SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,45	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tårebota	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** Pris: 10 öre.

N:o 31. Trettioandra Argången. Lördagen den 6 Augusti 1898.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

"Kölnerbolaget"

(Kölns Olycksfallförsäkrings-Aktiebolag i Köln).

Afdelningskontor för Sverige: **Stockholm, Fredsgatan 18.**

Grundkapital och Reservfonder öfver 7 millioner kronor,

meddelar förutom vanlig enskild och kollektiv olycksfallförsäkring samt olycksfallförsäkring gällande för resor och uppehåll **i hela verlden** (s. k. verldspolis), äfven

Jernvägsolycksfallförsäkring på lifstid

(gällande för hela verlden)

på enkla och förmånliga vilkor mot en ringa premiebetalning en gång för alla; t. ex. för **Kr. 12,000 endast Kr. 40** en gång för alla!

Närmare underrättelser meddelas af: ***Afdelningskontoret,*** Stockholm, Fredsgatan 18 (brefadress »Kölnerbolaget»), Agenter i Göteborg: ***Oscar A. Hagberg*** och ***E. Karlberg,*** samt af Bolagets öfriga herrar ombud i riket.

OBS.! Ombud antagas!

Försäkringsaktiebolaget TRE KRONOR

10 Vasagatan STOCKHOLM Allm. tel. 964

lemnar garanti **för redbar** ***redovisning*** *af* ***uppbördsmän, kassörer, kommissionärer,*** samt andra redovisningsskyldiga.

Premie i regeln 1—2 proc. af ansvarssumman. Tjänstsökande erhålla **löfte** om garanti, att bifogas deras ansökan.

JERNVÄGS-OLYCKSFALL-FÖRSÄKRING PÅ LIFSTID,

gällande i hela verlden

under färder på jernväg, ång- och hästspårvagnar och elektriska banor, tecknas mot en ytterst billig premie en gång för alla af

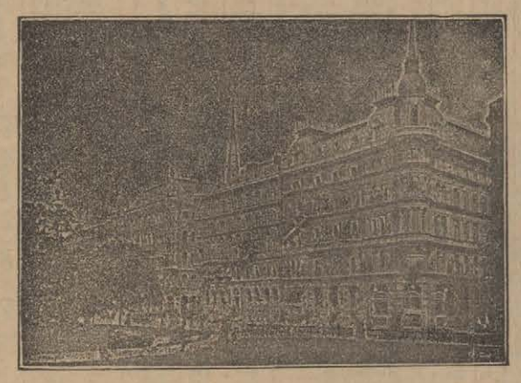
OLYCKSFALL-FÖRSÄKRINGS-AKTIEBOLAGET

SKANDINAVIEN

Hufvudkontor: Stockholm, Drottninggatan 27.

Agenter antagas.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.



Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Sedan ***hela*** *huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.*

Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

Reseförsäkring gratis

har hvarje köpare af veckoskriften

FÖRGÄT MIG EJ.

Pris 10 öre. * **Bästa reslektyr.** * Pris 10 öre.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

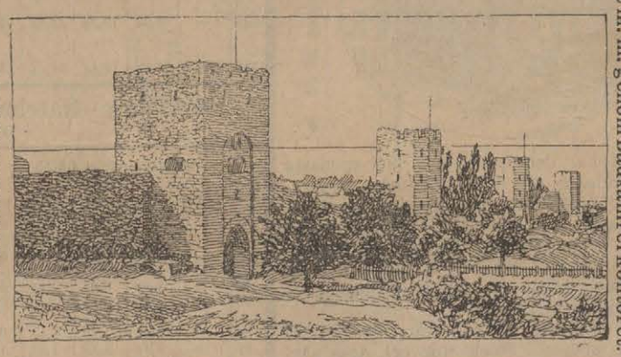
Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6²² på afton till och 5²² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🏨 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,
» 🚢 » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ◉ ◖ ◗ * † hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

WISBY.



WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

FÖNSTER- & SPEGEL-GLAS

RÅGLAS, MOUSELINSGLAS m. m.

BILLIGAST

Josef Jonssons Bolag

27 Gamla Brogatan 27, STOCKHOLM.

GLASSLIPERI, GLASETSERI, SPEGELFOLIERING.

Svarta och kulörta **Sidentyger** samt finare svarta och kulörta **Yllekläddningstyger** billigast hos

August Carlson.

Försäljningsmagasiner:

50 Vesterlånggatan och **Drottninggatan 61**

STOCKHOLM.

Hotell Mollberg

Store Kongens gade 9,

vid Kongens Nytorv

KÖPENHAMN.

Komfortabla rum *à 1 kr. 50 öre.*

H. TÖRNSTEN, Hernösand.

Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

OBS.! Stockholms omgifningar med register se sid. 17.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Eslövs jernvägshotell.

Utmärkt restaurant m. Biljard & Café. Goda rum. — Billiga priser.

Olof Andersson.

Acklinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 118
Alby 1
Alebäck 47
Alfvesta 7, 61
Alfvidsjöbodar 279
Alingsås 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs 121
Almunge 33
Almvik 49
Alnaryd 70
Alster 13
Alvastra 10
Amsterdam ... 96
Andersbenning 43
Anderslöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Anjehem 265
Ankarsrum 49
Anneberg 103
Annefors 44
Annelöf 97
Ansta 19
Antnäs 39
Antverpen 94, 95, 245
Anundsjö 112
Arboga 16, 146
Arbrå 1
Arkelstorp 75
Arkösund ... 48, 56
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arvika 13, 330
Asarum 68
Aska 10
Askersund 14
Askeröd 78
Asmundtorp ... 88
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axhult 91
Axvall 47

Backa 103
Backa 3
Backaryd 69
Backsjönäset ... 265
Baggetorp 3
Bagghus 13
Balingslöf 7
Balsby 75
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Bardlingbo 48
Barkarby 16
Barkåkra 103
Baskarp .....
Basturäsk 112
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53, 212
Bengtstorp 27
Berg 70
Berga 266
Berga 54, 65
Bergen 227
Berghem 58
Bergkvara 60
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergsjö 116
Bergs slussar 120—122
Bergvik 117
Berlin 1, 3, 6
Bernshammar .. 20
Bersbo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billeh. grufva 98, 102
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården 112, 273
Bjellum 47
Björkeshög 101
Björges 48
Björlöf 72
Björnum 89
Björsjölagård ... 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Björka 9
Björkeryd 70
Björketorp 58
Björkfors 336
Björksundet ... 148
Björna 112
Björneborg 18, 276
Björneborg 42
Björnhyttan ... 24
Björnlunda 7
Björnmossen, Ls o. St:a. 34
Björnsjö 112
Björnstorp 96
Björnänge 1
Björstorp 65
Björsund 136
Björsäter 49
Bjuddsberg 51
Bjuddsund 8
Blomberg 47
Blomstermåla ... 65
Blågda 49
Boda 13
Boden 112, 114
Bodors 27
Bokult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1
Bollsta bruk ... 106
Bomhus 34
Bonäset 265
Borensberg ... 120—122
Bordeaux 95
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm 58—60, 66, 278, 279
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55, 57, 58
» öfre 56, 57, 58
Botholm 135
Bovallstrand ... 200
Boxholm 7
Brattorp 104
Brattfors 34
Braås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp . 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen ... 96, 235
Brevik 54
Brevik 56, 57, 116—122
Breviken 212
Brinkebergskulle 122
Brintbodarne... 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Brodderp 47
Brofjorden 197
Bromölla 67
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Brånahult 66
Brännestad 48
Bråstorp 70
Bråtnäs 212
Bräcke 1, 112
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Brännlanda 111
Brännsäugen 34
Burgsvik 58
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byske 39, 270
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bågede 1
Bälnäs 340
Bälsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäck 36
Bäckaskog 67
Bäckefors ... 53, 105
Djurmo 42
Djursholm (Villastad) ... 119
ångb. se sid. 17
Djurslöf 96
Djurås 42
Djurö 179, 197
Dockmyr 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Drättinge 12
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 120
Dvärsätt 1
Dylta bruk 16
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97
Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebäck 38
Edestad 67
Edselebro 272
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Eklunda 46
Eklången 121
Ekolsund 16
ångb. se sid. 17
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ektorp 112
Eldsberga 103
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 7
Elfsnäs 17, 18
Elfvesta 10
Elfverstorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös 197
Elmhult 7
Elnäs 68
Emarp 54
Emmaboda ... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19, 145
Enggrufvorna .. 38
Enköping ... 16, 133
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Ervalla 16, 27
Esbjerg 3
Eskilstuna 141
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 88
Esperöd 78
Espinge 71
Espås 47
Espö 82
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119
Fagersanna ... 5
Fagersta 145
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping E... 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Figeholm 279
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 47
Finja 86
Finnerödja 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan ... 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskeboda 149
Fiskeby 7
Fiskebäckskil .. 197
Fjelkinge 67
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf ... 97
Fjugesta 16
Fjärås 103
Fjärås 7, 23
Flisby 7
Flivik 279
Floda 3
Grums 39
Grundbro 121
Grundsund 197
Grunnebo 52
Grycksbo 36
Grydt 72
Gryt 45
Gryt 56, 57
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytväxeln 45
Gräddö 9
Gräfve by 16
Gränsforsen ... 49
Grängen 29
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Gräsgård 108
Grästorp 104
Grönängen 108
Gualöf 67
Gullberg 10
Gullberna 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen .. 197
Gullspång 27
Gullsta 108
Gumboda 37, 270
Gunnarstorp ... 86
Gunnebo 57
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsfors 212
Gustafstorp ... 67
Gyhult 103
Gyttorp 27
Gåfvan 59
Gåfvetorp 7
Gårdsjö 3
Gårdsnäs 106
Gårrö 75
Gåfveränge 34
Gåfvunda 37
Gällö 1
Gårds Köpinge 73
Gårds Lyngby . 73
Gärsnäs ... 84, 96
Gössäter 46
Göteborg... 3, 2, 4. 67, 122, 197—245
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened 46
Habo 8
Hafstenssund 199, 200
Hagalund 1
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hallen 266
Hallsberg... 3, 6, 9
Hallsta 13
Hallstahammar 145
Halmstad 68, 103, 104, 2, 278
Halmstad norra 103
Hamburg 3, 6, 77, 231
Hammar 77
Hammar .....
Hammenhög ... 84
Hampetorp 149
Hamrånge 34
Hangö 53
Hanefors .....
Haparanda 39, 270
Haraldsmåla ... 65
Harg 35, 13
Hargshamn 35 17, 18
Harmånger 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hasslarp 92
Hävre 95
Heagård 103
Heberg 103
Heby 1
Hedemora 42
Hedensberg ... 18
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Heldeholm .....
Helgenäs 56
Helgum ... 112, 272
Helgö 115
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn .. 121
Hellefors 39
Helleforsnäs ... 23
Hellekis 47, 122, 271
Hellestad 45
Hellevikstrand. 197
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, 2, 3, 67 218, 219
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors 53
Helsingör .....
Hemse 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 120
Hensmåla 69
Hernestad 73
Hernösand 106, 17, 29, 39, 219, 267, 270, 273
Herrenäs 212
Herrestad 10
Herrestad 142
Herrhult ... 37, 39
Herrijunga 3, 52, 56
Herräng 13, 17, 18
Hesselbyholm
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro 16
Hillared 57
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal 197
Hjelmsäter 47
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 10, 120, 121, 350, 351
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hoby 67
Hofby 336
Hofmanstorp ... 64
Hofmansbygd .. 68
Hofors 36
Hofslätt 104
Hofteröd 16
Hofvetorp 336
Hohög 101
Holen 36
Holje 67
Holmeja 97
Holmsjö 64
Holmsund 270
Holmsveden ... 1
Hook 104
Horn 142
Horn 336
Horna 77
Horndal 1
Hornsö 65
Hornsö såg ... 65
Horred 58
Horsaryd 67
Hosjö 36
Hospitalet 97
Huddinge 7
Hudiksvall 115, 116, 77, 23, 29, 219
Hufvudsta 16
ångb. se sid. 17
Hull 96, 244
Hult 58
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultefred ... 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar ... 70
Hurfva 78
Huskvarna 12
Husum 29, 37, 270
Husås 265
Hvalstad 49
Hvarf 10
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp ... 47, 52
Håliand 1
Hållsta 23
Hällsviken 172
Hänick 116
Häredal 340
Häsjö 112
Häslöf 93
Hallingsäfallet .
Hallnäs 112
Hallsjö 108
Haradshammar 48
Härlingstorp ... 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästholmen 10, 120, 121, 350, 351
Hästveda 7, 72
Höfvershy 49
Höganäs öfre .. 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 19
Högsby 65
Högsjö 3
Högsäter 53
Högåsen 27
Höje 38
Hökedalen 105
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör 7, 74
Hörby 71, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99
Igelsta 7
Igelstorp 5
Iggesund 23
Ignaberga 76
Immeln 75
Indalselfven ... 273
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelstad 69
Ingelstråde 92
Ingeröd 197
Insjön 42, 260
Ivåg 53
Jakobsberg ... 16
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 120
Jerle 27
Jerux 7
Jernboås 29
Kuddby 48
Kullsveden ... 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kungsgården ... 36
Kungshult 71
Kungsängen ... 16
Kungsör 23, 146, 148, 149
Kylinge 67
Kyrkbyn 265
Kyrkesund 197
Kyrkheddinge . 96
Kåge 37, 39, 270
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs 197
Kållered 103
Kåremo 65
Kårsta 32
Kälarne 112
Källby 47
Kallebäcken ...
Kallstad 10
Källvik 56, 57, 278
Kärda 104
Kärfven 33
Käringön 197, 198
Kärreberga .. 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården ... 46
Kättinge 48
Köinge 99
Kölsjön 25
Köpenhamn 2, 3, 6, 52, 63, 65, 228, 229
Köping 16, 20, 143
Köpingebro . 78, 84
Köpmanholm ... 9
Köpmanholmen 29
Köpmannabro 39
Lackalänga ... 97
Laggaretorp ... 3
Lagmansholm .. 3
Laholm 103
Lahällan 197
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, 2, 3, 67, 218, 219
Landvetter 55
Lane 53
Lannaskede br. 59
La Pallice 95
Larshamn 8
Larslund 23
Latorps bruk ... 16
Laxå 3, 13
Lefvalunda ... 67
Leksand 260
Leksberg 46
Lena 51
Lenna 33
Lennartsfors ... 212
Lennerstasund 120
ångb. se sid. 17
Lennheden 42
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Lexe 36
Lia 99
Liarum 71
Liatorp 7
Libau .....
Lidhult 68
Lidköping 47, 122, 211
Lidnäs 7
Liljeholmen ... 7,
ångb. se sid. 17.
Lilla Edet 122
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn 94
Linde 24
Linderöd 71
Lindfors 39
Lindholmen ... 32
Lindnäs 279
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghed 34
Linghem 7
Linköping 7, 10, 118, 336
Lis 103
Lissabon 98
Liverpool 93
Livorno 99
Ljugarn 58
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68
Ljungbyhed ... 87
Ljungskile 198
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne 17, 18
Ljuså 114
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London 3, 96, 242
Loo 108
Lottefors 1
Ludvika B:s ... 39
Ludvika 21, 24
Ludvigsborg ... 74
Lugnås 46
Luleå 112, 17, 37, 39, 270
Lund 7, 97
Lunda 9
Lundby 16
Lundsbrunn ... 46
Lunger 149
Lunnarp 96
Lustebo 36
Lybeck ... 2, 73, 74
Lyckarna 198
Lyckås 96
Lyckasgård ... 12
Lyngsjö 73
Lysekil 197—200
Läka 197
Långbanshyttan 37
Långbansände.. 37
Långemåla 65
Längsele... 107, 112
Längshyttan ... 2
Längträsk 112
Långviksmon ... 112
Långås 103
Löckeby 65
Läggesta 121
Löberöd 78
Läppe 148
Löderup 84
Lödöse 113
Löfsta 142
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga ... 54
Löräng 1
Mahult 68
Mala 89
Malaga 99
Malma 46
Malmberget ... 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 2, 3, 63-67, 96, 218, 219, 227
Malmon 197
Malsta 33
Maluug 37
Manchester 93, 247
Mantorp 7
Marbäck 68
Marianelund ... 54
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 9
Mariefred 121, 142
Mariehamn 42, 52, 267
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46, 122, 211
Markaryd ... 89, 91
Marma 34
Marsala 99
Marseille 99
Marstrand 197—199
Marsvinsholm .. 79
Martinsholm .. 8, 13
Maspelösa 10
Matfors 109
Mattmar 1
Medevi 352
Mehede 34
Melen 265
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mobodarne 117
Moelfven 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd 56
Mollösund 197
Molnby 32
Oringen 106
Ormaryd 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa 36, 260
Ortala 13
Ortalalund 58
Osdal 58
Oskarshamn 54, 59, 60, 65, 67, 74, 218, 279, 276, 278
Oskarström 104
Oskarsvärn 67
Osmunksund ... 39
Munkfors 38
Munktorp 16
Murjek 114
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myråsen 46
Myskje 117
Målaskog 68
Målerås 66
Mällilla 54
Månsarp 104
Måstad 70
Märsta 1
Mörkö 119
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill 1
Nacka 120
ångb. se sid. 15.
Nattavara 114
Nedansjö 108
Nedansjöby ... 108
Neglinge 120
Nelhammar ... 49
Nettraby .. 67, 70
Nettraby hamn 70
Qvarsebo 116
Qvicksund 23, 143
Qvidinge 86
Qviinge 72
Qvisbro 16
Qvitsle 266
Ragunda 112
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs ... 19, 145
Ramsele 272
Ramsjö 1
Ramvik 106
Ransta 18
Ratan 37, 270
Raumo 42
Raus 88
Refteled öfre .. 104
Rekarne 23
Resö .....
Reval 20
Riddarhyttan... 20
Riddersvik 16
Riga 54
Rimbo 32, 33
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 120
Rinkaby 77
Ripa 73
Ripats 114
Risa 47
Rockesholm ... 28
Rockneby 65
Rogslösa 10
Rogsta 116
Roine 76
Roma 48
Ronehamn 58
Ronneby 67, 69, 63, 67
Ronöholm 13
Roppered 57
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm 67
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön 197
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne 62
Rottnesqvarn... 62
Rouen 95
Ruda 65
Ryd 68
Rydboholm ... 58
Rydsgård ... 79, 93
Ryedal 39
Ryggen 36
Rynge 79
Ryningsnäs ... 54
Ryr 52
Rysjön 34
Ryssby 68
Ryssjö brink ... 121
Rystad 7
Råbäck 47
Råda 33
Rådmansö 8
Rågåker 42
Råhällan 34
Råneå 39
Rännum 25
Rånäs 33
Råå 85
Råflanda 55
Råfsmåla 69
Rällså 24
Rämen 39
Räppe 61
Rättvik ... 36, 260
Rö 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Rödesund 122
Röena 75
Röigle 103
Röinge 76
Rönneshytta ... 9
Rönninge 7
Rör 265
Rörshyttan 2
Rörtången 197
Rörvik 8
Röstånga 87
Röttle .....
Sahlstad 52
Sala 1, 18
Saltsjöbaden ... 120
Saltskog ... 7, 121
Sandared 55
Sandarne ... 16—20
Sandbäck 67
Sanden 56
Sandhem 8
Sandreda 62
Sandsjö 7
Sandsta 21
Sandviken 36
Sandviken 279
Sandträsk 114
Satsnäs 39
Satsnäs 71
Saxtorp 97
Seckestad 46
Sefile 39, 330
Sege 96
Segersjö 114
Segerstad 47
Seglingsberg 13, 145
Segmon 39
Selinäs 39
Selsjön 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega 57
Sibbhult 75
Sickla 120
Sigtuna 130
Sikeå 37, 270
Sikfors 39
Sikhult 340
Silinge 23
Simeå 1
Simlinge 93
Simonstorp ... 7
Singö 13
Själevad 113
Sjösjö 49
Sjötorp 122
Sjöändan 37
Sjömarken 55
Sjön Juveln ... 265
Sjön Vettern ... 350, 352
Sjön Ätklingen 165
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjötorp 122
Skaftkärr 7
Skagen 37
Skanzen 145
Skara 46, 47
Skarup 69
Skattkärr 13
Skeboqvarn ... 7
Skedala 68
Skedalahed 68
Skegrie 93
Skellefteå 77, 37, 39, 270
Skemningsfors 58
Skene 9
Skeninge 69
Skepparslöf ... 73
Skeppsgården ... 56
Skifarp 93
Skillingaryd ... 104
Skiftaholm ... 71
Skogaryd 56
Skogstorp 23
Skokloster 131
Skopesund 197
Skorped 112
Skottorp 103
Skrea 103
Skruf 64
Skultuna 19
Skultorp 3
Skurup 79
Skuthamn 39
Skutskär ... 34, 18
Skyllbergs bruk 14
Skyttorp 34
Skåre 13
Skärgatorp 47
Skäralid 87
Skärblacka 45
Skärfva 67
Skärkind 49
Skärsta 13
Skölde 3, 5
Skölsta 33
Skönnarbo 45
Skönsbo 42
Slattesmåla .. 68
Slite 58
Slättberg 36
Slöinge 103
Smedby 65
Smedjebacken 21, 144, 145
Smedjeviken ... 265
Smedstorp 96
Smedtofta 47
Smålandsstenar 104
SmålandsTaberg 104
Smögen ... 197, 199
Snappahem ... 69
Snickarbo 42
Snogeröd 71
Snöbergshyttan 29
Solberga 7
Solfvarbo 42
Solleftå 106, 107 273
Solstadström 56, 279
Sommen 7, 340
Sonstorp 45
Spannarp 102
Sparreholm ... 7
Sparren 32
Sparsör 56
Sperlingsholm . 104
Spjutsbygd 64
Sponvig 338
Sprängsviken ... 106
Spånga 16
Stabbarp 88
Staffanstorp 96, 97
Stafre 1
Stallarholmen 135, 136, 138, 143
Stallmästareg:n 118
Stavanger 227
Stehag 7
Stenkullen 3
Stenstorp 3, 10, 47
Stenungsund ... 198
Sterbsnäs 8
Stettin 71, 72, 96, 227, 229
Stidsvig 91
Stigtomta 23
Stillingsön 198
Stjernhof 7
Stjernholm 23
Stjernsfors 38
Stjernsund 2
Stocka 17
Stockaryd 7
Stockholm 8—197
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 118
d:o norra 1, 16
d:o stadsgården 120
d:o södra 7
d:o östra ... 32, 119
Stocksund .. 32, 119
Stockvik 197
Stora Tuna 42
Stora Wede ... 48
Storebro 54
Storfors 37
Storlien 1
Storsjö 49
Storsund 112
Storvik 1, 36
d:o öfre 36
Stor Wreta 34
Storå 24
Strengnäs 121, 135, 136, 138, 141, 143
Striberg 27, 29
Strålnäs 7
Strångsjö 7
Ström .....
Strömnäs 106
Strömsbro 34
Strömsdal 44
Strömsholm 23, 145
Strömsnäs 42
Strömsnäs bruk 91
Ströms slus 209, 211
Strömstad 199, 200, 338
Stugsund 117
Stumsnäs 36
Stureholm 92
Stålboga 121
Stånga 48
Stäfvesjö 82
Stäfvie 102
Stäket (Almar-) 16
Ställberg 24
Ställdalen 24
Ställdalen B:s.. 39
Stöde 108
Sundbyberg ... 16
ångb. se sid. 17
Sundbyholm ... 143
Sunderby 112
Sundet 265
Sundholmen ... 58
Sundsby 212
Sundsjön 38
Sundsvall ... 108, 17, 29, 37, 39, 93, 219, 267, 270,

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 15 Juni 1898.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl.tåg № 232 II III	Snällt. № 82 II III	Bl. tåg № 240 II III	Gdst. № 444 II III	Bl.tåg № 234 II III	Bl. t. № 236 II III	Bl. t. № 238 II III	Gdst. № 464 II III
					Fr. **Stockholms** Central	—	740		945	1035	310	525	825	900
					Stockholms N:a	455			×	×	p*	p*	×	×
					Karlberg		×							
					Tomteboda	511	748		× 952	1054	p*316	p*532	832	908
					Hagalund		×							
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	525	757		1002	1116	324	540	848	919
					Tureberg	×	×		×	×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	600	822		1024	1202	344	620	905	932
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	617	834		1036	1224	354	610	916	1008
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	640	850		1049	1253	409	622	931	1028
37	2,35	1,50	1,95	1,30	» Märsta	705	904		1100	120	420	636	945	1040
					Odensala	×	×		×	×	×	×	×	×
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	745	929		1121	200	439	656	1005	G. t.
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	821	955		1140	233	456	715	1025	№446
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (*33, 34*)	840	1007		1150	248	506	735	1035	III
					Fr. **Upsala**		1048		1081	318		735		500
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1117		—	350		757	—	546
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1136		—	428		809	—	619
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1206		—	522		832	—	709
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1230		—	546		844	—	753
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1238		—	635		855	—	842
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** (*78*)	—	110		—	713		919	—	920
					Fr. **Sala**	—	150		—	818		926	—	1110
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	218		—	854		943	—	1224
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Gdst.	238		—	933		1028	—	112
					» *Brovallen*	№466	×		—	×		×	—	×
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*42, 43*)	II III	300	1237	—	1000		1020	—	142
					Fr. **Krylbo**	500	339	1242	—				—	355
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	514	349		—	—		—	—	413
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	540	403	1257	—	—		—	—	446
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** (*75*)	605	421	109	—	—		—	—	511
					Fr. **Morshyttan**	615	422	119	—	—		—	—	526
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	648	438	131	—	—		—	—	602
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» **Byvalla** (*2*)	722	454	150	—	—		—	—	627
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	800	518		—	—		—	—	728
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	826	533	155	—	—		—	—	754
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** (*36*)	850	551	× 208	—	—		—	—	820
					Fr. **Storvik**	950	615	233	—	—		—	—	
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1028	632	248	—	—		—	—	
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1059	651	302	—	—		—	—	
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till **Ockelbo** (*34*)	1159	735	339	—	—		—	—	
					Fr. **Ockelbo**	1234	745	344	—	—		—	—	
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	152	824	416	—	—	Bl.tåg	—	—	
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	227	844	432	—	—	№ 260	—	—	
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till **Kilafors** (*117*)	310	914	457	—	—	II III	—	—	Bl.tåg
					Fr. **Kilafors**	320	924	501	—	—	1157	—	—	№ 264
317	18,85	12,45	16,20	10,80	Till **Bollnäs**	417	1000	529	—	—	1233	—	—	II III
					Fr. **Bollnäs**	615		547	—	—		—	—	548
					» Lottefors	×	—	×	—	—		—	—	×
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	712	—	608	—	—		—	—	624
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	742	—	612	—	—		—	—	640
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	812	—	624	—	—		—	—	658
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	858	—	638	—	—		—	—	722
					Löräng	×	—	×	—	—		—	—	×
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	935	—	657	—	—		—	—	756
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till **Ljusdal** (*115*)	1010	—	× 719	—	—		—	—	× 825
					Fr. **Ljusdal**		—	737	—	—		—	—	848
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	750	—	—		—	—	903
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	825	—	—		—	—	949
					Nybo	—	—	×	—	—		—	—	×
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	859	—	—		—	—	1032
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	935	—	—		—	—	1119
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	Bl.tåg	1021	Bl. tåg	Gdst.				1159
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	№ 278	1038	№ 272	№ 490				1218
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till **Ånge** (*108*)	—	II III	× 1020	II III	II III				1240
					Fr. **Ånge**	Gdst.	105	1106	600	810				se tåg
					Dysjön	№ 482	×			×				№ 278
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till **Bräcke** (*112*)	II III	× 210	1129	654	920				
					Fr. **Bräcke**	740	285	1210	704					
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	809	300		722					
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	847	332		742					
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	929	408	114	809					
					Lockne	×	×		×					
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	1018	446		838					
					Torvalla	×	×		×					
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till **Östersund**	1050	515	924	× 900					
					Fr. **Östersund**	1135	535	220	925					
					Östersund, vestra	×	×		×					
					Sem	×	×		×					
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	1210	601		945					
					Dvärsätt	×	×		×					
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	1249	628		1008					
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	125	654	218	1026					
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	145	710	230	1038					
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	215	738	258	1102					
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	250	800		1127					
					Ocke	×	×		×					
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	327	825	436	1156					
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	415	845	500	1225					
					Hälland	×		×						
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	454	Ank.	528	1255					
					Björnänge	×	—	×						
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	527	—	548	118					
					Tegefors	×	—	×						
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	600	—	607	137					
					» Gefsjön	652	—	640	215					
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	726	—	708	246					
736	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	801	—	734	310					
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Storlien**	835	—	× 800	× 325					
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	1134	940					

* Lokaltåg, se nedan.

Ånge—Storlien från 15 Juni—31 Aug. Sofvagnar II. kl. Sönd. o. Tisd.

p*) Endast för resande till platser norr om Jerfva.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 15 Juni 1898.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t. № 271 II III		Gdst. №481 II III	Sn.t. 425 № 81 II III
					Fr. *Trondhjem*	705			
					» Storlien	× 1265	—	700	840
13	0,80	0,55	0	0,50	» Enafors	123	—	735	908
24	1,45	1,00	1	0,85	» Ånn	152	—	808	937
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	215	—	840	947
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	245	—	920	1018
					Tegefors	×	—	×	
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	301	—	945	1028
					Björnänge	×	Bl. t.	×	
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	326	№277	1022	1051
					Hälland	×	II III	×	
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	358	700	1120	1120
93	5,50	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	× 437	724	1159	1139
					Ocke	×	×	×	
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	458	749	1222	
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	527	819	119	1228
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	546	840	147	1241
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	602	858	208	1256
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	624	922	247	
					Dvärsätt	×	×	×	
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	644	946	318	
					Sem	×	×	×	
					Östersund, vestra	×	×	×	
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till **Östersund**	705	× 1010	340	150
					Fr. **Östersund**	725	1100	419	208
					Torvalla	×	×	×	
177	10,55	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	750	1133	455	
					Lockne	×	×	×	
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	822	1213	544	259
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	845	1250	630	G. t.
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	905	120	705	№489
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*112*)	921	× 140	730	II III
					Fr. **Bräcke**	928	212		655
					Dysjön		×		×
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till **Ånge** (*108*)	1020	315	—	755
					Fr. **Ånge**				
275	16,10	10,70	14,15	9,35	» Alby	—	se tåg	—	
284	16,10	10,70	14,25	9,35	» Östavall	—	№263	—	
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—	
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—	
					Nybo	—	—	—	
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	Gdst.	639
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	№465	721
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till **Ljusdal** (*115*)	—	—	II III	735
					Fr. **Ljusdal**	—	—	550	857
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	642	920
					Löräng	—	—	×	×
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	735	938
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	816	952
417	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	850	1004
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	921	1018
					» Lottefors	—	—	×	×
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till **Bollnäs**	—	—	1000	1034
					Fr. **Bollnäs**	—	—	1111	1041
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till **Kilafors** (*117*)	—	—	1156	1110
					Fr. **Kilafors**	—	—	1227	1115
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	124	1144
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	208	1202
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till **Ockelbo** (*34*)	—	—	257	1233
					Fr. **Ockelbo**	—	—	340	1238
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	450	118
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№445	—	522	182
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till **Storvik** (*36*)	III	—	540	× 148
					Fr. **Storvik**	630	—	617	208
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	706	—	658	222
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	752	—	721	233
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» **Byvalla** (*2*)	855	—	811	251
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	929	—	838	300
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till **Morshyttan** (*75*)	945	—	854	310
					Fr. **Morshyttan**	955	—	904	311
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	1027	—	936	328
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo	1053	—	958	332
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till **Krylbo** (*42, 43*)	1105	—	1010	338
					Fr. **Krylbo**	148	—	—	345
					Brovallen	×	—	—	
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	229	—	—	
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	319	—	—	
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till **Sala** (*78*)	344	—	—	427
					Fr. **Sala**	500	—	—	434
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	610	—	—	454
647	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	625	—	—	
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Yttinge	706	—	—	
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	810	Gdst.	Bl. t.	
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	835	№441	№237	
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till **Upsala** (*33, 34*)	905	II III	II III	553
					Fr. **Upsala**		450	300	600
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	510	311	
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№463	540	335	
					Odensala	II III	×	×	
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Marsta	535	620	400	
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	552	640	412	
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	616	702	423	
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	640	728	438	
					Tureberg	×	×	×	
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	715	756	500	
					Hagalund	×			
					Tomteboda	728	810	a*508	
					Karlberg	×	×	a*	
					» Stockholm, Norra	735			
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Stockholms** Ctr.	—	820	515	720

* Lokaltåg, se nedan.

Storlien—Ånge fr. 15 Juni—31 Aug. och medför sofvagnar under denna tid Tisd. o. Thorsd.

a* Endast för resande till platser norr om Jerfva.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. t. №810 II III	Bl. t. №802 II III	Bl. t. №804 II III	Bl. t. №806 II III	Bl. t. №808 II III	Bl. t. №812 II III		Bl. t. №809 II III	Bl. t. №801 II III	Bl. t. №803 II III	Bl. t. №805 II III	Bl. t. №807 II III	Bl. t. №811 II III
Fr. Sthls C. *(N)	*530	930	110	340	615	1110	Fr. **Jerfva**	600	1017	230	435	715	1135
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	» Hagalund	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	536	939	119	349	624	1119	» Tomteooda	610	1027	240	445	725	1145
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	» Karlberg	×	×	×	×	×	×
Till **Jerfva**	545	948	128	358	633	1128	Till **Sthls** C. *(N)	618	1034	248	453	732	*1150

Hôtel KUNG CARL

STOCKHOLM

Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.

Restaurant uteslutande för Hotellets resande.

Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd O. 891), från den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. **Långshyttan**	1135	330
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1205	400
			Fr. Stjernsund	1230	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till **Byvalla** (*1*)	110	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. **Byvalla** (*1*)	310	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	355	—
			Fr. Stjernsund	410	845
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till **Långshyttan**	440	915

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km. med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg:

Beordra

PEGAMOID

af edra leverantörer.

Vidare upplysningar lemnar

Consul C. A. E. Bolinder,

Engelska Consulatet,

STOCKHOLM.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Rikstelefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Ledig annonsplats.

Kruses Pensionat & Hôtel,

STOCKHOLM,

52 Klarabergsgatan 52,

två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord.***

Man spricht deutsch. English spoken.

Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM

6 Akademigränd 6 (hörnet af Fredsgatan)

komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.

Allm. Telefon ***85 50*** (förbindelse med Rikstelefon). ***Hanna Andersson.***

Hôtel Bernadotte

N:o 1 Lilla Gråmunkegränd **N:o 1**

STOCKHOLM.

6 minuters väg från Centralstationen.

Beställning å rum kan äfven ske genom Allm. Tel. 20 96.

Amalia Lundström.

Privat Hotell

för resande

Stockholm, Teatergatan 6, 2 tr.

Blasieholmen.

Obs.! Särskildt passande för passagerare med ångbåtarne vid Blasieholmen.

Louise Andersson.

GRAHNS HOTELL

f. d. Belfrages

44 Vasagatan 44, 2 tr. upp,

STOCKHOLM

tillhandahåller resp. resande vackra och elegant möblerade rum till moderata priser.

Allm. Telef. 60 30. ***Sofia C. Grahn.***

OBS.! Spårvagn till porten.

Hotell Stettin

A. T. 66 89 **STOCKHOLM** R. T. 23 96

rekommenderas

OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

Privat-Hotellet

53 Drottninggatan 53

(till höger öfver gården).

Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Allm. Tel. 122 44.

HOTELL LULEÅ

(f. d. CORDIAL).

9½, Klara Vestra Kyrkogata 9½.

Vackra och väl möblerade rum

till billigaste priser.

Allm. Tel. 523. *Olivia Olsson.*

Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Sn.t. № 3 II III	Bl.tåg № 115 II III		Sn.t. № 13 II III	Gdst. № 317 II III				Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 I† II III	Gdst. № 301 II III
						Afg. *Stockholm, C.*	745	100	—	710	—	—	—	—	725	1210	—
						» *Linköping*	424	257	—	424	117	—	—	—	805	1048	—
						» *Norrköping*	814	421	—	814	280	—	—	—	1002	155	—
						Fr. **Katrineholm**	× 1141	615	—	1043	600	—	—	—	1146	× 321	400
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		638	—		622	—	—	—	1159		422
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	1139	659	—	1111	702	—	—	—	1220		510
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö		719	—		725	—	—	—	1234		533
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		741	—		808	—	—	—	1253		640
186	15,55	11,20	7,45	9,80	6,55	Till **Pålsboda** (*45*)	1221	801	—	1154	826	—	—	—	109	416	703
						Fr. **Pålsboda**	1222	811	—	1155	848	—	—	—	112	417	720
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till **Hallsberg** (*6, 9*)	1242	835	—	1214	910	—	—	—	× 138	433	750
									Bl.tåg				Gdst.				Gdst.
									№ 143				№ 345				№ 349
									II III				II III				II III
						Fr. **Hallsberg**	1250	—	910	1221	—	—	—	—	630	155	440	457
						Laggaretorp		—	×		—	—	—	—	×		×
214	18,20	12,35	8,30	11,25	7,50	» Vretstorp	110	—	942	1242	—	—	—	—	709	220	537
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Laxå** (*13*)	129	—	1012	102	—	—	—	—	748	248	512	627
						Fr. **Laxå**	137	—	—		—	—	—	—	815	254	516	712
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		—	—		—	—	—	—	852	316		732
						» *Gårdsjö*			—			—	Bl.tåg	—	Gdst.	×		×
260	22,10	15,60	10,40

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 111 II III	Bl. t. № 107 II III	Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III	Bl. t. № 109 II III	Snällt. № 7 II III	Bl. t. № 113 II III	Godst. № 303 III	Snlt № 9	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 13 II III	Sn.t. № 3 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
						Fr. **Stockholms C:l**	555	1110	725	700	750		905	1136	1210	100	300	450	710	745	810	940
						Riddarholmen	|	|	|	|	|		|		|	|	|	|	|	|	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	725	751	—		1020	1220	—	100	300	450	—	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	606	1121	738	819	802	p915	1035	1250	—	115	314	508	721	× *729	—	—
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	615	1130	748	828	813	|	1046	136	—	125	323	519	× *739	|	—	—
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	625	1139	758	857	826	|	1100	154	—	136	332	535	738	|	—	—
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	641	1154	815	921	842	|	1128	226	—	155	349	558	× *751	|	—	—
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	651	1204	828	933	852	|	1138	248	—	206	359	609	|	|	—	—
						Igelsta	|	*a*	|	|	Södr. o. Helgd. Juni—Aug.	a 1145	1/7, 8/8, 12/7	—	*a*	*a*	|	|	—	—
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*121*)	701	1215	841	949	903	|	—	301	—	220	410	628	810	844	—	—
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (*121*)	710	1220	855	—	915	—	1153	325	—	231	415	630	818	853	—	1054
						Fr. **Södertelje**			833	—		945	—	255	1245	210	—	615	802	835	835	1038
						Fr. **Saltskog**			846	1015	—	*p*1000	—	320	*p*104	224	—	631	811	845	*p*907	1047
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna			907	1045	—		—	352		248	—	658	826			
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo			922	1112	—		—	428		307	—	722		× 910		
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**			×932	1128	—	1036	—	439	135	318	—	738	849	919	×941	1128
						Fr. **Gnesta**			945	1143	—	1039	—	450	140	330	—	745	858	924	955	1138
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda			959	1208	—		—	521		348	—	805	× *905			
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof			1013	1233	—		—	611		406	—	828	× *917			
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreh.			1030	120	—		Gdst.	712		429	—	853	935			
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn			1042	140	—		№ 307	733		442	—	906				
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*23*)			1054	155	—	×1128	II III	751	231	455	—	919	954	1024	×1045	1239
						Fr. **Flen**			1059	210	—	×1128	115	815	232	459	—	922	955	1025	×1045	1240
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp			1112	251	Prst.		144	839		515	Gdst.	927				
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla			1121	309	№ 21		209	901		528	№ 321	947	1014			
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm**	Snlt. 23		1136	332	II III	×1155	235	925	×301	546	II III	1005	×1028	×1056	1112	114
						Fr. **Katrineholm**	* 730				1223			1209		S. & H.	Skd.				1117	122
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	II III		Se tåg № 7	Bl. t. № 127	1241		—			Bl. tåg	Bl. t.	—	—	Bl. t. № 129		
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	|	|	104	II III	—		—			№ 131	125	700	—	—		
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	|	|	128	Gdst.	Bl. t.		№ 325			II III	II III	724	Godst.	II III		
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	a881		138	№ 323	240		133	955	625	728	744	—	№ 327	850		217
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*48*)	842		146	II III	255	107	II III	1010	640	749	800	—	II III	905	1219	229
						Fr. **Norrköping**			154			114	804			802	833	—	225		1217	236
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby			207				817			816	856	—	247			
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund			216				824			824	910	—	257			
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna			229				835			836	928	—	310			
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*45*)			239				843			844	939	—	320			
						Fr. **Kimstad**			248				848			846	959	—	340			
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*45, 49*)			657	—	240	147	855	—	—	853	1009	—	350	—	1246	318
						Fr. **Norsholm**			709	—	246	149	906	—	—	852	1031	—	416	—	1247	315
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad			724	—	257		920	—	—	914	1053	—	435	—		
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem			740	—	310		935	—	—	930	1116	Bl. t.	456	Gdst.		
						Rystad			×	—	×		×	—	—	×	×	№ 123		№ 329		
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping**			800	—	325	216	955	—	—	950	1136	II III	516	II III	113	349
						Fr. **Linköping**			815	—	338	221		—	—		1200	516		715	115	354
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt			832	—	345		—	—	—	—	1228	524		727		
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg			848	—	356	239	—	—	—	—	1245	550	Godst.	737		
						Sjögesta			×	—	×		—	—	—	—	×	×	№ 331	×		
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp			909	—	412		—	—	—	—	115	612	II III	825		
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya			918	—	420		—	—	—	—	134	631	Tisd. o	838		
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*9*)			928	—	429	302	—	—	—	—	147	631	Fred.	852	154	441
						Fr. **Mjölby**					437	309	—	—	—	—	229	649	912		200	449
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs			—	—	455		—	—	—	—	302	712	943	—		
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm			—	—	506		—	—	—	—	416	727	1002	—		518
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen			—	—	520		—	—	—	—	539	750	1023	—		526
298	25,35	17,90	11,95	15,85	10,45	» Tranås			—	—	540	349	—	—	—	—	622	818	1042	—		544
						Säby			—	—	×		—	—	—	—	×	×		—		
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg			—	—	558		—	—	—	—	707	840	—	—		
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd			—	—	610		—	—	—	—	732	855	—	—		624
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby			—	—	630		—	—	—	—	815	925	—	—		
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Bl. t.		—	—	648		—	Gdst.	—	—	838	940	—	—		
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	№ 183		—	—	656		—	№ 401	—	—	926	955	—	—		
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)	II III	←	×715	× 452	—		518	II III	—	—	924	1019	×	—	344	700
						Fr. **Nässjö**	735		—	—	—		—	240	—	—	—	1100	—	—	350	709
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	750		—	—	—		—	314	—	—	—	1120	—	—		
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	800		—	—	—		—	335	—	—	—	1133	—	—		727
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*59*)	817		—	—	—		542	400	—	—	—	1152	—	—		739
						Fr. **Säfsjö**	820		—	—	—		548	426	—	—	—	1158	—	—		740
389	—	23,35	15,80	20,45	13,85	» Stockaryd	837		—	—	—		—	454	—	—	—	1217	—	—		× 751
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	900		—	—	—		—	536	—	—	—	1248	—	—		× 808
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	917		—	—	—		—	606	—	—	—	107	—	—		
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	928		—	—	—		—	637	—	—	—	122	—	—		830
						Grennaforsa t. o. m. 12/9	×		—	—	×		—	×	—	—	—	×	—	—		
430	—	25,80	17,20	22,80	15,05	» Gåfvetorp	937		—	—	657		—	657	—	—	—	133	—	—		
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*61*)	945		—	—	712		642	712	—	—	—	144	—	—	518	848
						Fr. **Alfvesta**	953		—	—	648		648	733	—	—	—	205	—	—	524	857
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*68*)	1013		—	—	708		708	808	—	—	—	226	—	—	539	913
						Fr. **Vislanda**	1015		—	—	705		705	822	—	—	—	232	—	—	540	914
468	39,80	28,10	18,75	24,80	16,40	» Liatorp	1038		—	—	—		—	911	—	—	—	301	—	—		×934
						Dö			—	—	—		—		—	—	—	—	—	—		
						Möckeln			—	—	—		—	×	—	—	—	×	—	—		
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**	1056		—	Bl. t. № 197	325		737	949	—	—	—	325	—	—	612	951
						Fr. **Elmhult**			—	II III	515		738		—	—	—	330	—	—	613	952
493	—	29,80	19,75	25,90	17,30	» Killeberg			—	—	530		—	—	—	—	—	345	—	—		
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby			—	—	551		—	—	—	—	—	405	—	—		1017
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*72*)			—	—	608		×809	—	—	—	—	423	—	—	a644	1030
						Fr. **Hästveda**			—	—	610		×809	—	—	—	—	426	—	—		1031
526	—	31,80	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf			—	—	626		—	—	—	—	—	442	—	—		
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)			—	—	639		828	—	—	—	—	456	—	—	708	1052
						Fr. **Hessleholm**			—	—	727		835	—	—	—	—	516	—	—	710	1100
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala			—	—	753		—	—	—	—	—	544	—	—	Bl. t.	×1122
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp			—	—	803		—	—	—	—	—	554	—	—	№ 201	
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*74*)			—	—	818		×906	—	—	—	—	608	—	—	a741	1148
						Fr. **Hör**			—	—	825		×906	—	—	—	—	610	(600	—		1144
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag			—	—	843		—	—	—	Bl. t.	—	627	618	—	708	
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*77, 78, 88*)			—	—	858		928	—	—	№ 195	—	642	633	—	808	1210
						Fr. **Eslöf**			—	—	928		930	—	—	II III	—	702	648	—	805	1213
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	Bl. t.	Bl. t.	937	—	Bl. t.	—	Bl. t.	—	—	—	—	Bl. t.	717	Bl. tåg	701	1224
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*97*)	№ 199	№ 203	955	—	№ 191	—	№ 193	—	—	415	—	№ 205	736	№ 207	718	×830
							II III	II III			II III		II III			432	—	II III		II III		1240
						Ank. *Trelleborg*	—	—	—	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1000	480
						» *Sassnitz, h.*	—	—	—	—	—	—	—	430	—	—	—	—	—	—	210	—
						» *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	845	—
						Fr. **Lund**	835	920	959	1059	955	132	225	—	436	600	746	1125	780	846		1242
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	846	933	1012	1112	a1003	145	252	—	449	613	800	1135	745		905	108
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*102*)	858	941	1019	1120		158	311	—	457	621	809	1142	754			
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö**(*79, 93-96, 101,102*)	921	949	1038	1128	1015	201	326	—	505	629	817	1150	803	905	105	
						Ank. *Trelleborg*	—	—	146	—	1205	—	—	—	737	—	1100	—	950	—	—	330
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	430	—	—	—	—	—	—	—	210	—	—	—
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	1230	—	—	—	—	—	—	—	845	—	—	640
						» *Köbenhavn, h.*	—	—	1250	—	800	430	—	—	730	—	—	—	—	—	1100	315
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	—	849	—	—	—	—	—	1042	849

a Att resande endast få afstiga tåget. *p* Att resande endast få påstiga tåget. ×* Ej för resande å linien Liljeholmen-Katrineholm.

Tecknen † och ◗ betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. tåg № 192 II III	Bl. tåg № 194 II III	Sn.t. № 6 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. tåg № 198 II III	Bl. tåg № 200 II III	Bl. tåg № 202 II III	Bl. t. № 208 II III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 204 II III	Godst. № 406 II III	Snällt. № 8 I† II III◗	Bl. t. № 196 II III
						Afg. *Hamburg, Kl.*	—	—	1105	—	—	—	—	—	853	—	—	—	—	—
						» *Köpenhamn, h.*	—	—	1115	—	230	—	630	—	810	—	605	830	—	1115
						» *Berlin, Stett.*	—	—	1040	—	—	—	—	—	840	—	—	—	—	—
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—	—	325	—	—	—	—	—
						» *Trelleborg*	—	—	1142	—	—	—	—	—	750	—	610	—	—	—
						Fr. **Malmö** (*79, 93—101, 96, 102*)	955	1150	300	400	515	700	840	1045	950	—	805	1035	655	125
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (*102*)	1005	1201	|	411	526	711	852	1034	|	753	|	1055	708	136
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	1013	1209	314	419	534	719	920	1100	p1003	800	—	1111	708	144
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (*97*)	1025	1221	325	431	547	731	914	1111	|	813	825	1135	719	156
						Afg. *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	840	—	—	—	710	—
						» *Sassnitz, H.*	—	—	—	—	—	—	—	—	325	—	—	—	725	—
						» *Trelleborg*	—	—	1135	—	240	—	—	—	745	605	—	III	605	1135
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	Fr. **Lund**			329	—	554	—	919	—	p1014	831	—	1257	735	203
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	» Örtofta			344	—	614	—	940	—	|	849	—	135	—	222
						Till **Eslöf** (*71, 78. 88*)			358	—	628	—	956	—	|	906	—	200	800	237
						fr. **Eslöf**			407	—	642	—	1002	—	|	922	—	253	803	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag			|	—	|	—	1018	—	p1037	940	—	328	—	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (*74*)			430	—	715	—	1034	—	|	956	—	353	× 822	—
						Fr. **Hör**			431	—	717	—	|	—	|	1000	—	445	× 823	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp			a444	—	736	—	|	—	p1057	1020	—	516	—	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södala			×450	—	745	—	|	—	|	1032	—	548	—	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)			505	—	807	—	|	—	|	1053	—	611	858	—
						Fr. **Hessleholm**			515	—	820	—	|	—	|	1109	—	655	900	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf			538	—	859	—	|	—	|	1124	—	353	—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (*72*)			539	—	901	—	|	—	|	1139	—	445	—	—
						Fr. **Hästveda**			552	—	920	—	|	—	|	1203	—	516	—	—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby			|	—	|	—	|	—	|	1225	—	548	—	—
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg			618	—	942	—	|	—	|	1239	—	600	—	—
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**			620	—	956	—	Gdst.	—	1225	1239	—	722	—	—
						Fr. **Elmhult**			|	—	|	—	№ 402	—	|	1244	—	747	—	—
						Möckeln			|	—	|	—	II III	—	|	|	—	810	—	—
						Diö			|	—	|	—	615	—	1226	|	—	847	—	Bl. t.
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp			639	—	|	—	|	—	|	|	—	1017	952	—	184
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (*68*)			659	—	|	—	|	—	|	|	—	|	953	—	II III
						Fr. **Vislanda**			708	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	520
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (*67*)			719	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
						Fr. **Alfvesta**			729	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp			|	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
						Grennaforsa t. o. m. 12/9			|	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda			746	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs			|	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult			818	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd			|	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (*59*)			851	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
						Fr. **Säfsjö**			856	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö			×918	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp			|	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)			×938	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
						Fr. **Nässjö**			1008	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga			|	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby			|	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby			1041	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,55	» Frinnaryd			|	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg			|	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
						Säby			|	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås			1124	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen			1135	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm			|	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs			|	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (*9*)			1219	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
						Fr. **Mjölby**			1227	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya			|	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp			|	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
						Sjögesta			|	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg			|	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt			|	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping**			1310	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
						Fr. **Linköping**			1317	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem			|	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad			|	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (*45, 49*)			|	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
						Fr. **Norsholm**			|	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** (*45*)			|	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
						Fr. **Kimstad**			|	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna			|	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund			|	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby			|	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** (*48*)			|	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
						Fr. **Norrköping**			|	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby			|	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors			|	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp			|	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö			|	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm**			331	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	—
						Fr. **Katrineholm**			338	—	627	—	509	—	|	|	—	|	|	—	—
494	—	29,65	19,80

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd O,891), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	● № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Lerbäck** (9)	—	855	525
4	0,50	0,25	» **Skyllbergs bruk**	541	915	542
7	0,60	0,35	» Ingelsby	552	927	558
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	618	948	614

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	633	142	707
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	655	905	730
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	709	224	749
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (9)	721	236	801
			» **Skyllbergs bruk**	—	303	824

● Tåg № 1 afgår lördagar ½ timme tidigare.

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd O,891), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	830	1215	285
2	0,30	0,20	» Bredgrind	845	1225	245
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (1)	910	1250	300

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** (1)	950	130	430
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	1020	145	505
12	0,75	0,50	Till **Näs**	1025	150	510

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Örebro—Köpings jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Stockholm—Örebro—Svartå.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Dagligen	Snällt. № 1	Godst. № 3	Blandade tåg № 7	Blandade tåg № 43	
					Fr. **Stockholms C:l**	800	825	245	530	—
					Karlberg					
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	811	850	307	545	—
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	818	909	322	556	—
					Barkarby	×	×	×	×	—
17	1,00	0,65	1,80	1,05	» Jakobsberg	828	931	344	602	—
					Stäket		×	×	×	—
28	1,65	1,10	2,85	1,80	» Kungsängen	845	1001	417	632	—
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	856	1028	442	649	—
					Thoresta			×		—
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	910	1047	506	711	—
					Fr. Bålsta	918	1057	521	714	—
					Nyckelby			×		—
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×927		548	738	—
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	940	1157	618	750	—
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping**	952	1219	640	810	—
					Fr. **Enköping**	955	1237		815	—
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×1005	1259	—	832	—
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1014	119	—	845	—
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×1023	188	—	859	—
101	5,90	3,85	9,45	6,20	T. **Tillberga** (18, 19)	1032	151	№ 15	911	—
					Fr. **Tillberga**	1054	310	617	918	—
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till **Vesterås**	1112	334	634	938	№ 49
					Fr. **Vesterås**	1117	410	642	940	630
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1135	438	700	956	655
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till **Kolbäck** (23)	1150	500	715	1011	717
					Fr. **Kolbäck**	1154	519	725	1018	727
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1205	538	740	1025	744
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till **Köping** (20)	1227	600	802	1041	806
					Fr. **Köping**	1227	715	550	810	818
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Valskog** (23)	1245	750	618	852	900
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga**	101	818	687	480	981
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×109	×826	×646	442	948
171	10,00	6,55	15,85	10,40	» Ålsäng	×118	845	×655	454	955
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	133	906	711	527	1016
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×145	×928	×727	551	1037
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till **Frövi** (24)	157	937	738	628	1049
					Fr. **Frövi**	202	952	754	623	1104
207	11,55	7,75	17,65	11,80	Till **Ervalla** (27)	215	1010	811	642	1128
					Fr. **Ervalla**	217	1020	820	636	1138
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×224	×1029	×827	712	1155
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×232	×1041	×835	724	1207
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Örebro** (6)	245	1100	850	740	1225
					Fr. **Örebro**	300	—	912	—	545
218					» **Örebro Södra**	318	—	925	—	600
222	11,90	8,05	18,25	12,15	» Karlslund	324	—	936	—	611
226	12,10	8,20	18,50	12,40	» Gräfveby	336	—	949	—	621
237	12,40	8,40	18,95	12,70	» Latorps bruk	352	—	1018	—	640
234	12,60	8,50	19,25	12,85	» Vintrosa	400	—	1025	—	652
239	12,90	8,70	19,70	13,15	» Hidingebro	418	—	1049	—	718
244	13,20	8,90	20,15	13,45	» Fjugesta	437	—	1110	—	744
247	13,35	9,00	20,35	13,60	» Gropen	445	—	1119	—	752
249	13,50	9,10	20,60	13,75	» Qvisbro	456	—	1130	—	804
255	13,85	9,35	21,10	14,15	» Mullhyttemon	510	—	1149	—	814
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till **Svartå** (13)	534	—	1211	—	838

Persontåg № 55 — Blandadt tåg № 57 — Persontåg № 5 — Godst. № 17 — Blandadt tåg № 59 — Blandadt tåg № 44

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

| | | | | |

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1898.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen Bl.t.	Pt.	G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	410	940	—
			» » » *Bollnäs*	—	500	1041	1111
			» ank. till *Ockelbo*	—	721	1233	257
				№ 7	№ 3	№ 11
			Fr. **Ockelbo** (*1, 34*)	—	740	1243	350
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	758	1259	425
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	812	110	500
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	824	120	530
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	|	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	841	136	622
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	|	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	851	145	640
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	—	900	152	650

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Afg. från *Falun*	Ank. till *Gefle*	Pst. № 1	№ 3	№ 5
				—	—	640	1150	
				—	—	1045	318	
	0,15	0,10	Fr. **Gefle**			530	207	705
15	0,90	0,60	» Gefle södra			532	212	708
16	1,00	0,65	» Harnäs			554	236	734
26	1,60	1,05	» Skutskär			559	241	805
33	2,00	1,35	» Elfkarleö			618	302	837
37	2,25	1,50	» Marma			631	316	905
45	2,70	1,80	*Mehede*			×	×	×
			Till **Orrskog** (*34*)			649	335	931
			Fr. **Orrskog**			650	337	950
53	3,20	2,15	Till Tierp			702	350	1010
			Fr. Tierp			703	351	
66	4,00	2,65	» Tobo			734	—	412
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)			731	—	420
			Fr. **Örbyhus**			736	—	430
76	4,60	3,05	» Vendel			744	—	439
88	5,30	3,55	» Skyttorp			804	—	459
94	5,65	3,80	» Vattholma			814	—	510
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta			827	—	528
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala			840	—	536
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)			847	—	543
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*			—	—	600
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*			—	—	720
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*			855		
180	10,35	6,95	» ank. till *Stockholm*			1100		

Kil.	B:pris fr. Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.	№25	№27	№31	Sön. o. H. №29
		Fr. **Örbyhus** (*34*)	750	1210	905	445
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	810	1230	925	505
		Tåg afg. från *Dannemora*	—	1250		
		» ank. till *Hargshamn*	—	300		

Kil.	B:pris fr. Söderfors	Söderfors—Orrskog.	L:d. №15	№17	№19	Sön. o. H. №23
		Fr. **Södersfors**	530	1215	300	900
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	552	1240	325	925

Kil.	B:pris fr. Upsala II	III		Dagligen Pt.	Pt.
			Tåg afg. från *Stockholm*	—	900	—	525
			» ank. till *Upsala*	—	1024	—	728
				№ 4		№ 2
			Fr. **Upsala** (*1, 33*)	—	1040	—	740
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	1048	—	748
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	1101	—	801
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	1114	—	815
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	1124	—	825
38	2,30	1,55	» Vendel	—	1144	—	845
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	—	1151	—	852
			Fr. **Örbyhus**	—	1159	—	857
48	2,90	1,95	» Tobo	—	1208	—	905
61	3,70	2,45	Till Tierp	G.t. № 6	1228	—	925
			Fr. Tierp	520	1230	—	926
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)	548	1242	—	938
			Fr. **Orrskog**	600	1245	—	940
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	—	×
87	4,90	3,25	» Marma	638	107	—	959
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	706	122	—	1014
98	5,90	3,95	» Skutskär	736	140	—	1031
99	5,95	4,00	» Harnäs	755	145	—	1036
114	6,85	4,60	» Gefle södra	828	213	—	1058
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*36*)	830	215	—	1100
			Afg. från *Gefle*	1285	430		
			Ank. till *Falun*	421	834		
			» » *Orsa*	842	—		

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		№12	№ 4	Bl.t. № 8
			Fr. **Gefle**	920	230	600
4	0,25	0,15	» Strömsbro	945	239	610
6	0,40	0,25	*Forsby*	×	|	×
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	1010	248	621
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*	×	|	×
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1045	304	642
22	1,35	0,90	» Råhällan	1115	313	655
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1140	328	710
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*1, 34*)	1204	388	730
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*	1234	344	745
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	417	529	1000
114	6,65	4,50	» » » *Söderhamn*	—	630	1050

Kil.	B:pris fr. Dannemora	Dannemora—Örbyhus.	№26	№28	№30	Sön. o. H. №32
		Fr. **Dannemora** (*35*)	700	1120	350	815
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	720	1140	410	835
		Tåg afg. från *Hargshamn*	—	—	115	
		» ank. till *Dannemora*	—	—	330	

Kil.	B:pris fr. Orrskog	Orrskog—Söderfors.	L:d. №16	№18	№20	Sön. o. H. №24
		Fr. **Orrskog** (*34*)	655	1255	350	950
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	720	120	415	1015

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter i samtrafik 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande till och från Norrländska stationer, belägna norr om Karsjö station, ega numera rättighet att, *efter eget val*, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne.

Vanliga tur- och returbiljetter (icke Söndags-) gälla i lokaltrafik inom Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar 14 dagar f. o. m. afstämplingsdatum.

De genomgående persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:is 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja pers.-t. N:is 1 och 2 mellan Gefle och Upsala samt 3 och 4 emellan Ockelbo—Gefle—Upsala.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres,** s. k. Söndags- tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris,** gällande för **både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta,** derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierp och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes **disponibelt,** erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 Kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefället vid respektive stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg	Bl. tåg
			Fr. **Linghed**	630	230
11	0,70	0,45	» Wintjern	724	323
17	1,05	0,70	» Rysjön	755	354
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	834	433
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp.	854	453
31	1,85	1,25	» Svartbäcken	909	508
37	2,20	1,50	» Tallås	930	529
41	2,45	1,65	» Jädraås	1002	602
53	3,20	2,15	» Brattfors	1047	651
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	1107	711
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (*7, 34*)	1245	750
61	—	—	» Gäfverånge hp.	1253	758
64	3,85	2,55	» Östby	101	806
70	4,25	2,80	» Wittersjö	126	831
80	4,80	3,20	» Hanråange	154	859
83	4,95	3,30	» Totra	200	905
86	5,15	3,45	Till **Norrsundet**	208	913

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg	Bl. tåg
			Fr. **Norrsundet**	545	300
3	0,20	0,20	» Totra hp.	555	810
6	0,40	0,25	» Hamråange	606	321
16	0,95	0,65	» Wittersjö	643	358
22	1,35	0,90	» Östby	705	420
25	—	—	» Gäfverånge hp.	711	426
27	1,60	1,05	» **Ockelbo** (*7, 34*)	750	452
28	1,65	1,10	» Wij Bruk	803	505
33	2,00	1,30	» Brattfors	833	535
45	2,70	1,80	» Jädraås	943	635
49	2,95	2,00	» Tallås	958	650
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1026	710
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.	1034	726
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1104	756
68	4,10	2,75	» Rysjön	1126	818
75	4,50	3,00	» Wintjern	1202	854
86	5,15	3,45	Till **Linghed**	1246	938

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 1
			Fr. **Hargshamn**	115	1250
5	0,50	0,25	» Harg	135	100
17	1,30	0,85	» Gimo	215	125
30	2,25	1,50	» Knaby	300	210
36	2,70	1,80	» Österby	318	245
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	330	300

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Dannemora** (*34*)	1250	350
3	0,50	0,25	» Österby	100	
9	0,70	0,45	» Knaby	125	
22	1,65	1,10	» Gimo	210	
34	2,55	1,70	» Harg	245	
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	300	

Tur- och returbiljetter gälla i 14 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd. Gdst. № 7	Dagligen Bl.t. № 3	Snlt. № 1	Bl.t. № 5
			Fr. **Gefle norra**	400	—	—	
			» **Gefle** (*34*)	—	720	1235	430
9	0,45	0,25	» Valbo	×	740	1250	450
16	0,80	0,50	» Forsbacka	×	756	102	506
23	1,15	0,70	» Sandviken	445	820	119	525
32	1,60	0,95	» Kungsgården	×	840	154	548
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*1*)	510	852	143	600
			Fr. **Storvik**	515	910	284	615
55	2,75	1,65	» Hofors	552	955	311	705
59	2,95	1,75	» Korsån	×	1004	×	714
87	4,35	2,60	» Korsnäs	658	1116	412	824
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	708	1126	421	834
				Dagl. № 23	Sökd. № 25		
			Fr. **Falun**	715	280	435	
93	4,75	2,85	» Falun norra	731	245	446	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	752	304	502	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	809	320	511	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	840	351	538	
126	6,40	3,95	» Slättberg	859	410	558	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	922	430	610	
142	7,25	4,50	Till Rättvik	940	448	625	
			Fr. Rättvik	1000		640	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1022	—	656	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1038	—	709	
164	8,40	5,30	» Garsås	1057	—	724	
172	8,80	5,55	» Fu	1118	—	739	
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	1200	—	818	
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	1228	—	842	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Gdst. № 2	Gdst. № 24
			Fr. **Orsa**	—	725	350
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	815	440
22	1,20	0,80	» Fu	—	830	458
30	1,60	1,05	» Garsås	—	845	517
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	Sökd.	900	534
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	Gdst.	914	553
52	2,75	1,85	Till Rättvik	№ 26	928	609
			Fr. Rättvik	630	950	630
59	3,10	2,10	» Vestgärde	649	1005	648
68	3,60	2,40	» Slättberg	710	1021	711
76	4,00	2,70	» Sågmyra	738	1040	738
89	4,70	3,15	» Grycksbo	825	1104	810
93	4,90	3,30	» Bergsgården	840	1113	825
101	5,30	3,55	» Falun norra	911	1131	850
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	917	1137	856
				Bl.t. № 4		Bl.t. № 6	Gdst. № 8
			Fr. **Falun**	640	1150	345	515
107	5,70	3,80	» Korsnäs	702	1201	412	535
135	7,05	4,60	» Korsån	805	×	514	×
139	7,25	4,70	» Hofors	821	108	529	706
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*1*)	901	148	609	754
			Fr. **Storvik**	920	218	630	800
162	8,40	5,40	» Kungsgården	934	228	634	×
171	8,85	5,65	» Sandviken	955	239	655	840
178	9,20	5,90	» Forsbacka	1011	251	711	×
185	9,55	6,10	» Valbo	1027	308	727	×
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	1045	318	745	—
			» **Gefle norra**	—	—	—	938

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Vid hållplatserna Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Lustebo, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enhanda förhållanden göra tågen, N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Lexe och Bäck.

37. Mora—Venerns o. Östra Vermlands j. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora-Noret.	Dagligen Prst. № 2	Bl. t. № 4	Gdst. № 14
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	700	450	740
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	737	529	830
28	1,85	1,30	» Storfors	803	617	905
40	2,60	1,80	» Nykroppa	830	657	951
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	843	720	1015
			Fr. **Herrhult**	852	737	1030
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	903	752	1046
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	908	802	1056
			Fr. **Nyhyttan**	908	815	1110
58	3,80	2,65	Till Persberg	—	825	—
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor			
			Fr. Persberg	933	—	1210
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	958	—	1257
75	4,95	3,45	» Långbansände	1009	—	112
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1036	—	200
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1051	—	227
100	6,55	4,55	» Oforsen	1106	—	300
108	7,05	4,90	» Neva	1123	—	330
119	7,80	5,40	» Sågen	1145	—	420
131	8,55	5,95	» Vakern	1210	—	502
142	9,30	6,45	» Trekärn	1231	—	540
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1246	—	600
			Fr. Vansbro	106	—	—
164	10,70	7,45	» Van	133	—	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	151	—	—
			Fr. **Brintbodarne**	206	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	228	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	304	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	340	—	—
227	14,40	10,00	Till **Mora**	400	—	—
			Fr. **Mora**	420	—	—
223	14,55	10,10	Till **Mora-Noret**	425	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Mora-Noret.	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1	Bl. t. № 1 a
			Fr. **Mora**	803	808	1125
2	0,25	0,15	Till **Mora-Noret**	808	813	1130

Kilom.	B:tpr. fr. Mora-Nor. II	III	Mora-Noret—Mora.	Bl. t. № 2 a	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	435	753	758
2	0,25	0,15	Till **Mora**	440	758	803

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora-Noret—Kristinehamn.	Dagligen Gdst.	Bl.t.	Prst. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	—	—	1140
2	0,25	0,15	Till **Mora**	—	—	1145
			Fr. **Mora**	—	—	1205
12	0,80	0,55	» Vika	—	—	1227
29	1,90	1,35	» Vimo	—	—	113
41	2,70	1,85	» Gäfvunda	—	—	139
50	3,25	2,25	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	—	157
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	208
59	3,85	2,70	» Van	—	—	227
73	4,75	3,30	Till Vansbro	№ 13	—	253
			Fr. Vansbro	630	—	312
81	5,30	3,65	» Trekärn	700	—	329
92	6,00	4,15	» Vakern	735	—	352
104	6,80	4,70	» Sågen	815	—	416
115	7,50	5,20	» Neva	850	—	437
123	8,00	5,55	» Oforsen	920	—	454
130	8,45	5,85	» Vermlands Rämen	947	—	508
137	8,95	6,20	» Lesjöfors	1035	—	522
148	9,65	6,70	» Långbansände	1105	—	548
153	9,95	6,90	» Långbanshyttan	1130	—	554
165	10,75	7,45	Till Persberg	1200	—	616
				Gdt Tisd. Torsd Lörd.		№ 2	
			Fr Persbergs grufvor			705	—
			» Persberg	1225	200	716	627
170	11,15	7,70	Till **Nyhyttan** (*37*)	1237	212	730	637
			Fr. **Nyhyttan**	1240	220	745	641
176	11,50	7,95	» Gammalkropp	1257	245	814	654
180	11,75	8,15	Till **Herrhult** (*39*)	107	255	825	702
			Fr **Herrhult**	110	312	852	710
183	11,95	8,30	» Nykroppa	120	400	936	720
195	12,70	8,80	» Storfors	152	445	1016	745
207	13,50	9,35	» Nässundet	225	531	1055	810
213	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
223	14,55	10,10	Till **Kristinehamn** (*13*)	305	611	1140	840

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Tisd. Th. L.	Dagligen Blandade tåg №20	№ 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)		1245	735	647	913	810
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)		1257	749	700	925	823
			Fr. **Filipstad**		100	754	706	937	829
7	0,50	0,35	Till **Finnshyttan** (*38*)		106	800	712	943	835

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Tisd. Th. L.	Dagligen Blandade tåg №19	№ 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Fr. **Finnshyttan** (*38*)		1206	830	728	652	600
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)		1212	836	734	658	606
			Fr. **Filipstad**		1218	845	737	706	614
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)		1230	857	750	730	627

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 16
			Fr. **Brintbodarne** (*37*)	225
17	1,15	0,80	» Öje	310
28	1,85	1,30	Till **Malung**	335

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl.t. № 15
			Fr **Malung**	1225
11	0,75	0,50	» Öje	1252
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	130

Hotell Monopol

(f. d. Gl. Tottenberg)
hörnet af Kongens Nytorv
midt emot Kongl. Teatern,
rekommenderar sina eleganta, nymonterade rum och salonger. Rök- och konversationsrum. Varma och kalla bad. 1:sta klassens kök. Moderata priser. Elektriskt ljus och service beräknas icke. Elegantaste svenska hotell i Köpenhamn.
Rikstelefon 46 61.
CHR. WOER.

* KÖPENHAMN *
# Hôtel LINNEMANN
Peder Skrams gade 1,
nära Kgl. Theatern och Kongens Nytorv.
Rum från 1,50 till högre priser.
• *Rikstelefon 6 83.* •
F. LINNEMANN,
förut Hôtel Tottenberg.

PENSIONATET
34 A Gref-Thuregatan 34 A
STOCKHOLM
Rekommenderas. • *R. T. 38 01.*

ARVIDSONS PENSION
Drottninggatan 73 B, 1 tr.,
nära Spårväg och Omnibusstation, erbjuder till moderata pris komfortabla rum och godt bord för *Resande* och *Inackorderingar.*
(G. 4210) *Maria Arvidson.*

Hotell Östergötland, Stockholm
med 1:sta klass **Restaurant & Café,** hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd, straxt vid Kongl. slottet.
Th. Lagerström.

Champagne gratis!
Af förekommen anledning realiseras ett parti god och felfri Champagne till det otroligt billiga priset ungefär lika med tull- och fraktomkostnaden.
Champagne, söt 2.50
D:o torr 3.50
samt fullkomligt äkta **Madeira, Marsala, Portvin** och **Sherry** till 2 kr. pr $^1/_1$ but., billigare kvalitét à 1 kr. pr $^1/_1$ but., då minst 6 but. tagas, till landsorten 12 but. *mot förut insänd likvid.*
Träffas under sommarmånaderna 1—5.
Vinagenten Lundgren,
Allm. Tel. 122 73. Regeringsgatan 24 **Stockholm.**

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet.* **L. & M. Norbäck.**
Bastuträsk. Herrar Resande! Uti gamla gästgifvaregården Bastuträsk tillhandahållas fortfarande **Mat, logi** och **skjuts.** Vid telegrafering efter häst återbetalas portot. Glöm ej telegrafadressen som är endast **Östlund, Bastuträsk.**
Bengtsfors, *Rum för resande* hos **Mårten Johansson.**
Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**
» *Hotell Nordlund,* 1:sta klass. **Aug. Nordlund.**
Borås, *Jernvägshotell,* Fröken **Anna Svensson.**
Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**
Djursholm, *Hotell och Restaurant,* **W. Strandberg.**
Dufed, *Hotell,* Fröken **C. Sörén.**
Ed, *Hotell,* Fru **Chr. Johansson.**
Edane, *Rum för resande,* **Aron Jansson.**
Elmhult, *Hotell,* **Axel Örtengren.**
Engelsberg, *Hotell,* Fröken **Lovisa Eriksson.**
Enköping, Fritz Bergströms *Hotell & Restaurant. Obs.* Billiga priser.
Eskilstuna, *Nya Hotellet,* mest besökt härstädes, vackra större och mindre rum efter nutidens fordringar, till billiga priser, **Oscar Rydström.**
Eslöf, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell, **Olof Andersson.**
Falun, *Stadshotellet,* 1 klass, **C. J. Westergren.**
» *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**
Filipstad, *Stadshotellet,* det enda å platsen med fullständig restaurant samt propra rum med utmärkta jernsängar. Åkeri finnes och hemtning sker vid alla tåg.
Filipstad, (Östra Vermlands jernv.-station), *Jernvägs- o. Turisthotellet* rekommenderas för sitt natursköna och tysta läge. Propra och billiga rum med goda sängar. **Rikstelef.**
Gössäter, *Hotell Kinnekulle,* postadress Råbäck, **W. Werner.**
Götened, *Hotell Carl,* rum, matservering samt skjutsar för resande, **Carl Johansson.**
Halmstad, *Hotell Mårtenson,* **Emil Olsson.**
» *Hotell Svea,* **Lovisa Svensson.**
Hellekis, *Hotell Kinnekulle,* **W. Werner.**
Helsingborg, *Hotell d'Oresund,* **Joh. Lindberg.**
» *Centralhotellet,* **Frans Isberg.**
» *Tysta Marie,* Pension, Matsalar, Café, Läsesalong & Annonsbyrå rekommenderas till alla som värdera ett godt hem. Billigt. Centralt. Förstklassigt. Rikstelefon.
Hernösand, *Gästgifvaregårdens hotell,* **Majken Freese.**
» *Hotell Norrland,* invid ångbåtsbryggan, fortsätter sin 34-åriga rörelse till den 1 Oktober 1897 af **Carl Fr. Hägg.**
Hotell Arnell (nytt). **And. Arnell.**
Insjön, *Jernvägshotellet,* **N. A. Brundin.**
Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. **G. Nyman.**
Kalmar, *Hotell Witt,* **S. Landelius.**
Karlshamn, *Hotell Kung Karl,* rekommenderar sina dels nymonterade och dels nya rum för resande samt bi

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg,

(Privat Spårvidd 1.435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P.t. № 1	Dagligen B.t. № 9	Dagligen P.t. № 5	Dagligen P.t. № 3	Dagligen P.t. № 7	Lörd. P.t. № 17	
			Fr. **Moholm** (3)	522	905	110	489	630	—	
			» *Valla*	×	×	×	×	×	—	
			» *Seckestad*	×	×	×	×	×	—	
10	0,90	0,60	» Jula	547	934	137	504	655	—	
			» *Eklunda*	×	×	×			—	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×	×	—	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad**	608	956	200	523	714	—	
			Fr. **Mariestad**	610	1000		526	717	100	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×		×	×	×	
			» *Prestqvarn*	×	×		×	×	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	638	1032		556	745	130	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×		×	×	×	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×		×	×	×	
38	2,90	1,90	» Österäng	703	1108		623	810	155	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×		×	×		
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	720	1130		615	648	830	—
			Fr. **Gössäter**	725	1152		444	646		—
			» *Kärrgården*	×	×		×	×		—
			» *Malma*	×	×		×	×		—
55	4,10	2,70	» Götened	749	1227		510	713	—	—
			» *Vättlösa*	×	×		×	×	—	—
62	4,80	3,05	» Lundsbrunn	810	1254		527	737	—	—
			» *Myråsen*	×	×		×	×	—	—
			» *Tveta*	×	×		×	×	—	—
72	4,70	3,10	Till **Skara** (47)	834	1220		520	802	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. №10A	Dagligen P. t. № 2	Dagligen P. t. № 8	Dagligen Bl. t. №10B	Dagligen P. t. № 4	P. t. №16	P. t. №12	P. t. №14
			Fr. **Skara** (47)	—	930	—	350	822	600	600	200
			» *Tveta*	—	×	—	×		×	×	×
			» *Myråsen*	—	×	—	×	×	×	×	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	—	958	—	423	917	626	626	225
			» *Vättlösa*	—	×	—	×	×	×	×	
17	1,20	0,80	» Götened	—	1017	—	449	934	642	642	
			» *Malma*	—	×	—	×	×	×	×	
			» *Kärrgården*	—	×	—	×	×	×	×	
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	—	1043	—	514	957	706	706	
			Fr. **Gössäter**	545	1046	140		1000			
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	×	—	×			
34	2,40	1,60	» Österäng	607	1105	201	—	1018			
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	×	—	×			
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	×	—	×			
43	3,00	2,00	» Lugnås	642	1131	228	—	1041			
			» *Prestqvarn*	×	×	×	—	×			
			» *Leksberg*	×	×	×	P. t.	×			
51	3,60	2,35	Till **Mariestad**	715	1159	255	№ 6	1108			
54	3,80	2,50	Fr. **Mariestad**	750	1202	300	530	1109			
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×	×			
			» *Ekklunda*	×	×	×					
62	4,60	3,05	» Jula	819	1224	324	551	1131			
			» *Seckestad*	×	×	×	×	×			
			» *Valla*	×	×	×	×	×			
72	4,70	3,10	Till **Moholm** (3)	848	1250	350	615	1155			

Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.

Sön- och helgdagar Juni—Aug.

● Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd O, 891), fr o. m. d. 1 Juni 189 8.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4			● №10	● №12
			Fr. **Håkantorp** (52)	900	536	—	—	736	625
			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×	×
			» Smedtofta	×	×	—	—	×	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	938	612	—	—	808	700
13			» Bryne	×	×	—	—	×	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	945	636	—	—	830	725
23			» Risa	×	×	—	—	×	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** (se ned.)	1016	708	№ 6	№ 8	900	755
			Fr. **Lidköping**	1210	728	730	944		
			» Alebäck	×	×	×	×		
37	2,60	1,50	» Vinninga	1238	800	759	310		
44			» Skäggatorp	×	×	×	×		
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46)	115	832	835	346		
			Fr. **Skara**	120	847	845	356		
52			» Brunsbo	×	×	×	×		
55			» Tubbetorp	×	×	×	×		
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	152	907	905	420		
			Fr. **Axvall**	158	909	910	428		
60			» Härlingstorp	×	×	×	×		
64			» Bjellum	×	×	×	×		
68	4,80	2,75	» Broddetorp	228	935	939	500		
71			» Espås	×	×	×	×		
74			» Segerstad	×	×	×	×		
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	257	1000	1005	530		

● Onsdagar och Lördagar

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagligen № 7	№ 9
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	435	1205	325	730	
4			» Segerstad	×	×	×	×	
7			» Espås	×	×	×	×	
10	0,70	0,40	» Broddetorp	500	1234	354	756	
14			» Bjellum	×	×	×	×	
18			» Härlingstorp	×	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	528	102	423	822	
			Fr. **Axvall**	530	107	430	826	
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	
26			» Brunsbo	×	×	×	×	
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46)	556	129	452	846	
			Fr. **Skara**	558	145	502	856	
35			» Skäggatorp	×	×	×	×	
41			» Vinninga	630	222	538	932	
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** (se ned.)	651	248	600	954	
			Fr. **Lidköping**	655	330	604		500
55			» Risa	×	×	×	—	×
61	4,30	2,45	» Lofvene	723	402	634	—	536
65			» Bryne	×	×	×	—	×
68	4,80	2,75	» Hjerpås	744	428	658	—	545
71			» Smedtofta	×	×	×	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	×	—	×
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (52)	808	458	722	—	615

Onsdagar och Lördagar

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp. — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

Kinnekulle—Lidköpings jernväg från den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Fr. **Hellekis** (Hönsäter)	545	1150	612
	0,40	0,25	» Råbäck (Hotell Kinnekulle)	559	1205	627
13	0,80	0,55	» Blomberg	621	1233	649
17	1,05	0,70	» Kallby	630	1244	658
26	1,60	1,05	Till **Lidköping** (se ofvan)	652	106	718

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6
			Fr. **Lidköping** (se ofvan)	1020	250	905
9	0,55	0,40	» Kållby	1041	314	926
13	0,80	0,55	» Blomberg	1052	329	936
22	1,35	0,90	» Råbäck (Hotell Kinnekulle)	1117	356	958
26	1,60	1,05	Till **Hellekis** (Hönsäter)	1129	408	1010

Tågen stanna vid stationerna Hellekis egendom, Trolmen, Hjelmsäter, Trufve och Filsbäck endast för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] j. (Privat Spårvidd O, 891) fr. den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 9	Dagligen № 5	Dagligen № 7
			Fr **Norrköping** (7)	625	845	1030	415	907
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	640	905	1047	432	927
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	702	937	1112	458	952

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Dagligen № 8
			Fr. **Söderköping**	720	1158	520	1007
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» **Kummelby**	740	1225	550	1032
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	805	1240	605	1047

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 19	Dagligen № 21
			Fr. **Norrköping** (7)	730	530
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	750	550
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×
15	0,90	0,60	» Asvittinge	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	828	626
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	900	700
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	940	740
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	1013	818

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 20	Dagligen № 22
			Fr. **Arkösund**	637	700
3	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×
6	0,30	0,35	» Jonsberg	×	×
8	0,50	0,35	» **Kättinge** (Broxvik)	715	730
13	0,80	0,55	» Svenneby	×	×
18	1,10	0,75	» Hylinge	×	×
21	1,30	0,85	» Häradshammar	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	759	820
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×
34	1,95	1,30	» **Kuddby**	828	849
38	2,10	1,40	» Asvittinge	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×
47	2,35	1,55	» **Kummelby**	905	927
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	920	942

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Atvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd O, 891), från den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 1	Dagligen Bl. t. № 3	
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	910	325	
5	0,50	0,25	» Skärkind	920	340	
10	0,75	0,50	» Halleby	930	355	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	937	409	
17	1,30	0,80	» Höfversby	947	427	
23	1,75	1,10	» Björsäter	1001	448	
27	2,05	1,25	» Lakvik	1011	506	
33	2,50	1,55	» Bersbo	1027	530	Bl. t.
42	3,15	1,95	Till **Atvidaberg**	1047	600	№ 5
			Fr. **Atvidaberg**	1050	616	520
51	3,85	2,35	» Forsaström	1107	648	628
58	4,35	2,70	» Falerum	1125	718	651
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1146	737	723
71	5,35	3,30	» Storsjö	1156	754	738
82	6,15	3,80	» Öfverum	1222	848	834
94	7,05	4,35	» Gamleby	1248	928	940
102	7,65	4,70	» Almvik	108	952	1014
114	8,55	5,25	» **Jenny**	131	1021	1048
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	140	1032	1100

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 9	Dagligen Snlt. № 7	Dagligen Bl. t. № 11
			Fr. **Vestervik**	345	515	110
4	0,50	0,25	» **Jenny**	355	×	132
11	0,85	0,55	» Verkebäck	411	539	155
13	1,00	0,60	» Hvalstad			
17	1,30	0,80	» Färhult	426	×	217
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum**	445	608	239
			Fr. **Ankarsrum**	450	613	249
33	2,50	1,55	» Hjorted	509	629	318
38	2,85	1,75	» Totebo	519	×	331
42	3,15	1,95	» Blagda	531	653	353
47	3,55	2,20	» Tuna	542	706	413
52	3,90	2,40	» Väderum	553	×	433
60	4,50	2,80	» Hvena	609	730	458
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	630	750	530

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 10	Dagligen Snlt. № 8	Dagligen Bl. t. № 12
			Fr. **Hultsfred** 54)	655	1000	510
10	0,75	0,50	» Hvena	718	1022	544
18	1,35	0,85	» Väderum	735	1039	610
23	1,75	1,10	» Tuna	747	1053	630
28	2,10	1,30	» Blagda	759	1105	655
32	2,40	1,50	» Totebo	810	1114	715
37	2,80	1,70	» Hjorted	828	1126	740
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum**	840	1142	805
			Fr. **Ankarsrum**	844	1147	815
53	4,00	2,45	» Färhult	902	1205	843
57	—	—	» Hvalstad			
59	4,45	2,75	» Verkebäck	915	1220	920
66	4,95	3,05	» **Jenny**	931	1236	950
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	940	1245	1002

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 2	Dagligen Bl. t. № 6	
			Fr. **Vestervik**	940	230	№ 14
4	0,50	0,25	» **Jenny**	950	245	1025
16	1,20	0,75	» Almvik	1013	328	1049
24	1,80	1,10	» Gamleby	1035	403	1122
36	2,70	1,70	» Öfverum	1107	456	1246
47	3,55	2,20	» Storsjö	1133	535	135
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1145	550	215
60	4,50	2,80	» Falerum	1209	628	229
67	5,05	3,10	» Forsaström	1228	652	300
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	1248	720	322
			Fr. **Åtvidaberg**	1251		345
85	6,40	3,95	» Bersbo	116	—	540
91	6,85	4,20	» Lakvik	130	—	615
95	7,15	4,40	» Björsäter	142	—	642
101	7,60	4,65	» Höfversby	154	—	701
105	7,90	4,85	» Ringstorp	204	—	727
108	8,10	5,00	» Halleby	212	—	744
113	8,50	5,20	» Skärkind	228	—	756
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	238	—	812

Bl. t.	№ 4	
		825

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd O, 891), från den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. Dagligen № 5	Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Vartofta** (8)	615	1030	710
8	0,65	0,40	» Åsarp	642	1059	739
13	1,05	0,65	» Trädet	658	1117	757
20	1,60	1,00	» Blidsberg	724	1143	828
24	1,95	1,20	» Dalum	737	1158	838
29	2,35	1,45	» Lena	756	1216	856
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	820	1240	920

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. Dagligen № 6	Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Ulricehamn**	330	730	930
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	355	757	957
13	1,05	0,65	» Dalum	411	815	1015
17	1,40	0,85	» Blidsberg	426	832	1032
24	1,95	1,20	» Trädet	448	856	1056
29	2,35	1,45	» Åsarp	504	914	1114
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	530	940	1140

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1.217), fr. 1 Juni 1898.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Fr. **Uddevalla** (53)	600	145	515
8	0,50	0,25	» Engebacken	619	212	542
14	1,00	0,50	» Ryr	638	228	559
19	1,00	0,50	» Grunnebo	645	244	615
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39)	655	254	626
			Fr. **Öxnered**	705	304	628
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	715	314	648
			Fr. **Venersborg**	735	330	702
32	1,50	0,75	» Rånnum	736	348	716
37	2,00	1,00	» Lilleskog	747	404	730
46	2,00	1,00	» Sahlstad	806	428	754
51	2,50	1,25	» Grästorp	818	450	814
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	836	511	836
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47)	847	528	847
			Fr. **Håkantorp**	852	536	856
70	3,00	1,50	» Vara	908	556	917
81	3,50	1,75	» Vena	930	626	945
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	950	651	1010

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 6	Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Herrljunga** (3, 55)	520	647	552
11	0,50	0,25	» Vedum	548	717	625
22	1,00	0,50	» Vara	607	750	659
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47)	620	805	714
			Fr. **Håkantorp**	621	815	726
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	634	835	744
41	2,00	1,00	» Grästorp	653	859	810
46	2,00	1,00	» Sahlstad	704	913	827
55	2,50	1,25	» Lilleskog	723	934	849
60	2,50	1,25	» Rånnum	737	947	904
65	3,00	1,50	Till **Venersborg**	747	1000	916
			Fr. **Venersborg**	755	1015	922
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39)	804	1025	942
			Fr. **Öxnered**	805	1037	952
73	3,50	1,75	» Grunnebo	814	1050	1004
78	3,50	1,75	» Ryr	825	1105	1019
84	3,50	1,75	» Engebacken	838	1121	1036
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	856	1146	1100

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 8	Dagligen №10	Dagligen №12	Dagligen №14
			Fr. **Venersborg**	640	930	605	900
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	650	940	615	910

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 7	Dagligen № 9	Dagligen №11	Dagligen №13
			Fr. **Öxnered**	725	1045	705	1000
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	735	1055	715	1010

53. Uddevalla—Lelången (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Alla dagar Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (52)	905	140
11	0,80	0,45	» Lane	948	216
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	1000	233
24	1,70	1,00	» Ellenö	1020	251
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1040	311
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1055	325
41	2,90	1,65	» Högsäter	1114	343
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1128	357
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	1210	439
			Fr. **Bäckefors**	1230	450
69	4,85	2,80	» Iväg	1255	517
77	5,40	3,10	» Dingelvik	117	539
83	5,85	3,35	» Billingsfors	135	600
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	150	624

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Alla dagar Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	530	310
6	0,50	0,30	» Billingsfors	558	328
12	0,85	0,50	» Dingelvik	614	348
20	1,40	0,80	» Iväg	640	413
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	707	440
			Fr. **Bäckefors**	717	452
46	3,25	1,85	» Tångelanda	808	540
48	3,40	1,95	» Högsäter	818	549
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	835	607
58	4,10	2,35	» Färgelanda	852	624
65	4,55	2,60	» Ellenö	908	643
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	927	703
78	5,50	3,15	» Lane	941	720
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	1010	750

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Sn. t. № 1 I III	Dagligen Sn. t. № 17 I III	Dagligen Bl. t. № 19 I III	Dagligen P. t. № 7 I III	Dagligen Bl. t. № 3 I III	Dagligen Bl. t. № 5 I III	Onsd. Lörd. Bl. t. № 11 I III
			Fr. **Nässjö** (7,8,104)	730	1010	1245	—	1028	600	200
12	0,80	0,45	» Ormaryd	738	1028	113	—	1056	624	
			Brevik	×	×	×	—	×	×	
21	1,40	0,80	Till **Eksjö**	753	1042	135	—	1118	645	
			Fr. **Eksjö**	759			280			700
31	2,05	1,20	» Hult	815	—	—	339	—	—	723
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	830	—	—	326	—	—	813
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	839	—	—	343	—	—	827
50	3,25	1,90	» Ingatorp	853	—	—	402	—	—	845
54	3,55	2,05	» Vallnäs	900	—	—	414	—	—	856
61	4,00	2,30	» Marianelund	913	—	—	445	—	—	918
65	4,25	2,45	» Emarp	920	—	—	457	Bl. t.	—	928
72	4,70	2,70	» Lönneberga	932	—	—	521	№ 9	—	942
83	5,40	3,15	Till **Hultsfred** (49)	947	—	—	545	I III	—	1010
			Fr. **Hultsfred**	1002	—	—	648	540	—	
91	—	—	» Hagelsrum	1015	—	—	701	600	—	
95	6,20	3,60	» Mållilla	1022	—	—	719	620	—	
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1029	—	—	731	638	—	
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1044	—	—	749	700	—	
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1054	—	—	806	719	—	
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1105	—	—	825	740	—	
120	7,80	4,50	» **Berga** (65)	1116	—	—	845	800	—	
127	8,30	4,80	» Bohult	1128	—	—	910	827	—	
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	×	×	—	
140	9,10	5,25	» Forshult	1150	—	—	929	858	—	
148	9,65	5,55	Till **Oskarshamn**	1203	—	—	958	917	—	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Sn. t. № 2 I III	Dagligen Sn. t. № 18 I III	Dagligen Bl. t. № 8 I III	Dagligen Bl. t. №20 I III	Dagligen Bl. t. №10 I III	Dagligen Bl. t. № 4 I III	Onsd. o. Lörd. Bl. t. № 12 I III
			Fr. **Oskarshamn**	445	—	428	—	945	—	
8	0,55	0,30	» Forshult	458	—	451	—	1013	—	
12	—	—	» Möckhult	×	—	×	—	×	—	
21	1,40	0,80	» Bohult	518	—	524	—	1048	—	
28	1,85	1,05	» **Berga** (65)	532	—	530	—	1125	—	
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	547	—	607	—	1144	—	
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	558	—	625	—	1203	—	
45	2,95	1,70	» Mörlunda	608	—	646	—	1226	—	
50	3,25	1,90	» Rosenfors	617	—	700	—	1243	—	
53	3,45	2,00	» Mållilla	628	—	717	—	105	—	
57	—	—	» Hagelsrum	630	—	727	—	117	—	
65	4,25	2,45	Till **Hultsfred** (49)	642	—	748	—	135	—	
			Fr. **Hultsfred**	652	—	800	—	—	—	415
76	4,95	2,85	» Lönneberga	708	—	826	—	—	—	440
83	5,40	3,15	» Emarp	720	—	844

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Sönd. o. Månd.	Dagligen			
				№11†	№ 3	№ 5	№ 1	№ 7
			Fr. **Karlskrona** (64)	530	755	1245	325	650
3	0,25	0,15	» Oskarsvärn	×537	×802	×1252	×334	×700
4	0,30	0,20	» Gullberna	×540	805	×1255	337	703
7	0,50	0,35	» Rosenholm	×547	×812	×101	×345	×711
9	0,65	0,45	» Skärfva	×552	×817	×105	×350	×716
12	0,85	0,55	» **Nettraby** (70)	×559	824	111	400	727
20	1,40	0,90	» Johannishus	×616	840	126	421	749
24	1,70	1,10	» Edestad	×625	849	×134	482	800
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	×630	×853	—	×437	×805
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** (69) ✕	638	901	145	447	815
			» Ronneby helsobr.	—	914	208	502	—
				№ 9				№15 №17 №19
			Fr. D:o d:o	—	853	115	442	— 115 608
			» **Ronneby**	520	907	158	455	545 130 615
34	2,40	1,55	» Djupadal	535	917	208	509	557 142 626
36	2,55	1,65	» **Bredåkra** (69)	542	922	209	517	602 147 630
40	2,80	1,80	» Härsjön	554	×920	×215	538	Ank Ank Ank
47	3,30	2,15	» Hoby	617	945	238	553	Tåg № 19 går
50	3,50	2,25	» Kullåkra	625	952	×234	601	S., T., Th. o.
54	3,80	2,45	» Merserum	637	1000	×241	612	Lörd. under
63	4,45	2,85	» Trensum	701	1016	×256	634	Juni o. Juli.
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (68) ✕	720	1030	310	658	
			Från	№ 1				№ 7
			Karlshamn	600	1040	350	—	140
73	0,25	0,15	» Horsaryd	×608	×1048	×358	—	×149
75	0,35	0,25	» Vekerum	×614	×1054	×404	—	×156
78	0,60	0,40	» Mörrum	624	1103	414	—	208
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	635	1114	426	—	220
86	1,15	0,75	Till **Sandbäck**	645	1122	436	—	230
				⋎	⋎	⋎	№ 9	
			Kil. fr. Sandbäck Fr. *Sandbäck*				908	242
	1,35	0,90	3 » *Kylinge*				916	252
	1,55	1,00	6 » *Gränum*				925	303
	1,85	1,20	10 » *Jemshög*				938	317
	2,05	1,35	13 » *Rösfö*				×946	×325
	2,20	1,40	16 Till *Holje*	↓	↓	↓	951	330
			Fr. *Holje*	600			—	—
			Fr. **Sandbäck**	652	1127	441	—	—
89	1,35	0,90	» Ryedal	×700	×1134	×449	—	—
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	718	1145	503	—	—
101	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	730	1200	520	—	—
	f. Sölvesb.		Fr. **Sölvesborg**	735	1210	525	—	830
			» Valje	×	×	×	—	×
110	0,65	0,45	» Bromölla	757	1231	546	—	902
114	0,95	0,60	» Gualöf	806	1240	555	—	917
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	818	1251	606	—	934
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	828	100	614	—	947
128	1,90	1,25	» Nosaby	841	118	627	—	1004
132	2,20	1,40	Till **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	849	121	635	—	1013

Godståg.

† Tågen N:ris 11 och 12 gå till och med *Augusti*.

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen			
				№ 8		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	Gdst. 230	—	920	1235	650
4	0,30	0,15	» Nosaby	242	—	929	1244	700
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	301	—	944	101	718
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	318	—	952	109	726
18	1,30	0,85	» Gualöf	329	—	1004	120	739
22	1,55	1,00	» Bromölla	355	—	1017	131	752
			» Valje	×	—	×	×	×
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	415	—	1036	151	814
	f. Sölvesb.		Fr. **Sölvesborg**	—	—	1045	200	820
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	—	1105	217	838
43	0,85	0,55	» Ryedal	—	—	×1118	×228	×851
46	1,05	0,70	Till **Sandbäck**	№ 8	№ 10	1125	284	858
			Kil. fr. Till *Holje*	—	⋎		330	951
			Holje Fr. *Holje*	600	800		⋎	⋎
			2 » *Rösfö*	×606	×806			
			5 » *Jemshög*	617	818			
			9 » *Gränum*	631	833			
			12 » *Kylinge*	639	841			
			15 Till *Sandbäck*	646	848	↓	↓	↓
			Fr. **Sandbäck**	656	—	1130	239	908
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	707	—	1139	248	914
54	1,65	1,05	» Mörrum	722	—	1153	300	927
57	1,85	1,20	» Vekerum	×731	—	×1201	×307	×935
59	2,00	1,30	» Horsaryd	×738	—	×1207	×313	×941
62	2,20	1,40	Till **Karlshamn** (68) ✕	745	—	1215	320	948
					№ 6			№ 10
	f. Karlsh.		Fr. **Karlshamn**	—	747	1230	340	710
69	0,50	0,35	» Trensum	—	809	×1248	401	734
78	1,15	0,75	» Merserum	—	830	×103	419	758
82	1,40	0,90	» Kullåkra	—	841	×111	428	810
85	1,65	1,05	» Hoby	—	854	118	438	820
92	2,10	1,35	» Härsjön	№16 №18	№ 20 912	×130	458	844
96	2,40	1,55	» **Bredåkra** (69)	936 529	1000 924	138	502	851
98	2,55	1,65	» Djupadal	941 535	1005 931	142	508	904
102	2,80	1,80	Till **Ronneby** (69) ✕	950 545	1015 941	150	517	915
			» Ronnebyhelsobr.	1000 552	— 1000	208	532	№12† L.o.S.
				№ 8				
			Fr. D:o d:o	638	930	115	513	922
			» **Ronneby**	650	952	157	524	930
106	3,10	2,00	» Lefvalunda	×701	×1003	—	×532	×938
108	3,25	2,10	» Edestad	707	1009	210	537	×948
112	3,50	2,25	» Johannishus	719	1021	219	546	×952
120	4,10	2,65	» **Nettraby** (70)	741	1041	236	603	×1009
123	4,30	2,75	» Skärfva	×740	×1048	×248	×610	×1016
125	4,45	2,85	» Rosenholm	×755	×1054	×248	×615	×1021
128	4,65	3,00	» Guliberna	805	1102	255	622	×1028
129	—	—	» Oskarsvärn	×808	×1105	×258	×624	×1031
132	4,90	3,15	Till **Karlskrona** (64)	817	1118	305	631	1038

Tåg № 20 går S., T., Th. o. L. under Juni o. Juli.

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III	Karlshamn-Halmstad.	Dagligen		
				№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Ronneby	—	520	158 455
			» **Karlshamn** (67) ✕	—	850	325 656
4	0,30	0,20	» Asarum	—	903	335 708
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	928	354 731
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	955	413 757
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	1012	424 814
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	1030	435 830
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×1037	×441 ×836
36	2,55	1,65	» Ryd ✕	—	1058	454 851
44	3,10	2,00	» Älshult	—	1123	511 914
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	1147	532 937
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×1159	×541 ×948
64	4,50	2,90	» Torne	—	1223	558 1011
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	1243	611 1029
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (7)	—	105	627 1050
				№ 5		№ 9
			Fr. **Vislanda**	920	245	715 —
93	6,55	4,25	» Målaskog	951	328	737 —
99	7,00	4,50	» Ryssby	1009	349	817 —
107	7,55	4,90	» Tutaryd	1026	413	828 —
114	8,05	5,20	Till **Ljungby**	1040	430	857 —
				№ 3		Onsd. och Lörd.
			Fr. Ljungby	530	450	— 100
125	8,80	5,70	» Angelstad	600	520	— 132
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	610	530	— 144
			Fr. **Bolmen**	620	540	— —
134	9,60	6,10	» Piksborg	638	552	— —
139	9,80	6,30	» Byholma	656	604	— —
143	10,10	6,50	» Åsen	712	615	— —
149	10,50	6,75	» Lidhult	739	631	— —
153	10,80	6,95	» Bökö	755	642	— —
157	11,10	7,15	» Elmås	×805	×651	— —
160	11,30	7,25	» Bygget	823	659	— —
166	11,70	7,55	» Skallinge	843	718	— —
170	12,00	7,70	» Mahult	×854	×731	— —
175	12,35	7,95	» Breared	×912	×739	— —
182	12,85	8,25	» Marbäck	936	744	— —
186	13,10	8,45	» Skedala	950	758	— —
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×957	759	— —
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (103, 104)	1010	810	— —

Kilom.	Biljettpris I	III	Halmstad-Karlshamn.	Dagligen			
				№ 6	№ 10	№ 2	№ 4
			Fr. **Halmstad** (103, 104)	—	—	700	400
5	0,30	0,25	» Skedalahed	—	—	712	414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	718	422
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	728	437
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×743	×454
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×753	×512
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	804	528
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	822	555
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×829	×624
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	839	620
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	850	639
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	902	727
54	3,80	2,45	» Byholma	Ons.	—	919	742
59	4,15	2,70	» Piksborg	och	—	931	752
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	Lörd.	—	942	812
			Fr. **Bolmen**	315	—	952	820
68	5,00	3,15	» Angelstad	330	—	1005	833
79	5,55	3,60	Till Ljungby	400	—	1035	900
				Dagl.			
			Fr. Ljungby	520	700	1100	
86	6,05	3,90	» Tutaryd	535	720	1126	
94	6,80	4,25	» Ryssby	553	741	1154	
100	7,05	4,55	» Målaskog	610	802	1216	
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (7)	640	842	1258	
						№ 4	
			Fr. **Vislanda**	600	925	240	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	622	×941	305	
129	9,10	5,85	» Torne	639	×953	324	
137	9,65	6,20	» Hulvik	×700	×1009	×345	
141	9,95	6,40	» Ulfö	715	×1017	400	
149	10,50	6,75	» Älshult	738	×1033	424	
157	11,05	7,10	» Ryd ✕	802	1050	450	
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×814	×1058	×502	
163	11,50	7,40	» Fridafors	824	1103	511	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	841	1117	528	
173	12,20	7,85	» Hemsjö	857	1128	545	
182	12,80	8,25	» Svängsta	924	1147	610	
189	13,30	8,55	» Asarum	941	1202	628	
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** (67) ✕	950	1210	640	
			» Ronneby	—	150	—	

1:o. Å *Karlshamn—Vislanda* och *Vislanda—Bolmens jernvägar* gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer, såvida tågordningen det medgifver.

69. Vexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1898.

Kortaste jernvägsresa från öfre Sverige till Ronneby via Alfvesta, Vexiö, Tingsryd. Genomgående tåg mellan Vexiö och Ronneby.

Kilom.	Biljettpris I	III	Vexiö—Ronneby.	Dagligen		●
				Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	Bl. tåg № 20
			Fr. **Vexiö** (61, 62, 64)	625	120	610
9	0,70	0,45	» Tegnaby	642	141	630
15			» Krokvik	—	×158	×641
17	1,30	0,85	» Ingelstad	700	205	650
25	1,90	1,25	» Uråsa	714	225	708
27	2,05	1,35	» Snappahem	719	234	715
31	2,35	1,55	» Väckelsång	728	248	727
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	741	304	744
45	3,40	2,25	Till **Tingsryd**	755	320	800
			Fr. **Tingsryd**	805	345	825
51	3,85	2,55	» Hensmåla	818	358	838
56	4,20	2,75	» Konga	830	412	850
60	4,45	2,95	» Råfsmåla	×838	×421	×859
64			» Vermanshult	×846	×429	×907
67	4,95	3,25	» Hallabro	857	443	919
73	5,40	3,55	» Backaryd	909	456	932
80	5,85	3,85	» Ettebro	928	512	947
83			» Skarup	×929	×519	×953
86	6,30	4,10	Till **Bredåkra** (67)	935	526	959
			Fr. **Bredåkra**	936	529	1000
88	6,45	4,20	» Djupadal	941	535	1005
92	6,75	4,40	Till **Ronneby** (67)	950	545	1015

S., T., Th., L. under Juni och Juli, under Aug. endast L. o. S.

Kilom.	Biljettpris I	III	Ronneby—Vexiö.	Dagligen		●
				Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	Bl. tåg № 19
			Fr. **Ronneby** (67)	545	130	615
4	0,30	0,20	» Djupadal	557	142	626
6	0,45	0,30	Till **Bredåkra** (67)	602	147	630
			Fr. **Bredåkra**	605	149	631
9			» Skarup	×612	×156	×638
12	0,90	0,60	» Ettebro	619	203	645
19	1,40	0,90	» Backaryd	637	219	701
25	1,80	1,20	» Hallabro	658	240	722
28			» Vermanshult	×706	×248	×730
32	2,30	1,50	» Råfsmåla	×714	×256	×738
36	2,55	1,65	» Konga	725	306	747
41	2,90	1,90	» Hensmåla	737	318	759
47	3,35	2,15	Till **Tingsryd**	749	330	810
			Fr. **Tingsryd**	810	335	815
55	3,95	2,55	» Qvarnamåla	827	354	838
61	4,40	2,85	» Väckelsång	840	410	848
65	4,70	3,05	» Snappahem	849	421	858
67	4,85	3,15	» Uråsa	856	429	905
75	5,45	3,55	» Ingelstad	914	449	925
77			» Krokvik	×917	—	×929
83	6,05	3,95	» Tegnaby	929	507	942
92	6,75	4,40	Till **Vexiö** (61, 62, 64)	945	525	1000

S., T., Th., L. under Juni och Juli, under Aug. endast L. o. S.

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen		●
				№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Alnaryd**	615	1200	610
3	0,20	0,15	» Tving	629	1215	628
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	648	1232	638
10	0,60	0,45	» Björkeryd	702	1243	652
16	1,00	0,75	» **Nettraby** (67)	725	112	715
17	1,00	0,75	Till **Nettraby hamn**	730	117	720

Vid *Kättilstorp*, *Humlehallar*, *Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.
● Lör-, Sön- och Helgdagar till och med den 4 Sept.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen			●
				№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Hör** (7)	924	1201	728	225
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	940	1217	740	243
10	0,70	0,40	» Fulltofta	952	1229	752	256
13	1,05	0,60	Till **Hörby** (71, 73)	1000	1237	800	305

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen			●
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Hörby** (71, 73)	737	1100	348	130
3	0,35	0,20	» Fulltofta	746	1109	357	140
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	758	1121	409	153
13	1,05	0,60	Till **Hör** (7)	818	1137	424	210

71. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen			Sökned. ●
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 13
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 75—77)	650	145	430	910
5			» **Karpalund** (72, 73, 76)	658	153	438	928
7	0,40	0,25	» Öllsjö	×702	×157	×442	935
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×706	×201	×446	944
13	0,75	0,45	» Ovesholm	×712	×207	×452	1000
16	0,90	0,55	» Nöbbelöf				×
21	1,15	0,70	Till **Tollarp** (73)	724	219	504	1020
			Fr. **Tollarp**	728	222	508	1052
23	1,40	0,85	» Skjetteljunga	×731		×511	1101
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×736	×230	×516	1113
29	1,75	1,05	» Liarum				1126
32	1,95	1,15	» Linderöd	747	×240	527	1139
38	2,20	1,35	» Satserup	×759	×250	×539	1200
42	2,35	1,40	» Espinge	×805	×256	×545	1214
46	2,45	1,50	» Hörby (74)	813	303	552	1238
50	2,60	1,50	» Ousbyholm	×819	×309	×558	1251
54	2,80	1,55	» Fogdarp	828	316	606	104
57	2,85	1,60	» Snogeröd(Ringsjön)	834	322	612	115
	—	—	» Munkarp				×
62	2,75	1,65	» Kungshult	×842	×330	×620	133
66	2,85	1,70	» Kastberga	×848	337	×626	145
70	3,70	2,45	Till **Eslöf** (7, 78, 88)	855	348	632	155

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen			Sökned. ●
				№ 2	№ 4	№ 6	№ 14
			Fr. **Eslöf** (7, 78, 88)	925	415	658	320
4	0,30	0,20	» Kastberga	×931	×421	×704	338
8	0,50	0,30	» Kungshult	×937	×427	×710	351
—	—	—	» Munkarp				×
13	0,80	0,50	» Snogeröd(Ringsjön)	946	438	718	408
16	1,00	0,60	» Fogdarp	953	445	724	419
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×959	×451	×730	432
24	1,45	0,85	» **Hörby** (74)	1007	459	738	507
28	1,70	1,00	» Espinge	1013	×505	×744	520
32	1,95	1,15	» Satserup	1019	×511	×750	540
38	2,20	1,35	» Linderöd	1032	526	801	621
43	2,30	1,40	» Liarum				612
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×1042	×536	×810	628
47	2,45	1,50	» Skjetteljunga	×1047	×541	×815	634
49	2,50	1,50	Till **Tollarp** (73)	1050	544	×818	639
			Fr. **Tollarp**	1054	547	821	718
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf				×
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×1106	×559	×833	737
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1112	×605	×839	802
65	3,45	2,30	Till **Karpalund** (72, 73, 76)	1121	614	848	822
70	3,70	2,45	» **Kristianstad** (67, 72, 73, 75—77)	1128	621	855	830

72. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 15 Juli 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen				Skd.
				№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	
			Fr. **Hästveda** (7)	650	1040	435	100	
7	0,45	0,25	» Glimminge	704	1100	452	122	
12	0,75	0,45	» Broby	714	1111	507	137	
16	—	0,60	» Grydt		×	×	146	
19	1,15	0,70	» Vånås	728	1126	526	158	
23	1,40	0,85	» Qviinge	736	1137	540	213	
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	748	1150	555	230	
32	1,95	1,15	» Färlöf	754	1157	604	241	
35	2,10	1,25	» Vinnö	800	1205	615	252	
36	2,20	1,30	» **Karpalund** 71,73,76	803	1209	624	312	
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	810	1216	631	320	

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen				Skd.
				№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	
			Fr. **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	920	410	720	1010	
5			» **Karpalund** 71,73,76	932	418	728	1028	
6	0,40	0,20	» Vinnö	936	420	730	1034	
9	0,55	0,35	» Färlöf	944	426	736	1044	
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	954	432	742	1054	
18	1,10	0,65	» Qviinge	1010	444	755	1111	
22	1,35	0,80	» Vånås	1025	452	802	1126	
25	—	0,90	» Grydt	×	×		1134	
29	1,75	1,05	» Broby	1043	507	820	1145	
34	2,05	1,20	» Glimminge	1059	517	830	1158	
41	2,50	1,45	Till **Hästveda** (7)	1117	531	845	1215	

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Gärds Härads jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1898.

	Dagligen				Onsd. o. Lörd.	
	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26
Fr. **Åhus** (77)	555	—	335	—	—	—
» Ripa	609	—	350	—	—	—
» Hernestad	617	—	358	—	—	—
» Gärds Köpinge	621	—	402	—	—	—
» Gärds Lyngby	638	—	420	—	—	—
» Degeberga	|	955	⋎	715	615	120
» Vidtsköfle	|	1001	↓	722	621	126
» Elfveröd	648	1017	431	741	635	140
» Lyngsjö	659	×	×	×	Ank.	×
» Östra Vram	705	1031	446	756	Dagl.	153
Till **Tollarp**	714	1039	455	805		201
	№ 2	№ 4	№ 6	№ 14		
Fr. **Tollarp** (77)	732	1054	547	821	718	—
» Nöbbelöf	×	|	|	|	⋎	—
» Ovesholm	756	×1106	×559	×838	737	—
» Skepparslöf	808	×1112	×625	×839	802	—
» Öllsjö	814	×1116	×629	×843	807	—
Karpalund 71,72,76	827	1121	614	848	822	—
Till **Kristianstad** (67, 72, 75-77)	835	1128	621	855	830	—

	Dagligen				Sökn.	Dagl.	O. o. Lörd.
	№ 1	№ 3	№ 5	№ 13	№ 21		№ 23
Fr. **Kristianstad** (67, 72, 75-77)	650	145	430	910	708		—
Karpalund 71,72,76	658	152	438	928	719		—
» Öllsjö	×702	×157	×442	935	725		—
» Skepparslöf	×706	×201	×446	944	731		—
» Ovesholm	×712	×207	×452	1000	736		—
» Nöbbelöf	|	|	|	×	×		—
Till **Tollarp** (77)	724	219	504	1020	802		—
	№ 15	O.o.L. № 25	№ 19	№ 17			—
Fr. **Tollarp**	740	230	520	1100	820		—
» Östra Vram	752	239	532	1111	842		—
» Lyngsjö	×	×	×	1115	×		—
» Elfveröd	808	251	548	1128	859	650	—
» Vidtsköfle	824	305	604	⋎	⋎	×	—
Till **Degeberga**	830	310	610	↓	↓	732	—
Fr. Gärds Lyngby				1135	908		—
» Gärds Köpinge	—	—	—	1150	922		—
» Hernestad	—	—	—	1156	928		—
» Ripa	—	—	—	1202	935		—
Till **Åhus** (77)	—	—	—	1215	950		—

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen				Torsd.
				№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	
			Fr. **Hör** (7)	924	1201	728	225	
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	940	1217	740	243	
10	0,70	0,40	» Fulltofta	952	1229	752	256	
13	1,05	0,60	Till **Hörby** (71, 73)	1000	1237	800	305	

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Fr. **Markaryd** (*91*)	5 10	3 00
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	5 30	3 20
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	5 48	3 33
			Fr. Vittsjö	5 52	3 42
21	1,20	0,75	» Bjernum	6 12	4 02
27	1,50	0,95	» Mala	6 27	4 17
32	1,80	1,15	» Vankifva	6 39	4 29
37	2,05	1,30	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	6 50	4 40

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	11 20	5 22
5	0,40	0,20	» Vankifva	11 32	5 34
10	0,55	0,35	» Mala	11 45	5 47
16	0,90	0,60	» Bjernum	12 02	6 04
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	12 18	6 20
			Fr. Vittsjö	12 27	6 27
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	12 42	6 42
37	2,05	1,30	Till **Markaryd** (*97*)	1 00	7 00

91. Åstorp—Strömsnäs bruk (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. Bl. t. № 4	Dagligen. Bl. t. № 2
			Fr. **Åstorp** (*86, 92, 102*)	7 22	5 46
2	0,30	0,20	Till **Kärreberga** (*86*)	7 27	5 51
			Fr. **Kärreberga**	7 31	5 56
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	7 50	6 22
			» Stidsvig	×	×
21	1,10	0,75	» Eket	8 12	6 45
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	8 35	7 08
35	1,80	1,25	» Åsljunga	8 50	7 18
40	2,10	1,40	» Värsjö	9 04	7 32
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	9 17	7 44
			» Yxenhult	×	×
58	3,05	2,05	Till **Markaryd V.** (*89*)	9 44	8 11
			Fr. **Markaryd V.**	10 00	8 26
66	3,50	2,35	» Axhult	10 18	8 43
72	3,80	2,55	Till **Strömsnäs bruk**	10 32	8 57

I tågen № 1 och 2 gå direkta vagnar mellan Strömsnäs bruk och Helsingborg.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. Bl. t. № 1	Dagligen. Bl. t. № 3
			Fr. **Strömsnäs bruk**	6 20	3 45
6	0,35	0,25	» Axhult	6 35	4 00
14	0,75	0,50	Till **Markaryd V.**	6 52	4 16
			Fr. **Markaryd V.** (*89*)	7 07	4 30
	1,20	0,80	» Yxenhult	×	×
27	1,45	0,95	» Åsbo-Fagerhult	7 37	5 00
32	1,70	1,15	» Värsjö	7 49	5 12
37	1,95	1,30	» Åsljunga	8 03	5 26
44	2,35	1,55	» Örkelljunga	8 27	5 44
51	2,70	1,80	» Eket	8 42	5 59
			» Stidsvig	×	×
62	3,30	2,20	» Östra Ljungby	9 07	6 30
70	3,70	2,45	Till **Kärreberga** (*86*)	9 22	6 45
			Fr. **Kärreberga**	9 26	6 50
72	3,80	2,55	Till **Åstorp** (*86, 92, 102*)	9 31	6 55

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 880 II III	Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Bl. t. № 890 II III
			Fr. **Åstorp** (*86, 91, 102*)	—	7 14	9 32	10 45	2 15	6 48
5	0,30	0,20	» Ormastorp	—	7 30	×9 44	10 58	2 33	6 56
9	0,50	0,35	» Hasslarp	—	7 49	9 58	11 09	2 44	7 08
17	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*103*)	—	7 55	10 05	11 15	2 50	7 14
			Fr. **Kattarp**	7 15	8 16	10 35	11 20	3 07	7 35
13	0,70	0,50	» Vestraby	7 21	×8 21	10 41	11 26	3 14	7 41
15	0,80	0,55	» Stureholm	7 27	8 27	10 47	11 32	3 20	7 47
18	0,95	0,65	» Mjöhult	7 43	8 38	10 56	11 41	3 33	7 58
21	1,10	0,75	» Ingelstråde	7 52	×8 48	11 05	11 50	3 43	8 07
26	1,40	0,95	Till **Höganäs öfre**	8 02	9 00	11 15	12 00	3 55	8 20
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	—	9 09	11 21	12 12	4 04	8 30

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 879 II III	Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III	Bl. t. № 889 II III
			Fr. **Höganäs nedre**	6 00	7 07	—	11 50	1 00	6 20
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	6 12	7 20	9 00	12 00	1 11	6 30
7	0,40	0,25	» Ingelstråde	6 26	7 33	9 12	12 17	1 25	6 44
10	0,55	0,35	» Mjöhult	6 38	7 44	9 23	12 30	1 37	6 57
13	0,70	0,50	» Stureholm	6 48	7 53	9 33	12 42	1 48	7 08
15	0,80	0,55	» Vestraby	6 54	7 59	9 39	12 49	1 54	7 14
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (*103*)	7 00	8 05	9 45	1 05	2 00	7 20
			Fr. **Kattarp**		8 17	9 50	1 20	2 05	7 29
19	1,00	0,70	» Hasslarp	—	8 26	9 57	1 27	2 16	×7 35
23	1,25	0,85	» Ormastorp	—	8 37	10 08	1 38	2 26	×7 45
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (*86, 91, 102*)	—	8 50	10 20	1 50	2 50	7 57

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar. G. t. № 11	P. t. № 1	G. t. № 3	P. t. № 5	P. t. № 7	G. t. № 9	Snlt. № 23
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	—	8 15	11 10	1 55	5 50	8 55	10 25
4	0,30	0,20	Till **Södervärn** (*79*)	—	8 22	11 18	2 02	5 57	9 03	10 42
			Fr. **Södervärn**	—	8 28	11 24	2 07	6 01	9 13	10 48
6	0,35	0,25	*Fosie*	—	×	×	×	×		
9	0,50	0,35	» Vintrie	—	× 8 39	11 46	2 24	6 17	9 35	●
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	—	× 8 50	12 05	2 36	6 29	9 51	●
16	0,85	0,60	» Hököpinge	—	8 57	12 18	2 43	6 37	10 04	×11 14
19	1,00	0,70	» Hvellinge	—	9 06	12 35	2 52	6 47	10 17	11 25
23	1,25	0,80	» Håslöf	—	9 17	12 53	3 08	6 58	10 31	●
27	1,45	0,95	» Skegrie	—	× 9 28	13 10	3 15	7 10	10 46	●
33	1,75	1,15	Till **Trelleborg öfre**	—	9 43	13 25	3 30	7 25	11 00	●
			Fr. **Trelleborg öfre**	5 50	9 44	14 0	—	7 31	—	—
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	5 52	9 50	14 6	—	7 37	—	**12 05
			Fr. Trelleborg		10 10	—	—	—	—	**12 15
			Till Sassnitz	—	2 10	—	—	—	—	**4 30
			» Berlin	—	8 45	—	—	—	—	**12 30
			Fr. Berlin					8 40		
			» Sassnitz					3 25		
			Till Trelleborg					7 25		

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar. P. t. № 2	Bl. t. № 12	G. t. № 14	Prst. № 16	S. t. № 24	Prst. № 18
			Fr. **Rydsgård** (*79*)	—	6 00	9 05	2 03	—	7 35
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	6 11	9 19	×2 11	—	×7 48
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	6 24	9 38	×2 21	—	×7 53
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	6 35	9 55	×2 30	—	×8 02
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	6 51	10 17	×2 44	—	×8 16
20	1,10	0,70	Till **Klagstorp** (*82*)	—	7 01	10 29	2 55	—	8 27
			Fr. **Klagstorp**	—	7 09	10 41	2 58	—	8 30
23	1,30	0,80	» Vallby	—	7 19	10 51	×3 05	—	×8 37
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	7 25	10 59	×3 09	—	×8 41
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	7 33	11 08	×3 15	—	×8 47
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	7 41	11 16	×3 20	—	×8 52
34	1,90	1,20	Till Trelleborg nedre	—	7 56	11 30	3 44	—	9 06
			Fr. Trelleborg	—	10 10				**12 05
			Till Sassnitz	—	2 10	—	—	—	**4 30
			» Berlin	—	8 45	—	—	—	**12 30
			Fr. Berlin	*7 10	—	—	—	8 40	—
			» Sassnitz	1 30	—	—	—	3 25	—
			Till Trelleborg	5 45	—	—	—	7 25	—

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Bl. t. № 4	G. t. № 6	Prst. № 8	Prst. № 10
			Fr. Trelleborg nedre	6 10	8 02	11 42	3 35	7 50	9 07
35	1,95	1,25	Till **Trelleborg** öfre	6 16	8 08	11 50	3 41	—	9 13
			Fr. **Trelleborg** öfre	6 18	8 17	12 05	3 45	—	9 17
41	2,25	1,45	» Skegrie	6 24	8 36	12 25	4 01	—	×9 32
45	2,50	1,60	» Håslöf	6 48	8 51	12 48	4 13	—	×9 48
49	2,70	1,70	» Hvellinge	6 57	9 07	1 01	4 25	8 38	9 54
52	2,90	1,70	» Hököpinge	7 06	9 19	1 17	4 35	—	10 03
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	7 13	9 29	1 30	4 42	—	10 10
59	2,90	1,70	» Vintrie	7 35	9 44	1 48	4 54	—	×10 22
62	2,90	1,70	*Fosie*	×	×	×	×	—	×
64	2,90	1,70	Till **Södervärn** (*79*)	7 41	10 00	2 06	5 09	9 12	10 38
			Fr. **Södervärn**	7 43	10 02	2 12	5 12	9 13	10 43
68	2,90	1,70	Till **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	7 50	10 10	2 20	5 20	9 20	10 50

* Föregående dag. ** Följande dag.

Obs. Förteckning å qvarglömt gods se sid. 17.

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101, 102*)	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15
Fr. **Limhamn**	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 1	Dagligen G. t. № 3	Dagligen S. t. № 5	Dagligen P. t. № 7	Dagligen G. t. № 9	Skd. G. t. № 11
			Fr. **Malmö** (*7,79,93-94,101, 102*)	6 00	9 50	11 45	4 45	8 26	—
2	0,25	0,15	Till **Östervärn** (*101*)	6 04	9 58	11 49	4 49	8 31	—
			Fr. **Östervärn**	6 05	10 20	11 50	4 50	8 45	—
6	0,50	0,25	» Sege	6 11	10 37	11 56	4 56	8 58	—
8	0,60	0,30	» Nordanå	6 16	10 51	12 01	5 01	9 11	—
11	0,80	0,40	» Djurslöf	6 23	11 09	12 08	5 08	9 26	—
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (*97*)	6 29	11 22	12 15	5 14	9 37	—
			Fr. **Staffanstorp**	6 31	11 42	12 17	5 17	9 47	—
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	6 37	12 02	12 24	5 24	10 00	—
24	1,70	0,85	» Dalby	6 47	12 42	12 36	5 35	10 24	—
29	2,05	1,05	» Björnstorp	6 56	1 06	12 46	5 45	10 42	—
35	2,45	1,25	» Veberöd	7 07	1 36	12 57	5 56	11 01	—
41	2,90	1,45	» Öveds Kloster	7 16	2 00	1 06	6 05	11 17	—
48	3,40	1,70	» Sjöbo	7 27	2 15	1 18	6 18	11 30	3 10
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	7 35	Ank.	1 26	6 26	Ank.	3 31
57	4,00	2,00	» Eriksdal	7 41	—	1 34	6 33	—	3 40
62	4,35	2,20	» Lyckås	7 49	—	1 43	6 41	—	4 10
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (*78*)	8 00	—	1 55	6 52	—	4 30
			Fr. **Tomelilla**	8 12	—	1 59	7 05	—	4 50
75	5,35	2,70	» Lunnarp	8 23	—	2 08	7 16	—	5 15
80	5,75	2,90	» Smedstorp	8 35	—	2 17	7 26	—	5 41
84	6,15	3,10	Till **Gärsnäs** (*84*)	8 41	—	2 22	7 32	—	5 53
			Fr. **Gärsnäs**	8 43	—	2 23	7 34	—	6 03
88	6,45	3,25	» Tomarp	8 51	—	2 29	7 42	—	6 27
91	6,75	3,40	» Jerrestad	8 58	—	2 35	7 49	—	6 41
96	6,95	3,55	Till **Cimbrishamn**	9 10	—	2 45	8 00	—	7 00

Obs. Förteckning å qvarglömt gods se sid. 17.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen G. t. № 2	Dagligen P. t. № 4	Dagligen Snt. № 6	Dagligen G. t. № 8	Dagligen P. t. № 10	Skd. Snlt. № 12
			Fr. **Cimbrishamn**	—	7 05	11 50	—	6 20	10 20
5	0,40	0,20	» Jerrestad	—	7 17	12 01	—	6 11	10 44
8	0,70	0,35	» Tomarp	—	7 24	12 07	—	6 17	11 02
12	1,00	0,50	Till **Gärsnäs** (*84*)	—	7 31	12 13	—	6 25	11 14
			Fr. **Gärsnäs**	—	7 33	12 14	—	6 27	11 20
16	1,40	0,70	» Smedstorp	—	7 43	12 21	—	6 36	11 42
21	1,80	0,90	» Lunnarp	—	7 54	12 30	—	6 46	12 00
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** (*78*)	—	8 05	12 38	—	6 55	12 20
			Fr. **Tomelilla**	—	8 10	12 43	—	7 00	12 55
34	2,60	1,35	» Lyckås	—	8 21	12 54	—	7 18	1 20
39	2,95	1,55	» Eriksdal	—	8 29	1 03	—	7 26	1 40
43	3,25	1,70	» Söfdeborg	—	8 35	1 08	—	7 33	1 56
48	3,60	1,85	» Sjöbo	5 00	8 45	1 17	2 50	7 44	2 10
55	4,10	2,10	» Öveds Kloster	5 27	8 55	1 27	3 15	7 54	Ank.
61	4,50	2,30	» Veberöd	5 52	9 06	1 38	3 40	8 06	
67	4,90	2,50	» Björnstorp	6 20	9 18	1 49	4 09	8 20	
72	5,25	2,70	» Dalby	6 49	9 29	1 59	4 42	8 35	
77	5,60	2,85	» Kyrkheddinge	7 06	9 37	2 07	4 59	8 48	
81	5,90	3,00	Till **Staffanstorp** (*97*)	7 14	9 43	2 13	5 08	8 56	
			Fr. **Staffanstorp**	7 26	9 45	2 14	5 28	8 54	
85	6,20	3,15	» Djurslöf	7 40	9 54	2 28	5 39	9 04	
88	6,40	3,25	» Nordanå	7 51	9 59	2 38	5 54	9 10	
90	6,55	3,30	» Sege	7 59	10 04	2 43	6 05	9 15	
94	6,80	3,45	Till **Östervärn** (*101*)	8 07	10 09	2 49	6 14	9 23	
			Fr. **Östervärn**	8 20	10 11	2 40	6 24	9 25	
96	6,95	3,55	Till **Malmö** (*7,79,93-94,101, 102*)	8 25	10 15	2 45	6 40	9 30	

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.		Dagligen. № 2	№ 8	№ 28	№ 14	№ 6		№ 4
	Fr. **Trelleborg**	6 05	7 00	9 05	11 35	2 40	—	7 45
7	» Fjerdingslöf		7 19	9 30	11 55	2 58	—	8 03
11	» Ahlstad		7 30	9 52	12 10	3 07	—	8 12
13	» Marieberg		7 36	10 05	12 19	3 13	—	8 17
18	Till **Svedala** (*79*)	6 36	7 46	10 18	12 29	3 22	—	8 26
	Fr. **Svedala**	6 37	7 58	10 35	12 44	3 33	—	8 35
	» Bökebergsslätt		●	●	●	●	—	●
25	» Holmeja		8 10	10 57	1 01	3 47	—	8 51
30	Till **Klågerup** (*101*)	6 57	8 19	11 08	1 10	3 56	—	9 00
	Fr. **Klågerup**	6 58	8 20	11 16	1 14	3 57	—	9 02
35	Till **Staffanstorp** (*96*)	7 06	8 29	11 28	1 24	4 06	—	9 12
		Sökned. № 22	Sökned. № 24				№ 20	№ 18
	Fr. **Staffanstorp**	7 23	2 16	7 07	8 30	11 39	1 29	4 07	9 50	5 25	9 15
41	» Hospitalet	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
43	Till **Lund** (*7*)	7 40	2 32	7 20	8 44	11 57	1 45	4 20	10 07	5 42	9 30
	Fr. **Lund**				8 50	12 05	1 50	4 23	10 10	—	10 35
48	» Vallkärra				9 01	1 11	11 00	4 32	7 10	—	10 46
51	» Lackalänga			№	9 08	1 22	11 07	4 38	7 17	—	10 52
54	Till **Kjeflinge** (*102*)			16 b	9 15	1 29	11 18	4 44	7 24	—	11 00
	Fr. **Kjeflinge**			6 45	9 23	—	11 28	4 52	7 35	—	—
58	» Dagstorp			6 57	9 31	—	11 38	5 00	7 47	—	—
60	» Dösjöbro			7 10	9 36	—	11 43	5 06	7 41	—	—
63	» Annelöf			7 22	9 45	—	11 52	5 15	7 56	—	—
65	» Saxtorp			7 36	9 50	—	12 00	5 20	8 01	—	—
70	» Heljarp			7 50	10 01	—	12 11	5 31	8 11	—	—
75	Till **Landskrona** (*88, 98*)			8 00	10 10	—	12 20	5 40	8 20	—	—

Kilom.		Dagligen. № 9	№ 5	№ 11		№ 7	№ 15
	Fr. **Landskrona** (*88, 98*)	—	7 05	9 47	1 55	—	5 18	8 00
5	» Heljarp	—	7 16	9 59	2 04	—	5 30	8 13
10	» Saxtorp	—	7 30	10 08	2 14	—	5 39	8 27
12	» Annelöf	—	7 37	10 12	2 19	—	5 44	8 36
15	» Dösjöbro	—	7 49	10 22	2 29	—	5 54	8 49
17	» Dagstorp	—	7 56	10 27	2 34	—	5 59	8 57
21	Till **Kjeflinge** (*102*)	—	8 04	10 34	2 41	№ 27	6 07	9 05
	Fr. **Kjeflinge**	—	8 12	10 44	2 52	4 51	6 18	9 17
24	» Lackalänga	—	8 19	10 52	2 59	5 01	6 28	9 27
27	» Vallkärra	—	8 26	11 01	3 05	5 11	6 28	9 35
32	Till **Lund** (*7*)	—	8 36	11 10	3 15	5 22	6 38	9 45
		Sökned. № 23	Sökned. № 21					
	Fr. **Lund**	6 10	11 58	6 45	8 45	11 22	2 34	5 50	7 41	9 10	4 48
34	» Hospitalet	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
40	Till **Staffanstorp** (*96*)	6 26	12 13	7 01		11 37	2 48	6 07	7 55	9 27	5 05
	Fr. **Staffanstorp**			7 08		11 45	2 56	6 17	7 56		
45	Till **Klågerup** (*101*)			7 18	9 06	11 55	2 59	6 29	8 05		
	Fr. **Klågerup**			7 21	9 07	12 00	3 01	6 38	8 06		
50	» Holmeja			7 32		12 16	3 13	7 06	8 18		
	» Bökebergsslätt			●	●	●	●	●	●		
57	Till **Svedala** (*79*)			7 45	9 28	12 30	3 27	7 22	8 32		
	Fr. **Svedala**			8 00	9 29	12 45	3 40	7 40	8 45		
62	» Marieberg			8 12		12 57	3 54	8 02	8 57		
64	» Ahlstad			8 22	9 43	1 07	4 05	8 20	9 07		
68	» Fjerdingslöf			8 32		1 17	4 17	8 35	9 17		
75	Till **Trelleborg**			8 45	10 00	1 30	4 30	8 50	9 30		

Obs.! ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 968 II III	Gdst. № 970 II III
			Fr. **Landskrona** (*88, 97*)	6 45	11 00	4 50	7 40
5	0,30	0,20	» Säby	6 59	11 14	5 01	7 57
9	0,50	0,35	» Vadensjö	7 18	11 28	5 15	8 15
			» Ottarp	×	×		
16	0,80	0,60	» Kingelstad	7 29	11 44	5 34	8 41
21	1,10	0,75	» Ekeby	7 45	12 00	5 48	8 57
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** (*102*)	7 55	12 10	6 00	9 10

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. **Billesholms grufva** (*102*)	6 25	1 20	3 45	8 20
5	0,30	0,20	» Ekeby	6 41	1 32	3 57	8 32
10	0,50	0,35	» Kingelstad	6 56	1 43	4 08	8 43
			» Ottarp	×	×	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	7 14	1 56	4 20	8 56
21	1,10	0,75	» Säby	7 26	2 06	4 30	9 06
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (*88, 97*)	7 35	2 15	4 40	9 15

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Daglig. № 2	Sönd., M., Th. och Fred. № 4
			Fr. **Falkenberg** (*103*)	4 30	7 15
7	0,45	0,30	» Vinberg	4 43	7 28
12	0,75	0,50	» Dal	×4 52	×7 36
15	0,90	0,60	» Vessigebro	5 06	7 46
18			» Höstena	×5 12	×7 54
21	1,30	0,85	» Åtrafors	5 24	8 04
25	1,50	1,00	» Köinge	5 35	8 15
35	2,10	1,40	» Ullared	5 54	8 34
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	6 08	8 44
45	2,70	1,80	» Lia	6 19	8 50
51	3,10	2,05	Till **Elfsered**	6 30	9 10

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		T., O., Torsd. och Lörd. № 1	Sönd., M. Th. och Fred. № 3	Sönd., Torsd och Lörd. № 5
			Fr. **Elfsered**	6 00	10 20	7 00
6	0,40	0,25	» Lia	6 14	10 32	7 12
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	6 30	10 48	7 28
16	1,00	0,65	» Ullared	6 40	10 58	7 35
26	1,60	1,05	» Köinge	7 02	11 18	7 55
30	1,80	1,20	» Åtrafors	7 16	11 30	8 08
33			» Höstena	×7 23	×11 36	×8 12
36	2,20	1,45	» Vessigebro	7 43	11 49	8 26
39	2,35	1,60	» Dal	×7 50	×11 55	×8 32
44	2,65	1,80	» Vinberg	8 03	12 06	8 44
51	3,10	2,05	Till **Falkenberg** (*103*)	8 20	12 20	9 00

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	S.o.H. № 12
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	8 35	12 00	3 10	5 10	8 42	10 50
2	0,50	0,25	» Östervärn (*96*)	8 42	12 09	3 15	5 24	8 48	10 55
5	0,50	0,25	» Hohög	8 49	12 16	3 21	5 31	8 54	11 01
7	0,50	0,25	» Qvarnby	8 55	12 22	3 25	5 38	8 59	11 05
11	0,80	0,40	» Bjereshög	9 09	12 36	3 32	5

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Nässjö—Halmstad.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Godst. № 5 II III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 9 II III
						Fr. **Nässjö** (*7, 8, 54*)	—	7 11	11 05	—
8	0,65	0,50	0,40	0,40	0,30	» Fredriksdal	—	7 25	11 27	
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,75	» Malmbäck	—	7 42	11 56	—
35	2,80	2,10	1,60	1,75	1,30	» Hook	—	8 07	12 54	—
44	3,55	2,65	2,00	2,20	1,60	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	—	8 20	1 18	—
						Fr. **Vaggeryd**	—	8 25	1 28	8 08
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95	Till **Skillingaryd**	—	8 39	1 48	8 28
						Fr. **Skillingaryd**	—	8 40	1 56	8 30
61	4,90	3,70	2,75	3,05	2,20	» Kleftshult	—	8 53	2 21	8 59
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	» Hörle	—	9 11	2 50	9 28
81	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95	Till **Vernamo**	—	9 23	3 08	9 45
						Fr. **Vernamo**	—	9 25	3 28	
91	7,30	5,50	4,10	4,55	3,30	» Kärda	—	9 41	3 56	
97	7,80	5,85	4,40	4,85	3,50	» Forsheda	—	9 55	4 30	
103	8,25	6,20	4,65	5,15	3,75	» Bredaryd	—	10 05	4 51	
112	9,00	6,75	5,05	5,00	4,05	» Refteled öfre	—	10 20	5 22	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	Till Smålandsstenar	—	10 37	5 49	
						Fr. Smålandsstenar	—	10 38	6 09	
737	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95	» Landeryd	—	10 59	6 49	
148	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	11 21	7 15	
						Fr. **Kinnared**	6 35	11 22	7 30	
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,65	» Torup	7 01	11 35	7 57	
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00	» Fröslida	7 29	11 50	8 38	
173	13,85	10,40	7,80	8,65	6,25	» Johansfors	7 45	12 01	8 40	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Oskarström	8 04	12 09	8 57	
181	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55	» Sennan	8 16	12 16	9 10	
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70	» Åled	8 27	12 23	9 21	
191	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90	» Sperlingsholm	8 43	12 33	9 38	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till **Halmstad** (*68, 103*)	8 55	12 41	9 50	

Halmstad—Nässjö.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 II III	Godst. № 6 II III
						Fr. **Halmstad** (*68, 103*)	—	6 00	3 45	5 00
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	6 16	3 54	5 16
11	0,90	0,70	0,50	0,55	0,40	» Åled	—	6 32	4 04	5 32
15	1,20	0,90	0,70	0,75	0,55	» Sennan	—	6 45	4 11	5 46
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70	» Oskarström	—	7 00	4 19	6 04
23	1,85	1,40	1,05	1,15	0,85	» Johansfors	—	7 13	4 27	6 22
30	2,40	1,80	1,35	1,50	1,10	» Fröslida	—	7 33	4 38	6 41
39	3,15	2,35	1,80	1,95	1,40	» Torup	—	8 03	4 53	7 11
43	3,85	2,90	2,20	2,40	1,75	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	8 21	5 05	7 29
						Fr. **Kinnared**	—	8 36	5 06	
59	4,75	3,55	2,70	2,95	2,15	» Landeryd	—	9 12	5 30	
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	Till Smålandsstenar	—	9 41	5 51	
						Fr. Smålandsstenar	—	9 51	5 52	
84	6,75	5,05	3,80	4,20	3,05	» Refteled öfre	—	10 28	6 10	
93	7,45	5,60	4,20	4,65	3,35	» Bredaryd	—	10 56	6 25	
99	7,95	5,95	4,50	4,95	3,60	» Forsheda	—	11 30	6 35	
105	8,40	6,30	4,75	5,25	3,80	» Kärda	—	11 51	6 49	
115	9,20	6,90	5,20	5,75	4,15	Till **Vernamo**	5 00	12 14	7 06	
						Fr. **Vernamo**	5 20	12 58	7 19	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	» Hörle	—	13 33	7 37	
135	10,80	8,10	6,15	6,75	4,90	» Kleftshult	5 49	13 57	7 49	
143	11,45	8,60	6,45	7,15	5,15	Till **Skillingaryd**	6 06	14 51	7 49	
						Fr. **Skillingaryd**	6 12	14 58	7 51	
152	12,20	9,15	6,85	7,60	5,5	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	6 31	15 18	8 06	
						Fr. **Vaggeryd**	—	15 36	8 14	
161	12,90	9,70	7,25	8,05	5,80	» Hörle	—	16 03	8 28	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Mombäck	—	16 48	8 55	
188	15,05	11,30	8,50	9,40	6,80	» Fredriksdal	—	17 16	9 14	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till **Nässjö** (*7, 8, 54*)	—	17 35	9 27	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Lörd. Bl. tåg № 15 II III	Dagligen Snällt. № 7 II III	Godst. № 11 II III	Godst. № 13 II III	Bl. tåg № 9 II III	S. o. H. Bl tåg № 19 II III
					Fr. **Jönköpings Hamn**	5 00	7 00	10 35	3 50	6 00	8 35
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum		×	×	×	×	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	5 17	7 12	10 58	4 08	6 18	8 52
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Norrahammar	5 30	7 20	11 24	4 31	6 32	9 04
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Smålands Taberg	5 47	7 34	11 50	4 57	6 51	9 14
16	1,00	0,75	0,80	0,60	» Månsarp		7 41	12 04	5 11	7 03	
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Ekoryd	ank.	7 52	12 22	5 28	7 19	ank.
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Bratteborg		7 59	12 35	5 41	7 31	
31	1,90	1,40	1,55	1,15	» Byarum	—	8 08	12 54	5 59	7 45	
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	—	8 15	1 05	6 10	7 56	

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Lörd. Bl. tåg № 16 II III	Dagligen Godst. № 10 II III	Godst. № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	S. o. b. Prst. № 18 II III	Dagl. Snällt. № 8 II III	S. o. h. Perst № 20 II III
					Fr. **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	—	6 41	10 05	2 42	—	8 10	—
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	—	6 52	10 21	2 56	—	8 18	—
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Bratteborg	—	7 04	10 41	3 10	—	8 27	—
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Ekeryd	—	7 12	10 56	3 22	—	8 34	—
19	1,15	0,90	0,95	0,70	» Månsarp	6 05	7 25	11 17	3 39	—	8 46	—
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Smålands Taberg	6 16	7 37	11 36	3 56	7 20	8 56	9 20
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Norrahammar	6 29	7 47	12 00	4 18	7 32	9 04	9 32
29	1,75	1,35	1,45	1,05	» Hofslätt	6 39	7 55	12 12	4 29	7 42	9 12	9 43
30	1,80	1,35	1,50	1,10	» Ljungarum	×	×	×	×	×	×	×
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till **Jönköpings Hamn**	6 55	8 08	12 30	4 45	8 00	9 28	10 00

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Godst. № 5 II III
			Fr. **Ätran**	5 20
6	0,40	0,25	» Fegen	5 21
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,55	» Åhylte	×
18	0,90	0,65	Till **Kinnared** (*Se ofvan*)	6 23

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Godst. № 6 II III
			Fr. **Kinnared** (*Se ofvan*)	7 45
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,45	» Fegen	8 46
18	0,90	0,65	Till **Ätran**	9 00

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresa samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kornsjö—Mellerud.

Kilom. från Kornsjö.	Biljettpris fr. Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Dagligen Snlt. № 51 I II	Gdst. № 3 II III	Snlt. № 1 I II III	Hvardagar Gdst. № 5 II III
							Fr. *Kristiania*	11 15	—	9 40	12 27
							» *Moss*	12 47	5 45	11 27	2 39
							» *Fredrikstad*	1 38	7 02	12 31	3 47
							» *Sarpsborg*	2 01	7 50	12 59	4 30
							» *Fredrikshald*[3])[5])	2 45	8 50	1 54	5 40
							» *Prästebakke*		9 42	2 40	6 50
							Fr. **Kornsjö**	3 48	10 12	3 05	7 20
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till **Mon**[2])	4 01	10 32	3 20	7 40
							Fr. **Mon**	4 14	10 52	3 35	8 00
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» **Hökedalen**		11 12	3 49	8 19
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,10	0,85	Till **Ed**	4 35	11 22	3 56	8 28
							Fr. **Ed**	4 40	11 34	4 16	8 38
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla		×		×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till **Bäckefors** (*53*)	5 10	12 14	4 43	9 18
							Fr. **Bäckefors**	5 11	12 26	4 45	9 24
49	—	—	—	4,25	3,20	2,00	» Dalskog		12 48	5 02	9 47
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock[6])		×	×	×
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Mellerud** (*39*)	5 35	1 22	5 29	10 25

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Hvardagar Gdst. № 6 II III	Dagligen Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 4 II III	Snlt. № 52 I II III
							Fr. **Mellerud** (*39*)	6 05	11 39	3 30	11 00
9	—	—	—	0,65	0,60	0,40	» Rostock[6])		×	×	
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	6 46	12 08	4 14	
26	2,35	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till **Bäckefors** (*53*)	7 08	12 24	4 38	11 51
							Fr. **Bäckefors**	7 16	12 29	4 58	11 52
35	—	—	—	3,05	2,30	1,40	» Tingvalla	×		×	
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till **Ed**	7 56	12 59	5 38	12 27
							Fr. **Ed**	8 08	1 24	5 53	12 37
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	8 18	1 33	6 06	
58	4,80	3,65	2,55	4,85	3,65	2,25	Till **Mon**[2])	8 36	1 48	6 26	1 01
							Fr. **Mon**	8 37	1 49	6 28	1 02
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Kornsjö**	8 57	2 05	6 50	1 20
							Till *Prästebakke*	9 41	2 39	7 35	
							» *Fredrikshald*[3])[5])	10 30	3 28	8 40	2 28
							» *Sarpsborg*	11 48	4 30	—	3 28
							» *Fredrikstad*	12 30	5 00	—	3 51
							» *Moss*	1 40	6 05	—	4 42
							» *Kristiania*	4 08	7 55	—	6 17

1:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.

2:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång från Fredrikshald hvardagar kl. 5[00] och 4[00], helgdagar 9[00] samt från Strömstad 7[15] och 6[30] hvardagar och kl. 8[00] helgdagar.

4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller lemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. **Hernösand**	6 30	12 25	6 10				Fr. **Sollefteå** (*107*)	—	12 00	6 10
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	6 46	12 42	6 30	*7*	0,45	0,30	» Multrå	—	12 15	6 28
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×	*13*	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	12 31	6 36
18	1,10	0,75	» Oringen	7 06	1 08	6 55	*17*	—	—	» Kläpp	—	×	×
26	1,30	1,05	» Veda	7 28	1 22	7 16	*18*	1,10	0,75	» Lökom	—	12 46	6 44
30	1,80	1,20	» Ramvik	7 32	1 33	7 29	*25*	—	—	» Fanom	—	×	×
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	7 51	1 50	7 49	*31*	1,90	1,25	» Prestmon	—	1 16	7 17
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×	*35*	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	8 05	2 05	8 06	*40*	2,40	1,60	Till **Nyland**	—	1 34	7 32
46	2,80	1,85	» Kramfors	8 17	2 17	8 20				Fr. **Nyland**	7 10	1 37	7 35
51	3,10	2,05	» Dynäs	8 30	2 30	8 36	*44*	—	—	» Näs	×	×	×
53	—	—	» Väija	×	×	×	*46*	2,80	1,85	» Bollstabruk	7 25	1 51	7 49
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	8 43	2 45	8 52	*49*	—	—	» Väija	×	×	×
58	—	—	» Näs	×	×	×	*51*	3,10	2,05	» Dynäs	7 38	2 04	8 01
62	3,75	2,50	Till **Nylands**	8 55	2 57	9 05	*56*	3,40	2,25	» Kramfors	7 53	2 20	8 17
			Fr. **Nyland**	8 57	3 01		*60*	3,60	2,40	» Frånö	8 05	2 33	8 27
67	—	—	» Viksbäcken	×	×		*63*	—	—	» Strömnäs	×	×	×
71	4,30	2,85	» Prestmon	9 14	3 20		*66*	4,00	2,65	» Sprängsviken	8 19	2 48	8 41
77	—	—	» Fanom	×	×		*72*	4,35	2,90	» Ramvik	8 38	3 07	8 59
84	5,05	3,40	» Lökom	9 43	3 51		*76*	4,80	3,05	» Veda	8 49	3 19	9 08
85	—	—	» Kläpp	×	×		*84*	5,00	3,40	» Oringen	9 07	3 39	9 25
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	9 55	4 05		*90*			» Gryttjom	×	×	×
95	5,70	3,80	» Multrå	10 08	4 21		*94*	5,65	3,80	» Ålandsbro	9 29	4 03	9 45
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå** (*107*)	10 20	4 35		*102*	6,15	4,10	Till **Hernösand**	9 45	4 20	10 00

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Långsele** (*112*)	11 20	5 35	9 30				Fr. **Sollefteå** (*106*)	6 00	10 35	4 50
			Hjelta	×	×	×				*Hjelta*	×	×	×
41	0,75	0,55	Till **Sollefteå** (*106*)	11 45	6 20	10 20	*14*	0,75	0,50	Till **Långsele** (*112*)	6 30	11 00	5 15

ÅRETS MINNEN Verldens billigaste illustrerade tidskrift. Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasagatan 14, Stockholm.

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 6.

Skellefteå, *Gqrd.* **Ch. Zethreus.**
Skeninge, *Rum för resande.* Fru **Lina Nilsson.**
Skurup, *Hotell,* **Wilh. Nilsson.**
Sköfde, *Hotell Billingen,* **Magnus Nilsson.**
» *Hotell Skandinav,* **C. Jönsson.**
Smedjebacken, *Hotell & Gqrd,* **Aug. Th. Carlsson.**
Sollefteå, *Hotell Rosenqvist,* **Sophie Rosenqvist.**
Stehag, *Hotell,* **P. Thulin.**
Stenstorp, *Hotell,* **P. A. Selander.**
» *Gästgifvaregård* invid jernvägsstationen. Stor uppackningssal jemte rum för resande, samt spisning för billiga priser. **P. A. Svensson.**
Storlien, *Jernvägshotellet,* Fru **Karin Larsson Wettergren.**
» *Nya Hotellet,* **Jenny Selander.**
Storvik, *Rum för resande,* Fru **Isberg.**
» *Rum för resande,* Fru **J. Kumlin.**
Strengnäs, *Gqfv.,* **C. G. Holmberg.**
Strömsholm, *Rum för resande,* Fru **M. Dufborg.**
Strömstad, *Hotell Strömstad,* **A. E. Engelbrektsson.**
» *Gqrd,* Fru **C. Kläth.**
» *Stadskällaren,* Fru **Nanna Torén.**
Sundsvall, *Hotell Knaust,* **A. F. Knaust.**
» *Hotell Norrland,* **A. Edberg.**
» *Centralhôtellet,* **Sjömanshemmet.**
Sunne, *Hotellet,* **Erhard Nilsson.**
Svalöf, *Svalöfs hotell,* **C. H. Fagerlund.**
Säfsjö, *Hotell,* **N. A. Berggrenson.**
Söderhamn, *Stadshotellet,* **Nils Nilsson.**
» *Hotell Frank,* Frkn **J. Lundgren.**
» *Gqfv.,* **J. Johansson.**
Söderköping, *Stadshotellet,* **P. A. Jonsson.**
Sölfvesborg, *Hotell & Gqfv.,* **Joh. Schweltz.**
Tidaholm, *Jernvägshotellet,* **J. Blom.**
Tierp, *Jernvägshotellet,* Fröken **Emma Pihl.**
Tomelilla, *Jeppsons Hotell,* **P. Jeppson.**
» *Jernvägshotellet,* **M. Westermark.**
Tranås, *Hotell.*
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet,* Fru **J. A. Lundström.**
» *Hotell Tre Lejon,* **N. Christersson.**
» *Hotell Norden,* **Joh. Johansson.**
Trollhättan, *Grand Hotell,* **Frans Magnusson.**
» *Jernvägshotellet,* »
» *Hotell Utsigten,* **Rob. Dahllöf.**
Trosa, *Hotell,* Frkn **Emma Söderholm.**
Uddevalla, *Stora Hotellet,* Stadens förnämsta hotell, **A. Broberg.**
Upsala, *Hotell S:t Erik,* Fröknarna **F. Johnson & A. Engblom.**
» *Hotell Svea,* midt emot jernvägsstationen, **M. A. Carlsson.**
Vadstena, *Hotell Bellevue,* Fru **Lotten Lallerstedt.**
Vaggeryd, *Jernvägshotellet.*
Valdemarsvik, *Nya Hotellet,* **Fr. Nelson.**
Vara, *Jernvägshotellet,* **Agda Wallander.**
Varberg, *Warbergs Hotell,* Fru **Alb. Sandberg.**
» *Gqfv.,* Fru **Eva Berner.**
Vaxholm, *Vaxholms Hotell,* **Victor Lenoir.**
Veberöd, *Hotellet* **And. Bengtsson.**
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta klass **A. F. Strömmers.**
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen* med restaurant, **Victor Lindberg.**
Vernamo, *Jernvägshotellet,* **F. A. Asproth.**
Vestervik, *Hotell Larsson.* **C. A. Larsson.**
Vesterås, *Centralhotellet,* **W. Wessman.**
Vingåker *Hotell,* **E. J. Hedberg.**
» *Gqfv.,* »
Visingsö, *Hotell Visingsö,* **Fr. Molin.**
Vollsjö, *Hotellet,* **G. Wetterlöf.**
» *Rum för resande,* **P. H. Flygare.**
Ystad, *Hotell de Süd,* 1:sta klass hotell och gästgifveri. (*Saltsjöbadens* hotell. »Rekreationsort», beläget vid öppna hafvet i barr och löfskog, härliga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna). Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Adg. Ahlfeldt.
f. d. manager på Grand Hotell o. Hotell Kung Karl i Stockholm.
Åhus, *Gqfv.,* **P. Sölling.**
Åmål, *Stadshotellet,* Fru **M. Sandin.**
» *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**
Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation. Förstklassigt. Öppet hela året om. Fru **Karin Larsson Wettergren.**
» *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner.
Fröken **Kristina Hansson.**
Åre, Björnängens anhalt, *Angmanska pensionatet.*
Åstorp, *Jernvägshotellet,* **O. A. Liljefors.**
Ödeshög, *Hotell Ödeshög,* Fru **E. Norrlander.**
» *Gqfv.,* **Alfr. Lejon.**
Öfvertorneå, *Gqfv.,* **Joh. Mörtberg.**
Örebro, *Centralhotellet,* **Frans Johanson.**
Öregrund, *Stadshotellet,* Frkn **Emma Andersson.**
» *Gqfv,* **F. N. Lenfstadius.**
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français.
Herm. Hansson.
Öxnered, *Jernvägshotellet,* A. Pettersson.

Kärringöns Hafsbad
Bohuslän.
Beläget 1/2 mil till hafs, utanför Orust, mellan Lysekil och Marstrand. Ypperlig rekreationsort. Hafsluft. Segling. Fiske. Salta bad. Luftbad. Gyttjebad. Massage. Sjukgymnastik. Elektricitet. Utförliga prospekt sändas på begäran. Medicinska förfrågningar besvaras af **Badläkaren Fredrik Lindskog,** adress till 1 Juni, Stockholm.

Konserver.
Franska Ärter (flera qvalitéer), **Hushållsärter,** **Sockerärter** (hela skidor), **Turkiska Bönor** (s. k. Haricots Verts, flera qvalitéer), **d:o d:o** (skurna s. k. skärbönor), **Spenat** (hel och hackad), **Kronärtskockor & bottnar** m. m. **Nässelkål, Sparris** (stång- & sopp-), **SPECIALITE (Svamp), Murklor, Helvella, Kantareller, Coprinus** m. fl.
Finnes hos de flesta specerihandlare.
Aktiebolaget Preserva
STOCKHOLM.

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242 II III	Gdst. № 458 II III	Bl. t. № 244 II III	Bl. t. № 246 II III	S. o. h. Bl. t. № 248 II III	Juni-Aug.
	Fr. **Stockh. Centr.**	7 55	11 30	3 20	8 10	10 00	
2	» Karlberg	8 02		3 27	8 17	10 07	
3	» Norrtull	8 06	11 46	3 31	8 21	10 11	
5	» Albano	8 11	11 58	3 37	8 27	10 16	
8	Till **Värtan**	8 18	12 06	3 44	8 34	10 23	

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241 II III	Gdst. № 457 II III	Bl. t. № 243 II III	Bl. t. № 245 II III	S. o. h. Bl. t. № 247 II III	Juni-Aug.
	Fr. **Värtan**	6 50	8 22	1 00	6 10	9 00	
3	» Albano	6 59	8 37	1 10	6 19	9 09	
5	» Norrtull	7 05	8 43	1 15	6 24	9 16	
6	» Karlberg	7 09	8 47	1 19	6 29	9 22	
8	Till **Stockh. Centr.**	7 15	8 54	1 25	6 35	9 28	

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan,** för allemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan afvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur II kl. 45, III 30 öre.

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. **Ånge** (*1*)	5 25	8 10	×3 30				Fr. **Sundsvall**	9 00	3 15	7 00
			Parteboda	×	×	×	*1*	0,20	0,20	» Sundsvall V:a	9 05	3 20	7 05
14	0,75	0,50	» Erikslund	5 49	8 46	4 00				*Grönängen*	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×	*12*	0,65	0,45	» Töfva	9 28	3 49	7 25
			Gullsta	×	×	×	*18*	0,95	0,65	Till

120. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 15 Maj 1898.

Biljettpris: Enkla biljetter / Barnbiljetter. Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Dagligen.

Enkla	Barn		Endast söckendagar.																								
			№ 2	№ 4	№ 36	№ 6	№ 38	№ 8	№ 40*	№ 10	№ 42	№ 12	№ 44*	№ 14	№ 16	№ 48	№ 18	№ 50	№ 20	№ 52	№ 22	№ 54	№ 24	№ 56	№ 26	№ 58	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	7⁰⁰	8⁰⁰	8²⁰	9⁰⁰	9²⁰	10⁰⁰	10²⁰	11⁰⁰	11²⁰	12⁰⁰	12²⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	2³⁰	3⁰⁰	3²⁰	4⁰⁰	4²⁰	5⁰⁰	5²⁰	6⁰⁰	6²⁰	7²⁰	7²⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11¹⁵
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Jerla	×		8³⁷		×		10³⁷		×		12³⁷			2³⁷		×		4³⁷		5³⁷		6³⁷					
0,50	0,25	» **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁷	8¹⁸	—	9¹⁸	9⁴²	10¹⁸	—	11¹⁸	11⁴²	12¹⁸	—	1¹⁸	2¹⁸	—	3¹⁸	3⁴²	4¹⁸	—	5¹⁸	—	6¹⁸	—	7¹⁸	7⁴²	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11³²
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁵	—	9¹⁵	—	10¹⁵	—	11¹⁵	—	12¹⁵	—	1¹⁵	2¹⁵	—	3¹⁵	—	4¹⁵	—	5¹⁵	—	6¹⁵	—	7¹⁵	7⁴⁴	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11³³
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	7⁵⁴	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden** ⚓	7³³	8³⁰	—	9³⁰	—	10³⁰	—	11³⁰	—	12³⁰	—	1³⁰	2³⁰	—	3³⁰	—	4³⁰	—	5³⁰	—	6³⁰	—	7³⁰	—	8³³	9³³	10³³	11⁴⁸

Enkla	Barn		№ 1	№ 35	№ 3	№ 37	№ 5	№ 39	№ 7	№ 41	№ 9	№ 43	№ 11	№ 45	№ 13	№ 15	№ 49	№ 17	№ 51	№ 19	№ 53	№ 21	№ 55	№ 23	№ 57	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. **Saltsjöbaden** ⚓	7⁰⁰	—	8⁰⁰	—	9⁰⁰	—	10⁰⁰	—	11⁰⁰	—	12⁰⁰	—	1⁰⁰	2⁰⁰	—	3⁰⁰	—	4⁰⁰	—	5⁰⁰	—	6⁰⁰	—	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11¹⁵
0,15	0,15	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	7³⁵	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁶	7⁴⁵	8¹⁴	—	9¹⁴	—	10¹⁴	—	11¹⁴	—	12¹⁴	—	1¹⁴	2¹⁴	—	3¹⁴	—	4¹⁴	—	5¹⁴	—	6¹⁴	—	7¹⁴	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11³¹
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	7⁴⁷	8¹⁵	—	9¹⁵	9⁴⁷	10¹⁵	—	11¹⁵	11⁴⁷	12¹⁵	—	1¹⁵	2¹⁵	—	3¹⁵	3⁴⁷	4¹⁵	—	5¹⁵	—	6¹⁵	—	7¹⁵	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11³³
0,50	0,25	» Jerla	×	7⁵²		8⁵²		9⁵²		10⁵²	×	11⁵²		12⁵²			2⁵²		3⁵²		4⁵²		5⁵²		6²²					
0,50	0,25	» Nacka	×	×		×		×		×	×	×		×			×		×		×		×		×					
0,50	0,25	» Sickla	×	×		×		×		×	×	×		×			×		×		×		×		×					
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×		×		×		×	×	×		×			×		×		×		×		×					
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×		×		×		×	×	×		×			×		×		×		×		×					
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	7³³	8⁰⁹	8²⁰	9⁰⁹	9³⁰	10⁰⁹	10³⁰	11⁰⁹	11³⁰	12⁰⁹	12³⁰	1⁰⁹	1³⁰	2³⁰	3⁰⁹	3³⁰	4⁰⁹	4³⁰	5⁰⁹	5³⁰	6⁰²	6²⁰	7⁰²	7²⁰	8³³	9³³	10³³	11⁴⁸

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
* Godståg.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »

Saison-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 5 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 25 »
Månadsbiljett för skolbarn 10 kronor.
Afgift för hunnar 25 öre.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 110	Dagligen Prst. № 112	Sökn. Godst. № 6	Onsd. o. L. Bl. t. № 12	Onsd. o. L. Bl. t. № 14
fr. Nyby bruk			Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7³⁰	5²⁵	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7³⁹	5³⁴	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l** (23)	7⁴⁷	5⁴²	—	—	—
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	—	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	5³⁰	5²⁰	4⁵⁰	12²⁵
1	0,40	0,25	Fr. **Eskilstuna C:l** (23)	7⁵⁵	5⁵⁰	6³⁰	—	12⁴⁵
8	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	8⁰¹	5⁵⁶	6³⁶	Lörd. 4⁵⁷	12⁵²
8	0,50	0,35	» Hellberga	8¹³	6¹⁰	6⁵⁷	Lörd. 5¹¹	1⁰⁷
15	0,90	0,60	» Ärila	8²⁸	6²⁸	Söknedagar. 7³⁰	5²⁴	1²¹
21	1,30	0,85	» Eklången	8³⁸	6³⁶	7⁵³	Önsd. o. Lörd. 5⁴⁴	1³³
25	1,50	1,00	» Stålboga	8⁴⁵	6⁴⁵	8¹²	5⁴⁸	1⁴⁵
33	2,00	1,35	» Byringe	8⁵⁸	6⁵⁹	8³⁸	6⁰⁰	2⁰⁰
42	2,55	1,70	Till **Åkers Styckebruk**	9¹²	7¹⁸	8⁵⁷	6¹⁵	Onsd. o. Lördag. 2¹⁵

fr. Åkers Styckebruk			**Åker—Strengnäs.**	№110c	№112c			№14 a
			Fr. **Åkers Styckebruk**	9²⁵	7³⁶	—	—	3¹²
3	0,40	0,25	» Valsberga	9³¹	7³¹	—	—	3¹⁹
			» Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	9⁴⁵	7⁴⁵	—	—	3³⁵
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	9⁵⁵	7⁵⁵	—	—	3⁴⁵

fr. Strengnäs				№110b	№112b			№ 13 a
			Fr. **Strengnäs**	8²⁵	6²⁵	—	—	1²⁵
5	0,40	0,25	» Malmby	8³⁷	6³⁷	—	—	1³⁷
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	8⁵⁴	6⁵⁴	—	—	1⁵³
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	9⁰⁰	7⁰⁰	—	—	2⁰⁰

fr. Åkers Styckebruk								
			Fr. **Åkers Styckebruk**	9¹⁸	7³¹	Söknedagar. 9³⁵	—	2²⁰
5			Till **Läggesta** ⚓	9²⁶	7²⁹	9⁴⁷	—	2²⁸
9	0,55	0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)	9³³	7³⁶	Onsd. o. Lördag. 9⁵⁸	—	2³⁵
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	9³⁷	7⁴⁰	10¹⁰		
			Fr. **Läggesta**	9⁴⁷	7⁵⁰	10²²		
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	10⁰¹	8⁰⁶	10⁴⁰		
			Ryssjö brink	—	—	×10⁴⁹		
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10²³	8²⁸	11³⁰		
			Johannedal	—	—	×11³⁶		
29	1,75	1,20	» Alminäs	10³⁴	8³⁹	11⁴⁵		
			Vasa	×	×	×11⁵¹		
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10⁴⁵	8⁵¹	Söknedagar. 12⁰⁰		
40	2,40	1,60	Till **Saltskog** (7)	10⁵⁴	9²²	12¹⁰		
			Till **Stockholms C:l**	12⁰⁵	10²⁰	4³⁰		
			Fr. **Saltskog**	11⁰³	9¹⁸	12³⁵		
41	2,50	1,65	Till **Södertelje** (7)	11⁰⁸	9¹⁸	Söknedagar. 12⁴⁰		
			Fr. **Södertelje**			12⁵⁰		
45	2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**	—	—	1⁰⁵		

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 109	Dagligen Prst. № 111	Sökn. Gdst. № 5	Onsd. o. L. Bl. t.	Onsd. o. L. Bl. t.
fr. S:je uthamn			Fr. **Södertelje uthamn**	—	—	1³⁰		
4	0,40	0,25	Till **Södertelje** (7)	—	—	Söknedagar. 1⁴⁵		
			Fr. **Södertelje**	8⁵⁶	6⁵⁰	1⁵⁵		
5	0,40	0,25	Till **Saltskog** (7)	9⁰⁰	6⁵⁵	2⁰⁰		
			Fr. **Stockholms C:l**	7⁵⁰	5⁵⁵	1⁰⁰		
fr. Saltskog			Fr. **Saltskog**	9⁰⁸	7¹⁰	Söknedagar. 2³⁰		
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	9¹⁷	7¹⁹	2⁴³		
			Vasa	×	×	×2⁵⁰		
11	0,70	0,45	» Alminäs	9²⁷	7³¹	2⁵⁹		
			Johannedal	—	—	×3⁰⁶		
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	9³⁹	7⁴¹	3³⁶		
			Ryssjö Brink	—	—	×3⁵²		
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10⁰¹	8⁰⁴	4⁰³		
35			Till **Läggesta**	10¹⁴	8¹⁶	4¹⁹		
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	10²⁴	8²⁶	Söknedagar. 4³⁰		№ 13
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	10²⁸	8³⁰	4⁴⁰		2⁴⁵
			Fr. **Läggesta**	10³⁵	8³⁷	Söknedagar. 4⁵³	—	2⁵²
40	2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**	10⁴³	8⁴⁵	5⁰³	—	3⁰¹

fr. Åkers Styckebruk			**Åker—Strengnäs.**	№109a	№111b			№ 14a
			Fr. **Åkers Styckebruk**	11¹⁰	9⁰⁵	—	—	3¹²
3	0,40	0,25	» Valsberga	11¹⁸	9¹¹	—	—	3¹⁹
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	11³⁵	9²⁵	—	—	3³⁵
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	11⁴⁵	9³⁵	—	—	3⁴⁵

fr. Strengnäs				№109b	№111a			№ 13a
			Fr. **Strengnäs**	10¹⁰	8¹⁰	—	—	1²⁵
5	0,40	0,25	» Malmby	10²⁰	8²⁰	—	—	1³⁷
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	10³⁴	8³⁴	—	—	1⁵³
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	10⁴⁰	8⁴⁰	—	—	2⁰⁰

fr. Åkers Styckebruk								№ 11
			Fr. **Åkers Styckebruk**	10⁵⁰	8⁵¹	5³⁰		6³⁰
9	0,55	0,40	» Byringe	11⁰⁷	9⁰⁷	Söknedagar. 5⁵⁸		6⁴⁸
17	1,05	0,70	» Stålboga	11¹⁹	9²⁰	6²³		7⁰³
21	1,30	0,85	» Eklången	11²⁷	9²⁸	6⁴²		7¹⁵
27	1,65	1,10	» Ärila	11⁴¹	9⁴²	7¹⁵		7²⁶
34	2,05	1,40	» Hellberga	11⁵²	9⁵⁴	7³⁴		7³⁸
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12⁰⁵	10⁰⁶	8⁰²		8⁰⁰
42	2,55	1,70	Till **Eskilstuna C:l** (23)	12¹⁰	10¹⁰	8⁰⁷		8⁰⁵
45	2,55	1,70	Till **Eskilstuna Norra**	12¹⁸	—	8⁴⁵	—	5⁰⁰
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	—			
			Fr. **Eskilstuna C:l** (23)	12²²	10¹⁵			
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	12³¹	10²⁴			
8	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	12³⁸	10³²			

fr. Nyby bruk			Nyby bruk—Eskilstuna.	Lokaltåg № 110	2	4	109 d	112	8	10	111 e
			Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7³⁰	8⁴⁵	10¹⁰	1⁰⁰	5²⁵	6⁵⁵	8⁴⁵	10⁴⁷
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7³⁹	8⁵⁴	10²¹	1⁰⁹	5³⁴	7⁰⁶	8⁵⁵	10⁵⁶
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l**	7⁴⁷	9⁰²	10³⁰	1¹⁷	5⁴²	7¹⁵	9⁰⁴	11⁰⁴
			Fr. **Eskilstuna C:l**	—	—	10³⁵	1¹⁸	—	—	9⁰⁶	11⁰⁵
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	—	—	10⁴³	1²⁴	—	—	9¹²	11⁰⁹
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	10⁵⁰	1³⁰	—	—	9²⁰	11¹⁵

*) Onsdagar o. Lördagar utgår tåg № 1 fr. Eskilstuna södra station.

fr. Eskilstuna Norra			Eskilstuna—Nyby bruk.	Lokaltåg № 110a	*)1	3	109	112a	7	9	111
			Fr. **Eskilstuna Norra**	6⁴⁰	7⁴⁵	—	11⁴⁸	2⁵⁰	5³⁰	—	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	6⁴⁶	8⁰²	—	12⁰⁵	2⁵⁷	5⁵⁶	—	10⁰⁸
3	0,40	0,25	Till **Eskilstuna C:l**	6⁵¹	8⁰⁶	—	12¹⁰	3⁰²	6⁰⁰	—	10¹⁰
			Fr. **Eskilstuna C:l**	6⁵⁸	8¹⁰	9²⁰	12²²	3⁰⁵	6⁰⁵	8⁰⁰	10¹⁵
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	7⁰²	8¹⁹	9³¹	12³¹	3¹⁴	6¹⁴	8¹⁰	10²⁴
11	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	7¹⁰	8²⁷	9⁴⁰	12³⁸	3²²	6²²	8¹⁹	10³²

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg.; Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtlige stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Malmö**—resp. **Helsingborg—Göteborg;** och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medföljа kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter.

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas.

I de direkta 2:dra klassens vagnar, som framgå i t. № 4, 51 och 5 fr. Göteb. till Alfvesta samt i t. № 52 o. 3 fr. Nässjö till Göteborg, kan liggplats erh. mot afgift af 5 kr. utöfver eljest gäll. biljettpris.

Resande till och från norrländska stationer, belägna norr om Karsjö station, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle**.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,65	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	30	73,20	57,60	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	161,80	117,90	—	—	146,40	106,90	—	—	135,10	98,90	—	—
D:o *tur och retur*	218,60	163,10	—	45	199,40	148,80	—	45	185,00	138,50	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwich*	159,60	116,60	—	—	144,20	105,60	—	—	132,80	97,60	—	—
D:o *tur och retur*	216,00	160,90	—	45	196,80	146,60	—	45	183,00	136,40	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	172,80	127,80	—	—	157,40	116,90	—	—	146,00	108,90	—	—
D:o *tur och retur*	232,60	178,20	—	30	213,30	163,80	—	30	199,10	153,50	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,35	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,00	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	47,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,60	30
Kiel	67,50	49,60	31,80

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.* *Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.* *Spedition & Ångbåtsexpedition.*

1. **Kontinentrouten**
Skandinav.-Express
via
Trelleborg—Sassnitz
(endast 4 timmars sjöresa)

Från	Stockholm	9⁰⁵	8¹⁰	Från	London	8³⁰ 5³⁰
»	Trelleborg	12¹⁵	10¹⁰	»	Paris	12⁴⁵ 9²⁵
Till	Sassnitz	4³⁰	2¹⁰	»	Cöln	9⁴⁰ 8²⁹
»	Berlin	12³⁰	8⁴⁵	»	Berlin	8⁴⁰ 7¹⁰
»	Cöln	10²⁶	7⁵⁶	»	Sassnitz	3²⁵ 1³⁰
»	Paris	8²²	6⁰⁰	Till	Trelleborg	7²⁵ 5⁴⁵
»	London	11⁴⁵	7¹⁵	»	Stockholm	10²⁰ 8⁰⁵

Endast en tullbehandling.
Kontinentalrouten är numera den enda linien med direkt anslutning till Centraleuropa.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.

2. **Skandinavien—Kontinenten**
via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck
☛ I förbindelse med posttågen från **Stockholm**:
från **Malmö** hvar dag ..... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 3,30 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågets afgång.
☛ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.
från **Lybeck** hvar dag ..... kl. 5,30 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » ..... » 12 midd.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.
☛ I förbindelse med posttåget till **Stockholm**.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer.
Från **Göteborg**: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m. från Halmstad kl. 4 e. m. från Helsingborg kl. 9 e. m. från Landskrona (endast fredagar) natten.
Från **Malmö**: hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd., samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Kvarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

Stockholm—Lybeck
afgår ångf. **GAUTHIOD** och **SVITHIOD** alternerande från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.
» Lybeck Onsdagar och Lördagar kl. 5.30 e. m.
Se annonsen N:o 73 sid. 12.

3. **Stockholm—Kontinenten.**
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Sjöresa cirka 4 timmar.
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 8¹⁰, 9⁴⁰, 9⁰⁵.
T. Malmö kl. 9⁰⁵, 10⁵, 10¹⁵.
Fr. d:o kl. 9³⁰, 11²⁰, 1⁴⁵, 3⁰⁰, 6⁰⁰, 6³⁰.
T. Köpenhamn kl. 11¹⁰, 1⁰⁰, 3²⁵, 4⁴⁰, 7⁴⁰, 8¹⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 7¹⁵ nästa dag 9³⁷ via Gjedser—Warnemünde.
T. **Berlin** Stett. Bgd (nästa dag) kl. 6⁴⁰, 8⁴⁰.
T. **Hamburg** Lübecker Bgd kl. 12²⁰, 9²⁵.
Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8⁴⁰, 10⁴⁰.
T. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 8⁴⁵, 7²⁵, via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 8⁰⁰, 10²².
Fr. d:o kl. 8¹⁰, 11¹⁵.
T. Malmö kl. 9⁴⁰, 12⁵⁵.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 9⁵⁰, 6⁵⁵.
T. **Stockholm** kl. 10²⁰, 6⁵⁵, 8⁰⁵.

Sjöresa cirka 8 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 8¹⁰, 9⁴⁰, 9⁰⁵.
T. Malmö kl. 9⁰⁵, 10⁵, 10¹⁵.
Fr. d:o kl. 9³⁰, 11²⁰, 1⁴⁵, 3⁰⁰, 6²⁰, 6³⁰.
T. Köpenhamn kl. 11¹⁰, 1⁰⁰, 3²⁵, 4⁴⁰, 7⁴⁰, 8¹⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 12⁰⁰, 8¹⁰, via Korsör—Kiel.
T. **Hamburg Klthor** kl. 10⁴⁵, (nästa dag) 8⁴⁹.
» **Berlin** Lehrter Bgd 5⁴⁵, 12⁵⁵.
Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7³⁰, 11²⁵.
» **Hamburg Klthor** kl. 11²⁵, (nästa dag) 8⁵³, via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 10¹⁰, 7²⁵.
Fr. d:o kl. 8³⁰, 11¹⁵, 2³⁰, 6³⁰, 8¹⁰.
T. Malmö kl. 10¹⁰, 12⁵⁵, 4¹⁰, 8¹⁰, 9⁴⁰.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 9⁵⁰, 6⁵⁵.
T. **Stockholm** kl. 6⁵⁵, 10²⁰, 8⁰⁵.

Sjöresa cirka 3 timmar.
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 8¹⁰, 9⁴⁰, 9⁰⁵.
T. Malmö kl. 9⁰⁵, 10⁵, 10¹⁵.
Fr. d:o kl. 9³⁰, 11²⁰, 1⁴⁵, 3⁰⁰, 6²⁰, 6³⁰.
T. Köpenhamn kl. 11¹⁰, 1⁰⁰, 3²⁵, 4⁴⁰, 7⁴⁰, 8¹⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 8¹⁰, nästa dag 9⁰⁵, via Korsör—Wamdrup.
T. **Hamburg Klthor** kl. 8⁴⁹, 10⁴⁵.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12⁵⁵, 5⁴⁵.
Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 11⁵, 11²⁵.
» **Hamburg Klthor** kl. 7²⁰, 8³⁶, via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 9²⁰, 8⁴⁵.
Fr. d:o kl. 8³⁰, 11¹⁵, 2³⁰, 6³⁰, 8¹⁰.
T. Malmö kl. 10¹⁰, 12⁵⁵, 4¹⁰, 8¹⁰, 9⁴⁰.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 9⁵⁰, 6⁵⁵.
T. **Stockholm** kl. 6⁵⁵, 10²⁰, 8⁰⁵.

Tiden från och med kl. 6²⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁰ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
Kortaste sjövägen till England.
från **Stockholm** kl. 9,05 f. m. Måndagar, Tisdagar och Fredagar,
» **Malmö** kl. 6,30 f. m. Tisdagar, Onsdagar och Lördagar,
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. Tisdagar, Onsdagar och Lördag.
Genomgående biljetter samt direkt inskrifning af resgods till Berlin, Hamburg, London och Paris erhållas å expeditionen, Östra Kajgatan N:o 16 & 17, Malmö. Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgångfrån Malmö. De resande få ombesörja personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** dagligen kl. 6³⁰, 9³⁰, och 11²⁰ f. m., samt 1⁴⁵, 3⁰⁰ och 6⁰⁰ e. m.; sön- och helgdagar kl. 9³⁰ e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 6⁰⁵, 8³⁰ och 11¹⁵ f. m., samt 2³⁰*), 6³⁰ och 8¹⁰ e. m.; sön- och helgd. kl. 12 natten.
*) Söndagar kl 3³⁰ e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona dagligen kl. 8,30 f. m., 2,40 e. m.
Lördagar 8 e. m., Söndagar 10 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 11,30 f. m., 5,40 e. m.
Söndagar 6,10 f. m. och 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m. o. Söndagar 9 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3,45 e. m., Sönd. 12 natten.
Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

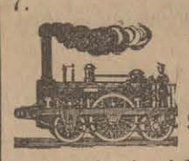
4. ## Göteborg—Utlandet,
via **Fredrikshavn.**
Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,30 m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i April 1897.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5.
Danske Statsbaner.
Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel
af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.
De Kgl. danske Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10¹⁰ Em., i Kiel c:a Kl. 5⁵⁰ Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1⁴⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 7³⁰ Fm.
De Kejserlige tyske Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11¹¹ Fm., i Korsör c:a Kl. 4³¹ Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 2¹⁵ Em., i Kiel c:a Kl. 7⁴⁵ Em.
Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.
5 timmar.
6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** Dagligen.
Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i naturskona omgifningar.
Stockholm—Köpenhamn omkring 15 timmar.
Köpenhamn—Hamburg omkring 10 timmar.
Billigaste dag-sjöresa.
Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.
De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne »**PRINZ WALDEMAR**« och »**PRINZ ADALBERT**« afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm via Malmö	8,10 e.m.	Afg. Cöln	12,00 e.m.
Afg. Kristiania	9,40 f.m.	Afg. Frankfurt a/M.	8,43 »
Afg. Göteborg	10,15 e.m.	Afg. Berlin	11,55 »
Ank. Köpenhamn via Helsingborg.	8,08 f.m.	Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,53 f.m.
Ank. Köpenhamn via Malmö	11,00 »	Ank. Köpenham	7,02 e.m.
Afg. Köpenhamn via Korsör—Kiel.	12,00 mid.	Afg. Köpenhamn via Helsingborg.	9,18 »
Ank. Hamburg, Klthor	10,43 e.m.	via Malmö	8,10 »
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f.m.	Ank. Göteborg	7,17 f.m.
Ank. Cöln	7,35 »	Ank. Kristiania	7,55 e.m.
Ank. Frankfurt a/M.	9,15 »	Ank. Stockholm via Malmö	10,20 f.m.

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

7. 
Danske Statsbaner.
Daglig direkt förbindelse
mellan
Sverige och Kontinenten samt England
öfver Danmark,
med anslutning i Hamburg eller Berlin till de kontinentala ilttågen till och från Dresden, Frankfurt a. M., Köln, München, Wien, Paris och London m. fl.

I. Öfver Gjedser—Warnemünde till Berlin eller Hamburg.

Afg. Stockholm via Malmö	9,40 e. m.	9.05 f. m.
» Göteborg via Helsingör	9,30 f. m.	10,30 e. m.
» Malmö	3,00 e. m.	6,30 f. m.
» Köpenhamn	7,15 e. m.	9,55 »
Ank. Berlin (Stettiner Bgd)	6,40 f. m.	9,07 e. m.
» Lübeck	10,32 »	7,47 »
» Hamburg (Lübecker Bgd)	12,20 e. m.	9,08 »
Befordringstid Stockholm—Berlin	33 timmar	36 timmar
» Göteborg—Berlin	21¹/₄ »	22¹/₂ »
Afg. Hamburg (Lübecker Bgd)	8,45 f. m.	7,30 e. m.
» Lübeck	10,04 »	9,20 »
» Berlin (Stettiner Bgd)	8,25 »	10,40 »
Ank. Köpenhamn	7,43 e. m.	10,22 f. m.
» Malmö	9,40 »	12,45 e. m.
» Göteborg via Helsingör	7,17 f. m.	6,50 »
» Stockholm via Malmö	10,20 »	6,55 f. m.
Befordringstid Berlin—Göteborg	22³/₄ timmar	20¹/₄ timmar
» Berlin—Stockholm	26 »	32¹/₄ »

Blott 2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.
☛ Genomgående vagnar af I och II klass mellan Köpenhamn och Gjedser samt äfven å tågen kl. 10,30 e. m. från Göteborg och 8,25 f. m. från Berlin mellan Göteborg och Köpenhamn, i de andra tågen mellan Helsingborg och Köpenhamn.

II. Öfver sjörouten Korsör—Kiel eller öfver landsrouten Korsör—Fredericia till Hamburg.

Afg. Stockholm via Maimö	9,40 e. m.	9,05 f. m.	8,10 e. m.	
» Göteborg via Helsingör	9,30 f. m.	10,30 e. m.	10,30 »	
» Malmö	6,00 e. m.	6,30 f. m.	9,30 f. m.	
» Köpenhamn	8,13 »	9,05 »	12 midd.	
Ank. Hamburg Kl. via Kiel	8,49 f. m.	— —	10,43 e. m.	
» » » via Fredericia	8,49 »	10,43 e. m.	— —	
Befordringstid Stklm—Hamburg	35¹/₄ timmar	37³/₄ timmar	26¹/₂ timmar	
» Gtbg—Hamburg	23¹/₄ »	24¹/₄ »	24¹/₄ »	
Afg. Hamburg Kl. via Fredericia	7,00 e. m.	—	—	8,35 f.m.
» » » » Kiel	—	11.05 e. m.	8,53 f.m.	—
Ank. Köpenhamn	8,02 f. m.	10.10 f. m.	7,02 e.m.	8,45 e.m.
» Malmö	12,45 e. m.		9,40e.m.	—
» Göteborg via Helsingör	6,30 »		7,17 f.m.	7,17 f. m.
» Stockholm via Malmö	6,55 f. m.		10,20 »	—
Befordringstid Hamburg—Gtbg	23³/₄ tim.	19³/₄ tim.	22¹/₂tim.	22³/₄tim.
» Hamburg—Stklm	36 »	31³/₄ »	25¹/₂ »	—

OBS. Den hastigaste förbindelse mellan Sverige och Hamburg samt Vestra Europa är vägen öfver Korsör—Kiel.

Stockholm—Göteborg och vice versa.
Rundresebiljetter gällande 2 månader med rättighet att medföja Ångf.-Aktiebolaget **Södra Sveriges ångare BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Angf.-Aktiebolaget **Göta Kanals ångare ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 15 Juni 1898.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	* t. o. m. den 28 Aug.	Dagligen. № 9	Dagligen. № 11	Sön- o. H. № 13*
			Från **Veskinde**	6⁵⁵	6⁰⁰	1⁰⁰
11	0,70	0,45	Till **Visby**	7²⁵	6³⁰	1³⁰

Kilom.	I.	III.		Dagligen. №1	Sknd. № 5	Sknd. № 3	Sön- o. H. № 5	Sön- o. H. № 3
			Från **Visby**	7³⁰	12⁴⁵	5³⁰	2⁰⁰	7⁰⁰
7	0,30	0,30	» Stora Vede	×	×	×	×	×
11	0,30	0,45	» Sylfaste	×	×	×	×	×
13	0,30	0,55	» Bardlingbo	8⁰⁰	1¹⁸	6⁰²*	2³⁵	7³⁵*
18	1,30	0,85	» Karby	×	×	×	×	×
21	1,30	0,85	Till **Roma**	8¹⁷	1³⁷	6²³*	2⁵⁸	7⁵⁸*
			Från **Roma**	8²⁷	1⁴⁵	6⁴⁰*	3⁰⁸	8⁰²*
25	1,55	1,10	» Viklau	×	×	×	×	×
27	1,55	1,10	» Bjerges	8⁴¹	2⁰²	6⁵⁶*	3²⁰	8¹⁸*
32	1,95	1,30	» Butle	8⁵²	2¹⁵	7⁰²*	3³³	8³¹*
40	2,40	1,60	» Etelhem	9¹⁰	2³⁸	7³¹*	3⁵⁶	8⁵²*
47	2,80	1,85	» Stånga	9²⁹	3⁰⁰	7⁵²*	4¹⁷	9¹²*
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve	×	×	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Hemse**	9⁴⁵	3¹⁸	8¹⁰*	4³⁵	9³⁰*

Dagl. fr. o m. den 29 Aug. t. o. m. den 28 Augusti.

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	Sknd. № 6	Sknd. № 4	Sön- o. H. № 6	Sön- o. H. № 4
			Från **Hemse**	6⁴⁰	12⁰⁰	5⁰⁰	1²⁰	6²⁰
2	0,55	0,40	» Tjengdarfve	×	×	×	×	×
8	0,55	0,40	» Stånga	7⁰³	12²⁴	5²⁰*	1⁴³	6⁴³*
15	0,90	0,60	» Etelhem	7²³	12⁴⁴	5³⁷*	2⁰³	7⁰³*
23	1,40	0,95	» Butle	7⁴³	1⁰⁵	5⁵⁴*	2²³	7²³*
28	1,70	1,15	» Bjerges	7⁵⁶	1²⁰	6⁰⁵*	2³⁶	7³⁸*
30	2,05	1,40	» Viklau	×	×	×	×	×
34	2,05	1,40	Till **Roma**	8¹⁰	1³⁵	6¹⁸*	2⁵⁰	7⁵²*
			Från **Roma**	8²⁰	2³⁵	6²⁸*	2⁵⁸	7⁵²*
37	2,55	1,70	» Karby	×	×	×	×	×
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8⁴²	2⁵⁹	6⁴⁷*	3²⁰	8²⁰*
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	×	×	×	×
48	3,30	2,20	» Stora Vede	×	×	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Visby**	9¹²	3³⁰	7¹²*	3⁵⁰	8⁵⁰*

Dagl. fr. o m. den 29 Aug. t. o. m. den 28 Augusti.

* t. o. m. den 28 Aug.	Dagligen. № 10	Dagligen. № 12	Sön. o. H. № 14*
Från **Visby**	2³⁰	7³⁰	10⁰⁰
Till **Veskinde**	3⁰⁰	8⁰⁰	10³⁰

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. *Elegant mobleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Speditionsfirman
KROOK & PERSSON, Lübeck.
Rekommendera sin affär med försäkran om skyndsam, reel och särdeles billig expedition.

(G. 56,925).

STOCKHOLM NORRUT.
8. **Stockholm—Blidösund—Rådmansö—Sterbsnäs—Marum—Backa—Noor.**
Ångf. **SERLA** afgår från Södra Blasieholmshamnen t. v. Söknedagar till Blidösund och Larshamn kl. 3,5 e. m.
D:o från Larshamn kl. 6 f. m.
Till Noor Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3,5 e. m.
Från Noor Söndagar kl. 3 e. m., Onsdagar och Fredagar kl. 3,15 f. m.
Obs. Måndagar angöras Köpmanholmen och Furusund kl. 6,45 f. m.

9. **Stockholm** (midt för Grand Hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. J. Brandt.
från Stockholm **Söndagar kl. 9 f. m.**
Hvardagar kl. 3 e. m.
Från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m. och Hvardagar (utom Måndagar) kl. 6 f. m.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.
Obs. Större och skrymmande gods emottages ej senare än 1 timme före fartygets afgång.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.		Salong.	Däck.
Till Furusund 1.50.	1.—.		Till Gräddö 2.50.		1.25.
» Norrtelje 3.—.	1.50.		Tur- o. returb. 4.50.		
Tur- o. returb. 4.50. (gäller 14 dagar)					
Sön- o. Helgd. Tur- o. returb. till			Furusund 2.50.		
» »			» Gräddö o. Norrtelje 3.50.		

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
anlöpande **Köpmanholmen, Gräddö, Södersvik, Lunda** m. fl.
afgår ångf. **FURUSUND** hvarje **Fredag kl. 12 midd.**
Återvänder från Norrtelje Lördag kl. 7,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Furusund*, Gräddö, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng** m. fl.
afgår ångf. **FURUSUND** från **Stockholm Söndagar** och **Onsdagar kl. 8 f. m.**
Återvänder Månd. och Torsd. kl. 7 f. m.
*** Obs. Blidösundsleden anlöpes Söndagar deremot icke Furusund.**
Lastning Lördag e. m. och hela Tisdag.
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.50.	1.—.
» Norrtelje	2.50.	2.50.	1.50.
» Ortala	3.50.	3.—.	2.—.
» Trästa	3.50.	3.—.	2.—.
» Grisslehamn	3.50.	3.—.	2.—.
» Östhammar	5.—.	3.50.	2.50.

Stockholm (midt för Grand hôtel—**Östhammar,** anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Hallsta, Skärsta, Hargshamn** och **Harg,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. J. G. Lundin,
från **Stockholm Månd.** och **Torsd. kl. 7 f. m.**
» **Östhammar Tisd.** och **Fred. kl. 7 f. m.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.
OBS. Hallsta och **Skärsta** anlöpas icke **Måndagar** och **Fredagar** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.
OBS. Fraktgods emottages Onsd. och Lörd.
Rikstelefon 27 83. W. LARKA, Skeppsbron 10.

GUST. LARSON, Sundsvall,
Ångbåtsexpedition och Stenkolsaffär.

16. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle**
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapten J. Aug. Dahlström, **hvarje Onsdag kl. 6 e. m.**
Återvänder från Gefle hvarje Torsdag kl. 8,30 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Gefle—Sandarne—Söderhamn**
hvarje **Lördag kl. 6 e. m.,**
återv. från Söderhamn hvarje Måndag kl. 10 f. m.
» » Gefle hvarje Måndag kl. 7,30 e. m.
Obs. Öregrund anlöpes.
☛ **Samtrafik med Gefle—Dala jernväg såväl person som godstrafik.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

17. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall** m. fl. platser.
Ångfartygsaktiebolaget Södra Norrlands ångare
Oscar II, kapt. Ernst Fr. Rietz, **Gefle,** kapt. John Ternström, **Westernorrland,** kapt. A. E. Wancke, **Wäddö Kanal,** kapt. A. Gyllenkrok och **Gestrikland,** kapt. Esbjörn Lené, afgå under högsommaren,

Norrut

	Oscar II	Gefle	Westernorrland	Wäddö Kanal.
Fr. **Stockholm**	Månd. 7⁰⁰ e.m.	Tisd. / Fred. 7⁰⁰ e.m.	Torsd. 7⁰⁰ em.	Tisd. 11⁰⁰ e.m. **anl. Rosl. stat.
Till **Gefle**	Tisd. 7⁰⁰ f.m.	Onsd / Lörd. 7⁰⁰ f.m.	Fred. 8⁰⁰ f.m.	Onsd. 9⁰⁰ e.m.
		Gestrikland		
Fr. **Gefle**	Tisd. 11³⁰ f.m.	Sönd. 7⁰⁰ f.m.	Fred. 11³⁰ f.m.	Torsd. 8⁰⁰ f.m.
» Ljusne				» 10⁰⁰ e.m.
» Sandarne				» 2³⁰ »
Till **Söderhamn**	Tisd. 4⁰⁰ e.m.	Sönd. 12 midd.	Fred. 4³⁰ e.m.	» 3³⁰ »
Fr. d:o	» 6⁰⁰ »	» 2⁰⁰ e.m.	» 7⁰⁰ »	» 5⁰⁰ »
Till **Hudiksvall**	» 10⁰⁰ »	» 6⁰⁰ »	» 11⁰⁰ »	» 9⁰⁰ »
Fr. d:o	Onsd. 3⁰⁰ f.m.	» 10¹⁵ »	Lörd. 1⁰⁰ f.m.	» 11⁰⁰ »
» Stocka	» 7-tid. »			
» Jättendal				Fred. 4⁰⁰ f.m.
» Gnarp			Lörd. 5-tid. f.m.	» 6⁰⁰ »
Till **Sundsvall**	Onsd. 10 f.m.	Månd. *5⁰⁰ f.m.	» 9⁰⁰ »	» 9³⁰ »

☛ **Öregrund anlöpes.**
* Angf **Gestrikland** afgår från Sundsvall Månd. kl. 10 f. m., Hernösand Månd. kl. 4 e. m., Örnsköldsvik Månd. kl. 11 e. m., Umeå Tisd. kl. 9 f. m., Skellefteå Tisd. kl. 10 e. m., Piteå Onsd. kl. 6 f. m. samt anländer till Luleå Onsd. kl. 11 f. m.
** Angf. **Wäddö Kanal** anlöper hvarje Onsdag: Herräng kl. 6,30 f. m., Hargshamn kl. 7,30 f. m., Östhammar kl. 9,30 f. m., Elfsnäs kl. 11 f. m., Öregrund kl. 1,30 e. m. och Kallerö kl. 3 e. m.
Tur- och returbiljetter säljas till de flesta stationer.

Söderut

Angf. **Gestrikland** afgår från: **Luleå** Onsd. kl. 7 e. m., **Umeå** Thorsd. kl. 10 f. m., **Örnsköldsvik** Thorsd. kl. 7,30 e. m., **Hernösand** Fred. kl. 3 f. m., **Sundsvall** Fred. kl. 8 f. m. — och anländer till **Gefle** Fred. kl. 7 e. m., hvarefter passagerare till **Stockholm** kunna fortsätta kl. 8,30 med **Oscar II.**

	Westernorrland		Oscar II.	Wäddö Kanal.
Fr. **Sundsvall**	Sönd. 11⁰⁰ e. m.		Th. 12⁰⁰ midd.	Fred. 9⁰⁰ e.m.
» Gnarp				Lörd. 1⁰⁰ f.m.
» Jättendal				» 3⁰⁰ »
» Stocka			Th. *) e.m.	
Till **Hudiksvall**	Månd. 6⁰⁰ em.		» 8-tid. »	Lörd. 7⁰⁰ f.m.
Fr. d:o	» 7⁰⁰ »		» 11⁴⁵ »	» 7³⁰ »
Till **Söderhamn**	» 11⁰⁰ »		Fred. 4⁰⁰ f.m.	» 11³⁰ »
Fr. d:o	» 12⁰⁰ mid.		» 10⁰⁰ »	» 12³⁰ e.m.
» Sandarne				» 1³⁰ »
» Ljusne				» 3⁰⁰ »
Till **Gefle**	Månd. 5⁰⁰ e.m.		Fred. 2³⁰ e.m.	» 7⁰⁰ »
		Gefle.		
Fr. **Gefle**	» 8³⁰ »	Onsd. / Lörd. 8³⁰ e.m.	» 8³⁰ »	» 11⁰⁰ » **anl. Rosl. stat.
Till **Stockholm**	Tisd. 9³⁰ f.m.	Th. / Sönd. 8³⁰ f.m.	Lörd. 8³⁰ f.m.	Sönd. 8⁰⁰ e.m.

☛ **Öregrund anlöpes.**
* Efter skedd lossning och lastning.
** Angf. **Wäddö Kanal** anlöper hvarje Söndag: Kallerö kl. 5 f. m., Öregrund kl. 6,30 f. m., Elfsnäs kl. 8 f. m., Östhammar kl. 10 f. m., Hargshamn kl. 11 f. m. och Herräng kl. 12 midd.
Passagerare från norra orterna med »Wäddö Kanal» på lördagen kunna från Gefle medföja direktbåten till Stockholm emot genomgående biljett.
Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka,* Herräng *B. Fredrikson,* Hargshamn *J. Klinga,* Östhammar *Fr. Carlsson,* Elfsnäs *Lotten Westerlund,* Öregrund *Karl Storm* o. *C. Palme,* Kallerö *J. Höglund.* Gefle *V. Dryselius* för »Oscar II» och »Gefle» samt *Osc. Essen* för »Westernorrland», »Wäddö Kanal» och »Gestrikland», Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *C. J. Stenberg,* Söderhamn *Linck & C:o,* Hudiksvall *J. E. Arndt,* Stocka *Brukskontoret,* Jättendal *P. O. Rosén,* Gnarp *J. Löfström,* Sundsvall *O. B. Joachimson* för »Westernorrland» och »Wäddö Kanal» samt *Gust. Larsson* för »Oscar II», och »Gestrikland», Hernösand *Fr. Ramström,* Örnsköldsvik *F. W. Nordeman,* Umeå *A. Turdfjell,* Skellefteå *H. C. Klockhoff,* Piteå *A. Markström* och i Luleå *F. T. Backteman & C:o.*

18. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn**
anlöpande **Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs** (Söderön), **Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **PEHR ENNES** kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**
Från Söderhamn hvarje Torsdag kl. 2 e. m.
Allm. Tel. ombord 9 70.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

23. **Stockholm** (Skeppsbr.)—**Hudiksvall—Jättendal*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	IV.
Till Gefle	7.—.	5.—.	4.—.	3.—.
» Sundsvall	15.—.	10.—.	7.50.	5.—.
» Umeå	20.—.	16.—.	13.—.	10.—.
» Skellefteå	22.50.	18.—.	14.50.	12.—.
» Byske	24.—.	20.—.	16.50.	12.50.
» Piteå	26.—.	22.—.	18.—.	13.—.
» Luleå	28.—.	24.—.	19.—.	14.—.
» Råneå	30.50.	26.50.	20.—.	15.—.
» Törefors	31.50.	27.—.	21.—.	15.50.
» Kalix	33.—.	28.—.	22.—.	16.—.
» Haparanda	35.—.	29.—.	22.50.	17.—.

Tur- och returbiljetter med 10 % rabatt.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. Stockholm—Finlands Vestkust.

Ångf. **CARL v. LINNÉ,** kapten Gallenius, afgår från **Stockholm** till **Vasa, Uleåborg** och **Gamla Karleby hvarje Fredag kl. 11 f. m.** (Beräknad hitkomst Onsdag eftermidd.)

Ångf. **FREDRIK WILHELM,** kapt. Wald. Marklund, (tilläggsplats Norra Blasieholmen) afgår från **Stockholm** till **Mariehamn, Nystad, Raumo, Björneborg, Kristinestad** och **Vasa hvarje Onsdag kl 2 e. m.** (Beräknad hikomst Tisdag morgon.)

Medtagande passagerare och fraktgods.

Konnossement (4) och förpassningar (2) emottagas för Carl v. Linné till **Torsdags midd. kl. 12** och för Fredrik Wilhelm till **Tisdag afton kl. 8.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Snabbaste och beqvämaste resetur till

52. Finland och Ryssland

med Expressångaren **BORE,** kapt. A. Rusko, som afgår via **Mariehamn** till **Åbo hvarje Söndags-** och **Onsdagsafton kl. 9** och återvänder från **Åbo** samma väg hvarje Måndags- och Lördagsafton kl. 11.

Ångaren anländer till Åbo före middagstågets afgång, och åtgå för resan till **S:t Petersburg och Vasa 37 timmar,** till Tammerfors 23 och till Helsingfors 26 timmar. Gods medtages endast Onsdagsturen, och inlemnas nödiga dokumenter derför före kl. 12 Onsdags middag till

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

53. Finland—Ryssland.

Finska Seglationsföreningens eleganta, förstklassiga passagerareångare afgå till **S:t Petersburg,** snabbtur på 40 timmar, anlöpande **Hangö** och **Helsingfors**

ångf. **WELLAMO,** kapten A. Lindfors, **hvarje Måndag kl. 8 e. m.** (Skärgårdsvägen). Återvänder från S:t Petersburg hvarje Fredag kl. 6 e. m.

Ångf. **OIHONNA,** kapten Ernst Hedman, **hvarje Fredag kl. 8 e. m.** (Skärgårdsvägen). Återvänder från S:t Petersburg hvarje Måndag kl. 6 e. m. samt till **Mariehamn**[1]), **Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg**[2]) och **S:t Petersburg hvarje Tisdag, Torsdag** och **Lördag kl. 6 e. m.**

	Aug.		Aug.
Ångf. **Uleåborg,** kapt. H. Granberg	13. 23	Ångf. **Nordkusten,** kapt. G. Tengström	9, 18, 27
Ångf. **Finland,** kapt. V. Norring	6, 16, 25	Ångf. **Torneå,** kapt. Arv. Lundén	11, 20, 30

[1]) **Obs.** Mariehamn anlöpes till 15 Aug. hvarje Torsdag och Lördag.

[2]) **Obs.** Viborg anlöpes endast Lördagar.

Gods emottages ej senare än till **kl. 2 e. m. afgångsdagen** och skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar och 4 konnossement, som inlemnas **före kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Obs. Endast Finska Ångfartygs-Aktiebolagets konnossementsblanketter få användas för detta bolags båtar, och säljas å underteknads kontor.

NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Obs. Billiga genomgångsfrakter till och från de flesta svenska och finska hamnar.

OBS. Alla båtarne mellan Stockholm och Finland gå Skärgårdsvägen med endast 1½ timmes öppen sjö.

54. Stockholm—Riga

och vice versa.

Afgår ång. **RURIK,** kapt. Cederlund.

Närmare meddela: i Riga Hr **E. H. Rustad,** i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN.**

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

56. Stockholm—Vestervik—Solstadström

med anl. af **Södertelje. Arkösund, Sanden, Fruelöt, Tjärholmen, Skeppsgården, Källvik, Verkebäck, Oxelösund, Gryt, Fogelvik, Helgenäs** och andra mellanliggande stationer anlöpes eventuelt).

Ångf. **OSTKUSTEN,** kapt. I. A. Roy, afgår från Stockholm **Fredagar kl. 8 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Arkösund, Sanden och **Källvik** anlöpes hvarje resa.

Tjärholm, Fruelöt och **Skeppsgården** anlöpes å resorna andra och fjerde Fredagen i hvarje månad.

Obs. Tilläggningsplats **Klara Strand.**

Obs. Ginaste och billigaste vägen för gods till **Vimmerby** med omlastning i **Verkebäck.**

Obs. Nedsatt taxa.

Nyman & Schultz, Riddarholmen. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

57. Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby afgår:

ångf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph, från **Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.**

Från Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.

Fogelvik anlöpes.

Ångf. **TJUST,** kapt. H. Norberg, från **Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.**

Från Vestervik Onsdagar kl. 10 f. m.

Fogelvik anlöpes event.

Källvik anlöpes.

Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**

Allm. Tel. till Gamleby 45 09. Rikst. till Tjust 36 10.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

58. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.

Angf. **POLHEM,** kapten Alfr. Snöbohm, afgår

från Stockholm till Visby Sönd. och Fred. kl. 6 e. m.
» Visby till Norrköping Månd. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Tisd. kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmar.

Angf. **GOTLAND,** kapten Ivar Wulfcrona, afgår

från **Stockholm** till **Visby Torsdagar kl. 6 e. m.**
» **Visby** till **Borgholm** Fred. och Sönd. kl. 11 e. m.
» **Borgholm** till **Kalmar** Lörd. och Månd. kl. 9.30 f. m.
» **Kalmar** till **Borgholm** Lörd. och Månd. kl. 6 e. m.
» **Borgholm** till **Visby** Lörd. och Månd. kl. 10 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** Tisdagar kl. 8 e. m.

Obs. Tisdagen den 9 Aug. afgår ångf. **GOTLAND** från Visby kl. 11 e. m. i stället för kl. 8 e. m. i anledning af Publicistmötet

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn

afgår ångf. **VISBY,** kapt. H. Gardsten,

från **Stockholm Onsdagen den 10 Augusti kl. 6 e. m.**
» Visby Månd. den 8 Augusti kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (N:a Blasieholmshamnen)—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR,** kapten Bernh. Sandström, afgår

från **Stockholm till Visby Måndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm Tisdagar kl. 11 e. m.
» Borgholm till Kalmar Onsdagar kl. 9,30 f. m.
» Kalmar till Borgholm Onsdagar kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Onsdagar kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.

(Forts.)

Stockholm—Visby och vice versa.

Ångf. **THJELVAR,** kapt. Bernh. Sandström, afgår:

från **Stockholm** till **Visby** hvarje **Lördag kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm hvarje Sönd. kl. 8 e. m.

OBS. Passagerare till Borgholm och Kalmar kunna på Söndagsqvällen kl. 11 ifrån Visby medfölja ångf. GOTLAND.

Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal.	Försal.	Förd.
Till Visby	10.—.	8.—.	6.—.	4.—.
» Visby Tur och Retur	15.—.	12.—.	10.—.	6.—.
» Kalmar och Borgholm	15.—.	12.—.	10.—.	6.—.
» Norrköping	15.—.	12.—.	10.—.	5.—.

59. Stockholm (Klara strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn och Åhus

afgå snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf. **RONNEBY,** kapt. N. J. Lundström, och **BLEKINGE,** kapt. E. Norin under Juni, Juli och Augusti månader:

Från **Stockholm:**

	Ångf. **RONNEBY:**			Ångf. **BLEKINGE:**		
från Stockholm ...	Måndag	kl. 9	e. m.	Torsdag	kl. 9	e. m.
pass. Södertelje ...	»	» 11	»	»	» 11	»
» Oxelösund[1])	Tisdag	» 4	f. m.	Fredag	» 4	f. m.
från Oskarshamn[2])	»	» 3	e. m.	»	» 3	e. m.
» Borgholm ...	»	» 6	»	»	» 6	»
» Kalmar	»	» 9,30	»	»	» 9,30	»
» Karlskrona ...	Onsdag	» 6	f. m.	Lördag	» 6	f. m.
» Ronneby	»	» 8	»	»	» 8	»
» Karlshamn ...	»	» 11	»	»	» 11	»
till Åhus[3])	»	» 2	e. m.	»	» 2	e. m.

Till Stockholm:

	Ångf. **RONNEBY:**			Ångf. **BLEKINGE:**		
från Åhus[4])	Torsdag	kl. 11,10	f. m.	Söndag	kl. 4	e. m.
» Karlshamn[5])	»	» 3	e. m.	Måndag	» 4	f. m.
» Karlskrona[6])	»	» 7	»	»	» 8,55	»
» Kalmar[7])	Fredag	» 6	f. m.	»	» 4	e. m.
» Borgholm ...	»	» 8	»	»	» 6	»
till Oskarshamn[8])	»	» 10,45	»	»	» 9	»
från Oskarshamn	»	» 12,20	e. m.	»	» 11,30	»
pass. Oxelösund[1])	»	» 9,45	»	Tisdag	» 9	f. m.
» Södertelje ...	Lördag	» 2,50	f. m.	»	» 2,30	e. m.
till Stockholm	»	» 5	»	»	» 5	»

[1]) Oxelösund (Lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.

[2]) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 4,45 e. m. Ångf. **VIKING** afgår till Norra Öland och **Mönsterås** strax efter ångf. RONNEBYS ankomst.

[3]) Tåg afgå till Kristianstad kl. 6,05 e. m.

[4]) Tåg ankommer till Kristianstad kl. 10,50 f. m. och 3,40 e. m.

[5]) Tåg afgår till Ronneby kl. 3,40 e. m.

[6]) Tåg ankommer från Ronneby kl. 8,18 f. m. o. 6,30 e. m.

[7]) Tåg ankommer till Kalmar kl. 2,45 e. m.

[8]) Tåg ankommer till Oskarshamn kl. 12 midd. och 9,48 e. m. Ångf. **VIKING** ankommer **Måndagar** från Norra Öland och ångf. **BORGHOLM** Fredagar middagen från Figeholm.

Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.

Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla hytter.

Under sommarmånaderna medtagas **icke** kreatur.

Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt.

Obs.! Snabbaste resor **inre** vägen:

Stockholm—Oskarshamn ungefär lika tid som med snälltåg.

Stockholm—Kalmar omkring 2 timmar kortare tid än med persontåg.

Stockholm—Karlskrona och Ronneby ungefär lika tid som med blandadt tåg.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & Co.,* i Södertelje hr *G. Ekbom,* i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell,* i Borgholm *S. J. Bergqvist,* i Kalmar hr *C. H. T. Schmidt,* i Karlskrona hr *Carl F. Boberg,* i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son,* i Karlsham hr *S. O. Söderlund,* i Åhus hr *O. Olsson.*

☛ **Telefon i Stockholm till fartyget *Allm. 10 37.***

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt. Enkel.	Hytt. T. o. r.	Damsalon. Enkel.	Damsalon. T. o. r.	Försalon. Enkel.	Försalon. T. o. r.	Fördäck. Enkel.	Fördäck. T. o. r.
Till Oskarshamn	12.—.	18.—.	10.—.	15.—.	8.—.	12.—.	4.—.	6.—.
» Borgholm ...	14.—.	21.—.	11.—.	17.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Kalmar	14.—.	21.—.	11.—.	17.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Karlskrona	17.—.	26.—.	13.—.	20.—.	10.—.	16.—.	6.—.	10.—.
» Ronneby ...	18.—.	28.—.	14.—.	22.—.	11.—.	17.—.	7.—.	11.—.
» Karlshamn	18.—.	28.—.	14.—.	22.—.	11.—.	17.—.	7.—.	11.—.
» Åhus	20.—.	30.—.	15.—.	24.—.	12.—.	18.—.	8.—.	12.—.

60. Stockholm (Klara strand)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara,**

afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson från **Stockholm Söndagar kl. 10 e. m.**

Allm. Tel. till fartyget 110 17.

C. O. Strindberg & C:o, Stockholm.

Stockholm (Klara Strand)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén,

från **Stockholm, Fredagar kl. 8 e. m.**
» Kalmar, Onsdagar kl. 6 f. m.

Allm. Tel. till fartyget **52 58.**

C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	IV.
Till Westervik	12.—.	10.—.	8.—.	4.—.
» Oskarshamn	14.—.	12.—.	10.—.	4.—.
» Borgholm	14.—.	12.—.	10.—.	4.—.
» Kalmar				

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen) Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)

Ang. **ÆOLUS,** kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm	Fred.	kl. 1	e. m.	Köpenhamn	Tisd.	kl. 12 midd.
Kalmar	Lörd.	» 7,30	f. m.	Malmö	»	» 5 e. m.
Karlskrona	»	» 3	e. m.	Ronneby	Onsd.	» 7,30 f. m.
Ronneby	»	» 6	»	Karlskrona	»	» 11 »
Malmö	Sönd.	» 10,15	f. m.	Kalmar	»	» 5 e. m.
t. Köpenhamn	»	» 12	midd.	t. Stockholm	Thorsd.	kl. 10 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 8,15 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »**REX**» och »**IMPERATOR**» afgå kl. 10,10 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 2,10 e. m. och till Berlin kl. 8,45 e. m.

Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. »**ÆOLUS**» inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. »**VIKING**», som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. »**ÆOLUS**» från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

Biljettpriserna de samma som till Kalmar.

Fartyget går från **Stockholm** till **Kalmar** på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » 4½ »
» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » 1½ »
» » » **Ronneby** » **Malmö** » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö** således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid, som blandadt tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

Obs. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Obs. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas om bord å fartyget.

Obs. Biljettpriser under N:o 67.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE** kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Tisd.	kl. 8	e.m.	Köpenhamn	Thorsd.	kl. 12 midd.
Westervik	Onsd.	» 2	»	Malmö	»	» 6 e.m.
Oskarshamn	Thorsd.	» 4	f. m.	Cimbrishamn	Fred.	» 5 f. m.
Kalmar	»	» 10	»	Åhus	»	» 12 midd.
Karlskrona	»	» 6	e.m.	Sölvesborg	»	» 4 e.m.
Karlshamn	Fred.	» 1	f. m.	Karlshamn	Lörd.	» 1 f. m.
Åhus	»	» 8	»	Karlskrona	»	» 7 »
Cimbrishamn	»	» 12	midd.	Kalmar	»	» 3 e.m.
Malmö	Lörd.	» 8	f. m.	Oskarshamn	Sönd.	» 1 f. m.
t. Köpenhamn	»	morg.		Westervik	»	» 7 »
				t. Stockholm	»	afton.

☛ **Södertelje** anlöpes.

☛ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 2 e. m. afgångsdagen.

(Forts.)

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 16, 30 Aug.
» » » » Köpenhamn den 11, 25 Aug.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 9, 23 Aug.
» » » » Köpenhamn den 18 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom,* i Westervik Hr *V. Regnell,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sv Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	Enkel tur. II.	Enkel tur. III.	Tur och retur. I.	Tur och retur. II.	Tur och retur. III.
Till Vestervik	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Oskarshamn	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Kalmar	14.—.	9.—.	4.—.	21.—.	13.50.	6.—.
» Karlskrona	17.—.	10.—.	6.—.	25.50.	15.—.	9.—.
» Karlshamn	18.—.	11.—.	7.—.	27.—.	16.50.	10.50.
» Åhus	20.—.	12.—.	8.—.	30.—.	18.—.	12.—.
» Cimbrishamn	24.—.	15.—.	8.—.	36.—.	22.50.	12.—.
» Malmö	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Köpenhamn	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

☛ ***Speditions- och Inkassoaffär.*** ☚

66. Stockholm—Borgholm.

Passagerare med ångfartygen **BIRGER JARL** och **DROTTNING SOFIA** inträffa i **Kalmar Thorsdags-morgnar;** kunna fortsätta till **Borgholm** med ångf. **KALMARSUND,** som afgår från **Kalmar** hvarje **Thorsdag kl. 3 e. m.** (under Maj månad kl. 2 e. m.

För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller DROTTNING SOFIA från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.

Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE,** kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stocholm	L. 6	och 20 Aug.	2 e.m.	Göteborg	L. 13	och 27 Aug. 4 e.m.
Vestervik	S. 7	» 21	» 8 f.m.	Helsingborg	S. 14	» 28 » 6 f.m.
Oscarshamn	»	» »	» 1 e.m.	Landskrona	»	» » » 9 »
Kalmar	»	» »	» 8 »	Malmö	»	» » » 2 e.m.
Karlskrona	M. 8	» 22	» 7 f.m.	Ystad	»	» » » 10 »
Ronneby	»	» »	» 10,30 »	Karlshamn	M. 15	» 29 » 9 f.m.
Karlshamn	»	» »	» 2 e.m.	Ronneby	»	» » » 1 e.m.
Ystad	»	» »	» 11 »	Karlskrona	»	» » » 7 »
Malmö	T. 9	» 23	» 2 »	Kalmar	T. 16	» 30 » 6 f.m.
Landskrona	»	» »	» 5 »	Oscarshamn	»	» » » 12,15 em.
Helsingborg	»	» »	» 8 »	Vestervik	»	» » » 5 »
t. Göteborg	O. 10	» 24	» morg.	t. Stockholm	O. 17	» 31 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur och returbiljetter säljas.**

Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm	M. 8	och 22 Aug.	2 e.m.	Göteborg	M. 15	och 29 Aug. 4 e.m.
Westervik	T. 9	» 23	» 8 f.m.	Helsingborg	T. 16	» 30 » 6 f.m.
Oscarshamn	»	» »	» 1 e.m.	Landskrona	»	» » » 9 »
Kalmar	»	» »	» 8 »	Malmö	»	» » » 2 e.m.
Karlskrona	O. 10	» 24	» 7 f.m.	Trelleborg	»	» » » 8 »
Karlshamn	»	» »	» 12 midd.	Ystad	O. 17	» 31 » 1 f.m.
Åhus	»	» »	» 4 e.m.	Åhus	»	» » » 9 »
Ystad	Th. 11	» 25	» 1 f.m.	Karlshamn	»	» » » 2 e.m.
Trelleborg	»	» »	» 6 »	Karlskrona	»	» » » 7 »
Malmö	»	» »	» 2 e.m.	Kalmar	Th. 18	Aug. 1 Sept. 6 f.m.
Landskrona	»	» »	» 5 »	Oskarshamn	»	» » » 12,15 em.
Helsingborg	»	» »	» 8 »	Westervik	»	» » » 5 e.m.
t. Göteborg	F. 12	» 26	» morg.	t. Stockholm	F. 19	» 2 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm	Th. 11	och 25 Aug.	2 e.m.	Göteborg	Th. 18	Aug. 1 Sept. 4 e.m.
Vestervik	F. 12	» 26	» 8 f.m.	Helsingborg	F. 19	» 2 » 6 f.m.
Oskarshamn	»	» »	» 1 e.m.	Landskrona	»	» » » 9 »
Kalmar	»	» »	» 8 »	Malmö	»	» » » 2 e.m.
Karlskrona	L. 20	» 8	» 7 f.m.	Trelleborg	»	» » » 8 »
Karlshamn	»	» »	» 12 midd.	Sölvesborg	L. 20	» 3 » 7 f.m.
Sölvesborg	»	» »	» 4 e.m.	Karlshamn	»	» » » 1 e.m.
Ystad	»	» »	» 11 »	Karlskrona	»	» » » 7 »
Malmö	S. 14	» 28	» 2 »	Kalmar	S. 21	» 4 » 6 f.m.
Landskrona	»	» »	» 5 »	Oskarshamn	»	» » » 12,15 em.
Helsingborg	»	» »	» 8 »	Westervik	»	» » » 5 e.m.
t. Göteborg	M. 15	» 29	» morg.	t. Stockholm	M. 22	» 5 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **SVEA,** kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm	L. 13	och 27 Aug.	2 e.m.	Göteborg	L. 6	och 20 Aug. 4 e.m.
Vestervik	S. 14	» 28	» 7 f.m.	Helsingborg	S. 7	» 21 » 6 f.m.
Oskarshamn	»	» »	» 1 e.m.	Landskrona	»	» » » 9 »
Kalmar	»	» »	» 8 »	Malmö	»	» » » 2 e.m.
Karlskrona	M. 15	» 29	» 7 f.m.	Ystad	»	» » » 10 »
Ronneby	»	» »	» 10,30 »	Karlshamn	M. 8	» 22 » 9 f.m.
Karlshamn	»	» »	» 2 e.m.	Ronneby	»	» » » 1 e.m.
Ystad	»	» »	» 11 »	Karlskrona	»	» » » 7 »
Malmö	T. 16	» 30	» 2 »	Kalmar	T. 9	» 23 » 6 f.m.
Landskrona	»	» »	» 5 »	Oskarshamn	»	» » » 12,15 em.
Helsingborg	»	» »	» 8 »	Vestervik	»	» » » 5 e.m.
till Göteb.	O. 17	» 31	» morg.	t. Stockholm	O. 10	» 24 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **SKANDIA,** kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Stockholm	M. 15	och 29 Aug.	2 e.m.	Göteborg	M. 8	och 22 Aug. 4 e.m.
Vestervik	T. 16	» 30	» 8 f.m.	Helsingborg	T. 9	» 23 » 6 f.m.
Oscarshamn	»	» »	» 1 e.m.	Landskrona	»	» » » 9 »
Kalmar	»	» »	» 8 »	Malmö	»	» » » 2 e.m.
Karlskrona	O. 17	» 31	» 7 f.m.	Trelleborg	»	» » » 8 »
Karlshamn	»	» »	» 12 midd.	Ystad	O. 10	» 24 » 1 f.m.
Åhus	»	» »	» 4 e.m.	Åhus	»	» » » 9 »
Ystad	Th. 18	Aug. 1 Sept.	1 f.m.	Karlshamn	»	» » » 2 e.m.
Trelleborg	»	» »	» 6 »	Karlskrona	»	» » » 7 »
Malmö	»	» »	» 2 e.m.	Kalmar	Th. 11	» 25 » 6 f.m.
Landskrona	»	» »	» 5 »	Oskarshamn	»	» » » 12,15 em.
Helsingborg	»	» »	» 8 »	Vestervik	»	» » » 5 »
t. Göteborg	F. 19	» 2	» morg.	t. Stockholm	F. 12	» 26 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	Th. 18	Aug. 1 Sept.	2 e.m.	Göteborg	Th. 11	och 25 Aug. 4 e.m.
Vestervik	F. 19	» 2	» 8 f.m.	Helsingborg	F. 12	» 26 » 6 f.m.
Oskarshamn	»	» »	» 1 e.m.	Landskrona	»	» » » 9 »
Kalmar	»	» »	» 8 »	Malmö	»	» » » 2 e.m.
Karlskrona	L. 13	» 27	» 7 f.m.	Trelleborg	»	» » » 8 »
Karlshamn	»	» »	» 12 midd.	Sölvesborg	L. 13	» 27 » 7 f.m.
Sölvesborg	»	» »	» 4 e.m.	Karlshamn	»	» » » 1 e.m.
Ystad	»	» »	» 11 »	Karlskrona	»	» » » 7 »
Malmö	S. 21	» 4	» 2 »	Kalmar	S. 14	» 28 » 6 f.m.
Landskrona	»	» »	» 5 »	Oskarshamn	»	» » » 12,15 em.
Helsingborg	»	» »	» 8 »	Vestervik	»	» » » 5 »
t. Göteborg	M. 22	» 5	» morg.	t. Stockholm	M. 15	» 29 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	O. 10	och 24 Aug.	12 midd.	Kristiania	T. 16	och 30 Aug. 4 e.m.
Kalmar	Th. 11	» 25	» 9 f. m.	Göteborg	O. 17	» 31 » 6 »
Karlskrona	»	» »	» 4,30 e.m.	Helsingborg	Th. 18	Aug. 1 Sept. 6 f.m.
Ronneby	»	» »	» 8 »	Landskrona	»	» » » 9 »
Malmö	F. 12	» 26	» 2 »	Malmö	»	» » » 2 e.m.
Landskrona	»	» »	» 5 »	Ystad	»	» » » 10 »
Helsingborg	»	» »	» 8 »	Karlshamn	F. 19	» 2 » 7 f.m.
Göteborg	L. 13	» 27	» 6 »	Ronneby	»	» » » 9,30 »
t. Kristiania	S. 14	» 28	» morg.	Karlskrona	»	» » » 1 e.m.
				Kalmar	»	» » » 8 »
				t. Stockholm	L. 20	» 3 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Fraktgods medtages till Halmstad.

☛ **Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.**

Ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm	O. 17	och 31 Aug.	12 mid.	Kristiania	T. 9	och 23 Aug. 4 e.m.
Kalmar	Th. 18	Aug. 1 Sept.	9 f.m.	Göteborg	O. 10	» 24 » 6 »
Karlskrona	»	» »	» 4,30 e.m.	Helsingborg	T. 11	» 25 » 6 f.m.
Ronneby	»	» »	» 8 »	Landskrona	»	» » » 9 »
Malmö	F. 19	» 2	» 2 »	Malmö	»	» » » 2 e.m.
Landskrona	»	» »	» 5 »	Ystad	»	» » » 10 »
Helsingborg	»	» »	» 8 »	Karlshamn	F. 12	» 26 » 7 f.m.
Göteborg	L. 20	» 3	» 6 »	Ronneby	»	» » » 9,30 »
t. Kristiania	S. 21	» 4	» morg.	Karlskrona	»	» » » 1 e.m.
				Kalmar	»	» » » 8 »
				t. Stockholm	L. 13	» 27 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

**Från Göteborg till Kö

Bordeaux—La Pallice—Stockholm.

Ång. **TELLUS**, kapten F. Svedberg, afgår **omkring den 11 Aug.**

Stockholm—Antwerpen

Ång. **ALLEGRO**, kapt. A. Aminoff, afgår **omkring den 11 Aug.**

Håvre—Stockholm.

Ång. **TELLUS**, kapten F. Svedberg, afgår **omkring den 15 Aug.**

Antwerpen—Stockholm

Ång. **PRESTO**, kapten O. Abenius, afgår **omkring den 9 Aug.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière.* / Hr *Adrien Binaud.*
i La Pallice Hrr *Meyer, Bouyé & Meyer Fils.*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 62 rue Lafayette.
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

96. Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter.

Hrr **Tho:s Wilson Sons & C:o Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederi-Aktiebolag** i Stockholm underhålla med sina förstklassiga ångare **regulier** förbindelse mellan ofvannämnda hamnar **en gång i veckan**, samt expediera enligt beräkning efter följande plan

från **Stockholm:**
Ång. **SILVIO**, kapten Rayner ..... den **10 Aug.**
från **Norrköping:**
Ång. **BERGSUND**, kapten A. Öhrwall ..... » **9 Aug.**
från **London:**
Ång. **ATALANTA**, kapten Näsholm ..... » **6 Aug.**
från **Hull:**
Ång. **ATALANTA**, kapten Näsholm..... » **12 Aug.**

Gods emottages på genomfrakt härifrån via **Hull** till **Newcastle, Edinburgh, Dundee, Glasgow, Liverpool, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Fiume, Bari, Konstantinopel, Odessa, Alexandria, Boston, Newyork, Bombay, Kurrachee, Australiens** och **New Zealands** hamnar samt **vice versa**, samt efter kustfartens på Sveriges återupptagande till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg**, dessutom till och från **Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

OBS. Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater.

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*, Ltd,
i London Hrr *W. E. Bott & C:o*, East India Avenue, Leadonhall, Street E. C.,
i London Hrr *Philipps & Graves*, Botolph House Eastcheap E. C.,
i Norrköping Hr *J. Ringborg*,
i Stockholm Hr **Emil R. Boman**, Skeppsbron 30.

Grangemouth—Stockholm

Ang. **VALA**, kapt. Peace, afgår **omkr. den 18 Aug.**

Stockholm—Amsterdam

Ång. **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår **omkring den 17 Aug.**

Amsterdam—Stockholm

via **Malmö.**

Ång. **SVEA**, kapt. J. Camitz, afgår från Amsterdam **omkring den 20 Aug.**

Bremen—Stockholm.

Ång. **ATLAS**, kapt. Heyden, eller annan ångare afgår **omkr. den 10 Aug.**

Stettin—Stockholm

Förstklassiga, för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapt. O. Albrecht, afgår **den 13 Aug.**

Stockholm—Stettin

Ång. **MOSKAU**, kapt. O. Albrecht afgår **den 19 Aug.**

Nämnda liniers ångare expedieras från resp. platser under beräkning **att inträffa här vid sjöfartens återupptagande** och medtagande äfven gods på genomfrakt till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

☛ ***Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater.***

Närmare meddela:
i Newcastle *Borries Craig & C:o*,
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o*,
i Amsterdam *B. I. van Hengel*,
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Malmö *S. Aug. Andersson*,
i Stockholm **EMIL R. BOMAN**, Skeppsbron 30.

99. Ång. **SUECIA**, kapt. J. A. Hellberg, afgår
från **Livorno omkr. den den 6 Augusti,**
» **Marseille omkr. den 9 Augusti,**
» **Tarragona omkr. den 10 Augusti,**
» **Malaga omkr. den 15 Augusti,**
» **Cadiz omkr. den 17 Augusti,**
» **Oporto omkr. den 21 Augusti**
till **Stockholm.**
Närmare meddela i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbr. 20. Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje

Södertelje Rederi-Aktiebolags ångare

i samtrafik med Statens jernvägar.

RAGNHILD afgår	**SIRIUS** afgår
Hvardagar:	Hvardagar:
från Stockholm kl. 10,30 f. m., 4 och 10* e. m.	från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m., 1 och 8 e. m.	» Södertelje kl. 7 f. m. och Lörd. kl. 8 e. m.
	Allm. tel. till fartyget 24 52.

* Ej Lördagsaftnar.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje

i samtrafik med Statens jernvägar.

Ett af ångf:n **NYA HÅLLSVIKEN** eller **NYA SÖDERTELJE** afgår från Riddarholmen hvarje Söknedag kl. 2,30 **e. m.**
» » Södertelje hvarje Söknedag kl. **11 f. m.**
samt ångf. **TROSA** afgår
från Klara Strand hvarje dag (utom Lörd.) kl. 9,30 f. m.
» Södertelje hvarje dag (utom Lörd.) kl. 11 e. m.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.—.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hållsviken

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockholm till Trosa Tisdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Måndagar och Onsdagar kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsdagar kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken Fredagar kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

(Forts.)

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1898.

för **Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags passagerarebåtar VISINGSÖ**, kapt. John Bergstrand, **PRIMUS**, kapt. O. F. Norelius, **PER BRAHE**, kapt. J. M. Carlsson, som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.** Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Stockholm**		PRIMUS	VISINGSÖ	PER BRAHE
		Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från Stockholm ..... kl.		8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och passerar Södertelje ..... »		10,15 »	10,15 »	10,15 »
		Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
» »	Oxelösund (Brevik) ..... »	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» »	Söderköping ..... »	8 »	8 »	8 »
» »	Norsholm ..... »	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» »	Bergs slussar ..... »	3 »	3 »	3 »
» »	Borensberg (Husbyfjöl) ..... »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» »	Motala ..... »	10 »	10 »	10 »
» »	Vadstena ..... »	——	11,30 »	11,30 »
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» »	Hjo ..... »	——	3 f. m.	3 f. m.
» »	Hästholmen ..... »	2 f. m.	——	——
» »	Grenna ..... »	4 »	——	——
Ank. till	Jönköping ..... »	7,30 »	7,30 f. m.	7,30 f. m.

Från **Jönköping**		PER BRAHE	PRIMUS	VISINGSÖ
Efter Malmö- och Halmstads-tågens ankomst		Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från Jönköping ..... kl.		11 e. m.	11 e. m.	11 e. m.
och passerar Grenna ..... »		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» »	Hästholmen ..... »	——	1 f. m.	——
» »	Hjo ..... »	——	3 »	——
» »	Vadstena ..... »	3 f. m.	——	3 f. m.
» »	Motala ..... »	5,30 »	——	5,30 »
» »	Borensberg (Husbyfjöl) ..... »	7 »	7 f. m.	7 »
» »	Bergs slussar ..... »	9 »	9 »	9 »
» »	Norsholm ..... »	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» »	Söderköping ..... »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
		9 »	9 »	9 »
		Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» »	Oxelösund (Brevik) ..... »	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» »	Södertelje ..... »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till	Stockholm ..... »	10 »	10 »	10 »

Passageraretaxa

för enkla biljetter.

Stockholm.

a	6.25	
b	5.—	
c	3.75	
d	2.50	**Söderköping.**
a	6.25	2.50
b	5.—	2.—
c	3.75	1.50
d	3.—	1.— **Norsholm.**
a	12.50	7.50 6.—
b	10.—	6.— 5.—
c	7.50	4.50 3.75
d	5.—	3.— 2.50 **Motala.**
a	16.—	11.— 9.— 6.—
b	11.—	8.— 7.— 4.50
c	9.—	6.75 5.50 3.50
d	6.—	5.75 4.50 3.— **Jönköping.**

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Observera!

För **tur- och returbiljetter** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent. — Se vidstående taxor.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & Co.*, i Södertelje *G. Ekbom*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Nyberg & Hellström*, i Grenna *A. Björkegren*, samt i Jönköping *Emil Andersson.*

Passageraretaxa

för tur- och returbiljetter.

Stockholm.

a	9.40	
b	7.50	
c	5.65	
d	3.75	**Söderköping.**
a	9.40	3.75
b	7.50	3.—
c	5.65	2.25
d	4.50	1.50 **Norsholm.**
a	18.75	11.25 9.—
b	15.—	9.— 7.50
c	11.25	6.75 5.65
d	7.50	4.50 3.75 **Motala.**
a	24.—	16.50 13.50 9.—
b	16.50	12.— 10.50 6.75
c	13.50	10.15 8.25 5.25
d	9.—	8.65 6.75 4.50 **Jönköping.**

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Stockholm—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TROSA** afgår alla dagar utom Lördagar från Stockholm kl. 9,30 f. m., från Trosa kl. 7 e. m.

OBS. Tilläggningsplats **Klara Strand.**

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.—.	0.75.
» Trosa	2.50.	1.50.
» Hållsviken	2.50.	1.50.
» Tullgarn	2.—.	1.25.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår,
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
» **Nyköping** Onsdagar kl. 10 f. m., Söndagar kl. 8 f. m.
Allm. telefon till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck.
Till Södertelje	—	—	1.—.
» Helgö	5.—.	4.—.	2.—.
» Nyköping	6.—.	5.—.	3.—.
» » tur och retur	—	8.—.	4.—.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 12 midd.
» Nyköping till Näfveqvarn o. Norrköping Månd. kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn o. Nyköping Onsd. kl. 9 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 9 f. m.
OBS. Nynäs, Oxelösund, Qvarsebo anlöpes.
Allm. Telef. till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarh.)—Brevik—Norrköping.

afgå ångfartygen **NORDEN, GÖTA, NORRKÖPING** och **TRAFIK** omvexlande såväl från **Stockholm** som från **Norrköping alla dagar kl. 8 e. m.** utom **Söndagar**, då afgångstiden är **kl. 10 e. m.**
Rikstelefon till fartygen 27 36.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsal.	Herrsal.	Däck.
Till Norrköping	7.—.	5.50.	4.50	3.—.
» » tur och retur	12.—.	9 —.	7.—.	5.—.

KANALVÄGEN.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **ARBOGA I.** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **LINKÖPING**, Lördagar kl. 6 e. m.
Från **Linköping** afgår:
Ångf. **LINKÖPING**, Onsdagar kl. 11,30 f. m.
» **ARBOGA I**, Lördagar kl. 11,30 f. m.
OBS. Tur- och returbiljetter gälla för båda fartygen.
Allm. telefon till fartygen 11 47.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. Stockholm—Jönköping

se den stora annonsen öfverst å denna sida.

121. Stockholm (Klara Strand)—Jönköping

med anlöpande af **Söderköping, Norsholm. Berg, Borensberg, Motala, Hjo, Grenna**, (**Vadstena** och **Hästholmen** eventuelt) afgår ångfartyget **THYRA**, kapten F. Hellberg,
från **Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.**
» **Jönköping** Fredagar kl. 9 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Nedsatt taxa.
Allm. Tel. till fartyget 120 04.
Nyman & Schultz, Riddarh. A. t. 28 78.

122. Stockholm—Göteborg.

se den stora annonsen å denna sida.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro

afgår ångf. **SIGTUNA** eller **UPLAND**
Sön- och Helgdagar:
från Munkbron kl. 9 f. m., åter från Örsundsbro kl. 1 e. m. och från Skokloster kl. 4,30 e. m.
Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m., fr. Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.—.
» Skokloster	2.—.	1.25.
» Örsundsbro	2.50.	1.25.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala.

Ångf:n **NYA UPSALA, FYRIS I** och **FYRIS II** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 8.30 f. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarh. Allm. Tel. till fartygen 11 31.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Skokloster och Upsala	1.50.	1.—.

☛ **Tur- och returbiljetter** gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas å 2.50 kr. till akterdäck och salong samt 1.50 kr. å fördäck.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf:n **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 2 e. m. samt från Enköping kl. 4 f. m.
Mälarehamnens ångbåtskontor, Köttorget 6. Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Grönsö	1.75.	1.—.	Till Weppeby	2.—.	1.25.
» Staxhammar	1.75.	1.—.	» Haga	2.—.	1.25.
» Österby	1.75.	1.—.	» Enköping	2.—.	1.25.
» Hacksta	2.—.	1.25.			

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår tills vidare:
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4,30 e. m.
» Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m
till Botholm (Aspö) Onsdagar.
från Botholm (Aspö) Torsdagar kl. 5 f. m.
Mälareh. Ångbåtsk., Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

122. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler**, med **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** Passagerare-ångare **B. v. Platen, Ceres, Juno, Motalaström, Pallas o. Venus,**
anlöpande, utom alla **kanalstationer**, nedanstående hamnar vid **Vettern** och **Venern** enligt följande turlista:

Från **STOCKHOLM** till **GÖTEBORG.**	Juni, Juli och Aug. månader.					
Stationer:	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd.	10⁰⁰
Från Stockholm	»	»	»	»	»	12³⁰
» Södertelje	»	»	»	»	»	5³⁰
» Brevik (vid signal)	»	»	»	»	»	11⁰⁰
» Söderköping	»	»	»	»	»	4⁰⁰
» Norsholm	Månd.	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Sönd.	7⁰⁰
» Berg	»	»	»	»	»	10⁰⁰
» Borensberg	»	»	»	»	»	1⁰⁰
» Motala *)	»	»	»	»	»	2⁰⁰
» Vadstena	»	»	»	»	»	4⁰⁰
» Karlsborg	»	»	»	»	»	4³⁰
» Forsvik	»	»	»	»	»	9³⁰
» Töreboda	»	»	»	»	»	3⁰⁰
» Sjötorp	Tisd.	Torsd.	Fred.	Sönd.	Månd.	6⁰⁰
» Mariestad	» 6⁰⁰	—	—	—	—	—
» Hellekis	» 8⁰⁰	—	—	—	—	—
» Lidköping	» 9⁰⁰	—	—	—	—	—
» Venersborg	» 4⁰⁰	Torsd.	Fred.	Sönd	Månd.	10⁰⁰
» Brinkebergskulle	» 4³⁰	»	»	»	»	10³⁰
» Trollhättan **)	» 6²⁰	»	»	»	»	12⁰⁰
» Lilla Edet	» 9⁰⁰	»	»	»	»	3⁰⁰
Till Göteborg	Midn.	»	»	»	»	6²⁰

Från **GÖTEBORG** till **STOCKHOLM**	Juni, Juli och Aug. månader.					
Stationer:	Onsd.	Lörd.	Månd.	Tisd.	Fred.	12⁰⁰
Från Göteborg	»	»	»	»	»	3³⁰
» Lilla Edet	»	»	»	»	»	7⁰⁰
» Trollhättan *)	»	»	»	»	»	8⁰⁰
» Brinkebergskulle	»	»	»	»	»	9⁰⁰
» Venersborg	»	»	»	»	»	—
» Lidköping	Tord. 5⁰⁰	—	—	—	—	—
» Hellekis	» 6⁰⁰	—	—	—	—	—
» Mariestad	» 8⁰⁰	—	—	—	—	—
» Sjötorp	» 9⁰⁰	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Lörd.	4²⁰
» Töreboda	» 3⁰⁰	»	»	»	»	9³⁰
» Forsvik	» 7²⁰	»	»	»	»	1³⁰
» Karlsborg	» 7³⁰	»	»	»	»	2⁰⁰
» Vadstena	—	—	»	»	»	4⁰⁰
» Motala	» 9³⁰	»	»	»	»	5⁰⁰
» Borensberg	» 11³⁰	»	»	»	»	7⁰⁰
» Berg	Fred. 3⁰⁰	»	»	»	»	10⁰⁰
» Norsholm	» 6³⁰	Månd.	Onsd.	Torsd.	Sönd.	2⁰⁰
» Söderköping	» 11⁰⁰	»	»	»	»	7⁰⁰
» Brevik (vid signal)	» 3³⁰	»	»	»	»	11³⁰
» Södertelje	» 9⁰⁰	»	»	»	»	5⁰⁰
Till Stockholm	» 11³⁰	»	»	»	»	7²⁰

☛ **OBS.! Tiden från och med kl. 6²⁰ på aftonen till och med kl. 5²² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.** ☚

Afgångsdagar från **STOCKHOLM:**	Aug.	Sept.
Juno	7 16 24	2
Ceres	9 17 26	3
Motalaström	10 19 27	4
Venus	12 20 28	—
Pallas	13 21 30	—
B. von Platen	6 14 23 31	—

Afgångsdagar från **GÖTEBORG:**	Aug.	Sept.
Venus	8 16 24	2
Pallas	9 17 26	3
B. von Platen	10 19 27	5
Juno	12 20 29	—
Ceres	13 22 30	—
Motalaström	6 15 23 31	—

☛ *Fraktgods från* **Stockholm** *till* **Kristinehamn** *och* **Karlstad** *(med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med de på* ***Fredagar*** *och* ***Lördagar*** *afgående fartygen.*

*) **OBS.** Till **Medevi** kunna passagerare med Tisdags- och Fredagsfartygen fortsätta med båt från Motala följande dagar kl. 6,10 e. m.

) Vid **Trollhättan göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Tur- och **returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. **20 proc. rabatteras:** 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för *familjebiljett* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 proc. rabatteras *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Jernvägens kombinerade **rundrese-biljetter** gälla för resor med fartygen.

Rundresebiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg från alla stationer vid kanal-linien och vidare med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, säljas med betydlig rabatt.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *H. Anderson*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *I. Kraft*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J Anderson & C:o*, Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	2.—.	1.50.	1.—.
» Oxelösund	5.—.	4.—.	3.—.	2.—.
» Söderköping, Norsholm	6.25.	5.—.	3.75.	2.50.
» Berg	10.—.	8.—.	6.—.	4.—.
» Borensberg	11.25.	9.—.	6.75.	4.50.
» Motala	12.—.	10.—.	7.50.	5.—.
» Vadstena	12.50.	10.—.	7.50.	5.—.

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Rödesund	15.—.	12.—.	8.—.	6.—.
» Töreboda	16.—.	12.—.	8.—.	6.—.
» Mariestad	18.—.	12.—.	8.—.	6.50.
» Hellekis, Lidköping	19.—.	14.—.	10.—.	7.50.
» Wenersborg	25.—.	16.—.	11.—.	8.—.
» Trollhättan	27.—.	17.—.	11.50.	8.50.
» Göteborg	30.—.	20.—.	12.—.	9.—.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund

afgår ångf. **STRENGNÄS** tills vidare:
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. **1 e. m.**
» Björnsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.—.	Till Björsund	2.50.	1.50.
» Strengnäs	1.50.	1.—.	» Eksåg	2.50.	1.50.
Tur och retur till Stallarholmen och Strengnäs				2.50.	1.75.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS**, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd., Fred. kl. 12 midd.
» **Vesterås** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 11,30 f. m.
OBS. Fartyget står i förbindelse med Vesterås med bantågen å **Köping—Hult-linien** samt från **Sala—Kärrgrufvan** och mellanliggande stationer. Billig frakt och fri omlastning.
A. Tel. till fart. 10 15. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck.
Till Vesterås	4.—.	3.—.	2.—.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS**, kapt C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
» **Vesterås** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Obs. Fartyget beräknas anlända till **Stockholm kl. 12 midd.**
☛ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i **Vesterås.**
OBS. Fartyget står i Vesterås i förbindelse med bantåget till och från **Köping.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck
Till Vesterås	3.—.	2.—.
» » tur och retur	5.—.	3.—.

140. Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås—Torshälla.

Ångf. **TORSHÄLLA**, kapt. Åke Thyselius, afgår:
Natt-turer.
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m.
» Torshälla Onsdagar kl. 4 e. m.
» Vesterås Måndagar och Onsdagar kl. 9 e. m.
Vidare meddela:
Transportbolaget *Axel Christiernsson.*
OBS. Gods till **Sala** emottages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångfartygen **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande:

Natt-turer

från Stockholm alla dagar utom Söndagar kl. 11 e. m.
» Eskilstuna alla dagar utom Söndagar kl. 8 e. m.

Dag-turer

från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3,30 e. m.
» Eskilstuna Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

(Forts.)

Passagerareafgifterna från Stockholm med Dagturer äro:

	Hytt enkel.	Hytt t. o. r.	Salong enkel.	Salong t. o. r.	Fördäck. enkel.	Fördäck. t. o. r.
Till Strengnäs	2.50.	4.50.	1.50.	2.75.	1.—.	1.50.
» Torshälla	4.50.	8.—.	3.50.	6.—.	1.50.	2.75.
» Eskilstuna	5.—.	9.—.	4.—.	7.—.	2.—.	3.50

142. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsviks Qvarn

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag **kl. 3.30 e. m.**, med undantag af Torsdagar då afgångstiden är kl. 8 e. m., återvänder från Mariefred kl. 6 f. m.

Till **Sundsör** och **Löfsta** Tisdag, Torsdag och Lördagar, från **Sundsör** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4,45 f. m.

OBS. Horn, Herresta och **Näsby** anlöpas.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0.75.	Till Sundsör	1.50.	1.—.
Tur och retur	2.—.	1.25.	» Löfsta	1.50.	1.—.
Till Mariefred & Näsby	1.50.	1.—.			
Tur och retur	2.50.	1.75			

Lustresor till Mariefred (Gripsholm)

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från Stockholm (Munkbrohamnen) Söndagar kl. 10 f. m., återvänder kl. 5,30 e. m., Torsdagar kl. 9 f. m., återvänder kl. 4,30 e. m.

OBS. Biljetter Torsdagar tur & retur 2: 50, dito Söndagar 1: 50, säljas ombord.

AXEL CHRISTIERSSON. A. t. 22 67. R. t. 2 24.

143. Natt-turer.

Stockholm—Köping.

Ångf. **KÖPING**, kapt. G. Wistrand, afgår:
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 5 e. m.
» Köping Måndagar och Torsdagar kl. 7 e. m.
Vidare meddela:
Transportbol. kontor, Slussplan 63 B. *Axel Christiernsson*, Lilla Nygatan 4.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping

(anlöpande **Stallarholmen, Sundbyholm** och **Qvicksund**).
Ångf. **MARIA I**, kapten Axel Johansson afgår **dagligen:**
från **Stockholm** kl. 10 e. m., inträffande i Köping före tågets afgång till Örebro och Kopparberg kl. 5,50 f. m.
från **Köping** kl. 9,30 f. m., efter snälltågets ankomst från Örebro och Kopparberg.
Vidare meddela:
Nyman & Schultz. *Transportbolaget.*

Biljettpriserna från Stockholm äro:

Till Köping	enkel biljett	Salong 4.—.	Fördäck 2.—.	
»	Tur och retur	» 6.—.	» 3.—.	

144. Stockholm—Smedjebacken

på 10 timmars tid.

Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne
via Tillberga—Engelsberg dagligen
pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.
» ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** fr. Engelsberg kl. 1,15 e. m.
Ank. till Smedjebacken kl.

145. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer

afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Larsson, *Sönd.* kl. 2 e. m.
SMEDJEBACKEN 2, » P. Andersson, *Månd.*
FAGERSTA, » E. Hjerner, *Tisd.*
SURAHAMMAR, » A. Svensson, *Onsd.* } kl. 5 e. m.
HALLSTAHAMMAR, » A. P. Johansson, *Torsd.*
SMEDJEBACKEN 3, » J. Sundholm, *Fred.*
PIUS, » C. A. Bovin, *Lörd.*

	Återvänder från Smedjebacken		Beräknad ank. till Stockholm	
HALLSTAHAMMAR	*Sönd.*	på morgn. efter afslutad lastn.	*Månd.*	aftnar
SMEDJEBACKEN 3	*Månd.*		*Onsd.*	morgn.
PIUS	*Tisd.*		»	aftnar
SMEDJEBACKEN 1	*Onsd.*		*Fred.*	morgn.
SMEDJEBACKEN 2	*Torsd.*		*Lörd.*	»
FAGERSTA	*Fred.*		*Sönd.*	»
SURAHAMMAR	*Lörd.*		»	aftnar

medtagande passagerare och fraktgods.

Torshälla anlöpes efter anfordran på resa till Smedjebacken af **SMEDJEBACKEN 2** (*Tisd. morgn.*), **HALLSTAHAMMAR** (*Fred. morgn.*) eller **SMEDJEBACKEN 3** (*Lörd. morgn.*

Vesterås anlöpes reguliert på resa till Smedjebacken af **FAGERSTA** (*Onsd. morgn.*).

Öster Säby anlöpes reguliert på återsesan till Stockholm af **SURAHAMMAR** (*Sönd. f. m.*).

Engelsberg anlöpes eventuelt.

Fartygens Allm. Tel. 11 08. Rikst. 15 64.

Närmare meddela: *Transportbolaget.*

För **Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.**
C. O. Strindberg & C:o.
Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 6 34.

För **Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta** och **Pius.)**
Axel Christiernsson.
Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 224.

Hr *Aug. Baumgren.* Smedjebacken.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med SURAHAMMAR och PIUS: Salong och hyttplats	Däcksplats.	med de öfriga fartygen: Aktersalong eller hytt	För- och mellandäck.
Till Strömsholm	3.25.	1.50.	2.50.	1.25.
» Hallstahammar... }	3.75.	1.50.	3.—.	1.50.
» Skantzen ..... }				
» Surahammar	4.25.	1.75.	3.25.	1.75.
» Ramnäs.....	4.50.	2.—.	3.50.	2.—.
» Seglingsberg	4.75.	2.25.	3.75.	2.—.
» Wirsbo	5.—.	2.50.	4.—.	2.25.
» Engelsberg	5.50.	2.50.	4.25.	2.25.
» Fagersta	5.75.	2.75.	4.50.	2.50.
» Söderbärke	6.25.	3.25.	5.—.	3.—.
» Smedjebacken.....	6.25.	3.25.	5.—.	3.—.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

från **Stockholm:**

ångf. **PRINS CARL** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.

från **Arboga:**

ångf. **ARBOGA II** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **PRINS CARL** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.

Ångarnes Rikstelefon 11 25.

Vidare meddela:
C. O. Strindberg & C:o. *Transportbolaget.*

☛ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

OBS. Fartygen stå i förbindelse med morgontåget kl. 6.37 till Örebro och Bergslagen samt aftontåget, som ankommer till Arboga kl. 7,31 från Örebro och Bergslagen.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.—.	3.—.	1.50.
» Arboga	5.—.	4.—.	2.—.
Tur och retur till Arboga	8.—.	—	—

Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III,** kapt. J. Palmkvist, afgår
från **Stockholm** till **Vesterås** Onsdagar kl. 5 e. m.
» **Vesterås** till **Arboga** Torsdagar kl. 7 f. m.
» **Arboga** till **Stockholm** Lördagar kl. 5 e. m.

Vidare meddela:
Nyman & Schultz, *Transportbolaget.*

OBS. Om tillräckligt fraktgods anmäles, anlöpes **Vesterås** på resa från Arboga till Stockholm.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro

med anlöpande af **Kungsör, Grafudden, Notholmen,** och **Björksundet,**

Angf. **ÖREBRO I,** kapt. L. S. Andersson, afgår tills vidare
från Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 8 e. m.
» Örebro Onsdagar och Lördagar kl. 3 e. m.
Angf. **ÖREBRO II,** kapt. F. Ringvall.
äfven anlöpande **Läppe:**
från **Stockholm** Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
» Örebro Måndagar och Torsdagar kl. 12 midd.

Obs. Fartygen inträffa så tidigt i Örebro, att passagerare till södra och vestra Sverige kunna medfölja snälltågen kl. 12,35 e. m. eller 2,54 e. m. samt till Vermland pr Svartåbanan kl. 3 e. m., till Nora, Karlskoga med tåg kl. 12,45 e. m. Passagerarnes resgods transporteras till och från jernvägsstation kostnadsfritt.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal.	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör }	4.—.	3.50.	3.—.	2.—.	1.50.
» Grafudden }					
» Notholmen	4.75.	4.—.	3.50.	2.50.	2.—.
» Läppe & Vinön	5.—.	4.50.	3.50.	3.—.	2.50.
» Björksundet & Essön	6.—.	5.—.	4.25.	3.—.	2.50.
» Örebro	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.—.

149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken—Skogstorp

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren
från **Stockholm Måndagar kl. 10 e. m.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar med särskildt register se sid. 17.

GÖTEBORG NORRUT.

Kärringöns Hafsbad.

Ångbåtsförbindelser:

Ångf. **ALBREKTSUND** afgår från Göteborg **hvarje Söndag** kl. 8,30 f. m. till Kärringön och samma dag från Kärringön kl. 4,30 e. m. till Göteborg. Öfriga dagar kunna passagerare med linien Göteborg—Lysekil landstiga i Mollösund eller Hellevikstrand eller Gullholmen hvarest båt möter från Kärringön efter telefonbud från Göteborg.

Ångf. **ALFHEM, hvarje Torsdag** kl. 7 f. m. från Ljungskile till Kärringön och Uddevalla samt **hvarje Fredag** kl. 9 f. m. från Uddevalla till Kärringön och åter till Ljungskile, derifrån resan med ångf. **UDDEVALLA** fortsättes till Uddevalla.

Ångf. **VALBORG** afgår från Uddevalla **hvarje Söndag** kl. 9 f. m. (via Lysekil) till Kärringön och derifrån åter till Uddevalla.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

Från Göteborg:				Från Marstrand:			
Sönd.	kl.	8.—	f. m. S:t E.	Sönd.	kl.	6,—	e. m. S:t E.
	»	8,30	» A.		»	7,—	» A.
	»	10,—	» L.		»	7,15	» L.
Månd.	»	9,—	» S:t E.	Månd.	»	7,15	f. m. L.
	»	10,—	» A.		»	1,—	e. m. V.
	»	2,15	e. m. I.		»	5,30	» I.
	»	5,—	» V.	Tisd.	»	7,15	f. m. V.
Tisd.	»	10,—	f. m. L.		»	10,30	» S:t E.
	»	2,15	e. m. V.		»	1,—	e. m. A.
	»	5,—	» S:t E.		»	5,30	» V.
Onsd.	»	10,—	f. m. V.	Onsd.	»	7,15	f. m. S:t E.
	»	2,15	e. m. A.		»	1,—	e. m. L.
	»	5,—	» L.		»	5,30	» A.
Torsd.	»	9,—	f. m. S:t E.	Torsd.	»	7,15	f. m. L.
	»	10,—	» A.		»	1,—	e. m. V.
	»	2,15	e. m. L.		»	5,30	» L.
	»	5,—	» V.	Fred.	»	7,15	f. m. V.
Fred.	»	10,—	f. m. L.		»	10,30	» S:t E.
	»	2,15	e. m. I.		»	1,—	e. m. A.
	»	5,—	» A.		»	5,30	» I.
Lörd.	»	10,—	f. m. V.	Lörd.	»	7,15	f. m. A.
	»	2,15	e. m. S:t E.		»	1,—	e. m. L.
	»	5,—	» L.		»	5,30	» S:t E.
					»	7,15	» L.

(Forts.)

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **S:T ERIK** och **INLAND,**

från Göteborg:		från Stenungsund:	
Söndagar kl.	8,— f. m. S:t E.	Söndagar kl.	2,30 e. m. I.
Måndagar »	9,— » S:t E.	» »	4,— » S:t E.
Thorsdagar »	9,— » S:t E.	Tisdagar »	8,30 f. m. S:t E.
Lördagar »	1,— e. m. I.	Fredagar »	8,30 » S:t E.

Till **Nösund** Måndagar, Torsdagar och Lördagar.
Från » Söndagar kl. 1 e. m. (I.),
Tisdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m. (S:t E.).

Ång. **S:t Erik** anlöper Marstrand och Låka alla resor samt Djupvik, Skopesund och Rossön alla resor utom Söndagar.

Ång. **Inland** anlöper Hjelm, Tjufkil, Rörtången, Djupvik, Låka, Kåkenäs, Skopesund och Rossön.

Göteborg—Kåkenäs.

Ång. **INLAND.**

Från Göteborg:	Från Kåkenäs:
Onsdagar kl. 1,— e. m.	Söndagar kl. 3,— e. m.
Lördagar » 1,— »	Fredagar » 6,— f. m.

anlöpande Hjelm, Tjufkil och Rörtången alla resor samt Djupvik och Låka Sönd., Onsd. och Lörd.

Marstrand anlöpes Söndagar eventuelt.

Göteborg—Marstrand—Käringön.

Ångf. **ALBREKTSUND.**

Från Göteborg:	Från Käringön:
Söndagar kl. 8,30 f. m.	Söndagar kl. 4,30 e. m.

anlöpande Kyrkesund och Mollösund.

Göteborg—Marstrand—Lysekil.

Fiskebäckskil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Ångarne **LYSEKIL, ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN,**

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
Måndagar kl.	10	f. m.	A.	Måndagar kl.	9	f. m.	V.
Tisdagar »	10	»	L.	Tisdagar »	9	»	A.
Onsdagar »	10	»	V.	Onsdagar »	10	»	L.
Torsdagar »	10	»	A.	Torsdagar »	9	»	V.
Fredagar »	10	»	L.	Fredagar »	9	»	A.
Lördagar »	10	»	V.	Lördagar »	10	»	L.

Marstrand och **Lysekil** anlöpas alla resor.

Ång. **Lysekil** anlöper endast Marstrand på resorna mellan Göteborg och Lysekil.

Ång. **Albrektsund** anlöper Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand och Gullholmen alla resor samt Klädesholmen Tisdagar och Torsdagar.

Ång. **Vestkusten** anlöper Stockevik, Kyrkesund (båt), Mollösund, Gullholmen, Ellös och Grundsund.

Till Smögen Måndagar och Torsdagar kl. 10 f. m. A.

Från Smögen Tisdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m. A. anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn Måndag och Tisdag.

Till Ingeröd Onsdagar kl. 10 f. m. V.

Från Ingeröd Torsdagar kl. 6,30 f. m. V. anlöpande Lahällan och Hjelmedal.

Till Åby Fredagar kl. 10 f. m. L.

Från Åby Lördagar kl. 7,30 f. m. L. anlöpande Fogelvik och Vrångebäck.

Vidare meddelar *J. B. Strömberg,* Göteborg.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå under sommarmånaderna från och med den 14 Juni 1898,

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Uddevalla:	Fr. Uddevalla till Göteborg:
Sönd. kl. 7,20 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. jemväl kl. 12 midd.	Sönd. kl. 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m. och 2,30 e. m., Tisd. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m., Torsd. kl. 6 f. m. samt Fred. och Lörd. kl. 7 f. m.

OBS. Följande turförändringar inträffa tillfölje trupptran sporter: *a*) Fredagen den 15 Juli afgår ång. från Uddevalla **kl. 9,30 f. m.** (i stället för kl. 7) och *b*) Tisdagen den 23 Aug. afgår ång. från Uddevalla **kl. 11 f. m.** (i stället för kl. 7).

Göteborg—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Saltkällan:	Fr. Saltkällan till Göteborg:
Månd. kl. 12 midd. samt Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.	Sönd., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.

OBS. Tillfölje trupptransport afgår ång. Tisdagen den 23 Aug. från Saltkällan **kl. 5,30 f. m.** (i stället för kl. 7).

Uddevalla—Lysekil,

anlöpande mellanstationer:

Från Uddevalla till Lysekil:	Från Lysekil till Uddevalla:
Sönd., Månd., Tisd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 9 f. m. (= efter bantågets ankomst) samt derjemte Onsd. och Lörd. kl. 2 e. m.	Sönd. kl. 1 och 7 e. m., Månd., Tisd. och Torsd. kl. 1 e. m., Onsd. kl. 6 f. m., Fred. och Lörd. kl. 1,30 e. m. samt Lörd. derjemte kl. 6 f. m.

OBS. Tillfölje trupptransporter **inställas** ångarnes turer från Lysekil Fredagen den 15 Juli och Tisdagen den 23 Aug.

Uddevalla—Lyckorna—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Uddevalla t. Ljungskile—Stillingsön:	Fr. Stillingsön—Ljungskile till Uddevalla:
Sönd. kl. 9 f. m., Tisd. kl. 5 e. m., Onsd. kl. 2 e. m., Torsd. kl. 5 e. m. och Lörd. kl. 2 e. m.	Sönd. kl. 6 e. m., Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 7 f. m. samt Lörd. jemväl kl. 6,45 e. m.

Från **Käringön** till **Uddevalla** är lägenhet med bantågsförbindelse Torsdagar, samt från **Uddevalla** till **Käringön** Fredagar och Söndagar.

OBS. Tillfölje trupptransporter inställas turerna Fredagen den 15 Juli och Tisdagen den 23 Augusti.

Vidare meddela:
i Göteborg *J. B. Strömberg,* i Uddevalla *Bernh. Eckman.*

Vestkusten—Dalslands kanal.

Uddevalla—Lelångens banans tåg stå i förbindelse, i **Uddevalla** med båtar till Vestkustens badorter; i **Bengtsfors** genom passagerareångaren Flora till de, vid Dalslands kanal, för sin naturskönhet vidt bekanta platserna: Töcksfors, Lennartsfors, Gustafsfors, Årjeng m. fl. ställen.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången** (Smögen eventuelt) **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,**

Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johanson,	Ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapt. Victor Torén,
afgår fr. o. m. den 19 Juni tillsvidare:	afgår fr. o. m. den 24 Juni tillsvidare:
Fr. **Göteborg** Sönd. o. Torsd. 7,40 f. m.	Fr. **Göteborg** Fred. kl. 7,40 f. m.
» **Kristiania** Månd. o. Fred. 12 aft.	» **Kristiania** Sönd. kl. 12 aftonen.

Göteborg—Strömstad

anlöpande **Lysekil, Tången,** (Smögen eventuelt), **Fjellbacka Grebbestad** och **Hafstensund.**

Angf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén, afgår fr. o. m. den 24 Juni tillsvidare:
från **Göteborg** Tisdagar och Fredagar kl. 7,40 f. m.
» **Strömstad** Torsdagar och Måndagar kl. 8 f. m.

Marstrands kaj angöres af **OSCAR DICKSON** på Söndagar, på de öfriga resorna stoppa begge ångarna derstädes för båt.

Vidare meddelar *F. B. Wahlquist* Göteborg.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Marstrand*, Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad,** Hafstensund och **Strömstad**

afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda

ångaren GÖTEBORG, kapten G. A. Miltopæus,	ångaren UDDEVALLA, kapten John Ohlsson,
fr. Göteborg Onsdagar och Lördagar kl. 7,40 f. m.	fr. Göteborg Månd. kl. 7,40 f. m.
» Kristiania kl. 12 natten till Söndag och Fredag.	» Kristiania Tisd. natt kl. 12.
Bovallstrand anlöpes Onsdagar nordvart, Söndagar sydvart.	

* **Marstrands kaj** anlöpes alla resor.

Närmare meddela: i Kristiania *Berg-Hansen,*
i Göteborg *J. B. Strömberg.*

Obs. Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg i Göteborg spedierar gods snabbt och billigt.

209. Göteborg—Trollhättan.

Ångf. **TURISTEN,** kapt. Gust. Strandberg, afgår

från Göteborg:	från Trollhättan:
hvar Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvarje Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar: i Trollhättan *O. Tyberg,*
i Göteborg *Tycho Roberg,* Skeppsbron 1.

Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg.

Passagerareångarne **ELFKUNGEN** och **NECKEN** underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda stationer sålunda:

»ELFKUNGEN», kapt. Alfr. Andersson.	»NECKEN», kapt. B. Clasé.
Fr. Göteborg T., Th. o. L. kl. 7 f. m.	Fr. Göteborg M., O. o. F. kl. 7 f. m.
» Ströms sluss samma d. » 11 »	» Ströms sluss samma d. » 11 »
» Trollhättan » » » 3 e. m.	» Trollhättan » » » 3 e. m.
Fr. Venersborg M., O. o. F. kl. 7 f. m.	Fr. Venersborg T., Th. o. L. kl. 7 f. m.
» Vargön samma d. » 8,30 »	» Åkersvass samma d. kl. 10,30 »
» Åkersvass » » » 11 »	» Ströms ned. sl. » » » 12,30 e. m.
» Ströms nedre sluss » » » 1 e. m.	

God restauration finnes ombord.

Tur och returbiljetter gälla å båda ångarne hela seglationsåret.

Endast »Elfkungen» anlöper Vargön.

Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Kristinehamn.

Ångaren **HERMES,** kapt. J. Brattberg, underhåller undersommarmånaderna regulier förbindelse mellan nedannämnde stationer sålunda:

Fr. Göteborg hvarje Onsd. kl. 5 e. m.	Fr. Kristinehamn hv. Lörd. kl. 6 e. m.
Pass. Ström » » » 9 »	Pass. Venersborg » Sönd. » 6 f. m.
Fr. Trollhättan » Thorsd. » 3 f. m.	» Trollhättan » » » 9 »
Pass. Venersborg hvarje Thorsd. morg. anl. t. Kristinehamn Th. omkr. kl. 5 e. m.	T. Göteborg hv. Sönd. omkr. » 6 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt och gälla för hela seglationsåret.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *Carl Sjöberg & C:o,* i Trollhättan Herr *O. Tyberg,* i Venersborg Herr *E. A. Wernbom,* i Kristinehamn Herrar *C. J. Andersson & C:o.*

210. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

Stålångarne **»KARLTSAD»** och **»FORSHAGA»** underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»KARLSTAD» kapt. Aug. Uppvall.		»FORSHAGA» kapt. Fr. Lauhrén.	
Från Göteborg, onsd.	6 e. m.	Från Göteborg, lörd.	6 e. m.
» Trollhättan, thorsd.	3 f. m.	» Trollhättan, sönd.	3 f. m.
» Venersborg, »	7 »	» Venersborg, »	7 »
Till Karlstad, thorsd. omkr.	6 e. m.	Till Karlstad, sönd. omkr.	6 e. m.
Från Karlstad, lörd.	7,30 e. m.	Från Karlstad, tisd.	7,30 e. m.
» Venersborg, sönd.	6 f. m.	» Venersborg, onsd.	6 f. m.
» Trollhättan, »	8 »	» Trollhättan, »	8 »
Till Göteborg, sönd. omkr.	6 e. m.	Till Göteborg, onsd. omkr.	6 e. m.

☛ **Tur- och returbiljetter,** gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.

Fartygens Kommissionärer:
i Karlstad *I. H. Lindbergs Eftr.*
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1898 afgå:

Ångf. LIDKÖPING, kapt. John Wallin. Uppresan:		Ångf. EOS, kapt. J. G. Ahlberg. Uppresan:	
från Göteborg hvar	Lörd. kl. 12 m.	från Göteborg hvar	O. kl. 12 m.
Pass. Ström »	» 4 em.	Pass. Ström »	» 4 em.
» Åkerström »	» 5,30 »	» Åkerström »	» 5,30 »
» Trollhättan »	» 7,30 »	» Trollhättan »	» 7,30 »
från Venersborg »	» 10 »	från Venersborg »	» 10 »
till Kinnekulle(Hellek.)	S. kl. 4 fm.	till Kinnekulle(Hellek.)	T. » 4 fm.
från D:o hvar	» 4,15 »	från D:o hvar	» 4,15 »
till Lidköping »	» 5,15 »	till Lidköping »	» 5,15 »
från D:o »	M. » 2 »	från D:o »	F. » 2 »
» Kinnekulle(Hellek.)	» 3 »	» Kinnekulle(Hellek.)	» 3 »
till Mariestad hvar	» 5 »	till Mariestad	» 5 »
från D:o »	» 7 »	från D:o	» 8 »
till Kristinehamn »	» 12,30 em.	till Karlstad	» 2 em.
från D:o »	» 5 »	från D:o	» 4 »
till Karlstad »	» 8,30 »	till Kristinehamn	» 8 »
Nedresan:		Nedresan:	
från Karlstad hvar	M. kl. 10,30 em.	från Kristinehamn hvar	L. kl. 3 fm.
» Mariestad »	T. » 6 fm.	» Mariestad	» 10 »
» Kinnekulle(Hellek.)	» 8 »	» Kinnekulle(Hellek.)	» 12 m.
» Lidköping hvar	» 11 »	från Lidköping natt. mell.	L. o. S.
» Venersborg	» 5 em.	» Venersborg hvar	S. kl. 6,30 fm.
Pass. Trollhättan	» 7 »	Pass. Trollhättan	» f. m.
» Åkerström	» 8,30 »	» Åkerström	»
» Ström	» 10 »	» Ström	»
till Göteborg	» Onsd. morgon.	till Göteborg	» på e. m.

☛ Sommarturerna börja den 1 Juni.

☛ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

☛ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o,* i Venersborg *Emil Berggren & C:o,* i Mariestad *John N. Kihlbom,* i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o,* i Karlstad *J. H. Lindbergs eftertr.* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

☛ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA,** kapten Alfr. Andersson afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:		Tisdagar, Thorsd., Lörd.:	
Från Töcksfors	7,30 f. m.	Från Årjeng	9,30 f. m.
» Sundsby	7,45 »	» Breviken	● »
» Lennartsfors	9,30 »	» Gustafsfors	11,00 »
» Bråtnäs	● »	» Torrskog	11,30 »
» Gustafsfors	11,00 »	» Gammerud	12,00 midd.
» Torrskog	11,30 »	» Herrenäs	● »
» Gammerud	12,00 midd.	Till Bengtsfors	1,00 e. m.
» Herrenäs	● »	Från Bengtsfors	3,00 »
Till Bengtsfors	1,00 e. m.	» Herrenäs	● »
Från Bengtsfors	3,00 »	» Gammerud	3,45 »
» Herrenäs	● »	» Torrskog	4,30 »
» Gammerud	3,45 »	» Gustafsfors	5,00 »
» Torrskog	4,30 »	» Bråtnäs	● »
» Gustafsfors	5,00 »	» Lennartsfors	6,45 »
» Breviken	● »	» Sundsby	8,00 »
Till Årjeng	7,30 »	Till Töcksfors	8,30 »

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.

Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tåren å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Restauration omb.

Ångfartygsaktiebolaget »Bengtsfors—Nordmarken»,
adress Lennartsfors.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **KOLGA,** kapt. O. H. Sundell, afgår från:

Göteborg	S.	7 och 21	Aug. morg.	Norrköping	S.	14 och 28	Aug. morg.
Halmstad	»	» » »	afton.	Oskarshamn	M.	15 » 29	» 6 f. m.
Helsingborg	M.	8 » 22	» 10 f. m.	Påskallavik	»	» » »	» eft. last.
Landskrona	»	» » »	1 e. m.	Kalmar	»	» » »	8 e. m.
Malmö	»	» » »	6 »	Karlskrona	T.	16 » 30	» 6 f. m.
Ystad	T.	9 » 23	» 4 f. m.	Karlshamn	»	» » »	12 midd.
Åhus	»	» » »	12 midd.	Åhus	»	» » »	6 e. m.
Karlshamn	»	» » »	5 e. m.	Trelleborg	O.	17 » 31	» 6 f. m.
Karlskrona	O.	10 » 24	» 1 f. m.	Malmö	»	» » »	2 e. m.
Kalmar	»	» » »	10 »	Landskrona	»	» » »	5 »
Påskallavik	»	» » »	ev. e. last.	Helsingborg	»	» » »	8 »
Oskarshamn	»	» » »	8 e. m.	Halmstad	Th.	18 Aug.	1 Sept. morg.
t. Norrköping	Th.	11 » 25	» f. m.	t. Göteborg	»	» » »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Ångf. **CHAPMAN,** kapt. E. Mathson, afgår från:

Göteborg	S.	14 och 28	Aug. morg.	Norrköping	S.	7 och 21	Aug. morg.
Halmstad	»	» » »	afton.	Oskarshamn	M.	8 » 22	» 6 f. m.
Helsingborg	M.	15 » 29	» 10 f. m.	Påskallavik	»	» » »	f. m.
Landskrona	»	» » »	1 e. m.	Kalmar	»	» » »	8 e. m.
Malmö	»	» » »	6 »	Karlskrona	T.	9 » 23	» 6 f. m.
Ystad	T.	16 » 30	» 4 f. m.	Karlshamn	»	» » »	12 midd.
Åhus	»	» » »	12 midd.	Åhus	»	» » »	6 e. m.
Karlshamn	»	» » »	5 e. m.	Trelleborg	O.	10 » 24	» 6 f. m.
Karlskrona	O.	17 » 31	» 1 f. m.	Malmö	»	» » »	2 e. m.
Kalmar	»	» » »	10 »	Landskrona	»	» » »	5 »
Påskallavik	»	» » »	em.	Helsingborg	»	» » »	8 »
Oskarshamn	»	» » »	8 e. m.	Halmstad	Th.	11 » 25	» morg.
t. Norrköp.	Th.	18 Aug.	1 Sept. f. m.	t. Göteborg	»	» » »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Janson & C:o,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Borgholm Hr *A. R. Högstedt,* i Påskallavik Hr *O. Kask,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh & Son,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Ystad Hr *Carl Gram,* i Trelleborg Hr *G. Smith,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona *W. Fritsch,* i Helsingborg Hr *O. G. Stavenius,* i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* i Halmstad Hr *F. Hammar.*

219. Göteborg—Norrland.

Ångf. **TITANIA, VESTA** och **ÖSTERSJÖN.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg **hvarje Fredag,** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå)

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff,* i Umeå Hr *A. Turdfjæll,* i Hernösand Hr *H. Törnsten,* i Sundsvall Hr *O B. Joachimson,* i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt,* i Söderhamn Hr *J. F. Brolin,* i Gefle Hr *V. Dryselius,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *V. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Ystad Hr *C. Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona Hr *W. Fritsch,* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist,* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Whalquist.*

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **NIORD, NORNAN** och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn.

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Måndag kl. 4 e. m., Onsdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J

242. **Göteborg—London**

Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericsson,

(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för »THULE» har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps liksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:

för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och *Phillipps & Graves*, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.

för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och *W. E. Bott & C:o*, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af t. olagets ångare **BELE,** kapt. A. Wahlström, **ALBERT EDWARD,** kapt. J. G. Lomberg,

eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och *Chr. Salvesen & C:o*, Granton, Leith & Glasgow.

S. T. A. 05873 **Olof Melin,** Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**

Kortaste resa öfver Nordsjön, 35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag

från Hull	Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London	» 4,45 e. m.

i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa

från London, Kings Cross	Kl. 10,55
» **Edinburgh**	» 10,00
» **Liverpool** Exchangne S:t	» 11,15

samma förmiddag.

Särskilda Wilsonliniens expresståg medförande restaurationsvagnar afgå från Kings Cross station, London, hvarje Lördag kl. 10,55 f. m. och anlända till Hull kl. 3,10 e. m.

Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

OLOF WIJK, kapt. I. F. Aminoff,
JAMES J. DICKSON, kapt. E. Sundström,

med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Antwerpen hvarje Fredags morgon. Öfverresa c:a **52 timmar.** Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:

i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

S. T. A. 06240.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**

Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1898 **å linien Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.**

Från Orsa ..... Tisd., Onsd., Forsd. 6^{15}, Thorsd. och Fred. 4^{30}.
Till Mora ..... » » » 7^{40}, » » » 5^{30}.

Stationer	Söndagar	Alla dagar utom Söndagar		Stationer	Söndagar	Alla dagar utom Söndagar	
Från Mora ...	6^{45}	—	8^{15}	—	Från Insjön ...	11^{45}	4^{40}	12^{15}	4^{40}
Till Rättvik ...	9^{00}	—	—	—	Till Leksand	12^{30}	5^{15}	1^{00}	5^{15}
Från » ...	9^{05}	2^{45}	—	—	Från » ...	1^{15}	5^{25}	—	5^{25}
Till Leksand...	10^{30}	4^{00}	10^{50}	—	Till Rättvik ...	2^{40}	6^{55}	—	—
Från » ...	11^{00}	4^{05}	11^{00}	2^{15}	Från » ...	—	7^{00}	—	—
Till Insjön ...	11^{30}	4^{35}	11^{30}	2^{45}	Till Mora	—	9^{20}	—	8^{00}

Från Mora ..... Månd., Onsd., Thorsd. o. Fred. 1^{30}, Tisd. 8^{20}.
Till Orsa ..... » » » » 3^{00}, » 9^{45}.
Från Leksand till Rättvik, Lördagar 5^{30}.
Obs. (Lörd. och Sönd. resande fr. Stockholm 9^{0} i Rättvik 6^{25})
Från Rättvik till Mora och Orsa Månd. och Fred. 10^{00}, Fred. återvänder ångb. fr. Orsa 4^{30}, fr. Mora 6^{20}, ank. till Rättvik 8^{30}.

Tiden från och med kl. 6^{20} på aftonen till och med 5^{20} på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

Från Insjön	Till Leksand I	Till Leksand III	Till Rättvik I	Till Rättvik III	Till Mora I	Till Mora III	Till Orsa I	Till Orsa III
Enkel tur	0,50	0,30	1,50	0,80	2,50	1,25	3,00	1,50
1 dygns tur o. ret.	0,50	0,30	1,50	0,80	2,50	1,25	3,00	1,50
15 » » » »	0,75	0,45	2,25	1,50	3,75	1,90	4,50	2,25

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ång båt som jernväg	
	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.
Orsa	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,00
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora ångbåtsstation och Stockholm Central tillhandahållas.

Obs.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa (eller omvändt) gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt, då sådan går.

265. **Till Jemtlands Fjäll och Sjöar!**

Ångfartyget »THOR» eller »ÅRESKUTAN» å **Kallsjön** afgå från och med början af innev. års seglationstid till 10 Juli:

Från Bonäset hvarje Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvänder från Sundet hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.

Från och med den 10 Juli afgår fartyget **från Bonäset** hvarje Måndag och Fredag kl. 2 e. m. samt Onsdag kl. 9 f. m., samt återvänder från Sundet hvarje Tisdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt Thorsdag kl. 3,30 e. m.

Lappmessor ega rum i Kolåsens lappkapell 26 Juni, 24 Juli och 21 Augusti. Ångbåt afgår från Bonäset dagen förut kl. 2 e. m. samt återvänder på eftermiddagen efter messan, från Kallsedet kl. 5 e. m. med ankomst till Bonäset omkring kl. 9 e. m.

Turen från Sundet till Bonäset Lördagen 25 Juni, Lördagen 23 Juli och Lördagen 20 Augusti inställes.

Huså Mejeri, (Fäviken) **Kyrkbyn, Huså** och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter aftal.

Restauration finnes ombord.

Ångaren »**LITEN**» å **sjön Jufveln** afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Äcklingsedet,** hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen** samt återvänder **från Äcklingsedet,** Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt efter den 11 Juli Tisdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt Torsdag kl. 3,30 e. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön. Turen från Äcklings. edet till Kallsedet inställes d. 25 Juni, 23 Juli och 20 Augusti.

Ångaren »**FREJ**» å **sjön Anjan** afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Sundet från Anjehem med anlöpande af **Backsjönäset,** och **Sågen** vid tillsägelse, till **Melen,** hvarest vid dervarande gästgifveri så väl logis som skjuts kan erhållas, samt återvänder Onsdag och Lördag kl. 5,30 f. m. samt efter den 11 Juli Tisdag och Lördag kl. 5,30 f. m. samt Torsdag kl. 12,30 e. m. och ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön. Den 25 Juni, 23 Juli och 20 Augusti uppskjutes nedgående turen till kl. 2 e. m.

Fartygen uthyras äfven för extra turer.

Seglationsföreningen.

266. **Ångbåtsturer å Storsjön i Jemtland.**

Ångarne »**KARL XV**», »**THOMÉE**» och »**ÖSTERSUND**». Alla dagar afgår en af ångarne från **Östersund** till **Berg** kl. 3,30 e. m. samt från **Berg** till **Östersund** kl. 6 f. m., Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar **Östersund—Hallen—Qvitsle** kl. 4 e. m.,

Onsdagar, Fredagar och Lördagar **Qvitsle—Hallen—Östersund** kl. 6 f. m. samt Lördagar kl. 9 e. m.

Fr. o. m. den $^{15}/_{6}$ t. o. m. den $^{30}/_{8}$ Söndagar **Östersund—Hallen** kl. 10 e. m., Måndagar **Hallen—Östersund** kl. 8 f. m. — Skjuts **Mattmar—Qvitsle** och **Hallen—Bydalen.** Söndagar utfärder. Befälhafvarne lemna upplysningar. (G. 63 905.)

267. **Sundsvall—Björneborg—S:t Petersburg**

Ångf. **CONCORDIA,** kapt. J. E. Grönblom, afgår:

Från **Sundsvall** till **S:t Petersburg** den 11 och 25 Aug. e. m.

Från **S:t Petersburg** den 18 Aug.

Obs. Snabbaste lägenhet till Södra Finland via Sundsvall.

Agent i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström, afgår:

Från Sundsvall Måndagar på middagen.
» Vasa Torsdagar i dagningen.

Expedition i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Hernösand *O. G. Andersson*, och i Vasa *Valdemar Schauman*. (Utan förbindelse.)

270. **Sundsvall—Haparanda**

Ångf. **NORRLAND,** kapt. J. V. Godin, afgår från

Sundsvall	10, 19, 28 Aug.	5 f. m.	
Hernösand	» » »	12 midd.	
Örnsköldsvik ...	» » »	7 e. m	
Nordmaling ...	11, 20, 29 »	3 f. m.	
Umeå (Holms.)	» » »	10 »	
Sikeå	» » »	3 e. m.	
Skellefteå (Ursv.)	12, 21, 30 »	3 f. m.	
Kåge	» » »	8 »	
Piteå	» » »	2,30 e.m.	
Luleå	13, 22, 31 »	4 f. m.	
Töre	» » »	9 »	
Kalix	» » »	1 e. m.	
till Haparanda.			

Haparanda ...	14, 23 Aug.	1 Sept.	5 f. m.
Luleå	» » »	»	2 e. m.
Piteå	15, 24 »	2 »	4 f. m.
Kåge	» » »	»	10 »
Skellefteå (Ursv.)	» » »	»	1,30 em.
Sikeå	16, 25 »	3 »	4 f. m.
Umeå (Holms.)	» » »	»	10 »
Nordmaling ...	» » »	»	3 e. m.
Örnsköldsvik	» » »	»	8 »
Hernösand efter skedd lossning.			
till Sundsvall.			

Sundsvall—Luleå m. fl. platser.

Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT,** kapt. J. B. Sydow, afgår från

Sundsvall.....	12, 21 Aug.	4 f. m.	
Hernösand	» »	12 midd.	
Örnsköldsvik	» »	7 e. m.	
Husum	13, 22 »	4 f. m.	
Nordmaling.....	» »	8,30 »	
Norrbyskär.....	» »	11,30 »	
Umeå	» »	4 e. m.	
Holmsund	» »	6,30 »	
Ratan	14, 23 »	3 f. m.	
Gumboda	» »	6 »	
Kallviken.....	» »	9 »	
Skellefteå (Ursv.)	» »	3 30 e. m.	
Kåge	15, 24 »	3 f. m.	
Byske	» »	5 »	
Piteå	» »	11 »	
till Luleå.			

Luleå	7, 16, 25 Aug.	4 f. m.	
Piteå	» »	10 »	
Byske	» »	2 e. m.	
Kåge	» »	6 »	
Skellefteå (Ursv.)	8, 17, 26 »	3 f. m.	
Kallviken	» »	7 »	
Gumboda	» »	9,30 »	
Sikeå	— — —	— — —	
Ratan	8, 17, 26 »	12 midd.	
Umeå	» »	5,30 e.m.	
Holmsund	9, 18, 27 »	4 f. m.	
Norrbyskär	» »	7 »	
Nordmaling	» »	10 »	
Husum	» »	1,30 e.m.	
Örnsköldsvik ...	» »	5 »	
Hernösand efter slutad lossn. o. lastn.			
till Sundsvall.			

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, Hernösand *Fr. Ramström*, Örnsköldsvik *Carl A. Nordeman*, Husum *Carl Huss*, Nordmaling *G. A. Landström*, Umeå och Holmsund *C. E. Dahlbom*, Ratan *A. Landergren*, Sikeå *Hj. Stenberg*, Gumboda *J. O. Rydin*, Kallviken *A. A. Öberg*, Ursviken *H. C. Klockhoff*, Kåge *C. F. Granberg*, Byske *E. Östlund*, Piteå *Axel Markström*, Luleå *F. Backteman & C:o*, Töre *A. Lindgren*, Haparanda *Z. Sipola.*

Sundsvall—Luleå.

Ångf. **FALKEN,** kapt. Rob. Fahlman afgår från

Sundsvall.....	6, 16, 25 Aug.	4 f. m.	
Hernösand.....	» » »	11 »	
Örnsköldsvik	» » »	6 e. m.	
Husum.....	7, 17, 26 »	4 f. m.	
Nordmaling.....	» » »	8 »	
Mo ångsåg	» » »	11 »	
Umeå	» » »	4 e. m.	
Holmsund	» » »	7 »	
Ratan	8, 18, 27 »	3 f. m.	
Sikeå	» » »	6 »	
Kallviken	» » »	9 »	
Skellefteå (Ursv.)	» » »	3 e. m.	
Kåge.....	9, 19, 28 »	3 f. m.	
Byske	» » »	5 »	
Åbyn	» » »	7,30 »	
Piteå	» » »	12 midd.	
till Luleå.			

Luleå.....	10, 20, 23 Aug.	4 f. m.	
Piteå.....	» » »	10 »	
Åbyn.....	» » »	1,30 e. m.	
Byske	» » »	4 »	
Kåge.....	» » »	7 »	
Skellefteå	11, 21, 30 »	3 f. m.	
Kallviken	» » »	7,30 »	
Sikeå	» » »	11 »	
Ratan	» » »	1 e. m.	
Umeå (Holms.)	» » »	6 »	
Mo ångsåg	12, 22, 31 »	6 f. m.	
Nordmaling ...	» » »	9 »	
Husum.....	» » »	12 midd.	
Örnsköldsvik ...	» » »	3 e. m.	
Hernösand ...	13, 23 Aug.	1 Sept.	2 f. m.
till Sundsvall			

Fartygets kommisionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Hernösand *N. Hamberg*, i Örnsköldsvik *J. W. Grundberg*, i Husum *C. Huss*, i Nordmaling *G. A. Landström*, i Mo ångsåg *Ström*, i Holmsund *C. Huss*, i Husum *C. E. Dahlbom*, i Ratan *Axel Landergren*, i Sikeå *G. W. Andersson*, i Kallviken *A. Öberg*, i Ursviken *H. C. Klockhoff*, i Kåge *C. F. Granberg*. i Byske *Edv. Östlund*, i Åbyn *C. A. Högman*, i Piteå *Ax. Markström*, i Luleå *Alfr. Larsson.*

272. **Turistled på Ångermanelfvens södra gren.**

Helgum—Ramsele.

Ångaren **PRIMUS** afgår
från **Helgum kl. 7,30 f. m.,** från **Utanede kl. 2,15 e. m.**
Ångaren **RAMSELE** afgår
från **Edsele-bro kl. 8 f. m. och 2 e. m,**
» **Ramsele kl. 12 f. m. och 5 e. m.**

Beqväma åkdon för färden mellan Utanede och Edselebro finnas.

Tåg afgår från Sollefteå kl. 6 f. m. och framkommer straxt efter kl. 7 f. m. till Helgums jernvägsstation, hvarefter ångaren PRIMUS afgår kl. 7,30 uppför Fax-elfven, samt återkommer till Helgum före tågets afgång till Stockholm kl. 6 e. m.

God Restauration finnes på ång. Primus.
Fri spedition af fraktgods vid Utanede.

Sollefteå den 23 Maj 1898.

Styrelsen.

273. **Norrlands berömdaste turistled.**

Sundsvall—Indalselfven—Bispgårdens

trafikeras af combinerade

ångarne **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN** till **Utanede;** vidare med skjuts 12 kilometer till **Bispgårdens järnvägsstation.**

Uppför elfven.	*Nedför elfven.*
Fr. **Sundsvall** afg. ång. **Turisten**	Fr. **Utanede** afg. ång. **Liden**
söckendagar kl. 6 f. m. o. 2 e. m.	alla dagar kl. 11,30 f. m.
helgdagar » 7 » » 2,30 »	(då resande med morgontåget anländt från järnvägsstation.)

Biljettpris å ångarne 5 kr. För medlem af Sv. Turistföreningen 3,75. Skjuts Utanede—Bispgården eller tvärt om 2 kr. person, vanligt resgods inberäknadt. — God restauration finnes ombord å ångbåtarne.

Resande, som afgå på e. m. från Sundsvall, intill medium af augusti, erhålla godt och billigt nattlogi vid det idylliskt belägna Glimån.

Tillföljd af ångbåtspannornas rengöring inställas turerna på Indalselfven den 5, 6 och 7 Juli.

Ångermanelfven

Nordens praktfullaste turistled.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén,
afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m.,
återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m.,
sön- o. helgdagar billighetsresor med eventuelt ändrade afgångstider.

Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 hinna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem, då vistelsen derstädes blir c:a 2 timmar; äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ång. »Strömkarlen» till Hernösand.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander,
afgår **Söknedagar** fr. Sollefteå kl. 7 f. m.,
söndagar kl. 8 f. m.,
återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m.,
anländer till Hernösand omkr. kl. 12 midd.

Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

Middag serveras ombord efter farʻygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

Således enda dagliga lägenheten sjöledes fr. Sollefteå och tvärtom för resande till Hernösand. Sundsvall och Stockholm. Söndag billighetsresor fr. Sollefteå och tvärtom.

Obs. Frukost fr. kl. 8,30 f. m.
middag » » 1,30 e. m.

1:a klassens restaurationer.

Färden å den naturskona Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Styrelserna

278. **Norrköping—Kalmar.**

Ångaren **ÖSTERN,** kapten Otto Ericsson, afgår från

Norrköping	Onsd. kl. 2	f. m.	
Vestervik	»	»12,30 e.m.	
Gamleby	»	» 2,30 »	
Vestervik	»	» 4 »	
Oskarshamn	Thorsd. »	7 f.m.	
Borgholm	»	»10,15 »	
Till Kalmar	»	»12,30 e.m.	

Kalmar	Fred. kl.	10,30	f.m.
Borgholm	»	» 12,30	e. m.
Oskarshamn	»	» 4	»
Vestervik	Lörd. i dagningen		
Till Norrköping	» kl.	1,30	e. m.

Obs.! Efter 1:sta Augusti blifver afgången från Vestervik till Oskarshamn, Borgholm och Kalmar Thorsdagsmorgnar i dagningen i stället för Onsdagsaftnar kl. 4.

Obs.! Källvik anlöpes enligt annons i Norrköpings tidningar. Tur- och returbiljetter gällande för seglationsåret säljas ombord.

God och billig restauration ombord.

Fartygets kommissionärer äro: i Norrköping hrr *P. Janson & C:o*, i Vestervik hr *V. Regnell*, i Gamleby hamnkapten *Holm*- i Oskarshamn konsul *A. Lundberg*, i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
anlöpande de vanliga mellanstationerna.

Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

279.

Tisdagar Ångfartyget **VIKING,** kapt I. Isaksson: kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik, kl. 7,30 till Wånevik, kl. 8 till Oskarshamn.

» kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wånevik, kl. 4

Thorsdagar till Påskallavik, kl. 4,30 till Mönsterås.

kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken, kl. 7 till Alfvidsjöbodar, kl. till Oskarshamn.

kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar,

Fredagar kl. 7 till Sandviken, kl. 8,30 till Borgholm, kl. 10,30 till Kalmar.

Lördagar kl. 11 f. m. under Juni, Juli och Augusti månader från Kalmar till Borgholm, kl. 1 e. m. till Sandviken, kl. 3 e. m. till Alfvidsjöbodar, kl. 4 e. m. till Oskarshamn.

De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar, afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 2 e. m. till Oskarshamn.

Torgdagar vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den 16 Augusti och 18 Oktober.

De tisdagar, då torgdagar inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 2 e. m. från Sandviken till Oskarshamn.

Torgdagar vid **Sandviken** äro tisdagarne den 12 juli, 13 September och 8 November.

Onsdagarne efter föregående torgdag intages ordinarie turen från Påskallavik i vanlig tid på morgonen.

(Forts.)

Ångfartyget **BORGHOLM,** kapt. C. Nordström:

Måndagar	kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 10 till Sandviken, kl. 11,30 till Oskarshamn.
Tisdagar	kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,30 till Tillingenabben, kl. 9,30 till Pataholm, kl. 11 till Borgholm, kl. 12,30 e. m. till Kalmar.
Onsdagar	kl. 10 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Pataholm, kl. 1 e. m. till Tillingenabben, kl. 3 till Påskallavik, kl. 6 till Oskarshamn.
Fredagar	(från och med 1 Juni) kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn.
»	(hela seglationstiden) kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3 e. m. från Figeholm till Flivik och Solstadström.
Lördagar	kl. 5 f. m. från Solstadström till Flivik (eventuelt), Lindnäs och Vestervik.
»	kl. 2.30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Flivik (eventuelt), Solstadström och Oskarshamn

Obs.! Beqväma liggplatser och god restauration finnas om bord å båda fartygen.

Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herr *H. P. Holmström*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Pataholm Herr *Edvard Luchtén*, i Tillingenabben Herr *Aug. Ankarberg*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Herr *C. Ölander* och i Vestervik Herr *V. Regnell.*

330. **Arvika—Seffle.**

Passagerare-ångf. **NORDSTJERNAN** afgår:
Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar
från Arvika till Seffle kl. 5,30 f. m.
» Seffle » Arvika » 1,30 e. m.
samt Lördagar » Arvika » Seffle » 1,30 »
och Söndagar » Seffle » Arvika » 2,30 »

Passagerare-ångf. **SVEA** afgår:
Måndagar från Seffle till Arvika kl 5 f. m.
Lördagar » Seffle » Arvika » 10 f. m.
Söndagar » Arvika » Seffle » 7 »

Ångbåtarnas turer stå i förbindelse med nattågets från Stockholm—Laxå—Arvika och snälltåget till och från Göteborg—Seffle.

Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika.

Speditioner och omlastningar utföras prompt och billigast af Teodor Traung, Arvika. Rikstelefon n:o 20.

334. **Fryken-sjöarne.**

Post- och passagerareångaren **VICTORIA,** kapt. J. O. Bergström, underhåller under Juni, Juli och Augusti regulier förbindelse mellan **Sunne—Fryksta** och vice versa, alla dagar (äfven Söndagar) sålunda:

Afgår från **Sunne** kl. 5,30 f. m.
Ankommer till **Fryksta** före persontågets afgång kl. 8,23 f. m.
Afgår från **Fryksta** strax efter persontågets ankomst kl. 6,56 e. m.
Ankommer till **Sunne** kl. 10 e. m.

Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg vid Kil. Resande kan fara t. ex. från Stockholm, Göteborg eller Kristiania på morgonen och komma till Sunne på qvällen, eller tvärtom.

Tur- och returbiljetter säljas.

Restauration finnes ombord.

336. **Kinda Kanal.**

Ång. »**BROKIND**» kapten Barck och **NYA KINDA**», kapt. Hulting afgå alternerande till den 1 September.

	Måndagar	Söndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar	Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar
Fr. Linköping	9.50 f.m.	7.00 f.m.	Fr. Horn ..... kl. 6.00 f.m.
» Hofvetorp	2.00 e.m.	11.00 »	» Hofby..... » 8.00 »
» Hofby ...	5.50 »	2.50 e.m.	» Hofvetorp. » 11.30 »
Till Horn.....	8.00 »	4.00 »	Till Linköping » 3.00 »

Obs. Fr. o. m. den 1 Sept. blifver afgångstiden från Linköping kl. 7 f. m.

Björkfors anlöpes endast första Tisdagen i hvar månad på resa till Linköping och första Torsdagen på resa från Linköping och blifver afgångstiden 1 timma sednare efter Björkfors anlöpits.

Välkänd restauration.

Telefon ombor i Hofva och Linköping.

Kommissionärer äro: i Horn *E. Pihl*, som anskaffar skjuts till Wimmerby m. fl., i Hofby *C. J. Ajaxson*, anskaffar skjuts till Kisa, i Linköping *W. Ljungstedt*, som meddelar vidare upplysningar.

338. **Fredrikshald—Strömstad.**

Passagerareångaren **OLAVA.**

Från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 4. e. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 7,15 f. m. och kl. 6,30 e. m., anlöpande Sponvig och Gravningsund. Söndagar kl 9 f. m. till Strömstad hvarifrån returneras kl. 8 e. m.

Obs.! Korresponderar med Dalslandsbanan och Smaalensbanan.

Närmare meddela:

P. Bergman, Fredrikshald. *G. A. Wennerberg*, Strömstad.

340. **Sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station:

Måndagar och Torsdagar kl. 8 f. m. till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal,** derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Norraby anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar.

Fredagar kl. 8 f. m. till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**

Lördagar kl. 8 f. m. till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,15 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. På denna en af Sveriges mest naturskona mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. **och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Norrköping**	8,04 f. m.	1,54 e. m.		Afg. fr. **Göteborg**	7,50 f. m.	12,30 e. m.
» » **Linköping**	10,05 »	3,38 »		» » **Hjo**	1,50 e. m.	6,00 »
» » **Hästholmen**	3,10 e. m.	8,30 »		Ank. **Hästholmen**	2,50 »	7,00 »
Ank. till **Hjo**	4,10 »	9,30 »		» **Linköping** ...	6,26 »	—
» » **Göteborg**	10,00 »	—		» **Norrköping**	9,14

Prenumerera å **Nordens Firmor och Män i Ord och Bild**, på Tyska, Franska och Engelska à 75 öre pr häfte.

351 **Motala—Jönköping. Jönköping—Motala.**

Ångaren »**MOTALA EXPRESS**» kapten J. Lindberg.

Sommarturer från och med den 1 Juni till den 1 Sept. 1898.

Motala—Jönköping		Jönköping—Motala	
Från **Motala**, alla dagar utom torsdagar	7,30 f.m.	Från **Jönköping**, alla dagar utom torsdagar	4,00 e.m.
» **Vadstena**, tisdagar, fredagar	8,20 »	» **Visingsö**, » » »	5,25 »
» **Hjo**, söndagar, måndagar, onsdagar, lördagar	10,00 »	» **Grenna**, » » »	5,45 »
» **Hästholmen**, tisdagar, fredagar	10,00 »	» **Hästholmen**, tisdagar, fredagar	7,20 »
» **Grenna**, alla dagar utom torsdagar	11,40 »	» **Hjo**, söndagar, måndagar, onsdagar, lördagar	7,30 »
» **Visingsö**, » » »	12,10 e.m.	» **Vadstena**, tisdagar, fredagar	9,20 »
Till **Jönköping**, » » »	1,40 »	Till **Motala**	10,20 »

I **Jönköping** står ångaren i förbindelse med middagståget från **Göteborg** samt **Halmstad** och mellanliggande stationer och i **Motala** står ångaren i förbindelse med nattåget kl. 11,16 samt ångaren »Örn» och alla kanalångarne.

Rundresebiljetter gälla. Rundresebiljetter särskildt för turer på Vettern säljas. Söndagsturerna gäller enkel biljett som tur och retur. *Torsdagarne uthyras ångaren för lustresor och extraturer.*

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *O. Nyberg*, i Grenna *A. Björkegren*, och i Jönköping *Victor Hagström*.

Motala i Maj 1898. ***Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ÅNGARE.***

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm*, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2**

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Ledig annonsplats.

Snabbaste och begvämaste förbindelse.

352. Ångaren »**ÖRN**» kapten Otto Sjöberg

Dagligen från 1 Juni till 1 Oktober 1898.

Motala—Medevi.

Under brunnstiden 1 Juni—15 Aug.

Från Motala, Onsdagar och Lördagar kl. 6.10 e. m., efter aftontågets ankomst.

Passagerare via Karlsborg fortsätta således efter 2 timmars uppehåll i Motala,

Medevi—Motala.

Från Medevi Onsdagar och Lördagar kl. 8. e. m.

Passagerare österut kunna således fortsätta med nattåget från Motala kl. 11.16 e. m. och passagerare vesterut med »Örn» till Karlsborg kl. 11 f. m. andra dagen.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	5.45	Fr. Göteborg	7.50
» Linköping	8.15	Till Sköfde	12.20
Till Mjölby	9.28	Fr. Sköfde	12.30
Fr. Mjölby	9.43	Till Karlsborg	1.51
Till Motala	10.38	Fr. Karlsborg med ång.	2.00
Fr. Motala med ång.	11.00	Till Motala » »ÖRN»	3.45
Till Karlsborg »ÖRN»	12.45	Fr. Motala	4.17
Fr. Karlsborg	3.10	Till Mjölby	5.10
Till Sköfde	4.36	» Linköping	6.55
Fr. Sköfde	5.25	» Norrköping	9.14
Till Göteborg	9.45		

Tiden från kl. 6.22 på aftonen till och med kl. 5.22 på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

☛ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr. 2.25 fördäck kr. 1.50. — Kupongböcker innehållade 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.

☛ God restauration och rikstelefon ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg*, och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

1898 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m.	7	21	3	15	27	— 8
» Sundsvall	6 »	8	22	4	16	28	— 9
» Umeå	8 f. m.	9	23	5	17	29	— 10
» Skellefteå	7 e. m.	9	23	5	17	29	— 10
» Byske	11 »	9	23	5	17	29	— 10
» Piteå	8 f. m	10	24	6	18	30	— 11
» Luleå	5 e. m	10	24	6	18	30	— 11
» Råneå	11 »	10	24	6	18	30	— 11
» Kalix	7 f. m.	11	25	7	19	31	— 12
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	8 f. m.	13	27	9	21	—	2 14
» Kalix	1 e. m.	13	27	9	21	—	2 14
» Råneå	7 »	13	27	9	21	—	2 14
» Luleå	7 f. m.	14	28	10	22	—	3 15
» Piteå	1 e. m.	14	28	10	22	—	3 15
» Byske	*	14	28	10	22	—	3 15
» Skellefteå	10 e. m.	14	28	10	22	—	3 15
» Umeå	8 f. m.	15	29	11	23	—	4 16
» Sundsvall	9 e. m.	15	29	11	23	—	4 16
Till Stockholm							

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1 f. m.	21	6	22	—	8
» Sundsvall	11 e. m.	21	6	22	—	8
» Umeå	12 midd.	22	7	23	—	9
» Skellefteå	4 f. m.	23	8	24	—	10
» Byske	*	23	8	24	—	10
» Piteå	4 f. m.	24	**9	25	—	11
» Luleå	4 »	25	***10	26	—	12
» Råneå	11 »	25	—	26	—	12
» Kalix	6 »	26	—	27	—	13
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	1 e. m.	28	13	29	—	15
» Kalix	4 f. m.	29	14	30	—	16
» Råneå	10 »	29	14	30	—	16
» Luleå	4 »	30	15	—	1	17
» Piteå	10 »	30	15	—	1	17
» Byske	*	30	15	—	1	17
» Skellefteå	9 e. m.	30	15	—	1	17
» Umeå	8 f. m.	31	16	—	2	18
» Sundsvall	9 e. m.	31	16	—	2	18
Till Stockholm						

* Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.

** Afgår från *Piteå* den 8 Sept. på eftermiddagen efter slutad lossning.

*** Fartyget afgår från *Luleå* den 9 Sept. kl. 2 e. m., i stället för den i reseturen utsatta tiden, samt afgår från *Notviken* samma dag kl. 4 e. m.

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m.	9	23	—	5	17	29 — 10
» Gefle	11 f. m.	10	24	—	6	18	30 — 11
» Sundsvall	1 »	11	25	—	7	19	31 — 12
» Umeå	2 e. m.	11	25	—	7	19	31 — 12
» Skellefteå*	12 midn.	11	25	—	7	19	31 — 12
» Piteå	10 f. m.	12	26	—	8	20	— 1 13
» Luleå	9 e. m.	12	26	—	8	21	— 1 13
» Kalix	5 f. m.	13	27	—	9	**	— 2 14
Till Haparanda							
Resor Söderut.							++
Fr. Haparanda	5 f. m.	15	29	—	11	23	— 4 16
» Kalix	8 »	15	29	—	11	23	— 4 16
» Luleå	4 e. m.	15	29	—	11	23	— 4 16
» Piteå †	10 »	15	29	—	11	23	— 4 16
» Skellefteå	8 f. m.	16	30	—	12	24	— 5 17
» Umeå	6 e. m.	16	30	—	12	24	— 5 17
» Sundsvall	6 f. m.	17	—	1	13	25	— 6 18
» Gefle	5 e. m.	17	—	1	13	25	— 6 18
Till Stockholm							

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1 f. m.	24	—	9	25	— 11
» Gefle	3 »	25	—	10	26	— 12
» Sundsvall	5 e. m.	25	—	10	26	— 12
» Umeå	8 f. m.	26	—	11	27	— 13
» Skellefteå	2 »	27	—	12	28	— 14
» Piteå †	12 midd.	27	—	12	28	— 14
» Luleå	4 f. m.	28	—	13	29	— 15
» Kalix	12 midd.	28	—	13	29	— 15
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	4 f. m.	31	—	16	—	2 18
» Kalix	10 »	31	—	16	—	2 18
» Luleå	4 »	—	1	17	—	3 19
» Piteå	10 »	—	1	17	—	3 19
» Skellefteå	9 e. m.	—	1	17	—	3 19
» Umeå	8 f. m.	—	2	18	—	4 20
» Sundsvall	8 e. m.	—	2	18	—	4 20
Till Stockholm						

* *Munksund* anlöpes före Piteå.

** » » efter »

*** Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.

† *Skuthamn* anlöpes före Skellefteå.

†† Fartyget afgår från *Haparanda* denna resa en timma tidigare än den i reseturen utsatta tiden.

OBS. *Granudden* och *Altappen* anlöpes eventuelt.

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m.	12	25	—	7	19	31 — 12
» Hernösand	8 »	13	26	—	8	20	— 1 13
» Umeå	8 f. m.	14	27	—	9	21	— 2 14
» Skellefteå	7 e. m.	14	27	—	9	21	— 2 14
» Kåge	*	14	27	—	9	21	— 2 14
» Piteå	7 f. m.	15	28	—	10	22	— 3 15
» Luleå	5 e. m.	15	28	—	10	22	— 3 15
» Töre	11 »	15	28	—	10	22	— 3 15
» Kalix	6 f. m.	16	29	—	11	23	— 4 16
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	6 f. m.	18	—	1	13	25	— 6 18
» Töre	3 e. m.	18	—	1	13	25	— 6 18
» Luleå	9 »	18	—	1	13	25	— 6 18
» Piteå	6 f. m.	19	—	2	14	26	— 7 19
» Skellefteå	12 midd.	19	—	2	14	26	— 7 19
» Umeå	10 e. m.	19	—	2	14	26	— 7 19
» Hernösand	10 f. m.	20	—	3	15	27	— 8 20
Till Stockholm							

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1 f. m.	26	—	11	27	— 13
» Hernösand	1 »	27	—	12	28	— 14
» Umeå	12 midd.	27	—	12	28	— 14
» Skellefteå	4 f. m.	28	—	13	29	— 15
» Kåge	*	28	—	13	29	— 15
» Piteå	4 f. m.	29	—	14	30	— 16
» Luleå	4 »	30	—	15	—	1 17
» Töre	11 »	30	—	15	—	1 17
» Kalix	6 »	31	—	16	—	2 18
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	6 f. m.	—	2	18	—	4 19
» Töre	1 e. m.	—	2	18	—	4 19
» Luleå	4 f. m.	—	3	19	—	5 20
» Piteå	11 »	—	3	19	—	5 20
» Skellefteå	9 e. m.	—	3	19	—	5 20
» Umeå	8 f. m.	—	4	20	—	6 21
» Hernösand	7 e. m.	—	4	20	—	6 21
Till Stockholm						

* Afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.

NORRA SVERIGE, Kapten J. W. Axberg.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m.	15	27	—	9	21	2 14
» Gefle	1 »	16	28	—	10	22	3 15
» Sundsvall	3 f. m.	17	29	—	11	23	4 16
» Umeå	5 e. m.	17	29	—	11	23	4 16
» Skellefteå	5 f. m.	18	30	—	12	24	5 17
» Åbyn	10 »	18	30	—	12	24	5 17
» Piteå	4 e. m.	18	30	—	12	24	5 17
» Luleå	1 f. m.	19	—	1	13	25	6 18
» Kalix	8 »	19	—	1	13	25	6 18
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	1 f. m.	21	—	3	15	27	8 20
» Kalix	5 »	21	—	3	15	27	8 20
» Luleå	3 e. m.	21	—	3	15	27	8 20
» Piteå	11 »	21	—	3	15	27	8 20
» Åbyn	4 f. m.	22	—	4	16	28	9 21
» Skellefteå	9 »	22	—	4	16	28	9 21
» Umeå	7 e. m.	22	—	4	16	28	9 21
» Sundsvall	8 f. m.	23	—	5	17	29	10 22
» Gefle	10 e. m.	23	—	5	17	29	10 22
Till Stockholm							

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1/21 f. m.	29	—	14	29	— 13
» Gefle	3 »	30	—	15	30	— 14
» Sundsvall	5 e. m.	30	—	15	30	— 14
» Umeå	8 f. m.	31	—	16	—	1 15
» Skellefteå	2 »	—	1	17	—	2 16
» Åbyn	7 »	—	1	17	—	2 16
» Piteå	1 e. m.	—	1	17	—	2 16
» Luleå	5 f. m.	—	2	18	—	3 17
» Kalix	2 e. m.	—	2	18	—	3 17
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	5	21	—	6
» Kalix	9 »	—	5	21	—	6
» Luleå	4 e. m.	—	5	21	—	6
» Piteå	10 f. m.	—	6	22	—	7
» Åbyn	3 e. m.	—	6	22	—	7
» Skellefteå	9 »	—	6	22	—	7
» Umeå	8 f. m.	—	7	23	—	8
» Sundsvall	10 e. m.	—	7	23	—	8
Till Stockholm						

Vidare enligt annons.

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m.	17	29	—	11	23	4 16
» Sundsvall	6 »	18	30	—	12	24	5 17
» Umeå	8 f. m.	19	—	1	13	25	6 18
» Skellefteå	7 e. m.	19	—	1	13	25	6 18
» Byske*	11 »	19	—	1	13	25	6 18
» Piteå	8 f. m.	20	—	2	14	26	7 19
» Luleå	5 e. m.	20	—	2	14	26	7 19
» Råneå	1 f. m.	21	—	3	15	27	8 20
» Kalix	7 »	21	—	3	15	27	8 20
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	8 e. m.	22	—	4	16	28	9 21
» Kalix	1 f. m.	23	—	5	17	29	10 22
» Råneå	8 »	23	—	5	17	29	10 22
» Luleå	3 e. m.	23	—	5	17	29	10 22
» Piteå**	9 »	23	—	5	17	29	10 22
» Byske	***	24	—	6	18	30	11 23
» Skellefteå	10 f. m.	24	—	6	18	30	11 23
» Umeå	8 e. m.	24	—	6	18	30	11 23
» Sundsvall	8 f. m.	25	—	7	19	31	12 24
Till Stockholm							

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.					
Fr. Stockholm	1 f. m.	1	17	3	19
» Sundsvall	1 »	2	18	4	20
» Umeå	2 e. m.	2	18	4	20
» Skellefteå	3 f. m	3	19	5	21
» Byske	***	3	19	5	21
» Piteå *	4 f. m.	4	20	6	22
» Luleå	4/ »	5	21	7	23
» Råneå	10 »	5	21	7	23
» Kalix	4 »	6	22	8	24
Till Haparanda					
Resor Söderut.					
Fr. Haparanda	1 e. m.	7	23	9	
» Kalix	3 f. m.	8	24	10	
» Råneå	10 »	8	24	10	
» Luleå	4 »	9	25	11	
» Piteå	10 »	9	25	11	
» Byske	***	9	25	11	
» Skellefteå	9 e. m.	9	25	11	
» Umeå	8 f. m.	10	26	12	
» Sundsvall	9 e. m.	10	26	12	
Till Stockholm					

Vidare enl. annons.

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå.

** » efter »

*** Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.

NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.

Sommmarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m	19	1	13	25	—	6 18
» Gefle	2 »	20	2	14	26	—	7 19
» Hernösand	5 f. m.	21	3	15	27	—	8 20
» Umeå	5 e. m.	21	3	15	27	—	8 20
» Skellefteå	4 f. m.	22	4	16	28	—	9 21
» Piteå	2 e. m.	22	4	16	28	—	9 21
» Luleå	11,45 »	22	4	16	28	—	9 21
» Torefors	9 f. m.	23	5	17	29	—	10 22
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	6 f. m.	25	7	19	31	—	12 24
» Luleå	3 e. m.	25	7	19	31	—	12 24
» Piteå	2 f. m.	26	8	20	—	1	13 25
» Skellefteå	9 »	26	8	20	—	1	13 25
» Umeå	7 e. m.	26	8	20	—	1	13 25
» Hernösand	6 f. m.	27	9	21	—	2	14 26
» Gefle	9 e. m.	27	9	21	—	2	14 26
Till Stockholm							

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.					
Fr. Stockholm	1/21 f. m.	4	20	6	21
» Gefle	3 »	5	21	7	22
» Hernösand	8 e. m.	5	21	7	22
» Umeå	9 f. m.	6	22	8	23
» Skellefteå	3 »	7	23	9	24
» Piteå	12 midd.	7	23	9	24
» Luleå	12 »	8	24	10	25
» Törefors	4 f. m.	9	25	11	26
Till Haparanda					
Resor Söderut.					
Fr. Haparanda	4 f. m.	11	27	13	
» Luleå	1 e. m.	11	27	13	
» Piteå	3 f. m.	12	28	14	
» Skellefteå	9 »	12	28	14	
» Umeå	7 e. m.	12	28	14	
» Hernösand	8 f. m.	13	29	15	
Till Stockholm					

Vidare enl. annons.

OBS. *Antnäs* anlöpes på resor från Stockholm den 19 Juni, 25 Juli, 18 Aug., 20 Sept., 6 och 21 Okt.

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods bjudes.**

☛ **Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.** ☚

☛ Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka*, 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Umeå och i Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *Jacob Nyström;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström.* för ***Norra Sverige, E. A. Öqvist*** för ***Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord*** och ***Norrbotten;*** i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Ränlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

	Kil	Deje	Mölnbacka	Molkom	Lindfors	Hellefors	Grythyttehed	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geijersdal	Sikfors	Bredsjö	Ludvika	Klenshyttan	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Edsvalla	0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,40	7,30	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65	10,55	10,60	10,80	11,60	Edsvalla.
Grums	0,50	1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75	10,15	11,05	11,10	11,30	12,10	Grums.
Segmon	0,45	0,95	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,50	11,55	11,75	12,55	Segmon.
Wermlandsbro	0,50	0,95	1,45	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,25	13,05	Wermlandsbro.
Seffle	0,40	0,90	1,35	1,80	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05	11,45	12,35	12,40	12,60	13,40	Seffle.
Åmål	0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	13,10	13,15	13,40	14,15	Åmål.
Tösse	0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,30	9,80	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55	Tösse.
Ånimskog	0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	10,30	10,80	11,20	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10	14,00	14,05	14,30	15,05	Ånimskog.
Köpmannabro	0,60	1,10	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45	9,95	10,85	11,40	11,75	12,10	12,50	12,90	13,30	13,70	14,60	14,65	15,65	Köpmannabro.
Mellerud	0,40	0,95	1,45	1,85	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50	9,35	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,95	15,00	15,25	16,00	Mellerud.
Erikstad	0,45	0,80	1,35	1,35	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,35	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90	10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,40	15,65	16,40	Erikstad.
Brålanda	0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,30	8,45	8,95	9,90	10,30	10,60	11,10	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75	Brålanda.
Frändefors	0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,65	3,95	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,80	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35	10,70	11,00	11,50	12,40	12,95	13,30	13,60	14,00	14,40	14,85	15,25	16,15	16,20	16,40	17,15	Frändefors.
Öxnered	0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00	11,00	11,35	11,70	12,15	13,05	13,60	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Öxnered.
Trollhättan	0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkoken ...
Adelsör 15
Alby (Ulfsundasjön) 2
» (Mäl.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik 42
Aludden (Salsj.) 29, 30
Aludden (St. Essingen 5
Alviken vid Tranebergsbro 5
» (Lofö) ... 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
Anneberg vid Kungshamn 35, 36
Annehäll 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodö .....
Aronsberg 2
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren)... 5
Avesjö .....
Baggensstäket 52-55
Baggetorp (Berga) ... 49, 51
Baldersnäs 53
Baldersvik 49
Bammarboda ... 45
Barnängsbryggan 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36
Berga 54
Bergshyddan ... 6
» ... 35
Bergtäkten ... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik 5
Bernhardsberg... 57
Bernhardsro 42
Betsede 50
Betsö .....
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen ... 34
Björknäs, l:a, 52, 36
» st:a, 52, 36
» (Lindalsund) 39—42
Björkudden (Lidingö) 34
» Vermdö) 50, 51
Björkvik 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar ... 44
Björnholmen... 6, 8
Björnholmen (Lidingö) 34
Björnholmen (Mälaren) 8
Björnhufvud 45
Blackeberg 10
Blockhusudden.. 27, 28
Blåporten .....
Boda .....
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik) ...
Bogesund 44
Bonavik 13
Boo Ekbacken... 34
Boo (Vermdö) ... 52
Borgen .....
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund 15
Brevik (Vermdö) 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård 10
Bromma 12
Brottby 44
Brottö 42
Brudnäs 45
Brygga 13
Brännudden 39, 40
Bullerholmssund 44
Bunkvik 53
Bådarö 9
Ballstabro 2
Carlsruhe... 49, 51
Charlieshill .....
Charlottenburg . 3
Clastorp 5
Constantia... 29, 30
Dalarö 54
Dalen ..... 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal 55
Djurgårdsbrunn 26
Djursholm ... 29, 30
Djurö ... 39, 40, 55
Dockan (Djurg.) 23, 24
Dragonlägret ... 26
Drottningholm... 7
Dufholmen 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme ... 36
Dufnäsviken 52, 36
Dyvik 45
Edeby .....
Edlunda 39
Edsviken 57
Ed 42
Ekbacken ... 50, 51
Ekbacken (Stora Essingen 5
Ekedal, vestra o. östra 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal..... 35, 36
Ekenslund 12
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälar.) 15
Ekholmsnäs..... 34
Eknäs..... 36, 52
Eklund 2
Ekmans snickerifabr. 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxh.) 39, 44
» (Djurg.) 27, 28
» (Djursh.) 29
Ekviken 36
Eldgarn..... 9
Elfnäs 13
Elfvik..... 34
Elgee (Gåsö)..... 53
Elinshäll 34
Ellensvik..... 35, 36
Elvira.....
Engarn 44
Engshyddan..... 51
Eolsudde 35, 50, 51
Erenvik..... 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5
Fagerdala 55
Fagernäs 49, 50, 51
Fannylund 23
Farstavik 52
Finnboda 24
Fiskarudden (Vermdö) .....
Fiskasträthaholme 52
Fittja..... 8
Fjäderholmen ... 28
Florina 23
Fogelvik 55
Fogelängen .....
Fogelön 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksborg 39, 40
Fredrikshäll..... 34
Fredriksstrand.. 44
Fredriksro... 49, 51
Frescati..... 56, 57
Fridhem (Saltsj.) 49
» (Mäl.) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 56
Frösvik 29
Furusund, l:a, 39, 40
Fänö 9
Färgestan..... 14
Färjholmen 55
Fällström 53
Gamla Udden... 52
Gatan (Runmarö) 55
Granholmen 39, 40
Gregersboda..... 45
Granliden ... 10, 14
Gropen 29, 30
Gräsholmen 13
Gröndal..... 8
Grönvik..... 10, 14
Grönvik (Saltsj.) 53
Gubbkärret 10
Gustafsberg (Lidingö) 34
Gustafsberg (Vermdö) 52
Gustafsborg 57
Gustafshög... 35, 36
Gustafsvik 52
Gångsätra..... 27
Gåshaga 34
Gåsvik 44
Gåsö 53
Gäddviken 24
Gälnö.....
Gärdsvik 46
Gökholmen 13
Görväln..... 10
Hacksta 9
Hacksta-Rå 9
Haga 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda..... 6, 15
Hammarby 23
Hamndalen... 50, 51
Hanstavik..... 53
Harholmen 13
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 51
Hedensberg..... 5
Hedensdal 57
Heleneborg 3
Hemarö..... 45
Hemmesta (Kolvik 49
Henriksborg 24
Hermansdal..... 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården ... 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelmora ... 42
Hummelnäs..... 35
Hummersberg 1, 2
Husarö 42
Husby 13
Hustegaholm ... 34
Hyrsingsvik..... 45
Häringe..... 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen 23
Hästholmen..... 24
» (Thorsbyfj.) 49
Hästlingeberg ... 26
Högbo 35
Höganäs 39
Höggarn 39
Höglund..... 12, 13
Högmessö..... 45
Högudden ... 28, 34
Inedal 1, 2
Ingmarsö..... 42
Islinge..... 29, 30
Isskär..... 39—41
Jacobsberg 8
Jacobsdal ... 35, 36
Jerla 23
Johannelund ... 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg ... 44
Johannesdal..... 8
Johannesfred ... 2
Jungfrusund..... 6
Järfva, nedre, ... 56
Kalfsvik .....
Kalfudden..... 10
Kallhäll..... 10
Kalmarsand..... 9
Kammarholm ...
Kanaan 10
Karlberg..... 1, 2
Karlsberg ... 56, 57
Karlsro 34
Kasby 57
Katrinelund (Lidingö)..... 34
Kersö(Lofön) 10, 13, 14
Kil 52
Kilsviken 52
Kiludden 55
Kjefvinge 57
Klaraberg ... 35, 36
Klinten 36, 52
Klippan..... 55
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) 8
Klubben (Saltsj.) 55
Klubbensberg ... 8
Koholmen..... 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Somm bo) 50, 51
Korsudden... 36, 52
Kragenäs ... 28, 34
Kratsboda..... 2
Kristinedal...36, 52
Kristinelund 29, 30
Kräftriket... 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla.....
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg... 50, 51
Kungsbryggan... 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt 8
Kungshättan..... 6
Kungsvik 6
Kungsängen..... 13
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken..... 34
Kyttinge 29
Källhagen..... 26
Källviken (Rindö) 40
Käppala..... 28, 34
Kärsgatan..... 13
Ladugårdsgärdet 26
Lagnö, södra..... 55
Lagnö (Thorsbyfjärd) ..... 49—51
Lambarudd 14
Lennartsnäs..... 10
Lennersta..... 52
Lervik 45
Lidingsberg 29, 30
Lidingöbro... 29, 30
Lidingöbro värdshus ... 27, 29, 30
Liljeholmen 3
Lillsved..... 42
Lillängsdal 53
Linanäs..... 46
Lindalen 42
Lindalsund 42
Lindby..... 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs..... 13
Linnéholmen... 57
Ljusterö.....
Lodna 42
Loviseberg 5
Lugnet (L:a Essingen) 5
Lugnet (St. Essingen 5
Lullehof 12
Lund 54
Lundhagen 6
Långholmen..... 3
Långnäs..... 34
Långskär 12
Långsunda... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen... 29, 30
Löfberga 35
Löfholmen 3
Löfsta..... 10
Löparön..... 45
Löten..... 13
Malmvik 13
Manilla 27, 28
Margretelund ... 44
Marieberg..... 5
» (Skå)... 12
Mariedal (Lindalsund) 42
Mariedal (Skurusund) 35, 36
Mariehäll 10
Mariehäll ... 36, 52
Marielund..... 8
» 15
Marietorp ... 29, 30
Marum 39, 40
Mellangården (Gåsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Mörja 42
Molna ... 27, 28, 34
Mörby (Edsv.) ... 57
Mörtsnäs 49
Mörtsunda 46
Nackanäs..... 23
Nacka qvarnar... 23
Nantes 44
Nickebo..... 39—42
Nockeby..... 10, 14
Nohlvik.....
Nora (Edsviken) 57
Nora (Mälar.) ... 12
Norra Stafsudda 42
Norra Stäket ... 52
Norrby 12
» (Ulfsasj.) 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva.....
Norrkulla 44
Norrnäs..... 49
Norsborg 6, 15
Nybryggan 12
Nyckelviken, stora, 35, 36
» lilla, 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45
Nyqvarn 55
Nysätra 27
Nytomta 2
Nytorp .....
Nytorp (Mälaren) 15
Nyvarp 42
Nämdö 53
Näs..... 44
Näsby (Saltsj.).. 30
Näsudden..... 55
Orrön 53
Petersberg 8
Petersberg (Lidingö) 34
Petersdal 6, 8
Prestgården..... 36
Prestnibba 14
Qvickjock (Biskopsudd.) 27, 28
Ramsdalen .....
Ramsängen 55
Ramsö..... 39, 40
Ramsösund . 39, 40
Rasta..... 34
Reymersholm ... 3
Riddersvik 10
Riksätra 14
Rindöby 42
Rindösund 42
Riset 50, 51
Ropsten.....
Rosendal 26
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik 36
Runmarö 53
Rydboholm . 29, 30
Ryssviken..... 25
Rådan 57
Råudden 53
Rödskär 29, 30
Rörstrand 1, 2
Rörsundsvik 50, 51
Röstugan..... 29, 30
Saltarö.....
Saltsjöbaden 53
Sandhamn 55
Sandholmen..... 55
Sandvik 10, 12
» (Ulfsundasj.) 2
Settsjö 29
Siarön 46
Siggesta.....
Sikla, l:a o. su:a, 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsvik.) » (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp 35
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen .....
Skarpö 42
Skarpöborg 46
Skaten 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal..... 45
Skinnarviken ... 3
Skogshem..... 34
Skogshyddan . 35—50, 51
» (Mäl.) 5
Skogstorp ... 50, 51
Skogsvik .....
Skogsö 52
Skuggan .....
Skuru..... 52
Skurugård .....
Skurusund 36, 52, 55
Skytteholm 13
Skå-Edeby 12
Skå-Säby 12
Skäggaudd.. 39—42
Skälvik 42
Skärholm 8
Skärmaräng 39—42
Skärsätra 27
Skärvik 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 46
Smedsslätten ... 5
Smeudden 53
Smidö 13
Smådalarö 54
Sofieberg 3
Spillersboda..... 45
Stadsvall 49
Stafsborg 12
Stafsnäs..... 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby 15
Stenelund.....
Stenhammar ... 12
Stensvik 42
Stensvreten 29
Sticklinge ... 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) ... 12
Stockholmen ....
Stocksundsbro... 57
Storholmen (Värt.) 29, 30
Strandtorp 2
Strandvägen..... 26
Strömsborg 46
Strömma dal ... 55
d:o gård ... 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen 44
Stäket (Baggens-) 52—55
Stäket (Almare) 10
Sundbo 35
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surugård .....
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö 42
Svartsjö 14
Svartvik 2
Sveden 57
Svindersvik 24
Sågtorp 36, 52
Sånga-Säby 12
Säbyholm 13
Sätra (Saltsj.) ... 57
» (Mäl.) 8
Sätravik..... 8
Söderby..... 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs 49
Södra Stäket ... 52
Taheiti 29, 30
Talludden 34
Tappström... 12, 13
Tegelhagen 57
Tegelviken 23
Tegelön ..... 49—51
Tenö 39, 40
Tisdan..... 49, 51
Tivoli..... 56, 57
Tojvo ..... 49—51
Tollare 52
Toppudden . 50, 51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö..... 55
Tranholmen 29, 30
Tranvik 42
Trollebo..... 23
Trångholmen 42
Träskö 42
Tuna 44
Tureberg (Ulfsundasjön) 2
Tyckö..... 27
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten ... 10
Täcka udden ... 52
Täcka udden (Djurgård.) 27, 28
Ulfvik 52
Ulrikdal 53
Ulriksdal (kapellbr.) 57
» (Slottsbr.) 57
Ulriksdals allé... 56
Urö..... 45
Utö.....
Vadholma 46
Valdemarsudde . 27, 28
Vallersvik..... 45
Vasholmen... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund... 50, 51
Vellinge 6, 15
Vendeludd 12
Ventholmen..... 14
Verka.....
Vermdö..... 49—51
Vestanvik..... 53
Vester-Lagnö ... 46
Vesterskägga 39-41
Vestervik 57
Vesteräng..... 13
Vestra Ekedal... 52
Vettershaga 45
Vettersö 46
Viggbyholm..... 30
Vik, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) . 50
Vikdalen 24
Vikingsberg 35, 36
Vikingshill 49—50
Viksund 14
Vimret 49, 51
Vreta.....
Vårby 8
Vårdala.....
Vårholma... 39—42
Vännö 53
Vänskapsudden ... 5
Väntorp 57
Väringsö 45
Ytterby 45
Yttringe, östra, 34
Yxelö..... 54
Zackrishäll 36
Ådö 9, 13
Åkers sluss 44
» bro 44
Ålkistan 57
Ålsten..... 10, 14
Ängnö 54
Ängsholmen..... 50
Ängshyddan ... 50
Äppelviken 5
Äpplarö..... 42
Öfverby 44
Öresjö 42
Örsundet 53
Öråker 10
Östanvik 53
Östanå..... 45, 46
Österby..... 14
Österdalen 12
Östergården..... 53
Öster Lagnö..... 46
Östervik 52
Österås..... 13
Östra Ekedal ...

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1. Riddarholmen—Karlberg.

Ångslup afgår från Gymnasiigränden hvarje hel och från Karlberg hvarje half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9,30 e. m.

Ångsluparne till och från Sundbyberg angöra från och med den 15 Juni icke Karlberg, men fortfarande Tomteboda.

Obs. Då vattenståndet tillåter gå ångsluparne från Riddarhushamnen (Vasabron).

2. Riddarholmen—Sundbyberg.

Ångslup från Staden kl. 1/2 8, 1/2 9, 1/2 10, 1/2 11 och 1/2 12 f. m. samt 1/2 1, 1/2 2, 1/2 3, 1/2 4, 1/2 5, 1/2 6, 1/2 7 1/2 8 och 1/2 9 e. m.

Från Sundbyberg kl. 1/2 8, 1/2 9, 1/2 10, 1/2 11 och 1/2 12 f. m. samt 1/2 1, 1/2 2, 1/2 3, 1/2 4, 1/2 5, 1/2 6, 1/2 7, 1/2 8, 1/2 9 och 1/2 10 e. m.

Obs. Då vattenståndet tillåter gå ångsluparne från Riddarhushamnen (Vasabron).

3. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen

afgår ångslup till Långholmen hvar 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

Riddarholmen (Gymnasiegränd)—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen (yttre vägen)

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 60 minut från kl. 7 f.m. till kl. 9 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
» Liljeholmen till staden 5 minuter före hvarje hel timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från och med Söndagen den 22 Maj blifva turerna sålunda:
Från Gymnasiegränd genom Stora Essingsundet:
kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
» Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
» Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen kl. 8,30, 10,30 f.m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
» Alviken kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m
» Lilla Essingen till Staden kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e.m.

6. Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö) m. fl. ställen.

Ångt. EKERÖ afgår — Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3 och 7,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m.; åter derifrån kl. 12 midd.

Sön- och Helgdagar:
från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m

Obs. Turen kl. 10 f. m. från Stockholm utsträckes till Björkö och Adelsö, åter från Adelsö kl. 7 e. m.

7. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Drottningholm.

afgår ångf. TESSIN
Sön- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7, 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6, 9 e. m.
OBS. Ångf. SIRÉN afgår från Stockholm kl. 3 e. m.

8. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Vårby—Fittja

afgår ångf. SJÖFRÖKEN eller SIRÉN,
Sön- och Helgdagar:
till Fittja kl. 10 f. m., 2,30, 9,30 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m. 12,30, 8 e. m.
Söknedagar:
till Fittja kl. 7 och 11 f. m., 3,15, 4,30, 6,15, 9,15 e. m.
från Fittja kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8. e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 7,15 e. m. samt från Skärholmen kl. 9 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3.30 e. m. återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m.
Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m

12,13. Stockholm (Munkbroh)—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken.)

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 4 e. m.
» Norrby Sökned. kl. 4,30 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

Ångf. SÄBYHOLM afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Sökned. kl. 4 f. m.
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö

14. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,45 f. m. och 5,45 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 8 e. m.
Sön- och helgdagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.
anlöpande Nyckeby och mellanliggande stationer.

Ångf. BRAGE afgår från Munkbrohamnen Söknedagar:
till Hillersjö och Svartsjö kl. 11,30 f. m.; åter kl. 2,30 e. m.
» Nockeby, Skå-Edeby och Fogelängen kl. 6 e. m.; åter påföljande Söknedagsmorgon kl. 6,30.
OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.

15. Stockholm—Ekholmen m. fl. ställen.

Ångf. EKHOLMEN afgår söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3,15 e. m.; från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7 1/2 minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

Strömparterren—(Allm. gränd).

Från Allmänna gränd hvar 15 minut från kl. 8 f. m. till 11 e. m.
» Strömparterren hvar 15 minut från kl. 8 f. m. till 11 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen NACKANÄS
som trafikerar en af de vackraste lederna i Stockholms omnejd afgår från och med Lördagen den 1 Maj 1898 och tills vidare med anlöpande af mellanliggande bryggor. *Söknedagar:*
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 7,50, 9, 10, 11 f. m. och 12 midd. samt kl. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m., till Nacka Kvarn utsträckas turerna 12, 4 och 7, till Stubbsnäs kl. 12.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15, 8,15, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt kl. 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
Nacka Kvarn till Barnängsbryggan 7,5 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.
Stubbsnäs till Barnängsbryggan 6,55 f. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs hvarje hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m., utom kl. 1 middagen. Turen kl. 9 f. m. utsträckes till Nacka Kvarn.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15 f. m. derefter hvarje half timma från kl. 8,30 f. m. till kl. 10,30 e. m., utom kl. 12,30 middagen.
Obs.! Ångslupen inväntar 3/4 tims båt från Räntmästartrappan.

24. Räntmästartrappan—Dockan—Danviken—Finnboda slip.

Ångslup afgår fr. Räntmästaretrappan hvarje half timme, från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

25 Skeppsbron—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

Med Söndagen den 22 Maj afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9, 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m., från Vikdalen kl. 7,30 (direkt), 8,10, 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

26. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn

Ångslup afgår från hvardera ändstationerna hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

27. Bomslupstrappan—Blockhusudden—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Skärsätra—Mölna

afgår ångb. LÄRKAN från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45*, 11 f. m., 3,5*, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9,5 och 11 f. m., 3,5, 5, 7, och 9 e. m.
Från Mölna:
Söknedagar kl. 8*, 9,20* f. m., 12 midd., 4, 6, 8, 9,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8, 9,45 e. m.
* Angöres icke Lidingöbro värdshus.

28. Bomslupstrappan—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Käppala.

Afgår ångslupen SAGA:
Söknedagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7 och 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 7,15, 11,15 f. m., 3,20, 5, 7, 9,15 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.

29, 30. Karl XII:s torg—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm

Ångb. NAJADEN eller IDUN afgår från Karl XII:s torg:
Sön- och Helgdagar:
till Djursholm kl. 9, 10 f. m., 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Viggbyholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd., och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20, 1, 8 och 9 e. m.
Söknedagar:
till Djursholm kl. 10,30 f. m., 4 och 7,5 e. m.
» Bosö kl. 10,30 f. m., 3,5 och 7,5 e. m
» Rydboholm kl. 4 och 7,5 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
från Viggbyholm kl. 7,45 f. m. samt Månd., Tisd., Torsd. och Fred. 8 e. m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m. och 7,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m., 12,30 och 5 e m.
» Djursholm kl. 8,15 f. m., 1, 5,30 och 8,30 e. m.

34. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby

anlöpande Mölna, Brevik och Käppala
afgår ett af ångf:n LIDINGÖ eller KYRKVIKEN.
Hvardagar:
Från staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
» Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.
» Hersby » 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

35. Räntmästaretr.—Mariedal—Kummelnäs

afgår ångslupen ÄGIR från Räntmästaretrappan sålunda:
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. 3,45, 6,30 och 9.30 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12.15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 11 f.m. och 2,30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15 midd., 6,30 och 9,30e. m.
» Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30, 6,45 och 9,45 e. m.

36. Räntmästaretr.—Mariedal—Dufnäsviken

afgår ångbåten SVAN från Räntmästaretrappan:
Sön- och Helgdagar:
till Dufnäs kl. 9,30 f. m., 12 midd. 3 och 10 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8, 10,45 f. m., och 1,15 och 8,30 e. m.
» Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15 och 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5, 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45, 11,30 f. m., 4,45, 7,30 e. m.

39, 40. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm

Ångfartygen VAXHOLM, VICTORIA, W:M LINDBERG och ALMA afgå:

Från Stockholm:
Söndagar kl. 9 (från Logårdstrappan), 9***) (fr. Södra Blasieholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm), 10**) f. m., 1, 2,30, 4,15, 7,25, och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12***) midd., 2,30, 3,15**), 4,15, 5,15***), 6,30 8,15*** och 9,30 e. m.

Från Vaxholm:
Söndagar kl. 8 och 11,15*) f. m. 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30, 7,45***) (Ekudden) och 8.30**) f. m., 12,30, 2***), 4,30, 6,45***) och 8 e. m.
Tisdagar, Torsdagar och *Lörd.* till o. m. d. 30 Juli kl. 9 e. m.

*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Brännudden

genom Ramsösund:
Från *Stockholm* Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15***) e. m.
Från *Brännudden* Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» » Söknedagar kl. 7,5***) och 8 f. m. samt 7,15 e. m
***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Rindöbrunn

Från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m.och 2,30 e. m. samt från Brännudden kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m. angöres **Rindöbrunn.**
Från **Stockholm** Söknedagar kl. 12***) midd. och 8,15*** e. m. samt fr. Brännudden kl. 7,5***) f. m. och 7,15 e. m. angöres Rindöbrunn men icke Furusund; dessutom från Rindöbrunn kl. 1,45***) e. m.
***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.
OBS. Kl. 8f. m. från Brännudden angöras förutom ställen i Ramsösund äfven Höganäs, Edlunda, Granholmen och Hasseludden.
OBS. Hvarje passagerare skall, hvar och en för sig, vid ilandstigningen aflemna sin biljett.

Stockholm—Vaxholm—Djurö—Saltarö—Sollenkroka.

Ångf. ALMA afgår från Logårdstrappan genom Rindö- och Lindalssunden sålunda:
till Djurö Söknedagar kl. 4,15 e. m.
från Djurö Månd. kl. 6 f. m., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,10 f. m., Onsd. och Fred. kl. 5,30 f. m.
OBS. Onsdagar angöres Sollenkroka.
Fredagar angöres Saltarö.

42. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja

Ångf. LJUSTERÖ afgår från Carl XII:s tor

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*

"Crescent"
Bästa Amerikanska
VELOCIPED
i marknaden.
Akt.-Bol. Amerikansk Cycle Import.
Eli Pettersson & A. Lindblad
STOCKHOLM.

Fransk Druf-Cognac
å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Havanna-Magasinet
Stockholm, Drottninggatan 21. Rikst. 25 66.
Havanna- och Bremer-Cigarrer.
Till landsorten fraktfritt mot efterkraf.

F. PAULIS
Hudförskönande
Balsam-Tvål

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

C. G. Hallbergs Guldsm.-A-B.
Stockholm.
Prima Nysilfver.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

JOHN FRÖLÉEN * STOCKHOLM *
Maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

5 1/3 DAG
öfver Atlanten
Göteborg—New-York—Boston c:a 9 dagar med
CUNARD LINIEN.
Dubbel-propelleráng. om 636 fots längd,
30 000 hästkrafter.
Reskarta, pris- och turlista gratis hos
J. Oscar Reis, 18 Östra Hamngat., Göteborg.
S. Julin, 8 Skeppsbron, Stockholm.

Skidor o. Skridskor
Helmer Langborgs Idrottmagasin
Stockholm.

Billigaste och mest sorterade kaffehandel är:
Utländska Kaffe-Depôten En gros och En detail
25 Lilla Nygatan 25
hörnet af Tyska Bänken.
Allm. Tel. 25 21. STOCKHOLM. Rikstel. 27 96.
Om denna annons återsynas erhålles rabatt.

R. W. Lindhé
Centralpalatset (v. Vasabr.) Stockholm
Mössfabrik.
Engroslager af Herr- & Damhattar (filt, felb och strå), Pelsvaror, Hatt- & Mössstillbehör & utensilier, Manuf. o. Trikåtage, korta varor m.m.

C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition.
NORRKÖPING

Café och Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Diner à prix fixe.
Ensk. rum. A. Rosenqvist.

COLLODIN
Verksamaste medel mot liktorner, vårtor och nageltrång.
AXEL LITSTRÖM
FALUN.

Lüders & Stange
• Speditionsaffär •
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna
Lübeck—Stockholm etc.
samt för postångarne
Lübeck—Köpenhamn—Malmö
och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt.

Djursholms Restaurant
Stockholm.
Obs. Tidt. tåg) 11 9 (båt) 29-30
sid 9 sid. 17.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär, • Etabl. 1877.
Specialitet: Kontinuerlig ångbåtsexpedition till och från Sundsvall och Hernösand.
Båtförbindelser med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

Nackanäs Restaurant
1:sta Klass
Se bättre. Stockholm—Saltsjöbaden.
8 min. från Nacka station.

HAMBURGERBÖRS HOTELL
Stockholm, Jacobsgatan 6
(straxt vid Gust. Ad. torg.)
Hotell, Restaurant, Café, Festvåning.

RÖK
Antilla 17,50 pr 500, profilåda (50 st.) 2 kr.
Ambrosia, Havanna 10,50 pr 100.
Brunkebergsmagasinet, Cigarr-Import.
Brunkebergsgatan 3 A. Stockholm.

Profva en gång
Vestindiska Kaffe-Depotens utmärkta **Kaffe.**
Profver mot 10 öre.
12 Lilla Nygatan, Stockholm.
Allm. T. 25 30 Riks- 42 20

Hotel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annonsen å sid. 2.

C. O. STRINDBERG & C:o,
Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM
Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Carlstens Porter
rekommenderas.

BENNET & Co.
Stockholm.
För Statsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm
se annonsen å sid. 2.

Erik Lundins Juridiska Byrå,
STOCKHOLM, N. Arsenalsgatan 8.
Inkassoringar. — Rättegångar.
Soliditetsupplysningar.

Oscarshamns Stadshotell
rekommenderas.
Nyinredda, mattbelagda rum med jernsängar. Moderata priser. Godt bord.
D. Andersson.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer Speditioner och Inkasseringar prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10
Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50.
Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26.
Riks- 29 14.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär
Göteborg.

*** PEGAMOID ***
Se annonsen å 2:dra sidan.

Man spricht deutsch.
English spoken. On parle français.
HOTELL DROTT
Stockholm, Drottningg. 35.
Constantin Lamprecht
10-årig portier å Hotell Rydberg.

Velocipedförsäkrings-Aktiebolaget
Centralpalatset
STOCKHOLM.

BELLEVEAU FRÉRES & C:o
Champagne.
Sec. Demi Sec & Doux.
Partilager hos Änd. Ryberg, STOCKHOLM.

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION & INKASSOAFFÄR.
Telegramadress: *Thomées.*

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

Jernvägskarta öfver Skåne

FORS ULLSPINNERI, Nyköping,
rekommenderas. Agenter antagas.

Damm & Herrar!
Liftmodersprutor, Suspensoirer m. m., billigast.
Priskurant med bruksanvisning mot porto.
FÖR FRANSKA GUMMI-DEPÔTEN:
M. Andersson, 41 Norrtullsgatan, Stockholm.

Stockholms Transportbolag,
Kontor: Slussplan 63 B, Riksk. 136 & 627.
verkställer transporter och bogseringar billigast. Allm. Telef. 21 38.

Gamla Frimärken
köpas och säljas. Inköpslista å svenska, norska och finska å 10 öre. För samlare med bruksanvisning mot porto.
Gustaf Bohman, Linköping.

Korkar!
Nyskuren halkkork, stor, kan gemom öfvertagande af korkfabriks konkurslager, säljas till det ovanligt billiga priset 75 öre pr 1000 i bulk, minst 20000 st. emot efterkraf!
C. M. ANDERSSON.
41 Norrtullsgatan 41, Stockholm.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1897

Central-Tryckeriet, Stockholm.

ÅRETS MINNEN Verldens billigaste illustrerade tidskrift. Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasagatan 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Prenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN häftad årg. 1897 (Minnen från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln å 1 kr., samt å Expeditionen Sthlm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket