SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,43	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tivsholm	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53 1/.

53 1/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 43. Trettioandra Argången. Lördagen den 29 Oktober 1898.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

"Kölnerbolaget"

(Kölns Olycksfallförsäkrings-Aktiebolag i Köln).

Afdelningskontor för Sverige: **Stockholm, Fredsgatan 18.**

Grundkapital och Reservfonder öfver 7 millioner kronor,

meddelar förutom vanlig enskild och kollektiv olycksfallförsäkring samt olycksfallförsäkring gällande för resor och uppehåll **i hela verlden** (s. k. verldspolis), äfven

Jernvägsolycksfallförsäkring på lifstid

(gällande för hela verlden)

på enkla och förmånliga vilkor mot en ringa premiebetalning en gång för alla; t. ex. för **Kr. 12,000 endast Kr. 40** en gång för alla!

Närmare underrättelser meddelas af: ***Afdelningskontoret,*** Stockholm, Fredsgatan 18 (brefadress »Kölnerbolaget»), Agenter i Göteborg: ***Oscar A. Hagberg*** och ***E. Karlberg,*** samt af Bolagets öfriga herrar ombud i riket.

OBS.! Ombud antagas!

Berns' Salonger.

Dagligen

Stor Specialitetsföreställning

af framstående artister.

JERNVÄGS-OLYCKSFALL-FÖRSÄKRING PÅ LIFSTID,

gällande i hela verlden

under färder på jernväg, ång- och hästspårvagnar och elektriska banor, tecknas mot en ytterst billig premie en gång för alla af

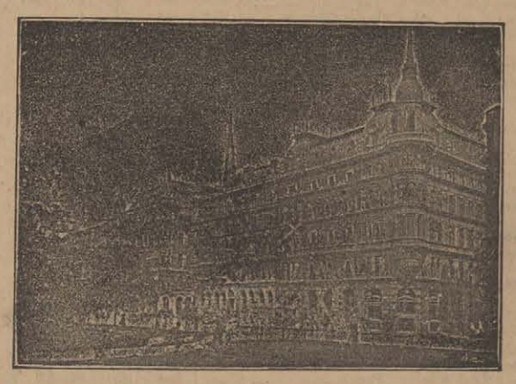
OLYCKSFALL-FÖRSÄKRINGS-AKTIEBOLAGET

SKANDINAVIEN

Hufvudkontor: Stockholm, Drottninggatan 27.

Agenter antagas.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.



Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Sedan hela huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.

Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

Reseförsäkring gratis

har hvarje köpare af veckoskriften

FÖRGÄT MIG EJ.

Pris 10 öre. * **Bästa reslektyr.** * Pris 10 öre.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

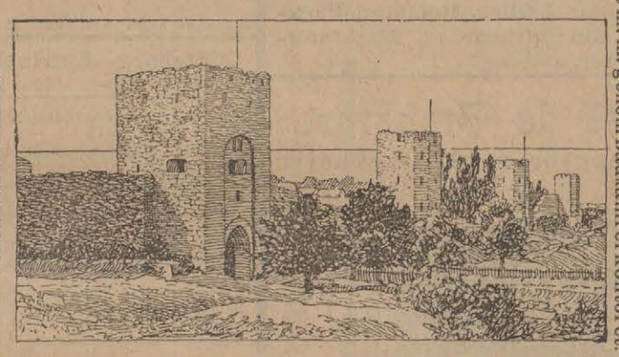
Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6²² på afton till och 5²² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet *p* betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🏨 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,
» 🚢 » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ◉ ◖ ◗ * + § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

WISBY.

Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.



Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

FÖNSTER- & SPEGEL-

GLAS

RÅGLAS, MOUSELINSGLAS m. m.

BILLIGAST

Josef Jonssons Bolag

27 Gamla Brogatan 27, STOCKHOLM.

GLASSLIPERI, GLASETSERI, SPEGELFOLIERING.

Svarta och kulörta **Sidentyger** samt finare svarta och kulörta **Yllekläddningstyger** billigast hos

August Carlson.

Försäljningsmagasiner:

50 Vesterlånggatan och Drottninggatan **61**

STOCKHOLM.

Hotell Mollberg

Store Kongens gade 9,

vid Kongens Nytorv

KÖPENHAMN.

Komfortabla rum *à 1 kr. 50 öre.*

H. TÖRNSTEN, Hernösand.

Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

OBS.! Stockholms omgifningar med register se sid. 15.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 118
Alby 1
Alebäck 47
Alfvesta 7, 61
Alfvidsjöbodar
Alingsås 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs 121
Almunge 33
Almvik 49
Alnaryd 70
Alster 13
Alvastra 10
Amsterdam ... *96*
Andersbenning ... 43
Anderslöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Anjehem .....
Ankarsrum 49
Anneberg 103
Annefors 44
Annelöf 97
Ansta 19
Antnäs .....
Antverpen *94, 95, 245*
Anundsjö 112
Arboga 16, *146*
Arbrå 1
Arkelstorp 75
Arkösund 48
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arrie 93
Arvika 13
Asarum 68
Aska 10
Askersund 14
Askeröd 78
Asmundtorp ... 88
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axhult 91
Axvall 47
Backa 103
Backa *8*
Backaryd 69
Baggetorp 3
Bagghus *73*
Balingslöf 7
Balsby 75
Bander 48
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Bardlingbo 48
Barkarby 16
Barkåkra 103
Bastuträsk 112
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53
Bengtstorp 27
Berg 70
Berg .....
Berga 54, 65
Berga gård 65
Bergen *227*
Berghem 58
Bergqvara *60*
Bergsbrunna .. 1
Bergsgården ... 36
Bergsjö 116
Bergs slussar *120—122*
Bergvik 117
Berlin *7, 3, 6*
Bernshammar .. 20
Bersbo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billeh. grufva 98, 102
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården 112
Bjellum 47
Bjereshög 101
Bjerges 48
Bjerlöf 72
Bjernum 89
Bjersjölagård ... 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Björka 9
Björkeryd 70
Björketorp 58
Björkfors .....
Björksjön 39
Björksundet ... *148*
Björna 112
Björneborg 13
Björneborg *42*
Björnhyttan 24
Björnlunda 7
Björnmossen, La. o. St:a. 34
Björnsjö 112
Björnstorp 96
Björnänge 1
Björstorp 65
Björsund *136*
Björsäter 49
Bildsberg 51
Bildösund *3*
Blomberg 47
Blomstermåla ... 65
Blågda 49
Boda 13
Boden 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1
Bollsta bruk ... 106
Bomhus 34
Bonäset .....
Borensberg ... *120—122*
Bordeaux *95*
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm *59—60, 278*
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55, 57, 58
» öfre 56, 57, 58
Botholm *135*
Bovallstrand ... *200*
Boxholm 7
Bratteborg 104
Brattfors 34
Bråås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp . 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen ... *96, 235*
Brevik 54
Brevik *56, 57, 116 —122*
Breviken .....
Brinkebergskulle *122*
Brintbodarne... 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden *197*
Bromölla 67
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Brånahult 66
Brånnestad 48
Bråstorp 78
Bråtnäs .....
Bräcke 1, 112
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Brännlanda 111
Brännsågen 34
Burgsvik *58*
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byske *39*
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bägede .....
Bälnäs *340*
Bälsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäck 36
Bäckaskog 67
Bäckefors ... 53, 105
Bärby 33
Böhle .....
Bökebergsslätt. 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börstorp 65
Cadiz *99*
Carlsdahl 28
Charlottenlund. 13
Charlottenlund. 79
Christiansand .. *227*
Christineberg .. 78
Cimbrishamn 96, *65*
Cöln *6*
Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalby 96
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog 105
Dalslandskanal
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora ... 34, 35
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerbäcken ... 112
Degerfors ... 13, 29
Degerhamn *60*
Degerön 9
Delgundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Derome 58
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Diö 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik *197*
Djurkälla 10
Djurmo 42
Djursholm (Villastad) ... 119
ångb. se sid. 15
Djurslöf 96
Djurås 42
Djurö .....
Dockmyr 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Drattinge 12
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 120
Dvärsätt 1
Dylta bruk 16
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97
Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebäck 38
Edestad 67
Edselebro .....
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Eklunda 46
Eklången 121
Ekolsund 16
ångb. se sid. 15
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldsberga 103
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 7
Elfsnäs *77, 78*
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös *197*
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda ... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelsberg 19, *145*
Enggrufvorna .. 38
Enköping ... 16, *133*
Eriksdal 96
Eriksdal 108
Erikstad 39
Gastsjön 112
Gefle 34, 36, *16, 17, 37, 39*
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm ... 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Genevad 103
Genua *99*
Getinge 103
Gillberga 10
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Glemmingebro. 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Gjedser *3*
Glottra 45
Gnarp *17, 23*
Gnesta 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne 112
Grafudden *149*
Grafvarne 73
Grafversfors ... 7
Granbergsdal ... 27
Grangemouth ... *96*
Graninge 112
Granstanda ... 36
Granton *242*
Gravendal 44
Grebbestad *199, 200*
Grefvie 103
Grenna *120, 351,*
Grennaforssa ... 7
Grillby 16
Grimsby *243*
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gripenberg 7
Gripsholm 121, *142*
Grislehamn ... *13*
Gropen 16
Grums 39
Grundbro 121
Grundsund *197*
Grunnebo 52
Gryckebo 36
Grydet 72
Gryt 45
Gryt 57
Grythyttehed 28, 39
Grytt jom 106
Grytvexeln 45
Gräddö *9*
Gräfve by 16
Grängen 29
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Grästorp 52
Grönängen 108
Grötingen 112
Gualöf 67
Gullberg 10
Gullberna 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen .. *197*
Gullspång 27
Gullsta 108
Gumboda *37*
Gunnarstorp ... 86
Gunnebo *57*
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsfors ....
Gustafstorp ... 67
Gyhult 103
Gyttorp 27
Gåfvan 59
Gåfvetorp 7
Gårda 103
Gårdsjö 3
Gårdsnäs 106
Gärrö 75
Gäddede .....
Gäfvertorp 34
Gäfvunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby . 73
Gärsnäs 84, 96
Gössäter 46
Göteborg ... 3, 2, 4, *67, 122, 197—245*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened 46
Habo 8
Hafstenssund *199, 200*
Hagalund 1
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hallen .....
Hallsberg ... 3, 6, 9
Hallsta *13*
Hallstahammar *145*
Halmstad 68, 103, 104, *2, 218*
Halmstad norra 103
Hamburg *3, 6, 77, 231*
Hammar 77
Hammenhög ... 84
Hampetorp *149*
Hamränge 34
Hangö *53*
Haparanda *39*
Haraldsmåla ... 65
Harg 35, *13*
Hargshamn 35 *77, 18*
Harmånger 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hasslarp 92
Håvre *95*
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hede 103
Hedemora 42
Hedensberg ... 18
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Helgenäs .....
Helgum 112
Helgö *115*
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn .. 121
Hellefors 39
Helleforsnäs ... 23
Hellekis 47
Hellestad 45
Hellevikstrand. *197*
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, *2, 3, 67 218*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors *53*
Helsingör 1
Hemse 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 120
Hensmåla 69
Hernestad 73
Hernösand 106, *17, 29, 39*
Herrenäs .....
Herrestad 10
Herrestad *142*
Herrhult ... 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng *13, 17, 18*
Hesselbyholm
Hessleholm *7, 76, 86, 89*
Hidingebro 16
Hillared 57
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal *197*
Hjelmsäter 47
Hjelta 107
Hjelmsäter 47
Huddinge 7
Hufvudsta 115, 116, *17, 23, 29*
Hufvudsta 16
ångb. se sid. 15
Hull *96, 244*
Hult 58
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik 68
Humla 51
Humlehallar ... 70
Hurfva 78
Huskvarna 12
Husum *29, 37*
Hvalstad 49
Hvarf 10
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp ... 47, 52
Hälland 1
Hällsta 23
Hällsviken *112*
Hänick 116
Häredal *340*
Hässjö 112
Häslof 93
Hällingsåfallet .
Hällnäs 112
Hällsjö 108
Häradshammar 48
Härlingstorp ... 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästholmen 10, *120, 350, 351*
Hästveda 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre .. 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 19
Högsby 65
Högsjö 3
Högsäter 53
Högåsen 27
Höje 38
Hökedalen 105
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör 7, 74
Hörby 71, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99
Igelsta 7
Igelstorp 5
Iggesund *23*
Ignaberga 76
Immeln 75
Indalselfven ...
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelstad 69
Ingelstråde 92
Ingeröd *197*
Insjön 42
Isums 48
Iväg 53
Jakobsberg ... 16
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 120
Jerle 27
Jernx 7
Jernboås 29
Jerrestad 96
Johannedal ... 121
Johannisberg ... 108
Johannishus ... 67
Johnsfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 3
Jonsjö 58
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Jularbo 1
Jäders Bruk ... 16
Jädraås 34
Järbo 1
Jättendal ... *17, 23*
Jönköping ... 8, *120, 351*
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn 112
Kaffatorp 75
Kaflås 11
Kalix *39*
Kallerö *17, 18*
Kallmora 43
Kallsede .....
Kallsjön .....
Kallströmmen
Kallviken *37*
Kalmar 65, *58, 59, 60 63—67, 73, 74, 218, 278*
Kantorp 7
Kapelshamn ... *58*
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118, ångb. se sid. 15
Karlberget .....
Karlsborg 5, *352,*
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, *59, 65, 67, 218,*
Karlskoga ... 13, 27
Karlskrona 64, 67, *59, 63-67, 74, 218,*
Karlslund 16
Karlstad ... 13, *122,*
Karmansbo ... 20
Karpalund 71, 72, 73, *76*
Karsjö 1
Kastberga 71
Katrineholm ... 3, 7
Kattarp ... 92, 103
Katthammarsvik *58*
Kattåkra 51
Kaxholm 12
Kemi *42*
Kettilstorp 8
Kettilstorp 70
Kiel ... *3, 5, 6, 234*
Kil 13, 39
Kilafors 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kimstad 7, 45
Kinda kanal ...
Kingelstad 98
Kinna 58
Kinnared 104
Kinnekulle .....
Kinnaby 117
Kjeflinge ... 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult 104
Klenshyttan ... 39
Klintehamn 48, *58*
Klippan 86, 87
Klockrike 10
Kloten 25
Klågerup ... 97, 101
Kläckeberga ... 65
Kläddesholmen.. *197*
Kläpp 106
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 23
Kolfornsen 34
Kolåsen .....
Konga 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken .. 101
Konsterud 27
Kopparberg ... 24
Korsnäs 105
Korsberga 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs 36
Korsån 36
Korsör *3, 5, 6*
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, *67, 199, 200*
Kristinehamn 13, 37
Kristinestad ... *42*
Krokom 1
Krokvik 69
Krylbo ... 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kullsveden ... 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kungsgården ... 36
Kungshult 71
Kungsängen ... 16
Kungsör 23, *146, 148, 149*
Kyllinge 67
Kyrkbyn .....
Kyrksund *197*
Kyrkheddinge . 96
Kåge *37, 39*
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs *197*
Källered 103
Käremo 65
Kärsta 32
Kälarne 112
Kallby 47
Källebäcken ...
Källstad 10
Källvik ... *57, 278*
Kärda 104
Kärfven 33
Käringön *197, 198*
Kärra 103
Karreberga .. 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården ... 46
Kättinge 48
Köinge 99
Kölsjön 25
Köpenhamn *2, 3, 6, 52, 63, 65, 229*
Köping 16, 20, *143*
Köpingebro . 78, 84
Köpmanholm ... *9*
Köpmanholmen *29*
Köpmannabro 39
Lackalänga ... 97
Laggaretorp ... 3
Lagklarebäck ... 103
Lagmansholm .. 3
Laholm 103
Lahällan *197*
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, *2, 3, 67, 218,*
Landvetter 55
Lane 53
Lannaskede br 59
La Pallice *95*
Larsbamn *8*
Larslund 23
Latorps bruk ... 16
Laxå 3, 13
Lefvalunda ... 67
Leksand .....
Leksberg 46
Lena 51
Lene 13
Lenna 38
Lennartsfors ...
Lennerstasund 120
ångb. se sid. 15
Lennheden 42
Lenninge 1
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Lexe .....
Lia 99
Liarum 71
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidköping 47, *122,*
Lidnäs 7
Liljeholmen ... 7, ångb. se sid. 15.
Lilla Edet *122*
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn 94
Lindan .....
Linde 24
Linderöd 71
Lindfors 39
Lindholmen ... 32
Lindnäs .....
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghed 34
Linghem 7
Linköping 7, 10, *118, 351, 352*
Mo ångsåg 37
Mullhyttemon .. 16
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkarp 71
Munkbo 21
Munkfors 38
Munksund *39*
Munktorp 16
Munsfjellet ... 93
Murjek 114
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myråsen 46
Myskje 117
Målaskog 68
Mälarås 66
Mällilla 54
218
Mån sarp 104
Månstorp 93
Måstad 70
Märsta 1
Möckeln 7
Möckhult 54
Möllitorp 5
Mölnbacka 39
Mölnbo 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås *60*
Mörarp 86
Mörby 119
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsil 1
Nacka 120
Nattavara 114
Nedansjö 108
Nedansjöby ... 108
Neglinge 120
Nelhammar ... 49
Nettraby ... 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva 37
Newcastle *96*
Nittqvarn 44
Nol 39
Noor *8*
Nora 27
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmaling ... *37*
Nordmark 38
Norehoff 10
Norraby *340*
Norrahammar .. 104
Norra Wi *340*
Norra Wram ... 102
Norrbyskär .....
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge ... 102
Norrköping 7, 48, *58, 60, 71, 74, 93, 96, 116, 117, 218, 278*
Norrsund *13*
Norrsundet 34
Norrtelje 33, *9*
Norrtull 118
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49, *118—122*
Nosaby 67
Notholmen *149*
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro 65, 66
Nyby bruk (Torsbälla stad) ... 121
Nyckelby 16
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23, *115, 116*
Nyland 106, *29*
Nynäs *116*
Nyqvarn 121
Nystad *42*
Nyåker 112
Näs 42
Näfragöl 64
Näfveqvarn *116*
Nälden 1
Näs 15
Näs 106
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby *142*
Näsbyholm 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken 115
Nättjebacka ... 53
Nöbbelöf 73
Nödinge 39
Nösund *197*
Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala 1
Odensbacken ... *149*
Odensberg 3
Oforsen 37
Okna 7
Olskroken ... 3, 39
Omberg 10
Oporto *99*
Oringen 106
Ormaryd 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa 36
Ortala *13*
Osdal 58
Oskarshamn 54, *59, 60, 65, 67, 74, 218, 278*
Oskarström 104
Oskarsvärn 67
Oslättfors 38
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken ... 27
Ousby 7
Ousbyholm 71
Ovesholm 73
Oxelösund 23
57, 65, 116—122, 218
Oxie 79
Parteboda 108
Partilled 3
Pataholm 37
Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Persborg 36
Perstorp 86
Petersburg St. *53*
Piksborg 68
Pilgrimsta 1
Piteå ... *17, 37, 39*
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Presenten 103
Prestbo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke ... 105
Påarp 86
Pålsboda ... 3, 45
Påskallavik ... *213*
Qvarnamåla ... 69
Qvarnby 101
Qvarsebo *116*
Qvicksund 23, *143*
Qvidinge 86
Qviinge 72
Qvisbro 16
Qvitsle .....
Ragunda 112
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs ... 19, *145*
Ramsele .....
Ramsjö 1
Ramvik 106
Ransta 18
Ratan *37*
Raumo *42*
Raus 88
Refteled öfre .. 104
Rekarne 23
Riddarhyttan .. 20
Riddersvik 16
Riga *54*
Rimbo 32, 33
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 120
Rinkaby 77
Ripa 73
Ripats 114
Risa 47
Rockesholm ... 28
Rockneby 65
Rogslösa 10
Rogsta 116
Roma 48
Ronehamn *58*
Ronneby 67, 69, *67*
Ronöholm *13*
Roppered 57
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm 67
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön *197*
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne 62
Rottnesqvarn ... 62
Rouen *95*
Ruda 65
Ryd 68
Rydboholm ... 58
Rydsgård ... 79, 93
Ryedal 67
Ryggen 36
Rynge 79
Ryningsnäs ... 54
Ryr 52
Rysjön 34
Ryssby 68
Ryssjö brink .. 121
Rystad 7
Råbäck 47
Råda 33
Råda 38
Rådmansö *8*
Rågåker 42
Råhällan 34
Råneå *39*
Rännum 52
Rånäs 33
Råå 85
Råå .....
Råflanda 55
Råfsmåla 69
Rälls å 24
Rämen 39
Räppe 61
Rättvik 36
Rö 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Rödesund *122*
Röena 75
Rögle 103
Röinge 76
Rönneshytta ... 9
Rönninge 7
Rör 2
Rörshyttan 2
Rörtången *197*
Rörvik *8*
Röstånga 87
Sahlstad 52
Saia 1, 18
Saltsjöbaden ... 120
Saltskog ... 7, 121
Sanda 48
Sandared 55
Sandarne ... *16—20*
Sandbäck 67
Sanden 8
Sandhem 62
Sandredа 67
Sandsjö 7
Sandsta 21
Sandviken 36
Sandträsk 114
Sasstnäz *1*
Satserup 71
Saxtorp 97
Seckestad 46
Sefile 39
Sege 96
Segersjö *149*
Segerstad 47
Seglingsberg 19, *145*
Segmon 39
Sellnäs 39
Selsjön 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega 57
Sibbhult 75
Sickla 120
Sigtuna *130*
Sikeå *37*
Siksfors 39
Sikhult *340*
Silinge 23
Simeå 1
Simlinge 93
Simonstorp ... 7
Singö *13*
Själevad 113
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögränd 38
Sjömarken 55
Sjön Juveln ...
Sjön Vettern ... *350, 352*
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjötorp .....
Sjöändan 37
Skabersjö 73
Skallinge 68
Skanzen *145*
Skara 46, 47
Skarup 69
Skattkärr 13
Skeboqvarn ... 7
Skedala 68
Skedalahed 68
Skegrie 93
Skellefteå *17, 37, 39,*
Skene 58
Skeninge 9
Skepparslöf ... 73
Skeppsgården ..
Skifarp 93
Skillingaryd ... 104
Skjetteljunga .. 71
Skogs 48
Skogsgärde 104
Skogsryd 56
Skogstorp 23
Skokloster *131*
Skopesund *197*
Skorped 112
Skottorp 103
Skrea 103
Skruf 64
Skultuna 19
Skultorp 3
Skurup 79
Skuthamn *39*
Skutskär ... 34, *18*
Skyllbergs bruk 14

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1898.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. № 236 II III	Bl. t. № 238 II III	G. t. № 464 II III	Snlt. № 86 II III
					Fr. **Stockholms C.**	—	7 45	9 30	10 50	3 30	5 00	5 25	8 35	9 05	11 10
					Stockholms N:a	5 00				*p*					
					Karlberg							*p*	×	×	
					Tomteboda	5 16	7 58		11 05	*p* 3 36		*p* 5 32	8 43	9 13	
					Hagalund		×					×	×	×	*a*
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» **Jerfva**	5 30	8 02		11 24	3 44		5 48	8 51	9 24	*a* 11 24
					Tureberg	×	×		×	×		×	×	×	*a*
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» **Rotebro**	6 04	8 27		12 10	4 02		6 16	9 11	9 57	*a* 11 40
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» **Väsby**	6 25	8 40		12 32	4 14		6 20	9 21	10 18	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» **Rosersberg**	6 48	8 58		1 00	4 27		6 38	9 35	10 35	
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» **Märsta**	7 10	9 14		1 27	4 39		7 01	9 50	10 50	
					Odensala	×	×		×	×		×	×		
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» **Knifsta**	7 50	9 40		2 10	4 56		7 21	10 10	G. t.	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» **Bergsbrunna**	8 26	10 18		2 45	5 11		7 40	10 30	№ 446	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (*33, 34*)	8 45	10 30	10 54	3 00	5 20	6 24	7 50	10 40	III	12 40
					Fr. **Upsala**	—	11 20	11 01	3 50		6 31	—	—	5 00	—
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» **Vänge**	—	11 49		4 34		6 50	—	—	5 46	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» **Åland**	—	12 08		5 05		7 01	—	—	6 19	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» **Vittinge**	—	12 38		5 50		7 21	—	—	7 09	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	« **Morgongåfva**	—	12 52		6 16		7 32	—	—	7 38	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» **Heby**	—	1 04	11 58	6 37		7 42	—	—	8 50	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** (*18*)	—	1 35	12 15	7 35		8 08	—	—	9 28	—
					Fr. **Sala**	—	1 50	12 22	8 30		8 11	—	—	10 20	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» **Broddbo**	—	2 13		9 08		8 27	—	—	10 56	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» **Rosshyttan**	—	2 38		9 42		8 45	—	—	12 05	—
					Brovallen	—	×		×		×	—	—	×	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*42, 43*)	—	3 00	10 5	10 10		9 00	—	—	12 35	—
									Gdst. № 466 II III						
					Fr. **Krylbo**	—	3 18	11 5	5 00		9 08	—	—	5 00	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» **Julardo**	—	3 28	12 2	5 18		9 14	—	—	5 20	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» **Fors**	—	3 42	13 1	5 40			—	—	5 50	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** (*15*)	—	4 00	14 2	6 00		*a* 9 38	—	—	6 15	—
					Fr. **Morshyttan**	—	4 01	14 3	6 10			—	—	6 30	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» **Horndal**	—	4 17	15 8	6 39		9 48	—	—	7 05	—
190	11,40	7,80	10,00	6,65	Till **Byvalla** (*2*)	—	4 25	20 1	6 51		*a* 9 51	—	—	7 20	—
					Fr. **Byvalla**	—	4 33	20 2	7 05			—	—	7 50	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» **Hästbo**	—	4 57	21 7	7 40		*a* 10 05	—	—	8 35	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» **Torsåker**	—	5 12	22 8	8 08		*a* 10 15	—	—	9 04	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** (*36*)	—	5 30	×2 40	8 30		×10 27	—	—	9 30	—
					Fr. **Storvik**	—	5 50	30 5	9 55		10 42				
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» **Åshammar**	—	6 08	31 7	10 26						
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» **Järbo**	—	6 26	33 0	11 00						
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till **Ockelbo** (*34*)	—	7 10	40 0	12 00		11 38				
					Fr. **Ockelbo**	—	7 20	40 5	12 20		11 45				
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» **Lingbo**	Bl. t.	7 59	43 1	1 20						
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» **Holmsveden**	№ 260	8 21	44 6	1 55						
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till **Kilafors** (*17*)	II III	8 51	50 7	2 38		12 48				
					Fr. **Kilafors**	9 20	8 59	51 0	2 58	Bl. t.	12 46				
					» *Lenninge*	×	×		×	№ 264					
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till **Bollnäs**	10 00	9 35	58 5	3 45	II III	1 11				
					Fr. **Bollnäs**			54 2	4 15	6 00	1 19				
					» *Lottefors*	—	—	×	×	×					
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» **Arbrå**	—	—	60 5	5 10	6 39					
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» **Vallsta**	—	—	61 8	5 40	6 55					
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» **Simeå**	—	—	62 5	6 40	7 12					
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» **Karsjö**	—	—	63 2	7 18	7 38	2 16				
					Löräng	—	—		×	×					
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» **Jerfsö**	—	—	65 7	8 05	8 08					
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till **Ljusdal** (*115*)	—	—	71 7	8 40	×8 35	2 58				
					Fr. **Ljusdal**	—	—			8 53	3 00				
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» **Tallåsen**	—	—	—	—	9 10					
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» **Hennan**	—	—	—	—	9 53					
					Nybo	—	—	—	—	×					
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» **Ramsjö**	—	—	—	—	10 34	4 18				
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» **Mellansjö**	—	—	—	—	11 19					
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» **Östavall**	—	—	—	—	11 57	5 08				
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» **Alby**	—	—	—	—	12 15	5 20				
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till **Ånge** (*108*)	—	—	—	—	×12 35	5 35				
						Gdst. № 490 II III				Bl. t. № 278 II III	Bl. t. № 272 II III				
					Fr. **Ånge**	8 15	—	—	Gdst.	1 05	6 00				
					Dysjön	×			№ 482	×					
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till **Bräcke** (*112*)	9 25	—	—	II III	×2 10	6 54				
					Fr. **Bräcke**				7 35	2 40	7 13				
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» **Stafre**	—	—	—	8 07	3 07	7 30				
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» **Gällö**	—	—	—	8 47	3 42	7 50				
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» **Pilgrimsta**	—	—	—	9 32	4 18	8 17				
					Lockne	—	—	—	×	×	×				
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» **Brunflo**	—	—	—	10 22	5 00	8 46				
					Torvalla	—	—	—	×	×	×				
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till **Östersund**	—	—	—	10 55	5 30	×9 10				
					Fr. **Östersund**	—	—	—	11 25	6 10	9 30				
					Östersund, vestra	—	—	—	×	×	×				
					Sem	—	—	—	×	×	×				
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» **Täng**	—	—	—	11 59	6 41	9 50				
					Dvärsätt	—	—	—	×	×	×				
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» **Krokom**	—	—	—	12 49	7 07	10 07				
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» **Nälden**	—	—	—	1 28	7 38	10 28				
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» **Ytterån**	—	—	—	1 48	7 54	10 39				
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» **Trångsviken**	—	—	—	2 25	8 18	11 01				
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» **Mattmar**	—	—	—	3 05	8 45	11 26				
					Ocke	—	—	—	×	×	×				
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» **Mörsil**	—	—	—	3 47	9 15	11 49				
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» **Hjerpen**	—	—	—	4 40	9 33	12 17				
					Hälland	—	—	—	×	Ank.	×				
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» **Undersåker**	—	—	—	5 22	—	12 48				
					» *Björnänge*	—	—	—	×	—	×				
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» **Åre**	—	—	—	5 58	—	1 06				
					Tegefors	—	—	—	×	—	×				
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» **Dufed**	—	—	—	6 37	—	1 29				
					» **Gefsjön**	—	—	—	7 20	—	2 05				
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» **Ånn**	—	—	—	8 02	—	2 32				
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» **Enafors**	—	—	—	8 22	—	2 55				
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Storlien**	—	—	—	9 05	—	×3 20				
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	—	—	8 45				

Lokaltåg se nedan.

* Endast för resande från Upsala eller söder derom belägna stationer.

Sofvagnar II klass

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.

med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd O,891), från den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. **Långshyttan**	10 30	2 30
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
12	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
			Fr. Stjernsund	11 00	3 00
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till **Byvalla** (*1*)	11 55	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. **Byvalla** (*1*)	2 15	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	3 00	—
			Fr. Stjernsund	3 10	8 00
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till **Långshyttan**	3 40	8 30

Beordra

PEGAMOID

af edra leverantörer.

Vidare upplysningar lemnar

Consul C. A. E. Bolinder,

Engelska Consulatet,

STOCKHOLM.

Axel Christiernsson

TELEGRAFADRESS: CHRISTIAN.

Rikstelefon 224 och 278.

STOCKHOLM.

Ångbåtskommisionär och Speditör.

Rask expedition. ❀ *Billigt arfvode.*

Stort lagar af **Oljor, Remmar, Packningar, Gummivaror** och **Maskinförnödenheter,** alla slag.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

* Riks-Telefon 21 62. * Allm. Telefon 23 68. *



Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Kruses Pensionat & Hôtel,

STOCKHOLM,

52 Klarabergsgatan 52,

två minuters väg från ***Centralstationen.*** — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord.***

Man spricht deutsch. English spoken.

☛ Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM (från 1 Okt.)

4 Klara Södra Kyrkog. 4 *(hörnet af Rödbotorget)* komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.

Allm. Telefon ***85 50*** (förbindelse med Rikstelefon). ***Hanna Andersson.***

Hotell Stettin

A. T. 66 89 **STOCKHOLM** R. T. 23 96

rekommenderas

OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

Privat Hotell

för resande

Stockholm, Teatergatan 6, 2 tr.

Blasieholmen.

Obs.! Särskildt passande för passagerare med ångbåtarne vid Blasieholmen.

Louise Andersson.

GRAHNS HOTELL

är flyttadt till

Mästersamuelsgatan 59, Stockholm,

och rekommenderas.

Allm. Telef. 60 30. ***Fru Sofia C. Grahn.***

Hôtel SEVILLA

9 Norra Smedjegatan 9

STOCKHOLM.

Rekommenderas för ärade resande.

Moderata priser. Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Allm. Telefon 58 95. *Carl M. Hagman.*

HOTELL LULEÅ

(f. d. CORDIAL).

9½ Klara Västra Kyrkogata 9½.

1 minuts väg från Centralstation.

Vackra och väl möblerade rum

till billigaste priser.

Allm. Tel. 5 23. *Olivia Olsson.*

Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

† Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående lokaltåg.

	Bl. t. № 810 II III	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 808 II III
Fr. **Stockholms Centr.**	5 30	9 40	1 35	3 40	6 15
» Karlberg	×	×	×	×	×
» Tomteboda	5 39	9 49	1 44	3 49	6 24
» Hagalund	×	×	×	×	×
Till **Jerfva**	5 48	9 58	1 53	3 58	6 33

	Bl. t. № 809 II III	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II III	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 807 II III
Fr. **Jerfva**	6 00	10 07	2 30	4 10	7 00
» Hagalund	×	×	×	×	×
» Tomteboda	6 10	10 18	2 40	4 20	7 10
» Karlberg	×	×	×	×	×
Till **Stockholms Centr.**	6 18	10 25	2 48	4 28	7 18

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 3 II III	Bl. t. № 115 II III			Godst. № 317 II III		Snällt. № 9 I II III			Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III
						Afg. *Stockholm, C.*	8 00	1 00	—	—	—	—	7 10	—	—	8 10	Afg. Flen
						» *Linköping*	6 24	2 24	—	—	1 18	—	6 52	—	—	6 52	3 17
						» *Norrköping*	8 40	4 03	—	—	2 27	—	8 41	—	—	8 41	—
					Fr. **Katrineholm**	1 20 2	6 20	—	—	4 55	—	10 28	—	—	12 17	5 00
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp	6 37	—	—	5 18	—		—	—	12 29	5 30
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	7 05	—	—	6 10	—		—	—	12 47	7 28
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö	7 22	—	—	6 37	—		—	—	1 01	7 48
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo	7 48	—	—	7 29	—		—	—	1 17	8 26
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till **Pålsboda** (*45*)	8 02	—	—	7 54	—	11 25	—	—	1 33	8 51
						Fr. **Pålsboda**	8 17	—	—	8 09	—	11 26	—	—	1 35	9 04
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till **Hallsberg** (*6, 9*)	8 30	—	—	8 40	—	11 41	—	—	×1 54	9 35
								Bl. t. № 143 II III									Godst. № 345 II III
						Fr. **Hallsberg**	1 42	—	—	9 20	—	—	4 35	11 47	—	—	2 12	6 34
						Laggaretorp		—	—	×	—	—	×		—	—	×
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	9 06	—	—	9 46	—	—	5 53		—	—	2 34	7 13
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Laxå** (*13*)	9 28	—	—	10 09	—	—	6 38	×12 20	—	—	2 55	7 46
						Fr. **Laxå**	9 38	—	—	—	—	—	7 05	12 40	—	—	3 05	8 23
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		—	—	—	—	—	7 38		—	—	3 28	9 09
						Gårdsjö		—	—	—	—	Bl. t.	×		—	Godst.	×
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	3 22	—	—	—	—	№ 159	8 42		—	№ 353	3 55
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till **Töreboda**	3 40	—	—	—	—	II III	9 21	1 31	—	II III	4 17
						Fr. **Töreboda**	3 46	—	—	—	—	8 47		1 32	—	4 26	10 54
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till **Moholm** (*46*)	4 01	—	—	—	—	9 03	—	1 45	—	5 23	4 44	11 18
						Fr. **Moholm**	4 02	—	—	—	—	9 05	—	1 46	—	5 38	4 47	11 45
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		—	—	—	—	9 12	—		—	5 56	4 54	12 07
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		—	—	—	—	9 24	—		—	6 20	5 06	12 41
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till **Sköfde** (*5*)	4 38	—	—	—	—	9 44	—	2 16	—	7 00	5 28	1 15
						Fr. **Sköfde**	4 39	—	—	—	—	9 53	—	2 21	—	7 47	5 32	1 35
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		—	—	—	—	10 04	—		—	8 13	5 44	1 55
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till **Stenstorp** (*10, 47*)	5 02	—	—	—	Bl. t.	10 18	Perst.	2 42	—	8 48	5 59	2 18
						Fr. **Stenstorp**	5 03	—	—	—	№ 173	10 20	№ 45	2 44	—	9 33	6 04	3 19
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till **Falköping,** Rant. (*8*)	5 24	—	—	—	II III	10 40	II III	3 02	—	10 15	6 26	3 54
						Fr. **Falköping,** Ranten	5 31	—	—	—	6 00		10 48	3 09	—	11 15	6 36	4 20
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		—	—	—	6 18	»→	11 00		—	11 38	6 47	4 39
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		—	—	—	6 31	—	11 11		—	12 00	6 57	4 58
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		—	—	—	6 59	—	11 29		—	12 39	7 15	5 29
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Herrljunga** (*52, 56*)	6 14	—	—	—	7 13	—	11 58	3 47	—	12 56	7 24	5 43
						Fr. **Herrljunga**	6 20	—	—	—	7 28	—	11 44	3 53	—	2 12	7 31	6 01
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	6 39				8 04	—	12 02		—	2 58	7 49	6 38
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm		Bl. t.			8 21	—	12 13		—	3 10	8 00	6 51
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp		№ 171			8 38	—	12 24		—	3 30	8 11	7 08
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till **Alingsås**	7 07	II III			8 51	—	12 32	a 4 31	—	3 40	8 20	7 19
						Fr. **Alingsås**	7 08	7 40			9 10	—	12 34		—	4 45	8 24	7 31
						Vestra Bodarne		×				—	×		—	×	×	
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund		7 58			9 37	—	12 50		—	5 03	8 40	7 55
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	a† 7 48	8 11			10 05	—	1 04		—	5 19	8 58	8 23
						Stenkullen		×				—	×		—	×	×	
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	a† 7 44	8 24			10 24	—	1 16		—	5 34	9 04	8 39
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	a† 7 53	8 34			10 41	—	1 26		—	5 49	9 15	8 53
						Kåhög		×				—	×		—	×	×	
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	8 02	8 45			10 56	—	1 37		—	6 01	9 26	9 07
						Fränditorp		×				—	×		—	×	×	
						» **Olskroken** (*39*)	8 11	8 56			11 08	—	1 47	a 5 25	—	6 12	9 36	9 19
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till **Göteborg**	8 16	9 01			11 15	—	1 52	5 30	—	6 17	9 41	9 26

Sofvagnar I o. II kl.

† Endast för resande från stationer bortom Falköping R.

Sofvagnar I och II klass.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

Kilom. fr. Göteborg	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 346 II III	Perst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. t. № 176 II III O. o. L.	Sn. t. №10 I II III	Prst. № 46 II III	Bl. t. № 174 II III	Bl. t. № 172 II III		Sn. t. № 4 II III
						Fr. **Göteborg**	5 00	7 45	8 04	11 02	12 30	2 40	3 30	5 20	—	8 50
						» **Olskroken** (*39*)	5 07	7 50	8 13	11 09		2 45	3 37	5 26	—	8 56
						Fränditorp				×			×	×	—	
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	5 22	8 02	8 45	11 22		2 56	3 54	5 38	—	×9 05
						Kåhög				×			×	×	—	
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	5 37	8 13	9 11	11 35		3 08	4 11	5 50	—	9 15
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	5 54	8 24	9 37	Onsd. o. Lörd. 11 47		3 21	4 30	6 00	—	×9 28
						Stenkullen				×			×	×	—	
27	—	1,85	1,10	1,45	0,95	» Floda	6 19	8 37	10 13	12 01		3 36	5 19	6 15	—	×9 24
35	—	2,10

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers.tåg I	II	III	med blandat tåg II	III		Snällt. № 301 I II III	Snällt. № 9 I II III		Snällt. № 7 I II III	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 109 II III	Godst. № 303 III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. tåg № 111 II III	Bl. t. № 103 II III	Snäll. № 1 II III	Stadståg № 3 II III	Bl. tåg № 107 II III
						Fr. **Sthlms Central**	645	710	—	735	810	835	1125	100	300	420	440	600	800	1110
						» *Riddarholmen*			—						*p*		*p*			
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	801	—	—	—	801	—	1220	100	300	—	435	—	811	1121
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	900		—	*p*745	828	846	1250	115	315	431	458		×*820	1130
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	917		—		833	857	136	125	326	442	510		×*880	1139
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	935		—	*p*802	844	908	157	136	338	458	525		×*845	1154
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1005	*p*749	—		900	925	230	155	354	510	548		855	1204
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	1028		—		911	937	248	206	405	532	600			
						Igelsta			—						*a*		*a*			*a*
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*121*)	1041		—		922	951	306	219	418	536	615		906	1215
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (*127*)	1050		—	—	935	1000	335	240	425	545	625		920	1220
						Fr. **Södertelje**	1030		—	715	910	—	255	210	—	—	605		855	
						Fr. **Saltskog**	1100	*p*806	—	*p*838	935	—	328	234	—	—	623	*p* 700	910	
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	1135		—		942	—	405	245	—	—	650		927	
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	1208		—		957	—	446	304	—	—	714			
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**	1224	×841	—	920	×1007	—	502	315	—	—	725	740	×952	
						Fr. **Gnesta**	1240	855	—	926	1021	—	517	327	—	—	755	748	1007	
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	111		—		1035	—	546	345	—	—	818		×*1022	
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	140		—		1049	—	618	402	—	—	840	*p*806	×*1037	
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	221		—		1107	—	742	424	Gdst.	—	904	*p*821	1056	
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	240		—		1118	—	832	437	№ 307	—	918			
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*23*)	257	×950	—	×1026	1129	—	846	450	II III	—	931	828	1118	
						Fr. **Flen**	317	×950	—	×1026	1133	—	911	455	120	—	936	839	1119	
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	340		—		1146	Gdst.	927	510	147	—	952			
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	402		P. t. № 21		1154	№ 321	1020	521	207	—	1002		1129	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm**	425	1021	II III	×1057	1209	II III	1043	×540	280	—	1020	×909	1135	
						Fr. **Katrineholm**			1221	1112		500		558				928		
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	Bl. t.	—	1240			Setåg	530	—			622			Bl. t.
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	№ 127	—	102			№ 21	608	—			651			№ 129
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	II III	Godst.	121				637	Godst.			654			II III
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	*p*142	№ 323	129				651	№ 325			724			1010
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*48*)	*p*157	II III	141	1218	—		709	II III			740	1024	1080	1025
						Fr. **Norrköping**			655	148	1225	—	735	227			750			
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	—	—	715	201		—	802	246			805			
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	—	—	728	208		—	815	253			812			
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	—	—	737	218		—	833	305			826			
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*45*)	—	—	747	226		—	843	317			835			
						Fr. **Kimstad**	—	—	803	228	*p* 1253	—	858	328			837			
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*45, 49*)	—	—	811	234	1258	—	906	338			844	1108	1135	
						Fr. **Norsholm**	—	—	830	241	1100	—	924	413			852	1104		500
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	—	—	846	254		—	944	438			905			517
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	—	—	903	306		—	1004	508			925			529
						Rystad	—	—	×	×		—	×	×			×			
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping**(*10*)	—	—	922	321	181	—	1026	530			945	1133	1135	500
						Fr. **Linköping**	—	—	934	328	136	—	1106					1135		517
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	950	340		—	1134							529
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	1004	352	156	—	1201					Godst.		
						Sjögesta	—	—	×	×		—	×					№ 331		×
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	1024	407		—	1236					II III		550
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	—	—	1038	414		—	1252					Tisd.		600
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*9*)	—	—	1042	423	224	—	105					o. Fr.	1219	612
						Fr. **Mjölby**	—	—		431	231	—	200					900	1227	626
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	—	448		—	306					925		648
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	—	459	258	—	407					941		702
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	—	—	513		—	581					1000		721
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—	—	—	533	326	—	626					1024	119	748
						Säby	—	—	—	×		—	×							×
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	548		—	708							810
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	—	559		—	734							824
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	—	619		—	819							857
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	—	Bl. tåg	—	630		—	841	Snällt.	Godst.					911
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	—	№ 183	—	641		—	902	№ 51	№ 401					927
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)	—	II III	×658	×440		—	932	II III	II III					950
						Fr. **Nässjö**	—	717		500		—		845	212					1026
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	—	737				—			245					1048
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—	751				—	×905		308					1102
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*59*)	—	802	—	533		—	919		338					1121
						Fr. **Säfsjö**	—	814	—	534		—	931		410					1127
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	—	838	—			—	× 934		441					1147
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	—	858	—			—	× 952		×530					1215
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	—	914	—			—			639					1236
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	—	925	—	×627		—	1016		709					1250
						Grennaforsa	—		—			—								
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	—	934	—			—			734					102
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*61*)	—	942	—	642		—	1031		758			425		×118
						Fr. **Alfvesta**	—	948	—	648		—	1038		825			438		136
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*68*)	—	1008	—	704		—	1054		855			451		200
						Fr. **Vislanda**	—	1010	—	705		—	1057		910			458		208
468	39,80	28,10	18,75	24,60	6,40	» Liatorp	—	1038	—	*p*726		—	×1119		957					289
						Diö	—		—			—			×					×
						Möckeln	Bl. t.		—			Gdst.								
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**	№ 197 II III	1022	—	744		№ 405 III	1137		Medför ej personv.			538		303
						Fr. **Elmhult**		455	—	746		546	1141		98,			534		309
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	510	—			612	1153							324
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	531	—	*a*812		651	1209							345
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*72*)	—	548	—	×825		719	1223					*a*814		406
						Fr. **Hästveda**	—	550	—	×825		737	1234							409
526	—	31,80	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	606	—			753								426
536	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm**(*76,86,89*)	—	619	—	847		816	1247					638		440
						Fr. **Hessleholm**	—	706	—	854		901	1254					645		500
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala	—	731	—	*a*914		937	115							530
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	740	—			956								541
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*74*)	—	755	—	×932		1016	133					*a*729		558
						Fr. **Hör**	—	758	Bl. tåg	×932		1026	134				Bl. t.			621
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	—	816	№ 201	—		1054	147				№ 195			621
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*71, 78, 88*)	—	820	II III	955		1119	158				II III	800		629
						Fr. **Eslöf**	—	838	—	957		1147	202				412	805		627
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	—	900	—	*a*1007		1217	214					819		715
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*97*)	—	920	—	716	Bl. t. № 191 II III	1021	228	Bl. tåg № 207 II III	Bl. tåg № 193 II III	445	Bl. t. № 203 II III	Bl. t. № 205 II III	×882	735
						Till *Trelleborg*	125	—	—	—	—	—	450	—	—	—	—	1000	920	Bl. t.
						» *Sassnitz, H.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	220	—	№ 199
						» *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	845	—	II III
						Fr. **Lund**	928	780	1037	1023	1147	115	231	306	452	535	646	847	746	1045
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	942	742	1051		1159	145	242	320	506	549	700		801	1056
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*102*)	954	749	1057		1206	210		327	518	557	707		810	1102
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)	1005	758	1105	1045	1214	224	255	335	521	605	715	910	818	1110
						Ank. *Trelleborg*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
						» *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	640	—	—	—	—	—	—	
						» *Köpenhamn, H.*	—	945	110	—	—	—	440	—	730	—	—	1100	—	
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	838	—	—	—	—	1043	—	

a Att resande endast få afstiga tåget. *p* Att resande endast få påstiga tåget.

* Kj för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.

Tecknen) och ● betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers.tåg I	II	III	med bland. tåg II	III		Snällt. № 6 II III	Sn. t. № 52 II III	Bl. tåg № 204 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. t. № 198 II III	Bl. t. № 202 II III	Bl. t. № 200 II III	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 208 II III	Bl. t. № 192 II III	Godst. № 406 III III	Snällt. № 8 I II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. t. № 196 II III
						Afg. *Hamburg, Kl.*	1125	1105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» *Köpenhamn, H.*	130	1115	—	300	300	600	—	—	—	730	—	—	—	—
						» *Berlin, St.*	1040	1040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» *Trelleborg*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						Fr. **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)	345	125	300	445	530	820	955	720	805	925	1015	700	1115	1230
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (*102*)			311	456	542	833	1024	733		936	1041		1126	1241
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp			142	319	505	550	843	1010		741	1057		1134	1249
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (*97*)	410	154	331	517	604	856	1020	755	825	954	1119	721	1146	101
						Fr. *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» *Sassnitz, H.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» *Trelleborg*	230	1130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	605	—	—
						Fr. **Lund**	413	157	—	—	610	901	—	800	—	—	1149	735	—	105
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	*p*426	213	—	—	630	924	—	821	—	—	1245		—	123
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (*71, 78, 88*)	439	226	—	—	646	940	—	837	—	—	112	758	—	138
						Fr. **Eslöf**	448	230	—	—	700		—	854	—	—	320	803	—	
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag	*p*455	×243	—	—	719	—	—	911	—	—	355	*p*815	—	—
54	4,80	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (*74*)	508	256	—	—	736	—	—	928	—	—	420		—	—
						Fr. **Hör**	509	257	—	—	738	—	—	934	—	—	435	*p*827	—	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp		*p*310	—	—	752	—	—	953	—	—	540		—	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala	×529	*p*318	—	—	809	—	—	1002	—	—	556		—	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)	547	336	—	—	838	—	—	1024	—	—	624	900	—	—
						Fr. **Hessleholm**	555	343	—	—	848	—	—	1038	—	—	716	907	—	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf		×354	—	—	904	—	—	1053	—	—	742		—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (*72*)	619	407	—	—	919	—	—	1108	—	—	807		—	—
						Fr. **Hästveda**	630	408	—	—	921	—	—	1111	—	—	826		—	—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	×633	428	—	—	942	—	—	1132	—	Gdst.	902		Bl. t.	
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg		×440	—	—	1025	—	—	1154	—	№ 402	941		№ 184	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**	724	458	—	—	1020	—	—	1208	—	II III	1001	1012	II III	
						Fr. **Elmhult**	706	457	—	—	—	—	—	1214	—	535		1013	450	
						Möckeln			—	—	—	—	—		—					
						Diö			—	—	—	—	—	1240	—	615		516		
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	727	518	—	—	—	—	—	1109	—	654		1058	544	
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (*68*)	748	540	—	—	—	—	—	1124	—	719		1054	548	
						Fr. **Vislanda**	750	542	—	—	—	—	—	1141	—	736		1112	609	
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (*67*)	806	601	—	—	—	—	—	1135	—	749			615	
						Fr. **Alfvesta**	813	608	—	—	—	—	—	1155	—	814		1127	628	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp			—	—	—	—	—	1208	—	835				
						Grennaforsa			—	—	—	—	—	1222	—	857			642	
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda	*p*829	627	—	—	—	—	—	1236	—	900			657	
207	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs		×639	—	—	—	—	—	1300	—	921			726	
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	×838	×656	—	—	—	—	—	1329	—	1005			754	
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd		×717	—	—	—	—	—	1354	—	1034			815	
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (*59*)	938	731	—	—	—	—	—	1346	—	1120			819	
						Fr. **Säfsjö**	936	732	—	—	—	—	—	1354	—	1140			843	
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö		×750	—	—	—	—	—	1418	Gdst.	1216			P. t.	
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp			—	—	—	—	—	1432	№ 322	1237			№ 22	
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)	×1016	×818	—	—	—	—	—	1449	II III	108		126	×918	II III
						Fr. **Nässjö**	1030		—	—	—	—	—	1527						1045
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga			—	—	—	—	—	1549				133		1103
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby			—	—	—	—	—	1602						1114
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	1100		—	—	—	—	—	1618						1126
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd		Gdst.	—	—	—	—	—	1648						1144
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg		№ 332	—	—	—	—	—	1700						1154
						Säby		II III	—	—	—	—	—	×						×
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	1139	545	—	—	—	—	—	1726				234		1212
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen		611	—	—	—	—	—	1751						1230
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	1206	631	—	Gdst.	—	Godst.	—	1808				×258		1245
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs		650	—	№ 324	—	№ 330	—	1821						1255
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (*9*)	1227	710	—	II III	—	II III	—	1841				318		112
						Fr. **Mjölby**	1238	720	—	518	—	530	—	1855				325		120
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya		732	—	529	—	542	—	1907						130
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp		741	—	538	—	551	—	1916						139
						Sjögesta		×	—	×	—	×	—	×				351		×
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg		759	Godst.	558	—	612	Bl. t.	936						156
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt		811	№ 326	611	—	624	№ 102	947						207
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping** (*10*)	115	825	II III	624	—	637	II III	1020				408		218
						Fr. **Linköping**	118	1050	634	—	—	—	652	—				414		224
						Rystad		×	×	—	—	—	×	—						×
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem		—	1117	656	—	—	—	712	—					241
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad		—	1139	718	—	—	—	735	—					254
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (*45, 49*)	148	—	1154	727	—	—	—	736	—			446		306
						Fr. **Norsholm**	149	—	1210	734	—	—	—	742	—					311
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** (*45*)		—	1222	742	—	—	—	749	—			448		317
						Fr. **Kimstad**		—	1254	745	—	—	—	751	—					319
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna		Bl. t.	107	756	—	—	—	800	—					327
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund		№ 128	120	811	Bl. t.	—	—	812	—					337
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby		II III	131	820	№ 130	—	—	820	—					344
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** (*48*)	221	Lörd.	148	834	II III	—	—	831	—			520		355
						Fr. **Norrköping**	227	100			940	—	—	841	—			526		403
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby		115	—	—	1000	—	—	858	—					417
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors		Ank.	—	—	—	Ank.	—	903	—					426
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp			—	—	—	—	—	920	—					446
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö			—	—	—	—	—	1000	—					508
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm**	338	—	Snällt. № 4 II III	Bl. t. № 104 III	—	Godst. № 304 III	1019	Gdst. № 308 II III	1102	Gdst. № 302 II III	P. t. № 12 II III	×638	Snäll. № 10 I II III	×525
						Fr. **Katrineholm**	338	—	456	615	—	526	1114	1022	—	1210	548	656	732	Setåg № 12
494	—	29,35	19,80	25,95	17,30	» Valla		—	518	637	—	606	1133	1045	—	1244	605			
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp		—		649	—	626	1145	1100	—	100	618			
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Fr. **Flen** (*23*)	409	—	538	704	—	645	1200	1114	—	119	625	*a*729	×801	
						» **Flen**	410	—	534	709	—	725	1206		—	139	630		×801	
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn		* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.		724	—	750	1220	—	—	200	642			
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm			557	741	—	826	1233	—	—	240	658		821	
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof		×*614		806	—	917	1254	—	—	315	722	*a*804		
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda		×*627		827	—	943	110	—	—	350	727	*a*817		
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till **Gnesta**	512	—		840		1004	125	—	—	410	741	828	900	
						Fr. **Gnesta**

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
4	0,50	0,25	Fr. **Lerbäck** (*9*)	7¹⁰	10⁰⁰	5¹⁰
7	0,80	0,35	» **Skyllbergs bruk**	7²⁷	10²⁰	5²⁷
			» Ingelsby	7³⁸	10³¹	5³⁸
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	7⁵⁹	10⁵²	5⁵⁹

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	8¹⁸	10¹	7²⁸
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	8⁴⁰	12⁸	7³⁵
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	8⁵⁷	14⁰	8⁰⁴
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (*9*)	9⁰⁹	15²	8¹⁶
			» **Skyllbergs bruk**	—	22⁹	8⁵⁰

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
2	0,30	0,20	Fr. **Näs**	7¹⁰	11³⁵	3⁰⁵
—	0,40	0,30	» Bredgrind	7²⁵	11⁵⁰	3²⁰
12	0,75	0,50	» Vestanhede	×	×	×
			Till **Morshyttan** (*7*)	7⁵⁰	12¹⁵	3⁴⁵

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** (*7*)	8³⁵	15⁰	4¹⁵
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	9⁰⁵	22⁰	4⁴⁵
12	0,75	0,50	Till **Näs**	9¹⁵	23⁰	4⁵⁵

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Orebro—Köpings jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Stockholm—Örebro—Svartå.	Dagligen Snällt. № 1	Bl. t. № 13	Gdst. № 3	Bl. tåg № 7	Bl. tåg № 43
					Fr. **Stockholms C:l**...	8⁰⁰	—	8²⁵	3⁰⁷	5⁵⁵
					Karlberg				×	
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	8¹¹	—	8⁵⁰	3²⁹	*p*
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8¹⁸	—	9⁰⁹	3⁴⁸	6²⁰
					Barkarby	×	—	×	×	×
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8²⁸	—	9³¹	4⁰⁴	6³³
					Stäket					
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	8⁴⁵	—	10⁰¹	4³⁵	6⁵⁰
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	8⁵⁶	—	10²³	4⁵⁹	7¹³
					Thoresta				×	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	9¹⁰	—	10⁴⁷	5²³	7³⁰
					Fr. Bålsta	9¹³	—	10⁵⁷	5³⁸	7³⁸
					Nyckelby				×	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×9²⁷	—	11⁰⁵	6⁰⁵	7⁵⁴
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	9⁴⁰	—	11⁵⁷	6⁴²	8⁰⁹
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping**	9⁵²	—	12¹⁹	7⁰⁴	8²⁶
					Fr. **Enköping**	9⁵⁵	—	12³⁷		8³¹
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×10⁰⁵	—	12⁵⁹	—	8⁴⁶
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	10¹⁴	—	13⁹	—	8⁵⁷
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×10²³	—	13⁸	—	9¹⁰
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till **Tillberga** 18,19	10⁸²	—	13¹	№ 15	9²⁰
					Fr. **Tillberga**	8⁵⁶	8⁰³	3⁰⁵	6¹⁴	9²⁵
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till **Vesterås**	9²⁰	8²⁷	3²⁹	6³⁸	9⁴²
					» **Vesterås**	11¹⁷	—	4¹⁷	6⁵²	9⁴⁷
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11³⁵	—	4⁴²	7²⁰	10⁰⁵
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till **Kolbäck** (*23*)	11⁵⁰	—	5⁰²	7⁴⁰	10²⁰
					Fr. **Kolbäck**	11⁵⁴	—	5¹⁰	7⁵⁵	10²²
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12⁰⁵	—	5²⁷	8¹⁴	10³³
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till **Köping** (*20*)	12²¹	—	5⁴⁹	8²⁰	10⁵⁰
					Fr. **Köping**	12²⁷	—	7¹⁵	5⁵⁰	8¹⁸
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Valskog** (*23*)	12⁴⁵	—	7⁵⁰	6¹⁸	9⁰⁰
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga**	13⁰¹	—	8¹⁸	6³⁷	9³¹
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×13⁰⁹	×8²⁶	×6⁴⁶	6⁴²	9⁴³
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Älsäng	×13¹⁸	8⁴⁶	×6⁵⁵	6⁵⁴	9⁵⁵
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	13³³	№ 3 9⁰⁸	7¹¹	6⁵⁷	10²¹
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×14⁵	×9²⁸	×7²⁷	7⁵¹	10⁴²
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till **Frövi** (*24*)	13⁷	9³⁷	7³⁸	8⁰⁴	10⁵⁴
					Fr. **Frövi**	9⁰²	9⁵²	7⁵⁴	8¹⁷	11²²
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till **Ervalla** (*27*)	9¹⁵	10¹⁰	8¹¹	8²⁰	11⁴¹
					Fr. **Ervalla**	9¹⁷	10²⁰	8²⁰	8³⁵	11⁵⁶
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×9²⁴	×10²⁹	×8²⁷	8⁴⁰	12¹³
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×9³²	×10⁴¹	×8³⁵	8⁵⁰	12²⁵
	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Örebro** (*6*)	9⁴⁵	11⁰⁹	8⁵⁰	9¹²	12⁴¹
					Fr. **Örebro**	9⁰⁰	—	—	—	5⁴⁵
218					» **Örebro Södra** (*6*)	9¹³	—	9²⁵	—	6⁰⁰
222	11,90	8,05	18,25	12,15	» Karlslund	9²⁴	—	9³⁶	—	6¹¹
226	12,10	8,20	18,50	12,40	» Gräfve by	9³⁶	—	9⁴⁹	—	6²¹
231	12,40	8,40	18,95	12,70	» Latorps bruk	9⁵¹	—	10¹³	—	6⁴⁰
234	12,60	8,50	19,25	12,85	» Vintrosa	9⁵⁹	—	10²⁵	—	6⁵²
239	12,90	8,70	19,70	13,15	» Hidingebro	10¹⁷	—	10⁴⁹	—	7¹³
244	13,20	8,90	20,15	13,45	» Fjugesta	10³³	—	11¹⁰	—	7²⁹
247	13,35	9,00	20,35	13,60	» Gropen	10⁴¹	—	11¹⁹	—	7³⁸
249	13,50	9,10	20,60	13,75	» Qvisbro	10⁵⁰	—	11³⁰	—	7⁴⁸
255	13,85	9,35	21,10	14,15	» Mullhyttemon	10⁵⁹	—	11⁴⁹	—	8⁰⁴
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till **Svartå** (*13*)	11⁵⁶	—	12¹¹	—	8³⁸

Tecknet × betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.
Obs.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen, Frövi, Örebro.

Mellan Stockholm—Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Persontåg dagligen

	Fr. Stockholms C:l	Bl. t. № 25	Bl. t. № 45
	» Stockholms N:a	6³⁶	6⁴⁷
	» » Tomteboda	6⁴³	
	Till **Sundbyberg**	6⁵¹	
	Fr. **Sundbyberg**	6⁵²	
	Till Spånga	7⁰³	
	Fr. Spånga	7⁰⁷	
	Till **Riddersvik**	7²⁸	

Persontåg mellan Stockholm och Sundbyberg, göra uppehåll vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Sundbyberg. Tåg № 41 gör dock icke uppehåll vid Karlberg, om resande därifrån tåget ugår. Till tågen № 45 och 47 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Persontåg dagligen

	Fr. **Riddersvik**	Bl. t. № 26	Bl. t. № 46
	Till Spånga	6⁰³	6⁴⁰
	Fr. Spånga	6⁰⁸	6⁴⁵
	Till **Sundbyberg**	6¹⁴	6⁵¹
	Fr. **Sundbyberg**	6¹⁵	6⁵²
	Till Stockholms C:l	6¹⁹	6⁵⁶
	» Stockholms N:a	6²⁶	7⁰³
	» » Tomteboda	6³⁰	7⁰⁷
	Till **Stockholm**	6³⁶	7¹³

Svartå—Örebro—Stockholm.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Svartå—Örebro—Stockholm.	Dagligen Pers.t. № 56	Bl. t. № 58	Bl. t. № 60
					Fr. **Svartå** (*13*)	6⁰⁵	1⁴⁰	6³⁰
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Mullhyttemon	6²⁸	2⁰⁹	6⁵⁷
18	1,10	0,75	1,65	1,15	» Qvisbro	6⁴²	2²⁸	7¹²
20	1,20	0,80	1,80	1,20	» Gropen	6⁵⁰	2⁵⁵	7¹⁹
23	1,40	0,95	2,10	1,45	» Fjugesta	6⁵⁹	2⁵²	7⁴⁵
28	1,70	1,15	2,55	1,75	» Hidingebro	7¹⁸	3¹³	8⁰⁴
33	2,00	1,35	3,00	2,05	» Vintrosa	7³¹	3³⁰	8¹⁷
36	2,20	1,45	3,30	2,20	» Latorps bruk	7⁴²	3⁴⁷	8²⁰
41	2,50	1,65	3,75	2,50	» Gräfve by	7⁵⁵	4⁰⁰	8⁴²
45	2,70	1,80	4,05	2,70	» Karlslund	8⁰⁵	4¹⁸	8⁵²
49					Till **Örebro Södra** (*6*)	8¹⁵	4²³	9⁰²
50	2,95	2,00	4,45	3,00	Fr. **Örebro Södra**	8³⁰	4³²	9¹²
					Till **Örebro Norra**	8³³	4³⁵	9¹⁵

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. I	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. I	Tur-o. ret. III	Dagligen Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	Blandade tåg № 18	Pers.t. № 6	Bl. t. № 52
					Fr. **Örebro** (*6*)	7¹⁰	7³⁰	12⁴⁵	5⁰⁰	5⁴⁰
58	3,50	2,35	5,25	3,55	» Hofsta	×7²¹	7⁴⁹	10¹	×5¹⁴	5⁵⁶
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Dylta bruk	×7²⁹	8⁰²	11³	×5²⁴	6¹²
66	4,00	2,65	6,00	4,00	Till **Ervalla** (*27*)	7³⁸	8¹²	12⁴	5³⁵	6²⁸
					Fr. **Ervalla**	7⁴⁰	8³⁵	12⁷	5⁴¹	6⁵⁷
75	4,50	3,00	6,75	4,50	Till **Frövi** (*24*)	7⁵⁸	8⁵⁶	12⁵⁵	5⁵⁹	7¹⁵
					Fr. **Frövi**	7⁵⁵	9¹⁵	13²	6¹⁸	7³²
80	4,80	3,20	7,20	4,80	» Ullersäter	×8⁰³	9³⁵	13²⁵	×6²⁴	7⁴⁰
89	5,35	3,60	8,05	5,40	» Fellingsbro	8¹⁸	10¹²	13⁴⁵	6⁴⁵	8¹⁵
96	5,80	3,85	8,70	5,80	» Älsäng	8³⁰	10³⁰	×13⁵⁷	×7⁰⁰	8⁴¹
100	6,00	4,00	9,00	6,00	» Jäders bruk	×8³⁶	10⁴²	×14⁰⁸	×7¹¹	8⁵³
105	6,30	4,20	9,45	6,30	» **Arboga**	8⁴⁷	11¹⁷	14²⁷	7³¹	9¹⁰
112	6,75	4,50	10,15	6,75	» **Valskog** (*23*)	9⁰¹	11⁵⁰	14⁵⁷	8⁰⁰	9⁴⁵
121	7,30	4,85	10,95	7,30	Till **Köping** (*20*)	9¹⁴	12¹⁰	15¹⁶	8²⁰	10⁰⁵
					Fr. **Köping**	9¹⁹	12⁵⁰	15²⁸		10⁰⁰
131	7,90	5,25	11,95	7,95	» Munktorp	9³⁴	13¹⁵	15⁴⁴	9³⁴	10¹⁷
137	8,25	5,50	12,50	8,35	Till **Kolbäck** (*23*)	9⁴³	13⁹	15⁵⁶	9⁵⁰	10²⁷
					Fr. **Kolbäck**	9⁴⁸	14⁰	15⁵⁸	10²¹	10²⁹
146	8,75	5,80	13,30	8,85	» Dingtuna	10⁰¹	14³	16²²	10⁴⁸	10⁴⁵
156	9,35	6,20	14,25	9,50	Till **Vesterås**	10¹⁴	14²⁵	16⁴²	11⁰⁵	11⁰⁰
					Fr. **Vesterås**	10¹⁸	14⁴⁰	16⁴⁹		11⁰⁵
166	9,95	6,60	15,20	10,19	Till **Tillberga** (*18,19*)	10³⁶	15⁰⁴	17¹³	—	11²⁵
					Fr. **Tillberga**	10⁵⁵	15⁰⁰	—	—	11⁸⁰
172	10,30	6,80	15,75	10,45	» Tortuna	×11⁰⁴	15¹⁸	—	—	11⁴²
179	10,70	7,05	16,40	10,85	» Orresta	11¹⁶	15⁴¹	—	—	11⁵⁶
185	11,05	7,30	16,95	11,25	» Lundby	×11²⁶	15⁵⁰	Bl. tåg № 8	—	12¹⁰
193	11,50	7,60	17,70	11,70	Till **Enköping**	11³⁸	16⁰⁵	18⁰⁵	—	12²⁶
					Fr. **Enköping**	11⁴¹	16¹⁸	18¹⁸	—	12²⁹
203	12,10	8,00	18,65	12,35	» Grillby	11⁵⁶	16⁵⁶	18³⁸	—	12⁵⁰
211	12,55	8,30	19,35	12,85	» Ekolsund	×12¹⁰	—	19⁰⁵	—	13⁰⁷
					Nyckelby					
220	13,05	8,65	20,15	13,40	Till **Bålsta**	12²⁶	17³⁷	19¹⁷	—	13²⁶
					Fr. **Bålsta**	12²⁹	17⁴⁰	19²⁸	—	13²⁹
					Thoresta					
231	13,70	9,05	21,20	14,05	» Bro	12⁴⁶	18²³	19⁵⁸	—	13⁵⁷
239	14,15	9,35	21,95	14,50	» Kungsängen	12⁵⁹	18⁴⁸	20¹⁵	—	14¹¹
					Stäket					
250	14,40	9,65	22,15	14,80	» Jakobsberg	13¹⁹	19²⁴	20⁴⁷	—	14³²
					Barkarby	×13⁰	×19⁴⁵	×20⁸	—	×14⁰
256	14,45	9,70	22,15	14,80	» Spånga	13²⁹	19⁴⁷	20⁵⁹	—	14⁴⁶
261	14,50	9,75	22,15	14,80	» Sundbyberg	13⁸	19⁵⁸	21⁰⁸	—	14⁵⁸
					Karlberg					
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till **Stockholms C:l**	13⁵⁰	20²⁰	21⁵⁰	—	15¹²

Tecknet × betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.
Obs.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen, Frövi, Örebro.

Mellan Stockholm—Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		O., L. Dagligen Blandade tåg № 9	№ 11	№ 13	№ 15
					Fr. **Sala** (*1*)	6³⁵	8⁵⁵	2⁰⁷	4⁰⁰
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	6⁵⁸	9¹⁶	2²⁶	4²⁵
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	7¹⁵	9³⁰	2⁵⁷	4⁴³
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	7⁴²	9⁵⁵	2⁵⁸	5¹²
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Tillberga** (*16, 19*)	7⁵⁸	10⁰⁶	3⁰⁸	5²⁸
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» *Vesterås*	8²⁷	11¹²	3⁵⁴	6²⁸

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. I	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. I	Tur-o. ret. III		O., L. Dagligen Blandade tåg № 10	№ 12	№ 14	№ 16
					Fr. *Vesterås*	6⁰⁵	10¹⁸	11¹⁵	5⁴⁹
					» **Tillberga** (*16, 19*)	6³³	10⁵⁰	12¹⁰	6²⁵
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	6⁴⁸	11⁰²	12²⁶	6⁴⁷
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	7²⁰	11²⁸	12⁵⁵	7¹⁸
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	7³⁵	11³⁹	1¹⁰	7²⁴
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Sala** (*1*)	7⁵⁵	11⁵⁹	1³⁰	7⁴⁴

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Dagligen Bl. t. №20	Gdst. №22	Bl. t. №54
					Fr. *Vesterås*	10¹⁸	4²⁰	5⁴⁹
					» **Tillberga** (*16, 18*) ✕	11⁰⁹	5³⁰	6³⁰
3	0,35	0,25	0,60	0,40	*Ansta*	×	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	11³³	6⁰¹	6⁵³
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	11⁴⁸	6²¹	7⁰⁸
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs	12¹³	7⁰⁵	7³⁴
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	12²⁴	7²³	7⁴⁵
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Virsbo	12⁵⁷	7⁴⁰	7⁵⁸
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg	13⁰⁴	8⁴⁵	8²⁶
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	13²¹	9²²	8⁴³
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg	13⁸	9⁵²	9⁰⁰
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till **Kärrgrufvan** (*43*)	13⁵⁰	10⁰⁴	9¹²

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. I	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. I	Tur-o. ret. III		Dagligen Bl. t. №19	Gdst. №21	Bl. t. №53
					Fr. **Kärrgrufvan** (*43*)	7⁵⁰	4²⁰	5²⁸
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg	8⁰⁶	4⁵⁰	6⁰⁰
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	8¹⁹	5²⁶	6²⁶
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg	8⁴¹	6¹⁵	6³⁵
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo	9⁰⁴	6⁴⁶	7⁰⁰
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	9¹⁷	7¹⁰	7¹⁸
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs	9³¹	7⁴⁶	7³⁵
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	9⁵²	8¹⁴	7⁵⁸
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	10⁰⁸	8²⁴	8¹⁷
65	—	—	—	—	*Ansta*	×	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till **Tillberga** (*16, 18*) ✕	10³⁰	9⁰⁰	8⁴¹
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Vesterås*	11¹²	10²⁸	9²⁰

Fredagar, Lördagar och Söndagar. Lördagar, Söndagar och Måndagar.
OBS.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se vid tab. 16.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1898.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pers:t. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. **Köping** (*16*)	12⁴⁰	9⁴⁰	6¹⁰
7	0,50	0,25	» Åsby	12⁵⁵	10⁰³	6³³
14	1,00	0,50	» Kohlsva	13¹¹	10⁴²	7⁰⁷
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	13²¹	11⁰⁵	7²⁵
23	1,70	0,85	» Bernshammar	13⁴	11⁵⁰	7⁴⁶
26	1,90	0,95	» Karmansbo	14²	12⁰⁹	8⁰²
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg**	15⁸	12²⁹	8²⁵
			Fr. **Uttersberg**		20⁸	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	23⁵	
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	24⁵	

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pers:t. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Fr. **Riddarhyttan**	—	7⁰⁰	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7¹⁵	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg**	—	7³⁷	—
			Fr. **Uttersberg**	7⁵⁰	9⁴⁰	3²⁰
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8⁰⁷	10¹⁰	3⁵⁰
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8¹⁶	10²⁹	4⁰⁴
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8²⁸	11¹⁰	4²⁹
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8⁸⁹	11³⁰	4⁴⁹
39	2,80	1,40	» Åsby	8⁵⁴	11⁵¹	5⁰⁸
46	3,30	1,65	Till **Köping** (*16*)	9⁰⁸	12⁰⁸	5²⁵

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898.

Kil.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Dagl. № 1
			Fr. **Smedjebacken**	8⁰⁰
3	0,30	0,20	» Munkbo	8¹⁰
9	0,65	0,40	» Sandsta	8³⁰
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** (*24*)	9⁰⁰

Kil.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Dagl. № 2
			Fr. **Ludvika** (*24*)	11⁰⁰
9	0,65	0,40	» Sandsta	11³⁰
15	1,00	0,60	» Munkbo	11⁵⁰
18	1,25	0,75	Till **Smedjebacken**	12⁰⁰

Bertels' Zittror.
TRE gånger prisbelönta!
Flygelzittror,
Idealzittror,
Klockspelszittror,
Nyheter! Lättspelta folkinstrument!
Priser från 10—200 kronor.
Bertels' Musikinstrumentfabrik,
Regeringsgatan 71. ✻ Allm. tel. 122 26.
Försäljningslokal: Centralpalatset, Stockholm.

Restaurant & Café
"Metropol"
Elegant Matsal o. Café! ✻ Ny utmärkt ventilation!
1:sta klass Svenskt Kök.
In- och utländska tidningar.
Obs.! Boulevard servering!
Telefoner: Allm. 82 59. Riks- 22 65.
för beställningar Allm. 75 67.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

Hôtel och Restaurant REISEN.
Elegant Festvåning o. enskilda rum
för slutna sällskap, Bröllop, Baler m. m.
14 Skeppsbron, STOCKHOLM.
Telefoner: Riks- 2 22. Allm. 25 78.

Hoteller, Restauranter
samt **Caféer!**
Köpas och säljas genom
LUNDGRENS
Affärs- och Tjenstebyrå
24 Regeringsgatan **24.**
Allm. Telefon 122 73.
Under sommarmånaderna träffas 1—5.
(Dugliga biträden finnas alltid till ofvannämnda platser.)

Ledig annonsplats.

Ledig annonsplats.

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	Bl. t. № 16a	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6	Gdst. № 14	P. t. № 2	Bl. t. №10	G. t. №12	G. t. №18	P. t. № 4	Bl. t. № 16
Fr. Oxelös.			Fr. **Oxelösund**	—	—	—	6³⁰	9¹⁰	—	11⁰⁰	14⁵	4⁰⁵	6⁰⁰
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	6⁴⁴	9²⁰	—	11¹⁴	15⁸	4¹⁵	6¹⁰

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1898.

Km. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen G.t.	Bl.t.	Pst.	G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn* ...	—	500	745	—
			» » » *Bollnäs*	—	550	848	1010
			» ank. till *Ockelbo*	—	750	1021	200
					№ 7	№ 3	№ 11
			Fr. **Ockelbo** (*1, 34*)	—	800	1080	280
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	822	1046	305
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	840	1056	340
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	900	1105	420
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	—	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	920	1120	500
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	935	1138	530
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	—	945	1135	540
			Afg. från *Falun*	—	—	640	1215
			Ank. till *Gefle*	—	—	1045	449

Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Dagligen P.t.			
				№ 1	№ 3	№ 5	
			Fr. **Gefle**	—	600	1145	600
0,15	0,90	0,60	» Gefle södra	—	608	1150	605
15	0,90	0,60	» Harnäs	—	628	1212	655
16	1,00	0,65	» Skutskär	—	638	1217	705
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	—	658	1238	750
33	2,00	1,35	» Marma	—	706	1246	822
37	2,25	1,50	*Mehede*	—	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	—	725	105	830
			Fr. **Orrskog**	—	730	110	908
53	3,20	2,15	Till Tierp	—	743	122	928
			Fr. Tierp	—	745	128	940
66	4,00	2,65	» Tobo	—	808	144	1018
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)	№ 9	818	152	1030
			Fr. **Örbyhus**	600	825	158	
76	4,60	3,05	» Vendel	614	836	206	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	646	858	226	
94	5,65	3,80	» Vattholma	720	911	237	
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	740	925	250	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	805	939	308	
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)	815	947	310	
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	—	1007	325	—
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	—	1130	445	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	—	—	—	—
180	10,35	6,95	» ank. till *Stockholm*	—	—	—	—

Km.	B:pris fr. Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№21	№23	№25	№27
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	840	1230	210	810
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	900	1250	230	830
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	—	110	—
			» ank. till *Harg*	—	—	—	—
			» » » *Hargshamn*	—	—	315	—

Km.	B:pris fr. Söderfors		**Söderfors—Orrskog.**	№15		№17	№19
			Fr. **Söderfors**	600	—	1230	810
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	625	—	1255	825

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessabiljetter i samtrafik 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom, ega rättighet att *efter eget val*, begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

De genomgående persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Upsala samt 3 och 4 emellan Ockelbo—Gefle—Upsala.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i lokaltrafik å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar f. o. m. afstämplingsdagen.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Km. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		Dagligen G.t.	Pst.	G.t.	Pst.
			Tåg afg. från *Stockholm* ...	—	930	1050	500
			» ank. till *Upsala*	—	1054	300	624
				№ 4	№10	№ 2	
			Fr. **Upsala** (*1, 33*)	—	1110	410	640
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	1118	430	649
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	1131	450	708
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	1144	600	718
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	1154	620	730
38	2,30	1,55	» Vendel	—	1214	658	750
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	—	1221	710	800
			Fr. **Örbyhus**	—	1226	830	806
48	2,90	1,95	» Tobo	—	1234	850	816
61	3,70	2,45	Till Tierp	—	1254	922	837
				№ 6			
			Fr. Tierp	600	1255	—	839
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)	620	107	—	852
			Fr. **Orrskog**	630	111	—	855
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	—	×
81	4,90	3,25	» Marma	708	130	—	916
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	740	148	—	930
98	5,90	3,90	» Skutskär	806	200	—	948
99	5,95	4,00	» Harnäs	820	205	—	953
114	6,85	4,60	» Gefle södra	858	228	—	1018
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*36*)	900	230	—	1020

Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Dagligen		B.t.
				№12	№ 4	№ 8
			Fr. **Gefle**	830	245	515
4	0,25	0,15	» Strömsbro	900	258	528
6	0,40	0,25	» *Forsby*	×	—	×
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	922	301	540
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*	×	—	×
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1015	316	605
22	1,35	0,90	» Råhällan	1100	325	620
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1125	335	636
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*1, 34*)	1150	350	700
			Tåg afg. från *Ockelbo*	1220	405	720	—
			» ank. till *Bollnäs*	345	533	925	—
98	5,90	3,95	» » » *Söderhamn*	—	640	1029	—
114	6,65	4,50					

Km.	B:pris fr. Dannemora		**Dannemora—Örbyhus.**	№22	№24	№26	№28
			Fr. **Dannemora** (*35*)	750	1150	125	730
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	810	1210	145	750
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	925	—	—
			» » » *Harg*	—	—	—	—
			» ank. till *Dannemora*	—	1130	—	—

Km.	B:pris fr. Orrskog		**Orrskog—Söderfors.**	№16	№18		№20
			Fr. **Orrskog** (*34*)	735	120	—	920
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	800	145	—	945

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Linghed**	600	308
11	0,70	0,45	» Wintjern	654	402
17	1,05	0,70	» Ryssjön	724	432
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	741	454
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp	×801	×514
31	1,85	1,25	» Svartbäcken	813	521
37	2,20	1,50	» Tallås	829	547
41	2,45	1,65	» Jädraås	854	614
53	3,20	2,15	» Brattfors	928	628
53	3,20	2,15	» Wij Bruk	955	717
58	3,50	2,35	» **Ockelbo** (*1, 34*)	1210	740
59	3,55	2,40	» Gäfveränge ... hp	×1215	×745
61	—	—	» Östby	1222	722
64	3,85	2,55	» Wittersjö	1247	817
70	4,25	2,80	» Hamrånge	115	845
80	4,80	3,20	» Totra hp	×121	851
83	4,95	3,30	Till **Norrsundet**	129	859

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. **Norrsundet**	800	224
3	0,20	0,20	» Totra hp	×808	×232
6	0,40	0,25	» Hamrånge	819	248
16	0,95	0,65	» Wittersjö	857	319
22	1,35	0,90	» Östby	918	340
25	—	—	» Gäfveränge ... hp	×924	×348
27	1,60	1,05	» **Ockelbo** (*1, 34*)	1000	421
28	1,65	1,10	» Wij Bruk	1008	431
33	2,00	1,30	» Brattfors	1037	500
45	2,70	1,80	» Jädraås	1132	600
49	2,95	2,00	» Tallås	1143	613
55	3,30	2,30	» Svartbäcken	1211	641
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp	×1219	×649
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1247	719
68	4,10	2,75	» Ryssjön	109	741
75	4,50	3,00	» Wintjern	144	816
86	5,15	3,45	Till **Linghed**	228	900

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 2
			Fr. **Hargshamn**	925
5	0,50	0,25	» Harg	945
17	1,30	0,85	» Gimo	1025
30	2,25	1,50	» Knaby	1105
36	2,70	1,80	» Österby	1121
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	1130

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	110
3	0,50	0,25	» Österby	119
9	0,70	0,45	» Knaby	140
22	1,65	1,10	» Gimo	225
34	2,55	1,70	» Harg	300
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	315

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. **Gefle** (*34*)	720	925	130	410
9	0,45	0,25	» Valbo	740	950	145	430
16	0,80	0,50	» Forsbacka	756	1010	157	446
23	1,15	0,70	» Sandviken	817	1035	214	507
32	1,60	0,95	» Kungsgården	837	1057	229	527
36	1,90	1,15	Till **Storvik** (*1*) ...	849	1110	238	539
			Fr. **Storvik**	910	1133	304	600
55	2,75	1,65	» Hofors	955	1220	341	650
59	2,95	1,75	» Korsån	1004	1230	×	652
87	4,35	2,60	» Korsnäs	1120	145	442	810
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	1130	155	451	820
				G. t. № 23			
			Fr. **Falun**	605	—	505	
93	4,75	2,85	» Falun norra	625	—	516	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	646	—	581	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	705	—	539	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	739	—	606	
126	6,40	3,95	» Slättberg	800	—	621	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	823	—	628	
142	7,25	4,50	Till Rättvik	841	—	638	
			Fr. Rättvik	905	—	705	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	927	—	721	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	944	—	734	
164	8,40	5,30	» Garsås	1003	—	749	
172	8,80	5,55	» Fu	1028	—	804	
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	1110	—	828	
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	1138	—	907	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Snlt. №2	G.t. №24
			Fr. **Orsa**	—	515	340
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	605	430
22	1,20	0,80	» Fu	—	620	448
30	1,60	1,05	» Garsås	—	635	507
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	650	524
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	704	548
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	718	559
			Fr. Rättvik	—	728	615
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	743	639
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	759	702
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	818	725
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	842	800
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	850	815
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	908	840
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	—	914	846
				Bl. t. № 7		Bl. t. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. **Falun**	640	925	1215	325
107	5,70	3,80	» Korsnäs	657	936	1233	342
135	7,05	4,60	» Korsån	800	×	142	449
139	7,25	4,70	» Hofors	816	1045	159	504
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*1*) ...	856	1117	243	544
			Fr. **Storvik**	920	1132	307	605
162	8,40	5,40	» Kungsgården	934	1142	323	619
171	8,85	5,65	» Sandviken	955	1158	350	640
178	9,20	5,90	» Forsbacka	1011	1210	407	656
185	9,55	6,10	» Valbo	1027	1222	429	712
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	1045	1237	449	730

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Kristinehamn—Mora-Noret.**	M.O.F. Bl. t. № 18	Dagligen Prst. № 2	Bl. t. № 4	Gdst. № 14
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	150	707	500	740
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	224	788	549	830
28	1,85	1,30	» Storfors	249	800	627	905
40	2,60	1,80	» Nykroppa	318	822	707	956
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	325	829	716	1005
			Fr. **Herrhult**	328	834	720	1020
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	329	843	747	1035
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	354	855	802	1051
			Fr. **Nyhyttan**	400	900	812	1101
58	3,80	2,65	Till Persberg	410	910	825	1115
59	3,85	2,70	» Persbergs gruvfor	—	—	832	—
			Fr. Persberg	925	—	1220	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	950	—	105	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1001	—	120	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1038	—	208	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1043	—	230	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1058	—	300	—
108	7,05	4,90	» Neva	1115	—	330	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1139	—	420	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1204	—	502	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1225	—	540	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1240	—	600	—
			Fr. Vansbro	100	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van	127	—	—	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	145	—	—	—
			Fr. **Brintbodarne**	200	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	222	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	300	—	—	—
271	13,75	9,55	» Vika	310	—	—	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	400	—	—	—
			Fr. **Mora**	420	—	—	—
223	14,55	10,10	Till **Mora-Noret**	425	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III		G. D. J. Bl. t. № 2 a	Bl. t. № 2	Bl. t. № 1
			Mora-Noret—Mora.			
			Fr. **Mora-Noret**	435	548	828
2	0,25	0,15	Till **Mora**	440	548	828

Kilom.	Biljettpris II	III		G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1	Bl. t. № 1 a
			Mora—Mora-Noret.			
			Fr. **Mora**	558	838	1050
2	0,25	0,15	Till **Mora-Noret**	558	838	1055

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Gdst.	Bl. t.	Prst. № 1
			Mora-Noret—Kristinehamn.			
			Fr. **Mora-Noret**	—	—	1105
			Till **Mora**	—	—	1110
			Fr. **Mora**	—	—	1130
2	0,25	0,15	» Vika	—	—	1154
12	0,80	0,55	» Vimo	—	—	1240
29	1,90	1,35	» Gäfvunda	—	—	112
41	2,70	1,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	—	130
50	3,25	2,25	Fr. **Brintbodarne**	—	—	150
			» Van	—	—	209
59	3,85	2,70	Till Vansbro	—	—	237
73	4,75	3,30	Fr. Vansbro	№ 13		302
			Till Persberg	№ 17		319
				Tisd. Th.		344
			Fr. Persbergs grufvor	Lörd.	—	655	—
			» Persberg	1210	202	711	638
170	11,15	7,70	Till **Nyhyttan** (*37*)	1220	215	725	648
			Fr. **Nyhyttan**	139	220	740	648
176	11,50	7,95	» Gammalkroppa	155	240	804	701
180	11,75	8,15	Till **Herrhult** (*39*)	205	250	815	709
			Fr. **Herrhult**	209	309	840	717
183	11,95	8,30	» Nykroppa	219	410	936	726
195	12,70	8,80	» Storfors	249	455	1016	748
207	13,50	9,35	» Nässundet	320	542	1055	810
213	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
223	14,55	10,10	Till **Kristinehamn** (*13*)	355	622	1140	840

Kilom.	Biljettpris II	III	**Nyhyttan—Finshyttan.**	M. O. F. №24	Tisd. Th. L. №20	Dagligen Blandade tåg № 6	№10	№ 8	№12
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	405	1225	730	655	905	820
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	417	1237	744	708	917	838
			Fr. **Filipstad**	422	1240	749	714	929	839
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)	428	1246	755	720	935	845

Kilom.	Biljettpris II	III	**Finshyttan—Nyhyttan.**	M. O. F. №23	Tisd. Th. L. №19	Dagligen Blandade tåg № 7	№11	№ 5	№ 9
			Fr. **Finnshyttan** (*38*)	325	110	822	738	647	610
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)	331	116	828	744	653	618
			Fr. **Filipstad**	337	122	837	747	701	622
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	350	134	849	800	715	635

Kilom.	Biljettpris II	III	**Brintbodarne—Malung.**	Dagligen Bl. t. №16
			Fr. **Brintbodarne** (*37*)	215
17	1,15	0,80	» Öje	305
28	1,85	1,30	Till **Malung**	330

Kilom.	Biljettpris II	III	**Malung—Brintbodarne.**	Dagligen Bl. t. №15
			Fr. **Malung**	1155
11	0,75	0,50	» Öje	1232
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	110

Hotell Monopol

(f. d. Gl. Tottenberg)
hörnet af Kongens Nytorv
midt emot Kongl. Teatern,
rekommenderar sina eleganta, nymonterade rum och salonger. Rök- och konversationsrum. Varma och kalla bad. 1:sta klassens kök. Moderata priser. Elektriskt ljus och service beräknas icke. Elegantaste svenska hotell i Köpenhamn.
Rikstelefon 46 61.
CHR. WOER.

* KÖPENHAMN *
# Hôtel LINNEMANN
Peder Skrams gade 1,
nära Kgl. Theatern och Kongens Nytorv.
Rum från 1,50 till högre priser.
• *Rikstelefon 6 83.* •
F. LINNEMANN,
förut Hôtel Tottenberg.

Häst-Täcken.

Stora, fodrade och kantade..... Kr. 4·00 pr st.
d:o ofodrade..... » 2·50 »
Mindre d:o..... » 1·90 »
Stora, helväfda d:o, ovanligt tjocka, fina mönster..... » 4·50 »

Säng- och Hästfiltar.
Tjocka, svenska Yllefiltar à 4, 5, 6, 8, 10 à 12 kr. pr st.
Monterade Hästfiltar i fina mönster 14 à 16 kr. pr st.
Filt i metervis. Regn-Hästtäcken 8, 9 à 10 kr.
Regnrockar 4,50, 5,—, 6,—, 8 à 12 kr.
Sydvestar 1 kr., 1,50 à 2,50 pr st.
Paul U. Bergströms Filial
6 Hötorget 6
hörnet af Olofsgatan.
STOCKHOLM.

Hrr: Köpmän & Butikegare.

Då Ni nu få hem nya varor för säsongen så ihågkommen väldigast att **Ringheim, Jönköping,** har att erbjuda flera nyheter uti reklambranchen hvaraf särskildt nämnes:
Kosmopolitskylten ny, praktisk, elegant! med textombyte **Reklamkort Serie L. & T.**
OBS. Ensamförsäljare för Sverige af dessa jemte flera andra nyheter. Uppgif Eder affärsbranch och begär priskurant från **Ringheim, Jönköping.**
Återförsäljare och agenter erhålla lönande rabatt.
(G. 69142).

Champagne gratis!

Af förekommen anledning realiseras ett parti god och felfri Champagne till det otroligt billiga priset ungefär lika med tull- och fraktomkostnaden.
Champagne, söt 2.50
D:o torr 3.50
samt fullkomligt äkta **Madeira, Marsala, Portvin** och **Sherry** till 2 kr. pr 1/1 but., billigare kvalité à 1 kr. pr 1/1 but., då minst 6 but. tagas, till landsorten 12 but. *mot förut insänd likvid.*
Träffas under sommarmånaderna 1—5.
Vinagenten Lundgren,
Allm. Tel. 122 73. Regeringsgatan 24 **Stockholm.**

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet.* **L. & M. Norbäck.**
Bastuträsk. Herrar Resande! Uti gamla gästgifvaregården Bastuträsk tillhandahållas fortfarande **Mat, logi** och **skjuts.** Vid telegrafering efter häst återbetalas portot. Glöm ej telegrafadressen som är endast **Östlund, Bastuträsk.**
Bengtsfors, *Rum för resande* hos **Mårten Johansson.**
Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**
» *Hotell Nordlund,* 1:sta klass. **Aug. Nordlund.**
Borås, *Jernvägshotell,* Fröken **Anna Svensson.**
Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**
Djursholm, *Hotell och Restaurant,* **W. Strandberg.**
Dufed, *Hotell,* Fröken **C. Sörén.**
Ed, *Hotell,* Fru **Chr. Johansson.**
Edane, *Rum för resande,* **Aron Jansson.**
Elmhult, *Hotell,* **Axel Örtengren.**
Engelsberg, *Hotell,* Fröken **Lovisa Eriksson.**
Enköping, Fritz Bergströms *Hotell & Restaurant. Obs.* Billiga priser.
Eskilstuna, *Nya Hotellet,* mest besökt härstädes, vackra större och mindre rum efter nutidens fordringar, till billiga priser, **Oscar Rydström.**
Eslöf, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell, **Olof Andersson.**
Falun, *Stadshotellet,* 1 klass, **C. J. Westergren.**
» *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**
Filipstad, *Stadshotellet,* det enda å platsen med fullständig restaurant samt propra rum med utmärkta jernsängar. Åkeri finnes och hemtning sker vid alla tåg.
Filipstad, (Östra Vermlands jernv.-station), *Jernvägs- o. Turisthotellet* rekommenderas för sitt naturskköna och tysta läge. Propra och billiga rum med goda sängar. **Rikstelef.**
Gössäter, *Hotell Kinnekulle,* postadress Råbäck, **W. Werner.**
Götened, *Hotell Carl,* rum, matservering samt skjutsar för resande, **Carl Johansson.**
Halmstad, *Hotell Mårtenson,* **Emil Olsson.**
» *Hotell Svea,* **Lovisa Svensson.**
Hellekis, *Hotell Kinnekulle,* **W. Werner.**
Helsingborg, *Hotell d'Oresund,* **Joh. Lindberg.**
» *Centralhotellet,* **Frans Isberg.**
» *Tysta Marie,* Pension, Matsalar, Café, Läsesalong & Annonsbyrå rekommenderas till alla som värdera ett godt hem. Billigt. Centralt. Förstklassigt. Rikstelefon.
Hernösand, *Gästgifvaregårdens hotell,* **Majken Freese.**
» *Hotell Norrland,* invid ångbåtsbryggan, fortsätter sin 34-åriga rörelse till den 1 Oktober 1897 af **Carl Fr. Hägg.**
» *Hotell Arnell* (nytt). **And. Arnell.**
Insjön, *Jernvägshotellet,* **N. A. Brundin.**
Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. **G. Nyman.**
Kalmar, *Hotell Witt,* **S. Landelius.**
Karlshamn, *Hotell Kung Karl,* rekommenderar sina dels nymonterade och dels nya rum för resande samt biljard. **C. M. Bergqvist.**
Karlskoga, *Hotell och skjutsstation,* **E. Samuelsson.**
Karlskrona, *Stadshotellet,* **E. Berthelsen.**
Karlstad, *Stadshotellet,* **Fr. Odén.**
» *Jernvägshotellet,* **C. Magnuson.**
Katrineholm, *Hotell,* Fröken **Hanna Andersson.**
Forts. sid. 6.

38. Nordmarks—

Belfrage's Pensionat & Hotel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg,

(Privat Spårvidd O,891), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 7	№ 5	№ 3
			Fr. **Moholm** (3)	5²⁵	9⁰⁴	1⁵⁰	4⁴⁹
			» *Valla*	×	×	×	×
			» *Seckestad*	×	×	×	×
10	0,90	60	» Jula	5²²	9³³	2¹⁹	5¹⁰
			» *Eklunda*	×	✓	×	|
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×
18	1,50	1,00	Till **Mariestad**	6¹³	9⁵⁵	3⁴¹	5³⁶
			Fr. **Mariestad**	6¹⁵	9⁵⁷	3¹⁰	5³⁹
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×	×	×
			» *Prestgvarn*	×	×	×	×
29	2,30	1,50	» Lugnås	6⁴³	10²⁵	3⁴⁸	6⁰⁸
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×	×	×
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×	×	×
38	2,90	1,90	» Österäng	7⁰⁸	10⁵⁰	4¹⁹	6³⁵
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	×	×
45	3,40	2,25	Till **Gössäter** (Kinnekulle)	7²⁶	11⁰⁷	4⁴⁰	6⁵⁴
			Fr. **Gössäter**	7²⁹	11¹⁰		6⁵⁷
			» *Kärrgården*	×	×	—	×
			» *Malma*	×	×	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	7⁵⁴	11⁴²	—	7²⁴
			» *Vättlösa*	×	×	—	×
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8¹⁶	12¹¹	—	7⁴⁷
			» *Myråsen*	×	×	—	×
			» *Tveta*	×	×	—	×
72	4,70	3,10	Till **Skara** (47)	8⁴⁰	12³⁵	—	8¹⁸

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 9	№ 11	Dagligen
			Fr. **Skara** (47)	—	9¹⁸	—
			» *Tveta*	—	×	—
			» *Myråsen*	—	×	—
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	—	9⁴⁴	—
			» *Vättlösa*	—	×	—
17	1,20	0,80	» Götened	—	10⁰³	—
			» *Malma*	—	×	—
			» *Kärrgården*	—	×	—
27	1,90	1,25	Till **Gössäter** (Kinnekulle)	—	10²⁸	—
			Fr. **Gössäter**	5⁴⁵	10³¹	1¹⁵
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	×
34	2,40	1,60	» Österäng	6⁰⁹	10⁵¹	1³⁵
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	×
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	×
43	3,00	2,00	» Lugnås	6⁴⁸	11¹⁷	2⁰²
			» *Prestgvarn*	×	×	×
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	×
54	3,80	2,50	Till **Mariestad**	7¹⁵	11⁴⁵	2³⁰
			Fr. **Mariestad**	7⁴⁵	11⁵⁴	3⁰⁰
			» *Svanrödjan*	×	×	×
			» *Eklunda*	×	|	×
			» Jula	8¹⁵	12¹⁷	3³⁰
			» *Seckestad*	×	×	×
			» *Valla*	×	×	×
72	4,70	3,10	Till **Moholm** (3)	8⁴⁵	12⁴⁵	4⁰⁰

Går vid ord. o. torgdagsmarkn. i Skara under Mars, April o. Maj.

Går vid marknads- o. torgdagar i Skara.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd O,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4		№ 8
			Fr. **Håkantorp** (52)	12³⁰	7¹⁵	—	9⁰⁰
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	1⁰⁵	7⁴⁵	—	9³⁰
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	1³⁰	8⁰⁴	—	9⁵⁰
23			» Risa	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** (se ned.)	2⁰⁰	8²⁰	№ 6	10¹⁹
			Fr. **Lidköping**	2¹⁵	8⁵⁰	7³⁷	11³⁶
32			» Alebäck	×	×	×	×
37	2,60	1,50	» Vinninga	2⁴⁷	9¹⁹	8⁰³	12⁰⁸
44			» Skäggatorp	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46)	3²⁵	9⁵²	8³⁷	12⁴⁴
			Fr. **Skara**	3⁵⁵	9⁵⁷	8⁴⁸	12⁵⁷
			» Brunsbo	×	×	×	×
52			» Tubbetorp	×	×	×	×
55			» Espås	×	×	×	×
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	4²⁰	10¹⁷	9⁰⁸	1¹⁹
			Fr. **Axvall**	4³¹	10²¹	9¹²	12⁶
60			» Härlingstorp	×	×	×	×
64			» Bjellum	×	×	×	×
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	5⁰⁵	10⁴⁸	9⁴⁰	1⁵⁶
71			» Espå	×	×	×	×
74			» Segerstad	×	×	×	×
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	5³⁵	11¹⁵	10⁰⁸	2²⁵

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	6⁰⁵	12¹⁰	3³⁰	7¹⁰
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	6³¹	12⁴⁴	4⁰⁰	7⁴²
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	6⁵⁹	11⁵	4³⁰	8¹⁰
			Fr. **Axvall**	7⁰¹	12⁰	4³⁴	8¹²
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46)	7²⁰	14⁵	4⁵⁶	8³¹
			Fr. **Skara**	7²⁶	2⁰⁰	5⁰⁴	8³⁶
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41			» Vinninga	8⁰¹	2⁴³	5⁴²	9¹⁷
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** (se ned.)	8²³	3⁰⁵	6⁰⁷	9⁴¹
			Fr. **Lidköping**	9¹⁶	3¹⁵	—	—
			» Risa	×	×	—	—
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	9⁴⁸	3⁴⁵	—	—
65			» Bryne	×	×	—	—
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	10¹⁵	4¹⁰	—	—
72			» Smedtofta	×	×	—	—
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (52)	10⁴³	4⁴⁰	—	—

	№ 10	№ 12
	6⁰⁵	2⁰⁰
	×	×
	×	×
	6³⁰	2²⁶
	×	×
	6⁴⁷	2⁴²
	×	×
	×	×
	7¹⁰	3⁰⁷
	×	×
	9⁴⁶	
	10²⁵	3¹⁵
	10⁴⁶	3³⁹
	10⁵⁷	3⁵⁴
	11²²	4²¹
	11³⁴	4³³
	×	×
	×	×
	×	×
	11⁴⁰	5⁰⁷
	11⁵⁵	5³⁸
	×	×
	12¹⁵	5⁵⁵
	12⁴⁴	6⁰⁰
	×	×
	×	×
	1²⁰	6³⁰
	1³⁵	6⁴⁵
	1⁵⁰	6⁵⁹
	2⁰⁰	7⁰⁹
	2¹⁵	7¹⁴
	2³⁰	7²⁰
	2⁴⁵	7³⁵
	2⁵⁵	7⁴⁵
	3⁰⁵	7⁵⁵
	3¹⁵	8⁰⁵
	3²⁵	8¹⁵
	3³⁵	8²⁵
	3⁴⁵	8³⁵
	3⁵⁵	8⁴⁵
	4⁰⁵	8⁵⁵
	4¹⁵	9⁰⁵
	4²⁵	9¹⁵
	4³⁵	9²⁵
	4⁴⁵	9³⁵
	4⁵⁵	9⁴⁵
	5⁰⁵	9⁵⁵
	5¹⁵	10⁰⁵
	5²⁵	10¹⁵
	5³⁵	10²⁵
	5⁴⁵	10³⁵
	5⁵⁵	10⁴⁵
	6⁰⁵	10⁵⁵
	6¹⁵	11⁰⁵
	6²⁵	11¹⁵
	6³⁵	11²⁵
	6⁴⁵	11³⁵
	6⁵⁵	11⁴⁵
	7⁰⁵	11⁵⁵
	7¹⁵	12⁰⁵
	7²⁵	12¹⁵
	7³⁵	12²⁵
	7⁴⁵	12³⁵
	7⁵⁵	12⁴⁵
	8⁰⁵	12⁵⁵
	8¹⁵	1⁰⁵
	8²⁵	1¹⁵
	8³⁵	1²⁵
	8⁴⁵	1³⁵
	8⁵⁵	1⁴⁵
	9⁰⁵	1⁵⁵
	9¹⁵	2⁰⁵
	9²⁵	2¹⁵
	9³⁵	2²⁵
	9⁴⁵	2³⁵
	9⁵⁵	2⁴⁵
	10⁰⁵	2⁵⁵
	10¹⁵	3⁰⁵
	10²⁵	3¹⁵
	10³⁵	3²⁵
	10⁴⁵	3³⁵
	10⁵⁵	3⁴⁵
	11⁰⁵	3⁵⁵
	11¹⁵	4⁰⁵
	11²⁵	4¹⁵
	11³⁵	4²⁵
	11⁴⁵	4³⁵
	11⁵⁵	4⁴⁵
	12⁰⁵	4⁵⁵
	12¹⁵	5⁰⁵
	12²⁵	5¹⁵
	12³⁵	5²⁵
	12⁴⁵	5³⁵
	12⁵⁵	5⁴⁵
	1⁰⁵	5⁵⁵
	1¹⁵	6⁰⁵
	1²⁵	6¹⁵
	1³⁵	6²⁵
	1⁴⁵	6³⁵
	1⁵⁵	6⁴⁵
	2⁰⁵	6⁵⁵
	2¹⁵	7⁰⁵
	2²⁵	7¹⁵
	2³⁵	7²⁵

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona–Kristianstad	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 9	№ 7
			Fr. **Karlskrona** (64)	—	730	1240	300	645
3	0,25	0,15	» Oscarsvärn	—	×788	×1248	×310	×655
4	0,30	0,20	» Gulleberna	—	741	1251	314	659
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×748	×1258	×322	×707
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×753	× 103	×327	×713
12	0,85	0,55	» **Nettraby** (70)	—	800	110	338	724
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	817	127	359	747
24	1,70	1,10	» Edestad	—	826	136	410	758
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×831	—	×415	×802
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** (69) ✕	—	839	148	425	813
								№ 15 № 17
			Fr. **Ronneby**	550	847	155	436	500 300
34	2,40	1,55	» Djupadal	605	858	206	451	513 312
36	2,55	1,65	» **Bredåkra** (69)	613	904	211	459	517 317
40	2,80	1,80	» Härsjön	624	913	220	510	
47	3,30	2,15	» Hoby	649	933	240	535	—
50	3,50	2,25	» Kullåkra	659	940	247	544	—
54	3,80	2,45	» Merserum	711	949	256	556	—
58	4,15	2,85	» Trensum	735	1008	316	620	—
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (68) ✕	755	1025	338	640	—
							№ 7	
			Fr. **Karlshamn**	818	1035	345	100	—
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×826	×1043	×353	×108	—
75	5,25	3,40	» Vekerum	×832	×1049	×359	×114	—
78	5,50	3,55	» Mörrum	843	1100	410	125	—
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	854	1111	421	136	—
86	6,05	3,90	Till **Sandbäck**	904	1121	431	146	—
								№ 9
			Kil. fr. Sandbäck Fr. *Sandbäck*	—	—	—	157	610
			3 » *Kylinge*	—	—	—	207	620
			6 » *Grännem.*	—	—	—	218	631
			10 » *Jemshög*	—	—	—	233	646
			13 » *Rösjö*	—	—	—	×242	×655
			15 Till *Holje*	—	—	706	247	700
			Fr. *Holje*	810	—	—	—	—
			Fr. **Sandbäck**	909	1126	436	—	—
89	6,25	4,05	» Ryedal	×917	×1134	×443	—	—
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	928	1147	455	—	—
101	7,10	4,55	Till **Sölvesborg**	944	1205	510	—	№ 7a
	—	—	Fr. **Sölvesborg**	949	1217	530	645	715
110	7,75	5,00	» Bromölla	1011	1230	551	719	738
114	8,05	5,15	» Gualöf	1020	1248	620	734	748
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	1031	1259	611	751	800
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	1039	108	626	804	809
128	9,00	5,80	» Nosaby	1052	121	638	821	822
132	9,30	5,95	Till **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	1100	129	641	830	830

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad–Karlskrona.	Dagligen Godst. söknedag № 8	Sön- o. helgd. № 8a	№ 4	№ 2	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	900	915	1147	405	710
4	0,30	0,15	» Nosaby	911	924	1156	414	719
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	930	940	1211	429	734
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	942	948	1219	437	742
18	1,30	0,85	» Gualöf	959	1000	1230	448	753
22	1,55	1,00	» Bromölla	1025	1012	1240	457	802
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	1047	1030	100	518	828
			Fr. **Sölvesborg**	—	—	108	525	830
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	—	125	542	848
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	—	×136	×558	×859
46	3,25	2,10	Till **Sandbäck**	—	—	148	600	906
						№ 10	247	700
			Kil. fr. Holje Fr. *Holje*	810	505	—	—	—
			2 » *Rösjö*	×816	×511	—	—	—
			5 » *Jemshög*	828	523	—	—	—
			9 » *Gränum*	841	536	—	—	—
			12 » *Kylinge*	850	545	—	—	—
			15 Till *Sandbäck*	857	552	—	—	—
	—	—	Fr. **Sandbäck**	910	—	148	605	911
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	922	—	159	616	921
54	3,85	2,45	» Mörrum	937	—	212	629	934
57	4,05	2,60	» Vekerum	×946	—	×220	×637	×942
58	4,20	2,70	» Horsaryd	×953	—	×226	×643	×948
62	4,40	2,80	Till **Karlshamn** (68) ✕	1000	—	233	650	955
					№ 6	824	255	700 № 10
69	4,90	3,15	Fr. **Karlshamn**		849	316	721	506
78	5,55	3,55	» Trensum		918	335	740	531
82	5,80	3,70	» Kullåkra		925	344	749	536
85	6,05	3,85	» Hoby		940	356	801	608
92	6,50	4,15	» Härsjön	№ 16	958	411	816	624
96	6,80	4,35	» **Bredåkra** (69)	№ 18 909	1012	420	825	633
98	6,95	4,45	» Djupadal	911	1019	425	830	702
102	7,20	4,60	Till **Ronneby** (69) ✕	921	1030	434	839	713
				№ 8				
			Fr. **Ronneby**	705	1040	442	847	—
106	—	—	» Lefvalunda	×716	×1051	×451	—	—
108	7,65	4,90	» Edestad	722	1057	456	900	—
112	7,90	5,05	» Johannishus	735	1100	505	909	—
120	8,50	5,45	» **Nettraby** (70)	802	1131	522	926	—
123	—	—	» Skärfva	×811	×1139	×529	×938	—
125	—	—	» Rosenholm	×817	×1145	×534	×938	—
128	9,05	5,80	» Gulleberna	827	1153	541	945	—
129	—	—	» Oscarsvärn	×830	×1156	×544	×948	—
132	9,30	5,95	Till **Karlskrona** (64)	840	1205	551	955	—

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III	Karlshamn–Halmstad.	Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Ronneby	—	530	847	155
			» **Karlshamn** (67) ✕	—	840	105	355
4	0,30	0,20	» Asarum	—	852	118	405
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	918	144	428
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	944	211	448
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	1001	228	459
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	1018	245	511
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×1025	×252	×516
36	2,55	1,65	» Ryd ✕	—	1040	306	528
44	3,10	2,00	» Älshult	—	1103	332	545
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	1127	356	606
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×1139	×408	×614
64	4,50	2,90	» Torne	—	1202	430	631
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	1220	448	644
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (7)	—	1240	507	700
				№ 5			№ 9
			Fr. **Vislanda**	820	235	—	800
93	6,55	4,25	» Målaskog	853	314	—	832
99	7,00	4,50	» Ryssby	906	337	—	845
107	7,55	4,90	» Tutaryd	928	400	—	902
114	8,05	5,20	Till **Ljungby**	934	415	—	910
				№ 3		O. L № 5	
			Fr. **Ljungby**	520	440	100	—
125	8,80	5,70	» Angelstad	557	510	132	—
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	606	520	144	—
			Fr. **Bolmen**	620	530	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	637	548	—	—
139	9,80	6,30	» Ryholma	654	556	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	709	608	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	736	629	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	752	640	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×802	×649	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	818	657	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	838	711	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×849	×719	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×907	×738	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	930	738	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	945	758	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×951	×759	—	—
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (103, 104)	1005	810	—	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Halmstad–Karlshamn	Dagligen № 6	№ 10	№ 2	№ 4
			Fr. **Halmstad** (103, 104)	—	—	700	400
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	×711	×414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	717	422
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	726	437
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×741	×456
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×753	×513
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	801	527
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	817	553
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×824	×622
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	838	617
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	842	636
50	3,50	2,25	» Åsen	Onsd.	—	900	724
54	3,80	2,45	» Byholma	och	—	909	739
59	4,15	2,70	» Piksborg	Lörd.	—	920	757
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	№ 6	—	930	810
			Fr. **Bolmen**	315	—	940	815
68	5,00	3,15	» Angelstad	328	—	952	826
79	5,55	3,60	Till **Ljungby**	353	—	1022	848
							№ 6
			Fr. **Ljungby**	—	625	1042	520
			» Tutaryd	—	640	1104	535
94	6,60	4,25	» Ryssby	—	659	1131	554
100	7,05	4,55	» Målaskog	712	1152	607
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (7)	Alla dagar 742	1232	637
				№ 4	№ 6		
			Fr. **Vislanda**	510	800	230	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	527	822	257	—
129	9,10	5,85	» Torne	540	839	319	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	×557	×859	×342	—
147	9,95	6,40	» Ulfö	610	914	358	—
149	10,50	6,75	» Älshult	627	935	424	—
157	11,05	7,10	» Ryd ✕	647	959	449	—
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×656	×1010	×502	—
163	11,50	7,40	» Fridafors	701	1019	513	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	716	1035	532	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	727	1050	551	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	747	1113	619	—
189	13,30	8,55	» Asarum	802	1131	648	—
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn**(67) ✕	810	1140	655	—
			» Ronneby	1030	434	839	—

Å *Karlshamn—Vislanda* och *Vislanda—Bolmens jernvägar* gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer, såvida tågordningen det medgifver.

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Kilom	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Alnaryd**	615	1200
3	0,20	0,15	» Tving	629	1215
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	643	1233
10	0,60	0,45	» Björkeryd	702	1247
16	1,00	0,75	» **Nettraby** (67)	735	110
17	1,00	0,75	Till **Nettraby hamn**	730	115

Kilom	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Nettraby hamn**	920	330
1	0,15	0,10	» **Nettraby** (67)	930	340
7	0,45	0,30	» Björkeryd	958	403
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	1008	413
14	0,85	0,65	» Tving	1025	435
17	1,00	0,75	Till **Alnaryd**	1034	444

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna

72. Östra Skånes jernvägar. Bandelen Hästveda—Kristianstad. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 57	Gdst. № 11	Bl. t. № 59
			Fr. **Hästveda** (7)	620	850	415
7	0,45	0,25	» Glimminge	×634	914	431
12	0,75	0,45	» Broby	644	935	444
16	—	0,60	» Grydt	×652	945	×451
19	1,15	0,70	» Vanås	658	1003	500
23	1,40	0,85	» Qviinge	708	1020	515
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×721	1048	531
32	1,95	1,15	» Färlöf	739	1107	541
35	2,10	1,25	» Vinnö	735	1126	558
36	2,20	1,30	» **Karpalund** (71, 73, 76)	739	1145	602
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	745	1155	610

Kilom	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 60	Snlt. № 58	Gdst. № 12
			Fr. **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	845	435	705
5			» **Karpalund** (71, 73, 76)	859	442	718
6	0,40	0,20	» Vinnö	908	446	726
9	0,55	0,35	» Färlöf	919	453	736
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	930	×500	746
18	1,10	0,65	» Qviinge	948	514	804
22	1,35	0,80	» Vanås	1003	524	817
25	—	0,90	» Grydt	×1010	×529	824
29	1,75	1,05	» Broby	1022	538	837
34	2,05	1,20	» Glimminge	1037	549	850
41	2,50	1,45	Till **Hästveda** (7)	1055	605	912

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Östra Skånes jernvägar. Bandelen Åhus—Kristianstad. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom	Biljettpris I	III		Dagligen G.t. № 18	Bl. t. № 28	G. t. № 22	G. t. № 24	Bl. t. № 26	G. t. № 20
			Fr. **Åhus** (77)	525	—	—	—	—	335
			» Ripa	530	—	—	—	—	350
			» Hernestad	541	—	—	—	—	358
			» Gärds Köpinge	551	—	—	—	—	402
			» Gärds Lyngby	600	—	—	—	—	418
			» Degeberga	↓	550	920	730	125	↓
			» Vidtsköfle	↓	557	928	738	131	↓
			» Efveröd	617	612	947	757	147	428
			» Lyngsjö	626	—	956	806	156	437
			» Östra Vram	632	—	1002	812	202	441
			Till **Tollarp** (71)	640	—	1010	820	210	450

Kilom	Biljettpris I	III		Dagligen G.t. № 21	Bl. t. № 25	G. t. № 23	G. t. № 19	G. t. № 17	—	—
			Fr. **Tollarp**	700	225	510	1030	841	—	—
			» Östra Vram	711	235	521	1042	852	Bl. t. № 29	Bl. t. № 27
			» Lyngsjö	714	238	524	1046	856	625	—
			» Efveröd	728	248	538	1101	912	656	—
			» Vidtsköfle	744	304	554	↓	↓	926	—
			Till **Degeberga**	750	310	600	↓	↓	932	708

Kilom	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 16	Snlt. № 14	Snlt. № 52	Snlt. № 56	Snlt. № 54	—	—
			Fr. **Tollarp**	655	736	1025	840	322	—	—
			» Nöbbelöf	708	749				—	—
			» Ovesholm	720	803	1038	858	×334	—	—
			» Skepparslöf	733	817	×1044	×859	×340	—	—
			» Öllsjö	740	825	×1048	×903	×344	—	—
			» **Karpalund** 71, 72, 76	752	840	×1058	908	349	—	—
			Till **Kristianstad** (67, 72, 75—77)	800	850	1100	915	356	—	—

Kilom	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 51	Snlt. № 53	Snlt № 55	G. t. № 13	G. t. № 15	—	—
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 75—77)	615	145	425	836	710	—	—
			» **Karpalund** 71, 72, 76	628	153	433	853	728	—	—
			» Öllsjö	×627	×157	×437	859	742	—	—
			» Skepparslöf	×631	×201	×441	906	751	—	—
			» Ovesholm	638	×207	448	920	807	—	—
			» Nöbbelöf				928	816	—	—
			Till **Tollarp** (71)	650	219	500	940	831	—	—

Kilom	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 52	Snlt. № 54	G. t. № 56	G. t. № 14	G. t. № 16	—	—
			Fr. *Eslöf* (7, 78, 88)	855	205	710	410	—	—	—
4	0,30	0,20	» Kastberga	×901		×716	425	—	—	—
8	0,50	0,30	» Kungshult	×907	×215	×722	442	—	—	—
—			» Munkarp				448	—	—	—
13	0,80	0,50	» Snogeröd Ringsj.	916	233	731	459	—	—	—
16	1,00	0,60	» Fogoarp	924	229	739	512	—	—	—
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×930	×234	×745	525	—	—	—
24	1,45	0,85	» **Hörby** (74)	938	240	758	550	—	—	—
28	1,70	1,00	» Espinge	×944	×246	759	604	—	—	—
32	1,95	1,15	» Satserup	×950	252	×805	618	—	—	—
38	2,20	1,35	» Linderöd	1000	302	815	637	—	—	—
41	2,30	1,40	» Liarum	1007	×306	822	649	—	—	—
44	2,40	1,45	» Sätaröd	1013	×311	×828	700	—	—	—
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	×1018		×833	711	—	—	—
49	2,50	1,50	Till **Tollarp** (73)	1021	319	836	716	—	—	—
			Fr. **Tollarp**	1025	322	840	736	655	—	—
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf				749	708	—	—
57	2,65	1,60	» Ovesholm	1038	×334	853	808	720	—	—
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1044	×340	×859	817	733	—	—
63	2,80	1,65	» Öllsjö	×1048	×344	×903	825	740	—	—
65	3,45	2,30	Till **Karpalund** (72, 73, 76)	1053	349	908	840	752	—	—
70	3,70	2,45	Till **Kristianstad** (67, 72, 73, 75—77)	1100	356	915	850	800	—	—

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Hör** (7)	940	300	745
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	957	316	803
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1009	328	816
13	1,05	0,60	Till **Hörby** (71, 73)	1017	336	825

Kilom	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Hörby** (71, 73)	705	1251	423
3	0,35	0,20	» Fulltofta	715	100	433
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	738	112	445
13	1,05	0,60	Till **Hör** (7)	745	127	500

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	Onsd. och Lörd. Pers.t. № 6	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2	Pers.t. № 4
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 76, 77)	920	530	245	930	530
3	0,30	0,15	» Rödaled	937	547	254	939	539
6	0,50	0,25	» Balsby	947	557	302	937	547
10	0,70	0,35	» Österslöf	1003	613	317	952	602
14	1,00	0,50	» Ekestad	1016	626	328	1003	613
16	1,20	0,60	» Gårrö	1026	636	335	1010	620
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	1041	651	348	1023	633
21	1,50	0,75	» Kaffatorp	1051	701	356	1031	641
24	1,70	0,85	» **Immeln**	1115	725	410	1045	655
27	1,90	0,95	» Tubbarp	1124	734	419	1054	704
30	2,10	1,05	» Hylta	1138	748	426	1101	711
34	2,40	1,20	» Sibbhult	1149	759	440	1115	726
38	2,70	1,35	» Röena	1200	810	450	1125	735
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra**	1205	815	455	1130	740

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3	Onsd. och Lörd. Pers.t. № 5	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1	Pers.t. № 3
			Fr. **Glimåkra**	530	1249	754	600	119
2	0,30	0,15	» Röena	538	1257	801	607	126
6	0,50	0,25	» Sibbhult	558	112	813	619	138
10	0,70	0,35	» Hylta	605	124	822	628	147
13	1,00	0,50	» Tubbarp	615	134	831	637	156
16	1,20	0,60	» **Immeln**	631	150	844	650	209
19	1,40	0,70	» Kaffatorp	643	202	855	701	220
21	1,50	0,75	» Arkelstorp	655	214	905	711	230
24	1,70	0,85	» Gårrö	707	226	915	721	240
26	1,90	0,95	» Ekestad	716	235	921	727	246
30	2,10	1,05	» Österslöf	729	248	933	739	258
34	2,40	1,20	» Balsby	742	301	944	750	309
37	2,60	1,30	» Rödaled	754	313	952	758	317
40	2,80	1,40	Till **Kristianstad** (67, 72, 73, 76, 77)	806	325	1000	806	325

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 5 I III	№ 1 I III	№ 7 I III	№ 3 I III	№ 9 I III
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 75-77)	540	900	1105	335	655
5	0,40	0,20	» **Karpalund** (71, 72, 73)	548	912	1126	348	709
10	0,70	0,35	» Önnestad	556	925	1141	352	728
14	1,00	0,50	» Fridhem	608	934	1154	400	738
19	1,40	0,70	» Vinslöf	612	947	1207	409	745
22	1,60	0,80	» Ignaberga		954	1218		755
25	1,80	0,90	» Attarp	622	1002	1228	419	804
29	1,90	0,95	» Röinge		1008	1235		812
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** (7, 86, 89)	630	1015	1241	429	820

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2 I III	№ 4 I III	№ 8 I III	№ 6 I III	№ 10 I III
			Fr. **Hessleholm** (7, 86, 89)	710	1042	345	600	900
			» Röinge	717		353		
3	0,40	0,20	» Attarp	725	1051	420	609	909
5	0,40	0,20	» Ignaberga	734		432		
8	0,60	0,30	» Vinslöf	746	1101	450	619	919
11	0,80	0,40	» Fridhem	758	1110	505	628	927
16	1,20	0,60	» Önnestad	811	1117	525	636	934
20	1,40	0,70	» **Karpalund** (71—73)	826	1125	545	648	942
25	1,80	0,90	Till **Kristianstad** (67, 72, 73, 75-77)	835	1132	555	650	950

69. Wexiö—Tingsryd o. Bredåkra—Tingsryd. (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III	Wexiö—Ronneby.	Dagligen Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	Fred. Bl. tåg № 20
			Fr. **Wexiö** (61, 62, 64)	526	905	500
9	0,70	0,45	» Tegnaby	546	325	520
15			» Krokvik	×	×	×
17	1,30	0,85	» Ingelstad	606	346	540
25	1,90	1,25	» Uråsa	623	403	603
27	2,05	1,35	» Snappahem	630	410	611
31	2,35	1,55	» Väckelsång	642	422	625
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	659	439	642
45	3,40	2,25	Till **Tingsryd**	715	455	658
			Fr. **Tingsryd**	719	520	
51	3,85	2,55	» Hensmåla	732	534	—
56	4,20	2,75	» Konga	746	548	—
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	×755	×557	—
64			» Vermanshult	×803	×605	—
67	4,95	3,25	» Hallabro	817	619	—
73	5,40	3,55	» Backaryd	830	635	—
80	5,85	3,85	» Ettebro	846	652	—
83

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Markaryd** (*91*)	7 10	2 35
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	7 31	2 57
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	7 45	3 12
			Fr. Vittsjö	7 58	3 21
21	1,20	0,75	» Ejernum	8 18	3 42
27	1,50	0,95	» Mala	8 29	3 59
32	1,80	1,15	» Vankifva	8 43	4 13
37	2,05	1,30	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	8 55	4 25

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	10 40	6 20
5	0,40	0,20	» Vankifva	10 54	6 14
10	0,55	0,35	» Mala	11 08	6 28
16	0,90	0,60	» Bjernum	11 27	6 47
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	11 44	7 04
			Fr. Vittsjö	11 53	7 13
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	12 10	7 30
37	2,05	1,30	Till **Markaryd** (*91*)	12 30	7 50

91. Åstorp—Strömsnäs bruk (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagl. Bl. t. № 4	O. L. Bl. t. № 6	Dagl. Bl. t. № 2
			Fr. **Åstorp** (*86, 92, 102*)	8 45	1 41	5 51
2	0,30	0,20	Till **Kärreberga** (*86*)	8 49	1 44	5 56
			Fr. **Kärreberga**	8 52	1 46	6 01
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	9 15	2 02	6 25
			» Stidsvig	×	ank.	×
21	1,10	0,75	» Eket	9 38	—	6 48
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	9 56	—	7 07
35	1,80	1,25	» Åsljunga	10 11	—	7 22
40	2,10	1,40	» Värsjö	10 25	—	7 30
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	10 38	—	7 50
—	—	—	*Yxenhult*	×	—	×
58	3,05	2,05	Till **Markaryd V.** (*89*)	11 05	—	8 17
			Fr. **Markaryd V.**	11 18	—	8 28
66	3,50	2,35	» Axhult	11 36	—	8 46
72	3,80	2,55	Till **Strömsnäs bruk**	11 50	—	9 00

I tågen № 1 och 2 gå direkta vagnar mellan Strömsnäs bruk och Helsingborg.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagl. Bl. t. № 1	O. L. Bl. t. № 5	Dagl. Bl. t. № 3
			Fr. **Strömsnäs bruk**	5 40	—	3 30
			» Axhult	5 55	—	3 45
6	0,35	0,25	Till **Markaryd V.**	6 12	—	4 02
14	0,75	0,50	Fr. **Markaryd V.** (*89*)	6 23	—	4 13
	1,20	0,80	*Yxenhult*	×	—	×
27	1,45	0,95	» Åsbo-Fagerhult	6 53	—	4 44
32	1,70	1,15	» Värsjö	7 04	—	4 55
37	1,95	1,30	» Åsljunga	7 18	—	5 09
44	2,35	1,55	» Örkelljunga	7 36	—	5 30
51	2,70	1,80	» Eket	7 51	—	5 45
			» Stidsvig	×	—	×
62	3,30	2,20	» Östra Ljungby	8 20	2 08	6 18
70	3,70	2,45	Till **Kärreberga** (*86*)	8 36	2 26	6 34
			Fr. **Kärreberga**	8 50	2 27	6 39
72	3,80	2,55	Till **Åstorp** (*86, 92, 102*)	8 54	2 31	6 43

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Gdst. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Gdst. № 890 II III
			Fr. **Åstorp** (*86, 91, 102*)	7 05	9 40	2 02	6 50	7 30
5	0,30	0,20	» Ormastorp	7 26	9 54	2 20	7 08	7 52
9	0,50	0,35	» Hasslarp	7 46	10 10	2 42	7 14	8 03
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*103*)	7 54	10 17	2 48	7 20	8 09
			Fr. **Kattarp**	8 17	10 25	3 05	7 31	8 20
13	0,70	0,50	» Vestraby	8 24	10 31	3 12	7 37	8 30
15	0,80	0,55	» Stureholm	8 32	10 39	3 20	7 45	8 40
18	0,95	0,65	» Mjöhult	8 46	10 53	3 33	7 57	8 56
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	8 57	11 04	3 43	8 07	9 08
26	1,40	0,95	Till **Höganäs** öfre	9 09	11 15	3 55	8 20	9 20
28	1,50	1,00	» Höganäs **nedre**	9 20	11 25	4 04	8 30	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Gdst. № 885 II III	Gdst. № 889 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. **Höganäs nedre**	—	7 10	12 00	2 15	6 20
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	5 50	7 25	12 15	2 35	6 30
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	6 09	7 38	12 31	3 06	6 45
10	0,55	0,35	» Mjöhult	6 23	7 48	12 48	3 31	6 57
13	0,70	0,50	» Stureholm	6 37	7 58	12 58	3 55	7 10
15	0,80	0,55	» Vestraby	6 48	8 04	12 59	4 15	7 18
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (*103*)	6 55	8 10	1 05	4 22	7 25
			Fr. **Kattarp**	7 05	8 14	1 20	4 50	7 35
19	1,00	0,70	» Hasslarp	7 16	8 21	1 34	5 05	7 42
23	1,25	0,85	» Ormastorp	7 30	×8 31	1 48	5 20	7 55
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (*86, 91, 102*)	7 45	8 43	2 00	5 35	8 10

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar Bl. t. № 1	Alla dagar G.t. № 3	Alla dagar P.t. № 5	Alla dagar Bl.t. № 7	Alla dagar G.t. № 9
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	—	8 05	11 20	2 15	6 00	8 15
4	0,30	0,20	Till **Södervärn** (*79*)	—	8 12	11 28	2 22	6 07	8 23
			Fr. **Södervärn**	—	8 14	11 34	2 24	6 11	8 31
6	0,40	0,25	*Fosie*	—	8 22	11 44	×	×	8 40
9	0,60	0,38	» Vintrie	—	8 34	11 59	2 40	6 28	8 55
14	0,95	0,60	» Tygelsjö	—	8 50	12 21	2 55	6 41	9 15
16	1,05	0,60	» Hököpinge	—	9 00	12 37	3 02	6 49	9 31
19	1,25	0,70	» Hvellinge	—	9 13	12 56	3 12	6 59	9 47
23	1,50	0,80	» Håslöf	—	9 26	1 14	3 28	7 11	10 00
27	1,80	0,95	» Skegrie	G.t. № 11	9 40	1 21	3 35	7 23	10 24
33	2,10	1,15	Till **Treileborg** öfre (*97*)		9 55	1 46	3 50	7 38	10 40
			Fr. **Trelleborg** öfre	5 30	10 01	2 01	—	7 45	
34	2,25	1,20	Till Trelleborg nedre	5 36	10 06	2 07	—	7 51	
			Fr. Trelleborg		10 10	—	—	—	
			Till Sassnitz		2 20	—	—	—	
			» Berlin		8 45	—	—	—	
			Fr. Berlin	7 10*	—	—	—	—	
			» Sassnitz	1 25	—	—	—	—	
			Till Trelleborg	5 40	—	—	—	—	

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar G.t. № 2	Alla dagar P.t. № 12	Alla dagar B.t. № 14	Alla dagar G.t. № 16	Alla dagar P.t. № 18
			Fr. **Rydsgård** (*79*)	—	7 05	11 50	2 22	7 58
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	7 14	11 59	2 34	8 01
7	0,50	0,25	» Skifarp	—	7 25	12 11	2 49	8 11
10	0,65	0,35	» Tofthög	—	7 35	12 22	3 03	8 20
16	1,05	0,60	» Bedinge	—	7 50	12 39	3 23	8 34
20	1,30	0,70	Till **Klagstorp** (*82*)	—	8 01	12 49	3 33	8 44
			Fr. **Klagstorp**	—	8 04	12 55	3 43	8 46
23	1,50	0,80	» Vallby	—	8 12	1 05	3 57	8 58
24	1,60	0,85	» Södra Åby	—	8 17	1 11	4 07	8 57
26	1,70	0,95	» Simlinge	—	8 24	1 19	4 18	9 08
28	1,85	1,00	» Gislöf	—	8 30	1 27	4 29	9 08
34	2,25	1,20	Till Trelleborg nedre	—	8 44	1 41	4 44	9 22
			Fr. Trelleborg	—	10 10	—	—	—
			Till Sassnitz	—	2 20	—	—	—
			» Berlin	—	8 45	—	—	—
			Fr. Berlin	7 10*	—	—	—	—
			» Sassnitz	1 25	—	—	—	—
			Till Trelleborg	5 40	—	—	—	—
				P.t. № 4	P.t. № 6	G.t. № 8	P.t. № 10	
			Fr. Trelleborg nedre	—	8 46	1 44	4 54	9 28
35	2,30	1,25	Till **Trelleborg** öfre (*97*)	—	8 52	1 50	5 00	9 29
			Fr. **Trelleborg** öfre	6 20	8 57	2 00	5 15	9 32
41	2,70	1,45	» Skegrie	6 41	9 13	2 16	5 36	9 47
45	2,90	1,60	» Håslöf	7 00	9 26	2 28	5 55	9 59
49	2,90	1,70	» Hvellinge	7 20	9 38	2 39	6 15	10 19
52	2,90	1,70	» Hököpinge	7 39	9 48	2 48	6 34	10 18
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	7 52	9 56	2 55	6 48	10 24
59	2,90	1,70	» Vintrie	8 12	10 09	3 06	7 10	10 36
62	2,90	1,70	*Fosie*	8 27	×	3 15	7 28	×
64	2,90	1,70	Till **Södervärn** (*79*)	8 33	10 25	3 21	7 39	10 32
			Fr. **Södervärn**	8 41	10 28	3 28	7 37	10 28
68	2,90	1,70	Till **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	8 50	10 35	3 30	7 45	11 00

Tidtabell för jernv. Malmö—Kontinenten se sid. 10 tab. 122.

* Föregående dag

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101, 102*)	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15
Fr. **Limhamn**	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Prs.t. № 1	Alla dagar Gdst. № 3	Alla dagar Sn.t. № 5	Alla dagar Prs.t. № 7	Alla dagar Gdst. № 9	Sknd.
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—94, 101, 102*)	6 00	9 30	12 35	5 15	8 05	
2	0,25	0,15	Till **Östervärn** (*101*)	6 04	9 35	12 39	5 19	8 10	
			Fr. **Östervärn**	6 05	9 45	12 40	5 20	8 18	
6	0,60	0,25	» Sege	6 11	9 58	12 46	5 26	8 32	
8	0,80	0,30	» Nordanå	6 16	10 12	12 51	5 31	8 43	
11	0,80	0,40	» Djurslöf	6 23	10 30	12 58	5 38	8 53	
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (*97*)	6 29	10 42	1 05	5 44	9 10	
			Fr. **Staffanstorp**	6 32	11 00	1 07	5 47	9 23	
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	6 39	11 17	1 13	5 54	9 36	
24	1,70	0,85	» Dalby	6 50	11 50	1 25	6 06	9 58	
29	2,05	1,05	» Björnstorp	7 00	12 13	1 34	6 16	10 15	
35	2,45	1,25	» Veberöd	7 11	12 40	1 45	6 27	10 35	Gdst. № 11
41	2,90	1,45	» Öveds Kloster	7 20	1 02	1 54	6 36	10 49	
48	3,40	1,70	» Sjöbo	7 31	1 15	2 07	6 49	11 05	3 30
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	7 40	ank.	2 15	6 57	ank.	3 49
57	4,00	2,00	» Eriksdal	7 48		2 23	7 04		4 06
62	4,35	2,20	» Lyckås	7 57	—	2 32	7 13	—	4 24
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (*78*)	8 09	—	2 45	7 25	—	4 44
			Fr. **Tomelilla**	8 16	—	2 49	7 36	—	5 00
75	5,35	2,70	» Lunnarp	8 28	—	2 58	7 47	—	5 25
80	5,75	2,90	» Smedstorp	8 42	—	3 07	7 59	—	5 52
84	6,15	3,10	Till **Gärsnäs** (*84*)	8 48	—	3 12	8 05	—	6 04
			Fr. **Gärsnäs**	8 53	—	3 18	8 07	—	6 14
88	6,45	3,25	» Tomarp	9 05	—	3 19	8 16	—	6 38
91	6,75	3,40	» Jerrestad	9 18	—	3 25	8 28	—	6 52
96	6,95	3,55	Till **Cimbrishamn**	9 25	—	3 35	8 35	—	7 10

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar Prs.t. № 4	Alla dagar Sn.t. № 6	Alla dagar	Sknd. Prst. № 10	Sknd. Gdst. № 12
			Fr. **Cimbrishamn**	—	7 00	11 50	—	6 15	10 55
5	0,40	0,20	» Jerrestad	—	7 15	12 01	—	6 31	11 19
8	0,70	0,35	» Tomarp	—	7 24	12 07	—	6 41	11 37
12	1,00	0,50	Till **Gärsnäs** (*84*)	—	7 30	12 14	—	6 48	11 49
			Fr. **Gärsnäs**	—	7 33	12 15	—	6 52	11 55
16	1,40	0,70	» Smedstorp	—	7 42	12 23	—	7 04	12 05
21	1,80	0,90	» Lunnarp	—	7 54	12 33	—	7 16	12 25
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** (*78*)	—	8 03	12 42	—	7 27	1 15
			Fr. **Tomelilla**	—	8 10	12 46	—	7 35	1 40
34	2,60	1,35	» Lyckås	—	8 23	12 57	—	7 48	2 01
39	2,95	1,55	» Eriksdal	Gdst. № 2	8 32	1 06	Gdst. № 8	7 54	2 22
43	3,25	1,70	» Söfdeborg		8 39	1 12		8 00	2 37
48	3,60	1,85	» Sjöbo	5 15	8 50	1 22	3 15	8 10	2 50
55	4,10	2,10	» Öveds Kloster	5 42	9 00	1 32	3 43	8 20	ank.
61	4,50	2,30	» Veberöd	6 13	9 12	1 43	4 20	8 32	
67	4,90	2,50	» Björnstorp	6 33	9 25	1 54	4 42	8 45	
72	5,25	2,70	» Dalby	7 02	9 37	2 04	5 15	8 57	
77	5,60	2,85	» Kyrkheddinge	7 20	9 45	2 12	5 35	9 05	
81	5,90	3,00	Till **Staffanstorp** (*97*)	7 28	9 52	2 18	5 45	9 11	
			Fr. **Staffanstorp**	7 41	9 55	2 19	6 00	9 14	
85	6,20	3,15	» Djurslöf	7 56	10 05	2 28	6 14	9 24	
88	6,40	3,25	» Nordanå	8 09	10 11	2 33	6 27	9 30	
90	6,55	3,30	» Sege	8 19	10 16	2 38	6 36	9 35	
94	6,80	3,45	Till **Östervärn** (*101*)	8 27	10 23	2 44	6 45	9 43	
			Fr. **Östervärn**	8 35	10 25	2 45	6 55	9 45	
96	6,95	3,55	Till **Malmö** (*7, 79, 93—94, 101, 102*)	8 40	10 30	2 50	7 00	9 50	

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.		Dagligen № 2	Dagligen № 8	Dagligen № 28	Dagligen № 14	Dagligen № 6		Dagligen № 4
	Fr. **Trelleborg** (*93*)	6 05	7 00	9 20	11 30	2 30	—	7 45
7	» Fjerdingslöf		7 20	9 50	11 50	2 48	—	8 04
11	» Ahlstad		7 31	10 09	12 04	2 57	—	8 18
13	» Marieberg		7 37	10 23	12 14	3 03	—	8 28
18	Till **Svedala** (*79*)	6 36	7 46	10 35	12 24	3 12	—	8 38
	Fr. **Svedala**	6 37	7 56	10 50	12 38	3 15	—	8 53
	» Bökebergsslätt						—	
25	» Holmeja		8 10	11 12	12 56	3 30	—	9 11
30	Till **Klågerup** (*101*)	6 57	8 19	11 23	1 05	3 39	—	9 20
	Fr. **Klågerup**	6 58	8 20	11 32	1 09	3 40	—	9 24
35	Till **Staffanstorp** (*96*)	7 06	8 29	11 44	1 19	3 49	—	9 34

Kilom.		Sökned. № 22	Sökned. № 24	Dagligen № 12	Dagligen № 10	Dagligen № 16 a.
	Fr. **Staffanstorp**	7 33	2 22	7 07	8 30	11 55	1 24	3 50	9 39
41	» Hospitalet								
43	Till **Lund** (*7*)	7 50	2 39	7 20	8 44	12 15	1 40	4 05	10 20	6 07	9 55
	Fr. **Lund**			8 50	12 55	11 10	4 20	7 00	10 30
48	» Vallkärra			9 01	1 11	11 20	4 30	7 10	10 43
51	» Lackalänga		№	9 08	1 22	11 26	4 37	7 17	10 53
54	Till **Kjeflinge** (*102*)		16 b	9 15	1 29	11 33	4 44	7 24	11 00
	Fr. **Kjeflinge**			6 45	9 25	—	11 43	4 52	7 35	—
58	» Dagstorp			6 57	9 33	—	11 53	5 00	7 44	—
60	» Dösjöbro			7 10	9 43	—	12 03	5 06	7 53	—
63	» Annelöf			7 22	9 49	—	12 12	5 13	8 02	—
65	» Saxtorp			7 35	9 58	—	12 20	5 23	8 11	—
70	» Heljarp			7 48	10 06	—	12 31	5 31	8 21	—
75	Till **Landskrona** (*88, 98*)			7 58	10 15	—	12 40	5 40	8 30	—

Kilom.		Dagligen № 9	Dagligen № 5	Dagligen № 11		Dagligen № 7	Dagligen № 15
	Fr. **Landskrona** (*88, 98*)	— 7 05	9 40	2 05	—	5 00	7 50
5	» Heljarp	— 7 16	9 49	2 14	—	5 18	8 01
10	» Saxtorp	— 7 30	10 02	2 28	—	5 28	8 15
12	» Annelöf	— 7 37	10 07	2 27	—	5 37	8 22
15	» Dösjöbro	— 7 49	10 17	2 37	—	5 51	8 35
17	» Dagstorp	— 7 56	10 22	2 41	—	5 59	8 41
21	Till **Kjeflinge** (*102*)	— 8 04	10 30	2 49	№ 27	6 07	8 49
	Fr. **Kjeflinge**	— 8 13	10 42	2 57	4 51	6 15	8 57
24	» Lackalänga	— 8 21	10 49	3 04	5 03	6 23	9 07
27	» Vallkärra	— 8 30	10 56	3 10	5 14	6 30	9 16
32	Till **Lund** (*7*)	— 8 40	11 05	3 20	5 25	6 40	9 25

Kilom.		Sökned. № 21	Sökned. № 23	Dagligen № 3	Dagligen № 1	Dagligen № 13		Dagligen № 19	Dagligen № 17
	Fr. **Lund**	6 10	12 45	6 45	8 45	11 30	2 40	6 08	7 50	9 25	5 18
34	» Hospitalet										
40	Till **Staffanstorp** (*96*)	6 26	1 02	7 01		11 45	2 56	6 26	8 05	9 42	5 35
	Fr. **Staffanstorp**			7 08		11 49	3 02	6 36	8 07		
45	Till **Klågerup** (*101*)			7 18	9 08	11 58	3 12	6 48	8 16		
	Fr. **Klågerup**			7 22	9 07	12 01	3 17	6 57	8 18		
50	» Holmeja			7 36		12 12	3 44	7 20	8 30		
	» Bökebergsslätt										
57	Till **Svedala** (*79*)			7 49	9 28	12 25	3 48	7 41	8 44		
	Fr. **Svedala**			8 05	9 29	12 37	4 02	7 58	8 54		
62	» Marieberg			8 19		12 49	4 15	8 25	9 04		
64	» Ahlstad			8 30		1 00	4 26	8 42	9 10		
68	» Fjerdingslöf			8 42	9 49	1 12	4 37	9 00	9 18		
75	Till **Trelleborg** (*93*)			8 55	10 00	1 25	4 50	9 18	9 30		

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 968 II III	Gdst. № 970 II III
			Fr. **Landskrona** (*88, 97*)	6 45	11 00	4 50	7 40
5	0,30	0,20	» Säby	6 57	11 14	5 01	7 57
9	0,50	0,35	» Vadensjö	7 10	11 28	5 15	8 15
			» Ottarp	×	×	×	—
16	0,80	0,50	» Kingelstad	7 24	11 44	5 34	8 41
21	1,10	0,75	» Ekeby	7 35	12 00	5 48	8 57
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** (*102*)	7 45	12 10	6 00	9 10

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. **Billesholms grufva** (*102*)	6 25	1 20	3 45	8 20
5	0,30	0,20	» Ekeby	6 41	1 32	3 57	8 32
10	0,50	0,35	» Kingelstad	6 56	1 43	4 08	8 43
			» Ottarp	×	×	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	7 14	1 56	4 20	8 56
21	1,10	0,75	» Säby	7 26	2 06	4 30	9 06
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (*88, 97*)	7 35	2 15	4 40	9 15

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd O. 891), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Sönd., M., Th. o. Fred. № 4
			Fr. **Falkenberg** (*103*)	4 30	7 15
7	0,45	0,30	» Vinberg	4 43	7 28
12	0,75	0,50	» Dal	4 52	×7 36
15	0,90	0,60	» Veasigebro	5 06	7 46
18			» Höstena	5 12	×7 54
21	1,30	0,85	» Åtrafors	5 24	8 04
25	1,50	1,00	» Köinge	5 36	8 15
35	2,10	1,40	» Ullared	5 54	8 34
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	6 03	8 44
45	2,70	1,80	» Lia	6 19	8 59
51	3,10	2,05	Till **Elfsered**	6 30	9 10

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		T., O., Thorsd. o. Lörd. № 1	Sönd., M., Th. o. Fred. № 3	Sönd., Thorsd. o. Lörd. № 5
			Fr. **Elfsered**	6 00	10 20	7 00
6	0,40	0,25	» Lia	6 14	10 32	7 12
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	6 30	10 48	7 26
16	1,00	0,65	» Ullared	6 40	10 58	7 35
26	1,60	1,05	» Köinge	7 02	11 18	7 55
30	1,80	1,20	» Åtrafors	7 16	11 30	8 08
33			» Höstena	7 23	×11 36	×8 12
36	2,20	1,45	» Vessigebro	7 43	11 49	8 26
39	2,35	1,60	» Dal	7 50	×11 55	×8 32
44	2,65	1,80	» Vinberg	8 03	12 06	8 44
51	3,10	2,05	Till **Falkenberg** (*103*)	8 20	12 20	9 00

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 2	Alla dagar Blandade tåg № 4	Alla dagar Blandade tåg № 6
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	9 00	2 15	7 20
2	0,50	0,25	» Östervärn (*96*)	9 07	2 28	7 27
5	0,50	0,25	» Hohög	9 15	2 31	7 35
7	0,50	0,25	» Qvarnby	9 22	2 38	7 42
11	0,80	0,40	» Bjereshög	9 33	2 49	7 53
14	1,00	0,50	» Bara	9 44	3 00	8 04
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×9 46	×3 02	×8 06
19	1,30	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	9 54	3 10	8 14
			Fr. **Klågerup**	10 00	3 18	8 20
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	10 12	3 30	8 32
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	10 23	3 41	8 43
*

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Nässjö—Halmstad. Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Dagligen Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	
						Fr. **Nässjö** (*7, 8, 54*)	—	515	1045
8	0,65	0,50	0,40	0,40	0,30	» Fredriksdal	—	529	1108
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,75	» Malmbäck	—	547	1137
35	2,80	2,10	1,60	1,75	1,30	» Hörle	—	612	1235
44	3,55	2,65	2,00	2,20	1,60	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	—	625	1254
						Fr. **Vaggeryd**	—	632	114
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95	Till Skillingaryd	—	646	134
						Fr. Skillingaryd	—	704	148
61	4,90	3,70	2,75	3,05	2,20	» Klefshult	—	717	212
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	» Hörle	—	736	242
81	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95	Till **Vernamo**	—	748	300
						Fr. **Vernamo**	—	752	319
91	7,30	5,50	4,10	4,55	3,30	» Kärda	—	808	346
97	7,80	5,85	4,40	4,85	3,50	» Forsheda	—	822	420
03	8,25	6,20	4,65	5,15	3,75	» Bredaryd	—	832	440
12	9,00	6,75	5,05	5,60	4,05	» Refteled öfre	—	847	509
23	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	Till Smålandsstenar	—	904	536
						Fr. Smålandsstenar	Bl. tåg	905	551
137	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95	» Landeryd	№ 5	927	632
148	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	II III	949	659
						Fr. **Kinnared**	645	950	715
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,65	» Torup	711	1003	742
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00	» Fröslida	739	1018	808
173	13,85	10,40	7,80	8,65	6,25	» Johansfors	755	1029	825
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Oskarström	808	1038	842
181	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55	» Sennan	819	1045	855
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70	» Åled	829	1052	906
191	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90	» Sperlingsholm	844	1102	923
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till **Halmstad** (*68, 103*)	855	1110	935

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Halmstad—Nässjö. Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Dagligen Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 I II III	Bl. t. № 6 II III
						Fr. **Halmstad** (*68, 103*)	—	610	340	455
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	626	349	511
11	0,90	0,70	0,50	0,55	0,40	» Åled	—	642	359	527
15	1,20	0,90	0,70	0,75	0,55	» Sennan	—	655	406	540
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70	» Oskarström	—	710	415	554
23	1,85	1,40	1,05	1,15	0,85	» Johansfors	—	723	423	607
30	2,40	1,80	1,35	1,50	1,10	» Fröslida	—	743	434	626
39	3,15	2,35	1,80	1,95	1,40	» Torup	—	813	449	650
48	3,85	2,90	2,20	2,40	1,75	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	831	501	714
						Fr. **Kinnared**	—	848	502	
59	4,75	3,55	2,70	2,95	2,15	» Landeryd	—	927	526	
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	Till Smålandsstenar	—	957	547	
						Fr. Smålandsstenar	—	1006	548	
84	6,75	5,05	3,80	4,20	3,05	» Refteled öfre	—	1040	606	
93	7,45	5,60	4,20	4,65	3,35	» Bredaryd	—	1105	621	
99	7,95	5,95	4,50	4,95	3,60	» Forsheda	Bl. tåg	1136	631	
105	8,40	6,30	4,75	5,25	3,80	» Kärda	№ 10	1155	645	
115	9,20	6,90	5,20	5,75	4,15	Till **Vernamo**	II III	1217	700	
						Fr. **Vernamo**	500	1235	705	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	» Hörle	530	1257	718	
135	10,80	8,10	6,10	6,75	4,90	» Klefshult	540	129	737	
143	11,45	8,60	6,45	7,15	5,15	Till Skillingaryd	606	147	749	
						Fr. Skillingaryd	612	155	751	
152	12,20	9,15	6,85	7,60	5,50	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	631	215	805	
						Fr. **Vaggeryd**		233	815	
161	12,90	9,70	7,25	8,05	5,80	» Hook	—	257	831	
177	14,20	10,85	8,00	8,85	6,40	» Malmbäck	—	340	900	
188	15,05	11,30	8,50	9,40	6,80	» Fredriksdal	—	408	921	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till **Nässjö** (*7, 8, 54*)	—	425	935	

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III	Jönköpings Hamn—Vaggeryd.	Dagligen Snällt. № 7 II III	Godst. № 11 II III	Godst. № 13 II III	Bl. tåg № 9 II III
					Fr. **Jönköpings Hamn** (*8, 12*)	510	1020	330	600
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum		×	×	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	522	1043	348	618
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Norrahammar	530	1106	411	632
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Smålands Taberg	542	1129	437	651
16	1,00	0,75	0,80	0,60	» Månsarp	549	1146	451	703
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Ekeryd	600	1204	508	719
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Bratteborg	607	1217	521	731
31	1,90	1,40	1,55	1,15	» Byarum	616	1235	539	745
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	628	1245	550	755

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III	Vaggeryd—Jönköpings Hamn.	Dagligen Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	Snällt. № 8 II III
					Fr **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	640	945	235	812
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	651	1000	248	820
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Bratteborg	703	1019	302	829
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Ekeryd	711	1034	314	836
19	1,15	0,90	0,95	0,70	» Månsarp	734	1057	331	847
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Smålands Taberg	735	1118	346	858
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Norrahammar	745	1145	401	908
29	1,75	1,35	1,45	1,05	» Hofslätt	755	1157	411	914
30	1,80	1,35	1,50	1,10	» Ljungarum	×	×	×	
36	2,10	1,60	1,75	1,30	Till **Jönköpings Hamn** (*8, 12*)	805	1215	425	925

Kilom.	Biljettpris II	III	Atran—Kinnared.	Daglig. Bl. tåg № 5 II III
			Fr. **Ätran**	520
6	0,40	0,25	» Fegen	601
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,55	» Åhylte	×
18	0,90	0,65	Till **Kinnared** (*Se ofvan*)	633

Kilom.	Biljettpris II	III	Kinnared—Ätran.	Daglig. Bl. tåg № 6 II III
			Fr. **Kinnared** (*Se ofvan*)	730
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,45	» Fegen	831
18	0,90	0,65	Till **Ätran**	845

ANM. **Tur- och returbiljetter** med giltighet äfven å snälltåg, och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas mellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresan samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snällt. № 51 I II III	Godst. № 3 II III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 5 II III	Hvardagar
							Fr. *Kristiania*	1115	—	940	1225	
							» *Moss*	1248	545	1127	245	
							» *Fredrikstad*	138	702	1230	352	
							» *Sarpsborg*	202	750	101	430	
							» *Fredrikshald*[1])	245	850	155	540	
							» *Prästebakke*		942	242	650	
							Fr. **Kornsjö**	346	1012	305	720	
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till **Mon**[1])	401	1032	320	740	
							Fr. Mon	416	1052	335	800	
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen		1112	349	819	
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till **Ed**	437	1122	356	828	
							Fr. Ed	442	1134	416	838	
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla		×		×	
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till **Bäckefors** (*53*)	510	1214	443	918	
							Fr. **Bäckefors**	511	1226	445	924	
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog		1248	502	947	
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock[4])		×	×	×	
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Mellerud** (*39*)	585	122	529	1025	

Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Snällt. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 52 I II III
							Fr. **Mellerud** (*39*)	605	1139	330	1100
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock[4])		×	×	
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	646	1208	414	
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till **Bäckefors** (*53*)	708	1224	438	1131
							Fr. **Bäckefors**	716	1229	452	1152
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×		×	
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till **Ed**	756	1259	538	1227
							Fr. Ed	808	119	553	1237
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	818	128	606	
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till **Mon**[1])	836	143	626	101
							Fr. Mon	837	144	628	102
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Kornsjö**	857	200	650	120
							Till *Prästebakke*	941	239	735	
							» *Fredrikshald*[1])	1032	328	840	238
							» *Sarpsborg*	1148	430	—	332
							» *Fredrikstad*	1230	500	—	355
							» *Moss*	141	601	—	442
							» *Kristiania*	403	755	—	618

1:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.
2:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång onsdagar och lördagar från Fredrikshald kl. 600 och 300 samt från Strömstad kl. 815 och 515.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. **Hernösand**	630	1150	620
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	646	1207	642
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	706	1228	709
26	1,60	1,05	» Veda	723	1247	734
30	1,80	1,20	» Ramvik	733	1258	750
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	751	116	813
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Fränö	805	131	833
46	2,80	1,85	» Kramfors	817	143	850
51	3,10	2,05	» Dynäs	830	157	900
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	843	212	928
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till **Nyland**	855	224	940
			Fr. **Nyland**	857	233	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	914	255	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	943	332	
85	—	—	» Kläpp	×	×	
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	955	348	
95	5,70	3,80	» Multrä	1008	406	
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå** (*107*)	1020	420	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. **Sollefteå** (*107*)	—	1205	610
7	0,45	0,30	» Multrä	—	1220	623
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	1236	636
17	—	—	» Kläpp	—	×	×
18	1,10	0,75	» Lökom	—	1251	649
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	125	717
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till **Nyland**	—	143	733
			Fr. **Nyland**	710	150	735
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	725	210	749
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	738	224	801
56	3,40	2,25	» Kramfors	753	245	817
60	3,60	2,40	» Fränö	805	302	827
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	819	317	841
72	4,35	2,90	» Ramvik	838	337	859
76	4,60	3,05	» Veda	849	349	908
84	5,05	3,40	» Oringen	907	409	925
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,35	3,80	» Ålandsbro	929	438	945
102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	945	450	1000

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för vägländ t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag, till pris såsom för enkel biljett.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 278 B II III	Godst. № 496 II III
			Fr. **Långsele** (*112*)	1120	535	930
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (*106*)	1145	600	1020

Kilom.	Biljettpris II	III		Godst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Sollefteå** (*106*)	600	1035	450
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele** (*112*)	630	1100	515

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 6.

Skellefteå, *Gard.* **Ch. Zethreus.**
Skeninge, *Rum för resande,* Fru **Lina Nilsson.**
Skurup, *Hotell,* **Wilh. Nilsson.**
Sköfde, *Hotell Billingen,* **Magnus Nilsson.**
» *Hotell Skandinav,* **C. Jönsson.**
Smedjebacken, *Hotell & Gard,* **Aug. Th. Carlsson.**
Sollefteå, *Hotell Rosengvist,* **Sophie Rosenqvist.**
Stehag, *Hotell,* **P. Thulin.**
Stenstorp, *Hotell,* **P. A. Selander.**
» *Gästgifvaregård* invid jernvägsstationen. Stor uppackningssal jemte rum för resande, samt spisning för billiga priser. **P. A. Svensson.**
Storlien, *Jernvägshotellet,* Fru **Karin Larsson Wettergren.**
» *Nya Hotellet,* **Jenny Selander.**
Storvik, *Rum för resande,* Fru **Isberg.**
» *Rum för resande,* Fru **J. Kumlin.**
Strengnäs *Jernvägshotell* rekommenderar sina propra rum, goda sängar och god restauration. **Obs.** Uppackningsrum för herrar handelsresande. Telefon Allm.: 61. Riks- 16. **Elisabeth Johansson.** (G. 68333.)
Strengnäs, *Ggfv.,* **C. G. Holmberg.**
Strömsholm, *Rum för resande,* Fru **M. Dufborg.**
Strömstad, *Hotell Strömstad,* **A. E. Engelbrektsson.**
» *Ggrd,* Fru **C. Kläth.**
» *Stadskällaren,* Fru **Nanna Torén.**
Sundsvall, *Hotell Knaust,* **A. F. Knaust.**
» *Hotell Norrland,* **A. Edberg.**
» *Centralhotellet,* **Sjömanshemmet.**
Sunne, *Hotellet,* **Erhard Nilsson.**
Svalöf, *Svalöfs hotell,* **C. H. Fagerlund.**
Säfsjö, *Hotell,* **N. A. Berggrenson.**
Söderhamn, *Stadshotellet,* **Nils Nilsson.**
» *Hotell Frank,* Frkn **J. Lundgren.**
» *Ggfv.,* **J. Johansson.**
Söderköping, *Stadshotellet,* **P. A. Jonsson.**
Sölfvesborg, *Hotell & Ggfv.,* **Joh. Schwel**
Tidaholm, *Jernvägshotellet,* **J. Blom.**
Tierp, *Jernvägshotellet,* Fröken **Emma Pihl.**
Tomelilla, *Jeppsons Hotell,* **P. Jeppson.**
» *Jernvägshotellet,* **M. Westermark.**
Tranås, *Hotell.*
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet,* Fru **J. A. Lundström.**
» *Hotell Tre Lejon,* **N. Christersson.**
» *Hotell Norden,* **Joh. Johansson.**
Trollhättan, *Grand Hotell,* **Frans Magnusson.**
» *Jernvägshotellet,* » »
» *Hotell Utsigten,* **Rob. Dahllöf.**
Trosa, *Hotell,* Frkn **Emma Söderholm.**
Uddevalla, *Stora Hotellet,* Stadens förnämsta hotell, **A. Broberg.**
Upsala, *Hotell S:t Erik,* Fröknarna **F. Johnson & A. Engblom.**
» *Hotell Svea,* midt emot jernvägsstationen, **M. A. Carlsson.**
Vadstena, *Hotell Bellevue,* Fru **Lotten Lallerstedt.**
Vaggeryd, *Jernvägshotellet.*
Valdemarsvik, *Nya Hotellet.* **Fr. Nelson.**
Vara, *Jernvägshotellet,* **Agda Wallander.**
Varberg, *Warbergs Hotell,* Fru **Alb. Sandberg.**
» *Ggfv.,* Fru **Eva Berner.**
Veberöd, *Hotellet* **And. Bengtsson.**
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta klass **A. F. Strömmers.**
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen med restaurant,* **Victor Lindberg.**
Vernamo, *Jernvägshotellet,* **F. A. Asproth.**
Vestervik, *Hotell Larsson,* **C. A. Larsson.**
Vesterås, *Centralhotellet,* **W. Wessman.**
Vingåker *Hotell,* **E. J. Hedberg.**
» *Ggfv.,* »
Visingsö, *Hotell Visingsö,* **Fr. Molin.**
Vollsjö, *Hotellet,* **G. Wetterlöf.**
» *Rum för resande,* **P. H. Flygare.**
Ystad, *Hotell de Sud,* 1:sta klass hotell och gästgifveri. (*Saltsjöbadens* hotell. »Rekreationsort», beläget vid öppna hafvet i barr och löfskog, harriga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna). Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Adg. Ahlfeldt.
f. d. managers på Grand Hotell o. Hotell Kung Karl i Stockholm.
Åhus, *Ggfv.,* **P. Sölling.**
Åmål, *Stadshotellet,* Fru **M. Sandin.**
» *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**
Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation. Förstklassigt. Öppet hela året om. Fru **Karin Larsson Wettergren.**
» *Hotell Areskutan,* öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. Fröken **Kristina Hansson.**
Åre, Björnängens anhalt, *Angmanska pensionatet.*
Åstorp, *Jernvägshotellet,* **O. A. Lilljefors.**
Ödeshög, *Hotell Ödeshög,* Fru **E. Norrlander.**
» *Ggfv.,* **Alfr. Lejon.**
Örvertorneå, *Ggfv.,* **Joh. Mörtberg.**
Örebro, *Centralhotellet,* **Frans Johanson.**
Öregrund, *Stadshotellet,* Frkn **Emma Andersson.**
» *Ggfv,* **F. N. Leufstadius.**
Östersund, *Grand Hotel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. **Herm. Hansson.**
Öxnered, *Jernvägshotellet,* **A. Petersson.**

Ledig annonsplats.

Konserver.
Franska Ärter (flera qvalitéer), **Hushållsärter,** **Sockerärter** (hela skidor), **Turkiska Bönor** (s. k. Haricots Verts, flera qvalitéer), **d:o d:o** (skurna s. k. skärbönor), **Spenat** (hel och hackad), **Kronärtskockor & bottnar** m. m. **Nässelkål, Sparris** (stång- & sopp-), **SPECIALITE (Svamp), Murklor, Helvella, Kantareller, Coprinus** m. fl.
Finnes hos de flesta specerihandlare.
Aktiebolaget Preserva
STOCKHOLM.

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242 I II III	Godst. № 458	Bl. t. № 244 II III	Bl. t. № 246 II III
	Fr. **Stockh. Centr.**	755	1130	320	810
2	» Karlberg	802		327	817
5	» Norrtull	806	1146	331	821
8	» Albano	811	1158	337	827
	Till **Värtan**	818	1206	344	834

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241 I II III	Godst. № 457	Bl. t. № 243 II III	Bl. t. № 245 II III
	Fr. **Värtan**	650	835	105	610
3	» Albano	659	850	115	619
5	» Norrtull	705	856	120	624
6	» Karlberg	709	900	124	629
8	Till **Stockh. Centr.**	715	907	130	635

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan,** för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20. III kl. 15 öre, tur- o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. **Ånge** (*1*)	600	810	335
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	624	846	405
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	649	924	436
38	2,00	1,35	» Torpshammar	708	1000	459
44	2,35	1,55	» Viskan	719	1017	518
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	739	1049	536
			Loo	×	×	×
			Ncdansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	814	1127	611
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (*109*)	832	1147	629
			Fr. **Vattjom**	835	1159	634
83	4,40	2,95	» Töfva	849	1216	648
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	907	1241	711
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	910	1245	715

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 286 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. **Mellansel** (*112*)	743	1140	240
9	0,50	0,35	» Moelfven	803	1157	301
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	831	1227	330
29	1,55	1,05	Till **Örnsköldsvik**	845	1240	345

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. **Sundsvall**	900	315	705
			» Sundsvall V:a	905	320	711
			Grönängen	×	×	×
12	0,55	0,45	» Töfva	928	349	730
			Till **Vattjom** (*109*)	940	404	742
			Fr. **Vattjom**	945	419	745
26			» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	1007	447	808
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	1040	534	839
			Ede	×	×	×
57	3,00	2,00	» Viskan	1103	559	858
67	3,55	2,35	» Fränsta	1141	646	927
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
87	4,25	2,85	» Eriksland	1213	728	952
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (*1*)	1240	755	1015

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. **Matfors**	820	1135	335	615
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (*108*)	830	1145	345	625

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 8	№ 4	№ 6
			Fr. **Vattjom** (*108*)	945	1155	410	745
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	955	1205	420	755

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. **

 Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

120. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Okt. 1898.

Biljettpris: Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr. — Enkla bilj. — Barnbilj.

Söknedagar.

Enkla bilj.	Barnbilj.		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16*	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	12⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	11¹⁵
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁷	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	12¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	7¹⁷	9¹⁷	11³²
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	12¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	7¹⁸	9¹⁸	11³³
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	7²⁹	8³⁹	9²⁹	10²⁹	12²⁹	2²⁹	3²⁹	4²⁹	5³⁰	7²⁹	9²⁹	11⁴⁴
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	7³³	8³³	9³³	10³³	12³³	2³³	3³³	4³³	5³³	7³³	9³³	11⁴⁸

Enkla bilj.	Barnbilj.		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9*	№ 13*	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
		Fr. **Saltsjöbaden**	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	10⁰⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	7⁰⁵	8⁰⁵	9⁰⁵	10⁰⁵	11⁰⁵	1⁰⁵	3⁰⁵	4⁰⁵	5⁰⁵	6⁰³	8⁰⁵	10²⁵
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁶	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	1¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	8¹⁶	10¹⁶
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	1¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	8¹⁸	10¹⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	7³³	8³³	9³³	10³³	11³³	1³³	3³³	4³³	5³³	6²⁸	8²⁸	10²⁸

Sön- och Helgdagar.

Enkla bilj.	Barnbilj.		№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	11¹⁵
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11¹⁷	12¹⁷	1¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	7¹⁷	9¹⁷	11³²
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	7¹⁸	9¹⁸	11³³
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	8²⁹	9²⁹	10²⁹	11²⁹	12²⁹	1²⁹	2²⁹	3²⁹	4²⁹	5³⁰	7²⁹	9²⁹	11⁴⁴
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	7³³	9²⁸	11⁴⁸

Enkla bilj.	Barnbilj.		№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
		Fr. **Saltsjöbaden**	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	10⁰⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	8⁰⁵	9⁰⁵	10⁰⁵	11⁰⁵	12⁰⁵	1⁰⁵	2⁰⁵	3⁰⁵	4⁰⁵	5⁰⁵	6⁰³	8⁰⁵	10²⁵
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	12¹⁶	1¹⁶	2¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	8¹⁶	10¹⁶
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	8¹⁸	10¹⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	6³³	8²⁸	10²⁸

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. * Godståg.

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Säsongbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla..... 25 »

Afgift för hundar 25 öre.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Biljettpris II | III — Dagligen: Prst. № 110 | Prst. № 112 — Sökd.: Godst. № 6 — Onsd. o. Lörd.: Bl. tåg № 12 | Bl. tåg № 14

II	III						
fr. Nyby bruk		Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7⁰⁵	4³⁵	—	—	—
0,40	0,25	» Hellby brunn	7¹⁴	4⁴⁴	—	—	—
0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l** (*23*)	7²²	4⁵⁸	—	—	—
0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	—	—	—
		Fr. **Eskilstuna Norra**	—	4⁵⁰	5⁰⁰	4⁴⁵	11⁵⁵
fr. Eskilstuna Central		Fr. **Eskilstuna C:l** (*23*)	7³⁰	5⁰⁰	6⁰⁵	—	12¹⁵
0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	7³⁶	5⁰⁷	6¹¹	4⁵⁸	12²³
0,50	0,35	» Hellberga	7⁴⁹	5¹⁹	6³¹	5²⁸	12⁴²
0,90	0,60	» Ärila	8⁰⁴	5³¹	7⁰¹	5²²	12⁵⁶
1,30	0,85	» Eklången	8¹⁴	5⁴⁵	7²¹	5³²	1⁰⁸
1,50	1,00	» Stålboga	8²³	5⁵³	7⁴⁰	5⁴⁴	1²⁰
2,00	1,35	» Byringe	8³⁷	6⁰⁷	8⁰⁴	5⁵⁸	1³⁵
2,55	1,70	Till **Åkers Styckebruk**	8⁵¹	6²¹	8²³	6¹⁵	1⁵⁰
		Åker—Strengnäs	№110c	№111a			№ 13a
		Fr. **Åkers Styckebruk**	9¹⁰	7³²	—	—	2⁴⁵
0,40	0,25	» Valsberga	9¹⁷	7³²	—	—	2⁵³
		Grundsbro	×	×	—	—	×
0,60	0,40	» Malmby	9³³	7⁵⁵	—	—	3¹⁰
0,90	0,60	Till **Strengnäs**	9⁴³	8⁰⁵	—	—	3²⁰
			№110b	№112b			№ 14a
fr. Strengnäs		Fr. **Strengnäs**	7⁵⁸	5³⁵	—	—	1⁰⁰
0,40	0,25	» Malmby	8¹⁰	5⁴⁷	—	—	1¹¹
		Grundsbro	×	×	—	—	×
0,75	0,50	» Valsberga	8²⁷	6⁰⁴	—	—	1³⁷
0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	8³³	6¹⁰	—	—	1³³
fr. Åkers Styckebruk		Fr. **Åkers Styckebruk**	8⁵⁷	6²⁷	8⁴³	—	1⁵⁵
		Till **Läggesta**	9⁰⁶	6³⁸	8⁵⁴	—	2⁰³
0,55	0,40	Till **Mariefred (Gripsholm)**	9¹³	6⁴³	9⁰⁵	—	2¹⁰
		Fr. **Mariefred (Gripsholm)**	9¹⁷	6⁴⁷	9³⁰	—	—
		Fr. **Läggesta**	9²⁷	6⁵⁷	9⁴²	—	
0,75	0,50	» Taxinge Näsby	9⁴⁸	7¹¹	10⁰¹	—	
		Ryssjö brink	—	—	×	—	
1,40	0,95	» Nyqvarn	10⁰⁷	7³⁶	11⁰¹	—	
		Johannedal	—	—	×	—	
1,75	1,20	» Almnäs	10¹⁹	7⁴⁷	11¹⁹	—	
		Vasa	×	×	×	—	
2,10	1,40	» Tvetaberg	10²⁹	7⁵⁸	11³⁶	—	
2,40	1,60	Till **Saltskög** (*3, 7*)	10³⁷	8⁰⁷	11⁴⁶	—	
4,35	2,90	Till **Stockholms C:l**	12⁰⁰	9³⁵	3³⁵		
		Fr. **Saltskög**	10⁴⁵	8¹⁶	12²⁵	—	
2,50	1,65	Till **Södertelje** (*3, 7*)	10⁵⁰	8²⁰	12³⁰	—	
		Fr. **Södertelje**			12⁴⁵	—	
2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**	—	—	1⁰⁰	—	

Biljettpris II | III — Dagligen: Prst. № 109 | Prst. № 111 — Sökd.: Godst. № 5 — Onsd. o. Lörd.: Bl.tåg № 11 | Tåg № 13

II	III						
fr. S:je uthamn		Fr. **Södertelje uthamn**	—	—	1³⁰	—	
0,40	0,25	Till **Södertelje** (*3, 7*)	—	—	1⁴⁵	—	
		Fr. **Södertelje**	9⁴⁰	5²⁵	1⁵⁵	—	
0,40	0,25	Till **Saltskög** (*3, 7*)	9⁴⁵	5³⁰	2⁰⁰	—	
2,35	1,55	Fr. **Stockholms C:l**	8³⁵	4²⁰	1⁰⁰		
fr. Saltskög		Fr. **Saltskög**	10⁰¹	5⁴²	2³⁵	—	
0,40	0,25	» Tvetaberg	10⁰⁹	5⁵²	2⁴⁹	—	
		Vasa	×	×	×2⁵⁶	—	
0,70	0,45	» Almnäs	10²⁰	6⁰²	3⁰⁷	—	
		Johannedal	—	—	×3¹⁴	—	
1,05	0,70	» Nyqvarn	10³⁰	6¹⁴	3⁴⁷	—	
		Ryssjö Brink	—	—	×4⁰³	—	
1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10⁵⁰	6⁵⁸	4¹⁸	—	
		Till **Läggesta**	11⁰²	6⁵⁰	4³⁴	—	
2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	11¹²	7⁰⁰	4⁴⁵	—	
		Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	11¹⁶	7⁰⁴	4⁵⁵	—	2¹⁵
		Fr. **Läggesta**	11²⁸	7¹¹	5⁰⁴	—	2²²
2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**	11³¹	7¹⁹	5¹⁶	—	2³¹
		Åker—Strengnäs	№109a	№111a			№ 13a
		Fr. **Åkers Styckebruk**	11⁴⁷	7³²	—	—	2⁴⁵
0,40	0,25	» Valsberga	11⁵⁵	7³⁹	—	—	2⁵³
		Grundsbro	×	×	—	—	×
0,60	0,40	» Malmby	12¹²	7⁵⁵	—	—	3¹⁰
0,90	0,60	Till **Strengnäs**	12²²	8⁰⁵	—	—	3²⁰
			№109b	№112b			№ 14a
fr. Strengnäs		Fr. **Strengnäs**	10⁵⁵	5³⁵	—	—	1⁰⁰
0,40	0,25	» Malmby	11⁰⁵	5⁴⁷	—	—	1¹¹
		Grundsbro	×	×	—	—	×
0,75	0,50	» Valsberga	11¹⁹	6⁰⁴	—	—	1²⁷
0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	11²⁵	6¹⁰	—	—	1³³
fr. Åkers Styckebruk		Fr. **Åkers Styckebruk**	11³⁷	7²⁵	5⁴¹	6³⁵	2³⁵
0,55	0,40	» Byringe	11⁵³	7⁴¹	6¹⁵	6⁵²	2⁵⁴
1,05	0,70	» Stålboga	12⁰⁷	7⁵⁴	6⁴⁸	7⁰⁷	3⁰⁹
1,30	0,85	» Eklången	12¹⁶	8⁰²	7⁰³	7²¹	3²¹
1,65	1,10	» Ärila	12³⁰	8¹⁵	7³⁷	7³³	3³⁴
2,05	1,40	» Hellberga	12⁴²	8²⁸	7⁵⁵	7⁵⁰	3⁴⁷
2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12⁵⁶	8³⁸	8²⁰	8⁰⁵	4⁰¹
2,55	1,70	Till **Eskilstuna C:l** (*23*)	1⁰⁰	8⁴²	8²⁴	8¹⁰	4⁰⁵
2,55	1,70	Till **Eskilstuna Norra**	1⁰⁷	—	9¹⁰	—	4²⁰
		Fr. **Eskilstuna Norra**	1²⁴³	—			
fr. Eskilstuna Central		Fr. **Eskilstuna C:l** (*23*)	1¹¹	8⁴⁸	—	—	—
0,40	0,25	» Hellby brunn	1²⁰	8⁵⁷	—	—	—
0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	1²⁸	9⁰⁶	—	—	—

Nyby bruk – Eskilstuna — Lokaltåg N:o: 110 | 2 | 109 d | 112 | 4 | 111 b

Fr. Nyby bruk		**Nyby bruk** (Torshälla)	7⁰⁵	9³⁵	2⁰⁰	4³⁵	7¹⁰	9²¹
0,40	0,25	» Hellby brunn	7¹⁴	9⁴⁶	2⁰⁸	4⁴⁴	7¹⁹	9³⁰
0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l**	7²²	9⁵⁵	2¹⁵	4⁵³	7²⁷	9³²
		Fr. **Eskilstuna C:l**	—	10¹⁰	2²⁵	—	7³¹	9⁴⁰
0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	—	10²³	2³⁴	—	7³⁸	9⁴⁴
0,90	0,60	Till **Eskilstuna Norra**	—	10³⁰	2⁴⁰	—	7⁴⁵	9⁵⁰

Eskilstuna—Nyby bruk — Lokaltåg N:o: 110 a | *1 | *109 | 112a | 3 | 111

Fr. Eskilstuna Norra		**Eskilstuna Norra**	6¹³	8⁰⁹	12⁴³	3¹⁵	4⁵⁰	—
0,40	0,25	» Eskilstuna södra	6²⁰	8¹⁰	12⁵⁶	3²⁰	5²⁰	8³⁸
0,40	0,25	Till **Eskilstuna C:l**	6²⁴	8¹⁵	1⁰⁰	3³⁵	5²⁵	8⁴²
		Fr. **Eskilstuna C:l**	6²⁷	8³⁵	1¹¹	3⁴⁵	6¹⁰	8⁴⁸
0,70	0,45	» Hellby brunn	6³⁶	8⁴⁶	1²⁰	3⁵⁵	6²⁰	8⁵⁷
1,05	0,70	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	6⁴⁵	8⁵⁵	1²⁸	4⁰³	6²⁸	9⁰⁶

* Tåg № 1 går ej Onsdagar och Lördagar å linien Eskilstuna N:a—Eskilstuna C:l.
» » 109 » » » » » » » » » —Eskilstuna S:a.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Malmö**—resp. **Helsingborg—Göteborg** och **Stockholm—Storlien**—resp. **Sundsvall;** och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta och 2:dra klassens vagnar gå å alla ofvannämnda linier, utom Stockholm—Storlien—resp. Sundsvall, hvarå endast 2:dra klassens vagnar gå;

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medföljа kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter.

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg, Storlien och Sundsvall, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg, Storlien och Sundsvall tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas.

I de direkta 2:dra klassens vagnar, som framgå i t. № 4, 51 och 5 fr. Göteb. till Alfvesta samt i t. № 52 o. 3 fr. Nässjö till Göteborg, kan liggplats erh. mot afgift af 5 kr. utöfver eljest gäll. biljettpris

Resande till och från norrländska stationer, belägna norr om Karsjö station, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle.**

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1898.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 404	P. t. № 410	P. t. № 412	Ex-press. № 418	P. t. № 420	P. t. № 424	P. t. № 426
		Stockh. 400					
Fr. *Kristiania*	9⁴⁰	Afg. fr.	—	11¹⁵	—	—	—
» *Göteborg*	10³⁰		—	9³⁰	—	—	—
» *Varberg*	12²⁹		—	11¹¹	—	—	12⁰⁰
» *Halmstad*	2²⁰		—	12⁵⁹	—	—	5¹⁵
» *Engelholm*	4⁵⁰	7⁵⁰	—	2⁴²	—	—	7⁵¹
Till *Helsingborg*	5³⁴	8⁴²	—	3⁸⁰	—	—	8⁴²
Fr. **Helsingborg Färjeh.**	5⁵⁸	9¹⁵	—	3⁵⁷	—	—	8⁴⁵
Till **Helsingör Färjeh.**	6¹⁸	9³⁵	—	4¹⁷	—	—	9⁰⁵
Fr. » **Station**	6⁴⁵	9⁵⁷	12²⁴	4³⁹	4⁴⁶	7³⁷	9¹⁸
Till **Köpenhamn**(Nordbgd)	8⁰⁸	—	—	5³⁶	—	—	—
» » Österbgd)	—	11³³	1⁵⁸	—	6¹²	9¹⁰	10⁵⁰
Till *Korsör*	10⁵⁰	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Fredrikssund*	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 403	P. t. № 405	Ex-pressi. № 407	P. t. № 409	P. t. № 415	P. t. № 417	P. t. № 423
Fr. *Fredriksund*	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	7⁴⁷	—	—	—	—
» *Korsör*	—	—	8⁰⁵	—	—	—	6²⁵
Fr. **Köpenhamn** (Nordbgd)	—	—	10⁵⁸	—	—	—	9²⁸
» » (Österbgd)	7⁴⁵	9⁵¹	—	11⁵⁰	4⁴⁰	6⁵¹	—
Till **Helsingör Station**	9¹³	11²⁵	11⁴⁸	1²⁵	6¹³	8²⁸	10³⁴
Fr. » **Färjeh.**	—	—	12⁰³	1⁴⁵	6²⁵	—	10⁵⁵
Till **Helsingborg Färjeh.**	—	—	12²³	2⁰⁵	6⁴⁵	—	11¹³
Fr. *Helsingborg*	—	—	12⁵⁰	2²⁰	7⁰⁷	—	11³⁰
Till *Engelholm*	—	—	1³³	3⁴⁷	7⁵⁰	—	12³⁵
» *Halmstad*	—	—	3¹³	6⁵⁵	9⁵⁸	—	3⁰⁰
» *Varberg*	—	—	5⁰⁷	9⁴⁵	—	—	5⁰⁵
» *Göteborg*	—	—	6⁵⁰	—	—	—	7¹⁷
» *Kristiania*	—	—	6¹⁸	—	—	—	7⁵⁵

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 2	P. t. № 4	P. t. № 12	P. t. № 16	P. t. № 22	P. t. № 28	P. t. № 32
Fr. *Kristiania*	—	9⁴⁰	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10³⁰	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12²⁹	—	—	—	—	12⁰⁰
» *Halmstad*	—	2²⁰	—	—	—	—	5¹⁵
» *Engelholm*	—	4⁵⁰	—	—	—	—	7⁵¹
Till *Helsingborg*	—	5³⁴	—	—	—	—	8⁴²
Fr. **Helsingborg Färjeh.**	—	5⁵⁸	—	11¹⁵	—	—	9⁰⁰
Till **Helsingör Färjeh.**	—	6¹⁸	—	11³⁵	—	—	9⁰⁸
Fr. » **Station**	5²⁹	6³⁹	9²⁰	12⁰⁸	4³²	6⁵⁷	9³⁰
Till **Köpenhamn**(Nordbgd)	7²⁶	8²¹	11¹⁴	2⁰⁴	6³⁸	9⁰⁶	11⁰⁹
Till *Korsör*	10⁴⁰	10⁵⁰	—	—	—	3⁰⁰	—
» *Masnedsund*	11²²	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Fredrikssund*	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 5	P. t. № 11	P. t. № 19	P. t. № 21	P. t № 25	P. t. № 33	P. t. № 37
Fr. *Fredrikssund*	6¹⁰	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	5⁴²	—	—	—	—	—
» *Korsör*	—	—	—	—	—	6²⁵	7¹⁵
Fr. **Köpenhamn**(Nordbgd)	8¹⁰	9³⁷	2³⁵	3³⁵	5³⁰	8⁵⁸	11³⁰
Till **Helsingör Station**	9⁵⁴	11³⁵	4³⁰	5³⁰	7³³	10⁴²	12³
Fr. » **Färjeh.**	10⁰⁵	—	—	—	—	10²⁸	—
Till **Helsingborg Färjeh.**	10²⁵	—	—	—	—	11¹⁵	—
Fr. *Helsingborg*	—	—	—	—	—	11³⁰	—
Till *Engelholm*	—	—	—	—	—	12³⁵	—
» *Halmstad*	—	—	—	—	—	3⁰⁰	—
» *Varberg*	—	—	—	—	—	5⁰⁵	—
» *Göteborg*	—	—	—	—	—	7¹⁷	—
» *Kristiania*	—	—	—	—	—	7⁵⁵	—

122. MALMÖ–KONTINENTEN, från och med den 5 Oktober 1898.

Kilom. — Sn. o. Pst. I | III — Bland. t. I | III — Alla dagar: Gt

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852).* Lübeck och Hamburg.

Innehafvare **HERMAN WARNCKE,** *Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.* **Spedition & Ångbåtsexpedition.**

1. **Kontinentrouten**
Skandinav.-Express
via
Trelleborg—Sassnitz
(endast 4 timmars sjöresa)

Från	Stockholm	6⁰⁰	Fran	London	5³³
»	Trelleborg	10¹⁰	»	Paris	9²⁵
Till	Sassnitz	2²⁰	»	Cöln	8³⁵
»	Berlin	8⁴⁵	»	Berlin	7¹⁰
»	Cöln	7⁵⁶	»	Sassnitz	1²⁵
»	Paris	6⁰⁰	Till	Trelleborg	5⁴⁰
»	London	7¹⁵	»	Stockholm	10¹⁵

Endast en tullbehandling.
Kontinentalrouten är numera den enda linien med direkt anslutning till Centraleuropa.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.

2. **Skandinavien—Kontinenten**
via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck
I förbindelse med posttågen från **Stockholm**:
Från **Malmö** hvar dag ..... kl. 11,¹⁵ f. m.
Från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 4 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågets afgång.
I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.
Från **Lybeck** hvar dag ..... kl. 2 à 5,³⁰ e. m.
Från **Travemünde** hvar dag ..... kl. 6 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » ..... » 12 midd.
till **Malmö** » » ..... » 1,³⁰ e. m.
I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer:
fr. o. m. 2 Oktober.
Från **Göteborg:** hvar **Tisdag** och **Lördag** kl. 3 och 5 e. m. direkt på Malmö; hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad på aftonen och från Helsingborg och Landskrona (endast Lördagar) på natten.
Från **Malmö:** hvar **Torsdag** och **Lördag** kl. 5 e. m. direkt på Göteborg hvar **Söndag, Tisdag** och **Torsdag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar kl. 2 à 5 f. m. från Halmstad och från Warberg kl. 7 à 9.15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Luders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

Stockholm—Lybeck
afgår ångf. **GAUTHIOD, SVITHIOD** och **BORE** alternerande.
Se annonsen N:o 73 sid. 12.

3. **Stockholm—Kontinenten.**
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.
Endast 2 timmars resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 6⁰⁰, 7³⁵.
T. Malmö kl. 9¹⁰, 10⁴⁵.
Fr. d:o kl. 8¹⁵, 9³⁰, 11⁴⁰, 3¹⁰, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 9⁵⁵, 11¹⁰, 1²⁰, 4⁵⁰, 7¹⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9³⁷, 7¹⁵. via Gjedser—Warnemünde.
T. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8⁴², 6⁴⁰.
T. **Hamburg** Lübecker Bgd kl. 9²², 12²⁰.
Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 10⁴⁰, 8⁴⁰,
T. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 7²⁰, 8⁴⁵, via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 10²², 7⁵⁸.
Fr. d:o kl. 7³⁰, 11¹⁵, 1³⁰, 3⁰⁰, 6⁰⁰.
T. Malmö kl. 9¹⁰, 12⁵⁵, 3¹⁰, 4⁴⁰, 7⁴⁰.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 3⁴⁵.
T. **Stockholm** kl. 10¹⁵, 7⁰⁵.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.
Mellan Danmark och Tyskland 5 à 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 6⁰⁰, 7³⁵.
T. Malmö kl. 9¹⁰, 10⁴⁵.
Fr. d:o kl. 8¹⁵, 9³⁰, 11⁴⁰, 3¹⁰, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 9⁵⁵, 11¹⁰, 1²⁰, 4⁵⁰, 7⁴⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 12⁰⁰, 8¹⁸. via Korsör—Kiel.
T. **Hamburg Klthor** kl. 10⁴⁸, 8³⁸.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5⁴⁰, 12⁵⁵.
Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7³⁰, 11²⁵.
» **Hamburg Klthor** kl. 11²⁵, 8⁵⁵. via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 10¹⁰, 7⁰².
Fr. d:o kl. 7³⁰, 11¹⁵, 1³⁰, 3⁰⁰, 6⁰⁰.
T. Malmö kl. 9¹⁰, 12⁵⁵, 3¹⁰, 4⁴⁰, 7⁴⁰.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 3⁴⁵.
T. **Stockholm** kl. 10¹⁵, 7⁰⁵.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.
Ingen resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 6⁰⁰, 7³⁵.
T. Malmö kl. 9¹⁰, 10⁴⁵.
Fr. d:o kl. 8¹⁵, 9³⁰, 11⁴⁰, 3¹⁰ 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl 9⁵⁵, 11¹⁰, 1²⁰, 4⁵⁰, 7⁴⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁰⁵, 8¹⁸. via Korsör—Wamdrup.
T. **Hamburg Klthor** kl. 10⁴⁸, 8³⁸.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5⁴⁰ 12⁵⁵.
Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1¹⁸, 11²⁵.
» **Hamburg Klthor** kl. 7²², 5⁴⁰. via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 8⁰², 8¹².
Fr. d:o kl. 7³⁰, 11¹⁵, 1³⁰, 3⁰⁰, 6⁰⁰.
T. Malmö kl. 9¹⁰, 12⁵⁵, 3¹⁰, 4⁴⁰, 7⁴⁰.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 3⁴⁵.
T. **Stockholm** kl. 10¹⁵, 7⁰⁵.

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
Kortaste sjövägen till England.
från **Stockholm** kl. 6⁰⁰ e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.
» **Malmö** kl. 6.⁰⁰ e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Köpenhamn** kl. 9,⁰⁵ f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
Genomgående biljetter samt direkt inskrifning af resgods till Berlin, Hamburg, London och Paris erhållas å expeditionen, Östra Kajgatan N:o 16 & 17, Malmö. Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö. De resande få ombesörja personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen fr. o. m. 1 Okt.
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** dagligen kl. 8,¹⁵, 9,³⁰ o. 11,⁴⁰ f.m., 3,¹⁰ o. 6 e.m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 7,³⁰, 11,¹⁵ f. m.. 1,³⁰, 3 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3,45* e. m.
*Från den 1 December—15 Januari kl. 3,¹⁵ e. m.
Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. **Göteborg—Utlandet,**
via **Fredrikshavn.**
Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,³⁰ m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i April 1897.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. 
Danske Statsbaner.
Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel
af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.
De Kgl. danske Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10⁴⁰ Em., i Kiel c:a Kl. 5⁵⁰ Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1⁴⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 7⁵⁰ Fm.
De Kejserlige tyske Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11¹¹ Fm., i Korsör c:a Kl. 4³¹ Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 2¹⁵ Em., i Kiel c:a Kl. 7⁴⁵ Em.
Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.
5 timmar.
6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** Dagligen.
Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i naturskönа omgifningar.
Stockholm—Köpenhamn omkring 17 timmar.
Köpenhamn—Hamburg omkring 10 timmar.
Billigaste dag-sjöresa.
Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.
De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne **»PRINZ WALDEMAR«** och **»PRINZ ADALBERT«** afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm ..... via Malmö	6,⁰⁰ e.m.	Afg. Cöln	12,⁰⁰ e.m.
		Afg. Frankfurt a/M.	8,⁵⁵ »
Afg. Kristiania	9,⁴⁰ f.m.	Afg. Berlin	11,²⁵ »
Afg. Göteborg.....	10,³⁰ e.m.	Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,⁵⁵ f.m.
Ank. Köpenhamn ... via Helsingborg.	8,⁰⁸ f.m.	Ank. Köpenham	7,⁰² e.m.
via Malmö	11,⁰⁰ »	Afg. Köpenhamn ... via Helsingborg.	9,¹⁸ »
Afg. Köpenhamn ... via Korsör—Kiel.	12,⁰⁰ mid.	Ank. Göteborg.....	7,¹⁷ f.m.
Ank. Hamburg, Klthor	10,⁴³ e.m.	Ank. Kristiania	7,⁵⁵ e.m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,⁴⁶ f.m.	Ank. Stockholm ..... via Malmö	10,⁴⁰ e.m.
Ank. Cöln	7,³⁵ »		
Ank. Frankfurt a/M.	9,¹⁵ »		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm—Blidösund—Rådmansö—Sterbsnäs—Marum—Backa—Noor.**
Ångf. **SERLA** afgår från Södra Blasieholmshamnen t. v.
Till Noor Söndagar och Torsdagar kl. 8 f. m.
Från Noor Tisdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

9. **Stockholm** (midt för Grand Hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. J. Brandt,
Från **Stockholm** Tisdagar, Torsd. och Lörd. kl. 1 f. m.
Från **Norrtelje** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,³⁰ f. m.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
och mellanliggande stationer
afgår ångf. **FURUSUND** från Södra Blasieholmshamnen **Torsdagar kl. 6 f. m.** och återvänder från Östhammar Fredagar kl 6 f. m.
Till **Trästa,** anlöpande **Norrtelje** och mellanliggande stationer **Måndagar kl. 6 f. m.** och åter från Ortala Tisdagar kl. 6 f. m.
Obs. Lastning Onsdagar och Lördagar.
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm (midt för Grand hôtel—**Östhammar,**
anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Hallsta, Skårsta, Hargshamn** och **Harg,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. J. G. Lundin.
från **Stockholm hvarje Lördag kl. 7 f. m.**
» Östhammar hvarje Tisdag kl. 6 f. m.
Rikstelefon **27 83.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

GUST. LARSON, Sundsvall,
Angbåtsexpedition och Stenkolsaffär.

16. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle—Sandarne—Söderhamn**
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapten J. Aug. Dahlström, **hvarje Onsdag kl. 6 e. m.**
återv. från Söderhamn Lörd. kl. 9 f. m.
» » Gefle Lördag kl. 6 e. m.
Samtrafik med Gefle—Dala jernväg såväl person som godstrafik. W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapten E. Haglund, från **Stockholm hvarje Söndag kl. 12 midd.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.



Speditionsfirman
KROOK & PERSSON, Lübeck.
Rekommendera sin affär med försäkran om skyndsam, reel och särdeles billig expedition.

(G. 56,925)

Ångfartygsaktiebolaget Södra Norrlands ångare:

17. **Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,**
anlöpande **Herräng, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. A. Gyllenkrok, **på dag som framdeles bestämmes.**
Rikstelefon **27 86.**
Obs. Tilläggsplats midtför **Grand Hôtel.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapt. John Ternström,
från **Stockholm** den 29 Okt. och 3 Nov. **kl. 7 e. m.**
» Gefle den 1 och 5 Nov. kl. 7 e. m.
Obs.! Öregrund angöres.

Stockholm (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)—**Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**
afgå alternerande
ångf **OSCAR II,** kapt. Ernst Fr. Rietz, från **Stockholm Måndagar kl. 7 e. m.**
Återvänder från Sundsvall Torsdagar kl. 12 midd., från Gefle Fredagar kl. 7 e. m.
Rikstelefon ombord **28 01.**
Obs. Öregrund och **Stocka** anlöpas.

ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. A. E. Wancke,
från **Stockholm Fredagen den 4 Nov. kl. 7 e. m.**
Obs. Gnarp anlöpes.
Rikstelefon ombord **27 85.**
OBS. Alla båtarne stå i samtrafik med Gefle—Dala Jernväg.
Obs. Returbiljett gäller å hvilken som helst af bolagets båtar. W. LARKA, Skeppsbron 10.

18. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn**
anlöpande **Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs** (Söderön), **Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **PEHR ENNES** kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**
Från Söderhamn hvarje Torsdag kl. 2 e. m.
Allm. Tel. ombord 9 70. *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

23. **Stockholm** (Skeppsbr.)—**Hudiksvall—Jättendal*—Gnarp*—Iggesund****
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. Torkel Blixt, från **Stockholm** hvarje **Onsdag kl. 3 e. m.**
Återvänder från **Hudiksvall** hvarje Lördag **kl. 6 e. m.**
* **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 9 Nov.
** **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 2 November. W. LARKA, Skeppsbron 10.

29. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik**
afgår handelsflottans snabbaste ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. John Abrahamsen, **hvarje Torsdag kl. 12 midd.**
Återvänder från Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 7 f. m. samt från Hernösand kl. 12 midd., från Sundsvall kl. 5 e. m.
OBS. Fraktgods tecknas direkt till Sollefteå samt alla öfriga lastplatser vid Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i Hernösand. *W. Larka,* Skepps. 10.

Stockholm (Logårdstrappan)—**Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. N. O. Berlin, från **Stockholm Onsdagen den 2 Nov. kl. 9 f. m.**
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **CARL XV,** kapt. O. F. Hedberg, **Fredagen den 4 Nov. kl. 8 f. m.**
Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Logårdstrappan)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herm. Asplund, **Lördagen den 29 Okt. kl. 8 f. m.**
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**
OBS. Resorna på Sundsvall hafva upphört för året.
Ullånger anlöpes denna resa.
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum**
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. H. Engelbrecht, från **Stockholm Söndagen den 30 Okt. kl. 9 f. m.**
W. LARKA, Skeppsbron 10.

37. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Luleå**
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå** och **Kåge,**
afgår ångf. **UMAN,** kapt. J. Börjesson, **omkring Onsdagen den 2 Nov.**
Kommissionärer äro: i Stockholm **W. Larka,** i Gefle **O. Esseen,** i Sundsvall **O. B. Joachimsson,** i Husum **K. Huss,** i Nordmaling **G. A. Landström,** i Umeå **H. P. Lundmark** och **P. Janze,** för Vesterbotten i Ratan **A. Landegren,** i Sikeå **G. W. Anderson,** i Gumbodaholmen **A. Leander,** i Kallviken **A. A. Öberg,** i Skellefteå **H. C. Klockhoff,** i Kåge **J. Nyström,** i Piteå **C. A. Öqvist,** i Luleå **Alfr. Larson.**

39. **Stockholm** (Skeppsbron—**Haparanda**
anlöpande **Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix**
afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapten J. W. Axberg, **Lördagen den 29 Okt.**
Obs. Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa **sta**tionerna i den ordning han genom naturförhållanden finner fördelaktigast.
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Luleå**
anlöpande **Byske** och **Piteå**
afgår ångf. **S. G. HERMELIN,** kapt. C. R. Samsioe, **omkring Söndagen den 30 Okt**
OBS. Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i den ordning han på grund af naturförhållandena finner fördelaktigast.
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Luleå**
anlöpande **Umeå, Skellefteå** och **Piteå**
afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. Ferdinand Wahlström, **Onsdagen den 2 Nov. efter fulländad lastning.**
OBS. Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i den ordning han genom naturförhållanden finner fördelaktigast.
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Piteå—Luleå—Kalix—Haparanda**
afgår ångf. **PITEÅ,** kapten C. R. Bergström, **omkring Torsdagen den 3 Nov.**
OBS. Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i den ordning han genom naturförhållanden finner fördelaktigast.
W. LARKA, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.
Snabbaste och beqvämaste resetur till
52. **Finland och Ryssland**
med Expressångaren **BORE,** kapt. A. Rusko, som afgår till **Åbo Söndagen den 30 Okt. kl. 9 e. m.** och återvänder från Åbo Lördagen den 29 Okt. kl. 11 e. m.
OBS. Vinterturerna blifva: från Stockholm hvarje Onsdag kl. 6 e. m. och från Åbo hvarje Lördag kl. 7 e. m. och taga sin början med afgång från Åbo Lördagen den 12 November.
Ångaren anländer till Åbo före middagstågets afgång, och åtgå för resan till **S:t Petersburg och Vasa 37 timmar,** till Tammerfors 23 och till Helsingfors 26 timmar. Gods medtages endast Onsdagsturen, och inlemnas nödiga dokumenter derför före kl. 12 Onsdags middag till
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.
Obs. Rundresebiljetter gälla.
Obs. Mariehamn anlöpes onsdagsturen.

53. **Finland—Ryssland.**
Finska Seglationsföreningens
eleganta, förstklassiga passagerareångare
afgå till **Mariehamn**[1]), **Åbo, Hangö**[2]), **Helsingfors, Viborg**[3]), och **S:t Petersburg**
ångf. **TORNEÅ,** kapt. Arvid Lundén, den 9 Nov. kl. 10 e. m.
» **ULEÅBORG,** kapt. H. Granberg, den 29 Okt. och den 12 Nov. kl. 10 e. m.
» **FINLAND,** kapt. V. Norring, den 2 Nov. kl. 10 e. m.
» **NORDKUSTEN,** kapt. G. Tengström, den 5 November kl. 10 e. m.
[1]) **Obs.** Mariehamn anlöpes hvarje Onsdag.
[2]) **Obs.** Hangö anlöpes endast af Onsdagsbåten.
[3]) **Obs.** Viborg anlöpes endast Lördagar.
Gods emottages ej senare än till **kl. 2 e. m. afgångsdagen** och skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar och 4 konnossement, som inlemnas **före kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Obs. Endast Finska Ångfartygs-Aktiebolagets konnossementsblanketter få användas för detta bolags båtar, och säljas å undertecknads kontor.
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.
Obs. Billiga genomgångsfrakter till och från de flesta svenska och finska hamnar.
OBS. Alla båtarne mellan Stockholm och Finland gå Skärgårdsvägen med endast 1½ timmes öppen sjö.

54. **Stockholm—Riga.**
Från Stockholm till Riga afgår ång. **RURIK,** kapt. Cederlund, **omkr. den 8 Nov.** samt från Riga till Stockholm omkring den **2 Nov.** medtagande post, passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Riga Hr *E. H. Rustad.*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN.**

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland).
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.
57. **Stockholm** (Klara Strand)—**Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby** afgår:
ångf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph, från **Stockholm Torsdagar tidigt på morgonen.**
Från Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.
Fogelvik anlöpes.
Ångf. **TJUST,** kapt. H. Norberg, från **Stockholm Söndagar tidigt på morgonen.**
Från Vestervik Onsdagar kl. 10 f. m.
Fogelvik anlöpes event.
Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
Allm. Tel. till Gamleby 45 09. Rikst. till Tjust 36 10.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
OBS. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 10	Dagligen. № 12
			Från **Veskinde**	7⁰⁰	4¹⁵
			Till **Visby**	7³⁰	4⁴⁵
11	0,⁷⁰	0,⁴⁵			

				Dagligen. № 1	SkND. № 5	Dag' № 3
			Från **Visby** ...	7³⁰	11³⁰	4⁴⁵
			» Stora Vede ...	×	×	×
7	0,⁸⁰	0,⁸	» Sylfaste	×	×	×
11	0,⁸⁰	0,⁴⁵	» Bardlingbo ...	8⁰⁵	12¹⁵	5²³
13	0,⁸⁰	0,⁵⁵	» Karby	×	×	×
18	1,³⁰	0,⁸⁵	Till Roma	8²³	12³⁴	5⁴⁸
21	1,³⁰	0,⁸⁵	från Roma	8³⁸	12⁵⁰	5⁵⁹
			» Viklau	×	×	×
25	1,⁸⁵	1,¹⁰	» Bjerges ...	8⁵⁶	1¹⁰	6²²
27	1,⁸⁵	1,¹⁰	» Butle	9¹¹	1²⁸	6⁴⁰
32	1,⁹⁵	1,³⁰	» Etelhem ...	9³²	1⁵⁷	7⁰⁶
40	2,⁴⁰	1,⁶⁰	» Ånga	9⁵²	2²¹	7³⁰
47	2,⁸⁰	1,⁸⁵	» Stångafve...	×	×	×
53	3,³⁰	2,²⁰	» Tjelvese ...	10¹⁰	2⁴⁰	7⁵⁰
56	3,³⁰	2,²⁰	Till **Hemse** ...	10⁴⁰	2⁵⁰	8⁰⁰

	Dagligen. № 2	SkND. № 6	Dagl № 4
Från **Hemse** ...	6⁴⁰	12⁵⁰	3⁴⁰
» Tjengdarfve	×	×	×
» Stånga.....	7⁰³	1²⁴	4⁰⁷
» Etelhem ...	7²²	1⁵⁰	4³¹
» Butle	7⁴⁸	2¹⁵	4⁵⁶
» Bjerges ...	7⁵⁸	2²³	5¹⁴
» Viklau	×	×	×
Till Roma	8¹²	2⁴⁷	5³¹
Från Roma	8²⁷	3⁰²	5⁴⁷
» Karby	×	×	×
» Bardlingbo ...	8⁵⁰	3³⁴	6¹³
» Sylfaste	×	×	×
» Stora Vede	×	×	×
Till **Visby** ...	9²⁰	4⁰⁵	6⁴⁵

	Dagligen. № 9	Dagligen. № 11
Från **Visby**	8⁰⁰	6²⁰
Till **Veskinde**.....	8³⁰	6³⁰

Hen. och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag. Sön-

Klintehamn—Roma från och med den 1 Okt. 1898.

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 1	Sökend. № 5	Dagligen № 3
			Fr. **Klintehamn**	6⁵⁵	11²⁵	4⁰⁰
5	0,⁴⁰	0,²⁰	» **Sanda**	7⁰⁷	11⁴⁰	4¹⁵
8	0,⁴⁰	0,²⁰	» **Tjuls**.....	7¹⁵	11⁵¹	4²⁶
10	0,⁵⁰	0,²⁵	» **Skogs**	7²¹	12⁰⁰	4³⁵
13	0,⁶⁵	0,³⁵	» **Bander**.....	7³¹	12¹¹	4⁴⁶
15	0,⁷⁵	0,⁴⁰	» **Hogrän**.....	7⁴⁷	12²⁰	4⁵⁵
17	0,⁸⁵	0,⁴⁵	» **Isums**	7⁴⁸	12²⁸	5⁰³
23	1,¹⁵	0,⁶⁰	Till **Roma**	7⁵⁵	12⁴⁰	5¹⁵

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 2	Sökend. № 6	Dagligen № 4
			Fr. **Roma**	9⁰⁰	1¹⁰	6⁰⁵
6	0,⁴⁰	0,²⁰	» **Isums**	9¹⁷	1²⁶	6¹⁹
8	0,⁴⁰	0,²⁰	» **Hogrän**	9²⁶	1³⁵	6²⁵
8	0,⁴⁰	0,²⁰	» **Bander**.....	9³⁵	1⁴⁵	6³²
10	0,⁵⁰	0,²⁵	» **Skogs**	9⁴⁵	1⁵⁵	6⁴¹
13	0,⁶⁵	0,³⁵	» **Tjuls**.....	9⁵⁴	2⁰⁴	6⁵⁰
15	0,⁷⁵	0,⁴⁰	» **Sanda**	10⁰⁵	2¹⁵	6⁵⁵
18	0,⁹⁰	0,⁴⁵	Till **Klintehamn**	10¹⁵	2²⁵	7⁰⁵

OBS.! Tågen N:o 5 och 6 inställes fr. o. m. den 16 Januari 1899.

Hôtel KUNG CARL **STOCKHOLM** **Brunkebergstorg.**
Nyrestaureradt. *Elegant mobleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. *Journaux français.* *English news papers.* *Man spricht Deutsch.* *On parle français.* *English spoken.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

58. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby.**
Ångf. **POLHEM**, kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm Tisdagar o. Fredagar kl. 12 midd.**
» **Visby** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby.**
Ångf. **GOTLAND**, kapten Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Månd. och Torsd. kl. 12 midd.
» Visby till Stockholm Tisd. och Fred. kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Kappelshamn**
afgår ångf. **VISBY**, kapt. H. Gardsten,
från **Stockholm Onsdagar kl. 12 midd.**
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik**
afgår ångf. **KLINTEHAMN** kapt. R. Ljungholm,
från **Stockholm Söndagar kl. 12 midd.**
» Visby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Visby—Norrköping—Kalmar.
Ångf. **THJELVAR**, kapten Bernh. Sandström, afgår
från Visby till Norrköping Måndagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Onsdagar kl. 2 e. m.
» Visby till Kalmar Torsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Lördagar kl. 3 e. m.
Närmare meddela i Visby *Axel Pettersson*,
i Stockholm W. LARKA, Skeppsbron 10.

59. **Stockholm** (Klara strand)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn** och **Åhus**
Ångf. **RONNEBY**, kapt. N. J. Lundström, afgår från **Stockholm i slutet af nästa vecka.**
Ångf. **BLEKINGE**, kapt. Emil Norin, afgår från **Stockholm i början af nästa vecka.**
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & Co.*, i Södertelje hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hr *C. H. T. Schmidt*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlsham hr *S. O. Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson.*
☛ **Telefon i Stockholm till fartyget *Allm. 78 15.***

60. **Stockholm** (Klara strand)—**Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,**
anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapten C. A. Svensson
från **Stockholm Söndagar kl. 10 e. m.**
Allm. Tel. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Stockholm.

Stockholm (Klara Strand)——**Oskarshamn** (direkt)—**Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén,
från **Stockholm, natten till Lördagen**
» Kalmar, Onsdagar kl. 6 f. m.
Allm. Tel. till fartyget **52 58.**
Obs. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

63. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamnen) **Malmö—Köpenhamn**
afgår ång. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, **Torsdagen den 3 Nov. kl. 1 e. m.**
anlöpande **Kalmar** och **Karlskrona.**
Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*
Obs. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas om bord å fartyget till kl. 10 f. m. afgångsdagen.
OBS. Förändrad afgång.

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
anlöpande **Södertelje, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölverborg***), **Åhus** och **Cimbrishamn,**
afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh och ångf. **NORE** kapt. J. G. Söderbergh,
från **Stockholm:**
ångf. **NORE**, Tisdagen den 1 Nov. kl. 8 e. m.
» **TRANSIT I**, Tisdagen den 8 Nov. kl. 8 e. m.
från **Köpenhamn:**
ångf. **TRANSIT I**, Torsdagen den 3 Nov. kl. 12 midd.
» **NORE**, Torsdagen den 10 Nov. kl. 12 midd.
*) **Sölvesborg** anlöpes på resa från Köpenhamn.
☛ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 2 e. m. afgångsdagen.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
☛ ***Speditions-** och **Inkassoaffär.*** ☚

67. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamn.) **—Göteborg.**
anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona** o. **Helsingborg** afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg Lörd. den 29 Okt. kl. 12 midd.

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—**Göteborg**
anlöpande **Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Trelleborg** och **Malmö**, afgår ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. A. F. Paulsson Månd. den 31 Okt. kl. 12 midd.

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—**Göteborg**
anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, (Trelleborg** eventuelt), **Malmö** och **Helsingborg**, afgår ångf. **RHEA.** kapt. A. G. Ohlsson Torsd. den 3 Nov. kl. 12 midd.

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—**Göteborg**
anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona** o. **Helsingborg**
afgår ångf. **SVEA**, kapt. G. Hjärne Lörd. d. 5 Nov. kl. 12 midd.
(Forts.)

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen) **Göteborg—Kristiania**
anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**, afgår ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gustaf Brandt, Onsd. den 2 Nov. kl. 12 midd.
☛ **Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.**
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *Berque & C:o*, Landskrona Hr. *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

71. **Stettin—Stockholm—Norrköping.**
För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse emellan ofvanstående orter,
ångaren afgår:
från **Stettin omkring den 1 November,**
» **Norrköping omkring den 4 November,**
» **Stockholm omkring den 8 November.**
Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*
i Stockholm **Olson & Wright.** Skeppsbron 20.

Unionlinien.

72. **Stockholm—Visby—Stettin**
och **vice versa.**
CAROLUS, och **WISBORG**,
kapt. Lönnqvist, kapt. Ekström,
afgå från **Stockholm** via **Visby** till **Stettin hvarje Onsd. midd. kl. 12**, från **Stettin** via **Visby** till **Stockholm hvarje Onsd. midd. kl. 12**, medtagande post, passagerare och fraktgods. Närmare meddela i Stettin hr *Gustav Metzler.*
i Stockholm *Nordström & Thulin.*

73. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Lybeck**
via **Kalmar.**
Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg och
BORE, kapt. J. E. Beskow, afgå:
Från Stockholm:
hvarje Tisdag och **Lördag kl. 10 f. m.** (GAUTHIOD den 29 Okt. och 8 Nov., SVITHIOD den 5 och 15 Nov., BORE den 1 och 12 Nov.)
Från Lybeck:
hvarje Söndag o. **Torsdag i dagningen** (GAUTHIOD den 3 och 13 Nov., SVITHIOD den 30 Okt. och 10 Nov., BORE den 6 Nov..)
Närmare meddela:
i Lybeck & Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

74. **Stockholm—Lybeck.**
via **Norrköping.** (eventuelt **Vestervik, Oscarshamn**), **Kalmar** och **Karlskrona.**
Ång. **L. TORSTENSON**, kapt Enoch Johansson, och
» **GUSTAF VASA**, kapt. C. J. Svedberg, afgå alternerande.
Närmare meddela i Lybeck och Hamburg hrr *Lüders & Stange*, i Stockholm *Nymdn & Schultz*, Skeppsbron 26.

77. **Hamburg—Stockholm**
Herr **H. M. Gehrckens** kommer att med sina förstklassiga ångare **STOCKHOLM, GEFLE, NORRKÖPING, HUDIKSVALL, KALMAR, SUNDSVALL** och **HERNÖSAND** i år liksom tillförene underhålla regelbundna direkta förbindelser med afgång från **Hamburg** till **Stockholm hvarje Torsdag.**
Ångf. **HUDIKSVALL** afgår från **Hamburg Torsdagen den 3 November.**
Närmare meddela:
i Hamburg *Hr H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär.
Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

WM SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditiör.
Etablerad sedan 1876.

Stotts Linie.

93. **Manchester—Liverpool**
till **Svenska och andra Ostersjöhamnar** & **vice versa.**
Ångaren **STAG** afgår från Liverpool omkr. den 29 Okt. samt ångf. **STARLIGHT** fr. Manchester den 12 Nov. och från Liverpool den 16 Nov.
Ångare anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.
Närmare meddela **Olson & Wright**, Stockholm,
W. H. Stott & Co., Liverpool & Manchester.

Liverpool—Stockholm.
Ångaren **ALF omkr. den 2 Nov.**
Närmare meddela i Liverpool Hrr **A. Coker & Co.,**
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN.**

95. **Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.**
Ång. **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår **omkring den 31 Okt.**

Bordeaux—La Pallice—Stockholm.
Ångaren **DUX**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 29 Oktober.**

Stockholm—Antwerpen
Ang. **REX**, kapten F. W. Gleerup, afgår **omkring den 1 November.**

Antwerpen—Stockholm
Ång. **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår **omkring den 30 Okt.**
(Forts.)

Håvre—Stockholm.
Ång. **DUX**, kapten J. O. Neander, afgår **omkring den 1 November.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière.* / Hr *Adrien Binaud.*
i La Pallice Hrr *Meyer, Bouyé & Meyer Fils.*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 62 rue Lafayette.
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

96. **Stockholm—Norrköping—London—Hull**
och åter.
Hrr **Tho:s Wilson Sons & C:o Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederi-Aktiebolag** i Stockholm underhålla med sina förstklassiga ångare **regulier** förbindelse mellan ofvannämnda hamnar **en gång i veckan**, samt expediera enligt beräkning efter följande plan
från **Stockholm:**
Ång. **ATALANTA**, kapten Näsholm..... den **2 Nov.**
från **London:**
Ang. **SILVIO**, kapten Rayner ..... » **5 Nov.**
från **Hull:**
Ång. **BERGSUND**, kapten A. Öhrwall..... » **4 Nov.**
Gods emottages på genomfrakt härifrån via **Hull** till **Newcastle, Edinburgh, Dundee, Glasgow, Liverpool, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Fiume, Bari, Konstantinopel, Odessa, Alexandria, Boston, Newyork, Bombay, Kurrachee, Australiens** och **New Zealands** hamnar samt **vice versa**, samt efter kustfartens på Sveriges återupptagande till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, dessutom till och från Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.
OBS. Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater.
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*, Ltd,
i London Hrr *W. E. Bott & C:o*, East India Avenue, Leadonhall, Street E. C.,
i London Hrr *Philipps & Graves*, Botolph House Eastcheap E. C.,
i Norrköping Hr *J. Ringborg*,
i Stockholm Hr **Emil R. Boman**, Skeppsbron 30.

Grangemouth—Stockholm.
Enligt beräkning expedieras:
Ångaren **EDDA omkring den 17 Nov.**
Ångaren **EMBLA omkring den 20—25 Nov.**

Newcastle—Stockholm—Gefle.
Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson, afgår **omkr. den 3 Nov.**

Stockholm—Amsterdam
Ång. **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår **omkr. den 31 Okt.**

Amsterdam—Stockholm
via **Malmö.**
Ång. **SVEA**, kapt. J. Camitz, afgår **den 2 Nov.**
» **FREJA**, kapt. A. Thunell, afgår **omkr. den 10 Nov.**
» **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår **omkring den 24 Nov.**

Stockholm—Stettin
Angaren **MOSKAU**, kapt. O. Albrecht, afgår **den 11 Nov.**

Stettin—Stockholm.
Förstklassiga, för passagerare beqvämt inredda ång. **MOSKAU**, kapt. O. Albrecht, afgår **den 5 Nov.**

Nämnda liniers ångare expedieras från resp. platser under beräkning **att inträffa här vid sjöfartens återupptagande** och medtagande äfven gods på genomfrakt till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.
☛ ***Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater.***
Närmare meddela:
i Newcastle *Borries Craig & C:o*,
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o*,
i Amsterdam *B. I. van Hengel*,
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Malmö *S. Aug. Andersson*,
i Stockholm **EMIL R. BOMAN**, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje**
i samtrafik med Statens jernvägar.
Ång. **SIRIUS** afgår Hvardagar:
från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m.
Allm. tel. till fartyget 24 52.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs**
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. **10 f. m.**
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6.30 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm (Riddarholmen)— **Södertelje—Trosa—Hållsviken**
afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockholm till Trosa Tisdagar och Lördagar kl. **10 f. m.**
» Trosa till Stockholm Måndagar och Onsdagar kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsdagar kl. **10 f. m.**
» Hållsviken Fredagar kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår,
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» **Nyköping** Onsdagar kl. 10 f. m., Söndagar kl. 8 f. m.
Allm. telefon till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping**
Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 4 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn o. Norrköping Månd. kl. 10 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn o. Nyköping Onsd. kl. 4 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 9 f. m.
OBS. Nynäs, Oxelösund, Qvarsebo anlöpes.
Allm. Telef. till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarh.)—**Brevik—Norrköping.**
Från **Stockholm** afgår:
ångf. **GÖTA** Söndagar
» **NORDEN** Onsdagar } tidigt på morgonen.
» **NORRKÖPING** Fredagar
Från **Norrköping:**
ångf. **NORRKÖPING** Söndagar
» **GÖTA** Onsdagar } tidigt på morgonen.
» **NORDEN** Fredagar
OBS. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

KANALVÄGEN.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**
Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **ARBOGA I**, Onsdagar kl. 11 e. m.
» **LINKÖPING**, Lördagar kl. 11 e. m.
Från **Linköping** afgår:
Ångf. **LINKÖPING**, Onsdagar kl. 11,30 f. m.
» **ARBOGA I**, Lördagar kl. 11,30 f. m.
OBS. Tur- och returbiljetter gälla för båda fartygen.
OBS. Biljettpriserna betydligt nedsatta under höstturerna.
Allm. telefon till fartygen 11 47.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**

Från **Stockholm** kl. 1 på morg.:	Från **Jönköping** kl. 4 på morg.:
PRIMUS den 1 Nov	**VISINGSÖ** den 30 Okt.
VISINGSÖ den 4 Nov.	**PER BRAHE** den 2 Nov.
	PRIMUS den 6 Nov.

Alla kanalstationer anlöpas och deribland **Söderköping, Norsholm** och **Motala.**
☛ VISINGSÖ och PER BRAHE anlöpa **Hjo och Vadstena** samt PRIMUS **Hästholmen** och **Grenna.**
OBS. Efter 1 Okt. rabatteras **25 procent** å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxa betalas med 5 kr. o. derutöfver.
Allm. Tel. till fartygen 27 99.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

MÄLAREN.

130. **Stockholm—Sigtuna—Orsundsbro**
afgår ångf. **SIGTUNA** eller **UPLAND**
från Munkbrohamnen Sönd. kl. 9 f. m., Tisd., Onsd., Torsd., Fred., Lörd. kl. 10,30 f. m.
Från Örsundsbro söknedagar kl. 4 f. m.

131. **Stockholm—Skokloster—Upsala.**
Ångfn **NYA UPSALA, FYRIS I** och **FYRIS II** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 8.30 f. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarh. Allm. Tel. till fartygen 11 31.

133. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångfn **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 12 midd. samt från Enköping kl. 6 f. m.
OBS. Fr. o. m. Månd. den 31 Okt. afgå fartygen från Stockholm kl. 10 f. m. och från Enköping kl. 7 f. m.
Mälarehamnens ångbåtskontor Köttorget 6. Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.**
Ångf. **TYNNELSÖ** afgår tills vidare:
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10,30 f. m.
» Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
» Strengnäs » » » » kl. 8 f. m.
till Botholm (Aspö) Onsdagar.
från Botholm (Aspö) Torsdagar kl. 6 f. m.
Mälareh. Ångbåtsk., Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS** tills vidare:
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. **10,30 f. m.**
» Björnsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **ÅROS**, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisd. o. Fred. kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Sönd. o. Onsd. kl. 9 f. m.
OBS. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
A. Tel. till fart. 10 15. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Söndagar och Torsdagar kl. 9 f. m.
» Vesterås Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
☛ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i **Vesterås.** *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

140. **Stockholm** (Kornhamnstorg)—**Vesterås—Torshälla.**
Ångf. **TORSHÄLLA**, kapt. Åke Thyselius, afgår:
från **Stockholm** Onsd. kl. 6 f. m. och Fred. kl. 3 e. m.
» Torshälla Torsdagar kl. 5 f. m.
» Vesterås Måndagar och Torsdagar kl. 9 f. m.
Vidare meddela:
Transportbolaget *Axel Christiernsson.*
OBS. Gods till **Sala** emottages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

141. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**
Ångfartygen **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande.
såväl från Stockholm som Eskilstuna alla dagar (utom Månd.) kl. 8 f. m.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

142. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsviks Qvarn**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 1 e. m., återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Sundsör kl. 6 f. m., från Mariefred kl. 7,30 f. m.
OBS. Horn, Herresta, Näsby och **Löfsta** anlöpas.
Axel Christiernsson, Stockholm. Allm. tel. 22 67. Rikst. 2 24.
Obs. Fr. o. m. Tisdagen den 1:sta November afgår fartyget från Stockholm kl. 11 f. m.

143. **Natt-turer.**
Stockholm—Köping.
Ångf. **KÖPING**, kapt. G. Wistrand, afgår:
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 12 midnatt,
» Köping Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Vidare meddela:
Transportbol. kontor, *Axel Christiernsson*,
Slussplan 63 B. Lilla Nygatan 4.

Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Köping**
(anlöpande **Stallarholmen, Sundbyholm** och **Qvicksund**).
Ångf. **MARIA I**, kapten Axel Johansson afgår
från **Stockholm** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.
» **Köping** Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m. Vidare meddela:
Nyman & Schultz. *Transportbolaget.*

145. **Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken**
med anlöpande af mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1,	kapt.	A. Larsson,	*Sönd.*
SMEDJEBACKEN 2,	»	P. Andersson,	*Månd.*
FAGERSTA,	»	E. Hjerner,	*Tisd.*
SURAHAMMAR,	»	A. Svensson,	*Onsd.*
HALLSTAHAMMAR,	»	A. P. Johansson,	*Torsd.*
SMEDJEBACKEN 3,	»	J. Sundholm,	*Fred.*
PIUS,	»	C. A. Bovin,	*Lörd.*

på tider, som angifves ombord.

Återvänder från **Smedjebacken**		Beräknad ank. till **Stockholm**
HALLSTAHAMMAR	*Sönd.*	*Månd.* aftnar
SMEDJEBACKEN 3	*Månd.*	*Onsd.* morgn.
PIUS	*Tisd.*	» aftnar
SMEDJEBACKEN 1	*Onsd.*	*Fred.* morgn.
SMEDJEBACKEN 2	*Torsd.*	*Lörd.* »
FAGERSTA	*Fred.*	*Sönd.* »
SURAHAMMAR	*Lörd.*	» aftnar

på morgn. efter afslutad lastn.
medtagande passagerare och fraktgods.
Torshälla anlöpes efter anfordran på resa till Smedjebacken af **SMEDJEBACKEN 2** (*Tisd. morgn.*), **HALLSTAHAMMAR** (*Fred morgn*) eller **SMEDJEBACKEN 3** (*Lörd. morgn*).
Vesterås anlöpes reguliert på resa till Smedjebacken af **FAGERSTA** (*Onsd. morgn.*).
Öster Såby anlöpes reguliert på återresan till Stockholm af **SURAHAMMAR** (*Sönd. f. m.*). **Engelsberg** anlöpes eventuelt.
Fartygens Allm. Tel. 11 08. Rikst. 15 64.
(Forts.)

Hôtel KUNG CARL **STOCKHOLM** **Brunkebergstorg.**
Nyrestaureradt. *Elegant mobleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers.* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken.*

Digitaliserad av Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Närmare meddela: *Transportbolaget.*

För **Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.**
C. O. Strindberg & C:o.
Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 6 34.

För **Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta** och **Pius.)**
Axel Christiernsson.
Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 224.

Hr *Aug. Baumgren,* Smedjebacken.

146. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

från **Stockholm:**
ångf. **PRINS CARL** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II** Söndagar och Torsdagar kl. 7 f. m.
från **Arboga:**
ångf. **PRINS CARL** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Ångarnes Rikstelefon 11 25.
Vidare meddela:
C. O. Strindberg & C:o. *Transportbolaget.*

☛ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Stockholm (Kornhamnstorg)—**Vesterås—Kungsör—Arboga.**

Ångf. **ARBOGA III,** kapt. J. Palmkvist, afgår
från **Stockholm** Onsdagar
» **Vesterås** Torsdagar
» **Arboga** Söndagar
} på tid, som uppgifves ombord och å Transportbolagets kontor.

Vidare meddela:
Nyman & Schultz, *Transportbolaget.*

OBS. Om tillräckligt fraktgods anmäles, anlöpes **Vesterås** på resa från Arboga till Stockholm.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro**

med anlöpande af **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe** och **Björksundet,**
Angf. **ÖREBRO I,** kapt. L. S. Andersson och **ÖREBRO II** kap. F. Ringvall afgår tills vidare alternerande
från Stockholm Månd., Torsd. och Lörd. kl. 10 e. m.
» Örebro Sönd., Tisd. och Torsd. kl. 6 f. m.

OBS. Läppe anlöpes Torsdags och Lördagsresorna från Stockholm och Tisdags- och Torsdagsresorna från Örebro.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

149. **Stockholm** (Klara Strand)—**Odensbacken—Skogstorp**

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren
från **Stockholm Måndagar kl. 10 e. m.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar med särskildt register se sid. 15.

GÖTEBORG NORRUT.

F. o. m. den 1 November.

197. **Göteborg—Marstrand.**

Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND** och **INLAND**

från **Göteborg:**				från **Marstrand:**			
S. kl.	8,30	f. m.	S:t Erik	S. kl.	2	e. m.	Albrektsund
M. »	11	f. m.	Inland	M. »	2	e. m.	Lysekil
T. »	8	f. m.	Albrektsund	T. »	11	f. m.	S:t Erik
O. »	8	f. m.	Lysekil	O. »	1	e. m.	Albrektsund
Th.»	8,30	f. m.	S:t Erik	Th.»	2	e. m.	Lysekil
F. »	8	f. m.	Albrektsund	F. »	11	f. m.	S:t Erik
F. »	2	e. m.	Inland	L. »	8	f. m.	Inland.
L. »	8	f. m.	Lysekil				

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **S:T ERIK** och **INLAND.**

Från **Göteborg:**				Från **Stenungsund:**			
S. kl.	8,30	f. m.	S:t Erik	T. kl.	7	f. m.	Inland
M. »	11	f. m.	Inland	»	8,30	f. m.	S:t Erik
O. »	11	»	Inland	F. »	7	f. m.	Inland
Th.»	8,30	f. m.	S:t Erik	F. »	8,30	f. m.	S:t Erik

Till **Nösund** Sönd. och Torsd. kl. 8,30 f. m. S:t Erik. Från **Nösund** Tisd. och Fred. kl. 6,30 f. m. S:t Erik.

S:t Erik anlöper **Marstrand, Djupvik Låka, Skopesund** och **Rossön.** Inland anlöper, **Marstrand** Måndagar, **Tjufkil, Rörtången** och **Kåkenäs** alla resor, **Djupvik** och **Låka** Månd. och Onsd. samt **Hjelm** Tisd., Onsd. och Fred.

Göteborg—Djupvik

Ångaren **INLAND**

från **Göteborg:**				från **Djupvik:**			
L. kl.	1	e. m.		S. kl.	11,30	f. m.	

anlöpande **Hjelm, Tjufkil** och **Rörtången.**

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Ångarne **LYSEKIL** och **ALBREKTSUND**

från **Göteborg:**				från **Lysekil:**			
T. kl.	8	f. m.	Albrektsund	S. kl.	10	f. m.	Albrektsund
O. »	8	»	Lysekil	M. »	9	»	Lysekil
F. »	8	»	Albrektsund	O. »	9	»	Albrektsund
L. »	8	»	Lysekil	Th.»	9	»	Lysekil.

Lysekil anlöper **Stockevik, Kyrkesund** (båt) **Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**

Albrektsund anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen** och **Fiskebäckskil** alla resor samt **Klädesholmen** Onsd. och Fred.

Till **Smögen** Tisd. och Fred. kl. 8 f. m. Albrektsund. Från **Smögen** Sönd. kl. 7,30 f. m., Onsd. kl. 6,30 f. m. Albrektsund anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredagar. Till **Ingeröd** Onsd. kl. 8 f. m. Lysekil. Från **Ingeröd** Torsd. kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpande **Lahällan** och **Hjelmedal.** Till **Åby** Lörd. kl. 8 f. m. Från **Aby** Månd. kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.** Vidare meddelar *J. B. Strömberg,* Göteborg.

199. **Göteborg—Kristiania**

anlöpande **Lysekil, Tången** (Smögen eventuelt), **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår tills vidare
Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Toren,
fr. Göteborg hv. Sönd. kl. 7 f. m. | fr. Kristiania hv. Torsd. kl. 4 f. m.
» Lysekil » » » 12 midd. | » Lysekil » Fred. » 8 »
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

200. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad,** Hafstensund och **Strömstad**
afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda ångaren **GÖTEBORG,** kapten G. A. Miltopæus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.
» Lysekil Onsdagar kl. 11 f. m.
» Kristiania Lördagar på midd.
» Lysekil Söndagar kl. 1 e. m.
Bovallstrand anlöpes Onsdagar nordvart, Söndagar sydvart.
Närmare meddela: i Kristiania *Berg-Hansen,*
i Göteborg *J. B. Strömberg.*

Obs. Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg i Göteborg spedierar gods snabbt och billigt.

209. **Göteborg—Trollhättan.**

Ångf. **TURISTEN,** kapt. Gust. Strandberg, afgår
från **Göteborg:** hvar Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.
från **Trollhättan:** hvarje Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Trollhättan *O. Tyberg,*
i Göteborg *Tycho Roberg,* Skeppsbron 1.

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping**

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Ahus, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Påskallavik** och **Oskarshamn,**
afgår ångf. **KOLGA,** kapt. O. H. Sundell, i början af nästa vecka.

(Forts.)

Norrköping—Halmstad—Göteborg

anlöpande **Oskarshamn. Påskallavik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Trelleborg, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg,**
afgår ångf. **CHAPMAN,** kapt. E. Mathson, i medio af nästa vecka.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.
Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Janson & C:o,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Borgholm Hr *A. R. Högstedt,* i Påskallavik Hr *O. Kask,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh & Son,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Ystad Hr *Carl Gram,* i Trelleborg Hr *G. Smith,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona *W. Fritsch,* i Helsingborg Hr *C. G. Stavenius,* i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* i Halmstad Hr *F. Hammar.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **NIORD, NORNAN** och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.
Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. **Göteborg—Hamburg**
och retur

lägenhet tvenne gånger i veckan i hvardera rigtningen.

Från och med 1 Oktober detta år afgå alternerande de förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:
SUECIA om c:a 1,050 tons, kapt. John A. Hellberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
hvarje **Lördags morgon** samt
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
hvarje **Onsdags morgon**
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 30, tur och retur kr. 50 incl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 excl. »
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Oktober 1898. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid 11.

234. **Göteborg—Kiel.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren **DIANA**
med afgång
från Göteborg hvarje Söndag och **Onsdag kl. 6 f. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.** medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.

OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. **Göteborg—Bremen**
via Kejsar Wilhelms-kanalen.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af ångf. **FLORA,** kapten A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen en gång i veckan.

Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio, Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. **Göteborg—London**
Torsdagar kl. 12 midd.
London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericsson,
(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för »**THULE**» har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskeppsliksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för **THULE** af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för **THORSTEN** af *Wilson & C:o,* Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

(Forts.)

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i **veckan,** med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BALDER,** kapt. G. A. Vittboldt, **BELE,** kapt. A. Wahlström,
eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.

S. T. A. 05873 **Olof Melin,** Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**
Kortaste resa öfver Nordsjön, 35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,55
» **Edinburgh** » 10,00
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag.

Särskilda Wilsonliniens expresståg medförande restaurationsvagnar afgå från Kings Cross station, London, hvarje Lördag kl. 10,55 f. m. och anlända till Hull kl. 3,10 e. m.
Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. I. F. Aminoff,
JAMES J. DICKSON, kapt. E. Sundström,
med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Antwerpen hvarje Fredags morgon. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
S. T. A. 06240.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

278. **Norrköping—Kalmar.**

Ångaren **ÖSTERN,** kapten Otto Ericsson, afgår från **Norrköping** hvarje Onsdag tidigt på morgonen till Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar, återvänder från Kalmar hvarje Lördag kl. 6 f. m. och anländer till Norrköping hvarje Söndag på e. m.

☛ **God och billig restauration ombord.** ☚

Fartygets kommissionärer äro: i Norrköping hrr *P. Janson & C:o,* i Vestervik hr *V. Regnell,* i Gamleby hamnkapten *Holm* i Oskarshamn konsul *A. Lundberg,* i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Söndagar och Torsdagar kl. 4 f. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
anlöpande de vanliga mellanstationerna.
Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

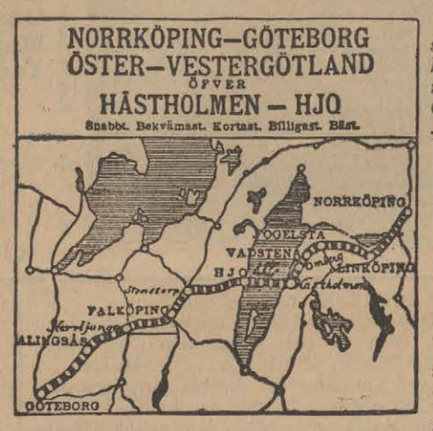
340. **Sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station:
Måndagar och Torsdagar kl. 8 f. m. till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal,** derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**
Norraby anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar.
Fredagar kl. 8 f. m. till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**
Lördagar kl. 8 f. m. till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.
Restauration ombord. Hotell i Sommen.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,15 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. På denna en af Sveriges mest naturskköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. **och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.**



Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Norrköping**	10,30 f. m.	Afg. fr. **Göteborg**	7,45 f. m.
» » **Linköping**	5,08 »	» » **Hjo**	3,00 e. m.
» » **Hästholmen**	10,30 f. m.	Ank. **Hästholmen**	4,15 »
Ank. till **Hjo**	11,45 »	» **Linköping**	9,35 »
» » **Göteborg**	5,30 e. m.	» **Norrköping**	2,21 f. m.

Direkta bogievagnar mellan **Hästholmen** och **Linköping.**

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

351 **Motala—Jönköping. Jönköping—Motala.**

1998 års höst-turer för

Ångaren »**MOTALA EXPRESS**» kapten J. Lindberg,

Från den 1 Oktober tills vidare:

Motala—Jönköping.				**Jönköping—Motala.**			
Från **Motala,**	Tisdagar, Fredagar		7 f.m.	Från **Jönköping,**	Torsdagar, Söndagar		9 f.m.
» **Vadstena,**	» »		8 »	» **Visingsö,**	» »		10,30 »
» **Hästholmen,**	» »		9,40 »	» **Grenna,**	» »		11 »
» **Hjo,**	» »		11 »	» **Hjo,**	» »		12,30 e.m.
» **Grenna**	» »		12,50 e.m,	» **Hästholmen,**	» »		1,30 »
» **Visingsö,**	» »		1,10 »	» **Vadstena,**	» »		3,15 »
Till **Jönköping,**	» »		2,40 »	Till **Motala,**	» »		4 »

Obs.! Fartyget är under September månad på Söndagarne, samt derefter på Måndagarne tillgängligt för extra resor.

Rundresebiljetter gälla. Rundresebiljetter särskildt för turer på Vettern säljas.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *O. Nyberg,* i Grenna *A. Björkegren,* och i Jönköping *Victor Hagström.*

Motala i Aug 1898.

Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ANGARE.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »**ÖRN**» kapten Oscar Larson
Dagligen från 1 Oktober 1898.



Norrköping—Göteborg		**Göteborg—Norrköping**	
Fr. Norrköping	10 20	Fr. Göteborg	7 45
» Linköping	5 20	Till Sköfde	12 16
Till Mjölby	6 12	Fr. Sköfde	12 25
Fr. Mjölby	6 25	Till Karlsborg	1 46
Till Motala	7 14	Fr. Karlsborg	1 50
Fr. Motala	9 00	Till Motala	3 35
Till Karlsborg	10 45	Fr. Motala	4 09
Fr. Karlsborg	2 13	Till Mjölby	5 13
Till Sköfde	3 38	» Linköping	6 24
Fr. Sköfde	5 32	» Norrköping	8 34
Till Göteborg	9 41		

med ång. »ÖRN» med ång. »ÖRN»

Tiden från kl. 6 22 på aftonen till och med kl. 5 22 på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

☛ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr. 2.25 fördäck kr. 1.50. — Kupongböcker innehållade 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.

☛ God restauration och rikstelefon ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget **MOTALA EXPRESSÅNGARE,** *Motala.*

ÅRETS MINNEN Verldens billigaste illustrerade tidskrift. Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasagatan 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Prenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN häftad årg. 1897 (Minnen från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln à 1 kr., samt å Expeditionen Sthlm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

För Resande.

På *Albert Bonniers* förlag har i bokhandeln utkommit:

Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor i färgtryck. *7:de upplagan 1897.* Med en utförlig beskrifning öfver *Utställningen* samt *planritning* af utställningen i 4 färger. Inb. 2: 50; i klotb. 3 kronor.

Ny plankarta öfver Stockholm. *Genomsedd och reviderad 1897.* Med notiser för resande på svenska, franska, tyska och engelska. 75 öre; kart. 1 kr.; uppfodr. 1: 75.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:

I. **Rundresan Stockholm—Trondhjem—Kristiania** jemte talrika sidoutflygter i Dalarne, Helsingland, Ångermanland, Jemtland ooh **Norge.** Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. i mjukt band 2: 50.

II. **Göteborg och Vestkusten,** jemte talrika utflykter i Öster- o. Vestergötland, Halland, Bohuslän och Dal. Med 11 kartor o. 71 illustr. *Ny upplaga 1896.* Inb. i mjukt band 2: 50.

III. **Skåne och Köpenhamn.** Med 7 kartor och planer samt 47 illustr. Inb. i mjukt band 2 kr.

Illustr. Sverige, Handbok för resande:

I. **Mellersta och Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *5:te uppl.* Inb. 6: 50.

Söderberg, **Karta öfver Norra Sverige.** Upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer. *Ny upplaga 1896.* 2: 50, kart. 3 kr., uppf. 3: 50.

Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m. samt specialkarta öfver Göta Kanal. *Ny upplaga 1897.* 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.

Dahlman, **Jernvägs- och Resekarta öfver Sverige,** upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. *Ny upplaga 1897.* 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Friswell, J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka,* men icke för djupsinnigt, eller att *le,* men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfver sedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell,* Häft. 3,75, inb. 4,75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskiften, kontrakter, förmynderskaps och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel,* är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära riktigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1,50, inb. 2 kr. En samling *bref,* hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sin vistelse i Jerusalem på Herode's tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1,60, klotb. 2,25, guldsn. 2,50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma efter döden? Af pastor *Lytze.* 35 öre.

Om tillståndet efter döden, af professor *H. Cremer,* 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:dra uppl. 75 öre.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

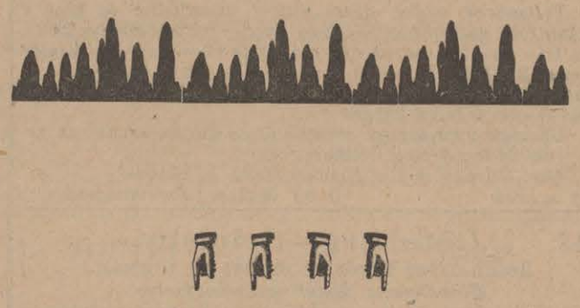
Abonnementspris:

Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Damskips-..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.



Fria på narri . . . 1,25

nytt sällskapsspel, med verser af M. Langlet.

Orakel-Spelet . . . 1,25

Kort med 60 frågor och svar. Följes spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan.

Pelle Snusk . . 1,25

Belägrings-Spelet . . . 1,—

Adolf Johnsons förlag, Stockholm.



För alla som baka!

Fornarina-ugnen.

Nödvändig i alla mindre bagerier, hotell, restauranter, större hushåll.

Transportabel, bränslebesparande, snabbgräddande, liten och prydlig, stark och varaktig.

Gräddar groft och fint bröd, bakelser, tårtor, omeletter. Kan äfven användas för kokning och stekning. Tillverkas i olika storlekar. Begagnas i flera bagerier i Stockholm, och finnas att bese å Utställningen (Maskinhallens annex).

Intyg, prisuppgifter och närmare upplysningar hos

Aktiebolaget FURNUS,
Skeppsbron 30, Stockholm.

Nya Prakt-Bilderböcker.

Snälla barn och glada lekar	0: 90
Nötter att knäcka	1: 25
Små äfventyr	1: 25
Taflor från djurvärlden	1: 50

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt. Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»*Le Temps*» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*»

ÅRETS MINNEN — *Verldens billigaste illustrerade tidskrift.* Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasag. 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN — bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Postprenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN — häftad årg. 1897 (Minne från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln å 1 kr., samt å Exped. Stockholm.

ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm:

Nya Ungdoms-Böcker

i Ungdomens Bibliotek

till salu i alla boklådor:

N:o 34. **Half-indianen,** af B. Möllhausen. Berättelse från Nordamerikanska Vestern. Med 55 illustrationer. Inb. ... 3: —
Författaren är förut välkänd här i landet, der alla, i all synnerhet äldre generationer, med stort intresse läsa hans spännande skildringar från nybyggare- och jägarlifvet i den Nordamerikanska vestern. En *sådan* lektyr kan rekommenderas åt hvem som helst; den är på en gång både spännande och lärorik.

N:o 35. **Flyktingen,** af B. Möllhausen. Med 53 illustrationer. Inb. 3: 75
Det är författaren till »Halfindianen», som med sin oomtvistade berättaretalang rullar upp intressanta taflor ur det mexikanska lifvet detta århundrades midt.

N:o 36. **I piratens kölvatten,** af F. Meister. Tvenne skolkamraters äfventyr på två verldshaf och i Sydamerikas vildmarker. Med illustrationer. Inb. ..... 3: —

N:o 37. **Bland rödskinn och hvita.** Faror och äfventyr från skilda verldsdelar. Med illustrationer. Inb. 2: 75

N:o 38. **I vilda vestern.** Äfventyr, upplefvade i indianernas land. Med illustrationer. Inb. ..... 2: —

N:o 39. **På spaning bland indianer.** Med illustrationer. Inb. 1: 75

N:o 40. **Präriefågeln.** Berättelse för ungdom. Med illustr. Inb. 2: 25

I »**Ungdomens Bibliotek**» har förut utkommit:

Aimard, Äfventyr i vildmarken	2: —
Aimard, Skogsströfvarne	2: 50
Aimard, Friskyttarne	2: 75
Aimard, Vildmarkens lejon	1: 25
Aimard, Trohjerta	2: 50
Aimard, Stenhjerta	2: 25
Aimard, Tigerkatten	2: —
Aimard, Indianhöfdingen	2: 25
Aimard, Savannernas drottning	2: 25
Aimard, Svarta korpen	2: 50
Coopers berättelse om Skinnstrumpa	2: 75
Cooper, Briggen Molly	2: 75
Cooper, Vägvisaren	2: 50

m. fl.

Nya Sällskapsspel.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Fria på Narri. Kort i fodral med verser af Math. Langlet 1: 25

Orakel-Spelet eller ödets lek. Kort med 60 frågor och svar. Följer man noga spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan 1: 25

Pelle Snusk. Barnens roligaste bilderspel 1: 25

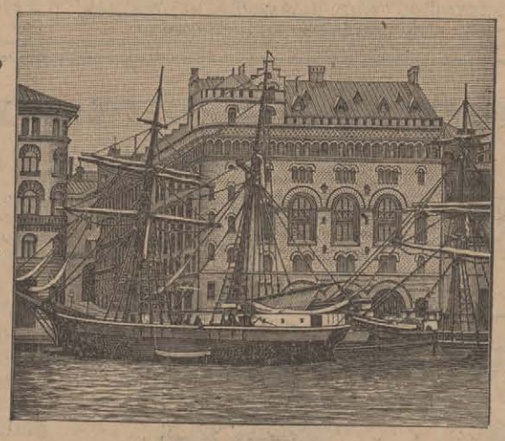
Belägrings-spelet ..... 1: —

Förut utkomna sällskaps-spel:

Bokstafsspelet	0: 75
Kungsspelet eller spelet om kungar	1: 25
»Jolly Boys» eller lustigkurrarne	1: 25
»Låna mig en femma!»	1: 25
De löjliga familjerna	1: 25
Svarte Petter	1: —
Velocipedtäflingen i labyrinten	1: 25
Sahap. Nytt indiskt ormspel	0: 75
Akrobatspelet	1: —

Ännu finnes i alla boklådor:

Fru Kajsa Rulta och hennes katt	0: 69
Mormor Spitsnos och hennes hund	0: 60



WAHLIN & C:o, Kontor och Magasiner N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stockholm.

Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement,
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Renad Trätjära.
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,

Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.
Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 346.
Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettioandra årgången 1898

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna, samt

Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år ..... Kr. 3.50
» trefjerdedels år ..... » 3.—
» halft år ..... » 2.25
» fjerdedels år ..... » 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

På ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm:

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gässkötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1,100 kr. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1,100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedel för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning, Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5,000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskillnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel; Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1,000—1,500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris 40 öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris 1 kr. 25 öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Post-, Jernbane- og Telegraf-Haandbog for **Kongeriget Danmark.**

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande kort.

Udgivet af *V. Malling,* Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone 50 öre pr Hefte; ved Abonnement 2 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbane stationer. Annonser optages.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana

af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen, 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1,50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft 3,25, eleg. inb. 4,25.

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i Amerika och England utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000 ex.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* 1 kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, betsning, polering, bronsering. 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* 50 öre.

Goda tonen och det fina sällskapet af *Beidenfeld,* 75 öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* 60 öre.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkoken ...
Adelsör 15
Alby (Ulfsundasjön) 2
» (Mäl.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik 42
Aludden (Salsj.) 29, 30
Aludden (St. Essingen 5
Alviken vid Tranebergsbro 5
» (Lofö) ... 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
Anneberg vid Kungshamn 35, 36
Annehäll 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodaö .....
Aronsberg 2
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren)... 5
Avesjö .....
Baggenstäket 52-55
Baggetorp (Berga) ... 49, 51
Baldersnäs 53
Baldersvik 49
Bammarboda ... 45
Barnängsbryggan 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36
Berga 54
Bergshyddan ... 5
» 35
Bergtillund... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik 5
Bernhardsberg... 57
Bernhardsro 42
Betsede 50
Betsö .....
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen ... 34
Björknäs, l:a, 52, 38
» st:a, 52, 36
» (Lindalsund) 39—42
Björkudden (Lidingö) 34
» Vermdö) 50, 51
Björkvik..... 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar ... 44
Björnholmen... 6, 8
Björnholmen (Lidingö)..... 34
Björnholmen (Mälaren) 8
Blidrikadal 55
Djurgårdsbrunn 26
Djursholm ... 29, 30
Djurö ... 39, 40, 55
Dockan (Djurg.) 23, 24
Dragonlägret ... 26
Drottningholm... 7
Dufholmen 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme ... 36
Dufnäsviken 52, 36
Dyvik 45
Edeby .....
Edlunda..... 39
Edsviken 57
Edö 42
Ekbacken ... 50, 51
Ekbacken (Stora Essingen 5
Ekedal, vestra o. östra 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal..... 35, 36
Ekenslund 12
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälar.) 15
Ekholmsnäs..... 34
Eknäs..... 36, 52
Eklund 2
Ekmans snickerifabr. 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxh.) 39, 44
» (Djurg.) 27, 28
» (Djursh.) 29
Ekviken 36
Eldgarn..... 9
Elfnäs 13
Elfvik..... 34
Elgee (Gåsö)..... 53
Elinshäll 34
Ellensvik..... 35, 36
Elvira.....
Engarn 44
Engshyddan..... 51
Eolsudde 35, 50, 51
Erenvik..... 29
Eriksberg..... 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5
Fagerdala 55
Fagernäs 49, 50, 51
Fannylund 23
Farstavik 52
Finnboda 24
Fiskaruddan (Vermdö) .....
Fisksätraholme 52
Fittja 8
Fjäderholmen ... 28
Florina 28
Fogelvik 55
Fogelängen .....
Fogelön 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksborg 39, 40
Fredrikshäll..... 34
Fredriksstrand.. 44
Fredriksro... 49, 51
Frescati..... 56, 57
Fridhem (Saltsj.) 49
» (Mäl.) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösvandavik 56
Frösvik 29
Furusund, l:a, 39, 40
Fänö 9
Färgestan..... 14
Färjholmen 55
Fällström 53
Gamla Udden... 52
Gatan (Runmarö) 55
Granholmen 39, 40
Gregersboda..... 45
Granliden ... 10, 14
Gropen 29, 30
Gräsholmen 13
Gröndal..... 8
Grönvik..... 10, 14
Grönvik (Saltsj.) 53
Gubbkärret 10
Gustafsberg (Lidingö)..... 34
Gustafsberg (Vermdö) 52
Gustafsborg 57
Gustafshög... 35, 36
Gustafsvik 27
Gångsätra..... 27
Gåshaga 34
Gåsvik 44
Gåsö 53
Gäddviken 24
Gälnö.....
Gärdsvik 46
Gökholmen 13
Görväln..... 10
Hacksta 9
Hacksta-Rå 9
Haga 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda..... 6, 15
Hammarby 23
Hamndalen... 50, 51
Hanstavik..... 53
Harholmen 13
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 51
Hedensberg 5
Hedensdal 57
Heleneborg 3
Hemarö..... 45
Hemmesta (Kolvik 49
Henriksborg 24
Hermansdal..... 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården ... 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelmora ... 42
Hummelnäs 35
Hummersberg 1, 2
Husarö 42
Husby 13
Hustegaholm ... 34
Hyrsingsvik..... 45
Häringe..... 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen 23
Hästholmen 24
» (Thorsbyfj.) 49
Högalängen 26
Högbo 35
Höganäs 39
Höggarn 39
Höglund..... 12, 13
Högmessö..... 45
Högudden ... 28, 34
Inedal 1, 2
Ingmarsö..... 42
Islinge..... 29, 30
Isskär..... 39—41
Jacobsberg 8
Jacobsdal ... 35, 36
Jerla 23
Johannelund ... 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg ... 44
Johannesdal..... 8
Johannesfred ... 2
Jungfrusund..... 6
Järfva, nedre, ... 56
Kalfsvik .....
Kalfudden..... 10
Kallhäll..... 10
Kalmarsand..... 9
Kammarholm ...
Kanaan 10
Karlberg..... 1, 2
Karlsborg ... 56, 57
Karlsro 34
Kasby 57
Katrinelund (Lidingö)..... 34
Kersö(Lofön) 10, 13, 14
Kil 52
Kilsviken 52
Kiludden 55
Kjefvinge 57
Klaraberg ... 35, 36
Klinten 36, 52
Klippan..... 55
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) 8
Klubben (Saltsj.) 55
Klubbensborg ... 8
Koholmen..... 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Somm bo) 50, 51
Korsudden... 36, 52
Kragenäs ... 28, 34
Kratsboda..... 2
Kristinedal...36, 52
Kristinelund 29, 30
Kräftriket... 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla.....
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg... 50, 51
Kungsbryggan... 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt 8
Kungshättan..... 6
Kungsvik 6
Kungsängen.....
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken..... 34
Kyttinge 29
Källhagen..... 26
Källviken (Rindö) 40
Käppala..... 28, 34
Kärsgatan..... 13
Ladugårdsgärdet 26
Lagnö, södra..... 55
Lagnö (Thorsbyfjärd) ..... 49—51
Lambarudd 14
Lennartsnäs..... 10
Lennersta..... 52
Lervik 45
Lidingsberg 29, 30, Lidingöbro... 29, 30
Lidingöbro värdshus ... 27, 29, 30
Liljeholmen 3
Lillsved..... 42
Lillängsdal 53
Linanäs..... 46
Lindalen 42
Lindalsund 42
Lindby..... 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs..... 13
Linnéholmen... 57
Ljusterö..... 42
Lodna 42
Loviseberg 5
Lugnet (L:a Essingen) 5
Lugnet (St. Essingen 5
Lullehof..... 12
Lund 54
Lundhagen 6
Långholmen..... 3
Långnäs..... 34
Långskär 12
Långsunda... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen... 29, 30
Löfberga 35
Löfholmen 3
Löfsta..... 10
Löparön..... 45
Löten..... 13
Malmvik 13
Manilla 27, 28
Margretelund ... 44
Marieberg..... 5
» (Skå)... 12
Mariedal (Lindalsund) 42
Mariedal (Skurusund) 35, 36
Mariehill 10
Mariehäll ... 36, 52
Marielund..... 8
» 15
Marietorp ... 29, 30
Marum 39, 40
Mellangården (Gåsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Möja 42
Mölna ... 27, 28, 34
Mörby (Edsv.) ... 57
Mörtsnäs 49
Mörtsunda 46
Nackanäs..... 23
Nacka qvarnar... 23
Nantes 44
Nickebo..... 39—42
Nockeby..... 10, 14
Nohlvik.....
Nora (Edsviken) 57
Nora (Mälar.) ... 12
Norra Stafsudda 42
Norra Stäket ... 52
Norrby 12
» (Ulfsasj.) 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva.....
Norrkulla 44
Norrnäs..... 49
Norsborg 6, 15
Nybryggan 12
Nyckelviken, stora, 35, 36
» lilla, 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45
Nyqvarn 55
Nysätra..... 27
Nytomta 2
Nytorp .....
Nytorp (Mälaren) 15
Nyvarp 42
Nämdö 53
Näs..... 44
Näsby (Saltsj.).. 30
Näsudden..... 55
Ornön 53
Petersberg 8
Petersberg (Lidingö) 34
Petersdal 6, 8
Prestgården|..... 36
Prestnibba 14
Qvickjock (Biskopsudd.) 27, 28
Ramsdalen .....
Ramsängen 55
Ramsö..... 39, 40
Ramsösund . 39, 40
Rasta 34
Reymersholm ... 3
Riddersvik 10
Riksätra 14
Rindöby 42
Rindösund 42
Riset 50, 51
Ropsten.....
Rosendal 26
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik 36
Runmarö 53
Rydboholm . 29, 30
Ryssviken..... 25
Rådan 57
Råudden 53
Rödskär 29, 30
Röstrand 1, 2
Rörsundsvik 50, 51
Röstugan..... 29, 30
Saltarö.....
Saltsjöbaden 53
Sandhamn 55
Sandholmen..... 55
Sandvik..... 10, 12
» (Ulfsundasj.) 2
Settsjö 29
Siarön 46
Siggesta.....
Sikla, l:a o. st:a, 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsvik.) » (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp 35
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen .....
Skarpö 42
Skarpöborg 46
Skaten 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal..... 45
Skinnarviken ... 3
Skogahem..... 34
Skogshyddan . 35—50, 51
» (Mäl.) 5
Skogstorp ... 50, 51
Skogsvik .....
Skogsö 52
Skuggan .....
Skuru..... 52
Skurugård .....
Skurusund 36, 52, 55
Skytteholm 13
Skå-Edeby 12
Skå-Säby 12
Skäggaudd.. 39—42
Skälvik 42
Skärholm 8
Skärmaräng 39—42
Skärsätra 27
Skärvik 29, 30
Slagsta..... 6, 15
Slut..... 12
Slängsboda 46
Smedsslätten ... 5
Smeudden 53
Smidö..... 13
Små-Dalarö 54
Sofieberg 3
Spillersboda..... 45
Stadsvall 49
Stafsborg 12
Stafsnäs..... 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen)..... 5
Stenby 15
Stenelund.....
Stenhammar ... 12
Stensvik 42
Stensvreten 29
Sticklinge ... 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) 12
Stockholmen .....
Stocksundsbro... 57
Storholmen (Värt.) 29, 30
Strandtorp 2
Strandvägen..... 26
Strömsborg 46
Strömma dal ... 55
d:o gård ... 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen 44
Stäket (Baggens-) 52—55
Stäket (Almare) 10
Sundbo 35
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surugård .....
Svalnäs 30
Svartnö..... 45
Svartsö 42
Svartsjö..... 14
Svartvik 2
Sveden 57
Svindersvik 24
Sågtorp..... 36, 52
Sånga-Säby 12
Säbyholm 13
Sätra (Saltsj.) ... 57
» (Mäl.) 8
Sätravik..... 8
Söderby..... 15, 16
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs 49
Södra Stäket ... 52
Taheiti 29, 30
Talludden 34
Tappström... 12, 13
Tegelhagen 57
Tegelviken 23
Tegelön..... 49—51
Tenö 39, 40
Tisdan..... 49, 51
Tivoli..... 56, 57
Tojvo ..... 49—51
Tollare 52
Toppudden . 50, 51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 39, 30
Tranarö..... 55
Tranholmen 29, 30
Tranvik 42
Trollebo..... 23
Trångholmen 42
Träskö 42
Tuna 44
Turebrg (Ulfsundasjön) 2
Tyckö.....
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten ... 10
Täcka udden ... 52
Täcka udden (Djurgård.) 27, 28
Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal (kapellbr.) 57
» (Slottsbr.) 57
Ulriksdals allé... 56
Urö..... 45
Utö.....
Vadholma 46
Valdemarsudde . 27, 28
Vallersvik..... 45
Vasholmen... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund... 50, 51
Vellinge 6, 15
Vendeludd 12
Ventholmen..... 14
Verka..... 10
Vermdö..... 49—51
Vestanvik..... 53
Vester-Lagnö ... 46
Vesterskägga 39-41
Vestervik 57
Vesteräng..... 13
Vestra Ekedal... 52
Vettershaga 45
Vettersö 46
Viggbyholm..... 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) .. 50
Vikdalen 24
Vikingsborg 35, 36
Vikingshill 49—5
Viksund 1
Vimret 49, 5
Vreta.....
Vårby .....
Vårdala.....
Vårholma... 39—42
Vännö 53
Vänskapsudden ... 5
Väntorp 57
Väringsö 45
Ytterby 45
Yttringe, östra, 34
Yxelö..... 54
Zackrishäll 36
Ådö 9, 13
Åkers sluss 44
» bro 44
Älkistan 57
Älsten..... 10, 14
Ängnö 54
Ängsholmen..... 50
Ängshyddan ... 50
Äppelviken 5
Äpplarö..... 42
Öfverby 44
Öresjö 42
Örsundet 53
Öråker 10
Östanvik 53
Östanå 14
Österby..... 14
Österdalen 12
Östergården..... 53
Öster Lagnö..... 46
Östervik 5
Österås 13
Östra Ekedal ...

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1, 2. Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlberg—Sundbyberg.

Ångslup från Staden kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26 och 1/27 e. m.
Från Sundbyberg kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26, 1/27 och 1/28 e. m.
Karlberg anlöpes cirka 5 minuter före hvarje hel timma.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

från Gymnasiigränd kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
» Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10, 6.10 och 8,10 e. m.
» Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

6. Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö) m. fl. ställen.

Ångf. EKERÖ afgår
Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.
Sön- och Helgdagar:
från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 6 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m.

7, 8. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Drottningholm—Vårby—Fittja

afgår ångf. SJÖFRÖKEN,
Söndagar:
till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 5 e. m.
från Fittja kl 8 f. m. och 3 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 3,45 e. m.
Söknedagar:
till Drottningholm kl. 11 f. m. och 3,15 e. m.
» Fittja kl. 3,15 e. m.
från » kl. 7.30 f. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m. och 1,30 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer
från Ekolsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m. och från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m.
Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

12, 13. Stockholm (Munkbroh)—Slut—Säbyholm. (Genom Långtarmsviken.)

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår:
Från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

Ångf. SÄBYHOLM afgår:
Från Stockholm Söknedagar kl. 2,30 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m.
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö

14. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.
Sön- och helgdagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 4 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 4,30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 7 e. m.
anlöpande Nyckeby och mellanliggande stationer.

15. Stockholm—Ekholmen m. fl. ställen.

Ångf. EKHOLMEN afgår
från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Ekholmen Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7 1/2 minut från kl. 7 f. m. till 9 e. m.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 7 e. m.

24. Räntmästartrappan—Dockan—Danviken—Finnboda slip.

Ångslup afgår fr. Räntmästaretrappan hvarje half timme, från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.
OBS. Från och med Månd. d. 12 Sept. utsträckas turerna kl. 8,30, 10,30 f. m., 12.30, 2,30 och 4,30 e. m. till Ryssviken samt cirka kl. 9 och 11 f. m., 1, 3 och 5 e. m. från Ryssviken.

29, 30. Karl XII:s torg—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm

Ångbåten ÄGIR afgår sålunda:
Tisdagar o. Lördagar:
till Rydboholm kl. 2,30 e. m.
från Rydboholm kl. 7 f. m. och 5 e. m.

35. Räntmästaretrappan—Mölna—Mariedal—Kummelnäs m. fl. ställen.

Ångb. DELPHIN afgår sålunda:
Söndagar:
till Mölna och Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
från Kummelnäs kl. 12 midd. och 4 e. m.
» Mariedal kl. 12,15 och 4,15 e. m.
» Mölna kl. 12,20 och 4,20 e. m.
Söknedagar:
till Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
» Mölna kl. 2,30 e. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4 e. m. samt Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
» Mölna kl. 7,50 f. m., 4,20 e. m.
Dessutom Månd., Tisd., Torsd. och Fred. till Mölna kl. 9 f. m. och åter derifrån kl. 9,45 f. m.

39, 40. Stockholm—Vaxholm—Brännudden—Djurö

Ångf. W:M LINDBERG afgår från Logårdstrappan
Söknedagar:
Till Vaxholm och Brännudden kl. 3,15 e. m., dessutom Tisd. Torsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.
Från Brännudden kl. 6,45 och från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom från Brännudden Tisd., Torsd. kl. 12,30, Lörd. kl. 12 midd. och 5,30 e. m. samt från Vaxholm Tisd., Torsd. kl. 1 e. m. och Lörd. kl. 12,30 och 6 e. m.
Till Djurö Onsd. och Fred. kl. 3.15 e. m.
Från Djurö Torsd. och Lörd. kl. 4,30 f. m.
Söndagar:
Till Vaxholm kl. 10 f. m., 4,15, och 11 e. m.
» Brännudden kl. 10 f. m. och 11 e. m.
» Skärmaräng kl. 10 f. m.
Från Skärmaräng kl. 1,10 e. m.
» Brännudden kl. 1,45 e. m.
» Vaxholm kl. 2,30 och 6 e. m.
OBS. Till Vaxholm (direkt) och Skärmaräng genom Rindö- och Lindalssunden afgår ångf. LJUSTERÖ från Södra Blasieholmshamnen kl. 8,45 f.m.

42. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja

Ångf. LJUSTERÖ afgår från Carl XII:s torg genom Rindö- o. Lindalssunden sålunda:
till Möja Söndagar kl. 8,45 f. m., Tisdagar och Torsdagar kl. 1 e. m.
från Möja Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
OBS. Husarö angöres Onsdagar och Torsdagar.

44. Stockholm—Vaxholm—Brottby

genom Pål- och Bullerholmssunden.
Ångf. ÅKERS KANAL afgår söknedagar
från Norra Blasieholmshamnen kl. 2 e. m.
» Brottby kl. 4,45 f. m.

45. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

med anlöpande af stationerna å fastlandet afgår ångf. ÖSTANA I
Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m. Återvänder från Spillersboda Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

46. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

med anlöpande af stationerna å Ljusterön, afgår ångf. ÖSTANÅ II
Från Stockholm Sönd. kl. 8,30 f. m., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
Återvänder från Bergshamra Tisd.,Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

49, 51. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

ångf. VERMDÖ afgår
från Stockholm och Carl XII:s torg till Mörtnäs Söndagar kl. 9,15 f. m. och 4 e. m. Söknedagar (ntom Lörd.) kl. 2,30 e. m.
» Mörtnäs till Stockholm Söndagar kl. 12,30 e. m., Sökendagar kl. 5,45 f. m.
OBS. Lördagar från Stockholm till Mörtnäs kl. 12 midd. och återvänder från Mörtnäs kl. 3 e. m.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty—Gustafsberg.

afgå ångf:n GUSTAFSBERG
genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm till Gustafsberg: Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 och 5,15 e. m. Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg: Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 5 e. m. Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 och 5 e. m.

53. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.

afgår ångf. GUSTAFSBERG III
genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm
till Tyresö: Fredagar kl. 2 samt Lördagar kl. 1 e. m.
» Runmarö, anlöpande Örsundet: Torsdagar samt Nämdö: Lördagar kl. 1 e. m.
Till Stockholm
från Tyresö: Lördagar kl. 6,45 f. m.
» Runmarö, anlöpande Örsundet: Onsdagar samt Nämdö: Fredagar kl. 4,30 f. m.

54. Stockholm—Dalarö—Ornö—Muskö—Häringe—Nynäs.

afgår ångf. DALARÖSTRÖM från Södra Blasieholmshamnen Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
Från Nynäs med angörande af samma stationer Månd., Onsd. och Fred. kl. 5,30 e. m.
OBS. Afgångstiden från Dalarö till Stockholm kl. 10 f. m.

55. Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. STRÖMMA KANAL afgår från Sandhamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.; till Sandhamn Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Nytt af Jules Verne!
På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag har utkommit:
Upp- och Nedvända Världen
af Jules Verne.
Öfvers. af *P. M. E. Fischier*, Pris 1: 75.

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trapper i Arkansas	inb.	2.—
» Skogsströfvarne	»	2.50
» Friskyttarne	»	2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* och *J. H. Campe*, af D:r *A. Griesmann*	»	1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl.	»	1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*	»	1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar	»	1,25
Sveriges ungdom. Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50)	»	1,75
III » (» » 2,50)	häft.	1,25
IV » (» » 3,50)	»	1,25
V » (» » 3,50)	»	1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar	inb.	1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna	»	2,75
Aimard, Trohjerta	»	2,50
Amiral Hobart Pascha	»	2,25
Pressensé, Ur barnens lif	»	1,50
» Rosa	»	2,00
Jules Verne. Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. planscher..	»	2,75

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

Pris å III:dje klass Personbiljetter.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*

"Crescent"
Bästa Amerikanska VELOCIPED i marknaden.
Akt.-Bol. Amerikansk Cycle Import.
Eli Pettersson & A. Lindblad
STOCKHOLM.

Fransk Druf-Cognac å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt. Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen.
Lindquister & Cto, Stockholm.

Havanna-Magasinet
Stockholm, Drottninggatan 21. Rikst. 25 66.
Havanna- och Bremer-Cigarrer.
Till landsorten fraktfritt mot efterkraf.

F. PAULIS
Hudförskönande
Balsam-Tvål

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik
6 Oxtorget 6,
Stockholm.

C. G. Hallbergs Guldsm.-A-B.
Stockholm.
Prima Nysilfver.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

NORDSTRÖM & THULIN
Skeppsklarerare ❋ Ångbåtsagenter
Speditörer
STOCKHOLM.

JOHN FRÖLÉEN ❋ STOCKHOLM ❋
Maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

5 1/3 DAG
öfver Atlanten
Göteborg—New-York—Boston c:a 9 dagar med
CUNARD LINIEN.
Dubbel-propellerång. om 636 fots längd, 30 000 hästkrafter.
Reskarta, pris- och turlista gratis hos
J. Oscar Reis, 18 Östra Hamngat., Göteborg.
S. Julin, 8 Skeppsbron, Stockholm.

Skidor och Skridskor
Akt.-Bol. Bröderna Langborg
— Stockholm. —

Utländska Kaffe-Depoten
Billigaste och mest sorterade kaffehandel i:r:
En gros och En detalj
25 Lilla Nygatan 25
STOCKHOLM.
Allm. Tel. 25 91. ❋ Rikst. 27 96.
Om denna annons åberopas erhålles rabatt.

R. W. Lindhé
Centralpalatset (v. Vasabr.) Stockholm
Mössfabrik.
Engroslager af Herr- & Damhattar (filt, felb och strå), Pelsvaror, Hatt- & Mösstillbehör & utensilier, Manuf. o. Trikåtage, korta varor m. m.

C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition.
NORRKÖPING

Café och Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Diner à prix fixe.
Ensk. rum. A. Rosenqvist.

Lüders & Stange
• Speditionsaffär •
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för Ångbåtslinierna
Lübeck—Stockholm etc.
samt för postångarne
Lübeck—Köpenhamn—Malmö
och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt.

Djursholms Restaurant
Stockholm.
Obs. Tidt. (tåg) 119 (båt) 29-30
sid. 9 sid. 17.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär. • Etabl. 1877.
Billigaste omlastning af gods till och från längre och kortare banor. Förutsättningar utföras billigt. Direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

Nackanäs Restaurant
I:sta Klass
Se tidtab. Stockholm—Saltsjöbaden.
8 min. från Nacka station.

Stockholms Transportbolag,
Kontor: Stureplan 653 E, Rikst. 136 & 627.
Allm. Telef. 2138.
verkställer transporter och bogseringar billigast.

Profva en gång
Vestindiska Kaffe-Depotens utmärkta Kaffe.
Profver mot 10 öre.
12 Lilla Nygatan, Stockholm, Allm. T. 2530. Riks- 4220

Hotel de Frankfurt
16 Skeppsbro 16, Stockholm.
Se annonsen å sid. 2.

C. O. STRINDBERG & C:o
Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM
Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer Speditioner och Inkasseringar prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10
Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06. Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist, Speditionsaffär
Göteborg.

Carlstens Porter
rekommenderas.

BENNET & Co.
Stockholm.
För Statsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm
se annonsen å sid. 2.

Erik Lundins Juridiska Byrå,
STOCKHOLM, N. Arsenalsgatan 8.
Inkasseringar. — Rättegångar.
Soliditetsupplysningar.

Oscarshamns Stadshotell
rekommenderas.
Nyinredda, mattbelagda rum med jernsångar. Moderata priser. Godt bord.
D. Andersson.

* PEGAMOID *
Se annonsen å 2:dra sidan.

Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
HOTELL DROTT
Stockholm, Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.

Velocipedförsäkrings-Aktiebolaget
Centralpalatset
STOCKHOLM.

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Akt.-Bol. Bröderna Langborg.
Idrottsmagasinet, Stockholm.

BELLEVEAU FRÉRES & C:o
Champagne.
Sec. Demi Sec & Doux.
Partilager hos Ånd. Ryberg, STOCKHOLM.

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION & INKASSOAFFÄR.
Telegramadress: Thomées.

Jernvägskarta öfver Skåne

FORS ULLSPINNERI, Nyköping,
rekommenderas. Agenter antagas.

Gamla Frimärken
köpas och säljas. Inköpslista å svenska, norska och danska frimärken. Frankera med 1- och 3-öres. För samlare stort lager af frimärken. Frankeringsmaskiner.
Gustaf Bohman, Linköping.

Korkar!
Nyskuren halkfri, mjuk, kan genom ny tagande af korkfabriks konkurslager, säljas till det oerhördt billiga priset 75 öre pr 1000 i barr. lmnb. minst 20000 st. emot efterkraft.
C. M. ANDERSSON,
41 Norrtullsgatan 41, Stockholm.
Korkar!

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1897.

Central-Tryckeriet, Stockholm.

ÅRETS MINNEN Verldens billigaste illustrerade tidskrift. Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasagatan 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Prenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN häftad årg. 1897 (Minnen från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln å 1 kr., samt å Expeditionen Sthlm.