SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,45	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tårebota	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 40. Trettioandra Argången. Lördagen den 8 Oktober 1898.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

"Kölnerbolaget"

(Kölns Olycksfallförsäkrings-Aktiebolag i Köln).

Afdelningskontor för Sverige: **Stockholm, Fredsgatan 18.**

Grundkapital och Reservfonder öfver 7 millioner kronor,

meddelar förutom vanlig enskild och kollektiv olycksfallförsäkring samt olycksfallförsäkring gällande för resor och uppehåll **i hela verlden** (s. k. verldspolis), äfven

Jernvägsolycksfallförsäkring på lifstid

(gällande för hela verlden)

på enkla och förmånliga vilkor mot en ringa premiebetalning en gång för alla; t. ex. för **Kr. 12,000 endast Kr. 40** en gång för alla!

Närmare underrättelser meddelas af: ***Afdelningskontoret,*** Stockholm, Fredsgatan 18 (brefadress »Kölnerbolaget»), Agenter i Göteborg: ***Oscar A. Hagberg*** och ***E. Karlberg,*** samt af Bolagets öfriga herrar ombud i riket.

OBS.! Ombud antagas!

Berns' Salonger.

Dagligen

Stor Specialitetsföreställning

af framstående artister.

JERNVÄGS-OLYCKSFALL-FÖRSÄKRING PÅ LIFSTID,

gällande i hela verlden

under färder på jernväg, ång- och hästspårvagnar och elektriska banor, tecknas mot en ytterst billig premie en gång för alla af

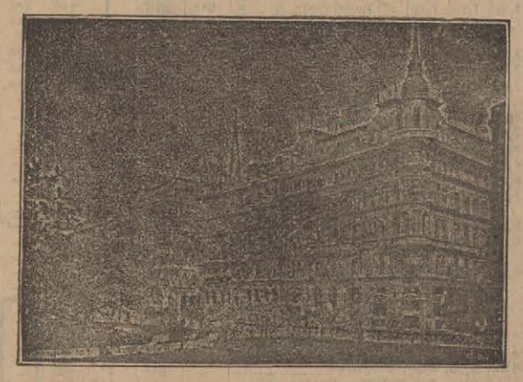
OLYCKSFALL-FÖRSÄKRINGS-AKTIEBOLAGET

SKANDINAVIEN

Hufvudkontor: Stockholm, Drottninggatan 27.

Agenter antagas.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.



Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Sedan hela huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.

Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

Reseförsäkring gratis

har hvarje köpare af veckoskriften

FÖRGÄT MIG EJ.

Pris 10 öre. * **Bästa reslektyr.** * Pris 10 öre.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. ö. H

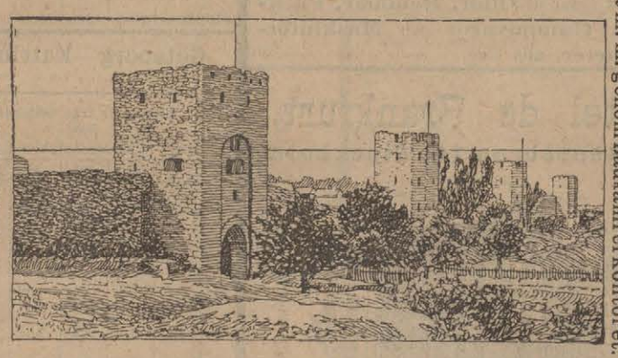
Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6²² på afton till och 5¹² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» *a* » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet *p* betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🏨 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⚓ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◖ ◗ * † hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

WISBY.

WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande. WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.



För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

FÖNSTER- & SPEGEL-

GLAS

RÅGLAS, MOUSELINSGLAS m. m.

BILLIGAST

Josef Jonssons Bolag

27 Gamla Brogatan 27, STOCKHOLM.

GLASSLIPERI, GLASETSERI, SPEGELFOLIERING.

Svarta och kulörta **Sidentyger** samt finare svarta och kulörta **Ylleklädnings-tyger** billigast hos

August Carlson.

Försäljningsmagasiner:

50 Vesterlånggatan och Drottninggatan **61**

STOCKHOLM.

Hotell Mollberg

Store Kongens gade 9,

vid Kongens Nytorv

KÖPENHAMN.

Komfortabla rum *à 1 kr. 50 öre.*

H. TÖRNSTEN, Hernösand.

Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

OBS.! Stockholms omgifningar med register se sid. 15.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga..... 11
Adolfsberg..... 6
Agnesberg..... 39
Ahlstad..... 97
Albano..... 118
Alby..... 1
Alebäck..... 47
Alfvesta..... 7, 61
Alfvidsjöbodar
Alingsås..... 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs..... 121
Almunge..... 33
Almvik..... 49
Alnaryd..... 70
Alster..... 13
Alvastra..... 10
Amsterdam... *96*
Andersbenning 43
Anderslöf..... 82
Anderssons sanna 12
Aneby..... 7
Angelstad..... 68
Anjehem.....
Ankarsrum..... 49
Anneberg..... 103
Annefors..... 44
Annelöf..... 97
Ansta..... 19
Antnäs..... *39*
Antverpen *94, 95,* *245*
Anundsjö..... 112
Arboga..... 16, *146*
Arbrå..... 1
Arkelstorp..... 75
Arkösund .. 48, *56*
Arlöf..... 7, 102
Arneberga..... 10
Arvika..... 13, *330*
Asarum..... 68
Aska..... 10
Askersund..... 14
Askeröd..... 78
Asmundtorp... 88
Attarp..... 76
Avesta..... 42
Axelvold..... 102
Axhult..... 91
Axvall..... 47

Backa..... 103
Backa..... *8*
Backaryd..... 69
Baggetorp..... 3
Bagghus..... *13*
Balingslöf..... 7
Balsby..... 75
Bander..... 48
Bankeberg..... 7
Bankeryd..... 8
Bara..... 101
Bardlingbo..... 48
Barkarby..... 16
Barkåkra..... 103
Bastutorp..... 112
Bedinge..... 93
Belgviken..... 23
Bengtsfors..... 53
Bengtstorp..... 27
Berg..... 70
Berg..... *266*
Berga 54, 65
Berga gård..... 65
Bergen..... *227*
Berghem..... 58
Bergqvara..... *60*
Bergsbrunna... 1
Bergsgården ... 36
Bergsjö 116
Bergs slussar *120—122*
Bergvik..... 117
Berlin *1, 3, 6*
Bernshammar.. 20
Bersbo..... 49
Bettna..... 23
Billeberga..... 88
Billesholm..... 86
Billeh. grufva 98, 102
Billingsfors..... 53
Bispberg..... 42
Bispgården 112, *273*
Bjellum..... 47
Bjeresbög..... 101
Bjerges..... 48
Bjerlöf..... 72
Bjernum..... 89
Bjersjölagård... 78
Bjuf..... 86
Bjurfors..... 43
Björka..... 9
Björkeryd..... 70
Björketorp..... 58
Björkfors..... *336*
Björksjön..... 39
Björksundet ... *148*
Björna..... 112
Björneborg..... 13
Björneborg..... *42*
Björnhyttan ... 24
Björnlunda..... 7
Björnmossen, La. o. St:a... 34
Björnsjö..... 112
Björnstorp..... 96
Björnänge..... 1
Björatorp..... 65
Björsund..... *136*
Björsäter..... 49
Bildsberg..... 51
Bildsund..... *8*
Blomberg..... 47
Blomstermåla... 65
Blågda..... 49
Boda..... 13
Boden..... 112, 114
Bofors..... 27
Bokult..... 54
Bokskogen..... 101
Bolmen..... 68
Bollebygd..... 55
Bollnäs..... 1
Bollsta bruk ... 106
Bomhus..... 34
Bonäset.....
Borensberg... *120—122*
Bordeaux..... *95*
Borggård..... 45
Borghamn..... 10
Borgholm *59—60,* *278*
Borgstena..... 56
Borlänge..... 39, 42
Born..... 36
Borrby..... 84
Borås nedre 55,57,68
» öfre 56,57,68
Botholm..... *135*
Bovallstrand ... *200*
Boxholm..... 7
Bratteborg..... 104
Brattfors..... 34
Braås..... 62
Breared..... 68
Bredaryd..... 104
Bredgrind..... 15
Bredgårdstorp . 27
Bredsjö..... 29, 39
Bredåkra .. 67, 69
Bremen ... *96, 235*
Brevik..... 54
Brevik *56, 57, 116 —122*
Breviken.....
Brinkebergskulle *122*
Brintbodarne... 37
Brittatorp..... 62
Bro..... 16
Broby..... 72
Broddbo..... 1
Broddetorp..... 47
Brofjorden..... *197*
Bromölla..... 67
Brovallen..... 1
Brunflo..... 1
Brunsberg..... 13
Brunsbo..... 47
Bruzaholm..... 54
Bryne..... 47
Brålanda..... 39
Brånahult..... 66
Brännestad..... 48
Bråstorp..... 70
Bråtnäs.....
Bräcke..... 1, 112
Brännarp..... 103
Brännberg..... 112
Bränninge..... 10
Brännlanda..... 111
Brännsägen..... 34
Burgsvik..... *58*
Butle..... 48
Byarum..... 104
Bygget..... 68
Byholma..... 68
Byringe..... 121
Byske..... *39*
Byvalla..... 1, 2
Byvattnet..... 112
Bågede..... *273*
Bålnäs..... *340*
Bålsta..... 16
Bångbro..... 24
Bånghammar 24, 25
Båstad..... 103
Bäck..... 36
Bäckaskog..... 67
Bäckefors... 53, 105
Bärby..... 33
Böhle.....
Bökebergsslätt.. 97
Böketofta..... 102
Bökö..... 68
Börringe..... 79, 82
Börseryd..... 65
Cadiz..... *99*
Carlsdahl..... 28
Charlottenberg. 13
Charlottenlund. 79
Christiansand .. *227*
Christineberg... 78
Cimbrishamn 96, *65*
Cöln..... *6*
Daglösen..... 39
Dagstorp..... 97
Dal..... 99
Dala..... 10
Dalby..... 96
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog..... 105
Dalslandskanal
Dalum..... 51
Danderyd..... 32
Dannemora... 34, 35
Defvelstorp..... 82
Degeberga..... 73
Degerfors ... 13, 29
Degerhamn..... *60*
Degerön..... 9
Deglundsbäcken 38
Deje..... 39
Delsbo..... 115
Fladie..... 102
Fogdarp..... 71
Fogdhyttan..... 38
Fogelsta..... 9, 10
Fogelvik *56, 57*
Fogelvik..... *197*
Foglavik..... 3
Folkesta..... 23
Fornåsa..... 10
Fors..... 1
Forsaström ... 49
Forsbacka..... 36
Forsby..... 42
Forserum..... 8
Forsgården..... 39
Forshammar ... 20
Forsheda..... 104
Forshem..... 46
Forshult..... 54
Forssa..... 115
Forsvik..... *122*
Fosie..... 93
Frankfurt a/M. *6*
Fredriksberg ... 44
Fredriksdal..... 104
Fredriksfors ... 115
Fredrikshall ... 105
Fredrikshavn *4, 233*
Fredriksund *13*
Frescati..... 119
Fridafors..... 68
Fridened..... 10
Fridhem..... 76
Fridhemsberg.. 99
Friilesås..... 103
Frinnaryd..... 7
Fristad..... 56
Fritsla..... 58
Fruelöt..... *56*
Fryksta..... 13
Fränö..... 106
Fränsefors..... 39
Fräntorp..... 3
Fränsta..... 108
Fröslida..... 104
Frösunda..... 32
Frövi..... 16, 24
Fu..... 36
Fuhr..... 64
Fulltofta..... 74
Furingstad..... 48
Furulund..... 102
Furusund *8, 9, 13*
Fäfängan..... 120
Färhult..... 49
Färösund..... *58*
Färgelanda..... 53
Färlöf..... 72
Färnäs..... 36
Fässberg..... 103
Förlösa..... 65
Förslöf..... 103

Gagnef..... 42
Gamla Karleby *42*
Gamla Upsala.. 34
Gamleby 49, *57, 278*
Gammalkroppa 37
Gammalstorp... 67
Gammelstad ... 112
Gammerud.....
Gantofta..... 88
Garsås..... 36
Gastsjön..... 112
Gefle 34, 36, *16, 17, 37, 39, 219*
Gefsjön..... 1
Geljersdal..... 39
Geljersholm .. 38
Gelivare..... 114
Gemla..... 61
Genarp..... 101
Genevad..... 103
Genua..... *99*
Getinge..... 103
Gillberga..... 10
Gimo..... 35
Gisebo..... 12
Gislöf..... 93
Gisslarbo..... 20
Gistad..... 7
Gladhammar .. 84
Glemmingebro. 84
Glimminge..... 72
Glimåkra..... 75
Gjedser..... *3*
Glottra..... 45
Gnarp *17, 23*
Gnesta..... 7
Godegård..... 9
Gonäs..... 24
Gottne..... 112
Grafsdden *149*
Grafvarne *197*
Grafversfors ... 7
Granbergsdal... 27
Grangemouth... *96*
Graninge..... 112
Granstanda ... 36
Granton *242*
Gravendal..... 44
Grebbestad *199, 200*
Grefvie 103
Grenna *120, 351,* *356*
Grennaforssa... 7
Grillby..... 16
Grimsby *243*
Grimslöf..... 68
Grimstorp..... 7
Gripenberg..... 7
Gripsholm 121, *142*
Grislehamn ... *13*
Gropen..... 16
Grums..... 39
Grundbro 121
Grundsund *197*
Grunnebo 52
Grycksbo 36
Grydt..... 72
Gryt..... 45
Gryt *56, 57*
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom..... 106
Grytvexeln..... 45
Gräddö 9
Gräfve by 16
Grängen 29
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Grästorp..... 39
Grästorp..... 52
Gröndngen..... 108
Grötingen 112
Gualöf..... 67
Gullberg 10
Gullberna 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen .. *197*
Gullspång 27
Gullsta 108
Gumboda..... *37*
Gunnarstorp ... 86
Gunnebo..... *57*
Gunsta..... 33
Gusselby..... 24
Gustafs 42
Gustafsfors *212*
Gustafstorp ... 67
Gyhult..... 103
Gyttorp 27
Gåfvan..... 59
Gåfvetorp 7
Gårda 103
Gårdsjö..... 3
Gårdsnäs..... 106
Gärrö 75
Gäddede..... *273*
Gäfveränge..... 34
Gäfvunda 37
Gällö 1
Gårds Köpinge 73
Gårds Lyngby. 73
Gärsnäs 84, 96
Gässäter..... 46
Göteborg... 3, 2, *4, 67, 122, 197—245*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened 46
Habo 8
Hafstenssund *199, 200*
Hagalund 1
Hagelsrum..... 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hallen *266*
Hallsberg... 3, 6, 9
Hallsta *73*
Hallstahammar *145*
Halmstad 68, 103, 104, 2, *218*
Halmstad norra 103
Hamburg 3, *6, 77, 231*
Hammar 77
Hammenhög ... 84
Hampetorp..... *149*
Hamrånge 34
Hangö *53*
Haparanda..... *39*
Haraldsmåla ... 65
Harg..... 35, *13*
Hargshamn 35 *17, 18*
Harmånger..... 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hasslarp 92
Hävre *95*
Hällingsåfallet . *273*
Hällnäs 112
Hällsjö..... 108
Häradsbygd .. 68
Härlingstorp ... 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo..... 1
Hästholmen 10, *120, 350, 351*
Hästveda..... 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre .. 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 19
Högsby 65
Högsjö..... 3
Högsäter 53
Högåsen 27
Höje..... 38
Hökedalen 105
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör..... 7, 74
Hörby..... 71, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99
Igelsta 7
Igelstorp 5
Iggesund..... *23*
Ignaberga 76
Immeln 75
Indalselfven ... *273*
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelstad..... 69
Ingelsträde..... 92
Ingeröd *197*
Insjön 42
Isums 48
Ivåg 53
Jakobsberg ... 16
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 120
Jerle..... 27
Jerna 7
Jernboås..... 29
Jerrestad 96
Johannedal ... 121
Johannisberg... 108
Johannishus ... 67
Johansfors 104
Jonsberg..... 48
Jonsered..... 3
Jonsjö 58
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Julabro 1
Jäders Bruk ... 16
Jädraås 34
Järbo 1
Jättendal ... *17, 23*
Jönköping... 8, *120, 121, 351,*
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn..... 112

Kaffatorp 75
Kafås 11
Kalix *39*
Kallerö *17, 18*
Kallmora 43
Kallsede .....
Kallsjön .....
Kallsträmmen .....
Kallviken *37*
Kalmar 65, *58,59,60 63—67, 73, 74, 218, 219, 278*
Kantorp 7
Kapelshamn ... *58*
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118, ångb. se sid. 15
Karlberget *273*
Karlsborg 5, *122, 352*
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, *59, 65, 67, 218, 219*
Karlskoga ... 13, 27
Karlskrona 64, 67, *59, 63-67, 74, 218,*
Karlslund 16
Karlstad... 13, *122,*
Karmansbo ... 20
Karpalund 71, 72, 73, 76
Karsjö..... 1
Kastberga 71
Katrineholm... 3, 7
Kattarp ... 92, 103
Katthammarsvik *58*
Kattåkra..... 51
Kaxholm..... 12
Kemi *42*
Kettilstorp..... 8
Kettilstorp..... 70
Kiel ...*3, 5, 6, 234*
Kil 13, 39
Kilafors..... 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo..... 3
Kimstad 7, 45
Kinda kanal ... *336*
Kingelstad..... 98
Kinna 58
Kinnared 104
Kinnekulle..... *122*
Kinstaby..... 117
Kjellinge... 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult..... 104
Klenshyttan ... 39
Klintehamn 48, *58*
Klippan 86, 87
Klockrike 10
Kloten..... 25
Klågerup ... 97, 101
Kläckeberga ... 65
Klädesholmen.. *197*
Kläpp 106
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Kolbäck 16, 23
Kolforsen 34
Kolåsen .....
Konga 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken .. 101
Konsterud 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs 36
Korsån 36
Korsör..... *3, 5, 6*
Kortebo 8
Kortfors..... 27, 28
Koskivara 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 71, *72, 73, 75, 76, 77*
Kristiania 13, *67, 199, 200*
Kristinehamn 13, 37
Kristinestad ... *42*
Krokom 1
Krokvik 69
Krylbo ... 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kullsveden... 42
Kulläkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kungsgården... 36
Kungshult 71
Kungsängen ... 16
Kungsör 23, *146, 148, 149*
Kylinge 67
Kyrkbyn .....
Kyrkesund..... *197*
Kyrkheddinge . 96
Kåge *37, 39*
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs..... *197*
Kållered 103
Kåremo 65
Kårsta 32
Kälarne 112
Kallby 47
Källebäcken ...
Källstad 10
Källvik *56, 57, 278*
Kärda 104
Kärfven 33
Käringön *197, 198*
Kärra 103
Kärreberga.. 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården ... 46
Kättinge 48
Köinge..... 99
Kölsjön 25
Köpenhamn *2, 3, 6, 52, 63, 65, 229*
Köping 16, 20, *143* Köpingebro . 78, 84
Köpmanholm... *9*
Köpmanholmen *29*
Köpmannabro ... 39
Lackalänga ... 97
Laggaretorp ... 3
Lagklarebäck ... 103
Lagmansholm.. 3
Laholm 103
Lahällan *197*
Lakaträsk 114
Lakvik..... 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, *2, 3, 67, 218, 219*
Landvetter..... 55
Lane..... 53
Lannaskede br. 59
La Pallice *95*
Larsbamn *8*
Larslund..... 23
Latorps bruk... 16
Laxå..... 3, 13
Lefvalunda... .. 67
Leksand .....
Leksberg..... 46
Lena..... 51
Lene..... 13
Lenna 33
Lennartsfors ...
Lennerstasund 120 ångb. se sid. 15
Lennheden..... 42
Lenninge..... 1
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors..... 37
Lessebo 63, 64
Lexe 36
Lia..... 99
Liarum 71
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidköping 47, *122,*
Lidnäs..... 7
Liljeholmen ... 7, ångb. se sid. 15.
Lilla Edet *122*
Lilleskog..... 52
Lillsjödal..... 54
Limhamn 94
Lindan..... 39
Linde 24
Linderöd..... 71
Lindfors 39
Lindholmen ... 32
Lindnäs *279*
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo..... 1
Linghed 34
Linghem 7
Linköping 7, 10, *118, 336*
Lis 103
Lissabon *98*
Liverpool..... *93*
Livorno *99*
Ljugarn *58*
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68
Ljungbyhed ... 87
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne *17, 18*
Ljuså 114
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London *3, 96, 242*
Loo 108
Lottefors..... 1
Ludvika B:s ... 39
Ludvika..... 21, 24
Ludvigsborg ... 74
Lugnås 46
Lule å 112, *17, 37, 39,*
Lund..... 7, *97*
Lunda *9*
Lundby 16
Lundsbrunn ... 46
Lunger..... *149*
Lunnarp 96
Lustebo 36
Lybeck... *2, 73, 74*
Lyckås..... 96
Lyckåsgård ... 12
Lyngsjö 73
Lysekil *197—200*
Låka *197*
Långbanshyttan 37
Långbansände.. 37
Långemåla 65
Långsele... 107, 112
Längshyttan ... 2
Längträsk 112
Långviksmon ... 112
Långås..... 103
Läckeby 65
Läggesta..... 121
Löberöd 78
Läppe *148*
Löderup 84
Lödöse..... 39
Löfsta *142*
Löfvestad 78
Lökom..... 106
Lönneberga ... 54
Löräng..... 1

Mahult 68
Mala..... 89
Malaga..... *99*
Malma..... 46
Malmberget ... 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, *2, 3, 63-67, 96, 218, 219, 227*
Malmön *197*
Malsta..... 33
Malung 37
Manchester..... *93*
Mantorp 7
Marbäck 68
Marianelund ... 54
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 9
Mariefred 121, *142*
Mariehamn *42, 52, 53*
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46, *122,*
Markaryd ... 89, 91
Marma..... 34
Marsala *99*
Marseille..... *99*
Marstrand *197*
Marsvinsholm.. 79
Marum..... *8, 13*
Maspelösa 10
Matfors 109
Mattmar 1
Mehede 34
Melen .....
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mobodarne..... 117
Moelfven..... 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd..... 56
Mollösund *197*
Molnby 32
Mon..... 105
Mora..... 37
Mora Noret 36, 37
Morgongåfva ... 1
Morshyttan... 1, 15
Mosås 6
Motala 9, *119—122, 357, 352*
Mo ångsåg *37*
Mullhyttemon.. 16
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkarp 71
Munkbo 21
Munkfors 38
Munksund *39*
Munktorp 16
Munsfjellet..... *273*
Murjek 114
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myråsen 46
Myskje 117
Målaskog 68
Målerås 66
Mållilla 54
Månsarp 104
Måstad..... 70
Märsta..... 1
Möckeln 7
Möckhult 54
Mölltorp 5
Mölnbacka 39
Mölnbo 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås *60*
Mörarp 86
Mörby 119
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill.....

Nacka..... 120
Nattavara 114
Nedansjö..... 108
Nedansjöby ... 108
Neglinge 120
Nelhammar ... 49
Nettraby .. 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva..... *96*
Newcastle *96*
Nittqvarn *8*
Nol 27
Noor... .....
Nora..... 39
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmaling ... *37*
Nordmark 38
Norehoff 10
Norraby *340*
Norrahammar.. 104
Norra Wi *340*
Norra Wram ... 102
Norrbyskär.....
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge... 102
Norrköping 7, 48, *58, 60, 71, 74, 93, 96, 116, 117, 218, 278*
Norrsund *13*
Norrsundet..... 34
Norrtelje..... 33, *9*
Norrtull 118
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49, *118—122*
Nosaby 67
Notholmen..... *149*
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro..... 65, 66
Nyby bruk (Torsbälla stad) ... 121
Nyckelby 16
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23, *115, 116*
Nyland..... 106, *29*
Nynäs *116*
Nyqvarn 121
Nystad *42*
Nyåker 112
Nässjö 109
Näs 106
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby *142*
Näsbyholm..... 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Näsundet 37
Näsviken..... 115
Nättjebacka ... 53
Nöbbelöf..... 73
Nödinge 39
Nösund *197*

Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala..... 1
Odensbacken... *149*
Odensberg 3
Oforsen 37
Okna 7
Olskroken ... 3, 39
Omberg 10
Oporto..... *99*
Oringen 106
Ormaryd..... 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa..... 36
Ortala *13*
Osdal 58
Oskarshamn 54, *59, 60, 65, 67, 74, 218, 219, 276, 278*
Oskarström..... 104
Oskarsvärn..... 67
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken ... 27
Ousby 7
Ousbyholm..... 71
Ovesholm 73
Oxelösund 23, *56, 57, 65, 116—122, 218*
Oxie..... 79

Parteboda..... 108
Partilled..... 3
Pataholm .....
Persberg..... 37
Persbergs grufvor 37
Persborg..... 36
Perstorp 86
Petersburg St. *53*
Piksborg..... 68
Pilgrimsta 1
Piteå... *17, 37, 39*
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Presenten 103
Pressebo..... 39
Prestköp..... 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke ... 105
Påarp 86
Pålsboda 3, 45
Påskallavik ... *278*
Qvarnamåla ... 69
Qvarnby 101
Qvarsebo..... *176*
Qvicksund 23, *143*
Qvidinge..... 86
Qvilinge 72
Qvisbro 16
Qvitsle *266*

Ragunda 112
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs ... 19, *145*
Ramsele.....
Ramsjö 1
Ramvik 106
Ransta..... 18
Ratan *37*
Raumo..... *42*
Raus..... 88
Refteled öfre ... 104
Rekarne 23
Riddarhyttan... 20
Riddersvik 16
Riga..... *54*
Rimbo..... 32, 33
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 120
Rinkaby 77
Ripa..... 78
Ripats 114
Risa 47
Rockesholm ... 28
Rockneby 65
Rogslösa 10
Rogsta..... 116
Roma 48
Rouchamn *58*
Ronneby 67, 69, *67*
Ronöholm *13*
Roppered 57
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm..... 67
Rosersberg..... 1
Rosshyttan..... 1
Rossön..... *197*
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne..... 62
Rottnesqvarn... 95
Rouen 95
Ruda 65
Ryd 32
Rydboholm ... 58
Rydsgård ... 79, 93
Ryedal..... 96
Ryggen 36
Rynge..... 79
Ryningsnäs ... 54
Ryr..... 52
Rysjön..... 34
Ryssby..... 68
Ryssjö brink... 121
Rystad..... 7
Råbäck 47
Råda 23
Råda 38
Råda..... *8*
Rådmansö 8
Rågåker 42
Råhållan..... 34
Råneå..... *39*
Rännum 52
Rånäs 33
Råå 85
Råå 7
Råflanda 55
Råfsmåla..... 69
Rållså 39
Rämen..... 39
Räppe 64
Rättvik 36
Rö..... 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Rödesund *122*
Röena 75
Rögle 103
Röinge..... 76
Rönneshytta ... 9
Rönninge 7
Rör .....
Rörshyttan..... 2
Rörtången..... *197*
Rörvik..... *8*
Röstånga..... 87

Sahlstad..... 52
Saxa 1, 18
Saltsjöbaden ... 120
Saltskog ... 7, 121
Sanda 48
Sandared 55
Sandarne... *16—20*
Sandbäck 67
Sanden *56*
Sandhem..... 8
Sandreda..... 62
Sandsjö 7
Sandsta 21
Sandviken 36
Sandträsk 114
Sassnitz *1*
Satserup 71
Saxtorp 97
Seckestad 46
Seffle..... 39, *330* Sege..... 96
Segersjö *149*
Segerstad 47
Seglingsberg 19, *145*
Segmon 39
Sellnäs..... 39
Selsjön..... 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega..... 57
Sibbhult 75
Sickla 120
Sigtuna *130*
Sikeå 37
Sikfors..... 39
Sikhult *340*
Silinge..... 23
Simeå 1
Simlinge 93
Simonstorp 7
Singö *13*
Sjuarp 39
Sjuhalla 68
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögrund 38
Sjömarken 55
Sjön Juveln ... *352*
Sjön Vettern... *350,*
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjöstorp *122*
Sjöändan..... 37
Skabersjö 79
Skallinge..... 68
Skanzen *145*
Skara 46, 47
Skarup..... 69
Skattkärr 13
Skeboqvarn ... 7
Skedala 68
Skedalahed..... 68
Skegrie 93
Skellefteå *17, 37, 39,*
Skene 58
Skeninge..... 9
Skepparslöf ... 73
Skeppsgården *56*
Skifarp 93
Skillingaryd ... 104
Skjetteljunga .. 71
Skogs 48
Skogsgärde..... 104
Skogsryd..... 56
Skogstorp 23
Skokloster *137*
Skopesund *197*
Skorped 112
Skottorp 103
Skrea 103
Skruf 64
Skultuna..... 19
Skultorp 3
Skurup 79
Skuthamn *39*
Skutskär ... 34, *18*
Skyllbergs bruk 14
Skyttorp..... 34
Skåre 13
Skäggatorp..... 47
Skälby 65
Skärstad 87
Skärblacka 45
Skärfva 67
Skärkind..... 49
Skär

Beltrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1898.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. tåg № 238 II III	Gdst. № 464 II III	Snällt. № 86 II III
					Fr. **Stockholms C.**	—	745	930	1050	330	500	835	905	1110
					Stockholms N:a	500	|	|	|	|	|	|	|	|
					Karlberg		×			p		×	×	
					Tomteboda	510	753		1105	p836		848	918	
					Hagalund		×					×	×	a
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	530	802		1124	344		851	924	a1124
					Tureberg		×		×	×		×	×	a
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	604	827		1210	403		911	957	a1140
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	625	840		1232	414		921	1013	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	648	858		100	427		935	1025	
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	710	914		127	439		950	1050	
					Odensala	×	×		×	×		×		
49	2,95	2,00	2,80	1,75	» Knifsta	750	940		210	456		1010	Godst.	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	826	1018		245	511		1030	№ 446	
66	4,00	2,85	3,50	2,35	Till **Upsala** (*33, 34*)	845	1030	1054	300	520	624	1040	III	1240
					Fr. **Upsala**		1120	1101	350		631	—	500	
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1149		434		650	—	546	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1208		505		701	—	619	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1238		550		721	—	709	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	« Morgongåfva	—	1252		616		732	—	738	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	104	1158	657		742	—	850	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** (*78*)	—	135	1215	735		808	—	928	—
					Fr. **Sala**	—	150	1222	830		811	—	1020	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	213		905		827	—	1056	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	238		943		845	—	150	—
					Brovallen	—	×		×		×	—	×	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*42, 43*)	—	300	105	1010		900	—	220	—
									Gdst. № 466 II III					
					Fr. **Krylbo**	—	318	115	500		908	—	500	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julardo	—	328	122	518		914	—	520	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	342	131	540			—	550	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** (*15*)	—	400	142	600		*a938	—	615	—
					Fr. **Morshyttan**	—	401	143	610			—	620	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	417	153	639		948	—	705	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till **Byvalla** (*2*)	—	425	201	651		*a951	—	720	—
					Fr. **Byvalla**	—	438	202	705			—	730	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	457	217	740		*a1005	—	833	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	512	228	808		*a1016	—	904	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** (*36*)	—	530	×240	830		×1027	—	930	—
					Fr. **Storvik**	—	550	305	955		1045	—	—	—
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	608	317	1026			—	—	—
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	626	330	1100		1138	—	—	—
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till **Ockelbo** (*34*)	—	710	400	1200		1145	—	—	—
					Fr. **Ockelbo**	—	720	405	1220			—	—	—
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl. t.	739	431	120		1248	—	—	—
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 260	821	446	155		1258	—	—	—
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till **Kilafors** (*117*)	II III	851	507	238			—	—	—
					Fr. **Kilafors**	920	850	510	258	Bl. t.		—	—	—
					» *Lenninge*	×	×		×	№ 264		—	—	—
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till **Bollnäs**	1000	935	538	345	II III	111	—	—	—
					Fr. **Bollnäs**			542	415	600	119	—	—	—
					» Lottefors	—	—	×	×	×		—	—	—
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—	605	510	639		—	—	—
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—	618	540	655		—	—	—
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—	625	640	712		—	—	—
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—	639	718	788	216	—	—	—
					Löräng	—	—	—	×	×		—	—	—
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—	657	805	808		—	—	—
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till **Ljusdal** (*115*)	—	—	717	840	×835	253	—	—	—
					Fr. **Ljusdal**	—	—	—	—	853	300	—	—	—
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	—	—	910		—	—	—
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	—	—	958		—	—	—
					Nybo	—	—	—	—	×		—	—	—
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	—	—	1034	418	—	—	—
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	—	—	1119	klass	—	—	—
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—	—	—	1157	508	—	—	—
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—	—	—	1215	520	—	—	—
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till **Ånge** (*108*)	—	—	—	—	×1235	533	—	—	—
						Gdst. № 490 II III	—	—	—	Bl. t. № 278 II III	Bl. t. № 272 II III	—	—	—	—
					Fr. **Ånge**	815	—	—	Gdst.	105	600	—	—	—
					Dysjön	×	—	—	№ 482	×		—	—	—
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till **Bräcke** (*112*)	925	—	—	II III	×210	654	—	—	—
					Fr. **Bräcke**	—	—	—	735	246	713	—	—	—
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	—	—	807	307	730	—	—	—
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	—	—	847	342	750	—	—	—
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	—	—	932	418	817	—	—	—
					Lockne	—	—	—	×	×		—	—	—
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	—	—	1022	500	846	—	—	—
					Torvalla	—	—	—	×	×		—	—	—
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till **Östersund**	—	—	—	1055	530	×910	—	—	—
					Fr. **Östersund**	—	—	—	1125	610	930	—	—	—
					Östersund, vestra	—	—	—	×	×	×	—	—	—
					Sem	—	—	—	×	×		—	—	—
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	—	—	1159	641	950	—	—	—
					Dvärsätt	—	—	—	×	×		—	—	—
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	—	—	1249	707	1007	—	—	—
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	—	—	128	738	1028	—	—	—
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	—	—	148	754	1039	—	—	—
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	—	—	225	818	1101	—	—	—
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	—	—	305	845	1126	—	—	—
					Ocke	—	—	—	×	×	×	—	—	—
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	—	—	—	347	915	1149	—	—	—
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	—	—	440	935	1217	—	—	—
					Hälland	—	—	—	×	Ank.	×	—	—	—
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	522	—	1243	—	—	—
					Björnänge	—	—	—	×	—	×	—	—	—
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	558	—	106	—	—	—
					Tegefors	—	—	—	×	—	×	—	—	—
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	—	637	—	129	—	—	—
					» Gefsjön	—	—	—	739	—	205	—	—	—
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	802	—	232	—	—	—
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	833	—	255	—	—	—
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Storlien**	—	—	—	905	—	×320	—	—	—
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	—	—	845	—	—	—

Lokaltåg se nedan.

Sofvagnar II klass

* Endast för resande från Upsala eller söder derom belägna stationer.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.

med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
308—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1898.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 481 II III	Bl. t.	Sofvagnar II klass	El. t. № 271 II III	Snällt. № 83 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 263 II III
					Fr. *Trondhjem*				800			
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» **Storlien**	700			×130			
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Enafors	735			159			
	2,10	1,40	—	—	» Ånn	808			228			
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Gefsjön	840			250			
					» Dufed	920			320			
					Tegefors	×			×			
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	945			337			
					» *Björnänge*	×	Bl. t.		×			
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	1021	№ 277		359			
					Hälland	×	II III		×			
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	1120	705		430			
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	1155	729		449			
					Ocke	×	×		×			
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	1285	754		507			
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	117	824		535			
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	145	845		551			
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	210	903		604			
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	300	927		622			
					Dvärsätt	×	×		×			
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	330	951		630			
					Sem	×	×		×			
					Östersund, vestra	×	×		×			
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till **Östersund**	400	×1015		700			
					Fr. **Östersund**	425	1100		720			
					Torvalla	×	×		×			
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	509	1133		744			
					Lockne	×	×		×			
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	624	1213		816			
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	630	1250		830			
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	734	120		859			
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*112*)	800	×140		915			
					Fr. **Bräcke**	—	212		930	Snällt. № 83 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 263 II III
					Dysjön	—	×		×			
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till **Ånge** (*108*)	—	315		×1020		655	340
					Fr. **Ånge**	—	setåg		—	1050	×	407
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	№ 263		—	1108	—	482
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	—		—	1122	—	517
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—		—		—	554
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—		—	1221	—	×
					» *Nybo*	—	—		—		—	
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—		—		Snlt. № 81	631
367	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—		—		II III	708
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till **Ljusdal** (*115*)	—	—		—	125		720
					Fr. **Ljusdal**	—	—		—	133	658	738
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—		—		719	807
					Löräng	—	—		—		×	×
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—		—	214	737	836
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—		—		750	858
417	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—		—		802	915
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	Bl. tåg	—		811	922
					» Lottefors	—	—	№ 259	—		×	×
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till **Bollnäs**	—	—	II III	—	302	×830	1000
					Fr. **Bollnäs**	—	—	420	—	310	848	—
					» *Lenninge*	—	—	×	—		—	—
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till **Kilafors** (*117*)	—	—	500	—	325	913	—
					Fr. **Kilafors**	—	—	—	—	336	917	—
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—	—		941	—
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	—	—		956	—
497	20,30	13,55	18,60	12,40	Till **Ockelbo** (*34*)	—	—	—	—	438	1021	—
					Fr. **Ockelbo**	—	—	—	—	445	1026	—
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	—	—		1059	—
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	—	—	—		1113	—
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till **Storvik** (*36*)	III	—	—	—	541	1124	—
					Fr. **Storvik**	500	—	—	—	549	1131	—
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	536	—	—	—		1145	—
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	630	—	—	—		1156	—
558	22,00	14,65	19,80	13,20	Till **Byvalla** (*2*)	705	—	—	—		1213	—
					Fr. **Byvalla**	730	—	—	—	*p629	1214	—
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	804	—	—	—	638	1228	—
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till **Morshyttan** (*15*)	820	—	—	—		1231	—
					Fr. **Morshyttan**	830	—	—	—	*p647	1232	—
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	902	—	—	—	*p658	×1248	Gdst.
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julardo	928	—	—	—	*p706	×1251	№ 443
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till **Krylbo** (*42, 43*)	940	—	—	—	×712	1257	II III
					Fr. **Krylbo**	1126	—	—	—	730	105	520
					Brovallen	×	—	—	—	×	—	×
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	1204	—	—	—	748	121	558
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	1250	—	—	—	805	137	637
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till **Sala** (*78*)	125	—	—	—	819	149	705
					Fr. **Sala**	520	—	—	—	827	156	735
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	621	—	—	—	850	216	904
647	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	658	—	—	—	900		930
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	730	—	—	—	911	234	957
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	815	Gdst.	Bl. t.	—	931	252	1040
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	845	№ 441	№ 233	—	942	302	1148
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till **Upsala** (*33, 34*)	915	II III	II III	—	959	318	1220
					Fr. **Upsala**	—	500	720	—	1007	325	1245
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	520	751	—			108
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463	551	749	—	1032		200
					Odensala	II III	×	×	—			×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta		535	628	812	—		245
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg		552	646	822	—		310
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby		616	707	839	—		336
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro		640	727	849	—		434
					Tureberg		×	×	×	—		×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva		718	801	910	—		515
					Hagalund		×	×	×	—		×
					Tomteboda		728	815	a918	—		535
					Karlberg		×	×	*a*	—		×
					» Stockholms N:a		735			—		822
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Stockholms Ctr.**		—	825	925	1130	445	545

Lokaltåg se nedan.

Sofvagnar II klass

* Endast för resande till Upsala eller derom belägna stationer.

Kilom. fr. Stockh.	Bl. t. № 264 II III	Bl. tåg № 231 II III	Gdst. № 465 II III	Bl. t. № 239 II III

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom. fr. Stockholm	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 301	Snällt. № 9 I†			Snällt. № 7 I†	P. t. № 11	Bl. t. № 109	Godst. № 303	Bl. tåg № 101	Bl. t. № 105	Bl. tåg № 111	Bl. t. № 103	Snälltåg № 1	Snälltåg № 3	Bl. tåg № 107
							II III	II III			II III	II III	II III	III	II III	II III	II III	II III	II III klass.	II III klass.	II III
						Fr. **Sthlms Central**	645	710	—		735	810	835		100	300	420	440	600	800	1110
						» *Riddarholmen*															
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	801	—	—		—	801	—	1125	100	300	—	435			1121
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	900				*p*745	828	846	1250	115	315	431	458		811	1130
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	917					833	857	136	125	326	442	510		×*820	1139
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	935				*p*802	844	908	157	136	338	458	525		×*830	1139
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1005	*p*749				906	925	220	155	354	510	548		×*845	1154
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	1023					911	937	246	206	405	532	600		855	1204
						Igelsta															
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*121*)	1041					922	951	306	219	*a* 418	536	*a* 615		906	*a* 1215
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (*121*)	1050				—	935	1000	335	240	425	545	635		920	1230
						Fr. **Södertelje**	1030				715	910	—	255	210	—	—	605		855	
						Fr. **Saltskog**	1100				*p*888	935	—	328	224	—	—	628	*p* 700	910	
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	1135					942	—	405	245	—	—	650		927	
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	1208					957	—	446	304	—	—	714	Medför		
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**	1234				920	×1007	—	502	315	—	—	735	740	×952	
						Fr. **Gnesta**	1240				926	1021	—	517	327	—	—	755	743	1007	
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	111					1035	—	546	345	—	—	818		×*1022	
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	140					1049	—	618	402	—	—	840	*p*806	×*1037	
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	221					1107	—	742	424	Gdst.	—	904	*p*821	1056	
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	240					1118	—	832	437	№ 307	—	918		1118	
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*23*)	257	×950	—		×1026	1129	—	856	450	II III	—	951	838	1129	
						Fr. **Flen**	317	×950	—		×1026	1133	—	911	455	120	—	986	839	1132	
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	340		P. t.			1146	Gdst.	937	510	147	—	952			
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	402		№ 21			1154	№ 321	1020	521	207	—	1002		1139	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm**	425	1021	II III		×1057	1209	II III	1043	×540	230	—	1020		1155	
						Fr. **Katrineholm**			1221		1112		500		558						
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	Bl. t.	—	1240			Setåg	530	—	622	—	—	—			Bl. t.
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	№ 127	—	102			№ 21	608	—	651						№ 129
177	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	II III	Godst.	121				637	Godst.	715						II III
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	142	№ 323	129				651	№ 325	724						1010
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*48*)	157	II III	141		1218		709	II III	740						1025
						Fr. **Norrköping**		655	148		1225		735	227	750						
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	—	715	201				802	246	805	—	—	—			
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	—	728	208				815	253	812	—	—	—			
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	—	737	218				823	305	826	—	—	—			
207	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*45*)	—	747	226				843	317	835	—	—	—			
						Fr. **Kimstad**	—	803	228		*p* 1253	—	858	328	837	—	—	—			
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*45, 49*)	—	811	234		1258	—	906	338	844	—	—	—	1108		
						Fr. **Norsholm**	—	830	241		100	—	924	413	852	—	—	—	1104		
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	—	846	254			—	944	438	908	—	—	—			
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	—	903	306			—	1004	508	925	—	—	—			
						Rystad	—	×	×			—	×	×	×						
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping**(*10*)	—	922	321		131	—	1026	530	945				1133		
						Fr. **Linköping**	—	934	328		136	—	1106						1135		
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—	950	340			—	1134								
247	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	—	1004	352		156	—	1201								
						Sjögesta	—	×	×			—	×								
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—	1024	407			—	1236								
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	—	1033	414			—	1252								
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*9*)	—	1042	428		224	—	1105								
						Fr. **Mjölby**	—		431		231	—	1200								
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	448			—	1306								
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	459		258	—	1407								
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	—	518			—	1521								
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—	—	538		326	—	1626								
						Säby	—	—	×			—	×								
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	548			—	1708								
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	559			—	1734								
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	619			—	1819								
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	—	Bl. tåg	630			—	1841	Snällt.	Godst.						
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	—	№ 183	641			—	1902	№ 51	№ 401						
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)	—	II III	×658		×1440	—	1922	II III	II III				1236		×950
						Fr. **Nässjö**	—	717	⇜		500	—		845	212				1244		1026
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	—	737	—			—		×905	245						1048
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—	751	—		533	—		919	308						1102
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*59*)	—	809	—		534	—		921	338						1121
						Fr. **Säfsjö**	—	814	—			—		×934	410						1127
389	—	23,35	15,80	20,45	13,65	» Stockaryd	—	838	—			—		×952	441						1147
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	—	858	—			—			530						1215
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	—	914	—			—			639						1236
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	—	923	—		×627	—		1016	700						1250
						Grennaforsa	—	—	—			—									102
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	—	934	—			—		1031	753				425		×1135
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*61*)	—	942	—		642	—		1038	758				438		136
						Fr. **Alfvesta**	—	948	—		648	—		1044	855				451		200
450	38,25	27,00	18,00	23,85	15,75	Till **Vislanda** (*68*)	—	1008	—		704	—		1057	910				468		208
						Fr. **Vislanda**	—	1010	—		705	—		×1119	957						239
468	39,80	28,10	18,75	24,60	6,40	» Liatorp	—	1038	—		*p*726	—			×						×
						Diö	Bl. t.		—			—	Gdst.								
						Möckeln	№ 197		—			—	№ 405								
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**	II III	1052	—		744	—	III	1137					523		308
						Fr. **Elmhult**	455		—		746	—	548	1141					524		309
493	—	29,80	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	510	—	—			—	612	1153							324
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	531	—	—		*a*812	—	651	1209							351
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*72*)	548	—	—		×825	—	719	1223					*a*614		406
						Fr. **Hästveda**	550	—	—		×825	—	727	1224							409
526	—	31,60	21,05	27,85	18,45	» Balingslöf	606	—	—			—	753								426
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm**(*76,86,89*)	619	—	—		847	—	816	1247					638		440
						Fr. **Hessleholm**	706	—	—		854	—	901	1254					645		500
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södsala	731	—	—		*a*914	—	937	115							530
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	740	—	—			—	956								541
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*74*)	755	—	—		×932	—	1016	133					*a*729		558
						Fr. **Hör**	758	Bl. tåg	—		×932	—	1026	134							601
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	816	№ 201	—			—	1054	147							621
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf**.*71, 78, 88*)	830	II III	—		935	—	1119	158					800		639
						Fr. **Eslöf**	844	638	—		957	—	1147	203	—				805		657
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	900	656	Bl. t.		*a*1027	Bl. t.	1217	214	Bl. tåg		Bl. t.		819		715
607	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*97*)	920	716	№ 191		1021	№ 207	1249	228	№ 193		№ 203	№ 205	×832		735
									II III			II III			II III		II III	II III			
						Till *Trelleborg*	125	—	—		—	—	—	450	—		—	—	1000	930	
						» *Sassnitz, H.*	—	—	—		—	—	—		—		—	—	220	—	Bl. t
						» *Berlin, St.*	—	—	—		—	—	—		—		—	—	845	—	№ 199
						Fr. **Lund**	928	730	1037		1028	1147	115	231	306	452	535	646	847	748	II III
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	942	742	1051			1159	145	242	320	506	549	709		801	1045
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*102*)	954	749	1057			1206	210		327	513	557	727		810	1056
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)	1005	758	1105		1045	1214	224	255	335	521	605	715	910	818	1102
						Ank *Trelleborg*	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
						» *Berlin, St.*	—	—	—		—	—	—	640	—	—	—	—	—	—	
						» *Köpenhamn, H.*	—	945	110		—	—	—	440	—	730	—	1100	—	—	
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—		—	—	—	838	—	—	—	1043	—	—	

Tecknen † och ⓢ betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 6	Sn. t. № 52	Bl. tåg № 204	Bl. t. № 206	Bl. t. № 198	Bl. t. № 202	Bl. t. № 200	Bl. t. № 124	Bl. t. № 208	Bl. t. № 192	Godst. № 406	Snällt. № 8 I†	Bl. tåg № 194	Bl. t. № 196
							II III ⓢ	II III										II III ⓢ		
						Afg. *Hamburg, Kl.*	1125	1125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» *Köpenhamn, H.*	1130	1115	—	300	300	600	—	—	—	720	—	—	—	—
						» *Berlin, St.*	1040	1040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» *Trelleborg*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						Fr. **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)	345	125	300	445	530	820	955	720	805	925	1015	700	1115	1230
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (*102*)			311	456	542	833	1004	733		936	1041		1126	1241
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp		142	319	505	550	842	1010	741		943	1057		1134	1249
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (*97*)	410	154	331	517	604	856	1020	755	825	954	1119	721	1146	101
						Fr. *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	710	—	—
						» *Sassnitz, H*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1126	—	—
						» *Trelleborg*	280	1130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	605	—	—
						Fr. **Lund**	418	157	—	—	610	901	—	800	—	—	1149	735	—	105
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	*p*426	213	—	—	630	924	—	821	—	—	1245	758	—	128
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (*71, 78, 88*)	439	226	—	—	646	940	—	837	—	—	112	808	—	138
						Fr. **Eslöf**	443	230	—	—	700	—	—	854	—	—	320			
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag	*p*455	×248	—	—	712	—	—	911	—	—	355	*p*815	—	—
54	4,80	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (*74*)	508	256	—	—	736	—	—	928	—	—	420		—	—
						Fr. **Hör**	509	257	—	—	739	—	—	934	—	—	435	*p*827	—	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	*p*510	310	—	—	750	—	—	953	—	—	540		—	—
68	5,80	4,10	2,75	3,80	2,40	» Södsala	×529	*p*818	—	—	809	—	—	1002	—	—	556		—	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)	547	336	—	—	828	—	—	1024	—	—	624	900	—	—
						Fr. **Hessleholm**	555	343	—	—	848	—	—	1038	—	—	716	907	—	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf	—	×354	—	—	904	—	—	1053	—	—	742		—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (*72*)	619	407	—	—	919	—	—	1108	—	—	807		—	—
						Fr. **Hästveda**	620	408	—	—	921	—	—	1111	—	—	826		—	—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	×628	428	—	—	942	—	—	1132	—	Gdst.	908		Bl. t.	—
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	—	×440	—	—	1025	—	—	1154	—	№ 402	941		№ 184	—
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**	704	453	—	—	1020	—	—	1208	—	II III	1091		II III	—
						Fr. **Elmhult**	706	457	—	—	—	—	—	1214	—	535				
						Möckeln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	×				
						Diö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	727	518	—	—	—	—	—	1240	—	615				
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (*68*)	748	540	—	—	—	—	—	109	—	654				
						Fr. **Vislanda**	750	542	—	—	—	—	—	114	—	719				
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (*61*)	806	601	—	—	—	—	—	×135	—	749				
						Fr. **Alfvesta**	818	608	—	—	—	—	—	155	—	814				
						» Gåfvetorp			—	—	—	—	—	208	—	835				
						Grennaforsa			—	—	—	—	—	—	—	—				
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda	*p*829	627	—	—	—	—	—	232	—	857				
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs		×639	—	—	—	—	—	236	—	921				
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	×658		—	—	—	—	—	300	—	1005				
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd		×717	—	—	—	—	—	329	—	1054				
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (*59*)	938	731	—	—	—	—	—	346	—	1120				
						Fr **Säfsjö**	935	732	—	—	—	—	—	354	—	1140				
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö		×750	—	—	—	—	—	418	Gdst.	1216				
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp			—	—	—	—	—	432	№ 322	1237				
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)	×1016	×813	—	—	—	—	—	449	II III	103		136	×918	II III
						Fr. **Nässjö**	1030		—	—	—	—	—	527	610			153	⋙	1045
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga			—	—	—	—	—	549	650					1108
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby			—	—	—	—	—	602	716					1114
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	1100		—	—	—	—	—	618	752					1126
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	Gdst.		—	—	—	—	—	648	830					1144
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	№ 332		—	—	—	—	—	700	856					1154
						Säby	II III		—	—	—	—	—	×	×					×
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	1130	545	—	—	—	—	—	726	949			234		1212
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen		611	—	—	—	—	—	751	1053					1230
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	1206	631	—	Gdst.	—	Godst.	—	808	1150			×258		1245
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs		650	—	№ 324	—	№ 330	—	821	1212					1255
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (*9*)	1227	710	—	II III	—	II III	—	841	1242			318		112
						Fr. **Mjölby**	1238	720	—	518	—	530	—	855	150			325		120
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya		732	—	529	—	542	—	907	216					130
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp		741	—	538	—	551	—	916	234					139
						Sjögesta		×	—	×	—	×	—	×	×			351		×
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg		759	Godst.	558	—	612	Bl. t.	926	306					156
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt		811	№ 326	611	—	624	№ 102	947	409					207
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping** (*10*)	1135	825	II III	624	—	637	II III	1000	424			408		218
						Fr. **Linköping**	1138		1050	634	—	—	652		444			414		224
						Rystad		—	×	×	—	×	—	×	×					×
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem		—	1117	656	—	—	—	712	513					241
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad		—	1139	718	—	—	—	725	536					254
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (*45, 49*)	1148	—	1154	727	—	—	—	736	551			446		306
						Fr. **Norsholm**	1142	—	1210	734	—	—	—	742	611			448		311
417	—	25,05	16,70	21,90	14,80	Till **Kimstad** (*45*)		—	1222	742	—	—	—	749	620					317
						Fr. **Kimstad**		—	1254	745	—	—	—	751	638					319
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna		Bl. t.	107	756	—	—	—	800	651					327
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund		№ 128	120	811	Bl. t.	—	—	812	709					337
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby		II III	131	820	№ 130	—	—	820	728					344
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** (*48*)	221	Lörd.	143	834	II III	—	—	831	736			520		355
						Fr. **Norrköping**	227	100		940	—	—	—	841	840			526		408
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby		115	—	1000	—	—	—	858	903					417
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors		Ank.	—	—	Ank.	—	—	908	920					426
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp		—	—	—	—	—	—	931	1000					446
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö		—	Snällt.	Bl. t.	—	Godst.	959	Gdst.	1040	Gdst.	P. t.		Snält.	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm**	388	—	№ 4	№ 104	—	№ 304	1019	№ 308	1102	№ 302	№ 12	×626	№ 10 I†	×525
									II III ⓢ	II III		III	×	II III		II III	II III		II III ⓢ	
						Fr. **Katrineholm**	388	—	422	615	—	525	1114	1022	—	1210	548		Setåg	
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla		—	518	637	—	606	1133	1045	—	1244	606	656	№ 12	
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp		—	—	649	—	626	1145	1100	—	100	613			
507	42,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till **Flen** (*23*)	409	Ej för	523	704	—	645	1200	1114	—	119	625	*a* 729	×801	
						Fr. **Flen**	410	resande å linien	524	709	—	725	1206		—	139	630		×801	
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn		Liljehol-		724	—	750	1220		—	200	642			
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm		men—	527	741	—	826	1223		—	240	658		821	
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof	× *614	Katrine-	806	—	—	917	1254		—	315	713	*a*824		
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda	× *627	holm.	827	—	—	948	110		—	350	727	*a*817		
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till **Gnesta**	512	—	640	843	—	1004	125		—	410	741	822	900	
						Fr. **Gnesta**	512	—	646	850	—	1020	132		—	425	748	831

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Lerbäck** (*9*)	7 10	10 00	5 10
4	0,50	0,25	» **Skyllbergs bruk**	7 27	10 20	5 27
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7 38	10 31	5 38
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	7 59	10 52	5 59

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	8 18	10 1	7 28
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	8 40	12 3	7 45
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	8 57	14 0	8 04
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (*9*)	9 09	15 2	8 16
			» **Skyllbergs bruk**	—	22 9	8 50

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	7 10	11 35	3 05
2	0,30	0,20	» Bredgrind	7 25	11 50	3 20
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (*1*)	7 50	12 15	3 45

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** (*1*)	8 35	1 50	4 15
			» Vestanhede	×	×	×
—	0,35	0,25	» Bredgrind	9 05	2 20	4 45
10	0,60	0,40	Till **Näs**	9 15	2 30	4 55
12	0,75	0,50				

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Orebro—Köpings jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Stockholm—Örebro—Svartå.	Dagligen Snällt. № 1	Bl. t. № 13	Gdst. № 3	Bl. tåg № 7	Bl. tåg № 43
					Fr. **Stockholms C:l**...	8 00	—	8 25	3 07	5 55
					Karlberg	·×			·×	p
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» **Sundbyberg**	8 11	—	8 50	3 29	p 6 20
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» **Spånga**	8 18	—	9 09	3 43	6 20
					Barkarby	·×		·×	·×	·×
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» **Jakobsberg**	8 28	—	9 31	4 04	6 38
					» *Stäket*					
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» **Kungsängen**	8 45	—	10 01	4 35	6 56
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» **Bro**	8 56	—	10 23	4 59	7 18
					Thoresta	·×			·×	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till **Bålsta**	9 10	—	10 47	5 23	7 35
					Fr. **Bålsta**	9 13	—	10 57	5 38	7 38
					Nyckelby	·×			·×	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» **Ekolsund**	×9 27	—	11 —	6 05	7 54
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» **Grillby**	9 40	—	11 57	6 42	8 09
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping**	9 52	—	12 19	7 04	8 26
					Fr. **Enköping**	9 55	—	12 37		8 31
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» **Lundby**	×10 05	—	12 59	—	8 46
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» **Orresta**	10 14	—	1 19	—	8 57
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» **Tortuna**	×10 23	—	1 38	—	9 10
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till **Tillberga** (*18, 19*)	10 32	—	1 51	№ 15	9 20
					Fr. **Tillberga** ✕	10 54	3 30	3 05	6 14	9 25
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till **Vesterås**	11 12	3 54	3 29	6 38	9 42
					Fr. **Vesterås**	11 17	4 17	6 28	6 30	9 47
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» **Dingtuna**	11 35	4 42	7 20	6 55	10 05
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till **Kolbäck** (*23*)	11 50	5 02	7 40	7 15	10 20
					Fr. **Kolbäck**	11 54	5 10	7 58	7 17	10 22
					» **Munktorp**	12 05	5 27	8 14	7 44	10 33
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» **Ullersäter**	12 16	5 38	8 26	8 06	10 50
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till **Köping** (*20*)	12 21	5 49	8 36	8 10	10 55
					Fr. **Köping**	12 27	7 15	5 20	3 10	8 15
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Valskog** (*23*)	12 45	7 36	6 18	3 52	9 00
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga**	1 01	8 18	6 37	4 30	9 31
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» **Jäders bruk**	×1 09	×8 26	×6 46	4 42	9 43
	10,00	6,55	15,85	10,40	» **Ålsäng**	×1 18	8 35	×6 55	4 54	9 55
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» **Fellingsbro**	1 38	№ 9 06	×7 11	5 27	10 21
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» **Ullersäter**	×1 48	×9 28	×7 27	5 51	10 42
192	11,25	7,40	17,85	11,70	Till **Frövi** (*24*) ✕	1 57	9 37	7 38	6 02	10 54
					Fr. **Frövi**	2 02	9 42	7 54	6 28	11 22
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till **Ervalla** (*27*) ✕	2 15	10 16	8 11	6 41	11 41
					Fr. **Ervalla**	2 17	10 20	8 20	6 56	11 56
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» **Dylta bruk**	×2 24	×10 29	×8 27	7 13	12 13
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» **Hofsta**	×2 32	×10 41	×8 35	7 24	12 25
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Örebro** (*6*)	2 45	11 00	8 50	7 40	12 41
					Fr. **Örebro**	3 00	—	9 12		5 45
218					» **Örebro Södra** (*6*)	3 18	—	9 25		6 00
222	11,90	8,05	18,25	12,15	» **Karlslund**	3 24	—	9 36		6 11
226	12,10	8,20	18,50	12,40	» **Gräfve by**	3 36	—	9 49		6 21
231	12,40	8,40	18,95	12,70	» **Latorps bruk**	3 51	—	10 13		6 40
234	12,60	8,50	19,25	12,85	» **Vintrosa**	3 59	—	10 25		6 52
239	12,90	8,70	19,70	13,15	» **Hidingebro**	4 17	—	10 49		7 14
244	13,20	8,90	20,15	13,45	» **Fjugesta**	4 33	—	11 10		7 30
247	13,35	9,00	20,35	13,60	» **Gropen**	4 41	—	11 19		7 38
249	13,50	9,10	20,60	13,75	» **Qvisbro**	4 50	—	11 30		7 48
255	13,85	9,35	21,10	14,15	» **Mullhyttemon**	5 03	—	11 49		8 04
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till **Svartå** (*13*)	5 26	—	12 11		8 28

Mellan Stockholm—Sundbyberg, gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Persontåg dagligen

	Fr. Stockholms C:l	» Stockholms N:a	» Tomteboda	Till Sundbyberg	Fr. Sundbyberg	Till Spånga	Fr. Spånga	Till Riddersvik
	№ 45	№ 25	№ 47	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37	№ 39
	8 00	—	6 48	—	—	—	—	—
	8 00	—	6 47	—	—	—	—	—
	8 25	—	7 03	—	—	—	—	—
	8 47	—	7 25	—	—	—	—	—
	8 47	—	7 25	—	—	—	—	—
	9 04	—	7 42	—	—	—	—	—
	9 07	—	7 45	—	—	—	—	—
	9 23	—	8 01	—	—	—	—	—
	9 23	—	8 01	—	—	—	—	—
	9 40	—	8 18	—	—	—	—	—
	9 40	—	8 18	—	—	—	—	—
	9 52	—	8 30	—	—	—	—	—
	9 52	—	8 30	—	—	—	—	—
	10 08	—	8 46	—	—	—	—	—
	10 08	—	8 46	—	—	—	—	—
	10 23	—	9 01	—	—	—	—	—
	10 23	—	9 01	—	—	—	—	—
	10 37	—	9 15	—	—	—	—	—
	10 37	—	9 15	—	—	—	—	—
	10 52	—	9 30	—	—	—	—	—
	10 52	—	9 30	—	—	—	—	—
	11 08	—	9 46	—	—	—	—	—
	11 08	—	9 46	—	—	—	—	—
	11 25	—	10 03	—	—	—	—	—
	11 25	—	10 03	—	—	—	—	—
	11 35	—	10 13	—	—	—	—	—
	11 35	—	10 13	—	—	—	—	—
	11 50	—	10 28	—	—	—	—	—
	11 50	—	10 28	—	—	—	—	—
	12 05	—	10 43	—	—	—	—	—
	12 05	—	10 43	—	—	—	—	—
	12 15	—	10 53	—	—	—	—	—
	12 15	—	10 53	—	—	—	—	—
	12 30	—	11 08	—	—	—	—	—
	12 30	—	11 08	—	—	—	—	—
	12 45	—	11 23	—	—	—	—	—
	12 45	—	11 23	—	—	—	—	—
	12 55	—	11 33	—	—	—	—	—
	12 55	—	11 33	—	—	—	—	—
	1 10	—	11 48	—	—	—	—	—
	1 10	—	11 48	—	—	—	—	—
	1 28	—	12 06	—	—	—	—	—
	1 28	—	12 06	—	—	—	—	—
	1 43	—	12 21	—	—	—	—	—
	1 43	—	12 21	—	—	—	—	—
	1 58	—	12 36	—	—	—	—	—
	1 58	—	12 36	—	—	—	—	—
	2 15	—	12 53	—	—	—	—	—
	2 15	—	12 53	—	—	—	—	—
	2 30	—	1 08	—	—	—	—	—
	2 30	—	1 08	—	—	—	—	—
	2 45	—	1 23	—	—	—	—	—
	2 45	—	1 23	—	—	—	—	—
	3 00	—	1 38	—	—	—	—	—
	3 00	—	1 38	—	—	—	—	—
	3 18	—	1 56	—	—	—	—	—
	3 18	—	1 56	—	—	—	—	—
	3 24	—	2 02	—	—	—	—	—
	3 24	—	2 02	—	—	—	—	—
	3 36	—	2 14	—	—	—	—	—
	3 36	—	2 14	—	—	—	—	—
	3 51	—	2 29	—	—	—	—	—
	3 51	—	2 29	—	—	—	—	—
	3 59	—	2 37	—	—	—	—	—
	3 59	—	2 37	—	—	—	—	—
	4 17	—	2 55	—	—	—	—	—
	4 17	—	2 55	—	—	—	—	—
	4 33	—	3 11	—	—	—	—	—
	4 33	—	3 11	—	—	—	—	—
	4 41	—	3 19	—	—	—	—	—
	4 41	—	3 19	—	—	—	—	—
	4 50	—	3 28	—	—	—	—	—
	4 50	—	3 28	—	—	—	—	—
	5 03	—	3 41	—	—	—	—	—
	5 03	—	3 41	—	—	—	—	—
	5 26	—	4 04	—	—	—	—	—
	5 26	—	4 04	—	—	—	—	—

Blandadt tåg № 57 (Fr. Stockholms C:l 6 19, Till Riddersvik 7 36) och Persontåg № 55 (Fr. Riddersvik 7 23, Till Stockholms C:l 8 14).

Blandadt tåg № 59 (Fr. Stockholms C:l 8 15, Till Riddersvik 9 32) och Persontåg № 61 (Fr. Riddersvik 9 23, Till Stockholms C:l 10 14).

Persontåg dagligen

	Fr. Riddersvik	Till Spånga	Fr. Spånga	Till Sundbyberg	Fr. Sundbyberg	Till Tomteboda	Fr. Tomteboda	Till Stockholms N:a	Till Stockholms C:l
	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 38	№ 40
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1898.

Km. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III	Tåg afg. från *Söderhamn*	Dagliger G. t.	Bl. t.	Pst.	G. t.
			» » » *Bollnäs*	—	500	745	—
			» ank. till *Ockelbo*	—	750	1021	1010
					№ 7	№ 3	№11
			Fr. **Ockelbo** (*1, 34*)	—	800	1030	230
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	822	1046	305
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	840	1056	340
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	900	1105	420
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	—	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	920	1120	500
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	935	1128	530
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	—	945	1135	540
			Afg. från *Falun*	—	—	640	1215
			Ank. till *Gefle*	—	—	1045	449

Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III			P. t. № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Gefle**	—	600	1145	600
	0,15	0,10	» Gefle södra	—	603	1150	605
15	0,90	0,60	» Harnäs	—	628	1212	625
16	1,00	0,65	» Skutskär	—	638	1217	705
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	—	653	1233	750
33	2,00	1,35	» Marma	—	706	1246	822
37	2,25	1,50	*Mehede*	—	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	—	725	105	850
			Fr. **Orrskog**	—	730	110	908
53	3,20	2,15	Till Tierp	—	748	122	926
			Fr. Tierp	—	745	128	940
66	4,00	2,65	» Tobo	—	808	144	1018
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)	№ 9	818	152	1030
			Fr. **Örbyhus**	600	825	158	
76	4,60	3,05	» Vendel	614	836	206	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	646	858	226	
94	5,65	3,80	» Vattholma	720	911	287	
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	740	925	250	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	805	939	303	
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)	815	947	310	
			Tåg afg. från *Upsala*	—	1007	325	—
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	—	1130	445	—
			Tåg afg. från *Upsala*	—	—	—	—
180	10,85	6,95	» ank. till *Stockholm*	—	—	—	—

Km.	B:pris fr. Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№21	№23	№25	№27
9	0,55	0,40	Fr. **Örbyhus** (*34*)	840	1280	210	810
			Till **Dannemora** (*35*)	900	1250	230	820
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	—	110	—
			» ank. till *Harg*	—	—	—	—
			» » » *Hargshamn*	—	—	315	—

Km.	B:pris fr. Söderfors		**Söderfors—Orrskog.**	№15		№17	№19
			Fr. **Söderfors**	600	—	1230	810
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	625	—	1255	825

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessabiljetter i samtrafik 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom, ega rättighet att *efter eget val*, begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

De genomgående persontågen N:ris 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Upsala samt 3 och 4 emellan Ockelbo—Gefle—Upsala.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i lokaltrafik å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar f. o. m. afstämplingsdagen.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Linghed**	600	308
11	0,70	0,45	» Wintjern	654	402
17	1,05	0,70	» Ryssjön	724	432
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	741	454
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp	×801	×514
31	1,85	1,25	» Svartbäcken	813	521
37	2,20	1,50	» Tallås	829	547
47	2,45	1,65	» Jädraås	854	614
53	3,20	2,15	» Brattfors	938	658
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	955	717
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (*7, 34*)	1210	740
61	—	—	» Gäfveränge ... hp	×1215	×748
64	3,85	2,55	» Östby	1222	752
70	4,25	2,80	» Wittersjö	1247	817
80	4,80	3,20	» Hamränge	115	845
83	4,95	3,30	» Totra ... hp	×121	851
86	5,15	3,45	Till **Norrsundet**	129	852

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. **Norrsundet**	800	224
3	0,20	0,20	» Totra ... hp	×808	×232
6	0,40	0,25	» Hamränge	819	248
16	0,95	0,65	» Wittersjö	857	319
22	1,35	0,90	» Östby	918	340
25	—	—	» Gäfveränge ... hp	×924	×346
27	1,60	1,05	» **Ockelbo** (*1, 34*)	1000	421
28	1,65	1,10	» Wij Bruk	1008	431
33	2,00	1,30	» Brattfors	1037	500
45	2,70	1,80	» Jädraås	1132	600
49	2,95	2,00	» Tallås	1143	618
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1211	641
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp	×1219	×649
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1247	719
68	4,10	2,75	» Ryssjön	109	741
75	4,50	3,00	» Wintjern	144	816
86	5,15	3,45	Till **Linghed**	228	900

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 2
			Fr. **Hargshamn**	925
5	0,50	0,25	» Harg	945
17	1,30	0,85	» Gimo	1025
30	2,25	1,50	» Knaby	1105
36	2,70	1,80	» Österby	1121
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	1130

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	110
3	0,50	0,25	» Österby	119
9	0,70	0,45	» Knaby	140
22	1,65	1,10	» Gimo	225
34	2,55	1,70	» Harg	300
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	315

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. **Gefle** (*34*)	720	925	130	410
9	0,45	0,25	» Valbo	740	950	145	430
16	0,80	0,50	» Forsbacka	758	1010	157	446
23	1,15	0,70	» Sandviken	817	1035	214	507
32	1,60	0,95	» Kungsgården	837	1057	229	527
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*1*) ...	849	1110	238	539
			Fr. **Storvik**	910	1133	304	600
55	2,75	1,65	» Hofors	955	1220	341	650
59	2,95	1,75	» Korsån	1004	1230	×	658
87	4,35	2,60	» Korsnäs	1120	145	442	810
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	1130	155	451	820
				G. t. № 23			
			Fr. **Falun**	605	—	505	
93	4,75	2,85	» Falun norra	625	—	516	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	646	—	531	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	705	—	539	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	739	—	606	
126	6,40	3,95	» Slättberg	800	—	621	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	823	—	638	
142	7,25	4,50	Till Rättvik	841	—	652	
			Fr. Rättvik	905	—	705	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	927	—	721	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	944	—	734	
164	8,40	5,30	» Garsås	1003	—	749	
172	8,80	5,55	» Fu	1028	—	804	
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	1110	—	848	
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	1138	—	907	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Snlt. №2	G. t. №24
			Fr. **Orsa**	—	515	340
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	605	430
22	1,20	0,80	» Fu	—	620	448
30	1,60	1,05	» Garsås	—	635	507
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	650	524
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	704	548
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	718	559
			Fr. Rättvik	—	728	615
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	743	639
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	759	702
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	818	725
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	842	800
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	850	815
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	908	840
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	—	914	846
				Bl. t. № 7		Bl. t. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. **Falun**	640	925	1215	325
107	5,70	3,80	» Korsnäs	657	936	1233	343
135	7,05	4,80	» Korsån	800	×	143	449
139	7,25	4,70	» Hofors	816	1045	159	504
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*1*) ...	856	1117	248	544
			Fr. **Storvik**	920	1132	307	602
162	8,40	5,40	» Kungsgården	934	1142	323	619
171	8,85	5,65	» Sandviken	955	1158	350	640
178	9,20	5,90	» Forsbacka	1011	1210	407	656
185	9,55	6,10	» Valbo	1027	1222	429	712
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	1045	1237	449	730

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Kristinehamn—Mora-Noret.**	M. O. F. Bl. t. № 18	Dagligen Prst. № 2	Bl. t. № 4	Gdst. № 14
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	150	707	500	740
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	224	738	549	820
28	1,85	1,30	» Storfors	249	800	627	905
40	2,60	1,80	» Nykroppa	318	822	707	956
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	325	829	716	1005
			Fr. **Herrhult**	328	834	720	1020
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	339	843	747	1035
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	354	855	802	1051
			Fr. **Nyhyttan**	400	900	812	1101
58	3,80	2,65	Till Persberg	410	910	825	1115
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	835	—
			Fr. Persberg		925	—	1220
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan		950	—	105
75	4,95	3,45	» Långbansände		1001	—	120
86	5,65	3,95	» Lesjöfors		1028	—	208
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen		1043	—	230
100	6,55	4,55	» Oforsen		1058	—	300
108	7,05	4,90	» Neva		1115	—	330
119	7,80	5,40	» Sågen		1139	—	420
131	8,55	5,95	» Vakern		1204	—	502
142	9,30	6,45	» Trekärn		1225	—	540
150	9,80	6,80	Till Vansbro		1240	—	600
			Fr. Vansbro		100	—	
164	10,70	7,45	» Van		127	—	
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)		145	—	
			Fr. **Brintbodarne**		200	—	
182	11,90	8,25	» Gäfvunda		222	—	
194	12,65	8,80	» Vimo		300	—	
217	13,75	9,55	» Vika		340	—	
227	14,40	10,00	Till **Mora**		400	—	
			Fr. **Mora**		420	—	
223	14,55	10,10	Till **Mora-Noret**		425	—	

Kilom.	B:tpr. fr. Mora-Nor. II	III	**Mora-Noret—Mora.**	Bl. t. № 2a	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	435	548	828
2	0,25	0,15	Till **Mora**	440	548	828

Kilom.	Biljettpris II	III	**Nyhyttan—Finsthyttan.**	M. O. F.	Tisd. Th. L.	Dagligen Blandade tåg №24	№20	№ 6	№10	№ 8	№12
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	405	1225	730	655	905	820		
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	417	1237	744	708	917	838		
			Fr. **Filipstad**	422	1240	749	714	939	839		
7	0,50	0,35	Till **Finsthyttan** (*38*)	428	1246	755	720	935	845		

Kilom.	Biljettpris II	III	**Finsthyttan—Nyhyttan.**	M. O. F.	Tisd. Th. L.	Dagligen Blandade tåg №23	№19	№ 7	№11	№ 5	№ 9
			Fr. **Finsthyttan** (*38*)	325	110	822	738	647	610		
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)	331	116	828	744	653	616		
			Fr. **Filipstad**	337	122	837	747	701	622		
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*) ...	350	134	849	800	715	635		

Kilom.	Biljettpris II	III	**Brintbodarne—Malung.**	Dagligen Bl. t. № 16
			Fr. **Brintbodarne** (*37*)	215
17	1,15	0,80	» Öje	305
28	1,85	1,30	Till **Malung**	330

Kilom.	Biljettpris II	III	**Malung—Brintbodarne.**	Dagligen Bl. t. № 15
			Fr. **Malung**	1155
11	0,75	0,50	» Öje	1282
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	110

Kilom.	Biljettpris II	III	**Mora—Mora-Noret.**	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1	Bl. t. № 1a
			Fr. **Mora**	558	838	1050
2	0,25	0,15	Till **Mora-Noret**	558	838	1055

Kilom.	Biljettpris II	III	**Mora-Noret—Kristinehamn.**	Dagligen Gdst.	Bl. t.	Prst.
			Fr. **Mora-Noret**	—	—	№ 1
			Till **Mora**	—	—	1105
			Fr. **Mora**	—	—	1110
12	0,80	0,55	» Vika	—	—	1130
29	1,90	1,35	» Vimo	—	—	1154
41	2,70	1,85	» Gäfvunda	—	—	1240
50	3,25	2,25	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	—	112
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	130
			» Van	—	—	150
			Till Vansbro	—	—	209
			Fr. Vansbro	—	—	№ 13
81	5,30	3,65	» Trekärn	—	—	620
92	6,00	4,15	» Vakern	—	—	658
104	6,80	4,70	» Sågen	—	—	730
115	7,50	5,20	» Neva	—	—	813
123	8,00	5,55	» Oforsen	—	—	850
130	8,45	5,85	» Vermlands Rämen	—	—	920
137	8,95	6,20	» Lesjöfors	—	—	948
148	9,65	6,70	» Långbansände	—	—	1025
153	9,95	6,90	» Långbanshyttan	—	—	1055
165	10,75	7,45	Till Persberg	Bl. t. № 17 Tisd. Th. Lord.	—	1120
			Fr. Persbergs grufvor	—	—	655
			» Persberg	—	—	711
170	11,15	7,70	Till **Nyhyttan** (*37*)	—	—	725
			Fr. **Nyhyttan**	—	—	740
176	11,50	7,95	» Gammalkroppa	—	—	804
180	11,75	8,15	Till **Herrhult** (*39*)	—	—	820
			Fr. **Herrhult**	—	—	840
183	11,95	8,30	» Nykroppa	—	—	910
195	12,70	8,80	» Storfors	—	—	1016
207	13,50	9,35	» Nässundet	—	—	1055
213	—	—	» Sjöändan	—	—	×
223	14,55	10,10	Till **Kristinehamn** (*13*)	—	—	1140

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Munkfors—Filipstad.**	Dagligen Bl. tåg № 3	Prst. № 1	Söknedagar Godst. № 7
			Fr. **Munkfors**	610	200	—
8	0,50	0,35	» Höje	636	217	—
16	1,00	0,65	» Myra	702	284	—
20	1,20	0,80	» Råda	728	248	—
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	738	252	—
			Fr. **Sjögränd**	735	254	—
27	1,65	1,10	» Uddeholm	745	302	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	755	307	—
34	2,05	1,40	Till **Hagfors**	810	318	—
			Fr. **Hagfors**	822	322	340
39	2,35	1,60	» Gejersholm	842	338	410
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	905	355	442
57	3,45	2,30	» Sundsjön	933	×415	520
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	951	428	545
74	4,45	3,00	» Nordmark	1025	451	630
78	4,95	3,25	» Finnmossen	1040	501	650
87	4,95	3,30	» Fogdhyttan	1049	508	703
89	5,25	3,55	» Enggrufvorna	1105	521	725
	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (*37*)	1111	526	731
			Fr. **Finshyttan**	1124	530	745
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (*37, 39*)	1130	535	752

Kilom.	Biljettpris II	III	**Filipstad—Munkfors.**	Dagligen Prst. № 2	Bl. tåg № 4	Söknedagar Godst. № 8
			Fr. **Filipstad** (*37, 39*)	935	500	730
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (*37*)	940	506	738
			Fr. **Finshyttan**	950	527	800
4	0,50	0,35	» Enggrufvorna	955	533	810
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1008	550	835
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1015	605	858
17	1,05	0,70	» Nordmark	1024	620	1100
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1053	658	1220
34	2,10	1,40	» Sundsjön	1103	714	1240
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1124	739	117
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1141	803	145
57	3,45	2,30	Till **Hagfors**	1156	820	205
			Fr. **Hagfors**	1202	830	
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	1214	845	—
64	3,90	2,60	» Uddeholm	1219	852	—
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	1225	859	—
			Fr. **Sjögränd**	1227	901	—
77	4,30	2,90	» Råda	1237	915	—
75	4,55	3,05	» Myra	1246	927	—
83	5,05	3,35	» Höje	102	950	—
97	5,50	3,70	Till **Munkfors**	118	1010	—

Kilom.	Biljettpris II	III	**Edebäck—Sjögränd.**	Dagligen Bland. tåg № 13	№ 15
			Fr. **Edebäck**	1205	230
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	1217	242

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande i 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Sjögränd—Edebäck.**	Dagligen Bland. tåg № 14	№ 16
			Fr. **Sjögränd**	1235	300
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	1247	312

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

OBS.! Biljettpris se sid. 15.

Kilom.		**Falun-Göteborg.**	Dagligen Gdst. №15 II III	Gdst. № 27 II III	Snlt. № 1 II III	Prst. №29 II III	Snlt. № 3 II III	Gdst. № 9 II III
		Fr. **Falun** (*36*)	600	1220	750	1000	300	500
8		» *Hinsnoret*	×	×	×	×	×	×
17		» Ornäs	645	105	814	1032	324	545
22		» Domnarfvet	700	144	828	1042	333	600
23		Till **Borlänge** (*42*)	706	150	827	1047	337	606
		Fr. **Borlänge**	805		832		350	700
28		» *Lindan*	×	—	—	—		×
32		» *Selinäs*	900	—	845	—	403	730
43		» Ulfshyttan	940	—	859	—	417	812
52		» Rämen	1028	—	914	—	432	855
61		» Gräsberg	1103	—	927	—	445	935
70		Till **B:s Ludvika**	1123	—	942	—	500	955
		Fr. **B:s Ludvika**	1200	—	957	—	512	
79		» Klenshyttan	1235	—	1012	—	527	—
86		» B:s Grängesberg	134	—	1025	—	540	—
94		Till **B:s Hörken** (*44*)	155	—	1036	—	551	—
		Fr. **B:s Hörken**	215	—	1037	—	552	—
106		Till **B:s Ställdalen**	308	—	1055	—	618	—
		Fr. **B:s Ställdalen**	308	—	1055	—	618	—
121		» *Björksjön*	×	—	—	—		—
126		» **Bredsjö** (*29*)	416	—	1121	—	644	—
137		» Sikfors	455	—	1139	—	659	Gdst.
144		» Hellefors	542	—	1150	—	710	№ 11
152		Till **Grythyttehed** (*28*)	602	—	1201	—	721	II III
		Fr. **Grythyttehed**	612	—	1202	—	722	1115
163		» Loka	×	—	1217	—	×	1143
174		Till **Herrhult** (*37*)	705	Gdst.	1233	Prst.	754	1209
		Fr. **Herrhult**	730	№ 5	1234	№ 3 a	754	1250
185		Till **Daglösen** (*39*)	752	II III	1248	II III	808	112
		Fr. **Daglösen**		542	1258	822	××	205
199		» Geijersdal	—	623	117	842	Fred.	251
207		» Lindfors	—	643	138	854		318
214		» Molkom	—	708	159	905		353
224		» Mölnbacka	—	733	152	918	Tisd.	422
230		» Deje	—	810	202	928		504
246		Till **Kil** (*13*)	—	852	223	950		546
		Fr. **Kil**	—	928	255	—		650
257		» Edsvalla	—	1008	311	—		729
		» *Wåhlberg*	—	×	—	—		×
268		» Grums	—	1038	326	—		808
271		» *Slottsbron*	—	×	—	—		×
278		» Segmon	—	1105	340	—		836
289		» Vermlandsbro	—	1137	355	—	Gdst.	908
297		» Seffle	—	1205	408	№ 13		941
314		Till **Åmål**	—	1248	430	II III		1012
		Fr. **Åmål**	—	108	435	600		—
323		» Tösse	—	134	448	630		—
334		» Animskog	—	215	503	704		—
347		» Köpmannabro	—	249	521	745		—
355		Till **Mellerud** (*105*)	—	311	532	808		—
		Till *Fredrikshald*	—	840	228	328	Snlt.	
		» *Kristiania*	—	—	618	755	№ 51	
		Fr. *Kristiania*	—	—	940	—	1115	—
		» *Fredrikshald*	—	850	155	—	245	—
		Fr. **Mellerud**		326	540	828	600	—
364		» Eriksta	G. t.	345	558	854	613	—
372		» Brålanda	№	403	605	920	626	—
381		» Frändefors	7 a*	421	618	949	639	—
396		Till **Öxnered** (*52*)	II III	458	637	1027	701	—
		Fr. **Öxnered**	800	515	645	1140	709	—
406		Till Trollhättan	820	535	658	1200	724	—
		Fr. Trollhättan	902	542	700	1215	726	—

Kilom.		**Göteborg-Falun.**	Dagligen Gdst. № 6 II III	Snlt. № 2 I II	Gdst. № 14 II III	Bl. t. № 8 IIIII	Snlt. № 52 I II III
		Fr. **B:s Göteborg** (*55, 103*)	700	—	820	1120	300	700
2		» **Olskroken** (*3*)	708	—

Belfrage's Pensionat & Hotel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg,

(Privat Spårvidd O,891), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 7	Dagligen № 5	Dagligen № 3	● Går vid ord. o. torgdagsmarkn. i Skara under Mars, April o. Maj.	☽ Går vid markands- och torgdagar i Skara.
			Fr. **Moholm** (3)	525	904	150	449		
			» *Valla*	×	×	×	×		
			» *Seckestad*	×	×	×	×		
10	0,90	60	» Jula	552	933	219	510		
			» *Ekhunda*	×	×	×			
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×		
18	1,50	1,00	Till **Mariestad**	618	955	241	536		
			Fr. **Mariestad**	615	957	310	539		
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×	×	×		
			» *Prestqvarn*	×	×	×	×		
29	2,30	1,50	» Lugnås	643	1025	343	608		
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×	×	×		
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×	×	×		
38	2,90	1,90	» Österäng	708	1050	419	635		
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	×	×	№ 9	№11
45	3,40	2,25	Till **Gössäter** (Kinnekulle)	726	1107	440	654		
			Fr. **Gössäter**	729	1110		657	435	330
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	×	×
			» *Malma*	×	×	—	×	×	×
55	4,10	2,70	» Götened	754	1142	—	724	500	356
			» *Vättlösa*	×	×	—	×	×	×
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	816	1211	—	747	520	416
			» *Myråsen*	×	×	—	×	×	×
			» *Tveta*	×	×	—	×	×	×
72	4,70	3,10	Till **Skara** (47)	840	1235	—	812	545	440

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 8
			Fr. **Håkantorp** (52)	1230	715	— 900
3			» Håkantorps anhalt	×	×	— ×
7			» Smedtofta	×	×	— ×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	105	745	— 930
13			» Bryne	×	×	— ×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	130	804	— 950
23			» Risa	×	×	— ×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** (se ned.)	200	830	№ 6 1019
			Fr. **Lidköping**	215	850	737 1136
32			» Alebäck	×	×	× ×
37	2,60	1,50	» Vinninga	247	919	803 1208
44			» Skäggatorp	×	×	× ×
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46)	325	952	837 1244
			Fr. **Skara**	355	957	848 1257
52			» Brunsbo	×	×	× ×
55			» Tubbetorp	×	×	× ×
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	431	1021	912 1226
			Fr. **Axvall**	431	1021	912 1226
60			» Härlingstorp	×	×	× ×
64			» Bjellum	×	×	× ×
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	505	1048	940 1356
71			» Espås	×	×	× ×
74			» Segerstad	×	×	× ×
78	5,80	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	535	1115	1008 225

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd O, 891), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 8
			Fr. **Håkantorp** (52)	1230	715	— 900
3			» Håkantorps anhalt	×	×	— ×
7			» Smedtofta	×	×	— ×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	105	745	— 930
13			» Bryne	×	×	— ×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	130	804	— 950
23			» Risa	×	×	— ×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** (se ned.)	200	830	№ 6 1019
			Fr. **Lidköping**	215	850	737 1136
32			» Alebäck	×	×	× ×
37	2,60	1,50	» Vinninga	247	919	803 1208
44			» Skäggatorp	×	×	× ×
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46)	325	952	837 1244
			Fr. **Skara**	355	957	848 1257
52			» Brunsbo	×	×	× ×
55			» Tubbetorp	×	×	× ×
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	431	1021	912 1226
			Fr. **Axvall**	431	1021	912 1226
60			» Härlingstorp	×	×	× ×
64			» Bjellum	×	×	× ×
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	505	1048	940 1356
71			» Espås	×	×	× ×
74			» Segerstad	×	×	× ×
78	5,80	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	535	1115	1008 225

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagligen № 7
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	605	1210	330	710
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	631	1244	400	742
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	659	115	430	810
			Fr. **Axvall**	701	120	434	812
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
30	2,00	1,15	Till **Lidköping** (se ned.)	916	315		635
			Fr. **Lidköping**	916	315		635
34			» Risa	×	×	— —	×
39	2,30	1,35	» **Lofvene**	948	345	— —	707
43	2,60	1,50	» Bryne	×	×	— —	×
47	2,90	1,65	» **Hjerpås**	1015	410	— —	732
51			» Smedtofta	×	×	— —	×
55			» Håkantorps anhalt	×	×	— —	×
59	3,50	2,00	Till **Håkantorp** (52)	1043	440	— —	800

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

Kinnekulle—Lidköpings jernväg från den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Fr. **Hellekis** (Hönsäter)	618	1150	654
	0,40	0,25	» Råbäck (Hotell Kinnekulle)	632	1205	709
13	0,80	0,55	» Blomberg	654	1233	731
17	1,05	0,70	» Kållby	708	1244	740
26	1,60	1,05	Till **Lidköping** (se ofvan)	725	106	800

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6
			Fr. **Lidköping** (se ofvan)	1025	315	835
9	0,55	0,40	» Källby	1046	339	856
13	0,80	0,55	» Blomberg	1057	354	906
22	1,35	0,90	» Råbäck (Hotell Kinnekulle)	1122	421	928
26	1,60	1,05	Till **Hellekis** (Hönsäter)	1134	433	940

Tågen stanna vid stationerna Hellekis egendom, Trolmen, Hjelmsäter, Trufve och Filsbäck endast för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jrnv. (Privat Spårvidd O, 891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagligen № 7
			Fr. **Norrköping** (7)	625	905	420	810
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	640	925	435	829
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	702	950	500	855

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Dagligen № 8
			Fr. **Söderköping**	725	1105	520	920
7	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» **Kummelby**	735	1132	550	945
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	810	1147	605	1020

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 19	Dagligen № 21
			Fr. **Norrköping** (7)	735	530
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	755	550
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	840	630
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	920	705
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	1005	745
45	2,30	1,50	» Jonsberg	1021	802
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	1043	824

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 20	Dagligen № 22
			Fr. **Arkösund**	630	415
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	657	443
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	714	500
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	805	550
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×
34	1,95	1,30	» **Kuddby**	840	630
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×
47	2,35	1,55	» **Kummelby**	925	705
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	940	720

Gotlands Jernvägar finnas införda å sid 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd O, 891), från den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Snlt. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	920	320
5	0,50	0,25	» Skärkind	931	336
10	0,75	0,50	» Halleby	941	354
13	1,00	0,60	» Ringstorp	949	407
17	1,30	0,80	» Höfversby	1000	425
23	1,75	1,10	» Björsäter	1014	443
27	2,05	1,25	» Lakvik	1024	505
33	2,50	1,55	» Bersbo	1041	530
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	1103	600
			Fr. **Åtvidaberg**	1106	610
51	3,85	2,35	» Forsaström	1127	641
58	4,35	2,70	» Falerum	1140	704
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1209	733
71	5,35	3,30	» Storsjö	1219	750
82	6,15	3,80	» Öfverum	1251	841
94	7,05	4,35	» Gamleby	123	926
102	7,65	4,70	» Almvik	145	×
114	8,55	5,25	» **Jenny**	211	1020
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	220	1032

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Snlt. № 9	Snlt. № 7	Bl. t. № 11
			Fr. **Vestervik**	315	510	1225
4	0,50	0,25	» **Jenny**	325	×	1240
11	0,85	0,55	» Verkebäck	341	535	110
13	1,00	0,80	» Hvalstad			
17	1,30	0,80	» Fårhult	357	×	135
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum** ✕	414	608	200
			Fr. **Ankarsrum**	420	612	210
33	2,50	1,55	» Hjorted	437	629	236
38	2,85	1,75	» Totebo	449	×	256
42	3,15	1,95	» Blägda	501	652	317
47	3,55	2,20	» Tuna	515	704	338
52	3,90	2,40	» Väderum	526	×	357
60	4,50	2,80	» Hvena	548	730	429
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	625	752	500

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagligen № 7
			Fr. **Hultsfred** (54)	440	815		705
10	0,75	0,50	» Hvena	515	838		728
18	1,35	0,85	» Väderum	540	855		×
23	1,75	1,10	» Tuna	600	907		756
28	2,10	1,30	» Blägda	619	919		808
32	2,40	1,50	» Totebo	640	930		×
37	2,80	1,70	» Hjorted	700	942		830
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** ✕	725	1000		847
			Fr. **Ankarsrum**	742	1005		851
53	4,00	2,45	» Fårhult	812	1024		×
57	—	—	» Hvalstad	850	1038		921
59	4,45	2,75	» Verkebäck	935	1056		×
66	4,95	3,05	» **Jenny**	935	1105		945

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Snlt. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 14
			Fr. **Vestervik**	915	235	1110
4	0,50	0,25	» **Jenny**	924	248	1126
16	1,20	0,75	» Almvik	951	324	1209
24	1,80	1,10	» Gamleby	1014	401	121
36	2,70	1,70	» Öfverum	1044	453	214
47	3,55	2,20	» Storsjö	1113	533	251
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1125	547	303
60	4,50	2,80	» Falerum	1152	619	335
67	5,05	3,10	» Forsaström	1210	645	357
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	1233	713	425
			Fr. **Åtvidaberg**	1238		
85	6,40	3,95	» Bersbo	102	—	
91	6,85	4,20	» Lakvik	118	—	
95	7,15	4,40	» Björsäter	131	—	
101	7,60	4,65	» Höfversby	145	—	
105	7,92	4,85	» Ringstorp	157	—	
108	8,10	5,00	» Halleby	205	—	
113	8,50	5,20	» Skärkind	215	—	
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	225	—	

50. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd O, 891), från den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Vartofta** (8)	700	340
8	0,65	0,40	» Åsarp	729	409
13	1,05	0,65	» Trädet	747	427
			» Humla	×	×
20	1,60	1,00	» Blidsberg	813	453
24	1,95	1,20	» Dalum	828	508
			» Vång	×	×
29	2,35	1,45	» Lena	846	526
			» Kattåkra	×	×
			» Visi	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	910	550

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Ulricehamn**	1150	650
			» Vist	×	×
			» Kattåkra	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1217	717
			» Vång	×	×
13	1,05	0,65	» Dalum	1235	735
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1252	752
			» Humla	×	×
24	1,95	1,20	» Trädet	116	816
29	2,35	1,45	» Åsarp	134	834
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	200	900

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd O, 891), från den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Vartofta** (8)	700	340
8	0,65	0,40	» Åsarp	729	409
13	1,05	0,65	» Trädet	747	427
			» Humla	×	×
20	1,60	1,00	» Blidsberg	813	453
24	1,95	1,20	» Dalum	828	508
			» Vång	×	×
29	2,35	1,45	» Lena	846	526
			» Kattåkra	×	×
			» Visi	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	910	550

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Ulricehamn**	1150	650
			» Vist	×	×
			» Kattåkra	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1217	717
			» Vång	×	×
13	1,05	0,65	» Dalum	1235	735
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1252	752
			» Humla	×	×
24	1,95	1,20	» Trädet	116	816
29	2,35	1,45	» Åsarp	134	834
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	200	900

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Fr. **Uddevalla** (53)	600	130	520
8	0,50	0,25	» Engebacken	619	156	547
14	1,00	0,50	» Ryr	638	212	605
19	1,00	0,50	» Grunnebo	645	228	620
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39) ✕	655	238	630
			Fr. **Öxnered**	705	244	644
27	1,50	0,75	Till **Venersborg** ✕	715	254	654
			Fr. **Venersborg**	725	309	708
32	1,50	0,75	» Rånnum	736	326	722
37	2,00	1,00	» Lilleskog	747	340	736
46	2,00	1,00	» Sahlstad	806	401	804
51	2,50	1,25	» Grästorp	818	422	824
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	836	448	847
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47)	848	455	858
			Fr. **Håkantorp**	853	505	909
70	3,00	1,50	» Vara	908	525	925
81	3,50	1,75	» Vedum	930	555	924
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56) ✕	950	620	1019

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 2	Dagligen № 6	Dagligen № 4
			Fr. **Herrljunga** (3, 56) ✕	647	1045	526
11	0,50	0,25	» Vedum	718	1116	557
22	1,00	0,50	» Vara	752	1150	630
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47)	808	1206	645
			Fr. **Håkantorp**	818	1214	658
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	838	1232	709
41	2,00	1,00	» Grästorp	902	100	728
46	2,00	1,00	» Sahlstad	918	119	750
55	2,50	1,25	» Lilleskog	938	141	823
60	2,50	1,25	» Rånnum	955	158	839
65	3,00	1,50	Till **Venersborg** ✕	1006	210	852
			Fr. **Venersborg**	1020	226	910
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39) ✕	1030	236	920
			Fr. **Öxnered**	1044	248	935
73	3,50	1,75	» Grunnebo	1056	301	947
78	3,50	1,75	» Ryr	1110	318	1002
84	3,50	1,75	» Engebacken	1125	334	1018
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	1150	400	1024

Om biljett köpes vid annan jernvägsstation direkt till någon af U. V. H:gs stationer eller tvärtom, tillämpas samma pris pr km., som vid andra jernvägar eller 7 öre i II kl., 4 öre III kl., hvilket är betydligt högre än ofvanstående pris, som äro satta enligt zonsystemet.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 8	Dagligen №10	Dagligen №12	Dagligen №14	O. o. L. № 16
			Fr. **Venersborg**	640	930	610	820	500
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	650	940	620	840	510

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 7	Dagligen № 9	Dagligen №11	Dagligen №13	O. o. L. № 15
			Fr. **Öxnered**	720	1050	725	940	580
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	730	1100	715	950	540

53. Uddevalla—Lelangen (Privat), från och den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Alla dagar Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (52)	900	140
11	0,80	0,45	» Lane	948	216
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	959	238
24	1,70	1,00	» Ellenö	1019	251
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1042	311
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1057	325
41	2,80	1,65	» Högsäter	1116	348
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1130	357
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	1212	439
			Fr. **Bäckefors**	1230	450
69	4,85	2,80	» Iväg	1255	517
77	5,40	3,10	» Dingelvik	117	540
83	5,85	3,35	» Billingsfors	135	607
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	150	625

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Alla dagar Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	530	310
6	0,50	0,30	» Billingsfors	552	328
12	0,85	0,50	» Dingelvik	614	348
20	1,40	0,80	» Iväg	640	418
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	707	440
			Fr. **Bäckefors**	717	452
46	3,25	1,85	» Tångelanda	808	540
48	3,40	1,95	» Högsäter	818	549
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	835	607
58	4,10	2,35	» Färgelanda	852	624
65	4,55	2,60	» Ellenö	910	644
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	929	704
78	5,50	3,15	» Lane	943	720
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	1015	756

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen mede's ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		S.t. № 1 I kl.	Bl. t. № 3 I kl.	Bl. t. №19 I kl.	Bl. t. № 7 I kl.	Bl. t. № 5 I kl.	Bl. t. №17 I kl.	Onsd. och Lörd.
			Fr. **Nässjö** (7, 8, 104)	510	1050	135	—	818	528	
12	0,20	0,45	» Ormaryd	530	1118	159	—	846	553	Bl. t.
			Brevik	×	×	×	—	×	×	№ 11
21	1,40	0,80	Till **Eksjö**	546	1140	220	—	908	614	I kl.
			Fr. **Eksjö**	553			↘ 230		↘	630
31	2,05	1,20	» Hult	611	—	—	258	—	—	657
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	627	—	—	324	—	—	721
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	637	—	—	340	—	—	735
50	3,25	1,90	» Ingatorp	651	—	—	359	—	—	810
54	3,55	2,05	» Vallnäs	700	—	—	410	—	—	821
61	4,00	2,30	» Marianelund	713	—	—	438	—	—	848
65	4,25	2,45	» Emarp	722	—	—	449	—	—	858
72	4,70	2,70	» Lönneberga	735	—	—	511	№ 9		914
83	5,40	3,15	Till **Hulltsfred** (49)	752	—	—	535	I kl.		928
			Fr. **Hultsfred**	807	—	—	612	300	—	
91	—	—	» Hagelsrum	821	—	—	620	322	—	
95	6,20	3,60	» Mälilla	830	—	—	647	346	—	
98	6,40	3,70	» Rosenfors	838	—	—	659	400	—	
103	6,70	3,90	» Mörlunda	853	—	—	719	421	—	
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	904	—	—	736	440	—	
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	917	—	—	757	504	—	
120	7,80	4,50	» Berga (65)	930	—	—	814	536	—	
127	8,30	4,80	» Bohult	944	—	—	830	601	—	
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	×	×	—	
140	9,10	5,25	» Forshult	1007	—	—	909	631	—	
148	9,65	5,55	Till **Oskarshamn**	1021	—	—	928	650	—	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 2	Dagligen Bl. t. № 8	Dagligen Bl. t. № 10	Onsd. och Lörd.
			Fr. **Oskarshamn**	442	455	810	—
3	0,35	0,30	» Forshult	458	517	838	—
12	—	—	» Möckhult	×	×	×	—
21	1,40	0,80	» Bohult	522	549	907	—
28	1,85	1,05	» **Berga** (65)	540	615	945	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	554	631	1004	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	607	649	1024	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	619	710	1049	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	629	724	1105	—
53	3,45	2,00	» Mälilla	639	740	1130	Bl. t.
57	—	—	» Hagelsrum	647	750	1142	№ 12
65	4,25	2,45	Till **Hultsfred** (49)	700	806	1200	I kl.
			Fr. **Hultsfred**	708	835	—	500
76	4,95	2,85	» Lönneberga	726	904	—	529
83	5,40	3,15	» Emarp	739	924	—	549
87	5,70	3,30	» Marianelund	749	945	—	608
94	6,15	3,55	» Vallnäs	802	1004	—

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 9	№ 7
			Fr. **Karlskrona** (*64*)	—	730	1240	300	645
3	0,25	0,15	» Oscarsvärn	—	×738	×1248	×310	×655
4	0,30	0,20	» Gullberna	—	741	1251	314	659
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×748	×1258	×322	×707
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×753	× 103	×327	×713
12	0,85	0,55	» **Nettraby** (*70*)	—	800	110	338	724
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	817	127	359	747
24	1,70	1,10	» Edestad	—	826	136	410	758
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×831	—	×415	×808
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** (*69*)	—	839	148	425	818
							№ 15	№ 17
			Fr. **Ronneby**	530	847	155	436	500	300
34	2,40	1,55	» Djupadal	605	858	206	451	512	312
36	2,55	1,65	» **Bredåkra** (*69*)	613	904	211	459	517	317
40	2,80	1,80	» Härsjön	624	913	220	510		
47	3,30	2,15	» Hoby	649	933	240	535		
50	3,50	2,25	» Kullåkra	659	940	247	544		
54	3,80	2,45	» Merserum	711	949	256	556		
63	4,45	2,85	» Trensum	735	1008	316	620		
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (*68*)	755	1025	333	640		
							№ 7	
			Fr. **Karlshamn**	818	1035	345	100		
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×826	×1043	×353	×108		
75	5,25	3,40	» Vekerum	×832	×1049	×359	×114		
78	5,50	3,55	» Mörrum	843	1100	410	125		
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	854	1111	421	136		
86	6,05	3,90	Till **Sandbäck**	904	1121	431	146		
			Kil. fr. Sandbäck					№ 9
			Fr. *Sandbäck*	—	—	—	157	610
			3 » *Kylinge*	—	—	—	207	620
			6 » *Gränum*	—	—	—	218	631
			10 » *Jemshög*	—	—	—	233	646
			13 » *Rösjö*	—	—	—	×242	×655
			15 Till *Holje*	—	—	790	247	700
			Fr. *Holje*	810	—	—	—	—
			Fr. **Sandbäck**	909	1126	436	—	—
89	6,25	4,05	» Ryedal	×917	×1134	×443	—	—
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	928	1147	455	—	—
101	7,10	4,55	Till **Sölvesborg**	944	1205	510	—	№ 7a
	—	—	Fr. **Sölvesborg**	949	1217	530	645	715
110	7,75	5,00	» Bromölla	1011	1289	551	719	788
114	8,05	5,15	» Gualöf	1020	1248	600	734	748
119	8,40	5,40	» Räckaskog	1031	1259	611	751	800
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	1039	108	620	804	809
128	9,00	5,80	» Nosaby	1052	121	635	821	830
132	9,30	5,95	Till **Kristianstad** (*72, 73, 75-77*)	1100	129	641	Godsdag sönkendags	Sön- och helgdagar 830

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen № 8	№ 8a	№ 4	№ 2	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (*72, 73, 75-77*)	900	915	1147	405	710
4	0,30	0,15	» Nosaby	911	924	1156	414	719
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	930	940	1211	429	734
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	942	948	1219	437	742
18	1,30	0,85	» Gualöf	959	1000	1230	448	753
22	1,55	1,00	» Bromölla	1025	1012	1240	457	802
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	1047	1030	100	518	823
			Fr. **Sölvesborg**	—	—	108	525	830
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	—	125	542	848
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	—	×136	×558	×859
46	3,25	2,10	Till **Sandbäck**	—	—	143	600	906
			Kil. fr. Holje Till *Holje*					
			Holje Fr. *Holje*	810	505	—	—	—
			2 » *Rösjö*	×816	×511	—	—	—
			5 » *Jemshög*	828	523	—	—	—
			9 » *Gränum*	841	536	—	—	—
			12 » *Kylinge*	850	545	—	—	—
			15 Till *Sandbäck*	857	552	—	—	—
			Fr. **Sandbäck**	910	—	148	605	911
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	922	—	159	616	921
54	3,85	2,45	» Mörrum	937	—	212	629	934
57	4,05	2,60	» Vekerum	×946	—	×220	×637	×942
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×953	—	×226	×648	×948
62	4,40	2,80	Till **Karlshamn** (*68*)	1000	—	233	650	955
							№ 6	№ 10
	—	—	Fr. **Karlshamn**			824	855	700	506
69	4,90	3,15	» Trensum			849	916	721	531
78	5,55	3,55	» Merserum			918	935	740	556
82	5,80	3,70	» Kullåkra			935	944	749	608
85	6,05	3,85	» Hoby			940	956	801	624
92	6,50	4,15	» Härsjön	№ 18	№ 16	958	911	816	642
96	6,80	4,35	» **Bredåkra** (*69*)	905	702	1012	420	825	655
98	6,95	4,45	» Djupadal	911	715	1019	425	830	702
102	7,20	4,60	Till **Ronneby** (*69*)	921	725	1030	434	839	713
					№ 8			
	—	—	Fr. **Ronneby**		705	1040	442	847	—
106	—	—	» Lefvalunda		×716	×1051	×451	—	—
108	7,65	4,90	» Edestad		722	1057	456	900	—
112	7,90	5,05	» Johannishus		735	1109	505	922	—
120	8,50	5,45	» **Nettraby** (*70*)		802	1131	522	926	—
123	—	—	» Skärfva		×811	×1139	×529	×933	—
125	—	—	» Rosenholm		×817	×1145	×534	×938	—
128	9,05	5,80	» Gullberna		827	1153	541	946	—
129	—	—	» Oscarsvärn		×830	×1156	×544	×948	—
132	9,30	5,95	Till **Karlskrona** (*64*)		840	1205	551	955	—

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III	Karlshamn-Halmstad.	Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Ronneby	—	530	847	155
			» **Karlshamn** (*67*)	—			700	400
				—	840	105	355	×711	×414
4	0,30	0,20	» Asarum	—	852	118	405	717	422
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	918	144	428	726	437
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	944	211	448	×741	×456
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	1001	228	459	×752	×513
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	1018	245	511	801	527
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×1025	×252	×516	817	553
36	2,55	1,65	» Ryd	—	1040	309	528	×824	×602
44	3,10	2,00	» Älshult	—	1103	332	545	840	617
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	1127	356	606	842	636
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×1139	×408	×614	900	724
64	4,50	2,90	» Torne	—	1202	430	631	909	739
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	1220	448	644	920	757
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (*7*)	—	1240	507	700	930	810
				№ 5			№ 9		
			Fr. **Vislanda**	820	235	—	800	952	826
93	6,55	4,25	» Målaskog	853	314	—	822	1022	848
99	7,00	4,50	» Ryssby	906	337	—	845		№ 6
107	7,55	4,90	» Tutaryd	923	400	—	902		
114	8,05	5,20	Till **Ljungby**	934	415	—	916		
				№ 3		O. L. № 5			
			Fr. **Ljungby**	530	440	100	—		
125	8,80	5,70	» Angelstad	557	510	132	—		
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	606	520	144	—		
			Fr. **Bolmen**	620	530	—	—		
134	9,60	6,10	» Piksborg	637	543	—	—		
139	9,80	6,30	» Byholma	654	556	—	—		
143	10,10	6,50	» Åsen	709	608	—	—		
149	10,50	6,75	» Lidhult	736	629	—	—		
153	10,80	6,95	» Bökö	752	640	—	—		
157	11,10	7,15	» Elmås	×802	×649	—	—		
160	11,30	7,25	» Bygget	818	657	—	—		
166	11,70	7,55	» Skallinge	838	711	—	—		
170	12,00	7,70	» Mahult	×849	×719	—	—		
175	12,35	7,95	» Breared	×907	×728	—	—		
182	12,85	8,25	» Marbäck	930	743	—	—		
186	13,10	8,45	» Skedala	945	753	—	—		
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×951	×759	—	—		
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (*103, 104*)	1005	810	—	—		

Kilom.	Biljettpris I	III	Halmstad-Karlshamn	Dagligen № 6	№ 10	№ 2	№ 4
			Fr. **Halmstad** (*103, 104*)	—	—	700	400
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	×711	×414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	717	422
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	726	437
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×741	×456
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×752	×513
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	801	527
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	817	553
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×824	×602
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	833	617
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	842	636
50	3,50	2,25	» Åsen	Onsd. och Lörd.	—	900	724
54	3,80	2,45	» Byholma	№ 6	—	909	739
59	4,15	2,70	» Piksborg	Lörd.	—	920	757
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	№ 6	—	930	810
			Fr. **Bolmen**	315	—	940	815
68	5,00	3,15	» Angelstad	328	—	952	826
79	5,55	3,60	Till **Ljungby**	353	—	1022	848
							№ 6
			Fr. **Ljungby**	—	625	1042	520
86	6,05	3,90	» Tutaryd	—	640	1104	535
94	6,60	4,25	» Ryssby	—	659	1131	554
100	7,05	4,55	» Målaskog	Alla dagar	712	1152	607
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (*7*)	742	1222	627	
				№ 4	№ 6		
			Fr. **Vislanda**	510	800	230	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	527	822	257	—
129	9,10	5,85	» Torne	540	839	319	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	×557	×859	×342	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	610	914	358	—
149	10,50	6,75	» Älshult	627	935	424	—
157	11,05	7,10	» Ryd	647	959	449	—
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×656	×1010	×502	—
163	11,50	7,40	» Fridafors	701	1019	513	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	716	1035	532	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	727	1050	551	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	747	1113	619	—
189	13,30	8,55	» Asarum	802	1131	648	—
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** (*67*)	810	1140	655	—
			» Ronneby	1030	434	839	—

Å *Karlshamn—Vislanda* och *Vislanda—Bolmens jernvägar* gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer, såvida tågordningen det medgifver.

69. Wexiö—Tingsryd o. Bredåkra—Tingsryd. (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III	Wexiö—Ronneby.	Dagligen Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	Fred. Bl. tåg № 20
			Fr. **Wexiö** (*61, 62, 64*)	525	305	500
9	0,70	0,45	» Tegnaby	546	325	520
15			» Krokvik	×	×	×
17	1,30	0,85	» Ingelstad	606	346	540
25	1,90	1,25	» Uråsa	623	403	603
27	2,05	1,35	» Snappahem	630	410	611
31	2,35	1,55	» Väckelsång	642	422	625
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	659	439	642
45	3,40	2,25	Till **Tingsryd**	715	455	658
			Fr. **Tingsryd**	719	520	
51	3,85	2,55	» Hensmåla	732	534	—
56	4,20	2,75	» Konga	746	548	—
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	×755	×557	—
64			» Vermanshult	×803	×605	—
67	4,95	3,25	» Hallabro	817	619	—
73	5,40	3,55	» Backaryd	830	635	—
80	5,85	3,85	» Ettebro	846	652	—
83			» Skarup	×853	×659	—
86	6,30	4,10	Till **Bredåkra** (*67*)	900	706	—
			Fr. **Bredåkra**	906	709	—
88	6,45	4,20	» Djupadal	911	715	—
92	6,75	4,40	Till **Ronneby** (*67*)	921	725	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Ronneby—Wexiö.	Dagligen Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	Lörd. Bl. tåg № 19
			Fr. **Ronneby** (*67*)	500	300	—
4	0,30	0,20	» Djupadal	512	312	—
6	0,45	0,30	Till **Bredåkra** (*67*)	517	317	—
			Fr. **Bredåkra**	520	320	—
9			» Skarup	×528	×327	—
12	0,90	0,60	» Ettebro	535	334	—
19	1,40	0,90	» Backaryd	551	352	—
25	1,80	1,20	» Hallabro	612	414	—
28			» Vermanshult	×620	×422	—
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×629	×430	—
36	2,55	1,65	» Konga	640	440	—
41	2,90	1,90	» Hensmåla	652	453	—
47	3,35	2,15	Till **Tingsryd**	704	505	—
			Fr. **Tingsryd**	730	512	530
55	3,95	2,55	» Qvarnamåla	749	530	541
61	4,40	2,85	» Väckelsång	806	544	558
65	4,70	3,05	» Snappahem	817	555	612
67	4,85	3,15	» Uråsa	824	602	632
75	5,45	3,55	» Ingelstad	844	622	648
77			» Krokvik	×	×	×
83	6,05	3,95	» Tegnaby	902	640	702
92	6,75	4,40	Till **Wexiö** (*61, 62, 64*)	920	658	720

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Alnaryd**	615	1200
3	0,20	0,15	» Tving	629	1215
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	648	1233
10	0,60	0,45	» Björkeryd	702	1247
16	1,00	0,75	» **Nettraby** (*67*)	725	110
17	1,00	0,75	Till **Nettraby hamn**	730	115

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Nettraby hamn**	920	330
7	0,15	0,10	» **Nettraby** (*67*)	930	340
7	0,45	0,30	» Björkeryd	953	403
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	1003	413
14	0,85	0,65	» Tving	1025	435
17	1,00	0,75	Till **Alnaryd**	1034	444

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Mårstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

71. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes j. (Tollarp, Hörby) fr. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snälltåg № 51	№ 53	№ 55	Godståg № 13	№ 15
			Fr. **Kristianstad** (*67,72,73,75—77*)	615	145	425	836	716
5			» **Karpalund** (*72, 73, 76*)	×623	153	433	852	733
7	0,40	0,25	» Öllsjö	×627	×157	×437	859	742
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×631	×201	×441	906	751
13	0,75	0,45	» Ovesholm	×638	×207	448	920	807
16	0,90	0,55	» Nöbbelöf				928	816
21	1,15	0,70	Till **Tollarp** (*73*)	650	219	500	940	831
			Fr. **Tollarp**	654	223	503	955	
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga	×657		×506	1003	—
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×703	×231	×511	1015	—
29	1,75	1,05	» Liarum	×708		×517	1027	—
32	1,95	1,15	» Linderöd	×715	×243	524	1039	—
38	2,20	1,35	» Satserup	×724	252	×534	1100	—
42	2,35	1,40	» Espinge	×730		×541	1112	—
46	2,45	1,50	» Hörby (*74*)	×738	305	549	1138	—
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×744	×311	×555	1150	—
54	2,60	1,55	» Fogdarp	754	318	604	1205	—
57	2,65	1,60	» Snogeröd Ringsj.	809	324	610	1218	—
—	—	—	» Munkarp				1226	—
62	2,75	1,65	» Kungshult	×808	×332	×618	1237	—
66	2,85	1,70	» Kastberga	×814	×338	×624	1250	—
70	3,70	2,45	Till **Eslöf** (*7,78,88*)	820	345	630	100	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snälltåg № 52	№ 54	№ 56	Godståg № 14	№ 16
			Fr. **Eslöf** (*7,78,88*)	855	205	710	410	—
4	0,30	0,20	» Kastberga	×901		×716	425	—
8	0,50	0,30	» Kungshult	×907	×215	×722	442	—
			» Munkarp				448	—
13	0,80	0,50	» Snogeröd Ringsj.	916	233	731	459	—
16	1,00	0,60	» Fogaarp	924	229	730	512	—
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×930	×234	×745	525	—
24	1,45	0,85	» Hörby (*74*)	938	240	753	550	—
28	1,70	1,00	» Espinge	×944	×246	759	604	—
32	1,95	1,15	» Satserup	×950	252	×805	618	—
38	2,20	1,35	» Linderöd	1000	302	816	637	—
41	2,30	1,40	» Liarum	1007	×306	822	649	—
44	2,40	1,45	» Sätaröd	1013	×311	×828	700	—
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	×1018		×833	711	—
49	2,50	1,50	Till **Tollarp** (*73*)	1021	319	836	716	—
			Fr. **Tollarp**	1025	322	840	736	655
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf				749	708
57	2,65	1,60	» Ovesholm	1038	×334	858	803	720
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1044	×340	×859	817	733
63	2,80	1,65	» Öllsjö	×1048	×344	×903	825	740
65	3,45	2,30	Till **Karpalund** (*72, 73, 76*)	1053	349	908	840	752
70	3,70	2,45	Till **Kristianstad** (*67,72,73,75—77*)	1100	356	915	850	800

72. Östra Skånes jernvägar. Bandelen Hästveda—Kristianstad. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 57	Gdst. № 11	Bl. t. № 59
			Fr. **Hästveda** (*7*)	620	850	415
7	0,45	0,25	» Glimminge	×634	914	431
12	0,75	0,45	» Broby	644	935	444
16	—	0,60	» Qvinlinge	×652	945	×451
19	1,15	0,70	» Vanås	658	1003	500
23	1,40	0,85	» Bjerlöf	708	1020	515
29	1,75	1,05	» Färlöf	×721	1048	531
32	1,95	1,15	» Vinnö	729	1107	541
35	2,10	1,25	» **Karpalund** (*71, 73, 76*)	739	1145	602
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad** (*67, 73, 75—77*)	745	1155	610

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 60	Snlt. № 58	Gdst. № 12
			Fr. **Kristianstad** (*67, 73, 75—77*)	845	435	705
5			» **Karpalund** (*71, 73, 76*)	859	442	718
6	0,40	0,20	» Vinnö	908	446	726
9	0,55	0,35	» Färlöf	919	453	736
11	0,70	0,45	» Bjerlöf	930	×500	746
18	1,10	0,65	» Qvilinge	948	514	804
33	2,35	1,50	» Vanås	1003	524	817
36	2,55	1,65	» Grydt	×1010	×529	824
29	1,75	1,05	» Broby	1022	538	837
34	2,05	1,20	» Glimminge	1037	549	850
41	2,50	1,45	Till **Hästveda** (*7*)	1055	625	912

☞ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Östra Skånes jernvägar. Bandelen Åhus—Kristianstad. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

	Dagligen G. t. № 18	Bl. t. № 28	G. t. № 22	G. t. № 24	Bl. t. № 26	G. t. № 20
Fr. **Åhus** (*77*)	525	—	—	—	—	335
» Ripa	530	—	—	—	—	350
» Hernestad	547	—	—	—	—	358
» Gärds Köpinge	551	—	—	—	—	402
» Gärds Lyngby	606	—	—	—	—	418
» Degeberga	↓	550	920	730	125	↓
» Vidtsköfle	↓	557	928	738	131	↓
» Efveröd	617	612	947	757	147	428
» Lyngsjö	626	—	956	806	156	437
» Östra Vram	632	—	1002	812	202	441
Till **Tollarp** (*71*)	640	—	1010	820	210	450

	Dagligen Snlt. № 51	Snlt. № 53	Snlt № 55	G. t. № 13	G. t. № 15		
Fr. **Kristianstad** (*67, 72, 75—77*)	615	145	425	836	716	—	—
» **Karpalund** (*71, 72, 76*)	628	158	433	852	733	—	—
» Öllsjö	×627	×157	×437	859	742	—	—
» Skepparslöf	×631	×201	×441	906	751	—	—
» Ovesholm	638	×207	448	920	807	—	—
» Nöbbelöf				928	816	—	—
Till **Tollarp** (*71*)	650	219	500	940	831	—	—
	G. t. № 21	Bl. t. № 25	G. t. № 23	G. t. № 19	G. t № 17	—	—
Fr. **Tollarp**	700	225	510	1030	841	—	—
» Östra Vram	711	235	521	1042	853	Bl. t.	Bl. t.
» Lyngsjö	714	238	524	1046	856	№ 29	№ 27
» Efveröd	728	248	538	1101	912	910	625
» Vidtsköfle	744	304	554	↓	↓	926	656
Till **Degeberga**	750	310	600	1115	922	932	708
Fr. Gärds Lyngby	—	—	—	1109	922	—	—
» Gärds Köpinge	—	—	—	1124	939	—	—
» Hernestad	—	—	—	1130	947	—	—
» Ripa	—	—	—	1136	955	—	—
Till **Åhus** (*77*)	—	—	—	1150	1010	—	—

	Snlt. № 56	Snlt № 54	G. t. № 16	G. t. № 14	Bl. t. № 54	
Fr. **Tollarp**	655	736	1025	840	322	—
» Nöbbelöf	708	749				—
» Ovesholm	720	803	1038	853	×334	—
» Skepparslöf	733	817	×1044	×859	×340	—
» Öllsjö	740	825	×1048	×903	×344	—
» **Karpalund** (*71, 72, 76*)	752	840	×1053	908	349	—
Till **Kristianstad** (*67, 72, 75—77*)	800	850	1100	915	356	—

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Hör** (*7*)	940	300	745
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	957	316	803
10	0,60	0,40	» Fulltofta	1009	328	816
13	1,05	0,60	Till **Hörby** (*71, 73*)	1017	336	825

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Hörby** (*71, 73*)	705	1251	423
3	0,35	0,20	» Fulltofta	715	100	433
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	728	112	445
13	1,05	0,60	Till **Hör** (*7*)	745	127	500

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	Onsd. och Lörd. Pers.t. № 6	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2	Pers.t. № 4
			Fr. **Kristianstad** (*67, 72, 73, 76, 77*)	920	530	245	920	530
3	0,30	0,15	» Rödaled	937	547	254	929	539
6	0,50	0,25	» Balsby	947	557	302	937	547
10	0,70	0,35	» Österslöf	1003	613

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Markaryd** (*91*)	710	235
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	731	257
7	0,80	0,50	Till Vittsjö	745	312
			Fr. Vittsjö	753	321
21	1,20	0,75	» Bjernum	813	342
27	1,50	0,95	» Mala	829	359
32	1,80	1,15	» Vankifva	843	413
37	2,05	1,30	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	855	425

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	1040	600
5	0,40	0,20	» Vankifva	1054	614
10	0,55	0,35	» Mala	1108	628
16	0,90	0,60	» Bjernum	1127	647
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	1144	704
			Fr. Vittsjö	1153	713
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	1210	740
37	2,05	1,30	Till **Markaryd** (*91*)	1230	750

91. Åstorp—Strömsnäs bruk (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagl. Bl. t. № 4	O. L. Bl. t. № 6	Dagl. Bl. t. № 2
			Fr. **Åstorp** (*86, 92, 102*)	845	141	551
2	0,30	0,20	Till **Kärreberga** (*86*)	849	144	556
			Fr. **Kärreberga**	852	146	601
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	915	202	625
			» Stidsvig	×	auk.	×
21	1,10	0,75	» Eket	938	—	648
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	956	—	707
35	1,80	1,25	» Åsljunga	1011	—	722
40	2,10	1,40	» Värsjö	1025	—	736
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	1038	—	750
—	—	—	*Yxenhult*	×	—	×
58	3,05	2,05	Till **Markaryd V.** (*89*)	1105	—	817
			Fr. **Markaryd V.**	1118	—	828
66	3,50	2,35	» Axhult	1136	—	846
72	3,80	2,55	Till **Strömsnäs bruk**	1150	—	900

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagl. Bl. t. № 1	O. L. Bl. t. № 5	Dagl. Bl. t. № 3
			Fr. **Strömsnäs bruk**	540	—	330
6	0,35	0,25	» Axhult	535	—	345
14	0,75	0,50	Till **Markaryd V.**	612	—	402
			Fr. **Markaryd V.** (*89*)	628	—	418
	1,20	0,80	*Yxenhult*	×	—	×
27	1,45	0,95	» Åsbo-Fagerhult	653	—	444
32	1,70	1,15	» Värsjö	704	—	455
37	1,95	1,30	» Åsljunga	718	—	509
44	2,35	1,55	» Örkelljunga	736	—	530
51	2,70	1,80	» Eket	751	—	545
			» Stidsvig	×	—	×
62	3,30	2,20	» Östra Ljungby	820	208	618
70	3,70	2,45	Till **Kärreberga** (*86*)	836	226	634
			Fr. **Kärreberga**	850	227	639
72	3,80	2,55	Till **Åstorp** (*86, 92, 102*)	854	231	648

I tågen № 1 och 2 gå direkta vagnar mellan Strömsnäs bruk och Helsingborg.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Gdst. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Gdst. № 890 II III
			Fr. **Åstorp** (*86, 91, 102*)	705	940	202	650	730
5	0,30	0,20	» Ormastorp	726	954	220	703	752
9	0,50	0,35	» Hassiarp	746	1010	242	714	803
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*103*)	754	1017	248	720	809
			Fr. **Kattarp**	817	1025	305	731	820
13	0,70	0,50	» Vestraby	824	1031	312	737	820
15	0,80	0,55	» Stureholm	832	1039	320	745	840
18	0,95	0,65	» Mjöhult	846	1053	333	751	855
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	857	1104	348	807	908
26	1,40	0,95	Till **Höganäs** öfre	909	1115	355	820	920
28	1,50	1,00	» Höganäs **nedre**	920	1125	404	830	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Gdst. № 885 II III	Gdst. № 889 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. **Höganäs nedre**	—	710	1200	215	620
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	520	725	1215	235	630
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	609	788	1231	306	645
10	0,55	0,35	» Mjöhult	623	748	1243	331	657
13	0,70	0,50	» Stureholm	637	758	1253	355	710
15	0,80	0,55	» Vestraby	648	804	1259	415	718
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (*103*)	655	810	105	422	725
			Fr. **Kattarp**	705	814	120	450	735
19	1,00	0,70	» Hasslarp	716	821	134	505	742
23	1,25	0,85	» Ormastorp	730	×831	148	520	755
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (*86, 91, 102*)	745	848	200	535	810

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar Bl. t. № 1	G. t. № 3	P. t. № 5	Bl. t. № 7	G. t. № 9
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 94–96, 101, 102*)	—	805	1120	215	600
4	0,30	0,20	Till **Södervärn** (*79*)	—	812	1128	222	607
			Fr. **Södervärn**	—	814	1134	224	611
			Fosie	—	822	1144	×	×
6	0,40	0,25	» Vintrie	—	834	1152	240	628
9	0,60	0,35	» Tygelsjö	—	850	1221	255	644
14	0,95	0,50	» Hököpinge	—	900	1237	302	649
16	1,05	0,60	» Hvellinge	—	913	1256	312	659
19	1,25	0,70	» Håslöf	—	926	114	328	711
23	1,50	0,80	» Skegrie	G.t.	940	131	335	728
27	1,80	0,95	Till **Trelleborg** öfre (*97*)	№11	955	146	350	738
33	2,10	1,15	Fr. **Trelleborg** öfre	530	1001	201	—	745
34	2,25	1,20	Till Trelleborg nedre	536	1006	207	—	751
			Fr. Trelleborg	—	1010	—	—	—
			Till Sassnitz	—	220	—	—	—
			» Berlin	—	845	—	—	—
			Fr. Berlin	710*	—	—	—	—
			» Sassnitz	125	—	—	—	—
			Till Trelleborg	540	—	—	—	—

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar G. t. № 2	P. t. №12	B. t. №14	G. t. №16	P. t. №18
			Fr. **Rydsgård** (*79*)	—	705	1150	222	758
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	714	1159	234	801
7	0,50	0,25	» Skifarp	—	725	1211	249	811
10	0,65	0,35	» Tofthög	—	735	1222	303	820
16	1,05	0,60	» Bedinge	—	750	1239	328	834
20	1,30	0,70	Till **Klagstorp** (*82*)	—	801	1249	338	844
			Fr. **Klagstorp**	—	804	1255	343	846
			» Vallby	—	812	105	357	858
			» Södra Åby	—	817	111	407	857
			» Simlinge	—	824	119	418	903
			» Gislöf	—	830	127	429	908
34	2,25	1,20	Till Trelleborg nedre	—	844	141	444	922
			Fr. Trelleborg	—	1010	—	—	—
			Till Sassnitz	—	220	—	—	—
			» Berlin	—	845	—	—	—
			Fr. Berlin	710*	—	—	—	—
			» Sassnitz	125	—	—	—	—
			Till Trelleborg	540	—	—	—	—

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar P. t. № 4	P. t. № 6	G. t. № 8	P. t. №10
			Fr. Trelleborg nedre	—	846	144	454	928
35	2,30	1,25	Till **Trelleborg** öfre (*97*)	—	852	150	500	929
			Fr. **Trelleborg** öfre	630	857	200	515	932
41	2,70	1,45	» Skegrie	641	918	216	536	947
45	2,90	1,60	» Håslöf	700	926	228	555	959
49	2,90	1,70	» Hvellinge	720	938	239	618	1010
52	2,90	1,70	» Hököpinge	739	948	248	634	1018
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	752	956	255	648	1024
59	2,90	1,70	» Vintrie	812	1009	306	710	1038
62	2,90	1,70	*Fosie*	827	×	315	728	×
64	2,90	1,70	Till **Södervärn** (*79*)	833	1025	321	720	1052
			Fr. **Södervärn**	841	1028	328	737	1058
68	2,90	1,70	Till **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	850	1035	330	745	1100

* Föregående dag. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Fr. **Malmö** (*7, 79, 93–96, 101, 102*)	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015
Fr. **Limhamn**	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Prs.t. № 1	Gdst. № 3	Sn.t. № 5	Prs.t. № 7	Gdst. № 9	Skmd.
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93–94, 101, 102*)	600	930	1235	515	805	
2	0,25	0,15	Till **Östervärn** (*101*)	604	935	1239	519	810	
			Fr. **Östervärn**	605	945	1240	520	818	
6	0,50	0,25	» Sege	611	958	1246	526	832	
8	0,80	0,30	» Nordanå	616	1012	1251	531	842	
11	0,80	0,40	» Djurslöf	623	1030	1258	538	858	
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (*97*)	629	1042	105	544	910	
			Fr. **Staffanstorp**	632	1100	107	547	922	
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	639	1117	113	554	936	
24	1,70	0,85	» Dalby	650	1150	125	606	958	
29	2,05	1,05	» Björnstorp	700	1213	134	616	1015	
35	2,45	1,25	» Veberöd	711	1240	145	627	1035	Gdst.
41	2,90	1,45	» Öveds Kloster	720	102	154	636	1049	№ 11
48	3,40	1,70	» Sjöbo	731	115	207	649	1105	330
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	740	ank.	215	657	ank.	342
57	4,00	2,00	» Eriksdal	748	—	223	704	—	406
62	4,35	2,20	» Lyckås	757	—	232	713	—	424
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (*78*)	809	—	245	725	—	444
			Fr. **Tomelilla**	816	—	249	736	—	500
75	5,35	2,70	» Lunnarp	828	—	258	747	—	525
80	5,75	2,90	» Smedstorp	842	—	307	759	—	552
84	6,15	3,10	Till **Gärsnäs** (*84*)	848	—	312	805	—	604
			Fr. **Gärsnäs**	853	—	318	807	—	614
88	6,45	3,25	» Tomarp	905	—	319	816	—	638
91	6,75	3,40	» Jerrestad	913	—	325	828	—	652
96	6,95	3,55	Till **Cimbrishamn**	925	—	335	835	—	710

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Prs.t. № 4	Sn.t. № 6		Prst. №10	Gdst. № 12
			Fr. **Cimbrishamn**	—	700	1130	—	615	1055
5	0,40	0,20	» Jerrestad	—	715	1201	—	631	1119
8	0,70	0,35	» Tomarp	—	724	1207	—	641	1137
12	1,00	0,50	Till **Gärsnäs** (*84*)	—	730	1214	—	648	1149
			Fr. **Gärsnäs**	—	733	1215	—	652	1155
16	1,40	0,70	» Smedstorp	—	743	1223	—	704	1235
27	1,80	0,90	» Lunnarp	—	754	1233	—	716	1255
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** (*78*)	—	803	1242	—	727	115
			Fr. **Tomelilla**	—	810	1246	—	735	140
34	2,60	1,35	» Lyckås	—	823	1257	—	746	201
39	2,95	1,55	» Eriksdal	Gdst.	832	106	Gdst.	754	222
43	3,25	1,70	» Söfdeborg	№ 2	839	112	№ 8	800	237
48	3,60	1,85	» Sjöbo	515	850	122	315	810	250
55	4,10	2,10	» Öveds Kloster	542	900	132	343	820	ank.
61	4,50	2,30	» Veberöd	613	912	143	420	832	—
67	4,90	2,50	» Björnstorp	633	925	154	442	845	—
72	5,25	2,70	» Dalby	702	937	204	515	857	—
77	5,60	2,85	» Kyrkheddinge	720	945	212	535	905	—
81	5,90	3,00	Till **Staffanstorp** (*97*)	728	952	218	545	911	—
			Fr. **Staffanstorp**	741	955	219	600	914	—
85	6,20	3,15	» Djurslöf	756	1005	228	614	924	—
88	6,40	3,25	» Nordanå	809	1011	233	627	930	—
90	6,55	3,30	» Sege	819	1016	238	636	935	—
94	6,80	3,45	Till **Östervärn** (*101*)	827	1023	244	645	943	—
			Fr. **Östervärn**	835	1025	245	655	945	—
96	6,95	3,55	Till **Malmö** (*7, 79, 93–94, 101, 102*)	840	1030	250	700	950	—

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.		Dagligen № 2	№ 8	№28	№14	№ 6		№ 4
	Fr. **Trelleborg** (*93*)	605	700	920	1130	230	—	745
7	» Fjerdingslöf		720	950	1150	248	—	804
11	» Ahlstad		731	1009	1204	257	—	815
13	» Marieberg		737	1028	1214	303	—	828
18	Till **Svedala** (*79*)	636	746	1035	1224	312	—	838
	Fr. **Svedala**	637	756	1050	1238	315	—	852
	» Bökebergsslätt		●	●	●	●		
25	» Holmeja		810	1112	1256	330	—	911
30	Till **Klågerup** (*101*)	647	819	1123	105	339	—	920
	Fr. **Klågerup**	658	820	1132	109	340	—	924
35	Till **Staffanstorp** (*96*)	706	829	1144	119	349	—	934

Kilom.		Sökned. №22	Sökned. №24	№20	№18		
	Fr. **Staffanstorp**	733	222	1003	550	939	
47	» Hospitalet	●	●	●	●		
43	Till **Lund** (*7*)	750	239	1020	607	955	

Kilom.		№12	№10	№16a
	Fr. **Lund**	850	1255	1110	420	700	1030
48	» Vallkärra	901	111	1120	430	710	1048
51	» Lackalänga	№	908	122	1126	437	717	1058
54	Till **Kjeflinge** (*102*)	16 b	915	129	1133	444	724	1100
	Fr. **Kjeflinge**	645	925	—	1148	452	735	—
58	» Dagstorp	657	938	—	1158	500	744	—
60	» Dösjöbro	710	943	—	1203	506	753	—
63	» Annelöf	722	949	—	1212	515	802	—
65	» Saxtorp	735	958	—	1220	523	811	—
70	» Heljarp	748	1006	—	1231	531	821	—
75	Till **Landskrona** (*88, 98*)	758	1016	—	1240	540	830	—

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.		Dagligen № 9	№ 5	№11		№ 7	№15
	Fr. **Landskrona** (*88, 98*)	—	705	940	205	—	500	750
5	» Heljarp	—	716	949	214	—	513	801
10	» Saxtorp	—	730	1003	223	—	528	815
12	» Annelöf	—	737	1007	227	—	537	822
15	» Dösjöbro	—	749	1017	237	—	551	835
17	» Dagstorp	—	756	1022	241	—	559	841
21	Till **Kjeflinge** (*102*)	—	804	1030	249	№27	607	849
	Fr. **Kjeflinge**	—	813	1042	257	451	615	857
24	» Lackalänga	—	821	1049	304	503	622	907
27	» Vallkärra	—	830	1056	310	514	630	916
32	Till **Lund** (*7*)	—	840	1105	320	525	640	926

Kilom.		Sökned. №21	№23	№ 3	№ 1		№13		№19	№17
	Fr. **Lund**	610	1245	645	845	1130	240	608	750	925	518
34	» Hospitalet			●			●		●	●	
40	Till **Staffanstorp** (*96*)	636	102	701		1145	256	626	808	942	535
	Fr. **Staffanstorp**			708		1149	302	630	807		
45	Till **Klågerup** (*101*)			718	908	1158	312	648	816		
	Fr. **Klågerup**			722	907	1201	317	657	818		
50	» Holmeja			736		1212	344	725	830		
	» Bökebergsslätt			●		●	●	●			
57	Till **Svedala** (*79*)			749	928	1223	348	741	844		
	Fr. **Svedala**			805	929	1237	402	758	854		
62	» Marieberg			819		1249	415	825	904		
64	» Ahlstad			830		100	426	842	916		
68	» Fjerdingslöf			842	949	112	437	900	918		
75	Till **Trelleborg** (*93*)			855	1000	125	450	915	930		

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 968 II III	Gdst. № 970 II III
			Fr. **Landskrona** (*88, 97*)	645	1100	450	740
5	0,30	0,20	» Säby	657	1114	501	757
9	0,50	0,35	» Vadensjö	710	1128	515	815
			» Ottarp	×	×	×		
16	0,80	0,60	» Kingelstad	724	1144	534	841
21	1,10	0,75	» Ekeby	735	1200	548	857
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** (*102*)	745	1210	600	910

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. **Billesholms grufva** (*102*)	625	120	345	820
5	0,30	0,20	» Ekeby	641	132	357	832
10	0,50	0,35	» Kingelstad	656	143	408	848
			» Ottarp		×	×	×
21	1,10	0,75	» Vadensjö	714	156	420	856
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (*88, 97*)	735	215	440	915

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd O. 891), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Sönd., M., Th. o. Fred. № 4
			Fr. **Falkenberg** (*103*)	430	715
7	0,45	0,30	» Vinberg	443	738
12	0,75	0,50	» Dal	452	×736
15	0,90	0,60	» Vessigebro	506	746
18			» Höstena	512	×754
21	1,30	0,85	» Åtrafors	524	804
25	1,50	1,00	» Köinge	535	815
35	2,10	1,40	» Ullared	554	834
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	603	844
45	2,70	1,80	» Lia	619	859
51	3,10	2,05	Till **Elfsered**	630	910

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		T., O., Thorsd. o. Lörd. № 1	Sönd., M., Th. o. Fred. № 3	Sönd., Thorsd. o. Lörd. № 5
			Fr. **Elfsered**	600	1020	700
6	0,40	0,25	» Lia	614	1032	712
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	630	1048	726
16	1,00	0,65	» Ullared	640	1058	735
26	1,60	1,05	» Köinge	702	1118	755
30	1,80	1,20	» Åtrafors	716	1130	808
32			» Höstena	723	×1136	×812
36	2,20	1,45	» Vessigebro	743	1149	826
39	2,35	1,60	» Dal	750	×1155	×832
44	2,65	1,80	» Vinberg	803	1206	844
51	3,10	2,05	Till **Falkenberg** *103*	820	1220	900

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93–96, 102*)	900	215	720
2	0,50	0,25	» **Östervärn** (*96*)	907	223	727
5	0,50	0,25	» Hohög	915	231	735
7	0,50	0,25	» Qvarnby	922	238	742
11	0,80	0,40	» Bjereshög	933	249	753
14	1,00	0,50	» Bara	944	300	804
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×946	×302	×806
19	1,30	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	954	310	814
			Fr. **Klågerup**	1000	318	820
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	1012	330	832
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	1023	341	843
29	2,00	1,00	Till **Genarp**	1027	345	847

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Genarp**	700	1100	440
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	706	1106	446
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	718	1118	458
10	0,70	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	726	1126	506
			Fr. **Klågerup**	735	1134	522
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×744	×1143	×531
15	1,05	0,55	» Bara	749	1148	537
18	1,20	0,60	» Bjereshög	757	1156	545
22	1,50	0,75	» Qvarnby	809	1208	557
24	1,70	0,85	» Hohög	815	1214	604
27	1,85	0,95	» **Östervärn** (*96*)	825	1224	614
29	2,00	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93–96 102*)	830	1229	619

Filialkontor **STOCKHOLM.**

TEKNISKA AKTIEB. FLORA i Gefle.

Floras patent-Tvätt-Tvål

nutidens förnämsta **Tvättmedel.**

TEKNISKA AKTIEB. FLORA i Gefle.

Eau de Cologne & Parfymer. ✤ Finare Toilette-Tvålar.

PRISBELÖNINGAR: Medalj i Lübeck 1895, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.

TEKNISKA AKTIEB. FLORA i Gefle.

Gummi & Syndetikon.

Skrif- & Copie-Bläck.

Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Kiel 1896, Medalj & Hedersdiplom i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.

Filialkontor **STOCKHOLM.**

Lokaltåg Göteborg—Almedal.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. tåg № 7 B I	II	III	Persont. № 2 B II	III
				Fr. **Göteborg B. J.**					
				Till **Almedal**					

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. tåg № 8 B I	II	III	Persont. № 4 B II	III
				Fr. **Almedal**					
				Till **Göteborg B.J.**					

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 956 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 64 I† II III	Bl. t. № 960 II III	Bl. t. № 962 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	1105	1128	—	—
						» *Köpenhamn, hamnen*	—	—	730	—	130	1115	300	600
						» *Berlin, Stett.*	—	—	710	öfver	—	1040	—	—
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	125	öfver	—	—	—	—
						» *Trelleborg*	—	—	605	Lund	—	—	—	—
						Fr. **Malmö** (*7, 79, 93–96, 101*)	—	520	800	1050	1240	350	200	635	1030
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Ärlöf** (*7*)	—	532	809	×1059	1249	359	221	644	—
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	—	546	819	1108	1258	409	248	654	×1046
						» Önnerup	—	556	827	×1115	106	416	303	701	—
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	—	602	834	×1119	111	421	315	706	—
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	—	613	845	×1126	118	428	331	718	—
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	—	624	856

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Nässjö—Halmstad.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Snällt. № 1 II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg
						Fr. **Nässjö** (*7, 8, 54*)	—	515	1045	
3	0,35	0,30	0,40	0,40	0,30	» Fredriksdal	—	529	1108	
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,75	» Malmbäck	—	541	1137	Bl. tåg
35	2,80	2,10	1,60	1,75	1,30	» Hook	—	612	1235	№ 9
44	3,55	2,65	2,00	2,20	1,80	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	—	625	1254	II III
						Fr. **Vaggeryd**	—	632	114	810
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95	Till Skillingaryd ✕	—	646	134	830
						Fr. Skillingaryd	—	704	148	837
61	4,90	3,70	2,75	3,05	2,20	» Klefshult	—	717	212	859
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	» Hörle	—	736	242	928
81	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95	Till **Vernamo** ✕	—	748	300	945
						Fr. **Vernamo**	—	752	319	
91	7,30	5,50	4,10	4,55	3,30	» Kärda	—	808	346	
97	7,80	5,85	4,40	4,85	3,50	» Forsheda	—	822	420	
103	8,25	6,20	4,65	5,15	3,75	» Bredaryd	—	832	440	
112	9,00	6,75	5,05	5,60	4,05	» Refteled öfre	—	847	509	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	Till Smålandsstenar	—	904	536	
						Fr. Smålandsstenar	Bl. tåg	905	551	
137	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95	» Landeryd	№ 5	927	622	
148	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	II III	949	642	
						Fr. **Kinnared**	645	950	715	
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,65	» Torup	711	1003	732	
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00	» Frösslida	739	1018	808	
173	13,85	10,40	7,80	8,65	6,25	» Johansfors	755	1029	825	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Oskarström	808	1038	842	
187	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55	» Sennan	819	1045	854	
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70	» Åled	829	1052	906	
197	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90	» Sperlingsholm	844	1102	928	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till **Halmstad** (*68, 103*) ✕	855	1110	935	

Halmstad—Nässjö.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 I II III	Bl. t. № 6 II III
						Fr. **Halmstad** (*68, 103*)	—	610	340	455
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	626	349	511
11	0,90	0,70	0,50	0,55	0,40	» Åled	—	642	359	527
15	1,20	0,90	0,70	0,75	0,55	» Sennan	—	655	406	540
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70	» Oskarström	—	710	415	554
23	1,85	1,40	1,05	1,15	0,85	» Johansfors	—	723	423	607
30	2,40	1,80	1,35	1,50	1,10	» Frösslida	—	743	434	626
39	3,15	2,35	1,80	1,95	1,40	» Torup	—	813	449	656
48	3,85	2,90	2,20	2,40	1,75	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	831	501	714
						Fr. **Kinnared**	—	848	502	
59	4,75	3,55	2,70	2,95	2,15	» Landeryd	—	927	526	
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	Till Smålandsstenar	—	957	547	
						Fr. Smålandsstenar	—	1006	548	
84	6,75	5,05	3,80	4,20	3,05	» Refteled öfre	—	1040	606	
93	7,45	5,60	4,20	4,65	3,35	» Bredaryd	—	1105	631	
99	7,95	5,95	4,50	4,95	3,60	» Forsheda	Bl. tåg	1136	631	
105	8,40	6,30	4,75	5,25	3,80	» Kärda	№ 10	1155	645	
115	9,20	6,90	5,20	5,75	4,15	Till **Vernamo** ✕	II III	1217	700	
						Fr. **Vernamo**	500	1235	705	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	» Hörle	520	1257	718	
135	10,80	8,10	6,10	6,75	4,90	» Klefshult	549	129	737	
143	11,45	8,60	6,45	7,15	5,15	Till Skillingaryd	606	147	749	
						Fr. Skillingaryd	612	155	751	
152	12,20	9,15	6,85	7,60	5,50	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	631	215	805	
						Fr. **Vaggeryd**		233	815	
161	12,90	9,70	7,25	8,05	5,80	» Hook	—	257	831	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Malmbäck	—	340	900	
188	15,05	11,30	8,50	9,40	6,80	» Fredriksdal	—	408	921	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till **Nässjö** (*7, 8, 54*) ✕	—	425	935	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Snällt. № 7 II III	Godst. № 11 II III	Godst. № 13 II III	Bl. tåg № 9 II III
					Fr. **Jönköpings Hamn** (*8, 12*)	510	1020	330	600
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum		×	×	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	522	1043	348	618
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Norrahammar	530	1106	411	632
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Smålands Taberg	542	1129	437	651
16	1,00	0,75	0,80	0,60	» Månsarp	549	1146	451	708
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Ekeryd	600	1204	508	719
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Bratteborg	607	1217	521	731
31	1,90	1,40	1,55	1,15	» Byarum	616	1235	539	745
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	628	1245	550	755

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	Snällt. № 8 II III
					Fr. **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	640	945	235	812
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	651	1000	248	820
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Bratteborg	703	1019	302	829
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Ekeryd	711	1034	314	836
19	1,15	0,90	0,95	0,70	» Månsarp	724	1057	331	847
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Smålands Taberg	735	1118	346	858
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Norrahammar	745	1145	401	909
29	1,75	1,35	1,45	1,05	» Hofslätt	758	1157	411	914
30	1,80	1,35	1,50	1,10	» Ljungarum	✕	✕	✕	✕
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till **Jönköpings Hamn** (*8, 12*)	805	1215	425	925

Atran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 5 II III
			Fr. **Ätran**	530
6	0,40	0,25	» Fegen	601
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	✕
15	0,75	0,55	» Åhylte	✕
18	0,90	0,65	Till **Kinnared** (*Se ofvan*)	633

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 6 II III
			Fr. **Kinnared** (*Se ofvan*)	730
3	0,40	0,25	» Åhylte	✕
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	✕
12	0,60	0,45	» Fegen	821
18	0,90	0,65	Till **Ätran**	845

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg, och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas mellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresan samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kornsjö—Mellerud.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Dagligen Snällt. № 51 I II III	Godst. № 3 II III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 5 II III	Hvardagar Snällt. № 7 II III
							Fr. *Kristiania*	1115	—	940	1235	
							» *Moss*	1248	545	1127	245	
							» *Fredriksstad*	138	702	1230	352	
							» *Sarpsborg*	202	750	101	430	
							» *Fredrikshald*[1])	215	850	155	540	
							» *Prästebakke*		942	242	650	
							Fr. **Kornsjö**	346	1012	305	720	
9	0,60	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon[1])	401	1032	320	740	
							Fr. Mon	416	1052	335	800	
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen		1112	349	819	
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed ✕	437	1122	356	828	
							Fr. Ed	442	1134	416	838	
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla		✕		✕	
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till **Bäckefors** (*53*) ✕	510	1214	443	918	
							Fr. **Bäckefors**	511	1226	445	924	
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog		1248	502	947	
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock[4])		✕	✕	✕	
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Mellerud** (*39*)	555	122	529	1025	

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Snällt. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 52 I II III
							Fr. **Mellerud** (*39*)	605	1139	330	1100
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock[4])		✕	✕	
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	646	1208	414	
26	,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till **Bäckefors** (*53*) ✕	708	1224	438	1151
							Fr. **Bäckefors**	716	1229	453	1152
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	✕		✕	
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed ✕	756	1239	538	1227
							Fr. Ed	808	119	552	1237
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	818	128	606	
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon[1])	836	143	626	101
							Fr. Mon	837	144	628	102
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Kornsjö**	857	200	650	120
							Till *Prästebakke*	941	239	735	
							» *Fredrikshald*[1])	1032	328	840	232
							» *Sarpsborg*	1148	430	—	332
							» *Fredriksstad*	1230	500	—	355
							» *Moss*	141	601	—	442
							» *Kristiania*	403	758	—	618

1:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.
2:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång onsdagar och lördagar från Fredrikshald kl. 6[00] och 3[00] samt från Strömstad kl. 8[15] och 5[15].
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. **Hernösand**	630	1150	620				Fr. **Sollefteå** (*107*)	—	1205	610
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	646	1207	643	*7*	0,45	0,30	» Multrå	—	1220	623
12	—	—	» Gryttjom	✕	✕	✕	*13*	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	1236	636
18	1,10	0,75	» Oringen	706	1228	709	*17*	—	—	» Kläpp	—	✕	✕
26	1,60	1,05	» Veda	723	1247	734	*18*	1,10	0,75	» Lökom	—	1251	649
30	1,80	1,20	» Ramvik	733	1258	750	*25*	—	—	» Fanom	—	✕	✕
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	751	116	813	*31*	1,90	1,25	» Prestmon	—	125	717
39	—	—	» Strömnäs	✕	✕	✕	*35*	—	—	» Viksbäcken	—	✕	✕
42	2,55	1,70	» Frånö	805	131	833	*40*	2,40	1,60	Till Nyland	—	143	733
46	2,80	1,85	» Kramfors	817	143	850				Fr. Nyland	710	150	735
51	3,10	2,05	» Dynäs	830	157	909	*44*	—	—	» Näs	✕	✕	✕
53	—	—	» Väija	✕	✕	✕	*46*	2,80	1,85	» Bollstabruk	725	210	740
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	843	212	928	*49*	—	—	» Väija	✕	✕	✕
58	—	—	» Näs	✕	✕	✕	*51*	3,10	2,05	» Dynäs	738	224	801
62	3,75	2,50	Till Nyland	855	224	940	*56*	3,40	2,25	» Kramfors	753	245	817
			Fr. Nyland	857	233		*60*	3,60	2,40	» Frånö	805	302	827
67	—	—	» Viksbäcken	✕	✕		*63*	—	—	» Strömnäs	✕	✕	✕
71	4,80	2,85	» Prestmon	914	255		*66*	4,00	2,65	» Sprängsviken	819	317	841
77	—	—	» Fanom	✕	✕		*72*	4,35	2,90	» Ramvik	838	337	859
84	5,05	3,40	» Lökom	943	332		*76*	4,60	3,05	» Veda	849	349	908
85	—	—	» Kläpp	✕	✕		*84*	5,05	3,40	» Oringen	907	409	925
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	955	348		*90*	—	—	» Gryttjom	✕	✕	✕
95	5,70	3,80	» Multrå	1008	406		*94*	5,85	3,80	» Ålandsbro	929	438	945
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå** (*107*)	1020	420		*102*	6,15	4,10	Till **Hernösand**	945	450	1000

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för vagnlast t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag, till pris såsom för enkel biljett.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Godst. № 496 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Godst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Långsele** (*112*)	1120	535	930				Fr. **Sollefteå** (*106*)	600	1035	450
			Hjelta	✕	✕	✕				*Hjelta*	✕	✕	✕
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (*106*)	1145	600	1000	*14*	0,75	0,50	Till **Långsele** (*112*)	630	1100	515

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 6.

Skellefteå, *Ggrd.* **Ch. Zethreus.**
Skeninge, *Rum för resande,* Fru **Lina Nilsson.**
Skurup, *Hotell,* **Wilh. Nilsson.**
Sköfde, *Hotell Billingen,* **Magnus Nilsson.**
» *Hotell Skandinav,* **C. Jönsson.**
Smedjebacken, *Hotell & Ggrd,* **Aug. Th. Carlsson.**
Sollefteå, *Hotell Rosenqvist,* **Sophie Rosenqvist.**
Stehag, *Hotell,* **P. Thulin.**
Stenstorp, *Hotell,* **P. A. Selander.**
» *Gästgifvaregård* invid jernvägsstationen. Stor uppackningssal jemte rum för resande, samt spisning för billiga priser. **P. A. Svensson.**
Storlien, *Jernvägshotellet,* Fru **Karin Larsson Wettergren.**
» *Nya Hotellet,* **Jenny Selander.**
Storvik, *Rum för resande,* Fru **Isberg.**
» *Rum för resande,* Fru **J. Kumlin.**
Strengnäs *Jernvägshotell* rekommenderar sina propra rum, goda sängar och god restauration. Obs. Uppackningsrum för herrar handelsresande. Telefon Anm. 61. Riks- 16. **Elisabeth Johansson.** (G. 58 333.)
Strengnäs, *Ggfv.,* **C. G. Holmberg.**
Strömsholm, *Rum för resande,* Fru **M. Dufborg.**
Strömstad, *Hotell Strömstad,* **A. E. Engelbrektsson.**
» *Ggrd,* Fru **C. Kläth.**
» *Stadskällaren,* Fru **Nanna Torén.**
Sundsvall, *Hotell Knaust,* **A. F. Knaust.**
» *Hotell Norrland,* **A. Edberg.**
» *Centralhotellet,* **Sjömanshemmet.**
Sunne, *Hotellet,* **Erhard Nilsson.**
Svalöf, *Svalöfs hotell,* **C. H. Fagerlund.**
Säfsjö, *Hotell,* **N. A. Berggrenson.**
Söderhamn, *Stadshotellet,* **Nils Nilsson.**
» *Hotell Frank,* Frkn **J. Lundgren.**
» *Ggfv.,* **J. Johansson.**
Söderköping, *Stadshotellet,* **P. A. Jonsson.**
Sölfvesborg, *Hotell & Ggfv.,* **Joh. Schwei**
Tidaholm, *Jernvägshotellet,* **J. Blom.**
Tierp, *Jernvägshotellet,* Fröken **Emma Pihl.**
Tomelilla, *Jeppsons Hotell,* **P. Jeppson.**
» *Jernvägshotellet,* **M. Westermark.**
Tranås, *Hotell.*
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet,* Fru **J. A. Lundström.**
» *Hotell Tre Lejon,* **N. Christersson.**
» *Hotell Norden,* **Joh. Johansson.**
Trollhättan, *Grand Hotell,* **Frans Magnusson.**
» *Jernvägshotellet,* » »
» *Hotell Utsigten,* **Rob. Dahllöf.**
Trosa, *Hotell,* Frkn **Emma Söderholm.**
Uddevalla, *Stora Hotellet,* Stadens förnämsta hotell, **A. Broberg.**
Upsala, *Hotell S:t Erik,* Fröknarna **F. Johnson & A. Englhom.**
» *Hotell Svea,* midt emot jernvägsstationen, **M. A. Carlsson.**
Vadstena, *Hotell Bellevue,* Fru **Lotten Lallerstedt.**
Vaggeryd, *Jernvägshotellet.*
Valdemarsvik, *Nya Hotellet,* **Fr. Nelson.**
Vara, *Jernvägshotellet,* **Agda Wallander.**
Varberg, *Warbergs Hotell,* Fru **Alb. Sandberg.**
» *Ggfv.,* Fru **Eva Berner.**
Vaxholm, *Vaxholms Hotell,* **Victor Lenoir.**
Veberöd, *Hotellet* **And. Bengtsson.**
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta klass **A. F. Strömmers.**
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen* med restaurant, **Victor Lindberg.**
Vernamo, *Jernvägshotellet,* **F. A. Asproth.**
Vesterwik, *Hotell Larsson,* **C. A. Larsson.**
Vesterås, *Centralhotellet,* **W. Wessman.**
Vingåker *Hotell,* **E. J. Hedberg.**
» *Ggfv.,* »
Visingsö, *Hotell Visingsö,* **Fr. Molin.**
Vollsjö, *Hotellet,* **G. Wetterlöf.**
» *Rum för resande,* **P. H. Flygare.**
Ystad, *Hotell de Süd,* 1:sta klass hotell och gästgifveri. (*Saltsjöbadens* hotell. »Rekreationsort», beläget vid öppna hafvet i bärr och löfskog, härliga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna). Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Adg. Ahlfeldt.
f. d. manager på Grand Hotell o. Hotell Kung Karl i Stockholm.
Åhus, *Ggfv.,* **P. Sölling.**
Åmål, *Stadshotellet,* Fru **M. Sandin.**
» *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**
Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation. Förstklassigt. Öppet hela året om. Fru **Karin Larsson Wettergren.**
» *Hotell Areskutan,* öppnadt 1896, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. Fröken **Kristina Hansson.**
Åre, Björnängens anhalt, *Angmanska pensionatet.*
Åstorp, *Jernvägshotellet,* **O. A. Lilljefors.**
Ödeshög, *Hotell Ödeshög,* Fru **E. Norrlander.**
» *Ggfv.,* **Alfr. Lejon.**
Öfvertorneå, *Ggfv.,* **Joh. Mörtberg.**
Örebro, *Centralhotellet,* **Frans Johansson.**
Öregrund, *Stadshotellet,* Frkn **Emma Andersson.**
» *Ggfv,* **F. N. Lenfstadius.**
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. **Herm. Hansson.**
Öxnered, *Jernvägshotellet,* **A. Petersson.**

Ledig annonsplats.

Konserver.

Franska Ärter (flera qvalitéer), **Hushållsärter,**
Sockerärter (hela skidor),
Turkiska Bönor (s. k. Haricots Verts, flera qvalitéer),
d:o d:o (skurna s. k. skärbönor),
Spenat (hel och hackad),
Kronärtskockor & bottnar m. m.
Nässelkål, Sparris (stång- & sopp-), **SPECIALITE (Svamp), Murklor, Helvella, Kantareller, Coprinus** m. fl.

Finnes hos de flesta specerihandlare.

Aktiebolaget Preserva
STOCKHOLM.

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242 I II III	Godst. № 458 II III	Bl. t. № 244 I II III	Bl. t. № 246 I II III
	Fr. **Stockh. Centr.**	755	1130	320	810
2	» Karlberg	802		327	817
3	» Norrtull	806	1146	331	821
5	» Albano	811	1158	337	827
8	Till **Värtan**	818	1206	344	834

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241 I II III	Godst. № 457 II III	Bl. t. № 243 I II III	Bl. t. № 245 I II III
	Fr. **Värtan**	650	835	105	610
3	» Albano	659	850	115	619
5	» Norrtull	705	856	120	624
6	» Karlberg	709	900	124	629
8	Till **Stockh. Centr.**	715	907	130	635

Båntågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan,** för allemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20. III kl. 15 öre, tur- o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. **Ånge** (*7*)	600	810	335				Fr. **Sundsvall**	900	315	705
			Parteboda	✕	✕	✕	*1*	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	905	320	711
14	0,75	0,50	» Erikslund	624	846	405				*Grönängen*	✕	✕	✕
			Johannisberg	✕	✕	✕	*12*	0,65	0,45	» Töfva	928	349	730
			Gullsta	✕	✕	✕	*18*	0,95	0,65	Till **Vattjom** (*109*)	940	404	742
28	1,50	1,00	» Fränsta	649	924	436				Fr. **Vattjom**	945	419	742
38	2,00	1,35	» Torpshammar	708	1000	459	*26*	[illegible]		» Hällsjö	✕	✕	✕
44	2,35	1,55	» Viskan	719	1017	518				» Nedansjö	1007	447	828
			Ede	✕	✕					*Nedansjöby*	✕	✕	✕
54	2,85	1,90	» Stöde	739	1049	536				*Loo*	✕	✕	✕
			Loo	✕	✕	✕	*41*	2,15	1,45	» Stöde	1040	534	839
			Nedansjöby	✕	✕	✕				*Ede*	✕	✕	✕
69	3,[illegible]	2,45	» Nedansjö	814	1127	611	*51*	2,70	1,80	» Viskan	1103	559	[illegible]
			» Hallsjö	✕	✕	✕	*57*	3,00	2,00	» Torpshammar	1120	621	913
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (*109*)	832	1147	629	*67*	3,55	2,35	» Fränsta	1141	646	927
			Fr. **Vattjom**	835	1159	634				*Gullsta*	✕	✕	✕
83	4,40	2,95	» Töfva	849	1216	648				*Johannisberg*	✕	✕	✕
			Grönängen	✕	✕	✕	*81*	4,25	2,85	» Erikslund	1213	728	952
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	907	1241	711				*Parteboda*	✕	✕	✕
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	910	1245	713	*95*	5,00	3,35	Till **Ånge** (*7*)	✕1240	735	1015

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 I II III	№ 7 I II III	№ 3 I II III	№ 5 I II III
			Fr. **Matfors**	820	✕1135	335	615
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (*108*)	830	✕1145	345	625

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 2 I II III | № 8 I II III | № 4 I II III | № 6 I

120. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Okt. 1898.

Biljettpris Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr. Enkel biljett	Barn-biljett		Söknedagar.											Biljettpris Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden (o. Neglinge—Stadsgården 1 kr. Enkel biljett	Barn-biljett		Sön- och Helgdagar.										
			№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16*	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34					№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	7 00	8 00	9 00	10 00	12 00	2 00	3 00	4 00	5 00	7 00	9 00	11 15			Fr. **Stadsgården**		8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	7 00	9 00	11 15
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7 17	8 17	9 17	10 17	12 17	2 17	3 17	4 17	5 17	7 17	9 17	11 32	0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8 17	9 17	10 17	11 17	12 17	1 17	2 17	3 17	4 17	5 17	7 17	9 17	11 32
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7 18	8 18	9 18	10 18	12 18	2 18	3 18	4 18	5 18	7 18	9 18	11 33			Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	7 18	9 18	11 33
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	7 29	8 29	9 29	10 29	12 29	2 29	3 29	4 29	5 29	7 29	9 29	11 44	0,75	0,25	» Neglinge	8 29	9 29	10 29	11 29	12 29	1 29	2 29	3 29	4 29	5 29	7 29	9 29	11 44
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	7 33	8 33	9 33	10 33	12 33	2 33	3 33	4 33	5 33	7 33	9 33	11 48	0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	7 33	9 33	11 48
			№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9*	№ 13*	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31					№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
		Fr. **Saltsjöbaden**	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	1 00	3 00	4 00	5 00	6 00	8 00	10 00			Fr. **Saltsjöbaden**		8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	8 00	10 00
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	7 05	8 05	9 05	10 05	11 05	1 05	3 05	4 05	5 05	6 05	8 05	10 05	0,15	0,15	» Neglinge	8 05	9 05	10 05	11 05	12 05	1 05	2 05	3 05	4 05	5 05	6 05	8 05	10 05
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7 16	8 16	9 16	10 16	11 16	1 16	3 16	4 16	5 16	6 16	8 16	10 16	0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8 16	9 16	10 16	11 16	12 16	1 16	2 16	3 16	4 16	5 16	6 16	8 16	10 16
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18	1 18	3 18	4 18	5 18	6 18	8 18	10 18			Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	8 18	10 18
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	0,50	0,25	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33	1 33	3 33	4 33	5 33	6 33	8 33	10 33	0,75	0,25	Till **Stadsgården**	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	8 33	10 33

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. * Godståg.

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saisonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla..... 25 »

Afgift för hundar 25 öre.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 110	Dagligen Prst. № 112	Sökd. Godst. № 6	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 12	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 14
fr. Nyby bruk			Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7 05	4 35	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7 14	4 44	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l** (*23*)	7 22	4 53	—	—	—
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	—	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	4 50	5 00	4 45	11 55
1	0,40	0,25	Fr. **Eskilstuna C:l** (*23*)	7 30	5 00	6 05	—	12 15
3	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	7 36	5 07	6 11	4 58	12 23
8	0,50	0,35	» Hellberga	7 49	5 19	6 31	5 08	12 42
15	0,90	0,60	» Ärila	8 04	5 31	7 01	5 22	12 56
21	1,30	0,85	» Eklången	8 14	5 45	7 21	5 32	1 08
25	1,50	1,00	» Stålboga	8 23	5 53	7 40	5 44	1 20
33	2,00	1,35	» Byringe	8 37	6 07	8 04	5 59	1 35
42	2,55	1,70	Till **Åkers Styckebruk**	8 51	6 21	8 23	6 15	1 50
fr. Åkers Styckebruk			**Åker—Strengnäs**	№110c	№111a			№ 13a
3	0,40	0,25	Fr. **Åkers Styckebruk**	9 10	7 32	—	—	2 45
			» Valsberga	9 17	7 39	—	—	2 53
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	9 33	7 55	—	—	3 10
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	9 48	8 05	—	—	3 20
				№110b	№112b			№ 14a
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	7 58	5 35	—	—	1 00
5	0,40	0,25	» Malmby	8 10	5 47	—	—	1 11
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	8 27	6 04	—	—	1 27
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	8 33	6 10	—	—	1 33
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	8 57	6 27	8 48	—	1 55
5			Till **Läggesta**	9 06	6 36	8 54	—	2 03
9	0,55	0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)	9 13	6 43	9 05	—	2 10
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	9 17	6 47	9 30	—	—
			Fr. **Läggesta**	9 27	6 57	9 42	—	
12	0 75	0,50	» Taxinge Näsby	9 43	7 11	10 01	—	
			Ryssjö brink	—	—	×	—	
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10 07	7 36	11 01	—	
			Johannedal	—	—	×	—	
29	1,75	1,20	» Almnäs	10 19	7 47	11 19	—	
			Vasa	×	×	×	—	
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10 29	7 58	11 36	—	
40	2,40	1,60	Till **Saltskog** (*3, 7*)	10 37	8 07	11 46	—	
	4,35	2,90	Till **Stockholms C:l**	12 00	9 25	3 35		
			Fr. **Saltskog**	10 45	8 16	12 25	—	
41	2,50	1,65	Till **Södertelje** (*3, 7*)	10 50	8 20	12 30	—	
			Fr. **Södertelje**			12 45	—	
45	2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**	—	—	1 00	—	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 109	Dagligen Prst. № 111	Sökd. Godst. № 5	Onsd. o. Lörd. Bl.tåg № 11	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 13
fr. S:je uthamn			Fr. **Södertelje uthamn**	—	—	1 30	—	
4	0,40	0,25	Till **Södertelje** (*3, 7*)	—	—	1 45	—	
			Fr. **Södertelje**	9 40	5 25	1 55	—	
5	0,40	0,25	Till **Saltskog** (*3, 7*)	9 45	5 30	2 00	—	
	2,35	1,55	Fr. **Stockholms C:l**	8 35	4 20	1 00		
fr. Saltskog			Fr. **Saltskog**	10 01	5 42	2 35	—	
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	10 09	5 52	2 49	—	
			Vasa	×	×	× 2 56	—	
11	0,70	0,45	» Almnäs	10 20	6 03	3 07	—	
			Johannedal	—	—	× 3 14	—	
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	10 30	6 14	3 47	—	
			Ryssjö Brink	—	—	× 4 03	—	
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10 50	6 38	4 18	—	
35			Till **Läggesta**	11 02	6 50	4 34	—	
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	11 12	7 00	4 45	—	
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	11 16	7 04	4 55	—	2 15
			Fr. **Läggesta**	11 23	7 11	5 04	—	2 22
40	2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**	11 31	7 19	5 16	—	2 31
fr. Åkers Styckebruk			**Åker—Strengnäs**	№109a	№111a			№ 13a
3	0,40	0,25	Fr. **Åkers Styckebruk**	11 47	7 32			2 45
			» Valsberga	11 55	7 39			2 53
			Grundsbro	×	×			×
10	0,60	0,40	» Malmby	12 12	7 55			3 10
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	12 22	8 05			3 20
				№109b	№112b			№ 14a
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	10 55	5 35			1 00
5	0,40	0,25	» Malmby	11 05	5 47			1 11
			Grundsbro	×	×			×
12	0,75	0,50	» Valsberga	11 19	6 04			1 27
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	11 25	6 10			1 33
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	11 37	7 25	5 41	6 35	2 35
9	0,55	0,40	» Byringe	11 53	7 41	6 15	6 52	2 54
17	1,05	0,70	» Stålboga	12 07	7 54	6 43	7 07	3 09
21	1,30	0,85	» Eklången	12 16	8 02	7 02	7 21	3 21
27	1,65	1,10	» Ärila	12 30	8 15	7 37	7 33	3 34
34	2,05	1,40	» Hellberga	12 42	8 26	7 55	7 50	3 47
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12 56	8 38	8 20	8 05	4 01
42	2,55	1,70	Till **Eskilstuna C:l** (*23*)	1 00	8 42	8 24	8 10	4 05
45	2,55	1,70	Till **Eskilstuna Norra**	1 07	—	9 10	—	4 20
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	12 43	—			
4	0,40	0,25	Fr. **Eskilstuna C:l** (*23*)	1 11	8 48	—	—	—
8	0,50	0,35	» Hellby brunn	1 20	8 57	—	—	—
			Till **Nyby bruk** (Torshälla)	1 28	9 06	—	—	—

Fr. Nyby bruk	**Nyby bruk—Eskilstuna**	Lokaltåg N:o 110	2	109 d	112	4	111 b
	Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7 05	9 35	2 00	4 35	7 10	9 21
4 0,40 0,25	» Hellby brunn	7 14	9 46	2 08	4 44	7 19	9 30
8 0,50 0,35	Till **Eskilstuna C:l**	7 22	9 55	2 15	4 53	7 27	9 39
	Fr. **Eskilstuna C:l**	—	10 10	2 25	—	7 31	9 40
9 0,50 0,35	» Eskilstuna Södra	—	10 23	2 34	—	7 38	9 44
11 0,50 0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	10 30	2 40	—	7 45	9 50

Fr. Eskilstuna Norra	**Eskilstuna—Nyby bruk**	Lokaltåg N:o 110 a	*1	*109	112a	3	111
	Fr. **Eskilstuna Norra**	6 13	8 08	12 43	3 15	4 50	—
2 0,40 0,25	» Eskilstuna södra	6 20	8 10	12 56	3 30	5 20	8 38
3 0,40 0,25	Till **Eskilstuna C:l**	6 24	8 15	1 00	3 35	5 25	8 42
	Fr. **Eskilstuna C:l**	6 27	8 35	1 11	3 45	6 10	8 48
7 0,40 0,25	» Hellby brunn	6 36	8 46	1 20	3 55	6 20	8 57
11 0,50 0,35	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	6 45	8 55	1 28	4 03	6 28	9 06

* Tåg № 1 går ej Onsdagar och Lördagar å linien Eskilstuna N:a—Eskilstuna C:l.
» » 109 » » » » » » » » » —Eskilstuna S:a.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg.; Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Malmö**—resp. **Helsingborg—Göteborg** och **Stockholm—Storlien**—resp. **Sundsvall**; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta och 2:dra klassens vagnar gå å alla ofvannämnda linier, utom Stockholm—Storlien—resp. Sundsvall, hvarå endast 2:dra klassens vagnar gå;

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medföljа kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter.

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg, Storlien och Sundsvall, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens afiemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg, Storlien och Sundsvall tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas.

I de direkta 2:dra klassens vagnar, som framgå i t. № 4, 51 och 5 fr. Göteb. till Alfvesta samt i t. № 52 o. 3 fr. Nässjö till Göteborg, kan liggplats erh. mot afgift af 5 kr. utöfver eljest gäll. biljettpris

Resande till och från norrländska stationer, belägna norr om Karsjö station, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle**.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,85	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	30	73,20	57,60	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	161,80	117,90	—	—	146,40	106,90	—	—	135,10	98,90	—	—
D:o *tur och retur*	218,60	163,10	—	45	199,40	148,80	—	45	185,60	138,50	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwich*	159,60	116,60	—	—	144,20	105,60	—	—	132,80	97,60	—	—
D:o *tur och retur*	216,00	160,90	—	45	196,80	146,60	—	45	183,00	136,40	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	172,80	127,80	—	—	157,40	116,90	—	—	146,00	108,90	—	—
D:o *tur och retur*	232,50	178,20	—	30	213,30	163,80	—	30	199,40	153,50	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,35	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,00	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:*●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	17,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,70	99,60	—	—	123,20	88,70	—	—	107,70	77,40	—	—
D:o *tur och retur*	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	45	158,70	116,00	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,70	98,40	—	—	—	—	—	—	105,60	76,10	—	—
D:o *tur och retur*	195,80	144,00	—	45	—	—	—	—	156,20	114,00	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,80	51,90	32,30	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
e) *öfver Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,30	—	—	128,30	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.* *Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.* *Spedition & Ångbåtsexpedition.*

1. **Kontinentrouten**
Skandinav.-Express
via
Trelleborg—Sassnitz
(endast 4 timmars sjöresa)

Från	Stockholm	6⁰⁰	Från	London	5³³
»	Trelleborg	10¹⁰	»	Paris	9²⁵
Till	Sassnitz	2²⁰	»	Cöln	8³⁵
»	Berlin	8⁴⁵	»	Berlin	7¹⁰
»	Cöln	7⁵⁶	»	Sassnitz	1²⁵
»	Paris	6⁰⁰	Till	Trelleborg	5⁴⁰
»	London	7¹⁵	»	Stockholm	10¹⁵

Endast en tullbehandling.
Kontinentalrouten är numera den enda linien med direkt anslutning till Centraleuropa.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.

2. **Skandinavien—Kontinenten**
via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck
☛ I förbindelse med posttågen från **Stockholm**:
från **Malmö** hvar dag ..... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 4 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågets afgång.
☛ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.
från **Lybeck** hvar dag ..... kl. 2 à 5,30 e. m.
från **Travemünde** hvar dag ..... kl. 6 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » ..... » 12 midd.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.
☛ I förbindelse med posttåget till **Stockholm**.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer:
fr. o. m. 2 Oktober.
Från Göteborg: hvar **Tisdag** och **Lördag** kl. 3 och 5 e. m. direkt på Malmö; hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad på aftonen och från Helsingborg och Landskrona (endast Lördagar) på natten.
Från Malmö: hvar **Torsdag** och **Lördag** kl. 5 e. m. direkt på Göteborg hvar **Söndag, Tisdag** och **Torsdag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar kl. 2 à 5 f. m. från Halmstad och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

Stockholm—Lybeck
afgår ångf. **GAUTHIOD, SVITHIOD** och **BORE** alternerande.
Se annonsen N:o 73 sid. 12.

3. **Stockholm—Kontinenten.**
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.
Endast 2 timmars resa i öppen sjö.

Fr. Stockholm kl. 6²⁰, 7³⁵.
T. Malmö kl. 9¹⁰, 10⁴⁵.
Fr. d:o kl. 8¹⁵, 9³⁰, 11⁴⁰, 3¹⁰, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 9⁵⁵, 11¹⁰, 1²⁰, 4⁵⁰, 7⁴⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9³⁷, 7¹⁵.
via Gjedser—Warnemünde.
T. Berlin Stett. Bgd kl. 8⁴⁰, 6⁴⁰.
T. Hamburg Lübecker Bgd kl. 9²⁵, 12³⁰.
Fr. Berlin Stett. Bgd kl. 10⁴⁰, 8⁴⁰,
T. Hamburg Läb. Bgd. kl. 7³⁰, 8⁴⁵,
via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 10²², 7⁵⁵.
Fr. d:o kl. 7³⁰, 11¹⁵, 1³⁰, 3⁰⁰, 6²⁰.
T. Malmö kl. 9¹⁰, 12⁵⁵, 3¹⁰, 4⁴⁰, 7⁴⁰.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 3⁴⁵.
T. Stockholm kl. 10¹⁵, 7⁰⁵.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.
Mellan Danmark och Tyskland 5 à 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.

Fr. Stockholm kl. 6²⁰, 7³⁵.
T. Malmö kl. 9¹⁰, 10⁴⁵.
Fr. d:o kl. 8¹⁵, 9³⁰, 11⁴⁰, 3¹⁰, 6²⁰.
T. Köpenhamn kl. 9⁵⁵, 11¹⁰, 1²⁰, 4⁵⁰, 7⁴⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 12⁰⁰, 8¹³.
via Korsör—Kiel.
T. Hamburg Klthor kl. 10¹³, 8³⁸.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5⁴⁰, 12⁵⁵.
Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 7²⁰, 11²⁵.
» **Hamburg Klthor** kl. 11²⁵, 8⁵⁵.
via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 10¹⁰, 7²².
Fr. d:o kl. 7³⁰, 11¹⁵, 1³⁰, 3⁰⁰, 6²⁰.
T. Malmö kl. 9¹⁰, 12⁵⁵, 3¹⁰, 4⁴⁰, 7⁴⁰.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 3⁴⁵.
T. Stockholm kl. 10¹⁵, 7⁰⁵.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.
Ingen resa i öppen sjö.

Fr. Stockholm kl. 6²⁰, 7³⁵.
T. Malmö kl. 9¹⁰, 10⁴⁵.
Fr. d:o kl. 8¹⁵, 9³⁰, 11⁴⁰, 3¹⁰ 6²⁰.
T. Köpenhamn kl. 9⁵⁵, 11¹⁰, 1²⁰, 4⁵⁰, 7⁴⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁰⁵, 8¹³.
via Korsör—Wamdrup.
T. Hamburg Kthor kl. 10¹³, 8³⁸.
T Berlin Lehrter Bgd kl. 5²⁰, 12⁵⁵.
Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 1¹⁸, 11²⁵.
» **Hamburg Kthor** kl. 7⁰², 5⁴⁰.
via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 8⁰², 8¹².
Fr. d:o kl. 7³⁰, 11¹⁵, 1³⁰, 3⁰⁰, 6²⁰.
T. Malmö kl. 9¹⁰, 12⁵⁵, 3¹⁰, 4⁴⁰, 7⁴⁰.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 3⁴⁵.
T. Stockholm kl. 10¹⁵, 7⁰⁵.

Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
Kortaste sjövägen till England.
från **Stockholm** kl. 6⁰⁰ e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.
» **Malmö** kl. 6,00 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
Genomgående biljetter samt direkt inskrifning af resgods till Berlin, Hamburg, London och Paris erhållas å expeditionen, Östra Kajgatan N:o 16 & 17, Malmö. Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö. De resande få ombesörja personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen fr. o. m. 1 Okt.
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** dagligen kl. 8,15, 9,30 o. 11,40 f. m., 3,10 o. 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 7,30, 11,15 f. m., 1,30, 3 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3,45* e. m.
*Från den 1 December—15 Januari kl. 3,15 e. m.
Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. **Göteborg—Utlandet,**
via **Fredrikshavn.**
Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,30 m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i April 1897.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5.
Danske Statsbaner.
Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel
af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.
De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra Korsör c:a Kl. 10⁴⁰ Em., i Kiel c:a Kl. 5⁵⁰ Fm.
Fra Kiel c:a Kl. 1⁴⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 7³⁰ Fm.
De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra Kiel c:a Kl. 11⁴¹ Fm., i Korsör c:a Kl. 4³¹ Em.
Fra Korsör c:a Kl. 2¹⁵ Em., i Kiel c:a Kl. 7⁴⁵ Em.
Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.
5 timmar.
6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg— Kontinenten.** Dagligen.
Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i naturskönа omgifningar.
Stockholm—Köpenhamn omkring 15 timmar.
Köpenhamn—Hamburg omkring 10 timmar.
Billigaste dag-sjöresa.
Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.
De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne **»PRINZ WALDEMAR«** och **»PRINZ ADALBERT«** afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm ..... via Malmö	6,00 e.m.	Afg. Cöln	12,00 e.m.
		Afg. Frankfurt a/M.	8,55 »
Afg. Kristiania	9,40 f.m.	Afg. Berlin	11,25 »
Afg. Göteborg	10,15 e.m.	Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,53 f.m.
Ank. Köpenhamn ... via Helsingborg.	8,08 f.m.	Ank. Köpenham	7,02 e.m.
via Malmö	11,00 »	Afg. Köpenham ... via Helsingborg.	9,18 »
Afg. Köpenham ... via Korsör—Kiel.	12,00 mid.	via Malmö	8,10 »
Ank. Hamburg, Klthor	10,43 e.m.	Ank. Göteborg	7,17 f.m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f.m.	Ank. Kristiania	7,55 e.m.
Ank. Cöln	7,35 »	Ank. Stockholm ..... via Malmö	10,40 e.m.
Ank. Frankfurt a/M.	9,15 »		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm—Blidösund—Rådmansö—Sterbsnäs—Marum—Backa—Noor.**
Ångf. **SERLA** afgår från Södra Blasieholmshamnen t. v. Till Noor Tisd., Torsd. kl. 12,30 e. m., Sönd. kl. 9 f. m. Från Noor Måndagar, Onsdagar och Fred. kl. 5 f. m.
Obs. Från och med Månd. den 10 Okt. förändras turerna sålunda:
Till Noor Söndagar och Torsdagar kl. 8 f. m.
Från Noor Tisdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

9. **Stockholm** (midt för Grand Hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. J. Brandt,
Från **Stockholm** Tisdagar, Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
Från **Norrtelje** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

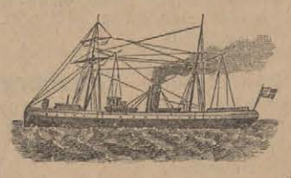
13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
och mellanliggande stationer
afgår ångf. **FURUSUND** från Södra Blasieholmshamnen **Torsdagar kl. 6 f. m.** och återvänder från Östhammar Fredagar kl. 6 f. m.
Från **Trästa,** anlöpande **Norrtelje** och mellanliggande stationer **Måndagar kl. 6 f. m.** och åter från Ortala Tisdagar kl. 6 f. m.
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm (midt för Grand hôtel—**Östhammar,**
anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Hallsta, Skärsta, Hargshamn** och **Harg,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. J. G. Lundin.
från **Stockholm hvarje Lördag kl. 7 f. m.**
» Östhammar hvarje Tisdag kl. 6 f. m.
Rikstelefon **27 83.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

GUST. LARSON, Sundsvall,
Angbåtsexpedition och Stenkolsaffär.

16. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle—Sandarne—Söderhamn**
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapten J. Aug. Dahlström, **hvarje Onsdag kl. 6 e. m.**
återv. från Söderhamn Lörd. kl. 9 f. m.
» » Gefle Lördag kl. 6 e. m.
Obs. Öregrund anlöpes.
☛ **Samtrafik med Gefle—Dala jernväg såväl person som godstrafik.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapten E. Haglund, från **Stockholm Lördagar kl. 5 e. m.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.



Speditionsfirman
KROOK & PERSSON, Lübeck.

Rekommendera sin affär med försäkran om skyndsam, reel och särdeles billig expedition. (G. 56,925)

Ångfartygsaktiebolaget Södra Norrlands ångare:

17. **Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,**
anlöpande **Herräng, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL.** kapt. A. Gyllenkrok, från **Stockholm hvarje Tisdag kl. 11 e. m.**
Återvänder från Sundsvall Fredagar kl. 9 e. m.
» » Gefle Lördagar kl. 11 e. m.
» » Östhammar Söndagar kl. 10 f. m.
Rikstelefon **27 86.**
Obs. Tilläggsplats midtför **Grand Hôtel.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapt. John Ternström,
från **Stockholm** den 11, 15, 20, 25 och 29 Okt. **kl. 7 e. m.**
» Gefle den 8, 13, 18, 22 och 27 Okt. kl. 7 e. m.
Obs.! Öregrund angöres.

Stockholm (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)—**Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**
afgå altenerande
ångf **OSCAR II,** kapt. Ernst Fr. Rietz, från **Stockholm Måndagar kl. 7 e. m.**
Återvänder från Sundsvall Torsdagar kl. 12 midd., från Gefle Fredagar kl. 7 e. m.
Rikstelefon ombord **28 01.**
Obs. Öregrund och **Stocka** anlöpas.

ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. A. E. Wancke.
från **Stockholm Fredagen den 14 Okt. kl. 7 e. m.**
Obs. Gnarp anlöpes.
Rikstelefon ombord **27 85.**
OBS. Alla båtarne stå i samtrafik med Gefle—Dala Jernväg.
Obs. Returbiljett gäller å hvilken som helst af bolagets båtar. W. LARKA, Skeppsbron 10.

Gefle—Luleå.
Ångf. **GESTRIKLAND,** kapt. Esbjörn Lené afgår från

Gefle	16 Okt. 7 f.m.	Från Luleå den 12 och 21 Okt. efter slutad lossning och ankommer till Gefle den 14 och 23 Oktober.
Söderh:n	» » 2 e.m.	
Hudiksvall	» »10,15 »	
Sundsvall	17 »10 f.m.	
Hernösand	» » 5 e.m.	
Örnsk:vik	18 » 6,30 f.m.	
Umeå	19 » dagn.	
Skellefteå	20 » 3 f. m.	
Piteå	» »10 »	
till Luleå	» » 3 e.m.	

☛ Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter, men om fartyget på södergående försenadt, och kl. 9 f. m. ankomstdagen ej anländt till staden, anmodas passagerare nedresa med 10-båten.
☛ Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.
Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Esseen,* i Söderhamn *Linck & C:o.* i Hudiksvall *J. E. Arndt,* i Sundsvall *Gust. Larson,* i Hernösand *Fr. Ramström,* i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman,* i Umeå *A. Turdfjell,* i Skellefteå *H. C. Klockhoff,* i Piteå *A. Markström* i Luleå *Rob. Asplund.*

18. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn**
anlöpande **Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs** (Söderön), **Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **PEHR ENNES** kapt. G. F. Westerqvist,
hvarje Måndag kl. 9 e. m.
Från Söderhamn hvarje Torsdag kl. 2 e. m.
Allm. Tel. ombord 9 70 *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

23. **Stockholm** (Skeppsbr.)—**Hudiksvall—Jättendal*—Gnarp*—Iggesund****
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. Torkel Blixt, från **Stockholm** hvarje **Onsdag kl. 3 e. m.**
Återvänder från **Hudiksvall** hvarje Lördag **kl. 6 e. m.**
* **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 12 Okt.
** **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 19 Oktober. W. LARKA, Skeppsbron 10.

29. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik**
afgår handelsflottans snabbaste ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. John Abrahamsen, **hvarje Torsdag kl. 12 midd.**
Återvänder från Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 7 f. m. samt från Hernösand kl. 12 midd., från Sundsvall kl. 5 e. m.
OBS. Fraktgods tecknas direkt till Sollefteå samt alla öfriga lastplatser vid Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i Hernösand. *W. Larka,* Skepps. 10.

Stockholm (Logårdstrappan)—**Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. N. O. Berlin, från **Stockholm** hvarje **Tisdag kl. 2 e. m.**
Återv. **Fredagar** fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m., fr. Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.
Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **CARL XV,** kapt O. F. Hedberg, **hvarje Onsdag kl. 12 midd.**
Återvänder **Lördagar** från Hernösand kl. 1,30 e. m. och från Sundsvall kl. 6 e. m
☛ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Logårdstrappan)—**Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herm. Asplund, **hvarje Lördag kl. 10 f. m.**
Återvänder hvarje **Tisdag** från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1 e. m. och från Sundsvall kl. 6 e. m.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.** W LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum**
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. H. Engelbrecht, från **Stockholm hvarje Söndag kl. 10 f. m.**
Återvänder **Onsdagar** från Husum kl. 5 f. m., från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven** samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

37. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Luleå** m. fl. platser
afgår ångf. **UMAN,** kapt. J. Börjesson, från:

Stockholm	20 Okt.	8 f.m.	Luleå	11,25 Okt.	4 f. m.
Sundsvall	21 »	8 »	Piteå	» »	10 »
Umeå	22 »	10 »	Kåge	» »	3 e. m.
Skellefteå	23 »	8 »	Skellefteå	12,26 »	8 f. m.
Kåge	» »	1 e. m.	Umeå	» »	9 e. m.
Piteå	24 »	4 f. m.	Sundsvall	13,27 »	11 f. m.
till Luleå.			till Stockholm.		

Stockholm (Skeppsbron)—**Kåge** m. fl. platser
afgår ångf. **THULE,** kapt. C. A. Olsson, från:

Stockholm	16 Okt.	1 f.m.	Kåge	21 Okt.	5 f. m.
Nordmaling	17 »	2 e.m.	Skellefteå	» »	10 »
Umeå	18 »	12 mid.	Kallviken	» »	3 e. m.
Sikeå	19 »	5 f.m.	Gumboda	22 »	5 f. m.
Gumboda	» »	9 »	Sikeå	» »	8 »
Kallviken	» »	1 e.m.	Umeå	23 »	4 »
Skellefteå	20 »	9 f.m.	Sandvik	» »	8 »
till Kåge.			Nordmaling	» »	2 e. m.
			till Stockholm.		

Stockholm (Skeppsbron)—**Skellefteå** m. fl. platser
afgår ångf. **WESTERBOTTEN,** kapt. M. Klintberg, från:

Stockholm	11 Okt.	1 f.m.	Skellefteå	17 Okt.	4 f.m.
Gefle	12 »	dagn.	Kallviken	» »	8 »
Husum	13 »	9 f.m.	Sikeå	» »	12 mid.
Nordmaling			Ratan	» »	2 e.m.
v. Mo ångs.	14 »	dagn.	Umeå	18 »	dagn.
Umeå	15 »	»	Sandvik		
Ratan	»	11 f.m.	v. Mo ångs.	» »	8 f.m.
Sikeå	»	2 e.m.	Nordmaling»	» »	2 e.m.
Kallviken	16 »	8 f.m.	Husum	» »	7 »
till Skellefteå			till Stockholm		

Kommissionärer äro: i Stockholm **W. Larka,** i Gefle **O. Esseen,** i Sundsvall **O. B. Joachimsson,** i Husum **K. Huss,** i Nordmaling **G. A. Landström,** i Umeå **H. P. Lundmark** och **P. Janze,** för Vesterbotten i Ratan **A. Landegren,** i Sikeå **G. W. Anderson,** i Gumbodaholmen **A. Leander,** i Kallviken **A. A. Öberg,** i Skellefteå **H. C. Klockhoff,** i Kåge **J. Nyström,** i Piteå **C. A. Öqvist,** i Luleå **Alfr. Larson.**

39. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Haparanda**
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** m. fl. här nedan nämda stationer afgå följande ångare:
PITEÅ, kapten C. R. Bergström, **Lördagen den 8 Okt. kl. 1 f. m.,** anlöpande äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**
Ångf. Piteå afgår från Stockholm den 23 Okt. kl. 1 f. m. med anlöpande af **Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix.**

NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **Tisdagen den 11 Okt. kl. 1 f. m.,** anlöpande äfven **Gefle, Munksund** och **Kalix.**

LULEÅ, kapten Edv. Fant, **Torsdagen den 13 Okt. kl. 1 f. m.,** anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**
OBS. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.

NORRA SVERIGE, kapten J. W. Axberg, **Söndagen den 16 Okt. kl. 2,30 f. m.,** anlöpande äfven **Gefle, Åbyn** och **Kalix.**

S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsioe, **Onsdagen den 19 Okt. kl. 1 f. m.,** anlöpande äfven **Byske, Skuthamn, Råneå** och **Kalix.**

NORRBOTTEN, kapt. Ferd. Wahlström, **Fredagen den 21 Okt. kl. 12,30 f. m.,** anlöpande äfven **Gefle, Hernösand** och **Töre fors.**
Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. Norrbotten.
Antnäs anlöpes denna resa.
OBS. Öfriga norrländska hamnar samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas, anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.
Vidare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10. (Forts.)

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. **Stockholm—Finlands Vestkust.**
Ångf. **CARL v. LINNÉ,** kapten Gallenius, afgår från **Stockholm** till **Björneborg, Vasa, Uleåborg** och **Gla Karleby Lördagen den 15 Okt. kl. 11 f. m.**
Beräknad hitkomst den 12 och 24 på morg.

Ångf. **FREDRIK WILHELM,** kapt. S. Helsingius, (tilläggsplats Norra Blasieholmen) afgår från **Stockholm** till **Mariehamn, Nystad, Raumo, Björneborg, Kristinestad** och **Vasa Lördagen den 15 samt Onsdagen den 26 Okt. kl. 10 e. m.**
Beräknad hitkomst den 13 och 24 Okt. på morg.
Medtagande passagerare och fraktgods.
Konnossement (4) och förpassningar (2) mottagas för CARL v. LINNÉ till **kl. 12 midd. dagen före afgångsdagen** och för FREDRIK WILHELM till **kl. 12 midd. afgångsdagen.** Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Snabbaste och beqvämaste resetur till
52. **Finland och Ryssland**
med Expressångaren **BORE,** kapt. A. Rusko, som afgår till **Åbo hvarje Söndags-** och **Onsdagsafton kl. 9** och återvänder från **Åbo** samma väg hvarje Måndags- och Lördagsafton kl. 11.
Ångaren anländer till Åbo före middagstågets afgång, och åtgå för resan till **S:t Petersburg och Vasa 37 timmar,** till Tammerfors 23 och till Helsingfors 26 timmar. Gods medtages endast Onsdagsturen, och inlemnas nödiga dokumenter derför före kl. 12 Onsdags middag till
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.
Obs. Rundresebiljetter gälla.
Obs. Mariehamn anlöpes onsdagsturen.

53. **Finland—Ryssland.**
Finska Seglationsföreningens
eleganta, förstklassiga passagerareångare
afgå till **Mariehamn**[1]), **Åbo, Hangö**[2]), **Helsingfors, Viborg**[3]), och **S:t Petersburg hvarje Tisdag, Torsdag** och **Lördag kl. 10 e. m.**
ångf. **TORNEÅ,** kapt. Arvid Lundén, den 15 och 27 Okt.
» **ULEÅBORG,** kapt. H. Granberg, den 18 och 29 Okt.
» **OIHONNA,** kapt. Ernst Hedman, den 8 och 20 Okt.
» **FINLAND,** kapt. V. Norring, den 11 o 22 O t.
» **NORDKUSTEN,** kapt. G. Tengström, den 13 och 25 Okt.
[1]) **Obs. Mariehamn anlöpes hvarje Torsdag.**
[2]) **Obs. Hangö anlöpes endast af Torsdagsbåten.**
[3]) **Obs. Viborg anlöpes endast Lördagar.**
Gods emottages ej senare än till **kl. 2 e. m afgångsdagen** och skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar och 4 konnossement, som inlemnas **före kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Obs. Endast Finska Ångfartygs-Aktiebolagets konnossementsblanketter få användas för detta bolags båtar, och säljas å underteckнads kontor.
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.
Obs. Billiga genomgångsfrakter till och från de flesta svenska och finska hamnar.
OBS. Alla båtarne mellan Stockholm och Finland gå Skärgårdsvägen med endast 1½ timmes öppen sjö.

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1898.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen.	Dagligen.
				№10	№12
			Från **Veskinde**	7⁰⁰	4¹⁵
11	0,70	0,45	Till **Visby**	7³⁰	4⁴⁵

				Dagligen.	Sknd.	Dagl.
				№1	№5	№3
			Från **Visby** ...	7³⁰	11³⁰	4⁴⁵
7	0,30	0,30	» Stora Vede ...	×	×	×
11	0,30	0,45	» Sylfaste	×	×	×
13	0,30	0,55	» Bardlingbo ...	8⁰⁵	12¹⁵	5²³
18	1,30	0,85	» Karby	×	×	×
21	1,30	0,85	Till **Roma**	8²³	12³⁴	5⁴³
			Från **Roma**	8³⁸	12⁵⁰	5⁵⁹
25	1,65	1,10	» Viklau	×	×	×
27	1,65	1,10	» Bjerges ...	8⁵⁶	1¹⁰	6²²
32	1,95	1,30	» Butle	9¹¹	1²⁸	6⁴⁰
40	2,40	1,60	» Etelhem ...	9³²	1⁵⁷	7⁰⁶
47	2,80	1,85	» Stånga	9⁵²	2²¹	7³⁰
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve...	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Hemse** ...	10¹⁰	2⁴⁰	7⁵⁰

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen.	Sknd.	Dagl
				№2	№6	№4
			Från **Hemse** ...	6⁴⁰	12⁵⁰	3⁴⁰
2	0,55	0,40	» Tjengdarfve	×	×	×
8	0,55	0,40	» Stånga	7⁰³	1²⁴	4⁰⁷
15	0,90	0,60	» Etelhem ...	7²²	1⁵⁰	4³¹
23	1,40	0,95	» Butle	7⁴³	2¹⁵	4⁵⁶
28	1,70	1,15	» Bjerges ...	7⁵⁸	2³³	5¹⁴
30	2,05	1,40	» Viklau	×	×	×
34	2,05	1,40	Till **Roma**	8¹²	2⁴⁷	5³¹
			Från **Roma**	8²⁷	3⁰²	5⁴⁷
37	2,55	1,70	» Karby	×	×	×
42	2,55	1,70	» Bardlingbo ...	8⁵⁰	3³⁴	6¹³
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	×	×
48	3,30	2,20	» Stora Vede	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Visby** ...	9²⁰	4⁰⁵	6⁴⁵

| | Dagligen. | Dagligen. |

STOCKHOLM SÖDERUT.

56. Stockholm—Vestervik—Verkebäck

med anl. af Södertelje, Arkösund, Sanden, Fruelöt, Tjärholmen, Skeppsgården, Källvik, Verkebäck, (Oxelösund, Gryt, Fogelvik, Helgenäs, Solstadström och andra mellanliggande stationer anlöpes eventuelt).

Ångf. **OSTKUSTEN,** kapt. I. A. Roy, afgår från Stockholm **Fredagar kl. 8 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Arkösund, Sanden och **Källvik** anlöpes hvarje resa.

Tjärholm, Fruelöt och **Skeppsgården** anlöpes å resorna andra och fjerde Fredagen i hvarje månad.

Obs. Tilläggningsplats **Klara Strand.**

Obs. Ginaste och billigaste vägen för gods till Vimmerby med omlastning i Verkebäck.

Obs. Nedsatt taxa.

Nyman & Schultz, Riddarholmen. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

57. Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby afgår:

ångf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph, från **Stockholm Torsdagar tidigt på morgonen.**

Från Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.

Fogelvik anlöpes.

Ångf. **TJUST,** kapt. H. Norberg, från **Stockholm Lördagar kl. 10 e. m.**

Från Vestervik Onsdagar kl. 10 f. m.

Fogelvik anlöpes event.

Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**

Allm. Tel. till Gamleby 45 09. Rikst. till Tjust 36 10.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

OBS. Passagerare med ångf. **GAMLEBY** skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

Obs. Förändrad afgång för ångf:n TJUST och GAMLEBY från Stockholm.

58. Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **POLHEM,** kapten Alfr. Snöbohm, afgår från **Stockholm Tisdagar** och **Fredagar kl. 3 e. m.**

» **Visby** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Obs. Fr. o. m. Tisdagen den 18 Okt. afgår fartyget från **Stockholm kl. 12 midd.** i st. för kl. 3 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.

Ångf. **GOTLAND,** kapten Ivar Wulfcrona, afgår från **Stockholm** till **Visby Torsd. den 13 Okt. kl. 3 e. m.,** Måndagen den 17 Okt. kl. 12 midd.

» Visby till Stockholm Tisd. den 11 och Fred. 14 Okt. kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Kappelshamn

afgår ångf. **VISBY,** kapt. H. Gardsten, från **Stockholm Onsdagen den 12 kl. 3 e. m.** och **den 19 Okt. kl. 12 midd.**

» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik

afgår ångf. **KLINTEHAMN** kapt. R. Ljungholm, från **Stockholm Söndagen den 9 Okt. kl. 3 e. m.** och **Sönd. den 16 Okt. kl. 12 midd.**

» Visby till Stockholm Torsd. den 13 Okt. kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (N:a Blasieholmshamnen)—Visby—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR,** kapten Bernh. Sandström, afgår från **Stockholm till Visby Lörd. den 8 Okt. kl. 3 e. m.**

Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.

59. Stockholm (Klara strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn och Åhus

Ångf. **RONNEBY,** kapt. N. J. Lundström, afgår från **Stockholm Tisdagar tidigt på morgonen.**

Ångf. **BLEKINGE,** kapt. Emil Norin, afgår från **Stockholm Fredagar tidigt på morgonen.**

Obs. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & Co.,* i Södertelje hr *G. Ekbom,* i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell,* i Borgholm *S. J. Bergqvist,* i Kalmar hr *C. H. T. Schmidt,* i Karlskrona hr *Carl F. Boberg,* i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son,* i Karlsham hr *S. O. Söderlund,* i Åhus hr *O. Olsson.*

☞ **Telefon i Stockholm till fartyget *Allm. 10 37.***

60. Stockholm (Klara strand)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara,**

afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson från **Stockholm Söndagar kl. 10 e. m.**

Allm. Tel. till fartyget 110 17.

C. O. Strindberg & C:o, Stockholm.

Stockholm (Klara Strand)—Vestervik (eventuelt)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm, Lördagar tidigt på morgonen.**

» Kalmar, Onsdagar kl. 6 f. m.

Allm. Tel. till fartyget 52 58.

Obs. Passagerare skola vara ombord i Stockholm före kl. 12 natten till afgångsdagen.

C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen) Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)

Ång. **ÆOLUS,** kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm	Fred. kl. 1 e. m.	Köpenhamn	Tisd. kl. 12 midd.
Kalmar	Lörd. » 7,30 f. m.	Malmö	» » 5 e. m.
Karlskrona	» » 3 e. m.	Karlskrona	Onsd. » 10 f. m.
Malmö	Sönd. » 10,15 f. m.	Kalmar	» » 5 e. m.
t. Köpenhamn	» » 12 midd.	t. Stockholm	Thorsd. f. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

Obs. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Obs. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas om bord å fartyget.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

anlöpande **Södertelje, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölverborg*), Åhus** och **Cimbrishamn,**

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. H. A. Söderbergh och ångf. **NORE** kapt. J. G. Söderbergh,

från **Stockholm:**

ångf. **TRANSIT I,** Tisdagen den 11 Okt. kl. 8 e. m.

» **NORE,** Tisdagen den 18 Okt. kl. 8 e. m.

från **Köpenhamn:**

ångf. **NORE,** Torsdagen den 13 Okt. kl. 12 midd.

» **TRANSIT I,** Torsdagen den 20 Okt. kl. 12 midd.

*) **Sölvesborg** anlöpes på resa från Köpenhamn.

☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 2 e. m. afgångsdagen.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom,* i Westervik Hr *V. Regnell,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sv Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

☞ ***Speditions- och Inkassoaffär.*** ☜

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg.

anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona** o. **Helsingborg** afgår ångf. **SVEA,** kapt. G. Hjärne Lörd. den 8 Okt. kl. 2 e. m.

Obs. Fraktgods medtages till Halmstad.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamn.)—Göteborg

anlöpande **Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Trelleborg** och **Malmö** afgår ångf. **SKANDIA,** kapt. E. T. Lengqvist Månd. den 10 Okt. kl. 2 e. m.

Obs. Fraktgods medtages till Halmstad.

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg

anlöpande **Verstervik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona** o. **Helsingborg** afgår ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg Torsd. den 13 Okt. kl. 2 e. m.

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg

anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona** o. **Helsingborg** afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE,** kapt. J. C. Åberg Lörd. den 15 Okt. kl. 2 e. m.

Obs. Fraktgods medtages till Halmstad.

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg

anlöpande **Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Trelleborg** och **Malmö,** afgår ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. A. F. Paulsson Månd. den 17 Okt. kl. 2 e. m.

Obs. Fraktgods medtages till Halmstad.

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg

anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö Landskrona** o. **Helsingborg,** afgår ångf. **RHEA.** kapt. A. G. Ohlsson Torsd. den 20 Okt. kl. 2 e. m.

Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar** o. **Vestervik** afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE,** kapt. J. C. Åberg Lörd. den 8 Okt. kl. 4 e m.

Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar** o. **Oskarshamn** afgår ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. A. F. Paulsson **Månd. den 10 Okt. kl. 4 e. m.**

Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar** o. **Vestervik** afgår ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlson, **Torsd. den 13 Okt. k. 4 e. m.**

Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar** o. **Vestervik** afgår ångf. **SVEA,** kapt. G. Hjärne. **Lörd. den 15 Okt. kl. 4 e. m.**

Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar** o. **Oskarshamn** afgår Ångf. **SKANDIA,** kapt. E. T. Lengqvist, **Månd. den 17 Okt. kl. 4 e. m.**

Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar,** o. **Vestervik,** afgår ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, **Torsd. d. 20 Okt. kl. 4 e. m.**

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen) Göteborg—Kristiania

anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona** o. **Helsingborg,** afgår ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg, Onsd. den 12 Okt. kl. 12 midd.

Obs. Fraktgods medtages till Halmstad.

☞ **Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.**

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg—Kristiania

anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona** o. **Helsingborg,** afgår ångf. **BIRGER JARL,** kapt. Gustaf Brandt, Onsd. den 19 Okt. kl. 12 midd.

Obs. Fraktgods medtages till Halmstad.

Kristiania—Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona** o. **Kalmar** afgår ångf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt.

från **Kristiania Tisdagen den 11 Okt. kl. 4 e. m.**

» **Göteborg Onsdagen den 12 Okt. kl. 6 e. m.**

Kristiania—Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona** och **Kalmar,** afgår ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg

från **Kristiania Tisdagen den 18 Okt. kl. 4 e. m.**

» **Göteborg Onsdagen den 19 Okt. kl. 6 e. m.**

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka (N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.)* Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell,* Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Törn,* Ronneby Hrr *Siegbahn & Son,* Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* Åhus Hr *J. Ek,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hrr *Bergue & C:o,* Landskrona Hr. *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

71. Stettin—Stockholm—Norrköping.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse emellan ofvanstående orter,

ångaren afgår:

från **Stettin Lördagen den 15 Okt. på midd.**

» **Stockholm Lördagen d. 22 Okt.**

» **Norrköping Lördagen den 8 Okt.**

Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*

i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Unionlinien.

72. Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

CAROLUS, och **WISBORG,**

kapt. Lönnqvist, kapt. Ekström,

afgå från **Stockholm** via **Visby** till **Stettin hvarje Onsd. midd. kl. 12,** från **Stettin** via **Visby** till **Stockholm hvarje Onsd. midd. kl. 12,** medtagande post, passagerare och fraktgods. Närmare meddela i Stettin hr *Gustav Metzler,*

i Stockholm *Nordström & Thulin*

73. Stockholm (Skeppsbron)—Lybeck

via **Kalmar.**

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare

GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,

SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg och

BORE, kapt. J. E. Beskow, afgå:

Från Stockholm:

hvarje Tisdag och **Lördag kl. 10 f. m** (GAUTHIOD den 8, 18 och 29, SVITHIOD den 15 och 25 och BORE den 11 och 22 Okt.)

Från Lybeck:

hvarje Söndag o. **Torsdag i dagningen** (GAUTHIOD den 13 och 23, SVITHIOD den 9, 20 och 30 och BORE den 16 och 27 Okt.)

Närmare meddela:

i Lybeck & Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*

i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*

i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Obs. Gods bör aflemnas senast kl. 5 e. m. dagen före ångarnes afgång.

74. Stockholm—Lybeck.

via **Norrköping.** (eventuelt **Vestervik, Oscarshamn), Kalmar** och **Karlskrona.**

Ång. **L. TORSTENSON,** kapt Enoch Johansson, och

» **GUSTAF VASA,** kapt. C. J. Svedberg, afgå alternerande från **Stockholm hvarje Torsdag kl. 6 e. m.** (Gustaf Vasa den 20 Okt.., L. Torstenson den 13 Okt.).

» **Lybeck hvarje måndag kl. 5,30 e. m.** (Gustaf Vasa den 10 Okt., L. Torstenson den 17 Okt.).

Obs.! Kalmar anlöpes på uppresan tidigt Ondagsmorgon.

Närmare meddela i Lybeck och Hamburg hrr *Lüders & Stange,* i Stockholm *Nymdn & Schultz,* Skeppsbron 26.

77. Hamburg—Stockholm

Herr **H. M. Gehrckens** kommer att med sina förstklassiga ångare **STOCKHOLM, GEFLE, NORRKÖPING, HUDIKSVALL, KALMAR, SUNDSVALL** och **HERNÖSAND** i år liksom tillförene underhålla regelbundna direkta förbindelser med afgång från **Hamburg** till **Stockholm hvarje Torsdag.**

Ångf. **Gefle** afgår från **Hamburg Torsdagen den 13 Oktober.**

Närmare meddela:

i Hamburg *Hr H. M. Gehrckens,*

i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

Schreyer & Co. Stettin

(etablerad 1840)

Speditions- och Kommissionsaffär.

Billiga genomgångstaxor,

OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditiör.

Etablerad sedan 1876.

Stotts Linie.

93. Manchester—Liverpool

till **Svenska** och andra **Ostersjöhamnar** & vice versa.

Ångaren **STARLIGHT** afg. fr. Liverpool omkr. den 5 Okt.

Ångare anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela **Olson & Wright,** Stockholm,

W. H. Stott & Co., Liverpool & Manchester.

94. Antwerpen—Stockholm

Ång. **FRANS** afgår i medio af Okt.

Närmare meddela i Antwerpen Herr *Burghardt-Benier,*

i Stockholm **Nordström & Thulin.**

Skeppsbron 34.

95. Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Hâvre.

Ång. **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår **omkring den 18 Okt.**

Bordeaux—La Pallice—Stockholm.

Ångaren **DUX,** kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 20 Oktober.**

Stockholm—Antwerpen

Ång. **MOTALA,** kapten G. Toll, afgår **omkring den 10 Okt.**

Antwerpen—Stockholm

Ång. **REX,** kapten F. W. Gleerup, afgår **omkring den 9 Okt.**

Hâvre—Stockholm.

Ång. **DUX,** kapten J. O. Neander, afgår **omkring den 25 Oktober.**

Närmare meddela:

i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière.* / Hr *Adrien Binaud.*

i La Pallice Hrr *Meyer, Bouyé & Meyer Fils.*

i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 62 rue Lafayette.

i Rouen & Hâvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*

i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*

i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

96. Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter.

Hrr **Thos Wilson Sons & C:o Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederi-Aktiebolag** i Stockholm underhålla med sina förstklassiga ångare **regulier** förbindelse mellan ofvannämnda hamnar **en gång i veckan,** samt expediera enligt beräkning efter följande plan

från **Stockholm:**

Ång. **BERGSUND,** kapten A. Öhrwall..... **den 12 Okt.**

Obs. *Förpassningar i tvänne exemplar behagade aflemnas senast före kl. 12 å afgångsdagen till undertecknads kontor.*

från **Norrköping:**

Ång. **NERO,** kapten F. H. Rowan ..... **den 11 Okt.**

från **London:**

» **ATALANTA,** kapten Näsholm ..... » **15 Okt.**

från **Hull:**

Ång. **LEO,** kapten Smith ..... » **14 Okt.**

Gods emottages på genomfrakt härifrån via **Hull** till **Newcastle, Edinburgh, Dundee, Glasgow, Liverpool, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Fiume, Bari, Konstantinopel, Odessa, Alexandria, Boston, Newyork, Bombay, Kurrachee, Australiens** och **New Zealands** hamnar samt vice versa, samt efter kustfartens på Sveriges återupptagande till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg,** dessutom till och från **Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

OBS. Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater.

Närmare meddela:

i Hull Hrr *Thos Wilson Sons & C:o.* Ltd,

i London Hrr *W. E. Bott & C:o,* East India Avenue, Leadonhall, Street E. C.,

i London Hrr *Philipps & Graves,* Botolph House Eastcheap E. C.,

i Norrköping Hr *J. Ringborg,*

i Stockholm Hr **Emil R. Boman,** Skeppsbron 30.

Grangemouth—Stockholm

Ång. **VESTRA,** kapt. Pole, afgår **omkr. den 9 Okt.**

» **SKULDA,** kapt. G. Gray, afgår **omkr. den 11 Okt.**

» **EMBLA,** kapt. A. T. Anderson, afgår **omkr. d. 15 Okt.**

Stockholm—Amsterdam

Ång. **SVEA,** kapt. J. Camitz, afgår **omkr. den 8 Okt.**

(Forts.)

Nyrestaureradt. *Elegant mobleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*

Restaurant uteslutande för Hotellets resande.

Deutsche Zeitungen. ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers.* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken.*

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM **Brunkebergstorg.**

Amsterdam—Stockholm

via **Malmö.**

Ång. **AMSTERDAM,** kapt. A. Leverin, afgår **den 15 Okt.**

» **SVEA,** kapt. J. Camitz, afgår **den 30 Okt.**

Bremen—Stockholm

Ång. **AJAX,** afgår **omkring den 15 Okt.**

Stockholm—Stettin

Ång. **MOSKAU,** kapt. O. Albrecht afgår **omkr. den 14 Okt.**

Stettin—Stockholm.

Förstklassiga, för passagerare beqvämt inredda ång. **MOSKAU,** kapt. O. Albrecht, afgår **Lördagen den 8 Okt.**

Extra lägenhet:

Ångaren **LONDON** afgår från **Stettin** till **Stockholm** — direkt — **omkr. den 12 Okt.**

Nämnda liniers ångare expedieras från resp. platser under beräkning **att inträffa här vid sjöfartens återupptagande** och medtagande äfven gods på genomfrakt till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

☞ ***Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater,***

Närmare meddela:

i Newcastle *Borries Craig & C:o,*

i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o,*

i Amsterdam *B. I. van Hengel,*

i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*

i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*

i Malmö *S. Aug. Andersson,*

i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

99. Ång. ITALIA, kapten J. E. Risberg, afgår

från **Gandia omkr. den 8 Oktober,**

» **Denia omkr. den 10 Oktober,**

» **Almeria omkr. den 12 Oktober,**

» **Malaga omkr. den 14 Oktober,**

» **Cadiz omkr. den 16 Oktober,**

» **Oporto omkr. den 19 Oktober**

till **Stockholm.**

Närmare meddela i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbr. 20. Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje i samtrafik med Statens jernvägar.

Ång. **SIRIUS** afgår Hvardagar:

från Stockholm kl. 3,30 e. m.

» Södertelje kl. 7 f. m.

Allm. tel. till fartyget 24 52.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår

från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. **12 midd.**

» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6.30 f. m.

Obs. Från och med den 10 Oktober afgår ångf. NYA SÖDERTELJE från Stockhotm kl. **10 f. m.** i st. f. kl. 12 midd.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hållsviken

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**

från Stockholm till Trosa Tisdagar och Lördagar kl. **12 midd.**

» Trosa till Stockholm Måndagar och Onsdagar kl. 7,15 f. m.

» Stockholm till Hållsviken Torsdagar kl. **12 midd.**

» Hållsviken Fredagar kl. 7 f. m.

Obs. Från och med den 11 Oktober afgår ångf. NYA HÅLLSVIKEN från Stockholm kl. **10 f. m.** i st. f. kl. 12 midd.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår,

från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

» **Nyköping** Onsdagar kl. 10 f. m., Söndagar kl. 8 f. m.

Allm. telefon till fartyget 11 31.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping

Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapt. John Bolin, afgår

från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.

» Nyköping till Näfveqvarn o. Norrköping Månd. kl. 12 midd.

» Norrköping till Näfveqvarn o. Nyköping Onsd. kl. 6 f. m.

» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 9 f. m.

OBS. Nynäs, Oxelösund, Qvarsebo anlöpes.

Allm. Telef. till fartyget 11 31.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarh.)—Brevik—Norrköping.

afgå ångfartygen **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING** omvexlande.

Från **Stockholm** afgår:

ångf. **NORDEN,** Lördagen den 8 Okt. kl. 8 e. m.

Från **Norrköping** afgår:

ångf. **GÖTA,** Lördagen den 8 Okt. kl. 8 e. m.

Obs. Efter Söndagen den 9 Okt. blifva turerna:

från **Stockholm** Tisd., Torsd., Fred. o. Sönd. tidigt på morg.

» **Norrköping** Tisd., Torsd., Lörd. o. Sönd. tidigt på morg.

Rikstelefon til fartygen 27 36.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen

KANALVÄGEN.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Från **Stockholm** afgår:

Ångf. **ARBOGA I.** Onsdagar kl. 11 e. m.

» **LINKÖPING,** Lördagar kl. 11 e. m.

Från **Linköping** afgår:

Ångf. **LINKÖPING,** Onsdagar kl. 11,30 f. m.

» **ARBOGA I,** Lördagar kl. 11,30 f. m.

OBS. Tur- och returbiljetter gälla för båda fartygen.

Allm. telefon till fartygen 11 47.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. Stockholm—Jönköping

se den stora annonsen öfverst å nästa sida.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Sigtuna—Orsundsbro

afgår ångf. **SIGTUNA** eller **UPLAND**

från Munkbrohamnen Sönd. kl. 9 f. m., Tisd., Onsd., Torsd., Fred., Lörd. kl. 10,30 f. m.

Från Örsundsbro söknedagar kl. 4 f. m.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala.

Ångfn **NYA UPSALA, FYRIS I** och **FYRIS II** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 8.30 f. m.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarh Allm. Tel. till fartygen 11 31.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångfn **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 12 midd. samt från Enköping kl. 6 f. m.

Mälarehamnens ångbåtskontor, Köttorget 6. Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår tills vidare:

från Stockholm alla Söknedagar kl. 3 e. m.

» Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m.

till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.

från Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

till Botholm (Aspö) Onsdagar.

från Botholm (Aspö) Torsdagar kl. 5 f. m.

Mälareh. Ångbåtsk., Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

HÖST-TURER.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

för **Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags passagerarebåtar VISINGSÖ**, kapt. John Bergstrand, **PRIMUS**, kapt. O. F. Norelius, **PER BRAHE**, kapt. J. M. Carlsson, som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.** Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Stockholm.**	Från **Jönköping.**
Ångf. **VISINGSÖ** den 14, 25 Okt. kl. 1 på morgonen.	Ångf. **PRIMUS** den 16, 26 Okt. kl. 4 på morgonen.
» **PRIMUS** den 11, 21 Okt. kl. 1 på morgonen.	» **PER BRAHE** den 12, 23, Okt. kl. 4 på morgonen.
» **PER BRAHE** den 18, 28 Okt. kl. 1 på morgonen.	» **VISINGSÖ** den 9, 19, 30 Okt. kt. 4 på morg.

Under **höst-turerna** framflyttas ankomsten till mellanliggande stationer ungefärligen i samma mån som afgången från ändstationerna.

Passageraretaxa
för enkla biljetter.

Stockholm.

a	6.25			
b	5.—			
c	3.75			
d	2.50	**Söderköping.**		
a	6.25	2.50		
b	5.—	2.—		
c	3.75	1.50	**Norsholm.**	
d	3.—	1.—		
a	12.50	7.50	6.—	
b	10.—	6.—	5.—	
c	7.50	4.50	3.75	**Motala.**
d	5.—	3.—	2.50	
a	16.—	11.—	9.—	6.—
b	11.—	8.—	7.—	4.50
c	9.—	6.75	5.50	3.50
d	6.—	5.75	4.50	3.— **Jönköping.**

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Observera!

För **tur- och returbiljetter** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent. — Se vidstående taxor.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & Co.*, i Södertelje *G. Ekbom*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Nyberg & Hellström*, i Grenna *A. Björkegren*, samt i Jönköping *Emil Andersson*.

Passageraretaxa
för tur- och returbiljetter.

Stockholm.

a	9.40			
b	7.50			
c	5.65			
d	3.75	**Söderköping.**		
a	9.40	3.75		
b	7.50	3.—		
c	5.65	2.25	**Norsholm.**	
d	4.50	1.50		
a	18.75	11.25	9.—	
b	15.—	9.—	7.50	
c	11.25	6.75	5.65	
d	7.50	4.50	3.75	**Motala.**
a	24.—	16.50	13.50	9.—
b	16.50	12.—	10.50	6.75
c	13.50	10.15	8.25	5.25
d	9.—	8.65	6.75	4.50 **Jönköping.**

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund

afgår ångf. **STRENGNÄS** tills vidare:
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. **12 midd.**
» Björnsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS**, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisd. o. Fred. kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Sönd. o. Onsd. kl. 9 f. m.
OBS. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
A. Tel. till fart. 10 15. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Söndagar och Torsdagar kl. 9 f. m.
» Vesterås Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i **Vesterås.** *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

140. Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås—Torshälla.

Ångf. **TORSHÄLLA**, kapt. Åke Thyselius, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar kl. 6 f. m. och Fredagar kl. 3 e. m.
» Torshälla Torsdagar kl. 5 f. m.
» Vesterås Måndagar och Torsdagar kl. 9 f. m.
Vidare meddela:
Transportbolaget. *Axel Christiernsson.*
OBS. Gods till **Sala** emottages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångfartygen **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande.
såväl från Stockholm som Eskilstuna alla dagar (utom Månd.) kl. 8 f. m.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

142. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsviks Qvarn

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 1 e. m., återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Sundsör kl. 9 f. m., från Mariefred kl. 7,30 f. m.
OBS. Horn, Herresta, Näsby och **Löfsta** anlöpas.
Axel Christiernsson, Stockholm.
Allm. tel. 22 67. Rikstel. 2 24.

143. Natt-turer.

Stockholm—Köping.

Ångf. **KÖPING**, kapt. G. Wistrand, afgår:
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 12 midnatt,
» Köping Tisdagar och Fredagar kl. 6 f m.
Vidare meddela:
Transportbol. kontor, Slussplan 63 B. *Axel Christiernsson*, Lilla Nygatan 4.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping

(anlöpande **Stallarholmen, Sundbyholm** och **Qvicksund**).
Ångf. **MARIA I**, kapten Axel Johansson afgår
från **Stockholm** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.
» **Köping** Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m.
Vidare meddela:
Nyman & Schultz. *Transportbolaget.*

144. Stockholm—Smedjebacken

på 10 timmars tid.
Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne
via Tillberga—Engelsberg dagligen
pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.
» ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** fr. Engelsberg kl. 1,15 e. m.
Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m.

Smedjebacken—Stockholm,

pr ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Smedjebacken kl. 4,15 f. m.
» bantåg från Engelsberg kl. 8,41 f. m.
Ank. till Stockholms Central kl. 1,50 e. m.
Närmare meddela:
i Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag.*
i Smedjebacken Herr *Aug. Baumgrén.*

145. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1,	kapt.	A. Larsson,	*Söndag.*
SMEDJEBACKEN 2,	»	P. Andersson,	*Månd.*
FAGERSTA,	»	E. Hjerner,	*Tisd.*
SURAHAMMAR,	»	A. Svensson,	*Onsd.*
HALLSTAHAMMAR,	»	A. P. Johansson,	*Torsd.*
SMEDJEBACKEN 3,	»	J. Sundholm,	*Fred.*
PIUS,	»	C. A. Bovin,	*Lörd.*

på tider, som angifves ombord.

	Återvänder från **Smedjebacken**		Beräknad ank. till **Stockholm**	
HALLSTAHAMMAR	*Sönd.*	afslutad lastn. på morgn. efter	*Månd.*	aftnar
SMEDJEBACKEN 3	*Månd.*		*Onsd.*	morgn.
PIUS	*Tisd.*		»	aftnar
SMEDJEBACKEN 1	*Onsd.*		*Fred.*	morgn.
SMEDJEBACKEN 2	*Torsd.*		*Lörd.*	»
FAGERSTA	*Fred.*		*Sönd.*	»
SURAHAMMAR	*Lörd.*		»	aftnar

medtagande passagerare och fraktgods.

Torshälla anlöpes efter anfordran på resa till Smedjebacken af **SMEDJEBACKEN 2** (*Tisd. morgn.*), **HALLSTAHAMMAR** (*Fred. morgn.*) eller **SMEDJEBACKEN 3** (*Lörd. morgn.*).

Vesterås anlöpes reguliert på resa till Smedjebacken af **FAGERSTA** (*Onsd. morgn.*).

Öster Säby anlöpes reguliert på återresan till Stockholm af **SURAHAMMAR** (*Sönd. f. m.*).

Engelsberg anlöpes eventuelt.

Fartygens Allm. Tel. 11 08. Rikst. 15 64.

Närmare meddela: *Transportbolaget.*

För **Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.**	För **Smedjebacken 3, Halstahammar, Fagersta** och **Pius.)**
C. O. Strindberg & C:o.	*Axel Christiernsson.*
Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 6 34.	Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 224.
Hr *Aug. Baumgren*, Smedjebacken.	

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

från **Stockholm:**
ångf. **PRINS CARL** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II** Söndagar och Torsdagar kl. 7 f. m.
från **Arboga:**
ångf. **PRINS CARL** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Ångarnes Rikstelefon 11 25.
Vidare meddela:
C. O. Strindberg & C:o. *Transportbolaget.*
Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III**, kapt. J. Palmkvist, afgår
från **Stockholm** Onsdagar } på tid, som uppgifves om-
» **Vesterås** Torsdagar } bord och å Transportbolagets
» **Arboga** Söndagar } kontor.
Vidare meddela:
Nyman & Schultz, *Transportbolaget.*
OBS. Om tillräckligt fraktgods anmäles, anlöpes **Vesterås** på resa från Arboga till Stockholm.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro

med anlöpande af **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe** och **Björksundet,**
Ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S. Andersson och **ÖREBRO II** kap. F. Ringvall afgår tills vidare alternerande
från Stockholm Månd., Torsd. och Lörd. kl. 10 e. m.
» Örebro Sönd., Tisd. och Torsd. kl. 6 f. m.
OBS. Läppe anlöpes Torsdags och Lördagsresorna från Stockholm och Tisdags- och Torsdagsresorna från Örebro.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken—Skogstorp

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren
från **Stockholm Måndagar kl. 10 e. m.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar med särskildt register se sid. 15.

GÖTEBORG NORRUT.

F. o. m den 1 Oktober.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **S:T ERIK, ALBREKTSUND. VESTKUSTEN** och **INLAND**

från **Göteborg:**			från **Marstrand:**		
S. kl.	8,30 f. m.	S:t Erik	S. kl.	4 e. m.	Inland
M. »	11 f. m.	Inland	M. »	1 e. m.	Vestkusten
T. »	8,30 f. m.	Albrektsund	T. »	11 f. m.	S:t Erik
O. »	8,30 f. m.	Vestkusten	O. »	1 e. m.	Albrektsund
Th. »	8,30 f. m.	S:t Erik	Th. »	10 f. m.	Inland
F. »	8,30 f. m.	Albrektsund	» »	1 e. m.	Vestkusten
L. »	8,30 f. m.	Vestkusten	F. »	11 f. m.	S:t Erik
			L. »	1 e. m.	Albrektsund

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **S:T ERIK** och **INLAND.**

Från **Göteborg:**			Från **Stenungsund:**		
S. kl.	8,30 f. m.	S:t Erik	S. kl.	1 e. m.	Inland
M. »	11 f. m.	Inland	T. »	7 f. m.	Inland
O. »	11 »	Inland	»	8,30 f. m.	S:t Erik
Th. »	8,30 f. m.	S:t Erik	Th. »	7 f. m.	Inland
L. »	11 f. m.	Inland	F. »	8,30 f. m.	S:t Erik

Till **Nösund** Sönd. och Torsd. kl. 8,30 f. m. S:t Erik. Från **Nösund** Tisd. och Fred. kl. 6,30 f. m. S:t Erik.
S:t Erik anlöper **Marstrand, Djupvik Låka, Skopesund** och **Rossön**. Inland anlöper, **Marstrand** Söndagar, Måndagar och Torsdagar. **Tjufkil, Rörtången** och **Kåkenäs** alla resor, **Djupvik** och **Låka** alla resor utom Tisd. samt **Hjelm** Tisd., Onsd. och Lörd.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Ångarne **ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN.**

från **Göteborg:**			från **Lysekil:**		
T. kl.	8,30 f. m.	Albrektsund	M. kl.	9 f. m.	Vestkusten
O. »	8,30 »	Vestkusten	O. »	9 »	Albrektsund
F. »	8,30 »	Albrektsund	Th. »	9 »	Vestkusten
L. »	8,30 »	Vestkusten	L. »	» »	Albrektsund

Vestkusten anlöper **Stockevik, Kyrkesund** (båt) **Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**
Albrektsund anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen** och **Fiskebäckskil** alla resor samt **Klädesholmen** Onsd. och Fred.
Till **Smögen** Tisd. och Fred. kl. 8,30 f. m. Albrektsund. Från **Smögen** Onsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m. Albrektsund anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fred. Till **Ingeröd** Onsd. kl. 8,30 f. m. Vestkusten. Från **Ingeröd** Torsd. kl. 6,30 f. m. Vestkusten anlöpande **Lahällan** och **Hjelmedal.** Till **Åby** Lörd. kl. 8,30 f. m. Från **Aby** Månd. kl. 6,30 f. m. Vestkusten anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**
Vidare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

199. Göteborg—Kristiania

anlöpande **Lysekil, Tången** (Smögen eventuelt), **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår tills vidare
Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. Victor Toren,

fr. Göteborg hv. Sönd. kl. 7 f. m.	fr. Kristiania hv. Torsd. kl. 4 f. m.
» Lysekil » » » 12 midd.	» Lysekil » Fred. » 8 »

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda ångaren **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.
» Lysekil Onsdagar kl. 11 f. m.
» Kristiania Lördagar på midd.
» Lysekil Söndagar kl. 1 e. m.
Bovallstrand anlöpes Onsdagar nordvart, Söndagar sydvart.
Närmare meddela: i Kristiania *Berg-Hansen*,
i Göteborg *J. B. Strömberg.*
Obs. Ångbåtskommissionär **J. B. Strömberg** i Göteborg spedierar gods snabbt och billigt.

209. Göteborg—Trollhättan.

Ångf. **TURISTEN**, kapt. Gust. Strandberg, afgår

från **Göteborg:**	från **Trollhättan:**
hvar Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvarje Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Trollhättan *O. Tyberg*,
i Göteborg *Tycho Roberg*, Skeppsbron 1.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Åhus, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Påskallavik** och **Oskarshamn,**
afgår ångf. **CHAPMAN**, kapt. E. Mathson, **Söndagen den 9 Okt. på morg.**

Göteborg—Halmstad—Norrköping

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Ahus, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Påskallavik** och **Oskarshamn,**
afgår ångf. **KOLGA**, kapt. O. H. Sundell, **Söndagen den 16 Okt. på morg.**

Norrköping—Halmstad—Göteborg

anlöpande **Oskarshamn, Påskallavik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Trelleborg, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg,**
afgår ångf. **KOLGA**, kapt. O. Sundell, **Söndagen den 9 Okt. på morg,**

Norrköping—Halmstad—Göteborg

anlöpande **Oskarshamn. Påskallavik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Trelleborg, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg,**
afgår ångf. **CHAPMAN**, kapt. E. Mathson, **Söndagen d. 16 Okt. på morg.**

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.
Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Janson & C:o*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Påskallavik Hr *O. Kask*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh & Son*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Trelleborg Hr *G. Smith*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg Hr *C. G. Stavenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad Hr *F. Hammar.*

219. Göteborg—Norrland.

Ångf. **TITANIA, VESTA** och **ÖSTERSJÖN.**
En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg **hvarje Fredag**, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå)
Från **Göteborg** afgår:
ångf. **TITANIA** den 14 Okt.
» **VESTA** den 21 Okt.
» **ÖSTERSJÖN** den 28 Okt.
Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Umeå Hr *A. Turdfjæll*, i Hernösand Hr *H. Törnsten*, i Sundsvall Hr *O B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist*, för Vesta samt för de öfriga *F. B. Whalquist.*

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **NIORD, NORNAN** och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.
Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg

och retur
lägenhet tvenne gånger i veckan i hvardera rigtningen.
Från och med 1 Oktober detta år afgå alternerande de förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:
SUECIA om c:a 1,050 tons, kapt. John A. Hellberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
hvarje Lördags morgon samt
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
hvarje Onsdags morgon
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten. Forts.)

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 30, tur och retur kr. 50 incl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » » 20 excl. »
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Oktober 1898. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.
Se annonsen 4 sid 11.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren **DIANA**
med afgång
från Göteborg hvarje Söndag och **Onsdag kl. 6 f. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.** medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.
OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.
OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.
Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. Göteborg—Bremen

via Kejsar Wilhelms-kanalen.
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af ångf. **FLORA**, kapten A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen en gång i veckan.
Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio, Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.
Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. Göteborg—London

Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.
Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericsson,
(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för »**THULE**» har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.
Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps liksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.
1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.
Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af Bolagets ångare **BALDER,** kapt. G. A. Vittboldt, **BELE,** kapt. A. Wahlström,
eller eventuelt andra ångare.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.
S. T. A. 05873 **Olof Melin,** Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön, 35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.
För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,55
» **Edinburgh** » 10,00
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag.
Särskilda Wilsonliniens expresståg medförande restaurationsvagnar afgå från Kings Cross station, London, hvarje Lördag kl. 10,55 f. m. och anlända till Hull kl. 3,10 e. m.
Wilson & C:o, Göteborg.
OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. I. F. Aminoff,
JAMES J. DICKSON, kapt. E. Sundström,
med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Antwerpen hvarje Fredags morgon. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
S. T. A. 06240.

ÅRETS MINNEN Verldens billigaste illustrerade tidskrift. Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasagatan 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Prenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN haftad årg. 1897 (Minnen från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln à 1 kr., samt å Expeditionen Sthlm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

266. Ångbåtsturer å Storsjön i Jemtland.

Ångarne »KARL XV», »THOMÉE» och »ÖSTERSUND».
Alla dagar afgår en af ångarne från **Östersund** till **Berg** kl. 3,30 e. m. samt från **Berg** till **Östersund** kl. 6 f. m., Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar **Östersund—Hallen—Qvitsle** kl. 4 e. m.,

Onsdagar, Fredagar och Lördagar **Qvitsle—Hallen—Östersund** kl. 6 f. m. samt Lördagar kl. 9 e. m.

Fr. o. m. den 15/8 t. o. m. den 30/8 Söndagar **Östersund—Hallen** kl. 10 e. m., Måndagar **Hallen—Östersund** kl. 8 f. m.—Skjuts **Mattmar—Qvitsle** och **Hallen—Bydalen.** Söndagar utfärder. Befälhafvarne lemna upplysningar. (G. 63 905.)

267. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström, afgår:
Från Sundsvall Måndagar på middagen.
» Vasa Torsdagar i dagningen.
Expedition i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Hernösand *O. G. Andersson*, och i Vasa *Valdemar Schauman*. (Utan förbindelse.)

273. Norrlands berömdaste turistled.

Sundsvall—Indalselfven—Bispgårdens
trafikeras af combinerade
ångarne **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN**
till **Utanede**; vidare med skjuts 12 kilometer till **Bispgårdens järnvägsstation.**

Uppför elfven.	*Nedför elfven.*
Fr. **Sundsvall** afg. ång. **Turisten**	Fr. **Utanede** afg. ång. **Liden**
söckendagar kl. 6 f. m. o. 2 e. m.	alla dagar kl. 11,30 f. m.
helgdagar » 7 » » 2,30 »	(då resande med morgontåget anländt från järnvägsstation.)

Biljettpris å ångarne 5 kr. För medlem af Sv. Turistföreningen 3,75. Skjuts Utanede—Bispgården eller tvärt om 2 kr. person, vanligt resgods inberäknadt. — God restauration finnes ombord å ångbåtarne.

☞ Resande, som afgå på e. m. från Sundsvall, intill medium af augusti, erhålla godt och billigt nattlogi vid det idylliskt belägna Glimån.

Ångermanelfven.

Å turistleden **Sollefteå—Ramsele—Ström—Norska gränsen—Trondhjem** trafikeras sträckan **Ström—Norska gränsen,** 12 mil, af ångarne **STRÖMS VATTUDAL** och **TURISTEN,** enligt följande turlista:

Ångaren **STRÖMS VATTUDAL** afgår tills vidare:

Fr. Ström t. Bågede	Fr. Bågede t. Ström
Måndagar kl. 8 f. m.	Tisdagar kl. 11 f. m.
Onsdagar kl. 7 f. m.	Onsdagar kl. 2 e. m.
Fredagar kl. 12 midd.	Lördagar kl. 7 f. m.

Ångslupen **TURISTEN** afgår:

Fr. Bågede t. Gäddede	Fr. Gäddede t. Bågede
Måndagar kl. 2,30 e. m.	Måndagar kl. 8 f. m.
Onsdagar kl. 2,30 e. m.	Tisdagar kl. 6 f. m.
Lördagar kl. 7 f. m.	Fredagar kl. 1 e. m.

Sevärdheter: Det beryktade **Hällingsåfallet, Munsfjellet,** 1,320 mtr, **Karlberget** m. fl.
Ström i Jemtland i Aug. 1898.
(G. 66 787). **Befälhafvarne.**

Ångermanelfven

Nordens praktfullaste turistled.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN,	**SOLLEFTEÅ,**
kapt. Axel Norén,	kapt. Gotth. Neander,
afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m.,	afgår **Söknedagar** fr. Sollefteå kl. 7 f. m.,
återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m.,	söndagar kl. 8 f. m., återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m.,
sön- o. helgdagar billighetsresor med eventuelt ändrade afgångstider.	anländer till Hernösand omkr. kl. 12 midd.

☞ Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 hinna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem, då vistelsen derstädes blir c:a 2 timmar; äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ång. »Strömkarlen» till Hernösand.

☞ Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

☞ Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

☞ Således enda dagliga lägenheten sjöledes fr. Sollefteå och tvärtom för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm. Söndag billighetsresor fr. Sollefteå och tvärtom.

Obs. Frukost fr. kl. 8,30 f. m.
middag » » 1,30 e. m.

1:a klassens restaurationer.

☞ *Färden å den natursköna Ångermanelfven med en af dessa bekväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.*

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Styrelserna

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN,** kapten Otto Ericsson, afgår från **Norrköping** hvarje Onsdag tidigt på morgonen till Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar, återvänder från Kalmar hvarje Lördag kl. 6 f. m. och anländer till Norrköping hvarje Söndag på e. m.

☞ **God och billig restauration ombord.** ☜

Fartygets kommissionärer äro: i Norrköping hrr *P. Janson & C:o,* i Vestervik hr *V. Regnell,* i Gamleby hamnkapten *Holm* i Oskarshamn konsul *A. Lundberg,* i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Söndagar och Torsdagar kl. 4 f. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
anlöpande de vanliga mellanstationerna.
Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

330. Arvika—Seffle.

Tillsvidare från och med den 26 Sept. afgår:

Till **Seffle**

ångf. **NORDSTJERNAN** Månd. och Onsd. kl. 11,30 f. m.
samt Fredagar... » 10 »
» **SVEA** Tisdagar ..... » 10 »
Torsdagar och Lördagar..... » 11,30 »

Till **Arvika**

ångf. **SVEA** Månd., Onsd. och Fred..... » 6,45 »
» **NORDSTJERNAN** Tisd., Torsd. och Lördagar ..... » 6,45 »

☞ At anledning Nysäters marknad afgår ång. SVEA Torsd. den 29 Sept. från Arvika till Nysäter kl. 6 f. m. samt inställas båda båtarnas turer för Fred. den 30 Sept.

På grund Arvika, Seffle marknader inställas ång. NORDSTJERNANS turer för 4 Okt. samt båda båtarnas turer för 7 och 8 Oktober. Vidare af *Teodor Traung,* Arvika.

Speditioner och omlastningar utföras prompt och billigast af Teodor Traung, Arvika.

336. Kinda Kanal.

Ång. »**BROKIND**» kapten Barck och **NYA KINDA**», kapt. Hulting afgå alternerande till den 1 September.

	Måndagar	Söndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar	Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar
Fr. Linköping	9.50 f.m.	7.00 f.m.	Fr. Horn ..... kl. 6.00 f.m.
» Hofvetorp	2.00 e.m.	11.00 »	» Hofby..... » 8.00 »
» Hofby ...	5.50 »	2.50 e.m.	» Hofvetorp. » 11.30 »
Till Horn.....	8.00 »	4.00 »	Till Linköping » 3.00 »

Obs. Fr. o. m. den 1 Sept. blifver afgångstiden från Linköping kl. 7 f. m.

Björkfors anlöpes endast första Tisdagen i hvar månad på som till Linköping och första Torsdagen på resa från Linköping och blifver afgångstiden 1 timma sednare efter Björkfors anlöpits.

☞ Välkänd restauration.

☞ **Telefon** ombord i Hofva och Linköping.

Kommissionärer äro: i Horn *E. Pihl,* som anskaffar skjuts till Wimmerby m. fl., i Hofby *C. J. Ajaxson,* anskaffar skjuts till Kisa, i Linköping *W. Ljungstedt,* som meddelar vidare upplysningar.

340. Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station:

Måndagar och Torsdagar kl. 8 f. m. till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal,** derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Norraby anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar.

Fredagar kl. 8 f. m. till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**

Lördagar kl. 8 f. m. till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,15 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.

ÅRETS MINNEN — *Verldens billigaste illustrerade tidskrift.* Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasag. 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN — bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Postprenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN — häftad årg. 1897 (Minne från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln å 1 kr., samt å Exped. Stockholm.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Norrköping**	10,30 f. m.	Afg. fr. **Göteborg**	7,45 f. m.
» » **Linköping**	5,08 »	» » **Hjo**	3,00 e. m.
» » **Hästholmen**	10,30 f. m.	Ank. **Hästholmen**	4,15 »
Ank. till **Hjo**	11,45 »	» **Linköping**	9,35 »
» » **Göteborg**	5,30 e. m	» **Norrköping**	2,21 f. m.

Direkta bogievagnar mellan **Hästholmen** och **Linköping.**

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Bequäma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

351 Motala—Jönköping. Jönköping—Motala.

1998 års höst-turer för

Ångaren »**MOTALA EXPRESS**» kapten J. Lindberg,

Från den 1 Oktober tills vidare:

Motala—Jönköping.		Jönköping—Motala.	
Från **Motala,** Tisdagar, Fredagar	7 f.m.	Från **Jönköping,** Torsdagar, Söndagar.....	9 f.m.
» **Vadstena,** » »	8 »	» **Visingsö,** » »	10,30 »
» **Hästholmen,** » »	9,40 »	» **Grenna,** » »	11 »
» **Hjo,** » »	11 »	» **Hjo,** » »	12,30 e.m.
» **Grenna** » »	12,50 e.m,	» **Hästholmen,** » »	1,30 »
» **Visingsö,** » »	1,10 »	» **Vadstena,** » »	3,15 »
Till **Jönköping,** » »	2,40 »	Till **Motala,** » »	4 »

Obs.! Fartyget är under September månad på Söndagarne, samt derefter på Måndagarne tillgängligt för extra resor.

Rundresebiljetter gälla. Rundresebiljetter särskildt för turer på Vettern säljas.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *O. Nyberg,* i Grenna *A. Björkegren,* och i Jönköping *Victor Hagström.*

Motala i Aug 1898.

Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ANGARE.

Snabbaste och bequämaste förbindelse.

352. Ångaren »ÖRN» kapten Oscar Larson

Dagligen från 1 Oktober 1898.

Dagligen fr. Motala Kl. 9 fm.
" " Karlsborg 1,50 e.m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran från alla stationer
Se Tidtabeller och Turlistor.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	1030	Fr. Göteborg	745
» Linköping	500	Till Sköfde	1216
Till Mjölby	612	Fr. Sköfde	1225
Fr. Mjölby	625	Till Karlsborg	146
Till Motala	714	Fr. Karlsborg med ång.	150
Fr. Motala med ång.	900	Till Motala ... »ÖRN»	335
Till Karlsborg »ÖRN»	1045	Fr. Motala	409
Fr. Karlsborg	213	Till Mjölby	518
Till Sköfde	338	» Linköping	624
Fr. Sköfde	522	» Norrköping	834
Till Göteborg	941		

Tiden från kl. 622 på aftonen till och med kl. 552 på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

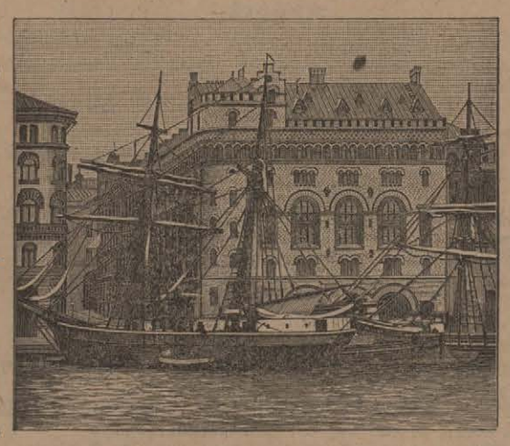
☞ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr. 2.25 fördäck kr. 1.50. — Kupongböcker innehållade 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.

☞ God restauration och rikstelefon ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.



WAHLIN & C:o, Kontor och Magasiner N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stockholm.

Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement,
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Renad Trätjära.
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,

Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.
Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.
Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

Post-, Jernbane- og Telegraf-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande kort.
Udgivet af *V. Malling,* Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.
Priis 1 Krone 50 öre pr Hefte; ved Abonnement 2 Kroner aarlig.
Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbane stationer. Annonser optages.

Norges Communicationer
udkommer hver Lördag
og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.
Abonnementspris:
Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)
Avertissementspris:
Jernbane- og Damskips..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »
Alb. Cammermeyers Forlag.

ANNONSER.

På **ADOLF JOHNSONS förlag,** Stockholm:

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gässkötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1,100 kr. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1,100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedel för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning, Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5,000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskillnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel; Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1,000—1,500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris **40** öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris 1 kr. 25 öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm:

Nya Ungdoms-Böcker

i Ungdomens Bibliotek

till salu i alla boklådor:

N:o 34. **Half-indianen,** af B. Möllhausen. Berättelse från Nordamerikanska Vestern. Med 55 illustrationer. Inb. ... 3: —
Författaren är förut välkänd här i landet, der alla, i all synnerhet äldre generationer, med stort intresse läsa hans spännande skildringar från nybyggare- och jägarlifvet i den Nordamerikanska vestern. En sådan lektyr kan rekommenderas åt hvem som helst; den är på en gång både spännande och lärorik.

N:o 35. **Flyktingen,** af B. Möllhausen. Med 53 illustrationer. Inb. 3: 75
Det är författaren till »Halfindianen», som med sin oomtvistade berättaretalang rullar upp intressanta taflor ur det mexikanska lifvet detta århundrades midt.

N:o 36. **I piratens kölvatten,** af F. Meister. Tvenne skolkamraters äfventyr på två verldshaf och i Sydamerikas vildmarker. Med illustrationer. Inb. ..... 3: —

N:o 37. **Bland rödskinn och hvita.** Faror och äfventyr från skilda verldsdelar. Med illustrationer. Inb. 2: 75

N:o 38. **I vilda vestern.** Äfventyr, upplefvade i indianernas land. Med illustrationer. Inb. ..... 2: —

N:o 39. **På spaning bland indianer.** Med illustrationer. Inb. 1: 75

N:o 40. **Präriefågeln.** Berättelse för ungdom. Med illustr. Inb. 2: 25

I »**Ungdomens Bibliotek**» har förut utkommit:

Aimard, Äfventyr i vildmarken ..... 2: —
Aimard, Skogsströfvarne 2: 50
Aimard, Friskyttarne 2: 75
Aimard, Vildmarkens lejon 1: 25
Aimard, Trohjerta 2: 50
Aimard, Stenhjerta 2: 25
Aimard, Tigerkatten ..... 2: —
Aimard, Indianhöfdingen 2: 25
Aimand, Savannernas drottning 2: 25
Aimard, Svarta korpen 2: 50
Coopers berättelse om Skinnstrumpa 2: 75
Cooper, Briggen Molly 2: 75
Cooper, Vägvisaren 2: 50
m. fl.

Nya Sällskapsspel.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

☞ ***Fria på Narri.*** Kort i fodral med verser af Math. Langlet 1: 25

☞ ***Orakel-Spelet*** eller ödets lek. Kort med 60 frågor och svar. Följer man noga spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan 1: 25

☞ ***Pelle Snusk.*** Barnens roligaste bilderspel 1: 25

☞ ***Belägrings-spelet*** ..... 1: —

Förut utkomna sällskaps-spel:

Bokstafsspelet 0: 75
Kungsspelet eller spelet om kungar 1: 25
»Jolly Boys» eller lustigkurrarne 1: 25
»Låna mig en femma!» 1: 25
De löjliga familjerna 1: 25
Svarte Petter ..... 1: —
Velocipedtäflingen i labyrinten 1: 25
Sahap. Nytt indiskt ormspel 0: 75
Akrobatspelet ..... 1: —

Ännu finnes i alla boklådor:

Fru Kajsa Rulta och hennes katt 0: 69
Mormor Spitsnos och hennes hund 0: 60

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettioandra årgången 1898

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt
Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år ..... Kr. 3.50
» trefjerdedels år ..... » 3.—
» halft år ..... » 2.25
» fjerdedels år ..... » 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM
Brunkebergstorg.

Nyrestaurerad. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant utesluta de för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkoken ...
Adelsör 15
Alby (Ulfsundasjön) 2
» (Mål.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Alm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik 42
Alnäden (Salsj.) 29, 30
Aludden (St. Essingen 5
Alviken vid Tranebergsbro 5
» (Lofö) ... 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
Anneberg vid Kungshamn 35, 36
Annehäll 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodö .....
Aronsberg 2
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren)... 5
Avesjö .....
Baggensstäket 52-55
Baggetorp (Berga) ... 49, 51
Baldersnäs 53
Baldersvik 49
Bammarboda ... 45
Barnängsbryggan 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg..... 35, 36
Berga 54
Bergshyddan ... 5
» . 35
Bergtilund... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik 5
Bernhardsberg... 57
Bernhardsro..... 42
Betsede 50
Betsö .....
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen ... 34
Björknäs, l:a, 52, 36
» st:a, 52, 36
» (Lindalsund) 39—42
Björkudden (Lidingö) 34
» Vermdö) 50, 51
Björkvik..... 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar ... 44
Björnholmen... 6, 8
Björnholmen (Lidingö)..... 34
Björnholmen (Mälaren) 8
Björnhufvud..... 45
Blackeberg 10
Blockhusudden... 27, 28
Blåporten .....
Boda .....
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik)...
Bogesund 44
Bonavik 13
Boo Ekbacken... 34
Boo (Vermdö) ... 52
Borgen .....
Boskapsö 53
Bosön..... 29
Brandholmssund 15
Brevik (Vermdö) 55
» (Lidingö) 28, 34
» (Brunnsv.) 57
Brogård..... 10
Bromma 12
Brottby 44
Brottö 42
Brudnäs 45
Brygga 13
Brännudden 39, 40
Bullerholmssund 44
Bunkvik 53
Bädarö 9
Ballstabro..... 2
Carlsruhe... 49, 51
Charleshill .....
Charlottenburg . 3
Clastorp 5
Constantia... 29, 30
Dalarö 54
Dalen ..... 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal 55
Djurgårdsbrunn 26
Djursholm ... 29, 30
Djurö ... 39, 40, 55
Dockan (Djurg.) 23, 24
Dragonlägret ... 26
Drottningholm... 7
Dufholmen 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme ... 36
Dufnäsviken 52, 36
Dyvik..... 45
Edeby .....
Edlunda..... 39
Edsviken 57
Edö 42
Ekbacken ... 50, 51
Ekbacken (Stora Essingen 5
Ekedal, vestra o. östra 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal..... 35, 36
Ekenslund 12
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälar.) 15
Ekholmsnäs..... 34
Eknäs..... 36, 52
Eklund 2
Ekmans snickeri-fabr. 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxh.) 39, 44
» (Djurg.) 27, 28
» (Djursh.) 29
Ekviken 36
Eldgarn..... 9
Elfnäs 13
Elfvik..... 34
Elgee (Gåsö)..... 53
Elinshäll 34
Ellensvik..... 35, 36
Elvira.....
Engarn 44
Engshyddan..... 51
Eolsudde 35, 50, 51
Erenvik..... 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5
Fagerdala 55
Fagernäs 49, 50, 51
Fannylund 23
Farstavik 52
Finnboda 24
Fiskarudden (Vermdö) .....
Fisksätraholme 52
Fittja 8
Fjäderholmen ... 28
Florina 28
Fogelvik 55
Fogelängen .....
Fogelön 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksberg 39, 40
Fredrikshäll..... 34
Fredriksstrand.. 44
Fredriksro... 49, 51
Frescati..... 56, 57
Fridhem (Saltsj.) 49
» (Mäl.) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 56
Frösvik 29
Furusund, l:a, 39, 40
Fånö 9
Färgestan..... 14
Färjholmen 55
Fällström..... 53
Gamla Udden... 52
Gatan (Runmarö) 55
Granholmen 39, 40
Gregersboda..... 45
Granliden ... 10, 14
Gropen 29, 30
Gråsholmen 13
Gröndal..... 3
Grönvik..... 10, 14
Grönvik (Saltsj.) 53
Gubbkärret 10
Gustafsberg (Lidingö) 34
Gustafsberg (Vermdö) 52
Gustafsborg 57
Gustafshög... 35, 36
Gustafsvik 52
Gångsätra..... 27
Gåshaga 34
Gåsvik 44
Gåsö 53
Gäddviken 24
Gälnö.....
Gårdsvik 46
Gökholmen 13
Görväln..... 10
Hacksta 9
Hacksta-Rå 9
Haga 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda..... 6, 15
Hammarby 23
Hamndalen... 50, 51
Hamstavik..... 53
Harholmen 13
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 51
Hedensberg..... 5
Hedensdal 57
Heleneborg 3
Hemarö..... 45
Hemmesta (Kolvik 49
Henriksborg..... 24
Hermansdal..... 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården ... 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelmora ... 42
Hummelnäs 35
Hummersberg 1, 2
Husarö 42
Husby 13
Hustegaholm ... 34
Hyrsingsvik..... 45
Häringe..... 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen 23
Hästholmen 24
» (Thorsbyfj.) 49
Hästlingeberg ... 26
Högbo 35
Höganäs 39
Höggarn 39
Höglund..... 12, 13
Högmessö..... 45
Högudden ... 28, 34
Inedal 1, 2
Ingmarsö..... 42
Islinge..... 29, 30
Isskär..... 39—41
Jacobsberg 8
Jacobsdal ... 35, 36
Jerla 23
Johannelund ... 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg ... 44
Johannesdal..... 8
Johannesfred ... 2
Jungfrusund..... 6
Järfva, nedre, ... 56
Kalfsvik .....
Kalfudden..... 10
Kallhäll..... 10
Kalmarsand..... 9
Kammarholm ...
Kanaan 10
Karlberg..... 1, 2
Karlsborg ... 56, 57
Karlsro 34
Kasby 57
Katrinelund (Lidingö)..... 34
Kersö(Lofön) 10, 13, 14
Kil 52
Kilsviken 52
Kiludden 55
Kjefvinge 57
Klaraberg ... 35, 36
Klinten 36, 52
Klippan..... 55
Klippudden 53
Klubben (Mäl.) 8
Klubben (Saltsj.) 55
Klubbensborg ... 8
Koholmen..... 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Somm bo) 50, 51
Korsudden... 36, 52
Kragenäs ... 28, 34
Kratsboda..... 2
Kristinedal... 36, 52
Kristinelund 29, 30
Kräftriket... 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla.....
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg... 50, 51
Kungsbryggan... 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt 8
Kungshättan..... 6
Kungsvik 6
Kungsängen.....
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken..... 34
Kyttinge 29
Källhagen..... 26
Källviken (Rindö) 40
Käppala..... 28, 34
Kärsgatan..... 13
Ladugårdsgärdet 26
Lagnö, södra..... 55
Lagnö (Thorsbyfjärd) ..... 49—51
Lambarudd 14
Lennartsnäs..... 10
Lennersta..... 52
Lervik 45
Lidingsberg 29, 30
Lidingöbro... 29, 30
Lidingöbro vårdshus ... 27, 29, 30
Liljeholmen 3
Lillsved..... 42
Lillängsdal 53
Linanäs..... 46
Lindalen 42
Lindalsund 42
Lindby..... 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs..... 13
Linnéaholmen... 57
Ljusterö.....
Lodna 42
Loviseberg 5
Lugnet (L:a Essingen) 5
Lugnet (St. Essingen 5
Lullehof..... 12
Lund 54
Lundhagen 6
Långholmen..... 3
Långnäs..... 34
Långskär 12
Långsunda... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen... 29, 30
Löfberga 35
Löfholmen 3
Löfsta..... 10
Löparön..... 45
Löten..... 13
Malmvik 13
Manilla 27, 28
Margretelund ... 44
Marieberg..... 5
» (Skå)... 12
Mariedal (Lindalsund) 42
Mariedal (Skurusund) 35, 36
Mariehill 10
Mariehäll ... 36, 52
Marielund..... 8
» 15
Marietorp ... 29, 30
Marum 39, 40
Mellangården (Gåsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Möja 42
Mölna ... 27, 28, 34
Mörby (Edsv.) ... 57
Mörtsnäs 49
Mörtsunda 46
Nackanäs..... 23
Nacka qvarnar... 23
Nantes 44
Nickebo..... 39—42
Nockeby..... 10, 14
Nohlvik.....
Nora (Edsviken) 57
Nora (Mälar.) ... 12
Norra Stafsudda 42
Norra Stäket ... 52
Norrby 12
» (Ulfs:asj.) 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva..... 44
Norrkulla 49
Norrnäs..... 53
Norsborg 6, 15
Nybryggan 12
Nyckelviken, stora, 35, 36
» lilla, 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45
Nyqvarn 55
Nysätra..... 27
Nytomta 2
Nytorp .....
Nytorp (Mälaren) 15
Nyvarp 42
Nämdö 53
Näs..... 44
Näsby (Saltsj.)... 30
Nässudden 55
Orrön 53
Petersberg 8
Petersberg (Lidingö) 34
Petersdal 6, 8
Prestgården|..... 36
Prestnibba 14
Qvickjock (Biskopsudd.) 27, 28
Ramsdalen .....
Ramsängen 55
Ramsö..... 39, 40
Ramsösund . 39, 40
Rasta..... 34
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 14
Rindöby 42
Rindösund 42
Riset 50, 51
Ropsten.....
Rosendal 26
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik 36
Runmarö 53
Rydboholm . 29, 30
Ryssviken..... 25
Rådan 57
Rådden 53
Rödskär 29, 30
Rörstrand 1, 2
Rörsundsvik 50, 51
Röstugan..... 29, 30
Saltarö.....
Saltsjöbaden 53
Sandhamn 55
Sandholmen..... 55
Sandvik..... 10, 12
» (Ulfsundasj.) 2
Settsjö 29
Siarön 46
Siggesta.....
Sikla, l:a o. st:a, 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsvik.) 44
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp 35
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen .....
Skarpö 42
Skarpöborg 46
Skaten 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal..... 45
Skinnarviken ... 3
Skogshem..... 34
Skogshyddan . 35—50, 51
» (Mäl.) 5
Skogstorp ... 50, 51
Skogsvik .....
Skogsö 52
Skuggan .....
Skuru..... 52
Skurugård .....
Skurusund 36, 52, 55
Skytteholm 13
Skå-Edeby 12
Skå-Säby 12
Skäggaudd.. 39—42
Skälvik 42
Skärholm 8
Skärmaräng 39—42
Skärsätra 27
Skärvik 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut..... 12
Slängsboda 46
Smedsslätten ... 5
Smeudden 53
Smidö..... 13
Små-Dalarö 54
Sofieberg 3
Spillersboda..... 45
Stadsvall 49
Stafsborg 12
Stafsnäs..... 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby 15
Stenelund.....
Stenhammar ... 12
Stensvik 42
Stensvreten 29
Sticklinge ... 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) ... 12
Stockholmen ....
Stocksundsbro... 57
Storholmen (Värt.) 29, 30
Strandtorp 2
Strandvägen..... 26
Strömsborg 46
Strömma dal ... 55
d:o gård ... 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen 44
Stäket (Baggens-) 52—55
Stäket (Almare) 10
Sundbo 35
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surugård .....
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö 42
Svartsjö..... 14
Svartvik 2
Sveden 57
Svindersvik 24
Sågtorp 36, 52
Sånga-Säby 12
Säbyholm 13
Sätra (Saltsj.) ... 57
» (Mäl.) 8
Sätravik..... 8
Söderby..... 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs 49
Södra Stäket ... 52
Taheiti 29, 30
Talludden..... 34
Tappström... 12, 13
Tegelhagen 57
Tegelviken 23
Tegelön..... 49—51
Tenö 39, 40
Tisdan..... 49, 51
Tivoli..... 56, 57
Tojvo ..... 49—51
Tollare 52
Toppudden . 50, 51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö..... 55
Tranholmen 29, 30
Tranvik 42
Trollebo..... 23
Trångholmen ... 42
Träskö 42
Tuna 44
Turebrg (Ulfsundasjön) 2
Tyckö.....
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten ... 10
Täcka udden ... 52
Täcka udden (Djurgård.) 27, 28
Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal (kapellbr.) 5:
» (Slottsbr.) 57
Ulriksdals allé... 56
Urö..... 45
Utö.....
Vadholma 46
Valdemarsudde . 27, 28
Vallersvik..... 45
Vasholmen... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund... 50, 51
Vellinge 6, 15
Vendeludd 12
Ventholmen..... 14
Verka..... 10
Vermdö..... 49—51
Vestanvik..... 53
Vester-Lagnö ... 46
Vesterskägg 39-41
Vestervik 57
Vesteräng..... 13
Vestra Ekedal... 52
Vettershaga 45
Vettersö 46
Viggbyholm..... 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) . 50
Vikdalen 24
Vikingsborg 35, 36
Vikingshill 49—54
Viksund 11
Vimret 49, 51
Vreta.....
Vårby .....
Vårdala.....
Vårholma ... 39—42
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Väntorp 57
Väringsö 45
Ytterby 45
Yttringe, östra, 34
Yxelö..... 54
Zackrishall 36
Ådö 9, 14
Åkers sluss 44
» bro 44
Ålkistan 57
Ålsten..... 10, 14
Ängnö 54
Ängsholmen 50
Ängshyddan ... 50
Äppelviken 5
Äpplarö..... 42
Öfverby 44
Öresjö 42
Örsundet 53
Öråker 10
Östanvik 53
Östanå..... 45, 46
Österby..... 14
Österdalen 12
Östergården..... 53
Öster Lagnö..... 46
Östervik 52
Österås 13
Östra Ekedal ...

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1, 2. Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlberg—Sundbyberg.

Ångslup från Staden kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26 och 1/27 e. m.
Från Sundbyberg kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26, 1/27 och 1/28 e. m.
Karlberg anlöpes cirka 5 minuter före hvarje hel timma.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

från Gymnasiigränd kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
» Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10, 6,10 och 8,10 e. m.
» Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

6. Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö) m. fl. ställen.

Ångf. EKERÖ afgår
Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.
Sön- och Helgdagar:
från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 6 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m

7. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Drottningholm.

afgår ångf. TESSIN
Sön- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 4 och 7 e. m.
» Drottninholm kl. 8, 10,45 f. m., 3 och 6 e. m.
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 9 och 11 f. m., 3,15 och 7 e. m.
» Drottninholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1,30 och 6 e. m.
OBS. Onsdagen den 12 Okt. med turen från Stockholm kl. 7 e. m. upphöra ångf. TESSINS turer för året, hvarefter från och med Torsd. den 13 Okt. ångf. SJÖFRÖKEN uppehåller trafiken mellan Stockholm—Drottningholm:
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 11 f. m., 3,15 e. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m., 1,30 e. m.

8. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Vårby—Fittja

afgår ångf. SJÖFRÖKEN,
Sön- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 5 e. m.
» Fittja kl 8 f. m. och 3 e. m.
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 3,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar till Fittja kl. 11 f. m. Från Fittja kl. 12,30 e. m.
OBS. Från och med Torsdagen den 13 Okt. förändras turerna söknedagar sålunda:
från Riddarholmen kl. 3,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m.
OBS. Drottningholm angöres.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer
från Ekolsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m. och från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

12,13. Stockholm (Munkbroh)—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken.)

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår:
Från Stockholm Söknedag. kl. 3 e. m.
» Norrby Söknedag. kl. 4,30 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

Ångf. SÄBYHOLM afgår:
Från Stockholm Söknedag. kl. 2,30 e. m.
» Säbyholm Söknedag. kl. 4 f. m.
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö

14. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.
Sön- och helgdagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 4 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 4,30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 7 e. m.
anlöpande Nyckeby och mellanliggande stationer.

15. Stockholm—Ekholmen m. fl. ställen.

Ångf. EKHOLMEN afgår söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7 1/2 minut från kl. 7 f. m. till 9 e. m.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Sista turen till Dockan kl. 8 e. m

24. Räntmästartrappan—Dockan—Danviken—Finnboda slip.

Ångslup afgår fr. Räntmästaretrappan hvarje half timme, från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.
OBS. Från och med Månd. d. 12 Sept. utsträckas turerna kl. 8,30, 10,30 f. m., 12.30, 2,30 och 4,30 e. m. till Ryssviken samt cirka kl. 9 och 11 f. m., 1, 3 och 5 e. m. från Ryssviken.

26. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn

Obs. Med Fredagen den 16 Sept. afgår ångslup från Logårdstrappan hvarje hel timme och från Djurgårdsbrunn hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

29, 30. Karl XII:s torg—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm

Från och med Fredagen den 16 Sept. blifva ångbåten ÄGIRS turer sålunda:
Söndagar:
till Bosö o. Rydboholm kl. 10 f. m.
från Rydboholm kl. 2,30 e. m.
» Bosö kl. 3 e. m.
Söknedagar:
till Rydboholm och Stensvreten kl. 3,30 e. m.
från Stensvreten kl. 6,20 f. m.
Gångsätra angöres

35. Räntmästaretrappan—Mölna—Mariedal—Kummelnäs m. fl. ställen.

Ångb. LÄRKAN afgår sålunda:
Söndagar:
till Mölna och Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
från Kummelnäs kl. 12 midd. och 4 e. m.
» Mariedal kl. 12,15 och 4,15 e. m.
» Mölna kl. 12,20 och 4 20 e. m.
Söknedagar:
till Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
» Mölna kl. 2,30 och 5,15 e. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4 e. m. samt Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
» Mölna kl. 7,50 f m., 4,20 och 6 e. m.
Dessutom Månd., Tisd., Torsd. och Fred. till Mölna kl. 9 f. m. och åter derifrån kl. 9,45 f. m.

39, 40. Stockholm—Vaxholm—Brännudden—Djurö

Ångf. W:M LINDBERG afgår fran Logårdstrappan
Söknedagar:
Till Vaxholm och Brännudden kl. 3,15 e. m., dessutom Tisd. Torsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.
Från Brännudden kl. 6,45 och från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom från Brännudden Tisd , Torsd. kl. 12,30, Lörd. kl. 12 midd. och 5,30 e. m. samt från Vaxholm Tisd., Torsd. kl. 1 e. m. och Lörd. kl. 12,30 och 6 e. m.
Till Djurö Onsd. och Fred. kl. 3.15 e. m.
Från Djurö Torsd. och Lörd. kl. 4,30 f. m.
Söndagar:
Till Vaxholm kl. 10 f. m., 4,15, och 11 e. m.
» Brännudden kl. 10 f. m. och 11 e. m.
» Skärmaräng kl. 10 f. m.
Från Skärmaräng kl. 1,10 e. m.
» Brännudden kl. 1,45 e. m.
» Vaxholm kl. 2.30 och 6 e. m.
OBS. Till Vaxholm (direkt) och Skärmaräng genom Rindö- och Lindalssunden afgår ångf. LJUSTERÖ från Södra Blasieholmshamnen kl. 8,45 f.m.

42. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja

Ångf. LJUSTERÖ afgår från Carl XII:s torg genom Rindö- o. Lindalssunden sålunda:
till Möja Söndagar kl. 8,45 f. m., Tisdagar och Torsdagar kl. 1 e. m.
från Möja Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
OBS. Husarö angöres Onsdagar och Torsdagar.

44. Stockholm—Vaxholm—Brottby

genom Pål- och Bullerholmssunden.
Ångf. ÅKERS KANAL afgår söknedagar
från Norra Blasieholmshamnen kl. 2 e. m.
» Brottby kl. 4,45 f. m.

45. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

med anlöpande af stationerna å fastlandet afgår ångf. ÖSTANÅ I
Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd. Återvänder från Spillersböda Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

46. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

med anlöpande af stationerna å Ljusterön, afgår ångf. ÖSTANÅ II
Från Stockholm Sönd. kl. 8,30 f. m., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
Återvänder från Bergshamra Tisd.,Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

49, 51. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

OBS. Förändrade turer.
från Stockholm och Cari XII:s torg till Mörtnäs Söndagar kl. 9,15 f. m. och 4 e. m. Söknedagar kl. 2,30 e. m.
» Mörtnäs till Stockholm Söndagar kl. 5,45 f. m. och 12,30 e. m., Sökendagar kl. 5,45 f. m.
Dessutom till Lagnö Torsd. kl. 9,30 f. m. och återvänder från Lagnö kl. 11,30 f. m.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty—Gustafsberg.

afgå ångf:n GUSTAFSBERG
genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm till Gustafsberg: Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 och 5,15 e. m. Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg: Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 5 e. m. Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 och 5 e. m.

53. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.

afgår ångf. GUSTAFSBERG III
genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm
till Tyresö: Måndagar, Onsdagar, Fredagar och Lörd. kl. 2 e. m.
» Runmarö, anlöpande Nämdö: Tisdagar och Lördagar samt anlöpande Örsundet: Torsdagar kl. 2 e. m.
Till Stockholm
från Tyresö: Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 6,45 f. m.
» Runmarö, anlöpande Nämdö: Måndagar och Fredagar samt anlöpande Örsundet: Onsdagar kl. 4,30 f. m.

54. Stockholm—Dalarö—Muskö—Häringe—Nynäs.

afgår ångf. DALARÖSTRÖM från Södra Blasieholmshamnen
Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
Från Nynäs med angörande af samma stationer Månd., Onsd. och Fred. kl. 5,30 e. m.
OBS. Afgångstiden från Dalarö till Stockholm kl. 10 f. m.

55. Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. STRÖMMA KANAL afgår från Sandhamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.; till Sandhamn Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Nytt af Jules Verne!

På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag har utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af Jules Verne.

Öfvers. af *P. M. E. Fischier*, Pris 1: 75.

Nya Prakt-Bilderböcker.

Snälla barn och glada lekar	0: 90
Nötter att knäcka	1: 25
Små äfventyr	1: 25
Taflor från djurvärlden	1: 50

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt. Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»*Le Temps*» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*»

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

	Aneeberg	Bis Göteborg
Aneeberg	1,05 1,45 2,35 3,10 4,25 5,30 6,30 7,30 8,30 9,30 10,30 11,30 12,30 13,30 14,30 15,30 16,30 17,30 18,30 19,30 20,30 21,30 22,30 23,30 24,30 25,30 26,30 27,30 28,30 29,30 30,30 31,30	1,65 2,05 2,60 3,45 4,10 5,35 6,35 7,35 8,35 9,40 10,40 11,40 12,40 13,40 14,40 15,40 16,40 17,40 18,40 19,40 20,40 21,40 22,40 23,40 24,40 25,40 26,40 27,40 28,40 29,40 30,40 31,40
Bis Göteborg	0,60 1,65 2,05 2,60 3,45 4,10 5,35 6,35 7,35 8,35 9,40 10,40 11,40 12,40 13,40 14,40 15,40 16,40 17,40 18,40 19,40 20,40 21,40 22,40 23,40 24,40 25,40 26,40 27,40 28,40 29,40 30,40	
Nol	0,10 1,30 2,05 3,10 3,75 4,70 5,65 6,60 7,55 8,50 9,45 10,40 11,35 12,30 13,25 14,20 15,15 16,10 17,05 18,00 18,55 19,50 20,45 21,40 22,35 23,30 24,25 25,20 26,15 27,10 28,05 29,00 29,55 30,50	
Elfkarleby	0,30 1,55 2,70 3,25 4,30 5,45 6,50 7,55 8,50 9,45 10,40 11,35 12,30 13,25 14,20 15,15 16,10 17,05 18,00 18,55 19,50 20,45 21,40 22,35 23,30 24,25 25,20 26,15 27,10 28,05 29,00 29,55 30,50	
Nyckarl	0,35 1,90 2,55 3,55 4,10 5,25 6,30 7,30 8,30 9,30 10,30 11,30 12,30 13,30 14,30 15,30 16,30 17,30 18,30 19,30 20,30 21,30 22,30 23,30 24,30 25,30 26,30 27,30 28,30 29,30 30,30 31,30	
Upphärad	0,75 1,20 1,85 2,25 2,65 3,05 3,40 4,00 4,50 4,90 5,65 6,00 6,50 6,95 7,45 7,95 8,65 8,95 9,40 9,70 10,05 11,05 10,70 11,20 12,15 12,55 12,85 13,20 13,20 13,75 13,80 14,20 14,50 14,95 15,35 15,75 16,65 16,70 16,90 17,65	
Nygård	0,60 1,35 1,80 2,45 2,85 3,20 3,60 4,00 4,55 5,05 5,45 6,25 6,60 7,10 7,55 8,05 8,55 9,25 9,50 9,95 10,30 10,65 11,55 11,25 11,75 12,75 13,10 13,20 13,20 13,20 13,75 13,80 14,20 14,50 14,95 15,35 15,75 16,65 16,70 16,90 17,65	
Nol	0,85 1,40 2,15 2,60 3,25 3,65 4,05 4,45 4,80 5,40 5,85 6,30 7,05 7,40 7,90 8,35 8,85 9,35 10,05 10

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*

"Crescent"
Basta Amerikanska
VELOCIPED
i marknaden.
Akt.-Bol. Amerikansk Cycle Import.
Eli Pettersson & A. Lindblad
STOCKHOLM.

Fransk Druf-Cognac
á 2 kr. pr liter. Expedieras minst 6 liter. Buteljer á låda fritt.
Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen.
Lindquister & Cto, Stockholm.

Havanna-Magasinet
Stockholm, Drottningatan 21. Rikst. 25 66.
Havanna- och Bremer-Cigarrer.
Till landsorten fraktfritt mot efterkraf.

F. PAULIS
Hudförskönande
Balsam-Tvål

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

C. G. Hallbergs Guldsm.-A-B.
Stockholm.
Prima Nysilfver.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand
Ångbåtskommissionär och Spedför.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

NORDSTRÖM & THULIN
Skeppsklarerare ❋ Ångbåtsagenter
Speditörer
STOCKHOLM.

5 1/3 DAG
öfver Atlanten
Göteborg—New-York—Boston c:a 9 dagar med
CUNARD LINIEN.
Dubbel-propellerång. om 636 fots längd,
30 000 hästkrafter.
Reskarta, pris- och turlista gratis hos
J. Oscar Reis, 18 Östra Hamngat., Göteborg.
S. Julin, 8 Skeppsbron, Stockholm.

Skidor o. Skridskor
Helmer Langborgs Idrottmagasin
Stockholm.

Utländska Kaffe-Depoten
Billigaste och mest sorterade kaffehandel är:
En gros och En detail
25 Lilla Nygatan 25
Allm. Tel 25 91 & STOCKHOLM & Rikst. 27 96
Om denna annons åberopas erhålles rabatt.

R. W. Lindhé
Centralpalatset (v. Vasabr.) Stockholm
Mössfabrik.
Engroslager af Herr- & Damhattar (filt, felh och strå), Pelsvaror, Hatt- & Mösstillbehör & utensilier, Manuf. o. Trikåtage, korta varor m. m.

Lüders & Stange
• Speditionsaffär •
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna
Lübeck—Stockholm etc.
samt för postångarne
Lübeck—Köpenhamn—Malmö
och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt.

C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition
NORRKÖPING

Café och Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Diner á prix fixe.
Ensk. rum. A. Rosenqvist.

COLLODIN
Verksammaste medel mot liktornar, vårtor och nageltrång.
AXEL LITSTRÖM
FALUN

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär. • Etabl. 1877.
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och jernvägar. Forwardningar utföres billigt. Direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

Nackanäs Restaurant
1:sta Klass
Så tidtab. Stockholm—Saltsjöbaden.
8 min. från Nacka station.

Djursholms Restaurant
Stockholm.
Obs. Tidt. tåg) 1 19 (båt) 29-30
sid. 9 sid. 17.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och Inkasseringar prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10
Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50.
Rikst- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26.
Rikst- 29 14.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist, Speditionsaffär
Göteborg.

*** PEGAMOID ***
Se annonsen á 2:dra sidan.

Man spricht deutsch.
HOTELL DROTT
Stockholm, Drottningg. 35.
Constantin Lamprecht
10-årig portier å Hotell Rydberg.
English spoken. On parle français.

Velocipedförsäkrings-Aktiebolaget
Centralpalatset
STOCKHOLM.

BELLEVEAU FRÉRES & C:o
Champagne.
Sec. Demi Sec & Doux.
Partilager hos And. Ryberg, STOCKHOLM.

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION & INKASSO-AFFÄR.
Telegramadress: Thomées.

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

Carlstens Porter
rekommenderas.

BENNET & Co.
Stockholm.
För Statsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

RÖK
Antilla 17,50 pr 500, proflåda (50 st.) 2 kr.
Ambrosia, Havanna 10,50 pr 100.
Brunkebergsmagasinet, Cigarr-Import.
Brunkebergsgatan 3 A. Stockholm.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm
se annonsen å sid. 2.

Oscarshamns Stadshotell
rekommenderas.
Nyinredda, mattbelagda rum med jernsängar. Moderata priser. Godt bord.
D. Andersson.

Erik Lundins Juridiska Byrå,
STOCKHOLM, N. Arsenalsgatan 8
Inkasseringar. — Rättegångar.
Soliditetsupplysningar.

Profva en gång
Vestindiska Kaffe-Depotens utmärkta **Kaffe.**
Profver mot 10 öre.
12 Lilla Nygatan, Stockholm,
Allm. T. 25 30. Riks- 42 20

Hotel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annonsen å sid. 2.

C. O. STRINDBERG & C:o,
Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM
Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Jernvägskarta öfver Skåne

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Specerinåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

JOHN FRÖLÉEN * STOCKHOLM *
Maskinrammar, Packningar, Maskinrammar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

Stockholms Transportbolag,
Kontor: Stadsgatan 63 B, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter och bogseringar billigast. Allm. Telef. 21 38.

Gamla Frimärken
köpas och säljas. Inköpslista å svenska, norska och finska 5-öres. För samlare stort lager af frimärken. Frankera med 1- och 3-öres.
Gustaf Bohman, Linköping.

Kork!
Mycket stort lager af tagande af korkfabriks konkurslager, säljas till det oerhördt billiga priset 75 öre pr 1000 i bar. inneh. minst 20000 st. emot efterkraft.
C. M. ANDERSSON,
41 Norrtullsgatan 41, Stockholm.
Kork!

ÅRETS MINNEN Verldens billigaste illustrerade tidskrift. Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasagatan 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Prenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN häftad årg. 1897 (Minnen från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln á 1 kr., samt á Expeditionen Sthlm.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1897. Central-Tryckeriet, Stockholm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket