32 | ×6.18 | 12.37 | — |
| 66 | 2,85 | 1,70 | » Kastberga | ×8.14 | ×3.38 | ×6.24 | 12.50 | — |
| 70 | 3,70 | 2,45 | Till **Eslöf** (7, 78, 88) | 8.20 | 3.45 | 6.30 | 1.00 | — |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen Snälltåg № 52 | № 54 | № 56 | Godståg № 14 | № 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Eslöf** (7, 78, 88) | 8.55 | 2.05 | 7.10 | 4.10 | — |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Kastberga | ×9.01 | │ | ×7.16 | 4.25 | — |
| 8 | 0,50 | 0,30 | » Kungshult | ×9.07 | ×2.15 | ×7.22 | 4.42 | — |
| — | | | » Munkarp | │ | │ | │ | 4.48 | — |
| 13 | 0,80 | 0,50 | » Snogeröd Ringsj. | 9.16 | 2.33 | 7.31 | 4.59 | — |
| 16 | 1,00 | 0,60 | » Fogdarp | 9.24 | 2.29 | 7.39 | 5.12 | — |
| 20 | 1,20 | 0,70 | » Ousbyholm | ×9.30 | ×2.34 | ×7.45 | 5.25 | — |
| 24 | 1,45 | 0,85 | » **Hörby** (74) | 9.38 | 2.40 | 7.53 | 5.50 | — |
| 28 | 1,70 | 1,00 | » Espinge | ×9.44 | ×2.46 | 7.59 | 6.04 | — |
| 32 | 1,95 | 1,15 | » Satserup | ×9.50 | 2.52 | ×8.05 | 6.18 | — |
| 38 | 2,20 | 1,35 | » Linderöd | 10.00 | 3.02 | 8.15 | 6.37 | — |
| 41 | 2,30 | 1,40 | » Liarum | 10.07 | ×3.06 | 8.22 | 6.49 | — |
| 44 | 2,40 | 1,45 | » Sätaröd | 10.13 | ×3.11 | ×8.28 | 7.00 | — |
| 47 | 2,45 | 1,50 | » Skjettilljunga | ×10.18 | │ | ×8.33 | 7.11 | — |
| 49 | 2,50 | 1,50 | Till **Tollarp** (73) | 10.21 | 3.19 | 8.36 | 7.16 | — |
| | | | Fr. **Tollarp** | 10.25 | 3.22 | 8.40 | 7.36 | 6.55 |
| 54 | 2,60 | 1,55 | » Nöbbelöf | │ | │ | │ | 7.49 | 7.08 |
| 57 | 2,65 | 1,60 | » Ovesholm | 10.38 | ×3.34 | 8.53 | 8.03 | 7.20 |
| 61 | 2,75 | 1,65 | » Skepparslöf | ×10.44 | ×3.40 | ×8.59 | 8.17 | 7.33 |
| 63 | 2,80 | 1,65 | » Öllsjö | ×10.48 | ×3.44 | ×9.03 | 8.25 | 7.40 |
| 65 | 3,45 | 2,30 | Till **Karpalund** (72, 73, 76) | 10.53 | 3.49 | 9.08 | 8.40 | 7.52 |
| 70 | 3,70 | 2,45 | Till **Kristianstad** (67, 72, 73, 75—77) | 11.00 | 3.56 | 9.15 | 8.50 | 8.00 |

## 74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Hör** (7) | 9.40 | 3.00 | 7.45 |
| 6 | 0,35 | 0,20 | » Ludvigsborg | 9.57 | 3.16 | 8.03 |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » Fulltofta | 10.09 | 3.28 | 8.16 |
| 13 | 1,05 | 0,60 | Till **Hörby** (71, 73) | 10.17 | 3.36 | 8.25 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Hörby** (71, 73) | 7.05 | 12.51 | 4.23 |
| 3 | 0,35 | 0,20 | » Fulltofta | 7.15 | 1.00 | 4.33 |
| 7 | 0,70 | 0,40 | » Ludvigsborg | 7.28 | 1.12 | 4.45 |
| 13 | 1,05 | 0,60 | Till **Hör** (7) | 7.45 | 1.27 | 5.00 |

## 75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Söknedagar Bl. tåg № 2 | Bl. tåg № 4 | Onsd. och Lörd. Pers.t. № 6 | Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2 | Pers.t. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 76, 77) | 9.20 | 5.30 | 2.45 | 9.20 | 5.30 |
| 3 | 0,30 | 0,15 | » Rödaled | 9.37 | 5.47 | 2.54 | 9.29 | 5.39 |
| 6 | 0,35 | 0,25 | » Balsby | 9.47 | 5.57 | 3.02 | 9.37 | 5.47 |
| 10 | 0,55 | 0,35 | » Österslöf | 10.08 | 6.13 | 3.17 | 9.52 | 6.02 |
| 14 | 0,75 | 0,50 | » Ekestad | 10.16 | 6.26 | 3.28 | 10.03 | 6.13 |
| 16 | 0,85 | 0,60 | » Gärrö | 10.26 | 6.36 | 3.35 | 10.10 | 6.20 |
| 19 | 1,00 | 0,70 | » Arkelstorp | 10.41 | 6.51 | 3.48 | 10.23 | 6.33 |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Kaffatorp | 10.51 | 7.01 | 3.56 | 10.31 | 6.41 |
| 24 | 1,30 | 0,85 | » **Immeln** | 11.15 | 7.25 | 4.10 | 10.45 | 6.55 |
| 27 | 1,45 | 0,95 | » Tubbarp | 11.24 | 7.34 | 4.19 | 10.54 | 7.04 |
| 30 | 1,60 | 1,05 | » Hylta | 11.33 | 7.43 | 4.26 | 11.01 | 7.11 |
| 34 | 1,80 | 1,20 | » Sibbhult | 11.49 | 7.59 | 4.40 | 11.15 | 7.25 |
| 38 | 2,00 | 1,35 | » Röena | 12.00 | 8.10 | 4.50 | 11.25 | 7.35 |
| 40 | 2,10 | 1,40 | Till **Glimåkra** | 12.05 | 8.15 | 4.55 | 11.30 | 7.40 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Söknedagar Bl. tåg № 1 | Bl. tåg № 3 | Onsd. och Lörd. Pers.t. № 5 | Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1 | Pers.t. № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Glimåkra** | 5.30 | 12.49 | 7.54 | 6.00 | 1.19 |
| 2 | 0,30 | 0,15 | » Röena | 5.38 | 12.57 | 8.01 | 6.07 | 1.26 |
| 6 | 0,35 | 0,25 | » Sibbhult | 5.53 | 1.12 | 8.13 | 6.19 | 1.38 |
| 10 | 0,55 | 0,35 | » Hylta | 6.05 | 1.24 | 8.22 | 6.28 | 1.47 |
| 13 | 0,70 | 0,50 | » Tubbarp | 6.15 | 1.34 | 8.31 | 6.37 | 1.56 |
| 16 | 0,85 | 0,60 | » **Immeln** | 6.31 | 1.50 | 8.44 | 6.50 | 2.09 |
| 19 | 1,00 | 0,70 | » Kaffatorp | 6.48 | 2.02 | 8.55 | 7.01 | 2.20 |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Arkelstorp | 6.55 | 2.14 | 9.05 | 7.11 | 2.30 |
| 24 | 1,30 | 0,85 | » Gärrö | 7.07 | 2.26 | 9.15 | 7.21 | 2.40 |
| 26 | 1,40 | 0,95 | » Ekestad | 7.16 | 2.35 | 9.21 | 7.27 | 2.46 |
| 30 | 1,60 | 1,05 | » Österslöf | 7.29 | 2.48 | 9.33 | 7.39 | 2.58 |
| 34 | 1,80 | 1,20 | » Balsby | 7.42 | 3.01 | 9.44 | 7.50 | 3.09 |
| 37 | 1,95 | 1,30 | » Rödaled | 7.54 | 3.13 | 9.52 | 7.58 | 3.17 |
| 40 | 2,10 | 1,40 | Till **Kristianstad** (67, 72, 73, 76, 77) | 8.06 | 3.25 | 10.00 | 8.06 | 3.25 |

## 76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 5 I III | № 1 I III | № 7 I III | № 3 I III | № 9 I III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 75-77) | 5.40 | 9.00 | 11.05 | 3.35 | 6.55 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » **Karpalund** (71, 72, 73) | 5.48 | 9.12 | 11.26 | 3.48 | 7.09 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Önnestad | 5.56 | 9.25 | 11.41 | 3.52 | 7.23 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Fridhem | 6.08 | 9.34 | 11.54 | 4.00 | 7.33 |
| 19 | 1,40 | 0,70 | » Vinslöf | 6.12 | 9.47 | 12.07 | 4.09 | 7.45 |
| 22 | 1,60 | 0,80 | » Ignaberga | │ | 9.54 | 12.18 | │ | 7.55 |
| 25 | 1,80 | 0,90 | » Attarp | 6.22 | 10.02 | 12.28 | 4.19 | 8.04 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | » Röinge | │ | 10.08 | 12.35 | │ | 8.12 |
| 30 | 2,10 | 1,05 | Till **Hessleholm** (7, 86, 89) | 6.30 | 10.15 | 12.41 | 4.29 | 8.20 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 2 I III | № 4 I III | № 8 I III | № 6 I III | № 10 I III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Hessleholm** (7, 86, 89) | 7.10 | 10.42 | 3.45 | 6.00 | 9.00 |
| | | | » Röinge | 7.17 | │ | 3.53 | │ | │ |
| 3 | 0,40 | 0,20 | » Attarp | 7.25 | 10.51 | 4.20 | 6.09 | 9.09 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Ignaberga | 7.34 | │ | 4.32 | │ | │ |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Vinslöf | 7.46 | 11.01 | 4.50 | 6.19 | 9.19 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Fridhem | 7.58 | 11.10 | 5.05 | 6.28 | 9.27 |
| 16 | 1,20 | 0,60 | » Önnestad | 8.11 | 11.17 | 5.25 | 6.35 | 9.34 |
| 20 | 1,40 | 0,70 | » **Karpalund** (71—73) | 8.26 | 11.25 | 5.45 | 6.43 | 9.43 |
| 25 | 1,80 | 0,90 | Till **Kristianstad** (67, 72, 73, 75-77) | 8.35 | 11.32 | 5.55 | 6.50 | 9.50 |
| 30 | 2,10 | 1,05 | | | | | | |

## 87. Klippan—Röstanga (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

| Kilom. | Biljettpris I | II | III | | Blandade tåg № 22 | № 24 | № 26 | № 28 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Fr. **Röstånga** | 6.57 | 10.05 | 1.08 | 3.34 |
| 5 | 0,50 | 0,35 | 0,20 | » Skäralid | 7.08 | 10.16 | 1.19 | 3.44 |
| 9 | 0,75 | 0,55 | 0,40 | Till Ljungbyhed | 7.18 | 10.26 | 1.29 | 3.53 |
| | | | | Fr. Ljungbyhed | 7.23 | 10.32 | 1.35 | 3.55 |
| 19 | 1,55 | 1,15 | 0,80 | Till **Klippan** (86) | 7.40 | 10.50 | 1.53 | 4.11 |

| Kilom. | Biljettpris I | II | III | | Blandade tåg № 23 | № 25 | № 27 | № 29 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Fr. **Klippan** (86) | 9.10 | 11.50 | 2.30 | 4.30 |
| 10 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | Till Ljungbyhed | 9.28 | 12.08 | 2.38 | 4.48 |
| | | | | Fr. Ljungbyhed | 9.34 | 12.14 | 2.44 | 4.52 |
| 14 | 1,15 | 0,85 | 0,60 | » Skäralid | 9.45 | 12.25 | 2.55 | 5.03 |
| 19 | 1,55 | 1,15 | 0,80 | Till **Röstånga** | 9.55 | 12.35 | 3.05 | 5.13 |

### Eslöf—Röstanga (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Dec. 1898.

| Kilom. | | Dagligen № 22 | № 24 | № 26 | № 28 | № 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. **Eslöf** | — | 9.03 | 11.55 | 2.40 | 7.22 |
| 3 | » Stabbarps grufva | — | 9.13 | 12.05 | 2.48 | 7.33 |
| 9 | » Trolleholm | — | 9.29 | 12.25 | 3.02 | 7.48 |
| 16 | » Billinge | 6.40 | 9.52 | 12.53 | 3.22 | 8.04 |
| 21 | Till **Röstånga** | 6.52 | 10.04 | 1.04 | 3.33 | Ank. |

| Kilom. | | Dagligen № 21 | № 23 | № 25 | № 27 | № 29 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. **Röstånga** | — | 10.05 | 12.40 | 3.08 | 5.16 |
| 5 | » Billinge | 6.55 | 10.22 | 1.00 | 3.25 | 5.28 |
| 12 | » Trolleholm | 7.13 | 10.40 | 1.18 | 3.42 | Ank. |
| 18 | » Stabbarps grufva | 7.32 | 10.56 | 1.34 | 3.57 | |
| 21 | Till **Eslöf** | 7.40 | 11.04 | 1.42 | 4.04 | — |

## 88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

| Kilom. | Biljettpris I | III | Eslöf—Billeberga—Landskrona. | Dagligen | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Eslöf** (7, 71, 78) | 6.20 | 9.15 | 1.00 | 4.30 | 7.05 |
| | | | » Stabbarp | │ | │ | │ | │ | │ |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Trollenäs | 6.30 | 9.26 | 1.15 | 4.39 | 7.20 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Marieholm | 6.39 | 9.36 | 1.35 | 4.49 | 7.38 |
| 15 | 1,05 | 0,55 | Till **Teckomatorp** (102) | 6.48 | 9.45 | 1.45 | 5.00 | 7.49 |
| | | | Fr. **Teckomatorp** | 6.52 | 9.55 | 2.00 | 5.10 | 7.59 |
| 21 | 1,50 | 0,75 | » Billeberga | 7.08 | 10.11 | 2.18 | 5.35 | 8.16 |
| 24 | 1,70 | 0,85 | » Asmundtorp | 7.14 | 10.18 | 2.26 | 5.45 | 8.23 |
| 32 | 2,25 | 1,15 | Till **Landskrona** (97, 98) | 7.30 | 10.30 | 2.40 | 6.00 | 8.35 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | Eslöf—Billeberga—Helsingborg. | Dagligen | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Eslöf | 6.20 | 9.15 | 1.00 | 4.30 | 7.05 |
| | | | » **Landskrona** (97, 98) | 6.40 | 9.30 | 1.40 | 4.45 | 7.45 |
| | | | » **Billeberga** | 7.10 | 10.10 | 2.20 | 5.25 | 8.18 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | » Tågarp | 7.22 | 10.20 | 2.36 | 5.36 | 8.28 |
| 34 | 2,40 | 1,20 | » Vallåkra | 7.34 | 10.31 | 2.51 | 5.47 | 8.39 |
| 39 | 2,75 | 1,40 | » Gantofta | 7.43 | 10.39 | 3.02 | 5.55 | 8.47 |
| 43 | 3,05 | 1,55 | » Raus | 7.52 | 10.46 | 3.12 | 6.02 | 8.54 |
| 46 | 3,25 | 1,65 | » **Ramlösa** (85, 86) | 7.59 | 10.52 | 3.19 | 6.09 | 9.00 |
| 49 | 3,45 | 1,75 | Till **Helsingborg C:l** (103) | 8.05 | 10.58 | 3.25 | 6.15 | 9.05 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | Helsingborg—Billeberga—Eslöf. | Dagligen | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Helsingborg C:l** (103) | 6.10 | 9.10 | 1.15 | 4.00 | 7.15 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » **Ramlösa** (85, 86) | 6.17 | 9.17 | 1.22 | 4.09 | 7.22 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Raus | 6.24 | 9.23 | 1.28 | 4.18 | 7.28 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Gantofta | 6.32 | 9.31 | 1.36 | 4.29 | 7.36 |
| 15 | 1,05 | 0,55 | » Vallåkra | 6.41 | 9.40 | 1.45 | 4.43 | 7.45 |
| 22 | 1,55 | 0,80 | » Tågarp | 6.52 | 9.51 | 1.56 | 4.59 | 7.58 |
| 28 | 2,00 | 1,00 | Till **Billeberga** | 7.01 | 10.00 | 2.05 | 5.11 | 8.08 |
| 39 | 2,75 | 1,40 | » **Landskrona** (97, 98) | 7.30 | 10.30 | 2.40 | 6.00 | 8.35 |
| 49 | 3,45 | 1,75 | » Eslöf | 7.49 | 11.10 | 3.00 | 6.25 | 9.05 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | Landskrona—Billeberga—Eslöf. | Dagligen | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Landskrona** (97, 98) | 6.40 | 9.30 | 1.40 | 4.45 | 7.45 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Asmundtorp | 6.55 | 9.49 | 1.54 | 5.03 | 7.59 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » **Billeberga** | 7.10 | 10.06 | 2.14 | 5.21 | 8.15 |
| 17 | 1,20 | 0,60 | Till **Teckomatorp** (102) | 7.20 | 10.18 | 2.25 | 5.33 | 8.25 |
| | | | Fr. **Teckomatorp** | 7.26 | 10.29 | 2.31 | 5.45 | 8.31 |
| 22 | 1,55 | 0,80 | » Marieholm | 7.34 | 10.45 | 2.41 | 6.00 | 8.42 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | » Trollenäs | 7.42 | 11.00 | 2.50 | 6.15 | 8.54 |
| | | | » Stabbarp | │ | │ | │ | │ | × |
| 32 | 2,25 | 1,15 | Till **Eslöf** (7, 71, 78) | 7.49 | 11.10 | 3.00 | 6.25 | 9.05 |

*Obs.!* I förbindelse med bantågen finnas dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för resa tur- och retur mellan samtliga stationer. Tur- och returbiljett gäller 14 dagar.

ÅRETS MINNEN Verldens billigaste illustrerade tidskrift. Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasagatan 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Prenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN häftad årg. 1897 (Minnen från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln à 1 kr., samt å Expeditionen Sthlm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

### 89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen № 1 | Dagligen № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Markaryd** (*91*) | 7.10 | 2.35 |
| 8 | 0,45 | 0,30 | » Emmaljunga | 7.31 | 2.57 |
| 14 | 0,80 | 0,50 | Till Vittsjö | 7.45 | 3.12 |
| | | | Fr. Vittsjö | 7.53 | 3.21 |
| 21 | 1,20 | 0,75 | » Bjernum | 8.13 | 3.42 |
| 27 | 1,50 | 0,95 | » Mala | 8.29 | 3.59 |
| 32 | 1,80 | 1,15 | » Vankifva | 8.43 | 4.18 |
| 37 | 2,05 | 1,30 | Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*) ⌂ | 8.55 | 4.25 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen № 2 | Dagligen № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*) ⌂ | 10.40 | 6.00 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Vankifva | 10.54 | 6.14 |
| 10 | 0,55 | 0,35 | » Mala | 11.08 | 6.28 |
| 16 | 0,90 | 0,60 | » Bjernum | 11.27 | 6.47 |
| 23 | 1,30 | 0,85 | Till Vittsjö | 11.44 | 7.04 |
| | | | Fr. Vittsjö | 11.58 | 7.13 |
| 29 | 1,60 | 1,05 | » Emmaljunga | 12.10 | 7.30 |
| 37 | 2,05 | 1,30 | Till **Markaryd** (*91*) | 12.30 | 7.50 |

### 91. Åstorp—Strömsnäs bruk (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagl. Bl. t. № 4 | O. L. Bl. t. № 6 | Dagl. Bl. t. № 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Åstorp** (*86, 92, 102*) | 8.45 | 1.41 | 5.51 |
| 2 | 0,30 | 0,20 | Till **Kärreberga** (*86*) | 8.49 | 1.44 | 5.56 |
| | | | Fr. **Kärreberga** | 8.52 | 1.46 | 6.01 |
| 10 | 0,55 | 0,35 | » Östra Ljungby | 9.15 | 2.02 | 6.25 |
| | | | » Stidsvig | × | ank. | × |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Eket | 9.38 | | 6.48 |
| 28 | 1,50 | 1,00 | » Örkelljunga | 9.56 | — | 7.07 |
| 35 | 1,80 | 1,25 | » Åsljunga | 10.11 | — | 7.22 |
| 40 | 2,10 | 1,40 | » Värsjö | 10.25 | — | 7.36 |
| 45 | 2,40 | 1,60 | » Åsbo-Fagerhult | 10.38 | — | 7.50 |
| | — | — | *Yxenhult* | × | — | × |
| 58 | 3,05 | 2,05 | Till **Markaryd V.** (*89*) | 11.05 | — | 8.11 |
| | | | Fr. **Markaryd V.** | 11.18 | — | 8.28 |
| 66 | 3,50 | 2,35 | » Axhult | 11.36 | — | 8.46 |
| 72 | 3,80 | 2,55 | Till **Strömsnäs bruk** | 11.50 | — | 9.00 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagl. Bl. t. № 1 | O. L. Bl. t. № 5 | Dagl. Bl. t. № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Strömsnäs bruk** | 5.40 | — | 3.30 |
| 6 | 0,35 | 0,25 | » Axhult | 5.55 | — | 3.45 |
| 14 | 0,75 | 0,50 | Till **Markaryd V.** | 6.12 | — | 4.02 |
| | | | Fr. **Markaryd V.** (*89*) | 6.23 | — | 4.13 |
| | 1,20 | 0,80 | *Yxenhult* | × | — | × |
| 27 | 1,45 | 0,95 | » Åsbo-Fagerhult | 6.53 | — | 4.44 |
| 32 | 1,70 | 1,15 | » Värsjö | 7.04 | — | 4.55 |
| 37 | 1,95 | 1,30 | » Åsljunga | 7.18 | — | 5.09 |
| 44 | 2,35 | 1,55 | » Örkelljunga | 7.36 | — | 5.30 |
| 51 | 2,70 | 1,80 | » Eket | 7.51 | — | 5.45 |
| | | | » Stidsvig | × | — | × |
| 62 | 3,30 | 2,20 | » Östra Ljungby | 8.20 | 2.08 | 6.18 |
| 70 | 3,70 | 2,45 | Till **Kärreberga** (*86*) | 8.36 | 2.26 | 6.34 |
| | | | Fr. **Kärreberga** | 8.50 | 2.27 | 6.39 |
| 72 | 3,80 | 2,55 | Till **Åstorp** (*86, 92, 102*) | 8.54 | 2.31 | 6.43 |

I tågen № 1 och 2 gå direkta vagnar mellan Strömsnäs bruk och Helsingborg.

### 92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Gdst. №882 II III | Bl. t. №884 II III | Gdst. №886 II III | Bl. t. №888 II III | Gdst. №890 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Åstorp** (*86, 91, 102*) ⌂ | 7.05 | 9.40 | 2.02 | 6.50 | 7.30 |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Ormastorp | 7.26 | 9.54 | 2.20 | 7.03 | 7.52 |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Hasslarp | 7.46 | 10.10 | 2.42 | 7.14 | 8.03 |
| 11 | 0,60 | 0,40 | Till **Kattarp** (*103*) | 7.54 | 10.17 | 2.48 | 7.20 | 8.09 |
| | | | Fr. **Kattarp** | 8.17 | 10.25 | 3.05 | 7.31 | 8.20 |
| 13 | 0,70 | 0,50 | » Vestraby | 8.24 | 10.31 | 3.12 | 7.37 | 8.30 |
| 15 | 0,80 | 0,55 | » Stureholm | 8.32 | 10.39 | 3.20 | 7.45 | 8.40 |
| 18 | 0,95 | 0,65 | » Mjöhult | 8.46 | 10.53 | 3.33 | 7.57 | 8.55 |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Ingelsträde | 8.57 | 11.04 | 3.43 | 8.07 | 9.08 |
| 26 | 1,40 | 0,95 | Till **Höganäs öfre** ⌂ | 9.09 | 11.15 | 3.55 | 8.20 | 9.20 |
| 28 | 1,50 | 1,00 | » **Höganäs nedre** ⌂ | 9.20 | 11.25 | 4.04 | 8.30 | — |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Gdst. №881 II III | Bl. t. №883 II III | Gdst. №885 II III | Gdst. №889 II III | Bl. t. №887 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Höganäs nedre** ⌂ | — | 7.10 | 12.00 | 2.15 | 6.20 |
| 2 | 0,30 | 0,20 | » Höganäs öfre ⌂ | 5.50 | 7.25 | 12.15 | 2.35 | 6.30 |
| 7 | 0,40 | 0,25 | » Ingelsträde | 6.09 | 7.38 | 12.31 | 3.06 | 6.45 |
| 10 | 0,55 | 0,35 | » Mjöhult | 6.23 | 7.48 | 12.43 | 3.31 | 6.57 |
| 13 | 0,70 | 0,50 | » Stureholm | 6.37 | 7.58 | 12.53 | 3.55 | 7.10 |
| 15 | 0,80 | 0,55 | » Vestraby | 6.48 | 8.04 | 12.59 | 4.15 | 7.18 |
| 17 | 0,90 | 0,60 | Till **Kattarp** (*103*) | 6.55 | 8.10 | 1.05 | 4.22 | 7.25 |
| | | | Fr. **Kattarp** | 7.05 | 8.14 | 1.20 | 4.50 | 7.35 |
| 19 | 1,00 | 0,70 | » Hasslarp | 7.16 | 8.21 | 1.34 | 5.05 | 7.42 |
| 23 | 1,25 | 0,85 | » Ormastorp | 7.30 | ×8.31 | 1.48 | 5.20 | 7.55 |
| 28 | 1,50 | 1,00 | Till **Åstorp** (*86, 91, 102*) ⌂ | 7.45 | 8.43 | 2.00 | 5.35 | 8.10 |

### 93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Tidtabell för jernv. Malmö—Kontinenten se sid. 10 tab. 122.

| Kilom. | Bilj.-pris I | Bilj.-pris III | | | Alla dagar Bl. t. № 1 | G. t. № 3 | P. t. № 5 | Bl. t. № 7 | G. t. № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Malmö** (*7, 79, 94–96, 101, 102*) ⌂ | — | 8.05 | 11.20 | 2.15 | 6.00 | 8.15 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | Till **Södervärn** (*79*) | — | 8.12 | 11.28 | 2.22 | 6.07 | 8.23 |
| | | | Fr. **Södervärn** | — | 8.14 | 11.34 | 2.24 | 6.11 | 8.31 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | *Fosie* | — | 8.22 | 11.44 | × | × | 8.40 |
| 9 | 0,60 | 0,35 | » Vintrie | — | 8.34 | 11.59 | 2.40 | 6.28 | 8.55 |
| 14 | 0,95 | 0,50 | » Tygelsjö | — | 8.50 | 12.21 | 2.55 | 6.41 | 9.16 |
| 16 | 1,05 | 0,60 | » Hököpinge | — | 9.00 | 12.37 | 3.02 | 6.49 | 9.31 |
| 19 | 1,25 | 0,70 | » Hvellinge ⌂ | — | 9.13 | 12.56 | 3.12 | 6.59 | 9.47 |
| 23 | 1,50 | 0,80 | » Håslöf | | 9.26 | 1.14 | 3.23 | 7.11 | 10.06 |
| 27 | 1,80 | 0,95 | » Skegrie | G. t. №11 | 9.40 | 1.31 | 3.35 | 7.23 | 10.24 |
| 33 | 2,10 | 1,15 | Till **Trelleborg** öfre (*97*) ⌂ | | 9.55 | 1.46 | 3.50 | 7.38 | 10.40 |
| | | | Fr. **Trelleborg** öfre | 5.30 | 10.01 | 2.01 | | 7.45 | |
| 34 | 2,25 | 1,20 | Till Trelleborg nedre | 5.36 | 10.06 | 2.07 | — | 7.51 | |
| | | | Fr. Trelleborg | — | 10.10 | — | — | | |
| | | | Till Sassnitz | — | 2.20 | — | — | — | |
| | | | » Berlin | — | 8.45 | — | — | — | |
| | | | Fr. Berlin | 7.10* | — | — | — | — | |
| | | | » Sassnitz | 1.25 | — | — | — | — | |
| | | | Till Trelleborg | 5.40 | — | — | — | — | |
| | | | | | Bl. t. №13 | G. t. №15 | | Bl. t. № 17 | |
| | | | Fr. Trelleborg nedre | 5.46 | 10.08 | 2.19 | — | 7.56 | |
| 40 | 2,60 | 1,40 | » Gislöf | 6.08 | 10.23 | 2.41 | — | 8.13 | |
| 42 | 2,75 | 1,45 | » Simlinge | 6.12 | 10.29 | 2.53 | — | 8.20 | |
| 44 | 2,90 | 1,50 | » Södra Åby | 6.22 | 10.36 | 3.06 | — | 8.28 | |
| 45 | 2,90 | 1,50 | » Vallby | 6.29 | 10.40 | 3.16 | — | 8.34 | |
| 48 | 2,99 | 1,50 | Till **Klagstorp** (*82*) | 6.37 | 10.47 | 3.24 | — | 8.42 | |
| | | | Fr. **Klagstorp** | 6.44 | 10.49 | 3.34 | — | 8.45 | |
| 52 | 2,90 | 1,50 | » Bedinge | 6.57 | 11.00 | 3.47 | — | 8.56 | |
| 58 | 2,90 | 1,70 | » Tofthög | 7.14 | 11.15 | 4.06 | — | 9.11 | |
| 61 | 2,90 | 1,70 | » Skifarp | 7.35 | 11.25 | 4.19 | — | 9.21 | |
| 65 | 2,90 | 1,70 | » Tånebro | 7.54 | 11.36 | 4.32 | — | 9.31 | |
| 68 | 2,90 | 1,70 | Till **Rydsgård** (*79*) | 8.05 | 11.44 | 4.40 | — | 9.39 | |

* Föregående dag.

| Kilom. | Bilj.-pris I | Bilj.-pris III | | Alla dagar G. t. № 2 | P. t. №12 | B. t. №14 | G. t. №16 | P. t. №18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Rydsgård** (*79*) | — | 7.05 | 11.50 | 2.22 | 7.53 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Tånebro | — | 7.14 | 11.59 | 2.34 | 8.01 |
| 7 | 0,50 | 0,25 | » Skifarp | — | 7.25 | 12.11 | 2.49 | 8.11 |
| 10 | 0,65 | 0,35 | » Tofthög | — | 7.35 | 12.22 | 3.03 | 8.20 |
| 16 | 1,05 | 0,60 | » Bedinge | — | 7.50 | 12.39 | 3.23 | 8.34 |
| 20 | 1,30 | 0,70 | Till **Klagstorp** (*82*) | — | 8.01 | 12.49 | 3.33 | 8.44 |
| | | | Fr. **Klagstorp** | — | 8.04 | 12.55 | 3.43 | 8.46 |
| 23 | 1,50 | 0,80 | » Vallby | — | 8.12 | 1.05 | 3.57 | 8.53 |
| 24 | 1,60 | 0,85 | » Södra Åby | — | 8.17 | 1.11 | 4.07 | 8.57 |
| 26 | 1,70 | 0,95 | » Simlinge | — | 8.24 | 1.19 | 4.18 | 9.03 |
| 28 | 1,85 | 1,00 | » Gislöf | — | 8.30 | 1.27 | 4.29 | 9.08 |
| 34 | 2,25 | 1,20 | Till Trelleborg nedre | — | 8.44 | 1.41 | 4.44 | 9.22 |
| | | | Fr. Trelleborg | — | 10.10 | — | — | — |
| | | | Till Sassnitz | — | 2.20 | — | — | — |
| | | | » Berlin | — | 8.45 | — | — | — |
| | | | Fr. Berlin | 7.10* | — | — | — | — |
| | | | » Sassnitz | 1.25 | — | — | — | — |
| | | | Till Trelleborg | 5.40 | — | — | — | — |
| | | | | | P. t. № 4 | P. t. № 6 | G. t. № 8 | P. t. №10 |
| | | | Fr. Trelleborg nedre | — | 8.46 | 1.44 | 4.54 | 9.23 |
| 35 | 2,30 | 1,25 | Till **Trelleborg öfre** (*97*) ⌂ | — | 8.52 | 1.50 | 5.00 | 9.29 |
| | | | Fr. **Trelleborg öfre** | 6.20 | 8.57 | 2.00 | 5.15 | 9.32 |
| 41 | 2,70 | 1,45 | » Skegrie | 6.41 | 9.13 | 2.16 | 5.36 | 9.47 |
| 45 | 2,90 | 1,60 | » Håslöf | 7.00 | 9.26 | 2.28 | 5.55 | 9.59 |
| 49 | 2,90 | 1,70 | » Hvellinge ⌂ | 7.20 | 9.38 | 2.39 | 6.15 | 10.10 |
| 52 | 2,90 | 1,70 | » Hököpinge | 7.39 | 9.48 | 2.48 | 6.34 | 10.18 |
| 54 | 2,90 | 1,70 | » Tygelsjö | 7.52 | 9.56 | 2.55 | 6.48 | 10.24 |
| 59 | 2,90 | 1,70 | » Vintrie | 8.12 | 10.09 | 3.06 | 7.10 | 10.36 |
| 62 | 2,90 | 1,70 | *Fosie* | 8.27 | × | 3.15 | 7.23 | × |
| 64 | 2,90 | 1,70 | Till **Södervärn** (*79*) | 8.33 | 10.25 | 3.21 | 7.29 | 10.52 |
| | | | Fr. **Södervärn** | 8.41 | 10.28 | 3.23 | 7.37 | 10.53 |
| 68 | 2,90 | 1,70 | Till **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*) ⌂ | 8.50 | 10.35 | 3.30 | 7.45 | 11.00 |

### 94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101, 102*) | 7.15 | 8.15 | 9.15 | 10.15 | 11.15 | 12.15 | 1.15 | 2.15 | 3.15 | 4.15 | 5.15 | 6.15 | 7.15 | 8.15 | 9.15 | 10.15 |
| Fr. **Limhamn** | 6.45 | 7.45 | 8.45 | 9.45 | 10.45 | 11.45 | 12.45 | 1.45 | 2.45 | 3.45 | 4.45 | 5.45 | 6.45 | 7.45 | 8.45 | 9.45 |

### 96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Alla dagar Prs. t. № 1 | Gdst. № 3 | Sn. t. № 5 | Prs. t. № 7 | Gdst. № 9 | Sknd. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—94, 101, 102*) | 6.00 | 9.30 | 12.35 | 5.15 | 8.05 | |
| 2 | 0,25 | 0,15 | Till **Östervärn** (*101*) | 6.04 | 9.35 | 12.39 | 5.19 | 8.10 | |
| | | | Fr. **Östervärn** | 6.05 | 9.45 | 12.40 | 5.20 | 8.18 | |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Sege | 6.11 | 9.58 | 12.46 | 5.26 | 8.32 | |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Nordanå | 6.16 | 10.12 | 12.51 | 5.31 | 8.48 | |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Djurslöf | 6.23 | 10.30 | 12.58 | 5.38 | 8.58 | |
| 15 | 1,05 | 0,55 | Till **Staffanstorp** (*97*) | 6.29 | 10.42 | 1.05 | 5.44 | 9.10 | |
| | | | Fr. **Staffanstorp** | 6.32 | 11.00 | 1.07 | 5.47 | 9.23 | |
| 19 | 1,35 | 0,70 | » Kyrkheddinge | 6.39 | 11.17 | 1.13 | 5.54 | 9.36 | |
| 24 | 1,70 | 0,85 | » Dalby | 6.50 | 11.50 | 1.25 | 6.06 | 9.58 | |
| 29 | 2,05 | 1,05 | » Björnstorp | 7.00 | 12.13 | 1.34 | 6.16 | 10.15 | |
| 35 | 2,45 | 1,25 | » Veberöd | 7.11 | 12.40 | 1.45 | 6.27 | 10.35 | Gdst. № 11 |
| 41 | 2,90 | 1,45 | » Öveds Kloster | 7.20 | 1.02 | 1.54 | 6.36 | 10.49 | |
| 48 | 3,40 | 1,70 | » Sjöbo | 7.31 | 1.15 | 2.07 | 6.49 | 11.05 | 3.30 |
| 53 | 3,75 | 1,85 | » Söfdeborg | 7.40 | ank. | 2.15 | 6.57 | ank. | 3.49 |
| 57 | 4,00 | 2,00 | » Eriksdal | 7.48 | | 2.23 | 7.04 | | 4.06 |
| 62 | 4,35 | 2,20 | » Lyckås | 7.57 | — | 2.32 | 7.12 | — | 4.24 |
| 69 | 4,85 | 2,45 | Till **Tomelilla** (*78*) ⌂ | 8.09 | — | 2.45 | 7.25 | — | 4.44 |
| | | | Fr. **Tomelilla** | 8.16 | — | 2.49 | 7.36 | — | 5.00 |
| 75 | 5,35 | 2,70 | » Lunnarp | 8.28 | — | 2.58 | 7.47 | — | 5.25 |
| 80 | 5,75 | 2,90 | » Smedstorp ⌂ | 8.42 | — | 3.07 | 7.59 | — | 5.52 |
| 84 | 6,15 | 3,10 | Till **Gärsnäs** (*84*) ⌂ | 8.48 | — | 3.12 | 8.05 | — | 6.04 |
| | | | Fr. **Gärsnäs** | 8.53 | — | 3.13 | 8.07 | — | 6.14 |
| 88 | 6,45 | 3,25 | » Tomarp | 9.05 | — | 3.19 | 8.16 | — | 6.38 |
| 91 | 6,75 | 3,40 | » Jerrestad | 9.13 | — | 3.25 | 8.23 | — | 6.52 |
| 96 | 6,95 | 3,55 | Till **Cimbrishamn** ⌂ | 9.25 | — | 3.35 | 8.35 | — | 7.10 |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Alla dagar | Prs. t. № 4 | Sn. t. № 6 | | Prst. № 10 | Sknd. Gdst. № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Cimbrishamn** ⌂ | — | 7.00 | 11.50 | — | 6.15 | 10.55 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Jerrestad | — | 7.15 | 12.01 | — | 6.31 | 11.19 |
| 8 | 0,70 | 0,35 | » Tomarp | — | 7.24 | 12.07 | — | 6.41 | 11.37 |
| 12 | 1,00 | 0,50 | Till **Gärsnäs** (*84*) ⌂ | — | 7.30 | 12.14 | — | 6.48 | 11.49 |
| | | | Fr. **Gärsnäs** | — | 7.33 | 12.15 | — | 6.52 | 11.55 |
| 16 | 1,40 | 0,70 | » Smedstorp | — | 7.48 | 12.28 | — | 7.04 | 12.35 |
| 21 | 1,80 | 0,90 | » Lunnarp | — | 7.54 | 12.33 | — | 7.16 | 12.55 |
| 27 | 2,10 | 1,10 | Till **Tomelilla** (*78*) ⌂ | — | 8.03 | 12.42 | — | 7.27 | 1.15 |
| | | | Fr. **Tomelilla** | — | 8.10 | 12.46 | — | 7.35 | 1.40 |
| 34 | 2,60 | 1,35 | » Lyckås | — | 8.23 | 12.57 | — | 7.46 | 2.01 |
| 39 | 2,95 | 1,55 | » Eriksdal | Gdst. | 8.32 | 1.06 | Gdst. | 7.54 | 2.22 |
| 43 | 3,25 | 1,70 | » Söfdeborg | № 2 | 8.39 | 1.12 | № 8 | 8.00 | 2.37 |
| 48 | 3,60 | 1,85 | » Sjöbo | 5.15 | 8.50 | 1.22 | 3.15 | 8.10 | 2.50 |
| 55 | 4,10 | 2,10 | » Öveds Kloster | 5.42 | 9.00 | 1.32 | 3.43 | 8.20 | ank. |
| 61 | 4,50 | 2,30 | » Veberöd | 6.13 | 9.12 | 1.43 | 4.20 | 8.32 | |
| 67 | 4,90 | 2,50 | » Björnstorp | 6.33 | 9.25 | 1.54 | 4.42 | 8.45 | — |
| 72 | 5,25 | 2,70 | » Dalby | 7.02 | 9.37 | 2.04 | 5.15 | 8.57 | — |
| 77 | 5,60 | 2,85 | » Kyrkheddinge | 7.20 | 9.45 | 2.12 | 5.35 | 9.05 | — |
| 81 | 5,90 | 3,00 | Till **Staffanstorp** (*97*) | 7.28 | 9.52 | 2.18 | 5.45 | 9.11 | — |
| | | | Fr. **Staffanstorp** | 7.41 | 9.55 | 2.19 | 6.00 | 9.14 | — |
| 85 | 6,20 | 3,15 | » Djurslöf | 7.56 | 10.05 | 2.28 | 6.14 | 9.24 | — |
| 88 | 6,40 | 3,25 | » Nordanå | 8.09 | 10.11 | 2.33 | 6.27 | 9.30 | — |
| 90 | 6,55 | 3,30 | » Sege | 8.19 | 10.16 | 2.38 | 6.36 | 9.35 | — |
| 94 | 6,80 | 3,45 | Till **Östervärn** (*101*) | 8.27 | 10.23 | 2.44 | 6.45 | 9.43 | — |
| | | | Fr. **Östervärn** | 8.35 | 10.25 | 2.45 | 6.55 | 9.45 | — |
| 96 | 6,95 | 3,55 | Till **Malmö** (*7, 79, 93—94, 101, 102*) | 8.40 | 10.30 | 2.50 | 7.00 | 9.50 | — |

### 97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

| Kilom. | | Sökned. №22 | Sökned. №24 | Dagligen № 2 | № 8 | №28 | №14 | № 6 | | | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. **Trelleborg** (*93*) ⌂ | | | 6.05 | 7.00 | 9.20 | 11.30 | 2.30 | — | | 7.45 |
| 7 | » Fjerdingslöf | | | │ | 7.20 | 9.50 | 11.50 | 2.48 | — | | 8.04 |
| 11 | » Ahlstad ⌂ | | | │ | 7.31 | 10.09 | 12.04 | 2.57 | — | | 8.18 |
| 13 | » Marieberg | | | │ | 7.37 | 10.23 | 12.14 | 3.03 | — | | 8.28 |
| 18 | Till **Svedala** (*79*) ⌂ | | | 6.36 | 7.46 | 10.35 | 12.24 | 3.12 | — | | 8.38 |
| | Fr. **Svedala** | | | 6.37 | 7.56 | 10.50 | 12.38 | 3.15 | — | | 8.53 |
| | » Bökebergsslätt | | | │ | │ | │ | │ | │ | — | | │ |
| 25 | » Holmeja | | | │ | 8.10 | 11.12 | 12.56 | 3.30 | — | | 9.11 |
| 30 | Till **Klågerup** (*101*) | | | 6.57 | 8.19 | 11.23 | 1.05 | 3.39 | — | | 9.20 |
| | Fr. **Klågerup** | | | 6.58 | 8.20 | 11.32 | 1.09 | 3.40 | — | | 9.24 |
| 35 | Till **Staffanstorp** (*96*) | | | 7.06 | 8.29 | 11.44 | 1.19 | 3.49 | — | | 9.34 |
| | | | | | | | | | №20 | №18 | |
| | Fr. **Staffanstorp** | 7.33 | 2.22 | 7.07 | 8.30 | 11.55 | 1.24 | 3.50 | 10.03 | 5.50 | 9.39 |
| 41 | » Hospitalet | │ | │ | │ | │ | │ | │ | │ | │ | │ | │ |
| 43 | Till **Lund** (*7*) ⌂ | 7.50 | 2.39 | 7.20 | 8.44 | 12.15 | 1.40 | 4.05 | 10.20 | 6.07 | 9.55 |
| | | | | | | | №12 | | №10 | | Nr16a |
| | Fr. **Lund** | | | | 8.50 | 12.55 | 11.10 | 4.20 | 7.00 | | 10.30 |
| 48 | » Vallkärra | | | | 9.01 | 1.11 | 11.20 | 4.30 | 7.10 | | 10.43 |
| 51 | » Lackalänga | | | № | 9.08 | 1.22 | 11.26 | 4.37 | 7.17 | | 10.53 |
| 54 | Till **Kjeflinge** (*102*) ⌂ | | | 16 b | 9.15 | 1.29 | 11.33 | 4.44 | 7.24 | | 11.00 |
| | Fr. **Kjeflinge** | | | 6.45 | 9.25 | — | 11.43 | 4.52 | 7.35 | | — |
| 58 | » Dagstorp | | | 6.57 | 9.33 | — | 11.53 | 5.00 | 7.44 | | — |
| 60 | » Dösjöbro | | | 7.10 | 9.43 | — | 12.03 | 5.06 | 7.53 | | — |
| 63 | » Annelöf | | | 7.22 | 9.49 | — | 12.12 | 5.15 | 8.02 | | — |
| 65 | » Saxtorp | | | 7.35 | 9.58 | — | 12.20 | 5.23 | 8.11 | | — |
| 70 | » Heljarp | | | 7.48 | 10.06 | — | 12.31 | 5.31 | 8.21 | | — |
| 75 | Till **Landskrona** (*88, 98*) | | | 7.58 | 10.15 | — | 12.40 | 5.40 | 8.30 | | — |

| Kilom. | | Sökned. №21 | Sökned. №23 | Dagligen | № 9 | № 5 | №11 | | № 7 | №15 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. **Landskrona** (*88, 98*) | | | — | 7.05 | 9.40 | 2.05 | — | 5.00 | 7.50 | |
| 5 | » Heljarp | | | — | 7.16 | 9.49 | 2.14 | — | 5.13 | 8.01 | |
| 10 | » Saxtorp | | | — | 7.30 | 10.02 | 2.23 | — | 5.28 | 8.15 | |
| 12 | » Annelöf | | | — | 7.37 | 10.07 | 2.27 | — | 5.37 | 8.22 | |
| 15 | » Dösjöbro | | | — | 7.49 | 10.17 | 2.37 | — | 5.51 | 8.35 | |
| 17 | » Dagstorp | | | — | 7.56 | 10.22 | 2.41 | — | 5.59 | 8.41 | |
| 21 | Till **Kjeflinge** (*102*) ⌂ | | | — | 8.04 | 10.30 | 2.49 | №27 | 6.07 | 8.49 | |
| | Fr. **Kjeflinge** | | | — | 8.13 | 10.42 | 2.57 | 4.51 | 6.15 | 8.57 | |
| 24 | » Lackalänga | | | — | 8.21 | 10.49 | 3.04 | 5.03 | 6.23 | 9.07 | |
| 27 | » Vallkärra | | | — | 8.30 | 10.56 | 3.10 | 5.14 | 6.30 | 9.16 | |
| 32 | Till **Lund** (*7*) ⌂ | | | — | 8.40 | 11.05 | 3.20 | 5.25 | 6.40 | 9.25 | |
| | | | | № 3 | № 1 | | №13 | | | №19 | №17 |
| | Fr. **Lund** | 6.10 | 12.45 | 6.45 | 8.45 | 11.30 | 2.40 | 6.08 | 7.50 | 9.25 | 5.18 |
| 34 | » Hospitalet | │ | │ | │ | │ | │ | │ | │ | │ | │ | │ |
| 40 | Till **Staffanstorp** (*96*) | 6.26 | 1.02 | 7.01 | │ | 11.45 | 2.56 | 6.26 | 8.05 | 9.42 | 5.35 |
| | Fr. **Staffanstorp** | | | 7.08 | │ | 11.49 | 3.02 | 6.36 | 8.07 | | |
| 45 | Till **Klågerup** (*101*) | | | 7.18 | 9.06 | 11.58 | 3.12 | 6.48 | 8.16 | | |
| | Fr. **Klågerup** | | | 7.22 | 9.07 | 12.01 | 3.17 | 6.57 | 8.18 | | |
| 50 | » Holmeja | | | 7.36 | │ | 12.12 | 3.44 | 7.25 | 8.30 | | |
| | » Bökebergsslätt | | | │ | │ | │ | │ | │ | │ | | |
| 57 | Till **Svedala** (*79*) ⌂ | | | 7.49 | 9.28 | 12.25 | 3.48 | 7.41 | 8.44 | | |
| | Fr. **Svedala** | | | 8.05 | 9.29 | 12.37 | 4.02 | 7.58 | 8.54 | | |
| 62 | » Marieberg | | | 8.19 | │ | 12.49 | 4.15 | 8.25 | 9.04 | | |
| 64 | » Ahlstad ⌂ | | | 8.30 | │ | 1.00 | 4.26 | 8.42 | 9.10 | | |
| 68 | » Fjerdingslöf | | | 8.42 | 9.49 | 1.12 | 4.37 | 9.00 | 9.18 | | |
| 75 | Till **Trelleborg** (*93*) ⌂ | | | 8.55 | 10.00 | 1.25 | 4.50 | 9.15 | 9.30 | | |

### 98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Bl. t. №962 II III | Bl. t. №964 II III | Bl. t. №968 II III | Gdst. №970 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Landskrona** (*88, 97*) ⌂ | 6.45 | 11.00 | 4.50 | 7.40 |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Säby | 6.57 | 11.14 | 5.01 | 7.57 |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Vadensjö | 7.10 | 11.28 | 5.15 | 8.15 |
| | | | » Ottarp | × | × | × | │ |
| 16 | 0,80 | 0,60 | » Kingelstad | 7.24 | 11.44 | 5.34 | 8.41 |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Ekeby ⌂ | 7.35 | 12.00 | 5.48 | 8.57 |
| 26 | 1,40 | 0,95 | Till **Billesholms grufva** (*102*) | 7.45 | 12.10 | 6.00 | 9.10 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Gdst. №969 II III | Bl. t. №961 II III | Bl. t. №963 II III | Bl. t. №967 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Billesholms grufva** (*102*) | 6.25 | 1.20 | 3.45 | 8.20 |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Ekeby ⌂ | 6.41 | 1.32 | 3.57 | 8.32 |
| 10 | 0,50 | 0,35 | » Kingelstad | 6.56 | 1.43 | 4.08 | 8.43 |
| | | | » Ottarp | │ | × | × | × |
| 17 | 0,90 | 0,60 | » Vadensjö | 7.14 | 1.56 | 4.20 | 8.56 |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Säby | 7.26 | 2.06 | 4.30 | 9.06 |
| 26 | 1,40 | 0,95 | Till **Landskrona** (*88, 97*) ⌂ | 7.35 | 2.15 | 4.40 | 9.15 |

### 99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1898.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen № 2 | Sönd., M., Th. o. Fred. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Falkenberg** (*103*) | 4.30 | 7.15 |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Vinberg | 4.43 | 7.28 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Dal | 4.52 | ×7.36 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Vessigebro | 5.06 | 7.46 |
| 18 | | | » Höstena | 5.12 | ×7.54 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Åtrafors | 5.24 | 8.04 |
| 25 | 1,50 | 1,00 | » Köinge | 5.35 | 8.15 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Ullared | 5.54 | 8.34 |
| 39 | 2,35 | 1,60 | » Fridhemsberg | 6.03 | 8.44 |
| 45 | 2,70 | 1,80 | » Lia | 6.19 | 8.59 |
| 51 | 3,10 | 2,05 | Till **Elfsered** | 6.30 | 9.10 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | T., O., Thorsd. o. Lörd. № 1 | Sönd., M., Th. o. Fred. № 3 | Sönd., Thorsd. o. Lörd. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Elfsered** | 6.00 | 10.20 | 7.00 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Lia | 6.14 | 10.32 | 7.12 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Fridhemsberg | 6.30 | 10.48 | 7.26 |
| 16 | 1,00 | 0,65 | » Ullared | 6.40 | 10.58 | 7.35 |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Köinge | 7.02 | 11.18 | 7.55 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Åtrafors | 7.16 | 11.30 | 8.08 |
| 33 | | | » Höstena | 7.23 | ×11.36 | ×8.12 |
| 36 | 2,20 | 1,45 | » Vessigebro | 7.43 | 11.49 | 8.26 |
| 39 | 2,35 | 1,60 | » Dal | 7.50 | ×11.55 | ×8.32 |
| 44 | 2,85 | 1,80 | » Vinberg | 8.03 | 12.06 | 8.44 |
| 51 | 3,10 | 2,05 | Till **Falkenberg** (*103*) | 8.20 | 12.20 | 9.00 |

### 101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Alla dagar Blandade tåg № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*) | 9.00 | 2.15 | 7.20 |
| 2 | 0,50 | 0,25 | » **Östervärn** (*96*) | 9.07 | 2.23 | 7.27 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Hohög | 9.15 | 2.31 | 7.35 |
| 7 | 0,50 | 0,25 | » Qvarnby | 9.22 | 2.38 | 7.42 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Bjereshög | 9.33 | 2.49 | 7.53 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Bara | 9.44 | 3.00 | 8.04 |
| 15 | 1,05 | 0,55 | » Bokskogen | ×9.46 | ×3.02 | ×8.06 |
| 19 | 1,30 | 0,65 | Till **Klågerup** (*97*) | 9.54 | 3.10 | 8.14 |
| | | | Fr. **Klågerup** | 10.00 | 3.18 | 8.20 |
| 23 | 1,55 | 0,80 | » Kongsmarken | 10.12 | 3.30 | 8.32 |
| 27 | 1,85 | 0,95 | » Toppeladugård | 10.23 | 3.41 | 8.43 |
| 29 | 2,00 | 1,00 | Till **Genarp** | 10.27 | 3.45 | 8.47 |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Alla dagar Blandade tåg № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Genarp** | 7.00 | 11.00 | 4.40 |
| 2 | 0,50 | 0,25 | » Toppeladugård | 7.06 | 11.06 | 4.46 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Kongsmarken | 7.18 | 11.18 | 4.58 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | Till **Klågerup** (*97*) | 7.26 | 11.26 | 5.06 |
| | | | Fr. **Klågerup** | 7.35 | 11.34 | 5.22 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Bokskogen | ×7.44 | ×11.43 | ×5.31 |
| 15 | 1,05 | 0,55 | » Bara | 7.49 | 11.48 | 5.37 |
| 18 | 1,20 | 0,60 | » Bjereshög | 7.57 | 11.56 | 5.45 |
| 22 | 1,50 | 0,75 | » Qvarnby | 8.09 | 12.08 | 5.57 |
| 24 | 1,70 | 0,85 | » Hohög | 8.15 | 12.14 | 6.04 |
| 27 | 1,85 | 0,95 | » **Östervärn** (*96*) | 8.25 | 12.24 | 6.14 |
| 29 | 2,00 | 1,00 | Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*) | 8.30 | 12.29 | 6.19 |

Filialkontor
STOCKHOLM.

TEKNISKA AKTIEB. FLORA i Gefle.
Floras patent-Tvätt-Tvål
nutidens förnämsta Tvättmedel.

TEKNISKA AKTIEBOLAGET FLORA i Gefle.
Eau de Cologne & Parfymer. ✽ Finare Toilette-Tvålar.
PRISBELÖNINGAR:
Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Lübeck 1895, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.

TEKNISKA AKTIEB. FLORA i Gefle,
Skrif- & Copie-Bläck.
Gummi & Syndetikon.

Filialkontor
STOCKHOLM.

### † Lokaltåg Göteborg—Almedal.

| Biljettpris I | II | III | | Persont. № 1 B II III | Persont. № 3 B II III | Bl. tåg № 5 B II III | Bl. tåg № 7 B II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,50 | 0,30 | 0,20 | Fr. Göteborg B. J. | 8.50 | 2.20 | 1.45 | 7.05 |
| | | | Till Almedal | 8.58 | 2.28 | 4.55 | 7.20 |

| Biljettpris I | II | III | | Persont. № 4 B II III | Bl. tåg № 8 B II III | Bl. tåg № 6 B II III | Persont. № 2 B II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,50 | 0,30 | 0,20 | Fr. Almedal | 9.21 | 1.44 | 5.24 | 8.02 |
| | | | Till Göteborg B. J. | 9.29 | 1.58 | 5.34 | 8.10 |

### 102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

| Kilom. | Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I | II | III | m. andra t. II | III | | | Bl. t. №956 II III | Bl. t. №952 II III | Snällt. № 64 ◗ II III | Bl. t. №960 II III | Bl. t. №862 II III | Gdst. №958 II III | Bl. t. №954 II III | Snällt. № 62 II II ●<br>Sofvagnar I o. II kl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr. *Hamburg, Kl.* | — | — | — | — | — | 11.05 | 11.05 | — | — |
| | | | | | | » *Köpenhamn, hamnen* | — | — | — | 7.30 | — | 1.30 | 11.15 | 3.00 | 1.00 |
| | | | | | | » *Berlin, Stett.* | — | — | — | 7.10 | öfver Lund | — | 10.40 | — | — |
| | | | | | | » *Sassnitz' hamn* | — | — | — | 1.25 | | — | — | — | — |
| | | | | | | » *Trelleborg* | — | — | — | 6.05 | | — | — | — | — |
| | | | | | | Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*) ⌂ | — | 5.20 | 8.00 | 10.50 | 12.40 | 3.50 | 2.00 | 6.35 | 10.30 |
| 5 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » **Arlöf** (*7*) | — | 5.32 | 8.09 | ×10.59 | 12.49 | 3.59 | 2.21 | 6.44 | │ |
| 10 | 0,85 | 0,60 | 0,40 | 0,55 | 0,35 | » Lomma ⌂ | — | 5.46 | 8.19 | 11.08 | 12.58 | 4.09 | 2.48 | 6.54 | ×10.46 |
| | | | | | | » Önnerup | — | 5.56 | 8.27 | ×11.15 | 1.06 | 4.16 | 3.03 | 7.01 | │ |
| 16 | 1,40 | 1,00 | 0,65 | 0,85 | 0,60 | » Flädie | — | 6.02 | 8.34 | ×11.19 | 1.11 | 4.21 | 3.15 | 7.06 | │ |
| 20 | 1,70 | 1,20 | 0,80 | 1,05 | 0,70 | » Stäfvie | — | 6.13 | 8.45 | ×11.26 | 1.18 | 4.28 | 3.31 | 7.13 | │ |
| 22 | 1,90 | 1,35 | 0,90 | 1,20 | 0,80 | » Furulund | — | 6.24 | 8.56 | 11.33 | 1.27 | 4.37 | 3.49 | 7.22 | 11.06 |
| 25 | 2,15 | 1,50 | 1,00 | 1,35 | 0,90 | Till **Kjeflinge** (*97*) ⌂ | — | 6.30 | 9.02 | 11.36 | 1.32 | 4.42 | 3.54 | 7.27 | 11.12 |
| | | | | | | Fr. **Kjeflinge** | — | 6.50 | 9.20 | 11.39 | 1.39 | 4.49 | 4.09 | 7.33 | 11.14 |
| 28 | 2,40 | 1,70 | 1,15 | 1,50 | 1,00 | » Söderhvidinge | — | 7.00 | 9.29 | ×11.45 | 1.45 | 4.55 | 4.24 | 7.39 | │ |
| 30 | 2,55 | 1,80 | 1,20 | 1,60 | 1,05 | » Norrhvidinge | — | 7.07 | 9.35 | ×11.48 | 1.49 | 4.59 | 4.43 | 7.44 | │ |
| 34 | 2,90 | 2,05 | 1,40 | 1,80 | 1,20 | Till **Teckomatorp** (*88*) ⌂ | — | 7.15 | 9.43 | 11.54 | 1.55 | 5.05 | 4.55 | 7.50 | 11.27 |
| | | | | | | Fr. **Teckomatorp** | — | 7.50 | 10.23 | 11.58 | | 5.15 | 5.35 | 8.00 | 11.30 |
| 39 | 3,35 | 2,35 | 1,60 | 2,05 | 1,40 | » Svalöf | — | 8.08 | 10.52 | 12.09 | — | 5.32 | 6.05 | 8.17 | ×11.40 |
| 43 | 3,70 | 2,60 | 1,75 | 2,30 | 1,55 | » Kjellstorp | — | 8.18 | 11.07 | ×12.14 | — | 5.42 | 6.20 | 8.29 | │ |
| 46 | 3,95 | 2,80 | 1,85 | 2,45 | 1,65 | » Axelvold | | 8.29 | 11.20 | ×12.20 | — | 5.50 | 6.33 | 8.39 | ×11.52 |
| 50 | 4,25 | 3,00 | 2,00 | 2,65 | 1,75 | » Kågeröd | Bl. t. | 8.40 | 11.33 | ×12.25 | — | 5.57 | 6.45 | 8.47 | │ |
| 53 | 4,55 | 3,20 | 2,15 | 2,80 | 1,90 | » Böketofta | №962 | 8.48 | 11.45 | ×12.29 | — | 6.04 | 6.58 | 8.55 | │ |
| 60 | 5,10 | 3,60 | 2,40 | 3,15 | 2,10 | Till **Billesholms grufva** (*98*) ⌂ | II III | 9.00 | 12.00 | 12.38 | — | 6.14 | 7.12 | 9.05 | 12.09 |
| | | | | | | Fr. **Billesholms grufva** | 7.49 | 9.12 | | 12.42 | — | 6.23 | 7.58 | 9.15 | 12.15 |
| 63 | 5,40 | 3,80 | 2,55 | 3,35 | 2,25 | » Norra Vram | 7.55 | 9.20 | — | ×12.47 | — | 6.30 | 8.11 | 9.22 | │ |
| 69 | 5,90 | 4,15 | 2,80 | 3,65 | 2,45 | Till **Åstorp** (*86, 91, 92*) ⌂ | 8.05 | 9.30 | — | 12.55 | — | 6.42 | 8.26 | 9.32 | 12.27 |
| | | | | | | Fr. **Åstorp** | 9.00 | 10.50 | — | 1.00 | — | 7.12 | 9.10 | 9.42 | 12.31 |
| | | | | | | » Heagård | × | × | — | │ | — | │ | × | × | │ |
| 76 | 6,50 | 4,60 | 3,05 | 4,00 | 2,70 | » Spannarp | 9.11 | 11.12 | — | 1.11 | — | 7.27 | 9.31 | 9.54 | │ |
| 83 | 7,10 | 5,00 | 3,35 | 4,40 | 2,95 | Till **Engelholm** (*103*) ⌂ | 9.21 | 11.24 | — | 1.21 | — | 7.40 | 9.46 | 10.04 | 12.50 |
| | | | | | | Till *Halmstad* | — | — | — | 3.13 | — | 9.58 | — | — | 3.00 |
| | | | | | | » *Göteborg, B. J.* | — | — | — | 6.50 | — | — | — | — | 7.17 |
| | | | | | | » *Kristiania, Ö.* | — | — | — | 6.18 | — | — | — | — | 5.55 |

### (Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

| Kilom. | Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I | II | III | m. andra t. II | III | | Snällt. № 61 II III ●<br>Sofvagnar I o. II kl. | Bl. t. №953 II III | Gdst. №957 II III | Bl. t. №861 II III | Bl. t. №951 II III | Bl. t №961 II II | Snällt. № 63 ◗II III | | Bl. t. №955 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr. *Kristiania, O.* | 9.40 | — | — | — | — | — | 11.15 | — | — |
| | | | | | | » *Göteborg, B. J.* | 10.30 | — | — | — | — | — | 9.30 | — | — |
| | | | | | | » *Halmstad* | 2.20 | — | — | 5.45 | — | 9.00 | 12.59 | — | 1.10 |
| | | | | | | Fr. **Engelholm** (*103*) ⌂ | 5.00 | 5.15 | 5.32 | 8.00 | — | 12.00 | 2.46 | — | 5.55 |
| 7 | 0,60 | 0,45 | 0,30 | 0,40 | 0,25 | » Spannarp | ×5.12 | 5.32 | 5.39 | 8.14 | — | 12.19 | ×2.57 | — | 6.15 |
| | | | | | | » Heagård | │ | × | × | │ | — | × | │ | — | × |
| 14 | 1,20 | 0,85 | 0,60 | 0,75 | 0,50 | Till **Åstorp** (*86, 91, 92*) ⌂ | 5.23 | 5.48 | 6.19 | 8.26 | — | 12.35 | 3.10 | — | 6.25 |
| | | | | | | Fr. **Åstorp** | 5.25 | 5.55 | 6.50 | 8.55 | — | 12.56 | 3.19 | — | 6.45 |
| 20 | 1,70 | 1,20 | 0,80 | 1,05 | 0,70 | » Norra Vram | ×5.34 | 6.09 | 7.08 | 9.05 | — | 1.07 | 3.29 | — | 6.56 |
| 23 | 2,00 | 1,40 | 0,95 | 1,25 | 0,85 | Till **Billesholms grufva** (*98*) ⌂ | 5.39 | 6.15 | 7.18 | 9.11 | — | 1.13 | 3.35 | — | 7.02 |
| | | | | | | Fr. **Billesholms grufva** | 5.41 | 6.25 | 7.37 | 9.25 | 1.19 | | 3.41 | — | 7.13 |
| 30 | 2,55 | 1,80 | 1,20 | 1,60 | 1,05 | » Böketofta | │ | 6.43 | 8.05 | 9.37 | 1.36 | — | ×3.52 | — | 7.29 |
| 33 | 2,85 | 2,00 | 1,35 | 1,75 | 1,20 | » Kågeröd | │ | 6.51 | 8.18 | 9.44 | 1.44 | — | ×3.58 | — | 7.37 |
| 37 | 3,15 | 2,25 | 1,50 | 1,95 | 1,30 | » Axelvold | a 6.03 | 6.59 | 8.42 | 9.53 | 1.54 | — | ×4.05 | | 7.46 |
| 40 | 3,40 | 2,40 | 1,60 | 2,10 | 1,40 | » Kjellstorp | │ | 7.06 | 8.56 | ×9.58 | 2.02 | — | ×4.10 | Bl. t. | 7.53 |
| 44 | 3,75 | 2,65 | 1,80 | 2,35 | 1,55 | » Svalöf | ×6.12 | 7.15 | 9.41 | 10.05 | 2.13 | — | 4.17 | №959 | 8.12 |
| 49 | 4,20 | 2,95 | 2,00 | 2,60 | 1,75 | Till **Teckomatorp** (*88*) ⌂ | 6.20 | 7.24 | 9.51 | 10.16 | 2.23 | — | 4.26 | II III | 8.23 |
| | | | | | | Fr. **Teckomatorp** | 6.23 | 7.40 | 10.30 | 10.21 | 2.30 | — | 4.28 | 5.47 | 8.30 |
| 53 | 4,55 | 3,20 | 2,15 | 2,80 | 1,90 | » Norrhvidinge | │ | 7.48 | 10.46 | ×10.28 | ×2.37 | — | ×4.35 | 5.55 | 8.38 |
| 55 | 4,70 | 3,30 | 2,20 | 2,90 | 1,95 | » Söderhvidinge | │ | 7.54 | 10.58 | ×10.32 | ×2.41 | — | ×4.39 | 6.00 | ×8.42 |
| 58 | 4,95 | 3,50 | 2,35 | 3,05 | 2,05 | Till **Kjeflinge** (*97*) ⌂ | 6.37 | 7.59 | 11.05 | 10.38 | 2.46 | — | 4.45 | 6.05 | 8.46 |
| | | | | | | Fr. **Kjeflinge** | 6.40 | 8.11 | 11.37 | 10.41 | 2.54 | — | 4.50 | 6.12 | 8.54 |
| 61 | 5,20 | 3,70 | 2,45 | 3,20 | 2,15 | » Furulund | 6.49 | 8.21 | 12.04 | 10.46 | 3.01 | — | 4.53 | 6.22 | 9.01 |
| 63 | 5,40 | 3,80 | 2,55 | 3,35 | 2,25 | » Stäfvie | │ | 8.27 | 12.19 | ×10.50 | 3.06 | — | ×5.02 | 6.31 | 9.06 |
| 67 | 5,70 | 4,05 | 2,70 | 3,55 | 2,35 | » Flädie | a 7.00 | 8.35 | 12.35 | ×10.56 | 3.14 | — | ×5.08 | 6.41 | 9.14 |
| | | | | | | » Önnerup | │ | 8.40 | 12.46 | ×11.00 | ×3.18 | — | ×5.12 | 6.47 | ×9.18 |
| 73 | 6,25 | 4,40 | 2,95 | 3,85 | 2,60 | » Lomma ⌂ | 7.12 | 8.47 | 1.11 | 11.09 | 3.26 | — | 5.19 | 6.56 | 9.26 |
| 78 | 6,65 | 4,70 | 3,15 | 4,10 | 2,75 | » **Arlöf** (*7*) | │ | 8.59 | 1.31 | 11.18 | 3.36 | — | 5.28 | 7.06 | 9.36 |
| 83 | 7,10 | 5,00 | 3,35 | 4,40 | 2,95 | Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*) | 7.30 | 9.08 | 1.41 | 11.28 | 3.45 | — | 5.36 | 7.15 | 9.45 |
| | | | | | | Till *Trelleborg* | 10.00 | öfver Lund | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | » *Sassnitz' hamn* | 2.20 | | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | » *Berlin, Stett.* | 8.45 | | 6.40 | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | » *Köpenhamn, hamnen* | 9.45 | 11.00 | 4.40 | 1.10 | — | — | 7.30 | — | — |
| | | | | | | » *Hamburg, Kl.* | 10.43 | 10.43 | — | — | — | — | — | — | — |

### 103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

| Kilom. | Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I | II | III | m. andra t. II | III | | Gdst. №853 II III | Bl. t. №851 II III | Snlt. № 49 ◗II III | Gdst. №867 II III | Bl. t. №859 II III | Gdst. №869 II III | Bl. t. №857 II III | Gdst. №871 II III | Snällt. № 47 II III ●<br>Sofvagnar I o. II kl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr. *Kristiania, Ö.* | — | — | 11.15 | — | — | — | — | — | 9.40 |
| | | | | | | » *Fredrikshald* | — | — | 2.45 | — | — | — | — | — | 1.55 |
| | | | | | | Fr. **Göteborg B. J.** (*39, 55*) ⌂ | 5.00 | 7.20 | ✕9.30 | 10.20 | 2.35 | 3.35 | 5.15 | 7.35 | 10.30 |
| | | | | | | » *Gårda* † | │ | │ | │ | × | │ | × | │ | × | │ |
| | | | | | | » *Örgryte* † | │ | │ | │ | × | │ | × | │ | × | │ |
| 5 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » **Almedal** (*55*) † | │ | 7.30 | │ | 10.32 | 2.44 | 3.46 | 5.24 | 7.48 | │ |
| | | | | | | » *Presenten* | │ | │ | │ | × | │ | × | │ | × | │ |
| | | | | | | » *Lagklarebäck* | │ | │ | │ | × | │ | × | │ | × | │ |
| 8 | 0,70 | 0,50 | 0,35 | 0,45 | 0,30 | » Fässberg | 5.22 | 7.38 | │ | 11.05 | 2.51 | 3.56 | 5.31 | 8.05 | 10.44 |
| | | | | | | » *Kärra* | │ | │ | │ | × | │ | × | │ | × | │ |
| | | | | | | » *Kållered* | × | × | │ | × | × | × | × | × | │ |
| 18 | 1,55 | 1,10 | 0,75 | 0,95 | 0,65 | » Lindome | 5.46 | 7.56 | │ | 11.30 | 3.08 | 4.17 | 5.48 | 8.36 | ×10.57 |
| 23 | 2,00 | 1,40 | 0,95 | 1,25 | 0,85 | » Anneberg | 5.59 | 8.06 | │ | 11.43 | 3.17 | 4.28 | 5.57 | 8.52 | │ |
| | | | | | | » *Hede* | │ | │ | │ | × | │ | × | │ | × | │ |
| 28 | 2,40 | 1,70 | 1,15 | 1,50 | 1,00 | » **Kongsbacka** ⌂ | 6.24 | 8.30 | 10.09 | 11.55 | 3.30 | 4.40 | 6.14 | 9.05 | 11.16 |
| 36 | 3,10 | 2,20 | 1,45 | 1,90 | 1,30 | » Fjärås | 6.43 | 8.52 | ×10.19 | Ank. | 3.44 | Ank. | 6.28 | Ank. | 11.28 |
| 47 | 4,00 | 2,85 | 1,90 | 2,50 | 1,65 | » Åsa | 7.04 | 9.20 | │ | | 4.02 | | 6.46 | | │ |
| 52 | 4,45 | 3,15 | 2,10 | 2,75 | 1,85 | » Frillesås | 7.16 | 9.33 | │ | — | 4.14 | — | 6.55 | — | │ |
| 60 | 5,10 | 3,60 | 2,40 | 3,15 | 2,10 | » Backa | 7.33 | 9.51 | │ | Bl. t. | 4.29 | — | 7.08 | — | │ |
| 64 | 5,45 | 3,85 | 2,60 | 3,40 | 2,25 | » Åskloster | 7.44 | 10.04 | │ | №855 | 4.40 | — | 7.16 | — | │ |
| 77 | 6,55 | 4,65 | 3,10 | 4,05 | 2,70 | Till **Varberg** (*58*) ⌂ | 8.10 | 10.30 | 11.07 | II III | 5.00 | — | 7.35 | — | 12.24 |
| | | | | | | Fr. **Varberg** | 8.20 | 12.00 | 11.11 | 6.00 | | — | 7.40 | — | 12.29 |
| 87 | 7,40 | 5,25 | 3,50 | 4,60 | 3,05 | » Himle | 8.42 | 12.19 | │ | 6.20 | — | — | 7.56 | — | │ |
| 91 | 7,75 | 5,50 | 3,65 | 4,80 | 3,20 | » Tvååker ⌂ | 8.55 | 12.30 | │ | 6.30 | — | — | 8.03 | — | ×12.47 |
| 99 | 8,45 | 5,95 | 4,00 | 5,20 | 3,50 | » Långås | 9.17 | 12.51 | │ | 6.47 | — | — | 8.17 | — | │ |
| — | — | — | — | — | — | » Lis | 9.27 | 1.00 | │ | 6.56 | — | — | ×8.23 | — | │ |
| 108 | 9,20 | 6,50 | 4,35 | 5,70 | 3,80 | Till **Falkenberg** (*99*) ⌂ | 9.38 | 1.09 | 11.49 | 7.05 | — | — | 8.31 | — | 1.10 |
| | | | | | | Fr. **Falkenberg** | 9.58 | 1.30 | 11.50 | 7.17 | — | — | 8.36 | — | 1.13 |
| — | — | — | — | — | — | » Skrea | 10.11 | 1.41 | │ | ×7.27 | — | — | ×8.44 | — | │ |
| 118 | 10,05 | 7,10 | 4,75 | 6,20 | 4,15 | » Heberg | 10.23 | 1.54 | │ | 7.36 | — | — | 8.52 | — | │ |
| 123 | 10,50 | 7,40 | 4,95 | 6,50 | 4,35 | » Slöinge ⌂ | 10.43 | 2.11 | │ | 7.46 | — | — | 9.01 | — | ×1.32 |
| 128 | 10,90 | 7,70 | 5,15 | 6,75 | 4,50 | » Getinge | 10.58 | 2.25 | │ | 7.57 | — | — | 9.13 | — | │ |
| 132 | 11,25 | 7,95 | 5,30 | 6,95 | 4,65 | » Brännarp | 11.10 | 2.38 | │ | 8.06 | — | — | 9.21 | — | │ |
| 136 | 11,60 | 8,20 | 5,45 | 7,15 | 4,80 | » Harplinge | 11.23 | 2.45 | │ | 8.16 | — | — | 9.30 | — | │ |
| | | | | | | » Gullbrandstorp | 11.38 | 3.02 | │ | 8.27 | — | — | 9.40 | Bl. t. | │ |
| 150 | 12,75 | 9,00 | 6,00 | 7,90 | 5,25 | » Halmstad norra | 12.00 | 3.20 | │ | 8.46 | — | — | 9.56 | №861 | │ |
| 151 | 12,85 | 9,10 | 6,05 | 7,95 | 5,30 | Till **Halmstad** (*68, 104*) ✕ | 12.05 | 3.26 | ✕12.43 | 8.50 | — | — | 10.00 | II III | 2.10 |
| | | | | | | Fr. **Halmstad** ⌂ ✕ | 1.10 | 5.15 | 12.59 | 9.00 | — | — | | 5.45 | 2.20 |
| 159 | 13,55 | 9,55 | 6,40 | 8,35 | 5,60 | » Trönninge | 1.35 | 5.28 | │ | 9.15 | — | — | — | 5.56 | │ |
| 163 | 13,90 | 9,80 | 6,55 | 8,60 | 5,75 | » Eldsberga | 1.49 | 5.34 | │ | 9.23 | — | — | — | 6.02 | 2.44 |
| 167 | 14,20 | 10,05 | 6,70 | 8,80 | 5,85 | » Genevad | 2.02 | 5.41 | │ | 9.31 | — | — | — | 6.09 | │ |
| 170 | 14,45 | 10,20 | 6,80 | 8,95 | 5,95 | » Veinge | 2.19 | 5.49 | │ | 9.40 | — | — | — | 6.16 | │ |
| 176 | 15,00 | 10,60 | 7,05 | 9,25 | 6,20 | » **Laholm** ⌂ | 2.55 | 6.03 | 1.30 | 9.59 | — | — | — | 6.25 | 3.11 |
| 181 | 15,40 | 10,90 | 7,25 | 9,50 | 6,35 | » Vallberga | 3.15 | 6.12 | │ | 10.12 | — | — | — | 6.33 | │ |
| 185 | 15,75 | 11,10 | 7,40 | 9,75 | 6,50 | » Skottorp | 3.35 | 6.20 | ×1.41 | 10.24 | — | — | — | 6.40 | │ |
| 191 | 16,25 | 11,50 | 7,65 | 10,05 | 6,70 | » **Båstad** ⌂ | 4.05 | 6.35 | 1.50 | 10.39 | — | — | — | 6.51 | 3.45 |
| 199 | 16,95 | 11,95 | 8,00 | 10,45 | 7,00 | » Grefvie | 4.45 | 6.54 | 2.07 | 11.01 | — | — | — | 7.07 | ×4.03 |
| 204 | 17,35 | 12,25 | 8,20 | 10,75 | 7,15 | » Förslöf | 5.05 | 7.10 | │ | 11.19 | — | — | — | 7.20 | ×4.15 |
| 208 | 17,70 | 12,50 | 8,35 | 10,95 | 7,30 | » Barkåkra | 5.20 | 7.18 | │ | 11.30 | Gdst. | Gdst. | Bl. t. | 7.27 | │ |
| 214 | 18,20 | 12,85 | 8,60 | 11,25 | 7,50 | » Engelholms hamn | 5.40 | 7.30 | │ | 11.44 | №865 | №863 | №861a | 7.37 | ×4.34 |
| 217 | 18,45 | 13,05 | 8,70 | 11,40 | 7,60 | Till **Engelholm** (*102*) ⌂ | 5.48 | 7.36 | 2.37 | 11.50 | II III | II III | II III | 7.43 | 4.40 |
| | | | | | | Fr. **Engelholm** | | 7.51 | 2.42 | 12.20 | 6.20 | 6.00 | 7.50 | | 4.50 |
| 222 | 18,90 | 13,35 | 8,90 | 11,70 | 7,80 | » Vegeholm | — | 8.00 | │ | 12.34 | 6.40 | 6.20 | 8.01 | — | │ |
| 225 | 19,15 | 13,50 | 9,00 | 11,85 | 7,90 | » Rögle | — | 8.06 | │ | 12.46 | 6.58 | 6.38 | 8.06 | — | │ |
| 230 | 19,55 | 13,80 | 9,20 | 12,10 | [illegible] | Till **Kattarp** (*92*) | — | 8.13 | 3.02 | 12.55 | 7.10 | 6.50 | 8.13 | — | 5.07 |
| | | | | | | Fr. **Kattarp** | — | 8.14 | 3.03 | 1.17 | 7.30 | 7.25 | 8.15 | — | 5.08 |
| 235 | 20,00 | 14,10 | 9,40 | [illegible] | [illegible] | » Ödåkra | — | 8.22 | │ | 1.29 | 7.45 | 7.46 | ×8.22 | — | ×5.14 |
| | | | | | | *Gyhult* | — | │ | │ | │ | × | × | │ | — | │ |
| 244 | 20,75 | 14,65 | 9,80 | [illegible] | 8,55 | Till **Helsingborg** (färjest.) | — | 8.42 | 3.30 | — | — | — | 8.42 | — | 5.34 |
| | | | | | | Till *Helsingör* | — | 9.05 | 4.17 | — | — | — | 9.35 | — | 6.18 |
| | | | | | | » *Köpenhamn*, Nbgd. | (Österbro) | 10.50 | 5.36 | — | — | — | 11.33 (Österbro) | | 8.08 |
| | | | | | | » *Hamburg*, Kl. | — | — | 8.38 | — | — | — | — | — | 9.06 |
| | | | | | | » *Berlin*, St. | — | — | 6.40 | — | — | — | — | — | 8.40 |
| 244 | 20.75 | 14,65 | 9.80 | 12.85 | 8,55 | Till **Helsingborg** ctr. (*88*) ⌂ | — | 9.00 | 3.50 | 1.50 | 8.08 | 8.15 | 9.00 | — | 6.00 |

### Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

| Kilom. | Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I | II | III | m. andra t. II | III | | Bl. t. №852 II III | | Gdst. №864 II III | Snlt. № 50 ◗II III | Bl. t. №856 II III | Gdst. №866 II III | Bl. t. №862a II III | | Snällt. № 48 II III ◗<br>Sofvagnar I o. II kl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr. **Helsingborg** Central (*88*) ⌂ | 6.25 | — | 7.20 | 12.15 | [illegible] | 4.00 | 6.40 | — | 10.30 |
| | | | | | | Fr. *Berlin*, St. | — | — | — | 10.40 | — | — | — | — | 8.40 |
| | | | | | | » *Hamburg*, Kl. | — | — | — | 11.25 | — | — | — | — | 8.53 |
| | | | | | | » *Köpenhamn*, Nbgd | — | — | — | 10.58 | 11.50 | (Ö.) | 1.40 | (Ö.) | 9.18 |
| | | | | | | » *Helsingör* | — | — | 6.40 | 12.03 | 1.45 | — | 6.25 | — | 10.55 |
| | | | | | | » **Helsingborg** (färjest.) | — | — | — | 12.50 | — | — | 7.00 | — | 11.30 |
| | | | | | | *Gyhult* | │ | — | × | │ | │ | │ | │ | — | │ |
| 9 | 0,80 | 0,55 | 0,40 | 0.50 | 0,35 | » Ödåkra | 6.49 | — | 7.52 | │ | 2.45 | 4.30 | 7.20 | — | 11.55 |
| 14 | 1,20 | 0,85 | 0,60 | 0,75 | 0,50 | Till **Kattarp** (*92*) | 7.00 | — | 8.05 | 1.15 | 2.55 | 4.44 | 7.27 | — | 12.07 |
| | | | | | | Fr. **Kattarp** | 7.10 | — | 8.35 | 1.16 | 3.12 | 4.55 | 7.28 | | 12.10 |
| 19 | 1,65 | 1,15 | 0,80 | 1,00 | 0,70 | » Rögle | 7.23 | Gdst. | 8.56 | │ | 3.26 | 5.18 | 7.36 | Bl. t. | 12.20 |
| 22 | 1,90 | 1,35 | 0,90 | 1,20 | 0,80 | » Vegeholm | 7.30 | №854 | 9.14 | │ | 3.35 | 5.30 | 7.42 | №862 | │ |
| 27 | 2,30 | 1,65 | 1,10 | 1,45 | 0,95 | Till **Engelholm** (*102*) ⌂ | 7.40 | II III | 9.30 | 1.33 | 3.47 | 5.45 | 7.50 | II III | 12.35 |
| | | | | | | Fr. **Engelholm** | 7.51 | 4.41 | | 1.38 | 4.00 | | | 7.55 | 1.00 |
| 30 | 2,55 | 1,80 | 1,20 | 1,60 | 1,05 | » Engelholms hamn | 8.00 | 4.49 | — | │ | 4.07 | — | — | 8.02 | ×1.05 |
| 36 | 3,10 | 2,20 | 1,45 | 1,90 | 1,30 | » Barkåkra | 8.15 | 5.04 | — | │ | 4.20 | — | — | 8.12 | │ |
| 40 | 3,40 | 2,40 | 1,60 | 2,10 | 1,40 | » Förslöf | 8.27 | 5.19 | — | │ | 4.29 | — | — | 8.20 | ×1.20 |
| 45 | 3,85 | 2,70 | 1,80 | 2,40 | 1,60 | » Grefvie | 8.43 | 5.41 | — | 2.06 | 4.47 | — | — | 8.33 | ×1.32 |
| 53 | 4,55 | 3,20 | 2,15 | 2,80 | 1,90 | » **Båstad** ⌂ | 9.03 | 6.03 | — | 2.21 | 5.07 | — | — | 8.50 | 1.48 |
| 59 | 5,05 | 3,55 | 2,40 | 3,10 | 2,10 | » Skottorp | 9.20 | 6.22 | — | │ | 5.25 | — | — | 9.00 | │ |
| 63 | 5,40 | 3,80 | 2,55 | 3,35 | 2,25 | » Vallberga | 9.33 | 6.40 | — | │ | 5.37 | — | — | 9.07 | │ |
| 68 | 5,80 | 4,10 | 2,75 | 3,60 | 2,40 | » **Laholm** ⌂ | 9.50 | 7.10 | — | 2.42 | 6.01 | — | — | 9.16 | 2.13 |
| 74 | 6,30 | 4,45 | 3,00 | 3,90 | 2,60 | » Veinge | 10.05 | 7.28 | — | │ | 6.14 | — | — | 9.25 | │ |
| 77 | 6,55 | 4,65 | 3,10 | 4,05 | 2,70 | » Genevad | 10.15 | 7.38 | — | │ | 6.22 | — | — | 9.32 | │ |
| 81 | 6,90 | 4,90 | 3,25 | 4,25 | 2,85 | » Eldsberga | 10.28 | 7.54 | Bl. t. | │ | 6.33 | — | — | 9.39 | 2.42 |
| 85 | 7,25 | 5,10 | 3,40 | 4,50 | 3,00 | » Trönninge | 10.37 | 8.03 | №858 | │ | 6.40 | — | — | 9.46 | │ |
| 93 | 7,95 | 5,60 | 3,75 | 4,90 | 3,30 | Till **Halmstad** (*68, 104*) | 10.52 | 8.25 | II III | ✕3.13 | 6.55 | — | — | 9.58 | 3.00 |
| | | | | | | Fr. **Halmstad** ⌂ | 1.00 | 9.00 | 5.55 | 3.33 | 7.05 | — | — | | 3.10 |
| 94 | 8,00 | 5,65 | 3,80 | 4,95 | 3,30 | » Halmstad norra | 1.07 | 9.07 | 6.00 | │ | 7.12 | — | — | — | │ |
| | | | | | | » Gullbrandstorp | 1.26 | 9.32 | 6.15 | │ | 7.29 | — | — | — | │ |
| 108 | 9,20 | 6,50 | 4,35 | 5,70 | 3,80 | » Harplinge | 1.38 | 9.47 | 6.24 | │ | 7.39 | — | — | — | │ |
| 112 | 9,55 | 6,75 | 4,50 | 5,90 | 3,95 | » Brännarp | 1.49 | 10.01 | ×6.31 | │ | 7.48 | — | — | — | │ |
| 116 | 9,90 | 7,00 | 4,65 | 6,10 | 4,10 | » Getinge | 2.01 | 10.20 | 6.38 | ×4.02 | 7.56 | — | — | — | │ |
| 121 | 10,30 | 7,30 | 4,85 | 6,35 | 4,25 | » Slöinge ⌂ | 2.20 | 10.45 | 6.48 | │ | 8.07 | — | — | — | ×3.55 |
| 126 | 10,75 | 7,60 | 5,05 | 6,65 | 4,45 | » Heberg | 2.33 | 11.05 | 6.56 | │ | 8.16 | — | — | — | │ |
| | | | | | | » Skrea | 2.43 | 11.20 | ×7.03 | │ | ×8.24 | — | — | — | │ |
| 136 | 11,60 | 8,20 | 5,45 | 7,15 | 4,80 | Till **Falkenberg** (*99*) ⌂ | 2.53 | 11.32 | 7.12 | 4.27 | 8.34 | — | — | — | 4.17 |
| | | | | | | Fr. **Falkenberg** | 3.30 | 12.15 | 7.16 | 4.28 | 8.45 | — | — | — | 4.18 |
| | | | | | | » Lis | 3.42 | 12.31 | ×7.24 | │ | 8.55 | — | — | — | │ |
| 145 | 12,35 | 8,70 | 5,80 | 7,65 | 5,10 | » Långås | 3.54 | 12.50 | 7.31 | │ | 9.03 | — | — | — | │ |
| 153 | 13,05 | 9,20 | 6,15 | 8,05 | 5,40 | » Tvååker ⌂ | 4.12 | 1.12 | 7.45 | │ | 9.19 | Bl. t. | — | — | ×4.44 |
| 157 | 13,35 | 9,45 | 6,30 | 8,25 | 5,50 | » Himle | 4.21 | 1.23 | 7.52 | │ | 9.27 | №860 | — | — | │ |
| 167 | 14,20 | 10,05 | 6,70 | 8,80 | 5,85 | Till **Varberg** (*58*) ⌂ | 4.40 | 1.45 | 8.08 | 5.07 | 9.45 | II III | — | Gdst. | 5.05 |
| | | | | | | Fr. **Varberg** | 6.30 | 3.00 | 8.20 | 5.12 | | 5.30 | — | №872 | 5.10 |
| 180 | 15,30 | 10,80 | 7,20 | 9,45 | 6,30 | » Åskloster | 6.55 | 3.29 | 8.43 | │ | — | 5.52 | — | II III | │ |
| 184 | 15,65 | 11,05 | 7,40 | 9,70 | 6,45 | » Backa | 7.08 | 3.46 | 8.52 | │ | — | 6.01 | — | I för- | │ |
| 192 | 16,35 | 11,55 | 7,70 | 10,10 | 6,75 | » Frillesås | 7.23 | 4.11 | 9.06 | │ | Gdst. | 6.14 | Gdst. | bindelse | │ |
| 197 | 16,75 | 11,85 | 7,90 | 10,35 | 6,90 | » Åsa | 7.34 | 4.27 | 9.18 | │ | №868 | 6.24 | №870 | med | │ |
| 208 | 17,70 | 12,50 | 8,35 | 10,95 | 7,30 | » Fjärås | 7.55 | 5.00 | 9.40 | ×6.00 | II III | 6.51 | II III | №854 | 6.12 |
| 216 | 18,40 | 13,00 | 8,65 | 11,35 | 7,60 | » **Kongsbacka** ⌂ | 8.15 | 6.30 | 10.10 | 6.14 | [illegible] | 7.24 | 1.10 | 5.21 | 6.29 |
| | | | | | | » *Hede* | │ | │ | │ | │ | × | │ | × | × | │ |
| 221 | 18,80 | 13,30 | 8,85 | 11,60 | 7,75 | » Anneberg | 8.26 | 6.45 | 10.20 | │ | 3.37 | 7.36 | 1.23 | 5.33 | │ |
| 226 | 19,25 | 13,60 | 9,05 | 11,90 | 7,95 | » Lindome | 8.38 | 7.06 | 10.29 | │ | 3.55 | 7.54 | 1.35 | 5.47 | ×6.46 |
| | | | | | | » *Kållered* | × | × | × | │ | × | × | × | × | │ |
| | | | | | | » *Kärra* | │ | │ | │ | │ | × | │ | × | × | │ |
| 236 | 20,10 | 14,20 | 9,45 | 12,40 | 8,30 | » Fässberg | 8.57 | 7.38 | 10.47 | │ | [illegible] | 8.16 | 1.57 | 6.09 | 7.03 |
| | | | | | | » *Lagklarebäck* | │ | │ | │ | │ | × | │ | × | × | │ |
| | | | | | | » *Presenten* | │ | │ | │ | │ | × | │ | × | × | │ |
| 239 | 20,35 | 14,35 | 9,60 | 12,55 | 8,40 | » **Almedal** (*55*) † | 9.06 | 7.47 | │ | │ | [illegible] | 8.25 | 2.08 | 6.18 | │ |
| | | | | | | » *Örgryte* † | │ | │ | │ | │ | × | │ | × | × | │ |
| | | | | | | » *Gårda* † | │ | │ | │ | │ | × | │ | × | × | │ |
| 244 | 20,75 | 14,65 | 9,80 | 12,85 | 8,55 | Till **Göteborg B. J.** (*39, 55*) | 9.15 | 8.00 | 11.00 | 6.50 | [illegible] | 8.35 | 2.20 | 6.30 | 7.17 |
| | | | | | | Till *Fredrikshald* | — | — | — | 2.33 | — | — | — | — | 3.28 |
| | | | | | | » *Kristiania*, Ö. | — | — | — | 6.18 | — | — | — | — | 7.55 |

† Lokaltåg Almedal—Göteborg se till venster.

● III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

◗ I. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa Malmö, resp. Helsingborg—Göteborg eller omvändt äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

ÅRETS MINNEN Verldens billigaste illustrerade tidskrift. Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasagatan 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Prenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN häftad årg. 1897 (Minnen från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln à 1 kr., samt å Expeditionen Sthlm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

● III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 Km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller

● I. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa Malmö, resp. Helsingborg—Göteborg eller omvändt äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

## 104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

### Nässjö—Halmstad.

**Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.**

| Kilom. | Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I | II | III | andra tåg II | III | Dagligen | Bl. tåg № 5 II III | Snällt. № 1 I II III | Godst. № 3 II III | Bl. tåg № 9 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr. Nässjö (7, 8, 54) | — | 515 | 1045 | |
| 8 | 0,65 | 0,50 | 0,40 | 0,40 | 0,30 | » Fredriksdal | — | 529 | 1108 | |
| 19 | 1,55 | 1,15 | 0,90 | 0,95 | 0,75 | » Malmbäck | — | 547 | 1137 | |
| 35 | 2,80 | 2,10 | 1,60 | 1,75 | 1,30 | » Hook | — | 612 | 1235 | |
| 44 | 3,55 | 2,65 | 2,00 | 2,20 | 1,60 | Till Vaggeryd (Se nedan) | — | 625 | 1254 | |
| | | | | | | Fr. Vaggeryd | — | 632 | 114 | 810 |
| 53 | 4,25 | 3,20 | 2,40 | 2,65 | 1,95 | Till Skillingaryd ✕ | — | 646 | 134 | 830 |
| | | | | | | Fr. Skillingaryd | — | 704 | 148 | 837 |
| 61 | 4,90 | 3,70 | 2,75 | 3,05 | 2,20 | » Klefshult | — | 717 | 212 | 859 |
| 73 | 5,85 | 4,40 | 3,30 | 3,65 | 2,65 | » Hörle | — | 736 | 242 | 928 |
| 81 | 6,50 | 4,90 | 3,65 | 4,05 | 2,95 | Till Vernamo ✕ | — | 748 | 300 | 945 |
| | | | | | | Fr. Vernamo | — | 752 | 319 | |
| 91 | 7,30 | 5,50 | 4,10 | 4,55 | 3,30 | » Kärda | — | 808 | 346 | |
| 97 | 7,80 | 5,85 | 4,40 | 4,85 | 3,50 | » Forsheda | — | 822 | 420 | |
| 103 | 8,25 | 6,20 | 4,65 | 5,15 | 3,75 | » Bredaryd | — | 832 | 440 | |
| 112 | 9,00 | 6,75 | 5,05 | 5,60 | 4,05 | » Refteled öfre | — | 847 | 509 | |
| 123 | 9,85 | 7,40 | 5,55 | 6,15 | 4,45 | Till Smålandsstenar | — | 904 | 536 | |
| | | | | | | Fr. Smålandsstenar | | 905 | 551 | |
| 137 | 11,00 | 8,25 | 6,20 | 6,85 | 4,95 | » Landeryd | | 927 | 632 | |
| 148 | 11,85 | 8,90 | 6,70 | 7,40 | 5,35 | Till Kinnared (Se nedan) | | 949 | 659 | |
| | | | | | | Fr. Kinnared | 645 | 950 | 715 | |
| 157 | 12,60 | 9,45 | 7,10 | 7,85 | 5,65 | » Torup | 711 | 1008 | 742 | |
| 166 | 13,30 | 10,00 | 7,50 | 8,30 | 6,00 | » Fröslida | 739 | 1018 | 808 | |
| 173 | 13,85 | 10,40 | 7,80 | 8,65 | 6,25 | » Johansfors | 755 | 1029 | 825 | |
| 177 | 14,20 | 10,65 | 8,00 | 8,85 | 6,40 | » Oskarström | 808 | 1038 | 842 | |
| 181 | 14,50 | 10,90 | 8,15 | 9,05 | 6,55 | » Sennan | 819 | 1045 | 855 | |
| 185 | 14,80 | 11,10 | 8,35 | 9,25 | 6,70 | » Åled | 829 | 1052 | 906 | |
| 191 | 15,30 | 11,50 | 8,60 | 9,55 | 6,90 | » Sperlingsholm | 844 | 1102 | 923 | |
| 196 | 15,70 | 11,80 | 8,85 | 9,80 | 7,10 | Till Halmstad (68, 103) ✕ | 855 | 1110 | 935 | |

### Halmstad—Nässjö.

**Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.**

| Kilom. | Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I | II | III | andra tåg II | III | Dagligen | Bl. tåg № 10 II III | Godst. № 4 II III | Snällt. № 2 I II III | Bl. t. № 6 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr. Halmstad (68, 103) | — | 610 | 340 | 455 |
| 5 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,40 | 0,25 | » Sperlingsholm | — | 626 | 349 | 511 |
| 11 | 0,90 | 0,70 | 0,50 | 0,55 | 0,40 | » Åled | — | 642 | 359 | 527 |
| 15 | 1,20 | 0,90 | 0,70 | 0,75 | 0,55 | » Sennan | — | 655 | 406 | 540 |
| 19 | 1,55 | 1,15 | 0,90 | 0,95 | 0,70 | » Oskarström | — | 710 | 415 | 554 |
| 23 | 1,85 | 1,40 | 1,05 | 1,15 | 0,85 | » Johansfors | — | 728 | 423 | 607 |
| 30 | 2,40 | 1,80 | 1,35 | 1,50 | 1,10 | » Fröslida | — | 743 | 434 | 626 |
| 39 | 3,15 | 2,35 | 1,80 | 1,95 | 1,40 | » Torup | — | 813 | 449 | 656 |
| 48 | 3,85 | 2,90 | 2,20 | 2,40 | 1,75 | Till Kinnared (Se nedan) | — | 831 | 501 | 714 |
| | | | | | | Fr. Kinnared | — | 848 | 502 | |
| 59 | 4,75 | 3,55 | 2,70 | 2,95 | 2,15 | » Landeryd | — | 927 | 526 | |
| 73 | 5,85 | 4,40 | 3,30 | 3,65 | 2,65 | Till Smålandsstenar | — | 957 | 547 | |
| | | | | | | Fr. Smålandsstenar | — | 1006 | 548 | |
| 84 | 6,75 | 5,05 | 3,80 | 4,20 | 3,05 | » Refteled öfre | — | 1040 | 606 | |
| 93 | 7,45 | 5,60 | 4,20 | 4,65 | 3,35 | » Bredaryd | — | 1105 | 621 | |
| 99 | 7,95 | 5,95 | 4,50 | 4,95 | 3,60 | » Forsheda | | 1136 | 631 | |
| 105 | 8,40 | 6,30 | 4,75 | 5,25 | 3,80 | » Kärda | | 1155 | 645 | |
| 115 | 9,20 | 6,90 | 5,20 | 5,75 | 4,15 | Till Vernamo ✕ | | 1217 | 700 | |
| | | | | | | Fr. Vernamo | 500 | 1235 | 705 | |
| 123 | 9,85 | 7,40 | 5,55 | 6,15 | 4,45 | » Hörle | 520 | 1257 | 718 | |
| 135 | 10,80 | 8,10 | 6,10 | 6,75 | 4,90 | » Klefshult | 549 | 129 | 737 | |
| 143 | 11,45 | 8,60 | 6,45 | 7,15 | 5,15 | Till Skillingaryd | 606 | 147 | 749 | |
| | | | | | | Fr. Skillingaryd | 612 | 155 | 751 | |
| 152 | 12,20 | 9,15 | 6,85 | 7,60 | 5,50 | Till Vaggeryd (Se nedan) | 631 | 215 | 805 | |
| | | | | | | Fr. Vaggeryd | | 233 | 815 | |
| 161 | 12,90 | 9,70 | 7,25 | 8,05 | 5,80 | » Hook | — | 257 | 831 | |
| 177 | 14,20 | 10,65 | 8,00 | 8,85 | 6,40 | » Malmbäck | — | 340 | 900 | |
| 188 | 15,05 | 11,30 | 8,50 | 9,40 | 6,80 | » Fredriksdal | — | 408 | 921 | |
| 196 | 15,70 | 11,80 | 8,85 | 9,80 | 7,10 | Till Nässjö (7, 8, 54) ✕ | — | 425 | 935 | |

### Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

| Kilom. | Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II | III | andra tåg II | III | Dagligen | Snällt. № 7 II III | Godst. № 11 II III | Godst. № 13 II III | Bl. tåg № 9 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. Jönköpings Hamn (8, 12) | 510 | 1020 | 330 | 600 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | 0,40 | 0,25 | » Ljungarum | \| | × | × | × |
| 6 | 0,40 | 0,30 | 0,40 | 0,25 | » Hofslätt | 522 | 1048 | 348 | 618 |
| 9 | 0,55 | 0,45 | 0,45 | 0,35 | » Norrahammar | 530 | 1106 | 411 | 632 |
| 13 | 0,80 | 0,60 | 0,65 | 0,50 | » Smålands Taberg | 542 | 1129 | 437 | 651 |
| 16 | 1,00 | 0,75 | 0,80 | 0,60 | » Månsarp | 549 | 1146 | 451 | 703 |
| 22 | 1,35 | 1,00 | 1,10 | 0,80 | » Ekeryd | 600 | 1204 | 508 | 719 |
| 26 | 1,60 | 1,20 | 1,30 | 0,95 | » Bratteborg | 607 | 1217 | 521 | 731 |
| 31 | 1,90 | 1,40 | 1,55 | 1,15 | » Byarum | 616 | 1235 | 539 | 745 |
| 35 | 2,10 | 1,60 | 1,75 | 1,30 | Till Vaggeryd (Se ofvan) | 623 | 1245 | 550 | 755 |

### Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

| Kilom. | Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II | III | andra tåg II | III | Dagligen | Bl. tåg № 10 II III | Godst. № 14 II III | Bl. tåg № 12 II III | Snällt. № 8 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr Vaggeryd (Se ofvan) | 640 | 945 | 235 | 812 |
| 4 | 0,40 | 0,25 | 0,40 | 0,25 | » Byarum | 651 | 1000 | 248 | 820 |
| 9 | 0,55 | 0,45 | 0,45 | 0,35 | » Bratteborg | 703 | 1019 | 302 | 829 |
| 13 | 0,80 | 0,60 | 0,65 | 0,50 | » Ekeryd | 711 | 1034 | 314 | 836 |
| 19 | 1,15 | 0,90 | 0,95 | 0,70 | » Månsarp | 724 | 1057 | 331 | 847 |
| 22 | 1,35 | 1,00 | 1,10 | 0,80 | » Smålands Taberg | 735 | 1118 | 346 | 858 |
| 26 | 1,60 | 1,20 | 1,30 | 0,95 | » Norrahammar | 745 | 1145 | 401 | 906 |
| 29 | 1,75 | 1,35 | 1,45 | 1,05 | » Hofslätt | 753 | 1157 | 411 | 914 |
| 30 | 1,80 | 1,35 | 1,50 | 1,10 | » Ljungarum | × | × | × | \| |
| 35 | 2,10 | 1,60 | 1,75 | 1,30 | Till Jönköpings Hamn (8, 12) | 805 | 1215 | 425 | 925 |

### Ätran—Kinnared.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Daglig. Bl. tåg № 5 II III |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Ätran | 530 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Fegen | 601 |
| 9 | 0,45 | 0,35 | » Skogsgärde | × |
| 15 | 0,75 | 0,55 | » Åhylte | × |
| 18 | 0,90 | 0,65 | Till Kinnared (Se ofvan) | 633 |

### Kinnared—Ätran.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Daglig. Bl. tåg № 6 II III |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Kinnared (Se ofvan) | 730 |
| 3 | 0,40 | 0,25 | » Åhylte | × |
| 9 | 0,45 | 0,35 | » Skogsgärde | × |
| 12 | 0,60 | 0,45 | » Fegen | 831 |
| 18 | 0,90 | 0,65 | Till Ätran | 845 |

**ANM. Tur- och returbiljetter** med giltighet äfven å snälltåg, och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas mellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresan samma dag.

## 105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

### Kornsjö—Mellerud.

| Kilom. från Kornsjö | Biljettpris från Kornsjö med nattåg I | II | III | andra tåg I | II | III | | Dagligen Snällt. № 51 I II III | Godst. № 3 II III | Snällt. № 1 I II III | Hvardagar Godst. № 5 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Fr. *Kristiania* | 1115 | — | 940 | 1225 |
| | | | | | | | » *Moss* | 1248 | 545 | 1127 | 245 |
| | | | | | | | » *Fredriksstad* | 138 | 702 | 1230 | 352 |
| | | | | | | | » *Sarpsborg* | 202 | 750 | 101 | 430 |
| | | | | | | | » *Fredrikshald*[1] | 245 | 850 | 155 | 540 |
| | | | | | | | » *Prästebakke* | \| | 942 | 242 | 650 |
| | | | | | | | Fr. Kornsjö | 346 | 1012 | 305 | 720 |
| 9 | 0,80 | 0,60 | 0,45 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | Till Mon[1] | 401 | 1032 | 320 | 740 |
| | | | | | | | Fr. Mon | 416 | 1052 | 335 | 800 |
| 17 | — | — | — | 1,45 | 1,15 | 0,70 | » Hökedalen | \| | 1112 | 349 | 819 |
| 21 | 1,80 | 1,40 | 0,95 | 1,80 | 1,40 | 0,85 | Till Ed ✕ | 437 | 1122 | 356 | 828 |
| | | | | | | | Fr. Ed | 442 | 1134 | 416 | 838 |
| 30 | — | — | — | 2,55 | 1,95 | 1,20 | » Tingvalla | \| | × | \| | × |
| 39 | 3,35 | 2,55 | 1,80 | 3,35 | 2,55 | 1,60 | Till Bäckefors (53) ✕ | 510 | 1214 | 443 | 918 |
| | | | | | | | Fr. Bäckefors | 511 | 1226 | 445 | 924 |
| 49 | — | — | — | 4,20 | 3,20 | 2,00 | » Dalskog | \| | 1248 | 502 | 947 |
| 56 | — | — | — | 4,80 | 3,65 | 2,25 | » Rostock[4] | \| | × | × | × |
| 65 | 5,55 | 4,25 | 2,95 | 5,55 | 4,25 | 2,60 | Till Mellerud (39) | 555 | 122 | 529 | 1025 |

### Mellerud—Kornsjö.

| Kilom. från Mellerud | Biljettpris från Mellerud med nattåg I | II | III | andra tåg I | II | III | | Hvardagar Godst. № 6 II III | Dagligen Snällt. № 2 I II III | Godst. № 4 II III | Snällt. № 52 I II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Fr. Mellerud (39) | 605 | 1139 | 330 | 1100 |
| 9 | — | — | — | 0,80 | 0,60 | 0,40 | » Rostock[4] | \| | × | × | \| |
| 16 | — | — | — | 1,40 | 1,05 | 0,65 | » Dalskog | 646 | 1208 | 414 | \| |
| 26 | ,25 | 1,70 | 1,20 | 2,25 | 1,70 | 1,05 | Till Bäckefors (53) ✕ | 708 | 1224 | 438 | 1151 |
| | | | | | | | Fr. Bäckefors | 716 | 1229 | 453 | 1152 |
| 35 | — | — | — | 3,00 | 2,30 | 1,40 | » Tingvalla | × | \| | × | \| |
| 44 | 3,75 | 2,90 | 2,00 | 3,75 | 2,90 | 1,80 | Till Ed ✕ | 756 | 1259 | 538 | 1227 |
| | | | | | | | Fr. Ed | 808 | 119 | 553 | 1237 |
| 48 | — | — | — | 4,10 | 3,15 | 1,95 | » Hökedalen | 818 | 128 | 606 | \| |
| 56 | 4,80 | 3,65 | 2,55 | 4,80 | 3,65 | 2,25 | Till Mon[1] | 836 | 143 | 626 | 101 |
| | | | | | | | Fr. Mon | 837 | 144 | 628 | 102 |
| 65 | 5,55 | 4,25 | 2,95 | 5,55 | 4,25 | 2,60 | Till Kornsjö | 857 | 200 | 650 | 120 |
| | | | | | | | Till *Prästebakke* | 941 | 239 | 735 | \| |
| | | | | | | | » *Fredrikshald*[1] | 1032 | 328 | 840 | 233 |
| | | | | | | | » *Sarpsborg* | 1148 | 430 | — | 332 |
| | | | | | | | » *Fredriksstad* | 1230 | 500 | — | 355 |
| | | | | | | | » *Moss* | 141 | 601 | — | 442 |
| | | | | | | | » *Kristiania* | 403 | 755 | — | 618 |

1:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.

2:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång onsdagar och lördagar från Fredrikshald kl. 600 och 300 samt från Strömstad kl. 815 och 515.

4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

## 106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 2 II III | № 4 II III | № 6 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hernösand | 630 | 1150 | 620 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Ålandsbro | 646 | 1207 | 643 |
| 12 | — | — | » Gryttjom | × | × | × |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Oringen | 706 | 1228 | 709 |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Veda | 728 | 1247 | 734 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Ramvik | 738 | 1258 | 750 |
| 36 | 2,20 | 1,45 | » Sprängsviken | 751 | 116 | 813 |
| 39 | — | — | » Strömnäs | × | × | × |
| 42 | 2,55 | 1,70 | » Frånö | 805 | 131 | 833 |
| 46 | 2,80 | 1,85 | » Kramfors | 817 | 143 | 850 |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Dynäs | 830 | 157 | 909 |
| 53 | — | — | » Väija | × | × | × |
| 56 | 3,40 | 2,25 | » Bollstabruk | 848 | 212 | 928 |
| 58 | — | — | » Näs | × | × | × |
| 62 | 3,75 | 2,50 | Till Nyland | 855 | 224 | 940 |
| | | | Fr. Nyland | 857 | 233 | |
| 67 | — | — | » Viksbäcken | × | × | |
| 71 | 4,30 | 2,85 | » Prestmon | 914 | 255 | |
| 77 | — | — | » Fanom | × | × | |
| 84 | 5,05 | 3,40 | » Lökom | 943 | 332 | |
| 85 | — | — | » Kläpp | × | × | |
| 89 | 5,35 | 3,60 | » Gårdnäs | 955 | 348 | |
| 95 | 5,70 | 3,80 | » Multrå | 1008 | 406 | |
| 102 | 6,15 | 4,10 | Till Sollefteå (107) | 1020 | 420 | |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 1 II III | № 3 II III | № 5 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Sollefteå (107) | — | 1205 | 610 |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Multrå | — | 1220 | 623 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Gårdnäs | — | 1236 | 636 |
| 17 | — | — | » Kläpp | — | × | × |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Lökom | — | 1251 | 649 |
| 25 | — | — | » Fanom | — | × | × |
| 31 | 1,90 | 1,25 | » Prestmon | — | 125 | 717 |
| 35 | — | — | » Viksbäcken | — | × | × |
| 40 | 2,40 | 1,60 | Till Nyland | — | 145 | 733 |
| | | | Fr. Nyland | 710 | 150 | 735 |
| 44 | — | — | » Näs | × | × | × |
| 46 | 2,80 | 1,85 | » Bollstabruk | 725 | 210 | 749 |
| 49 | — | — | » Väija | × | × | × |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Dynäs | 738 | 224 | 801 |
| 56 | 3,40 | 2,25 | » Kramfors | 758 | 245 | 817 |
| 60 | 3,60 | 2,40 | » Frånö | 805 | 302 | 827 |
| 63 | — | — | » Strömnäs | × | × | × |
| 66 | 4,00 | 2,65 | » Sprängsviken | 819 | 317 | 841 |
| 72 | 4,35 | 2,90 | » Ramvik | 838 | 337 | 859 |
| 76 | 4,60 | 3,05 | » Veda | 849 | 349 | 908 |
| 84 | 5,05 | 3,40 | » Oringen | 907 | 409 | 925 |
| 90 | — | — | » Gryttjom | × | × | × |
| 94 | 5,65 | 3,80 | » Ålandsbro | 929 | 433 | 945 |
| 102 | 6,15 | 4,10 | Till Hernösand | 945 | 450 | 1000 |

**Anm.** Tur- och returbiljetter gälla för vägländ t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag, till pris såsom för enkel biljett.

## 107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl. t. № 274 B II III | Bl. t. № 273 B II III | Gdst. № 496 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Långsele (112) | 1120 | 535 | 930 |
| | | | *Hjelta* | × | × | × |
| 14 | 0,75 | 0,50 | Till Sollefteå (106) | 1145 | 600 | 1000 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Gdst. № 495 II III | Bl. t. № 274 A II III | Bl. t. № 273 A II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Sollefteå (106) | 600 | 1035 | 450 |
| | | | *Hjelta* | × | × | × |
| 14 | 0,75 | 0,50 | Till Långsele (112) | 630 | 1100 | 515 |

## Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 6.

**Nybro**, *Jernvägshotellet*, **Einar Nilsson.**
» *G.grd*, **C. B. Holm.**
**Nyköping**, *Stora Hotellet*, **Carl Ritzman.**
» *Rådhuskällaren*, **Wilh. Andersson.**
**Nässjö**, *Hotell Svensson*, **Fr. Svensson.**
» *Hotell Wiberg*, **A. N. Lindblad.**
**Ockelbo**, *Jernvägshotell*, **Hj. Rosenius.**
**Orsa**, *Jernvägshotell*, **A. Hallberg.**
**Omberg**, *Ombergs Turisthotell.* Se annonsen sid. 1.
**Oscarshamn**, *Stadshuset*, **D. Andersson.**
» *Hotell Kung Oscar*, **F. Nilsén.**
**Oscarström**, *Hotell*, Fröken **J. Spångberg.**
**Oxelösund**, *Jernvägshotellet*, **Ax. Englund.**
**Ramnäs**, *Ggrd, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**
**Ronehamn**, *Rum för resande*, Fru **Karolina Johansson.**
**Råbäck**, *Hotell Kinnekulle*, **W. Werner.**
**Sala**, *Hotell Sala*, **C. G. Johansson.**
**Seffle**, *Hotell Royal*, **Frkn C. Holmberg.**
» *Rum för resande*, **G. Kihlberg.**
**Segmon**, *Hotell.*
**Sjötorp**, *Rum för resande*, **F. Sandberg.**
**Skara**, *Stadshotellet*, **A. M. Johansson.**
**Skellefteå**, *Stadshotellet*, **Klas Andersson.**
**Skellefteå**, *Ggrd.* **Ch. Zethreus.**
**Skeninge**, *Rum för resande.* Fru **Lina Nilsson.**
**Skurup**, *Hotell*, **Wilh. Nilsson.**
**Sköfde**, *Hotell Billingen*, **Magnus Nilsson.**
» *Hotell Skandinav*, **C. Jönsson.**
**Smedjebacken**, *Hotell & Ggrd*, **Aug. Th. Carlsson.**
**Sollefteå**, *Hotell Rosenqvist*, **Sophie Rosenqvist.**
**Stehag**, *Hotell*, **P. Thulin.**
**Stenstorp**, *Hotell*, **P. A. Selander.**
» *Gästgifvaregård* invid jernvägsstationen. Stor uppackningssal jemte rum för resande, samt spisning för billiga priser. **P. A. Svensson.**
**Storlien**, *Jernvägshotellet*, Fru **Karin Larsson Wettergren.**
» *Nya Hotellet*, **Jenny Selander.**
**Storvik**, *Rum för resande*, Fru **Isberg.**
» *Rum för resande*, Fru **J. Kumlin.**
**Strengnäs** *Jernvägshotell* rekommenderar sina propra rum, goda sängar och god restauration. **Obs.** Uppackningsrum för herrar handelsresande. Telefon Allm. 61. Riks- 16.
**Elisabeth Johansson.** (G. 68 333.)
**Strengnäs**, *Ggfv.*, **C. G. Holmberg.**
**Strömsholm**, *Rum för resande*, Fru **M. Dufborg.**
**Strömstad**, *Hotell Strömstad*, **A. E. Engelbrektsson.**
» *Ggrd*, Fru **C. Kläth.**
» *Stadskällaren*, Fru **Nanna Torén.**
**Sundsvall**, *Hotell Knaust*, **A. F. Knaust.**
» *Hotell Norrland*, **A. Edberg.**
» *Centralhôtellet*, **Sjömanshemmet.**
**Sunne**, *Hotellet*, **Erhard Nilsson.**
**Svalöf**, *Svalöfs hotell*, **C. H. Fagerlund.**
**Säfsjö**, *Hotell*, **N. A. Berggrenson.**
**Söderhamn**, *Stadshotellet*, **Nils Nilsson.**
» *Hotell Frank*, **Frkn J. Lundgren.**
» *Ggfv.*, **J. Johansson.**
**Söderköping**, *Stadshotellet*, **P. A. Jonsson.**
**Sölfvesborg**, *Hotell & Ggfv.*, **Joh. Schwel**
**Tidaholm**, *Jernvägshotellet*, **J. Blom.**
**Tierp**, *Jernvägshotellet*, Fröken **Emma Pihl.**
**Tomelilla**, *Jeppsons Hotell*, **P. Jeppson.**
» *Jernvägshotellet*, **M. Westermark.**
**Tranås**, *Hotell.*
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
**Trelleborg**, *Stadshotellet*, Fru **J. A. Lundström.**
» *Hotell Tre Lejon*, **N. Christersson.**
» *Hotell Norden*, **Joh. Johansson.**
**Trollhättan**, *Grand Hotell*, **Frans Magnusson.**
» *Jernvägshotellet*, » »
» *Hotell Utsigten*, **Rob. Dahllöf.**
**Trosa**, *Hotell*, **Frkn Emma Söderholm.**
**Uddevalla**, *Stora Hotellet*, Stadens förnämsta hotell, **A. Broberg.**
**Upsala**, *Hotell S:t Erik*, Fröknarna **F. Johnson & A. Engblom.**
» *Hotell Svea*, midt emot jernvägsstationen, **M. A. Carlsson.**
**Vadstena**, *Hotell Bellevue*, Fru **Lotten Lallerstedt.**
**Vaggeryd**, *Jernvägshotellet.*
**Valdemarsvik**, *Nya Hotellet*, **Fr. Nelson.**
**Vara**, *Jernvägshotellet*, **Agda Wallander.**
**Varberg**, *Warbergs Hotell*, Fru **Alb. Sandberg.**
» *Ggfv.*, Fru **Eva Berner.**
**Veberöd**, *Hotellet* **And. Bengtsson.**
**Venersborg**, *Hotell Strömmers*, 1:sta klass **A. F. Strömmers.**
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen* **med** *restaurant*, **Victor Lindberg.**
**Vernamo**, *Jernvägshotellet*, **F. A. Asproth.**
**Vestervik**, *Hotell Larsson*, **C. A. Larsson.**
**Vesterås**, *Centralhotellet*, **W. Wessman.**
**Vingåker** *Hotell*, **E. J. Hedberg.**
» *Ggfv.*, »
**Visingsö**, *Hotell Visingsö*, **Fr. Molin.**
**Vollsjö**, *Hotellet*, **G. Wetterlöf.**
» *Rum för resande*, **P. H. Flygare.**
**Ystad**, *Hotell de Süd*, 1:sta klass hotell och gästgifveri. (*Saltsjöbadens* hotell. »Rekreationsort», beläget vid öppna hafvet i barr och löfskog, härrliga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna). Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
**Adg. Ahlfeldt.**
f. d. manager på Grand Hotell o. Hotell Kung Karl i Stockholm.
**Åhus**, *Ggfv.*, **P. Sölling.**
**Åmål**, *Stadshotellet*, Fru **M. Sandin.**
» *Jernvägshotellet Mantua*, rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**
**Åre**, *Grand Hotell Åre*, invid Åre jernvägsstation. Förstklassigt. Öppet hela året om. Fru **Karin Larsson Wettergren.**
» *Hotell Åreskutan*, öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner.
Fröken **Kristina Hansson.**
**Åre**, Björnängens anhalt, *Angmanska pensionatet.*
**Åstorp**, *Jernvägshotellet*, **O. A. Lilljefors.**
**Ödeshög**, *Hotell Ödeshög*, Fru **E. Norrlander.**
» *Ggfv.*, **Alfr. Lejon.**
**Öfvertorneå**, *Ggfv.*, **Joh. Mörtberg.**
**Örebro**, *Centralhotellet*, **Frans Johanson.**
**Öregrund**, *Stadshotellet*, **Frkn Emma Andersson.**
» *Ggfr*, **F. N. Leufstadius.**
**Östersund**, *Grand Hôtel Östersund*, erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français.
**Herm. Hansson.**
**Öxnered**, *Jernvägshotellet*, **A. Petersson.**

**Konserver.**
**Franska Ärter** (flera qvalitéer), **Hushållsärter,** **Sockerärter** (hela skidor), **Turkiska Bönor** (s. k. Haricots Verts, flera qvalitéer), d:o d:o (skurna s. k. skarbönor), **Spenat** (hel och hackad), **Kronärtskockor & bottnar** m. m.
**Nässelkål, Sparris** (stång- & sopp-), **SPECIALITE (Svamp), Murklor, Helvella, Kantareller, Coprinus** m. fl.
Finnes hos de flesta specerihandlare.
*Aktiebolaget Preserva*
**STOCKHOLM.**

## 118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

| Kilom. | Dagligen | Bl. t. № 242 | Godst. № 458 | Bl. t. № 244 | Bl. t. № 246 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Stockh. Centr. | 755 | 1130 | 320 | 810 |
| 2 | » Karlberg | 802 | \| | 327 | 817 |
| 3 | » Norrtull | 806 | 1146 | 331 | 821 |
| 5 | » Albano | 811 | 1158 | 337 | 827 |
| 8 | Till Värtan | 818 | 1206 | 344 | 834 |

| Kilom. | Dagligen | Bl. t. № 241 | Godst. № 457 | Bl. t. № 243 | Bl. t. № 245 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Värtan | 650 | 835 | 105 | 610 |
| 3 | » Albano | 659 | 850 | 115 | 619 |
| 5 | » Norrtull | 705 | 856 | 120 | 624 |
| 6 | » Karlberg | 709 | 900 | 124 | 629 |
| 8 | Till Stockh. Centr. | 715 | 907 | 130 | 635 |

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Uggleviks-källan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20. III kl. 15 öre, tur- o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

## 108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl. t. № 275 II III (Sofvagnar, II klass.) | Gdst. № 489 II III | Bl. t. № 277 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Ånge (7) | 600 | 810 | 335 |
| | | | *Parteboda* | × | × | × |
| 14 | 0,75 | 0,50 | » Erikslund | 624 | 846 | 405 |
| | | | *Johannisberg* | × | × | × |
| | | | *Gullsta* | × | × | × |
| 28 | 1,50 | 1,00 | » Fränsta | 649 | 924 | 436 |
| 38 | 2,00 | 1,35 | » Torpshammar | 708 | 1000 | 459 |
| 44 | 2,35 | 1,55 | » Viskan | 719 | 1017 | 518 |
| | | | *Ede* | × | × | × |
| 54 | 2,85 | 1,90 | » Stöde | 739 | 1049 | 536 |
| | | | *Loo* | × | × | × |
| | | | *Nedansjöby* | × | × | × |
| 69 | 3,35 | 2,45 | » Nedansjö | 814 | 1127 | 611 |
| | | | » Hällsjö | × | × | × |
| 77 | 4,05 | 2,70 | Till Vattjom (109) | 832 | 1147 | 629 |
| | | | Fr. Vattjom | 835 | 1159 | 634 |
| 83 | 4,40 | 2,95 | » Töfva | 849 | 1216 | 648 |
| | | | *Grönängen* | × | × | × |
| 94 | 5,00 | 3,35 | » Sundsvall V:a | 907 | 1241 | 711 |
| 95 | 5,00 | 3,35 | Till Sundsvall | 910 | 1245 | 715 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl. t. № 278 II III | Gdst. № 490 II III | Bl. t. № 276 II III (Sofvagnar II klass.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Sundsvall | 900 | 315 | 705 |
| 7 | 0,30 | 0,20 | » Sundsvall V:a | 905 | 320 | 711 |
| | | | *Grönängen* | × | × | × |
| 12 | 0,65 | 0,45 | » Töfva | 928 | 349 | 730 |
| 18 | 0,95 | 0,65 | Till Vattjom (109) | 940 | 404 | 742 |
| | | | Fr. Vattjom | 945 | 419 | 745 |
| 26 | [illegible] | [illegible] | » Hällsjö | × | × | × |
| | | | » Nedansjö | 1007 | 447 | 808 |
| | | | *Nedansjöby* | × | × | × |
| | | | *Loo* | × | × | × |
| 41 | 2,15 | 1,45 | » Stöde | 1040 | 514 | 839 |
| | | | *Ede* | × | × | × |
| 51 | 2,70 | 1,80 | » Viskan | 1103 | 559 | 858 |
| 57 | 3,00 | 2,00 | » Torpshammar | 1120 | 621 | 912 |
| 67 | 3,55 | 2,35 | » Fränsta | 1141 | 646 | 927 |
| | | | *Gullsta* | × | × | × |
| | | | *Johannisberg* | × | × | × |
| 81 | 4,25 | 2,85 | » Erikslund | 1218 | 723 | 952 |
| | | | *Parteboda* | × | × | × |
| 95 | 5,00 | 3,35 | Till Ånge (7) | ✕1240 | 755 | 1015 |

## 109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1898.

| Kilom. | Biljettpris II | III | Dagligen | Blandade tåg № 1 | № 7 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Matfors | 820 | 1135 | 335 | 615 |
| 3 | 0,35 | 0,25 | Till Vattjom (108) | 830 | 1145 | 345 | 625 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | Dagligen | Blandade tåg № 2 | № 8 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Vattjom (108) | 945 | 1155 | 410 | 745 |
| 3 | 0,35 | 0,25 | Till Matfors | 955 | 1205 | 420 | 755 |

## 111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl. t. № 287 II III | Bl. t. № 289 II III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Vännäs (112) | 1105 | 615 |
| | | | *Vännäs by* | × | × |
| 19 | 1,00 | 0,70 | » Brännland | 1145 | 655 |
| 31 | 1,65 | 1,10 | Till Umeå | 1210 | 720 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl. t. № 288 II III | Bl. t. № 290 II III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Umeå | 925 | 425 |
| 12 | 1,00 | 0,70 | » Brännland | 952 | 452 |
| | | | *Vännäs by* | × | × |
| 31 | 1,65 | 1,10 | Till Vännäs (112) | 1030 | 530 |

## 112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | | | Bl. t. № 274 II III | Godst. № 496 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Bräcke (7) | — | — | 705 | ✕315 |
| | | | » *Grötingen* | — | — | × | × |
| 22 | 1,20 | 0,80 | » Nyhem | — | — | 739 | 411 |
| 35 | 1,85 | 1,25 | » Dockmyr | — | — | 805 | 448 |
| | | | *Gastsjön* | — | — | × | × |
| 55 | 2,90 | 1,95 | » Kälarne | — | — | 837 | 548 |
| 67 | 3,55 | 2,35 | » Håsjö | — | — | 859 | 618 |
| 80 | 4,20 | 2,80 | » Ragunda | — | — | 919 | 700 |
| 93 | 4,90 | 3,30 | Till Bispgården | — | — | ✕941 | 730 |
| | | | Fr. Bispgården | — | — | 956 | 735 |
| 111 | 5,85 | 3,90 | » Graninge | — | — | 1032 | 825 |
| 121 | 6,35 | 4,25 | » Helgum | Godst. | — | 1049 | 858 |
| | | | *Österforssa* | № 486 | — | × | × |
| 131 | 6,90 | 4,60 | Till Långsele (107) | II III | — | 1104 | 918 |
| | | | Fr. Långsele | 715 | Bl. t. | 1114 | |
| | | | *Österåsen* | × | № 286 | × | — |
| 151 | 7,95 | 5,30 | » Selsjön | 808 | II III | 1151 | — |
| | | | *Byvattnet* | × | Lörd. | × | — |
| 192 | 10,10 | 6,75 | » Skorped | 1002 | 630 | 110 | — |
| 213 | 11,20 | 7,50 | » Anundsjö | 1102 | 718 | 147 | — |
| 222 | 11,70 | 7,80 | Till Mellansel (113) | 1122 | 735 | ✕200 | — |
| | | | Fr. Mellansel | 1220 | | 225 | — |
| 226 | 11,90 | 7,95 | » Gottne | 1238 | — | 234 | — |
| | | | » *Björnsjö* | × | — | × | — |
| 247 | 13,00 | 8,65 | » Björna | 140 | — | 310 | — |
| | | | » *Långviksmon* | × | — | × | — |
| 272 | 14,30 | 9,55 | » Trehörningsjö | 245 | — | 355 | — |
| | | | » Norrfors | × | — | × | — |
| 303 | 15,80 | 10,50 | » Nyåker | 404 | Godst. | 447 | — |
| 319 | 16,20 | 10,80 | » Hörnsjö | 551 | № 622 | 516 | — |
| 342 | 16,50 | 11,00 | Till Vännäs (111) | 645 | II III | 550 | — |
| | | | Fr. Vännäs | | 650 | 610 | — |
| 364 | 16,80 | 11,20 | » Tväralund | — | 752 | 651 | — |
| 377 | 17,10 | 11,40 | » Vindeln | — | 833 | 717 | — |
| 390 | 17,10 | 11,40 | » Hällnäs | — | 915 | 742 | — |
| | | | *Yttersjön* | — | × | × | — |
| 416 | 17,70 | 11,80 | » Ekträsk | — | 1032 | 834 | — |
| 433 | 18,00 | 12,00 | » Åsträsk | Bl. t. | 1123 | 907 | — |
| 453 | 18,30 | 12,20 | » Bastuträsk | № 294 | 1222 | 946 | — |
| 487 | 18,60 | 12,40 | Till Jörn | II III | 140 | 1040 | — |
| | | | Fr. Jörn | 645 | 240 | | — |
| 518 | 19,20 | 12,80 | » Myrheden | 746 | 405 | — | — |
| 529 | 19,20 | 12,80 | » Långträsk | 808 | 441 | — | — |
| 560 | 19,80 | 13,20 | » Storsund | 858 | 559 | — | — |
| 583 | 20,10 | 13,40 | » Elfsby | 949 | 720 | — | — |
| 602 | 20,40 | 13,60 | » Brännberg | 1025 | 814 | — | — |
| | | | *Degerbäcken* | × | × | — | — |
| 621 | 20,70 | 13,80 | » Hednoret | 1101 | 905 | — | — |
| 629 | 20,70 | 13,80 | T. Boden (114) | ✕1117 | 925 | — | — |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl. t. № 297 II III | | Bl. t. № 299 II III | Godst. № 603 II III | Bl. t. № 295 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | F. Boden | 740 | — | 1137 | 302 | 527 |
| 637 | 21,00 | 14,00 | » Säfvast | 800 | — | 1152 | 324 | 542 |
| 646 | 21,00 | 14,00 | » Sunderby | 821 | — | 1208 | 351 | 558 |
| | | | *Sunderby, s.* | × | — | × | × | × |
| 656 | 21,30 | 14,20 | » Gammelstad | 850 | — | 1229 | 423 | 619 |
| 665 | 21,30 | 14,20 | T. Luleå | 910 | — | 1245 | 445 | 635 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Gdst. № 604 II III | Bl. t. № 296 II III | | Bl. t. № 300 II III | Bl. t. № 298 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | F Luleå | 600 | 1005 | — | 355 | 645 |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Gammelstad | 625 | 1024 | — | 416 | 710 |
| | | | *Sunderby, s.* | × | × | — | × | × |
| 19 | 1,00 | 0,70 | » Sunderby | 650 | 1044 | | 435 | 737 |
| 28 | 1,50 | 1,00 | » Säfvast | 712 | 1101 | | 452 | 758 |
| 36 | 1,90 | 1,30 | T. Boden (114) | 730 | 1115 | | ✕506 | 815 |
| | | | | | | Bl. t. № 293 II III | | Godst. № 621 II III |
| | | | Fr. Boden | | — | 526 | — | 738 |
| 44 | 2,35 | 1,55 | » Hednoret | | — | 544 | — | 803 |
| | | | *Degerbäcken* | | — | × | — | × |
| 63 | 3,35 | 2,25 | » Brännberg | | — | 623 | — | 902 |
| 82 | 4,35 | 2,90 | » Elfsby | | — | 701 | — | 1008 |
| 105 | 5,55 | 3,70 | » Storsund | | — | 758 | — | 1113 |
| 136 | 7,15 | 4,80 | » Långträsk | | — | 900 | Bl. t. | 1235 |
| 147 | 7,75 | 5,15 | » Myrheden | | — | 925 | № 273 | 108 |
| 178 | 9,35 | 6,25 | Till Jörn | | — | 1020 | II III | 223 |
| | | | Fr. Jörn | | — | | 605 | 300 |
| 212 | 11,15 | 7,45 | » Bastuträsk | | — | — | 709 | 432 |
| 232 | 12,20 | 8,15 | » Åsträsk | | — | — | 746 | 530 |
| 249 | 13,10 | 8,75 | » Ekträsk | | — | — | 816 | 626 |
| | | | *Yttersjön* | | — | — | × | × |
| 275 | 13,40 | 8,95 | » Hällnäs | | — | — | 910 | 740 |
| 288 | 14,10 | 9,40 | » Vindeln | | Godst. | — | 937 | 828 |
| 301 | 15,80 | 10,50 | » Tväralund | | № 485 | — | 1001 | 924 |
| 323 | 16,20 | 10,80 | Till Vännäs (111) | | II III | — | ✕1040 | 955 |
| | | | Fr. Vännäs | | 600 | — | 1100 | — |
| 346 | 16,50 | 11,00 | » Hörnsjö | | 656 | — | 1137 | — |
| 362 | 16,80 | 11,20 | » Nyåker | | 743 | — | 1206 | — |
| | | | » Norrfors | | × | — | × | — |
| 393 | 17,40 | 11,60 | » Trehörningsjö | | 912 | — | 102 | — |
| | | | » *Långviksmon* | | × | — | × | — |
| 418 | 17,70 | 11,80 | » Björna | | 1017 | — | 141 | — |
| | | | » *Björnsjö* | | × | Bl t. | × | — |
| 439 | 18,00 | 12,00 | » Gottne | | 1107 | № 285 | 213 | — |
| 443 | 18,00 | 12,00 | Till Mellansel (113) | | 1117 | II III | ✕220 | — |
| | | | Fr. Mellansel | | 1145 | Lörd. 530 | 245 | — |
| 452 | 18,30 | 12,20 | » Anundsjö | | 1221 | 552 | 301 | — |
| 473 | 18,80 | 12,40 | » Skorped | | 124 | ank. 630 | 337 | — |
| | | | *Byvattnet* | | × | | × | — |
| 514 | 19,20 | 12,80 | » Selsjön | | 305 | Godst. | 447 | — |
| | | | *Österåsen* | | × | № 495 | × | — |
| 534 | 19,50 | 13,00 | Till Långsele (107) | | 350 | II III | 519 | — |
| | | | Fr. Långsele | | | 650 | 531 | — |
| | | | *Österforssa* | | — | × | × | — |
| 544 | 19,50 | 13,00 | » Helgum | | — | 728 | 548 | — |
| 554 | 19,80 | 13,20 | » Graninge | | — | 751 | 605 | — |
| 572 | 20,10 | 13,40 | Till Bispgården | | — | ✕834 | 635 | — |
| | | | Fr. Bispgården | | — | 849 | 636 | — |
| 585 | 20,10 | 13,40 | » Ragunda | | — | 930 | 700 | — |
| 598 | 20,40 | 13,60 | » Håsjö | | — | 1008 | 726 | — |
| 610 | 20,40 | 13,60 | » Kälarne | | — | 1047 | 745 | — |
| | | | *Gastsjön* | | — | × | × | — |
| 630 | 20,70 | 13,80 | » Dockmyr | | — | 1141 | 819 | — |
| 643 | 21,00 | 14,00 | » Nyhem | | — | 1215 | 839 | — |
| | | | » *Grötingen* | | — | × | × | — |
| 665 | 21,30 | 14,20 | Till Bräcke (7) | | — | ✕105 | 910 | — |

## 113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl. t. № 286 II III (Lördagar) | Bl. t. № 281 II III | Bl. t. № 283 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Mellansel (112) | 743 | 1140 | 240 |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Moelfven | 803 | 1157 | 301 |
| | | | *Vesterhus* | × | × | × |
| 22 | 1,20 | 0,80 | » Själevad | 831 | 1227 | 330 |
| 29 | 1,55 | 1,05 | Till Örnsköldsvik | 845 | 1240 | 345 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl. t. № 282 II III | Bl. t. № 284 II III | Bl. t. № 285 II III (Lördagar) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Örnsköldsvik | 915 | 100 | 420 |
| 7 | 0,40 | 0,25 | » Själevad | 947 | 114 | 436 |
| | | | *Vesterhus* | × | × | × |
| 20 | 1,05 | 0,70 | » Moelfven | 1029 | 139 | 505 |
| 29 | 1,55 | 1,05 | Till Mellansel (112) | 1055 | 155 | 523 |

## 114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | | | Godst. № 604 II III | Bl. tåg № 296 II III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Boden (112) | — | — | 754 | 1140 | — |
| 19 | 1,00 | 0,70 | » Ljuså | — | — | 840 | 1214 | — |
| 40 | 2,10 | 1,40 | » Sandträsk | — | — | 940 | 1255 | — |
| 60 | 3,15 | 2,10 | » Lakaträsk | — | — | 1037 | 133 | — |
| | | | » *Näsberg* | — | — | 1110 | 155 | — |
| 87 | 4,60 | 3,05 | » Murjek | — | — | 1158 | 230 | — |
| 99 | 5,20 | 3,50 | » Polcirkeln | — | — | 1234 | 258 | — |
| | | | » *Koskivara* | — | — | ×1258 | 311 | — |
| 121 | 6,35 | 4,25 | » Nattavara | Godst. | Godst. | 138 | 338 | Godst. |
| | | | » *Nuortikon* | № 632 | № 634 | 220 | ×407 | № 636 |
| | | | » *Ripats* | II III | II III | 245 | 427 | II III |
| 168 | 8,85 | 5,90 | Till Gellivare | — | — | 330 | 500 | — |
| | | | Fr. Gellivare | 740 | 1220 | 350 | 520 | 710 |
| | | | Till Malmberget | 800 | 1240 | 410 | 540 | 730 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Godst. № 603 II III | Godst. № 631 II III | Bl. t. № 295 II III | Godst. № 633 II III | Godst. № 635 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Malmberget | 545 | 820 | 1130 | 420 | 740 |
| | | | » Gellivare | 620 | ank 840 | 1205 | ank 440 | ank 800 |
| | | | » *Ripats* | 729 | — | 1243 | — | — |
| | | | » *Nuortikon* | ×753 | — | 100 | — | — |
| 47 | 2,50 | 1,65 | » Nattavara | 843 | — | 130 | — | — |
| | | | » *Koskivara* | 914 | — | ×152 | — | — |
| 69 | 3,65 | 2,45 | » Polcirkeln | 942 | — | 209 | — | — |
| 81 | 4,25 | 2,85 | » Murjek | 1030 | — | 237 | — | — |
| | | | » *Näsberg* | 1112 | — | 306 | — | — |
| 108 | 5,70 | 3,30 | » Lakaträsk | 1207 | — | 331 | — | — |
| 128 | 6,75 | 4,50 | » Sandträsk | 100 | — | 404 | — | — |
| 149 | 7,85 | 5,25 | » Ljuså | 158 | — | 437 | — | — |
| 168 | 8,85 | 5,90 | Till Boden (112) | 242 | — | 505 | — | — |

## 115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl. t. № 265 II III | Bl. t. № 267 II III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Ljusdal (7) | 855 | 730 |
| 6 | 0,35 | 0,25 | » Hybo | 917 | 741 |
| 27 | 1,45 | 0,95 | » Delsbo | 1007 | 812 |
| 31 | 1,65 | 1,10 | » Fredriksfors | 1022 | 819 |
| 45 | 2,40 | 1,60 | » Nasviken | 1101 | 841 |
| | | | *Forssa ångsåg* | × | × |
| 50 | 2,65 | 1,75 | » Forssa | 1118 | 850 |
| 62 | 3,30 | 2,20 | Till Hudiksvall (116) | 1140 | 908 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl. t. № 266 II III | Bl. t. № 268 II III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hudiksvall (116) | 510 | 410 |
| 12 | 0,65 | 0,45 | » Forssa | 529 | 441 |
| | | | *Forssa ångsåg* | × | × |
| 17 | 0,90 | 0,60 | » Näsviken | 539 | 503 |
| 31 | 1,65 | 1,10 | » Fredriksfors | 601 | 537 |
| 35 | 1,85 | 1,25 | » Delsbo | 608 | 557 |
| 56 | 2,95 | 2,00 | » Hybo | 640 | 648 |
| 62 | 3,30 | 2,20 | Till Ljusdal (7) | 649 | 700 |

## 116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) från och med den 1 Okt. 1898.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | № 1 Bl. t. | № 3 P:t. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Bergsjö | 830 | 140 |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Högen | 854 | 156 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Hånick | 908 | 209 |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Harmånger | 930 | 227 |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Wia | 1004 | 303 |
| 32 | 1,95 | 1,30 | » Rogsta | 1028 | 322 |
| 39 | 2,40 | 1,60 | » Hudiksvalls ö. | 1046 | 344 |
| 40 | 2,40 | 1,60 | Till Hudiksvall (115) | 1052 | 350 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | № 2 P:t. | № 4 Bl. t. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hudiksvall (115) | 800 | 430 |
| 1 | 0,30 | 0,20 | » Hudiksvalls ö. | 808 | 439 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Rogsta | 829 | 500 |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Wia | 858 | 524 |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Harmånger | 932 | 601 |
| 31 | 1,90 | 1,25 | » Hånick | 948 | 617 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Högen | 1005 | 639 |
| 40 | 2,40 | 1,60 | Till Bergsjö | 1020 | 654 |

## 117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Gdst. № 461 II III | Bl. t. № 251 II III | Bl. t. № 253 II III | Bl. t. № 255 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Kilafors (7) | 705 | 930 | 525 | 905 |
| 7 | 0,40 | 0,25 | » Landa | 729 | 948 | 538 | 920 |
| | | | *Mobodarne* | 743 | 954 | 549 | ×931 |
| 18 | 0,95 | 0,65 | » Bergvik | 824 | 1008 | 604 | 948 |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Myskje | 839 | 1015 | 611 | 956 |
| 24 | 1,30 | 0,85 | » Kinstaby | 855 | 1023 | 619 | 1007 |
| | | | *Söderala* | × | × | × | × |
| | | | » Söderhamn vestra. | 915 | 1041 | 637 | 1026 |
| 33 | 1,75 | 1,20 | Till Söderhamn | 920 | 1044 | 640 | 1029 |
| | | | Fr. Söderhamn | 928 | 1050 | 646 | 1035 |
| 36 | 1,90 | 1,30 | Till Stugsund | 935 | 1055 | 651 | 1040 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl. t. № 256 II III | Bl. t. № 252 II III | Bl. t. № 254 II III | Gdst. № 462 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Stugsund | — | 735 | 325 | 510 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | Till Söderhamn | — | 740 | 330 | 518 |
| | | | Fr. Söderhamn | 500 | 745 | 335 | 545 |
| | | | » Söderhamn vestra. | 504 | 751 | 341 | 553 |
| | | | *Söderala* | × | × | × | × |
| 12 | 0,65 | 0,45 | » Kinstaby | 522 | 808 | 359 | 620 |
| 15 | 0,80 | 0,55 | » Myskje | 530 | 817 | 408 | 638 |
| 18 | 0,95 | 0,65 | » Bergvik | 539 | 826 | 418 | 710 |
| | | | *Mobodarne* | ×553 | 841 | 433 | 728 |
| 29 | 1,55 | 1,05 | » Landa | 602 | 850 | 442 | 750 |
| 36 | 1,90 | 1,30 | Till Kilafors (7) | 615 | 903 | 455 | 808 |

## 119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

| Dagligen | №22 | №24 | №26 | №28 | №30 | №32 | №34 | №36 | №40 | №44 | №48 | №52 | №56 | №58 | №60 | №62 | №64 | №66 | №68 | №70 | №72 | №76 | №80 | №84 | №86 | №88 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. nedre Engelbrektsgatan | — | 700 | 730 | 800 | 830 | 900 | 930 | 1000 | 1100 | 1200 | 100 | 200 | 300 | 330 | 400 | 430 | 500 | 530 | 600 | 630 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1030 | 1130 |
| Fr. Stockholms Östra | 620 | 705 | 735 | 805 | 835 | 905 | 935 | 1005 | 1105 | 1205 | 105 | 205 | 305 | 335 | 405 | 435 | 505 | 535 | 605 | 635 | 705 | 805 | 905 | 1005 | 1035 | 1135 |
| » Experimentalfältet | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| » Frescati | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| » Alkistan | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| » Stocksund | 630 | 715 | 745 | 815 | 845 | 915 | 945 | 1015 | 1115 | 1215 | 115 | 215 | 315 | 345 | 415 | 445 | 515 | 545 | 615 | 645 | 715 | 815 | 915 | 1015 | 1045 | 1145 |
| » Mörby | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| » Ösby | 635 | 720 | 750 | 820 | 850 | 920 | 950 | 1020 | 1120 | 1220 | 120 | 220 | 320 | 350 | 420 | 450 | 520 | 550 | 620 | 650 | 720 | 820 | 920 | 1020 | 1050 | 1150 |
| Till Djursholm | 645 | 730 | 800 | 830 | 900 | 930 | 1000 | 1030 | 1130 | 1230 | 130 | 230 | 330 | 400 | 430 | 500 | 530 | 600 | 630 | 700 | 730 | 830 | 930 | 1030 | 1100 | 1200 |

### Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

| Dagligen | №21 | №23 | №25 | №27 | №29 | №31 | №33 | №37 | №41 | №45 | №49 | №53 | №55 | №57 | №59 | №61 | №63 | №65 | №67 | №69 | №73 | №77 | №81 | №83 | №85 | №87 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Djursholm | 700 | 740 | 810 | 840 | 910 | 940 | 1010 | 1110 | 1210 | 110 | 210 | 310 | 340 | 410 | 440 | 510 | 540 | 610 | 640 | 710 | 810 | 910 | 1000 | 1030 | 1100 | 1200 |
| » Ösby | 710 | 750 | 820 | 850 | 920 | 950 | 1020 | 1120 | 1220 | 120 | 220 | 320 | 350 | 420 | 450 | 520 | 550 | 620 | 650 | 720 | 820 | 920 | 1010 | 1040 | 1110 | 1210 |
| » Mörby | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| » Stocksund | 715 | 755 | 825 | 855 | 925 | 955 | 1025 | 1125 | 1225 | 125 | 225 | 325 | 355 | 425 | 455 | 525 | 555 | 625 | 655 | 725 | 825 | 925 | 1015 | 1045 | 1115 | 1215 |
| » Alkistan | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| » Frescati | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| » Experimentalfältet | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| fr. Stockholms Östra | 725 | 805 | 835 | 905 | 935 | 1005 | 1035 | 1135 | 1235 | 135 | 235 | 335 | 405 | 435 | 505 | 535 | 605 | 635 | 705 | 735 | 835 | 935 | 1025 | 1055 | 1125 | 1225 |
| till nedre Engelbrektsgatan | 730 | 810 | 840 | 910 | 940 | 1010 | 1040 | 1140 | 1240 | 140 | 240 | 340 | 410 | 440 | 510 | 540 | 610 | 640 | 710 | 740 | 840 | 940 | 1030 | 1100 | 1130 | 1230 |

Biljett-pris:
Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Alkistan eller Frescati, » » 30 » » » » 45 » » 2 »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » 2 »
» » —Engelbrektsgatan, » » 5 »

ÅRETS MINNEN Verldens billigaste illustrerade tidskrift. Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasagatan 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Prenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN häftad årg. 1897 (Minnen från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln à 1 kr., samt å Expeditionen Sthlm.

## 120. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Okt. 1898.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.
Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

### Söknedagar.

| Enkla bilj. | Barn-bilj. | | № 2 | № 4 | № 6 | № 8 | № 12* | № 16* | № 18 | № 20 | № 22 | № 26 | № 30 | № 34 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. Stadsgården | 7 00 | 8 00 | 9 00 | 10 00 | 12 00 | 2 00 | 3 00 | 4 00 | 5 00 | 7 00 | 9 00 | 11 15 |
| 0,15 | 0,15 | » Fåfängan | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,15 | 0,15 | » Henriksdal | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,25 | 0,15 | » Sickla | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,25 | 0,15 | » Nacka | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,25 | 0,15 | » Jerla | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,50 | 0,25 | Till Saltsjö-Dufnäs | 7 17 | 8 17 | 9 17 | 10 17 | 12 17 | 2 17 | 3 17 | 4 17 | 5 17 | 7 17 | 9 17 | 11 32 |
| | | Fr. Saltsjö-Dufnäs | 7 18 | 8 18 | 9 18 | 10 18 | 12 18 | 2 18 | 3 18 | 4 18 | 5 18 | 7 18 | 9 18 | 11 33 |
| 0,75 | 0,25 | » Lännerstasund | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | » Neglinge | 7 29 | 8 29 | 9 29 | 10 29 | 12 29 | 2 29 | 3 29 | 4 29 | 5 29 | 7 29 | 9 29 | 11 44 |
| 0,75 | 0,25 | » Ringvägen | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | Till Saltsjöbaden | 7 33 | 8 33 | 9 33 | 10 33 | 12 33 | 2 33 | 3 33 | 4 33 | 5 33 | 7 33 | 9 33 | 11 48 |

| Enkla bilj. | Barn-bilj. | | № 1 | № 3 | № 5 | № 7 | № 9* | № 13* | № 17 | № 19 | № 21 | № 23 | № 27 | № 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. Saltsjöbaden | 7 00 | 8 00 | 9 00 | 10 00 | 11 00 | 1 00 | 3 00 | 4 00 | 5 00 | 6 00 | 8 00 | 10 00 |
| 0,15 | 0,15 | » Ringvägen | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,15 | 0,15 | » Neglinge | 7 05 | 8 05 | 9 05 | 10 05 | 11 05 | 1 05 | 3 05 | 4 05 | 5 05 | 6 05 | 8 05 | 10 05 |
| 0,25 | 0,15 | » Lännerstasund | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,25 | 0,15 | Till Saltsjö-Dufnäs | 7 16 | 8 16 | 9 16 | 10 16 | 11 16 | 1 16 | 3 16 | 4 16 | 5 16 | 6 16 | 8 16 | 10 16 |
| | | Fr. Saltsjö-Dufnäs | 7 18 | 8 18 | 9 18 | 10 18 | 11 18 | 1 18 | 3 18 | 4 18 | 5 18 | 6 18 | 8 18 | 10 18 |
| 0,50 | 0,25 | » Jerla | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,50 | 0,25 | » Nacka | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,50 | 0,25 | » Sickla | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | » Henriksdal | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | » Fåfängan | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | Till Stadsgården | 7 33 | 8 33 | 9 33 | 10 33 | 11 33 | 1 33 | 3 33 | 4 33 | 5 33 | 6 33 | 8 33 | 10 33 |

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. * Godståg.

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla .......... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saisonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla .......... 25 »

### Sön- och Helgdagar.

| Enkla bilj. | Barn-bilj. | | № 4 | № 6 | № 8 | № 10 | № 12 | № 14 | № 16 | № 18 | № 20 | № 22 | № 26 | № 30 | № 34 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. Stadsgården | 8 00 | 9 00 | 10 00 | 11 00 | 12 00 | 1 00 | 2 00 | 3 00 | 4 00 | 5 00 | 7 00 | 9 00 | 11 15 |
| 0,15 | 0,15 | » Fåfängan | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,15 | 0,15 | » Henriksdal | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,25 | 0,15 | » Sickla | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,25 | 0,15 | » Nacka | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,25 | 0,15 | » Jerla | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,50 | 0,25 | Till Saltsjö-Dufnäs | 8 17 | 9 17 | 10 17 | 11 17 | 12 17 | 1 17 | 2 17 | 3 17 | 4 17 | 5 17 | 7 17 | 9 17 | 11 32 |
| | | Fr. Saltsjö-Dufnäs | 8 18 | 9 18 | 10 18 | 11 18 | 12 18 | 1 18 | 2 18 | 3 18 | 4 18 | 5 18 | 7 18 | 9 18 | 11 33 |
| 0,75 | 0,25 | » Lännerstasund | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | » Neglinge | 8 29 | 9 29 | 10 29 | 11 29 | 12 29 | 1 29 | 2 29 | 3 29 | 4 29 | 5 29 | 7 29 | 9 29 | 11 44 |
| 0,75 | 0,25 | » Ringvägen | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | Till Saltsjöbaden | 8 33 | 9 33 | 10 33 | 11 33 | 12 33 | 1 33 | 2 33 | 3 33 | 4 33 | 5 33 | 7 33 | 9 33 | 11 48 |

| Enkla bilj. | Barn-bilj. | | № 3 | № 5 | № 7 | № 9 | № 11 | № 13 | № 15 | № 17 | № 19 | № 21 | № 23 | № 27 | № 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. Saltsjöbaden | 8 00 | 9 00 | 10 00 | 11 00 | 12 00 | 1 00 | 2 00 | 3 00 | 4 00 | 5 00 | 6 00 | 8 00 | 10 00 |
| 0,15 | 0,15 | » Ringvägen | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,15 | 0,15 | » Neglinge | 8 05 | 9 05 | 10 05 | 11 05 | 12 05 | 1 05 | 2 05 | 3 05 | 4 05 | 5 05 | 6 05 | 8 05 | 10 05 |
| 0,25 | 0,15 | » Lännerstasund | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,25 | 0,15 | Till Saltsjö-Dufnäs | 8 16 | 9 16 | 10 16 | 11 16 | 12 16 | 1 16 | 2 16 | 3 16 | 4 16 | 5 16 | 6 16 | 8 16 | 10 16 |
| | | Fr. Saltsjö-Dufnäs | 8 18 | 9 18 | 10 18 | 11 18 | 12 18 | 1 18 | 2 18 | 3 18 | 4 18 | 5 18 | 6 18 | 8 18 | 10 18 |
| 0,50 | 0,25 | » Jerla | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,50 | 0,25 | » Nacka | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,50 | 0,25 | » Sickla | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | » Henriksdal | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | » Fåfängan | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | Till Stadsgården | 8 33 | 9 33 | 10 33 | 11 33 | 12 33 | 1 33 | 2 33 | 3 33 | 4 33 | 5 33 | 6 33 | 8 33 | 10 33 |

Afgift för hundar 25 öre.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.

## 121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen Prst. № 110 | Prst. № 112 | Sökd. Godst. № 6 | Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 12 | Bl. tåg № 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. Nyby bruk | | | Fr. Nyby bruk (Torshälla) | 7 05 | 4 35 | — | — | — |
| 4 | 0,40 | 0,25 | » Hellby brunn | 7 14 | 4 44 | — | — | — |
| 8 | 0,50 | 0,35 | Till Eskilstuna C:l (23) | 7 22 | 4 53 | — | — | — |
| 11 | 0,50 | 0,35 | Till Eskilstuna Norra | — | — | — | — | — |
| | | | Fr. Eskilstuna Norra | — | 4 50 | 5 00 | 4 45 | 11 55 |
| fr. Eskilstuna Central | | | Fr. Eskilstuna C:l (23) | 7 30 | 5 00 | 6 05 | — | 12 15 |
| 1 | 0,40 | 0,25 | » Eskilstuna Södra | 7 36 | 5 07 | 6 11 | 4 53 | 12 23 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Hellberga | 7 49 | 5 19 | 6 31 | 5 08 | 12 42 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Ärila | 8 04 | 5 31 | 7 01 | 5 22 | 12 56 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Eklången | 8 14 | 5 45 | 7 21 | 5 32 | 1 08 |
| 25 | 1,50 | 1,00 | » Stålboga | 8 23 | 5 53 | 7 40 | 5 44 | 1 20 |
| 33 | 2,00 | 1,35 | » Byringe | 8 37 | 6 07 | 8 04 | 5 59 | 1 35 |
| 42 | 2,55 | 1,70 | Till Åkers Styckebruk | 8 51 | 6 21 | 8 23 | 6 15 | 1 50 |
| | | | **Åker—Strengnäs** | № 110c | № 111a | | | № 13a |
| fr. Åkers Styckebruk | | | Fr. Åkers Styckebruk | 9 10 | 7 32 | | | 2 45 |
| 3 | 0,40 | 0,25 | » Valsberga | 9 17 | 7 39 | — | — | 2 53 |
| | | | Grundsbro | × | × | — | — | × |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Malmby | 9 33 | 7 55 | — | — | 3 10 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | Till Strengnäs | 9 43 | 8 05 | — | — | 3 20 |
| | | | | № 110b | № 112b | | | № 14a |
| fr. Strengnäs | | | Fr. Strengnäs | 7 58 | 5 35 | — | — | 1 00 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Malmby | 8 10 | 5 47 | — | — | 1 11 |
| | | | Grundsbro | × | × | — | — | × |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Valsberga | 8 27 | 6 04 | — | — | 1 27 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | Till Åkers Styckebruk | 8 33 | 6 10 | — | — | 1 33 |
| fr. Åkers Styckebruk | | | Fr. Åkers Styckebruk | 8 57 | 6 27 | 8 43 | — | 1 55 |
| 5 | | | Till Läggesta | 9 06 | 6 36 | 8 54 | — | 2 03 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till Mariefred (Gripsholm) | 9 13 | 6 43 | 9 05 | — | 2 10 |
| | | | Fr. Mariefred (Gripsholm) | 9 17 | 6 47 | 9 30 | — | — |
| | | | Fr. Läggesta | 9 27 | 6 57 | 9 42 | — | |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Taxinge Näsby | 9 43 | 7 11 | 10 01 | — | |
| | | | Ryssjö brink | — | — | × | — | |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Nyqvarn | 10 07 | 7 36 | 11 01 | — | |
| | | | Johannedal | — | — | × | — | |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Almnäs | 10 19 | 7 47 | 11 19 | — | |
| | | | Vasa | × | × | × | — | |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Tvetaberg | 10 29 | 7 58 | 11 36 | — | |
| 40 | 2,40 | 1,60 | Till Saltskog (3, 7) | 10 37 | 8 07 | 11 46 | — | |
| | 4,35 | 2,90 | Till Stockholms C:l | 12 00 | 9 35 | 3 35 | | |
| | | | Fr. Saltskog | 10 45 | 8 16 | 12 25 | — | |
| 41 | 2,50 | 1,65 | Till Södertelje (3, 7) | 10 50 | 8 20 | 12 30 | — | |
| | | | Fr. Södertelje | | | 12 45 | — | |
| 45 | 2,70 | 1,80 | Till Södertelje uthamn | — | — | 1 00 | — | |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen Prst. № 109 | Prst. № 111 | Sökd. Godst. № 5 | Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 11 | Bl. tåg № 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. S:je uthamn | | | Fr. Södertelje uthamn | — | — | 1 30 | — | |
| 4 | 0,40 | 0,25 | Till Södertelje (3, 7) | — | — | 1 45 | — | |
| | | | Fr. Södertelje | 9 40 | 5 25 | 1 55 | — | |
| 5 | 0,40 | 0,25 | Till Saltskog (3, 7) | 9 45 | 5 30 | 2 00 | — | |
| | 2,35 | 1,55 | Fr. Stockholms C:l | 8 35 | 4 20 | 1 00 | | |
| fr. Saltskog | | | Fr. Saltskog | 10 01 | 5 42 | 2 35 | — | |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Tvetaberg | 10 09 | 5 52 | 2 49 | — | |
| | | | Vasa | × | × | ×2 56 | — | |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Almnäs | 10 20 | 6 03 | 3 07 | — | |
| | | | Johannedal | — | — | ×3 14 | — | |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Nyqvarn | 10 30 | 6 14 | 3 47 | — | |
| | | | Ryssjö Brink | — | — | ×4 03 | — | |
| 28 | 1,70 | 1,15 | » Taxinge-Näsby | 10 50 | 6 38 | 4 18 | — | |
| 35 | | | Till Läggesta | 11 02 | 6 50 | 4 34 | — | |
| 39 | 2,35 | 1,60 | Till Mariefred (Gripsholm) | 11 12 | 7 00 | 4 45 | — | |
| | | | Fr. Mariefred (Gripsholm) | 11 16 | 7 04 | 4 55 | — | 2 15 |
| | | | Fr. Läggesta | 11 23 | 7 11 | 5 04 | — | 2 22 |
| 40 | 2,40 | 1,60 | Till Åkers Styckebruk | 11 31 | 7 19 | 5 16 | — | 2 31 |
| | | | **Åker—Strengnäs** | № 109a | № 111a | | | № 13a |
| fr. Åkers Styckebruk | | | Fr. Åkers Styckebruk | 11 47 | 7 32 | — | — | 2 45 |
| 3 | 0,40 | 0,25 | » Valsberga | 11 55 | 7 39 | — | — | 2 53 |
| | | | Grundsbro | × | × | — | — | × |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Malmby | 12 12 | 7 55 | — | — | 3 10 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | Till Strengnäs | 12 22 | 8 05 | — | — | 3 20 |
| | | | | № 109b | № 112b | | | № 14a |
| fr. Strengnäs | | | Fr. Strengnäs | 10 55 | 5 35 | — | — | 1 00 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Malmby | 11 05 | 5 47 | — | — | 1 11 |
| | | | Grundsbro | × | × | — | — | × |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Valsberga | 11 19 | 6 04 | — | — | 1 27 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | Till Åkers Styckebruk | 11 25 | 6 10 | — | — | 1 33 |
| fr. Åkers Styckebruk | | | Fr. Åkers Styckebruk | 11 37 | 7 25 | 5 41 | 6 35 | 2 35 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Byringe | 11 53 | 7 41 | 6 15 | 6 52 | 2 54 |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Stålboga | 12 07 | 7 54 | 6 43 | 7 07 | 3 09 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Eklången | 12 16 | 8 02 | 7 03 | 7 21 | 3 21 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Ärila | 12 30 | 8 15 | 7 37 | 7 33 | 3 34 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Hellberga | 12 42 | 8 26 | 7 55 | 7 50 | 3 47 |
| 43 | 2,55 | 1,70 | » Eskilstuna Södra | 12 56 | 8 38 | 8 20 | 8 05 | 4 01 |
| 42 | 2,55 | 1,70 | Till Eskilstuna C:l (23) | 1 00 | 8 42 | 8 24 | 8 10 | 4 05 |
| 45 | 2,55 | 1,70 | Till Eskilstuna Norra | 1 07 | — | 9 10 | — | 4 20 |
| | | | Fr Eskilstuna Norra | 12 43 | — | | | |
| fr. Eskilstuna Central | | | Fr. Eskilstuna C:l (23) | 1 11 | 8 48 | — | — | — |
| 4 | 0,40 | 0,25 | » Hellby brunn | 1 20 | 8 57 | — | — | — |
| 8 | 0,50 | 0,35 | Till Nyby bruk (Torshälla) | 1 28 | 9 06 | — | — | — |

| | | | **Nyby bruk—Eskilstuna** Lokaltåg N:o | 110 | 2 | 109 d | 112 | 4 | 111 b |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Nyby bruk | | | Fr. Nyby bruk (Torshälla) | 7 05 | 9 35 | 2 00 | 4 35 | 7 10 | 9 21 |
| 4 | 0,40 | 0,25 | » Hellby brunn | 7 14 | 9 46 | 2 08 | 4 44 | 7 19 | 9 30 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | Till Eskilstuna C:l | 7 22 | 9 55 | 2 15 | 4 53 | 7 27 | 9 39 |
| | | | Fr. Eskilstuna C:l | — | 10 10 | 2 25 | — | 7 31 | 9 40 |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Eskilstuna Södra | — | 10 23 | 2 34 | — | 7 38 | 9 44 |
| 11 | 0,50 | 0,35 | Till Eskilstuna Norra | — | 10 30 | 2 40 | — | 7 45 | 9 50 |

| | | | **Eskilstuna—Nyby bruk** Lokaltåg N:o | 110 a | *1 | * 109 | 112a | 3 | 111 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Eskilstuna Norra | | | Fr. Eskilstuna Norra | 6 18 | 8 08 | 12 48 | 3 15 | 4 50 | — |
| 2 | 0,40 | 0,25 | » Eskilstuna södra | 6 20 | 8 10 | 12 56 | 3 30 | 5 20 | 8 38 |
| 3 | 0,40 | 0,25 | Till Eskilstuna C:l | 6 24 | 8 15 | 1 00 | 3 35 | 5 25 | 8 42 |
| | | | Fr. Eskilstuna C:l | 6 27 | 8 35 | 1 11 | 3 45 | 6 10 | 8 48 |
| 7 | 0,40 | 0,25 | » Hellby brunn | 6 36 | 8 46 | 1 20 | 3 55 | 6 20 | 8 57 |
| 11 | 0,50 | 0,35 | Till Nyby bruk (Torshälla) | 6 45 | 8 55 | 1 28 | 4 03 | 6 28 | 9 06 |

* Tåg № 1 går ej Onsdagar och Lördagar å linien Eskilstuna N:a—Eskilstuna C:l.
» » 109 » » » » » » » —Eskilstuna S:a.

## Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande „begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

## Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Malmö**—resp. **Helsingborg—Göteborg** och **Stockholm—Storlien**—resp. **Sundsvall;** och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

*att* 1:sta och 2:dra klassens vagnar gå å alla ofvannämnda linier, utom Stockholm—Storlien—resp. Sundsvall, hvarå endast 2:dra klassens vagnar gå;

*att* 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

*att* liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter.

*att* två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

*att* plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg, Storlien och Sundsvall, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

*att* platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg, Storlien och Sundsvall tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas.

I de direkta 2:dra klassens vagnar, som framgå i t. № 4, 57 och 1 fr. Göteb. till Malmö samt i t. № 58 o. 3 fr. Nässjö till Göteborg, kan liggplats erh. mot afgift af 3 kr. utöfver eljest gäll. biljettpris

Resande till och från norrländska stationer, belägna norr om Karsjö station, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle.**

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

# DANSKA STATSBANOR.

## Tidtabell från den 1 Oktober 1898.

### Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

| | P. t. № 404 | P. t. № 410 | P. t. № 412 | Ex-presst. № 418 | P. t. № 420 | P. t. № 424 | P. t. № 426 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. *Kristiania* | 9 40 | Afg. fr. Stockh. 6 00 | — | 11 15 | — | — | — |
| » *Göteborg* | 10 30 | | — | 9 30 | — | — | — |
| » *Varberg* | 12 29 | | — | 11 11 | — | — | 12 00 |
| » *Halmstad* | 2 20 | | — | 12 59 | — | — | 5 15 |
| » *Engelholm* | 4 50 | 7 50 | — | 2 42 | — | — | 7 51 |
| Till *Helsingborg* | 5 34 | 8 42 | — | 3 30 | — | — | 8 42 |
| Fr. Helsingborg Färjeh. | 5 58 | 9 15 | — | 3 57 | — | — | 8 45 |
| Till Helsingör Färjeh. | 6 18 | 9 35 | — | 4 17 | — | — | 9 05 |
| Fr. » Station | 6 45 | 9 57 | 12 24 | 4 39 | 4 46 | 7 37 | 9 18 |
| Till Köpenhamn (Nordbgd) | 8 08 | — | — | 5 36 | — | — | — |
| » » (Österbgd) | — | 11 33 | 1 58 | — | 6 19 | 9 16 | 10 50 |
| Till *Korsör* | 10 50 | — | — | — | — | — | — |
| » *Masnedsund* | — | — | — | — | — | — | — |
| » *Kallundborg* | — | — | — | — | — | — | — |
| » *Fredrikssund* | — | — | — | — | — | — | — |

| | P. t. № 403 | P. t. № 405 | Ex-presst. № 407 | P. t. № 409 | P. t. № 415 | P. t. № 417 | P. t. № 423 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. *Fredriksund* | — | — | — | — | — | — | — |
| » *Kallundborg* | — | — | — | — | — | — | — |
| » *Masnedsund* | — | — | 7 47 | — | — | — | — |
| » *Korsör* | — | — | 8 05 | — | — | — | 6 25 |
| Fr. Köpenhamn (Nordbgd) | — | — | 10 58 | — | — | — | 9 28 |
| » » (Österbgd) | 7 45 | 9 51 | — | 11 50 | 4 40 | 6 51 | — |
| Till Helsingör Station | 9 13 | 11 25 | 11 48 | 1 25 | 6 13 | 8 23 | 10 34 |
| Fr. » Färjeh. | — | — | 12 03 | 1 45 | 6 25 | — | 10 55 |
| Till Helsingborg Färjeh. | — | — | 12 23 | 2 05 | 6 45 | — | 11 15 |
| Fr. *Helsingborg* | — | — | 12 50 | 2 20 | 7 07 | — | 11 30 |
| Till *Engelholm* | — | — | 1 33 | 3 47 | 7 50 | — | 12 35 |
| » *Halmstad* | — | — | 3 13 | 6 55 | 9 58 | — | 3 00 |
| » *Varberg* | — | — | 5 07 | 9 45 | — | — | 5 05 |
| » *Göteborg* | — | — | 6 50 | — | — | — | 7 17 |
| » *Kristiania* | — | — | 6 18 | — | — | — | 7 55 |

### Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

| | P. t. № 2 | P. t. № 4 | P. t. № 12 | P. t. № 16 | P. t. № 22 | P. t. № 28 | P. t. № 32 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. *Kristiania* | — | 9 40 | — | — | — | — | — |
| » *Göteborg* | — | 10 30 | — | — | — | — | — |
| » *Varberg* | — | 12 29 | — | — | — | — | 12 00 |
| » *Halmstad* | — | 2 20 | — | — | — | — | 5 15 |
| » *Engelholm* | — | 4 50 | — | — | — | — | 7 51 |
| Till *Helsingborg* | — | 5 34 | — | — | — | — | 8 42 |
| Fr. Helsingborg Färjeh. | — | 5 58 | — | 11 15 | — | — | 9 00 |
| Till Helsingör Färjeh. | — | 6 18 | — | 11 35 | — | — | 9 03 |
| Fr. » Station | 5 39 | 6 39 | 9 20 | 12 08 | 4 32 | 6 57 | 9 30 |
| Till Köpenhamn (Nordbgd) | 7 26 | 8 21 | 11 14 | 2 04 | 6 38 | 9 06 | 11 09 |
| Till *Korsör* | 10 40 | 10 50 | — | — | — | 3 00 | — |
| » *Masnedsund* | 11 22 | — | — | — | — | — | — |
| » *Kallundborg* | — | — | — | — | — | — | — |
| » *Fredrikssund* | — | — | — | — | — | — | — |

| | P. t. № 5 | P. t. № 11 | P. t. № 19 | P. t. № 21 | P. t № 25 | P. t. № 33 | P. t. № 37 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. *Fredrikssund* | 6 10 | — | — | — | — | — | — |
| » *Kallundborg* | — | — | — | — | — | — | — |
| » *Masnedsund* | — | 5 42 | — | — | — | — | — |
| » *Korsör* | — | — | — | — | — | 6 25 | 7 15 |
| Fr. Köpenhamn (Nordbgd) | 8 10 | 9 37 | 2 35 | 3 35 | 5 30 | 8 58 | 11 30 |
| Till Helsingör Station | 9 54 | 11 35 | 4 30 | 5 30 | 7 32 | 10 42 | 1 28 |
| Fr. » Färjeh. | 10 05 | — | — | — | — | 10 55 | — |
| Till Helsingborg Färjeh. | 10 25 | — | — | — | — | 11 15 | — |
| Fr. *Helsingborg* | — | — | — | — | — | 11 30 | — |
| Till *Engelholm* | — | — | — | — | — | 12 35 | — |
| » *Halmstad* | — | — | — | — | — | 3 00 | — |
| » *Varberg* | — | — | — | — | — | 5 05 | — |
| » *Göteborg* | — | — | — | — | — | 7 17 | — |
| » *Kristiania* | — | — | — | — | — | 7 55 | — |

## 122. MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 5 Oktober 1898.

| Kilom. | Sn. o. Pst. I | III | Bland. t. I | III | | Alla dagar Gt. № 1 | Bl.t. № 3 | Bl.t. № 5 | Gt. № 7 | Blt. № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. Malmö | 5 45 | 8 45 | 1 15 | 3 30 | 9 15 |
| 2 | 0,25 | 0,15 | — | — | » Östervärn (96, 107) | 5 51 | 8 50 | 1 22 | 3 43 | 9 21 |
| 7 | 0,60 | 0,30 | 0,50 | 0,25 | » Fosieby | 6 12 | 8 58 | 1 33 | 3 59 | 9 31 |
| 10 | 0,85 | 0,40 | 0,65 | 0,35 | » Lockarp | 6 26 | 9 05 | 1 41 | 4 11 | 9 39 |
| 14 | 1,20 | 0,60 | 0,95 | 0,50 | » Arrie | 6 41 | 9 13 | 1 50 | 4 26 | 9 48 |
| 17 | 1,45 | 0,70 | 1,15 | 0,60 | » Månstorp | 6 55 | 9 20 | 1 57 | 4 40 | 9 55 |
| 20 | 1,70 | 0,80 | 1,30 | 0,70 | » Östra Grefvie | 7 11 | 9 27 | 2 06 | 4 56 | 10 03 |
| 23 | 2,00 | 0,95 | 1,50 | 0,85 | » Slågarp | 7 23 | 9 32 | 2 13 | 5 09 | 10 10 |
| 26 | 2,25 | 1,05 | 1,70 | 0,95 | » Skytts-Wemmerlöf | 7 35 | 9 37 | 2 20 | 5 20 | 10 16 |
| 32 | 2,75 | 1,30 | 2,10 | 1,15 | Till Trelleborg Nedre | 7 45 | 9 45 | 2 29 | 5 30 | 10 25 |
| 137 | 12,75 | 7,80 | — | — | » *Sassnitz Hafen* | — | 2 20 | | | |
| 189 | 17,40 | 10,40 | — | — | » *Stralsund Hauptb.* | — | 4 50 | | | |
| 413 | 35,40 | 19,40 | — | — | » *Berlin Stett. Bhf.* | — | 8 45 | | | |

| Kilom. | Sn. o. Pst. I | III | Bland. t. I | III | | Alla dagar. Bl.t. № 2 | Bl.t. № 4 | G.t. № 6 | Bl.t. № 8 | G.t. № 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. *Berlin Stett. Bhf.* | 7 10 | | | | |
| | | | | | » *Stralsund Hauptb.* | 11 05 | | | | |
| | | | | | » *Sassnitz Hafen* | 1 25 | | | | |
| | | | | | » Trelleborg Nedre | 6 20 | 8 30 | 12 15 | 4 00 | 8 10 |
| 6 | 0,55 | 0,25 | 0,40 | 0,25 | » Skytts-Wemmerlöf | 6 31 | 8 42 | 12 33 | 4 11 | 8 27 |
| 9 | 0,80 | 0,40 | 0,60 | 0,35 | » Slågarp | 6 38 | 8 49 | 12 45 | 4 18 | 8 39 |
| 12 | 1,05 | 0,50 | 0,80 | 0,45 | » Östra Grefvie | 6 48 | 8 59 | 1 02 | 4 28 | 8 55 |
| 15 | 1,30 | 0,60 | 1,00 | 0,55 | » Månstorp | 6 57 | 9 07 | 1 17 | 4 36 | 9 09 |
| 18 | 1,55 | 0,75 | 1,20 | 0,65 | » Arrie | 7 05 | 9 16 | 1 32 | 4 44 | 9 23 |
| 22 | 1,90 | 0,90 | 1,45 | 0,80 | » Lockarp | 7 14 | 9 26 | 1 47 | 4 53 | 9 38 |
| 25 | 2,15 | 1,00 | 1,65 | 0,90 | » Fosieby | 7 20 | 9 33 | 2 00 | 4 59 | 9 49 |
| 30 | 2,55 | 1,20 | 1,95 | 1,05 | » Östervärn (96, 107) | 7 30 | 9 45 | 2 20 | 5 09 | 10 05 |
| 32 | 2,75 | 1,30 | 2,10 | 1,15 | Till Malmö | 7 35 | 9 50 | 2 25 | 5 13 | 10 10 |

# SVERIGES STATSBANOR.

## Direkta biljetter till utlandet

| | från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr | II kl. jernv., I pl. ångb. Kr | III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr. | Giltighetstid dagar | från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr. | II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr. | III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr. | Giltighetstid dagar | från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr. | II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr. | III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr. | Giltighetstid dagar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| a) *öfver Malmö:* | | | | | | | | | | | | |
| Lübeck | 66,85 | 51,40 | 34,05 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| D:o *tur och retur* | 86,50 | 70,30 | 46,55 | 14 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:* | | | | | | | | | | | | |
| Köpenhamn | 54,25 | 38,80 | 25,90 | — | 38,80 | 27,90 | 18,60 | — | 24,40 | 17,00 | 11,30 | — |
| D:o *tur och retur* | 68,10 | 51,90 | 34,55 | 14 | 49,00 | 37,55 | 25,00 | 12 | 32,75 | 23,75 | 15,65 | 14 |
| c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:* | | | | | | | | | | | | |
| Berlin | 86,20 | 64,20 | 43,00 | — | 70,70 | 53,30 | 35,80 | — | 60,90 | 46,80 | 31,70 | — |
| D:o *tur och retur* | 112,90 | 87,50 | 57,90 | 30 | 93,80 | 73,10 | 48,40 | 30 | 80,10 | 64,20 | 42,80 | 30 |
| Carlsbad | 116,60 | 85,70 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Dresden | 101,10 | 75,40 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Frankfurt a. M. | 129,60 | 96,50 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Greifswald | 70,70 | 52,80 | 35,00 | — | 55,20 | 41,90 | 27,80 | — | 45,40 | 35,40 | 23,70 | — |
| D:o *tur och retur* | 92,30 | 72,00 | 47,60 | 30 | 73,20 | 57,60 | 38,10 | 30 | 59,50 | 48,70 | 32,50 | 30 |
| London *öfver Vlissingen* | 161,80 | 117,90 | — | — | 146,40 | 106,90 | — | — | 135,10 | 98,90 | — | — |
| D:o *tur och retur* | 218,60 | 163,10 | — | 45 | 199,40 | 148,80 | — | 45 | 185,60 | 138,50 | — | 45 |
| London *öfver Hock v. Holland—Harvich* | 159,60 | 116,60 | — | — | 144,20 | 105,60 | — | — | 132,80 | 97,60 | — | — |
| D:o *tur och retur* | 216,00 | 160,90 | — | 45 | 196,80 | 146,60 | — | 45 | 183,00 | 136,40 | — | 45 |
| Köln | 132,70 | 98,80 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Paris | 172,80 | 127,80 | — | — | 157,40 | 116,90 | — | — | 146,00 | 108,90 | — | — |
| D:o *tur och retur* | 232,50 | 178,20 | — | 30 | 213,30 | 163,80 | — | 30 | 199,40 | 153,50 | — | 30 |
| Sassnitz | 64,90 | 48,80 | 32,35 | — | 49,45 | 37,85 | 25,10 | — | 36,75 | 29,85 | 19,75 | — |
| D:o *tur och retur* | 82,90 | 65,95 | 44,15 | 11 | 63,75 | 51,60 | 34,60 | 9 | 49,00 | 41,40 | 27,45 | 8 |
| Stettin | 80,20 | 59,80 | 39,90 | — | 64,70 | 48,90 | 32,70 | — | 54,90 | 42,40 | 28,60 | — |
| D:o *tur och retur* | 105,00 | 81,50 | 53,90 | 30 | 85,90 | 67,10 | 44,40 | 30 | 72,20 | 58,20 | 38,80 | 30 |
| Stralsund | 68,20 | 50,90 | 33,70 | — | 52,70 | 40,00 | 26,50 | — | 42,90 | 33,50 | 22,40 | — |
| D:o *tur och retur* | 89,00 | 69,50 | 45,90 | 30 | 69,90 | 55,10 | 36,40 | 30 | 56,20 | 46,20 | 30,80 | 30 |
| Wien | 138,50 | 100,60 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| d) *öfver Korsör—Kiel:* ● | | | | | | | | | | | | |
| Altona | 76,40 | 56,30 | 36,60 | — | — | — | — | — | 45,50 | 24,20 | 21,90 | — |
| D:o *tur och retur* | 108,60 | 83,70 | 53,40 | 30 | — | — | — | — | 69,00 | 53,80 | 33,50 | 30 |
| Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf* | 100,00 | 73,90 | 48,90 | — | 84,60 | 63,00 | 41,70 | — | 69,10 | 51,80 | 34,20 | — |
| D:o *tur och retur* | 140,20 | 107,50 | 69,80 | 30 | 121,10 | 93,10 | 59,80 | 30 | 100,60 | 77,60 | 49,40 | 30 |
| Bremen | — | — | — | — | — | — | — | — | 55,10 | 41,40 | 26,90 | — |
| D:o *tur och retur* | — | — | — | — | — | — | — | — | 81,90 | 63,60 | 40,00 | 30 |
| Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf* | 119,20 | 88,10 | — | — | — | — | — | — | 88,30 | 66,00 | — | — |
| Hamburg-Altona *Verbindungsb.* | 76,90 | 56,70 | 36,90 | — | 61,50 | 45,80 | 29,70 | — | 46,00 | 34,60 | 22,20 | — |
| D:o *tur och retur* | 109,40 | 84,40 | 53,90 | 30 | 90,30 | 70,00 | 44,40 | 30 | 69,80 | 54,50 | 34,00 | 30 |
| Kiel | 67,50 | 49,60 | 31,80 | — | — | — | — | — | 36,60 | 27,50 | 17,10 | — |
| D:o *tur och retur* | 96,60 | 74,50 | 47,10 | 30 | — | — | — | — | 57,00 | 44,60 | 27,20 | 30 |
| Köln | 112,70 | 83,30 | — | — | — | — | — | — | 81,80 | 61,20 | — | — |
| London *öfver Vlissingen* | 138,70 | 99,60 | — | — | 123,20 | 88,70 | — | — | 107,70 | 77,40 | — | — |
| D:o *tur och retur* | 198,30 | 145,90 | — | 45 | 179,20 | 131,60 | — | 45 | 158,70 | 116,00 | — | 45 |
| London *öfver Hoek v. Holland—Harwich* | 136,70 | 98,40 | — | — | — | — | — | — | 105,60 | 76,10 | — | — |
| D:o *tur och retur* | 195,80 | 144,00 | — | 45 | — | — | — | — | 156,20 | 114,00 | — | 45 |
| Lübeck | — | — | — | — | — | — | — | — | 42,90 | 32,30 | 20,50 | — |
| D:o *tur och retur* | — | — | — | — | — | — | — | — | 66,50 | 51,90 | 32,30 | 30 |
| Paris | 151,60 | 110,90 | — | — | 136,10 | 100,00 | — | — | 120,50 | 88,70 | — | — |
| D:o *tur och retur* | 214,60 | 162,60 | — | 30 | 195,50 | 148,80 | — | 30 | 174,80 | 132,70 | — | 30 |
| e) *öfver Korsör—Vamdrup:* | | | | | | | | | | | | |
| Hamburg-Altona *Verbindungsb.* | 84,60 | 59,90 | 40,00 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| D:o *tur och retur* | 117,30 | 85,30 | 55,90 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Paris | 159,30 | 114,20 | — | — | 143,90 | 103,30 | — | — | 128,30 | 92,00 | — | — |
| D:o *tur och retur* | 222,70 | 163,60 | — | 30 | 203,60 | 149,30 | — | 30 | 182,70 | 133,70 | — | 30 |
| f) *öfver Gjedser—Warnemünde:* ● | | | III. kl. jernv., däcksplats å ångb. | | | | III. kl. jernv. däcksplats å ångb. | | | | III. kl. jernv., däcksplats å ångb. | |
| Berlin, *Stettiner Bhf* | 83,80 | 60,20 | 40,60 | — | 68,40 | 49,30 | 32,80 | — | 52,90 | 38,10 | 25,30 | — |
| D:o *tur och retur* | 117,30 | 86,10 | 56,70 | 30 | 98,20 | 71,70 | 47,20 | 30 | 77,50 | 56,20 | 36,80 | 30 |
| Bremen | — | — | — | — | — | — | — | — | 55,10 | 41,40 | 26,90 | — |
| D:o *tur och retur* | — | — | — | — | — | — | — | — | 81,90 | 63,60 | 40,00 | 30 |
| Carlsbad | 113,90 | 81,40 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Dresden | 98,40 | 71,10 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Frankfurt a. M. *Hpt. öfver Berlin* | 126,90 | 92,10 | — | — | — | — | — | — | 96,00 | 70,00 | — | — |
| D:o *öfver Hamburg* | 119,20 | 88,10 | — | — | — | — | — | — | 88,30 | 66,00 | — | — |
| Hamburg, *Lüb. Bhf* | 82,20 | 59,00 | 39,10 | — | 66,80 | 48,10 | 31,90 | — | 51,30 | 36,90 | 24,40 | — |
| D:o *tur och retur* | 115,20 | 84,60 | 55,70 | 30 | 96,10 | 70,20 | 46,20 | 30 | 75,40 | 54,70 | 35,80 | 30 |
| Köln *öfver Berlin* | 130,10 | 94,40 | — | — | — | — | — | — | 99,20 | 72,30 | — | — |
| D:o *öfver Hamburg* | 112,70 | 83,30 | — | — | — | — | — | — | 81,80 | 61,20 | — | — |
| London *öfver Vlissingen* | 138,70 | 99,60 | — | — | 123,20 | 88,70 | — | — | 107,70 | 77,40 | — | — |
| D:o *tur och retur* | 198,30 | 145,90 | — | 45 | 179,20 | 131,60 | — | 45 | 158,70 | 116,00 | — | 45 |
| London *öfver Hoek v. Holland—Harwich* | 136,70 | 98,40 | — | — | — | — | — | — | 105,60 | 76,10 | — | — |
| D:o *tur och retur* | 195,80 | 144,00 | — | 45 | — | — | — | 45 | 156,20 | 114,00 | — | 45 |
| Lübeck | 77,10 | 55,10 | 36,40 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| D:o *tur och retur* | 108,40 | 79,50 | 52,30 | 30 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Paris *öfver Hamburg—Köln* | 151,60 | 110,90 | — | — | 136,10 | 100,00 | — | — | 120,50 | 88,70 | — | — |
| D:o *tur och retur* | 214,60 | 162,60 | — | 30 | 195,50 | 148,30 | — | 30 | 174,80 | 132,70 | — | 30 |
| Warnemünde | 65,80 | 47,00 | 30,40 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| D:o *tur och retur* | 91,20 | 67,40 | 43,30 | 30 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Wien | 135,80 | 96,30 | — | — | — | — | — | — | 104,90 | 74,20 | — | — |
| g) *öfver Malmö—Lübeck:* | | | III kl. jernv., II pl. ångb. | | | | III kl. jernv., II pl. ångb. | | | | III kl. jernv., II pl. ångb. | |
| Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf* | 88,10 | 66,80 | 45,60 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| D:o *tur och retur* | 116,80 | 91,80 | 61,80 | 30 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hamburg, *Lüb. Bhf* | 70,20 | 53,60 | 36,30 | — | 54,70 | 42,70 | 29,10 | — | 44,90 | 36,20 | 25,00 | — |
| D:o *tur och retur* | 92,40 | 73,40 | 49,60 | 30 | 73,30 | 59,00 | 40,10 | 30 | 59,60 | 50,10 | 34,50 | 30 |

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

## Till Berlin.

| | Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb. | II. kl. jernv., I. pl. ångb. | III. kl jernv., II. pl. ångb. | Tur och retur I. kl. jernv., I. pl. ångb. | II. kl. jernv. I. pl. ångb. | III. kl. jernv. II. pl. ångb. | Giltigh. dagar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Från **Alfvesta** öfver Trelleborg—Sassnitz | 49,10 | 38,00 | 25,60 | 67,10 | 53,10 | 35,00 | 30 |
| » **Eslöf** » » » | 38,30 | 30,90 | 21,10 | 52,20 | 43,20 | 28,80 | 30 |
| » **Flen** » » » | 76,70 | 57,50 | 38,60 | 101,30 | 78,70 | 52,10 | 30 |
| » **Halmstad** » » » | 48,10 | 37,80 | 25,70 | 64,30 | 52,30 | 34,90 | 30 |
| » **Hessleholm** » » » | 40,70 | 32,10 | 21,60 | 56,70 | 45,80 | 29,80 | 30 |
| » **Jönköping** » » » | 59,00 | 45,80 | 30,80 | 79,60 | 63,30 | 41,80 | 30 |
| » **Linköping** » » » | 66,70 | 50,50 | 33,90 | 88,90 | 69,40 | 45,90 | 30 |
| » **Lund** » » » | 36,90 | 29,90 | 20,40 | 50,40 | 41,90 | 27,90 | 30 |
| » **Mjölby** » » » | 64,00 | 48,50 | 32,60 | 85,50 | 66,90 | 44,20 | 30 |
| » **Nässjö** » » » | 56,40 | 43,20 | 29,00 | 76,20 | 59,90 | 39,60 | 30 |
| » **Norsholm** » » » | 68,70 | 51,90 | 34,80 | 91,40 | 71,30 | 47,20 | 30 |
| » **Södertelge** » » » | 83,10 | 62,00 | 41,60 | 109,10 | 84,60 | 56,00 | 30 |
| » **Varberg** » » » | 54,40 | 42,20 | 28,70 | 72,10 | 58,10 | 38,80 | 30 |
| » **Vislanda** » » » | 47,90 | 37,20 | 25,00 | 65,70 | 52,00 | 34,30 | 30 |
| » **Örebro** » » » | — | 55,80 | 37,40 | — | 76,50 | 50,60 | 30 |

☞ ***A de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs** (D) **tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.***

## Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

**För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland;** å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

**För resor till utlandet** (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg.; Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

ÅRETS MINNEN Verldens billigaste illustrerade tidskrift. Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasagatan 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Prenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN häftad årg. 1897 (Minnen från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln à 1 kr., samt å Expeditionen Sthlm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

# F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852).* Lübeck och Hamburg.
*Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.* ***Spedition & Ångbåtsexpedition.***

### Kontinentrouten
## Skandinav.-Express
via
## Trelleborg—Sassnitz
*(endast 4 timmars sjöresa)*

| | | | |
|---|---|---|---|
| Från **Stockholm** | $6^{00}$ | Fran London | $5^{33}$ |
| » **Trelleborg** | $10^{10}$ | » Paris | $9^{\underline{25}}$ |
| Till **Sassnitz** | $2^{20}$ | » Cöln | $8^{\underline{35}}$ |
| » **Berlin** | $8^{\underline{45}}$ | » **Berlin** | $7^{\underline{10}}$ |
| » Cöln | $7^{56}$ | » **Sassnitz** | $1^{\underline{25}}$ |
| » Paris | $6^{\underline{00}}$ | Till **Trelleborg** | $5^{\underline{40}}$ |
| » London | $7^{\underline{15}}$ | » **Stockholm** | $10^{\underline{15}}$ |

Endast **en** tullbehandling.

**Kontinentalrouten** är **numera** den **enda** linien med direkt **anslutning** till Centraleuropa.

De **bästa** förbindelserna gå **alla** öfver Berlin.

## 2. Skandinavien—Kontinenten
via svenska postångbåtslinien
## Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
- från **Malmö** hvar dag ......... kl. **11**,15 f. m.
- från **Köpenhamn** hvar dag ......... » 4 e. m.
- till **Lybeck** hvar dag före posttågets afgång.

☞ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.
- från **Lybeck** hvar dag......... kl. **2** à **5**,30 e. m.
- från **Travemünde** hvar dag......... kl. **6** e. m.
- till **Köpenhamn** hvar dag ......... » **7** f. m.
- från **Köpenhamn** » » ......... » **12** midd.
- till **Malmö** » » ......... » **1**,30 e. m.

☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

## Göteborg—Malmö—Köpenhamn
**och mellanstationer:**
**fr. o. m. 2 Oktober.**

Från **Göteborg:** hvar **Tisdag** och **Lördag** kl. 3 och 5 e. m. direkt på Malmö; hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad på aftonen och från Helsingborg och Landskrona (endast Lördagar) på natten.

Från **Malmö:** hvar **Torsdag** och **Lördag** kl. 5 e. m. direkt på Göteborg hvar **Söndag, Tisdag** och **Torsdag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m och Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar kl. 2 à 5 f. m. från Halmstad och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C.o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: Malmö *Otto Bergström.*

**Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor,** adress **Halmstad.**

## Stockholm—Lybeck
afgår ångf. **GAUTHIOD, SVITHIOD** och **BORE** alternerande.

**Se annonsen N:o 73 sid. 12.**

## 3. Stockholm—Kontinenten.
**Dagligen.**
***Kortaste sjövägen till Kontinenten,***

**Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.**

***Endast 2 timmars resa i öppen sjö.***

**Stockholm** kl. $6^{\underline{00}}$, $7^{35}$.
Malmö kl $9^{10}$, $10^{\underline{45}}$.
d:o kl. $8^{15}$, $9^{30}$, $11^{40}$, $3^{10}$, $6^{\underline{00}}$.
Köpenhamn kl. $9^{55}$, $11^{10}$, $1^{20}$, $4^{50}$, $7^{\underline{40}}$.
Köpenhamn kl. $9^{37}$, $7^{\underline{15}}$.
via Gjedser—Warnemünde.
**Berlin** Stett. Bgd kl. $8^{\underline{40}}$, $6^{40}$.
**Hamburg** Lübecker Bgd kl. $9^{\underline{06}}$, $12^{\underline{20}}$.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. $10^{\underline{40}}$, $8^{40}$,
T. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. $7^{\underline{30}}$, $8^{45}$,
via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. $10^{22}$, $7^{\underline{53}}$.
Fr. d:o kl. $7^{30}$, $11^{15}$, $1^{30}$, $3^{00}$, $6^{\underline{00}}$.
T. Malmö kl. $9^{10}$, $12^{55}$, $3^{10}$, $4^{40}$, $7^{\underline{40}}$.
Fr. d:o kl. $7^{00}$, $3^{45}$.
T. **Stockholm** kl. $10^{\underline{15}}$, $7^{05}$.

**Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.**

***Mellan Danmark och Tyskland 5 à 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.***

**Stockholm** kl. $6^{\underline{00}}$, $7^{35}$.
Malmö kl. $9^{10}$, $10^{\underline{45}}$.
d:o kl $8^{15}$, $9^{30}$, $11^{40}$, $3^{10}$, $6^{\underline{00}}$.
Köpenhamn kl. $9^{55}$, $11^{10}$, $1^{20}$, $4^{50}$, $7^{\underline{40}}$.
Köpenhamn kl. $12^{00}$, $8^{\underline{13}}$.
via Korsör—Kiel.
**Hamburg Klthor** kl. $10^{\underline{43}}$, $8^{38}$.
**Berlin** Lehrter Bgd kl. $5^{\underline{46}}$, $12^{55}$.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. $7^{\underline{20}}$, $11^{\underline{25}}$.
» **Hamburg Klthor** kl. $11^{\underline{05}}$, $8^{53}$.
via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. $10^{10}$, $7^{\underline{02}}$.
Fr. d:o kl. $7^{30}$, $11^{15}$, $1^{30}$, $3^{00}$, $6^{\underline{00}}$.
T. Malmö kl. $9^{10}$, $12^{55}$, $3^{10}$, $4^{40}$, $7^{\underline{40}}$.
Fr. d:o kl. $7^{00}$, $3^{45}$.
T. **Stockholm** kl. $10^{\underline{15}}$, $7^{05}$.

**Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.**

***Ingen resa i öppen sjö.***

**Stockholm** kl. $6^{\underline{00}}$, $7^{35}$.
Malmö kl. $9^{10}$, $10^{\underline{45}}$.
d:o kl. $8^{15}$, $9^{30}$, $11^{40}$, $3^{10}$ $6^{\underline{00}}$.
Köpenhamn kl $9^{55}$, $11^{10}$, $1^{20}$, $4^{50}$, $7^{\underline{40}}$.
Köpenhamn kl. $9^{05}$, $8^{\underline{13}}$.
via Korsör—Wamdrup.
**Hamburg Klthor** kl. $10^{\underline{43}}$, $8^{38}$.
**Berlin** Lehrter Bgd kl. $5^{\underline{46}}$ $12^{55}$.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. $1^{18}$, $11^{\underline{25}}$.
» **Hamburg Klthor** kl. $7^{\underline{00}}$, $5^{\underline{40}}$.
via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. $8^{02}$, $8^{\underline{12}}$.
Fr. d:o kl. $7^{30}$, $11^{15}$, $1^{30}$, $3^{00}$, $6^{\underline{00}}$.
T. Malmö kl. $9^{10}$, $12^{55}$, $3^{10}$, $4^{40}$, $7^{\underline{40}}$.
Fr. d:o kl. $7^{00}$, $3^{45}$.
T **Stockholm** kl. $10^{\underline{15}}$, $7^{05}$.

**Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.**

## Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

***Kortaste sjövägen till England.***

- från **Stockholm** kl. 6,00 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.
- » **Malmö** kl. 6,00 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
- » **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter samt direkt inskrifning af resgods till Berlin, Hamburg, London och Paris erhållas å expeditionen, Östra Kajgatan N:o 16 & 17, Malmö. Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö. De resande få ombesörja personlig befordran från ångbåt till jernbana.

**Ångbåtsfarten i Öresund** dagligen fr. o. m. 1 Okt.

## Malmö—Köpenhamn.
- från **Malmö** dagligen kl. 9,30 f. m., 1,30 och 5 e. m.
- » **Köpenhamn** dagligen kl. 7,30 f. m., 12,30 och 6 e. m.

## Landskrona—Köpenhamn.
- Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m.
- » Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.

## Helsingborg—Köpenhamn.
- Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.
- » Köpenhamn dagligen kl. 3,45* e. m.

*Från den 1 December—15 Januari kl. 3,15 e. m.

Närmare meddela: i Malmo *Mårtensons expedition för Det forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

## 4. Göteborg—Utlandet,
### via Fredrikshavn.

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,30 m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Göteborg i April 1897.

Vidare meddela *L. & R. Philip.*

## 5. Danske Statsbaner.

### Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel
**af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.**

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
**Fra Korsör** c:a Kl. $10^{\underline{40}}$ Em., i Kiel c:a Kl. $5^{\underline{50}}$ Fm.
**Fra Kiel** c:a Kl. $1^{\underline{40}}$ Fm., i Korsör c:a Kl. $7^{50}$ Fm.
De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
**Fra Kiel** c:a Kl. $11^{11}$ Fm., i Korsör c:a Kl. $4^{31}$ Em.
**Fra Korsör** c:a Kl. $2^{15}$ Em., i Kiel c:a Kl. $7^{\underline{45}}$ Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

## Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.
*5 timmar.*

## 6. Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.
Dagligen. Dagligen.

**Snabbaste,** vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

**Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar,** hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i naturköna omgifningar.

**Stockholm—Köpenhamn omkring 17 timmar.**

**Köpenhamn—Hamburg omkring 10 timmar.**

***Billigaste dag-sjöresa.***

**Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.**

De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne **»PRINZ WALDEMAR»** och **»PRINZ ADALBERT»** afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Afg. Stockholm ......<br>via Malmö...... | 6,00 e.m. | Afg. Cöln ........... | 12,00 e.m. |
| | | Afg. Frankfurt a/M. | 8,55 » |
| Afg. Kristiania ...... | 9,40 f.m. | Afg. Berlin ........... | 11,25 » |
| Afg. Göteborg......... | 10,30 e.m. | Afg. Hamburg, Klthor<br>via Kiel—Korsör. | 8,53 f.m. |
| Ank. Köpenhamn ...<br>via Helsingborg. | 8.08 f.m. | Ank. Köpenham ...... | 7,02 e.m. |
| via Malmö...... | 11.00 » | Afg. Köpenhamn ...<br>via Helsingborg. | 9,18 » |
| Afg. Köpenhamn ...<br>via Korsör—Kiel. | 12,00 mid. | Ank. Göteborg......... | 7,17 f.m. |
| Ank. Hamburg, Klthor | 10,43 e.m. | Ank. Kristiania ...... | 7,55 e.m. |
| Ank. Berlin, Lehrte Banegd ...... | 5,46 f.m. | Ank. Stockholm ......<br>via Göteborg .. | 10,40 e.m. |
| Ank. Cöln ........... | 7,35 » | | |
| Ank. Frankfurt a/M. | 9,15 » | | |

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

# STOCKHOLM NORRUT.

## 8. Stockholm—Blidösund—Rådmansö—Sterbsnäs—Marum—Backa—Noor.
Angf. **SERLA** afgår från Södra Blasieholmshamnen t. v.
Till Noor Söndagar och Torsdagar kl. 8 f. m.
Från Noor Tisdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

## 9. Stockholm (midt för Grand Hôtel)—Furusund—Norrtelje
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. J. Brandt,
Från **Stockholm** Tisdagar, Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
Från **Norrtelje** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

## Ångfartygsaktiebolaget Södra Norrlands ångare:
## 17. Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,
anlöpande **Herräng, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp**

afgår ångf. **VADDÖ KANAL,** kapt. A. Gyllenkrok,
Rikstelefon **27 86.**
**Obs.** Tilläggsplats midtför **Grand Hôtel.**

W. LARKA, Skeppsbron 10.

# STOCKHOLM ÖSTERUT.

**Säkraste** o. **beqvämaste** lägenhet för passagerare till

## 52. Finland och Ryssland

med Expressångaren **BORE,** kapt. Arv. Rusko, som afgår via **Mariehamn** till **Åbo hvarje Onsdag kl. 6 e. m.,** och återvänder från Åbo samma väg hvarje Lördag kl. 7 e. m.

Gods emottages ej sednare än till **kl. 12 midd. afgångsdagen** och skall vara åtföljdt af 4 konnossement och 2 förpassningar som inlemnas till kl 10 f. m. afgångsdagen.

Passagerare- och Frakt-taxa samma som till Hangö. Genomfrakts-taxa till S:t Petersburg lika öfver Åbo som öfver Hangö.

**Obs.** 1½ timme öppen sjö.

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

## 53. Vinterkommunikation.
### Snabbaste lägenhet till
### Finland (Hangö—Helsingfors)—S:t Petersburg.

Ångf. **WELLAMO,** kapt. Arthur Lindfors, afgår från Stockholm till **Hangö** och **Helsingfors hvarje Lördag kl. 9 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Ankomst till **Hangö** Söndag i anslutning med tåget till samtliga finska stationer och S:t Petersburg. Ankomst till **Helsingfors** Söndag afton kl. 10,40.

**Återvänder** från Hangö hvarje **Torsdag morgon kl. 2** efter ankomsten af extratåg, som förbinder WELLAMOS afgång med afresa på Onsdag från S:t Petersburg och de flesta finska stationer.

Gods emottages ej senare än till **kl. 2 e. m. afgångsdagen** och skall vara åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnossement, som inlemnas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.** Formulär till konnossement tillhandahållas hos

NYMAN & SCHULTZ. Skeppsbron 26.

# KARL BOSTRÖM,
## Hangö & Kotka (Finland).
## Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
**Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.**

# STOCKHOLM SÖDERUT.

## 57. Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby afgår:
ångf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph, från **Stockholm Torsdagar tidigt på morgonen.**
Från Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.
**Fogelvik** anlöpes.
Ångf. **TJUST,** kapt. H. Norberg, från **Stockholm Söndagar tidigt på morgonen.**
Från Vestervik Onsdagar kl. 10 f. m.
**Fogelvik** anlöpes event.
**Obs.** Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
Allm. Tel. till Gamleby 45 09. Rikst. till Tjust 36 10.
*C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.
**OBS.** Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

## 58. Stockholm (Riddarholmen)—Visby.
Ångf. **POLHEM,** kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm Tisdagar** o. **Fredagar kl. 12 midd.**
» **Visby** Onsdagar och Lördagar kl. 9 e. m.

## Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kalmar.
Ångf. **GOTLAND,** kapten Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Månd. den 5 och 12 Dec. kl. 12 midd.**
» Visby till Kalmar Tisdagen den 6 Dec. kl. 9 e. m.
» Kalmar till Visby Torsdagen den 8 Dec. kl. 3 e. m.
» Visby till Stockholm Fred. den 9 och Tisd. den 13 Dec. kl. 9 e. m.

## Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Slite—Ronehamn samt Katthammarsvik och Ljugarn (eventuelt)
afgår ångf. **VISBY,** kapt. H. Gardsten, från **Stockholm omkring den 5 December.**

## Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn
afgår ångf. **KLINTEHAMN** kapt. R. Ljungholm,
från **Stockholm Söndagen den 4** och **Torsd. den 8 Dec. kl. 12 midd.**
» Visby till Stockholm Söndagen den 11 Dec.

*C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

## Visby—Norrköping.
Ångf. **THJELVAR,** kapten Bernh. Sandström, afgår
från Visby till Norrköping Månd. och Fred. kl. 9 e. m.
» Norrköping till Visby Onsd. och Sönd. kl. 1,30 e. m.
Närmare meddela i Visby *Axel Pettersson,*
i Stockholm W. LARKA, Skeppsbron 10.

## 59. Stockholm (Klara strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn och Åhus
Ångf. **RONNEBY,** kapt. N. J. Lundström, afgår från **Stockholm i slutet af nästa vecka.**

Angf. **BLEKINGE,** kapt. Emil Norin, afgår från **Stockholm i medio af nästa vecka.**

Fartygens kommissionär är: i Stockholm *C. O. Strindberg & Co.*

## 60. Stockholm (Klara strand)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,
anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson
från **Stockholm Måndagen den 5 Dec. på aftonen.**
Allm. Tel. till fartyget 110 17.
*C. O. Strindberg & C:o,* Stockholm.

## Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn (direkt)—Borgholm—Kalmar
afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén,
från **Stockholm, Lördagen den 3 Dec. på e. m.**
Allm. Tel. till fartyget **52 58.**
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

## 65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn
anlöpande **Södertelje, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** och **Cimbrishamn,**
afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. H. A. Söderbergh, Tisdagen den 6 Dec. kl. 8 e. m.

☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

**Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7.

# CARL KRARUP,
## Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar,
rekommenderar sin
☞ ***Speditions-*** *och* ***Inkassoaffär.*** ☜

## Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1898.

| Pris à biljett. I. | Pris à biljett. III. | | Dagligen. | Dagligen. | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | № 10 | № 12 | |
| | | Från **Veskinde** ........... | $7^{00}$ | $4^{15}$ | |
| 0,70 | 0,45 | Till **Visby** ............... | $7^{30}$ | $4^{45}$ | |
| | | | **Dagligen** | **Sknd.** | **Dag'** |
| | | | № 1 | № 5 | № 3 |
| | | Från **Visby** ... | $7^{30}$ | $11^{30}$ | $4^{45}$ |
| 0,80 | 0,30 | » Stora Vede ... | × | × | × |
| 0,80 | 0,45 | » Sylfaste ...... | × | × | × |
| 0,80 | 0,55 | » Bardlingbo ... | $8^{05}$ | $12^{15}$ | $5^{23}$ |
| 1,30 | 0,85 | » Karby ......... | × | × | × |
| 1,30 | 0,85 | Till Roma ......... | $8^{23}$ | $12^{34}$ | $5^{43}$ |
| | | Från Roma ...... | $8^{38}$ | $12^{50}$ | $5^{59}$ |
| 1,65 | 1,10 | » Viklau ......... | × | × | × |
| 1,65 | 1,10 | » Bjerges ... | $8^{56}$ | $1^{10}$ | $6^{\underline{22}}$ |
| 1,95 | 1,30 | » Butle ......... | $9^{11}$ | $1^{28}$ | $6^{\underline{40}}$ |
| 2,40 | 1,60 | » Etelhem ... | $9^{32}$ | $1^{57}$ | $7^{\underline{06}}$ |
| 2,80 | 1,85 | » Stånga ......... | $9^{52}$ | $2^{21}$ | $7^{\underline{30}}$ |
| 3,30 | 2,20 | » Tjengdarfve... | × | × | × |
| 3,30 | 2,20 | Till **Hemse** ... | $10^{10}$ | $2^{40}$ | $7^{\underline{50}}$ |

| Kilom. | Pris à biljett. I. | Pris à biljett. III. | | Dagligen. | Sknd. | Dagl |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | № 2 | № 6 | № 4 |
| | | | Från **Hemse** .. | $6^{40}$ | $12^{50}$ | $3^{40}$ |
| 2 | 0,55 | 0,40 | » Tjengdarfve | × | × | × |
| 8 | 0,55 | 0,40 | » Stånga.... ... | $7^{08}$ | $1^{24}$ | $4^{07}$ |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Etelhem | $7^{22}$ | $1^{50}$ | $4^{31}$ |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Butle ........ | $7^{48}$ | $2^{15}$ | $4^{56}$ |
| 28 | 1,70 | 1,15 | » Bjerges ... | $7^{58}$ | $2^{33}$ | $5^{14}$ |
| 30 | 2,05 | 1,40 | » Viklau ......... | × | × | × |
| 34 | 2,05 | 1,40 | Till Roma ......... | $8^{12}$ | $2^{47}$ | $5^{31}$ |
| | | | Från Roma ...... | $8^{27}$ | $3^{02}$ | $5^{47}$ |
| 37 | 2,55 | 1,70 | » Karby ......... | × | × | × |
| 42 | 2,55 | 1,70 | » Bardlingbo ... | $8^{50}$ | $3^{34}$ | $6^{\underline{13}}$ |
| 44 | 3,30 | 2,20 | » Sylfaste ...... | × | × | × |
| 48 | 3,30 | 2,20 | » Stora Vede | × | × | × |
| 55 | 3,30 | 2,20 | Till **Visby** ... | $9^{20}$ | $4^{05}$ | $6^{\underline{45}}$ |
| | | | | **Dagligen** | **Dagligen.** | |
| | | | | № 9 | № 11 | |
| | | | Från **Visby** ............... | $8^{00}$ | $6^{\underline{00}}$ | |
| 11 | 0,70 | 0,45 | Till **Veskinde**............ | $8^{30}$ | $6^{\underline{30}}$ | |

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

## Klintehamn—Roma från och med den 1 Okt. 1898.

| Kilometer | Pris à biljett. II. | Pris à biljett. III. | | Dagligen. | Söckend. | Dagligen | Kilometer | Pris à biljett. II. | Pris à biljett. III. | | Dagligen. | Söckend. | Dagligen. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | № 1 | № 5 | № 3 | | | | | № 2 | № 6 | № 4 |
| | | | Fr. **Klintehamn** | $6^{55}$ | $11^{25}$ | $4^{00}$ | | | | Fr. **Roma** ......... | $9^{00}$ | $1^{10}$ | $6^{\underline{05}}$ |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » **Sanda** ......... | $7^{07}$ | $11^{40}$ | $4^{15}$ | 6 | 0,40 | 0,20 | » **Isums** ......... | $9^{17}$ | $1^{26}$ | $6^{\underline{19}}$ |
| 8 | 0.40 | 0,20 | » **Tjuls**............ | $7^{15}$ | $11^{51}$ | $4^{26}$ | 8 | 0,40 | 0,20 | » **Hogrän** ...... | $9^{26}$ | $1^{35}$ | $6^{\underline{25}}$ |
| 10 | 0,50 | 0,25 | » **Skogs** ......... | $7^{21}$ | $12^{00}$ | $4^{35}$ | 10 | 0,50 | 0,25 | » **Bander**......... | $9^{35}$ | $1^{45}$ | $6^{\underline{33}}$ |
| 13 | 0,65 | 0,35 | » **Bander**......... | $7^{31}$ | $12^{11}$ | $4^{46}$ | 13 | 0,65 | 0,35 | » **Skogs** ......... | $9^{45}$ | $1^{55}$ | $6^{\underline{41}}$ |
| 15 | 0,75 | 0,40 | » **Hogrän**......... | $7^{37}$ | $12^{20}$ | $4^{55}$ | 15 | 0,75 | 0,40 | » **Tjuls**............ | $9^{54}$ | $2^{04}$ | $6^{\underline{47}}$ |
| 17 | 0,85 | 0,45 | » **Isums** ......... | $7^{43}$ | $12^{28}$ | $5^{03}$ | 18 | 0,90 | 0,45 | » **Sanda** ......... | $10^{05}$ | $2^{15}$ | $6^{\underline{55}}$ |
| 23 | 1,15 | 0,60 | Till **Roma** ......... | $7^{55}$ | $12^{40}$ | $5^{15}$ | 23 | 1,15 | 0,60 | Till **Klintehamn** | $10^{15}$ | $2^{25}$ | $7^{\underline{05}}$ |

**OBS.! Tågen N:o 5 och 6 inställes fr. o. m. den 16 Januari 1899.**

## 67. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg.
anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Ystad, (Trelleborg** eventuelt), **Malmö** och **Helsingborg** afgår ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlson, Tisdagen den 6 Dec kl. 10 f. m.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka (N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.)* Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell,* Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Törn,* Ronneby Hrr *Siegbahn & Son,* Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* Åhus Hr *J. Ek,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hrr *Berque & C:o,* Landskrona Hr. *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

## Union-Linien.
## 72. Stockholm—Visby—Stettin
Ångf. **VISBORG,** kapt. Ekström afgår **omkring den 9 Dec.** medtagande post, passagerare och fraktgods.

## Stettin—Visby—Stockholm
Ångf. **CAROLUS,** kapt. Lönnquist, afgår **omkring den 9 Dec.** medtagande post, passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Stettin hr *Gustav Metzler,*
i Stockholm *Nordström & Thulin*

# Schreyer & Co. Stettin
**(etablerad 1840)**
## Speditions- och Kommissionsaffär.
**Billiga genomgångstaxor,**
**OBS. Specialitet:** Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

## 73. Stockholm—Lübeck
via **Kalmar** och **Ronneby.**
Ång. **GAUTHIOD,** kapt. Alb. Rydell, afgår från **Stockholm Söndagen den 4 Dec. kl. 10 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

## Lybeck—Stockholm
via **Kalmar.**
Ång. **SVITHIOD,** kapten Hj. Blomberg, afgår från Lübeck **omkring den 7 Dec.** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Lybeck & Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

## Vintertrafik.
## Stockholm—Lybeck
**och vice versa.**

Nya Rederiaktiebolaget **Svea** kommer under instundande vinter — såvida naturhinder ej inträffa — att med sina förstklassiga ångare:

**BORE,** kapten J. E. Beskow, och
**AMSTERDAM,** kapten A. Leverin,

underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämnda orter med beräkning af en tur i veckan från hvardera platsen.

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

## 74. Stockholm—Lybeck.
via **Norrköping.** (eventuelt **Vestervik, Oscarshamn), Kalmar** och **Karlskrona.**
Ång. **L. TORSTENSON,** kapt Enoch Johansson, och
» **GUSTAF VASA,** kapt. C. J. Svedberg, afgå alternerande.
Närmare meddela i Lybeck och Hamburg hrr *Lüders & Stange,* i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

## Vinterturer.
## 77. Hamburg—Stockholm
**och vice versa.**

Herr **H. M. Gehrckens** anordnar instundande vinterseglation direkt förbindelse mellan ofvanstående hamnar medelst förstklassiga ångarne

**STOCKHOLM,** kapten Schade, och
**GEFLE,** kapten Blohm,

och expedieras en ångare från hvardera platsen hvarannan vecka.

## Hamburg—Stockholm
Ångaren **HUDIKSVALL,** kapt. Mahler afgår **den 7 Dec.**
Närmare meddela:
i Hamburg ***Hr H. M. Gehrckens,***
i Stockholm ***Nordström & Thulin,*** Skeppsbron 32.

# *CHARLES PETIT & COMP.,*
**Lybeck och Hamburg.**
**Kommissions- och Speditionsförrättning.**
**Ångbåts-Expedition.**
**Billigaste genomgående frakter.**

## 94. Stockholm—Antwerpen
Ång. **JOHN,** kapt. J. T. Mattsson, afgår **omkring den 10 December.**
Närmare meddela
i Antwerpen Herr *Burghardt-Benier,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

## 95. Bordeaux—La Pallice—Stockholm.
Ångaren **TELLUS,** kapt. F Svedberg, afgår **omkr. den 3 December.**
**OBS. Sista lägenheten från Bordeaux för året.**

## Stockholm—Antwerpen
Ång. **ALLEGRO,** kapten K. A. Aminoff, afgår **omkring den 3 December.**

## Rouen—Stockholm
Ångaren **NAUTILUS,** kapt. A. Svinhufvud, afgår **omkr. den 10 Dec.**

## Håvre—Stockholm.
Ång. **TELLUS,** kapten F. Svedberg, afgår **omkring den 8 December.**

## Antwerpen—Stockholm
Ångaren **REX,** kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkr. den 4 December.**

Närmare meddela:
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière*
Hr *Adrien Binaud.*
i La Pallice Hrr *Meyer, Bouyé & Meyer Fils.*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 62 rue Lafayette
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gillens,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

# Hôtel KUNG CARL
**STOCKHOLM**
**Brunkebergstorg.**

*Nyrestaureradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
*Deutsche Zeitungen. ❀ Journaux français. ❀ English news papers. ❀ Man spricht Deutsch. ❀ On parle français. ❀ English spoken.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

## 96. Stockholm—Norrköping—London—Hull
och åter.

Hrr Tho:s Wilson Sons & C:o Ltd i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederi-Aktiebolag** i Stockholm underhålla med sina förstklassiga ångare **regulier** förbindelse mellan ofvannämnda hamnar **en gång i veckan**, samt expediera enligt beräkning efter följande plan

från **Stockholm:**
Ång. **ATALANTA**, kapten Näsholm ...... den **7 Dec.**
från **London:**
Ång. **BERGSUND**, kapten A. Öhrvall ...... » **3 Dec.**

Gods emottages på genomfrakt härifrån via **Hull** till **Newcastle, Edinburgh, Dundee, Glasgow, Liverpool, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Fiume, Bari, Konstantinopel, Odessa, Alexandria, Boston, Newyork, Bombay, Kurrachee, Australiens** och **New Zealands** hamnar samt **vice versa**, samt efter kustfartens på Sveriges återupptagande till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping. Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg,** dessutom till och från **Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

**OBS. Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*, Ltd,
i London Hrr *W. E. Bott & C:o*, East India Avenue, Leadonhall, Street E. C.,
i London Hrr *Philipps & Graves*, Botolph House Eastcheap E. C.,
i Norrköping Hr *J. Ringborg*,
i Stockholm Hr **Emil R. Boman**, Skeppsbron 30.

## Newcastle—Stockholm.

Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson, afgår **omkr. den 12 December.**
**OBS. Sista lägenheten för året.**

## Amsterdam—Stockholm
via **Malmö.**

Ång. **SVEA**, kapt. J. Camitz, afgår **omkring den 8 December.**
**OBS. Sista lägenheten för året.**

## Bremen—Stockholm

Ång. **NESTOR** afgår **omkring den 8 Dec.**

## Stockholm—Stettin

Förstklassiga för passagerare beqvämt inredda ång. **MOSKAU**, kapt. O. Albrecht, afgår **omkring den 7 Dec.**

Nämnda liniers ångare expedieras från resp. platser under beräkning **att inträffa här vid sjöfartens återupptagande** och medtagande äfven gods på genomfrakt till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

☛ ***Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater,***

Närmare meddela:
i Newcastle *Borries Craig & C:o*,
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o*,
i Amsterdam *B. I. van Hengel*,
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Malmö *S. Aug. Andersson*,
i Stockholm **EMIL R. BOMAN**, Skeppsbron 30.

99. Ång. **MALAGA**, kapten A. M. Johansson, afgår
från **Malaga omkr. den 3 December,**
» **Cadiz omkr. den 5 December,**
» **Oporto omkr. den 8 December**
till **Stockholm.**

Ång. **HISPANIA**, kapten H. Appelberg, afgår
från **Tarragona omkr. den 20 December,**
» **Marseille omkr. den 23 December,**
» **Messina omkr. den 30 December,**
» **Malaga omkr. den 5 Januari,**
» **Cadiz omkr. den 7 Januari,**
» **Oporto omkr. den 10 Januari**
till **Stockholm.**

Närmare meddela i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbr. 20.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

# STOCKHOLM VESTERUT.

## 110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje
**i samtrafik med Statens jernvägar.**

Ång. **SIRIUS** afgår Hvardagar:
från Stockholm kl. 2 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m.
Allm. tel. till fartyget 24 52.
*Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

## 112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 8 f. m.
» Tottnäs Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
***Nyman & Schultz***, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

## Stockholm (Riddarholmen)— Södertelje—Trosa—Hållsviken

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockholm till Trosa Onsd. och Lörd. kl. 7.30 f. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Torsd. kl. 8.30 f. m.
till Hållsviken Lördag.
från d:o Måndag kl. 7 f. m.
*Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

## 115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Angf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår,
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **Nyköping** Onsdagar kl. 10 f. m., Söndagar kl. 8 f. m.
Allm. telefon till fartyget 11 31.
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

## 116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 4 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn o. Norrköping Månd. kl. 10 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn o. Nyköping Onsd. kl. 4 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 9 f. m.
**OBS. Nynäs, Oxelösund, Qvarsebo anlöpes.**
Allm. Telef. till fartyget 11 31.
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

## 117. Stockholm (Riddarh.)—Brevik—Norrköping.

Från **Stockholm** afgår:
ångf. **GÖTA** Söndagar
» **NORDEN** Onsdagar } tidigt på morgonen.
» **NORRKÖPING** Fredagar

Från **Norrköping**:
ångf. **NORRKÖPING** Söndagar
» **GÖTA** Onsdagar } tidigt på morgonen.
» **NORDEN** Fredagar

**OBS.** Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

# MÄLAREN.

## 130. Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro

afgår ångf. **SIGTUNA** eller **UPLAND**
från Munkbrohamnen Sönd. kl. 9 f. m., Tisd., Onsd., Torsd., Fred., Lörd. kl. 10,30 f. m.
Från Örsundsbro söknedagar kl. 6 f. m.

## 131. Stockholm—Skokloster—Upsala.

Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **FYRIS I** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **FYRIS II** Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» **NYA UPSALA** Torsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.
Från **Upsala** afgår:
Ångf. **NYA UPSALA** Tisdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
» **FYRIS I** Onsdagar och Lördagar kl. 8,30 f. m.
» **FYRIS II** Torsdagar och Söndagar kl. 8,30 f. m.
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh. Allm. Tel. till fartygen 11 31.

## 133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf:n **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 10 f. m. samt från Enköping kl. 7 f. m.
*Mälarehamnens ångbåtskontor* Köttorget 6. Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.

## 135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår tills vidare:
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10,30 f. m.
» Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
» Strengnäs » » » » kl. 8 f. m.
*Mälareh. Ångbåtsk.*, Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

## 136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund

afgår ångf. **STRENGNÄS** tills vidare:
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. **10 f. m.**
» Björnsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
*Mälarehamnens ångbåtsk.*, Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

## 138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS**, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisd. o. Fred. kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Sönd. o. Onsd. kl. 9 f. m.

**OBS.** Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
A. Tel. till fart. 10 15. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

## Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Söndagar och Torsdagar kl. 9 f. m.
» Vesterås Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

☛ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i **Vesterås.** *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

## 140. Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås—Torshälla.

Ångf. **TORSHÄLLA**, kapt. Åke Thyselius, afgår:
från **Stockholm** Onsd. kl. 6 f. m. och Fred. kl. 3 e. m.
» Torshälla Torsdagar kl. 5 f. m.
» Vesterås Måndagar och Torsdagar kl. 9 f. m.
Vidare meddela:
*Transportbolaget.* *Axel Christiernsson.*

**OBS.** Gods till **Sala** emottages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

## 141. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångfartygen **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande.
såväl från Stockholm som Eskilstuna alla dagar (utom Månd.) kl. 8 f. m.

**OBS.!** Från och med **Söndagen den 4 Dec.** afgår **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II:**
från Stockholm Sönd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 7 f. m.
» Eskilstuna Sönd., Tisd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.
*Nyman & Schultz*. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

## 142. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsviks Qvarn

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 10 f. m., återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Sundsör kl. 6,30 f. m., från Mariefred kl. 8 f. m.

**OBS. Horn, Herresta, Näsby** och **Löfsta anlöpas.**
*Axel Christiernsson*, Stockholm. Allm. tel. 22 67. Rikst. 2 71.

## 143. Stockholm—Strengnäs—Köping.

Ångfartygen **MARIA I** och **KÖPING** afgå
**från Stockholm:**
ångf. **MARIA I** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» **KÖPING** Onsdagar och Lördagar kl. 12 midnatt.
**från Köping:**
ångf. **MARIA I** Söndagar och Onsdagar kl. 9.30 f. m.
» **KÖPING** Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
**Obs. MARIA I** lastar vid Riddarholmen.
**Obs. KÖPING** lastar vid Kornhamnstorg.
**Obs. KÖPING** anlöper ej **Strengnäs.**
Vidare meddela **Transportbolaget.**
**Kommissionärer:**
för MARIA I *Nyman & Schultz*,
» KÖPING *Axel Christiernsson.*

# STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

# MÄLAREN.

## 155. Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlberg—Sundbyberg.

Ångslup från Staden kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25 och 1/26 e. m.
Från Sundbyberg kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26 och 1/27 e. m.
Karlberg anlöpes cirka 5 minuter före hvarje hel timma.

## 157. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

## 158. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Marieberg Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

från Gymnasiigränd kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m.
» Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10 och 6.10 e. m.
» Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

## 159. Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö)
m. fl. ställen.

Ångf. **EKERÖ** afgår **Söknedagar:**
från Munkbrohamnen kl. 2 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.

## 161. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Drottningholm—Vårby—Fittja

afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**,
**Söndagar:**
till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 3,45 e. m.
från Fittja kl 8 f. m. och 2 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 2,45 e. m.
**Söknedagar:**
till Drottningholm kl. 3,15 e. m.
» Fittja kl. 3,15 e. m.
från » kl. 7.30 f. m.
» Drottningholm kl. 8.15 f. m.
**OBS.** Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm til Drottningholm kl. 11 f. m. och från Drottningholm till Stockholm kl. 1,30 e. m.

## 162. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer
från Ekolsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m. och från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

## 163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m

## 164. Stockholm—Löten—Norrby—Säbyholm.

Ångf:n **NYA SVARTSJÖLANDET** och **SÄBYHOLM** afgå alternerande,
**Söknedagar:**
från Stockholm kl. 2 e. m., från Löten kl. 5 f. m.

| Till **Säbyholm:** | Till **Norrby:** |
|---|---|
| Tisdagar, Torsdagar och Lördagar. | Måndagar, Onsdagar och Fredagar. |
| Från Säbyholm | Från Norrby |
| påföljande söckendag. | påföljande morgon. |

## 165. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår **Söknedagar:**
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.

## 167. Stockholm—Ekholmen
m. fl. ställen.

Ångf. **EKHOLMEN** afgår
från Stockholm Tisdagar. Torsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Ekholmen Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

# SALTSJÖN.

## Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

## 169. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

## 170. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m, till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 7 e. m.

## 171. Räntmästartrappan—Dockan—Danviken—Finnboda slip.

Ångslup afgår fr. Räntmästaretrappan hvarje half timme, från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.
**OBS.** Från och med Månd. d. 12 Sept. utsträckas turerna kl. 8,30, 10,30 f. m., 12.30 och 2,30 e. m. till Ryssviken samt cirka kl. 9 och 11 f. m., 1 och 3 e. m. från Ryssviken.

## 175. Karl XII:s torg—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm

Ångbåten **ÄGIR** afgår sålunda:
**Tisdagar o. Lördagar:**
till Rydboholm kl. 2,30 e. m.
från Rydboholm kl. 7 f. m och 5 e. m.

## 179. Stockholm—Vaxholm—Brännudden.

Ångf. **W:M LINDBERG** afgår från Logårdstrappan
**Söknedagar:**
Till Vaxholm och Brännudden kl. 3,15 e. m., dessutom Tisd. Torsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.
Från Brännudden kl. 6,45 och från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom från Brännudden Tisd , Torsd. kl. 12,30, Lörd. kl. 12 midd. och 5,30 e. m. samt från Vaxholm Tisd., Torsd. kl. 1 e. m. och Lörd. kl. 12,30 och 6 e. m.
**Söndagar:**
Till Vaxholm kl. 10 f. m., 4,15, och 11 e. m.
» Brännudden kl. 10 f. m. och 11 e. m.
» Skärmaräng kl 10 f. m.
Från Skärmaräng kl. 1,10 e. m.
» Brännudden kl. 1,45 e. m.
» Vaxholm kl. 2,30 och 6 e. m.
**OBS.** Till Vaxholm (direkt) och Skärmaräng genom Rindö- och Lindalssunden afgår ångf. LJUSTERÖ från Södra Blasieholmshamnen kl. 8,45 f.m.

## 182. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Djurö—Möja

Ångf. **LJUSTERÖ** afgår från Carl XII:s torg genom **Rindö- o. Lindalssunden sålunda:**
till Möja Söndagar kl. 8,45 f. m., Tisdagar och Torsdagar kl. 10 f. m.
från Möja Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
**OBS.** Husarö angöres Onsdagar och Torsdagar.
**OBS. Djurö** angöres Måndagar och Tisdagar.

## 183. Stockholm—Vaxholm—Brottby

genom **Pål- och Bullerholmssunden.**
Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår från och med Månd. den 14 Nov.
till Margretelund och Brottby Tisd., Torsd. och Lörd. kl 1 e. m.
» Margretelund och Marum Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m.
från Brottby Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,45 f. m.
» Marum Torsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.

## 184. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

med anlöpande af stationerna å fastlandet afgår ångf. **ÖSTANÅ I**
Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m. Återvänder från Spillersboda Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

## 185. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

med anlöpande af stationerna å **Ljusterön**, afgår ångf. **ÖSTANÅ II**
Från Stockholm Sönd. kl. 8,30 f. m., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
Återvänder från Bergshamra Tisd.,Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

## 186. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

Från och med Söndagen den 20 November
afgår ångf. **VERMDÖ I**
från **Stockholm:** Söndagar kl. 9.15 f. m., Söknedagar (utom Lördagar) kl. 1.30 e. m.
från **Mörtsnäs:** Söndagar kl. 12,30 e. m., Söknedagar (utom Måndagar) kl. 5,45 f. m.

## 187. Stockholm (Gustaf III:s staty—Gustafsberg.

afgå ångf:n **GUSTAFSBERG**
genom **Skurusund** och **Baggenstäket:**
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:** Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 3,15 e. m. Söndagar kl. 10 f. m. samt 3,15 e. m.
Till **Stockholm** från **Gustafsberg:** Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 e. m. Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 e. m.

## 188. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Nämdö—Örsundet—Runmarö.

**Från och med Onsdagen den 16 Nov.**
afgår ångf. **GUSTAFSBERG III**
genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
**Från Stockholm**
till **Runmarö**, anlöpande **Örsundet:** Torsdagar samt **Nämdö:** Lördagar kl. 12 midd.
**Till Stockholm**
från **Runmarö**, anlöpande **Örsundet:** Onsdagar samt **Nämdö:** Fredagar kl. 4,30 f. m.
**OBS.** Passagerare befordras från Runmarö till Stockholm via Gustafsberg: Måndagar samt till Runmarö från Stockholm: Tisdagar, i förbindelse med kl. 11-turerna från och till Gustafsberg.

## 190. Stockholm—Dalarö—Ornö—Muskö—Häringe—Nynäs.

afgår ångf. **DALARÖSTRÖM** från Södra Blasieholmshamnen Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
Från **Nynäs** med angörande af samma stationer Månd., Onsd. och Fred. kl. 5,30 e. m.
**OBS.** Afgångstiden från Dalarö till Stockholm kl. 10 f. m.

## 191. Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf **STRÖMMA KANAL** afgår från Sandhamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.; till Sandhamn Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

# GÖTEBORG NORRUT.

## 197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND** och **INLAND**

| från **Göteborg:** | | | | från **Marstrand:** | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S. kl. | 8,30 | f. m. | S:t Erik | S. kl. | 2 | e. m. | Albrektsund |
| M. » | 11 | f. m. | Inland | M. » | 2 | e. m. | Lysekil |
| T. » | 8 | f. m. | Albrektsund | T. » | 11 | f. m. | S:t Erik |
| O. » | 8 | f. m. | Lysekil | O. » | 1 | e. m. | Albrektsund |
| Th. » | 8,30 | f. m. | S:t Erik | Th. » | 2 | e. m. | Lysekil |
| F. » | 8 | f. m. | Albrektsund | F. » | 11 | f. m. | S:t Erik |
| F. » | 2 | e. m. | Inland | L. » | 8 | f. m. | Inland. |
| L. » | 8 | f. m. | Lysekil | | | | |

(Forts.)

## Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **S:T ERIK** och **INLAND.**

| Från **Göteborg:** | | | | Från **Stenungsund:** | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S. kl. | 8,30 | f. m. | S:t Erik | T. kl. | 7 | f. m. | Inland |
| M. » | 11 | f. m. | Inland | » | 8,30 | f. m. | S:t Erik |
| O. » | 11 | » | Inland | F. » | 7 | f. m. | Inland |
| Th. » | 8,30 | f. m. | S:t Erik | F. » | 8,30 | f. m. | S:t Erik |

Till **Nösund** Sönd. och Torsd. kl. 8,30 f. m. S:t Erik. Från **Nösund** Tisd. och Fred. kl. 6,30 f. m. S:t Erik.

S:t Erik anlöper **Marstrand, Djupvik Låka, Skopesund** och **Rossön.** Inland anlöper, **Marstrand** Måndagar, **Tjufkil, Rörtången** och **Kåkenäs** alla resor, **Djupvik** och **Låka.** Månd. och Onsd. samt **Hjelm** Tisd., Onsd. och Fred.

## Göteborg—Djupvik

Ångaren **INLAND**

| från **Göteborg:** | från **Djupvik:** |
|---|---|
| L. kl. 1 e. m. | S. kl. 11,30 f. m. |

anlöpande **Hjelm, Tjufkil** och **Rörtången.**

## Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Ångarne **LYSEKIL** och **ALBREKTSUND**

| från **Göteborg:** | | | | från **Lysekil:** | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T. kl. | 8 | f. m. | Albrektsund | S. kl. | 10 | f. m. | Albrektsund |
| O. » | 8 | » | Lysekil | M. » | 9 | » | Lysekil |
| F. » | 8 | » | Albrektsund | O. » | 9 | » | Albrektsund |
| L. » | 8 | » | Lysekil | Th. » | 9 | » | Lysekil. |

Lysekil anlöper **Stockevik, Kyrkesund** (båt) **Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**

Albrektsund anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Helleviksstrand, Gullholmen** och **Fiskebäckskil** alla resor samt **Klädesholmen** Onsd. och Fred.

Till **Smögen** Tisd. och Fred. kl. 8 f. m. Albrektsund. Från **Smögen** Sönd. kl. 7,30 f. m., Onsd. kl. 6,30 f. m. Albrektsund anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredagar.

Fr. o. m. den 13 Nov. afgår ång. **LYSEKIL** från Lysekil till Åby Söndagar kl. 8 f. m. anlöpande Lahällan, Hjelmedal, Ingeröd, Fogelvik och Vrångebäck samt åter från Åby samma dag kl. 12 midd. direkt till Lysekil.
Vidare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

## 199. Göteborg—Kristiania

anlöpande **Lysekil, Tången** (Smögen eventuelt), **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår tills vidare
Angf. **ALB. EHRENSVÄRD** kapt. Victor Toren,

| | |
|---|---|
| fr. Göteborg hv. Sönd. kl. 7 f. m. | fr. Kristiania hv. Torsd. kl. 4 f.m. |
| » Lysekil » » » 12 midd. | » Lysekil » Fred. » 8 » |

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

## 200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad**, Hafstensund och **Strömstad**
afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda ångaren **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.
» Lysekil Onsdagar kl. 11 f. m.
» Kristiania Lördagar på midd.
» Lysekil Söndagar kl. 1 e. m.
Bovallstrand anlöpes Onsdagar nordvart, Söndagar sydvart.
Närmare meddela: i Kristiania *Berg-Hansen*,
i Göteborg *J. B. Strömberg.*

**Obs. Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg i Göteborg spedierar gods snabbt och billigt.**

## 227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **NIORD, NORNAN** och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

# GÖTEBORG SÖDERUT.

## 229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda poståndgarne

**H. I. PRIOR** och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

## 231. Göteborg—Hamburg
och retur

**lägenhet tvenne gånger i veckan i hvardera rigtningen.**

Från och med 1 Oktober detta år afgå alternerande de förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:
**SUECIA** om c:a 1,050 tons, kapt. John A. Hellberg,
**GÖTEBORG** om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
**hvarje Lördags morgon** samt
**NORDEN** om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
**HAMBURG** om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
**hvarje Onsdags morgon**
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 30, tur och retur kr. 50 incl. vivre.
II kl.: » » » 12 » » » » 20 **excl.** »
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Oktober 1898. **Svenska Lloyd.**

# GÖTEBORG VESTERUT.

## 233. Göteborg—Utlandet,
via **Fredrikshavn.**

Se annonsen 4 sid 11.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
*Nyrestaureradt.* ⟷ *Elegant mobleradt.* ⟷ *Elektriskt ljus.* ⟷ *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
*Deutsche Zeitungen.* ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers.* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken.*

## 234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren **DIANA**
med afgång
från **Göteborg hvarje Söndag** och **Onsdag kl. 6 f. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.** medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.

**OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.**

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro **1**:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

## 235. Göteborg—Bremen

*via Kejsar Wilhelms-kanalen.*

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af ångf. **FLORA**, kapten A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen en gång i veckan.

Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio, Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

## 242. Göteborg—London

**Torsdagar kl. 12 midd.**

## London—Göteborg

**Fredags förmiddagar** från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
**THULE,** kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericsson,
(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för **»THULE»** har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps liksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
*Phillipps & Graves,* Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och
*W. E. Bott & C:o,* 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

## Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

## Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BALDER,** kapt. G. A. Vittboldt, **BELE,** kapt. A. Wahlström, eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
*Olof Melin & Son,* Göteborg, och
*Chr. Salvesen & C:o,* Granton, Leith & Glasgow.

S. T. A. 05873 **Olof Melin,** Hufvudredare.

## 243. Göteborg—Grimsby.

**Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.**

***Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.***

**Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.**
**ROLLO,** kapt. A. Williams, 1,800 tons,
**CAMEO,** kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

## 244. Göteborg—Hull.

**Kortaste resa öfver Nordsjön, 35 à 40 timmar:**

***Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.***

**Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.**
**ARIOSTO,** kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
**ROMEO,** kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
**från Hull** Kl. 11,30 f. m.
**anländ. till London** » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
**från London,** Kings Cross Kl. 10,35
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag.

Särskilda Wilsonliniens expresståg medförande restaurationsvagnar afgå från Kings Cross station, London, hvarje Lördag kl. 10,55 f. m. och anlända till Hull kl. 3,10 e. m.

**Wilson & C:o,** Göteborg.

**OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.**

## 245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
**OLOF WIJK,** kapt. I. F. Aminoff,
**JAMES J. DICKSON,** kapt. E. Sundström,
med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Antwerpen hvarje Fredags morgon. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
S. T. A. 06240.

# ÅNGBÅTSTURER

## som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

## 270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren **ÖLAND** afgår under December 1898, Januari och Februari 1899:

Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.: återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 8 f. m. dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e, m.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

## 278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN**, kapten Otto Ericsson, afgår från **Norrköping** hvarje Onsdag tidigt på morgonen till Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar, återvänder från Kalmar hvarje Lördag kl. 6 f. m. och anländer till Norrköping hvarje Söndag på e. m.

☞ **God och billig restauration ombord.** ☜

Fartygets kommissionärer äro: i Norrköping hrr *P. Janson & C:o,* i Vestervik hr *V. Regnell,* i Gamleby hamnkapten *Holm* i Oskarshamn konsul *A. Lundberg,* i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*

## Norrköping—Valdemarsvik.

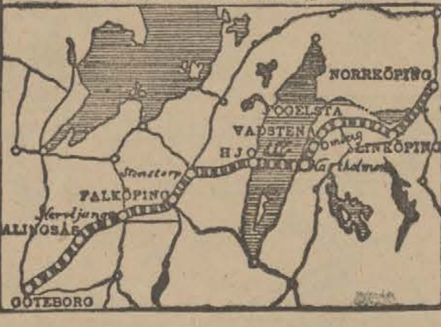
Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Söndagar och Torsdagar kl. 4 f. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
anlöpande de vanliga mellanstationerna.

Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

# ÖSTER—VESTERGÖTLAND

## 350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.

NORRKÖPING—GÖTEBORG
ÖSTER—VESTERGÖTLAND
ÖFVER
HÄSTHOLMEN — HJO
Snabbt. Bekvämast. Kortast. Billigast. Bäst.



*Nybyggda och elegant inredda stålångaren* **TRAFIK**, kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å MellerstaÖstergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

| | | | |
|---|---|---|---|
| Afg. fr. **Norrköping** | 10,30 f. m. | Afg. fr. **Göteborg** | 7,45 f. m. |
| » » **Linköping** | 5,08 » | » » **Hjo** | 3,00 e. m. |
| » » **Hästholmen** | 10,30 f. m. | Ank. **Hästholmen** | 4,15 » |
| Ank. till **Hjo** | 11,45 ». | » **Linköping** | 9,35 » |
| » » **Göteborg** | 5,30 e. m. | » **Norrköping** | 2,21 f. m. |

**Direkta** bogievagnar mellan **Hästholmen** och **Linköping.**

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

*Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.*

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

**God restauration och telefon finnes ombord.**

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

## 351 Motala—Jönköping. Jönköping—Motala.

**1998 års höst-turer för**

Ångaren **»MOTALA EXPRESS»** kapten J. Lindberg,

**Från den 1 Oktober tills vidare:**

| Motala—Jönköping. | | | | Jönköping—Motala. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Från **Motala,** | Tisdagar, | Fredagar | 7 f.m. | Från **Jönköping,** | Torsdagar, | Söndagar | 9 f.m. |
| » **Vadstena,** | » | » | 8 » | » **Visingsö,** | » | » | 10,30 » |
| » **Hästholmen,** | » | » | 9,40 » | » **Grenna,** | » | » | 11 » |
| » **Hjo,** | » | » | 11 » | » **Hjo,** | » | » | 12,30 e.m. |
| » **Grenna** | » | » | 12,50 e.m, | » **Hästholmen,** | » | » | 1,30 » |
| » **Visingsö,** | » | » | 1,10 » | » **Vadstena,** | » | » | 3,15 » |
| Till **Jönköping,** | » | » | 2,40 » | Till **Motala,** | » | » | 4 » |

**Obs.!** Fartyget är under September månad på Söndagarne, samt derefter på Måndagarne tillgängligt för extra resor.

*Rundresebiljetter gälla. Rundresebiljetter* särskildt för turer på Vettern säljas.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *O. Nyberg,* i Grenna *A. Björkegren,* och i Jönköping *Victor Hagström.*

Motala i Aug 1898.

*Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ÅNGARE.*

## *Snabbaste och beqvämaste förbindelse.*

352. Ångaren **»ÖRN»** kapten Oscar Larson

**Dagligen från 1 Oktober 1898.**

OOST-WESTKUSTEN
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG

Åmål
Hallsberg
Askersund
Motala
Karlsborg
Norrköping
Linköping
Mjölby
Venersborg
Falköping
Herrljunga
Alingsås
Borås
Göteborg
Jönköping
Nässjö

Dagligen fr Motala Kl. 9 f.m.
" " Karlsborg " 1,50 e.m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran från alla stationer
Se Tidtabeller och Turlistor.

| Norrköping—Göteborg | | Göteborg—Norrköping | |
|---|---|---|---|
| Fr. Norrköping | $10^{\underline{30}}$ | Fr. Göteborg | $7^{45}$ |
| » Linköping | $5^{\underline{00}}$ | Till Sköfde | $12^{16}$ |
| Till Mjölby | $6^{12}$ | Fr. Sköfde | $12^{25}$ |
| Fr. Mjölby | $6^{25}$ | Till Karlsborg | $1^{46}$ |
| Till Motala | $7^{14}$ | Fr. **Karlsborg** med ång. | $1^{50}$ |
| Fr. **Motala** med ång. | $9^{00}$ | Till **Motala** »ÖRN» | $3^{35}$ |
| Till **Karlsborg** »ÖRN» | $10^{45}$ | Fr. Motala | $4^{09}$ |
| Fr. Karlsborg | $2^{13}$ | Till Mjölby | $5^{13}$ |
| Till Sköfde | $3^{38}$ | » Linköping | $6^{\underline{24}}$ |
| Fr. Sköfde | $5^{32}$ | » Norrköping | $8^{\underline{34}}$ |
| Till Göteborg | $9^{\underline{41}}$ | | |

**Tiden från kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.**

☞ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

**Biljettpris,** Motala—Karlsborg: salong kr. **2.—**, akter- & öfverdäck kr. **1.50**; fördäck kr. **1.—**; **tur- och returbiljett:** salong kr. **3.—**, akter- & öfverdäck kr. **2.25** fördäck kr. **1.50**. — Kupongböcker innehållade 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. **75.—**, salong kr. **50.—**, fördäck kr. **25.—**.

☞ God restauration och rikstelefon ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

***Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.***

# Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

## Pris å II:dra klass Personbiljetter.

| | Agnesberg | Nol | Nygård | Upphärad | Trollhättan | Öxnered | Frändefors | Brålanda | Erikstad | Mellerud | Köpmannabro | Ånimskog | Tösse | Åmål | Seffle | Wermlandsbro | Segmon | Grums | Edsvalla | Kil | Deje | Mölnbacka | Molkom | Lindfors | Geljersdal | Filipstad | Daglösen | Herrhult | Grythyttehed | Hellefors | Sikfors | Bredsjö | B:s Ställdalen | B:s Hörken | B:s Grängesberg | Klenshyttan | B:s Ludvika | Gräsberg | Rämen | Skräcka | Borlänge | Domnarfvet | Ornäs | Falun | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Falun |||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||| |
| Ornäs ||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||| 0,80 | Ornäs. |
| Domnarfvet |||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||| 0,25 | 1,00 | Domnarfvet. |
| Borlänge ||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||| 0,25 | 0,30 | 1,05 | Borlänge. |
| Skräcka |||||||||||||||||||||||||||||||||||||||| 0,90 | 0,95 | 1,20 | 1,95 | Skräcka. |
| Rämen ||||||||||||||||||||||||||||||||||||||| 0,45 | 1,35 | 1,35 | 1,60 | 2,35 | Rämen. |
| Gräsberg |||||||||||||||||||||||||||||||||||||| 0,45 | 0,85 | 1,75 | 1,80 | 2,00 | 2,75 | Gräsberg. |
| B:s Ludvika ||||||||||||||||||||||||||||||||||||| 0,45 | 0,85 | 1,25 | 2,15 | 2,20 | 2,40 | 3,15 | B:s Ludvika. |
| Klenshyttan |||||||||||||||||||||||||||||||||||| 0,45 | 0,85 | 1,25 | 1,65 | 2,55 | 2,60 | 2,80 | 3,60 | Klenshyttan. |
| B:s Grängesberg ||||||||||||||||||||||||||||||||||| 0,35 | 0,70 | 1,15 | 1,55 | 1,95 | 2,35 | 2,90 | 3,15 | 3,90 | B:s Grängesberg. |
| B:s Hörken |||||||||||||||||||||||||||||||||| 0,40 | 0,70 | 1,10 | 1,50 | 1,90 | 2,30 | 3,20 | 3,25 | 3,50 | 4,25 | B:s Hörken. |
| B:s Ställdalen ||||||||||||||||||||||||||||||||| 0,55 | 0,65 | 1,00 | 1,35 | 1,80 | 2,20 | 2,60 | 3,50 | 3,55 | 3,75 | 4,50 | » Ställdalen. |
| Bredsjö |||||||||||||||||||||||||||||||| 0,90 | 1,45 | 1,80 | 2,15 | 2,55 | 2,95 | 3,35 | 3,75 | 4,65 | 4,70 | 4,95 | 5,70 | Bredsjö. |
| Sikfors ||||||||||||||||||||||||||||||| 0,50 | 1,40 | 1,95 | 2,30 | 2,65 | 3,05 | 3,45 | 3,85 | 4,25 | 5,15 | 5,20 | 5,40 | 6,20 | Sikfors. |
| Hellefors |||||||||||||||||||||||||||||| 0,35 | 0,85 | 1,75 | 2,25 | 2,65 | 2,95 | 3,35 | 3,75 | 4,15 | 4,55 | 5,45 | 5,50 | 5,75 | 6,50 | Hellefors. |
| Grythyttehed ||||||||||||||||||||||||||||| 0,40 | 0,70 | 1,20 | 2,10 | 2,65 | 3,00 | 3,30 | 3,70 | 4,10 | 4,50 | 4,95 | 5,85 | 5,35 | 6,10 | 6,35 | Grythyttehed. |
| Herrhult |||||||||||||||||||||||||||| 1,00 | 1,35 | 1,70 | 2,20 | 3,10 | 3,60 | 4,00 | 4,30 | 4,70 | 5,10 | 5,50 | 5,90 | 6,80 | 6,85 | 7,10 | 7,85 | Herrhult. |
| Daglösen ||||||||||||||||||||||||||| 0,50 | 1,50 | 1,85 | 2,20 | 2,70 | 3,60 | 4,10 | 4,50 | 4,80 | 5,20 | 5,60 | 6,00 | 6,40 | 7,30 | 7,35 | 7,60 | 8,35 | Daglösen. |
| Filipstad |||||||||||||||||||||||||| 0,40 | 0,90 | 1,85 | 2,25 | 2,55 | 3,05 | 3,95 | 4,50 | 4,85 | 5,15 | 5,55 | 5,95 | 6,35 | 6,75 | 7,65 | 7,70 | 7 95 | 8,70 | Filipstad. |
| Geljersdal ||||||||||||||||||||||||| 1,00 | 0,65 | 1,15 | 2,15 | 2,50 | 2,80 | 3,30 | 4,20 | 4,75 | 5,10 | 5,40 | 5,85 | 6,25 | 6,65 | 7,05 | 7,95 | 8,00 | 8,20 | 9,00 | Geljersdal. |
| Lindfors |||||||||||||||||||||||| 0,40 | 1,35 | 1,00 | 1,50 | 2,50 | 2,85 | 3,15 | 3,65 | 4,55 | 5,10 | 5 45 | 5,80 | 6,20 | 6,60 | 7,00 | 7,40 | 8,30 | 8,35 | 8,55 | 9,35 | Lindfors. |
| Molkom ||||||||||||||||||||||| 0,35 | 0,70 | 1,70 | 1,35 | 1,80 | 2,80 | 3,15 | 3,50 | 4,00 | 4,90 | 5,40 | 5,80 | 6,10 | 6,50 | 6,90 | 7,30 | 7,70 | 8,60 | 8,65 | 8,90 | 9,65 | Molkom. |
| Mölnbacka |||||||||||||||||||||| 0,45 | 0,80 | 1,15 | 2,15 | 1,80 | 2,25 | 3,25 | 3,60 | 3,95 | 4,45 | 5,35 | [illegible] | 6,25 | 6,55 | 6,95 | 7,35 | 7,75 | 8,15 | 9,05 | 9,10 | 9,35 | 10,10 | Mölnbacka. |
| Deje ||||||||||||||||||||| 0,30 | 0,75 | 1,05 | 1,40 | 2,40 | 2,05 | 2,55 | 3,55 | 3,90 | 4,20 | 4,70 | 5,60 | [illegible] | 6,50 | 6,80 | 7,20 | 7,65 | 8,05 | 8,45 | 9,35 | 9,40 | 9,60 | 10,35 | Deje. |
| Kil |||||||||||||||||||| 0,75 | 1,00 | 1,45 | 1,80 | 2,15 | 3,15 | 2,75 | 3,25 | 4,25 | 4,60 | 4,95 | 5,40 | 6,30 | 6,35 | 7,20 | 7,55 | 7,95 | 8,35 | 8,75 | 9,15 | 10,05 | 10,10 | 10,35 | 11,10 | Kil. |
| Edsvalla ||||||||||||||||||| 0,50 | 1,25 | 1,50 | 1,95 | 2,25 | 2,65 | 3,60 | 3,25 | 3,75 | 4,75 | 5,10 | 5,40 | 5,90 | 6,80 | 7,35 | 7,70 | 8,05 | 8,45 | 8,85 | 9,25 | 9,65 | 10,55 | 10,60 | 10,80 | 11,60 | Edsvalla. |
| Grums |||||||||||||||||| 0,50 | 1,00 | 1,75 | 2,00 | 2,45 | 2,75 | 3,15 | 4,10 | 3,75 | 4,25 | 5,25 | 5,60 | 5,90 | 6,40 | 7,30 | 7,85 | 8,20 | 8,55 | 8,95 | 9,35 | 9,75 | 10,15 | 11,05 | 11,10 | 11,30 | 12,10 | Grums. |
| Segmon ||||||||||||||||| 0,45 | 0,95 | 1,45 | 2,20 | 2,45 | 2,90 | 3,20 | 3,60 | 4,55 | 4,20 | 4,70 | 5,70 | 6,05 | 6,35 | 6,85 | 7,75 | 8,30 | 8,65 | 9,00 | 9,40 | 9,80 | 10,20 | 10,60 | 11,50 | 11,55 | 11,75 | 12,55 | Segmon. |
| Wermlandsbro |||||||||||||||| 0,50 | 0,95 | 1,45 | 1,95 | 2,70 | 2,95 | 3,40 | 3,70 | 4,05 | 5,05 | 4,70 | 5,20 | 6,20 | 6,55 | 6,85 | 7,35 | 8,25 | 8,80 | 9,15 | 9,45 | 9,90 | 10,30 | 10,70 | 11,10 | 12,00 | 12,05 | 12,25 | 13,05 | Wermlandsbro. |
| Seffle ||||||||||||||| 0,40 | 0,90 | 1,35 | 1,80 | 2,30 | 3,05 | 3,30 | 3,75 | 4,05 | 4,45 | 5,40 | 5,05 | 5,55 | 6,55 | 6,90 | 7,20 | 7,70 | 8,60 | 9,15 | 9,50 | 9,85 | 10,25 | 10,65 | 11,05 | 11,45 | 12,35 | 12,40 | 12,60 | 13,40 | Seffle. |
| Åmål |||||||||||||| 0,80 | 1,15 | 1,65 | 2,10 | 2,60 | 3,10 | 3,80 | 4,05 | 4,50 | 4,85 | 5,20 | 6,20 | 5,85 | 6,30 | 7,30 | 7,65 | 8,00 | 8,50 | 9,40 | 9,90 | 10,30 | 10,60 | 11,00 | 11,40 | 11,80 | 12,20 | 13,10 | 13,15 | 13,40 | 14,15 | Åmål. |
| Tösse ||||||||||||| 0,45 | 1,20 | 1,55 | 2,05 | 2,50 | 3,00 | 3,50 | 4,20 | 4,50 | 4,95 | 5,25 | 5,60 | 6,60 | 6,25 | 6,75 | 7,70 | 8,10 | 8,40 | 8,90 | 9,80 | 10,35 | 10,70 | 11,00 | 11,40 | 11,80 | 12,20 | 12,60 | 13,50 | 13,55 | 13,80 | 14,55 | Tösse. |
| Ånimskog |||||||||||| 0,50 | 0,90 | 1,70 | 2,05 | 2,55 | 3,00 | 3,50 | 4,00 | 4,70 | 4,95 | 5,40 | 5,75 | 6,10 | 7,10 | 6,75 | 7,20 | 8,20 | 8,55 | 8,90 | 9,40 | 10,30 | 10,80 | 11,20 | 11,50 | 11,90 | 12,30 | 12,70 | 13,10 | 14,00 | 14,05 | 14,30 | 15,05 | Ånimskog. |
| Köpmannabro ||||||||||| 0,60 | 1,10 | 1,50 | 2,25 | 2,65 | 3,15 | 3,60 | 4,05 | 4,55 | 5,30 | 5,55 | 6,00 | 6,30 | 6,70 | 7,65 | 7,30 | 7,80 | 8,80 | 9,15 | 9,45 | 9,95 | 10,85 | 11,40 | 11,75 | 12,10 | 12,50 | 12,90 | 13,30 | 13,70 | 14,60 | 14,65 | 14,85 | 15,65 | Köpmannabro. |
| Mellerud |||||||||| 0,40 | 0,95 | 1,45 | 1,85 | 2,65 | 3,00 | 3,50 | 3,95 | 4,45 | 4,95 | 5,65 | 5,90 | 6,35 | 6,70 | 7,05 | 8,05 | 7,65 | 8,15 | 9,15 | 9,50 | 9,85 | 10,35 | 11,25 | 11,75 | 12,15 | 12,45 | 12,85 | 13,25 | 13,65 | 14,05 | 14,95 | 15,00 | 15,25 | 16,00 | Mellerud. |
| Erikstad ||||||||| 0,45 | 0,80 | 1,35 | 1,85 | 2,25 | 3,05 | 3,40 | 3,90 | 4,35 | 4,85 | 5,35 | 6,05 | 6,30 | 6,75 | 7,10 | 7,45 | 8,45 | 8,10 | 8,55 | 9,55 | 9,90 | 10,25 | 10,75 | 11,65 | 12,15 | 12,55 | 12,85 | 13,25 | 13,65 | 14,05 | 14,45 | 15,35 | 15,40 | 15,65 | 16,40 | Erikstad. |
| Brålanda |||||||| 0,40 | 0,80 | 1,15 | 1,75 | 2,25 | 2,65 | 3,40 | 3,75 | 4,25 | 4,70 | 5,20 | 5,70 | 6,40 | 6,70 | 7,15 | 7,45 | 7,80 | 8,80 | 8,45 | 8,95 | 9,90 | 10,30 | 10,60 | 11,10 | 12,00 | 12,55 | 12,90 | 13,20 | 13,60 | 14,00 | 14,40 | 14,85 | 15,75 | 15,75 | 16,00 | 16,75 | Brålanda. |
| Frändefors ||||||| 0,45 | 0,80 | 1,20 | 1,55 | 2,15 | 2,65 | 3,05 | 3,30 | 4,15 | 4,65 | 5,10 | 5,60 | 6,10 | 6,80 | 7,10 | 7,55 | 7,85 | 8,20 | 9,20 | 8,85 | 9,35 | 10,35 | 10,70 | 11,00 | 11,50 | 12,40 | 12,95 | 13,30 | 13,60 | 14,00 | 14,40 | 14,85 | 15,25 | 16,15 | 16,20 | 16,40 | 17,15 | Frändefors. |
| Öxnered |||||| 0,70 | 1,10 | 1,45 | 1,85 | 2,25 | 2,80 | 3,30 | 3,70 | 4,50 | 4,85 | 5,35 | 5,80 | 6,30 | 6,75 | 7,50 | 7,75 | 8,20 | 8,55 | 8,90 | 9,90 | 9,50 | 10,00 | 11,00 | 11,35 | 11,70 | 12,15 | 13,05 | 13,60 | 13,80 | 14,20 | 14,50 | 14,95 | 15,35 | 15,75 | 16,65 | 16,70 | 16,90 | 17,65 | Öxnered. |
| Trollhättan ||||| 0,45 | 1,15 | 1,55 | 1,90 | 2,30 | 2,70 | 3,25 | 3,75 | 4,15 | 4,95 | 5,30 | 5,80 | 6,25 | 6,75 | 7,20 | 7,95 | 8,20 | 8,65 | 9,00 | 9,35 | 10,35 | 9,95 | 10,45 | 11,45 | 11,80 | 12,15 | 12,60 | 13,20 | 13,75 | 13,80 | 14,20 | 14,50 | 14,95 | 15,35 | 15,75 | 16,65 | 16,70 | 16,90 | 17,65 | Trollhättan. |
| Upphärad |||| 0,75 | 1,20 | 1,85 | 2,25 | 2,65 | 3,05 | 3,40 | 4,00 | 4,50 | 4,90 | 5,65 | 6,00 | 6,50 | 6,95 | 7,45 | 7,95 | 8,65 | 8,95 | 9,40 | 9,70 | 10,05 | 11,05 | 10,70 | 11,20 | 12,15 | 12,55 | 12,85 | 13,20 | 13,20 | 13,75 | 13,80 | 14,20 | 14,50 | 14,95 | 15,35 | 15,75 | 16,65 | 16,70 | 16,90 | 17,65 | Upphärad. |
| Nygård ||| 0,60 | 1,35 | 1,80 | 2,45 | 2,85 | 3,20 | 3,60 | 4,00 | 4,55 | 5,05 | 5,45 | 6,25 | 6,60 | 7,10 | 7,55 | 8,05 | 8,55 | 9,25 | 9,50 | 9,95 | 10,30 | 10,65 | 11,65 | 11,25 | 11,75 | 12,75 | 13,10 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,75 | 13,80 | 14,20 | 14,50 | 14,95 | 15,35 | 15,75 | 16,65 | 16,70 | 16,90 | 17,65 | Nygård. |
| Nol || 0,85 | 1,40 | 2,15 | 2,60 | 3,25 | 3,65 | 4,05 | 4,45 | 4,80 | 5,40 | 5,85 | 6,30 | 7,05 | 7,40 | 7,90 | 8,35 | 8,85 | 9,35 | 10,05 | 10,35 | 10,80 | 11,10 | 11,45 | 12,45 | 12,10 | 12,60 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,75 | 13,80 | 14,20 | 14,50 | 14,95 | 15,35 | 15,75 | 16,65 | 16,70 | 16,90 | 17,65 | Nol. |
| Agnesberg | 0,75 | 1,55 | 2,15 | 2,85 | 3,30 | 4,00 | 4,40 | 4,75 | 5,15 | 5,50 | 6,10 | 6,00 | 7,00 | 7,75 | 8,10 | 8,60 | 9,05 | 9,55 | 10,05 | 10,80 | 11,05 | 11,50 | 11,80 | 12,15 | 13,15 | 12,80 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,75 | 13,80 | 14,20 | 14,50 | 14,95 | 15,35 | 15,75 | 16,65 | 16,70 | 16,90 | 17,65 | Agnesberg. |
| B:s Göteborg | 0,45 | 1,15 | 1,95 | 2,55 | 3,25 | 3,70 | 4,40 | 4,80 | 5,15 | 5,55 | 5,90 | 6,50 | 7,00 | 7,40 | 8,15 | 8,55 | 9,00 | 9,45 | 9,95 | 10,45 | 11,20 | 11,45 | 11,90 | 12,20 | 12,60 | 13,20 | 13,00 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,75 | 13,90 | 14,20 | 14,50 | 14,95 | 15,35 | 15,75 | 16,65 | 16,70 | 16,90 | 17,65 | B:s Göteborg. |

## Pris å III:dje klass Personbiljetter.

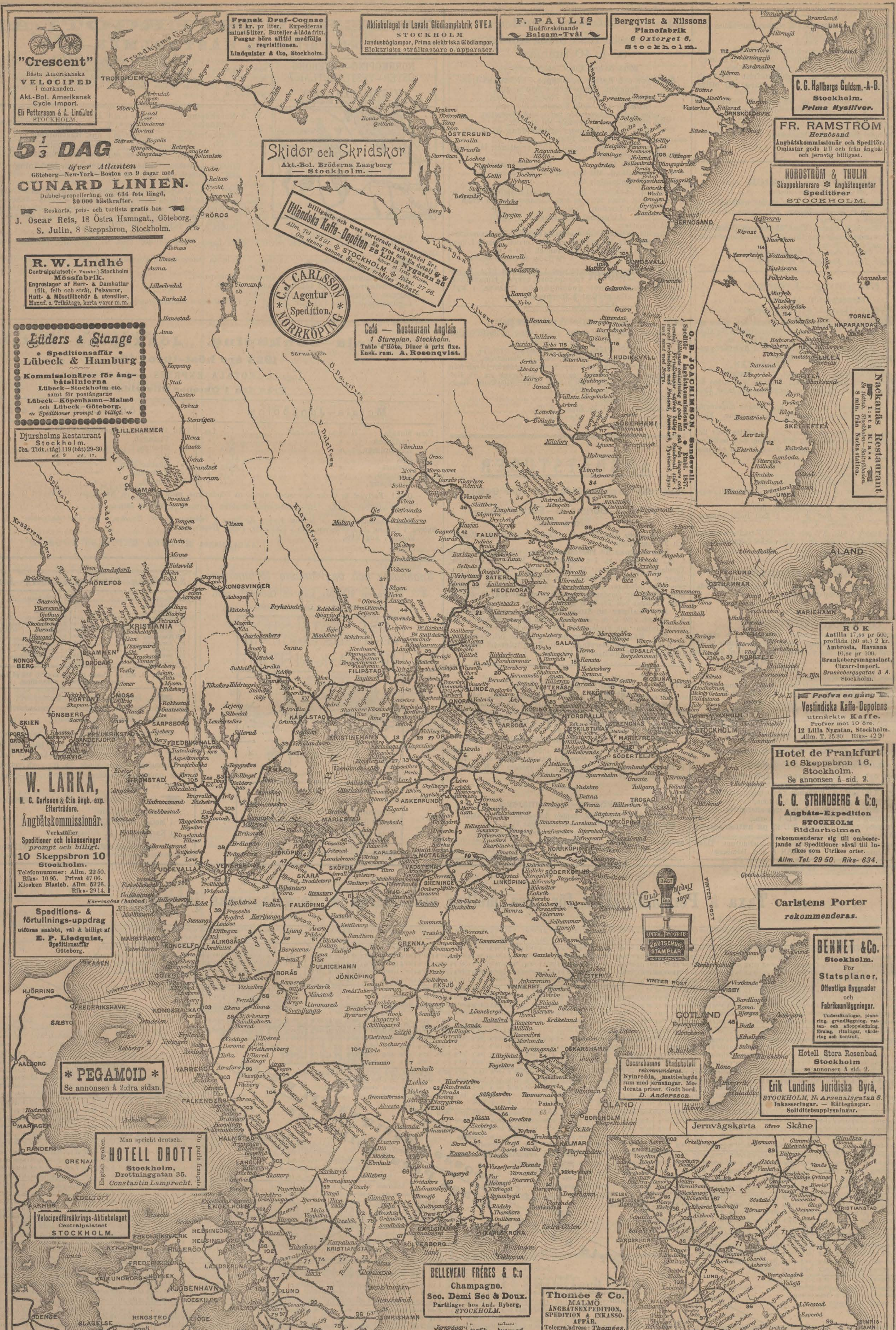
| | Agnesberg | Nol | Elfängen | Nygård | Upphärad | Trollhättan | Öxnered | Frändefors | Brålanda | Erikstad | Mellerud | Köpmannabro | Ånimskog | Tösse | Åmål | Seffle | Wermlandsbro | Segmon | Grums | Edsvalla | Kil | Deje | Mölnbacka | Molkom | Lindfors | Geljersdal | Filipstad | Daglösen | Herrhult | Loka | Grythyttehed | Hellefors | Sikfors | Bredsjö | B:s Ställdalen | B:s Hörken | B:s Grängesberg | Klenshyttan | B:s Ludvika | Gräsberg | Rämen | Skräcka | Borlänge | Domnarfvet | Ornäs | Falun | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Falun |||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||| |
| Ornäs ||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||| 1,15 | Ornäs. |
| Domnarfvet |||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||| 0,40 | 1,45 | Domnarfvet. |
| Borlänge ||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||| 0,40 | 0,40 | 1,50 | Borlänge. |
| Skräcka |||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||| 1,30 | 1,40 | 1,70 | 2,80 | Skräcka. |
| Rämen ||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||| 0,60 | 1,90 | 1,95 | 2,30 | 3,40 | Rämen. |
| Gräsberg |||||||||||||||||||||||||||||||||||||||| 0,60 | 1,20 | 2,50 | 2,55 | 2,90 | 4,00 | Gräsberg. |
| B:s Ludvika ||||||||||||||||||||||||||||||||||||||| 0,60 | 1,20 | 1,80 | 3,10 | 3,15 | 3,45 | 4,55 | B:s Ludvika. |
| Klenshyttan |||||||||||||||||||||||||||||||||||||| 0,60 | 1,20 | 1,80 | 2,35 | 3,65 | 3,75 | 4,05 | 5,15 | Klenshyttan. |
| B:s Grängesberg ||||||||||||||||||||||||||||||||||||| 0,50 | 1,05 | 1,65 | 2,25 | 2,30 | 4,10 | 4,20 | 4,50 | 5,60 | B:s Grängesberg. |
| B:s Hörken |||||||||||||||||||||||||||||||||||| 0,55 | 1,00 | 1,60 | 2,15 | 2,75 | 3,35 | 4,65 | 4,70 | 5,05 | 6,15 | B:s Hörken. |
| B:s Ställdalen ||||||||||||||||||||||||||||||||||| 0,80 | 1,30 | 1,80 | 2,35 | 2,95 | 3,55 | 4,10 | 5,40 | 5,50 | 5,80 | 6,90 | » Ställdalen. |
| Bredsjö |||||||||||||||||||||||||||||||||| 1,30 | 2,10 | 2,60 | 3,10 | 3,65 | 4,25 | 4,85 | 5,40 | 6,70 | 6,80 | 7,10 | 8,20 | Bredsjö. |
| Sikfors ||||||||||||||||||||||||||||||||| 0,75 | 2,05 | 2,80 | 3,35 | 3,80 | 4,40 | 4,95 | 5,55 | 6,15 | 7,45 | 7,50 | 7,80 | 8,95 | Sikfors. |
| Hellefors |||||||||||||||||||||||||||||||| 0,50 | 1,20 | 2,50 | 3,25 | 3,80 | 4,25 | 4,85 | 5,40 | 6,00 | 6,60 | 7,90 | 7,95 | 8,30 | 9,40 | Hellefors. |
| Grythyttehed ||||||||||||||||||||||||||||||| 0,55 | 1,00 | 1,70 | 3,00 | 3,80 | 4,30 | 4,75 | 5,35 | 5,95 | 6,50 | 7,10 | 8,40 | 8,45 | 8,80 | 9,90 | Grythyttehed. |
| Loka |||||||||||||||||||||||||||||| 0,75 | 1,25 | 1,70 | 2,45 | 3,75 | 4,50 | 5,05 | 5,50 | 6,05 | 6,65 | 7,25 | 7,80 | 9,10 | 9,20 | 9,50 | 10,60 | Loka. |
| Herrhult ||||||||||||||||||||||||||||| 0,75 | 1,45 | 1,95 | 2,45 | 3,15 | 4,45 | 5,20 | 5,75 | 6,20 | 6,80 | 7,35 | 7,95 | 8,55 | 9,85 | 9,90 | 10,25 | 11,35 | Herrhult. |
| Daglösen |||||||||||||||||||||||||||| 0,75 | 1,45 | 2,15 | 2,70 | 3,15 | 3,85 | 5,15 | 5,95 | 6,45 | 6,90 | 7,50 | 8,10 | 8,65 | 9,25 | 10,55 | 10,60 | 10,95 | 12,05 | Daglösen. |
| Filipstad ||||||||||||||||||||||||||| 0,55 | 1,25 | 1,95 | 2,70 | 3,20 | 3,65 | 4,40 | 5,70 | 6,45 | 7,00 | 7,45 | 8,00 | 8,60 | 9,20 | 9,75 | 11,05 | 11,15 | 11,45 | 12,55 | Filipstad. |
| Geljersdal |||||||||||||||||||||||||| 1,45 | 0,95 | 1,65 | 2,35 | 3,10 | 3,60 | 4,05 | 4,75 | 6,05 | 6,85 | 7,35 | 7,80 | 8,40 | 9,00 | 9,60 | 10,15 | 11,45 | 11,55 | 11,85 | 12,95 | Geljersdal. |
| Lindfors ||||||||||||||||||||||||| 0,55 | 1,95 | 1,45 | 2,15 | 2,90 | 3,60 | 4,10 | 4,55 | 5,30 | 6,60 | 7,35 | 7,90 | 8,35 | 8,95 | 9,50 | 10,10 | 10,70 | 12,00 | 12,05 | 12,35 | 13,50 | Lindfors. |
| Molkom |||||||||||||||||||||||| 0,50 | 1,00 | 2,45 | 1,90 | 2,60 | 3,35 | 4,05 | 4,55 | 5,05 | 5,75 | 7,05 | 7,80 | 8,35 | 8,80 | 9,40 | 9,95 | 10,55 | 11,15 | 12,45 | 12,50 | 12,85 | 13,95 | Molkom. |
| Mölnbacka ||||||||||||||||||||||| 0,65 | 1,15 | 1,65 | 3,10 | 2,55 | 3,25 | 4,00 | 4,70 | 5,20 | 5,70 | 6,40 | 7,70 | 8,45 | 9,00 | 9,45 | 10,05 | 10,60 | 11,20 | 11,80 | 13,10 | 13,15 | 13,50 | 14,60 | Mölnbacka. |
| Deje |||||||||||||||||||||| 0,40 | 1,05 | 1,50 | 2,05 | 3,45 | 2,95 | 3,65 | 4,40 | 5,10 | 5,60 | 6,05 | 6,80 | 8,10 | 8,85 | 9,40 | 9,85 | 10,40 | 11,00 | 11,60 | 12,20 | 13,50 | 13,55 | 13,85 | 14,95 | Deje. |
| Kil ||||||||||||||||||||| 1,05 | 1,45 | 2,10 | 2,55 | 3,10 | 4,50 | 4,00 | 4,70 | 5,40 | 6,15 | 6,65 | 7,10 | 7,80 | 9,10 | 9,90 | 10,40 | 10,90 | 11,45 | 12,05 | 12,65 | 13,20 | 14,50 | 14,60 | 14,90 | 16,00 | Kil. |
| Edsvalla |||||||||||||||||||| 0,75 | 1,80 | 2,15 | 2,80 | 3,25 | 3,80 | 5,20 | 4,70 | 5,40 | 6,15 | 6,85 | 7,35 | 7,80 | 8,55 | 9,85 | 10,60 | 11,15 | 11,60 | 12,20 | 12,75 | 13,35 | 13,95 | 15,25 | 15,30 | 15,60 | 16,75 | Edsvalla. |
| Grums ||||||||||||||||||| 0,75 | 1,45 | 2,50 | 2,90 | 3,55 | 4,00 | 4,50 | 5,95 | 5,40 | 6,15 | 6,85 | 7,55 | 8,10 | 8,55 | 9,25 | 10,55 | 11,35 | 11,85 | 12,30 | 12,90 | 13,50 | 14,05 | 14,65 | 15,95 | 16,00 | 16,35 | 17,45 | Grums. |
| Segmon |||||||||||||||||| 0,65 | 1,40 | 2,10 | 3,15 | 3,55 | 4,20 | 4,65 | 5,15 | 6,60 | 6,05 | 6,80 | 7,50 | 8,20 | 8,75 | 9,20 | 9,90 | 11,20 | 12,00 | 12,50 | 12,95 | 13,55 | 14,15 | 14,70 | 15,30 | 16,60 | 16,65 | 17,00 | 18,10 | Segmon. |
| Wermlandsbro ||||||||||||||||| 0,75 | 1,40 | 2,10 | 2,80 | 3,85 | 4,25 | 4,90 | 5,35 | 5,85 | 7,30 | 6,80 | 7,50 | 8,20 | 8,95 | 9,45 | 9,90 | 10,60 | 11,90 | 12,70 | 13,20 | 13,65 | 14,25 | 14,85 | 15,45 | 16,00 | 17,30 | 17,40 | 17,70 | 18,80 | Wermlandsbro. |
| Seffle |||||||||||||||| 0,55 | 1,25 | 1,90 | 2,60 | 3,35 | 4,40 | 4,75 | 5,40 | 5,85 | 6,40 | 7,80 | 7,30 | 8,00 | 8,75 | 9,45 | 9,95 | 10,40 | 11,15 | 12,45 | 13,20 | 13,75 | 14,20 | 14,80 | 15,35 | 15,95 | 16,55 | 17,85 | 17,90 | 18,20 | 19,35 | Seffle. |
| Åmål ||||||||||||||| 1,15 | 1,65 | 2,35 | 3,00 | 3,75 | 4,45 | 5,50 | 5,85 | 6,50 | 7,00 | 7,50 | 8,95 | 8,40 | 9,10 | 9,85 | 10 55 | 11,05 | 11,55 | 12,25 | 13,55 | 14,30 | 14,85 | 15,30 | 15,90 | 16,45 | 17,05 | 17,65 | 18,95 | 19,00 | 19,35 | 20,45 | Åmål. |
| Tösse |||||||||||||| 0,60 | 1,70 | 2,25 | 2,95 | 3,60 | 4,30 | 5,05 | 6,05 | 6,45 | 7,10 | 7,55 | 8,10 | 9,50 | 9,00 | 9,70 | 10,40 | 11,15 | 11,65 | 12,10 | 12,85 | 14,15 | 14,90 | 15,45 | 15,90 | 16,45 | 17,05 | 17,65 | 18,20 | 19,50 | 19,60 | 19,90 | 21,00 | Tösse. |
| Ånimskog ||||||||||||| 0,75 | 1,30 | 2,45 | 2,95 | 3,65 | 4,30 | 5,05 | 5,75 | 6,80 | 7,15 | 7,80 | 8,30 | 8,80 | 10,25 | 9,70 | 10,40 | 11,15 | 11,85 | 12,35 | 12,85 | 13,55 | 14,85 | 15,60 | 16,15 | 16,60 | 17,20 | 17,75 | 18,35 | 18,95 | 20,25 | 20,30 | 20,65 | 21,75 | Ånimskog. |
| Köpmannabro |||||||||||| 0,85 | 1,60 | 2,15 | 3,25 | 3,80 | 4,50 | 5,15 | 5,85 | 6,60 | 7,65 | 8,00 | 8,65 | 9,10 | 9,65 | 11,05 | 10,55 | 11,25 | 12,00 | 12,70 | 13,20 | 13,65 | 14,40 | 15,70 | 16,45 | 17,00 | 17,45 | 18,05 | 18,60 | 19,20 | 19,80 | 21,10 | 21,15 | 21,45 | 22,60 | Köpmannabro. |
| Mellerud ||||||||||| 0,55 | 1,40 | 2,10 | 2,70 | 3,80 | 4,30 | 5,05 | 5,70 | 6,40 | 7,10 | 8,15 | 8,55 | 9,20 | 9,65 | 10,15 | 11,60 | 11,05 | 11,80 | 12,50 | 13,20 | 13,75 | 14,20 | 14,90 | 16,20 | 17,00 | 17,50 | 17,95 | 18,55 | 19,15 | 19,70 | 20,30 | 21,60 | 21,65 | 22,00 | 23,10 | Mellerud. |
| Erikstad |||||||||| 0,60 | 1,15 | 1,95 | 2,70 | 3,25 | 4,40 | 4,90 | 5,60 | 6,25 | 7,00 | 7,70 | 8,75 | 9,10 | 9,75 | 10,25 | 10,75 | 12,20 | 11,65 | 12,35 | 13,10 | 13,80 | 14,30 | 14,80 | 15,50 | 16,80 | 17,55 | 18,10 | 18,55 | 19,15 | 19,70 | 20,30 | 20,90 | 22,20 | 22,25 | 22,60 | 23,70 | Erikstad. |
| Brålanda ||||||||| 0,55 | 1,15 | 1,65 | 2,50 | 3,20 | 3,80 | 4,90 | 5,40 | 6,15 | 6,80 | 7,50 | 8,20 | 9,25 | 9,65 | 10,30 | 10,75 | 11,25 | 12,70 | 12,20 | 12,90 | 13,60 | 14,30 | 14,85 | 15,30 | 16,00 | 17,30 | 18,10 | 18,60 | 19,05 | 19,65 | 20,25 | 20,80 | 21,40 | 22,70 | 22,75 | 23,10 | 24,20 | Brålanda. |
| Frändefors |||||||| 0,60 | 1,15 | 1,70 | 2,25 | 3,10 | 3,80 | 4,40 | 5,50 | 6,00 | 6,70 | 7,35 | 8,10 | 8,80 | 9,85 | 10,25 | 10,90 | 11,35 | 11,85 | 13,30 | 12,75 | 13,50 | 14,20 | 14,90 | 15,45 | 15,90 | 16,80 | 17,90 | 18,70 | 19,20 | 19,65 | 20,25 | 20,80 | 21,40 | 22,00 | 23,30 | 23,35 | 23,70 | 24,80 | Frändefors. |
| Öxnered ||||||| 1,00 | 1,60 | 2,10 | 2,70 | 3,20 | 4,05 | 4,75 | 5,35 | 6,45 | 7,00 | 7,70 | 8,35 | 9,05 | 9,75 | 10,80 | 11,20 | 11,85 | 12,30 | 12,85 | 14,25 | 13,75 | 14,45 | 15,15 | 15,90 | 16,40 | 16,85 | 17,55 | 18,85 | 19,65 | 20,15 | 20,65 | 21,20 | 21,80 | 22,40 | 22,95 | 24,25 | 24,35 | 24,65 | 25,75 | Öxnered. |
| Trollhättan |||||| 0,65 | 1,65 | 2,25 | 2,75 | 3,35 | 3,85 | 4,70 | 5,40 | 6,00 | 7,10 | 7,65 | 8,35 | 9,00 | 9,70 | 10,40 | 11,45 | 11,85 | 12,50 | 12,95 | 13,50 | 14,90 | 14,40 | 15,10 | 15,80 | 16,55 | 17,05 | 17,50 | 18,20 | 19,50 | 20,30 | 20,80 | 21,30 | 21,85 | 22,45 | 23,05 | 23,60 | 24,90 | 25,00 | 25,30 | 26,40 | Trollhättan. |
| Upphärad ||||| 1,05 | 1,70 | 2,70 | 3,25 | 3,80 | 4,40 | 4,90 | 5,75 | 6,45 | 7,05 | 8,15 | 8,65 | 9,40 | 10,05 | 10,75 | 11,45 | 12,50 | 12,90 | 13,55 | 14,00 | 14,50 | 15,95 | 15,45 | 16,15 | 16,85 | 17,55 | 18,10 | 18,55 | 19,25 | 20,55 | 21,35 | 21,85 | 22,30 | 22,90 | 23,50 | 24,05 | 24,65 | 25,95 | 26,00 | 26,35 | 27,45 | Upphärad. |
| Nygård |||| 0,85 | 1,90 | 2,55 | 3,55 | 4,10 | 4,65 | 5,20 | 5,75 | 6,60 | 7,30 | 7,90 | 9,00 | 9,50 | 10,25 | 10,90 | 11,60 | 12,30 | 13,35 | 13,75 | 14,40 | 14,85 | 15,35 | 16,80 | 16,25 | 17,00 | 17,70 | 18,40 | 18,95 | 19,40 | 20,10 | 21,40 | 22,20 | 22,70 | 23,15 | 23,75 | 24,35 | 24,90 | 25,50 | 26,80 | 26,85 | 27,20 | 28,30 | Nygård. |
| Elfängen ||| 0,30 | 1,65 | 2,70 | 3,35 | 4,30 | 4,90 | 5,40 | 6,00 | 6,50 | 7,35 | 8,10 | 8,65 | 9,75 | 10,30 | 11,00 | 11,65 | 12,35 | 13,10 | 14,15 | 14,50 | 15,15 | 15,60 | 16,15 | 17,55 | 17,05 | 17,75 | 18,50 | 19,20 | 19,70 | 20,15 | 20,90 | 22,20 | 22,95 | 23,50 | 23,95 | 24,55 | 25,10 | 25,70 | 26,30 | 27,60 | 27,65 | 27,95 | 29,10 | Elfängen. |
| Nol || 0,40 | 1,20 | 2,05 | 3,10 | 3,75 | 4,70 | 5,30 | 5,80 | 6,40 | 6,90 | 7,75 | 8,45 | 9,05 | 10,15 | 10,70 | 11,40 | 12,05 | 12,75 | 13,50 | 14,50 | 14,90 | 15,55 | 16,00 | 16,55 | 17,95 | 17,45 | 18,15 | 18,85 | 19,60 | 20,10 | 20,55 | 21,30 | 22,60 | 23,35 | 23,90 | 24,35 | 24,90 | 25,50 | 26,10 | 26,65 | 27,95 | 28,05 | 28,35 | 29,45 | Nol. |
| Agnesberg | 1,05 | 1,45 | 2,25 | 3,10 | 4,10 | 4,75 | 5,75 | 6,35 | 6,85 | 7,45 | 7,95 | 8,80 | 9,50 | 10,10 | 11,20 | 11,70 | 12,45 | 13,10 | 13,80 | 14,50 | 15,55 | 15,95 | 16,60 | 17,05 | 17,55 | 19,00 | 18,50 | 19,20 | 19,90 | 20,65 | 21,15 | 21,60 | 22,30 | 23,60 | 24,40 | 24,90 | 25,35 | 25,95 | 26,55 | 27,15 | 27,70 | 29,00 | 29,10 | 29,40 | 30,50 | Agnesberg. |
| B:s Göteborg | 0,60 | 1,65 | 2,05 | 2,80 | 3,65 | 4,70 | 5,35 | 6,35 | 6,90 | 7,45 | 8,00 | 8,55 | 9,40 | 10,10 | 10,70 | 11,80 | 12,30 | 13,00 | 13,65 | 14,40 | 15,10 | 16,15 | 16,55 | 17,20 | 17,65 | 18,15 | 19,60 | 19,05 | 19,80 | 20,50 | 21,20 | 21,75 | 22,20 | 22,90 | 24,20 | 25,00 | 25,50 | 25,95 | 26,55 | 27,15 | 27,70 | 28,30 | 29,60 | 29,65 | 30,00 | 31,10 | B:s Göteborg. |

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
*Nyrestaureradt.* ⊷ *Elegant mobleradt.* ⊷ *Elektriskt ljus.* ⊷ *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
*Deutsche Zeitungen.* ⊛ *Journaux français.* ⊛ *English news papers.* ⊛ *Man spricht Deutsch.* ⊛ *On parle français.* ⊛ *English spoken.*

# Jernvägskarta öfver Sverige.

**OBS.!** *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.


Trondhjems fjord
TRONDHJEM
RÖROS
Fæmund sö
LILLEHAMMER
Mjösen
HAMAR
KONGSVINGER
KRISTIANIA
DRAMMEN
HÖNEFOS
KONGSBERG
MOSS
HORTEN
TÖNSBERG
SKIEN
PORSGRUND
BREVIG
LAURVIG
SANDEFJORD
FREDRIKSTAD
SARPSBORG
FREDRIKSHALD
STRÖMSTAD
UDDEVALLA
VENERSBORG
MARSTRAND
KONGELF
GÖTEBORG
SKAGEN
HJÖRRING
FREDERIKSHAVN
SÆBY
AALBORG
VARBERG
FALKENBERG
HALMSTAD
LAHOLM
ENGELHOLM
HELSINGÖR
HELSINGBORG
LANDSKRONA
KJÖBENHAVN
ROESKILDE
LUND
MALMÖ
YSTAD
TRELLEBORG
SIMRISHAMN
KRISTIANSTAD
SÖLVESBORG
KARLSHAMN
KARLSKRONA
KALMAR
BORGHOLM
ÖLAND
OSKARSHAMN
VESTERVIK
VISBY
GOTLAND
VINTER POST
VEXIÖ
JÖNKÖPING
ULRICEHAMN
BORÅS
ALINGSÅS
FALKÖPING
SKÖFDE
LIDKÖPING
MARIESTAD
KRISTINEHAMN
KARLSTAD
FILIPSTAD
ÖREBRO
ASKERSUND
MOTALA
VADSTENA
LINKÖPING
NORRKÖPING
NYKÖPING
SÖDERTELJE
STOCKHOLM
VAXHOLM
NORRTELJE
UPSALA
SALA
VESTERÅS
ENKÖPING
ARBOGA
KÖPING
STRENGNÄS
ESKILSTUNA
FALUN
HEDEMORA
GEFLE
SÖDERHAMN
HUDIKSVALL
SUNDSVALL
HERNÖSAND
ÖRNSKÖLDSVIK
UMEÅ
SKELLEFTEÅ
PITEÅ
LULEÅ
HAPARANDA
TORNEÅ
Gellivara
ÖSTERSUND
ÅLAND
MARIEHAMN
ÖREGRUND
ÖSTHAMMAR
Jernvägar trafik byggnad
bredspåriga
smalspåriga
Skala 1:2000000
10 20 40 60 80 100 Kilometer
Jernvägskarta öfver Skåne
GULD MEDALJ 1897
BÄST
CENTRAL-TRYCKERIETS KAUTSCHUK-STÄMPLAR STOCKHOLM

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1897

Central-Tryckeriet, Stockholm.

"Crescent"
Bästa Amerikanska
VELOCIPED
i marknaden.
Akt.-Bol. Amerikansk Cycle Import.
Eli Pettersson & A. Lindblad
STOCKHOLM.

5 1/3 DAG
öfver Atlanten
Göteborg—New-York—Boston c:a 9 dagar med
CUNARD LINIEN.
Dubbel-propellerång. om 636 fots längd, 30 000 hästkrafter.
Reskarta, pris- och turlista gratis hos
J. Oscar Reis, 18 Östra Hamngat., Göteborg.
S. Julin, 8 Skeppsbron, Stockholm.

R. W. Lindhé
Centralpalatset (v. Vasabr.) Stockholm
Mössfabrik.
Engroslager af Herr- & Damhattar (filt, felb och strå), Pelsvaror, Hatt- & Mösstillbehör & utensilier, Manuf. o. Trikåtage, korta varor m. m.

Lüders & Stange
• Speditionsaffär •
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna
Lübeck—Stockholm etc.
samt för poståNgarne
Lübeck—Köpenhamn—Malmö
och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt.

Djursholms Restaurant
Stockholm.
Obs. Tidt. (tåg) 119 (båt) 29-30
sid. 9 sid. 17.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer Speditioner och Inkasseringar prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10
Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06. Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär
Göteborg.

* PEGAMOID *
Se annonsen å 2:dra sidan.

Man spricht deutsch.
English spoken.
On parle français.
HOTELL DROTT
Stockholm,
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.

Velocipedförsäkrings-Aktiebolaget
Centralpalatset
STOCKHOLM.

Fransk Druf-Cognac
à 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Aktiebolaget de Lavals Glödlampfabrik SVEA
STOCKHOLM
Jandusbåglampor, Prima elektriska Glödlampor,
Elektriska strålkastare o. apparater.

F. PAULI'S
Hudförskönande
Balsam-Tvål

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

Skidor och Skridskor
Akt.-Bol. Bröderna Langborg
— Stockholm. —

Billigaste och mest sorterade kaffehandel är:
Utländska Kaffe-Depôten
En gros och En detalj
25 Lilla Nygatan 25
hörnet af Tyska Brinken.
Allm. Tel. 25 91. STOCKHOLM. Rikst. 27 96.
Om denna annons åberopas erhålles rabatt.

C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition.
NORRKÖPING

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Diner à prix fixe.
Ensk. rum. A. Rosenqvist.

C. G. Hallbergs Guldsm.-A-B.
Stockholm.
Prima Nysilfver.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

NORDSTRÖM & THULIN
Skeppsklarerare ✽ Ångbåtsagenter
Speditörer
STOCKHOLM.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & Ångbåtskommissionär. ● Etabl. 1877.
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Försändningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

Nackanäs Restaurant
1:sta Klass
Se tidtab. Stockholm—Saltsjöbaden.
8 min. från Nacka station.

RÖK
Antilla 17,50 pr 500, proflåda (50 st.) 2 kr.
Ambrosia, Havanna 10,50 pr 100.
Brunkebergsmagasinet, Cigarr-Import.
Brunkebergsgatan 3 A.
Stockholm.

Profva en gång
Vestindiska Kaffe-Depotens
utmärkta Kaffe.
Profver mot 10 öre.
12 Lilla Nygatan, Stockholm.
Allm. T. 25 30. Riks- 42 20.

Hotel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annonsen å sid. 2.

C. O. STRINDBERG & C:o,
Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM
Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Carlstens Porter
rekommenderas.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Statsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm
se annonsen å sid. 2.

Erik Lundins Juridiska Byrå,
STOCKHOLM, N. Arsenalsgatan 8.
Inkasseringar. — Rättegångar.
Soliditetsupplysningar.

Oscarshamns Stadshotell
rekommenderas.
Nyinredda, mattbelagda rum med jernsängar. Moderata priser. Godt bord.
D. Andersson.

BELLEVEAU FRÉRES & C:o
Champagne.
Sec. Demi Sec & Doux.
Partilager hos And. Ryberg,
STOCKHOLM.

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION & INKASSO-AFFÄR.
Telegrafadress: Thomées.

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Akt.-Bol. Bröderna Langborg.
Idrottsmagasinet, Stockholm.

FORS ULLSPINNERI, Nyköping,
rekommenderas. Agenter antagas.

JOHN FRÖLÉEN * STOCKHOLM *
Maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

Damer & Herrar!
Lifmodersprutor, Suspensoirer m. m., billigast.
Priskurant med bruksanvisning mot porto.
För FRANSKA GUMMI-DEPOTEN:
M. Andersson, 41 Norrtullsgatan, Stockholm.

Stockholms Transportbolag,
Kontor: Slussplan 63 B, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter och bogseringar billigast. Allm. Telef. 21 38.

Gamla Frimärken
köpas och säljas. Inköpslista å svenska, norska och finska à 10 öre. För samlare stort lager af frimärken. Frankera med 1- och 3-öres.
Gustaf Bohman, Linköping.

Herrar & Damer!
Suspensoirer, Lifmodersprutor m. m., billigast.
Priskurant med bruksanvisning mot porto.
För FRANSKA GUMMI-DEPOTEN:
M. Andersson, 41 Norrtullsgatan, Stockholm.

7 Birger Jarlsgatan 7
(invid spårvägarnes ringlinie)
STOCKHOLM Pension Continentale.
Privat bostad för resande.
Fru C. Bayoud.