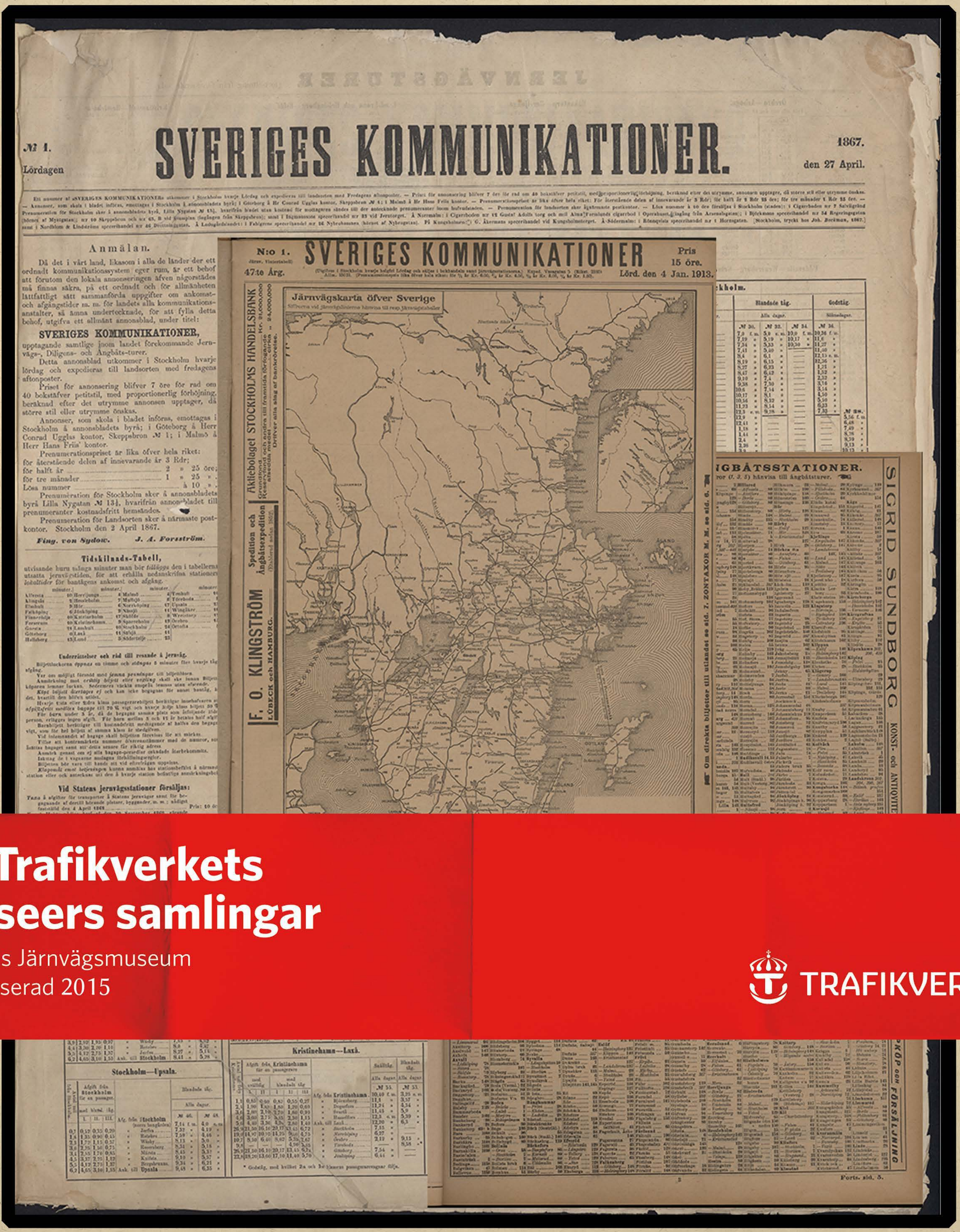
SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år .... 2 » 25 öre;
för tre månader .... 1 » 25 » .
Lösa nummer .... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskilnads-Tabell,

N:o 1.
47:te Årg.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris
15 öre.
Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.

Spedition och Ångbåtsexpedition

SIGRID SUNDBORG

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/

53/

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 30. Trettioandra Argången. Lördagen den 30 Juli 1898.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

"Kölnerbolaget"

(Kölns Olycksfallförsäkrings-Aktiebolag i Köln).

Afdelningskontor för Sverige: **Stockholm, Fredsgatan 18.**

Grundkapital och Reservfonder öfver 7 millioner kronor,

meddelar förutom vanlig enskild och kollektiv olycksfallförsäkring samt olycksfallförsäkring gällande för resor och uppehåll **i hela verlden** (s. k. verldspolis), äfven

Jernvägsolycksfallförsäkring på lifstid

(gällande för hela verlden)

på enkla och förmånliga vilkor mot en ringa premiebetalning en gång för alla; t. ex. för **Kr. 12,000 endast Kr. 40** en gång för alla!

Närmare underrättelser meddelas af: *Afdelningskontoret,* Stockholm, Fredsgatan 18 (brefadress »Kölnerbolaget»), Agenter i Göteborg: *Oscar A. Hagberg* och *E. Karlberg,* samt af Bolagets öfriga herrar ombud i riket.

OBS.! Ombud antagas!

Försäkringsaktiebolaget TRE KRONOR

10 Vasagatan STOCKHOLM Allm. tel. 964

lemnar garanti **för redbar *redovisning*** *af*

uppbördsmän,

kassörer,

kommissionärer,

samt andra redovisningsskyldiga.

Premie i regeln 1—2 proc. af ansvarssumman. Tjänstsökande erhålla **löfte** om garanti, att bifogas deras ansökan.

JERNVÄGS-OLYCKSFALL-FÖRSÄKRING PÅ LIFSTID,

gällande i hela verlden

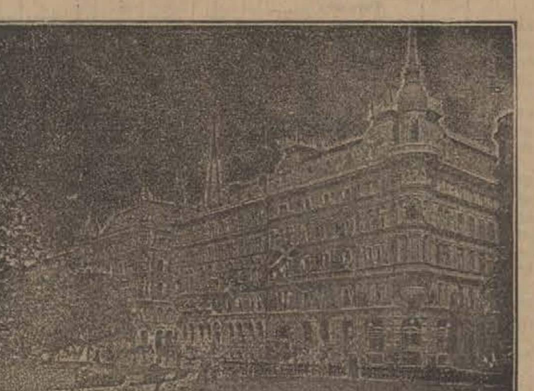
under färder på jernväg, ång- och hästspårvagnar och elektriska banor, tecknas mot en ytterst billig premie en gång för alla af

OLYCKSFALL-FÖRSÄKRINGS-AKTIEBOLAGET SKANDINAVIEN

Hufvudkontor:

Stockholm, Drottninggatan 27.

Agenter antagas.



Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Sedan **hela** *huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.*

Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

Reseförsäkring gratis

har hvarje köpare af veckoskriften

FÖRGÄT MIG EJ.

Pris 10 öre. # **Bästa reslektyr.** # Pris 10 öre.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med **fet stil**. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6$^{\underline{00}}$ på afton till och med 5$^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

» | » att tåg icke stannar.

» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**

Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**

» ✕ » att mat finnes att tillgå.

» ⌂ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.

» ⛴ » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ● ◖ ◗ * + hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

WISBY.

WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

FÖNSTER- & SPEGEL-GLAS

RÅGLAS, MOUSELINSGLAS m. m.

BILLIGAST

Josef Jonssons Bolag

27 Gamla Brogatan 27,

STOCKHOLM.

GLASSLIPERI,

GLASETSERI,

SPEGELFOLIERING.

NYTT "A la Trouville" NYTT

Sjö- och barrluft Kallbadhus **Rekreationsort.** Restaurant & Café Rikstelefon

Saltsjöbadens Hotell med Annex,

YSTAD.

15 minuters väg från staden, naturskönt beläget vid stranden af Östersjön, i en vidsträckt barr- och löfskog. Saisonen börjas den 15 Maj till den 1 September och erbjuder till moderata priser såväl rum att hyra, som tillfälle till hel inackordering, hvarom allt aftal kan träffas med Hotellvärden. Franska, Tyska och Engelska talas.

Vördsamt

Aug. Åhlfeldt.

F. d. Manager å Grand Hotell och Hotell Kung Karl, Stockholm.

Om Tur- o. Returb. och direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.

Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

OBS.! Stockholms omgifningar med register se sid. 17.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Eslöfs jernvägshotell.

Utmärkt restaurant m. Biljard & Café.

Goda rum. — Billiga priser.

Olof Andersson.

Acklinga	11
Adolfsberg	6
Agnesberg	39
Ahlstad	97
Albano	118
Alby	1
Alebäck	47
Alfvesta	7, 61
Alfvidsjöbodar	*279*
Alingsås	3
Almedal	55, 103
Almnäs	121
Almunge	33
Almvik	49
Alnaryd	70
Alster	13
Alvastra	10
Amsterdam	*96*
Andersbenning	43
Anderslöf	82
Anderssons sanna	12
Aneby	7
Angelstad	68
Anjehem	*265*
Ankarsrum	49
Anneberg	103
Annefors	44
Annelöf	97
Ansta	19
Antnäs	*39*
Antverpen	*94, 95, 245*
Anundsjö	112
Arboga	16, *146*
Arbrå	1
Arkelstorp	75
Arkösund	48, *56*
Arlöf	7, 102
Arneberga	10
Arvika	13, *330*
Asarum	68
Aska	10
Askersund	14
Askeröd	78
Asmundtorp	88
Attarp	76
Avesta	42
Axelvold	102
Axhult	91
Axvall	47
Backa	103
Backa	*8*
Backaryd	69
Backsjönäset	*265*
Baggetorp	3
Bagghus	*13*
Balingslöf	7
Balsby	75
Bankeberg	7
Bankeryd	8
Bara	101
Bardlingbo	48
Barkarby	16
Barkåkra	103
Baskarp	
Bastuträsk	112
Bedinge	93
Belgviken	23
Bengtsfors	53, *212*
Bengtstorp	27
Berg	70
Berg	*266*
Berga	54, 65
Bergen	*227*
Berghem	58
Bergqvara	*60*
Bergsbrunna	1
Bergsgården	36
Bergsjö	116
Bergs slussar	*120—122*
Bergvik	117
Berlin	1, 3, 6
Bernshammar	20
Bersbo	49
Bettna	23
Billeberga	88
Billesholm	86
Billeh. grufva	98, 102
Billingsfors	53
Bispberg	42
Bispgården	112, *273*
Bjellum	47
Bjereshög	101
Bjerges	48
Bjerlöf	72
Bjernum	89
Bjersjölagård	78
Bjuf	86
Bjurfors	43
Björka	9
Björkeryd	70
Björketorp	58
Björkfors	*336*
Björksundet	*148*
Björna	112
Björneborg	13, *276*
Björneborg	*42*
Björnhyttan	24
Björnlunda	7
Björnmossen, L:a o. St:a	34
Björnsjö	112
Björnstorp	96
Björnänge	1
Björstorp	65
Björsund	*136*
Björsäter	49
Blidsberg	51
Blidösund	*8*
Blomberg	47
Blomstermåla	65
Blägda	49
Boda	13
Boden	112, 114
Bofors	27
Bohult	54
Bokskogen	101
Bolmen	68
Bollebygd	55
Bollnäs	1
Bollsta bruk	106
Bomhus	34
Bonäset	*265*
Borensberg	*120—122*
Bordeaux	*95*
Borggård	45
Borghamn	10
Borgholm	*58—60, 66, 278, 279*
Borgstena	56
Borlänge	39, 42
Born	36
Borrby	84
Borås nedre	55, 57, 58
» öfre	56, 57, 58
Botholm	*135*
Bovallstrand	*200*
Boxholm	7
Bratteborg	104
Brattfors	34
Braås	62
Breared	68
Bredaryd	104
Bredgrind	15
Bredgårdstorp	27
Bredsjö	29, 39
Bredåkra	67, 69
Bremen	*96, 235*
Brevik	54
Brevik	*56, 57, 116—122*
Breviken	*212*
Brinkebergskulle	*122*
Brintbodarne	37
Brittatorp	62
Bro	16
Broby	72
Broddbo	1
Broddetorp	47
Brofjorden	*197*
Bromölla	67
Brovallen	1
Brunflo	1
Brunsberg	13
Brunsbo	47
Bruzaholm	54
Bryne	47
Brålanda	39
Brånahult	66
Brånnestad	48
Bråstorp	70
Bråtnäs	*212*
Bräcke	1, 112
Brännarp	103
Brännberg	112
Bränninge	10
Brännlanda	111
Brännsågen	34
Burgsvik	*58*
Butle	48
Byarum	104
Bygget	68
Byholma	68
Byringe	121
Byske	39, *270*
Byvalla	1, 2
Byvattnet	112
Bågede	
Bålnäs	*340*
Bålsta	16
Bångbro	24
Bånghammar	24, 25
Båstad	103
Bäck	36
Bäckaskog	67
Bäckefors	53, 105
Bärby	33
Böhle	*265*
Bökebergsslätt	97
Böketofta	102
Bökö	68
Börringe	79, 82
Börseryd	65
Cadiz	*99*
Carlsdahl	28
Charlottenberg	13
Charlottenlund	79
Christiansand	*227*
Christineberg	78
Cimbrishamn	96, *65*
Cöln	6
Daglösen	39
Dagstorp	97
Dal	99
Dala	10
Dalby	96
Dalkarlsberg	29
Dalskog	105
Dalslandskanal	*212*
Dalum	51
Danderyd	32
Dannemora	34, 35
Defvelstorp	82
Degeberga	73
Degerbäcken	112
Degerfors	13, 29
Degerhamn	*60*
Degerön	*9*
Deglundsbäcken	38
Deje	39
Delsbo	115
Derome	58
Dingelvik	53
Dingtuna	16
Diö	7
Djupadal	67, 69
Djupvik	*197*
Djurkälla	10
Djurmo	42
Djursholm (Villastad)	119
ångb. se sid. 17	
Djurslöf	96
Djurås	42
Djurö	*179, 191*
Dockmyr	112
Dofverstorp	45
Domnarfvet	39
Drättinge	12
Dufed	1
Dufnäs	42
Dufnäs	120
Dvärsätt	1
Dylta bruk	16
Dynäs	106
Dysjön	1
Dösjöbro	97
Ed	105
Edane	13
Ede	108
Edebäck	38
Edestad	67
Edselebro	*272*
Edsvalla	39
Efveröd	73
Ekeberga	63
Ekeby	98
Ekebyholm	33
Ekedalen	11
Ekeryd	104
Ekestad	75
Eket	91
Eklunda	46
Eklången	121
Ekolsund	16
ångb. se sid. 17	
Eksjö	54
Ekskogen	32
Eksund	7
Ekträsk	112
Eldsberga	103
Elfkarleö	34
Elfsby	112
Elfsered	99
Elfsjö	7
Elfsnäs	*17, 18*
Elfvesta	10
Elfvestorp	28
Elfängen	39
Elgarås	3
Ellenö	53
Ellös	*197*
Elmhult	7
Elmås	68
Emarp	54
Emmaboda	64, 65
Emmaljunga	89
Enafors	1
Engebacken	52
Engelholm	102, 103
Engelholms h.	103
Engelsberg	19, *145*
Enggrufvorna	38
Enköping	16, *133*
Eriksdal	96
Erikslund	108
Erikstad	39
Ervalla	16, 27
Esbjerg	*3*
Eskilstuna	*141*
Eskilstuna Central	23, 121
Eskilstuna norra	121
» södra	121
Eslöf	7, 71, 78, 88
Esperöd	78
Espinge	71
Espås	47
Espö	82
Etelhem	48
Ettebro	69
Evedal	62
Experimentalf:t	119
Fagersanna	5
Fagersta	*145*
Fagerås	13
Faierum	49
Falkenberg	99, 103
Falköping R.	3, 8
Falköping stad	8
Falun	36, 39
Fanom	106
Faringe	33
Fegen	104
Fellingsbro	16
Figeholm	*279*
Filipstad	37, 38, 39
Filsbäck	47
Finja	86
Finnerödja	3
Finnmossen	38
Finshyttan	37, 38
Finspong	45
Finsta	33
Fiskeboda	*149*
Fiskeby	7
Fiskebäckskil	*197*
Fjelkinge	67
Fjellbacka	*199, 200*
Fjerdingslöf	97
Fjugesta	16
Fjärås	103
Flen	7, 23
Flisby	7
Flivik	*279*
Floda	3
Flosjöhyttan	28
Flädie	102
Fogdarp	71
Fogdhyttan	38
Fogdö	
Fogelsta	9, 10
Fogelvik	*56, 57*
Fogelvik	*197*
Foglavik	3
Folkesta	23
Fornåsa	10
Fors	1
Forsaström	49
Forsbacka	36
Forsby	34
Forserum	8
Forshammar	20
Forsheda	104
Forshem	46
Forshult	54
Forssa	115
Forsvik	*122*
Fosie	93
Frankfurt a/M.	6
Fredriksberg	44
Fredriksdal	104
Fredriksfors	115
Fredrikshall	105 *338*
Fredrikshavn	4, *233*
Fredrikslund	*13*
Frescati	119
Fridafors	68
Fridened	10
Fridhem	76
Fridhemsberg	99
Frillesås	103
Frinnaryd	7
Fristad	56
Fritsla	58
Fruelöt	56
Frykensjöarna	*334*
Fryksta	13, *334*
Frånö	106
Frändefors	39
Frändtorp	3
Fränsta	108
Frösiida	104
Frösunda	32
Frövi	16, 24
Fu	36
Fuhr	64
Fulltofta	74
Furingstad	48
Furulund	102
Furusund	*8, 9, 13*
Fåfängan	120
Fårhult	49
Fårösund	*58*
Färgelanda	53
Färlöf	72
Färnäs	36
Fässberg	103
Förlösa	65
Förslöf	103
Gagnef	42
Gamla Karleby	*42*
Gamla Upsala	34
Gamleby	49, 57, *278*
Gammalkroppa	37
Gammalstorp	67
Gammelstad	112
Gammerud	*212*
Gantofta	88
Garsås	36
Gastsjön	112
Gefle	34, 36, *16, 17, 37, 39, 219*
Gefsjön	1
Geijersdal	39
Geijersholm	38
Gelivare	114
Gemla	61
Genarp	101
Genevad	103
Genua	*99*
Getinge	103
Gillberga	10
Gimo	35
Gisebo	12
Gislöf	93
Gisslarbo	20
Gistad	7
Glemmingebro.	84
Glimminge	72
Glimåkra	75
Gjedser	*3*
Glottra	45
Gnarp	*17, 23*
Gnesta	7
Godegård	9
Gonäs	24
Gottne	112
Grafudden	*149*
Grafvarne	*197*
Grafversfors	7
Granbergsdal	27
Grangemouth	*96*
Graninge	112
Granstanda	36
Granton	*242*
Gravendal	44
Gravningsund	*338*
Grebbestad	*199, 200*
Grefvie	103
Grenna	*120, 121, 351*
Grennaforssa	7
Grillby	16
Grimsby	*243*
Grimslöf	68
Grimstorp	7
Gripenberg	7
Gripsholm	121, *142*
Grislehamn	*13*
Gropen	16
Grums	39
Grundbro	121
Grundsund	*197*
Grunnebo	52
Grycksbo	36
Grydt	72
Gryt	45
Gryt	*56, 57*
Grythyttehed	28, 39
Gryttjom	106
Grytvexeln	45
Gräddö	*9*
Gräfve by	16
Grängen	29
Grängesberg	24
Grängesberg B:s	39
Gränum	67
Gräsberg	39
Grästorp	52
Grönängen	108
Gualöf	67
Gullberg	10
Gullberna	67
Gullbrandstorp	103
Gullholmen	*197*
Gullspång	27
Gullsta	108
Gumboda	37, *270*
Gunnarstorp	86
Gunnebo	*57*
Gunsta	33
Gusselby	24
Gustafs	42
Gustafsfors	*212*
Gustafstorp	67
Gyhult	103
Gyttorp	27
Gåfvan	59
Gåfvetorp	7
Gårdsjö	3
Gårdsnäs	106
Gärrö	75
Gäfveränge	34
Gäfvunda	37
Gällö	1
Gärds Köpinge	73
Gärds Lyngby	73
Gärsnäs	84, 96
Gössäter	46
Göteborg	3, 2, 4, *67, 122, 197—245*
Göteborg B:s	39, 55, 103
Götened	46
Habo	8
Hafstenssund	*199, 200*
Hagalund	1
Hagelsrum	54
Hagfors	38
Hallabro	69
Halleby	49
Hallen	*266*
Hallsberg	3, 6, 9
Hallsta	*13*
Hallstahammar	*145*
Halmstad	68, 103, 104, 2, *218*
Halmstad norra	103
Hamburg	*3, 6, 77, 231*
Hammar	77
Hammar	
Hammenhög	84
Hampetorp	*149*
Hamrånge	34
Hangö	*53*
Hanefors	
Haparanda	*39, 270*
Haraldsmåla	65
Harg	35, *13*
Hargshamn	35 *17, 18*
Harmånger	116
Harnäs	34
Harplinge	103
Hasselfors	13
Hasslarp	92
Håvre	*95*
Heagård	102
Heberg	103
Heby	1
Hedemora	42
Hedensberg	18
Hednoret	112
Hedvigsdal	84
Heldeholm	
Helgenäs	*56*
Helgum	112, *272*
Helgö	*115*
Heljarp	97
Hellberga	121
Hellby brunn	121
Hellefors	39
Helleforsnäs	23
Hellekis	47, *122, 211*
Hellestad	45
Hellevikstrand	*197*
Hellinge	59
Helsingborg	85, 86, 2, 3, 67 *218, 219*
Helsingborg Central	88, 103
» färjest.	103
Helsingfors	*53*
Helsingör	
Hemse	48
Hemsjö	68
Hennan	1
Henriksdal	120
Hensmåla	69
Hernestad	73
Hernösand	106, *17, 29, 39, 219, 267, 270, 273*
Herrenäs	*212*
Herrestad	10
Herrestad	*142*
Herrhult	37, 39
Herrljunga	3, 52, 56
Herräng	*13, 17, 18*
Hesselbyholm	
Hessleholm	7, 76, 86, 89
Hidingebro	16
Hillared	57
Himle	103
Hindby	79
Hindås	55
Hinsnoret	39
Hjelmdal	*197*
Hjelmsäter	47
Hjelta	107
Hjeltevad	54
Hjerpen	1
Hjerpås	47
Hjertsäter	53
Hjo	10, *120, 121, 350, 351*
Hjorted	49
Hjortqvarn	45
Hjulsjö	29
Hoby	67
Hofby	*336*
Hofmanstorp	64
Hofmansbygd	68
Hofors	36
Hofslätt	104
Hofsta	16
Hofvetorp	*336*
Hohög	101
Holen	36
Holje	67
Holmeja	97
Holmsjö	64
Holmsund	*270*
Holmsveden	1
Hook	104
Horn	*142*
Horn	*336*
Horna	77
Horndal	1
Hornsö	65
Hornsö såg	65
Horred	58
Horsaryd	67
Hosjö	36
Hospitalet	97
Huddinge	7
Hudiksvall	115, 116, *17, 23, 29, 219*
Hufvudsta	16
ångb. se sid. 17	
Hull	*96, 244*
Hult	58
Hult	54
Hultaby	59
Hultafors	55
Hultagård	59
Hultsfred	49, 54
Hulvik	68
Humlehallar	70
Hurfva	78
Huskvarna	12
Husum	*29, 37, 270*
Huså	*265*
Hvalstad	49
Hvarf	10
Hvellinge	93
Hvena	49
Hvetlanda	59
Hybo	115
Hylinge	48
Hyllstofta	86
Hylta	75
Håkanbol	27
Håkantorp	47, 52
Hålland	1
Hållsta	23
Hållsviken	*112*
Hånick	116
Håredal	*340*
Håsjö	112
Håslöf	93
Hällingsåfallet	
Hällnäs	112
Hällsjö	108
Häradshammar	48
Härlingstorp	47
Härryda	55
Härsjön	67
Hästbo	1
Hästholmen	10, *120, 121, 350, 351*
Hästveda	7, 72
Höfversby	49
Höganäs öfre	92
» nedre	92
Högen	116
Högfors	19
Högsby	65
Högsjö	3
Högsäter	53
Högåsen	27
Höje	38
Hökedalen	105
Hököpinge	93
Hönsinge	82
Hör	7, 74
Hörby	71, 74
Hörk	24
Hörken B:s	39, 44
Hörle	104
Hörnsjö	112
Höstena	99
Igelsta	7
Igelstorp	5
Iggesund	*23*
Ignaberga	76
Immeln	75
Indalselfven	*273*
Ingatorp	54
Ingelsby	14
Ingelstad	69
Ingelsträde	92
Ingeröd	*197*
Insjön	42, *260*
Iväg	53
Jakobsberg	16
Jemshög	67
Jenny	49
Jerfsö	1
Jerfva	1
Jerla	120
Jerle	27
Jerna	7
Jernboås	29
Jerrestad	96
Johannedal	121
Johannisberg	108
Johannishus	67
Johansfors	104
Jonsberg	48
Jonsered	3
Jonsjö	58
Jordberga	82
Jordfallet	39
Jula	46
Jularbo	1
Jäders Bruk	16
Jädraås	34
Järbo	1
Jättendal	*17, 23*
Jönköping	8, *120, 121, 351,*
Jönköpings h.	104
Jönköping östra	12
Jörn	112
Kaffatorp	75
Kaflås	11
Kalix	*39, 270*
Kallerö	*17, 18*
Kallmora	43
Kallsede	*265*
Kallsjön	*265*
Kallströmmen	*265*
Kallviken	*37, 270*
Kalmar	65, 58, 59, 60 *63—67, 73, 74, 218, 219, 278, 279*
Kantorp	7
Kapelshamn	*58*
Karby	48
Karlberg	1, 16, 118,
ångb. se sid. 17	
Karlsborg	5, *122, 352*
Karlsby	9
Karlshamn	67, 68, *59, 65, 67, 218, 219*
Karlskoga	13, 27
Karlskrona	64, 67, *59, 63-67, 74, 218, 192*
Karlslund	16
Karlstad	13, *122, 210, 211*
Karmansbo	20
Karpalund	71, 72, 73, 76
Karsjö	1
Kastberga	71
Katrineholm	3, 7
Kattarp	92, 103
Katthammarsvik	*58*
Kaxholm	12
Kemi	*42*
Kettilstorp	8
Kettilstorp	70
Kiel	*3, 5, 6, 234*
Kil	13, 39
Kilafors	1, 117
Killeberg	7
Kilsmo	3
Kimstad	7, 45
Kinda kanal	*336*
Kingelstad	98
Kinna	58
Kinnared	104
Kinnekulle	*122, 211*
Kinstaby	117
Kjeflinge	97, 102
Kjellgrens sanna	12
Kjellstorp	102
Klacka Lerberg	29
Klafreström	62
Klagstorp	82, 93
Klefshult	104
Klenshyttan	39
Klintehamn	*58*
Klippan	86, 87
Klockrike	10
Kloten	25
Klågerup	97, 101
Kläckeberga	65
Klädesholmen	*197*
Kläpp	106
Knaby	35
Knifsta	1
Knutby	33
Kohlsva	20
Kolbäck	16, 23
Kolforsen	34
Kolåsen	*265*
Konga	69
Kongsbacka	103
Kongsmarken	101
Konsterud	27
Kopparberg	24
Kornsjö	105
Korsberga	10
Korsbrinken	48
Korsnäs	36
Korsån	36
Korsör	*3, 5, 6*
Kortebo	8
Kortfors	27, 28
Koskivara	114
Kosta	63
Kramfors	106
Kristianstad	67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania	13, *67, 199, 200*
Kristinehamn	13, 37, *209, 211*
Kristinestad	*42*
Krogstorp	
Krokom	1
Krokvik	69
Krylbo	1, 42, 43
Kråkered	57
Kuddby	48
Kullsveden	42
Kullåkra	67
Kumla	6
Kummelby	48
Kungsgården	36
Kungshult	71
Kungsängen	16
Kungsör	23, *146, 148, 149*
Kylinge	67
Kyrkbyn	*265*
Kyrkesund	*197*
Kyrkheddinge	96
Kåge	*37, 39, 270*
Kågeröd	102
Kåhög	3
Kåkenäs	*197*
Kållered	103
Kåremo	65
Kårsta	32
Kälarne	112
Källby	47
Källebäcken	
Källstad	10
Källvik	*56, 57, 278*
Kärda	104
Kärfven	33
Käringön	*197, 198*
Kärreberga	86, 91
Kärrgrufvan	19, 43
Kärrgården	46
Kättinge	48
Köinge	99
Kölsjön	25
Köpenhamn	2, 3, 6, *52, 63, 65, 228, 229*
Köping	16, 20, *143*
Köpingebro	78, 84
Köpmanholm	*9*
Köpmanholmen	*29*
Köpmannabro	39
Lackalänga	97
Laggaretorp	3
Lagmansholm	3
Laholm	103
Lahällan	*197*
Lakaträsk	114
Lakvik	49
Lamhult	7
Landa	117
Landeryd	104
Landsbro	59
Landskrona	88, 97, 98, 2, *3, 67, 218, 219*
Landvetter	55
Lane	53
Lannaskede br.	59
La Pallice	*95*
Larshamn	*8*
Larslund	23
Latorps bruk	16
Laxå	3, 13
Lefvalunda	67
Leksand	*260*
Leksberg	46
Lena	51
Lenna	33
Lennartsfors	*212*
Lennerstasund	120
ångb. se sid. 17	
Lennheden	42
Lerbäck	9, 14
Lerum	3
Lesjöfors	37
Lessebo	63, 64
Lexe	36
Lia	99
Liarum	71
Liatorp	7
Libau	
Lidhult	68
Lidköping	47, *122, 211*
Lidnäs	7
Liljeholmen	7,
ångb. se sid. 17.	
Lilla Edet	*122*
Lilleskog	52
Lillsjödal	54
Limhamn	94
Linde	24
Linderöd	71
Lindfors	39
Lindholmen	32
Lindnäs	*279*
Lindome	103
Lindås	65
Lingbo	1
Linghed	34
Linghem	7
Linköping	7, 10, *118, 336*
Lis	103
Lissabon	*98*
Liverpool	*93*
Livorno	*99*
Ljugarn	*58*
Ljung	56
Ljungarum	104
Ljungby	68
Ljungbyhed	87
Ljungskile	*198*
Ljusdal	1, 115
Ljusfallshammar	45
Ljusfors	45
Ljusne	*17, 18*
Ljuså	114
Lockne	1
Lofvene	47
Loka	39
Lomma	102
London	*3, 96, 242*
Loo	108
Lottefors	1
Ludvika B:s	39
Ludvika	21, 24
Ludvigsborg	74
Lugnås	46
Luleå	112, *17, 37, 39, 270*
Lund	7, 97
Lunda	*9*
Lundby	16
Lundsbrunn	46
Lunger	*149*
Lunnarp	96
Lustebo	36
Lybeck	2, *73, 74*
Lyckarna	*198*
Lyckås	96
Lyckåsgård	12
Lyngsjö	73
Lysekil	*197—200*
Låka	*197*
Långbanshyttan	37
Långbansände	37
Långemåla	65
Långsele	107, 112
Långshyttan	2
Långträsk	112
Långviksmon	112
Långås	103
Läckeby	65
Läggesta	121
Löberöd	78
Läppe	*148*
Löderup	84
Lödöse	39
Löfsta	*142*
Löfvestad	78
Lökom	106
Lönneberga	54
Löräng	1
Mahult	68
Mala	89
Malaga	*99*
Malma	46
Malmberget	114
Malmby	121
Malmbäck	104
Malmslätt	7
Malmö	7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 2, *3, 63-67, 96, 218, 219, 227*
Malmön	*197*
Malsta	33
Malung	37
Manchester	*93, 241*
Mantorp	7
Marbäck	68
Marianelund	54
Marieberg	97
Marieberg	6
Mariedam	9
Mariefred	121, *142*
Mariehamn	*42, 52, 53*
Marieholm	88
Marielund	33
Mariestad	46, *122, 211*
Markaryd	89, 91
Marma	34
Marsala	*99*
Marseille	*99*
Marstrand	*197—199*
Marsvinsholm	79
Marum	*8, 13*
Maspelösa	10
Matfors	109
Mattmar	1
Medevi	*352*
Mehede	34
Melen	*265*
Mellansel	112, 113
Mellansjö	1
Mellerud	39, 105
Mellösa	23
Merserum	67
Mjöhult	92
Mjölby	7, 9
Mobodarne	117
Moelfven	113
Mofalla	10
Moheda	7
Moholm	3, 46
Mokärnshyttan	38
Molkom	39
Mollaryd	56
Mollösund	*197*
Molnby	32
Mon	105
Mora	37, *260*
Mora Noret	36, 37
Morgongåfva	1
Morshyttan	1, 15
Mosås	6
Motala	9, *119—122, 351, 352*
Mo ångsåg	*37, 270*
Mullhyttemon	16
Mullsjö	8
Multrå	106
Munkarp	71
Munkaskog	
Munkbo	21
Munkfors	38
Munksund	*39*
Munktorp	16
Murjek	114
Myra	38
Myresjö	59
Myrheden	112
Myråsen	46
Myskje	117
Målaskog	68
Målerås	66
Mållilla	54
Månsarp	104
Måstad	70
Märsta	1
Möckeln	7
Möckhult	54
Mölltorp	5
Mölnbacka	39
Mölnbo	7
Mölndal	55
Mölnlycke	55
Mönsterås	*60, 279*
Mörarp	86
Mörby	119
Mörlunda	54
Mörrum	67
Mörsill	1
Nacka	120
ångb. se sid. 15.	
Nattavara	114
Nedansjö	108
Nedansjöby	108
Neglinge	120
Nelhammar	49
Nettraby	67, 70
Nettraby hamn	70
Neva	37
Newcastle	*96*
Nittqvarn	44
Nol	39
Noor	*8*
Nora	27
Norberg	19
Nordanå	96
Nordmaling	*37, 270*
Nordmark	38
Norehoff	10
Norraby	*340*
Norrahammar	104
Norra Wi	*340*
Norra Wram	102
Norrbyskär	*270*
Norrfors	112
Norrgårda	62
Norrhvidinge	102
Norrköping	7, 48, *58, 60, 71, 74, 93, 96, 116, 117, 218, 278*
Norrsund	*13*
Norrsundet	34
Norrtelje	33, *9*
Norrtull	118
Norsesund	3
Norsholm	7, 45, 49, *118—122*
Nosaby	67
Notholmen	*149*
Nuortikon	114
Nybo	1
Nybro	65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad)	121
Nyckelby	16
Nygård	39
Nyhem	112
Nyhyttan	37
Nykroppa	37
Nyköping	23, *115, 116*
Nyland	106, *29*
Nynäs	*116*
Nyqvarn	121
Nystad	*42*
Nyåker	112
Nås	42
Näfragöl	64
Näfveqvarn	*116*
Nälden	1
Näs	15
Näs	106
Näsberg	114
Näsby	32
Näsby	*142*
Näsbyholm	79
Nässjö	7, 8, 54, 104
Nässundet	37
Näsviken	115
Nättjebacka	53
Nöbbelöf	73
Nösund	*197*
Ocke	1
Ockelbo	1, 34
Odensala	1
Odensbacken	*149*
Odensberg	3
Oforsen	37
Okna	7
Olskroken	3, 39
Omberg	10
Oporto	*99*
Oringen	106
Ormaryd	54
Ormastorp	92
Ornäs	39
Orrefors	66
Orresta	16
Orrskog	34
Orsa	36, *260*
Ortala	*13*
Ortalalund	
Osdal	58
Oskarshamn	54, 59, *60, 65, 67, 74, 218, 219, 276, 278*
Oskarström	104
Oskarsvärn	67
Oslättfors	34
Ottarp	98
Ottebol	13
Otterbäcken	27
Ousby	7
Ousbyholm	71
Ovesholm	73
Oxelösund	23, *56, 57, 65, 116—122, 218*
Oxie	79
Parteboda	108
Partilled	3
Pataholm	*279*
Persberg	37
Persbergs grufvor	37
Persborg	36
Perstorp	86
Petersburg St.	*53, 267*
Piksborg	68
Pilgrimsta	1
Piteå	*17, 37, 39, 270*
Pixbo	55
Polcirkeln	114
Porla	13
Pressebo	39
Prestköp	45
Prestmon	106
Prestqvarn	46
Prästebacke	105
Påarp	86
Pålsboda	3, 45
Påskallavik	*218, 279*
Qvarnamåla	69
Qvarnby	101
Qvarsebo	*116*
Qvicksund	23, *143*
Qvidinge	86
Qviinge	72
Qvisbro	16
Qvitsle	*266*
Ragunda	112
Ramlösa	85, 86, 88
Ramlösa brunn	86
Ramnäs	19, *145*
Ramsele	*272*
Ramsjö	1
Ramvik	106
Ransta	18
Ratan	*37, 270*
Raumo	*42*
Raus	88
Refteled öfre	104
Rekarne	23
Resö	
Reval	
Riddarhyttan	20
Riddersvik	16
Riga	*54*
Rimbo	32, 33
Ringestena	57
Ringstorp	49
Ringvägen	120
Rinkaby	77
Ripa	73
Ripats	114
Risa	47
Rockesholm	28
Rockneby	65
Rogslösa	10
Rogsta	116
Roma	48
Ronehamn	*58*
Ronneby	67, 69, *63, 67*
Ronöholm	*13*
Roppered	57
Rosendala	12
Rosenfors	54
Rosenholm	67
Rosersberg	1
Rosshyttan	1
Rossön	*197*
Rostock	105
Rotebro	1
Rottne	62
Rottnesqvarn	62
Rouen	*95*
Ruda	65
Ryd	68
Rydboholm	58
Rydsgård	79, 93
Ryedal	67
Ryggen	36
Rynge	79
Ryningsnäs	54
Ryr	52
Rysjön	34
Ryssby	68
Ryssjö brink	121
Rystad	7
Råbäck	47
Råda	33
Råda	38
Rådmansö	*8*
Rågåker	42
Råhällan	34
Råneå	*39*
Rånnum	52
Rånäs	33
Råå	85
Råå	
Räflanda	55
Räfsmåla	69
Rällså	24
Rämen	39
Räppe	61
Rättvik	36, *260*
Rö	32
Rödaled	75
Rödeby	64
Rödesund	*122*
Röena	75
Rögle	103
Röinge	76
Rönneshytta	9
Rönninge	7
Rör	*265*
Rörshyttan	2
Rörtången	*197*
Rörvik	8
Rösjö	67
Röstånga	87
Röttle	
Sahlstad	52
Sala	1, 18
Saltsjöbaden	120
Saltskog	7, 121
Sandared	55
Sandarne	*16—20*
Sandbäck	67
Sanden	*56*
Sandhem	8
Sandreda	62
Sandsjö	7
Sandsta	21
Sandviken	36
Sandviken	*279*
Sandträsk	114
Sassnitz	*7*
Satserup	71
Saxtorp	97
Seckestad	46
Seffle	39, *330*
Sege	96
Segersjö	*149*
Segerstad	47
Seglingsberg	19, *145*
Segmon	39
Selinäs	39
Selsjön	112
Sem	1
Sennan	104
Sexdrega	57
Sibbhult	75
Sickla	120
Sigtuna	*130*
Sikeå	*37, 270*
Sikfors	39
Sikhult	*340*
Silinge	23
Simeå	1
Simlinge	93
Simonstorp	7
Singö	*13*
Själevad	113
Sjöbo	96
Sjögesta	7
Sjögränd	38
Sjömarken	55
Sjön Juveln	*265*
Sjön Vettern	*350, 352*
Sjön Åcklingen	*265*
Sjöstorp	10
Sjöstorp	14
Sjötorp	*122*
Sjöändan	37
Skabersjö	79
Skallinge	68
Skanzen	*145*
Skara	46, 47
Skarup	69
Skattkärr	13
Skeboqvarn	7
Skedala	68
Skedalahed	68
Skegrie	93
Skellefteå	*17, 37, 39, 270*
Skemningsfors	
Skene	58
Skeninge	9
Skepparslöf	73
Skeppsgården	*56*
Skifarp	93
Skillingaryd	104
Skjettelljunga	71
Skogsgärde	104
Skogsryd	56
Skogstorp	23
Skokloster	*131*
Skopesund	*197*
Skorped	112
Skottorp	103
Skrea	103
Skruf	64
Skultuna	19
Skultorp	3
Skurup	79
Skuthamn	*39*
Skutskär	34, *78*
Skyllbergs bruk	14
Skyttorp	34
Skåre	13
Skäggatorp	47
Skäralid	87
Skärblacka	45
Skärfva	67
Skärkind	49
Skärsta	*13*
Sköfde	3, 5
Skölsta	33
Skönnarbo	45
Skönsbo	42
Slattesmåla	68
Slite	*58*
Slättberg	36
Slöinge	103
Smedby	65
Smedjebacken	21, *144, 145*
Smedjeviken	*265*
Smedstorp	96
Smedtofta	47
Smålandsstenar	104
Smålands Taberg	104
Smögen	*197, 199*
Snappahem	69
Snickarbo	42
Snogeröd	71
Snöbergshyttan	29
Solberga	7
Solfvarbo	42
Sollefteå	106, 107 *273*
Solstadström	56, *279*
Sommen	7, *340*
Sparreholm	7
Sparren	32
Sparsör	56
Sperlingsholm	104
Spjutsbygd	64
Sponvig	*338*
Sprängsviken	106
Spånga	16
Stabbarp	88
Staffanstorp	96, 97
Stafre	1
Stallarholmen	*135, 136, 138, 143*
Stallmästareg:n	118
Stavanger	*227*
Stehag	7
Stenkullen	3
Stenstorp	3, 10, 47
Stenungsund	*198*
Sterbsnäs	*8*
Stettin	*71, 72, 96, 227, 229*
Stidsvig	91
Stigtomta	23
Stillingsön	*198*
Stjernhof	7
Stjernholm	23
Stjernsfors	38
Stjernsund	2
Stocka	*17*
Stockaryd	7
Stockholm	*8—191*
Stockholm central	1, 3, 7, 16, 118
d:o norra	1, 16
d:o stadsgården	120
d:o södra	7
d:o östra	32, 119
Stocksund	32, 119
Stockvik	*197*
Stora Tuna	42
Stora Wede	48
Storebro	54
Storfors	37
Storlien	1
Storsjö	49
Storsund	112
Storvik	1, 36
d:o öfre	36
Stor Wreta	34
Storå	24
Strengnäs	121, *135, 136, 138, 141, 143*
Striberg	27, 29
Strålnäs	7
Strångsjö	7
Ström	
Strömnäs	106
Strömsbro	34
Strömsdal	44
Strömsholm	23, *145*
Strömsnäs	42
Strömsnäs bruk	91
Ströms slus	*209, 211*
Strömstad	*199, 200, 338*
Stugsund	117
Stumsnäs	36
Stureholm	92
Stålboga	121
Stånga	48
Stäfvesjö	82
Stäfvie	102
Stäket (Almar-)	16
Ställberg	24
Ställdalen	24
Ställdalen B:s	39
Stöde	108
Sundbyberg	16
ångb. se sid. 17	
Sundbyholm	*143*
Sunderby	112
Sundet	*265*
Sundholmen	58
Sundsby	*212*
Sundsjön	38
Sundsvall	108, *17, 29, 37, 39, 93, 219, 267, 270, 273*
Sundsviks qvarn	*142*
Sundsör	*142*
Sunna	64
Sunne	*334*
Surahammar	*145*
Surte	39
Svalöf	102
Svaneberg	46
Svanrödjan	46
Svanå	19
Svartbäcken	34
Svartå	13, 16
Svedala	79, 97
Svenljunga	57
Svenneby	48
Svennevad	45
Svensbro	10, 11
Svenstorp	78
Svängsta	68
Svärdsjö	42
Sya	7
Sylfaste	48
Syninge	33
Sågen	37
Sågen	*265*
Sågmyra	36
Sånna	*340*
Säby	98
Säby	7
Säbylund	6
Säfsjö	7, 59
Säfsjöström	66
Säfvast	112
Sätaröd	71
Säter	42
Söderala	117
Söderbärke	*145*
Sonstorp	45
Spannarp	102
Söderfors	34
Söderhamn	117, *16, 17, 20, 219*
Söderhvidinge	102
Söderköping	48, *118—122*
Södersvik	*9*
Södertelje	7, 121, *56—60, 65, 710—122*
Södertelje uth.	121
Söderwärn	79, 93
Södra Åby	93
Söfdeborg	96
Sölvesborg	67, *65, 67*
Sörby	3
Sösdala	7
Tallås	34
Tallåsen	1
Tarragona	*99*
Taxinge-Näsby	121
Teckomatorp	88, 102
Tegefors	1
Tegnaby	69
Tenhult	8
Terna	18
Thorskors	64
Thoresta	16
Tibro	5
Tidaholm	11
Tidan	3
Tierp	34
Tillberga	16, 18, 19
Tillingenabben	*279*
Timansberg	29
Tingsryd	69
Tingstad	48
Tingvalla	105
Tjengdarfve	48
Tjärholm	*56*
Tjerna	42
Tjufkil	*197*
Tjörnarp	7
Tobo	34
Tofta	58
Tofthög	93
Tollarp	71, 73
Tomarp	96
Tomelilla	78, 96
Tomta	*13*
Tomteboda	1, 16
Toppeladugård	101
Torne	68
Torp	3
Torpa	*340*
Torpshammar	108
Torrskog	*212*
Torshälla	*140, 141, 145*
Torshälla stad (Nyby bruk)	121
Torsåker	1
Tortuna	16
Torup	104
Torvalla	1
Totebo	49
Totra	34
Tottnäs	*112*
Tranås	7
Trehörningsjö	112
Trekanten	65
Trekärn	37
Trelleborg	97, *1, 67*
» nedre	93
» öfre	93
Trensum	67
Trollenäs	88
Trollhättan	39, *122, 209—211*
Trolmen	47
Trondhjem	1
Trosa	*112*
Trufve	47
Trångsviken	1
Trädet	51
Trästa	*13*
Trönninge	103
Tubbarp	75
Tubbetorp	47
Tullerum	*340*
Tumba	7
Tuna	49
Tureberg	1
Tutaryd	68
Tveta	46
Tvetaberg	121
Tving	70
Tvååker	103
Tvärålund	112
Tygelsjö	93
Tynnelsö	*135*
Tyringe	86
Tågarp	88
Tånebro	93
Tångelanda	53
Tången	*199, 200*
Täby	32
Täng	1
Töcksfors	*212*
Töfva	108
Töreboda	3, *122*
Törefors	*39, 270*
Törneby	65
Tösse	39
Uddeholm	38
Uddevalla	52, 53, *198*
Ugglevikskällan	118
Uleåborg	*42*
Ulfhult	
Ulfshyttan	39
Ulfstorp	52
Ulfö	68
Ullared	99
Ullersäter	16
Ullånger	
Ulricehamn	51
Umeå	111, *17, 37, 39, 219, 270*
Undersåker	1
Upphärad	39
Upsala	1, 33, 34, *137*
Uråsa	69
Utanede	*272, 273*
Uttersberg	20
Wadensjö	98
Wadsbro	23
Wadstena	10, *120—122, 351*
Waggeryd	104
Wakern	37
Walbo	36
Waldemarsvik	*57, 278*
Valje	67
Walla	46
Walla	7
Wallberga	103
Wallby	10
Wallby	93
Wallentuna	32
Wallkärra	97
Wallnäs	54
Wallsta	1
Wallåkra	88
Walsberga	121
Walskog	16, 23
Walåsen	29
Wamdrup	*3*
Van	37
Wankifva	89
Wansbro	37
Wanås	72
Wara	52
Warberg	58, 103, *2*
Wargön	*209*
Warnemünde	*3*
Wartofta	8, 51
Wasa	121
Wasa	*42, 267*
Wasselhyttan	24
Wattholma	34
Wattjom	108, 109
Wattnäs	36
Weberöd	96
Weda	106
Weddige	58
Wedevåg	24
Wedum	52
Wegeholm	103
Weinge	103
Wekerum	67
Welanda	39
Wellinge	
Wendel	34
Wenersborg	52, *122, 209—211*
Werkebäck	49, *56, 57*
Werlebo	65
Wermanshult	69
Wermlandsbro	39
Wermlands Rämen	37
Wermlands Säby	27
Wernamo	104
Weskinde	48
Wessigebro	99
Westanhede	15
Westerby	2
Westerhus	113
Westernäs	*8*
Westervik	49, *56, 57, 60, 65, 67, 74, 278, 279*
Westerås	16, *138, 140, 145, 146*
Westgärde	36
Westra Bodarne	3
Westraby	92
Westra Torup	86
Wexiö	61, 62, 64, 69
Wia	116
Wiborg	*53*
Wiby	77
Widtsköfle	73
Wij bruk	34
Wika	37
Wikarbyn	36
Wikersvik	27, 29
Wiklau	48
Wikmanshyttan	42
Wiksbäcken	106
Wilköl	66
Wimmerby	54
Wimo	37
Winberg	99
Windeln	112
Wingåker	3
Winninga	47
Winnö	72
Winslöf	76
Wintjern	34
Wintrie	93
Wintrosa	16
Winön	*149*
Wirsbo	19, *145*
Wisby	48, *58, 72*
Wisingsö	*351*
Wiskafors	58
Wiskan	108
Wislanda	7, 68
Wissefjärda	64
Wist	51
Wistakulle	12
Wittersjö	34
Wittinge	1
Wittsjö	89
Wollsjö	78
Wrena	23
Wreta-Kloster	10
Wreten	10
Wretstorp	3
Wrångebäck	*197*
Wåhlberg	39
Wånevik	*279*
Wårgårda	3
Wäckelsång	69
Wäderum	49
Wäfversunda	10
Wäija	106
Wänge	1
Wännäs	111, 112
Wäring	3
Wärsjö	91
Wärtan	118
Wäsby	1
Wäse	18
Wättlösa	46
Ystad	78, 79, 84, *67, 218, 219, 227*
Yttersjön	112
Ytterån	1
Yxenhult	91
Åbo	*52, 53*
Åby	7
Åby	*197*
Åbyggeby	34
Åbyn	*39, 270*
Åhus	73, 77, *59, 65, 67, 218*
Åhylte	104
Åkarp	7
Åkerström	*211*
Åkers styckebr.	121
Åkersvass	*209*
Åland	1
Åled	104
Ålem	65
Ålkistan	119
Ålshult	68
Ålsäng	16
Åmot	13
Åmål	39
Ånge	1, 108
Ångermanelfv.	*272*
Ånimskog	39
Ånn	1
Åre	1
Årjeng	*212*
Årsta	33
Åryd	64
Årås	27
Åsa	103
Åsarp	51
Åsbo	2
Åsbo-Fagerhult	91
Åsbro	9
Åsby	20
Åsen	68
Åshammar	1
Åskloster	103
Åsljunga	91
Åstorp	86, 91, 92, 102
Åsträsk	112
Åsvittinge	48
Åtvidaberg	49
Äcklingsedet	*265*
Älandsbro	106
Ärila	121
Äskekärr	46
Ätrafors	99
Ätran	104
Öbnebo	48
Ödeshög	10
Ödåkra	103
Öfvertorp	11
Öfverrum	49
Öje	37
Öllsjö	73
Ölme	13
Önnerup	102
Önnestad	76
Örbyhus	34
Örebro	6, 16, *148*
Örebro södra	6, 16
Öregrund	*17, 18*
Örkelljunga	91
Örmon	45
Örn	*197*
Örnsköldsvik	113, *17, 29, 270*
Örsjö	65
Örsundsbro	*130*
Örtofta	7
Ösby	119
Östavall	1
Östby	34
Österby	35
Österforssa	112
Österslöf	75
Östersund	1, *266*
Östersund vestra	1
Öster Säby	*145*
Öster-Tibble	23
Östervärn	96, 101
Österåsen	112
Österäng	46
Österäng	12
Östhammar	*13, 17*
Östra Husby	48
Östra Ljungby	91
Östra Stenby	48
Östratorp	82
Östra Wram	73
Öveds Kloster	96
Öxnered	39, 52

BAD!

Efter en tröttande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppfriskande som **ett bad.**

STOCKHOLM

Stora Badhuset: N:o 3 Malmtorgsgatan N:o 3.

Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.

Turkiska bad, finsk badstu, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad, gyttjebad, stor simbassin, fullständig badkur.

Baths. Bains.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 15 Juni 1898.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl.tåg № 232 II III	Snällt. № 82 II III	Bl. tåg № 240 II III	Gdst. № 444 II III	Bl.tåg № 234 II III	Bl. t. № 236 II III	Bl. t. № 238 II III	Gdst. № 464 II III
					Fr. Stockholms Central	—	740	900	945	1035	310	525	825	900
					Stockholms N:a	455	|	|	|	|	|	|	|	|
					Karlberg	|	×	|	×	×	p*	p*	×	×
					Tomteboda	511	748	|	× 952	1054	p*316	p*532	832	908
					Hagalund	|	×	|	×	|	|	|	×	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	525	757	|	1002	1116	324	540	843	919
					Tureberg	|	×	|	×	×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	600	822	|	1024	1202	344	600	905	952
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	617	834	|	1036	1224	354	610	916	1008
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	640	850	|	1049	1253	409	622	931	1028
37	2,25	1.50	1,95	1,30	» Märsta	705	904	|	1100	120	420	636	945	1040
					Odensala	×	×	|	×	×	×	×	×	×
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	745	929	|	1121	200	439	656	1005	G. t.
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	821	955	|	1140	233	456	715	1025	Nr446
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	840	1007	1024	1150	248	506	725	1035	III
					Fr. Upsala		1048	1031		318		735		500
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1117	|	—	350		751	—	546
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1136	|	—	423		809	—	619
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1206	|	—	522		832	—	709
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1220	|	—	546		844	—	758
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1238	1128	—	635		855	—	842
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (18)	—	110	1145	—	713		919	—	920
					Fr. Sala	—	150	1154	—	818		926	—	1110
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	213	|	—	854		948	—	1234
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Gdst.	238	|	—	933		1003	—	112
					» Brovallen	№466	×	|	—	×		×	—	×
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (42, 43)	II III	300	1237	—	1000		1020	—	142
					Fr. Krylbo	500	339	1242	—	—	—	—	—	355
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	514	349	|	—	—	—	—	—	418
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	540	403	1257	—	—	—	—	—	446
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (15)	605	421	109	—	—	—	—	—	511
					Fr. Morshyttan	615	422	110	—	—	—	—	—	526
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	648	438	121	—	—	—	—	—	602
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	722	454	130	—	—	—	—	—	637
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	800	518	|	—	—	—	—	—	723
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	826	533	155	—	—	—	—	—	754
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	850	551	×208	—	—	—	—	—	820
					Fr. Storvik	950	615	238	—	—	—			
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1023	638	248	—	—	—			
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1059	651	302	—	—	—			
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	1159	735	339	—	—	—			
					Fr. Ockelbo	1234	745	344	—	—	—			
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	152	824	416	—	Bl.tåg	—			
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	227	844	432	—	№260	—			
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	310	914	457	—	II III	Bl.tåg			
					Fr. Kilafors	330	924	501	—	1157	№264			
317	18,85	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	417	1000	529	—	1233	II III			
					Fr. Bollnäs	615		537	—	—	545			
					» Lottefors	×	—	×	—	—	×			
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	712	—	603	—	—	624			
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	742	—	612	—	—	640			
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	812	—	624	—	—	658			
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	858	—	638	—	—	722			
					Löräng	×	—	|	—	—	×			
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	935	—	657	—	—	756			
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	1010	—	×719	—	—	×825			
					Fr. Ljusdal		—	737	—	—	843			
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	750	—	—	903			
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	825	—	—	949			
					Nybo	—	—	|	—	—	×			
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	859	—	—	1032			
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	935	—	—	1119			
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	Bl.tåg	1001	Bl. tåg	Gdst.	1159			
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	№278	1018	№ 272	№ 490	1218			
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (108)	—	II III	×1030	II III	II III	1240			
					Fr. Ånge	Gdst.	105	1105	600	810	se tåg			
					Dysjön	№482	×	|	|	×	№278			
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	II III	×210	1159	654	920				
					Fr. Bräcke	740	235	1210	704					
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	809	300	|	722					
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	847	332	|	742					
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	929	408	114	809					
					» Lockne	×	×	|	×					
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	1018	446	|	838					
					Torvalla	×	×	|	×					
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	1050	515	204	×900					
					Fr. Östersund	1135	535	220	925					
					Östersund, vestra	×	×	|	×					
					Sem	×	×	|	×					
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	1210	601	|	945					
					Dvärsätt	×	×	|	×					
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	1249	628	|	1008					
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	125	654	318	1026					
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	145	710	330	1038					
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	215	733	353	1102					
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	250	800	|	1127					
					Ocke	×	×	|	×					
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	327	825	436	1156					
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	415	845	500	1225					
					Hålland	×		|	×					
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	454	Ank.	523	1255					
					Björnänge	×	—	|	×					
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	527	—	548	118					
					Tegefors	×	—	|	×					
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	600	—	607	137					
					» Gefsjön	652	—	640	215					
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	726	—	708	246					
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	801	—	734	310					
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	835	—	× 800	×335					
854	31,45	20,75	—	—	» Trondhjem	—	—	1134	940					

* Lokaltåg, se nedan.

15/6—31/8 Sofvagnar II. kl. Sönd. o. Tisd.

Ånge—Storlien från 15 Juni—31 Aug.

p*) Endast för resande till platser norr om Jerfva.

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) Vid kortare afstånd än 300 km.:
med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre pr km.
III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg:
II kl. 6 öre pr km.
III kl. 4 öre pr km.
b) Vid längre afstånd än 300 km.:
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg:
samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af
II kl. 0,75 öre pr km.
III kl. 0,5 öre pr km.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 15 Juni 1898.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t. № 271 II III	Bl. t. № 277 II III	Gdst. Nr 481 II III		Sn.t. № 81 II III					
					Fr. Trondhjem	705				425					
					» Storlien	×1255	—	700	×	840					
13	0,80	0,55	0	0,50	» Enafors	128	—	735		903					
24	1,45	1,00	1 ,0	0,85	» Ånn	152	—	808		927					
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	215	—	840		947					
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	245	—	920		1013					
					Tegefors	×	—	×		|					
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	301	—	945		1028					
					Björnänge	×	Bl. t.	×		|					
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	326	№277	1022		1051					
					Hålland	×	II III	×		|					
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	358	700	1120		1120					
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	×437	724	1159		1139					
					Ocke	×	×	×		|				
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	458	749	1232		|				
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	527	819	119		1223					
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	546	840	147		1241					
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	602	858	208		1256					
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	624	922	247		|				
					Dvärsätt	×	×	×		|				
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	644	946	313		|				
					Sem	×	×	×		|				
					Östersund, vestra	×	×	×		|				
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	705	×1010	340		150					
					Fr. Östersund	725	1100	410		205					
					Torvalla	×	×	×		|				
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	750	1133	455		|				
					Lockne	×	×	×		|				
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	822	1213	544		259					
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	845	1250	620	G. t.	|					
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	905	120	705	Nr489	|					
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)	921	×140	730	II III	400					
					Fr. Bräcke	933	212		655	411	Bl. t.				
					Dysjön	|	×	—	×	|	Nr263				
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)	1020	315	—	755	459	II III				
					Fr. Ånge			—		550	340				
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	se tåg	—	—	611	407				
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	№ 263	—	—	626	432				
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—	—	657	517				
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—	—	730	558				
					Nybo	—	—	—	—	|	×				
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	Gdst.	—	800	639				
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	Nr465	—	831	721				
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)	—	—	II III	—	×842	735				
					Fr. Ljusdal	—	—	550	—	857	755				
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	642	—	920	826				
					Löräng	—	—	×	—	|	×				
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	735	—	938	855				
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	816	—	952	917				
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	850	—	1004	933		Bl. t.	Bl. t.	
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	921	—	1013	948		Nr259	Nr231	
					» Lottefors	—	—	×	—	×	×		II III	II III	
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs	—	—	1000	—	1034	1015				
					Fr. Bollnäs	—	—	1111	—	1041	—	—	417	500	
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (117)	—	—	1156	—	1110	—	—	458	537	
					Fr. Kilafors	—	—	1227	—	1115	—	—		548	
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	124	—	1144	—	—	—	620	
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	208	—	1202	—	—	—	642	
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)	—	—	257	—	1233	—	—	—	721	
					Fr. Ockelbo	—	—	340	—	1238	—	—	—	732	
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	450	—	118	—	—	—	822	
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№445	—	522	—	132	—	—	—	841	
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)	III	—	540	—	×143	—	—	—	855	
					Fr. Storvik	630	—	617	—	208	—	—	—	933	
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	706	—	658	—	222	—	—	—	952	
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	752	—	721	—	233	—	—	—	1010	
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (2)	855	—	811	—	251				1048	
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	929	—	838	—	300				1100	
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (15)	945	—	854	—	310				1113	
					Fr. Morshyttan	955	—	904	—	311				1114	
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	1027	—	926	—	328	—	Godst.	Bl. t.	1132	
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo	1053	—	958	—	332	—	№ 443	Nr235	1146	
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (42, 43)	1105	—	1010	—	338	—	II III	II III	1155	
					Fr. Krylbo	148	—		—	345	—	440	555	1238	
					Brovallen	×	—	—	—	|	—	×	×	×	
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	239	—	—	—	|	—	518	618	104	
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	319	—	—	—	|	—	551	633	129	
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (18)	344	—	—	—	427	—	625	649	149	
					Fr. Sala	500	—	—	—	434	—	725	657	220	
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	610	—	—	—	454	—	824	723	302	
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	635	—	—	—	|	—	855	734	316	
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	705	—	—	—	|	—	922	746	331	
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	810	Gdst.	Bl. t.	—	|	Bl. t.	1010	810	412	Bl. t.
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	835	№ 441	Nr237	—	|	Nr233	1117	824	428	Nr239
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (33, 34)	905	II III	II III	—	558	II III	1147	845	454	II III
					Fr. Upsala		450	300	—	600	715	1235	855	610	825
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	510	311	—	|	726	100	908	626	836
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463	540	335	—	|	744	152	928	656	856
					Odensala	II III	×	×	—	|	×	|	×	|	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	*535	620	400	—	|	807	240	952	727	917
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	*552	640	412	—	|	818	310	1002	741	929
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	616	702	426	—	|	833	354	1015	802	943
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	640	723	438	—	|	845	458	1025	815	954
					Tureberg	×	×	×	—	|	×	×	×	|	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	718	756	500	—	|	918	540	1046	844	1016
					Hagalund	×	|	|	—	|	×	|	|	×	×
					Tomteboda	728	810	a*508	—	|	a*922	603	*1053	|	1024
					Karlberg	×	×	a*	—	|	a*	|	a*	|	×
					» Stockholm, Norra	735	|	|	—	|	|	610	|	|	|
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockholms Ctr.	—	820	515	—	720	928	—	1100	900	1030

Storlien—Ånge fr. 15 Juni—31 Aug. och medför sofvagnar under denna tid Tisd. o. Thorsd.

* Lokaltåg, se nedan.

a* Endast för resande till platser norr om Jerfva.

Mellan Stockholm och Jerfva gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. t. № 810 II III	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 808 II III	Bl. t. № 812 II III
Fr. Sthls C. *(N)	*530	930	110	340	615	1110
» Karlberg	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	536	939	119	349	624	1119
» Hagalund	×	×	×	×	×	×
Till Jerfva	545	948	128	358	633	1128

	Bl. t. № 809 II III	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II III	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 807 II III	Bl. t. № 811 II III
Fr. Jerfva	600	1017	230	435	715	1135
» Hagalund	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	610	1027	240	445	725	1145
» Karlberg	×	×	×	×	×	×
Till Sthls C. *(N)	618	1034	248	453	733	*1150

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. Långshyttan	1135	330
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1205	400
			Fr. Stjernsund	1230	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (1)	110	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. Byvalla (1)	310	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	355	—
			Fr. Stjernsund	410	845
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	440	915

Beordra
PEGAMOID
af edra leverantörer.
Vidare upplysningar lemnar
Consul C. A. E. Bolinder,
Engelska Consulatet,
STOCKHOLM.

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
* Riks-Telefon 21 62. * Allm. Telefon 23 68. *

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.
Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.
Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Pension Johns
STOCKHOLM
7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.
Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Främmande språk talas. Elegantaste läge, centralt, emellan 3 parker. Alla spårvägslinier till porten.
☞ *Allm. Telefon 11 650.*
Belles chambres; situation splendide et très centrale; bonne société; prix moderés.
Comfortable rooms; fashionable situation; tramways at the door; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.
Schöne Zimmer; vorzügliche Lage; dicht an der Pferdebahn; feines Publicum; mässige Preise.

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — *Godt bord.*
Man spricht deutsch. English spoken.
☞ Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Hotell Stora Rosenbad
STOCKHOLM
6 Akademigränd 6 (hörnet af Fredsgatan)
komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Telefon *85 50* (förbindelse med Rikstelefon).
Hanna Andersson.

Ledig annonsplats.

GRAHNS HOTELL
f. d. Belfrages
44 Vasagatan 44, 2 tr. upp,
STOCKHOLM
tillhandahåller resp. resande vackra och elegant möblerade rum till moderata priser.
Allm. Telef. 60 30. *Sofia C. Grahn.*
OBS.! Spårvagn till porten.

Hotell Stettin
A. T. 66 89 **STOCKHOLM** R. T. 23 96
rekommenderas
OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

Privat-Hotellet
53 Drottninggatan 53
(till höger öfver gården).
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Alm. Tel. 122 44.

HOTELL LULEÅ
(f. d. CORDIAL).
9½ Klara Vestra Kyrkogata 9½.
Vackra och väl möblerade rum
till billigaste priser.
Allm. Tel. 5 23. *Olivia Olsson.*
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	snäll- o. persont. II	snäll- o. persont. III	bland. tåg II	bland. tåg III		Sn.t. № 3 II III	Bl.tåg № 115 II III		Sn.t. № 13 II III	Gdst. № 317 II III				Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 I† II III	Gdst. № 301 II III
						Afg. Stockholm, C.	745	100	—	710	—	—	—	—	725	1210	—
						» Linköping	424	257	—	424	117	—	—	—	805	1048	—
						» Norrköping	814	421	—	814	230	—	—	—	1002	155	—
						Fr. Katrineholm	×1111	615	—	1048	600	—	—	—	1146	×321	400
142	—	8,55	5,70	7.50	5.00	» Baggetorp	|	633	—	|	622	—	—	—	1159	|	422
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	1139	659	—	1111	702	—	—	—	1220	|	510
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö	|	719	—	|	725	—	—	—	1234	|	533
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo	|	741	—	|	803	—	—	—	1252	|	640
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (45)	1221	801	—	1154	826	—	—	—	109	416	705
						Fr. Pålsboda	1222	811	—	1155	843	—	—	—	112	417	720
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6, 9)	1242	835	—	1214	910	—	—	—	×133	433	750
									Bl.tåg № 143 II III					Gdst. № 345 II III			Gdst. № 349 II III
						Fr. Hallsberg	1250	—	910	1221	—	—	—	630	155	440	457
						Laggaretorp	|	—	×	|	—	—	—	×	|	|	×
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	110	—	942	1242	—	—	—	709	220	|	557
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	129	—	1012	102	—	—	—	743	248	512	637
						Fr. Laxå	137	—	—	—	—	—	—	815	254	516	712
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja	|	—	—	—	—	—	—	852	316	|	759
						» Gårdsjö	|	—	—	—	Bl.tåg	—	Gdst.	×	|	|	×
260	22,10	15,60	10.40	13,65	9,10	» Elgarås	216	—	—	—	№ 159	—	№ 353	935	348	|	855
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	232	—	—	—	II III	—	II III	1006	404	607	932
						Fr. Töreboda	238	—	—	—	840	—	450	1024	417	609	—
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)	252	—	—	—	900	—	520	1050	435	621	—
						Fr. Moholm	254	—	—	—	902	—	535	1110	438	622	Gdst.
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan	|	—	—	—	910	—	555	1124	445	|	№ 351
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring	|	—	—	—	924	—	623	1146	457	|	II III
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)	321	—	—	—	947	—	703	1219	520	652	840
						Fr. Sköfde	329	—	—	—	958	—	747	1240	525	658	905
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp	|	—	—	—	1004	—	818	1256	536	|	935
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)	352	—	—	—	1020	—	843	120	551	718	1010
						Fr. Stenstorp	354	—	—	—	1022	—	933	147	556	720	1050
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)	418	—	—	—	1045	—	1012	220	618	738	
										Bl. tåg № 173 II III	Prst. № 45 II III						
						Fr. Falköping, Ranten	421	—	—	500	1055		1208	257	628	743	—
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg	|	—	—	518	1107	—	1232	316	640	|	—
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby	|	—	—	534	1118	—	1254	335	650	|	—
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik	|	—	—	604	1134	—	131	408	709	|	—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)	502	—	—	618	1143	—	148	422	719	818	—
						Fr. Herrljunga	510	—	—	637	1149	—	306	458	727	824	—
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	528	Skd.	—	712	1205	—	350	534	747	|	—
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	|	Bl.tåg	Bl.tåg	729	1214	Bl. t.	420	552	759	|	Bl. tåg
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	|	№ 171	№ 177	747	1224	№ 175	441	610	811	|	№ 179
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	556	II III	II III	800	1232	II III	457	623	821	a900	II III
						Fr. Alingsås	558	715	810	830	1234	410	520	657	824	|	916
						Vestra Bodarne	|	×	×	O&L×	×	×	×	|	|	|	×
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	|	734	825	900	1251	432	553	722	840	|	935
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	a*626	749	840	935	108	450	627	752	855	|	952
						Stenkullen	|	×	×	|	|	×	|	|	|	|	×
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	× 636	804	858	959	118	506	658	813	907	|	1008
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	a*646	817	902	1016	122	518	719	828	918	|	1020
						Kåhög	|	×	S&H×	|	|	×	|	|	|	|	×
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	|	831	911	1032	131	533	742	842	928	a949	1033
						Frändtorp	|	×	S&H×	|	|	×	|	|	|	|	×
						Olskroken (39)	706	846	921	1045	141	548	758	855	941	a956	1044
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg	710	850	925	1051	145	552	804	901	945	1000	1048

Medför sofvagnar I o. II klass.

Sofvagnar. I o. II klass.

Söckendagar juni—aug.

Sön- o. Helgd. juni—aug.

* Endast för resande från stationer bortom Falköping-R.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

Kilom. fr. Göteb.	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I	snäll- o. persontåg II	snäll- o. persontåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl.tåg № 176 II III	Sn. t. № 10 I† II III	Bl.tåg № 190 II III	Prst. № 46 II III	Bl.tåg № 174 II III	Bl. tåg № 172 II III	Bl. tåg № 178 II III	Sn. t. № 4 II III	Bl.tåg № 180 II III
						Fr. Göteborg	540	750	838	1102	1230	134	225	410	515	645	935	951
						Olskroken (39)	547	755	847	1108	p1233	141	230	417	520	650	940	956
						Frändtorp	|	|	|	×	|	×	|	|	×	×	|	×
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	603	806	914	1121	|	154	242	433	534	702	p*948	1008
						Kåhög	|	|	|	×	|	×	|	|	×	×	|	×
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	619	817	941	1134	|	207	255	448	548	715	p*958	1020
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	639	828	1008	1146	|	218	307	506	601	727	p*1007	1031
						Stenkullen ◗ Juni-Aug.	|	|	|	×	|	×	×◗	|	×	×	|	×
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	710	840	1048	1200	|	232	321	531	619	743	p*1017	1043
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	733	855	1119	1213	|	246	335	555	633	757	|	1056
						» Vestra Bodarne	×	|	|	×	|	×	×	|	×	×	|	a
46	3,95	2,30	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	759	912	1152	1230	125	302	352	622	650	813	1043	1112
						Fr. Alingsås	811	917	1245	←«	130		357	658	←«		1045	
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	825	928	106	—	|	—	407	713	—	—	|	—
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	843	941	156	—	|	—	420	731	—	—	|	—
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	906	954	229	—	|	—	433	752	—	—	1114	—
80	6,30	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (52, 56)	934	1015	304	—	209	—	454	820	—	—	1130	—
						Fr. Herrljunga	1001	1024	336	—	215	—	501	835	—	—	1136	—
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	1045	1036	405	—	|	—	514	900	—	—	|	—
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1125	1057	453	—	|	—	538	939	Bl.tåg	Gdst.	|	—
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1148	1107	521	—	|	—	550	1002	№ 160	№ 352	|	—
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (8)	1206	×1118	543	—	256	—	601	1021	II III	II III	1219	—
						Fr. Falköping, Ranten	1227	1133	620	—	258	—	se tåg		600	745	1229	—
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (10, 47)	100	1153	656	—	312	—	№ 354	—	625	820	1245	—
						Fr. Stenstorp	124	1156	730	—	313	—	—	—	627	900	1247	—
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	150	1212	804	—	|	—	—	—	646	931	|	—
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (5)	202	1220	819	—	330	—	—	—	655	948	106	—
						Fr. Sköfde	230	1224	837	—	335	—	—	—	704		108	—
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	311	1245	923	—	|	—	—	—	731	—	|	—
167	—	10,05	6.70	8,80	5,85	» Tidan	338	1256	949	—	|	—	—	—	745	—	|	—
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (46)	344	102	1001	—	403	—	—	—	752	Gdst.	137	—
						Fr. Moholm	435	105	1016	—	404	—	—	—	754	№ 350	138	—
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	459	121	1045	—	417	—	—	—	815	II III	152	—
						Fr. Töreboda	514	128		—	421	—	—	—		450	158	—
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	553	149	—	—	|	—	—	—	—	535	215	—
						» Gårdsjö	×	|	—	—	|	—	—	—	Bl.tåg	×	|	Sn. t.
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	639	218	—	—	|	—	—	—	№ 144	629	|	№ 14
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	711	×233	—	—	×511	—	—	—	II III	706	251	II III
						Fr. Laxå	736	245	—	—	531	—	—	—	450	744	258	324
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	821	307	—	—	|	—	—	—	519	832	318	344
						Laggaretorp	×	|	—	—	|	—	—	—	×	×	|	|
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (6, 9)	856	×328	—	—	602	—	—	—	547	910	337	403
													Gdst. № 318 II III		Gdst. № 302 II III	Bl. tåg № 116 II III		
						Fr. Hallsberg	—	350	—	—	608	—	435	—	630	925	342	409
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (45)	—	413	—	—	×624	—	508	—	705	951	400	428
						Fr. Pålsboda	—	416	—	—	×624	—	520	—	725	954	401	429
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	433	—	—	|	—	602	—	801	1015	|	|
294	—	17,85	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	450	—	—	|	—	716	—	833	1035	|	|
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	504	—	—	|	—	750	—	908	1052	440	507
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	523	—	—	|	—	818	—	942	1114	|	|
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm	—	535	—	—	719	—	835	—	1001	1130	504	530
						Ank. Norrköping	—	749	—	—	842	—	1212	—	—	107	800	800
						» Linköping	—	950	—	—	—	—	113	—	Ank. Flen	216	955	955
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholm, C.	—	1000	—	—	1035	—	—	—	1053	445	830	851

* Endast för resande till stationer bortom Falköping-R.

juni—augusti.

Onsd. o. Lörd. juni—aug.

Söknedagar.

Sofvagnar, I och II klass.

Sofvagnar, I o. II klass.

p för resandes påstigande.
a för resandes afst.

Tecknen † ◗ betydelse, se under rubriken »Att observera».

Att observera!

Restaurationsvagn medföres:
i tåg N:r **7** från **Stockholm** till **Malmö,**
» » » **8** » **Malmö** » **Stockholm.**

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med **I.** eller **II.** klassens biljetter.

† Tillträde till de **I. klassens vagnar,** hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is **7, 8, 9, 10, 41, 42,** (**41 a, 42 a**), **49, 50, 63** och **64** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet,** eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö (resp. Trelleborg), Stockholm—Göteborg, Göteborg—Malmö (resp. Trelleborg), eller Göteborg—Helsingborg.

◗ Tillträde till de **III. klassens vagnar,** hvilka medföras i snälltågen N:is **3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 23, 24, 47, 48, 61, 62, 71, 72, 75** och **76** å linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, (Kristiania—) Göteborg—Helsingborg (och Malmö) samt Laxå—Charlottenberg (—Kristiania) ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen om **minst 100 km.** väglängd eller till resp. från **Norge** eller **utlandet.**

5. Sköfde—Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris med person-tåg II	person-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. tåg № 164 II III	Bl.tåg № 168 II III	Prst. № 166 II III
					Fr. Sköfde (3)	520	1230	525
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	543	1245	541
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	617	108	604
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	644	124	620
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	706	139	635
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg ●	720	151	647

● Ångb. från Karlsborg till Motala kl. 2 e. m.

Kilom.	Biljettpris med person-tåg II	person-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. tåg № 167* II III	Prst. № 165 II III	Bl.tåg № 169 II III	Bl.tåg № 163 II III
					Fr. Karlsborg ●	533	825	310	815
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	546	838	323	831
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	601	853	338	853
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	619	910	401	916
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	641	931	422	959
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (3)	655	945	436	1013

* Går den 29/6, 30/7, 31/8 och 29/9.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris fr. Örebro med sn. o. prst. II	sn. o. prst. III	bland. t. II	bland. t. III		Snällt. № 31 II III	Godst. № 345 II III	Bl. tåg № 151* II III	Bl. tåg № 141 II III	Pers:t. № 33 II III	Godst. № 349 II III	Pers:t. № 35 II III	Pers:t. № 37 II III	Pers:t № 39 II III	Bl. tåg № 143 II III
					Fr. Örebro (16)	1125	448	715	822	1235	140	254	335	455	754
					» Örebro, Södra (16)	|	454	719	826	1239	153	258	339	459	758
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	|	|	×	×	×	|	×	×	×	×
					» Marieberg t. o. m. 31 Aug.	|	|	×	|	O.,L.×	×	|	|	×	×
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	|	516	ank 735	844	1257	219	317	354	515	811
					» Säbylund	|	|		×	×	×	|	|	×	×
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	|	540	* juni-	902	118	252	331	407	529	828
25	1,50	1,00	1,30	0,90	Till Hallsberg (3, 9)	1205	554	aug.	914	124	308	341	418	540	841

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Bilj:pris fr. Hallsberg med sn. o. prst. II	sn. o. prst. III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt. № 32 II III	Bl. tåg № 144 II III	Bl. tåg № 152* II III	Godst. № 350 II III	Pers:t. № 34 II III	Pers:t. № 36 II III	Pers:t. № 38 II III	Pers:t. № 40 II III	Bl. tåg № 142 II III	Godst. № 346 II III
					Fr. Hallsberg (3, 9)	1222	603	* juni-	939	143	355	445	610	905	940
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	|	617	aug.	1005	158	407	458	632	918	958
					» Säbylund	|	×	—	×	×	|	×	|	×	|
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås	|	634	845	1033	216	424	514	637	935	1031
					» Marieberg t. o. m. 31 Aug.	|	O.,L.×	×	|	|	×	|	|	×	|
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×
					» Örebro, Södra (16)	|	653	907	1105	232	442	529	652	952	1045
25	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (16)	102	656	910	1110	235	445	532	655	955	1049

Hôtel Bernadotte
N:o 1 Lilla Gråmunkegränd **N:o 1**
STOCKHOLM.
6 minuters väg från Centralstationen.
Beställning å rum kan äfven ske genom Allm. Tel. 20 96.
Amalia Lundström.

P. R. MARTIN
e. o. Hofrättsnotarie.
Led. af Sveriges Advokatsamfund.
Advokatbyrå
38 Drottninggatan 38, STOCKHOLM.
Allm. tel. 123 36.

Privat Hotell för resande
Stockholm. **Teatergatan 6, 2 tr.** Blasieholmen.
Obs.! Särskildt passande för passagerare med ångbåtarne vid Blasieholmen.
Louise Andersson.

Ledig annonsplats.

Hôtel KUNG CARL
STOCKHOLM
Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. *Elegant möbleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers.* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken.*

Belfrage's Pensionat & Hotel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 111 II III	Bl. t. № 107 II III	Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III	Bl. t. № 109 II III	Snällt. № 7 II III ◗ I+ II III	Bl. t № 113 II III Sön- o. Helgd. Juni–Aug.	Godst. № 303 III Medför ej personv. den 7/6, 12/7, 9/8 o. 6/9	Snlt № 9 I+ II III	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 13 II III ◗ sofvagnar I o. II klass.	Sn.t. № 3 II III ◗ sofvagnar I o. II klass.	Sn.t. № 1 II sof vag × nar I o. II kl.	Snällt. № 5 II III ◗ sof vagnar I o. II klass.
						Fr. **Stockholms C:l**	5^{55}	11^{10}	7^{25}	7^{00}	7^{50}	9^{05}	10^{20}	11^{36}	12^{10}	1^{00}	3^{00}	4^{50}	7^{10}	7^{45}	8^{10}	9^{40}
						Riddarholmen	|	|	|	|	|	|	p	—	|	|	p	p	|	|	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	7^{25}	7^{51}	—	—	10^{20}	12^{20}	—	1^{00}	3^{00}	4^{50}	—	—	|	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	6^{06}	11^{21}	7^{38}	8^{19}	8^{02}	+p9^{15}	10^{35}	12^{50}	◗	1^{15}	3^{14}	5^{08}	7^{21}	7^{56}	|	9^{51}
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	6^{15}	11^{30}	7^{48}	8^{38}	8^{13}	|	10^{46}	1^{36}	|	1^{25}	3^{23}	5^{19}	×*7^{29}	|	|	10^{00}
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	6^{25}	11^{39}	7^{58}	8^{57}	8^{26}	|	11^{00}	1^{54}	|	1^{36}	3^{32}	5^{35}	7^{38}	|	|	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	6^{41}	11^{54}	8^{15}	9^{21}	8^{42}	|	11^{23}	2^{26}	|	1^{55}	3^{49}	5^{58}	×*7^{51}	|	|	|
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	6^{51}	12^{04}	8^{28}	9^{33}	8^{52}	|	11^{33}	2^{43}	|	2^{06}	3^{59}	6^{09}	|	|	×8^{58}	|
						Igelsta	|	a	|	|	|	|	a	|	|	|	a	a	|	|	|	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*121*)	7^{01}	12^{15}	8^{41}	9^{49}	9^{03}	|	11^{45}	3^{01}	|	2^{20}	4^{10}	6^{23}	8^{10}	8^{44}	|	10^{46}
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (*121*)	7^{10}	12^{20}	8^{55}	—	9^{15}	—	11^{53}	3^{25}	—	2^{31}	4^{15}	6^{30}	8^{18}	8^{53}	—	10^{54}
						Fr. **Södertelje**			8^{33}	—		9^{45}	—	2^{55}	12^{45}	2^{10}	—	6^{15}	8^{02}	8^{35}	8^{35}	10^{38}
						Fr. **Saltskog**			8^{46}	10^{15}	—	p10^{00}	—	3^{20}	p1^{04}	2^{24}	—	6^{31}	8^{11}	8^{45}	p9^{01}	10^{47}
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna			9^{07}	10^{45}	—	|	—	3^{52}	|	2^{48}	—	6^{58}	8^{26}	|	|	|
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo			9^{22}	11^{12}	—	|	—	4^{23}	|	3^{07}	—	7^{22}	|	×9^{10}	|	|
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**			×9^{32}	11^{28}	—	10^{36}	—	4^{39}	1^{35}	3^{18}	—	7^{33}	8^{49}	9^{19}	×9^{41}	11^{28}
						Fr. Gnesta			9^{45}	11^{43}	—	10^{39}	—	4^{50}	1^{40}	3^{30}	—	7^{45}	8^{53}	9^{24}	9^{55}	11^{35}
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnl:da			9^{59}	12^{08}	—	|	—	5^{21}	|	3^{48}	—	8^{05}	×*9^{05}	|	|	|
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof			10^{13}	12^{38}	—	|	—	6^{11}	|	4^{06}	—	8^{28}	×*9^{17}	|	|	|
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreh.			10^{30}	1^{20}	—	|	Gdst.	7^{12}	|	4^{29}	—	8^{53}	9^{35}	|	|	|
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn			10^{42}	1^{40}	—	|	№ 307	7^{33}	|	4^{42}	—	9^{06}	|	|	|	|
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*23*)			10^{54}	1^{55}	—	×11^{28}	II III	7^{51}	2^{31}	4^{55}	—	9^{19}	9^{54}	10^{24}	×10^{45}	12^{39}
						Fr. **Flen**			10^{59}	2^{10}	—	×11^{28}	1^{15}	8^{15}	2^{32}	4^{59}	—	9^{22}	9^{55}	10^{25}	×10^{45}	12^{40}
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp			11^{12}	2^{51}	Prst.	|	1^{44}	8^{39}	|	5^{15}	Gdst.	9^{37}	|	|	|	|
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla			11^{21}	3^{09}	№ 21	|	2^{09}	9^{01}	|	5^{28}	№ 321	9^{47}	10^{14}	|	|	|
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm**		Snlt. 23	11^{36}	3^{32}	II III	×11^{55}	2^{35}	9^{25}	×3^{01}	5^{46}	II III	10^{05}	×10^{28}	×10^{56}	11^{12}	1^{14}
						Fr. **Katrineholm**		7^{30}	Se tåg		12^{23}	12^{09}		S. & H.	Skd.	6^{11}	5^{40}				11^{17}	1^{22}
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö		II III*	№ 7	Bl. t.	12^{41}	|	—	Bl. tåg	Bl.t.	6^{33}	6^{16}	—	—	Bl. t.	|	|
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp		|		№ 127	1^{04}	|	—	№ 131	125	7^{00}	6^{56}	—	—	№ 129	|	|
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors		|	Gdst.	II III	1^{28}	|	Bl. t.	II III	II III	7^{24}	7^{28}	—	Godst.	II III	|	|
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby		a8^{31}	№ 323	2^{40}	1^{33}	|	№ 325	9^{55}	6^{25}	7^{33}	7^{44}	—	№ 327	8^{50}	|	2^{17}
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*48*)		8^{42}	II III	2^{55}	1^{46}	1^{07}	II III	10^{10}	6^{40}	7^{49}	8^{00}	—	II III	9^{05}	12^{12}	2^{29}
						Fr. **Norrköping**			5^{45}		1^{54}	1^{14}	8^{04}			8^{02}	8^{33}	—	2^{25}		12^{17}	2^{36}
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby			6^{08}	—	2^{07}	|	8^{17}	—	—	8^{16}	8^{56}	—	2^{47}	—	|	|
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund			6^{16}	—	2^{14}	|	8^{24}	—	—	8^{24}	9^{10}	—	2^{57}	—	|	|
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna			6^{29}	—	2^{25}	|	8^{35}	—	—	8^{36}	9^{28}	—	3^{10}	—	|	|
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*45*)			6^{39}	—	2^{32}	|	8^{43}	—	—	8^{44}	9^{39}	—	3^{20}	—	|	|
						Fr. **Kimstad**			6^{49}	—	2^{38}	|	8^{48}	—	—	8^{46}	9^{59}	—	3^{40}	—	|	|
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*45, 49*)			6^{57}	—	2^{40}	1^{47}	8^{55}	—	—	8^{58}	10^{09}	—	3^{50}	—	12^{46}	3^{13}
						Fr. **Norsholm**			7^{09}	—	2^{46}	1^{49}	9^{06}	—	—	8^{59}	10^{31}	—	4^{16}	—	12^{47}	3^{15}
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad			7^{24}	—	2^{57}	|	9^{20}	—	—	9^{14}	10^{53}	—	4^{35}	—	|	|
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem			7^{40}	—	3^{10}	|	9^{35}	—	—	9^{30}	11^{16}	Bl. t.	4^{56}	Gdst.	|	|
						Rystad			×	—	×	|	|	—	—	×	×	№ 123	|	№ 329	|	|
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping**			8^{00}	—	3^{25}	2^{16}	9^{55}	—	—	9^{50}	11^{36}	II III	5^{16}	II III	1^{13}	3^{49}
						Fr. **Linköping**			8^{15}	—	3^{33}	2^{21}					12^{00}	5^{16}		7^{15}	1^{15}	3^{54}
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt			8^{32}	—	3^{45}	|	—	—	—	—	12^{23}	5^{34}		7^{37}	|	|
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg			8^{48}	—	3^{56}	2^{39}	—	—	—	—	12^{45}	5^{50}	Godst.	7^{57}	|	|
						Sjögesta			×	—	×	|	—	—	—	—	×	×	№ 331	×	|	|
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp			9^{09}	—	4^{12}	|	—	—	—	—	1^{15}	6^{12}	II III	8^{25}	|	|
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya			9^{18}	—	4^{20}	|	—	—	—	—	1^{34}	6^{21}	Tisd. o	8^{39}	|	|
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*9*)			9^{28}	—	4^{29}	3^{02}	—	—	—	—	1^{47}	6^{31}	Fred.	8^{52}	1^{54}	4^{41}
						Fr. **Mjölby**				—	4^{37}	3^{09}	—	—	—	—	2^{29}	6^{49}	9^{19}		2^{00}	4^{49}
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs			—	—	4^{55}	|	—	—	—	—	3^{02}	7^{12}	9^{43}	—	|	|
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm			—	—	5^{06}	|	—	—	—	—	4^{16}	7^{27}	10^{02}	—	|	5^{13}
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen			—	—	5^{20}	|	—	—	—	—	5^{39}	7^{50}	10^{23}	—	|	5^{26}
293	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås			—	—	5^{40}	3^{49}	—	—	—	—	6^{32}	8^{18}	10^{42}	—	|	5^{44}
						Säby			—	—	×	|	—	—	—	—	×	×		—	|	|
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg			—	—	5^{58}	|	—	—	—	—	7^{07}	8^{40}	—	—	|	|
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd			—	—	6^{10}	|	—	—	—	—	7^{32}	8^{55}	—	—	|	|
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby			—	—	6^{30}	|	—	—	—	—	8^{15}	9^{25}	—	—	|	6^{24}
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby			Bl. t.	—	6^{43}	|	—	—	—	Gdst.	8^{38}	9^{40}	—	—	|	|
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga			№ 183	—	6^{56}	|	—	—	—	№ 401	9^{06}	9^{55}	—	—	|	|
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)			II III	← «	×7^{15}	×4^{53}	—	—	—	II III	9^{34}	10^{19}×	—	—	3^{44}	7^{00}
						Fr. **Nässjö**			7^{35}	—	—	5^{13}	—	—	—	2^{40}		11^{00}	—	—	3^{50}	7^{09}
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp			7^{50}	—	—	|	—	—	—	3^{14}	—	11^{20}	—	—	|	|
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö			8^{00}	—	—	|	—	—	—	3^{35}	—	11^{38}	—	—	|	×7^{27}
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*59*)			8^{17}	—	—	5^{42}	—	—	—	4^{00}	—	11^{52}	—	—	|	7^{39}
						Fr. **Säfsjö**			8^{20}	—	—	5^{43}	—	—	—	4^{26}	—	11^{58}	—	—	|	7^{40}
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd			8^{37}	—	—	|	—	—	—	4^{54}	—	12^{17}	—	—	|	×7^{51}
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult			9^{00}	—	—	|	—	—	—	5^{36}	—	12^{46}	—	—	|	×8^{08}
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs			9^{17}	—	—	|	—	—	—	6^{06}	—	1^{07}	—	—	|	
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda			9^{28}	—	—	|	—	—	—	6^{37}	—	1^{22}	—	—	|	8^{30}
						Grennaforsa t. o. m. 12/9			×	—	—	|	—	—	—	×	—	×	—	—	|	|
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp			9^{37}	—	—	|	—	—	—	6^{57}	—	1^{33}	—	—	|	|
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*61*)			9^{45}	—	—	6^{42}	—	—	—	7^{12}	—	×1^{44}	—	—	5^{18}	×8^{43}
						Fr. **Alfvesta**			9^{53}	—	—	6^{48}	—	—	—	7^{33}	—	2^{05}	—	—	5^{24}	8^{57}
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*68*)			10^{13}	—	—	7^{03}	—	—	—	8^{03}	—	2^{26}	—	—	5^{39}	9^{13}
						Fr. **Vislanda**			10^{15}	—	—	7^{05}	—	—	—	8^{28}	—	2^{32}	—	—	5^{40}	9^{14}
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp			10^{38}	—	—	|	—	—	—	9^{11}	—	3^{01}	—	—	|	×9^{34}
						Diö			|	Bl. tåg	—	|	—	Godst.	—	|	—	×	—	—	|	|
						Möckeln			|	№ 197	—	|	—	№ 405	—	×	—	|	—	—	|	|
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**			10^{58}	II III	—	7^{37}	—	9/9 III	—	9^{46}	—	3^{25}	—	—	6^{12}	9^{51}
						Fr. **Elmhult**				5^{15}	—	7^{38}	—	5^{30}	—		—	3^{30}	—	—	6^{13}	9^{52}
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg			—	5^{30}	—	|	—	5^{56}	—	—	—	3^{45}	—	—	|	|
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby			—	5^{51}	—	|	—	6^{45}	—	—	—	4^{05}	—	—	|	10^{17}
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*72*)			—	6^{08}	—	×8^{09}	—	7^{12}	—	—	—	4^{23}	—	Juni—Augusti.	a6^{44}	10^{30}
						Fr. **Hästveda**			—	6^{10}	—	×8^{09}	—	7^{22}	—	—	—	4^{26}	—	—	|	10^{31}
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf			—	6^{26}	—	|	—	7^{53}	—	—	—	4^{42}	—	—	|	|
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)			—	6^{39}	—	8^{28}	—	8^{15}	—	—	—	4^{56}	—	—	7^{03}	10^{52}
						Fr. **Hessleholm**			—	7^{27}	—	8^{35}	—	9^{06}	—	—	—	5^{16}	—	—	7^{10}	11^{00}
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala			—	7^{53}	—	|	—	9^{54}	—	—	—	5^{44}	—	Bl. t.	|	×11^{22}
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp			—	8^{03}	—	|	—	10^{19}	—	—	—	5^{54}	—	№ 201	|	|
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*74*)			—	8^{18}	—	×9^{06}	—	10^{39}	—	Bl. t.	—	6^{08}	—	II III	a7^{41}	11^{43}
						Fr. **Hör**			—	8^{25}	—	×9^{06}	—	10^{54}	—	№ 195	—	6^{10}	—	6^{00}	|	11^{44}
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag			—	8^{43}	—	|	—	11^{25}	—	II III	—	6^{27}	—	6^{18}	|	|
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*71, 78, 88*)			—	8^{58}	—	9^{28}	—	11^{52}	—	4^{00}	—	6^{42}	—	6^{33}	8^{03}	12^{10}
						Fr. **Eslöf**			—	9^{23}	—	9^{30}	—	1^{00}	—	4^{00}	—	7^{02}	—	6^{43}	8^{05}	12^{13}
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta		Bl. t.	Bl. t.	9^{37}	Bl. t.	|	Bl. t.	1^{38}	—	4^{15}	Bl. t.	7^{17}	Bl. tåg	7^{01}	|	12^{24}
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*97*)		№ 199	№ 203	9^{55}	№ 191	9^{53}	№ 193	1^{59}	—	4^{32}	№ 205	7^{36}	№ 207	7^{18}	×8^{30}	12^{40}
								II III	II III		II III		II III	II III			II III		II III			
						Ank. *Trelleborg*		—	—	1^{30}	—	—	—	4^{30}	—	—	—	9^{30}	—	—	10^{00}	4^{30}
						» *Sassnitz, h.*		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2^{10}	—
						» *Berlin, St.*		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8^{45}	—
						Fr. **Lund**		8^{35}	9^{20}	9^{59}	10^{59}	9^{55}	1^{32}	2^{25}	—	4^{36}	6^{00}	7^{46}	11^{25}	7^{30}	8^{46}	12^{42}
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp		8^{46}	9^{33}	10^{12}	11^{12}	a10^{03}	1^{45}	2^{52}	—	4^{49}	6^{13}	8^{00}	11^{35}	7^{45}	|	|
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*102*)		8^{53}	9^{41}	10^{19}	11^{20}	|	1^{53}	3^{11}	—	4^{57}	6^{21}	8^{09}	11^{42}	7^{54}	|	|
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)		9^{01}	9^{49}	10^{28}	11^{28}	10^{15}	2^{01}	3^{26}	—	5^{05}	6^{29}	8^{17}	11^{50}	8^{03}	9^{05}	1^{05}
						Ank. *Trelleborg*		—	—	1^{46}	—	12^{05}	—	—	—	7^{37}	—	11^{00}	—	9^{50}	—	3^{30}
						» *Sassnitz hamn*		—	—	—	—	4^{30}	—	—	—	—	—	—	—	2^{10}	—	—
						» *Berlin, Stett.*		—	—	—	—	12^{30}	—	—	—	—	—	—	—	8^{45}	—	6^{40}
						» *Köbenhavn, h.*		—	—	12^{50}	—	8^{00}	4^{30}	—	—	7^{30}	—	—	—	—	11^{00}	3^{15}
						» *Hamburg, Kl.*		—	—	—	—	—	—	—	—	8^{49}	—	—	—	—	10^{43}	8^{49}

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
×* Ej för resande å linien Liljeholmen-Katrineholm.

Tecknen + och ◗ betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. tåg № 192 II III	Bl. tåg № 194 II III	Sn.t. № 6 II III ◗ I o. II klass. Med- för sofvagnar	Bl. t. № 206 II III	Bl. tåg № 198 II III	Bl. tåg № 200 II III	Bl. tåg № 202 II III	Bl. t. № 208 II III	Sn.t. № 2 II I o. II kl. Medför sofvagnar	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 204 II III	Godst. № 406 II III Medför ej personvagnar den 6/6, 11/7, 8/8, 5/9	Snällt. № 8 I+ II III ◗	Bl. t. № 196 II III Persont. № 12 II III	Snälltåg № 10 I+ II III
						Afg. *Hamburg, Kl.*	—	—	11^{05}	—	—	—	—	—	8^{58}	—		—	—	—	—
						» *Köpenhamn, h.*	—	—	11^{15}	—	2^{30}	—	6^{30}	—	8^{10}	—	6^{05}	8^{30}	—	11^{15}	—
						» *Berlin, Stett.*	—	—	10^{40}	—	—	—	—	—	8^{40}	—	—	—	—	—	—
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—	—	3^{25}	—	—	—	—	—	—
						» *Trelleborg*	—	—	11^{42}	—	—	—	—	—	7^{50}	—	6^{10}	—	—	—	—
						Fr. **Malmö** (*79, 93—101, 96, 102*)	9^{55}	11^{50}	3^{00}	4^{00}	5^{15}	7^{00}	8^{40}	10^{45}	9^{50}	7^{42}	8^{05}	10^{35}	6^{55}	1^{25}	—
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (*102*)	10^{05}	12^{01}	|	4^{11}	5^{26}	7^{11}	8^{52}	10^{54}	|	7^{53}	|	10^{55}	7^{03}	1^{36}	—
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	10^{13}	12^{09}	3^{14}	4^{19}	5^{34}	7^{19}	9^{00}	11^{00}	p10^{03}	8^{00}	|	11^{11}	7^{08}	1^{44}	—
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (*97*)	10^{25}	12^{21}	3^{25}	4^{31}	5^{47}	7^{31}	9^{14}	11^{11}	|	8^{13}	8^{25}	11^{35}	7^{19}	1^{56}	—
						Afg. *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	8^{40}	—		—	7^{10}	—	—
						» *Sassnitz, H.*	—	—	—	—	—	—	—	—	3^{25}	—		—	1^{25}	—	—
						» *Trelleborg*	—	—	11^{35}	—	2^{40}	—	—	—	7^{45}	6^{05}		III	6^{05}	11^{35}	—
						Fr. **Lund**			3^{29}	—	5^{54}	—	9^{19}	—	p10^{14}	8^{31}	—	12^{57}	7^{36}	2^{03}	—
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta			3^{44}	—	6^{14}	—	9^{40}	—	|	8^{49}	—	1^{35}	|	2^{22}	—
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (*71, 78, 88*)			3^{58}	—	6^{28}	—	9^{56}	—	|	9^{06}	—	2^{00}	8^{00}	2^{37}	—
						Fr. **Eslöf**			4^{07}	—	6^{43}	—	(10^{02}	—	p10^{37}	9^{22}	—	2^{53}	8^{03}		—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag			|	—	6^{59}	—	10^{18}	—	|	9^{40}	—	3^{28}	|	—	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (*74*)			4^{30}	—	7^{15}	—	10^{34})	—	|	9^{56}	—	3^{53}	×8^{23}	—	—
						Fr. **Hör**			4^{31}	—	7^{17}	—	◗	—	p10^{57}	10^{00}	—	4^{45}	×8^{23}	—	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp			a4^{44}	—	7^{36}	—	Juni—Aug.	—	|	10^{20}	—	5^{16}	|	—	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala			×4^{50}	—	7^{45}	—		—	|	10^{32}	—	5^{43}	|	—	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)			5^{05}	—	8^{07}	—		—	11^{27}	10^{53}	—	6^{11}	8^{53}	—	—
						Fr. **Hessleholm**			5^{15}	—	8^{29}	—		—	11^{38}	11^{09}	—	6^{56}	9^{00}	—	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf			|	—	8^{44}	—		—	|	11^{24}	—	7^{22}	|	—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (*72*)			5^{38}	—	8^{59}	—		—	|	11^{39}	—	7^{47}	|	—	—
						Fr. **Hästveda**			5^{39}	—	9^{01}	—	—	—	|	11^{42}	—	8^{10}	|	—	—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby			5^{52}	—	9^{20}	—	Gdst.	—	|	12^{03}	—	8^{47}	|	—	—
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg			|	—	9^{42}	—	№ 402	—	|	12^{25}	—	9^{57}	|	—	Bl. t.
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**			6^{18}	—	9^{56}	—	II III	—	12^{25}	12^{39}	—	10^{17}	9^{52}	—	184 II III
						Fr. **Elmhult**			6^{20}	—		—	6^{15}	—	12^{26}	12^{44}	—		9^{58}	—	5^{30}
						Möckeln			|	—	—	—	×	—	|	|	—	—	|	—	|
						Diö			|	—	—	—	|	—	|	×	—	—	|	—	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp			6^{39}	—	—	—	7^{01}	—	|	1^{10}	—	—	|	—	5^{58}
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (*68*)			6^{59}	—	—	—	7^{41}	—	12^{59}	1^{39}	—	—	10^{26}	—	6^{22}
						Fr. **Vislanda**			7^{03}	—	—	—	8^{01}	—	1^{00}	1^{43}	—	—	10^{27}	—	6^{24}
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (*61*)			7^{19}	—	—	—	8^{33}	—	1^{14}	×2^{04}	—	—	×10^{41}	—	6^{45}
						Fr. **Alfvesta**			7^{29}	—	—	—	8^{53}	—	1^{20}	2^{31}	—	—	10^{53}	—	6^{55}
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp			|	—	—	—	9^{12}	—	|	2^{44}	—	—	|	—	7^{08}
						Grennaforsa t. o. m. 12/9			|	—	—	—	×	—	|	×	—	—	|	—	×
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda			7^{46}	—	—	—	9^{33}	—	|	2^{59}	—	—	|	—	7^{22}
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs			|	—	—	—	9^{55}	—	|	3^{13}	—	—	|	—	7^{38}
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult			8^{13}	—	—	—	10^{30}	—	|	3^{39}	—	—	|	—	8^{09}
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd			|	—	—	—	11^{09}	—	|	4^{08}	—	—	|	—	8^{28}
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (*59*)			8^{51}	—	—	—	11^{31}	—	|	4^{25}	—	—	×11^{54}	—	8^{59}
						Fr. **Säfsjö**			8^{55}	—	—	—	12^{12}	—	|	4^{40}	—	—	×11^{54}	—	9^{09}
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö			×9^{13}	—	—	—	12^{43}	—	|	5^{09}	Gdst.	—	|	Prst.	9^{33}
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp			|	—	—	—	1^{02}	—	|	5^{25}	№ 322	—	|	№ 22	9^{47}
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)			×9^{38}	—	—	—	1^{27}	—	2^{54}	5^{45}	II III	—	12^{26}	II III	10^{06}
						Fr. **Nässjö**			10^{03}	—	—	—	—	—	2^{59}	6^{10}	7^{10}	—	12^{36}	10^{40}	×
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga			|		—	—	—	—	|	6^{30}	7^{40}	—	|	10^{59}	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby			|	Gdst.	—	—	—	—	|	6^{44}	8^{00}	—	|	11^{10}	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby			10^{41}	№ 332	—	—	—	—	|	6^{59}	8^{29}	—	|	11^{22}	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd			|	II III	—	—	—	—	|	7^{21}	9^{04}	—	|	11^{40}	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg			|	Onsd.	—	—	—	—	|	7^{33}	9^{28}	—	|	11^{51}	—
						Säby			|	o. L.	—	—	—	—	|	×	×	—	|	×	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås			11^{24}	6^{46}	—	—	—	—	|	7^{54}	10^{27}	—	|	12^{10}	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen			|	7^{10}	—	—	—	—	|	8^{15}	11^{20}	—	|	12^{28}	—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm			11^{55}	7^{28}	—	Godst.	—	—	|	8^{32}	12^{06}	Godst.	|	12^{43}	—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs			|	7^{40}	—	№ 324	—	—	|	8^{42}	12^{24}	№ 330	|	12^{54}	—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (*9*)			12^{19}	7^{58}	—	II III	—	—	4^{35}	9^{01}	12^{48}	II III	2^{11}	1^{11}	—
						Fr. **Mjölby**			12^{27}	8^{08}	—	5^{40}	—	—	4^{41}	9^{15}	1^{53}	6^{35}	2^{17}	1^{21}	—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya			|	8^{20}	—	5^{52}	—	—	|	9^{27}	2^{11}	6^{47}	|	1^{33}	—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp			|	8^{29}	—	6^{01}	—	—	|	9^{36}	2^{50}	6^{56}	|	1^{40}	—
						Sjögesta			|	×	—	×	—	—	|	×	×	×	|	×	—
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg			|	8^{47}	Godst.	6^{23}	Bl. t.	—	|	9^{54}	3^{26}	7^{16}	2^{40}	1^{56}	—
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt			|	8^{59}	№ 326	6^{40}	№ 102	—	|	10^{07}	3^{47}	7^{31}	|	2^{07}	—
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping**			1^{10}	9^{12}	II III	6^{55}	II III	—	5^{15}	10^{20}	4^{03}	7^{44}	2^{53}	2^{18}	—
						Fr. **Linköping**			1^{17}	se tåg	10^{48}	7^{10}	8^{05}	—	5^{20}		4^{24}	se tåg	2^{57}	2^{28}	—
						Rystad			|	№ 326	×	×	×	—	|	—	×	№ 102	|	×	—
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem			|		11^{16}	7^{32}	8^{26}	—	|	—	4^{52}		|	2^{44}	—
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad			|	—	11^{38}	7^{48}	8^{40}	—	|	—	5^{15}	—	|	2^{57}	—
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (*45, 49*)			1^{49}	—	11^{53}	8^{01}	8^{52}	—	5^{45}	—	5^{31}	—	3^{22}	×3^{07}	—
						Fr. **Norsholm**			1^{51}	—	12^{18}	8^{09}	9^{02}	—	5^{47}	—	5^{51}	—	3^{24}	3^{30}	—
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** (*45*)			|	—	12^{28}	8^{17}	9^{09}	—	|	—	6^{00}	—	3^{28}	3^{37}	—
						Fr. **Kimstad**			|	—	1^{00}	8^{20}	9^{13}	—	|	—	6^{20}	—	3^{29}	3^{38}	—
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna			|	—	1^{12}	8^{35}	9^{23}	—	|	Bl. t.	6^{35}	Bl. t.	|	3^{47}	—
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund		Snlt.	|	Bl. t.	1^{28}	8^{49}	9^{35}	—	|	№ 126	6^{53}	№ 130	|	3^{58}	—
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby		№ 24	|	№ 128	1^{41}	8^{59}	9^{42}	—	|	II III	7^{10}	II III	|	4^{05}	—
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** (*48*)		II III◗	2^{28}	II III	1^{53}	9^{14}	9^{52}	—	6^{12}	Skd.	7^{24}	S o.H.	3^{50}	4^{16}	—
						Fr. **Norrköping**		1^{55}	2^{30}	2^{10}	Se tåg		10^{02}	—	6^{17}	6^{00}	8^{14}	9^{30}	3^{55}	4^{21}	—
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby		p2^{06}	2^{41}	2^{25}	№ 24	—	10^{19}	—	|	6^{15}	8^{39}	9^{45}	|	4^{35}	—
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors		|	|			—	10^{28}	—	|		8^{57}		|	4^{44}	—
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp		|	|	Gdst.	Snällt.	Snällt.	10^{51}	Bl. t.	|	Gdst.	9^{31}	Godst.	|	5^{02}	—
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö		|	|	№ 304	№ 4	№ 14	11^{16}	№ 104	|	№ 308	10^{25}	№ 302	|	5^{23}	—
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm**		3^{00}	3^{31}	III	II III◗	II III◗	11^{35}	II III	×7^{15}	II III	10^{29}	II III	×4^{55}	5^{40}	—
						Fr. **Katrineholm**			3^{38}	6^{27}	5^{09}	-5^{36}	11^{56}	6^{10}	7^{29}	10^{07}	—	12^{13}	5^{15}	5^{50}	7^{26}
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla			|	7^{02}	5^{23}	a5^{49}	12^{15}	6^{29}	|	10^{28}	—	12^{43}	|	6^{05}	|
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp			|	7^{22}	|	|	12^{25}	6^{39}	|	10^{39}	—	12^{54}	|	6^{18}	|
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till **Flen** (*23*)			4^{08}	7^{40}	5^{40}	6^{06}	12^{40}	6^{53}	×7^{55}	10^{58}	—	1^{11}	5^{41}	6^{24}	×7^{55}
						Fr. **Flen**			4^{09}	8^{05}	5^{41}	6^{07}	12^{46}	6^{58}	×7^{55}		—	1^{23}	5^{42}	6^{29}	×7^{55}
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn			|	8^{28}	|	|	1^{00}	7^{13}	|	—	—	1^{43}	|	6^{41}	|
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm			|	9^{14}	5^{59}	a6^{24}	1^{13}	7^{28}	|	—	—	2^{18}	|	6^{53}	|
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof			|	10^{15}	|	×*6^{41}	1^{34}	7^{53}	|	—	—	2^{46}	|	7^{12}	|
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda			|	10^{49}	|	×*6^{54}	1^{51}	8^{13}	|	—	—	3^{10}	|	7^{28}	|
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till **Gnesta**			5^{06}	11^{10}	6^{40}	7^{07}	2^{07}	8^{29}	8^{43}	—	—	3^{29}	6^{31}	7^{42}	8^{52}
						Fr. **Gnesta**			5^{13}	11^{34}	6^{46}	7^{13}	2^{14}	9^{00}	8^{47}	—	—	3^{49}	6^{34}	7^{52}	8^{59}
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo			|	11^{56}	|	×*7^{23}	2^{28}	9^{23}	|	Bl. t.	Bl. t.	4^{19}	|	8^{06}	|
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna	Bl. tåg	Bl. t.	|	12^{27}	|	×*7^{37}	2^{50}	9^{43}	|	№ 112	№ 106	4^{46}	|	8^{25}	|
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till **Saltskog** (*121*)	№ 108	№ 110	5^{52}	12^{58}	7^{24}	7^{51}	3^{10}	10^{00}	a9^{20}	II III	II III	5^{09}	a7^{08}	8^{42}	a9^{36}
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till **Södertelje** (*121*)	II III	II III	6^{00}	1^{40}	7^{33}	7^{59}	3^{25}	10^{25}	10^{25}	—	—	5^{35}	—	8^{53}	—
						Fr. **Södertelje**	8^{10}	10^{50}	5^{44}	12^{45}	7^{16}	7^{43}	2^{55}	9^{45}	—	9^{00}	6^{00}	5^{00}	—	8^{35}	—
						Fr. **Saltskog**	8^{15}	11^{00}	5^{58}	1^{33}	7^{26}	7^{52}	3^{15}	10^{08}	|	9^{10}	6^{10}	5^{25}		8^{45}	|
						Igelsta	p	|	|	|	|	|	|	p	|	p	p	|	|	|	|
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge	8^{30}	11^{12}	|	2^{05}	|	|	3^{31}	10^{23}	|	9^{24}	6^{26}	5^{45}	|	8^{58}	|
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba	8^{41}	11^{22}	|	2^{35}	|	*8^{12}	3^{48}	10^{36}	|	9^{34}	6^{44}	6^{02}	|	9^{10}	|
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge	8^{57}	11^{36}	|	3^{03}	7^{59}	|	4^{07}	10^{56}	|	9^{49}	7^{06}	6^{27}	|	9^{28}	|
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö	9^{07}	11^{46}	|	3^{23}	8^{10}	|	4^{19}	11^{08}	|	10^{00}	7^{20}	6^{44}	|	9^{38}	|
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen	9^{18}	11^{55}	6^{45}	3^{45}	8^{20}	8^{43}	4^{35}	11^{23}	|	10^{10}	7^{38}	7^{26}	a7^{56}	9^{50}	|
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockholms S. stat.	9^{30}	—	—	3^{53}	—	—	4^{45}	11^{35}	—	10^{20}	7^{50}	7^{40}	—	10^{00}	—
						Riddarholmen	a	—	|	—	|	—	|	a	|	|	a	|	|	|	|
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» **Stockholms Central**	9^{30}	12^{05}	6^{55}	4^{30}	8^{30}	8^{58}	4^{45}	11^{35}	10^{20}	10^{20}	7^{50}	7^{40}	8^{05}	10^{00}	10^{35}

Medför ej personvagnar den 9/6, 14/7, 11/8, 8/9.
Medför ej personv. d. 7/6, 12/7, 9/8, 6/9.
Medför sofvagnar I o. II klass.
Medför sofvag × nar I o. II klass.

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
×* Ej för resande å linien Liljeholmen-Katrineholm.

Tecknen + och ◗ betydelse se under tab. 3: »Att observera».

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris fr. Falköping m. snäll- o. perst. II	III	blandadt tåg II	III		Snllt. № 51 II III Sofvagn II kl. till Alfvesta.	Prs:t. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prs:t. № 185 II III	Bl. tåg № 183 II III	Prs:t. № 53 II III
					Fr. **Falköping-Ranten** (*3*)	4^{25}	—	4^{55}	—	11^{42}	6^{29}
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Falköpings stad**	a4^{27}	—	5^{02}	—	11^{50}	6^{34}
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till **Vartofta** (*51*)	a4^{39}	—	5^{29}	—	12^{18}	6^{47}
					Fr. **Vartofta**	|	—	5^{43}	—	12^{30}	6^{50}
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	a4^{49}	—	6^{07}	—	12^{54}	7^{02}
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	a4^{57}	—	6^{29}	—	1^{19}	7^{18}
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	a5^{10}	—	7^{10}	—	2^{04}	7^{32}
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	a5^{26}	—	7^{45}	—	2^{52}	7^{51}
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	a5^{36}	—	8^{04}	—	3^{11}	8^{03}
					Kortebo	|	—	×	—	×	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Jönköping**	5^{49}	—	8^{34}	—	3^{36}	8^{20}
					Fr. **Jönköping**	5^{56}	8^{45}	9^{28}	3^{48}	5^{00}	8^{28}
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	6^{22}	9^{24}	10^{35}	4^{14}	5^{56}	8^{56}
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	6^{38}	9^{52}	11^{38}	4^{30}	6^{37}	9^{14}
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till **Nässjö** (*7, 54, 104*)	6^{58}	10^{23}	12^{20}	4^{50}	7^{11}	9^{36}

Kilom.	Pris från Nässjö med snll-o.prst. II	III	bland. tåg II	III		Prs:t. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Prs:t. № 186 II III	Gdst. № 394 II III	Prs:t. № 188 II III	Prs:t. № 182 II III	Snllt. № 52 II III Sofvagn II kl.
					Fr. **Nässjö** (*7, 54, 104*)	7^{25}	10^{50}	12^{40}	3^{05}	6^{05}	7^{55}	10^{04}
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	7^{49}	11^{31}	12^{59}	3^{47}	6^{31}	8^{29}	|
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	8^{06}	12^{04}	1^{13}	4^{22}	6^{48}	8^{57}	10^{33}
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till **Jönköping**	8^{30}	12^{34}	1^{30}	4^{57}	7^{11}	9^{27}	10^{50}
					Fr. **Jönköping**	8^{38}	1^{36}		5^{38}			10^{57}
					Kortebo	×	×	—	×	—	—	|
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	8^{58}	2^{15}	—	6^{15}	—	—	|
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	9^{18}	2^{56}	—	6^{50}	—	—	|
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	9^{34}	3^{46}	—	7^{35}	—	—	11^{37}
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	9^{52}	4^{24}	—	8^{13}	—	—	|
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	10^{03}	4^{44}	—	8^{37}	—	—	|
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till **Vartofta** (*57*)	10^{14}	5^{01}	—	8^{57}	—	—	|
					Fr. **Vartofta**	10^{18}	5^{19}	—	9^{09}	—	—	|
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» **Falköpings stad**	10^{34}	5^{44}	—	9^{39}	—	—	|
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till **Falköping-Ranten** (*3*)	10^{38}	5^{50}	—	9^{45}	—	—	12^{16}

9. ☛

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Juni 1898.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kilom.	Bilj.-pris II	III						
			Afg. *Stockholm*	—	9^{40}	—	9^{05}	—
			» *Norrköping*	—	2^{36}	8^{04}	1^{54}	2^{25}
			» *Mjölby*	—	12^{27}	8^{08}	2^{17}	5^{40}
			» *Malmö*	—	3^{00}	—	6^{55}	—
				№ 9 Sön- o. Helgdagar.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Linköping** (*7*)		5^{02}	10^{05}	3^{38}	7^{25}
7	0,40	0,25	» Bränninge		5^{23}	10^{20}	3^{53}	7^{48}
10	0,55	0,35	» Vreta Kloster		5^{31}	10^{27}	4^{00}	7^{58}
13	0,70	0,50	» Gullberg		5^{43}	10^{38}	4^{10}	8^{08}
15	0,80	0,55	» Maspelösa		5^{49}	10^{44}	4^{15}	8^{22}
21	1,10	0,75	» Klockrike		6^{03}	10^{58}	4^{30}	8^{37}
24	1,30	0,85	» Elfvesta		6^{10}	11^{05}	4^{37}	8^{47}
27	1,45	0,95	» Fornåsa		6^{22}	11^{16}	4^{47}	8^{53}
33	1,75	1,20	» Hvarf		6^{35}	11^{29}	5^{02}	9^{17}
39	2,05	1,40	Till **Fogelsta**		6^{47}	11^{41}	5^{14}	9^{30}
50	2,65	1,80	Till *Motala*	—	7^{16}	—	5^{49}	10^{08}
46	2,45	1,65	» *Skeninge*	—	—	12^{12}	8^{02}	11^{42}
			Fr. *Motala*	5^{22}	5^{22}	11^{20}	4^{17}	7^{28}
			» *Skeninge*	—	6^{51}	10^{01}	5^{03}	9^{35}
			Fr. **Fogelsta** (*9*)	5^{50}	7^{10}	12^{05}	5^{35}	9^{55}
44	—	—	» Aska	×	×	×	×	×
49	2,65	1,80	Till **Wadstena**	6^{10}	7^{40}	12^{30}	6^{05}	10^{15}
			Fr. **Wadstena**		7^{52}	12^{50}	6^{20}	
51	2,80	1,90	» Norehoff	—	×	×	×	—
53	2,90	2,00	» Arneberga	—	8^{06}	1^{04}	6^{36}	—
56	3,10	2,10	» Herrestad	—	8^{17}	1^{15}	6^{48}	—
57	3,15	2,15	» Källstad	—	×	×	×	—
59	3,25	2,20	» Rogslösa	—	8^{28}	1^{27}	7^{00}	—
63	3,50	2,40	» Borghamn	—	8^{45}	1^{41}	7^{15}	—
65	3,65	2,45	» Djurkälla	—	×	×	×	—
67	3,75	2,55	» Väfversunda	—	8^{59}	1^{55}	7^{29}	—
70	3,95	2,65	» Omberg	—	9^{13}	2^{09}	7^{43}	—
73	4,10	2,80	» Alvastra	—	9^{25}	2^{21}	7^{55}	—
75	4,25	2,85	Till **Hästholmen**	—	9^{31}	2^{27}	8^{01}	—
			» Hästholm. hamn	—	—	2^{34}	—	—
			Fr. *Hästh:s hamn*	—	—	2^{51}	—	—
			» *Hästholmen*	—	9^{46}	3^{00}	8^{06}	—
78	4,40	3,00	» *Sjöstorp*	—	×	×	×	—
81	4,60	3,10	Till *Ödeshög*	—	10^{04}	3^{18}	8^{24}	—
75			Fr. Hästholmen	—	—	3^{10}	8^{30}	—
95	5,65	3,65	Till Hjo	—	—	4^{10}	9^{30}	—
				№ 1	№ 3	№ 5	—	№ 7
			Fr. **Hjo**	5^{40}	8^{35}	5^{00}	—	12^{30}
103	6,25	4,00	» Mofalla	6^{00}	×	5^{19}	—	12^{49}
109	6,65	4,25	» Korsberga	6^{21}	9^{05}	5^{38}	—	1^{10}
115	7,05	4,45	» Fridened	6^{42}	9^{18}	5^{53}	—	1^{33}
121	7,50	4,70	» Vreten	7^{00}	9^{31}	6^{15}	—	1^{56}
124	7,70	4,85	Till **Svensbro** (*11*)	7^{09}	9^{37}	6^{23}	—	2^{05}
			Fr. **Svensbro**	7^{27}	9^{43}	6^{33}	—	2^{15}
129	8,05	5,05	» Dala	7^{45}	×	6^{50}	—	2^{33}
134	7,05	4,80	Till **Stenstorp** (*3, 47*)	8^{00}	10^{05}	7^{00}	—	2^{48}
184	11,90	7,25	Till *Lidköping*	—	2^{43}	9^{54}	—	6^{00}
150	9,40	5,90	» *Sköfde*	9^{43}	12^{20}	8^{19}	—	3^{30}
183	10,00	6,80	» *Herrljunga*	—	11^{43}	8^{18}	—	7^{19}
263	14,90	10,00	» *Göteborg*	—	1^{45}	10^{00}	—	9^{48}
			» *Stockholm*	—	10^{00}	8^{30}	—	10^{35}

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kilom.	Bilj.-pris II	III						
			Fr. *Stockholm*	—	7^{45}	—	—	12^{10}
			» *Göteborg*	—	9^{35}	7^{50}	12^{30}	2^{25}
			» *Herrljunga*	—	11^{36}	10^{24}	2^{15}	5^{01}
			» *Sköfde*	—	3^{29}	9^{53}	12^{40}	6^{58}
			» *Lidköping*	—	—	7^{20}	12^{10}	2^{44}
				—	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Stenstorp** (*3, 47*)	—	6^{30}	12^{05}	3^{30}	7^{30}
5	0,50	0,25	» Dala	—	6^{41}	×	3^{45}	7^{41}
10	0,70	0,40	Till **Svensbro** (*11*)	—	6^{55}	12^{27}	4^{00}	7^{54}
			Fr. **Svensbro**	—	7^{10}	12^{32}	4^{10}	8^{04}
13	0,95	0,55	» Vreten	—	7^{20}	12^{40}	4^{20}	8^{13}
19	1,35	0,80	» Fridened	—	7^{40}	12^{54}	4^{40}	8^{30}
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	7^{59}	1^{07}	5^{00}	8^{44}
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	8^{16}	×	5^{20}	8^{59}
39	2,75	1,60	Till **Hjo**	—	8^{34}	1^{35}	5^{40}	9^{15}
			Fr. Hjo	—	—	1^{50}	6^{00}	—
59	4,15	2,40	Till Hästh:n	—	—	2^{50}	7^{00}	—
				№ 10 Sön- o. Helgdagar.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
65	4,15	2,65	Fr. *Ödeshög*		4^{40}	2^{20}	4^{30}	—
62			» *Sjötorp*		×	×	×	—
			Till *Hästholmen*		4^{55}	2^{38}	4^{48}	—
			» *Hästh:s hamn*		—	2^{44}	4^{54}	—
			Fr. Hästholm. hamn		—	2^{51}	5^{04}	—
			» **Hästholmen**		4^{57}	3^{01}	5^{13}	—
61	4,55	2,60	» Alvastra		5^{05}	3^{07}	5^{21}	—
64	4,55	2,60	» Omberg		5^{17}	3^{18}	5^{35}	—
67	4,65	2,75	» Väfversunda		5^{25}	3^{25}	5^{46}	—
69			» Djurkälla		×	|	×	—
71	4,90	2,90	» Borghamn		5^{37}	3^{35}	6^{00}	—
75	5,15	3,05	» Rogslösa		5^{49}	3^{45}	6^{14}	—
77	5,25	3,15	» Källstad		×	|	×	—
78	5,30	3,20	» Herrestad		5^{51}	3^{52}	6^{25}	—
81	5,50	3,30	» Arneberga		6^{05}	3^{59}	6^{38}	—
83	5,60	3,40	» Norehoff		×	|	×	—
85	5,75	3,45	Till **Wadstena**		6^{15}	4^{07}	6^{50}	—
			Fr. **Wadstena**	5^{10}	6^{25}	4^{12}	7^{05}	11^{10}
90	—	—	» Aska	×	×	×	×	×
95	6,35	3,85	Till **Fogelsta** (*9*)	5^{35}	6^{50}	4^{32}	7^{35}	11^{35}
106	6,95	4,25	Till *Motala*	7^{16}	7^{16}	5^{49}	10^{08}	—
102	6,75	4,10	» *Skeninge*	5^{57}	—	4^{50}	8^{05}	12^{12}
			Afg. *Motala*	—	5^{22}	4^{17}	7^{28}	11^{20}
			» *Skeninge*	—	6^{51}	—	5^{08}	10^{01}
			Fr. **Fogelsta**	—	7^{15}	4^{41}	7^{53}	12^{05}
101	6,75	4,10	» Hvarf	—	7^{29}	5^{00}	8^{06}	12^{18}
107	7,00	4,30	» Fornåsa	—	7^{46}	5^{18}	8^{23}	12^{35}
110	7,15	4,40	» Elfvesta	—	7^{53}	5^{25}	8^{30}	12^{42}
113	7,30	4,50	» Klockrike	—	8^{02}	5^{34}	8^{41}	12^{51}
119	7,65	4,70	» Maspelösa	—	8^{17}	5^{47}	8^{54}	1^{05}
121	7,75	4,80	» Gullberg	—	8^{26}	5^{57}	9^{01}	1^{15}
124	7,90	4,90	» Vreta Kloster	—	8^{35}	6^{05}	9^{10}	1^{23}
127	8,05	5,00	» Bränninge	—	8^{42}	6^{12}	9^{17}	1^{31}
134	8,40	5,25	Till **Linköping** (*7*)	—	8^{57}	6^{26}	9^{31}	1^{45}
181	12,10	7,75	Till *Norrköping*	—	1^{53}	9^{14}	2^{23}	3^{50}
			» *Stockholm*	—	—	—	6^{55}	8^{05}
			» *Mjölby*	—	1^{47}	—	1^{54}	3^{02}
			» *Malmö*	—	—	—	9^{05}	10^{15}

Beqväma och elegant inredda bogievagnar gå direkt mellan **Hästholmen** och **Linköping**.
Tågen № 9 och 10 gå äfven **första Onsdagen i hvarje månad** mellan Vadstena och Fogelsta.
Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik».
Tågen № 2 och 7 göra uppehåll vid Gillberga och Vallby hållplatser, då resande finnas att upptaga eller aflemna.
Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tecknet | betyder, att tåg passerar.
Tur- och returbiljetter såväl inom mellersta Östergötlands jernväg som i samtrafik mellan mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stentorps jernvägars stationer gälla *åtta* dagar.
Under månaderna Maj—September gälla **enkla biljetter Sön- och Helgdagar** såsom **tur- och retur** mellan alla **Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs** jernvägsstationer, då återresan sker afstämplingsdagen.
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas **via Hjo**.
Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station och anmodas icke försumma bese uttikten från **Utsiktstornet å Ombergs hjässa**. — Tiden från och med kl. 6 e. m. till och med kl. 5,59 f. m. angifves genom understrukna minutsiffror.

9. Hallsberg—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 4 Juli 1898.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	● Ångb. från Motala till Karlsborg kl. 11 f. m.	Bl. t. № 161 II III	G.t. № 369 II III	G.t. № 371 II III	Bl. t. № 145 II III	Bl. t. № 149 II III
			Fr. **Hallsberg** (*3, 6*)	—	6^{40}	1^{37}	4^{40}	9^{08}
11	0,60	0,40	» Åsbro	—	7^{14}	2^{08}	5^{05}	9^{27}
17	0,90	0,60	» **Lerbäck** (*74*)	—	7^{38}	2^{20}	5^{21}	9^{37}
20	1,05	0,70	» Rönneshytta	—	7^{58}	2^{28}	5^{28}	9^{43}
30	1,60	1,05	» Mariedam	—	8^{41}	Ank.	5^{52}	9^{59}
42	2,25	1,50	» Godegård	—	9^{22}		6^{15}	10^{19}
48	2,55	1,70	» Degerön	—	9^{54}	Bl. t.	6^{26}	10^{29}
55	2,90	1,95	» Karlsby	—	10^{19}	№ 147	6^{41}	10^{43}
			Björka *) S. o. Hd.	—	×	II III	×*)	|
68	3,40	2,40	» **Motala Vst.**	4^{10}	11^{00}	5^{15}	7^{14}	11^{10}
69	3,65	2,45	» **Motala** ●	4^{17}	11^{20}	5^{22}	7^{23}	11^{16}
80	4,20	2,80	» **Fogelsta** (*10*)	4^{36}	11^{58}	5^{42}	7^{48}	11^{32}
87	4,60	3,05	» **Skeninge**	4^{54}	12^{24}	5^{58}	8^{05}	11^{43}
96	5,05	3,40	Till **Mjölby** (*7*)	5^{10}	12^{45}	6^{15}	8^{24}	11^{56}

Mjölby—Hallsberg.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	● Ångb. från Motala till Karlsborg kl. 11 f. m.	Bl. t. № 162 II III	Bl. t. № 150 II III	G.t. № 368 II III	G.t. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
			Fr. **Mjölby** (*7*)	9^{43}	6^{38}	7^{00}	4^{35}	9^{18}
9	0,50	0,35	» **Skeninge**	10^{01}	6^{51}	7^{29}	5^{03}	9^{35}
16	0,85	0,60	» **Fogelsta** (*10*)	10^{16}	7^{02}	7^{58}	5^{29}	9^{50}
27	1,45	0,95	» **Motala** ●	10^{37}	7^{19}	8^{36}	6^{04}	10^{11}
28	1,50	1,00	» **Motala Vst.**	10^{41}	7^{27}	8^{55}	6^{11}	10^{14}
			Björka *) S. o. Hd.		|	×*)	×	Ank.
41	2,15	1,45	» Karlsby	—	7^{46}	9^{36}	6^{41}	|
48	2,55	1,70	» Degerön	—	7^{59}	10^{06}	6^{58}	G.t.
54	2,85	1,90	» Godegård	—	8^{09}	10^{29}	7^{12}	№ 372
66	3,50	2,35	» Mariedam	—	8^{28}	11^{07}	7^{40}	II III
76	4,00	2,70	» Rönneshytta	—	8^{45}	11^{43}	8^{03}	2^{42}
79	4,15	2,80	» **Lerbäck** (*74*)	—	8^{51}	12^{08}	8^{21}	3^{05}
85	4,50	3,00	» Åsbro	—	9^{01}	12^{30}	8^{35}	3^{21}
96	5,05	3,40	Till **Hallsberg** (*3, 6*)	—	9^{18}	12^{54}	8^{57}	3^{42}

Turist-Hotellet, Stockholm,
5 Klara Östra Kyrkogatan 5
rekommenderas.

Bertha Lydéns Jernvägshotell:
Charlottenberg.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Biljettpris II	III		Dagligen № 10	№ 12	№ 14	№ 16
		Fr. **Svensbro** (*10*)	7^{25}	12^{30}	4^{10}	8^{05}
0,50	0,25	» Kaflås	7^{42}	12^{43}	4^{25}	8^{21}
0,65	0,40	» Ekedalen	7^{57}	12^{54}	4^{39}	8^{37}
1,15	0,65	Till **Tidaholm**	8^{15}	1^{10}	4^{57}	8^{55}

Tidaholm—Svensbro.

Biljettpris II	III		Dagligen № 9	№ 11	№ 13	№ 15
		Fr. **Tidaholm**	6^{00}	8^{50}	1^{30}	5^{35}
0,50	0,25	» Ekedalen	6^{24}	9^{10}	1^{49}	5^{56}
0,80	0,45	» Kaflås	6^{38}	9^{21}	2^{00}	6^{09}
1,15	0,65	Till **Svensbro** (*10*)	6^{53}	9^{35}	2^{15}	6^{23}

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

12. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagl. ut. L. S.- o. Helg- № 7	L., S.- o. Hd. № 7	Dagl. № 9	Dagl. utom Fred. № 11	Sön- och Helgdagar № 5	Lörd. S.- o. Helgdagar № 13	Fredagar № 15
			Fr. **Jönköpings Östra**	6^{10}	7^{15}	11^{15}	4^{00}	4^{00}	6^{00}	9^{50}	11^{15}	1^{30}	9^{50}
5	0,40	0,25	Till **Rosendala**	6^{26}	7^{31}	11^{31}	4^{16}	4^{16}	6^{16}	10^{06}	11^{31}	1^{46}	10^{06}
			Fr. **Rosendala**	6^{27}	7^{43}	11^{32}	4^{28}	4^{17}	6^{17}	10^{07}	11^{43}	1^{47}	10^{07}
7	0,40	0,25	Till **Huskvarna**	6^{32}	7^{36}	11^{37}	4^{22}	—	6^{22}	10^{12}	11^{36}	1^{52}	—
			Fr. **Huskvarna**		7^{37}		4^{23}	—			11^{37}		—
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	8^{01}	—	4^{46}	4^{35}	—	—	12^{01}	—	10^{25}
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	8^{09}	—	4^{55}	4^{44}	—	—	12^{10}	—	10^{34}
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	8^{21}	—	5^{07}	4^{56}	—	—	12^{22}	—	10^{46}
19	0,90	0,60	Till **Lyckås gård**	—	8^{27}	—	5^{13}	5^{02}	—	—	12^{28}	—	10^{52}

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Dagligen № 8	Dagligen № 10	Dagl. utom Fred. № 12	Sön- och Helgdagar № 6	Lörd. S.- o. Helgdagar № 14	Lördagar № 16
			Fr. **Lyckås gård**	—	8^{40}	—	8^{00}	—	—	1^{54}	—	4^{30}
2	0,40	0,25	» Drättinge	—	8^{46}	—	8^{06}	—	—	2^{00}	—	4^{36}
6	0,40	0,25	» Vistakulle	—	8^{58}	—	8^{19}	—	—	2^{12}	—	4^{49}
8	0,40	0,25	» Gisebo	—	9^{06}	—	8^{27}	—	—	2^{20}	—	4^{58}
13	0,60	0,40	Till **Rosendala**	—	9^{24}	—	8^{45}	—	—	2^{38}	—	5^{16}
15	0,70	0,45	» **Huskvarna**	—	9^{30}	—	—	—	—	2^{44}	—	—
			Fr. **Huskvarna**	6^{40}	9^{31}	2^{45}	—	6^{50}	10^{15}	2^{45}	2^{00}	—
			» **Rosendala**	6^{46}	9^{36}	2^{51}	8^{46}	6^{56}	10^{20}	2^{51}	2^{06}	5^{19}
19	0,90	0,60	Till **Jönköpings Östra**	7^{02}	9^{52}	3^{07}	9^{02}	7^{12}	10^{36}	3^{07}	2^{22}	5^{35}

Gods befordras t. o. fr. **Kaxholmen** med tågen № 4, 7 o. 16. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning.

Tur- o. returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.
Obs. Endast lokal-tågen å Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Österång, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna. Biljetter säljas i närheten af stoppställena.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

† III kl. endast för resande, hvilka inneh. biljetter för resa *minst 100 km.* eller resande *till Norge.*

Kilom.	Biljettpris från Laxå med sn.- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III			Sn.t. № 72† II III Sofvagnar I o. II klass.	Godst. № 424 III Söknedagar.	Bl. t. № 222 II III	Gdst. № 422 II III	Snlt. № 76† II III	Prst. № 74 II III
						Fr. **Laxå** (*3*)		1^{14}	3^{45}	4^{40}	8^{28}	5^{25}	3^{01}
						Porla		|	4^{00}	4^{48}	8^{43}	a5^{32}	3^{09}
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors		|	4^{30}	5^{00}	9^{05}	a5^{42}	3^{20}
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» **Svartå** (*16*)		|	5^{30}	5^{19}	9^{39}	×5^{59}	3^{38}
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» **Degerfors** (*29*)		|	6^{30}	5^{41}	10^{21}	a6^{16}	3^{58}
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» **Karlskoga** (*27*)		2^{09}	6^{57}	5^{54}	10^{55}	×6^{21}	4^{06}
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg	Bl. t.	|	7^{32}	6^{18}	11^{30}	a6^{36}	4^{24}
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** (*37*)	№ 226	2^{37}	8^{00}	6^{40}	11^{57}	6^{51}	4^{42}
						Fr. **Kristinehamn**	II III	2^{44}	8^{55}	6^{50}	12^{50}	7^{00}	4^{48}
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme	Juni-	|	Dagl. II, III. 9^{12}	7^{06}	1^{19}	|	5^{01}
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse	Aug.	|	9^{30}	7^{23}	1^{49}	|	5^{15}
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	4^{18}	|	9^{54}	7^{46}	2^{26}	a7^{49}	5^{34}
						Alster	4^{27}	|	10^{03}	7^{54}	2^{42}	|	5^{41}
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till **Karlstad**	4^{40}	3^{34}	10^{15}	8^{06}	2^{58}	8^{03}	5^{52}
						Fr. **Karlstad**		3^{41}		8^{18}	4^{13}	Bl. t. 224 1^{30}	6^{00}
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre		|	—	8^{36}	4^{50}	1^{54}	6^{12}
						» Fryksta		—	—	8^{23}	—	1^{50}	—
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till **Kil** (*39*)		4^{08}	—	×9^{05}	5^{24}	2^{28}	6^{32}
						Fr. **Kil**		4^{10}	—	9^{23}	6^{20}		6^{38}
122		—	—	—	—	Till Fryksta		—	—	10^{30}	—	—	7^{08}
126		7,60	5,05	6,65	4,45	Fr. Fagerås		|	—	9^{36}	7^{10}	—	6^{47}
137		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda		|	—	9^{59}	7^{41}	—	7^{05}
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg		|	Godst.	10^{21}	8^{17}	—	7^{21}
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane		|	№ 428	10^{37}	8^{41}	—	7^{38}
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	Till **Arvika**		5^{13}	III	11^{05}	9^{20}	—	7^{56}
						Fr. **Arvika**		5^{20}	8^{00}	11^{15}		—	8^{03}
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol		5^{34}	8^{44}	11^{35}	—	—	8^{17}
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Åmot		5^{50}	9^{50}	11^{58}	—	—	8^{35}
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till **Charlottenberg**		6^{10}	10^{30}	×12^{23}	—	—	8^{55}
346	26,80	19,40	12,55	17,90	11,55	» *Kristiania*		10^{00}	—	6^{19}	—	—	—

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris fr. Charlottenberg med sn.- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III			Godst. № 427 III	† III kl. end. f. res., hvilka inneh. bilj. f. resa *minst 100 km.* eller res. *fr. Norge.*	Perst. № 73 II III	—	Bl. tåg № 221 II III	Snällt. № 71† II III Sofvagnar I o. II klass.
						Fr. *Kristiania*		—		—	—	9^{38}	6^{00}
						Fr. **Charlottenberg**		3^{48}		7^{00}	—	×3^{15}	×10^{10}
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot		5^{00}		7^{22}	Godst.	3^{45}	10^{30}
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol		5^{46}		7^{40}	№ 421	4^{09}	10^{46}
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Arvika**		6^{08}		7^{54}	II III	4^{27}	10^{58}
						Fr. **Arvika**				8^{01}	5^{44}	4^{35}	11^{05}
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane		—		8^{26}	6^{32}	5^{07}	|
56		3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg		Bl. tåg		8^{38}	7^{04}	5^{23}	|
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda		№ 224 a		8^{54}	7^{35}	5^{45}	|
77		4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås		II III	Bl. tåg	9^{12}	8^{07}	6^{09}	|
87		—	—	—	—	» Fryksta		1^{50}	№ 223	8^{28}	—	—	|
82	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	Till **Kil** (*39*)	Bl. t.	2^{15}	II III	×9^{20}	8^{20}	6^{19}	12^{10}
						Fr. **Kil**	№ 225		2^{50}	9^{46}	9^{16}	6^{34}	12^{12}
						Till Fryksta	II III	Godst.	—	10^{30}	—	7^{08}	—
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre	Juni-	№ 425	3^{13}	10^{10}	10^{24}	7^{02}	|
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Karlstad**	Aug.	II III	3^{25}	10^{23}	10^{40}	7^{15}	12^{35}
						Fr. **Karlstad**	3^{45}	Söknedagar, III. Dagligen. 5^{00}	Snlt. № 75 II III+ 2^{10}	10^{30}	11^{25}	7^{25}	12^{42}
						Alster	3^{58}	5^{14}	|	10^{46}	11^{50}	7^{39}	|
113		6,80	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr	4^{05}	5^{36}	p2^{25}	10^{57}	12^{09}	7^{49}	|
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse		6^{05}	|	11^{24}	12^{46}	8^{13}	|
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme		6^{27}	|	11^{44}	1^{15}	8^{31}	|
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till **Kristinehamn** (*37*)		6^{41}	3^{12}	12^{01}	1^{34}	8^{45}	1^{32}
						Fr. **Kristinehamn**		8^{00}	3^{20}	12^{10}	2^{20}	9^{00}	1^{39}
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg		9^{02}	p3^{39}	12^{33}	3^{05}	9^{19}	|
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» **Karlskoga** (*27*)		10^{30}	×3^{53}	12^{56}	4^{04}	9^{39}	2^{11}
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» **Degerfors** (*29*)		11^{27}	p3^{58}	1^{05}	4^{32}	9^{46}	|
180		10,80	7,20	9,45	6,30	» **Svartå** (*16*)		12^{04}	p4^{14}	1^{28}	5^{10}	10^{05}	|
191		11,50	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors		12^{36}	p4^{28}	1^{48}	5^{40}	10^{22}	|
						» Porla		12^{55}	p4^{38}	2^{01}	5^{59}	10^{33}	|
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till **Laxå** (*3*)		1^{06}	4^{45}	×2^{08}	6^{10}	10^{40}	3^{12}

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kil.	I	III	Dagligen	● № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Lerbäck (9)	—	855	525
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	541	915	542
7	0,60	0,35	» Ingelsby	552	927	553
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	618	948	614

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Askersund	638	142	707
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby!	655	205	730
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	709	224	749
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (9)	721	236	801
			» Skyllbergs bruk	—	303	834

● Tåg № 1 afgår lördagar ½ timme tidigare.

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kil	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	830	1215	235
2	0,30	0,20	» Bredgrind	845	1225	245
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	910	1250	300

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (7)	950	120	430
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	1020	145	505
12	0,75	0,50	Till Näs	1025	150	510

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Örebro—Köpings jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Stockholm—Örebro—Svartå.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Station	Snällt. № 1	Godst. № 3	Blandade tåg № 7	Blandade tåg № 43		Ons. och Lör. № 9	Lör. Sön. Mån. № 53	№ 21
					Fr. Stockholms C:l	800	825	245	530	—			
					Karlberg	|	|	•×	|	—			
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	811	850	307	545	—			
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	818	909	332	556	—			
					Barkarby	•×	•×	•×	•×	—			
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	828	931	344	609	—			
					Stäket	|	•×	•×	×	—			
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	845	1001	417	632	—			
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	856	1028	442	649	—			
					Thoresta	|	|	•×	|	—			
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	910	1047	506	711	—			
					Fr. Bålsta	913	1057	521	714	—			
					Nyckelby	|	|	•×	|	—			
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×927	|	548	733	—			
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	940	1157	618	750	—			
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping	952	1219	640	810	—			
					Fr. Enköping	955	1237		815	—			
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×1005	1259	—	832	—			
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1014	119	—	845	—			
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×1023	138	—	859	—			
101	5,90	3,85	9,45	6,20	T. Tillberga (18, 19)	1032	151	№ 15	911	—			
					Fr. Tillberga ×	1054	310	617	916	—	801	856	931
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Vesterås	1112	334	634	936	№ 49	825	920	1001
					Fr. Vesterås	1117	410	642	940	630			
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1135	438	700	956	655			
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (23)	1150	500	715	1011	717			
					Fr. Kolbäck	1154	519	725	1018	727			
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1205	538	740	1025	744			
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (20)	1221	600	802	1041	806			
					Fr. Köping	1227	715	550	310	818			
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Valskog (23)	1245	730	618	352	900			
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga	101	818	637	430	931			
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×109	×826	×646	442	948			
171	10,00	6,55	15,85	10,40	» Ålsäng	×118	845	×655	454	955			
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	133	906	711	527	1016			
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×145	×923	×727	551	1037			
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (24) ×	157	937	738	608	1049			
					Fr. Frövi	202	952	754	623	1104			
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (27) ×	215	1010	811	642	1128			
					Fr. Ervalla	217	1020	820	656	1138			
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×224	×1029	×827	712	1155			
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×232	×1041	×835	724	1207			
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (6)	245	1100	850	740	1225			
					Fr. Örebro	300	—	912	—	545			
218					» Örebro Södra	313	—	925	—	600			
222	11,90	8,05	18,25	12,15	» Karlslund	324	—	936	—	611			
226	12,10	8,20	18,50	12,40	» Gräfveby	336	—	949	—	621			
231	12,40	8,40	18,95	12,70	» Latorps bruk	352	—	1013	—	640			
234	12,60	8,50	19,25	12,85	» Vintrosa	400	—	1025	—	652			
239	12,90	8,70	19,70	13,15	» Hidingebro	419	—	1049	—	718			
244	13,20	8,90	20,15	13,45	» Fjugesta	437	—	1110	—	744			
247	13,35	9,00	20,35	13,60	» Gropen	445	—	1119	—	752			
249	13,50	9,10	20,60	13,75	» Qvisbro	456	—	1130	—	800			
255	13,85	9,35	21,10	14,15	» Mullhyttemon	510	—	1149	—	814			
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till Svartå (13)	524	—	1211	—	838			

Köping—Örebro: Persontåg № 5; Godst. № 17; Bl. tåg № 51. Örebro—Svartå: Persontåg № 53; Blandadt tåg № 57; Blandadt tåg № 59.

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Svartå—Örebro—Stockholm.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Station	Persontåg Lörd. № 56 a	Persontåg Dagl. utom Lörd. № 56 b		Dagligen Bl. t. № 58	Dagligen Bl. t. № 60
					Fr. Svartå (13)	420	605	—	140	630
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Mullhyttemon	443	628	—	209	657
18	1,10	0,75	1,65	1,15	» Qvisbro	457	642	—	228	712
20	1,20	0,80	1,80	1,20	» Gropen	505	650	—	235	719
23	1,40	0,95	2,10	1,45	» Fjugesta	517	659	—	252	745
28	1,70	1,15	2,55	1,75	» Hidingebro	536	718	—	313	804
33	2,00	1,35	3,00	2,05	» Vintrosa	548	731	—	330	817
36	2,20	1,45	3,30	2,20	» Latorps bruk	559	742	—	347	830
41	2,50	1,65	3,75	2,50	» Gräfveby	612	755	—	400	842
45	2,70	1,80	4,05	2,70	» Karlslund	622	805	—	413	852
49					Till Örebro Södra	632	815	—	423	902
	2,95	2,00	4,45	3,00	Fr. Örebro Södra	642	830	—	432	912
50					Till Örebro	645	833	—	435	915

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Station	Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	Blandade tåg № 18	Pers.t. № 6	Bl. tåg № 52	Fre. Lör. Sön. № 54	Ons. o. Lör. № 10	№ 22
					Fr. Örebro (6)	710	730	1245	500	540			
58	3,50	2,35	5,25	3,55	» Hofsta	×721	749	101	×514	556			
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Dylta bruk	×729	802	118	×524	612			
66	4,00	2,65	6,00	4,00	Till Ervalla (27) ×	738	812	124	535	623			
					Fr. Ervalla	740	835	137	541	657			
75	4,50	3,00	6,75	4,50	Till Frövi (24) ×	753	856	155	559	715			
					Fr. Frövi	755	915	212	613	732			
80	4,80	3,20	7,20	4,80	» Ullersäter	×803	935	225	×624	749			
89	5,35	3,60	8,05	5,40	» Fellingsbro	818	1012	245	645	815			
96	5,80	3,85	8,70	5,80	» Ålsäng	830	1030	×257	×700	841			
100	6,00	4,00	9,00	6,00	» Jäders bruk	×836	1042	×308	×711	853			
105	6,30	4,20	9,45	6,30	» Arboga	847	1117	327	731	915			
112	6,75	4,50	10,15	6,75	» Valskog (23)	901	1150	357	800	945			
121	7,30	4,85	10,95	7,30	Till Köping (20)	914	1210	416	820	1005			
					Fr. Köping	918	1250	423	904	500			
131	7,90	5,25	11,95	7,95	» Munktorp	933	115	444	929	517			
137	8,25	5,50	12,50	8,35	Till Kolbäck (23)	942	129	456	948	527			
					Fr. Kolbäck	947	140	503	1012	529			
146	8,75	5,80	13,30	8,85	» Dingtuna	1000	203	522	1036	545			
156	9,35	6,20	14,25	9,50	Till Vesterås	1013	225	542	1058	600			
					Fr. Vesterås	1017	240	550		605	505	539	430
166	9,95	6,60	15,20	10,10	T. Tillberga (18, 19)	1034	304	616	—	625	529	603	454
					Fr. Tillberga ×	1055	400	—	—	630			
172	10,30	6,80	15,75	10,45	» Tortuna	×1104	418	—	—	642			
179	10,70	7,05	16,40	10,85	» Orresta	×1116	441	—	—	656			
185	11,05	7,30	16,95	11,25	» Lundby	×1126	500	Bl. t. № 8	—	710			
193	11,50	7,60	17,70	11,70	Till Enköping	1138	519		—	726			
					Fr. Enköping	1141	554	405	—	729			
203	12,10	8,00	18,65	12,35	» Grillby	1156	632	433	—	750			
211	12,55	8,30	19,35	12,85	» Ekolsund	×1210	×651	455	—	807			
					Nyckelby	|	|	•×	—	|			
220	13,05	8,85	20,15	13,40	Till Bålsta	1226	713	517	—	826			
					Fr. Bålsta	1229	728	523	—	829			
					Thoresta	|	|	•×	—	|			
231	13,70	9,05	21,20	14,05	» Bro	1246	758	552	—	857			
239	14,15	9,35	21,95	14,50	» Kungsängen	1259	828	615	—	911			
					» Stäket	|	×	×	—	×			
250	14,40	9,65	22,15	14,80	» Jakobsberg	119	859	647	—	932			
					Barkarby	•×	•×	•×	—	•×			
256	14,45	9,70	22,15	14,80	» Spånga	129	922	709	—	946			
261	14,50	9,75	22,15	14,80	» Sundbyberg	138	943	730	—	958			
					Karlberg	|	|	•×	—	|			
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till Stockholms C:l	150	1025	750	—	1012			

Köping—Vesterås: G. t.; Bl. tåg № 50; Bl. t. № 44. Vesterås—Tillberga: № 16.

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

OBS.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen-Frövi-Örebro.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Persontåg dagligen	Bl. t. № 39	●	●	№ 25	Bl. t. № 41	№ 27	№ 29	●	№ 31	●	№ 33	№ 35	№ 37
Fr. Stockholms Central	626	800	825	847	1108	1145	115	245	345	530	—	830	1105
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	700	—	—
» Tomteboda	648	—	—	—	1126	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg	651	810	841	908	1134	1201	131	301	401	544	716	846	1121
Fr. Sundbyberg	652	—	—	—	1135								
Till Spånga	703	—	—	—	1147								
Fr. Spånga	707	—	—	—	1152								
Till Riddersvik	723	—	—	—	1208								

Persontåg dagligen	№ 24	●	№ 26	Bl. t. № 40	●	№ 28	●	Bl. t. № 42	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	●
Fr. Riddersvik	—	—	—	850	—	—	—	150	—				
Till Spånga	—	—	—	906	—	—	—	206	—				
Fr. Spånga	—	—	—	917	—	—	—	211	—				
Fr. Sundbyberg	700	730	915	932	958	1245	138	224	314	546	730	900	943
» Tomteboda	—	—	—	946	—	—	—	238	—	—	—	—	—
Till Stockholms Norra	—	—	—	954	—	—	—	241	—	—	746	—	—
» Stockholms Central	716	750	931	—	1012	101	150	—	330	602	—	916	1005

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg № 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. ● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.

Till tåg № 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen № 39 och 41 säljas biljetter vid Stockholms Central af konduktören.

Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernväg.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, äfvensom emellan Karlberg och Tomteboda å ena samt Sundbyberg å andra sidan. Dylik biljett, köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Tur- och returbiljetter gälla:

4 dagar: mellan såväl Stockholm—Vesterås—Bergslagen jernvägs egna stationer, utom Stockholm, som mellan dessa och Örebro—Köpings jernvägs stationer.

14 dagar: mellan Stockholm å ena samt station å nedannämnda jernvägar å andra sidan, nemligen: Stockholm—Vesterås—Bergslagens; Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Örebro—Köping; Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga via Köping.

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Blandade tåg	O., L. № 9	Dagligen № 11	Dagligen № 13	Dagligen № 15
					Fr. Sala (7)	635	930	1235	457
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	658	948	1259	516
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	714	957	117	527
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	740	1015	145	548
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (16, 19) ×	751	1025	156	558
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» Vesterås	825	1112	234	634

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Blandade tåg	O., L. № 10	Dagligen № 12	Dagligen № 14	Dagligen № 16
					Fr. Vesterås	605	1017	240	552
					» Tillberga (16, 19) ×	638	1050	322	635
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	648	1059	332	650
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	720	1117	351	722
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	735	1126	400	736
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (7)	755	1141	415	756

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Station	Dagligen Bl. t. № 20	Dagligen G. t. № 22	● Bl. t. № 54
					Fr. Vesterås	1017	430	552
					» Tillberga (16, 18) ×	1109	530	630
3	0,35	0,25	0,60	0,40	Ansta	×	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1133	601	653
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1148	621	708
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs	1218	705	734
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	1224	723	745
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Virsbo	1237	740	758
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg	104	845	826
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	121	922	843
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg	138	952	900
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (43)	150	1004	912

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Station	Dagligen Bl. t. № 19	Dagligen G. t. № 21	◗ Bl. t. № 53
					Fr. Kärrgrufvan (43)	750	445	538
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg	806	512	600
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	819	548	614
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg	841	619	635
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo	904	648	700
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	917	710	718
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs	931	745	735
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	952	814	758
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1008	834	817
65	—	—	—	—	Ansta	×	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (16, 18) ×	1030	900	841
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» Vesterås	1112	1001	920

● Fredagar, Lördagar och Söndagar. ◗ Lördagar, Söndagar och Måndagar.

Obs.! Ångf. **Strömsholms kanal** afg. **dagligen** från **Smedjebacken** kl. 415 f. m. och anl. till **Engelsberg** före bant. afg. derifrån samt återv. från **Engelsberg** efter bant. ank. från Stockholm omkr. kl. 115 e. m. och anl. till **Smedjebacken** omkr. kl. 600 e. m. Vid **Stockholms C:l** och **Vesterås** stationer samt ombord å ångf. **Strömsholms Kanal** säljas *direkta personbiljetter* för såväl tur- som retur gällande under 14 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stat. och Smedjebacken via Engelsberg.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1898.

Kil.	II	III	Dagligen	P. t. № 2	B. t. № 4	B. t. № 6
			Fr. Köping (16)	1240	940	610
7	0,45	0,25	» Åsby	1255	1003	633
14	0,85	0,50	» Kohlsva	111	1042	701
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	121	1105	725
23	1,40	0,85	» Bernshammar	134	1150	746
26	1,60	0,95	» Karmansbo	142	1209	805
34	2,05	1,20	Till Uttersberg	158	1229	825
			Fr. Uttersberg		208	
42	2,55	1,50	» Forshammar	—	235	
46	2,80	1,65	Till Riddarhyttan	—	245	

Kil.	II	III	Dagligen	P. t. № 1	B. t. № 3	B. t. № 5
			Fr. Riddarhyttan	—	700	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	—	737	—
			Fr. Uttersberg	750	945	320
20	1,20	0,70	» Karmansbo	807	1015	350
23	1,40	0,85	» Bernshammar	816	1034	404
28	1,70	1,00	» Gisslarbo	828	1110	429
32	1,95	1,15	» Kohlsva	839	1130	449
39	2,35	1,40	» Åsby	854	1151	508
46	2,80	1,65	Till Köping (16)	908	1208	525

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Juni 1898.

Kil.	I	III	Station	Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. Smedjebacken	800	245
3	0,30	0,20	» Munkbo	810	255
9	0,65	0,40	» Sandsta	830	315
18	1,25	0,75	Till Ludvika (24)	900	345

Kil.	I	III	Station	Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. Ludvika (24)	1220	445
9	0,65	0,40	» Sandsta	1250	515
15	1,00	0,60	» Munkbo	110	535
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	120	545

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kil.	II	III	Dagligen	Bl. t. № 16a	B. t. № 8	Bl. t. № 6	Gdst. № 14	P. t. № 2	Bl. t. № 10	G. t. № 12	G. t. № 18	P. t. № 4	B. t. № 16
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund	—	—	—	555	830	—	1030	150	400	738
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	609	840	—	1045	203	410	752
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	630	855	—	1105	225	425	807
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	—	638	910	—	1125	235	440	815
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	702	927	—	1153	300	456	831
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	721	937	—	1214	318	506	840
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	742	951	—	1240	335	521	856
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	804	1005	—	105	357	534	909
36	2,20	1,45	» Wadsbro	—	—	—	824	1018	—	130	416	548	923
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	841	1029	—	149	432	558	933
49	2,95	2,00	Till Flen (3, 7) ×	—	—	—	900	c1040	—	e208	g450	i610	l945
Fr. Flen			Fr. Flen	a610	—	—	b920	d1105	—	f250	h505	k635	—
7	0,45	0,30	» Mellösa	622	—	—	940	1118	—	314	524	648	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	637	—	—	1009	1133	—	349	549	702	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	656	—	—	1041	1154	—	429	621	724	—
31	1,90	1,25	» Hällista	705	—	—	1054	1202	—	450	636	733	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	718	—	—	1107	1211	—	512	648	741	—
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (121) ×	n722	—	—	1120	r1220	—	x525	700	z750	—
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	727	o815	q1005	—	t1225	v216	y600	å752	ä835	—
6	0,40	0,25	» Folkesta	739	835	1019	—	1237	230	615	810	848	—
11	0,70	0,45	Till Rekarne	749	846	1031	—	1247	242	628	823	859	—
			Fr. Rekarne	752	↓	1036	—	↓	245	633	828	↓	—
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	805		1050	—		259	649	843		—
26	1,60	1,05	» Kungsör	826		1116	—		322	715	908		—
35	2,10	1,40	Till Valskog (16)	845		1137	—		345	737	930		—
			Till Köping	914		1210	—		416	820	1005		Lördagar
			» Arboga	918		1258	—		410	808	—		
			» Frövi	1049		157	—		608	937	—		
			» Ervalla	1123		215	—		642	1010	—		
			» Örebro	1225		245	—		740	1100	—		
									Bl. t. № 20				B. t. № 22
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	—	850	—	—	1249	300	—	—	905	615
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	858	—	—	1255	308	—	—	912	623
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	916	—	—	109	327	—	—	930	638
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (16)	—	933	—	—	125	345	—	—	948	655
			Till Köping	—	1221	—	—	—	600	—	—	1041	806
			» Vesterås	—	1018	—	—	225	542	—	—	1058	—
			» Enköping	—	1138	—	—	519	—	—	—	—	—
			» Stockholm	—	150	—	—	1025	—	—	—	—	—
			» Sala	—	1141	—	—	415	—	—	—	—	—

Kil.	II	III	Dagligen	Gdst. № 17	B. t. № 7	P. t. № 1	Bl. t. № 11a	B. t. № 9	G. t. № 13	B. t. № 19	B. t. № 5	Bl. t. № 15	B. t. № 21
			Fr. Sala	—	—	—	—	930	—	—	—	457	Lörd.
			» Stockholm	—	—	—	—	800	—	—	—	—	
			» Enköping	—	—	—	—	955	—	—	—	—	
			» Vesterås	—	—	630	—	1117	—	—	—	642	
			» Köping	—	—	—	—	918	—	1250	—	—	
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (16)	—	—	800	—	1200	—	200	—	720	510
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	818	—	1218	—	217	—	735	527
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	833	—	1235	—	233	—	749	542
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	840	—	1242	—	240	—	755	550
			Fr. Örebro	—	—	↓	710	↓	730	—	1245	↓	—
			» Ervalla	—	—		740		835	—	137		—
			» Frövi	—	—		755		915	—	212		—
			» Arboga	—	—		847		1117	—	327		—
			» Köping	—	550		818		1227	—	310		—
Fr. Valskog			Fr. Valskog (16)	500	715		920		1247	—	410		—
9	0,55	0,40	» Kungsör	522	740		946		111	—	435		—
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	543	806		1008		132	—	455		—
24	1,45	1,00	Till Rekarne	558	820	↓	1022	↓	145	—	509	↓	—
			Fr. Rekarne	606	823	847	1032	1248	150	—	514	757	—
29	1,75	1,20	» Folkesta	619	837	858	1044	1258	201	—	526	808	—
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (121) ×	m635	p850	p910	r1058	u110	u215	—	x540	ä820	—
							G. t. № 11			—	P. t. № 3		
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	655	—	q920	s1150	—	v235	—	500	å825	—
5	0,35	0,25	» Skogstorp	714	—	929	1212	—	249	—	509	834	—
10	0,60	0,40	» Hällista	727	—	937	1230	—	302	—	517	842	—
15	0,90	0,60	» Belgviken	741	—	946	1246	—	316	—	526	851	—
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	814	B. t.	1008	124	—	400	—	548	912	—
34	2,05	1,40	» Mellösa	836	№	1022	144	—	425	—	602	927	—
41	2,50	1,65	Till Flen (3, 7) ×	855	15 a	c1035	e202	—	g445	—	i615	l940	—
Fr. Flen			Fr. Flen	b912	a615	d1103	f240	—	h507	—	k640	—	—
7	0,45	0,30	» Silinge	929	627	1116	303	—	525	—	652	—	—
13	0,80	0,55	» Wadsbro	944	638	1126	327	—	548	—	708	—	—
20	1,20	0,80	» Bettna	1006	651	1139	400	—	607	—	716	—	—
27	1,65	1,10	» Wrena	1024	704	1152	430	—	627	—	730	—	—
35	2,10	1,40	» Stigtomta	1044	720	1208	507	—	649	—	744	—	—
40	2,40	1,60	» Larslund	1057	729	1217	524	—	702	—	754	—	—
49	2,95	2,00	Till Nyköping	1120	745	1233	547	—	725	—	810	—	—
			Fr. Nyköping	1130	755	1245	605	—	730	—	820	—	—
57	3,45	2,30	» Stjernholm	1153	811	100	627	—	752	—	835	—	—
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	1206	823	110	640	—	805	—	845	—	—

a) Statens Jernvägars tåg № 6 ank. 408, № 4 ank. 540, № 14 ank. 606; b) № 304 ank. 740, № 2 ank. 755; c) № 11 afg. 1059, № 7 afg. 1128, № 102 afg. 1246; d) № 308 ank. 1053, № 11 ank. 1054; e) № 301 afg. 210, № 9 afg. 232; f) № 102 ank. 1240, № 302 ank. 111; № 301 ank. 155, № 9 ank. 231; g) № 101 afg. 459, № 8 afg. 542; h) № 101 ank. 455; i) № 12 afg. 622, № 303 afg. 815; k) № 8 ank. 541, № 12 ank. 624; l) № 13 afg. 955, № 3 afg. 1025, № 1 afg. 1045, № 5 afg. 1240.

m) Norra Södermanlands jernvägs tåg № 110 a afg. 653, № 110 afg. 755; n) № 110 afg. 756, № 1 afg. 810; o) № 110 ank. 747; p) № 3 afg. 920; q) № 2 ank. 902; r) № 109 afg. 1222; s) № 4 ank. 1030; t) № 4 ank. 1030, № 109 ank. 1210; u) № 112 a afg. 305; v) № 109 ank. 1210, № 109 d ank. 117; x) № 112 afg. 550, № 7 afg. 605; y) № 112 ank. 542; z) № 9 afg. 800; å) № 8 ank. 715; ä) № 111 afg. 1015.

OBS.! Direkt förbindelse via *Flen—Kolbäck—Sala* mellan statsbanornas nattåg till och från södra orterna samt tåg norr om Sala.

Bertels' Zittror.
TRE gånger prisbelönta!
Flygelzittror,
Idealzittror,
Klockspelszittror,
Nyheter! Lättspelta folkinstrument!
Priser från 10—200 kronor.
Bertels' Musikinstrumentfabrik,
Regeringsgatan 71. ✱ Allm. tel. 122 26.
Försäljningslokal: Centralpalatset, Stockholm.

Restaurant & Café
"Metropol"
Elegant Matsal o. Café! ✱ Ny utmärkt ventilation!
1:sta klass Svenskt Kök.
In- och utländska tidningar.
Obs.! Boulevard servering!
Telefoner: Allm. 82 59. Riks- 22 65.
» för beställningar Allm. 75 67.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

Hôtel och Restaurant REISEN.
Elegant Festvåning o. enskilda rum
för slutna sällskap, Bröllop, Baler m. m.
14 Skeppsbron, STOCKHOLM.
Telefoner: Riks- 2 22. Allm. 25 78.

Hoteller, Restauranter
samt **Caféer!**
Köpes och säljes genom
LUNDGRENS
Affärs- och Tjenstebyrå
24 Regeringsgatan **24.**
Allm. Telefon 122 73.
Under sommarmånaderna träffas 1—5.
(Dugliga biträden finnas alltid till ofvannämnda platser).

Kihlbloms Pensionat
STOCKHOLM.
Kungsgatan 9, 3 tr. upp.
Uthyr väl möblerade rum på längre eller kortare tid.
Inackordering kan äfven erhållas.
Allm. telefon: Brunkeberg 607.

ABR. RUBENSON'S
Herrekiperingsaffär
3 Jakobstorg 3, Stockholm.
Obs.! Snedt emot Kgl. Operan.
Telefon 78 53.
Stort Sortiment af *Regnrockar* och *Ulstrar*
från **A. F. KLEIN & SON, Malmö.**

Otroligt!
Insänd 2 kr. i frimärken eller post-nvisning, så erhållas genast 12 st. fina Dricksglas med antingen namn eller monogram inetsadt samt dessutom **gratis 1** Utställningsglas med namn eller monogram endast från **Aug. Vogels Konstglasslliperi**, Regeringsgatan 19, öfver gården 1 tr. upp.
Allm. Tel. 47 97.

CARL RABEN
Stockholm
Vin- och Spirituosa-Affär
49 Kornhamnstorg **49**
rekommenderar
sitt stora och välsorterade lager
af Utländska
Viner & Spirituosa.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juli 1898.

Kil.	II	III	Dagligen	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. Frövi (16) ×	805	215	1130	—	615
10	0,60	0,40	» Vedevåg	826	236	×	—	×
19	1,15	0,80	Till Linde	844	254	1210	—	655
			Fr. Linde	847	259	1220	—	700
24	1,45	1,00	» Gusselby	858	310	1247	—	712
34	2,05	1,40	Till Storå	918	330	107	—	732
			Fr. Storå	923	340	112	—	741
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	934	351	×	—	×
44	2,65	1,80	» Rällså	950	407	×	—	×
51	3,10	2,05	» Bångbro	1007	424	155	—	830
53	3,20	2,15	» Bånghammar (25)	1013	430	×	—	×
55	3,30	2,20	Till Kopparberg ×	1018	435	205	—	840
			Fr Kopparberg	1028	450	230	830	
63	3,80	2,55	Till Ställdalen	1041	510	250	850	
			Fr. Ställdalen	1105		255	900	
68	4,10	2,75	» Ställberg	1132	—	×	932	
75	4,50	3,00	» Hörk	1200	—	345	1025	
80	4,80	3,20	» Grängesberg	1230	—	400	1040	
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	×	—	ank.	ank.	
93	5,60	3,75	» Gonäs	×	—			
98	5,90	3,95	Till Ludvika (21) ×	120	—			

Kil.	II	III	Dagligen		№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III
			Fr. Ludvika (21) ×	815	—	—	—
5	0,35	0,25	» Gonäs	×	—	—	—
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	×	—	—	—
18	1,10	0,75	» Grängesberg	930	—	445	1125
23	1,40	0,95	» Hörk	955	—	×	1230
30	1,80	1,20	» Ställberg	1019	—	×	1257
35	2,10	1,40	Till Ställdalen	1032	—	535	110
			Fr. Ställdalen	1103	—	627	122
43	2,60	1,75	Till Kopparberg ×	1121	—	645	140
			Fr. Kopparberg	1126	515	655	232
45	2,70	1,80	» Bånghammar (25)	1133	522	×	×
47	2,85	1,90	» Bångbro	1139	528	706	243
54	3,25	2,20	» Rällså	1155	545	×	×
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	1210	600	×	×
64	3,85	2,60	Till Storå	1220	610	746	323
			Fr. Storå	1225	615	751	331
74	4,45	3,00	» Gusselby	1246	638	816	352
79	4,75	3,20	Till Linde	1257	649	827	403
			Fr. Linde	103	657	835	405
88	5,30	3,55	» Vedevåg	123	718	×	×
98	5,90	3,95	Till Frövi (16) ×	145	740	915	445

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1137 f. m., från Kölsjön 1210 e. m. till Kloten 1240 e. m., åter från Kloten 130 e. m., från Kölsjön 200 till Bånghammar 230 e. m.

27. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kil.	II	III	Dagligen	utom Sönd.	Bl. t. № 9	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Ervalla (16)	—	700	222	840
8	0,50	0,35	» Jerle	—	719	244	904
18	1,10	0,75	Till Nora	—	740	308	930
				Bl. t. № 11	№ 5		№ 7
			Fr. Nora	130	600	500	1215
23	1,40	0,95	» Gyttorp	155	620	520	1228
31	1,90	1,25	Till Striberg (29)	220	—	—	—
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp	Ank.	×	×	×
31	1,96	1,25	Till Vikersvik (29)	—	642	540	1247
			Fr. Vikersvik	—	655	548	1252
45	2,70	1,80	Till Kortfors (28)	—	740	628	126
			Fr. Kortfors	—	755	640	127
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	—	820	700	145
60	3,60	2,40	Till Bofors ×	—	848	725	207
			Fr. Bofors	—	920	800	240
	3,75	2,50	» Bredgårdstorp	—	926	806	246
			» Högåsen	—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till Karlskoga (13)	—	1007	840	325
			Fr. Karlskoga ×	—	1110	—	
84	5,05	3,40	» Håkanbol	—	1140	—	
95	5,70	3,80	» Konsterud	—	1213	—	
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	—	1240	—	
			» Årås	—	×	—	
114	6,85	4,60	» Gullspång	—	115	—	
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken	—	131	—	

Kil.	II	III	Dagligen	utom Sönd.		Bl. t. № 6	
			Fr. Otterbäcken	—	—	745	
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	805	
			» Årås	—	—	×	
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	—	847	
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	—	908	
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	—	946	
45	2,70	1,80	Till Karlskoga (13)	—	—	1010	
					Bl. t. № 2		Bl. t. № 8
			Fr. Karlskoga ×	—	600	415	100
			» Högåsen	—	×	×	×
	3,50	2,35	» Bredgårdstorp	—	635	450	135
60	3,60	2,40	Till Bofors ×	—	640	455	140
			Fr. Bofors	—	650	530	230
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	716	602	258
75	4,50	3,00	Till Kortfors (28)	—	731	611	307
			Fr. Kortfors	—	746	622	313
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (29)	—	824	707	346
			Fr. Vikersvik	Bl. t.	830	720	350
91	5,50	3,65	» Bengtstorp	№ 12	×	×	×
105	6,30	4,20	» Striberg (29)	335	—	—	—
97	5,85	3,90	» Gyttorp	400	855	745	418
102	6,15	4,10	Till Nora	ank.	909	800	435
						№ 4	№ 10
			Fr. Nora	—	1245	640	600
112	6,75	4,50	» Jerle	—	111	709	621
120	7,29	4,80	Till Ervalla (16)	—	130	730	637

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kil.	II	III	Station	Bland. tåg № 31	
			Fr. Grythyttehed (39)	1240	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	125	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	150	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	210	
35	2,10	1,40	Till Carlsdahl	245	№ 33
			Fr. Carlsdahl	250	710
38	2,30	1,55	Till Kortfors (27)	300	720

Kil.	II	III	Station	Bland. tåg № 32	Bland. tåg № 34
			Fr. Kortfors (27)	805	315
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	814	325
			Fr. Carlsdahl	820	
15	0,90	0,60	» Rockesholm	900	
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	916	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	1015	
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (39)	1045	

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Juni 1898.

Kil.	II	III	Station	Dagl. utom Sönd.		Bl. t. № 19
			Fr. Bredsjö (39)	—	—	500
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	—	—	525
15	0,90	0,60	» Grängen	—	—	558
27	1,65	1,10	» Jernboås	—	—	640
31	1,90	1,25	» Timansberg	—	—	655
35	2,10	1,46	» Klacka Lerberg	—	—	712
43	2,60	1,75	Till Striberg (27)	—	—	739
			Fr. Striberg	Bl. t.	Bl. t.	750
54	3,25	2,20	Till Vikersvik (27)	№ 15	№ 17	823
			Fr. Vikersvik	550	835	
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	605	850	
			Fr. Dalkarlsberg		900	
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	955	
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	1045	
97	5,85	3,90	Till Degerfors (13)	—	1125	

Kil.	II	III	Station	Dagl. utom Sönd.	Bl. t. № 18	
			Fr. Degerfors (13)	—	110	
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	155	
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	Bl. t.	240	
39	2,35	1,60	Till Dalkarlsberg	№ 16	320	
			Fr. Dalkarlsberg	745	325	Bl. t.
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (27)	800	340	№ 20
			Fr. Vikersvik			900
54	3,25	2,20	Till Striberg (27)	—	—	935
			Fr. Striberg	—	—	230
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	—	—	300
66	4,00	2,65	» Timansberg	—	—	318
70	4,20	2,80	» Jernboås	—	—	340
82	4,95	3,30	» Grängen	—	—	430
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	—	—	500
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (39)	—	—	523

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. **Tur- och returbiljetter**, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm—Rimbo (Privat) från och med den 1 Juni 1898.

Tidtabell för **Stockholms Östra—Djursholm** (Privat Spårvidd 0,891), se sid. **9**, **tab. 118.**

Kil.	II	III	Dagligen	G. t. № 1	S. t. № 3	P. t. № 5	G. t. № 7	P. t. № 9*
			Fr. Rimbo (33)	420	750	250	440	*Sön- o. helgd. Juni, Juli, Aug.
6	0,40	0,25	» Rö	437	802	304	458	
8	0,50	0,35	» Sparren	×441	—	—	×504	
14	0,85	0,60	» Kårsta	459	820	325	523	
17	1,05	0,70	» Ekskogen	511	827	335	535	
21	1,30	0,85	» Frösunda	526	836	347	550	
27	1,65	1,10	» Lindholmen	547	849	404	610	
30	1,80	1,20	» Molnby	×556	—	—	×619	
33	2,00	1,35	» Vallentuna ×	612	908	424	635	935
38	2,30	1,55	» Täby	631	919	438	650	950
44	2,65	1,80	» Näsby	652	×932	454	718	1007
47	2,85	1,90	» Danderyd	702	—	508	729	1016
51	3,10	2,05	» Stocksund (119)	715	945	515	743	—
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Ö:a (119)	725	955	525	755	1035

Kil.	II	III	Dagligen	G. t. № 2	P. t. № 4	P. t. № 6	S. t. № 8	P. t.* № 10
			Fr. Stockh:s Ö:a (119)	815	1145	245	615	815
5	0,40	0,30	» Stocksund (119)	829	1156	257	625	826
9	0,55	0,40	» Danderyd	843	1207	309	—	837
12	0,75	0,50	» Näsby	854	1215	318	×632	845
18	1,10	0,75	» Täby	919	1230	334	652	903
23	1,40	0,95	» Vallentuna ×	940	1250	351	709	918
26	1,60	1,05	» Molnby	×947	—	—	—	*Sön- o. helgd. Juni, Juli, Aug.
29	1,75	1,20	» Lindholmen	1001	104	406	722	
35	2,10	1,40	» Frösunda	1022	119	421	735	
39	2,35	1,60	» Ekskogen	1039	130	431	744	
42	2,55	1,70	» Kårsta	1053	139	440	751	
48	2,90	1,95	» Sparren	×1109	—	—	—	
50	3,00	2,00	» Rö	1121	158	502	809	
56	3,40	2,25	Till Rimbo (33)	1135	210	515	820	

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kil.	II	III	Station	Dagligen P. t. № 3	Dagligen Bl. t. № 5	Alla sökned. t.vidare № 9
			Fr. Upsala (1, 34)	1135	745	232
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1206	816	302
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1218	830	320
21	1,30	0,85	» Lenna	1243	900	337
26	1,60	1,05	» Almunge	100	917	Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	121	937	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	
41	2,50	1,65	Till Knutby	138	951	
					№ 1	
			Fr. Knutby	150	620	
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	
52	3,15	2,10	» Rånäs	228	655	Dagl. № 7
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	
60	3,60	2,40	» Rimbo (32)	255	736	825
67	4,05	2,70	» Finsta	322	804	848
70	4,20	2,80	» Syninge	332	814	851
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	400	844	915

Kil.	II	III	Station	Dagligen P. t. № 4	Dagligen Bl. t. № 6	Dagligen P. t. № 8
			Fr. Norrtelje	1145	655	645
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1215	726	710
14	0,85	0,60	» Finsta	1229	742	718
21	1,30	0,85	» Rimbo (32)	100	827	735
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	Ank.
29	1,75	1,20	» Rånäs	121	855	
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby	149	925	
					№ 2	Alla sökned. t.vidare
			Fr. Knutby	200	550	
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	
48	2,90	1,95	» Faringe	220	620	
55	3,30	2,20	» Almunge	241	645	№ 10*
60	3,60	2,40	» Lenna	302	718	850
66	4,00	2,65	» Marielund	322	739	910
69	—	—	» Gunsta	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	334	755	921
76	—	—	» Skölsta	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (1, 34)	402	830	950

OBS.! Tåg afgår från **Rimbo** till **Stockholms Östra** 420 f. m., 750 f. m., 250 e. m. och 400 e. m. Tåg från **Stockholms Östra** ankommer till **Rimbo** 1135 f. m., 210 e. m., 515 e. m. och 820 e. m.

OBS.! Resande från hållplatserna **Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Råda, Ekebyholm** och **Malsta** böra infinna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna passagerare.

* Efter den 1:sta Juli inställes tåg № 10 på lördagsaftnarne, men insättes i stället på söndagsaftnarne.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. *Elegant mobleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. *Journaux français.* *English news papers.* *Man spricht Deutsch.* *On parle français.* *English spoken.*

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1898.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen	Bl.t.	Pst.	G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn*...	—	410	940	—
			» » » *Bollnäs*	—	500	1041	1111
			» ank. till *Ockelbo*	—	721	1283	257
					№ 7	№ 3	№ 11
			Fr. **Ockelbo** (*1, 34*)	—	740	1243	350
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	758	1259	425
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	812	110	509
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	824	120	530
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	|	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	841	136	622
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	|	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	851	145	640
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	—	900	152	650
Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III	Afg. från *Falun*	—	—	640	1150
			Ank. till *Gefle*	—	—	1045	318
				Pst. № 1	—	№ 3	№ 5
			Fr. **Gefle**	530	—	207	705
	0,15	0,10	» Gefle södra	532	—	212	708
15	0,90	0,60	» Harnäs	554	—	236	755
16	1,00	0,65	» Skutskär	559	—	241	805
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	618	—	302	837
33	2,00	1,35	» Marma	631	—	316	905
37	2,25	1,50	*Mehede*	×	—	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	649	—	335	931
			Fr. **Orrskog**	650	—	337	950
53	3,20	2,15	Till Tierp	702	—	350	1010
			Fr. Tierp	703	—	351	
66	4,00	2,65	» Tobo	724	—	412	
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)	731	—	420	
			Fr. **Örbyhus**	736	—	430	
76	4,60	3,05	» Vendel	744	—	439	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	804	—	459	
94	5,65	3,80	» Vattholma	814	—	510	
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	827	—	528	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	840	—	536	
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)	847	—	548	
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	—	—	600	
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	—	—	720	
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	855			
180	10,35	6,95	» ank till *Stockholm*	1100			

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		Dagligen	Pt.		Pt.
			Tåg afg. från *Stockholm* ...	—	900	—	525
			» ank. till *Upsala*	—	1024	—	725
					№ 4		№ 2
			Fr. **Upsala** (*1, 33*)	—	1040	—	740
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	1048	—	748
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	1101	—	801
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	1114	—	815
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	1124	—	825
38	2,30	1,55	» Vendel	—	1144	—	845
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	—	1151	—	852
			Fr. **Örbyhus**	—	1159	—	857
48	2,90	1,95	» Tobo	—	1208	—	905
61	3,70	2,45	Till Tierp	G.t.	1228	—	925
				№ 6		—	
			Fr. Tierp	520	1230	—	926
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)	548	1242	—	938
			Fr. **Orrskog**	600	1245	—	940
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	—	×
81	4,90	3,25	» Marma	638	107	—	959
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	706	122	—	1014
98	5,90	3,95	» Skutskär	736	140	—	1031
99	5,95	4,00	» Harnäs	755	145	—	1036
114	6,85	4,60	» Gefle södra	828	213	—	1058
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*36*)	830	215	—	1100
Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III	Afg. från *Gefle*	1235	430		
			Ank. till *Falun*	421	834		
			» » *Orsa*	842	—		
				№ 12	№ 4	Bl.t. № 8	
			Fr. **Gefle**	920	230	600	
4	0,25	0,15	» Strömsbro	945	239	610	
6	0,40	0,25	*Forsby*	×	|	×	
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	1010	248	621	
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*	×	|	×	
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1045	304	642	
22	1,35	0,90	» Råhällan	1115	318	655	
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1140	328	710	
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*1, 34*)	1204	338	730	
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*	1234	344	745	
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	417	529	1000	
114	6,65	4,50	» » » *Söderhamn*	—	630	1050	

Kil.	B:pris fr. Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№ 25	№ 27	№ 31	Sön. o. H. № 29
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	750	1210	905	445
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	810	1230	925	505
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	1250		
			» ank. till *Hargshamn*	—	300		

Kil.	B:pris fr. Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	№ 26	№ 28	№ 30	Sön. o. H. № 32
			Fr. **Dannemora** (*35*)	700	1120	350	815
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	720	1140	410	835
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	—	115	
			» ank. till *Dannemora*	—	—	330	

Kil.	B:pris fr. Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	L:d. № 15	№ 17	№ 19	Sön- o. H. № 23
			Fr. **Södersfors**	530	1215	300	900
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	555	1240	325	925

Kil.	B:pris fr. Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	L:d. № 16	№ 18	№ 20	Sön. o. H. № 24
			Fr. **Orrskog** (*34*)	655	1255	350	950
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	720	120	415	1015

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter i samtrafik 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande till och från Norrländska stationer, belägna norr om Karsjö station, ega numera rättighet att, *efter eget val*, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne.

Vanliga tur- och returbiljetter (icke Söndags-) gälla i lokaltrafik inom Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar 14 dagar f. o. m. afstämplingsdatum.

De genomgående persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:is 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja pers.-t. N:is 1 och 2 mellan Gefle och Upsala samt 3 och 4 emellan Ockelbo—Gefle—Upsala.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres,** s. k. Söndags- tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris,** gällande för **både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta,** derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierp och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes **disponibelt,** erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors,* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 Kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg	Bl. tåg
			Fr **Linghed**	630	230
11	0,70	0,45	» Wintjern	724	323
17	1,05	0,70	» Rysjön	755	354
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	834	433
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen ... hp.	854	453
31	1,85	1,25	» Svartbäcken	909	508
37	2,20	1,50	» Tallås	930	529
41	2,45	1,65	» Jadraås	1002	606
53	3,20	2,15	» Brattfors	1047	651
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	1107	711
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (*1, 34*)	1245	750
61	—	—	» Gäfveränge ... hp.	1253	758
64	3,85	2,55	» Östby	101	806
70	4,25	2,80	» Wittersjö	126	831
80	4,80	3,20	» Hamrånge	154	859
83	4,95	3,30	» Totra	200	905
86	5,15	3,45	Till **Norrsundet**	208	913

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg	Bl. tåg
			Fr. **Norrsundet**	545	300
3	0,20	0,20	» Totra ... hp.	555	310
6	0,40	0,25	» Hamrånge	606	321
16	0,95	0,65	» Wittersjö	643	358
22	1,35	0,90	» Östby	705	420
25	—	—	» Gäfveränge ... hp.	711	426
27	1,60	1,05	» **Ockelbo** (*7, 34*)	750	452
28	1,65	1,10	» Wij Bruk	803	505
33	2,00	1,30	» Brattfors	833	535
45	2,70	1,80	» Jadraås	943	635
49	2,95	2,00	» Tallås	958	650
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1026	710
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.	1034	726
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1104	756
68	4,10	2,75	» Rysjön	1126	818
75	4,50	3,00	» Wintjern	1202	854
86	5,15	3,45	Till **Linghed**	1246	938

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2
			Fr. **Hargshamn**	115
5	0,50	0,25	» Harg	135
17	1,30	0,85	» Gimo	215
30	2,25	1,50	» Knaby	300
36	2,70	1,80	» Österby	318
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	330

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	1250
3	0,50	0,25	» Österby	100
9	0,70	0,45	» Knaby	125
22	1,65	1,10	» Gimo	210
34	2,55	1,70	» Harg	245
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	300

Tur- och returbiljetter gälla i 14 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd. Gdst. № 7	Dagligen Bl. t. № 3	Snlt. № 1	Bl. t. № 5
			Fr. **Gefle norra**	400	—		—
			» **Gefle** (*34*)	—	720	1235	430
9	0,45	0,25	» Valbo	×	740	1250	450
16	0,80	0,50	» Forsbacka	×	756	102	506
23	1,15	0,70	» Sandviken	445	820	119	528
32	1,60	0,95	» Kungsgården	×	840	134	548
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*7*)	510	852	148	600
			Fr. **Storvik**	515	910	234	615
55	2,75	1,65	» Hofors	552	955	311	705
59	2,95	1,75	» Korsån	×	1004	×	714
87	4,35	2,60	» Korsnäs	658	1116	412	824
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	708	1126	421	834
				Dagl. № 23	Sökd. № 25		
			Fr. **Falun**	715	230	435	
93	4,75	2,85	» Falun norra	731	245	446	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	752	304	502	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	809	320	511	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	840	351	538	
126	6,40	3,95	» Slättberg	859	410	553	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	922	430	610	
142	7,25	4,50	Till **Rättvik**	940	448	625	
			Fr. **Rättvik**	1000		640	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1022	—	656	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1038	—	709	
164	8,40	5,30	» Garsås	1057	—	724	
172	8,80	5,55	» Fu	1118	—	739	
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	1200	—	818	
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	1228	—	842	

Kilom.	Biljettpris II	III			Dagligen Snlt. № 2	Gdst. № 24	Sökd.
			Fr. **Orsa**	—	725	350	
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	815	440	
22	1,20	0,80	» Fu	—	830	458	
30	1,60	1,05	» Garsås	—	845	517	
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	Sökd.	900	534	
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	Gdst.	914	553	
52	2,75	1,85	Till **Rättvik**	№ 26	928	602	
			Fr. **Rättvik**	630	950	630	
59	3,10	2,10	» Vestgärde	649	1005	648	
68	3,60	2,40	» Slättberg	710	1021	711	
76	4,00	2,70	» Sågmyra	733	1040	733	
89	4,70	3,15	» Grycksbo	825	1104	810	
93	4,90	3,30	» Bergsgården	840	1113	825	
101	5,30	3,55	» Falun norra	911	1131	850	
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	917	1137	856	
				Bl. t. № 4	Dagligen	Bl. t. № 6	Gdst. № 8
			Fr. **Falun**	640	1150	345	515
107	5,70	3,80	» Korsnäs	702	1201	412	535
135	7,05	4,60	» Korsån	805	×	514	×
139	7,25	4,70	» Hofors	821	108	529	706
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*7*)	901	143	609	754
			Fr. **Storvik**	920	213	620	800
162	8,4	5,40	» Kungsgården	934	228	634	×
171	8,85	5,65	» Sandviken	955	239	655	840
178	9,20	5,90	» Forsbacka	1011	251	711	×
185	9,55	6,10	» Valbo	1027	303	727	×
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	1045	318	745	—
			» **Gefle norra**	—	—	—	938

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Vid hållplatserna Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Lustebo, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Lexe och Bäck.

37. Mora—Venerns o. Östra Vermlands j. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora-Noret.	Dagligen Prst. № 2	Bl. t. № 4	Gdst. № 14
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	700	450	740
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	737	539	830
28	1,85	1,30	» Storfors	808	617	905
40	2,60	1,80	» Nykroppa	830	657	951
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	838	706	1000
			Fr. **Herrhult**	843	720	1015
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	852	737	1030
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	903	752	1046
			Fr. **Nyhyttan**	908	802	1056
58	3,80	2,65	Till Persberg	918	815	1110
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	825	—
					—	
			Fr. Persberg	933	—	1210
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	958	—	1257
75	4,95	3,45	» Långbansände	1009	—	112
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1036	—	200
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1051	—	227
100	6,55	4,55	» Oforsen	1106	—	300
108	7,05	4,90	» Neva	1123	—	330
119	7,80	5,40	» Sågen	1145	—	420
131	8,55	5,95	» Vakern	1210	—	502
142	9,30	6,45	» Trekärn	1231	—	540
150	9,80	6,80	Till **Vansbro**	1246	—	600
			Fr. **Vansbro**	106	—	—
164	10,70	7,45	» Van	133	—	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	151	—	—
			Fr. **Brintbodarne**	206	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	228	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	304	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	340	—	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	400	—	—
			Fr. **Mora**	420	—	—
223	14,55	10,10	Till **Mora-Noret**	425	—	—

Kilom.	B:tpr. fr. Mora-Nor. II	III	Mora-Noret—Mora.	Bl. t. № 2 a	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	435	753	758
2	0,25	0,15	Till **Mora**	440	758	803

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Mora-Noret.	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1	Bl. t. № 1 a
			Fr. **Mora**	803	808	1125
2	0,25	0,15	Till **Mora-Noret**	808	813	1130

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora-Noret—Kristinehamn.		Dagligen Gdst.	Bl.t.	Prst. № 1
			Fr. **Mora-Noret**		—	—	1140
2	0,25	0,15	Till **Mora**		—	—	1145
			Fr. **Mora**		—	—	1205
12	0,80	0,55	» Vika		—	—	1227
29	1,90	1,35	» Vimo		—	—	118
41	2,70	1,85	» Gäfvunda		—	—	139
50	3,25	2,25	Till **Brintbodarne** (*37*)		—	—	157
			Fr. **Brintbodarne**		—	—	208
59	3,85	2,70	» Van		—	—	227
73	4,75	3,30	Till **Vansbro**		№ 13	—	253
			Fr. **Vansbro**		630	—	312
87	5,30	3,65	» Trekärn		700	—	329
92	6,00	4,15	» Vakern		735	—	352
104	6,80	4,70	» Sågen		813	—	416
115	7,50	5,20	» Neva		850	—	437
123	8,00	5,55	» Oforsen		920	—	454
130	8,45	5,85	» Vermlands Rämen		947	—	508
137	8,95	6,20	» Lesjöfors		1035	—	522
148	9,65	6,70	» Långbansände	Gdt. № 17	1105	—	543
153	9,95	6,90	» Långbanshyttan	Tisd.	1130	—	554
165	10,75	7,45	Till **Persberg**	Torsd	1200	—	616
				Lörd.	↙	№ 3	
			Fr. Persbergs grufvor			705	—
			» Persberg	1225	200	716	627
170	11,15	7,70	Till **Nyhyttan** (*37*)	1237	212	730	637
			Fr. **Nyhyttan**	1240	220	745	641
176	11,50	7,95	» Gammalkroppa	1257	245	814	654
180	11,75	8,15	Till **Herrhult** (*39*)	107	255	825	702
			Fr. **Herrhult**	110	312	852	710
183	11,95	8,30	» Nykroppa	120	400	936	720
195	12,70	8,80	» Storfors	152	445	1016	745
207	13,50	9,35	» Nässundet	225	531	1055	810
213	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
223	14,55	10,10	Till **Kristinehamn** (*13*)	305	611	1140	840

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Tisd. Th. L. № 20	Dagligen Blandade tåg № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	1245	735	647	918	810
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	1257	749	700	925	823
			Fr. **Filipstad**	100	754	706	937	829
7	0,50	0,35	Till **Finnshyttan** (*38*)	106	800	712	943	835

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Tisd. Th. L. № 19	Dagligen Blandade tåg № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Fr. **Finnshyttan** (*38*)	1206	830	728	652	600
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)	1212	836	734	658	606
			Fr. **Filipstad**	1218	845	737	706	614
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	1230	857	750	720	627

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl.t. № 16
			Fr. **Brintbodarne** (*37*)	225
17	1,15	0,80	» Öje	310
28	1,85	1,30	Till **Malung**	335

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl.t. № 15
			Fr. **Malung**	1225
11	0,75	0,50	» Öje	1252
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	130

Hotell Monopol

(f. d. Gl. Tottenberg)
hörnet af Kongens Nytorv
midt emot Kongl. Teatern,
rekommenderar sina eleganta, nymonterade rum och salonger. Rök- och konversationsrum. Varma och kalla bad. 1:sta klassens kök. Moderata priser. Elektriskt ljus och service beräknas icke.
Elegantaste svenska hotell i Köpenhamn.
Rikstelefon 46 61.
CHR. WOER.

* KÖPENHAMN *
# Hôtel LINNEMANN
Peder Skrams gade 1,
nära Kgl. Theatern och Kongens Nytorv.
Rum från 1,50 till högre priser.
• *Rikstelefon 6 83.* •
F. LINNEMANN,
förut Hôtel Tottenberg.

PENSIONATET
34 A Gref-Thuregatan 34 A
STOCKHOLM
Rekommenderas. • *R. T. 38 01.*

ARVIDSONS PENSION
Drottninggatan 73 B, 1 tr.,
nära Spårväg och Omnibusstation, erbjuder till moderata pris komfortabla rum och godt bord för *Resande* och *Inackorderingar.*
(G. 4210) *Maria Arvidson.*

Hotell Östergötland, Stockholm
med 1:sta klass **Restaurant & Café,** hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd, straxt vid Kongl. slottet.
Th. Lagerström.

Champagne gratis!
Af förekommen anledning realiseras ett parti god och felfri Champagne till det otroligt billiga priset ungefär lika med tull- och fraktomkostnaden.

Champagne, söt 2.50
D:o torr 3.50

samt fullkomligt äkta **Madeira, Marsala, Portvin** och **Sherry** till 2 kr. pr ½ but., billigare kvalitét à 1 kr. pr ½ but., då minst 6 but. tagas, till landsorten 12 but. *mot förut insänd likvid.*
Träffas under sommarmånaderna 1—5.
Vinagenten **Lundgren,**
Allm. Tel. 122 73. Regeringsgatan 24 **Stockholm.**

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet.* **L. & M. Norbäck.**
Bastuträsk. Herrar Resande! Uti gamla gästgifvaregården Bastuträsk tillhandahållas fortfarande **Mat, logi** och **skjuts.** Vid telegrafering efter häst återbetalas portot. Glöm ej telegrafadressen som är endast **Östlund, Bastuträsk.**
Bengtsfors, *Rum för resande* hos **Mårten Johansson.**
Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**
» *Hotell Nordlund,* 1:sta klass. **Aug. Nordlund.**
Borås, *Jernvägshotell,* Fröken **Anna Svensson.**
Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**
Djursholm, *Hotell och Restaurant,* **W. Strandberg.**
Dufed, *Hotell,* Fröken **C. Sörén.**
Ed, *Hotell,* Fru **Chr. Johansson.**
Edane, *Rum för resande,* **Aron Jansson.**
Elmhult, *Hotell,* **Axel Örtengren.**
Engelsberg, *Hotell,* Fröken **Lovisa Eriksson.**
Enköping, Fritz Bergströms *Hotell & Restaurant. Obs.* Billiga priser.
Eskilstuna, *Nya Hotellet,* mest besökt härstädes, vackra större och mindre rum efter nutidens fordringar, till billiga priser, **Oscar Rydström.**
Eslöf, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell, **Olof Andersson.**
Falun, *Stadshotellet,* 1 klass, **C. J. Westergren.**
» *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**
Filipstad, *Stadshotellet,* det enda å platsen med fullständig restaurant samt propra rum med utmärkta jernsängar. Åkeri finnes och hemtning sker vid alla tåg.
Filipstad, (Östra Vermlands jernv.-station), *Jernvägs- o. Turisthotellet* rekommenderas för sitt natursköna och tysta läge. Propra och billiga rum med goda sängar. **Rikstelef.**
Gössäter, *Hotell Kinnekulle,* postadress Råbäck, **W. Werner.**
Götened, *Hotell Carl,* rum, matservering samt skjutsar för resande, **Carl Johansson.**
Halmstad, *Hotell Mårtenson,* **Emil Olsson.**
» *Hotell Svea,* **Lovisa Svensson.**
Hellekis, *Hotell Kinnekulle,* **W. Werner.**
Helsingborg, *Hotell d'Öresund,* **Joh. Lindberg.**
» *Centralhotellet,* **Frans Isberg.**
» *Tysta Marie,* Pension, Matsalar, Café, Läsesalong & Annonsbyrå rekommenderas till alla som värdera ett godt hem. Billigt. Centralt. Förstklassigt. Rikstelefon.
Hernösand, *Gästgifvaregårdens hotell,* **Majken Freese.**
» *Hotell Norrland,* invid ångbåtsbryggan, fortsätter sin 34-åriga rörelse till den 1 Oktober 1897 af **Carl Fr. Hägg.**
» *Hotell Arnell* (nytt). **And. Arnell.**
Insjön, *Jernvägshotellet,* **N. A. Brundin.**
Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. **G. Nyman.**
Kalmar, *Hotell Witt,* **S. Landelius.**
Karlshamn, *Hotell Kung Karl,* rekommenderar sina dels nymonterade och dels nya rum för resande samt biljard. **C. M. Bergqvist.**
Karlskoga, *Hotell och skjutsstation,* **E. Samuelsson.**
Karlskrona, *Stadshotellet,* **E. Berthelsen.**
Karlstad, *Stadshotellet,* **Fr. Odén.**
» *Jernvägshotellet,* **C. Magnuson.**
Katrineholm, *Hotell,* Fröken **Hanna Andersson.**

Forts. sid. 6.

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Krylbo** (*1, 42*)	600	1255	350
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** (*19*)	715	145	440

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kärrgrufvan** (*19*)	1040	230	540
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Krylbo** (*1, 42*)	1140	310	650

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. **Annefors**	620
2	—	—	» Fredriksberg	630
16	1,10	0,75	» Gravendal	740
25	1,75	1,15	Till **Strömsdal**	810
			Fr. **Strömsdal**	840
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	915
47	3,25	2,20	Till **Bergslags Hörken*** (*39*)	1010

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. **Bergslags Hörken*** (*39*)	1125
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1210
22	1,50	1,00	Till **Strömsdal**	1255
			Fr. **Strömsdal**	125
37	2,15	1,45	» Gravendal	215
45	—	—	» Fredriksberg	258
47	3,25	2,20	Till **Annefors**	305

delse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Daglig. Persontåg № 1	№ 3	S. o. H. № 19	Sk. Bl.t. № 9
			Fr. **Munkfors**	223	—	417	700
8	0,50	0,35	» Höje	240	—	434	730
16	1,00	0,65	» Myra	257	—	451	800
20	1,20	0,80	» Råda	305	—	500	830
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	313	—	509	848
			Fr. **Sjögränd**	315	515	←«	857
27	1,65	1,10	» Uddeholm	323	522	—	910
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	328	527	—	933
34	2,05	1,40	Till **Hagfors**	339	538	—	950
			Fr. **Hagfors**	345	545		
39	2,35	1,60	» Gejersholm	401	559		
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	418	616		
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×438	637		
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	452	650		
74	4,45	3,00	» Nordmark	515	714		
78	4,95	3,25	» Finnmossen	525	724		
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	532	731		
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	545	744		
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (*37*)	550	748		
			Fr. **Finshyttan**	555	750		
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (*37, 39*)	600	755		

Kilom.	Biljettpris II	III	Filipstad—Munkfors.	Daglig. Persontåg № 2	№ 4	S. o. H. № 20	Skd Bl.t. № 10
			Fr. **Filipstad** (*37, 39*)	935	630	—	—
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (*37*)	940	635	—	—
			Fr **Finshyttan**	950	636	—	—
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	955	641	—	—
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1008	654	—	—
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1015	701	—	—
17	1,05	0,70	» Nordmark	1024	710	—	—
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1058	738	—	—
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1108	749	—	—
44	2,70	1,80	» Deglundsbacken	1124	810	—	—
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1141	827	—	—
57	3,45	2,30	Till **Hagfors**	1156	840	—	—
			Fr. **Hagfors**	1202	845	—	1020
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	1214	857	—	1045
64	3,90	2,60	» Uddeholm	1219	902	—	1055
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	1225	908	—	1105
			Fr. **Sjögränd**	1227	»→	912	430
71	4,30	2,90	» Råda	1237	—	922	450
75	4,55	3,05	» Myra	1246	—	931	508
83	5,05	3,35	» Höje	102	—	941	538
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	118	—	1003	605

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	Dagligen Persontåg № 3	№ 13	№ 15	Skd Bl. t. № 17	S. o. H. Pst. № 21
			Fr. **Edebäck**	500	1205	255	400	850
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	510	1217	307	417	900

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	Dagligen Persontåg № 4	№ 14	№ 16	Skd. Bl. t. № 18	S. o. H. Pst № 22
			Fr. **Sjögränd**	915	1235	320	1118	520
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	925	1247	332	1130	530

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1898.

Obs.! Biljettpris se sid. 16.

Kilom.	Falun-Göteborg.	Dagligen	Snlt. № 1 II III	Gdst. № 15 III	Prst. № 29 II III	Snlt. № 3 II III	Gdst. № 9 II III
	Fr. **Falun** (*36*)	—	750	830	1225	220	500
8	» *Hinsnoret*	—	×	×	×	×	×
17	» Ornäs	—	814	915	1257	245	545
22	» Domnarfvet	—	823	959	107	253	624
23	Till **Borlänge** (*42*)	—	827	1005	112	257	630
	Fr. **Borlänge**	—	832	1040	Ank	310	700
33	» *Sellnäs*	—	×	×		×	
43	» Ulfshyttan	—	859	1142	—	336	805
52	» Rämen	—	914	1236	—	350	843
61	» Gräsberg	—	927	116	—	402	918
70	Till **B:s Ludvika**	—	942	136	—	417	940
	Fr. **B:s Ludvika**	—	957	206	—	427	—
79	» Klenshyttan	—	1012	241	—	442	—
86	» B:s Grängesberg	—	1025	340	—	455	—
94	Till **B:s Hörken** (*44*)	—	1036	401	—	506	—
	Fr. **B:s Hörken**	—	1037	431	—	507	—
106	Till **B:s Ställdalen**	—	1053	454	—	523	—
	Fr. **B:s Ställdalen**	—	1055	616	—	524	—
126	» Bredsjö (*29*)	—	1121	728	—	551	—
137	» Sikfors	—	1139	803	—	610	—
144	» Hellefors	—	1150	835	—	621	—
152	Till **Grythyttehed** (*28*)	—	1201	855	—	632	—
	Fr. **Grythyttehed**	—	1202	905	—	638	—
163	» Loka	—	1217	932	—	648	—
174	Till **Herrhult** (*37*)	G.t.	1233	958	Prst.	705	Gdst
	Fr. **Herrhult**	№ 5	1234	1008	№ 8a	707	№ 11
185	Till **Daglösen** (*39*)	II III	1248	1030	II III	721	II III
	Fr. **Daglösen**	548	1258		730←«		155
199	» Geijersdal	628	117	—	758		241
207	» Lindfors	649	128	—	814	—	308
214	» Molkom	719	139	—	836		345
224	» Mölnbacka	744	152	—	857	Gdst.	414
230	» Deje	816	202	—	920	№ 17	511
246	Till **Kil** (*13*)	858	228	—	955	II III	553
	Fr. **Kil**	928	245	—		530	642
257	» Edsvalla	1008	301	—	—	609	726
	» *Wåhlberg*	×	|	—	—	×	×
268	» Grums	1038	317	—	—	649	758
278	» Segmon	1105	331	—	—	728	831
289	» Vermlandsbro	1137	346	Gdst.	—	800	903
297	» Seffle	1205	403	№ 13	—	837	936
314	Till **Åmål**	1243	425	II III	—	915	1014
	Fr. **Åmål**	108	430	550	—	930	
323	» Tösse	134	443	620	—	956	—
334	» Ånimskog	215	458	654	—	1028	—
347	» Köpmannabro	249	516	735	—	1102	—
355	Till **Mellerud** (*105*)	311	527	758	—	1125	Snlt.
	Till *Fredrikshald*	840	233	—	—	328	№ 51
	» *Kristiania*	—	617	—	—	755	II III
	Fr. *Kristiania*	—	940	—	—	—	1115
	» *Fredrikshald*	850	154	—	—	—	245
			II III				
	Fr. **Mellerud**	326	535	818	—	—	600
364	» Erikstad	×345	548	844	Snlt.	—	618
372	» Brålanda	×403	600	910	№ 21	—	626
381	» Frändefors	×421	613	939	II III	—	639
396	Till **Öxnered** (*52*)	458	632	1017	»→	—	701
	Fr. **Öxnered**	515	640	1215	1039	—	709
406	Till **Trollhättan**	535	653	1235	1052	—	724
	Fr. **Trollhättan**	540	655	110	1054	—	726
413	» *Velanda*	×	|	×	×	Prst.	|
422	» Upphärad	621	717	215	1118	№ 7	751
428	» *Pressebo*	×	|	×	×	II III	|
435	» Nygård	652	735	250	×1135	650	809
441	» *Lödöse*	×	|	×	×	×	|
447	» Elfängen	728	753	329	×1151	714	828
453	» Nol	815	802	354	×1159	730	836
461	» *Jordfallet*	×	812	×	×	750	848
464	» *Surte*	×	|	×	×	×	|
469	» Agnesberg	857	824	439	1221	806	859
476	Till **Olskroken** (*3*)	917	834	459	1230	820	909
478	» **B:s Göteborg** (*55, 103*)	923	840	510	1235	830	914

Kilom.	Göteborg-Falun.	Dagligen Gdst. № 6 II III	Snlt. № 2 I II III	Snlt. № 22 II III	Gdst. № 14 II III	Prst. № 8 II III	Snlt. № 52 I II III
	Fr. **B:s Göteborg** (*55, 103*)	700	820	100	200	500	700
2	» **Olskroken** (*3*)	706	825	104	206	505	704
9	» Agnesberg	727	836	×113	228	524	717
14	» *Surte*	×	|	|	×	×	|
17	» *Jordfallet*	747	848	|	×	×	×
25	» Nol	812	900	×133	313	604	744
31	» Elfängen	832	909	×141	330	619	754
37	» *Lödöse*	×	|	|	×	×	|
43	» Nygård	937	926	×155	405	644	818
50	» *Pressebo*	×	|	|	×		|
56	» Upphärad	×1014	944	216	453	—	835
65	» *Velanda*	×	|	|	×	—	|
72	Till **Trollhattan**	1053	1005	236	530	—	859
	Fr. **Trollhättan**	1058	1007	237	542	—	901
82	Till **Öxnered** (*52*)	1118	1020	250	602	—	916
	Fr. **Öxnered**	1133	1035		633	—	949
97	» Frändefors	×1208	1055	—	713	—	1010
106	» Brålanda	×1227	1108	—	738	—	1022
114	» Erikstad	×1246	1120	—	803	—	1036
123	Till **Mellerud** (*105*)	106	1132	—	823	—	1050
	Till *Fredrikshald*	840	328	—	—	—	233
	» *Kristiania*	—	755	—	—	—	617
	Fr. *Kristiania*	—	1115	Gdst.	940	—	—
	» *Fredrikshald*	850	245	№ 18	154	—	—
			II III	II III			
	Fr. **Mellerud**	128	1140	200	833	—	
131	» Köpmannabro	148	1152	245	901	—	Gdst.
144	» Ånimskog	216	1210	311	931	—	№ 12
155	» Tösse	243	1225	338	1009	—	II III
164	Till **Åmål**	305	1237	400	1030	—	545
	Fr. **Åmål**	320	1245	427		—	631
181	» Seffle	403	109	505	—	—	700
189	» Vermlandsbro	436	124	526	—	—	731
200	» Segmon	458	140	555	—	—	804
210	» Grums	523	154	622	—	—	×
	» *Wåhlberg*	×	|	×	Pst	—	850
221	» Edsvalla	608	211	707	№ 4a	—	918
232	Till **Kil** (*13*)	631	225	730	II III	—	1000
	Fr. **Kil**	646	247		600	—	1100
248	» Deje	736	309	—	637	—	1128
254	» Mölnbacka	755	318	—	651	—	1205
264	» Molkom	832	332	—	713	—	1235
271	» Lindfors	851	348	Gdst.	729	Snlt.	117
279	» Geijersdal	925	354	№ 16	747	№ 4	150
293	Till **Daglösen** (*39*)	958	413	III	812	II III	
	Fr. **Daglösen**		423	700	»→	825	
304	Till **Herrhult** (*37*)	—	437	731	—	842	—
	Fr. **Herrhult**	—	438	756	—	844	—
315	» Loka	—	453	824	—	902	—
326	Till **Grythyttehed** (*28*)	—	509	850	—	919	—
	Fr. **Grythyttehed**	—	510	910	—	934	—
334	» Hellefors	—	522	1018	—	947	—
341	» Sikfors	—	533	1048	—	1000	—
352	» **Bredsjö** (*29*)	—	550	1148	—	1019	—
372	Till **B:s Ställdalen**	—	615	1231	—	1046	—
	Fr. **B:s Ställdalen**	—	620	101	—	1054	—
384	Till **B:s Hörken** (*44*)	—	639	139	—	1113	—
	Fr. **B:s Hörken**	—	640	209	—	1114	—
392	» B:s Grängesberg	—	653	306	—	1128	Gdst.
399	» Klenshyttan	—	703	326	—	1139	№ 10
408	Till **B:s Ludvika**	—	715	345	—	1153	II III
	Fr. **B:s Ludvika**	—	723	417	—	1203	530
417	» Gräsberg	—	738	456	—	1219	612
426	» Rämen	—	753	537	—	1236	651
435	» Ulfshyttan	—	806	602	Prst.	1249	716
445	» *Sellnäs*	—	×	×	№ 30	×	×
455	Till **Borlänge** (*42*)	—	832	647	II III	115	801
	Fr. **Borlänge**	—	835	712	308	120	834
456	» Domnarfvet	—	840	737	318	125	854
461	» Ornäs	—	848	755	328	133	912
470	» *Hinsnoret*	—	×	×	×	×	×
478	Till **Falun** (*36*)	—	912	835	400	157	953

Göteborg—Borås jernväg, se sid. 6 tab. 55.

Kilom.	Filipstad—Daglösen. Dagligen.	Blandade tåg № 31 II III	№ 33 II III	№ 35 II III	№ 37 II III	№ 39 II III	№ 41 II III
	Fr. **Filipstad** (*37, 38*)	530	805	1220	350	630	915
8	Till **Daglösen**	545	820	1240	405	650	935

Kilom.	Daglösen—Filipstad. Dagligen.	Blandade tåg № 32 II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 38 II III	№ 40 II III	№ 42 II III
	Fr. **Daglösen**	600	840	100	425	725	1005
8	Till **Filipstad** (*37, 38*)	620	900	120	440	740	1020

Hotell Nordlund, Borlänge, 1:sta klass.
Rekommenderar sina propra rum, goda sängar och godt bord. *Rikstelefon.*
OBS.! Uppackningssalar för herrar handelsresande. *Aug. Nordlund.*

Borlänge jernvägshotell, 1:sta klass.
Stora, trefliga rum, med engelska jernsängar. Godt kök.
OBS.! Uppackningssalar för herrar handelsresande. *J. G. Johansson.*
Ny egare.

42. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	Siljans jernväg.	Bl. t. № 13	Snlt. № 11	
	Fr. Insjön		Fr. **Insjön**	620	1205	
11	0,75	0,50	» Gagnef	654	1225	
16	1,05	0,75	» Djurås	713	1234	
			» Djurmo	×	×	
26	1,70	1,20	» Dufnäs	743	1251	
			» Lennheden	×	×	
			» Tjerna	×	|	
37	2,45	1,70	Till **Borlänge** (*39*)	✕816	110	
	Från Borlänge		Södra Dalarnes.	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Borlänge**	840	125	400
			» Rågåker	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	906	137	430
			» Svärdsjö	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	932	149	500
			» Solfvarbo	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	1010	207	546
27	1,65	1,10	Till **Kullsveden**	1016	211	552
			Fr. **Kullsveden**	—	—	557
30	1,80	1,20	Till **Bispberg**	—	—	605
			Fr. **Bispberg**	—	—	618
			Till **Kullsveden**	—	—	627
			Fr. **Kullsveden**	1017	212	643
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	1041	224	711
			» Skönsbo	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	1108	238	751
			» Nås	×	|	×
			» Snickarbo	×	|	×
60	3,60	2,40	» Avesta	1206	307	853
			» Strömsnäs	×	|	×
64	3,85	2,60	Till **Krylbo** (*1, 43*)	1220	✕315	905

Kilom.	Biljettpris II	III	Södra Dalarnes.	Bl.t. № 4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6
	Fr. Krylbo		Fr. **Krylbo** (*1, 43*)	420	102	410
			» Strömsnäs	×	|	×
4	0,30	0,20	» Avesta	444	110	435
			» Snickarbo	×	|	×
			» Nås	×	|	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	535	141	546
			» Skönsbo	×	|	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	600	156	621
37	2,25	1,50	Till **Kullsveden**	621	207	642
			Fr. **Kullsveden**	626	—	—
40	2,40	1,60	Till **Bispberg**	633	—	—
			Fr. **Bispberg**	643	—	—
			Till **Kullsveden**	651	—	—
			Fr. **Kullsveden**	656	212	648
39	2,35	1,60	» Säter	705	218	704
			» Solfvarbo	×	|	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	736	235	740
			» Svärdsjö	×	|	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	756	247	808
			» Rågåker	×	|	×
64	3,85	2,60	Till **Borlänge** (*39*)	✕815	258	825
	Från Borlänge		Siljans jernväg.	Bl.t. № 12	Snlt. № 14	
			Fr. **Borlänge**	845	312	
			» Tjerna	×	×	
			» Lennheden	×	×	
11	0,75	0,50	» Dufnäs	925	336	
			» Djurmo	×	×	
21	1,40	0,95	» Djurås	1003	354	
26	1,70	1,20	» Gagnef	1024	403	
37	2,45	1,70	Till **Insjön**	1055	420	

45. Palsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	
			Fr. **Pålsboda** (*3*)	a) 435	f) 425	Gdst.
6	0,50	0,30	» Svennevad	450	442	№ 7
12			» *Glottra*	×	×	III
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	531	536	345
24	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	×	×	×
30	2,25	1,50	» *Örmon*	×	×	×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	605	626	441
36			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	623	649	507
43			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	641	716	537
48	3,60	2,40	» Sonstorp	654	732	553
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	718	800	620
				№ 1 A	№ 5	№ 7 A
			Fr. **Finspong**	725	1135	645
65			» *Dofverstorp*	×	×	×
73			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	828	1237	750
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** (*7*)	b) 844	d) 1255	g) 808
			Fr. **Kimstad**	850	125	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** (*7, 49*)	c) 900	e) 137	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 6 A	№ 4 A	
			Fr. **Norsholm** (*7, 49*)	h) 930	l) 312	№ 8
4	0,30	0,20	Till **Kimstad** (*7*)	942	323	
			Fr. **Kimstad**	i) 956	m) 339	o) 850
10	0,75	0,50	» Skärblacka	1023	402	916
12	0,90	0,60	» *Ljusfors*	×	×	×
20	1,50	1,00	» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	1115	448	1010
			* Godståg.	№ 6* III	№ 4	№ 2
			Fr. **Finspong**	1145	455	850
37	2,80	1,85	» Sonstorp	1220	523	926
40	3,00	2,00	» Hellestad	1240	538	946
42			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	105	556	1011
49			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	131	620	1037
55			» *Örmon*	×	×	×
61	4,60	3,05	» *Gryt* vid bibana	207	×	×
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	225	701	1145
73			» *Glottra*		×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	—	746	1227
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** (*3*)	—	n) 800	k) 1245

a) S. j. tåg № 14 ank. 428, b) № 325 ank. 843, № 102 afg. 918, c) № 325 afg. 906, N. V. j. № 1 afg. 910, d) S. j. tåg № 326 afg 100, e) S. j. № 7 afg. 149, № 21 afg. 246 och N. V. j. № 3 afg. 325, f) S. j. № 12 ank. 413, № 9 ank. 416, g) S. j. № 101 afg. 846, № 324 afg. 820, h) N. V. j. № 4 ank. 825, S. j. № 102 ank. 852. i) S. j. № 321 ank. 939, k) S. j. № 11 afg. 112, l) S. j. № 21 ank. 240, № 22 ank. 307 och N. V. j. № 2 ank. 233, m) S. j. № 327 ank. 320, № 8 ank. 328, № 22 ank. 337, n) № 115 afg. 811, o) № 101 ank. 844, № 324 ank. 817.

Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom mellan Finspong och Skärblacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. ←○→ *Elegant möbleradt.* →○← *Elektriskt ljus.* ←○→ *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers.* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken.*

Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, (Privat Spårvidd 1.435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen P.t. № 1	B.t. № 9	P.t. № 5	P.t. № 3	P.t. № 7	Lörd. P.t. № 17	P.t. № 11	P.t. № 13
			Fr. Moholm (3)	522	905	110	439	630	—		
			» Valla	×	×	×	×	×	—		
			» Seckestad	×	×	×	×	×	—		
10	0,90	0,60	» Jula	547	934	137	504	655	—		
			» Eklunda	×	×	×	|	|	—		
			» Svanrödjan	×	×	×	×	×	—		
18	1,50	1,00	Till Mariestad	608	956	200	523	714	—		
			Fr. Mariestad	610	1000	Sön- och Hd. Juni—Aug.	526	717	100		
21	1,85	1,25	» Leksberg	×	×		×	×	×		
			» Prestqvarn	×	×		×	×	×		
29	2,30	1,50	» Lugnås	638	1032		556	745	130		
31	2,45	1,60	» Svaneberg	×	×		×	×	×		
35	2,70	1,80	» Åskekärr	×	×		×	×	×		
38	2,90	1,90	» Österäng	703	1108		623	810	155		
43	3,25	2,15	» Forshem	×	×	P.t. № 15	×	×			
45	3,40	2,25	Till Gössäter	720	1130		648	830	—		
			Fr. Gössäter	723	1152	444	646	—	—	444	
			» Kärrgården	×	×	×	×	—	—	×	
			» Malma	×	×	×	×	—	—	×	
55	4,10	2,70	» Götened	749	1227	510	713	—	—	510	
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	810	1254	527	737	—	—	527	230
			» Myråsen	×	×	×	×	—	—	×	×
			» Tveta	×	×	×	×	—	—	×	×
72	4,70	3,10	Till Skara (47)	834	120	550	803	—	—	550	255

● Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl.t. № 10A	P.t. № 2	P.t. № 8	Bl.t. № 10B	P.t. № 4	P.t. № 16	P.t. № 12	P.t. № 14
			Fr. Skara (47)	—	920	—	350	852	600	600	200
			» Tveta	—	×	—	×	|	×	×	×
			» Myråsen	—	×	—	×	×	×	×	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	—	958	—	423	917	626	626	225
			» Vättlösa	—	×	—	×	×	×	×	
17	1,20	0,80	» Götened	—	1017	—	449	934	642	642	
			» Malma	—	×	—	×	×	×	×	
			» Kärrgården	—	×	—	×	×	×	×	
27	1,90	1,25	Till Gössäter	—	1043	—	514	957	706	706	
			Fr. Gössäter	545	1046	140		1020			
29	2,25	1,50	» Forshem	×	×	×	—	×			
34	2,40	1,60	» Österäng	607	1105	201	—	1018			
37	2,60	1,70	» Åskekärr	×	×	×	—	×			
41	2,90	1,90	» Svaneberg	×	×	×	—	×			
43	3,00	2,00	» Lugnås	642	1131	228	—	1041			
			» Prestqvarn	×	×	×	—	×			
51	3,60	2,35	» Leksberg	×	×	×	P.t. № 6	×			
54	3,80	2,50	Till Mariestad	715	1159	255		1106			
			Fr. Mariestad	750	1202	300	530	1109			
			» Svanrödjan	×	×	×	×	×			
			» Eklunda	×	|	×	|	|			
62	4,60	3,05	» Jula	819	1224	324	551	1131			
			» Seckestad	×	×	×	×	×			
			» Valla	×	×	×	×	×			
72	4,70	3,10	Till Moholm (3)	848	1250	350	615	1155			

Sön- och helgdagar Juni—Aug.

● Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4			● № 10	№ 12
			Fr. Håkantorp (52)	900	536	—	—	736	625
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×	×
7			» Smedtofta	×	×	—	—	×	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	928	612	—	—	808	700
13			» Bryne	×	×	—	—	×	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	945	636	—	—	830	725
23			» Risa	×	×	—	—	×	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (se ned.)	1016	708	№ 6	№ 8	900	755
			Fr. Lidköping	1210	728	730	244		
32			» Alebäck	×	×	×	×		
37	2,60	1,50	» Vinninga	1238	800	759	310		
44			» Skäggatorp	×	×	×	×		
50	3,50	2,00	Till Skara (46)	115	832	835	346		
			Fr. Skara	130	847	845	356		
52			» Brunsbo	×	×	×	×		
55			» Tubbetorp	×	×	×	×		
58	4,10	2,35	Till Axvall	152	907	905	420		
			Fr. Axvall	158	909	910	428		
60			» Härlingstorp	×	×	×	×		
64			» Bjellum	×	×	×	×		
68	4,80	2,75	» Broddetorp	228	935	939	500		
71			» Espås	×	×	×	×		
74			» Segerstad	×	×	×	×		
78	5,50	3,15	Till Stenstorp (3, 10)	257	1000	1005	530		

● Onsdagar och Lördagar

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	● № 9
			Fr. Stenstorp (3, 10)	425	1205	325	730	
4			» Segerstad	×	×	×	×	
7			» Espås	×	×	×	×	
10	0,70	0,40	» Broddetorp	500	1234	354	756	
14			» Bjellum	×	×	×	×	
18			» Härlingstorp	×	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till Axvall	528	102	423	822	
			Fr. Axvall	530	107	430	826	
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	
26			» Brunsbo	×	×	×	×	
28	2,00	1,15	Till Skara (46)	556	129	452	846	
			Fr. Skara	558	145	502	856	
35			» Skäggatorp	×	×	×	×	
41			» Vinninga	630	222	538	932	
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till Lidköping (se ned.)	651	243	600	954	
			Fr. Lidköping	655	330	604	—	500
55			» Risa	×	×	×	—	×
61	4,30	2,45	» Lofvene	723	402	634	—	526
65			» Bryne	×	×	×	—	×
68	4,80	2,75	» Hjerpås	744	428	658	—	545
71			» Smedtofta	×	×	×	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	×	—	×
78	5,50	3,15	Till Håkantorp (52)	808	458	722	—	615

Onsdagar och Lördagar

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp. — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

Kinnekulle—Lidköpings jernväg från den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Hellekis (Hönsäter)	545	1150	612
	0,40	0,25	» Råbäck (Hotell Kinnekulle)	559	1205	627
13	0,80	0,55	» Blomberg	621	1233	649
17	1,05	0,70	» Källby	630	1244	658
26	1,60	1,05	Till Lidköping (se ofvan)	652	106	718

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Lidköping (se ofvan)	1020	250	905
9	0,55	0,40	» Källby	1041	314	926
13	0,80	0,55	» Blomberg	1052	329	936
22	1,35	0,90	» Råbäck (Hotell Kinnekulle)	1117	356	958
26	1,60	1,05	Till Hellekis (Hönsäter)	1129	408	1010

Tågen stanna vid stationerna Hellekis egendom, Trolmen, Hjelmsäter, Trufve och Filsbäck endast för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] j. (Privat Spårvidd 0,891) fr. den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 9	№ 5	№ 7
			Fr Norrköping (7)	625	845	1030	415	907
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	640	905	1047	433	927
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	702	927	1112	458	952

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	720	1158	520	1007
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	740	1225	550	1032
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (7)	805	1240	605	1047

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 19	№ 21
			Fr. Norrköping (7)	730	530
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	750	550
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	828	626
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	900	700
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge (Broxvik)	940	740
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	1015	813

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 20	№ 22
			Fr. Arkösund	637	700
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	×	×
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	715	736
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	759	820
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	828	849
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	905	927
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (7)	920	942

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Atvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Norsholm (7, 45)	910	325	
5	0,50	0,25	» Skärkind	920	340	
10	0,75	0,50	» Halleby	930	355	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	937	409	
17	1,30	0,80	» Höfversby	947	427	
23	1,75	1,10	» Björsäter	1001	448	
27	2,05	1,25	» Lakvik	1011	506	
33	2,50	1,55	» Bersbo	1027	530	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	1047	600	
			Fr. Åtvidaberg	1050	№ 14 616	550
51	3,85	2,35	» Forsaström	1107	648	628
58	4,35	2,70	» Falerum	1125	712	651
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1146	737	723
71	5,35	3,30	» Storsjö	1156	754	738
82	6,15	3,80	» Öfverum	1222	843	834
94	7,05	4,35	» Gamleby	1248	928	940
102	7,65	4,70	» Almvik	108	952	1014
114	8,65	5,25	» Jenny	131	1021	1048
118	8,85	5,45	Till Vestervik	140	1032	1100

Kilom.	Biljettpris I	III		Snlt. № 9	Snlt. № 7	Bl. t. № 11
			Fr. Vestervik	345	515	110
4	0,50	0,25	» Jenny	355	×	132
11	0,85	0,55	» Verkebäck	411	539	155
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	|
17	1,30	0,80	» Fårhult	426	×	217
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	445	608	239
			Fr. Ankarsrum	450	613	249
33	2,50	1,55	» Hjorted	509	629	313
38	2,85	1,75	» Totebo	519	×	331
42	3,15	1,95	» Blägda	531	653	353
47	3,55	2,20	» Tuna	542	706	413
52	3,90	2,40	» Väderum	553	×	433
60	4,50	2,80	» Hvena	609	730	458
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54)	630	750	530

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 10	Snlt. № 8	Bl. t. № 12
			Fr. Hultsfred (54)	655	1000	510
10	0,75	0,50	» Hvena	718	1022	544
18	1,35	0,85	» Väderum	735	1039	610
23	1,75	1,10	» Tuna	747	1053	630
28	2,10	1,30	» Blägda	759	1105	655
32	2,40	1,50	» Totebo	810	1114	715
37	2,80	1,70	» Hjorted	823	1126	740
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	840	1142	805
			Fr. Ankarsrum	844	1147	815
53	4,00	2,45	» Fårhult	902	1205	843
57	—	—	» Hvalstad	|	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	915	1220	920
66	4,95	3,05	» Jenny	931	1236	950
70	5,25	3,25	Till Vestervik	940	1245	1002

Kilom.	Biljettpris I	III		Snlt. № 2	Bl. t. № 6	№ 14
			Fr. Vestervik	940	230	1025
4	0,50	0,25	» Jenny	950	245	1040
16	1,20	0,75	» Almvik	1013	323	1122
24	1,80	1,10	» Gamleby	1035	403	1246
36	2,70	1,70	» Öfverum	1107	456	135
47	3,55	2,20	» Storsjö	1138	535	215
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1145	550	229
60	4,50	2,80	» Falerum	1209	623	300
67	5,05	3,10	» Forsaström	1228	652	322
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	1248	720	345
			Fr. Åtvidaberg	1251	—	Bl. t. № 4 540
85	6,40	3,95	» Bersbo	116	—	615
91	6,85	4,20	» Lakvik	130	—	642
95	7,15	4,40	» Björsäter	142	—	701
101	7,60	4,65	» Höfversby	154	—	727
105	7,90	4,85	» Ringstorp	204	—	744
108	8,10	5,00	» Halleby	212	—	756
113	8,50	5,20	» Skärkind	223	—	812
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	233	—	825

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Lörd. № 5	Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Vartofta (8)	615	1030	710
8	0,65	0,40	» Åsarp	642	1059	739
13	1,05	0,65	» Trädet	658	1117	757
20	1,60	1,00	» Blidsberg	724	1148	823
24	1,95	1,20	» Dalum	737	1158	838
29	2,35	1,45	» Lena	756	1216	856
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	820	1240	920

Kilom.	Biljettpris I	III		Lörd. № 6	Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Ulricehamn	330	730	230
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	355	757	257
13	1,05	0,65	» Dalum	411	815	315
17	1,40	0,85	» Blidsberg	426	832	332
24	1,95	1,20	» Trädet	448	856	356
29	2,35	1,45	» Åsarp	504	914	414
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8)	530	940	440

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1.217), fr. 1 Juni 1898.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Uddevalla (53)	600	145	515
8	0,50	0,25	» Engebacken	619	212	542
14	1,00	0,50	» Ryr	633	228	559
19	1,00	0,50	» Grunnebo	645	244	615
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39)	655	254	626
			Fr. Öxnered	705	304	638
27	1,50	0,75	Till Venersborg	715	314	648
			Fr. Venersborg	725	330	702
32	1,50	0,75	» Rånnum	736	348	716
37	2,00	1,00	» Lilleskog	747	404	730
46	2,00	1,00	» Sahlstad	806	428	754
51	2,50	1,25	» Grästorp	818	450	814
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	836	511	836
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (47)	847	523	847
			Fr. Håkantorp	852	536	856
70	3,00	1,50	» Vara	908	556	917
81	3,50	1,75	» Vedum	930	626	945
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3, 56)	950	651	1010

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Dagligen № 6	№ 2	№ 4
			Fr. Herrljunga (3, 55)	520	647	552
11	0,50	0,25	» Vedum	548	717	625
22	1,00	0,50	» Vara	607	750	659
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (47)	620	805	714
			Fr. Håkantorp	621	815	726
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	634	835	744
41	2,00	1,00	» Grästorp	653	859	810
46	2,00	1,00	» Sahlstad	704	918	827
55	2,50	1,25	» Lilleskog	723	934	849
60	2,50	1,25	» Rånnum	737	947	904
65	3,00	1,50	Till Venersborg	747	1000	916
			Fr. Venersborg	755	1015	932
69	3,00	1,50	Till Öxnered (39)	804	1025	942
			Fr. Öxnered	805	1037	952
73	3,50	1,75	» Grunnebo	814	1050	1004
78	3,50	1,75	» Ryr	825	1105	1019
84	3,50	1,75	» Engebacken	838	1121	1036
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (53)	856	1146	1100

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Fr. Venersborg	640	930	605	900
4	0,50	0,25	Till Öxnered	650	940	615	910

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Fr. Öxnered	725	1045	705	1000
4	0,50	0,25	Till Venersborg	735	1055	715	1010

53. Uddevalla—Lelangen (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. Uddevalla (52)	905	140
11	0,80	0,45	» Lane	943	216
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	1000	233
24	1,70	1,00	» Ellenö	1020	251
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1040	311
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1055	325
41	2,90	1,65	» Högsäter	1114	343
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1128	357
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (105)	1210	429
			Fr. Bäckefors	1230	450
69	4,85	2,80	» Ivåg	1255	517
77	5,40	3,10	» Dingelvik	117	539
83	5,85	3,35	» Billingsfors	135	606
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	150	624

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. Bengtsfors	530	310
6	0,50	0,30	» Billingsfors	553	328
12	0,85	0,50	» Dingelvik	614	348
20	1,40	0,80	» Ivåg	640	413
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (105)	707	440
			Fr. Bäckefors	717	452
46	3,25	1,85	» Tångelanda	808	540
48	3,40	1,95	» Högsäter	818	549
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	835	607
58	4,10	2,35	» Färgelanda	852	624
65	4,55	2,60	» Ellenö	908	643
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	927	703
78	5,50	3,15	» Lane	941	720
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (52)	1010	750

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

57. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Juni 1898.

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Svenljunga	510	1230
5	0,50	0,35	» Ringestena	×	×
11	0,85	0,55	» Sexdrega	541	1256
16	1,20	0,80	» Hillared	557	109
23	1,75	1,15	» Roppered	622	132
32	2,40	1,60	» Kråkered	×	×
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (55, 58)	703	212
39	2,95	1,95	» Borås öfre (56, 58)	714	220

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Borås öfre (56, 58)	905	527
1	0,30	0,20	» Borås nedre (55, 58)	911	535
7	0,55	0,35	» Kråkered	×	×
16	1,20	0,80	» Roppered	958	623
23	1,75	1,15	» Hillared	1012	644
28	2,10	1,40	» Sexdrega	1024	700
34	2,55	1,70	» Ringestena	×	×
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	1048	725

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 5.

Kristianstad, *Frimurarehotellet,* första klassens hotell, beläget vid Stortorget, endast 2 minuters väg från jernvägsstationerna. Eleganta resande-rum. 1:ma kök. Tyska, franska och engelska talas.
C. Hansen, f. d. manager på Grand Hôtel, Stockholm.

Kil. Rum för resande finnes hos **E. O. Tjus.**

Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. **N. Gardhi.**

Kristinehamn, *Stora Hotellet,* **C. A. Wadsten.**
» *Jernvägshotellet,* **A. Eriksson.**
» *Hotell Svea,* **Hasselberg.**

Kumla, *Hotell,* **Fru Cecilia Rube.**

Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**
» *Hotell Oscar,* (midt emot jernvägsstationen), komfortabla rum från kr. 1.50. Matsalar o. Restaurant. Inneh. **N. Chr. Nielsen-Urdahl.**

Luleå, *Hotell Wibell,* privat, straxt invid Statshotellet, tyst och stilla bostad, snygga rum, elektrisk belysning, rikstelefon, tidningar.
» *Stadshuset och Gästgifvaregården.* **Axelina Cronström.**

Lund, *Stadshuset,* **S. P. Andersson.**
» *Hotell Skandinavien,* **Fru C. Jönsson.**
» *Jernvägshotellet,* **A. Lindeberg.**
» *Ahlströms Hotell,* **Fru Elna Ahlström.**

Lysekil, *Hotell Bergfalk,* 1:sta klass, **A. G. Bergfalk.**
» *Lindbergs hotell,* 1:sta klass. Inackordering under badsäsongen från 2 kr, pr dag till högre pris.

Långsele, *Hotell Westberg,* **A. M. Westberg.**

Löfvestad, *Jernvägshotellet,* **Gustaf Ohlsson.**
» *Nya Hotellet,* **B. Liljeqvist.**

Mariestad, *Rum för resande,* **Fru Emma Östergren.**

Marstrand, *Centralhotellet,* **Fru Lovisa Scheel.**

Mellerud, *Jernvägshotellet,* **Fröken Alfrida Andersson.**

Mjölby, *Hotell,* **J. A. Sjöberg.**
» *G.grd,* **Fröken Edla Malmborg.**

Moholm, *Jernvägshotellet,* **B. Brandelius.**

Mora, *Hotell Gustaf Vasa,* **C. Svensson.**
» *Mora Hotell & Gästgifveri,* **L. P. Hissing.**
» *Rum för resande,* straxt intill kyrkan. **A. O. Hagström.**

Motala, *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. **Axel Gustafsson.**
» *Hotell Bergström,* centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum. **Jonas Bergström.**
» *Jernvägshotellet,* Rekommenderar sina hemtrefliga rum. Billiga priser. Centralt beläget mellan jernvägsstationen och hamnen.

Målerås, *Hotell,* **M. Andersson.**

Mörsill, *Jernvägshotellet,* **Jon. Mankell.**

Norberg, *Hotell,* **G. Pettersson.**

Norrköping, *Centralhotellet,* **Maria Bartel.** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
» *Grand Hotel,* rekommenderas. Förstklassigt hotell och restaurant. Flera större uppackningsrum för herrar handelsresande.
Vördsamt **Oscar Dahlberg.**

Nybro, *Jernvägshotellet,* **Einar Nilsson.**
» *G.grd,* **C. B. Holm.**

Nyköping, *Stora Hotellet,* **Carl Ritzman.**
» *Rådhuskällaren,* **Wilh. Andersson.**

Nässjö, *Hotell Svensson,* **Fr. Svensson.**
» *Hotell Wiberg,* **A. N. Lindblad.**

Ockelbo, *Jernvägshotell,* **Hj. Rosenius.**

Orsa, *Jernvägshotell,* **A. Hallberg.**

Omberg, *Ombergs Turisthotell.* Se annonsen sid. 1.

Oscarshamn, *Stadshuset,* **D. Andersson.**
» *Hotell Kung Oscar,* **F. Nilsén.**

Oscarström, *Hotell,* **Fröken J. Spångberg.**

Oxelösund, *Jernvägshotellet,* **Ax. Englund.**

Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**

Ronehamn, *Rum för resande,* **Fru Karolina Johansson.**

Råbäck, *Hotell Kinnekulle,* **W. Werner.**

Sala, *Hotell Sala,* **C. G. Johansson.**

Seffle, *Hotell Royal,* **Frkn C. Holmberg.**
» *Rum för resande,* **G. Kihlberg.**

Segmon, *Hotell.*

Sjötorp, *Rum för resande,* **F. Sandberg.**

Skara, *Stadshotellet,* **A. M. Johansson.**

Skellefteå, *Stadshotellet,* **Klas Andersson.**

Forts. sid. 9.

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagl. ut. S. o. M № 1	Sön. o. Måndag № 1	Dagl. ut. S. o. M. № 3
			Fr. Säfsjöström	500	710	1200
14	1,05	0,55	» Målerås	542	751	1242
			» *Wilköl**	×	×	×
28	2,10	1,05	» Orrefors	624	829	123
			» *Brånahult**	×	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (65)	700	905	200

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagl. ut. S. o. M. № 2	Dagligen № 4
			Fr. Nybro (65)	930	255
			» *Brånahult**	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	1014	339
			» *Wilköl**	×	×
29	2,20	1,10	» Målerås	1057	422
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	1135	500

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.* Vid hållplatsen *Wilköl* stanna samtliga tåg för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från närmast föregående station och för resandes påstigande efter anmälan hos den vid hållplatsen postande vakten.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1.435), fr. den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Sn. t. № 1 I III	Sn. t. № 17 I III	Bl. t. № 19 I III	Bl. t. № 7 I III	Bl. t. № 3 I III	Bl. t. № 5 I III	Onsd. Lörd. Bl. t. № 11 I III
			Fr. Nässjö (7, 8, 104)	720	1010	1245	—	1028	600	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	738	1028	118	—	1056	624	
			Brevik	×	×	×	—	×	×	
21	1,40	0,80	Till Eksjö	758	1042	135	—	1118	645	
			Fr. Eksjö	759	—	—	230	—	—	700
31	2,05	1,20	» Hult	815	—	—	259	—	—	725
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	830	—	—	326	—	—	812
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	839	—	—	348	—	—	827
50	3,25	1,90	» Ingatorp	853	—	—	402	—	—	845
54	3,55	2,05	» Vallnäs	900	—	—	414	—	—	856
61	4,00	2,30	» Marianelund	913	—	—	445	—	—	918
65	4,25	2,45	» Emarp	920	—	—	457	—	—	928
72	4,70	2,70	» Lönneberga	932	—	—	521	Bl. t. № 9 I III	—	949
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (49)	947	—	—	545		—	1010
			Fr. Hultsfred	1002	—	—	643	540	—	
91	—	—	» Hagelsrum	1015	—	—	701	600	—	—
95	6,20	3,60	» Målilla	1022	—	—	719	620	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1029	—	—	731	633	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1044	—	—	749	700	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1054	—	—	806	719	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1105	—	—	825	740	—	—
120	7,80	4,50	» Berga (65)	1116	—	—	845	800	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1128	—	—	910	827	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	×	×	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1150	—	—	939	858	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1203	—	—	958	917	—	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Sn. t. № 2 I III	Sn. t. № 18 I III	Bl. t. № 8 I III	Bl. t. № 20 III	Bl. t. № 10 I III	Bl. t. № 4 I III	Onsd. o. Lörd. Bl. t. № 12 I III
			Fr. Oskarshamn	445	—	425	—	945	—	
8	0,55	0,30	» Forshult	453	—	451	—	1013	—	
12	—	—	» Möckhult	×	—	×	—	×	—	
21	1,40	0,80	» Bohult	518	—	524	—	1048	—	—
28	1,85	1,05	» Berga (65)	533	—	550	—	1125	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	547	—	607	—	1144	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	558	—	625	—	1203	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	608	—	646	—	1226	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	617	—	700	—	1243	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	623	—	717	—	105	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	630	—	727	—	117	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (49)	642	—	743	—	135	—	—
			Fr. Hultsfred	652	—	800	—	—	—	415
76	4,95	2,85	» Lönneberga	708	—	826	—	—	—	440
83	5,40	3,15	» Emarp	720	—	844	—	—	—	451
87	5,70	3,30	» Marianelund	728	—	914	—	—	—	512
94	6,15	3,55	» Vallnäs	741	—	934	—	—	—	530
98	6,40	3,70	» Ingatorp	754	—	952	—	—	—	546
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	802	—	1008	—	—	—	600
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	811	—	1025	—	Bl. t. № 6 I III	—	615
117	7,85	4,40	» Hult	827	—	1053	—		—	642
127	8,30	4,80	Till Eksjö	842	—	1116	—		—	705
			Fr. Eksjö	850	600		1130	355	855	
			Brevik	×	×		—	×	×	
136	8,85	5,10	» Ormaryd	907	617	—	1152	418	918	—
148	9,65	5,55	Till Nässjö (7, 8, 104)	924	634	—	1215	445	945	—

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 13 I III	Bl. t. № 15 I III
			Fr. Vimmerby	700	540
10	0,65	0,40	» Storebro	729	604
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (49)	755	630

Hultsfred—Vimmerby.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 14 I III	Bl. t. № 16 I III
			Fr. Hultsfred (49)	1003	710
11	0,75	0,45	» Storebro	1028	740
21	1,40	0,80	Till Vimmerby	1048	805

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Lördagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III			Prst. № 1	Bl. t. № 11	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. B:s Göteborg (39, 103)	—	850	1200	210	505	720
5	0,30	0,20	» Almedal (103)	—	859	1225	219	516	733
9	0,50	0,35	» Mölndal	—	912	1256	229	535	751
12	0,65	0,45	» *Pixbo*	—	×	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	—	925	125	243	554	810
21	1,10	0,75	» Landvetter	—	936	141	254	610	837
26	1,40	0,95	» Härryda	Bl. t.	946	Ank.	304	624	902
35	1,85	1,25	» Hindås	№ 9	1002		321	649	938
43	2,30	1,55	» Råflanda	525	1016	—	335	708	957
47	2,50	1,65	» Bollebygd	559	1025	—	345	721	Ank.
58	3,05	2,05	» *Hultafors*	×	×	—	×	×	
62	3,30	2,20	» Sandared	638	1051	—	411	758	
66	3,50	2,35	» *Sjömarken*	×	×	—	×	×	
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (57, 58)	704	1108	—	428	820	

Kilom.	Biljettpris II	III		Prst. № 4	Bl. t. № 8	Bl. t. № 12	Bl. t. № 6	Prst. № 2
			Fr. Borås nedre (57, 58)	715	910	—	250	740
6	0,35	0,25	» *Sjömarken*	×	×	—	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	732	943	—	318	758
14	0,75	0,50	» *Hultafors*	×	×	—	×	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	757	1032	—	349	823
29	1,55	1,05	» Råflanda	805	1053	—	400	831
37	1,95	1,30	» Hindås	819	1130	—	421	845
46	2,45	1,65	» Härryda	835	1204	—	444	902
51	2,70	1,80	» Landvetter	845	1225	220	457	912
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	858	1230	246	513	924
60	3,15	2,10	» *Pixbo*	×	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	912	1256	317	533	938
67	3,55	2,35	» Almedal (103)	921	107	341	544	947
72	3,80	2,55	Till B:s Göteborg (39, 103)	929	118	355	555	955

56. Borås—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Juni 1898.

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen № 4	№ 6	№ 2
			Fr. Borås öfre (57, 58)	740	240	837
6	0,50	0,25	» Skogsryd	×	×	×
10	0,90	0,50	» Sparsör	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	817	317	909
19	1,35	0,80	» Borgstena	841	341	929
22	1,55	0,85	» Mollaryd	×	348	936
31	2,20	1,25	» Ljung	914	414	959
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (3, 52)	940	440	1025

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Herrljunga (3, 52)	515	1030	740
11	0,80	0,45	» Ljung	545	1104	815
20	1,60	0,90	» Mollaryd	606	1127	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	615	1139	852
29	2,05	1,20	» Fristad	631	1159	914
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×
36	2,55	1,45	» Skogsryd	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre (57, 58)	700	1230	945

58. Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8	Snt. № 2
			Fr. Varberg (103)	516	630	1112	517
8	0,50	0,35	» Tofta	534	650	1129	532
14	0,85	0,60	» Derome	548	715	1141	543
19	1,15	0,80	» Veddige	601	737	1152	552
31	1,90	1,25	» Horred	630	814	1215	613
35	2,10	1,40	» Sundholmen	640	831	1224	622
41	2,50	1,65	» Björketorp	654	857	1238	633
51	3,10	2,05	» Skene	721	933	100	651
55	3,30	2,20	» Kinna	739	958	112	702
63	3,80	2,55	» Fritsla	807	1030	134	720
72	4,35	2,90	» Viskafors	822	1104	154	740
76	4,60	3,05	» Rydboholm	849	1123	206	750
84	—	—	Till Borås nedre (55, 57)	906	1140	222	806
85	5,10	3,40	» Borås öfre (56, 57)	915	1155	230	824

Kilom.	Biljettpris I	III		Onsd. o. Lörd.	Dagligen Snt. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 7	Går T. o. Fr. № 5
			Fr. Borås öfre (56, 57)	—	707	1237	255	500
1	0,30	0,20	» Borås nedre (55, 57)	—	716	1245	350	512
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	735	103	409	538
13	0,80	0,55	» Viskafors	—	746	115	423	556
22	1,35	0,90	» Fritsla	—	807	137	445	633
30	1,80	1,20	» Kinna	Bl. t.	824	156	505	710
34	2,05	1,40	» Skene	№ 5b	835	208	517	729
44	2,65	1,80	» Björketorp	545	853	230	546	800
50	3,00	2,00	» Sundholmen	608	904	243	600	819
54	3,25	2,20	» Horred	621	918	254	614	837
66	4,00	2,65	» Veddige	702	934	317	638	906
71	4,30	2,85	» Derome	721	944	328	651	921
77	4,65	3,10	» Tofta	738	956	344	704	937
85	5,10	3,40	Till Varberg (103)	755	1010	359	721	955

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III	* Indr. d. 16 Aug.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7*
			Fr. Hvetlanda	555	230	720	1000
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	615	250	×	1023
10	0,70	0,40	» Myresjö	627	303	×	1035
14	1,00	0,60	» Landsbro	642	318	800	1050
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	654	330	809	1101
21	1,50	0,85	» Hultagård	706	342	×	1113
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (7)	730	407	840	1138

Kilom.	Biljettpris I	III	* Indr. d. 16 Aug.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8*
			Fr. Säfsjö (7)	905	545	900	1208
5			» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	932	×	926	1234
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	944	616	938	1246
16	1,15	0,65	» Landsbro	958	628	952	100
20	1,40	0,80	» Myresjö	1010	×	1004	111
24	1,70	1,00	» Hellinge	1025	×	1017	122
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1044	705	1035	141

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 9	№ 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Vexiö 62, 64, 69	745	1000	1235	550	840
5	0,50	0,20	» Räppe	759	1008	1251	604	900
10	0,70	0,35	» Gemla	813	1018	108	618	917
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (7)	830	1030	125	635	934

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Alfvesta (7)	530	910	1100	220	735
8	0,60	0,30	» Gemla	543	927	1113	240	754
13	0,95	0,45	» Räppe	553	940	1123	257	809
18	1,30	0,65	Till Vexiö (62, 64, 69)	600	950	1130	308	820

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Daglig. utom O. o. L. № 1	Onsd. och Lörd. № 1	Dagligen № 3
			Fr. Klafreström	630	515	315
4	0,50	0,25	» Sandreda	645	530	330
11	0,70	0,45	» Braås	707	552	352
19	1,15	0,80	» Brittatorp	732	617	417
22	1,35	0,90	» Rottne	745	630	430
			» *Rottnesqvarn*	×	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	801	646	445
37	2,25	1,50	» Evedal	829	714	514
43	2,60	1,75	Till Vexiö (61, 64, 69)	845	730	530

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Vexiö (61, 64, 69)	1015	330
6	0,50	0,25	» Evedal	1035	350
16	1,00	0,65	» Norrgårda	1059	415
			» *Rottnesqvarn*	×	×
21	1,30	0,85	» Rottne	1117	433
25	1,50	1,00	» Brittatorp	1130	446
33	2,00	1,35	» Braås	1155	510
40	2,40	1,60	» Sandreda	1215	530
43	2,60	1,75	Till Klafreström	1227	542

63. Kosta—Lessebo (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Kosta	630	320
9	0,65	0,40	» Ekeberga	701	349
16	1,15	0,65	Till Lessebo (64)	722	410

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Lessebo (64)	835	520
7	0,50	0,30	» Ekeberga	858	543
16	1,15	0,65	Till Kosta	925	610

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Karlskrona (67)	530	700	130	245
4	0,40	0,20	» *Sunna* hp.	×	×	×	256
7	0,50	0,25	» Thorskors	547	718	147	304
13	1,00	0,50	» Rödeby	600	733	200	320
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	613	748	213	335
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.	×	×	227	352
32	2,40	1,20	» Holmsjö	640	822	240	409
36	—	—	» *Fuhr* hp.	|	|	|	×
46	3,45	1,75	» Vissefjerda	707	856	307	441
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	728	918	328	505
			Fr. Emmaboda	738	936	338	
69	5,20	2,60	» Skruf	801	1002	401	—
80	6,00	3,00	Till Lessebo (63)	822	1024	422	—
			Fr. Lessebo	824	1027	424	—
89	6,50	3,35	» Hofmantorp	842	1047	442	—
101	7,60	3,80	» Åryd	906	1112	506	—
114	8,55	4,30	Till Vexiö (61, 62, 69)	930	1138	530	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 6	№ 8	№ 2	№ 4
			Fr. Vexiö (61, 62, 69)	—	620	1155	340
13	1,00	0,50	» Åryd	—	647	1219	409
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	712	1241	442
34	2,55	1,30	Till Lessebo (63)	—	730	1257	501
			Fr. Lessebo	—	732	1258	504
45	3,40	1,70	» Skruf	—	801	118	530
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	—	824	139	556
			Fr. Emmaboda	530	834	149	616
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	558	856	211	642
78	—	—	» *Fuhr* hp.	×	|	|	|
82	6,15	3,10	» Holmsjö	640	923	240	714
88	—	—	» *Näfragöl* hp.	655	935	×	×
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	712	950	307	744
101	7,60	3,80	» Rödeby	733	1003	320	759
107	8,05	4,05	» Thorskors	747	1016	333	813
110	—	—	» *Sunna* hp.	755	×	×	×
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (67)	805	1032	348	830

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5	G. t. № 7
			Fr. Kalmar (se ned.)	710	130	258	600
			» *Törneby*	×	×	×	×
7	0,60	0,30	» Smedby	730	143	321	621
16	1,20	0,60	» Trekanten	754	202	347	649
			» *Börseryd*	×	×	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (66)	822	227	420	725
			Fr. Nybro	833	235	426	
40	3,00	1,50	» Örsjö	901	254	500	
			» *Björstorp*	×	×	×	
55	4,15	2,10	» Lindås	926	318	544	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)	929	321	549	

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 2	Prst. № 4	Bl. t. № 6	G. t. № 8
			Fr. Emmaboda (64)	830	145	621	—
2	0,60	0,30	» Lindås	834	148	628	—
			» *Björstorp*	×	×	×	—
17	1,30	0,65	» Örsjö	902	216	712	—
27	2,05	1,05	Till Nybro (66)	921	234	736	—
			Fr. Nybro	927	240	739	715
			» *Börseryd*	×	×	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	954	303	822	758
50	3,75	1,90	» Smedby	1011	318	832	826
			» *Törneby*	×	×	×	×
57	4,30	2,15	Till Kalmar (se ned.)	1025	330	845	845

OBS.! I förbindelse med anordnad rundresetur Sassnitz—Trelleborg—Alfvesta—Kalmar—Visby—Stockholm och vice versa gå ångare mellan **Kalmar och Visby** med anlöpande af Börgholm sålunda:

Afgång från Kalmar, 1—14 Juni, 1—30 September — Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.
D:o 15 Juni—31 Augusti — Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.
Ankomst till Kalmar, 1—14 Juni, 1—30 September — Tisdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
D:o 15 Juni—31 Augusti — Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

Under Juni—Augusti månader afgå enligt uppgift från vederbörande rederi, ångare (Svithiod eller Gauthiod) **från Kalmar till Lybeck, Måndagar och Torsdagar kl. 5 f. m.**

Kalmar—Berga från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Kalmar (se ofvan)	705	240	440
7	0,60	0,35	» *Kläckeberga*	721	252	500
10	0,75	0,45	» Förlösa	729	258	511
15	1,15	0,70	» Läckeby	744	308	528
19	1,45	0,90	» Rockneby	801	321	548
25	1,90	1,15	» Kåremo	817	332	606
30	2,25	1,35	» *Haraldsmåla*	830	341	620
36	2,70	1,65	Till Ålem	844	351	633
			Fr. Ålem	848	353	638
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	903	403	653
44	3,30	2,00	» *Hornsö såg*	912	408	702
48	3,60	2,20	» Hornsö	925	416	715
53	4,00	2,40	» *Werlebo*	938	425	728
57	4,30	2,60	» Långemåla	955	433	743
61	4,60	2,75	» Ruda	1008	445	756
70	5,25	3,15	» Högsby	1033	502	822
77	5,80	3,50	Till Berga (54)	1050	515	840

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Berga (54)	500	1124	550
7	0,60	0,35	» Högsby	519	1138	609
16	1,20	0,75	» Ruda	542	1155	632
20	1,50	0,90	» Långemåla	558	1207	648
24	1,80	1,10	» *Werlebo*	609	1214	658
29	2,20	1,35	» Hornsö	623	1224	712
33	2,50	1,50	» *Hornsö såg*	634	1231	721
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	644	1237	729
41	3,10	1,85	Till Ålem	656	1246	739
			Fr. Ålem	702	1248	742
47	3,55	2,15	» *Haraldsmåla*	718	1258	755
52	3,90	2,35	» Kåremo	734	108	807
58	4,35	2,65	» Rockneby	757	124	825
62	4,65	2,80	» Läckeby	811	132	836
67	5,05	3,05	» Förlösa	829	142	848
70	5,25	3,15	» *Kläckeberga*	838	147	855
77	5,80	3,50	Till Kalmar (se ofvan)	900	200	910

* Vid hållplatserna *Werlebo, Hornsö såg, Haraldsmåla* och *Kläckeberga* stanna tågen för resandes påstigande efter anmälan hos föreståndaren å hållplatsen och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från närmast föregående station.

ÅRETS MINNEN Verldens billigaste illustrerade tidskrift. Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasagatan 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Prenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN häftad årg. 1897 (Minnen från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln à 1 kr., samt å Expeditionen Sthlm.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona–Kristianstad.	Sönd. o. Månd. №11†	Dagligen № 3	№ 5	№ 1	№ 7
			Fr. Karlskrona (64)	530	755	1245	325	650
3	0,25	0,15	» Oskarsvärn	×537	×802	×1252	×334	×700
4	0,30	0,20	» Gullberna	×540	805	×1255	337	703
7	0,50	0,35	» Rosenholm	×547	×812	×101	×345	×711
9	0,65	0,45	» Skärfva	×552	×817	×105	×350	×716
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	×559	824	111	400	727
20	1,40	0,90	» Johannishus	×616	840	126	421	749
24	1,70	1,10	» Edestad	×625	849	×134	432	800
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	×630	×853	—	×437	×805
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69) ×	638	901	145	447	815
			» Ronneby helsobr.	—	914	208	502	—
				№ 9				№ 15 / № 17 / № 19
			Fr. D:o d:o	—	853	115	442	— / 115 / 608
			» Ronneby	520	907	153	455	545 / 130 / 615
34	2,40	1,55	» Djupadal	535	917	208	509	557 / 142 / 626
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	543	922	209	517	602 / 147 / 630
40	2,80	1,80	» Härsjön	554	×929	×215	528	Ank / Ank / Ank
47	3,30	2,15	» Hoby	617	945	228	553	Tåg № 19 går S., T., Th. o. Lörd. under Juni o. Juli.
50	3,50	2,25	» Kullåkra	625	952	×234	601	
54	3,80	2,45	» Merserum	637	1000	×241	612	
63	4,45	2,85	» Trensum	701	1016	×256	634	
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68) ×	720	1030	310	653	
Från Karlshamn				№ 1				№ 7
			Fr. Karlshamn	600	1040	350	—	140
73	0,25	0,15	» Horsaryd	×608	×1048	×358	—	×149
75	0,35	0,25	» Vekerum	×614	×1054	×404	—	×156
78	0,60	0,40	» Mörrum	624	1108	414	—	208
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	635	1114	426	—	220
86	1,15	0,75	Till Sandbäck	645	1122	436	—	230
			Kil. fr. Sandbäck	↓	↓	↓	№ 9	
			Fr. Sandbäck				908	242
	1,35	0,90	3 » Kylinge				916	252
	1,55	1,00	6 » Gränum				925	308
	1,85	1,20	10 » Jemshög				938	317
	2,05	1,35	13 » Rösjö				×946	×325
	2,20	1,40	15 Till Holje	↓	↓	↓	951	330
			Fr. Holje	600			—	—
			Fr. Sandbäck	652	1127	441	—	—
89	1,35	0,90	» Ryedal	×700	×1134	×449	—	—
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	713	1145	503	—	—
101	2,20	1,40	Till Sölvesborg	730	1200	520	—	—
f. Sölvesb.			Fr. Sölvesborg	735	1210	525	—	Godståg. 830
			» Valje	×	×	×	—	×
110	0,65	0,45	» Bromölla	757	1231	546	—	902
114	0,95	0,60	» Gualöf	806	1240	555	—	917
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	818	1251	606	—	934
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	828	100	614	—	947
128	1,90	1,25	» Nosaby	841	118	627	—	1004
132	2,20	1,40	Till Kristianstad (72, 73, 75-77)	849	121	635	—	1013

† Tågen N:ris 11 och 12 gå till och med *Augusti*.

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad–Karlskrona.	№ 8 Gdst.			Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (72, 73, 75-77)	230	—	—	920	1235	650
4	0,30	0,15	» Nosaby	242	—	—	929	1244	700
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	301	—	—	944	101	716
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	313	—	—	952	109	726
18	1,30	0,85	» Gualöf	329	—	—	1004	120	739
22	1,55	1,00	» Bromölla	355	—	—	1017	131	752
			» Valje	×	—	—	×	×	×
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg	415	—	—	1036	151	814
f. Sölvesb.			Fr. Sölvesborg	—	—	—	1045	200	820
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	—	—	1105	217	838
43	0,85	0,55	» Ryedal	—	—	—	×1118	×228	×851
46	1,05	0,70	Till Sandbäck	№ 8	—	№ 10	1125	234	858
Kil. fr. Holje			Till Holje	—	—	—	↓	330	951
			Fr. Holje	600	—	800	↓	↓	↓
2			» Rösjö	×606	—	×806			
5			» Jemshög	617	—	818			
9			» Gränum	631	—	833			
12			» Kylinge	639	—	841			
15			Till Sandbäck	646	—	848			
			Fr. Sandbäck	656	—	—	1130	239	903
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	707	—	—	1139	248	914
54	1,65	1,05	» Mörrum	722	—	—	1153	300	927
57	1,85	1,20	» Vekerum	×731	—	—	×1201	×307	×935
59	2,00	1,30	» Horsaryd	×738	—	—	×1207	×313	×941
62	2,20	1,40	Till Karlshamn (68) ×	745	—	—	1215	320	948
						№ 6			№ 10
f. Karlsh.			Fr. Karlshamn	—	—	747	1230	340	710
69	0,50	0,35	» Trensum	—	—	809	×1248	401	734
78	1,15	0,75	» Merserum	—	—	830	×103	419	758
82	1,40	0,90	» Kullåkra	—	—	841	×111	428	810
85	1,65	1,05	» Hoby	—	—	854	118	438	826
92	2,10	1,35	» Härsjön	№ 16 № 18	№ 20	912	×130	453	844
96	2,40	1,55	» Bredåkra (69)	936 529	1000	924	138	502	857
98	2,55	1,65	» Djupadal	941 535	1023	931	142	508	904
102	2,80	1,80	Till Ronneby (69) ×	950 545	1015	941	150	517	915
			» Ronnebyhelsobr.	1000 552	—	1000	203	532	№ 12† L.o.S.
				№ 8	Tåg № 20 går S., T., Th. o. L. under Juni o. Juli.				
			Fr. D:o d:o	638		930	115	518	922
			» Ronneby	650		952	157	524	930
106	3,10	2,00	» Lefvalunda	×701		×1003	—	×532	×938
108	3,25	2,10	» Edestad	707		1009	210	537	×943
112	3,50	2,25	» Johannishus	719		1021	219	546	×952
120	4,10	2,65	» Nettraby (70)	741		1041	236	603	×1002
123	4,30	2,75	» Skärfva	×740		×1048	×243	×610	×1016
125	4,45	2,85	» Rosenholm	×755		×1054	×248	×615	×1021
128	4,65	3,00	» Guliberna	805		1102	255	622	×1028
129	—	—	» Oskarsvärn	×808		×1105	×258	×624	×1031
132	4,90	3,15	Till Karlskrona (64)	817		1113	305	631	1038

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III	Karlshamn-Halmstad.	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Ronneby	—	520	158	455
			» Karlshamn (67) ×	—	850	325	656
4	0,30	0,20	» Asarum	—	903	335	708
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	928	354	731
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	955	418	757
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	1012	424	814
27	2,10	1,35	» Fridafors	—	1030	435	830
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×1037	×441	×836
36	2,55	1,65	» Ryd ×	—	1058	454	851
44	3,10	2,00	» Ålshult	—	1123	511	914
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	1147	532	937
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×1159	×541	×946
64	4,50	2,90	» Torne	—	1223	558	1014
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	1243	611	1029
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	—	105	627	1050
				№ 5		№ 9	
			Fr. Vislanda	920	245	715	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	951	328	757	—
99	7,00	4,50	» Ryssby	1009	349	817	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	1026	413	836	Onsd. och Lörd.
114	8,05	5,20	Till Ljungby	1040	438	857	
				№ 3			
			Fr. Ljungby	530	450	—	100
125	8,80	5,70	» Angelstad	600	520	—	132
129	9,10	5,85	Till Bolmen	610	530	—	144
			Fr. Bolmen	620	540	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	638	552	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	656	604	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	712	615	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	739	631	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	755	642	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×805	×651	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	823	659	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	843	713	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×854	×721	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×912	×730	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	936	744	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	950	758	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×957	759	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104)	1010	810	—	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Halmstad-Karlshamn.	Dagligen № 6	№ 10	№ 2	№ 4
			Fr. Halmstad (103, 104)	—	—	700	400
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	712	414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	718	422
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	728	437
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×743	×454
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×758	×512
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	804	526
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	822	555
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×829	×604
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	839	620
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	850	639
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	909	727
54	3,80	2,45	» Byholma	Ons.	—	919	742
59	4,15	2,70	» Piksborg	och	—	931	759
64	4,50	2,90	Till Bolmen	Lörd.	—	942	812
			Fr. Bolmen	315	—	952	820
68	5,00	3,15	» Angelstad	330	—	1005	832
79	5,55	3,60	Till Ljungby	400	—	1035	900
				Dagl.			
			Fr. Ljungby	520	700	1100	
86	6,05	3,90	» Tutaryd	535	720	1126	
94	6,60	4,25	» Ryssby	553	741	1154	
100	7,05	4,55	» Målaskog	610	802	1216	
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)	640	842	1238	
					№ 4		
			Fr. Vislanda	600	925	240	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	622	×941	305	
129	9,10	5,85	» Torne	639	×953	324	
137	9,65	6,20	» Hulvik	×700	×1009	×345	
141	9,95	6,40	» Ulfö	715	×1017	400	
149	10,50	6,75	» Ålshult	738	×1038	424	
157	11,05	7,10	» Ryd ×	802	1050	450	
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×814	×1058	×502	
163	11,50	7,40	» Fridafors	824	1103	511	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	841	1117	528	
173	12,20	7,85	» Hemsjö	857	1128	545	
182	12,80	8,25	» Svängsta	924	1147	610	
189	13,30	8,55	» Asarum	941	1202	628	
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67) ×	950	1210	640	
			» Ronneby	—	150	—	

1:o. Å *Karlshamn—Vislanda* och *Vislanda—Bolmens jernvägar* gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer, såvida tåganordningen det medgifver.

69. Vexiö—Tingsryd—Ronneby,

(Privat Spårvidd 1,067),

från och med den 1 Juni 1898.

Kortaste jernvägsresa från öfre Sverige till Ronneby via Alfvesta, Vexiö, Tingsryd.

Genomgående tåg mellan Vexiö och Ronneby.

Kilom.	Biljettpris I	III	Vexiö—Ronneby.	Dagligen Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18		● Bl. tåg № 20
			Fr. Vexiö (61, 62, 64)	625	120	S., T., Th., L. under Juni och Juli, under Aug. endast L. o. S.	610
9	0,76	0,45	» Tegnaby	642	141		630
15			» Krokvik	—	×153		×641
17	1,36	0,85	» Ingelstad	700	205		650
25	1,90	1,25	» Uråsa	714	225		708
27	2,05	1,35	» Snappahem	719	234		715
31	2,35	1,55	» Väckelsång	728	248		727
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	741	304		744
45	3,40	2,25	Till Tingsryd	755	320		800
			Fr. Tingsryd	805	345		825
51	3,85	2,55	» Hensmåla	818	358		838
56	4,20	2,75	» Konga	830	412		850
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	×838	×421		×859
64			» Vermanshult	×846	×429		×907
67	4,95	3,25	» Hallabro	857	443		919
73	5,40	3,55	» Backaryd	909	456		932
80	5,85	3,85	» Ettebro	921	512		947
83			» Skarup	×926	×519		×958
86	6,30	4,10	Till Bredåkra (67)	935	526		952
			Fr. Bredåkra	936	523		1000
88	6,45	4,20	» Djupadal	941	535		1005
92	6,75	4,40	Till Ronneby (67)	950	545	●	1015

Kilom.	Biljettpris I	III	Ronneby—Vexiö.	Dagligen Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17		● Bl. tåg № 19
			Fr. Ronneby (67)	545	130	S., T., Th. L. under Juni och Juli, under Aug. endast L. o. S.	616
4	0,30	0,20	» Djupadal	557	142		626
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	602	147		630
			Fr. Bredåkra	605	149		631
9			» Skarup	×612	×156		×638
12	0,90	0,60	» Ettebro	619	203		645
19	1,40	0,90	» Backaryd	637	219		701
25	1,80	1,20	» Hallabro	658	240		722
28			» Vermanshult	×706	×248		×730
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×714	×256		×738
36	2,55	1,65	» Konga	725	306		747
41	2,90	1,90	» Hensmåla	737	318		759
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	749	330		810
			Fr. Tingsryd	810	335		815
55	3,95	2,55	» Qvarnamåla	827	354		833
61	4,40	2,85	» Väckelsång	840	410		848
65	4,70	3,05	» Snappahem	849	421		858
67	4,85	3,15	» Uråsa	856	429		905
75	5,45	3,55	» Ingelstad	914	449		925
77			» Krokvik	×917	—		×920
83	6,05	3,95	» Tegnaby	928	507		942
92	6,75	4,40	Till Vexiö (61, 62, 64)	945	525	●	1000

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	● № 5
			Fr. Alnaryd	615	1200	610
3	0,20	0,15	» Tving	629	1215	623
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	648	1232	636
10	0,60	0,45	» Björkeryd	702	1243	652
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	725	112	715
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	730	117	720

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	● № 6
			Fr. Nettraby hamn	920	425	750
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	930	435	800
7	0,45	0,30	» Björkeryd	958	458	828
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	1003	508	838
14	0,85	0,65	» Tving	1025	530	851
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1034	539	900

Vid *Kettilstorp*, *Humlehallar*, *Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

● Lör-. Sön- och Helgdagar till och med den 4 Sept.

71. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435)

från den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Sökned. № 13
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75—77)	650	145	430	910
5			» Karpalund (72, 73, 76)	658	153	438	926
7	0,40	0,25	» Öllsjö	×702	×157	×442	935
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×706	×201	×446	944
13	0,75	0,45	» Ovesholm	×712	×207	×452	1000
16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	|	|	|	×
21	1,15	0,70	Till Tollarp (73)	724	219	504	1020
			Fr. Tollarp	728	222	508	1032
23	1,40	0,85	» Skjettelljunga	×731	|	×511	1101
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×736	×230	×516	1113
29	1,75	1,05	» Liarum	|	|	|	1126
32	1,95	1,15	» Linderöd	747	×240	527	1138
38	2,20	1,35	» Satserup	×759	×250	×539	1200
42	2,35	1,40	» Espinge	×805	×256	×545	1214
46	2,45	1,50	» Hörby (74)	813	308	552	1238
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×819	×309	×558	1251
54	2,60	1,55	» Fogdarp	826	316	606	104
57	2,65	1,60	» Snogeröd (Ringsjön)	834	322	612	115
—	—	—	» Munkarp	|	|	|	×
62	2,75	1,65	» Kungshult	×842	×336	×620	138
66	2,85	1,70	» Kastberga	×848	337	×626	145
70	3,70	2,45	Till Eslöf (7, 78, 88)	855	343	632	155

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Sökned. № 14
			Fr. Eslöf (7, 78, 88)	925	415	658	320
4	0,30	0,20	» Kastberga	×931	×421	×704	338
8	0,50	0,20	» Kungshult	×937	×427	×710	351
—	—	—	» Munkarp	|	|	|	×
13	0,80	0,50	» Snogaröd (Ringsjön)	946	438	718	408
16	1,00	0,60	» Fogdarp	953	445	724	419
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×959	×451	×730	432
24	1,45	0,85	» Hörby (74)	1007	459	738	507
28	1,70	1,00	» Espinge	1013	×505	×744	520
32	1,95	1,15	» Satserup	1019	×511	×750	540
38	2,20	1,35	» Linderöd	1032	523	801	601
41	2,30	1,40	» Liarum	|	|	|	612
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×1042	×536	×810	623
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	×1047	×541	×815	634
49	2,50	1,50	Till Tollarp (73)	1050	544	×818	639
			Fr. Tollarp	1054	547	821	713
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	|	|	×
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×1106	×559	×833	747
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1112	×605	×839	802
63	2,80	1,65	» Öllsjö	×1116	×609	×843	×807
65	3,45	2,30	Till Karpalund (72, 73, 76)	1121	614	848	822
70	3,70	2,45	» Kristianstad (67, 72, 73, 75—77)	1126	621	855	830

72. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 15 Juli 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 7	№ 9	№ 11	Skd. № 13
			Fr. Hästveda (7)	650	1040	435	100
7	0,45	0,25	» Glimminge	704	1100	452	122
12	0,75	0,45	» Broby	714	1111	507	137
16	—	0,60	» Grydt	|	×	×	146
19	1,15	0,70	» Vanås	728	1126	526	158
23	1,40	0,85	» Qviinge	736	1137	540	213
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	748	1150	555	230
32	1,95	1,15	» Färlöf	754	1157	604	241
35	2,10	1,25	» Vinnö	800	1205	615	252
36	2,20	1,30	» Karpalund 71, 73, 76	803	1209	624	312
41	2,50	1,45	Till Kristianstad (67, 73, 75—77)	810	1216	631	320

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 8	№ 10	№ 12	Skd. № 14
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77)	920	410	720	1010
5			» Karpalund 71, 73, 76	932	418	728	1028
6	0,40	0,20	» Vinnö	936	420	730	1034
9	0,55	0,35	» Färlöf	944	426	736	1044
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	954	432	742	1054
18	1,10	0,65	» Qviinge	1010	444	755	1111
22	1,35	0,80	» Vanås	1025	452	805	1126
26	—	0,90	» Grydt	×	×	|	1134
29	1,75	1,05	» Broby	1048	507	820	1145
34	2,05	1,20	» Glimminge	1059	517	830	1158
41	2,50	1,45	Till Hästveda (7)	1117	531	845	1215

☞ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Gärds Härads jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1898.

	Dagligen № 16	№ 18	№ 20	№ 22	Onsd. o. Lörd. № 24	№ 26
Fr. Åhus (77)	555	—	335	—	—	—
» Ripa	609	—	350	—	—	—
» Hernestad	617	—	358	—	—	—
» Gärds Köpinge	621	—	402	—	—	—
» Gärds Lyngby	638	—	420	—	—	—
» Degeberga	|	955	↓	715	615	120
» Vidtsköfle	|	1001	↓	722	622	126
» Efveröd	648	1017	431	741	635	140
» Lyngsjö	659	×	×	×	Ank.	×
» Östra Vram	705	1031	446	756		153
Till Tollarp	714	1039	455	805	Dagl.	201
		№ 2	№ 4	№ 6	№ 14	
Fr. Tollarp (71)	732	1054	547	821	718	—
» Nöbbelöf	×	|	|	|	×	—
» Ovesholm	756	×1106	×559	×833	747	—
» Skepparslöf	808	×1112	×605	×839	802	—
» Öllsjö	814	×1116	×609	×843	807	—
» Karpalund 71, 72, 76	827	1121	614	848	822	—
Till Kristianstad (67, 72, 75-77)	835	1126	621	855	830	—

	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Sökn. № 13	Dagl. № 21	O. o. Lörd. № 23
Fr. Kristianstad (67, 72, 75-77)	650	145	430	910	705	—
» Karpalund 71, 72, 76	658	153	438	928	710	—
» Öllsjö	×702	×157	×442	935	725	—
» Skepparslöf	×706	×201	×446	944	731	—
» Ovesholm	×712	×207	×452	1000	746	—
» Nöbbelöf	|	|	|	×	×	—
Till Tollarp (71)	724	219	504	1020	809	—
	№ 15	O.o.L. № 25	№ 19	№ 17		
Fr. Tollarp	740	230	520	1100	830	—
» Östra Vram	752	240	532	1111	842	—
» Lyngsjö	×	×	×	1115	×	—
» Efveröd	808	251	546	1126	859	650
» Vidtsköfle	824	305	604	↓	↓	×
Till Degeberga	830	310	610			732
Fr. Gärds Lyngby				1135	906	—
» Gärds Köpinge	—	—	—	1150	922	—
» Hernestad	—	—	—	1156	928	—
» Ripa	—	—	—	1202	935	—
Till Åhus (77)	—	—	—	1215	950	—

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Torsd. № 8
			Fr. Hör (7)	924	1201	728	225
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	940	1217	740	243
10	0,70	0,40	» Fulltofta	952	1229	752	256
13	1,05	0,60	Till Hörby (71, 73)	1000	1237	800	305

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Torsd. № 7
			Fr. Hörby (71, 73)	733	1100	346	130
3	0,35	0,20	» Fulltofta	746	1109	357	140
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	758	1121	409	153
13	1,05	0,60	Till Hör (7)	818	1137	424	210

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar № 2	№ 4	Ons. och Lörd. № 6	Sön- och helgd. № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	905	655	225	905	320	950
3	0,30	0,15	» Rödaled	916	706	233	913	328	958
6	0,50	0,25	» Balsby	923	713	239	919	334	1004
10	0,70	0,35	» Östersløf	937	727	253	933	348	1018
14	1,00	0,50	» Ekestad	947	737	302	942	357	1027
16	1,20	0,60	» Gårrö	954	747	308	948	403	1033
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	1011	804	322	1002	417	1047
21	1,50	0,75	» Kaffatorp	1018	811	329	1009	424	1054
24	1,70	0,85	» Immeln	1039	832	345	1025	440	1110
27	1,90	0,95	» Tubbarp	1047	840	352	1032	447	1117
30	2,10	1,05	» Hylta	1056	849	358	1038	453	1123
34	2,40	1,20	» Sibbhult	1111	904	413	1053	508	1138
38	2,70	1,35	» Röena	1120	913	424	1104	519	1149
40	2,80	1,40	Till Glimåkra	1125	918	430	1110	525	1155

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar № 1	№ 3	Ons. och Lörd. № 5	Sön- och helgd. № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Glimåkra	515	110	719	600	1210	630
2	0,30	0,15	» Röena	522	117	726	607	1217	637
6	0,50	0,25	» Sibbhult	536	131	737	618	1228	648
10	0,70	0,35	» Hylta	545	140	746	627	1237	657
13	1,00	0,50	» Tubbarp	552	147	753	634	1244	704
16	1,20	0,60	» Immeln	612	207	804	646	1256	716
19	1,40	0,70	» Kaffatorp	619	214	818	655	105	725
21	1,50	0,75	» Arkelstorp	634	229	824	707	117	737
24	1,70	0,85	» Gårrö	642	237	832	715	125	745
26	1,90	0,95	» Ekestad	648	243	838	721	131	751
30	2,10	1,05	» Östersløf	700	255	848	732	142	802
34	2,40	1,20	» Balsby	709	304	858	742	152	812
37	2,60	1,30	» Rödaled	717	312	906	750	200	820
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	730	325	915	800	210	830

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 9 I III	Sökned. № 7 III
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	605	940	350	650	100
5	0,40	0,20	» Karpalund (71, 72, 73)	613	950	358	708	116
10	0,70	0,35	» Önnestad	621	1000	407	717	136
14	1,00	0,50	» Fridhem	628	1008	415	727	148
19	1,40	0,70	» Vinslöf	637	1019	424	739	206
22	1,60	0,80	» Ignaberga	|	|	|	748	217
25	1,80	0,90	» Attarp	647	1030	434	756	227
27	1,90	0,95	» Röinge	|	|	|	803	234
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (7, 86, 89)	655	1040	444	810	240

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	Sökned. № 8 III
			Fr. Hessleholm (7, 86, 89)	730	1116	521	840	335
3	0,40	0,20	» Röinge	737	|	|	|	343
5	0,40	0,20	» Attarp	745	1125	530	849	353
8	0,60	0,30	» Ignaberga	754	|	|	|	405
11	0,80	0,40	» Vinslöf	806	1135	540	859	425
16	1,20	0,60	» Fridhem	818	1144	549	907	440
20	1,40	0,70	» Önnestad	831	1151	556	914	500
25	1,80	0,90	» Karpalund (71, 72, 73)	846	1159	604	923	520
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	855	1206	611	930	530

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	1009	235	715
4	0,40	0,20	» Hammar	1010	244	725
6	0,50	0,25	» Viby	1020	251	735
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1033	302	749
13	1,00	0,50	» Horna	1040	307	757
17	1,20	0,60	Till Åhus (73)	1050	315	805

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	M. O. o. L. № 7	S. T. Th. F. № 9
			Fr. Åhus (73)	730	110	605	825
4	0,40	0,20	» Horna	741	120	614	834
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	130	620	840
11	0,80	0,40	» Viby	804	144	631	850
13	1,00	0,50	» Hammar	811	151	636	856
17	1,20	0,60	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	820	200	645	905

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Prst. № 1	Gdst. № 9	Bl. t. № 3	Prst. № 23	Prst. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Ystad (79, 84)	535	700	1140	100	400	605
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	548	725	1201	113	412	621
11	0,70	0,40	» Svenstorp	554	737	1213	119	418	632
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	608	755	1231	134	432	650
			Fr. Tomelilla	610	815	1245		434	700
27	1,65	0,95	» Esperöd	623	839	107	—	446	715
32	1,95	1,15	» Löfvestad	632	908	128	—	454	728
41	2,50	1,45	» Vollsjö	648	936	159	—	510	745
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	659	1017	220	—	522	755
54	3,25	1,90	» Askeröd	710	1036	237	—	533	Ank.
60	3,60	2,10	» Löberöd	720	1057	254	—	543	
65	3,90	2,30	» Hurfva	728	1113	308	—	552	
71	4,30	2,50	» Christineberg	738	1127	322	—	602	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 71, 88)	745	1135	330	—	610	

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 8	Prst. № 2	Prst. № 24	Gdst. № 10	Bl. t. № 4	Prst. № 6
			Fr. Eslöf (7, 71, 88)	—	925	—	1240	420	707
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	934	—	1253	433	716
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	945	—	116	455	727
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	956	—	136	513	738
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	1006	—	153	535	748
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	700	1018	—	213	553	800
35	2,10	1,25	» Vollsjö	718	1032	—	234	611	814
44	2,65	1,55	» Löfvestad	736	1045	—	255	632	827
49	2,95	1,75	» Esperöd	751	1054	—	311	648	837
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	805	1104	—	324	700	848
			Fr. Tomelilla	818	1105	210	336	715	850
65	3,90	2,30	» Svenstorp	839	1118	226	355	735	903
	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	852	1123	232	417	747	908
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)	905	1135	244	430	802	920

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Prst. № 1	Bl. t. № 9	Gdst. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Malmö (7, 93-96, 101, 102)	710	930	1250	250	740
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	719	940	109	258	750
6	0,40	0,25	» Hindby	725	950	122	304	757
11	0,70	0,40	» Oxie	734	1006	142	312	807
16	1,00	0,60	» Skabersjö	744	1021	159	321	819
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	753	1030	210	330	830
			Fr. Svedala	758	1040	227	334	840
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	808	1051	240	344	850
			Fr. Börringe	812	1059	258	346	854
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	823	1115	316	357	905
39	2,35	1,40	» Skurup	833	1133	341	406	914
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	844	1154	435	417	926
49	3,10	1,80	» Rynge	853	1205	450	425	935
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	858	1215	458	429	940
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	906	1227	511	436	948
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	922	1245	530	453	1005

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Prst. № 2	Bl. t. № 10	Prst. № 4	Gdst. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Ystad (78, 84)	620	750	1115	110	650
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	637	811	1132	130	708
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	648	822	1139	142	718
14	1,15	0,70	» Rynge	653	829	1143	148	728
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	704	850	1153	208	738
24	1,45	0,85	» Skurup	716	909	1204	230	746
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	727	923	1212	246	756
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	737	934	1222	258	807
			Fr. Börringe	741	943	1224	310	813
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	751	954	1234	328	824
			Fr. Svedala	756	1002	1238	351	838
47	2,85	1,65	» Skabersjö	807	1017	1247	406	850
52	3,15	1,85	» Oxie	817	1035	1257	430	903
57	3,45	2,00	» Hindby	824	1047	104	447	914
			» Södervärn (93)	832	1059	111	502	924
63	3,80	2,25	Till Malmö (7, 93-96, 101, 102)	838	1105	117	510	930

82. Börringe—Ostratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	600	1045	650
3	0,40	0,20	» Espö	609	1054	659
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	619	1104	708
8	0,60	0,30	» Jordberga	635	1118	716
11	0,80	0,40	» Hönsinge	644	1127	725
14	1,00	0,50	» Anderslöf	704	1145	738
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	711	1151	745
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	722	1202	754
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	730	1210	802

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	820	351	858
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	830	400	907
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	841	409	916
8	0,60	0,30	» Anderslöf	855	420	925
11	0,80	0,40	» Hönsinge	908	431	936
14	1,00	0,50	» Jordberga	922	445	946
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	933	452	953
19	1,35	0,70	» Espö	943	501	1002
22	1,55	0,80	Till Östratorp	951	509	1010

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 11	№ 13	№ 15
			Fr. Ystad (78, 79)	640	1215	550
8			» Köpingebro (78)	658	1237	604
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	714	1256	616
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	726	107	624
20	1,20	0,70	» Löderup	740	121	634
25	1,50	0,90	» Borrby	800	143	649
31	1,90	1,10	» Hammenhög	818	204	704
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	828	216	715

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 12	№ 14	№ 16
			Fr. Gärsnäs (96)	600	1220	652
5	0,30	0,20	» Hammenhög	614	1237	706
11	0,70	0,40	» Borrby	631	1256	720
16	1,00	0,60	» Löderup	647	114	734
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	658	126	743
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	710	138	752
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	731	156	808
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	743	210	820

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Fr. Helsingborg t. Ramlösa	630	—	830	—	1030	—	1230	130	230	330	430	530	630	730	830	930	—
» Helsingborg till Råå	—	730	—	930	—	—	—	100	—	—	400	—	—	700	800	—	—
» Ramlösa till Helsingborg	—	700	—	900	—	1100	—	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000
» Ramlösa till Råå	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	400	—	—	700	800	—	—
» Råå till Ramlösa	—	—	—	—	—	—	1230	—	—	330	—	—	630	730	—	—	—
» Råå till Helsingborg	600	—	800	—	1000	—	1230	—	—	330	—	—	630	730	—	—	—

Extratåg till Helsingborg Lördagar och Söndagar tills vidare med afgångstid från Ramlösa kl. 1100 e. m.

86. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 I II III	Sn.t. № 51 I II III	Bl. t. № 61 II III	Sn.t. № 53 I II III	Bl. t. № 59 I II III	Bl. t. № 55 I II III	Gdt. № 71 III
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	715	—	1115	—	525	945
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	725	—	×1123	—	535	1005
12	1,00	0,75	0,50	0,65	0,65	0,45	» Tyringe	—	737	—	×1133	—	549	1035
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	747	—	×1142	—	601	1059
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	801	—	1154	—	614	1205
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×812	—	×1204	—	627	1228
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	826	—	1218	—	645	1254
							Fr. Klippan	610	828	—	1222	315	652	Söknedagar. 120
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	623	×836	—	1231	332	702	152
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	634	|	—	|	341	710	218
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	639	846	—	1242	346	715	226
							Fr. Åstorp	650	852	940	1248	356	721	252
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	706	859	948	×1253	404	728	310
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	712	904	954	1258	410	734	319
							Fr. Bjuf	725	906	1005	101	423	738	355
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	739	914	1016	×107	436	749	510
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	759	×922	1027	116	449	800	544
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	810	×929	1037	×122	459	810	610
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	Till Ramlösa (85, 88)	814	932	1041	125	503	813	616
							Fr. Ramlösa	816	933	1042	126	504	814	618
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	823	938	1048	132	511	820	621
—	—	—	—	—	—	—	Fr. *Helsingborg Ångf:a*	850	1000 1115	1115	357	—	840	—
—	—	—	—	—	—	—	Till *Helsingör* »	910	1020 1135	1135	417	—	900	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Köpenh. Nordbang*	1114	— 204	204	536	—	1109	—
—	—	—	—	—	—	—	» » *Österbro*	1133	— 158	158	—	—	—	—

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Sn.t. № 54 I II III	Bl. t. № 58 I II III	Bl. t. № 60 I II III	Sn.t. № 52 I II III	Bl. t. № 62 II III	Bl. t. № 56 I II III	Gdt. № 72 III
—	—	—	—	—	—	—	Fr. *Köpenh. Nordbang*	—	—	1058	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» » *Österbro*	—	—	—	1150	—	440	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Helsingör Ångf:a*	—	640	1203	145	—	625	—
—	—	—	—	—	—	—	Till *Helsingborg* »	—	700	1223	205	—	645	—
							Fr. Helsingborg (85)	625	806	1248	230	420	735	635
6	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (85, 88)	630	812	1255	|	427	741	644
							Fr. Ramlösa	631	814	1256	|	428	742	650
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	×634	818	102	×238	433	746	710
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	×641	828	118	×245	447	800	755
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	×649	839	129	×253	458	810	915
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	656	847	138	300	507	818	928
							Fr. Bjuf	659	851	148	303	517	828	1045
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	705	858	155	309	524	835	Söknedagar. 1105
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	712	903	202	315	531	841	1115
							Fr. Åstorp	716	914	210	320		850	1150
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	|	923	216	|	—	858	1206
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	×726	932	226	331	—	904	1232
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	733	941	237	340	—	913	1248
							Fr. Klippan	736	—	—	344	—	918	135
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	×750	—	—	×358	—	937	203
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	803	—	—	410	—	950	232
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	×813	—	—	×420	—	1003	257
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×822	—	—	×429	—	1015	322
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×832	—	—	×439	—	1028	348
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (7, 76, 89)	840	—	—	447	—	1037	400

Kilom.	Biljettpris II	III	Billesholm—Bjuf.	Söckendagar № 73 II III	№ 75 II III	№ 77 II III
			Fr. Billesholm	815	1120	230
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	840	1145	255

Bjuf—Billesholm	Söckendagar № 74 II III	№ 76 II III	№ 78 II III
Fr. Bjuf (86)	935	115	510
Till Billesholm	1000	140	535

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm*, *Klippan*, *Åstorp*, *Gunnarstorp*, *Bjuf* och *Mörarp*, samt, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

Resgods som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångfärjan. Resande får dock sjelf ansvara för att resgodset blir behörigen tullvisiteradt.

Trupptransport verkställes icke med snälltåg, utan efter aftal med trafikchefen. Enstaka resande på truppbiljett må utan dylikt aftal åtfölja snälltåg om plats finnes.

Boskapstransporter verkställas icke med snälltågen.

87. Klippan—Röstånga (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	II	III		Blandade tåg № 21	№ 23	№ 25
				Fr. Röstånga	735	220	545
5	0,50	0,35	0,20	» Skäralid	746	231	556
9	0,75	0,55	0,40	Till Ljungbyhed	756	241	606
				Fr. Ljungbyhed	802	247	612
19	1,55	1,15	0,80	Till Klippan (86)	820	305	630

Kilom.	Biljettpris I	II	III		Blandade tåg № 22	№ 24	№ 26
				Fr. Klippan (86)	950	355	920
10	0,80	0,60	0,40	Till Ljungbyhed	1008	413	938
				Fr. Ljungbyhed	1014	419	944
14	1,15	0,85	0,60	» Skäralid	1025	430	955
19	1,55	1,15	0,80	Till Röstånga	1035	440	1005

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III	Eslöf—Billeberga—Landskrona.	Dagligen				
			Fr. Eslöf (7, 71, 78)	625	915	1255	430	720
			» Stabbarp	|	|	×	|	|
5	0,50	0,25	» Trollenäs	633	924	118	439	729
10	0,70	0,35	» Marieholm	641	933	135	449	739
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102)	648	941	145	500	749
			Fr. Teckomatorp	652	955	200	510	759
21	1,50	0,75	» Billeberga	708	1011	218	535	816
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	714	1018	226	545	823
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	730	1030	240	600	835

Kilom.	Biljettpris I	III	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.	Dagligen				
			Fr. Eslöf	625	915	1255	430	720
			» Landskrona (97, 98)	640	930	140	445	745
			» Billeberga	710	1010	220	525	818
27	1,90	0,95	» Tågarp	722	1020	236	536	828
34	2,40	1,20	» Vallåkra	734	1031	251	547	839
39	2,75	1,40	» Gantofta	743	1039	302	555	847
43	3,05	1,55	» Raus	752	1046	312	602	854
46	3,25	1,65	» Ramlösa (85, 86)	759	1052	319	609	900
49	3,45	1,75	Till Helsingborg C:l (103)	805	1058	325	615	905

Kilom.	Biljettpris I	III	Helsingborg—Billeberga—Eslöf.	Dagligen				
			Fr. Helsingborg C:l (103)	615	915	120	400	720
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	621	921	126	409	727
6	0,50	0,25	» Raus	627	927	132	418	733
10	0,70	0,35	» Gantofta	634	933	138	429	740
15	1,05	0,55	» Vallåkra	642	941	146	448	748
22	1,55	0,80	» Tågarp	653	952	157	459	759
28	2,00	1,00	Till Billeberga	701	1000	205	511	808
39	2,75	1,40	» Landskrona (97, 98)	730	1030	240	600	835
49	3,45	1,75	» Eslöf	749	1115	300	620	905

Kilom.	Biljettpris I	III	Landskrona—Billeberga—Eslöf.	Dagligen				
			Fr. Landskrona (97, 98)	640	930	140	445	745
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	655	949	154	508	759
11	0,80	0,40	» Billeberga	710	1006	214	521	815
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (102)	720	1018	225	533	828
			Fr. Teckomatorp	726	1029	231	540	833
22	1,55	0,80	» Marieholm	734	1045	240	555	844
27	1,90	0,95	» Trollenäs	742	1100	250	610	855
			» Stabbarp	|	×	|	|	|
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 71, 78)	749	1115	300	620	905

Obs.! I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för resa tur- och retur mellan samtliga stationer.

ÅRETS MINNEN Verldens billigaste illustrerade tidskrift. Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasagatan 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Prenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN häftad årg. 1897 (Minnen från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln à 1 kr., samt å Expeditionen Sthlm.

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Fr. **Markaryd** *(91)*	510	300
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	530	320
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	543	333
			Fr. Vittsjö	552	342
21	1,20	0,75	» Bjernum	612	402
27	1,50	0,95	» Mala	627	417
32	1,80	1,15	» Vankifva	639	429
37	2,05	1,30	Till **Hessleholm** *(7, 76, 86)*	650	440

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. № 2	№ 4
			Fr. **Hessleholm** *(7, 76, 86)*	1120	522
5	0,40	0,20	» Vankifva	1132	534
10	0,55	0,35	» Mala	1145	547
16	0,90	0,60	» Bjernum	1202	604
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	1218	620
			Fr. Vittsjö	1227	627
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	1242	642
37	2,05	1,30	Till **Markaryd** *(91)*	100	700

91. Åstorp—Strömsnäs bruk (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. Bl. t. № 4	Bl. t. № 2
			Fr. **Åstorp** *(86, 92, 102)*	722	546
2	0,30	0,20	Till **Kärreberga** *(86)*	727	551
			Fr. **Kärreberga**	731	556
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	750	622
			» Stidsvig	×	×
21	1,10	0,75	» Eket	812	645
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	835	703
35	1,80	1,25	» Åsljunga	850	718
40	2,10	1,40	» Värsjö	904	732
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	917	744
			» Yxenhult	×	×
58	3,05	2,05	Till **Markaryd V.** *(89)*	944	811
			Fr. **Markaryd V.**	1000	826
66	3,50	2,35	» Axhult	1018	843
72	3,80	2,55	Till **Strömsnäs bruk**	1032	857

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Strömsnäs bruk**	620	345
6	0,35	0,25	» Axhult	635	400
14	0,75	0,50	Till **Markaryd V.**	652	416
			Fr. **Markaryd V.** *(89)*	707	430
	1,20	0,80	» Yxenhult	×	×
27	1,45	0,95	» Åsbo-Fagerhult	737	500
32	1,70	1,15	» Värsjö	749	512
37	1,95	1,30	» Åsljunga	803	526
44	2,35	1,55	» Örkelljunga	827	544
51	2,70	1,80	» Eket	842	559
			» Stidsvig	×	×
62	3,30	2,20	» Östra Ljungby	907	630
70	3,70	2,45	Till **Kärreberga** *(86)*	922	646
			Fr. **Kärreberga**	926	650
72	3,80	2,55	Till **Åstorp** *(86, 92, 102)*	931	655

I tågen № 1 och 2 gå direkta vagnar mellan Strömsnäs bruk och Helsingborg.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 880 II III	Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Bl. t. № 890 II III
			Fr. Åstorp *(86, 91, 102)*	—	714	932	1045	215	643
5	0,30	0,20	» Ormastorp	—	730	×944	1058	233	656
9	0,50	0,35	» Hasslarp	—	749	958	1109	244	708
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** *(103)*	—	755	1005	1115	250	714
			Fr. **Kattarp**	715	816	1035	1120	307	735
13	0,70	0,50	» Vestraby	721	×821	1041	1126	314	741
15	0,80	0,55	» Stureholm	727	827	1047	1132	320	747
18	0,95	0,65	» Mjöhult	743	838	1056	1141	333	758
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	752	×848	1105	1150	343	807
26	1,40	0,95	Till **Höganäs öfre**	802	900	1115	1200	355	820
28	1,50	1,00	» **Höganäs nedre**	—	909	1121	1212	404	830

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 879 II III	Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III	Bl. t. № 889 II III
			Fr. **Höganäs nedre**	600	707	—	1150	100	620
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	612	720	900	1200	111	630
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	626	733	912	1217	125	645
10	0,55	0,35	» Mjöhult	638	744	923	1230	137	657
13	0,70	0,50	» Stureholm	648	753	933	1242	148	708
15	0,80	0,55	» Vestraby	654	759	939	1249	154	714
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** *(103)*	700	805	945	105	200	720
			Fr. **Kattarp**	—	817	950	120	205	729
19	1,00	0,70	» Hasslarp	—	826	957	127	216	×735
23	1,25	0,85	» Ormastorp	—	837	1008	138	236	×745
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** *(86, 91, 102)*	—	850	1020	150	250	757

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar. G. t. № 11	P. t. № 1	G. t. № 3	P. t. № 5	P. t. № 7	G. t. № 9	Snlt. № 23
			Fr. **Malmö** *(7, 79, 94-96, 101, 102)*	—	815	1110	155	550	855	1035
4	0,30	0,20	Till **Södervärn** *(79)*	—	822	1118	202	557	903	1042
			Fr. **Södervärn**	—	823	1124	207	601	913	1043
6	0,35	0,25	*Fosie*	—	×	×	×	×	×	●
9	0,50	0,35	» Vintrie	—	×839	1146	224	617	935	●
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	—	×850	1205	236	629	951	●
16	0,85	0,60	» Hököpinge	—	857	1218	243	637	1004	×1114
19	1,00	0,70	» Hvellinge	—	906	1235	252	647	1017	1125
23	1,25	0,80	» Håslöf	—	917	1253	303	658	1031	●
27	1,45	0,95	» Skegrie	—	×928	110	315	710	1045	●
33	1,75	1,15	Till **Trelleborg öfre**	—	943	125	330	725	1100	●
			Fr. **Trelleborg öfre**	550	944	140	—	731	—	—
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	552	950	146	—	737	—	**1205
			Fr. Trelleborg	—	1010	—	—	—	—	**1215
			Till Sassnitz	—	210	—	—	—	—	**430
			» Berlin	—	845	—	—	—	—	**1230
			Fr. Berlin	*712	—	—	—	840		
			» Sassnitz	130	—	—	—	325		
			Till Trelleborg	545	—	—	—	725		
					P. t. № 13	G. t. № 15		P. t. № 17		
			Fr. Trelleborg nedre	615	1003	156	—	742		
40	2,10	1,40	» Gislöf	633	×1017	214	—	758		
42	2,25	1,45	» Simlinge	643	×1022	224	—	804		
44	2,35	1,50	» Södra Åby	653	1029	235	—	811		
45	2,40	1,50	» Vallby	701	×1033	243	—	816		
48	2,55	1,50	Till **Klagstorp** *(82)*	708	1040	251	—	824		
			Fr. **Klagstorp**	716	1042	259	—	828		
52	2,75	1,50	» Bedinge	732	1054	313	—	×839		
58	2,90	1,70	» Tofthög	751	1109	332	—	854		
61	2,90	1,70	» Skifarp	806	1120	347	—	904		
65	2,90	1,70	» Tånebro	821	1131	401	—	914		
68	2,90	1,70	Till **Rydsgård** *(79)*	830	1140	410	—	923		

* Föregående dag. ** Följande dag.

Obs. Förteckning å qvarglömt gods se sid. 17.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar. P. t. № 2	Bl. t. № 12	G. t. № 14	Prst. № 16	S. t. № 24	Prst. № 18
			Fr. **Rydsgård** *(79)*	—	600	905	203	—	735
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	611	919	×211	—	×748
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	624	938	×221	—	×753
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	635	955	×230	—	×802
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	651	1017	×244	—	×816
20	1,10	0,70	Till **Klagstorp** *(82)*	—	701	1029	255	—	827
			Fr. **Klagstorp**	—	709	1041	258	—	830
23	1,30	0,80	» Vallby	—	719	1051	×305	—	×837
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	725	1059	×309	—	×841
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	733	1108	×315	—	×847
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	741	1116	×320	—	×852
34	1,90	1,20	Till Trelleborg nedre	—	756	1130	344	—	906
			Fr. Trelleborg	—	1010	—	—	—	**1215
			Till Sassnitz	—	210	—	—	—	**430
			» Berlin	—	845	—	—	—	**1230
			Fr. Berlin	*710	—	—	—	840	—
			» Sassnitz	130	—	—	—	325	—
			Till Trelleborg	545	—	—	—	725	—
					Bl. t. № 4	G. t. № 6	Prst. № 8		Prst. № 10
			Fr. Trelleborg nedre	610	802	1142	335	750	907
35	1,95	1,25	Till **Trelleborg öfre**	616	808	1150	341	—	913
			Fr. **Trelleborg öfre**	618	817	1205	345	●	917
41	2,25	1,45	» Skegrie	634	836	1225	401	●	×932
45	2,50	1,60	» Håslöf	646	851	1243	413	●	×943
49	2,70	1,70	» Hvellinge	657	907	101	425	833	954
52	2,90	1,70	» Hököpinge	706	919	117	435	●	1003
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	713	929	130	442	●	1010
59	2,90	1,70	» Vintrie	725	944	148	454	●	×1022
62	2,90	1,70	*Fosie*	×	×	×	×	●	×
64	2,90	1,70	Till **Södervärn** *(79)*	741	1000	206	509	912	1038
			Fr. **Södervärn**	743	1003	212	512	913	1043
68	2,90	1,70	Till **Malmö** *(7, 79, 94-96, 101, 102)*	750	1010	220	520	920	1050

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Fr. **Malmö** *(7, 79, 93—96, 101, 102)*	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015
Fr. **Limhamn**	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen P. t. № 1	G. t. № 3	S. t. № 5	P. t. № 7	G. t. № 9	Skd. G. t. № 11
			Fr. **Malmö** *(7, 79, 93-94, 101, 102)*	600	950	1145	445	825	—
2	0,25	0,15	Till **Östervärn** *(101)*	604	956	1149	449	831	—
			Fr. **Östervärn**	605	1020	1150	450	845	—
6	0,50	0,25	» Sege	611	1037	1156	456	858	—
8	0,60	0,30	» Nordanå	616	1051	1201	501	911	—
11	0,80	0,40	» Djurslöf	623	1109	1208	508	926	—
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** *(97)*	629	1122	1215	514	937	—
			Fr. **Staffanstorp**	631	1142	1217	517	947	—
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	637	1202	1224	524	1000	—
24	1,70	0,85	» Dalby	647	1242	1236	535	1024	—
29	2,05	1,05	» Björnstorp	656	106	1246	545	1042	—
35	2,45	1,25	» Veberöd	707	136	1257	556	1101	—
41	2,90	1,45	» Öveds Kloster	716	200	106	605	1117	—
48	3,40	1,70	» Sjöbo	727	215	118	618	1130	310
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	735	Ank.	126	626	Ank.	331
57	4,00	2,00	» Eriksdal	741		134	633		349
62	4,35	2,20	» Lyckås	749	—	143	641	—	410
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** *(78,*	800	—	155	653	—	430
			Fr. **Tomelilla**	812	—	159	705	—	450
75	5,35	2,70	» Lunnarp	823	—	208	716	—	515
80	5,75	2,90	» Smedstorp	835	—	217	726	—	541
84	6,15	3,10	Till **Gärsnäs** *(84)*	841	—	222	732	—	553
			Fr. **Gärsnäs**	843	—	223	734	—	603
88	6,45	3,25	» Tomarp	851	—	229	742	—	627
91	6,75	3,40	» Jerrestad	858	—	235	749	—	641
96	6,95	3,55	Till **Cimbrishamn**	910	—	245	800	—	700

Obs. Förteckning å qvarglömt gods se sid. 17.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen G. t. № 2	P. t. № 4	Snt. № 6	G. t. № 8	P. t. № 10	Skd. G. t. № 12
			Fr. **Cimbrishamn**	—	705	1150	—	600	1020
5	0,40	0,20	» Jerrestad	—	717	1201	—	611	1044
8	0,70	0,35	» Tomarp	—	724	1207	—	617	1102
12	1,00	0,50	Till **Gärsnäs** *(84)*	—	731	1213	—	625	1114
			Fr. **Gärsnäs**	—	733	1214	—	627	1120
16	1,40	0,70	» Smedstorp	—	743	1221	—	636	1142
21	1,80	0,90	» Lunnarp	—	754	1230	—	646	1200
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** *(78)*	—	803	1238	—	655	1220
			Fr. **Tomelilla**	—	810	1243	—	706	1255
34	2,60	1,35	» Lyckås	—	821	1254	—	718	120
39	2,95	1,55	» Eriksdal	—	829	103	—	726	140
43	3,25	1,70	» Söfdeborg	—	835	108	—	733	156
48	3,60	1,85	» Sjöbo	500	845	117	250	744	210
55	4,10	2,10	» Öveds Kloster	527	855	127	315	754	Ank.
61	4,50	2,30	» Veberöd	559	906	138	346	806	
67	4,90	2,50	» Björnstorp	620	918	149	409	820	—
72	5,25	2,70	» Dalby	649	929	159	442	835	—
77	5,60	2,85	» Kyrkheddinge	706	937	207	459	843	—
81	5,90	3,00	Till **Staffanstorp** *(97)*	714	943	213	508	850	—
			Fr. **Staffanstorp**	726	945	214	523	854	—
85	6,20	3,15	» Djurslöf	740	954	223	539	904	—
88	6,40	3,25	» Nordanå	751	959	228	554	910	—
90	6,55	3,30	» Sege	759	1004	233	605	915	—
94	6,80	3,45	Till **Östervärn** *(101)*	807	1009	239	614	923	—
			Fr. **Östervärn**	820	1011	240	634	925	—
96	6,95	3,55	Till **Malmö** *(7, 79, 93-94, 101, 102)*	825	1015	245	640	930	—

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.		Sökned. № 22	Sökned. № 24	Dagligen. № 2	№ 8	№ 28	№ 14	№ 6	№ 20	№ 18	№ 4
	Fr. **Trelleborg**			605	700	905	1135	240	—		745
7	» Fjerdingslöf			|	719	930	1155	258	—		803
11	» Ahlstad			|	730	952	1210	307	—		812
13	» Marieberg			|	736	1005	1219	313	—		817
18	Till **Svedala** *(79)*			636	746	1016	1229	322	—		826
	Fr. **Svedala**			637	756	1035	1244	333	—		835
	» Bökebergsslätt			|	●	●	●	●	—		●
25	» Holmeja			|	810	1057	101	347	—		851
30	Till **Klågerup** *(101)*			657	819	1108	110	356	—		900
	Fr. **Klågerup**			658	820	1116	114	357	—		902
35	Till **Staffanstorp** *(96)*			706	829	1128	124	406	—		912
	Fr. **Staffanstorp**	723	216	707	830	1139	129	407	950	525	915
41	» Hospitalet	●	●	|	●	●	●	●	●	●	●
43	Till **Lund** *(7)*	740	232	720	844	1157	145	420	1007	542	930
							№ 12		№ 10		№ 16 a
	Fr. **Lund**				850	1255	1050	423	700		1035
48	» Vallkärra				901	111	1100	432	710		1046
51	» Lackalänga			№	908	122	1107	438	717		1053
54	Till **Kjeflinge** *(102)*			16 b	915	129	1113	444	724		1100
	Fr. **Kjeflinge**			645	923	—	1123	452	735		—
58	» Dagstorp			657	931	—	1133	500	742		—
60	» Dösjöbro			710	936	—	1143	506	747		—
63	» Annelöf			722	945	—	1152	515	756		—
65	» Saxtorp			736	950	—	1200	520	801		—
70	» Heljarp			750	1001	—	1211	531	811		—
75	Till **Landskrona** *(88, 98)*			800	1010	—	1220	540	820		—

Kilom.		Sökned. № 23	Sökned. № 21	Dagligen.	№ 9	№ 5	№ 11		№ 7	№ 15	№ 19	№ 17
	Fr. **Landskrona** *(88, 98)*			—	705	947	155	—	518	800		
5	» Heljarp			—	716	959	204	—	530	813		
10	» Saxtorp			—	730	1008	214	—	539	827		
12	» Annelöf			—	737	1012	219	—	544	836		
15	» Dösjöbro			—	749	1022	229	—	554	849		
17	» Dagstorp			—	756	1027	234	—	559	857		
21	Till **Kjeflinge** *(102)*			—	804	1034	241	№ 27	607	905		
	Fr. **Kjeflinge**			—	812	1044	252	451	615	917		
24	» Lackalänga			—	819	1052	259	501	622	927		
27	» Vallkärra			—	826	1101	305	511	628	935		
32	Till **Lund** *(7)*			—	836	1110	315	522	638	945		
				№ 3	№ 1		№ 13					
	Fr. **Lund**	610	1158	645	845	1122	234	550	741		910	448
34	» Hospitalet	●	●	●	|	●	●	●	●		●	●
40	Till **Staffanstorp** *(96)*	626	1213	701	|	1137	248	607	755		927	505
	Fr. **Staffanstorp**			708	|	1145	250	617	756			—
45	Till **Klågerup** *(101)*			718	906	1155	259	629	805			—
	Fr. **Klågerup**			721	907	1200	301	638	806			—
50	» Holmeja			732	|	1216	313	706	818			—
	» Bökebergsslätt			●	|	●	●	●	●			—
57	Till **Svedala** *(79)*			745	928	1230	327	722	833			—
	Fr. **Svedala**			800	929	1245	340	740	845			—
62	» Marieberg			812	|	1257	354	802	857			—
64	» Ahlstad			822	943	107	405	820	907			—
68	» Fjerdingslöf			832	|	117	417	835	917			—
75	Till **Trelleborg**			845	1000	130	430	850	930			—

Obs.! ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 968 II III	Gdst. № 970 II III
			Fr. **Landskrona** *(88, 97)*	645	1100	450	740
5	0,30	0,20	» Säby	659	1114	501	757
9	0,50	0,35	» Vadensjö	713	1128	515	815
			» Ottarp	×	×	|	|
16	0,80	0,60	» Kingelstad	729	1144	534	841
21	1,10	0,75	» Ekeby	745	1200	548	857
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** *(102)*	755	1210	600	910

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. **Billesholms grufva** *(102)*	625	120	345	820
5	0,30	0,20	» Ekeby	641	132	357	832
10	0,50	0,35	» Kingelstad	656	143	408	843
			» Ottarp	|	×	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	714	156	420	856
21	1,10	0,75	» Säby	726	206	430	906
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** *(88, 97)*	735	215	440	915

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 2	Sönd., M., Th. och Fred. № 4
			Fr. **Falkenberg** *(103)*	430	715
7	0,45	0,30	» Vinberg	448	728
12	0,75	0,50	» Dal	×452	×736
15	0,90	0,60	» Vessigebro	506	746
18			» Höstena	×512	×754
21	1,30	0,85	» Åtrafors	524	804
25	1,50	1,00	» Köinge	535	815
35	2,10	1,40	» Ullared	554	834
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	603	844
45	2,70	1,80	» Lia	619	850
51	3,10	2,05	Till **Elfsered**	630	910

Kilom.	Biljettpris II	III		T., O., Torsd. och Lörd. № 1	Sönd., M. Th. och Fred. № 3	Sönd., Torsd och Lörd. № 5
			Fr. **Elfsered**	600	1020	700
6	0,40	0,25	» Lia	614	1032	712
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	630	1048	726
16	1,00	0,65	» Ullared	640	1058	735
26	1,60	1,05	» Köinge	702	1118	755
30	1,80	1,20	» Åtrafors	716	1130	808
33			» Höstena	×723	×1136	×812
36	2,20	1,45	» Vessigebro	743	1149	826
39	2,35	1,60	» Dal	×750	×1155	×832
44	2,65	1,80	» Vinberg	803	1206	844
51	3,10	2,05	Till **Falkenberg** *(103)*	820	1220	900

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6 (Juni t. o. m. 15 Sept.)	№ 8	№ 10	S.o.H. № 12 (Juni t. o. m. 11 Sept.)
			Fr. **Malmö** *(7, 79, 93—96, 102)*	835	1200	310	510	842	1050
2	0,50	0,25	» **Östervärn** *(96)*	842	1209	315	524	848	1055
5	0,50	0,25	» Hohög	849	1216	321	531	854	1101
7	0,50	0,25	» Qvarnby	855	1222	325	538	859	1105
11	0,80	0,40	» Bjereshög	909	1236	332	552	913	1119
14	1,00	0,50	» Bara	917	1244	338	600	920	1125
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×920	×1247	342	×603	×923	1129
19	1,30	0,65	Till **Klågerup** *(97)*	928	1255	350	611	931	1137
			Fr. **Klågerup**	933	1259	—	616	938	1138
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	942	108	—	625	947	1146
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	951	117	—	634	956	1154
29	2,00	1,00	Till **Genarp**	954	120	—	637	959	1157

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7 (Juni t. o. m. 15 Sept.)	№ 9	S.o.H. № 11 (Juni t. o. m. 11 Sept.)
			Fr. **Genarp**	634	1000	130	—	700	910
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	639	1015	135	—	704	914
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	648	1024	144	—	713	922
10	0,70	0,35	Till **Klågerup** *(97)*	655	1031	151	—	720	929
			Fr. **Klågerup**	708	1036	156	400	724	937
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×715	×1048	×203	410	733	946
15	1,05	0,55	» Bara	721	1049	209	414	738	950
18	1,20	0,60	» Bjereshög	733	1101	221	420	750	1002
22	1,50	0,75	» Qvarnby	744	1112	232	427	759	1010
24	1,70	0,85	» Hohög	749	1117	237	431	803	1014
27	1,85	0,95	» **Östervärn** *(96)*	805	1127	246	437	810	1020
29	2,00	1,00	Till **Malmö** *(7, 79, 93—96, 102)*	809	1131	250	441	814	1024

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 956 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I† II III	Snällt. № 64 I† II III	Gdst. № 960 II III	Bl. t. № 862 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III* (Sofvagnar I o. II kl.)
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—		—	—	—	—	853
						» *Köpenhamn, hamn*	—	605	605	830	—	—	1115	230	810
						» *Berlin, Stett.*	—	—	710		—	—	—	—	840
						» *Sassnitz hamn*	—	—	130	öfv. Lund	—	—	—	—	325
						» *Trelleborg*	—	—	605		—	—	—	—	750
						Fr. **Malmö** *(7, 79, 93—96, 101)*	520	750	830	1030	1240	350	200	635	1030
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Arlöf** *(7)*	532	802	|	×1039	1249	359	221	644	|
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	546	816	×846	1048	1258	409	248	654	×1046
						» Önnerup	556	826	|	×1055	106	416	303	701	|
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	602	834	|	×1059	111	421	315	706	|
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	613	845	|	×1106	118	428	331	713	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	624	856	906	1113	127	437	349	722	|
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjeflinge** *(97)*	630	902	911	1116	132	442	354	727	1106
						Fr. **Kjeflinge**	650	920	914	1119	139	449	409	733	1112
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	700	929	|	×1125	145	455	424	739	1114
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	707	935	|	×1128	149	459	443	744	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** *(88)*	715	943	927	1134	155	505	455	750	1127
						Fr. **Teckomatorp**	750	1028	930	1138		515	538	800	1130
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	808	1052	×940	1149	—	528	605	817	×1140
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	818	1107	|	×1157	—	×536	620	829	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	829	1120	×952	×1203	—	×542	633	839	×1152
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	840	1133	|	×1209	Bl. t.	×548	645	847	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	848	1145	|	×1214	№ 962	×554	658	855	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** *(98)*	900	1200	1009	1223	II III	604	712	905	1209
						Fr. **Billesholms grufva**	925	—	1015	1227	805	611	758	915	1215
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	939	—	|	1234	813	618	811	922	|
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** *(86, 91, 92)*	949	—	1027	1245	825	630	826	932	1227
						Fr. **Åstorp**	1041	—	1031	1254	910	650	910	942	1231
						» Heagård	×	—	|	|	×	|	×	×	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	1103	—	|	108	931	702	931	954	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Engelholm** *(103)*	1115	—	1050	121	946	715	946	1004	1250
						Till *Halmstad*	—	—	1235	318	—	958	—	—	300
						» *Göteborg B. J.*	—	—	404	650	—	—	—	—	717
						» *Kristiania, Ö.*	—	—	—	617	—	—	—	—	755

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snällt. № 61 II III* (Sofvagnar I o. II klass.)	Bl. t. № 953 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 951 II III	Bl. t. № 861 II III	Snällt. № 63 I† II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 955 II III	Snällt. № 41 I† II III
						Fr. *Kristiania Ö.*	940	—	—	—	—	1115	—	—	—
						» *Göteborg B. J.*	1030	—	—	—	—	930	—	—	220
						» *Halmstad*	220	—	—	—	545	1259	900	—	552
						Fr. **Engelholm** *(103)*	500	515	535	—	805	246	1200	500	735
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	×512	532	603	—	818	×257	1219	518	|
						» Heagård	|	×	×	—	|	|	×	×	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Åstorp** *(86, 91, 92)*	523	548	624	—	830	310	1235	528	758
						Fr. **Åstorp**	525	555	700	—	905	319	1256	545	800
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	×534	609	718	—	915	329	107	559	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till **Billesholms grufva** *(98)*	538	615	728	—	921	335	113	605	813
						Fr. **Billesholms grufva**	541	625	804	119	925	341	Se	615	816
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	|	643	832	136	937	×352	№ 951	632	|
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd	|	651	846	144	944	×358		640	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	a 608	659	904	154	953	×405		650	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	|	706	918	202	×958	×410	Bl. t.	658	×838
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	×612	715	941	213	1005	417	№ 959	711	×847
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till **Teckomatorp** *(88)*	620	724	951	223	1016	426	II III	721	855
						Fr. **Teckomatorp**	623	740	1030	230	1021	428	547	731	857
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	|	748	1046	×237	×1028	×435	555	743	|
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	|	754	1058	×241	×1032	×439	600	749	|
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till **Kjeflinge** *(97)*	637	759	1105	246	1038	445	605	753	910
						Fr. **Kjeflinge**	640	811	1135	254	1041	450	612	808	912
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	649	821	1204	301	1046	458	622	818	920
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	|	827	1219	306	1051	×502	631	827	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	a 700	835	1235	314	1100	×508	641	837	|
						» Önnerup	|	840	1246	×318	1105	×512	647	843	|
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	712	847	111	326	1112	519	656	852	|
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» **Arlöf** *(7)*	|	859	132	336	×1120	528	706	904	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Malmö** *(7, 79, 93—96, 101)*	730	908	141	345	1128	536	715	913	955
						Till *Trelleborg*	1000	öfver Lund	—	—	—	—	—	—	1205
						» *Sassnitz hamn*	210		—	—	—	—	—	—	430
						» *Berlin, Stett.*	845		—	—	—	—	—	—	1230
						» *Köpenhamn, hamn*	1100	1100	—	—	315	730	—	—	—
						» *Hamburg, Kl.*	1043	1043	—	—	—	849	—	—	—

*) III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från *Norge* eller *utlandet*.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Lktåg № 899 II III till 15/8	Bl. t. № 861 II III	Gdst. № 853 II III	Bl. t. № 857 II III	Snlt. № 49 I† II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 851 II III	Snlt. № 41 I† II III	Bl. t. № 859 II III	Bl. t. № 869 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III* (Sofvagnar I o. II klass.)
						Afg. *Kristiania Ö.*		—	—	—	1115	—	—	—	—	—	—	940
						Fr. **Göteborg B. J.** *(39, 55)*		—	500	515	930	1020	720	220	235	330	735	1030
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Almedal** *(55)* ●		—	510	524	|	1032	730	|	244	341	748	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg		—	522	531	|	1050	738	|	251	354	805	1044
						» *Kållered*		—	|	×	|	×	×	|	×	×	×	|
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome		—	546	548	|	1115	756	|	308	417	836	×1057
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg		—	559	557	|	1128	806	|	317	428	852	|
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Kongsbacka**		—	624	614	1009	1140	830	301	330	440	905	1116
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås		—	643	628	×1019	Ank.	852	314	344	Ank.	Ank.	1128
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa		—	704	646	|		920	|	402	—	—	|
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås		—	716	655	|		933	|	414	—	—	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa		—	733	708	|	Bl. t.	951	344	429	—	—	|
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster		—	744	716	|	№ 855	1004	|	440	—	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till **Varberg** *(58)*		—	810	735	1107	II III	1030	405	500	—	—	1224
						Fr. **Varberg**		—	820	740	1111	600	1125	410		—	—	1229
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle		—	842	756	|	620	1144	|	—	—	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker		—	855	803	|	630	1155	|	—	—	—	×1247
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås		—	917	817	|	647	1214	440	—	—	—	|
	—	—	—	—	—	» Lis		—	927	×823	|	656	1222	|	—	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Falkenberg** *(99)*		—	958	836	1150	717	100	452	—	—	—	118
	—	—	—	—	—	» Skrea		—	1011	×844	|	×727	111	|	—	—	—	|
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg		—	1023	852	|	736	135	|	—	—	—	|
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge		—	1043	901	|	746	211	|	—	—	—	×132
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge		—	1058	913	|	757	225	×516	—	—	—	|
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp		—	1110	921	|	806	233	|	—	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge		—	1123	930	|	816	245	|	—	—	—	|
						» Gullbrandstorp		—	1138	940	|	827	300	|	—	—	—	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra		—	1200	956	|	846	320	|	—	—	—	|
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till **Halmstad** *(68, 104)*		—	1205	1000	×1243	850	325	545	—	—	—	210
						Fr. **Halmstad**		545	110	—	1259	900	410	552	—	—	—	220
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge		558	135	—	|	915	429	|	—	—	—	|
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga		602	149	—	|	923	443	|	—	—	—	244
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad		×608	202	—	|	931	453	|	—	—	—	|
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge		615	219	—	|	940	508	|	—	—	—	|
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» **Laholm**		627	300	—	130	959	539	623	—	—	—	311
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga		635	326	—	|	1012	606	|	—	—	—	|
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp		642	349	—	×141	1024	646	|	—	—	—	|
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,75	» **Båstad**		653	419	—	150	1039	710	643	—	—	—	345
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie		709	501	—	207	1058	740	|	—	—	—	×403
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf		722	523	—	|	1119	812	|	—	Snlt.	—	×415
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra		730	540	Bl. t.	|	1130	830	|	Gdst.	№ 41 a	Gdst.	|
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms h:n	206	739	600	861 a	|	1144	844	723	№ 865	I†	№ 863	×434
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	T. **Engelholm** *(102)*	212	745	610	II III	237	1150	850	728	II III	II III	II III	440
						Fr. **Engelholm**				750	242	1220			645	736	620	450
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm		Bl. t.	—	801	|	1234	—	—	658	744	640	|
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle		№ 873	—	806	|	1246	—	—	708	750	658	|
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till **Kattarp** *(92)*		II III	—	813	302	1255	—	—	718	757	710	507
						Fr. **Kattarp**		1010	—	815	308	117	—	—	731	801	730	508
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra		1028	—	×822	|	129	—	—	741	|	750	×514
						» *Gyhult*		|	—	|	|	|	—	—	|	|	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» **Helsingborg** (färjestat.)		1045	—	842	330	—	—	—	—	830	—	534
						Ank. *Helsingör*		1135	—	910	417	—	—	—	—	900	—	618
						» *Köpenhamn N.*		204	—	1114	536	—	—	—	—	1109	—	808
						» *Hamburg, Kl.*		—	—	—	849	—	—	—	—	—	—	906
						» *Berlin, Stett.*		—	—	—	640	—	—	—	—	—	—	907
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg centr.** *(88)*		1106	—	900	350	150	—	—	803	845	815	600

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 854 II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42 a I† II III	Snlt. № 42 I† II III	Bl. t. № 856 II III	Bl. t. № 874 II III	Snlt. № 50 I† II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 862a II III	Gdst. № 864 II III	Snällt. № 48 II III* (Sofvagnar I o. II klass)
						Fr. **Helsingborg centr.** *(88)*	—	630	940	—	220	727	1215	—	640	400	1030
						Afg. *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	1040	—	—	—	825
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	1105	—	—	—	853
						» *Köpenhamn, N.*	—	—	735	—	1130	—	1058	—	430	—	918
						» *Helsingör*	—	—	925	—	145	640	1203	—	625	—	1055
						» **Helsingborg** (färjestat.)	—	—	1000	—	—	—	1250	—	700	—	1130
						» *Gyhult*	—	|	|	—	|	×	|	—	|	—	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	—	656	1021	—	245	748	|	—	720	×	1155
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Kattarp** *(92)*	—	705	1029	—	255	800	115	—	727	430	1207
						Fr. **Kattarp**	—	711	1032	—	310	Lkt.	116	—	728	444	1210
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	—	725	1040	—	325	№ 900	|	—	×735	455	1220
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	—	733	×1044	—	333	II III	|	—	744	518	|
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	T. **Engelholm** *(102)*	—	743	1053	—	345	till 15/8	133	—	752	530	1235
						Fr. **Engelholm**	441	808	—	1100	400	155	138	758	—	545	100
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms h:n	449	815	—	×1104	409	201	|	804	—		×105
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	504	830	—	|	425		|	813	—	—	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	519	842	—	1119	443	—	|	820	—	—	×120
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	541	857	—	|	506	—	206	833	—	—	×132
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Båstad**	603	917	—	×1143	528	—	221	850	—	—	148
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	622	936	—	|	549	—	|	900	—	—	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	640	949	—	|	605	—	|	907	—	—	|
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» **Laholm**	710	1015	—	1204	645	—	242	916	—	—	213
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge	728	1030	—	|	703	—	|	925	—	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	738	1042	—	|	713	—	|	932	—	—	|
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	754	1054	—	|	730	—	|	939	—	Bl. t.	242
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	803	1105	—	|	740	Bl. t.	|	946	—	№ 866	|
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till **Halmstad** *(68, 104)*	825	1120	—	1235	800	№ 858 II III	×318	958	—	II III	300
						Fr. **Halmstad**	900	100	—	1245		555	338		—	600	310
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	907	107	—	|	—	600	|	—	—	607	|
						» Gullbrandstorp	932	126	—	|	—	615	|	—	—	620	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	947	138	—	|	—	624	|	—	—	643	|
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	1001	149	—	|	—	×631	|	—	—	654	|
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	1020	201	—	×114	—	638	×402	—	—	713	|
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	1045	213	—	|	—	648	|	—	—	738	×355
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	1105	224	—	|	—	656	|	—	—	748	|
						» Skrea	1120	233	—	|	—	×703	|	—	—	803	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» **Falkenberg** *(99)*	1152	255	—	140	—	716	438	—	—	832	418
						» Lis	1205	305	—	|	—	×724	|	—	—	845	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	1216	315	—	|	—	731	|	—	—	856	|
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	1238	332	—	|	—	745	|	—	—	918	×444
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	1248	342	—	|	—	752	|	Bl. t. № 860 II III	—	928	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till **Varberg** *(58)*	110	400	—	220	—	808	507		—	950	505
						Fr. **Varberg**	300	736	—	225	—	820	512	530	—	—	510
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	329	759	—	|	—	843	|	552	—	—	|
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	346	808	—	|	—	852	|	601	—	—	|
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	411	823	—	×254	Gdst.	906	|	614	Bl. t.	Gdst.	|
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	427	834	—	|	№ 868	918	|	624	№ 870	№ 872	|
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	500	855	—	315	II III	940	×600	651	II III	II III	612
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» **Kongsbacka**	630	915	—	328	820	1010	614	724	1245	521	629
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	645	926	—	|	837	1020	|	736	1258	538	|
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	706	938	—	|	855	1029	|	754	109	547	×646
						Kållered	|	×	—	|	×	×	|	×	×	×	|
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	738	957	—	|	922	1047	|	816	138	609	708
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» **Almedal** *(55)* ●	747	1006	—	|	937	|	|	825	147	618	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Göteborg B. J.** *(39, 55)*	800	1015	—	404	948	1100	650	835	158	630	717
						Ank. *Kristiania Ö.*	—	—	—	—	—	—	617	—	—	—	755

● Lokaltåg Almedal—Göteborg se nedan.

Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

Biljettpris I	II	III		Blandade tåg № 1 B II III	№ 11 B II III	№ 3 B II III	№ 5 B II III	№ 7 B II III
0,50	0,30	0,20	Fr. **Göteborg** B. J.	850	1200	210	505	720
			Till **Almedal**	858	1215	219	514	731

	Blandade tåg № 4 B II III	№ 8 B II III	№ 12 B II III	№ 6 B II III	№ 2 B II III
Fr. **Almedal**	921	107	341	544	947
Till **Göteborg** B. J.	929	118	355	555	955

†) I. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa *Malmö*, resp. *Helsingborg—Göteborg* eller omvändt äfvensom för resande till resp. från *Norge* eller *utlandet*.

Filialkontor STOCKHOLM.

TEKNISKA AKTIEBOLAGET FLORA i Gefle.

Floras patent-Tvätt-Tvål

nutidens förnämsta Tvättmedel.

Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Lübeck 1895, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.

—PRISBELÖNINGAR:—

TEKNISKA AKTIEBOLAGET FLORA i Gefle.

Eau de Cologne & Parfymer. ✽ Finare Toilette-Tvålar.

TEKNISKA AKTIEBOLAGET FLORA i Gefle.

Gummi & Syndetikon.

Skrif- & Copie-Bläck.

Filialkontor STOCKHOLM.

ÅRETS MINNEN Verldens billigaste illustrerade tidskrift. Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasagatan 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Prenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN häftad årg. 1897 (Minnen från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln à 1 kr., samt å Expeditionen Sthlm.

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Nässjö—Halmstad.

Boggievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Godst. № 5 II III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 9 II III
						Fr. Nässjö (7, 8, 54)	—	711	1105	—
8	0,65	0,50	0,40	0,40	0,30	» Fredriksdal		725	1127	
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,75	» Malmbäck	—	742	1156	—
35	2,80	2,10	1,60	1,75	1,30	» Hook	—	807	1254	—
44	3,55	2,65	2,00	2,20	1,60	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	820	113	—
						Fr. Vaggeryd	—	825	128	808
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95	Till Skillingaryd	—	839	148	828
						Fr. Skillingaryd	—	840	156	836
61	4,90	3,70	2,75	3,05	2,20	» Klefshult	—	853	221	859
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	» Hörle	—	911	250	928
81	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95	Till Vernamo	—	923	308	945
						Fr. Vernamo	—	925	328	
91	7,30	5,50	4,10	4,55	3,30	» Kärda	—	941	356	
97	7,80	5,85	4,40	4,85	3,50	» Forsheda	—	955	430	
103	8,25	6,20	4,65	5,15	3,75	» Bredaryd	—	1005	451	
112	9,00	6,75	5,05	5,60	4,05	» Reftele öfre	—	1020	522	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	Till Smålandsstenar	—	1037	549	
						Fr. Smålandsstenar	—	1038	609	
737	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95	» Landeryd	—	1059	649	
148	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35	Till Kinnared (Se nedan)	—	1121	715	
						Fr. Kinnared	635	1122	730	
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,65	» Torup	701	1135	757	
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00	» Fröslida	729	1150	833	
173	13,85	10,40	7,80	8,65	6,25	» Johansfors	745	1201	840	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Oskarström	804	1209	857	
181	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55	» Sennan	816	1216	910	
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,75	» Åled	827	1223	921	
191	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90	» Sperlingsholm	843	1233	938	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till Halmstad (68, 103)	855	1241	950	

Halmstad—Nässjö.

Boggievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 II III	Godst. № 6 II III
						Fr. Halmstad (68, 103)	—	600	345	500
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	616	354	516
11	0,90	0,70	0,50	0,55	0,40	» Åled	—	632	404	533
15	1,20	0,90	0,70	0,75	0,55	» Sennan	—	645	411	546
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70	» Oskarström	—	700	419	604
23	1,85	1,40	1,05	1,15	0,85	» Johansfors	—	713	427	622
30	2,40	1,80	1,35	1,50	1,10	» Fröslida	—	733	438	641
39	3,15	2,35	1,80	1,95	1,40	» Torup	—	803	453	711
43	3,85	2,90	2,20	2,40	1,75	Till Kinnared (Se nedan)	—	821	505	729
						Fr. Kinnared	—	836	506	
59	4,75	3,55	2,70	2,95	2,15	» Landeryd	—	912	530	
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	Till Smålandsstenar	—	941	551	
						Fr. Smålandsstenar	—	951	552	
84	6,75	5,05	3,80	4,20	3,05	» Reftele öfre	—	1028	610	
93	7,45	5,60	4,20	4,65	3,35	» Bredaryd	—	1056	625	
99	7,95	5,95	4,50	4,95	3,60	» Forsheda	—	1130	635	
105	8,40	6,30	4,75	5,25	3,80	» Kärda	—	1151	649	
115	9,20	6,90	5,20	5,75	4,15	Till Vernamo	—	1214	704	
						Fr. Vernamo	500	1234	706	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	» Hörle	520	1258	719	
135	10,80	8,10	6,10	6,75	4,90	» Klefshult	549	133	737	
143	11,45	8,60	6,45	7,15	5,15	Till Skillingaryd	606	151	749	
						Fr. Skillingaryd	612	158	751	
152	12,20	9,15	6,85	7,60	5,55	Till Vaggeryd (Se nedan)	631	218	805	
						Fr. Vaggeryd		236	814	
161	12,90	9,70	7,25	8,05	5,80	» Hook	—	303	828	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Malmbäck	—	348	855	
188	15,05	11,30	8,50	9,40	6,80	» Fredriksdal		416	914	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till Nässjö (7, 8, 54)	—	435	927	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Lörd. Bl. tåg № 15 II III	Dagligen Snällt. № 7 II III	Godst. № 11 II III	Godst. № 13 II III	Bl. tåg № 9 II III	S. o. H. Bl. tåg № 19 II III Juni—Aug.
					Fr. Jönköpings Hamn	500	700	1035	350	600	835
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum	|	|	×	×	×	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	517	712	1058	408	618	852
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Norrahammar	530	720	1124	431	632	904
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Smålands Taberg	547	734	1150	457	651	914
16	1,00	0,75	0,80	0,60	» Månsarp	555	741	1204	511	703	ank.
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Ekeryd	ank.	752	1222	528	719	
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Bratteborg		759	1235	541	731	
31	1,90	1,40	1,55	1,15	» Byarum	—	808	1254	559	745	
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till Vaggeryd (Se ofvan)	—	815	105	610	755	

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Lörd. Bl. tåg № 16 II III	Dagligen Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	S. o. h. Prst. № 18 II III Juni—Aug.	Dagl. Snällt. № 8 II III	S. o. h. Perst № 20 II III Juni—Aug.
					Fr. Vaggeryd (Se ofvan)	—	641	1005	242	—	810	—
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	—	652	1021	256	—	818	—
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Bratteborg	—	704	1041	310	—	827	—
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Ekeryd	—	712	1056	322	—	834	—
19	1,15	0,90	0,95	0,70	» Månsarp	605	725	1117	339	—	845	—
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Smålands Taberg	616	737	1136	356	720	856	920
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Norrahammar	629	747	1200	418	732	904	932
29	1,75	1,35	1,45	1,05	» Hofslätt	639	755	1212	429	743	912	943
30	1,80	1,35	1,50	1,10	» Ljungarum	×	×	×	×	×	|	×
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till Jönköpings Hamn	655	808	1230	445	800	923	1000

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Godst. № 5 II III
			Fr. Ätran	530
6	0,40	0,25	» Fegen	551
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,55	» Åhylte	×
18	0,90	0,65	Till Kinnared (Se ofvan)	623

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Godst. № 6 II III
			Fr. Kinnared (Se ofvan)	745
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,45	» Fegen	846
18	0,90	0,65	Till Ätran	900

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresa samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kornsjö—Mellerud.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris fr. Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Dagligen Snlt. № 51 I II III	Gdst. № 3 II III	Snlt. № 1 I II III	Hvardagar Gdst. № 5 II III
							Fr. *Kristiania*	1115	—	940	1227
							» *Moss*	1247	545	1127	239
							» *Fredriksstad*	138	702	1231	347
							» *Sarpsborg*	201	750	1259	430
							» *Fredrikshald* 2) 5)	245	850	154	540
							» *Prästebakke*	|	942	240	650
							Fr. Kornsjö	346	1012	305	720
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon 2)	401	1032	320	740
							Fr. Mon	414	1052	335	800
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	1112	349	819
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	435	1122	356	828
							Fr. Ed	440	1134	416	838
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (53)	510	1214	443	918
							Fr. Bäckefors	511	1226	445	924
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	1248	502	947
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock 6)	|	×	×	×
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (39)	555	122	529	1025

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Hvardagar Gdst. № 6 II III	Dagligen Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 4 II III	Snlt. № 52 I II III
							Fr. Mellerud (39)	605	1139	330	1100
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock 6)	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	646	1208	414	|
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (53)	708	1224	438	1151
							Fr. Bäckefors	716	1229	453	1152
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	756	1259	538	1227
							Fr. Ed	808	124	553	1231
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	818	138	606	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon 2)	836	148	626	101
							Fr. Mon	837	149	628	102
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	857	205	650	120
							Till *Prästebakke*	941	239	735	|
							» *Fredrikshald* 2) 5)	1030	328	840	233
							» *Sarpsborg*	1148	430	—	328
							» *Fredriksstad*	1230	500	—	351
							» *Moss*	140	605	—	442
							» *Kristiania*	403	755	—	617

1:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.

2:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång från Fredrikshald hvardagar kl. 500 och 400, helgdagar 900 samt från Strömstad 715 och 630 hvardagar och kl. 822 helgdagar.

4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. Hernösand	630	1225	610
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	646	1242	630
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	706	103	655
26	1,60	1,05	» Veda	723	122	716
30	1,80	1,20	» Ramvik	733	133	729
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	751	150	749
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	805	205	806
46	2,80	1,85	» Kramfors	817	217	820
51	3,10	2,05	» Dynäs	830	230	836
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	843	245	852
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	855	257	905
			Fr. Nyland	857	301	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	914	320	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	948	351	
85	—	—	» Kläpp	×	×	
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	955	405	
95	5,70	3,80	» Multrå	1008	421	
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (107)	1020	435	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. Sollefteå (107)	—	1200	610
7	0,45	0,30	» Multrå	—	1215	623
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	1231	636
17	—	—	» Kläpp	—	×	×
18	1,10	0,75	» Lökom	—	1246	644
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	116	717
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	134	733
			Fr. Nyland	710	137	735
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	725	151	749
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	738	204	801
56	3,40	2,25	» Kramfors	753	220	817
60	3,60	2,40	» Frånö	805	233	827
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	819	248	841
72	4,35	2,90	» Ramvik	838	307	859
78	4,60	3,05	» Veda	849	319	908
84	5,05	3,40	» Oringen	907	339	925
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	929	403	945
102	6,15	4,10	Till Hernösand	945	420	1000

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Långsele (112)	1120	535	930
			Hjelta	×	×	×
41	0,75	0,50	Till Sollefteå (106)	1145	600	1000

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. Sollefteå (106)	600	1035	450
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele (112)	630	1100	515

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 6.

Skellefteå, *Ggrd.* **Ch. Zethreus.**
Skeninge, *Rum för resande,* Fru **Lina Nilsson.**
Skurup, *Hotell,* **Wilh. Nilsson.**
Sköfde, *Hotell Billingen,* **Magnus Nilsson.**
» *Hotell Skandinav,* **C. Jönsson.**
Smedjebacken, *Hotell & Ggrd,* **Aug. Th. Carlsson.**
Sollefteå, *Hotell Rosenqvist,* **Sophie Rosenqvist.**
Stehag, *Hotell,* **P. Thulin.**
Stenstorp, *Hotell,* **P. A. Selander.**
» *Gästgifvaregård* invid jernvägsstationen. Stor uppackningssal jemte rum för resande, samt spisning för billiga priser. **P. A. Svensson.**
Storlien, *Jernvägshotellet,* Fru **Karin Larsson Wettergren.**
» *Nya Hotellet,* **Jenny Selander.**
Storvik, *Rum för resande,* Fru **Isberg.**
» *Rum för resande,* Fru **J. Kumlin.**
Strengnäs, *Ggfv.,* **C. G. Holmberg.**
Strömsholm, *Rum för resande,* Fru **M. Dufborg.**
Strömstad, *Hotell Strömstad,* **A. E. Engelbrektsson.**
» *Ggrd,* Fru **C. Kläth.**
» *Stadskällaren,* Fru **Nanna Torén.**
Sundsvall, *Hotell Knaust,* **A. F. Knaust.**
» *Hotell Norrland,* **A. Edberg.**
» *Centralhôtellet,* **Sjömanshemmet.**
Sunne, *Hotellet,* **Erhard Nilsson.**
Svalöf, *Svalöfs hotell,* **C. H. Fagerlund.**
Säfsjö, *Hotell,* **N. A. Berggrenson.**
Söderhamn, *Stadshotellet,* **Nils Nilsson.**
» *Hotell Frank,* Frkn **J. Lundgren.**
» *Ggfv.,* **J. Johansson.**
Söderköping, *Stadshotellet,* **P. A. Jonsson.**
Sölfvesborg, *Hotell & Ggfv.,* **Joh. Schweitz.**
Tidaholm, *Jernvägshotellet,* **J. Blom.**
Tierp, *Jernvägshotellet,* Fröken **Emma Pihl.**
Tomelilla, *Jeppsons Hotell,* **P. Jeppson.**
» *Jernvägshotellet,* **M. Westermark.**
Tranås, *Hotell.*
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet,* Fru **J. A. Lundström.**
» *Hotell Tre Lejon,* **N. Christersson.**
» *Hotell Norden,* **Joh. Johansson.**
Trollhättan, *Grand Hotell,* **Frans Magnusson.**
» *Jernvägshotellet,* » »
» *Hotell Utsigten,* **Rob. Dahllöf.**
Trosa, *Hotell,* Frkn **Emma Söderholm.**
Uddevalla, *Stora Hotellet,* Stadens förnämsta hotell, **A. Broberg.**
Upsala, *Hotell S:t Erik,* Fröknarna **F. Johnson & A. Engblom.**
» *Hotell Svea,* midt emot jernvägsstationen, **M. A. Carlsson.**
Vadstena, *Hotell Bellevue,* Fru **Lotten Lallerstedt.**
Vaggeryd, *Jernvägshotellet.*
Valdemarsvik, *Nya Hotellet,* **Fr. Nelson.**
Vara, *Jernvägshotellet,* **Agda Wallander.**
Varberg, *Warbergs Hotell,* Fru **Alb. Sandberg.**
» *Ggfv.,* Fru **Eva Berner.**
Vaxholm, *Vaxholms Hotell,* **Victor Lenoir.**
Veberöd, *Hotellet* **And. Bengtsson.**
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta klass **A. F. Strömmers.**
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen* **med** *restaurant,* **Victor Lindberg.**
Vernamo, *Jernvägshotellet,* **F. A. Asproth.**
Vestervik, *Hotell Larsson,* **C. A. Larsson.**
Vesterås, *Centralhotellet,* **W. Wessman.**
Vingåker *Hotell,* **E. J. Hedberg.**
» *Ggfv.,* »
Visingsö, *Hotell Visingsö,* **Fr. Molin.**
Vollsjö, *Hotellet,* **G. Wetterlöf.**
» *Rum för resande,* **P. H. Flygare.**
Ystad, *Hotell de Süd,* 1:sta klass hotell och gästgifveri. (*Saltsjöbadens* hotell. »Rekreationsort», beläget vid öppna hafvet i barr och löfskog, härrliga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna). Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Adg. Ahlfeldt.
f. d. manager på Grand Hotell o. Hotell Kung Karl i Stockholm.
Åhus, *Ggfv.,* **P. Sölling.**
Åmål, *Stadshotellet,* Fru **M. Sandin.**
» *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**
Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation. Förstklassigt. Öppet hela året om. Fru **Karin Larsson Wettergren.**
» *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner.
Fröken **Kristina Hansson.**
Åre, Björnängens anhalt, *Ängmanska pensionatet.*
Åstorp, *Jernvägshotellet,* **O. A. Lilljefors.**
Ödeshög, *Hotell Ödeshög,* Fru **E. Norrlander.**
» *Ggfv.,* **Alfr. Lejon.**
Öfvertorneå, *Ggfv.,* **Joh. Mörtberg.**
Örebro, *Centralhotellet,* **Frans Johanson.**
Öregrund, *Stadshotellet,* Frkn **Emma Andersson.**
» *Ggfv,* **F. N. Leufstadius.**
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français.
Herm. Hansson.
Öxnered, *Jernvägshotellet,* **A. Petersson.**

Käringöns Hafsbad

Bohuslän.

Beläget ½ mil till hafs, utanför Orust, mellan Lysekil och Marstrand. Ypperlig rekreationsort. Hafsluft. Segling. Fiske. Salta bad. Luftbad. Gyttjebad. Massage. Sjukgymnastik. Elektricitet. Utförliga prospekt sändas på begäran. Medicinska förfrågningar besvaras af **Badläkaren Fredrik Lindskog,** adress till 1 Juni, Stockholm.

Konserver.

Franska Ärter (flera qvalitéer),
Hushållsärter,
Sockerärter (hela skidor),
Turkiska Bönor (s. k. Haricots Verts, flera qvalitéer),
d:o d:o (skurna s. k. skärbönor),
Spenat (hel och hackad),
Kronärtskockor & bottnar m. m.
Nässelkål,
Sparris (stång- & sopp-),
SPECIALITE (Svamp), Murklor, Helvella, Kantareller, Coprinus m. fl.

Finnes hos de flesta specerihandlare.

Aktiebolaget Preserva
STOCKHOLM.

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242	Gdst. № 458	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246	S. o. h. Bl. t. № 248 Juni-Aug.
	Fr. Stockh. Centr.	755	1130	320	810	1000
2	» Karlberg	802	|	327	817	1007
3	» Norrtull	806	1146	331	821	1011
5	» Albano	811	1158	337	827	1016
8	Till Värtan	818	1206	344	834	1023

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Gdst. № 457	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245	S. o. h. Bl. t. № 247 Juni-Aug.
	Fr. Värtan	650	822	100	610	900
3	» Albano	659	837	110	619	909
5	» Norrtull	705	843	115	624	916
6	» Karlberg	709	847	119	629	922
8	Till Stockh. Centr.	715	854	125	635	928

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Uggleviks-källan,** för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur II kl. 45, III 30 öre.

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (1)	525	810	✕330
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	549	846	400
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	614	923	431
38	2,00	1,35	» Torpshammar	635	954	454
44	2,35	1,55	» Viskan	644	1011	508
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	704	1043	531
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	739	1121	608
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	757	1140	624
			Fr. Vattjom	800	1145	629
83	4,40	2,95	» Töfva	814	1201	643
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	832	1226	706
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	835	1230	710

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. Sundsvall	900	315	700
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	905	320	706
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	928	349	725
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	940	404	737
			Fr. Vattjom	945	410	740
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	1007	438	803
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	1040	529	834
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	1103	554	858
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1120	615	907
67	3,55	2,35	» Fränsta	1141	641	922
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
87	4,25	2,85	» Erikslund	1213	718	947
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ånge (1)	✕1240	750	1010

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. Matfors	745	1125	335	615
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	754	1135	345	625

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 8	№ 4	№ 6
			Fr. Vattjom (108)	945	1150	410	740
3	0,35	0,25	Till Matfors	955	1200	420	750

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	1105	605
			» *Vännäs by*	×	×
19	1,00	0,70	» Brännland	1145	645
31	1,65	1,10	Till Umeå	1210	710

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	925	425
12	1,00	0,70	» Brännland	952	452
			» *Vännäs by*	×	×
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	1030	530

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III					Bl. t. № 274 II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (1)		—	—	705	315
22	1,20	0,80	» Nyhem		—	—	739	411
35	1,85	1,25	» Dockmyr		—	—	805	448
			Gastsjön		—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne		—	—	837	543
67	3,55	2,35	» Håsjö		—	—	859	618
80	4,20	2,80	» Ragunda		—	—	919	700
93	4,90	3,30	Till Bispgården		—	—	✕941	730
			Fr. Bispgården		—	—	956	735
111	5,85	3,90	» Graninge		—	—	1032	825
121	6,35	4,25	» Helgum		Gdst.	—	1049	858
			Österforssa		№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)		II III	—	1104	918
			Fr. Långsele		715	Bl. t.	1114	
			Österåsen		×	№ 286	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön		808	II III	1151	—
			» *Byvattnet*		×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped		1002	705	110	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö		1102	753	147	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)		1120	810	✕200	—
			Fr. Mellansel		1220		225	—
226	11,90	7,95	» Gottne		1240	—	234	—
			» *Björnsjö*		×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna		140	—	310	—
			» *Långviksmon*		×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö		245	—	355	—
			» Norrfors		×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker		406	Gdst.	447	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö		551	№ 622	516	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)		645	II III	550	—
			Fr. Vännäs			650	610	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund		—	752	651	—
377	17,10	11,40	» Vindeln		—	833	717	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs		—	915	742	—
			» *Yttersjön*		—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk		—	1032	834	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk		Bl. t.	1123	907	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk		№ 294	1222	946	—
487	18,60	12,40	Till Jörn		II III	140	1040	—
			Fr. Jörn		640			—
518	19,20	12,80	» Myrheden		741	—	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk		805	—	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund		856	—	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby		949	—	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg		1025	—	—	—
			» *Degerbäcken*	Bl. t.	×	Bl. t.	Gdst.	Bl. t.
621	20,70	13,80	» Hednoret	№ 297	1103	№ 299	№ 603	№ 295
629	20,70	13,80	Till Boden (114)	II III	1119	II III	II III	II III
			Fr. Boden	740	—	1137	302	527
637	21,00	14,00	» Säfvast	800	—	1152	324	542
646	21,00	14,00	» Sunderby	821	—	1208	351	558
			Sunderby, s:a	×	—	×	|	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	850	—	1229	423	619
665	21,30	14,20	Till Luleå	910	—	1245	445	635

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III		Bl. t. № 300 II III	Bl. t. № 298 II III
			Fr. Luleå	600	1005	—	355	645
9	0,50	0,35	» Gammelstad	625	1024	—	416	710
			Sunderby, s:a	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	650	1044	Bl. t.	435	737
28	1,50	1,00	» Säfvast	712	1101	№ 293	452	758
36	1,90	1,30	Till Boden (114)	730	1115	II III	506	815
			Fr. Boden			525		
44	2,35	1,55	» Hednoret		—	545	—	—
			» *Degerbäcken*		—	×	—	—
63	3,35	2,25	» Brännberg		—	625	—	—
82	4,35	2,90	» Elfsby		—	708	—	—
105	5,55	3,70	» Storsund		—	806	—	—
136	7,15	4,80	» Långträsk		—	909	Bl. t.	Gdst.
147	7,75	5,15	» Myrheden		—	935	№ 273	№ 621
178	9,35	6,25	Till Jörn		—	1030	II III	II III
			Fr. Jörn		—		605	300
212	11,15	7,45	» Bastuträsk		—	—	709	432
232	12,20	8,15	» Åsträsk		—	—	746	530
249	13,10	8,75	» Ekträsk		—	—	816	626
			» *Yttersjön*		—	—	×	×
275	13,40	8,95	» Hällnäs		—	—	910	740
288	14,10	9,40	» Vindeln		Gdst.	—	937	823
301	15,80	10,50	» Tvärålund		№ 485	—	1001	904
323	16,20	10,80	Till Vännäs (111)		II III	—	✕1040	955
			Fr. Vännäs		600	—	1100	—
346	16,50	11,00	» Hörnsjö		656	—	1137	—
362	16,80	11,20	» Nyåker		745	—	1206	—
			» Norrfors		×	—	×	—
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö		914	—	102	—
			» *Långviksmon*		×	—	×	—
418	17,70	11,80	» Björna		1020	Bl. t.	141	—
			» *Björnsjö*		×	№ 285	×	—
439	18,00	12,00	» Gottne		1110	II III	213	—
443	18,00	12,00	Till Mellansel (113)		1120	Lörd.	✕220	—
			Fr. Mellansel		1145	530	245	—
452	18,30	12,20	» Anundsjö		1221	552	301	—
473	18,60	12,40	» Skorped		124	630	337	—
			» *Byvattnet*		×	ank.	×	—
514	19,20	12,80	» Selsjön		305	Gdst.	447	—
			Österåsen		×	№ 495	×	—
534	19,50	13,00	Till Långsele (107)		350	II III	519	—
			Fr. Långsele			650	531	—
			Österforssa		—	×	×	—
544	19,50	13,00	» Helgum		—	723	548	—
554	19,80	13,20	» Graninge		—	751	605	—
572	20,10	13,40	Till Bispgården		—	✕834	636	—
			Fr. Bispgården		—	849	637	—
585	20,10	13,40	» Ragunda		—	930	700	—
598	20,40	13,60	» Håsjö		—	1008	726	—
610	20,40	13,60	» Kälarne		—	1047	745	—
			Gastsjön		—	×	×	—
630	20,70	13,80	» Dockmyr		—	1141	819	—
643	21,00	14,00	» Nyhem		—	1215	839	—
665	21,30	14,20	Till Bräcke (1)		—	✕105	912	—

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 286 II III Lörd.	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	818	1140	240
9	0,50	0,35	» Moelfven	838	1157	300
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	906	1222	325
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	920	1235	340

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 285 II III Lörd.
			Fr. Örnsköldsvik	100	950	420
7	0,40	0,25	» Själevad	114	1009	436
			Vesterhus	×	×	×
20	1,65	0,70	» Moelfven	139	1040	505
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	155	1100	523

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III				Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III	
			Fr. Boden (112)	—	—	754	✕1140	—
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	—	840	1214	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	940	1255	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	1037	133	—
			» *Näsberg*	—	—	1110	155	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	1158	230	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	1234	253	—
			» *Koskivara*	—	—	×1258	311	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Gdst.	Gdst.	138	338	Gdst.
			» *Nuortikon*	№ 632	№ 634	220	×407	№ 636
			» Ripats	II III	II III	245	427	II III
168	8,85	5,90	Till Gellivare	—	—	330	500	—
			Fr. Gellivare	750	1220	350	520	710
			Till Malmberget	810	1240	410	540	730

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 603 II III	Gdst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Gdst. № 633 II III	Gdst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	545	830	1130	420	740
			» Gellivare	620	850	1205	440	800
			» Ripats	729	Ank.	1243	Ank.	Ank.
			» *Nuortikon*	×753		100		
47	2,50	1,65	» Nattavara	843	—	130	—	—
			» *Koskivara*	914	—	×152	—	—
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	942	—	209	—	—
81	4,25	2,85	» Murjek	1030	—	237	—	—
			» *Näsberg*	1112	—	306	—	—
108	5,70	3,30	» Lakaträsk	1207	—	331	—	—
128	6,75	4,50	» Sandträsk	100	—	404	—	—
149	7,85	5,25	» Ljuså	158	—	437	—	—
168	8,85	5,90	Till Boden (112)	242	—	✕505	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (7)	905	800
6	0,35	0,25	» Hybo	927	815
27	1,45	0,95	» Delsbo	1017	851
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1032	902
45	2,40	1,60	» Näsviken	1111	930
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	1128	941
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	1150	1000

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	625	410
12	0,65	0,45	» Forssa	645	441
			» *Forssa ångsåg*	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	657	508
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	721	537
35	1,85	1,25	» Delsbo	732	557
56	2,95	2,00	» Hybo	810	648
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	820	700

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 Prsnt.
			Fr. Bergsjö	830	140
5	0,30	0,20	» Högen	854	156
9	0,55	0,40	» Hånick	908	209
14	0,85	0,60	» Harmånger	930	227
26	1,60	1,05	» Wia	1004	303
32	1,95	1,30	» Rogsta	1023	322
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	1046	344
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	1052	350

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2 Prsnt.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	800	420
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	808	436
8	0,50	0,35	» Rogsta	829	457
14	0,85	0,60	» Wia	853	521
26	1,60	1,05	» Harmånger	932	601
31	1,90	1,25	» Hånick	948	617
35	2,10	1,40	» Högen	1005	639
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1020	654

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (1)	640	1130	515	930
7	0,40	0,25	» Landa	705	1143	528	945
			Mobodarne	×	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	750	1208	554	1012
21	1,10	0,75	» Myskje	805	1215	601	1020
24	1,30	0,85	» Kinstaby	820	1223	609	1029
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest	840	1241	627	1047
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	845	1244	630	1050
			Fr. Söderhamn	858	1250	636	1055
36	1,90	1,30	Till Stugsund	900	1255	641	1100

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	930	315	555
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	935	320	602
			Fr. Söderhamn	410	940	325	633
			» Söderhamn vest	415	946	331	640
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	434	1004	349	705
15	0,80	0,55	» Myskje	443	1013	358	728
18	0,95	0,65	» Bergvik	452	1023	408	751
			Mobodarne	×	×	×	×
29	1,55	1,05	» Landa	517	1047	432	829
36	1,90	1,30	Till Kilafors (1)	530	1100	445	845

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

	Dagligen: № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 30	№ 34	№ 38	№ 42	№ 46	№ 48	№ 50	№ 52	№ 54	№ 56	№ 58	№ 60	№ 62	№ 66	№ 70	№ 74	№ 76	№ 78	Dessutom Sön- och helgdagar: № 28	№ 32	№ 36	№ 40	№ 44	№ 64	№ 68	№ 72
Fr. n. Engelbrektsgatan	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1030	1130	1030	1130	1230	130	230	730	830	930
» Stockholms Ö.	630	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1035	1135	1035	1135	1235	135	235	735	835	935
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	640	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	115	215	315	345	415	445	515	545	615	645	715	815	915	1015	1045	1145	1045	1145	1245	145	245	745	845	945
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ösby	645	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1150	1050	1150	1250	150	250	750	850	950
Till Djursholm	655	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1100	1200	1100	1200	100	200	300	800	900	1000

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

	Dagligen: № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31	№ 35	№ 39	№ 43	№ 45	№ 47	№ 49	№ 51	№ 53	№ 55	№ 57	№ 59	№ 63	№ 67	№ 71	№ 73	№ 75	№ 77	Dessutom Sön- och helgdagar: № 25	№ 29	№ 33	№ 37	№ 41	№ 61	№ 65	№ 69
Fr. Djursholm	710	740	810	840	910	940	1010	1110	1210	110	210	310	340	410	440	510	540	610	640	710	810	910	1000	1030	1100	1200	1040	1140	1240	140	240	740	840	940
» Ösby	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1010	1040	1110	1210	1050	1150	1250	150	250	750	850	950
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	725	755	825	855	925	955	1025	1125	1225	125	225	325	355	425	455	525	555	625	655	725	825	925	1015	1045	1115	1215	1055	1155	1255	155	255	755	855	955
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stockholms Ö.	735	805	835	905	935	1005	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	505	535	605	635	705	735	835	935	1025	1055	1125	1225	1105	1205	105	205	305	805	905	1005
Till n. Engelbrektsgatan	740	810	840	910	940	1010	1040	1140	1240	140	240	340	410	440	510	540	610	640	710	740	840	940	1030	1100	1130	1230	1110	1210	110	210	310	810	910	1010

ÅRETS MINNEN **Verldens billigaste illustrerade tidskrift.** Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasagatan 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN **bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Prenumeration 75 öre.**

ÅRETS MINNEN häftad årg. 1897 (Minnen från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln à 1 kr., samt å Expeditionen Sthlm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

120. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 15 Maj 1898.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.
Tur o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Enkelbilj.	Barnbilj.		№ 2 (Endast söckendagar.)	№ 4	№ 36	№ 6	№ 38	№ 8	№ 40*	№ 10	№ 42	№ 12	№ 44*	№ 14	№ 16	№ 48	№ 18	№ 50	№ 20	№ 52	№ 22	№ 54	№ 24	№ 56	№ 26	№ 58	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	7^{00}	8^{00}	8^{20}	9^{00}	9^{20}	10^{00}	10^{20}	11^{00}	11^{20}	12^{00}	12^{20}	1^{00}	2^{00}	2^{20}	3^{00}	3^{20}	4^{00}	4^{20}	5^{00}	5^{20}	6^{00}	6^{20}	7^{00}	7^{20}	8^{00}	9^{00}	10^{00}	11^{15}
0,15	0,15	» Fåfängan	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	│	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	│	×
0,25	0,15	» Sickla	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	│	×
0,25	0,15	» Nacka	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	│	×
0,25	0,15	Till Jerla	×	│	8^{37}	│	×	│	10^{37}	│	×	│	12^{37}	│	│	2^{37}	│	×	│	4^{37}	│	5^{37}	│	6^{37}	│	×	│	│	│	×
0,50	0,25	» **Saltsjö-Dufnäs**	7^{17}	8^{13}	—	9^{13}	9^{42}	10^{13}	—	11^{13}	11^{42}	12^{13}	—	1^{13}	2^{13}	—	3^{13}	3^{42}	4^{13}	—	5^{13}	—	6^{13}	—	7^{13}	7^{42}	8^{17}	9^{17}	10^{17}	11^{32}
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7^{18}	8^{15}	—	9^{15}	—	10^{15}	—	11^{15}	—	12^{15}	—	1^{15}	2^{15}	—	3^{15}	—	4^{15}	—	5^{15}	—	6^{15}	—	7^{15}	7^{44}	8^{18}	9^{18}	10^{18}	11^{33}
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,75	0.25	» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	7^{54}	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	7^{33}	8^{30}	—	9^{30}	—	10^{30}	—	11^{30}	—	12^{30}	—	1^{30}	2^{30}	—	3^{30}	—	4^{30}	—	5^{30}	—	6^{30}	—	7^{30}	—	8^{33}	9^{33}	10^{33}	11^{48}

Enkelbilj.	Barnbilj.		№ 1 (Endast söckendagar.)	№ 35	№ 3	№ 37	№ 5	№ 39	№ 7	№ 41	№ 9	№ 43	№ 11	№ 45	№ 13	№ 15	№ 49	№ 17	№ 51	№ 19	№ 53	№ 21	№ 55	№ 23	№ 57	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. **Saltsjöbaden**	7^{00}	—	8^{00}	—	9^{00}	—	10^{00}	—	11^{00}	—	12^{00}	—	1^{00}	2^{00}	—	3^{00}	—	4^{00}	—	5^{00}	—	6^{00}	—	7^{00}	8^{00}	9^{00}	10^{00}	11^{15}
0,15	0,15	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	7^{35}	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7^{16}	7^{45}	8^{14}	—	9^{14}	—	10^{14}	—	11^{14}	—	12^{14}	—	1^{14}	2^{14}	—	3^{14}	—	4^{14}	—	5^{14}	—	6^{14}	—	7^{14}	8^{16}	9^{16}	10^{16}	11^{31}
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7^{18}	7^{47}	8^{15}	—	9^{15}	9^{47}	10^{15}	—	11^{15}	11^{47}	12^{15}	—	1^{15}	2^{15}	—	3^{15}	3^{47}	4^{15}	—	5^{15}	—	6^{15}	—	7^{15}	8^{18}	9^{18}	10^{18}	11^{33}
0,50	0,25	» Jerla	×	7^{52}	│	8^{52}	│	9^{52}	│	10^{52}	×	11^{52}	│	12^{52}	│	│	2^{52}	│	3^{52}	│	4^{52}	│	5^{52}	│	6^{52}	│	│	│	│	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	│	×	│	×	│	×	×	×	│	×	│	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	│	│	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	│	×	│	×	│	×	×	×	│	×	│	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	│	│	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	│	×	│	×	│	×	×	×	│	×	│	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	│	│	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	│	×	│	×	│	×	×	×	│	×	│	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	│	│	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	7^{33}	8^{09}	8^{30}	9^{09}	9^{30}	10^{09}	10^{30}	11^{09}	11^{30}	12^{09}	12^{30}	1^{09}	1^{30}	2^{30}	3^{09}	3^{30}	4^{09}	4^{30}	5^{09}	5^{30}	6^{09}	6^{30}	7^{09}	7^{30}	8^{33}	9^{33}	10^{33}	11^{48}

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
* Godståg.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »

Saison-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 75 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 25 »
Månadsbiljett för skolbarn 10 kronor.
Afgift för hundar 25 öre.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat $\frac{\text{Spårvidd}}{1{,}435}$), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 110	Dagligen Prst. № 112	Sökn. Godst. № 6	Onsd. o. L. Bl. t. № 12	Onsd. o. L. Bl. t. № 14
fr. Nyby bruk			Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7^{30}	5^{25}	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7^{39}	5^{34}	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l** (23)	7^{47}	5^{42}	—	—	—
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	—	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	5^{30}	5^{20}	4^{50}	12^{25}
			Fr. **Eskilstuna C:l** (23)	7^{55}	5^{50}	6^{30}	—	12^{45}
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	8^{01}	5^{56}	6^{36}	4^{57}	12^{52}
8	0,50	0,35	» Hellberga	8^{13}	6^{10}	6^{57}	5^{11}	1^{07}
15	0,90	0,60	» Arila	8^{28}	6^{23}	7^{30}	5^{24}	1^{21}
21	1,30	0,85	» Eklången	8^{38}	6^{30}	7^{53}	5^{34}	1^{33}
25	1,50	1,00	» Stålboga	8^{45}	6^{45}	8^{12}	5^{46}	1^{45}
33	2,00	1,35	» Byringe	8^{58}	6^{59}	8^{38}	6^{00}	2^{00}
42	2,55	1,70	Till **Åkers Styckebruk**	9^{12}	7^{13}	8^{57}	6^{15}	2^{15}

Åker—Strengnäs.

Kilom.	II	III						
fr. Åkers Styckebruk				№110c	№112c			№14 a
			Fr. **Åkers Styckebruk**	9^{25}	7^{25}	—	—	3^{12}
3	0,40	0,25	» Valsberga	9^{31}	7^{31}	—	—	3^{19}
			» Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0.60	0,40	» Malmby	9^{45}	7^{45}	—	—	3^{35}
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	9^{55}	7^{55}	—	—	3^{45}
fr. Strengnäs				№110b	№112b			№ 13 a
			Fr. **Strengnäs**	8^{25}	6^{25}	—	—	1^{25}
5	0,40	0,25	» Malmby	8^{37}	6^{37}	—	—	1^{37}
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	8^{54}	6^{54}	—	—	1^{58}
15	0 90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	9^{00}	7^{00}	—	—	2^{00}
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	9^{18}	7^{21}	9^{35}	—	2^{20}
5			Till **Läggesta** ✕	9^{26}	7^{29}	9^{47}	—	2^{28}
9	0,55	0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)	9^{33}	7^{36}	9^{58}	—	2^{35}
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	9^{37}	7^{40}	10^{10}	—	
			Fr. **Läggesta**	9^{47}	7^{50}	10^{22}		
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	10^{01}	8^{05}	10^{40}		
			Ryssjö brink	—	—	×10^{49}		
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10^{23}	8^{28}	11^{30}		
			Johannedal	—	—	×11^{36}		
29	1,75	1,20	» Almnäs	10^{34}	8^{39}	11^{45}		
			Vasa	×	×	×11^{51}		
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10^{45}	8^{51}	12^{00}		
40	2,40	1,60	Till **Saltskog** (7)	10^{54}	9^{02}	12^{10}		
			Till **Stockholms C:l**	12^{05}	10^{20}	4^{30}		
			Fr. **Saltskog**	11^{03}	9^{13}	12^{35}		
41	2,50	1,65	Till **Södertelje** (7)	11^{08}	9^{18}	12^{40}		
			Fr. **Södertelje**			12^{50}		
45	2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**	—	—	1^{05}		

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 109	Dagligen Prst. № 111	Sökn. Gdst. № 5	Onsd. o. L. Bl. t.	Onsd. o. L. Bl. t.
fr. S:je uthamn			Fr. **Södertelje uthamn**	—	—	1^{30}		
4	0,40	0,25	Till **Södertelje** (7)	—	—	1^{45}		
			Fr. **Södertelje**	8^{56}	6^{50}	1^{55}		
5	0,40	0,25	Till **Saltskog** (7)	9^{00}	6^{55}	2^{00}		
			Fr. **Stockholms C:l**	7^{50}	5^{55}	1^{00}		
fr. Saltskog			Fr. **Saltskog**	9^{08}	7^{10}	2^{30}		
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	9^{17}	7^{19}	2^{43}		
			Vasa	×	×	×2^{50}		
11	0,70	0,45	» Almnäs	9^{27}	7^{31}	2^{59}		
			Johannedal	—	—	×3^{06}		
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	9^{39}	7^{41}	3^{36}		
			Ryssjö Brink	—	—	×3^{52}		
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10^{01}	8^{04}	4^{03}		
35			Till **Läggesta**	10^{14}	8^{16}	4^{19}		
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	10^{24}	8^{26}	4^{30}		№ 13
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	10^{28}	8^{30}	4^{40}		2^{45}
			Fr. **Läggesta**	10^{35}	8^{37}	4^{53}	—	2^{52}
40	2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**	10^{43}	8^{45}	5^{05}	—	3^{01}

Åker—Strengnäs.

Kilom.	II	III						
fr. Åkers Styckebruk				№109a	№111b			№ 14a
			Fr. **Åkers Styckebruk**	11^{10}	9^{05}	—	—	3^{12}
3	0,40	0,25	» Valsberga	11^{18}	9^{11}	—	—	3^{19}
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	11^{35}	9^{25}	—	—	3^{35}
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	11^{45}	9^{35}	—	—	3^{45}
fr. Strengnäs				№109b	№111a			№ 13a
			Fr. **Strengnäs**	10^{10}	8^{10}	—	—	1^{25}
5	0,40	0.25	» Malmby	10^{20}	8^{20}	—	—	1^{37}
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0.50	» Valsberga	10^{34}	8^{34}	—	—	1^{53}
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	10^{40}	8^{40}	—	—	2^{00}
fr. Åkers Styckebruk							№ 11	
			Fr. **Åkers Styckebruk**	10^{50}	8^{51}	5^{30}	6^{30}	3^{06}
9	0,55	0,40	» Byringe	11^{07}	9^{07}	5^{58}	6^{48}	3^{25}
17	1,05	0,70	» Stålboga	11^{19}	9^{20}	6^{23}	7^{03}	3^{41}
21	1,30	0.85	» Eklången	11^{27}	9^{28}	6^{42}	7^{15}	3^{53}
27	1,65	1,10	» Arila	11^{41}	9^{42}	7^{15}	7^{26}	4^{06}
34	2,05	1,40	» Hellberga	11^{52}	9^{54}	7^{34}	7^{38}	4^{19}
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12^{05}	10^{06}	8^{02}	8^{00}	4^{35}
42	2,55	1,70	Till **Eskilstuna C:l** (23)	12^{10}	10^{10}	8^{07}	8^{05}	4^{40}
45	2,55	1,70	Till **Eskilstuna Norra**	12^{18}	—	8^{15}	—	5^{00}
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	—			
			Fr. **Eskilstuna C:l** (23)	12^{22}	10^{15}			
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	12^{31}	10^{24}			
8	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	12^{38}	10^{32}			

fr. Nyby bruk			Nyby bruk—Eskilstuna. Lokaltåg №	110	2	4	109 d	112	8	10	111 e
			Fr. **Nyby bruk**(Torshälla)	7^{30}	8^{45}	10^{10}	1^{00}	5^{25}	6^{55}	8^{45}	10^{47}
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7^{39}	8^{54}	10^{21}	1^{09}	5^{34}	7^{06}	8^{55}	10^{56}
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l**	7^{47}	9^{02}	10^{30}	1^{17}	5^{42}	7^{15}	9^{04}	11^{04}
			Fr. **Eskilstuna C:l**	—	—	10^{35}	1^{18}	—	—	9^{06}	11^{05}
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	—	—	10^{43}	1^{24}	—	—	9^{12}	11^{09}
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	10^{50}	1^{30}	—	—	9^{20}	11^{15}

Fr. Eskilstuna Norra			Eskilstuna—Nyby bruk. Lokaltåg №	110a	*)1	3	109	112a	7	9	111
			Fr. **Eskilstuna Norra**	6^{40}	7^{45}	—	11^{48}	2^{50}	5^{30}	—	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	6^{46}	8^{02}	—	12^{05}	2^{57}	5^{56}	—	10^{06}
3	0,40	0,25	Till **Eskilstuna C:l**	6^{51}	8^{06}	—	12^{10}	3^{02}	6^{00}	—	10^{10}
			Fr. **Eskilstuna C:l**	6^{53}	8^{10}	9^{20}	12^{22}	3^{05}	6^{05}	8^{00}	10^{15}
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	7^{02}	8^{19}	9^{31}	12^{31}	3^{14}	6^{14}	8^{10}	10^{24}
11	0,50	0,35	Till **Nyby bruk**(Torshälla)	7^{10}	8^{27}	9^{40}	12^{38}	3^{22}	6^{22}	8^{19}	10^{32}

*) Onsdagar o. Lördagar utgår tåg № 1 fr. Eskilstuna södra station.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor, **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg.; Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Malmö**—resp. **Helsingborg—Göteborg**; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter.

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för denna vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas.

I de direkta 2:dra klassens vagnar, som framgå i t. № 4, 51 och 5 fr. Göteb. till Alfvesta samt i t. № 52 o. 3 fr. Nässjö till Göteborg, kan liggplats erh. mot afgift af 5 kr. utöfver eljest gäll. biljettpris

Resande till och från norrländska stationer, belägna norr om Karsjö station, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle**.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	från Stockholms Central II kl. jernv., I pl. ångb. Kr	från Stockholms Central III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	från Norrköping II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	från Norrköping III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	från Göteborg B. J. II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	från Göteborg B. J. III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,60	—	24,10	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,65	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	30	93,[illegible]	73,10	48,10	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	30	73,20	57,60	38,10	30	59,[illegible]	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	161,80	117,90	—	—	146,40	103,90	—	—	135,10	98,90	—	—
D:o *tur och retur*	218,60	163,10	—	45	199,40	148,80	—	45	185,60	138,50	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,60	116,60	—	—	144,20	105,60	—	—	132,50	97,60	—	—
D:o *tur och retur*	216,00	160,90	—	45	196,80	146,60	—	45	183,00	136,40	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	172,80	127,80	—	—	157,40	116,90	—	—	146,00	108,90	—	—
D:o *tur och retur*	232,50	178,20	—	30	213,30	163,80	—	30	199,[illegible]	153,50	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,35	—	49,15	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,60	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,50	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,00	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,60	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	30	121,10	93,10	59,50	30	100,60	47,60	49,10	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,00	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,60	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74.50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,00	27,20	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,70	99,60	—	—	123,20	88,70	—	—	107,70	77,40	—	—
D:o *tur och retur*	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	45	158,70	116,00	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,70	98,40	—	—	—	—	—	—	105,60	76,10	—	—
D:o *tur och retur*	195,80	144,00	—	45	—	—	—	—	156,20	114,00	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,60	51,90	32,30	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,60	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
e) *öfver Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,30	—	—	128,30	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,60	149,30	—	30	182,70	133,70	—	30
f) *öfver Gjedser—Warnemünde:* ●			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,60	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,20	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,00	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a.M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75.40	54,70	35,[illegible]	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,70	99,60	—	—	123,20	88,70	—	—	107,70	77,40	—	—
D:o *tur och retur*	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	—	158,70	116,00	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,70	98,40	—	—	—	—	—	—	105,60	76,10	—	—
D:o *tur och retur*	195,80	144,00	—	45	—	—	—	45	156,20	114,00	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,60	52,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67.40	43,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
g) *öfver Malmö—Lübeck:*			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,30	59,00	40,10	30	59,[illegible]	50,10	34,50	30

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

		Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	Enkel biljett II. kl. jernv., I. pl. ångb.	Enkel biljett III. kl. jernv., II. pl. ångb.	Tur och retur I. kl. jernv., I. pl. ångb.	Tur och retur II. kl. jernv., I. pl. ångb.	Tur och retur III. kl. jernv., II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från **Alfvesta**	öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» **Eslöf**	» » »	38,30	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
» **Flen**	» » »	76,70	57,50	38,60	101,30	78,70	52,10	30
» **Halmstad**	» » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,30	34,90	30
» **Hessleholm**	» » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,80	29,80	30
» **Jönköping**	» » »	59,00	45,00	30,80	79,60	63,30	41,80	30
» **Linköping**	» » »	56,70	50,60	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» **Lund**	» » »	36,90	28,90	26,40	50,40	41,90	27,90	30
» **Mjölby**	» » »	64,00	43,50	32,60	85,50	66,90	44,20	30
» **Nässjö**	» » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» **Norsholm**	» » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» **Södertelge**	» » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» **Varberg**	» » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» **Vislanda**	» » »	47,59	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» **Örebro**	» » »	—	55,20	37,40	—	76,50	50,60	30

☛ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Maj 1898.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 404	P. t. № 410	P. t. № 412	P. t. № 414	Ex. presst. № 418	P. t. № 420	P. t. № 424	P. t. № 426
Fr. *Kristiania*	9^{40}	—	—	—	11^{15}	—	—	—
» *Göteborg*	10^{15}	—	—	—	9^{30}	—	—	2^{20}
» *Varberg*	12^{21}	—	—	—	11^{11}	—	—	4^{10}
» *Halmstad*	2^{20}	—	—	—	12^{59}	—	—	5^{52}
» *Engelholm*	4^{50}	—	—	—	2^{42}	—	—	7^{36}
Till *Helsingborg*	5^{34}	—	—	—	3^{30}	—	—	8^{20}
Fr. **Helsingborg Färjeh.**	5^{58}	—	11^{15}	1^{05}	3^{57}	—	—	8^{40}
Till **Helsingör Färjeh.**	6^{18}	—	11^{35}	1^{25}	4^{17}	—	—	9^{00}
Fr. » **Station**	6^{45}	9^{57}	12^{24}	2^{03}	4^{39}	4^{46}	7^{37}	9^{13}
Till **Köpenhamn**(Nordbgd)	8^{08}	—	—	—	5^{36}	—	—	—
» » Österbgd	—	11^{33}	1^{58}	3^{35}	—	6^{19}	9^{16}	10^{50}
Till *Korsör*	10^{50}	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Fredrikssund*	—	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 403	P. t. № 405	Ex. presst. № 407	P. t. № 409	P. t. № 411	P. t. № 415	P. t. № 419	P. t. № 423
Fr. *Fredriksund*	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	7^{47}	—	—	—	—	—
» *Korsör*	—	—	8^{05}	—	—	—	—	6^{25}
Fr. **Köpenhamn** (Nordbgd)	—	—	10^{58}	—	—	—	—	9^{18}
» » (Österbgd)	7^{45}	9^{51}	—	11^{59}	2^{30}	4^{40}	6^{51}	—
Till **Helsingör Station**	9^{13}	11^{25}	11^{48}	1^{25}	4^{04}	6^{13}	8^{23}	10^{34}
Fr. » **Färjeh.**	9^{25}	—	12^{03}	1^{45}	—	6^{25}	—	10^{55}
Till **Helsingborg Färjeh.**	9^{45}	—	12^{23}	2^{05}	—	6^{45}	—	11^{15}
Fr. *Helsingborg*	10^{00}	—	12^{50}	2^{20}	—	7^{00}	—	11^{30}
Till *Engelholm*	10^{53}	—	1^{33}	3^{45}	—	7^{52}	—	12^{35}
» *Halmstad*	12^{35}	—	3^{18}	8^{00}	—	9^{58}	—	3^{00}
» *Varberg*	2^{20}	—	5^{07}	—	—	—	—	5^{05}
» *Göteborg*	4^{04}	—	6^{50}	—	—	—	—	7^{17}
» *Kristiania*	—	—	6^{17}	—	—	—	—	7^{55}

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 2	P. t. № 4	P. t. № 12	P. t. № 16	P. t. № 20	P. t. № 22	P. t. № 28	P. t. № 34
Fr. *Kristiania*	—	9^{40}	—	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10^{15}	—	—	—	—	—	2^{20}
» *Varberg*	—	12^{21}	—	—	—	—	—	4^{10}
» *Halmstad*	—	2^{20}	5^{45}	—	—	—	—	5^{52}
» *Engelholm*	—	4^{50}	7^{50}	—	—	—	—	7^{36}
Till *Helsingborg*	—	5^{34}	8^{42}	—	—	—	—	8^{30}
Fr. **Helsingborg Färjeh.**	—	5^{58}	8^{50}	11^{15}	—	—	—	8^{40}
Till **Helsingör Färjeh.**	—	6^{18}	9^{10}	11^{35}	—	—	—	9^{00}
Fr. » **Station**	5^{39}	6^{39}	9^{20}	12^{08}	1^{52}	4^{32}	6^{57}	9^{13}
Till **Köpenhamn**(Nordbgd)	7^{26}	8^{21}	11^{14}	2^{04}	3^{52}	6^{38}	9^{06}	11^{09}
Till *Korsör*	10^{40}	—	—	—	—	—	3^{00}	—
» *Masnedsund*	11^{22}	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	7^{50}	—	—	—
» *Fredrikssund*	—	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 5	P. t. № 11	P. t. № 17	P. t. № 19	P. t. № 21	P. t. № 25	P. t. № 33	P. t. № 37
Fr. *Fredrikssund*	6^{10}	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	5^{42}	—	—	—	—	—	—
» *Korsör*	—	—	—	—	—	—	6^{35}	7^{15}
Fr. **Köpenhamn**(Nordbgd)	8^{10}	9^{37}	11^{55}	2^{35}	3^{35}	5^{30}	8^{58}	11^{30}
Till **Helsingör Station**	9^{54}	11^{35}	2^{07}	4^{30}	5^{30}	7^{33}	10^{42}	1^{23}
Fr. » **Färjeh.**	10^{35}	—	—	—	—	—	10^{55}	—
Till **Helsingborg Färjeh.**	10^{55}	—	—	—	—	—	11^{15}	—
Fr. *Helsingborg*	—	—	—	—	—	—	11^{30}	—
Till *Engelholm*	—	—	—	—	—	—	12^{35}	—
» *Halmstad*	—	—	—	—	—	—	3^{00}	—
» *Varberg*	—	—	—	—	—	—	5^{05}	—
» *Göteborg*	—	—	—	—	—	—	7^{17}	—
» *Kristiania*	—	—	—	—	—	—	7^{55}	—

SVECIA, *tidsenligaste lifförsäkringsbolag: svensk dödlighet, lägsta premier, invaliditet.*
Manliga och kvinliga inspektörer och agenter antagas.
STOCKHOLM,
3 Regeringsgatan 3.

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852).* Lübeck och Hamburg. *Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.* *Spedition & Ångbåtsexpedition.*

1. **Kontinentrouten**

Skandinav.-Express

via

Trelleborg—Sassnitz

(endast 4 timmars sjöresa)

Från Stockholm ...	9^{05}	$8^{\underline{10}}$	Från London	8^{30}	5^{30}
» Trelleborg ...	$12^{\underline{15}}$	$10^{\underline{10}}$	» Paris	12^{45}	$9^{\underline{25}}$
Till Sassnitz	$4^{\underline{30}}$	2^{10}	» Cöln	$9^{\underline{40}}$	$8^{\underline{29}}$
» Berlin	$12^{\underline{30}}$	$8^{\underline{45}}$	» Berlin	$8^{\underline{40}}$	$7^{\underline{10}}$
» Cöln	$10^{\underline{26}}$	7^{56}	» Sassnitz	3^{25}	$1^{\underline{30}}$
» Paris	$8^{\underline{22}}$	$6^{\underline{00}}$	Till Trelleborg ...	$7^{\underline{25}}$	$5^{\underline{45}}$
» London	11^{45}	$7^{\underline{15}}$	» Stockholm ...	10^{20}	$8^{\underline{05}}$

Endast **en** tullbehandling.

Kontinentalrouten är **numera** den enda linien med **direkt anslutning** till Centraleuropa.

De **bästa** förbindelserna gå **alla** öfver Berlin.

---

2. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från **Malmö** hvar dag .... kl. **11,15** f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag .... » **3,30** e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågets afgång.

☞ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.

från **Lybeck** hvar dag .... kl. **5,30** e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag .... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » .... » 12 midd.
till **Malmö** » » .... » **1,30** e. m.

☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer.

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m. från Halmstad kl. 4 e. m. från Helsingborg kl. 9 e. m. från Landskrona (endast fredagar) natten.

Från Malmö: hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd., samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

Stockholm—Lybeck

afgår ångf. **GAUTHIOD** och **SVITHIOD** alternerande
från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.
» Lybeck Onsdagar och Lördagar kl. 5.30 e. m.

Se annonsen N:o 73 sid. 12.

---

3. Stockholm—Kontinenten.

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. $8^{\underline{10}}$, $9^{\underline{40}}$, 9^{05}.
T. Malmö kl. 9^{05}, 1^{05}, $10^{\underline{15}}$.
Fr. d:o kl. 9^{30}, 11^{20}, 1^{45}, 3^{00}, $6^{\underline{00}}$, 6^{30}.
T. Köpenhamn kl. 11^{10}, 1^{00}, 3^{25}, 4^{40}, $7^{\underline{40}}$, 8^{10}.
Fr. Köpenhamn kl. $7^{\underline{15}}$ nästa dag 9^{37} via Gjedser—Warnemünde.
T. **Berlin** Stett. Bgd (nästa dag) kl. 6^{40}, $8^{\underline{40}}$.
T. **Hamburg** Lübecker Bgd kl. 12^{20}, $9^{\underline{26}}$.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8^{40}, $10^{\underline{40}}$.
T. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 8^{45}, $7^{\underline{25}}$, via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. $8^{\underline{00}}$, 10^{22}.
Fr. d:o kl. $8^{\underline{10}}$, 11^{15}.
T. Malmö kl. $9^{\underline{40}}$, $12^{\underline{55}}$.
Fr. d:o kl. 3^{00}, $9^{\underline{50}}$, 6^{55}.
T. **Stockholm** kl. 10^{20}, 6^{55}, $8^{\underline{05}}$.

Sjöresa cirka 8 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. $8^{\underline{10}}$, $9^{\underline{40}}$, 9^{05}.
T. Malmö kl. 9^{05}, 1^{05}, $10^{\underline{15}}$.
Fr. d:o kl. 9^{30}, 11^{20}, 1^{45}, 3^{00}, $6^{\underline{00}}$, 6^{30}.
T. Köpenhamn kl. 11^{10}, 1^{00}, 3^{25}, 4^{40}, $7^{\underline{40}}$, 8^{10}.
Fr. Köpenhamn kl. 12^{00}, $8^{\underline{10}}$, via Korsör—Kiel.
T. **Hamburg Klthor** kl. $10^{\underline{45}}$, (nästa dag) 8^{49}.
» **Berlin** Lehrter Bgd $5^{\underline{46}}$, 12^{55}.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. $7^{\underline{20}}$, $11^{\underline{25}}$.
» **Hamburg Klthor** kl. $11^{\underline{25}}$, (nästa dag) 8^{53}. via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 10^{10}, $7^{\underline{03}}$.
Fr. d:o kl. 8^{30}, 11^{15}, 2^{30}, $6^{\underline{30}}$, $8^{\underline{10}}$.
T. Malmö kl. 10^{10}, 12^{55}, 4^{10}, $8^{\underline{10}}$, $9^{\underline{40}}$.
Fr. d:o kl. 3^{00}, $9^{\underline{50}}$, 6^{55}.
T. **Stockholm** kl. 6^{55}, 10^{20}, $8^{\underline{05}}$.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. $8^{\underline{10}}$, $9^{\underline{40}}$, 9^{05}.
T. Malmö kl. 9^{05}, 1^{05}, $10^{\underline{15}}$.
Fr. d:o kl. 9^{30}, 11^{20}, 1^{45}, 3^{00}, $6^{\underline{00}}$, 6^{30}.
T. Köpenhamn kl. 11^{10}, 1^{00}, 3^{25}, 4^{40}, $7^{\underline{40}}$, 8^{10}.
Fr. Köpenhamn kl. $8^{\underline{10}}$, nästa dag 9^{05}, via Korsör—Wamdrup.
T. **Hamburg Klthor** kl. 8^{49}, $10^{\underline{45}}$,
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12^{55}, $5^{\underline{46}}$.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1^{15}, $11^{\underline{25}}$.
» **Hamburg Klthor** kl. $7^{\underline{00}}$, 8^{36}, via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 9^{30}, $8^{\underline{45}}$.
Fr. d:o kl. 8^{30}, 11^{15}, 2^{30}, $6^{\underline{30}}$, $8^{\underline{10}}$.
T. Malmö kl. 10^{10}, 12^{55}, 4^{10}, $8^{\underline{10}}$, $9^{\underline{40}}$.
Fr. d:o kl. 3^{00}, $9^{\underline{50}}$, 6^{55}.
T **Stockholm** kl. 6^{55}, 10^{20}, $8^{\underline{05}}$.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

från **Stockholm** kl. 9,05 f. m. Måndagar, Tisdagar och Fredagar,
» **Malmö** kl. 6,30 f. m. Tisdagar, Onsdagar och Lördagar,
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. Tisdagar, Onsdagar och Lördag.

Genomgående biljetter samt direkt inskrifning af resgods till Berlin, Hamburg, London och Paris erhållas å expeditionen, Östra Kajgatan N:o 16 & 17, Malmö. Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö. De resande få ombesörja personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö dagligen kl. 6^{30}, 9^{30}, och 11^{20} f. m., samt 1^{45}, 3^{00} och $6^{\underline{00}}$ e. m.; sön- och helgdagar kl. $9^{\underline{30}}$ e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 6^{05}, 8^{30} och 11^{15} f. m., samt 2^{30}*), $6^{\underline{30}}$ och $8^{\underline{10}}$ e. m.; sön- och helgd. kl. 12 natten.
*) Söndagar kl 3^{30} e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona dagligen kl. 8,30 f. m., 2,40 e. m. Lördagar 8 e. m., Söndagar 10 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 11,30 f. m., 5,40 e. m. Söndagar 6,10 f. m. och 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m. o. Söndagar 9 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3,45 e. m., Sönd. 12 natten.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4\.

Göteborg—Utlandet,

via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,20 m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Göteborg i April 1897.

Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5\.

Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel

af Kgl. **danske** og **Kejserlige tyske Postdampskibe.**

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**

Fra Korsör c:a Kl. $10^{\underline{40}}$ Em., i Kiel c:a Kl. $5^{\underline{50}}$ Fm.
Fra Kiel c:a Kl. $1^{\underline{40}}$ Fm., i Korsör c:a Kl. 7^{30} Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**

Fra Kiel c:a Kl. 11^{11} Fm., i Korsör c:a Kl. 4^{31} Em.
Fra Korsör c:a Kl. 2^{15} Em., i Kiel c:a Kl. $7^{\underline{45}}$ Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.

5 timmar.

6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** Dagligen.

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i naturskönа omgifningar.

Stockholm—Köpenhamn omkring 15 timmar.
Köpenhamn—Hamburg omkring 10 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne **»PRINZ WALDEMAR»** och **»PRINZ ADALBERT»** afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm ...... via Malmö	8,10 e.m.	Afg. Cöln	12,00 e.m.
		Afg. Frankfurt a/M.	8,43 »
Afg. Kristiania	9,40 f.m.	Afg. Berlin	11,55 »
Afg. Göteborg	10,15 e.m.	Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,53 f.m.
Ank. Köpenhamn ... via Helsingborg.	8,08 f.m.	Ank. Köpenham	7,02 e.m.
via Malmö	11,00 »	Afg. Köpenhamn ... via Helsingborg.	9,18 »
Afg. Köpenhamn ... via Korsör—Kiel.	12,00 mid.	via Malmö	8,10 »
Ank. Hamburg, Klthor	10,43 e.m.	Ank. Göteborg	7,17 f.m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f.m.	Ank. Kristiania	7,55 e.m.
Ank. Cöln	7,35 »	Ank. Stockholm ...... via Malmö	10,20 f. m.
Ank. Frankfurt a/M.	9,15 »		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

7\.

Danske Statsbaner.

Daglig direkt förbindelse

mellan

Sverige och Kontinenten samt England

öfver **Danmark,**

med anslutning i Hamburg eller Berlin till de kontinentala iltågen till och från Dresden, Frankfurt a. M., Köln, München, Wien, Paris och London m. fl.

I. Öfver Gjedser—Warnemünde till Berlin eller Hamburg.

Afg. Stockholm via Malmö	9,40 e. m.	9.05 f. m.
» Göteborg via Helsingör	9,30 f. m.	10,30 e. m.
» Malmö	3,00 e. m.	6,30 f. m.
» Köpenhamn	7,15 e. m.	9,55 »
Ank. Berlin (Stettiner Bgd)	6,40 f. m.	9,07 e. m.
» Lübeck	10,32 »	7,47 »
» Hamburg (Lübecker Bgd)	12,20 e. m.	9,06 »
Befordringstid Stockholm—Berlin	33 timmar	36 timmar
» Göteborg—Berlin	$21^{1}/_{4}$ »	$22^{1}/_{2}$ »
Afg. Hamburg (Lübecker Bgd)	8,45 f. m.	7,30 e. m.
» Lübeck	10,04 »	9,20 »
» Berlin (Stettiner Bgd)	8,25 »	10,40 »
Ank. Köpenhamn	7,43 e. m.	10,22 f. m.
» Malmö	9,40 »	12,45 e. m.
» Göteborg via Helsingör	7,17 f. m.	6,50 »
» Stockholm via Malmö	10,20 »	6,55 f. m.
Befordringstid Berlin—Göteborg	$22^{3}/_{4}$ timmar	$20^{1}/_{4}$ timmar
» Berlin—Stockholm	26 »	$32^{1}/_{4}$ »

Blott 2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.

☞ Genomgående vagnar af I och II klass mellan Köpenhamn och Gjedser samt äfven å tågen kl. 10,30 e. m. från Göteborg och 8,25 f. m. från Berlin mellan Göteborg och Köpenhamn, i de andra tågen mellan Helsingborg och Köpenhamn.

II. Öfver sjörouten Korsör—Kiel eller öfver landsrouten Korsör—Fredericia till Hamburg.

Afg. Stockholm via Malmö	9,40 e. m.	9,05 f. m.	8,10 e. m.
» Göteborg via Helsingör......	9,30 f. m.	10,30 e. m.	10,30 »
» Malmö	6,00 e. m.	6,30 f. m.	9,30 f. m.
» Köpenhamn	8,13 »	9,05 »	12 midd.
Ank. Hamburg Kl. via Kiel	8,49 f. m.	— —	10,43 e. m.
» » » via Fredericia	8,49 »	10,43 e. m.	— —
Befordringstid Stklm—Hamburg	$35^{1}/_{4}$ timmar	$37^{3}/_{4}$ timmar	$26^{1}/_{2}$ timmar
» Gtbg—Hamburg	$23^{1}/_{4}$ »	$24^{1}/_{4}$ »	$24^{1}/_{4}$ »

Afg. Hamburg Kl. via Fredericia	7,00 e. m.	—	—	8,35 f.m.
» » » » Kiel	—	11.05 e. m.	8,53 f.m.	—
Ank. Köpenhamn	8,02 f. m.	10.10 f. m.	7,02 e.m.	8,45 e.m.
» Malmö	12,45 e. m.		9,40 e.m.	—
» Göteborg via Helsingör......	6,50 »		7,17 f.m.	7,17 f. m.
» Stockholm via Malmö	6,55 f. m.		10,20 »	—
Befordringstid Hamburg—Gtbg	$23^{3}/_{4}$ tim.	$19^{3}/_{4}$ tim.	$22^{1}/_{2}$ tim.	$22^{3}/_{4}$ tim.
» Hamburg—Stklm	36 »	$31^{3}/_{4}$ »	$25^{1}/_{2}$ »	—

OBS. Den hastigaste förbindelse mellan Sverige och Hamburg samt Vestra Europa är vägen öfver Korsör—Kiel.

Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundresebiljetter gällande 2 månader med rättighet att medfölja Angf.-Aktiebolaget **Södra Sveriges** ångare **BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Angf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 15 Juni 1898.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	* t. o. m. den 28 Aug.	Dagligen. № 9	Dagligen. № 11	Sön. o. H. № 13*
11	0,70	0,45	Från **Veskinde**	6^{55}	$6^{\underline{00}}$	1^{00}
			Till **Visoy**	7^{25}	$6^{\underline{30}}$	1^{30}

Kilom.	I.	III.		Dagligen. № 1	Sknd. № 5	Sknd. № 3	Sön- o. H. № 5	Sön- o. H. № 3
			Från **Visby** ⌂	7^{30}	12^{45}	5^{30}	2^{00}	$7^{\underline{00}}$
7	0,80	0,30	» Stora Vede	×	×	×	×	×
11	0,80	0,45	» Sylfaste	×	×	×	×	×
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8^{00}	1^{18}	$6^{\underline{05}}$	2^{35}	$7^{\underline{35}}$
18	1,30	0,85	» Karby	×	×	×	×	×
21	1,30	0,85	Till Roma	8^{17}	1^{37}	$6^{\underline{23}}$	2^{58}	$7^{\underline{58}}$
			Från Roma ⌂	8^{27}	1^{45}	$6^{\underline{40}}$	3^{08}	$8^{\underline{02}}$
25	1,65	1,10	» Viklau	×	×	×	×	×
27	1,65	1,10	» Bjerges ⌂	8^{41}	2^{02}	$6^{\underline{56}}$	3^{20}	$8^{\underline{18}}$
32	1,95	1,30	» Butle	8^{52}	2^{15}	$7^{\underline{09}}$	3^{38}	$8^{\underline{31}}$
40	2,40	1,60	» Etelhem ⌂	9^{10}	2^{38}	$7^{\underline{31}}$	3^{56}	$8^{\underline{52}}$
47	2,80	1,85	» Stånga	9^{29}	3^{00}	$7^{\underline{52}}$	4^{17}	$9^{\underline{12}}$
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve......	×	×	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Hemse** ⌂	9^{45}	3^{18}	$8^{\underline{10}}$	4^{35}	$9^{\underline{30}}$

Dagl. fr. o. m. den 29 Aug.
t. o. m. den 28 Augusti.
t. o. m. den 28 Augusti.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	Sknd. № 6	Sknd. № 4	Sön- o. H. № 6	Sön- o. H. № 4
			Från **Hemse** ⌂......	6^{40}	12^{00}	5^{00}	1^{20}	$6^{\underline{20}}$
2	0,55	0.40	» Tjengdarfve ...	×	×	×	×	×
8	0,55	0,40	» Stånga....	7^{03}	12^{24}	5^{20}	1^{43}	$6^{\underline{43}}$
15	0,90	0,60	» Etelhem ⌂ ...	7^{23}	12^{44}	5^{37}	2^{03}	$7^{\underline{05}}$
23	1,40	0,95	» Butle	7^{43}	1^{05}	5^{54}	2^{23}	$7^{\underline{25}}$
28	1,70	1,15	» Bjerges ⌂	7^{56}	1^{20}	$6^{\underline{05}}$	2^{36}	$7^{\underline{38}}$
30	2,05	1,40	» Viklau............	×	×	×	×	×
34	2,05	1,40	Till Roma	8^{10}	1^{35}	$6^{\underline{18}}$	2^{50}	$7^{\underline{52}}$
			Från Roma ⌂.........	8^{20}	2^{35}	$6^{\underline{26}}$	2^{58}	$7^{\underline{59}}$
37	2,55	1,70	» Karby	×	×	×	×	×
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8^{42}	2^{59}	$6^{\underline{47}}$	3^{20}	$8^{\underline{20}}$
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	×	×	×	×
48	3,30	2,20	» Stora Vede ...	×	×	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Visby** ⌂	9^{12}	3^{30}	$7^{\underline{15}}$	3^{50}	$8^{\underline{50}}$

Dagl. fr. o. m. den 29 Aug.
t. o. m. den 28 Augusti.
t. o. m. den 28 Augusti.

Kilom.	I.	III.	* t. o. m. den 28 Aug.	Dagligen № 10	Dagligen. № 12	Sön. o. H. № 14*
11	0,70	0,45	Från **Visby**	2^{30}	$7^{\underline{30}}$	10^{00}
			Till **Veskinde**	3^{00}	$8^{\underline{00}}$	10^{30}

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

Speditionsfirman

KROOK & PERSSON, Lübeck.

Rekommendera sin affär med försäkran om skyndsam, reel och särdeles billig expedition.

(G. 56,925).

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm—Blidösund—Rådmansö—Sterbsnäs—Marum—Backa—Noor.

Ångf. **SERLA** afgår från Södra Blasieholmshamnen t. v. Söknedagar till Blidösund och Larshamn kl. 3,5 e. m.
D:o från Larshamn kl. 6 f. m.
Till Noor Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3,5 e. m.
Från Noor Söndagar kl. 3 e. m., Onsdagar och Fredagar kl. 3,15 f. m.

Obs. Måndagar angöras Köpmanholmen och Furusund kl. 6,45 f. m.

9. Stockholm (midt för Grand Hôtel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. J. Brandt.
från Stockholm **Söndagar kl. 9 f. m.**
Hvardagar kl. 3 e. m.

Från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m. och Hvardagar (utom Måndagar) kl. 6 f. m.

Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Obs. Större och skrymmande gods emottages ej senare än 1 timme före fartygets afgång.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro.

	Salong.	Däck.		Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.—.	Till Gräddö	2.50.	1.25.
» Norrtelje	3.—.	1.50.	Tur- o. returb. 4.50.		

Tur- o. returb. 4.50. (gäller 14 dagar)
Sön- o. Helgd. Tur- o. returb. till Furusund 2.50.
» » » Gräddö o. Norrtelje 3.50.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

anlöpande **Köpmanholmen, Gräddö, Södersvik, Lunda** m. fl.

afgår ångf. **FURUSUND hvarje Fredag kl. 12 midd.**
Återvänder från Norrtelje Lördag kl. 7,30 f. m.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande **Furusund*, Gräddö, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng** m. fl.

afgår ångf. **FURUSUND** från **Stockholm Söndagar** och **Onsdagar kl. 8 f. m.**

Återvänder Månd. och Torsd. kl. 7 f. m.

* **Obs. Blidösundsleden anlöpes Söndagar deremot icke Furusund.**

Lastning Lördag e. m. och hela Tisdag.

NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.50.	1.—.
» Norrtelje	2.50.	2.50.	1.50.
» Ortala	3.50.	3.—.	2.—.
» Trästa	3.50.	3.—.	2.—.
» Grislehamn	3.50.	3.—.	2.—.
» Östhammar	5.—.	3.50.	2.50.

Stockholm (midt för Grand hôtel—Östhammar,

anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Hallsta, Skärsta, Hargshamn** och **Harg,**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. J. G. Lundin,
från **Stockholm Månd.** och **Torsd. kl. 7 f. m.**
» **Östhammar Tisd.** och **Fred. kl. 7 f. m.**

A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.

OBS. Hallsta och **Skärsta** anlöpas icke **Måndagar** och **Fredagar** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.

OBS. Fraktgods emottages Onsd. och Lörd.

Rikstelefon 27 83. W. LARKA, Skeppsbron 10.

GUST. LARSON, Sundsvall,

Ångbåtsexpedition och Stenkolsaffär.

16. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapten J. Aug. Dahlström, **hvarje Onsdag kl. 6 e. m.**

Återvänder från Gefle hvarje Torsdag kl. 8,30 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Gefle—Sandarne—Söderhamn

hvarje **Lördag kl. 6 e. m.,**
återv. från Söderhamn hvarje Måndag kl. 10 f. m.
» » Gefle hvarje Måndag kl. 7,30 e. m.

Obs. Öregrund anlöpes.

☞ **Samtrafik med Gefle—Dala jernväg såväl person som godstrafik.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

17. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall m. fl. platser.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Norrlands ångare

Oscar II, kapt. Ernst Fr. Rietz, **Gefle,** kapt. John Ternström, **Westernorrland,** kapt. A. E. Wancke, **Wäddö Kanal,** kapt. A. Gyllenkrok och **Gestrikland,** kapt. Esbjörn Lené, afgå under högsommaren,

Norrut

	Oscar II	Gefle	Westernorrland	Wäddö Kanal.
Fr. Stockholm	Månd. 7^{00} e.m.	Tisd.} Fred.} 7^{00} e.m.	Torsd. 7^{00} em.	Tisd. 11^{00} e.m. **anl. Rosl. stat.
Till Gefle.........	Tisd. 7^{00} f.m.	Onsd} Lörd.} 7^{00} f.m.	Fred. 8^{00} f.m.	Onsd. 9^{00} e.m.
		Gestrikland		
Fr. Gefle.........	Tisd. 11^{30} f.m.	Sönd. 7^{00} f.m.	Fred. 11^{30} f.m.	Torsd. 8^{00} f.m.
» Ljusne	———	———	———	» 1^{00} e.m.
» Sandarne...	———	———	———	» 2^{30} »
Till Söderhamn	Tisd. 4^{00} e.m.	Sönd. 12 midd.	Fred. 4^{30} e.m.	» 3^{30} »
Fr. d:o	» 6^{00} »	» 2^{00} e.m.	» 7^{00} »	» 5^{00} »
Till Hudiksvall	» 10^{00} »	» 6^{00} »	» 11^{00} »	» 9^{00} »
Fr. d:o	Onsd. 3^{00} f.m.	» 10^{15} »	Lörd. 1^{00} f.m.	» 11^{00} »
» Stocka	» 7-tid. »	———	———	———
» Jättendal...	———	———	———	Fred. 4^{00} f.m.
» Gnarp	———	———	Lörd. 5-tid. f.m.	» 6^{00} »
Till Sundsvall	Onsd. 10 f. m.	Månd. *5^{00} f.m.	» 9^{00} »	» 9^{30} »

☞ **Öregrund anlöpes.**

* Ångf **Gestrikland** afgår från Sundsvall Månd. kl. 10 f. m., Hernösand Månd. kl. 4 e. m., Örnsköldsvik Månd. kl. 11 e. m., Umeå Tisd. kl. 9 f. m., Skellefteå Tisd. kl. 10 e. m., Piteå Onsd. kl. 6 f. m. samt anländer till Luleå Onsd. kl. 11 f. m.

** Ångf. **Wäddö Kanal** anlöper hvarje Onsdag: Herräng kl. 6,30 f. m., Hargshamn kl. 7,30 f. m., Östhammar kl. 9,30 f m., Elfsnäs kl. 11 f. m., Öregrund kl. 1,30 e. m. och Kallerö kl 3 e. m.

Tur- och returbiljetter säljas till de flesta stationer.

Söderut

Ängf. **Gestrikland** afgår från: **Luleå** Onsd. kl. 7 e. m., **Umeå** Thorsd. kl. 10 f. m., **Örnsköldsvik** Thorsd. kl. 7,30 e. m., **Hernösand** Fred. kl. 3 f. m., **Sundsvall** Fred. kl. 8 f. m. — och anländer till **Gefle** Fred. kl. 7 e. m., hvarefter passagerare till **Stockholm** kunna fortsätta kl. 8,30 med **Oscar II.**

	Westernorrland		Oscar II.	Wäddö Kanal.
Fr. Sundsvall	Sönd. 11^{00} e. m.	———	Th. 12^{00} midd.	Fred. 9^{00} e.m.
» Gnarp	———	———	———	Lörd. 1^{00} f.m.
» Jättendal...	———	———	———	» 3^{00} »
» Stocka	———	———	Th. *) e.m.	———
Till Hudiksvall	Månd. 6^{00} em.	———	» 8-tid.»	Lörd. 7^{00} f.m.
Fr. d:o	» 7^{00} »	———	» 11^{45} »	» 7^{30} »
Till Söderhamn	» 11^{00} »	———	Fred. 4^{00} f.m.	» 11^{30} »
Fr. d:o	» 12^{00} mid.	———	» 10^{00} »	» 12^{30} e.m.
» Sandarne	———	———	———	» 1^{30} »
» Ljusne	———	———	———	» 3^{00} »
Till Gefle.........	Månd. 5^{00} e.m.	———	Fred. 2^{30} e.m.	» 7^{00} »
		Gefle.		
Fr. Gefle.........	» 8^{30} »	Onsd.} Lörd.} 8^{30} e.m.	» 8^{30} »	» 11^{00} » **anl. Rosl. stat.
Till Stockholm	Tisd. 9^{30} f.m.	Th.} Sönd.} 8^{30} f.m.	Lörd. 8^{30} f.m.	Sönd. 8^{00} e.m.

☞ **Öregrund anlöpes.**

* Efter skedd lossning och lastning.

** Ångf. **Wäddö Kanal** anlöper hvarje Söndag: Kallerö kl. 5 f. m., Öregrund kl. 6,30 f. m., Elfsnäs kl. 8 f. m., Östhammar kl. 10 f. m., Hargshamn kl. 11 f. m. och Herräng kl. 12 midd.

Passagerare från norra orterna med »Wäddö Kanal» på lördagen kunna från Gefle medfölja direktbåten till Stockholm emot genomgående biljett.

Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka,* Herräng *B. Fredrikson,* Hargshamn *J. Klinga,* Östhammar *Fr. Carlsson,* Elfsnäs *Lotten Westerlund,* Öregrund *Karl Storm* o. *C. Palme,* Kallerö *J. Höglund.* Gefle *V. Dryselius* för »Oscar II» och »Gefle» samt *Osc. Esseen* för »Westernorrland», »Wäddö Kanal» och »Gestrikland», Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *C. J. Stenberg,* Söderhamn *Linck & C:o,* Hudiksvall *J. E. Arndt,* Stocka *Brukskontoret,* Jättendal *P. O. Rosén,* Gnarp *J. Löfström,* Sundsvall *O. B.Joachimson* för »Westernorrland» och »Wäddö Kanal» samt *Gust. Larsson* för »Oscar II», och »Gestrikland», Hernösand *Fr. Ramström,* Örnsköldsvik *F. W. Nordeman,* Umeå *A. Turdfjäll,* Skellefteå *H. C. Klockhoff,* Piteå *A. Markström* och i Luleå *F. T. Backteman & C:o.*

---

18. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Söderhamn

anlöpande **Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs** (Söderön), **Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**

afgår ångf. **PEHR ENNES** kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**

Från Söderhamn hvarje Torsdag kl. 2 e. m.
Allm. Tel. ombord 9 70.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

23. Stockholm (Skeppsbr.)—Hudiksvall—Jättendal*—Gnarp*—Iggesund**

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. Torkel Blixt, från **Stockholm** hvarje **Onsdag kl. 3 e. m.**

Återvänder från **Hudiksvall** hvarje Lördag **kl. 8 e. m.**

* **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 3, 17, 31 Aug.

** **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 10, 24 Aug. W. LARKA, Skeppsbron 10.

Expressturer.

29. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår handelsflottans snabbaste ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. John Abrahamsen, **hvarje Fredag kl 1,30 e. m.**

Stockholm—Sundsvall—Hernösand

hvarje Tisdag kl. 1,30 e. m.

Återvänder från Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 9 f. m. samt från Hernösand Söndagar och Onsdagar kl. 3 e. m., från Sundsvall samma dagar kl. 7,30 e. m.

OBS. **Fraktgods tecknas direkt till Sollefteå samt alla öfriga lastplatser vid Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i Hernösand.**

W. Larka, Skeppsbron 10.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. N. O. Berlin,
från **Stockholm** hvarje **Måndag kl. 2 e. m.**
återvänder från Örnsköldsvik hvarje Torsd. kl. 7 f. m.
» Hernösand » » » 1,30 e. m.
» Sundsvall » » » 6 »

Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV,** kapt. O. F. Hedberg, **hvarje Onsdag kl. 2 e. m.**

Återvänder **Lördagar** från Hernösand kl. **1,30** e. m. **och** från Sundvall kl. 6 e. m.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herm. Asplund, **hvarje Torsdag kl. 2 e. m.**

Återvänder hvarje **Måndag** från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1 e. m. och från Sundsvall kl. 6 e. m.

OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. H. Engelbrecht, från **Stockholm hvarje Lördag kl. 2 e. m.**

Återvänder **Tisdagar** från Husum kl. 5 f. m., från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.

OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven** samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur o. retur I.	II.
Till Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.
» Hernösand	18.—.	12.—.	6.—.	30.—.	21.—.
» Örnsköldsvik	20.—.	15.—.	7.50.	33.—.	25.—.

OBS. Tur- och returbiljett köpt för någon af seglationsföreningens fartyg gäller äfven för resa med ångf. NORDSTJERNAN och tvärtom.

37. Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl. platser

afgår ångf. **UMAN,** kapt. J. Börjesson, från:

Stockholm...............	7, 18 Aug. 11 f. m.	Luleå	31 Juli 11, 22 Aug. 4 f.m.
Sundsvall	8, 19 » 8 »	Piteå	» » » » » 10 »
Umeå	9, 20 » 2 »	Kåge	» » » » » 4 e.m.
Skellefteå	» » » 6 e. m.	Skellefteå ...	» » » » » 10 »
Kåge	» » » 10 »	Umeå	1 Aug. 12, 23 » 10 f.m.
Piteå	10, 21 » 6 f. m.	Sundsvall...	» » » » » 11 e.m.
till Luleå.		till Stockholm.	

Stockholm (Skeppsbron)—Kåge m. fl. platser

afgår ångf. **THULE,** kapt. C. A. Olsson, från:

Stockholm............	3, 14, 25 Aug. 1 f. m.	Kåge..................	7, 18, 29 Aug. 5 f. m.
Nordmaling	4, 15, 26 » 10 »	Skellefteå...........	» » » » 9 »
Umeå	5, 16, 27 » 4 »	Kallviken...........	» » » » 2 e. m.
Sikeå	» » » » 3 e.m.	Gumboda...........	» » » » 5 »
Gumboda	» » » » 6 »	Sikeå.................	8, 19, 30 » 4 f. m.
Kallviken	6, 17, 28 » 3 f. m.	Umeå	» » » » 4 e.m.
Skellefteå	» » » » 10 »	Sandvik	9, 20, 31 » 2 f. m.
till Kåge.		Nordmaling	» » » » 9 »
		till Stockholm.	

Stockholm (Skeppsbron)—Skellefteå m. fl. platser

afgår ångf. **WESTERBOTTEN,** kapt. M. Klintberg, från:

Stockholm...	31 Juli, 10, 21 Aug. 1 f. m.	Skellefteå	4, 14, 25 Aug. 4 f.m.
Gefle	» » » » » 4 e.m.	Kallviken	» » » » 8 »
Husum	1, 11, 22 Aug. 10 f.m.	Sikeå	» » » » 12 m.
Nordmaling v. Mo ångs.	» » » » 2 e.m.	Ratan...............	» » » » 2 e.m.
Umeå	2, 12, 23 » 11 f.m.	Umeå	5, 15, 26 » 4 f.m.
Ratan	» » » » 4 e.m.	Sandvik v. Mo ångs.	» » » » 8 »
Sikeå	» » » » 7 »	Nordmaling» ...	» » » » 2 e.m.
Kallviken	3, 13, 24 » 8 f.m.	Husum	» » » » 6 »
till Skellefteå		till Stockholm	

Kommissionärer äro: i Stockholm **W. Larka,** i Gefle **O. Esseen,** i Sundsvall **O. B. Joachimsson,** i Husum **K. Huss,** i Nordmaling **G. A. Landström,** i Umeå **H. P. Lundmark** och **P. Janze,** för Vesterbotten i Ratan **A. Landegren,** i Sikeå **G. W. Anderson,** i Gumbodaholmen **A. Leander,** i Kallviken **A. A. Öberg,** i Skellefteå **H. C. Klockhoff,** i Kåge **J. Nyström,** i Piteå **C. A. Öqvist,** i Luleå **Alfr. Larson.**

39. Stockholm (Skeppsbron—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** m. fl. här nedan nämda stationer afgå följande ångare:

LULEÅ, kapten Edv. Fant, **Söndagen den 31 Juli kl. 8** e. m., anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**
OBS. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.

NORRA SVERIGE, kapten J. W. Axberg, **Tisdagen den 2 Aug. kl. 8 e. m.,** anlöpande äfven **Gefle, Åbyn** och **Kalix.**

S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsioe, **Torsdagen den 4 Aug. kl. 8 e. m.,** anlöpande äfven **Byske, Skuthamn, Råneå** och **Kalix.**

NORRBOTTEN, kapt. Ferd. Wahlström, **Lördagen den 6 Aug. kl. 8 e. m.,** anlöpande äfven **Gefle, Hernösand** och **Törefors.**
Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. Norrbotten.

PITEÅ, kapten C. R. Bergström, **Måndagen den 8 Aug. kl. 8 e. m.,** anlöpande äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**

NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **Onsdagen den 10 Aug. kl. 8 e. m.,** anlöpande äfven **Gefle, Munksund** och **Kalix.**

OBS. Öfriga norrländska hamnar samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas, anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.

OBS. Fullständig turlista för hela seglationen finnes införd å sid. 16.

Vidare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10. (Forts.)

Hôtel KUNG CARL

STOCKHOLM
Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. ⟶ *Elegant möbleradt.* ⟶ *Elektriskt ljus.* ⟶ *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ✿ *Journaux français.* ✿ *English news papers.* ✿ *Man spricht Deutsch.* ✿ *On parle français.* ✿ *English spoken.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	IV.
Till Gefle	7.—.	5.—.	4.—.	3.—.
» Sundsvall	15.—.	10.—.	7.50.	5.—.
» Umeå	20.—.	16.—.	13.—.	10.—.
» Skellefteå	22.50.	18.—.	14.50.	12.—.
» Byske	24.—.	20.—.	16.50.	12.50.
» Piteå	26.—.	22.—.	18.—.	13.—.
» Luleå	28.—.	24.—.	19.—.	14.—.
» Råneå	30.50.	26.50.	20.—.	15.—.
» Törefors	31.50.	27.—.	21.—.	15.50.
» Kalix	33.—.	28.—.	22.—.	16.—.
» Haparanda.........	35.—.	29.—.	22.50.	17.—.

Tur- och returbiljetter med 10 % rabatt.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. Stockholm—Finlands Vestkust.

Ångf. **CARL v. LINNÉ,** kapten Gallenius, afgår från **Stockholm** till **Vasa, Uleåborg** och **G:la Karleby hvarje Fredag kl. 11 f. m.** (Beräknad hitkomst Onsdag eftermidd.)

Ångf. **FREDRIK WILHELM,** kapt. Wald. Marklund, (tilläggsplats Norra Blasieholmen) afgår från **Stockholm** till **Mariehamn, Nystad, Raumo, Björneborg, Kristinestad** och **Vasa hvarje Onsdag kl 2 e. m.** (Beräknad hikomst Tisdag morgon.)

Medtagande passagerare och fraktgods.

Konnossement (4) och förpassningar (2) emottagas för Carl v. Linné till **Torsdags midd. kl. 12** och för Fredrik Wilhelm till **Tisdag afton kl. 8.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Snabbaste och beqvämaste resetur till
52. Finland och Ryssland

med Expressångaren **BORE,** kapt. A. Rusko, som afgår via **Mariehamn** till **Åbo hvarje Söndags-** och **Onsdagsafton kl. 9** och återvänder från **Åbo** samma väg hvarje Måndags- och Lördagsafton kl. 11.

Ångaren anländer till Åbo före middagstågets afgång, och åtgå för resan till **S:t Petersburg och Vasa 37 timmar,** till Tammerfors 23 och till Helsingfors 26 timmar. Gods medtages endast Onsdagsturen, och inlemnas nödiga dokumenter derför före kl. 12 Onsdags middag till

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

53. Finland—Ryssland.

Finska Seglationsföreningens eleganta, förstklassiga passagerareångare afgå till **S:t Petersburg,** snabbtur på 40 timmar, anlöpande **Hangö** och **Helsingfors**

ångf. **WELLAMO,** kapten A. Lindfors, **hvarje Måndag kl. 8 e. m.** (Skärgårdsvägen). Återvänder från S:t Petersburg hvarje Fredag kl. 6 e. m.

Ångf. **OIHONNA,** kapten Ernst Hedman, **hvarje Fredag kl. 8 e. m.** (Skärgårdsvägen). Återvänder från S:t Petersburg hvarje Måndag kl. 6 e. m. samt till **Mariehamn**¹), **Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg**²) och **S:t Petersburg hvarje Tisdag, Torsdag** och **Lördag kl. 6 e. m.**

	Aug.		Juli	Aug.
Ångf. Uleåborg, kapt. H. Granberg	4, 13, 23	Ångf. Nordkusten, kapt. G. Tengström	30	9, 18, 27
Ångf. Finland, kapt. V. Norring	6, 16, 25	Ångf. Torneå, kapt. Arv. Lundén	—	2, 11, 20, 30

¹) **Obs. Mariehamn anlöpes till 15 Aug. hvarje Torsdag och Lördag.**

²) **Obs. Viborg anlöpes endast Lördagar.**

Gods emottages ej senare än till **kl. 2 e. m. afgångsdagen** och skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar och 4 konnossement, som inlemnas **före kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Obs. Endast Finska Ångfartygs-Aktiebolagets konnossementsblanketter få användas för detta bolags båtar, och säljas å undertecknads kontor.

NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Obs. Billiga genomgångsfrakter till och från de flesta svenska och finska hamnar.

OBS. Alla båtarne mellan Stockholm och Finland gå Skärgårdsvägen med endast 1½ timmes öppen sjö.

54. Stockholm—Riga

och **vice versa.**

Afgår ång. **RURIK,** kapt. Cederlund, **omkr. den 4 Aug.**

Närmare meddela: i Riga Hr **E. H. Rustad,**
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN.**

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

56. Stockholm—Vestervik—Solstadström

med anl. af **Södertelje, Arkösund, Sanden, Fruelöt, Tjärholmen, Skeppsgården, Källvik, Verkebäck, (Oxelösund, Gryt, Fogelvik, Helgenäs** och andra mellanliggande stationer anlöpes eventuelt).

Ångf. **OSTKUSTEN,** kapt. I. A. Roy, afgår från Stockholm **Fredagar kl. 8 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Arkösund, Sanden och **Källvik** anlöpes hvarje resa.

Tjärholm, Fruelöt och **Skeppsgården** anlöpes å resorna andra och fjerde Fredagen i hvarje månad.

Obs. Tilläggningsplats **Klara Strand.**

Obs. Ginaste och billigaste vägen för gods till Vimmerby med omlastning i Verkebäck.

Nyman & Schultz, Riddarholmen. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

57. Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby afgår:

ångf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph, från **Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.**

Från Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.

Fogelvik anlöpes.

Ångf. **TJUST,** kapt. H. Norberg, från **Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.**

Från Vestervik Onsdagar kl. 10 f. m.

Fogelvik anlöpes event.

Källvik anlöpes.

Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**

Allm. Tel. till Gamleby 45 09. Rikst. till Tjust 36 10.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

58. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.

Angf. **POLHEM,** kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från Stockholm till Visby Sönd. och Fred. kl. 6 e. m.
» Visby till Norrköping Månd. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Tisd. kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmar.

Angf. **GOTLAND,** kapten Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Torsdagar kl. 6 e. m.**
» **Visby** till **Borgholm** Fred. och Sönd. kl. 11 e. m.
» **Borgholm** till **Kalmar** Lörd. och Månd. kl. 9,30 f. m.
» **Kalmar** till **Borgholm** Lörd. och Månd. kl. 6 e. m.
» **Borgholm** till **Visby** Lörd. och Månd. kl. 10 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** Tisdagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. **VISBY,** kapt. H. Gardsten,
från **Stockholm Onsdagen den 3 Augusti kl. 6 e. m.**
» Visby Månd. den 1 Augusti kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (N:a Blasieholmshamnen)—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR,** kapten Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm Tisdagar kl. 11 e. m.
» Borgholm till Kalmar Onsdagar kl. 9,30 f. m.
» Kalmar till Borgholm Onsdagar kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Onsdagar kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.

(Forts.)

Stockholm—Visby och vice versa.

Ångf. **THJELVAR,** kapt. Bernh. Sandström, afgår:
från **Stockholm** till **Visby** hvarje **Lördag kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm hvarje Sönd. kl. 8 e. m.

OBS. Passagerare till Borgholm och Kalmar kunna på Söndagsqvällen kl. 11 ifrån Visby medfölja ångf. GOTLAND.

Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal.	Försal.	Förd.
Till Visby..................................	10.—.	8.—.	6.—.	4.—.
» Visby Tur och Retur	15.—.	12.—.	10.—.	6.—.
» Kalmar och Borgholm.........	15.—.	12.—.	10.—.	6.—.
» Norrköping	15.—.	12.—.	10.—.	5.—.

59. Stockholm (Klara strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn och Åhus

afgå snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf. **RONNEBY,** kapt. N. J. Lundström, och **BLEKINGE,** kapt. E. Norin under Juni, Juli och Augusti månader:

Från **Stockholm**:

	Ångf. **RONNEBY:**	Ångf. **BLEKINGE:**
från Stockholm ...	Måndag kl. 9 e. m.	Torsdag kl. 9 e. m.
pass. Södertelje ...	» » 11 »	» » 11 »
» Oxelösund¹)	Tisdag » 4 f. m.	Fredag » 4 f. m.
från Oskarshamn²)	» » 3 e. m.	» » 3 e. m.
» Borgholm ...	» » 6 »	» » 6 »
» Kalmar	» » 9,30 »	» » 9,30 »
» Karlskrona...	Onsdag » 6 f. m.	Lördag » 6 f.m.
» Ronneby......	» » 8 »	» » 8 »
» Karlshamn...	» » 11 »	» » 11 »
till Åhus³)	» » 2 e m.	» » 2 e. m.

Till **Stockholm**:

	Ångf. **RONNEBY:**	Ångf. **BLEKINGE:**
från Åhus⁴)	Torsdag kl. 11,10 f. m.	Söndag kl. 4 e. m.
» Karlshamn⁵)	» » 3 e. m.	Måndag » 4 f. m.
» Karlskrona⁶)	» » 7 »	» » 8,55 »
» Kalmar ⁷)	Fredag » 6 f. m.	» » 4 e. m.
» Borgholm ...	» » 8 »	» » 6 »
till Oskarshamn⁸)	» » 10,45 »	» » 9 »
från Oskarshamn	» » 12,20 e. m.	» » 11,30 »
pass. Oxelösund¹)	» » 9,45 »	Tisdag » 9 f. m.
» Södertelje...	Lördag » 2,50 f. m.	» » 2,30 e. m.
till Stockholm	» » 5 »	» » 5 »

¹) Oxelösund (Lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.

²) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 4,45 e. m. Ångf. **VIKING** afgår till Norra Öland och **Mönsterås** strax efter ångf. RONNEBYS ankomst.

³) Tåg afgå till Kristianstad kl. 6,05 e. m.

⁴) Tåg ankommer till Kristianstad kl. 10,50 f. m. och 3,40 e. m.

⁵) Tåg afgår till Ronneby kl. 3,40 e. m.

⁶) Tåg ankommer från Ronneby kl. 8,18 f. m. o. 6,30 e. m.

⁷) Tåg ankommer till Kalmar kl. 2,45 e. m.

⁸) Tåg ankommer till Oskarshamn kl. 12 midd. och 9,48 e. m. Ångf. **VIKING** ankommer Måndagar från Norra Öland och ångf. **BORGHOLM** Fredagar middagen från Figeholm.

Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.

Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla hytter.

Under sommarmånaderna medtagas **icke** kreatur.

Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt.

Obs.! Snabbaste resor **inre** vägen:

Stockholm—Oskarshamn ungefär lika tid som med snälltåg.

Stockholm—Kalmar omkring 2 timmar kortare tid än med persontåg.

Stockholm—Karlskrona och Ronneby ungefär lika tid som med blandadt tåg.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & Co.,* i Södertelje hr *G. Ekbom,* i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell,* i Borgholm *S. J. Bergqvist,* i Kalmar hr *C. H. T. Schmidt,* i Karlskrona hr *Carl F. Boberg,* i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son,* i Karlsham hr *S. O. Söderlund,* i Åhus hr *O. Olsson.*

☛ **Telefon i Stockholm till fartyget** ***Allm. 10 37.***

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.		Damsalon.		Försalon.		Fördäck.	
	Enkel.	T. o. r.	Enkel.	T. o. r.	Enkel.	T. o. r.	Enkel.	T. o. r.
Till Oskarshamn	12.—.	18.—.	10.—.	15.—.	8.—.	12.—.	4.—.	6.—.
» Borgholm ...	14.—.	21.—.	11.—.	17.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Kalmar	14.—.	21.—.	11.—.	17.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Karlskrona	17.—.	26.—.	13.—.	20.—.	10.—.	16.—.	6.—.	10.—.
» Ronneby ...	18.—.	28.—.	14.—.	22.—.	11.—.	17.—.	7.—.	11.—.
» Karlshamn	18.—.	28.—.	14.—.	22.—.	11.—.	17.—.	7.—.	11.—.
» Åhus	20.—.	30.—.	15.—.	24.—.	12.—.	18.—.	8.—.	12.—.

60. Stockholm (Klara strand)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson från **Stockholm Söndagar kl. 10 e. m.**

Allm. Tel. till fartyget 110 17.

C. O. Strindberg & C:o, Stockholm.

Stockholm (Klara Strand)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén,
från **Stockholm, Fredagar kl. 8 e. m.**
» Kalmar, Onsdagar kl. 6 f. m.

Allm. Tel. till fartyget **52 58.**

C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	IV.
Till Westervik	12.—.	10.—.	8.—.	4.—.
» Oskarshamn	14.—.	12.—.	10.—.	4.—.
» Borgholm .... » Kalmar	14.—.	12.—.	10.—.	4.—.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen) Malmö—Köpenhamn
(Kontinenten via Malmö)

Ang. **ÆOLUS,** kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm Fred. kl. 1 e. m.	Köpenhamn Tisd. kl. 12 midd.
Kalmar Lörd. » 7,30 f. m.	Malmö » » 5 e. m.
Karlskrona » » 3 e. m.	Ronneby Onsd. » 7,30 f. m.
Ronneby » » 6 »	Karlskrona » » 11 »
Malmö Sönd. » 10,15 f. m.	Kalmar » » 5 e. m.
t. Köpenhamn » » 12 midd.	t. Stockholm Thorsd. kl. 10 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 8,15 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »**REX**» och »**IMPERATOR**» afgå kl. 10,10 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 2,10 e. m. och till Berlin kl. 8,45 e. m.

Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. »**ÆOLUS**» inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. »**VIKING**», som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. »**ÆOLUS**» från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

Biljettpriserna de samma som till Kalmar.

Fartyget går från **Stockholm** till **Kalmar** på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » 4½ »
» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » 1½ »
» » » **Ronneby** » **Malmö** » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö** således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid, som blandadt tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

Obs. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Obs. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas om bord å fartyget.

Obs. Biljettpriser under N:o 67.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE** kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm Tisd. kl. 8 e.m.	Köpenhamn Thorsd. kl. 12 midd.
Westervik Onsd. » 2 »	Malmö » » 6 e.m.
Oskarshamn Thorsd. » 4 f. m.	Cimbrishamn Fred. » 5 f. m.
Kalmar » » 10 »	Åhus » » 12 midd.
Karlskrona » » 6 e.m.	Sölvesborg » » 4 e.m.
Karlshamn Fred. » 1 f. m.	Karlshamn Lörd. » 1 f. m.
Åhus » » 8 »	Karlskrona » » 7 »
Cimbrishamn » » 12 midd.	Kalmar » » 3 e.m.
Malmö Lörd. » 8 f. m.	Oskarshamn Sönd. » 1 f. m.
t. Köpenhamn » morg.	Westervik » » 7 »
☛ Södertelje anlöpes.	t. Stockholm » afton.

☛ Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 2 e. m. afgångsdagen.

(Forts.)

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 2, 16, 30 Aug.
» » » » Köpenhamn den 11, 25 Aug.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 9, 23 Aug.
» » » » Köpenhamn den 4, 18 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom,* i Westervik Hr *V. Regnell,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sv Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur.			Tur och retur.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.
Till Vestervik	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Oskarshamn	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Kalmar	14.—.	9.—.	4.—.	21.—.	13.50.	6.—.
» Karlskrona............	17.—.	10.—.	6.—.	25.50.	15.—.	9.—.
» Karlshamn............	18.—.	11.—.	7.—.	27.—.	16.50.	10.50.
» Åhus	20.—.	12.—.	8.—.	30.—.	18.—.	12.—.
» Cimbrishamn.........	24.—.	15.—.	8.—.	36.—.	22.50.	12.—.
» Malmö...................	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Köpenhamn	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,
rekommenderar sin
☛ Speditions- och Inkassoaffär. ☚

66. Stockholm—Borgholm.

Passagerare med ångfartygen **BIRGER JARL** och **DROTTNING SOFIA** inträffa i **Kalmar Thorsdags-morgnar;** kunna fortsätta till **Borgholm** med ångf. **KALMARSUND,** som afgår från **Kalmar hvarje Thorsdag kl. 3 e. m.** (under Maj månad kl. 2 e. m.

För återresan finnes lägenhet från **Borgholm** till **Kalmar hvarje Fredag** kl. 10,30 f. m. och med ångf. **BIRGER JARL** eller **DROTTNING SOFIA** från **Kalmar** till **Stockholm hvarje Fredag** kl. 8 e. m.

Passagerare med ångf. **ÆOLUS** inträffa i **Kalmar Lördags-morgnar;** kunna fortsätta med ångf. **VIKING,** som afgår från **Kalmar hvarje Lördag** kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från **Borgholm** till **Kalmar hvarje Onsdag** kl. 7 f. m. och med ångf. **ÆOLUS** från **Kalmar** till **Stockholm hvarje Onsdag** kl. 5 e. m.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg.

Ångf. **SVEA,** kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm ... L. 30 Juli 14 Aug. 2 e.m.	Göteborg...... L. 6 och 20 Aug. 4 e.m.
Vestervik..... S. 31 » 15 » 7 f.m.	Helsingborg.. S. 7 » 21 » 6 f.m.
Oskarshamn » » » » » 1 e.m.	Landskrona.. » » » » » 9 »
Kalmar........ » » » » » 8 »	Malmö ...... » » » » » 2 e.m.
Karlskrona... M. 1 och 16 » 7 f.m.	Ystad .... » » » » » 10 »
Ronneby ...... » » » » »10,30 »	Karlshamn .. M. 8 » 22 » 9 f.m.
Karlshamn ... » » » » » 2 e.m.	Ronneby ...... » » » » » 1 e.m.
Ystad .... » » » » » 11 »	Karlskrona... » » » » » 7 »
Malmö .... T. 2 » 17 » 2 »	Kalmar........ T. 9 » 23 » 6 f.m.
Landskrona.. » » » » » 5 »	Oskarshamn » » » » »12,15em.
Helsingborg.. » » » » » 8 »	Vestervik..... » » » » » 5 e.m.
till Göteb. ... O. 3 » 18 » morg.	t. Stockholm O. 10 » 24 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **SKANDIA,** kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Stockholm M. 1 och 15 Aug. 2 e.m.	Göteborg ... M. 8 och 22 Aug. 4 e.m.
Vestervik... T. 2 » 16 » 8 f.m.	Helsingborg T. 9 » 23 » 6 f.m.
Oscarshamn » » » » » 1 e.m.	Landskrona » » » » » 9 »
Kalmar...... » » » » » 8 »	Malmö ...... » » » » » 2 e.m.
Karlskrona O. 3 » 17 » 7 f.m.	Trelleborg » » » » » 8 »
Karlshamn » » » » » 12 midd.	Ystad ...... O. 10 » 24 » 1 f.m.
Åhus .... » » » » » 4 e.m	Åhus .... » » » » » 9 »
Ystad ...... Th. 4 » 18 » 1 f.m.	Karlshamn » » » » » 2 e.m.
Trelleborg » » » » » 6 »	Karlskrona » » » » » 7 »
Malmö ...... » » » » » 2 e.m.	Kalmar...... Th. 11 » 25 » 6 f.m.
Landskrona » » » » » 5 »	Oscarshamn » » » » »12,15 em.
Helsingborg » » » » » 8 »	Vestervik... » » » » » 5 »
t. Göteborg F. 5 » 19 » morg.	t. Stockholm F. 12 » 26 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm ... Th. 4 och 18 Aug. 2 e.m.	Göteborg...... Th. 11 och 25 Aug. 4 e.m.
Vestervik ..... F. 5 » 19 » 8 f.m.	Helsingborg.. F. 12 » 26 » 6 f.m.
Oskarshamn » » » » » 1 e.m.	Landskrona.. » » » » » 9 »
Kalmar........ » » » » » 8 »	Malmö......... » » » » » 2 e.m.
Karlskrona... L. 6 » 20 » 7 f.m.	Trelleborg ... » » » » » 8 »
Karlshamn ... » » » » »12midd.	Sölvesborg ... L. 13 » 27 » 7 f.m.
Sölvesborg ... » » » » » 4 e.m.	Karlshamn ... » » » » » 1 e.m.
Ystad .... » » » » » 11 »	Karlskrona... » » » » » 7 »
Malmö .... S. 7 » 21 » 2 »	Kalmar .... S. 14 » 28 » 6 f.m.
Landskrona.. » » » » » 5 »	Oskarshamn » » » » »12,15em.
Helsingborg » » » » » 8 »	Vestervik ... » » » » » 5 »
t. Göteborg... M. 8 » 22 » morg.	t. Stockholm M. 15 » 29 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **SÖDRA SVERIGE,** kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stocholm ... L. 6 och 20 Aug. 2 e.m.	Göteborg ... L. 30 Juli 13 Aug. 4 e.m.
Vestervik... S. 7 » 21 » 8 f.m.	Helsingborg S. 31 » 14 » 6 f.m.
Oscarshamn » » » » » 1 e.m.	Landskrona » » » » » 9 »
Kalmar...... » » » » » 8 »	Malmö ...... » » » » » 2 e.m.
Karlskrona M. 8 » 22 » 7 f.m.	Ystad ...... » » » » » 10 »
Ronneby ... » » » » » 10,30 »	Karlshamn M. 1 och 15 Aug. 9 f.m.
Karlshamn » » » » » 2 e.m.	Ronneby ... » » » » » 1 e.m.
Ystad ...... » » » » » 11 »	Karlskrona » » » » » 7 »
Malmö ...... T. 9 » 23 » 2 »	Kalmar...... T. 2 » 16 » 6 f.m.
Landskrona » » » » » 5 »	Oscarshamn » » » » »12,15 em.
Helsingborg » » » » » 8 »	Vestervik... » » » » » 5 »
t. Göteborg O. 10 » 24 » morg.	t. Stockholm O. 3 » 17 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm ... M. 8 och 22 Aug. 2 e.m.	Göteborg...... M. 1 och 15 Aug. 4 e.m.
Westervik ... T. 9 » 23 » 8 f.m.	Helsingborg.. T. 2 » 16 » 6 f.m.
Oskarshamn. » » » » » 1 e.m.	Landskrona.. » » » » » 9 »
Kalmar ...... » » » » » 8 »	Malmö .... » » » » » 2 e.m.
Karlskrona... O. 10 » 24 » 7 f.m.	Trelleborg ... » » » » » 8 »
Karlshamn ... » » » » »12midd.	Ystad .... O. 3 » 17 » 1 f.m.
Åhus .... » » » » » 4 e.m.	Åhus .... » » » » » 9 »
Ystad .... Th. 11 » 25 » 1 f.m.	Karlshamn ... » » » » » 2 e.m.
Trelleborg.... » » » » » 6 »	Karlskrona... » » » » » 7 »
Malmö .... » » » » » 2 e.m.	Kalmar .... Th. 4 » 18 » 6 f.m.
Landskrona.. » » » » » 5 »	Oskarshamn.. » » » » »12,15em.
Helsingborg.. » » » » » 8 »	Westervik ... » » » » » 5 e.m.
t. Göteborg... F. 12 » 26 » morg.	t. Stockholm F. 5 » 19 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm ... Th. 11 och 25 Aug. 2 e.m.	Göteborg...... Th. 4 och 18 Aug. 4 e.m.
Vestervik..... F. 12 » 26 » 8 f.m.	Helsingborg.. F. 5 » 19 » 6 f.m.
Oskarshamn » » » » » 1 e.m.	Landskrona » » » » » 9 »
Kalmar........ » » » » » 8 e.m.	Malmö .... » » » » » 2 e.m.
Karlskrona... L. 13 » 27 » 7 f.m.	Trelleborg.... » » » » » 8 »
Karlshamn ... » » » » »12midd.	Sölvesborg ... L. 6 » 20 » 7 f.m.
Sölvesborg ... » » » » » 4 e.m.	Karlshamn ... » » » » » 1 e.m.
Ystad .... » » » » » 11 »	Karlskrona... » » » » » 7 »
Malmö .... S. 14 » 28 » 2 »	Kalmar .... S. 7 » 21 » 6 f.m.
Landskrona.. » » » » » 5 »	Oskarshamn » » » » »12,15em.
Helsingborg.. » » » » » 8 »	Westervik ... » » » » » 5 e.m.
t Göteborg... M. 15 » 29 » morg.	t. Stockholm M. 8 » 22 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg. afgår från

Stockholm O. 3 och 17 Aug. 12 mid.	Kristiania T. 9 och 23 Aug. 4 e.m.
Kalmar ...Th. 4 » 18 » 9 f.m.	Göteborg... O. 10 » 24 » 6 »
Karlskrona » » » » » 4,30 e.m.	Helsingborg T. 11 » 25 » 6 f.m.
Ronneby ... » » » » » 8 »	Landskrona » » » » » 9 »
Malmö ...... F. 5 » 19 » 2 »	Malmö ...... » » » » » 2 e.m.
Landskrona » » » » » 5 »	Ystad ...... » » » » » 10 »
Helsingborg » » » » » 8 »	Karlshamn F. 12 » 26 » 7 f.m.
Göteborg... L. 6 » 20 » 6 »	Ronneby ... » » » » » 9,30 »
t. Kristiania S. 7 » 21 » morg.	Karlskrona » » » » » 1 e.m.
	Kalmar...... » » » » » 8 »
	t. Stockholm L. 13 » 27 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

☛ **Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.**

Ångf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm O. 10 och 24 Aug. 12 midd.	Kristiania ... T. 2 och 16 Aug. 4 e.m.
Kalmar... Th. 11 » 25 » 9 f. m.	Göteborg ... O. 3 » 17 » 6 »
Karlskrona » » » » » 4,30 e.m.	Helsingborg Th. 4 » 18 » 6 f. m.
Ronneby . » » » » » 8 »	Landskrona » » » » » 9 »
Malmö ..... F. 12 » 26 » 2 »	Malmö...... » » » » » 2 e. m.
Landskrona » » » » » 5 »	Ystad .... » » » » » 10 »
Helsingborg » » » » » 8 »	Karlshamn F. 5 » 19 » 7 f.m.
Göteborg L. 13 » 27 » 6 »	Ronneby ..... » » » » » 9,30 »
t. Kristiania S. 14 » 28 » morg.	Karlskrona » » » » » 1 e. m.
	Kalmar ...... » » » » » 8 »
	t. Stockholm L. 6 » 20 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Fraktgods medtages till Halmstad.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Måndag kl. 4 e. m., Onsdag kl. 6 e. m., Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka (N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.)* Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell,* Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Törn,* Ronneby Hrr *Siegbahn & Son,* Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* Åhus Hr *J. Ek,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hrr *Berque & C:o,* Landskrona Hr. *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

(Forts.)

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur.			Tur och retur.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.
Till Westervik	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Oskarshamn	14.—.	9.—.	4.—.	21.—.	13.50.	6.—.
» Kalmar...............	16.—.	11.—.	4.—.	25.—.	18.—.	7.50.
» » direkt	18.—.	12.—.	5.—.	—	—	—
» Karlskrona	20.—.	14.—.	7.—.	30.—.	21.—.	10.50.
» Ronneby	21.50.	15.—.	8.—.	32.25.	22.50.	12.—.
» Karlshamn	23.—.	16.—.	8.—.	34.50.	24.—.	12.—.
» Sölvesborg	24.50.	16.—.	8.—.	36.75.	24.—.	12.—.
» Ystad..................	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Trelleborg...........	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Malmö	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Köpenhamn.........	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Landskrona.........	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Helsingborg........	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Göteborg	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Kristiania	40.—.	25.—.	14.—.	60.—.	37.50.	21.—.

71. Stettin—Stockholm—Norrköping.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse emellan ofvanstående orter, ångaren afgår:
från **Stettin hvarannan Lördag kl. 1 e. m.** (den 6 och 20 Aug.).
» **Stockholm hvarannan Torsdag kl. 4 e. m.** (den 11 och 25 Aug.).
» **Norrköping hvarannan Lördag kl. 4 e. m.** (den 30 Juli, 13 och 27 Aug.).

Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*
i Norrköping Herr *H. Unér.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Unionlinien.
72. Stockholm—Visby—Stettin

och **vice versa.**

CAROLUS, och **WISBORG,**
kapt. Lönnqvist, kapt. Ekström,

afgå från **Stockholm** via **Visby** till **Stettin hvarje Onsd. midd. kl. 12,** från **Stettin** via **Visby** till **Stockholm hvarje Onsd. midd. kl. 12,** medtagande post, passagerare och fraktgods. Närmare meddela i Stettin hr *Gustav Metzler,*
i Stockholm *Nordström & Thulin.*

73. Stockholm (Skeppsbron)—Lybeck

via **Kalmar.**

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare

GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg, afgå:

Från Stockholm:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från Lybeck:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,30 e. m.

Tur- och returbiljetter till såväl Lübeck som Kalmar, gällande hela seglationsåret samt **rundresebiljetter** Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm säljas **med betydlig rabatt.**

Resan varar omkring 42 timmar.

Närmare meddela:
i Lybeck & Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Obs. Gods bör aflemnas senast kl. 5 e. m. dagen före ångarnes afgång.

Passagerareafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.	II
Stockholm—Lybeck ...	40.—.	30.—.	16.—.	Tur och retur	65.—.	50.—.	—
» —Kalmar ...	18.—.	12.—.	5.—.		25.—.	18.—.	7.50
Kalmar—Lybeck.........	25.—.	20.—.	12.—.		40.—.	30.—.	—

74. Stockholm—Lybeck.

via **Norrköping.** (eventuelt **Vestervik, Oscarshamn**), **Kalmar** och **Karlskrona.**

Ång. **L. TORSTENSON,** kapt Enoch Johansson, och
» **GUSTAF VASA,** kapt. C. J. Svedberg, afgå alternerande från **Stockholm hvarje Torsdag kl. 6 e. m.** (Gustaf Vasa den 11, 25 Aug., L. Torstenson den 4 och 18 Aug.).
» **Lybeck hvarje måndag kl. 5,30 e. m.** (Gustaf Vasa den 1, 15, 29 Aug., L. Torstenson den 8, 22 Aug.).

Obs.! Kalmar anlöpes på uppresan tidigt Ondagsmorgon.

Närmare meddela i Lybeck och Hamburg hrr *Lüders & Stange,* i Stockholm *Nymdn & Schultz,* Skeppsbron 26.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Norrköping............................	5.—.	4.—.	2.—.
» Vestervik	10.—.	6.—.	4.—.
» Oskarshamn...........................	14.—.	10.—.	4.—.
» Kalmar	14.—.	10.—.	4.—.
» Karlskrona	16.—.	12.—.	6.—.
» Lybeck	25.—.	16.—.	10.—.

77. Hamburg—Stockholm

Herr **H. M. Gehrckens** kommer att med sina förstklassiga ångare **STOCKHOLM, GEFLE, NORRKÖPING, HUDIKSVALL, KALMAR, SUNDSVALL** och **HERNÖSAND** i år liksom tillförene underhålla regelbundna direkta förbindelser med afgång från **Hamburg** till **Stockholm hvarje Torsdag.**

Ångf. **Kalmar** från Hamburg den **4 Aug.**
» **Norrköping** » » » **11** »

Närmare meddela:
i Hamburg *Hr H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Speditionsfirman
Schreyer & Co. Stettin (etablerad 1840)
rekommendera sin affär med försäkran
om sakkunnig, skyndsam och billig expedition.

Stotts Linie.
93. Manchester—Liverpool

till **Svenska och andra Östersjöhamnar & vice versa**
afgår ångf. **STARLIGHT** från Liverpool den 30 Juli.

Ångare anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela:
Olson & Wright, Stockholm,
W. H. Stott & Co., Liverpool & Manchester.

Liverpool—Stockholm.

Herrar **A. Coker & C:o** i **Liverpool** komma att instundande seglation medelst förstklassiga ångare underhålla regelbunden förbindelse mellan **Liverpool—Stockholm, Norrköping, Gefle** med afgång från hvarje plats hvar **14:de eller 20:de dag,** och utsträckes resorna vår och höst till **Sundsvall.**

Gods medtages på genomfrakt till andra hamnar å Sveriges ostkust.

Närmare meddela **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

94. Antwerpen—Stockholm

Ång. **JOHN,** kapt. J. T. Mattsson, afgår **omkring** den 6 Augusti.

Närmare meddela i Antwerpen Herr *Burghardt-Benier,*
i Stockholm **Nordström & Thulin.**

95. Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Hâvre

Ångaren **DUX,** kapt. J. O. Neander, afgår **omkr.** den 2 Augusti.

(Forts.)

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. Elegant moblerادt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ Journaux français. ❀ English news papers. ❀ Man spricht Deutsch. ❀ On parle français. ❀ English spoken.

Bordeaux—La Pallice—Stockholm.

Ång. **TELLUS**, kapten F. Svedberg, afgår **omkring den** 8 Aug.

Stockholm—Antwerpen

Ång. **ALLEGRO**, kapt. A. Aminoff, afgår **omkring den 6 Aug.**

Håvre—Stockholm.

Ång. **TELLUS**, kapten F. Svedberg, afgår **omkring den 12 Aug.**

Antwerpen—Stockholm

Ång. **MOTALA**, kapten G. Toll, afgår **omkring den 3 Aug.**

Närmare meddela:

i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière.* / Hr *Adrien Binaud.*
i La Pallice Hrr *Meyer, Bouyé & Meyer Fils.*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 62 rue Lafayette.
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

96. Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter.

Hrr **Tho:s Wilson Sons & C:o Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederi-Aktiebolag** i Stockholm underhålla med sina förstklassiga ångare **regulier** förbindelse mellan ofvannämnda hamnar **en gång i veckan**, samt expediera enligt beräkning efter följande plan

från **Stockholm:**
Ång. **BERGSUND**, kapten A. Öhrwall ...... den **3 Aug.**
från **Norrköping:**
Ång. **NERO**, kapten F. H. Rowan .... » **2 Aug.**
från **London:**
Ång. **LEO**, kapt. T. J. Smith, ... » **30 Juli**
från **Hull:**
Ång. **LEO**, kapten T. J. Smith .... » **5 Aug.**

Gods emottages på genomfrakt härifrån via **Hull** till **Newcastle, Edinburgh, Dundee, Glasgow, Liverpool, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Fiume, Bari, Konstantinopel, Odessa, Alexandria, Boston, Newyork, Bombay, Kurrachee, Australiens** och **New Zealands** hamnar samt **vice versa**, samt efter kustfartens på Sveriges återupptagande till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping. Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg,** dessutom till och från **Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

OBS. Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater.

Närmare meddela:

i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o,* Ltd,
i London Hrr *W. E. Bott & C:o,* East India Avenue, Leadonhall, Street E. C.,
i London Hrr *Philipps & Graves,* Botolph House Eastcheap E. C.,
i Norrköping Hr *J. Ringborg,*
i Stockholm Hr **Emil R. Boman,** Skeppsbron 30.

Amsterdam—Stockholm

via **Malmö.**

Ång. **AMSTERDAM,** kapt. A. Leverin, afgår från Amsterdam **omkring den 2 Aug.**

Stettin—Stockholm

Förstklassiga, för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU,** kapt. O. Albrecht, afgår **(direkt) den 30 Juli.**

Stockholm—Stettin

Ång. **MOSKAU,** kapt. O. Albrecht afgår **den 5 Aug.**

Nämnda liniers ångare expedieras från resp. platser under räkning **att inträffa här vid sjöfartens återuppta-ande** och medtagande äfven gods på genomfrakt till och från **ernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, psala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, orrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oscarsamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlsamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kriinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** . fl. städer.

Varor emottagas äfven för befordran till h från andra orter till billiga rater,

Närmare meddela:
Newcastle *Borries Craig & C:o,*
Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o,*
Amsterdam *B. I. van Hengel,*
Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
Malmö *S. Aug. Andersson,*
Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

. Ång. **SUECIA,** kapt. J. A. Hellberg, afgår
från **Marsala omkr. den 31 Juli,**
» **Catania omkr. den 2 Augusti,**
» **Livorno omkr. den den 6 Augusti,**
» **Marseille omkr. den 9 Augusti,**
» **Tarragona omkr. den 10 Augusti,**
» **Malaga omkr. den 15 Augusti,**
» **Cadiz omkr. den 17 Augusti,**
» **Oporto omkr. den 21 Augusti**
till **Stockholm.**

mare meddela i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbr. 20.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje

Södertelje Rederi-Aktiebolags ångare

i samtrafik med Statens jernvägar.

RAGNHILD afgår	**SIRIUS** afgår
Hvardagar:	Hvardagar:
Stockholm kl. 10,30 f. m., 4 och 10* e. m.	från Stockholm kl. 3,30 e. m.
Södertelje kl. 8 f. m., 1 och 8 e. m.	» Södertelje kl. 7 f. m. och Lörd. kl. 8 e. m.
* Ej Lördagsaftnar.	Allm. tel. till fartyget 24 52.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje

i samtrafik med Statens jernvägar.

af ångf:n **NYA HÅLLSVIKEN** eller **NYA SÖDERTELJE** går från Riddarholmen hvarje Söknedag kl. **2,30 e. m.**
» » Södertelje hvarje Söknedag kl. **11 f. m.**
samt ångf **TROSA** afgår
n Klara Strand hvarje dag (utom Lörd.) kl. 9,30 f. m.
» Södertelje hvarje dag (utom Lörd.) kl. 11 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
ån Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6.30 f. m.
n & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.—.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

Stockholm (Riddarholmen)— Södertelje—Trosa—Hällsviken

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
Stockholm till Trosa Tisdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m.
Trosa till Stockholm Måndagar och Onsdagar kl. 7,15 f. m.
Stockholm till Hällsviken Torsdagar kl. 2,30 e. m.
Hällsviken Fredagar kl. 7 f. m.
n & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.
(Forts.)

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1898.

för **Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags passagerarebåtar VISINGSÖ,** kapt. John Bergstrand, **PRIMUS,** kapt. O. F. Norelius; **PER BRAHE,** kapt. J. M. Carlsson, som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.** Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Stockholm**

		PRIMUS	VISINGSÖ	PER BRAHE
		Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från Stockholm	kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och passerar Södertelje	»	10,15 »	10,15 »	10,15 »
		Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik)	»	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping	»	8 »	8 »	8 »
» » Norsholm	»	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergs slussar	»	3 »	3 »	3 »
» » Borensberg (Husbyfjöl)	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala	»	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena	»	—	11,30 »	11,30 »
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo	»	—	3 f. m.	3 f. m.
» » Hästholmen	»	2 f. m.	—	—
» » Grenna	»	4 »	—	—
Ank. till Jönköping	»	7,30 »	7,30 f. m.	7,30 f. m.

Från **Jönköping**

		PER BRAHE	PRIMUS	VISINGSÖ
Efter Malmö- och Halmstads-tågens ankomst Från **Jönköping**	kl.	Tisdagar 11 e. m.	Thorsdagar 11 e. m.	Lördagar 11 e. m.
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och passerar Grenna	»	—	1 f. m.	—
» » Hästholmen	»	—	3 »	—
» » Hjo	»	3 f. m.	—	3 f. m.
» » Vadstena	»	5,30 »	—	5,30 »
» » Motala	»	7 »	7 f. m.	7 »
» » Borensberg (Husbyfjöl)	»	9 »	9 »	9 »
» » Bergs slussar	»	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm	»	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping	»	9 »	9 »	9 »
		Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik)	»	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm	»	10 »	10 »	10 »

Passageraretaxa

för enkla biljetter.

a hyttplats. **b** salongsplats. **c** akterdäck. **d** fördäck.

		Stockholm.	Söderköping.	Norsholm.	Motala.
Söderköping.	a	6.25			
	b	5.—			
	c	3.75			
	d	2.50			
Norsholm.	a	6.25	2.50		
	b	5.—	2.—		
	c	3.75	1.50		
	d	3.—	1.—		
Motala.	a	12.50	7.50	6.—	
	b	10.—	6.—	5.—	
	c	7.50	4.50	3.75	
	d	5.—	3.—	2.50	
Jönköping.	a	16.—	11.—	9.—	6.—
	b	11.—	8.—	7.—	4.50
	c	9.—	6.75	5.50	3.50
	d	6.—	5.75	4.50	3.—

Observera!

För **tur- och returbiljetter** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent. — Se vidstående taxor.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & Co.,* i Södertelje *G. Ekbom,* i Söderköping *A. Almgren,* i Norsholm *C. N. Gasslander,* i Berg *Ivar Kraft,* i Molala *V. Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *Nyberg & Hellström,* i Grenna *A. Björkegren,* samt i Jönköping *Emil Andersson.*

Passageraretaxa

för tur- och returbiljetter.

a hyttplats. **b** salongsplats. **c** akterdäck. **d** fördäck.

		Stockholm.	Söderköping.	Norsholm.	Motala.
Söderköping.	a	9.40			
	b	7.50			
	c	5.65			
	d	3.75			
Norsholm.	a	9.40	3.75		
	b	7.50	3.—		
	c	5.65	2.25		
	d	4.50	1.50		
Motala.	a	18.75	11.25	9.—	
	b	15.—	9.—	7.50	
	c	11.25	6.75	5.65	
	d	7.50	4.50	3.75	
Jönköping.	a	24.—	16.50	13.50	9.—
	b	16.50	12.—	10.50	6.75
	c	13.50	10.15	8.25	5.25
	d	9.—	8.65	6.75	4.50

Stockholm—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TROSA** afgår alla dagar utom Lördagar från Stockholm kl. 9,30 f. m., från Trosa kl. 7 e. m.

OBS. Tilläggningsplats **Klara Strand.**

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.—.	0.75.
» Trosa	2.50.	1.50.
» Hällsviken	2.50.	1.50.
» Tullgarn	2.—.	1.25.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår,
från Nyköping Lördagen den 30 Juli kl. 9 f. m.
» **Stockholm** Måndagen den 1 Aug. kl. **12** på natten.

Fr. o. m. Onsdagen den 3 Aug. blifva turerna:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
» **Nyköping** Onsdagar kl. 10 f. m., Söndagar kl. 8 f. m.
Allm. telefon till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:	Hytt.	Salong.	Däck.
Till Södertelje	—	—	1.—.
» Helgö	5.—.	4.—.	2.—.
» Nyköping	6.—.	5.—.	3 —.
» » tur och retur	—	8.—.	4.—.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping

Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapt. John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 12 midd.
» Nyköping till Näfveqvarn o. Norrköping Månd. kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn o. Nyköping Onsd. kl. 9 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 9 f. m.
OBS. Nynäs, Oxelösund, Qvarsebo anlöpes.
Allm. Telef. till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarh.)—Brevik—Norrköping.

afgå ångfartygen **NORDEN, GÖTA, NORRKÖPING** och **TRAFIK** omvexlande såväl från **Stockholm** som från **Norrköping alla dagar kl. 8 e. m.** utom **Söndagar,** då **afgångstiden är kl. 10 e. m.**

Rikstelefon till fartygen 27 33.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsal.	Herrsal.	Däck.
Till Norrköping	7.—.	5.50.	4.50.	3.—.
» » tur och retur	12 —.	9 —.	7.—.	5 —.

KANALVÄGEN.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Ångf:n **LINKÖPING**, kapt. B. P. Sjödin, och **ARBOGA I.** kapt. J. Rehnberg, afgå omvexlande
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Lörd. kl. 6 e. m.
» **Linköping** Månd., Onsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.
OBS. Tur- och returbiljetter gälla för båda fartygen.
Allm. telefon till fartygen 11 47.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. Stockholm—Jönköping

se den stora annonsen öfverst å denna sida.

121. Stockholm (Klara Strand)—Jönköping

med anlöpande af **Söderköping, Norsholm. Berg, Borensberg, Motala, Hjo, Grenna, (Vadstena** och **Hästholmen** eventuelt) afgår ångfartyget **THYRA,** kapten F. Hellberg,
från **Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.**
» **Jönköping** Fredagar kl. 9 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Nedsatt taxa.
Allm. Tel. till fartyget 120 04.
Nyman & Schultz, Riddarh. A. t. 28 78.

122. Stockholm—Göteborg.

se den stora annonsen å denna sida.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Sigtuna—Orsundsbro

afgår ångf. **SIGTUNA** eller **UPLAND**

Sön- och Helgdagar:
från Munkbron kl. 9 f. m., åter från Örsundsbro kl. 1 e. m. och från Skokloster kl. 4,30 e. m.

Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m., fr. Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.—.
» Skokloster	2.—.	1.25.
» Örsundsbro	2.50.	1.25.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala.

Ångf:n **NYA UPSALA, FYRIS I** och **FYRIS II** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 8,30 f. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarh. **Allm. Tel. till fartygen 11 31.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Skokloster och Upsala	1.50.	1.—.

Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas å 2.50 kr. till akterdäck och salong samt 1.50 kr. å fördäck.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf:n **ENKÖPING I** och **II** afgå altenerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 2 e. m. samt från Enköping kl. 4 f. m.

Mälarehamnens ångbåtskontor, Köttorget 6. **Allm. tel. 12 53.** Rikst. 14 69.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Grönsö	1.75.	1.—.	Till Weppeby	2.—.	1.25.
» Staxhammar	1.75.	1.—.	» Haga	2.—.	1.25.
» Österby	1.75.	1.—.	» Enköping	2.—.	1.25.
» Hacksta	2.—.	1.25.			

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår tills vidare:
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4,30 e. m.
» Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
till Botholm (Aspö) Onsdagar.
från Botholm (Aspö) Torsdagar kl. 5 f. m.
Mälareh. Ångbåtsk., Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

122. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler,** med **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** Passagerare-ångare
B. v. Platen, Ceres, Juno, Motalaström, Pallas o. Venus,
anlöpande, utom alla **kanalstationer,** nedanstående hamnar vid **Vettern** och **Venern** enligt följande turlista:

Från **STOCKHOLM** till **GÖTEBORG.**

Stationer:	Juni, Juli och Aug. månader.					
Från **Stockholm**	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd.	10^{00}
» **Södertelje**	»	»	»	»	»	12^{30}
» **Brevik** (vid signal)	»	»	»	»	»	5^{30}
» **Söderköping**	»	»	»	»	»	$11^{\underline{00}}$
» **Norsholm**	Månd.	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Sönd.	$4^{\underline{00}}$
» **Berg**	»	»	»	»	»	7^{00}
» **Borensberg**	»	»	»	»	»	10^{00}
» **Motala** *)	»	»	»	»	»	1^{00}
» **Vadstena**	»	»	»	»	»	2^{00}
» **Karlsborg**	»	»	»	»	»	4^{00}
» **Forsvik**	»	»	»	»	»	4^{30}
» **Töreboda**	»	»	»	»	»	$9^{\underline{30}}$
» **Sjötorp**	Tisd.	Torsd.	Fred.	Sönd.	Månd.	$3^{\underline{00}}$
» **Mariestad**	» 6^{00}	—	—	—	—	—
» **Hellekis**	» 8^{00}	—	—	—	—	—
» **Lidköping**	» 9^{00}	—	—	—	—	—
» **Venersborg**	» 4^{00}	Torsd.	Fred.	Sönd.	Månd.	10^{00}
» **Brinkebergskulle**	» 4^{30}	»	»	»	»	10^{30}
» **Trollhättan** **)	» $6^{\underline{00}}$	»	»	»	»	12^{00}
» **Lilla Edet**	» $9^{\underline{00}}$	»	»	»	»	3^{00}
Till **Göteborg**	Midn.	»	»	»	»	$6^{\underline{00}}$

Från **GÖTEBORG** till **STOCKHOLM**

Stationer:	Juni, Juli och Aug. månader.					
Från **Göteborg**	Onsd.	Lörd.	Månd.	Tisd.	Fred.	12^{00}
» **Lilla Edet**	»	»	»	»	»	3^{30}
» **Trollhättan** *)	»	»	»	»	»	$7^{\underline{00}}$
» **Brinkebergskulle**	»	»	»	»	»	$8^{\underline{00}}$
» **Venersborg**	»	»	»	»	»	$9^{\underline{00}}$
» **Lidköping**	Tord. $5^{\underline{00}}$	—	—	—	—	—
» **Hellekis**	» 6^{00}	—	—	—	—	—
« **Mariestad**	» 8^{00}	—	—	—	—	—
» **Sjötorp**	» 9^{00}	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Lörd.	$4^{\underline{00}}$
» **Töreboda**	» 3^{00}	»	»	»	»	9^{30}
» **Forsvik**	» $7^{\underline{00}}$	»	»	»	»	1^{30}
» **Karlsborg**	» $7^{\underline{30}}$	»	»	»	»	2^{00}
» **Vadstena**	— —	»	»	»	»	4^{00}
» **Motala**	» $9^{\underline{30}}$	»	»	»	»	5^{00}
» **Borensberg**	» $11^{\underline{30}}$	»	»	»	»	$7^{\underline{00}}$
» **Berg**	Fred. $3^{\underline{00}}$	»	»	»	»	$10^{\underline{00}}$
» **Norsholm**	» 6^{30}	Månd.	Onsd.	Torsd.	Söud.	$2^{\underline{00}}$
» **Söderköping**	» 11^{00}	»	»	»	»	7^{00}
» **Brevik** (vid signal)	» 3^{30}	»	»	»	»	11^{30}
» **Södertelje**	» $9^{\underline{00}}$	»	»	»	»	5^{00}
Till **Stockholm**	» $11^{\underline{30}}$	»	»	»	»	$7^{\underline{30}}$

OBS.! Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{52}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Afgångsdagar från **STOCKHOLM:**

	Juli	Aug.	Sept.
Juno	30	7 16 24	2
Ceres	31	9 17 26	3
Motalaström	—	2 10 19 27	4
Venus	—	3 12 20 28	—
Pallas	—	5 13 21 30	—
B. von Platen	—	6 14 23 31	—

Fraktgods från **Stockholm** *till* **Kristinehamn** *och* **Karlstad** *(med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med de på* ***Fredagar och Lördagar*** *afgående fartygen.*

*) **OBS.** Till **Medevi** kunna passagerare med Tisdags- och Fredagsfartygen fortsätta med båt från Motala följande dagar kl. 6,10 e. m.

) Vid **Trollhättan göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. **20 proc. rabatteras:** 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för *familjebiljett* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.
30 proc. rabatteras - *familjebiljett,* då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Afgångsdagar från **GÖTEBORG:**

	Juli	Aug.	Sept.
Venus	30	8 16 24	2
Pallas	—	1 9 17 26	3
B. von Platen	—	2 10 19 27	5
Juno	—	3 12 20 29	—
Ceres	—	5 13 22 30	—
Motalaström	—	6 15 23 31	—

Jernvägens kombinerade **rundrese iljetter** gälla för resor med fartygen.

Rundresebiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg från alla stationer vid kanal-linien och vidare med *Angfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, säljas med betydlig rabatt.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C O. Strindberg & C:o,* Södertelje *G. Ekbom,* Norrköping *P. Janson & C:o,* Nyköping *Hj. Anderson,* Söderköping *A. Almgren,* Norsholm *C. N. Gasslander,* Berg *I. Kraft,* Motala *V. Kjellberg,* Vadstena *A. W. Hagsten,* Rödesund *P. A. Palmqvist,* Töreboda *R. Ahlenius,* Mariestad *J. N. Kihlbom,* Lidköping *A. Jubel & C:o,* Kristinehamn *C. J Anderson & C:o,* Karlstad *J. H. Lindbergs Efter-tr.,* Venersborg *E. A. Wernbom,* Trollhättan *O. Tyberg,* Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	2.—.	1.50.	1.—.
» Oxelösund	5.—.	4.—.	3.—.	2.—.
» Söderköping } » Norsholm }	6.25.	5.—.	3.75.	2.50.
» Berg	10.—.	8.—.	6.—.	4.—.
» Borensberg	11.25.	9.—.	6.75.	4.50.
» Motala	12.—.	10.—.	7.50.	5.—.
» Vadstena	12.50.	10.—.	7.50.	5.—.

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Rödesund	15.—.	12.—.	8.—.	6.—.
» Töreboda	16.—.	12.—.	8.—.	6.—.
» Mariestad	18.—.	12.—.	8.—.	6.50.
» Hellekis } » Lidköping }	19.—.	14.—.	10.—.	7.50.
» Wenersborg	25.—.	16.—.	11.—.	8.—.
» Trollhättan	27.—.	17.—.	11.50.	8.50.
» Göteborg	30.—.	20.—.	12.—.	9.—.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund

afgår ångf. **STRENGNÄS** tills vidare:
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. **1 e. m.**
» Björnsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.—.	Till Björsund	2.50.	1.50.
» Strengnäs	1.50.	1.—.	» Ekság	2.50.	1.50.
Tur och retur till Stallarholmen och Strengnäs				2.50.	1.75.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS,** kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd., Fred. kl. 12 midd.
» **Vesterås** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 11,30 f. m.
OBS. Fartyget står i förbindelse i Vesterås med bantågen å **Köping—Hult-linien** samt från **Sala—Kärrgrufvan** och mellanliggande stationer. Billig frakt och fri omlastning.
A. Tel. till fart. 10 15. *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck.
Till Vesterås	4.—.	3.—.	2.—.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS,** kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm Lördagen den 30 Juli kl. 4,20 e. m.,**
» **Vesterås Lördagen den 30 Juli kl. 7,20 f. m.**
OBS. Fr. o. m. den 1 Aug. blifva fartygets turer:
från **Vesterås** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **Stockholm** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
Obs. Fartyget beräknas anlända till **Stockholm kl. 12 midd.**
Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt **i Vesterås.**
OBS. Fartyget står i Vesterås i förbindelse med bantåget till och från **Köping.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.
Till Vesterås	3.—.	2.—.
» » tur och retur	5.—.	3.—.

140. Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås—Torshälla.

Ångf. **TORSHÄLLA,** kapt. Åke Thyselius, afgår:
Natt-turer.
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m.
» Torshälla Onsdagar kl. 4 e. m.
» Vesterås Måndagar och Onsdagar kl. 9 e. m.
Vidare meddela:
Transportbolaget. *Axel Christiernsson.*
OBS. Gods till **Sala** emottages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångfartygen **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande:

Natt-turer
från Stockholm alla dagar utom Söndagar kl. 11 e. m.
» Eskilstuna alla dagar utom Söndagar kl. 8 e. m.

Dag-turer
från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3,30 e. m.
» Eskilstuna Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.
(Forts.)

Passagerareafgifterna från Stockholm med Dagturer äro:

	Hytt enkel.	Hytt t. o. r.	Salong enkel.	Salong t. o. r.	Fördäck. enkel.	Fördäck. t. o. r.
Till Strengnäs	2.50.	4.50.	1.50.	2.75.	1.—.	1.50.
» Torshälla	4.50.	8.—.	3.50.	6.—.	1.50.	2.75.
» Eskilstuna	5.—.	9.—.	4.—.	7.—.	2.—.	3.50

142. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsviks Qvarn

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag **kl. 3.30 e. m.,** med undantag af Torsdagar då afgångstiden är kl. 8 e. m., återvänder från Mariefred kl. 6 f. m.

Till **Sundsör** och **Löfsta** Tisdag, Torsdag och Lördagar från **Sundsör** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4,45 f. m.
OBS. Horn, Herresta och **Näsby** anlöpas.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0.75.	Till Sundsör	1.50.	1.—.
Tur och retur	2.—.	1.25.	» Löfsta	1.50.	1.25.
Till Mariefred & Näsby	1.25.	0.75.			
Tur och retur	2.—.	1.25.			

Lustresor till Mariefred (Gripsholm)

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från Stockholm (Munkbrohamnen) Söndagar kl. 10 f. m., återvänder kl. 5,30 e. m., Torsdagar kl. 9 f. m., återvänder kl. 4,30 e. m.
OBS. Biljetter Torsdagar tur & retur 2: 50, dito Söndagar 1: 50, säljas ombord.
AXEL CHRISTIERSSON. A. t. 22 67. R. t. 2 24.

143. Natt-turer.

Stockholm—Köping.

Ångf. **KÖPING,** kapt. G. Wistrand, afgår:
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 5 e. m.
» Köping Måndagar och Torsdagar kl. 7 e. m.
Vidare meddela:
Transportbol. kontor, *Axel Christiernsson,*
Slussplan 63 B. Lilla Nygatan 4.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping

(anlöpande Stallarholmen, Sundbyholm och Qvicksund).

Ångf. **MARIA I,** kapten Axel Johansson afgår dagligen
från **Stockholm** kl. 10 e. m., inträffande i Köping före tågets afgång till Örebro och Kopparberg kl. 5,30 f. m.
från **Köping** kl. 9,30 f. m., efter snälltågets ankomst från Örebro och Kopparberg.
Vidare meddela:
Nyman & Schultz. *Transportbolaget.*
Biljettpriserna från Stockholm äro:
Till Köping enkel biljett .... Salong 4.—. Fördäck 2.—.
» Tur och retur .... » 6.—. » 3.—.

144. Stockholm—Smedjebacken

på 10 timmars tid.

Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne
via Tillberga—Engelsberg dagligen
pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.
» ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** fr. Engelsberg kl. 1,15 e. m.
Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m.

Smedjebacken—Stockholm,

pr ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Smedjebacken 4,15 f. m.
» bantåg från Engelsberg kl. 8,41 f. m.
Ank. till Stockholms Central kl. 1,50 e. m.
Närmare meddela:
i Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag.*
i Smedjebacken Herr *Aug. Baumgrén.*

ÅRETS MINNEN Verldens billigaste illustrerade tidskrift. Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasagatan 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Prenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN häftad årg. 1897 (Minnen från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå.

145. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1,	kapt. A. Larsson,	*Sönd.*	kl. 2 e. m.
SMEDJEBACKEN 2,	» P. Andersson,	*Månd.*	**kl. 5 e. m.**
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	*Tisd.*	
SURAHAMMAR,	» A. Svensson,	*Onsd.*	
HALLSTAHAMMAR,	» A. P. Johansson,	*Torsd.*	
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	*Fred.*	
PIUS,	» C. A. Bovin,	*Lörd.*	

	Återvänder från **Smedjebacken**		Beräknad ank. till **Stockholm**
HALLSTAHAMMAR	*Sönd.*	på morgn. efter afslutad lastn.	*Månd.* aftnar
SMEDJEBACKEN 3	*Månd.*		*Onsd.* morgn.
PIUS	*Tisd.*		» aftnar
SMEDJEBACKEN 1	*Onsd.*		*Fred.* morgn.
SMEDJEBACKEN 2	*Torsd.*		*Lörd.* »
FAGERSTA	*Fred.*		*Sönd.* »
SURAHAMMAR	*Lörd.*		» aftnar

medtagande passagerare och fraktgods.

Torshälla anlöpes efter anfordran på resa till Smedjebacken af **SMEDJEBACKEN 2** (*Tisd. morgn.*), **HALLSTAHAMMAR** (*Fred. morgn.*) eller **SMEDJEBACKEN 3** (*Lörd. morgn.*

Vesterås anlöpes reguliert på resa till Smedjebacken af **FAGERSTA** (*Onsd. morgn.*).

Öster Säby anlöpes reguliert på återsesan till Stockholm af **SURAHAMMAR** (*Sönd. f. m.*).

Engelsberg anlöpes eventuelt.

Fartygens Allm. Tel. 11 08. Rikst. 15 64.

Närmare meddela: *Transportbolaget.*

För **Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.**	För **Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta** och **Pius.)**
C. O. Strindberg & C:o.	*Axel Christiernsson.*
Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 6 34.	Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 224.

Hr *Aug. Baumgren*, Smedjebacken.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med SURAHAMMAR och PIUS: Salong och hyttplats	Däcksplats.	med de öfriga fartygen: Aktersalong eller hytt	För- och mellandäck.
Till Strömsholm	3.25.	1.50.	2.50.	1.25.
» Hallstahammar » Skantzen	3.75.	1.50.	3.—.	1.50.
» Surahammar	4.25.	1.75.	3.25.	1.75.
» Ramnäs	4.50.	2.—.	3.50.	2.—.
» Seglingsberg	4.75.	2.25.	3.75.	2.—.
» Wirsbo	5.—.	2.50.	4.—.	2.25.
» Engelsberg	5.50.	2.50.	4.25.	2.25.
» Fagersta	5.75.	2.75.	4.50.	2.50.
» Söderbärke	6.25.	3.25.	5.—.	3.—.
» Smedjebacken	6.25.	3.25.	5.—.	3.—.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

från **Stockholm:**

ångf. **PRINS CARL** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.

från **Arboga:**

ångf. **ARBOGA II** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **PRINS CARL** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.

Ångarnes Rikstelefon 11 25.

Vidare meddela:

C. O. Strindberg & C:o. *Transportbolaget.*

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

OBS. Fartygen stå i förbindelse med morgontåget kl. 6,37 till Örebro och Bergslagen samt aftontåget, som ankommer till Arboga kl. 7,31 från Örebro och Bergslagen.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.—.	3.—.	1.50.
» Arboga	5.—.	4.—.	2.—.
Tur och retur till Arboga	8.—.	—	—

Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III,** kapt. J. Palmkvist, afgår
från **Stockholm** till **Vesterås** Onsdagar kl. 5 e. m.
» **Vesterås** till **Arboga** Torsdagar kl. 7 f. m.
» **Arboga** till **Stockholm** Lördagar kl. 5 e. m.

Vidare meddela:

Nyman & Schultz, *Transportbolaget.*

OBS. Om tillräckligt fraktgods anmäles, anlöpes **Vesterås** på resa från Arboga till Stockholm.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro

med anlöpande af **Kungsör, Grafudden, Notholmen,** och **Björksundet,**

Angf. **ÖREBRO I,** kapt. L. S. Andersson, afgår tills vidare
från Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 8 e. m.
» Örebro Onsdagar och Lördagar kl. 5,15 e. m.

Angf. **ÖREBRO II,** kapt. F. Ringvall,
äfven anlöpande **Läppe:**
från **Stockholm** Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
» Örebro Måndagar och Torsdagar kl. 12 midd.

Obs. Fartygen inträffa så tidigt i Örebro, att passagerare till södra och vestra Sverige kunna medfölja snälltågen kl. 12,35 e. m. eller 2,54 e. m. samt till Vermland pr Svartåbanan kl. 3 e. m., till Nora, Karlskoga med tåg kl. 12,45 e. m. Passagerarnes resgods transporteras till och från jernvägsstation kostnadsfritt.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal.	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör » Grafudden	4.—.	3.50.	3.—.	2.—.	1.50.
» Notholmen	4.75.	4.—.	3.50.	2.50.	2.—.
» Läppe & Vinön	5.—.	4.50.	3.50.	3.—.	2.50.
» Björksundet & Essön	6.—.	5.—.	4.25.	3.—.	2.50.
» Örebro	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.—.

149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken—Skogstorp

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren från **Stockholm Måndagar kl. 10 e. m.**

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar med särskildt register se sid. 17.

GÖTEBORG NORRUT.

Kärringöns Hafsbad.

Ångbåtsförbindelser:

Ångf. **ALBREKTSUND** afgår från Göteborg **hvarje Söndag** kl. 8,30 f. m. till Kärringön och samma dag från Kärringön kl. 4,30 e. m. till Göteborg. Öfriga dagar kunna passagerare med linien Göteborg—Lysekil landstiga i Mollösund eller Hellevikstrand eller Gullholmen hvarest båt möter från Kärringön efter telefonbud från Göteborg.

Ångf. **ALFHEM, hvarje Torsdag** kl. 7 f. m. från Ljungskile till Kärringön och Uddevalla samt **hvarje Fredag** kl. 9 f. m. från Uddevalla till Kärringön och åter till Ljungskile, derifrån resan med ångf. **UDDEVALLA** fortsättes till Uddevalla.

Ångf. **VALBORG** afgår från Uddevalla **hvarje Söndag** kl. 9 f. m. (via Lysekil) till Kärringön och derifrån åter till Uddevalla.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

Från **Göteborg:**			Från **Marstrand:**		
Sönd.	kl. 8,— f. m.	S:t E.	Sönd.	kl. 6,— e. m.	S:t E.
	» 8,30 »	A.		» 7,— »	A.
	» 10,— »	L.		» 7,15 »	L.
Månd.	» 9,— »	S:t E.	Månd.	» 7,15 f. m.	L.
	» 10,— »	A.		» 1,— e. m.	V.
	» 2,15 e. m.	I.		» 5,30 »	I.
	» 5,— »	V.	Tisd.	» 7,15 f. m.	V.
Tisd.	» 10,— f. m.	L.		» 10,30 »	S:t E.
	» 2,15 e. m.	V.		» 1,— e. m.	A.
	» 5,— »	S:t E.		» 5,30 »	V.
Onsd.	» 10,— f. m.	V.	Onsd.	» 7,15 f. m.	S:t E.
	» 2,15 e. m.	A.		» 1,— e. m.	L.
	» 5,— »	L.		» 5,30 »	A.
Torsd.	» 9,— f. m.	S:t E.	Torsd.	» 7,15 f. m.	L.
	» 10,— »	A.		» 1,— e. m.	V.
	» 2,15 e. m.	L.		» 5,30 »	L.
	» 5,— »	V.	Fred.	» 7,15 f. m.	V.
Fred.	» 10,— f. m.	L.		» 10,30 »	S:t E.
	» 2,15 e. m.	I.		» 1,— e. m.	A.
	» 5,— »	A.		» 5,30 »	I.
Lörd.	» 10,— f. m.	V.	Lörd.	» 7,15 f. m.	A.
	» 2,15 e. m.	S:t E.		» 1,— e. m.	L.
	» 5,— »	L.		» 5,30 »	S:t E.
				» 7,15 »	L.

(Forts.)

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **S:T ERIK** och **INLAND,**

från **Göteborg:**			från **Stenungsund:**		
Söndagar	kl. 8,— f. m.	S:t E.	Söndagar	kl. 2,30 e. m.	I.
Måndagar	» 9,— »	S:t E.	»	» 4,— »	S:t E.
Thorsdagar	» 9,— »	S:t E.	Tisdagar	» 8,30 f. m.	S:t E.
Lördagar	» 1,— e. m.	I.	Fredagar	» 8,30 »	S:t E.

Till **Nösund** Måndagar, Torsdagar och Lördagar.
Från » Söndagar kl. 1 e. m. (I.),
Tisdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m. (S:t E.).

Ång. **S:t Erik** anlöper Marstrand och Låka alla resor samt Djupvik, Skopesund och Rossön alla resor utom Söndagar.

Ång. **Inland** anlöper Hjelm, Tjufkil, Rörtången, Djupvik, Låka, Kåkenäs, Skopesund och Rossön.

Göteborg—Kåkenäs.

Ång. **INLAND.**

Från **Göteborg:**	Från **Kåkenäs:**
Onsdagar kl. 1,— e. m.	Söndagar kl. 3,— e. m.
Lördagar » 1,— »	Fredagar » 6,— f. m.

anlöpande Hjelm, Tjufkil och Rörtången alla resor samt Djupvik och Låka Sönd., Onsd. och Lörd.

Marstrand anlöpes Söndagar eventuelt.

Göteborg—Marstrand—Käringön.

Ångf. **ALBREKTSUND.**

Från **Göteborg:**	Från **Käringön:**
Söndagar kl. 8,30 f. m.	Söndagar kl. 4,30 e. m.

anlöpande Kyrkesund och Mollösund.

Göteborg—Marstrand—Lysekil.

Fiskebäckskil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Ångarne **LYSEKIL, ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN,**

Från **Göteborg:**			Från **Lysekil:**		
Måndagar	kl. 10 f. m.	A.	Måndagar	kl. 9 f. m.	V.
Tisdagar	» 10 »	L.	Tisdagar	» 9 »	A.
Onsdagar	» 10 »	V.	Onsdagar	» 10 »	L.
Torsdagar	» 10 »	A.	Torsdagar	» 9 »	V.
Fredagar	» 10 »	L.	Fredagar	» 9 »	A.
Lördagar	» 10 »	V.	Lördagar	» 10 »	L.

Marstrand och **Lysekil** anlöpas alla resor.

Ång. **Lysekil** anlöper endast Marstrand på resorna mellan Göteborg och Lysekil.

Ång. **Albrektsund** anlöper Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand och Gullholmen alla resor samt Klädesholmen Tisdagar och Torsdagar.

Ång. **Vestkusten** anlöper Stockevik, Kyrkesund (båt), Mollösund, Gullholmen, Ellös och Grundsund.

Till Smögen Måndagar och Torsdagar kl. 10 f. m. A.

Från Smögen Tisdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m. A. anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn Måndag och Tisdag.

Till Ingeröd Onsdagar kl. 10 f. m. V.

Från Ingeröd Torsdagar kl. 6,30 f. m. V. anlöpande Lahällan och Hjelmedal.

Till Åby Fredagar kl. 10 f. m. L.

Från Åby Lördagar kl. 7,30 f. m. L. anlöpande Fogelvik och Vrångebäck.

Vidare meddelar *J. B. Strömberg,* Göteborg.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå under sommarmånaderna från och med den 14 Juni 1898,

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

Fr. **Göteborg** till **Uddevalla:**	Fr. **Uddevalla** till **Göteborg:**
Sönd. kl. 7,20 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. jemväl kl. 12 midd.	Sönd. kl. 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m. och 2,30 e. m., Tisd. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m., Torsd. kl. 6 f. m. samt Fred. och Lörd. kl. 7 f. m.

OBS. Följande turförändringar inträffa tillfölje trupptransporter: *a*) Fredagen den 15 Juli afgår ång. från Uddevalla **kl. 9,30 f. m.** (i stället för kl. 7) och *b*) Tisdagen den 23 Aug. afgår ång. från Uddevalla **kl. 11 f. m.** (i stället för kl. 7).

Göteborg—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

Fr. **Göteborg** till **Saltkällan:**	Fr. **Saltkällan** till **Göteborg:**
Månd. kl. 12 midd. samt Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.	Sönd., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.

OBS. Tillfölje trupptransport afgår ång. Tisdagen den 23 Aug. från Saltkällan **kl. 5,30 f. m.** (i stället för kl. 7).

Uddevalla—Lysekil,

anlöpande mellanstationer:

Från **Uddevalla** till **Lysekil:**	Från **Lysekil** till **Uddevalla:**
Sönd., Månd., Tisd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 9 f. m. (= efter bantågets ankomst) samt derjemte Onsd. och Lörd. kl. 2 e. m.	Sönd. kl. 1 och 7 e. m., Månd., Tisd. och Torsd. kl. 1 e. m., Onsd. kl. 6 f. m., Fred. och Lörd. kl. 1,30 e. m. samt Lörd. derjemte kl. 6 f. m.

OBS. Tillfölje trupptransporter **inställas** ångarnes turer från Lysekil Fredagen den 15 Juli och Tisdagen den 23 Aug.

Uddevalla—Lyckorna—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande mellanstationer:

Fr. **Uddevalla** t. **Ljungskile—Stillingsön:**	Fr. **Stillingsön—Ljungskile** till **Uddevalla:**
Sönd. kl. 9 f. m., Tisd. kl. 5 e. m., Onsd. kl. 2 e. m., Torsd. kl. 5 e. m. och Lörd. kl. 2 e. m.	Sönd. kl. 6 e. m., Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 7 f. m. samt Lörd. jemväl kl. 6,45 e. m.

Från **Käringön** till **Uddevalla** är lägenhet med bantågsförbindelse Torsdagar, samt från **Uddevalla** till **Käringön** Fredagar och Söndagar.

OBS. Tillfölje trupptransporter inställas turerna Fredagen den 15 Juli och Tisdagen den 23 Augusti.

Vidare meddela:

i Göteborg *J. B. Strömberg,* i Uddevalla *Bernh. Eckman.*

Vestkusten—Dalslands kanal.

Uddevalla—Lelången banans tåg stå i förbindelse, i **Uddevalla** med båtar till Vestkustens badorter; i **Bengtsfors** genom passagerareångaren Flora till de, vid Dalslands kanal, för sin naturskönhet vidt bekanta platserna: Töcksfors, Lennartsfors, Gustafsfors, Årjeng m. fl. ställen.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången** (Smögen eventuelt) **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,**

Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johanson,	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén,
afgår fr. o. m. den 19 Juni tillsvidare:	afgår fr. o. m. den 24 Juni tillsvidare:
Fr. **Göteborg** Sönd. o. Torsd. 7,40 f.m.	Fr. **Göteborg** Fred. kl. 7,40 f. m.
» **Kristiania** Månd. o. Fred. 12 aft.	» **Kristiania** Sönd. kl. 12 aftonen.

Göteborg—Strömstad

anlöpande **Lysekil, Tången,** (Smögen eventuelt), **Fjellbacka Grebbestad** och **Hafstensund.**

Angf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén, afgår fr. o. m. den 24 Juni tillsvidare:
från **Göteborg** Tisdagar och Fredagar kl. 7,40 f. m.
» **Strömstad** Torsdagar och Måndagar kl. 8 f. m.

Marstrands kaj angöres af **OSCAR DICKSON** på Söndagar, på de öfriga resorna stoppa begge ångarna derstädes för båt.

Vidare meddelar *F. B. Wahlquist* Göteborg.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Marstrand*, Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad,** Hafstensund och **Strömstad**

afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda

ångaren **GÖTEBORG,** kapten G. A. Miltopæus,	ångaren **UDDEVALLA,** kapten John Ohlsson,
fr. Göteborg Onsdagar och Lördagar kl. 7,40 f.m.	fr. Göteborg Månd. kl. 7,40 f. m.
» Kristiania kl. 12 natten till Söndag och Fredag.	» Kristiania Tisd. natt kl. 12.
Bovallstrand anlöpes Onsdagar nordvart, Söndagar sydvart.	

* **Marstrands kaj** anlöpes alla resor.

Närmare meddela: i Kristiania *Berg-Hansen,*
i Göteborg *J. B. Strömberg.*

Obs. Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg i Göteborg **spedierar gods snabbt och billigt.**

209. Göteborg—Trollhättan.

Ångf. **TURISTEN,** kapt. Gust. Strandberg, afgår

från **Göteborg:**	från **Trollhättan:**
hvar Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvarje Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f.m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar: i Trollhättan *O. Tyberg,*
i Göteborg *Tycho Roberg,* Skeppsbron 1.

Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg.

Passagerareångarne **ELFKUNGEN** och **NECKEN** underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda stationer sålunda:

»ELFKUNGEN», kapt. Alfr. Andersson.	**»NECKEN»,** kapt. B. Clasé.
Fr. Göteborg T., Th. o. L. kl. 7 f.m.	Fr. Göteborg M., O. o. F. kl. 7 f.m.
» Ströms sluss samma d. » 11 »	» Ströms sluss samma d. » 11 »
» Trollhättan » » » 3 e.m.	» Trollhättan » » » 3 e.m.
Fr. Venersborg M., O. o. F. kl. 7 f.m.	Fr. Venersborg T., Th. o. L. kl. 7 f.m.
» Vargön samma d. » 8,30 »	» Åkersvass samma d. kl. 10,30 »
» Åkersvass » » » 11 »	» Ströms ned. sl. » » » 12,30 e.m.
» Ströms nedre sluss » » » 1 e.m.	

God restauration finnes ombord.

Tur och returbiljetter gälla å båda ångarne hela seglationsåret.

Endast »Elfkungen» anlöper Vargön.

Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Kristinehamn.

Ångaren **HERMES,** kapt. J. Brattberg, underhåller under sommarmånaderna regulier förbindelse mellan nedannämnde stationer sålunda:

Fr. Göteborg hvarje Onsd. kl. 5 e.m.	Fr. Kristinehamn hv. Lörd. kl. 6 e.m.
Pass. Ström » » » 9 »	Pass. Venersborg » Sönd. » 6 f.m.
Fr. Trollhättan » Thorsd. » 3 f.m.	» Trollhättan » » » 9 »
Pass. Venersborg hvarje Thorsd. morg.	T. Göteborg hv. Sönd. omkr. » 6 e.m.
anl. t. Kristinehamn Th. omkr. kl. 5 e.m.	

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt och gälla för hela seglationsåret.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *Carl Sjöberg & C:o,* i Trollhättan Herr *O. Tyberg,* i Venersborg Herr *E. A. Wernbom,* i Kristinehamn Herrar *C. J. Andersson & C:o.*

210. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

Stålångarne **»KARLTSAD»** och **»FORSHAGA»** underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»KARLSTAD» kapt. Aug. Uppvall.			**»FORSHAGA»** kapt. Fr. Lauhrén.		
Från Göteborg, onsd.	6	e.m.	Från Göteborg, lörd.	6	e m.
» Trollhättan, thorsd.	3	f.m.	» Trollhättan, sönd.	3	f.m.
» Venersborg, »	7	»	» Venersborg, »	7	»
Till Karlstad, thorsd. omkr.	6	e.m.	Till Karlstad, sönd. omkr.	6	e.m.
Från Karlstad, lörd.	7,30	e.m.	Från Karlstad, tisd.	7,30	e.m.
» Venersborg, sönd.	6	f.m.	» Venersborg, onsd.	6	f.m.
» Trollhättan, »	8	»	» Trollhättan, »	8	»
Till Göteborg, sönd. omkr.	6	e.m.	Till Göteborg, onsd. omkr.	6	e.m.

☞ **Tur- och returbiljetter,** gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.

Fartygens Kommissionärer:
i Karlstad *I. H. Lindbergs Eftr.*
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1898 afgå:

Ångf. **LIDKÖPING,** kapt. John Wallin.	Ångf. **EOS,** kapt. J. G. Ahlberg.
Uppresan:	Uppresan:
från **Göteborg** hvar Lörd. kl. 12 m.	från **Göteborg** hvar O. kl. 12 m.
Pass. **Ström** » » » 4 em.	Pass. **Ström** » » » 4 em.
» **Åkerström** » » » 5,30 »	» **Åkerström** » » » 5,30 »
» **Trollhättan** » » » 7,30 »	» **Trollhättan** » » » 7,30 »
från **Venersborg** » » » 10 »	från **Venersborg** » » » 10 »
till **Kinnekulle(Hellek.)** S. kl. 4 fm.	till **Kinnekulle(Hellek.)** T. » 4 fm.
från **D:o** hvar » » 4,15 »	från **D:o** hvar » » 4,15 »
till **Lidköping** » » » 5,15 »	till **Lidköping** » » » 5,15 »
från **D:o** » M. » 2 »	från **D:o** » F. » 2 »
» **Kinnekulle(Hellek.)** » » 3 »	» **Kinnekulle(Hellek.)** » » » 3 »
till **Mariestad** hvar » » 5 »	till **Mariestad** » » » 5 »
från **D:o** » » » 7 »	från **D:o** » » » 8 »
till **Kristinehamn** » » » 12,30 em.	till **Karlstad** » » » 2 em.
från **D:o** » » » 5 »	från **D:o** » » » 4 »
till **Karlstad** » » » 8,30 »	till **Kristinehamn** » » » 8 »
Nedresan:	Nedresan:
från **Karlstad** hvar M. kl. 10,30 em.	från **Kristinehamn** hvar L. kl. 3 fm.
» **Mariestad** » T. » 6 fm.	» **Mariestad** » » » 10 »
» **Kinnekulle(Hellek.)** » » 8 »	» **Kinnekulle(Hellek.)** » » » 12 m.
» **Lidköping** hvar » » 11 »	från **Lidköping** natt. mell. L. o. S.
» **Venersborg** » » » 5 em.	» **Venersborg** hvar S. kl. 6,30 fm.
Pass. **Trollhättan** » » » 7 »	Pass. **Trollhättan** » » f. m.
» **Åkerström** » » » 8,30 »	» **Åkerström** » » »
» **Ström** » » » 10 »	» **Ström** » » »
till **Göteborg** » Onsd. morgon.	till **Göteborg** » » på e. m.

☞ Sommarturerna börja den 1 Juni.

☞ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

☞ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o,* i Venersborg *Emil Berggren & C:o,* i Mariestad *John N. Kihlbom,* i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o,* i Karlstad *J. H. Lindbergs eftertr.* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

☞ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA,** kapten Alfr. Andersson afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:			**Tisdagar, Thorsd., Lörd.:**		
Från Töcksfors	7^{30}	f. m.	Från Årjeng	9^{30}	f. m.
» Sundsby	7^{45}	»	» Breviken	●	»
» Lennartsfors	9^{30}	»	» Gustafsfors	11^{00}	»
» Båtnäs	●	»	» Torrskog	11^{30}	»
» Gustafsfors	11^{00}	»	» Gammerud	12^{00}	midd.
» Torrskog	11^{30}	»	» Herrenäs	●	»
» Gammerud	12^{00}	midd.	Till Bengtsfors	1^{00}	e. m.
» Herrenäs	●	»	Från Bengtsfors	3^{00}	»
Till Bengtsfors	1^{00}	e. m.	» Herrenäs	●	»
Från Bengtsfors	3^{00}	»	» Gammerud	3^{45}	»
» Herrenäs	●	»	» Torrskog	4^{30}	»
» Gammerud	3^{45}	»	» Gustafsfors	5^{00}	»
» Torrskog	4^{30}	»	» Båtnäs	●	»
» Gustafsfors	5^{00}	»	» Lennartsfors	6^{45}	»
» Breviken	●	»	» Sundsby	8^{00}	»
Till Årjeng	7^{30}	»	Till Töcksfors	8^{30}	»

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.

Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Restauration omb.

Ångfartygsaktiebolaget »Bengtsfors—Nordmarken»,
adress Lennartsfors.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **CHAPMAN,** kapt. E. Mathson, afgår från:

Göteborg S. 31 Juli 14 Aug. morg.	Norrköping S. 7 och 21 Aug. morg.
Halmstad » » » » » afton.	Oskarshamn M. 8 » 22 » 6 f. m.
Helsingborg M. 1 och 15 Aug. 10 f. m.	Påskallavik » » » » » f. m.
Landskrona » » » » » 1 e m.	Kalmar » » » » » 8 e. m.
Malmö » » » » » 6 »	Karlskrona T. 9 » 23 » 6 f. m.
Ystad T. 2 » 16 » 4 f. m.	Karlshamn » » » » » 12 midd.
Åhus » » » » » 12 midd.	Åhus » » » » » 6 e. m.
Karlshamn » » » » » 5 e. m.	Trelleborg O. 10 » 24 » 6 f. m.
Karlskrona O. 3 » 17 » 1 f. m.	Malmö » » » » » 2 e. m.
Kalmar » » » » » 10 »	Landskrona » » » » » 5 »
Påskallavik » » » » » em.	Helsingborg » » » » » 8 »
Oskarshamn » » » » » 8 e. m.	Halmstad Th. 11 » 25 » morg.
t. Norrköp. Th. 4 » 18 » f. m.	t. Göteborg » » » » » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Ångf. **KOLGA,** kapt. O. H. Sundell, afgår från:

Göteborg S. 7 och 21 Aug. morg.	Norrköping S. 31 Juli 14 Aug. morg.
Halmstad » » » » » afton.	Oskarshamn M. 1 och 15 » 6 f. m.
Helsingborg M. 8 » 22 » 10 f. m.	Påskallavik » » » » » eft. last.
Landskrona » » » » » 1 e. m.	Kalmar » » » » » 8 e. m.
Malmö » » » » » 6 »	Karlskrona T. 2 » 16 » 6 f. m.
Ystad T. 9 » 23 » 4 f. m.	Karlshamn » » » » » 12 midd.
Åhus » » » » » 12 midd.	Åhus » » » » » 6 e. m.
Karlshamn » » » » » 5 e. m.	Trelleborg O. 3 » 17 » 6 f. m.
Karlskrona O. 10 » 24 » 1 f. m.	Malmö » » » » » 2 e. m.
Kalmar » » » » » 10 »	Landskrona » » » » » 5 »
Påskallavik » » » » » ev. e. last.	Helsingborg » » » » » 8 »
Oskarshamn » » » » » 8 e. m.	Halmstad Th. 4 » 18 » morg.
t. Norrköping Th. 11 » 25 » f. m.	t. Göteborg » » » » » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Janson & C:o,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Borgholm Hr *A. R. Högstedt,* i Påskallavik Hr *O. Kask,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh & Son,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Ystad Hr *Carl Gram,* i Trelleborg Hr *G. Smith,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona *W. Fritsch,* i Helsingborg Hr *C. G. Stavenius,* i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* i Halmstad Hr *F. Hammar.*

219. Göteborg—Norrland.

Ångf. **TITANIA, VESTA** och **ÖSTERSJÖN.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg **hvarje Fredag,** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå)

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff,* i Umeå Hr *A. Turdfjæll,* i Hernösand Hr *H. Törnsten,* i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson,* i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt,* i Söderhamn Hr *J. F. Brolin,* i Gefle Hr *V. Dryselius,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *V. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Ystad Hr *C. Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona Hr *W. Fritsch,* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist,* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Whalquist.*

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **NIORD, NORNAN** och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn.

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Måndag kl. 4 e. m., Onsdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postå.ngarne

H. I. PRIOR	och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder,	kapt. J. Thögersen.

Från Göteborg till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**

medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående post ångarne:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg.
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }

Sedan Svenska Lloyds under byggnad varande ångare »SUECIA» om c:a 1000 tons blifvit färdig, komma 2:ne turer i veckan att anordnas i hvardera rigtningen.

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1898. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid 11.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren **DIANA**
med afgång
från Göteborg hvarje Söndag och **Onsdag kl. 6 f. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.** medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.

OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro **1**:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. Göteborg—Bremen

via Kejsar Wilhelms-kanalen.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af ångf. **FLORA,** kapten A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen en gång i veckan.

Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio, Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

241. Göteborg—Manchester

och **vice versa.**

Omkr. **hvar 12:te dag** afgår från hvardera sidan någon af följande förstklassiga ångare:

GEIR, kapten Staubo,
RAGNHILD, kapten Gundersen,
S:t ANDREW, kapten Nielsen.

Närmare meddela:
i Manchester *Hrr Felber, Jucker & C:o,*
i Göteborg *Hr Fredr. Corin,*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN.**

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. *Elegant mobleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. *Journaux français.* *English news papers.* *Man spricht Deutsch.* *On parle français.* *English spoken.*

242. Göteborg—London

Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. F. O. Ewerlöf,
THORSTEN, kapt. C. M. Ericsson,

(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för »THULE» har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps liksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af Bolagets ångare

BELE, kapt. A. Wahlström,
ALBERT EDWARD, kapt. J. G. Lomberg,

eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.

S. T. A. 05873 **Olof Melin,** Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön, 35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag

från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.

i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa

från London, Kings Cross Kl. 10,55
» **Edinburgh** » 10,00
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15

samma förmiddag.

Särskilda Wilsonliniens expresståg medförande restaurationsvagnar afgå från Kings Cross station, London, hvarje Lördag kl. 10,55 f. m. och anlända till Hull kl. 3,10 e. m.

Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

OLOF WIJK, kapt. I. F. Aminoff,
JAMES J. DICKSON, kapt. E. Sundström,

med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Antwerpen hvarje Fredags morgon. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
S. T. A. 06240.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1898 å linien **Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.**

Från Orsa .... Tisd., Onsd., Torsd. 6^{15}, Thorsd. och Fred. 4^{30}.
Till Mora .... » » » 7^{40}, » » » 5^{30}.

Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar		Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar	
Från Mora ...	6^{45}	—	8^{15}	—	Från Insjön ...	11^{45}	4^{40}	12^{15}	4^{40}
Till Rättvik ...	9^{00}	—	—	—	Till Leksand	12^{20}	5^{15}	1^{00}	5^{15}
Från » ...	9^{05}	2^{45}	—	—	Från » ...	1^{15}	5^{25}	—	5^{25}
Till Leksand...	10^{30}	4^{00}	10^{50}	—	Till Rättvik ...	2^{40}	$6^{\underline{55}}$	—	—
Från » ...	11^{00}	4^{05}	11^{00}	2^{15}	Från » ...	—	$7^{\underline{00}}$	—	—
Till Insjön ...	11^{30}	4^{35}	11^{30}	2^{45}	Till Mora	—	$9^{\underline{20}}$	—	$8^{\underline{00}}$

Från Mora.................... Månd., Onsd., Thorsd. o. Fred. 1^{30}, Tisd. $8^{\underline{20}}$.
Till Orsa .... » » » » 3^{00}, » $9^{\underline{45}}$.
Från Leksand till Rättvik, **Lördagar** 5^{30}.
Obs. (Lörd. och Sönd. resande fr. Stockholm 9^{0} i Rättvik $6^{\underline{55}}$)
Från Rättvik till Mora och Orsa Månd. och Fred. 10^{00}, Fred. återvänder ångb. fr. Orsa 4^{30}, fr. Mora $6^{\underline{00}}$, ank. till Rättvik $8^{\underline{30}}$.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

	Till							
	Leksand		Rättvik		Mora		Orsa	
	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Insjön								
Enkel tur	0.50	0,30	1,50	0.80	2,50	1,25	3,00	1,50
1 dygns tur o. ret............	0,50	0,30	1,50	0,80	2,50	1,25	3,00	1,50
15 » » » »	0,75	0,45	2,25	1,50	3,75	1,90	4,50	2,25

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg	
	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.
Orsa	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Rättvik	16,55	22.95	11,50	16.05	10,80	15,00
Leksand..................	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

☞ **Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora ångbåtsstation och Stockholm Central tillhandahållas.**

Obs.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa (eller omvändt) gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt, då sådan går.

265. Till Jemtlands Fjäll och Sjöar!

Ångfartyget »**THOR**» eller »**ÅRESKUTAN**» å **Kallsjön** afgå från och med början af innev. års seglationstid till 10 Juli:

Från Bonäset hvarje Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvänder från Sundet hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.

Från och med den 10 Juli afgår fartyget **från Bonäset** hvarje Måndag och Fredag kl. 2 e. m. samt Onsdag kl. 9 f. m., samt återvänder från Sundet hvarje Tisdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt Thorsdag kl. 3,30 e. m.

Lappmessor ega rum i Kolåsens lappkapell 26 Juni, 24 Juli och 21 Augusti. Ångbåt afgår från Bonäset dagen förut kl. 2 e. m. samt återvänder på eftermiddagen efter messan, från Kallsedet kl. 5 e. m. med ankomst till Bonäset omkring kl. 9 e. m.

Turen från Sundet till Bonäset Lördagen 25 Juni, Lördagen 23 Juli och Lördagen 20 Augusti inställes.

Huså Mejeri, (Fäviken) **Kyrkbyn, Huså** och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter aftal.

Restauration finnes ombord.

Ångaren »**LITEN**» å **sjön Jufveln** afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Äcklingsedet,** hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen** samt återvänder **från Äcklingsedet,** Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt efter den 11 Juli Tisdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt Torsdag kl. 3,30 e. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön. Turen från Äcklingsedet till Kallsedet inställes d. 25 Juni, 23 Juli och 20 Augusti.

Ångaren »**FREJ**» å **sjön Anjan** afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Sundet från Anjehem med anlöpande af **Backsjönäset,** och **Sågen** vid tillsägelse, till **Melen,** hvarest vid dervarande gästgifveri så väl logis som skjuts kan erhållas, samt återvänder Onsdag och Lördag kl. 5,30 f. m. samt efter den 11 Juli Tisdag och Lördag kl. 5,30 f. m. samt Torsdag kl. 12,30 e. m. och ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön. Den 25 Juni, 23 Juli och 20 Augusti uppskjutes nedgående turen till kl. 2 e. m.

☞ Fartygen uthyras äfven för extra turer.

Seglationsföreningen.

266. Ångbåtsturer å Storsjön i Jemtland.

Ångarne »**KARL XV**», »**THOMÉE**» och »**ÖSTERSUND**».

Alla dagar afgår en af ångarne från **Östersund** till **Berg** kl. 3,30 e. m samt från **Berg** till **Östersund** kl. 6 f. m., Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar **Östersund—Hallen—Qvitsle** kl. 4 e. m.,

Onsdagar, Fredagar och Lördagar **Qvitsle—Hallen—Östersund** kl. 6 f. m. samt Lördagar kl. 9 e. m.

Fr. o. m. den $^{15}/_{6}$ t. o. m. den $^{30}/_{8}$ Söndagar **Östersund—Hallen** kl. 10 e. m., Måndagar **Hallen—Östersund** kl. 8 f. m.—Skjuts **Mattmar—Qvitsle** och **Hallen—Bydalen.** Söndagar utfärder. Befälhafvarne lemna upplysningar. (G. 63505.)

267. Sundsvall—Björneborg—S:t Petersburg

Ångf. **CONCORDIA,** kapt. J. E. Grönblom, afgår:

Från **Sundsvall** till **S:t Petersburg** den 28 Juli, den 11 och 25 Aug. e m.

Från **S:t Petersburg** den 21 Juli. 4 och 18 Aug.

Obs. Snabbaste lägenhet till Södra Finland via Sundsvall.

Agent i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström, afgår:
från **Sundsvall Tisdagar kl. 2 e. m.**
» **Vasa Torsdagar kl. 5 e. m.**

Efter 1 Augusti.

Från Sundsvall Måndagar på middagen.
» Vasa Torsdagar i dagningen.

Expedition i Sundsvall *O. B. Joachimson,* i Hernösand *O. G. Andersson,* och i Vasa *Valdemar Schauman.* (Utan förbindelse.)

270. Sundsvall—Haparanda

Ångf. **NORRLAND,** kapt. J. V. Godin, afgår från

Sundsvall	10, 19, 28 Aug.	5 f. m.	Haparanda ...	14,23 Aug. 1 Sept.	5 f.m.
Hernösand	» » »	» 12 mid.	Luleå	» » » »	» 2 e.m.
Örnsköldsvik...	» » »	» 7 e. m	Piteå	15,24 » 2	» 4 f.m.
Nordmaling ...	11, 20, 29	» 3 f. m.	Kåge	» » » »	» 10 »
Umeå (Holms.)	» » »	» 10 »	Skellefteå (Ursv.).........	» » » »	» 1,30 em.
Sikeå	» » »	» 3 e. m.	Sikeå	16,25 » 3	» 4 f.m.
Skellefteå (Ursv.)	12, 21, 30	» 3 f. m.	Umeå (Holms.)	» » » »	» 10 »
Kåge	» » »	» 8 »	Nordmaling ...	» » » »	» 3 e.m.
Piteå	» » »	» 2,30 e.m.	Örnsköldsvik	» » » »	» 8 »
Luleå	13, 22, 31	» 4 f. m.	Hernösand efter skedd lastning och lossning.		
Töre	» » »	» 9 »	till Sundsvall.		
Kalix	» » »	» 1 e. m.			
till Haparanda.					

Sundsvall—Luleå m. fl. platser.

Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT,** kapt. J. B. Sydow, afgår från

Sundsvall.........	3, 12, 21 Aug.	4 f. m.	Luleå	7, 16, 25 Aug.	4 f. m.
Hernösand	» » »	» 12 midd.	Piteå	» » »	» 10 »
Örnsköldsvik ...	» » »	» 7 e. m.	Byske	» » »	» 2 e. m.
Husum	4, 13, 22	» 4 f. m.	Kåge	» » »	» 6 »
Nordmaling......	» » »	» 8,30 »	Skellefteå (Ursv.)	8, 17, 26	» 3 f. m.
Norrbyskär	» » »	» 11,30 »	Kallviken	» » »	» 7 »
Umeå	» » »	» 4 e. m.	Gumboda	» « »	» 9,30 »
Holmsund	» » »	» 6,30 »	Sikeå — — —	— —	— —
Ratan	5, 14, 23	» 3 f. m.	Ratan	8, 17, 26	» 12 midd.
Gumboda.........	» » »	» 6 »	Umeå	» » »	» 5,30 e.m.
Kallviken.........	» » »	» 9 »	Holmsund	9, 18, 27	» 4 f. m.
Skellefteå (Ursv.)	» » »	» 3 30 e. m.	Norrbyskär	» » »	» 7 »
Kåge	6, 15, 24	» 3 f. m.	Nordmaling	» » »	» 10 »
Byske	» » »	» 5 »	Husum	» » »	» 1,30 e.m.
Piteå............	» » »	» 11 »	Örnsköldsvik ...	» » »	» 5 »
till Luleå.			Hernösand efter slutad lossn. o. lastn.		
			till Sundsvall.		

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson,* Hernösand *Fr. Ramström,* Örnsköldsvik *Carl A. Nordeman,* Husum *Carl Huss,* Nordmaling *G. A. Landström,* Umeå och Holmsund *C. E. Dahlbom,* Ratan *A. Landergren,* Sikeå *Hj. Stenberg,* Gumboda *J. O. Rydin,* Kallviken *A. A. Öberg,* Ursviken *H. C. Klockhoff,* Kåge *C. F. Granberg,* Byske *E. Östlund,* Piteå *Axel Markström,* Luleå *F. Backteman & C:o,* Töre *A. Lindgren,* Haparanda *Z. Sipola.*

Sundsvall—Luleå.

Ångf. **FALKEN,** kapt. Rob. Fahlman afgår från

Sundsvall............	6, 16, 25 Aug.	4 f. m.	Luleå...............	10, 20, 28 Aug.	4 f. m.
Hernösand..........	» » »	» 11 »	Piteå...............	» » »	» 10 »
Örnsköldsvik	» » »	» 6 e. m.	Åbyn...............	» » »	» 1,30 e. m.
Husum...............	7, 17, 26	» 4 f. m.	Byske	» » »	» 4 »
Nordmaling.........	» » »	» 8 »	Kåge...............	» » »	» 7 »
Mo ångsåg	» » »	» 11 »	Skellefteå	11, 21, 30	» 3 f. m.
Umeå	» » »	» 4 e. m.	Kallviken	» » »	» 7,30 »
Holmsund	» » »	» 7 »	Sikeå	» » »	» 11 »
Ratan	8, 18, 27	» 3 f. m.	Ratan	» » »	» 1 e. m.
Sikeå	» » »	» 6 »	Umeå (Holms.)	» » »	» 6 »
Kallviken	» » »	» 9 »	Mo ångsåg......	12, 22, 31	» 6 f. m.
Skellefteå (Ursv.)	» » »	» 3 e. m.	Nordmaling ...	» » »	» 9 »
Kåge..................	9, 19, 28	» 3 f. m.	Husum............	» » »	» 12 midd.
Byske	» » »	» 5 »	Örnsköldsvik ...	» » »	» 3 e. m.
Åbyn	» » »	» 7,30 »	Hernösand ...	13, 23 Aug. 1 Sept.	2 f. m.
Piteå	» » »	» 12 midd.	till Sundsvall		
till Luleå.					

Fartygets kommisionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson,* i Hernösand *N. Hamberg,* i Örnsköldsvik *J. W. Grundberg,* i Husum *C. Huss,* i Nordmaling *G. A. Landström,* i Mo ångsåg *Ström,* i Holmsund *C. Huss,* i Husum *C. E. Dahlbom,* i Ratan *Axel Landergren,* i Sikeå *G. W. Andersson,* i Kallviken *A. Öberg,* i Ursviken *H. C. Klockhoff,* i Kåge *C. F. Granberg.* i Byske *Edv. Östlund,* i Åbyn *C. A. Högman,* i Piteå *Ax, Markström,* i Luleå *Alfr. Larsson.*

272. Turistled på Ångermanelfvens södra gren.

Helgum—Ramsele.

Ångaren **PRIMUS** afgår
från **Helgum kl. 7,30 f. m.,** från **Utanede kl. 2,15 e. m.**
Ångaren **RAMSELE** afgår
från **Edsele-bro kl. 8 f. m. och 2 e. m,**
» **Ramsele kl. 12 f. m. och 5 e. m.**

Beqväma åkdon för färden mellan Utanede och Edselebro finnas.

Tåg afgår från Sollefteå kl. 6 f. m. och framkommer straxt efter kl. 7 f. m. till Helgums jernvägsstation, hvarefter ångaren PRIMUS afgår kl. 7,30 uppför Fax-elfven, samt återkommer till Helgum före tågets afgång till Stockholm kl. 6 e. m.

☞ **God Restauration finnes på ång. Primus.**
☞ **Fri spedition af fraktgods vid Utanede.**

Sollefteå den 23 Maj 1898.

Styrelsen.

273. Norrlands berömdaste turistled.

Sundsvall—Indalselfven—Bispgårdens

trafikeras af combinerade

ångarne **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN** till **Utanede;** vidare med skjuts 12 kilometer till **Bispgårdens järnvägsstation.**

Uppför elfven.	*Nedför elfven.*
Fr. **Sundsvall** afg. ång. **Turisten**	Fr. **Utanede** afg. ång. **Liden**
söckendagar kl. **6** f. m. o. **2** e. m.	alla dagar kl, **11,30** f. m.
helgdagar » **7** » » **2,30** »	(då resande med morgontåget anländt från järnvägsstation.)

Biljettpris å ångarne **5** kr. För medlem af Sv. Turistföreningen 3,75. Skjuts Utanede—Bispgården eller tvärt om 2 kr. person, vanligt resgods inberäknadt. — God restauration finnes ombord å ångbåtarne.

☞ Resande, som afgå på e. m. från Sundsvall, intill medium af augusti, erhålla godt och billigt nattlogi vid det idylliskt belägna Glimån.

Tillföljd af ångbåtspannornas rengöring inställas turerna på Indalselfven den 5, 6 och 7 Juli.

Ångermanelfven

Nordens praktfullaste turistled.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN,	**SOLLEFTEÅ,**
kapt. Axel Norén,	kapt. Gotth. Neander,
afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m.,	afgår **Söknedagar** fr. Sollefteå kl. 7 f. m.,
återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m.,	söndagar kl. 8 f. m.,
sön- o. helgdagar billighetsresor med eventuelt ändrade afgångstider.	återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m.,
☞ Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 hinna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem, då vistelsen derstädes blir c:a 2 timmar; äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ång. »Strömkarlen» till Hernösand.	anländer till Hernösand omkr. kl. 12 midd.
	☞ Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.
	☞ Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.
	☞ Således enda dagliga lägenheten sjöledes fr. Sollefteå och tvärtom för resande till Hernösand. Sundsvall och Stockholm. Söndag billighetsresor fr. Sollefteå och tvärtom.
Obs. Frukost fr. kl. 8,30 f. m. middag » » 1,30 e. m.	

1:a klassens restaurationer.

☞ *Färden å den natursköna Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.*

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Styrelserna

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN,** kapten Otto Ericsson, afgår från

Norrköping	Onsd. kl. 2 f. m.		
Vestervik	» »12,30 e.m.	Kalmar	Fred. kl. 10,30 f.m.
Gamleby	» » 2,30 »	Borgholm	» » 12,30 e. m.
Vestervik	» » 4 »	Oskarshamn	» » 4 »
Oskarshamn	Thorsd. » 7 f.m.	Vestervik	Lörd. i dagningen
Borgholm	» »10,15 »	Till Norrköping	» kl. 1,30 e. m.
Till Kalmar	» »12,30 e.m.		

Obs.! Efter 1:sta Augusti blifver afgången från Vestervik till Oskarshamn, Borgholm och Kalmar Thorsdagsmorgnar i dagningen i stället för Onsdagsaftnar kl. 4.

Obs.! Källvik anlöpes enligt annons i Norrköpings tidningar. Tur- och returbiljetter gällande för seglationsåret säljas ombord.

☞ **God och billig restauration ombord.** ☜

Fartygets kommissionärer äro: i Norrköping hrr *P. Janson & C:o,* i Vestervik hr *V. Regnell,* i Gamleby hamnkapten *Holm*- i Oskarshamn konsul *A. Lundberg,* i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
anlöpande de vanliga mellanstationerna.

Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

279. Ångfartyget **VIKING,** kapt I. Isaksson:

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik, kl. 7,30 till Wånevik, kl. 8 till Oskarshamn.

» kl. 3 e. m. från Oskarskamn till Wånevik, kl. 4 till Påskallavik, kl. 4,30 till Mönsterås.

Thorsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken, kl. 7 till Alfvidsjöbodar, kl. till Oskarshamn.

Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 7 till Sandviken, kl. 8,30 till Borgholm, kl. 10,30 till Kalmar.

Lördagar kl. 11 f. m. under Juni, Juli och Augusti månader från Kalmar till Borgholm, kl. 1 e. m. till Sandviken, kl. 3 e. m. till Alfvidsjöbodar, kl. 4 e. m. till Oskarshamn.

☞ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar, afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 2 e. m. till Oskarshamn.

Torgdagar vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den 16 Augusti och 18 Oktober.

☞ De tisdagar, då torgdagar inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 2 e. m. från Sandviken till Oskarshamn.

Torgdagar vid **Sandviken** äro tisdagarne den 12 juli, 13 September och 8 November.

Onsdagarne efter föregående torgdag intages ordinarie turen från Påskallavik i vanlig tid på morgonen.

(Forts.)

Ångfartyget **BORGHOLM,** kapt. C. Nordström:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 10 till Sandviken, kl. 11,30 till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,30 till Tillingenabben, kl. 9,30 till Pataholm, kl. 11 till Borgholm, kl. 12,30 e. m. till Kalmar.

Onsdagar kl. 10 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Pataholm, kl. 1 e. m. till Tillingenabben, kl. 3 till Påskallavik, kl. 6 till Oskarshamn.

Fredagar (från och med 1 Juni) kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn.

» (hela seglationstiden) kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3 e. m. från Figeholm till Flivik och Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Flivik (eventuelt), Lindnäs och Vestervik.

» kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Flivik (eventuelt), Solstadström och Oskarshamn

Obs.! Beqväma liggplatser och god restauration finnas om bord å båda fartygen.

☞ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o,* i Kalmar Herr *H. P. Holmström,* i Borgholm Herr *John Åberg,* i Mönsterås Herr *Frans Nilsson,* i Pataholm Herr *Edvard Luchtén,* i Tillingenabben Herr *Aug. Ankarberg,* i Figeholm Herr *N. J. Jonsson,* i Solstadström Herr *C. Ölander* och i Vestervik Herr *V. Regnell.*

330. Arvika—Seffle.

Passagerare-ångf. **NORDSTJERNAN** afgår:
Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar
från Arvika till Seffle kl. 5,30 f. m.
» Seffle » Arvika » 1,30 e. m.
samt Lördagar » Arvika » Seffle » 1,30 »
och Söndagar » Seffle » Arvika » 2,30 »

Passagerare-ångf. **SVEA** afgår:
Måndagar från Seffle till Arvika kl. 5 f. m.
Lördagar » Seffle » Arvika » 10 f. m.
Söndagar » Arvika » Seffle » 7 »

Ångbåtarnas turer stå i förbindelse med nattågets från Stockholm—Laxå—Arvika och snälltåget till och från Göteborg—Seffle.

Vidare meddelar *Teodor Traung,* Arvika.

Speditioner och omlastningar utföras prompt och billigast af Teodor Traung, Arvika. Rikstelefon n:o 20.

334. Fryken-sjöarne.

Post- och passagerareångaren **VICTORIA,** kapt. J. O. Bergström, underhåller under Juni, Juli och Augusti regulier förbindelse mellan **Sunne—Fryksta** och vice versa, alla dagar (äfven Söndagar) sålunda:

Afgår från **Sunne** kl. 5,30 f. m.
Ankommer till **Fryksta** före persontågets afgång kl. 8,23 f. m.
Afgår från **Fryksta** strax efter persontågets ankomst kl. 6,56 e. m.
Ankommer till **Sunne** kl. 10 e. m.

☞ Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg vid Kil. Resande kan fara t. ex. från Stockholm, Göteborg eller Kristiania på morgonen och komma till Sunne på qvällen, eller tvärtom.

☞ Tur- och returbiljetter säljas.

☞ **Restauration finnes ombord.**

336. Kinda Kanal.

Ång. »**BROKIND**» kapten Barck och **NYA KINDA**», kapt. Hulting afgå alternerande till den 1 September.

	Måndagar	Söndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar		Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar
Fr. Linköping	9.50 f.m.	7.00 f.m.	Fr. Horn	kl. 6.00 f.m.
» Hofvetorp	2.00 e.m.	11.00 »	» Hofby......	» 8.00 »
» Hofby ...	5.50 »	2.50 e.m.	» Hofvetorp.	» 11.30 »
Till Horn......	8.00 »	4.00 »	Till Linköping	» 3.00 »

Obs. Fr. o. m. den 1 Sept. blifver afgångstiden från Linköping kl. 7 f. m.

Björkfors anlöpes endast första Tisdagen i hvar månad på resa till Linköping och första Torsdagen på resa från Linköping och blifver afgångstiden 1 timma sednare efter Björkfors anlöpits.

☞ Välkänd restauration.

☞ **Telefon** ombor i Hofva och Linköping.

Kommissionärer äro: i Horn *E. Pihl,* som anskaffar skjuts till Wimmerby m. fl., i Hofby *C. J. Ajaxson,* anskaffar skjuts till Kisa, i Linköping *W. Ljungstedt,* som meddelar vidare upplysningar.

338. Fredrikshald—Strömstad.

Passagerareångaren **OLAVA.**

Från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 4. e. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 7,15 f. m. och kl. 6,30 e. m., anlöpande Sponvig och Gravningsund. Söndagar kl 9 f. m. till Strömstad hvarifrån returneras kl. 8 e. m.

Obs.! Korresponderar med Dalslandsbanan och Smaalensbanan.

Närmare meddela:

P. Bergman, Fredrikshald.
G. A. Wennerberg, Strömstad.

340. Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station:

Måndagar och Torsdagar kl. 8 f. m. till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal,** derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Norraby anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar.

Fredagar kl. 8 f. m. till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**

Lördagar kl. 8 f. m. till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,15 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. **och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.**

NORRKÖPING—GÖTEBORG
ÖSTER—VESTERGÖTLAND
ÖFVER
HÄSTHOLMEN — HJO
Snabbt. Bekvämast. Kortast. Billigast. Bäst.

NORRKÖPING
FOGELSTA
VADSTENA
LINKÖPING
HJO
Hästholmen
Stenstorp
FALKÖPING
Herrljunga
ALINGSÅS
GÖTEBORG

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Norrköping**	8,04 f. m.	1,54 e. m.	Afg. fr. **Göteborg**	7,50 f. m.	12,30 e. m.
» » **Linköping**	10,05 »	3,38 »	» » **Hjo**	1,50 e. m.	6,00 »
» » **Hästholmen**	3,10 e. m.	8,30 »	Ank. **Hästholmen**	2,50 »	7,00 »
Ank. till **Hjo**.........	4,10 »	9,30 »	» **Linköping** ...	6,26 »	—
» » **Göteborg**	10,00 »	—	» **Norrköping**	9,14 »	—

Direkta bogievagnar mellan **Hästholmen** och **Linköping.**

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. ⊷ *Elegant mobleradt.* ⊷ *Elektriskt ljus.* ⊷ *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ⊛ *Journaux français.* ⊛ *English news papers.* ⊛ *Man spricht Deutsch.* ⊛ *On parle français.* ⊛ *English spoken.*

Prenumerera å **Nordens Firmor och Män i Ord och Bild**, på Tyska, Franska och Engelska à 75 öre pr häfte.

351 Motala—Jönköping. Jönköping—Motala.

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg.

Sommarturer från och med den 1 Juni till den 1 Sept. 1898.

Motala—Jönköping		Jönköping—Motala	
Från **Motala**, alla dagar utom torsdagar	7,30 f.m.	Från **Jönköping**, alla dagar utom torsdagar	4,00 e.m.
» **Vadstena**, tisdagar, fredagar	8,20 »	» **Visingsö**, » » »	5,25 »
» **Hjo**, söndagar, måndagar, onsdagar, lördagar	10,00 »	» **Grenna**, » » »	5,45 »
» **Hästholmen**, tisdagar, fredagar	10,00 »	» **Hästholmen**, tisdagar, fredagar	7,20 »
» **Grenna**, alla dagar utom torsdagar	11,40 »	» **Hjo**, söndagar, måndagar, onsdagar, lördagar	7,30 »
» **Visingsö**, » » »	12,10 e.m.	» **Vadstena**, tisdagar, fredagar	9,20 »
Till **Jönköping**, » » »	1,40 »	Till **Motala**	10,20 »

I **Jönköping** står ångaren i förbindelse med middagståget från **Göteborg** samt **Halmstad** och mellanliggande stationer och i **Motala** står ångaren i förbindelse med nattåget kl. 11,16 samt ångaren »Örn» och alla kanalångarne.

Rundresebiljetter gälla. Rundresebiljetter särskildt för turer på Vettern säljas. Söndagsturerna gäller enkel biljett som tur och retur. *Torsdagarne uthyras ångaren för lustresor och extraturer.*

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *O. Nyberg*, i Grenna *A. Björkegren*, och i Jönköping *Victor Hagström*.

Motala i Maj 1898. ***Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ANGARE.***

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm*, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2**

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Ledig annonsplats.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »ÖRN» kapten Otto Sjöberg

Dagligen från 1 Juni till 1 Oktober 1898.

ÖST-WESTKUSTEN
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG

Mjölby
Linköping
Alingsås
Göteborg
Jönköping

Dagligen fr Motala Kl. 11 fm.
" " Karlsborg " 2 e. m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran
från alla stationer
Se Tidtabeller och Turlistor.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	$5^{\underline{45}}$	Fr. Göteborg	7^{50}
» Linköping	8^{15}	Till Sköfde	12^{20}
Till Mjölby	9^{28}	Fr. Sköfde	12^{30}
Fr. Mjölby	9^{43}	Till Karlsborg	1^{51}
Till Motala	10^{33}	Fr. Karlsborg } med ång.	2^{00}
Fr. Motala } med ång.	11^{00}	Till Motala } »ÖRN»	3^{45}
Till Karlsborg } »ÖRN»	12^{45}	Fr. Motala	4^{17}
Fr. Karlsborg	3^{10}	Till Mjölby	5^{10}
Till Sköfde	4^{36}	» Linköping	$6^{\underline{55}}$
Fr. Sköfde	5^{25}	» Norrköping	$9^{\underline{14}}$
Till Göteborg	$9^{\underline{45}}$		

Tiden från kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. **2.—**, akter- & öfverdäck kr. **1.50**; fördäck kr. **1.—**; **tur- och returbiljett:** salong kr. **3.—**, akter- & öfverdäck kr. **2.25** fördäck kr. **1.50**. — Kupongböcker innehållade 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. **75.—**, salong kr. **50.—**, fördäck kr. **25.—**.

God restauration och rikstelefon ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg*, och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist*.

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE. Motala.

Motala—Medevi. Medevi—Motala.

Under brunnstiden 1 Juni—15 Aug.

Från Motala, Onsdagar och Lördagar kl. **6.10** e. m., efter aftontågets ankomst.

Passagerare via Karlsborg fortsätta således efter 2 timmars uppehåll i Motala.

Från Medevi Onsdagar och Lördagar kl. **8.** e. m.

Passagerare österut kunna således fortsätta med nattåget från Motala kl. **11.16** e. m. och passagerare vesterut med »Örn» till Karlsborg kl. **11** f. m. andra dagen.

1898 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni.		Juli.			Aug.	
		Dag.		Dag.			Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	7	21	3	15	27	—	8
» Sundsvall	6 »	8	22	4	16	28	—	9
» Umeå	8 f. m.	9	23	5	17	29	—	10
» Skellefteå	7 e. m.	9	23	5	17	29	—	10
» Byske	11 »	9	23	5	17	29	—	10
» Piteå	8 f. m.	10	24	6	18	30	—	11
» Luleå	5 e. m.	10	24	6	18	30	—	11
» Råneå	11 »	10	24	6	18	30	—	11
» Kalix	7 f. m.	11	25	7	19	31	—	12
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	8 f. m.	13	27	9	21	—	2	14
» Kalix	1 e. m.	13	27	9	21	—	2	14
» Råneå	7 »	13	27	9	21	—	2	14
» Luleå	7 f. m.	14	28	10	22	—	3	15
» Piteå	1 e. m.	14	28	10	22	—	3	15
» Byske	*	14	28	10	22	—	3	15
» Skellefteå	10 e. m.	14	28	10	22	—	3	15
» Umeå	8 f. m.	15	29	11	23	—	4	16
» Sundsvall	9 e. m.	15	29	11	23	—	4	16
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug.	Sept.		Okt.	
		Dag.	Dag.		Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1 f. m.	21	6	22	—	8
» Sundsvall	11 e. m.	21	6	22	—	8
» Umeå	12 midd.	22	7	23	—	9
» Skellefteå	4 f. m.	23	8	24	—	10
» Byske	*	23	8	24	—	10
» Piteå	4 f. m.	24	**9	25	—	11
» Luleå	4 »	25	***10	26	—	12
» Råneå	11 »	25	—	26	—	12
» Kalix	6 »	26	—	27	—	13
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	1 e. m.	28	13	29	—	15
» Kalix	4 f. m.	29	14	30	—	16
» Råneå	10 »	29	14	30	—	16
» Luleå	4 »	30	15	—	1	17
» Piteå	10 »	30	15	—	1	17
» Byske	*	30	15	—	1	17
» Skellefteå	9 e. m.	30	15	—	1	17
» Umeå	8 f. m.	31	16	—	2	18
» Sundsvall	9 e. m.	31	16	—	2	18
Till Stockholm						

* Afgår från *Byske* efter verkstäld lossning och lastning.
** Afgår från *Piteå* den 8 Sept. på eftermiddagen efter slutad lossning.
*** Fartyget afgår från *Luleå* den 9 Sept. kl. 2 e. m., i stället för den i reseturen utsatta tiden, samt afgår från *Notviken* samma dag kl. 4 e. m.

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni.		Juli.				Aug.	
		Dag.		Dag.				Dag.	
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm	8 e. m.	9	23	—	5	17	29	—	10
» Gefle	11 f. m.	10	24	—	6	18	30	—	11
» Sundsvall	1 »	11	25	—	7	19	31	—	12
» Umeå	2 e. m.	11	25	—	7	19	31	—	12
» Skellefteå*	12 midn.	11	25	—	7	19	31	—	12
» Piteå	10 f. m.	12	26	—	8	20	—	1	13
» Luleå	9 e. m.	12	26	—	8	21	—	1	13
» Kalix	5 f. m.	13	27	—	9	**	—	2	14
Till Haparanda									
Resor Söderut.									††
Fr. Haparanda	5 f. m.	15	29	—	11	23	—	4	16
» Kalix	8 »	15	29	—	11	23	—	4	16
» Luleå	4 e. m.	15	29	—	11	23	—	4	16
» Piteå †	10 »	15	29	—	11	23	—	4	16
» Skellefteå	8 f. m.	16	30	—	12	24	—	5	17
» Umeå	6 e. m.	16	30	—	12	24	—	5	17
» Sundsvall	6 f. m.	17	—	1	13	25	—	6	18
» Gefle	5 e. m.	17	—	1	13	25	—	6	18
Till Stockholm									

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug.	Sept.			Okt.	
		Dag.	Dag.			Dag.	
Resor Norrut,							
Fr. Stockholm	1 f. m.	24	—	9	25	—	11
» Gefle	3 »	25	—	10	26	—	12
» Sundsvall	5 e. m.	25	—	10	26	—	12
» Umeå	8 f. m.	26	—	11	27	—	13
» Skellefteå	2 »	27	—	12	28	—	14
» Piteå †	12 midd.	27	—	12	28	—	14
» Luleå	4 f. m.	28	—	13	29	—	15
» Kalix	12 midd.	28	—	13	29	—	15
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	4 f. m.	31	—	16	—	2	18
» Kalix	10 »	31	—	16	—	2	18
» Luleå	4 »	—	1	17	—	3	19
» Piteå	10 »	—	1	17	—	3	19
» Skellefteå	9 e. m.	—	1	17	—	3	19
» Umeå	8 f. m.	—	2	18	—	4	20
» Sundsvall	8 e. m.	—	2	18	—	4	20
Till Stockholm							

* *Munksund* anlöpes före Piteå.
** Fartyget afgår från *Notviken* den 22 Juli kl. 2 f. m., anlöpande utom vanliga stationer äfven *Råneå* och *Töre*.
† *Skuthamn* anlöpes före Skellefteå.
†† Fartyget afgår från *Haparanda* denna resa en timma tidigare än den i reseturen utsatta tiden.
OBS. *Granudden* och *Altappen* anlöpes eventuelt.

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni.		Juli.				Aug.	
		Dag.		Dag.				Dag.	
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm	8 e. m.	12	25	—	7	19	31	—	12
» Hernösand	8 »	13	26	—	8	20	—	1	13
» Umeå	8 f. m.	14	27	—	9	21	—	2	14
» Skellefteå	7 e. m.	14	27	—	9	21	—	2	14
» Kåge	*	14	27	—	9	21	—	2	14
» Piteå	7 f. m.	15	28	—	10	22	—	3	15
» Luleå	5 e. m.	15	28	—	10	22	—	3	15
» Töre	11 »	15	28	—	10	22	—	3	15
» Kalix	6 f. m.	16	29	—	11	23	—	4	16
Till Haparanda									
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda	6 f. m.	18	—	1	13	25	—	6	18
» Töre	3 e. m.	18	—	1	13	25	—	6	18
» Luleå	9 »	18	—	1	13	25	—	6	18
» Piteå	6 f. m.	19	—	2	14	26	—	7	19
» Skellefteå	12 midd.	19	—	2	14	26	—	7	19
» Umeå	10 e. m.	19	—	2	14	26	—	7	19
» Hernösand	10 f. m.	20	—	3	15	27	—	8	20
Till Stockholm									

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug.	Sept.			Okt.	
		Dag.	Dag.			Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	1 f. m.	26	—	11	27	—	13
» Hernösand	1 »	27	—	12	28	—	14
» Umeå	12 midd.	27	—	12	28	—	14
» Skellefteå	4 f. m.	28	—	13	29	—	15
» Kåge	*	28	—	13	29	—	15
» Piteå	4 f. m.	29	—	14	30	—	16
» Luleå	4 »	30	—	15	—	1	17
» Töre	11 »	30	—	15	—	1	17
» Kalix	6 »	31	—	16	—	2	18
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	6 f. m.	—	2	18	—	4	19
» Töre	1 e. m.	—	2	18	—	4	19
» Luleå	4 f. m.	—	3	19	—	5	20
» Piteå	11 »	—	3	19	—	5	20
» Skellefteå	9 e. m.	—	3	19	—	5	20
» Umeå	8 f. m.	—	4	20	—	6	21
» Hernösand	7 e. m.	—	4	20	—	6	21
Till Stockholm							

* Afgår från *Kåge* efter verkstäld lossning och lastning.

NORRA SVERIGE, Kapten J. W. Axberg.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni.		Juli.			Aug.	
		Dag.		Dag.			Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	15	27	—	9	21	2	14
» Gefle	1 »	16	28	—	10	22	3	15
» Sundsvall	3 f. m.	17	29	—	11	23	4	16
» Umeå	5 e. m.	17	29	—	11	23	4	16
» Skellefteå	5 f. m.	18	30	—	12	24	5	17
» Åbyn	10 »	18	30	—	12	24	5	17
» Piteå	4 e. m.	18	30	—	12	24	5	17
» Luleå	1 f. m.	19	—	1	13	25	6	18
» Kalix	8 »	19	—	1	13	25	6	18
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	1 f. m.	21	—	3	15	27	8	20
» Kalix	5 »	21	—	3	15	27	8	20
» Luleå	3 e. m.	21	—	3	15	27	8	20
» Piteå	11 »	21	—	3	15	27	8	20
» Åbyn	4 f. m.	22	—	4	16	28	9	21
» Skellefteå	9 »	22	—	4	16	28	9	21
» Umeå	7 e. m.	22	—	4	16	28	9	21
» Sundsvall	8 f. m.	23	—	5	17	29	10	22
» Gefle	10 e. m.	23	—	5	17	29	10	22
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug.	Sept.			Okt.	
		Dag.	Dag.			Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	½1 f. m.	29	—	14	29	—	13
» Gefle	3 »	30	—	15	30	—	14
» Sundsvall	5 e. m.	30	—	15	30	—	14
» Umeå	8 f. m.	31	—	16	—	1	15
» Skellefteå	2 »	—	1	17	—	2	16
» Åbyn	7 »	—	1	17	—	2	16
» Piteå	1 e. m.	—	1	17	—	2	16
» Luleå	5 f. m.	—	2	18	—	3	17
» Kalix	2 e. m.	—	2	18	—	3	17
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	5	21	—	6	Vidare enligt annons.
» Kalix	9 »	—	5	21	—	6	
» Luleå	4 e. m.	—	5	21	—	6	
» Piteå	10 f. m.	—	6	22	—	7	
» Åbyn	3 e. m.	—	6	22	—	7	
» Skellefteå	9 »	—	6	22	—	7	
» Umeå	8 f. m.	—	7	23	—	8	
» Sundsvall	10 e. m.	—	7	23	—	8	
Till Stockholm							

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni.		Juli.			Aug.	
		Dag.		Dag.			Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	17	29	—	11	23	4	16
» Sundsvall	6 »	18	30	—	12	24	5	17
» Umeå	8 f. m.	19	—	1	13	25	6	18
» Skellefteå	7 e. m.	19	—	1	13	25	6	18
» Byske*	11 »	19	—	1	13	25	6	18
» Piteå	8 f. m.	20	—	2	14	26	7	19
» Luleå	5 e. m.	20	—	2	14	26	7	19
» Råneå	1 f. m.	21	—	3	15	27	8	20
» Kalix	7 »	21	—	3	15	27	8	20
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	8 e. m.	22	—	4	16	28	9	21
» Kalix	1 f. m.	23	—	5	17	29	10	22
» Råneå	8 »	23	—	5	17	29	10	22
» Luleå	3 e. m.	23	—	5	17	29	10	22
» Piteå**	9 »	23	—	5	17	29	10	22
» Byske	***	24	—	6	18	30	11	23
» Skellefteå	10 f. m.	24	—	6	18	30	11	23
» Umeå	8 e. m.	24	—	6	18	30	11	23
» Sundsvall	8 f. m.	25	—	7	19	31	12	24
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Sept.		Okt.		
		Dag.		Dag.		
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1 f. m.	1	17	3	19	
» Sundsvall	1 »	2	18	4	20	
» Umeå	2 e. m.	2	18	4	20	
» Skellefteå	3 f. m.	3	19	5	21	
» Byske	***	3	19	5	21	
» Piteå*	4 f. m.	4	20	6	22	
» Luleå	4 »	5	21	7	23	
» Råneå	10 »	5	21	7	23	
» Kalix	4 »	6	22	8	24	
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	1 e. m.	7	23	9		Vidare enl. annons.
» Kalix	3 f. m.	8	24	10		
» Råneå	10 »	8	24	10		
» Luleå	4 »	9	25	11		
» Piteå	10 »	9	25	11		
» Byske	***	9	25	11		
» Skellefteå	9 e. m.	9	25	11		
» Umeå	8 f. m.	10	26	12		
» Sundsvall	9 e. m.	10	26	12		
Till Stockholm						

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå.
** » » efter »
*** Afgår från *Byske* efter verkstäld lossning och lastning.

NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni.	Juli.			Aug.		
		Dag.	Dag.			Dag.		
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	19	1	13	25	—	6	18
» Gefle	2 »	20	2	14	26	—	7	19
» Hernösand	5 f. m.	21	3	15	27	—	8	20
» Umeå	5 e. m.	21	3	15	27	—	8	20
» Skellefteå	4 f. m.	22	4	16	28	—	9	21
» Piteå	2 e. m.	22	4	16	28	—	9	21
» Luleå	11,45 »	22	4	16	28	—	9	21
» Törefors	9 f. m.	23	5	17	29	—	10	22
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 f. m.	25	7	19	31	—	12	24
» Luleå	3 e. m.	25	7	19	31	—	12	24
» Piteå	2 f. m.	26	8	20	—	1	13	25
» Skellefteå	9 »	26	8	20	—	1	13	25
» Umeå	7 e. m.	26	8	20	—	1	13	25
» Hernösand	6 f. m.	27	9	21	—	2	14	26
» Gefle	9 e. m.	27	9	21	—	2	14	26
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Sept.		Okt.		
		Dag.		Dag.		
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	½1 f. m.	4	20	6	21	
» Gefle	3 »	5	21	7	22	
» Hernösand	8 e. m.	5	21	7	22	
» Umeå	9 f. m.	6	22	8	23	
» Skellefteå	3 »	7	23	9	24	
» Piteå	12 midd.	7	23	9	24	
» Luleå	12 »	8	24	10	25	
» Törefors	4 f. m.	9	25	11	26	
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	4 f. m.	11	27	13		Vidare enl. annons.
» Luleå	1 e. m.	11	27	13		
» Piteå	3 f. m.	12	28	14		
» Skellefteå	9 »	12	28	14		
» Umeå	7 e. m.	12	28	14		
» Hernösand	8 f. m.	13	29	15		
Till Stockholm						

OBS. *Antnäs* anlöpes på resor från Stockholm den 19 Juni, 25 Juli, 18 Aug., 20 Sept., 6 och 21 Okt.

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods bjudes.**
Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka*, 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius*; i Sundsvall *G. Larson*; i Hernösand *Hampus Törnsten*; i Umeå och i Sandvik *C. E. Dahlbom*; i Skellefteå *H. C. Klockhoff*; i Kåge *Jacob Nyström*; i Byske *E. Östlund*; i Åbyn *A. Högman*; i Piteå *Axel Markström*, för ***Norra Sverige***, *E. A. Öqvist* för ***Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord*** och ***Norrbotten***; i Antnäs *F. Jansson*; i Luleå *F. Backteman*; i Råneå *A. Rånlund*; i Törefors *A. Lindgren*; i Kalix *H. Jacobson* samt i Haparanda *Z. Sipola*.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

																																														Falun	
Ornäs																																														1,15	Ornäs.
Domnarfvet																																													0,40	1,45	Domnarfvet.
Borlänge																																												0,40	0,40	1,50	Borlänge.
Skräcka																																											1,30	1,40	1,70	2,80	Skräcka.
Rämen																																										0,60	1,90	1,95	2,30	3,40	Rämen.
Gräsberg																																									0,60	1,20	2,50	2,55	2,90	4,00	Gräsberg.
B:s Ludvika																																								0,60	1,20	1,80	3,10	3,15	3,45	4,55	B:s Ludvika.
Klenshyttan																																							0,60	1,20	1,80	2,35	3,65	3,75	4,05	5,15	Klenshyttan.
B:s Grängesberg																																						0,50	1,05	1,65	2,25	2,80	4,10	4,20	4,50	5,60	B:s Grängesberg.
B:s Hörken																																					0,55	1,00	1,60	2,15	2,75	3,35	4,65	4,70	5,05	6,15	B:s Hörken.
B:s Ställdalen																																				0,80	1,30	1,80	2,35	2,95	3,55	4,10	5,40	5,50	5,80	6,90	» Ställdalen.
Bredsjö																																			1,30	2,10	2,60	3,10	3,65	4,25	4,85	5,40	6,70	6,80	7,10	8,20	Bredsjö.
Sikfors																																		0,75	2,05	2,80	3,35	3,80	4,40	4,95	5,55	6,15	7,45	7,50	7,80	8,95	Sikfors.
Hellefors																																	0,50	1,20	2,50	3,25	3,80	4,25	4,85	5,40	6,00	6,60	7,90	7,95	8,30	9,40	Hellefors.
Grythyttehed																																0,55	1,00	1,70	3,00	3,80	4,30	4,75	5,35	5,95	6,50	7,10	8,40	8,45	8,80	9,90	Grythyttehed.
Loka																															0,75	1,25	1,70	2,45	3,75	4,50	5,05	5,50	6,05	6,65	7,25	7,80	9,10	9,20	9,50	10,60	Loka.
Herrhult																														0,75	1,45	1,95	2,45	3,15	4,45	5,20	5,75	6,20	6,80	7,35	7,95	8,55	9,85	9,90	10,25	11,35	Herrhult.
Daglösen																													0,75	1,45	2,15	2,70	3,15	3,85	5,15	5,95	6,45	6,90	7,50	8,10	8,65	9,25	10,55	10,60	10,95	12,05	Daglösen.
Filipstad																												0,55	1,25	1,95	2,70	3,20	3,65	4,40	5,70	6,45	7,00	7,45	8,00	8,60	9,20	9,75	11,05	11,15	11,45	12,55	Filipstad.
Geljersdal																											1,45	0,95	1,65	2,35	3,10	3,60	4,05	4,75	6,05	6,85	7,35	7,80	8,40	9,00	9,60	10,15	11,45	11,55	11,85	12,95	Geljersdal.
Lindfors																										0,55	1,95	1,45	2,15	2,90	3,60	4,10	4,55	5,30	6,60	7,35	7,90	8,35	8,95	9,50	10,10	10,70	12,00	12,05	12,35	13,50	Lindfors.
Molkom																									0,50	1,00	2,45	1,90	2,60	3,35	4,05	4,55	5,05	5,75	7,05	7,80	8,35	8,80	9,40	9,95	10,55	11,15	12,45	12,50	12,85	13,95	Molkom.
Mölnbacka																								0,65	1,15	1,65	3,10	2,55	3,25	4,00	4,70	5,20	5,70	6,40	7,70	8,45	9,00	9,45	10,05	10,60	11,20	11,80	13,10	13,15	13,50	14,60	Mölnbacka.
Deje																							0,40	1,05	1,50	2,05	3,45	2,95	3,65	4,40	5,10	5,60	6,05	6,80	8,10	8,85	9,40	9,85	10,40	11,00	11,60	12,20	13,50	13,55	13,85	14,95	Deje.
Kil																						1,05	1,45	2,10	2,55	3,10	4,50	4,00	4,70	5,40	6,15	6,65	7,10	7,80	9,10	9,90	10,40	10,90	11,45	12,05	12,65	13,20	14,50	14,60	14,90	16,00	Kil.
Edsvalla																					0,75	1,80	2,15	2,80	3,25	3,80	5,20	4,70	5,40	6,15	6,85	7,35	7,80	8,55	9,85	10,60	11,15	11,60	12,20	12,75	13,35	13,95	15,25	15,30	15,60	16,75	Edsvalla.
Grums																				0,75	1,45	2,50	2,90	3,55	4,00	4,50	5,95	5,40	6,15	6,85	7,55	8,10	8,55	9,25	10,55	11,35	11,85	12,30	12,90	13,50	14,05	14,65	15,95	16,00	16,35	17,45	Grums.
Segmon																			0,65	1,40	2,10	3,15	3,55	4,20	4,65	5,15	6,60	6,05	6,80	7,50	8,20	8,75	9,20	9,90	11,20	12,00	12,50	12,95	13,55	14,15	14,70	15,30	16,60	16,65	17,00	18,10	Segmon.
Wermlandsbro																		0,75	1,40	2,10	2,80	3,85	4,25	4,90	5,35	5,85	7,30	6,80	7,50	8,20	8,95	9,45	9,90	10,60	11,90	12,70	13,20	13,65	14,25	14,85	15,45	16,00	17,30	17,40	17,70	18,80	Wermlandsbro.
Seffle																	0,55	1,25	1,90	2,60	3,35	4,40	4,75	5,40	5,85	6,40	7,80	7,30	8,00	8,75	9,45	9,95	10,40	11,15	12,45	13,20	13,75	14,20	14,80	15,35	15,95	16,55	17,85	17,90	18,20	19,35	Seffle.
Åmål																1,15	1,65	2,35	3,00	3,75	4,45	5,50	5,85	6,50	7,60	7,50	8,95	8,40	9,10	9,85	10,55	11,05	11,55	12,25	13,55	14,30	14,85	15,30	15,90	16,45	17,05	17,65	18,95	19,00	19,35	20,45	Åmål.
Tösse															0,60	1,70	2,25	2,95	3,60	4,30	5,05	6,05	6,45	7,10	7,55	8,10	9,50	9,00	9,70	10,40	11,15	11,65	12,10	12,85	14,15	14,90	15,45	15,90	16,45	17,05	17,65	18,20	19,50	19,60	19,90	21,00	Tösse.
Ånimskog														0,75	1,30	2,45	2,95	3,65	4,30	5,05	5,75	6,80	7,15	7,80	8,30	8,80	10,25	9,70	10,40	11,15	11,85	12,35	12,85	13,55	14,85	15,65	16,15	16,60	17,20	17,75	18,35	18,95	20,25	20,30	20,65	21,75	Ånimskog.
Köpmannabro													0,85	1,60	2,15	3,25	3,80	4,50	5,15	5,85	6,60	7,65	8,00	8,65	9,10	9,65	11,05	10,55	11,25	12,00	12,70	13,20	13,85	14,40	15,70	16,45	17,00	17,45	18,05	18,60	19,20	19,80	21,10	21,15	21,45	22,60	Köpmannabro.
Mellerud												0,55	1,40	2,10	2,70	3,80	4,30	5,05	5,70	6,40	7,10	8,15	8,55	9,20	9,65	10,15	11,60	11,05	11,80	12,50	13,20	13,75	14,20	14,90	16,20	17,00	17,50	17,95	18,55	19,15	19,70	20,30	21,60	21,65	22,00	23,10	Mellerud.
Erikstad											0,60	1,15	1,95	2,70	3,25	4,40	4,90	5,60	6,25	7,00	7,70	8,75	9,10	9,75	10,25	10,75	12,20	11,65	12,35	13,10	13,80	14,30	14,80	15,50	16,80	17,55	18,10	18,55	19,15	19,70	20,30	20,90	22,20	22,25	22,60	23,70	Erikstad.
Brålanda										0,55	1,15	1,65	2,50	3,20	3,80	4,90	5,40	6,15	6,80	7,50	8,20	9,25	9,65	10,30	10,75	11,25	12,70	12,20	12,90	13,60	14,30	14,85	15,30	16,00	17,30	18,10	18,60	19,05	19,65	20,25	20,80	21,40	22,70	22,75	23,10	24,20	Brålanda.
Frändefors									0,60	1,15	1,70	2,25	3,10	3,80	4,40	5,50	6,00	6,70	7,35	8,10	8,80	9,85	10,25	10,90	11,35	11,85	13,30	12,75	13,50	14,20	14,90	15,45	15,90	16,60	17,90	18,70	19,20	19,65	20,25	20,80	21,40	22,00	23,30	23,35	23,70	24,80	Frändefors.
Öxnered								1,00	1,60	2,10	2,70	3,20	4,05	4,75	5,35	6,45	7,00	7,70	8,35	9,05	9,75	10,80	11,20	11,85	12,30	12,85	14,25	13,75	14,45	15,15	15,90	16,40	16,85	17,55	18,85	19,65	20,15	20,65	21,20	21,80	22,40	22,95	24,25	24,35	24,65	25,75	Öxnered.
Trollhättan							0,65	1,65	2,25	2,75	3,35	3,85	4,70	5,40	6,00	7,10	7,65	8,35	9,00	9,70	10,40	11,45	11,85	12,50	12,95	13,50	14,90	14,40	15,10	15,80	16,55	17,05	17,50	18,20	19,50	20,30	20,80	21,30	21,85	22,45	23,05	23,60	24,90	25,00	25,30	26,40	Trollhättan.
Upphärad						1,05	1,70	2,70	3,25	3,80	4,40	4,90	5,75	6,45	7,05	8,15	8,65	9,40	10,05	10,75	11,45	12,50	12,90	13,55	14,00	14,50	15,95	15,45	16,15	16,85	17,55	18,10	18,55	19,25	20,55	21,35	21,85	22,30	22,90	23,50	24,05	24,65	25,95	26,00	26,35	27,45	Upphärad.
Nygård					0,85	1,90	2,55	3,55	4,10	4,65	5,20	5,75	6,60	7,30	7,90	9,00	9,50	10,25	10,90	11,60	12,30	13,35	13,75	14,40	14,85	15,35	16,80	16,25	17,00	17,70	18,40	18,95	19,40	20,10	21,40	22,20	22,70	23,15	23,75	24,35	24,90	25,50	26,80	26,85	27,20	28,30	Nygård.
Elfängen				0,80	1,65	2,70	3,35	4,30	4,90	5,40	6,00	6,50	7,35	8,10	8,65	9,75	10,30	11,00	11,65	12,35	13,10	14,15	14,50	15,15	15,60	16,15	17,55	17,05	17,75	18,50	19,20	19,70	20,15	20,90	22,20	22,95	23,50	23,95	24,55	25,10	25,70	26,30	27,60	27,65	27,95	29,10	Elfängen.
Nol			0,40	1,20	2,05	3,10	3,75	4,70	5,30	5,80	6,40	6,90	7,75	8,45	9,05	10,15	10,70	11,40	12,05	12,75	13,50	14,50	14,90	15,55	16,00	16,55	17,95	17,45	18,15	18,85	19,60	20,10	20,55	21,30	22,60	23,35	23,90	24,35	24,90	25,50	26,10	26,65	27,95	28,05	28,35	29,45	Nol.
Agnesberg		1,05	1,45	2,25	3,10	4,10	4,75	5,75	6,35	6,55	7,45	7,95	8,80	9,50	10,10	11,20	11,70	12,45	13,10	13,80	14,50	15,55	15,95	16,60	17,05	17,55	19,00	18,50	19,20	19,90	20,65	21,15	21,60	22,30	23,60	24,40	24,90	25,35	25,95	26,55	27,15	27,70	29,00	29,10	29,40	30,50	Agnesberg.
B:s Göteborg	0,60	1,65	2,05	2,80	3,65	4,70	5,35	6,35	6,90	7,45	8,00	8,55	9,40	10,10	10,70	11,80	12,30	13,00	13,65	14,40	15,10	16,15	16,55	17,20	17,65	18,15	19,60	19,05	19,80	20,50	21,20	21,75	22,20	22,90	24,20	25,00	25,50	25,95	26,55	27,15	27,70	28,30	29,60	29,65	30,00	31,10	B:s Göteborg.

Pris å III:dje klass Personbiljetter.

																																												Falun	
Ornäs																																												0,30	Ornäs.
Domnarfvet																																											0,25	1,00	Domnarfvet.
Borlänge																																										0,25	0,30	1,05	Borlänge.
Skräcka																																									0,90	0,95	1,20	1,95	Skräcka.
Rämen																																								0,45	1,35	1,35	1,60	2,35	Rämen.
Gräsberg																																							0,45	0,85	1,75	1,80	2,00	2,75	Gräsberg.
B:s Ludvika																																						0,45	0,85	1,25	2,15	2,20	2,40	3,15	B:s Ludvika.
Klenshyttan																																					0,45	0,85	1,25	1,65	2,55	2,60	2,80	3,60	Klenshyttan.
B:s Grängesberg																																				0,35	0,70	1,15	1,55	1,95	2,85	2,90	3,15	3,90	B:s Grängesberg.
B:s Hörken																																			0,40	0,70	1,10	1,50	1,90	2,30	3,20	3,25	3,50	4,25	B:s Hörken.
B:s Ställdalen																																		0,55	0,65	1,00	1,35	1,80	2,20	2,60	3,50	3,55	3,75	4,50	» Ställdalen.
Bredsjö																																	0,90	1,45	1,80	2,15	2,55	2,95	3,35	3,75	4,65	4,70	4,95	5,70	Bredsjö.
Sikfors																																0,50	1,40	1,95	2,30	2,65	3,05	3,45	3,85	4,25	5.15	5,20	5,40	6,20	Sikfors.
Hellefors																															0,35	0,85	1,75	2,25	2,65	2,95	3,35	3,75	4,15	4,55	5,45	5,50	5,75	6,50	Hellefors.
Grythyttehed																														0,40	0,70	1,20	2,10	2,65	3,00	3,30	3,70	4,10	4,50	4,95	5,85	5,85	6,10	6,85	Grythyttehed.
Herrhult																													1,00	1,35	1,70	2,20	3,10	3,60	4,00	4,30	4,70	5,10	5,50	5,90	6,80	6,85	7,10	7,85	Herrhult.
Daglösen																												0,50	1,50	1,85	2,20	2,70	3,60	4,10	4,50	4,80	5,20	5,60	6,00	6,40	7,30	7,35	7,60	8,35	Daglösen.
Filipstad																											0,40	0,90	1,85	2,25	2,55	3,05	3,95	4,50	4,85	5,15	5,55	5,95	6,35	6,75	7,65	7,70	7,95	8,70	Filipstad.
Geljersdal																										1,00	0,65	1,15	2,15	2,50	2,80	3,30	4,20	4,75	5,10	5,40	5,35	6,25	6,65	7,05	7,95	8,00	8,20	9,00	Geljersdal.
Lindfors																									0,40	1,35	1,00	1,50	2,50	2,85	3,15	3,65	4,55	5,10	5,45	5,80	6,20	6,60	7,00	7,40	8,30	8,35	8,55	9,35	Lindfors.
Molkom																								0,35	0,70	1,70	1,35	1,80	2,80	3,15	3,50	4,00	4,90	5,40	5,80	6,10	6,50	6,90	7,30	7,70	8,60	8,65	8,90	9,65	Molkom.
Mölnbacka																							0,45	0,80	1,15	2,15	1,80	2,25	3,25	3,60	3,95	4,45	5,35	[illegible]	6,25	6,55	6,95	7,35	7,75	8,15	9,05	9,10	9,85	10,10	Mölnbacka.
Deje																						0,30	0,75	1,05	1,40	2,40	2,05	2,55	3,55	3,90	4,20	4,70	5,60	[illegible]	6,50	6,80	7,20	7,65	8,05	8,45	9,35	9,40	9,60	10,35	Deje.
Kil																					0,75	1,00	1,45	1,80	2,15	3,15	2,75	3,25	4,25	4,60	4,95	5,40	6,30	6,35	7,20	7,55	7,95	8,35	8,75	9,15	10,05	10,10	10,35	11,10	Kil.
Edsvalla																				0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,80	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65	10,55	10,60	10,80	11,60	Edsvalla.
Grums																			0,50	1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75	10,15	11,05	11,10	11,30	12,10	Grums.
Segmon																		0,45	0,95	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,50	11,55	11,75	12,55	Segmon.
Wermlandsbro																	0,50	0,95	1,45	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,25	13,05	Wermlandsbro
Seffle																0,40	0,90	1,35	1,80	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05	11,45	12,35	12,40	12,60	13,40	Seffle.
Åmål															0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	13,10	13,15	13,40	14,15	Åmål.
Tösse														0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,80	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55	Tösse.
Ånimskog													0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	10,30	10,80	11,20	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10	14,00	14,05	14,30	15,05	Ånimskog.
Köpmannabro												0,60	1,10	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45	9,95	10,85	11,40	11,75	12,10	12,50	12,90	13,30	13,70	14,60	14,65	14,85	15,65	Köpmannabro.
Mellerud											0,40	0,95	1,45	1,85	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50	9,85	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,95	15,00	15,25	16,00	Mellerud.
Erikstad										0,45	0,30	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90	10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,40	15,65	16,40	Erikstad.
Brålanda									0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,90	10,30	10,60	11,10	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75	Brålanda.
Frändefors								0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,80	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35	10,70	11,00	11,50	12,40	12,95	13,30	13,60	14,00	14,40	14,85	15,25	16,15	16,20	16,40	17,15	Frändefors.
Öxnered							0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00	11,00	11,35	11,70	12,15	13,05	13,60	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Öxnered.
Trollhättan						0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9,00	9,35	10,35	9,95	10,45	11,45	11,80	12,15	12,60	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Trollhättan.
Upphärad					0,75	1,20	1,85	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45	7,95	8,65	8,95	9,40	9,70	10,05	11,05	10,70	11,20	12,15	12,55	12,85	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Upphärad.
Nygård				0,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,25	9,50	9,95	10,30	10,65	11,65	11,25	11,75	12,75	13,10	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Nygård.
Nol			0,85	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40	5,85	6,30	7,05	7,40	7,90	8,35	8,85	9,35	10,05	10,35	10,80	11,10	11,45	12,45	12,10	12,60	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Nol.
Agnesberg		0,75	1,55	2,15	2,85	3,30	4,00	4,40	4,75	5,15	5,50	6,10	6,00	7,00	7,75	8,10	8,60	9,05	9,55	10,05	10,80	11,05	11,50	11,80	12,15	13,15	12,80	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Agnesberg.
B:s Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70	4,40	4,80	5,15	5,55	5,90	6,50	7,00	7,40	8,15	8,55	9,00	9,45	9,95	10,45	11,20	11,45	11,90	12,20	12,60	13,20	13,00	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	B:s Göteborg.

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkoken ...
Adelsör ... 15
Alby (Ulfsundasjön) 2
» (Mäl.) ... 12
Alfredsro ... 53
Alholmen ... 12
Allm. gränd ... 21
Alphyddan ... 6
Alsvik ... 42
Aludden (Salsj.) 29, 30
Aludden (St. Essingen ... 5
Alviken vid Tranebergsbro 5
» (Lofö) ... 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
Anneberg vid Kungshamn 35, 36
Annehäll ... 35, 36
Annelund ... 36
Annero ... 6
Antonsberg ... 2
Appelvreten ... 55
Arbodaö ...
Aronsberg ... 2
Askarvik ... 53
Asknäs ... 6
Aspvik ... 50
Aspö ... 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren)... 5
Avesjö ...
Baggenstäket 52-55
Baggetorp (Berga) ... 49, 51
Baldersnäs ... 53
Baldersvik ... 49
Bammarboda ... 45
Barnängsbryggan 23
Beateberg ... 35
Beatelund ... 55
Berg ... 35, 36
Berga ... 54
Bergshyddan ... 5
» . 35
Bergiilund... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik ... 5
Bernhardsberg... 57
Bernhardsro ... 42
Betsede ... 50
Betsö ...
Biddlesberg ... 2
Björkhagen ... 3
Björkholmen ... 34
Björknäs, l:a, 52, 36
» st:a, 52, 36
» (Lindalsund) 39—42
Björkudden (Lidingö) 34
» Vermdö) 50, 51
Björkvik ... 41, 53
Björkö ... 6, 15
Björnhammar ... 44
Björnholmen... 6, 8
Björnholmen (Lidingö) ... 34
Björnholmen (Mälaren) ... 8
Björnhufvud ... 45
Blackeberg ... 10
Blockhusudden.. 27, 28
Blåporten ...
Boda ...
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal ... 30
Boda (Kolvik)...
Bogesund ... 44
Bonavik ... 13
Boo Ekbacken... 34
Boo (Vermdö)... 52
Borgen ...
Boskapsö ... 53
Bosön ... 29
Brandholmssund 15
Brevik (Vermdö) 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård ... 10
Bromma ... 12
Brottby ... 44
Brottö ... 42
Brudnäs ... 45
Brygga ... 13
Brännudden 39, 40
Bullerholmssund 44
Bunkvik ... 53
Bädarö ... 9
Bällstabro ... 2
Carlsruhe... 49, 51
Charleshill ...
Charlottenburg . 3
Clastorp ... 5
Constantia... 29, 30
Dalarö ... 54
Dalen ... 49—51
Dalvik ... 35
Danmark ... 35
Danviken ... 24
Defvensö ... 13
Didriksdal ... 55
Djurgårdsbrunn 26
Djursholm ... 29, 30
Djurö ... 39, 40, 55
Dockan (Djurg.) 23, 24
Dragonlägret ... 26
Drottningholm... 7
Dufholmen ... 44
Dufnäs ... 52
Dufnäsholme ... 36
Dufnäsviken 52, 36
Dyvik ... 45
Edeby ...
Edlunda ... 39
Edsviken ... 57
Edö ... 42
Ekbacken ... 50, 51
Ekbacken (Stora Essingen ... 5
Ekedal, vestra o. östra ... 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal ... 35, 36
Ekenslund ... 12
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälar.) 15
Ekholmsnäs ... 34
Eknäs ... 36, 52
Eklund ... 2
Ekmans snickerifabr. ... 2
Ekolsund ... 9
Ekudden (Vaxh.) 39, 44
» (Djurg.) 27, 28
» (Djursh.) 29
Ekviken ... 36
Eldgarn ... 9
Elfnäs ... 13
Elfvik ... 34
Elgee (Gåsö) ... 53
Elinshäll ... 34
Ellensvik ... 35, 36
Elvira ...
Engarn ... 44
Engshyddan ... 51
Eolsudde 35, 50, 51
Erenvik ... 29
Eriksberg ... 12
Eriksö ... 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5
Fagerdala ... 55
Fagernäs 49, 50, 51
Fannylund ... 23
Farstavik ... 52
Finnboda ... 24
Fiskarudden (Vermdö) ...
Fisksätraholme 52
Fittja ... 8
Fjäderholmen ... 28
Florina ... 28
Fogelvik ... 55
Fogelängen ...
Fogelön ... 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksborg 39, 40
Fredrikshäll ... 34
Fredriksstrand.. 44
Fredriksro... 49, 51
Frescati ... 56, 57
Fridhem (Saltsj.) 49
» (Mäl.) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 56
Frösvik ... 29
Furusund, l:a, 39, 40
Fånö ... 9
Färgestan ... 14
Färjholmen ... 55
Fällström ... 53
Gamla Udden... 52
Gatan (Runmarö) 55
Granholmen 39, 40
Gregersboda ... 45
Granliden ... 10, 14
Gropen ... 29, 30
Gräsholmen ... 13
Gröndal ... 3
Grönvik ... 10, 14
Grönvik (Saltsj.) 53
Gubbkärret ... 10
Gustafsberg (Lidingö) ... 34
Gustafsberg (Vermdö) 52
Gustafsborg ... 57
Gustafshög... 35, 36
Gustafsvik ... 52
Gångsätra ... 27
Gåshaga ... 34
Gåsvik ... 44
Gåsö ... 53
Gäddviken ... 24
Gälnö ...
Gärdsvik ... 46
Gökholmen ... 13
Görväln ... 10
Hacksta ... 9
Hacksta-Rå ... 9
Haga ... 56, 57
Hagaberg ... 12
Haghulta ... 49
Hakunge ... 44
Hallunda ... 6, 15
Hammarby ... 23
Hamndalen... 50, 51
Hanstavik ... 53
Harholmen ... 13
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 51
Hedensborg ... 5
Hedensdal ... 57
Heleneborg ... 3
Hemarö ... 45
Hemmesta (Kolvik ... 49
Henriksborg ... 24
Hermansdal ... 24
Hersby ... 34
Hesselby ... 10
Hillersjö ... 14
Hofgården ... 6, 15
Hogsta ... 14
Hornsberg ... 2
Hufvudsta ... 2
Hummelmora ... 42
Hummelnäs ... 35
Hummersberg 1, 2
Husarö ... 42
Husby ... 13
Hustegaholm ... 34
Hyrsingsvik ... 45
Häringe ... 54
Härjarö ... 15
Härsarud ... 30
Hästedet ... 46
Hästhagen ... 23
Hästholmen ... 24
» (Thorsbyfj.) ... 49
Hästlingeberg ... 26
Högbo ... 35
Höganäs ... 39
Höggarn ... 39
Höglund ... 12, 13
Högmessö ... 45
Högudden ... 28, 34
Inedal ... 1, 2
Ingmarsö ... 42
Islinge ... 29, 30
Isskär ... 39—41
Jacobsberg ... 8
Jacobsdal ... 35, 36
Jerla ... 23
Johannelund ... 2
Johannesberg (Saltsjön) ... 52
Johannisberg ... 44
Johannesdal ... 8
Johannesfred ... 2
Jungfrusund ... 6
Järfva, nedre, ... 56
Kalfsvik ...
Kalfudden ... 10
Kallhäll ... 10
Kalmarsand ... 9
Kammarholm ...
Kanaan ... 10
Karlberg ... 1, 2
Karlsborg... 56, 57
Karlsro ... 34
Kasby ... 57
Katrinelund (Lidingö) ... 34
Kersö (Lofön) 10, 13, 14
Kil ... 52
Kilsviken ... 52
Kiludden ... 55
Kjefvinge ... 57
Klaraberg ... 35, 36
Klinten ... 36, 52
Klippan ... 55
Klippudden ... 52
Klubben (Mäl.) 8
Klubben (Saltsj.) 55
Klubbensborg ... 8
Koholmen ... 45
Kolström ... 55
Koltorp ... 34
Kommendörs-bryggan (Somm bo) 50, 51
Korsudden... 36, 52
Kragenäs ... 28, 34
Kratsboda ... 2
Kristinedal... 36, 52
Kristinelund 29, 30
Kräftriket... 56, 57
Krägga ... 9
Kullen ... 34
Kumla ...
Kummelnäs ... 35
Kungsberga ... 12
Kungsborg... 50, 51
Kungsbryggan... 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt ... 8
Kungshättan ... 6
Kungsvik ... 6
Kungsängen ...
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken ... 34
Kyttinge ... 29
Källhagen ... 26
Källviken (Rindö) 40
Käppala ... 28, 34
Kärsgatan ... 13
Ladugårdsgärdet 26
Lagnö, södra ... 55
Lagnö (Thorsbyfjärd) ... 49—51
Lambarudd ... 14
Lennartsnäs ... 10
Lennersta ... 52
Lervik ... 45
Lidingsberg 29, 30,
Lidingöbro... 29, 30
Lidingöbro värdshus ... 27, 29, 30
Liljeholmen ... 3
Lillsved ... 42
Lillängsdal ... 53
Linanäs ... 46
Lindalen ... 42
Lindalsund ... 42
Lindby ... 6, 15
Lindersvik ... 52
Lindholmen ... 5
Lindormsnäs ... 13
Linnéaholmen... 57
Ljusterö ...
Lodna ... 42
Loviseberg ... 5
Lugnet (L:a Essingen) ... 5
Lugnet (St. Essingen ... 5
Lullehof ... 12
Lund ... 54
Lundhagen ... 6
Långholmen ... 3
Långnäs ... 34
Långskär ... 12
Långsunda... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen... 29, 30
Löfberga ... 35
Löfholmen ... 3
Löfsta ... 10
Löparön ... 45
Löten ... 13
Malmvik ... 13
Manilla ... 27, 28
Margretelund ... 44
Marieberg ... 5
» (Skå)... 12
Mariedal (Lindalsund) ... 42
Mariedal (Skurusund) ... 35, 36
Mariehill ... 10
Mariehäll ... 36, 52
Marielund ... 8
» ... 15
Marietorp ... 29, 30
Marum ... 39, 40
Mellangården (Gåsö) ... 53
Menhamra ... 13
Muskö ... 54
Möja ... 42
Mölna ... 27, 28, 34
Mörby (Edsv.) ... 57
Mörtsnäs ... 49
Mörtsunda ... 46
Nackanäs ... 23
Nacka qvarnar... 23
Nantes ... 44
Nickebo ... 39—42
Nockeby ... 10, 14
Nohlvik ...
Nora (Edsviken) 57
Nora (Mälar.) ... 12
Norra Stafsudda 42
Norra Stäket ... 52
Norrby ... 12
» (Ulfs:asj.) 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva ...
Norrkulla ... 44
Norrnäs ... 49
Norsborg ... 6, 15
Nybryggan ... 12
Nyckelviken, stora, 35, 36
» lilla, 35, 36
Nygård ... 15
Nynäs ... 54
Nyqvarn ... 45
Nyqvarn ... 55
Nysätra ... 27
Nytomta ... 2
Nytorp ...
Nytorp (Mälaren) 15
Nyvarp ... 42
Nämdö ... 53
Näs ... 44
Näsby (Saltsj.).. 30
Näsudden ... 55
Orrön ... 53
Petersberg ... 8
Petersberg (Lidingö) ... 34
Petersdal ... 6, 8
Prestgården ... 36
Prestnibba ... 14
Qvickjock (Biskopsudd.) 27, 28
Ramsdalen ...
Ramsängen ... 55
Ramsö ... 39, 40
Ramsösund . 39, 40
Rasta ... 34
Reymersholm ... 3
Riddersvik ... 10
Riksätra ... 14
Rindöby ... 42
Rindösund ... 42
Riset ... 50, 51
Ropsten ...
Rosendal ... 26
Rosenhill ... 14
Rudboda ... 34
Rundvik ... 36
Runmarö ... 53
Rydboholm . 29, 30
Ryssviken ... 25
Rådan ... 57
Råudden ... 53
Rödskär ... 29, 30
Rörstrand ... 1, 2
Rörsundsvik 50, 51
Röstugan ... 29, 30
Saltarö ...
Saltsjöbaden ... 53
Sandhamn ... 55
Sandholmen ... 55
Sandvik ... 10, 12
» (Ulfsundasj.) 2
Settsjö ... 29
Siarön ... 46
Siggesta ...
Sikla, l:a o. st:a, 23
Sillinge ... 46
Sjöberg (Edsvik.)
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan ... 52
Sjötorp ... 35
Sjöängen ... 15
Skaftholmen ... 29
Skansen ...
Skarpö ... 42
Skarpöborg ... 46
Skaten ... 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal ... 45
Skinnarviken ... 3
Skogshem ... 34
Skogshyddan . 35—50, 51
» (Mäl.) 5
Skogstorp ... 50, 51
Skogsvik ...
Skogsö ... 52
Skuggan ...
Skuru ... 52
Skurugård ...
Skurusund 36, 52, 55
Skytteholm ... 13
Skå-Edeby ... 12
Skå-Säby ... 12
Skäggaudd.. 39—42
Skälvik ... 42
Skärholm ... 8
Skärmaräng 39—42
Skärsätra ... 27
Skärvik ... 29, 30
Slagsta ... 6, 15
Slut ... 12
Slängsboda ... 46
Smedsslätten ... 5
Smeudden ... 53
Smidö ... 13
Små-Dalarö ... 54
Sofieberg ... 3
Spillersboda ... 45
Stadsvall ... 49
Stafsborg ... 12
Stafsnäs ... 55
Stegsund ... 46
Stenbrottet (St. Essingen) ... 5
Stenby ... 15
Stenelund ...
Stenhammar ... 12
Stensvik ... 42
Stensvreten ... 29
Sticklinge ... 29, 30
Stjertnäs ... 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) ... 12
Stockholmen ...
Stocksundsbro... 57
Storholmen (Värt.) 29, 30
Strandtorp ... 2
Strandvägen ... 26
Strömsborg ... 46
Strömma dal ... 55
d:o gård ... 55
Strömma kanal 55
Stubbsund ... 23
Sturehof ... 6, 15
Sturehäll ... 6, 15
Styrmansholmen 44
Stäket (Baggens-) 52—55
Stäket (Almare) 10
Sundbo ... 35
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg ... 2
Surugård ...
Svalnäs ... 30
Svartnö ... 45
Svartsö ... 42
Svartsjö ... 14
Svartvik ... 2
Sveden ... 57
Svindersvik ... 24
Sågtorp ... 36, 52
Sånga-Säby ... 12
Säbyholm ... 13
Sätra (Saltsj.) ... 57
» (Mäl.) ... 8
Sätravik ... 8
Söderby ... 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs ... 49
Södra Stäket ... 52
Taheiti ... 29, 30
Talludden ... 34
Tappström... 12, 13
Tegelhagen ... 57
Tegelviken ... 23
Tegelön ... 49—51
Tenö ... 39, 40
Tisdan ... 49, 51
Tivoli ... 56, 57
Tojvo ... 49—51
Tollare ... 52
Toppudden . 50, 51
Torehäll ... 36
Torsby ... 49
Torsvik ... 29, 30
Tranarö ... 55
Tranholmen 29, 30
Tranvik ... 42
Trollebo ... 23
Trångholmen ... 42
Träskö ... 42
Tuna ... 44
Tureberg (Ulfsundasjön) ... 2
Tyckö ... 27
Tygtorp ... 29, 30
Tynningö ... 49
Tyresö ... 53
Tyringe ... 29, 30
Tyska botten ... 10
Täcka udden ... 52
Täcka udden (Djurgård.) ... 27, 28
Ulfvik ... 52
Ulrikedal ... 53
Ulriksdal (kapellbr.) 57
» (Slottsbr.) 57
Ulriksdals allé... 56
Urö ... 45
Utö ...
Vadholma ... 46
Valdemarsudde . 27, 28
Vallersvik ... 45
Vasholmen... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund... 50, 51
Vellinge ... 6, 15
Vendeludd ... 12
Ventholmen ... 14
Verka ... 10
Vermdö ... 49—51
Vestanvik ... 53
Vester-Lagnö ... 46
Vesterskägga 39-41
Vestervik ... 57
Vesteräng ... 13
Vestra Ekedal... 52
Vettershaga ... 45
Vettersö ... 46
Viggbyholm ... 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) . 50
Vikdalen ... 24
Vikingsborg 35, 36
Vikingshill 49—50
Viksund ... 14
Vimret ... 49, 51
Vreta ...
Vårby ... 8
Vårdala ...
Vårholma... 39—42
Vännö ... 53
Vänskapsudden 5
Väntorp ... 57
Väringsö ... 45
Ytterby ... 45
Yttringe, östra, 34
Yxelö ... 54
Zackrishäll ... 36
Ådö ... 9, 13
Åkers sluss ... 44
» bro ... 44
Ålkistan ... 57
Ålsten ... 10, 14
Ängnö ... 54
Ängsholmen ... 50
Ängshyddan ... 50
Äppelviken ... 5
Äpplarö ... 42
Öfverby ... 44
Öresjö ... 42
Örsundet ... 53
Öråker ... 10
Östanvik ... 53
Östanå ... 45, 46
Österby ... 14
Österdalen ... 12
Östergården ... 53
Öster Lagnö ... 46
Östervik ... 52
Österås ... 13
Östra Ekedal ...

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1. Riddarholmen—Karlberg.

Ångslup afgår från Gymnasiigränden hvarje hel och från Karlberg hvarje half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9,30 e. m.

Ångsluparne till och från Sundbyberg angöra från och med den 15 Juni icke Karlberg, men fortfarande Tomteboda.

Obs. Då vattenståndet tillåter gå ångsluparne från Riddarhushamnen (Vasabron).

2. Riddarholmen—Sundbyberg.

Ångslup från Staden kl. ½8, ½9, ½10, ½11 och ½12 f. m. samt ½1, ½2, ½3, ½4, ½5, ½6, ½7 ½8 och ½9 e. m.

Från Sundbyberg kl. ½8, ½9, ½10, ½11 och ½12 f. m. samt ½1, ½2, ½3, ½4, ½5, ½6, ½7, ½8, ½9 och ½10 e. m.

Obs. Då vattenståndet tillåter gå ångsluparne från Riddarhushamnen (Vasabron).

3. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen

afgår ångslup till Långholmen hvar 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

Riddarholmen (Gymnasiegränd)—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen (yttre vägen)

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 60 minut från kl. 7 f.m. till kl. 9 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
» Liljeholmen till staden 5 minuter före hvarje hel timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från och med Söndagen den 22 Maj blifva turerna sålunda:
Från Gymnasiegränd genom Stora Essingsundet:
kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
» Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
» Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen kl. 8,30, 10,30 f.m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
» Alviken kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m
» Lilla Essingen till Staden kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e.m.

6. Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö) m. fl. ställen.

Ångf. **EKERÖ** afgår **Söknedagar:**
från Munkbrohamnen kl. 3 och 7,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m.; åter derifrån kl. 12 midd.

Sön- och Helgdagar:
från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.

Obs. Turen kl. 10 f. m. från Stockholm utsträckes till Björkö och Adelsö, åter från Adelsö kl. 7 e. m.

7. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Drottningholm.

afgår ångf. **TESSIN**
Sön- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7, 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6, 9 e. m.
OBS. Ångf. **SIRÉN** afgår från Stockholm kl. 3 e. m.

8. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Vårby—Fittja

afgår ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN**,
Sön- och Helgdagar:
till Fittja kl. 10 f. m., 2,30, 9,30 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m. 12,30, 8 e. m.
Söknedagar:
till Fittja kl. 7 och 11 f. m., 3,15, 4,30, 6,15, 9,15 e. m.
från Fittja kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8. e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 7,15 e. m. samt från Skärholmen kl. 9 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3.30 e. m. återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m

12,13. Stockholm (Munkbroh)—Slut—Säbyholm.

(Genom **Långtarmsviken.**)

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 4 e. m.
» Norrby Sökned. kl. 4,30 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Sökned. kl. 4 f. m.
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.

14. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår **Söknedagar:**
från Svartsjö kl. 5,45 f. m. och 5,45 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 8 e. m.
Sön- och helgdagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.
anlöpande Nyckeby och mellanliggande stationer.

Ångf. **BRAGE** afgår från Munkbrohamnen **Söknedagar:**
till **Hillersjö** och **Svartsjö** kl. 11,30 f. m.; åter kl. 2,30 e. m.
» **Nockeby, Skå-Edeby** och **Fogelängen** kl. 6 e. m.; åter påföljande Söknedagsmorgon kl. 6,30.
OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.

15. Stockholm—Ekholmen m. fl. ställen.

Ångf. **EKHOLMEN** afgår söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3,15 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

Strömparterren—(Allm. gränd).

Från Allmänna gränd hvar 15 minut från kl. 8 f. m. till 11 e. m.
» Strömparterren hvar 15 minut från kl. 8 f. m. till 11 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen **NACKANÄS**

som trafikerar en af de vackraste lederna i Stockholms omnejd afgår från och med Lördagen den 1 Maj 1898 och tills vidare med anlöpande af mellanliggande bryggor. *Söknedagar:*

Från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** kl. 7,50, 9, 10, 11 f. m. och 12 midd. samt kl. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m., till Nacka Kvarn utsträckas turerna 12, 4 och 7, till Stubbsund kl. 12.

Från **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 7,15, 8,15, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt kl. 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.

Nacka Kvarn till **Barnängsbryggan** 7,5 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.

Stubbsnäs till **Barnängsbryggan** 6,55 f. m.

Sön- och Helgdagar:

Från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** hvarje hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m., utom kl. 1 middagen. Turen kl. 9 f. m. utsträckes till Nacka Kvarn.

Från **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 7,15 f. m. derefter hvarje half timma från kl. 8,30 f. m. till kl. 10,30 e. m., utom kl. 12,30 middagen.

Obs.! Ångslupen inväntar ¾ tims båt från Räntmästartrappan.

24. Räntmästartrappan—Dockan—Danviken—Finnboda slip.

Ångslup afgår fr. Räntmästaretrappan hvarje half timme, från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

25 Skeppsbron—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

Med Söndagen den 22 Maj afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9, 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m., från Vikdalen kl. 7,30 (direkt), 8,10, 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

26. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn

Ångslup afgår från hvardera ändstationerna hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

27. Bomslupstrappan—Blockhusudden—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Skärsätra—Mölna

afgår ångb. **LÄRKAN** från **Bomslupstrappan:**
Söknedagar kl. 8,45*, 11 f. m., 3,5*, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9,5 och 11 f. m., 3,5, 5, 7, och 9 e. m.
Från Mölna:
Söknedagar kl. 8*, 9,20* f. m., 12 midd., 4, 6, 8, 9,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8, 9,45 e. m.
* Angöres icke Lidingöbro värdshus.

28. Bomslupstrappan—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Käppala.

Afgår ångslupen **SAGA:**
Söknedagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7 och 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 7,15, 11,15 f. m., 3,20, 5, 7, 9,15 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.

29, 30. Karl XII:s torg—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm

Ångb. **NAJADEN** eller **IDUN** afgår från Karl XII:s torg:
Sön- och Helgdagar:
till Djursholm kl. 9, 10 f. m., 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Viggbyholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd., och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20, 1, 8 och 9 e. m.
Söknedagar:
till Djursholm kl. 10,30 f. m., 4 och 7,5 e. m.
» Bosö kl. 10,30 f. m., 3,5 och 7,5 e. m
» Rydboholm kl. 4 och 7,5 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
från Viggbyholm kl. 7,45 f. m. samt Månd., Tisd., Torsd. och Fred. 8 e. m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m. och 7,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m., 12,30 och 5 e m.
» Djursholm kl. 8,15 f. m., 1, 5,20 och 8,30 e. m.

34. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby

anlöpande **Mölna, Brevik** och **Käppala**
afgår ett af ångf:n **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN.**
Hvardagar:
Från staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
» Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.
» Hersby » 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

35. Räntmästaretr.—Mariedal—Kummelnäs

afgår ångslupen **ÄGIR** från Räntmästaretrappan sålunda:
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. 3,45, 6,30 och 9.30 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12.15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 11 f.m. och 2,30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15 midd., 6,30 och 9,30e. m.
» Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30. 6,45 och 9,45 e. m.

36. Räntmästaretr.—Mariedal—Dufnäsviken

afgår ångbåten **SVAN** från Räntmästaretrappan:
Sön- och Helgdagar:
till Dufnäs kl. 9,30 f. m., 12 midd. 3 och 10 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8, 10,45 f. m., och 1,15 och 8,30 e. m.
» Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15 och 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5, 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45, 11,30 f. m., 4,45, 7,30 e. m.

39, 40. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm

Ångfartygen **VAXHOLM, VICTORIA, W:M LINDBERG** och **ALMA** afgå:

Från Stockholm:
Söndagar kl. 9 (från Logårdstrappan), 9***) (fr. Södra Blasieholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm), 10**) f. m., 1, 2,30, 4,15, 7,25, och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12***) midd., 2,30, 3,15**), 4,15, 5,15***), 6,30 8,15*** och 9,30 e. m.

Från Vaxholm:
Söndagar kl. 8 och 11,15*) f. m. 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30, 7,45***) (Ekudden) och 8.30**) f. m., 12,30, 2***), 4,30, 6,45***) och 8 e. m.
Tisdagar, Torsdagar och *Lörd.* till o. m. d. 30 Juli kl. 9 e. m.

*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Brännudden

genom Ramsösund:
Från *Stockholm* Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15***) e. m.
Från *Brännudden* Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» » Söknedagar kl. 7,5***) och 8 f. m. samt 7,15 e. m
***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Rindöbrunn

Från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m. samt från Brännudden kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m. angöres **Rindöbrunn.**

Från **Stockholm** Söknedagar kl. 12***) midd. och 8,15*** e. m. samt fr. Brännudden kl. 7,5***) f. m. och 7,15 e. m. angöres Rindöbrunn men icke Furusund; dessutom från Rindöbrunn kl. 1,45***) e. m.

***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

OBS. Kl. 8f. m. från Brännudden angöras förutom ställen i Ramsösund äfven Höganäs, Edlunda, Granholmen och Hasseludden.

OBS. Hvarje passagerare skall, hvar och en för sig, vid ilandstigningen aflemna sin biljett.

Stockholm—Vaxholm—Djurö—Saltarö—Sollenkroka.

Ångf. **ALMA** afgår från Logårdstrappan genom **Rindö-** och **Lindalssunden** sålunda:
till Djurö Söknedagar kl. 4,15 e. m.
från Djurö Månd. kl. 6 f. m., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,10 f. m., Onsd. och Fred. kl. 5,30 f. m.
OBS. Onsdagar angöres Sollenkroka.
Fredagar angöres Saltarö.

42. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja

Ångf. **LJUSTERÖ** afgår från Carl XII:s torg genom **Steg-** och **Lindals sunden** sålunda:
till Husarö Månd., Tisd., Onsd. kl. 3,15 e. m.
från Husarö Tisd. och Onsd. kl. 4,30 f. m.
till Möja Onsd., Torsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
från Möja Torsd., Fred. och Lörd. kl. 4 f. m.
till Lodna Lörd. kl. 3.15 e. m.
från Lodna Måndagar kl. 5,30 f. m.
Sön- och helgdagar: från Stockholm till Ljusterö kl. 8,45 f. m. genom Rindö- och Lindalsund.

44. Stockholm—Vaxholm—Brottby

genom **Pål-** och **Bullerholmssunden.**
Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår söknedagar
från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,30 e. m.
» Brottby kl. 4,45 f. m.
Sön- och Helgdagar till Tuna kl. 8,40 f. m. åter från Tuna kl. 6,45 e. m och från Vaxholm (Ekudden) kl. 8 e. m.

45. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

med anlöpande af stationerna å fastlandet afgår ångf. **ÖSTANÅ I**
från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m., återvänder
» Spillersboda Söknedagar kl. 4,15 f. m.

46. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

med anlöpande af stationerna å **Ljusterön**, afgår ångf. **ÖSTANÅ II**
fran Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Bergshamra kl. 5 f. m

1898 års sommarturer.

49, 51. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

OBS. Från och med Lördagen den 4 Juni afgå:
Fran Stockholm till Vermdö:
Helgdagar:
Vermdö II kl. 9,15 f. m. från Carl XII:s torg.
Vermdö I » 10 » » »
Vermdö I » 2 e. m. » »
Vermdö II » 10 » » »
Vermdö I » 10,15 » » Skeppsbron.
Söknedagar:
Vermdö I kl. 12 midd. från Carl XII:s torg.
Thorsbyfjärd » 2,35 e. m. » Skeppsbron.
Vermdö II » 3,30 » » Carl XII:s torg.
Vermdö I » 6 » » »
Vermdö II » 8,15 » » »
Thorsbyfjärd » 10 » » Skeppsbron.
samt dessutom till Lagnö Tisd. och Torsd. kl. 10 f. m. från Skeppsbron och till Aspvik Månd. och Fred. kl. 10 e. m.
Från Vermdö till Stockholm:
Helgdagar:
Vermdö II kl. 6 f. m. från Mörtnäs.
Vermdö I » 7,35 » » Långsunda.
Vermdö I » 12 midd. » Långsunda.
Vermdö II » 7 e. m. » Mörtnäs.
Velamsund » 7,15 » » Betsede.
Vermdö I » 8,15 » » Långsunda.
Söknedagar:
Vermdö II kl. 6 f. m. från Mörtnäs.
Thorsbyfjärd » 6,15 » » Betsede.
Vermdö I » 7 » » Långsunda.
Velamsund » 7,50 » » Långsunda.
Thorsbyfjärd » 8 » » Lagnö.
Vermdö I » 2,10 e. m. » Norrnäs.
Vermdö II » 5,15 » » Norrnäs.
Thorsbyfjärd » 8 » » Långsunda.
samt dessutom från Lagnö Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 12 midd. och från Aspvik Månd. och Fred. kl. 7 e. m.
Obs. Turlista tillhandahålles å ångbåtarne.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty—Gustafsberg.

afgår ångf. **GUSTAFSBERG**
genom **Skurusund** och **Baggenstäket.**
till **Gustafsberg:** Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30, 3,30, (anlöp. Kil), 4,15 (anlöp. Saltsjöbaden), 5,15, 7 och 8,30 e. m., Sön- och Helgdagar kl. 9, 10 (anlöp. Kil) och 11 f. m. samt 1,30, 4,15 (anlöp. Saltsjöbaden), 7 och 10 e. m.
» **Tollare:** Hvardagar kl. 3,15 e. m., Sön- och Helgdagar kl. 9 e. m.
» **Saltsjöbaden:** alla dagar kl. 11 f. m. (via Gustafsberg) samt 4,15 e. m.
Till Stockholm:
från **Gustafsberg:** Hvardagar kl. 6, 7, 7,30 (anlöp. Kil), och 10 f. m. samt 1,15 (via Saltsjöbaden), 4,30, 6,30 och 8,30 e. m., Sön- o. Helgdagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 1,15 (via Saltsjöbaden), 4, 6,30 (anlöp Kil), 8 och 9 e. m.
» **Tollare:** Hvardagar kl. 7,40 f. m. samt 4 e. m.
» **Saltsjöbaden:** alla dagar kl. 1,45 e. m. samt 5,45 e. m. (via Gustafsberg).

Stockholm—Saltsjöbaden

Ångf:n **GUSTAFSBERG** afgå genom det natursköna **Skurusund** och **Baggenstäket:**
Från Stockholm till Saltsjöbaden:
Hvardagar kl. 11 f. m. (via Gustafsberg) samt 3,15 (direkt) och 4,15 e. m.
Söndagar kl. 8,45 (direkt) och 11 f. m. (via Gustafsberg) samt 4,15 e. m.
Från Saltsjöbaden till Stockholm:
Hvardagar kl. 7,45 f. m. (direkt) samt 1,45 och 5,45 e. m. (via Gustafsberg).
Söndagar kl. 1,45, 5,45 e. m. (via Gustafsberg) och 7,45 e. m. (direkt).
OBS. Tilläggningsplats: **Gustaf III:s staty.**

Sommarturer 1898.

53. Stockholm—Saltsjöbaden—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.

Från och med Torsdagen den 2 Juni afgår ångf. **GUSTAFSBEG I**
genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från Stockholm:
till **Saltsjöbaden** och **Tyresö:** Hvardagar kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg, Söndagar kl. 8,45 f. m. (9-tåget).
» **Runmarö,** anlöpande **Nämdö:** Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg, Sön- och Helgdagar kl. 8,45 f. m. (9-tåget) anlöpande **Örsundet** Tisdagar och Fredagar kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg.
Till Stockholm:
från **Tyresö** via **Saltsjöbaden:** Hvardagar kl. 6,40 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg, Sön- och Helgdagar kl. 6,45 e. m (8-tåget.)
» **Runmarö,** anlöpande **Nämdö:** Måndagar kl. 4 f. m., Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 4,15 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg, Sön- och Helgdagar 4,15 e. m. (8-tåget), anlöpande **Örsundet,** Tisdagar och Fredagar kl. 4,15 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg.
OBS. Björkviks brygga å Ingarön anlöpes: på resor från Stockholm Lördagar samt Sön- och Helgdagar, på resor till Stockholm Måndagar.

Från och med den 1 Juni.

54. Till Dalarö via Saltsjöbaden.

Till den 21 Sept. ångf. **EXPRESS,** kapt. J. F. Leiman,
Hvardagar:
fr. **Saltsjöbaden** kl. 10,35 f. m., (10-tåget), 4,35 e. m. (4-tåget), 7,35 e. m. (7-tåget).
fr. **Dalarö** kl. 8 f. m. (9-tåget), 1,30 e. m. (3-tåget) och 6 e. m. (7-tåget).
Sön- & Helgdagar;
fr. **Saltsjöbaden** kl. 9,35 f. m. (9-tåget), 12,35, e. m. (12-tåget), 8,35 e. m. (8-tåget), 11 e. m. (10-tåget).
fr. **Dalarö** kl. 8 f. m. (9-tåget), 11 f. m. (12-tåget), 7 e. m. (8-tåget), 10 e. m. (11-tåget).
OBS. Hvardagsturerna kl. 10,35 f. m. från **Saltsjöbaden** och 1,30 e. m. från **Dalarö** afgå till och från **Hotellbryggan** med anlöpande af **Kroken, Bryggeriet, Små-Dalarö,** och **Ekholmen,** öfriga turer till och från **Vadöviken.**
Vidare meddela: **Transportbolaget.**

Stockholm—Dalarö—Muskö—Häringe—Nynäs.

afgår ångf. **DALARÖSTRÖM** från och med den 1 Juni från Södra Blasieholmshamnen
till **Dalarö** alla Söknedagar kl. 2,15 e. m. i förbindelse med 3-tåget till Saltsjöbaden.
från **Dalarö** alla Söknedagar kl. 8,30 f. m. i förbindelse med 10-tåget från Saltsjöbaden.
till **Häringe** alla Söknedagar kl. 2,15 e. m.
från **Häringe** alla Söknedagar kl. 5,50 f. m.
Till **Nynäs** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 2,15 e. m.
Från **Nynäs** Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.

55. Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** eller **GURLI** afgå från Räntmästaretrappan till Sandhamn alla Söknedagar kl. 3,15 och 4,15 e. m. i förbindelse med 5-tåget till Saltsjöbaden. Från Sandhamn alla Söknedagar kl. 4,30 och 6,30 f. m. i förbindelse med 10-tåget från Saltsjöbaden.

Sön- och Helgdagar från Räntmästaretrappan kl. 9 f. m., från Sandhamn kl. 5 e. m., från Saltsjöbaden kl. 11,30 f. m. med 11-tåg från Stadsgården. Från Sandhamn kl. 6,30 f. m. och 6 e. m. i förbindelse med 10-tågen från Saltsjöbaden.

56. Stallmästaregården—Ulriksdals allé,

angörande mellanliggande ställen.

Från och med Söndagen den 15 Maj afgår ångslup från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Ulriksdal allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.

OBS.! Jämte ofvanstående turer afgå t. v. Sön- och Helgdagar extra ångslup från Stallmästaregården hvarje hel timme från kl. 9 f. m. till kl. 8 e. m. och från Ulriksdals allé hvarje half timme från kl. 9.30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

57. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen (Sätra).

Med anlöpande af **Haga, Ålkistan, Långängen** (Bernhardsberg) och **Stocksund** samt de vid **Edsviken** mellan sistnämnda station och **Tegelhagen** (Sätra) belägna ställen afg. ångslupen **BRUNNSVIKEN**
Sön- och Helgdagar:
Fr. Tegelhagen kl. 9 och 11 f. m. samt 1, 3, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal omkr. 9,10 och 11,10 f. m. samt kl. 1,10, 3,10, 7,10 och 9,10 e. m.
» Stallmästaregården kl. 10 f. m., 12 midd. samt kl. 2, 4, 8 och 10 e. m.
Söknedagar:
Fr. Tegelhagen kl. 6,50 o. 8,55 f. m. samt kl. 12,55, 2,55, 6,55 o. 8,55 e. m.
» Ulriksdal omkr. 7,10 och 9,10 f. m. samt kl. 1,10, 3,10, 7,10 och 9,10 e. m
» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt 2, 4, 8 och 10 e. m.
Obs. Från och med 1 Juni står Ångslupen vid Stocksund i förbindelse med Djursholms jernväg, såväl till som från Ulriksdal.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Sandhamn

via Saltsjöbaden.

Ångf. **GURLI** afgår från Saltsjöbaden till Sandhamn **Sön- och Helgdagar** kl. 11,30 f. m. (11-tåg från Stockholm), återvänder från Sandham kl. 6 e. m. (10-tåg från Saltsjöbaden).

Lustresa till Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn **alla Sön- och Helgdagar** kl. 9 f. m., återvänder från Sandhamn kl, 5 e. m.

Stockholm—Vaxholm (direkt) och Sandhamn

afgår snabbgående ångf. **VICTORIA** Söndagen den 31 Juli från Stockholm (Södra Blasiiholmshamnen) till Ekudden och Vaxholm kl. 9 f. m. och återvänder från Vaxholm kl. 10 f. m.

Till Vaxholm och Sandhamn kl. 11,30 f. m., från Vaxholm till Sandhamn kl. 12,30 e. m., återvänder från Sandhamn kl. 5,30 e. m. och från Vaxholm kl. 8 e. m.

OBS. Om gynnsam väderlek inträffar, gör fartyget en tur utåt Korsö och Grönskärs fyrar.

Afgift tur och retur: Stockholm—Sandhamn kr. 2: 50 person,
Vaxholm—Sandhamn » 1: 50 »

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår **Söndagar:**
från Stockholm kl. 10 f. m. och kl. 10 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och kl. 8 e. m.
Tur- och retur 1,50.
Nyman & Schultz, Riddh. 7. Allm. tel. 28 78. Riks.-tel. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SIRIUS** afgår **Söndagar:**
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och 10,30 e. m.
» Södertelje kl. 8,15 e. m.
Tur- och retur Kr. 1.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afg.
från Riddarholmen Söndagen den 31 Juli kl. 9 f. m. Återvänder kl. 7 e. m.
OBS. För återresan gäller endast biljetter köpta till denna resa.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm—Mariefred (Gripsholm)

afgår ångf. **AROS** från Riddarholmen hvarje **Söndag kl. 10 f. m.** från Mariefred kl. 5 e. m.
Obs.! Tur- och returbiljetter à 1: 50 säljas ombord.
Obs.! Hytterna få begagnas mot särskild afgift, efter anmälan hos befälhafvaren.
Obs. Söndagen den 31 Juli afgår Ångf. **NYKÖPING** i stället för Ångf. Aros.
Obs.! God restauration.
C. O. Strindberg & C:o,

Lustresor. Till Mariefred (Gripsholm)

Afgår ångf. **GRIPSHOLM** från Stockholm (Munkbrohamnen) Söndagar kl. 10 f. m., återvänder kl. 5,30 e. m., Torsdagar kl. 9 f. m., återvänder kl. 4,30 e. m.
OBS. Biljetter Torsdagar tur- & retur kr. 2,50, d:o Söndagar tur & retur 1,50 säljas om bord.
Axel Christiernsson. Allm. tel. 22 67, Riks-tel. 2,24 2,78.

Malmö—Trelleborgs Jernväg.

Förteckning
å gods, som utan efterfrågan qvarlegat öfver 3 månader vid nedannämnda stationer:
vid **Trelleborg Öfre** station
en ångpanna till J. A. Andersson, från Malmö.

Egare till ofvanstående gods uppmanas att inom natt och år, sedan denna kungörelse varit tredje gången införd i denna tidning, styrka sin eganderätt och godset afhemta mot erläggande af belöpande umgälder.

Malmö i Juli 1898. *Trafikchefen.* (2:a ggn).

Trelleborg—Rydsgårds Jernväg.

Förteckning
å gods, som utan efterfrågan qvarlegat öfver 3 månader vid nedannämnda stationer:
vid **Klagstorp** station
stöflar till Emanuel Sjöstedt från Hvellinge.

Egare till ofvanstående gods uppmanas att inom natt och år, sedan denna kungörelse varit tredje gången införd i denna tidning styrka sin eganderätt och godset afhemta mot erläggande af belöpande umgälder.

Malmö i Juli 1898. *Trafikchefen.* (2:a ggn).

Malmö—Simrishamn Jernväg.

Förteckning
å gods, som utan efterfrågan qvarlegat öfver 3 månader vid nedannämnda stationer:

vid **Malmö** station
1 korg papper till N. S. Selander, från Tomelilla,
1 ost » D. Hjorth J:or, » Esperöd,
1 cly kaffe » N. Holmström, » Dalby,
1 cly halm » Gullberg » »

vid **Nordanå** station
1 paket till A. Nilsson, från Malmö,

vid **Staffanstorps** station
2 skr. frö till Jöns Larsson, från Malmö,

vid **Dalby** station
1 kpsk till Pålsson, från Simrishamn,

vid **Gärsnäs** station
1 låda korta varor till N. Andersson, från Lund,
1 » cigarrer » A. Pettersson, » Simrishamn.
1 » » » P. Malmgren, » »

vid **Simrishamns** station
1 paket till A. Christensson, från Stockholms stadsgård,
1 » » Ekberg » Åstorp.

I bantågen tillvarataget:

5 promenadkäppar, 4 par galoscher, 3 par vantar, 2 muffar; 11 paraplyer, 1 parasoll, 7 paket, 1 nattsäck, 2 schalar, 2 hattar, ett skinnfodral, 1 mindre flagga, ett pincenez med fodral, ett tvättbräde, 1 dragfjeder.

Egare till ofvanstående effekter och gods uppmanas att inom natt och år, sedan denna kungörelse varit tredje gången införd i denna tidning, styrka sin eganderätt och effekterna eller godset afhemta mot erläggande af belöpande umgälder.

Malmö i Juli 1898. *Trafikchefen.* (2:a ggn).

ÅRETS MINNEN Verldens billigaste illustrerade tidskrift. Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasagatan 14, Stockholm.

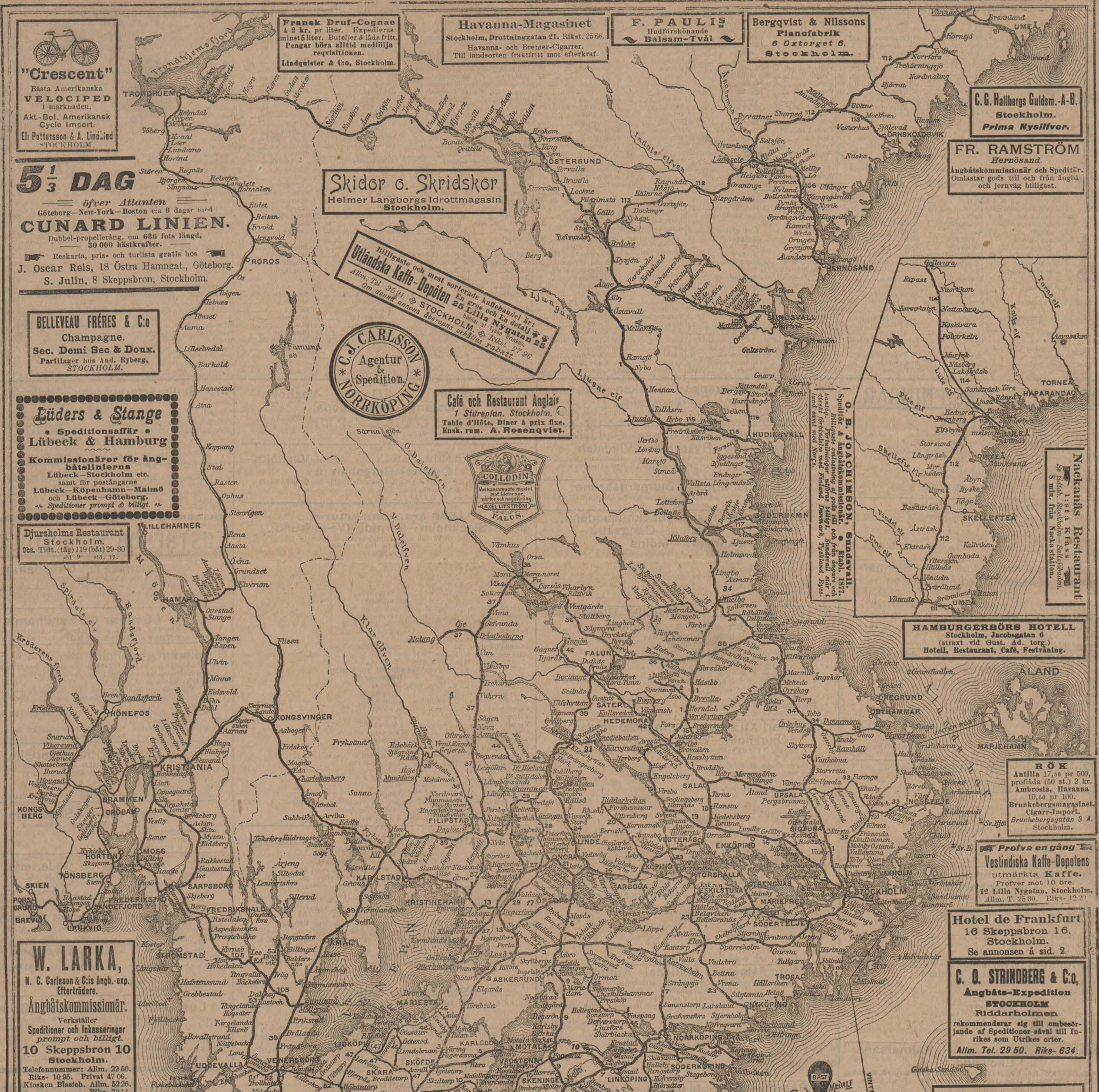
ÅRETS MINNEN bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Prenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN häftad årg. 1897 (Minnen från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln à 1 kr., samt å Expeditionen Sthlm.

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.


Trondhjems fjord
TRONDHJEM
RÖROS
LILLEHAMMER
HAMAR
Mjösen
KONGSVINGER
HÖNEFOS
KRISTIANIA
DRAMMEN
KONGSBERG
MOSS
HORTEN
TÖNSBERG
SKIEN
SARPSBORG
FREDRIKSTAD
SANDEFJORD
LAURVIG
FREDRIKSHALD
STRÖMSTAD
UDDEVALLA
VENERSBORG
MARSTRAND
KONGELF
GÖTEBORG
KONGSBACKA
VARBERG
FALKENBERG
HALMSTAD
LAHOLM
ENGELHOLM
HELSINGBORG
LANDSKRONA
LUND
MALMÖ
TRELLEBORG
YSTAD
SIMRISHAMN
KRISTIANSTAD
SÖLVESBORG
KARLSHAMN
KARLSKRONA
KALMAR
BORGHOLM
ÖLAND
OSKARSHAMN
VESTERVIK
VIMMERBY
EKSJÖ
JÖNKÖPING
VEXIÖ
GRENNA
BORÅS
ULRICEHAMN
ALINGSÅS
FALKÖPING
SKARA
LIDKÖPING
MARIESTAD
SKÖFDE
KARLSBORG
MOTALA
VADSTENA
SKENINGE
LINKÖPING
NORRKÖPING
SÖDERKÖPING
NYKÖPING
TROSA
SÖDERTELJE
STOCKHOLM
VAXHOLM
MARIEFRED
STRENGNÄS
ESKILSTUNA
TORSHÄLLA
ARBOGA
KÖPING
VESTERÅS
ENKÖPING
SIGTUNA
UPSALA
NORRTELJE
ÖSTHAMMAR
ÖREGRUND
SALA
NORA
LINDE
ÖREBRO
ASKERSUND
KRISTINEHAMN
KARLSTAD
FILIPSTAD
ÅMÅL
HEDEMORA
SÄTER
FALUN
GEFLE
SÖDERHAMN
HUDIKSVALL
SUNDSVALL
HERNÖSAND
ÖRNSKÖLDSVIK
ÖSTERSUND
UMEÅ
SKELLEFTEÅ
PITEÅ
LULEÅ
HAPARANDA
TORNEÅ
Gellivara
GOTLAND
VISBY
ÅLAND
MARIEHAMN
VINTER POST
SKAGEN
HJÖRRING
FREDERIKSHAVN
SÆBY
AALBORG
MARIAGER
RANDERS
GRENAA
EBELTOFT
AARHUS
HELSINGÖR
HILLERÖD
FREDERIKSVERK
FREDERIKSSUND
KJÖBENHAVN
ROESKILDE
KALLUNDBORG
HOLBEK
NYKJÖBING
ODENSE
SLAGELSE
RINGSTED
SORÖ
KORSÖR
NYBORG
KJÖGE
NESTVED
SVENDBORG
PRÆSTÖ

Jernvägskarta öfver Skåne

Jernvägar { i trafik / under byggnad

bredspåriga

smalspåriga

Skala 1:2000000

0 20 40 60 80 100 Kilometer

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1897

Central-Tryckeriet, Stockholm.

"Crescent"
Bästa Amerikanska
VELOCIPED
i marknaden.
Akt.-Bol. Amerikansk Cycle Import.
Eli Pettersson & A. Lindblad
STOCKHOLM.

5⅓ DAG
öfver Atlanten
Göteborg—New-York—Boston c:a 9 dagar med
CUNARD LINIEN.
Dubbel-propellerång. om 636 fots längd, 30 000 hästkrafter.
Reskarta, pris- och turlista gratis hos
J. Oscar Reis, 18 Östra Hamngat., Göteborg.
S. Julin, 8 Skeppsbron, Stockholm.

BELLEVEAU FRÉRES & C:o
Champagne.
Sec. Demi Sec & Doux.
Partilager hos And. Ryberg,
STOCKHOLM.

Lüders & Stange
• Speditionsaffär •
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna
Lübeck—Stockholm etc.
samt för postångarne
Lübeck—Köpenhamn—Malmö
och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt.

Djursholms Restaurant
Stockholm.
Obs. Tidt. (tåg) 119 (båt) 29-30
sid. 9 sid. 17.

Fransk Druf-Cognac
à 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Havanna-Magasinet
Stockholm, Drottninggatan 21. Rikst. 25 66.
Havanna- och Bremer-Cigarrer.
Till landsorten fraktfritt mot efterkraf.

F. PAULIS
Hudförskönande
Balsam-Tvål

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

Skidor o. Skridskor
Helmer Langborgs Idrottmagasin
Stockholm.

Billigaste och mest sorterade kaffehandel är:
Utländska Kaffe-Depôten En gros och En detalj
25 Lilla Nygatan 25 hörnet af Tyska Brinken.
Allm. Tel. 25 91. STOCKHOLM. Rikst. 27 96.
Om denna annons åberopas erhålles rabatt.

C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition.
NORRKÖPING

Café och Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Diner à prix fixe.
Ensk. rum. A. Rosenqvist.

COLLODIN
Verksammaste medel mot liktorner, vårtor och nagelträng.
AXEL LITSTRÖM
FALUN.

C. G. Hallbergs Guldsm.-A-B.
Stockholm.
Prima Nysilfver.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär. • Etabl. 1877.
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

Nackanäs Restaurant
1:sta Klass
Se tidtab. Stockholm—Saltsjöbaden.
8 min. från Nacka station.

HAMBURGERBÖRS HOTELL
Stockholm, Jacobsgatan 6
(straxt vid Gust. Ad. torg.)
Hotell, Restaurant, Café, Festvåning.

RÖK
Antilla 17,50 pr 500, proflåda (50 st.) 2 kr.
Ambrosia, Havanna 10,50 pr 100.
Brunkebergsmagasinet, Cigarr-Import.
Brunkebergsgatan 3 A.
Stockholm.

Profva en gång
Vestindiska Kaffe-Depotens
utmärkta **Kaffe.**
Profver mot 10 öre.
12 Lilla Nygatan, Stockholm,
Allm. T. 25 30. Riks- 42 20.

Hotel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annonsen å sid. 2.

C. O. STRINDBERG & C:o,
Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM
Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

GULD-MEDALJ 1897
BÄST ÅRO
CENTRAL-TRYCKERIETS KAUTSCHUK-STÄMPLAR STOCKHOLM

Carlstens Porter
rekommenderas.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Statsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm
se annonsen å sid. 2.

Erik Lundins Juridiska Byrå,
STOCKHOLM, N. Arsenalsgatan 8.
Inkasseringar. — Rättegångar.
Solliditetsupplysningar.

Oscarshamns Stadshotell
rekommenderas.
Nyinredda, mattbelagda rum med jernsängar. Moderata priser. Godt bord.
D. Andersson.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och Inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10
Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50.
Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26.
Riks- 29 14.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär
Göteborg.

*** PEGAMOID ***
Se annonsen å 2:dra sidan.

Man spricht deutsch.
HOTELL DROTT
Stockholm, Drottningg. 35.
Constantin Lamprecht
10-årig portier å Hotell Rydberg.
English spoken.
On parle français.

Velocipedförsäkrings-Aktiebolaget
Centralpalatset
STOCKHOLM.

Resande norr ifrån till Ronneby
böra observera att **kortaste** och **snabbaste** förbindelsen är öfver Alfvesta—Vexiö—Tingsryd. Vid biljettköpet bör uttryckligen begäras biljett denna väg. Genomgående bogievagnar Vexiö—Ronneby.

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION & INKASSO-AFFÄR.
Telegra. adress: Thomées.

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

FORS ULLSPINNERI, Nyköping,
rekommenderas. Agenter antagas.

JOHN FRÖLÉEN STOCKHOLM
* Maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

Damer & Herrar!
Lifmodersprutor, Suspensoirer m. m., billigast.
Priskurant med bruksanvisning mot porto.
För FRANSKA GUMMI-DEPÔTEN:
M. Andersson, 41 Norrtullsgatan, Stockholm.

Stockholms Transportbolag,
Kontor: Slussplan 63 B, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter och bogseringar billigast.
Allm. Telef. 21 38.

Gamla Frimärken
köpas och säljas. Inköpslista å svenska, norska och finska à 10 öre. För samlare stort lager af frimärken. Frankera med 1- och 3-öres.
Gustaf Bohman, Linköping.

Kork! Kork!
Nyskuren halfkork stor kan genom öfvertagande af korkfabriks konkurslager, säljas till det oerhördt billiga priset 75 öre pr 1000 i balar, inneh. minst 20000 st. emot efterkraf!
C. M. ANDERSSON,
41 Norrtullsgatan 41, Stockholm.

ÅRETS MINNEN Verldens billigaste illustrerade tidskrift. Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasagatan 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Prenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN häftad årg. 1897 (Minnen från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln à 1 kr., samt å Expeditionen Sthlm.