SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 34. Trettioandra Årgången. Lördagen den 27 Augusti 1898.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

"Kölnerbolaget"

(Kölns Olycksfallförsäkrings-Aktiebolag i Köln).

Afdelningskontor för Sverige: **Stockholm, Fredsgatan 18.**

Grundkapital och Reservfonder öfver 7 millioner kronor,

meddelar förutom vanlig enskild och kollektiv olycksfallförsäkring samt olycksfallförsäkring gällande för resor och uppehåll **i hela verlden** (s. k. verldspolis), äfven

Jernvägsolycksfallförsäkring på lifstid

(gällande för hela verlden)

på enkla och förmånliga vilkor mot en ringa premiebetalning en gång för alla; t. ex. för **Kr. 12,000 endast Kr. 40** en gång för alla!

Närmare underrättelser meddelas af: *Afdelningskontoret*, Stockholm, Fredsgatan 18 (brefadress »Kölnerbolaget»), Agenter i Göteborg: *Oscar A. Hagberg* och *E. Karlberg*, samt af Bolagets öfriga herrar ombud i riket.

OBS.! Ombud antagas!

Försäkringsaktiebolaget TRE KRONOR

10 Vasagatan STOCKHOLM Allm. tel. 964

lemnar garanti **för redbar** ***redovisning*** *af* ***uppbördsmän, kassörer, kommissionärer,*** samt andra redovisningsskyldiga.

Premie i regeln 1—2 proc. af ansvarssumman. Tjänstsökande erhålla **löfte** om garanti, att bifogas deras ansökan.

JERNVÄGS-OLYCKSFALL-FÖRSÄKRING PÅ LIFSTID, gällande i hela verlden

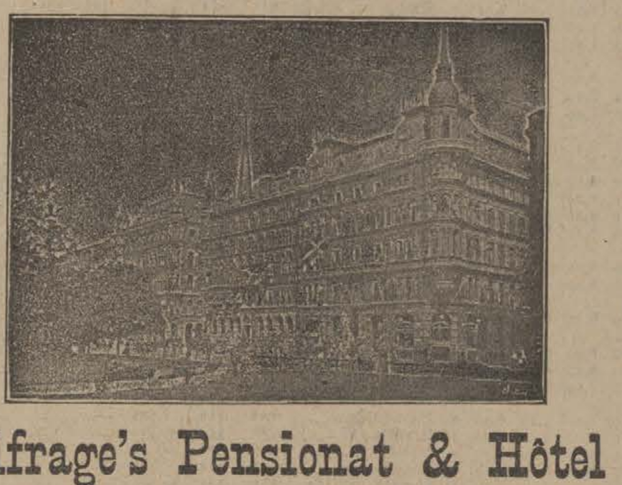
under färder på jernväg, ång- och hästspårvagnar och elektriska banor, tecknas mot en ytterst billig premie en gång för alla af

OLYCKSFALL-FÖRSÄKRINGS-AKTIEBOLAGET SKANDINAVIEN

Hufvudkontor: Stockholm, Drottninggatan 27.

Agenter antagas.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.



Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Sedan **hela** *huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.*

Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

Reseförsäkring gratis

har hvarje köpare af veckoskriften

FÖRGÄT MIG EJ.

Pris 10 öre. # **Bästa reslektyr.** # Pris 10 öre.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

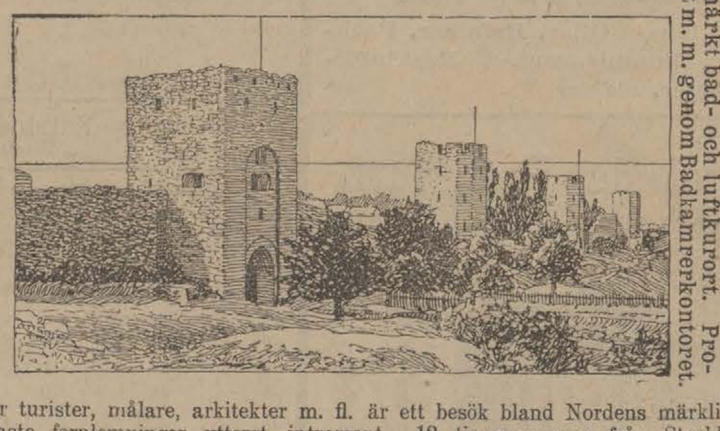
Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6<u>00</u> på afton till och 5<u>59</u> på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🏨 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,
» ⚓ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ❡ ❢ * † hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

WISBY.

WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.



WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

FÖNSTER- & SPEGEL-**GLAS**

RÅGLAS, MOUSELINSGLAS m. m.

BILLIGAST

Josef Jonssons Bolag

27 Gamla Brogatan 27, STOCKHOLM.

GLASSLIPERI, GLASETSERI, SPEGELFOLIERING.

Svarta och kulörta **Sidentyger** samt finare svarta och kulörta **Ylleklädningstyger** billigast hos

August Carlson.

Försäljningsmagasiner:

50 Vesterlånggatan och Drottninggatan **61**

STOCKHOLM.

Hotell Mollberg

Store Kongens gade 9, *vid Kongens Nytorv*

KÖPENHAMN.

Komfortabla rum *à 1 kr. 50 öre.*

Om Tur- o. Returb. och direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.

Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg ***billigast på platsen.***

Eslöfs jernvägshotell.

Utmärkt restaurant m. Biljard & Café.

Goda rum. — Billiga priser.

Olof Andersson.

OBS.! Stockholms omgifningar med register se sid. 17.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — *Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.*

..klinga 11; ..olfsberg 6; ..mesberg 39; ..lstad 97; ..ano 118; ..by 1; ..bäck 47; ..vesta 7, 61; ..vidsjöbodar 279; ..ngsås 3; ..medal ... 55, 103; ..nnäs 121; ..ange 33; ..vik 49; ..aryd 70; ..ster 13; ..vastra 10; ..sterdam ... 96; ..dersbenning 43; ..derslöf 82; ..derssons sanna 12; ..by 7; ..gelstad 68; ..jehem 265; ..karsrum 49; ..neberg 103; ..nefors 44; ..nelöf 97; ..sta 19; ..nnäs 39; ..sverpen 94, 95, 245; ..ndsjö 112; ..boga 16, 146; ..rå 1; ..kelstorp 75; ..rösund ... 48, 56; ..öf 7, 102; ..meberga 10; ..rika 13, 330; ..rum 68; ..ka 10; ..ersund 14; ..eröd 78; ..nundtorp 88; ..rp 76; ..esta 42; ..lvold 102; ..hult 91; ..rall 47; B..cka 103; ..ka 8; ..karyd 69; ..ksjönäset 265; ..getorp 3; ..ghus 13; ..ngslöf 7; ..by 75; ..keberg 7; ..keryd 8; .. 101; ..llingbo 48; ..tarby 16; ..kåkra 103; ..karp; ..träsk 112; ..inge 93; ..riken 23; ..gsfors 53, 212; ..gstorp 27; .. 70; .. 266; .. 54, 65; ..jen 227; ..hem 58; ..gvara 60; ..gsbrunna 1; ..gården 36; ..sjö 116; ..gs slussar 120—122; ..gvik 117; ..ln 7, 3, 6; ..nshammar 20; ..bo 49; ..na 23; ..berga 88; ..holm 86; ..h. grufva 98, 102; ..ngsfors 53; ..berg 42; ..gården 112, 273; ..um 47; ..eshög 101; ..ges 48; ..löf 72; ..num 89; ..jölagård 78; ..fors 43; ..ka 9; ..keryd 70; ..etorp 58; ..kfors 336; ..sundet 148; ..ma 112; ..neborg 13; ..neborg 42; ..nhyttan 24; ..munda 7; ..mmossen, La o. St:a 34; ..msjö 112; ..mstorp 96; ..mänge 1; ..rstorp 65; ..und 136; ..sräter 49; ..berg 51; ..lösund 8; ..nberg 8; ..stermåla 65; ..yds 49; ..s 13; ..en 112, 114.

Bofors 27; Bohult 54; Bokskogen 101; Bolmen 68; Bollebygd 55; Bollnäs 1; Bollsta bruk 106; Bomhus 34; Bonäset 265; Borensberg... 120—122; Bordeaux 95; Borggård 45; Borghamn 10; Borgholm 58—60, 66, 278, 279; Borgstena 56; Borlänge 39, 42; Born 36; Borrby 84; Borås nedre 55, 57, 58; » öfre 56, 57, 58; Botholm 135; Bovallstrand 200; Boxholm 7; Bratteborg 104; Brattfors 34; Braås 62; Breared 68; Bredaryd 104; Bredgrind 15; Bredgårdstorp 27; Bredsjö 29, 39; Bredåkra 67, 69; Bremen 96, 235; Brevik 54; Brevik 56, 57, 116—122; Breviken 212; Brinkebergskulle 122; Brintbodarne 37; Brittatorp 62; Bro 16; Broby 72; Broddbo 1; Broddetorp 47; Brofjorden 197; Bromölla 67; Brovallen 1; Brunflo 1; Brunsberg 13; Brunsbo 47; Bruzaholm 54; Bryne 47; Brålanda 39; Brånahult 66; Brännestad 48; Bråstorp 70; Bråtnäs 212; Bräcke 1, 112; Brännarp 103; Brännberg 112; Bränninge 10; Brännlanda 111; Brännsågen 34; Burgsvik 58; Butle 48; Byarum 104; Bygget 68; Byholma 68; Byringe 121; Byske 39, 270; Byvalla 1, 2; Byvattnet 112; Bågede 273; Bålnäs 340; Bålsta 16; Bångbro 24; Bånghammar 24, 25; Båstad 103; Bäck 36; Bäckaskog 67; Bäckefors 53, 105; Bärby 33; Böhle 265; Bökebergsslätt 97; Böketofta 102; Bökö 68; Börringe 79, 82; Börseryd 65; Cadiz 99; Carlsdahl 28; Charlottenberg 13; Charlottenlund 79; Christiansand 227; Christineberg 78; Cimbrishamn 96, 65; Cöln 6; Daglösen 39; Dagstorp 97; Dal 99; Dala 10; Dalby 96; Dalkarlsberg 29; Dalskog 105; Dalslandskanal 212; Dalum 51; Danderyd 32; Dannemora 34, 35; Defvelstorp 82; Degeberga 73; Degerbäcken 112; Degerfors 13, 29; Degerhamn 60; Degerön 9; Deglundsbäcken 38; Deje 39; Delsbo 115; Derome 58; Dingelvik 53; Dingtuna 16; Diö 7; Djupadal 67, 69; Djupvik 197; Djurkälla 10.

Djurmo 42; Djursholm (Villastad) 119, ångb. se sid. 17; Djurslöf 96; Djurås 42; Djurö 179, 191; Dockmyr 112; Dofverstorp 45; Domnarfvet 39; Drättinge 12; Dufed 1; Dufnäs 42; Dufnäs 120; Dvärsätt 1; Dylta bruk 16; Dynäs 106; Dysjön 1; Dösjöbro 97; Ed 105; Edane 13; Ede 108; Edebäck 38; Edestad 67; Edselebro 272; Edsvalla 39; Efveröd 73; Ekeberga 63; Ekeby 98; Ekebyholm 33; Ekedalen 11; Ekeryd 104; Ekestad 75; Eket 91; Eklunda 46; Eklången 121; Ekolsund 16, ångb. se sid. 17; Eksjö 54; Ekskogen 32; Eksund 7; Ekträsk 112; Eldsberga 103; Elfkarleö 34; Elfsby 112; Elfsered 99; Elfsjö 7; Elfsnäs 17, 18; Elfvesta 10; Elfvestorp 28; Elfängen 39; Elgarås 3; Ellenö 53; Ellös 197; Elmhult 7; Elmås 68; Emarp 54; Emmaboda 64, 65; Emmaljunga 89; Enafors 1; Engebacken 52; Engelholm 102, 103; Engelholms h. 103; Engelsberg 19, 145; Enggrufvorna 38; Enköping 16, 133; Eriksdal 96; Erikslund 108; Erikstad 39; Ervalla 16, 27; Esbjerg 3; Eskilstuna 141; Eskilstuna Central 23, 121; Eskilstuna norra 121; » södra 121; Eslöf 7, 71, 78, 88; Esperöd 78; Espinge 71; Espås 47; Espö 82; Etelhem 48; Ettebro 69; Evedal 62; Experimentalf:t 119; Fagersanna 5; Fagersta 145; Fagerås 13; Falerum 49; Falkenberg 99, 103; Falköping R. 3, 8; Falköping stad 8; Falun 36, 39; Fanom 106; Faringe 33; Fegen 104; Fellingsbro 16; Figeholm 279; Filipstad 37, 38, 39; Filsbäck 47; Finja 86; Finnerödja 3; Finnmossen 38; Finshyttan 37, 38; Finspong 45; Finsta 33; Fiskeboda 149; Fiskeby 7; Fiskebäckskil 197; Fjelkinge 67; Fjellbacka 199, 200; Fjerdingslöf 97; Fjugesta 16; Fjärås 103; Flen 7, 23; Flisby 7; Flivik 279; Floda 3; Flosjöhyttan 28; Flädie 102; Fogdarp 71; Fogdhyttan 38; Fogdö 7; Fogelsta 9, 10; Fogelvik 56, 57; Fogelvik 197.

Foglavik 3; Folkesta 23; Fornåsa 10; Fors 1; Forsaström 49; Forsbacka 36; Forsby 34; Forserum 8; Forshammar 20; Forsheda 104; Forshem 46; Forshult 54; Forssa 115; Forsvik 122; Fosie 93; Frankfurt a/M. 6; Fredriksberg 44; Fredriksdal 104; Fredriksfors 115; Fredrikshall 105, 338; Fredrikshavn 4, 233; Fredrikslund 73; Frescati 119; Fridafors 68; Fridened 10; Fridhem 76; Fridhemsberg 99; Frillesås 103; Frinnaryd 7; Fristad 56; Fritsla 58; Fruelöt 56; Frykensjöarna 334; Fryksta 13, 334; Frånö 106; Frändefors 39; Frändtorp 3; Fränsta 108; Fröslida 104; Frösunda 32; Frövi 16, 24; Fu 36; Fuhr 64; Fulltofta 74; Furingstad 48; Furulund 102; Furusund 8, 9, 13; Fåfängan 120; Fårhult 49; Fårösund 58; Färgelanda 53; Färlöf 72; Färnäs 36; Fässberg 103; Förlösa 65; Förslöf 103; Gagnef 42; Gamla Karleby 42; Gamla Upsala 34; Gamleby 49, 57, 278; Gammalkroppa 37; Gammalstorp 67; Gammelstad 112; Gammerud 212; Gantofta 88; Gaisås 36; Gastsjön 112; Gefle 34, 36, 16, 17, 37, 39, 219; Gefsjön 1; Geijersdal 39; Geijersholm 38; Gelivare 114; Gemla 61; Genarp 101; Genevad 103; Genua 99; Getinge 103; Gillberga 10; Gimo 35; Gisebo 12; Gislöf 93; Gisslarbo 20; Gistad 7; Glemmingebro 84; Glimminge 72; Glimåkra 75; Gjedser 3; Glottra 45; Gnarp 17, 23; Gnesta 7; Godegård 9; Gonäs 24; Gottne 112; Grafudden 149; Grafvarne 197; Grafversfors 7; Granbergsdal 27; Grangemouth 96; Graninge 112; Granstanda 36; Granton 242; Gravendal 44; Gravningsund 338; Grebbestad 199, 200; Grefvie 103; Grenna 120, 121, 351; Grennaforssa 7; Grillby 16; Grimsby 243; Grimslöf 68; Grimstorp 7; Gripenberg 7; Gripsholm 121, 142; Grislehamn 13; Gropen 16; Grums 39; Grundbro 121; Grundsund 197; Grunnebo 52; Grycksbo 36; Grydt 72; Gryt 45; Gryt 56, 57; Grythyttehed 28, 39.

Gryttjom 106; Grytvexeln 45; Gräddö 9; Gräfve by 16; Grängen 29; Grängesberg 24; Grängesberg B:s 39; Gränum 67; Gräsberg 39; Grästorp 52; Grönängen 108; Gualöf 67; Gullberg 10; Gullberna 67; Gullbrandstorp 103; Gullholmen 197; Gullspång 27; Gullsta 108; Gumboda 37, 270; Gunnarstorp 86; Gunnebo 57; Gunsta 33; Gusselby 24; Gustafs 42; Gustafsfors 212; Gustafstorp 67; Gyhult 103; Gyttorp 27; Gåfvan 59; Gåfvetorp 7; Gårdsjö 3; Gårdsnäs 106; Gärrö 75; Gäddede 273; Gäfveränge 34; Gäfvunda 37; Gällö 1; Gärds Köpinge 73; Gärds Lyngby 73; Gärsnäs 84, 96; Gössäter 46; Göteborg 3, 2, 4, 67, 122, 197—245; Göteborg B:s 39, 55, 103; Götened 46; Habo 8; Hafstenssund 199, 200; Hagalund 1; Hagelsrum 54; Hagfors 38; Hallabro 69; Halleby 49; Hallen 266; Hallsberg 3, 6, 9; Hallsta 13; Hallstahammar 145; Halmstad 68, 103, 104, 2, 218; Halmstad norra 103; Hamburg 3, 6, 77, 231; Hammar 77; Hammenhög 84; Hampetorp 149; Hamrånge 34; Hangö 53; Haparanda 39, 270; Haraldsmåla 65; Harg 35, 13; Hargshamn 35, 17, 18; Harmånger 116; Harnäs 34; Harplinge 103; Hasselfors 13; Hasslarp 92; Håvre 95; Heagård 102; Heberg 103; Heby 1; Hedemora 42; Hedensberg 18; Hednoret 112; Hedvigsdal 84; Heldeholm; Helgenäs 56; Helgum 112, 272; Helgö 115; Heljarp 97; Hellberga 121; Hellby brunn 121; Hellefors 39; Helleforsnäs 23; Hellekis 47, 122, 211; Hellestad 45; Hellevikstrand 197; Hellinge 59; Helsingborg 85, 86, 2, 3, 67, 218, 219; Helsingborg Central 88, 103; » färjest. 103; Helsingfors 53; Helsingör; Hemse 48; Hemsjö 68; Hennan 1; Henriksdal 120; Hensmåla 69; Hernestad 73; Hernösand 106, 17, 29, 39, 219, 267, 270, 273; Herrenäs 212; Herrestad 10; Herrestad 142; Herrhult 37, 39; Herrljunga 3, 52, 56; Herräng 13, 17, 18; Hesselbyholm; Hessleholm 7, 76, 86, 89; Hidingebro 16; Hillared 57; Himle 103.

Hindby 79; Hindås 55; Hinsnoret 39; Hjelmdal 197; Hjelmsäter 47; Hjelta 107; Hjeltevad 54; Hjerpen 1; Hjerpås 47; Hjertsäter 53; Hjo 10, 120, 121, 350, 351; Hjorted 49; Hjortqvarn 45; Hjulsjö 29; Hoby 67; Hofby 336; Hofmanstorp 64; Hofmansbygd 68; Hofors 1; Hofslätt 104; Hofsta 16; Hofvetorp 336; Hohög 101; Holen 36; Holje 67; Holmeja 97; Holmsjö 64; Holmsund 270; Holmsveden 1; Hook 104; Horn 142; Horn 336; Horna 77; Horndal 1; Hornsö 65; Hornsö såg 65; Horred 58; Horsaryd 67; Hosjö 36; Hospitalet 97; Huddinge 7; Hudiksvall 115, 116, 17, 23, 29, 219; Hufvudsta 16, ångb. se sid. 17; Hull 96, 244; Hult 58; Hult 54; Hultaby 59; Hultafors 55; Hultagård 59; Hultsfred 49, 54; Hulvik 68; Humlehallar 70; Hurfva 78; Huskvarna 12; Husum 29, 37, 270; Huså 265; Hvalstad 49; Hvarf 10; Hvellinge 93; Hvena 49; Hvetlanda 59; Hybo 115; Hylinge 48; Hyllstofta 86; Hylta 75; Håkanbol 27; Håkantorp 47, 52; Hålland 1; Hållsta 23; Hållsviken 112; Hånick 116; Håredal 340; Håsjö 112; Håslöf 93; Hällingsåfallet 273; Hällnäs 112; Hällsjö 108; Häradshammar 48; Härlingstorp 47; Härryda 55; Härsjön 67; Hästbo 1; Hästholmen 10, 120, 121, 350, 351; Hästveda 7, 72; Höfversby 49; Höganäs öfre 92; » nedre 92; Högen 116; Högfors 19; Högsby 65; Högsjö 3; Högsäter 53; Högåsen 27; Höje 38; Hökedalen 105; Hököpinge 93; Hönsinge 82; Hör 7, 74; Hörby 71, 74; Hörk 24; Hörken B:s 39, 44; Hörle 104; Hörnsjö 112; Höstena 99; Igelsta 7; Igelstorp 5; Iggesund 23; Ignaberga 76; Immeln 75; Indalselfven 273; Ingatorp 54; Ingelsby 14; Ingelstad 69; Ingelsträde 92; Ingeröd 197; Insjön 42, 260; Iväg 53; Jakobsberg 16; Jemshög 67; Jenny 49; Jerfsö 1; Jerfva 1.

Jerla 120; Jerle 27; Jerna 7; Jernboås 29; Jerrestad 96; Johannedal 121; Johannisberg 108; Johannishus 67; Johansfors 104; Jonsberg 48; Jonsered 3; Jonsjö 58; Jordberga 82; Jordfallet 39; Jula 46; Jularbo 1; Jäders Bruk 16; Jädraås 34; Järbo 1; Jättendal 17, 23; Jönköping 8, 120, 121, 351; Jönköpings h. 104; Jönköping östra 12; Jörn 112; Kaffatorp 75; Kaflås 11; Kalix 39, 270; Kallerö 17, 18; Kallmora 43; Kallsede 265; Kallsjön 265; Kallströmmen 265; Kallviken 37, 270; Kalmar 65, 58, 59, 60, 63—67, 73, 74, 218, 219, 278, 279; Kantorp 7; Kapelshamn 58; Karby 48; Karlberg 1, 16, 118, ångb. se sid. 17; Karlberget 273; Karlsborg 5, 122, 352; Karlsby 9; Karlshamn 67, 68, 59, 65, 67, 218, 219; Karlskoga 13, 27; Karlskrona 64, 67, 59, 63-67, 74, 218; Karlslund 16; Karlstad 13, 122, 210, 211; Karmansbo 20; Karpalund 71, 72, 73, 76; Karsjö 1; Kastberga 71; Katrineholm 3, 7; Kattarp 92, 103; Katthammarsvik 58; Kaxholm 12; Kemi 42; Kettilstorp 8; Kettilstorp 70; Kiel 3, 5, 6, 234; Kil 13, 39; Kilafors 1, 117; Killeberg 7; Kilsmo 3; Kimstad 7, 45; Kinda kanal 336; Kingelstad 98; Kinna 58; Kinnared 104; Kinnekulle 122, 211; Kinstaby 117; Kjeflinge 97, 102; Kjellgrens sanna 12; Kjellstorp 102; Klacka Lerberg 29; Klafreström 62; Klagstorp 82, 93; Klefshult 104; Klenshyttan 39; Klintehamn 58; Klippan 86, 87; Klockrike 10; Kloten 25; Klågerup 97, 101; Kläckeberga 65; Klädesholmen 197; Kläpp 106; Knaby 35; Knifsta 1; Knutby 33; Kohlsva 20; Kolbäck 16, 23; Kolforsen 34; Kolåsen 265; Konga 69; Kongsbacka 103; Kongsmarken 101; Konsterud 27; Kopparberg 24; Kornsjö 105; Korsberga 10; Korsbrinken 48; Korsnäs 36; Korsån 36; Korsör 3, 5, 6; Kortebo 8; Kortfors 27, 28; Koskivara 114; Kosta 63; Kramfors 106; Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77; Kristiania 13, 67, 199, 200; Kristinehamn 13, 37, 209, 211; Kristinestad 42.

Krogstorp; Krokom 1; Krokvik 69; Krylbo 1, 42, 43; Kråkered 57; Kuddby 48; Kullsveden 42; Kullåkra 67; Kumla 6; Kummelby 48; Kungsgården 36; Kungshult 71; Kungsängen 16; Kungsör 23, 146, 148, 149; Kylinge 67; Kyrkbyn 265; Kyrkesund 197; Kyrkheddinge 96; Kåge 37, 39, 270; Kågeröd 102; Kåhög 3; Kåkenäs 197; Kållered 103; Kåremo 65; Kårsta 32; Kälarne 112; Källby 47; Källebäcken; Källstad 10; Källvik 56, 57, 278; Kärda 104; Kärfven 33; Käringön 197, 198; Kärreberga 86, 91; Kärrgrufvan 19, 43; Kärrgården 46; Kättinge 48; Köinge 99; Kölsjön 25; Köpenhamn 2, 3, 6, 52, 63, 65, 228, 229; Köping 16, 20, 143; Köpingebro 78, 84; Köpmanholm 9; Köpmanholmen 29; Köpmannabro 39; Lackalänga 97; Laggaretorp 3; Lagmansholm 3; Laholm 103; Lahällan 197; Lakaträsk 114; Lakvik 49; Lamhult 7; Landa 117; Landeryd 104; Landsbro 59; Landskrona 88, 97, 98, 2, 3, 67, 218, 219; Landvetter 55; Lane 53; Lannaskede br. 59; La Pallice 95; Larshamn 8; Larslund 23; Latorps bruk 16; Laxå 3, 13; Lefvalunda 67; Leksand 260; Leksberg 46; Lena 51; Lenna 33; Lennartsfors 212; Lennerstasund 120, ångb. se sid. 17; Lennheden 42; Lerbäck 9, 14; Lerum 3; Lesjöfors 37; Lessebo 63, 64; Lexe 36; Lia 99; Liarum 71; Llatorp 7; Libau; Lidhult 68; Lidköping 47, 122, 211; Lidnäs 7; Liljeholmen 7, ångb. se sid. 17.; Lilla Edet 122; Lilleskog 52; Lillsjödal 54; Limhamn 94; Linde 24; Linderöd 71; Lindfors 39; Lindholmen 32; Lindnäs 279; Lindome 103; Lindås 65; Lingbo 1; Linghed 34; Linghem 7; Linköping 7, 10, 118, 336; Lis 103; Lissabon 98; Liverpool 93; Livorno 99; Ljugarn 58; Ljung 56; Ljungarum 104; Ljungby 68; Ljungbyhed 87; Ljungskile; Ljusdal 1, 115; Ljusfallshammar 45; Ljusfors 45; Ljusne 17, 18; Ljuså 114; Lockne 1.

Lofvene 47; Loka 39; Lomma 102; London 3, 96, 242; Loo 108; Lottefors 1; Ludvika B:s 39; Ludvika 21, 24; Ludvigsborg 74; Lugnås 46; Luleå 112, 17, 37, 39, 270; Lund 7, 97; Lunda 9; Lundby 16; Lundsbrunn 46; Lunger 149; Lunnarp 96; Lustebo 36; Lybeck 2, 73, 74; Lyckarna; Lyckås 96; Lyckåsgård 12; Lyngsjö 73; Lysekil 197—200; Låka 197; Långbanshyttan 37; Långbansände 37; Långemåla 65; Långsele 107, 112; Långshyttan 2; Långträsk 112; Långviksmon 112; Långås 103; Läckeby 65; Läggesta 121; Löberöd 78; Läppe 148; Löderup 84; Lödöse 39; Löfsta 142; Löfvestad 78; Lökom 106; Lönneberga 54; Löräng 1; Mahult 68; Mala 89; Malaga 99; Malma 46; Malmberget 114; Malmby 121; Malmbäck 104; Malmslätt 7; Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 2, 3, 63-67, 96, 218, 219, 227; Malmön 197; Malsta 33; Malung 37; Manchester 93, 247; Mantorp 7; Marbäck 68; Marianelund 54; Marieberg 97; Marieberg 6; Mariedam 9; Mariefred 121, 142; Mariehamn 42, 52, 53; Marieholm 88; Marielund 33; Mariestad 46, 122, 211; Markaryd 89, 91; Marma 34; Marsala 99; Marseille 99; Marstrand 197—199; Marsvinsholm 79; Marum 8, 13; Maspelösa 10; Matfors 109; Mattmar 1; Medevi; Mehede 34; Melen 265; Mellansel 112, 113; Mellansjö 1; Mellerud 39, 105; Mellösa 23; Merserum 67; Mjöhult 92; Mjölby 7, 9; Mobodarne 117; Moelfven 113; Mofalla 10; Moheda 7; Moholm 3, 46; Mokärnshyttan 38; Molkom 39; Mollaryd 56; Mollösund 197; Molnby 32; Mon 105; Mora 37, 260; Mora Noret 36, 37; Morgongåfva 1; Morshyttan 1, 15; Mosås 6; Motala 9, 119—122, 351, 352; Mo Ångsåg 37, 270; Mullhyttemon 16; Mullsjö 8; Multrå 106; Munkarp 71; Munkbo 21; Munkfors 38; Munksund 39; Munktorp 16; Munsfjellet 273; Murjek 114; Myra 38; Myresjö 59.

Myrheden 112; Myråsen 46; Myskje 117; Målaskog 68; Måleräs 66; Målilla 54; Månsarp 104; Måstad 70; Märsta 1; Möckeln 7; Möckhult 54; Mölltorp 5; Mölnbacka 39; Mölnbo 7; Mölndal 55; Mölnlycke 55; Mönsterås 60, 279; Mörarp 86; Mörby 119; Mörlunda 54; Mörrum 67; Mörsill 1; Nacka 120, ångb. se sid. 15.; Nattavara 114; Nedansjö 197; Nedansjöby 108; Neglinge 120; Nelhammar 49; Nettraby 67, 70; Nettraby hamn 70; Neva 37; Newcastle 96; Nittqvarn 44; Nol 39; Noor 8; Nora 27; Norberg 19; Nordanå 96; Nordmaling 37, 270; Nordmark 38; Norehoff 10; Norraby 340; Norrahammar 104; Norra Wi 340; Norra Wram 102; Norrbyskär 270; Norrfors 112; Norrgårda 62; Norrhvidinge 102; Norrköping 7, 48, 58, 60, 71, 74, 93, 96, 116, 117, 218, 278; Norrsund 13; Norrsundet 34; Norrtelje 33, 9; Norrtull 118; Norsesund 3; Norsholm 7, 45, 49, 118—122; Nosaby 67; Notholmen 149; Nuortikon 114; Nybo 1; Nybro 65, 66; Nyby bruk (Torshälla stad) 121; Nyckelby 16; Nygård 39; Nyhem 112; Nyhyttan 37; Nykroppa 37; Nyköping 23, 115, 116; Nyland 106, 29; Nynäs 116; Nyqvarn 121; Nystad 42; Nyåker 112; Nås 42; Näfragöl 64; Näfveqvarn 116; Nälden 1; Näs 15; Näs 106; Näsberg 114; Näsby 32; Näsby 142; Näsbyholm 79; Nässjö 7, 8, 54, 104; Nässundet 37; Näsviken 115; Nättjebacka 53; Nöbbelöf 73; Nösund 197; Ocke 1; Ockelbo 1, 34; Odensala 1; Odensbacken 149; Odensberg 3; Oforsen 37; Okna 7; Olskroken 3, 39; Omberg 10; Oporto 99; Oringen 106; Ormaryd 54; Ormastorp 92; Ornäs 39; Orrefors 66; Orresta 16; Orrskog 34; Orsa 36, 260; Ortala 13; Ortalalund; Osdal 58; Oskarshamn 54, 59, 60, 65, 67, 74, 218, 219, 276, 278; Oskarström 104; Oskarsvärn 67; Oslättfors 34; Ottarp 98; Ottebol 13; Otterbäcken 27; Ousby 7.

Ousbyholm 71; Ovesholm 73; Oxelösund 23, 56, 57, 65, 116—122, 218; Oxie 79; Parteboda 108; Partilled 3; Pataholm 279; Persberg 37; Persbergs grufvor 37; Persborg 36; Perstorp 86; Petersburg St. 53; Piksborg 68; Pilgrimsta 1; Piteå 17, 37, 39, 270; Pixbo 55; Polcirkeln 114; Porla 13; Pressebo 39; Prestköp 45; Prestmon 106; Prestqvarn 46; Prästebacke 105; Påarp 86; Pålsboda 3, 45; Påskallavik 218, 279; Qvarnamåla 69; Qvarnby 101; Qvarsebo 116; Qvicksund 23, 143; Qvidinge 86; Qviinge 72; Qvisbro 16; Qvitsle 266; Ragunda 112; Ramlösa 85, 86, 88; Ramlösa brunn 86; Ramnäs 19, 145; Ramsele 272; Ramsjö 1; Ramvik 106; Ransta 18; Ratan 37, 270; Raumo 42; Raus 88; Refteled öfre 104; Rekarne 23; Resö; Reval; Riddarhyttan 20; Riddersvik 16; Riga 54; Rimbo 32, 33; Ringestena 57; Ringstorp 49; Ringvägen 120; Rinkaby 77; Ripa 73; Ripats 114; Risa 47; Rockesholm 28; Rockneby 65; Rogslösa 10; Rogsta 116; Roma 48; Ronehamn 58; Ronneby 67, 69, 63, 67; Ronöholm 13; Roppered 57; Rosendala 12; Rosenfors 54; Rosenholm 67; Rosersberg 1; Rosshyttan 1; Rossön 197; Rostock 105; Rotebro 1; Rottne 62; Rottnesqvarn 62; Rouen 95; Ruda 65; Ryd 68; Rydboholm 58; Rydsgård 79, 93; Ryedal 67; Ryggen 36; Rynge 79; Ryningsnäs 54; Ryr 52; Rysjön 34; Ryssby 68; Ryssjö brink 121; Rystad 7; Råbäck 47; Råda 33; Råda 38; Rådmansö 8; Rågåker 42; Råhallan 34; Råneå 39; Rånnum 52; Rånäs 33; Råå 85; Råå; Råflanda 55; Råfsmåla 69; Rällså 24; Rämen 39; Räppe 61; Rättvik 36, 260; Rö 32; Rödaled 75; Rödeby 64; Rödesund 122; Röena 75; Rögle 103; Röinge 76; Rönneshytta 9; Rönninge 7; Rör 265; Rörshyttan 2; Rörtången 197; Rörvik 8.

Rösjö 67; Röstånga 87; Röttle; Sahlstad 52; Sala 1, 18; Saltsjöbaden 120; Saltskog 7, 121; Sandared 55; Sandarne 16—20; Sandbäck 67; Sanden 56; Sandhem 8; Sandreda 62; Sandsjö 7; Sandsta 21; Sandviken 36; Sandviken 279; Sandträsk 114; Sassnitz 7; Satserup 71; Saxtorp 97; Seckestad 46; Seffle 39, 330; Sege 96; Segersjö 149; Segerstad 47; Seglingsberg 19, 145; Segmon 39; Sellnäs 39; Selsjön 112; Sem 1; Sennan 104; Sexdrega 57; Sibbhult 75; Sickla 120; Sigtuna 130; Sikeå 37, 270; Sikfors 39; Sikhult 340; Silinge 23; Simeå 1; Simlinge 93; Simonstorp 7; Singö 13; Själevad 113; Sjöbo 96; Sjögesta 7; Sjögränd 38; Sjömarken 55; Sjön Juveln 265; Sjön Vettern 350, 352; Sjön Åcklingen 265; Sjöstorp 10; Sjöstorp 14; Sjötorp 122; Sjöändan 37; Skabersjö 79; Skallinge 68; Skanzen 145; Skara 46, 47; Skarup 69; Skattkärr 13; Skeboqvarn 7; Skedala 68; Skedalahed 68; Skegrie 93; Skellefteå 17, 37, 39, 270; Skemningsfors; Skene 58; Skeninge 9; Skepparslöf 73; Skeppsgården 56; Skifarp 93; Skillingaryd 104; Skjettelljunga 71; Skogsgärde 104; Skogsryd 56; Skogstorp 23; Skokloster 131; Skopesund 197; Skorped 112; Skottorp 103; Skrea 103; Skruf 64; Skultuna 19; Skultorp 3; Skurup 79; Skuthamn 39; Skutskär 34, 18; Skyllbergs bruk 14; Skyttorp 34; Skåre 13; Skäggatorp 47; Skäralid 87; Skärblacka 45; Skärfva 67; Skärkind 49; Skärsta 13; Sköfde 3, 5; Skölsta 33; Skönnarbo 45; Skönsbo 42; Slattesmåla 68; Slite 58; Slättberg 36; Slöinge 103; Smedby 65; Smedjebacken 21, 144, 145; Smedjeviken 265; Smedstorp 96; Smedtofta 47; Smålandsstenar 104; Smålands Taberg 104; Smögen 197, 199; Snappahem 69; Snickarbo 42; Snogeröd 71; Snöbergshyttan 29; Solberga 7; Solfvarbo 42; Sollefteå 106, 107, 273; Solstadström 56, 279; Sommen 7, 340.

Sparreholm 7; Sparren 32; Sparsör 56; Sperlingsholm 104; Spjutsbygd 64; Sponvig 338; Sprängsviken 106; Spånga 16; Stabbarp 88; Staffanstorp 96, 97; Stafre 1; Stallarholmen 135, 136, 138, 143; Stallmästareg:n 118; Stavanger 227; Stehag 7; Stenkullen 3; Stenstorp 3, 10, 47; Stenungsund; Sterbsnäs 8; Stettin 71, 72, 96, 227, 229; Stidsvig 91; Stigtomta 23; Stillingsön; Stjernhof 7; Stjernholm 23; Stjernsfors 38; Stjernsund 2; Stocka 17; Stockaryd 7; Stockholm 8—191; Stockholm central 1, 3, 7, 16, 118; d:o norra 1, 16; d:o stadsgården 120; d:o södra 7; d:o östra 32, 119; Stocksund 32, 119; Stockvik 197; Stora Tuna 42; Stora Wede 48; Storebro 54; Storfors 37; Storlien 1; Storsjö 49; Storsund 112; Storvik 1, 36; d:o öfre 36; Stor Wreta 34; Storå 24; Strengnäs 121, 135, 136, 138, 141, 143; Striberg 27, 29; Strålnäs 7; Strångsjö 7; Ström 273; Strömnäs 106; Strömsbro 34; Strömsdal 44; Strömsholm 23, 145; Strömsnäs 42; Strömsnäs bruk 91; Ströms slus 209, 211; Strömstad 199, 200, 338; Stugsund 117; Stumsnäs 36; Stureholm 92; Stålboga 121; Stånga 48; Ståfvesjö 82; Ståfvie 102; Stäket (Almar-) 16; Ställberg 24; Ställdalen 24; Ställdalen B:s 39; Stöde 108; Sundbyberg 16, ångb. se sid. 17; Sundbyholm 143; Sunderby 112; Sundet 265; Sundholmen 58; Sundsby 212; Sundsjön 38; Sundsvall 108, 17, 29, 37, 39, 93, 219, 267, 270, 273; Sundsviks qvarn 142; Sundsör 142; Sunna 64; Sunne 334; Surahammar 145; Surte 39; Svalöf 102; Svaneberg 46; Svanrödjan 46; Svanå 19; Svartbäcken 34; Svartå 13, 16; Svedala 79, 97; Svenljunga 57; Svenneby 48; Svennevad 45; Svensbro 10, 11; Svenstorp 78; Svängsta 68; Svärdsjö 42; Sya 7; Sylfaste 48; Syninge 33; Sågen 37; Sågen 265; Sågmyra 36; Sånna 340; Säby 98; Säby 7; Säbylund 6; Säfsjö 7, 59; Säfsjöström 66; Säfvast 112; Sätaröd 71; Säter 42; Söderala 117; Söderbärke 145.

Sonstorp 45; Spannarp 102; Söderfors 34; Söderhamn 117, 16, 17, 20, 219; Söderhvidinge 102; Söderköping 48, 118—122; Södersvik 9; Södertelje 7, 121, 56—60, 65, 116—122; Södertelje uth. 121; Söderwarn 79, 93; Södra Åby 93; Söfdeborg 96; Sölvesborg 67, 65, 67; Sörby 8; Sösdala 7; Tallås 34; Talläsen 1; Tarragona 99; Taxinge-Näsby 121; Teckomatorp 88, 102; Tegefors 1; Tegnaby 69; Tenhult 8; Terna 18; Thorskors 64; Thoresta 16; Tibro 5; Tidaholm 11; Tidan 3; Tierp 34; Tillberga 16, 18, 19; Tillingenabben 279; Timansberg 29; Tingsryd 69; Tingstad 48; Tingvalla 105; Tjengdarfve 48; Tjärholm 56; Tjerna 42; Tjufkil 197; Tjörnarp 7; Tobo 34; Tofta 58; Tofthög 93; Tollarp 71, 73; Tomarp 96; Tomelilla 78, 96; Tomta 13; Tomteboda 1, 16; Toppeladugård 101; Torne 68; Torp 3; Torpa 340; Torpshammar 108; Torrskog 212; Torshälla 140, 141, 145; Torshälla stad (Nyby bruk) 121; Torsåker 1; Tortuna 16; Torup 104; Torvalla 1; Totebo 49; Totra 34; Tottnäs 112; Tranås 7; Trehörningsjö 112; Trekanten 65; Trekärn 37; Trelleborg 97, 7, 67; » nedre 93; » öfre 93; Trensum 67; Trollenäs 88; Trollhättan 39, 122, 209—211; Trolmen 47; Trondhjem 1; Trosa 112; Trufve 47; Trångsviken 1; Trädet 51; Trästa 13; Trönninge 103; Tubbarp 75; Tubbetorp 47; Tullerum 340; Tumba 7; Tuna 49; Tureberg 1; Tutaryd 68; Tveta 46; Tvetaberg 121; Tving 70; Tvååker 103; Tvärålund 112; Tygelsjö 93; Tynnelsö 135; Tyringe 86; Tågarp 88; Tånebro 93; Tångelanda 53; Tången 199, 200; Täby 32; Täng 1; Töcksfors 212; Töfva 108; Töreboda 3, 122; Törefors 39, 270; Törneby 65; Tösse 39; Uddeholm 38; Uddevalla 52, 53; Uggleviksskällan 118; Uleåborg 42; Ulfhult; Ulfshyttan 39; Ulfstorp 52; Ulfö 68; Ullared 99; Ullersäter 16; Ullånger.

Ulricehamn 51; Umeå 111, 17, 37, 39, 219, 270; Undersåker 1; Upphärad 39; Upsala 1, 33, 34, 131; Uråsa 69; Utanede 272, 273; Uttersberg 20; Wadensjö 98; Wadsbro 23; Wadstena 10, 120—122, 351; Waggeryd 104; Wakern 37; Walbo 36; Waldemarsvik 57, 278; Valje 67; Walla 46; Walla 7; Wallberga 103; Wallby 10; Wallby 93; Wallentuna 32; Wallkärra 97; Wallnäs 54; Wallsta 1; Wallåkra 88; Walsberga 121; Walskog 16, 23; Walåsen 29; Wamdrup 3; Van 37; Wankifva 89; Wansbro 37; Wanås 72; Wara 52; Warberg 58, 103, 2; Wargön 209; Warnemünde 3; Wartofta 8, 51; Wasa 121; Wasa 42, 267; Wasselhyttan 24; Wattholma 34; Wattjom 108, 109; Wattnäs 36; Weberöd 96; Weda 106; Weddige 58; Wedevåg 24; Wedum 52; Wegeholm 103; Weinge 103; Wekerum 67; Welanda 39; Wellinge; Wendel 34; Wenersborg 52, 122, 209—211; Werkebäck 49, 56, 57; Werlebo 65; Wermanshult 69; Wermlandsbro 39; Wermlands Rämen 37; Wermlands Säby 27; Wernamo 104; Weskinde 48; Wessigebro 99; Westanhede 15; Westerby 2; Westerhus 113; Westernäs 8; Westervik 49, 56, 57, 60, 65, 67, 74, 278, 279; Westerås 16, 138, 140, 145, 146; Westgärde 36; Westra Bodarne 3; Westraby 92; Westra Torup 86; Wexiö 61, 62, 64, 69; Wia 116; Wiborg 53; Wiby 77; Widtsköfle 73; Wij bruk 34; Wika 37; Wikarbyn 36; Wikersvik 27, 29; Wiklau 48; Wikmanshyttan 42; Wikssbäcken 106; Wilköl 66; Wimmerby 54; Wimo 37; Winberg 99; Windeln 112; Wingåker 3; Winnings 47; Winnö 72; Winslöf 76; Wintjern 34; Wintrie 93; Wintrosa 16; Winön 149; Wirsbo 19, 145; Wisby 48, 58, 72; Wisingsö 357; Wiskafors 58; Wiskan 108; Wislanda 7, 68; Wissefjärda 64; Wist 51; Wistakulle 34; Wittersjö 34; Wittinge 1; Wittsjö 89; Wollsjö 78; Wrena 23; Wreta-Kloster 10; Wreten 10; Wretstorp 3.

Wrångebäck 197; Wåhlberg 39; Wånevik 279; Wårgårda 3; Wäckelsång 69; Wäderum 49; Wäfversunda 10; Wäija 106; Wänge 1; Wännäs 111, 112; Wäring 3; Wärsjö 91; Wärtan 118; Wäsby 1; Wäse 13; Wättlösa 46; Ystad 78, 79, 84, 67, 218, 219, 227; Yttersjön 112; Ytterån 1; Yxenhult 91; Åbo 52, 53; Åby 7; Åby 197; Åbyggeby 34; Åbyn 39, 270; Åhus 73, 77, 59, 65, 67, 218; Åhylte 104; Åkarp 7; Åkerström 211; Åkers styckebr. 121; Åkersvass 209; Åland 1; Åled 104; Ålem 65; Ålkistan 119; Ålshult 68; Ålsäng 16; Åmot 13; Åmål 39; Ånge 1, 108; Ångermanelfv. 272; Ånimskog 39; Ånn 1; Åre 1; Årjeng 212; Årsta 33; Åryd 64; Årås 27; Åsa 103; Åsarp 51; Åsbo 2; Åsbo-Fagerhult 91; Åsbro 9; Åsby 20; Åsen 68; Åshammar 1; Åskloster 103; Åsljunga 91; Åstorp 86, 91, 92, 102; Åsträsk 112; Åsvittinge 48; Åtvidaberg 49; Äcklingsedet 265; Älandsbro 106; Ärila 121; Äskekärr 46; Ätrafors 99; Ätran 104; Öbnebo 48; Ödeshög 10; Ödåkra 103; Öfvertorp 11; Öfverrum 49; Öje 37; Öllsjö 73; Ölme 13; Önnerup 102; Önnestad 76; Örbyhus 34; Örebro 6, 16, 148; Örebro södra 6, 16; Öregrund 17, 18; Örkelljunga 91; Örmon 46; Örn 197; Örnsköldsvik 113, 17, 29, 270; Örsjö 65; Örsundsbro 130; Örtofta 7; Ösby 119; Östavall 1; Östby 34; Österby 35; Österforssa 112; Österslöf 75; Östersund 1, 266; Östersund vestra 1; Öster Säby 145; Öster-Tibble 23; Östervärn 96, 101; Österåsen 112; Österäng 46; Österäng 12; Östhammar 13, 17; Östra Husby 48; Östra Ljungby 91; Östra Stenby 48; Östrastorp 82; Östra Wram 73; Öveds Kloster 96; Öxnered 39, 59.

BAD! Efter en tröttande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppfriskande som **ett bad.**

STOCKHOLM

Stora Badhuset: N:o 3 Malmtorgsgatan N:o 3.

Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.

Turkiska bad, finsk badstu, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad, gyttjebad, stor simbassin, fullständig badkur

Baths. Bains.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 15 Juni 1898.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III	Station	Gdst. №442 II III	Bl.tåg №232 II III	Snällt. №82 II III	Bl. tåg №240 II III	Gdst. №444 II III	Bl.tåg №234 II III	Bl. t. №236 II III	Bl. t. №238 II III	Gdst. №464 II III
					Fr. Stockholms Central	—	740	900	945	1035	310	525	825	900
					Stockholms N:a	455	|		|	|	|	|	|	|
					Karlberg	|	×		×	×	p*	p*	×	×
					Tomteboda	511	748		×952	1054	p*316	p*532	832	908
					Hagalund	|	×		×	|	|	|	×	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	525	757		1002	1116	324	540	843	919
					Tureberg	|	×		×	×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	600	822		1024	1202	344	600	905	952
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	617	834		1036	1224	354	610	916	1008
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	640	850		1049	1253	409	622	931	1028
37	2,25	1.50	1,95	1,30	» Märsta	705	904		1100	120	420	636	945	1040
					Odensala	×	×		×	×	×	×	×	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	745	929		1121	200	439	656	1005	G. t.
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	821	955		1140	233	456	715	1025	Nr446
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	840	1007	1024	1156	248	506	725	1035	III
					Fr. Upsala		1048	1031		318		735		500
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1117		—	350		751	—	546
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1136		—	423		809	—	619
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1206		—	522		832	—	709
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1220		—	546		844	—	758
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1238	1128	—	635		855	—	842
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (78)	—	110	1145	—	713		919	—	920
					Fr. Sala	—	150	1154	—	818		926	—	1110
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	213		—	854		948	—	1224
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Gdst.	238		—	933		1003	—	112
					» *Brovallen*	№466	×		—	×		×	—	×
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (42, 43)	II III	300	1237	—	1000		1020	—	142
					Fr. Krylbo	500	339	1242	—	—			—	355
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	514	349		—	—		—	—	413
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	540	403	1257	—	—		—	—	446
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (15)	605	421	109	—	—	—	—	—	511
					Fr. Morshyttan	615	422	110	—	—	—	—	—	526
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	648	438	121	—	—	—	—	—	602
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	722	454	130	—	—	—	—	—	637
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	800	518	|	—	—	—	—	—	728
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	826	533	155	—	—	—	—	—	754
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	850	551	×208	—	—	—	—	—	820
					Fr. Storvik	950	615	233	—	—	—			
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1023	633	248	—	—	—			
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1059	651	302	—	—	—			
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	1159	735	339	—	—	—			
					Fr. Ockelbo	1234	745	344	—	—	—			
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	152	824	416	—	Bl.tåg	—			
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	227	844	432	—	№260	—			
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	310	914	457	—	II III	Bl.tåg			
					Fr. Kilafors	330	924	501	—	1157	№264			
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	417	1000	529	—	1233	II III			
					Fr. Bollnäs	615	—	537	—	—	545			
					» Lottefors	×	—	×	—	—	×			
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	712	—	603	—	—	624			
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	742	—	612	—	—	640			
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	812	—	624	—	—	658			
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	853	—	638	—	—	722			
					Löräng	×	—	|	—	—	×			
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	935	—	657	—	—	756			
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	1010	—	×719	—	—	×825			
					Fr. Ljusdal	—	—	737	—	—	843			
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	750	—	—	903			
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	825	—	—	949			
					Nybo	—	—	|	—	—	×			
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	859	—	—	1032			
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	935	—	—	1119			
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	Bl.tåg	1001	Bl. tåg	Gdst.	1159			
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	№278	1018	№ 272	№490	1218			
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (108)	—	II III	×1030	II III	II III	1240			
					Fr. Ånge	Gdst.	105	1105	600	810	se tåg			
					Dysjön	№482	×	|	|	×	№278			
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	II III	×210	1159	654	920				
					Fr. Bräcke	740	235	1210	704					
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	809	300	|	722					
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	847	332	|	742					
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	929	408	114	809					
					» *Lockne*	×	×	|	×					
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	1018	446	|	838					
					Torvalla	×	×	|	×					
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	1050	515	204	×900					
					Fr. Östersund	1135	535	220	925					
					Östersund, vestra	×	×	|	×					
					Sem	×	×	|	×					
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	1210	601	|	945					
					Dvärsätt	×	×	|	×					
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	1249	628	|	1003					
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	125	654	318	1026					
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	145	710	330	1038					
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	215	723	353	1102					
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	250	800	|	1127					
					Ocke	×	×	|	×					
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	327	825	436	1156					
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	415	845	500	1225					
					Hålland	×	|	|	×					
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	454	Ank.	523	1255					
					Björnänge	×	—	|	×					
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	527	—	548	118					
					Tegefors	×	—	|	×					
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	600	—	607	137					
					» Gefsjön	652	—	640	215					
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	726	—	708	246					
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	801	—	734	310					
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	835	—	×800	×335					
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	1134	940					

* Lokaltåg, se nedan. — 15/6—31/8 Sofvagnar II. kl. Sönd. o. Tisd. — p*) Endast för resande till platser norr om Jerfva. — Ånge—Storlien från 15 Juni—31 Aug.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 15 Juni 1898.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III	Station	Bl. t. №271 II III		Gdst. Nr481 II III		Sn.t. № 81 II III					
					Fr. *Trondhjem*	705				425					
					» Storlien	×1255	—	700		×840					
13	0,80	0,55	0	0,50	» Enafors	123	—	735		903					
24	1,45	1,00	1 ,0	0,85	» Ånn	152	—	808		927					
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	215	—	840		947					
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	245	—	920		1018					
					Tegefors	×	—	×		|					
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	301	—	945		1028					
					Björnänge	×	Bl. t.	×		|					
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	326	№277	1022		1051					
					Hålland	×	II III	×		|					
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	358	700	1120		1120					
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	×437	724	1159		1139					
					Ocke	×	×	×		|					
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	458	749	1232		|					
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	527	819	119		1223					
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	546	840	147		1241					
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	602	858	208		1256					
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	624	922	247		|					
					Dvärsätt	×	×	×		|					
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	644	946	318		|					
					Sem	×	×	×		|					
					Östersund, vestra	×	×	×		|					
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	705	×1010	340		150					
					Fr. Östersund	725	1100	410		205					
					Torvalla	×	×	×		|					
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	750	1133	455		|					
					Lockne	×	×	×		|					
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	822	1218	544		259					
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	845	1250	630	G. t.	|					
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	905	120	705	Nr489	|					
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)	921	×140	730	II III	400					
					Fr. Bräcke	933	212	—	655	411	Bl. t.				
					Dysjön	|	×	—	×	|	Nr263				
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)	1020	315	—	755	459	II III				
					Fr. Ånge			—		550	340				
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	se tåg	—	—	611	407				
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	№263	—	—	626	432				
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—	—	657	517				
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—	—	730	558				
					Nybo	—	—	—	—	|	×				
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	Gdst.	—	800	639				
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	Nr465	—	831	721				
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)	—	—	II III	—	×842	735				
					Fr. Ljusdal	—	—	550	—	857	755				
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	642	—	920	826				
					Löräng	—	—	×	—	|	×				
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	735	—	938	855				
404	18.45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	816	—	952	917				
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	850	—	1004	933				
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	921	—	1013	948		Bl. t. Nr259	Bl. t. Nr231	
					» Lottefors	—	—	×	—	×	×		II III	II III	
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs	—	—	1000	—	1034	1015				
					Fr. Bollnäs	—	—	1111	—	1041		—	417	500	
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (117)	—	—	1156	—	1110	—	—	458	537	
					Fr. Kilafors	—	—	1227	—	1115	—	—		543	
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	124	—	1144	—	—	—	620	
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	208	—	1202	—	—	—	642	
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)	—	—	257	—	1238	—	—	—	721	
					Fr. Ockelbo	—	—	340	—	1258	—	—	—	732	
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	450	—	118	—	—	—	822	
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№445	—	522	—	132	—	—	—	841	
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)	III	—	540	—	×143	—	—	—	855	
					Fr. Storvik	630	—	617	—	208	—	—	—	933	
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	706	—	653	—	222	—	—	—	952	
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	752	—	721	—	238	—	—	—	1010	
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (2)	855	—	811	—	251	a* Endast för resande till platser norr om Jerfva.			1048	
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	929	—	838	—	300				1100	
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (15)	945	—	854	—	310				1113	
					Fr. Morshyttan	955	—	904	—	311				1114	
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	1027	—	936	—	323	—	Godst.	Bl. t.	1132	
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo	1053	—	958	—	332	—	№ 443	Nr235	1146	
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (42, 43)	1105	—	1010	—	338	—	II III	II III	1155	
					Fr. Krylbo	143	—	—	—	345	—	440	555	1238	
					Brovallen	×	—	—	—	|	—	×	×	×	
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	239	—	—	—	|	—	518	618	104	
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	319	—	—	—	|	—	551	638	129	
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (78)	344	—	—	—	427	—	625	649	149	
					Fr. Sala	500	—	—	—	434	—	725	657	220	
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	610	—	—	—	454	—	824	723	302	
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	635	—	—	—	|	—	855	734	316	
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	705	—	—	—	|	—	922	746	331	
662	24.35	16,25	21,30	14,20	» Åland	810	Gdst.	Bl. t.	—	|	Bl. t.	1010	810	412	Bl. t.
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	835	№441	Nr237	—	|	Nr233	1117	824	428	Nr239
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (33, 34)	905	II III	II III	—	553	II III	1147	845	454	II III
					Fr. Upsala		450	300	—	600	715	1235	855	610	825
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	510	311	—		726	100	906	626	836
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№463	540	335	—		744	152	928	656	856
					Odensala	II III	×	×	—		×	|	×	|	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	*535	620	400	—		807	240	952	727	917
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	552	640	412	—		818	310	1002	741	929
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	616	702	426	—		833	354	1015	802	943
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	640	723	438	—		845	458	1025	815	954
					Tureberg	×	×	×	—		×	×	×	|	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	718	756	500	—		913	540	1046	844	1016
					Hagalund	×	|	|	—		×	|	|	×	×
					Tomteboda	728	810	a*508	—		a*922	603	*1053		1024
					Karlberg	×	×	a*	—		a*	|	a*		×
					» Stockholm, Norra	735	|	|	—		|	610	|		|
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockholms Ctr.	—	820	515	—	720	928	—	1100	900	1030

Storlien—Ånge fr. 15 Juni—31 Aug. och medför sofvagnar under denna tid Tisd. o. Thorsd. — * Lokaltåg, se nedan.

Mellan Stockholm och Jerfva gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. t. №810 II III	Bl. t. №802 II III	Bl. t. №804 II III	Bl. t. №806 II III	Bl. t. №808 II III	Bl. t. №812 II III
Fr. Sthls C. *(N)	*530	930	110	340	615	1110
» Karlberg	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	536	939	119	349	624	1119
» Hagalund	×	×	×	×	×	×
Till Jerfva	545	948	128	358	633	1128

	Bl. t. №809 II III	Bl. t. №801 II III	Bl. t. №803 II III	Bl. t. №805 II III	Bl. t. №807 II III	Bl. t. №811 II III
Fr. Jerfva	600	1017	230	435	715	1135
» Hagalund	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	610	1027	240	445	725	1145
» Karlberg	×	×	×	×	×	×
Till Sthls C. *(N)	618	1034	248	453	733	*1150

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. Långshyttan	1135	330
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1205	400
			Fr. Stjernsund	1230	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (1)	110	

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. Byvalla (1)	310	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	355	—
			Fr. Stjernsund	410	845
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	440	915

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Beordra
PEGAMOID
af edra leverantörer.
Vidare upplysningar lemnar
Consul C. A. E. Bolinder,
Engelska Consulatet,
STOCKHOLM.

Axel Christiernsson
TELEGRAFADRESS: CHRISTIAN.
Rikstelefon 224 och 278.
STOCKHOLM.
Ångbåtskommisionär och Speditör.
Rask expedition. ❀ Billigt arfvode.
Stort lagar af **Oljor, Remmar, Packningar, Gummivaror** och **Maskinförnödenheter,** alla slag.

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.

* *Riks-Telefon 21 62.* * *Allm. Telefon 23 68.* *

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.
Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.
Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuter väg från ***Centralstationen.*** — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord.***
Man spricht deutsch. English spoken.
☛ Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Hotell Stora Rosenbad
STOCKHOLM
6 Akademigränd 6 *(hörnet af Fredsgatan)*
komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Telefon ***85 50*** (förbindelse med Rikstelefon). *Hanna Andersson.*

Hôtel Bernadotte
N:o 1 Lilla Gråmunkegränd **N:o 1**
STOCKHOLM.
6 minuters väg från Centralstationen.
Beställning å rum kan äfven ske genom Allm. Tel. 20 96.
Amalia Lundström.

Privat Hotell
för resande
Stockholm, Teatergatan 6, 2 tr.
Blasieholmen.
Obs.! Särskildt passande för passagerare med ångbåtarne vid Blasieholmen.
Louise Andersson.

GRAHNS HOTELL
f. d. Belfrages
44 Vasagatan 44, 2 tr. upp,
STOCKHOLM
tillhandahåller resp. resande vackra och elegant möblerade rum till moderata priser.
Allm. Telef. 60 30. *Sofia C. Grahn.*
OBS.! Spårvagn till porten.

Hotell Stettin
A. T. 66 89 **STOCKHOLM** R. T. 23 96
rekommenderas
OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

Privat-Hotellet
53 Drottninggatan 53
(till höger öfver gården).
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Alm. Tel. 122 44.

HOTELL LULEÅ
(f. d. CORDIAL).
9½ Klara Vestra Kyrkogata 9½.
1 minuts väg från Centralstation.
Vackra och väl möblerade rum
till billigaste priser.
Allm. Tel. 5 23. *Olivia Olsson.*
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III	Station	Sn.t. № 3 II III	Bl.tåg №115 II III		Sn.t. № 13 II III	Gdst. №317 II III				Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 I II III	Gdst. № 301 II III
						Afg. *Stockholm, C.*	745	100	—	710	—	—	—	—	725	1210	—
						» *Linköping*	424	257	—	424	117	—	—	—	805	1048	—
						» *Norrköping*	814	421	—	814	230	—	—	—	1002	155	—
						Fr. Katrineholm	×1111	615	—	1048	600	—	—	—	1146	×321	400
142	—	8,55	5,70	7.50	5.00	» Baggetorp	|	633	—	|	622	—	—	—	1159	|	422
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	1139	659	—	1111	702	—	—	—	1220	|	510
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö	|	719	—	|	725	—	—	—	1234	|	531
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo	|	741	—	|	803	—	—	—	1252	|	640
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (45)	1221	801	—	1154	826	—	—	—	109	416	705
						Fr. Pålsboda	1222	811	—	1155	843	—	—	—	112	417	720
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6, 9)	1242	835	—	1214	910	—	—	—	×133	433	750
									Bl.tåg №143 II III					Gdst. №345 II III			Gdst. № 349 II III
						Fr. Hallsberg	1250	—	910	1221	—	—	—	630	155	440	457
						Laggaretorp	|	—	×	|	—	—	—	×	|	|	×
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	110	—	942	1242	—	—	—	709	220	|	557
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	129	—	1012	102	—	—	—	743	243	512	631
						Fr. Laxå	137	—			—	—	—	815	254	516	712
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja	|	—	—	—	—	—	—	852	316	|	759
						» *Gårdsjö*	|	—	—	—	Bl.tåg	—	Gdst.	×	|	|	×
260	22,10	15,60	10.40	13,65	9,10	» Elgarås	216	—	—	—	№159	—	№353	935	343	|	855
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	232	—	—	—	II III	—	II III	1006	404	607	932
						Fr. Töreboda	238	—	—	—	840	—	450	1024	417	609	
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)	252	—	—	—	900	—	520	1050	435	621	—
						Fr. Moholm	254	—	—	—	902	—	535	1110	438	622	
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan	|	—	—	—	910	—	555	1124	445	|	Gdst.
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring	|	—	—	—	924	—	623	1146	457	|	№ 351
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)	327	—	—	—	947	—	703	1219	520	652	II III
						Fr. Sköfde	329	—	—	—	953	—	747	1240	525	658	840
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp	|	—	—	—	1004	—	818	1256	536	|	902
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)	352	—	—	—	1020	—	848	120	551	718	935
						Fr. Stenstorp	354	—	—	—	1022	—	933	147	556	720	1010
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)	413	—	—	—	1045	—	1012	220	618	738	1050
										Bl. tåg № 173 II III	Prst. №45 II III						
						Fr. Falköping, Ranten	421	—	—	500	1055		1208	257	628	742	—
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg	|	—	—	518	1107	—	1232	316	640	|	—
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby	|	—	—	534	1118	—	1254	335	650	|	—
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik	|	—	—	604	1134	—	131	408	709	|	—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)	502	—	—	618	1143	—	148	422	719	818	—
						Fr. Herrljunga	510	—	—	637	1149	—	306	458	727	824	—
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	528	Skd.	—	712	1205	—	350	534	747	|	—
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	|	Bl.tåg	Bl.tåg	729	1214	Bl. t.	420	552	759	|	Bl. tåg
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	|	№171	№177	747	1224	№175	441	610	811	|	№ 179
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	556	II III	II III	800	1232	II III	457	628	821	a900	II III
						Fr. Alingsås	558	715	810	830	1234	410	520	657	824	|	916
						Vestra Bodarne	|	×	×	O+L×	×	×	×	|	|	|	×
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	|	734	825	900	1251	432	558	722	840	|	935
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	a*626	749	840	935	108	450	627	752	855	|	952
						Stenkullen	|	×	×	|	|	×	|	|	|	|	×
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	×636	804	853	959	118	506	658	813	907	|	1008
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	a*646	817	902	1016	122	518	719	828	918	|	1020
						Kåhög	|	×	SaH×	|	|	×	|	|	|	|	×
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	|	831	911	1032	131	533	742	842	928	a940	1031
						Fräntorp	|	×	SaH×	|	|	×	|	|	|	|	×
						Olskroken (39)	706	846	921	1045	141	548	758	855	941	a956	1044
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg	710	850	925	1051	145	552	804	901	945	1000	1048

Medför sofvagnar I o. II klass. — Sofvagnar I o. II klass. — Söckendagar juni—aug. — Sön- o. Helgd. juni—aug. — * Endast för resande från stationer bortom Falköping-R.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

Kilom. fr. Göteb.	snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III	Station	Gdst. №346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. №354 II III	Bl.tåg №176 II III	Sn. t. № 10 I II III	Bl.tåg №190 II III	Prst. №46 II III	Bl.tåg №174 II III	Bl. tåg №172 II III	Bl. tåg № 178 II III	Sn. t. № 4 II III	Bl.tåg №180 II III
						Fr. Göteborg	540	750	838	1102	1230	134	225	410	515	645	935	951
						Olskroken (39)	547	755	847	1108	p1233	141	230	417	520	650	940	[illegible]
						Fräntorp	|	|	|	×	|	×	|	|	×	×	|	×
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	608	806	914	1121	|	154	242	433	534	702	p*948	1003
						Kåhög	|	|	|	×	|	×	|	|	×	×	|	×
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	619	817	941	1134	|	207	255	448	548	715	p*958	1020
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	639	828	1008	1146	|	218	307	506	601	727	p*1007	1031
						Stenkullen (Juni-Aug.)	|	|	|	×	|	×	×	|	×	×	|	×
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	710	840	1048	1200	|	232	321	531	619	743	p*1017	1043
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	733	855	1119	1213	|	246	335	555	633	757	|	1056
						» *Vestra Bodarne*	×	|	|	×	|	×	×	|	×	×	|	a
46	3,95	2,30	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	759	912	1152	1230	125	302	352	622	650	813	1048	1112
						Fr. Alingsås	811	917	1245	←«	130		357	658	←«		1045	
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	825	928	106	—	|	—	407	718	—	—	|	—
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	843	941	156	—	|	—	420	731	—	—	|	—
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	906	954	229	—	|	—	433	752	—	—	1114	—
80	6,30	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (52, 56)	934	1015	304	—	209	—	454	820	—	—	1130	—
						Fr. Herrljunga	1001	1024	336	—	215	—	501	835	-	-	1136	—
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	1045	1036	405	—	|	—	514	900	. .	—	|	—
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1125	1057	453	—	|	—	538	939	Bl.tåg	Gdst.	|	—
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1148	1107	521	—	|	—	550	1002	№160	№ 352	|	—
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (8)	1206	×1118	543	—	256	—	601	1021	II III	II III	1219	—
						Fr. Falköping, Ranten	1227	1133	620	—	258	—	se tåg		600	745	1229	—
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (10, 47)	100	1153	656	—	312	—	№354	—	625	820	1245	—
						Fr. Stenstorp	124	1156	730	—	318	—		—	627	900	1247	—
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	150	1212	804	—	|	—	—	—	646	931	|	—
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (5)	202	1220	812	—	330	—	—	—	655	948	106	—
						Fr. Sköfde	230	1224	837	—	335	—	—	—	704		108	—
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	311	1245	923	—	|	—	—	—	731	—	|	—
167	—	10,05	6.70	8,80	5,85	» Tidan	333	1256	949	—	|	—	—	—	745	—	|	—
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (46)	344	102	1001	—	403	—	—	—	752	Gdst.	137	—
						Fr. Moholm	435	105	1016	—	404	—	—	—	754	№350	138	—
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	459	121	1045	—	417	—	—	—	815	II III	152	—
						Fr. Töreboda	514	128	—	—	421	—	—	—	—	450	158	—
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	558	149	—	—	|	—	—	—	—	535	215	—
						» *Gårdsjö*	×	|	—	—	|	—	—	—	Bl.tåg	×	|	Sn. t.
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	639	213	—	—	|	—	—	—	№144	629	|	№14
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	711	×233	—	—	×511	—	—	—	II III	706	251	II III
						Fr. Laxå	736	245	—	—	531	—	—	—	450	744	258	334
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	821	307	—	—	|	—	—	—	519	832	318	344
						Laggaretorp	×	|	—	—	|	—	—	—	×	×	|	|
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (6, 9)	856	×328	—	—	602	—	—	—	547	910	337	401
													Gdst. №318 II III		Gdst. №302 II III	Bl. tåg № 116 II III		
						Fr. Hallsberg	—	350	—	—	608	—	435	—	630	925	342	409
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (45)	—	418	—	—	×624	—	508	—	705	951	400	428
						Fr. Pålsboda	—	428	—	—	×624	—	520	—	725	954	401	429
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	433	—	—	|	—	602	—	801	1015	|	|
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	450	—	—	|	—	716	—	833	1035	|	|
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	504	—	—	|	—	750	—	908	1052	440	501
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	523	—	—	|	—	818	—	942	1114	|	|
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm	—	535	—	—	719	—	835	—	1001	1130	504	[illegible]
						Ank. *Norrköping*	—	742	—	—	842	—	1212	—	—	107	800	800
						» *Linköping*	—	950	—	—	—	—	113	—	Ank. Flen	216	955	[illegible]
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» *Stockholm, C.*	—	1000	—	—	1035	—	—	—	1053	445	830	[illegible]

* Endast för resande till stationer bortom Falköping-R. — juni—augusti. — Lörd. juni—aug. — Onsd. o. Lörd. juni—aug. — Söknedagar. — Sofvagnar, I och II klass. — *p* för resandes påstigande. *a* för resandes afst.

Tecknen † ◗ betydelse, se under rubriken »Att observera».

Att observera!

Restaurationsvagn medföres:
i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö,**
» » » 8 » **Malmö** » **Stockholm.**

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med **I.** eller **II.** klassens biljetter.

† Tillträde till de **I. klassens vagnar,** hvilka medföras i **dag-**snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42, (41 a, 42 a), 49, 50, 63 och 64 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet,** eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö (resp. Trelleborg), Stockholm—Göteborg, Göteborg—Malmö (resp. Trelleborg), eller Göteborg—Helsingborg.

◗ Tillträde till de **III. klassens vagnar,** hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 23, 24, 47, 48, 61, 62, 71, 72, 75 och 76 å linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, (Kristiania—) Göteborg—Helsingborg (och Malmö) samt Laxå—Charlottenberg (—Kristiania) ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen om **minst 100 km.** väglängd eller till resp. från **Norge** eller **utlandet.**

5. Sköfde—Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	person-tåg II	III	bland. tåg II	III	Station	Bl. tåg № 164 II III	Bl.tåg №168 II III	Prst. №166 II III
					Fr. Sköfde (3)	520	1230	525
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	543	1245	541
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	617	108	604
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	644	124	620
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	706	139	635
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg ●	720	151	647

Kilom.	person-tåg II	III	bland. tåg II	III	Station	Bl. tåg № 167* II III	Prst. №165 II III	Bl.tåg №169 II III	Bl.tåg №16[illegible] II III
					Fr. Karlsborg ●	538	825	310	[illegible]
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	546	838	323	[illegible]
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	601	853	338	[illegible]
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	619	910	401	[illegible]
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	641	931	422	[illegible]
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (3)	655	945	436	[illegible]

● Ångb. från Karlsborg till Motala kl. 2 e. m. — * Går den 29/6, 30/7, 31/8 och 29/9.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	sn. o. prst. II	III	bland. t. II	III	Station	Snällt. № 31 II III	Godst. № 345 II III	Bl. tåg №151* II III	Bl. tåg № 141 II III	Pers:t. № 33 II III	Godst. № 349 II III	Pers:t. № 35 II III	Pers:t. № 37 II III	Pers:t № 39 II III	Bl. tåg №14[illegible] II III
					Fr. Örebro (16)	1125	448	715	822	1235	140	254	335	455	[illegible]
					» Örebro, Södra (16)	|	454	719	826	1239	152	258	339	459	[illegible]
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	|	|	×	×	×	|	×	×	×	×
					» Marieberg t. o. m. 31 Aug.	|	|	×	|	O.,L.×	×	|	|	×	×
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	|	516	ank 735	844	1257	219	317	354	515	811
					» Säbylund	|	|		×	×	×	|	|	×	×
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	|	540	* juni-	902	118	252	331	407	529	[illegible]
25	1,50	1,00	1,30	0,90	Till Hallsberg (3, 9)	1205	554	aug.	914	124	308	341	418	540	[illegible]

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	sn. o. prst. II	III	bland. tåg II	III	Station	Snällt. № 32 II III	Bl. tåg № 144 II III	Bl. tåg №152* II III	Godst. № 350 II III	Pers:t. № 34 II III	Pers:t. № 36 II III	Pers:t. № 38 II III	Pers:t. № 40 II III	Bl. tåg № 142 II III	Godst. № 346 II III
					Fr. Hallsberg (3, 9)	1222	603	* juni-	939	143	355	445	610	905	940
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	|	617	aug.	1005	158	407	458	622	918	953
					» Säbylund	|	×	—	×	×	|	×	|	×	|
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås	|	634	845	1033	216	424	514	637	935	1021
					» Marieberg t. o. m. 31 Aug.	|	O.,L.×	×	|	|	×	|	|	×	|
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	|	×	∨	×	×	×	×	×	×	×
					» Örebro, Södra (16)	|	653	907	1105	232	442	529	652	952	1045
25	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (16)	102	656	910	1110	235	445	532	655	955	1049

ELEKTRISK KRAFTÖFVERFÖRING.
ELEKTRISK BELYSNING.
ELEKTRISKA MASKINER.
ZANDER & INGESTRÖM
INGENIÖRER
Stockholm
Centralpalatset
Hufvudagenter för
A.-B. de LAVALS Ångturbin.
Vattenturbiner och PELTONHJUL
nutidens bästa vattenmotor.

P. R. MARTIN
e. o. Hofrättsnotarie.
Led. af Sveriges Advokatsamfund.
Advokatbyrå
38 Drottninggatan 38, STOCKHOLM.
Allm. tel. 123 36.

Hôtel KUNG CARL
STOCKHOLM
Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. —o— *Elegant möbleradt.* —o— *Elektriskt ljus.* —o— *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ Journaux français. ❀ English news papers. ❀ Man spricht Deutsch. ❀ On parle français. ❀ English spoken.

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom. fr. Stockh.	I	II	III	bland. tåg II	bland. tåg III	Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t.	Bl. t. №111 II III	Bl. t. №107 II III	Prst. №11 II III	Godst. №301 II III	Bl. t. №109 II III	Snällt. №7	Bl. t. №113 II III	Godst. №303 III	Snlt №9	Bl. t. №101 II III	Bl. t. №105 II III	Bl. t. №103 II III	Snällt. №13 II III	Sn.t. №3 II III	Sn.t. №1 II	Snällt. №5 II III
						Fr. Stockholms C:l	555	1110	725	700	750	905	1020	1136	1210	100	300	450	710	745	810	940
						Riddarholmen							p				p	p				
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	725	751		—	1020	1220	—	100	300	450				
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	606	1121	738	819	802	p915	1035	1250		115	314	508	721	756		951
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	615	1130	748	838	813		1046	136		125	323	519	×*729			1000
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	625	1139	758	857	826		1100	154		136	332	535	738			
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	641	1154	815	921	842		1123	226		155	349	558	×*751			
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	651	1204	828	933	852		1133	243		206	359	609			×858	
						Igelsta		a					a				a	a				
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)	701	1215	841	949	903		1145	301		220	410	623	810	844		1046
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)	710	1220	855	—	915	—	1158	325	—	231	415	630	818	853	—	1054
						Fr. Södertelje			833	—		945	—	255	1245	210	—	615	802	835	835	1038
						Fr. Saltskog			846	1015	—	p1000	—	320	p104	234	—	631	811	845	p907	1047
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna			907	1045	—		—	352		248	—	658	826			
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo			922	1112	—		—	428		307	—	722		×910		
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta			×932	1128	—	1036	—	439	135	318	—	733	849	919	×941	1128
						Fr. Gnesta			945	1148	—	1039	—	450	140	330	—	745	853	924	955	1135
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda			959	1208	—		—	521		348	—	805	×*905			
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof			1013	1233	—		—	611		406	—	828	×*917			
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm			1030	120	—		Gdst.	712		429	—	853	935			
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn			1042	140	—		№307	738		443	—	906				
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)			1054	155	—	×1128	II III	751	231	455	—	919	954	1024	×1045	1239
						Fr. Flen			1059	210	—	×1128	115	815	232	459	—	922	955	1025	×1045	1240
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp			1112	251	Prst.		144	839		515	Gdst.	937	1014			
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla			1121	309	№21		209	901		528	№321	947				
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm		Snlt. 23	1136	332	II III	×1155	235	925	×301	546	II III	1005	×1028	×1056	1112	114
						Fr. Katrineholm		730	Setåg		1223	1209		S. & H.	Skd.	611	540	—	—	—	1117	122
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö		II III*	№7	Bl. t.	1241		—	Bl. tåg	Bl. t.	638	616	—	—	Bl. t.		
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp				№127	104		—	№131	125	700	656	—	—	№129		
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors			Gdst.	II III	128		Bl. t.	II III	II III	724	728	—	Godst.	II III		217
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby		a831	№323	240	133		№325	955	625	733	744	—	№327	850		229
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (48)		842	II III	255	146	107	II III	1010	640	749	800	—	II III	905	1212	236
						Fr. Norrköping			545	—	154	114	804			802	833	—	225		1217	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby			608	—	207		817	—	—	816	856	—	247	—		
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund			616	—	214		824	—	—	824	910	—	257	—		
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna			629	—	225		835	—	—	836	928	—	310	—		
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (45)			639	—	232		843	—	—	844	939	—	320	—		
						Fr. Kimstad			649	—	233		848	—	—	846	959	—	340	—		
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (45, 49)			657	—	240	147	855	—	—	858	1009	—	350	—	1246	313
						Fr. Norsholm			709	—	246	149	906	—	—	859	1031	—	416	—	1247	315
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad			724	—	257		920	—	—	914	1053	—	435	—		
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem			740	—	310		935	—	—	930	1116	Bl. t.	456	Gdst.		
						Rystad			×	—	×			—	—	×	×	№123		№329		
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping			800	—	325	216	955	—	—	950	1136	II III	516	II III	113	349
						Fr. Linköping			815	—	333	221	—	—	—		1200	516		715	115	354
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt			832	—	345		—	—	—	—	1223	534		737		
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg			848	—	356	239	—	—	—	—	1245	550	Godst.	757		
						Sjögesta			×	—	×		—	—	—	—	×	×	№331	×		
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp			909	—	412		—	—	—	—	115	612	II III	825		
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya			918	—	420		—	—	—	—	134	621	Tisd. o	839		
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (9)			928	—	429	302	—	—	—	—	147	631	Fred.	852	154	441
						Fr. Mjölby			—	—	437	309	—	—	—	—	229	649	919		200	449
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs			—	—	455		—	—	—	—	302	712	943	—		
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm			—	—	506		—	—	—	—	416	727	1002	—		518
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen			—	—	520		—	—	—	—	539	750	1028	—		526
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås			—	—	540	349	—	—	—	—	632	818	1042	—		544
						Säby			—	—	×		—	—	—	—	×	×		—		
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg			—	—	558		—	—	—	—	707	840	—	—		
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd			—	—	610		—	—	—	—	732	855	—	—		
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby			—	—	630		—	—	—	—	815	925	—	—		624
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby			Bl. t.	—	643		—	—	—	Gdst.	838	940	—	—		
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga			№183	—	656		—	—	—	№401	906	955	—	—		
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (8, 54, 104)			II III	←«	×715	×453	—	—	—	II III	934	1019 ×	—	—	344	700
						Fr. Nässjö			735	—	—	513	—	—	—	240	—	1100	—	—	350	709
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp			750	—	—		—	—	—	314	—	1120	—	—		
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö			800	—	—		—	—	—	335	—	1133	—	—		×727
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (59)			811	—	—	542	—	—	—	400	—	1152	—	—		739
						Fr. Säfsjö			820	—	—	543	—	—	—	426	—	1158	—	—		740
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd			837	—	—		—	—	—	454	—	1217	—	—		×751
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult			900	—	—		—	—	—	536	—	1246	—	—		×808
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs			917	—	—		—	—	—	606	—	107	—	—		
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda			928	—	—		—	—	—	637	—	122	—	—		830
						Grennaforsa t. o. m. 12/9			×	—	—		—	—	—	×	—	×	—	—		
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp			937	—	—		—	—	—	657	—	133	—	—		
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (67)			945	—	—	642	—	—	—	712	—	×144	—	—	518	×843
						Fr. Alfvesta			958	—	—	648	—	—	—	733	—	205	—	—	524	857
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (68)			1013	—	—	703	—	—	—	803	—	226	—	—	539	913
						Fr. Vislanda			1015	—	—	705	—	—	—	828	—	232	—	—	540	914
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp			1038	—	—		—	—	—	911	—	301	—	—		×934
						Diö				Bl. tåg	—		—	Godst.	—		—	×	—	—		
						Möckeln				№197	—		—	№405	—	×	—		—	—		
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult			1056	II III	—	737	—	III	—	946	—	325	—	Juni—Augusti	612	951
						Fr. Elmhult				515	—	738	—	530	—		—	330	—	—	613	952
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg			—	530	—		—	556	—	—	—	345	—	—		
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby			—	551	—		—	645	—	—	—	405	—	—		1017
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (72)			—	608	—	×809	—	712	—	—	—	423	—	—	a644	1030
						Fr. Hästveda			—	610	—	×809	—	722	—	—	—	426	—	—		1031
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf			—	626	—		—	753	—	—	—	442	—	—		
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (76, 86, 89)			—	639	—	828	—	815	—	—	—	456	—	—	708	1052
						Fr. Hessleholm			—	727	—	835	—	906	—	—	—	516	—	—	710	1100
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala			—	753	—		—	954	—	—	—	544	—	Bl. t.		×1122
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp			—	803	—		—	1019	—	—	—	554	—	№201		
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (74)			—	818	—	×906	—	1039	—	—	—	608	—	II III	a741	1143
						Fr. Hör			—	825	—	×906	—	1054	—	Bl. t.	—	610	—	600		1144
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag			—	843	—		—	1125	—	№195	—	627	—	618		
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (71, 78, 88)			—	858	—	928	—	1152	—	II III	—	642	—	633	803	1210
						Fr. Eslöf			—	923	—	930	—	100	—	400	—	702	—	643	805	1213
592	50,85	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta		Bl. t.	Bl. t.	937	Bl. t.		Bl. t.	133	—	415	Bl. t.	717	Bl. tåg	701		1224
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (97)		№199	№203	955	№191	953	№193	159	—	432	№205	736	№207	718	×830	1240
								II III	II III		II III		II III	II III			II III		II III			
						Ank. *Trelleborg*		—	—	130	—	—	—	430	—	—	—	930	—	—	1000	480
						» *Sassnitz, h.*		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	—
						» *Berlin, St.*		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	845	—
						Fr. Lund		835	920	959	1059	955	132	225	—	436	600	746	1125	730	846	1242
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp		846	938	1012	1112	a1003	145	252	—	449	618	800	1135	745		
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)		853	941	1019	1120		158	311	—	457	621	809	1142	754		
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (79, 93-96, 101, 102)		901	949	1028	1128	1015	201	326	—	505	629	817	1150	803	905	105
						Ank. *Trelleborg*		—	—	146	—	1205	—	—	—	737	—	1100	—	950	—	330
						» *Sassnitz hamn*		—	—	—	—	430	—	—	—	—	—	—	—	210	—	—
						» *Berlin, Stett.*		—	—	—	—	1230	—	—	—	—	—	—	—	845	—	640
						» *Köbenhavn, h.*		—	—	1250	—	800	480	—	—	730	—	—	—	—	1100	315
						» *Hamburg, Kl.*		—	—	—	—	—	—	—	—	849	—	—	—	—	1042	849

a Att resande endast få afstiga tåget. *p* Att resande endast få påstiga tåget. ×* Ej för resande å linien Liljeholmen-Katrineholm.

Snällt. №7: I+ II III. Bl. t. №113: Sön- o. Helgd. Juni—Aug. Godst. №303: Medför ej personv. den 12/7, 9/8. Gdst. №401: Medför ej personv. d. 9/6, 14/7, 11/8, 8/9. Godst. №405: Medför ej personv. d. 10/6, 15/7, 12/8, 9/9. Snällt. №13, Sn.t. №3, Sn.t. №1, Snällt. №5: sofvagnar I o. II klass.

Tecknen + och ▶ betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kil. fr. Malmö	I	II	III	bland. tåg II	bland. tåg III	Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t.	Bl. tåg №192 II III	Bl. tåg №194 II III	Sn.t. №6 II III	Bl. t. №206 II III	Bl. tåg №198 II III	Bl. tåg №200 II III	Bl. tåg №202 II III	Bl. t. №208 II III	Sn.t. №2 II	Bl. t. №124 II III	Bl. t. №204 II III	Godst. №406 II III	Snällt. №8 I+ II III	Bl. t. №196 II III	
						Afg. *Hamburg, Kl.*	—	—	1105	—	—	—	—	—	853	—	—	—	—	1115	—
						» *Köpenhamn, h.*	—	—	1115	—	230	—	630	—	810	—	605	830	—	—	—
						» *Berlin, Stett.*	—	—	1040	—	—	—	—	—	840	—	—	—	—	—	—
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—	—	325	—	—	—	—	—	—
						» *Trelleborg*	—	—	1142	—	—	—	—	—	750	—	610	—	—	—	—
						Fr. Malmö (79, 93—101, 96, 102)	955	1150	300	400	515	700	840	1045	950	742	805	1035	655	125	—
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)	1005	1201		411	526	711	852	1054		753		1055	703	136	—
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	1013	1209	314	419	534	719	900	1100	p1028	800		1111	708	144	—
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (97)	1025	1221	325	431	547	731	914	1111		813	825	1135	719	156	—
						Afg. *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	840	—	—	—	710	—	—
						» *Sassnitz, H.*	—	—	—	—	—	—	—	—	325	—		—	125	—	—
						» *Trelleborg*	—	—	1135	—	240	—	—	—	745	605	—	III	605	1135	—
						Fr. Lund			329	—	554	—	919	—	p1014	831	—	1257	736	208	—
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta			344	—	614	—	940	—		849	—	135		222	—
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (71, 78, 88)			358	—	628	—	956	—		906	—	200	800	237	—
						Fr. Eslöf			407	—	643	—	(1002	—	p1037	922	—	253	803	—	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag				—	659	—	(1018	—		940	—	328		—	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (74)			430	—	715	—	(1034	—		956	—	353	×823	—	—
						Fr. Hör			431	—	717	—	● Juni—Aug.	—	p1057	1000	—	445	×823	—	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp			a444	—	736	—		—		1020	—	516		—	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala			×450	—	745	—		—		1032	—	543		—	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (76, 86, 89)			505	—	807	—		—	1127	1053	—	611	853	—	—
						Fr. Hessleholm			515	—	829	—		—	1133	1109	—	656	900	—	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf				—	844	—		—		1124	—	722		—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (72)			538	—	859	—		—		1139	—	741		—	—
						Fr. Hästveda			539	—	901	—		—		1142	—	810		—	—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby			552	—	920	—	Gdst.	—		1203	—	847		—	Bl. t.
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg				—	942	—	№402	—		1225	—	957		—	184
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult			618	—	956	—	II III	—	1225	1239	—	1017	952	—	II III
						Fr. Elmhult			620	—	—	—	615	—	1226	1244	—	—	953	—	530
						Möckeln				—	—	—	×	—			—	—		—	
						Diö				—	—	—		—		×	—	—		—	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp			639	—	—	—	701	—		110	—	—		—	558
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (68)			659	—	—	—	741	—	1259	139	—	—	1026	—	622
						Fr. Vislanda			708	—	—	—	801	—	100	148	—	—	1027	—	624
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (67)			719	—	—	—	833	—	114	×204	—	—	×1041	—	645
						Fr. Alfvesta			729	—	—	—	853	—	120	231	—	—	1053	—	655
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp				—	—	—	912	—		244	—	—		—	708
						Grennaforsa t. o. m. 12/9				—	—	—	×	—		×	—	—		—	×
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda			746	—	—	—	938	—		259	—	—		—	722
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs				—	—	—	955	—		313	—	—		—	738
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult			813	—	—	—	1030	—		339	—	—		—	809
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd				—	—	—	1109	—		408	—	—		—	838
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (59)			851	—	—	—	1131	—		425	—	—	×1154	—	859
						Fr. Säfsjö			855	—	—	—	1212	—		440	—	—	×1154	—	909
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö			×913	—	—	—	1243	—		509	Gdst.	—		Prst.	933
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp				—	—	—	102	—		525	№322	—		№22	947
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (8, 54, 104)			×938	—	—	—	127	—	254	545	II III	—	1226	II III	1006
						Fr. Nässjö			1003	—	—	—	—	—	259	610	710	—	1236	1040	×
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga				—	—	—	—	—		630	740	—		1059	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby				Gdst.	—	—	—	—		644	800	—		1110	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby			1041	№332	—	—	—	—		659	829	—		1122	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd				II III	—	—	—	—		721	904	—		1140	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg				Onsd.	—	—	—	—		733	928	—		1151	—
						Säby				o. L.	—	—	—	—		×	×	—		×	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås			1124	646	—	—	—	—		754	1027	—		1210	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen				710	—	—	—	—		815	1120	—		1228	—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm			1155	728	—	Godst.	—	—		832	1206	Godst.		1243	—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs				740	—	№324	—	—		842	1224	№330		1254	—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (9)			1219	758	—	II III	—	—	435	901	1248	II III	211	111	—
						Fr. Mjölby			1227	808	—	540	—	—	441	915	153	635	217	121	—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya				820	—	552	—	—		927	211	647		133	—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp				829	—	601	—	—		936	250	656		140	—
						Sjögesta				×	—	×	—	—		×	×	×		×	—
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg				847	Godst.	623	Bl. t.	—		954	326	716	240	156	—
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt				859	№326	640	№102	—		1007	347	731		207	—
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping			110	912	II III	655	II III	—	515	1020	403	744	253	218	—
						Fr. Linköping			117	se tåg	1048	710	805	—	520	—	424	se tåg	257	228	—
						Rystad				№326	×	×	×	—		—	×	№102		×	—
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem				—	1116	732	826	—		—	452	—		244	—
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad				—	1138	748	840	—		—	515	—		257	—
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (45, 49)			149	—	1153	801	852	—	545	—	531	—	322	×307	—
						Fr. Norsholm			151	—	1218	809	902	—	547	—	551	—	324	330	—
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (45)				—	1228	811	909	—		—	600		328	337	—
						Fr. Kimstad				—	100	820	918	—		—	620		329	338	—
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna				—	112	835	923	—		Bl. t.	635	Bl. t.		347	—
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund		Snlt.		Bl. t.	128	849	935	—		№126	653	№130		358	—
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby		№24		№128	141	859	942	—		II III	710	II III		405	—
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (48)		II III	223	II III	153	914	952	—	612	Skd.	724	S.o.H.	350	416	—
						Fr. Norrköping		155	230	210	Se tåg	—	1002	—	617	600	814	930	355	421	—
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby		p206	241	225	№24		1019	—		615	839	945		435	—
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors					—		1028	—			857			444	—
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp				Gdst.	Snällt.	Snällt.	1051	Bl. t.		Gdst.	931	Gdst.		502	—
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö				№304	№4	№14	1118	№104		№308	1005	№302		523	—
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm		300	331	III	II III	II III	1135	II III	×715	II III	1029	II III	×455	540	726
						Fr. Katrineholm			338	627	509	536	1156	610	729	1007	—	1213	515	550	
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla				702	523	a549	1215	629		1028	—	1243		605	
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp				722			1225	639		1039	—	1254		618	
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (23)			408	740	540	606	1240	653	×755	1053	—	111	541	624	×755
						Fr. Flen			409	805	541	607	1246	658	×755	—	—	123	542	629	×755
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn				828			100	718		—	—	143		641	
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm				914	559	a624	118	728		—	—	218		653	
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof				1015		×*641	134	753		—	—	246		712	
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda				1049		×*654	151	818		—	—	310		728	
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta			506	1110	640	707	207	829	848	—	—	329	631	742	852
						Fr. Gnesta			513	1134	646	713	214	900	847	—	—	349	634	752	859
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo				1156		×*723	228	923		Bl. t.	Bl. t.	419		806	
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna	Bl. tåg	Bl. t.		1227		×*737	250	943		№112	№106	446		825	
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (121)	№108	№110	552	1253	724	751	310	1000	a920	II III	II III	509	a708	842	a936
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje (121)	II III	II III	600	140	738	759	325	1025	1025	—	—	535	—	853	—
						Fr. Södertelje	810	1050	544	1245	716	748	255	945	—	900	600	500	—	835	—
						Fr. Saltskog	815	1100	553	133	726	752	315	1008		910	610	525		845	
						Igelsta	p							p		p	p				
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge	830	1112		205			331	1023		924	626	545		858	
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba	841	1122		235		*812	348	1036		934	644	602		910	
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge	857	1136		303	759		407	1056		949	706	627		928	
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö	907	1146		323	810		419	1108		1000	720	644		938	
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen	918	1155	645	345	820	843	435	1123		1010	738	726	a756	950	
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockholms S. stat.	930	—	—	353	—	—	445	1135	—	1020	750	740	—	1000	—
						Riddarholmen	a	—		—		—		a			a				
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockholms Central	930	1205	655	430	830	853	445	1135	1020	1020	750	740	805	1000	1035

Snlt. №24 II III. Sn.t. №6 and Sn.t. №2: Medför sofvagnar I o. II klass. Godst. №406: Medför ej personvagnar den 6/6, 11/7, 8/8, 5/9. Godst. №402: Medför ej personv. d. 7/6, 12/7, 9/8, 6/9. Bl. tåg №202: Juni—Aug. Gdst. №304: Medför ej personvagnar den 9/6, 11/7, 8/8. Snällt. №4 and Snällt №14: Medför sofvagnar I o. II klass. Last column: Snälltåg №10 I+ II III. Bl. t. №196 column: Personb. №12 II III.

a Att resande endast få afstiga tåget. *p* Att resande endast få påstiga tåget. ×* Ej för resande å linien Liljeholmen-Katrineholm.

Tecknen + och ▶ betydelse se under tab. 3: »Att observera».

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Juni 1898.

Kilom.	snäll- o. perst. II	III	blandadt tåg II	III	Biljettpris fr. Falköping m.	Snllt. №51 II III	Prs:t. №181 II III	Gdst. №393 II III	Prs:t. №185 II III	Bl. tåg №183 II III	Prs:t. №53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (3)	425	—	455	—	1142	629
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad	a427	—	502	—	1150	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (51)	a439	—	529	—	1218	647
					Fr. Vartofta		—	548	—	1230	650
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	a449	—	607	—	1254	702
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	a457	—	629	—	119	718
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	a510	—	710	—	204	732
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	a526	—	745	—	252	751
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	a536	—	804	—	311	808
					Kortebo		—	×	—	×	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (12, 104)	549	—	834	—	336	820
					Fr. Jönköping	556	845	928	348	500	828
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	622	924	1035	414	556	856
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	638	952	1138	430	637	914
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (7, 54, 104)	658	1028	1220	450	711	936

Snllt. №51: Sofvagn II kl. till Alfvesta.

Kilom.	snll-o.prst. II	III	bland. tåg II	III	Pris från Nässjö med	Prs:t. №54 II III	Bl. t. №184 II III	Prs:t. №186 II III	Gdst. №394 II III	Prs:t. №188 II III	Prs:t. №182 II III	Snllt. №52 II III
					Fr. Nässjö (7, 54, 104)	725	1050	1240	305	605	755	1004
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	749	1131	1259	347	631	829	
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	806	1204	113	422	648	857	1033
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (12, 104)	830	1234	130	457	711	927	1050
					Fr. Jönköping	838	136	—	538	—	—	1057
					Kortebo	×	×	—	×	—	—	
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	858	215	—	615	—	—	
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	918	256	—	650	—	—	
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	934	346	—	725	—	—	1137
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	953	424	—	818	—	—	
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1003	444	—	837	—	—	
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (51)	1014	501	—	857	—	—	
					Fr. Vartofta	1018	519	—	909	—	—	
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1034	544	—	939	—	—	
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Falköping-Ranten (3)	1038	550	—	945	—	—	1216

Snllt. №52: Sofvagn II kl.

9. ☞

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Juni 1898.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kilom.	Bilj.-pris II	III						
			Afg. *Stockholm*	—	940	—	905	—
			» *Norrköping*	—	236	804	154	225
			» *Mjölby*	—	1227	808	217	540
			» *Malmö*	—	300	—	655	—
				№9	№1	№3	№5	№7
			Fr. Linköping (7)	Sön- o. Helgdagar.	508	1005	338	725
7	0,40	0,25	» Bränninge		523	1020	353	748
10	0,55	0,35	» Vreta Kloster		531	1027	400	758
13	0,70	0,50	» Gullberg		543	1038	410	808
15	0,80	0,55	» Maspelösa		549	1044	415	822
21	1,10	0,75	» Klockrike		603	1058	430	837
24	1,30	0,85	» Elfvesta		610	1105	437	847
27	1,45	0,95	» Fornåsa		622	1116	447	853
33	1,75	1,20	» Hvarf		635	1129	502	917
39	2,05	1,40	Till Fogelsta		647	1141	514	930
50	2,65	1,80	Till *Motala*	—	716	—	549	1008
46	2,45	1,65	» *Skeninge*	—	—	1212	802	1142
			Fr. *Motala*	522	522	1120	417	723
			» *Skeninge*	—	651	1001	503	935
			Fr. Fogelsta (9)	550	710	1205	535	955
44	—	—	» Aska	×	×	×	×	×
49	2,65	1,80	Till Wadstena	610	740	1230	605	1015
			Fr. Wadstena		752	1250	620	
51	2,80	1,90	» Norehoff	—	×	×	×	—
53	2,90	2,00	» Arneberga	—	806	104	636	—
56	3,10	2,10	» Herrestad	—	817	115	648	—
57	3,15	2,15	» Källstad	—	×	×	×	—
59	3,25	2,20	» Rogslösa	—	828	127	700	—
63	3,50	2,40	» Borghamn	—	845	141	715	—
65	3,65	2,45	» Djurkälla	—	×	×	×	—
67	3,75	2,55	» Väfversunda	—	859	155	729	—
70	3,95	2,65	» Omberg	—	918	209	743	—
73	4,10	2,80	» Alvastra	—	925	221	755	—
75	4,25	2,85	Till Hästholmen	—	931	227	801	—
			» Hästholm. hamn	—	—	234	—	—
			Fr. *Hästh:s hamn*	—	—	251	—	—
			» *Hästholmen*	—	946	300	806	—
78	4,40	3,00	» *Sjöstorp*	—	×	×	×	—
81	4,60	3,10	Till *Ödeshög*	—	1004	318	824	—
75			Fr. Hästholmen	—	—	310	830	—
95	5,65	3,65	Till Hjo	—	—	410	930	—
				№1	№3	№5	—	№7
			Fr. Hjo	540	835	500	—	1230
103	6,25	4,00	» Mofalla	600	×	519	—	1249
109	6,65	4,25	» Korsberga	621	905	538	—	110
115	7,05	4,45	» Fridened	642	918	553	—	133
121	7,50	4,70	» Vreten	700	931	615	—	156
124	7,70	4,85	Till Svensbro (11)	709	937	623	—	205
			Fr. Svensbro	727	948	633	—	215
129	8,05	5,05	» Dala	745	×	650	—	233
134	7,05	4,80	Till Stenstorp (3, 47)	800	1005	700	—	248
184	11,90	7,25	Till *Lidköping*	—	243	954	—	600
150	9,40	5,90	» *Sköfde*	948	1220	819	—	330
183	10,00	6,80	» *Herrljunga*	—	1143	818	—	719
263	14,80	10,00	» *Göteborg*	—	145	1000	—	945
			» *Stockholm*	—	1000	830	—	1035

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kilom.	Bilj.-pris II	III						
			Fr. *Stockholm*	—	745	—	—	1210
			» *Göteborg*	—	935	750	1230	225
			» *Herrljunga*	—	1136	1024	215	501
			» *Sköfde*	—	329	953	1240	658
			» *Lidköping*	—	—	720	1210	244
					№2	№4	№6	№8
			Fr. Stenstorp (3, 47)	—	630	1205	330	730
5	0,50	0,25	» Dala	—	641	×	345	741
10	0,70	0,40	Till Svensbro (11)	—	655	1227	400	754
			Fr. Svensbro	—	710	1232	410	804
13	0,95	0,55	» Vreten	—	720	1240	420	813
19	1,35	0,80	» Fridened	—	740	1254	440	830
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	759	107	500	844
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	816	×	520	859
39	2,75	1,60	Till Hjo	—	834	135	540	915
			Fr. Hjo	—	—	150	600	—
59	4,15	2,40	Till Hästh:n	—	—	250	700	—
				№10	№2	№4	№6	№8
65	4,15	2,65	Fr. *Ödeshög*		440	220	430	—
62			» *Sjötorp*		×	×	×	—
			Till *Hästholmen*		455	238	448	—
			» *Hästh:s hamn*		—	244	454	—
			Fr. Hästholm. hamn		—	251	504	—
			» Hästholmen		457	301	518	—
61	4,55	2,60	» Alvastra		505	307	521	—
64	4,55	2,60	» Omberg		517	318	535	—
67	4,65	2,75	» Väfversunda		525	325	546	—
69			» Djurkälla		×		×	—
71	4,90	2,90	» Borghamn		537	335	600	—
75	5,15	3,05	» Rogslösa		549	345	614	—
77	5,25	3,15	» Källstad		×		×	—
78	5,30	3,20	» Herrestad		557	352	625	—
81	5,50	3,30	» Arneberga		605	359	638	—
83	5,60	3,40	» Norehoff		×		×	—
85	5,75	3,45	Till Wadstena		615	407	650	—
			Fr. Wadstena	510	625	412	705	1110
90	—	—	» Aska	×	×	×	×	×
95	6,35	3,85	Till Fogelsta (9)	535	650	432	735	1135
106	6,95	4,25	Till *Motala*	716	716	549	1008	—
102	6,75	4,10	» *Skeninge*	557	—	450	805	1212
			Afg. *Motala*	—	522	417	723	1120
			» *Skeninge*	—	651	—	503	1001
			Fr. Fogelsta	—	715	441	753	1205
101	6,75	4,10	» Hvarf	—	729	500	806	1218
107	7,00	4,30	» Fornåsa	—	746	518	823	1235
110	7,15	4,40	» Elfvesta	—	753	525	830	1242
113	7,30	4,50	» Klockrike	—	802	534	841	1251
119	7,65	4,70	» Maspelösa	—	817	547	854	105
121	7,75	4,80	» Gullberg	—	826	557	901	115
124	7,90	4,90	» Vreta Kloster	—	835	605	910	123
127	8,05	5,00	» Bränninge	—	842	612	917	131
134	8,40	5,25	Till Linköping (7)	—	857	626	931	145
181	12,10	7,75	Till *Norrköping*	—	153	914	223	350
			» *Stockholm*	—	—	—	655	805
			» *Mjölby*	—	147	—	154	302
			» *Malmö*	—	—	—	905	1015

№10: Sön- o. Helgdagar.

Beqväma och elegant inredda bogievagnar gå **direkt** mellan **Hästholmen** och **Linköping.**
Tågen № 9 och 10 gå äfven **första Onsdagen i hvarje månad** mellan Vadstena och Fogelsta.
Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik».
Tågen № 2 och 7 göra uppehåll vid Gillberga och Vallby hållplatser, då resande finnas att upptaga eller aflemna.
Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tecknet | betyder, att tåg passerar.
Tur- och returbiljetter såväl inom mellersta Östergötlands jernväg som i samtrafik mellan mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stentorps jernvägars stationer gälla *åtta* dagar.
Under månaderna Maj—September gälla **enkla biljetter Sön-** och **Helgdagar** såsom **tur- och retur** mellan alla **Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs** jernvägsstationer, då återresan sker afstämplingsdagen.
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.
Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station och anmodas icke försumma bese uttikten från **Utsiktstornet å Ombergs hjässa.** — Tiden från och med kl. 6 e. m. till och med kl. 5,59 f. m. angifves genom understrukna minutsiffror.

9. Hallsberg—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 4 Juli 1898.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	⊛ Ångb. från Motala till Karlsborg kl. 11 f. m.	Bl. t. №161 II III	G.t. №369 II III	G.t. №371 II III	Bl. t. №145 II III	Bl. t. №149 II III
			Fr. Hallsberg (3, 6)	—	640	137	440	908
11	0,60	0,40	» Åsbro	—	714	208	505	927
17	0,90	0,60	» Lerbäck (14)	—	738	220	521	937
20	1,05	0,70	» Rönneshytta	—	758	228	528	943
30	1,60	1,05	» Mariedam	—	841	Ank.	552	959
42	2,25	1,50	» Godegård	—	922		615	1019
48	2,55	1,70	» Degerön	—	954	Bl. t.	626	1029
55	2,90	1,95	» Karlsby	—	1019	№147	641	1043
			Björka *) S. o. Hd.	—	×	II III	×*)	
68	3,40	2,40	» Motala Vst.	410	1100	515	714	1110
69	3,65	2,45	» Motala ⊛	417	1120	522	723	1116
80	4,20	2,80	» Fogelsta (10)	436	1156	542	748	1132
87	4,60	3,05	» Skeninge	454	1224	558	805	1143
96	5,05	3,40	Till Mjölby (7)	510	1245	615	824	1156

Mjölby—Hallsberg.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	⊛ Ångb. från Motala till Karlsborg kl. 11 f. m.	Bl. t. №162 II III	Bl. t. №150 II III	G.t. №368 II III	G.t. №370 II III	Bl. t. №148 II III
			Fr. Mjölby (7)	943	638	700	435	918
9	0,50	0,35	» Skeninge	1001	651	729	503	935
16	0,85	0,60	» Fogelsta (70)	1016	702	753	529	950
27	1,45	0,95	» Motala ⊛	1037	719	836	604	1011
28	1,50	1,00	» Motala Vst.	1041	727	855	611	1014
			Björka *) S. o. Hd.	—		×*)	×	Ank.
41	2,15	1,45	» Karlsby	—	746	936	641	G.t.
48	2,55	1,70	» Degerön	—	759	1006	658	№372
54	2,85	1,90	» Godegård	—	809	1029	712	II III
66	3,50	2,35	» Mariedam	—	828	1107	740	242
76	4,00	2,70	» Rönneshytta	—	845	1143	803	242
79	4,15	2,80	» Lerbäck (14)	—	851	1208	821	305
85	4,50	3,00	» Åsbro	—	901	1230	835	321
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (3, 6)	—	918	1254	857	342

Hårsjukdomar
behandlas af undertecknad. Eleg. **Herr-** och **Damperuker, Tourer, Benor, Fläktor, Hårknutar, Pannluggar, Skägg** m m. billigast. **Herr-** och **Damfrisering.** Fru Lundh, f. Fahlstedt utför modern **Brudklädsel** med krona och krans etc. Skriftliga förfrågningar besvaras.
CARL LUNDH, Perukmakare, Biblioteksgatan 3, Stockholm.

Bertha Lydéns Jernvägshotell: Charlottenberg.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Biljettpris II	III	Dagligen	№10	№12	№14	№16
		Fr. Svensbro (10)	725	1230	410	805
0,50	0,25	» Kaflås	742	1248	425	821
0,65	0,40	» Ekedalen	757	1254	439	837
1,15	0,65	Till Tidaholm	815	110	457	855

Tidaholm—Svensbro.

Biljettpris II	III	Dagligen	№9	№11	№13	№15
		Fr. Tidaholm	600	850	130	535
0,50	0,25	» Ekedalen	624	910	149	556
0,80	0,45	» Kaflås	638	921	200	609
1,15	0,65	Till Svensbro (10)	658	935	213	628

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

12. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen №1	Dagligen №3	Dagligen №5	Dagl. ut. L. S.- o. Helg- №7	L., S.- o. Hd. №7	Dagl. №9	Dagl. utom Fred. №11	Sön- och Helgdagar №5	Lörd. S.- o. Helgdagar №13	Fredagar №15
			Fr. Jönköp. Ö. (8, 104)	610	715	1115	400	400	600	950	1115	130	950
5	0,40	0,25	Till Rosendala	626	731	1131	416	416	616	1006	1131	146	1006
			Fr. Rosendala	627	743	1132	428	417	617	1007	1143	147	1007
7	0,40	0,25	Till Huskvarna	632	736	1137	422	—	622	1012	1136	152	—
			Fr. Huskvarna		737		428	—			1137		—
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	801	—	446	435	—	—	1201	—	1025
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	809	—	455	444	—	—	1210	—	1034
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	821	—	507	456	—	—	1222	—	1046
19	0,90	0,60	Till Lyckås gård	—	827	—	513	502	—	—	1228	—	1052

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen №2	Dagligen №4	Dagligen №6	Dagligen №8	Dagligen №10	Dagl. utom Fred. №12	Sön- och Helgdagar №6	Lörd. S.- o. Helgdagar №14	Lördagar №16
			Fr. Lyckås gård	—	840	—	800	—	—	154	—	430
2	0,40	0,25	» Drättinge	—	846	—	806	—	—	200	—	436
6	0,40	0,25	» Vistakulle	—	858	—	819	—	—	212	—	449
8	0,40	0,25	» Gisebo	—	906	—	827	—	—	220	—	458
13	0,60	0,40	Till Rosendala	—	924	—	845	—	—	238	—	516
15	0,70	0,45	» Huskvarna	—	930	—	—	—	—	244	—	—
			Fr. Huskvarna	640	931	245	—	650	1015	245	200	—
			» Rosendala	646	936	251	846	656	1020	251	206	519
19	0,90	0,60	Till Jönköp. Ö. (8, 104)	702	952	307	902	712	1036	307	222	535

Tur- o. returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen. **Obs.** Endast lokal-tågen å Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna. Biljetter säljas i närheten af stoppställena.

Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen № 4, 7 o. 16. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	sn.- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III	Biljettpris från Laxå med	Bl. t. №226 II III	Sn.t. №72+ II III	Godst. №424 III	Bl. t. №222 II III	Gdst. №422 II III	Snlt. №76+ II III	Prst. №74 II III
						Fr. Laxå (3)		114	345	440	828	525	301
						Porla			400	448	843	a532	309
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors			430	500	905	a542	320
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå (76)			530	519	939	×559	338
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» Degerfors (29)			630	541	1021	a616	358
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» Karlskoga (27)		209	657	554	1055	×621	406
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg	Bl. t.		732	618	1130	a636	424
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (37)	№226	237	800	640	1157	651	442
						Fr. Kristinehamn	II III	244	855	650	1250	700	448
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme	Juni-		912	706	119		501
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse	Aug.		930	728	149		515
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	418		954	746	226	a749	534
						Alster	427		1003	754	242		541
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Karlstad	440	334	1015	806	258	803	552
						Fr. Karlstad		341	—	818	418	Bl. t. 224: 130	600
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre			—	836	450	154	612
						» Fryksta		—	—	823	—	150	
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (39)		408	—	×905	524	228	632
						Fr. Kil		410	—	923	620	—	638
122	—	—	—	—	—	Till Fryksta		—	—	1030	—	—	708
126		7,60	5,05	6,65	4,45	Fr. Fagerås			—	936	710	—	647
137		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda			—	959	741	—	705
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg			Godst.	1021	811	—	721
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane			№428	1037	847	—	738
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	Till Arvika		518	III	1105	920	—	756
						Fr. Arvika		520	800	1115		—	803
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol		534	844	1135	—	—	817
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Åmot		550	950	1158	—	—	835
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Charlottenberg		610	1030	×1223	—	—	856
346	26,60	19,40	12,55	17,90	11,65	» *Kristiania*		1000	—	612	—	—	—

† III kl. endast för resande, hvilka inneh. biljetter för resa *minst 100 km.* eller resande *till Norge.* Sn.t. №72+: Sofvagnar I o. II klass. Godst. №424: Söknedagar. Dagl., II, III.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	sn.- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III	Biljettpris fr. Charlottenberg med	Bl. t. №225 II III	Godst. №427 III	† III kl. end. t. res. hvilka inneh. bilj. f. resa minst 100 km. eller res. fr. Norge.	Perst. №73 II III	Godst. №421 II III	Bl. tåg №221 II III	Snällt. №71+ II III
						Fr. *Kristiania*		—			—	938	600
						Fr. Charlottenberg		348		700	—	×315	×1010
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot		500		722	Godst.	345	1030
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol		546		740	№421	409	1046
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Arvika		608		754	II III	427	1058
						Fr. Arvika				801	544	435	1105
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane		—		826	632	507	
56		3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg		Bl. tåg		838	704	528	
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda		№224 a		854	735	545	
77		4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås		II III	Bl. tåg	912	807	602	
87	—	—	—	—	—	» Fryksta		150	№223	828	—	—	
82	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	Till Kil (39)	Bl. t.	215	II III	×920	820	612	1210
						Fr. Kil	№225		250	946	916	634	1212
						Till Fryksta	II III		—	1030	—	708	—
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre	Juni-	Godst.	313	1010	1024	702	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Karlstad	Aug.	№425 II III	325	1023	1040	715	1235
						Fr. Karlstad	345	500	210	1030	1125	725	1242
						Alster	358	514		1046	1150	739	
113		6,80	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr	405	536	p225	1057	1209	749	
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse		605		1124	1246	813	
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme		627		1144	115	831	
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till Kristinehamn (37)		641	312	1201	134	845	132
						Fr. Kristinehamn		800	320	1210	220	900	139
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg		902	p339	1238	305	912	
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» Karlskoga (27)		1030	×353	1256	404	939	211
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» Degerfors (29)		1127	p358	105	432	946	
180		10,80	7,20	9,45	6,30	» Svartå (76)		1204	p414	128	510	1005	
191		11,50	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors		1236	p428	148	540	1023	
						» Porla		1255	p438	201	559	1033	
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Laxå (3)		106	445	×208	610	1040	312

Snlt. №75 II III+. Godst. №425: Dagligen. Söknedagar, III. Snällt. №71+: Sofvagnar I o. II klass.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. *Elegant mobleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ⊛ *Journaux français.* ⊛ *English news papers.* ⊛ *Man spricht Deutsch.* ⊛ *On parle français.* ⊛ *English spoken.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	● № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Lerbäck** (9)	—	855	525
4	0,50	0,25	» **Skyllbergs bruk**	541	915	542
7	0,60	0,35	» Ingelsby	552	927	553
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	613	948	614

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	633	142	707
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	655	205	730
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	709	224	749
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (9)	721	236	801
			» **Skyllbergs bruk**	—	303	834

● Tåg № 1 afgår lördagar 1/2 timme tidigare.

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. med den 1 Juni 1898.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	830	1215	235
2	0,30	0,20	» Bredgrind	845	1225	245
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (7)	910	1250	300

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** (7)	950	120	430
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	1020	145	505
12	0,75	0,50	Till **Näs**	1025	150	510

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Örebro—Köpings jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur- o. ret. II	III	Stockholm—Örebro—Svartå.	Snällt. № 1	Godst. № 3	Blandade tåg № 7	№ 43	—
					Fr. **Stockholms C:l**	800	825	245	530	—
					Karlberg			•×		—
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	811	850	307	545	—
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	818	909	322	556	—
					Barkarby	•×	•×	•×	•×	—
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	828	931	344	609	—
					Stäket		•×	•×	×	—
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	845	1001	417	632	—
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	856	1023	442	649	—
					Thoresta			•×		—
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	910	1047	506	711	—
					Fr. Bålsta	913	1057	521	714	—
					Nyckelby			•×		—
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×927		548	733	—
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	940	1157	618	750	—
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping**	952	1219	640	810	—
					Fr. **Enköping**	955	1237		815	—
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×1005	1259	—	832	—
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1014	119	—	845	—
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×1023	138	—	859	—
101	5,90	3,85	9,45	6,20	T. **Tillberga** (18, 19)	1032	151	№ 15	911	—
					Fr. **Tillberga**	1054	310	617	916	—
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till **Vesterås**	1112	334	634	936	№ 49
					Fr. **Vesterås**	1117	410	642	940	630
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1135	438	700	956	655
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till **Kolbäck** (23)	1150	500	715	1011	717
					Fr. **Kolbäck**	1154	519	725	1013	727
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1205	538	740	1025	744
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till **Köping** (20)	1221	600	802	1041	806
					Fr. **Köping**	1227	716	Persontåg № 5: 550	Godst. № 17: 310	Bl. tåg № 51: 818
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Valskog** (23)	1245	750	618	352	900
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga**	101	818	637	430	931
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×109	×826	×646	442	943
171	10,00	6,55	15,85	10,40	» Alsäng	×118	845	×655	454	955
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	133	906	711	527	1016
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×145	×923	×727	551	1037
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till **Frövi** (24)	157	937	738	603	1049
					Fr. **Frövi**	202	952	754	623	1104
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till **Ervalla** (27)	215	1010	811	642	1123
					Fr. **Ervalla**	217	1020	820	656	1138
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta Bruk	×224	×1029	×827	712	1155
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×232	×1041	×835	724	1207
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Örebro** (6)	245	1100	850	740	1225
					Fr. **Örebro**	Persontåg № 55: 300	—	Blandadt tåg № 57: 912	—	Blandadt tåg № 59: 545
218					» **Örebro Södra**	313	—	925	—	600
222	11,90	8,05	18,25	12,15	» Karlslund	324	—	936	—	611
226	12,10	8,20	18,50	12,40	» Gräfveby	336	—	949	—	621
231	12,40	8,40	18,95	12,70	» Latorps bruk	352	—	1013	—	640
234	12,60	8,50	19,25	12,85	» Vintrosa	400	—	1025	—	652
239	12,90	8,70	19,70	13,15	» Hidingebro	419	—	1049	—	713
244	13,20	8,90	20,15	13,45	» Fjugesta	437	—	1110	—	744
247	13,35	9,00	20,35	13,60	» Gropen	445	—	1119	—	752
249	13,50	9,10	20,60	13,75	» Qvisbro	456	—	1130	—	800
255	13,85	9,35	21,10	14,15	» Mullhyttemon	510	—	1149	—	814
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till **Svartå** (13)	534	—	1211	—	838

	Ons. och Lör. № 9	Lör. Sön. Mån № 53	№ 21
Fr. Tillberga	801	856	937
Till Vesterås	825	920	1001

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Kilom.	Biljettpris från Svartå Enkel bilj. II	III	Tur- o. ret. II	III	Svartå—Örebro—Stockholm.	Persontåg Lörd. № 56 a	Dagl. utom Lörd. № 56 b	—	Dagligen Bl. t. № 58	Bl. t. № 60
					Fr. **Svartå** (13)	420	605	—	140	630
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Mullhyttemon	443	628	—	209	657
18	1,10	0,75	1,65	1,15	» Qvisbro	457	642	—	228	712
20	1,20	0,80	1,80	1,20	» Gropen	505	650	—	235	719
23	1,40	0,95	2,10	1,45	» Fjugesta	517	659	—	252	745
28	1,70	1,15	2,55	1,75	» Hidingebro	536	718	—	313	804
33	2,00	1,35	3,00	2,05	» Vintrosa	548	731	—	330	817
36	2,20	1,45	3,30	2,20	» Latorps bruk	559	742	—	347	830
41	2,50	1,65	3,75	2,50	» Gräfveby	612	755	—	400	842
45	2,70	1,80	4,05	2,70	» Karlslund	622	805	—	413	852
49					Till **Örebro Södra**	632	815	—	423	902
	2,95	2,00	4,45	3,00	Fr. **Örebro Södra**	642	830	—	432	912
50					Till **Örebro**	645	833	—	435	915

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur- o. ret. II	III	Dagligen	Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	№ 18	Pers.t. № 6	Bl. tåg № 52
					Fr. **Örebro** (6)	710	730	1245	500	540
58	3,50	2,35	5,25	3,55	» Hofsta	×721	749	101	×514	556
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Dylta bruk	×729	802	113	×524	612
66	4,00	2,65	6,00	4,00	Till **Ervalla** (27)	738	812	124	535	623
					Fr. **Ervalla**	740	835	137	541	657
75	4,50	3,00	6,75	4,50	Till **Frövi** (24)	753	856	155	559	715
					Fr. **Frövi**	755	915	212	613	732
80	4,80	3,20	7,20	4,80	» Ullersäter	×803	935	225	×624	749
89	5,35	3,60	8,05	5,40	» Fellingsbro	818	1012	245	645	815
96	5,80	3,85	8,70	5,80	» Alsäng	830	1030	×257	×700	841
100	6,00	4,00	9,00	6,00	» Jäders bruk	×836	1042	×308	×711	853
105	6,30	4,20	9,45	6,30	» **Arboga**	847	1117	327	731	915
112	6,75	4,50	10,15	6,75	» **Valskog** (23)	901	1150	357	800	945
121	7,30	4,85	10,95	7,30	Till **Köping** (20)	914	1210	416	820	1005
					Fr. **Köping**	918	1250	423	Bl. tåg № 50: 904	Bl. t. № 44: 500
131	7,90	5,25	11,95	7,95	» Munktorp	933	G. t. 115	444	929	517
137	8,25	5,50	12,50	8,35	Till **Kolbäck** (23)	942	129	456	943	527
					Fr. **Kolbäck**	947	140	503	1012	529
146	8,75	5,80	13,30	8,85	» Dingtuna	1000	203	522	1036	545
156	9,35	6,20	14,25	9,50	Till **Vesterås**	1013	225	542	1058	600
					Fr. **Vesterås**	1017	240	№ 16: 550	—	605
166	9,95	6,60	15,20	10,10	T. **Tillberga** (18, 19)	1034	304	616	—	625
					Fr. **Tillberga**	1055	400	—	—	630
172	10,30	6,80	15,75	10,45	» Tortuna	×1104	418	—	—	642
179	10,70	7,05	16,40	10,85	» Orresta	1116	441	—	—	656
185	11,05	7,30	16,95	11,25	» Lundby	×1126	500	Bl. t.	—	710
193	11,50	7,60	17,70	11,70	Till **Enköping**	1138	519	№ 8	—	726
					Fr. **Enköping**	1141	554	405	—	729
203	12,10	8,00	18,65	12,35	» Grillby	1156	632	433	—	750
211	12,55	8,30	19,35	12,85	» Ekolsund	×1210	×651	455	—	807
					Nyckelby			•×	—	
220	13,05	8,65	20,15	13,40	Till Bålsta	1226	713	517	—	826
					Fr. Bålsta	1229	728	523	—	829
					Thoresta			•×	—	
231	13,70	9,05	21,20	14,05	» Bro	1246	758	552	—	857
239	14,15	9,35	21,95	14,50	» Kungsängen	1259	823	615	—	911
					Stäket		×	×	—	×
250	14,40	9,65	22,15	14,80	» Jakobsberg	119	859	647	—	932
					Barkarby	•×	•×	•×	—	•×
256	14,45	9,70	22,15	14,80	» Spånga	129	922	709	—	946
261	14,50	9,75	22,15	14,80	» Sundbyberg	138	943	730	—	958
					Karlberg			•×	—	
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till **Stockholms C:l**	150	1005	750	—	1012

	Fre. Lör. Sön. № 54	Ons. o. Lör. № 10	№ 22
Fr. Vesterås	505	539	430
T. Tillberga (18, 19)	529	603	454

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.
OBS.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen-Frövi-Örebro.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Juni 1898.

Persontåg dagligen

	Bl. t. № 39	●	●	№ 25	Bl. t. № 41	№ 27	№ 29	●	№ 31	●	№ 33	№ 35	№ 37
Fr. **Stockholms Central**	626	800	825	847	1108	1145	115	245	345	530	—	830	1105
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	700	—	—
» Tomteboda	643	—	—	—	1126	—	—	—	—	—	—	—	—
Till **Sundbyberg**	651	810	841	903	1134	1201	131	301	401	544	716	846	1121
Fr. **Sundbyberg**	652	—	—	—	1135								
Till Spånga	703	—	—	—	1147								
Fr. Spånga	707	—	—	—	1152								
Till **Riddersvik**	723	—	—	—	1208								

	№ 24	●	№ 26	Bl. t. № 40	●	№ 28	●	Bl. t. № 42	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	●
Fr. **Riddersvik**	—	—	—	850	—	—	—	150	—				
Till Spånga	—	—	—	906	—	—	—	206	—				
Fr. Spånga	—	—	—	917	—	—	—	211	—				
Fr. **Sundbyberg**	700	730	915	932	958	1245	138	224	314	546	730	900	943
» Tomteboda	—	—	—	946	—	—	—	233	—	—	—	—	—
Till Stockholms Norra	—	—	—	954	—	—	—	241	—	—	746	—	—
» **Stockholms Central**	716	750	931	—	1012	101	150	—	330	602	—	916	1005

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg № 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. ● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro. Till tåg № 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station derifrån tåget utgår. Till tågen № 39 och 41 säljas biljetter vid Stockholms Central af konduktören.

Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernväg.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, äfvensom emellan Karlberg och Tomteboda å ena samt Sundbyberg å andra sidan. Dylik biljett, köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Tur- och returbiljetter gälla:

4 dagar: mellan såväl Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägs egna stationer, utom Stockholm, som mellan dessa och Örebro—Köpings jernvägs stationer.

14 dagar: mellan **Stockholm** å ena samt station å nedannämnda jernvägar å andra sidan, nemligen: Stockholm—Vesterås—Bergslagens: Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Örebro—Köping; Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga via Köping.

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III		O., L. Blandade tåg № 9	Dagligen № 11	№ 13	№ 15
					Fr. **Sala** (1)	635	930	1235	457
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	658	948	1259	516
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	714	957	117	527
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	740	1015	145	548
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Tillberga** (16, 19)	751	1025	156	558
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» *Vesterås*	825	1112	334	634

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III		O., L. Blandade tåg № 10	Dagligen № 12	№ 14	№ 16
					Fr. *Vesterås*	605	1017	240	552
					» **Tillberga** (16, 19)	633	1050	322	635
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	648	1059	332	650
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	720	1117	351	722
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	735	1126	400	736
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Sala** (1)	755	1141	415	756

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III		Dagligen Bl. t. № 20	G. t. № 22	● Bl. t. № 54
					Fr. *Vesterås*	1017	430	552
					» **Tillberga** (16, 18)	1109	530	630
3	0,35	0,25	0,60	0,40	*Ansta*	×	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1133	601	653
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1148	621	708
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs	1213	705	734
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	1224	723	745
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Virsbo	1237	740	758
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg	104	845	826
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	121	922	843
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg	138	952	900
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till **Kärrgrufvan** (43)	150	1004	912

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III		Dagligen Bl. t. № 19	G. t. № 21	◗ Bl. t. № 53
					Fr. **Kärrgrufvan** (43)	750	445	538
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg	806	512	600
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	819	548	614
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg	841	619	635
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo	904	648	700
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	917	710	718
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs	931	745	735
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	952	814	758
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1008	834	817
65	—	—	—	—	» *Ansta*	×	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till **Tillberga** (16, 18)	1030	900	841
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Vesterås*	1112	1001	920

● Fredagar, Lördagar och Söndagar. ◗ Lördagar, Söndagar och Måndagar.

Obs.! Ångf. **Strömsholms kanal** afg. **dagligen** från **Smedjebacken** kl. 415 f. m. och anl. till **Engelsberg** före bant. afg. derifrån samt återv. från **Engelsberg** efter bant. ank. från Stockholm omkr. kl. 115 e. m. och anl. till **Smedjebacken** omkr kl. 600 e. m. Vid **Stockholms C:l** och **Vesterås** stationer samt ombord å ångf. **Strömsholms Kanal** säljas *direkta personbiljetter* för såväl tur- som retur gällande under 14 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stat. och Smedjebacken via Engelsberg.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1898.

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen	P. t. № 2	B. t. № 4	B. t. № 6
			Fr. **Köping** (16)	1240	940	610
7	0,45	0,25	» Åsby	1255	1008	633
14	0,85	0,50	» Kohlsva	111	1042	707
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	121	1105	725
23	1,40	0,85	» Bernshammar	134	1150	746
26	1,60	0,95	» Karmansbo	142	1209	805
34	2,05	1,20	Till **Uttersberg**	158	1229	825
			Fr. **Uttersberg**	—	208	
42	2,55	1,50	» Forshammar	—	235	
46	2,80	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	245	

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen	P. t. № 1	B. t. № 3	B. t. № 5
			Fr. **Riddarhyttan**	—	700	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,75	0,45	Till **Uttersberg**	—	737	—
			Fr. **Uttersberg**	750	945	320
20	1,20	0,70	» Karmansbo	807	1015	350
23	1,40	0,85	» Bernshammar	816	1034	404
28	1,70	1,00	» Gisslarbo	828	1110	429
32	1,95	1,15	» Kohlsva	839	1130	449
39	2,35	1,40	» Åsby	854	1151	508
46	2,80	1,65	Till **Köping** (16)	908	1208	525

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Juni 1898.

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Smedjebacken**	800	245
3	0,30	0,20	» Munkbo	810	255
9	0,65	0,40	» Sandsta	830	315
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** (24)	900	345

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Ludvika** (24)	1220	445
9	0,65	0,40	» Sandsta	1250	515
15	1,00	0,60	» Munkbo	110	535
18	1,25	0,75	Till **Smedjebacken**	120	545

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kil.	Bilj.-pris II	III	Dagligen	Bl. t. № 16a	B. t. № 8	Bl. t. № 6	Gdst. № 14	P. t. № 2	Bl. t. № 10	G. t. № 12	G. t. № 18	P. t. № 4	B. t. № 16
Fr. Oxelös.			Fr. **Oxelösund**	—	—	—	555	830	—	1030	150	400	738
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	609	840	—	1045	203	410	752
13	0,80	0,55	Till **Nyköping**	—	—	—	630	855	—	1105	225	425	807
Fr. Nyköp.			Fr. **Nyköping**	—	—	—	638	910	—	1125	235	440	815
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	702	927	—	1153	300	456	831
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	721	937	—	1214	318	506	840
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	742	951	—	1240	335	521	856
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	804	1005	—	105	357	534	909
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	824	1018	—	130	416	548	923
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	841	1029	—	149	432	558	933
49	2,95	2,00	Till **Flen** (3, 7)	—	—	—	900	c1040	—	e206	g450	i610	l945
Fr Flen			Fr. **Flen**	a610	—	—	b920	d1105	—	f250	h505	k635	—
7	0,45	0,30	» Mellösa	622	—	—	940	1118	—	314	524	648	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	637	—	—	1009	1133	—	349	549	702	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	656	—	—	1041	1154	—	429	621	724	—
31	1,90	1,25	» Hällsta	705	—	—	1054	1202	—	450	636	733	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	713	—	—	1107	1211	—	512	648	741	—
41	2,50	1,65	Till **Eskilstuna C:l** (121)	n722	—	—	1120	r1220	—	x525	700	z750	—
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. **Eskilstuna C:l**	727	o815	q1005	—	t1225	v216	y600	ä752	å835	—
6	0,40	0,25	» Folkesta	739	835	1019	—	1237	230	615	810	848	—
11	0,70	0,45	Till **Rekarne**	749	846	1031	—	1247	242	628	823	859	—
			Fr. **Rekarne**	752		1036	—		245	633	828		—
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	805		1050	—		259	649	843		—
26	1,60	1,05	» Kungsör	826		1116	—		322	715	908		—
35	2,10	1,40	Till **Valskog** (16)	845		1137	—		345	737	930		—
			Till *Köping*	914		1210	—		416	820	1005		Lördagar
			» *Arboga*	918		1258	—		410	808	—		
			» *Frövi*	1049		157	—		603	937	—		
			» *Ervalla*	1123		215	—		642	1010	—		
			» *Örebro*	1225		245	—		740	1100	—		
Fr. Rekarne			Fr. **Rekarne**	—	850	—	—	1249	Bl. t. № 20: 300	—	—	905	B. t. № 22: 615
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	858	—	—	1255	308	—	—	912	623
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	916	—	—	109	327	—	—	930	638
18	1,10	0,75	Till **Kolbäck** (16)	—	933	—	—	125	345	—	—	948	655
			Till *Köping*	—	1221	—	—	—	602	—	—	1041	806
			» *Vesterås*	—	1013	—	—	225	542	—	—	1058	—
			» *Enköping*	—	1138	—	—	519	—	—	—	—	—
			» *Stockholm*	—	150	—	—	1005	—	—	—	—	—
			» *Sala*	—	1141	—	—	416	—	—	—	—	—

Kil.	Bilj.-pris II	III	Dagligen	Gdst. № 17	B. t. № 7	P. t. № 1	Bl. t. № 11a	B. t. № 9	G. t. № 13	B. t. № 19	B. t. № 5	Bl. t. № 15	B. t. № 21
			Fr. *Sala*	—	—	—	—	930	—	—	—	457	Lörd.
			» *Stockholm*	—	—	—	—	800	—	—	—	—	
			» *Enköping*	—	—	—	—	955	—	—	—	—	
			» *Vesterås*	—	—	630	—	1117	—	—	—	642	
			» *Köping*	—	—	—	—	918	—	1250	—	—	
Fr. Kolbäck			Fr. **Kolbäck** (16)	—	—	800	—	1200	—	200	—	720	510
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	818	—	1218	—	217	—	735	527
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	833	—	1235	—	233	—	749	542
18	1,10	0,75	Till **Rekarne**	—	—	840	—	1242	—	240	—	755	550
			Fr. *Örebro*	—	—		710		730	—	1245		—
			» *Ervalla*	—	—		740		835	—	137		—
			» *Frövi*	—	—		755		915	—	212		—
			» *Arboga*	—	—		847		1117	—	327		—
			» *Köping*	—	550		818		1227	—	310		—
Fr. Valskog			Fr. **Valskog** (16)	500	715		920		1247	—	410		—
9	0,55	0,40	» Kungsör	522	740		946		111	—	435		—
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	543	806		1008		132	—	455		—
24	1,45	1,00	Till **Rekarne**	558	820		1022		145	—	509		—
			Fr. **Rekarne**	606	823	847	1032	1248	150	—	514	751	—
29	1,75	1,20	» Folkesta	619	837	858	1044	1258	201	—	526	808	—
35	2,10	1,40	Till **Eskilstuna C:l** (121)	m635	p850	p910	r1058	u110	u215	—	x540	ä820	—
Fr. Eskilstuna Centr			Fr. **Eskilstuna C:l**	655	—	g920	G. t. № 11: s1150	—	v235	—	P. t. № 3: 500	ä825	—
5	0,35	0,25	» Skogstorp	714	—	929	1212	—	249	—	509	834	—
10	0,60	0,40	» Hällsta	727	—	937	1230	—	302	—	517	842	—
15	0,90	0,60	» Belgviken	741	—	946	1246	—	316	—	526	851	—
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	814	B. t.	1008	124	—	400	—	548	912	—
34	2,05	1,40	» Mellösa	836	№	1022	144	—	425	—	602	927	—
41	2,50	1,65	Till **Flen** (3, 7)	855	15 a	c1035	e202	—	g445	—	i615	l940	—
Fr. Flen			Fr. **Flen**	b912	a615	d1103	f240	—	h507	—	k640	—	—
7	0,45	0,30	» Silinge	929	627	1116	303	—	525	—	652	—	—
13	0,80	0,55	» Wadsbro	944	638	1126	327	—	548	—	703	—	—
20	1,20	0,80	» Bettna	1006	651	1139	400	—	607	—	716	—	—
27	1,65	1,10	» Wrena	1024	704	1152	430	—	627	—	730	—	—
35	2,10	1,40	» Stigtomta	1044	720	1208	507	—	649	—	744	—	—
40	2,40	1,60	» Larslund	1057	729	1217	524	—	702	—	754	—	—
49	2,95	2,00	Till **Nyköping**	1120	745	1233	547	—	725	—	810	—	—
			Fr. **Nyköping**	1130	755	1245	605	—	730	—	820	—	—
57	3,45	2,30	» Stjernholm	1158	811	100	627	—	752	—	835	—	—
62	3,75	2,50	Till **Oxelösund**	1206	823	110	640	—	805	—	845	—	—

a) **Statens Jernvägars** tåg № 6 ank. 428, № 4 ank. 540, № 14 ank. 606; *b*) № 304 ank. 740, № 2 ank. 755; *c*) № 11 afg. 1059, № 7 afg. 1128, № 102 afg. 1246; *d*) № 308 ank. 1053, № 11 ank. 1054; *e*) № 301 afg. 210, № 9 afg. 232; *f*) № 102 ank. 1240, № 302 ank. 111, № 301 ank. 155, № 9 ank. 231; *g*) № 101 afg. 450, № 8 afg. 542; *h*) № 101 ank. 455; *i*) № 12 afg. 629, № 303 afg. 815; *k*) № 8 ank. 541, № 12 ank. 624; *l*) № 13 afg. 955, № 3 afg. 1025, № 1 afg. 1045, № 5 afg. 1240. *m*) **Norra Södermanlands jernvägs** tåg № 110 a afg. 653, № 110 afg. 755; *n*) № 110 afg. 755, № 1 afg. 810; *o*) 110 ank. 747; *p*) № 3 afg. 920; *q*) № 2 ank. 902; *r*) № 109 afg. 1222; *s*) № 4 ank. 1030; *t*) № 4 ank. 1030, № 109 ank. 1210; *u*) № 112 a afg. 305; *v*) № 109 ank. 1210, № 109 d ank. 117; *x*) № 112 afg. 550, № 7 afg. 625; *y*) № 112 ank. 542; *z*) № 9 afg. 800; *ä*) № 8 ank. 715; *å*) № 111 afg. 1015.

OBS.! Direkt förbindelse via *Flen—Kolbäck—Sala* mellan statsbanornas nattåg till och från södra orterna samt tåg norr om Sala.

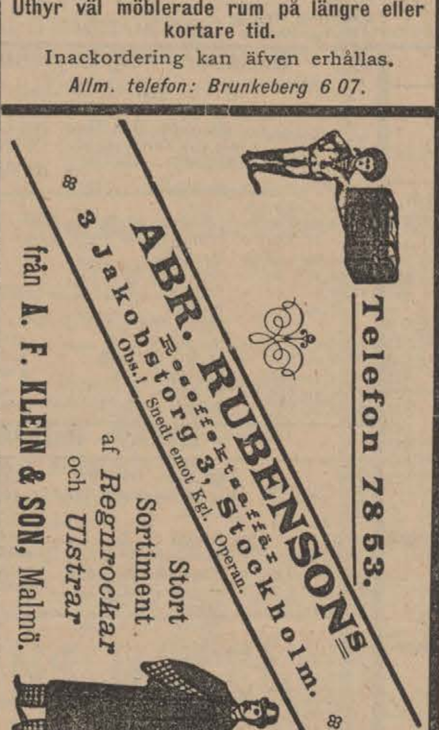
Bertels' Zittror.
TRE gånger prisbelönta!
Flygelzittror, Idealzittror, Klockspelszittror,
Nyheter! Lättspelta folkinstrument!
Priser från 10—200 kronor.
Bertels' Musikinstrumentfabrik,
Regeringsgatan 71. ✻ Allm. tel. 122 26.
Försäljningslokal: Centralpalatset, Stockholm.

Restaurant & Café "Metropol"
Elegant Matsal o. Café! ✻ Ny utmärkt ventilation!
1:sta klass Svenskt Kök.
In- och utländska tidningar.
Obs.! Boulevard servering!
Telefoner: Allm. 82 59. Riks- 22 65.
för beställningar Allm. 75 67.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

Hôtel och Restaurant REISEN.
Elegant Festvåning o. enskilda rum för slutna sällskap, Bröllop, Baler m. m.
14 Skeppsbron, STOCKHOLM.
Telefoner: Riks- 2 22. Allm. 25 78.

Hoteller, Restauranter samt Caféer!
Köpas och säljas genom
LUNDGRENS Affärs- och Tjenstebyrå
24 Regeringsgatan 24.
Allm. Telefon 122 73.
Under sommarmånaderna träffas 1—5.
(Dugliga biträden finnas alltid till ofvannämnda platser.)

Kihlbloms Pensionat
STOCKHOLM,
Kungsgatan 9, 3 tr. upp.
Uthyr väl möblerade rum på längre eller kortare tid.
Inackordering kan äfven erhållas.
Allm. telefon: Brunkeberg 6 07.



Otroligt!

Insänd 2 kr. i frimärken eller postanvisning, så erhållas genast 12 st. fina Dricksglas med antingen namn eller monogram inetsadt samt dessutom **gratis 1** Utställningsglas med namn eller monogram endast från **Aug. Vogels Konstglassliperi**, Regeringsgatan 19, öfver gården 1 tr. upp. Allm. Tel. 47 97.

CARL RABEN
Stockholm
Vin- och Spirituosa-Affär
49 Kornhamnstorg 49
rekommenderar
sitt stora och välsorterade lager
af Utländska
Viner & Spirituosa.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juli 1898.

Kil.	Bilj.-pris II	III		№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. **Frövi** (16)	805	215	1130	—	615
10	0,60	0,40	» Vedevåg	826	236	×	—	×
19	1,15	0,80	Till **Linde**	844	254	1210	—	655
			Fr. **Linde**	847	259	1220	—	700
24	1,45	1,00	» Gusselby	858	310	1247	—	712
34	2,05	1,40	Till **Storå**	918	330	107	—	732
			Fr. **Storå**	923	340	112	—	747
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	934	351	×	—	×
44	2,65	1,80	» Rällså	950	407	×	—	×
51	3,10	2,05	» Bångbro	1007	424	155	—	830
53	3,20	2,15	» **Bånghammar** (25)	1013	430	×	—	×
55	3,30	2,20	Till **Kopparberg**	1018	435	205	—	840
			Fr. **Kopparberg**	1023	450	230	830	
63	3,80	2,55	Till **Ställdalen**	1041	510	250	850	
			Fr. **Ställdalen**	1105		255	900	
68	4,10	2,75	» Ställberg	1132	—	×	932	
75	4,50	3,00	» Hörk	1200	—	345	1025	
80	4,80	3,20	» Grängesberg	1230	—	400	1040	
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	×	—	ank.	ank.	
93	5,60	3,75	» Gonäs	×	—			
98	5,90	3,95	Till **Ludvika** (21)	120	—			

Kil.	Bilj.-pris II	III		№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III
			Fr. **Ludvika** (21)	815	—	—	—
5	0,35	0,25	» Gonäs	×	—	—	—
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	×	—	—	—
18	1,10	0,75	» Grängesberg	930	—	445	1125
23	1,40	0,95	» Hörk	955	—	×	1230
30	1,80	1,20	» Ställberg	1019	—	×	1257
35	2,10	1,40	Till **Ställdalen**	1032	—	535	110
			Fr. **Ställdalen**	1103	—	627	122
43	2,60	1,75	Till **Kopparberg**	1121	—	645	140
			Fr. **Kopparberg**	1126	515	655	232
45	2,70	1,80	» **Bånghammar** (25)	1133	522	×	×
47	2,85	1,90	» Bångbro	1139	528	706	243
54	3,25	2,20	» Rällså	1155	545	×	×
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	1210	600	×	×
64	3,85	2,60	Till **Storå**	1220	610	746	323
			Fr. **Storå**	1225	615	751	331
74	4,45	3,00	» Gusselby	1246	638	816	352
79	4,75	3,20	Till **Linde**	1257	649	827	403
			Fr. **Linde**	103	657	835	405
88	5,30	3,55	» Vedevåg	123	718	×	×
98	5,90	3,95	Till **Frövi** (16)	145	740	915	445

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1137 f. m., från Kölsjön 1210 e. m. till Kloten 1240 e. m., åter från Kloten 130 e. m., från Kölsjön 200 till Bånghammar 230 e. m.

27. Nora—Karlskoga jernväg, Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kil.	Bilj.-pris II	III		utom Sönd.	Bl. t. № 9	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Ervalla** (16)	—	700	222	840
8	0,50	0,35	» Jerle	—	719	244	904
18	1,10	0,75	Till **Nora**	—	740	308	930
				Bl. t. № 11	№ 5		№ 7
			Fr. **Nora**	130	600	500	1215
23	1,40	0,95	» **Gyttorp**	155	620	520	1228
31	1,90	1,25	Till **Striberg** (29)	220	—	—	—
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp	ank.	×	×	×
31	1,90	1,25	Till **Vikersvik** (29)		642	540	1247
			Fr. **Vikersvik**	—	655	548	1252
45	2,70	1,80	Till **Kortfors** (28)	—	740	628	126
			Fr. **Kortfors**	—	755	640	127
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	—	820	700	145
60	3,60	2,40	Till **Bofors**	—	848	725	207
			Fr. **Bofors**	—	920	800	240
	3,75	2,50	» *Bredgårdstorp*	—	926	806	246
			» *Högåsen*	—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till **Karlskoga** (13)	—	1007	840	325
			Fr. **Karlskoga**	—	1110	—	
84	5,05	3,40	» Håkanbol	—	1140	—	
95	5,70	3,80	» Konsterud	—	1213	—	
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	—	1240	—	
			» *Årås*	—	×	—	
114	6,85	4,60	» Gullspång	—	115	—	
120	7,20	4,80	Till **Otterbäcken**	—	131	—	

Kil.	Bilj.-pris II	III		utom Sönd.		Bl. t. № 6	
			Fr. **Otterbäcken**	—	—	745	
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	805	
			» *Årås*	—	—	×	
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	—	847	
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	—	908	
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	—	946	
45	2,70	1,80	Till **Karlskoga** (13)	—	—	1010	
					Bl. t. № 2		Bl. t. № 8
			Fr. **Karlskoga**	—	600	415	100
			» *Högåsen*	—	×	×	×
	3,50	2,35	» *Bredgårdstorp*	—	635	450	135
60	3,60	2,40	Till **Bofors**	—	640	455	140
			Fr. **Bofors**	—	650	530	230
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	716	602	253
75	4,50	3,00	Till **Kortfors** (28)	—	731	617	307
			Fr. **Kortfors**	—	746	629	312
89	5,35	3,60	Till **Vikersvik** (29)	—	824	701	346
			Fr. **Vikersvik**	Bl. t.	830	720	350
91	5,50	3,65	» Bengtstorp	№ 12	×	×	×
105	6,30	4,20	» **Striberg** (29)	335	—	—	—
97	5,85	3,90	» **Gyttorp**	400	855	745	413
102	6,15	4,10	Till **Nora**	ank.	909	800	425
						№ 4	№ 10
			Fr. **Nora**	—	1245	640	600
112	6,75	4,50	» Jerle	—	111	709	621
120	7,20	4,80	Till **Ervalla** (16)	—	130	730	637

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Tur- och Returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kil.	Biljettpris II	III		Bland. tåg № 31	
			Fr. **Grythyttehed** (39)	1240	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	125	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	150	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	210	
35	2,10	1,40	Till **Carlsdahl**	245	№ 33
			Fr. **Carlsdahl**	250	710
38	2,30	1,55	Till **Kortfors** (27)	300	720

Kil.	Biljettpris II	III		Bland. tåg № 32	№ 34
			Fr. **Kortfors** (27)	805	315
3	0,30	0,20	Till **Carlsdahl**	814	325
			Fr. **Carlsdahl**	820	
15	0,90	0,60	» Rockesholm	900	
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	916	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	1015	
38	2,30	1,55	Till **Grythyttehed** (39)	1045	

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Juni 1898.

Kil.	Biljettpris II	III		Dagl. utom Sönd.		Bl. t. № 19
			Fr. **Bredsjö** (39)	—	—	500
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	—	—	525
15	0,90	0,60	» Grängen	—	—	558
27	1,65	1,10	» Jernboås	—	—	640
31	1,90	1,25	» Timansberg	—	—	655
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	—	—	712
43	2,60	1,75	Till **Striberg** (27)	—	—	739
			Fr. **Striberg**	Bl. t.	Bl. t.	750
54	3,25	2,20	Till **Vikersvik** (27)	№ 15	№ 17	823
			Fr. **Vikersvik**	550	835	
58	3,50	2,35	Till **Dalkarlsberg**	605	850	
			Fr. **Dalkarlsberg**		900	
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	955	
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	1045	
97	5,85	3,90	Till **Degerfors** (13)	—	1125	

Kil.	Biljettpris II	III		Dagl. utom Sönd.	Bl. t. № 18	
			Fr. **Degerfors** (13)	—	110	
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	155	
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	Bl. t.	240	
39	2,35	1,60	Till **Dalkarlsberg**	№ 16	320	
			Fr. **Dalkarlsberg**	745	325	Bl. t.
43	2,60	1,75	Till **Vikersvik** (27)	800	340	№ 20
			Fr. **Vikersvik**			900
54	3,25	2,20	Till **Striberg** (27)	—	—	935
			Fr. **Striberg**	—	—	230
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	—	—	300
66	4,00	2,65	» Timansberg	—	—	318
70	4,20	2,80	» Jernboås	—	—	340
82	4,95	3,30	» Grängen	—	—	430
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	—	—	500
97	5,85	3,90	Till **Bredsjö** (39)	—	—	523

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. **Tur- och returbiljetter**, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm—Rimbo (Privat) från och med den 1 Juni 1898.

Tidtabell för **Stockholms Östra—Djursholm** (Privat Spårvidd 0,891), se sid. **9, tab. 118.**

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen	G. t. № 1	S. t. № 3	P. t. № 5	G. t. № 7	P. t. № 9*
			Fr. **Rimbo** (33)	420	750	250	440	815
6	0,40	0,25	» Rö	437	802	304	458	* Sön- o. helgd. Juni, Juli, Aug.
8	0,50	0,35	» Sparren	×441	—	—	×504	
14	0,85	0,60	» Kårsta	459	820	325	523	
17	1,05	0,70	» Ekskogen	511	827	335	535	
21	1,30	0,85	» Frösunda	526	836	347	550	
27	1,65	1,10	» Lindholmen	547	849	404	610	
30	1,80	1,20	» Molnby	×556	—	—	×619	
33	2,00	1,35	» Vallentuna	612	908	424	635	935
38	2,30	1,55	» Täby	631	919	438	650	950
44	2,65	1,80	» Näsby	652	×932	454	718	1007
47	2,85	1,90	» Danderyd	702	—	503	729	1016
51	3,10	2,05	» Stocksund (119)	715	945	515	745	—
56	3,40	2,25	Till **Stockh:s Ö:a** (119)	725	955	525	755	1035

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen	G. t. № 2	P. t. № 4	P. t. № 6	P. t. № 8	P. t* № 10
			Fr. **Stockh:s Ö:a** (119)	815	1145	245	615	815
5	0,40	0,30	» Stocksund (119)	829	1156	257	625	826
9	0,55	0,40	» Danderyd	843	1207	309	—	837
12	0,75	0,50	» Näsby	854	1215	318	×639	845
18	1,10	0,75	» Täby	919	1230	334	652	903
23	1,40	0,95	» Vallentuna	940	1250	351	709	915
26	1,60	1,05	» Molnby	×947	—	—	—	* Sön- o. helgd. Juni, Juli, Aug.
29	1,75	1,20	» Lindholmen	1001	104	406	722	
35	2,10	1,40	» Frösunda	1022	119	421	735	
39	2,35	1,50	» Ekskogen	1039	130	431	744	
42	2,55	1,70	» Kårsta	1053	139	440	751	
48	2,90	1,95	» Sparren	×1109	—	—	—	
50	3,00	2,00	» Rö	1121	158	502	809	
56	3,40	2,25	Till **Rimbo** (33)	1135	210	515	820	

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen P. t. № 3	Bl. t. № 5	Alla sökned. t. vidare № 9
			Fr. **Upsala** (1, 34)	1135	745	232
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1206	816	302
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1218	830	320
21	1,30	0,85	» Lenna	1243	900	337
26	1,60	1,05	» Almunge	100	917	Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	121	937	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	
41	2,50	1,65	Till Knutby	138	957	
					№ 1	
			Fr. Knutby	150	620	
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	
52	3,15	2,10	» Rånäs	223	655	Dagl.
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	№ 7
60	3,60	2,40	» **Rimbo** (32)	255	736	825
67	4,05	2,70	» Finsta	322	804	843
70	4,20	2,80	» Syninge	332	814	851
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till **Norrtelje**	400	844	915

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen P. t. № 4	Bl. t. № 6	P. t. № 8
			Fr. **Norrtelje**	1145	655	645
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1215	726	710
14	0,85	0,60	» Finsta	1229	742	718
21	1,30	0,85	» **Rimbo** (32)	100	827	735
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	Ank.
29	1,75	1,20	» Rånäs	121	855	
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby	149	925	
					№ 2	
			Fr. Knutby	200	550	Alla
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	sökned.
48	2,90	1,95	» Faringe	220	620	t.vidare
55	3,30	2,20	» Almunge	241	645	№ 10*
60	3,60	2,40	» Lenna	302	718	850
66	4,00	2,65	» Marielund	322	739	910
69	—	—	» Gunsta	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	334	755	922
76	—	—	» Skölsta	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×
87	4,90	3,25	Till **Upsala** (1, 34)	402	830	950

OBS.! Tåg afgår från **Rimbo** till **Stockholms Östra** 420 f. m., 750 f. m., 250 e. m. och 400 e. m. Tåg från **Stockholms Östra** ankommer till **Rimbo** 1135 f. m., 210 e. m., 515 e. m. och 820 e. m.

OBS.! Resande från hållplatserna **Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Råda, Ekebyholm** och **Malsta** böra infinna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna passagerare.

* Efter den 1:sta Juli inställes tåg № 10 på lördagsaftnarne, men insättes i stället på söndagsaftnarne.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. — Elegant moblerad. — Elektriskt ljus. — Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ Journaux français. ❀ English news papers. ❀ Man spricht Deutsch. ❀ On parle français. ❀ English spoken.

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1898.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen	Bl.t.	Pst.	G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	410	940	—
			» » » *Bollnäs*	—	500	1041	1111
			» ank. till *Ockelbo*	—	721	1238	257
					№ 7	№ 3	№11
			Fr. **Ockelbo** (*1, 34*)	—	740	1243	350
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	758	1259	425
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	812	110	500
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	824	120	530
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	|	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	841	136	622
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	|	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	851	145	640
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	—	900	152	650

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III					
			Afg. från *Falun*	—	—	640	1150
			Ank. till *Gefle*	—	—	1045	318
				Pst. № 1		№ 3	№ 5
			Fr. **Gefle**	530	—	207	705
	0,15	0,10	» Gefle södra	532	—	212	708
15	0,90	0,60	» Harnäs	554	—	236	755
16	1,00	0,65	» Skutskär	559	—	241	805
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	618	—	302	837
33	2,00	1,35	» Marma	631	—	316	905
37	2,25	1,50	*Mehede*	×	—	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	649	—	335	931
			Fr. **Orrskog**	650	—	337	950
53	3,20	2,15	Till **Tierp**	702	—	350	1010
			Fr. Tierp	703	—	351	
66	4,00	2,65	» Tobo	724	—	412	
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)	731	—	420	
			Fr. **Örbyhus**	736	—	430	
76	4,60	3,05	» Vendel	744	—	439	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	804	—	459	
94	5,65	3,80	» Vattholma	814	—	510	
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	827	—	523	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	840	—	536	
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)	847	—	543	
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	—	—	600	
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	—	—	720	
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	855			
180	10,35	6,95	» ank. till *Stockholm*	1100			

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		Dagligen	Pt.		Pt.
			Tåg afg. från *Stockholm*	—	900	—	525
			» ank. till *Upsala*	—	1024	—	725
					№ 4		№ 2
			Fr. **Upsala** (*1, 33*)	—	1040	—	740
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	1048	—	748
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	1101	—	801
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	1114	—	815
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	1124	—	825
38	2,30	1,55	» Vendel	—	1144	—	845
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	—	1151	—	852
			Fr. **Örbyhus**	—	1159	—	857
48	2,90	1,95	» Tobo	—	1208	—	905
61	3,70	2,45	Till Tierp	G.t. № 6	1228	—	925
			Fr. Tierp	520	1230	—	926
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)	542	1242	—	938
			Fr. **Orrskog**	600	1245	—	940
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	—	×
81	4,90	3,25	» Marma	638	107	—	959
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	706	122	—	1014
98	5,90	3,95	» Skutskär	736	140	—	1031
99	5,95	4,00	» Harnäs	755	145	—	1036
114	6,85	4,60	» Gefle södra	828	213	—	1058
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*36*)	830	215	—	1100

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III				Bl.t.
			Afg. från *Gefle*	1235	430	
			Ank. till *Falun*	421	824	
			» » *Orsa*	842	—	
				№12	№ 4	№ 8
			Fr. **Gefle**	920	230	600
4	0,25	0,15	» Strömsbro	945	239	610
6	0,40	0,25	*Forsby*	×	|	×
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	1010	248	621
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*	×	|	×
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1045	304	642
22	1,35	0,90	» Råhällan	1115	313	655
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1140	323	710
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*7, 34*)	1204	338	730
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*	1234	344	745
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	417	529	1000
114	6,65	4,50	» » » *Söderhamn*	—	630	1050

Kil.	B:pris fr. Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№25	№27	№31	Sön. o. H. №29
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	750	1210	905	445
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	810	1230	925	505
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	1250		
			» ank. till *Hargshamn*	—	300		

Kil.	B:pris fr. Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	№26	№28	№30	Sön. o. H. №32
			Fr. **Dannemora** (*35*)	700	1120	350	815
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	720	1140	410	835
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	—	115	
			» ank. till *Dannemora*	—	—	330	

Kil.	B:pris fr. Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	L:d. №15	№17	№19	Sön. o. H. №23
			Fr. **Södersfors**	530	1215	300	900
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	555	1240	325	925

Kil.	B:pris fr. Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	L:d. №16	№18	№20	Sön. o. H. №24
			Fr. **Orrskog** (*34*)	655	1255	350	950
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	720	120	415	1015

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter i samtrafik 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande till och från Norrländska stationer, belägna norr om Karsjö station, ega numera rättighet att, *efter eget val*, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne.

Vanliga tur- och returbiljetter (icke Söndags-) gälla i lokaltrafik inom Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar 14 dagar f. o. m. afstämplingsdatum.

De genomgående persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:is 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja pers.-t. N:is 1 och 2 mellan Gefle och Upsala samt 3 och 4 emellan Ockelbo—Gefle—Upsala.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres,** s. k. Söndags- tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris,** gällande för **både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta,** derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierp och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes **disponibelt**, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 Kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg	Bl. tåg
			Fr. **Linghed**	630	230
11	0,70	0,45	» Wintjern	724	323
17	1,05	0,70	» Rysjön	755	354
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	834	433
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp.	854	453
31	1,85	1,25	» Svartbäcken	909	508
37	2,20	1,50	» Tallås	930	529
41	2,45	1,65	» Jädraås	1002	606
53	3,20	2,15	» Brattfors	1047	651
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	1107	711
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (*1, 34*)	1245	750
61	—	—	» Gäfveränge hp.	1253	758
64	3,85	2,55	» Östby	101	806
70	4,25	2,80	» Wittersjö	126	831
80	4,80	3,20	» Hamrånge	154	859
83	4,95	3,30	» Totra	200	905
86	5,15	3,45	Till **Norrsundet**	208	918

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg	Bl. tåg
			Fr. **Norrsundet**	545	300
3	0,20	0,20	» Totra hp.	555	310
6	0,40	0,25	» Hamrånge	606	321
16	0,95	0,65	» Wittersjö	643	358
22	1,35	0,90	» Östby	705	420
25	—	—	» Gäfveränge hp.	711	426
27	1,60	1,05	» **Ockelbo** (*1, 34*)	750	452
28	1,65	1,10	» Wij Bruk	803	505
33	2,00	1,30	» Brattfors	833	535
45	2,70	1,80	» Jädraås	948	635
49	2,95	2,00	» Tallås	958	650
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1026	710
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.	1034	720
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1104	750
68	4,10	2,75	» Rysjön	1126	818
75	4,50	3,00	» Wintjern	1202	854
86	5,15	3,45	Till **Linghed**	1246	938

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2
			Fr. **Hargshamn**	115
5	0,50	0,25	» Harg	135
17	1,30	0,85	» Gimo	215
30	2,25	1,50	» Knaby	300
36	2,70	1,80	» Österby	318
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	330

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	1250
3	0,50	0,25	» Österby	100
9	0,70	0,45	» Knaby	125
22	1,65	1,10	» Gimo	210
34	2,55	1,70	» Harg	245
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	300

Tur- och returbiljetter gälla i 14 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd. Gdst. № 7	Dagligen Bl. t. № 3	Snlt. № 1	Bl. t. № 5
			Fr. **Gefle norra**	400	—	—	—
			» **Gefle** (*34*)	—	720	1235	430
9	0,45	0,25	» Valbo	×	740	1250	450
16	0,80	0,50	» Forsbacka	×	756	102	506
23	1,15	0,70	» Sandviken	445	820	119	528
32	1,60	0,95	» Kungsgården	×	840	134	548
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*7*)	510	852	143	600
			Fr. **Storvik**	515	910	234	615
55	2,75	1,65	» Hofors	552	955	311	705
59	2,95	1,75	» Korsån	×	1004	×	714
87	4,35	2,60	» Korsnäs	658	1116	412	824
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	708	1126	421	834
				Dagl. №23	Sökd. № 25		
			Fr. **Falun**	715	230		435
93	4,75	2,85	» Falun norra	731	245		446
101	5,10	3,10	» Bergsgården	752	304		502
105	5,30	3,25	» Grycksbo	809	320		511
118	6,00	3,70	» Sågmyra	840	351		538
126	6,40	3,95	» Slättberg	859	410		558
135	6,90	4,30	» Vestgärde	922	430		610
142	7,25	4,50	Till **Rättvik**	940	448		625
			Fr. **Rättvik**	1000			640
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1022	—		656
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1038	—		709
164	8,40	5,30	» Garsås	1057	—		724
172	8,80	5,55	» Fu	1118	—		739
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	1200	—		818
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	1228	—		842

Kilom.	Biljettpris II	III			Dagligen Snlt. № 2	Gdst. № 24	Sökd.
			Fr. **Orsa**	—	725	350	
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	815	440	
22	1,20	0,80	» Fu	—	830	458	
30	1,60	1,05	» Garsås	—	845	517	
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	Sökd.	900	534	
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	Gdst.	914	553	
52	2,75	1,85	Till **Rättvik**	№ 26	928	609	
			Fr. **Rättvik**	630	950	630	
59	3,10	2,10	» Vestgärde	649	1005	648	
68	3,60	2,40	» Slättberg	710	1021	711	
76	4,00	2,70	» Sågmyra	733	1040	733	
89	4,70	3,15	» Grycksbo	825	1104	810	
93	4,90	3,30	» Bergsgården	840	1113	825	
101	5,30	3,55	» Falun norra	911	1131	850	
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	917	1137	856	
				Bl. t. № 4	Dagligen	Bl. t. № 6	Gdst. № 8
			Fr. **Falun**	640	1150	345	515
107	5,70	3,80	» Korsnäs	702	1201	412	535
135	7,05	4,60	» Korsån	805	×	514	×
139	7,25	4,70	» Hofors	821	108	529	706
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*7*)	901	143	609	754
			Fr. **Storvik**	920	213	620	800
162	8,4.	5,40	» Kungsgården	934	223	634	×
171	8,85	5,65	» Sandviken	955	239	655	840
178	9,20	5,90	» Forsbacka	1011	251	711	×
185	9,55	6,10	» Valbo	1027	308	727	×
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	1045	318	745	—
			» **Gefle norra**	—	—	—	938

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Vid hållplatserna Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Lustebo, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Lexe och Bäck.

37. Mora—Venerns o. Östra Vermlands j. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora-Noret.	Dagligen Prst. № 2	Bl. t. № 4	Gdst. № 14
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	700	450	740
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	737	539	830
28	1,85	1,30	» Storfors	803	617	905
40	2,60	1,80	» Nykroppa	830	657	951
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	838	706	1000
			Fr. **Herrhult**	843	720	1015
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	852	737	1030
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	903	752	1046
			Fr. **Nyhyttan**	908	802	1056
58	3,80	2,65	Till **Persberg**	918	815	1110
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	825	—
			Fr. **Persberg**	933	—	1210
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	958	—	1257
75	4,95	3,45	» Långbansände	1009	—	112
86	5,85	3,95	» Lesjöfors	1036	—	200
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1051	—	227
100	6,55	4,55	» Oforsen	1106	—	300
108	7,05	4,90	» Neva	1123	—	330
119	7,80	5,40	» Sågen	1145	—	420
131	8,55	5,95	» Vakern	1210	—	502
142	9,30	6,45	» Trekärn	1231	—	540
150	9,80	6,80	Till **Vansbro**	1246	—	600
			Fr. **Vansbro**	106	—	—
164	10,70	7,45	» Van	133	—	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	151	—	—
			Fr. **Brintbodarne**	206	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	228	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	304	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	340	—	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	400	—	—
			Fr. **Mora**	420	—	—
223	14,55	10,10	Till **Mora-Noret**	425	—	—

Kilom.	B:tpr. fr. Mora-Nor. II	III	Mora-Noret—Mora.	Bl. t. № 2 a	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	435	753	758
2	0,25	0,15	Till **Mora**	440	758	803

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Mora-Noret.	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1	Bl. t. № 1 a
			Fr. **Mora**	803	828	1125
2	0,25	0,15	Till **Mora-Noret**	808	813	1130

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora-Noret—Kristinehamn.		Dagligen Gdst.	Bl.t.	Prst. № 1
			Fr. **Mora-Noret**		—	—	1140
2	0,25	0,15	Till **Mora**		—	—	1145
			Fr. **Mora**		—	—	1205
12	0,80	0,55	» Vika		—	—	1227
29	1,90	1,35	» Vimo		—	—	113
41	2,70	1,85	» Gäfvunda		—	—	139
50	3,25	2,25	Till **Brintbodarne** (*37*)		—	—	157
			Fr. **Brintbodarne**		—	—	208
59	3,85	2,70	» Van		—	—	227
73	4,75	3,30	Till **Vansbro**		№ 13	—	253
			Fr. **Vansbro**		630	—	312
81	5,30	3,65	» Trekärn		700	—	329
92	6,00	4,15	» Vakern		735	—	352
104	6,80	4,70	» Sågen		813	—	416
115	7,50	5,20	» Neva		850	—	437
123	8,00	5,55	» Oforsen		920	—	454
130	8,45	5,85	» Vermlands Rämen		947	—	508
137	8,95	6,20	» Lesjöfors	Gdt	1035	—	522
148	9,65	6,70	» Långbansände	№ 17	1105	—	543
153	9,95	6,90	» Långbanshyttan	Tisd.	1130	—	554
165	10,75	7,45	Till **Persberg**	Torsd	1200	—	616
			Fr. Persbergs grufvor	Lörd.		№ 3 705	—
			» Persberg	1225	200	716	621
170	11,15	7,70	Till **Nyhyttan** (*37*)	1237	212	730	637
			Fr. **Nyhyttan**	1240	220	745	641
176	11,50	7,95	» Gammalkroppa	1257	245	814	654
180	11,75	8,15	Till **Herrhult** (*39*)	107	255	825	702
			Fr. **Herrhult**	110	312	852	710
183	11,95	8,30	» Nykroppa	120	400	936	720
195	12,70	8,80	» Storfors	152	445	1016	745
207	13,50	9,35	» Nässundet	225	531	1055	810
213	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
223	14,55	10,10	Till **Kristinehamn** (*13*)	305	611	1140	840

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Tisd. Th. L. №20	Dagligen Blandade tåg № 6	№10	№ 8	№12
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	1245	735	641	913	810
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	1257	749	700	925	823
			Fr. **Filipstad**	100	754	706	937	829
7	0,50	0,35	Till **Finnshyttan** (*38*)	106	800	712	943	835

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Tisd. Th. L. №19	Dagligen Blandade tåg № 7	№11	№ 5	№ 9
			Fr. **Finnshyttan** (*38*)	1206	830	728	652	600
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)	1212	836	734	658	606
			Fr. **Filipstad**	1218	845	737	706	614
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	1230	857	750	720	627

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl.t. №16
			Fr. **Brintbodarne** (*37*)	225
17	1,15	0,80	» Öje	310
28	1,85	1,30	Till **Malung**	335

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl.t. №15
			Fr. **Malung**	1225
11	0,75	0,50	» Öje	1252
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	130

Hotell Monopol

(f. d. Gl. Tottenberg)
hörnet af Kongens Nytorv
midt emot Kongl. Teatern,
rekommenderar sina eleganta, nymonterade rum och salonger. Rök- och konversationsrum. Varma och kalla bad. 1:sta klassens kök. Moderata priser. Elektriskt ljus och service beräknas icke. Elegantaste svenska hotell i Köpenhamn.
Rikstelefon 46 61.
CHR. WOER.

* **KÖPENHAMN** *
# Hôtel LINNEMANN
Peder Skrams gade 1,
nära Kgl. Theatern och Kongens Nytorv.
Rum från 1,50 till högre priser.
• *Rikstelefon 6 83.* •
F. LINNEMANN,
förut Hôtel Tottenberg.

PENSIONATET
34 A Gref-Thuregatan 34 A
STOCKHOLM
Rekommenderas. • *R. T. 38 01.*

Hotell Östergötland, Stockholm
med 1:sta klass **Restaurant & Café**, hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd, straxt vid Kongl. slottet.
Th. Lagerström.

Berns' Salonger.
Hvard. kl. 4—1/27, Sönd. 1/24—6 e. m. *i Parken* **Kaffe-Konsert** af
"Ungerska Gosskapellet"
under anförande af Direktören **Filip Donnawell.**
Kl. 7—11 e. m. **Stor Instrumental-Konsert** under anf. af Musikdirektör *Aug. Meissner.*
Dagligen **Table d'hôte à 2 kr.** vid Taffelmusik.
Supéer och Sexor.

Champagne gratis!
Af förekommen anledning realiseras ett parti god och felfri Champagne till det otroligt billiga priset ungefär lika med tull- och fraktomkostnaden.
Champagne, söt 2.50
D:o torr 3.50
samt fullkomligt äkta **Madeira, Marsala, Portvin** och **Sherry** till 2 kr. pr 1/1 but., billigare kvalitét à 1 kr. pr 1/1 but., då minst 6 but. tagas, till landsorten 12 but. *mot förut insänd likvid.*
Träffas under sommarmånaderna 1—5.
Vinagenten **Lundgren,**
Allm. Tel. 122 73. Regeringsgatan 24 **Stockholm.**

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet.* **L. & M. Norbäck.**
Bastuträsk. Herrar Resande! Uti gamla gästgifvaregården Bastuträsk tillhandahållas fortfarande **Mat, logi** och **skjuts.** Vid telegrafering efter häst återbetalas portot. Glöm ej telegrafadressen som är endast **Östlund, Bastuträsk.**
Bengtsfors, *Rum för resande* hos **Mårten Johansson.**
Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant, **J. G. Johansson.**
» *Hotell Nordlund,* 1:sta klass. **Aug. Nordlund.**
Borås, *Jernvägshotell,* **Fröken Anna Svensson.**
Bräcke, *Jernvägshotellet,* **Fru M. Holmqvist.**
Djursholm, *Hotell och Restaurant,* **W. Strandberg.**
Dufed, *Hotell,* **Fröken C. Sörén.**
Ed, *Hotell,* **Fru Chr. Johansson.**
Edane, *Rum för resande,* **Aron Jansson.**
Elmhult, *Hotell,* **Axel Örtengren.**
Engelsberg, *Hotell,* **Fröken Lovisa Eriksson.**
Enköping, Fritz Bergströms *Hotell & Restaurant. Obs.* Billiga priser.
Eskilstuna, *Nya Hotellet,* mest besökt härstädes, vackra större och mindre rum efter nutidens fordringar, till billiga priser, **Oscar Rydström.**
Eslöf, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell, **Olof Andersson.**
Falun, *Stadshotellet,* 1 klass, **C. J. Westergren.**
» *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**
Filipstad, *Stadshotellet,* det enda å platsen med fullständig restaurant samt propra rum med utmärkta jernsängar. Åkeri finnes och hemtning sker vid alla tåg.
Filipstad, (Östra Vermlands jernv.-station), *Jernvägs- o. Turisthotellet* rekommenderas för sitt natursköna och tysta läge. Propra och billiga rum med goda sängar. **Rikstelef.**
Gössäter, *Hotell Kinnekulle,* postadress Råbäck, **W. Werner.**
Götened, *Hotell Carl,* rum, matservering samt skjutsar för resande, **Carl Johansson.**
Halmstad, *Hotell Mårtenson,* **Emil Olsson.**
» *Hotell Svea,* **Lovisa Svensson.**
Hellekis, *Hotell Kinnekulle,* **W. Werner.**
Helsingborg, *Hotell d'Öresund,* **Joh. Lindberg.**
» *Centralhotellet,* **Frans Isberg.**
» *Tysta Marie,* Pension, Matsalar, Café, Läsesalong & Annonsbyrå rekommenderas till alla som värdera ett godt hem. Billigt. Centralt. Förstklassigt. Rikstelefon.
Hernösand, *Gästgifvaregårdens hotell,* **Majken Freese.**
» *Hotell Norrland,* invid ångbåtsbryggan, fortsätter sin 34-åriga rörelse till den 1 Oktober 1897 af **Carl Fr. Hägg.**
» *Hotell Arnell* (nytt). **And. Arnell.**
Insjön, *Jernvägshotellet,* **N. A. Brundin.**
Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. **G. Nyman.**
Kalmar, *Hotell Witt,* **S. Landelius.**
Karlshamn, *Hotell Kung Karl,* rekommenderar sina dels nymonterade och dels nya rum för resande samt biljard. **C. M. Bergqvist.**
Karlskoga, *Hotell och skjutsstation,* **E. Samuelsson.**
Karlskrona, *Stadshotellet,* **E. Berthelsen.**
Karlstad, *Stadshotellet,* **Fr. Odén.**
» *Jernvägshotellet,* **C. Magnuson.**
Katrineholm, *Hotell,* **Fröken Hanna Andersson.**

Forts. sid. 6.

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Krylbo** (*7, 42*)	600	1255	350
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** (*19*)	715	145	440

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kärrgrufvan** (*19*)	1040	230	540
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0.50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Krylbo** (*7, 42*)	1140	310	650

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. **Annefors**	620
2	—	—	» Fredriksberg	630
16	1,10	0,75	» Gravendal	740
25	1,75	1,15	Till **Strömsdal**	810
			Fr. **Strömsdal**	840
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	915
47	3,25	2,20	Till **Bergslags Hörken*** (*39*)	1010

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. **Bergslags Hörken*** (*39*)	1125
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1210
22	1,50	1,00	Till **Strömsdal**	1255
			Fr. **Strömsdal**	125
31	2,15	1,45	» Gravendal	215
45	—	—	» Fredriksberg	258
47	3,25	2,20	Till **Annefors**	305

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Daglig. Persontåg № 1	№ 3	S. o. H. № 19	Sk. Bl.t. № 9
			Fr. **Munkfors**	223	—	417	700
8	0,50	0,35	» Höje	240	—	434	730
16	1,00	0,65	» Myra	257	—	451	800
20	1,20	0,80	» Råda	305	—	500	830
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	313	—	509	843
			Fr. **Sjögränd**	315	515←«		857
27	1,65	1,10	» Uddeholm	323	522	—	910
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	328	527	—	933
34	2,05	1,46	Till **Hagfors**	339	538	—	950
			Fr. **Hagfors**	345	545		
39	2,35	1,60	» Gejersholm	401	559		
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	418	616		
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×438	637		
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	452	650		
74	4,45	3,00	» Nordmark	515	714		
78	4,95	3,25	» Finnmossen	525	724		
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	532	731		
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	545	744		
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (*37*)	550	748		
			Fr. **Finshyttan**	555	750		
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (*37, 39*)	600	755		

Kilom.	Biljettpris II	III	Filipstad—Munkfors.	Daglig. Persontåg № 2	№ 4	S. o. H. № 20	Skd. Bl.t. №10
			Fr. **Filipstad** (*37, 39*)	935	630	—	—
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (*37*)	940	635	—	—
			Fr. **Finshyttan**	950	636	—	—
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	955	641	—	—
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1008	654	—	—
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1015	701	—	—
17	1,05	0,70	» Nordmark	1024	710	—	—
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1053	738	—	—
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1103	749	—	—
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1124	810	—	—
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1141	827	—	—
57	3,45	2,30	Till **Hagfors**	1156	840	—	—
			Fr. **Hagfors**	1202	845	—	1020
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	1214	857	—	1045
64	3,90	2,60	» Uddeholm	1219	902	—	1055
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	1225	908	—	1105
			Fr. **Sjögränd**	1227	»→	912	430
71	4,30	2,90	» Råda	1237	—	922	450
75	4,55	3,05	» Myra	1246	—	931	508
83	5,05	3,35	» Höje	102	—	947	538
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	118	—	1003	605

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	Dagligen Persontåg № 3	№13	№15	Skd. Bl. t. № 17	S. o. H. Pst. № 21
			Fr. **Edebäck**	500	1205	255	400	850
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	510	1217	307	417	900

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	Dagligen Persontåg № 4	№14	№16	Skd. Bl. t. № 18	S. o. H. Pst. № 22
			Fr. **Sjögränd**	915	1235	320	1118	520
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	925	1247	332	1130	530

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1898.

Obs.! Biljettpris se sid. 16.

Kilom.	Falun-Göteborg.		Dagligen Snlt. № 1 II III	Gdst. № 15 III	Prst. №29 II III	Snlt. № 3 II III	Gdst. № 9 II III
	Fr. **Falun** (*36*)	—	750	830	1225	220	500
8	» *Hinsnoret*	—	×	×	×	×	×
17	» Ornäs	—	814	915	1257	245	545
22	» Domnarfvet	—	823	959	107	253	624
23	Till **Borlänge** (*42*)	—	827	1005	112	257	630
	Fr. **Borlänge**	—	832	1040	Ank	310	700
33	» *Sellnäs*	—	×	×		×	×
43	» Ulfshyttan	—	859	1142	—	336	805
52	» Rämen	—	914	1236	—	350	843
61	» Gräsberg	—	927	116	—	402	918
70	Till **B:s Ludvika**	—	942	136	—	417	940
	Fr. **B:s Ludvika**	—	957	206	—	427	—
79	» Klenshyttan	—	1012	241	—	442	—
86	» B:s Grängesberg	—	1025	340	—	455	—
94	Till **B:s Hörken** (*44*)	—	1036	401	—	506	—
	Fr. **B:s Hörken**	—	1037	431	—	507	—
106	Till **B:s Ställdalen**	—	1053	454	—	528	—
	Fr. **B:s Ställdalen**	—	1055	616	—	524	—
126	» Bredsjö (*29*)	—	1121	728	—	551	—
137	» Sikfors	—	1139	808	—	610	—
144	» Hellefors	—	1150	835	—	621	—
152	Till **Grythyttehed** (*28*)	—	1201	855	—	632	—
	Fr. **Grythyttehed**	—	1202	905	—	633	—
163	» Loka	—	1217	932	—	648	—
174	Till **Herrhult** (*37*)	G.t.	1233	958	Prst.	705	Gdst
	Fr. **Herrhult**	№ 5	1234	1008	№3a	707	№11
185	Till **Daglösen** (*39*)	II III	1248	1030	II III	721	II III
	Fr. **Daglösen**	548	1258		730←«		155
199	» Geijersdal	628	117	—	758		241
207	» Lindfors	649	128	—	814	—	308
214	» Molkom	719	139	—	836		345
224	» Mölnbacka	744	152	—	857	Gdst.	414
230	» Deje	816	202	—	920	№17	511
246	Till **Kil** (*13*)	858	223	—	955	II III	553
	Fr. **Kil**	928	245	—	—	530	642
257	» Edsvalla	1008	301	—	—	609	726
	« *Wåhlberg*	×	|	—	—	×	×
268	» Grums	1038	317	—	—	649	758
278	» Segmon	1105	331	—	—	728	831
289	» Vermlandsbro	1137	346	Gdst.	—	800	903
297	» Seffle	1205	403	№ 13	—	837	936
314	Till **Åmål**	1243	425	II III	—	915	1014
	Fr. **Åmål**	103	430	550	—	930	—
323	» Tösse	134	443	620	—	956	—
334	» Ånimskog	215	458	654	—	1028	—
347	» Köpmannabro	249	516	735	—	1102	—
355	Till **Mellerud** (*105*)	311	527	758	—	1125	Snlt.
	Till *Fredrikshald*	840	233	—	—	328	№51
	» *Kristiania*	—	617	—	—	755	II III
	Fr. *Kristiania*	—	940	—	—	—	1115
	» *Fredrikshald*	850	154	—	—	—	245
			II III				
	Fr. **Mellerud**	326	535	818	—	—	600
364	» Erikstad	×345	548	844	Snlt.	—	613
372	» Brålanda	×403	600	910	№21	—	626
381	» Frändefors	×421	613	939	II III	—	639
396	Till **Öxnered** (*52*)	458	632	1017	»→	—	701
	Fr. **Öxnered**	515	640	1215	1039	—	709
406	Till **Trollhättan**	535	653	1235	1052	—	724
	Fr. **Trollhättan**	540	655	110	1054	—	726
413	» *Velanda*	×	|	×	|	Prst.	|
422	» Upphärad	621	717	215	1118	№ 7	751
428	» *Pressebo*	×	|	×	|	II III	|
435	» Nygård	652	735	250	×1135	650	809
441	» *Lödöse*	×	|	×	×	×	|
447	» Elfängen	723	753	329	×1151	714	828
453	» Nol	815	802	354	×1159	730	836
461	» *Jordfallet*	×	812	×	×	750	848
464	» *Surte*	×	|	×	×	×	|
469	» Agnesberg	857	824	439	1221	806	859
476	Till **Olskroken** (*3*)	917	834	459	1230	820	909
478	» **B:s Göteborg** (*55, 103*)	923	840	510	1235	830	914

Kilom.	Göteborg-Falun.	Dagligen Gdst. № 6 II III	Snlt. № 2 I II III	Snlt. №22 II III	Gdst. №14 II III	Prst. № 8 II III	Snlt. №52 I II III
	Fr. **B:s Göteborg** (*55, 103*)	700	820	100	200	500	700
2	» Olskroken(*3*)	706	825	104	206	505	704
9	» Agnesberg	727	836	×118	228	524	717
14	» *Surte*	×	|	|	×	×	|
17	» *Jordfallet*	747	848	|	×	×	×
25	» Nol	812	900	×133	318	604	744
31	» Elfängen	832	909	×141	330	619	754
37	» *Lödöse*	×	|	|	×	×	|
43	» Nygård	937	926	×155	405	644	813
50	» *Pressebo*	×	|	|	×		|
56	» Upphärad	×1014	944	216	458	—	835
65	» *Velanda*	×	|	|	×		|
72	Till **Trollhättan**	1053	1005	236	530	—	859
	Fr. **Trollhättan**	1058	1007	237	542	—	901
82	Till **Öxnered** (*52*)	1118	1020	250	602	—	916
	Fr. **Öxnered**	1133	1035	—	633	—	949
97	» Frändefors	×1208	1055	—	713	—	1010
106	» Brålanda	×1227	1108	—	738	—	1023
114	» Erikstad	×1246	1120	—	803	—	1036
123	Till **Mellerud** (*105*)	106	1132	—	823	—	1050
	Till *Fredrikshald*	840	328	—	—	—	233
	» *Kristiania*	—	755	—	—	—	617
	Fr. *Kristiania*	—	1115	Gdst.	940	—	—
	» *Fredrikshald*	850	245	№18	154	—	—
		II III	II III	II III			
	Fr. **Mellerud**	123	1140	200	838	—	
131	» Köpmannabro	148	1152	245	907	—	Gdst.
144	» Ånimskog	216	1210	311	937	—	№12
155	» Tösse	243	1225	338	1009	—	II III
164	Till **Åmål**	305	1237	400	1030	—	545
	Fr. **Åmål**	320	1245	427	—	—	633
181	» Seffle	403	109	505	—	—	700
189	» Vermlandsbro	430	124	526	—	—	735
200	» Segmon	458	140	555	—	—	804
210	» Grums	528	154	622	—	—	×
	» *Wåhlberg*	×	|	×	Pst.	—	850
221	» Edsvalla	608	211	701	№4a	—	918
232	Till **Kil** (*13*)	631	225	730	II III	—	1000
	Fr. **Kil**	646	247		600	—	1100
248	» Deje	736	309	—	637	—	1123
254	» Mölnbacka	755	318	—	651	—	1205
264	» Molkom	832	332	—	713	—	1235
271	» Lindfors	857	343	Gdst.	729	Snlt.	117
279	» Geijersdal	925	354	№ 16	747	№ 4	150
293	Till **Daglösen** (*39*)	958	413	III	812	II III	
	Fr. **Daglösen**	—	423	700	»→	825	
304	Till **Herrhult** (*37*)	—	437	731	—	842	—
	Fr. **Herrhult**	—	438	756	—	844	—
315	» Loka	—	453	824	—	902	—
326	Till **Grythyttehed** (*28*)	—	509	850	—	919	—
	Fr. **Grythyttehed**	—	510	910	—	934	—
334	» Hellefors	—	522	1018	—	947	—
341	» Sikfors	—	533	1048	—	1000	—
352	» Bredsjö (*29*)	—	550	1143	—	1019	—
372	Till **B:s Ställdalen**	—	615	1231	—	1046	—
	Fr. **B:s Ställdalen**	—	620	101	—	1054	—
384	Till **B:s Hörken** (*44*)	—	639	139	—	1113	—
	Fr. **B:s Hörken**	—	640	209	—	1114	—
392	» B:s Grängesberg	—	658	306	—	1128	Gdst.
399	» Klenshyttan	—	708	326	—	1139	№10
408	Till **B:s Ludvika**	—	715	345	—	1153	II III
	Fr. **B:s Ludvika**	—	728	417	—	1203	530
417	» Gräsberg	—	738	456	—	1219	612
426	» Rämen	—	753	537	—	1236	651
435	» Ulfshyttan	—	806	602	Prst.	1249	716
445	» *Sellnäs*	—	×	×	№30	×	×
455	Till **Borlänge** (*42*)	—	832	647	II III	115	801
	Fr. **Borlänge**	—	835	712	308	120	834
456	» Domnarfvet	—	840	737	318	125	854
461	» Ornäs	—	848	755	328	138	912
470	» *Hinsnoret*	—	×	×	×	×	×
478	Till **Falun** (*36*)	—	912	835	400	157	952

Göteborg—Borås jernväg, se sid. 6 tab. 55.

Kilom.	Filipstad—Daglösen. Dagligen.	Blandade tåg №31 II III	№33 II III	№35 II III	№37 II III	№39 II III	№41 II III
	Fr. **Filipstad** (*37, 38*)	530	805	1220	350	630	915
8	Till **Daglösen**	545	820	1240	405	650	935

Kilom.	Daglösen—Filipstad. Dagligen.	Blandade tåg №32 II III	№34 II III	№36 II III	№38 II III	№40 II III	№42 II III
	Fr. **Daglösen**	600	840	100	425	725	1005
8	Till **Filipstad** (*37, 38*)	620	900	120	440	740	1030

Hotell Nordlund, Borlänge, 1:sta klass.
Rekommenderar sina propra rum, goda sängar och godt bord. *Rikstelefon.*
OBS.! Uppackningssalar för herrar handelsresande. *Aug. Nordlund.*

Borlänge jernvägshotell, 1:sta klass.
Stora, trefliga rum, med engelska jernsängar. Godt kök.
OBS.! Uppackningssalar för herrar handelsresande. *J. G. Johansson.*
Ny egare.

42. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	Siljans jernväg.	Bl. t. № 13	Snlt. №11
	Fr. Insjön		Fr. **Insjön**	620	1205
11	0,75	0,50	» Gagnef	654	1225
16	1,05	0,75	» Djurås	718	1234
			» Djurmo	×	×
26	1,70	1,20	» Dufnäs	748	1251
			» Lennheden	×	×
			» Tjerna	×	|
37	2,45	1,70	Till **Borlänge** (*39*)	×816	110

Kilom.	Från Borlänge II	III	Södra Dalarnes.	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. №3
			Fr. **Borlänge**	840	125	400
			» Rågåker	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	906	137	430
			» Svärdsjö	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	932	149	500
			» Solfvarbo	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	1010	207	546
27	1,65	1,10	Till **Kullsveden**	1016	211	552
			Fr. **Kullsveden**	—	—	557
30	1,80	1,20	Till **Bispberg**	—	—	605
			Fr. **Bispberg**	—	—	618
			Till **Kullsveden**	—	—	627
			Fr. **Kullsveden**	1017	212	643
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	1041	224	717
			» Skönsbo	×	|	×
47	2,50	1,65	» Hedemora	1108	238	757
			» Näs	×	|	×
			» Snickarbo	×	|	×
60	3,60	2,40	» Avesta	1206	307	858
			» Strömsnäs	×	|	×
64	3,85	2,60	Till **Krylbo** (*1, 43*)	1220	×315	905

Kilom.	Biljettpris II	III	Södra Dalarnes.	Bl.t. №4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6
	Fr. Krylbo		Fr. **Krylbo** (*1, 43*)	430	102	410
			» Strömsnäs	×	|	×
4	0,30	0,20	» Avesta	444	110	435
			» Snickarbo	×	|	×
			» Näs	×	|	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	525	141	546
			» Skönsbo	×	|	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	600	156	621
37	2,25	1,50	Till **Kullsveden**	621	207	642
			Fr. **Kullsveden**	626	—	—
40	2,40	1,60	Till **Bispberg**	633	—	—
			Fr. **Bispberg**	643	—	—
			Till **Kullsveden**	651	—	—
			Fr. **Kullsveden**	656	212	643
39	2,35	1,60	» Säter	705	218	704
			» Solfvarbo	×	|	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	736	235	740
			» Svärdsjö	×	|	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	756	247	806
			» Rågåker	×	|	×
64	3,85	2,60	Till **Borlänge** (*39*)	×815	258	825

Kilom.	Från Borlänge II	III	Siljans jernväg.	Bl. t. №12	Snlt. №14
			Fr. **Borlänge**	845	312
			» Tjerna	×	×
			» Lennheden	×	×
11	0,75	0,50	» Dufnäs	925	336
			» Djurmo	×	×
21	1,40	0,95	» Djurås	1003	354
26	1,70	1,20	» Gagnef	1024	403
37	2,45	1,70	Till **Insjön**	1055	420

45. Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	
			Fr. **Pålsboda** (*3*)	a) 435	f) 425	Gdst.
6	0,50	0,30	» Svennevad	450	442	№ 7
12			» *Glottra*	×	×	III
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	521	536	345
24	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	×	×	×
30	2,25	1,50	» *Ormon*	×	×	×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	605	626	441
36			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	628	649	507
43			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	641	716	537
48	3,60	2,40	» Sonstorp	654	732	553
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	718	800	620
				№ 1 A	№ 5	№ 7 A
			Fr. **Finspong**	725	1135	645
65			» *Dofverstorp*	×	×	×
73			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	828	1237	750
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** (*7*)	b) 844	d) 1255	g) 808
			Fr. **Kimstad**	850	125	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** (*7, 49*)	c) 900	e) 137	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 6 A	№ 4 A	
			Fr. **Norsholm** (*7, 49*)	h) 930	l) 312	
4	0,30	0,20	Till **Kimstad** (*7*)	942	328	№ 8
			Fr. **Kimstad**	i) 958	m) 330	o) 850
10	0,75	0,50	» Skärblacka	1023	402	915
12	0,90	0,60	» *Ljusfors*	×	×	×
20	1,50	1,00	» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	1118	448	1010
			* Godståg.	№ 6* III	№ 4	№ 2
			Fr. **Finspong**	1145	455	850
37	2,80	1,85	» Sonstorp	1220	528	926
40	3,00	2,00	» Hellestad	1240	538	946
42			» *Borggård*	×	×	×
46	3,40	2,25	» Prestköp	105	556	1011
49			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	131	620	1037
55			» *Ormon*	×	×	×
61	4,60	3,05	» *Gryt* vid bibana	207	×	×
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	225	707	1145
73			» *Glottra*		×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	—	746	1227
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** (*3*)	—	n) 800	k) 1245

a) S. j. tåg № 14 ank. 428, *b*) № 325 ank. 843, № 102 afg. 913, *c*) № 325 afg. 906, N. V. j. № 1 afg. 910, *d*) S. j. tåg № 326 afg. 100, *e*) S. j. № 7 afg. 149, № 21 afg. 246 och N. V. j. № 3 afg. 325, *f*) S. j. № 12 ank. 413, № 9 ank. 416, *g*) S. j. № 101 afg. 846, № 324 afg. 820, *h*) N. V. j. № 4 ank. 825, S. j. № 102 ank. 852, *i*) S. j. № 321 ank. 939, *k*) S. j. № 11 afg. 112, *l*) S. j. № 21 ank. 240, № 22 ank. 307 och N. V. j. № 2 ank. 233, *m*) S. j. № 327 ank. 320, № 8 ank. 328, № 22 ank. 37, *n*) № 115 afg. 811, *o*) № 101 ank. 844, № 324 ank. 817.

Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom mellan Finspong och Skärblacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestauradt. ←o→ *Elegant mobleradt.* →o← *Elektriskt ljus.* ←o→ *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers.* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg,

(Privat Spårvidd 1.435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 1	Dagligen B. t. № 9	Dagligen P. t. № 5	Dagligen P. t. № 3	Dagligen P. t. № 7	Lörd. P. t. № 17	● Går vid ordinarie torgdags-marknader i Skara.
			Fr. **Moholm** (3)	522	905	110	439	630	—	
			» *Valla*	×	×	×	×	×	—	
			» *Seckestad*	×	×	×	×	×	—	
10	0,90	0,60	» Jula	547	934	137	504	655	—	
			» *Eklunda*	×	×	×	|	|	—	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×	×	—	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad**	608	956	200	523	714	—	
			Fr. **Mariestad**	610	1000	Juni—Aug.	526	717	100	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×	Sön- och Hd.	×	×	—	
			» *Prestgvarn*	×	×		×	×	—	
29	2,30	1,50	» Lugnås	638	1082		556	745	130	
37	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×		×	×	—	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×		×	×	—	
38	2,90	1,90	» Österäng	703	1108		623	810	155	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	P. t.	×	×	P. t.	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	720	1130	№15	648	830	—	№11
			Fr. **Gössäter**	728	1152	444	646		—	444
			» *Kärrgården*	×	×	×	×	—	—	×
			» *Malma*	×	×	×	×	—	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	749	1227	510	718	—	—	510 P. t.
			» *Vättlösa*	×	×	×	×	—	—	× №13
62	4,80	3,05	» Lundsbrunn	810	1254	527	737	—	—	527 280
			» *Myråsen*	×	×	×	×	—	—	× ×
			» *Tveta*	×	×	×	×	—	—	× ×
72	4,70	3,10	Till **Skara** (47)	834	120	550	803	—	—	550 255

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. №10A	Dagligen P. t. № 2	Dagligen P. t. № 8	Dagligen Bl. t. №10B	Dagligen P. t. № 4	◗ P. t. №16	● P. t. №12	P. t. №14
			Fr. **Skara** (47)	—	930	—	350	852	600	600	200
			» *Tveta*	—	×	—	×	|	×	×	×
			» *Myråsen*	—	×	—	×	×	×	×	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	—	958	—	423	917	626	626	225
			» *Vättlösa*	—	×	—	×	×	×	×	
17	1,20	0,80	» Götened	—	1017	—	449	934	642	642	
			» *Malma*	—	×	—	×	×	×	×	
			» *Kärrgården*	—	×	—	×	×	×	×	
			Till **Gössäter**	—	1043	—	514	957	706	706	
27	1,90	1,25	Fr. **Gössäter**	545	1046	140	—	1000	—	—	
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	×	—	×	Sön- och helgdagar Juni—Aug.		
34	2,40	1,60	» Österäng	607	1105	201	—	1018			
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	×	—	×			
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	×	—	×			
43	3,00	2,00	» Lugnås	642	1131	228	—	1041			
			» *Prestgvarn*	×	×	×	—	×			
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	×	P. t.	×			
54	3,80	2,50	Till **Mariestad**	715	1159	255	№ 6	1106			
			Fr. **Mariestad**	750	1202	300	530	1109			
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×	×			
			» *Eklunda*	×	|	×	|	×			
62	4,60	3,05	» Jula	819	1224	324	551	1131			
			» *Seckestad*	×	×	×	×	×			
			» *Valla*	×	×	×	×	×			
72	4,70	3,10	Till **Moholm** (3)	848	1250	350	615	1155			

● Går vid ordinarie torgdags-marknader i Skara.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd O. 891), fr o. m. d. 1 Juni 189 8.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4			№10	№12	●
			Fr. **Håkantorp** (52)	900	536	—	—	736	625	
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×	×	
7			» Smedtofta	×	×	—	—	×	×	
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	928	612	—	—	808	700	
13			» Bryne	×	×	—	—	×	×	
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	945	626	—	—	830	725	
23			» Risa	×	×	—	—	×	×	
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** (se ned.)	1016	728	№ 6	№ 8	900	755	
			Fr. **Lidköping**	1210	728	730	244			
32			» Alebäck	×	×	×	×			
37	2,80	1,50	» Vinninga	1238	800	759	310			
44			» Skäggatorp	×	×	×	×			
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46)	115	822	835	346			
			Fr. **Skara**	130	847	845	356			
52			» Brunsbo	×	×	×	×			
55			» Tubbetorp	×	×	×	×			
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	152	907	905	420			
			Fr. **Axvall**	158	909	910	428			
60			» Härlingstorp	×	×	×	×			
64			» Bjellum	×	×	×	×			
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	928	926	939	500			
71			» Espås	×	×	×	×			
74			» Segerstad	×	×	×	×			
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	957	1000	1005	530			

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagligen № 7	№ 9	
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	435	1205	325	730		
4			» Segerstad	×	×	×	×		
7			» Espås	×	×	×	×		
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	500	1234	354	736		
14			» Bjellum	×	×	×	×		
18			» Härlingstorp	×	×	×	×		
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	528	102	423	822		
			Fr. **Axvall**	530	107	430	826		
23			» Tubbetorp	×	×	×	×		
26			» Brunsbo	×	×	×	×		
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46)	536	129	452	846		
			Fr. **Skara**	538	145	502	856		
35			» Skäggatorp	×	×	×	×		
41			» Vinninga	630	222	538	932		
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×		
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** (se ned.)	651	243	600	954		
			Fr. **Lidköping**	655	330	604			500
55			» Risa	×	×	×	—		×
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	723	402	634	—	—	526
65			» Bryne	×	×	×	—	—	×
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	744	428	658	—	—	545
71			» Smedtofta	×	×	×	—	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	×	—	—	×
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (52)	808	458	722	—	—	615

● Onsdagar och Lördagar

● Onsdagar och Lördagar

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp. — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

Kinnekulle—Lidköpings jernväg från den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Fr. **Hellekis** (Hönsäter)	545	1150	612
	0,40	0,25	» Råbäck (Hotell Kinnekulle)	529	1205	627
13	0,80	0,55	» Blomberg	621	1233	640
17	1,05	0,70	» Källby	630	1244	658
26	1,60	1,05	Till **Lidköping** (se ofvan)	652	106	718

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6
			Fr. **Lidköping** (se ofvan)	1020	250	905
			» Källby	1041	314	926
9	0,55	0,40	» Blomberg	1052	329	938
22	1,35	0,90	» Råbäck (Hotell Kinnekulle)	1117	356	958
26	1,60	1,05	Till **Hellekis** (Hönsäter)	1129	408	1010

Tågen stanna vid stationerna Hellekis egendom, Trolmen, Hjelmsäter, Trufve och Filsbäck endast för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] j. (Privat Spårvidd O. 891) fr. den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 9	Dagligen № 5	Dagligen № 7
			Fr **Norrköping** (7)	625	845	1030	415	907
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	640	905	1047	433	927
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	702	927	1112	458	952

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Dagligen № 8
			Fr. **Söderköping**	720	1158	520	1027
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» **Kummelby**	740	1225	550	1042
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	805	1240	605	1041

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 19	Dagligen № 21
			Fr. **Norrköping** (7)	730	530
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	750	550
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	828	626
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	900	700
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	940	740
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	1013	818

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 20	Dagligen № 22
			Fr. **Arkösund**	687	700
3	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	×	×
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	715	736
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×
27	1,30	0,85	» Hylinge	×	×
29	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	759	820
34	1,95	1,30	» Ö. Stenby	×	×
38	2,10	1,40	» **Kuddby**	828	849
42	2,25	1,45	» Åsvittinge	×	×
47	2,35	1,55	» Furingstad	×	×
52	2,50	1,60	» **Kummelby**	905	927
53	2,50	1,60	» Brännestad	×	×
58	2,60	1,70	Till **Norrköping** (7)	920	942

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Atvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd O. 891), från den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 1	Dagligen Bl. t. № 3	
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	910	325	
5	0,50	0,25	» Skärkind	920	340	
10	0,75	0,50	» Halleby	930	355	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	937	409	
17	1,30	0,80	» Höfversby	947	427	
23	1,75	1,10	» Björsäter	1001	448	
27	2,05	1,25	» Lakvik	1011	506	
33	2,50	1,55	» Bersbo	1027	530	Bl. t.
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	1047	600	№ 5
			Fr. **Åtvidaberg**	1050	616	550
51	3,85	2,35	» Forsaström	1107	648	622
58	4,35	2,70	» Falerum	1135	712	651
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1146	727	728
71	5,35	3,30	» Storsjö	1156	754	738
82	6,15	3,80	» Öfverum	1222	818	834
94	7,05	4,35	» Gamleby	1248	928	940
102	7,65	4,70	» Almvik	108	952	1014
114	8,55	5,25	» Jenny	131	1021	1048
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	140	1032	1100

№ 14

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Snlt. № 9	Snlt. № 7	Bl. t. № 11
			Fr. **Vestervik**	345	515	110
4	0,50	0,25	» **Jenny**	355	×	132
11	0,85	0,55	» Verkebäck	411	539	155
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	|
17	1,30	0,80	» Fårhult	426	×	217
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum**	445	608	239
			Fr. **Ankarsrum**	450	618	249
33	2,50	1,55	» Hjorted	509	629	318
38	2,85	1,75	» Totebo	519	×	331
42	3,15	1,95	» Blägda	531	658	353
47	3,55	2,20	» Tuna	542	706	413
52	3,90	2,40	» Väderum	553	×	433
60	4,50	2,80	» Hvena	609	730	458
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	630	750	530

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 10	Snlt. № 8	Bl. t. № 12
			Fr. **Hultsfred** 54)	655	1000	510
10	0,75	0,50	» Hvena	718	1022	544
18	1,35	0,85	» Väderum	735	1039	610
23	1,75	1,10	» Tuna	747	1053	630
28	2,10	1,30	» Blägda	759	1108	655
32	2,40	1,50	» Totebo	810	1114	715
37	2,80	1,70	» Hjorted	823	1126	740
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum**	840	1142	805
			Fr. **Ankarsrum**	844	1147	815
53	4,00	2,45	» Fårhult	902	1205	843
57	—	—	» Hvalstad	|	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	915	1220	920
66	4,95	3,05	» **Jenny**	931	1236	950
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	940	1245	1002

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Snlt. № 2	Bl. t. № 6	№ 14
			Fr. **Vestervik**	940	230	1025
4	0,50	0,25	» **Jenny**	950	245	1049
16	1,20	0,75	» Almvik	1018	323	1122
24	1,80	1,10	» Gamleby	1035	403	1246
36	2,70	1,70	» Öfverum	1107	456	185
47	3,55	2,20	» Storsjö	1138	535	215
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1145	550	229
60	4,50	2,80	» Falerum	1209	628	300
67	5,05	3,10	» Forsaström	1228	652	322
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	1248	720	345
			Fr. **Åtvidaberg**	1251		540
85	6,40	3,95	» Bersbo	116	—	615
91	6,85	4,20	» Lakvik	130	—	642
95	7,15	4,40	» Björsäter	142	—	701
101	7,60	4,65	» Höfversby	154	—	727
105	7,90	4,85	» Ringstorp	204	—	744
108	8,10	5,00	» Halleby	212	—	756
113	8,50	5,20	» Skärkind	223	—	812
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	233	—	825

Bl. t. № 4

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd O. 891), från den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. № 5	Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Vartofta** (8)	615	1020	710
8	0,65	0,40	» Åsarp	642	1059	739
13	1,05	0,65	» Trädet	658	1117	757
20	1,60	1,00	» Blidsberg	724	1143	822
24	1,95	1,20	» Dalum	737	1158	838
29	2,35	1,45	» Lena	756	1216	856
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	820	1240	920

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. № 6	Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Ulricehamn**	330	730	280
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	355	757	257
13	1,05	0,65	» Dalum	411	815	315
17	1,40	0,85	» Blidsberg	426	832	332
24	1,95	1,20	» Trädet	442	856	356
29	2,35	1,45	» Åsarp	504	914	414
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	530	940	440

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1.217), fr. 1 Juni 1898.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Fr. **Uddevalla** (53)	600	145	515
8	0,50	0,25	» Engebacken	619	212	542
14	1,00	0,50	» Ryr	638	228	559
19	1,00	0,50	» Grunnebo	648	244	615
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39)	655	254	626
			Fr. **Öxnered**	705	304	638
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	715	314	648
			Fr. **Venersborg**	725	330	702
32	1,50	0,75	» Rånnum	736	348	716
37	2,00	1,00	» Lilleskog	747	404	730
46	2,00	1,00	» Sahlstad	806	428	754
51	2,50	1,25	» Grästorp	818	450	814
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	836	511	836
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47)	847	523	847
			Fr. **Håkantorp**	852	536	856
70	3,00	1,50	» Vara	908	556	917
81	3,50	1,75	» Vedum	930	626	945
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	950	651	1010

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 6	Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Herrljunga** (3, 55)	520	647	552
11	0,50	0,25	» Vedum	548	717	625
22	1,00	0,50	» Vara	607	750	659
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47)	620	805	714
			Fr. **Håkantorp**	621	815	726
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	634	835	744
41	2,00	1,00	» Grästorp	653	859	810
46	2,00	1,00	» Sahlstad	704	918	827
55	2,50	1,25	» Lilleskog	723	934	849
60	2,50	1,25	» Rånnum	737	947	904
65	3,00	1,50	Till **Venersborg**	747	1000	916
			Fr. **Venersborg**	755	1015	932
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39)	804	1023	942
			Fr. **Öxnered**	805	1037	952
73	3,50	1,75	» Grunnebo	814	1050	1004
78	3,50	1,75	» Ryr	825	1105	1019
84	3,50	1,75	» Engebacken	838	1121	1036
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	856	1146	1100

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 8	Dagligen №10	Dagligen №12	Dagligen №14
			Fr. **Venersborg**	650	930	605	900
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	650	940	615	910

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 7	Dagligen № 9	Dagligen №11	Dagligen №13
			Fr. **Öxnered**	725	1045	705	1000
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	735	1055	715	1010

53. Uddevalla—Lelängen (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Alla dagar Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (52)	905	140
11	0,80	0,45	» Lane	943	216
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	1000	233
24	1,70	1,00	» Ellenö	1020	251
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1040	311
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1055	325
41	2,90	1,65	» Högsäter	1114	343
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1128	357
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	1210	439
			Fr. **Bäckefors**	1230	450
69	4,85	2,80	» Iväg	1255	517
77	5,40	3,10	» Dingelvik	117	539
83	5,85	3,35	» Billingsfors	135	606
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	150	624

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Alla dagar Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	530	310
6	0,50	0,30	» Billingsfors	553	328
12	0,85	0,50	» Dingelvik	614	348
20	1,40	0,80	» Iväg	640	413
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	707	440
			Fr. **Bäckefors**	717	452
46	3,25	1,85	» Tångelanda	808	540
48	3,40	1,95	» Högsäter	818	549
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	835	607
58	4,10	2,35	» Färgelanda	852	624
65	4,55	2,60	» Ellenö	908	638
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	927	703
78	5,50	3,15	» Lane	941	720
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	1010	750

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1.435), fr. den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Sn. t. № 1 I III	Dagligen Sn. t. № 17 I III	Dagligen Bl. t. № 19 I III	Dagligen Bl. t. № 7 I III	Dagligen Bl. t. № 3 I III	Dagligen Bl. t. № 5 I III	Onsd. Lörd. Bl. t. № 11 I III
			Fr. **Nässjö** (7, 8, 104)	720	1010	1245	—	1028	600	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	788	1028	113	—	1056	624	
			Brevik	×	×	×	—	×	×	
21	1,40	0,80	Till **Eksjö**	753	1048	135	—	1118	645	
			Fr. **Eksjö**	759			230			700
37	2,05	1,20	» Hult	815			259			725
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	830	—	—	326	—	—	813
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	839	—	—	348	—	—	827
50	3,25	1,90	» Ingatorp	853	—	—	402	—	—	845
54	3,55	2,05	» Vallnäs	900	—	—	414	—	—	856
61	4,00	2,30	» Marianelund	913	—	—	445	—	—	918
65	4,25	2,45	» Emarp	920	—	—	457	Bl. t.	—	928
72	4,70	2,70	» Lönneberga	932	—	—	521	№ 9	—	949
83	5,40	3,15	Till **Hultsfred** (49)	947	—	—	545	I III	—	1010
			Fr. **Hultsfred**	1002	—	—	648	540	—	
91	—	—	» Hagelsrum	1015	—	—	701	600	—	—
95	6,20	3,60	» Mälilla	1022	—	—	719	620	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1029	—	—	731	635	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1044	—	—	749	700	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1054	—	—	806	719	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1105	—	—	825	740	—	—
120	7,80	4,50	» Berga (65)	1116	—	—	845	800	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1128	—	—	910	827	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	×	×	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1150	—	—	939	858	—	—
148	9,65	5,58	Till **Oskarshamn**	1203	—	—	958	917	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Sn. t. № 2 I III	Sn. t. № 18 I III	Bl. t. № 8 I III	Bl. t. №20 III	Bl. t. №10 I III	Bl. t. № 4 I III	Onsd. o. Lörd. Bl. t. № 12 I III
			Fr. **Oskarshamn**	445	—	425	—	945	—	415
8	0,55	0,30	» Forshult	458	—	451	—	1013	—	—
12	—	—	» Möckhult	×	—	×	—	×	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	518	—	524	—	1048	—	—
28	1,85	1,05	» Berga (65)	533	—	550	—	1135	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	547	—	607	—	1144	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	558	—	625	—	1203	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	608	—	646	—	1226	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	617	—	700	—	1243	—	—
53	3,45	2,00	» Mälilla	628	—	717	—	105	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	630	—	727	—	117	—	—
65	4,25	2,45	Till **Hultsfred** (49)	642	—	748	—	135	—	—
			Fr. **Hultsfred**	652	—	800	—	—	—	415

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom. fr. Karlskrona	I	III	Karlskrona–Kristianstad.	Sönd. o. Månd. № 11†	№ 3	№ 5	№ 1	№ 7
			Fr. Karlskrona (64)	530	755	1245	325	650
3	0,25	0,15	» Oskarsvärn	×537	×802	×1252	×334	×700
4	0,30	0,20	» Gullberna	×540	805	×1255	337	703
7	0,50	0,35	» Rosenholm	×547	×812	×101	×345	×711
9	0,65	0,45	» Skärfva	×552	×817	×105	×350	×716
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	×559	824	111	400	727
20	1,40	0,90	» Johannishus	×616	840	126	421	749
24	1,70	1,10	» Edestad	×625	849	×134	432	800
26	1,85	1,20	» Leivalunda	×630	×853	—	×437	×805
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69)	638	901	145	447	815
			» Ronneby helsobr.	—	914	203	502	—
				№ 9				№ 15 / № 17 / № 19
			Fr. D:o d:o	—	853	115	442	— / 115 / 608
			» Ronneby	520	907	153	455	545 / 130 / 615
34	2,40	1,55	» Djupadal	535	917	203	509	557 / 142 / 626
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	543	922	209	517	602 / 147 / 630
40	2,80	1,80	» Härsjön	554	×929	×215	528	Ank / Ank / Ank
47	3,30	2,15	» Hoby	617	945	228	553	Tåg № 19 går
50	3,50	2,25	» Kullåkra	625	952	×234	601	S., T., Th. o.
54	3,80	2,45	» Merserum	637	1000	×241	612	Lörd. under
63	4,45	2,85	» Trensum	701	1016	×256	634	Juni o. Juli.
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	720	1030	310	653	
Från Karlshamn				№ 1				№ 7
			Fr. Karlshamn	600	1040	350	—	140
73	0,25	0,15	» Horsaryd	×608	×1048	×358	—	×149
75	0,35	0,25	» Vekerum	×614	×1054	×404	—	×156
78	0,60	0,40	» Mörrum	624	1103	414	—	208
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	635	1114	426	—	220
86	1,15	0,75	Till Sandbäck	645	1122	436	—	230
Kil. fr. Sandbäck							№ 9	
			Fr. Sandbäck				908	242
3	1,35	0,90	» Kylinge				916	252
6	1,55	1,00	» Gränum				925	303
10	1,85	1,20	» Jemshög				938	317
13	2,05	1,35	» Rösjö				×946	×325
15	2,20	1,40	Till Holje				951	330
			Fr. Holje	600			—	—
			Fr. Sandbäck	652	1127	441	—	—
89	1,35	0,90	» Ryedal	×700	×1134	×449	—	—
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	718	1145	508	—	—
101	2,20	1,40	Till Sölvesborg	730	1200	520	—	—
f. Sölvesb.			Fr. Sölvesborg	735	1210	525	—	Godståg 830
			» Valje	×	×	×	—	×
110	0,65	0,45	» Bromölla	757	1231	546	—	902
114	0,95	0,60	» Gualöf	806	1240	555	—	917
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	818	1251	606	—	934
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	828	100	614	—	947
128	1,90	1,25	» Nosaby	841	113	627	—	1004
132	2,20	1,40	Till Kristianstad (72, 73, 75-77)	849	121	635	—	1013

Kil. fr. Kristianstad	I	III	Kristianstad–Karlskrona.	№ 16	№ 8 Gdst.			№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (72, 73, 75-77)		230	—	—	920	1235	650
4	0,30	0,15	» Nosaby		242	—	—	929	1244	700
10	0,70	0,45	» Fjelkinge		301	—	—	944	101	716
13	0,95	0,60	» Bäckaskog		313	—	—	952	109	728
18	1,30	0,85	» Gualöf		329	—	—	1004	120	739
22	1,55	1,00	» Bromölla		355	—	—	1017	131	752
			» Valje		×	—	—	×	×	×
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg		415	—	—	1036	151	814
f. Sölvesb.			Fr. Sölvesborg		—	—	—	1045	200	820
38	0,50	0,35	» Gammalstorp		—	—	—	1105	217	838
43	0,85	0,55	» Ryedal		—	—	—	×1118	×228	×851
46	1,05	0,70	Till Sandbäck		№ 8	—	№ 10	1125	234	858
Kil. fr. Holje			Till Holje		—	—	—		330	951
			Fr. Holje		600	—	800			
2			» Rösjö		×606	—	×806			
5			» Jemshög		617	—	818			
9			» Gränum		631	—	838			
12			» Kylinge		639	—	841			
15			Till Sandbäck		646	—	848			
			Fr. Sandbäck		656	—	—	1130	239	908
50	1,35	0,90	» Gustafstorp		707	—	—	1139	248	914
54	1,65	1,05	» Mörrum		722	—	—	1153	300	927
57	1,85	1,20	» Vekerum		×731	—	—	×1201	×307	×935
59	2,00	1,30	» Horsaryd		×738	—	—	×1207	×313	×941
62	2,20	1,40	Till Karlshamn (68)		745	—	—	1215	320	948
f. Karlsh.							№ 6			№ 10
			Fr. Karlshamn		—	—	747	1230	340	710
69	0,50	0,35	» Trensum		—	—	809	×1248	401	734
78	1,15	0,75	» Merserum		—	—	830	×103	419	758
82	1,40	0,90	» Kullåkra		—	—	841	×111	428	810
85	1,65	1,05	» Hoby		—	—	854	118	438	826
					№ 18		№ 20			
92	2,10	1,35	» Härsjön			—		912	×130	453 / 844
96	2,40	1,55	» Bredåkra (69)	936	529		1000	924	138	502 / 857
98	2,55	1,65	» Djupadal	941	535		1005	931	142	508 / 904
102	2,80	1,80	Till Ronneby (69)	950	545		1015	941	150	517 / 915
			» Ronnebyhelsobr.	1000	552		—	1000	203	532 / № 12† L.o.S.
					№ 8					
			Fr. D:o d:o		638	Tåg № 20 går S., T., Th. o. L. under Juni o. Juli.		930	115	513 / 922
			» Ronneby		650			952	157	524 / 930
106	3,10	2,00	» Lefvalunda		×701			×1003	—	×532 / ×938
108	3,25	2,10	» Edestad		707			1009	210	537 / ×943
112	3,50	2,25	» Johannishus		719			1021	219	546 / ×952
120	4,10	2,65	» Nettraby (70)		741			1041	236	608 / ×1002
123	4,30	2,75	» Skärfva		×740			×1048	×243	×610 / ×1016
125	4,45	2,85	» Rosenholm		×755			×1054	×248	×615 / ×1021
128	4,65	3,00	» Gullberna		805			1102	255	622 / ×1028
129	—	—	» Oskarsvärn		×808			×1105	×258	×624 / ×1031
132	4,90	3,15	Till Karlskrona (64)		817			1113	305	631 / 1038

† Tågen N:ris 11 och 12 gå till och med *Augusti*.

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III	Karlshamn-Halmstad.		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Ronneby	—	520	153	455
			» Karlshamn (67)	—	850	325	656
4	0,30	0,20	» Asarum	—	903	335	708
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	928	354	731
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	955	418	757
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	1012	424	814
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	1030	435	830
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×1037	×441	×836
36	2,55	1,65	» Ryd	—	1058	454	851
44	3,10	2,00	» Ålshult	—	1123	511	914
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	1147	532	937
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×1159	×541	×948
64	4,50	2,90	» Torne	—	1223	558	1011
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	1248	611	1029
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	—	105	627	1050
				№ 5		№ 9	
			Fr. Vislanda	920	245	715	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	951	328	757	—
99	7,00	4,50	» Ryssby	1009	349	817	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	1026	418	838	Onsd. och Lörd.
114	8,05	5,20	Till Ljungby	1040	430	857	
				№ 3			
			Fr. Ljungby	530	450	—	100
125	8,80	5,70	» Angelstad	600	520	—	132
129	9,10	5,85	Till Bolmen	610	530	—	144
			Fr. Bolmen	620	540	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	638	552	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	656	604	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	712	615	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	730	631	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	755	642	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×805	×651	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	823	659	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	843	718	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×854	×721	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×912	×730	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	936	744	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	950	758	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×957	759	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104)	1010	810	—	—

Kilom.	I	III	Halmstad-Karlshamn.	№ 6	№ 10	№ 2	№ 4
			Fr. Halmstad (103, 104)	—	—	700	400
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	712	414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	718	422
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	728	437
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×743	×454
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×753	×512
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	804	528
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	822	555
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×829	×604
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	839	620
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	850	639
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	909	727
54	3,80	2,45	» Byholma	Ons.	—	919	742
59	4,15	2,70	» Piksborg	och	—	931	759
64	4,50	2,90	Till Bolmen	Lörd.	—	942	812
			Fr. Bolmen	315	—	952	820
68	5,00	3,15	» Angelstad	330	—	1005	832
79	5,55	3,60	Till Ljungby	400	—	1035	900
				Dagl.			
			Fr. Ljungby	520	700	1100	
86	6,05	3,90	» Tutaryd	535	720	1126	
94	6,60	4,25	» Ryssby	553	741	1154	
100	7,05	4,55	» Målaskog	610	802	1216	
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)	640	842	1258	
					№ 4		
			Fr. Vislanda	600	925	240	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	622	×941	305	
129	9,10	5,85	» Torne	639	×953	324	
137	9,65	6,20	» Hulvik	×700	×1009	×345	
141	9,95	6,40	» Ulfö	715	×1017	400	
149	10,50	6,75	» Ålshult	738	×1033	424	
157	11,05	7,10	» Ryd	802	1050	450	
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×814	×1058	×502	
163	11,50	7,40	» Fridafors	824	1108	511	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	841	1117	528	
173	12,20	7,85	» Hemsjö	857	1128	545	
182	12,80	8,25	» Svängsta	924	1147	610	
189	13,30	8,55	» Asarum	941	1202	628	
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)	950	1210	640	
			» Ronneby		150	—	

1:o. Å *Karlshamn—Vislanda* och *Vislanda—Bolmens jernvägar* gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer, såvida tåganordningen det medgifver.

69. Vexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1898.

Kortaste jernvägsresa från öfre Sverige till Ronneby via Alfvesta, Vexiö, Tingsryd. Genomgående tåg mellan Vexiö och Ronneby.

Kilom.	I	III	Vexiö—Ronneby.	Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	● Bl. tåg № 20
			Fr. Vexiö (61, 62, 64)	625	120	610
9	0,70	0,45	» Tegnaby	642	141	630
15			» Krokvik	—	×153	×641
17	1,30	0,85	» Ingelstad	700	205	650
25	1,9·	1,25	» Uråsa	714	225	708
27	2,05	1,35	» Snappahem	719	234	715
31	2,35	1,55	» Väckelsång	728	248	727
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	741	304	744
45	3,40	2,25	Till Tingsryd	755	320	800
			Fr. Tingsryd	805	345	825
51	3,85	2,55	» Hensmåla	818	358	838
56	4,20	2,75	» Konga	830	412	850
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	×838	×421	×859
64			» Vermanshult	×846	×429	×907
67	4,95	3,25	» Hallabro	857	443	919
73	5,40	3,55	» Backaryd	909	456	932
80	5,85	3,85	» Ettebro	923	512	947
83			» Skarup	×929	×519	×953
86	6,30	4,10	Till Bredåkra (67)	935	526	959
			Fr. Bredåkra	936	529	1000
88	6,45	4,20	» Djupadal	941	535	1005
92	6,75	4,40	Till Ronneby (67)	950	545	1015

● S., T., Th., L. under Juni och Juli, under Aug. endast L. o. S.

Kilom.	I	III	Ronneby—Vexiö.	Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	● Bl. tåg № 19
			Fr. Ronneby (67)	545	130	615
4	0,30	0,20	» Djupadal	557	142	626
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	602	147	630
			Fr. Bredåkra	605	149	631
9			» Skarup	×612	×156	×638
12	0,90	0,60	» Ettebro	619	203	645
19	1,40	0,90	» Backaryd	637	219	701
25	1,80	1,20	» Hallabro	658	240	722
28			» Vermanshult	×706	×248	×730
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×714	×256	×738
36	2,55	1,65	» Konga	725	306	747
41	2,90	1,90	» Hensmåla	737	318	759
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	749	330	810
			Fr. Tingsryd	810	335	815
55	3,95	2,55	» Qvarnamåla	827	354	833
61	4,40	2,85	» Väckelsång	840	410	848
65	4,70	3,05	» Snappahem	849	421	858
67	4,85	3,15	» Uråsa	856	429	905
75	5,45	3,55	» Ingelstad	914	449	925
77			» Krokvik	×917	—	×929
83	6,05	3,95	» Tegnaby	929	507	942
92	6,75	4,40	Till Vexiö (61, 62, 64)	945	525	1000

● S., T., Th., L. under Juni och Juli, under Aug. endast L. o. S.

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	● № 5
			Fr. Alnaryd	615	1200	610
3	0,20	0,15	» Tving	629	1215	623
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	643	1232	638
10	0,60	0,45	» Björkeryd	702	1248	652
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	725	112	715
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	730	117	720

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4	● № 6
			Fr. Nettraby hamn	920	425	750
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	930	435	800
7	0,45	0,30	» Björkeryd	953	458	823
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	1003	508	833
14	0,85	0,65	» Tving	1025	530	851
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1034	539	900

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.
● Lör-, Sön- och Helgdagar till och med den 4 Sept.

72. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 15 Juli 1898.

Kilom.	I	III		№ 7	№ 9	№ 11	Skd. № 13
			Fr. Hästveda (7)	650	1040	435	100
7	0,45	0,25	» Glimminge	704	1100	452	122
12	0,75	0,45	» Broby	714	1111	507	137
16	—	0,60	» Grydt	|	×	×	146
19	1,15	0,70	» Vanås	728	1126	526	158
23	1,40	0,85	» Qviinge	736	1137	540	213
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	748	1150	555	230
32	1,95	1,15	» Färlöf	754	1157	604	241
35	2,10	1,25	» Vinnö	800	1205	615	252
36	2,20	1,30	» Karpalund 71, 73, 76	803	1209	624	312
41	2,50	1,45	Till Kristianstad (67, 73, 75—77)	810	1216	631	320

Kilom.	I	III		№ 8	№ 10	№ 12	Skd. № 14
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77)	920	410	720	1010
5			» Karpalund 71, 73, 76	932	418	728	1028
6	0,40	0,20	» Vinnö	936	420	730	1034
9	0,55	0,35	» Färlöf	944	426	736	1044
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	954	432	742	1054
18	1,10	0,65	» Qviinge	1010	444	755	1111
22	1,35	0,80	» Vanås	1025	452	805	1126
25	—	0,90	» Grydt	×	×	|	1134
29	1,75	1,05	» Broby	1043	507	820	1145
34	2,05	1,20	» Glimminge	1059	517	830	1158
41	2,50	1,45	Till Hästveda (7)	1117	531	845	1215

☞ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Gärds Härads jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1898.

	Dagligen № 16	№ 18	№ 20	№ 22	Onsd. o. Lörd. № 24	№ 26
Fr. Åhus (77)	555	—	335	—	—	—
» Ripa	609	—	350	—	—	—
» Hernestad	617	—	358	—	—	—
» Gärds Köpinge	621	—	402	—	—	—
» Gärds Lyngby	638	—	420	—	—	—
» Degeberga	|	955	↓	715	615	120
» Vidtsköfle	|	1001	↓	722	621	126
» Efveröd	648	1017	431	741	635	140
» Lyngsjö	659	×	×	×	Ank.	×
» Östra Vram	705	1031	446	756		153
Till Tollarp	714	1039	455	805	Dagl.	201
	№ 2	№ 4	№ 6		№ 14	
Fr. Tollarp (71)	732	1054	547	821	713	—
» Nöbbelöf	×	|	|	|	×	—
» Ovesholm	756	×1106	×559	×833	747	—
» Skepparslöf	808	×1112	×605	×839	802	—
» Öllsjö	814	×1116	×609	×843	807	—
» Karpalund 71, 72, 76	827	1121	614	848	822	—
Till Kristianstad 67, 72, 75-77	835	1128	621	855	830	—

	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Sökn. № 13	Dagl. № 21	O. o. Lörd. № 23
Fr. Kristianstad (67, 72, 75-77)	650	145	430	910	705	—
» Karpalund 71, 72, 76	658	153	438	928	719	—
» Öllsjö	×702	×157	×442	935	725	—
» Skepparslöf	×706	×201	×446	944	731	—
» Ovesholm	×712	×207	×452	1000	746	—
» Nöbbelöf	|	|	|	×	×	—
Till Tollarp (71)	724	219	504	1020	809	—
	№ 15	O.o.L. № 25	№ 19	№ 17		
Fr. Tollarp	740	230	520	1100	830	—
» Östra Vram	752	239	532	1111	842	—
» Lyngsjö	×	×	×	1115	×	—
» Efveröd	808	251	548	1128	859	650
» Vidtsköfle	824	305	604	↓	↓	×
Till Degeberga	830	310	610	↓	↓	732
Fr. Gärds Lyngby	—	—	—	1135	906	—
» Gärds Köpinge	—	—	—	1150	922	—
» Hernestad	—	—	—	1156	928	—
» Ripa	—	—	—	1202	935	—
Till Åhus (77)	—	—	—	1215	950	—

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6	Torsd. № 8
			Fr. Hör (7)	924	1201	723	225
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	940	1217	740	243
10	0,70	0,40	» Fulltofta	952	1229	752	256
13	1,05	0,60	Till Hörby (71, 73)	1000	1237	800	305

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5	Torsd. № 7
			Fr. Hörby (71, 73)	737	1100	348	130
3	0,35	0,20	» Fulltofta	746	1109	357	140
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	758	1121	409	153
13	1,05	0,60	Till Hör (7)	813	1137	424	210

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		Söknedagar № 2	№ 4	Ons. och Lörd. № 6	Sön- och helgd. № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	905	655	225	905	320	950
3	0,30	0,15	» Rödaled	916	706	238	913	328	958
6	0,50	0,25	» Balsby	923	713	239	919	334	1004
10	0,70	0,35	» Österslöf	937	727	253	933	348	1018
14	1,00	0,50	» Ekestad	947	737	302	942	357	1027
16	1,20	0,60	» Gårrö	954	747	308	948	403	1033
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	1011	804	322	1002	417	1047
21	1,50	0,75	» Kaffatorp	1018	811	329	1009	424	1054
24	1,70	0,85	» Immeln	1039	832	345	1025	440	1110
27	1,90	0,95	» Tubbarp	1047	840	352	1032	447	1117
30	2,10	1,05	» Hylta	1056	849	358	1038	453	1123
34	2,40	1,20	» Sibbhult	1111	904	413	1053	508	1138
38	2,70	1,35	» Röena	1120	913	424	1104	519	1149
40	2,80	1,40	Till Glimåkra	1125	918	430	1110	525	1155

Kilom.	I	III		Söknedagar № 1	№ 3	Ons. och Lörd. № 5	Sön- och helgd. № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Glimåkra	515	110	719	600	1210	630
2	0,30	0,15	» Röena	522	117	726	607	1217	637
6	0,50	0,25	» Sibbhult	536	131	737	618	1228	648
10	0,70	0,35	» Hylta	545	140	746	627	1237	657
13	1,00	0,50	» Tubbarp	552	147	753	634	1244	704
16	1,20	0,60	» Immeln	612	207	804	646	1256	718
19	1,40	0,70	» Kaffatorp	619	214	813	655	105	725
21	1,50	0,75	» Arkelstorp	634	229	824	707	117	737
24	1,70	0,85	» Gårrö	642	237	832	715	125	745
26	1,90	0,95	» Ekestad	648	243	838	721	131	751
30	2,10	1,05	» Österslöf	700	255	848	732	142	802
34	2,40	1,20	» Balsby	709	304	858	742	152	812
37	2,60	1,30	» Rödaled	717	312	906	750	200	820
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	730	325	915	800	210	830

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		№ 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 9 I III	Sökned. № 7 III
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	605	940	350	650	100
5	0,40	0,20	» Karpalund (71, 72, 73)	613	950	358	703	116
10	0,70	0,35	» Önnestad	621	1000	407	717	136
14	1,00	0,50	» Fridhem	628	1008	415	727	148
19	1,40	0,70	» Vinslöf	637	1019	424	739	206
22	1,60	0,80	» Ignaberga	|	|	|	748	217
25	1,80	0,90	» Attarp	647	1030	434	758	227
27	1,90	0,95	» Röinge	|	|	|	803	234
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (7, 86, 89)	655	1040	444	810	240

Kilom.	I	III		№ 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	Sökned. № 8 III
			Fr. Hessleholm (7, 86, 89)	730	1116	521	840	335
3	0,40	0,20	» Röinge	737	|	|	|	343
5	0,40	0,20	» Attarp	745	1125	530	849	353
8	0,60	0,30	» Ignaberga	754	|	|	|	405
11	0,80	0,40	» Vinslöf	806	1135	540	859	425
16	1,20	0,60	» Fridhem	818	1144	549	907	440
20	1,40	0,70	» Önnestad	831	1151	556	914	500
25	1,80	0,90	» Karpalund (71, 72, 73)	846	1159	604	922	520
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	855	1206	611	930	530

71. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Sökned. № 13
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75—77)	650	145	430	910
5			» Karpalund (72, 73, 76)	658	153	438	928
7	0,40	0,25	» Öllsjö	×702	×157	×442	935
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×706	×201	×446	944
13	0,75	0,45	» Ovesholm	×712	×207	×452	1000
16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	|	|	|	×
21	1,15	0,70	Till Tollarp (73)	724	219	504	1020
			Fr. Tollarp	728	222	508	1052
23	1,40	0,85	» Skjetteljunga	×731	|	×511	1101
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×736	×230	×516	1113
29	1,75	1,05	» Liarum	|	|	|	1126
32	1,95	1,15	» Linderöd	747	×240	527	1139
38	2,20	1,35	» Satserup	×759	×250	×539	1200
42	2,35	1,40	» Espinge	×805	×256	×545	1214
46	2,45	1,50	» Hörby (74)	818	303	552	1238
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×819	×309	×558	1251
54	2,60	1,55	» Fogdarp	828	316	606	104
57	2,65	1,60	» Snogeröd (Ringsjön)	834	322	612	115
—	—	—	» Munkarp	|	|	|	×
62	2,75	1,65	» Kungshult	×842	×330	×620	138
66	2,85	1,70	» Kastberga	×848	337	×626	145
70	3,70	2,45	Till Eslöf (7, 78, 88)	855	343	632	155

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Sökned. № 14
			Fr. Eslöf (7, 78, 88)	925	415	658	320
4	0,30	0,20	» Kastberga	×931	×421	×704	338
8	0,50	0,30	» Kungshult	×937	×427	×710	351
—	—	—	» Munkarp	|	|	|	×
13	0,80	0,50	» Snogaröd (Ringsjön)	946	438	718	408
16	1,00	0,60	» Fogdarp	953	445	724	419
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×959	×451	×730	432
24	1,45	0,85	» Hörby (74)	1007	459	738	507
28	1,70	1,00	» Espinge	1013	×505	×744	520
32	1,95	1,15	» Satserup	1019	×511	×750	540
38	2,20	1,35	» Linderöd	1032	526	801	601
41	2,30	1,40	» Liarum	|	|	|	612
44	2,40	1,45	» Säteröd	×1042	×536	×810	623
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	×1047	×541	×815	634
49	2,50	1,50	Till Tollarp (73)	1050	544	818	639
			Fr. Tollarp	1054	547	821	718
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	|	|	×
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×1106	×559	×833	747
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1112	×605	×839	802
63	2,80	1,65	» Öllsjö	×1116	×609	×843	×807
65	3,45	2,30	Till Karpalund (72, 73, 76)	1121	614	848	822
70	3,70	2,45	» Kristianstad (67, 72, 73, 75—77)	1128	621	855	830

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	1000	235	715
4	0,40	0,20	» Hammar	1010	244	725
6	0,50	0,25	» Viby	1020	251	735
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1033	302	749
13	1,00	0,50	» Horna	1040	307	757
17	1,20	0,60	Till Åhus (73)	1050	315	805

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	№ 3	M. O. o. L. № 7	S. T. Th. F. № 9
			Fr. Åhus (73)	730	110	605	825
4	0,40	0,20	» Horna	741	120	614	834
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	130	620	840
11	0,80	0,40	» Viby	804	144	631	850
13	1,00	0,50	» Hammar	811	151	636	856
17	1,20	0,60	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	820	200	645	905

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III	Dagligen	Prst. № 1	Gdst. № 9	Bl. t. № 3	Prst. № 23	Prst. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Ystad (79, 84)	535	700	1140	100	400	605
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	548	725	1201	113	412	621
11	0,70	0,40	» Svenstorp	554	737	1213	119	418	632
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	608	755	1231	134	432	650
			Fr. Tomelilla	610	815	1245	—	434	700
27	1,65	0,95	» Esperöd	623	839	107	—	446	715
32	1,95	1,15	» Löfvestad	632	908	128	—	454	728
41	2,50	1,45	» Vollsjö	648	936	159	—	510	745
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	659	1017	220	—	522	755
54	3,25	1,90	» Askeröd	710	1036	237	—	533	Ank.
60	3,60	2,10	» Löberöd	720	1057	254	—	543	
65	3,90	2,30	» Hurfva	728	1113	308	—	552	
71	4,30	2,50	» Christineberg	738	1127	322	—	602	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 71, 88)	745	1135	330	—	610	

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 8	Prst. № 2	Prst. № 24	Gdst. № 10	Bl. t. № 4	Prst. № 6
			Fr. Eslöf (7, 71, 88)	—	925	—	1240	420	707
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	934	—	1253	433	716
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	945	—	116	455	727
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	956	—	136	513	738
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	1006	—	153	535	748
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	700	1018	—	213	558	800
35	2,10	1,25	» Vollsjö	718	1032	—	234	611	814
44	2,65	1,55	» Löfvestad	736	1045	—	255	632	827
49	2,95	1,75	» Esperöd	751	1054	—	311	648	837
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	805	1104	—	324	700	848
			Fr. Tomelilla	818	1105	210	336	715	850
65	3,90	2,30	» Svenstorp	839	1118	226	355	735	903
	4,15	2,40	» Köpingebro (84)	852	1123	232	417	747	908
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)	905	1135	244	430	802	920

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III	Dagligen	Prst. № 1	Bl. t. № 9	Gdst. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Malmö (7, 93-96, 101, 102)	710	930	1250	250	740
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	719	940	109	258	750
6	0,40	0,25	» Hindby	725	950	122	304	757
11	0,70	0,40	» Oxie	734	1006	142	312	807
16	1,00	0,60	» Skabersjö	744	1021	159	321	819
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	753	1030	210	330	830
			Fr. Svedala	758	1040	227	334	840
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	808	1051	240	344	850
			Fr. Börringe	812	1059	258	346	854
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	823	1115	316	357	905
39	2,35	1,40	» Skurup	833	1138	341	406	914
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	844	1154	435	417	926
49	3,10	1,80	» Rynge	853	1205	450	425	935
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	858	1215	458	429	940
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	906	1227	511	436	948
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	922	1245	530	453	1005

Kilom.	I	III	Dagligen	Prst. № 2	Bl. t. № 10	Prst. № 4	Gdst. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Ystad (78, 84)	620	750	1115	110	650
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	637	811	1132	130	708
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	648	822	1139	142	718
14	1,15	0,70	» Rynge	653	829	1143	148	723
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	704	850	1153	208	733
24	1,45	0,85	» Skurup	716	909	1204	230	746
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	727	923	1212	246	756
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	737	934	1222	258	807
			Fr. Börringe	741	943	1224	310	813
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	751	954	1234	323	824
			Fr. Svedala	756	1002	1238	351	838
47	2,85	1,65	» Skabersjö	807	1017	1247	406	850
52	3,15	1,85	» Oxie	817	1035	1257	430	903
57	3,45	2,00	» Hindby	824	1047	104	447	914
			» Södervärn (93)	832	1059	111	502	924
63	3,80	2,25	Till Malmö (7, 93-96, 101, 102)	838	1105	117	510	930

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	600	1045	650
3	0,40	0,20	» Espö	609	1054	659
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	619	1104	708
8	0,60	0,30	» Jordberga	635	1118	716
11	0,80	0,40	» Hönsinge	644	1127	725
14	1,00	0,50	» Anderslöf	704	1145	738
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	711	1151	745
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	722	1202	754
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	730	1210	802

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	820	351	858
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	830	400	907
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	841	409	916
8	0,60	0,30	» Anderslöf	855	420	925
11	0,80	0,40	» Hönsinge	908	431	936
14	1,00	0,50	» Jordberga	922	445	946
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	933	452	953
19	1,35	0,70	» Espö	943	501	1002
22	1,55	0,80	Till Östratorp	951	509	1010

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		Dagligen № 11	№ 13	№ 15
			Fr. Ystad (78, 79)	640	1215	550
8			» Köpingebro (78)	658	1237	604
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	714	1256	616
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	726	107	624
20	1,20	0,70	» Löderup	740	121	634
25	1,50	0,90	» Borrby	800	143	649
31	1,90	1,10	» Hammenhög	818	204	704
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	828	216	715

Kilom.	I	III		Dagligen № 12	№ 14	№ 16
			Fr. Gärsnäs (96)	600	1220	652
5	0,30	0,20	» Hammenhög	614	1237	706
11	0,70	0,40	» Borrby	631	1256	720
16	1,00	0,60	» Löderup	647	114	734
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	658	126	743
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	710	138	752
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	731	156	808
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	743	210	820

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Fr. Helsingborg t. Ramlösa	630	—	830	—	1030	—	1230	130	230	330	430	530	620	730	830	930	—
» Helsingborg till Råå	—	730	—	930	—	—		100	—	—	400	—	—	700	800	—	—
» Ramlösa till Helsingborg	—	700	—	900	—	1100	—	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000
» Ramlösa till Råå	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	400	—	—	700	800	—	—
» Råå till Ramlösa	—	—	—	—	—	—	1230	—	—	330	—	—	630	730	—	—	—
» Råå till Helsingborg	600	—	800	—	1000	—	1230	—	—	330	—	—	630	730	—	—	—

Extratåg till Helsingborg Lördagar och Söndagar tills vidare med afgångstid från Ramlösa kl. 1100 e. m.

86. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 I II III	Sn.t. № 51 I II III	Bl. t. № 61 II III	Sn.t. № 53 I II III	Bl. t. № 59 I II III	Bl. t. № 55 I II III	Gdt. № 71 III
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	715	—	1115	—	525	945
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	725	—	×1123	—	535	1005
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	737	—	×1133	—	549	1035
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	747	—	×1142	—	601	1059
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	801	—	1154	—	614	1205
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×812	—	×1204	—	627	1228
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	826	—	1218	—	645	1254
							Fr. Klippan	610	828	—	1222	315	652	120
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	623	×836	—	1231	332	702	152
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	634	|	—		341	710	218
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	639	846	—	1242	346	715	226
							Fr. Åstorp	650	852	940	1248	356	721	252
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	706	859	948	×1253	404	728	310
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	712	904	954	1258	410	733	319
							Fr. Bjuf	725	906	1005	101	423	738	355
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	739	914	1016	×107	436	749	510
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	759	×922	1027	116	449	800	544
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	810	×929	1037	×122	459	810	610
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	Till Ramlösa (85, 88)	814	932	1041	125	503	813	616
							Fr. Ramlösa	816	933	1042	126	504	814	618
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	823	938	1048	132	511	820	627
—	—	—	—	—	—	—	*Fr. Helsingborg Ångf:a*	850	1000 1115	1115	357	—	840	—
—	—	—	—	—	—	—	*Till Helsingör* »	910	1020 1135	1135	417	—	900	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Köpenh. Nordbang*	1114	— 204	204	536	—	1129	—
—	—	—	—	—	—	—	» » *Österbro*	1133	— 158	158	—	—	—	—

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Sn.t. № 54 I II III	Bl.t. № 58 I II III	Bl. t. № 60 I II III	Sn.t. № 52 I II III	Bl. t. № 62 II III	Bl. t. № 56 I II III	Gdt. № 72 III
—	—	—	—	—	—	—	*Fr. Köpenh. Nordbang*	—	—	1058	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» » *Österbro*	—	—	—	1150	—	440	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Helsingör Ångf:a*	—	640	1203	145	—	625	—
—	—	—	—	—	—	—	*Till Helsingborg* »	—	700	1223	205	—	645	—
3	—	—	—	—	—	—	Fr. Helsingborg (85)	625	806	1248	230	420	735	635
							Till Ramlösa (85, 88)	630	812	1255	|	427	741	644
							Fr. Ramlösa	631	814	1256	|	428	742	650
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	×634	818	102	×238	433	748	710
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	×641	828	118	×245	447	800	755
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	×649	839	129	×253	458	810	915
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	656	847	138	300	507	818	928
							Fr. Bjuf	659	851	148	303	517	828	1045
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	705	858	155	309	524	835	1105
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	712	903	202	315	531	841	1115
							Fr. Åstorp	716	914	210	320	—	850	1150
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	|	923	216	|	—	856	1206
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	×726	932	226	331	—	904	1232
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	733	941	237	340	—	913	1248
							Fr. Klippan	736	—	—	344	—	918	135
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	×750	—	—	×358	—	937	203
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	803	—	—	410	—	950	232
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	×813	—	—	×420	—	1003	257
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×822	—	—	×429	—	1015	322
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×832	—	—	×439	—	1028	348
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (7, 76, 89)	840	—	—	447	—	1037	400

Söknedagar.

Kilom.	II	III	Billesholm—Bjuf.	Söckendagar № 73 II III	№ 75 II III	№ 77 II III
			Fr. Billesholm	815	1120	230
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	840	1145	255

Bjuf—Billesholm	Söckendagar № 74 II III	№ 76 II III	№ 78 II III
Fr. Bjuf (86)	935	115	510
Till Billesholm	1000	140	535

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

Resgods som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångfärjan. Resande får dock sjelf ansvara för att resgodset blir behörigen tullvisiteradt.

Trupptransport verkställes icke med snälltåg, utan efter aftal med trafikchefen. Enstaka resande på truppbiljett må utan dylikt aftal åtfölja snälltåg om plats finnes.

Boskapstransporter verkställas icke med snälltågen.

87. Klippan—Röstånga (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	I	II	III		Blandade tåg № 21	№ 23	№ 25
				Fr. Röstånga	735	220	545
5	0,50	0,35	0,20	» Skäralid	746	231	556
9	0,75	0,55	0,40	Till Ljungbyhed	756	241	606
				Fr. Ljungbyhed	802	247	612
19	1,55	1,15	0,80	Till Klippan (86)	820	305	630

Kilom.	I	II	III		Blandade tåg № 22	№ 24	№ 26
				Fr. Klippan (86)	950	355	920
10	0,80	0,60	0,40	Till Ljungbyhed	1008	413	938
				Fr. Ljungbyhed	1014	419	944
14	1,15	0,85	0,60	» Skäralid	1025	430	955
19	1,55	1,15	0,80	Till Röstånga	1035	440	1005

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III	Eslöf—Billeberga—Landskrona.	Dagligen				
			Fr. Eslöf (7, 71, 78)	625	915	1255	430	720
			» Stabbarp	|	|	×	|	|
5	0,50	0,25	» Trollenäs	633	924	118	439	729
10	0,70	0,35	» Marieholm	641	938	135	449	739
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102)	648	941	145	500	749
			Fr. Teckomatorp	652	955	200	510	759
21	1,50	0,75	» Billeberga	708	1011	218	535	816
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	714	1018	226	545	823
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	730	1030	240	600	835

Kilom.	I	III	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.	Dagligen				
			Fr. Eslöf	625	915	1255	430	720
			» Landskrona (97, 98)	640	930	140	445	745
			» Billeberga	710	1010	220	525	818
27	1,90	0,95	» Tågarp	722	1020	236	536	828
34	2,40	1,20	» Vallåkra	734	1031	251	547	839
39	2,75	1,40	» Gantofta	743	1039	302	555	847
43	3,05	1,55	» Raus	752	1046	312	602	854
46	3,25	1,65	» Ramlösa (85, 86)	759	1052	319	609	900
49	3,45	1,75	Till Helsingborg C:l (103)	805	1058	325	615	905

Kilom.	I	III	Helsingborg—Billeberga—Eslöf.	Dagligen				
			Fr. Helsingborg C:l (103)	615	915	120	400	720
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	621	921	126	409	727
6	0,50	0,25	» Raus	627	927	132	418	733
10	0,70	0,35	» Gantofta	634	933	138	429	740
15	1,05	0,55	» Vallåkra	642	941	146	443	748
22	1,55	0,80	» Tågarp	653	952	157	459	759
28	2,00	1,00	Till Billeberga	701	1000	205	511	808
39	2,75	1,40	» Landskrona (97, 98)	730	1030	240	600	835
49	3,45	1,75	» Eslöf	749	1115	300	620	905

Kilom.	I	III	Landskrona—Billeberga—Eslöf.	Dagligen				
			Fr. Landskrona (97, 98)	640	930	140	445	745
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	655	949	154	503	759
11	0,80	0,40	» Billeberga	710	1006	214	521	815
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (102)	720	1018	225	533	828
			Fr. Teckomatorp	726	1029	231	540	833
22	1,55	0,80	» Marieholm	734	1045	240	555	844
27	1,90	0,95	» Trollenäs	742	1100	250	610	855
			» Stabbarp	|	×	|	|	|
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 71, 78)	749	1115	300	620	905

Obs.! I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för resa tur- och retur mellan samtliga stationer.

ÅRETS MINNEN Verldens billigaste illustrerade tidskrift. Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasagatan 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Prenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN häftad årg. 1897 (Minnen från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln à 1 kr., samt å Expeditionen Sthlm.

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Markaryd (91)	510	300
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	530	320
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	543	333
			Fr. Vittsjö	552	342
21	1,20	0,75	» Bjernum	612	402
27	1,50	0,95	» Mala	627	417
32	1,80	1,15	» Vankifva	639	429
37	2,05	1,30	Till Hessleholm (7, 76, 86)	650	440

Kilom.	II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Hessleholm (7, 76, 86)	1120	522
5	0,40	0,20	» Vankifva	1132	534
10	0,55	0,35	» Mala	1145	547
16	0,90	0,60	» Bjernum	1202	604
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	1218	620
			Fr. Vittsjö	1227	627
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	1242	642
37	2,05	1,30	Till Markaryd (91)	100	700

91. Åstorp—Strömsnäs bruk (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III		Dagligen Bl. t. № 4	Bl. t. № 2
			Fr. Åstorp (86, 92, 102)	722	546
2	0,30	0,20	Till Kärreberga (86)	727	551
			Fr. Kärreberga	731	556
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	750	622
			» Stidsvig	×	×
21	1,10	0,75	» Eket	812	645
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	835	708
35	1,80	1,25	» Åsljunga	850	718
40	2,10	1,40	» Värsjö	904	732
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	917	744
			» Yxenhult	×	×
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (89)	944	811
			Fr. Markaryd V.	1000	826
66	3,50	2,35	» Axhult	1018	843
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	1032	857

Kilom.	II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Strömsnäs bruk	620	345
6	0,35	0,25	» Axhult	635	400
14	0,75	0,50	Till Markaryd V.	652	416
			Fr. Markaryd V. (89)	707	430
	1,20	0,80	» Yxenhult	×	×
27	1,45	0,95	» Åsbo-Fagerhult	737	500
32	1,70	1,15	» Värsjö	749	512
37	1,95	1,30	» Åsljunga	803	526
44	2,35	1,55	» Örkelljunga	827	544
51	2,70	1,80	» Eket	842	559
			» Stidsvig	×	×
62	3,30	2,20	» Östra Ljungby	907	630
70	3,70	2,45	Till Kärreberga (86)	922	646
			Fr. Kärreberga	926	650
72	3,80	2,55	Till Åstorp (86, 92, 102)	931	655

I tågen № 1 och 2 gå direkta vagnar mellan Strömsnäs bruk och Helsingborg.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 880 II III	Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Bl. t. № 890 II III
			Fr. Åstorp (86, 91, 102)	—	714	932	1045	215	643
5	0,30	0,20	» Ormastorp	—	730	×944	1058	233	656
9	0,50	0,35	» Hasslarp	—	749	958	1109	244	708
11	0,60	0,40	Till Kattarp (103)	—	755	1005	1115	250	714
			Fr. Kattarp	715	816	1035	1120	307	735
13	0,70	0,50	» Vestraby	721	×821	1041	1126	314	741
15	0,80	0,55	» Stureholm	727	827	1047	1132	320	747
18	0,95	0,65	» Mjöhult	743	838	1056	1141	333	758
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	752	×848	1105	1150	343	807
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	802	900	1115	1200	355	820
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	—	909	1121	1212	404	830

Kilom.	II	III		Bl. t. № 879 II III	Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III	Bl. t. № 889 II III
			Fr. Höganäs nedre	600	707	—	1150	100	620
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	612	720	900	1200	111	630
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	626	733	912	1217	125	645
10	0,55	0,35	» Mjöhult	638	744	928	1230	137	657
13	0,70	0,50	» Stureholm	648	753	933	1242	148	708
15	0,80	0,55	» Vestraby	654	759	939	1249	154	714
17	0,90	0,60	Till Kattarp (103)	700	805	945	105	200	720
			Fr. Kattarp		817	950	120	205	729
19	1,00	0,70	» Hasslarp	—	826	957	127	216	×735
23	1,25	0,85	» Ormastorp	—	837	1008	138	236	×745
28	1,50	1,00	Till Åstorp (86, 91, 102)	—	850	1020	150	250	757

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III	Alla dagar.	G. t. № 11	P. t. № 1	G. t. № 3	P. t. № 5	P. t. № 7	G. t. № 9	Snlt. № 23
			Fr. Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	—	815	1110	155	550	855	1035
4	0,30	0,20	Till Södervärn (79)	—	822	1118	202	557	903	1042
			Fr. Södervärn	—	823	1124	207	601	913	1043
6	0,35	0,25	Fosie	—	×	×	×	×	×	●
9	0,50	0,35	» Vintrie	—	×839	1146	224	617	925	●
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	—	×850	1205	236	629	951	●
16	0,85	0,60	» Hököpinge	—	857	1218	243	637	1004	×1114
19	1,00	0,70	» Hvellinge	—	906	1235	252	647	1017	1125
23	1,25	0,80	» Håslöf	—	917	1253	303	658	1031	●
27	1,45	0,95	» Skegrie	—	×928	110	315	710	1045	●
33	1,75	1,15	Till Trelleborg (97) ö.	—	943	125	330	725	1100	●
			Fr. Trelleborg öfre	550	944	140	—	731	—	
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	552	950	146	—	737	—	**1205
			Fr. Trelleborg	—	1010	—	—	—	—	**1215
			Till Sassnitz	—	210	—	—	—	—	**430
			» Berlin	—	845	—	—	—	—	**1230
			Fr. Berlin	*712	—	—	—	840	—	—
			» Sassnitz	130	—	—	—	325	—	—
			Till Trelleborg	545	—	—	—	725	—	—
					P. t. № 13	G. t. № 15		P. t. № 17	—	—
			Fr. Trelleborg nedre	615	1003	156	—	742	—	—
40	2,10	1,40	» Gislöf	633	×1017	214	—	758	—	—
42	2,25	1,45	» Simlinge	643	×1022	224	—	804	—	—
44	2,35	1,50	» Södra Åby	653	1029	235	—	811	—	—
45	2,40	1,50	» Vallby	701	×1033	243	—	816	—	—
48	2,55	1,50	Till Klagstorp (82)	708	1040	251	—	824	—	—
			Fr. Klagstorp	716	1042	259	—	828	—	—
52	2,75	1,50	» Bedinge	732	1054	313	—	×839	—	—
58	2,90	1,70	» Tofthög	751	1109	332	—	854	—	—
61	2,90	1,70	» Skifarp	806	1120	347	—	904	—	—
65	2,90	1,70	» Tånebro	821	1131	401	—	914	—	—
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (79)	830	1140	410	—	923	—	—

* Föregående dag. ** Följande dag.

Kilom.	I	III	Alla dagar.	P. t. № 2	Bl. t. № 12	G. t. № 14	Prst. № 16	S. t. № 24	Prst. № 18
			Fr. Rydsgård (79)	—	600	905	203	—	735
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	611	919	×211	—	×743
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	624	938	×221	—	×753
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	635	955	×230	—	×802
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	651	1017	×244	—	×816
20	1,10	0,70	Till Klagstorp (82)	—	701	1029	255	—	827
			Fr. Klagstorp	—	709	1041	258	—	830
23	1,30	0,80	» Vallby	—	719	1051	×305	—	×837
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	725	1059	×309	—	×841
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	733	1108	×315	—	×847
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	741	1116	×320	—	×852
34	1,90	1,20	Till Trelleborg nedre	—	756	1130	344	—	906
			Fr. Trelleborg	—	1010	—	—	—	**1215
			Till Sassnitz	—	210	—	—	—	**430
			» Berlin	—	845	—	—	—	**1230
			Fr. Berlin	*710	—	—	—	840	—
			» Sassnitz	130	—	—	—	325	—
			Till Trelleborg	545	—	—	—	725	—
					Bl. t. № 4	G. t. № 6	Prst. № 8		Prst. № 10
			Fr. Trelleborg nedre	610	802	1142	335	750	907
35	1,95	1,25	Till Trelleborg (97) öfre	616	808	1150	341	—	913
			Fr. Trelleborg öfre	618	817	1205	345	●	917
41	2,25	1,45	» Skegrie	634	836	1225	401	●	×932
45	2,50	1,60	» Håslöf	646	851	1243	413	●	×943
49	2,70	1,70	» Hvellinge	657	907	101	425	833	954
52	2,90	1,70	» Hököpinge	706	919	117	435	●	1003
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	713	929	130	442	●	1010
59	2,90	1,70	» Vintrie	725	944	148	454	●	×1022
62	2,90	1,70	Fosie	×	×	×	×	●	×
64	2,90	1,70	Till Södervärn (79)	741	1000	206	509	912	1038
			Fr. Södervärn	743	1003	212	512	913	1043
68	2,90	1,70	Till Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	750	1010	220	520	920	1050

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101, 102)	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015
Fr. Limhamn	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III	Dagligen	P. t. № 1	G. t. № 3	S. t. № 5	P. t. № 7	G. t. № 9	Skd. G. t. № 11
			Fr. Malmö (7, 79, 93-94, 101, 102)	600	950	1145	445	825	—
2	0,25	0,15	Till Östervärn (101)	604	956	1149	449	831	—
			Fr. Östervärn	605	1020	1150	450	845	—
6	0,50	0,25	» Sege	611	1037	1156	456	858	—
8	0,60	0,30	» Nordanå	616	1051	1201	501	911	—
11	0,80	0,40	» Djurslöf	628	1109	1208	508	926	—
15	1,05	0,55	Till Staffanstorp (97)	629	1122	1215	514	937	—
			Fr. Staffanstorp	631	1142	1217	517	947	—
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	637	1202	1224	524	1000	—
24	1,70	0,85	» Dalby	647	1242	1236	535	1024	—
29	2,05	1,05	» Björnstorp	656	106	1246	545	1042	—
35	2,45	1,25	» Veberöd	707	136	1257	556	1101	—
41	2,90	1,45	» Öveds Kloster	716	200	106	605	1117	—
48	3,40	1,70	» Sjöbo	727	215	118	618	1130	310
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	735	Ank.	126	626	Ank.	331
57	4,00	2,00	» Eriksdal	741	—	134	633	—	349
62	4,35	2,20	» Lyckås	749	—	143	641	—	410
69	4,85	2,45	Till Tomelilla (78)	800	—	155	653	—	430
			Fr. Tomelilla	812	—	159	705	—	450
75	5,35	2,70	» Lunnarp	823	—	208	716	—	515
80	5,75	2,90	» Smedstorp	835	—	217	726	—	541
84	6,15	3,10	Till Gärsnäs (84)	841	—	222	732	—	553
			Fr. Gärsnäs	843	—	223	734	—	608
88	6,45	3,25	» Tomarp	851	—	229	742	—	627
91	6,75	3,40	» Jerrestad	858	—	235	749	—	641
96	6,95	3,55	Till Cimbrishamn	910	—	245	800	—	700

Kilom.	I	III	Dagligen	G. t. № 2	P. t. № 4	Snt. № 6	G. t. № 8	P. t. № 10	Skd. G. t. № 12
			Fr. Cimbrishamn	—	705	1150	—	600	1020
5	0,40	0,20	» Jerrestad	—	717	1201	—	611	1044
8	0,70	0,35	» Tomarp	—	724	1207	—	617	1102
12	1,00	0,50	Till Gärsnäs (84)	—	731	1213	—	625	1114
			Fr. Gärsnäs	—	733	1214	—	627	1120
16	1,40	0,70	» Smedstorp	—	743	1221	—	636	1142
21	1,80	0,90	» Lunnarp	—	754	1230	—	646	1200
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (78)	—	803	1238	—	655	1220
			Fr. Tomelilla	—	810	1243	—	706	1255
34	2,60	1,35	» Lyckås	—	821	1254	—	718	120
39	2,95	1,55	» Eriksdal	—	829	102	—	726	140
43	3,25	1,70	» Söfdeborg	—	835	108	—	733	156
48	3,60	1,85	» Sjöbo	500	845	117	250	744	210
55	4,10	2,10	» Öveds Kloster	527	855	127	315	754	Ank.
61	4,50	2,30	» Veberöd	559	906	138	346	806	—
67	4,90	2,50	» Björnstorp	620	918	149	409	820	—
72	5,25	2,70	» Dalby	649	929	159	442	835	—
77	5,60	2,85	» Kyrkheddinge	706	937	207	459	843	—
81	5,90	3,00	Till Staffanstorp (97)	714	943	213	508	850	—
			Fr. Staffanstorp	726	945	214	523	854	—
85	6,20	3,15	» Djurslöf	740	954	223	539	904	—
88	6,40	3,25	» Nordanå	751	959	228	554	910	—
90	6,55	3,30	» Sege	759	1004	233	605	915	—
94	6,80	3,45	Till Östervärn (101)	807	1009	239	614	923	—
			Fr. Östervärn	820	1011	240	634	925	—
96	6,95	3,55	Till Malmö (7, 79, 93-94, 101, 102)	825	1015	245	640	930	—

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Dagligen.	Sökned. № 22	Sökned. № 24	№ 2	№ 8	№ 28	№ 14	№ 6	№ 20	№ 18	№ 4
	Fr. Trelleborg (93)			605	700	905	1135	240	—		745
7	» Fjerdingslöf			|	719	930	1155	258	—		803
11	» Ahlstad			|	730	952	1210	307	—		812
13	» Marieberg			|	736	1005	1219	318	—		817
18	Till Svedala (79)			636	746	1016	1229	322	—		826
	Fr. Svedala			637	756	1035	1244	333	—		835
	» Bökebergsslätt			|	●	●	●	●	—		●
25	» Holmeja			|	810	1057	101	347	—		851
30	Till Klågerup (101)			657	819	1108	110	356	—		900
	Fr. Klågerup			658	820	1116	114	357	—		902
35	Till Staffanstorp (96)			706	829	1128	124	406	—		912
	Fr. Staffanstorp	723	216	707	830	1139	129	407	950	525	915
41	» Hospitalet	●	●	|	●	●	●	●	●	●	●
43	Till Lund (7)	740	232	720	844	1157	145	420	1007	542	930
							№ 12		№ 10		№ 16 a
	Fr. Lund				850	1255	1050	428	700		1035
48	» Vallkärra				901	111	1100	432	710		1046
51	» Lackalänga			№	908	122	1107	438	717		1053
54	Till Kjeflinge (102)			16 b	915	129	1113	444	724		1100
	Fr. Kjeflinge			645	923	—	1123	452	735		—
58	» Dagstorp			657	931	—	1138	500	742		—
60	» Dösjöbro			710	936	—	1143	506	747		—
63	» Annelöf			722	945	—	1152	515	756		—
65	» Saxtorp			736	950	—	1200	520	801		—
70	» Heljarp			750	1001	—	1211	531	811		—
75	Till Landskrona (88, 98)			800	1010	—	1220	540	820		—

Kilom.	Dagligen.	Sökned. № 23	Sökned. № 21	№ 3	№ 9	№ 5	№ 11		№ 7	№ 19	№ 17	№ 15
	Fr. Landskrona (88, 98)			—	705	947	155	—	518			800
5	» Heljarp			—	716	959	204	—	530			818
10	» Saxtorp			—	730	1008	214	—	539			827
12	» Annelöf			—	737	1012	219	—	544			836
15	» Dösjöbro			—	749	1022	229	—	554			849
17	» Dagstorp			—	756	1027	234	—	559			857
21	Till Kjeflinge (102)			—	804	1034	241	№ 27	607			905
	Fr. Kjeflinge			—	812	1044	252	451	615			917
24	» Lackalänga			—	819	1052	259	501	622			927
27	» Vallkärra			—	826	1101	305	511	628			935
32	Till Lund (7)			—	836	1110	315	522	638			945
					№ 1		№ 13					
	Fr. Lund	610	1158	645	845	1122	234	550	741	910	448	
34	» Hospitalet	●	●	●	|	●	●	●	●	●	●	
40	Till Staffanstorp (96)	626	1218	701	|	1137	248	607	755	927	505	
	Fr. Staffanstorp			708	|	1145	250	617	756	—		
45	Till Klågerup (101)			718	906	1155	259	629	805	—		
	Fr. Klågerup			721	907	1200	301	638	806	—		
50	» Holmeja			732	|	1216	313	706	818	—		
	» Bökebergsslätt			●	|	●	●	●	●	—		
57	Till Svedala (79)			745	928	1230	327	722	838	—		
	Fr. Svedala			800	929	1245	340	740	845	—		
62	» Marieberg			812	|	1257	354	802	857	—		
64	» Ahlstad			822	943	107	405	820	907	—		
68	» Fjerdingslöf			832	|	117	417	835	917	—		
75	Till Trelleborg (93)			845	1000	130	430	850	930	—		

Obs.! ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 968 II III	Gdst. № 970 II III
			Fr. Landskrona (88, 97)	645	1100	450	740
5	0,30	0,20	» Säby	659	1114	501	757
9	0,50	0,35	» Vadensjö	713	1128	515	815
			» Ottarp	×	×	|	|
16	0,80	0,60	» Kingelstad	729	1144	534	841
21	1,10	0,75	» Ekeby	745	1200	548	857
26	1,40	0,95	Till Billesholms grufva (102)	755	1210	600	910

Kilom.	II	III		Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms grufva (102)	625	120	345	820
5	0,30	0,20	» Ekeby	641	132	357	832
10	0,50	0,35	» Kingelstad	656	143	408	843
			» Ottarp	|	×	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	714	156	420	856
21	1,10	0,75	» Säby	726	206	430	906
26	1,40	0,95	Till Landskrona (88, 97)	735	215	440	915

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III		Daglig. № 2	Sönd., M., Th. och Fred. № 4
			Fr. Falkenberg (103)	430	715
7	0,45	0,30	» Vinberg	443	728
12	0,75	0,50	» Dal	×452	×736
15	0,90	0,60	» Vessigebro	506	746
18			» Höstena	×512	×754
21	1,30	0,85	» Ätrafors	524	804
25	1,50	1,00	» Köinge	535	815
35	2,10	1,40	» Ullared	554	834
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	608	844
45	2,70	1,80	» Lia	619	850
51	3,10	2,05	Till Elfsered	630	910

Kilom.	II	III		T., O., Torsd. och Lörd. № 1	Sönd., M. Th. och Fred. № 3	Sönd., Torsd. och Lörd. № 5
			Fr. Elfsered	600	1020	700
6	0,40	0,25	» Lia	614	1032	712
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	630	1048	726
16	1,00	0,65	» Ullared	640	1058	735
26	1,60	1,05	» Köinge	702	1118	755
30	1,80	1,20	» Ätrafors	716	1130	808
33			» Höstena	×728	×1136	×812
36	2,20	1,45	» Vessigebro	743	1149	826
39	2,35	1,60	» Dal	×750	×1155	×832
44	2,65	1,80	» Vinberg	803	1206	844
51	3,10	2,05	Till Falkenberg (103)	820	1220	900

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6 (Juni t. o. m. 15 Sept.)	№ 8	№ 10	S.o.H. № 12 (Juni t. o. m. 11 Sept.)
			Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 102)	835	1200	310	510	842	1050
2	0,50	0,25	» Östervärn (96)	842	1209	315	524	848	1055
5	0,50	0,25	» Hohög	849	1216	321	531	854	1101
7	0,50	0,25	» Qvarnby	855	1222	325	538	859	1105
11	0,80	0,40	» Bjereshög	909	1236	332	552	913	1119
14	1,00	0,50	» Bara	917	1244	338	600	920	1125
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×920	×1247	342	×603	×923	1129
19	1,30	0,65	Till Klågerup (97)	928	1255	350	611	931	1137
			Fr. Klågerup	938	1259	—	616	938	1138
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	942	108	—	625	947	1146
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	951	117	—	634	956	1154
29	2,00	1,00	Till Genarp	954	120	—	637	959	1157

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7 (Juni t. o. m. 15 Sept.)	№ 9	S.o.H. № 11 (Juni t. o. m. 11 Sept.)
			Fr. Genarp	634	1000	130	—	700	910
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	639	1015	135	—	704	914
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	648	1024	144	—	713	922
10	0,70	0,35	Till Klågerup (97)	655	1031	151	—	720	929
			Fr. Klågerup	708	1036	156	400	724	937
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×715	×1043	×203	410	733	946
15	1,05	0,55	» Bara	721	1049	209	414	738	950
18	1,20	0,60	» Bjereshög	733	1101	221	420	750	1002
22	1,50	0,75	» Qvarnby	744	1112	232	427	759	1010
24	1,70	0,85	» Hohög	749	1117	237	431	803	1014
27	1,85	0,95	» Östervärn (96)	805	1127	246	437	810	1020
29	2,00	1,00	Till Malmö (7, 79, 93—96, 102)	809	1131	250	441	814	1024

Filialkontor STOCKHOLM.

TEKNISKA AKTIEBOLAGET FLORA i Gefle.
Floras patent-Tvätt-Tväl
nutidens förnämsta Tvättmedel.

TEKNISKA AKTIEBOLAGET FLORA i Gefle.
Eau de Cologne & Parfymer. ✽ Finare Toilette-Tvålar.

PRISBELÖNINGAR:
Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Lübeck 1895, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.

TEKNISKA AKTIEBOLAGET FLORA i Gefle.
Skrif- & Copie-Bläck. Gummi & Syndetikon.

Filialkontor STOCKHOLM.

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 956 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I† II III	Snällt. № 64 I† II III	Gdst. № 960 II III	Bl. t. № 862 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III*
						Fr. Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	—	—	—	853
						» Köpenhamn, hamn	—	605	605	830	—	—	1115	230	810
						» Berlin, Stett.	—	—	710		—	—	—	—	840
						» Sassnitz hamn	—	—	130	öfv. Lund	—	—	—	—	325
						» Trelleborg	—	—	605		—	—	—	—	750
						Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101)	520	750	830	1030	1240	350	200	635	1030
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (7)	532	802	|	×1039	1249	359	221	644	|
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	546	816	×846	1048	1258	409	248	654	×1046
						» Önnerup	556	826	|	×1055	106	416	303	701	|
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	602	834	|	×1059	111	421	315	706	|
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	613	845	|	×1106	118	428	331	713	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	624	856	906	1113	127	437	349	722	1106
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (97)	630	902	911	1116	132	442	354	727	1112
						Fr. Kjeflinge	650	920	914	1119	139	449	409	733	1114
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	700	929	|	×1125	145	455	424	739	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	707	935	|	×1128	149	459	443	744	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (88)	715	943	927	1134	155	505	455	750	1127
						Fr. Teckomatorp	750	1028	930	1138	—	515	538	800	1130
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	808	1052	×940	1149	—	528	605	817	×1140
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	818	1107	|	×1157	—	×536	620	829	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	829	1120	×952	×1203	—	×542	633	839	×1152
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	840	1133	|	×1209	Bl. t.	×548	645	847	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	848	1145	|	×1214	№ 962	×554	658	855	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (98)	900	1200	1009	1223	II III	604	712	905	1209
						Fr. Billesholms grufva	925	—	1015	1227	805	611	758	915	1215
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	939	—	|	1234	813	618	811	922	|
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (86, 91, 92)	949	—	1027	1245	825	630	826	932	1227
						Fr. Åstorp	1041	—	1031	1254	910	650	910	942	1231
						» Heagård	×	—	|	|	×	|	×	×	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	1103	—	|	108	931	702	931	954	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (103)	1115	—	1050	121	946	715	946	1004	1250
						Till Halmstad	—	—	1235	313	—	958	—	—	300
						» Göteborg B. J.	—	—	404	650	—	—	—	—	717
						» Kristiania, Ö.	—	—	—	617	—	—	—	—	755

Biljettpris fr. Malmö. Snällt. № 62: Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snällt. № 61 II III*	Bl. t. № 953 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 951 II III	Bl. t. № 861 II III	Snällt. № 63 I† II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 955 II III	Snällt. № 41 I† II III
						Fr. Kristiania Ö.	940	—	—	—	—	1115	—	—	—
						» Göteborg B. J.	1030	—	—	—	—	930	—	—	220
						» Halmstad	220	—	—	—	545	1259	900	—	552
						Fr. Engelholm (103)	500	515	535	—	805	246	1200	500	735
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	×512	532	603	—	818	×257	1219	518	|
						» Heagård	|	×	×	—	|	|	×	×	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (86, 91, 92)	523	548	624	—	830	310	1235	528	756
						Fr. Åstorp	525	555	700	—	905	319	1256	545	800
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	×534	609	718	—	915	329	107	559	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (98)	539	615	728	—	921	335	113	605	813
						Fr. Billesholms grufva	541	625	804	119	925	341	Se № 951	615	816
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	|	643	832	136	937	×352		632	|
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd	|	651	846	144	944	×358		640	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	a 603	659	904	154	953	×405		650	×838
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	|	706	918	202	×958	×410	Bl. t.	658	|
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	×612	715	941	213	1005	417	№ 959	711	×847
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (88)	620	724	951	223	1016	426	II III	721	855
						Fr. Teckomatorp	623	740	1030	230	1021	428	547	731	857
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	|	748	1046	×237	×1028	×435	555	743	|
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	|	754	1058	×241	×1032	×439	600	749	|
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (97)	637	759	1105	246	1038	445	605	753	910
						Fr. Kjeflinge	640	811	1135	254	1041	450	612	808	912
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	649	821	1204	301	1046	458	622	818	920
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	|	827	1219	306	1051	×502	631	827	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	a 700	835	1235	314	1100	×508	641	837	|
						» Önnerup	|	840	1246	×318	1105	×512	647	843	|
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	712	847	111	326	1112	519	656	853	|
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (7)	|	859	132	336	×1120	528	706	904	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö (7, 79, 93—96, 101)	730	908	141	345	1128	536	715	913	955
						Till Trelleborg	1000		—	—	—	—	—	—	1205
						» Sassnitz hamn	210	öfver	—	—	—	—	—	—	430
						» Berlin, Stett.	845	Lund	—	—	—	—	—	—	1230
						» Köpenhamn, hamn	1100	1100	—	—	315	730	—	—	—
						» Hamburg, Kl.	1043	1043	—	—	—	849	—	—	—

Biljettpris fr. Engelholm. Snällt. № 61: Sofvagnar I o. II klass.

*) III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

†) I. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa Malmö, resp. Helsingborg—Göteborg eller omvändt äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kilom.	snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III			Bl. t. № 861 II III	Gdst. № 853 II III	Bl. t. № 857 II III	Snlt. № 49 I† II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 851 II III	Snlt. № 41 I† II III	Bl. t. № 859 II III	Bl. t. № 869 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. Kristiania Ö.		—	—	—	1115	—	—	—	—	—	—	940
						Fr. Göteborg B. J. (39, 55)		—	500	515	930	1020	720	220	235	330	735	1030
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (55) ●		—	510	524	|	1032	730	|	244	341	748	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg		—	522	531	|	1050	738	|	251	354	805	1044
						» Källered		—	|	×	|	×	×	|	×	×	×	|
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome		—	546	548	|	1115	756	|	308	417	836	×1057
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg		—	559	557	|	1128	806	|	317	428	852	|
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka		—	624	614	1009	1140	830	301	330	440	905	1116
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås		—	643	628	×1019	Ank.	852	314	344	Ank.	Ank.	1128
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa		—	704	646	|		920	|	402	—	—	|
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås		—	716	655	|		933	|	414	—	—	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa		—	733	708	|	Bl. t.	951	344	429	—	—	|
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster		—	744	716	|	№ 855	1004	|	440	—	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (58)		—	810	725	1107	II III	1030	405	500	—	—	1224
						Fr. Varberg		—	820	740	1111	600	1125	410	—	—	—	1229
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle		—	842	756	|	620	1144	|	—	—	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker		—	855	803	|	630	1155	|	—	—	—	×1247
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås		—	917	817	|	647	1214	440	—	—	—	|
						» Lis		—	927	×823	|	656	1222	|	—	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg (99)		—	958	836	1150	717	100	452	—	—	—	113
						» Skrea		—	1011	×844	|	×727	111	|	—	—	—	|
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg		—	1023	852	|	736	135	|	—	—	—	|
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge		—	1043	901	|	746	211	|	—	—	—	×132
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge		—	1058	913	|	757	225	×516	—	—	—	|
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp		—	1110	921	|	806	233	|	—	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge		—	1123	930	|	816	245	|	—	—	—	|
						» Gullbrandstorp		—	1138	940	|	827	300	|	—	—	—	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra		—	1200	956	|	846	320	|	—	—	—	|
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (68, 104)		—	1205	1000	×1243	850	325	545	—	—	—	210
						Fr. Halmstad		545	110	—	1259	900	410	552	—	—	—	220
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge		556	135	—	|	915	429	|	—	—	—	|
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga		602	149	—	|	923	443	|	—	—	—	244
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad		×608	202	—	|	931	453	|	—	—	—	|
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge		615	219	—	|	940	508	|	—	—	—	|
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm		627	300	—	130	959	539	623	—	—	—	311
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga		635	326	—	|	1012	606	|	—	—	—	|
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp		642	349	—	×141	1024	646	|	—	—	—	|
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	Lktåg	653	419	—	150	1039	710	643	—	—	—	345
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	№ 899	709	501	—	207	1058	740		—	—	—	×408
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	II III	722	523	—	|	1119	819		—	Snlt.	—	×415
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	till 15/8	730	540	Bl. t.	|	1130	830	|	Gdst.	№ 41a	Gdst.	|
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms h:n	206	739	600	861 a	|	1144	844	723	№ 865	I†	№ 863	×424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	T. Engelholm (102)	212	745	610	II III	237	1150	850	728	II III	II III	II III	440
						Fr. Engelholm				750	242	1220	—	—	645	736	620	450
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm		Bl. t.	—	801	|	1234	—	—	658	744	640	|
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle		№ 873	—	806	|	1246	—	—	708	750	658	|
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (92)		II III	—	813	302	1255	—	—	718	757	710	507
						Fr. Kattarp		1010	—	815	308	117	—	—	731	801	730	508
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra		1023	—	×822	|	129	—	—	741	|	750	×514
						» Gyhult		|	—	|	|	|	—	—	|	|	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Helsingborg (färjestat.)		1045	—	842	330	—	—	—	—	830	—	534
						Ank. Helsingör		1135	—	910	417	—	—	—	—	900	—	618
						» Köpenhamn N.		204	—	1114	536	—	—	—	—	1109	—	808
						» Hamburg, Kl.		—	—	—	849	—	—	—	—	—	—	906
						» Berlin, Stett.		—	—	—	640	—	—	—	—	—	—	907
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg centr. (88)		1106	—	900	350	150	—	—	803	845	815	600

Biljettpris fr. Göteborg. Snällt. № 47: Sofvagnar I o. II klass.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 854 II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42 a I† II III	Snlt. № 42 I† II III	Bl. t. № 856 II III	Bl. t. № 874 II III	Snlt. № 50 I† II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 862a II III	Gdst. № 864 II III	Snällt. № 48 II III*
						Fr. Helsingborg centr. (88)	—	630	940	—	220	727	1215	—	640	400	1030
						Afg. Berlin, Stett.	—	—	—	—	—	—	1040	—	—	—	825
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	—	1125	—	—	—	853
						» Köpenhamn, N.	—	—	735	—	1130	—	1058	—	430	—	918
						» Helsingör	—	—	925	—	145	640	1203	—	625	—	1055
						» Helsingborg (färjestat.)	—	—	1000	—	—	—	1250	—	700	—	1130
						» Gyhult	—	|	|	—	|	×	|	—	|	×	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	—	656	1021	—	245	748	|	—	720	430	1155
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (92)	—	705	1029	—	255	800	115	—	727	444	1207
						Fr. Kattarp	—	711	1032	—	310	Lkt.	116	—	728	455	1210
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	—	725	1040	—	325	№ 900	|	—	×735	518	1220
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	—	733	×1044	—	333	II III	|	—	744	530	|
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	T. Engelholm (102)	—	743	1053	—	345	till 15/8	133	—	752	545	1235
						Fr. Engelholm	441	808	—	1100	400	155	138	758	—	—	100
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms h:n	449	815	—	×1104	409	201	|	804	—	—	×105
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	504	830	—	|	425		|	813	—	—	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	519	842	—	1119	443	—	|	820	—	—	×120
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	541	857	—	|	506	—	206	833	—	—	×132
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	608	917	—	×1143	528	—	221	850	—	—	148
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	622	936	—	|	549	—	|	900	—	—	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	640	949	—	|	605	—	|	907	—	—	|
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	710	1015	—	1204	645	—	242	916	—	—	213
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge	728	1030	—	|	703	—	|	925	—	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	738	1042	—	|	713	—	|	932	—	—	|
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	754	1054	—	|	730	Bl. t.	|	939	—	Bl. t.	242
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	803	1105	—	|	740	№ 858	|	946	—	№ 866	|
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (68, 104)	825	1120	—	1235	800	II III	×313	958	—	II III	300
						Fr. Halmstad	900	100	—	1245	—	555	333	—	—	600	310
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	907	107	—	|	—	600	|	—	—	607	|
						» Gullbrandstorp	932	126	—	|	—	615	|	—	—	630	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	947	138	—	|	—	624	|	—	—	643	|
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	1001	149	—	|	—	×631	|	—	—	654	|
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	1020	201	—	×114	—	638	×402	—	—	713	|
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	1045	213	—	|	—	648	|	—	—	733	×355
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	1105	224	—	|	—	656	|	—	—	748	|
						» Skrea	1120	233	—	|	—	×703	|	—	—	803	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Falkenberg (99)	1152	255	—	140	—	716	428	—	—	832	418
						» Lis	1205	305	—	|	—	×724	|	—	—	845	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	1216	315	—	|	—	731	|	—	—	856	|
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	1238	332	—	|	—	745	|	Bl. t.	—	918	×444
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	1248	342	—	|	—	752	|	№ 860	—	928	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till Varberg (58)	110	400	—	220	—	808	507	II III	—	950	505
						Fr. Varberg	300	736	—	225	—	820	512	530	—		510
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	329	759	—	|	—	843	|	552	—	—	|
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	346	808	—	|	—	852	|	601	—	—	|
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	411	823	—	×254	Gdst.	906	|	614	Bl. t.	Gdst.	|
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	427	834	—	|	№ 868	918	|	624	№ 870	№ 872	|
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	500	855	—	315	II III	940	×600	651	II III	II III	612
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kongsbacka	630	915	—	328	820	1010	614	724	1245	521	629
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	645	926	—	|	837	1020	|	736	1258	533	|
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	706	938	—	|	855	1029	|	754	109	547	×646
						Källered	|	×	—	|	×	×	|	×	×	×	|
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	738	957	—	|	922	1047	|	816	138	609	708
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (55) ●	747	1006	—	|	937	|	|	825	147	618	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B. J. (39, 55)	800	1015	—	404	948	1100	650	835	158	630	717
						Ank. Kristiania Ö.	—	—	—	—	—	—	617	—	—	—	755

Biljettpris fr. Helsingborg. Snällt. № 48: Sofvagnar I o. II klass.

● Lokaltåg Almedal—Göteborg se nedan.

Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

Biljettpris I	II	III		Blandade tåg № 1 B II III	№ 11 B II III	№ 3 B II III	№ 5 B II III	№ 7 B II III
0,50	0,30	0,20	Fr. Göteborg B. J.	850	1200	210	505	720
			Till Almedal	858	1215	219	514	731

	Blandade tåg № 4 B II III	№ 8 B II III	№ 12 B II III	№ 6 B II III	№ 2 B II III
Fr. Almedal	921	107	341	544	947
Till Göteborg B. J.	929	118	355	555	955

ÅRETS MINNEN Verldens billigaste illustrerade tidskrift. Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasagatan 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Prenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN häftad årg. 1897 (Minnen från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln à 1 kr., samt å Expeditionen Sthlm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

†) I. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa Malmö, resp. Helsingborg—Göteborg eller omvändt äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

*) III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 Km. äfvensom för resande till resp. från …

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Nässjö—Halmstad.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	I	II	III	II	III	Dagligen	Godst. № 5 II III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 9 II III
						Fr. Nässjö (7, 8, 54)	—	711	1105	—
8	0,65	0,50	0,40	0,40	0,30	» Fredriksdal		725	1127	
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,75	» Malmbäck	—	742	1156	—
35	2,80	2,10	1,60	1,75	1,30	» Hook	—	807	1254	—
44	3,55	2,65	2,00	2,20	1,60	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	820	113	—
						Fr. Vaggeryd	—	825	128	808
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95	Till Skillingaryd	—	839	148	828
						Fr. Skillingaryd	—	840	156	836
61	4,90	3,70	2,75	3,15	2,20	» Klefshult	—	853	221	852
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	» Hörle	—	911	250	928
81	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95	Till Vernamo	—	923	308	945
						Fr. Vernamo	—	925	328	
91	7,30	5,50	4,10	4,55	3,30	» Kärda	—	941	356	
97	7,80	5,85	4,40	4,85	3,50	» Forsheda	—	955	430	
103	8,25	6,20	4,65	5,15	3,75	» Bredaryd	—	1005	451	
112	9,00	6,75	5,05	5,60	4,05	» Refteled öfre	—	1020	522	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	Till Smålandsstenar	—	1037	549	
						Fr. Smålandsstenar	—	1038	609	
137	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95	» Landeryd	—	1059	649	
148	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35	Till Kinnared (Se nedan)	—	1121	715	
						Fr. Kinnared	635	1122	730	
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,65	» Torup	701	1135	757	
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00	» Fröslida	729	1150	833	
173	13,85	10,40	7,80	8,65	6,25	» Johansfors	745	1201	840	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Oskarström	804	1209	857	
181	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55	» Sennan	816	1216	910	
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70	» Åled	827	1223	921	
191	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90	» Sperlingsholm	843	1233	938	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till Halmstad (68, 103)	855	1241	950	

Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. (I, II, III), andra tåg (II, III).

Halmstad—Nässjö.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	I	II	III	II	III	Dagligen	Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 II III	Godst. № 6 II III
						Fr. Halmstad (68, 103)	—	600	345	500
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	616	354	516
11	0,90	0,70	0,50	0,55	0,40	» Åled	—	632	404	533
15	1,20	0,90	0,70	0,75	0,55	» Sennan	—	645	411	546
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70	» Oskarström	—	700	419	604
23	1,85	1,40	1,05	1,15	0,85	» Johansfors	—	713	427	622
30	2,40	1,80	1,35	1,50	1,10	» Fröslida	—	733	438	641
39	3,15	2,35	1,80	1,95	1,40	» Torup	—	803	453	711
43	3,85	2,90	2,20	2,40	1,75	Till Kinnared (Se nedan)	—	821	505	729
						Fr. Kinnared	—	836	506	
59	4,75	3,55	2,70	2,95	2,15	» Landeryd	—	912	530	
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	Till Smålandsstenar	—	941	551	
						Fr. Smålandsstenar	—	951	552	
84	6,75	5,05	3,80	4,20	3,05	» Refteled öfre	—	1028	610	
93	7,45	5,60	4,20	4,65	3,35	» Bredaryd	—	1056	625	
99	7,95	5,95	4,50	4,95	3,60	» Forsheda	—	1130	635	
105	8,40	6,30	4,75	5,25	3,80	» Kärda	—	1151	649	
115	9,20	6,90	5,20	5,75	4,15	Till Vernamo	—	1214	704	
						Fr. Vernamo	500	1234	706	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	» Hörle	520	1258	719	
135	10,80	8,10	6,10	6,75	4,90	» Klefshult	549	133	737	
143	11,45	8,60	6,45	7,15	5,15	Till Skillingaryd	606	151	749	
						Fr. Skillingaryd	612	158	751	
152	12,20	9,15	6,85	7,60	5,5	Till Vaggeryd (Se nedan)	631	218	805	
						Fr. Vaggeryd		236	814	
161	12,90	9,70	7,25	8,05	5,80	» Hook	—	303	828	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Malmbäck	—	348	855	
188	15,05	11,30	8,50	9,40	6,80	» Fredriksdal		416	914	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till Nässjö (7, 8, 54)	—	435	927	

Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers. t. (I, II, III), andra tåg (II, III).

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. (II, III), andra tåg (II, III).

Kilom.	II	III	II	III		Lörd. Bl. tåg № 15 II III	Snällt. № 7 II III	Godst. № 11 II III	Godst. № 13 II III	Bl. tåg № 9 II III	S.o.H. Bl tåg № 19 II III
					Fr. Jönköpings Hamn (8, 12)	500	700	1035	350	600	835
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum	|	|	×	×	×	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	517	712	1058	408	618	852
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Norrahammar	530	720	1124	431	632	904
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Smålands Taberg	547	734	1150	457	651	914
16	1,00	0,75	0,80	0,60	» Månsarp	555	741	1204	511	703	ank.
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Ekeryd	ank.	752	1222	528	719	
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Bratteborg		759	1235	541	731	
31	1,90	1,40	1,55	1,15	» Byarum	—	808	1254	559	745	
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till Vaggeryd (Se ofvan)	—	815	105	610	755	

(S.o.H. № 19: Juni—Aug.)

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. (II, III), andra tåg (II, III).

Kilom.	II	III	II	III		Lörd. Bl. tåg № 16 II III	Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	S.o.h. Prst. № 18 II III	Dagl. Snällt. № 8 II III	S.o.h. Perst. № 20 II III
					Fr. Vaggeryd (Se ofvan)	—	641	1005	242	—	810	—
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	—	652	1021	256	—	818	—
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Bratteborg	—	704	1041	310	—	827	—
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Ekeryd	—	712	1056	322	—	834	—
19	1,15	0,90	0,95	0,70	» Månsarp	605	725	1117	339	—	845	—
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Smålands Taberg	616	737	1136	356	720	856	920
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Norrahammar	629	747	1200	418	732	904	932
29	1,75	1,35	1,45	1,05	» Hofslätt	639	755	1212	429	743	912	943
30	1,80	1,35	1,50	1,10	» Ljungarum	×	×	×	×	×	|	×
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till Jönköpings Hamn (8, 12)	655	808	1230	445	800	928	1000

(S.o.h. № 18 and № 20: Juni—Aug.)

Ätran—Kinnared.

Kilom.	II	III		Dagl. Godst. № 5 II III
			Fr. Ätran	530
6	0,40	0,25	» Fegen	551
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,55	» Åhylte	×
18	0,90	0,65	Till Kinnared (Se ofvan)	623

Kinnared—Ätran.

Kilom.	II	III		Dagl. Godst. № 6 II III
			Fr. Kinnared (Se ofvan)	745
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,45	» Fegen	846
18	0,90	0,65	Till Ätran	900

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresa samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kornsjö—Mellerud.

Biljettpris fr. Kornsjö med nattåg (I, II, III), andra tåg (I, II, III).

Kilom. från Kornsjö	I	II	III	I	II	III		Dagligen Snlt. № 51 I II III	Gdst. № 3 II III	Snlt. № 1 I II III	Hvardagar Gdst. № 5 II III
							Fr. Kristiania	1115	—	940	1227
							» Moss	1247	545	1127	239
							» Fredriksstad	138	702	1231	347
							» Sarpsborg	201	750	1259	430
							» Fredrikshald 2) 5)	245	850	154	540
							» Prästebakke	|	942	240	650
							Fr. Kornsjö	346	1012	305	720
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon 2)	401	1032	320	740
							Fr. Mon	414	1052	335	800
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	1112	349	819
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,10	0,85	Till Ed	435	1122	356	828
							Fr. Ed	440	1134	416	838
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (53)	510	1214	443	918
							Fr. Bäckefors	511	1226	445	924
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	1248	502	947
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock 6)	|	×	×	×
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (39)	555	122	529	1025

Mellerud—Kornsjö.

Biljettpris fr. Mellerud med nattåg (I, II, III), andra tåg (I, II, III).

Kilom. från Mellerud	I	II	III	I	II	III		Hvardagar Gdst. № 6 II III	Dagligen Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 4 II III	Snlt. № 52 I II III
							Fr. Mellerud (39)	605	1139	330	1100
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock 6)	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	646	1208	414	|
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (53)	708	1224	438	1151
							Fr. Bäckefors	716	1229	453	1152
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	756	1259	538	1227
							Fr. Ed	808	124	553	1237
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	818	133	606	|
53	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon 2)	836	148	626	101
							Fr. Mon	837	149	628	102
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	857	205	650	120
							Till Prästebakke	941	239	735	|
							» Fredrikshald 2) 5)	1030	328	840	233
							» Sarpsborg	1148	430	—	328
							» Fredriksstad	1230	500	—	351
							» Moss	140	605	—	442
							» Kristiania	408	755	—	617

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång från Fredrikshald hvardagar kl. 520 och 400, helgdagar 900 samt från Strömstad 715 och 630 hvardagar och kl. 822 helgdagar.
4:o. Vid Rostock göra tillsvidare tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller flemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III	Dagligen	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. Hernösand	630	1225	610
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	646	1242	630
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	706	108	655
26	1,60	1,05	» Veda	728	122	716
30	1,80	1,20	» Ramvik	733	133	729
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	751	150	742
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	805	205	806
46	2,80	1,85	» Kramfors	817	217	820
51	3,10	2,05	» Dynäs	830	230	836
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	843	245	852
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	855	257	905
			Fr. Nyland	857	301	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	914	320	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	943	351	
85	—	—	» Kläpp	×	×	
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	955	405	
95	5,70	3,80	» Multrå	1008	421	
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (107)	1020	435	

Kilom.	II	III	Dagligen	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. Sollefteå (107)	—	1200	610
7	0,45	0,30	» Multrå	—	1215	623
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	1231	636
17	—	—	» Kläpp	—	×	×
18	1,10	0,75	» Lökom	—	1246	644
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	116	711
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	134	733
			Fr. Nyland	710	137	735
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	725	151	749
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	738	204	801
56	3,40	2,25	» Kramfors	753	220	817
60	3,60	2,40	» Frånö	805	233	827
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	819	248	841
72	4,35	2,90	» Ramvik	838	307	859
76	4,60	3,05	» Veda	849	319	908
84	5,05	3,40	» Oringen	907	339	925
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	929	403	945
102	6,15	4,10	Till Hernösand	945	420	1000

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under Sön- och Helgdagar försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Långsele (112)	1120	535	930
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (106)	1145	600	1000

Kilom.	II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. Sollefteå (106)	600	1035	450
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele (112)	630	1100	515

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 6.

Skellefteå, *Ggrd.* **Ch. Zethreus.**
Skeninge, *Rum för resande,* **Fru Lina Nilsson.**
Skurup, *Hotell,* **Wilh. Nilsson.**
Sköfde, *Hotell Billingen,* **Magnus Nilsson.**
» *Hotell Skandinav,* **C. Jönsson.**
Smedjebacken, *Hotell & Ggrd,* **Aug. Th. Carlsson.**
Sollefteå, *Hotell Rosenqvist,* **Sophie Rosenqvist.**
Stehag, *Hotell,* **P. Thulin.**
Stenstorp, *Hotell,* **P. A. Selander.**
» *Gästgifvaregård* invid jernvägsstationen. Stor uppackningssal jemte rum för resande, samt spisning för billiga priser. **P. A. Svensson.**
Storlien, *Jernvägshotellet,* **Fru Karin Larsson Wettergren.**
» *Nya Hotellet,* **Jenny Selander.**
Storvik, *Rum för resande,* **Fru Isberg.**
» *Rum för resande,* **Fru J. Kumlin.**
Strengnäs, *Ggfv.,* **C. G. Holmberg.**
Strömsholm, *Rum för resande,* **Fru M. Dufborg.**
Strömstad, *Hotell Strömstad,* **A. E. Engelbrektsson.**
» *Ggrd,* **Fru C. Kläth.**
» *Stadskällaren,* **Fru Nanna Torén.**
Sundsvall, *Hotell Knaust,* **A. F. Knaust.**
» *Hotell Norrland,* **A. Edberg.**
» *Centralhôtellet,* **Sjömanshemmet.**
Sunne, *Hotellet,* **Erhard Nilsson.**
Svalöf, *Svalöfs hotell,* **C. H. Fagerlund.**
Säfsjö, *Hotell,* **N. A. Berggrenson.**
Söderhamn, *Stadshotellet,* **Nils Nilsson.**
» *Hotell Frank,* **Frkn J. Lundgren.**
» *Ggfv.,* **J. Johansson.**
Söderköping, *Stadshotellet,* **P. A. Jonsson.**
Sölfvesborg, *Hotell & Ggfv.,* **Joh. Schweitz.**
Tidaholm, *Jernvägshotellet,* **J. Blom.**
Tierp, *Jernvägshotellet,* **Fröken Emma Pihl.**
Tomelilla, *Jeppsons Hotell,* **P. Jeppson.**
» *Jernvägshotellet,* **M. Westermark.**
Tranås, *Hotell.*
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet,* **Fru J. A. Lundström.**
» *Hotell Tre Lejon,* **N. Christersson.**
» *Hotell Norden,* **Joh. Johansson.**
Trollhättan, *Grand Hotell,* **Frans Magnusson.**
» *Jernvägshotellet,* » »
» *Hotell Utsigten,* **Rob. Dahllöf.**
Trosa, *Hotell,* **Frkn Emma Söderholm.**
Uddevalla, *Stora Hotellet,* Stadens förnämsta hotell, **A. Broberg.**
Upsala, *Hotell S:t Erik,* Fröknarna **F. Johnson & A. Engblom.**
» *Hotell Svea,* midt emot jernvägsstationen, **M. A. Carlsson.**
Vadstena, *Hotell Bellevue,* **Fru Lotten Lallerstedt.**
Vaggeryd, *Jernvägshotellet.*
Valdemarsvik, *Nya Hotellet,* **Fr. Nelson.**
Vara, *Jernvägshotellet,* **Agda Wallander.**
Varberg, *Warbergs Hotell,* **Fru Alb. Sandberg.**
» *Ggfv.,* **Fru Eva Berner.**
Vaxholm, *Vaxholms Hotell,* **Victor Lenoir.**
Veberöd, *Hotellet* **And. Bengtsson.**
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta klass **A. F. Strömmers.**
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen med restaurant,* **Victor Lindberg.**
Vernamo, *Jernvägshotellet,* **F. A. Asproth.**
Vestervik, *Hotell Larsson,* **C. A. Larsson.**
Vesterås, *Centralhotellet,* **W. Wessman.**
Vingåker *Hotell,* **E. J. Hedberg.**
» *Ggfv.,* »
Visingsö, *Hotell Visingsö,* **Fr. Molin.**
Vollsjö, *Hotellet,* **G. Wetterlöf.**
» *Rum för resande,* **P. H. Flygare.**
Ystad, *Hotell de Süd,* 1:sta klass hotell och gästgifveri. (*Saltsjöbadens* hotell. »Rekreationsort», beläget vid öppna hafvet i barr och löfskog, härrliga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna). Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Adg. Ahlfeldt.
f. d. manager på Grand Hotell o. Hotell Kung Karl i Stockholm.
Åhus, *Ggfv.,* **P. Sölling.**
Åmål, *Stadshotellet,* **Fru M. Sandin.**
» *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**
Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation. Förstklassigt. Öppet hela året om. Fru **Karin Larsson Wettergren.**
» *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. Fröken **Kristina Hansson.**
Åre, Björnängens anhalt, *Angmanska pensionatet.*
Åstorp, *Jernvägshotellet,* **O. A. Lilljefors.**
Ödeshög, *Hotell Ödeshög,* Fru **E. Norrlander.**
» *Ggfv.,* **Alfr. Lejon.**
Öfvertorneå, *Ggfv.,* **Joh. Mörtberg.**
Örebro, *Centralhotellet,* **Frans Johanson.**
Öregrund, *Stadshotellet,* **Frkn Emma Andersson.**
» *Ggfv,* **F. N. Leufstadius.**
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. **Herm. Hansson.**
Öxnered, *Jernvägshotellet,* **A. Petersson.**

Kärringöns Hafsbad

Bohuslän.

Beläget 1/2 mil till hafs, utanför Orust, mellan Lysekil och Marstrand. Ypperlig rekreationsort. Hafsluft. Segling. Fiske. Salta bad. Luftbad. Gyttjebad. Massage. Sjukgymnastik. Elektricitet. Utförliga prospekt sändas på begäran. Medicinska förfrågningar besvaras af **Badläkaren Fredrik Lindskog,** adress till 1 Juni, Stockholm.

Konserver.

Franska Ärter (flera qvalitéer), **Hushållsärter,** **Sockerärter** (hela skidor), **Turkiska Bönor** (s. k. Haricots Verts, flera qvalitéer), **d:o d:o** (skurna s. k. skärbönor), **Spenat** (hel och hackad), **Kronärtskockor & bottnar** m. m.

Nässelkål, Sparris (stång- & sopp-), **SPECIALITE (Svamp), Murklor, Helvella, Kantareller, Coprinus** m, fl.

Finnes hos de flesta specerihandlare.

Aktiebolaget Preserva
STOCKHOLM.

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242	Gdst. № 458	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246	S.o.h. Bl. t. № 248
	Fr. Stockh. Centr.	755	1130	320	810	1000
2	» Karlberg	802	|	327	817	1007
3	» Norrtull	806	1146	331	821	1011
5	» Albano	811	1158	337	827	1016
8	Till Värtan	818	1206	344	834	1023

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Gdst. № 457	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245	S.o.h. Bl. t. № 247
	Fr. Värtan	650	822	100	610	900
3	» Albano	659	837	110	619	909
5	» Norrtull	705	843	115	624	916
6	» Karlberg	709	847	119	629	922
8	Till Stockh. Centr.	715	854	125	635	928

(S.o.h.: Juni—Aug.)

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Uggleviks-källan,** för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur II kl. 45, III 30 öre.

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (1)	525	810	×330
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	549	846	400
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	614	923	431
38	2,00	1,35	» Torpshammar	638	954	454
44	2,35	1,55	» Viskan	644	1011	508
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	704	1043	531
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	739	1121	606
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	757	1140	624
			Fr. Vattjom	800	1145	629
83	4,40	2,95	» Töfva	814	1201	648
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	832	1226	706
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	835	1230	710

Kilom.	II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. Sundsvall	900	315	700
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	905	320	706
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	928	349	725
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	940	404	737
			Fr. Vattjom	945	410	740
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	1007	438	803
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	1040	529	834
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	1103	554	853
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1120	615	907
67	3,55	2,35	» Fränsta	1141	641	922
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Erikslund	1213	718	947
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ånge (1)	×1240	750	1010

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	Lörd. № 7	№ 3	№ 5
			Fr. Matfors	745	1125	335	615
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	754	1135	345	625

Kilom.	II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	Lörd. № 8	№ 4	№ 6
			Fr. Vattjom (108)	945	1150	410	740
3	0,35	0,25	Till Matfors	955	1200	420	750

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	1105	605
			» Vännäs by	×	×
19	1,00	0,70	» Brännland	1145	645
31	1,35	1,10	Till Umeå	1210	710

Kilom.	II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	925	425
12	1,00	0,70	» Brännland	952	452
			» Vännäs by	×	×
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	1030	530

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III						
							Bl. t. № 274 II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (7)		—	—	705	315
22	1,20	0,80	» Nyhem		—	—	739	411
35	1,85	1,25	» Dockmyr		—	—	805	448
			Gastsjön		—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne		—	—	837	543
67	3,55	2,35	» Häsjö		—	—	859	618
80	4,20	2,80	» Ragunda		—	—	919	700
93	4,90	3,30	Till Bispgården		—	—	×941	730
			Fr. Bispgården		—	—	956	735
111	5,85	3,90	» Graninge		—	—	1032	825
121	6,35	4,25	» Helgum		Gdst.	—	1049	858
			Österforssa		№486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)		II III	—	1104	918
			Fr. Långsele		715	Bl. t.	1114	
			Österåsen		×	№286	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön		808	II III	1151	—
			» Byvattnet		×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped		1002	705	110	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö		1102	753	147	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)		1120	810	×200	—
			Fr. Mellansel		1220		225	—
226	11,90	7,95	» Gottne		1240	—	234	—
			» Björnsjö		×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna		140	—	310	—
			» Långviksmon		×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö		245	—	355	—
			» Norrfors		×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker		406	Gdst.	447	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö		551	№622	516	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)		645	II III	550	—
			Fr. Vännäs			650	610	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund		—	752	651	—
377	17,10	11,40	» Vindeln		—	833	717	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs		—	915	742	—
			» Yttersjön		—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk		—	1032	834	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk		Bl. t.	1123	907	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk		№294	1222	946	—
487	18,60	12,40	Till Jörn		II III	140	1040	—
			Fr. Jörn		640			—
518	19,20	12,80	» Myrheden		741	—	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk		805	—	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund		856	—	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby		949	—	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg		1025	—	—	—
			» Degerbäcken	Bl. t.	×	Bl. t.	Gdst.	Bl. t.
621	20,70	13,80	» Hednoret	№297	1103	№299	№603	№295
629	20,70	13,80	Till Boden (114)	II III	1119	II III	II III	II III
			Fr. Boden	740	—	1137	302	527
637	21,00	14,00	» Säfvast	800	—	1152	324	542
646	21,00	14,00	» Sunderby	821	—	1208	351	558
			Sunderby, s:a	×	—	×	|	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	850	—	1229	423	612
665	21,30	14,20	Till Luleå	910	—	1245	445	635

Kilom.	II	III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III		Bl. t. № 300 II III	Bl. t. № 298 II III
			Fr. Luleå	600	1005	—	355	645
9	0,50	0,35	» Gammelstad	625	1024	—	416	710
			Sunderby, s:a	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	650	1044	Bl. t.	435	737
28	1,50	1,00	» Säfvast	712	1101	№293	452	758
36	1,90	1,30	Till Boden (114)	730	1115	II III	506	815
			Fr. Boden			525		
44	2,35	1,55	» Hednoret		—	545	—	—
			» Degerbäcken		—	×	—	—
63	3,35	2,25	» Brännberg		—	625	—	—
82	4,35	2,90	» Elfsby		—	708	—	—
105	5,55	3,70	» Storsund		—	806	—	—
136	7,15	4,80	» Långträsk		—	909	Bl. t.	Gdst.
147	7,75	5,15	» Myrheden		—	935	№273	№621
178	9,35	6,25	Till Jörn		—	1030	II III	II III
			Fr. Jörn		—		605	300
212	11,15	7,45	» Bastuträsk		—	—	709	432
232	12,20	8,15	» Åsträsk		—	—	746	530
249	13,10	8,75	» Ekträsk		—	—	816	626
			» Yttersjön		—	—	×	×
275	13,40	8,95	» Hällnäs		—	—	910	740
288	14,10	9,40	» Vindeln		Gdst.	—	937	823
301	15,80	10,50	» Tvärålund		№485	—	1001	904
323	16,20	10,80	Till Vännäs (111)		II III	—	×1040	955
			Fr. Vännäs		600	—	1100	
346	16,50	11,00	» Hörnsjö		656	—	1137	—
362	16,80	11,20	» Nyåker		745	—	1206	—
			» Norrfors		×	—	×	—
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö		914	—	102	—
			» Långviksmon		×	—	×	—
418	17,70	11,80	» Björna		1020	Bl. t.	141	—
			» Björnsjö		×	№285	×	—
439	18,00	12,00	» Gottne		1110	II III	213	—
443	18,00	12,00	Till Mellansel (113)		1120	Lörd.	×220	—
			Fr. Mellansel		1145	530	245	—
452	18,30	12,20	» Anundsjö		1221	552	301	—
473	18,60	12,40	» Skorped		124	630	337	—
			» Byvattnet		×	ank.	×	—
514	19,20	12,80	» Selsjön		305	Gdst.	447	—
			Österåsen		×	№495	×	—
534	19,50	13,00	Till Långsele (107)		350	II III	519	—
			Fr. Långsele			650	531	—
			Österforssa		—	×	×	—
544	19,50	13,00	» Helgum		—	723	548	—
554	19,80	13,20	» Graninge		—	751	605	—
572	20,10	13,40	Till Bispgården		—	×834	636	—
			Fr. Bispgården		—	849	637	—
585	20,10	13,40	» Ragunda		—	930	700	—
598	20,40	13,60	» Häsjö		—	1008	726	—
610	20,40	13,60	» Kälarne		—	1047	745	—
			Gastsjön		—	×	×	—
630	20,70	13,80	» Dockmyr		—	1141	812	—
643	21,00	14,00	» Nyhem		—	1215	839	—
665	21,30	14,20	Till Bräcke (7)		—	×105	912	—

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 286 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	818	1140	240
9	0,50	0,35	» Moelfven	Lörd. 838	1157	300
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	906	1222	325
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	920	1235	340

Kilom.	II	III		Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 285 II III
			Fr. Örnsköldsvik	100	950	420
7	0,40	0,25	» Själevad	114	1009	Lörd. 436
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	139	1040	505
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	155	1100	523

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III				Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III	
			Fr. Boden (112)	—	—	754	×1140	—
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	—	840	1214	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	940	1255	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	1037	133	—
			» Näsberg	—	—	1110	155	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	1158	230	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	1234	253	—
			» Koskivara	—	—	×1258	311	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Gdst.	Gdst.	138	338	Gdst.
			» Nuortikon	№ 632	№ 634	220	×407	№ 636
			» Ripats	II III	II III	245	427	II III
168	8,85	5,90	Till Gellivare	—	—	330	500	—
			Fr. Gellivare	750	1220	350	520	710
			Till Malmberget	810	1240	410	540	730

Kilom.	II	III		Gdst. № 603 II III	Gdst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Gdst. № 633 II III	Gdst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	545	830	1130	420	740
			» Gellivare	620	850	1205	440	800
			» Ripats	729	Ank.	1248	Ank.	Ank.
			» Nuortikon	×753		100		
47	2,50	1,65	» Nattavara	843	—	130	—	—
			» Koskivara	914	—	×152	—	—
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	942	—	209	—	—
81	4,25	2,85	» Murjek	1030	—	237	—	—
			» Näsberg	1112	—	306	—	—
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	1207	—	331	—	—
128	6,75	4,50	» Sandträsk	100	—	404	—	—
149	7,85	5,25	» Ljuså	158	—	437	—	—
168	8,85	5,90	Till Boden (112)	242	—	×505	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (1)	905	800
6	0,35	0,25	» Hybo	927	815
27	1,45	0,95	» Delsbo	1017	851
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1032	902
45	2,40	1,60	» Näsviken	1111	930
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	1128	941
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	1150	1000

Kilom.	II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	625	410
12	0,65	0,45	» Forssa	645	441
			» Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	657	508
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	721	537
35	1,85	1,25	» Delsbo	732	557
56	2,95	2,00	» Hybo	810	648
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (1)	820	700

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 Prsnt.
			Fr. Bergsjö	830	140
5	0,30	0,20	» Högen	854	156
9	0,55	0,40	» Hånick	908	209
14	0,85	0,60	» Harmånger	930	227
26	1,60	1,05	» Wia	1004	303
32	1,95	1,30	» Rogsta	1023	322
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	1046	344
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	1052	350

Kilom.	II	III		№ 2 Prsnt.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	800	420
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	808	436
8	0,50	0,35	» Rogsta	829	457
14	0,85	0,60	» Wia	853	521
26	1,60	1,05	» Harmånger	932	601
31	1,90	1,25	» Hånick	948	617
35	2,10	1,40	» Högen	1005	639
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1020	654

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (1)	640	1130	515	930
7	0,40	0,25	» Landa	705	1143	528	945
			Mobodarne	×	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	750	1208	554	1012
21	1,10	0,75	» Myskje	805	1215	601	1020
24	1,30	0,85	» Kinstaby	820	1223	609	1029
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest	840	1241	627	1047
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	845	1244	630	1050
			Fr. Söderhamn	853	1250	636	1055
36	1,90	1,30	Till Stugsund	900	1255	641	1100

Kilom.	II	III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	930	315	555
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	935	320	608
			Fr. Söderhamn	410	940	325	633
			» Söderhamn vest	415	946	331	640
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	434	1004	349	705
15	0,80	0,55	» Myskje	448	1013	358	723
18	0,95	0,65	» Bergvik	452	1023	408	751
			Mobodarne	×	×	×	×
29	1,55	1,05	» Landa	517	1047	432	829
36	1,90	1,30	Till Kilafors (1)	530	1100	445	845

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen:

	№12	№14	№16	№18	№20	№22	№24	№26	№30	№34	№38	№42	№46	№48	№50	№52	№54	№56	№58	№60	№62	№66	№70	№74	№76	№78
Fr. n. Engelbrektsgatan	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1030	1130
» Stockholms Ö.	630	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1035	1135
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ålkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	640	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	115	215	315	345	415	445	515	545	615	645	715	815	915	1015	1045	1145
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ösby	645	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1150
Till Djursholm	655	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1100	1200

Dessutom Sön- och helgdagar:

	№28	№32	№36	№40	№44	№64	№68	№72
Fr. n. Engelbrektsgatan	1030	1130	1230	130	230	730	830	930
» Stockholms Ö.	1035	1135	1235	135	235	735	835	935
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ålkistan	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	1045	1145	1245	145	245	745	845	945
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ösby	1050	1150	1250	150	250	750	850	950
Till Djursholm	1100	1200	100	200	300	800	900	1000

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen:

	№11	№13	№15	№17	№19	№21	№23	№27	№31	№35	№39	№43	№45	№47	№49	№51	№53	№55	№57	№59	№63	№67	№71	№73	№75	№77
Fr. Djursholm	710	740	810	840	910	940	1010	1110	1210	110	210	310	340	410	440	510	540	610	640	710	810	910	1000	1030	1100	1200
» Ösby	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1010	1040	1110	1210
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	725	755	825	855	925	955	1025	1125	1225	125	225	325	355	425	455	525	555	625	655	725	825	925	1015	1045	1115	1215
» Ålkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stockholms Ö.	735	805	835	905	935	1005	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	505	535	605	635	705	735	835	935	1025	1055	1125	1225
Till n. Engelbrektsgatan	740	810	840	910	940	1010	1040	1140	1240	140	240	340	410	440	510	540	610	640	710	740	840	940	1030	1100	1130	1230

Dessutom Sön- och helgdagar:

	№25	№29	№33	№37	№41	№61	№65	№69
Fr. Djursholm	1040	1140	1240	140	240	740	840	940
» Ösby	1050	1150	1250	150	250	750	850	950
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	1055	1155	1255	155	255	755	855	955
» Ålkistan	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stockholms Ö.	1105	1205	105	205	305	805	905	1005
Till n. Engelbrektsgatan	1110	1210	110	210	310	810	910	1010

ÅRETS MINNEN Verldens billigaste illustrerade tidskrift. Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasagatan 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Prenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN häftad årg. 1897 (Minnen från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln à 1 kr., samt å Expeditionen Sthlm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

 Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

120. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 15 Maj 1898.

Dagligen. (№ 2: Endast söckendagar.)

Biljettpris: Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Enkla bilj.	Barn-bilj.	Station	№ 2	№ 4	№ 36	№ 6	№ 38	№ 8	№ 40*	№ 10	№ 42	№ 12	№ 44*	№ 14	№ 16	№ 48
		Fr. **Stadsgården**	7.00	8.00	8.20	9.00	9.20	10.00	10.20	11.00	11.20	12.00	12.20	1.00	2.00	2.20
0,15	0,15	» Fåfängan	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	×
0,25	0,15	» Sickla	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	×
0,25	0,15	» Nacka	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	×
0,25	0,15	Till Jerla	×	│	8.37	│	×	│	10.37	│	×	│	12.37	│	│	2.37
0,50	0,25	» **Saltsjö-Dufnäs**	7.17	8.13	—	9.13	9.42	10.13	—	11.13	11.42	12.13	—	1.13	2.13	—
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7.18	8.15	—	9.15	—	10.15	—	11.15	—	12.15	—	1.15	2.15	—
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—
0,75	0.25	» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	7.33	8.30	—	9.30	—	10.30	—	11.30	—	12.30	—	1.30	2.30	—

Enkla bilj.	Barn-bilj.	Station	№ 18	№ 50	№ 20	№ 52	№ 22	№ 54	№ 24	№ 56	№ 26	№ 58	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	3.00	3.20	4.00	4.20	5.00	5.20	6.00	6.20	7.00	7.20	8.00	9.00	10.00	11.15
0,15	0,15	» Fåfängan	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	│	×
0,15	0,15	» Henriksdal	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	│	×
0,25	0,15	» Sickla	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	│	×
0,25	0,15	» Nacka	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	│	×
0,25	0,15	Till Jerla	│	×	│	4.37	│	5.37	│	6.37	│	×	│	│	│	×
0,50	0,25	» **Saltsjö-Dufnäs**	3.13	3.42	4.13	—	5.13	—	6.13	—	7.13	7.42	8.17	9.17	10.17	11.32
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	3.15	—	4.15	—	5.15	—	6.15	—	7.15	7.44	8.18	9.18	10.18	11.33
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,75	0.25	» Neglinge	×	—	×	—	×	—	×	—	×	7.54	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	3.30	—	4.30	—	5.30	—	6.30	—	7.30	—	8.33	9.33	10.33	11.48

Enkla bilj.	Barn-bilj.	Station	№ 1	№ 35	№ 3	№ 37	№ 5	№ 39	№ 7	№ 41	№ 9	№ 43	№ 11	№ 45	№ 13	№ 15
		Fr. **Saltsjöbaden**	7.00	—	8.00	—	9.00	—	10.00	—	11.00	—	12.00	—	1.00	2.00
0,15	0,15	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	7.35	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7.16	7.45	8.14	—	9.14	—	10.14	—	11.14	—	12.14	—	1.14	2.14
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7.18	7.47	8.15	—	9.15	9.47	10.15	—	11.15	11.47	12.15	—	1.15	2.15
0,50	0,25	» Jerla	×	7.52	│	8.52	│	9.52	│	10.52	×	11.52	│	12.52	│	│
0,50	0,25	» Nacka	×	×	│	×	│	×	│	×	×	×	│	×	│	│
0,50	0,25	» Sickla	×	×	│	×	│	×	│	×	×	×	│	×	│	│
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	│	×	│	×	│	×	×	×	│	×	│	│
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	│	×	│	×	│	×	×	×	│	×	│	│
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	7.33	8.09	8.30	9.09	9.30	10.09	10.30	11.09	11.30	12.09	12.30	1.09	1.30	2.30

Enkla bilj.	Barn-bilj.	Station	№ 49	№ 17	№ 51	№ 19	№ 53	№ 21	№ 55	№ 23	№ 57	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. **Saltsjöbaden**	—	3.00	—	4.00	—	5.00	—	6.00	—	7.00	8.00	9.00	10.00	11.15
0,15	0,15	» Ringvägen	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	—	3.14	—	4.14	—	5.14	—	6.14	—	7.14	8.16	9.16	10.16	11.31
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	—	3.15	3.47	4.15	—	5.15	—	6.15	—	7.15	8.18	9.18	10.18	11.33
0,50	0,25	» Jerla	2.52	│	3.52	│	4.52	│	5.52	│	6.52	│	│	│	│	×
0,50	0,25	» Nacka	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	│	│	×
0,50	0,25	» Sickla	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	│	│	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	│	│	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	│	│	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	3.09	3.30	4.09	4.30	5.09	5.30	6.09	6.30	7.09	7.30	8.33	9.33	10.33	11.48

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
* Godståg.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »

Saison-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 5 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 25 »
Månadsbiljett för skolbarn 10 kronor.
Afgift för hundar 25 öre.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III	Station	Dagligen Prst. № 110	Dagligen Prst. № 112	Sökn. Godst. № 6	Onsd. o. L. Bl. t. № 12	Onsd. o. L. Bl. t. № 14
fr. Nyby bruk			Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7.30	5.25	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7.39	5.34	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l** (23)	7.47	5.42	—	—	—
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	—	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	5.30	5.20	4.50	12.25
			Fr. **Eskilstuna C:l** (23)	7.55	5.50	6.30	—	12.45
7	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	8.01	5.56	6.36	4.57	12.52
8	0,50	0,35	» Hellberga	8.13	6.10	6.57	5.11	1.07
15	0,90	0,60	» Ärila	8.28	6.23	7.30	5.24	1.21
21	1,30	0,85	» Eklången	8.38	6.36	7.53	5.34	1.33
25	1,50	1,00	» Stålboga	8.45	6.45	8.12	5.46	1.45
33	2,00	1,35	» Byringe	8.58	6.59	8.38	6.00	2.00
42	2,55	1,70	Till **Åkers Styckebruk**	9.12	7.18	8.57	6.15	2.15
			Åker—Strengnäs.	№110c	№112c			№14 a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	9.25	7.25	—	—	3.12
3	0,40	0,25	» Valsberga	9.31	7.31	—	—	3.19
			» Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0.60	0,40	» Malmby	9.45	7.45	—	—	3.35
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	9.55	7.55	—	—	3.45
				№110b	№112b			№ 13 a
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	8.25	6.25	—	—	1.25
5	0,40	0,25	» Malmby	8.37	6.37	—	—	1.37
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	8.54	6.54	—	—	1.53
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	9.00	7.00	—	—	2.00
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	9.18	7.21	9.35	—	2.20
5			Till **Läggesta** ✕	9.26	7.29	9.47	—	2.28
9	0,55	0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)	9.33	7.36	9.58	—	2.35
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	9.37	7.40	10.10	—	
			Fr. **Läggesta**	9.47	7.50	10.22		
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	10.01	8.05	10.40		
			Ryssjö brink	—	—	×10.49		
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10.23	8.28	11.30		
			Johannedal	—	—	×11.36		
29	1,75	1,20	» Almnäs	10.34	8.39	11.45		
			Vasa	×	×	×11.51		
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10.45	8.51	12.00		
40	2,40	1,60	Till **Saltskog** (7)	10.54	9.02	12.10		
			Till **Stockholms C:l**	12.05	10.20	4.30		
			Fr. **Saltskog**	11.03	9.13	12.35		
41	2,50	1,65	Till **Södertelje** (7)	11.08	9.18	12.40		
			Fr. **Södertelje**	—	—	12.50		
45	2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**	—	—	1.05		

(Godståg № 6: Söknedagar. Bl. t. № 12, № 14: Onsd. o. Lörd.; №14 a, № 13 a: Onsd. o. Lördagar; Sönd.)

Kilom.	II	III	Station	Dagligen Prst. № 109	Dagligen Prst. № 111	Sökn. Gdst. № 5	Onsd. o. L. Bl. t.	Onsd. o. L. Bl. t.
fr. S:je uthamn			Fr. **Södertelje uthamn**	—	—	1.30		
4	0,40	0,25	Till **Södertelje** (7)	—	—	1.45		
			Fr. **Södertelje**	8.56	6.50	1.55		
5	0,40	0,25	Till **Saltskog** (7)	9.00	6.55	2.00		
			Fr. **Stockholms C:l**	7.50	5.55	1.00		
fr. Saltskog			Fr. **Saltskog**	9.08	7.10	2.30		
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	9.17	7.19	2.48		
			Vasa	×	×	×2.50		
11	0,70	0,45	» Almnäs	9.27	7.31	2.59		
			Johannedal	—	—	×3.06		
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	9.39	7.41	3.36		
			Ryssjö Brink	—	—	×3.52		
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10.01	8.04	4.08		
35			Till **Läggesta**	10.14	8.16	4.19		
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	10.24	8.26	4.30		№ 13
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	10.28	8.30	4.40		2.45
			Fr. **Läggesta**	10.35	8.37	4.53	—	2.52
40	2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**	10.43	8.45	5.05	—	3.01
			Åker—Strengnäs.	№109a	№111b			№ 14a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	11.10	9.05	—	—	3.12
3	0,40	0,25	» Valsberga	11.18	9.11	—	—	3.19
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	11.35	9.25	—	—	3.35
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	11.45	9.35	—	—	3.45
				№109b	№111a			№ 13a
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	10.10	8.10	—	—	1.25
5	0,40	0.25	» Malmby	10.20	8.20	—	—	1.37
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0.50	» Valsberga	10.34	8.34	—	—	1.53
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	10.40	8.40	—	—	2.00
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	10.50	8.51	5.30	№ 11 6.30	3.06
9	0,55	0,40	» Byringe	11.07	9.07	5.58	6.48	3.25
17	1,05	0,70	» Stålboga	11.19	9.20	6.28	7.03	3.41
21	1,30	0.85	» Eklången	11.27	9.28	6.42	7.15	3.53
27	1,65	1,10	» Ärila	11.41	9.42	7.15	7.26	4.06
34	2,05	1,40	» Hellberga	11.52	9.54	7.34	7.38	4.19
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12.05	10.06	8.02	8.00	4.35
42	2,55	1,70	Till **Eskilstuna C:l** (23)	12.10	10.10	8.07	8.05	4.40
45	2,55	1,70	Till **Eskilstuna Norra**	12.18	—	8.45	—	5.00
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	—			
			Fr. **Eskilstuna C:l** (23)	12.22	10.15			
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	12.31	10.24			
8	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	12.38	10.32			

(Gdst. № 5: Sökn.; Söknedagar. Bl. t.: Lördagar; Onsd. o. Lördagar; Sönd.; Onsd. o. Lörd.)

Kilom.	II	III	Nyby bruk—Eskilstuna. Lokaltåg №	110	2	4	109 d	112	8	10	111 e
fr. Nyby bruk			Fr. **Nyby bruk**(Torshälla)	7.30	8.45	10.10	1.00	5.25	6.55	8.45	10.47
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7.39	8.54	10.21	1.09	5.34	7.06	8.55	10.56
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l**	7.47	9.02	10.30	1.17	5.42	7.15	9.04	11.04
			Fr. **Eskilstuna C:l**	—	—	10.35	1.18	—	—	9.06	11.05
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	—	—	10.43	1.24	—	—	9.12	11.09
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	10.50	1.30	—	—	9.20	11.15

*) Onsdagar o. Lördagar utgår tåg № 1 fr. Eskilstuna södra station.

Kilom.	II	III	Eskilstuna—Nyby bruk. Lokaltåg №	110a	*)1	3	109	112a	7	9	111
fr. Eskilstuna Norra			Fr. **Eskilstuna Norra**	6.40	7.45	—	11.48	2.50	5.30	—	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	6.46	8.02	—	12.05	2.57	5.56	—	10.06
3	0,40	0,25	Till **Eskilstuna C:l**	6.51	8.06	—	12.10	3.02	6.00	—	10.10
			Fr. **Eskilstuna C:l**	6.53	8.10	9.20	12.22	3.05	6.05	8.00	10.15
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	7.02	8.19	9.31	12.31	3.14	6.14	8.10	10.24
11	0,50	0,35	Till **Nyby bruk**(Torshälla)	7.10	8.27	9.40	12.38	3.22	6.22	8.19	10.32

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas;

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg.; Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Malmö**—resp. **Helsingborg—Göteborg;** och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter.

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas.

I de direkta 2:dra klassens vagnar, som framgå i t. № 4, 51 och 5 fr. Göteb. till Alfvesta samt i t. № 52 o. 3 fr. Nässjö till Göteborg, kan liggplats erh. mot afgift af 5 kr. utöfver eljest gäll. biljettpris.

Resande till och från norrländska stationer, belägna norr om Karsjö station, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle.**

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,65	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,9	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	30	73,20	57,60	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	161,80	117,90	—	—	146,40	106,90	—	—	135,10	98,90	—	—
D:o *tur och retur*	218,60	163,10	—	45	199,40	148,80	—	15	185,69	138,50	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,60	116,60	—	—	144,20	105,60	—	—	132,80	97,60	—	—
D:o *tur och retur*	216,00	160,90	—	45	196,80	146,60	—	45	183,00	136,40	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	172,80	127,80	—	—	157,40	116,90	—	—	146,00	108,90	—	—
D:o *tur och retur*	232,50	178,20	—	30	213,30	163,80	—	39	199,40	153,50	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,35	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* ❂												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,60	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	30
Köln	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,70	99,60	—	—	123,20	88,70	—	—	107,70	77,40	—	—
D:o *tur och retur*	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	45	158,70	116,00	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,70	98,40	—	—	—	—	—	—	105,60	76,10	—	—
D:o *tur och retur*	195,80	144,00	—	45	—	—	—	—	156,20	114,00	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
e) *öfver Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,30	—	—	128,30	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,60	149,30	—	30	182,70	133,70	—	30
f) *öfver Gjedser—Warnemünde:* ❂			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,20	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	25,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,20	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,70	99,60	—	—	123,20	88,70	—	—	107,70	77,40	—	—
D:o *tur och retur*	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	—	158,70	116,00	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,70	98,40	—	—	—	—	—	—	105,60	76,10	—	—
D:o *tur och retur*	195,80	144,00	—	45	—	—	—	45	156,20	114,00	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,80	52,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
g) *öfver Malmö—Lübeck:*			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,30	59,00	40,10	30	59,69	50,10	34,50	30

❂ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	Tur och retur I. kl. jernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från **Alfvesta** öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» **Eslöf** » » »	38,30	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
» **Flen** » » »	76,70	57,50	38,60	101,30	78,70	52,10	30
» **Halmstad** » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,30	34,90	30
» **Hessleholm** » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,80	29,80	30
» **Jönköping** » » »	59,00	45,60	30,80	79,60	63,30	41,80	30
» **Linköping** » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» **Lund** » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» **Mjölby** » » »	64,00	48,50	32,60	85,50	66,90	44,20	30
» **Nässjö** » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» **Norsholm** » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» **Södertelge** » » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» **Varberg** » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» **Vislanda** » » »	47,80	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» **Örebro** » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Maj 1898.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 404	P. t. № 410	P. t. № 412	P. t. № 414	Ex-presst. № 418	P. t. № 420	P. t. № 424	P. t. № 426
Fr. *Kristiania*	9.40	—	—	—	11.15	—	—	—
» *Göteborg*	10.15	—	—	—	9.30	—	—	2.20
» *Varberg*	12.21	—	—	—	11.11	—	—	4.10
» *Halmstad*	2.20	—	—	—	12.59	—	—	5.52
» *Engelholm*	4.50	—	—	—	2.42	—	—	7.36
Till *Helsingborg*	5.34	—	—	—	3.30	—	—	8.30
Fr. **Helsingborg Färjeh.**	5.58	—	11.15	1.05	3.57	—	—	8.40
Till **Helsingör Färjeh.**	6.18	—	11.35	1.25	4.17	—	—	9.00
Fr. » **Station**	6.45	9.57	12.24	2.08	4.39	4.46	7.37	9.18
Till **Köpenhamn**(Nordbgd)	8.08	—	—	—	5.36	—	—	—
» » (Österbgd)	—	11.33	1.58	3.35	—	6.19	9.16	10.50
Till *Korsör*	10.50	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Fredrikssund*	—	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 403	P. t. № 405	Ex-pressl. № 407	P. t. № 409	P. t. № 411	P. t. № 415	P. t. № 419	P. t. № 423
Fr. *Fredriksund*	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	7.47	—	—	—	—	—
» *Korsör*	—	—	8.05	—	—	—	—	6.25
Fr. **Köpenhamn** (Nordbgd)	—	—	10.58	—	—	—	—	9.18
» » (Österbgd)	7.45	9.51	—	11.50	2.30	4.40	6.51	—
Till **Helsingör Station**	9.13	11.25	11.48	1.25	4.04	6.13	8.28	10.34
Fr. » **Färjeh.**	9.25	—	12.03	1.45	—	6.25	—	10.55
Till **Helsingborg Färjeh.**	9.45	—	12.23	2.05	—	6.45	—	11.15
Fr. *Helsingborg*	10.00	—	12.50	2.20	—	7.00	—	11.30
Till *Engelholm*	10.53	—	1.33	3.45	—	7.52	—	12.35
» *Halmstad*	12.35	—	3.13	8.00	—	9.58	—	3.00
» *Varberg*	2.20	—	5.07	—	—	—	—	5.05
» *Göteborg*	4.04	—	6.50	—	—	—	—	7.17
» *Kristiania*	—	—	6.17	—	—	—	—	7.55

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 2	P. t. № 4	P. t. № 12	P. t. № 16	P. t. № 20	P. t. № 22	P. t. № 28	P. t. № 34
Fr. *Kristiania*	—	9.40	—	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10.15	—	—	—	—	—	2.20
» *Varberg*	—	12.21	—	—	—	—	—	4.10
» *Halmstad*	—	2.20	5.45	—	—	—	—	5.52
» *Engelholm*	—	4.50	7.50	—	—	—	—	7.36
Till *Helsingborg*	—	5.34	8.42	—	—	—	—	8.30
Fr. **Helsingborg Färjeh.**	—	5.58	8.50	11.15	—	—	—	8.40
Till **Helsingör Färjeh.**	—	6.18	9.10	11.35	—	—	—	9.00
Fr. » **Station**	5.39	6.39	9.20	12.08	1.52	4.32	6.57	9.13
Till **Köpenhamn**(Nordbgd)	7.26	8.21	11.14	2.04	3.52	6.38	9.06	11.09
Till *Korsör*	10.40	—	—	—	—	—	3.00	—
» *Masnedsund*	11.22	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	7.50	—	—	—
» *Fredrikssund*	—	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 5	P. t. № 11	P. t. № 17	P. t. № 19	P. t. № 21	P. t. № 25	P. t. № 33	P. t. № 37
Fr. *Fredrikssund*	6.10	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	5.42	—	—	—	—	—	—
» *Korsör*	—	—	—	—	—	—	6.25	7.15
Fr. **Köpenhamn**(Nordbgd)	8.10	9.37	11.55	2.35	3.35	5.30	8.58	11.30
Till **Helsingör Station**	9.54	11.35	2.07	4.30	5.30	7.33	10.42	1.23
Fr. » **Färjeh.**	10.35	—	—	—	—	—	10.55	—
Till **Helsingborg Färjeh.**	10.55	—	—	—	—	—	11.15	—
Fr. *Helsingborg*	—	—	—	—	—	—	11.30	—
Till *Engelholm*	—	—	—	—	—	—	12.35	—
» *Halmstad*	—	—	—	—	—	—	3.00	—
» *Varberg*	—	—	—	—	—	—	5.05	—
» *Göteborg*	—	—	—	—	—	—	7.17	—
» *Kristiania*	—	—	—	—	—	—	7.55	—

SVECIA, *tidsenligaste lifförsäkringsbolag: svensk dödlighet, lägsta premier, invaliditet.*
Manliga och kvinliga inspektörer och agenter antagas.
STOCKHOLM,
3 Regeringsgatan 3.

F. O. KLINGSTRÖM, (Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.
Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.

Spedition & Ångbåtsexpedition.

1. Kontinentrouten

Skandinav.-Express
via

Trelleborg—Sassnitz
(endast 4 timmars sjöresa)

Från Stockholm...	9^{05}	8^{10}	Från London	8^{30}	5^{30}
» Trelleborg ...	12^{15}	10^{10}	» Paris	12^{45}	9^{25}
Till Sassnitz	4^{30}	2^{10}	» Cöln	9^{40}	8^{29}
» Berlin	12^{30}	8^{15}	» Berlin	8^{40}	7^{10}
» Cöln	10^{26}	7^{56}	» Sassnitz	3^{25}	1^{30}
» Paris	8^{22}	6^{00}	Till Trelleborg ...	7^{25}	5^{45}
» London	11^{45}	7^{15}	» Stockholm ...	10^{20}	8^{05}

Endast **en** tullbehandling.

Kontinentalrouten är **numera** den **enda** linien med **direkt anslutning** till Centraleuropa.

De **bästa** förbindelserna gå **alla** öfver Berlin.

2. **Skandinavien—Kontinenten**

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
från **Malmö** hvar dag .... kl. **11,15** f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag .... » **3,30** e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågets afgång.

☞ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.
från **Lybeck** hvar dag.................................. kl. **5,30** e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag .... » **7** f. m.
från **Köpenhamn** » » .... » **12** midd.
till **Malmö** » » .... » **1,30** e. m.

☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer.

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m. från Halmstad kl. 4 e. m. från Helsingborg kl. 9 e. m. från Landskrona (endast fredagar) natten.

Från Malmö: hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd., samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C.o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

Stockholm—Lybeck

afgår ångf. **GAUTHIOD** och **SVITHIOD** alternerande från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.
» Lybeck Onsdagar och Lördagar kl. 5.30 e. m.

Se annonsen N:o 73 sid. 12.

3. **Stockholm—Kontinenten.**

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 8^{10}, 9^{40}, 9^{05}.
T. Malmö kl. 9^{05}, 1^{05}, 10^{15}.
Fr. d:o kl. 9^{30}, 11^{20}, 1^{45}, 3^{00}, 6^{00}, 6^{30}.
T. Köpenhamn kl. 11^{10}, 1^{00}, 3^{25}, 4^{40}, 7^{40}, 8^{10}.
Fr. Köpenhamn kl. 7^{15} nästa dag 9^{37} via Gjedser—Warnemünde.
T. **Berlin** Stett. Bgd (nästa dag) kl. 6^{40}, 8^{40}.
T. **Hamburg** Lübecker Bgd kl. 12^{20}, 9^{06}.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8^{40}, 10^{40}.
T. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 8^{45}, 7^{25}, via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 8^{00}, 10^{22}.
Fr. d:o kl. 8^{10}, 11^{15}.
T. Malmö kl. 9^{40}, 12^{55}.
Fr. d:o kl. 3^{00}, 9^{50}, 6^{55}.
T. **Stockholm** kl. 10^{20}, 6^{55}, 8^{05}.

Sjöresa cirka 8 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 8^{10}, 9^{40}, 9^{05}.
T. Malmö kl. 9^{05}, 1^{05}, 10^{15}.
Fr. d:o kl. 9^{30}, 11^{20}, 1^{45}, 3^{00}, 6^{00}, 6^{30}.
T. Köpenhamn kl. 11^{10}, 1^{00}, 3^{25}, 4^{40}, 7^{40}, 8^{10}.
Fr. Köpenhamn kl. 12^{00}, 8^{10}, via Korsör—Kiel.
T. **Hamburg Klthor** kl. 10^{45}, (nästa dag) 8^{49}.
» **Berlin** Lehrter Bgd 5^{46}, 12^{55}.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7^{20}, 11^{25}.
» **Hamburg Klthor** kl. 11^{05}, (nästa dag) 8^{58}, via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 10^{10}, 7^{08}.
Fr. d:o kl. 8^{30}, 11^{15}, 2^{30}, 6^{30}, 8^{10}.
T. Malmö kl. 10^{10}, 12^{55}, 4^{10}, 8^{10}, 9^{40}.
Fr. d:o kl. 3^{00}, 9^{50}, 6^{55}.
T. **Stockholm** kl. 6^{55}, 10^{20}, 8^{05}.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 8^{10}, 9^{40}, 9^{05}.
T. Malmö kl. 9^{05}, 1^{05}, 10^{15}.
Fr. d:o kl. 9^{30}, 11^{20}, 1^{45}, 3^{00}, 6^{00}, 6^{30}.
T. Köpenhamn kl. 11^{10}, 1^{00}, 3^{25}, 4^{40}, 7^{40}, 8^{10}.
Fr. Köpenhamn kl. 8^{10}, nästa dag 9^{05}, via Korsör—Wamdrup.
T. **Hamburg Klthor** kl. 8^{49}, 10^{45}.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12^{55}, 5^{46}.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1^{15}, 11^{25}.
» **Hamburg Klthor** kl. 7^{02}, 8^{36}, via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 9^{20}, 8^{45}.
Fr. d:o kl. 8^{30}, 11^{15}, 2^{30}, 6^{30}, 8^{10}.
T. Malmö kl. 10^{10}, 12^{55}, 4^{10}, 8^{10}, 9^{40}.
Fr. d:o kl. 3^{00}, 9^{50}, 6^{55}.
T. **Stockholm** kl. 6^{65}, 10^{20}, 8^{05}.

Tiden från och med kl. 6^{00} på aftonen till och med kl. 5^{59} på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

från **Stockholm** kl. 9,05 f. m. Måndagar, Tisdagar och Fredagar,
» **Malmö** kl. 6,30 f. m. Tisdagar, Onsdagar och Lördagar,
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. Tisdagar, Onsdagar och Lördag.

Genomgående biljetter samt direkt inskrifning af resgods till Berlin, Hamburg, London och Paris erhållas å expeditionen, Östra Kajgatan N:o 16 & 17, Malmö. Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgångfrån Malmö. De resande få ombesörja personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö dagligen kl. 6^{30}, 9^{30}, och 11^{20} f. m., samt 1^{45}, 3^{00} och 6^{00} e. m.; sön- och helgdagar kl. 9^{30} e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 6^{05}, 8^{30} och 11^{15} f. m., samt 2^{30}*), 6^{30} och 8^{10} e. m.; sön- och helgd. kl. 12 natten.
*) Söndagar kl 3^{30} e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona dagligen kl. 8,30 f. m., 2,40 e. m. Lördagar 8 e. m., Söndagar 10 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 11,30 f. m., 5,40 e. m. Söndagar 6,10 f. m. och 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m. o. Söndagar 9 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3,45 e. m., Sönd. 12 natten.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. **Göteborg—Utlandet,**

via **Fredrikshavn.**

Poståneeded Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen, från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,30 m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Göteborg i April 1897.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5.

Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel
af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10^{40} Em., i Kiel c:a Kl. 5^{50} Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1^{40} Fm., i Korsör c:a Kl. 7^{30} Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11^{11} Fm., i Korsör c:a Kl. 4^{31} Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 2^{15} Em., i Kiel c:a Kl. 7^{45} Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra København og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.
5 timmar.

6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg— Kontinenten.** Dagligen.

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i naturschöna omgifningar.

Stockholm—Köpenhamn omkring 15 timmar.
Köpenhamn—Hamburg omkring 10 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne **»PRINZ WALDEMAR»** och **»PRINZ ADALBERT»** afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm ...... via Malmö......	8,10 e.m.	Afg. Cöln	12,00 e.m.
		Afg. Frankfurt a/M.	8,43 »
Afg. Kristiania	9,40 f.m.	Afg. Berlin...........	11,55 »
Afg. Göteborg.........	10,16 e.m.	Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,53 f.m.
Ank. Köpenhamn ... via Helsingborg.	8.08 f.m.	Ank. Köpenham	7,02 e.m.
via Malmö......	11,00 »	Afg. Köpenhamn ... via Helsingborg.	9,18 »
Afg. Köpenhamn ... via Korsör—Kiel.	12,00 mid.	via Malmö......	8,10 »
Ank. Hamburg, Klthor	10,43 e.m.	Ank. Göteborg.........	7,17 f.m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f.m.	Ank. Kristiania	7,55 e.m.
Ank. Cöln	7,35 »	Ank. Stockholm ...... via Malmö... ..	10,20 f. m.
Ank. Frankfurt a/M.	9,15 »		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundresebiljetter gällande 2 månader med rättighet att medfölja Ångf.-Aktiebolaget **Södra Sveriges** ångare **BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Angf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm—Blidösund—Rådmansö—Sterbsnäs—Marum—Backa—Noor.**

Ångf. **SERLA** afgår från Södra Blasieholmshamnen t. v. Söknedagar till Blidösund och Larshamn kl. 3,5 e. m.
D:o från Larshamn kl. 6 f. m.
Till Noor Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3,5 e. m.
Från Noor Söndagar kl. 3 e. m., Onsdagar och Fredagar kl. 3,15 f. m.

Obs. Måndagar angöras Köpmanholmen och Furusund kl. 6,45 f. m.

9. **Stockholm** (midt för Grand Hôtel)—**Furusund —Norrtelje**

afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. J. Brandt, från Stockholm **Söndagar kl. 9 f. m.,**
Hvardagar kl. 3 e. m.
Från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m. och Hvardagar (utom Måndagar) kl. 6 f. m.

Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Obs. Större och skrymmande gods emottages ej senare än 1 timme före fartygets afgång.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro.

	Salong.	Däck.		Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.—.	Till Gräddö	2.50.	1.25.
» Norrtelje	3.—.	1.50.	Tur- o. returb. 4.50.		
Tur- o. returb. 4.50. (gäller 14 dagar)					
Sön- o. Helgd. Tur- o. returb. till			Furusund 2.50.		
»			» Gräddö o. Norrtelje 3.50.		

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Furusund— Norrtelje**

anlöpande **Köpmanholmen, Gräddö, Södersvik, Lunda** m. fl.

afgår ångf. **FURUSUND hvarje Fredag kl. 12 midd.**
Återvänder från Norrtelje Lördag kl. 7,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Furusund*, Gräddö, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng** m. fl.

afgår ångf. **FURUSUND** från **Stockholm Söndagar** och **Onsdagar kl. 8 f. m.**
Återvänder Månd. och Torsd. kl. 7 f. m.

* **Obs.** Blidösundsleden anlöpes Söndagar deremot icke Furusund.

Lastning Lördag e. m. och hela Tisdag.
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.50.	1.—.
» Norrtelje	2.50.	2.50.	1.50.
» Ortala	3.50.	3.—.	2.—.
» Trästa	3.50.	3.—.	2.—.
» Grislehamn	3.50.	3.—.	2.—.
» Östhammar	5.—.	3.50.	2.50.

(Forts.)

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 15 Juni 1898.

* t. o. m. den 28 Aug.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 9	Dagligen. № 11	Sön. o. H. № 13*
			Från **Veskinde**	6^{55}	6^{00}	1^{00}
11	0,70	0,45	Till **Visby**	7^{25}	6^{30}	1^{30}

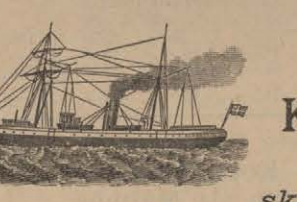
Kilom.	I.	III.		Dagligen. №1	Sknd. № 5	Sknd. № 3 (Dagl. fr. o. m. den 29 Aug.)	Sön- o. H. № 5 (t. o. m. den 28 Augusti.)	Sön- o. H. № 3 (t. o. m. den 28 Augusti.)
			Från **Visby**	7^{30}	12^{45}	5^{30}	2^{00}	7^{00}
7	0,80	0,30	» Stora Vede	×	×	×	×	×
11	0,80	0,45	» Sylfaste	×	×	×	×	×
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8^{00}	1^{18}	6^{05}	2^{35}	7^{35}
18	1,30	0,85	» Karby	×	×	×	×	×
21	1,30	0,85	Till Roma	8^{17}	1^{37}	6^{23}	2^{53}	7^{53}
			Från Roma	8^{27}	1^{45}	6^{40}	3^{08}	8^{02}
25	1,65	1,10	» Viklau	×	×	×	×	×
27	1,65	1,10	» Bjerges	8^{41}	2^{02}	6^{56}	3^{20}	8^{18}
32	1,95	1,30	» Butle	8^{52}	2^{15}	7^{09}	3^{33}	8^{31}
40	2,40	1,60	» Etelhem	9^{10}	2^{38}	7^{31}	3^{56}	8^{52}
47	2,80	1,85	» Stånga	9^{29}	3^{00}	7^{52}	4^{17}	9^{12}
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve	×	×	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Hemse**	9^{45}	3^{18}	8^{10}	4^{35}	9^{30}

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	Sknd. № 6	Sknd. № 4 (Dagl. fr. o. m. den 29 Aug.)	Sön- o. H. № 6 (t. o. m. den 28 Augusti.)	Sön- o. H. № 4 (t. o. m. den 28 Augusti.)
			Från **Hemse**	6^{40}	12^{00}	5^{00}	1^{20}	6^{20}
2	0,55	0,40	» Tjengdarfve	×	×	×	×	×
8	0,55	0,40	» Stånga	7^{03}	12^{24}	5^{20}	1^{43}	6^{43}
15	0,90	0,60	» Etelhem	7^{23}	12^{44}	5^{37}	2^{03}	7^{05}
23	1,40	0,95	» Butle	7^{43}	1^{05}	5^{54}	2^{23}	7^{25}
28	1,70	1,15	» Bjerges	7^{56}	1^{20}	6^{05}	2^{36}	7^{38}
30	2,05	1,40	» Viklau	×	×	×	×	×
34	2,05	1,40	Till Roma	8^{10}	1^{35}	6^{18}	2^{50}	7^{52}
			Från Roma	8^{20}	2^{35}	6^{26}	2^{58}	7^{59}
37	2,55	1,70	» Karby	×	×	×	×	×
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8^{42}	2^{59}	6^{47}	3^{20}	8^{20}
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	×	×	×	×
48	3,30	2,20	» Stora Vede	×	×	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Visby**	9^{12}	3^{30}	7^{15}	3^{50}	8^{50}

* t. o. m. den 28 Aug.

Kilom.	I.	III.		Dagligen № 10	Dagligen. № 12	Sön. o. H. № 14*
			Från **Visby**	2^{30}	7^{30}	10^{00}
11	0,70	0,45	Till **Veskinde**	3^{00}	8^{00}	10^{30}

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.



Speditionsfirman
KROOK & PERSSON, Lübeck.
Rekommendera sin affär med försäkran om skyndsam, reel och särdeles billig expedition.

(G. 56,925).

Stockholm (midt för Grand hôtel—**Östhammar,**
anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Hallsta, Skärsta, Hargshamn** och **Harg,**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. J. G. Lundin,
från **Stockholm Månd.** och **Torsd. kl. 7 f. m.**
» **Östhammar Tisd.** och **Fred. kl. 7 f. m.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.

OBS. Hallsta och **Skärsta** anlöpas icke **Måndagar** och **Fredagar** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.

OBS. Fraktgods emottages Onsd. och Lörd.
Rikstelefon 27 83. W. LARKA, Skeppsbron 10.

GUST. LARSON, Sundsvall,
Ångbåtsexpedition och Stenkolsaffär.

16. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle—Sandarne—Söderhamn**

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapten J. Aug. Dahlström, **hvarje Lördag kl. 6 e. m.**
återv. från Söderhamn hvarje Tisdag kl. 9 f. m.
» » Gefle hvarje Tisdag kl. 8,30 e. m.

Obs. Öregrund anlöpes.

☞ **Samtrafik med Gefle—Dala jernväg såväl person som godstrafik.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

OBS. Förändrade turer.

17. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall** m. fl. platser.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Norrlands ångare

Oscar II, kapt. Ernst Fr. Rietz, **Gefle,** kapt. John Ternström, **Westernorrland,** kapt. A. E. Wancke, **Wäddö Kanal,** kapt. A. Gyllenkrok och **Gestrikland,** kapt. Esbjörn Lené, afgå under högsommaren,

Norrut

	Oscar II	Gefle	Westernorrland	Wäddö Kanal.
Fr. **Stockholm**	Månd. 7^{00} e.m.	Tisd./Fred. 7^{00} e.m.	Torsd. 7^{00} em.	Tisd. 11^{00} e.m. **anl. Rosl. stat.
Till **Gefle**	Tisd. 7^{00} f.m.	Onsd/Lörd. 7^{00} f.m.	Fred. 8^{00} f.m.	Onsd. 9^{00} e.m.
		Gestrikland		
Fr. **Gefle**	Tisd. 11^{30} f.m.	Sönd. 7^{00} f.m.	Fred. 11^{30} f.m.	Torsd. 8^{00} f.m.
» Ljusne	——	——	——	» 1^{00} e.m.
» Sandarne	——	——	——	» 2^{30} »
Till **Söderhamn**	Tisd. 4^{00} e.m.	Sönd. 12 midd.	Fred. 4^{30} e.m.	» 3^{30} »
Fr. d:o	» 6^{00} »	» 2^{00} e.m.	» 7^{00} »	» 5^{00} »
Till **Hudiksvall**	» 10^{00} »	» 6^{00} »	» 11^{00} »	» 9^{00} »
Fr. d:o	Onsd. 3^{00} f.m.	» 10^{15} »	Lörd. 1^{00} f.m.	» 11^{00} »
» Stocka	» 7-tid. »	——	——	——
» Jättendal	——	——	——	Fred. 4^{00} f.m.
» Gnarp	——	——	Lörd. 5-tid. f.m.	» 6^{00} »
Till **Sundsvall**	Onsd. 10 f.m.	Månd. *5^{00} f.m.	» 9^{00} »	» 9^{30} »

☞ **Öregrund anlöpes.**

* Ångf **Gestrikland** afgår från Sundsvall Månd. kl. 10 f. m., Hernösand Månd. kl. 4 e. m., Örnsköldsvik Månd. kl. 11 e. m., Umeå Tisd. kl. 9 f. m., Skellefteå Tisd. kl. 10 e. m., Piteå Onsd. kl. 6 f. m. samt anländer till Luleå Onsd. kl. 11 f. m.

** Ångf. **Wäddö Kanal** anlöper hvarje Onsdag: Herräng kl. 6,30 f. m., Hargshamn kl. 7,30 f. m., Östhammar kl. 9,30 f m., Elfsnäs kl. 11 f. m., Öregrund kl. 1,30 e. m. och Kallerö kl. 3 e. m.

Tur- och returbiljetter säljas till de flesta stationer.

Söderut

Ångf. **Gestrikland** afgår från: **Luleå** Onsd. kl. 7 e. m., **Umeå** Thorsd. kl. 10 f. m., **Örnsköldsvik** Thorsd. kl. 7,30 e. m., **Hernösand** Fred. kl. 3 f. m., **Sundsvall** Fred. kl. 8 f. m. — och anländer till **Gefle** Fred. kl. 7 e. m., hvarefter passagerare till **Stockholm** kunna fortsätta kl. 8,30 med **Oscar II.**

	Westernorrland		Oscar II.	Wäddö Kanal.
Fr. **Sundsvall**	Sönd. 11^{00} e. m.	——	Th. 12^{00} midd.	Fred. 9^{00} e.m.
» Gnarp	——	——	——	Lörd. 1^{00} f.m.
» Jättendal	——	——	——	» 3^{00} »
» Stocka	——	——	Th. *) e.m.	——
Till **Hudiksvall**	Månd. 6^{00} f.m.	——	» 8-tid. »	Lörd. 7^{00} f.m.
Fr. d:o	» 7^{00} »	——	» 11^{45} »	» 7^{30} »
Till **Söderhamn**	» 11^{00} »	——	Fred. 4^{00} f m.	» 11^{30} »
Fr. d:o	» 12^{00} mid.	——	» 10^{00} »	» 12^{30} e.m.
» Sandarne	——	——	——	» 1^{30} »
» Ljusne	——	——	——	» 3^{00} »
Till **Gefle**	Månd. 5^{00} e.m.	——	Fred. 2^{30} e.m.	» 7^{00} »
		Gefle.		
Fr. **Gefle**	» 8^{30} »	Onsd./Lörd. 8^{30} e.m.	» 8^{30} »	» 11^{00} » **anl. Rosl. stat.
Till **Stockholm**	Tisd. 9^{30} f.m.	Th./Sönd. 8^{30} f.m.	Lörd. 8^{30} f.m.	Sönd. 8^{00} e.m.

☞ **Öregrund anlöpes.**

* Efter skedd lossning och lastning.

** Ångf. **Wäddö Kanal** anlöper hvarje Söndag: Kallerö kl. 5 f. m., Öregrund kl. 6,30 f. m., Elfsnäs kl. 8 f. m., Östhammar kl. 10 f. m., Hargshamn kl. 11 f. m. och Herräng kl. 12 midd.

Passagerare från norra orterna med »Wäddö Kanal» på lördagen kunna från Gefle medfölja direktbåten till Stockholm emot genomgående biljett.

Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka,* Herräng *B. Fredrikson,* Hargshamn *J. Klinga,* Östhammar *Fr. Carlsson,* Elfsnäs *Lotten Westerlund,* Öregrund *Karl Storm* o. *C. Palme,* Kallerö *J. Höglund.* Gefle *V. Dryselius* för »Oscar II» och »Gefle» samt *Osc. Esseen* för »Westernorrland», »Wäddö Kanal» och »Gestrikland», Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *C. J. Stenberg,* Söderhamn *Linck & C:o,* Hudiksvall *J. E. Arndt,* Stocka *Brukskontoret,* Jättendal *P. O. Rosén,* Gnarp *J. Löfström,* Sundsvall *O. B. Joachimson* för »Westernorrland» och »Wäddö Kanal» samt *Gust. Larsson* för »Oscar II», och »Gestrikland», Hernösand *Fr. Ramström,* Örnsköldsvik *F. W. Nordeman,* Umeå *A. Turdfjæll,* Skellefteå *H. C. Klockhoff,* Piteå *A. Markström* och i Luleå *F. T. Backteman & C:o.*

18. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Öregrund —Gefle—Söderhamn**

anlöpande **Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs** (Söderön), **Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**

afgår ångf. **PEHR ENNES** kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**
Från Söderhamn hvarje Torsdag kl. 2 e. m.
Allm. Tel. ombord 9 70.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

23. **Stockholm** (Skeppsbr.)—**Hudiksvall—Jättendal*—Gnarp*—Iggesund****

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. Torkel Blixt, från **Stockholm** hvarje **Onsdag kl. 3 e. m.**
Återvänder från **Hudiksvall** hvarje Lördag **kl. 8 e. m.**

* **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 31 Aug., 14, 28 Sept.

** **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 7, 21 September. W. LARKA, Skeppsbron 10.

Expressturer.

29. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Sundsvall— Hernösand—Örnsköldsvik**

afgår handelsflottans snabbaste ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. John Abrahamsen, **hvarje Fredag kl 1,30 e. m.**

Stockholm—Sundsvall—Hernösand

hvarje Tisdag kl. 1,30 e. m.
Återvänder från Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 9 f. m. samt från Hernösand Söndagar och Onsdagar kl. 3 e. m., från Sundsvall samma dagar kl. 7,30 e. m.

OBS. Fraktgods tecknas direkt till Sollefteå samt alla öfriga lastplatser vid Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i Hernösand.
W. Larka, Skeppsbron 10.

Stockholm (Logårdstrappan)—**Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. N. O. Berlin, från **Stockholm** hvarje **Måndag kl. 2 e. m.**
återvänder från Örnsköldsvik hvarje Torsd. kl. 7 f. m.
» Hernösand » » » 1,30 e. m.
» Sundsvall » » » 6 »

Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Sundsvall—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **CARL XV,** kapt. O. F. Hedberg, **hvarje Onsdag kl. 2 e. m.**
Återvänder **Lördagar** från Hernösand kl. 1,30 e. m. och från Sundvall kl. 6 e. m

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

(Frtos.)

Stockholm (Logårdstrappan)—**Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herm. Asplund, **hvarje Torsdag kl. 2 e. m.**
Återvänder hvarje **Måndag** från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1 e. m. och från Sundsvall kl. 6 e. m.

OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.** W LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum**

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. H. Engelbrecht, från **Stockholm hvarje Lördag kl. 2 e. m.**
Återvänder **Tisdagar** från Husum kl. 5 f. m., från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.

OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven** samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur o. retur I.	II.
Till Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.
» Hernösand	18.—.	12.—.	6.—.	30.—.	21.—.
» Örnsköldsvik	20.—.	15.—.	7.50.	33.—.	25.—.

OBS. Tur- och returbiljett köpt för någon af seglationsföreningens fartyg gäller äfven för resa med ångf. NORDSTJERNAN och tvärtom.

37. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Luleå** m. fl. platser

afgår ångf. **UMAN,** kapt. J. Börjesson, från:

Stockholm... 30 Aug. 11, 24 Sept. 11 f.m.	Luleå .... 4, 16, 29 Sept. 4 f. m.
Sundsvall ... 31 » 12, 25 » 8 »	Piteå .... » » » » 10 »
Umeå .... 1 Sept. 13, 26 » 10 »	Kåge .... » » » » 3 e.m.
Skellefteå ... 2 » 14, 27 » 8 »	Skellefteå .... 5 17, 30 » 8 f. m.
Kåge .... » » » » » 1 e.m.	Umeå .... » » » » 9 e.m.
Piteå .... 3 » 15, 28 » 4 f.m.	Sundsvall... 6, 18 Sept. 1 Okt. 11 f. m.
till Luleå.	till Stockholm.

Stockholm (Skeppsbron)—**Kåge** m. fl. platser

afgår ångf. **THULE,** kapt. C. A. Olsson, från:

Stockholm.............. 6, 20 Sept. 1 f.m.	Kåge ...... 29 Aug. 5 f. m 11,25 Spt. 5 f.m.
Nordma-	Skellefteå » » 9 » » » 10 »
ling .... 7, 21 » 2 e.m.	Kallviken » » 2 e. m. » » » 3 e.m.
Umeå .... 8, 22 » 12 mid.	Gumboda » » 5 » 12,26 » 5 f.m.
Sikeå .... 9, 23 » 5 f.m.	Sikeå...... 30 » 4 f. m. » » » 8 »
Gumboda .... » » » 9 »	Umeå .... » » 4 e. m. 13,27 » 4 »
Kallviken .... » » » 1 e.m.	Sandvik 31 » 2 f. m. » » » 8 »
Skellefteå .... 10, 24 » 9 f.m.	Nordmaling » » 9 » » » » 2 e.m.
till Kåge.	till Stockholm.

Stockholm (Skeppsbron)—**Skellefteå** m. fl. platser

afgår ångf. **WESTERBOTTEN,** kapt. M. Klintberg, från:

Stockholm......... 1, 14, 27 Sept. 4 f. m.	Skellefteå............... 7, 20 Sept. 4 f.m.
Gefle .... 2, 15, 28 » dagn.	Kallviken.................. » » » 8 »
Husum .... 3, 16, 29 » 9 f. m.	Sikeå .... » » » 12 mid.
Nordmaling	Ratan .... » » » 2 e.m.
v. Mo ångs. .... 4, 17, 30 » dagn.	Umeå .... 8, 21 » dagn.
Umeå .... 5, 18 Sept. 1 Okt. »	Sandvik
Ratan .... » » » » » 11 f.m.	v. Mo ångs. .... » » » 8 f.m.
Sikeå .... » » » » » 2 e.m.	Nordmaling» .... » » » 2 e.m.
Kallviken ... 6, 19 » 2 » 8 f.m.	Husum...................... » » » 7 »
till Skellefteå	till Stockholm

Kommissionärer äro: i Stockholm **W. Larka,** i Gefle **O. Esseen,** i Sundsvall **O. B. Joachimsson,** i Husum **K. Huss,** i Nordmaling **G. A. Landström,** i Umeå **H. P. Lundmark** och **P. Janze,** för Vesterbotten i Ratan **A. Landegren,** i Sikeå **G. W. Anderson,** i Gumbodaholmen **A. Leander,** i Kallviken **A. A. Öberg,** i Skellefteå **H. C. Klockhoff,** i Kåge **J. Nyström,** i Piteå **C. A. Öqvist,** i Luleå **Alfr. Larson.**

39. **Stockholm** (Skeppsbron—**Haparanda**

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** m. fl. här nedan nämda stationer afgå följande ångare:

NORRA SVERIGE, kapten J. W. Axberg, **Måndagen den 29 Aug. kl. 12,30 f. m.,** anlöpande äfven **Gefle, Åbyn** och **Kalix.**

S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsioe, **Torsdagen den 1 Sept. kl. 1 f. m.,** anlöpande äfven **Byske, Skuthamn, Råneå** och **Kalix.**

NORRBOTTEN, kapt. Ferd. Wahlström, **Söndagen den 4 Sept. kl. 12,30 f. m.,** anlöpande äfven **Gefle, Hernösand** och **Törefors.**

Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. Norrbotten.

PITEÅ, kapten C. R. Bergström, **Tisdagen den 6 Sept. kl. 1 f. m.,** anlöpande äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**

NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **Fredagen den 9 Sept. kl. 1 f. m.,** anlöpande äfven **Gefle, Munksund** och **Kalix.**

LULEÅ, kapten Edv. Fant, **Söndagen den 11 Sept. kl. 1 f. m.,** anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**

OBS. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.

OBS. Öfriga norrländska hamnar samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas, anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.

OBS. Fullständig turlista för hela seglationen finnes införd å sid. 16.

Vidare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10. (Forts.)

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	IV.
Till Gefle	7.—.	5.—.	4.—.	3.—.
» Sundsvall	15.—.	10.—.	7.50.	5.—.
» Umeå	20.—.	16.—.	13.—.	10.—.
» Skellefteå	22.50.	18.—.	14.50.	12.—.
» Byske	24.—.	20.—.	16.50.	12.50.
» Piteå	26.—.	22.—.	18.—.	13.—.
» Luleå	28.—.	24.—.	19.—.	14.—.
» Råneå	30.50.	26.50.	20.—.	15.—.
» Törefors	31.50.	27.—.	21.—.	15.50.
» Kalix	33.—.	28.—.	22.—.	16.—.
» Haparanda	35.—.	29.—.	22.50.	17.—.

Tur- och returbiljetter med 10 % rabatt.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. **Stockholm—Finlands Vestkust.**

Ångf. **CARL v. LINNÉ,** kapten Gallenius, afgår från **Stockholm** till **Vasa, Uleåborg** och **G:la Karleby hvarje Fredag kl. 11 f. m.** (Beräknad hitkomst Onsdag eftermidd.)

Ångf. **FREDRIK WILHELM,** kapt. F. Helsingius, (tilläggsplats Norra Blasieholmen) afgår från **Stockholm** till **Mariehamn, Nystad, Raumo, Björneborg, Kristinestad** och **Vasa hvarje Onsdag kl. 2 e. m.** (Beräknad hikomst Tisdag morgon.)

Medtagande passagerare och fraktgods.

Konnossement (4) och förpassningar (2) emottagas för Carl v. Linné till **Torsdags midd. kl. 12** och för Fredrik Wilhelm till **Tisdag afton kl. 8.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Snabbaste och beqvämaste resetur till

52. **Finland** och **Ryssland**

med Expressångaren **BORE,** kapt. A. Rusko, som afgår via **Mariehamn** till **Åbo hvarje Söndags-** och **Onsdagsafton kl. 9** och återvänder från **Åbo** samma väg hvarje Måndags- och Lördagsafton kl. 11.

Ångaren anländer till Åbo före middagstågets afgång, och åtgå för resan till **S:t Petersburg och Vasa 37 timmar,** till Tammerfors 23 och till Helsingfors 26 timmar. Gods medtages endast Onsdagsturen, och inlemnas nödiga dokumenter derför före kl. 12 Onsdags middag till

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Obs. Rundresebiljetter gälla.

53. **Finland—Ryssland.**

Finska Seglationsföreningens eleganta, förstklassiga passagerareångare afgå till **S:t Petersburg,** snabbtur på 40 timmar, anlöpande **Hangö** och **Helsingfors**

ångf. **WELLAMO,** kapten A. Lindfors, **Måndagen den 29 Aug. kl. 8 e. m.** (Skärgårdsvägen). Återvänder från S:t Petersburg Fredagen den 2 Sept. kl. 6 e. m.

(Forts.)

Hôtel KUNG CARL
STOCKHOLM Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. ⊷ *Elegant möbleradt.* ⊷ *Elektriskt ljus.* ⊷ *Telefon i rummen.*

Restaurant uteslutande för Hotellets resande.

Deutsche Zeitungen. ❀ Journaux français. ❀ English news papers. ❀ Man spricht Deutsch. ❀ On parle français. ❀ English spoken.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ångf. **OIHONNA,** kapten Ernst Hedman, den 3, 15, 27 Sept. **kl. 10 e. m.** (Skärgårdsvägen). Återvänder från S:t Petersburg den 8, 20 Sept., den 1 Okt. kl. 4 e. m. samt till **Mariehamn** [1]), **Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** [2]) och **S:t Petersburg hvarje Tisdag, Torsdag** och **Lördag kl. 10 e. m.**

	Sept.		Sept.
Ångf. **Uleåborg,** kapt. H. Granberg	1, 13, 24	Ångf. **Nordkusten,** kapt. G. Tengström	8, 20,
Ångf. **Finland,** kapt. V. Norring	6, 17, 29	Ångf. **Torneå,** kapt. Arv. Lundén	30/8 6 e.m. 10, 22

[1]) **Obs.** Mariehamn anlöpes hvarje Torsdag.
[2]) **Obs.** Viborg anlöpes endast Lördagar.

Gods emottages ej senare än till **kl. 2 e. m. afgångsdagen** och skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar och 4 konnossement, som inlemnas **före kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Obs. Endast Finska Ångfartygs-Aktiebolagets konnossementsblanketter få användas för detta bolags båtar, och säljas å undertecknads kontor.

NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Obs. Billiga genomgångsfrakter till och från de flesta svenska och finska hamnar.

OBS. Alla båtarne mellan Stockholm och Finland gå Skärgårdsvägen med endast 1½ timmes öppen sjö.

54. Stockholm—Riga

och vice versa.

Afgår ång. **RURIK,** kapt. Cederlund.

Närmare meddela: i Riga Hr **E. H. Rustad,**
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN.**

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

56. Stockholm—Vestervik—Verkebäck

med anl. af **Södertelje, Arkösund, Sanden, Fruelöt, Tjärholmen, Skeppsgården, Källvik, Verkebäck, (Oxelösund, Gryt, Fogelvik, Helgenäs, Solstadström** och andra mellanliggande stationer anlöpes eventuelt).

Ångf. **OSTKUSTEN,** kapt. I. A. Roy, afgår från Stockholm **Fredagar kl. 8 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Arkösund, Sanden och **Källvik** anlöpes hvarje resa.

Tjärholm, Fruelöt och **Skeppsgården** anlöpes å resorna andra och fjerde Fredagen i hvarje månad.

Obs. Tilläggningsplats **Klara Strand.**

Obs. * **Ginaste och billigaste vägen för gods till Vimmerby med omlastning i Verkebäck.**

Obs. **Nedsatt taxa.**

Nyman & Schultz, Riddarholmen. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

57. Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby afgår:

ångf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph, från **Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.**

Från Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.

Fogelvik anlöpes.

Ångf. **TJUST,** kapt. H. Norberg, från **Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.**

Från Vestervik Onsdagar kl. 10 f. m.

Fogelvik anlöpes event.

Källvik anlöpes.

Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**

Allm. Tel. till Gamleby 45 09. Rikst. till Tjust 36 10.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

58. Stockholm (Riddarholmen)--Visby—Norrköping.

Ångf. **POLHEM,** kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från Stockholm till Visby Söndagen den 28 Aug. samt Fredagar kl. 5 e. m.
» Visby till Norrköping Måndagen den 29 Aug. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Tisdagen den 30 Aug. kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **GOTLAND,** kapten Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Torsd. den 1 Sept. kl. 5 e. m.**
» **Visby** till **Borgholm** Söndagen den 28 Aug. kl. 11 e. m.
» **Borgholm** till **Kalmar** Lördagen den 27 och Måndagen den 29 Aug. kl. 9,30 f. m.
» **Kalmar** till **Borgholm** Lördagen den 27 och Måndagen den 29 Aug. kl. 6 e. m.
» **Borgholm** till **Visby** Lördagen den 27 och Måndagen den 29 Aug. kl. 10 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** Tisdagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. **VISBY,** kapt. H. Gardsten,
från **Stockholm Onsdagen den 31 Augusti kl. 5 e. m.**
» Visby Månd. den 29 Augusti kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (N:a Blasieholmshamnen)—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR,** kapten Bernh. Sandström, afgår
från Stockholm till Visby Måndagen den 29 Aug. kl. 5 e. m.
» Visby till Borgholm Tisdagen den 30 Aug. kl. 11 e. m.
» Borgholm till Kalmar Onsdagen d. 31 Aug. kl. 9,30 f. m.
» Kalmar till Borgholm Onsdagen d. 31 Aug. kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Onsdagen den 31 Aug. kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Torsdagen den 1 Sept. kl. 8 e. m.

Stockholm—Visby och vice versa.

Ångf. **THJELVAR,** kapt. Bernh. Sandström, afgår:
från Stockholm till **Visby Lörd. den 27 Aug. kl. 5 e. m.**
» Visby till Stockholm Söndagen den 28 Aug. kl. 8 e. m.

OBS. Passagerare till Borgholm och Kalmar kunna på Söndagsqvällen kl. 11 ifrån Visby medfölja ångf. GOTLAND.

Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal.	Försal.	Förd.
Till Visby	10.—	8.—	6.—	4.—
» Visby Tur och Retur	15.—	12.—	10.—	6.—
» Kalmar och Borgholm	15.—	12.—	10.—	6.—
» Norrköping	15.—	12.—	10.—	5.—

59. Stockholm (Klara strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn och Åhus

Ångf. **RONNEBY,** kapt. N. J. Lundström, afgår från **Stockholm Måndagar kl. 9 e. m.**

Ångf. **BLEKINGE,** kapt. Emil Norin, afgår från **Stockholm Torsdagar kl. 9 e. m.**

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & Co.,* i Södertelje hr *G. Ekbom,* i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell,* i Borgholm *S. J. Bergqvist,* i Kalmar hr *C. H. T. Schmidt,* i Karlskrona hr *Carl F. Boberg,* i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son,* i Karlsham hr *S. O. Söderlund,* i Åhus hr *O. Olsson.*

Telefon i Stockholm till fartyget ***Allm. 10 37.***

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt. Enkel.	Hytt. T. o. r.	Damsalon. Enkel.	Damsalon. T. o. r.	Försalon. Enkel.	Försalon. T. o. r.	Fördäck. Enkel.	Fördäck. T. o. r.
Till Oskarshamn	12.—	18.—	10.—	15.—	8.—	12.—	4.—	6.—
» Borgholm	14.—	21.—	11.—	17.—	9.—	14.—	4.—	6.—
» Kalmar	14.—	21.—	11.—	17.—	9.—	14.—	4.—	6.—
» Karlskrona	17.—	26.—	13.—	20.—	10.—	16.—	6.—	10.—
» Ronneby	18.—	28.—	14.—	22.—	11.—	17.—	7.—	11.—
» Karlshamn	18.—	28.—	14.—	22.—	11.—	17.—	7.—	11.—
» Åhus	20.—	30.—	15.—	24.—	12.—	18.—	8.—	12.—

60. Stockholm (Klara strand)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson från **Stockholm Söndagar kl. 10 e. m.**

Allm. Tel. till fartyget 110 17.

C. O. Strindberg & C:o, Stockholm. (Forts.)

Stockholm (Klara Strand)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén,
från **Stockholm, Fredagar kl. 8 e. m.**
» Kalmar, Onsdagar kl. 6 f. m.

Allm. Tel. till fartyget **52 58.**

C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	IV.
Till Westervik	12.—	10.—	8.—	4.—
» Oskarshamn	14.—	12.—	10.—	4.—
» Borgholm / » Kalmar	14.—	12.—	10.—	4.—

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen) Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)

Ang. **ÆOLUS,** kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm	Fred. kl. 1 e. m.	Köpenhamn	Tisd. kl. 12 midd.
Kalmar	Lörd. » 7,30 f. m.	Malmö	» » 5 e. m.
Karlskrona	» » 3 e. m.	Ronneby	Onsd. » 7,30 f. m.
Ronneby	» » 6 »	Karlskrona	» » 11 »
Malmö	Sönd. » 10,15 f. m.	Kalmar	» » 5 e. m.
t. Köpenhamn	» » 12 midd.	t. Stockholm	Thorsd. kl. 10 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 8,15 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne **»REX»** och **»IMPERATOR»** afgå kl. 10,10 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 2,10 e. m. och till Berlin kl. 8,45 e. m.

Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. **»ÆOLUS»** inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. **»VIKING»,** som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. **»ÆOLUS»** från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

Biljettpriserna de samma som till Kalmar.

Fartyget går från **Stockholm** till **Kalmar** på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » 4½ »
» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » 1½ »
» » » **Ronneby** » **Malmö** » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö** således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid, som blandadt tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

Obs. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Obs. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas om bord å fartyget.

Obs. Biljettpriser under N:o 67.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE** kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Tisd. kl. 8 e.m.	Köpenhamn	Thorsd. kl. 12 midd.
Westervik	Onsd. » 2 »	Malmö	» » 6 e.m.
Oskarshamn	Thorsd. » 4 f. m.	Cimbrishamn	Fred. » 5 f. m.
Kalmar	» » 10 »	Åhus	» » 12 midd.
Karlskrona	» » 6 e.m.	Sölvesborg	» » 4 e.m.
Karlshamn	Fred. » 1 f. m.	Karlshamn	Lörd. » 1 f. m.
Åhus	» » 8 »	Karlskrona	» » 7 »
Cimbrishamn	» » 12 midd.	Kalmar	» » 3 e.m.
Malmö	Lörd. » 8 f. m.	Oskarshamn	Sönd. » 1 f. m.
t. Köpenhamn	» morg.	Westervik	» » 7 »
Södertelje anlöpes.		t. Stockholm	» afton.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 2 e. m. afgångsdagen.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 30 Aug.
» » » » Köpenhamn den 8 Sept.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 6 Sept.
» » » » Köpenhamn den 1 September.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom,* i Westervik Hr *V. Regnell,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sv Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Vestervik	12.—	8.—	4.—	18.—	12.—	6.—
» Oskarshamn	12.—	8.—	4.—	18.—	12.—	6.—
» Kalmar	14.—	9.—	4.—	21.—	13.50	6.—
» Karlskrona	17.—	10.—	6.—	25.50	15.—	9.—
» Karlshamn	18.—	11.—	7.—	27.—	16.50	10.50
» Åhus	20.—	12.—	8.—	30.—	18.—	12.—
» Cimbrishamn	24.—	15.—	8.—	36.—	22.50	12.—
» Malmö	25.—	16.—	8.—	37.50	24.—	12.—
» Köpenhamn	25.—	16.—	8.—	37.50	24.—	12.—

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin
Speditions- *och* ***Inkassoaffär.***

66. Stockholm—Borgholm.

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och DROTTNING SOFIA inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.

För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller DROTTNING SOFIA från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.

Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg.

Ångf. **SVEA,** kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm	L. 27 Aug. 2 e.m.	Göteborg	L. 3 Sept. 4 e.m.
Vestervik	S. 28 » 7 f.m.	Helsingborg	S. 4 » 6 f.m.
Oskarshamn	» » 1 e.m.	Landskrona	» » » 9 »
Kalmar	» » 8 »	Malmö	» » » 2 e.m.
Karlskrona	M. 29 » 7 f.m.	Ystad	» » » 10 »
Ronneby	» » » 10,30 »	Karlshamn	M. 5 » 9 f.m.
Karlshamn	» » » 2 e.m.	Ronneby	» » » 1 e.m.
Ystad	» » » 11 »	Karlskrona	» » » 7 »
Malmö	T. 30 » 2 »	Kalmar	T. 6 » 6 f.m.
Landskrona	» » » 5 »	Oskarshamn	» » » 12,15 em.
Helsingborg	» » » 8 »	Vestervik	» » » 5 e.m.
till Göteb.	O. 31 » morg.	t. Stockholm	O. 7 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **SKANDIA,** kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Stockholm	M. 29 Aug. 2 e.m.	Göteborg	M. 5 Sept. 4 e.m.
Vestervik	T. 30 » 8 f.m.	Helsingborg	T. 6 » 6 f.m.
Oscarshamn	» » » 1 e.m.	Landskrona	» » » 9 »
Kalmar	» » » 8 »	Malmö	» » » 2 e.m.
Karlskrona	O. 31 » 7 f.m.	Trelleborg	» » » 8 »
Karlshamn	» » » 12 midd.	Ystad	O. 7 » 1 f.m.
Åhus	» » » 4 e.m.	Åhus	» » » 9 »
Ystad	Th. 1 Sept. 1 f.m.	Karlshamn	» » » 2 e.m.
Trelleborg	» » » 6 »	Karlskrona	» » » 7 »
Malmö	» » » 2 e.m.	Kalmar	Th. 8 » 6 f.m.
Landskrona	» » » 5 »	Oscarshamn	» » » 12,15 em.
Helsingborg	» » » 8 »	Vestervik	» » » 5 »
t. Göteborg	F. 2 » morg.	t. Stockholm	F. 9 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	Th. 1 Sept. 2 e.m.	Göteborg	Th. 8 Sept. 4 e.m.
Vestervik	F. 2 » 8 f.m.	Helsingborg	F. 9 » 6 f.m.
Oskarshamn	» » » 1 e.m.	Landskrona	» » » 9 »
Kalmar	» » » 8 »	Malmö	» » » 2 e.m.
Karlskrona	L. 3 » 7 f.m.	Trelleborg	» » » 8 »
Karlshamn	» » » 12 midd.	Sölvesborg	L. 10 » 7 f.m.
Sölvesborg	» » » 4 e.m.	Karlshamn	» » » 1 e.m.
Ystad	» » » 11 »	Karlskrona	» » » 7 »
Malmö	S. 4 » 2 »	Kalmar	S. 11 » 6 f.m.
Landskrona	» » » 5 »	Oskarshamn	» » » 12,15 em.
Helsingborg	» » » 8 »	Vestervik	» » » 5 »
t. Göteborg	M. 5 » morg.	t. Stockholm	M. 12 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

(Forts.)

Ångf. **SÖDRA SVERIGE,** kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stocholm	L. 3 Sept. 2 e.m.	Göteborg	L. 27 Aug. 4 e.m.
Vestervik	S. 4 » 8 f.m.	Helsingborg	S. 28 » 6 f.m.
Oscarshamn	» » » 1 e.m.	Landskrona	» » » 9 »
Kalmar	» » » 8 »	Malmö	» » » 2 e.m.
Karlskrona	M. 5 » 7 f.m.	Ystad	» » » 10 »
Ronneby	» » » 10,30 »	Karlshamn	M. 29 » 9 f.m.
Karlshamn	» » » 2 e.m.	Ronneby	» » » 1 e.m.
Ystad	» » » 11 »	Karlskrona	» » » 7 »
Malmö	T. 6 » 2 »	Kalmar	T. 30 » 6 f.m.
Landskrona	» » » 5 »	Oscarshamn	» » » 12,15 em.
Helsingborg	» » » 8 »	Vestervik	» » » 5 »
t. Göteborg	O. 7 » morg.	t. Stockholm	O. 31 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm	M. 5 Sept. 2 e.m.	Göteborg	M. 29 Aug. 4 e.m.
Westervik	T. 6 » 8 f.m.	Helsingborg	T. 30 » 6 f.m.
Oskarshamn	» » » 1 e.m.	Landskrona	» » » 9 »
Kalmar	» » » 8 »	Malmö	» » » 2 e.m.
Karlskrona	O. 7 » 7 f.m.	Trelleborg	» » » 8 »
Karlshamn	» » » 12 midd.	Ystad	O. 31 » 1 f.m.
Åhus	» » » 4 e.m.	Åhus	» » » 9 »
Ystad	Th. 8 » 1 f.m.	Karlshamn	» » » 2 e.m.
Trelleborg	» » » 6 »	Karlskrona	» » » 7 »
Malmö	» » » 2 e.m.	Kalmar	Th. 1 Sept. 6 f.m.
Landskrona	» » » 5 »	Oskarshamn	» » » 12,15 em.
Helsingborg	» » » 8 »	Westervik	» » » 5 e.m.
t. Göteborg	F. 9 » morg.	t. Stockholm	F. 2 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm	Th. 8 Sept. 2 e.m.	Göteborg	Th. 1 Sept. 4 e.m.
Vestervik	F. 9 » 8 f.m.	Helsingborg	F. 2 » 6 f.m.
Oskarshamn	» » » 1 e.m.	Landskrona	» » » 9 »
Kalmar	» » » 8 e.m.	Malmö	» » » 2 e.m.
Karlskrona	L. 10 » 7 f.m.	Trelleborg	» » » 8 »
Karlshamn	» » » 12 midd.	Sölvesborg	L. 3 » 7 f.m.
Sölvesborg	» » » 4 e.m.	Karlshamn	» » » 1 e.m.
Ystad	» » » 11 »	Karlskrona	» » » 7 »
Malmö	S. 11 » 2 »	Kalmar	S. 4 » 6 f.m.
Landskrona	» » » 5 »	Oskarshamn	» » » 12,15 em.
Helsingborg	» » » 8 »	Westervik	» » » 5 e.m.
t. Göteborg	M. 12 » morg.	t. Stockholm	M. 5 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm	O. 31 Aug. 12 mid.	Kristiania	T. 6 Sept. 4 e.m.
Kalmar	Th. 1 Sept. 9 f.m.	Göteborg	O. 7 » 6 »
Karlskrona	» » » 4,30 e.m.	Helsingborg	T. 8 » 6 f.m.
Ronneby	» » » 8 »	Landskrona	» » » 9 »
Malmö	F. 2 » 2 »	Malmö	» » » 2 e.m.
Landskrona	» » » 5 »	Ystad	» » » 10 »
Helsingborg	» » » 8 »	Karlshamn	F. 9 » 7 f.m.
Göteborg	L. 3 » 6 »	Ronneby	» » » 9,30 »
t. Kristiania	S. 4 » morg.	Karlskrona	» » » 1 e.m.
		Kalmar	» » » 8 »
		t. Stockholm	L. 10 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Angf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	O. 7 Sept. 12 midd.	Kristiania	T. 30 Aug. 4 e.m.
Kalmar	Th. 8 » 9 f. m.	Göteborg	O. 31 » 6 »
Karlskrona	» » » 4,30 e.m.	Helsingborg	Th. 1 Sept. 6 f. m.
Ronneby	» » » 8 »	Landskrona	» » » 9 »
Malmö	F. 9 » 2 »	Malmö	» » » 2 e. m.
Landskrona	» » » 5 »	Ystad	» » » 10 »
Helsingborg	» » » 8 »	Karlshamn	F. 2 » 7 f. m.
Göteborg	L. 10 » 6 »	Ronneby	» » » 9,30 »
t. Kristiania	S. 11 » morg.	Karlskrona	» » » 1 e. m.
		Kalmar	» » » 8 »
		t. Stockholm	L. 3 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Fraktgods medtages till Halmstad.

Från Göteborg till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Måndag kl. 4 e. m., Onsdag kl. 6 e. m., Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m. Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka (N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.)* Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell,* Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Törn,* Ronneby Hrr *Siegbahn & Son,* Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* Åhus Hr *J. Ek,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hrr *Berque & C:o,* Landskrona Hr. *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Westervik	12.—	8.—	4.—	18.—	12.—	6.—
» Oskarshamn	14.—	9.—	4.—	21.—	13.50	6.—
» Kalmar	16.—	11.—	4.—	25.—	18.—	7.50
» » direkt	18.—	12.—	5.—	—	—	—
» Karlskrona	20.—	14.—	7.—	30.—	21.—	10.50
» Ronneby	21.50	15.—	8.—	32.25	22.50	12.—
» Karlshamn	23.—	16.—	8.—	34.50	24.—	12.—
» Sölvesborg	24.50	16.—	8.—	36.75	24.—	12.—
» Ystad	25.—	16.—	8.—	37.50	24.—	12.—
» Trelleborg	25.—	16.—	8.—	37.50	24.—	12.—
» Malmö	25.—	16.—	8.—	37.50	24.—	12.—
» Köpenhamn	25.—	16.—	8.—	37.50	24.—	12.—
» Landskrona	25.—	16.—	8.—	37.50	24.—	12.—
» Helsingborg	25.—	16.—	8.—	37.50	24.—	12.—
» Göteborg	25.—	16.—	8.—	37.50	24.—	12.—
» Kristiania	40.—	25.—	14.—	60.—	37.50	21.—

71. Stettin—Stockholm—Norrköping.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse emellan ofvanstående orter,

ångaren afgår:
från **Stettin Lördagen den 3 Sept. kl. 1 e. m.**
» **Stockholm Lördagen den 10 Sept. kl. 10 f. m.**
» **Norrköping omkring den 5 Sept.**

Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Unionlinien.

72. Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

CAROLUS, kapt. Lönnqvist, och **WISBORG,** kapt. Ekström,

afgå från **Stockholm** via **Visby** till **Stettin hvarje Onsd. midd. kl. 12,** från **Stettin** via **Visby** till **Stockholm hvarje Onsd. midd. kl. 12,** medtagande post, passagerare och fraktgods. Närmare meddela i Stettin hr *Gustav Metzler,*
i Stockholm *Nordström & Thulin.*

73. Stockholm (Skeppsbron)—Lybeck via Kalmar.

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare

GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg, afgå:

Från Stockholm:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från Lybeck:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,30 e. m.

Tur- och returbiljetter till såväl Lübeck som Kalmar, gällande hela seglationsåret samt **rundresebiljetter** Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm säljas **med betydlig rabatt.**

Resan varar omkring 42 timmar.

Närmare meddela:
i Lybeck & Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Obs. Gods bör aflemnas senast kl. 5 e. m. dagen före ångarnes afgång.

Passagerareafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Stockholm—Lybeck	40.—	30.—	16.—	Tur och retur	65.—	50.—	—
» —Kalmar	18.—	12.—	5.—		25.—	18.—	7.50
Kalmar—Lybeck	25.—	20.—	12.—		40.—	30.—	—

74. Stockholm—Lybeck.

via **Norrköping,** (eventuelt **Vestervik, Oscarshamn),** **Kalmar** och **Karlskrona.**

Ång. **L. TORSTENSON,** kapt Enoch Johansson, och
» **GUSTAF VASA,** kapt. C. J. Svedberg, afgå alternerande från **Stockholm hvarje Torsdag kl. 6 e. m.** (Gustaf Vasa den 8 Sept., L. Torstenson den 1 Sept.).
» **Lybeck hvarje måndag kl. 5,30 e. m.** (Gustaf Vasa den 29 Aug., L. Torstenson den 5 Sept.).

Obs.! Kalmar anlöpes på uppresan tidigt Ondagsmorgon.

Närmare meddela i Lybeck och Hamburg hrr *Lüders & Stange,* i Stockholm *Nymdn & Schultz,* Skeppsbron 26.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Norrköping	5.—	4.—	2.—
» Vestervik	10.—	6.—	4.—
» Oskarshamn	14.—	10.—	4.—
» Kalmar	14.—	10.—	4.—
» Karlskrona	16.—	12.—	6.—
» Lybeck	25.—	16.—	10.—

77. Hamburg—Stockholm

Herr **H. M. Gehrckens** kommer att med sina förstklassiga ångare **STOCKHOLM, GEFLE, NORRKÖPING, HUDIKSVALL, KALMAR, SUNDSVALL** och **HERNÖSAND** i år liksom tillförene underhålla regelbundna direkta förbindelser med afgång från **Hamburg** till **Stockholm hvarje Torsdag,**

Närmare meddela:
i Hamburg ***Hr H. M. Gehrckens,***
i Stockholm ***Nordström & Thulin,*** Skeppsbron 32.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Speditionsfirman
Schreyer & Co. Stettin (etablerad 1840)
rekommendera sin affär med försäkran om sakkunnig, skyndsam och billig expedition.

Stotts Linie.

93. Manchester—Liverpool

till Svenska och andra Ostersjöhamnar & vice versa.

Ångare anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela:
Olson & Wright, Stockholm,
W. H. Stott & Co., Liverpool & Manchester.

95. Stockholm—Bordeaux—La Pallice

Ångaren **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår **omkr. den 1 September.**

Bordeaux—La Pallice—Stockholm.

Ång. **DUX,** kapten J. O. Neander, afgår **omkring den 2 Sept.**

Stockholm—Antwerpen

Ång. **PRESTO,** kapten O. Abenius, afgår **omkring den 27 Aug.**

Håvre—Stockholm.

Ång. **DUX,** kapten J. O. Neander, afgår **omkring den 6 Sept.**

Antwerpen—Stockholm

Ång. **STOCKHOLM,** kapten R. Rosander, afgår **omkring den 30 Aug.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière.* / Hr *Adrien Binaud.*
i La Pallice Hrr *Meyer, Bouyé & Meyer Fils.*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 62 rue Lafayette,
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

96. Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter.

Hrr **Tho:s Wilson Sons & C:o Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederi-Aktiebolag** i Stockholm underhålla med sina förstklassiga ångare **regulier** förbindelse mellan ofvannämnda hamnar **en gång i veckan,** samt expediera enligt beräkning efter följande plan

från **Stockholm:**
Ång. **NERO,** F. H. Rowan .... den **31 Aug.**

från **London:**
Ång. **LEO,** kapten T. J. Smith .... » **3 Sept.**

från **Hull:**
Ång. **SILVIO,** kapten Rayner .... » **2 Sept.**

Gods emottages på genomfrakt härifrån via **Hull** till **Newcastle, Edinburgh, Dundee, Glasgow, Liverpool, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Fiume, Bari, Konstantinopel, Odessa, Alexandria, Boston, Newyork, Bombay, Kurrachee, Australiens** och **New Zealands** hamnar **samt vice versa,** samt efter kustfartens på Sveriges återupptagande till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping. Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg,** dessutom till och från **Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

OBS. Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater.

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o,* Ltd,
i London Hrr *W. E. Bott & C:o,* East India Avenue, Leadonhall, Street E. C.,
i London Hrr *Philipps & Graves,* Botolph House Eastcheap E. C.,
i Norrköping Hr *J. Ringborg,*
i Stockholm Hr **Emil R. Boman,** Skeppsbron 30.

Newcastle—Stockholm—Gefle.

Ångaren **GEVALIA,** kapt. P. J. Åkerson, afgår **omkr. den 30 Aug.**

Stockholm—Amsterdam

Ång. **SVEA,** kapt. J. Camitz, afgår **omkr. den 30 Aug.**

Amsterdam—Stockholm

via Malmö.

Ång. **FREJA,** kapt. A. Thunell, afgår **omkring den 28 Augusti.**

Ång. **AMSTERDAM,** kapt. A. Leverin, afgår **omkring den 5 Sept.**

Stettin—Stockholm

Förstklassiga, för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU,** kapt. O. Albrecht, afgår **den 27 Aug.**

Stockholm—Stettin

Ång. **MOSKAU,** kapt. O. Albrecht afgår **den 2 Sept.**

Nämnda liniers ångare expedieras från resp. platser under beräkning **att inträffa här vid sjöfartens återupptagande** och medtagande äfven gods på genomfrakt till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn. Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater,

Närmare meddela:
i Newcastle *Borries Craig & C:o,*
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Malmö *S. Aug. Andersson,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM **Brunkebergstorg.**
Nyrestaureradt. *Elegant mobleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

HÖST-TURER.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

för **Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags passagerarebåtar VISINGSÖ**, kapt. John Bergstrand, **PRIMUS**, kapt. O. F. Norelius, **PER BRAHE**, kapt. J. M. Carlsson, som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.** Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Stockholm.**

Ångf. **VISINGSÖ** den 31 Aug. kl. 8 e. m., den 8, 17, 25 Sept., den 4, 14, 25 Okt. kl. 1 på morgonen.
» **PRIMUS** den 29 Aug. kl. 8 e. m., den 6, 14, 22 Sept., den 1, 11, 21 Okt. kl. 1 på morgonen.
» **PER BRAHE** den 3, 11, 20, 28 Sept., den 7, 18, 28 Okt. kl. 1 på morgonen.

Från **Jönköping.**

Ångf. **PMIMUS** den 2, 10, 18, 27 Sept kl. 2 på morgonen, den 5, 16, 26 Okt. kl. 4 på morgonen.
» **PER BRAHE** den 30 Aug. kl. 11 e. m., den 7, 15, 24 Sept. kl. 2 på morg., den 2, 12, 23, Okt. kl. 4 på morg.
» **VISINGSÖ** den 27 Aug. kl. 11 e. m., den 4, 13, 21, 29 Sept. kl. 2 på morg., den 9, 19, 30 Okt. kt. 4 på morg.

Under **höst-turerna** framflyttas ankomsten till mellanliggande stationer ungefärligen i samma mån som afgången från ändstationerna.

Passageraretaxa
för enkla biljetter.

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Till		Stockholm	Söderköping	Norsholm	Motala
Söderköping	a	6.25			
	b	5.—			
	c	3.75			
	d	2.50			
Norsholm	a	6.25	2.50		
	b	5.—	2.—		
	c	3.75	1.50		
	d	3.—	1.—		
Motala	a	12.50	7.50	6.—	
	b	10.—	6.—	5.—	
	c	7.50	4.50	3.75	
	d	5.—	3.—	2.50	
Jönköping	a	16.—	11.—	9.—	6.—
	b	11.—	8.—	7.—	4.50
	c	9.—	6.75	5.50	3.50
	d	6.—	5.75	4.50	3.—

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent. — Se vidstående taxor.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & Co.*, i Södertelje *G. Ekbom*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Nyberg & Hellström*, i Grenna *A. Björkegren*, samt i Jönköping *Emil Andersson.*

Passageraretaxa
för tur- och returbiljetter.

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Till		Stockholm	Söderköping	Norsholm	Motala
Söderköping	a	9.40			
	b	7.50			
	c	5.65			
	d	3.75			
Norsholm	a	9.40	3.75		
	b	7.50	3.—		
	c	5.85	2.25		
	d	4.50	1.50		
Motala	a	18.75	11.25	9.—	
	b	15.—	9.—	7.50	
	c	11.25	6.75	5.65	
	d	7.50	4.50	3.75	
Jönköping	a	24.—	16.50	13.50	9.—
	b	16.50	12.—	10.50	6.75
	c	13.50	10.15	8.25	5.25
	d	9.—	8.65	6.75	4.50

122. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler**, med **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** Passagerare-ångare
B. v. Platen, Ceres, Juno, Motalaström, Pallas o. Venus,
anlöpande, utom alla **kanalstationer**, nedanstående hamnar vid **Vettern** och **Venern** enligt följande turlista:

Från **STOCKHOLM** till **GÖTEBORG.**

Stationer:	Juni, Juli och Aug. månader.					
Från Stockholm	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd.	10^{00}
» Södertelje	»	»	»	»	»	12^{30}
» Brevik (vid signal)	»	»	»	»	»	5^{30}
» Söderköping	»	»	»	»	»	$11^{\underline{00}}$
» Norsholm	Månd.	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Sönd.	$4^{\underline{00}}$
» Berg	»	»	»	»	»	7^{00}
» Borensberg	»	»	»	»	»	10^{00}
» Motala*)	»	»	»	»	»	1^{00}
» Vadstena	»	»	»	»	»	2^{00}
» Karlsborg	»	»	»	»	»	4^{00}
» Forsvik	»	»	»	»	»	4^{30}
» Töreboda	»	»	»	»	»	$9^{\underline{30}}$
» Sjötorp	Tisd.	Torsd.	Fred.	Sönd.	Månd.	$3^{\underline{00}}$
» Mariestad	» 6^{00}	—	—	—	—	—
» Hellekis	» 8^{00}	—	—	—	—	—
» Lidköping	» 9^{00}	—	—	—	—	—
» Venersborg	» 4^{00}	Torsd.	Fred.	Sönd.	Månd.	10^{00}
» Brinkebergskulle	» 4^{30}	»	»	»	»	10^{30}
» Trollhättan**)	» $6^{\underline{00}}$	»	»	»	»	12^{00}
» Lilla Edet	» $9^{\underline{00}}$	»	»	»	»	3^{00}
Till Göteborg	Midn.	»	»	»	»	$6^{\underline{00}}$

Från **GÖTEBORG** till **STOCKHOLM**

Stationer:	Juni, Juli och Aug. månader.					
Från Göteborg	Onsd.	Lörd.	Månd.	Tisd.	Fred.	12^{00}
» Lilla Edet	»	»	»	»	»	3^{30}
» Trollhättan*)	»	»	»	»	»	$7^{\underline{00}}$
» Brinkebergskulle	»	»	»	»	»	$8^{\underline{00}}$
» Venersborg	»	»	»	»	»	$9^{\underline{00}}$
» Lidköping	Tord. $5^{\underline{00}}$	—	—	—	—	—
» Hellekis	» 6^{00}	—	—	—	—	—
« Mariestad	» 8^{00}	—	—	—	—	—
» Sjötorp	» 9^{00}	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Lörd.	$4^{\underline{00}}$
» Töreboda	» 3^{00}	»	»	»	»	9^{30}
» Forsvik	» $7^{\underline{00}}$	»	»	»	»	1^{30}
» Karlsborg	» $7^{\underline{30}}$	»	»	»	»	2^{00}
» Vadstena	—	»	»	»	»	4^{00}
» Motala	» $9^{\underline{30}}$	»	»	»	»	5^{00}
» Borensberg	» $11^{\underline{30}}$	»	»	»	»	$7^{\underline{00}}$
» Berg	Fred. $3^{\underline{00}}$	»	»	»	»	$10^{\underline{00}}$
» Norsholm	» 6^{30}	Månd.	Onsd.	Torsd.	Söud.	$2^{\underline{00}}$
» Söderköping	» 11^{00}	»	»	»	»	7^{00}
» Brevik (vid signal)	» 3^{30}	»	»	»	»	11^{30}
» Södertelje	» $9^{\underline{00}}$	»	»	»	»	5^{00}
Till Stockholm	» $11^{\underline{30}}$	»	»	»	»	$7^{\underline{30}}$

OBS.! Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Afgångsdagar från **STOCKHOLM:**

	Aug.	Sept.
Juno	—	2
Ceres	—	3
Motalaström	27	4
Venus	28	—
Pallas	30	—
B. von Platen	31	—

Afgångsdagar från **GÖTEBORG:**

	Aug.	Sept.
Venus	—	2
Pallas	—	3
B. von Platen	27	5
Juno	29	—
Ceres	30	—
Motalaström	31	—

Fraktgods från **Stockholm** *till* **Kristinehamn** *och* **Karlstad** *(med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med de på* ***Fredagar och Lördagar*** *afgående fartygen.*

*) **OBS.** Till **Medevi** kunna passagerare med Tisdags- och Fredagsfartygen fortsätta med båt från Motala följande dagar kl. 6,10 e. m.

) Vid **Trollhättan göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Tur- och **returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. **20 proc. rabatteras: 1:o)** för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 **kr.; 2:o)** för *familjebiljett* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 proc. rabatteras *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen

Rundresebiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg från alla stationer vid kanal-linien och vidare med *Angfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, säljas med betydlig rabatt.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *Hj. Anderson*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *I. Kraft*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J Anderson & C:o*, Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Södertelje	2.50.	2.—.	1.50.	1.—.
» Oxelösund	5.—.	4.—.	3.—.	2.—.
» Söderköping / » Norsholm	6.25.	5.—.	3.75.	2.50.
» Berg	10.—.	8.—.	6.—.	4.—.
» Borensberg	11.25.	9.—.	6.75.	4.50.
» Motala	12.—.	10.—.	7.50.	5.—.
» Vadstena	12.50.	10.—.	7.50.	5.—.

Till	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Rödesund	15.—.	12.—.	8.—.	6.—.
» Töreboda	16.—.	12.—.	8.—.	6.—.
» Mariestad	18.—.	12.—.	8.—.	6.50.
» Hellekis / » Lidköping	19.—.	14.—.	10.—.	7.50.
» Wenersborg	25.—.	16.—.	11.—.	8.—.
» Trollhättan	27.—.	17.—.	11.50.	8.50.
» Göteborg	30.—.	20.—.	12.—.	9.—.

99.

Ång. **MALAGA**, kapten A. M. Johansson, afgår
från **Gandia omkr. den 2 September,**
» **Denia omkr. den 3 September,**
» **Tarragona omkr. den 5 September,**
» **Marseille omkr. den 8 September,**
» **Livorno omkr. den 11 September,**
» **Catania omkr. den 14 September,**
» **Malaga omkr. den 18 September,**
» **Cadiz omkr. den 20 September,**
» **Oporto omkr. den 23 September**
till **Stockholm.**
Närmare meddela i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsb. 20.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje
Södertelje Rederi-Aktiebolags ångare
i samtrafik med Statens jernvägar.

RAGNHILD afgår
Hvardagar:
från Stockholm kl. 10,30 f. m., och 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m., och 1 e. m.

SIRIUS afgår
Hvardagar:
från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m. och Lörd. kl. 8 e. m.
Allm. tel. till fartyget 24 52.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje
i samtrafik med Statens jernvägar.

Ett af ångf:n **NYA HÅLLSVIKEN** eller **NYA SÖDERTELJE** afgår från Riddarholmen hvarje Söknedag kl. 2,30 **e. m.**
» » Södertelje hvarje Söknedag kl. **11 f. m.**
samt ångf. **TROSA** afgår
från Klara Strand hvarje dag (utom Lörd.) kl. 9,30 f. m.
» Södertelje hvarje dag (utom Lörd.) kl. 10 e. m.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6.30 f. m.
Obs. Från och med den 2 Sept. afgår fartyget från Stockholm kl. 12 midd. i stället för kl. 2,30 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. **Rikst. 17 36.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till	Salon.	Fördäck.
Södertelje	1.—.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

Stockholm (Riddarholmen)— Södertelje—Trosa—Hållsviken

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockholm till Trosa Tisdagar och Lördagar kl. **2,30** e. m.
» Trosa till Stockholm Måndagar och Onsdagar kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsdagar kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken Fredagar kl. 7 f. m.
Obs. Fr. o. m. den 1 Sept. afgår NYA HÅLLSVIKEN från Stockholm kl. 12 midd. i stället för kl. 2,30 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TROSA** afgår alla dagar utom Lördagar från Stockholm kl. 9,30 f. m., från Trosa kl. 6 e. m.
OBS. Tilläggningsplats **Klara Strand.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

(Forts.)

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till	Salon.	Fördäck.
Södertelje	1.—.	0.75.
» Trosa	2.50.	1.50.
» Hällsviken	2.50.	1.50.
» Tullgarn	2.—.	1.25.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår,
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
» **Nyköping** Onsdagar kl. 10 f. m., Söndagar kl. 8 f. m.
Allm. telefon till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till	Hytt.	Salong.	Däck.
Södertelje	—	—	1.—.
» Helgö	5.—.	4.—.	2.—.
» Nyköping	6.—.	5.—.	3.—.
» » tur och retur	—	8.—.	4.—.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Sördagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn o. Norrköping Månd. kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn o. Nyköping Onsd. kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 9 f. m.
OBS. Nynäs, Oxelösund, Qvarsebo anlöpes.
Allm. Telef. till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarh.)—Brevik—Norrköping.

afgå ångfartygen **NORDEN, GÖTA, NORRKÖPING** och **TRAFIK** omvexlande såväl från **Stockholm** som från **Norrköping alla dagar kl. 8 e. m.** utom **Söndagar,** då afgångstiden **är kl. 10 e. m.**
Rikstelefon till fartygen 27 36.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till	Hytt.	Damsal.	Herrsal.	Däck.
Norrköping	7.—.	5.50.	4.50.	3.—.
» » tur och retur	12.—.	9 —.	7.—.	5 —.

KANALVÄGEN.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **ARBOGA I,** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **LINKÖPING,** Lördagar kl. 6 e. m.
Från **Linköping** afgår:
Ångf. **LINKÖPING,** Onsdagar kl. 11,30 f. m.
» **ARBOGA I,** Lördagar kl. 11,30 f. m.
OBS. Tur- och returbiljetter gälla för båda fartygen.
Allm. telefon till fartygen 11 47.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. Stockholm—Jönköping
se den stora annonsen öfverst å denna sida.

121. Stockholm (Klara Strand)—Jönköping

med anlöpande af **Söderköping, Norsholm. Berg, Borensberg, Motala, Hjo, Grenna,** (**Vadstena** och **Hästholmen** eventuelt) afgår ångfartyget **THYRA,** kapten F. Hellberg, från **Stockholm Torsdagen den 1 Sept. på aftonen** efter **fulländad lastning,**
medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Nedsatt taxa.

Allm. Tel. till fartyget 120 04.
Nyman & Schultz, Riddarh. A. t. 28 78.

122. Stockholm—Göteborg.
se den stora annonsen å denna sida.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Sigtuna—Orsundsbro

afgår ångf. **SIGTUNA** eller **UPLAND**
Sön- och Helgdagar:
från Munkbron kl. 9 f. m., åter från Örsundsbro kl. 1 e. m. och från Skokloster kl. 4,30 e. m.
Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m., fr. Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till	Salong.	Fördäck.
Sigtuna	1.50.	1.—.
» Skokloster	2.—.	1.25.
» Örsundsbro	2.50.	1.25.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala.

Ångf:n **NYA UPSALA, FYRIS I** och **FYRIS II** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 8,30 f. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarh. Allm. Tel. till fartygen 11 31.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till	Salong.	Fördäck.
Skokloster och Upsala	1.50.	1.—.

Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas å 2.50 kr. till akterdäck och salong samt 1.50 kr. å fördäck.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf:n **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 2 e. m. samt från Enköping kl. 4 f. m.
Obs. Från och med den 1 Sept. afgå fartygen från Enköping kl. 6 f. m. i stället för kl. 4.
Mälarehamnens ångbåtskontor, Köttorget 6. Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till	Salon.	Däck.	Till	Salon.	Däck.
Grönsö	1.75.	1.—.	Weppeby	2.—.	1.25.
» Staxhammar	1.75.	1.—.	» Haga	2.—.	1.25.
» Österby	1.75.	1.—.	» Enköping	2.—.	1.25.
» Hacksta	2.—.	1.25.			

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår tills vidare:
från Stockholm alla Söknedagar kl. 3 e. m.
» Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
till Botholm (Aspö) Onsdagar.
från Botholm (Aspö) Torsdagar kl. 5 f. m.
Mälareh. Ångbåtsk., Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund

afgår ångf. **STRENGNÄS** tills vidare:
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. **1 e. m.**
» Björnsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till	Salon.	Däck.	Till	Salon.	Däck.
Stallarholmen	1.50.	1.—.	Björsund	2.50.	1.50.
» Strengnäs	1.50.	1.—.	» Ekság	2.50.	1.50.
Tur och retur till Stallarholmen och Strengnäs				2.50.	1.75.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS,** kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd., Fred. kl. 12 midd.
» **Vesterås** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 11,30 f. m.
OBS. Fartyget står i förbindelse i Vesterås med bantågen å **Köping—Hult-linien** samt från **Sala—Kärrgrufvan** och mellanliggande stationer. Billig frakt och fri omlastning.
A. Tel. till fart. 10 15. *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till	Hytt.	Salong.	Däck.
Vesterås	4.—.	3.—.	2.—.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS,** kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
» **Vesterås** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Obs. Fartyget beräknas anlända till **Stockholm kl. 12 midd.**
Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i **Vesterås.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till	Salong.	Däck.
Vesterås	3.—.	2.—.
» » tur och retur	5.—.	3.—.

140. Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås—Torshälla.

Ångf. **TORSHÄLLA,** kapt. Åke Thyselius, afgår:
Natt-turer.
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m.
» Torshälla Onsdagar kl. 4 e. m.
» Vesterås Måndagar och Onsdagar kl. 9 e. m.
Vidare meddela:
Transportbolaget. *Axel Christiernsson.*
OBS. Gods till **Sala** emottages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångfartygen **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande.
Obs. Från och med Lördagen den 27 Aug.:
från Stockholm alla dagar utom Måndagar kl. 11 f. m.
» Eskilstuna Söndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 8 f. m. samt Lördagar kl. 1 e. m.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm med Dagturer äro:

Till	Hytt enkel.	Hytt t. o. r.	Salong enkel.	Salong t. o. r.	Fördäck. enkel.	Fördäck. t. o. r.
Strengnäs	2.50.	4.50.	1.50.	2.75.	1.—.	1.50.
» Torshälla	4.50.	8.—.	3.50.	6.—.	1.50.	2.75.
» Eskilstuna	5.—.	9.—.	4.—.	7.—.	2.—.	3.50

142. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsviks Qvarn

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag **kl. 3.30 e. m.,** med undantag af Torsdagar då afgångstiden är kl. 8 e. m., återvänder från Mariefred kl. 6 f. m.
Till **Sundsör** och **Löfsta** Tisdag, Torsdag och Lördagar, från **Sundsör** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4,45 f. m.
OBS. Horn, Herresta och **Näsby** anlöpas.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till	Salon.	Däck.	Till	Salon.	Däck.
Horn & Herrestad	1.25.	0.75.	Sundsör	1.50.	1.—.
Tur och retur	2.—.	1.25.	» Löfsta	1.50.	1.—.
Till Mariefred & Näsby	1.50.	1.—.			
Tur och retur	2.50.	1.75			

(Forts.)

Lustresor till Mariefred (Gripsholm)

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från Stockholm (Munkbrohamnen) Söndagar kl. 10 f. m., återvänder kl. 5,30 e. m., Torsdagar kl. 9 f. m., återvänder kl. 4,30 e. m.
OBS. Biljetter Torsdagar tur & retur 2: 50, dito Söndagar 1: 50, säljas ombord.
AXEL CHRISTIERSSON. A. t. 22 67. R. t. 2 24.

143. Natt-turer.
Stockholm—Köping.

Ångf. **KÖPING**, kapt. G. Wistrand, afgår:
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 5 e. m.
» Köping Måndagar och Torsdagar kl. 7 e. m.
Vidare meddela:
Transportbol. kontor, Slussplan 63 B. *Axel Christiernsson,* Lilla Nygatan 4.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping

(anlöpande **Stallarholmen, Sundbyholm** och **Qvicksund**).
Ångf. **MARIA I,** kapten Axel Johansson afgår **dagligen** till och med den 31 Aug.
från **Stockholm** kl. 10 e. m., inträffande i Köping före tågets afgång till Örebro och Kopparberg kl. 5,50 f. m.
från **Köping** kl. 9,30 f. m., efter snälltågets ankomst från Örebro och Kopparberg-
Vidare meddela:
Nyman & Schultz. *Transportbolaget.*

Biljettpriserna från Stockholm äro:

Till		Salong	Fördäck
Köping	enkel biljett	4.—.	2.—.
»	Tur och retur	6.—.	3.—.

144. Stockholm—Smedjebacken
på 10 timmars tid.
Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne
via Tillberga—Engelsberg dagligen
pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.
» ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** fr. Engelsberg kl. **1,15 e. m.**
Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m.

Smedjebacken—Stockholm,

pr ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Smedjebacken kl. 4,15 f. m.
» bantåg från Engelsberg kl. 8,41 f. m.
Ank. till Stockholms Central kl. 1,50 e. m.
Närmare meddela:
i Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag.*
i Smedjebacken Herr *Aug. Baumgrén.*

145. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

Fartyg	Kapten	Dag	Tid
SMEDJEBACKEN 1,	kapt. A. Larsson,	*Sönd.*	kl. 2 e. m.
SMEDJEBACKEN 2,	» P. Andersson,	*Månd.*	kl. 5 e. m.
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	*Tisd.*	
SURAHAMMAR,	» A. Svensson,	*Onsd.*	
HALLSTAHAMMAR,	» A. P. Johansson,	*Torsd.*	
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	*Fred.*	
PIUS,	» C. A. Bovin,	*Lörd.*	

	Återvänder från Smedjebacken		Beräknad ank. till Stockholm
HALLSTAHAMMAR	*Sönd.*	på morgn. efter afslutad lastn.	*Månd.* aftnar
SMEDJEBACKEN 3	*Månd.*		*Onsd.* morgn.
PIUS	*Tisd.*		» aftnar
SMEDJEBACKEN 1	*Onsd.*		*Fred.* morgn.
SMEDJEBACKEN 2	*Torsd.*		*Lörd.* »
FAGERSTA	*Fred.*		*Sönd.* »
SURAHAMMAR	*Lörd.*		» aftnar

medtagande passagerare och fraktgods.
Torshälla anlöpes efter anfordran på resa till Smedjebacken af **SMEDJEBACKEN 2** (*Tisd. morgn.*), **HALLSTAHAMMAR** (*Fred. morgn.*) eller **SMEDJEBACKEN 3** (*Lörd. morgn.*
Vesterås anlöpes reguliert på resa till Smedjebacken af **FAGERSTA** (*Onsd. morgn.*).
Öster Säby anlöpes reguliert på återsesan till Stockholm af **SURAHAMMAR** (*Sönd. f. m.*).
Engelsberg anlöpes eventuelt.
Fartygens Allm. Tel. 11 08. Rikst. 15 64.
Närmare meddela: *Transportbolaget.*

För **Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.**
C. O. Strindberg & C:o.
Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 6 34.

För **Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta** och **Pius.)**
Axel Christiernsson.
Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 2 24.

Hr *Aug. Baumgren,* Smedjebacken.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till	med SURAHAMMAR och PIUS: Salong och hyttplats	Däcksplats.	med de öfriga fartygen: Aktersalong eller hytt	För- och mellandäck.
Strömsholm	3.25.	1.50.	2.50.	1.25.
» Hallstahammar / » Skantzen	3.75.	1.50.	3.—.	1.50.
» Surahammar	4.25.	1.75.	3.25.	1.75.
» Ramnäs	4.50.	2.—.	3.50.	2.—.
» Seglingsberg	4.75.	2.25.	3.75.	2.—.
» Wirsbo	5.—.	2.50.	4.—.	2.25.
» Engelsberg	5.50.	2.50.	4.25.	2.25.
» Fagersta	5.75.	2.75.	4.50.	2.50.
» Söderbärke	6.25.	3.25.	5.—.	3.—.
» Smedjebacken	6.25.	3.25.	5.—.	3.—.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

från **Stockholm:**
ångf. **PRINS CARL** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
från **Arboga:**
ångf. **ARBOGA II** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **PRINS CARL** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Ångarnes Rikstelefon 11 25.
Vidare meddela:
C. O. Strindberg & C:o. *Transportbolaget.*
Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
OBS. Fartygen stå i förbindelse med morgontåget kl. **6,37** till Örebro och Bergslagen samt aftontåget, som ankommer till Arboga kl. **7,31** från Örebro och Bergslagen.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

Till	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Kungsör	4.—.	3.—.	1.50.
» Arboga	5.—.	4.—.	2.—.
Tur och retur till Arboga	8.—.	—	—

Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III,** kapt. J. Palmkvist, afgår
från **Stockholm** till **Vesterås** Onsdagar kl. 5 e. m.
» **Vesterås** till **Arboga** Torsdagar kl. 7 f. m.
» **Arboga** till **Stockholm** Lördagar kl. 5 e. m.
Vidare meddela:
Nyman & Schultz, *Transportbolaget.*
OBS. Om tillräckligt fraktgods anmäles, anlöpes **Vesterås** på resa från Arboga till Stockholm.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Orebro

med anlöpande af **Kungsör, Grafudden, Notholmen,** och **Björksundet,**
Angf. **ÖREBRO I,** kapt. L. S. Andersson, afgår tills vidare
från Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 8 e. m.
» Örebro Onsdagar och Lördagar kl. 3 e. m.
Angf. **ÖREBRO II,** kapt. F. Ringvall,
äfven anlöpande **Läppe:**
från **Stockholm** Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
» Örebro Måndagar och Torsdagar kl. 12 midd.
Obs. Fartygen inträffa så tidigt i Örebro, att passagerare till södra och vestra Sverige kunna medfölja snälltågen kl. 12,35 e. m. eller 2,54 e. m. samt till Vermland pr Svartåbanan kl. 3 e. m., till Nora, Karlskoga med tåg kl. 12,45 e. m. Passagerarnes resgods transporteras till och från jernvägsstation kostnadsfritt.
Obs. Från och med den 1 Sept. afgå fartygen alternerande:
från Stockholm Månd., Torsd. och Lörd. kl. 10 e. m.
» Örebro Sönd., Tisd. och Torsd. kl. 6 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till	Hytt.	Aktersal.	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Kungsör / » Grafudden	4.—.	3.50.	3.—.	2.—.	1.50.
» Notholmen	4.75.	4.—.	3.50.	2.50.	2.—.
» Läppe & Vinön	5.—.	4.50.	3.50.	3.—.	2.50.
» Björksundet & Essön	6.—.	5.—.	4.25.	3.—.	2.50.
» Örebro	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.—.

149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken—Skogstorp

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren från **Stockholm Måndagar kl. 10 e. m.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar med särskildt register se sid. 17.

ÅRETS MINNEN Verldens billigaste illustrerade tidskrift. Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasagatan 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Prenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN häftad årg. 1897 (Minnen från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln à 1 kr., samt å Expeditionen Sthlm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

GÖTEBORG NORRUT.

Kärringöns Hafsbad.

Ångbåtsförbindelser:

Ångf. **ALBREKTSUND** afgår från Göteborg **hvarje Söndag** kl. 8,30 f. m. till Kärringön och samma dag från Kärringön kl. 4,30 e. m. till Göteborg. Öfriga dagar kunna passagerare med linien Göteborg—Lysekil landstiga i Mollösund eller Hellevikstrand eller Gullholmen hvarest båt möter från Kärringön efter telefonbud från Göteborg.

Ångf. **ALFHEM, hvarje Torsdag** kl. 7 f. m. från Ljungskile till Kärringön och Uddevalla samt **hvarje Fredag** kl. 9 f. m. från Uddevalla till Kärringön och åter till Ljungskile, derifrån resan med ångf. **UDDEVALLA** fortsättes till Uddevalla.

Ångf. **VALBORG** afgår från Uddevalla **hvarje Söndag** kl. 9 f. m. (via Lysekil) till Kärringön och derifrån åter till Uddevalla.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

Från **Göteborg**:				Från **Marstrand**:			
Sönd.	kl. 8,—	f. m.	S:t E.	Sönd.	kl. 6,—	e. m.	S:t E.
	» 8,30	»	A.		» 7,—	»	A.
	» 10,—	»	L.		» 7,15	»	L.
Månd.	» 9,—	»	S:t E.	Månd.	» 7,15	f. m.	L.
	» 10,—	»	A.		» 1,—	e. m.	V.
	» 2,15	e. m.	I.		» 5,30	»	I.
	» 5,—	»	V.	Tisd.	» 7,15	f. m.	V.
Tisd.	» 10,—	f. m.	L.		» 10,30	»	S:t E.
	» 2,15	e. m.	V.		» 1,—	e. m.	A.
	» 5,—	»	S:t E.		» 5,30	»	V.
Onsd.	» 10,—	f. m.	V.	Onsd.	» 7,15	f. m.	S:t E.
	» 2,15	e. m.	A.		» 1,—	e. m.	L.
	» 5,—	»	L.		» 5,30	»	A.
Torsd.	» 9,—	f. m.	S:t E.	Torsd.	» 7,15	f. m.	L.
	» 10,—	»	A.		» 1,—	e. m.	V.
	» 2,15	e. m.	L.		» 5,30	»	L.
	» 5,—	»	V.	Fred.	» 7,15	f. m.	V.
Fred.	» 10,—	f. m.	L.		» 10,30	»	S:t E.
	» 2,15	e. m.	I.		» 1,—	e. m.	A.
	» 5,—	»	A.		» 5,30	»	I.
Lörd.	» 10,—	f. m.	V.	Lörd.	» 7,15	f. m.	A.
	» 2,15	e. m.	S:t E.		» 1,—	e. m.	L.
	» 5,—	»	L.		» 5,30	»	S:t E.
					» 7,15	»	L.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **S:T ERIK** och **INLAND,**

från **Göteborg**:				från **Stenungsund**:			
Söndagar	kl. 8,—	f. m.	S:t E.	Söndagar	kl. 2,30	e. m.	I.
Måndagar	» 9,—	»	S:t E.	»	» 4,—	»	S:t E.
Thorsdagar	» 9,—	»	S:t E.	Tisdagar	» 8,30	f. m.	S:t E.
Lördagar	» 1,—	e. m.	I.	Fredagar	» 8,30	»	S:t E.

Till **Nösund** Måndagar, Torsdagar och Lördagar.
Från » Söndagar kl. 1 e. m. (I.),
Tisdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m. (S:t E.).

Ång. **S:t Erik** anlöper Marstrand och Låka alla resor samt Djupvik, Skopesund och Rossön alla resor utom Söndagar.

Ång. **Inland** anlöper Hjelm, Tjufkil, Rörtången, Djupvik, Låka, Kåkenäs, Skopesund och Rossön.

Göteborg—Kåkenäs.

Ång. **INLAND.**

Från **Göteborg**:	Från **Kåkenäs**:
Onsdagar kl. 1,— e. m.	Söndagar kl. 3,— e. m.
Lördagar » 1,— »	Fredagar » 6,— f. m.

anlöpande Hjelm, Tjufkil och Rörtången alla resor samt Djupvik och Låka Sönd., Onsd. och Lörd.

Marstrand anlöpes Söndagar eventuelt.

Göteborg—Marstrand—Käringön.

Ångf. **ALBREKTSUND.**

Från **Göteborg**:	Från **Käringön**:
Söndagar kl. 8,30 f. m.	Söndagar kl. 4,30 e. m.

anlöpande Kyrkesund och Mollösund.

Göteborg—Marstrand—Lysekil.

Fiskebäckskil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Ångarne **LYSEKIL, ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN,**

Från **Göteborg**:				Från **Lysekil**:			
Måndagar	kl. 10	f. m.	A.	Måndagar	kl. 9	f. m.	V.
Tisdagar	» 10	»	L.	Tisdagar	» 9	»	A.
Onsdagar	» 10	»	V.	Onsdagar	» 10	»	L.
Torsdagar	» 10	»	A.	Torsdagar	» 9	»	V.
Fredagar	» 10	»	L.	Fredagar	» 9	»	A.
Lördagar	» 10	»	V.	Lördagar	» 10	»	L.

Marstrand och **Lysekil** anlöpas alla resor.

Ang. **Lysekil** anlöper endast Marstrand på resorna mellan Göteborg och Lysekil.

Ång. **Albrektsund** anlöper Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand och Gullholmen alla resor samt Klädesholmen Tisdagar och Torsdagar.

Ång. **Vestkusten** anlöper Stockevik, Kyrkesund (båt), Mollösund, Gullholmen, Ellös och Grundsund.

Till Smögen Måndagar och Torsdagar kl. 10 f. m. A.

Från Smögen Tisdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m. A. anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn Måndag och Tisdag.

Till Ingeröd Onsdagar kl. 10 f. m. V.

Från Ingeröd Torsdagar kl. 6,30 f. m. V.anlöpande Lahällan och Hjelmedal.

Till Åby Fredagar kl. 10 f. m. L.

Från Åby Lördagar kl. 7,30 f. m. L. anlöpande Fogelvik och Vrångebäck.

Vidare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

Vestkusten—Dalslands kanal.

Uddevalla—Lelången banans tåg stå i förbindelse, i **Uddevalla** med båtar till Vestkustens badorter; i **Bengtsfors** genom passagerareångaren Flora till de, vid Dalslands kanal, för sin naturskönhet vidt bekanta platserna: Töcksfors, Lennartsfors, Gustafsfors, Årjeng m. fl. ställen.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Marstrand*, Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka. Grebbestad,** Hafstensund och **Strömstad** afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda ångaren **GÖTEBORG,** kapten G. A. Miltopæus,
från Göteborg Onsdagar och Lördagar kl. 7,40 f. m.
» Kristiania Söndagar kl. 4 f. m., Torsdagar kl. 12 på natten.

Bovallstrand anlöpes Onsdagar nordvart, Söndagar sydvart.
*** Marstrands kaj** anlöpes alla resor.
Närmare meddela: i Kristiania *Berg-Hansen*,
i Göteborg *J. B. Strömberg.*

Obs. Ångbåtskommissionär **J. B. Strömberg** i **Göteborg spedierar gods snabbt och billigt.**

209. Göteborg—Trollhättan.

Ångf. **TURISTEN,** kapt. Gust. Strandberg, afgår

från **Göteborg**:	från **Trollhättan**:
hvar Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvarje Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Trollhättan *O. Tyberg*,
i Göteborg *Tycho Roberg*, Skeppsbron 1.

(Forts.)

Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg.

Passagerareångarne **ELFKUNGEN** och **NECKEN** underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda stationer sålunda:

»ELFKUNGEN», kapt. Alfr. Andersson.	**»NECKEN»**, kapt. B. Clasé.
Fr. Göteborg T., Th. o. L. kl. 7 f.m.	Fr. Göteborg M., O. o. F. kl. 7 f.m.
» Ströms sluss samma d. » 11 »	» Ströms sluss samma d. » 11 »
» Trollhättan » » » 3 e.m.	» Trollhättan » » » 3 e.m.
Fr. Venersborg M., O. o. F. kl. 7 f.m.	Fr. Venersborg T., Th. o. L. kl. 7 f.m.
» Vargön samma d. » 8,30 »	» Åkersvass samma d. kl. 10,30 »
» Åkersvass » » 11 »	» Ströms ned. sl. » » » 12,30 e.m.
» Ströms nedre sluss » » » 1 e.m.	

God restauration finnes ombord.

Tur och returbiljetter gälla å båda ångarne hela seglationsåret.

Endast »Elfkungen» anlöper Vargön.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *Carl Sjöberg & C:o*, i Trollhättan Herr *O. Tyberg*, i Venersborg Herr *E. A. Wernbom*, i Kristinehamn Herrar *C. J. Andersson & C:o.*

210. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

Stålångarne **»KARLTSAD»** och **»FORSHAGA»** underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»KARLSTAD» kapt. Aug. Uppvall.	**»FORSHAGA»** kapt. Fr. Lauhrén.
Från Göteborg, onsd......... 6 e. m.	Från Göteborg, lörd.......... 6 e. m.
» Trollhättan, thorsd.... 3 f. m.	» Trollhättan, sönd...... 3 f. m.
» Venersborg, » ... 7 »	» Venersborg, » ..... 7 »
Till Karlstad, thorsd. omkr. 6 e. m.	Till Karlstad, sönd. omkr. 6 e. m.
Från Karlstad, lörd. .... 7,30 e. m.	Från Karlstad, tisd. .... 7,30 e. m.
» Venersborg, sönd. .... 6 f. m.	» Venersborg, onsd...... 6 f. m.
» Trollhättan, » .... 8 »	» Trollhättan, » ..... 8 »
Till Göteborg, sönd. omkr. 6 e. m.	Till Göteborg, onsd. omkr. 6 e. m.

☞ **Tur- och returbiljetter,** gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.

Fartygens Kommissionärer:
i Karlstad *I. H. Lindbergs Eftr.*
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1898 afgå:

Ångf. **LIDKÖPING,** kapt. John Wallin.	Ångf. **EOS,** kapt. J. G. Ahlberg.
Uppresan:	**Uppresan:**
från **Göteborg** hvar Lörd. kl. 12 m.	från **Göteborg** hvar O. kl. 12 m.
Pass. **Ström** » » » 4 em.	Pass. **Ström** » » » 4 em.
» **Åkerström** » » » 5,30 »	» **Åkerström** » » » 5,30 »
» **Trollhättan** » » » 7,30 »	» **Trollhättan** » » » 7,30 »
från **Venersborg** » » » 10 »	från **Venersborg** » » » 10 »
till **Kinnekulle(Hellek.)** S. kl. 4 fm.	till **Kinnekulle(Hellek.)** T. » 4 fm.
från **D:o** hvar » » 4,15 »	från **D:o** hvar » » 4,15 »
till **Lidköping** » » » 5,15 »	till **Lidköping** » » » 5,15 »
från **D:o** » M. » 2 »	från **D:o** » F. » 2 »
» **Kinnekulle(Hellek.)** » » 3 »	» **Kinnekulle(Hellek.)** » » » 3 »
till **Mariestad** hvar » » 5 »	till **Mariestad** » » » 5 »
från **D:o** » » » 7 »	från **D:o** » » » 8 »
till **Kristinehamn** » » »12,30em.	till **Karlstad** » » » 2 em.
från **D:o** » » » 5 »	från **D:o** » » » 4 »
till **Karlstad** » » » 8,30 »	till **Kristinehamn** » » » 8 »
Nedresan:	**Nedresan:**
från **Karlstad** hvar M. kl. 10,30em.	från **Kristinehamn** hvar L. kl. 3 fm.
» **Mariestad** » T. » 6 fm.	» **Mariestad** » » » 10 »
» **Kinnekulle(Hellek.)** » » 8 »	» **Kinnekulle(Hellek.)** » » » 12 m.
» **Lidköping** hvar » » 11 »	från **Lidköping** natt. mell. L. o. S.
» **Venersborg** » » » 5 em.	» **Venersborg** hvar S. kl. 6,30 fm.
Pass. **Trollhättan** » » » 7 »	Pass. **Trollhättan** » » f. m.
» **Åkerström** » » » 8,30 »	» **Åkerström** » » »
» **Ström** » » » 10 »	» **Ström** » » »
till **Göteborg** » Onsd. morgon.	till **Göteborg** » » på e. m.

☞ Sommarturerna börja den 1 Juni.

☞ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

☞ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *John N. Kihlbom*, i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *J. H. Lindbergs eftertr.* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

☞ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA,** kapten Alfr. Andersson afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:			**Tisdagar, Thorsd., Lörd.:**		
Från Töcksfors	7^{30}	f. m.	Från Årjeng	9^{30}	f. m.
» Sundsby	7^{45}	»	» Breviken	●	»
» Lennartsfors...	9^{30}	»	» Gustafsfors ...	11^{00}	»
» Bråtnäs	●	»	» Torrskog	11^{30}	»
» Gustafsfors ...	11^{00}	»	» Gammerud ...	12^{00}	midd.
» Torrskog	11^{30}	»	» Herrenäs	●	»
» Gammerud ...	12^{00}	midd.	Till Bengtsfors......	1^{00}	e. m.
» Herrenäs	●	»	Från Bengtsfors ...	3^{00}	»
Till Bengtsfors ...	1^{00}	e. m.	» Herrenäs	●	»
Från Bengtsfors ...	3^{00}	»	» Gammerud ...	3^{45}	»
» Herrenäs	●	»	» Torrskog	4^{30}	»
» Gammerud ..	3^{45}	»	» Gustafsfors ...	5^{00}	»
» Torrskog	4^{30}	»	» Bråtnäs	●	»
» Gustafsfors ...	5^{00}	»	» Lennartsfors...	6^{45}	»
» Breviken	●	»	» Sundsby	8^{00}	»
Till Årjeng	7^{30}	»	Till Töcksfors	8^{30}	»

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.

Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Restauration omb.

Ångfartygsaktiebolaget »Bengtsfors—Nordmarken»,
adress Lennartsfors.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **CHAPMAN,** kapt. E. Mathson, afgår från:

Göteborg............... S. 28 Aug. morg.	Norrköping .... S. 4 Sept. morg.
Halmstad .... » » » afton.	Oskarshamn ....M. 5 » 6 f. m.
Helsingborg .... M. 29 » 10 f. m.	Påskallavik .... » » » f. m.
Landskrona .... » » » 1 e. m.	Kalmar .... » » » 8 e. m.
Malmö................. » » » 6 »	Karlskrona .... T. 6 » 6 f. m.
Ystad .... T. 30 » 4 f. m.	Karlshamn .... » » » 12 midd.
Åhus .... » » » 12 midd.	Åhus .... » » » 6 e. m.
Karlshamn........... » » » 5 e. m.	Trelleborg .... O. 7 » 6 f. m.
Karlskrona........... O. 31 » 1 f. m.	Malmö .... » » » 2 e. m.
Kalmar .... » » » 10 »	Landskrona .... » » » 5 »
Påskallavik .... » » » em.	Helsingborg .... » » » 8 »
Oskarshamn .... » » » 8 e. m.	Halmstad .... Th. 8 » morg.
t. Norrköp. .... Th. 1 Sept. f. m.	t. Göteborg .... » » » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Ångf. **KOLGA,** kapt. O. H. Sundell, afgår från:

Göteborg .... S. 4 Sept. morg.	Norrköping .... S. 28 Aug. morg.
Halmstad .... » » » afton.	Oskarshamn......... M. 29 » 6 f. m.
Helsingborg......... M. 5 » 10 f. m.	Påskallavik .... » » » eft. last.
Landskrona .... » » » 1 e. m.	Kalmar .... » » » 8 e. m.
Malmö .... » » » 6 »	Karlskrona .... T. 30 » 6 f. m.
Ystad .... T. 6 » 4 f. m.	Karlshamn .... » » » 12 midd
Åhus .... » » » 12 midd.	Åhus .... » » » 6 e. m.
Karlshamn .... » » » 5 e. m.	Trelleborg............ O. 31 » 6 f. m.
Karlskrona .... O. 7 » 1 f. m.	Malmö .... » » » 2 e. m.
Kalmar .... » » » 10 »	Landskrona .... » » » 5 »
Påskallavik .... » » » ev. e. last.	Helsingborg .... » » » 8 »
Oskarshamn......... » » » 8 e. m.	Halmstad .... Th. 1 Sept. morg.
t. Norrköping ...... Th. 8 » f. m.	t. Göteborg .... » » » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Janson & C:o*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Påskallavik Hr *O. Kask*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh & Son*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Trelleborg Hr *G. Smith*, i MalmöHrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg Hr *C. G. Stavenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad Hr *F. Hammar*.

219. Göteborg—Norrland.

Ångf. **TITANIA, VESTA** och **ÖSTERSJÖN.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg **hvarje Fredag,** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå)

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Umeå Hr *A. Turdfjæll*, i Hernösand Hr *H. Törnsten*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist*, för Vesta samt för de öfriga *F. B. Whalquist.*

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **NIORD, NORNAN** och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn.

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Måndag kl. 4 e. m., Onsdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda poståugarne

H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.

Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående post ångarne:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg.
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde speciclt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }

Sedan Svenska Lloyds under byggnad varande ångare »SUECIA» om c:a 1000 tons blifvit färdig, komma 2:ne turer i veckan att anordnas i hvardera rigtningen.

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1898. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via **Fredrikshavn.**

Se annonsen 4 sid 11.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren **DIANA**
med afgång
från **Göteborg hvarje Söndag** och **Onsdag kl. 6 f. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.** medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.

OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro **1:sta kl.** 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. Göteborg—Bremen

via Kejsar Wilhelms-kanalen.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af ångf. **FLORA,** kapten A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen en gång i veckan.

Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio, Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

241. Göteborg—Manchester

och vice versa.

Omkr. **hvar 12:te dag** afgår från hvardera sidan någon af följande förstklassiga ångare:
GEIR, kapten Staubo,
RAGNHILD, kapten Gundersen,
S:t ANDREW, kapten Nielsen.
Närmare meddela:
i Manchester *Hrr Felber, Jucker & C:o,*
i Göteborg *Hr Fredr. Corin,*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN.**

242. Göteborg—London

Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, **THORSTEN,**
kapt. F. O. Ewerlöf, kapt. C. M. Ericsson,
(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för »THULE» har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskeppsliksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Forts:)

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BELE,** **ALBERT EDWARD,**
kapt. A. Wahlström, kapt. J. G. Lomberg,
eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.
S. T. A. 05873 **Olof Melin,** Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön, 35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,55
» **Edinburgh** » 10,00
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag.

Särskilda Wilsonliniens expresståg medförande restaurationsvagnar afgå från Kings Cross station, London, hvarje Lördag kl. 10,55 f. m. och anlända till Hull kl. 3,10 e. m.
Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. I. F. Aminoff,
JAMES J. DICKSON, kapt. E. Sundström,
med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Antwerpen hvarje Fredags morgon. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
S. T. A. 06240.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1898 **å linien Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.**

Från Orsa.................. Tisd., Onsd., Torsd. 6^{15}, Thorsd. och Fred. 4^{30}.
Till Mora .... » » » 7^{40}, » » » 5^{30}.

Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar		Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar	
Från Mora ...	6^{45}	—	8^{15}	—	Från Insjön ...	11^{45}	4^{40}	12^{15}	4^{40}
Till Rättvik ...	9^{00}	—	—	—	Till Leksand	12^{20}	5^{15}	1^{00}	5^{15}
Från » ...	9^{05}	2^{45}	—	—	Från » ...	1^{15}	5^{25}	—	5^{25}
Till Leksand...	10^{30}	4^{00}	10^{50}	—	Till Rättvik ...	2^{40}	$6^{\underline{55}}$	—	—
Från » ...	11^{00}	4^{05}	11^{00}	2^{15}	Från » ...	—	$7^{\underline{00}}$	—	—
Till Insjön ...	11^{30}	4^{35}	11^{30}	2^{45}	Till Mora	—	$9^{\underline{20}}$	—	$8^{\underline{00}}$

Från Mora...................... Månd., Onsd., Thorsd. o. Fred. 1^{30}, Tisd. $8^{\underline{20}}$.
Till Orsa .... » » » » 3^{00}, » $9^{\underline{45}}$.
Från Leksand till Rättvik, **Lördagar** 5^{30}.
Obs. (Lörd. och Sönd. resande fr. Stockholm 9^{0} i Rättvik $6^{\underline{55}}$)
Från Rättvik till Mora och Orsa Månd. och Fred. 10^{00}, Fred. återvänder Ångb. fr. Orsa 4^{30}, fr. Mora $6^{\underline{00}}$, ank. till Rättvik $8^{\underline{30}}$.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

Från Insjön	Till Leksand I	Leksand III	Rättvik I	Rättvik III	Mora I	Mora III	Orsa I	Orsa III
Enkel tur	0.50	0,30	1,50	0.80	2,50	1,25	3,00	1,50
1 dygns tur o. ret......	0,50	0,30	1,50	0,80	2,50	1,25	3,00	1,50
15 » » » »	0,75	0,45	2,25	1,50	3,75	1,90	4,50	2,25

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ång båt som jernväg	
	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.
Orsa................	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Rättvik	16,55	22.95	11,50	16.05	10,80	15,00
Leksand...........	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

☞ **Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora ångbåtsstation och Stockholm Central tillhandahållas.**

Obs.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa (eller omvändt) gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt, då sådan går.

265. Till Jemtlands Fjäll och Sjöar!

Ångfartyget **»THOR»** eller **»ÅRESKUTAN»** å **Kallsjön** afgå från och med början af innev. års seglationstid till 10 Juli:

Från Bonäset hvarje Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvänder från Sundet hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.

Från och med den 10 Juli afgår fartyget **från Bonäset** hvarje Måndag och Fredag kl. 2 e. m. samt Onsdag kl. 9 f. m., samt återvänder från Sundet hvarje Tisdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt Thorsdag kl. 3,30 e. m.

Lappmessor ega rum i Kolåsens lappkapell 26 Juni, 24 Juli och 21 Augusti. Ångbåt afgår från Bonäset dagen förut kl. 2 e. m. samt återvänder på eftermiddagen efter messan, från Kallsedet kl. 5 e. m. med ankomst till Bonäset omkring kl. 9 e. m.

Turen från Sundet till Bonäset Lördagen 25 Juni, Lördagen 23 Juli och Lördagen 20 Augusti inställes.

Huså Mejeri, (Fäviken) **Kyrkbyn, Huså** och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter aftal.

Restauration finnes ombord.

Ångaren **»LITEN»** å **sjön Jufveln** afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Äcklingsedet,** hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen** samt återvänder **från Äcklingsedet** Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt efter den 11 Juli Tisdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt Torsdag kl. 3,30 e. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön. Turen från Äcklingsedet till Kallsedet inställes d. 25 Juni, 23 Juli och 20 Augusti.

(Forts.)

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. Elegant møbleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Ångaren »FREJ» å sjön Anjan afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Sundet från Anjehem med anlöpande af **Backsjönäset,** och **Sågen** vid tillsägelse, till **Melen,** hvarest vid dervarande gästgifveri så väl logis som skjuts kan erhållas, samt återvänder Onsdag och Lördag kl. 5,30 f. m. samt efter den 11 Juli Tisdag och Lördag kl. 5,30 f. m. samt Torsdag kl. 12,30 e. m. och ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön. Den 25 Juni, 23 Juli och 20 Augusti uppskjutes nedgående turen till kl. 2 e. m.

☛ Fartygen uthyras äfven för extra turer.

Seglationsföreningen.

266. Ångbåtsturer å Storsjön i Jemtland.

Ångarne »**KARL XV**», »**THOMÉE**» och »**ÖSTERSUND**». Alla dagar afgår en af ångarne från **Östersund** till **Berg** kl. 3,30 e. m. samt från **Berg** till **Östersund** kl. 6 f. m., Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar **Östersund—Hallen—Qvitsle** kl. 4 e. m.,

Onsdagar, Fredagar och Lördagar **Qvitsle—Hallen—Östersund** kl. 6 f. m. samt Lördagar kl. 9 e. m.

Fr. o. m. den 15/6 t. o. m. den 30/8 Söndagar **Östersund—Hallen** kl. 10 e. m., Måndagar **Hallen—Östersund** kl. 8 f. m. — Skjuts **Mattmar—Qvitsle** och **Hallen—Bydalen.** Söndagar utfärder. Befälhafvarne lemna upplysningar. (G. 63 905.)

267. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström, afgår:

Från Sundsvall Måndagar på middagen.
» Vasa Torsdagar i dagningen.

Expedition i Sundsvall *O. B. Joachimson,* i Hernösand *O. G. Andersson,* och i Vasa *Valdemar Schauman.* (Utan förbindelse.)

270. Sundsvall—Haparanda

Ångf. **NORRLAND,** kapt. J. V. Godin, afgår från

Sundsvall	7, 17 Sept.	12 midd.		Haparanda	1 Sept.	5 f. m.	12 Sept. 5 f. m.
Hernösand	8, 18 »	2 f. m.		Luleå	» »	2 e. m.	» » 1 e. m.
Örnsköldsvik	» »	» 9 »		Piteå	2 »	4 f. m.	13 » 4 f. m.
Nordmaling	» »	» 3 e. m.		Kåge	» »	10 »	» » 1 e. m.
Umeå (Holms.)	9, 19 »	5 f. m.		Skellefteå (Ursv.)	» »	1,30 e. m.	» » 9 »
Sikeå	» »	» 10 »		Sikeå	3 »	4 f. m.	— — — —
Skellefteå (Ursv.)	» »	» 4 e. m.		Umeå (Holms.)	» »	10 »	14 » 8 f. m.
Kåge	10, 20 »	4 f. m.		Nordmaling	» »	3 e. m.	» » 2 e. m.
Piteå	» »	» 11 »		Örnsköldsvik	» »	8 »	15 » 2 f. m.
Luleå	11, 21 »	4 »		Hernösand efter skedd lastning och lossning till Sundsvall.			
Töre	» »	» 9 »					
Kalix	» »	» 1 e. m.					

till Haparanda.

Sundsvall—Luleå m. fl. platser.

Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT,** kapt. J. B. Sydow, afgår från

Sundsvall	1, 11, 21 Sept.	4 f. m.		Luleå	6, 16, 26 Sept.	4 f. m.	
Hernösand	» »	» 1 e. m.		Piteå	» »	» 10 »	
Örnsköldsvik	2, 12, 22 »	4 f. m.		Byske	» »	» 2 e. m.	
Husum	» »	» 7 »		Kåge	» »	» 6 »	
Nordmaling	» »	» 11,30 »		Skellefteå (Ursv.)	7, 17, 27 »	4 f. m.	
Norrbyskär	» »	» 2,30 e. m.		Kallviken	» »	» 8 »	
Umeå	eventuelt.			Gumboda	» »	» 11 »	
Holmsund	3, 13, 23 Sept.	5 f. m.		Sikeå	» »	» 1 e. m.	
Ratan	» »	» 9 »		Ratan	— —	— — — —	
Gumboda	» »	» 12 mid.		Umeå	eventuelt.		
Kallviken	» »	» 3 e. m.		Holmsund	8, 18, 28 Sept.	4 f. m.	
Skellefteå (Ursv.)	4, 14, 24 »	4 f. m.		Norrbyskär	» »	» 7 »	
Kåge	» »	» 10 »		Nordmaling	» »	» 10 »	
Byske	» »	» 12,30 em		Husum	» »	» 1,30 e. m.	
Piteå	5, 15, 25 »	5 f. m.		Örnsköldsvik	» »	» 5 »	

till Luleå. till Sundsvall.

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson,* Hernösand *Fr. Ramström,* Örnsköldsvik *Carl A. Nordeman,* Husum *Carl Huss,* Nordmaling *G. A. Landström,* Umeå och Holmsund *C. E. Dahlbom,* Ratan *A. Landergren,* Sikeå *Hj. Stenberg,* Gumboda *J. O. Rydin,* Kallviken *A. A. Öberg,* Ursviken *H. C. Klockhoff,* Käge *C. F. Granberg,* Byske *E. Östlund,* Piteå *Axel Markström,* Luleå *F. Backteman & C:o,* Töre *A. Lindgren,* Haparanda *Z. Sipola.*

Sundsvall—Luleå.

Ångf. **FALKEN,** kapt. Rob. Fahlman afgår från

Sundsvall	4, 14, 24 Sept.	5 f. m.		Luleå	23 Aug.	4 f. m.	
Hernösand	» »	» 1 e. m.		Piteå	» »	10 »	
Örnsköldsvik	5 15, 25 »	4 f. m.		Åbyn	» »	1,30 e. m.	
Husum	» »	» 7 »		Byske	» »	4 »	
Nordmaling	» »	» 11 »		Kåge	» »	7 »	
Mo ångsåg	» »	» 2 e. m.		Skellefteå	30 »	3 f. m.	
Umeå	6, 16, 26 »	5 f. m.		Kallviken	» »	7,30 »	
Holmsund	» »	» 7 »		Sikeå	» »	11 »	
Ratan	» »	» 11 »		Ratan	» »	1 e. m.	
Sikeå	» »	» 4 e. m.		Umeå (Holms.)	» »	6 »	
Kallviken	7, 17, 27 »	3 f. m.		Mo ångsåg	31 »	6 f. m.	
Skellefteå (Ursv.)	» »	» 8 »		Nordmaling	» »	9 »	
Kåge	» »	» 12 mid.		Husum	» »	12 midd.	
Byske	» »	» 2 e. m.		Örnsköldsvik	» »	3 e. m.	
Åbyn	» »	» 4 »		Hernösand efter slutad lossn. o. lastn. till Sundsvall.	23 Aug.	1 Sept.	2 f. m.
Piteå	8, 18, 28 »	5 f. m.					

till Luleå.

Fartygets kommisionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson,* i Hernösand *N. Hamberg,* i Örnsköldsvik *J. W. Grundberg,* i Husum *C. Huss,* i Nordmaling *G. A. Landström,* i Mo ångsåg *Ström,* i Holmsund *C. Huss,* i Husum *C. E. Dahlbom,* i Ratan *Axel Landergren,* i Sikeå *G. W. Andersson,* i Kallviken *A. Öberg,* i Ursviken *H. C. Klockhoff,* i Käge *C. F. Granberg.* i Byske *Edv. Östlund,* i Åbyn *C. A. Högman,* i Piteå *Ax, Markström,* i Luleå *Alfr. Larsson.*

272. Turistled på Ångermanelfvens södra gren.

Helgum—Ramsele.

Ångaren **PRIMUS** afgår
från **Helgum kl. 7,30 f. m., från Utanede kl. 2,15 e. m.**
Ångaren **RAMSELE** afgår
från **Edsele-bro kl. 8 f. m. och 2 e. m,**
» **Ramsele kl. 12 f. m. och 5 e. m.**

Bequäma åkdon för färden mellan Utanede och Edselebro finnas.

Tåg afgår från Sollefteå kl. 6 f. m. och framkommer straxt efter kl. 7 f. m. till Helgums jernvägsstation, hvarefter ångaren PRIMUS afgår kl. 7,30 uppför Fax-elfven, samt återkommer till Helgum före tågets afgång till Stockholm kl. 6 e. m.

☛ **God Restauration finnes på ång. Primus.**

☛ **Fri spedition af fraktgods vid Utanede.**

Sollefteå den 23 Maj 1898. **Styrelsen.**

273. Norrlands berömdaste turistled.

Sundsvall—Indalselfven—Bispgårdens

trafikeras af combinerade

ångarne **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN**

till **Utanede;** vidare med skjuts 12 kilometer till **Bispgårdens järnvägsstation.**

Uppför elfven.	*Nedför elfven.*
Fr. **Sundsvall** afg. ång. **Turisten**	Fr. **Utanede** afg. ång. **Liden**
söckendagar kl. 6 f. m. o. 2 e. m.	alla dagar kl. 11,30 f. m.
helgdagar » 7 » » 2,30 »	(då resande med morgontåget anländt från järnvägsstation.)

Biljettpris å ångarne 5 kr. För medlem af Sv. Turistföreningen 3,75. Skjuts Utanede—Bispgården eller tvärt om 2 kr. person, vanligt resgods inberäknadt. — God restauration finnes ombord å ångbåtarne.

☛ Resande, som afgå på e. m. från Sundsvall, intill medium af augusti, erhålla godt och billigt nattlogi vid det idylliskt belägna Glimån.

Tillföljd af ångbåtspannornas rengöring inställas turerna på Indalselfven den 5, 6 och 7 Juli.

Ångermanelfven.

Å turistleden **Sollefteå—Ramsele—Ström—Norska gränsen—Trondhjem** trafikeras sträckan **Ström—Norska gränsen,** 12 mil, af ångarne **STRÖMS VATTUDAL** och **TURISTEN,** enligt följande turlista:

Ångaren **STRÖMS VATTUDAL** afgår tills vidare:

Fr. **Ström** t. **Bågede**	Fr. **Bågede** t. **Ström**
Måndagar kl. 8 f. m.	Tisdagar kl. 11 f. m.
Onsdagar kl. 7 f. m.	Onsdagar kl. 2 e. m.
Fredagar kl. 12 midd.	Lördagar kl. 7 f. m.

Ångslupen **TURISTEN** afgår:

Fr. **Bågede** t. **Gäddede**	Fr. **Gäddede** t. **Bågede**
Måndagar kl. 2,30 e. m.	Måndagar kl. 8 f. m.
Onsdagar kl. 2,30 e. m.	Tisdagar kl. 6 f. m.
Lördagar kl. 7 f. m.	Fredagar kl. 1 e. m.

Sevärdheter: Det beryktade **Hällingsåfallet, Munsfjellet,** 1,320 mtr, **Karlberget** m. fl.

Ström i Jemtland i Aug. 1898.

(G. 66 787). **Befälhafvarne.**

(Forts.)

Ångermanelfven

Nordens praktfullaste turistled.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m., återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m., sön- o. helgdagar billighetsresor med eventuelt ändrade afgångstider.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, afgår **Söknedagar** fr. Sollefteå kl. 7 f. m., söndagar kl. 8 f. m., återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m., anländer till Hernösand omkr. kl. 12 midd.

☛ Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 hinna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem, då vistelsen derstädes blir c:a 2 timmar; äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ång. »Strömkarlen» till Hernösand.

☛ Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

☛ Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

☛ Således enda dagliga lägenheten sjöledes fr. Sollefteå och tvärtom för resande till Hernösand. Sundsvall och Stockholm. Söndag billighetsresor fr. Sollefteå och tvärtom.

Obs. Frukost fr. kl. 8,30 f. m.
middag » » 1,30 e. m.

1:a klassens restaurationer.

☛ *Färden å den naturskönа Ångermanelfven med en af dessa bequäma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.*

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Styrelserna

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN,** kapten Otto Ericsson, afgår från

Norrköping	Onsd. kl. 2	f. m.	Kalmar	Fred. kl. 10,30	f. m.
Vestervik	»	» 12,30 e. m.	Borgholm	» » 12,30	e. m.
Gamleby	»	» 2,30 »	Oskarshamn	» » 4	»
Vestervik	»	» ● »	Vestervik	Lörd. i dagningen	
Oskarshamn	Thorsd. » 7	f. m.	Till Norrköping	» kl. 1,30	e. m.
Borgholm	»	» 10,15 »			
Till Kalmar	»	» 12,30 e. m.			

Obs.! ● Efter 1:sta Augusti blifver afgången från Vestervik till Oskarshamn, Borgholm och Kalmar Thorsdagsmorgnar i dagningen i stället för Onsdagsaftnar kl. 4.

Obs.! Källvik anlöpes enligt annons i Norrköpings tidningar. Tur- och returbiljetter gällande för seglationsåret säljas ombord.

☛ **God och billig restauration ombord.** ☚

Fartygets kommissionärer äro: i Norrköping hrr *P. Janson & C:o,* i Vestervik hr *V. Regnell,* i Gamleby hamnkapten *Holm-* i Oskarshamn konsul *A. Lundberg,* i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
anlöpande de vanliga mellanstationerna.

Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

279. Ångfartyget **VIKING,** kapt I. Isaksson:

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik, kl. 7,30 till Wånevik, kl. 8 till Oskarshamn.

» kl. 3 e. m. från Oskarskamn till Wånevik, kl. 4 till Påskallavik, kl. 4,30 till Mönsterås.

Thorsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken, kl. 7 till Alfvidsjöbodar, kl. till Oskarshamn.

Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 7 till Sandviken, kl. 8,30 till Borgholm, kl. 10,30 till Kalmar.

Lördagar kl. 11 f. m. under Juni, Juli och Augusti månader från Kalmar till Borgholm, kl. 1 e. m. till Sandviken, kl. 3 e. m. till Alfvidsjöbodar, kl. 4 e. m. till Oskarshamn.

☛ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar, afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 2 e. m. till Oskarshamn.

Torgdagar vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den 16 Augusti och 18 Oktober.

☛ De tisdagar, då torgdagar inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 2 e. m. från Sandviken till Oskarshamn.

Torgdagar vid **Sandviken** äro tisdagarne den 12 juli, 13 September och 8 November.

Onsdagarne efter föregående torgdag intages ordinarie turen från Påskallavik i vanlig tid på morgonen.

Ångfartyget **BORGHOLM,** kapt. C. Nordström:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 10 till Sandviken, kl. 11,30 till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,30 till Tillingenabben, kl. 9,30 till Pataholm, kl. 11 till Borgholm, kl. 12,30 e. m. till Kalmar.

Onsdagar kl. 10 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Pataholm, kl. 1 e. m. till Tillingenabben, kl. 3 till Påskallavik, kl. 6 till Oskarshamn.

Fredagar (från och med 1 Juni) kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn.

» (hela seglationstiden) kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3 e. m. från Figeholm till Flivik och Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Flivik (eventuelt), Lindnäs och Vestervik.

» kl. 2.30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Flivik (eventuelt), Solstadström och Oskarshamn

Obs.! Bequäma liggplatser och god restauration finnas om bord å båda fartygen.

☛ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o,* i Kalmar Herr *H. P. Holmström,* i Borgholm Herr *John Åberg,* i Mönsterås Herr *Frans Nilsson,* i Pataholm Herr *Edvard Luchtén,* i Tillingenabben Herr *Aug. Ankarberg,* i Figeholm Herr *N. J. Jonsson,* i Solstadström Herr *C. Ölander* och i Vestervik Herr *V. Regnell.*

330. Arvika—Seffle.

Passagerare-ångf. **NORDSTJERNAN** afgår:
Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar
från Arvika till Seffle kl. 5,30 f. m.
» Seffle » Arvika » 1,30 e. m.
samt Lördagar » Arvika » Seffle » 1,30 »
och Söndagar » Seffle » Arvika » 2,30 »

Passagerare-ångf. **SVEA** afgår:
Måndagar från Seffle till Arvika kl. 5 f. m.
Lördagar » Seffle » Arvika » 10 f. m.
Söndagar » Arvika » Seffle » 7 »

Ångbåtarnas turer stå i förbindelse med nattågets från Stockholm—Laxå—Arvika och snälltåget till och från Göteborg—Seffle.

Vidare meddelar *Teodor Traung,* Arvika.

Speditioner och omlastningar utföras prompt och billigast af Teodor Traung, Arvika. Rikstelefon n:o 20.

334. Fryken-sjöarne.

Post- och passagerareångaren **VICTORIA,** kapt. J. O. Bergström, underhåller under Juni, Juli och Augusti regulier förbindelse mellan **Sunne—Fryksta** och vice versa, alla dagar (äfven Söndagar) sålunda:

Afgår från **Sunne** kl. 5,30 f. m.
Ankommer till **Fryksta** före persontågets afgång kl. 8,23 f. m.
Afgår från **Fryksta** strax efter persontågets ankomst kl. 6,56 e. m.
Ankommer till **Sunne** kl. 10 e. m.

☛ Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg vid Kil. Resande kan fara t. ex. från Stockholm, Göteborg eller Kristiania på morgonen och komma till Sunne på qvällen, eller tvärtom.

☛ Tur- och returbiljetter säljas.

☛ **Restauration finnes ombord.**

336. Kinda Kanal.

Ång. »**BROKIND**» kapten Barck och **NYA KINDA**», kapt. Hulting afgå alternerande till den 1 September.

	Måndagar	Torsdagar och Lördagar	Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar
Fr. Linköping	9.50 f.m.	7.00 f.m.	Fr. Horn ..... kl. 6.00 f.m.
» Hofvetorp	2.00 e.m.	11.00 »	» Hofby..... » 8.00 »
» Hofby ...	5.50 »	2.50 e.m.	» Hofvetorp. » 11.30 »
Till Horn	8.00 »	4.00 »	Till Linköping » 3.00 »

Obs. Fr. o. m. den 1 Sept. blifver afgångstiden från Linköping kl. 7 f. m.

Björkfors anlöpes endast första Tisdagen i hvar månad på resa till Linköping och första Torsdagen på resa från Linköping och blifver afgångstiden 1 timma sednare efter Björkfors anlöpits.

☛ Välkänd restauration.

☛ **Telefon** ombord i Hofva och Linköping.

Kommissionärer äro: i Horn *E. Pihl,* som anskaffar skjuts till Wimmerby m. fl., i Hofby *C. J. Ajaxson,* anskaffar skjuts till Kisa, i Linköping *W. Ljungstedt,* som meddelar vidare upplysningar.

338. Fredrikshald—Strömstad.

Passagerareångaren **OLAVA.**

Från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 4. e. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 7,15 f. m. och kl. 6,30 e. m., anlöpande Sponvig och Gravningsund. Söndagar kl 9 f. m. till Strömstad hvarifrån returneras kl. 8 e. m.

Obs.! Korresponderar med Dalslandsbanan och Smaalensbanan.

Närmare meddela:

P. Bergman, Fredrikshald. *G. A. Wennerberg,* Strömstad.

340. Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station:

Måndagar och Torsdagar kl. 8 f. m. till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal,** derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Norraby anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar.

Fredagar kl. 8 f. m. till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**

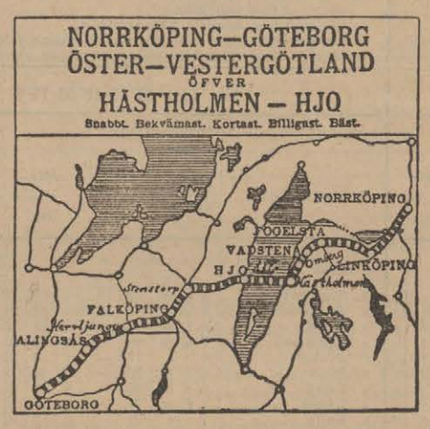
Lördagar kl. 8 f. m. till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,15 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. På denna en af Sveriges mest naturskönа mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.



Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Norrköping**	8,04 f. m.	1,54 e. m.	Afg. fr. **Göteborg**	7,50 f. m.	12,30 e. m.
» » **Linköping**	10,05 »	3,38 »	» » **Hjo**	1,50 e. m.	6,00 »
» » **Hästholmen**	3,10 e. m.	8,30 »	Ank. **Hästholmen**	2,50 »	7,00 »
Ank. till **Hjo**	4,10 »	9,30 »	» **Linköping** ...	6,26 »	—
» » **Göteborg**	10,00 »	—	» **Norrköping**	9,14 »	—

Direkta bogievagnar mellan **Hästholmen** och **Linköping.**

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Bequäma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

351 Motala—Jönköping. Jönköping—Motala.

1998 års höst-turer för

Ångaren »**MOTALA EXPRESS**» kapten J. Lindberg,

från den 2 till den 30 September:

Motala—Jönköping		Jönköping—Motala	
Från **Motala,** Måndagar, Onsdggar, Fredagar	7,30 f. m.	Från **Jönköping,** Tisdagar, Torsdagar, Lördagar	10 f. m.
» **Vadstena,** » » »	8,30 »	» **Visingsö,** » » »	11,30 »
» **Hästholmen,** » » »	10,10 »	» **Grenna,** » » »	12 midd.
» **Hjo,** » » »	11,30 »	» **Hjo,** » » »	1,30 e. m.
» **Grenna,** » » »	1,20 e. m.	» **Hästholmen,** » » »	2,30 »
» **Visingsö,** » » »	1,40 »	» **Vadstena,** » » »	4,15 »
Till **Jönköping,** » » »	3,10 »	Till **Motala** » » »	5 »

Från den 1 Oktober tills vidare:

Motala—Jönköping.		Jönköping—Motala.	
Från **Motala,** Tisdagar, Fredagar	7 f.m.	Från **Jönköping,** Torsdagar, Söndagar.....	9 f.m.
» **Vadstena,** » »	8 »	» **Visingsö,** » »	10,30 »
» **Hästholmen,** » »	9,40 »	» **Grenna,** » »	11 »
» **Hjo,** » »	11 »	» **Hjo,** » »	12,30 e.m.
» **Grenna** » »	12,50 e.m,	» **Hästholmen,** » »	1,30 »
» **Visingsö,** » »	1,10 »	» **Vadstena,** » »	3,15 »
Till **Jönköping,** » »	2,40 »	Till **Motala,** » »	4 »

Obs.! Fartyget är under September månad på Söndagarne, samt derefter på Måndagarne tillgängligt för extra resor.

Rundresebiljetter gälla. Rundresebiljetter särskildt för turer på Vettern säljas.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *O. Nyberg,* i Grenna *A. Björkegren,* och i Jönköping *Victor Hagström.*

Motala i Aug 1898. ***Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ANGARE.***

Snabbaste och bequämaste förbindelse.

352. Ångaren »**ÖRN**» kapten Otto Sjöberg

Dagligen från 1 Juni till 1 Oktober 1898.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	5.45	Fr. Göteborg	7.50
» Linköping	8.15	Till Sköfde	12.10
Till Mjölby	9.28	Fr. Sköfde	12.30
Fr. Mjölby	9.43	Till Karlsborg	1.51
Till Motala	10.33	Fr. Karlsborg	2.00
Fr. Motala	11.00	Till Motala	3.45
Till Karlsborg	12.45	Fr. Motala	4.17
Fr. Karlsborg	3.10	Till Mjölby	5.10
Till Sköfde	4.36	» Linköping	6.55
Fr. Sköfde	5.25	» Norrköping	9.14
Till Göteborg	9.45		

med ång. »ÖRN»

Tiden från kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.52 på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

☛ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr. 2.25 fördäck kr. 1.50. — Kupongböcker innehållade 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.

☛ God restauration och rikstelefon ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm,* Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2**

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

☛ **Nytt af Jules Verne!** ☚

På **ADOLF JOHNSONS** i Stockholm förlag har utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

☛ af **Jules Verne.** ☚

Öfvers. af *P. M. E. Fischler.* Pris 1: 75.

Å **ADOLF JOHNSONS** i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trapper i Arkansas	inb.	2.—
» Skogsströfvarne	»	2.50
» Friskyttarne	»	2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* och *J. H. Campe,* af D:r *A. Griesmann*	»	1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl.	»	1,25
Paul oeh Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*	»	1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar	»	1,25
Sveriges ungdom. Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50)	häft.	1,25
III » (» » 2,50)	»	1,25
IV » (» » 3,50)	»	1,25
V » (» » 3,50)	inb.	1,50
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar	»	2,75
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna	»	2,50
Aimard, Trohjerta	»	2,25
Amiral Hobart Pascha	»	1,50
Pressensé, Ur barnens lif	»	2,00
» Rosa		
Jules Verne. Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. planscher.	»	2,75

Hôtel KUNGCARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Prenumerera å **Nordens Firmor och Män i Ord och Bild,** på Tyska, Franska och Engelska à 75 öre pr häfte.

1898 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	7	21	3	15	27	—	8
» Sundsvall	6 »	8	22	4	16	28	—	9
» Umeå	8 f. m.	9	23	5	17	29	—	10
» Skellefteå	7 e. m.	9	23	5	17	29	—	10
» Byske	11 »	9	23	5	17	29	—	10
» Piteå	8 f. m.	10	24	6	18	30	—	11
» Luleå	5 e. m.	10	24	6	18	30	—	11
» Råneå	11 »	10	24	6	18	30	—	11
» Kalix	7 f. m.	11	25	7	19	31	—	12
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	8 f. m.	13	27	9	21	—	2	14
» Kalix	1 e. m.	13	27	9	21	—	2	14
» Råneå	7 »	13	27	9	21	—	2	14
» Luleå	7 f. m.	14	28	10	22	—	3	15
» Piteå	1 e. m.	14	28	10	22	—	3	15
» Byske	*	14	28	10	22	—	3	15
» Skellefteå	10 e. m.	14	28	10	22	—	3	15
» Umeå	8 f. m.	15	29	11	23	—	4	16
» Sundsvall	9 e. m.	15	29	11	23	—	4	16
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1 f. m.	21	6	22	—	8
» Sundsvall	11 e. m.	21	6	22	—	8
» Umeå	12 midd.	22	7	23	—	9
» Skellefteå	4 f. m.	23	8	24	—	10
» Byske	*	23	8	24	—	10
» Piteå	4 f. m.	24	**9	25	—	11
» Luleå	4 »	25	***10	26	—	12
» Råneå	11 »	25	—	26	—	12
» Kalix	6 »	26	—	27	—	13
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	1 e. m.	28	13	29	—	15
» Kalix	4 f. m.	29	14	30	—	16
» Råneå	10 »	29	14	30	—	16
» Luleå	4 »	30	15	—	1	17
» Piteå	10 »	30	15	—	1	17
» Byske	*	30	15	—	1	17
» Skellefteå	9 e. m.	30	15	—	1	17
» Umeå	8 f. m.	31	16	—	2	18
» Sundsvall	9 e. m.	31	16	—	2	18
Till Stockholm						

* Afgår från *Byske* efter verkstäld lossning och lastning.
** Afgår från *Piteå* den 8 Sept. på eftermiddagen efter slutad lossning.
*** Fartyget afgår från *Luleå* den 9 Sept. kl. 2 e. m., i stället för den i reseturen utsatta tiden, samt afgår från *Notviken* samma dag kl. 4 e. m.

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.			Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm	8 e. m.	9	23	—	5	17	29	—	10
» Gefle	11 f. m.	10	24	—	6	18	30	—	11
» Sundsvall	1 »	11	25	—	7	19	31	—	12
» Umeå	2 e. m.	11	25	—	7	19	31	—	12
» Skellefteå*	12 midn.	11	25	—	7	19	31	—	12
» Piteå	10 f. m.	12	26	—	8	20	—	1	13
» Luleå	9 e. m.	12	26	—	8	21	—	1	13
» Kalix	5 f. m.	13	27	—	9	**	—	2	14
Till Haparanda									
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda	5 f. m.	15	29	—	11	23	—	4	††16
» Kalix	8 »	15	29	—	11	23	—	4	16
» Luleå	4 e. m.	15	29	—	11	23	—	4	16
» Piteå †	10 »	15	29	—	11	23	—	4	16
» Skellefteå	8 f. m.	16	30	—	12	24	—	5	17
» Umeå	6 e. m.	16	30	—	12	24	—	5	17
» Sundsvall	6 f. m.	17	—	1	13	25	—	6	18
» Gefle	5 e. m.	17	—	1	13	25	—	6	18
Till Stockholm									

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag.		Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	1 f. m.	24	—	9	25	—	11
» Gefle	3 »	25	—	10	26	—	12
» Sundsvall	5 e. m.	25	—	10	26	—	12
» Umeå	8 f. m.	26	—	11	27	—	13
» Skellefteå	2 »	27	—	12	28	—	14
» Piteå †	12 midd.	27	—	12	28	—	14
» Luleå	4 f. m.	28	—	13	29	—	15
» Kalix	12 midd.	28	—	13	29	—	15
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	4 f. m.	31	—	16	—	2	18
» Kalix	10 »	31	—	16	—	2	18
» Luleå	4 »	—	1	17	—	3	19
» Piteå	10 »	—	1	17	—	3	19
» Skellefteå	9 e. m.	—	1	17	—	3	19
» Umeå	8 f. m.	—	2	18	—	4	20
» Sundsvall	8 e. m.	—	2	18	—	4	20
Till Stockholm							

* *Munksund* anlöpes före Piteå.
** Fartyget afgår från *Notviken* den 22 Juli kl. 2 f. m., anlöpande utom vanliga stationer äfven *Råneå* och *Töre*.
† *Skuthamn* anlöpes före Skellefteå.
†† Fartyget afgår från *Haparanda* denna resa en timma tidigare än den i reseturen utsatta tiden.
OBS. *Granudden* och *Altappen* anlöpes eventuelt.

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.			Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm	8 e. m.	12	25	—	7	19	31	—	12
» Hernösand	8 »	13	26	—	8	20	—	1	13
» Umeå	8 f. m.	14	27	—	9	21	—	2	14
» Skellefteå	7 e. m.	14	27	—	9	21	—	2	14
» Kåge	*	14	27	—	9	21	—	2	14
» Piteå	7 f. m.	15	28	—	10	22	—	3	15
» Luleå	5 e. m.	15	28	—	10	22	—	3	15
» Töre	11 »	15	28	—	10	22	—	3	15
» Kalix	6 f. m.	16	29	—	11	23	—	4	16
Till Haparanda									
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda	6 f. m.	18	—	1	13	25	—	6	18
» Töre	3 e. m.	18	—	1	13	25	—	6	18
» Luleå	9 »	18	—	1	13	25	—	6	18
» Piteå	6 f. m.	19	—	2	14	26	—	7	19
» Skellefteå	12 midd.	19	—	2	14	26	—	7	19
» Umeå	10 e. m.	19	—	2	14	26	—	7	19
» Hernösand	10 f. m.	20	—	3	15	27	—	8	20
Till Stockholm									

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag.		Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	1 f. m.	26	—	11	27	—	13
» Hernösand	1 »	27	—	12	28	—	14
» Umeå	12 midd.	27	—	12	28	—	14
» Skellefteå	4 f. m.	28	—	13	29	—	15
» Kåge	*	28	—	13	29	—	15
» Piteå	4 f. m.	29	—	14	30	—	16
» Luleå	4 »	30	—	15	—	1	17
» Töre	11 »	30	—	15	—	1	17
» Kalix	6 »	31	—	16	—	2	18
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	6 f. m.	—	2	18	—	4	19
» Töre	1 e. m.	—	2	18	—	4	19
» Luleå	4 f. m.	—	3	19	—	5	20
» Piteå	11 »	—	3	19	—	5	20
» Skellefteå	9 e. m.	—	3	19	—	5	20
» Umeå	8 f. m.	—	4	20	—	6	21
» Hernösand	7 e. m.	—	4	20	—	6	21
Till Stockholm							

* Afgår från *Kåge* efter verkstäld lossning och lastning.

NORRA SVERIGE, Kapten J. W. Axberg.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	15	27	—	9	21	2	14
» Gefle	1 »	16	28	—	10	22	3	15
» Sundsvall	3 f. m.	17	29	—	11	23	4	16
» Umeå	5 e. m.	17	29	—	11	23	4	16
» Skellefteå	5 f. m.	18	30	—	12	24	5	17
» Åbyn	10 »	18	30	—	12	24	5	17
» Piteå	4 e. m.	18	30	—	12	24	5	17
» Luleå	1 f. m.	19	—	1	13	25	6	18
» Kalix	8 »	19	—	1	13	25	6	18
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	1 f. m.	21	—	3	15	27	8	20
» Kalix	5 »	21	—	3	15	27	8	20
» Luleå	3 e. m.	21	—	3	15	27	8	20
» Piteå	11 »	21	—	3	15	27	8	20
» Åbyn	4 f. m.	22	—	4	16	28	9	21
» Skellefteå	9 »	22	—	4	16	28	9	21
» Umeå	7 e. m.	22	—	4	16	28	9	21
» Sundsvall	8 f. m.	23	—	5	17	29	10	22
» Gefle	10 e. m.	23	—	5	17	29	10	22
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag.		Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	½1 f. m.	29	—	14	29	—	13
» Gefle	3 »	30	—	15	30	—	14
» Sundsvall	5 e. m.	30	—	15	30	—	14
» Umeå	8 f. m.	31	—	16	—	1	15
» Skellefteå	2 »	—	1	17	—	2	16
» Åbyn	7 »	—	1	17	—	2	16
» Piteå	1 e. m.	—	1	17	—	2	16
» Luleå	5 f. m.	—	2	18	—	3	17
» Kalix	2 e. m.	—	2	18	—	3	17
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	5	21	—	6	Vidare enligt annons.
» Kalix	9 »	—	5	21	—	6	
» Luleå	4 e. m.	—	5	21	—	6	
» Piteå	10 f. m.	—	6	22	—	7	
» Åbyn	3 e. m.	—	6	22	—	7	
» Skellefteå	9 »	—	6	22	—	7	
» Umeå	8 f. m.	—	7	23	—	8	
» Sundsvall	10 e. m.	—	7	23	—	8	
Till Stockholm							

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	17	29	—	11	23	4	16
» Sundsvall	6 »	18	30	—	12	24	5	17
» Umeå	8 f. m.	19	—	1	13	25	6	18
» Skellefteå	7 e. m.	19	—	1	13	25	6	18
» Byske*	11 »	19	—	1	13	25	6	18
» Piteå	8 f. m.	20	—	2	14	26	7	19
» Luleå	5 e. m.	20	—	2	14	26	7	19
» Råneå	1 f. m.	21	—	3	15	27	8	20
» Kalix	7 »	21	—	3	15	27	8	20
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	8 e. m.	22	—	4	16	28	9	21
» Kalix	1 f. m.	23	—	5	17	29	10	22
» Råneå	8 »	23	—	5	17	29	10	22
» Luleå	3 e. m.	23	—	5	17	29	10	22
» Piteå**	9 »	23	—	5	17	29	10	22
» Byske	***	24	—	6	18	30	11	23
» Skellefteå	10 f. m.	24	—	6	18	30	11	23
» Umeå	8 e. m.	24	—	6	18	30	11	23
» Sundsvall	8 f. m.	25	—	7	19	31	12	24
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.					
Fr. Stockholm	1 f. m.	1	17	3	19
» Sundsvall	1 »	2	18	4	20
» Umeå	2 e. m.	2	18	4	20
» Skellefteå	3 f. m.	3	19	5	21
» Byske	***	3	19	5	21
» Piteå*	4 f. m.	4	20	6	22
» Luleå	4 »	5	21	7	23
» Råneå	10 »	5	21	7	23
» Kalix	4 »	6	22	8	24
Till Haparanda					
Resor Söderut.					
Fr. Haparanda	1 e. m.	7	23	9	Vidare enl. annons.
» Kalix	3 f. m.	8	24	10	
» Råneå	10 »	8	24	10	
» Luleå	4 »	9	25	11	
» Piteå	10 »	9	25	11	
» Byske	***	9	25	11	
» Skellefteå	9 e. m.	9	25	11	
» Umeå	8 f. m.	10	26	12	
» Sundsvall	9 e. m.	10	26	12	
Till Stockholm					

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå.
** » » efter »
*** Afgår från *Byske* efter verkstäld lossning och lastning.

NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.			Aug. Dag.		
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	19	1	13	25	—	6	18
» Gefle	2 »	20	2	14	26	—	7	19
» Hernösand	5 f. m.	21	3	15	27	—	8	20
» Umeå	5 e. m.	21	3	15	27	—	8	20
» Skellefteå	4 f. m.	22	4	16	28	—	9	21
» Piteå	2 e. m.	22	4	16	28	—	9	21
» Luleå	11,45 »	22	4	16	28	—	9	21
» Törefors	9 f. m.	23	5	17	29	—	10	22
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 f. m.	25	7	19	31	—	12	24
» Luleå	3 e. m.	25	7	19	31	—	12	24
» Piteå	2 f. m.	26	8	20	—	1	13	25
» Skellefteå	9 »	26	8	20	—	1	13	25
» Umeå	7 e. m.	26	8	20	—	1	13	25
» Hernösand	6 f. m.	27	9	21	—	2	14	26
» Gefle	9 e. m.	27	9	21	—	2	14	26
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.					
Fr. Stockholm	½1 f. m.	4	20	6	21
» Gefle	3 »	5	21	7	22
» Hernösand	8 e. m.	5	21	7	22
» Umeå	9 f. m.	6	22	8	23
» Skellefteå	3 »	7	23	9	24
» Piteå	12 midd.	7	23	9	24
» Luleå	12 »	8	24	10	25
» Törefors	4 f. m.	9	25	11	26
Till Haparanda					
Resor Söderut.					
Fr. Haparanda	4 f. m.	11	27	13	Vidare enl. annons.
» Luleå	1 e. m.	11	27	13	
» Piteå	3 f. m.	12	28	14	
» Skellefteå	9 »	12	28	14	
» Umeå	7 e. m.	12	28	14	
» Hernösand	8 f. m.	13	29	15	
Till Stockholm					

OBS. *Antnäs* anlöpes på resor från Stockholm den 19 Juni, 25 Juli, 18 Aug., 20 Sept., 6 och 21 Okt.

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods bjudes.**
Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka,* 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Umeå och i Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *Jacob Nyström;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström.* för *Norra Sverige, E. A. Öqvist* för *Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord* och *Norrbotten;* i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* samt i Haparanda *Z. Sipola.*

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell,* Häft. 3,75, inb. 4,75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring. samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskiften, kontrakter, förmynderskaps och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den uppriktige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel,* är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära riktigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1,50, inb. 2 kr. En samling *bref,* hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sin vistelse i Jerusalem på Herode's tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1,60, klotb. 2,25, guldsn. 2,50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma efter döden? Af pastor *Lytze.* 35 öre.

Om tillståndet efter döden, af professor *H. Cremer,* 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:dra uppl. 75 öre.

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Friswell, J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:
Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka,* men icke för djupsinnigt, eller att *le,* men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

Fria på narri. . . . 1,25
nytt sällskapsspel, med verser af M. Langlet.

Orakel-Spelet . . . 1,25
Kort med 60 frågor och svar. Följes spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan.

Pelle Snusk . . 1,25

Belägrings-Spelet . . . 1,—

Adolf Johnsons förlag, Stockholm.

Post- og Reise-Handbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande kort.
Udgivet af *B. Malling,* Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.
Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Norges Communicationer
udkommer hver Lördag
og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs- og Postruter** m. m.
Abonnementspris:
Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)
Avertissementspris:
Jernbane- og Damskips-......... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer .... 10 » »
Udenlandske » .... 15 » »
Alb. Cammermeyers Forlag.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

Falun

Ornäs	1,15
Domnarfvet	0,40 1,45
Borlänge	0,40 0,40 1,50
Skräcka	1,30 1,40 1,70 2,30
Rämen	0,60 1,90 1,95 2,30 3,40
Gräsberg	0,60 1,20 2,50 2,55 2,90 4,00
B:s Ludvika	0,60 1,20 1,80 3,10 3,15 3,45 4,55
Klenshyttan	0,60 1,20 1,80 2,35 3,65 3,75 4,05 5,15
B:s Grängesberg	0,50 1,05 1,65 2,25 2,80 4,10 4,20 4,50 5,60
B:s Hörken	0,55 1,00 1,60 2,15 2,75 3,35 4,65 4,70 5,05 6,15
B:s Ställdalen	0,80 1,30 1,80 2,35 2,95 3,55 4,10 5,40 5,50 5,80 6,90
Bredsjö	1,30 2,10 2,60 3,10 3,65 4,25 4,85 5,40 6,70 6,80 7,10 8,20
Sikfors	0,75 2,05 2,80 3,35 3,80 4,40 4,95 5,55 6,15 7,45 7,50 7,80 8,95
Hellefors	0,50 1,20 2,50 3,25 3,80 4,25 4,85 5,40 6,00 6,60 7,90 7,95 8,30 9,40
Grythyttehed	0,55 1,00 1,70 3,00 3,80 4,30 4,75 5,35 5,95 6,50 7,10 8,40 8,45 8,80 9,90
Loka	0,75 1,25 1,70 2,45 3,75 4,50 5,05 5,50 6,05 6,65 7,25 7,80 9,10 9,20 9,50 10,60
Herrhult	0,75 1,45 1,95 2,45 3,15 4,45 5,20 5,75 6,20 6,80 7,35 7,95 8,55 9,85 9,90 10,25 11,35
Daglösen	0,75 1,45 2,15 2,70 3,15 3,85 5,15 5,95 6,45 6,90 7,50 8,10 8,65 9,25 10,55 10,60 10,95 12,05
Filipstad	0,55 1,25 1,95 2,70 3,20 3,65 4,40 5,70 6,45 7,00 7,45 8,00 8,60 9,20 9,75 11,05 11,15 11,45 12,55
Geljersdal	1,45 0,95 1,65 2,35 3,10 3,60 4,05 4,75 6,05 6,85 7,35 7,80 8,40 9,00 9,60 10,15 11,45 11,55 11,85 12,95
Lindfors	0,55 1,95 1,45 2,15 2,90 3,60 4,10 4,55 5,30 6,60 7,35 7,90 8,35 8,95 9,50 10,10 10,70 12,00 12,05 12,35 13,50
Molkom	0,50 1,00 2,45 1,90 2,60 3,35 4,05 4,55 5,05 5,75 7,05 7,80 8,35 8,80 9,40 9,95 10,55 11,15 12,45 12,50 12,85 13,95
Mölnbacka	0,65 1,15 1,65 3,10 2,55 3,25 4,00 4,70 5,20 5,70 6,40 7,70 8,45 9,00 9,45 10,05 10,60 11,20 11,80 13,10 13,15 13,50 14,60
Deje	0,40 1,05 1,50 2,05 3,45 2,95 3,65 4,40 5,10 5,60 6,05 6,80 8,10 8,85 9,40 9,85 10,40 11,00 11,60 12,20 13,50 13,55 13,85 14,95
Kil	1,05 1,45 2,10 2,55 3,10 4,50 4,00 4,70 5,40 6,15 6,65 7,10 7,80 9,10 9,90 10,40 10,90 11,45 12,05 12,65 13,20 14,50 14,60 14,90 16,00
Edsvalla	0,75 1,80 2,15 2,80 3,25 3,80 5,20 4,70 5,40 6,15 6,85 7,35 7,80 8,55 9,85 10,60 11,15 11,60 12,20 12,75 13,35 13,95 15,25 15,30 15,60 16,75
Grums	0,75 1,45 2,50 2,90 3,55 4,00 4,50 5,95 5,40 6,15 6,85 7,55 8,10 8,55 9,25 10,55 11,35 11,85 12,30 12,90 13,50 14,05 14,65 15,95 16,00 16,35 17,45
Segmon	0,65 1,40 2,10 3,15 3,55 4,20 4,65 5,15 6,60 6,05 6,80 7,50 8,20 8,75 9,20 9,90 11,20 12,00 12,50 12,95 13,55 14,15 14,70 15,30 16,60 16,65 17,00 18,10
Wermlandsbro	0,75 1,40 2,10 2,80 3,85 4,25 4,90 5,35 5,85 7,30 6,80 7,50 8,20 8,95 9,45 9,90 10,60 11,90 12,70 13,20 13,65 14,25 14,85 15,45 16,00 17,30 17,40 17,70 18,80
Seffle	0,55 1,25 1,90 2,60 3,35 4,40 4,75 5,40 5,85 6,40 7,50 7,30 8,00 8,75 9,45 9,95 10,40 11,15 12,45 13,20 13,75 14,20 14,80 15,35 15,95 16,55 17,85 17,90 18,20 19,35
Åmål	1,15 1,65 2,35 3,00 3,75 4,45 5,50 5,85 6,50 7,00 7,50 8,95 8,40 9,10 9,85 10,55 11,05 11,55 12,25 13,55 14,30 14,85 15,30 15,90 16,45 17,05 17,65 18,95 19,00 19,35 20,45
Tösse	0,60 1,70 2,25 2,95 3,60 4,30 5,05 6,05 6,45 7,10 7,55 8,10 9,50 9,00 9,70 10,40 11,15 11,65 12,10 12,85 14,15 14,90 15,45 15,90 16,45 17,05 17,65 18,20 19,50 19,60 19,90 21,00
Ånimskog	0,75 1,30 2,45 2,95 3,65 4,30 5,05 5,75 6,80 7,15 7,80 8,30 8,80 10,25 9,70 10,40 11,15 11,85 12,35 12,85 13,55 14,85 15,60 16,15 16,60 17,20 17,75 18,35 18,95 20,25 20,30 20,65 21,75
Köpmannabro	0,85 1,60 2,15 3,25 3,80 4,50 5,15 5,85 6,60 7,65 8,00 8,85 9,10 9,65 11,05 10,55 11,25 12,00 12,70 13,20 13,65 14,40 15,70 16,45 17,00 17,45 18,05 18,60 19,20 19,80 21,10 21,15 21,45 22,60
Mellerud	0,55 1,40 2,10 2,70 3,80 4,30 5,05 5,70 6,40 7,10 8,15 8,55 9,20 9,65 10,15 11,60 11,05 11,80 12,50 13,20 13,75 14,20 14,90 16,20 17,00 17,50 17,95 18,55 19,15 19,70 20,30 21,60 21,65 22,00 23,10
Erikstad	0,60 1,15 1,95 2,70 3,25 4,40 4,90 5,60 6,25 7,00 7,70 8,75 9,10 9,75 10,25 10,75 12,20 11,65 12,35 13,10 13,80 14,30 14,80 15,50 16,80 17,55 18,10 18,55 19,15 19,70 20,30 20,90 22,20 22,25 22,60 23,70
Brålanda	0,55 1,15 1,65 2,50 3,20 3,80 4,90 5,40 6,15 6,80 7,50 8,20 9,25 9,65 10,30 10,75 11,25 12,70 12,20 12,90 13,60 14,30 14,85 15,30 16,00 17,30 18,10 18,60 19,05 19,65 20,25 20,80 21,40 22,70 22,75 23,10 24,20
Frändefors	0,60 1,15 1,70 2,25 3,10 3,80 4,40 5,50 6,00 6,70 7,35 8,10 8,80 9,85 10,25 10,90 11,35 11,85 13,30 12,75 13,50 14,20 14,90 15,45 15,90 16,60 17,90 18,70 19,20 19,65 20,25 20,80 21,40 22,00 23,30 23,35 23,70 24,80
Öxnered	1,00 1,60 2,10 2,70 3,20 4,05 4,75 5,35 6,45 7,00 7,70 8,35 9,05 9,75 10,80 11,20 11,85 12,30 12,85 14,25 13,75 14,45 15,15 15,90 16,40 16,85 17,55 18,85 19,65 20,15 20,65 21,20 21,80 22,40 22,95 24,25 24,35 24,65 25,75
Trollhättan	0,65 1,65 2,25 2,75 3,35 3,85 4,70 5,40 6,00 7,10 7,65 8,35 9,00 9,70 10,40 11,45 11,85 12,50 12,95 13,50 14,90 14,40 15,10 15,80 16,55 17,05 17,50 18,20 19,50 20,30 20,80 21,30 21,85 22,45 23,05 23,60 24,90 25,00 25,30 26,40
Upphärad	1,05 1,70 2,70 3,25 3,80 4,40 4,90 5,75 6,45 7,05 8,15 8,65 9,40 10,05 10,75 11,45 12,50 12,90 13,55 14,00 14,50 15,95 15,45 16,15 16,85 17,55 18,10 18,55 19,25 20,55 21,35 21,85 22,30 22,90 23,50 24,05 24,65 25,95 26,00 26,35 27,45
Nygård	0,85 1,90 2,55 3,55 4,10 4,65 5,20 5,75 6,60 7,30 7,90 9,00 9,50 10,25 10,90 11,60 12,30 13,35 13,75 14,40 14,85 15,35 16,80 16,25 17,00 17,70 18,40 18,95 19,40 20,10 21,40 22,20 22,70 23,15 23,75 24,35 24,90 25,50 26,80 26,85 27,20 28,30
Elfängen	0,80 1,65 2,70 3,35 4,30 4,90 5,40 6,00 6,50 7,35 8,10 8,65 9,75 10,30 11,00 11,65 12,35 13,10 14,15 14,50 15,15 15,60 16,15 17,55 17,05 17,75 18,50 19,20 19,70 20,15 20,90 22,20 22,95 23,50 23,95 24,55 25,10 25,70 26,30 27,60 27,65 27,95 29,10
Nol	0,40 1,20 2,05 3,10 3,75 4,70 5,30 5,80 6,40 6,90 7,75 8,45 9,05 10,15 10,70 11,40 12,05 12,75 13,50 14,50 14,90 15,55 16,00 16,55 17,95 17,45 18,15 18,85 19,60 20,10 20,55 21,30 22,60 23,35 23,90 24,35 24,90 25,50 26,10 26,65 27,95 28,05 28,35 29,45
Agnesberg	1,05 1,45 2,25 3,10 4,10 4,75 5,75 6,35 6,85 7,45 7,95 8,80 9,50 10,10 11,20 11,70 12,45 13,10 13,80 14,50 15,55 15,95 16,80 17,05 17,55 19,00 18,50 19,20 19,90 20,65 21,15 21,60 22,30 23,60 24,40 24,90 25,35 25,95 26,55 27,15 27,70 29,00 29,10 29,40 30,50
B:s Göteborg	0,60 1,65 2,05 2,80 3,65 4,70 5,35 6,35 6,90 7,45 8,00 8,55 9,40 10,10 10,70 11,80 12,30 13,00 13,65 14,40 15,10 16,15 16,55 17,20 17,65 18,15 19,60 19,05 19,80 20,50 21,20 21,75 22,20 22,90 24,20 25,00 25,50 25,95 26,55 27,15 27,70 28,30 29,60 29,65 30,00 31,10

Pris å III:dje klass Personbiljetter.

Falun

Ornäs	0,50
Domnarfvet	0,25 1,00
Borlänge	0,25 0,30 1,05
Skräcka	0,90 0,95 1,20 1,95
Rämen	0,45 1,35 1,35 1,60 2,35
Gräsberg	0,45 0,85 1,75 1,80 2,00 2,75
B:s Ludvika	0,45 0,85 1,25 2,15 2,20 2,40 3,15
Klenshyttan	0,45 0,85 1,25 1,65 2,55 2,60 2,80 3,60
B:s Grängesberg	0,35 0,70 1,15 1,55 1,95 2,85 2,90 3,15 3,90
B:s Hörken	0,40 0,70 1,10 1,50 1,90 2,30 3,20 3,25 3,50 4,25
B:s Ställdalen	0,55 0,65 1,00 1,35 1,80 2,20 2,60 3,50 3,55 3,75 4,50
Bredsjö	0,90 1,45 1,80 2,15 2,55 2,95 3,35 3,75 4,65 4,70 4,95 5,70
Sikfors	0,50 1,40 1,95 2,30 2,65 3,05 3,45 3,85 4,25 5,15 5,20 5,40 6,20
Hellefors	0,35 0,85 1,75 2,25 2,65 2,95 3,35 3,75 4,15 4,55 5,45 5,50 5,75 6,50
Grythyttehed	0,40 0,70 1,20 2,10 2,65 3,00 3,30 3,70 4,10 4,50 4,95 5,85 5,85 6,10 6,85
Herrhult	1,00 1,35 1,70 2,20 3,10 3,60 4,00 4,30 4,70 5,10 5,50 5,90 6,80 6,85 7,10 7,85
Daglösen	0,50 1,50 1,85 2,20 2,70 3,60 4,10 4,50 4,80 5,20 5,60 6,00 6,40 7,30 7,35 7,60 8,35
Filipstad	0,40 0,90 1,85 2,25 2,55 3,05 3,95 4,50 4,85 5,15 5,55 5,95 6,35 6,75 7,65 7,70 7,95 8,70
Geljersdal	1,00 0,65 1,15 2,15 2,50 2,80 3,30 4,20 4,75 5,10 5,40 5,85 6,25 6,65 7,05 7,95 8,00 8,20 9,00
Lindfors	0,40 1,35 1,00 1,50 2,50 2,85 3,15 3,65 4,55 5,10 5,45 5,80 6,20 6,60 7,00 7,40 8,30 8,35 8,55 9,35
Molkom	0,35 0,70 1,70 1,35 1,80 2,80 3,15 3,50 4,00 4,90 5,40 5,80 6,10 6,50 6,90 7,30 7,70 8,60 8,65 8,90 9,65
Mölnbacka	0,45 0,80 1,15 2,15 1,80 2,25 3,25 3,60 3,95 4,45 5,35 [illegible] 6,25 6,55 6,95 7,35 7,75 8,15 9,05 9,10 9,35 10,10
Deje	0,30 0,75 1,05 1,40 2,40 2,05 2,55 3,55 3,90 4,20 4,70 5,60 [illegible] 6,50 6,80 7,20 7,65 8,05 8,45 9,35 9,40 9,60 10,35
Kil	0,75 1,00 1,45 1,80 2,15 3,15 2,75 3,25 4,25 4,60 4,95 5,40 6,30 [illegible] 7,20 7,55 7,95 8,35 8,75 9,15 10,05 10,10 10,35 11,10
Edsvalla	0,50 1,25 1,50 1,95 2,25 2,65 3,60 3,25 3,75 4,75 5,10 5,40 5,90 6,80 7,35 7,70 8,05 8,45 8,85 9,25 9,65 10,55 10,60 10,80 11,60
Grums	0,50 1,00 1,75 2,00 2,45 2,75 3,15 4,10 3,75 4,25 5,25 5,60 5,90 6,40 7,30 7,85 8,20 8,55 8,95 9,35 9,75 10,15 11,05 11,10 11,30 12,10
Segmon	0,45 0,95 1,45 2,20 2,45 2,90 3,20 3,60 4,55 4,20 4,70 5,70 6,05 6,35 6,85 7,75 8,30 8,65 9,00 9,40 9,80 10,20 10,60 11,50 11,55 11,75 12,55
Wermlandsbro	0,50 0,95 1,45 1,95 2,70 2,95 3,40 3,70 4,05 5,05 4,70 5,20 6,20 6,55 6,85 7,35 8,25 8,80 9,15 9,45 9,90 10,30 10,70 11,10 12,00 12,05 12,25 13,05
Seffle	0,40 0,90 1,35 1,80 2,30 3,05 3,30 3,75 4,05 4,45 5,40 5,05 5,55 6,55 6,90 7,20 7,70 8,60 9,15 9,50 9,85 10,25 10,65 11,05 11,45 12,35 12,40 12,60 13,40
Åmål	0,80 1,15 1,65 2,10 2,60 3,10 3,80 4,05 4,50 4,85 5,20 6,20 5,85 6,30 7,30 7,65 8,00 8,50 9,40 9,90 10,30 10,60 11,00 11,40 11,80 12,20 13,10 13,15 13,40 14,15
Tösse	0,45 1,20 1,55 2,05 2,50 3,00 3,50 4,20 4,50 4,95 5,25 5,60 6,60 6,25 6,75 7,70 8,10 8,40 8,90 9,80 10,35 10,70 11,00 11,40 11,80 12,20 12,60 13,50 13,55 13,80 14,55
Ånimskog	0,50 0,90 1,70 2,05 2,55 3,00 3,50 4,00 4,70 4,95 5,40 5,75 6,10 7,10 6,75 7,20 8,20 8,55 8,90 9,40 10,30 10,80 11,20 11,50 11,90 12,30 12,70 13,10 14,00 14,05 14,30 15,05
Köpmannabro	0,60 1,10 1,50 2,25 2,65 3,15 3,60 4,05 4,55 5,30 5,55 6,00 6,30 6,70 7,65 7,30 7,80 8,80 9,15 9,45 9,95 10,85 11,40 11,75 12,10 12,50 12,90 13,30 13,70 14,60 14,65 14,85 15,65
Mellerud	0,40 0,95 1,45 1,85 2,65 3,00 3,50 3,95 4,45 4,95 5,65 5,90 6,35 6,70 7,05 8,05 7,65 8,15 9,15 9,50 9,85 10,35 11,25 11,75 12,15 12,45 12,85 13,25 13,65 14,05 14,95 15,00 15,25 16,00
Erikstad	0,45 0,80 1,35 1,85 2,25 3,05 3,40 3,90 4,35 4,85 5,35 6,05 6,30 6,75 7,10 7,45 8,45 8,10 8,55 9,55 9,90 10,25 10,75 11,65 12,15 12,55 12,85 13,25 13,65 14,05 14,45 15,35 15,40 15,65 16,40
Brålanda	0,40 0,80 1,15 1,75 2,25 2,65 3,40 3,75 4,25 4,70 5,20 5,70 6,40 6,70 7,15 7,45 7,80 8,80 8,45 8,95 9,90 10,30 10,60 11,10 12,00 12,55 12,90 13,20 13,60 14,00 14,40 14,85 15,75 15,75 16,00 16,75
Frändefors	0,45 0,80 1,20 1,55 2,15 2,65 3,05 3,80 4,15 4,65 5,10 5,60 6,10 6,80 7,10 7,55 7,85 8,20 9,20 8,85 9,35 10,35 10,70 11,00 11,50 12,40 12,95 13,30 13,60 14,00 14,40 14,85 15,25 16,15 16,20 16,40 17,15
Öxnered	0,70 1,10 1,45 1,85 2,25 2,80 3,30 3,70 4,50 4,85 5,35 5,80 6,30 6,75 7,50 7,75 8,20 8,55 8,90 9,90 9,50 10,00 11,00 11,35 11,70 12,15 13,05 13,60 13,80 14,20 14,50 14,95 15,35 15,75 16,65 16,70 16,90 17,65
Trollhättan	0,45 1,15 1,55 1,90 2,30 2,70 3,25 3,75 4,15 4,95 5,30 5,80 6,25 6,75 7,20 7,95 8,20 8,65 9,00 9,35 10,35 9,95 10,45 11,45 11,80 12,15 12,60 13,20 13,75 13,80 14,20 14,50 14,95 15,35 15,75 16,65 16,70 16,90 17,65
Upphärad	0,75 1,20 1,85 2,25 2,65 3,05 3,40 4,00 4,50 4,90 5,65 6,00 6,50 6,95 7,45 7,95 8,65 8,95 9,40 9,70 10,05 11,05 10,70 11,20 12,15 12,55 12,85 13,20 13,20 13,75 13,80 14,20 14,50 14,95 15,35 15,75 16,65 16,70 16,90 17,65
Nygård	0,60 1,35 1,80 2,45 2,85 3,20 3,60 4,00 4,55 5,05 5,45 6,25 6,60 7,10 7,55 8,05 8,55 9,25 9,50 9,95 10,30 10,65 11,65 11,25 11,75 12,75 13,10 13,20 13,20 13,20 13,75 13,80 14,20 14,50 14,95 15,35 15,75 16,65 16,70 16,90 17,65
Nol	0,85 1,40 2,15 2,60 3,25 3,65 4,05 4,45 4,80 5,40 5,85 6,30 7,05 7,40 7,90 8,35 8,85 9,35 10,05 10,35 10,80 11,10 11,45 12,45 12,10 12,60 13,20 13,20 13,20 13,20 13,20 13,75 13,80 14,20 14,50 14,95 15,35 15,75 16,65 16,70 16,90 17,65
Agnesberg	0,75 1,55 2,15 2,85 3,30 4,00 4,40 4,75 5,15 5,50 6,10 6,00 7,00 7,75 8,10 8,60 9,05 9,55 10,05 10,80 11,05 11,50 11,80 12,15 13,15 12,80 13,20 13,20 13,20 13,20 13,20 13,20 13,75 13,80 14,20 14,50 14,95 15,35 15,75 16,65 16,70 16,90 17,65
B:s Göteborg	0,45 1,15 1,95 2,55 3,25 3,70 4,40 4,80 5,15 5,55 5,90 6,50 7,00 7,40 8,15 8,55 9,00 9,45 9,95 10,45 11,20 11,45 11,90 12,20 12,80 13,20 13,00 13,20 13,20 13,20 13,20 13,20 13,20 13,75 13,80 14,20 14,50 14,95 15,35 15,75 16,65 16,70 16,90 17,65

ÅRETS MINNEN Verldens billigaste illustrerade tidskrift. Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasagatan 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Prenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN häftad årg. 1897 (Minnen från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln à 1 kr., samt å Expeditionen Sthlm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkoxen ...
Adelsör ... 15
Alby (Ulfsunda-sjön) 2
» (Mäl.) ... 12
Alfredsro ... 53
Alholmen ... 12
Allm. gränd ... 21
Alphyddan ... 6
Alsvik ... 42
Aludden (Salsj.) 29, 30
Aludden (St. Essingen ... 5
Alviken vid Tranebergsbro 5
» (Lofö) ... 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
Anneberg vid Kungshamn 35, 36
Annehäll ... 35, 36
Annelund ... 36
Annero ... 6
Antonsberg ... 2
Appelvreten ... 55
Arbodaö ...
Aronsberg ... 2
Askarvik ... 53
Asknäs ... 6
Aspvik ... 50
Aspö ... 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren)... 5
Avesjö
Baggenstäket 52-55
Baggetorp (Berga) ... 49, 51
Baldersnäs ... 53
Baldersvik ... 49
Bammarboda ... 45
Barnängsbryggan 23
Beateberg ... 35
Beatelund ... 55
Berg ... 35, 36
Berga ... 54
Bergshyddan ... 5
» ... 35
Bergiilund... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik ... 5
Bernhardsberg... 57
Bernhardsro ... 42
Betsede ... 50
Betsö ...
Biddlesberg ... 2
Björkhagen ... 3
Björkholmen ... 34
Björknäs, l:a, 52, 36
» st:a, 52, 36
» (Lindalsund) 39—42
Björkudden (Lidingö) 34
» Vermdö) 50, 51
Björkvik ... 41, 53
Björkö ... 6, 15
Björnhammar ... 44
Björnholmen... 6, 8
Björnholmen (Lidingö) ... 34
Björnholmen (Mälaren) ... 8
Björnhufvud ... 45
Blackeberg ... 10
Blockhusudden.. 27, 28
Blåporten ...
Boda ...
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal ... 30
Boda (Kolvik)...
Bogesund ... 44
Bonavik ... 13
Boo Ekbacken... 34
Boo (Vermdö)... 52
Borgen ...
Boskapsö ... 53
Bosön ... 29
Brandholmssund 15
Brevik (Vermdö) 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård ... 10
Bromma ... 12
Brottby ... 44
Brottö ... 42
Brudnäs ... 45
Brygga ... 13
Brännudden 39, 40
Bullerholmssund 44
Bunkvik ... 53
Bädarö ... 9
Bällstabro ... 2
Carlsruhe... 49, 51
Charleshill ...
Charlottenburg . 3
Clastorp ... 5
Constantia... 29, 30
Dalarö ... 54
Dalen ... 49—51
Dalvik ... 35
Danmark ... 35
Danviken ... 24
Defvensö ... 13
Didriksdal ... 55
Djurgårdsbrunn 26
Djursholm ... 29, 30
Djurö ... 39, 40, 55
Dockan (Djurg.) 23, 24
Dragonlägret ... 26
Drottningholm... 7
Dufholmen ... 44
Dufnäs ... 52
Dufnäsholme ... 36
Dufnäsviken 52, 36
Dyvik ... 45
Edeby ...
Edlunda ... 39
Edsviken ... 57
Edö ... 42
Ekbacken ... 50, 51
Ekbacken (Stora Essingen ... 5
Ekedal, vestra o. östra ... 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal ... 35, 36
Ekenslund ... 12
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälar.) 15
Ekholmsnäs ... 34
Eknäs ... 36, 52
Eklund ... 2
Ekmans snickerifabr. ... 2
Ekolsund ... 9
Ekudden (Vaxh.) 39, 44
» (Djurg.) 27, 28
» (Djursh.) 29
Ekviken ... 36
Eldgarn ... 9
Elfnäs ... 13
Elfvik ... 34
Elgee (Gåsö) ... 53
Elinshäll ... 34
Ellensvik ... 35, 36
Elvira ...
Engarn ... 44
Engshyddan ... 51
Eolsudde 35, 50, 51
Erenvik ... 29
Eriksberg ... 12
Eriksö ... 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5
Fagerdala ... 55
Fagernäs 49, 50, 51
Fannylund ... 23
Farstavik ... 52
Finnboda ... 24
Fiskarudden (Vermdö) ...
Fisksätraholme 52
Fittja ... 8
Fjäderholmen ... 28
Florina ... 28
Fogelvik ... 55
Fogelängen ...
Fogelön ... 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksborg 39, 40
Fredrikshäll ... 34
Fredriksstrand.. 44
Fredriksro... 49, 51
Frescati ... 56, 57
Fridhem (Saltsj.) 49
» (Mäl.) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 56
Frösvik ... 29
Furusund, l:a, 39, 40
Fånö ... 9
Färgestan ... 14
Färjholmen ... 55
Fällström ... 53
Gamla Udden... 52
Gatan (Runmarö) 55
Granholmen 39, 40
Gregersboda ... 45
Granliden ... 10, 14
Gropen ... 29, 30
Gräsholmen ... 13
Gröndal ... 3
Grönvik ... 10, 14
Grönvik (Saltsj.) 53
Gubbkärret ... 10
Gustafsberg (Lidingö) ... 34
Gustafsberg (Vermdö) 52
Gustafsborg ... 57
Gustafshög... 35, 36
Gustafsvik ... 52
Gångsätra ... 27
Gåshaga ... 34
Gåsvik ... 44
Gåsö ... 53
Gäddviken ... 24
Gälnö ...
Gärdsvik ... 46
Gökholmen ... 13
Görväln ... 10
Hacksta ... 9
Hacksta-Rå ... 9
Haga ... 56, 57
Hagaberg ... 12
Haghulta ... 49
Hakunge ... 44
Hallunda ... 6, 15
Hammarby ... 23
Hamndalen... 50, 51
Hanstavik ... 53
Harholmen ... 13
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 51
Hedensborg ... 5
Hedensdal ... 57
Heleneborg ... 3
Hemarö ... 45
Hemmesta (Kolvik ... 49
Henriksborg ... 24
Hermansdal ... 24
Hersby ... 34
Hesselby ... 10
Hillersjö ... 14
Hofgården ... 6, 15
Hogsta ... 14
Hornsberg ... 2
Hufvudsta ... 2
Hummelmora ... 42
Hummelnäs ... 35
Hummersberg 1, 2
Husarö ... 42
Husby ... 13
Hustegaholm ... 34
Hyrsingsvik ... 45
Häringe ... 54
Härjarö ... 15
Härsarud ... 30
Hästedet ... 46
Hästhagen ... 23
Hästholmen ... 24
» (Thorsbyfj.) ... 49
Hästlingeberg ... 26
Högbo ... 35
Höganäs ... 39
Höggarn ... 39
Höglund ... 12, 13
Högmessö ... 45
Högudden ... 28, 34
Inedal ... 1, 2
Ingmarsö ... 42
Islinge ... 29, 30
Isskär ... 39—41
Jacobsberg ... 8
Jacobsdal ... 35, 36
Jerla ... 23
Johannelund ... 2
Johannesberg (Saltsjön) ... 52
Johannisberg ... 44
Johannesdal ... 8
Johannesfred ... 2
Jungfrusund ... 6
Järfva, nedre, ... 56
Kalfsvik ...
Kalfudden ... 10
Kallhäll ... 10
Kalmarsand ... 9
Kammarholm ...
Kanaan ... 10
Karlberg ... 1, 2
Karlsborg ... 56, 57
Karlsro ... 34
Kasby ... 57
Katrinelnnd (Lidingö) ... 34
Kersö (Lofön) 10, 13, 14
Kil ... 52
Kilsviken ... 52
Kiludden ... 55
Kjefvinge ... 57
Klaraberg ... 35, 36
Klinten ... 36, 52
Klippan ... 55
Klippudden ... 52
Klubben (Mäl.) 8
Klubben (Saltsj.) 55
Klubbensborg ... 8
Koholmen ... 45
Kolström ... 55
Koltorp ... 34
Kommendörs-bryggan (Somm bo) 50, 51
Korsudden... 36, 52
Kragenäs ... 28, 34
Kratsboda ... 2
Kristinedal... 36, 52
Kristinelund 29, 30
Kräftriket... 56, 57
Krägga ... 9
Kullen ... 34
Kumla ...
Kummelnäs ... 35
Kungsberga ... 12
Kungsborg... 50, 51
Kungsbryggan... 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt ... 8
Kungshättan ... 6
Kungsvik ... 6
Kungsängen ...
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken ... 34
Kyttinge ... 29
Källhagen ... 26
Källviken (Rindö) 40
Käppala ... 28, 34
Kärsgatan ... 13
Ladugårdsgärdet 26
Lagnö, södra ... 55
Lagnö (Thorsbyfjärd) ... 49—51
Lambarudd ... 14
Lennartsnäs ... 10
Lennersta ... 52
Lervik ... 45
Lidingsberg 29, 30,
Lidingöbro... 29, 30
Lidingöbro värdshus ... 27, 29, 30
Liljeholmen ... 3
Lillsved ... 42
Lillängsdal ... 58
Linanäs ... 46
Lindalen ... 42
Lindalsund ... 42
Lindby ... 6, 15
Lindersvik ... 52
Lindholmen ... 5
Lindormsnäs ... 13
Linnéaholmen... 57
Ljusterö ...
Lodna ... 42
Loviseberg ... 5
Lugnet (L:a Essingen) ... 5
Lugnet (St. Essingen ... 5
Lullehof ... 12
Lund ... 54
Lundhagen ... 6
Långholmen ... 3
Långnäs ... 34
Långskär ... 12
Långsunda... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen... 29, 30
Löfberga ... 35
Löfholmen ... 3
Löfsta ... 10
Löparön ... 45
Löten ... 13
Malmvik ... 13
Manilla ... 27, 28
Margretelund ... 44
Marieberg ... 5
» (Skå)... 12
Mariedal (Lindalsund) ... 42
Mariedal (Skurusund) ... 35, 36
Mariehill ... 10
Mariehäll ... 36, 52
Marielund ... 8
» ... 15
Marietorp ... 29, 30
Marum ... 39, 40
Mellangården (Gåsö) ... 53
Menhamra ... 13
Muskö ... 54
Möja ... 42
Mölna ... 27, 28, 34
Mörby (Edsv.) ... 57
Mörtsnäs ... 49
Mörtsunda ... 46
Nackanäs ... 23
Nacka qvarnar... 23
Nantes ... 44
Nickebo ... 39—42
Nockeby ... 10, 14
Nohlvik ...
Nora (Edsviken) 57
Nora (Mälar.) ... 12
Norra Stafsudda 42
Norra Stäket ... 52
Norrby ... 12
» (Ulfs:asj.) 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva ...
Norrkulla ... 44
Norrnäs ... 49
Norsborg ... 6, 15
Nybryggan ... 12
Nyckelviken, stora, 35, 36
» lilla, 35, 36
Nygård ... 15
Nynäs ... 54
Nyqvarn ... 45
Nyqvarn ... 55
Nysätra ... 27
Nytomta ... 2
Nytorp ...
Nytorp (Mälaren) 15
Nyvarp ... 42
Nämdö ... 53
Näs ... 44
Näsby (Saltsj.).. 30
Näsudden ... 55
Orrön ... 53
Petersberg ... 8
Petersberg (Lidingö) ... 34
Petersdal ... 6, 8
Prestgården ... 36
Prestnibba ... 14
Qvickjock (Biskopsudd.) 27, 28
Ramsdalen ...
Ramsängen ... 55
Ramso ... 39, 40
Ramsösund. 39, 40
Rasta ... 34
Reymersholm ... 3
Riddersvik ... 10
Riksätra ... 14
Rindöby ... 42
Rindösund ... 42
Riset ... 50, 51
Ropsten ...
Rosendal ... 26
Rosenhill ... 14
Rudboda ... 34
Rundvik ... 36
Runmarö ... 53
Rydboholm . 29, 30
Ryssviken ... 25
Rådan ... 57
Råudden ... 53
Rödskär ... 29, 30
Rörstrand ... 1, 2
Rörsundsvik 50, 51
Röstugan ... 29, 30
Saltarö ...
Saltsjöbaden ... 53
Sandhamn ... 55
Sandholmen ... 55
Sandvik ... 10, 12
» (Ulfsundasj.) 2
Settsjö ... 29
Siarön ... 46
Siggesta ...
Sikla, l:a o. st:a, 23
Sillinge ... 46
Sjöberg (Edsvik.)
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan ... 52
Sjötorp ... 35
Sjöängen ... 15
Skaftholmen ... 29
Skansen ...
Skarpö ... 42
Skarpöborg ... 46
Skaten ... 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal ... 45
Skinnarviken ... 3
Skogshem ... 34
Skogshyddan . 35—50, 51
» (Mäl.) 5
Skogstorp ... 50, 51
Skogsvik ...
Skogsö ... 52
Skuggan ...
Skuru ... 52
Skurugård ...
Skurusund 36, 52, 55
Skytteholm ... 13
Skå-Edeby ... 12
Skå-Säby ... 12
Skäggaudd.. 39—42
Skälvik ... 42
Skärholm ... 8
Skärmaräng 39—42
Skärsätra ... 27
Skärvik ... 29, 30
Slagsta ... 6, 15
Slut ... 12
Slängsboda ... 46
Smedsslätten ... 5
Smeudden ... 53
Smidö ... 13
Små-Dalarö ... 54
Sofieberg ... 3
Spillersboda ... 45
Stadsvall ... 49
Stafsborg ... 12
Stafsnäs ... 55
Stegsund ... 46
Stenbrottet (St. Essingen) ... 5
Stenby ... 15
Stenelund ...
Stenhammar ... 12
Stensvik ... 42
Stensvreten ... 29
Sticklinge ... 29, 30
Stjertnäs ... 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) ... 12
Stockholmen ...
Stocksundsbro... 57
Storholmen (Värt.) 29, 30
Strandtorp ... 2
Strandvägen ... 26
Strömsborg ... 46
Strömma dal ... 55
d:o gård... 55
Strömma kanal 55
Stubbsund ... 23
Sturehof ... 6, 15
Sturehäll ... 6, 15
Styrmansholmen 44
Stäket (Baggens-) 52—55
Stäket (Almare) 10
Sundbo ... 35
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg ... 2
Surugård ...
Svalnäs ... 30
Svartnö ... 45
Svartsö ... 42
Svartsjö ... 14
Svartvik ... 2
Sveden ... 57
Svindersvik ... 24
Sågtorp ... 36, 52
Sånga-Säby ... 12
Säbyholm ... 13
Sätra (Saltsj.) ... 57
» (Mäl.) ... 8
Sätravik ... 8
Söderby ... 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs ... 49
Södra Stäket ... 52
Taheiti ... 29, 30
Talludden ... 34
Tappström... 12, 13
Tegelhagen ... 57
Tegelviken ... 23
Tegelön ... 49—51
Tenö ... 39, 40
Tisdan ... 49, 51
Tivoli ... 56, 57
Tojvo ... 49—51
Tollare ... 52
Toppudden . 50, 51
Torehäll ... 36
Torsby ... 49
Torsvik ... 29, 30
Tranarö ... 55
Tranholmen 29, 30
Tranvik ... 42
Trollebo ... 23
Trångholmen ... 42
Träskö ... 42
Tuna ... 44
Tureberg (Ulfsundasjön) ... 2
Tyckö ... 27
Tygtorp ... 29, 30
Tynningö ... 49
Tyresö ... 53
Tyringe ... 29, 30
Tyska botten ... 10
Täcka udden ... 52
Täcka udden (Djurgård.) ... 27, 28
Ulfvik ... 52
Ulrikedal ... 53
Ulriksdal (kapellbr.) 57
» (Slottsbr.) 57
Ulriksdals allé... 56
Urö ... 45
Utö ...
Vadholma ... 46
Valdemarsudde . 27, 28
Vallersvik ... 45
Vasholmen... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund... 50, 51
Vellinge ... 6, 15
Vendeludd ... 12
Ventholmen ... 14
Verka ... 10
Vermdö ... 49—51
Vestanvik ... 53
Vester-Lagnö ... 46
Vesterskägga 39-41
Vestervik ... 57
Vesteräng ... 13
Vestra Ekedal... 52
Vettershaga ... 45
Vettersö ... 46
Viggbyholm ... 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) . 50
Vikdalen ... 24
Vikingsborg 35, 36
Vikingshill 49—50
Viksund ... 14
Vimret ... 49, 51
Vreta ...
Vårby ... 8
Vårdala ...
Vårholma... 39—42
Vännö ... 53
Vänskapsudden 5
Väntorp ... 57
Väringsö ... 45
Ytterby ... 45
Yttringe, östra, 34
Yxelö ... 54
Zackrishäll ... 36
Ådö ... 9, 13
Åkers sluss ... 44
» bro ... 44
Älkistan ... 57
Älsten ... 10, 14
Ängnö ... 54
Ängsholmen ... 50
Ängshyddan ... 50
Äppelviken ... 5
Äpplarö ... 42
Öfverby ... 44
Öresjö ... 42
Örsundet ... 53
Öråker ... 10
Östanvik ... 53
Östanå ... 45, 46
Österby ... 14
Österdalen ... 12
Östergården ... 58
Öster Lagnö ... 46
Östervik ... 52
Österås ... 13
Östra Ekedal ...

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1. Riddarholmen—Karlberg.

Ångslup afgår från Gymnasiigränden hvarje hel och från Karlberg hvarje half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9,30 e. m.

Ångsluparne till och från Sundbyberg angöra från och med den 15 Juni icke Karlberg, men fortfarande Nytomta.

Obs. Då vattenståndet tillåter gå ångsluparne från Riddarhushamnen (Vasabron).

2. Riddarholmen—Sundbyberg.

Ångslup från Staden kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26, 1/27 1/28 och 1/29 e. m.
Från Sundbyberg kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26, 1/27, 1/28, 1/9 och 1/210 e. m.

Obs. Då vattenståndet tillåter gå ångsluparne från Riddarhushamnen (Vasabron).

3. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen

afgår ångslup till Långholmen hvar 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

Riddarholmen (Gymnasiegränd)—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen (yttre vägen)

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 60 minut från kl. 7 f.m. till kl. 9 e.m.
från Löfholmen till staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
» Liljeholmen till staden 5 minuter före hvarje hel timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från och med Söndagen den 22 Maj blifva turerna sålunda:
Från Gymnasiegränd genom Stora Essingsundet:
kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
» Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
» Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen kl. 8,30, 10,30 f.m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
» Alviken kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m
» Lilla Essingen till Staden kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e.m.

6. Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö) m. fl. ställen.

Ångf. **EKERÖ** afgår **Söknedagar:**
från Munkbrohamnen kl. 3 och 7,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m.; åter derifrån kl. 12 midd.

Sön- och Helgdagar:
från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 9,15 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 7 e. m.

Obs. Turen kl. 10 f. m. från Stockholm utsträckes till Björkö och Adelsö, åter från Adelsö kl. 6 e. m.

7. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Drottningholm.

afgår ångf. **TESSIN**
Sön- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7, 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6, 9 e. m.
OBS. Ångf. **SIRÉN** afgår från Stockholm kl. 3 e. m.

8. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Vårby—Fittja

afgår ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN**,
Sön- och Helgdagar:
till Fittja kl. 10 f. m., 2,30, 9,30 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m. 12,30, 8 e. m.
Söknedagar:
till Fittja kl. 7 och 11 f. m., 3,15, 4,30, 6,15, 9,15 e. m.
från Fittja kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8. e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 7,15 e. m. samt från Skärholmen kl 9 e.m.
OBS. Turförändring den 1 September.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 7, 11 f. m., 3,15, 4,30, 7 e. m.
» Fittja kl 7,30, 8,30 f. m., 12,30, 5, 7,15 e. m.
Söndagar från och med den 4 Sept.
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 1,30 och 7,30 e. m.
» Fittja kl. 8, 11,45 f. m. och 6 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3.30 e. m. återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m

12,13. Stockholm (Munkbroh)—Slut—Säbyholm.

(Genom **Långtarmsviken.**)

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 4 e. m.
» Norrby Sökned. kl. 4,30 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

Ångf. **SABYHOLM** afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Sökned. kl. 4 f. m.
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö

14. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår **Söknedagar:**
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.
Sön- och helgdagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 5,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 8 e. m.
anlöpande Nyckeby och mellanliggande stationer.

Ångf. **BRAGE** afgår från Munkbrohamnen **Söknedagar:**
till **Hillersjö** och **Svartsjö** kl. 11,30 f. m.; åter kl. 2,30 e. m.
» **Nockeby, Skå-Edeby** och **Fogelängen** kl. 6 e. m.; åter påföljande Söknedagsmorgon kl. 6,30.
OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.

15. Stockholm—Ekholmen m. fl. ställen.

Ångf. **EKHOLMEN** afgår söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3,15 e. m. från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

Strömparterren—(Allm. gränd).

Från Allmänna gränd hvar 15 minut från kl. 8 f. m. till 11 e. m.
» Strömparterren hvar 15 minut från kl. 8 f. m. till 11 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen **NACKANÄS**

som trafikerar en af de vackraste lederna i Stockholms omnejd afgår från och med Lördagen den 1 Maj 1898 och tills vidare med anlöpande af mellanliggande bryggor. *Söknedagar:*

Från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** kl. 7,50, 9, 10, 11 f. m. och 12 midd. samt kl. 3, 4, 5, 6, 7, 8 och 9 e. m., till Nacka Kvarn utsträckas turerna 12, 4 och 7, till Stubbsund kl. 12.

Från **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 7,15, 8,15, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt kl. 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.

Nacka Kvarn till **Barnängsbryggan** 7,5 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.

Stubbsnäs till **Barnängsbryggan** 6,55 f. m.

Sön- och Helgdagar:

Från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** hvarje hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m., utom kl. 1 middagen. Turen kl. 9 f. m. utsträckes till Nacka Kvarn.

Från **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 7,15 f. m. derefter hvarje half timma från kl. 8,30 f. m. till kl. 10,30 e. m., utom kl. 12,30 middagen.

Obs.! Ångslupen inväntar ¾ tims båt från Räntmästartrappan.

24. Räntmästartrappan—Dockan—Danviken—Finnboda slip.

Ångslup afgår fr. Räntmästaretrappan hvarje half timme, från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

25 Skeppsbron—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

Med Söndagen den 22 Maj afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9, 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m., från Vikdalen kl. 7,30 (direkt), 8,10, 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

26. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn

Ångslup afgår från hvardera ändstationerna hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.

27. Bomslupstrappan—Blockhusudden—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Skärsätra—Mölna

afgår ångb. **LÄRKAN** från **Bomslupstrappan:**
Söknedagar kl. 8,45*, 11 f. m., 3,5*, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9,5 och 11 f. m., 3,5, 5, 7, och 9 e. m.
Från Mölna:
Söknedagar kl. 8*, 9,20* f. m., 12 midd., 4, 6, 8, 9,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8, 9,45 e. m.
* Angöres icke Lidingöbro värdshus.

28. Bomslupstrappan—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Käppala.

Afgår ångslupen **SAGA:**
Söknedagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7 och 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 7,15, 11,15 f. m., 3,20, 5, 7, 9,15 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.

29, 30. Karl XII:s torg—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm

Ångb. **NAJADEN** eller **IDUN** afgår från Karl XII:s torg:
Sön- och Helgdagar:
till Djursholm kl. 9, 10 f. m., 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Viggbyholm kl. 12,30 och 8 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 6,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd., och 6,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20, 1, 7 och 8,30 e. m.
Söknedagar:
till Djursholm kl. 10,30 f. m., 4 och 7,5 e. m.
» Bosö kl. 10,30 f. m., 3,5 och 7,5 e. m
» Rydboholm kl. 4 och 7,5 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
från Viggbyholm kl. 7,45 f. m. samt Månd., Tisd., Torsd. och Fred. 7,30 e.m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m. och 7 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m., 12,30 och 5 e m.
» Djursholm kl. 8,15 f. m., 1, 5,20 och 8 e. m.

34. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby

anlöpande **Mölna, Brevik** och **Käppala**
afgår ett af ångf:n **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN.**
Hvardagar:
Från staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
» Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.
» Hersby » 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

35. Räntmästaretr.—Mariedal—Kummelnäs

afgår ångslupen **ÄGIR** från Räntmästaretrappan sålunda:
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. 3,45, 6,30 och 9.30 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12.15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 11 f.m. och 2,30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15 midd., 6,30 och 9,30e. m.
» Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30. 6,45 och 9,45 e. m.

36. Räntmästaretr.—Mariedal—Dufnäsviken

afgår ångbåten **SVAN** från Räntmästaretrappan:
Sön- och Helgdagar:
till Dufnäs kl. 9,30 f. m., 12 midd. 3 och 10 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8, 10,45 f. m., och 1,15 och 8,30 e. m.
» Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15 och 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5, 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45, 11,30 f. m., 4,45, 7,30 e. m.

39, 40. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm

Ångfartygen **VAXHOLM, VICTORIA, W:M LINDBERG** och **ALMA** afgå:

Från Stockholm:
Söndagar kl. 9 (från Logårdstrappan), 9***) (fr. Södra Blasieholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm), 10**) f. m., 1, 2,30, 4,15, 7,25, och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12***) midd., 2,30, 3,15**), 4,15, 5,15***), 6,30 8,15*** och 9,30 e. m.

Från Vaxholm:
Söndagar kl. 8 och 11,15*) f. m. 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30, 7,45***) (Ekudden) och 8.30**) f. m., 12,30, 2***), 4,30, 6,45***) och 8 e. m.
Lörd. kl. 9 e. m.

*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Brännudden

genom Ramsösund:
Från *Stockholm* Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15***) e. m.
Från *Brännudden* Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» » Söknedagar kl. 7,5***) och 8 f. m. samt 7,15 e. m
***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Rindöbrunn

Från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m.och 2,30 e. m. samt från Brännudden kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m. angöres **Rindöbrunn.**

Från **Stockholm** Söknedagar kl. 12***) midd. och 8,15*** e. m. samt fr. Brännudden kl. 7,5***) f. m. och 7,15 e. m. angöres Rindöbrunn men icke Furusund; dessutom från Rindöbrunn kl. 1,45***) e. m.

***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

OBS. Kl. 8f. m. från Brännudden angöras förutom ställen i Ramsösund äfven Höganäs, Edlunda, Granholmen och Hasseludden.

OBS. Hvarje passagerare skall, hvar och en för sig, vid ilandstigningen aflemna sin biljett.

Stockholm—Vaxholm—Djurö—Saltarö—Sollenkroka.

Ångf. **ALMA** afgår från Logårdstrappan genom **Rindö-** och **Lindalssunden** sålunda:
till Djurö Söknedagar kl. 4,15 e. m.
från Djurö Månd. kl. 6 f. m., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,10 f. m., Onsd. och Fred. kl. 5,30 f. m.
OBS. Onsdagar angöres Sollenkroka.
Fredagar angöres Saltarö.

42. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja

Ångf. **LJUSTERÖ** afgår från Carl XII:s torg genom **Steg-** och **Lindalssunden** sålunda:
till Husarö Månd., Tisd., Onsd. kl. 3,15 e. m.
från Husarö Tisd. och Onsd. kl. 4,30 f. m.
till Möja Onsd., Torsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
från Möja Torsd., Fred. och Lörd. kl. 4 f. m.
till Lodna Lörd. kl. 3.15 e. m.
från Lodna Måndagar kl. 5,30 f. m.
Sön- och helgdagar: från Stockholm till Ljusterö kl. 8,45 f. m. genom Rindö- och Lindalsund.

44. Stockholm—Vaxholm—Brottby

genom **Pål-** och **Bullerholmssunden.**
Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår söknedagar
från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,30 e. m.
» Brottby kl. 4,45 f. m.
Sön- och Helgdagar till Tuna kl. 8,40 f. m. åter från Tuna kl. 6,45 e. m och från Vaxholm (Ekudden) kl. 8 e. m.

45. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

med anlöpande af stationerna å fastlandet afgår ångf. **ÖSTANA I** från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m., återvänder
» Spillersboda Söknedagar kl. 4,15 f m.

46. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

med anlöpande af stationerna å **Ljusterön**, afgår ångf. **ÖSTANÅ II** från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Bergshamra kl. 5 f. m

OBS.! Förändrade turer. OBS.!

Från och med Söndagen den 28 Augusti afgå tills vidare:

49, 51. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

Fran Stockholm till Vermdö:
Söndagar:

Vermdö II	kl. 9,15 f. m.	från Carl XII:s torg	till	Mörtnäs.
Vermdö I	» 10	» »	»	Långsunda.
Vermdö I	» 2 e. m.	» »	»	Lagnö och Långsunda.
Vermdö II	» 9	» »	»	Mörtnäs.
Vermdö I	» 9,15	» Skeppsbron	»	Långsunda.

Söknedagar:

Vermdö I	kl. 12 midd.	från Carl XII:s torg	till	Lagnö och Tyningö.
Thorsbyfjärd	» 2,35 e. m.	» Skeppsbron	»	Aspvik.
Vermdö II	» 3,30	» Carl XII:s torg	»	Mörtnäs.
Vermdö I	» 6	» »	»	Lagnö och Långsunda.

Vermdö II till Stadsvall Tisdagar och Thorsdagar kl. 10 e. m.
Thorsbyfjärd » Lagnö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8,15 e. m.

Från Vermdö till Stockholm:
Söndagar:

Vermdö II	kl. 6 f. m.	från	Mörtnäs.
Vermdö I	» 12 midd.	»	Långsunda.
Vermdö II	» 6 e. m.	»	Mörtnäs.
Velamsund	» 6,15	»	Betsede.
Vermdö I	» 7	»	Långsunda.

Söknedagar:

Vermdö II kl. 6 f. m. från Mörtnäs samt dessutom från Stadsvall Tisd. och Torsd. kl. 12 midd.

Thorsbyfjärd	» 6,15	»	Betsede.
Vermdö I	» 7	»	Långsunda.
N. Velamsund	» 7,50	»	Långsunda.
Thorsbyfjärd	» 8	»	Lagnö.
Vermdö I	» 2,30 e. m.	»	Lagnö.

Thorsbyfjärd dessutom från Lagnö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,15 e. m.

S. k. skolturer komma att anordnas såsom föregående år.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty—Gustafsberg.

afgår ångf. **GUSTAFSBERG**
genom **Skurusund** och **Baggenstäket.**
till **Gustafsberg:** Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30, 3,30, (anlöp. Kil), 4,15 (anlöp. Saltsjöbaden), 5,15, 7 och 8,30 e. m., Sön- och Helgdagar kl. 9, 10 (anlöp. Kil) och 11 f. m. samt 1,30, 4,15 (anlöp. Saltsjöbaden), 7 och 10 e. m.
» **Tollare:** Hvardagar kl. 3,15 e. m., Sön- och Helgdagar kl. 9 e. m.
» **Saltsjöbaden:** alla dagar kl. 11 f. m. (via Gustafsberg) samt 4,15 e. m.
Till Stockholm:
från **Gustafsberg:** Hvardagar kl. 6, 7, 7,30 (anlöp. Kil), och 10 f. m. samt 1,15 (via Saltsjöbaden), 4,30, 6,30 och 8,30 e. m., Sön- o. Helgdagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 1,15 (via Saltsjöbaden), 4, 6,30 (anlöp Kil), 8 och 9 e. m.
» **Tollare:** Hvardagar kl. 7,40 f. m. samt 4 e. m.
» **Saltsjöbaden:** alla dagar kl. 1,45 e. m. samt 5,45 e. m. (via Gustafsberg).

Stockholm—Saltsjöbaden

Ångf:n **GUSTAFSBERG** afgå genom det naturssköna **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från Stockholm till Saltsjöbaden:
Hvardagar kl. 11 f. m. (via Gustafsberg) samt 3,15 (direkt) och 4,15 e. m.
Söndagar kl. 8,45 (direkt) och 11 f. m. (via Gustafsberg) samt 4,15 e. m.
Från Saltsjöbaden till Stockholm:
Hvardagar kl. 7,45 f m. (direkt) samt 1,45 och 5,45 e. m. (via Gustafsberg).
Söndagar kl. 1,45, 5,45 e. m. (via Gustafsberg) och 7,45 e. m. (direkt).
OBS. Tilläggningsplats: **Gustaf III:s staty.**

Sommarturer 1898.

53. Stockholm—Saltsjöbaden—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.

Från och med Torsdagen den 2 Juni afgår ångf. **GUSTAFSBEG I**
genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från Stockholm:
till **Saltsjöbaden** och **Tyresö:** Hvardagar kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg, Söndagar kl. 8,45 f. m. (9-tåget).
» **Runmarö,** anlöpande **Nämdö:** Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg, Sön- och Helgdagar kl. 8,45 f. m. (9-tåget) anlöpande **Örsundet** Tisdagar och Fredagar kl. 3,15 e m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg.
Till Stockholm:
från **Tyresö** via **Saltsjöbaden:** Hvardagar kl. 6,40 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg, Sön- och Helgdagar kl. 6,45 e. m (8-tåget.)
» **Runmarö,** anlöpande **Nämdö:** Måndagar kl. 4 f. m., Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 4,15 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg, Sön- och Helgdagar 4,15 e. m. (8-tåget), anlöpande **Örsundet,** Tisdagar och Fredagar kl. 4,15 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg.
OBS, Björkviks brygga å Ingarön anlöpes: på resor från Stockholm Lördagar samt Sön- och Helgdagar, på resor till Stockholm Måndagar.

Från och med den 1 Juni.

54. Till Dalarö via Saltsjöbaden.

Till den 21 Sept. ångf. **EXPRESS,** kapt. J. F. Leiman,
Hvardagar:
fr. **Saltsjöbaden** kl. 10,35 f. m., (10-tåget), 4,35 e. m. (4-tåget), 7,35 e. m. (7-tåget).
fr. **Dalarö** kl. 8 f. m. (9-tåget), 1,30 e. m. (3-tåget) och 6 e. m. (7-tåget).
Sön- & Helgdagar:
fr. **Saltsjöbaden** kl. 9,35 f. m. (9-tåget), 12,35, e. m. (12-tåget), 8,35 e. m. (8-tåget), 11 e. m. (10-tåget).
fr. **Dalarö** kl. 8 f. m. (9-tåget), 11 f. m. (12-tåget), 7 e. m. (8-tåget), 10 e. m. (11-tåget).
OBS. Hvardagsturerna kl. 10,35 f. m. från **Saltsjöbaden** och 1,30 e. m. från **Dalarö** afgå till och från **Hotellbryggan** med anlöpande af **Kroken, Bryggeriet, Små-Dalarö,** och **Ekholmen,** öfriga turer till och från **Vadöviken.**
Vidare meddela: **Transportbolaget.**

Stockholm—Dalarö—Muskö—Häringe—Nynäs.

afgår ångf. **DALARÖSTRÖM** från och med den 1 Juni från Södra Blasieholmshamnen
till **Dalarö** alla Söknedagar kl. 2,15 e. m. i förbindelse med 3-tåget till Saltsjöbaden.
från **Dalarö** alla Söknedagar kl. 8,30 f. m. i förbindelse med 10-tåget från Saltsjöbaden.
till **Häringe** alla Söknedagar kl. 2,15 e. m.
från **Häringe** alla Söknedagar kl. 5,50 f. m.
Till **Nynäs** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 2,15 e. m.
Från **Nynäs** Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.
OBS. Turförändring den 1 September 1898.
Ångf. **DALARÖ STRÖM** afgår:
Till **Dalarö** Månd., Onsd. och Fred. kl. 3,30 e. m. samt Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
Från **Dalarö** Månd., Onsd. och Fred. kl. 9,30 f. m. samt Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 7,15 f. m.
Till **Nynäs** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
Från **Nynäs** Månd., Onsd. och Fred. kl 5,30 f. m.
OBS. Turerna Tisd., Thorsd. och Lörd. lämpliga för inflyttning från Dalarö. Sakerna ombordtagas aftonen förut, då båten qvarligger i Dalarö.
OBS. Turen från Häringe kl. 5,50 f. m. den 1 Sept. inställes.

55. Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** eller **GURLI** afgå från Räntmästaretrappan till Sandhamn alla Söknedagar kl. 3,15 och 4,15 e. m. i förbindelse med 5-tåget till Saltsjöbaden. Från Sandhamn alla Söknedagar kl. 4,30 och 6,30 f. m. i förbindelse med 10-tåget från Saltsjöbaden.

Sön- och Helgdagar från Räntmästaretrappan kl. 9 f. m., från Sandhamn kl. 4 e. m., från Saltsjöbaden kl. 11,30 f. m. med 11-tåg från Stadsgården. Från Sandhamn kl. 6,30 f. m. och 5.30 e. m. i förbindelse med 9-tågen från Saltsjöbaden.

56. Stallmästaregården—Ulriksdals allé,

angörande mellanliggande ställen.

Från och med Söndagen den 15 Maj afgår ångslup från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Ulriksdal allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.

OBS.! Jämte ofvanstående turer afgå t. v. Sön- och Helgdagar extra ångslup från Stallmästaregården hvarje hel timme från kl. 9 f. m. till kl. 8 e. m. och från Ulriksdals allé hvarje half timme från kl. 9.30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

57. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen (Sätra).

Med anlöpande af **Haga, Älkistan, Långängen** (Bernhardsberg) och **Stocksund** samt de vid **Edsviken** mellan sistnämnda station och **Tegelhagen** (Sätra) belägna ställen afg. ångslupen **BRUNNSVIKEN**
Sön- och Helgdagar:
Fr. Tegelhagen kl. 9 och 11 f. m. samt 1, 3 och 7 e. m.
» Ulriksdalomkr. 9,10 och 11,10 f. m. samt kl. 1,10, 3,10 och 7,10 e. m.
» Stallmästaregården kl. 10 f. m., 12 midd. samt kl. 2, 4 och 8 e. m.
Söknedagar:
Fr. Tegelhagen kl. 7 och 9 f.m. samt kl. 1, 3 och 7 e. m.
» Ulriksdal omkr. 7,10 och 9,10 f. m. samt kl. 1,10, 3,10 och 7,10 e. m.
» Stallmästaregården kl. 7,50 och 10 f. m. samt 2, 4 och 8 e. m.
Obs. Från och med 1 Juni står Ångslupen vid Stocksund i förbindelse med Djursholms jernväg, såväl till som från Ulriksdal.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Sandhamn

via Saltsjöbaden.

Ångf. **GURLI** afgår från Saltsjöbaden till Sandhamn **Sön- och Helgdagar** kl. 11,30 f. m. (11-tåg från Stockholm), återvänder från Sandham kl. 5,30 e. m. (9-tåg från Saltsjöbaden).

Lustresa till Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn **alla Sön- och Helgdagar** kl. 9 f. m., återvänder från Sandhamn kl. 4 e. m.

Stockholm—Vaxholm (direkt) och Sandhamn

afgår snabbgående ångf. **VICTORIA** Söndagen den 28 Aug. från Stockholm (Södra Blasiiholmshamnen) till Ekudden och Vaxholm kl. 9 f. m. och återvänder från Vaxholm kl. 10 f. m.

Till Vaxholm och Sandhamn kl. 11,30 f. m., från Vaxholm till Sandhamn kl. 12,30 e. m., återvänder från Sandhamn kl. 5,30 e. m. och från Vaxholm kl. 8 e. m.

OBS. Om gynnsam väderlek inträffar, gör fartyget en tur utåt Korsö och Grönskärs fyrar.

Afgift tur och retur: Stockholm—Sandhamn kr. 2: 50 person,
Vaxholm—Sandhamn » 1: 50 »

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår **Söndagar:**
från Stockholm kl. 10 f. m. och kl. 9 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och kl. 7 e. m.
Tur- och retur 1,50.
Nyman & Schultz, Riddh. 7. Allm. tel. 28 78. Riks.-tel. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SIRIUS** afgår **Söndagar:**
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och 9 e. m.
» Södertelje kl. 7,15 e. m.
Tur- och retur Kr. 1.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afg.
från Riddarholmen Söndagen den 28 Aug. kl. 9 f. m. Återvänder kl. 6,30 e. m.
OBS. För återresan gäller endast biljetter köpta till denna resa.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm—Mariefred (Gripsholm)

afgår ångf. **AROS** från Riddarholmen hvarje **Söndag kl. 10 f. m.** från Mariefred kl. 5 e. m.
Obs.! Tur- och returbiljetter à 1: 50 säljas ombord.
Obs.! Hytterna få begagnas mot särskild afgift, efter anmälan hos befälhafvaren.
Obs.! God restauration.
C. O. Strindberg & C:o,

Lustresor. Till Mariefred (Gripsholm)

Afgår ångf. **GRIPSHOLM** från Stockholm (Munkbrohamnen) Söndagar kl. 10 f. m., återvänder kl. 5,30 e. m., Torsdagar kl. 9 f. m., återvänder kl. 4,30 e. m.
OBS. Biljetter Torsdagar tur- & retur kr. 2,50, d:o Söndagar tur & retur 1,50 säljas om bord.
Axel Christiernsson. Allm. tel. 22 67, Riks-tel. 2,24 2,78.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettioandra årgången 1898

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna, samt

Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket

för helt år ... Kr. 3.50
» trefjerdedels år ... » 3.—
» halft år ... » 2.25
» fjerdedels år ... » 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ÅRETS MINNEN **Verldens billigaste illustrerade tidskrift.** Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasagatan 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Prenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN häftad årg. 1897 (Minnen från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln à 1 kr., samt å Expeditionen Sthlm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*

"Crescent"
Bästa Amerikanska VELOCIPED i marknaden.
Akt.-Bol. Amerikansk Cycle Import.
Eli Pettersson & A. Lindblad STOCKHOLM.

Fransk Druf-Cognac
à 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer å lådа fritt.
Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Havanna-Magasinet
Stockholm, Drottninggatan 21. Rikst. 2566.
Havanna- och Bremer-Cigarrer.
Till landsorten fraktfritt mot efterkraf.

F. PAULIS
Hudförskönande Balsam-Tvål

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

C. G. Hallbergs Guldsm.-A-B.
Stockholm.
Prima Nysilfver.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

NORDSTRÖM & THULIN
Skeppsklarerare ❋ Ångbåtsagenter
Speditörer
STOCKHOLM.

JOHN FRÖLÉEN ❋ ❋ STOCKHOLM
Maskinrammar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

5 1/3 DAG
öfver Atlanten
Göteborg—New-York—Boston ca 9 dagar med
CUNARD LINIEN.
Dubbel-propellerång. om 636 fots längd.
30 000 hästkrafter.
Reskarta, pris- och turlista gratis hos
J. Oscar Reis, 18 Östra Hamngat., Göteborg.
S. Julin, 8 Skeppsbron, Stockholm.

Skidor o. Skridskor
Helmer Langborgs Idrottmagasin
Stockholm.

Utländska Kaffe-Depôten
Billigaste och mest sorterade kaffehandel är, en gros och en detail
25 Lilla Nygatan 25
STOCKHOLM.
Allm. Tel. 2591. Rikst. 27 96
Om denna annons åsyonas erhålles rabatt.

C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition.
NORRKÖPING

Café och Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Diner à prix fixe.
Kask. rum. A. Rosenqvist.

COLLODIN
Verksammaste medel mot likvorner, vårtor och nageltrång.
AXEL LITSTRÖM
FALUN.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & Ångbåtskommissionär. Etabl. 1877.
Billigaste omlastning af goda till och från ångare och järnvägsvagnar uföras billigt. Sundsvall står i fast förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

Nackanäs Restaurant
1:sta Klass
Stadtbl. Stockholm—Saltsjöbaden.
8 min. från Nacka station.

R. W. Lindhé
Centralpalatset (v. Vasabr.) Stockholm
Mössfabrik.
Engroslager af Herr- & Damhattar (filt, felb och strå), Pelsvaror, Hatt- & Mösstillbehör & utensilier, Manuf. o. Trikåtåge, korta varor m. m.

Lüders & Stange
Speditionsaffär
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc.
samt för postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt.

Djursholms Restaurant
Stockholm.
Obs. Tidt. (tåg) 11 9 (båt) 29-30
sid. 9 sid. 17.

C. C. Dahlgrens Damer & Herrar!
Lifmodersprutor, Suspensoirer m. m., billigast.
Prisbelönt med bruksanvisning mot porto.
För FRANSKA GUMMI-DEPÖTEN:
M. Andersson, 41 Norrtullsgatan Stockholm.

Stockholms Transportbolag,
Kontor: Slussplan 63 B, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter och bogseringar billigast. Allm. Telef. 21 38.

Gamla Frimärken
köpas och säljas. Inköpslista å svenska, norska och finska à 10 öre. För samlare stort lager af frimärken. Franke med 1- och 3-öres.
Gustaf Bohman, Linköping.

Kork!
25 % rabatten bibehålles på lager af korkfabrikens konkurslager, säljes till det oerhördt billiga priset 75 öre pr 1000 i bulk, finnh. minst 20000 st. emot efterkraf!
C. M. ANDERSSON,
41 Norrtullsgatan 41, Stockholm.
Kork!

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Tryckсaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer Speditioner och Inkasseringar prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10
Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06. Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist, Speditionsaffär
Göteborg.

* PEGAMOID *
Se annonsen å 2:dra sidan.

Man spricht deutsch.
HOTELL DROTT
Stockholm, Drottningg. 35.
Constantin Lamprecht
10-årig portier å Hotell Rydberg.
English spoken. On parle français.

Velocipedförsäkrings-Aktiebolaget
Centralpalatset
STOCKHOLM.

BELLEVEAU FRÉRES & C:o
Champagne.
Sec. Demi Sec & Doux.
Partilager hos And. Ryberg, STOCKHOLM.

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION & INKASSOAFFÄR.
Telegramadress: Thomées.

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

Hotel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annonsen å sid. 2.

C. O. STRINDBERG & C:o,
Angbåts-Expedition
STOCKHOLM
Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Carlstens Porter
rekommenderas.

BENNET & Co.
Stockholm.
För Statsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

RÖK
Antilla 17,50 pr 500, proflåda (50 st.) 2 kr.
Ambrosia, Havanna 10,50 pr 100.
Brunkebergsmagasinet, Cigarr-Import.
Brunkebergsgatan 3 A. Stockholm.

Profva en gång
Vestindiska Kaffe-Depotens utmärkta Kaffe.
Profver mot 10 öre.
12 Lilla Nygatan, Stockholm, Allm. T. 25 30. Riks- 42 20.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm
se annonsen å sid. 2.

Erik Lundins Juridiska Byrå,
STOCKHOLM, N. Arsenalsgatan 8
Inkasseringar. — Rättegångar.
Soliditetsupplysningar.

Oscarshamns Stadshotell
rekommenderas.
Nyinredda, mattbelagda rum med jernsängar. Moderata priser. Godt bord.
D. Andersson.

Jernvägskarta öfver Skåne

FORS ULLSPINNERI, Nyköping,
rekommenderas. Agenter antagas.

ÅRETS MINNEN
Verldens billigaste illustrerade tidskrift.
Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasagatan 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN
bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Prenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN
häftad årg. 1897 (Minnen från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln à 1 kr., samt å Expeditionen Sthlm.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1897. Central-Tryckeriet, Stockholm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket