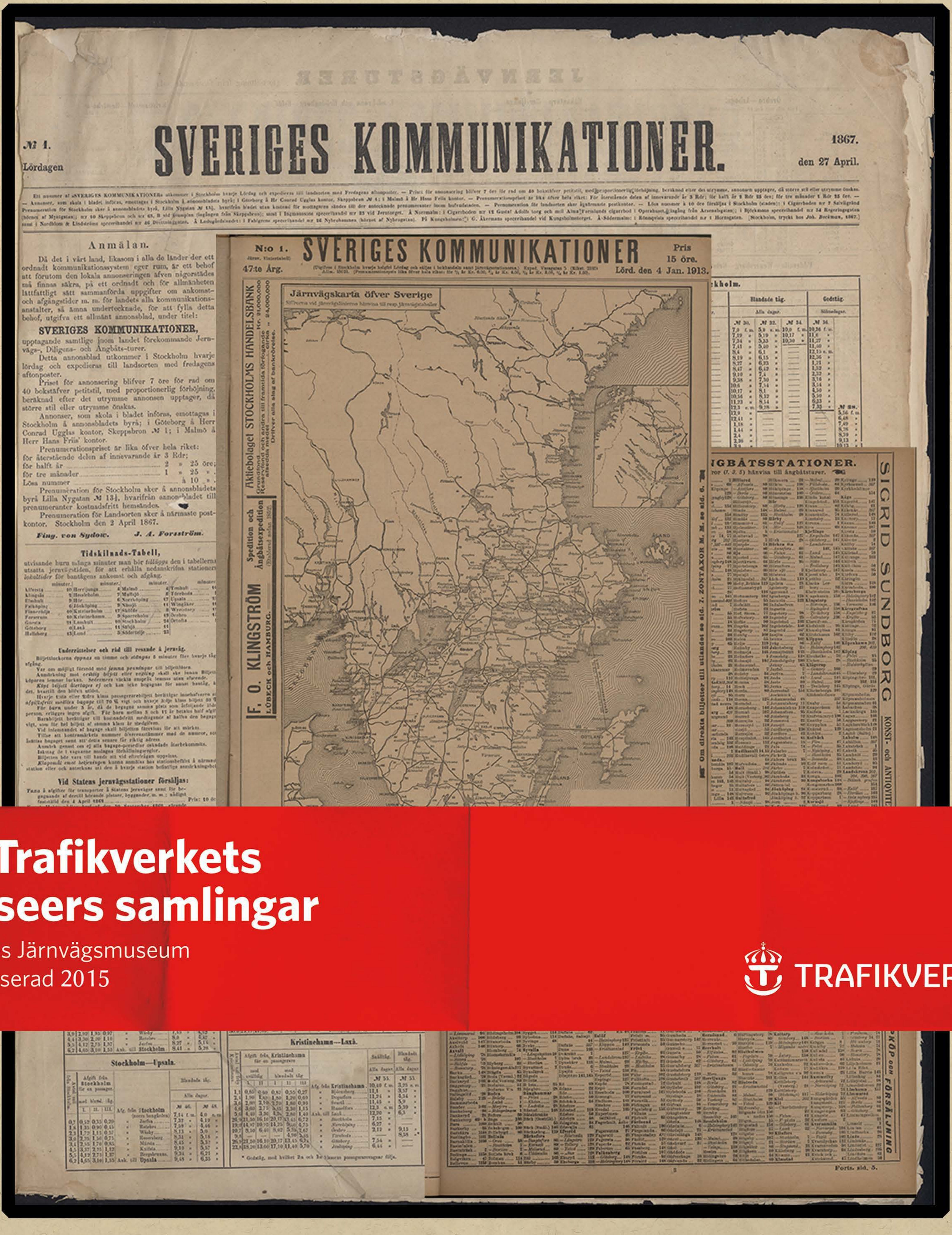
SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år .... 2 » 25 öre;
för tre månader .... 1 » 25 » .
Lösa nummer .... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskilnads-Tabell,

N:o 1.
47:te Årg.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris
15 öre.
Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

F. O. KLINGSTRÖM

SIGRID SUNDBORG

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/

53/

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 44. Trettioandra Argången. Lördagen den 5 November 1898.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

"Kölnerbolaget"
(Kölns Olycksfallförsäkrings-Aktiebolag i Köln).
Afdelningskontor för Sverige: **Stockholm, Fredsgatan 18.**
Grundkapital och Reservfonder öfver 7 millioner kronor,
meddelar förutom vanlig enskild och kollektiv olycksfallförsäkring samt olycksfallförsäkring gällande för resor och uppehåll **i hela verlden** (s. k. verldspolis), äfven

Jernvägsolycksfallförsäkring på lifstid
(gällande för hela verlden)
på enkla och förmånliga vilkor mot en ringa premiebetalning en gång för alla; t. ex. för **Kr. 12,000 endast Kr. 40** en gång för alla!

Närmare underrättelser meddelas af: *Afdelningskontoret*, Stockholm, Fredsgatan 18 (brefadress »Kölnerbolaget»), Agenter i Göteborg: *Oscar A. Hagberg* och *E. Karlberg*, samt af Bolagets öfriga herrar ombud i riket.

OBS.! Ombud antagas!

Berns' Salonger.
Dagligen
Stor Specialitetsföreställning
af framstående artister.

JERNVÄGS-OLYCKSFALL-FÖRSÄKRING PÅ LIFSTID,
gällande i hela verlden
under färder på jernväg, ång- och hästspårvagnar och elektriska banor, tecknas mot en ytterst billig premie en gång för alla af
OLYCKSFALL-FÖRSÄKRINGS-AKTIEBOLAGET
SKANDINAVIEN
Hufvudkontor:
Stockholm, Drottninggatan 27.
Agenter antagas.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel
invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.
Sedan **hela** *huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.*
Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.
English spoken. Man spricht deutsch.
Obs.! Vaktmästare möte midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

Reseförsäkring gratis
har hvarje köpare af veckoskriften
FÖRGÄT MIG EJ.
Pris 10 öre. # **Bästa reslektyr.** # Pris 10 öre.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med **fet stil**. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

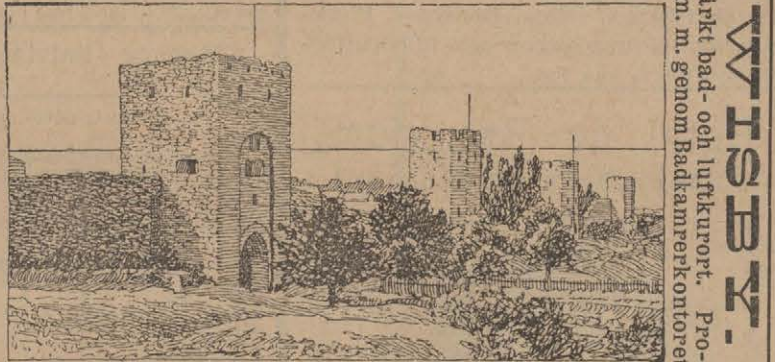
Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 622 på afton till och 552 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» *a* » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet *p* betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🏨 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⛴ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◖ ◗ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

WISBY.

WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.



WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

FÖNSTER- & SPEGEL-
GLAS
RÅGLAS, MOUSELINSGLAS m. m.
BILLIGAST
Josef Jonssons Bolag
27 Gamla Brogatan 27,
STOCKHOLM.
GLASSLIPERI,
GLASETSERI,
SPEGELFOLIERING.

Svarta och kulörta **Sidentyger** samt finare svarta och kulörta **Ylleklädningstyger** billigast hos
August Carlson.
Försäljningsmagasiner:
50 Vesterlånggatan och Drottninggatan 61
STOCKHOLM.

Hotell Mollberg
Store Kongens gade 9,
vid Kongens Nytorv
KÖPENHAMN.
Komfortabla rum *à 1 kr. 50 öre.*

H. TÖRNSTEN, Hernösand.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

OBS.! Stockholms omgifningar med register se sid. 15.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Eslöfs jernvägshotell.
Utmärkt restaurant m. Biljard & Café.
Goda rum. — Billiga priser.
Olof Andersson.

Acklinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 118
Alby 1
Alebäck 47
Alfvesta 7, 61
Alfvidsjöbodar
Alingsås 3
Almedal 55, 103
Almnäs 121
Almunge 33
Almvik 49
Alnaryd 70
Alster 13
Alvastra 10
Amsterdam *96*
Andersbenning 43
Anderslöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Anjehem
Ankarsrum 49
Anneberg 103
Annefors 44
Annelöf 97
Ansta 19
Antnäs
Antverpen *94, 95, 245*
Anundsjö 112
Arboga 16, *146*
Arbrå 1
Arkelstorp 75
Arkösund 48
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arrie 93
Arvika 13
Asarum 68
Aska 10
Askersund 14
Askeröd 78
Asmundtorp 88
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axhult 91
Axvall 47

Backa 103
Backa *8*
Backaryd 69
Baggetorp 3
Bagghus *13*
Balingslöf 7
Balsby 75
Bander 48
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Bardlingbo 48
Barkarby 16
Barkåkra 103
Bastuträsk 112
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53
Bengtstorp 27
Berg 70
Berg
Berga 54, 65
Berga gård 65
Bergen *227*
Berghem 58
Bergqvara *60*
Bergsbrunna 1
Bergsgården 36
Bergsjö 116
Bergs slussar *120*
Bergvik 117
Berlin *1, 3, 6*
Bernshammar 20
Bersbo 49
Betina 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billeh. grufva 98, 102
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården 112
Bjellum 47
Bjereshög 101
Bjerges 48
Bjerlöf 72
Bjernum 89
Bjersjölagård 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Björka 9
Björkeryd 70
Björketorp 58
Björkfors
Björksjön 39
Björksundet *148*
Björna 112
Björneborg 13
Björneborg *42*
Björnhyttan 24
Björnlunda 7
Björnmossen, L:s o. St:a 34
Björnsjö 112
Björnstorp 96
Björnänge 1
Björstorp 65
Björsund *136*
Björsäter 49
Blidsberg 51
Blidösund *8*
Blomberg 47
Blomstermåla 65
Blågda 49
Boda 13
Boden 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1
Bollsta bruk 106
Bomhus 34
Bonäset
Borensberg *120*
Bordeaux *95*
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm *59—60, 278*
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55, 57, 58
» öfre 56, 57, 58
Botholm *135*
Bovallstrand *200*
Boxholm 7
Bratteborg 104
Brattfors 34
Braås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra 67, 69
Bremen *96, 235*
Brevik 54
Brevik *56, 57, 116—122*
Breviken
Brinkebergskulle
Brintbodarne 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden *197*
Bromölla 67
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Brånahult 66
Brånnestad 48
Bråstorp 70
Bråtnäs
Bräcke 1, 112
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Brännlanda 111
Brännsågen 34
Burgsvik *58*
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byske
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bøgede
Bålnäs
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäck 36
Bäckaskog 67
Bäckefors 53, 105
Bärby 33
Böhle
Bökebergsslätt 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65

Cadiz *99*
Carlsdahl 28
Charlottenberg 13
Charlottenlund *79*
Christiansand *227*
Christineberg 78
Cimbrishamn 96, *65*
Cöln *6*

Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalby 96
Dalkarlsberg 29
Dalskog 105
Dalslandskanal
Dalum 51
Dandaryd 32
Dannemora 34, 35
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerbäcken 112
Degerfors 13, 29
Degerhamn *60*
Degerön *9*
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Derome 58
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Diö 7
Djupadal 67, 69
Djupvik *197*
Djurkalla 16
Djurmo 42
Djursholm (Villastad) 119
ångb. se sid. 15
Djurslöf 96
Djurås 42
Djurö
Dockmyr 112
Dofverstorp 45
Domnarfvet 39
Drättinge 12
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs *120*
Dvärsätt 1
Dylta bruk 16
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97

Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebäck 38
Edestad 67
Edselebro
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Eklunda 46
Eklången 121
Ekolsund 16
ångb. se sid. 15
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldsberga 103
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 7
Elfsnäs *17, 18*
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös *197*
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda 64, 65
Emmaljunga 89
Enafors 1
Engebacken 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19, *145*
Enggrufvorna 38
Enköping 16, *133*
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Ervalla 16, 27
Esbjerg *3*
Eskilstuna *141*
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 88
Esperöd 78
Espinge 71
Espås 47
Espö 82
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119

Fagersanna 5
Fagersta *145*
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R. 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Figeholm
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 47
Finja 86
Finnerödja 3
Finnmossen 38
Finshyttan 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskeboda *149*
Fiskeby 7
Fiskebäckskil *197*
Fjelkinge 67
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf 97
Fjugesta 16
Fjärås 103
Flen 7, 23
Flisby 7
Flivik
Floda 3
Flosjöhyttan 28
Flädie 102
Fogdarp 71
Fogdhyttan 38
Fogelsta 9, 10
Fogelvik *57*
Fogelvik *197*
Foglavik 3
Folkesta 23
Fornåsa 10
Fors 1
Forsaström 49
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Forsvik
Fosie 93
Fosieby 93
Frankfurt a/M. *6*
Fredriksberg 44
Fredriksdal 104
Fredriksfors 115
Fredrikshall 105
Fredrikshavn *4, 233*
Fredrikslund *13*
Frescati 119
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 58
Fruelöt
Fryksta 13
Frånö 106
Frändefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda 32
Frövi 16, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furulund 102
Furusund *8, 9, 13*
Fåfängan 120
Fårhult 49
Fårösund *58*
Färgelanda 53
Färlöf 72
Färnäs 36
Fässberg 103
Förlösa 65
Förslöf 103

Gagnef 42
Gamla Karleby *42*
Gamla Upsala 34
Gamleby 49, 57, *278*
Gammalkroppa 37
Gammalstorp 67
Gammelstad 112
Gammerud
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36, *16, 17,*
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Genevad 103
Genua *99*
Getinge 103
Gillberga 10
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Glemmingebro 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Gjedser *3*
Glottra 45
Gnarp *17, 23*
Gnesta 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne 112
Grafudden *149*
Grafvarne *197*
Grafversfors 7
Granbergsdal 27
Grangemouth *96*
Graninge 112
Granstanda 36
Granton *242*
Gravendal 44
Grebbestad *199, 200*
Grefvie 103
Grenna *120, 351,*
Grennaforssa 7
Grillby 16
Grimsby *243*
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gripenberg 7
Gripsholm 121, *142*
Grislehamn *13*
Gropen 16
Grums 39
Grundbro 121
Grundsund *197*
Grunnebo 52
Grycksbo 36
Grydt 72
Gryt 45
Gryt *57*
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytvexeln 45
Gräddö *9*
Gräfve by 16
Grängen 29
Grängesberg 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Grästorp 52
Grönängen 108
Grötingen 112
Gualöf 67
Gullberg 10
Gullberna 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen *197*
Gullspång 27
Gullsta 108
Gumboda *37*
Gunnarstorp 86
Gunnebo *57*
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsfors
Gustafstorp 67
Gyhult 103
Gyttorp 27
Gåfvan 59
Gåfvetorp 7
Gårda 103
Gårdsjö 3
Gårdsnäs 106
Gårrö 75
Gäddede
Gäfveränge 34
Gäfvunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby 73
Gärsnäs 84, 96
Gössäter 46
Göteborg 3, 2, 4, *67, 197—245*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened 46

Habo 8
Hafstenssund *199, 200*
Hagalund 1
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hallen
Hallsberg 3, 6, 9
Hallsta *13*
Hallstahammar *145*
Halmstad 68, 103, 104, *2, 218*
Halmstad norra 103
Hamburg *3, 6, 77, 231*
Hammar 77
Hammenhög 84
Hampetorp *149*
Hamrånge 34
Hangö *53*
Haparanda
Haraldsmåla 65
Harg 35, *13*
Hargshamn 35 *17, 18*
Harmånger 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hasslarp 92
Håvre *95*
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hede 103
Hedemora 42
Hedensberg 18
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Helgenäs
Helgum 112
Helgö *115*
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn 121
Hellefors 39
Helleforsnäs 23
Hellekis 47
Hellestad 45
Hellevikstrand *197*
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, *2, 3, 67 218*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors *53*
Helsingör
Hemse 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 120
Hensmåla 69
Hernestad 73
Hernösand 106, *77, 29*
Herrenäs
Herrestad 10
Herrestad *142*
Herrhult 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng *13, 17, 18*
Hesselbyholm
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro 16
Hillared 57
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal *197*
Hjelmsäter 47
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 10, *120, 350, 351*
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hoby 67
Hofby
Hofmanstorp 64
Hofmansbygd 68
Hofors 36
Hofslätt 104
Hofsta 16
Hofvetorp
Hogrän 48
Hohög 101
Holen 36
Holje 67
Holmeja 97
Holmsjö 64
Holmsveden 1
Hook 104
Horn *142*
Horn
Horna 77
Horndal 1
Hornsö 65
Hornsö såg 65
Horred 58
Horsaryd 67
Hosjö 36
Hospitalet 97
Huddinge 7
Hudiksvall 115, 116, *17, 23, 29*
Hufvudsta 16
ångb. se sid. 15
Hull *96, 244*
Hult 58
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultsfred 49, 54
Hulvik 68
Humla 51
Humlehallar 70
Hurfva 78
Huskvarna 12
Husum *29, 37*
Hvalstad 49
Hvarf 10
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp 47, 52
Hålland 1
Hållsta 23
Hållsviken *172*
Hånick 116
Håredal
Håsjö 112
Håslöf 93
Hällingsåfallet
Hällnäs 112
Hällsjö 108
Häradshammar 48
Härlingstorp 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästholmen 10, *120, 350, 351*
Hästveda 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 19
Högsby 65
Högsjö 3
Högsäter 53
Högåsen 27
Höje 38
Hökedalen 105
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör 7, 74
Hörby 71, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99
Igelsta 7
Igelstorp 5
Iggesund *23*
Ignaberga 76
Immeln 75
Indalselfven
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelstad 69
Ingelsträde 92
Ingeröd *197*
Insjön 42
Isums 48
Iväg 53
Jakobsberg 16
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 120
Jerle 27
Jerna 7
Jernboås 29
Jerrestad 96
Johannedal 121
Johannisberg 108
Johannishus 67
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 3
Jonsjö 58
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Jularbo 1
Jäders Bruk 16
Jädraås 34
Järbo 1
Jättendal *17, 23*
Jönköping 8, *120, 351*
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn 112

Kaffatorp 75
Kaflås 11
Kalix
Kallerö *17, 18*
Kallmora 43
Kallsede
Kallsjön
Kallströmmen
Kallviken *37*
Kalmar 65, *58, 59, 60, 63—67, 73, 74, 218, 278*
Kantorp 7
Kapelshamn *58*
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118,
ångb. se sid. 15
Karlberget
Karlsborg 5, *352,*
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, *59, 65, 67, 218,*
Karlskoga 13, 27
Karlskrona 64, 67, *59, 63-67, 74, 218,*
Karlslund 16
Karlstad 13
Karmansbo 20
Karpalund 71, 72, 73, 76
Karsjö 1
Kastberga 71
Katrineholm 3, 7
Kattarp 92, 103
Katthammarsvik *58*
Kattåkra 51
Kaxholm 12
Kemi *42*
Kettilstorp 8
Kettilstorp 70
Kiel *3, 5, 6, 234*
Kil 13, 39
Kilafors 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kimstad 7, 45
Kinda kanal
Kingelstad 98
Kinna 58
Kinnared 104
Kinnekulle
Kinstaby 117
Kjeflinge 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström 62
Klagstorp 82, 93
Klefshult 104
Klenshyttan 39
Klintehamn 48, *58*
Klippan 86, 87
Klockrike 10
Kloten 25
Klågerup 97, 101
Kläckeberga 65
Klädesholmen *197*
Kläpp 106
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 23
Kolforsen 34
Kolåsen
Konga 69
Kongsbacka 103
Kongsmarken 101
Konsterud 27
Kopparberg 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken 48
Korsnäs 36
Korsån 36
Korsör *3, 5, 6*
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, *67, 199, 200*
Kristinehamn 13, 37
Kristinestad *42*
Krokom 1
Krokvik 69
Krylbo 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kullsveden 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kungsgården 36
Kungshult 71
Kungsängen 16
Kungsör 23, *146, 148, 149*
Kylinge 67
Kyrkbyn
Kyrkesund *197*
Kyrkheddinge 96
Kåge *37*
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs *197*
Kållered 103
Kåremo 65
Kårsta 32
Kälarne 112
Källby 47
Källebäcken
Källstad 10
Källvik *57, 278*
Kärda 104
Kärfven 33
Käringön *197*
Kärra 103
Kärreberga 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården 46
Kättinge 48
Köinge 99
Kölsjön 25
Köpenhamn *2, 3, 6, 52, 63, 65, 229*
Köping 16, 20, *143*
Köpingebro 78, 84
Köpmanholm *9*
Köpmanholmen *29*
Köpmannabro 39

Lackalänga 97
Laggaretorp 3
Lagklarebäck 103
Lagmansholm 3
Laholm 103
Lahällan *197*
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, *2, 3, 67, 218,*
Landvetter 55
Lane 53
Lannaskede br 59
La Pallice *95*
Larshamn *8*
Larslund 23
Latorps bruk 16
Laxå 3, 13
Lefvalunda 67
Leksand
Leksberg 46
Lena 51
Lene 13
Lenna 33
Lennartsfors
Lennerstasund 120
ångb. se sid. 15
Lennheden 42
Lenninge 1
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Lexe 36
Lia 99
Liarum 71
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidköping 47
Lidnäs 7
Liljeholmen 7,
ångb. se sid. 15.
Lilla Edet
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn 94
Lindan 39
Linde 24
Linderöd 71
Lindfors 39
Lindholmen 32
Lindnäs
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghed 34
Linghem 7
Linköping 7, 10, *118,*
Lis 103
Lissabon *98*
Liverpool *93*
Livorno *99*
Ljugarn *58*
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68
Ljungbyhed 87
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne *17, 18*
Ljuså 114
Lockarp 93
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London *3, 96, 242*
Loo 108
Lottefors 1
Ludvika B:s 39
Ludvika 21, 24
Ludvigsborg 74
Lugnås 46
Luleå 112, *17*
Lund 7, 97
Lunda *9*
Lundby 16
Lundsbrunn 46
Lunger *149*
Lunnarp 96
Lustebo 36
Lybeck *2, 73, 74*
Lyckås 96
Lyckåsgård 12
Lyngsjö 73
Lysekil *197—200*
Låka *197*
Långbanshyttan 37
Långbansände 37
Långemåla 65
Långsele 107, 112
Långshyttan 2
Långträsk 112
Långviksmon 112
Långås 103
Läckeby 65
Läggesta 121
Löberöd 78
Läppe *148*
Löderup 84
Lödöse 39
Löfsta *142*
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga 54
Löräng 1

Mahult 68
Mala 89
Malaga *99*
Malma 46
Malmberget 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, *2, 3, 63-67, 96, 218, 227*
Malmön *197*
Malsta 33
Malung 37
Manchester *93*
Mantorp 7
Marbäck 68
Marianelund 54
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 9
Mariefred 121, *142*
Mariehamn *42, 52, 53*
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46
Markaryd 89, 91
Marma 34
Marsala *99*
Marseille *99*
Marstrand *197*
Marsvinsholm 79
Marum *8, 13*
Maspelösa 10
Matfors 109
Mattmar 1
Mehede 34
Melen
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mobodarne 117
Moelfven 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd 56
Mollösund *197*
Molnby 32
Mon 105
Mora 37
Mora Noret 36, 37
Morgongåfva 1
Morshyttan 1, 15
Mosås 6
Motala 9, *119—122, 351, 352*
Mo ångsåg *37*
Mullhyttemon 16
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkarp 71
Munkbo 21
Munkfors 38
Munksund
Munktorp 16
Munsfjellet
Murjek 114
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myråsen 46
Myskje 117
Målaskog 68
Målerås 66
Mållilla 54
Månsarp 104
Månstorp 93
Måstad 70
Märsta 1
Möckeln 7
Möckhult 54
Mölltorp 5
Mölnbacka 39
Mölnbo 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås *60*
Mörarp 86
Mörby 119
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill 1

Nacka 120
Nattavara 114
Nedansjö 108
Nedansjöby 108
Neglinge 120
Nelhammar 49
Nettraby 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva 37
Newcastle *96*
Nittqvarn 44
Nol 39
Noor *8*
Nora 27
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmaling *37*
Nordmark 38
Norehoff 10
Norraby
Norrahammar 104
Norra Wi
Norra Wram 102
Norrbyskär
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge 102
Norrköping 7, 48, *58, 60, 71, 74, 93, 96, 116, 117, 218, 278*
Norrsund *13*
Norrsundet 34
Norrtelje 33, *9*
Norrtull 118
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49, *118—122*
Nosaby 67
Notholmen *149*
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) 121
Nyckelby 16
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23, *115, 116*
Nyland 106, *29*
Nynäs *116*
Nyqvarn 121
Nystad *42*
Nyåker 112
Nås 42
Näfragöl 64
Näfveqvarn *116*
Nälden 1
Näs 15
Näs 106
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby *142*
Näsbyholm 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken 115
Nättjebacka 53
Nöbbelöf 78
Nödinge 39
Nösund *197*

Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala 1
Odensbacken *149*
Odensberg 3
Oforsen 37
Okna 7
Olskroken 3, 39
Omberg 10
Oporto *99*
Oringen 106
Ormaryd 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa 36
Ortala *13*
Osdal 58
Oskarshamn 54, 59, *60, 65, 67, 74, 218, 278*
Oskarström 104
Oskarsvärn 67
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken 27
Ousby 7
Ousbyholm 71
Ovesholm 73
Oxelösund 23
57, 65, 116—122, 218
Oxie 79

Parteboda 108
Partilled 3
Pataholm
Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Persborg 36
Perstorp 86
Petersburg St. *53*
Piksborg 68
Pilgrimsta 1
Piteå
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Presenten 103
Pressebo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke 105
Påarp 86
Pålsboda 3, 45
Påskallavik *218*
Qvarnamåla 69
Qvarnby 101
Qvarsebo *116*
Qvicksund 23, *143*
Qvidinge 86
Qviinge 72
Qvisbro 16
Qvitsle

Ragunda 112
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 19, *145*
Ramsele
Ramsjö 1
Ramvik 106
Ransta 18
Ratan *37*
Raumo *42*
Raus 88
Refteled öfre 104
Rekarne 23
Riddarhyttan 20
Riddersvik 16
Riga *54*
Rimbo 32, 33
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 120
Rinkaby 77
Ripa 73
Ripats 114
Risa 47
Rockesholm 28
Rockneby 65
Rogslösa 10
Rogsta 116
Roma 48
Ronehamn *58*
Ronneby 67, 69, *67*
Ronöholm *13*
Roppered 57
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm 67
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön *197*
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne 62
Rottnesqvarn 62
Rouen *95*
Ruda 65
Ryd 68
Rydboholm 58
Rydsgård 79, 93
Ryedal 67
Ryggen 36
Rynge 79
Ryningsnäs 54
Ryr 52
Rysjön 34
Ryssby 68
Ryssjö brink 121
Rystad 7
Råbäck 47
Råda 33
Råda 38
Rådmansö *8*
Rågåker 42
Råhällan 34
Råneå
Rånnum 52
Rånäs 33
Råå 85
Råå
Räflanda 55
Räfsmåla 69
Rällså 24
Rämen 39
Räppe 61
Rättvik 36
Rö 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Rödesund
Röena 75
Rögle 103
Röinge 76
Rönneshytta 9
Rönninge 7
Rör
Rörshyttan 2
Rörtången *197*
Rörvik *8*
Rösjö 67
Röstånga 87
Sahlstad 52
Sala 1, 18
Saltsjöbaden 120
Saltskog 7, 121
Sanda 48
Sandared 55
Sandarne *16—20*
Sandbäck 67
Sanden
Sandhem 8
Sandreda 62
Sandsjö 7
Sandsta 21
Sandviken 36
Sandträsk 114
Sassnitz *7*
Satserup 71
Saxtorp 97
Seckestad 46
Seffle 39
Sege 96
Segersjö *149*
Segerstad 47
Seglingsberg 19, *145*
Segmon 39
Sellnäs 39
Selsjön 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega 57
Sibbhult 75
Sickla 120
Sigtuna *130*
Sikeå *37*
Sikfors 39
Sikhult
Silinge 23
Simeå 1
Simlinge 93
Simonstorp 7
Singö *13*
Själevad 113
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögränd 38
Sjömarken 55
Sjön Juveln
Sjön Vettern *350, 352*
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjötorp
Sjöändan 37
Skabersjö 79
Skallinge 68
Skanzen *745*
Skara 46, 47
Skarup 69
Skattkärr 13
Skeboqvarn 7
Skedala 68
Skedalahed 68
Skegrie 93
Skellefteå
Skene 58
Skeninge 9
Skepparslöf 73
Skeppsgården
Skifarp 93
Skillingaryd 104
Skjettelljunga 71
Skogs 48
Skogsgärde 104
Skogsryd 56
Skogstorp 23
Skokloster *131*
Skopesund *197*
Skorped 112
Skottorp 103
Skrea 103
Skruf 64
Skultuna 19
Skultorp 3
Skurup 79
Skuthamn
Skutskär 34, *18*
Skyllbergs bruk 14
Skyttorp 34
Skytts-Wemmerlöf 93
Skåre 13
Skäggatorp 47
Skälby 65
Skäralid 87
Skärblacka 45
Skärfva 67
Skärkind 49
Skärsta *13*
Sköfde 3, 5
Skölsta 33
Skönnarbo 45
Skönsbo 42
Slattesmåla 68
Slite *58*
Slottsbron 39
Slågarp 93
Slättberg 36
Slöinge 103
Smedby 65
Smedjebacken 21, *145*
Smedstorp 96
Smedtofta 47
Smålandsstenar 104
Smålands Taberg 104
Smögen *197, 199*
Snappahem 69
Snickarbo 42
Snogeröd 71
Snöbergshyttan 29
Solberga 7
Solfvarbo 42
Sollefteå 106, 107
Solstadström
Sommen 7
Sonstorp 45
Spannarp 102
Sparreholm 7
Sparren 32
Sparsör 56
Sperlingsholm 104
Spjutsbygd 64
Sponvig
Sprängsviken 106
Spånga 16
Stabbarp 88
Staffanstorp 96, 97
Stafre 1
Stallarholmen *135, 136, 138, 143*
Stallmästareg:n 118
Stavanger *227*
Stehag 7
Stenkullen 3
Stenstorp 3, 10, 47
Stenungsund
Sterbsnäs *8*
Stettin *71, 72, 96, 227, 229*
Stidsvig 91
Stigtomta 23
Stillingsön
Stjernhof 7
Stjernholm 23
Stjernsfors 38
Stjernsund 2
Stocka *17*
Stockaryd 7
Stockholm *8—191*
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 118
d:o norra 1, 16
d:o stadsgården 120
d:o södra 7
d:o östra 32, 119
Stocksund 32, 119
Stockvik *197*
Stora Tuna 42
Stora Wede 48
Storebro 54
Storfors 37
Storlien 1
Storsjö 49
Storsund 112
Storvik 1, 36
d:o öfre 36
Stor Wreta 34
Storå 24
Strengnäs 121, *135, 136, 138, 141, 143*
Striberg 27, 29
Strålnäs 7
Strångsjö 7
Ström
Strömnäs 106
Strömsbro 34
Strömsdal 44
Strömsholm 23, *145*
Strömsnäs 42
Strömsnäs bruk 91
Ströms sluss *209*
Strömstad *199, 200,*
Stugsund 117
Stumsnäs 36
Stureholm 92
Stålboga 121
Stånga 48
Stäfvesjö 82
Stäfvie 102
Stäket (Almar-) 16
Ställberg 24
Ställdalen 24
Ställdalen B:s 39
Stöde 108
Sundbyberg 16
ångb. se sid. 15
Sundbyholm *143*
Sunderby 112
Sundet
Sundholmen 58
Sundsby
Sundsjön 38
Sundsvall 108, *17, 29, 93*
Sundsviks qvarn *142*
Sundsör *142*
Sunna 64
Sunne
Surahammar *145*
Surte 39
Svalöf 102
Svaneberg 46
Svanrödjan 46
Svanå 19
Svartbäcken 34
Svartå 13, 16
Svedala 79, 97
Svenljunga 57
Svenneby 48
Svennevad 45
Svensbro 10, 11
Svenstorp 78
Svängsta 68
Svärdsjö 42
Sya 7
Sylfaste 48
Syninge 33
Sågen 37
Sågen
Sågmyra 36
Sånna
Säby 98
Säby 7
Säbylund 6
Säfsjö 7, 59
Säfsjöström 66
Säfvast 112
Sätaröd 71
Säter 42
Söderala 117
Söderbärke *145*
Söderfors 34
Söderhamn 117, *16, 17, 20*
Söderhvidinge 102
Söderköping 48, *118—122*
Södersvik *9*
Södertelje 7, 121
—60, 65, 710—122
Södertelje uth. 121
Söderwärn 79, 93
Södra Åby 93
Söfdeborg 96
Sölvesborg 67, *65, 67*
Sörby 3
Sösdala 7

Tallås 34
Tallåsen 1
Tarragona *99*
Taxinge-Näsby 121
Teckomatorp 88, 102
Tegefors 1
Tegnaby 69
Tenhult 8
Terna 18
Thorskors 64
Thoresta 16
Tibro 5
Tidaholm 11
Tidan 3
Tierp 34
Tillberga 16, 18, 19
Timansberg 29
Tingsryd 69
Tingstad 48
Tingvalla 105
Tjengdarfve 48
Tjuls 48
Tjärholm
Tjerna 42
Tjufkil *197*
Tjörnarp 7
Tobo 34
Tofta 58
Tofthög 93
Tollarp 71, 73
Tomarp 96
Tomelilla 78, 96
Tomta *13*
Tomteboda 1, 16
Toppeladugård 101
Torne 68
Torp 3
Torpa
Torpshammar 108
Torrskog
Torshälla *140, 141, 145*
Torshälla stad (Nyby bruk) 121
Torsåker 1
Tortuna 16
Torup 104
Torvalla 1
Totebo 49
Totra 34
Tottnäs *112*
Tranås 7
Trehörningsjö 112
Trekanten 65
Trekärn 37
Trelleborg 97, *1, 67*
» nedre 93
» öfre 93
Trensum 67
Trollenäs 88
Trollhättan 39, *209*
Trolmen 47
Trondhjem 1
Trosa *112*
Trufve 47
Trångsviken 1
Trädet 51
Trästa *13*
Trönninge 103
Tubbarp 75
Tubbetorp 47
Tullerum
Tumba 7
Tuna 49
Tureberg 1
Tutaryd 68
Tveta 46
Tvetaberg 121
Tving 70
Tvååker 103
Tvärålund 112
Tygelsjö 93
Tynnelsö *135*
Tyringe 86
Tågarp 88
Tånebro 93
Tångelanda 53
Tången *199, 200*
Täby 32
Täng 1
Töcksfors
Töfva 108
Töreboda 3
Törefors
Törneby 65
Tösse 39

Uddeholm 38
Uddevalla 52, 53
Ugglevikskällan 118
Uleåborg *42*
Ulfhult
Ulfshyttan 39
Ulfstorp 52
Ulfö 68
Ullared 99
Ullersäter 16
Ullånger
Ulricehamn 51
Umeå 111
Undersåker 1
Upphärad 39
Upsala 1, 33, 34, *131*
Uråsa 69
Utanede
Uttersberg 20

Wadensjö 98
Wadsbro 23
Wadstena 10, *120, 351*
Waggeryd 104
Wakern 37
Walbo 36
Waldemarsvik *57, 278*
Walla 46
Walla 7
Wallberga 103
Wallby 10
Wallby 93
Wallentuna 32
Wallkärra 97
Wallnäs 54
Wallsta 1
Wallåkra 88
Walsberga 121
Walskog 16, 23
Walåsen 29
Wamdrup *3*
Van 37
Wankifva 89
Wansbro 37
Wanås 72
Wara 52
Warberg 58, 103, *2*
Wargön
Warnemünde *3*
Wartofta 8, 51
Wasa 121
Wasa *42*
Wasselhyttan 24
Wattholma 34
Wattjom 108, 109
Wattnäs 36
Weberöd 96
Weda 106
Weddige 58
Wedevåg 24
Wedum 52
Wegeholm 103
Weinge 103
Wekerum 67
Welanda 39
Wellinge
Wendel 34
Wenersborg 52
Werkebäck 49, *57*
Werlebo 65
Wermanshult 69
Wermlandsbro 39
Wermlands Rämen 37
Wermlands Säby 27
Wernamo 104
Weskinde 48
Wessigebro 99
Westanhede 15
Westerby 2
Westerhus 113
Westernäs *8*
Westervik 49, *57, 60, 65, 67, 74, 278*
Westerås 16, *138, 140, 145, 146*
Westgärde 86
Westra Bodarne 3
Westraby 92
Westra Torup 86
Wexiö 61, 62, 64, 69
Wia 116
Wiborg *53*
Wiby 77
Widtsköfle 73
Wij bruk 34
Wika 37
Wikarbyn 36
Wikersvik 27, 29
Wiklau 48
Wikmanshyttan 42
Wiksbäcken 106
Wilköl 66
Wimmerby 54
Wimo 37
Winberg 99
Windeln 112
Wingåker 3
Winninga 47
Winnö 72
Winslöf 76
Wintjern 34
Wintrie 93
Wintrosa 16
Winön *149*
Wirsbo 19, *145*
Wisby 48, *58, 72*
Wisingsö *351*
Wiskafors 58
Wiskan 108
Wislanda 7, 68
Wissefjärda 64
Wist 51
Wistakulle 12
Wittersjö 34
Wittinge 1
Wittsjö 89
Wollsjö 78
Wrena 23
Wreta-Kloster 10
Wreten 10
Wretstorp 3
Wrångebäck *197*
Wåhlberg 39
Wånevik
Wång 51
Wårgårda 3
Wäckelsång 69
Wäderum 49
Wäfversunda 10
Wäija 106
Wänge 1
Wännäs 111, 112
Wäring 3
Wärsjö 91
Wärtan 118
Wäsby 1
Wäse 13
Wättlösa 46
Ystad 78, 79, 84, *67, 218, 227*
Yttersjön 112
Ytterån 1
Yxenhult 91
Åbo *52, 53*
Åby 7
Åby *197*
Åbyggeby 34
Åbyn *39*
Åhus 73, *77, 59, 65, 67, 218*
Åhylte 104
Åkarp 7
Åkers styckebr. 121
Åkersvass *209*
Åland 1
Åled 104
Ålem 65
Ålkistan 119
Ålshult 68
Ålsäng 16
Åmot 13
Åmål 39
Ånge 1, 108
Ångermanelfv.
Ånimskog 39
Ånn 1
Åre 1
Årjeng
Årsta 33
Åryd 64
Årås 27
Åsa 103
Åsarp 51
Åsbo 2
Åsbo-Fagerhult 91
Åsbro 9
Åsby 20
Åsen 68
Åshammar 1
Åskloster 103
Åsljunga 91
Åstorp 86, 91, 92, 102
Åsträsk 112
Åsvittinge 48
Åtvidaberg 49
Äcklingsedet
Älandsbro 106
Ärila 121
Äskekärr 46
Ätrafors 99
Ätran 104
Öbnebo 48
Ödeshög 10
Ödåkra 103
Öfvertorp 11
Öfverrum 49
Öje 37
Öllsjö 73
Ölme 13
Önnerup 102
Önnestad 76
Örbyhus 34
Örebro 6, 16, *148*
Örebro södra 6, 16
Öregrund *17, 18*
Örgryte 103
Örkelljunga 91
Örmon 45
Örn *197*
Örnsköldsvik 113, *17, 29*
Örsjö 65
Örsundsbro *130*
Örtofta 7
Ösby 119
Östavall 1
Östby 34
Österby 35
Österforssa 112
Östersiöf 75
Östersund 1
Östersund vestra 1
Öster Säby *145*
Öster-Tibble 23
Östervärn 93, 96, 101
Österåsen 112
Österäng 46
Österäng 12
Östhammar *13, 17*
Östra Grefvie 93
Östra Husby 48
Östra Ljungby 91
Östra Stenby 48
Östratorp 82
Östra Wram 78
Öveds Kloster 96
Öxnered 39, 52

Om Tur- o. Returb. och direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

BAD!
Efter en tröttande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppfriskande som ett bad.

STOCKHOLM
Stora Badhuset: N:o 3 Malmtorgsgatan N:o 3.
Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.

Turkiska bad, finsk badstu, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad, gyttjebad, stor simbassin, fullständig badkur.

Baths. Bains.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1898.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. № 236 II III	Bl. t. № 238 II III	G. t. № 464 II III	Snlt. № 86 II III
					Fr. Stockholms C.	—	745	930	1050	330	500	525	835	905	1110
					Stockholms N:a	500	│	│	│	│	│	│	│	│	│
					Karlberg	│	×	│	│	p	│	p	×	×	│
					Tomteboda	516	753	│	1105	p336	│	p 532	843	913	│
					Hagalund	│	×	│	│	│	│	│	×	×	a
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	530	802	│	1124	344	│	543	851	924	a 1124
					Tureberg	│	×	│	×	×	│	×	×	×	a
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	604	827	│	1210	403	│	610	911	951	a 1140
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	625	840	│	1232	414	│	620	921	1013	│
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	648	858	│	100	427	│	633	935	1035	│
37	2,25	1,50	1,95	1.30	» Märsta	710	914	│	127	439	│	701	950	1050	│
					Odensala	×	×	│	×	×	│	×	×		│
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	750	940	│	210	456	│	721	1010	G. t.	│
59	3,55	2,30	3,10	2,10	» Bergsbrunna	826	1018	│	245	511	│	740	1030	№ 446	│
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	845	1030	1054	300	520	624	750	1040	III	1240
					Fr. Upsala		1120	1101	350		631			500	
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1149	│	434	—	650	—	—	546	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1208	│	505	—	701	—	—	619	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1238	│	550	—	721	—	—	709	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1252	│	616	—	732	—	—	738	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	104	1158	657	—	742	—	—	850	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (78)	—	135	1215	735	—	803	—	—	928	—
					Fr. Sala	—	150	1222	830	—	811	—	—	1020	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	213	│	905	—	827	—	—	1056	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	238	│	943	—	845	—	—	1205	—
					Brovallen	—	×	│	×	—	×	—	—	×	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (42, 43)	—	300	105	1010	—	900	—	—	1235	—
									Gdst. № 466 II III						
					Fr. Krylbo	—	318	115	500		908	—	—	500	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	—	328	122	515		914	—	—	520	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	342	131	540		│	—	—	550	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (75)	—	400	142	600		*a 938	—	—	615	—
					Fr. Morshyttan	—	401	143	610		│	—	—	630	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	417	153	639		948	—	—	705	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)	—	425	201	651		*a 951	—	—	720	—
					Fr. Byvalla	—	433	202	705		│	—	—	750	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	457	217	740		*a 1005	—	—	838	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	512	228	808		*a 1015	—	—	904	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	—	530	×240	830		×1027	—	—	930	—
					Fr. Storvik	—	550	305	955		1045				
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	608	317	1026		│				
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	626	330	1100		│				
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	—	710	400	1200		1138				
					Fr. Ockelbo	—	720	405	1220		1145				
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl. t.	759	431	120		│				
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 260	821	446	155		│				
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	II III	851	507	238		1245				
					Fr. Kilafors	920	859	510	258	Bl. t.	1246				
					» Lenninge	×	│	│	×	№ 264	│				
317	18,85	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	1000	935	535	345	II III	111				
					Fr. Bollnäs			542	415	600	119				
					» Lottefors	—	—	×	×	×	│				
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—	605	510	639	│				
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—	613	540	655	│				
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—	625	640	712	│				
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—	639	718	738	216				
					Löräng	—	—	│	×	×	│				
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—	657	805	808	│				
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	—	—	717	840	×835	253				
					Fr. Ljusdal	—	—	—	—	853	300				
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	—	—	910	│				
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	—	—	953	│				
					Nybo	—	—	—	—	×	│				
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	—	—	1034	413				
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	—	—	1119	│				
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—	—	—	1157	508				
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—	—	—	1215	520				
484	22,25	14,85	18,60	12.40	Till Ånge (108)	—	—	—	—	×1235	535				
						Gdst. № 490 II III				Bl. t. № 278 II III	Bl. t. № 272 II III				
					Fr. Ånge	815	—	—	Gdst.	105	600				
					Dysjön	×			№ 482	×	×				
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	925	—	—	II III	×210	654				
					Fr. Bräcke				735	240	713				
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	—	—	807	307	730				
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	—	—	847	342	750				
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	—	—	932	418	817				
					Lockne	—	—	—	×	×	×				
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	—	—	1022	500	846				
					Torvalla	—	—	—	×	×	×				
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	—	—	1055	530	×910				
					Fr. Östersund	—	—	—	1125	610	930				
					Östersund, vestra	—	—	—	×	×	×				
					Sem	—	—	—	×	×	×				
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	—	—	1159	641	950				
					Dvärsätt	—	—	—	×	×	×				
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	—	—	1249	707	1007				
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	—	—	128	738	1028				
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	—	—	148	754	1039				
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	—	—	225	818	1101				
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	—	—	305	845	1126				
					Ocke	—	—	—	×	×	×				
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	—	—	—	347	915	1149				
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	—	—	440	935	1217				
					Hålland	—	—	—	×	Ank.	×				
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	522	—	1243				
					» Björnänge	—	—	—	×	—	×				
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	558	—	106				
					Tegefors	—	—	—	×	—	×				
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	—	637	—	129				
					» Gefsjön	—	—	—	729	—	205				
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	802	—	232				
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	833	—	255				
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	—	905	—	×320				
854	31,45	20,75	—	—	» Trondhjem	—	—	—	—	—	845				

Lokaltåg se nedan. Sofvagnar II klass.

* Endast för resande från Upsala eller söder derom belägna stationer.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) Vid kortare afstånd än 300 km.:

med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.

med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) Vid längre afstånd än 300 km.:

med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1898.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III			Gdst. № 481 II III	Bl. t. № 277 II III	Bl. t. № 271 II III						
					Fr. Trondhjem				800						
					» Storlien		700		×130						
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors		735		159						
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn		808		228						
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön		840		250						
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed		920		320						
					Tegefors		×		×						
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre		945		337						
					» Björnänge		×	Bl. t.	×						
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker		1021	№ 277	359						
					Hålland		×	II III	×						
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen		1120	705	430						
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill		1155	729	449						
					Ocke		×	×	×						
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar		1235	754	507						
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken		117	824	535						
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån		145	845	551						
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden		210	903	604						
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom		300	927	622						
					Dvärsätt		×	×	×						
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng		330	951	639						
					Sem		×	×	×						
					Östersund, vestra		×	×	×						
162	9,75	6,50	8,55	5,–	Till Östersund		400	×1015	700						
					Fr. Östersund		425	1100	720						
					Torvalla		×	×	×						
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo		500	1133	744						
					Lockne		×	×	×						
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta		604	1218	816						
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö		659	1250	839						
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre		734	120	859		Gdst.				
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)		800	×140	915		№ 489				
					Fr. Bräcke			212	930	Snällt.	655				
					Dysjön		—	×	│	№ 83	×	Bl. t.			
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)		—	315	×1020	II III	755	№ 263			
					Fr. Ånge		—	se tåg		1050		340			
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby		—	№ 263	—	1108	—	407			
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall		—	—	—	1122	—	432			
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö		—	—	—	│	—	517			
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö		—	—	—	1221	—	554			
					» Nybo		—	—	—	│		×			
340	17,10	11,35	16,50	11.00	» Hennan		—	—	—	│	Snlt.	631	Gdst.		
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen		—	—	—	│	№ 81	708	№ 465		
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)		—	—	—	125	II III	720	II III		
					Fr. Ljusdal		—	—	—	133	658	738	500		
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö		—	—	—	│	719	807	550		
					Löräng		—	—	—	│	│	×	×		
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö		—	—	—	214	737	836	640		
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå		—	—	—	│	750	858	720		
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta		—	—	—	│	802	915	815		
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå		—	Bl. tåg	—	│	811	932	846	Bl. t.	
					» Lottefors		—	№ 259	—	│	×	×	×	№ 231	
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs		—	II III		302	×830	1000	925	II III	
					Fr. Bollnäs		—	420		310	848	—	1010	520	
					» Lenninge		—	×		│	│	—	×	×	
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (117)		—	500		335	913	—	1055	619	
					Fr. Kilafors		—			336	917	—	1110	624	
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden		—	—		│	941	—	1208	657	
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo		—	—		│	956	—	111	715	
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)		—	—		438	1021	—	200	750	
					Fr. Ockelbo		—	—		445	1026	—	220	755	
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo		Gdst.	—		│	1059	—	340	836	
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar		№ 445	—		│	1113	—	412	852	
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)		III	—		531	1124	—	430	905	
					Fr. Storvik		500	—		542	1131	—	600	945	
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker		536	—		│	1145	—	641	1004	
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo		630	—		│	1156	—	710	1022	
558	22,00	14,65	19,80	13,20	Till Byvalla (2)		705	—		│	1213	—	748	1050	
					Fr. Byvalla		730	—		│	1214	—	800	1100	
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal		804	—		*p 629	1228	—	825	1112	
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (15)		820	—		638	1231	—	841	1125	
					Fr. Morshyttan		830	—		*p 647	1232	—	850	1126	
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors		902	—		*p 658	×1243	Gdst.	930	1144	
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo		928	—		*p 706	×1251	№ 443	953	1158	
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (42, 43)		940	—		×712	1257	II III	1005	1207	
					Fr. Krylbo		1126	—		730	105	520	—	122	
					Brovallen		×	—		×	│	×	—	×	
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan		1204	—		748	121	558	—	148	
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo		1250	—		805	137	637	—	213	
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (78)		115	—		819	149	705	—	233	
					Fr. Sala		510	—		827	156	735	—	246	
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby		621	—		850	216	904	—	317	
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva		658	—	—	900	│	930	—	331	
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge		730	—	—	911	234	957	—	346	
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	Gdst.	815	Bl. tåg	Bl. t.	931	252	1040	Bl. t.	419	Bl. t
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	№ 441	845	№ 235	№ 233	942	302	1148	№ 237	435	№ 239
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala 33, 34	II III	915	II III	II III	959	318	1220	II III	500	II III
					Fr. Upsala	500		1035	720	1007	325	1245	345	600	830
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	520	Gdst.	1047	731	│	│	108	357	616	841
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	551	№ 463	1115	749	1032	│	200	419	642	900
					Odensala	×	II III	×	×	│	│	×	×	×	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	628	535	1134	812	│	│	245	445	705	922
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	646	552	1143	823	│	│	310	456	718	935
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	707	616	1155	839	│	│	336	510	734	948
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	727	640	1204	849	│	│	434	527	747	959
					Tureberg	×	×	×	×	│	│	×	×	×	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	801	713	1225	910	│	│	515	544	813	1021
					Hagalund	×	×	│	×	│	│	│	│	×	×
					Tomteboda	815	728	1233	a 918	│	│	535	│	822	1029
					Karlberg	×	×	a	a	│	│	│	│	│	×
					» Sthlms N:a	│	735	│	│	│	│	│	│	│	│
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Sthlms Ctr.	825	—	1240	925	1130	445	545	558	830	1035

Lokaltåg se nedan. Sofvagnar II klass.

* Endast för resande till Upsala eller der derom belägna stationer.

2. Byvalla—Långshyttе jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. Långshyttan	1030	230
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1.00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1100	300
			Fr. Stjernsund	1115	
18	1.50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	1155	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. Byvalla (7)	215	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	300	—
			Fr. Stjernsund	310	800
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	340	830

Beordra
PEGAMOID
af edra leverantörer.
Vidare upplysningar lemnar
Consul C. A. E. Bolinder,
Engelska Consulatet,
STOCKHOLM.

Axel Christiernsson
TELEGRAFADRESS: CHRISTIAN.
Rikstelefon 224 och 278.
Rikstelefon till Filialen 2 71.
STOCKHOLM.
Ångbåtskommisionär och Speditör.
Rask expedition. ❀ Billigt arfvode.
Stort lagar af Oljor, Remmar, Packningar, Gummivaror och Maskinförnödenheter, alla slag.

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Riks-Telefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahållerresande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.
Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.
Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från Centralstationen. — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — Godt bord.
Man spricht deutsch. English spoken.
☞ Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Hotell Stora Rosenbad
STOCKHOLM (från 1 Okt.)
4 Klara Södra Kyrkog. 4 (hörnet af Rödbotorget)
komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Telefon 85 50 (förbindelse med Rikstelefon). Hanna Andersson.

Hotell Stettin
A. T. 66 89 STOCKHOLM R. T. 23 96
rekommenderas
OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

GRAHNS HOTELL
är flyttadt till
Mästersamuelsgatan 59, Stockholm,
och rekommenderas.
Allm. Telef. 60 30. Fru Sofia C. Grahn.

Hôtel SEVILLA
9 Norra Smedjegatan 9
STOCKHOLM.
Rekommenderas för ärade resande.
Moderata priser. Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Allm. Telefon 58 95. Carl M. Hagman.

HOTELL LULEÅ
(f. d. CORDIAL).
9½ Klara Vestra Kyrkogata 9½.
1 minuts väg från Centralstation.
Vackra och väl möblerade rum
till billigaste priser.
Allm. Tel. 5 23. Olivia Olsson.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

D:r Gösta Åhman,
f. d. amanuens och underläkare vid sjukhuset St. Görn i Stockholm.
Hud- och Könssjukdomar.
Göteborg, Norra Hamngatan 22.
Hvardagar ½9—½10 f. m. samt 2—½4 e. m.
Helgdagar 9—10. (Nord. A.-B. 5 900).

† Mellan Stockholm och Jerfva gå dessutom nedanstående lokaltåg.

	Bl. t. № 810 II III	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 808 II III
Fr. Stockholms Centr.	520	940	135	340	615
» Karlberg	×	×	×	×	×
» Tomteboda	532	949	144	349	624
» Hagalund	×	×	×	×	×
Till Jerfva	548	958	153	358	633

	Bl. t. № 809 II III	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II III	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 807 II III
Fr. Jerfva	600	1007	230	410	700
» Hagalund	×	×	×	×	×
» Tomteboda	610	1018	240	420	710
» Karlberg	×	×	×	×	×
Till Stockholms Centr.	618	1025	248	428	718

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 3 II III ●	Bl. t. № 115 II III			Godst. № 317 II III		Snällt. № 9 I ◗ II III ●			Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III
						Afg. Stockholm, C.	800	100	—	—	—	—	710	—	—	810	Afg. Flen
						» Linköping	634	224	—	—	118	—	652	—	—	652	317
						» Norrköping	840	408	—	—	227	—	841	—	—	841	—
						Fr. Katrineholm	1202	620	—	—	455	—	1028	—	—	1217	500
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp	│	637	—	—	518	—	│	—	—	1229	530
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	1231	705	—	—	610	—	│	—	—	1247	722
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö	│	722	—	—	637	—	│	—	—	101	748
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo	│	743	—	—	729	—	│	—	—	117	822
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (45)	116	802	—	—	754	—	1125	—	—	133	851
						Fr. Pålsboda	117	807	—	—	809	—	1126	—	—	135	904
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6, 9)	130	830	—	—	840	—	1141	—	—	×154	935
									Bl. t. № 143 II III			Godst. № 349 II III					Godst. № 315 II III
						Fr. Hallsberg	143	—	920	—	—	435	1147	—	—	212	634
						Laggaretorp	│	—	×	—	—	×	│	—	—	│	×
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	206	—	946	—	—	553	│	—	—	234	718
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	228	—	1009	—	—	633	×1220	—	—	255	746
						Fr. Laxå	238	—		—	—	705	1240	—	—	305	828
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja	│	—	—	—	—	753	│	—	—	328	909
						Gårdsjö	│	—	—	—	Bl. t.	×	│	—	Godst.	│	×
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	322	—	—	—	№ 159	849	│	—	№ 353	355	957
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	340	—	—	—	II III	921	131	—	II III	417	1024
						Fr. Töreboda	346	—	—	—	847		132	—	456	426	1054
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)	401	—	—	—	903	—	145	—	523	444	1118
						Fr. Moholm	402	—	—	—	905	—	146	—	538	447	1145
291	—	17,50	11,85	15,30	10,20	» Tidan	│	—	—	—	912	—	│	—	556	454	1207
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring	│	—	—	—	924	—	│	—	620	506	1241
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)	438	—	—	—	944	—	216	—	700	528	115
						Fr. Sköfde	439	—	—	—	953	—	221	—	747	532	135
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp	│	—	—	—	1004	—	│	—	813	544	155
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)	502	—	—	Bl. t.	1018	Perst.	242	—	843	559	218
						Fr. Stenstorp	503	—	—	№ 173	1020	№ 45	244	—	933	604	319
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)	524	—	—	II III	1040	II III	302	—	1015	626	354
						Fr. Falköping, Ranten	531	—		600		1048	309	—	1115	636	420
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg	│	—		618		1100	│	—	1138	647	439
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby	│	—		631	—	1111	│	—	1200	657	458
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik	│	—		659	—	1129	│	—	1239	715	529
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)	614	—		718	—	1138	347	—	1256	724	548
						Fr. Herrljunga	620	—		728	—	1144	353	—	212	731	601
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	639			804	—	1202	│	Bl t.	258	749	635
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	│	Bl. t.		831	—	1218	│	№ 175	326	800	651
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	│	№ 171		838	—	1224	│	II III	350	811	708
412	35,05	24,75	16,50	21,85	14,45	Till Alingsås	707	II III		851	—	1232	a 421	O. & L.	406	820	719
						Fr. Alingsås	708	740		910	—	1234	│	445	511	824	731
						Vestra Bodarne	│	×		│	—	×	│	×	×	│	│
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	│	758		937	—	1250	│	503	545	840	755
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	a† 735	811		1005	—	104	│	519	620	858	822
						Stenkullen	│	×		│	—	│	│	×	│	│	│
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	a† 744	824		1024	—	116	│	534	650	904	839
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	a† 753	834		1041	—	126	│	549	711	915	853
						Kåhög	│	×		│	—	│	│	×	│	│	│
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	802	845		1056	—	137	│	601	735	926	907
						Frändtorp	│	×		│	—	│	│	×	│	│	│
						» Olskroken (39)	811	856		1108	—	147	a 525	612	751	936	919
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg	816	901		1115	—	152	530	617	758	941	926

Sofvagnar, I o. II kl. Sofvagnar I o. II klass. Onsdagar och Lördagar.

† Endast för resande från stationer bortom Falköping R.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

Kilom. fr. Göteborg	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 346 II III	Perst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. t. № 176 II III O. o. L.	Sn. t. № 101 ◗ II III ●	Prst. № 46 II III	Bl. t. № 174 II III	Bl. t. № 172 II III		Sn. t. № 4 II III
						Fr. Göteborg	500	745	804	1102	1230	240	330	520	—	850
						» Olskroken (39)	507	750	813	1109	│	245	337	526	—	856
						Frändtorp	│	│	│	×	│	│	×	×	—	│
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	522	802	845	1122	│	256	354	538	—	×905
						Kåhög	│	│	│	×	│	│	│	×	—	│
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	537	818	911	1135	│	308	411	550	—	915
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	554	824	937	1147	│	321	430	600	—	×923
						Stenkullen	│	│	│	×	│	│	│	×	—	│
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	619	837	1013	1201	│	336	519	615	—	×934
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	640	852	1044	1214	│	351	544	629	—	│
						Vestra Bodarne	×	×	│	×	│	a	│	×	—	│
46	3,95	2,30	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	706	909	1117	1231	126	409	611	646	—	1000
						Fr. Alingsås	745	914	1206		131	418	650		—	1002
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	800	925	1225	—	│	425	707	—	—	│
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	819	937	1248	—	│	437	728	—	—	│
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	844	948	119	—	│	448	754	—	—	1030
80	6,30	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (52, 56)	912	1008	152	—	210	508	822	—	—	1047
						Fr. Herrljunga	953	1015	312	—	216	516	836	—	—	1053
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	1036	1027	343	—	│	529	900	—	—	│
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1116	1048	452	Bl. t.	│	552	939	—	Bl. t.	│
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1136	1100	525	№ 160	│	605	1003	—	№ 156	│
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (8)	1152	×1110	547	II III	257	617	1022	—	II III	1144
						Fr. Falköping, Ranten	1228	1124	627	608	303			—	825	1152
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (10, 47)	1258	1145	701	620	318	Se tåg	—	—	855	1209
						Fr. Stenstorp	118	1149	731	623	319	№ 354	—	—	900	1210
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	152	1206	803	639	│	—	—	—	929	│
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (5)	208	1216	814	646	338	—	—	—	941	1230
						Fr. Sköfde	228	1221	837	702	348	—	—	—		1232
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	255	1242	924	721	│	—	—	—	—	│
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	312	1255	953	732	│	—	—	—	—	│
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (46)	323	102	1005	738	411	—	—	Gdst.	—	104
						Fr. Moholm	341	105	1019	743	412	—	—	№ 350	—	105
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	405	123	1052	800	426	—	—	II III	—	120
						Fr. Töreboda	444	132			427	—	—	454	—	126
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	522	155	—	—	│	—	—	539	—	145
						Gårdsjö	×	│	—	—	│	—	Bl. t.	×	—	│
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	609	221	—	—	│	—	№ 144	633	—	│
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	641	×243	—	—	×515	—	II III	710	—	223
						Fr. Laxå	706	256	—	—	535	—	500	748	—	230
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	756	319	—	—	│	—	524	836	—	251
						Laggaretorp	×	│	—	—	│	—	×	×	—	│
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (6, 9)	828	×341	—	—	607	—	547	914	—	311
												Gdst. № 318 II III	Gdst. № 302 II III		Bl. t. № 116 II III	
						Fr. Hallsberg	—	400	—	—	613	450	615	—	847	317
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (45)	—	420	—	—	629	525	648	—	913	337
						Fr. Pålsboda	—	422	—	—	630	550	708	—	916	338
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	438	—	—	│	655	752	—	937	│
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	454	—	—	│	750	822	—	957	│
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	507	—	—	│	825	857	—	1014	422
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	525	—	—	│	856	929	—	1038	│
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm	—	536	—	—	726	915	948	—	1058	450
						Ank. Norrköping	—	740	—	—	1024	1024	—	—	1218	709
						» Linköping	—	945	—	—	1133	1133	Ank. Flen	—	131	1026
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholm, C.	—	955	—	—	1040	—	1114	—	350	830

Onsd. o. Lörd. Sofvagn I och II klass.

Tecknet ◗ ● betydelse, se under rubriken »Att observera».

Att observera!

Restaurationsvagn medföres:
i tåg N:r **7** från **Stockholm** till **Malmö**,
» » » **8** » **Malmö** » **Stockholm**.

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med **I.** eller **II.** klassens biljetter.

◗ Tillträde till de **I. klassens vagnar,** hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is **7, 8, 9, 10, 49, 50, 63, 64, 71** och **72** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter antingen titl resp. från **Norge** eller **utlandet,** eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö (resp. Trelleborg), Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg, Göteborg—Malmö (resp. Trelleborg) eller Göteborg—Helsingborg.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar,** hvilka medföras i snälltågen N:is **1, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 47, 48, 61, 62, 71** och **72** å linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg och Göteborg—Helsingborg (resp. Malmö), ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet,** eller om **minst 100 km.** väglängd.

5. Sköfde—Karlsborg, (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris med person-tåg II	person-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Dagligen Bl. t. № 164 II III	Dagligen Bl. t. № 168 II III	Dagligen Prst. № 166 II III
					Fr. Sköfde (3)	600	1225	540
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	623	1240	556
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	657	103	624
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	724	119	641
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	746	134	656
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg *	800	146	708

* Ångb. från Karlsborg till Motala kl 150 e. m.

Kilom.	Biljettpris med person-tåg II	person-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Dagligen Bl. t. № 167 § II III	Dagligen Prst. № 165 II III	Dagligen Bl. t. № 169 II III	Dagligen Bl. t. № 163 II III
					Fr. Karlsborg *	605	830	213	810
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	620	842	225	820
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	638	855	244	838
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	658	914	304	921
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	725	933	324	954
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (3)	741	946	338	1010

§ Går den 29/10, 30/11, 31/12 1898, 28/1, 25/2, 29/3, 29/4 1899.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris fr. Örebro med sn. o. prst. II	sn. o. prst. III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt. № 31 II III	Godst. № 345 II III	Bland. t. № 141 II III	Persont. № 33 II III	Persont. № 35 II III	Godst. № 349 II III	Prst. № 37 II III	Prst. № 39 II III	Bl. tåg № 143 II III
					Fr. Örebro (16)	1250	454	750	1042	1250	135	305	510	805
					» Örebro, Södra (16)	│	500	754	1046	1254	151	310	514	811
					» Adolfsberg	│	│	│	│	│	│	│	│	│
					» Marieberg	│	│	│	│	│	│	│	│	│
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	│	522	810	1102	110	228	325	530	830
					» Säbylund	│	│	×	│	×	×	│	×	×
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	│	544	825	1117	128	310	340	545	854
25	1,50	1,00	1,30	0,90	Till Hallsberg (3, 9)	130	558	837	1129	138	328	351	557	906

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Bilj:pris fr. Hallsberg med sn. o. prst. II	sn. o. prst. III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt. № 32 II III	Bl. tåg № 144 II III	Godst. № 350 II III	Persont. № 34 II III	Persont. № 36 II III	Prst. № 38 II III	Prst. № 40 II III	Bl. tåg № 142 II III	Godst. № 346 II III
					Fr. Hallsberg (3, 9)	145	600	1000	1148	200	403	615	840	930
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	│	619	1028	1200	218	416	628	854	949
					» Säbylund	│	×	×	×	×	│	│	×	│
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås	│	637	1102	1215	228	432	644	910	1013
					» Marieberg	│	│	│	│	│	│	│	│	│
					» Adolfsberg	│	│	│	│	│	│	│	│	│
					» Örebro, Södra (16)	│	654	1134	1230	243	446	659	925	1042
25	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (16)	225	657	1139	1233	246	450	702	928	1046

ELEKTRISK KRAFTÖFVERFÖRING.
ELEKTRISK BELYSNING.
ELEKTRISKA MASKINER.
ZANDER & INGESTRÖM INGENIÖRER
Stockholm Centralpalatset
Hufvudagenter för A.-B. de LAVALS Ångturbin.
Vattenturbiner och PELTONHJUL nutidens bästa vattenmotor.

P. R. MARTIN
e. o. Hofrättsnotarie.
Led. af Sveriges Advokatsamfund.
Advokatbyrå
38 Drottninggatan 38, STOCKHOLM.
Allm. tel. 123 36.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. Elegant möbleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ Journaux français. ❀ English news papers. ❀ Man spricht Deutsch. ❀ On parle français. ❀ English spoken.

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

a Att resande endast få afstiga tåget. p Att resande endast få påstiga tåget.

Tecknen ◗ och ● betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

a Att resande endast få afstiga tåget. p Att resande endast få påstiga tåget.

Tecknen ◗ och ● betydelse se under tab. 3: »Att observera».

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Nov. 1898.

Kilom.	Biljettpris från Falköping med snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III		Snällt. № 57 II III	Snlt. № 51 II III	Prst. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prst. № 185 II III	Bl. t. № 183 II III	Prst. № 55 II III	Prst. № 53 II III
					Fr. **Falköping-Ranten** (3)	1155	533	—	550	—	1125	310	637
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Falköpings stad**	Sofv. II kl. Göteb.—Malmö	×536	—	600	—	1135	314	648
11	0,70	0,45	0,60	0,40	» **Vartofta** (51)		550	—	648	—	1217	327	659
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp		602	—	715	—	1241	338	711
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem		612	—	739	—	102	347	722
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö		630	—	822	—	145	402	740
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo		648	—	906	—	220	417	759
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd		701	—	928	—	238	427	813
					Kortebo		|	—	×	—	×	|	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Jönköping** 12,104)	117	716	—	958	—	308	439	830
					Fr. **Jönköping**	124	723	817	1034	335	445	—	838
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	|	748	855	1155	403	540	—	909
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	|	806	923	1245	420	617	—	929
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till **Nässjö** (7,54,104)	219	×830	955	127	445	652	—	955

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III		Snlt. № 58 II III	Prst. № 54 II III	Prst. № 56 II III	Bl. t. № 184 II III	Prst. № 186 II III	Godst. № 394 II III	Prst. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
					Fr. **Nässjö** (7, 54, 104)	254	605	—	1025	140	300	542	830
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	Sofv. II kl. Nässjö—Göteb.	634	—	1110	206	341	610	854
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult		654	—	1147	223	411	627	909
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till **Jönköping** (12, 104)	338	722	—	1217	247	441	651	931
					Fr. **Jönköping**	345	825	1250	106	—	515	—	938
					Kortebo	|	×	|	×	—	×	—	|
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	|	848	105	145	—	621	—	957
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	|	859	120	222	—	649	—	1012
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	|	922	139	316	—	745	—	1035
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	|	942	155	351	—	826	—	1053
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	|	954	206	411	—	851	—	×1102
101	6,10	4,05	5,30	3,55	» **Vartofta** (57)	459	1009	217	443	—	926	—	1118
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» **Falköpings stad**	|	1026	230	510	—	953	—	1127
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till **Falköping-Ranten**(3)	513	1030	235	516	—	959	—	1131

9. ☞

9. Hallsberg—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	● Ångb. fr. Motala till Karlsborg kl. 9 fm.	Bl. t. № 147 II III	Gdst. № 369 II III	Gdst. № 371 II III		Bl. t. № 145 II III
			Fr. **Hallsberg** (3, 6)	—	610	845	—	420
11	0,60	0,40	» Åsbro	—	643	928	—	445
17	0,90	0,60	» **Lerbäck** (74)	—	702	1013	—	505
20	1,05	0,70	» Rönneshytta	—	717	1048	—	514
30	1,60	1,05	» Mariedam	—	749	1125	—	542
42	2,25	1,50	» Godegård	—	824	1205	—	608
48	2,55	1,70	» Degerön	—	846	1230	Bl. t.	622
55	2,90	1,95	» Karlsby	—	913	1255	№ 161	644
			Björka	*) Sön- o. Helgd.	×	|	II III	×*)
68	3,40	2,40	» Motala Vst.	430	956	138	402	719
69	3,65	2,45	» Motala ●	435	1022	158	409	729
80	4,20	2,80	» **Fogelsta** (10)	452	1106	227	435	752
87	4,60	3,05	» Skeninge	507	1138	253	455	811
96	5,05	3,40	Till **Mjölby** (7)	523	1200	318	513	829

Mjölby—Hallsberg.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	● Ångb. fr. Motala till Karlsborg kl. 9 fm.	Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 II III	Bl. t. № 162 II III	Gdst. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
			Fr. **Mjölby** (7)	625	725	1102	435	858
9	0,50	0,35	» Skeninge	642	800	1124	502	912
16	0,85	0,60	» **Fogelsta** (10)	657	902	1142	528	936
27	1,45	0,95	» Motala ●	718	1001	1204	606	1002
28	1,50	1,00	» Motala Vst.	725	1026	1207	614	1006
			Björka	×*)	|	Ank.	×	Ank.
41	2,15	1,45	» Karlsby	751	1110	—	652	—
48	2,55	1,70	» Degerön	807	1146	—	711	—
54	2,85	1,90	» Godegård	819	1218	—	727	—
66	3,50	2,35	» Mariedam	846	102	—	758	—
76	4,00	2,70	» Rönneshytta	908	149	—	822	—
79	4,15	2,80	» **Lerbäck** (74)	916	226	—	837	—
85	4,50	3,00	» Åsbro	928	250	—	851	—
96	5,05	3,40	Till **Hallsberg** (3, 6)	949	315	—	915	—

*) Sön- o. Helgd.

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Ångbåtsleden Hästholmen Hjo, fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		№ 9	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Afg. *Stockholm*	—	600	—	810	—
			» *Norrköping*	—	1030	655	148	227
			» *Mjölby*	—	1233	720	120	325
			» *Malmö*	—	345	—	—	700
			Fr. **Linköping** (7)	—	508	945	333	658
7	0,40	0,25	» Bränninge	—	523	1006	348	721
10	0,55	0,35	» Wreta Kloster	—	531	1015	356	731
13	0,70	0,50	» Gullberg	—	538	1026	403	741
15	0,80	0,55	» Maspelösa	—	548	1033	410	755
21	1,10	0,75	» Klockrike	—	600	1050	427	810
24	1,30	0,85	» Elfvesta	—	606	1057	433	820
27	1,45	0,95	» Fornåsa	—	615	1108	442	834
33	1,75	1,20	» Hvarf	—	628	1123	457	855
39	2,05	1,40	Till **Fogelsta**	—	640	1135	515	906
50	2,65	1,80	Till *Motala*	—	714	1202	550	959
46	2,45	1,65	» *Skeninge*	—	—	243	—	—
			Fr. *Motala*	435	435	1022	409	729
			» *Skeninge*	—	642	1124	502	919
			Fr. **Fogelsta** (9)	500	710	1150	540	940
44	—	—	» Aska	×	×	×	×	×
49	2,65	1,80	Till **Wadstena**	525	740	1215	610	1000
			Fr. **Wadstena**	—	752	1235	620	
51	2,80	1,90	» Norehoff	—	×	×	×	
53	2,90	2,00	» Arneberga	—	806	1250	636	
56	3,10	2,10	» Herrestad	—	817	102	646	
58	3,15	2,15	» Källstad	—	×	×	×	
59	3,25	2,20	» Rogslösa	—	828	114	656	
63	3,50	2,40	» Borghamn	—	845	129	710	
65	3,65	2,45	» Djurkälla	—	×	×	×	
67	3,75	2,55	» Väfversunda	—	859	143	723	
70	3,95	2,65	» Omberg	—	913	157	737	
73	4,10	2,80	» Alvastra	—	925	209	747	
75	4,25	2,85	Till **Hästholmen**	—	931	215	753	
			» Hästholm. hamn	—	936	—	—	
			Fr. *Hästh:s hamn*	—	940	—	—	
			» *Hästholmen*	—	946	238	758	
78	4,40	3,00	» *Sjöstorp*	—	×	×	×	
81	4,60	3,10	Till *Ödeshög*	—	1004	256	816	
75			Fr. Hästholmen	—	1030	—	—	
95	5,65	3,65	Till Hjo	—	1145	—	—	

Första Onsdagen i hvarje månad.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 13
			Fr. **Hjo**	615	1240	330	—
103	6,25	4,00	» Mofalla	637	×	351	—
109	6,65	4,25	» Korsberga	700	115	412	—
115	7,05	4,45	» Fridened	726	133	435	—
121	7,50	4,70	» Vreten	749	149	456	—
124	7,70	4,85	Till **Svensbro** (11)	759	157	505	—
			Fr. **Svensbro**	814	205	515	742
129	8,05	5,05	» Dala	831	×	531	758
134	8,40	5,25	Till **Stenstorp**(3,47)	845	230	545	810
184	11,90	7,25	Till *Lidköping*	305	607	941	—
150	9,40	5,90	» *Sköfde*	941	338	814	—
183	11,35	7,25	» *Herrljunga*	1138	347	724	—
263	16,15	10,45	» *Göteborg*	154	530	941	—
			» *Stockholm*	955	1040	—	830

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kilom.	Bilj.-pris II	III			№ 2	№ 12	№ 4	№ 6
			Fr. *Stockholm*	—	800	710	—	810
			» *Göteborg*	—	850	1230	745	240
			» *Herrljunga*	—	1058	216	1015	516
			» *Sköfde*	—	439	221	958	532
			» *Lidköping*	—	—	1136	732	215
			Fr. **Stenstorp** (3, 47)	—	710	325	1200	710
5	0,50	0,25	» Dala	—	728	×	×	726
10	0,70	0,40	Till **Svensbro** (11)	—	748	350	1225	741
			Fr. **Svensbro**	—	800	—	1230	750
13	0,95	0,55	» Vreten	—	812	—	1239	801
19	1,35	0,80	» Fridened	—	837	—	1257	820
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	900	—	114	837
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	920	—	130	855
39	2,75	1,60	Till **Hjo**	—	940	—	150	915
			Fr. Hjo	—	—	—	300	—
59	4,15	2,40	Till Hästh:n	—	—	—	415	—

Kilom.	Bilj.-pris II	III		№ 12	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. *Ödeshög*		—	440	142	430	—
65	4,45	2,65	» *Sjöstorp*		—	×	×	×	—
62			Till *Hästholmen*		—	455	200	448	—
			» *Hästh:s hamn*		—	—	—	454	—
			Fr. Hästholmens hamn		—	—	—	504	—
			» **Hästholmen**		—	457	216	513	—
61	4,55	2,60	» Alvastra		—	505	224	521	—
64	4,55	2,60	» Omberg		—	517	238	535	—
67	4,65	2,75	» Väfversunda		—	526	248	546	—
69			» Djurkälla		—	×	×	×	—
71	4,90	2,90	» Borghamn		—	537	302	600	—
75	5,15	3,05	» Rogslösa		—	549	316	614	—
77	5,25	3,15	» Källstad		—	×	×	×	—
78	5,30	3,20	» Herrestad		—	557	326	625	—
81	5,50	3,30	» Arneberga		—	605	337	638	—
83	5,60	3,40	» Norehoff		—	×	×	×	—
85	5,75	3,45	Till **Wadstena**		—	615	349	650	
			Fr. **Wadstena**		420	625	359	705	1015
90			» Aska		×	×	×	×	×
95	6,35	3,85	Till **Fogelsta** (9)		445	650	424	735	1040
106	6,95	4,25	Till *Motala*		714	714	550	959	1202
102	6,75	4,10	» *Skeninge*		508	—	451	808	1123
			Afg. *Motala*	435	—	435	409	729	1022
			» *Skeninge*	—	—	642	—	502	—
			Fr. **Fogelsta**	500	—	715	440	757	1110
101	6,75	4,10	» Hvarf	517	—	729	455	810	1124
107	7,00	4,30	» Fornåsa	534	—	746	511	827	1139
110	7,15	4,40	» Elfvesta	542	—	758	518	834	1147
113	7,30	4,50	» Klockrike	556	—	804	528	845	1158
119	7,65	4,70	» Maspelösa	610	—	817	541	858	1213
121	7,75	4,80	» Gullberg	616	—	822	547	905	1220
124	7,90	4,90	» Wreta Kloster	624	—	831	556	914	1228
127	8,05	5,00	» Bränninge	632	—	838	603	921	1236
134	8,40	5,25	Till **Linköping** (7)	646	—	852	617	935	1250
181	12,10	7,75	Till *Norrköping*	831	—	143	834	221	355
			» *Stockholm*	350	—	—	—	705	955
			» *Mjölby*	—	—	1042	838	1219	224
			» *Malmö*	—	—	—	—	910	1045

Första Onsdagen i hvarje månad. 2:dra Onsdagen i hvarje månad.

Beqväma och elegant inredda boglevagnar gå **direkt** mellan **Hästholmen** och **Linköping.**
Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »**Trafik**»
Tågen № 2 och 7 göra uppehåll vid Gillberga och Wallby hållplatser då resande finnas att upptaga eller aflemna.
Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tur- och returbiljetter såväl inom mellersta Östergötlands jernväg som i samtrafik mellan mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer gälla *åtta* dagar.
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas **via Hjo.**
Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station och anmodas icke försumma bese utsikten från **utsiktstornet å Ombergs hjässa.** — Tiden från och med kl. 6 e. m. till och med kl. 5.59 f. m. angifves genom understrukna minutsiffror.

Hårsjukdomar
behandlas af undertecknad. Eleg. **Herr-** och **Damperuker, Tourer, Benor, Flätor, Hårknutar, Pannluggar, Skägg** m. m. billigast. **Herr-** och **Damfrisering.** Fru Lundh, f. Fahlstedt utför modern **Brudklädsel** med krona och krans etc. Skriftliga förfrågningar besvaras.
CARL LUNDH, Perukmakare,
Biblioteksgatan 3, Stockholm.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

Biljettpris II	III		Dagligen № 8	№ 10	№ 12	№ 14
		Fr. **Svensbro** (10)	810	215	355	750
0,50	0,25	» Kaflås	827	231	410	807
0,65	0,40	» Ekedalen	850	250	425	825
1,15	0,65	Till **Tidaholm**	910	310	445	845

Tidaholm—Svensbro.

Biljettpris II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13
		Fr. **Tidaholm**	645	105	405	625
0,50	0,25	» Ekedalen	710	127	428	655
0,80	0,45	» Kaflås	725	140	441	710
1,15	0,65	Till **Svensbro** (10)	740	155	455	725

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

12. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	Sön- och Helgdagar № 5	Lörd. S.- o. Helgdagar № 13	Fredagar № 15
			Fr. **Jönköpings Ö.** (8, 104)	610	750	1200	420	610	900	1200	150	900
5	0,40	0,25	Till **Rosendala**	626	806	1216	438	626	916	1216	206	916
			Fr. **Rosendala**	627	819	1217	449	627	917	1229	207	931
7	0,40	0,25	Till **Huskvarna**	632	811	1222	441	632	922	1221	212	922
			Fr. **Huskvarna**		813		443			1223		925
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	839	—	507	—	—	1248	—	950
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	847	—	515	—	—	1256	—	958
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	859	—	528	—	—	108	—	1010
19	0,90	0,60	Till **Lyckås gård**	—	905	—	534	—	—	114	—	1016

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	Dagl. utom Fred. № 12	Sön- och Helgdagar № 6	Lörd. S.- o. Helgdagar № 14	Lördagar № 16
			Fr. **Lyckås gård**	—	1022	—	700	—	—	230	—	456
2	0,40	0,25	» Drättinge	—	1028	—	706	—	—	236	—	502
6	0,40	0,25	» Vistakulle	—	1040	—	718	—	—	248	—	515
8	0,40	0,25	» Gisebo	—	1048	—	726	—	—	258	—	524
13	0,60	0,40	Till **Rosendala**	—	1106	—	744	—	—	316	—	542
15	0,70	0,45	» **Huskvarna**	—	1111	—	—	—	—	322	—	—
			Fr. **Huskvarna**	700	1114	323	—	700	940	323	230	—
			» **Rosendala**	706	1119	329	745	706	946	329	236	544
19	0,90	0,60	Till **Jönköpings Ö.** (8, 104)	722	1135	345	801	722	1002	345	352	600

Gods befordras t. o. fr. **Kaxholmen** med tågen № 4, 7 o. 14. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning.

Tur-o. returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen. **Obs.** Endast lokal-tågen å Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris från Laxå med snäll- o. persont. I	II	III	bland. t. II	III			Bl. t. № 222 II III	Gdst. № 422 II III	Snlt. № 72 ◗ II III ●	Prst. № 74 II III	Gdst. № 424 III
						Fr. **Laxå** (3)	—	507	826	1230	310	330
						Porla	—	×514	841	|	317	347
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors	—	525	903	|	327	412
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» **Svartå** (76)	—	543	934	1254	343	527
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» **Degerfors** (29)	—	603	1025	|	400	624
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» **Karlskoga** (27)	—	611	1049	111	408	653
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg	—	630	1124	|	427	733
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** (37)	—	648	1151	134	443	800
						Fr. **Kristinehamn**	—	704	1231	141	451	854
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme	—	719	100	|	503	911
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse	—	735	126	|	516	930
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	Bl. t.	756	216	|	533	953
						Alster	№ 224	805	231	|	540	1005
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till **Karlstad**	II III	819	247	222	552	1017
						Fr. **Karlstad**	100	829	347	229	602	
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre	125	847	424	|	615	
						» Fryksta * Dagl. utom Sönd.	—	—	—	* 200	—	
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till **Kil** (39)	200	×914	458	250	637	
						Fr. **Kil**		940	610	310	649	
122		—	—	—	—	Till Fryksta	—	* 1020	—	—	—	
126		7,60	5,05	6,65	4,45	Fr. Fagerås	—	955	716	|	658	
						Lene	—	×	×	|	×	
137		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda	—	1021	750	|	716	
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg	Gdst.	1046	824	|	733	
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane	№ 428	1103	851	|	746	
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	Till **Arvika**	III	1136	924	420	810	
						Fr. **Arvika**	710	1146	—	427	816	
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol	800	1210	—	439	832	
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Åmot	926	1244	—	454	850	
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till **Charlottenberg**	1005	×116	—	515	918	
						» *Kristiania*	611	756	—	908	1112	

Söknedagar. Dagl. II, III.

Tecknen ◗ och ● betydelse se under tab n:o 3 »Att observ.»

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris fr. Charlottenberg med sn.-o.prst. I	II	III	blandadt t. II	III			Pers.t. № 73 II III	Snällt. № 71 ◗ II III ●		Bl. tåg № 221 II III	Gdst. № 427 III
						Fr. *Kristiania*	—	520	827	—	—	948
						Fr. **Charlottenberg**	—	655	1220	—	×240	422
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot	—	719	1241	Godst.	320	550
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol	—	737	1258	№ 421	352	634
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Arvika**	—	751	109	II III	412	650
						Fr. **Arvika**	—	757	116	520	426	
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane	—	823	|	618	502	—
56		3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg	—	837	|	640	519	—
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda	—	855	|	714	544	Bl. t.
						Lene	—	×	|	×	×	№ 223
77		4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås	—	914	|	753	628	II III
87		—	—	—	—	» Fryksta	—	—	—	—	—	* 200
82	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	Till **Kil** (39)	—	×923	224	807	636	* 225
						Fr. **Kil**	—	952	251	919	646	305
						Till Fryksta* Dagl. utom Sönd.	Godst.	*1020	|	—	—	—
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre	№ 423	1015	|	956	714	334
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Karlstad**	II III	1028	311	1013	730	346
						Fr. **Karlstad**	500	1038	318	1119	740	
						Alster	516	1054	|	1141	753	
113		6,80	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr	529	1104	|	1158	801	
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse	602	1128	|	1232	823	
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme	628	1146	|	102	832	
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till **Kristinehamn** (37)	646	1201	403	121	853	
						Fr. **Kristinehamn**	730	1211	410	216	900	
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg	815	1236	|	304	922	
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» **Karlskoga** (27)	913	1258	441	406	948	
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» **Degerfors** (29)	1025	106	|	500	949	
180		10,80	7,20	9,45	6,30	» **Svartå** (76)	1110	129	500	536	1011	
191		11,50	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors	1144	149	|	607	1031	
						» Porla	1204	202	|	627	×1042	
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till **Laxå** (3)	1215	×210	525	638	×1050	

Dagligen. Söknedagar III.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. Elegant möbleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Lerbäck (9)	710	1000	510
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	727	1020	527
7	0,60	0,35	» Ingelsby	738	1031	538
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	759	1052	559

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Askersund	818	101	723
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	840	123	745
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	857	140	804
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (9)	909	152	816
			» Skyllbergs bruk	—	229	850

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	710	1135	305
2	0,30	0,20	» Bredgrind	725	1150	320
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	750	1215	345

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (7)	835	150	415
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	905	220	445
12	0,75	0,50	Till Näs	915	230	455

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Orebro—Köpings jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Stockholm—Örebro—Svartå.

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Dagligen	Snällt. № 1	Bl. t. № 13	Gdst. № 3	Bl. tåg № 7	Bl. tåg № 43
					Fr. Stockholms C:l	800	—	825	307	555
					Karlberg	|	—	|	•×	|
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	811	—	850	329	p
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	818	—	909	343	620
					Barkarby	•×	—	•×	•×	•×
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	828	—	931	404	633
					« *Stäket*	|	—	|	|	|
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	845	—	1001	435	655
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	856	—	1023	459	713
					Thoresta	|	—	|	•×	|
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	910	—	1047	523	735
					Fr. Bålsta	913	—	1057	538	738
					Nyckelby	|	—	|	•×	|
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×927	—	|	605	754
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	940	—	1157	642	809
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping	952	—	1219	704	820
					Fr. Enköping	955	—	1237		831
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×1005	—	1259	—	846
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1014	—	119	—	857
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×1023	—	138	—	910
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga 18, 19	1032	—	151	№ 15	920
					Fr. Tillberga	1054	330	305	614	925
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Vesterås	1112	354	329	638	942
					Fr. Vesterås	1117	417	653	630	947
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1135	442	720	655	1005
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (23)	1150	502	740	717	1020
					Fr. Kolbäck	1154	510	755	727	1022
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1205	527	814	744	1033
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (20)	1221	549	836	806	1050
							Godst. № 3	Persontåg № 5	Godståg № 17	Bl. tåg № 51
					Fr. Köping	1227	715	550	310	818
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Valskog (23)	1245	750	618	352	900
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga	101	818	637	430	931
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×109	×826	×646	442	943
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Älsäng	×118	845	×655	454	955
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	133	906	711	527	1021
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×145	×923	×727	551	1042
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (24)	157	937	738	608	1054
					Fr. Frövi	202	952	754	628	1122
201	11,55	7,75	17,85	11,80	Till Ervalla (27)	215	1010	811	642	1141
					Fr. Ervalla	217	1020	820	656	1156
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×224	×1029	×827	712	1213
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×232	×1041	×835	724	1225
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (6)	245	1100	850	740	1241
						Persontåg № 55		Blandadt tåg № 57		Blandadt tåg № 59
					Fr. Örebro	300		912		545
218					» Örebro Södra (6)	313	—	925	—	600
222	11,90	8,05	18,25	12,15	» Karlslund	324	—	936	—	611
226	12,10	8,20	18,50	12,40	» Gräfve by	336	—	949	—	621
231	12,40	8,40	18,95	12,70	» Latorps bruk	351	—	1013	—	640
234	12,60	8,50	19,25	12,85	» Vintrosa	359	—	1025	—	652
239	12,90	8,70	19,70	13,15	» Hidingebro	417	—	1049	—	713
244	13,20	8,90	20,15	13,45	» Fjugesta	438	—	1110	—	744
247	13,35	9,00	20,35	13,60	» Gropen	441	—	1119	—	752
249	13,50	9,10	20,60	13,75	» Qvisbro	450	—	1130	—	800
255	13,85	9,35	21,10	14,15	» Mullhyttemon	508	—	1149	—	814
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till Svartå (13)	526	—	1211	—	838

Lör. Sön. Mån. № 53	Ons. och Lör. № 9	№ 21
Fr. Tillberga: 856	803	944
Till Vesterås: 920	827	1008

Svartå—Örebro—Stockholm.

Kilom.	Biljettpris från Svartå Enkel bilj. II	III	Tur- o. ret. II	III	Dagligen	Pers.t. № 56		Bl. t. № 58	Bl. t. № 60
					Fr. Svartå (13)	605	—	140	630
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Mullhyttemon	628	—	209	657
18	1,10	0,75	1,65	1,15	» Qvisbro	642	—	228	712
20	1,20	0,80	1,80	1,20	» Gropen	650	—	235	719
23	1,40	0,95	2,10	1,45	» Fjugesta	659	—	252	745
28	1,70	1,15	2,55	1,75	» Hidingebro	718	—	318	804
33	2,00	1,35	3,00	2,05	» Vintrosa	731	—	330	817
36	2,20	1,45	3,30	2,20	» Latorps bruk	742	—	347	830
41	2,50	1,65	3,75	2,50	» Gräfve by	755	—	400	842
45	2,70	1,80	4,05	2,70	» Karlslund	805	—	418	852
49					Till Örebro Södra (6)	815	—	428	902
	2,95	2,00	4,45	3,00	Fr. Örebro Södra	830	—	432	912
50					Till Örebro Norra	833	—	435	915

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur- o. ret. II	III	Dagligen	Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	Blandade tåg № 18	Pers.t. № 6	Bl. t. № 52
					Fr. Örebro (6)	710	730	1245	500	540
58	3,50	2,35	5,25	3,55	» Hofsta	×721	749	101	×514	556
62	3,75	2,60	5,65	3,75	» Dylta bruk	×729	802	113	×524	612
66	4,60	2,65	6,00	4,00	Till Ervalla (27)	738	812	124	535	623
					Fr. Ervalla	740	835	137	541	657
75	4,50	3,00	6,75	4,50	Till Frövi (24)	753	856	155	559	715
					Fr. Frövi	755	915	212	613	732
80	4,80	3,20	7,20	4,80	» Ullersäter	×803	935	225	×624	749
89	5,35	3,60	8,05	5,40	» Fellingsbro	818	1012	245	645	815
96	5,80	3,85	8,70	5,80	» Älsäng	830	1030	×257	×700	841
100	6,00	4,00	9,00	6,00	» Jäders bruk	×836	1042	×308	×711	853
105	6,30	4,20	9,45	6,30	» Arboga	847	1117	327	731	915
112	6,75	4,50	10,15	6,75	» Valskog (23)	901	1150	357	800	945
121	7,30	4,85	10,95	7,30	Till Köping (20)	914	1210	416	820	1005
									Bl. tåg № 50	Bl. t. № 44
					Fr. Köping	919	1250	423	905	500
131	7,90	5,25	11,95	7,95	» Munktorp	934	115	444	934	517
137	8,25	5,50	12,50	8,35	Till Kolbäck (23)	943	129	456	950	527
					Fr. Kolbäck	948	140	503	1021	529
146	8,75	5,80	13,30	8,85	» Dingtuna	1001	203	522	1043	545
156	9,35	6,20	14,25	9,50	Till Vesterås	1014	225	542	1105	600
								№ 16		
					Fr. Vesterås	1018	240	549		605
166	9,95	6,60	15,20	10,10	Till Tillberga (18, 19)	1036	304	613	—	625
					Fr. Tillberga	1055	400	—	—	630
172	10,30	6,80	15,75	10,45	» Tortuna	×1104	418	—	—	642
179	10,70	7,05	16,40	10,85	» Orresta	1116	441	—	—	656
185	11,05	7,30	16,95	11,25	» Lundby	×1126	500	Bl. tåg	—	710
193	11,50	7,60	17,70	11,70	Till Enköping	1138	519	№ 8	—	726
					Fr. Enköping	1141	618	405	—	729
203	12,10	8,00	18,65	12,35	» Grillby	1156	656	433	—	750
211	12,55	8,30	19,35	12,85	» Ekolsund	×1210	|	455	—	807
					Nyckelby	|	|	•×	—	|
220	13,05	8,65	20,15	13,40	Till Bålsta	1226	737	517	—	826
					Fr. Bålsta	1229	752	528	—	829
					Thoresta	|	|	•×	—	|
231	13,70	9,05	21,20	14,05	» Bro	1246	823	552	—	857
239	14,15	9,35	21,95	14,50	» Kungsängen	1259	848	615	—	911
					Stäket	|	|	|	—	|
250	14,40	9,65	22,15	14,80	» Jakobsberg	119	924	647	—	932
					Barkarby	•×	•×	•×	—	•×
256	14,45	9,70	22,15	14,80	» Spånga	129	947	709	—	946
261	14,50	9,75	22,15	14,80	» Sundbyberg	138	1008	730	—	958
					Karlberg	|	|	•×	—	|
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till Stockholms C:l	150	1030	750	—	1012

Fre. Lör. Sön. № 54	Ons. och Lör. № 10	Gt. № 22
Fr. Vesterås: 510	539	430
Till Tillberga (18, 19): 534	603	454

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Obs.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen, Frövi, Örebro.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Persontåg dagligen

Fr. Stockholms C:l
» Stockholms N:a
» Tomteboda
Till Sundbyberg
Fr. Sundbyberg
Till Spånga
Fr. Spånga
Till Riddersvik

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg № 41 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. ● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro. Till tåg № 37 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen № 45 och 47 säljas biljetter vid Stockholms Central af konduktören.

Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernväg.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, äfvensom emellan Karlberg och Tomteboda å ena samt Sundbyberg å andra sidan. Dylik biljett, köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Tur- och returbiljetter gälla:

4 dagar: mellan såväl Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägs egna stationer, utom Stockholm, som mellan dessa och Örebro—Köpings jernvägs stationer.

14 dagar: mellan **Stockholm** å ena samt station å nedannämnda jernvägar å andra sidan, nemligen: Stockholm—Vesterås—Bergslagens: Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Örebro—Köping; Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga via Köping.

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur- o. ret. II	III		O., L. Blandade tåg № 9	Dagligen № 11	№ 13	№ 15
					Fr. Sala (1)	635	855	207	400
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	658	916	226	425
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	715	930	237	443
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	742	955	258	512
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (16, 19)	753	1006	308	523
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» *Vesterås*	827	1112	354	638

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur- o. ret. II	III		O., L. Blandade tåg № 10	Dagligen № 12	№ 14	№ 16
					Fr. *Vesterås*	605	1018	1115	549
					» Tillberga (16, 19)	633	1050	1210	635
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	648	1102	1220	647
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	720	1128	1255	713
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	735	1139	110	724
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (1)	755	1159	130	744

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur- o. ret. II	III		Dagligen Bl. t. № 20	Gdst. № 22	● Bl. t. № 54
					Fr. *Vesterås*	1018	420	549
					» Tillberga (16, 18)	1109	530	630
3	0,35	0,25	0,60	0,40	*Ansta*	×	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1133	601	653
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1148	621	708
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs	1213	705	734
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	1224	723	745
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Virsbo	1237	740	758
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg	104	845	826
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	121	922	848
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg	138	952	900
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (43)	150	1004	912

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur- o. ret. II	III		Dagligen Bl. t. № 19	Gdst. № 21	◗ Bl. t. № 53
					Fr. Kärrgrufvan (43)	750	420	538
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg	806	450	600
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	819	526	614
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg	841	615	635
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo	904	646	700
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	917	710	718
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs	931	745	735
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	952	814	758
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1008	834	817
65	—	—	—	—	*Ansta*	×	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (16, 18)	1030	900	841
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Vesterås*	1112	1008	920

● Fredagar, Lördagar och Söndagar. ◗ Lördagar, Söndagar och Måndagar.

OBS.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se vid tab. 16.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1898.

Kil.	I	III	Dagligen	Pers:t. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. Köping (16)	1240	940	610
7	0,50	0,25	» Åsby	1255	1003	633
14	1,00	0,50	» Kohlsva	111	1042	707
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	121	1105	725
23	1,70	0,85	» Bernshammar	134	1150	746
26	1,90	0,95	» Karmansbo	142	1209	805
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	158	1229	825
			Fr. Uttersberg		208	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	235	
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	245	

Kil.	I	III	Dagligen	Pers:t. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Fr. Riddarhyttan	—	700	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	—	737	—
			Fr. Uttersberg	750	940	320
20	1,50	0,75	» Karmansbo	807	1010	350
23	1,70	0,85	» Bernshammar	816	1029	404
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	828	1110	429
32	2,30	1,15	» Kohlsva	839	1130	449
39	2,80	1,40	» Åsby	854	1151	508
46	3,30	1,65	Till Köping (16)	908	1208	525

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898.

Kil.	I	III		Dagl. № 1
			Fr. Smedjebacken	800
3	0,30	0,20	» Munkbo	810
9	0,65	0,40	» Sandsta	830
18	1,25	0,75	Till Ludvika (24)	900

Kil.	I	III		Dagl. № 2
			Fr. Ludvika (24)	1100
9	0,65	0,40	» Sandsta	1130
15	1,00	0,60	» Munkbo	1150
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	1200

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kil.	II	III	Dagligen	Bl. t. № 16a	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6	Gdst. № 14	P. t. № 2	Bl. t. № 10	G. t. № 12	G. t. № 18	P. t. № 4	Bl. t. № 16
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund	—	—	—	630	910	—	1100	145	405	600
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	644	920	—	1114	158	415	610
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	705	935	—	1135	220	430	625
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	—	715	950	—	1200	230	440	640
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	740	1006	—	1224	255	456	700
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	754	1016	—	1247	308	506	710
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	814	1031	—	118	330	521	729
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	839	1045	—	145	355	534	743
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	859	1058	—	212	414	548	757
42	2,55	1,70	» Siiinge	—	—	—	916	1108	—	227	429	558	809
49	2,95	2,00	Till Flen (3, 7)	—	—	—	b 935	d1120	—	f245	h445	k610	m 823
Fr. Flen			Fr. Flen	a 545	—	—	c1000	e1140	—	g310	i500	l640	
7	0,45	0,30	» Mellösa	559	—	—	1020	1153	—	334	520	653	
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	613	—	—	1049	1208	—	408	549	707	
26	1,60	1,05	» Belgviken	636	—	—	1121	1229	—	450	620	729	
31	1,90	1,25	» Hällsta	646	—	—	1134	1238	—	518	633	738	
36	2,20	1,45	» Skogstorp	656	—	—	1146	1246	—	537	646	746	
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (121)	n 705	—	—	1159	q1255	—	u550	659	x755	
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	715	o815	p 1005	1215	—	r216	v605	y800	y825	
6	0,40	0,25	» Folkesta	729	833	1019	1229	—	230	620	814	838	
11	0,70	0,45	Till Rekarne	741	844	1031	1241	—	242	633	826	850	
			Fr. Rekarne	745		1036		—	245	638	830		
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	800		1050		—	259	654	846		
26	1,60	1,05	» Kungsör	824		1116		—	322	718	908		
35	2,10	1,40	Till Valskog (16)	845		1137		—	345	740	930		
			Till *Köping*	914		1210		—	416	820	1005		Lördagar
			» *Arboga*	918		1258		—	410	808	—		
			» *Frövi*	1054		157		—	603	937	—		
			» *Ervalla*	1141		215		—	642	1010	—		
			» *Örebro*	1241		245		—	740	1100	—		
									Bl. t. № 20				Bl. t. № 22
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	—	850	—	1246	—	300	—	—	855	635
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	858	—	1253	—	308	—	—	902	643
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	916	—	108	—	327	—	—	919	658
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (16)	—	933	—	125	—	345	—	—	937	715
			Till *Köping*	—	1221	—	—	—	549	—	—	1050	806
			» *Vesterås*	—	1014	—	225	—	542	—	—	1105	
			» *Enköping*	—	1138	—	519	—	—	—	—	—	
			» *Stockholm*	—	150	—	1030	—	—	—	—	—	
			» *Sala*	—	1159	—	—	—	—	—	—	—	

Kil.	II	III	Dagligen	G. t. № 17	Bl. t. № 7	P. t. № 1	Bl. t. № 11 a	Bl. t. № 9	G. t. № 13	Bl. t. № 19	P. t. № 3	Bl. t. № 15	Bl. t. № 21
			Fr. *Sala*	—	—	—	—	855	—	—	—	207	Lördagar
			» *Stockholm*	—	—	—	—	800	—	—	—	—	
			» *Enköping*	—	—	—	—	955	—	—	—	—	
			» *Vesterås*	—	—	630	—	1117	—	—	—	417	
			» *Köping*	—	—	500	—	919	—	1250	—	428	500
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (16)	—	—	800	—	1200	—	200	—	515	540
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	818	—	1218	—	217	—	535	557
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	833	—	1235	—	233	—	552	612
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	840	—	1242	—	240	—	600	620
			Fr. *Örebro*	—	—		710		730	1245	—		
			» *Ervalla*	—	—		740		835	137	—		
			» *Frövi*	—	—		755		915	212	—		
			» *Arboga*	—	—		847		1117	327	—		
			» *Köping*	—	550		818		1227	310	—		
										Bl. t. № 5			
Fr. Valskog			Fr. Valskog (16)	525	710		920		1247	410	—		
9	0,55	0,40	» Kungsör	547	736		946		111	435	—		
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	608	802		1008		132	455	—		
24	1,45	1,60	Till Rekarne	623	816		1022		146	509	—		
			Fr. Rekarne	631	820	846	1032	1247	150	514	—	603	
29	1,75	1,20	» Folkesta	644	832	857	1044	1258	201	526	—	621	
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (121)	n700	845	910	1058	q110	s215	u540	—	x635	
							G. t. № 11						
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	o730	—	p1000	1200	—	t235	—	v509	700	
5	0,35	0,25	» Skogstorp	744	—	1008	1220	—	249	—	508	709	
10	0,60	0,40	» Hällsta	757	—	1017	1243	—	302	—	517	718	
15	0,90	0,60	» Belgviken	811	—	1026	102	—	316	—	526	730	
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	846	Bl. t.	1048	141	—	356	—	548	752	
34	2,05	1,40	» Mellösa	909	№	1102	205	—	421	—	602	807	
41	2,50	1,65	Till Flen (3, 7)	b935	15 a	d1115	f225	—	h440	—	k615	m 820	
Fr. Flen			Fr. Flen	c952	a615	e1135	g258	—	i505	—	l638		
7	0,45	0,30	» Silinge	1009	629	1148	315	—	525	—	651		
13	0,80	0,55	» Vadsbro	1024	641	1158	335	—	548	—	702		
20	1,20	0,80	» Bettna	1046	655	1211	405	—	606	—	715		
27	1,65	1,10	» Vrena	1104	709	1224	433	—	625	—	730		
35	2,10	1,40	» Stigtomta	1124	725	1240	507	—	646	—	745		
40	2,40	1,60	» Larslund	1137	739	1249	524	—	702	—	754		
49	2,95	2,00	Till Nyköping	1159	757	105	547	—	725	—	810		
			Fr. Nyköping	1205	810	115	626	—	730	—	818		
57	3,45	2,30	» Stjernholm	1227	827	130	647	—	752	—	835		
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	1240	838	140	700	—	805	—	845		

a) Statens Jernvägars tåg № 6 ank. 402, № 4 ank. 533; b) № 9 afg. 950, № 7 afg. 1026; c) № 304 ank. 645, № 104 ank. 704, № 9 ank. 950; d) № 11 afg. 1133, № 102 afg. 1206; e) № 308 ank. 1114, № 11 ank. 1129; f) № 301 afg. 317; g) № 102 ank. 1200, № 302 ank. 119, № 301 ank. 257; h) № 101 afg. 455; i) № 101 ank. 450; k) № 12 afg. 630, l) № 12 ank. 625; m) № 1 afg. 832; № 303 afg. 911, № 103 afg. 926, № 3 afg. 1112.

n) Norra Södermanlands jernvägs tåg № 110 afg. 730, № 1 afg 835; o) № 110 ank. 722; p) № 2 ank. 955; q) № 109 afg. 111; r) № 109 ank. 100, № 109 d ank. 215; s) № 112 a afg. 345, № 112 afg. 500; t) № 109 ank. 100, № 109 d ank. 215; u) № 3 afg. 610; v) № 112 ank. 453; x) № 111 afg. 848; y) № 4 ank. 727.

OBS.! Direkt förbindelse via *Flen—Kolbäck—Sala* mellan statsbanornas nattåg till och från södra orterna samt tåg norr om Sala.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kil.	II	III	Dagligen	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III		№ 10 II III
			Fr. Frövi (16)	805	230	1210	—	615
10	0,80	0,40	» Vedevåg	826	253	×	—	×
19	1,15	0,80	Till Linde	844	312	1250	—	655
			Fr. Linde	849	320	1258	—	700
24	1,45	1,00	» Gusselby	900	333	×	—	712
34	2,05	1,40	Till Storå	920	353	128	—	732
			Fr. Storå	927	400	133	—	750
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	940	413	×	—	×
44	2,65	1,80	» Rällså	956	430	×	—	×
51	3,10	2,05	» Bångbro	1018	449	×	—	834
53	3,20	2,15	» Bånghammar (25)	1019	455	×	№ 8 II III	×
55	3,30	2,20	Till Kopparberg	1024	500	225		845
			Fr. Kopparberg	1029	530	250	750	
63	3,80	2,55	Till Ställdalen	1047	550	310	810	
			Fr. Ställdalen	1105		315	840	
68	4,10	2,75	» Ställberg	1132	—	×	912	
75	4,50	3,00	» Hörk	1200	—	400	1025	
80	4,80	3,20	» Grängesberg	1230	—	415	1040	
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	×		Ank.		
93	5,60	3,75	» Gonäs	×				
98	5,90	3,95	Till Ludvika (21)	120				

Kil.	II	III	Dagligen	№ 1 II III		№ 5 II III	№ 7 II III	№ 21 II III
			Fr. Ludvika (21)	815	—			
5	0,35	0,25	» Gonäs	×	—			
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	×	—			
18	1,10	0,75	» Grängesberg	930	—	510	1125	
23	1,40	0,95	» Hörk	955	—	×	1230	
30	1,80	1,20	» Ställberg	1019	—	×	1257	
35	2,10	1,40	Till Ställdalen	1032	—	600	110	
			Fr. Ställdalen	1103	№ 3 II III	630	122	838
43	2,60	1,75	Till Kopparberg	1121		648	140	856
			Fr. Kopparberg	1126	515	658	245	901
45	2,70	1,80	» Bånghammar (25)	1138	522	×	×	×
47	2,85	1,90	» Bångbro	1139	528	709	300	×
54	3,25	2,20	» Rällså	1155	545	×	×	×
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	1210	600	×	×	941
64	3,85	2,60	Till Storå	1220	610	749	342	951
			Fr. Storå	1225	615	755	358	1000
74	4,45	3,00	» Gusselby	1246	638	×	419	1021
79	4,75	3,20	Till Linde	1257	649	825	430	1032
			Fr. Linde	103	657	833	442	1034
88	5,30	3,55	» Vedevåg	123	718	×	×	1054
98	5,90	3,95	Till Frövi (16)	145	740	915	525	1115

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1137 f. m., från Kölsjön 1210 e. m. till Kloten 1240 e. m., åter från Kloten 130 e. m., från Kölsjön 200 till Bånghammar 230 e. m.

27. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kil.	II	III	Dagligen	utom Sönd.	Bl. t. № 9	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Ervalla (16)	—	700	222	840
8	0,50	0,35	» Jerle	—	721	246	910
18	1,10	0,75	Till Nora	—	745	310	936
				Bl. t. № 11	№ 5		№ 7
			Fr. Nora	115	600	500	1215
23	1,40	0,95	» Gyttorp	140	620	522	1228
31	1,90	1,25	Till Striberg (29)	205	—	—	—
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp	ank.	×	×	×
31	1,90	1,25	Till Vikersvik (29)		645	546	1247
			Fr. Vikersvik	—	705	600	1252
45	2,70	1,80	Till Kortfors (28)	—	743	638	126
			Fr. Kortfors	—	806	651	128
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	—	829	712	144
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	853	736	205
			Fr. Bofors	—	930	800	305
	3,75	2,50	» *Bredgårdstorp*	—	936	806	311
			» *Högåsen*	—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till Karlskoga (13)	—	1010	848	350
							№ 5
			Fr. Karlskoga	—	442	—	1110
84	5,05	3,40	» Håkanbol	—	510	—	1140
95	5,70	3,80	» Konsterud	—	542	—	1213
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	—	● 606	—	◖ 1240
			» *Årås*	—	×	—	×
114	6,85	4,60	» Gullspång	—	641	—	119
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken	—	656	—	135

Kil.	II	III	Dagligen	utom Sönd.		Bl. t. № 6	
			Fr. Otterbäcken	—	—	750	
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	812	
			» *Årås*	—	—	×	
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	—	851	
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	—	918	
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	—	950	
45	2,70	1,80	Till Karlskoga (13)	—	—	1014	
					Bl. t. № 2		Bl. t. № 8
			Fr. Karlskoga	—	615	445	116
			» *Högåsen*	—	×	×	×
	3,50	2,35	» *Bredgårdstorp*	—	653	519	152
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	658	524	157
			Fr. Bofors	—	715	545	230
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	741	613	253
75	4,50	3,00	Till Kortfors (28)	—	800	628	307
			Fr. Kortfors	—	810	642	313
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (29)	—	845	720	346
			Fr. Vikersvik	Bl. t № 12	850	729	351
91	5,50	3,65	» Bengtstorp		×	×	×
105	6,30	4,20	» Striberg (29)	340	—	—	—
97	5,85	3,90	» Gyttorp	405	914	754	411
102	6,15	4,10	Till Nora	ank.	929	808	423
						№ 4	№ 10
			Fr. Nora	—	1230	645	545
112	6,75	4,50	» Jerle	—	100	714	611
120	7,20	4,80	Till Ervalla (16)	—	120	738	630

● Fr. 1/12 98—15/4 99. ◖ Fr. 30/11 98—16/4 99.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kil.	II	III		Bland. tåg № 31	
			Fr. Grythyttehed (39)	425	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	506	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	528	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	547	
35	2,10	1,40	Till Carlsdahl	617	№ 33
			Fr. Carlsdahl	622	735
38	2,30	1,55	Till Kortfors (27)	631	744

Kil.	II	III		Bland. tåg № 32	№ 34
			Fr. Kortfors (27)	820	656
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	829	705
			Fr. Carlsdahl	835	
15	0,90	0,60	» Rockesholm	915	
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	932	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	1030	
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (39)	1100	

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1898.

Kil.	II	III		Dagl. utom Sönd.		Bl. t. № 19
			Fr. Bredsjö (39)	—	—	500
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	—	—	528
15	0,90	0,60	» Grängen	—	—	607
27	1,65	1,10	» Jernboås	—	—	653
31	1,90	1,25	» Timansberg	—	—	708
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	—	—	728
43	2,60	1,75	Till Striberg (27)	—	—	755
			Fr. Striberg	Bl. t.	Bl. t.	810
54	3,25	2,20	Till Vikersvik (27)	№ 15	№ 17	847
			Fr. Vikersvik	605	905	
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	620	922	
			Fr. Dalkarlsberg	—	935	
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	1025	
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	1130	
97	5,85	3,90	Till Degerfors (13)	—	1215	

Kil.	II	III		Dagl. utom Sönd.		
					Bl. t. № 18	
			Fr. Degerfors (13)	—	110	
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	155	
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	Bl. t.	240	
39	2,35	1,60	Till Dalkarlsberg	№ 16	321	
			Fr. Dalkarlsberg	825	330	Bl. t.
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (27)	840	345	№ 20
			Fr. Vikersvik			920
54	3,25	2,20	Till Striberg (27)	—	—	955
			Fr. Striberg	—	—	215
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	—	—	245
66	4,00	2,65	» Timansberg	—	—	308
70	4,20	2,80	» Jernboås	—	—	326
82	4,95	3,30	» Grängen	—	—	421
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	—	—	503
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (39)	—	—	531

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. **Tur- och returbiljetter**, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm—Rimbo (Privat), från och med den 1 Oktober 1898.

Tidtabell för **Stockholms Östra—Djursholm** (Privat Spårvidd 0,891), se sid. **9, tab. 118.**

Kil.	II	III	Dagligen	Gdst. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7
			Fr. Rimbo (33)	435	745	240	530
6	0,40	0,25	» Rö	450	757	255	547
8	0,50	0,35	» Sparren	×455	—	—	×553
14	0,85	0,60	» Kårsta	512	815	318	612
17	1,05	0,70	» Ekskogen	524	822	329	624
21	1,30	0,85	» Frösunda	539	831	343	639
27	1,65	1,10	» Lindholmen	559	844	400	702
30	1,80	1,20	» Molnby	×608	—	×407	×711
33	2,00	1,35	» Vallentuna	625	905	420	733
38	2,30	1,55	» Täby	644	918	435	752
44	2,65	1,80	» Näsby	704	×932	453	815
47	2,85	1,90	» Danderyd	715	—	502	829
51	3,10	2,05	» Stocksund (119)	725	945	515	845
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra 119)	735	955	525	855

Kil.	II	III	Dagligen	Gdst. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Prst. № 8
			Fr. Stockh:s Östra (119)	545	1045	245	545
5	0,40	0,30	» Stocksund (119)	600	1056	256	555
9	0,55	0,40	» Danderyd	615	1107	305	—
12	0,75	0,50	» Näsby	626	1117	315	613
18	1,10	0,75	» Täby	650	1134	330	626
23	1,40	0,95	» Vallentuna	711	1155	347	644
26	1,60	1,05	» Molnby	×718	×1201	×353	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	731	1209	403	657
35	2,10	1,40	» Frösunda	751	1224	417	710
39	2,35	1,60	» Ekskogen	807	1235	427	719
42	2,55	1,70	» Kårsta	820	1244	435	726
48	2,90	1,95	» Sparren	×836	×1257	—	—
50	3,00	2,00	» Rö	847	108	453	744
56	3,40	2,25	Till Rimbo (33)	900	115	505	755

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kil.	II	III	Dagligen	Pers.t. № 3	Bl. t. № 5	
			Fr. Upsala (1, 34)	1130	700	
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	
11	0,70	0,45	» Bärby	1200	731	
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	
15	0,90	0,60	» Marielund	1212	745	
21	1,30	0,85	» Lenna	1237	815	
26	1,80	1,05	» Almunge	1253	832	
33	2,00	1,35	» Faringe	116	852	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	
41	2,50	1,65	Till Knutby	133	912	
					№ 1	
			Fr. Knutby	143	620	
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	
52	3,15	2,10	» Rånäs	215	655	Pers.t. № 7
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	
60	3,60	2,40	» Rimbo (32)	245	736	800
67	4,05	2,70	» Finsta	312	804	818
70	4,20	2,80	» Syninge	322	814	826
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	844	850

Kil.	II	III	Dagligen	Pers.t. № 4	Bl. t. № 6	Pers.t. № 8
			Fr. Norrtelje	1050	630	645
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1120	701	710
14	0,85	0,60	» Finsta	1132	717	718
21	1,30	0,85	» Rimbo (32)	1201	802	735
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	ank.
29	1,75	1,20	» Rånäs	1222	830	
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby	1250	900	
					№ 2	
			Fr. Knutby	1258	550	
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	
48	2,90	1,95	» Faringe	120	620	
55	3,30	2,20	» Almunge	141	645	
60	3,60	2,40	» Lenna	201	718	
66	4,00	2,65	» Marielund	220	739	
69	—	—	» Gunsta	×	×	
70	4,20	2,80	» Bärby	232	755	
76	—	—	» Skölsta	×	×	
78	—	—	» Årsta	×	×	
81	4,90	3,25	Till Upsala (1, 34)	300	830	

OBS.! Tåg afgår från **Rimbo** till **Stockholms Östra** 435 f. m., 745 f. m., 240 e. m. och 530 e. m. Tåg ank. från Stock- Östra till **Rimbo** 900 f. m. 115, 505 och 755 e. m.

OBS.! **Tur- och returbiljetter**, gällande 14 dagar, säljas mellan stationerna å linien Norrtelje—Knutby å ena sidan och Stockholms Östra å andra.

OBS.! **Tur- och returbiljetter**, gällande 4 dagar, säljas från Upsala och Norrtelje till liniens samtliga stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje.

Bertels' Zittror.
TRE gånger prisbelönta!
Flygelzittror,
Idealzittror,
Klockspelszittror,
Nyheter! Lättspelta folkinstrument!
Priser från 10—200 kronor.
Bertels' Musikinstrumentfabrik,
Regeringsgatan 71. ✻ Allm. tel. 122 26.
Försäljningslokal: Centralpalatset, Stockholm.

Restaurant & Café
"Metropol"
Elegant Matsal o. Café! ✻ Ny utmärkt ventilation!
1:sta klass Svenskt Kök.
In- och utländska tidningar.
Obs.! Boulevard servering!
Telefoner: Allm. 82 59. Riks- 22 65.
för beställningar Allm. 75 67.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

Hôtel och Restaurant REISEN.
Elegant Festvåning o. enskilda rum
för slutna sällskap, Bröllop, Baler m. m.
14 Skeppsbron, STOCKHOLM.
Telefoner: Riks- 2 22. Allm. 25 78.

Hoteller, Restauranter
samt Caféer!
Köpas och säljas genom
LUNDGRENS
Affärs- och Tjenstebyrå
24 Regeringsgatan 24.
Allm. Telefon 122 73.
Under sommarmånaderna träffas 1—5.
(Dugliga biträden finnas alltid till ofvannämnda platser.)

Lokal-Telefon, Ringledningar
i privata Bostäder,
Hotell, Kontors- & Lagerlokaler anläggas fort och billigt.
Aktiebol. Telemikrofon,
30 Skeppsbron 30.
Allm. telef. 11 55. ✻ Rikstelefon 20 70.

Stathmos-
Vågar
för
Fabriker, Jernvägar, Tullstationer etc.,
med
visaretafla, ytterst känsliga;
visaren stannar ögonblickligt.
Reparationer af Decimal-, Centisimal-, Pyndare- och andra slags vågar utföras.
Vågfabriks-Aktiebolaget Stathmos,
STOCKHOLM.
Fabrik:
Lundtmakaregatan 42. Allm. Tel. 76 22.
Kontor:
Skeppsbron 30. Allm. Tel. 11 55.
Riks- 20 70.

Ledig annonsplats.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Tra

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1898.

Km. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		G.t.	Bl.t.	Pst.	G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	5^{00}	7^{45}	—
			» » » *Bollnäs*	—	5^{52}	8^{48}	10^{10}
			» ank. till *Ockelbo*	—	7^{50}	10^{21}	2^{00}
					№ 7	№ 3	№ 11
			Fr. **Ockelbo** (1, 34)	—	8^{00}	10^{30}	2^{30}
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	8^{22}	10^{46}	3^{05}
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	8^{40}	10^{56}	3^{40}
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	9^{00}	11^{05}	4^{20}
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	—	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	9^{20}	11^{20}	5^{00}
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	9^{35}	11^{28}	5^{30}
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (36)	—	9^{45}	11^{35}	5^{40}
Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III	Afg. från *Falun*	—	—	6^{40}	12^{15}
			Ank. till *Gefle*	—	—	10^{45}	4^{49}
					P. t. № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Gefle**	—	6^{00}	11^{45}	6^{00}
	0,15	0,10	» Gefle södra	—	6^{03}	11^{50}	6^{05}
15	0,90	0,60	» Harnäs	—	6^{28}	12^{12}	6^{55}
16	1,00	0,65	» Skutskär	—	6^{33}	12^{17}	7^{05}
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	—	6^{58}	12^{33}	7^{50}
33	2,00	1,35	» Marma	—	7^{06}	12^{46}	8^{22}
37	2,25	1,50	*Mehede*	—	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (34)	—	7^{25}	1^{05}	8^{50}
			Fr. **Orrskog**	—	7^{30}	1^{10}	9^{08}
53	3,20	2,15	Till Tierp	—	7^{43}	1^{22}	9^{28}
			Fr. Tierp	—	7^{45}	1^{23}	9^{40}
66	4,00	2,65	» Tobo	—	8^{08}	1^{44}	10^{18}
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (34)	№ 9	8^{18}	1^{52}	10^{30}
			Fr. **Örbyhus**	6^{00}	8^{25}	1^{58}	
76	4,60	3,05	» Vendel	6^{14}	8^{36}	2^{06}	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	6^{46}	8^{58}	2^{26}	
94	5,65	3,80	» Vattholma	7^{20}	9^{11}	2^{37}	
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	7^{40}	9^{25}	2^{50}	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	8^{05}	9^{39}	3^{03}	
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (1, 33)	8^{15}	9^{47}	3^{10}	
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	—	10^{07}	3^{25}	—
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	—	11^{30}	4^{45}	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	—	—	—	—
180	10,35	6,95	» ank. till *Stockholm*	—	—	—	—

Km. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		G.t.	Pst.	G.t.	Pst.
			Tåg afg. från *Stockholm*	—	9^{30}	10^{50}	5^{00}
			» ank. till *Upsala*	—	10^{54}	3^{00}	6^{24}
					№ 4	№ 10	№ 2
			Fr. **Upsala** (1, 33)	—	11^{10}	4^{10}	6^{40}
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	11^{18}	4^{30}	6^{49}
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	11^{31}	4^{50}	7^{03}
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	11^{44}	6^{00}	7^{18}
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	11^{54}	6^{20}	7^{30}
38	2,30	1,55	» Vendel	—	12^{14}	6^{58}	7^{50}
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (34)	—	12^{21}	7^{10}	8^{00}
			Fr. **Örbyhus**	—	12^{26}	8^{30}	8^{06}
48	2,90	1,95	» Tobo	—	12^{34}	8^{50}	8^{16}
61	3,70	2,45	Till Tierp	—	12^{54}	9^{22}	8^{37}
				№ 6			
			Fr. Tierp	6^{00}	12^{55}	—	8^{39}
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (34)	6^{20}	1^{07}	—	8^{52}
			Fr. **Orrskog**	6^{30}	1^{11}	—	8^{55}
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	—	×
87	4,90	3,25	» Marma	7^{08}	1^{30}	—	9^{16}
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	7^{40}	1^{43}	—	9^{20}
98	5,90	3,95	» Skutskär	8^{06}	2^{00}	—	9^{48}
99	5,95	4,00	» Harnäs	8^{20}	2^{05}	—	9^{53}
114	6,85	4,60	» Gefle södra	8^{58}	2^{28}	—	10^{18}
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (36)	9^{00}	2^{30}	—	10^{20}
Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III	Afg. från *Gefle*	9^{25}	4^{10}	—	—
			Ank. till *Falun*	1^{55}	8^{20}	—	—
			» » *Orsa*	9^{07}	—	—	—
				№ 12	№ 4	B. t. № 8	
			Fr. **Gefle**	8^{30}	2^{45}	5^{15}	
4	0,25	0,15	» Strömsbro	9^{00}	2^{53}	5^{28}	
6	0,40	0,25	» *Forsby*	×	—	×	
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	9^{22}	3^{01}	5^{40}	
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*	×	—	×	
17	1,05	0,70	» Oslättfors	10^{15}	3^{16}	6^{05}	
22	1,35	0,90	» Råhällan	11^{00}	3^{25}	6^{20}	
28	1,70	1,15	» Kolforsen	11^{25}	3^{35}	6^{36}	
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (1, 34)	11^{50}	3^{50}	7^{00}	
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*	12^{20}	4^{05}	7^{20}	—
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	3^{45}	5^{35}	9^{35}	—
114	6,65	4,50	» » » *Söderhamn*	—	6^{40}	10^{22}	—

Km.	B:pris fr. Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27
			Fr. **Örbyhus** (34)	8^{40}	12^{30}	2^{10}	8^{10}
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (35)	9^{00}	12^{50}	2^{30}	8^{30}
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	—	1^{10}	—
			» ank. till *Harg*	—	—	—	—
			» » » *Hargshamn*	—	—	3^{15}	—

Km.	B:pris fr. Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28
			Fr. **Dannemora** (35)	7^{50}	11^{50}	1^{25}	7^{30}
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (34)	8^{10}	12^{10}	1^{45}	7^{50}
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	9^{25}	—	—
			» » » *Harg*	—	—	—	—
			» ank. till *Dannemora*	—	11^{30}	—	—

Km.	B:pris fr. Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	№ 15		№ 17	№ 19
			Fr. **Söderfors**	6^{00}	—	12^{30}	8^{10}
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (34)	6^{25}	—	12^{55}	8^{35}

Km.	B:pris fr. Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	№ 16	№ 18		№ 20
			Fr. **Orrskog** (34)	7^{35}	1^{20}	—	9^{20}
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	8^{00}	1^{45}	—	9^{45}

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter i samtrafik 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom, ega rättighet att *efter eget val*, begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller **öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

De genomgående persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Upsala samt 3 och 4 emellan Ockelbo—Gefle—Upsala.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i lokaltrafik å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar f. o. m. afstämplingsdagen.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Linghed**	6^{00}	3^{08}
11	0,70	0,45	» Wintjern	6^{54}	4^{02}
17	1,05	0,70	» Rysjön	7^{24}	4^{32}
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	7^{41}	4^{54}
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp.	×8^{01}	×5^{14}
31	1,85	1,25	» Svartbäcken	8^{13}	5^{21}
37	2,20	1,50	» Tallås	8^{29}	5^{47}
41	2,45	1,65	» Jädraås	8^{54}	6^{14}
53	3,20	2,15	» Brattfors	9^{38}	6^{58}
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	9^{55}	7^{17}
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (1, 34)	12^{10}	7^{40}
61	—	—	» Gäfveränge ... hp.	×12^{15}	×7^{45}
64	3,85	2,55	» Östby	12^{22}	7^{52}
70	4,25	2,80	» Wittersjö	12^{47}	8^{17}
80	4,80	3,20	» Hamrånge	1^{15}	8^{45}
83	4,95	3,30	» Totra ... hp.	×1^{21}	8^{51}
86	5,15	3,45	Till **Norrsundet**	1^{29}	8^{59}

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. **Norrsundet**	8^{00}	2^{24}
3	0,20	0,20	» Totra ... bp.	×8^{08}	×2^{32}
6	0,40	0,25	» Hamrånge	8^{19}	2^{43}
16	0,95	0,65	» Wittersjö	8^{57}	3^{19}
22	1,35	0,90	» Östby	9^{18}	3^{40}
25	—	—	» Gäfveränge ... hp.	×9^{24}	×3^{46}
27	1,60	1,05	» **Ockelbo** (1, 34)	10^{00}	4^{21}
28	1,65	1,10	» Wij Bruk	10^{08}	4^{31}
33	2,00	1,30	» Brattfors	10^{37}	5^{00}
45	2,70	1,80	» Jadraås	11^{32}	6^{00}
49	2,95	2,00	» Tallås	11^{48}	6^{18}
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	12^{11}	6^{41}
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.	×12^{19}	×6^{49}
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	12^{47}	7^{19}
68	4,10	2,75	» Rysjön	1^{09}	7^{41}
75	4,50	3,00	» Wintjern	1^{44}	8^{18}
86	5,15	3,45	Till **Linghed**	2^{28}	9^{00}

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 2
			Fr. **Hargshamn**	9^{25}
5	0,50	0,25	» Harg	9^{45}
17	1,30	0,85	» Gimo	10^{25}
30	2,25	1,50	» Knaby	11^{05}
36	2,70	1,80	» Österby	11^{21}
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (34)	11^{30}

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 1
			Fr. **Dannemora** (34)	1^{10}
3	0,50	0,25	» Österby	1^{19}
9	0,70	0,45	» Knaby	1^{40}
22	1,65	1,10	» Gimo	2^{25}
34	2,55	1,70	» Harg	3^{00}
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	3^{15}

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. **Gefle** (34)	7^{20}	9^{25}	1^{30}	4^{10}
9	0,45	0,25	» Valbo	7^{40}	9^{50}	1^{45}	4^{30}
16	0,80	0,50	» Forsbacka	7^{56}	10^{10}	1^{57}	4^{46}
23	1,15	0,70	» Sandviken	8^{17}	10^{35}	2^{14}	5^{07}
32	1,60	0,95	» Kungsgården	8^{37}	10^{57}	2^{29}	5^{27}
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (7)	8^{49}	11^{10}	2^{38}	5^{39}
			Fr. **Storvik**	9^{10}	11^{33}	3^{04}	6^{00}
55	2,75	1,65	» Hofors	9^{55}	12^{20}	3^{41}	6^{50}
59	2,95	1,75	» Korsån	10^{04}	12^{30}	×	6^{52}
87	4,35	2,60	» Korsnäs	11^{20}	1^{45}	4^{42}	8^{10}
92	4,60	2,75	Till **Falun** (39)	11^{30}	1^{55}	4^{51}	8^{20}
				G. t. № 23			
			Fr. **Falun**	6^{05}	—	5^{05}	
93	4,75	2,85	» Falun norra	6^{25}	—	5^{16}	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	6^{46}	—	5^{31}	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	7^{05}	—	5^{39}	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	7^{39}	—	6^{06}	
126	6,40	3,95	» Slättberg	8^{00}	—	6^{21}	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	8^{23}	—	6^{38}	
142	7,25	[illegible]	Till **Rättvik**	8^{41}	—	6^{52}	
			Fr. **Rättvik**	9^{05}	—	7^{05}	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	9^{27}	—	7^{21}	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	9^{44}	—	7^{34}	
164	8,40	5,30	» Garsås	10^{03}	—	7^{49}	
172	8,80	5,55	» Fu	10^{28}	—	8^{04}	
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	11^{10}	—	8^{43}	
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	11^{38}	—	9^{07}	

Kilom.	Biljettpris II	III			Snlt. № 2	G. t. № 24	
			Fr. **Orsa**	—	5^{15}	3^{40}	
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	6^{05}	4^{20}	
22	1,20	0,80	» Fu	—	6^{20}	4^{48}	
30	1,60	1,05	» Garsås	—	6^{35}	5^{07}	
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	6^{50}	5^{24}	
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	7^{04}	5^{43}	
52	2,75	1,85	Till **Rättvik**	—	7^{18}	5^{59}	
			Fr. Rättvik	—	7^{28}	6^{15}	
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	7^{43}	6^{39}	
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	7^{59}	7^{02}	
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	8^{18}	7^{25}	
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	8^{42}	8^{00}	
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	8^{50}	8^{15}	
101	5,35	3,55	» Falun norra	—	9^{08}	8^{42}	
102	5,40	3,60	Till **Falun** (39)	—	9^{14}	8^{46}	
				Bl. t. № 7		Bl. t. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. **Falun**	6^{40}	9^{25}	12^{15}	3^{25}
107	5,70	3,80	» Korsnäs	6^{57}	9^{36}	12^{33}	3^{43}
135	7,05	4,60	» Korsån	8^{00}	×	1^{43}	4^{49}
139	7,25	4,70	» Hofors	8^{16}	10^{45}	1^{59}	5^{04}
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (7)	8^{56}	11^{17}	2^{48}	5^{44}
			Fr. **Storvik**	9^{20}	11^{32}	3^{07}	6^{25}
162	8,40	5,40	» Kungsgården	9^{34}	11^{42}	3^{23}	6^{12}
171	8,85	5,65	» Sandviken	9^{55}	11^{58}	3^{50}	6^{40}
178	9,20	5,90	» Forsbacka	10^{11}	12^{10}	4^{07}	6^{56}
185	9,55	6,10	» Valbo	10^{27}	12^{22}	4^{29}	7^{12}
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (34)	10^{45}	12^{37}	4^{49}	7^{30}

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för forvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora-Noret.	M.O.F. Bl. t. № 18	Dagligen Prst. № 2	Bl. t. № 4	Gdst. № 14
			Fr. **Kristinehamn** (13)	1^{50}	7^{07}	5^{00}	7^{40}
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	2^{24}	7^{38}	5^{49}	8^{30}
28	1,85	1,30	» Storfors	2^{49}	8^{00}	6^{27}	9^{05}
40	2,60	1,80	» Nykroppa	3^{18}	8^{22}	7^{07}	9^{56}
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (39)	3^{25}	8^{29}	7^{16}	10^{05}
			Fr. **Herrhult**	3^{28}	8^{34}	7^{30}	10^{20}
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	3^{39}	8^{43}	7^{41}	10^{35}
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (37)	3^{54}	8^{55}	8^{02}	10^{51}
			Fr. **Nyhyttan**	4^{00}	9^{00}	8^{12}	11^{01}
58	3,80	2,65	Till Persberg	4^{10}	9^{10}	8^{25}	11^{15}
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	8^{35}	—
			Fr. Persberg		9^{25}	—	12^{20}
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan		9^{50}	—	1^{05}
75	4,95	3,45	» Långbansände		10^{01}	—	1^{20}
86	5,65	3,95	» Lesjöfors		10^{28}	—	2^{08}
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen		10^{43}	—	2^{30}
100	6,55	4,55	» Oforsen		10^{58}	—	3^{00}
108	7,05	4,90	» Neva		11^{15}	—	3^{30}
119	7,80	5,40	» Sågen		11^{39}	—	4^{20}
131	8,55	5,95	» Vakern		12^{04}	—	5^{02}
142	9,30	6,45	» Trekärn		12^{25}	—	5^{40}
150	9,80	6,80	Till Vansbro		12^{40}	—	6^{20}
			Fr. Vansbro		1^{00}	—	—
164	10,70	7,45	» Van		1^{27}	—	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (37)		1^{45}	—	—
			Fr. **Brintbodarne**		2^{00}	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda		2^{22}	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo		3^{00}	—	—
211	13,75	9,55	» Vika		3^{40}	—	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**		4^{00}	—	—
			Fr. **Mora**		4^{20}	—	—
223	14,55	10,10	Till **Mora-Noret**		4^{25}	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Mora-Noret.	G. D. J. Bl. t. № 2	G. D. J. Bl. t. № 1	Bl. t. № 1 a
			Fr. **Mora**	5^{52}	8^{33}	10^{50}
2	0,25	0,15	Till **Mora-Noret**	5^{58}	8^{38}	10^{55}

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora-Noret—Kristinehamn.		Dagligen Gdst.	Bl. t.	Prst. № 1
			Fr. **Mora-Noret**		—	—	11^{05}
2	0,25	0,15	Till **Mora**		—	—	11^{10}
			Fr. **Mora**		—	—	11^{30}
12	0,80	0,55	» Vika		—	—	11^{54}
29	1,90	1,35	» Vimo		—	—	12^{40}
41	2,70	1,85	» Gäfvunda		—	—	1^{12}
50	3,25	2,25	Till **Brintbodarne** (37)		—	—	1^{30}
			Fr. **Brintbodarne**		—	—	1^{50}
59	3,85	2,70	» Van		—	—	2^{09}
73	4,75	3,30	Till Vansbro		№ 13	—	2^{37}
			Fr. Vansbro		6^{20}	—	3^{02}
81	5,30	3,65	» Trekärn		6^{53}	—	3^{19}
92	6,00	4,15	» Vakern		7^{30}	—	3^{44}
104	6,80	4,70	» Sågen		8^{13}	—	4^{11}
115	7,50	5,20	» Neva		8^{50}	—	4^{34}
123	8,00	5,55	» Oforsen		9^{20}	—	4^{51}
130	8,45	5,85	» Vermlands Rämen		9^{43}	—	5^{06}
137	8,95	6,20	» Lesjöfors		10^{25}	—	5^{21}
148	9,65	6,70	» Långbansände		10^{55}	—	5^{44}
153	9,95	6,90	» Långbanshyttan	Bl. t.	11^{20}	—	5^{55}
165	10,75	7,45	Till Persberg	№ 17 Tisd. Th.	11^{50}		6^{12}
			Fr. Persbergs grufvor	Lörd.	—	№ 3 6^{55}	—
			» Persberg	12^{10}	2^{02}	7^{11}	6^{33}
170	11,15	7,70	Till **Nyhyttan** (37)	12^{20}	2^{15}	7^{25}	6^{43}
			Fr. **Nyhyttan**	1^{39}	2^{20}	7^{40}	6^{48}
176	11,50	7,95	» Gammalkroppa	1^{55}	2^{40}	8^{04}	7^{01}
180	11,75	8,15	Till **Herrhult** (39)	2^{05}	2^{50}	8^{15}	7^{09}
			Fr. **Herrhult**	2^{09}	3^{09}	8^{40}	7^{17}
183	11,95	8,30	» Nykroppa	2^{19}	4^{10}	9^{36}	7^{25}
195	12,70	8,80	» Storfors	2^{49}	4^{55}	10^{16}	7^{48}
207	13,50	9,35	» Nässundet	3^{20}	5^{42}	10^{55}	8^{10}
213	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
223	14,55	10,10	Till **Kristinehamn** (13)	3^{55}	6^{22}	11^{40}	8^{40}

Kilom.	B:tpr. fr. Mora-Nor. II	III	Mora-Noret—Mora.	Bl. t. № 2 a	G. D. J. Bl. t. № 2	G. D. J. Bl. t. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	4^{35}	5^{43}	8^{23}
2	0,25	0,15	Till **Mora**	4^{40}	5^{48}	8^{28}

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	M. O. F. № 24	Tisd. Th. L. № 20	Blandade tåg № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Fr. **Nyhyttan** (37)	4^{05}	12^{25}	7^{30}	6^{55}	9^{05}	8^{20}
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (38, 39)	4^{17}	12^{37}	7^{44}	7^{08}	9^{17}	8^{33}
			Fr. **Filipstad**	4^{22}	12^{40}	7^{49}	7^{14}	9^{29}	8^{39}
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (38)	4^{28}	12^{46}	7^{55}	7^{20}	9^{35}	8^{45}

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	M. O. F. № 23	Tisd. Th. L. № 19	Blandade tåg № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Fr. **Finnshyttan** (38)	3^{25}	1^{10}	8^{22}	7^{38}	6^{47}	6^{10}
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (38, 39)	3^{31}	1^{16}	8^{28}	7^{44}	6^{53}	6^{16}
			Fr. **Filipstad**	3^{37}	1^{22}	8^{37}	7^{47}	7^{01}	6^{22}
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (37)	3^{50}	1^{34}	8^{49}	8^{00}	7^{15}	6^{35}

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 16
			Fr. **Brintbodarne** (37)	2^{15}
17	1,15	0,80	» Öje	3^{05}
28	1,85	1,30	Till **Malung**	3^{30}

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 15
			Fr. **Malung**	11^{55}
11	0,75	0,50	» Öje	12^{32}
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (37)	1^{10}

Hotell Monopol

(f. d. Gl. Tottenberg)
hörnet af Kongens Nytorv
midt emot Kongl. Teatern,
rekommenderar sina eleganta, nymonterade rum och salonger. Rök- och konversationsrum. Varma och kalla bad. 1:sta klassens kök. Moderata priser. Elektriskt ljus och service beräknas icke.
Elegantaste svenska hotell i Köpenhamn.
Rikstelefon 46 61.
CHR. WOER.

* KÖPENHAMN *
# Hôtel LINNEMANN

Peder Skrams gade 1,
nära Kgl. Theatern och Kongens Nytorv.
Rum från 1,50 till högre priser.
• *Rikstelefon 6 83.* •
F. LINNEMANN,
förut Hôtel Tottenberg.

Häst-Täcken.

Stora, fodrade och kantade ... Kr. 4: 00 pr st.
d:o ofodrade ... » 2: 50 »
Mindre d:o ... » 1: 90 »
Stora, helväfda d:o, ovanligt tjocka, fina mönster ... » 4: 50 »

Säng- och Hästfiltar.

Tjocka, svenska Yllefiltar à 4, 5, 6, 8, 10 à 12 kr. pr st. Monterade Hästfiltar i fina mönster 14 à 16 kr. pr st. Filt i metervis. Regn-Hästtäcken 8, 9 à 10 kr. **Regnrockar** 4,50, 5,—, 6,—, 8 à 12 kr. Sydvestar 1 kr., 1,50 à 2,50 pr st.

Paul U. Bergströms Filial
6 Hötorget 6
hörnet af Olofsgatan.
STOCKHOLM.

Hrr: Köpmän & Butikegare.

Då Ni nu få hem nya varor för säsongen så ihågkommen vänligast att **Ringheim, Jönköping,** har att erbjuda flera nyheter uti reklambranchen hvaraf särskildt nämnes:

Kosmopolitskylten ny, praktisk, elegant! med textombyte **Reklamkort Serie L. & T.**

OBS. Ensamförsäljare för Sverige af dessa jemte flera andra nyheter. Uppgif Eder affärsbranch och begär priskurant från **Ringheim, Jönköping.** Återförsäljare och agenter erhålla lönande rabatt.
(G. 69 142).

Champagne gratis!

Af förekommen anledning realiseras ett parti god och felfri Champagne till det otroligt billiga priset ungefär lika med tull- och fraktomkostnaden.

Champagne, söt ... 2.50
D:o torr ... 3.50

samt fullkomligt äkta **Madeira, Marsala, Portvin** och **Sherry** till 2 kr. pr ¹/₁ but., billigare kvalitet à 1 kr. pr ¹/₁ but., då minst 6 but. tagas, till landsorten 12 but. *mot förut insänd likvid.* Träffas under sommarmånaderna 1—5.

Vinagenten **Lundgren,**
Allm. Tel. 122 73. Regeringsgatan 24 **Stockholm.**

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet.* **L. & M. Norbäck.**
Bastuträsk. *Resande öfver Bastuträsk.* **Hotell Östlund** invid Bastuträsk jernvägsstation rekommenderas. **Mat, logi och skjuts.** Droska samt Kursläde finnes att tillgå. Telegrafadress **Östlund.**
Bengtsfors, *Rum för resande* hos **Mårten Johansson.**
Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**
» *Hotell Nordlund,* 1:sta klass. **Aug. Nordlund.**
Borås, *Jernvägshotell,* **Fröken Anna Svensson.**
Bräcke, *Jernvägshotellet,* **Fru M. Holmqvist.**
Djursholm, *Hotell och Restaurant,* **W. Strandberg.**
Dufed, *Hotell,* **Fröken C. Sörén.**
Ed, *Hotell,* **Fru Chr. Johansson.**
Edane, *Rum för resande,* **Aron Jansson.**
Elmhult, *Hotell,* **Axel Örtengren.**
Engelsberg, *Hotell,* **Fröken Lovisa Eriksson.**
Enköping, Fritz Bergströms *Hotell & Restaurant. Obs.* Billiga priser.
Eskilstuna, *Nya Hotellet,* mest besökt härstädes, vackra större och mindre rum efter nutidens fordringar, till billiga priser, **Oscar Rydström.**
Eslöf, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell, **Olof Andersson.**
Falun, *Stadshotellet,* 1 klass, **C. J. Westergren.**
» *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**
Filipstad, *Stadshotellet,* det enda å platsen med fullständig restaurant samt propra rum med omärkta jernsängar. Åkeri finnes och hemtning sker vid alla tåg.
Filipstad, (Östra Vermlands jernv.-station), *Jernvägs- o. Turisthotellet* rekommenderas för sitt natursköna och tysta läge. Propra och billiga rum med goda sängar. **Rikstelef.**
Gössäter, *Hotell Kinnekulle,* postadress Råbäck, **W. Werner.**
Götened, *Hotell Carl,* rum, matservering samt skjutsar för resande, **Carl Johansson.**
Halmstad, *Hotell Mårtenson,* **Emil Olsson.**
» *Hotell Svea,* **Lovisa Svensson.**
Hellekis, *Hotell Kinnekulle,* **W. Werner.**
Helsingborg, *Hotell d'Oresund,* **Joh. Lindberg.**
» *Centralhotellet,* **Frans Isberg.**
» *Tysta Marie,* Pension, Matsalar, Café, Läsesalong & Annonsbyrå rekommenderas till alla som värdera ett godt hem. Billigt. Centralt. Förstklassigt. Rikstelefon.
Hernösand, *Gästgifvaregårdens hotell,* **Majken Freese.**
» *Hotell Norrland,* invid ångbåtsbryggan, fortsätter sin 34-åriga rörelse till den 1 Oktober 1897 af **Carl Fr. Hägg.**
» *Hotell Arnell* (nytt). **And. Arnell.**
Insjön, *Jernvägshotellet,* **N. A. Brundin.**
Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. **G. Nyman.**
Kalmar, *Hotell Witt,* **S. Landelius.**
Karlshamn, *Hotell Kung Karl,* rekommenderar sina dels nymonterade och dels nya rum för resande samt biljard. **C. M. Bergqvist.**
Karlskoga, *Hotell och skjutsstation,* **E. Samuelsson.**
Karlskrona, *Stadshotellet,* **E. Berthelsen.**
Karlstad, *Stadshotellet,* **Fr. Odén.**
» *Jernvägshotellet,* **C. Magnuson.**
Katrineholm, *Hotell,* **Fröken Hanna Andersson.**

Forts. sid. 6.

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3
			Fr. **Krylbo** (1, 42)	6^{00}	1^{30}
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×
19	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** (19)	7^{35}	2^{30}

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4
			Fr. **Kärrgrufvan** (19)	11^{30}	5^{00}
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×
19	1,00	0,80	Till **Krylbo** (1, 42)	12^{30}	6^{10}

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. **Annefors**	6^{15}
2	—	—	» Fredriksberg	6^{25}
16	1,10	0,75	» Gravendal	7^{40}
25	1,75	1,15	Till **Strömsdal**	8^{10}
			Fr. **Strömsdal**	8^{40}
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	9^{15}
47	3,25	2,20	Till **Bergslags Hörken*** (39)	10^{10}

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. **Bergslags Hörken*** (39)	11^{25}
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	12^{10}
22	1,50	1,00	Till **Strömsdal**	12^{55}
			Fr. **Strömsdal**	1^{25}
31	2,15	1,45	» Gravendal	2^{15}
45	—	—	» Fredriksberg	3^{03}
47	3,25	2,20	Till **Annefors**	3^{10}

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1.

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Dagligen Bl. tåg № 3	Prst. № 1	Söknedagar Godst. № 7
			Fr. **Munkfors**	6^{10}	2^{00}	—
8	0,50	0,35	» Höje	6^{36}	2^{17}	—
16	1,00	0,65	» Myra	7^{02}	2^{34}	—
20	1,20	0,80	» Råda	7^{28}	2^{43}	—
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	7^{33}	2^{52}	—
			Fr. **Sjögränd**	7^{35}	2^{54}	—
27	1,65	1,10	» Uddeholm	7^{45}	3^{02}	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	7^{55}	3^{07}	—
34	2,05	1,40	Till **Hagfors**	8^{10}	3^{18}	—
			Fr. **Hagfors**	8^{22}	3^{22}	3^{40}
39	2,35	1,60	» Gejersholm	8^{42}	3^{38}	4^{10}
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	9^{05}	3^{55}	4^{42}
57	3,45	2,30	» Sundsjön	9^{33}	×4^{15}	5^{20}
62	3,75	2,50	» Mokarnshyttan	9^{51}	4^{28}	5^{45}
74	4,45	3,00	» Nordmark	10^{25}	4^{51}	6^{30}
78	4,95	3,25	» Finnmossen	10^{40}	5^{01}	6^{50}
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	10^{49}	5^{08}	7^{03}
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	11^{05}	5^{21}	7^{25}
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (37)	11^{11}	5^{26}	7^{31}
			Fr. **Finshyttan**	11^{24}	5^{30}	7^{45}
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** 37, 39	11^{30}	5^{35}	7^{52}

Kilom.	Biljettpris II	III	Filipstad—Munkfors.	Dagligen Prst. № 2	Bl. tåg № 4	Söknedagar Godst. № 8
			Fr. **Filipstad** (37, 39)	9^{35}	5^{00}	7^{30}
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (37)	9^{40}	5^{06}	7^{38}
			Fr. **Finshyttan**	9^{50}	5^{27}	8^{00}
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	9^{55}	5^{33}	8^{10}
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10^{08}	5^{50}	8^{35}
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10^{15}	6^{05}	8^{58}
17	1,05	0,70	» Nordmark	10^{24}	6^{20}	11^{00}
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	10^{53}	6^{58}	12^{20}
34	2,10	1,40	» Sundsjön	11^{03}	7^{14}	12^{40}
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	11^{24}	7^{39}	1^{17}
52	3,15	2,10	» Gejersholm	11^{41}	8^{03}	1^{45}
57	3,45	2,30	Till **Hagfors**	11^{56}	8^{20}	2^{05}
			Fr. **Hagfors**	12^{02}	8^{30}	
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	12^{14}	8^{45}	—
64	3,90	2,60	» Uddeholm	12^{19}	8^{52}	—
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	12^{25}	8^{59}	—
			Fr. **Sjögränd**	12^{27}	9^{01}	—
71	4,30	2,90	» Råda	12^{37}	9^{15}	—
75	4,55	3,05	» Myra	12^{46}	9^{27}	—
83	5,05	3,35	» Höje	1^{02}	9^{50}	—
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	1^{18}	10^{10}	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	Dagligen Bland. tåg № 13	№ 15
			Fr. **Edebäck**	12^{05}	2^{30}
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	12^{17}	2^{42}

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	Dagligen Bland. tåg № 14	№ 16
			Fr. **Sjögränd**	12^{35}	3^{00}
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	12^{47}	3^{12}

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande i 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898. OBS.! Biljettpris se sid. 15.

Kilom.	Falun-Göteborg.	Gdst. № 15 II III	Gdst. № 27 II III	Snlt. № 1 II III	Prst. № 29 II III	Snlt. № 3 II III	Gdst. № 9 II III
	Fr. **Falun** (36)	6^{00}	12^{20}	7^{50}	10^{00}	3^{00}	5^{00}
8	» *Hinsnoret*	×	×	×	×	×	×
17	» Ornäs	6^{45}	1^{05}	8^{14}	10^{32}	3^{24}	5^{45}
22	» Domnarfvet	7^{00}	1^{44}	8^{23}	10^{42}	3^{33}	6^{00}
23	Till **Borlänge** (42)	7^{06}	1^{50}	8^{27}	10^{47}	3^{37}	6^{06}
	Fr. **Borlänge**	8^{05}		8^{32}		3^{50}	7^{00}
28	» *Lindan*	×	—	|	—	|	×
32	» *Sellnäs*	9^{00}	—	8^{45}	—	4^{03}	7^{30}
43	» Ulfshyttan	9^{40}	—	8^{59}	—	4^{17}	8^{12}
52	» Rämen	10^{23}	—	9^{14}	—	4^{32}	8^{55}
61	» Gräsberg	11^{03}	—	9^{27}	—	4^{45}	9^{35}
70	Till **B:s Ludvika**	11^{23}	—	9^{42}	—	5^{00}	9^{55}
	Fr. **B:s Ludvika**	12^{00}	—	9^{57}	—	5^{12}	
79	» Klenshyttan	12^{35}	—	10^{12}	—	5^{27}	—
86	» B:s Grängesberg	1^{34}	—	10^{25}	—	5^{40}	—
94	Till **B:s Hörken** (44)	1^{55}	—	10^{36}	—	5^{51}	—
	Fr. **B:s Hörken**	2^{15}	—	10^{37}	—	5^{52}	—
106	Till **B:s Ställdalen**	2^{38}	—	10^{53}	—	6^{08}	—
	Fr. **B:s Ställdalen**	3^{08}	—	10^{55}	—	6^{18}	—
121	» *Björksjön*	×	—	|	—	|	—
126	» **Bredsjö** (29)	4^{16}	—	11^{21}	—	6^{44}	—
137	» Sikfors	4^{55}	—	11^{39}	—	6^{59}	Gdst.
144	» Hellefors	5^{42}	—	11^{50}	—	7^{10}	№ 11
152	Till **Grythyttehed** (28)	6^{02}	—	12^{01}	—	7^{21}	II III
	Fr. **Grythyttehed**	6^{12}	—	12^{02}	—	7^{22}	11^{15}
163	» Loka	×	—	12^{17}	—	×	11^{43}
174	Till **Herrhult** (37)	7^{05}	Gdst.	12^{33}	Prst.	7^{54}	12^{09}
	Fr. **Herrhult**	7^{30}	№ 5	12^{34}	№ 3 a	7^{54}	12^{50}
185	Till **Daglösen** (39)	7^{52}	II III	12^{48}	II III	8^{08}	1^{12}
	Fr. **Daglösen**		5^{43}	12^{58}	8^{23} ←«		2^{05}
199	» Geijersdal	—	6^{23}	1^{17}	8^{42}	—	2^{51}
207	» Lindfors	—	6^{43}	1^{28}	8^{54}	—	3^{18}
214	» Molkom	—	7^{08}	1^{39}	9^{05}	—	3^{53}
224	» Mölnbacka	—	7^{33}	1^{52}	9^{18}	—	4^{22}
230	» Deje	—	8^{10}	2^{02}	9^{28}	—	5^{04}
246	Till **Kil** (13)	—	8^{52}	2^{23}	9^{50}	—	5^{46}
	Fr. **Kil**	—	9^{28}	2^{55}		—	6^{50}
257	» Edsvalla	—	10^{08}	3^{11}	—	—	7^{29}
	» *Wåhlberg*	—	×	|	—	—	×
268	» Grums	—	10^{38}	3^{26}	—	—	8^{03}
271	» *Slottsbron*	—	×	|	—	—	×
278	» Segmon	—	11^{05}	3^{40}	—	—	8^{36}
289	» Vermlandsbro	—	11^{37}	3^{55}	Gdst	—	9^{08}
297	» Seffle	—	12^{05}	4^{08}	№ 13	—	9^{41}
314	Till **Åmål**	—	12^{43}	4^{30}	II III	—	10^{19}
	Fr. **Åmål**	—	1^{03}	4^{35}	6^{00}	—	—
323	» Tösse	—	1^{34}	4^{48}	6^{30}	—	—
334	» Ånimskog	—	2^{15}	5^{03}	7^{04}	—	—
347	» Köpmannabro	—	2^{49}	5^{21}	7^{45}	—	—
355	Till **Mellerud** (105)	—	3^{11}	5^{32}	8^{08}	—	—
	Till *Fredrikshald*	—	8^{40}	2^{33}	3^{28}	Snlt	—
	» *Kristiania*	—	—	6^{18}	7^{55}	№ 51	—
	Fr. *Kristiania*	—	—	9^{40}	—	11^{15}	—
	» *Fredrikshald*	—	8^{50}	1^{55}	—	2^{45}	—
				I II III		I II III	
	Fr. **Mellerud**		3^{26}	5^{40}	8^{28}	6^{00}	—
364	» Erikstad	G. t.	×3^{45}	5^{53}	8^{54}	6^{13}	—
372	» Brålanda	№	×4^{03}	6^{05}	9^{20}	6^{26}	—
381	» Frändefors	7 a*	×4^{21}	6^{18}	9^{49}	6^{39}	—
396	Till **Öxnered** (52)	II III	4^{58}	6^{27}	10^{27}	7^{01}	—
	Fr. **Öxnered**	8^{00}	5^{15}	6^{45}	11^{40}	7^{09}	—
406	Till **Trollhättan**	8^{20}	5^{35}	6^{58}	12^{00}	7^{24}	—
	Fr. Trollhättan	9^{02}	5^{42}	7^{00}	12^{15}	7^{26}	—
413	» *Velanda*	×	×	|	×	|	Bl. t.
422	» Upphärad	9^{45}	6^{24}	7^{22}	1^{05}	7^{51}	№ 7
428	» *Pressebo*	×	×	|	×	|	II III
435	» Nygård	10^{15}	6^{55}	7^{40}	1^{45}	8^{09}	6^{30}
441	» *Lödöse*	Ank.	×	|	×	|	×
447	» Elfängen	—	7^{27}	7^{58}	2^{19}	8^{27}	7^{00}
453	» Nol	—	8^{18}	8^{07}	2^{42}	8^{36}	7^{28}
456	» *Nödinge*	—	|	|	|	|	×
461	» *Jordfallet*	—	×	8^{17}	×	8^{48}	7^{47}
464	» *Surte*	—	×	|	×	|	×
469	» Agnesberg	—	8^{52}	8^{29}	3^{26}	8^{59}	8^{05}
476	Till **Olskroken** (3)	—	9^{12}	8^{39}	3^{46}	9^{09}	8^{20}
478	» **B:s Göteborg** (55, 103)	—	9^{25}	8^{45}	3^{52}	9^{14}	8^{30}

Tisd. * Fred. — Medför ej resande 13/10 98—9/4 99.

Kilom.	Göteborg-Falun.	Gdst. № 6 II III		Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 14 II III	Bl. t. № 8 II III	Snlt. № 52 I II III
	Fr. **B:s Göteborg** (55, 103)	7^{00}	—	8^{20}	11^{20}	3^{00}	7^{00}
2	» **Olskroken** (3)	7^{06}	—	8^{25}	11^{26}	3^{05}	7^{04}
9	» Agnesberg	7^{25}	—	8^{36}	11^{51}	3^{23}	7^{17}
14	» *Surte*	×	—	|	×	×	×
17	» *Jordfallet*	7^{46}	—	8^{48}	×	×	7^{29}
22	» *Nödinge*	|	—	|	|	×	|
25	» Nol	8^{10}	—	9^{00}	12^{46}	4^{01}	7^{43}
31	» Elfängen	8^{32}	—	9^{09}	1^{09}	4^{15}	7^{57}
37	» *Lödöse*	×	—	|	×	×	|
43	» Nygård	9^{37}	—	9^{26}	1^{54}	4^{38}	8^{16}
50	» *Pressebo*	×	—	|	×	×	|
56	» Upphärad	×10^{14}	—	9^{44}	2^{47}	5^{09}	8^{38}
65	» *Velanda*	×	—	|	×	×	|
72	Till Trollhättan	10^{53}	—	10^{05}	3^{27}	5^{39}	9^{01}
	Fr. Trollhättan	10^{55}	—	10^{07}	3^{52}	5^{49}	9^{03}
82	Till **Öxnered** (52)	11^{15}	—	10^{20}	4^{12}	6^{25}	9^{18}
	Fr. **Öxnered**	11^{30}	—	10^{35}	5^{20}		9^{34}
97	» Frändefors	×12^{05}	—	10^{55}	6^{18}	—	9^{55}
106	» Brålanda	×12^{24}	—	11^{08}	6^{49}	—	10^{08}
114	» Erikstad	×12^{43}	—	11^{20}	7^{20}	—	10^{21}
123	Till **Mellerud** (105)	1^{03}	—	11^{32}	7^{41}	—	10^{35}
	Till *Fredrikshald*	8^{40}	—	3^{28}	—	—	—
	» *Kristiania*	—	—	7^{55}	—	—	—
	Fr. *Kristiania*	—	—	11^{15}	9^{40}	—	—
	» *Fredrikshald*	8^{50}	—	2^{45}	1^{55}	—	—
				II III			
	Fr. **Mellerud**	1^{23}	—	11^{40}	8^{01}	—	—
131	» Köpmannabro	1^{48}	—	11^{52}	8^{33}	—	—
144	» Ånimskog	2^{16}	—	12^{10}	9^{06}	—	Gdst.
155	» Tösse	2^{43}	—	12^{25}	9^{43}	—	№ 12
164	Till **Åmål**	3^{05}	—	12^{37}	10^{05}	—	II III
	Fr. **Åmål**	3^{20}	—	12^{45}		—	5^{45}
181	» Seffle	4^{07}	—	1^{09}	—	—	6^{33}
189	» Vermlandsbro	4^{30}	—	1^{24}	—	—	7^{00}
200	» Segmon	4^{58}	—	1^{40}	—	—	7^{35}
207	» *Slottsbron*	×	—	|	—	—	×
210	» Grums	5^{28}	—	1^{54}	—	—	8^{04}
	» *Wåhlberg*	×	—	|	Prst.	—	×
221	» Edsvalla	6^{08}	—	2^{11}	№ 4 a	—	8^{50}
232	Till **Kil** (13)	6^{31}	—	2^{25}	II III	—	9^{18}
	Fr. **Kil**	6^{51}	—	2^{55}	5^{10}	—	10^{00}
248	» Deje	7^{41}	—	3^{17}	5^{32}	—	11^{00}
254	» Mölnbacka	8^{00}	—	3^{26}	5^{41}	—	11^{28}
264	» Molkom	8^{32}	—	3^{40}	5^{55}	—	12^{05}
271	» Lindfors	8^{54}	Gdst.	3^{50}	6^{05}	Snlt	12^{35}
279	» Geijersdal	9^{18}	№ 16	4^{01}	6^{22}	№ 4	1^{17}
293	Till **Daglösen** (39)	9^{51}	II III	4^{20}	6^{40}	II III	1^{50}
	Fr. **Daglösen**		7^{25}	4^{30}	»→	6^{47}	2^{35}
304	Till **Herrhult** (37)	—	7^{56}	4^{44}		7^{01}	3^{06}
	Fr. **Herrhult**	—	8^{30}	4^{44}	—	7^{01}	3^{26}
315	» Loka	—	×	×	—	×	×
326	Till **Grythyttehed** (28)	—	9^{23}	5^{14}	—	7^{31}	4^{19}
	Fr. **Grythyttehed**	—	9^{38}	5^{15}	—	7^{31}	
334	» Hellefors	—	10^{23}	5^{27}	—	7^{42}	—
341	» Sikfors	—	10^{51}	5^{38}	—	7^{53}	—
352	» **Bredsjö** (29)	—	11^{43}	5^{53}	—	8^{08}	—
357	» *Björksjön*	—	×	|	—	|	—
372	Till **B:s Ställdalen**	—	12^{31}	6^{18}	—	8^{33}	—
	Fr. **B:s Ställdalen**	—	1^{01}	6^{20}	—	8^{35}	—
384	Till **B:s Hörken** (44)	—	1^{36}	6^{39}	—	8^{54}	—
	Fr. **B:s Hörken**	—	2^{01}	6^{40}	—	8^{55}	—
392	» B:s Grängesberg	—	2^{53}	6^{52}	—	9^{08}	Gdst.
399	» Klenshyttan	—	3^{16}	7^{03}	—	9^{18}	№ 10
408	Till **B:s Ludvika**	—	3^{35}	7^{15}	—	9^{30}	II III
	Fr. **B:s Ludvika**	—	4^{10}	7^{23}	—	9^{46}	5^{25}
417	» Gräsberg	—	4^{55}	7^{38}	—	10^{01}	6^{12}
426	» Rämen	—	5^{39}	7^{58}	—	10^{17}	6^{51}
435	» Ulfshyttan	—	6^{09}	8^{06}	—	10^{29}	7^{16}
446	» *Sellnäs*	Gdst.	6^{35}	8^{19}	Prst.	10^{42}	7^{38}
450	» *Lindan*	№ 28	×	|	№ 30	|	×
455	Till **Borlänge** (42)	II III	6^{58}	8^{32}	II III	10^{55}	8^{01}
	Fr. **Borlänge**	12^{15}	8^{55}	8^{35}	3^{45}	11^{05}	8^{28}
456	» Domnarfvet	12^{50}	9^{10}	8^{40}	3^{51}	11^{10}	8^{41}
461	» Ornäs	1^{08}	9^{28}	8^{48}	4^{00}	11^{18}	8^{51}
470	» *Hinsnoret*	×	×	×	×	×	×
478	Till **Falun** (36)	1^{45}	10^{08}	9^{12}	4^{30}	11^{42}	9^{22}

Onsd. * Lörd.

Kilom.	Filipstad—Daglösen. Dagligen.	Blandade tåg № 31 II III	№ 33 II III	№ 35 II III	№ 37 II III	№ 39 II III	№ 41 II III	№ 43 II III
	Fr. **Filipstad** (37, 38)	5^{25}	6^{30}	12^{25}	1^{25}	4^{00}	7^{35}	9^{00}
8	Till **Daglösen**	5^{40}	6^{45}	12^{40}	1^{45}	4^{15}	7^{55}	9^{20}

Kilom.	Daglösen—Filipstad. Dagligen.	Blandade tåg № 32 II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 38 II III	№ 40 II III	№ 42 II III	№ 44 II III
	Fr. **Daglösen**	5^{55}	7^{00}	1^{00}	2^{10}	4^{35}	8^{15}	9^{55}
8	Till **Filipstad** (37, 38)	6^{15}	7^{20}	1^{15}	2^{30}	4^{50}	8^{30}	10^{00}

Hotell Nordlund, Borlänge, 1:sta klass.
Rekommenderar sina propra rum, goda sängar och godt bord. *Rikstelefon.*
OBS.! Uppackningssalar för herrar handelsresande. *Aug. Nordlund.*

Borlänge jernvägshotell, 1:sta klass.
Stora, trefliga rum, med engelska jernsängar. Godt kök.
OBS.! Uppackningssalar för herrar handelsresande. *J. G. Johansson.*
Ny egare.

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	Siljans jernväg.		Snlt. № 11	Bl. t. № 13
	Fr. Insjön		Fr. **Insjön**	—	9^{35}	1^{10}
11	0,75	0,50	» Gagnef	—	9^{57}	1^{50}
16	1,05	0,75	» Djurås	—	10^{06}	2^{11}
			» Djurmo	—	×	×
26	1,70	1,20	» Dufnäs	—	10^{24}	2^{42}
			» Lennheden	—	×	×
			» Tjerna	—	|	×
37	2,45	1,70	Till **Borlänge** (39)	—	10^{45}	3^{15}
	Från Borlänge		**Södra Dalarnes.**	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Borlänge**	7^{20}	11^{00}	6^{15}
			» Rågåker	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	8^{06}	11^{12}	6^{36}
			» Svärdsjö	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	8^{35}	11^{24}	6^{59}
			» Solfvarbo	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	9^{24}	11^{42}	7^{34}
27	1,65	1,10	Till **Kullsveden**	9^{30}	11^{46}	7^{40}
			Fr. **Kullsveden**	—	—	7^{45}
30	1,80	1,20	Till **Bispberg**	—	—	7^{52}
			Fr. **Bispberg**	—	—	8^{02}
			Till **Kullsveden**	—	—	8^{10}
			Fr. **Kullsveden**	9^{31}	11^{47}	8^{15}
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	10^{00}	11^{58}	8^{36}
			» Skönsbo	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	10^{40}	12^{12}	8^{59}
			» Nås	×	|	×
			» Snickarbo	×	|	×
60	3,80	2,40	» Avesta	11^{40}	12^{42}	9^{50}
			» Strömsnäs	×	|	×
64	3,85	2,60	Till **Krylbo** (1, 43)	11^{55}	12^{50}	10^{02}

Kilom.	Biljettpris II	III	Södra Dalarnes.	Bl. t. № 4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6
	Fr. Krylbo		Fr. **Krylbo** (1, 43)	4^{30}	1^{35}	4^{00}
			» Strömsnäs	×	|	×
4	0,30	0,20	» Avesta	4^{44}	1^{44}	4^{30}
			» Snickarbo	×	|	×
			» Nås	×	|	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	5^{35}	2^{17}	5^{47}
			» Skönsbo	×	|	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	6^{00}	2^{33}	6^{22}
37	2,25	1,50	Till **Kullsveden**	6^{21}	2^{46}	6^{43}
			Fr. **Kullsveden**	6^{26}	—	—
40	2,40	1,60	Till **Bispberg**	6^{33}	—	—
			Fr. **Bispberg**	6^{43}	—	—
			Till **Kullsveden**	6^{51}	—	—
			Fr. **Kullsveden**	6^{56}	2^{47}	6^{44}
39	2,35	1,60	» Säter	7^{05}	2^{53}	7^{29}
			» Solfvarbo	×	|	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	7^{36}	3^{10}	8^{05}
			» Svärdsjö	×	|	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	7^{56}	3^{28}	8^{31}
			» Rågåker	×	|	×
64	3,85	2,60	Till **Borlänge** (39)	8^{15}	3^{35}	8^{50}
	Från Borlänge		**Siljans jernväg.**	Bl. t. № 12	Snlt. № 14	
			Fr. **Borlänge**	8^{45}	3^{51}	
			» Tjerna	×	×	
			» Lennheden	×	×	
11	0,75	0,50	» Dufnäs	9^{25}	4^{25}	
			» Djurmo	×	×	
21	1,40	0,95	» Djurås	10^{16}	4^{52}	
26	1,70	1,20	» Gagnef	10^{38}	5^{06}	
37	2,45	1,70	Till **Insjön**	11^{10}	5^{30}	

45. Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	G. t. endast Sökn. № 7
			Fr. **Pålsboda** (3)	a) 7^{53}	b) 4^{25}	
6	0,50	0,30	» Svennevad	8^{12}	4^{43}	III
12			» *Glottra*	×	×	
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	8^{58}	5^{37}	3^{35}
24	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	×	×	—
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	×
30	2,25	1,50	» *Örmon*	×	×	—
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	9^{43}	6^{25}	4^{33}
36			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	10^{05}	6^{50}	4^{50}
43			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	10^{27}	7^{18}	5^{31}
48	3,60	2,40	» Sonstorp	10^{40}	7^{36}	5^{44}
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	11^{06}	8^{05}	6^{12}
				№ 5	№ 1 A	Dagl. № 7 A
			Fr. **Finspong**	11^{20}	6^{15}	6^{20}
65			» *Dofverstorp*	×	×	×
73			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	12^{22}	7^{16}	7^{20}
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** (7)	e) 12^{40}	c) 7^{34}	g) 7^{37}
			Fr. **Kimstad**	1^{08}	7^{52}	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** (7, 49)	f) 1^{20}	d) 8^{03}	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 6 A	№ 4 A	
			Fr. **Norsholm** (7, 49)	h) 8^{40}	k) 2^{11}	
4	0,30	0,20	Till **Kimstad** (7)	8^{52}	3^{22}	№ 8
			Fr. **Kimstad**	i) 9^{10}	l) 3^{29}	m) 8^{40}
10	0,75	0,50	» Skärblacka	9^{37}	3^{52}	9^{05}
12	0,90	0,60	» *Ljusfors*	×	×	×
20	1,50	1,00	» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	10^{30}	4^{42}	9^{55}
			* Endast sökend.	G. t. № 6* III	№ 4	№ 2
			Fr. **Finspong**	11^{10}	4^{50}	7^{50}
37	2,80	1,85	» Sonstorp	11^{48}	5^{20}	8^{26}
40	3,00	2,00	» Hellestad	12^{08}	5^{37}	8^{44}
42			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	12^{37}	5^{55}	9^{07}
49			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	1^{05}	6^{19}	9^{36}
55			» *Örmon*	×	×	×
61	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	×	×	×
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	1^{48}	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	2^{04}	7^{05}	10^{23}
73			» *Glottra*		×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	—	7^{45}	11^{01}
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** (3)	—	o) 8^{00}	n) 11^{15}

a) S. j. tåg № 302 ank. 6^{48}, № 317 ank. 7^{54}, b) № 12 ank. 4^{20}, c) № 102 afg. 7^{51}, d) № 323 afg. 8^{30} och N. V. j. № 1 afg. 9^{20}, e) S. j. № 7 afg. 12^{58}, № 326 afg. 12^{54}, f) S. j. № 21 afg. 2^{41}, N. V. j. № 3 afg. 3^{20}, g) S. j. № 324 afg. 7^{45} № 337 afg. 7^{55} och № 101 afg. 8^{21}, h) № 102 ank. 7^{36}, N. V. j. № 4 ank. 7^{33}, i) S. j. № 321 ank. 8^{48}, k) S. j. № 22 ank. 3^{06}, N. V. j. № 2 ank. 2^{25}, l) S. j. № 22 ank. 3^{17}, № 325 ank. 3^{17}, m) № 324 ank. 7^{42}, № 101 ank. 8^{25}, n) S. j. № 9 afg. 11^{26}, o) № 115 afg. 8^{01}.

× Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande. Så kallade söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer till enkelt biljettpris.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. *Elegant mobleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. *Journaux français.* *English news papers.* *Man spricht Deutsch.* *On parle français.* *English spoken.*

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 7	№ 5	№ 3	●	◗
			Fr. **Moholm** (3)	5^{25}	9^{04}	1^{50}	4^{49}		
			» *Valla*	×	×	×	×		
			» *Seckestad*	×	×	×	×		
10	0,90	60	» Jula	5^{52}	9^{33}	2^{19}	5^{10}		
			» *Eklunda*	×	×	×	|		
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×		
18	1,50	1,00	Till **Mariestad**	6^{13}	9^{55}	2^{41}	5^{36}		
			Fr. **Mariestad**	6^{15}	9^{57}	3^{10}	5^{39}		
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×	×	×		
			» *Prestqvarn*	×	×	×	×		
29	2,30	1,50	» Lugnås	6^{43}	10^{25}	3^{43}	6^{08}		
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×	×	×		
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×	×	×		
38	2,90	1,90	» Österäng	7^{08}	10^{50}	4^{19}	6^{35}		
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	×	×		
45	3,40	2,25	Till **Gössäter** (Kinnekulle)	7^{26}	11^{07}	4^{40}	6^{54}	№ 9	№ 11
			Fr. **Gössäter**	7^{29}	11^{10}		6^{57}	4^{35}	3^{30}
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	×	×
			» *Malma*	×	×	—	×	×	×
55	4,10	2,70	» Götened	7^{54}	11^{42}	—	7^{24}	5^{00}	3^{56}
			» *Vättlösa*	×	×	—	×	×	×
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8^{16}	12^{11}	—	7^{47}	5^{20}	4^{16}
			» *Myråsen*	×	×	—	×	×	×
			» *Tveta*	×	×	—	×	×	×
72	4,70	3,10	Till **Skara** (47)	8^{40}	12^{35}	—	8^{13}	5^{45}	4^{40}

Kilom.	II	III		№ 8 A	№ 2	№ 6	№ 8 B	№ 4	№ 10 ●	№ 12 ◗
			Fr. **Skara** (47)	—	9^{18}	—	5^{00}	8^{37}	6^{05}	2^{00}
			» *Tveta*	—	×	—	×	|	×	×
			» *Myråsen*	—	×	—	×	×	×	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	—	9^{44}	—	5^{36}	9^{02}	6^{30}	2^{26}
			» *Vättlösa*	—	×	—	×	×	×	×
17	1,20	0,80	» Götened	—	10^{08}	—	6^{00}	9^{20}	6^{47}	2^{42}
			» *Malma*	—	×	—	×	×	×	×
			» *Kärrgården*	—	×	—	×	×	×	×
27	1,90	1,25	Till **Gössäter** (Kinnekulle)	—	10^{28}	—	6^{25}	9^{43}	7^{10}	3^{07}
			Fr. **Gössäter**	5^{45}	10^{31}	1^{15}	—	9^{46}		
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	×	—	×		
34	2,40	1,60	» Österäng	6^{09}	10^{51}	1^{35}	—	10^{05}		
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	×	—	×		
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	×	—	×		
43	3,00	2,00	» Lugnås	6^{46}	11^{17}	2^{02}	—	10^{29}		
			» *Prestqvarn*	×	×	×	—	×		
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	×	—	×		
54	3,80	2,50	Till **Mariestad**	7^{15}	11^{45}	2^{30}	—	10^{55}		
			Fr. **Mariestad**	7^{45}	11^{54}	3^{00}	—	10^{58}		
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×		
			» *Eklunda*	×	|	×	—	|		
62	4,60	3,05	» Jula	8^{15}	12^{17}	3^{30}	—	11^{20}		
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×		
			» *Valla*	×	×	×	—	×		
72	4,70	3,10	Till **Moholm** (3)	8^{45}	12^{45}	4^{00}	—	11^{47}		

● Går vid ord. o. torgdagsmarkn. i Skara under Mars, April o. Maj.

◗ Går vid marknads- och torgdagar i Skara.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4		№ 8
			Fr. **Håkantorp** (52)	12^{30}	7^{15}	—	9^{00}
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	1^{05}	7^{45}	—	9^{30}
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	1^{30}	8^{04}	—	9^{50}
23			» Risa	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** (se ned.)	2^{00}	8^{30}	№ 6	10^{19}
			Fr. **Lidköping**	2^{15}	8^{50}	7^{37}	11^{36}
32			» Alebäck	×	×	×	×
37	2,60	1,50	» Vinninga	2^{47}	9^{19}	8^{03}	12^{08}
44			» Skäggatorp	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46)	3^{25}	9^{52}	8^{37}	12^{44}
			Fr. **Skara**	3^{55}	9^{57}	8^{48}	12^{57}
52			» Brunsbo	×	×	×	×
55			» Tubbetorp	×	×	×	×
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	4^{20}	10^{17}	9^{08}	1^{19}
			Fr. **Axvall**	4^{31}	10^{21}	9^{12}	1^{26}
60			» Härlingstorp	×	×	×	×
64			» Bjellum	×	×	×	×
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	5^{05}	10^{48}	9^{40}	1^{56}
71			» Espås	×	×	×	×
74			» Segerstad	×	×	×	×
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	5^{35}	11^{15}	10^{08}	2^{25}

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	6^{05}	12^{10}	3^{30}	7^{16}	
4			» Segerstad	×	×	×	×	
7			» Espås	×	×	×	×	
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	6^{31}	12^{44}	4^{00}	7^{42}	
14			» Bjellum	×	×	×	×	
18			» Härlingstorp	×	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	6^{59}	1^{15}	4^{30}	8^{10}	
			Fr. **Axvall**	7^{01}	1^{20}	4^{34}	8^{12}	
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	
26			» Brunsbo	×	×	×	×	
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46)	7^{20}	1^{45}	4^{58}	8^{31}	
			Fr. **Skara**	7^{26}	2^{00}	5^{04}	8^{36}	
35			» Skäggatorp	×	×	×	×	
41			» Vinninga	8^{01}	2^{43}	5^{42}	9^{17}	
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** (se ned.)	8^{23}	3^{05}	6^{07}	9^{41}	№ 9
			Fr. **Lidköping**	9^{16}	3^{15}			6^{35}
55			» Risa	×	×	—	—	×
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	9^{48}	3^{45}	—	—	7^{07}
65			» Bryne	×	×	—	—	×
68	4,80	2.75	» **Hjerpås**	10^{15}	4^{10}	—	—	7^{32}
71			» Smedtofta	×	×	—	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (52)	10^{43}	4^{40}	—	—	8^{00}

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

Kinnekulle—Lidköpings jernväg från den 1 Oktober 1898.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Hellekis** (Hönsäter)	6^{18}	11^{50}	6^{54}
	0,40	0,25	» Råbäck (Hotell Kinnekulle)	6^{32}	12^{05}	7^{09}
13	0,80	0,55	» Blomberg	6^{54}	12^{33}	7^{31}
17	1,05	0,70	» Källby	7^{03}	12^{44}	7^{40}
26	1,60	1,05	Till **Lidköping** (se ofvan)	7^{25}	1^{06}	8^{00}

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Lidköping** (se ofvan)	10^{25}	3^{15}	8^{35}
9	0,55	0,40	» Källby	10^{46}	3^{39}	8^{56}
13	0,80	0,55	» Blomberg	10^{57}	3^{54}	9^{06}
22	1,35	0,90	» Råbäck (Hotell Kinnekulle)	11^{22}	4^{21}	9^{28}
26	1,60	1,05	Till **Hellekis** (Hönsäter)	11^{34}	4^{33}	9^{40}

Tågen stanna vid stationerna Hellekis egendom, Trolmen, Hjelmsäter, Trufve och Filsbäck endast för aflemuande och upptagande af passagerare och gods.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jrnv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Norrköping** (7)	6^{25}	9^{05}	4^{20}	8^{10}
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	6^{40}	9^{25}	4^{35}	8^{29}
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	7^{02}	9^{50}	5^{00}	8^{55}

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Söderköping**	7^{25}	11^{05}	5^{20}	9^{20}
7	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» **Kummelby**	7^{55}	11^{32}	5^{50}	9^{45}
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	8^{10}	11^{47}	6^{05}	10^{00}

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	II	III		№ 19	№ 21
			Fr. **Norrköping** (7)	7^{35}	5^{30}
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	7^{55}	5^{50}
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	8^{40}	6^{30}
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	9^{20}	7^{05}
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	10^{05}	7^{45}
45	2,30	1,50	» Jonsberg	10^{21}	8^{02}
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	10^{43}	8^{24}

Kilom.	II	III		№ 20	№ 22
			Fr. **Arkösund**	6^{30}	4^{15}
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	6^{57}	4^{43}
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	7^{14}	5^{00}
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	8^{05}	5^{50}
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×
34	1,95	1,30	» **Kuddby**	8^{40}	6^{26}
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×
47	2,35	1,55	» **Kummelby**	9^{25}	7^{05}
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	9^{40}	7^{20}

Gotlands Jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1898.

Kilom.	I	III		Snlt. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	9^{20}	3^{20}	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9^{31}	3^{36}	
10	0,75	0,50	» Halleby	9^{41}	3^{54}	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9^{49}	4^{07}	
17	1,30	0,80	» Höfversby	10^{00}	4^{25}	
23	1,75	1,10	» Björsäter	10^{14}	4^{45}	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10^{24}	5^{05}	
33	2.50	1,55	» Bersbo	10^{41}	5^{30}	
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	11^{03}	6^{00}	
			Fr. **Åtvidaberg**	11^{06}	6^{10}	5^{45}
51	3,85	2,35	» Forsaström	11^{27}	6^{41}	6^{16}
58	4,35	2,70	» Falerum	11^{49}	7^{04}	6^{45}
67	5,05	3,10	» Nelhammar	12^{09}	7^{33}	7^{17}
71	5,35	3,30	» Storsjö	12^{19}	7^{50}	7^{36}
82	6,15	3,80	» Öfverum	12^{51}	8^{41}	8^{32}
94	7,05	4,35	» Gamleby	1^{23}	9^{25}	9^{21}
102	7,65	4,70	» Almvik	1^{45}	×	9^{53}
114	8,55	5,25	» **Jenny**	2^{11}	10^{20}	10^{28}
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	2^{20}	10^{32}	10^{40}

Kilom.	I	III		Snlt. № 9	Snlt. № 7	Bl.t. № 11
			Fr. **Vestervik**	3^{15}	5^{10}	12^{25}
4	0,50	0,25	» **Jenny**	3^{25}	×	12^{40}
11	0,85	0,55	» Verkebäck	3^{41}	5^{35}	1^{10}
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	|
17	1,30	0,80	» Fårhult	3^{57}	×	1^{35}
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum** ✕	4^{14}	6^{08}	2^{00}
			Fr. **Ankarsrum**	4^{20}	6^{12}	2^{10}
33	2,50	1,55	» Hjorted	4^{37}	6^{29}	2^{36}
38	2,85	1,75	» Totebo	4^{49}	×	2^{56}
42	3,15	1,95	» Blägda	5^{01}	6^{52}	3^{17}
47	3,55	2,20	» Tuna	5^{15}	7^{04}	3^{38}
52	3,90	2,40	» Väderum	5^{26}	×	3^{57}
60	4,50	2,30	» Hvena	5^{43}	7^{30}	4^{29}
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	6^{05}	7^{52}	5^{00}

Kilom.	I	III		Bl. t. № 12	Snlt. № 8	Snlt. № 10
			Fr. **Hultsfred** (54)	4^{40}	8^{15}	7^{05}
10	0,75	0,50	» Hvena	5^{15}	8^{38}	7^{28}
18	1,35	0,85	» Väderum	5^{40}	8^{55}	×
23	1,75	1,10	» Tuna	6^{00}	9^{07}	7^{56}
28	2,10	1,30	» Blägda	6^{19}	9^{19}	8^{08}
32	2,40	1,50	» Totebo	6^{40}	9^{30}	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	7^{00}	9^{43}	8^{30}
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** ✕	7^{25}	10^{00}	8^{47}
			Fr. **Ankarsrum**	7^{42}	10^{05}	8^{51}
53	4,00	2,45	» Fårhult	8^{12}	10^{24}	×
57	—	—	» Hvalstad	|	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8^{50}	10^{38}	9^{21}
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9^{25}	10^{56}	×
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	9^{35}	11^{05}	9^{45}

Kilom.	I	III		Snlt. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 14
			Fr. **Vestervik**	9^{15}	2^{35}	11^{10}
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9^{24}	2^{48}	11^{26}
16	1,20	0,75	» Almvik	9^{51}	3^{24}	12^{09}
24	1,80	1,10	» Gamleby	10^{14}	4^{01}	1^{21}
36	2,70	1,70	» Öfverum	10^{44}	4^{53}	2^{14}
47	3,55	2,20	» Storsjö	11^{13}	5^{33}	2^{51}
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11^{25}	5^{47}	3^{03}
60	4,50	2,80	» Falerum	11^{52}	6^{19}	3^{35}
67	5,05	3,10	» Forsaström	12^{10}	6^{45}	3^{57}
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	12^{33}	7^{13}	4^{25}
			Fr. **Åtvidaberg**	12^{38}	—	Bl. t. № 4 4^{55}
85	6,40	3,95	» Bersbo	1^{02}	—	5^{28}
91	6,85	4,20	» Lakvik	1^{18}	—	5^{53}
95	7,15	4,40	» Björsäter	1^{31}	—	6^{13}
101	7,60	4,65	» Höfversby	1^{45}	—	6^{36}
105	7,95	4,85	» Ringstorp	1^{57}	—	6^{52}
108	8,10	5,00	» Halleby	2^{05}	—	7^{03}
113	8,50	5,20	» Skärkind	2^{15}	—	7^{18}
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	2^{25}	—	7^{33}

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1898.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. **Vartofta** (8)	7^{00}	3^{40}
8	0,65	0,40	» Åsarp	7^{29}	4^{09}
13	1,05	0,65	» Trädet	7^{47}	4^{27}
			» Humla	×	×
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8^{13}	4^{53}
24	1,95	1,20	» Dalum	8^{28}	5^{08}
			» Vång	×	×
29	2,35	1,45	» Lena	8^{46}	5^{26}
			» Kattåkra	×	×
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	9^{10}	5^{50}

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. **Ulricehamn**	11^{50}	6^{50}
			» Vist	×	×
			» Kattåkra	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	12^{17}	7^{17}
			» Vång	×	×
13	1,05	0,65	» Dalum	12^{35}	7^{35}
17	1,40	0,85	» Blidsberg	12^{52}	7^{52}
			» Humla	×	×
24	1,95	1,20	» Trädet	1^{16}	8^{16}
29	2,35	1,45	» Åsarp	1^{34}	8^{34}
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	2^{00}	9^{00}

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Bilj.-pris ◗ II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Uddevalla** (53)	6^{00}	1^{50}	5^{20}
8	0,50	0,25	» Engebacken	6^{19}	1^{56}	5^{47}
14	1,00	0,50	» Ryr	6^{33}	2^{12}	6^{05}
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6^{45}	2^{28}	6^{20}
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39) ✕	6^{55}	2^{38}	6^{30}
			Fr. **Öxnered**	7^{05}	2^{44}	6^{44}
27	1,50	0,75	Till **Venersborg** ✕	7^{15}	2^{54}	6^{54}
			Fr. **Venersborg**	7^{25}	3^{09}	7^{06}
32	1,50	0,75	» Rånnum	7^{36}	3^{26}	7^{22}
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7^{47}	3^{40}	7^{30}
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8^{06}	4^{01}	8^{04}
51	2,50	1,25	» Grästorp	8^{18}	4^{22}	8^{24}
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8^{36}	4^{43}	8^{47}
64	3.00	1,50	Till **Håkantorp** (47)	8^{48}	4^{55}	8^{58}
			Fr. **Håkantorp**	8^{53}	5^{05}	9^{06}
70	3,00	1,50	» Vara	9^{08}	5^{25}	9^{25}
81	3,50	1,75	» Vedum	9^{30}	5^{55}	9^{54}
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56) ✕	9^{50}	6^{20}	10^{19}

Kilom.	Bilj.-pris ◗ II	III		№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. **Herrljunga** (3, 56) ✕	6^{47}	10^{45}	5^{26}
11	0,50	0,25	» Vedum	7^{18}	11^{16}	5^{57}
22	1,00	0,50	» Vara	7^{52}	11^{50}	6^{30}
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47)	8^{08}	12^{06}	6^{45}
			Fr. **Håkantorp**	8^{18}	12^{14}	6^{53}
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8^{38}	12^{32}	7^{09}
41	2,00	1,00	» Grästorp	9^{02}	1^{00}	7^{38}
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9^{18}	1^{19}	7^{59}
55	2,50	1,25	» Lilleskog	9^{38}	1^{41}	8^{22}
60	2,50	1,25	» Rånnum	9^{55}	1^{58}	8^{39}
65	3,00	1,50	Till **Venersborg** ✕	10^{06}	2^{10}	8^{52}
			Fr. **Venersborg**	10^{20}	2^{26}	9^{10}
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39) ✕	10^{30}	2^{36}	9^{20}
			Fr. **Öxnered**	10^{44}	2^{48}	9^{35}
73	3,50	1,75	» Grunnebo	10^{56}	3^{01}	9^{47}
78	3,50	1,75	» Ryr	11^{10}	3^{18}	10^{02}
84	3,50	1,75	» Engebacken	11^{25}	3^{34}	10^{18}
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	11^{50}	4^{00}	10^{44}

◗ Om biljett köpes vid annan jernvägsstation direkt till någon af U. V. H:ga stationer eller tvärtom, tillämpas samma pris pr km., som vid andra jernvägar eller 7 öre i II kl., 4 öre III kl., hvilket är betydligt högre än ofvanstående pris, som äro satta enligt zonsystemet.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	II	III		№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	O.o.L. № 16
			Fr. **Venersborg**	6^{40}	9^{30}	6^{10}	8^{30}	5^{00}
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	6^{50}	9^{40}	6^{20}	8^{40}	5^{10}

Kilom.	II	III		№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	O.o.L. № 15
			Fr. **Öxnered**	7^{20}	10^{50}	7^{05}	9^{40}	5^{30}
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	7^{30}	11^{00}	7^{15}	9^{50}	5^{40}

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1898.

Kilom.	I	III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (52)	9^{00}	1^{40}
11	0,80	0,45	» Lane	9^{43}	2^{16}
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	9^{59}	2^{33}
24	1,70	1,00	» Ellenö	10^{19}	2^{51}
31	2,20	1,25	» Färgelanda	10^{42}	3^{11}
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	10^{57}	3^{25}
41	2,90	1,65	» Högsäter	11^{16}	3^{43}
43	3,05	1,75	» Tångelanda	11^{30}	3^{57}
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	12^{12}	4^{39}
			Fr. **Bäckefors**	12^{30}	4^{50}
69	4,85	2,80	» Iväg	12^{55}	5^{17}
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1^{17}	5^{40}
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1^{35}	6^{07}
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	1^{50}	6^{25}

Kilom.	I	III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	5^{30}	3^{10}
6	0,50	0,30	» Billingsfors	5^{53}	3^{28}
12	0,85	0,50	» Dingelvik	6^{14}	3^{48}
20	1,40	0,80	» Iväg	6^{40}	4^{13}
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	7^{07}	4^{40}
			Fr. **Bäckefors**	7^{17}	4^{52}
46	3,25	1,85	» Tångelanda	8^{08}	5^{40}
48	3,40	1,95	» Högsäter	8^{18}	5^{49}
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	8^{35}	6^{07}
58	4,10	2,35	» Färgelanda	8^{52}	6^{24}
65	4,55	2,80	» Ellenö	9^{10}	6^{44}
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	9^{29}	7^{04}
78	5,50	3,15	» Lane	9^{43}	7^{20}
89	6,25	3,80	Till **Uddevalla** (52)	10^{15}	7^{55}

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1898.

Kilom.	I	III		S.t. № 1 I III	Blandade tåg № 3 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 5 I III	№ 17 I III	Onsd. och Lörd.
			Fr. **Nässjö** (7, 8, 104)	5^{10}	10^{50}	1^{35}	—	8^{18}	5^{28}	
12	0,90	0,45	» Ormaryd	5^{30}	11^{18}	1^{59}	—	8^{46}	5^{53}	Bl. t.
			Brevik	×	×	×	—	×	×	№ 11
21	1,40	0,80	Till **Eksjö**	5^{46}	11^{40}	2^{20}	—	9^{08}	6^{14}	I III
			Fr. **Eksjö**	5^{53}	—	— ↘	2^{30}	—	— ↘	6^{30}
31	2,05	1,20	» Hult	6^{11}	—	—	2^{58}	—	—	6^{57}
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	6^{27}	—	—	3^{24}	—	—	7^{21}
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	6^{37}	—	—	3^{40}	—	—	7^{35}
50	3,25	1,90	» Ingatorp	6^{51}	—	—	3^{59}	—	—	8^{10}
54	3,55	2,05	» Vallnäs	7^{00}	—	—	4^{10}	—	—	8^{21}
61	4,00	2,30	» Marianelund	7^{13}	—	—	4^{38}	—	—	8^{43}
65	4,25	2,45	» Emarp	7^{22}	—	—	4^{49}	—	—	8^{53}
72	4,70	2,70	» Lönneberga	7^{35}	—	—	5^{11}	№ 9	—	9^{14}
83	5,40	3,15	Till **Hultsfred** (49)	7^{52}	—	—	5^{35}	I III	—	9^{38}
			Fr. **Hultsfred**	8^{07}	—	—	6^{12}	3^{00}	—	
91	—	—	» Hagelsrum	8^{21}	—	—	6^{30}	3^{22}	—	
95	6,20	3,60	» Målilla	8^{30}	—	—	6^{47}	3^{46}	—	
98	6,40	3,70	» Rosenfors	8^{38}	—	—	6^{59}	4^{00}	—	
103	6,70	3,90	» Mörlunda	8^{53}	—	—	7^{19}	4^{21}	—	
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	9^{04}	—	—	7^{36}	4^{40}	—	
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	9^{17}	—	—	7^{57}	5^{04}	—	
120	7,80	4,50	» Berga (65)	9^{30}	—	—	8^{14}	5^{36}	—	
127	8,30	4,80	» Bohult	9^{44}	—	—	8^{39}	6^{01}	—	
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	×	6^{21}	—	
140	9,10	5,25	» Forshult	10^{07}	—	—	9^{09}	6^{31}	—	
148	9,65	5,55	Till **Oskarshamn**	10^{21}	—	—	9^{28}	6^{50}	—	

Kilom.	I	III		Snlt. № 2 I III	Blandade tåg № 8 I III			№ 10 I III		Onsd. och Lörd.
			Fr. **Oskarshamn**	4^{42}	4^{55}	—	—	8^{10}	—	—
8	0,55	0,3	» Forshult	4^{58}	5^{17}	—	—	8^{33}	—	—
12	—	—	» Möckhult	×	×	—	—	×	—	—
21	1,40	0,8	» Bohult	5^{22}	5^{49}	—	—	9^{07}	—	—
28	1,85	1,05	» Berga (65)	5^{40}	6^{15}	—	—	9^{45}	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	5^{54}	6^{31}	—	—	10^{04}	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	6^{07}	6^{49}	—	—	10^{24}	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	6^{19}	7^{10}	—	—	10^{49}	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	6^{29}	7^{24}	—	—	11^{05}	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	6^{39}	7^{40}	—	—	11^{30}	—	Bl. t.
57	—	—	» Hagelsrum	6^{47}	7^{50}	—	—	11^{42}	—	№ 12
65	4,25	2,45	Till **Hultsfred** (49)	7^{00}	8^{06}	—	—	12^{00}	—	I III
			Fr. **Hultsfred**	7^{08}	8^{35}	—	—	—	—	5^{00}
76	4,95	2,85	» Lönneberga	7^{26}	9^{04}	—	—	—	—	5^{29}
83	5,40	3,15	» Emarp	7^{39}	9^{24}	—	—	—	—	5^{49}
87	5,70	3,30	» Marianelund	7^{49}	9^{45}	—	—	—	—	6^{08}
94	6,15	3,55	» Vallnäs	8^{02}	10^{04}	—	—	—	—	6^{27}
98	6,40	3,70	» Ingatorp	8^{16}	10^{21}	—	—	—	—	6^{52}
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	8^{25}	10^{37}	—	—	—	—	7^{08}
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	8^{35}	10^{54}	—	—	—	—	7^{25}
117	7,65	4,40	» Hult	8^{54}	11^{25}	№ 18	№ 6	№ 20	№ 4	7^{53}
127	8,30	4,80	Till **Eksjö**	9^{12}	11^{48}	I III	I III	I III	I III	8^{16}
			Fr. **Eksjö**	9^{22}	↘	12^{20}	3^{30}	6^{27}	8^{45}	↙
			Brevik	×	—	×	×	×	×	
136	8,85	5,10	» Ormaryd	9^{41}	—	12^{43}	3^{58}	6^{49}	9^{08}	
148	9,65	5,55	Till **Nässjö** (7, 8, 104)	10^{00}	—	1^{10}	4^{20}	7^{12}	9^{35}	

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	I	III		Dagligen Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. **Vimmerby**	7^{00}	5^{00}
10	0,65	0,40	» Storebro	7^{26}	5^{24}
21	1,40	0,80	Till **Hultsfred** (49)	7^{50}	5^{46}

Kilom.	I	III		Dagligen Blandade tåg № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. **Hultsfred** (49)	8^{40}	7^{10}
11	0,75	0,45	» Storebro	9^{05}	7^{38}
21	1,40	0,80	Till **Vimmerby**	9^{25}	8^{00}

Resande från Statens tåg N:o 1 kunna vid ankomsten till Nässjö genast intaga plats i N.O. J. tåg N:o 1, som står upplyst och uppvärmdt vid plattformen. På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Vimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	II	III			Prst. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7
			Fr. **B:s Göteborg** (39, 103)	—	8^{50}	2^{20}	4^{45}	7^{05}
5	0,30	0,20	» **Almedal** (103)	—	8^{59}	2^{28}	4^{56}	7^{28}
9	0,45	0,30	» Mölndal	—	9^{12}	2^{37}	5^{12}	7^{51}
12	0,65	0,45	» *Pixbo*	—	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	—	9^{25}	2^{50}	5^{31}	8^{24}
21	1,10	0,75	» Landvetter	—	9^{36}	3^{01}	5^{47}	8^{48}
26	1,40	0,95	» Härryda	Bl. t.	9^{46}	3^{11}	6^{00}	9^{09}
35	1,85	1,25	» Hindås	№ 9	10^{02}	3^{27}	6^{25}	9^{45}
43	2,30	1,55	» Räflanda	5^{25}	10^{16}	3^{42}	6^{45}	10^{04}
47	2,50	1,65	» Bollebygd	5^{47}	10^{25}	3^{50}	6^{57}	Ank.
58	3,05	2,05	» *Hultafors*	×	×	×	×	
62	3,30	2,20	» Sandared	6^{35}	10^{51}	4^{16}	7^{34}	
66	3,50	2,35	» *Sjömarken*	×	×	×	×	
72	3,80	2,55	Till **Borås nedre** (57, 58)	7^{01}	11^{08}	4^{33}	7^{56}	

Kilom.	II	III		Prst. № 4	Godst. № 8	Bl. t. № 6	Prst. № 2
			Fr. **Borås nedre** (57, 58)	7^{15}	9^{10}	2^{35}	5^{55}
6	0,35	0,20	» *Sjömarken*	×	×	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	7^{32}	9^{43}	2^{58}	6^{12}
14	0,75	0,50	» *Hultafors*	×	×	×	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	7^{57}	10^{32}	3^{31}	6^{31}
29	1,55	1,05	» Räflanda	8^{05}	10^{53}	3^{43}	6^{47}
37	1,95	1,30	» Hindås	8^{19}	11^{30}	4^{04}	7^{01}
46	2,45	1,65	» Härryda	8^{35}	12^{04}	4^{27}	7^{17}
51	2,70	1,80	» Landvetter	8^{45}	12^{25}	4^{40}	7^{27}
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	8^{58}	12^{53}	4^{55}	7^{38}
60	3,15	2,10	» *Pixbo*	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	9^{12}	1^{24}	5^{12}	7^{53}
67	3,55	2,35	» **Almedal** (103)	9^{21}	1^{44}	5^{24}	8^{02}
72	3,80	2,55	Till **B:s Göteborg** (39, 103)	9^{29}	1^{58}	5^{34}	8^{10}

56. Borås—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	II	III		№ 4	№ 6	№ 2
			Fr. **Borås öfre** (57, 58)	7^{18}	2^{50}	8^{30}
6	0,50	0,25	» Skogsryd	×	×	×
10	0,90	0,50	» Sparsör	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	7^{53}	3^{28}	9^{04}
19	1,35	0,80	» Borgstena	8^{18}	3^{53}	9^{26}
22	1,55	0,85	» Mollaryd	×	4^{02}	9^{34}
31	2,20	1,25	» Ljung	8^{54}	4^{29}	9^{59}
42	2,95	1,70	Till **Herrljunga** (3, 52)	9^{22}	4^{57}	10^{25}

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Herrljunga** (3, 52)	6^{30}	10^{20}	7^{40}
11	0,80	0,45	» Ljung	7^{00}	10^{53}	8^{13}
20	1,60	0,90	» Mollaryd	7^{21}	11^{17}	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	7^{30}	11^{29}	8^{48}
29	2,05	1,20	» Fristad	7^{47}	11^{49}	9^{09}
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×
36	2,55	1,45	» Skogsryd	×	×	×
42	2,95	1,70	Till **Borås öfre** (57, 58)	8^{15}	12^{20}	9^{40}

57. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. **Svenljunga**	5^{10}	12^{35}
5	0,50	0,35	» Ringestena	×	×
11	0,85	0,55	» Sexdrega	5^{41}	1^{02}
16	1,20	0,80	» Hillared	5^{57}	1^{15}
23	1,75	1,15	» Roppered	6^{22}	1^{38}
32	2,40	1,60	» Kråkered	×	×
38	2,85	1,90	Till **Borås nedre** (55, 58)	7^{03}	2^{18}
39	2,95	1,95	» **Borås öfre** (56, 58)	7^{10}	2^{25}

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. **Borås öfre** (56, 58)	9^{05}	5^{27}
1	0,30	0,20	» **Borås nedre** (55, 58)	9^{11}	5^{35}
7	0,55	0,35	» Kråkered	×	×
16	1,20	0,80	» Roppered	9^{53}	6^{23}
23	1.75	1,15	» Hillared	10^{12}	6^{44}
28	2,10	1,40	» Sexdrega	10^{24}	7^{00}
34	2,55	1,70	» Ringestena	×	×
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga**	10^{48}	7^{25}

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 5.

Kristianstad, *Frimurarehotellet,* första klassens hotell, beläget vid Stortorget, endast 2 minuters väg från jernvägsstationerna. Eleganta resande-rum. 1:ma kök. Tyska, franska och engelska talas.
C. Hansen, f. d. manager på Grand Hôtel, Stockholm.
Kil. Rum för resande finnes hos **E. O. Tjus.**
Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. **N. Gardhi.**
Kristinehamn, *Stora Hotellet,* **C. A. Wadsten.**
» *Jernvägshotellet,* **A. Eriksson.**
» *Hotell Svea,* **Hasselberg.**
Kumla, *Hotell,* Fru **Cecilia Rube.**
Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**
» *Hotell Oscar,* (midt emot jernvägsstationen), komfortabla rum från kr. 1.50. Matsalar o. Restaurant. Inneh. **N. Chr. Nielsen-Urdahl.**
Luleå, *Hotell Wibell,* privat, straxt invid Statshotellet, tyst och stilla bostad, snygga rum, elektrisk belysning, rikstelefon, tidningar.
» *Stadshuset och Gästgifvaregården.* **Axelina Cronström.**
Lund, *Stadshuset,* **S. P. Andersson.**
» *Hotell Skandinavien,* Fru **C. Jönsson.**
» *Jernvägshotellet,* **A. Lindeberg.**
» *Ahlströms Hotell,* Fru **Elna Ahlström.**
Lysekil, *Hotell Bergfalk,* 1:sta klass, **A. G. Bergfalk.**
» *Lindbergs hotell,* 1:sta klass. Inackordering under badsäsongen från 2 kr. pr dag till högre pris.
Långsele, *Hotell Westberg,* **A. M. Westberg.**
Löfvestad, *Jernvägshotellet,* **Gustaf Ohlsson.**
» *Nya Hotellet,* **B. Liljeqvist.**
Mariestad, *Rum för resande,* Fru **Emma Östergren.**
Marstrand, *Centralhotellet,* Fru **Lovisa Scheel.**
Mellerud, *Jernvägshotellet,* Fröken **Alfrida Andersson.**
Mjölby, *Hotell,* **J. A. Sjöberg.**
» *G.grd,* Fröken **Edla Malmborg.**
Moholm, *Jernvägshotellet,* **B. Brandelius.**
Mora, *Hotell Gustaf Vasa,* **C. Svensson.**
» *Mora Hotell & Gästgifveri,* **L. P. Hissing.**
» *Rum för resande,* straxt intill kyrkan. **A. O. Hagström.**
Motala, *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. **Axel Gustafsson.**
» *Hotell Bergström,* centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum. **Jonas Bergström.**
» *Jernvägshotellet,* Rekommenderar sina hemtrefliga rum. Billiga priser. Centralt beläget mellan jernvägsstationen och hamnen.
Måleräs, *Hotell,* **M. Andersson.**
Mörsill, *Jernvägshotellet,* **Jon. Mankell.**
Norberg, *Hotell,* **G. Pettersson.**
Norrköping, *Centralhotellet,* **Maria Bartel.** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
» *Grand Hotel,* rekommenderas. Förstklassigt hotell och restaurant. Flera större uppackningsrum för herrar handelsresande.
Vördsamt **Oscar Dahlberg.**
Nybro, *Jernvägshotellet,* **Einar Nilsson.**
» *G.grd,* **C. B. Holm.**
Nyköping, *Stora Hotellet,* **Carl Ritzman.**
» *Rådhuskällaren,* **Wilh. Andersson.**
Nässjö, *Hotell Svensson,* **Fr. Svensson.**
» *Hotell Wiberg,* **A. N. Lindblad.**
Ockelbo, *Jernvägshotell,* **Hj. Rosenius.**
Orsa, *Jernvägshotell,* **A. Hallberg.**
Omberg, *Ombergs Turisthotell.* Se annonsen sid. 1.
Oscarshamn, *Stadshuset,* **D. Andersson.**
» *Hotell Kung Oscar,* **F. Nilsén.**
Oscarström, *Hotell,* Fröken **J. Spångberg.**
Oxelösund, *Jernvägshotellet,* **Ax. Englund.**
Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* Fru **Maria Ström.**
Ronehamn, *Rum för resande,* Fru **Karolina Johansson.**
Råbäck, *Hotell Kinnekulle,* **W. Werner.**
Sala, *Hotell Sala,* **C. G. Johansson.**
Seffle, *Hotell Royal,* Frkn **C. Holmberg.**
» *Rum för resande,* **G. Kihlberg.**
Segmon, *Hotell.*
Sjötorp, *Rum för resande,* **F. Sandberg.**
Skara, *Stadshotellet,* **A. M. Johansson.**
Skellefteå, *Stadshotellet,* **Klas Andersson.**

Forts. sid. 9.

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	I	III		Dagl. ut. S. o. Månd. № 1	№ 3	Sönd. o. Månd. № 1
			Fr. **Säfsjöström**	5^{45}	1^{05}	9^{20}
14	1,05	0,55	» Måleräs	6^{29}	1^{47}	10^{02}
			» *Wilköl**	×	×	×
28	2,10	1,05	» Orrefors	7^{12}	2^{28}	10^{43}
			» *Brånahult**	×	×	×
43	3,25	1,65	Till **Nybro** (65)	7^{50}	3^{05}	11^{20}

Kilom.	I	III		Dagl. ut. S. o. Månd. № 2	Dagl. № 4
			Fr. **Nybro** (65)	8^{55}	3^{58}
			» *Brånahult**	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	9^{37}	4^{40}
			» *Wilköl**	×	×
29	2,20	1,10	» Måleräs	10^{18}	5^{23}
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	10^{55}	6^{00}

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Branahult.* Vid hållplatsen *Wilköl* stanna samtliga tåg för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från närmast föregående station och för resandes påstigande efter anmälan hos den vid hållplatsen postande vakten.

58. Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Sn. t. № 2
			Fr. **Varberg** (103)	5^{16}	9^{30}	5^{17}
8	0,50	0,35	» Tofta	5^{34}	9^{51}	5^{32}
14	0,85	0,60	» Derome	5^{48}	10^{09}	5^{43}
19	1,15	0,80	» Veddige	6^{01}	10^{30}	5^{52}
31	1,90	1,25	» Horred	6^{30}	11^{04}	6^{13}
35	2,10	1,40	» Sundholmen	6^{40}	11^{19}	6^{22}
41	2,50	1,65	» Björketorp	6^{54}	11^{41}	6^{33}
51	3,10	2,05	» Skene	7^{21}	12^{15}	6^{51}
55	3,30	2,20	» Kinna	7^{39}	12^{38}	7^{02}
63	3,80	2,55	» Fritsla	8^{06}	1^{12}	7^{20}
72	4,35	2,90	» Viskafors	8^{32}	1^{49}	7^{40}
76	4,60	3,05	» Rydboholm	8^{49}	2^{10}	7^{50}
84	—	—	Till **Borås nedre** (55, 57)	9^{06}	2^{28}	8^{06}
85	5,10	3,40	» **Borås öfre** (56, 57)	9^{15}	2^{37}	8^{11}

Kilom.	I	III		Onsdagar och Lörd.	S. t. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. **Borås öfre** (56, 57)		8^{20}	12^{50}	4^{55}
1	0,30	0,20	» **Borås nedre** (55, 57)		8^{23}	1^{05}	5^{10}
9	0,55	0,40	» Rydboholm		8^{42}	1^{25}	5^{39}
13	0,80	0,55	» Viskafors		8^{51}	1^{40}	6^{00}
22	1,35	0,90	» Fritsla		9^{08}	2^{02}	6^{36}
30	1,80	1,20	» Kinna	Bl.t.	9^{25}	2^{24}	7^{10}
34	2,05	1,40	» Skene	№ 5b	9^{34}	2^{35}	7^{29}
44	2,65	1,80	» Björketorp	5^{42}	9^{50}	3^{04}	8^{01}
50	3,00	2,00	» Sundholmen	6^{15}	10^{01}	3^{18}	8^{20}
54	3,25	2,20	» Horred	6^{35}	10^{08}	3^{30}	8^{38}
66	4,00	2,65	» Veddige	7^{07}	10^{27}	3^{57}	9^{08}
71	4,30	2,85	» Derome	7^{22}	10^{36}	4^{10}	9^{24}
77	4,65	3,10	» Tofta	7^{39}	10^{46}	4^{25}	9^{40}
85	5,10	3,40	Till **Varberg** (103)	7^{57}	10^{59}	4^{40}	9^{58}

Går icke T. o. F.

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	№ 3	M.O.F. № 5
			Fr. **Hvetlanda**	6^{30}	1^{50}	5^{55}
			» Hultaby	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	6^{52}	2^{12}	6^{14}
10	0,70	0,40	» Myresjö	7^{05}	2^{25}	6^{26}
14	1,00	0,60	» Landsbro	7^{21}	2^{40}	6^{41}
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	7^{38}	2^{52}	6^{58}
21	1,50	0,85	» Hultagård	7^{45}	3^{04}	7^{04}
25			» Gåfvan	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Säfsjö** (7)	8^{08}	3^{29}	7^{27}

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 4	M.O.F. № 6
			Fr. **Säfsjö** (7)	9^{25}	3^{55}	8^{12}
5			» Gåfvan	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	9^{52}	4^{21}	8^{39}
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	10^{04}	4^{33}	8^{48}
16	1,15	0,65	» Landsbro	10^{19}	4^{48}	9^{03}
20	1,40	0,80	» Myresjö	10^{32}	5^{00}	9^{15}
24	1,70	1,00	» Hellinge	10^{45}	5^{12}	9^{27}
			» Hultaby	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Hvetlanda**	11^{03}	5^{30}	9^{43}

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	I	III		№ 9	№ 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Vexiö** (62, 64, 69)	5^{30}	9^{40}	12^{25}	5^{10}	7^{20}
5	0.50	0,20	» Räppe	5^{38}	9^{55}	12^{39}	5^{22}	7^{31}
10	0,75	0,35	» Gemla	5^{48}	10^{09}	12^{53}	5^{36}	7^{44}
18	1,30	0,65	Till **Alfvesta** (7)	6^{00}	10^{25}	1^{10}	5^{52}	8^{00}

Kilom.	I	III		№ 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Alfvesta** (7)	4^{40}	6^{20}	11^{20}	2^{00}	8^{20}
8	0,60	0,30	» Gemla	4^{53}	6^{37}	11^{37}	2^{19}	8^{37}
13	0,95	0,45	» Räppe	5^{03}	6^{50}	11^{50}	2^{34}	8^{50}
18	1,30	0,65	Till **Vexiö** (62, 64, 69)	5^{10}	7^{00}	12^{00}	2^{45}	9^{00}

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. **Klafreström**	5^{45}	12^{40}
4	0,50	0,25	» Sandreda	6^{02}	12^{55}
11	0,70	0,45	» Braås	6^{27}	1^{17}
19	1,15	0,80	» Brittatorp	6^{52}	1^{42}
22	1,35	0,90	» Rottne	7^{05}	1^{55}
			» *Rottnesqvarn*	—	—
27	1,65	1,10	» Norrgårda	7^{20}	2^{10}
37	2,25	1,50	» Evedal	7^{44}	2^{34}
43	2,60	1,75	Till **Vexiö** (61, 64, 69)	8^{00}	2^{50}

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. **Vexiö** (61, 64, 69)	9^{25}	4^{00}
6	0,50	0,25	» Evedal	9^{41}	4^{16}
16	1,00	0.65	» Norrgårda	10^{08}	4^{42}
			» *Rottnesqvarn*	—	—
21	1,30	0,85	» Rottne	10^{25}	5^{00}
25	1,50	1,00	» Brittatorp	10^{38}	5^{13}
33	2,00	1,35	» Braås	11^{03}	5^{38}
40	2,40	1,60	» Sandreda	11^{23}	5^{58}
43	2,60	1,75	Till **Klafreström**	11^{35}	6^{10}

63. Kosta Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Kosta**	5^{40}	9^{35}	3^{50}
9	0,65	0,40	» Ekeberga	6^{09}	10^{04}	4^{19}
16	1,15	0,65	Till **Lessebo** (64)	6^{30}	10^{25}	4^{40}

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Lessebo** (64)	6^{45}	10^{45}	6^{10}
7	0,50	0,30	» Ekeberga	7^{08}	11^{08}	6^{33}
16	1,15	0,65	Till **Kosta**	7^{35}	11^{35}	7^{00}

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5	Onsd. och Lördagar
			Fr. **Karlskrona** (67)	7^{00}	2^{50}	4^{30}	
4	0,40	0,20	» *Sunna* hp.	×	×	4^{41}	
7	0,50	0.25	» Thorskors	7^{19}	3^{07}	4^{50}	
13	1,00	0,50	» Rödeby	7^{35}	3^{20}	5^{07}	
19	1,50	0,75	» Spjutsbygd	7^{51}	3^{33}	5^{24}	
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.	×	3^{48}	5^{41}	
32	2,40	1,20	» Holmsjö	8^{23}	4^{02}	5^{59}	
36	—	—	» *Fuhr* hp.	—	—	6^{09}	
46	3,45	1,75	» Vissefjerda	8^{56}	4^{29}	6^{40}	
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (65) ✕	9^{20}	4^{50}	7^{04}	№ 7
			Fr. **Emmaboda**	9^{40}	5^{06}		6^{30}
69	5,20	2,60	» Skruf	10^{09}	5^{30}	—	7^{01}
80	6,00	3,00	Till **Lessebo** (63)	10^{33}	5^{51}	—	7^{23}
			Fr. **Lessebo**	10^{37}	5^{58}	—	7^{25}
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	11^{00}	6^{12}	—	7^{45}
101	7,60	3,80	» Åryd	11^{27}	6^{36}	—	8^{10}
114	8,55	4,30	Till **Vexiö** (61, 62, 69)	11^{55}	7^{00}	—	8^{36}

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4		◗ № 8
			Fr. **Vexiö** (61. 62, 69)	5^{30}	3^{35}	—	7^{30}
13	1,00	0,50	» Åryd	5^{56}	4^{04}	—	7^{57}
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	6^{20}	4^{35}	—	8^{28}
34	2,55	1,30	Till **Lessebo** (63)	6^{37}	4^{54}	—	8^{41}
			Fr. **Lessebo**	6^{39}	4^{59}	—	8^{44}
45	3,40	1,70	» Skruf	7^{01}	5^{31}	—	9^{06}
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (65) ✕	7^{24}	5^{55}	№ 6	9^{32}
			Fr. **Emmaboda**	7^{34}	6^{15}	6^{00}	
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	7^{56}	6^{40}	6^{30}	
78	—	—	» *Fuhr* hp.	—	—	6^{53}	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	8^{24}	7^{13}	7^{10}	
88	—	—	» *Näfragöl* hp.	8^{37}	×	7^{25}	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	8^{52}	7^{43}	7^{50}	
101	7,60	3,80	» Rödeby	9^{05}	7^{58}	8^{07}	
107	8,05	4,05	» Thorskors	9^{18}	8^{18}	8^{22}	
110	—	—	» *Sunna* hp.	×	×	8^{30}	
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona** (67)	9^{35}	8^{30}	8^{40}	

◗ Tisd. o. Fredagar.

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	I	III		B.t. № 1	G.t. № 3	P.t. № 5
			Fr. **Kalmar** (se ned.)	7^{00}	11^{45}	2^{50}
			» *Törneby*	|	×	*a*
7	0,60	0,30	» Smedby	7^{20}	12^{08}	3^{04}
16	1,20	0,60	» Trekanten	7^{44}	12^{39}	3^{20}
			» *Börseryd*	*p*	×	×
29	2,20	1,10	Till **Nybro** (66)	8^{15}	1^{15}	3^{45}
			Fr. **Nybro**	8^{26}	1^{25}	3^{53}
40	3,00	1,50	» Örsjö	8^{50}	1^{58}	4^{14}
			» *Björstorp*	×	×	×
55	4,15	2,10	» Lindås	9^{20}	2^{44}	4^{41}
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (64)	9^{25}	2^{50}	4^{45}

Kilom.	I	III		P.t. № 2	G.t. № 4	Bt. № 6
			Fr. **Emmaboda** (64)	7^{33}	10^{15}	6^{20}
2	0,60	0,30	» Lindås	7^{38}	10^{24}	6^{25}
			» *Björstorp*	*p*	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	8^{07}	11^{11}	7^{05}
27	2,05	1,05	Till **Nybro** (66)	8^{25}	11^{40}	7^{22}
			Fr. **Nybro**	8^{31}	11^{55}	7^{31}
			» *Börseryd*	*p*	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	9^{00}	12^{40}	8^{02}
50	3,75	1.90	» Smedby	9^{17}	1^{06}	8^{23}
			» *Törneby*	*p*	×	×
57	4,30	2,15	Till **Kalmar** (se ned.)	9^{30}	1^{25}	8^{40}

Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Gdst. № 5
			Fr. **Kalmar** (se ofvan)	5^{35}	2^{40}	5^{00}
			» Skälby	|	*a*	×
7	0,60	0,35	» *Kläckeberga*	5^{50}	2^{52}	5^{28}
10	0,75	0,45	» Förlösa	5^{59}	2^{58}	5^{35}
15	1,15	0,70	» Läckeby	6^{12}	3^{08}	5^{56}
19	1,45	0,90	» Rockneby	6^{27}	3^{21}	6^{18}
25	1,90	1,15	» Kåremo	6^{42}	3^{32}	6^{37}
30	2,25	1,35	» *Haraldsmåla*	6^{54}	3^{41}	6^{53}
36	2,70	1,65	Till **Ålem**	7^{07}	3^{51}	7^{12}
			Fr. **Ålem**	7^{15}	3^{53}	
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	7^{29}	4^{03}	
44	3,30	2,00	» *Hornsö såg*	7^{38}	4^{08}	
48	3,60	2,20	» Hornsö	7^{50}	4^{16}	
53	4,00	2,40	» *Werlebo*	8^{02}	4^{25}	
57	4,30	2,60	» Långemåla	8^{17}	4^{33}	
61	4,60	2,75	» Ruda	8^{30}	4^{45}	
			» Berga gård	×	×	
70	5 25	3,15	» Högsby	8^{57}	5^{02}	
77	5,80	3,50	Till **Berga** (54)	9^{12}	5^{15}	

Kilom.	I	III		Gdst. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Berga** (54)	—	9^{40}	5^{45}
7	0,60	0,35	» Högsby	—	9^{54}	6^{04}
			» Berga gård	—	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	—	10^{11}	6^{31}
20	1,50	0,90	» Långemåla	—	10^{23}	6^{48}
24	1,80	1,10	» *Werlebo*	—	10^{30}	6^{58}
29	2,20	1,35	» Hornsö	—	10^{40}	7^{13}
33	2,50	1,50	» *Hornsö såg*	—	10^{47}	7^{24}
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	—	10^{53}	7^{35}
41	3,10	1,85	Till **Ålem**	—	11^{02}	7^{46}
			Fr. **Ålem**	6^{05}	11^{04}	7^{48}
47	3,55	2,15	» *Haraldsmåla*	6^{34}	11^{14}	8^{01}
52	3,90	2,35	» Kåremo	6^{46}	11^{24}	8^{13}
58	4,35	2,65	» Rockneby	7^{12}	11^{40}	8^{31}
62	4,65	2,80	» Läckeby	7^{32}	11^{48}	8^{41}
67	5,05	3,05	» Förlösa	7^{52}	11^{58}	8^{53}
70	5,25	3,15	» *Kläckeberga*	8^{03}	12^{03}	9^{00}
			» Skälby	×	|	*p*
77	5,80	3,50	Till **Kalmar** (se ofvan)	8^{25}	12^{15}	9^{15}

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris I	III	Karlskrona—Kristianstad	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 9	№ 7	
			Fr. Karlskrona (64) ⌂	—	7³⁰	12⁴⁰	3⁰⁰	6⁴⁵	
3	0,25	0,15	» Oscarsvärn	—	×7³⁸	×12⁴⁸	×3¹⁰	×6⁵⁵	
4	0,30	0,20	» Gullberna	—	7⁴¹	12⁵¹	3¹⁴	6⁵⁹	
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×7⁴⁸	×12⁵⁸	×3²²	×7⁰⁷	
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×7⁵³	× 1⁰³	×3²⁷	×7¹³	
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	—	8⁰⁰	1¹⁰	3³⁸	7²⁴	
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	8¹⁷	1²⁷	3⁵⁹	7⁴¹	
24	1,70	1,10	» Edestad	—	8²⁶	1³⁶	4¹⁰	7⁵⁸	
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×8³¹	—	×4¹⁵	×8⁰³	
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69) ⌂ ✕	—	8³⁹	1⁴⁸	4²⁵	8¹³	
								№ 15	№ 17
			Fr. Ronneby	5⁵⁰	8⁴⁷	1⁵⁵	4³⁶	5⁰⁰	3⁰⁰
34	2,40	1,55	» Djupadal	6⁰⁵	8⁵⁸	2⁰⁶	4⁵¹	5¹²	3¹²
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	6¹³	9⁰⁴	2¹¹	4⁵⁹	5¹⁷	3¹⁷
40	2,80	1,80	» Härsjön	6²⁴	9¹³	2²⁰	5¹⁰		
47	3,30	2,15	» Hoby ⌂	6⁴⁹	9³³	2⁴⁰	5³⁵	—	
50	3,50	2,25	» Kullåkra	6⁵⁹	9⁴⁰	2⁴⁷	5⁴⁴	—	
54	3,80	2,45	» Merserum	7¹¹	9⁴⁹	2⁵⁶	5⁵⁶	—	
63	4,45	2,85	» Trensum ⌂	7³⁵	10⁰⁸	3¹⁶	6²⁰	—	
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68) ✕	7⁵⁵	10²⁵	3³³	6⁴⁰	—	
							№ 7	—	
			Fr. Karlshamn ⌂	8¹⁸	10³⁵	3⁴⁵	1⁰⁰	—	
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×8²⁶	×10⁴³	×3⁵³	×1⁰⁸	—	
75	5,25	3,40	» Vekerum	×8³²	×10⁴⁹	×3⁵⁹	×1¹⁴	—	
78	5,50	3,55	» Mörrum	8⁴³	11⁰⁰	4¹⁰	1²⁵	—	
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	8⁵⁴	11¹¹	4²¹	1³⁶	—	
86	6,05	3,90	Till Sandbäck ⌂	9⁰⁴	11²¹	4³¹	1⁴⁶	—	
			Kil. fr. Sandbäck					№ 9	
			Fr. *Sandbäck*	—	—	—	1⁵⁷	6¹⁰	
			3 » *Kylinge*	—	—	—	2⁰⁷	6²⁰	
			6 » *Gränum*	—	—	—	2¹⁸	6³¹	
			10 » *Jemshög*	—	—	—	2³³	6⁴⁶	
			13 » *Rösjö*	—	—	—	×2⁴²	×6⁵⁵	
			15 Till *Holje* ⌂	—	—	7⁰⁰	2⁴⁷	7⁰⁰	
			Fr. *Holje*	8¹⁰	—	—	—		
			Fr. Sandbäck	9⁰⁹	11²⁶	4³⁶	—	—	
89	6,25	4,05	» Ryedal	×9¹⁷	×11³⁴	×4⁴³	—	—	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	9²⁸	11⁴⁷	4⁵⁵	—	—	
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg ⌂	9⁴⁴	12⁰⁵	5¹⁰	—	№ 7a	
—	—	—	Fr. Sölvesborg	9⁴⁹	12¹⁷	5³⁰	Godståg söknedagar 6⁴⁵	Sön- och helgdagar 7¹⁵	
110	7,75	5,00	» Bromölla	10¹¹	12³⁹	5⁵¹	7¹⁹	7³⁸	
114	8,05	5,15	» Gualöf	10²⁰	12⁴⁸	6⁰⁰	7³⁴	7⁴⁸	
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	10³¹	12⁵⁹	6¹¹	7⁵¹	8⁰⁰	
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	10³⁹	1⁰⁸	6²⁰	8⁰⁴	8⁰⁹	
128	9,00	5,80	» Nosaby	10⁵²	1²¹	6³³	8²¹	8²²	
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (72, 73, 75-77) ⌂	11⁰⁰	1²⁹	6⁴¹	8³⁰	8³⁰	

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris I	III	Kristianstad—Karlskrona		Dagligen № 8	№ 8a	№ 4	№ 2	№ 6
			Fr. Kristianstad (72, 73, 75-77) ⌂		Godst. sökned. 9⁰⁰	Sön- o. helgd. 9¹⁵	11⁴⁷	4⁰⁵	7¹⁰
4	0,30	0,15	» Nosaby		9¹¹	9²⁴	11⁵⁶	4¹⁴	7¹⁹
10	0,70	0,45	» Fjelkinge ⌂		9³⁰	9⁴⁰	12¹¹	4²⁹	7³⁴
13	0,95	0,60	» Bäckaskog		9⁴²	9⁴⁸	12¹⁹	4³⁷	7⁴²
18	1,30	0,85	» Gualöf		9⁵⁹	10⁰⁰	12³⁰	4⁴⁸	7⁵³
22	1,55	1,00	» Bromölla		10²⁵	10¹²	12⁴⁰	4⁵⁷	8⁰²
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg ⌂		10⁴⁷	10³⁰	1⁰⁰	5¹⁸	8²³
			Fr. Sölvesborg		—	—	1⁰⁸	5²⁵	8³⁰
38	2,70	1,75	» Gammalstorp		—	—	1²⁵	5⁴²	8⁴⁸
43	3,05	1,95	» Ryedal		—	—	×1³⁶	×5⁵⁸	×8⁵⁹
46	3,25	2,10	Till Sandbäck ⌂		—	—	1⁴³	6⁰⁰	9⁰⁶
			Kil. fr. Holje			№ 10			
			Till *Holje* ⌂				2⁴⁷	7⁰⁰	—
			Fr. *Holje*		8¹⁰	5⁰⁵	—	—	—
			2 » *Rösjö*		×8¹⁶	×5¹¹	—	—	—
			5 » *Jemshög*		8²⁸	5²³	—	—	—
			9 » *Gränum*		8⁴¹	5³⁶	—	—	—
			12 » *Kylinge*		8⁵⁰	5⁴⁵	—	—	—
			15 Till *Sandbäck*		8⁵⁷	5⁵²	—	—	—
	—	—	Fr. Sandbäck		9¹⁰	—	1⁴⁸	6⁰⁵	9¹¹
50	3,55	2,30	» Gustafstorp		9²²	—	1⁵⁹	6¹⁶	9²¹
54	3,85	2,45	» Mörrum		9³⁷	—	2¹²	6²⁹	9³⁴
57	4,05	2,60	» Vekerum		×9⁴⁶	—	×2²⁰	×6³⁷	×9⁴²
58	4,20	2,70	» Horsaryd		×9⁵³	—	×2²⁶	×6⁴³	×9⁴⁸
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (68) ✕		10⁰⁰	—	2³³	6⁵⁰	9⁵⁵
						№ 6			№ 10
	—	—	Fr. Karlshamn ⌂			8²⁴	2⁵⁵	7⁰⁰	5⁰⁶
69	4,90	3,15	» Trensum ⌂			8⁴⁹	3¹⁶	7²¹	5³¹
78	5,55	3,55	» Merserum			9¹³	3³⁵	7⁴⁰	5⁵⁰
82	5,80	3,70	» Kullåkra			9²⁵	3⁴⁴	7⁴⁹	6⁰⁸
85	6,05	3,85	» Hoby ⌂			9⁴⁰	3⁵⁶	8⁰¹	6²⁴
92	6,50	4,15	» Härsjön	№ 16	№ 18	9⁵⁸	4¹¹	8¹⁶	6⁴²
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	9⁰⁵	7⁰⁹	10¹²	4²⁰	8²⁵	6⁵⁵
98	6,95	4,45	» Djupadal	9¹¹	7¹⁵	10¹⁹	4²⁵	8³⁰	7⁰²
102	7,20	4,60	Till Ronneby (69) ⌂ ✕	9²¹	7²⁵	10³⁰	4³⁴	8³⁹	7¹³
					№ 8				
	—	—	Fr. Ronneby		7⁰⁵	10⁴⁰	4⁴²	8⁴⁷	—
106	—	—	» Lefvalunda		×7¹⁶	×10⁵¹	×4⁵¹	—	—
108	7,65	4,90	» Edestad		7²²	10⁵⁷	4⁵⁶	9⁰⁰	—
112	7,90	5,05	» Johannishus		7³⁵	11⁰⁹	5⁰⁵	9⁰⁹	—
120	8,50	5,45	» Nettraby (70)		8⁰²	11³¹	5²²	9²⁶	—
123	—	—	» Skärfva		×8¹¹	×11³⁹	×5²⁹	×9³³	—
125	—	—	» Rosenholm		×8¹⁷	×11⁴⁵	×5³⁴	×9³⁸	—
128	9,05	5,80	» Gullberna		8²⁷	11⁵³	5⁴¹	9⁴⁵	—
129	—	—	» Oscarsvärn		×8³⁰	×11⁵⁶	×5⁴⁴	×9⁴⁹	—
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (64) ⌂		8⁴⁰	12⁰⁵	5⁵¹	9⁵⁵	—

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III	Karlshamn-Halmstad.	Dagligen	№ 1	№ 5	№ 3
			Fr. Ronneby	—	5³⁰	8⁴⁷	1⁵⁵
			» Karlshamn (67) ✕ ⌂	—	8⁴⁰	1⁰⁵	3⁵⁵
4	0,30	0,20	» Asarum	—	8⁵²	1¹⁸	4⁰⁵
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	9¹⁸	1⁴⁴	4²³
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	9⁴⁴	2¹¹	4⁴³
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	10⁰¹	2²⁸	4⁵⁹
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	10¹⁸	2⁴⁵	5¹¹
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×10²⁵	×2⁵²	×5¹⁶
36	2,55	1,65	» Ryd ⌂ ✕	—	10⁴⁰	3⁰⁹	5²⁸
44	3,10	2,00	» Alshult	—	11⁰³	3³²	5⁴⁵
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	11²⁷	3⁵⁶	6⁰⁶
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×11³⁹	×4⁰⁸	×6¹⁴
64	4,50	2,90	» Torne	—	12⁰²	4³⁰	6³¹
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	12²⁰	4⁴⁸	6⁴⁴
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7) ⌂	—	12⁴⁰	5⁰⁷	7⁰⁰
				№ 5			№ 9
			Fr. Vislanda	8²⁰	2³⁵	—	8⁰⁰
93	6,55	4,25	» Målaskog	8⁵³	3¹⁴	—	8³²
99	7,00	4,50	» Ryssby ⌂	9⁰⁶	3³⁷	—	8⁴⁵
107	7,55	4,90	» Tutaryd	9²³	4⁰⁰	—	9⁰²
114	8,05	5,20	Till Ljungby ⌂	9³⁴	4¹⁵		9¹⁶
				№ 3		O. L. № 5	
			Fr. Ljungby	5³⁰	4⁴⁰	1⁰⁰	—
125	8,80	5,70	» Angelstad	5⁵⁷	5¹⁰	1³²	—
129	9,10	5,85	Till Bolmen	6⁰⁶	5²⁰	1⁴⁴	—
			Fr. Bolmen	6²⁰	5³⁰	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	6³⁷	5⁴³	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	6⁵⁴	5⁵⁶	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	7⁰⁹	6⁰⁸	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	7³⁶	6²⁹	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	7⁵²	6⁴⁰	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×8⁰²	×6⁴⁹	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	8¹⁸	6⁵⁷	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	8³⁸	7¹¹	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×8⁴⁹	×7¹⁹	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×9⁰⁷	×7²⁸	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	9³⁰	7⁴³	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	9⁴⁵	7⁵³	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×9⁵¹	×7⁵⁹	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104) ⌂	10⁰⁵	8¹⁰	—	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Halmstad–Karlshamn	Dagligen № 6	№ 10	№ 2	№ 4
			Fr. Halmstad (103, 104)	—	—	7⁰⁰	4⁰⁰
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	×7¹¹	×4¹⁴
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	7¹⁷	4²²
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	7²⁶	4³⁷
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×7⁴¹	×4⁵⁶
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×7⁵²	×5¹³
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	8⁰¹	5²⁷
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	8¹⁷	5⁵³
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×8²⁴	×6⁰²
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	8³³	6¹⁷
44	3,10	2,00	» Lidhult		—	8⁴²	6³⁶
50	3,50	2,25	» Åsen	Onsd.	—	9⁰⁰	7²⁴
54	3,80	2,45	» Byholma	och	—	9⁰⁹	7³⁹
59	4,15	2,70	» Piksborg	Lörd.	—	9²⁰	7⁵⁷
64	4,50	2,90	Till Bolmen	№ 6	—	9³⁰	8¹⁰
			Fr. Bolmen	3¹⁵	—	9⁴⁰	8¹⁵
68	5,00	3,15	» Angelstad	3²⁸	—	9⁵²	8²⁶
79	5,55	3,60	Till Ljungby ⌂	3⁵³	—	10²²	8⁴⁸
							№ 6
			Fr. Ljungby	—	6²⁵	10⁴²	5²⁰
86	6,05	3,90	» Tutaryd	—	6⁴⁰	11⁰⁴	5³⁵
94	6,60	4,25	» Ryssby ⌂	—	6⁵⁹	11³¹	5⁵⁴
100	7,05	4,55	» Målaskog	Alla	7¹²	11⁵²	6⁰⁷
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7) ⌂	dagar	7⁴²	12³²	6³⁷
				№ 4	№ 6		
			Fr. Vislanda	5¹⁰	8⁰⁰	2³⁰	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	5²¹	8²²	2⁵⁷	—
129	9,10	5,85	» Torne	5⁴⁰	8³⁹	3¹⁹	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	×5⁵⁷	×8⁵⁹	×3⁴²	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	6¹⁰	9¹⁴	3⁵⁸	—
149	10,50	6,75	» Alshult	6²⁷	9³⁵	4²⁴	—
157	11,05	7,10	» Ryd ⌂ ✕	6⁴⁷	9⁵⁹	4⁴⁹	—
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×6⁵⁶	×10¹⁰	×5⁰²	—
163	11,50	7,40	» Fridafors	7⁰¹	10¹⁹	5¹³	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	7¹⁶	10³⁵	5³²	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	7²⁷	10⁵⁰	5⁵¹	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	7⁴⁷	11¹³	6¹⁹	—
189	13,30	8,55	» Asarum	8⁰²	11³¹	6⁴³	—
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67) ⌂ ✕	8¹⁰	11⁴⁰	6⁵⁵	—
			» Ronneby	10³⁰	4³⁴	8³⁹	—

Å *Karlshamn—Vislanda* och *Vislanda—Bolmens jernvägar* gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer, såvida tågordningen det medgifver.

69. Wexiö—Tingsryd o. Bredåkra—Tingsryd. (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III	Wexiö—Ronneby.	Dagligen Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	Fred. Bl. tåg № 20
			Fr. Wexiö (61, 62, 64)	5²⁵	3⁰⁵	5⁰⁰
9	0,70	0,45	» Tegnaby	5⁴⁵	3²⁵	5²⁰
15			» Krokvik	×	×	×
17	1,30	0,85	» Ingelstad	6⁰⁶	3⁴⁶	5⁴⁰
25	1,90	1,25	» Uråsa	6²³	4⁰³	6⁰³
27	2,05	1,35	» Snappahem	6³⁰	4¹⁰	6¹¹
31	2,35	1,55	» Väckelsång	6⁴²	4²²	6²⁵
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	6⁵⁹	4³⁹	6⁴²
45	3,40	2,25	Till Tingsryd	7¹⁵	4⁵⁵	6⁵⁸
			Fr. Tingsryd	7¹⁹	5²⁰	—
51	3,85	2,55	» Hensmåla	7³²	5³⁴	—
56	4,20	2,75	» Konga	7⁴⁶	5⁴⁸	—
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	×7⁵⁵	×5⁵⁷	—
64			» Vermanshult	×8⁰³	×6⁰⁵	—
67	4,95	3,25	» Hallabro	8¹⁷	6¹⁹	—
73	5,40	3,55	» Backaryd	8³⁰	6³⁵	—
80	5,85	3,85	» Ettebro	8⁴⁶	6⁵²	—
83			» Skarup	×8⁵³	×6⁵⁹	—
86	6,30	4,10	Till Bredåkra (67)	9⁰⁰	7⁰⁶	—
			Fr. Bredåkra	9⁰⁶	7⁰⁹	—
88	6,45	4,20	» Djupadal	9¹¹	7¹⁵	—
92	6,75	4,40	Till Ronneby (67)	9²¹	7²⁵	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Ronneby—Wexiö.	Dagligen Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	Lörd. Bl. tåg № 19
			Fr. Ronneby (67)	5⁰⁰	3⁰⁰	—
4	0,30	0,20	» Djupadal	5¹²	3¹²	—
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	5¹⁷	3¹⁷	—
			Fr. Bredåkra	5²⁰	3²⁰	—
9			» Skarup	×5²⁸	×3²⁷	—
12	0,90	0,60	» Ettebro	5³⁵	3³⁴	—
19	1,40	0,90	» Backaryd	5⁵¹	3⁵²	—
25	1,80	1,20	» Hallabro	6¹²	4¹⁴	—
28			» Vermanshult	×6²⁰	×4²²	—
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×6²⁹	×4³⁰	—
36	2,55	1,65	» Konga	6⁴⁰	4⁴⁰	—
41	2,90	1,90	» Hensmåla	6⁵²	4⁵³	—
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	7⁰⁴	5⁰⁵	—
			Fr. Tingsryd	7³⁰	5¹²	5²⁰
55	3,95	2,55	» Qvarnamåla	7⁴⁹	5³⁰	5⁴¹
61	4,40	2,85	» Väckelsång	8⁰⁶	5⁴⁴	5⁵⁸
65	4,70	3,05	» Snappahem	8¹⁷	5⁵⁵	6¹²
67	4,85	3,15	» Uråsa	8²⁴	6⁰²	6²²
75	5,45	3,55	» Ingelstad	8⁴⁴	6²²	6⁴³
77			» Krokvik	×	×	×
83	6,05	3,95	» Tegnaby	9⁰²	6⁴⁰	7⁰²
92	6,75	4,40	Till Wexiö (61, 62, 64)	9²⁰	6⁵⁸	7²⁰

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Alnaryd	6¹⁵	12⁰⁰
3	0,20	0,15	» Tving	6²⁹	12¹⁵
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	6⁴³	12³³
10	0,60	0,45	» Björkeryd	7⁰²	12⁴⁷
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	7²⁵	1¹⁰
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	7³⁰	1¹⁵

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Nettraby hamn	9²⁰	3³⁰
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	9³⁰	3⁴⁰
7	0,45	0,30	» Björkeryd	9⁵³	4⁰³
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	10⁰³	4¹³
14	0,85	0,65	» Tving	10²⁵	4³⁵
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	10³⁴	4⁴⁴

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

71. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes j. (Tollarp, Hörby) fr. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Snälltåg № 51	№ 53	№ 55	Godståg № 13	№ 15
			Fr. Kristianstad (67,72,73,75—77)	6¹⁵	1⁴⁵	4²⁵	8³⁶	7¹⁶
5			» Karpalund (72, 73, 76)	×6²³	1⁵³	4³³	8⁵²	7³³
7	0,40	0,25	» Öllsjö	×6²⁷	×1⁵⁷	×4³⁷	8⁵⁹	7⁴²
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×6³¹	×2⁰¹	×4⁴¹	9⁰⁸	7⁵¹
13	0,75	0,45	» Ovesholm	×6³⁸	×2⁰⁷	4⁴⁸	9²⁰	8⁰⁷
16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	│	│	│	9²⁸	8¹⁶
21	1,15	0,70	Till Tollarp (73) ⌂	6⁵⁰	2¹⁹	5⁰⁰	9⁴⁰	8³¹
			Fr. Tollarp	6⁵⁴	2²³	5⁰³	9⁵⁵	—
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga	×6⁵⁷	│	×5⁰⁶	10⁰³	—
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×7⁰³	×2³¹	×5¹¹	10¹⁵	—
29	1,75	1,05	» Liarum	×7⁰⁸	│	×5¹⁷	10²⁷	—
32	1,95	1,15	» Linderöd	×7¹⁵	×2⁴³	5²⁴	10³⁹	—
38	2,20	1,35	» Satserup	×7²⁴	2⁵²	×5³⁴	11⁰⁰	—
42	2,35	1,40	» Espinge	×7³⁰	│	×5⁴¹	11¹²	—
46	2,45	1,50	» Hörby (74)	×7³⁸	3⁰⁵	5⁴⁹	11³⁸	—
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×7⁴⁴	×3¹¹	×5⁵⁵	11⁵⁰	—
54	2,60	1,55	» Fogdarp	7⁵⁴	3¹⁸	6⁰⁴	12⁰⁵	—
57	2,65	1,60	» Snogeröd Ringsj.	8⁰⁰	3²⁴	6¹⁰	12¹⁸	—
—	—	—	» Munkarp	│	│	│	12²⁶	—
62	2,75	1,65	» Kungshult	×8⁰⁸	×3³²	×6¹⁸	12³⁷	—
66	2,85	1,70	» Kastberga	×8¹⁴	×3³⁸	×6²⁴	12⁵⁰	—
70	3,70	2,45	Till Eslöf (7,78,88)	8²⁰	3⁴⁵	6³⁰	1⁰⁰	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Snälltåg № 52	№ 54	№ 56	Godståg № 14	№ 16
			Fr. Eslöf (7,78,88)	8⁵⁵	2⁰⁵	7¹⁰	4¹⁰	—
4	0,30	0,20	» Kastberga	×9⁰¹	│	×7¹⁶	4²⁵	—
8	0,50	0,30	» Kungshult	×9⁰⁷	×2¹⁵	×7²²	4⁴²	—
—			» Munkarp	│	│	│	4⁴⁸	—
13	0,80	0,50	» Snogeröd Ringsj.	9¹⁶	2²³	7³¹	4⁵⁹	—
16	1,00	0,60	» Fogdarp	9²⁴	2²⁹	7³⁹	5¹²	—
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×9³⁰	×2³⁴	×7⁴⁵	5²⁵	—
24	1,15	0,85	» Hörby (74)	9³⁸	2⁴⁰	7⁵³	5⁵⁰	—
28	1,70	1,00	» Espinge	×9⁴⁴	×2⁴⁶	7⁵⁹	6⁰⁴	—
32	1,95	1,15	» Satserup	×9⁵⁰	2⁵²	×8⁰⁵	6¹⁸	—
38	2,20	1,35	» Linderöd	10⁰⁰	3⁰²	8¹⁵	6³⁷	—
41	2,30	1,40	» Liarum	10⁰⁷	×3⁰⁶	8²²	6⁴⁹	—
44	2,40	1,45	» Sätaröd	10¹³	×3¹¹	×8²⁸	7⁰⁰	—
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	×10¹⁸	│	×8³³	7¹¹	—
49	2,50	1,50	Till Tollarp (73) ⌂	10²¹	3¹⁹	8³⁶	7¹⁶	—
			Fr. Tollarp	10²⁵	3²²	8⁴⁰	7³⁶	6⁵⁵
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	│	│	│	7⁴⁹	7⁰⁸
57	2,65	1,60	» Ovesholm	10³⁸	×3³⁴	8⁵³	8⁰³	7²⁰
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×10⁴⁴	×3⁴⁰	×8⁵⁹	8¹⁷	7³³
63	2,80	1,65	» Öllsjö	×10⁴⁸	×3⁴⁴	×9⁰³	8²⁵	7⁴⁰
65	3,45	2,30	Till Karpalund (72, 73, 76)	10⁵³	3⁴⁹	9⁰⁸	8⁴⁰	7⁵²
70	3,70	2,45	Till Kristianstad (67,72,73,75—77)	11⁰⁰	3⁵⁶	9¹⁵	8⁵⁰	8⁰⁰

72. Östra Skånes jernvägar. Bandelen Hästveda—Kristianstad. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 57	Gdst. № 11	Bl t. № 59
			Fr. Hästveda (7) ⌂	6²⁰	8⁵⁰	4¹⁵
7	0,45	0,25	» Glimminge	×6³⁴	9¹⁴	4³¹
12	0,75	0,45	» Broby ⌂	6⁴⁴	9³⁵	4⁴⁴
16	—	0,60	» Grydt	×6⁵²	9⁴⁵	×4⁵¹
19	1,15	0,70	» Vanås	6⁵⁸	10⁰³	5⁰⁰
23	1,40	0,85	» Qviinge ⌂	7⁰⁸	10²⁰	5¹⁵
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×7²¹	10⁴⁸	5³¹
32	1,95	1,15	» Färlöf	7²⁹	11⁰⁷	5⁴¹
35	2,10	1,25	» Vinnö	7³⁵	11²⁶	5⁵³
36	2,20	1,30	» Karpalund (71, 73, 76)	7³⁹	11⁴⁵	6⁰²
41	2,50	1,45	Till Kristianstad (67, 73, 75—77)	7⁴⁵	11⁵⁵	6¹⁰

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl t. № 60	Snlt. № 58	Gdst. № 12
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77)	8⁴⁵	4³⁵	7⁰⁵
5			» Karpalund (71, 73, 76)	8⁵⁹	4⁴²	7¹⁸
6	0,40	0,20	» Vinnö	9⁰⁸	4⁴⁶	7²⁶
9	0,55	0,35	» Färlöf	9¹⁹	4⁵³	7³⁶
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	9³⁰	×5⁰⁰	7⁴⁶
18	1,10	0,65	» Qviinge ⌂	9⁴⁸	5¹⁴	8⁰⁴
22	1,35	0,80	» Vanås	10⁰³	5²⁴	8¹⁷
25	—	0,90	» Grydt	×10¹⁰	×5²⁹	8²⁴
29	1,75	1,05	» Broby ⌂	10²²	5³⁸	8³⁷
34	2,05	1,20	» Glimminge	10³⁷	5⁴⁹	8⁵⁰
41	2,50	1,45	Till Hästveda (7) ⌂	10⁵⁵	6⁰⁵	9¹²

☞ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Östra Skånes jernvägar. Bandelen Åhus—Kristianstad. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

	Dagligen G.t. № 18	Bl.t № 28	G. t. № 22	G. t. № 24	Bl. t. № 26	G. t. № 20
Fr. Åhus (77) ⌂	5²⁵	—	—	—	—	3³⁵
» Ripa	5³²	—	—	—	—	3⁵⁰
» Hernestad	5⁴⁷	—	—	—	—	3⁵⁸
» Gärds Köpinge	5⁵¹	—	—	—	—	4⁰²
» Gärds Lyngby	6⁰⁶	—	—	—	—	4¹⁸
» Degeberga ⌂	↓	5⁵⁰	9²⁰	7³⁰	1²⁵	↓
» Vidtsköfle	↓	5⁵⁷	9²⁸	7³⁸	1³¹	↓
» Efveröd	6¹⁷	6¹²	9⁴⁷	7⁵⁷	1⁴⁷	4²⁸
» Lyngsjö	6²⁶	—	9⁵⁶	8⁰⁶	1⁵⁶	4³⁷
» Östra Vram	6³²	—	10⁰²	8¹²	2⁰²	4⁴¹
Till Tollarp (71) ⌂	6⁴⁰	—	10¹⁰	8²⁰	2¹⁰	4⁵⁰
	G.t. № 16	G.t. № 14	Snlt. № 52	Snlt. № 56	Snlt. № 54	
Fr. Tollarp	6⁵⁵	7³⁶	10²⁵	8⁴⁰	3²²	
» Nöbbelöf	7⁰⁸	7⁴⁹	│	│	│	—
» Ovesholm	7²⁰	8⁰³	10³⁸	8⁵³	×3³⁴	—
» Skepparslöf	7³³	8¹⁷	×10⁴⁴	×8⁵⁹	×3⁴⁰	—
» Öllsjö	7⁴⁰	8²⁵	×10⁴⁸	×9⁰³	×3⁴⁴	—
» Karpalund 71, 72, 76	7⁵²	8⁴⁰	×10⁵³	9⁰⁸	3⁴⁹	—
Till Kristianstad (67, 72, 75—77)	8⁰⁰	8⁵⁰	11⁰⁰	9¹⁵	3⁵⁶	—

	Dagligen Snlt. № 51	Snlt. № 53	Snlt № 55	G. t. № 13	G. t. № 15		
Fr. Kristianstad (67, 72, 75—77)	6¹⁵	1⁴⁵	4²⁵	8³⁶	7¹⁶	—	—
» Karpalund 71, 72, 76	6²³	1⁵³	4³³	8⁵²	7³³	—	—
» Öllsjö	×6²⁷	×1⁵⁷	×4³⁷	8⁵⁹	7⁴²	—	—
» Skepparslöf	×6³¹	×2⁰¹	×4⁴¹	9⁰⁶	7⁵¹	—	—
» Ovesholm	6³⁸	×2⁰⁷	4⁴⁸	9²⁰	8⁰⁷	—	—
» Nöbbelöf	│	│	│	9²⁸	8¹⁶	—	—
Till Tollarp (71) ⌂	6⁵⁰	2¹⁹	5⁰⁰	9⁴⁰	8³¹	—	—
	G. t. № 21	Bl. t. № 25	G. t. № 23	G t. № 19	G .t № 17	—	—
Fr. Tollarp	7⁰⁰	2²⁵	5¹⁰	10³⁰	8⁴¹	—	—
» Östra Vram	7¹¹	2³⁵	5²¹	10⁴²	8⁵³		
» Lyngsjö	7¹⁴	2³⁸	5²⁴	10⁴⁶	8⁵⁶	Bl.t. № 29	Bl.t. № 27
» Efveröd	7²⁸	2⁴⁸	5³⁸	11⁰¹	9¹²	9¹⁰	6²⁵
» Vidtsköfle	7⁴⁴	3⁰⁴	5⁵⁴	↓	↓	9²⁶	6⁵⁶
Till Degeberga ⌂	7⁵⁰	3¹⁰	6⁰⁰			9³²	7⁰⁸
Fr. Gärds Lyngby	—	—	—	11⁰⁹	9²²	—	—
» Gärds Köpinge	—	—	—	11²⁴	9³⁹	—	—
» Hernestad	—	—	—	11³⁰	9⁴⁷	—	—
» Ripa	—	—	—	11³⁶	9⁵⁵	—	—
Till Åhus (77) ⌂	—	—	—	11⁵⁰	10¹⁰	—	—

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Hör (7) ⌂	9⁴⁰	3⁰⁰	7⁴⁵
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9⁵⁷	3¹⁶	8⁰³
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10⁰⁹	3²⁸	8¹⁶
13	1,05	0,60	Till Hörby (71, 73) ⌂	10¹⁷	3³⁶	8²⁵

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Hörby (71, 73) ⌂	7⁰⁵	12⁵¹	4²³
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7¹⁵	1⁰⁰	4³³
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7²⁸	1¹²	4⁴⁵
13	1,05	0,60	Till Hör (7) ⌂	7⁴⁵	1²⁷	5⁰⁰

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	Onsd. och Lörd. Pers.t. № 6	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2	Pers.t. № 4
			Fr. Kristianstad ⌂ (67, 72, 73, 76, 77)	9²⁰	5³⁰	2⁴⁵	9²⁰	5³⁰
3	0,30	0,15	» Rödaled	9³⁷	5⁴⁷	2⁵⁴	9²⁹	5³⁹
6	0,50	0,25	» Balsby	9⁴⁷	5⁵⁷	3⁰²	9³⁷	5⁴⁷
10	0,70	0,35	» Österslöf	10⁰³	6¹³	3¹⁷	9⁵²	6⁰²
14	1,00	0,50	» Ekestad	10¹⁶	6²⁶	3²⁸	10⁰³	6¹³
16	1,20	0,60	» Gärrö	10²⁶	6³⁶	3³⁵	10¹⁰	6²⁰
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	10⁴¹	6⁵¹	3⁴⁸	10²³	6³³
21	1,50	0,75	» Kaffatorp	10⁵¹	7⁰¹	3⁵⁶	10³¹	6⁴¹
24	1,70	0,85	» Immeln	11¹⁵	7²⁵	4¹⁰	10⁴⁵	6⁵⁵
27	1,90	0,95	» Tubbarp	11²⁴	7³⁴	4¹⁹	10⁵⁴	7⁰⁴
30	2,10	1,05	» Hylta	11³³	7⁴³	4²⁶	11⁰¹	7¹¹
34	2,40	1,20	» Sibbhult ⌂	11⁴⁹	7⁵⁹	4⁴⁰	11¹⁵	7²⁵
38	2,70	1,35	» Röena	12⁰⁰	8¹⁰	4⁵⁰	11²⁵	7³⁵
40	2,80	1,40	Till Glimåkra ⌂	12⁰⁵	8¹⁵	4⁵⁵	11³⁰	7⁴⁰

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3	Onsd. och Lörd. Pers.t. № 5	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1	Pers.t. № 3
			Fr. Glimåkra ⌂	5³⁰	12⁴⁹	7⁵⁴	6⁰⁰	1¹⁹
2	0,30	0,15	» Röena	5³⁸	12⁵⁷	8⁰¹	6⁰⁷	1²⁶
6	0,50	0,25	» Sibbhult ⌂	5⁵³	1¹²	8¹³	6¹⁹	1³⁸
10	0,70	0,35	» Hylta	6⁰⁵	1²⁴	8²²	6²⁸	1⁴⁷
13	1,00	0,50	» Tubbarp	6¹⁵	1³⁴	8³¹	6³⁷	1⁵⁶
16	1,20	0,60	» Immeln	6³¹	1⁵⁰	8⁴⁴	6⁵⁰	2⁰⁹
19	1,40	0,70	» Kaffatorp	6⁴³	2⁰²	8⁵⁵	7⁰¹	2²⁰
21	1,50	0,75	» Arkelstorp	6⁵⁵	2¹⁴	9⁰⁵	7¹¹	2³⁰
24	1,70	0,85	» Gärrö	7⁰⁷	2²⁶	9¹⁵	7²¹	2⁴⁰
26	1,90	0,95	» Ekestad	7¹⁶	2³⁵	9²¹	7²⁷	2⁴⁶
30	2,10	1,05	» Österslöf	7²⁹	2⁴⁸	9³³	7³⁹	2⁵⁸
34	2,40	1,20	» Balsby	7⁴²	3⁰¹	9⁴⁴	7⁵⁰	3⁰⁹
37	2,60	1,30	» Rödaled	7⁵⁴	3¹³	9⁵²	7⁵⁸	3¹⁷
40	2,80	1,40	Till Kristianstad ⌂ (67, 72, 73, 76, 77)	8⁰⁶	3²⁵	10⁰⁰	8⁰⁶	3²⁵

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 5 I III	№ 1 I III	№ 7 I III	№ 3 I III	№ 9 I III
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75-77) ⌂	5⁴⁰	9⁰⁰	11⁰⁵	3³⁵	6⁵⁵
5	0,40	0,20	» Karpalund (71, 72, 73)	5⁴⁸	9¹²	11²⁶	3⁴³	7⁰⁹
10	0,70	0,35	» Önnestad	5⁵⁶	9²⁵	11⁴¹	3⁵²	7²³
14	1,00	0,50	» Fridhem	6⁰³	9³⁴	11⁵⁴	4⁰⁰	7³³
19	1,40	0,70	» Vinslöf	6¹²	9⁴⁷	12⁰⁷	4⁰⁹	7⁴⁵
22	1,60	0,80	» Ignaberga	│	9⁵⁴	12¹⁸	│	7⁵⁵
25	1,80	0,90	» Attarp	6²²	10⁰²	12²⁸	4¹⁹	8⁰⁴
27	1,90	0,95	» Röinge	│	10⁰⁸	12³⁵	│	8¹²
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (7, 86, 89) ⌂	6³⁰	10¹⁵	12⁴¹	4²⁹	8²⁰

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2 I III	№ 4 I III	№ 8 I III	№ 6 I III	№ 10 I III
			Fr. Hessleholm (7, 86, 89) ⌂	7¹⁰	10⁴²	3⁴⁵	6⁰⁰	9⁰⁰
			» Röinge	7¹⁷	│	3⁵³	│	│
3	0,40	0,20	» Attarp	7²⁵	10⁵¹	4²⁰	6⁰⁹	9⁰⁹
5	0,40	0,20	» Ignaberga	7³⁴	│	4³²	│	│
8	0,60	0,30	» Vinslöf	7⁴⁶	11⁰¹	4⁵⁰	6¹⁹	9¹⁹
11	0,80	0,40	» Fridhem	7⁵⁸	11¹⁰	5⁰⁵	6²⁸	9²⁷
16	1,20	0,60	» Önnestad	8¹¹	11¹⁷	5²⁵	6³⁵	9³⁴
20	1,40	0,70	» Karpalund (71—73)	8²⁶	11²⁵	5⁴⁵	6⁴³	9⁴³
25	1,80	0,90	Till Kristianstad (67, 72, 73,					
30	2,10	1,05	75-77) ⌂	8³⁵	11³²	5⁵⁵	6⁵⁰	9⁵⁰

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 6	Helgfria O. o. L. № 4
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76) ⌂	11¹⁰	7¹⁵	3¹⁵
4	0,40	0,20	» Hammar	11²⁰	7²⁵	3²⁴
6	0,50	0,25	» Viby	11³⁰	7³⁵	3³¹
11	0,80	0,40	» Rinkaby	11⁴³	7⁴⁸	3⁴²
13	1,00	0,50	» Horna	11⁵⁰	7⁵¹	3⁴⁷
17	1,20	0,60	Till Åhus (73) ⌂	12⁰⁰	8⁰⁵	3⁵⁵

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	Helgfria O. o. L. № 9
			Fr. Åhus (73) ⌂	7³⁰	2¹⁰	5⁴⁰
4	0,40	0,20	» Horna	7⁴¹	2²⁰	5⁴⁹
6	0,50	0,25	» Rinkaby	7⁵⁰	2³⁰	5⁵⁵
11	0,80	0,40	» Viby	8⁰⁴	2⁴⁴	6⁰⁶
13	1,00	0,50	» Hammar	8¹¹	2⁵¹	6¹¹
17	1,20	0,60	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76) ⌂	8²⁰	3⁰⁰	6²⁰

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Prst. № 1	Gdst. № 9	Bl. t. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Ystad (79, 84) ⌂	5²⁰	7⁰⁰	12⁴⁵	4¹⁵	6³⁰
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84) ⌂	5⁴³	7²⁵	1⁰⁵	4²⁷	6⁵¹
11	0,70	0,40	» Svenstorp	5⁴⁹	7³⁷	1¹⁶	4³³	7⁰²
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96) ⌂	6⁰⁴	7⁵⁷	1³³	4⁴⁷	7²⁰
			Fr. Tomelilla	6⁰⁶	8¹⁵	1³⁹	4⁴⁹	7³³
27	1,65	0,95	» Esperöd ⌂	6²⁰	8³⁵	1⁵⁵	5⁰¹	7⁴⁸
32	1,95	1,15	» Löfvestad ⌂	6³⁰	8⁵³	2¹⁰	5¹⁰	8⁰¹
41	2,50	1,45	» Vollsjö ⌂	6⁴⁶	9¹⁷	2³²	5²⁶	8¹⁹
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	6⁵⁸	9⁴⁸	2⁵¹	5³⁸	8³⁰
54	3,25	1,90	» Askeröd	7⁰⁹	10⁰⁶	3⁰⁷	5⁴⁸	
60	3,60	2,10	» Löberöd ⌂	7²⁰	10²⁴	3²⁶	5⁵⁸	Ank.
65	3,90	2,30	» Hurfva ⌂	7²⁸	10⁴¹	3⁴⁰	6⁰⁷	—
71	4,30	2,50	» Christineberg	7³⁸	10⁵⁹	3⁵⁵	6¹⁸	—
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 71, 88) ⌂	7⁴⁵	11¹⁰	4⁰⁵	6²⁷	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 8	Prst. № 2	Gdst. № 10	Bl. t. № 4	Prst. № 6
			Fr. Eslöf (7, 71, 88) ⌂	—	8⁵⁵	12⁰⁰	4⁵⁰	7¹²
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	9⁰⁴	12¹⁵	5⁰⁶	7²¹
11	0,70	0,40	» Hurfva ⌂	—	9¹⁵	12³⁶	5²⁷	7³²
16	1,00	0,60	» Löberöd ⌂	—	9²⁶	12⁵⁸	5⁵⁸	7⁴³
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	9³⁶	1¹⁴	6¹⁴	7⁵³
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	7⁰⁰	9⁴⁸	1³³	6³¹	8⁰⁵
35	2,10	1,25	» Vollsjö ⌂	7¹⁸	10⁰²	1⁵³	6⁴⁹	8¹⁹
44	2,65	1,55	» Löfvestad ⌂	7³⁶	10¹⁵	2¹⁶	7⁰⁷	8³²
49	2,95	1,75	» Esperöd ⌂	7⁵¹	10²⁴	2³⁴	7²¹	8⁴²
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96) ⌂	8⁰⁵	10³⁵	2⁴⁷	7³³	8⁵³
			Fr. Tomelilla	8²⁰	10³⁶	3⁰²	7⁵⁰	8⁵⁵
65	3,90	2,30	» Svenstorp ⌂	8⁴⁰	10⁴⁸	3²³	8¹¹	9⁰⁸
	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	8⁵²	10⁵³	3⁴⁷	8²²	9¹³
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84) ⌂	9⁰⁵	11⁰⁵	4⁰⁰	8³⁶	9²⁵

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Prst. № 1	Bl. t. № 9	Gdst. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Malmö (7, 93-96, 101, 102) ⌂	7¹⁰	9³⁰	12⁵⁰	3¹⁵	8⁰⁰
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	7¹⁹	9⁴⁰	1²⁰	3²³	8¹⁰
6	0,40	0,25	» Hindby	7²⁵	9⁵⁰	1³⁵	3²⁹	8¹⁶
11	0,70	0,40	» Oxie	7³⁴	10⁰⁵	1⁵⁸	3³⁷	8²⁶
16	1,00	0,60	» Skabersjö	7⁴⁴	10²⁰	2¹⁵	3⁴⁶	8³⁷
21	1,30	0,75	Till Svedala (97) ⌂	7⁵⁸	10³⁰	2²⁷	3⁵⁵	8⁴⁸
			Fr. Svedala	7⁵⁸	10³⁷	2⁴⁷	3⁵⁹	8⁵⁶
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	8⁰⁸	10⁴⁷	3⁰⁰	4⁰⁹	9⁰⁶
			Fr. Börringe	8¹²	10⁵⁵	3¹⁸	4¹¹	9¹⁰
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	8²³	11⁰⁹	3³⁶	4²²	9²¹
39	2,35	1,40	» Skurup ⌂	8³³	11²⁵	4⁰¹	4³¹	9³⁰
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	8⁴⁴	11⁴⁷	4⁵⁵	4⁴²	9⁴¹
49	3,10	1,80	» Rynge	8⁵³	11⁵⁸	5¹⁰	4⁵⁰	9⁵⁰
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	8⁵⁸	12⁰⁶	5¹⁸	4⁵⁴	9⁵⁵
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	9⁰⁶	12¹⁸	5³¹	5⁰¹	10⁰³
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84) ⌂	9²²	12³⁶	5⁵⁰	5¹⁸	10²⁰

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Prst. № 2	Bl. t. № 10	Prst. № 4	Gdst. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Ystad (78, 84) ⌂	6²⁰	7⁵⁰	11¹⁰	1³⁰	7¹⁰
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	6³⁷	8¹¹	11²⁷	1⁵⁰	7²⁸
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	6⁴⁸	8²²	11³⁴	2⁰²	7³⁷
14	1,15	0,70	» Rynge	6⁵³	8²⁹	11³⁸	2⁰⁸	7⁴²
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	7⁰⁴	8⁵²	11⁴⁷	2²⁸	7⁵²
24	1,45	0,85	» Skurup ⌂	7¹⁶	9¹²	11⁵⁸	2⁵⁰	8⁰⁵
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	7²⁷	9²⁷	12⁰⁷	3⁰⁸	8¹⁵
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	7³⁷	9³⁸	12¹⁷	3¹⁸	8²⁵
			Fr. Börringe	7⁴¹	9⁴⁸	12¹⁹	3³⁰	8²⁹
42	2,55	1,50	Till Svedala (97) ⌂	7⁵¹	10⁰⁰	12²⁹	3⁴³	8⁴⁰
			Fr. Svedala	7⁵⁶	10¹⁰	12³³	4¹¹	8⁵²
47	2,85	1,65	» Skabersjö	8⁰⁷	10²⁴	12⁴²	4²⁶	9⁰³
52	3,15	1,85	» Oxie	8¹⁷	10⁴²	12⁵²	4⁵⁰	9¹⁵
57	3,45	2,00	» Hindby	8²⁴	10⁵⁴	12⁵⁹	5⁰⁷	9²⁵
			» Södervärn (93)	8³²	11⁰⁶	1⁰⁶	5²²	9³⁴
63	3,80	2,25	Till Malmö (7, 93-96, 101, 102) ⌂	8³⁸	11¹²	1¹²	5³⁰	9⁴⁰

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	6⁰⁰	10⁴⁵	7⁰⁵
3	0,40	0,20	» Espö	6⁰⁹	10⁵⁴	7¹⁴
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	6¹⁹	11⁰⁴	7²³
8	0,60	0,30	» Jordberga	6³⁵	11¹⁸	7³¹
11	0,80	0,40	» Hönsinge	6⁴⁴	11²⁷	7⁴⁰
14	1,00	0,50	» Anderslöf	7⁰⁴	11⁴⁵	7⁵³
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	7¹¹	11⁵¹	8⁰⁰
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	7²²	12⁰²	8⁰⁹
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	7³⁰	12¹⁰	8¹⁷

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	8²⁰	4¹⁶	9¹²
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	8³⁰	4²⁵	9²¹
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	8⁴¹	4³⁴	9³⁰
8	0,60	0,30	» Anderslöf	8⁵⁵	4⁴⁶	9³⁹
11	0,80	0,40	» Hönsinge	9⁰⁸	4⁵⁷	9⁵⁰
14	1,00	0,50	» Jordberga	9²²	5¹¹	9⁵⁹
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	9³³	5¹⁹	10⁰⁶
19	1,35	0,70	» Espö	9⁴³	5²⁸	10¹⁵
22	1,55	0,80	Till Östratorp	9⁵¹	5³⁶	10²³

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. Ystad (78, 79) ⌂	6⁴⁵	1⁰⁰	6⁴⁵
8			» Köpingebro (78)	7¹⁰	1²⁴	6⁵⁸
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	7³⁰	1⁴⁵	7¹⁰
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	7⁴³	1⁵⁹	7¹⁸
20	1,20	0,70	» Löderup	7⁵⁸	2¹⁵	7²⁶
25	1,50	0,90	» Borrby	8¹⁷	2³⁶	7³⁹
31	1,90	1,10	» Hammenhög	8³⁵	2⁵⁸	7⁵¹
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	8⁴⁶	3¹⁰	8⁰²

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. Gärsnäs (96)	7³⁶	11²⁶	7³⁷
5	0,30	0,20	» Hammenhög	7⁵³	11⁴⁴	7⁵²
11	0,70	0,40	» Borrby	8¹⁰	12⁰⁵	8⁰⁶
16	1,00	0,60	» Löderup	8²⁶	12²⁴	8¹⁹
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	8³⁸	12³⁸	8²⁷
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	8⁵¹	12⁵²	8³⁵
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	9¹⁷	1¹⁸	8⁵¹
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79) ⌂	9³⁰	1²⁶	9⁰⁴

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Fr. Råå till Helsingborg	7²⁰	10⁰⁰	12⁰⁰	2³⁰	6⁰⁰
» Helsingborg till Råå	8⁰⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	4⁰⁰	7⁰⁰

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 I II III	Sn.t. № 51 I II III	Bl. t. № 61 II III	Bl. t. № 53 I II III	Bl. t. № 55 I II III	Godst. № 72 III Sökend.
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89) ⌂	—	6⁵⁰	—	1⁰⁰	5⁰⁸	8³⁰
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×6⁵⁸	—	1⁰⁹	5²⁰	8⁵⁰
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe ⌂	—	×7⁰⁸	—	1²¹	5³⁵	9²⁰
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×7¹⁷	—	1³²	5⁴⁸	9⁵⁰
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp ⌂	—	7²⁹	—	1⁴⁴	6⁰²	10²⁵
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×7³⁹	—	1⁵⁶	6¹⁶	10⁴⁸
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87) ⌂	—	7⁵³	—	2¹¹	6³⁴	11¹⁵
							Fr. Klippan	6¹⁰	7⁵⁵	—	2¹⁷	6⁴⁵	11⁴⁰
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	6²⁷	8⁰⁴	—	2²⁷	6⁵⁶	12¹⁵
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	6³⁹	│	—	2³⁵	7⁰⁵	12³⁵
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102) ⌂	6⁴⁴	8¹⁴	—	2⁴⁰	7¹⁰	12⁴¹
							Fr. Åstorp	6⁵⁴	8¹⁷	9¹²	2⁴⁵	7¹⁶	1⁰⁵
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	7⁰⁸	8²⁴	9²³	2⁵²	7²⁴	1²⁷
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	7⁰⁹	8²⁹	9³⁰	2⁵⁷	7³⁰	1³⁶
							Fr. Bjuf	7³⁰	8³¹	9⁴²	2⁵⁸	7³⁵	2¹⁵
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp ⌂	7⁴⁴	×8³⁸	9⁵⁸	3⁰⁸	7⁴⁶	3²⁹
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	7⁵⁸	8⁴⁶	10¹³	3¹⁹	7⁵⁸	3⁵⁵
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	8¹⁰	×8⁵²	10²⁴	3²⁸	8⁰⁸	4¹⁵
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	Till Ramlösa (85, 88)	8¹⁴	│	10²⁹	3³¹	8¹²	4²¹
							Fr. Ramlösa	8¹⁶	│	10³⁰	3³²	8¹³	4²⁶
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85) ⌂	8²³	9⁰⁰	10³⁷	3³⁷	8²⁰	4³⁴
—	—	—	—	—	—	—	Fr. *Helsingborg Ångf:a*	—	9¹⁵	11¹⁵	3⁵⁷	8⁴⁰	—
—	—	—	—	—	—	—	Till *Helsingör* »	—	9³⁵	11³⁵	4¹⁷	9⁰⁰	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Köpenh. Nordbang*	—	—	2⁰⁴	5³⁶	11⁰⁹	—
—	—	—	—	—	—	—	» » *Österbro*	—	11³³	1⁵⁸	—	10⁵⁰	—

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Bl. t. № 54 I II III	Bl. t. № 56 I II III	Sn.t. № 52 I II III	Bl. t. № 62 II III	Bl. t. № 58 I II III	Godst. № 72 III Sökend.
—	—	—	—	—	—	—	Fr. *Köpenh. Nordbang*	—	10⁵⁸	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» » *Österbro*	—	—	11⁵⁰	11⁵⁰	4⁴⁰	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Helsingör Ångf:a*	6⁴⁰	12⁰³	1⁴⁵	1⁴⁵	6²⁵	—
—	—	—	—	—	—	—	Till *Helsingborg* »	7⁰⁰	12²³	2⁰⁵	2⁰⁵	6⁴⁵	—
							Fr. Helsingborg (85) ⌂	7³⁵	12⁴⁰	3⁰⁰	4¹⁸	7²⁵	7⁵⁰
3	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (85, 88)	7⁴¹	12⁴⁶	│	4²⁶	7³²	7⁵⁸
							Fr. Ramlösa	7⁴²	12⁴⁷	│	4²⁸	7³³	8¹⁷
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn ⌂	7⁴⁶	12⁵¹	×3⁰⁹	4³⁴	7⁴¹	8²⁹
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	7⁵⁷	1⁰⁰	3¹⁹	4⁴⁶	8⁰⁰	8⁵⁵
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp ⌂	8⁰⁷	1¹⁰	3²⁸	5⁰⁰	8¹³	9²⁸
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	8¹⁴	1¹⁸	3³⁴	5¹⁰	8²²	9⁴⁰
							Fr. Bjuf	8¹⁶	1²⁰	3³⁶	5²⁰	8²⁹	10¹⁵
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	8²³	1²⁶	×3⁴¹	5²⁸	8³⁷	10²⁹
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102) ⌂	8²⁹	1³²	3⁴⁷	5³⁷	8⁴⁴	10³⁸
							Fr. Åstorp	8³³	1⁴⁰	3⁵²		8⁵⁰	11¹⁰
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	8³⁹	1⁴⁶	│	—	8⁵⁷	11²²
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	8⁴⁷	1⁵⁵	4⁰⁴	—	9⁰⁹	12⁰⁰
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87) ⌂	8⁵⁶	2⁰⁴	4¹³	—	9²⁰	12¹⁵
							Fr. Klippan	9⁰¹	2¹²	4²⁰	—		12³⁵
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	9¹⁹	2²⁹	×4³⁴	—	—	1⁰⁹
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp ⌂	9³²	2⁴²	4⁴⁷	—	—	2⁰⁵
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	9⁴⁵	2⁵⁴	×4⁵⁸	—	—	3⁰⁷
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe ⌂	9⁵⁷	3⁰⁶	×5⁰⁸	—	—	3²⁹
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Finja	10¹⁰	3¹⁹	5¹⁹	—	—	3⁴⁸
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Hessleholm (7, 76, 89) ⌂	10¹⁹	3²⁸	5²⁸	—	—	4⁰⁰

Kilom.	Biljettpris II	III	Billesholm—Bjuf. Söknedagar.	Söknedagar № 73 II III	№ 75 II III	№ 77 II III
			Fr. Billesholm	7⁴⁰	11²⁰	3⁰⁰
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	8⁰⁵	11⁴⁵	3²⁵

Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	Söknedagar № 74 II III	№ 76 II III	№ 78 II III
Fr. Bjuf (86)	9⁴⁵	1⁴⁰	5³⁰
Till Billesholm	10¹⁰	2⁰⁵	5⁵⁵

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och tvärt om.

Resgods, som poletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångfärjan. Resande får dock sjelf ansvara för att resgodset blir behörigen tullvisiteradt.

Trupptransport verkställes icke med snälltågen, utan efter aftal med trafikchefen. Enstaka resande på truppbiljett må utan dylikt aftal åtfölja snälltåg om plats finnes.

Boskapstransporter verkställas icke med snälltågen.

87. Klippan—Röstånga (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	II	III		Blandade tåg № 22	№ 24	№ 26	№ 28
				Fr. Röstånga	6⁵⁷	10⁰⁵	1⁰⁸	3³⁴
5	0,50	0,35	0,20	» Skäralid	7⁰⁸	10¹⁶	1¹⁹	3⁴⁴
9	0,75	0,55	0,40	Till Ljungbyhed	7¹⁸	10²⁶	1²⁹	3⁵³
				Fr. Ljungbyhed	7²³	10³²	1³⁵	3⁵⁵
19	1,55	1,15	0,80	Till Klippan (86)	7⁴⁰	10⁵⁰	1⁵³	4¹¹

Kilom.	Biljettpris I	II	III		Blandade tåg № 23	№ 25	№ 27	№ 29
				Fr. Klippan (86)	9¹⁰	11⁵⁰	2³⁰	4³⁰
10	0,80	0,60	0,40	Till Ljungbyhed	9²⁸	12⁰⁸	2³⁸	4⁴⁸
				Fr. Ljungbyhed	9³⁴	12¹⁴	2⁴⁴	4⁵²
14	1,15	0,85	0,60	» Skäralid	9⁴⁵	12²⁵	2⁵⁵	5⁰³
19	1,55	1,15	0,80	Till Röstånga	9⁵⁵	12³⁵	3⁰⁵	5¹³

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III	Eslöf—Billeberga—Landskrona.	Dagligen				
			Fr. Eslöf (7, 71, 78) ⌂	6²⁰	9¹⁵	1⁰⁰	4³⁰	7⁰⁵
			» Stabbarp	│	│	│	│	│
5	0,50	0,25	» Trollenäs	6³⁰	9²⁶	1¹⁵	4³⁹	7²⁰
10	0,70	0,35	» Marieholm ⌂	6³⁹	9³⁶	1³⁵	4⁴⁹	7³⁸
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102) ⌂	6⁴⁸	9⁴⁵	1⁴⁵	5⁰⁰	7⁴⁹
			Fr. Teckomatorp	6⁵²	9⁵⁵	2⁰⁰	5¹⁰	7⁵⁹
21	1,50	0,75	» Billeberga	7⁰⁸	10¹¹	2¹⁸	5³⁵	8¹⁶
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	7¹⁴	10¹⁸	2²⁶	5⁴⁵	8²³
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98) ⌂	7³⁰	10³⁰	2⁴⁰	6⁰⁰	8³⁵

Kilom.	Biljettpris I	III	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.	Dagligen				
			Fr. Eslöf ⌂	6²⁰	9¹⁵	1⁰⁰	4³⁰	7⁰⁵
			» Landskrona (97, 98) ⌂	6⁴⁰	9³⁰	1⁴⁰	4⁴⁵	7⁴⁵
			» Billeberga	7¹⁰	10¹⁰	2²⁰	5²⁵	8¹⁸
27	1,90	0,95	» Tågarp ⌂	7²²	10²⁰	2³⁶	5³⁶	8²⁸
34	2,40	1,20	» Vallåkra ⌂	7³⁴	10³¹	2⁵¹	5⁴⁷	8³⁹
39	2,75	1,40	» Gantofta	7⁴³	10³⁹	3⁰²	5⁵⁵	8⁴⁷
43	3,05	1,55	» Raus ⌂	7⁵²	10⁴⁶	3¹²	6⁰²	8⁵⁴
46	3,25	1,65	» Ramlösa (85, 86) ⌂	7⁵⁹	10⁵²	3¹⁹	6⁰⁹	9⁰⁰
49	3,45	1,75	Till Helsingborg C:l (103) ⌂	8⁰⁵	10⁵⁸	3²⁵	6¹⁵	9⁰⁵

Kilom.	Biljettpris I	III	Helsingborg—Billeberga—Eslöf.	Dagligen				
			Fr. Helsingborg C:l (103) ⌂	6¹⁰	9¹⁰	1¹⁵	4⁰⁰	7¹⁵
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86) ⌂	6¹⁷	9¹⁷	1²²	4⁰⁹	7²²
6	0,50	0,25	» Raus ⌂	6²⁴	9²³	1²⁸	4¹⁸	7²⁸
10	0,70	0,35	» Gantofta	6³²	9³¹	1³⁶	4²⁹	7³⁶
15	1,05	0,55	» Vallåkra ⌂	6⁴¹	9⁴⁰	1⁴⁵	4⁴³	7⁴⁵
22	1,55	0,80	» Tågarp ⌂	6⁵²	9⁵¹	1⁵⁶	4⁵⁹	7⁵⁸
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7⁰¹	10⁰⁰	2⁰⁵	5¹¹	8⁰⁸
39	2,75	1,40	» Landskrona (97, 98) ⌂	7³⁰	10³⁰	2⁴⁰	6⁰⁰	8³⁵
49	3,45	1,75	» Eslöf	7⁴⁹	11¹⁰	3⁰⁰	6²⁵	9⁰⁵

Kilom.	Biljettpris I	III	Landskrona—Billeberga—Eslöf.	Dagligen				
			Fr. Landskrona (97, 98) ⌂	6⁴⁰	9³⁰	1⁴⁰	4⁴⁵	7⁴⁵
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	6⁵⁵	9⁴⁹	1⁵⁴	5⁰³	7⁵⁹
11	0,80	0,40	» Billeberga	7¹⁰	10⁰⁶	2¹⁴	5²¹	8¹⁵
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (102) ⌂	7²⁰	10¹⁸	2²⁵	5³³	8²⁵
			Fr. Teckomatorp	7²⁶	10²⁹	2³¹	5⁴⁵	8³¹
22	1,55	0,80	» Marieholm ⌂	7³⁴	10⁴⁵	2⁴¹	6⁰⁰	8⁴²
27	1,90	0,95	» Trollenäs	7⁴²	11⁰⁰	2⁵⁰	6¹⁵	8⁵⁴
			» Stabbarp	│	│	│	│	×
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 71, 78) ⌂	7⁴⁹	11¹⁰	3⁰⁰	6²⁵	9⁰⁵

Obs.! I förbindelse med bantågen finnas dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för resa tur- och retur mellan samtliga stationer. Tur- och returbiljett gäller 14 dagar.

ÅRETS MINNEN Verldens billigaste illustrerade tidskrift. Prenumeration & posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasagatan 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Prenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN häftad årg. 1897 (Minnen från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln à 1 kr., samt å Expeditionen Sthlm.

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Markaryd (91)	710	235
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	731	257
[illegible]	0,80	0,50	Till Vittsjö	745	312
			Fr. Vittsjö	753	321
21	1,20	0,75	» Bjernum	813	342
27	1,50	0,95	» Mala	829	359
32	1,80	1,15	» Vankifva	843	413
37	2,05	1,30	Till Hessleholm (7, 76, 86)	855	425

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Hessleholm (7, 76, 86)	1040	600
5	0,40	0,20	» Vankifva	1054	614
10	0,55	0,35	» Mala	1108	628
16	0,90	0,60	» Bjernum	1127	647
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	1144	704
			Fr. Vittsjö	1153	713
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	1210	730
37	2,05	1,30	Till Markaryd (91)	1230	750

91. Åstorp—Strömsnäs bruk (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Bl. t. № 4	O. L. Bl t. № 6	Dagl. Bl. t. № 2
			Fr. Åstorp (86, 92, 102)	845	141	551
2	0,30	0,20	Till Kärreberga (86)	849	144	556
			Fr. Kärreberga	852	146	601
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	915	202	625
			» Stidsvig	×	ank.	×
21	1,10	0,75	» Eket	938		648
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	956	—	707
35	1,80	1,25	» Åsljunga	1011	—	722
40	2,10	1,40	» Värsjö	1025	—	736
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	1038	—	750
	—	—	Yxenhult	×	—	×
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (89)	1105	—	817
			Fr. Markaryd V.	1118	—	828
66	3,50	2,35	» Axhult	1136	—	846
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	1150	—	900

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Bl. t. № 1	O. L. Bl t. № 5	Dagl. Bl. t. № 3
			Fr. Strömsnäs bruk	540	—	330
6	0,35	0,25	» Axhult	555	—	345
14	0,75	0,50	Till Markaryd V.	612	—	402
			Fr. Markaryd V. (89)	623	—	413
	1,20	0,80	Yxenhult	×	—	×
27	1,45	0,95	» Åsbo-Fagerhult	653	—	444
32	1,70	1,15	» Värsjö	704	—	455
37	1,95	1,30	» Åsljunga	718	—	509
44	2,35	1,55	» Örkelljunga	736	—	580
51	2,70	1,80	» Eket	751	—	545
			» Stidsvig	×	—	×
62	3,30	2,20	» Östra Ljungby	820	208	618
70	3,70	2,45	Till Kärreberga (86)	836	226	634
			Fr. Kärreberga	850	227	639
72	3,80	2,55	Till Åstorp (86, 92, 102)	854	231	643

I tågen № 1 och 2 gå direkta vagnar mellan Strömsnäs bruk och Helsingborg.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. №882 II III	Bl. t. №884 II III	Gdst. №886 II III	Bl. t. №888 II III	Gdst. №890 II III
			Fr. Åstorp (86, 91, 102)	705	940	202	650	730
5	0,30	0,20	» Ormastorp	726	954	220	703	752
9	0,50	0,35	» Hasslarp	746	1010	242	714	803
11	0,60	0,40	Till Kattarp (103)	754	1017	248	720	809
			Fr. Kattarp	817	1025	305	731	820
13	0,70	0,50	» Vestraby	824	1031	312	737	830
15	0,80	0,55	» Stureholm	832	1039	320	745	840
18	0,95	0,65	» Mjöhult	846	1053	333	757	855
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	857	1104	343	807	908
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	909	1115	355	820	920
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	920	1125	404	830	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. №881 II III	Bl. t. №883 II III	Gdst. №885 II III	Gdst. №889 II III	Bl. t. №887 II III
			Fr. Höganäs nedre	—	710	1200	215	620
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	550	725	1215	235	630
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	609	738	1231	306	645
10	0,55	0,35	» Mjöhult	623	748	1243	331	657
13	0,70	0,50	» Stureholm	637	758	1253	355	710
15	0,80	0,55	» Vestraby	648	804	1259	415	718
17	0,90	0,60	Till Kattarp (103)	655	810	105	422	725
			Fr. Kattarp	705	814	120	450	735
19	1,00	0,70	» Hasslarp	716	821	134	505	742
23	1,25	0,85	» Ormastorp	730	×831	148	520	755
28	1,50	1,00	Till Åstorp (86, 91, 102)	745	843	200	535	810

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Tidtabell för jernv. Malmö—Kontinenten se sid. 10 tab. 122.

Kilom.	Bilj.-pris I	III			Alla dagar Bl. t. № 1	G.t. № 3	P.t. № 5	Bl. t. № 7	G t. № 9
			Fr. Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	—	805	1120	215	600	815
4	0,30	0,20	Till Södervärn (79)	—	812	1128	222	607	823
			Fr. Södervärn	—	814	1134	224	611	831
6	0,40	0,25	Fosie	—	822	1144	×	×	840
9	0,60	0,35	» Vintrie	—	834	1159	240	628	855
14	0,95	0,50	» Tygelsjö	—	850	1221	255	641	916
16	1,05	0,60	» Hököpinge	—	900	1237	302	649	931
19	1,25	0,70	» Hvellinge	—	913	1256	312	659	947
23	1,50	0,80	» Håslöf	—	926	114	323	711	1006
27	1,80	0,95	» Skegrie	G.t. №11	940	131	335	723	1024
33	2,10	1,15	Till Trelleborg öfre (97)		955	146	350	738	1040
			Fr. Trelleborg öfre	530	1001	201		745	
34	2,25	1,20	Till Trelleborg nedre	536	1006	207	—	751	
			Fr. Trelleborg	—	1010	—	—		
			Till Sassnitz	—	220	—	—	—	
			» Berlin	—	845	—	—	—	
			Fr. Berlin	710*	—	—	—	—	
			» Sassnitz	125	—	—	—	—	
			Till Trelleborg	540	—	—	—	—	
					Bl.t. №13	G.t. №15		Bl. t. № 17	
			Fr. Trelleborg nedre	546	1008	219	—	756	
40	2,60	1,40	» Gislöf	603	1023	241	—	813	
42	2,75	1,45	» Simlinge	612	1029	253	—	820	
44	2,90	1,50	» Södra Åby	622	1036	306	—	828	
45	2,90	1,50	» Vallby	629	1040	316	—	834	
48	2,99	1,50	Till Klagstorp (82)	637	1047	324	—	842	
			Fr. Klagstorp	644	1049	334	—	845	
52	2,90	1,50	» Bedinge	657	1100	347	—	850	
58	2,90	1,70	» Tofthög	714	1115	406	—	911	
61	2,90	1,70	» Skifarp	735	1125	419	—	921	
65	2,90	1,70	» Tånebro	754	1136	432	—	931	
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (79)	805	1144	440	—	939	

* Föregående dag

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar G.t. № 2	P.t. №12	B.t. №14	G.t. №16	P.t. №18
			Fr. Rydsgård (79)	—	705	1150	222	753
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	714	1159	234	801
7	0,50	0,25	» Skifarp	—	725	1211	249	811
10	0,65	0,35	» Tofthög	—	735	1222	303	820
16	1,05	0,60	» Bedinge	—	750	1239	323	834
20	1,30	0,70	Till Klagstorp (82)	—	801	1249	333	844
			Fr. Klagstorp	—	804	1255	343	846
23	1,50	0,80	» Vallby	—	812	105	357	853
24	1,60	0,85	» Södra Åby	—	817	111	407	857
26	1,70	0,95	» Simlinge	—	824	119	418	903
28	1,85	1,00	» Gislöf	—	830	127	429	908
34	2,25	1,20	Till Trelleborg nedre	—	844	141	444	922
			Fr. Trelleborg	—	1010	—	—	—
			Till Sassnitz	—	220	—	—	—
			» Berlin	—	845	—	—	—
			Fr. Berlin	710*	—	—	—	—
			» Sassnitz	125	—	—	—	—
			Till Trelleborg	540	—	—	—	—
					P.t. № 4	P.t. № 6	G.t. № 8	P.t. №10
			Fr. Trelleborg nedre	—	846	144	454	923
35	2,30	1,25	Till Trelleborg öfre (97)	—	852	150	500	929
			Fr. Trelleborg öfre	620	857	200	515	932
41	2,70	1,45	» Skegrie	641	913	216	538	947
45	2,90	1,60	» Håslöf	700	926	228	555	959
49	2,90	1,70	» Hvellinge	720	938	239	615	1010
52	2,90	1,70	» Hököpinge	739	948	248	634	1018
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	752	956	255	648	1024
59	2,90	1,70	» Vintrie	812	1009	306	710	1036
			Fosie	827	×	315	723	×
64	2,90	1,70	Till Södervärn (79)	833	1025	321	729	1052
			Fr. Södervärn	841	1028	323	737	1053
68	2,90	1,70	Till Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	850	1035	330	745	1100

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101, 102)	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015
Fr. Limhamn	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Prs.t. № 1	Gdst. № 3	Sn.t. № 5	Prs.t. № 7	Gdst. № 9	Sknd. Gdst. № 11
			Fr. Malmö (7, 79, 93—94, 101, 102)	600	930	1235	515	805	
2	0,25	0,15	Till Östervärn (101)	604	935	1239	519	810	
			Fr. Östervärn	605	945	1240	520	818	
6	0,50	0,25	» Sege	611	958	1246	528	832	
8	0,60	0,30	» Nordanå	616	1012	1251	531	843	
11	0,80	0,40	» Djurslöf	623	1030	1258	538	858	
15	1,05	0,55	Till Staffanstorp (97)	629	1042	105	544	910	
			Fr. Staffanstorp	632	1100	107	547	923	
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	639	1117	113	554	936	
24	1,70	0,85	» Dalby	650	1150	125	606	958	
29	2,05	1,05	» Björnstorp	700	1213	134	616	1015	
35	2,45	1,25	» Veberöd	711	1240	145	627	1035	
41	2,90	1,45	» Öveds Kloster	720	102	154	636	1042	
48	3,40	1,70	» Sjöbo	731	115	207	649	1105	330
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	740	ank.	215	657	ank.	349
57	4,00	2,00	» Eriksdal	748	—	223	704	—	406
62	4,35	2,20	» Lyckås	757	—	232	712	—	424
69	4,85	2,45	Till Tomelilla (78)	809	—	245	725	—	444
			Fr. Tomelilla	816	—	249	736	—	500
75	5,35	2,70	» Lunnarp	828	—	258	747	—	525
80	5,75	2,90	» Smedstorp	842	—	307	759	—	552
84	6,15	3,10	Till Gärsnäs (84)	848	—	312	805	—	604
			Fr. Gärsnäs	853	—	313	807	—	614
88	6,45	3,25	» Tomarp	905	—	319	816	—	638
91	6,75	3,40	» Jerrestad	913	—	325	823	—	652
96	6,95	3,55	Till Cimbrishamn	925	—	335	835	—	710

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar	Prs.t. № 4	Sn.t. № 6		Prst. № 10	Sknd. Gdst. № 12
			Fr. Cimbrishamn	—	700	1150	—	615	1055
5	0,40	0,20	» Jerrestad	—	715	1201	—	631	1119
8	0,70	0,35	» Tomarp	—	724	1207	—	641	1137
12	1,00	0,50	Till Gärsnäs (84)	—	730	1214	—	648	1149
			Fr. Gärsnäs	—	733	1215	--	652	1155
16	1,40	0,70	» Smedstorp	—	743	1223	—	704	1235
21	1,80	0,90	» Lunnarp	—	754	1233	—	716	1255
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (78)	—	803	1242	—	727	115
			Fr. Tomelilla	—	810	1246	—	735	140
34	2,60	1,35	» Lyckås	—	823	1257	—	746	201
39	2,95	1,55	» Eriksdal	Gdst. № 2	832	106	Gdst. № 8	754	222
43	3,25	1,70	» Söfdeborg		839	112		800	237
48	3,60	1,85	» Sjöbo	515	850	122	315	810	250
55	4,10	2,10	» Öveds Kloster	542	900	132	343	820	ank.
61	4,50	2,30	» Veberöd	613	912	148	420	832	—
67	4,90	2,60	» Björnstorp	633	925	154	442	845	—
72	5,25	2,70	» Dalby	702	937	204	515	857	—
77	5,60	2,85	» Kyrkheddinge	720	945	212	535	905	—
81	5,90	3,00	Till Staffanstorp (97)	728	952	218	545	911	—
			Fr. Staffanstorp	741	955	219	600	914	—
85	6,20	3,15	» Djurslöf	756	1005	228	614	924	—
88	6,40	3,25	» Nordanå	809	1011	233	627	930	—
90	6,55	3,30	» Sege	819	1016	238	636	935	—
94	6,80	3,45	Till Östervärn (101)	827	1023	244	645	943	—
			Fr. Östervärn	835	1025	245	655	945	—
96	6,95	3,55	Till Malmö 7, 79, 93—94, 101, 102	840	1030	250	700	950	—

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.		Sökned. №22	Sökned. №24	Dagligen № 2	№ 8	№28	№14	№ 6			№ 4
	Fr. Trelleborg (93)			605	700	920	1130	230	—		745
7	» Fjerdingslöf			|	720	950	1150	248	—		804
11	» Ahlstad			|	731	1009	1204	257	—		818
13	» Marieberg			|	737	1023	1214	303	—		828
18	Till Svedala (79)			636	746	1035	1224	312	—		838
	Fr. Svedala			637	756	1050	1238	315	—		853
	» Bökebergsslätt			|	|	|	|	|	—		|
25	» Holmeja			|	810	1112	1256	330	—		911
30	Till Klågerup (101)			657	819	1123	105	339	—		920
	Fr. Klågerup			658	820	1132	109	340	—		924
35	Till Staffanstorp (96)			706	829	1144	119	349	—		934
									№20	№18	
	Fr. Staffanstorp	733	222	707	830	1155	124	350	1003	550	939
41	» Hospitalet	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
43	Till Lund (7)	750	239	720	844	1215	140	405	1020	607	955
							№12		№10		Nr16a
	Fr. Lund				850	1255	1110	420	700		1030
48	» Vallkärra				901	111	1120	430	710		1043
51	» Lackalänga			№	908	122	1126	437	717		1053
54	Till Kjeflinge (102)			16 b	915	129	1133	444	724		1100
	Fr. Kjeflinge			645	925	—	1143	452	735		—
58	» Dagstorp			657	933	—	1153	500	744		—
60	» Dösjöbro			710	943	—	1203	506	753		—
63	» Annelöf			722	949	—	1212	515	802		—
65	» Saxtorp			735	958	—	1220	523	811		—
70	» Heljarp			748	1006	—	1231	531	821		—
75	Till Landskrona (88, 98)			758	1015	—	1240	540	830		—

Kilom.		Dagligen	№ 9	№ 5	№11		№ 7	№15
	Fr. Landskrona (88, 98)	—	705	940	205	—	500	750
5	» Heljarp	—	716	949	214	—	513	801
10	» Saxtorp	—	730	1002	223	—	528	815
12	» Annelöf	—	737	1007	227	—	537	822
15	» Dösjöbro	—	749	1017	237	—	551	835
17	» Dagstorp	—	756	1022	241	—	559	841
21	Till Kjeflinge (102)	—	804	1030	249	№27	607	849
	Fr. Kjeflinge	—	813	1042	257	451	615	857
24	» Lackalänga	—	821	1049	304	503	623	907
27	» Vallkärra	—	830	1056	310	514	630	916
32	Till Lund (7)	—	840	1105	320	525	640	925

Kilom.		Sökned. №21	Sökned. №23	№ 3	№ 1		№13			№19	№17
	Fr. Lund	610	1245	645	845	1139	240	608	759	925	518
34	» Hospitalet	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
40	Till Staffanstorp (96)	626	102	701	|	1145	256	626	805	942	535
	Fr. Staffanstorp			708	|	1149	302	630	807		
45	Till Klågerup (101)			718	906	1158	312	648	816		
	Fr. Klågerup			722	907	1201	317	657	818		
50	» Holmeja			736	|	1212	344	725	830		
	» Bökebergsslätt			|	|	|	|	|	|		
57	Till Svedala (79)			749	928	1225	343	741	844		
	Fr. Svedala			805	929	1237	402	758	854		
62	» Marieberg			819	|	1249	415	825	904		
64	» Ahlstad			830	|	100	426	842	910		
68	» Fjerdingslöf			842	949	112	437	900	918		
75	Till Trelleborg (93)			855	1000	125	450	915	930		

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 968 II III	Gdst. № 970 II III
			Fr. Landskrona (88, 97)	645	1100	450	740
5	0,30	0,20	» Säby	657	1114	501	751
9	0,50	0,35	» Vadensjö	710	1128	515	815
			» Ottarp	×	×	×	|
16	0,80	0,60	» Kingelstad	724	1144	534	841
21	1,10	0,75	» Ekeby	735	1200	548	857
26	1,40	0,95	Till Billesholms grufva (102)	745	1210	600	910

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms grufva (102)	625	120	345	820
5	0,30	0,20	» Ekeby	641	132	357	832
10	0,50	0,35	» Kingelstad	656	143	408	843
			» Ottarp	|	×	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	714	156	420	856
21	1,10	0,75	» Säby	726	206	430	906
26	1,40	0,95	Till Landskrona (88, 97)	735	215	440	915

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	Sönd., M., Th. o. Fred. № 4
			Fr. Falkenberg (103)	430	715
7	0,45	0,30	» Vinberg	443	728
12	0,75	0,50	» Dal	452	×736
15	0,90	0,60	» Vessigebro	506	746
18			» Höstena	512	×754
21	1,30	0,85	» Ätrafors	524	804
25	1,50	1,00	» Köinge	535	815
35	2,10	1,40	» Ullared	554	834
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	608	844
45	2,70	1,80	» Lia	619	859
51	3,10	2,05	Till Elfsered	630	910

Kilom.	Biljettpris II	III		T., O., Thorsd. o. Lörd. № 1	Sönd., M., Th. o. Fred. № 3	Sönd., Thorsd. o. Lörd. № 5
			Fr. Elfsered	600	1020	700
6	0,40	0,25	» Lia	614	1032	712
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	630	1048	726
16	1,00	0,65	» Ullared	640	1058	735
26	1,60	1,05	» Köinge	702	1118	755
30	1,80	1,20	» Ätrafors	716	1130	808
33			» Höstena	723	×1136	×812
36	2,20	1,45	» Vessigebro	743	1149	826
39	2,35	1,60	» Dal	750	×1155	×832
44	2,65	1,80	» Vinberg	808	1206	844
51	3,10	2,05	Till Falkenberg (103)	820	1220	900

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 102)	900	215	720
2	0,50	0,25	» Östervärn (96)	907	223	727
5	0,50	0,25	» Hohög	915	231	735
7	0,50	0,25	» Qvarnby	922	238	742
11	0,80	0,40	» Bjereshög	933	249	753
14	1,00	0,50	» Bara	944	300	804
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×946	×302	×806
19	1,30	0,65	Till Klågerup (97)	954	310	814
			Fr. Klågerup	1000	318	820
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	1012	330	832
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	1023	341	843
29	2,00	1,00	Till Genarp	1027	345	847

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Genarp	700	1100	440
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	706	1106	446
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	718	1118	458
10	0,70	0,35	Till Klågerup (97)	726	1126	506
			Fr. Klågerup	735	1134	522
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×744	×1143	×531
15	1,05	0,55	» Bara	749	1148	537
18	1,20	0,60	» Bjereshög	757	1156	545
22	1,50	0,75	» Qvarnby	809	1208	557
24	1,70	0,85	» Hohög	815	1214	604
27	1,85	0,95	» Östervärn (96)	825	1224	614
29	2,00	1,00	Till Malmö (7, 79, 93—96, 102)	830	1229	619

Filialkontor STOCKHOLM.

TEKNISKA AKTIEB. FLORA i Gefle.
Floras patent-Tvätt-Tvål
nutidens förnämsta Tvättmedel.

TEKNISKA AKTIEBOLAGET FLORA i Gefle.
Eau de Cologne & Parfymer. ✿ Finare Toilette-Tvålar.
PRISBELÖNINGAR:
Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Lübeck 1895, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.

TEKNISKA AKTIEB. FLORA i Gefle.
Skrif- & Copie-Bläck.
Gummi & Syndetikon.

Filialkontor STOCKHOLM.

† Lokaltåg Göteborg—Almedal.

Biljettpris I	II	III		Person. № 1 B II III	Person. № 3 B II III	Bl. tåg № 5 B II III	Bl. tåg № 7 B II III
0,50	0,30	0,20	Fr. Göteborg B.J.	850	220	445	705
			Till Almedal	858	228	455	720

Biljettpris I	II	III		Person. № 4 B II III	Bl. tåg № 8 B II III	Bl. tåg № 6 B II III	Person. № 2 B II III
0,50	0,30	0,20	Fr. Almedal	921	144	524	802
			Till Göteborg B.J.	929	158	534	810

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III			Bl. t. № 956 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 64 I II III	Bl. t. № 960 II III	Bl. t. № 862 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III ●
						Fr. Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	1105	1125	—	—
						» Köpenhamn, hamnen	--	—	—	730	—	130	1115	300	600
						» Berlin, Stett.	—	—	—	710	öfver Lund	—	1040	—	—
						» Sassnitz' hamn	—	—	—	125		—	—	—	—
						» Trelleborg	—	—	—	605		—	—	—	—
						Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101)	—	520	800	1050	1240	350	200	635	1030
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (7)	—	532	809	×1059	1249	359	221	644	|
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	—	546	819	1108	1258	409	248	654	×1046
						» Önnerup	—	556	827	×1115	106	416	303	701	|
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	—	602	834	×1119	111	421	315	706	|
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	—	613	845	×1126	118	428	331	713	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	—	624	856	1133	127	437	349	722	1106
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (97)	—	630	902	1136	132	442	354	727	1112
						Fr. Kjeflinge	—	650	920	1139	139	449	409	733	1114
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	—	700	929	×1145	145	455	424	739	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	—	707	935	×1148	149	459	443	744	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (88)	—	715	943	1154	155	505	455	750	1127
						Fr. Teckomatorp	—	750	1023	1158		515	535	800	1130
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	—	808	1052	1209	—	532	605	817	×1140
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	—	818	1107	×1214	—	542	620	829	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold		829	1120	×1220	—	550	633	839	|
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	Bl. t. № 962 II III	840	1133	×1225	—	557	645	847	×1152
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta		848	1145	×1229	—	604	658	855	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (98)		900	1200	1238	—	614	712	905	1209
						Fr. Billesholms grufva	749	912		1242	—	623	758	915	1215
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	755	920	—	×1247	—	630	811	922	|
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (86, 91, 92)	805	930	—	1255	—	642	826	932	1227
						Fr. Åstorp	900	1050	—	100	—	712	910	942	1231
						» Heagård	×	×	—	|	—	|	×	×	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	911	1112	—	111	—	727	931	954	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (103)	921	1124	—	121	—	740	946	1004	1250
						Till Halmstad	—	—	—	313	—	958	—	—	300
						» Göteborg, B. J.	—	—	—	650	—	—	—	—	717
						» Kristiania, Ö.	—	—	—	618	—	—	—	—	555

Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snällt. № 61 II III ●	Bl. t. № 953 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 861 II III	Bl. t. № 951 II III	Bl t. № 961 II III	Snällt. № 63 I II III		Bl. t. № 955 II III
						Fr. Kristiania, Ö.	940	—	—	—	—	—	1115	—	—
						» Göteborg, B. J.	1030	—	—	—	—	—	930	—	—
						» Halmstad	220	—	—	545	—	900	1259	—	110
						Fr. Engelholm (103)	500	515	532	800	—	1200	246	—	555
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	×512	532	559	814	—	1219	×257	—	615
						» Heagård	|	×	×	|	—	×	|	—	×
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (86, 91, 92)	523	548	619	826	—	1235	310	—	625
						Fr. Åstorp	525	555	650	855	—	1256	319	—	645
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	×534	609	708	905	—	107	329	—	656
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (98)	539	615	718	911	—	113	335	—	702
						Fr. Billesholms grufva	541	625	737	925	119		341	—	713
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	|	643	805	937	136	—	×352	—	729
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd	|	651	818	944	144	—	×358	—	737
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	a603	659	842	953	154	—	×405		746
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	|	706	856	×958	202	—	×410	Bl. t. № 959 II III	753
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	×612	715	941	1005	213	—	417		812
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (88)	620	724	951	1016	223	—	426		823
						Fr. Teckomatorp	623	740	1030	1021	230	—	428	547	830
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	|	748	1046	×1028	×237	—	×435	555	838
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	|	754	1058	×1032	×241	—	×439	600	×842
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (97)	637	759	1105	1038	246	—	445	605	846
						Fr. Kjeflinge	640	811	1137	1041	254	—	450	612	854
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	649	821	1204	1046	301	—	453	622	901
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	|	827	1219	×1050	306	—	×502	631	906
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	a700	835	1235	×1056	314	—	×508	641	914
						» Önnerup	|	840	1246	×1100	×318	—	×512	647	×918
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	712	847	111	1109	326	—	519	656	926
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (7)	|	859	131	1118	336	—	528	706	936
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö 7, 79, 93—96, 101)	730	908	141	1128	345	—	536	715	945
						Till Trelleborg	1000	öfver Lund	—	—	—	—	—	—	—
						» Sassnitz' hamn	220		—	—	—	—	—	—	—
						» Berlin, Stett.	845		640	—	—	—	—	—	—
						» Köpenhamn, hamnen	945	1100	440	110	—	—	730	—	—
						» Hamburg, Kl.	1043	1043	—	—	—	—	—	—	—

Sofvagnar I o. II kl.

● III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 853 II III	Bl. t. № 851 II III	Snlt. № 49 I II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III ●
						Fr Kristiania, Ö.	—	—	1115	—	—	—	—	—	940
						» Fredrikshald	—	—	245	—	—	—	—	—	155
						Fr. Göteborg B. J. (39, 55) †	500	720	×930	1020	235	335	515	735	1030
						» Gårda †	|	|	|	×	|	×	|	×	|
						» Örgryte †	|	|	|	×	|	×	|	×	|
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (55) †	|	730	|	1032	244	346	524	748	|
						» Presenten	|	|	|	×	|	×	|	×	|
						» Lagklarebäck	|	|	|	×	|	×	|	×	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	522	738	|	1105	251	356	531	805	1044
						» Kärra	|	|	|	×	|	×	|	×	|
						» Källered	×	×	|	×	×	×	×	×	|
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	546	756	|	1130	308	417	548	826	×1057
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	559	806	|	1143	317	428	557	852	|
						» Hede	|	|	|	×	|	×	|	×	|
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	624	830	1009	1155	330	440	614	905	1116
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	643	852	×1019	Ank.	344	Ank.	628	Ank.	1128
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	704	920	|		402		646		|
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	716	933	|	—	414	—	655	—	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	733	951	|	Bl. t. № 855 II III	429	—	708	—	|
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åsklöster	744	1004	|		440	—	716	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (58)	810	1030	1107		500	—	735	—	1224
						Fr. Varberg	820	1200	1111	600		—	740	—	1229
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	842	1219	|	620	—	—	756	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	855	1230	|	630	—	—	803	—	×1247
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	917	1251	|	647	—	—	817	—	|
	—	—	—	—	—	» Lis	927	100	|	656	—	—	×823	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	Till Falkenberg (99)	938	109	1149	705	—	—	831	—	110
						Fr. Falkenberg	958	130	1150	717	—	—	836	—	113
	—	—	—	—	—	» Skrea	1011	141	|	×727	—	—	×844	—	|
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1023	154	|	736	—	—	852	—	|
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Sloinge	1043	211	|	746	—	—	901	—	×132
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1058	225	|	757	—	—	913	—	|
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1110	233	|	806	—	—	921	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1123	245	|	816	—	—	930	—	|
						» Gullbrandstorp	1138	302	|	827	—	—	940	Bl. t. № 861 II III	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1200	320	|	846	—	—	956		|
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (68, 104) ✕	1205	326	×1243	850	—	—	1000		210
						Fr. Halmstad ✕	110	515	1259	900	—	—		545	220
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	135	528	|	915	—	—	—	556	|
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	149	534	|	923	—	—	—	602	244
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	202	541	|	931	—	—	—	609	|
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge	219	549	|	940	—	—	—	616	|
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	255	603	130	959	—	—	—	625	311
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	315	612	|	1012	—	—	—	633	|
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	335	620	×141	1024	—	—	—	640	|
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	405	635	150	1039	—	—	—	651	345
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	445	654	207	1101	—	—	—	707	×403
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	505	710	|	1119	—	—	—	720	×415
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	520	718	|	1130	Gdst. № 865 II III	Gdst. № 863 II III	Bl. t. № 861a II III	727	|
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn	540	730	|	1144				737	×434
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (102)	548	736	237	1150				743	440
						Fr. Engelholm		751	242	1220	620	600	750		450
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—	800	|	1234	640	620	801	—	|
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—	806	|	1246	658	638	806	—	|
230	19,55	13,80	9,20	12,10	[illegible]	Till Kattarp (92)	—	813	302	1255	710	650	813	—	507
						Fr. Kattarp	—	814	303	117	730	725	815	—	508
235	20,00	14,10	9,40	[illegible]	[illegible]	» Ödåkra	—	822	|	129	745	746	×822	—	×514
						Gyhult	—	|	|	|	×	×	|	—	|
244	20,75	14,65	9,80	[illegible]	8,55	Till Helsingborg (färjest.)	—	842	330	—	—	—	842	—	534
						Till Helsingör	—	905	417	—	—	—	935	—	618
						» Köpenhamn, Nbgd.	(Österbro)	1050	536	—	—	—	1133 (Österbro)	—	808
						» Hamburg, Kl.	—	—	838	—	—	—	—	—	906
						» Berlin, St.	—	—	640	—	—	—	—	—	840
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg ctr. (88)	—	900	350	150	808	815	900	—	600

Sofvagnar I o. II kl.

● III. klassens vagnar endast för resande till resp. från Norge eller utlandet.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 852 II III		Gdst. № 864 II III	Snlt. № 50 I II III	Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt. № 48 II III
						Fr. Helsingborg Central (88)	625	—	720	1215	230	400	640	—	1030
						Fr. Berlin, St.	—	—	—	1040	—	—	—	—	840
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	1105	—	—	—	—	853
						» Köpenhamn, Nbgd	—	—	—	1058	1150	(Ö.)	140	(Ö.)	918
						» Helsingör	—	—	640	1203	145	—	625	—	1055
						» Helsingborg (färjest.)	—	—	—	1250	—	—	700	—	1130
						Gyhult	|	—	×	|	|	|	|	—	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	649	—	752	|	245	430	720	—	1155
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (92)	700	—	805	115	255	444	727	—	1207
						Fr. Kattarp	710	—	835	116	312	455	728	—	1210
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	723	Gdst. № 854 II III	856	|	336	518	736	Bl. t. № 862 II III	1220
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	730		914	|	335	530	742		|
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till Engelholm (102)	740		930	133	347	545	750		1235
						Fr. Engelholm	751	441		138	400			755	100
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms hamn	800	449	—	|	407	—	—	802	×105
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	815	504	—	|	420	—	—	812	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	827	519	—	|	429	—	—	820	×120
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	843	541	—	206	447	—	—	833	×132
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	903	608	—	221	507	—	—	850	148
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	920	622	—	|	525	—	—	900	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	933	640	—	|	537	—	—	907	|
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	950	710	—	242	601	—	—	916	213
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge	1005	728	—	|	614	—	—	925	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	1015	738	—	|	622	—	—	932	|
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	1028	754	Bl. t. № 858 II III	|	633	—	—	939	242
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	1037	803		|	640	—	—	946	|
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (68, 104)	1052	825		×313	655	—	—	958	300
						Fr. Halmstad	100	900	555	333	705	—	—		310
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	107	907	600	|	712	—	—	—	|
						» Gullbrandstorp	126	932	615	|	729	—	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	138	947	624	|	739	—	—	—	|
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	149	1001	×631	|	748	—	—	—	|
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	201	1020	638	×402	756	—	—	—	|
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	220	1045	648	|	807	—	—	—	×355
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	233	1105	656	|	816	—	—	—	|
						» Skrea	243	1120	×703	|	×824	—	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	Till Falkenberg (99)	253	1132	712	427	834	—	—	—	417
						Fr. Falkenberg	330	1215	716	428	845	—	—	—	418
						» Lis	342	1231	×724	|	855	—	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	354	1250	731	|	903	—	—	—	|
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	412	112	745	|	919	Bl. t. № 860 II III	—	—	×444
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	421	123	752	|	927		—	—	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till Varberg (58)	440	145	808	507	945		—	Gdst. № 872 II III I förbindelse med № 854	505
						Fr. Varberg	630	300	820	512		530	—		510
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åsklöster	655	329	843	|	—	552	—		|
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	708	346	852	|	—	601	—		|
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	723	411	906	|	Gdst. № 868 II III	614	Gdst. № 870 II III		|
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	734	427	918	|		624			|
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	755	500	940	×600		651			612
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kongsbacka	815	630	1010	614	820	724	110	521	629
						» Hede	|	|	|	|	×	|	×	×	|
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	826	645	1020	|	837	736	123	533	|
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	838	706	1029	|	855	754	135	547	×646
						» Källered	×	×	×	|	×	×	×	×	|
						» Kärra	|	|	|	|	×	|	×	×	|
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	857	738	1047	|	922	816	157	609	703
						» Lagklarebäck	|	|	|	|	×	|	×	×	|
						» Presenten	|	|	|	|	×	|	×	×	|
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (55) †	906	747	|	|	937	825	208	618	|
						» Örgryte †	|	|	|	|	×	|	×	×	|
						» Gårda †	|	|	|	|	×	|	×	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B. J. (39, 55) †	915	800	1100	650	948	835	220	630	717
						Till Fredrikshald	—	—	—	233	—	—	—	—	328
						» Kristiania, Ö.	—	—	—	618	—	—	—	—	755

Sofvagnar I o. II kl.

† Lokaltåg Almedal—Göteborg se till venster.

● I. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa Malmö, resp. Helsingborg—Göteborg eller omvändt äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

ÅRETS MINNEN Verldens billigaste illustrerade tidskrift. Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasagatan 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Prenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN häftad årg. 1897 (Minnen från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln à 1 kr., samt å Expeditionen Sthlm.

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Nässjö—Halmstad. Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Dagligen	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	
						Fr. **Nässjö** (7, 8, 54) ⌂	—	$\underline{5^{15}}$	10^{45}	
8	0,65	0,50	0,40	0,40	0,30	» Fredriksdal	—	$\underline{5^{29}}$	11^{08}	
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,75	» Malmbäck	—	$\underline{5^{47}}$	11^{37}	Bl. tåg
35	2,80	2,10	1,60	1,75	1,30	» Hook	—	6^{12}	12^{35}	№ 9
44	3,55	2,65	2,00	2,20	1,60	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*) ⌂	—	6^{25}	12^{54}	II III
						Fr. **Vaggeryd**	—	6^{32}	1^{14}	$\underline{8^{10}}$
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95	Till Skillingaryd ⌂ ⚔	—	6^{46}	1^{34}	$\underline{8^{30}}$
						Fr. Skillingaryd	—	7^{04}	1^{48}	$\underline{8^{37}}$
61	4,90	3,70	2,75	3,05	2,20	» Klefshult ⌂	—	7^{17}	2^{12}	$\underline{8^{59}}$
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	» Hörle	—	7^{36}	2^{42}	$\underline{9^{28}}$
81	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95	Till **Vernamo** ⌂ ⚔	—	7^{48}	3^{00}	$\underline{9^{45}}$
						Fr. **Vernamo**	—	7^{52}	3^{19}	
91	7,30	5,50	4,10	4,55	3,30	» Kärda	—	8^{08}	3^{46}	
97	7,80	5,85	4,40	4,85	3,50	» Forsheda ⌂	—	8^{22}	4^{20}	
103	8,25	6,20	4,65	5,15	3,75	» Bredaryd	—	8^{32}	4^{40}	
112	9,00	6,75	5,05	5,60	4,05	» Refteled öfre ⌂	—	8^{47}	5^{09}	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	Till Smålandsstenar	—	9^{04}	5^{36}	
						Fr. Smålandsstenar	Bl. tåg	9^{05}	5^{51}	
137	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95	» Landeryd ⌂	№ 5	9^{27}	$\underline{6^{32}}$	
148	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	II III	9^{49}	$\underline{6^{59}}$	
						Fr. **Kinnared**	6^{45}	9^{50}	$\underline{7^{15}}$	
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,65	» Torup ⌂	7^{11}	10^{08}	$\underline{7^{42}}$	
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00	» Fröslida	7^{39}	10^{18}	$\underline{8^{08}}$	
173	13,85	10,40	7,80	8,65	6,25	» Johansfors	7^{55}	10^{29}	$\underline{8^{25}}$	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Oskarström	8^{08}	10^{38}	$\underline{8^{42}}$	
181	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55	» Sennan	8^{19}	10^{45}	$\underline{8^{55}}$	
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70	» Åled	8^{29}	10^{52}	$\underline{9^{06}}$	
191	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90	» Sperlingsholm	8^{44}	11^{02}	$\underline{9^{23}}$	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till **Halmstad** (68, 103) ⌂ ⚔	8^{55}	11^{10}	$\underline{9^{35}}$	

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Halmstad—Nässjö. Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Dagligen /	Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 I II III	Bl. t. № 6 II III
						Fr. **Halmstad** (68, 103) ⌂	—	6^{10}	3^{40}	4^{55}
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	6^{26}	3^{49}	5^{11}
11	0,90	0,70	0,50	0,55	0,40	» Åled	—	6^{42}	3^{59}	5^{27}
15	1,20	0,90	0,70	0,75	0,55	» Sennan	—	6^{55}	4^{06}	5^{40}
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70	» Oskarström	—	7^{10}	4^{15}	5^{54}
23	1,85	1,40	1,05	1,15	0,85	» Johansfors	—	7^{23}	4^{23}	$\underline{6^{07}}$
30	2,40	1,80	1,35	1,50	1,10	» Fröslida	—	7^{43}	4^{34}	$\underline{6^{26}}$
39	3,15	2,35	1,80	1,95	1,40	» Torup ⌂	—	8^{13}	4^{49}	$\underline{6^{56}}$
48	3,85	2,90	2,20	2,40	1,75	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	8^{31}	5^{01}	$\underline{7^{14}}$
						Fr. **Kinnared**	—	8^{48}	5^{02}	
59	4,75	3,55	2,70	2,95	2,15	» Landeryd ⌂	—	9^{27}	5^{26}	
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	Till Smålandsstenar	—	9^{57}	5^{47}	
						Fr. Smålandsstenar	—	10^{06}	5^{48}	
84	6,75	5,05	3,80	4,20	3,05	» Refteled öfre ⌂	—	10^{40}	$\underline{6^{06}}$	
93	7,45	5,60	4,20	4,65	3,35	» Bredaryd	—	11^{05}	$\underline{6^{21}}$	
99	7,95	5,95	4,50	4,95	3,60	» Forsheda ⌂	Bl. tåg	11^{36}	$\underline{6^{31}}$	
105	8,40	6,30	4,75	5,25	3,80	» Kärda	№ 10	11^{55}	$\underline{6^{45}}$	
115	9,20	6,90	5,20	5,75	4,15	Till **Vernamo** ⌂ ⚔	II III	12^{17}	$\underline{7^{00}}$	
						Fr. **Vernamo**	$\underline{5^{00}}$	12^{35}	$\underline{7^{05}}$	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	» Hörle	$\underline{5^{20}}$	12^{57}	$\underline{7^{18}}$	
135	10,80	8,10	6,10	6,75	4,90	» Klefshult ⌂	$\underline{5^{49}}$	1^{29}	$\underline{7^{37}}$	
143	11,45	8,60	6,45	7,15	5,15	Till Skillingaryd ⌂	6^{06}	1^{47}	$\underline{7^{49}}$	
						Fr. Skillingaryd	6^{12}	1^{55}	$\underline{7^{51}}$	
152	12,20	9,15	6,85	7,60	5,50	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*) ⌂	6^{31}	2^{15}	$\underline{8^{05}}$	
						Fr. **Vaggeryd**		2^{33}	$\underline{8^{15}}$	
161	12,90	9,70	7,25	8,05	5,80	» Hook	—	2^{57}	$\underline{8^{31}}$	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Malmbäck	—	3^{40}	$\underline{9^{00}}$	
188	15,05	11,30	8,50	9,40	6,80	» Fredriksdal	—	4^{08}	$\underline{9^{21}}$	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till **Nässjö** (7, 8, 54) ⌂ ⚔	—	4^{25}	$\underline{9^{35}}$	

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III	Jönköpings Hamn—Vaggeryd.	Dagligen Snällt. № 7 II III	Godst. № 11 II III	Godst. № 13 II III	Bl. tåg № 9 II III
					Fr. **Jönköpings Hamn** (8, 12)	$\underline{5^{10}}$	10^{20}	3^{30}	$\underline{6^{00}}$
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum	|	×	×	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	$\underline{5^{22}}$	10^{43}	3^{48}	$\underline{6^{18}}$
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Norrahammar	$\underline{5^{30}}$	11^{06}	4^{11}	$\underline{6^{32}}$
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Smålands Taberg	$\underline{5^{42}}$	11^{29}	4^{37}	$\underline{6^{51}}$
16	1,00	0,75	0,80	0,60	» Månsarp	$\underline{5^{49}}$	11^{46}	4^{51}	$\underline{7^{03}}$
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Ekeryd	6^{00}	12^{04}	5^{08}	$\underline{7^{19}}$
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Bratteborg	6^{07}	12^{17}	5^{21}	$\underline{7^{31}}$
31	1,90	1,40	1,55	1,15	» Byarum	6^{16}	12^{35}	5^{39}	$\underline{7^{45}}$
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*) ⌂	6^{23}	12^{45}	5^{50}	$\underline{7^{55}}$

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III	Vaggeryd—Jönköpings Hamn.	Dagligen Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	Snällt. № 8 II III
					Fr **Vaggeryd** (*Se ofvan*) ⌂	6^{40}	9^{45}	2^{35}	$\underline{8^{12}}$
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	6^{51}	10^{00}	2^{48}	$\underline{8^{20}}$
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Bratteborg	7^{03}	10^{19}	3^{02}	$\underline{8^{29}}$
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Ekeryd	7^{11}	10^{34}	3^{14}	$\underline{8^{36}}$
19	1,15	0,90	0,95	0,70	» Månsarp	7^{24}	10^{57}	3^{31}	$\underline{8^{47}}$
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Smålands Taberg	7^{35}	11^{18}	3^{46}	$\underline{8^{58}}$
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Norrahammar	7^{45}	11^{45}	4^{01}	$\underline{9^{06}}$
29	1,75	1,35	1,45	1,05	» Hofslätt	7^{53}	11^{57}	4^{11}	$\underline{9^{14}}$
30	1,80	1,35	1,50	1,10	» Ljungarum	×	×	×	|
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till **Jönköpings Hamn** (8, 12)	8^{05}	12^{15}	4^{25}	$\underline{9^{25}}$

Kilom.	Biljettpris II	III	Atran—Kinnared.	Daglig. Bl. tåg № 5 II III
			Fr. **Ätran**	$\underline{5^{30}}$
6	0,40	0,25	» Fegen	6^{01}
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,55	» Åhylte	×
18	0,90	0,65	Till **Kinnared** (*Se ofvan*)	6^{33}

Kilom.	Biljettpris II	III	Kinnared—Ätran.	Daglig. Bl. tåg № 6 II III
			Fr. **Kinnared** (*Se ofvan*)	$\underline{7^{30}}$
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,45	» Fegen	$\underline{8^{31}}$
18	0,90	0,65	Till **Ätran**	$\underline{8^{45}}$

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg, och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas mellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresan samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snällt. № 51 I II III	Godst. № 3 II III	Snällt. № 1 I II III	Hvardagar Godst. № 5 II III
							Fr. *Kristiania*	$\underline{11^{15}}$	—	9^{40}	12^{25}
							» *Moss*	$\underline{12^{48}}$	$\underline{5^{45}}$	11^{27}	2^{45}
							» *Fredriksstad*	$\underline{1^{38}}$	7^{02}	12^{30}	3^{52}
							» *Sarpsborg*	$\underline{2^{02}}$	7^{50}	1^{01}	4^{30}
							» *Fredrikshald*1)	$\underline{2^{45}}$	8^{50}	1^{55}	5^{40}
							» *Prästebakke*	|	9^{42}	2^{42}	$\underline{6^{50}}$
							Fr. **Kornsjö**	$\underline{3^{46}}$	10^{12}	3^{05}	$\underline{7^{20}}$
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon1)	$\underline{4^{01}}$	10^{32}	3^{20}	$\underline{7^{40}}$
							Fr. Mon	$\underline{4^{16}}$	10^{52}	3^{35}	$\underline{8^{00}}$
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen ⌂	|	11^{12}	3^{49}	$\underline{8^{19}}$
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed ⌂ ⚔	$\underline{4^{37}}$	11^{22}	3^{56}	$\underline{8^{28}}$
							Fr. Ed	$\underline{4^{42}}$	11^{34}	4^{16}	$\underline{8^{38}}$
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till **Bäckefors** (53) ⌂ ⚔	$\underline{5^{10}}$	12^{14}	4^{43}	$\underline{9^{18}}$
							Fr. **Bäckefors**	$\underline{5^{11}}$	12^{26}	4^{45}	$\underline{9^{24}}$
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	12^{48}	5^{02}	$\underline{9^{47}}$
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock4)	|	×	×	×
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Mellerud** (39) ⌂	$\underline{5^{55}}$	1^{22}	5^{29}	$\underline{10^{25}}$

Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Snällt. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 52 I II III
							Fr. **Mellerud** (39) ⌂	6^{05}	11^{39}	3^{30}	$\underline{11^{00}}$
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock4)	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	6^{46}	12^{08}	4^{14}	|
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till **Bäckefors** (53) ⌂ ⚔	7^{08}	12^{24}	4^{38}	$\underline{11^{51}}$
							Fr. **Bäckefors**	7^{16}	12^{29}	4^{53}	$\underline{11^{52}}$
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed ⌂ ⚔	7^{56}	12^{59}	5^{38}	$\underline{12^{27}}$
							Fr. Ed	8^{08}	1^{19}	5^{53}	$\underline{12^{37}}$
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen ⌂	8^{18}	1^{28}	$\underline{6^{06}}$	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon1)	8^{36}	1^{43}	$\underline{6^{26}}$	$\underline{1^{01}}$
							Fr. Mon	8^{37}	1^{44}	$\underline{6^{28}}$	$\underline{1^{02}}$
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Kornsjö**	8^{57}	2^{00}	$\underline{6^{50}}$	$\underline{1^{20}}$
							Till *Prästebakke*	9^{41}	2^{39}	$\underline{7^{35}}$	|
							» *Fredrikshald*1)	10^{32}	3^{28}	$\underline{8^{40}}$	$\underline{2^{33}}$
							» *Sarpsborg*	11^{48}	4^{30}	—	$\underline{3^{32}}$
							» *Fredriksstad*	12^{30}	5^{00}	—	$\underline{3^{55}}$
							» *Moss*	1^{41}	$\underline{6^{01}}$	—	$\underline{4^{42}}$
							» *Kristiania*	4^{03}	$\underline{7^{55}}$	—	6^{18}

1:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.

2:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång onsdagar och lördagar från Fredrikshald kl. 6^{00} och 3^{00} samt från Strömstad kl. 8^{15} och 5^{15}.

4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand–Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. **Hernösand**	6^{30}	11^{50}	$\underline{6^{20}}$
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	6^{46}	12^{07}	$\underline{6^{43}}$
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	7^{06}	12^{28}	$\underline{7^{09}}$
26	1,60	1,05	» Veda	7^{23}	12^{47}	$\underline{7^{34}}$
30	1,80	1,20	» Ramvik	7^{33}	12^{58}	$\underline{7^{50}}$
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	7^{51}	1^{16}	$\underline{8^{13}}$
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	8^{05}	1^{31}	$\underline{8^{33}}$
46	2,80	1,85	» Kramfors	8^{17}	1^{43}	$\underline{8^{50}}$
51	3,10	2,05	» Dynäs	8^{30}	1^{57}	$\underline{9^{09}}$
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	8^{43}	2^{12}	$\underline{9^{28}}$
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	8^{55}	2^{24}	$\underline{9^{40}}$
			Fr. Nyland	8^{57}	2^{38}	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	9^{14}	2^{55}	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	9^{43}	3^{32}	
85	—	—	» Kläpp	×	×	
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	9^{55}	3^{48}	
95	5,70	3,80	» Multrå	10^{08}	4^{06}	
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå** (107)	10^{20}	4^{20}	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. **Sollefteå** (107)	—	12^{05}	$\underline{6^{10}}$
7	0,45	0,30	» Multrå	—	12^{20}	$\underline{6^{23}}$
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	12^{36}	$\underline{6^{36}}$
17	—	—	» Kläpp	—	×	×
18	1,10	0,75	» Lökom	—	12^{51}	$\underline{6^{49}}$
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	1^{25}	$\underline{7^{17}}$
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	1^{43}	$\underline{7^{33}}$
			Fr. Nyland	7^{10}	1^{50}	$\underline{7^{35}}$
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	7^{25}	2^{10}	$\underline{7^{49}}$
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	7^{38}	2^{24}	$\underline{8^{01}}$
56	3,40	2,25	» Kramfors	7^{53}	2^{45}	$\underline{8^{17}}$
60	3,60	2,40	» Frånö	8^{05}	3^{02}	$\underline{8^{27}}$
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	8^{19}	3^{17}	$\underline{8^{41}}$
72	4,35	2,90	» Ramvik	8^{38}	3^{37}	$\underline{8^{59}}$
76	4,60	3,05	» Veda	8^{49}	3^{49}	$\underline{9^{08}}$
84	5,05	3,40	» Oringen	9^{07}	4^{09}	$\underline{9^{25}}$
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,85	3,80	» Ålandsbro	9^{29}	4^{33}	$\underline{9^{45}}$
102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	9^{45}	4^{50}	$\underline{10^{00}}$

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för vägländ t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag, till pris såsom för enkel biljett.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. **Långsele** (112)	11^{20}	5^{35}	$\underline{9^{30}}$
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (106)	11^{45}	$\underline{6^{00}}$	$\underline{10^{00}}$

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Sollefteå** (106)	6^{00}	10^{35}	4^{50}
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele** (112)	6^{30}	11^{00}	5^{15}

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 6.

Skellefteå, *Ggrd.* **Ch. Zethreus.**
Skeninge, *Rum för resande,* Fru **Lina Nilsson.**
Skurup, *Hotell,* **Wilh. Nilsson.**
Sköfde, *Hotell Billingen,* **Magnus Nilsson.**
» *Hotell Skandinav,* **C. Jönsson.**
Smedjebacken, *Hotell & Ggrd,* **Aug. Th. Carlsson.**
Sollefteå, *Hotell Rosenqvist,* **Sophie Rosenqvist.**
Stehag, *Hotell,* **P. Thulin.**
Stenstorp, *Hotell,* **P. A. Selander.**
» *Gästgifvaregård* invid jernvägsstationen. Stor uppackningssal jemte rum för resande, samt spisning för billiga priser. **P. A. Svensson.**
Storlien, *Jernvägshotellet,* Fru **Karin Larsson Wettergren.**
» *Nya Hotellet,* **Jenny Selander.**
Storvik, *Rum för resande,* Fru **Isberg.**
» *Rum för resande,* Fru **J. Kumlin.**
Strengnäs *Jernvägshotell* rekommenderar sina propra rum, goda sängar och god restauration. **Obs.** Uppackningsrum för herrar handelsresande. Telefon Allm. 61. Riks- 16. **Elisabeth Johansson.** (G. 68333.)
Strengnäs, *Ggfv.,* **C. G. Holmberg.**
Strömsholm, *Rum för resande,* Fru **M. Dufborg.**
Strömstad, *Hotell Strömstad,* **A. E. Engelbrektsson.**
» *Ggrd,* Fru **C. Kläth.**
» *Stadskällaren,* Fru **Nanna Torén.**
Sundsvall, *Hotell Knaust,* **A. F. Knaust.**
» *Hotell Norrland,* **A. Edberg.**
» *Centralhôtellet,* **Sjömanshemmet.**
Sunne, *Hotellet,* **Erhard Nilsson.**
Svalöf, *Svalöfs hotell,* **C. H. Fagerlund.**
Säfsjö, *Hotell,* **N. A. Berggrenson.**
Söderhamn, *Stadshotellet,* **Nils Nilsson.**
» *Hotell Frank,* Frkn **J. Lundgren.**
» *Ggfv.,* **J. Johansson.**
Söderköping, *Stadshotellet,* **P. A. Jonsson.**
Sölfvesborg, *Hotell & Ggfv.,* **Joh. Schwei**
Tidaholm, *Jernvägshotellet,* **J. Blom.**
Tierp, *Jernvägshotellet,* Fröken **Emma Pihl.**
Tomelilla, *Jeppsons Hotell,* **P. Jeppson.**
» *Jernvägshotellet,* **M. Westermark.**
Tranås, *Hotell.*
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet,* Fru **J. A. Lundström.**
» *Hotell Tre Lejon,* **N. Christersson.**
» *Hotell Norden,* **Joh. Johansson.**
Trollhättan, *Grand Hotell,* **Frans Magnusson.**
» *Jernvägshotellet,* » »
» *Hotell Utsigten,* **Rob. Dahllöf.**
Trosa, *Hotell,* Frkn **Emma Söderholm.**
Uddevalla, *Stora Hotellet,* Stadens förnämsta hotell, **A. Broberg.**
Upsala, *Hotell S:t Erik,* Fröknarna **F. Johnson & A. Engblom.**
» *Hotell Svea,* midt emot jernvägsstationen, **M. A. Carlsson.**
Vadstena, *Hotell Bellevue,* Fru **Lotten Lallerstedt.**
Vaggeryd, *Jernvägshotellet.*
Valdemarsvik, *Nya Hotellet,* **Fr. Nelson.**
Vara, *Jernvägshotellet,* **Agda Wallander.**
Varberg, *Warbergs Hotell,* Fru **Alb. Sandberg.**
» *Ggfv.,* Fru **Eva Berner.**
Veberöd, *Hotellet* **And. Bengtsson.**
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta klass **A. F. Strömmers.**
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen* med restaurant, **Victor Lindberg.**
Vernamo, *Jernvägshotellet,* **F. A. Asproth.**
Vestervik, *Hotell Larsson,* **C. A. Larsson.**
Vesterås, *Centralhotellet,* **W. Wessman.**
Vingåker *Hotell,* **E. J. Hedberg.**
» *Ggfv.,* »
Visingsö, *Hotell Visingsö,* **Fr. Molin.**
Vollsjö, *Hotellet,* **G. Wetterlöf.**
» *Rum för resande,* **P. H. Flygare.**
Ystad, *Hotell de Süd,* 1:sta klass hotell och gästgifveri. (*Saltsjöbadens* hotell. »Rekreationsort», beläget vid öppna hafvet i barr och löfskog, härrliga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna). Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Adg. Ahlfeldt.
f. d. manager på Grand Hotell o. Hotell Kung Karl i Stockholm.
Åhus, *Ggfv.,* **P. Sölling.**
Åmål, *Stadshotellet,* Fru **M. Sandin.**
» *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**
Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation. Förstklassigt. Öppet hela året om. Fru **Karin Larsson Wettergren.**
» *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner.
Fröken **Kristina Hansson.**
Åre, Björnängens anhalt, *Angmanska pensionatet.*
Åstorp, *Jernvägshotellet,* **O. A. Lilljefors.**
Ödeshög, *Hotell Ödeshög,* Fru **E. Norrlander.**
» *Ggfv.,* **Alfr. Lejon.**
Öfvertorneå, *Ggfv.,* **Joh. Mörtberg.**
Örebro, *Centralhotellet,* **Frans Johanson.**
Öregrund, *Stadshotellet,* Frkn **Emma Andersson.**
» *Ggfv,* **F. N. Leufstadius.**
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français.
Herm. Hansson.
Öxnered, *Jernvägshotellet.* **A. Petersson.**

Ledig annonsplats.

Konserver.
Franska Ärter (flera qvalitéer), **Hushållsärter,** **Sockerärter** (hela skidor), **Turkiska Bönor** (s. k. Haricots Verts, flera qvalitéer), **d:o d:o** (skurna s. k. skalbönor), **Spenat** (hel och hackad), **Kronärtskockor & bottnar** m. m.
Nässelkål, **Sparris** (stång- & sopp-), **SPECIALITE (Svamp),** **Murklor,** **Helvella,** **Kantareller,** **Coprinus** m. fl.
Finnes hos de flesta specerihandlare.
Aktiebolaget Preserva
STOCKHOLM.

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242	Godst. № 458	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. **Stockh. Centr.**	7^{55}	11^{30}	3^{20}	$\underline{8^{10}}$
2	» Karlberg	8^{02}	|	3^{27}	$\underline{8^{17}}$
3	» Norrtull	8^{06}	11^{46}	3^{31}	$\underline{8^{21}}$
5	» Albano	8^{11}	11^{58}	3^{37}	$\underline{8^{27}}$
8	Till **Värtan** ⌂	8^{18}	12^{06}	3^{44}	$\underline{8^{34}}$

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Godst. № 457	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. **Värtan** ⌂	6^{50}	8^{35}	1^{05}	$\underline{6^{10}}$
3	» Albano	6^{59}	8^{50}	1^{15}	$\underline{6^{19}}$
5	» Norrtull	7^{05}	8^{56}	1^{20}	$\underline{6^{24}}$
6	» Karlberg	7^{09}	9^{00}	1^{24}	$\underline{6^{29}}$
8	Till **Stockh. Centr.**	7^{15}	9^{07}	1^{30}	$\underline{6^{35}}$

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Uggleviks-källan,** för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur- o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III Sofvagnar, II klass.	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. **Ånge** (7) ⌂	6^{00}	8^{10}	3^{35}
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund ⌂	6^{24}	8^{46}	4^{05}
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta ⌂	6^{49}	9^{24}	4^{36}
38	2,00	1,35	» Torpshammar	7^{08}	10^{00}	4^{59}
44	2,35	1,55	» Viskan	7^{19}	10^{17}	5^{13}
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde ⌂	7^{39}	10^{49}	5^{36}
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	8^{14}	11^{27}	$\underline{6^{11}}$
			» Hallsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (109) ⌂	8^{32}	11^{47}	$\underline{6^{29}}$
			Fr. **Vattjom**	8^{35}	11^{59}	$\underline{6^{34}}$
83	4,40	2,95	» Töfva	8^{49}	12^{16}	$\underline{6^{48}}$
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	9^{07}	12^{41}	$\underline{7^{11}}$
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall** ⌂	9^{10}	12^{45}	$\underline{7^{15}}$

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III Sofvagnar II klass.
			Fr. **Sundsvall** ⌂	9^{00}	3^{15}	$\underline{7^{05}}$
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	9^{05}	3^{20}	$\underline{7^{11}}$
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	9^{28}	3^{49}	$\underline{7^{30}}$
18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (109) ⌂	9^{40}	4^{04}	$\underline{7^{42}}$
			Fr. **Vattjom**	9^{45}	4^{19}	$\underline{7^{45}}$
26	[illegible]	[illegible]	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	10^{07}	4^{47}	$\underline{8^{08}}$
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde ⌂	10^{40}	5^{34}	$\underline{8^{32}}$
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	11^{08}	5^{50}	$\underline{8^{58}}$
57	3,00	2,00	» Torpshammar	11^{20}	$\underline{6^{21}}$	$\underline{9^{12}}$
67	3,55	2,35	» Fränsta ⌂	11^{41}	$\underline{6^{46}}$	$\underline{9^{27}}$
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Erikslund ⌂	12^{13}	$\underline{7^{23}}$	$\underline{9^{52}}$
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (7) ⌂	⚔12^{40}	$\underline{7^{55}}$	$\underline{10^{15}}$

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. **Matfors**	8^{20}	11^{35}	3^{35}	$\underline{6^{15}}$
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (108)	8^{30}	11^{45}	3^{45}	$\underline{6^{25}}$

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 8	№ 4	№ 6
			Fr. **Vattjom** (108)	9^{45}	11^{55}	4^{10}	$\underline{7^{45}}$
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	9^{55}	12^{05}	4^{20}	$\underline{7^{55}}$

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. **Vännäs** (112)	11^{05}	$\underline{6^{15}}$
			Vännäs by	×	×
19	1,00	0,70	» Brännland	11^{45}	$\underline{6^{55}}$
31	1,65	1,10	Till **Umeå**	12^{10}	$\underline{7^{20}}$

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. **Umeå**	9^{25}	4^{25}
12	1,00	0,70	» Brännland	9^{52}	4^{52}
			Vännäs by	×	×
31	1,65	1,10	Till **Vännäs** (112)	10^{30}	5^{30}

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III				Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. **Bräcke** (7) ⌂	—	—	7^{05}	⚔3^{15}
			» *Grötingen*	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	7^{39}	4^{11}
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	8^{05}	4^{48}
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	8^{37}	5^{43}
67	3,55	2,35	» Håsjö ⌂	—	—	8^{59}	$\underline{6^{18}}$
80	4,20	2,80	» Ragunda ⌂	—	—	9^{19}	$\underline{7^{00}}$
93	4,90	3,30	Till Bispgården	—	—	⚔9^{41}	$\underline{7^{30}}$
			Fr. Bispgården ⌂	—	—	9^{56}	$\underline{7^{35}}$
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	10^{32}	$\underline{8^{25}}$
121	6,35	4,25	» Helgum ⌂	Godst.	—	10^{49}	$\underline{8^{58}}$
			Österforssa	№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till **Långsele** (107)	II III	—	11^{04}	$\underline{9^{18}}$
			Fr. **Långsele** ⌂	7^{15}	Bl. t.	11^{14}	
			Österåsen	×	№ 286	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	8^{08}	II III	11^{51}	—
			Byvattnet	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	10^{02}	6^{30}	1^{10}	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	11^{02}	7^{18}	1^{47}	—
222	11,70	7,80	Till **Mellansel** (113)	11^{22}	7^{35}	⚔2^{00}	—
			Fr. **Mellansel**	12^{20}		2^{25}	—
226	11,90	7,95	» Gottne	12^{38}	—	2^{34}	—
			» *Björnsjö*	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	1^{40}	—	3^{10}	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	2^{45}	—	3^{55}	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	4^{04}	Godst.	4^{47}	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	5^{51}	№ 622	5^{16}	—
342	16,50	11,00	Till **Vännäs** (111)	$\underline{6^{45}}$	II III	5^{50}	—
			Fr. **Vännäs**		6^{50}	$\underline{6^{10}}$	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	7^{52}	$\underline{6^{51}}$	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	8^{38}	$\underline{7^{17}}$	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	9^{15}	$\underline{7^{42}}$	—
			Yttersjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	10^{32}	$\underline{8^{34}}$	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	Bl. t.	11^{23}	$\underline{9^{07}}$	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	№ 294	12^{22}	$\underline{9^{46}}$	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III	1^{40}	$\underline{10^{40}}$	—
			Fr. Jörn	6^{45}	2^{40}		—
518	19,20	12,80	» Myrheden	7^{46}	4^{05}	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	8^{08}	4^{41}	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	8^{58}	5^{59}	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	9^{49}	$\underline{7^{20}}$	—	—
602	20,40	13,60	»Brännberg	10^{25}	$\underline{8^{14}}$	—	—
			Degerbäcken	×	×	—	—
621	20,70	13,80	»Hednoret	11^{01}	$\underline{9^{05}}$	—	—
629	20,70	13,80	T.Boden (114)	⚔11^{17}	$\underline{9^{25}}$	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 297 II III		Bl. t. № 299 II III	Godst. № 603 II III	Bl. t. № 295 II III
			F.Boden	7^{40}	—	11^{37}	3^{02}	5^{27}
637	21,00	14,00	» Säfvast	8^{00}	—	11^{52}	3^{24}	5^{42}
646	21,00	14,00	» Sunderby	8^{21}	—	12^{08}	3^{51}	5^{58}
			Sunderby, s.	×	—	×	×	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	8^{50}	—	12^{29}	4^{23}	$\underline{6^{19}}$
665	21,30	14,20	T.Luleå	9^{10}	—	12^{45}	4^{45}	$\underline{6^{35}}$

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III		Bl. t. № 300 II III	Bl. t. № 298 II III
			F Luleå	6^{00}	10^{05}	—	3^{55}	$\underline{6^{45}}$
9	0,50	0,35	» Gammelstad	6^{25}	10^{24}	—	4^{16}	$\underline{7^{10}}$
			Sunderby, s.	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	6^{50}	10^{44}		4^{35}	$\underline{7^{37}}$
28	1,50	1,00	» Säfvast	7^{12}	11^{01}		4^{52}	$\underline{7^{58}}$
36	1,90	1,30	T.Boden (114)	7^{30}	11^{15}		⚔5^{06}	$\underline{8^{15}}$
						Bl. t. № 293 II III		Godst. № 621 II III
			Fr. Boden		—	5^{26}	—	7^{38}
44	2,35	1,55	» Hednoret		—	5^{44}	—	8^{03}
			Degerbäcken		—	×	—	×
63	3,35	2,25	» Brännberg		—	$\underline{6^{23}}$	—	9^{02}
82	4,35	2,90	» Elfsby		—	$\underline{7^{01}}$	—	10^{08}
105	5,55	3,70	» Storsund		—	$\underline{7^{58}}$	—	11^{13}
136	7,15	4,80	» Långträsk		—	$\underline{9^{00}}$	Bl. t.	12^{35}
147	7,75	5,15	» Myrheden		—	$\underline{9^{25}}$	№ 273	1^{08}
178	9,35	6,25	Till Jörn		—	$\underline{10^{20}}$	II III	2^{23}
			Fr. Jörn		—		6^{05}	3^{00}
212	11,15	7,45	» Bastuträsk		—	—	7^{09}	4^{32}
232	12,20	8,15	» Åsträsk		—	—	7^{46}	5^{30}
249	13,10	8,75	» Ekträsk		—	—	8^{16}	$\underline{6^{26}}$
			Yttersjön		—	—	×	×
275	13,40	8,95	» Hällnäs		—	—	9^{10}	$\underline{7^{40}}$
288	14,10	9,40	» Vindeln		Godst.	—	9^{37}	$\underline{8^{23}}$
301	15,80	10,50	» Tvärålund		№ 485	—	10^{01}	$\underline{9^{04}}$
323	16,20	10,80	Till **Vännäs** (111)		II III	—	⚔10^{40}	$\underline{9^{55}}$
			Fr. **Vännäs**		6^{00}	—	11^{00}	
346	16,50	11,00	» Hörnsjö		6^{56}	—	11^{37}	—
362	16,80	11,20	» Nyåker		7^{43}	—	12^{06}	—
			» Norrfors		×	—	×	—
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö		9^{12}	—	1^{02}	—
			» *Långviksmon*		×	—	×	—
418	17,70	11,80	» Björna		10^{17}	—	1^{41}	—
			» *Björnsjö*		×	Bl t.	×	—
439	18,00	12,00	» Gottne		11^{07}	№ 285	2^{18}	—
443	18,00	12,00	Till **Mellansel** (113)		11^{17}	II III	⚔2^{20}	—
			Fr. **Mellansel**		11^{45}	Lörd. 5^{30}	2^{45}	—
452	18,30	12,20	» Anundsjö		12^{21}	5^{52}	3^{01}	—
473	18,60	12,40	» Skorped		1^{24}	ank. $\underline{6^{30}}$	3^{37}	—
			Byvattnet		×		×	—
514	19,20	12,80	» Selsjön		3^{05}	Godst.	4^{47}	—
			Österåsen		×	№ 495	×	—
534	19,50	13,00	Till **Långsele** (107)		3^{50}	II III	5^{19}	—
			Fr. **Långsele** ⌂			6^{50}	5^{31}	—
			Österforssa		—	×	×	—
544	19,50	13,00	» Helgum		—	7^{28}	5^{48}	—
554	19,80	13,20	» Graninge		—	7^{51}	$\underline{6^{05}}$	—
572	20,10	13,40	Till Bispgården		—	⚔8^{34}	$\underline{6^{35}}$	—
			Fr. Bispgården ⌂		—	8^{49}	$\underline{6^{36}}$	—
585	20,10	13,40	» Ragunda ⌂		—	9^{30}	$\underline{7^{00}}$	—
598	20,40	13,60	» Håsjö ⌂		—	10^{08}	$\underline{7^{26}}$	—
610	20,40	13,60	» Kälarne		—	10^{47}	$\underline{7^{45}}$	—
			Gastsjön		—	×	×	—
630	20,70	13,80	» Dockmyr		—	11^{41}	$\underline{8^{19}}$	—
643	21,00	14,00	» Nyhem		—	12^{15}	$\underline{8^{39}}$	—
			» *Grötingen*		—	×	×	—
665	21,30	14,20	Till **Bräcke** (7) ⌂		—	⚔1^{05}	$\underline{9^{10}}$	—

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 286 II III Lördagar	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. **Mellansel** (112)	7^{43}	11^{40}	2^{40}
9	0,50	0,35	» Moelfven	8^{03}	11^{57}	3^{01}
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	8^{31}	12^{27}	3^{30}
29	1,55	1,05	Till **Örnsköldsvik**	8^{45}	12^{40}	3^{45}

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 285 II III Lördagar
			Fr. **Örnsköldsvik**	9^{15}	1^{00}	4^{20}
7	0,40	0,25	» Själevad	9^{47}	1^{14}	4^{36}
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	10^{29}	1^{39}	5^{05}
29	1,55	1,05	Till **Mellansel** (112)	10^{55}	1^{55}	5^{28}

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III				Godst. № 604 II III	Bl. tåg № 296 II III	
			Fr. **Boden** (112)	—	—	7^{54}	11^{40}	—
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	—	8^{40}	12^{14}	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	9^{40}	12^{55}	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	10^{37}	1^{33}	—
			» *Näsberg*	—	—	11^{10}	1^{55}	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	11^{58}	2^{30}	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	12^{34}	2^{58}	—
			» *Koskivara*	—	—	×12^{58}	3^{11}	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Godst.	Godst.	1^{38}	3^{38}	Godst.
			» *Nuortikon*	№ 632	№ 634	2^{20}	×4^{07}	№ 636
			» *Ripats*	II III	II III	2^{45}	4^{27}	II III
168	8,85	5,90	Till **Gellivare**	—	—	3^{30}	5^{00}	—
			Fr. **Gellivare**	7^{40}	12^{20}	3^{50}	5^{20}	$\underline{7^{10}}$
			Till Malmberget	8^{00}	12^{40}	4^{10}	5^{40}	$\underline{7^{30}}$

Kilom.	Biljettpris II	III		Godst. № 603 II III	Godst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Godst. № 633 II III	Godst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	$\underline{5^{45}}$	8^{20}	11^{30}	4^{20}	$\underline{7^{40}}$
			» **Gellivare**	6^{20}	ank 8^{40}	12^{05}	ank 4^{40}	ank $\underline{8^{00}}$
			» *Ripats*	7^{29}	—	12^{43}	—	—
			» *Nuortikon*	×7^{58}	—	1^{00}	—	—
47	2,50	1,65	» Nattavara	8^{43}	—	1^{30}	—	—
			» *Koskivara*	9^{14}	—	×1^{52}	—	—
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	9^{42}	—	2^{09}	—	—
81	4,25	2,85	» Murjek	10^{30}	—	2^{37}	—	—
			» *Näsberg*	11^{12}	—	3^{06}	—	—
108	5,70	3,30	» Lakaträsk	12^{07}	—	3^{31}	—	—
128	6,75	4,50	» Sandträsk	1^{00}	—	4^{04}	—	—
149	7,85	5,25	» Ljuså	1^{58}	—	4^{37}	—	—
168	8,85	5,90	Till **Boden** (112)	2^{42}	—	5^{05}	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. **Ljusdal** (7) ⌂	8^{55}	$\underline{7^{30}}$
6	0,35	0,25	» Hybo	9^{17}	$\underline{7^{41}}$
27	1,45	0,95	» Delsbo ⌂	10^{07}	$\underline{8^{12}}$
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	10^{22}	$\underline{8^{19}}$
45	2,40	1,60	» Nasviken ⌂	11^{01}	$\underline{8^{41}}$
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	11^{18}	$\underline{8^{50}}$
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** (116) ⌂	11^{40}	$\underline{9^{08}}$

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. **Hudiksvall** (116) ⌂	$\underline{5^{10}}$	4^{10}
12	0,65	0,45	» Forssa	$\underline{5^{29}}$	4^{41}
			Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken ⌂	$\underline{5^{39}}$	5^{03}
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	6^{01}	5^{37}
35	1,85	1,25	» Delsbo ⌂	6^{08}	5^{57}
56	2,95	2,00	» Hybo	6^{40}	$\underline{6^{48}}$
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** (7) ⌂	6^{49}	$\underline{7^{00}}$

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 P:t.
			Fr. **Bergsjö**	8^{30}	1^{40}
5	0,30	0,20	» Högen	8^{54}	1^{56}
9	0,55	0,40	» Hånick	9^{08}	2^{09}
14	0,85	0,60	» Harmånger	9^{30}	2^{27}
26	1,60	1,05	» Wia	10^{04}	3^{03}
32	1,95	1,30	» Rogsta	10^{23}	3^{22}
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö	10^{46}	3^{44}
40	2,40	1,60	Till **Hudiksvall** (115)	10^{52}	3^{50}

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2 P t.	№ 4 Bl. t.
			Fr. **Hudiksvall** (115)	8^{00}	4^{30}
7	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö	8^{08}	4^{39}
8	0,50	0,35	» Rogsta	8^{29}	5^{00}
14	0,85	0,60	» Wia	8^{53}	5^{24}
26	1,60	1,05	» Harmånger	9^{32}	$\underline{6^{01}}$
31	1,90	1,25	» Hånick	9^{48}	$\underline{6^{17}}$
35	2,10	1,40	» Högen	10^{05}	$\underline{6^{39}}$
40	2,40	1,60	Till **Bergsjö**	10^{20}	$\underline{6^{54}}$

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. **Kilafors** (7) ⌂	7^{05}	9^{30}	5^{25}	$\underline{9^{05}}$
7	0,40	0,25	» Landa	7^{29}	9^{43}	5^{38}	$\underline{9^{20}}$
			Mobodarne	7^{43}	9^{54}	5^{49}	×$\underline{9^{31}}$
18	0,95	0,65	» Bergvik	8^{24}	10^{08}	$\underline{6^{04}}$	$\underline{9^{48}}$
21	1,10	0,75	» Myskje	8^{39}	10^{15}	$\underline{6^{11}}$	$\underline{9^{56}}$
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8^{55}	10^{23}	$\underline{6^{19}}$	$\underline{10^{07}}$
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vestra.	9^{15}	10^{41}	$\underline{6^{37}}$	$\underline{10^{26}}$
33	1,75	1,20	Till **Söderhamn** ⌂	9^{20}	10^{44}	$\underline{6^{40}}$	$\underline{10^{29}}$
			Fr. **Söderhamn**	9^{28}	10^{50}	$\underline{6^{46}}$	$\underline{10^{35}}$
36	1,90	1,30	Till **Stugsund**	9^{35}	10^{55}	$\underline{6^{51}}$	$\underline{10^{40}}$

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst № 462 II III
			Fr. **Stugsund**	—	7^{35}	3^{25}	5^{10}
3	0,30	0,20	Till **Söderhamn** ⌂	—	7^{40}	3^{30}	5^{18}
			Fr. **Söderhamn**	$\underline{5^{00}}$	7^{45}	3^{35}	5^{45}
			» Söderhamn vestra.	$\underline{5^{04}}$	7^{51}	3^{41}	5^{53}
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	$\underline{5^{22}}$	8^{08}	3^{59}	$\underline{6^{20}}$
15	0,80	0,55	» Myskje	$\underline{5^{30}}$	8^{17}	4^{08}	$\underline{6^{38}}$
18	0,95	0,65	» Bergvik	$\underline{5^{39}}$	8^{26}	4^{18}	$\underline{7^{10}}$
			Mobodarne	×$\underline{5^{53}}$	8^{41}	4^{33}	$\underline{7^{28}}$
29	1,55	1,05	» Landa	6^{02}	8^{50}	4^{42}	$\underline{7^{50}}$
36	1,90	1,30	Till **Kilafors** (7) ⌂	6^{15}	9^{03}	4^{55}	$\underline{8^{08}}$

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№40	№44	№48	№52	№56	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№76	№80	№84	№86	№88
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	7^{00}	7^{30}	8^{00}	8^{30}	9^{00}	9^{30}	10^{00}	11^{00}	12^{00}	1^{00}	2^{00}	3^{00}	3^{30}	4^{00}	4^{30}	5^{00}	5^{30}	$\underline{6^{00}}$	$\underline{6^{30}}$	$\underline{7^{00}}$	$\underline{8^{00}}$	$\underline{9^{00}}$	$\underline{10^{00}}$	$\underline{10^{30}}$	$\underline{11^{30}}$
Fr. **Stockholms Östra**	6^{20}	7^{05}	7^{35}	8^{05}	8^{35}	9^{05}	9^{35}	10^{05}	11^{05}	12^{05}	1^{05}	2^{05}	3^{05}	3^{35}	4^{05}	4^{35}	5^{05}	5^{35}	$\underline{6^{05}}$	$\underline{6^{35}}$	$\underline{7^{05}}$	$\underline{8^{05}}$	$\underline{9^{05}}$	$\underline{10^{05}}$	$\underline{10^{35}}$	$\underline{11^{35}}$
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	6^{30}	7^{15}	7^{45}	8^{15}	8^{45}	9^{15}	9^{45}	10^{15}	11^{15}	12^{15}	1^{15}	2^{15}	3^{15}	3^{45}	4^{15}	4^{45}	5^{15}	5^{45}	$\underline{6^{15}}$	$\underline{6^{45}}$	$\underline{7^{15}}$	$\underline{8^{15}}$	$\underline{9^{15}}$	$\underline{10^{15}}$	$\underline{10^{45}}$	$\underline{11^{45}}$
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ösby	6^{35}	7^{20}	7^{50}	8^{20}	8^{50}	9^{20}	9^{50}	10^{20}	11^{20}	12^{20}	1^{20}	2^{20}	3^{20}	3^{50}	4^{20}	4^{50}	5^{20}	5^{50}	$\underline{6^{20}}$	$\underline{6^{50}}$	$\underline{7^{20}}$	$\underline{8^{20}}$	$\underline{9^{20}}$	$\underline{10^{20}}$	$\underline{10^{50}}$	$\underline{11^{50}}$
Till **Djursholm**	6^{45}	7^{30}	8^{00}	8^{30}	9^{00}	9^{30}	10^{00}	10^{30}	11^{30}	12^{30}	1^{30}	2^{30}	3^{30}	4^{00}	4^{30}	5^{00}	5^{30}	$\underline{6^{00}}$	$\underline{6^{30}}$	$\underline{7^{00}}$	$\underline{7^{30}}$	$\underline{8^{30}}$	$\underline{9^{30}}$	$\underline{10^{30}}$	$\underline{11^{00}}$	$\underline{12^{00}}$

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№37	№41	№45	№49	№53	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№69	№73	№77	№81	№83	№85	№87
Fr. **Djursholm**	7^{00}	7^{40}	8^{10}	8^{40}	9^{10}	9^{40}	10^{10}	11^{10}	12^{10}	1^{10}	2^{10}	3^{10}	3^{40}	4^{10}	4^{40}	5^{10}	5^{40}	$\underline{6^{10}}$	$\underline{6^{40}}$	$\underline{7^{10}}$	$\underline{8^{10}}$	$\underline{9^{10}}$	$\underline{10^{00}}$	$\underline{10^{30}}$	$\underline{11^{00}}$	$\underline{12^{00}}$
» Ösby	7^{10}	7^{50}	8^{20}	8^{50}	9^{20}	9^{50}	10^{20}	11^{20}	12^{20}	1^{20}	2^{20}	3^{20}	3^{50}	4^{20}	4^{50}	5^{20}	5^{50}	$\underline{6^{20}}$	$\underline{6^{50}}$	$\underline{7^{20}}$	$\underline{8^{20}}$	$\underline{9^{20}}$	$\underline{10^{10}}$	$\underline{10^{40}}$	$\underline{11^{10}}$	$\underline{12^{10}}$
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	7^{15}	7^{55}	8^{25}	8^{55}	9^{25}	9^{55}	10^{25}	11^{25}	12^{25}	1^{25}	2^{25}	3^{25}	3^{55}	4^{25}	4^{55}	5^{25}	5^{55}	$\underline{6^{25}}$	$\underline{6^{55}}$	$\underline{7^{25}}$	$\underline{8^{25}}$	$\underline{9^{25}}$	$\underline{10^{15}}$	$\underline{10^{45}}$	$\underline{11^{15}}$	$\underline{12^{15}}$
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
fr. **Stockholms Östra**	7^{25}	8^{05}	8^{35}	9^{05}	9^{35}	10^{05}	10^{35}	11^{35}	12^{35}	1^{35}	2^{35}	3^{35}	4^{05}	4^{35}	5^{05}	5^{35}	$\underline{6^{05}}$	$\underline{6^{35}}$	$\underline{7^{05}}$	$\underline{7^{35}}$	$\underline{8^{35}}$	$\underline{9^{35}}$	$\underline{10^{25}}$	$\underline{10^{55}}$	$\underline{11^{25}}$	$\underline{12^{25}}$
till nedre Engelbrektsgatan	7^{30}	8^{10}	8^{40}	9^{10}	9^{40}	10^{10}	10^{40}	11^{40}	12^{40}	1^{40}	2^{40}	3^{40}	4^{10}	4^{40}	5^{10}	5^{40}	$\underline{6^{10}}$	$\underline{6^{40}}$	$\underline{7^{10}}$	$\underline{7^{40}}$	$\underline{8^{40}}$	$\underline{9^{40}}$	$\underline{10^{30}}$	$\underline{11^{00}}$	$\underline{11^{30}}$	$\underline{12^{30}}$

Biljett-pris:
Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Alkistan eller Frescati, » » 30 » » » » 45 » » 2 »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » 2 »
» » —Engelbrektsgatan, » » 5 »

ÅRETS MINNEN Verldens billigaste illustrerade tidskrift. Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasagatan 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Prenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN häftad årg. 1897 (Minnen från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln à 1 kr. samt å Expeditionen Sthlm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

120. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Okt. 1898.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Söknedagar.

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16*	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	700	800	900	1000	1200	200	300	400	500	700	900	1115
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	717	817	917	1017	1217	217	317	417	517	717	917	1132
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	718	818	918	1018	1218	218	318	418	518	718	918	1133
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	729	829	929	1029	1229	229	329	429	529	729	929	1144
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	733	833	933	1033	1233	233	333	433	533	733	933	1148
			№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9*	№ 13*	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
		Fr. **Saltsjöbaden**	700	800	900	1000	1100	100	300	400	500	600	800	1000
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	705	805	905	1005	1105	105	305	405	505	605	805	1005
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	716	816	916	1016	1116	116	316	416	516	616	816	1016
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	718	818	918	1018	1118	118	318	418	518	618	818	1018
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	733	833	933	1033	1133	133	333	433	533	633	833	1033

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. * Godståg.

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla .... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saisonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 25 »

Sön- och Helgdagar.

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	400	500	700	900	1115
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	817	917	1017	1117	1217	117	217	317	417	517	717	917	1132
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	818	918	1018	1118	1218	118	218	318	418	518	718	918	1133
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	829	929	1029	1129	1229	129	229	329	429	529	729	929	1144
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	833	933	1033	1133	1233	133	233	333	433	533	733	933	1148
			№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
		Fr. **Saltsjöbaden**	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	400	500	600	800	1000
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	805	905	1005	1105	1205	105	205	305	405	505	605	805	1005
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	816	916	1016	1116	1216	116	216	316	416	516	616	816	1016
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	818	918	1018	1118	1218	118	218	318	418	518	618	818	1018
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	833	933	1033	1133	1233	133	233	333	433	533	633	833	1033

Afgift för hundar 25 öre.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 110	Dagligen Prst. № 112	Sökd. Godst. № 6	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 12	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 14
fr. Nyby bruk			Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	705	435	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	714	444	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l** (*23*)	722	453	—	—	—
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	—	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	450	500	445	1155
			Fr. **Eskilstuna C:l** (*23*)	730	500	605	—	1215
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	736	507	611	453	1223
8	0,50	0,35	» Hellberga	749	519	631	508	1242
15	0,90	0,60	» Ärila	804	531	701	522	1256
21	1,30	0,85	» Eklången	814	545	721	532	108
25	1,50	1,00	» Stålboga	823	558	740	544	120
33	2,00	1,35	» Byringe	837	607	804	559	135
42	2,55	1,70	Till **Åkers Styckebruk**	851	621	823	615	150
			Åker—Strengnäs	№110c	№111a			№ 13a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	910	732	—	—	245
3	0,40	0,25	» Valsberga	917	739	—	—	253
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	933	755	—	—	310
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	943	805	—	—	320
				№110b	№112b			№ 14a
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	758	535	—	—	100
5	0,40	0,25	» Malmby	810	547	—	—	111
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	827	604	—	—	127
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	833	610	—	—	133
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	857	627	843	—	155
5			Till **Läggesta**	906	636	854	—	203
9	0,55	0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)	913	643	905	—	210
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	917	647	930	—	—
			Fr. **Läggesta**	927	657	942	—	
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	943	711	1001	—	
			Ryssjö brink	—	—	×	—	
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	1007	736	1101	—	
			Johannedal	—	—	×	—	
29	1,75	1,20	» Almnäs	1019	747	1119	—	
			Vasa	×	×	×	—	
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	1029	758	1136	—	
40	2,40	1,60	Till **Saltskog** (*3, 7*)	1037	807	1146	—	
	4,35	2,90	Till **Stockholms C:l**	1200	935	335		
			Fr. **Saltskog**	1045	816	1225	—	
41	2,50	1,65	Till **Södertelje** (*3, 7*)	1050	820	1230	—	
			Fr. **Södertelje**			1245	—	
45	2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**	—	—	100	—	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 109	Dagligen Prst. № 111	Sökd. Godst. № 5	Onsd. o. Lörd. Bl.tåg № 11	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 13
fr. S:je uthamn			Fr. **Södertelje uthamn**	—	—	130	—	
4	0,40	0,25	Till **Södertelje** (*3, 7*)	—	—	145	—	
			Fr. **Södertelje**	940	525	155	—	
5	0,40	0,25	Till **Saltskog** (*3, 7*)	945	530	200	—	
	2,35	1,55	Fr. **Stockholms C:l**	835	420	100		
fr. Saltskog			Fr. **Saltskog**	1001	542	235	—	
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	1009	552	249	—	
			Vasa	×	×	×256	—	
11	0,70	0,45	» Almnäs	1020	603	307	—	
			Johannedal	—	—	×314	—	
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	1030	614	347	—	
			Ryssjö Brink	—	—	×403	—	
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	1050	638	418	—	
35			Till **Läggesta**	1102	650	434	—	
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	1112	700	445	—	
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	1116	704	455	—	215
			Fr. **Läggesta**	1123	711	504	—	222
40	2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**	1131	719	516	—	231
			Åker—Strengnäs	№109a	№111a			№13a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	1147	732	—	—	245
3	0,40	0,25	» Valsberga	1155	739	—	—	253
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	1212	755	—	—	310
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	1222	805	—	—	320
				№109b	№112b			№14a
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	1055	535	—	—	100
5	0,40	0,25	» Malmby	1105	547	—	—	111
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	1119	604	—	—	127
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	1125	610	—	—	133
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	1137	725	541	635	235
9	0,55	0,40	» Byringe	1153	741	615	652	254
17	1,05	0,70	» Stålboga	1207	754	648	707	309
21	1,30	0,85	» Eklången	1216	802	703	721	321
27	1,65	1,10	» Ärila	1230	815	737	733	334
34	2,05	1,40	» Hellberga	1242	826	755	750	347
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	1256	838	820	805	401
42	2,55	1,70	Till **Eskilstuna C:l** (*23*)	100	842	824	810	405
45	2,55	1,70	Till **Eskilstuna Norra**	107	—	910	—	420
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	1243	—			
			Fr. **Eskilstuna C:l** (*23*)	111	848	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	120	857	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	128	906	—	—	—

Fr. Nyby bruk			**Nyby bruk — Eskilstuna**	Lokaltåg N:o 110	2	109 d	112	4	111 b
			Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	705	935	200	435	710	921
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	714	946	208	444	719	930
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l**	722	955	215	453	727	939
			Fr. **Eskilstuna C:l**	—	1010	225	—	731	940
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	—	1028	234	—	738	944
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	1030	240	—	745	950

Fr. Eskilstuna Norra			**Eskilstuna — Nyby bruk**	Lokaltåg N:o 110 a	*1	* 109	112a	3	111
			Fr. **Eskilstuna Norra**	613	808	1243	315	450	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	620	810	1256	330	520	838
3	0,40	0,25	Till **Eskilstuna C:l**	624	815	100	335	525	842
			Fr. **Eskilstuna C:l**	627	835	111	345	610	848
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	636	846	120	355	620	857
11	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	645	855	128	408	628	906

* Tåg № 1 går ej **Onsdagar** och **Lördagar** å linien **Eskilstuna N:a—Eskilstuna C:l.**
» » 109 » » » » » » » » —Eskilstuna S:a.

122. MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 5 Oktober 1898.

Kilom.	Sn. o. Pst. I	Sn. o. Pst. III	Bland. t. I	Bland. t. III		Alla dagar Gt. № 1	Bl.t. № 3	Bl.t. № 5	Gt. № 7	Blt. № 9
					Fr. **Malmö**	545	845	115	330	915
2	0,25	0,15	—	—	» **Östervärn** *96,101)*	551	850	122	343	921
7	0,60	0,30	0,50	0,25	» **Fosieby**	612	858	138	359	931
10	0,85	0,40	0,65	0,35	» **Lockarp**	626	905	141	411	939
14	1,20	0,60	0,95	0,50	» **Arrie**	641	913	150	426	948
17	1,45	0,70	1,15	0,60	» **Månstorp**	655	920	157	440	955
20	1,70	0,80	1,30	0,70	» **Östra Grefvie**	711	927	206	456	1003
23	2,00	0,95	1,50	0,85	» **Slågarp**	723	932	213	509	1010
26	2,25	1,05	1,70	0,95	» **Skytts-Wemmerlöf**	735	937	220	520	1016
32	2,75	1,30	2,10	1,15	Till **Trelleborg Nedre**	745	945	229	530	1025
137	12,75	7,80	—	—	» *Sassnitz Hafen*	—	220			
189	17,40	10,40	—	—	» *Stralsund Hauptb.*	—	450			
413	35,40	19,40	—	—	» *Berlin Stett. Bhf.*	—	845			

Kilom.	Sn. o. Pst. I	Sn. o. Pst. III	Bland. t. I	Bland. t. III		Alla dagar. Bl.t. № 2	Bl.t. № 4	G.t. № 6	Bl.t. № 8	G.t. №10
					Fr. *Berlin Stett. Bhf.*	710				
					» *Stralsund Hauptb,*	1105				
					» *Sassnitz Hafen*	125				
					» **Trelleborg Nedre**	620	830	1215	400	810
6	0,55	0,25	0,40	0,25	» **Skytts-Wemmerlöf**	631	842	1233	411	827
9	0,80	0,40	0,60	0,35	» **Slågarp**	638	849	1245	418	839
12	1,05	0,50	0,80	0,45	» **Östra Grefvie**	648	859	102	428	855
15	1,30	0,60	1,00	0,55	» **Månstorp**	657	907	117	436	909
18	1,55	0,75	1,20	0,65	» **Arrie**	705	916	132	444	923
22	1,90	0,90	1,45	0,80	» **Lockarp**	714	926	147	453	938
25	2,15	1,00	1,65	0,90	» **Fosieby**	720	933	200	459	949
30	2,55	1,20	1,95	1,05	» **Östervärn**(*96,107*)	730	945	220	509	1003
32	2,75	1,30	2,10	1,15	Till **Malmö**	735	950	225	513	1010

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,65	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	30	73,20	57,60	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	161,80	117,90	—	—	146,40	106,90	—	—	135,10	98,90	—	—
D:o *tur och retur*	218,60	163,10	—	45	199,40	148,80	—	45	185,60	138,50	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harvich*	159,60	116,60	—	—	144,20	105,60	—	—	132,80	97,60	—	—
D:o *tur och retur*	216,00	160,90	—	45	196,80	146,60	—	45	183,00	136,40	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	172,80	127,80	—	—	157,40	116,90	—	—	146,00	108,90	—	—
D:o *tur och retur*	232,50	178,20	—	30	213,30	163,80	—	30	199,40	153,50	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,35	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,80	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,70	99,60	—	—	123,20	88,70	—	—	107,70	77,40	—	—
D:o *tur och retur*	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	45	158,70	116,00	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,70	98,40	—	—	—	—	—	—	105,60	76,10	—	—
D:o *tur och retur*	195,80	144,00	—	45	—	—	—	—	156,20	114,00	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	30
Paris	151,80	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
e) *öfver Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,30	—	—	128,30	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,60	149,30	—	30	182,70	133,70	—	30
f) *öfver Gjedser—Warnemünde:* ●			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,20	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,70	99,60	—	—	123,20	88,70	—	—	107,70	77,40	—	—
D:o *tur och retur*	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	—	158,70	116,00	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,70	98,40	—	—	—	—	—	—	105,60	76,10	—	—
D:o *tur och retur*	195,80	144,00	—	45	—	—	—	45	156,20	114,00	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,80	52,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
g) *öfver Malmö—Lübeck:*			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,30	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,50	30

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	Tur och retur I. kl. jernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från **Alfvesta** öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» **Eslöf** » » »	38,30	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
» **Flen** » » »	76,70	57,50	38,60	101,30	78,70	52,10	30
» **Halmstad** » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,30	34,90	30
» **Hessleholm** » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,80	29,80	30
» **Jönköping** » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,30	41,80	30
» **Linköping** » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» **Lund** » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» **Mjölby** » » »	64,00	48,50	32,60	85,50	66,90	44,20	30
» **Nässjö** » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» **Norsholm** » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» **Södertelge** » » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» **Varberg** » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» **Vislanda** » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» **Örebro** » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☞ ***A de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs*** (D) ***tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.***

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg.; Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Malmö**—resp. **Helsingborg—Göteborg** och **Stockholm—Storlien**—resp. **Sundsvall;** och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta och 2:dra klassens vagnar gå å alla ofvannämnda linier, utom Stockholm—Storlien—resp. Sundsvall, hvarå endast 2:dra klassens vagnar gå;

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter.

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg, Storlien och Sundsvall, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg, Storlien och Sundsvall tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas.

I de direkta 2:dra klassens vagnar, som framgå i t. № 4, 51 och 5 fr. Göteb. till Alfvesta samt i t. № 52 o. 3 fr. Nässjö till Göteborg, kan liggplats erh. mot afgift af 5 kr. utöfver eljest gäll. biljettpris

Resande till och från norrländska stationer, belägna norr om Karsjö station, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver Storvik eller öfver Gefle.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1898.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. №404	P. t. №410	P. t. №412	Ex-presst. №418	P. t. №420	P. t. №424	P. t. №426
Fr. *Kristiania*	940	Afg. fr. Stockh. 620	—	1115	—	—	—
» *Göteborg*	1030		—	930	—	—	—
» *Varberg*	1229		—	1111	—	—	1200
» *Halmstad*	220		—	1259	—	—	515
» *Engelholm*	450	750	—	242	—	—	751
Till *Helsingborg*	534	843	—	330	—	—	842
Fr. **Helsingborg Färjeh.**	558	915	—	357	—	—	845
Till **Helsingör Färjeh.**	618	935	—	417	—	—	905
Fr. » **Station**	645	957	1224	439	446	727	918
Till **Köpenhamn**(Nordbgd)	808	—	—	536	—	—	—
» » Österbgd)	—	1133	158	—	619	916	1050
Till *Korsör*	1050	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	—	—		—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Fredrikssund*	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. №403	P. t. №405	Ex-presst. №407	P. t. №409	P. t. №415	P. t. №417	P. t. №423
Fr. *Fredriksund*	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	747	—	—	—	—
» *Korsör*	—	—	805	—	—	—	625
Fr. **Köpenhamn** (Nordbgd)	—	—	1058	—	—	—	928
» » (Österbgd)	745	951	—	1150	440	651	—
Till **Helsingör Station**	913	1125	1148	125	613	823	1034
Fr. » **Färjeh.**	—	—	1203	145	625	—	1055
Till **Helsingborg Färjeh.**	—	—	1223	205	645	—	1115
Fr. *Helsingborg*	—	—	1250	220	707	—	1130
Till *Engelholm*	—	—	133	347	750	—	1235
» *Halmstad*	—	—	318	655	958	—	300
» *Varberg*	—	—	507	945	—	—	505
» *Göteborg*	—	—	650	—	—	—	717
» *Kristiania*	—	—	618	—	—	—	755

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 2	P. t. № 4	P. t. № 12	P. t. № 16	P. t. № 22	P. t. № 28	P. t. № 32
Fr. *Kristiania*	—	940	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	1030	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	1229	—	—	—	—	1200
» *Halmstad*	—	220	—	—	—	—	515
» *Engelholm*	—	450	—	—	—	—	751
Till *Helsingborg*	—	534	—	—	—	—	842
Fr. **Helsingborg Färjeh.**	—	558	—	1115	—	—	900
Till **Helsingör Färjeh.**	—	618	—	1135	—	—	903
Fr. » **Station**	539	639	920	1208	432	657	930
Till **Köpenhamn**(Nordbgd)	726	821	1114	204	638	906	1109
Till *Korsör*	1040	1050	—	—	—	300	—
» *Masnedsund*	1122	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Fredrikssund*	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 5	P. t. № 11	P. t. № 19	P. t. № 21	P. t № 25	P. t. № 33	P. t № 37
Fr. *Fredrikssund*	610	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	542	—	—	—	—	—
» *Korsör*	—	—	—	—	—	625	715
Fr. **Köpenhamn**(Nordbgd)	810	937	235	335	530	858	1130
Till **Helsingör Station**	954	1135	430	530	733	1042	123
Fr. » **Färjeh.**	1005	—	—	—	—	1055	—
Till **Helsingborg Färjeh.**	1025	—	—	—	—	1115	—
Fr. *Helsingborg*	—	—	—	—	—	1130	—
Till *Engelholm*	—	—	—	—	—	1235	—
» *Halmstad*	—	—	—	—	—	300	—
» *Varberg*	—	—	—	—	—	505	—
» *Göteborg*	—	—	—	—	—	717	—
» *Kristiania*	—	—	—	—	—	755	—

ÅRETS MINNEN Verldens billigaste illustrerade tidskrift. Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasagatan 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Prenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN häftad årg. 1897 (Minnen från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln à 1 kr., samt å Expeditionen Sthlm.

Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Jä

F. O. KLINGSTRÖM, (Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg. Spedition & Ångbåtsexpedition.

Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.

1\.

Kontinentrouten Skandinav.-Express

via

Trelleborg—Sassnitz

(endast 4 timmars sjöresa)

Från **Stockholm**	$6^{\underline{00}}$	Från London	5^{33}
» **Trelleborg**	10^{10}	» Paris	$9^{\underline{25}}$
Till **Sassnitz**	2^{20}	» Cöln	8^{35}
» **Berlin**	$8^{\underline{45}}$	» **Berlin**	$7^{\underline{10}}$
» Cöln	7^{56}	» **Sassnitz**	$1^{\underline{25}}$
» Paris	$6^{\underline{00}}$	Till **Trelleborg**	$5^{\underline{40}}$
» London	$7^{\underline{15}}$	» **Stockholm**	$10^{\underline{15}}$

Endast **en** tullbehandling.

Kontinentalrouten är **numera** den **enda** linien med **direkt anslutning** till Centraleuropa.

De **bästa** förbindelserna gå **alla** öfver Berlin.

2\.

Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm**:

från **Malmö** hvar dag .... kl. **11**,15 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag .... » 4 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågets afgång.

☞ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.

från **Lybeck** hvar dag.......... kl. **2** à **5**,30 e. m.
från **Travemünde** hvar dag.......... kl. **6** e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag .... » **7** f. m.
från **Köpenhamn** » » .... » **12** midd.
till **Malmö** » » .... » **1**,30 e. m.

☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:
fr. o. m. 2 Oktober.

Från **Göteborg:** hvar **Tisdag** och **Lördag** kl. 3 och 5 e. m. direkt på Malmö; hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad på aftonen och från Helsingborg och Landskrona (endast Lördagar) på natten.

Från **Malmö:** hvar **Torsdag** och **Lördag** kl. 5 e. m. direkt på Göteborg hvar **Söndag, Tisdag** och **Torsdag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar kl. 2 à 5 f. m. från Halmstad och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C.o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

Stockholm—Lybeck

afgår ångf. **GAUTHIOD, SVITHIOD** och **BORE** alternerande.

Se annonsen N:o 73 sid. 12.

3\.

Stockholm—Kontinenten.

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Endast 2 timmars resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. $6^{\underline{00}}$, 7^{35}.
T. **Malmö** kl. 9^{10}, $10^{\underline{45}}$.
Fr. d:o kl. 8^{15}, 9^{30}, 11^{40}, 3^{10}, $6^{\underline{00}}$.
T. **Köpenhamn** kl. 9^{55}, 11^{10}, 1^{20}, 4^{50}, $7^{\underline{40}}$.
Fr. **Köpenhamn** kl. 9^{37}, $7^{\underline{15}}$.
via Gjedser—Warnemünde.
T. **Berlin** Stett. Bgd kl. $8^{\underline{40}}$, 6^{40}.
T. **Hamburg** Lübecker Bgd kl. $9^{\underline{05}}$, $12^{\underline{20}}$.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. $10^{\underline{40}}$. 8^{40},
T. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. $7^{\underline{30}}$, 8^{45},
via Warnemünde—Gjedser.
T. **Köpenhamn** kl. 10^{22}. $7^{\underline{53}}$.
Fr. d:o kl. 7^{30}, 11^{15}. 1^{30}. 3^{00}, $6^{\underline{00}}$.
T. **Malmö** kl. 9^{10}, 12^{55}, 3^{10}, 4^{40}, $7^{\underline{40}}$.
Fr. d:o kl. 7^{00}, 3^{45}.
T. **Stockholm** kl. $10^{\underline{15}}$, 7^{05}.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Mellan Danmark och Tyskland 5 à 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. $6^{\underline{00}}$, 7^{35}.
T. **Malmö** kl. 9^{10}, $10^{\underline{45}}$.
Fr. d:o kl. 8^{15}, 9^{30}, 11^{40}, 3^{10}, $6^{\underline{00}}$.
T. **Köpenhamn** kl. 9^{55}, 11^{10}, 1^{20}, 4^{50}, $7^{\underline{40}}$.
Fr. **Köpenhamn** kl. 12^{00}, $8^{\underline{13}}$.
via Korsör—Kiel.
T. **Hamburg Klthor** kl. $10^{\underline{43}}$, 8^{38}.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. $5^{\underline{46}}$, 12^{55}.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. $7^{\underline{20}}$, $11^{\underline{25}}$.
» **Hamburg Klthor** kl. $11^{\underline{05}}$, 8^{53}.
via Kiel—Korsör.
T. **Köpenhamn** nästa dag kl. 10^{10}, $7^{\underline{02}}$.
Fr. d:o kl. 7^{30}, 11^{15}, 1^{30}, 3^{00}, $6^{\underline{00}}$.
T. **Malmö** kl. 9^{10}, 12^{55}, 3^{10}, 4^{40}, $7^{\underline{40}}$.
Fr. d:o kl. 7^{00}, 3^{45}.
T. **Stockholm** kl. $10^{\underline{15}}$, 7^{05}.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Ingen resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. $6^{\underline{00}}$, 7^{35}.
T. **Malmö** kl. 9^{10}, $10^{\underline{45}}$.
Fr. d:o kl. 8^{15}, 9^{30}, 11^{40}, 3^{10} $6^{\underline{00}}$.
T. **Köpenhamn** kl. 9^{55}, 11^{10}, 1^{20}, 4^{50}, $7^{\underline{40}}$.
Fr. **Köpenhamn** kl. 9^{05}, $8^{\underline{13}}$.
via Korsör—Wamdrup.
T. **Hamburg Klthor** kl. $10^{\underline{43}}$, 8^{38}.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. $5^{\underline{46}}$ 12^{55}.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1^{18}, $11^{\underline{25}}$.
» **Hamburg Klthor** kl. $7^{\underline{00}}$, $5^{\underline{40}}$.
via Wamdrup—Korsör.
T. **Köpenhamn** nästa dag kl. 8^{02}, $8^{\underline{12}}$.
Fr. d:o kl. 7^{30}, 11^{15}, 1^{30}, 3^{00}, $6^{\underline{00}}$.
T. **Malmö** kl. 9^{10}, 12^{55}, 3^{10}, 4^{40}, $7^{\underline{40}}$.
Fr. d:o kl. 7^{00}, 3^{45}.
T. **Stockholm** kl. $10^{\underline{15}}$, 7^{05}.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

från **Stockholm** kl. 6,00 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.
» **Malmö** kl. 6,00 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter samt direkt inskrifning af resgods till Berlin, Hamburg, London och Paris erhållas å expeditionen, Östra Kajgatan N:o 16 & 17, Malmö. Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö. De resande få ombesörja personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen fr. o. m. 1 Okt.

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 8,15, 9,30 o. 11,40 f.m., 3,10 o. 6 e.m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 7,30, 11,15 f. m.. 1,30, 3 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3,45* e. m.

*Från den 1 December—15 Januari kl. 3,15 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4\.

Göteborg—Utlandet,

via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,30 m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Göteborg i April 1897.

Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5\.

Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel
af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. $10^{\underline{40}}$ Em., i Kiel c:a Kl. $5^{\underline{50}}$ Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1^{40} Fm., i Korsör c:a Kl. 7^{50} Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11^{11} Fm., i Korsör c:a Kl. 4^{31} Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 2^{15} Em., i Kiel c:a Kl. $7^{\underline{45}}$ Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra København og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.

5 timmar.

6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** Dagligen.

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i naturstköna omgifningar.

Stockholm—Köpenhamn omkring 17 timmar.

Köpenhamn—Hamburg omkring 10 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne **»PRINZ WALDEMAR»** och **»PRINZ ADALBERT»** afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm ...... via Malmö......	6,00 e. m.	Afg. Cöln	12,00 e. m.
		Afg. Frankfurt a/M.	8,55 »
Afg. Kristiania	9,40 f. m.	Afg. Berlin........	11,25 »
Afg. Göteborg........	10,30 e. m.	Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,53 f. m.
Ank. Köpenhamn ... via Helsingborg.	8,08 f. m.	Ank. Köpenham	7,02 e. m.
via Malmö......	11,00 »	Afg. Köpenhamn ... via Helsingborg.	9,18 »
Afg. Köpenhamn ... via Korsör—Kiel.	12,00 mid.	Ank. Göteborg........	7,17 f. m.
Ank. Hamburg, Klthor	10,43 e. m.	Ank. Kristiania	7,55 e. m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f. m.	Ank. Stockholm ...... via Göteborg ..	10,40 e. m.
Ank. Cöln	7,35 »		
Ank. Frankfurt a/M.	9,15 »		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm—Blidösund—Rådmansö—Sterbsnäs—Marum—Backa—Noor.**

Ångf. **SERLA** afgår från Södra Blasieholmshamnen t. v.
Till Noor Söndagar och Torsdagar kl. 8 f. m.
Från Noor Tisdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

9. **Stockholm** (midt för Grand Hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. J. Brandt,
Från **Stockholm** Tisdagar, Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
Från **Norrtelje** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

och mellanliggande stationer

afgår ångf. **FURUSUND** från Södra Blasieholmshamnen **Torsdagar kl. 5 f. m.** och återvänder från Östhammar Fredagar kl. 6 f. m.

Till **Trästa,** anlöpande **Norrtelje** och mellanliggande stationer **Måndagar kl. 5 f. m.** och åter från Ortala Tisdagar kl. 6 f. m.

Obs. Lastning Onsdagar och Lördagar.

NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm (midt för Grand hôtel—**Östhammar,**
anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Hallsta, Skärsta, Hargshamn** och **Harg,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. J. G. Lundin.
från **Stockholm hvarje Lördag kl. 7 f. m.**
» Östhammar hvarje Tisdag kl. 6 f. m.
Rikstelefon **27 83.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

GUST. LARSON, Sundsvall,

Angbåtsexpedition och Stenkolsaffär.

16. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle—Sandarne—Söderhamn**

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapten J. Aug. Dahlström, **hvarje Onsdag kl. 6 e. m.**
återv. från Söderhamn Lörd. kl. 9 f. m.
» » Gefle Lördag kl. 6 e. m.

☞ **Samtrafik med Gefle—Dala jernväg såväl person som godstrafik.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapten E. Haglund,
från **Stockholm hvarje Söndag kl. 12 midd.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Speditionsfirman KROOK & PERSSON, Lübeck.

Rekommendera sin affär med försäkran om skyndsam, reel och särdeles billig expedition.

(G. 56,925).

Ångfartygsaktiebolaget Södra Norrlands ångare:

17. **Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,**

anlöpande **Herräng, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp**

afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. A. Gyllenkrok, **Fredagen den 11 Nov. efter fulländad lastning.**
Rikstelefon **27 86.**
Obs. Tilläggsplats midtför **Grand Hôtel.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapt. John Ternström,
från **Stockholm** Tisdagen den 8 Nov. kl. 6 e. m.
» Gefle Lördagen den 12 Nov. kl. 6 e. m.
Obs.! Öregrund angöres.

Stockholm (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)—**Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**

afgå alternerande

ångf **OSCAR II,** kapt. Ernst Fr. Rietz, från **Stockholm Måndagen den 7 Nov. kl. 7 e. m.**
Rikstelefon ombord **28 01.**
Obs. Öregrund och **Stocka anlöpas.**

ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. A. E. Wancke,
från **Stockholm Fredagen den 11 Nov. kl. 7 e. m.**
Obs. Gnarp anlöpes.
Rikstelefon ombord **27 85.**

OBS. Alla båtarne stå i samtrafik med Gefle—Dala Jernväg.

Obs. Returbiljett gäller å hvilken som helst af bolagets båtar. W. LARKA, Skeppsbron 10.

18. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn**

anlöpande **Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs** (Söderön), **Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **PEHR ENNES** kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**
Från Söderhamn hvarje Torsdag kl. 2 e. m.
Allm. Tel. ombord 9 70. *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

23. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hudiksvall**

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. Torkel Blixt, från **Stockholm Onsdagen den 9 Nov. kl. 3 e. m.**
Återvänder från **Hudiksvall** hvarje Lördag **kl. 6 e. m.**
Obs. Jättendal och Gnarp anlöpes denna resa såvida tillräckligt fraktgods anmäles å undertecknads kontor till Måndagen den 7 dennes.
W. LARKA, Skeppsbron 10.

29. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik**

afgår handelsflottans snabbaste ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. John Abrahamsen, **Torsdagen den 10 Nov. kl. 10 f. m.**
Återvänder från Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 7 f. m. samt från Hernösand kl. 12 midd., från Sundsvall kl. 5 e. m.
OBS. Fraktgods tecknas direkt till Sollefteå samt alla öfriga lastplatser vid Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i Hernösand. *W. Larka,* Skepps. 10.

Stockholm (Logårdstrappan)—**Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. N. O. Berlin,
från **Stockholm Torsdagen den 10 Nov.** efter fulländad lastning.
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Sundsvall—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **CARL XV,** kapt. O. F. Hedberg, **Lördagen den 12 Nov.** tidigt på morgonen.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Logårdstrappan)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herm. Asplund, **Söndagen den 6 Nov. kl. 8 f. m.**
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum**

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. H. Engelbrecht, från **Stockholm Tisdagen den 8 Nov. kl. 9 f. m.**
W. LARKA, Skeppsbron 10.

37. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Umeå**

alöpande **Husum, Mo ångsåg** och **Nordmaling,**
afgår ångf. **WESTERBOTTEN,** kapt. Mathias Klintberg, **på dag som bestämmes vid fartygets hitkomst.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge**

afgår ångf. **THULE,** kapten C. A. Olsson, **Lördagen den 12 November.**

Kommissionärer äro: i Stockholm **W. Larka,** i Gefle **O. Esseen,** i Sundsvall **O. B. Joachimsson,** i Husum **K. Huss,** i Nordmaling **G. A. Landström,** i Umeå **H. P. Lundmark** och **P. Janze,** för Vesterbotten i Ratan **A. Landegren,** i Sikeå **G. W. Anderson,** i Gumbodaholmen **A. Leander,** i Kallviken **A. A. Öberg,** i Skellefteå **H. C. Klockhoff,** i Kåge **J. Nyström,** i Piteå **C. A. Öqvist,** i Luleå **Alfr. Larson.**

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. **Stockholm—Mariehamn—Raumo—Björneborg—Kristinestad—Vasa**

afgår ångf. **FREDRIK WILHELM,** kapt. S. Helsingius, **Söndagen den 6 Nov. kl. 7 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Konnossement (4) och förpassningar (2) mottagas till **kl. 12 Lördagsmiddag.**
OBS. Gods medtages till Nystad på omlastning.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmen.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Stockholm (Skeppsbron)—**Björneborg—**(Räfsö) **Vasa—** (eventuelt **G:la Karleby**)

afgår ångf. **CARL v. LINNÉ,** kapten Gallenius, **omkr. den 15 November** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Snabbaste och beqvämaste resetur till

52. **Finland** och **Ryssland**

med Expressångaren **BORE,** kapt. A. Rusko.

OBS. Vinterturerna blifva: från Stockholm hvarje Onsdag kl. 6 e. m. och från Åbo hvarje Lördag kl. 7 e. m. och taga sin början med afgång från Åbo Lördagen den 12 November.

53. **Finland—Ryssland.**

Finska Seglationsföreningens

eleganta, förstklassiga passagerareångare
afgå till **Mariehamn**[1], **Åbo, Hangö**[2], **Helsingfors, Viborg**[3], och **S:t Petersburg**

ångf. **TORNEÅ,** kapt. Arvid Lundén, den 9 Nov. kl. 10 e. m.
» **ULEÅBORG,** kapt. H. Granberg, den 12 Nov. kl. 10 e. m.
» **NORDKUSTEN,** kapt. G. Tengström, den 5 November kl. 10 e. m.

[1] **Obs. Mariehamn anlöpes hvarje Onsdag.**
[2] **Obs. Hangö anlöpes endast af Onsdagsbåten.**
[3] **Obs. Viborg anlöpes endast Lördagar.**

Gods emottages ej senare än till **kl. 2 e. m. afgångsdagen** och skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar och 4 konnossement, som inlemnas **före kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Obs. Endast Finska Ångfartygs-Aktiebolagets konnossementsblanketter få användas för detta bolags båtar, och säljas å undertecknads kontor.

NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Obs. Billiga genomgångsfrakter till och från de flesta svenska och finska hamnar.

OBS. Alla båtarne mellan Stockholm och Finland gå Skärgårdsvägen med endast $1\frac{1}{2}$ timmes öppen sjö.

54. **Stockholm—Riga.**

Från Stockholm till Riga afgår ång. **RURIK,** kapt. Cederlund, **Tisd. den 8 Nov.** medtagande post, passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Riga Hr *E. H. Rustad,*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN.**

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Klara Strand)—**Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby** afgår:

ångf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph, från **Stockholm Torsdagar tidigt på morgonen.**
Från Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.
Fogelvik anlöpes.
Ångf. **TJUST,** kapt. H. Norberg, från **Stockholm Söndagar tidigt på morgonen.**
Från Vestervik Onsdagar kl. 10 f. m.
Fogelvik anlöpes event.
Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
Allm. Tel. till Gamleby 45 09. Rikst. till Tjust 36 10.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

OBS. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

58. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby.**

Ångf. **POLHEM,** kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm Tisdagar** o. **Fredagar** kl. **12 midd.**
» **Visby** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby.**

Ångf. **GOTLAND,** kapten Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Månd. och Torsd. kl. 12 midd.
» Visby till Stockholm Tisd. och Fred. kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Kappelshamn**

afgår ångf. **VISBY,** kapt. H. Gardsten,
från **Stockholm Onsdagar kl. 12 midd.**
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik**

afgår ångf. **KLINTEHAMN** kapt. R. Ljungholm,
från **Stockholm Söndagar kl. 12 midd.**
» Visby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Visby—Norrköping—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR,** kapten Bernh. Sandström, afgår
från Visby till Norrköping Måndagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Onsdagar kl. 1,30 e. m.
» Visby till Kalmar Torsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Lördagar kl. 3 e. m.
Närmare meddela i Visby *Axel Pettersson,*
i Stockholm W. LARKA, Skeppsbron 10.

Gotlands Jernväg (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{0,891}$), från den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Pris à biljett. I.	Pris à biljett. III.		Dagligen.	Dagligen.
				№ 10	№ 12
11	0,70	0,45	Från **Veskinde**	7^{00}	4^{15}
			Till **Visby**	7^{30}	4^{45}

Kilom.	Pris à biljett. I.	Pris à biljett. III.		Dagligen.	Sknd.	Dag'
				№ 1	№ 5	№ 3
			Från **Visby** ...	7^{30}	11^{30}	4^{45}
7	0,80	0,30	» Stora Vede ...	×	×	×
11	0,80	0,45	» Sylfaste	×	×	×
13	0,80	0,55	» Bardlingbo ...	8^{05}	12^{15}	5^{23}
18	1,30	0,85	» Karby	×	×	×
21	1,30	0,85	Till Roma	8^{23}	12^{34}	5^{43}
			Från Roma	8^{38}	12^{50}	5^{59}
25	1,65	1,10	» Viklau	×	×	×
27	1,65	1,10	» Bjerges ...	8^{56}	1^{10}	$6^{\underline{22}}$
32	1,95	1,30	» Butle	9^{11}	1^{28}	$6^{\underline{40}}$
40	2,40	1,60	» Etelhem ...	9^{32}	1^{57}	$7^{\underline{06}}$
47	2,80	1,85	» Stånga	9^{52}	2^{21}	$7^{\underline{30}}$
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve...	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Hemse** ...	10^{10}	2^{40}	$7^{\underline{50}}$

Kilom.	Pris à biljett. I.	Pris à biljett. III.		Dagligen.	Sknd.	Dagl
				№ 2	№ 6	№ 4
			Från **Hemse** ...	6^{40}	12^{50}	3^{40}
2	0,55	0,40	» Tjengdarfve	×	×	×
8	0,55	0,40	» Stånga....	7^{08}	1^{24}	4^{07}
15	0,90	0,60	» Etelhem	7^{22}	1^{50}	4^{31}
23	1,40	0,95	» Butle	7^{43}	2^{15}	4^{56}
28	1,70	1,15	» Bjerges ...	7^{58}	2^{33}	5^{14}
30	2,05	1,40	» Viklau	×	×	×
34	2,05	1,40	Till Roma	8^{12}	2^{47}	5^{31}
			Från Roma	8^{27}	3^{02}	5^{47}
37	2,55	1,70	» Karby	×	×	×
42	2,55	1,70	» Bardlingbo...	8^{50}	3^{34}	$6^{\underline{13}}$
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	×	×
48	3,30	2,20	» Stora Vede	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Visby** ...	9^{20}	4^{05}	$6^{\underline{45}}$

Kilom.	Pris à biljett. I.	Pris à biljett. III.		Dagligen.	Dagligen.
				№ 9	№ 11
			Från **Visby**	8^{00}	$6^{\underline{00}}$
11	0,70	0,45	Till **Veskinde**..........	8^{30}	$6^{\underline{30}}$

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

Klintehamn—Roma från och med den 1 Okt. 1898.

Kilometer	Pris à biljett. II.	Pris à biljett. III.		Dagligen.	Söckend.	Dagligen
				№ 1	№ 5	№ 3
			Fr. **Klintehamn**	6^{55}	11^{25}	4^{00}
5	0,40	0,20	» **Sanda**	7^{07}	11^{40}	4^{15}
8	0,40	0,20	» **Tjuls**............	7^{15}	11^{51}	4^{26}
10	0,50	0,25	» **Skogs**	7^{21}	12^{00}	4^{35}
13	0,65	0,35	» **Bander**.........	7^{31}	12^{11}	4^{46}
15	0,75	0,40	» **Hogrän**.........	7^{37}	12^{20}	4^{55}
17	0,85	0,45	» **Isums**	7^{43}	12^{28}	5^{03}
23	1,15	0,60	Till **Roma**	7^{55}	12^{40}	5^{15}

Kilometer	Pris à biljett. II.	Pris à biljett. III.		Dagligen.	Söckend.	Dagligen.
				№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. **Roma**	9^{00}	1^{10}	$6^{\underline{05}}$
6	0,40	0,20	» **Isums**	9^{17}	1^{26}	$6^{\underline{19}}$
8	0,40	0,20	» **Hogrän**	9^{26}	1^{35}	$6^{\underline{25}}$
10	0,50	0,25	» **Bander**.........	9^{35}	1^{45}	$6^{\underline{33}}$
13	0,65	0,35	» **Skogs**	9^{45}	1^{55}	$6^{\underline{41}}$
15	0,75	0,40	» **Tjuls**............	9^{54}	2^{04}	$6^{\underline{47}}$
18	0,90	0,45	» **Sanda**	10^{05}	2^{15}	$6^{\underline{55}}$
23	1,15	0,60	Till **Klintehamn**	10^{15}	2^{25}	$7^{\underline{05}}$

OBS.! Tågen N:o 5 och 6 inställes fr o. m. den 16 Januari 1899.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. ↔o↔ *Elegant mobleradt.* ↔o↔ *Elektriskt ljus.* ↔o↔ *Telefon i rummen.*

Restaurant uteslutande för Hotellets resande.

Deutsche Zeitungen. ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers.* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

59. Stockholm (Klara strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn och Åhus

Ångf. **RONNEBY**, kapt. N. J. Lundström, afgår från **Stockholm Sönd. den 6 Nov. tidigt på morgonen.**

Ångf. **BLEKINGE**, kapt. Emil Norin, afgår från **Stockholm Torsd. den 10 Nov. tidigt på morgonen.**

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & Co.*, i Södertelje hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hr *C. H. T. Schmidt*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlsham hr *S. O. Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson.*

☞ **Telefon i Stockholm till fartyget** *Allm. 78 15.*

60. Stockholm (Klara strand)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara**,
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapten C. A. Svensson **från Stockholm Söndagar kl. 10 e. m.**
Allm. Tel. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Stockholm.

Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn (direkt)—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén,
från Stockholm, Lördagar tidigt på morgonen.
Allm. Tel. till fartyget **52 58.**

Obs. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

anlöpande **Södertelje, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölverborg***), Åhus och **Cimbrishamn,**
afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh och ångf. **NORE** kapt. J. G. Söderbergh,

från **Stockholm:**
ångf. **TRANSIT I**, Tisdagen den 8 Nov. kl. 8 e. m.
» **NORE**, Tisdagen den 15 Nov. kl. 8 e. m.

från **Köpenhamn:**
ångf. **NORE**, Torsdagen den 10 Nov. kl. 12 midd.
» **TRANSIT I**, Torsdagen den 17 Nov. kl. 12 midd.

*) **Sölvesborg** anlöpes på resa från Köpenhamn.

☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 2 e. m. afgångsdagen.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,
rekommenderar sin
☞ **Speditions-** och **Inkassoaffär.** ☜

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg.

anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, (Trelleborg** eventuelt), **Malmö, Landskrona** och **Helsingborg** afgår ångf. **SVEA**, kapt. G. Hjärne Söndagen den 6 Nov. på f. m.

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg

anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Trelleborg** och **Malmö** afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. E. T. Lengqvist i början af nästa vecka.

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg

anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, (Trelleborg** eventuelt), **Malmö** och **Helsingborg**, afgår ångf. **HYPERION**. kapt. Arnold Friberg Torsd. den 10 Nov.

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg

anlöpande **Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Trelleborg** och **Malmö**, afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg, Lörd. den 12 Nov.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen) Göteborg—Kristiania

anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**, afgår ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg, Onsd. den 9 Nov. kl. 12 midd.

☞ **Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.**

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka (N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.)* Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *Berque & C:o*, Landskrona Hr. *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

71. Stettin—Stockholm—Norrköping.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse emellan ofvanstående orter,

ångaren afgår:
från **Stettin omkring den 16 November,**
» **Norrköping omkring den 5 November,**
» **Stockholm omkring den 9 November.**
Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*
i Stockholm **Olson & Wright.** Skeppsbron 20.

Unionlinien.

72. Stockholm—Visby—Stettin

och **vice versa.**
CAROLUS, kapt. Lönnqvist, och **WISBORG**, kapt. Ekström,
afgå från **Stockholm** via **Visby** till **Stettin hvarje Onsd. midd. kl. 12, från Stettin** via **Visby** till **Stockholm hvarje Onsd. midd. kl. 12,** medtagande post, passagerare och fraktgods. Närmare meddela i Stettin hr *Gustav Metzler*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär.
Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

73. Stockholm (Skeppsbron)—Lybeck

via **Kalmar.**

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg och
BORE, kapt. J. E. Beskow, afgå:

Från Stockholm:
hvarje Tisdag och **Lördag kl. 10 f. m.** (GAUTHIOD den 8 Nov., SVITHIOD den 5 och 15 Nov., BORE den 12 November.)

Från Lybeck:
hvarje Söndag o. **Torsdag i dagningen** (GAUTHIOD den 13 Nov., SVITHIOD den 10 Nov., BORE den 6 Nov..)
Närmare meddela:
i Lybeck & Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20

74. Stockholm—Lybeck.

via **Norrköping.** (eventuelt **Vestervik, Oscarshamn**), **Kalmar** och **Karlskrona.**

Ång. **L. TORSTENSON**, kapt Enoch Johansson, och
» **GUSTAF VASA**, kapt. C. J. Svedberg, afgå alternerande.

Närmare meddela i Lybeck och Hamburg hrr *Lüders & Stange*, i Stockholm *Nymdn & Schultz*, Skeppsbron 26.

77. Hamburg—Stockholm

Herr **H. M. Gehrckens** kommer att med sina förstklassiga ångare **STOCKHOLM, GEFLE, NORRKÖPING, HUDIKSVALL, KALMAR, SUNDSVALL** och **HERNÖSAND** i år liksom tillförene underhålla regelbundna direkta förbindelser med afgång från **Hamburg** till **Stockholm hvarje Torsdag,**

Hamburg—Stockholm

Ångaren **NORRKÖPING**, kapten Brauer, afgår **Torsdagen den 10 Nov.**

Närmare meddela:
i Hamburg ***Hr H. M. Gehrckens,***
i Stockholm ***Nordström & Thulin,*** Skeppsbron 32.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditiör.
Etablerad sedan 1876.

Stotts Linie.

93. Manchester—Liverpool

till **Svenska och andra Ostersjöhamnar & vice versa.**

Ångaren **STARLIGHT** fr. Manchester den 12 Nov. och från Liverpool den 16 Nov.

Ångare anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela **Olson & Wright,** Stockholm,
W. H. Stott & Co., Liverpool & Manchester.

Liverpool—Stockholm.

Ångaren ALF omkr. den 2 Nov.
Närmare meddela i Liverpool Hrr **A. Coker & Co.,**
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN.**

94. Antwerpen—Stockholm

Ång. **JOHN**, kapt. J. T. Mattsson, afgår **omkring den 15 November.**
Närmare meddela
i Antwerpen Herr *Burghardt-Benier*,
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

95. Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.

Ång. **DUX**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkring den 20 Nov.**

Bordeaux—La Pallice—Stockholm.

Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår **omkr. den 29 November.**

Stockholm—Antwerpen

Ång. **STOCKHOLM**, kapten R. Rossander, afgår **omkr. den 8 November.**

Antwerpen—Stockholm

Ångaren **MOTALA**, kapt. G. Toll, afgår **omkring den 5 Nov.**

Håvre—Stockholm.

Ång. **TELLUS**, kapten F. Svedberg, afgår **omkring den 4 December.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière.* / Hr *Adrien Binaud.*
i La Pallice Hrr *Meyer, Bouyé & Meyer Fils.*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 62 rue Lafayette.
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

96. Stockholm—Norrköping—London—Hull

och **åter.**

Hrr **Tho:s Wilson Sons & C:o Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederi-Aktiebolag** i Stockholm underhålla med sina förstklassiga ångare **regulier** förbindelse mellan ofvannämnda hamnar **en gång i veckan,** samt expediera enligt beräkning efter följande plan

från **Stockholm:**
Ång. **NERO,** kapten F. H. Rowan .... den **9 Nov.**
från **London:**
Ång. **SILVIO,** kapten Rayner .... » **5 Nov.**
från **Hull:**
Ång. **SILVIO,** kapten Rayner .... » **11 Nov.**

Gods emottages på genomfrakt härifrån via **Hull** till **Newcastle, Edinburgh, Dundee, Glasgow, Liverpool, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Fiume, Bari, Konstantinopel, Odessa, Alexandria, Boston, Newyork, Bombay, Kurrachee, Australiens** och **New Zealands** hamnar samt **vice versa,** samt efter kustfartens på Sveriges återupptagande till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping. Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg,** dessutom till och från **Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

OBS. Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater.

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*, Ltd,
i London Hrr *W. E. Bott & C:o*, East India Avenue, Leadonhall, Street E. C.,
i London Hrr *Philipps & Graves*, Botolph House Eastcheap E. C.,
i Norrköping Hr *J. Ringborg*,
i Stockholm Hr **Emil R. Boman,** Skeppsbron 30.

Grangemouth—Stockholm.

Enligt beräkning expedieras:
Ångaren **EDDA omkring den 17 Nov.**
Ångaren **EMBLA omkring den 20—25 Nov.**

Stockholm—Amsterdam

Ång. **SVEA**, kapt. J. Camitz, afgår **omkr. den 13 Nov.**

Amsterdam—Stockholm

via **Malmö.**
Ång. **FREJA**, kapt. A. Thunell, afgår **omkr. den 10 Nov.**
» **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår **omkring den 24 Nov.**

Stettin—Stockholm.

Förstklassiga, för passagerare beqvämt inredda ång. **MOSKAU**, kapt. O. Albrecht, afgår **omkring den 10 Nov.**

Nämnda liniers ångare expedieras från resp. platser under beräkning **att inträffa här vid sjöfartens återupptagande** och medtagande äfven gods på genomfrakt till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

☞ ***Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater,***

Närmare meddela:
i Newcastle *Borries Craig & C:o*,
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o*,
i Amsterdam *B. I. van Hengel*,
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Malmö *S. Aug. Andersson*,
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

99.

Ång. **MALAGA**, kapten A. M. Johansson, afgår
från **Marsala omkr. den 16 November,**
» **Livorno omkr. den 20 November,**
» **Catania omkr. den 23 November,**
» **Messina omkr. den 25 November,**
» **Malaga omkr. den 3 December,**
» **Cadiz omkr. den 5 December,**
» **Oporto omkr. den 8 December**
till **Stockholm.**
Närmare meddela i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbr. 20.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje

i samtrafik med Statens jernvägar.
Ång. **SIRIUS** afgår Hvardagar:
från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m.
Allm. tel. till fartyget 24 52.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. **10 f. m.**
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6.30 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm (Riddarholmen)— Södertelje—Trosa—Hållsviken

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockholm till Trosa Tisdagar och Lördagar kl. **10 f. m.**
» Trosa till Stockholm Måndagar och Onsdagar kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsdagar kl. **10 f. m.**
» Hållsviken Fredagar kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköpjng.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår,
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» **Nyköping** Onsdagar kl. 10 f. m., Söndagar kl. 8 f. m.
Allm. telefon till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 4 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn o. Norrköping Månd. kl. 10 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn o. Nyköping Onsd. kl. 4 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 9 f. m.
OBS. Nynäs, Oxelösund, Qvarsebo anlöpes.
Allm. Telef. till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarh.)—Brevik—Norrköping.

Från **Stockholm** afgår:
ångf. **GÖTA** Söndagar
» **NORDEN** Onsdagar } tidigt på morgonen.
» **NORRKÖPING** Fredagar

Från **Norrköping:**
ångf. **NORRKÖPING** Söndagar
» **GÖTA** Onsdagar } tidigt på morgonen.
» **NORDEN** Fredagar

OBS. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

KANALVÄGEN.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **ARBOGA I.** Onsdagar kl. 11 e. m.
» **LINKÖPING**, Lördagar kl. 11 e. m.

Från **Linköping** afgår:
Ångf. **LINKÖPING**, Onsdagar kl. 11,30 f. m.
» **ARBOGA I**, Lördagar kl. 11,30 f. m.

OBS. Tur- och returbiljetter gälla för båda fartygen.
OBS. Biljettpriserna betydligt nedsatta under höstturerna.
Allm. telefon till fartygen 11 47.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

Från **Stockholm** kl. 1 **på morg.:**	Från **Jönköping** kl. 4 **på morg.:**
PER BRAHE den 8 Nov.	**VISINGSÖ** den 9 Nov. **PRIMUS** den 6 Nov.

Alla kanalstationer anlöpas och deribland **Söderköping, Norsholm** och **Motala.**

☞ VISINGSÖ och PER BRAHE anlöpa **Hjo och Vadstena** samt PRIMUS **Hästholmen och Grenna.**

OBS. Efter 1 Okt. rabatteras **25 procent** å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxa betalas med 5 kr. o. derutöfver.
Allm. Tel. till fartygen 27 99.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Sigtuna—Orsundsbro

afgår ångf. **SIGTUNA** eller **UPLAND**
från Munkbrohamnen Sönd. kl. 9 f. m., Tisd., Onsd., Torsd., Fred., Lörd. kl. 10,30 f. m.
Från Örsundsbro söknedagar kl. 4 f. m.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala.

Ångf:n **NYA UPSALA, FYRIS I** och **FYRIS II** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 8.30 f. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarh. Allm. Tel. till fartygen 11 31.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf:n **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 10 f. m. samt från Enköping kl. 7 f. m.
Mälarehamnens ångbåtskontor Köttorget 6. Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår tills vidare:
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10,30 f. m.
» Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
» Strengnäs » » » » kl. 8 f. m.
till Botholm (Aspö) Onsdagar.
från Botholm (Aspö) Torsdagar kl. 6 f. m.
Mälareh. Ångbåtsk., Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund

afgår ångf. **STRENGNÄS** tills vidare:
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. **10,30 f. m.**
» Björnsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS**, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisd. o. Fred. kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Sönd. o. Onsd. kl. 9 f. m.

OBS. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

A. Tel. till fart. 10 15. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Söndagar och Torsdagar kl. 9 f. m.
» Vesterås Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i **Vesterås.** *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

140. Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås—Torshälla.

Ångf. **TORSHÄLLA**, kapt. Åke Thyselius, afgår:
från **Stockholm** Onsd. kl. 6 f. m. och Fred. kl. 3 e. m.
» Torshälla Torsdagar kl. 5 f. m.
» Vesterås Måndagar och Torsdagar kl. 9 f. m.
Vidare meddela:
Transportbolaget. *Axel Christiernsson.*

OBS. Gods till **Sala** emottages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångfartygen **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande.
såväl från Stockholm som Eskilstuna alla dagar (utom Månd.) kl. 8 f. m.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

142. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsviks Qvarn

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 11 f. m., återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Sundsör kl. 6 f. m., från Mariefred kl. 7,30 f. m.

OBS. Horn, Herresta, Näsby och **Löfsta** anlöpas.
Axel Christiernsson, Stockholm. Allm. tel. 22 67. Rikst. 2 71.

143. Stockholm—Strengnäs—Köping.

Ångfartygen **MARIA I** och **KÖPING** afgå

från **Stockholm:**
ångf. **MARIA I** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» **KÖPING** Onsdagar och Lördagar kl. 12 midnatt.

från **Köping:**
ångf. **MARIA I** Söndagar och Onsdagar kl. 9.30 f. m.
» **KÖPING** Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Obs. MARIA I lastar vid Riddarholmen.
Obs. KÖPING lastar vid Kornhamnstorg.
Vidare meddela **Transportbolaget.**

Kommissionärer:
för MARIA I *Nyman & Schultz*,
» KÖPING *Axel Christiernsson.*

145. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1,	kapt.	A. Larsson,	*Sönd.*	
SMEDJEBACKEN 2,	»	P. Andersson,	*Månd.*	på tider, som angifves ombord.
FAGERSTA,	»	E. Hjerner,	*Tisd.*	
SURAHAMMAR,	»	A. Svensson,	*Onsd.*	
HALLSTAHAMMAR,	»	A. P. Johansson,	*Torsd.*	
SMEDJEBACKEN 3,	»	J. Sundholm,	*Fred.*	
PIUS,	»	C. A. Bovin,	*Lörd.*	

	Återvänder från **Smedjebacken**		Beräknad ank. till **Stockholm**
HALLSTAHAMMAR	*Sönd.*	på morgn. efter afslutad lastn.	*Månd.* aftnar
SMEDJEBACKEN 3.........	*Månd.*		*Onsd.* morgn.
PIUS	*Tisd.*		» aftnar
SMEDJEBACKEN 1.........	*Onsd.*		*Fred.* morgn.
SMEDJEBACKEN 2.........	*Torsd.*		*Lörd.* »
FAGERSTA..................	*Fred.*		*Sönd.* »
SURAHAMMAR..............	*Lörd.*		» aftnar

medtagande passagerare och fraktgods.

Torshälla anlöpes efter anfordran på resa till Smedjebacken af **SMEDJEBACKEN 2** (*Tisd. morgn.*), **HALLSTAHAMMAR** (*Fred. morgn.*) eller **SMEDJEBACKEN 3** (*Lörd. morgn*).

Vesterås anlöpes reguliert på resa till Smedjebacken af **FAGERSTA** (*Onsd. morgn.*).

Öster Säby anlöpes reguliert på återresan till Stockholm af **SURAHAMMAR** (*Sönd. f. m.*). **Engelsberg** anlöpes eventuelt.

Fartygens Allm. Tel. 11 08. Rikst. 15 64.

Närmare meddela: *Transportbolaget.*

För **Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.**	För **Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta** och **Pius.)**
C. O. Strindberg & C:o.	*Axel Christiernsson.*
Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 6 34.	Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 224.

Hr *Aug. Baumgren*, Smedjebacken.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. ⟵ *Elegant mobleradt.* ⟶ *Elektriskt ljus.* ⟵ *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ✿ *Journaux français.* ✿ *English news papers.* ✿ *Man spricht Deutsch.* ✿ *On parle français.* ✿ *English spoken.*

146. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

från **Stockholm:**
ångf. **PRINS CARL** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II** Söndagar och Torsdagar kl. 7 f. m.
från **Arboga:**
ångf. **PRINS CARL** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Ångarnes Rikstelefon 11 25.
Vidare meddela:
C. O. Strindberg & C:o. *Transportbolaget.*

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Stockholm (Kornhamnstorg)—**Vesterås—Kungsör—Arboga.**

Ångf. **ARBOGA III,** kapt. J. Palmkvist, afgår
från **Stockholm** Onsdagar } på tid, som uppgifves om-
» **Vesterås** Torsdagar } bord och å Transportbolagets
» **Arboga** Söndagar } kontor.
Vidare meddela:
Nyman & Schultz, *Transportbolaget.*

OBS. Om tillräckligt fraktgods anmäles, anlöpes **Vesterås** på resa från Arboga till Stockholm.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro**

med anlöpande af **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe och Björksundet,**

Angf. **ÖREBRO I,** kapt. L. S. Andersson och **ÖREBRO II** kap. F. Ringvall afgår tills vidare alternerande
från Stockholm Månd., Torsd. och Lörd. kl. 10 e. m.
» Örebro Sönd., Tisd. och Torsd. kl. 6 f. m.

OBS. Läppe anlöpes Torsdags och Lördagsresorna från Stockholm och Tisdags- och Torsdagsresorna från Örebro.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

149. **Stockholm** (Klara Strand)—**Odensbacken—Skogstorp**

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren från **Stockholm Måndagar kl. 10 e. m.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar med särskildt register se sid. 15.

GÖTEBORG NORRUT.

F. o. m. den 1 November.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND** och **INLAND**

från **Göteborg:**			från **Marstrand:**		
S. kl.	8,30 f. m.	S:t Erik	S. kl.	2 e. m.	Albrektsund
M. »	11 f. m.	Inland	M. »	2 e. m.	Lysekil
T. »	8 f. m.	Albrektsund	T. »	11 f. m.	S:t Erik
O. »	8 f. m.	Lysekil	O. »	1 e. m.	Albrektsund
Th. »	8,30 f. m.	S:t Erik	Th. »	2 e. m.	Lysekil
F. »	8 f. m.	Albrektsund	F. »	11 f. m.	S:t Erik
F. »	2 e. m.	Inland	L. »	8 f. m.	Inland.
L. »	8 f. m.	Lysekil			

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **S:T ERIK** och **INLAND.**

Från **Göteborg:**			Från **Stenungsund:**		
S. kl.	8,30 f. m.	S:t Erik	T. kl.	7 f. m.	Inland
M. »	11 f. m.	Inland	»	8,30 f. m.	S:t Erik
O. »	11 »	Inland	F. »	7 f. m.	Inland
Th. »	8,30 f. m.	S:t Erik	F. »	8,30 f. m.	S:t Erik

Till **Nösund** Sönd. och Torsd. kl. 8,30 f. m. S:t Erik. Från **Nösund** Tisd. och Fred. kl. 6,30 f. m. S:t Erik.

S:t Erik anlöper **Marstrand, Djupvik Låka, Skopesund** och **Rossön.** Inland anlöper **Marstrand** Måndagar, **Tjufkil, Rörtången** och **Kåkenäs** alla resor, **Djupvik** och **Låka** Månd. och Onsd. samt **Hjelm** Tisd., Onsd. och Fred.

Göteborg—Djupvik

Ångaren **INLAND**

från **Göteborg:**	från **Djupvik:**
L. kl. 1 e. m.	S. kl. 11,30 f. m.

anlöpande **Hjelm, Tjufkil** och **Rörtången.**

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Ångarne **LYSEKIL** och **ALBREKTSUND**

från **Göteborg:**			från **Lysekil:**		
T. kl.	8 f. m.	Albrektsund	S. kl.	10 f. m.	Albrektsund
O. »	8 »	Lysekil	M. »	9 »	Lysekil
F. »	8 »	Albrektsund	O. »	9 »	Albrektsund
L. »	8 »	Lysekil	Th. »	9 »	Lysekil.

Lysekil anlöper **Stockevik, Kyrkesund** (båt) **Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**

Albrektsund anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen** och **Fiskebäckskil** alla resor samt **Klädesholmen** Onsd. och Fred.

Till **Smögen** Tisd. och Fred. kl. 8 f. m. Albrektsund. Från **Smögen** Sönd. kl. 7,30 f. m., Onsd. kl. 6,30 f. m. Albrektsund anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredagar. Till **Ingeröd** Onsd. kl. 8 f. m. Lysekil. Från **Ingeröd** Torsd. kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpande **Lahällan** och **Hjelmedal.** Till **Åby** Lörd. kl. 8 f. m. Från **Aby** Månd. kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.** Vidare meddelar *J. B. Strömberg,* Göteborg.

199. Göteborg—Kristiania

anlöpande **Lysekil, Tången** (Smögen eventuelt), **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår tills vidare
Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Toren,

fr. Göteborg hv. Sönd. kl. 7 f. m.	fr. Kristiania hv. Torsd. kl. 4 f.m.
» Lysekil » » » 12 midd.	» Lysekil » Fred. » 8 »

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad,** Hafstensund och **Strömstad**
afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda ångaren **GÖTEBORG,** kapten G. A. Miltopæus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.
» Lysekil Onsdagar kl. 11 f. m.
» Kristiania Lördagar på midd.
» Lysekil Söndagar kl. 1 e. m.
Bovallstrand anlöpes Onsdagar nordvart, Söndagar sydvart.
Närmare meddela: i Kristiania *Berg-Hansen,*
i Göteborg *J. B. Strömberg.*

Obs. Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg i Göteborg spedierar gods snabbt och billigt.

209. Göteborg—Trollhättan.

Ångf. **TURISTEN,** kapt. Gust. Strandberg, afgår

från **Göteborg:**	från **Trollhättan:**
hvar Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvarje Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f.m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Trollhättan *O. Tyberg,*
i Göteborg *Tycho Roberg,* Skeppsbron 1.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Ahus, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Påskallavik** och **Oskarshamn,**
afgår ångf. **CHAPMAN,** kapt. E. Mathson, i slutet af nästa vecka.
(Forts.)

Norrköping—Halmstad—Göteborg

anlöpande **Oskarshamn. Påskallavik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Trelleborg, Malmö,** Landskrona och **Helsingborg,**
afgår ångf. **KOLGA,** kapt. O. H. Sundell, i slutet af nästa vecka.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Janson & C:o,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Borgholm Hr *A. R. Högstedt,* i Påskallavik Hr *O. Kask,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh & Son,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Ystad Hr *Carl Gram,* i Trelleborg Hr *G. Smith,* i MalmöHrr *Thomée & C:o,* i Landskrona *W. Fritsch,* i Helsingborg Hr *C. G. Stavenius,* i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* i Halmstad Hr *F. Hammar.*

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **NIORD, NORNAN** och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda poståIngarne
H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.
Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg

och retur

lägenhet tvenne gånger i veckan i hvardera rigtningen.

Från och med 1 Oktober detta år afgå alternerande de förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:
SUECIA om c:a 1,050 tons, kapt. John A. Hellberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
hvarje Lördags morgon samt
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
hvarje Onsdags morgon
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är
I kl.: enkel tur kr. 30, tur och retur kr. 50 incl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 excl. »
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

Göteborg i Oktober 1898. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid 11.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren **DIANA**
med afgång
från **Göteborg hvarje Söndag** och **Onsdag kl. 6 f. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.** medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.

OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. Göteborg—Bremen

via Kejsar Wilhelms-kanalen.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af ångf. **FLORA,** kapten A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen en gång i veckan.

Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio. Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. Göteborg—London

Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, **THORSTEN,**
kapt. F. O. Ewerlöf, kapt. C. M. Ericsson,
(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för »THULE» har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskeppsliksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.
(Forts.)

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BALDER,** **BELE,**
kapt. G. A. Vittboldt, kapt. A. Wahlström,
eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.
S. T. A. 05873 **Olof Melin,** Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön, 35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag

från Hull	Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London	» 4,45 e. m.

i tid för alla kontinentala tåg.
(Forts.)

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa

från London, Kings Cross	Kl. 10,55
» **Edinburgh**	» 10,00
» **Liverpool** Exchangne S:t	» 11,15

samma förmiddag.

Särskilda Wilsonliniens expresståg medförande restaurationsvagnar afgå från Kings Cross station, London, hvarje Lördag kl. 10,55 f. m. och anlända till Hull kl. 3,10 e. m.
Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. I. F. Aminoff,
JAMES J. DICKSON, kapt. E. Sundström,
med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Antwerpen hvarje Fredags morgon. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
S. T. A. 06240.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN,** kapten Otto Ericsson, afgår från **Norrköping** hvarje Onsdag tidigt på morgonen till Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar, återvänder från Kalmar hvarje Lördag kl. 6 f. m. och anländer till Norrköping hvarje Söndag på e. m.

☞ **God och billig restauration ombord.** ☜

Fartygets kommissionärer äro: i Norrköping hrr *P. Janson & C:o,* i Vestervik hr *V. Regnell,* i Gamleby hamnkapten *Holm* i Oskarshamn konsul *A. Lundberg,* i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Söndagar och Torsdagar kl. 4 f. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
anlöpande de vanliga mellanstationerna.
Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.

NORRKÖPING—GÖTEBORG
ÖSTER—VESTERGÖTLAND
ÖFVER
HÄSTHOLMEN — HJO
Snabbt. Bekvämast. Kortast. Billigast. Bäst.
NORRKÖPING
FOGELSTA
VADSTENA
HJO
LINKÖPING
Hästholmen
Stenstorp
FALKÖPING
Herrljunga
ALINGSÅS
GÖTEBORG

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å MellerstaÖstergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Norrköping**	10,30 f. m.	Afg. fr. **Göteborg**	7,45 f. m.
» » **Linköping**	5,08 »	» » **Hjo**	3,00 e. m.
» » **Hästholmen**	10,30 f. m.	Ank. **Hästholmen**	4,15 »
Ank. till **Hjo**	11,45 »	» **Linköping**	9,35 »
» » **Göteborg**	5,30 e. m.	» **Norrköping**	2,21 f. m.

Direkta bogievagnar mellan **Hästholmen** och **Linköping.**

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

351 Motala—Jönköping. Jönköping—Motala.

1998 års höst-turer för

Ångaren **»MOTALA EXPRESS»** kapten J. Lindberg,

Från den 1 Oktober tills vidare:

Motala—Jönköping.				Jönköping—Motala.			
Från **Motala,**	Tisdagar,	Fredagar	7 f.m.	Från **Jönköping,**	Torsdagar,	Söndagar	9 f.m.
» **Vadstena,**	»	»	8 »	» **Visingsö,**	»	»	10,30 »
» **Hästholmen,**	»	»	9,40 »	» **Grenna,**	»	»	11 »
» **Hjo,**	»	»	11 »	» **Hjo,**	»	»	12,30 e.m.
» **Grenna**	»	»	12,50 e.m,	» **Hästholmen,**	»	»	1,30 »
» **Visingsö,**	»	»	1,10 »	» **Vadstena,**	»	»	3,15 »
Till **Jönköping,**	»	»	2,40 »	Till **Motala,**	»	»	4 »

Obs.! Fartyget är under September månad på Söndagarne, samt derefter på Måndagarne tillgängligt för extra resor.

Rundresebiljetter gälla. Rundresebiljetter särskildt för turer på Vettern säljas.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *O. Nyberg,* i Grenna *A. Björkegren,* och i Jönköping *Victor Hagström.*

Motala i Aug 1898.

Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ANGARE.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren **»ÖRN»** kapten Oscar Larson
Dagligen från 1 Oktober 1898.

OST-WESTKUSTEN
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG
Amål
Hallsberg
Askersund
Motala
Karlsborg
Lidköping
Skövde
Linköping
Mjölby
Norrköping
Herrljunga
Falköping
Alingsås
Borås
Jönköping
Göteborg
Nässjö
Dagligen fr. Motala Kl. 9 fm
" " Karlsborg " 1,50 e.m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran från alla stationer
Se Tidtabeller och Turlistor.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. **Norrköping**	$10^{\underline{30}}$	Fr. **Göteborg**	7^{45}
» **Linköping**	$5^{\underline{00}}$	Till **Sköfde**	12^{16}
Till **Mjölby**	6^{12}	Fr. **Sköfde**	12^{25}
Fr. **Mjölby**	6^{25}	Till **Karlsborg**	1^{46}
Till **Motala**	7^{14}	Fr. **Karlsborg** } med ång.	1^{50}
Fr. **Motala** } med ång.	9^{00}	Till **Motala** } »ÖRN»	3^{35}
Till **Karlsborg** } »ÖRN»	10^{45}	Fr. **Motala**	4^{09}
Fr. **Karlsborg**	2^{18}	Till **Mjölby**	5^{13}
Till **Sköfde**	3^{38}	» **Linköping**	$6^{\underline{24}}$
Fr. **Sköfde**	5^{32}	» **Norrköping**	$8^{\underline{34}}$
Till **Göteborg**	$9^{\underline{41}}$		

Tiden från kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

☞ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr. 2.25 fördäck kr. 1.50. — Kupongböcker innehållade 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.

☞ God restauration och rikstelefon ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

ÅRETS MINNEN Verldens billigaste illustrerade tidskrift. Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasagatan 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Prenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN häftad årg. 1897 (Minnen från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln à 1 kr., samt å Expeditionen Sthlm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

För Resande.

På *Albert Bonniers* förlag har i bokhandeln utkommit:

Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor i färgtryck. *7:de upplagan 1897.* Med en utförlig beskrifning öfver *Utställningen* samt *planritning* af utställningen i 4 färger. Inb. 2: 50; i klotb. 3 kronor.

Ny plankarta öfver Stockholm. *Genomsedd och reviderad 1897.* Med notiser för resande på svenska, franska, tyska och engelska. 75 öre; kart. 1 kr.; uppfodr. 1: 75.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:

I. **Rundresan Stockholm—Trondhjem—Kristiania** jemte talrika sidoutflygter i Dalarne, Helsigland, Ångermanland, Jemtland ooh **Norge.** Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. i mjukt band 2: 50.

II. **Göteborg och Vestkusten,** jemte talrika utflykter i Öster- o. Vestergötland, Halland, Bohuslän och Dal. Med 11 kartor o. 71 illustr. *Ny upplaga 1896.* Inb. i mjukt band 2: 50.

III. **Skåne och Köpenhamn.** Med 7 kartor och planer samt 47 illustr. Inb. i mjukt band 2 kr.

Illustr. Sverige, Handbok för resande:

I. **Mellersta och Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *5:te uppl.* Inb. 6: 50.

Söderberg, **Karta öfver Norra Sverige.** Upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer. *Ny upplaga 1896.* 2: 50, kart. 3 kr., uppf. 3: 50.

Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m. samt specialkarta öfver Göta Kanal. *Ny upplaga 1897.* 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.

Dahlman, **Jernvägs- och Resekarta öfver Sverige,** upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. *Ny upplaga 1897.* 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Friswell, J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka,* men icke för djupsinnigt, eller att *le,* men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

På **Adolf Johnsons förlag,** Stockholm:

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell,* Häft. 3,75, inb. 4,75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskiften, kontrakter, förmynderskaps och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den uppriktige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel,* är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära riktigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1,50, inb. 2 kr. En samling *bref,* hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sin vistelse i Jerusalem på Herode's tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1,60, klotb. 2,25, guldsn. 2,50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma efter döden? Af pastor *Lytze.* 35 öre.

Om tillståndet efter döden, af professor *H. Cremer,* 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:dra uppl. 75 öre.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:

Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Damskips-	5	öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer	10	» » »
Udenlandske »	15	» » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

Fria på narri . . . 1,25

nytt sällskapsspel, med verser af M. Langlet.

Orakel-Spelet . . . 1,25

Kort med 60 frågor och svar. Följes spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan.

Pelle Snusk . . 1,25

Belägrings-Spelet . . . 1,—

Adolf Johnsons förlag, Stockholm.

För alla som baka!

Fornarina-ugnen.

Nödvändig i alla mindre **bagerier, hotell, restauranter, större hushåll.**

Transportabel, **bränslebesparande, snabbgräddande,** liten och prydlig, **stark** och **varaktig.**

Gräddar groft och fint bröd, bakelser, tårtor, omeletter. Kan äfven användas för kokning och stekning. Tillverkas i olika storlekar. Begagnas i flera bagerier i Stockholm, och finnas att bese å Utställningen (Maskinhallens annex).

Intyg, prisuppgifter och närmare upplysningar hos

Aktiebolaget FURNUS,
Skeppsbron 30, Stockholm.

Nya Prakt-Bilderböcker.

Snälla barn och glada lekar	0: 90
Nötter att knäcka	1: 25
Små äfventyr	1: 25
Taflor från djurvärlden	1: 50

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt. Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»*Le Temps*» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*»

ÅRETS MINNEN *Verldens billigaste illustrerade tidskrift.* Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasag. 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Postprenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN häftad årg. 1897 (Minne från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln à 1 kr., samt å Exped. Stockholm.

WAHLIN & C:o, Kontor och Magasine

N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stockholm.

Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement,
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Renad Trätjära.
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,
Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.
Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.
Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

På **ADOLF JOHNSONS förlag,** Stockholm:

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gåsskötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1,100 kr. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1,100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedel för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning, Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5,000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskillnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel; Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1,000—1,500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris 40 öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris 1 kr. 25 öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Post-, Jernbane- og Telegraf-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande kort.

Udgivet af *V. Malling,* Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone 50 öre pr Hefte; ved Abonnement 2 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbane stationer. Annonser optages.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana

af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen, 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1,50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft 3,25, eleg. inb. 4,25.

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i Amerika och England utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000 ex.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* 1 kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, betsning, polering, bronsering. 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* 50 öre.

Goda tonen och det fina sällskapet af *Beidenfeld,* 75 öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* 60 öre.

ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm:

Nya Ungdoms-Böcker
i Ungdomens Bibliotek

till salu i alla boklådor:

N:o 34. **Half-indianen,** af B. Möllhausen. Berättelse från Nordamerikanska Vestern. Med 55 illustrationer. Inb. ... 3: —

Författaren är förut välkänd här i landet, der alla, i all synnerhet äldre generationer, med stort intresse läsa hans spännande skildringar från nybyggare- och jägarlifvet i den Nordamerikanska vestern. En sådan lektyr kan rekommenderas åt hvem som helst; den är på en gång både spännande och lärorik.

N:o 35. **Flyktingen,** af B. Möllhausen. Med 53 illustrationer. Inb. ... 3: 75

Det är författaren till »Halfindianen», som med sin oomtvistade berättaretalang rullar upp intressanta taflor ur det mexikanska lifvet detta århundrades midt.

N:o 36. **I piratens kölvatten,** af F. Meister. Tvenne skolkamraters äfventyr på två verldshaf och i Sydamerikas vildmarker. Med illustrationer. Inb. ... 3: —

N:o 37. **Bland rödskinn och hvita.** Faror och äfventyr från skilda verldsdelar. Med illustrationer. Inb. ... 2: 75

N:o 38. **I vilda vestern.** Äfventyr, upplefvade i indianernas land. Med illustrationer. Inb. ... 2: —

N:o 39. **På spaning bland indianer.** Med illustrationer. Inb. ... 1: 75

N:o 40. **Präriefågeln.** Berättelse för ungdom. Med illustr. Inb. ... 2: 25

I »**Ungdomens Bibliotek**» har förut utkommit:

Aimard, Äfventyr i vildmarken	2: —
Aimard, Skogsströfvarne	2: 50
Aimard, Friskyttarne	2: 75
Aimard, Vildmarkens lejon	1: 25
Aimard, Trohjerta	2: 50
Aimard, Stenhjerta	2: 25
Aimard, Tigerkatten	2: —
Aimard, Indianhöfdingen	2: 25
Aimand, Savannernas drottning	2: 25
Aimard, Svarta korpen	2: 50
Coopers berättelse om Skinnstrumpa	2: 75
Cooper, Briggen Molly	2: 75
Cooper, Vägvisaren	2: 50

m. fl.

Nya Sällskapsspel.

På **Adolf Johnsons förlag,** Stockholm:

Fria på Narri. Kort i fodral med verser af Math. Langlet	1: 25
Orakel-Spelet eller ödets lek. Kort med 60 frågor och svar. Följer man noga spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan	1: 25
Pelle Snusk. Barnens roligaste bilderspel	1: 25
Belägrings-spelet	1: —

Förut utkomna sällskaps-spel:

Bokstafsspelet	0: 75
Kungsspelet eller spelet om kungar	1: 25
»Jolly Boys» eller lustigkurrarne	1: 25
»Låna mig en femma!»	1: 25
De löjliga familjerna	1: 25
Svarte Petter	1: —
Velocipedtäflingen i labyrinten	1: 25
Sahap. Nytt indiskt ormspel	0: 75
Akrobatspelet	1: —

Ännu finnes i alla boklådor:

Fru Kajsa Rulta och hennes katt	0: 69
Mormor Spitsnos och hennes hund	0: 60

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettioandra årgången 1898

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kr. 3.50
» trefjerdedels år	» 3.—
» halft år	» 2.25
» fjerdedels år	» 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per ☐-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre ☐-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Hôtel KUNG CARL

STOCKHOLM
Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. — *Elegant mobleradt.* — *Elektriskt ljus.* — *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ Journaux français. ❀ English news papers. ❀ Man spricht Deutsch. ❀ On parle français. ❀ English spoken.

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkoken ...
Adelsör 15
Alby (Ulfsundasjön) 2
» (Mäl.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik 42
Aludden (Salsj.) 29, 30
Aludden (St. Essingen 5
Alviken vid Tranebergsbro 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
Anneberg vid Kungshamn 35, 36
Annehäll 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodaö
Aronsberg 2
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren) 5
Avesjö
Baggenstäket 52-55
Baggetorp (Berga) 49, 51
Baldersnäs 53
Baldersvik 49
Bammarboda 45
Barnängsbryggan 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36
Berga 54
Bergshyddan 5
» 35
Bergiilund 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik 5
Bernhardsberg 57
Bernhardsro 42
Betsede 50
Betsö
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, l:a, 52, 36
» st:a, 52, 36
» (Lindalsund) 39—42
Björkudden (Lidingö) 34
» Vermdö) 50, 51
Björkvik 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar 44
Björnholmen 6, 8
Björnholmen (Lidingö) 34
Björnholmen (Mälaren) 8
Björnhufvud 45
Blackeberg 10
Blockhusudden 27, 28
Blåporten
Boda
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik)
Bogesund 44
Bonavik 13
Boo Ekbacken 34
Boo (Vermdö) 52
Borgen
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund 15
Brevik (Vermdö) 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård 10
Bromma 12
Brottby 44
Brottö 42
Brudnäs 45
Brygga 13
Brännudden 39, 40
Bullerholmssund 44
Bunkvik 53
Bädarö 9
Bällstabro 2
Carlsruhe 49, 51
Charleshill
Charlottenburg 3
Clastorp 5
Constantia 29, 30
Dalarö 54
Dalen 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal 55
Djurgårdsbrunn 26
Djursholm 29, 30
Djurö 39, 40, 55
Dockan (Djurg.) 23, 24
Dragonlägret 26
Drottningholm 7
Dufholmen 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme 36
Dufnäsviken 52, 36
Dyvik 45
Edeby
Edlunda 39
Edsviken 57
Edö 42
Ekbacken 50, 51
Ekbacken (Stora Essingen 5
Ekedal, vestra o. östra 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekenslund 12
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälar.) 15
Ekholmsnäs 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekmans snickerifabr. 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxh.) 39, 44
» (Djurg.) 27, 28
» (Djursh.) 29
Ekviken 36
Eldgarn 9
Elfnäs 13
Elfvik 34
Elgee (Gåsö) 53
Elinshäll 34
Ellensvik 35, 36
Elvira
Engarn 44
Engshyddan 51
Eolsudde 35, 50, 51
Erenvik 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5
Fagerdala 55
Fagernäs 49, 50, 51
Fannylund 23
Farstavik 52
Finnboda 24
Fiskarudden (Vermdö)
Fisksätraholme 52
Fittja 8
Fjäderholmen 28
Florina 28
Fogelvik 55
Fogelängen
Fogelön 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksborg 39, 40
Fredrikshäll 34
Fredriksstrand 44
Fredriksro 49, 51
Frescati 56, 57
Fridhem (Saltsj.) 49
» (Mäl.) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 56
Frösvik 29
Furusund, l:a, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 14
Färjholmen 55
Fällström 53
Gamla Udden 52
Gatan (Runmarö) 55
Granholmen 39, 40
Gregersboda 45
Granliden 10, 14
Gropen 29, 30
Gräsholmen 13
Gröndal 3
Grönvik 10, 14
Grönvik (Saltsj.) 53
Gubbkärret 10
Gustafsberg (Lidingö) 34
Gustafsberg (Vermdö) 52
Gustafsborg 57
Gustafshög 35, 36
Gustafsvik 52
Gångsätra 27
Gåshaga 34
Gåsvik 44
Gåsö 53
Gäddviken 24
Gälnö
Gärdsvik 46
Gökholmen 13
Görväln 10
Hacksta 9
Hacksta-Rå 9
Haga 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Håkunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby 23
Hamndalen 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen 13
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 51
Hedensborg 5
Hedensdal 57
Heleneborg 3
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik 49
Henriksborg 24
Hermansdal 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvndsta 2
Hummelmora 42
Hummelnäs 35
Hummersberg 1, 2
Husarö 42
Husby 13
Hustegaholm 34
Hyrsingsvik 45
Häringe 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen 23
Hästholmen 24
» (Thorsbyfj.) 49
Hästlingeberg 26
Högbo 35
Höganäs 39
Höggarn 39
Höglund 12, 13
Högmessö 45
Högudden 28, 34
Inedal 1, 2
Ingmarsö 42
Islinge 29, 30
Isskär 39—41
Jacobsberg 8
Jacobsdal 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, 56
Kalfsvik
Kalfudden 10
Kallhäll 10
Kalmarsand 9
Kammarholm
Kanaan 10
Karlberg 1, 2
Karlsborg 56, 57
Karlsro 34
Kasby 57
Katrinelund (Lidingö) 34
Kersö (Lofön) 10, 13, 14
Kil 52
Kilsviken 52
Kiludden 55
Kjefvinge 57
Klaraberg 35, 36
Klinten 36, 52
Klippan 55
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) 8
Klubben (Saltsj.) 55
Klubbensborg 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Somm bo) 50, 51
Korsudden 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal 36, 52
Kristinelund 29, 30
Kräftriket 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken 34
Kyttinge 29
Källhagen 26
Källviken (Rindö) 40
Käppala 28, 34
Kärsgatan 13
Ladugårdsgärdet 26
Lagnö, södra 55
Lagnö (Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd 14
Lennartsnäs 10
Lennersta 52
Lervik 45
Lidingsberg 29, 30
Lidingöbro 29, 30
Lidingöbro värdshus 27, 29, 30
Liljeholmen 3
Lillsved 42
Lillängsdal 53
Linanäs 46
Lindalen 42
Lindalsund 42
Lindby 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs 13
Linnéaholmen 57
Ljusterö
Lodna 42
Loviseberg 5
Lugnet (L:a Essingen) 5
Lugnet (St. Essingen 5
Lullehof 12
Lund 54
Lundhagen 6
Långholmen 3
Långnäs 34
Långskär 12
Långsunda 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen 29, 30
Löfberga 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45
Löten 13
Malmvik 13
Manilla 27, 28
Margretelund 44
Marieberg 5
» (Skå) 12
Mariedal (Lindalsund) 42
Mariedal (Skurusund) 35, 36
Mariehill 10
Mariehäll 36, 52
Marielund 8
» 15
Marietorp 29, 30
Marum 39, 40
Mellangården (Gåsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Möja 42
Mölna 27, 28, 34
Mörby (Edsv.) 57
Mörtsnäs 49
Mörtsunda 46
Nackanäs 23
Nacka qvarnar 23
Nantes 44
Nickebo 39—42
Nockeby 10, 14
Nohlvik
Nora (Edsviken) 57
Nora (Mälar.) 12
Norra Stafsudda 42
Norra Stäket 52
Norrby 12
» (Ulfs:asj.) 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva
Norrkulla 44
Norrnäs 49
Norsborg 6, 15
Nybryggan 12
Nyckelviken, stora, 35, 36
» lilla, 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45
Nyqvarn 55
Nysätra 27
Nytomta 2
Nytorp
Nytorp (Mälaren) 15
Nyvarp 42
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) 30
Näsudden 55
Orrön 53
Petersberg 8
Petersberg (Lidingö) 34
Petersdal 6, 8
Prestgården 36
Prestnibba 14
Qvickjock (Biskopsudd.) 27, 28
Ramsdalen
Ramsängen 55
Ramso 39, 40
Ramsösund 39, 40
Rasta 34
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 14
Rindöby 42
Rindösund 42
Riset 50, 51
Ropsten
Rosendal 26
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik 36
Runmarö 53
Rydboholm 29, 30
Ryssviken 25
Rådan 57
Råudden 53
Rödskär 29, 30
Rörstrand 1, 2
Rörsundsvik 50, 51
Röstugan 29, 30
Saltarö
Saltsjöbaden 53
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
» (Ulfsundasj.) 2
Settsjö 29
Siarön 46
Siggesta
Sikla, l:a o. st:a, 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsvik.)
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp 35
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen
Skarpö 42
Skarpöborg 46
Skaten 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal 45
Skinnarviken 3
Skogshem 34
Skogshyddan 35—50, 51
» (Mäl.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsvik
Skogsö 52
Skuggan
Skuru 52
Skurugård
Skurusund 36, 52, 55
Skytteholm 13
Skå-Edeby 12
Skå-Säby 12
Skäggaudd 39—42
Skälvik 42
Skärholm 8
Skärmaräng 39—42
Skärsätra 27
Skärvik 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smeudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö 54
Sofieberg 3
Spillersboda 45
Stadsvall 49
Stafsborg 12
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby 15
Stenelund
Stenhammar 12
Stensvik 42
Stensvreten 29
Sticklinge 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) 12
Stockholmen
Stocksundsbro 57
Storholmen (Värt.) 29, 30
Strandtorp 2
Strandvägen 26
Strömsborg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen 44
Stäket (Baggens-) 52—55
Stäket (Almare) 10
Sundbo 35
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surugård
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö 42
Svartsjö 14
Svartvik 2
Sveden 57
Svindersvik 24
Sågtorp 36, 52
Sånga-Säby 12
Säbyholm 13
Sätra (Saltsj.) 57
» (Mäl.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs 49
Södra Stäket 52
Taheiti 29, 30
Talludden 34
Tappström 12, 13
Tegelhagen 57
Tegelviken 23
Tegelön 49—51
Tenö 39, 40
Tisdan 49, 51
Tivoli 56, 57
Tojvo 49—51
Tollare 52
Toppudden 50, 51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö 55
Tranholmen 29, 30
Tranvik 42
Trollebo 23
Trångholmen 42
Träskö 42
Tuna 44
Turebrg (Ulfsundasjön) 2
Tyckö
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten 10
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) 27, 28
Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal (kapellbr.) 57
» (Slottsbr.) 57
Ulriksdals allé 56
Urö 45
Utö
Vadholma 46
Valdemarsudde 27, 28
Vallersvik 45
Vasholmen 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund 50, 51
Vellinge 6, 15
Vendeludd 12
Ventholmen 14
Verka 10
Vermdö 49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö 46
Vesterskägga 39-41
Vestervik 57
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45
Vettersö 46
Viggbyholm 30
Viken, lilla, 36
Vik (Torsbyfj.) 50
Vikdalen 24
Vikingsborg 35, 36
Vikingshill 9—5
Viksund 1
Vimret 49, 5
Vreta
Vårby
Vårdala
Vårholma 39—42
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Väntorp 57
Väringsö 45
Ytterby 45
Yttringe, östra, 34
Yxelö 54
Zackrishäll 36
Ådö 9, 13
Åkers sluss 44
» bro 44
Ålkistan 57
Ålsten 10, 14
Ängnö 54
Ängsholmen 50
Ängshyddan 50
Äppelviken 5
Äpplarö 42
Öfverby 44
Öresjö 42
Örsundet 53
Öråker 10
Östanvik 53
Östanå 45, 46
Österby 14
Österdalen 12
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik 5
Österås 13
Östra Ekedal

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1, 2. Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlberg—Sundbyberg.

Ångslup från Staden kl. $^1/_2$8, $^1/_2$9, $^1/_2$10, $^1/_2$11 och $^1/_2$12 f. m. samt $^1/_2$1, $^1/_2$2, $^1/_2$3, $^1/_2$4, $^1/_2$5 och $^1/_2$6 e. m.

Från Sundbyberg kl. $^1/_2$8, $^1/_2$9, $^1/_2$10, $^1/_2$11 och $^1/_2$12 f. m. samt $^1/_2$1, $^1/_2$2, $^1/_2$3, $^1/_2$4, $^1/_2$5, $^1/_2$6 och $^1/_2$7 e. m.

Karlberg anlöpes cirka 5 minuter före hvarje hel timma.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

från Gymnasiigränd kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m.
» Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10 och 6.10 e. m.
» Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

6. Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö) m. fl. ställen.

Ångf. **EKERÖ** afgår **Söknedagar:**
från Munkbrohamnen kl. 3 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.

7, 8. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Drottningholm—Vårby—Fittja

afgår ångf. **SJÖFRÖKEN,**

Söndagar:
till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 3,45 e. m.
från Fittja kl 8 f. m. och 2 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 2,45 e. m.

Söknedagar:
till Drottningholm kl. 3,15 e. m.
» Fittja kl. 3,15 e. m.
från » kl. 7.30 f. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m.

OBS. Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m. och från Drottningholm till Stockholm kl. 1,30 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer från Ekolsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m. och från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

12,13. Stockholm (Munkbroh)—Slut—Säbyholm.

(Genom **Långtarmsviken.**)

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 2 e. m.
» Norrby Sökned. kl. 4,30 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår.
Från Stockholm Sökned. kl. 2 e. m.
» Säbyholm Sökned. kl. 4 f. m.
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö

14. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår **Söknedagar:**
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.

15. Stockholm—Ekholmen m. fl. ställen.

Ångf. **EKHOLMEN** afgår
från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Ekholmen Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar $7^1/_2$ minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 7 e. m.

24. Räntmästartrappan—Dockan—Danviken—Finnboda slip.

Ångslup afgår fr. Räntmästaretrappan hvarje half timme, från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

OBS. Från och med Månd. d. 12 Sept. utsträckas turerna kl. 8,30, 10,30 f. m., 12.30 och 2,30 e. m. till Ryssviken samt cirka kl. 9 och 11 f. m., 1 och 3 e. m. från Ryssviken.

29, 30. Karl XII:s torg—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm

Ångbåten **ÄGIR** afgår sålunda:
Tisdagar o. Lördagar:
till Rydboholm kl. 2,30 e. m.
från Rydboholm kl. 7 f. m. och 5 e. m.

35. Räntmästaretrappan—Mölna—Mariedal—Kummelnäs m. fl. ställen.

Ångb. **DELPHIN** afgår sålunda:
Söndagar:
till Mölna och Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
från Kummelnäs kl. 12 midd. och 4 e. m.
» Mariedal kl. 12,15 och 4,15 e. m.
» Mölna kl. 12,20 och 4,20 e. m.
Söknedagar:
till Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
» Mölna kl. 2,30 e. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4 e. m. samt Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
» Mölna kl. 7,50 f. m., 4,20 e. m.

Dessutom Månd., Tisd., Torsd. och Fred. till Mölna kl. 9 f. m. och åter derifrån kl. 9,45 f. m.

39, 40. Stockholm—Vaxholm—Brännudden—Djurö

Ångf. **W:M LINDBERG** afgår från Logårdstrappan
Söknedagar:

Till Vaxholm och Brännudden kl. 3,15 e. m., dessutom Tisd. Torsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.

Från Brännudden kl. 6,45 och från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom från Brännudden Tisd, Torsd. kl. 12,30, Lörd. kl. 12 midd. och 5,30 e. m. samt från Vaxholm Tisd., Torsd. kl. 1 e. m. och Lörd. kl. 12,30 och 6 e. m.

Till Djurö Onsd. och Fred. kl. 3.15 e. m.
Från Djurö Torsd. och Lörd. kl. 4,30 f. m.

Söndagar:
Till Vaxholm kl. 10 f. m., 4,15, och 11 e. m.
» Brännudden kl. 10 f. m. och 11 e. m.
» Skärmaräng kl. 10 f. m.
Från Skärmaräng kl. 1,10 e. m.
» Brännudden kl. 1,45 e. m.
» Vaxholm kl. 2,30 och 6 e. m.

OBS. Till Vaxholm (direkt) och Skärmaräng genom Rindö- och Lindalssunden afgår ångf. LJUSTERÖ från Södra Blasieholmshamnen kl. 8,45 f.m.

42. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja

Ångf. **LJUSTERÖ** afgår från Carl XII:s torg genom **Rindö- o. Lindalssunden** sålunda:
till Möja Söndagar kl. 8,45 f. m., Tisdagar och Torsdagar kl. 1 e. m.
från Möja Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
OBS. Husarö angöres Onsdagar och Torsdagar.

44. Stockholm—Vaxholm—Brottby

genom Pål- och Bullerholmssunden.
Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår söknedagar
från Norra Blasieholmshamnen kl. 2 e. m.
» Brottby kl. 4,45 f. m.

45. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

med anlöpande af stationerna å fastlandet afgår ångf. **ÖSTANÅ I**
Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m. Återvänder från Spillersboda Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

46. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

med anlöpande af stationerna å **Ljusterön**, afgår ångf. **ÖSTANÅ II**
Från Stockholm Sönd. kl. 8,30 f. m., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
Återvänder från Bergshamra Tisd.,Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

49, 51. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

ångf. **VERMDÖ** afgår
från Stockholm och Carl XII:s torg till Mörtnäs Söndagar kl. 9,15 f. m. och 4 e. m. Söknedagar (utom Lörd.) kl. 2,30 e. m.
» Mörtnäs till Stockholm Söndagar kl. 12,30 e. m., Sökendagar kl. 5,45 f. m.

OBS. Lördagar från Stockholm till Mörtnäs kl. 12 midd. och återvänder från Mörtnäs kl. 3 e. m.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty—Gustafsberg.

afgå ångf:n **GUSTAFSBERG**
genom Skurusund och Baggenstäket:
Från Stockholm till Gustafsberg: Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 3,15 e. m. Söndagar kl. 10 f. m. samt 3,15 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg: Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 e. m. Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 e. m.

53. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.

afgår ångf. **GUSTAFSBERG III**
genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm
till Tyresö: Fredagar kl. 2 samt Lördagar kl. 1 e. m.
» **Runmarö, anlöpande Örsundet:** Torsdagar samt **Nämdö:** Lördagar kl. 1 e. m.
Till Stockholm
från Tyresö: Lördagar kl. 6,45 f. m.
» **Runmarö, anlöpande Örsundet:** Onsdagar samt **Nämdö:** Fredagar kl. 4,30 f. m.

54. Stockholm—Dalarö—Ornö—Muskö—Häringe—Nynäs.

afgår ångf. **DALARÖSTRÖM** från Södra Blasieholmshamnen Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.

Från Nynäs med angörande af samma stationer Månd., Onsd. och Fred. kl. 5,30 e. m.

OBS. Afgångstiden från Dalarö till Stockholm kl. 10 f. m.

55. Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Sandhamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.; till Sandhamn Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Nytt af Jules Verne!
På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag har utkommit:
Upp- och Nedvända Världen
af **Jules Verne.**
Öfvers. af *P M. E. Fischier.* Pris 1: 75.

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:
Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trapper i Arkansas inb. 2.—
» Skogsströfvarne » 2.50
» Friskyttarne » 2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* och *J. H. Campe,* af D:r *A. Griesmann* » 1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl. » 1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre* » 1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar » 1,25
Sveriges ungdom. Tidskrift för skola och hem
II årg. (nedsatt från 4,50) » 1,75
III » (» » 2,50) häft. 1,25
IV » (» » 3,50) » 1,25
V » (» » 3,50) » 1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar inb. 1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna » 2,75
Aimard, Trohjerta » 2,50
Amiral Hobart Pascha » 2,25
Pressensé, Ur barnens lif » 1,50
» Rosa » 2,00
Jules Verne. Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. planscher » 2,75

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

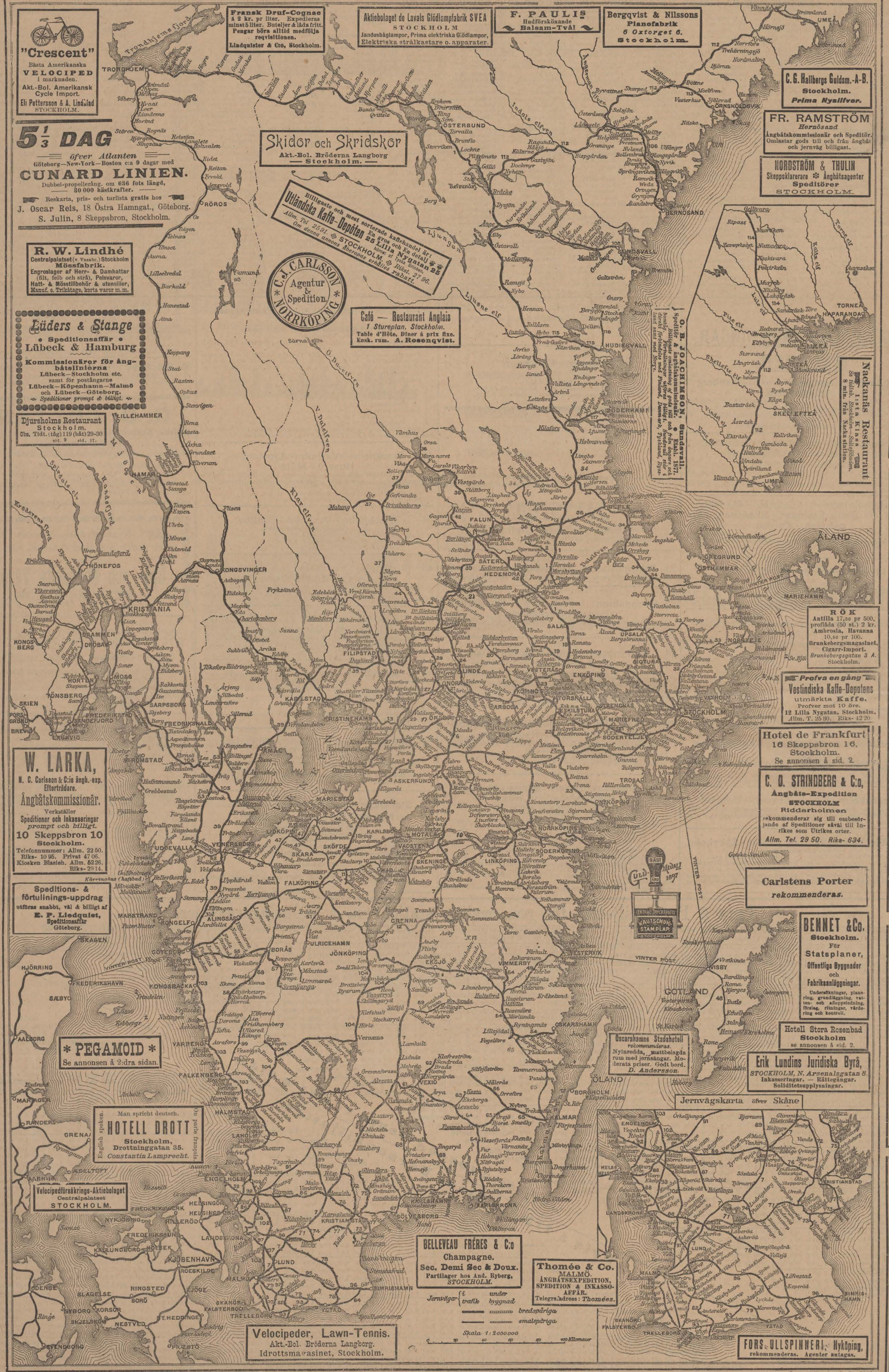
Pris å III:dje klass Personbiljetter.

	Agnesberg	Nol	Nygård	Upphärad	Trollhättan	Öxnered	Frändefors	Brålanda	Erikstad	Mellerud	Köpmannabro	Ånimskog	Tösse	Åmål	Seffle	Wermlandsbro	Segmon	Grums	Edsvalla	Kil	Deje	Mölnbacka	Molkom	Lindfors	Geljersdal	Filipstad	Daglösen	Herrhult	Grythyttehed	Hellefors	Sikfors	Bredsjö	B:s Ställdalen	B:s Hörken	B:s Grängesberg	Klenshyttan	B:s Ludvika	Gräsberg	Rämen	Skräcka	Borlänge	Domnarfvet	Ornäs	Falun	
Falun																																													
Ornäs																																												0,80	Ornäs.
Domnarfvet																																											0,25	1,00	Domnarfvet.
Borlänge																																										0,25	0,30	1,05	Borlänge.
Skräcka																																									0,90	0,95	1,20	1,95	Skräcka.
Rämen																																								0,45	1,35	1,35	1,60	2,35	Rämen.
Gräsberg																																							0,45	0,85	1,75	1,80	2,00	2,75	Gräsberg.
B:s Ludvika																																						0,45	0,85	1,25	2,15	2,20	2,40	3,15	B:s Ludvika.
Klenshyttan																																					0,45	0,85	1,25	1,65	2,55	2,60	2,80	3,60	Klenshyttan.
B:s Grängesberg																																				0,35	0,70	1,15	1,55	1,95	2,85	2,90	3,15	3,90	B:s Grängesberg.
B:s Hörken																																			0,40	0,70	1,10	1,50	1,90	2,30	3,20	3,25	3,50	4,25	B:s Hörken.
B:s Ställdalen																																		0,55	0,65	1,00	1,35	1,80	2,20	2,60	3,50	3,55	3,75	4,50	» Ställdalen.
Bredsjö																																	0,90	1,45	1,80	2,15	2,55	2,95	3,35	3,75	4,65	4,70	4,95	5,70	Bredsjö.
Sikfors																																0,50	1,40	1,95	2,30	2,65	3,05	3,45	3,85	4,25	5,15	5,20	5,40	6,20	Sikfors.
Hellefors																															0,35	0,85	1,75	2,25	2,65	2,95	3,35	3,75	4,15	4,55	5,45	5,50	5,75	6,50	Hellefors.
Grythyttehed																														0,40	0,70	1,20	2,10	2,65	3,00	3,30	3,70	4,10	4,50	4,95	5,85	5,85	6,10	6,35	Grythyttehed.
Herrhult																													1,00	1,35	1,70	2,20	3,10	3,60	4,00	4,30	4,70	5,10	5,50	5,90	6,80	6,85	7,10	7,85	Herrhult.
Daglösen																												0,50	1,50	1,85	2,20	2,70	3,60	4,10	4,50	4,80	5,20	5,60	6,00	6,40	7,30	7,35	7,60	8,35	Daglösen.
Filipstad																											0,40	0,90	1,85	2,25	2,55	3,05	3,95	4,50	4,85	5,15	5,55	5,95	6,35	6,75	7,65	7,70	7 95	8,70	Filipstad.
Geljersdal																										1,00	0,65	1,15	2,15	2,50	2,80	3,30	4,20	4,75	5,10	5,40	5,85	6,25	6,65	7,05	7,95	8,00	8,20	9,00	Geljersdal.
Lindfors																									0,40	1,35	1,00	1,50	2,50	2,85	3,15	3,65	4,55	5,10	5 45	5,80	6,20	6.60	7,00	7,40	8,30	8,35	8,55	9,35	Lindfors.
Molkom																								0,35	0,70	1,70	1,35	1,80	2,80	3,15	3,50	4,00	4,90	5,40	5,80	6,10	6,50	6,90	7,30	7,70	8,60	8,65	8,90	9,65	Molkom.
Mölnbacka																							0,45	0,80	1,15	2,15	1,80	2,25	3,25	3,60	3,95	4,45	5,35	5,85	6,25	6,55	6.95	7,35	7,75	8,15	9,05	9,10	9,35	10,10	Mölnbacka.
Deje																						0,30	0,75	1,05	1,40	2,40	2,05	2,55	3,55	3,90	4,20	4,70	5,60	[illegible]	6,50	6,80	7,20	7,65	8,05	8,45	9,35	9,40	9,60	10,35	Deje.
Kil																					0,75	1,00	1,45	1,80	2,15	3,15	2,75	3,25	4,25	4,60	4,95	5,40	6,30	6,35	7,20	7,55	7,95	8,35	8,75	9,15	10,05	10,10	10,35	11,10	Kil.
Edsvalla																				0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,80	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65	10,55	10,60	10,80	11,60	Edsvalla.
Grums																			0,50	1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75	10,15	11,05	11,10	11,30	12,10	Grums.
Segmon																		0,45	0.95	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,50	11,55	11,75	12,55	Segmon.
Wermlandsbro																	0,50	0,95	1,45	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,25	13,05	Wermlandsbro.
Seffle																0,40	0,90	1,35	1,80	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05	11,45	12,35	12,40	12,60	13,40	Seffle.
Åmål															0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9.40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	13,10	13,15	13,40	14,15	Åmål.
Tösse														0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,80	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55	Tösse.
Ånimskog													0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	10,30	10,80	11,20	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10	14,00	14,05	14,30	15,05	Ånimskog.
Köpmannabro												0,60	1,10	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45	9,95	10,35	11,40	11,75	12,10	12,50	12,90	13,30	13,70	14,60	14,65	14,85	15,65	Köpmannabro.
Mellerud											0,40	0,95	1,45	1,85	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50	9,85	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,95	15,00	15,25	16,00	Mellerud.
Erikstad										0,45	0,80	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90	10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,40	15,65	16,40	Erikstad.
Brålanda									0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,90	10,30	10,60	11,10	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75	Brålanda.
Frändefors								0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,80	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35	10,70	11,00	11,50	12,40	12,95	13,30	13,60	14,00	14,40	14,85	15,25	16,15	16,20	16,40	17,15	Frändefors.
Öxnered							0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00	11,00	11,35	11,70	12,15	13,05	13,60	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Öxnered.
Trollhättan						0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9,00	9,35	10,35	9,95	10,45	11,45	11,80	12,15	12,60	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Trollhättan.
Upphärad					0,75	1,20	1,85	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90	5,85	6,00	6,50	6,95	7,45	7,95	8,65	8,95	9,40	9,70	10,05	11,05	10,70	11,20	12,15	12,55	12,85	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Upphärad.
Nygård				0,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,25	9,50	9,95	10,30	10,65	11,65	11,25	11,75	12,75	13,10	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Nygård.
Nol			0,85	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40	5,85	6,30	7,05	7,40	7,90	8,35	8,85	9,35	10,05	10,35	10,80	11,10	11,45	12,45	12,10	12,60	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Nol.
Agnesberg		0,75	1,55	2,15	2,85	3,30	4,00	4,40	4,75	5,15	5,50	6,10	6,00	7,00	7,75	8,10	8,60	9,05	9,55	10,05	10,80	11,05	11,50	11,80	12,15	13,15	12,80	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,55	Agnesberg.
B:s Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70	4,40	4,80	5,15	5,55	5,90	6,50	7,00	7,40	8,15	8,55	9,00	9,45	9,95	10,45	11,20	11,45	11,90	12,20	12,60	13,20	13,00	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	B:s Göteborg.

Hôtel KUNG CARL
STOCKHOLM
Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. *Elegant mobleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers.* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken.*

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*


Jernvägar i trafik / under byggnad
bredspåriga
smalspåriga
Skala 1:2000000
0 20 40 60 80 100 Kilometer
VINTER POST
Jernvägskarta öfver Skåne

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1897

Central-Tryckeriet, Stockholm.

"Crescent"
Bästa Amerikanska
VELOCIPED
i marknaden.
Akt.-Bol. Amerikansk Cycle Import.
Eli Pettersson & A. Lindblad
STOCKHOLM.

5 1/3 DAG
öfver Atlanten
Göteborg—New-York—Boston c:a 9 dagar med
CUNARD LINIEN.
Dubbel-propellerång. om 636 fots längd, 30 000 hästkrafter.
Reskarta, pris- och turlista gratis hos
J. Oscar Reis, 18 Östra Hamngat., Göteborg.
S. Julin, 8 Skeppsbron, Stockholm.

R. W. Lindhé
Centralpalatset (v. Vasabr.) Stockholm
Mössfabrik.
Engroslager af Herr- & Damhattar (filt, felb och strå), Pelsvaror, Hatt- & Mösstillbehör & utensilier, Manuf. o. Trikåtage, korta varor m. m.

Lüders & Stange
Speditionsaffär
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc.
samt för postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt.

Djursholms Restaurant
Stockholm.
Obs. Tidt. (tåg) 119 (båt) 29-30
sid. 9 sid. 17.

Fransk Druf-Cognac à 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt. Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Aktiebolaget de Lavals Glödlampfabrik SVEA
STOCKHOLM
Jandusbåglampor, Prima elektriska Glödlampor, Elektriska strålkastare o. apparater.

F. PAULI'S
Hudförskönande
Balsam-Tvål

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

C. G. Hallbergs Guldsm.-A-B.
Stockholm.
Prima Nysilfver.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

NORDSTRÖM & THULIN
Skeppsklarerare ✻ Ångbåtsagenter
Speditörer
STOCKHOLM.

Skidor och Skridskor
Akt.-Bol. Bröderna Langborg
— Stockholm. —

Billigaste och mest sorterade kaffehandel är:
Utländska Kaffe-Depôten En gros och En detalj **25 Lilla Nygatan 25**
hörnet af Tyska Brinken.
Allm. Tel. 25 91. STOCKHOLM. Rikst. 27 96.
Om denna annons åberopas erhålles rabatt.

C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition.
NORRKÖPING

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Diner à prix fixe.
Ensk. rum. A. Rosenqvist.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär. ● Etabl. 1877.
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

Nackanäs Restaurant
1:sta Klass
Se tidtab. Stockholm—Saltsjöbaden.
8 min. från Nacka station.

RÖK
Antilla 17,50 pr 500, proflåda (50 st.) 2 kr.
Ambrosia, Havanna 10,50 pr 100.
Brunkebergsmagasinet, Cigarr-Import.
Brunkebergsgatan 3 A. Stockholm.

Profva en gång
Vestindiska Kaffe-Depotens
utmärkta **Kaffe.**
Profver mot 10 öre.
12 Lilla Nygatan, Stockholm,
Allm. T. 25 30. Riks- 42 20.

Hotel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annonsen å sid. 2.

C. O. STRINDBERG & C:o,
Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM
Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

GULD-MEDALJ 1897
BÄST ÄRO
CENTRAL-TRYCKERIETS KAUTSCHUK-STÄMPLAR STOCKHOLM

Carlstens Porter
rekommenderas.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Statsplaner,
Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm
se annonsen å sid. 2.

Oscarshamns Stadshotell
rekommenderas.
Nyinredda, mattbelagda rum med jernsängar. Moderata priser. Godt bord.
D. Andersson.

Erik Lundins Juridiska Byrå,
STOCKHOLM, N. Arsenalsgatan 8.
Inkasseringar. — Rättegångar.
Soliditetsupplysningar.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer Speditioner och Inkasseringar *prompt och billigt.*
10 Skeppsbron 10
Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär
Göteborg.

*** PEGAMOID ***
Se annonsen å 2:dra sidan.

Man spricht deutsch.
English spoken.
HOTELL DROTT
Stockholm,
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.
On parle français.

Velocipedförsäkrings-Aktiebolaget
Centralpalatset
STOCKHOLM.

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Akt.-Bol. Bröderna Langborg.
Idrottsmagasinet, Stockholm.

BELLEVEAU FRÉRES & C:o
Champagne.
Sec. Demi Sec & Doux.
Partilager hos And. Ryberg,
STOCKHOLM.

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION & INKASSO-AFFÄR.
Telegr.adress: *Thomées.*

FORS ULLSPINNERI, Nyköping,
rekommenderas. Agenter antagas.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

JOHN FRÖLÉEN * STOCKHOLM *
Maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

Damer & Herrar!
Lifmodersprutor, Suspensoirer m. m., billigast.
Priskurant med bruksanvisning mot porto.
För FRANSKA GUMMI-DEPÔTEN:
M. Andersson, 41 Norrtullsgatan, Stockholm.

Stockholms Transportbolag,
Kontor: Slussplan 63 B, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter och bogseringar billigast.
Allm. Telef. 21 38.

Gamla Frimärken
köpas och säljas. Inköpslista å svenska, norska och finska à 10 öre. För samlare stort lager af frimärken. Frankera med 1- och 3-öres.
Gustaf Bohman, Linköping.

Kork!
Nyskuren halfkork, stor, kan, genom öfvertagande af korkfabriks konkurslager, säljas till det oerhördt billiga priset 75 öre pr 1000 i balar, innefh. minst 20000 st. emot efterkraf:
C. M. ANDERSSON,
41 Norrtullsgatan 41, Stockholm.
Kork!

ÅRETS MINNEN
Verldens billigaste illustrerade tidskrift.
Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasagatan 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN
bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Prenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN
häftad årg. 1897 (Minnen från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln à 1 kr., samt å Expeditionen Sthlm.