SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 23. Trettioandra Årgången. Lördagen den 11 Juni 1898.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/3 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

"Kölnerbolaget"

(Kölns Olycksfallförsäkrings-Aktiebolag i Köln).

Afdelningskontor för Sverige: **Stockholm, Fredsgatan 18.**

Grundkapital och Reservfonder öfver 7 millioner kronor,

meddelar förutom vanlig enskild och kollektiv olycksfallförsäkring samt olycksfallförsäkring gällande för resor och uppehåll **i hela verlden** (s. k. verldspolis), äfven

Jernvägsolycksfallförsäkring på lifstid

(gällande för hela verlden)

på enkla och förmånliga vilkor mot en ringa premiebetalning en gång för alla; t. ex. för **Kr. 12,000 endast Kr. 40** en gång för alla!

Närmare underrättelser meddelas af: *Afdelningskontoret*, Stockholm, Fredsgatan 18 (brefadress »Kölnerbolaget»), Generalagenturen i Göteborg: *Oscar A. Hagberg*, samt af Bolagets öfriga herrar ombud i riket.

OBS.! Ombud antagas!

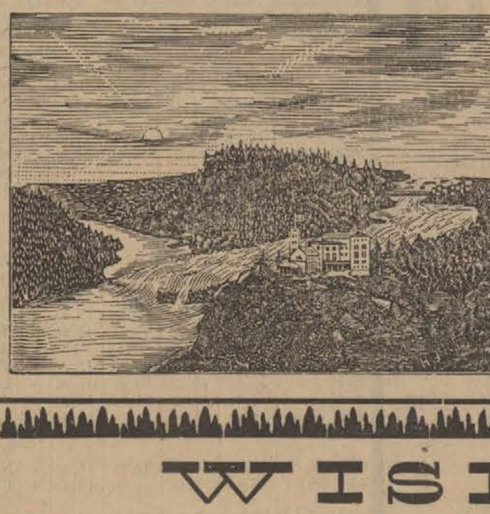
ARIEL Verldens finaste velociped är öfverlägsen i qvalité, elegans och lätt gång.

GRAZIELLA XI den bästa velocipeden för praktiskt bruk och dåliga vägar, *användes af Stockholms tyngsta velocipedåkare.*

OBS.! Betryggande garanti och reelt behandlingssätt.

Gör ett besök i eller begär prisuppgifter från

A. OBELINS Velocipedaffär, 10 Wasagatan, Stockholm.



TROLLHÄTTAN.

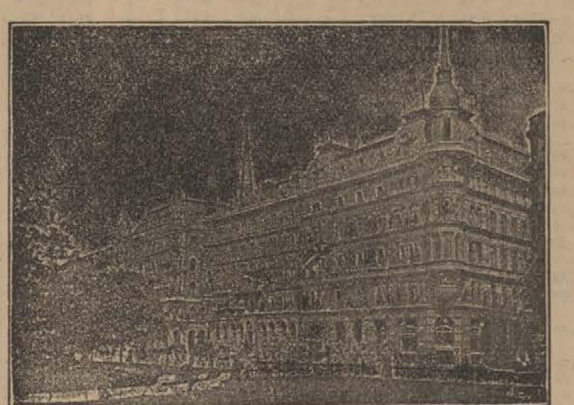
Grand Hôtel **Utsigten** *(Bellevue).*

Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.

One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hôtel omnibus. Room for 100 travellers.

Robert Dahllöf.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.



Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Sedan **hela** *huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.*

Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch.

Obs.! Vaktmästare möte: midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

Reseförsäkring gratis

har hvarje köpare af veckoskriften

FÖRGÄT MIG EJ.

Pris 10 öre. # **Bästa reslektyr.** # Pris 10 öre.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnes namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

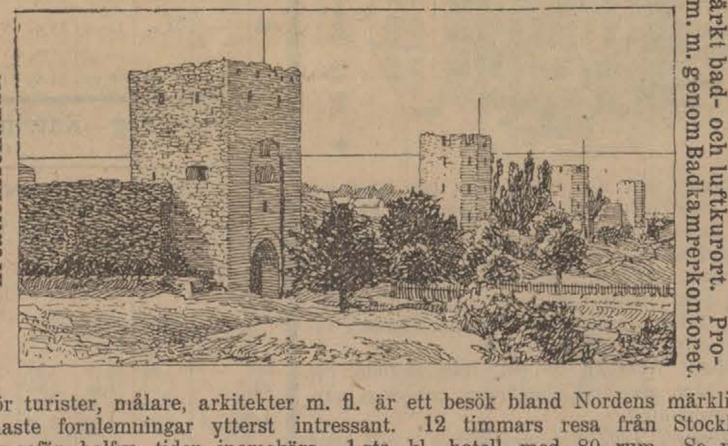
Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på afton till och 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet *p* betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🏠 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⛴ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◐ ◑ * + hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

WISBY.

WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.



WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 11.

FÖNSTER- & SPEGEL-
GLAS
RÅGLAS, MOUSELINSGLAS m. m.
BILLIGAST
Josef Jonssons Bolag
27 Gamla Brogatan 27,
STOCKHOLM.
GLASSLIPERI,
GLASETSERI,
SPEGELFOLIERING.

NYTT "A la Trouville" NYTT
Sjö- och barrluft Kallbadhus **Rekreationsort.** Restaurant & Café Rikstelefon

Saltsjöbadens Hotell med Annex, YSTAD.

15 minuters väg från staden, naturskönt beläget vid stranden af Östersjön, i en vidsträckt barr- och löfskog. Saisonen börjas den 15 Maj till den 1 September och erbjuder till moderata priser såväl rum att hyra, som tillfälle till hel inackordering, hvarom allt aftal kan träffas med Hotellvärden. Franska, Tyska och Engelska talas! Vördsamt *Aug. Åhlfeldt.* F. d. Manager å Grand Hotell och Hotell Kung Karl, Stockholm.

H. TÖRNSTEN, Hernösand. *Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.*

Eslöfs jernvägshotell. Utmärkt restaurant m. Biljard & Café. Goda rum. — Billiga priser. *Olof Andersson.*

OBS.! Stockholms omgifningar med register se sid. 17.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga 11; Adolfsberg 6; Agnesberg 39; Ahlstad 97; Albano 118; Alby 1; Alebäck 47; Alfvesta 7, 61; Alfvidsjöbodar *279*; Alingsås 3; Almedal ... 55, 103; Almnäs 121; Almnäs *348*; Almunge 33; Alnvik 49; Alvaryd 70; Alster 13; Alvastra 10; Amsterdam ... *96*; Andersbenning 43; Anderslöf 82; Anderssons sanna 12; Aneby 7; Angelstad 68; Anjehem *265*; Ankarsrum 49; Anneberg 103; Annefors 44; Annelöf 97; Ansta 19; Antverpen *94, 95, 245*; Anundsjö 112; Arboga 16, *146*; Arbrå 1; Arkelstorp 75; Arkösund ... 48, *56*; Arlöf 7, 102; Arneberga 10; Arvika 13, *330*; Asarum 68; Aska 10; Askersund 14; Askeröd 78; Asmundtorp 88; Attarp 76; Avesta 42; Axelvold 102; Axhult 91; Axvall 47; Backa 103; Backa *8*; Backaryd 69; Backsjönäset *265*; Baggetorp 3; Bagghus *13*; Bakingslöf 7; Balsby 75; Bankeberg 7; Bankeryd 8; Bara 101; Bardlingbo 48; Barkarby 16; Barkåkra 103; Baskarp *348*; Bastuträsk 112; Bedinge 93; Belgviken 23; Bengtsfors 53, *212*; Bengtstorp 27; Berg 70; Berg *266*; Berga 54, 65; Bergen *227*; Berghem 58; Bergqvara *60*; Bergsbrunna 1; Bergsgården 36; Bergsjö 116; Bergs slussar *120—122*; Bergvik 117; Berlin *1, 3, 6*; Bernshammar 20; Bersbo 49; Bettna 23; Billeberga 88; Billesholm 86; Billeh. grufva 98, 102; Billingsfors 53; Bispberg 42; Bispgården 112, 273; Bjellum 47; Bjereshög 101; Bjerges 48; Bjerlöf 72; Bjernum 89; Bjersjölagård 78; Bjuf 86; Bjurfors 43; Björka 9; Björkeryd 70; Björketorp 58; Björksundet *148*; Björna 112; Björneborg 13, *276*; Björneborg *42*; Björnhyttan 24; Björnlunda 7; Björnmossen, L:a o. St:a 34; Björnsjö 112; Björnstorp 96; Björnänge 1; Björstorp 65; Björsund *136*; Björsäter 49; Bidsberg 51; Blidösund *8*; Blomberg 47; Blomstermåla 65; Blägda 49; Boda 13; Boden 112, 114; Bofors 27

Bohult 54; Bokskogen 101; Bolmen 68; Bollebygd 55; Bollnäs 1; Bollsta bruk 106; Bomhus 34; Bonäset *265*; Borensberg *120—122*; Bordeaux *95*; Borggård 45; Borghamn 10; Borgholm *58—60, 66, 278, 279*; Borgstena 56; Borlänge 39, 42; Born 36; Borrby 84; Borås nedre 55, 57, 58; » öfre 56, 57, 58; Botholm *135*; Bovallstrand *200*; Boxholm 7; Bratteborg 104; Brattfors 34; Braås 62; Breared 68; Bredaryd 104; Bredgrind 15; Bredgårdstorp 27; Bredsjö 29, 39; Bredåkra 67, 69; Bremen *96, 235*; Brevik 54; Brevik *56, 57, 116—122*; Breviken *212*; Brinkebergskulle *122*; Brintbodarne 37; Brittatorp 62; Bro 16; Broby 72; Broddbo 1; Broddetorp 47; Brofjorden *197*; Bromölla 67; Brovallen 1; Brunflo 1; Brunsberg 13; Brunsbo 47; Bruzaholm 54; Bryne 47; Brålanda 39; Brånahult 66; Brännestad 48; Bråstorp 70; Bråtnäs *212*; Bräcke 1, 112; Brännarp 103; Brännberg 112; Bränninge 10; Brännlanda 111; Brännsågen 34; Burgsvik *58*; Butle 48; Byarum 104; Bygget 68; Byholma 68; Byringe 121; Byske *39*; Byvalla 1, 2; Byvattnet 112; Bålnäs *340*; Bålsta 16; Bångbro 24; Bånghammar 24, 25; Båstad 103; Bäck 36; Bäckaskog 67; Bäckefors 53, 105; Bärby 33; Böhle *265*; Bökebergsslätt 20; Böketofta 102; Bökö 68; Börringe 79, 82; Börseryd 65; Cadiz *99*; Carlsdahl 28; Charlottenberg 13; Charlottenlund 79; Christiansand *227*; Christineberg 78; Cimbrishamn 96, *65*; Cöln *6*; Daglösen 39; Dagstorp 97; Dal 99; Dala 10; Dalby 96; Dalkarlsberg 29; Dalskog 105; Dalslandskanal *212*; Dalum 51; Danderyd 32; Dannemora 34, 35; Defvelstorp 82; Degeberga 73; Degerbäcken 112; Degerfors 13, 29; Degerhamn *60*; Degerön 9; Deglundsbäcken 38; Deje 39; Delsbo 115; Denia; Derome 58; Dingelvik 53; Dingtuna 16; Diö 7; Djupadal 67, 69; Djupvik *197*; Djurkälla 10

Djurmo 42; Djursholm (Villastad) 119, ångb. se sid. 17; Djurslöf 96; Djurås 42; Djurö *179, 191*; Dockmyr 112; Dofverstorp 45; Domnarfvet 39; Drättinge 12; Dufed 1; Dufnäs 42; Dufnäs 120; Dvärsätt 1; Dylta bruk 16; Dynäs 106; Dysjön 1; Dösjöbro 97; Ed 105; Edane 13; Ede 108; Edebäck 38; Edestad 67; Edselebro *272*; Edsvalla 39; Efveröd 73; Ekeberga 63; Ekeby 98; Ekebyholm 33; Ekedalen 11; Ekeryd 104; Ekestad 75; Eket 91; Eklunda 46; Eklången 121; Ekolsund 16, ångb. se sid. 17; Eksjö 54; Ekskogen 104; Eksund 7; Ekträsk 112; Eldsberga 103; Elfkarleö 34; Elfsby 112; Elfsered 99; Elfsjö 7; Elfsnäs *17, 18*; Elfvesta 10; Elfvestorp 28; Elfängen 39; Elgarås 3; Ellenö 53; Ellös *197*; Elmhult 7; Elmås 68; Emarp 54; Emmaboda 64, 65; Emmaljunga 89; Enafors 1; Engebacken 52; Engelholm 102, 103; Engelholms h. 103; Engelsberg 19, *145*; Enggrufvorna 38; Enköping 16, *133*; Eriksdal 96; Erikslund 108; Erikstad 39; Ervalla 16, 27; Esbjerg *3*; Eskilstuna *141*; Eskilstuna Central 23, 121; Eskilstuna norra 121; » södra 121; Eslöf 7, 71, 78, 88; Esperöd 78; Espinge 71; Espås 47; Espö 82; Etelhem 48; Ettebro 69; Evedal 62; Experimentalf:t 119; Fagersanna 5; Fagersta *145*; Fagerås 13; Falerum 49; Falkenberg 99, 103; Falköping B. 3, 8; Falköping stad 8; Falun 36, 39; Fanom 106; Faringe 33; Fegen 104; Fellingsbro 16; Figeholm *279*; Filipstad 37, 38, 39; Filsbäck 47; Fingal *349*; Finja 86; Finnerödja 3; Finnmossen 38; Finshyttan 37, 38; Finspong 45; Finsta 33; Fiskeboda *149*; Fiskeby 7; Fiskebäckskil *197*; Fjelkinge 67; Fjellbacka *199, 200*; Fjerdingslöf 97; Fjugesta 16; Fjärås 103; Flen 7, 23; Flisby 7; Flivik *279*; Floda 3; Flosjöhyttan 28; Flädie 102; Fogdarp 71; Fogdhyttan 38; Fogdö; Fogelsta 9, 10

Fogelvik *56, 57*; Fogelvik *197*; Foglavik 3; Folkesta 23; Fornåsa 10; Fors 1; Forsaström 49; Forsbacka 36; Forsby 34; Forserum 8; Forshammar 20; Forsheda 104; Forshem 46; Forshult 54; Forssa 115; Forsvik *122*; Fosie 93; Frankfurt a/M. *6*; Fredriksberg 44; Fredriksdal 104; Fredriksfors 115; Fredrikshall 105 *338*; Fredrikshavn *4, 233*; Fredrikslund *13*; Frescati 119; Fridafors 68; Fridened 10; Fridhem 76; Fridhemsberg 99; Frillesås 103; Frinnaryd 7; Fristad 56; Fritsla 58; Fruelöt *56*; Frykensjöarna *334*; Fryksta 13, *334*; Frånö 106; Frändefors 39; Frändtorp 3; Fränsta 108; Fröslida 104; Frösunda 32; Frövi 16, 24; Fu 36; Fuhr 64; Fulltofta 74; Furingstad 48; Furulund 102; Furusund *8, 9, 13*; Fåfängan 120; Fårhult 49; Fårösund *58*; Färgelanda 53; Färlöf 72; Färnäs 36; Fässberg 103; Förlösa 65; Förslöf 103; Gagnef 42; Gamla Karleby *42*; Gamla Upsala 34; Gamleby 49, *57, 278*; Gammalkroppa 37; Gammalstorp 67; Gammelstad 112; Gammerud *212*; Gantofta 88; Garsås 36; Gastsjön 112; Gefle 34, 36, *16, 17, 37, 39, 219*; Gefsjön 1; Geijersdal 39; Geijersholm 38; Gelivare 114; Gemla 61; Genarp 101; Genevad 103; Genua *99*; Getinge 103; Gillberga 10; Gimo 35; Gisebo 12; Gislöf 93; Gisslarbo 20; Gistad 7; Glemmingebro 84; Glimminge 72; Glimåkra 75; Gjedser *3*; Glottra 45; Gnarp *17, 23*; Gnesta 7; Godegård 9; Gonäs 24; Gottne 112; Grafudden *149*; Grafvarne *197*; Grafversfors 7; Granbergsdal 27; Grangemouth *96*; Graninge 112; Granstanda 36; Granton *242*; Gravendal 44; Gravningsund *338*; Grebbestad *199, 200*; Grefvie 103; Grenna *120, 121, 349, 351*; Grennaforssa 7; Grillby 16; Grimsby *243*; Grimslöf 68; Grimstorp 7; Gripenberg 7; Gripsholm 121, *142*; Grislehamn *13*; Gropen 16; Grums 39; Grundbro 121; Grundsund *197*; Grunnebo 52; Grycksbo 36; Grydt 72

Gryt 45; Gryt *56, 57*; Grythyttehed 28, 39; Gryttjom 106; Grytvexeln 45; Gräddö *9*; Gräfve by 16; Grängen 36; Grängesberg 24; Grängesberg B:s 39; Gränum 67; Gräsberg 39; Grästorp 52; Grönängen 108; Gualöf 67; Gullberg 10; Gullberna 67; Gullbrandstorp 103; Gullholmen *197*; Gullspång 27; Gullsta 108; Gumboda 37; Gunnarstorp 80; Gunnebo *57*; Gunneryd *349*; Gunsta 39; Gusselby 24; Gustafs 42; Gustafsfors *212*; Gustafstorp 67; Gyhult 103; Gyttorp 27; Gäfvan 59; Gåfvetorp 7; Gårdsjö 3; Gårdsnäs 106; Gärrö 75; Gäfveränge 34; Gäfvunda 37; Gällö 1; Gärds Köpinge 73; Gärds Lyngby 73; Gärsnäs 84, 96; Gössäter 46; Göteborg 3, 2, 4, *67, 122, 197—245*; Göteborg B:s 39, 55, 103; Götened 46; Habo 8; Hafstenssund *199, 200*; Hagalund 1; Hagelsrum 54; Hagfors 38; Hallabro 69; Halleby 49; Hallen *266*; Hallsberg 3, 6, 9; Hallsta *13*; Hallstahammar *145*; Halmstad 68, 103, *104, 2, 218*; Halmstad norra 103; Hamburg *3, 6, 76, 77, 231*; Hammar 77; Hammar; Hammenhög 84; Hampetorp *149*; Hamrånge 34; Hangö *53*; Hanefors *349*; Haparanda *39*; Haraldsmåla 65; Harg 35, *73*; Hargshamn 35 *17, 18*; Harmånger 116; Harnäs 34; Harplinge 103; Hasselfors 13; Hävre *95*; Heagård 102; Heberg 103; Heby 1; Hedemora 42; Hedensberg 18; Hednoret 112; Hedvigsdal 84; Heldeholm *348*; Helgenäs *56*; Helgum 112, *272*; Helgö *115*; Heljarp 97; Hellberga 121; Hellby brunn 121; Hellefors 39; Helleforsnäs 23; Hellekis 47, *122, 211*; Hellestad 45; Hellevikstrand *197*; Hellinge 59; Helsingborg 85, 86, *2, 3, 67 218, 219*; Helsingborg Central 88, 103; » färjest. 103; Helsingfors *53*; Helsingör; Hemse 48; Hemsjö 68; Hennan 1; Henriksdal 120; Hensmåla 69; Hernestad 73; Hernösand 106, *29, 219, 267, 273*; Herrenäs *212*; Herrestad 10; Herrestad *142*; Herrhult 37, 39; Herrljunga 3, 52, 56; Herräng *13, 17, 18*; Hesselbyholm

Hessleholm 7, 76, 86, 89; Hidingebro 16; Hillared 57; Himle 103; Hindby 79; Hindås 55; Hinsnoret 39; Hintsegården *348*; Hjelmdal *197*; Hjelmsäter 47; Hjelta 107; Hjeltevad 54; Hjerpen 1; Hjerpås 47; Hjertsäter 53; Hjo 10, *120, 121, 348, 350, 351*; Hjorted 49; Hjortqvarn 45; Hjulsjö 29; Hoby 37; Hofmanstorp 64; Hofmansbygd 68; Hofors 36; Hofslätt 104; Hofsta 16; Hohög 101; Holen 36; Holje 67; Holmeja 97; Holmsjö 64; Holmsveden 1; Hook 104; Horn *142*; Horna 77; Horndal 1; Hornsö 65; Hornsö såg 65; Horred 58; Horsaryd 67; Hosjö 36; Hospitalet 97; Huddinge 7; Hudiksvall 115, 116, *17, 23, 29, 219*; Hufvudsta 16, ångb. se sid. 17; Hull *96, 244*; Hult 58; Hult 54; Hultaby 59; Hultafors 55; Hultagård 59; Hultsfred 49, 54; Hulvik 68; Humlehallar 70; Hurfva 78; Huskvarna 12; Husum *29, 37*; Huså *265*; Hvalstad 49; Hvarf 10; Hvellinge 93; Hvena 49; Hvetlanda 59; Hybo 115; Hylinge 48; Hyllstofta 86; Hylta 75; Håkanbol 27; Håkantorp 47, 52; Hålland 1; Hällsta 23; Hällsviken *112*; Hånick 116; Håredal *340*; Håsjö 112; Håslöf 93; Hällnäs 112; Hällsjö 108; Häradshammar 48; Härlingstorp 47; Härryda 55; Härsjön 67; Hästbo 1; Hästbäcken *348*; Hästholmen 10, *120, 121, 350, 351*; Hästveda 7, 72; Höfversby 49; Höganäs öfre 92; » nedre 92; Högen 116; Högfors 19; Högsby 65; Högsjö 3; Högsäter 53; Högåsen 27; Höje 38; Hökedalen 105; Hököpinge 93; Hönsinge 82; Hör 7, 74; Hörby 71, 74; Hörk 24; Hörken B:s 39, 44; Hörle 104; Hörnsjö 112; Höstena 99; Igelsta 7; Igelstorp 5; Iggesund *23*; Ignaberga 76; Immeln 75; Indalselfven *273*; Ingatorp 54; Ingelsby 14; Ingelstad 69; Ingelsträde 92; Ingeröd *197*; Insjön 42, *260*; Iväg 53; Jakobsberg 16; Jemshög 67

Jenny 49; Jerfsö 1; Jerfva 1; Jerla 120; Jerle 27; Jernx 7; Jernboås 29; Jerrestad 96; Johannedal 121; Johannisberg 108; Johannishus 67; Johansfors 104; Jonsberg 48; Jonsered 3; Jonsjö 58; Jordberga 82; Jordfallet 39; Jula 46; Jularbo 1; Jäders Bruk 16; Jädraås 34; Järbo 1; Jättendal *17, 23*; Jönköping 8, *120, 121, 348, 349, 351*; Jönköpings h. 104; Jönköping östra 12; Jörn 112; Kaffatorp 75; Kaflås 11; Kalix *39*; Kallerö *17, 18*; Kallmora 43; Kallsede *265*; Kallsjön *265*; Kallströmmen *265*; Kallviken *37*; Kalmar 65, *58, 59, 60, 63—67, 73, 74, 218, 219, 278, 279*; Kantorp 7; Kapelshamn *58*; Karby 48; Karlberg 1, 16, 118, ångb. se sid. 17; Karlsborg 5, *122, 348, 352*; Karlsby 9; Karlshamn 67, 68, *59, 65, 67, 218, 219*; Karlskoga 13, 27; Karlskrona 64, 67, *59, 63-67, 74, 218, 192*; Karlslund 16; Karlstad 13, *122, 210, 211*; Karmansbo 20; Karpalund 71, 72, 73, 76; Karsjö 1; Kastberga 71; Katrineholm 3, 7; Kattarp 92, 103; Katthammarsvik *58*; Kaxholm 12; Kemi *42*; Kettilstorp 8; Kettilstorp 70; Kiel *3, 5, 6, 234*; Kil 13, 39; Kilafors 1, 117; Killeberg 7; Kilsmo 3; Kimstad 7, 45; Kingelstad 98; Kinna 58; Kinnared 104; Kinnekulle *122, 211*; Kinstaby 117; Kjeflinge 97, 102; Kjellgrens sanna 12; Kjellstorp 102; Klacka Lerberg 29; Klafreström 62; Klagstorp 82, 93; Klefshult 104; Klenshyttan 39; Klintehamn *58*; Klippan 86, 87; Klockrike 10; Kloten 25; Klågerup 97, 101; Kläckeberga 65; Klädesholmen *197*; Kläpp 106; Knaby 35; Knifsta 1; Knutby 33; Kohlsva 20; Kolbäck 16, 23; Kolforsen 34; Kolåsen *265*; Kopga 69; Kongsbacka 103; Kongsmarken 101; Konsterud 27; Kopparberg 24; Kornsjö 105; Korsberga 10; Korsbrinken 48; Korsnäs 36; Korsån 36; Korsör *3, 5, 6*; Kortebo 8; Kortfors 27, 28; Koskivara 114; Kosta 63; Kramfors 106; Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77; Kristiania 13, *67, 199, 200*; Kristinehamn 13, 37, *209, 211*

Kristinestad *42*; Krogstorp *348*; Krokom 1; Krokvik 69; Krylbo 1, 42, 43; Kråkered 57; Kuddby 48; Kullsveden 42; Kullåkra 67; Kumla 6; Kummelby 48; Kungsgården 36; Kungshult 71; Kungsängen 16; Kungsör 23, *146, 148, 149*; Kylinge 67; Kyrkbyn *265*; Kyrkesund *197*; Kyrkheddinge 96; Kåge *37*; Kågeröd 102; Kåhög 3; Kåkenäs *197*; Källered 103; Kåremo 65; Kårsta 32; Kälarne 112; Källby 47; Källebäcken *348*; Källstad 10; Källvik *57, 278*; Kärda 104; Kärfven 33; Käringön *197, 198*; Kärreberga 86, 91; Kärrgrufvan 19, 43; Kärrgården 46; Kättinge 48; Köinge 99; Kölsjön 25; Köpenhamn *2, 3, 6, 52, 63, 65, 228, 229*; Köping 16, 20, *143*; Köpingebro 78, 84; Köpmanholm *9*; Köpmanholmen *29*; Köpmannabro 39; Lackalänga 97; Laggaretorp 3; Lagmansholm 3; Laholm 103; Lahällan *197*; Lakaträsk 114; Lakvik 49; Lamhult 7; Landa 117; Landeryd 104; Landsbro 59; Landskrona 88, 97, *98, 2, 3, 67, 218, 219*; Landvetter 55; Lane 53; Lannaskede br. 59; La Pallice *95*; Larshamn *8*; Larslund 23; Latorps bruk 16; Laxå 3, 13; Lefvalunda 67; Leksand *260*; Leksberg 46; Lena 51; Lenna 33; Lennartsfors *212*; Lennerstasund 120, ångb. se sid. 17; Lennheden 42; Lerbäck 9, 14; Lerum 3; Lesjöfors 37; Lessebo 63, 64; Lexe 36; Lia 99; Liarum 71; Liatorp 7; Libau; Lidhult 68; Lidköping 47, *122, 211*; Lidnäs 7; Liljeholmen 7, ångb. se sid. 17; Lilla Edet *122*; Lilleskog 52; Lillsjödal 54; Limhamn 94; Linde 24; Linderöd 71; Lindfors 39; Lindholmen 32; Lindnäs *279*; Lindome 103; Lindås 65; Lingbo 1; Linghed 34; Linghem 7; Linköping 7, 10, *118*; Lis 103; Lissabon *98*; Liverpool *93*; Livorno *99*; Ljugarn *58*; Ljung 56; Ljungarum 104; Ljungby 68; Ljungbyhed 87; Ljungskile *198*; Ljusdal 1, 115; Ljusfallshammar 45; Ljusfors 45; Ljusne *17, 18*; Ljuså 114

Lockne 1; Lofvene 47; Loka 39; Lomma 102; London *3, 96, 242*; Loo 108; Lottefors 1; Ludvika B:s 39; Ludvika 21, 24; Ludvigsborg 74; Lugnås 46; Luleå 112, *37, 39*; Lund 7, 97; Lunda *9*; Lundby 16; Lundsbrunn 46; Lunger *149*; Lunnarp 96; Lustebo 36; Lybeck *2, 73, 74*; Lyckarna *198*; Lyckåker 92; Lyckås 96; Lyckåsgård 12; Lyngsjö 73; Lysekil *197—200*; Låka *197*; Långbanshyttan 37; Långbansände 37; Långemåla 65; Långsele 107, 112; Långshyttan 2; Långträsk 112; Långviksmon 112; Långås 103; Läckeby 65; Läggesta 121; Löberöd 78; Läppe *148*; Löderup 84; Lödöse 39; Löfsta *142*; Löfvestad 78; Lökom 106; Lönneberga 54; Löräng 1; Mahult 68; Mala 89; Malaga *99*; Malma 46; Malmberget 114; Malmby 121; Malmbäck 104; Malmslätt 7; Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, *2, 3, 63-67, 96, 218, 219, 227*; Malmön *197*; Malsta 33; Malung 37; Manchester *93, 241*; Mantorp 7; Marbäck 68; Marianelund 54; Marieberg 97; Marieberg 6; Mariedam 9; Mariefred 121, *142*; Mariehamn *42, 52, 53*; Marieholm 88; Marielund 33; Mariestad 46, *122, 211*; Markaryd 89, 91; Marma 34; Marsala *99*; Marseille *99*; Marstrand *197—199*; Marsvinsholm 79; Marum *8, 13*; Maspelösa 10; Matfors 109; Mattmar 1; Medevi *352*; Mehede 34; Melen *265*; Mellansel 112, 113; Mellansjö 1; Mellerud 39, 105; Mellösa 23; Merserum 67; Mjöhult 92; Mjölby 7, 9; Mobodarne 117; Moelfven 113; Mofalla 10; Moheda 7; Moholm 3, 46; Mokärnshyttan 38; Molkom 39; Mollaryd 56; Mollösund *197*; Molnby 32; Mon 105; Mora 37, *260*; Mora Noret 36, 37; Morgongåfva 1; Morshyttan 1, 15; Mosås 6; Motala 9, *119—122, 351, 352*; Mo ångsåg 37; Mullhyttemon 16; Mullsjö 8; Multrå 106; Munkarp 71; Munkaskog *348*; Munkbo 21; Munkfors 38; Munktorp 16; Murjek 114; Myra 38; Myresjö 59; Myrheden 112

Myråsen 46; Myskje 117; Målaskog 68; Måleras 66; Mållilla 54; Månsarp 104; Måstad 70; Märsta 1; Möckeln 7; Möckhult 54; Mölltorp 5; Mölnbacka 39; Mölnbo 7; Mölndal 55; Mölnlycke 55; Mönsterås *60, 279*; Mörarp 86; Mörby 119; Mörlunda 54; Mörrum 67; Mörsill 1; Nacka 120, ångb. se sid. 15; Nattavara 114; Nedansjö 108; Nedansjöby 108; Neglinge 120; Nelhammar 49; Nettraby 67, 70; Nettraby hamn 70; Neva *37*; Newcastle *96*; Nittqvarn 44; Nol 39; Noor *8*; Nora 27; Norberg 19; Nordanå 96; Nordmaling *37*; Nordmark 38; Norehoff 10; Norraby *340*; Norrahammar 104; Norra Wi *340*; Norra Wram 102; Norrfors 112; Norrgårda 62; Norrhvidinge 102; Norrköping 7, 48, *58, 60, 71, 74, 93, 96, 116, 117, 218, 278*; Norrsund *13*; Norrsundet 34; Norrtelje 33, *9*; Norrtull 118; Norsesund 3; Norsholm 7, 45, 49, *118—122*; Nosaby 67; Notholmen *149*; Nuortikon 114; Nybo 1; Nybro 65, 66; Nyby bruk (Torshälla stad) 121; Nyckelby 16; Nygård 39; Nyhem 112; Nyhyttan 37; Nykroppa 37; Nyköping 23, *115, 116*; Nyland 106, *29*; Nynäs *116*; Nyqvarn 121; Nystad *42*; Nyåker 112; Nås 42; Näfragöl 64; Näfveqvarn *116*; Nälden 1; Näs 15; Näs 106; Näsberg 114; Näsby 32; Näsby *142*; Näsbyholm 79; Nässjö 7, 8, 54, 104; Nässundet 37; Näsviken 115; Nättjebacka 53; Nöbbelöf 73; Nösund *197*; Ocke 1; Ockelbo 1, 34; Odensala 1; Odensbacken *149*; Odensberg 3; Oforsen 37; Okna 7; Olskroken 3, 39; Omberg 10; Oporto *99*; Oringen 106; Ormaryd 54; Ormastorp 92; Ornäs 39; Orrefors 66; Orresta 16; Orrskog 34; Orsa 36, *260*; Ortala *13*; Ortalalund; Osdal 58; Oskarshamn 54, *59, 60, 65, 67, 74, 218, 219, 276, 278*; Oskarström 104; Oskarsvärn 67; Oslättfors 34; Ottarp 98; Ottebol 13; Otterbäcken 27; Ousby 7; Ousbyholm 71

Ovesholm 73; Oxelösund 23, *56, 57, 65, 116—122, 218*; Oxie 79; Parteboda 108; Partilled 3; Pataholm *279*; Persberg 37; Persbergs grufvor 37; Persborg 36; Perstorp 86; Petersburg St. *53, 267*; Piksborg 68; Pilgrimsta 1; Piteå *37, 39*; Pixbo 55; Polcirkeln 114; Porla 13; Pressebo 39; Prestköp 45; Prestmon 106; Prestqvarn 46; Prästebacke 105; Påarp 86; Pålsboda 3, 45; Påskallavik *218, 279*; Qvarnamåla 69; Qvarnby 101; Qvarsebo *116*; Qvicksund 23, *143*; Qvidinge 86; Qviinge 72; Qvisbro 16; Qvitsle *266*; Ragunda 112; Ramlösa 85, 86, 88; Ramlösa brunn 86; Ramnäs 19, *145*; Ramsele *272*; Ramsjö 1; Ramvik 106; Ransta 18; Ratan *37*; Raumo *42*; Raus 88; Refteled öfre 104; Rekarne 23; Resö; Reval; Riddarhyttan 20; Riddersvik 16; Riga *54*; Rimbo 32, 33; Ringestena 57; Ringstorp 49; Ringvägen 120; Rinkaby 77; Ripa 73; Ripats 114; Risa 47; Rockesholm 28; Rockneby 65; Rogslösa 10; Rogsta 116; Romå 48; Ronehamn *58*; Ronneby 67, 69, *63, 67*; Ronöholm *13*; Roppered 57; Rosendala 12; Rosenfors 54; Rosenholm 67; Rosersberg 1; Rosshyttan 1; Rossön *197*; Rostock 105; Rotebro 1; Rottne 62; Rottnesqvarn 62; Rouen *95*; Ruda 65; Ryd 68; Rydboholm 58; Rydsgård 79, 93; Ryedal 67; Ryggen 36; Rynge 79; Ryningsnäs 54; Ryr 52; Rysjön 34; Ryssby 68; Ryssjö brink 121; Rystad 7; Råbäck 47; Råda 33; Råda 38; Rådmansö *8*; Rågåker 42; Råhällan 34; Råneå *39*; Rånnum 52; Rånäs 33; Råå 85; Råå; Räflanda 55; Räfsmåla 69; Rällså 24; Rämen 39; Räppe 61; Rättvik 36, *260*; Rö 32; Rödaled 75; Rödeby 64; Rödesund *122*; Röena 75; Rögle 103; Röinge 76; Rönneshytta 9; Rönninge 7; Rör *265*; Rörshyttan 2; Rörtången *197*; Rörvik *8*; Rösjö 67

Röstånga 87; Röttle *349*; Sahlstad 52; Sala 1, 18; Saltsjöbaden 120; Saltskog 7, 121; Sandared 55; Sandarne *16—20*; Sandbäck 67; Sanden *56*; Sandhem 8; Sandreda 62; Sandsjö 7; Sandsta 21; Sandviken 36; Sandviken *279*; Sandträsk 114; Sassnitz *7*; Satserup 71; Saxtorp 97; Seckestad 46; Seffle 39, *330*; Sege 96; Segersjö *149*; Segerstad 47; Seglingsberg 19, *145*; Segmon 39; Sellnäs 39; Selsjön 112; Sem 1; Sennan 104; Sexdrega 57; Sibbhult 75; Sickla 120; Sigtuna *130*; Sikeå *37*; Siktors 39; Sikhult *340*; Silinge 23; Simeå 1; Simlinge 93; Simonstorp 7; Singö *13*; Själevad 113; Sjöbo 96; Sjögesta 7; Sjögränd 38; Sjömarken 55; Sjön Juveln *265*; Sjön Vettern *350, 352*; Sjön Äcklingen *265*; Sjöstorp 10; Sjöstorp 14; Sjötorp *122*; Sjöändan 37; Skabersjö 79; Skallinge 68; Skanzen *145*; Skara 46, 47; Skarup 69; Skattkärr 13; Skeboqvarn 7; Skedala 68; Skedalahed 68; Skegrie 93; Skellefteå *37, 39*; Skemningsfors *348*; Skene 58; Skeninge 9; Skepparslöf 73; Skeppsgården *56*; Skifarp 93; Skillingaryd 104; Skjettelljunga 71; Skogsgärde 104; Skogsryd 56; Skogstorp 23; Skokloster *131*; Skopesund *197*; Skorped 112; Skottorp 103; Skrea 103; Skruf 64; Skultuna 19; Skultorp 3; Skurup 79; Skutskär 34, *18*; Skyllbergs bruk 14; Skyttorp 34; Skåre 13; Skäggatorp 47; Skäralid 87; Skärblacka 45; Skärfva 67; Skärkind 49; Skärsta *73*; Sköfde 3, 5; Skölsta 33; Skönnarbo 45; Skönsbo 42; Slattesmåla 68; Slite *58*; Slättberg 36; Slöinge 103; Smedby 65; Smedjebacken 21, *144, 145*; Smedjeviken *265*; Smedstorp 96; Smedtofta 47; Smålandsstenar 104; Smålands Taberg 104; Smögen *197, 199*; Snappahem 69; Snickarbo 42; Snogeröd 71; Snöbergshyttan 29; Solberga 7; Solfvarbo 42; Sollefteå 106, 107 *273*; Solstadström *56, 279*; Sommen 7, *340*; Sonstorp 45; Spannarp 102

Sparreholm 7; Sparren 32; Sparsör 56; Sperlingsholm 104; Spjutsbygd 64; Sponvig *338*; Sprängsviken 106; Spånga 16; Stabbarp 88; Staffanstorp 96, 97; Stafre 1; Stallarholmen *135, 136, 138, 143*; Stallmästareg:n 118; Stavanger *227*; Stehag 7; Stenkullen 3; Stenstorp 3, 10, 47; Stenungsund *198*; Sterbsnäs *8*; Stettin *71, 72, 96, 227, 229*; Stidsvig 91; Stigtomta 23; Stillingsön *198*; Stjernhof 7; Stjernholm 23; Stjernsfors 38; Stjernsund 2; Stocka *17*; Stockaryd 7; Stockholm *8—191*; Stockholm central 1, 3, 7, 16, 118; d:o norra 1, 16; d:o stadsgården 120; d:o södra 7; d:o östra 32, 119; Stocksund 32, 119; Stockvik *197*; Stora Rör; Stora Tuna 42; Stora Wede 48; Storebro 54; Storfors 37; Storlien 1; Storsjö 49; Storsund 112; Storvik 1, 36; d:o öfre 36; Stor Wreta 34; Storå 24; Strengnäs 121, *135, 136, 138, 141, 143*; Striberg 27, 29; Strålnäs 7; Strångsjö 7; Strömnäs 106; Strömsbro 34; Strömsdal 44; Strömsholm 23, *145*; Strömsnäs 42; Strömsnäs bruk 91; Ströms slus *209, 211*; Strömstad *199, 200, 338*; Stugsund 117; Stumsnäs 36; Stureholm 92; Ståloga 121; Stånga 48; Stäfvesjö 82; Stäfvie 102; Stäket (Almar-) 16; Ställberg 24; Ställdalen 24; Ställdalen B:s 39; Stöde 108; Sundbyberg 16, ångb. se sid. 17; Sundbyholm *143*; Sunderby 112; Sundet *265*; Sundholmen 58; Sundsby *212*; Sundsjön 38; Sundsvall 108, *17, 29, 37, 39, 93, 219, 267, 273*; Sundsviks qvarn *142*; Sundsör *142*; Sunna 64; Sunne *334*; Surahammar *145*; Surte 39; Svalöf 102; Svaneberg 46; Svanrödjan 46; Svanå 19; Svartbäcken 34; Svartå 13, 16; Svedala 79, 97; Svenljunga 57; Svenneby 48; Svennevad 45; Svensbro 10, 11; Svenstorp 78; Svängsta 68; Svärdsjö 42; Sya 7; Sylfaste 48; Syninge 33; Sågen 37; Sågen *265*; Sågmyra 36; Sånna *340*; Säby 98; Säby 7; Säbylund 6; Säfsjö 7, 59; Säfsjöström 66; Säfvast 112; Sätaröd 71; Säter 42; Söderala 117; Söderbärke *145*

Söderfors 34; Söderhamn 117, *16, 17, 20, 219*; Söderhvidinge 102; Söderköping 48, *118—122*; Södersvik *9*; Södertelje 7, 121, *56, 65, 110—122*; Södertelje uth. 121; Söderwärn 79, 93; Södra Åby 93; Söfdeborg 96; Sölvesborg 67, *65, 67*; Sörby 3; Sösdala 7; Tallås 34; Tallåsen 1; Tarragona *99*; Taxinge-Näsby 121; Teckomatorp 88, 102; Tegefors 1; Tegnaby 69; Tenhult 8; Terna 18; Thorskors 64; Thoresta 16; Tibro 5; Tidaholm 11; Tidan 3; Tierp 34; Tillberga 16, 18, 19; Tillingenabben *279*; Timansberg 29; Tingsryd 69; Tingstad 48; Tingvalla 105; Tjengdarfve 48; Tjärholm *56*; Tjerna 42; Tjufkil *197*; Tjörnarp 7; Tobo 34; Tofta 58; Tofthög 93; Tollarp 71, 73; Tomarp 96; Tomelilla 78, 96; Tomta *13*; Tomteboda 1, 16; Toppeladugård 101; Torne 68; Torp 3; Torpa *340*; Torpshammar 108; Torrskog *212*; Torshälla *140, 141, 145*; Torshälla stad (Nyby bruk) 121; Torsåker 1; Tortuna 16; Torup 104; Torvalla 1; Totebo 49; Totra 34; Tottnäs *112*; Tranås 7; Trehörningsjö 112; Trekanten 65; Trekärn 37; Trelleborg 97, *1, 67*; » nedre 93; » öfre 93; Trensum 67; Trollenäs 88; Trollhättan 39, *122, 209—211*; Trolmen 47; Trondhjem 1; Trosa *112*; Trufve 47; Trångsviken 1; Trädet 51; Trästa *73*; Trönninge 103; Tubbarp 75; Tubbetorp 47; Tullerum *340*; Tumba 7; Tuna 49; Tureberg 1; Tutaryd 68; Tveta 46; Tvetaberg 121; Tving 70; Tvååker 103; Tvärålund 112; Tygelsjö 93; Tynnelsö *135*; Tyringe 86; Tågarp 88; Tånebro 93; Tångelanda 53; Tången *199, 200*; Täby 32; Täng 1; Töcksfors *212*; Töfva 108; Töreboda 3, *122*; Törneby 65; Tösse 39; Uddeholm 38; Uddevalla 52, 53, *198*; Uggleviksskällan 118; Uleåborg *42*; Ulfhult *348*; Ulfshyttan 39; Ulfstorp 52; Ulfö 68; Ullared 99; Ullersäter 16; Ullånger; Ulricehamn 51; Umeå 111, *37, 39, 219*

Undersåker 1; Upphärad 39; Upsala 1, 33, 34, *131*; Uråsa 69; Utanede *272, 273*; Uttersberg 20; Wadensjö 98; Wadsbro 23; Wadstena 10, *120—122, 351*; Waggeryd 104; Wakern 37; Walbo 36; Waldemarsvik *57, 278*; Valje 67; Walla 46; Walla 7; Wallberga 103; Wallby 10; Wallby 93; Wallentuna 32; Wallkärra 97; Wallnäs 54; Wallsta 1; Wallåkra 88; Walsberga 121; Walskog 16, 23; Walåsen 29; Wamdrup *3*; Van 37; Wankifva 89; Wansbro 37; Wanås 72; Wara 52; Warberg 58, 103, *2*; Wargön *209*; Warnemünde *3*; Wartofta 8, 51; Wasa 121; Wasa *42, 267*; Wasselhyttan 24; Wattholma 34; Wattjom 108, 109; Wattnäs 36; Weberöd 96; Weda 106; Weddige 58; Wedevåg 24; Wedum 52; Wegeholm 103; Weinge 103; Wekerum 67; Welanda 39; Wellinge; Wendel 34; Wenersborg 52, *122, 209—211*; Werkebäck 49, *56, 57*; Werlebo 65; Wermanshult 69; Wermlandsbro 39; Wermlands Rämen 37; Wermlands Säby 27; Wernamo 104; Weskinde 48; Wessigebro 99; Westanhede 15; Westerby 2; Westerhus 113; Westernäs 8; Westervik 49, *56, 57, 60, 65, 67, 74, 278, 279*; Westerås 16, *138, 140, 145, 146*; Westgärde 36; Westra Bodarne 3; Westraby 92; Westra Torup 86; Wexiö 61, 62, 64, 69; Wia 116; Wiborg *53*; Wiby 77; Widtsköfle 73; Wij bruk 34; Wika 37; Wikarbyn 36; Wikersvik 27, 29; Wiklau 48; Wikmanshyttan 42; Wiksbäcken 106; Wilköl 66; Wimmerby 54; Wimo 37; Winberg 99; Windeln 112; Wingåker 3; Winninga 47; Winnö 72; Winslöf 76; Wintjern 34; Wintrie 93; Wintrosa 16; Winön *149*; Wirsbo 48, 19, *145*; Wisby 48, *58, 72*; Wisingsö *349, 351*; Wiskafors 58; Wiskan 108; Wislanda 7, 68; Wisseljärda 64; Wist 51; Wistakulle 12; Wittersjö 34; Wittinge 1; Wittsjö 89; Wollsjö 78; Wrena 23; Wreta-Kloster 10; Wreten 10; Wretstorp 3; Wrångebäck *197*; Wåhlberg 39

Wänevik *279*; Wårgårda 3; Wäckelsång 69; Wäderum 49; Wäfversunda 10; Wäija 106; Wänge 1; Wännäs 111, 112; Wäring 3; Wärsjö 91; Wärtan 118; Wäsby 1; Wäse 13; Wättlösa 46; Ystad 78, 79, 84, *67, 218, 219, 227*; Ytter sjön 112; Ytterån 1; Yxenhult 91; Åbo *52, 53*; Åby 7; Åby *197*; Åbyggeby 34; Åbyn *39*; Åhus 73, 77, *59, 65, 67, 218*; Åhylte 104; Åkarp 7; Åkerström *211*; Åkers styckebr. 121; Åkersvass *209*; Åland 1; Åled 104; Ålem 65; Ålkistan 119; Ålshult 68; Ålsäng 16; Åmmeberg; Åmot 13; Åmål 39; Ånge 1, 108; Ångermanelfv. *272*; Ånimskog 39; Ånn 1; Åre 1; Årjeng *212*; Årsta 33; Åryd 64; Årås 27; Åsa 103; Åsarp 51; Åsbo 2; Åsbo-Fagerhult 91; Åsbro 9; Åsby 20; Åsen 68; Åshammar 1; Åskloster 103; Åsljunga 91; Åstorp 86, 91, 92, 102; Åsträsk 112; Åsvittinge 48; Åtvidaberg 49; Äcklingsedet *265*; Älandsbro 106; Ärila 121; Äskekärr 46; Ätrafors 99; Ätran 104; Öbnebo 48; Ödeshög 10; Ödåkra 103; Öfvertorp 11; Öfverrum 49; Öje 37; Öland *349*; Öllsjö 73; Ölme 13; Önnerup 102; Önnestad 76; Örbyhus 34; Örebro 6, 16, *148*; Örebro södra 6, 16; Öregrund *17, 18*; Örkelljunga 91; Örmon 45; Örn *197*; Örnsköldsvik 113, *29*; Örsjö 65; Örsundsbro *130*; Örtofta 7; Ösby 119; Östavall 1; Östby 34; Österby 35; Österforssa 112; Östersiöf 75; Östersund 1, *266*; Östersund vestra 1; Öster Säby *145*; Öster-Tibble 23; Östervärn 96, 101; Österåsen 112; Österäng 46; Österäng 12; Östhammar *13, 17*; Östra Husby 48; Östra Ljungby 91; Östra Stenby 48; Östratorp 82; Östra Wram 73; Öveds Kloster 96; Öxnered 39, 52

Om Tur- o. Returb. och direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 15 Juni 1898.

Kilom. fr. Stockh.	snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III	Station	Gdst. №442 II III	Bl.tåg №232 II III	Snällt. № 82 II III	Bl. tåg № 240 II III	Gdst. №444 II III	Bl.tåg №234 II III	Bl. t. № 236 II III	Bl. t. № 238 II III	Gdst. № 464 II III
					Fr. Stockholms Central	—	740	900	945	1035	310	525	825	900
					Stockholms N:a	455	|	|	|	|	|	|	|	|
					Karlberg	|	×	|	×	×	p*	p*	×	×
					Tomteboda	511	748	|	×952	1054	p*316	p*532	832	908
					Hagalund	|	×	|	×	|	|	|	×	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	525	757	|	1002	1116	324	540	843	919
					Tureberg	|	×	|	×	×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	600	822	|	1024	1202	344	600	905	952
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	617	834	|	1036	1224	354	610	916	1008
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	640	850	|	1049	1253	409	622	931	1028
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	705	904	|	1100	120	420	636	945	1040
					Odensala	×	×	|	×	×	×	×	×	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	745	929	|	1121	200	439	656	1005	G. t.
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	821	955	|	1140	233	456	715	1025	Nr446
66	4,00	2,65	3,50	2,85	Till Upsala (33, 34)	840	1007	1024	1150	248	506	725	1035	III
					Fr. Upsala		1048	1031		313		735		500
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1117	|	—	350		757	—	546
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1136	|	—	423		809	—	619
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1206	|	—	522		832	—	709
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1220	|	—	546		844	—	753
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1238	31/8 1128	—	635		855	—	842
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (78)	—	110	1145	—	713		919	—	920
					Fr. Sala	—	150	15/6 1154	—	818		926	—	1110
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	213	|	—	854		943	—	1224
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Gdst.	238	|	—	933		1003	—	112
					» Brovallen	№466	×	|	—	×		×	—	×
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (42, 43)	II III	300	1237	—	1000		1020	—	142
					Fr. Krylbo	500	339	1242	—	—		—	—	355
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	514	349	|	—	—		—	—	413
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	540	403	1257	—	—	—	—	—	446
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (75)	605	421	109	—	—	—	—	—	511
					Fr. Morshyttan	615	422	110	—	—	—	—	—	526
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	648	438	121	—	—	—	—	—	602
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	722	454	130	—	—	—	—	—	637
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	800	518	|	—	—	—	—	—	723
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	826	533	155	—	—	—	—	—	754
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	850	551	×208	—	—	—	—	—	820
					Fr. Storvik	950	615	233	—	—	—			
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1023	633	248	—	—	—			
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1059	651	302	—	—	—			
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	1159	735	339	—	—	—			
					Fr. Ockelbo	1234	745	344	—	—	—			
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	152	824	416	—	Bl.tåg	—			
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	227	844	432	—	№260	—			
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	310	914	457	—	II III	Bl.tåg			
					Fr. Kilafors	330	924	501	—	1157	№264			
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	417	1000	529	—	1233	II III			
					Fr. Bollnäs	615		537	—		545			
					» Lottefors	×	—	×	—	—	×			
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	712	—	603	—	—	624			
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	742	—	612	—	—	640			
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	812	—	624	—	—	658			
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	858	—	638	—	—	722			
					Löräng	×	—	|	—	—	×			
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	935	—	657	—	—	756			
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	1010	—	×719	—	—	×825			
					Fr. Ljusdal		—	737	—	—	843			
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	750	—	—	903			
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	825	—	—	949			
					Nybo	—	—	|	—	—	×			
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	859	—	—	1032			
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	935	—	—	1119			
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	Bl.tåg	1001	Bl. tåg	Gdst.	1159			
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	№278	1013	№ 272	№490	1218			
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (108)	—	II III	×1030	II III	II III	1240			
					Fr. Ånge	Gdst.	105	1105	600	810	se tåg			
					Dysjön	№482	×	|	|	×	№278			
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	II III	×210	1159	654	920				
					Fr. Bräcke	740	235	1210	704					
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	809	300	|	722					
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	847	332	|	742					
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	929	408	114	809					
					» Lockne	×	×	|	×					
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	1018	446	|	838					
					Torvalla	×	×	|	×					
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	1050	515	204	×900					
					Fr. Östersund	1135	535	220	925					
					Östersund, vestra	×	×	|	×					
					Sem	×	×	|	×					
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	1210	601	|	945					
					Dvärsätt	×	×	|	×					
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	1249	628	|	1003					
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	125	654	318	1026					
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	145	710	330	1038					
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	215	738	353	1102					
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	250	800	|	1127					
					Ocke	×	×	|	×					
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	327	825	436	1156					
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	415	845	500	1225					
					Hålland	×		|	×					
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	454	Ank.	528	1255					
					Björnänge	×	—	|	×					
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	527	—	548	118					
					Tegefors	×	—	|	×					
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	600	—	607	137					
					» Gefsjön	632	—	640	215					
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	726	—	708	246					
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	821	—	734	310					
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	835	—	×800	×335					
854	31,45	20,75	—	—	» Trondhjem	—	—	1134	940					

Jerfva—Tureberg—Rotebro: Lokaltåg, se nedan. Snällt. № 82: Sofvagnar II. kl. Sönd. o. Tisd. Ånge—Storlien från 15 Juni—31 Aug. p*) Endast för resande till platser norr om Jerfva.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 15 Juni 1898.

Kilom. fr. Storlien	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III	Station										
					Fr. Trondhjem	Bl. t. 705		Gdst.		Sn.t. 425					
						№271 II III		Nr481 II III		№ 81 II III					
					» Storlien	×1255	—	700		×840					
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors	123	—	735		903					
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn	152	—	808		927					
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	215	—	840		947					
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	245	—	920		1013					
					Tegefors	×	—	×		|					
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	301	—	945		1028					
					Björnänge	×	Bl. t.	×		|					
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	326	№277	1022		1051					
					Hålland	×	II III	×		|					
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	358	700	1120		1120					
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	×437	724	1159		1139					
					Ocke	×	×	×		|					
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	458	749	1232		|					
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	527	819	119		1223					
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	546	840	147		1241					
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	602	858	208		1256					
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	624	922	247		|					
					Dvärsätt	×	×	×		|					
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	644	946	318		|					
					Sem	×	×	×		|					
					Östersund, vestra	×	×	×		|					
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	705	×1010	340		150					
					Fr. Östersund	725	1100	410		205					
					Torvalla	×	×	×		|					
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	750	1133	455		|					
					Lockne	×	×	×		|					
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	822	1213	544		259					
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	845	1250	630	G. t.	|					
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	905	120	705	Nr489	|					
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)	921	×140	730	II III	400					
					Fr. Bräcke	938	212		655	411	Bl. t.				
					Dysjön	|	×	—	×	|	Nr263				
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)	1020	315	—	755	459	II III				
					Fr. Ånge			—		550	340				
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	se tåg	—	—	611	407				
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	№263	—	—	626	432				
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—	—	657	517				
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—	—	730	558				
					Nybo	—	—	—	—	|	×				
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	Gdst.	—	800	639				
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	Nr465	—	831	721				
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)	—	—	II III	—	×842	735				
					Fr. Ljusdal	—	—	550	—	857	755				
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	642	—	920	826				
					Löräng	—	—	×	—	|	×				
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	735	—	938	855				
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	816	—	952	917				
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	850	—	1004	933				
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	921	—	1018	948		Bl. t.	Bl. t.	
					» Lottefors	—	—	×	—	×	×		Nr259	Nr231	
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs	—	—	1000	—	1034	1015		II III	II III	
					Fr. Bollnäs	—	—	1111	—	1041		—	417	500	
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (117)	—	—	1156	—	1110	—	—	458	537	
					Fr. Kilafors	—	—	1227	—	1115	—	—		543	
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	124	—	1144	—	—	—	620	
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	208	—	1202	—	—	—	642	
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)	—	—	257	—	1233	—	—	—	721	
					Fr. Ockelbo	—	—	340	—	1238	—	—	—	732	
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	450	—	118	—	—	—	822	
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№445	—	522	—	132	—	—	—	841	
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)	III	—	540	—	×143	—	—	—	855	
					Fr. Storvik	630	—	617	—	208	—	—	—	933	
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	706	—	653	—	222	—	—	—	952	
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	752	—	721	—	233	—	—	—	1010	
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (2)	855	—	811	—	251				1048	
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	929	—	838	—	300				1100	
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (75)	945	—	854	—	310				1113	
					Fr. Morshyttan	955	—	924	—	311				1114	
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	1027	—	936	—	323	—	Godst.	Bl. t.	1132	
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo	1058	—	958	—	332	—	№ 443	Nr235	1146	
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (42, 43)	1105	—	1010	—	338	—	II III	II III	1155	
					Fr. Krylbo	143	—		—	345	—	440	555	1238	
					Brovallen	×	—	—	—	|	—	×	×	×	
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	239	—	—	—	|	—	518	613	104	
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	319	—	—	—	|	—	557	633	129	
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (78)	344	—	—	—	427	—	625	649	149	
					Fr. Sala	500	—	—	—	434	—	725	657	220	
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	610	—	—	—	454	—	824	728	302	
647	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	635	—	—	—	|	—	855	734	316	
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	705	—	—	—	|	—	922	746	331	
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	810	Gdst.	Bl. t.	—	|	Bl. t.	1010	810	412	Bl. t.
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	835	№ 441	Nr237	—	|	Nr283	1117	824	428	Nr239
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (33, 34)	905	II III	II III	—	553	II III	1147	845	454	II III
					Fr. Upsala		450	300	—	600	715	1235	855	610	825
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	510	311	—	|	726	100	906	626	836
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463	540	335	—	|	744	152	928	656	856
					Odensala	II III	×	×	—	|	×	|	×	|	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	*535	620	400	—	|	807	240	952	727	917
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	*552	640	412	—	|	818	310	1002	741	929
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	616	702	426	—	|	833	354	1015	802	943
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	640	723	438	—	|	845	458	1025	815	954
					Tureberg	×	×	×	—	|	×	×	×	×	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	713	756	500	—	|	913	540	1046	844	1016
					Hagalund	×	|	|	—	|	×	|	×	×	×
					Tomteboda	728	810	a*508	—	|	a*922	603	*1053	|	1024
					Karlberg	×	×	a*	—	|	a*	|	a*	|	×
					» Stockholm, Norra	735	|	|	—	|	|	610	|	|	|
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockholms Ctr.	—	820	515	—	720	928	—	1100	900	1030

Storlien—Ånge fr. 15 Juni—31 Aug. och medför sofvagnar under denna tid Tisd. o. Thorsd. — Jerfva—Stockholm: Lokaltåg, se nedan. — a* Endast för resande till platser norr om Jerfva.

Mellan Stockholm och Jerfva gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. t. №810 II III	Bl. t. №802 II III	Bl. t. №804 II III	Bl. t. №806 II III	Bl. t. №808 II III	Bl. t. №812 II III
Fr. Sthls C. *(N)	*530	930	110	340	615	1110
» Karlberg	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	536	939	119	349	624	1119
» Hagalund	×	×	×	×	×	×
Till Jerfva	545	948	128	358	633	1128

	Bl. t. № 809 II III	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. №803 II III	Bl. t. №805 II III	Bl. t. №807 II III	Bl. t. №811 II III
Fr. Jerfva	600	1017	230	435	715	1135
» Hagalund	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	610	1027	240	445	725	1145
» Karlberg	×	×	×	×	×	×
Till Sthls C. *(N)	618	1034	248	453	733	*1150

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Station	Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. Långshyttan	1135	330
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1205	400
			Fr. Stjernsund	1230	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (1)	110	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Station	Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. Byvalla (1)	310	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	355	—
			Fr. Stjernsund	410	845
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	440	915

Beordra

PEGAMOID

af edra leverantörer.

Vidare upplysningar lemnar

Consul C. A. E. Bolinder,

Engelska Consulatet,

STOCKHOLM.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre } pr km.
III kl. 3,5 öre }
med Snälltåg:
II kl. 6 öre } pr km.
III kl. 4 öre }

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af
II kl. 0,75 öre } pr km.
III kl. 0,5 öre }

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Pension Johns

STOCKHOLM

7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Främmande språk talas. Elegantaste läge, central, emellan 3 parker. Alla spårvägslinier till porten.

Allm. Telefon 11 650.

Belles chambres; situation splendide et très centrale; bonne société; prix moderés.

Comfortable rooms; fashionable situation; tramways at the door; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.

Schöne Zimmer; vorzügliche Lage; dicht an der Pferdebahn; feines Publicum; mässige Preise.

Kruses Pensionat & Hôtel,

STOCKHOLM,

52 Klarabergsgatan 52,

två minuters väg från ***Centralstationen.*** — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord.***

Man spricht deutsch. English spoken.

Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM

6 Akademigränd 6 (hörnet af Fredsgatan)

komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.

Allm. Telefon *85 50* (förbindelse med Riks-telefon). *Hanna Andersson.*

Hushållsskola

med

Pensionat

Malmskilnadsgatan 46

emottager beställningar på finare och enklare middagar och supéer. Äfven inackorderingar på längre eller kortare tid.

Obs.! *Elever emottagas.*

GRAHNS HOTELL

f. d. Belfrages

44 Vasagatan 44, 2 tr. upp,

STOCKHOLM

tillhandahåller resp. resande vackra och elegant möblerade rum till moderata priser.

Allm. Telef. 60 30. *Sofia C. Grahn.*

OBS.! Spårvagn till porten.

Hotell Stettin

A. T. 66 89 **STOCKHOLM** R. T. 23 96

rekommenderas

OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

Privat-Hotellet

53 Drottninggatan 53

(till höger öfver gården).

Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Alm. Tel. 122 44.

HOTELL LULEÅ

(f. d. CORDIAL).

9½ Klara Vestra Kyrkogata 9½.

Vackra och väl möblerade rum

till billigaste priser.

Allm. Tel. 5 23. *Olivia Olsson.*

Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III	Station	Sn.t. № 3 II III ▶	Bl.tåg №115 II III		Sn.t. № 13 II III ▶	Gdst. №317 II III				Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 I† II III ▶	Gdst. № 301 II III
						Afg. Stockholm, C.	745	100	—	710	—	—	—	—	725	1210	—
						» Linköping	424	257	—	424	117	—	—	—	805	1048	—
						» Norrköping	814	421	—	814	230	—	—	—	1002	155	—
						Fr. Katrineholm	×1111	615	—	1043	600	—	—	—	1146	×321	400
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp	|	633	—	|	622	—	—	—	1159	|	422
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	1139	659	—	1111	702	—	—	—	1220	|	510
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö	|	719	—	|	725	—	—	—	1234	|	538
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo	|	741	—	|	803	—	—	—	1252	|	640
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (45)	1221	801	—	1154	826	—	—	—	109	416	705
						Fr. Pålsboda	1222	811	—	1155	843	—	—	—	112	417	720
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6, 9)	1242	835	—	1214	910	—	—	—	×133	433	750
									Bl.tåg №143 II III					Gdst. №345 II III			Gdst. № 349 II III
						Fr. Hallsberg	1250	—	910	1221	—	—	—	630	155	440	457
						Laggaretorp	|	—	×	|	—	—	—	×	|	|	×
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	110	—	942	1242	—	—	—	709	220	|	557
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (73)	129	—	1012	102	—	—	—	743	243	512	637
						Fr. Laxå	137	—	—	—	—	—	—	815	254	516	712
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja	|	—	—	—	—	—	—	852	316	|	752
						» Gårdsjö	|	—	—	—	Bl.tåg	—	Gdst.	×	|	|	×
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	216	—	—	—	№159	—	№353	935	343	|	855
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	232	—	—	—	II III	—	II III	1006	404	607	932
						Fr. Töreboda	238	—	—	—	840	—	450	1024	417	609	
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)	252	—	—	—	900	—	520	1050	435	621	—
						Fr. Moholm	254	—	—	—	902	—	535	1110	438	622	—
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan	|	—	—	—	910	—	555	1124	445	|	Gdst.
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring	|	—	—	—	924	—	623	1146	457	|	№ 351
313	26,85	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)	327	—	—	—	947	—	703	1219	520	652	II III
						Fr. Sköfde	329	—	—	—	953	—	747	1240	525	658	840
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp	|	—	—	—	1004	—	813	1256	536	|	905
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)	352	—	—	—	1020	—	843	120	551	718	935
						Fr. Stenstorp	354	—	—	—	1022	—	933	147	556	720	1010
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)	413	—	—	—	1045	—	1012	220	618	738	1050
										Bl. tåg № 173 II III	Prst. №45 II III						
						Fr. Falköping, Ranten	421	—	—	500	1055		1208	257	628	748	—
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg	|	—	—	518	1107		1232	316	640	|	—
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby	|	—	—	534	1118	—	1254	335	650	|	—
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik	|	—	—	604	1134	—	131	408	709	|	—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)	502	—	—	618	1143	—	148	422	719	818	—
						Fr. Herrljunga	510	—	—	637	1149	—	306	458	727	824	—
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	528	Skd.	—	712	1205	—	350	534	747	|	—
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	|	Bl.tåg	Bl.tåg	729	1214	Bl. t.	420	552	759	|	Bl. tåg
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	|	№171	№177	747	1224	№175	441	610	811	|	№ 179
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	556	II III	II III	800	1232	II III	457	628	821	a900	II III
						Fr. Alingsås	558	715	810	830	1234	410	520	657	834	|	916
						Vestra Bodarne	|	×	×	O.L×	×	×	×	|	|	|	×
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	|	734	825	900	1251	432	553	722	840	|	935
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	a*626	749	840	935	103	450	627	752	855	|	952
						Stenkullen	|	×	×	|	|	|	|	|	|	|	×
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	×636	804	853	959	113	506	658	813	907	|	1008
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	a*646	817	902	1016	122	518	719	828	918	|	1020
						Kåhög	|	×	SaH×	|	|	×	|	|	|	|	×
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	|	831	911	1032	131	533	742	842	928	a949	1033
						Frändtorp	|	×	SaH×	|	|	×	|	|	|	|	×
						Olskroken (39)	706	846	921	1045	141	548	758	855	941	a956	1044
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg	710	850	925	1051	145	552	804	901	945	1000	1048

Sn.t. № 3: Medför sofvagnar I o. II klass. Sn.t. № 13: Sofvagnar I o. II klass. Bl. t. № 175: Söckendagar juni—aug. Bl. tåg № 179: Sön- o. Helgd. juni—aug. * Endast för resande från stationer bortom Falköping-R.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

Kilom. fr. Göteb.	snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III	Station	Gdst. №346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. №354 II III	Bl.tåg №176 II III	Sn. t. № 10 I† II III ▶	Bl.tåg № 190 II III	Prst. №46 II III	Bl.tåg №174 II III	Bl. tåg №172 II III	Bl. tåg № 178 II III	Sn. t. № 4 II III ▶	Bl.tåg №180 II III
						Fr. Göteborg	540	750	838	1102	1230	134	225	410	515	645	935	951
						Olskroken (39)	547	755	847	1108	p1233	141	230	417	520	650	940	956
						Frändtorp	|	|	|	×	|	×	|	|	×	×	×	×
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	603	806	914	1121	|	154	242	433	534	702	p*948	1008
						Kåhög	|	|	|	×	|	×	|	|	×	×	|	×
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	619	817	941	1134	|	207	255	448	548	715	p*958	1020
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	639	828	1008	1146	|	218	307	506	601	727	p*1007	1031
						Stenkullen (Juni-Aug.)	|	|	|	×	|	×	×	|	×	×	|	×
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	710	840	1048	1200	|	232	321	531	619	743	p*1017	1043
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	733	855	1119	1213	|	246	335	555	633	757	|	1056
						» Vestra Bodarne	×	|	|	×	|	×	×	|	×	×	|	a
46	3,95	2,30	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	759	912	1152	1230	125	302	352	622	650	813	1043	1112
						Fr. Alingsås	811	917	1245		130		357	658			1045	
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	825	928	106	—	|	—	407	713	—	—	|	—
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	843	941	156	—	|	—	420	731	—	—	|	—
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	906	954	229	—	|	—	433	752	—	—	1114	—
80	6,30	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (52, 56)	934	1015	304	—	209	—	454	820	—	—	1130	—
						Fr. Herrljunga	1001	1024	336	—	215	—	501	835	—	—	1136	—
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	1045	1036	405	—	|	—	514	900	—	—	|	—
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1125	1057	453	—	|	—	538	939	Bl.tåg	Gdst.	|	—
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1148	1107	521	—	|	—	550	1022	№160	№ 352	|	—
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (8)	1206	×1118	548	—	256	—	601	1021	II III	II III	1219	—
						Fr. Falköping, Ranten	1227	1133	620	—	258	—	se tåg		600	745	1229	—
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (10, 47)	100	1153	656	—	312	—	№354	—	625	820	1245	—
						Fr. Stenstorp	124	1156	730	—	313	—	—	—	627	900	1247	—
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	150	1212	804	—	|	—	—	—	646	931	|	—
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (5)	202	1220	819	—	330	—	—	—	655	948	106	—
						Fr. Sköfde	230	1224	837	—	335	—	—	—	704		108	—
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	311	1245	923	—	|	—	—	—	731	—	|	—
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	333	1256	949	—	|	—	—	—	745	—	|	—
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (46)	344	102	1001	—	403	—	—	—	752	Gdst.	137	—
						Fr. Moholm	435	105	1016	—	404	—	—	—	754	№350	138	—
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	459	121	1045	—	417	—	—	—	815	II III	152	—
						Fr. Töreboda	514	128		—	421	—	—	—		450	158	—
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	553	149	—	—	|	—	—	—	—	535	215	—
						» Gårdsjö	×	|	—	—	|	—	—	—	Bl.tåg	×	|	Sn. t.
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	629	213	—	—	|	—	—	—	№144	629	|	№14
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	711	×233	—	—	×511	—	—	—	II III	706	251	II III ▶
						Fr. Laxå	736	245	—	—	531	—	—	—	450	744	258	324
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	821	307	—	—	|	—	—	—	519	832	318	344
						Laggaretorp	×	|	—	—	|	—	—	—	×	×	|	|
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (6, 9)	856	×328	—	—	602	—	—	—	547	910	337	408
													Gdst. №318 II III		Gdst. №302 II III	Bl. tåg № 116 II III		
						Fr. Hallsberg	—	350	—	—	608	—	435	—	630	925	342	409
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (45)	—	413	—	—	×624	—	508	—	705	951	400	428
						Fr. Pålsboda	—	416	—	—	×624	—	520	—	725	954	401	429
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	433	—	—	|	—	602	—	801	1015	|	|
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	450	—	—	|	—	716	—	833	1035	|	|
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	504	—	—	|	—	750	—	908	1052	440	507
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	523	—	—	|	—	818	—	942	1114	|	|
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm	—	535	—	—	719	—	835	—	1001	1130	504	530
						Ank. Norrköping	—	749	—	—	842	—	1212	—	—	107	800	800
						» Linköping	—	950	—	—	—	—	113	—	Ank. Flen	216	955	955
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholm, C.	—	1000	—	—	1035	—	—	—	1053	445	830	853

* Endast för resande till stationer bortom Falköping-R. — Bl.tåg №176: juni—augusti. Bl.tåg № 190: Lörd. juni—aug.; Onsd. o. Lörd. juni—aug. Bl.tåg №172: Söknedagar. Sn. t. № 4: Sofvagnar, I och II klass. Sn. t. №14: Sofvagnar, I o. II klass.

p för resandes påstigande. a för resandes afst.

Tecknen † ▶ betydelse, se under rubriken »Att observera».

Att observera!

Restaurationsvagn medföres:
i tåg N:r **7** från **Stockholm** till **Malmö**,
» » » **8** » **Malmö** » **Stockholm.**

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med **I.** eller **II.** klassens biljetter.

† Tillträde till de **I. klassens vagnar,** hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is **7, 8, 9, 10, 41, 42, (41 a, 42 a), 49, 50, 63** och **64** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet,** eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö (resp. Trelleborg), Stockholm—Göteborg, Göteborg—Malmö (resp. Trelleborg), eller Göteborg—Helsingborg.

▶ Tillträde till de **III. klassens vagnar,** hvilka medföras i snälltågen N:is **3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 23, 24, 47, 48, 61, 62, 71, 72, 75** och **76** å linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, (Kristiania—) Göteborg—Helsingborg (och Malmö) samt Laxå—Charlottenberg (—Kristiania) ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen om **minst 100 km.** väglängd eller till resp. från **Norge** eller **utlandet.**

5. Sköfde—Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	person-tåg II	person-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III	Station	Bl. tåg № 164 II III	Bl.tåg №168 II III	Prst. №166 II III
					Fr. Sköfde (3)	520	1230	525
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	548	1245	541
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	617	108	604
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	644	124	620
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	706	139	635
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg ●	720	151	647

● Ångb. från Karlsborg till Motala kl. 2 e. m.

Kilom.	person-tåg II	person-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III	Station	Bl. tåg № 167* II III	Prst. №165 II III	Bl.tåg №169 II III	Bl.tåg №163 II III
					Fr. Karlsborg ●	533	825	310	815
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	546	838	323	835
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	601	853	338	858
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	619	910	401	926
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	641	931	422	959
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (3)	655	945	436	1015

* Går den 29/6, 30/7, 31/8 och 28/9.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	sn. o. prst. II	sn. o. prst. III	bland. t. II	bland. t. III	Station	Snällt. № 31 II III†	Godst. № 345 II III	Bl. tåg №151* II III	Bl. tåg № 141 II III	Pers:t. № 33 II III	Godst. № 349 II III	Pers:t. № 35 II III	Pers:t. № 37 II III	Pers:t № 39 II III	Bl. tåg № 143 II III
					Fr. Örebro (16)	1125	448	715	822	1235	140	254	335	455	753
					» Örebro, Södra (16)	|	454	719	826	1239	152	258	339	459	758
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	|	|	×	×	×	|	×	×	×	×
					» Marieberg t. o. m. 31 Aug.	|	|	×	|	O.,L.×	×	|	|	×	×
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	|	516	ank 735	844	1257	219	317	354	515	817
					» Säbylund	|	|		×	×	×	|	|	×	×
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	|	540	* juni-	902	113	252	331	407	529	835
25	1,50	1,00	1,30	0,90	Till Hallsberg (3, 9)	1205	554	aug.	914	124	308	341	418	540	847

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	sn. o. prst. II	sn. o. prst. III	bland. tåg II	bland. tåg III	Station	Snällt. № 32 II III	Bl. tåg № 144 II III	Bl. tåg № 152* II III	Godst. № 350 II III	Pers:t. № 34 II III	Pers:t. № 36 II III	Pers:t. № 38 II III	Pers:t. № 40 II III	Bl. tåg № 142 II III	Godst. № 346 II III
					Fr. Hallsberg (3, 9)	1222	608	* juni-	939	148	355	445	610	905	940
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	|	617	aug.	1005	158	407	458	622	918	958
					» Säbylund	|	×	—	×	×	|	×	|	×	|
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås	|	634	845	1033	216	424	514	637	935	1021
					» Marieberg t. o. m. 31 Aug.	|	O.,L.×	×	|	|	×	|	|	×	|
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×
					» Örebro, Södra (16)	|	653	907	1105	232	442	529	652	952	1045
25	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (16)	102	656	910	1110	235	445	532	655	955	1049

Önskar Ni valuta för pengar,

besök

STOCKHOLMS VELOCIPEDAFFÄR

Vasagatan 44 * Allm. Telefon 249.

Välsorteradt lager af Bicyclar från de förnämsta fabriker.
Velocipeddelar och tillbehör. Reparationer verkställas omsorgsfullt. Velocipeder uthyras. Låga bestämda priser!

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom. fr. Stockh.	I	II	III	bland. II	bland. III	Station	Bl.t. №111 II III	Bl.t. №107 II III	Prst. №11 II III	Godst. №301 II III	Bl.t. №109 II III	Snällt. №7	Bl.t. №113 II III	Godst. №303 III	Snlt №9	Bl.t. №101 II III	Bl.t. №105 II III	Bl.t. №103 II III	Snällt. №13 II III	Sn.t. №3 II III	Sn.t. №1 II	Snällt. №5 II III
						Fr. Stockholms C:l	555	1110	725	700	750	905	1020	1136	1210	100	300	450	710	745	810	940
						Riddarholmen	|	|	|	|	|	|	p	—	|	|	p	p	|	|	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	725	751	—	—	1020	1220	—	100	300	450	—	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	606	1121	738	819	802	†p915	1035	1250		115	314	508	721	756		951
8	0,70	0,50	0,30	0,45	0,30	» Elfsjö	*615	1130	748	838	813		1046	136		125	328	519	×*729			1000
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	625	1139	758	857	826		1100	154		136	332	535	738			
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	641	1154	815	921	842		1123	226		155	349	558	×*751			
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	651	1204	828	933	852		1133	243		206	359	609			×858	
						Igelsta		a					a				a	a				
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)	701	1215	841	949	903		1145	301		220	410	628	810	844		1046
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)	710	1220	855	—	915	—	1153	325	—	231	415	630	818	853	—	1054
						Fr. Södertelje			838	—		945	—	255	1245	210	—	615	802	835	825	1038
						Fr. Saltskog			846	1015	—	p1000	—	320	p104	224	—	631	811	845	p907	1047
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna			907	1045	—		—	352		248	—	658	826			
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo			922	1112	—		—	423		307	—	722		×910		
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta			×932	1128	—	1036	—	439	135	318	—	733	849	919	×941	1128
						Fr. Gnesta			945	1143	—	1039	—	450	140	330	—	745	858	924	955	1135
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda			959	1208	—		—	521		348	—	805	×*905			
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof			1013	1233	—		—	611		406	—	828	×*917			
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm			1030	120	—		Gdst.	712		429	—	853	935			
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn			1042	140	—		№307	733		442	—	906				
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen 23			1054	155	—	×1128	II III	751	231	455	—	919	954	1024	×1045	1239
						Fr. Flen			1059	210	—	×1128	115	815	232	459	—	922	955	1025	×1045	1240
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp			1112	251	Prst.		144	839		515	Gdst.	937	1014			
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla			1121	309	№21		209	901		528	№321	947				
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm		Snlt. 23	1136	332	II III	×1155	235	925	×301	546	II III	1005	×1028	×1056	1112	114
						Fr. Katrineholm		* 730	Se tåg		1223	1209		S. & H.	Skd.	611	540				1117	122
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö			№7	Bl. t.	1241			Bl.tåg	Bl.t.	633	616	—	—	Bl. t.		
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp				№127	104			№131	125	700	656	—	—	№129		
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors			Gdst.	II III	123		Bl. t.	II III	II III	724	728	—	Godst.	II III		
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby		a831	№323	240	133		№325	955	625	733	744	—	№327	850		217
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (48)		842	II III	255	146	107	II III	1010	640	749	800	—	II III	905	1212	229
						Fr. Norrköping			545	—	154	114	804	—	—	802	833	—	225		1217	236
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby			608	—	207		817	—	—	816	856	—	247	—		
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund			616	—	214		824	—	—	824	910	—	257	—		
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna			629	—	225		835	—	—	836	928	—	310	—		
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (45)			639	—	232		843	—	—	844	939	—	320	—		
						Fr. Kimstad			649	—	233		848	—	—	846	959	—	340	—		
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (45, 49)			657	—	240	147	855	—	—	853	1009	—	350	—	1246	318
						Fr. Norsholm			709	—	246	149	906	—	—	859	1031	—	416	—	1247	315
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad			724	—	257		920	—	—	914	1053	—	435	—		
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem			740	—	310		935	—	—	930	1116	Bl. t.	456	Gdst.		
						Rystad			×	—	×			—	—	×	×	№123		№329		
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping			800	—	325	216	955	—	—	950	1136	II III	516	II III	113	349
						Fr. Linköping			815	—	333	221	—	—	—	—	1200	516		715	115	354
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt			832	—	345		—	—	—	—	1223	534		737		
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg			848	—	356	239	—	—	—	—	1245	550	Godst.	757		
						Sjögesta			×	—	×		—	—	—	—	×	×	№331	×		
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp			909	—	412		—	—	—	—	115	612	II III	825		
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya			918	—	420		—	—	—	—	134	621	Tisd.o	839		
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (9)			928	—	429	302	—	—	—	—	147	631	Fred.	852	154	441
						Fr. Mjölby			—	—	437	309	—	—	—	—	229	649	919	—	200	449
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs			—	—	455		—	—	—	—	302	712	948	—		
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm			—	—	506		—	—	—	—	416	727	1002	—		513
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen			—	—	520		—	—	—	—	539	750	1023	—		526
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås			—	—	540	349	—	—	—	—	632	818	1042	—		544
						Säby			—	—	×		—	—	—	—	×	×	—	—		
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg			—	—	558		—	—	—	—	707	840	—	—		
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd			—	—	610		—	—	—	—	732	855	—	—		
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby			—	—	630		—	—	—	—	815	925	—	—		624
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby			Bl. t.	—	643		—	—	—	Gdst.	838	940	—	—		
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga			№183	—	656		—	—	—	№401	906	955	—	—		
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (8, 54, 104)			II III	←«	×715	×453	—	—	—	II III	934	1019×	—	—	344	700
						Fr. Nässjö			735	—	—	513	—		—	240	—	1100	—	—	350	709
360	—	21,80	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp			750	—	—		—		—	314	—	1120	—	—		
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö			800	—	—		—		—	335	—	1133	—	—		×727
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (59)			817	—	—	542	—		—	400	—	1152	—	—		739
						Fr. Säfsjö			820	—	—	543	—		—	426	—	1158	—	—		740
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd			837	—	—		—		—	454	—	1217	—	—		×751
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult			900	—	—		—		—	536	—	1246	—	—		×808
417	—	25,45	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs			917	—	—		—		—	606	—	107	—	—		
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda			928	—	—		—		—	637	—	122	—	—		830
						Grennaforsa t. o. m. 12/9			×	—	—		—		—	×	—	×	—	—		
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp			937	—	—		—		—	657	—	133	—	—		
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (67)			945	—	—	642	—		—	712	—	×144	—	—	518	×843
						Fr. Alfvesta			953	—	—	648	—		—	733	—	205	—	—	524	857
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (68)			1013	—	—	703	—		—	808	—	226	—	—	539	913
						Fr. Vislanda			1015	—	—	705	—		—	823	—	232	—	—	540	914
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp			1038	—	—		—		—	911	—	301	—	—		×934
						Diö			|	Bl.tåg	—	|	—	Godst.	—	×	—	×	—	—	|	|
						Möckeln			|	№197	—	|	—	№405	—	×	—	|	—	—	|	|
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult			1056	II III	—	737	—	III	—	946	—	325	—	—	612	951
						Fr. Elmhult				515	—	738	—	530	—		—	330	—	—	613	952
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg			—	530	—	|	—	556	—	—	—	345	—	—	|	|
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby			—	551	—	|	—	645	—	—	—	405	—	—	|	1017
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (72)			—	608	—	×809	—	712	—	—	—	423	—	—	a644	1030
						Fr. Hästveda			—	610	—	×809	—	722	—	—	—	426	—	—	|	1031
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf			—	626	—	|	—	753	—	—	—	442	—	—	|	|
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (76, 86, 89)			—	639	—	828	—	815	—	—	—	456	—	—	703	1052
						Fr. Hessleholm			—	727	—	835	—	906	—	—	—	516	—	—	710	1100
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala			—	758	—	|	—	954	—	—	—	544	—	Bl. t.	|	×1122
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp			—	803	—	|	—	1019	—	—	—	554	—	№201	|	|
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (74)			—	818	—	×906	—	1039	—	—	—	608	—	II III	a741	1143
						Fr. Hör			—	825	—	×906	—	1054	—	Bl. t.	—	610	—	600	|	1144
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag			—	843	—	|	—	1125	—	№195	—	627	—	618	|	|
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (71, 78, 88)			—	858	—	928	—	1152	—	II III	—	642	—	633	803	1210
						Fr. Eslöf			—	928	—	930	—	100	—	400	—	702	—	643	805	1213
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta		Bl. t.	Bl. t.	937	Bl. t.	|	Bl. t.	133	—	415	Bl. t	717	Bl. tåg	701	|	1224
601	51,10	36,10	24,05	31,85	21,05	Till Lund (97)		№199	№203	955	№191	953	№193	159	—	432	№205	736	№207	718	×830	1240
								II III	II III		II III		II III	II III			II III		II III			
						Ank. *Trelleborg*		—	—	130	—	—	—	430	—	—	—	930	—	—	1000	430
						» *Sassnitz, h.*		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	—
						» *Berlin, St.*		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	845	—
						Fr. Lund		835	920	959	1059	955	132	225	—	436	600	746	1125	730	846	1242
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp		846	933	1012	1112	a1003	145	252	—	449	613	800	1135	745	|	|
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)		853	941	1019	1120	|	153	311	—	457	621	809	1142	754	|	|
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (79, 93-96, 101, 102)		901	949	1028	1128	1015	201	326	—	505	629	817	1150	808	905	105
						Ank. *Trelleborg*		—	—	146	—	1205	—	—	—	731	—	1100	—	950	-	380
						» *Sassnitz hamn*		—	—	—	—	430	—	—	—	—	—	-	—	210	—	—
						» *Berlin, Stett.*		—	—	—	—	1230	—	—	—	—	—	—	—	845	—	640
						» *Köbenhavn, h.*		—	—	1250	—	800	430	—	—	730	—	—	—	—	1100	315
						» *Hamburg, Kl.*		—	—	—	—	—	—	—	—	849	—	—	—	—	1042	849

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
×* Ej för resande å linien Liljeholmen-Katrineholm.

Tecknen † och ▶ betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kil. fr. Malmö	I	II	III	bland. II	bland. III	Station	Bl.tåg №192 II III	Bl.tåg №194 II III	Sn.t. №6 II III▶	Bl.t. №206 II III	Bl.tåg №198 II III	Bl.tåg №200 II III	Bl.tåg №202 II III	Bl.t. №208 II III	Sn.t. №2 II	Bl.t. №124 II III	Bl.t. №204 II III	Godst. №406 II III	Snällt. №8 I† II III▶	Bl.t. №196 II III	
						Afg. *Hamburg, Kl.*	—	—	1105	—	—	—	—	—	853	—	—	—		—	—
						» *Köpenhamn, h*	—	—	1115	—	230	—	630	—	810	—	605	830	—	1115	—
						» *Berlin, Stett.*	—	—	1040	—	—	—	—	—	840	—	—	—	—	—	—
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—	—	325	—	—	—	—	—	—
						» *Trelleborg*	—	—	1142	—	—	—	—	—	750	—	610	—	—	—	—
						Fr. Malmö (79, 93—101, 96, 102)	955	1150	300	400	515	700	840	1045	950	742	805	1035	655	125	—
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)	1005	1201	|	411	526	711	852	1054	|	753	|	1055	703	136	—
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	1013	1209	314	419	534	719	900	1100	p1023	800	|	1111	708	144	—
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (97)	1025	1221	325	431	547	731	914	1111	1012	813	825	1135	719	156	—
						Afg. *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	840	—		—	710	—	—
						» *Sassnitz, H.*	—	—	—	—	—	—	—	—	325	—		—	125	—	—
						» *Trelleborg*	—	—	1135	—	240	—	—	—	745	605		III	605	1135	—
						Fr. Lund			329	—	554	—	919	—	1014	831	—	1257	736	208	—
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta			344	—	614	—	940	—	|	849	—	135	|	222	—
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (71, 78, 88)			358	—	628	—	956	—	1036	906	—	200	800	237	—
						Fr. Eslöf			407	—	643	—	1002	—	1037	922	—	253	808	—	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag			|	—	659	—	1018	—	|	940	—	328	|	—	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (74)			430	—	715	—	1034	—	|	956	—	353	×828	—	—
						Fr. Hör			431	—	717	—		—	p1057	1000	—	445	×823	—	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp			a444	—	736	—		—	|	1020	—	516	|	—	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala			×450	—	745	—		—	|	1032	—	543	|	—	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (76, 86, 89)			505	—	807	—		—	1127	1053	—	611	853	—	—
						Fr. Hessleholm			515	—	829	—		—	1133	1109	—	656	900	—	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf			|	—	844	—		—	|	1124	—	722	|	—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (72)			538	—	859	—		—	|	1139	—	747	|	—	—
						Fr. Hästveda			539	—	901	—		—	|	1142	—	810	|	—	—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby			552	—	920	—	Gdst.	—	|	1203	—	847	|	—	Bl. t.
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg			|	—	942	—	№402	—	|	1225	—	957	|	—	184
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult			618	—	956	—	II III	—	1225	1239	—	1017	952	—	II III
						Fr. Elmhult			620	—	—	—	615	—	1226	1244	—	—	953	—	520
						Möckeln			—	—	—	—	×	—	|	|	—	—	|	—	|
						Diö			—	—	—	—	|	—	|	×	—	—	|	—	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp			639	—	—	—	701	—	|	110	—	—	|	—	538
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (68)			659	—	—	—	741	—	1259	139	—	—	1026	—	622
						Fr. Vislanda			708	—	—	—	801	—	100	148	—	—	1027	—	624
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (67)			719	—	—	—	833	—	114	×204	—	—	×1041	—	645
						Fr. Alfvesta			729	—	—	—	853	—	129	231	—	—	1053	—	655
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp			|	—	—	—	912	—	|	244	—	—	|	—	708
						Grennaforsa t. o. m. 12/9			|	—	—	—	×	—	|	×	—	—	|	—	×
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda			746	—	—	—	933	—	|	259	—	—	|	—	722
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs			|	—	—	—	955	—	|	313	—	—	|	—	738
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult			813	—	—	—	1030	—	|	339	—	—	|	—	809
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd			|	—	—	—	1109	—	|	408	—	—	|	—	838
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (59)			851	—	—	—	1131	—	|	425	—	—	×1154	—	859
						Fr. Säfsjö			855	—	—	—	1212	—	|	440	—	—	×1154	—	909
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö			×913	—	—	—	1243	—	|	509	Gdst.	—	|	Prst.	933
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp			|	—	—	—	102	—	|	525	№322	—	|	№22	947
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (8, 54, 104)			×938	—	—	—	127	—	254	545	II III	—	1226	II III	1006
						Fr. Nässjö			1003	—	—	—		—	259	610	710	—	1236	1040	×
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga			|	—	—	—	—	—	|	630	740	—	|	1059	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby			|	Gdst.	—	—	—	—	|	644	800	—	|	1110	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby			1041	№332	—	—	—	—	|	659	829	—	|	1122	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd			|	II III	—	—	—	—	|	721	904	—	|	1140	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg			|	Onsd.	—	—	—	—	|	733	928	—	|	1151	—
						Säby			|	o. L.	—	—	—	—	|	×	×	—	|	×	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås			1124	646	—	—	—	—	|	754	1027	—	|	1210	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen			|	710	—	—	—	—	|	815	1120	—	|	1228	—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm			1155	728	—	Godst.	—	—	|	832	1206	Godst.	|	1243	—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs			|	740	—	№324	—	—	|	842	1224	№330	|	1254	—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (9)			1219	758	—	II III	—	—	435	901	1248	II III	211	111	—
						Fr. Mjölby			1227	808	—	540	—	—	441	915	153	635	217	121	—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya			|	820	—	552	—	—	|	927	211	647	|	133	—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp			|	829	—	601	—	—	|	936	250	656	|	140	—
						Sjögesta			|	×	—	×	—	—	|	×	×	×	|	×	—
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg			|	847	Godst.	623	Bl. t.	—	|	954	326	716	240	156	—
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt			|	859	№326	640	№102	—	|	1007	347	731	|	207	—
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping			110	912	II III	655	II III	—	515	1020	403	744	253	218	—
						Fr. Linköping			117	se tåg	1048	710	805	—	520	—	424	se tåg	257	228	—
						Rystad			|	№326	×	×	×	—	|	—	×	№102	|	×	—
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem			|		1116	732	826	—	|	—	452		|	244	—
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad			|	—	1138	748	840	—	|	—	515	—	|	257	—
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (45, 49)			149	—	1158	801	852	—	545	—	531	—	322	×307	—
						Fr. Norsholm			151	—	1218	809	902	—	541	—	551	—	324	330	—
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (45)			|	—	1228	817	909	—	|	—	600	—	328	337	—
						Fr. Kimstad			|	—	100	820	913	—	|	—	620	—	329	338	—
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna			|	—	112	835	923	—	|	Bl. t.	635	Bl t.	|	347	—
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund		Snlt.	|	Bl. t.	128	849	935	—	|	№126	653	№130	|	358	—
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby		№24	|	№128	141	859	942	—	|	II III	710	II III	|	405	—
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (48)		II III▶	223	II III	153	914	952	—	612	Skd	724	S.o.H	350	416	
						Fr. Norrköping		155	230	210	Se tåg		1002	—	617	600	814	930	355	421	
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby		p206	241	225	№21	—	1019	—	|	615	839	945	|	435	
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors		|	|			—	1028	—	|		857		|	444	
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp		|	|	Gdst.	Snällt.	Snällt.	1051	Bl. t.	|	Gdst.	931	Godst.	|	502	
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö		|	|	№304	№4	№14	1116	№104	|	№308	1025	№302	|	528	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm		300	331	III	II III▶	II III	1135	II III	×715	II III	1022	II III	×455	540	
						Fr. Katrineholm			338	627	509	536	1156	610	729	1007		1213	515	550	726
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla			|	702	523	a549	1215	629	|	1028	—	1243	|	605	|
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp			|	722	|	|	1225	639	|	1039	—	1254	|	613	|
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (23)			408	740	540	606	1240	653	×755	1058	—	111	541	624	×755
						Fr. Flen			409	805	541	607	1246	658	×755		—	123	542	629	×755
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn			|	828	|	|	100	718	|	—	—	143	|	641	|
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm			|	914	559	a624	113	728	|	—	—	218	|	653	|
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof			|	1015	|	×*641	134	753	|	—	—	246	|	712	|
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda			|	1049	|	×*654	151	813	|	—	—	310	|	728	|
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta			506	1110	640	707	207	829	848	—	—	329	631	742	852
						Fr. Gnesta			513	1134	646	718	214	900	847	—	—	349	634	752	859
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo			|	1156	|	×*728	228	923	|	Bl. t.	Bl. t.	419	|	806	|
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna	Bl. tåg	Bl. t.	|	1227	|	×*737	250	943	|	№112	№106	446	|	825	|
587	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (121)	№108	№110	552	1253	724	751	310	1000	a920	II III	II III	509	a708	842	a936
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje (121)	II III	II III	600	140	733	759	325	1025	1025	—	—	535	—	853	—
						Fr. Södertelje	810	1050	544	1245	716	748	255	945	—	900	600	500	—	835	—
						Fr. Saltskog	815	1100	553	133	726	752	315	1008	|	910	610	525	|	845	|
						Igelsta	p	|	|	|	|	|	|	p	|	p	p	|	|	|	|
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge	830	1112	|	205	|	|	331	1023	|	924	626	545	|	858	|
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba	841	1122	|	235	|	*812	348	1036	|	934	644	602	|	910	|
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge	857	1136	|	303	759	|	407	1056	|	949	706	627	|	928	|
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö	907	1146	|	323	810	|	419	1108	|	1000	720	644	|	938	|
614	52,20	36,80	24,60	32,25	21,50	» Lilljeholmen	918	1155	645	345	820	843	435	1123	|	1010	738	726	a756	950	|
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockholms S. stat.	930	—	—	353	—	—	445	1135	—	1020	750	740	—	1000	—
						Riddarholmen	a	—	|	—	|	—	|	a	|	|	a	|	|	|	|
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockholms Central	930	1205	655	430	830	853	445	1135	1020	1020	750	740	805	1000	1035

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
×* Ej för resande å linien Liljeholmen-Katrineholm.

Tecknen † och ▶ betydelse se under tab. 3: »Att observera».

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Juni 1898.

Kilom.	snäll-o.perst. II	III	blandadt tåg II	III	Station	Snllt. №51 II III	Prs:t. №181 II III	Gdst. №393 II III	Prs:t. №185 II III	Bl. tåg №183 II III	Prs:t. №53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (3)	425	—	455	—	1142	629
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad	a427	—	502	—	1150	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (57)	a439	—	529	—	1218	647
					Fr. Vartofta	|	—	548	—	1230	650
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	a449	—	607	—	1254	702
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	a457	—	629	—	119	718
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	a510	—	710	—	204	732
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	a520	—	745	—	252	751
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	a536	—	804	—	311	803
					Kortebo	|	—	×	—	×	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping	549	—	834	—	336	820
					Fr. Jönköping	556	845	928	348	500	828
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	622	924	1035	414	556	856
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	638	952	1138	430	637	914
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (7, 54, 104)	658	1023	1220	450	711	936

Sofvagn II kl. till Alfvesta.

Kilom.	Pris från Nässjö med snll-o.prst. II	III	bland. tåg II	III	Station	Prs:t. №54 II III	Bl. t. №184 II III	Prs:t. №186 II II	Gdst. №394 II III	Prs:t. №188 II III	Prs:t. №182 II III	Snllt. №52 II III
					Fr. Nässjö (7, 54, 104)	725	1050	1240	305	605	755	1024
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	749	1131	1259	347	631	829	|
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	806	1204	113	422	648	857	1038
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping	830	1234	130	457	711	927	1050
					Fr. Jönköping	838	136		538			1057
					Kortebo	×	×	—	×	—	—	|
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	858	215	—	615	—	—	|
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	913	256	—	650	—	—	|
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	934	346	—	735	—	—	1137
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	952	424	—	813	—	—	|
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1003	444	—	837	—	—	|
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (57)	1014	501	—	857	—	—	|
					Fr. Vartofta	1018	519	—	909	—	—	|
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1034	544	—	939	—	—	|
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Falköping-Ranten (3)	1038	550	—	945	—	—	1216

Sofvagn II kl.

9. ☞

9. Hallsberg—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

● Ångb. från Motala till Karlsborg kl. 11 f. m.

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. №161 II III	G.t. №369 II III	G.t. №371 II III	Bl. t. №145 II III	Bl. t. №149 II III
			Fr. Hallsberg (3, 6)	—	640	137	410	908
11	0,60	0,40	» Åsbro	—	714	208	437	927
17	0,90	0,60	» Lerbäck (74)	—	738	220	457	937
20	1,05	0,70	» Rönneshytta	—	758	228	507	943
30	1,60	1,05	» Mariedam	—	841	Ank.	539	959
42	2,25	1,50	» Godegård	—	922		605	1012
48	2,55	1,70	» Degerön	—	954	Bl. t.	619	1029
55	2,90	1,95	» Karlsby	—	1019	№147	639	1043
			Björka *) S. o. Hd.	—	×	II III	×*)	|
68	3,40	2,40	» Motala Vst.	410	1100	515	714	1110
69	3,65	2,45	» Motala ●	417	1120	522	723	1116
80	4,20	2,80	» Fogelsta (70)	436	1156	542	748	1132
87	4,60	3,05	» Skeninge	454	1224	558	805	1143
96	5,05	3,40	Till Mjölby (7)	510	1245	615	824	1156

Mjölby—Hallsberg.

● Ångb. från Motala till Karlsborg kl. 11 f. m.

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. №162 II III	Bl. t. №150 II III	G.t. №368 II III	G.t. №370 II III	Bl. t. №148 II III
			Fr. Mjölby (7)	948	638	700	435	918
9	0,50	0,35	» Skeninge	1001	651	729	503	935
16	0,85	0,60	» Fogelsta (70)	1016	702	753	529	950
27	1,45	0,95	» Motala ●	1037	719	836	604	1011
28	1,50	1,00	» Motala Vst.	1041	727	855	611	1014
			Björka *) S. o. Hd.		|	×*)	×	Ank.
41	2,15	1,45	» Karlsby	—	746	936	641	
48	2,55	1,70	» Degerön	—	759	1006	658	G.t.
54	2,85	1,90	» Godegård	—	809	1029	712	№372
66	3,50	2,35	» Mariedam	—	828	1107	740	II III
76	4,00	2,70	» Rönneshytta	—	845	1143	803	242
79	4,15	2,80	» Lerbäck (74)	—	851	1208	821	305
85	4,50	3,00	» Åsbro	—	901	1230	835	321
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (3, 6)	—	918	1254	857	342

Turist-Hotellet, Stockholm,
5 Klara Östra Kyrkogatan 5
rekommenderas.

Bertha Lydéns Jernvägshotell:
Charlottenberg.

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Juni 1898.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kilom.	II	III	Station	№9	№1	№3	№5	№7
			Afg. *Stockholm*	—	940	—	905	—
			» *Norrköping*	—	236	804	154	225
			» *Mjölby*	—	1227	808	217	540
			» *Malmö*	—	300	—	655	—
			Fr. Linköping (7)	Sön- o. Helgdagar.	508	1005	338	725
7	0,40	0,25	» Bränninge		523	1020	353	748
10	0,55	0,35	» Vreta Kloster		531	1027	400	758
13	0,70	0,50	» Gullberg		543	1038	410	808
15	0,80	0,55	» Maspelösa		549	1044	415	822
21	1,10	0,75	» Klockrike		603	1058	430	837
24	1,30	0,85	» Elfvesta		610	1105	437	847
27	1,45	0,95	» Fornåsa		622	1116	447	853
33	1,75	1,20	» Hvarf		635	1129	502	917
39	2,05	1,40	Till Fogelsta		647	1141	514	930
50	2,65	1,80	Till *Motala*	—	716	—	549	1008
46	2,45	1,65	» *Skeninge*	—	—	1212	802	1142
			Fr. *Motala*	522	522	1120	417	723
			» *Skeninge*	—	651	1001	503	935
			Fr. Fogelsta (9)	550	710	1205	535	955
44	—	—	» Aska	×	×	×	×	×
49	2,65	1,80	Till Wadstena	610	740	1230	605	1015
			Fr. Wadstena		752	1250	620	
51	2,80	1,90	» Norehoff	—	×	×	×	—
53	2,90	2,00	» Arneberga	—	806	104	636	—
56	3,10	2,10	» Herrestad	—	817	115	648	—
57	3,15	2,15	» Källstad	—	×	×	×	—
59	3,25	2,20	» Rogslösa	—	828	127	700	—
63	3,50	2,40	» Borghamn	—	845	141	715	—
65	3,65	2,45	» Djurkälla	—	×	×	×	—
67	3,75	2,55	» Väfversunda	—	859	155	729	—
70	3,95	2,65	» Omberg	—	913	209	743	—
73	4,10	2,80	» Alvastra	—	925	221	755	—
75	4,25	2,85	Till Hästholmen	—	931	227	801	—
			» Hästholm. hamn	—	—	234	—	—
			Fr. *Häsths hamn*	—	—	251	—	—
			» *Hästholmen*	—	946	300	806	—
78	4,40	3,00	» *Sjöstorp*	—	×	×	×	—
81	4,60	3,10	Till *Ödeshög*	—	1004	318	824	—
75			Fr. Hästholmen	—	—	310	830	—
95	5,65	3,65	Till Hjo	—	—	410	930	—
				№1	№3	№5	—	№7
			Fr. Hjo	540	835	500	—	1230
103	6,25	4,00	» Mofalla	600	×	519	—	1249
109	6,65	4,25	» Korsberga	621	905	538	—	110
115	7,05	4,45	» Fridened	642	918	553	—	133
121	7,50	4,70	» Vreten	700	931	615	—	156
124	7,70	4,85	Till Svensbro (11)	709	937	623	—	205
			Fr. Svensbro	727	943	633	—	215
129	8,05	5,05	» Dala	745	×	650	—	233
134	7,05	4,80	Till Stenstorp (3, 47)	800	1005	700	—	248
184	11,90	7,25	Till *Lidköping*	—	243	954	—	600
150	9,40	5,90	» *Sköfde*	943	1220	819	—	330
183	10,00	6,80	» *Herrljunga*	—	1143	818	—	719
263	14,80	10,00	» *Göteborg*	—	145	1020	—	945
			» *Stockholm*	—	1000	830	—	1035

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kilom.	II	III	Station					
			Fr. *Stockholm*	—	745	—	—	1210
			» *Göteborg*	—	935	750	1230	225
			» *Herrljunga*	—	1136	1024	215	501
			» *Sköfde*	—	329	958	1240	658
			» *Lidköping*	—	—	720	1210	244
				—	№2	№4	№6	№8
			Fr. Stenstorp (3, 47)	—	630	1205	330	730
5	0,50	0,25	» Dala	—	641	×	345	741
10	0,70	0,40	Till Svensbro (11)	—	655	1227	400	754
			Fr. Svensbro	—	710	1232	410	804
13	0,95	0,55	» Vreten	—	720	1240	420	813
19	1,35	0,80	» Fridened	—	740	1254	440	830
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	759	107	500	844
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	816	×	520	859
39	2,75	1,60	Till Hjo	—	834	135	540	915
			Fr. Hjo	—	—	150	600	—
59	4,15	2,40	Till Hästh:n	—	—	250	700	—
				№10	№2	№4	№6	№8
65	4,15	2,65	Fr. *Ödeshög*	Sön- o. Helgd. gar.	440	220	430	—
62			» *Sjötorp*		×	×	×	—
			Till *Hästholmen*		455	238	448	—
			» *Häsths hamn*		—	244	454	—
			Fr. Hästholm. hamn		—	251	504	—
			» Hästholmen		457	301	513	—
61	4,55	2,60	» Alvastra		505	307	521	—
64	4,55	2,60	» Omberg		517	318	535	—
67	4,65	2,75	» Väfversunda		525	325	546	—
69			» Djurkälla		×	|	×	—
71	4,90	2,90	» Borghamn		537	335	600	—
75	5,15	3,05	» Rogslösa		549	345	614	—
77	5,25	3,15	» Källstad		×	|	×	—
78	5,30	3,20	» Herrestad		551	352	625	—
81	5,50	3,30	» Arneberga		605	359	638	—
83	5,60	3,40	» Norehoff		×	|	×	—
85	5,75	3,45	Till Wadstena		615	407	650	—
			Fr. Wadstena	510	625	412	705	1110
90	—	—	» Aska	×	×	×	×	×
95	6,35	3,85	Till Fogelsta (9)	535	650	432	735	1135
106	6,95	4,25	Till *Motala*	716	716	549	1008	—
102	6,75	4,10	» *Skeninge*	557	—	450	805	1212
			Afg. *Motala*	—	522	417	723	1120
			» *Skeninge*	—	651	—	503	1001
			Fr. Fogelsta	—	715	441	758	1205
101	6,75	4,10	» Hvarf	—	729	500	806	1218
107	7,00	4,30	» Fornåsa	—	746	518	823	1235
110	7,15	4,40	» Elfvesta	—	753	525	830	1242
113	7,30	4,50	» Klockrike	—	802	534	841	1251
119	7,65	4,70	» Maspelösa	—	817	547	854	105
121	7,75	4,80	» Gullberg	—	826	557	901	115
124	7,90	4,90	» Vreta Kloster	—	835	605	910	123
127	8,05	5,00	» Bränninge	—	842	612	917	131
134	8,40	5,25	Till Linköping (7)	—	857	626	931	145
181	12,10	7,75	Till *Norrköping*	—	153	914	228	350
			» *Stockholm*	—	—	—	655	805
			» *Mjölby*	—	147	—	154	302
			» *Malmö*	—	—	—	905	1015

Beqväma och elegant inredda bogievagnar gå **direkt** mellan **Hästholmen** och **Linköping.**
Tågen № 9 och 10 gå äfven **första Onsdagen i hvarje månad** mellan Vadstena och Fogelsta.
Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik».
Tågen № 2 och 7 göra uppehåll vid Gillberga och Vallby hållplatser, då resande finnas att upptaga eller aflemna.
Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tecknet | betyder, att tåg passerar.
Tur- och returbiljetter såväl inom mellersta Östergötlands jernväg som i samtrafik mellan mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stentorps jernvägars stationer gälla *åtta* dagar.
Under månaderna Maj—September gälla **enkla biljetter Sön- och Helgdagar** såsom **tur- och retur** mellan alla **Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs** jernvägsstationer, då återresan sker afstämplingsdagen.
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsattas **via Hjo.**
Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station och anmodas icke försumma bese uttikten från **Utsiktstornet** å **Ombergs hjässa.** — Tiden från och med kl. 6 e. m. till och med kl. 5,59 f. m. angifves genom understrukna minutsiffror.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Biljettpris II	III	Station	Dagligen №10	№12	№14	№16
		Fr. Svensbro (10)	725	1230	410	805
0,50	0,25	» Kaflås	742	1243	425	821
0,65	0,40	» Ekedalen	757	1254	439	837
1,15	0,65	Till Tidaholm	815	110	457	855

Tidaholm—Svensbro.

Biljettpris II	III	Station	Dagligen №9	№11	№13	№15
		Fr. Tidaholm	600	850	130	535
0,50	0,25	» Ekedalen	634	910	149	556
0,80	0,45	» Kaflås	638	921	200	609
1,15	0,65	Till Svensbro (10)	658	935	213	623

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

12. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III	Station	Dagligen №1	№3	№5	Dagl. ut. L. S.- o. Helg- №7	L.,S.- o. Hd. №7	Dagl. №9	Dagl. utom Fred. №11	Sön- och Helgdagar №5	Lörd. S.- o. Helgdagar №13	Fredagar №15
			Fr. Jönköpings Östra	610	715	1115	400	400	600	950	1115	130	950
5	0,40	0,25	Till Rosendala	626	731	1131	416	416	616	1006	1131	146	1006
			Fr. Rosendala	627	733	1132	428	417	617	1007	1133	147	1007
7	0,40	0,25	Till Huskvarna	632	736	1137	422	—	622	1012	1136	152	—
			Fr. Huskvarna		737		423				1137		
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	801	—	446	435	—	—	1201	—	1025
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	809	—	455	444	—	—	1210	—	1034
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	821	—	507	456	—	—	1222	—	1046
19	0,90	0,60	Till Lyckås gård	—	827	—	513	502	—	—	1228	—	1052

Kilom.	II	III	Station	Dagligen №2	№4	№6	№8	№10	Dagl. utom Fred. №12	Sön- och Helgdagar №6	Lörd. S.- o. Helgdagar №14	Lördagar №16
			Fr. Lyckås gård	—	840	—	800	—	—	154	—	430
2	0,40	0,25	» Drättinge	—	846	—	806	—	—	200	—	436
6	0,40	0,25	» Vistakulle	—	858	—	819	—	—	212	—	449
8	0,40	0,25	» Gisebo	—	906	—	827	—	—	220	—	458
13	0,60	0,40	Till Rosendala	—	924	—	845	—	—	238	—	516
15	0,70	0,45	» Huskvarna	—	930	—	—	—	—	244	—	—
			Fr. Huskvarna	640	931	245	—	650	1015	245	200	—
			» Rosendala	646	936	251	846	656	1020	251	206	519
19	0,90	0,60	Till Jönköpings Östra	702	952	307	902	712	1036	307	222	535

Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen № 4. 7 o. 16. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning.

Tur-o. returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen. **Obs.** Endast lokal-tågen å Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resande af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna. Biljetter säljas i närheten af stoppställena.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

† III kl. endast för resande, hvilka inneh. biljetter för resa *minst 100 km.* eller resande *till Norge.*

Kilom.	sn.- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III	Station	Bl. t. №226 II III Juni–Aug.	Sn.t. №72† II III	Godst. №424 III	Bl. t. №222 II III	Gdst. №422 II III	Snlt. №76† II III	Prst. №74 II III
						Fr. Laxå (3)		114	345	440	828	525	301
						Porla		|	400	448	843	a532	309
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors		|	430	500	905	a542	320
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå (16)		|	530	519	939	×559	338
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» Degerfors (29)		|	630	541	1021	a616	358
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» Karlskoga (27)		209	657	554	1055	×621	406
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg	Bl. t.	|	732	618	1130	a636	424
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (37)	№226	237	800	640	1157	651	442
						Fr. Kristinehamn	II III	244	855	650	1250	700	448
69		4,15	2,80	3,85	2,45	» Ölme	Juni-	|	912	706	119	|	501
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse	Aug.	|	930	723	149	|	515
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	418	|	954	746	226	a749	534
						Alster	427	|	1003	754	242	|	541
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Karlstad	440	334	1015	806	258	803	552
						Fr. Karlstad		341	—	818	413	Bl. t. 224: 180	600
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre		|	—	836	450	154	612
						» Fryksta		—	—	823	—	150	—
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (39)		408	—	×905	524	228	632
						Fr. Kil		410	—	928	620		688
122		—	—	—	—	Till Fryksta		—	—	1030	—	—	708
126		7,60	5,05	6,85	4,45	Fr. Fagerås		|	—	936	710	—	647
137		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda		|	—	959	741	—	705
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg		|	Godst.	1021	817	—	721
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane		|	№428	1037	847	—	733
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	Till Arvika		513	III	1105	920	—	756
						Fr. Arvika		520	800	1115		—	803
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol		534	844	1135	—	—	817
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Åmot		550	950	1158	—	—	835
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Charlottenberg		610	1030	×1223	—	—	856
346	26,60	19,40	12,55	17,90	11,55	» *Kristiania*		1000	—	619	—	—	—

Sofvagnar I o. II klass. Söknedagar. Dagl. II, III.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

† III kl. end. f. res., hvilka inneh. bilj. f. resa *minst 100 km.* eller res. *fr. Norge.*

Kilom.	sn.- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III	Station	Bl. t. №225 II III Juni–Aug.	Godst. №427 III	Bl. tåg №223 II III	Perst. №73 II III	Godst. №421 II III	Bl. tåg №221 II III	Snällt. №71† II III
						Fr. *Kristiania*		—		—	—	938	600
						Fr. Charlottenberg		348		700	—	×315	×1010
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot		500		722	Godst.	345	1030
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol		546		740	№421	409	1046
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Arvika		608		754	II III	427	1058
						Fr. Arvika				801	544	435	1105
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane		—		826	632	507	|
56		3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg		Bl. tåg		838	704	528	|
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda		№224 a		854	735	545	|
77		4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås		II III	Bl. tåg	912	807	609	|
87						» Fryksta		150	№223	823	—	—	|
82	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	Till Kil (39)	Bl. t.	215	II III	×920	820	619	1210
						Fr. Kil	№225		250	946	916	634	1212
						Till Fryksta	II III	Godst.	—	1030	—	708	—
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre	Juni-	№425	313	1010	1024	702	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Karlstad	Aug.	II III	325	1023	1040	715	1235
						Fr. Karlstad	345	500	210	1030	1125	725	1242
						Alster	358	514	|	1046	1150	739	|
113		6,80	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr	405	536	p225	1057	1209	749	|
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse		605	|	1124	1246	813	|
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme		627	|	1144	115	831	|
142	12,10	8,55	5,75	7,50	5,00	Till Kristinehamn (37)		641	312	1201	134	845	132
						Fr. Kristinehamn		800	320	1210	220	900	139
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg		902	p339	1233	305	919	|
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» Karlskoga (27)		1030	×353	1256	404	939	211
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» Degerfors (29)		1127	p358	105	432	946	|
180		10,80	7,20	9,45	6,30	» Svartå (16)		1204	p414	128	510	1005	|
191		11,50	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors		1236	p428	148	540	1022	|
						» Porla		1255	p438	201	559	1033	|
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Laxå (3)		106	445	×208	610	1040	312

Dagligen. Söknedagar, III. Snlt. 75 II III †. Sofvagnar I o. II klass.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering* STOCKHOLM

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kil.	I	III	Dagligen	● № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Lerbäck (9)	—	855	500
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	541	915	517
7	0,60	0,35	» Ingelsby	552	927	528
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	613	948	549

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Askersund	633	142	707
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	655	205	730
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	709	224	749
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (9)	721	236	801
			» Skyllbergs bruk	—	303	834

● Tåg № 1 afgår lördagar 1/2 timme tidigare.

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	830	1215	235
2	0,30	0,20	» Bredgrind	845	1225	245
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	910	1250	300

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (7)	950	120	430
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	1020	145	505
12	0,75	0,50	Till Näs	1025	150	510

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Örebro—Köpings jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Stockholm—Örebro—Svartå.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Stockholm—Örebro—Svartå.	Snällt. № 1	Godst. № 3	Blandade tåg № 7	№ 43	—
					Fr. Stockholms C:l ●	800	825	245	530	—
					Karlberg ●	|	|	•×		—
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg ●	811	850	307	545	—
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	818	909	322	556	—
					Barkarby	•×	•×	•×	•×	—
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	828	931	344	609	—
					Stäket	|	•×	•×	×	—
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	845	1001	417	632	—
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	856	1023	442	649	—
					Thoresta	|	|	•×	|	—
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	910	1047	506	711	—
					Fr. Bålsta	918	1057	521	714	—
					Nyckelby	|	|	•×	|	—
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×927	|	548	733	—
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	940	1157	618	750	—
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping	952	1210	640	810	—
					Fr. Enköping	955	1237		815	—
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×1005	1259	—	832	—
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1014	119	—	845	—
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×1023	138	—	859	—
101	5,90	3,85	9,45	6,20	T. Tillberga (18, 19)	1032	151	№ 15	911	—
					Fr. Tillberga	1054	310	617	916	—
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Vesterås	1112	334	634	936	№ 49
					Fr. Vesterås	1117	410	642	940	630
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1135	438	700	956	655
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (23)	1150	500	715	1011	717
					Fr. Kolbäck	1154	519	725	1018	727
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1205	538	740	1025	744
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (20)	1221	600	802	1041	806
								Persontåg № 5	Godst. № 17	Bl. tåg № 51
					Fr. Köping	1227	715	550	310	818
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Valskog (23)	1245	750	618	352	900
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga	101	818	637	430	931
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×109	×826	×646	442	943
171	10,00	6,55	15,85	10,40	» Åsäng	×118	845	×655	454	955
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	133	906	711	527	1016
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×145	×923	×727	551	1037
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (24)	157	937	738	603	1049
					Fr. Frövi	202	952	754	623	1104
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (27)	215	1010	811	642	1123
					Fr. Ervalla	217	1020	820	656	1138
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×224	×1029	×827	712	1155
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×232	×1041	×835	724	1207
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (6)	245	1100	850	740	1225
						Persontåg № 55		Blandadt tåg № 57		Blandadt tåg № 59
					Fr. Örebro	300	—	912	—	545
218					» Örebro Södra	313	—	925	—	600
222	11,90	8,05	18,25	12,15	» Karlslund	324	—	936	—	611
226	12,10	8,20	18,50	12,40	» Gräfveby	336	—	949	—	621
231	12,40	8,40	18,95	12,70	» Latorps bruk	352	—	1013	—	640
234	12,60	8,50	19,25	12,85	» Vintrosa	400	—	1025	—	652
239	12,90	8,70	19,70	13,15	» Hidingebro	419	—	1049	—	713
244	13,20	8,90	20,15	13,45	» Fjugesta	437	—	1110	—	744
247	13,35	9,00	20,35	13,60	» Gropen	445	—	1119	—	752
249	13,50	9,10	20,60	13,75	» Qvisbro	456	—	1130	—	800
255	13,85	9,35	21,10	14,15	» Mullbyttemon	510	—	1149	—	814
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till Svartå (13)	534	—	1211	—	838

	Ons. och Lör.	Lör. Sön. Mån.	
T. Tillberga (18, 19)	№ 9	№ 53	№ 21
Fr. Tillberga	801	856	937
Till Vesterås	825	920	1001

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Svartå—Örebro—Stockholm.

Kilom.	Biljettpris från Svartå Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III	Svartå—Örebro—Stockholm.	Persontåg Lörd. № 56 a	№ 56 b (Dagl. utom Lörd.)		Dagligen Bl. t. № 58	Bl. t. № 60
					Fr. Svartå (13)	420	605	—	140	630
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Mullbyttemon	443	628	—	209	657
18	1,10	0,75	1,65	1,15	» Qvisbro	457	642	—	228	712
20	1,20	0,80	1,80	1,20	» Gropen	505	650	—	235	719
23	1,40	0,95	2,10	1,45	» Fjugesta	517	659	—	252	745
28	1,70	1,15	2,55	1,75	» Hidingebro	536	718	—	313	804
33	2,00	1,35	3,00	2,05	» Vintrosa	548	731	—	330	817
36	2,20	1,45	3,30	2,20	» Latorps bruk	559	742	—	347	830
41	2,50	1,65	3,75	2,50	» Gräfveby	612	755	—	400	842
45	2,70	1,80	4,05	2,70	» Karlslund	622	805	—	413	852
49					Till Örebro Södra	632	815	—	423	902
	2,95	2,00	4,45	3,00	Fr. Örebro Södra	642	830	—	432	912
50					Till Örebro	645	833	—	435	915

Kilom.	II	III	II	III	Dagligen	Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	№ 18	Pers.t. № 6	Bl. tåg № 52
					Fr. Örebro (6)	710	730	1245	500	540
58	3,50	2,35	5,25	3,55	» Hofsta	×721	749	101	×514	556
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Dylta bruk	×729	802	113	×524	612
66	4,00	2,65	6,00	4,00	Till Ervalla (27)	738	812	124	535	623
					Fr. Ervalla	740	835	137	541	657
75	4,50	3,00	6,75	4,50	Till Frövi (24)	753	856	155	559	715
					Fr. Frövi	755	915	212	613	732
80	4,80	3,20	7,20	4,80	» Ullersäter	×803	935	225	×624	749
89	5,35	3,60	8,05	5,40	» Fellingsbro	818	1012	245	645	815
96	5,80	3,85	8,70	5,80	» Åsäng	830	1030	×257	×700	841
100	6,00	4,00	9,00	6,00	» Jäders bruk	×836	1042	×308	×711	853
105	6,30	4,20	9,45	6,30	» Arboga	847	1117	327	731	915
112	6,75	4,50	10,15	6,75	» Valskog (23)	901	1150	357	800	945
121	7,30	4,85	10,95	7,30	Till Köping (20)	914	1210	416	820	1005
							G. t.		Bl. tåg № 50	Bl. t. № 44
					Fr. Köping	918	1250	423	904	500
131	7,90	5,25	11,95	7,95	» Munktorp	933	115	444	929	517
137	8,25	5,50	12,50	8,35	Till Kolbäck (23)	942	129	456	943	527
					Fr. Kolbäck	947	140	503	1012	529
146	8,75	5,80	13,30	8,85	» Dingtuna	1000	203	522	1036	545
156	9,35	6,20	14,25	9,50	Till Vesterås	1013	225	542	1058	600
					Fr. Vesterås	1017	240	№ 16 550	—	605
166	9,95	6,60	15,20	10,10	T. Tillberga (18, 19)	1034	304	616	—	625
					Fr. Tillberga	1055	400	—	—	630
172	10,30	6,80	15,75	10,45	» Tortuna	×1104	•418	—	—	642
179	10,70	7,05	16,40	10,85	» Orresta	1116	441	—	—	656
185	11,05	7,30	16,95	11,25	» Lundby	×1126	500	Bl. t.	—	710
193	11,50	7,60	17,70	11,70	Till Enköping	1138	519	№ 8	—	726
					Fr. Enköping	1141	554	405	—	729
203	12,10	8,00	18,65	12,35	» Grillby	1156	632	433	—	750
211	12,55	8,30	19,35	12,85	» Ekolsund	×1210	×651	455	—	807
					Nyckelby	|	|	•×	—	|
220	13,05	8,65	20,15	13,40	Till Bålsta	1226	718	517	—	826
					Fr. Bålsta	1229	728	523	—	829
					Thoresta	|	|	•×	—	|
231	13,70	9,05	21,20	14,05	» Bro	1246	758	552	—	857
239	14,15	9,35	21,95	14,50	» Kungsängen	1259	828	615	—	911
					» Stäket	|	×	×	—	×
250	14,40	9,65	22,15	14,80	» Jakobsberg	119	859	647	—	932
					Barkarby	•×	•×	•×	—	•×
256	14,45	9,70	22,15	14,80	» Spånga	129	922	709	—	946
261	14,50	9,75	22,15	14,80	» Sundbyberg ●	138	943	730	—	958
					Karlberg ●	|	•×	•×	—	|
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till Stockholms C:l	150	1005	750	—	1012

	Fre. Lör. Sön.	Ons. Lör.	
	№ 54	№ 10	№ 22
Fr. Vesterås	505	539	430
T. Tillberga (18, 19)	529	603	454

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.
OBS.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen-Frövi-Örebro.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Persontåg dagligen

	Bl. t. № 39	●	●	№ 25	Bl. t. № 41	№ 27	№ 29	●	№ 31	●	№ 33	№ 35	№ 37
Fr. Stockholms Central	626	800	825	847	1108	1145	115	245	345	530	—	830	1105
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	700	—	—
» Tomteboda	643	—	—	—	1126	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg	651	810	841	903	1134	1201	131	301	401	544	716	846	1121
Fr. Sundbyberg	652	—	—	—	1135								
Till Spånga	703	—	—	—	1147								
Fr. Spånga	707	—	—	—	1152								
Till Riddersvik	723	—	—	—	1208								

	№ 21	●	№ 26	Bl. t. № 40	●	№ 28	●	Bl. t. № 42	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	●
Fr. Riddersvik	—	—	—	850	—	—	—	150	—				
Till Spånga	—	—	—	906	—	—	—	206	—				
Fr. Spånga	—	—	—	917	—	—	—	211	—				
Fr. Sundbyberg	700	730	915	932	958	1245	138	224	314	546	730	900	948
» Tomteboda	—	—	—	946	—	—	—	233	—	—	—	—	—
Till Stockholms Norra	—	—	—	954	—	—	—	241	—	—	746	—	—
» Stockholms Central	716	750	931	—	1012	101	150	—	330	602	—	916	1005

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg № 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. ● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro. Till tåg № 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen № 39 och 41 säljas biljetter vid Stockholms Central af konduktören.

Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernväg.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, äfvensom emellan Karlberg och Tomteboda å ena samt Sundbyberg å andra sidan. Dylik biljett, köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Tur- och returbiljetter gälla:

4 dagar: mellan såväl Stockholm—Vesterås—Bergslagen jernvägs egna stationer, utom Stockholm, som mellan dessa och Örebro—Köpings jernvägs stationer.

14 dagar: mellan Stockholm å ena samt station å nedannämnda jernvägar å andra sidan, nemligen: Stockholm—Vesterås—Bergslagens; Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Örebro—Köping; Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga via Köping.

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III		O., L. № 9	№ 11	№ 13	№ 15
					Fr. Sala (1)	635	930	1235	457
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	658	948	1259	516
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	714	957	117	527
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	740	1015	145	548
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (16, 19)	751	1025	156	558
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» Vesterås	825	1112	334	634

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III		O., L. № 10	№ 12	№ 14	№ 16
					Fr. Vesterås	605	1017	240	552
					» Tillberga (16, 19)	633	1050	322	635
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	648	1059	332	650
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	720	1117	351	722
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	735	1126	400	736
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (1)	755	1141	415	756

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III		Dagligen Bl. t. № 20	G. t. № 22	● Bl. t. № 54
					Fr. Vesterås	1017	430	552
					» Tillberga (16, 18)	1109	530	630
3	0,35	0,25	0,60	0,40	Ansta	×	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1133	601	653
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1148	621	708
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs	1213	705	734
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	1224	723	745
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Virsbo	1237	740	758
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg	104	845	826
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	121	922	843
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg	138	952	900
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (43)	150	1004	912

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III		Dagligen Bl. t. № 19	G. t. № 21	◗ Bl. t. № 53
					Fr. Kärrgrufvan (43)	750	445	538
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg	806	512	600
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	819	548	614
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg	841	619	635
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo	904	648	700
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	917	710	718
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs	931	745	735
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	952	814	758
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1008	834	817
65	—	—	—	—	Ansta	×	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (16, 18)	1030	900	841
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» Vesterås	1112	1001	920

● Fredagar, Lördagar och Söndagar. ◗ Lördagar, Söndagar och Måndagar.

Obs.! Ångf. Strömsholms kanal afg. dagligen från Smedjebacken kl. 415 f. m. och anl. till Engelsberg före bant. afg. derifrån samt återv. från Engelsberg efter bant. ank. från Stockholm omkr. kl. 115 e. m. och anl. till Smedjebacken omkr. kl. 600 e. m. Vid Stockholms C:l och Vesterås stationer samt ombord å ångf. Strömsholms Kanal säljas *direkta personbiljetter* för såväl tur- som retur gällande under 14 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stat. och Smedjebacken via Engelsberg.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1898.

Kil.	I	III	Dagligen	P. t. № 2	B. t. № 4	B. t. № 6
			Fr. Köping (16)	1240	940	610
7	0,50	0,25	» Åsby	1255	1008	633
14	1,00	0,50	» Kohlsva	111	1042	707
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	131	1105	725
23	1,70	0,85	» Bernshammar	134	1150	746
26	1,90	0,95	» Karmansbo	142	1209	805
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	158	1229	825
			Fr. Uttersberg		208	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	235	
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	245	

Kil.	I	III	Dagligen	P. t. № 1	B. t. № 3	B. t. № 5
			Fr. Riddarhyttan	—	700	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	—	737	—
			Fr. Uttersberg	750	945	320
20	1,50	0,75	» Karmansbo	807	1015	350
23	1,70	0,85	» Bernshammar	818	1034	404
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	828	1110	429
32	2,30	1,15	» Kohlsva	839	1130	449
39	2,80	1,40	» Åsby	854	1151	508
46	3,30	1,65	Till Köping (16)	908	1208	525

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Juni 1898.

Kil.	I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Smedjebacken	800	245
3	0,30	0,20	» Munkbo	810	255
9	0,65	0,40	» Sandsta	830	315
18	1,25	0,75	Till Ludvika (24)	900	345

Kil.	I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Ludvika (24)	1220	445
9	0,65	0,40	» Sandsta	1250	515
15	1,00	0,60	» Munkbo	110	535
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	120	545

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kil.	II	III	Dagligen	Bl. t. № 16a	B. t. № 8	Bl. t. № 6	Gdst. № 14	P. t. № 2	Bl. t. № 10	G. t. № 12	G. t. № 18	P. t. № 4	B. t. № 16
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund	—	—	—	555	830	—	1030	150	400	738
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	609	840	—	1045	208	410	752
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	630	855	—	1105	225	425	807
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	—	638	910	—	1125	235	440	815
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	702	927	—	1153	300	456	831
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	721	937	—	1214	313	506	840
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	742	951	—	1240	335	521	856
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	804	1005	—	105	357	534	909
36	2,20	1,45	» Wadsbro	—	—	—	824	1018	—	130	416	548	923
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	841	1029	—	149	432	558	933
49	2,95	2,00	Till Flen (3, 7)	—	—	—	900	c1040	—	e206	g450	i610	l945
Fr. Flen			Fr. Flen	a610	—	—	b920	d1105	—	f250	h505	k635	—
7	0,45	0,30	» Mellösa	622	—	—	940	1118	—	314	524	648	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	637	—	—	1009	1133	—	349	549	702	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	656	—	—	1041	1154	—	429	621	724	—
31	1,90	1,25	» Hällsta	705	—	—	1054	1202	—	450	636	738	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	713	—	—	1107	1211	—	512	648	741	—
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (121)	n722	—	—	1120	r1220	—	x525	709	x750	—
Fr. Eskils-tuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	727	o815	q1005	—	t1225	v216	y600	ä752	å835	—
6	0,40	0,25	» Folkesta	739	835	1019	—	1237	230	615	810	848	—
11	0,70	0,45	Till Rekarne	749	846	1031	—	1247	242	628	823	859	—
			Fr. Rekarne	752	↓	1036	—	↓	245	633	828	↓	—
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	805		1050	—		259	649	843		—
26	1,60	1,05	» Kungsör	826		1116	—		322	715	908		—
35	2,10	1,40	Till Valskog (16)	845		1137	—		345	737	930		—
			Till Köping	914		1210	—		416	820	1025		Lördagar
			» Arboga	918		1258	—		410	808	—		
			» Frövi	1049		157	—		628	937	—		
			» Ervalla	1123		215	—		642	1010	—		
			» Örebro	1225		245	—		740	1100	—		
									Bl. t. № 20				B. t. № 22
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	—	850	—	—	1249	300	—	—	905	615
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	858	—	—	1255	308	—	—	912	623
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	916	—	—	109	327	—	—	930	638
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (16)	—	933	—	—	125	345	—	—	948	655
			Till Köping	—	1221	—	—	—	600	—	—	1041	806
			» Vesterås	—	1013	—	—	225	542	—	—	1058	—
			» Enköping	—	1138	—	—	519	—	—	—	—	—
			» Stockholm	—	150	—	—	1005	—	—	—	—	—
			» Sala	—	1141	—	—	415	—	—	—	—	—

Kil.	II	III	Dagligen	Gdst. № 17	B. t. № 7	P. t. № 1	Bl. t. № 11a	B. t. № 9	G. t. № 13	B. t. № 19	B. t. № 5	Bl. t. № 15	B. t. № 21
			Fr. Sala	—	—	—	—	930	—	—	—	457	
			» Stockholm	—	—	—	—	800	—	—	—	—	Lörd.
			» Enköping	—	—	—	—	955	—	—	—	—	
			» Vesterås	—	—	630	—	1117	—	—	—	642	
			» Köping	—	—	—	—	918	1250	—	—	—	
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (16)	—	—	800	—	1200	—	200	—	720	510
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	818	—	1218	—	217	—	735	527
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	833	—	1235	—	233	—	749	542
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	840	—	1242	—	240	—	755	550
			Fr. Örebro	—	—	↓	710	↓	730	—	1245	↓	—
			» Ervalla	—	—		740		835	—	137		—
			» Frövi	—	—		755		915	—	212		—
			» Arboga	—	—		847		1117	—	327		—
			» Köping	—	550		818		1227	—	310		—
Fr. Valskog			Fr. Valskog (16)	500	715		920		1247	—	410		—
9	0,55	0,40	» Kungsör	522	740		946		111	—	435		—
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	543	806		1008		132	—	455		—
24	1,45	1,00	Till Rekarne	558	820	↓	1022	↓	145	—	509	↓	—
			Fr. Rekarne	606	823	847	1032	1248	150	—	514	757	—
29	1,75	1,20	» Folkesta	619	837	858	1044	1258	201	—	526	808	—
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (121)	m635	p850	p910	r1058	u110	u215	—	x540	ä820	—
							G. t. № 11			—	P. t. № 3		
Fr. Eskils-tuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	655	—	q920	s1150	—	v235	—	500	å825	—
5	0,35	0,25	» Skogstorp	714	—	929	1212	—	249	—	509	834	—
10	0,60	0,40	» Hällsta	727	—	937	1230	—	302	—	517	842	—
15	0,90	0,60	» Belgviken	741	—	946	1246	—	316	—	526	851	—
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	814	B. t.	1008	124	—	400	—	548	912	—
34	2,05	1,40	» Mellösa	836	№	1022	144	—	425	—	602	927	—
41	2,50	1,65	Till Flen (3, 7)	855	15 a	c1035	e202	—	g445	—	i615	l940	—
Fr. Flen			Fr. Flen	b912	a615	d1103	f240	—	h507	—	k640	—	—
7	0,45	0,30	» Silinge	929	627	1116	303	—	525	—	652	—	—
13	0,80	0,55	» Wadsbro	944	638	1126	327	—	548	—	703	—	—
20	1,20	0,80	» Bettna	1006	651	1139	400	—	607	—	716	—	—
27	1,65	1,10	» Wrena	1024	704	1152	430	—	627	—	730	—	—
35	2,10	1,40	» Stigtomta	1044	720	1208	507	—	649	—	744	—	—
40	2,40	1,60	» Larslund	1057	729	1217	524	—	702	—	754	—	—
49	2,95	2,00	Till Nyköping	1120	745	1233	547	—	725	—	810	—	—
			Fr. Nyköping	1130	755	1245	605	—	730	—	820	—	—
57	3,45	2,30	» Stjernholm	1158	811	100	627	—	752	—	835	—	—
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	1206	823	110	640	—	805	—	845	—	—

a) Statens Jernvägars tåg № 6 ank. 428, № 4 ank. 540, № 14 ank. 606; b) № 304 ank. 740, № 2 ank. 755; c) № 11 afg. 1059, № 7 afg. 1128, № 102 afg. 1246; d) № 308 ank. 1053, № 11 ank. 1054; e) № 301 afg. 210, № 9 afg. 232; f) № 102 ank. 1240, № 302 ank. 111; № 301 ank. 155, № 9 ank. 231; g) № 101 afg. 459, № 8 afg. 542; h) № 101 ank. 455; i) № 12 afg. 622, № 303 afg. 815; k) № 8 ank. 541, № 12 ank. 624; l) № 13 afg. 955, № 3 afg. 1025, № 1 afg. 1045, № 5 afg. 1240.
m) Norra Södermanlands jernvägs tåg № 110 a afg. 653, № 110 afg. 755; n) № 110 afg. 755, № 1 afg. 810; o) № 110 ank. 747; p) № 3 afg. 930; q) № 2 ank. 902; r) № 109 afg. 1222; s) № 4 ank. 1030; t) № 4 ank. 1030, № 109 ank. 1210; u) № 112 a afg. 305; v) № 109 ank. 1210, № 109 d ank. 117; x) № 112 afg. 550, № 7 afg. 625; y) № 112 ank. 542; z) № 9 afg. 800; å) № 8 ank. 715; ä) № 111 afg. 1015.
OBS.! Direkt förbindelse via *Flen—Kolbäck—Sala* mellan statsbanornas nattåg till och från södra orterna samt tåg norr om Sala.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kil.	II	III	Dagligen	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. Frövi (16)	805	215	1130	—	720
10	0,60	0,40	» Vedevåg	826	236	×	—	×
19	1,15	0,80	Till Linde	844	254	1210	—	800
			Fr. Linde	847	259	1220	—	804
24	1,45	1,00	» Gusselby	858	310	1247	—	817
34	2,05	1,40	Till Storå	918	330	107	—	837
			Fr. Storå	923	340	112	—	845
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	934	351	×	—	×
44	2,65	1,80	» Rällså	950	407	×	—	×
51	3,10	2,05	» Bångbro	1007	424	155	—	920
53	3,20	2,15	» Bånghammar (25)	1013	430	×	—	×
55	3,30	2,20	Till Kopparberg	1018	435	205	—	940
			Fr Kopparberg	1023	450	230	830	
63	3,80	2,55	Till Ställdalen	1041	510	250	850	
			Fr. Ställdalen	1105	—	255	900	
68	4,10	2,75	» Ställberg	1132	—	×	932	
75	4,50	3,00	» Hörk	1200	—	345	1025	
80	4,80	3,20	» Grängesberg	1230	—	400	1040	
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	×	—	ank.	ank.	
93	5,60	3,75	» Gonäs	×	—			
98	5,90	3,95	Till Ludvika (27)	120	—			

Kil.	II	III	Dagligen	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III
			Fr. Ludvika (27)	815	—	—	—
5	0,35	0,25	» Gonäs	×	—	—	—
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	×	—	—	—
18	1,10	0,75	» Grängesberg	930	—	445	1125
23	1,40	0,95	» Hörk	955	—	×	1230
30	1,80	1,20	» Ställberg	1019	—	×	1257
35	2,10	1,40	Till Ställdalen	1032	—	535	110
			Fr. Ställdalen	1103	—	627	122
43	2,60	1,75	Till Kopparberg	1121	—	645	140
			Fr. Kopparberg	1126	515	655	232
45	2,70	1,80	» Bånghammar (25)	1133	522	×	×
47	2,85	1,90	» Bångbro	1139	528	706	243
54	3,25	2,20	» Rällså	1155	545	×	×
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	1210	600	×	×
64	3,85	2,60	Till Storå	1220	610	746	323
			Fr. Storå	1225	615	751	331
74	4,45	3,00	» Gusselby	1246	638	816	352
79	4,75	3,20	Till Linde	1257	649	827	403
			Fr. Linde	108	657	835	405
88	5,30	3,55	» Vedevåg	123	718	×	×
98	5,90	3,95	Till Frövi (16)	145	740	915	445

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1137 f. m., från Kölsjön 1210 e. m. till Kloten 1240 e. m., åter från Kloten 130 e. m., från Kölsjön 200 till Bånghammar 230 e. m.

27. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kil.	II	III	Dagligen	utom Sönd.	Bl. t. № 9	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Ervalla (16)	—	700	222	840
8	0,50	0,35	» Jerle	—	719	244	904
18	1,10	0,75	Till Nora	—	740	308	930
				Bl. t. № 11	№ 5		№ 7
			Fr. Nora	130	600	500	1215
23	1,40	0,95	» Gyttorp	155	620	520	1228
31	1,90	1,25	Till Striberg (29)	220	—	—	—
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp	Ank.	×	×	×
37	1,90	1,25	Till Vikersvik (29)		642	540	1247
			Fr. Vikersvik	—	655	548	1252
45	2,70	1,80	Till Kortfors (28)	—	740	628	126
			Fr. Kortfors	—	755	640	127
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	—	820	700	145
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	848	725	207
			Fr. Bofors	—	920	800	240
	3,75	2,50	» Bredgårdstorp	—	926	806	246
			» Högåsen	—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till Karlskoga (13)	—	1007	840	325
			Fr. Karlskoga	—	1110	—	
84	5,05	3,40	» Håkanbol	—	1140	—	
95	5,70	3,80	» Konsterud	—	1213	—	
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	—	1240	—	
			» Årås	—	×	—	
114	6,85	4,60	» Gullspång	—	115	—	
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken	—	131	—	

Kil.	II	III	Dagligen	utom Sönd.		Bl. t. № 6	
			Fr. Otterbäcken	—	—	745	
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	805	
			» Årås	—	—	×	
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	—	847	
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	—	908	
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	—	946	
45	2,70	1,80	Till Karlskoga (13)	—	—	1010	
					Bl. t. № 2		Bl. t. № 8
			Fr. Karlskoga	—	600	415	100
			» Högåsen	—	×	×	×
	3,50	2,35	» Bredgårdstorp	—	635	450	135
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	640	455	140
			Fr. Bofors	—	650	520	230
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	716	602	253
75	4,50	3,00	Till Kortfors (28)	—	731	617	307
			Fr. Kortfors	—	746	629	312
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (29)	—	824	707	346
			Fr. Vikersvik	Bl. t.	830	720	350
91	5,50	3,65	» Bengtstorp	№ 12	×	×	×
105	6,30	4,20	» Striberg (29)	335	—	—	—
97	5,85	3,90	» Gyttorp	400	855	745	413
102	6,15	4,10	Till Nora	ank.	909	800	425
						№ 4	№ 10
			Fr. Nora	—	1245	640	600
112	6,75	4,50	» Jerle	—	111	709	621
120	7,20	4,80	Till Ervalla (16)	—	130	730	637

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kil.	II	III		Bland. tåg № 31	
			Fr. Grythyttehed (39)	1240	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	125	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	150	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	210	
35	2,10	1,40	Till Carlsdahl	245	№ 33
			Fr. Carlsdahl	250	710
38	2,30	1,55	Till Kortfors (27)	300	720

Kil.	II	III		Bland. tåg № 32	№ 34
			Fr. Kortfors (27)	805	315
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	814	325
			Fr. Carlsdahl	820	
15	0,90	0,60	» Rockesholm	900	
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	916	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	1015	
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (39)	1045	

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Juni 1898.

Kil.	II	III	Dagl. utom Sönd.			Bl. t. № 19
			Fr. Bredsjö (39)	—	—	500
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	—	—	525
15	0,90	0,60	» Grängen	—	—	558
27	1,65	1,10	» Jernboås	—	—	640
31	1,90	1,25	» Timansberg	—	—	655
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	—	—	712
43	2,60	1,75	Till Striberg (27)	—	—	739
			Fr. Striberg	Bl. t.	Bl. t.	750
54	3,25	2,20	Till Vikersvik (27)	№ 15	№ 17	823
			Fr. Vikersvik	530	835	
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	605	850	
			Fr. Dalkarlsberg		900	
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	955	
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	1045	
97	5,85	3,90	Till Degerfors (13)	—	1125	

Kil.	II	III	Dagl. utom Sönd.		Bl. t. № 18	
			Fr. Degerfors (13)	—	110	
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	155	
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	Bl. t.	240	
39	2,35	1,60	Till Dalkarlsberg	№ 16	320	
			Fr. Dalkarlsberg	745	325	Bl. t.
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (27)	800	340	№ 20
			Fr. Vikersvik			900
54	3,25	2,20	Till Striberg (27)	—	—	935
			Fr. Striberg	—	—	230
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	—	—	300
66	4,00	2,65	» Timansberg	—	—	318
70	4,20	2,80	» Jernboås	—	—	340
82	4,95	3,30	» Grängen	—	—	430
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	—	—	500
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (39)	—	—	523

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. **Tur- och returbiljetter**, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm—Rimbo (Privat) från och med den 1 Juni 1898.

Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat Spårvidd 0,891), se sid. 9, tab. 118.

Kil.	II	III	Dagligen	G. t. № 1	S. t. № 3	P. t. № 5	G. t. № 7	P. t. № 9*
			Fr. Rimbo (33)	420	750	250	440	*Sön- o. helgd. Juni, Juli, Aug.
6	0,40	0,25	» Rö	437	802	304	458	
8	0,50	0,35	» Sparren	×441	—	—	×504	
14	0,85	0,60	» Kårsta	459	820	325	523	
17	1,05	0,70	» Ekskogen	511	827	335	535	
21	1,30	0,85	» Frösunda	526	836	347	550	
27	1,65	1,10	» Lindholmen	541	849	404	610	
30	1,80	1,20	» Molnby	×556	—	—	×619	
33	2,00	1,35	» Vallentuna	612	908	424	635	935
38	2,30	1,55	» Täby	631	919	438	656	950
44	2,65	1,80	» Näsby	652	×932	454	718	1007
47	2,85	1,90	» Danderyd	702	—	503	729	1016
51	3,10	2,05	» Stocksund (119)	715	945	515	745	—
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Ö:a (119)	725	955	525	755	1025

Kil.	II	III	Dagligen	G. t. № 2	P. t. № 4	P. t. № 6	S. t. № 8	P. t.* № 10
			Fr. Stockh:s Ö:a (119)	815	1145	245	615	815
5	0,40	0,30	» Stocksund (119)	829	1156	257	625	826
9	0,55	0,40	» Danderyd	843	1207	309	—	837
12	0,75	0,50	» Näsby	854	1215	318	×639	845
18	1,10	0,75	» Täby	919	1230	334	652	902
23	1,40	0,95	» Vallentuna	940	1250	351	709	915
26	1,60	1,05	» Molnby	×947	—	—	—	*Sön- o. helgd. Juni, Juli, Aug.
29	1,75	1,20	» Lindholmen	1001	104	406	722	
35	2,10	1,40	» Frösunda	1022	119	421	735	
39	2,35	1,60	» Ekskogen	1039	130	431	744	
42	2,55	1,70	» Kårsta	1053	139	440	751	
48	2,90	1,95	» Sparren	×1109	—	—	—	
50	3,00	2,00	» Rö	1121	158	502	809	
56	3,40	2,25	Till Rimbo (33)	1135	210	515	820	

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kil.	II	III		Dagligen P. t. № 3	Bl. t. № 5	Alla sökned. t.vidare № 9
			Fr. Upsala (1, 34)	1135	745	232
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1206	816	302
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1218	830	320
21	1,30	0,85	» Lenna	1243	900	337
26	1,60	1,05	» Almunge	100	917	Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	121	937	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	
41	2,50	1,65	Till Knutby	138	957	
					№ 1	
			Fr. Knutby	150	620	
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	
52	3,15	2,10	» Rånäs	223	655	Dagl.
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	№ 7
60	3,60	2,40	» Rimbo (32)	255	736	825
67	4,05	2,70	» Finsta	322	804	848
70	4,20	2,80	» Syninge	332	814	851
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	400	844	915

Kil.	II	III		Dagligen P. t. № 4	Bl. t. № 6	P. t. № 8
			Fr. Norrtelje	1145	655	645
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1215	726	710
14	0,85	0,60	» Finsta	1229	742	718
21	1,30	0,85	» Rimbo (32)	100	827	735
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	Ank.
29	1,75	1,20	» Rånäs	121	855	
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby	149	925	
					№ 2	Alla sökned. t.vidare
			Fr. Knutby	200	550	
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	№ 10*
48	2,90	1,95	» Faringe	220	620	
55	3,30	2,20	» Almunge	241	645	
60	3,60	2,40	» Lenna	302	718	850
66	4,00	2,65	» Marielund	322	739	910
69	—	—	» Gunsta	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	334	755	922
76	—	—	» Skölsta	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (1, 34)	402	830	950

OBS.! Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 420 f. m., 750 f. m., 250 e. m. och 400 e. m. Tåg från Stockholms Östra ankommer till Rimbo 1135 f. m., 210 e. m., 515 e. m. och 820 e. m.
OBS.! Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Råda, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna passagerare.
* Efter den 1:sta Juli inställes tåg № 10 på lördagsaftnarne, men insättes i stället på söndagsaftnarne.

Privat hem

ordnadt särskildt för dem, som äro i behof af vård af läkare eller barnmorska.

Upplysningar angående hemmet hafva herrar **Professor W. Netzel** och **Doktor C. Häggström** m. fl. benäget åtagit sig att lemna.

Fru Elisabeth Olsson, Klarabergsgatan 50, Stockholm. * *Allm. Tel. 117 23.* *

Privat Hotell

* för resande *

Teatergatan 6, 2 tr.

Blasieholmen.

Rikstelefon 24 21.

Louise Andersson.

Hôtel och Restaurant Reisen.

Elegant Festvåning och enskilda rum för slutna sällskap, Bröllop, Baler m. m.

STOCKHOLM

14 Skeppsbron 14

Telefoner:

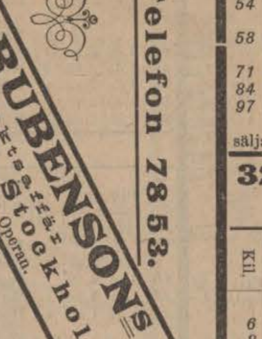
Riks- 222. Allm. 2578.

För Sommaren!

Personer, som lemna Stockholm, torde finna det fördelaktigt att dessförinnan sätta juveler, silfver, värdepapper och dylikt i förvar hos

Stockholms Enskilda Banks Notariatafdelning,

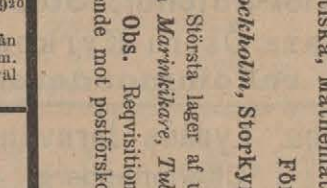
Lilla Nygatan 27.



Telefon 7853.

ABR. RUBENSONS Reseeffektsaffär 3 Jakobstorg 3, Stockholm. Obs.! Snedt emot Kgl. Operan.

Stort Sortiment af *Regnrockar* och *Ulstrar* från A. F. KLEIN & SON, Malmö.



C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1898.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen	Bl.t.	Pst.	G.t.
			Tåg afg. från Söderhamn	—	410	940	—
			» » » Bollnäs	—	500	1041	1111
			» ank. till Ockelbo	—	721	1233	257
					№ 7	№ 3	№ 11
			Fr. Ockelbo (7, 34)	—	740	1243	350
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	758	1259	425
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	812	110	500
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	824	120	530
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	|	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	841	136	622
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	|	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	851	145	640
38	2,30	1,55	Till Gefle (36)	—	900	152	650
Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III	Afg. från *Falun*	—	—	640	1150
			Ank. till *Gefle*	—	—	1045	318
				Pst. № 1		№ 3	№ 5
			Fr. Gefle	530	—	207	705
	0,15	0,10	» Gefle södra	532	—	212	708
15	0,90	0,60	» Harnäs	554	—	236	755
16	1,00	0,65	» Skutskär	559	—	241	805
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	618	—	302	837
33	2,00	1,35	» Marma	631	—	316	905
37	2,25	1,50	*Mehede*	×	—	×	×
45	2,70	1,80	Till Orrskog (34)	649	—	335	931
			Fr. Orrskog	650	—	337	950
53	3,20	2,15	Till Tierp	702	—	350	1010
			Fr. Tierp	703	—	351	
66	4,00	2,65	» Tobo	724	—	412	
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (34)	731	—	420	
			Fr. Örbyhus	736	—	430	
76	4,60	3,05	» Vendel	744	—	439	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	804	—	459	
94	5,65	3,80	» Vattholma	814	—	510	
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	827	—	523	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	840	—	536	
114	6,85	4,60	Till Upsala (7, 33)	847	—	543	
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	—	—	600	
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	—	—	720	
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	855			
180	10,35	6,95	» ank. till *Stockholm*	1100			

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		Dagligen	Pt.		Pt.
			Tåg afg. från *Stockholm*	—	900	—	525
			» ank. till *Upsala*	—	1024	—	725
					№ 4		№ 2
			Fr. Upsala (7, 33)	—	1040	—	740
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	1048	—	748
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	1101	—	801
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	1114	—	815
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	1124	—	825
38	2,30	1,55	» Vendel	—	1144	—	845
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (34)	—	1151	—	852
			Fr. Örbyhus	—	1159	—	857
48	2,90	1,95	» Tobo	—	1208	—	905
61	3,70	2,45	Till Tierp	—	1228	—	925
				№ 6		—	
			Fr. Tierp	520	1230	—	926
69	4,15	2,80	Till Orrskog (34)	548	1242	—	938
			Fr. Orrskog	600	1245	—	940
77	4,85	3,10	» *Mehede*	×	×	—	×
81	4,90	3,25	» Marma	638	107	—	959
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	706	122	—	1014
98	5,90	3,95	» Skutskär	736	140	—	1031
99	5,95	4,00	» Harnäs	755	145	—	1036
114	6,85	4,60	» Gefle södra	828	213	—	1058
114	6,85	4,60	Till Gefle (36)	830	215	—	1100
Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III	Afg. från *Gefle*	1235	430		
			Ank. till *Falun*	421	834		
			» » *Orsa*	842	—		
				№ 12	№ 4	Bl.t. № 8	
			Fr. Gefle	920	230	600	
4	0,25	0,15	» Strömsbro	945	239	610	
6	0,40	0,25	*Forsby*	×	|	×	
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	1010	248	621	
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*	×	|	×	
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1045	304	642	
22	1,35	0,90	» Råhällan	1115	313	655	
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1140	328	710	
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (7, 34)	1204	338	730	
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*	1234	344	745	
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	417	529	1000	
114	6,65	4,50	» » » *Söderhamn*	—	630	1050	

Kil.	B:pris fr. Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№ 25	№ 27	№ 31	Sön. o. H. № 29
			Fr. Örbyhus (34)	750	1210	905	445
9	0,55	0,40	Till Dannemora (35)	810	1230	925	505
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	1250		
			» ank. till *Hargshamn*	—	300		

Kil.	B:pris fr. Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	№ 26	№ 28	№ 30	Sön. o. H. № 32
			Fr. Dannemora (35)	700	1120	350	815
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (34)	720	1140	410	835
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	—	115	
			» ank. till *Dannemora*	—	—	330	

Kil.	B:pris fr. Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	L:d. № 15	№ 17	№ 19	Sön. o. H. № 23
			Fr. Södersfors	530	1215	300	900
9	0,55	0,40	Till Orrskog (34)	555	1240	325	925

Kil.	B:pris fr. Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	L:d. № 16	№ 18	№ 20	Sön. o. H. № 24
			Fr. Orrskog (34)	655	1255	350	950
9	0,55	0,40	Till Söderfors	720	120	415	1015

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Skutskär samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer,* och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande till och från Norrländska stationer, belägna norr om Karsjö station, ega numera rättighet att, *efter eget val,* begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne.

Vanliga tur- och returbiljetter (icke Söndags-) gälla i lokaltrafik inom Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar 14 dagar f. o. m. afstämplingsdatum.

De genomgående persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:is 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja pers.-t. N:is 1 och 2 mellan Gefle och Upsala samt 3 och 4 emellan Gefle—Ockelbo—Upsala. *Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierp* och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Orbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida lokomotiv finnes **disponibelt,** erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors,* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 Kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg	Bl. tåg
			Fr. Linghed	630	230
11	0,70	0,45	» Wintjern	724	323
17	1,05	0,70	» Rysjön	755	354
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	834	433
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp.	854	453
31	1,85	1,25	» Svartbäcken	909	508
37	2,20	1,50	» Tallås	930	529
41	2,45	1,65	» Jädraås	1002	606
53	3,20	2,15	» Brattfors	1047	651
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	1107	711
59	3,55	2,40	» Ockelbo (7, 34)	1245	750
61	—	—	» Gäfveränge hp.	1253	758
64	3,85	2,55	» Östby	101	806
70	4,25	2,80	» Wittersjö	126	831
80	4,80	3,20	» Hamrånge	154	859
83	4,95	3,30	» Totra	200	905
86	5,15	3,45	Till Norrsundet	208	913

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg	Bl. tåg
			Fr. Norrsundet	545	300
3	0,20	0,20	» Totra hp.	555	310
6	0,40	0,25	» Hamrånge	606	321
16	0,95	0,65	» Wittersjö	643	358
22	1,35	0,90	» Östby	705	420
25	—	—	» Gäfveränge hp.	711	426
27	1,60	1,05	» Ockelbo (7, 34)	750	452
28	1,65	1,10	» Wij Bruk	808	505
33	2,00	1,30	» Brattfors	833	535
45	2,70	1,80	» Jädraås	948	625
49	2,95	2,00	» Tallås	958	650
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1026	710
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.	1034	726
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1104	756
68	4,10	2,75	» Rysjön	1126	818
75	4,50	3,00	» Wintjern	1202	854
86	5,15	3,45	Till Linghed	1246	938

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2
			Fr. Hargshamn	115
5	0,50	0,25	» Harg	135
17	1,30	0,85	» Gimo	215
30	2,25	1,50	» Knaby	300
36	2,70	1,80	» Österby	318
39	2,95	1,95	Till Dannemora (34)	330

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1
			Fr. Dannemora (34)	1250
3	0,50	0,25	» Österby	100
9	0,70	0,45	» Knaby	125
22	1,65	1,10	» Gimo	210
34	2,55	1,70	» Harg	245
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	300

Tur- och returbiljetter gälla i 14 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd. Gdst. № 7	Dagligen Bl. t. № 3	Snlt. № 1	Bl. t. № 5
			Fr. Gefle norra	400	—	—	—
			» Gefle (34)	—	720	1235	430
9	0,45	0,25	» Valbo	×	740	1250	450
16	0,80	0,50	» Forsbacka	×	756	102	506
23	1,15	0,70	» Sandviken	445	820	119	528
32	1,60	0,95	» Kungsgården	×	840	134	548
38	1,90	1,15	Till Storvik (7)	510	852	143	600
			Fr. Storvik	515	910	234	615
55	2,75	1,65	» Hofors	552	955	311	705
59	2,95	1,75	» Korsån	×	1004	×	714
87	4,35	2,60	» Korsnäs	658	1116	412	824
92	4,60	2,75	Till Falun (39)	708	1126	421	834
				Dagl. № 23	Sökd. № 25		
			Fr. Falun	715	230	435	
93	4,75	2,85	» Falun norra	731	245	446	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	752	304	502	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	809	320	511	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	840	351	538	
126	6,40	3,95	» Slättberg	859	410	553	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	922	430	610	
142	7,25	4,50	Till Rättvik	940	448	625	
			Fr. Rättvik	1000		640	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1022	—	656	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1038	—	709	
164	8,40	5,30	» Garsås	1057	—	724	
172	8,80	5,55	» Fu	1118	—	739	
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1200	—	818	
194	10,00	6,35	Till Orsa	1228	—	842	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen	Snlt. № 2	Gdst. № 24	Sökd.
			Fr. Orsa	—	725	350	
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	815	440	
22	1,20	0,80	» Fu	—	830	458	
30	1,60	1,05	» Garsås	—	845	517	
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	Sökd.	900	534	
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	Gdst.	914	553	
52	2,75	1,85	Till Rättvik	№ 26	928	609	
			Fr. Rättvik	630	950	630	
59	3,10	2,10	» Vestgärde	649	1005	648	
68	3,60	2,40	» Slättberg	710	1021	711	
76	4,00	2,70	» Sågmyra	733	1040	733	
89	4,70	3,15	» Grycksbo	825	1104	810	
93	4,90	3,30	» Bergsgården	840	1113	825	
101	5,30	3,55	» Falun norra	911	1131	850	
102	5,40	3,60	Till Falun (39)	917	1137	856	
				Bl. t. № 4	Dagligen	Bl. t. № 6	Gdst. № 8
			Fr. Falun	640	1150	345	515
107	5,70	3,80	» Korsnäs	702	1201	412	585
135	7,05	4,60	» Korsån	805	×	514	×
139	7,25	4,70	» Hofors	821	108	529	706
156	8,10	5,20	Till Storvik (7)	901	143	609	754
			Fr. Storvik	920	213	620	800
162	8,40	5,40	» Kungsgården	934	228	634	×
171	8,85	5,65	» Sandviken	955	239	655	840
178	9,20	5,90	» Forsbacka	1011	251	711	×
185	9,55	6,10	» Valbo	1027	303	727	×
194	10,00	6,35	Till Gefle (34)	1045	318	745	—
			» Gefle norra	—	—	—	938

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Vid hållplatserna Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Lustebo, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Lexe och Bäck.

37. Mora—Venerns o. Östra Vermlands j. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora-Noret.	Dagligen Prst. № 2	Bl. t. № 4	Gdst. № 14
			Fr. Kristinehamn (13)	700	450	740
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	737	539	830
28	1,85	1,30	» Storfors	803	617	905
40	2,60	1,80	» Nykroppa	830	657	951
43	2,80	1,95	Till Herrhult (39)	838	706	1000
			Fr. Herrhult	843	720	1015
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	852	737	1030
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (37)	903	752	1046
			Fr. Nyhyttan	908	802	1056
58	3,80	2,65	Till Persberg	918	815	1110
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	825	—
					—	
			Fr. Persberg	933	—	1210
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	958	—	1257
75	4,95	3,45	» Långbansände	1009	—	112
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1036	—	200
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1051	—	227
100	6,55	4,55	» Oforsen	1106	—	300
108	7,05	4,90	» Neva	1123	—	330
119	7,80	5,40	» Sågen	1145	—	420
131	8,55	5,95	» Vakern	1210	—	502
142	9,30	6,45	» Trekärn	1231	—	540
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1246	—	600
			Fr. Vansbro	106	—	—
164	10,70	7,45	» Van	133	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (37)	151	—	—
			Fr. Brintbodarne	206	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	228	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	304	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	340	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora	400	—	—
			Fr. Mora	420	—	—
223	14,55	10,10	Till Mora-Noret	425	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Mora-Noret.	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1	Bl. t. № 1 a
			Fr. Mora	803	808	1125
2	0,25	0,15	Till Mora-Noret	808	813	1130

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora-Noret—Kristinehamn.	Gdt. № 17 Tisd. Torsd Lörd.	Dagligen Gdst.	Bl.t.	Prst. № 1
			Fr. Mora-Noret		—	—	1140
2	0,25	0,15	Till Mora		—	—	1145
			Fr. Mora		—	—	1205
12	0,80	0,55	» Vika		—	—	1227
29	1,90	1,35	» Vimo		—	—	113
41	2,70	1,85	» Gäfvunda		—	—	139
50	3,25	2,25	Till Brintbodarne (37)		—	—	157
			Fr. Brintbodarne		—	—	208
59	3,85	2,70	» Van		—	—	227
73	4,75	3,30	Till Vansbro		№ 13		253
			Fr. Vansbro		630	—	312
81	5,30	3,65	» Trekärn		700	—	329
92	6,00	4,15	» Vakern		735	—	352
104	6,80	4,70	» Sågen		818	—	416
115	7,50	5,20	» Neva		850	—	437
123	8,00	5,55	» Oforsen		920	—	454
130	8,45	5,85	» Vermlands Rämen		947	—	508
137	8,95	6,20	» Lesjöfors		1035	—	522
148	9,65	6,70	» Långbansände		1105	—	543
153	9,95	6,90	» Långbanshyttan		1130	—	554
165	10,75	7,45	Till Persberg		1200	—	616
						№ 3	
			Fr. Persbergs grufvor			705	—
			» Persberg	1225	200	716	627
170	11,15	7,70	Till Nyhyttan (37)	1237	212	730	637
			Fr. Nyhyttan	1240	220	745	641
176	11,50	7,95	» Gammalkroppa	1257	245	814	654
180	11,75	8,15	Till Herrhult (39)	107	255	825	702
			Fr. Herrhult	110	312	852	710
183	11,95	8,30	» Nykroppa	120	400	936	720
195	12,70	8,80	» Storfors	152	445	1016	745
207	13,50	9,35	» Nässundet	225	531	1055	810
213	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
223	14,55	10,10	Till Kristinehamn (13)	305	611	1140	840

Kilom.	B:tpr. fr. Mora-Nor. II	III	Mora-Noret—Mora.	Bl. t. № 2 a	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1
			Fr. Mora-Noret	435	753	758
2	0,25	0,15	Till Mora	440	758	803

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Tisd. Th. L. № 20	Dagligen Blandade tåg № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Fr. Nyhyttan (37)	1245	735	647	918	810
5	0,40	0,25	Till Filipstad (38, 39)	1257	749	700	925	823
			Fr. Filipstad	100	754	706	937	829
7	0,50	0,35	Till Finnshyttan (38)	106	800	712	948	835

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Tisd. Th. L. № 19	Dagligen Blandade tåg № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Fr. Finnshyttan (38)	1206	830	728	652	600
2	0,40	0,20	Till Filipstad (38, 39)	1212	836	734	658	606
			Fr. Filipstad	1218	845	737	706	614
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (37)	1230	857	750	720	627

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 16
			Fr. Brintbodarne (37)	225
17	1,15	0,80	» Öje	310
28	1,85	1,30	Till Malung	335

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl.t. № 15
			Fr. Malung	1225
11	0,75	0,50	» Öje	1252
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (37)	130

Hotell Monopol

(f. d. Gl. Tottenberg)
hörnet af Kongens Nytorv
midt emot Kongl. Teatern,
rekommenderar sina eleganta, nymonterade rum och salonger. Rök- och konversationsrum. Varma och kalla bad. 1:sta klassens kök. Moderata priser. Elektriskt ljus och service beräknas icke.
Elegantaste svenska hotell i Köpenhamn.
Rikstelefon 46 61.
CHR. WOER.

* KÖPENHAMN *
# Hôtel LINNEMANN

Peder Skrams gade 1,
nära Kgl. Theatern och Kongens Nytorv.
— Rum från 1,50 till högre priser. —
OBS.! Mattor och dubbelfönster i alla Rum.
• *Rikstelefon 6 83.* •
F. LINNEMANN,
förut Hôtel Tottenberg.

PENSIONATET

34 A Gref-Thuregatan 34 A
STOCKHOLM
Rekommenderas. • *R. T. 38 01.*

ARVIDSONS PENSION

Drottninggatan 73 B, 1 tr.,
nära Spårväg och Omnibusstation, erbjuder till moderata pris komfortabla rum och godt bord för *Resande* och *Inackorderingar.*
(G. 4210) *Maria Arvidson.*

Hotell Östergötland, Stockholm

med 1:sta klass **Restaurant & Café,** hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd, straxt vid Kongl. slottet.
Th. Lagerström.

Champagne gratis.

Af förekommen anledning realiseras ett parti god och felfri Champagne till det otroligt billiga priset ungefär lika med tull- och fraktomkostnaden.
Champagne chic (söt) pr 1/1 2,50, pr 1/2 but. 1,50
d:o **Pommeriy veuve** (torr) pr 1/1 3,25, pr 1/2 but. 1,75,
d:o **Leonse Roidere** (torr) pr 1/1 3,25, pr 1/2 but. 1,75
samt fullkomliga äkta **Madeira, Marsala, Portvin** och **Sherry** till 2 kr. pr 1/1 but., billigare kvalitét à 1 kr. pr 1/1 but., då minst 6 but. tagas, till landsorten 12 but. *mot förut insänd likvid.*
Vinagenten **Lundgren,**
A. T. Brunkeb. 647. Lutternsgatan 12 C., **Stockholm.**

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet.* **L. & M. Norbäck.**
Bastuträsk. Herrar Resande! Uti gamla gästgifvaregården Bastuträsk tillhandahållas fortfarande **Mat, logi** och **skjuts.** Vid telegrafering efter häst återbetalas portot. Glöm ej telegrafadressen som är endast **Östlund, Bastuträsk.**
Bengtsfors, *Rum för resande* hos **Mårten Johansson.**
Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**
» *Hotell Nordlund,* 1:sta klass. **Aug. Nordlund.**
Borås, *Jernvägshotell,* Fröken **Anna Svensson.**
Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**
Djursholm, *Hotell och Restaurant,* **W. Strandberg.**
Dufed, *Hotell,* Fröken **C. Sörén.**
Ed, *Hotell,* Fru **Chr. Johansson.**
Edane, *Rum för resande,* **Aron Jansson.**
Elmhult, *Hotell,* **Axel Örtengren.**
Engelsberg, *Hotell,* Fröken **Lovisa Eriksson.**
Enköping, Fritz Bergströms *Hotell & Restaurant. Obs.* Billiga priser.
Eskilstuna, *Nya Hotellet,* mest besökt härstädes, vackra större och mindre rum efter nutidens fordringar, till billiga priser, **Oscar Rydström.**
Eslöf, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell, **Olof Andersson.**
Falun, *Stadshotellet,* 1 klass, **C. J. Westergren.**
» *Nya hotellet,* **1:sta klass, centralt läge,** *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**
Filipstad, *Stadshotellet,* det enda å platsen med fullständig restaurant samt propra rum med utmärkta jernsängar. Åkeri finnes och hemtning sker vid alla tåg.
Filipstad, (Östra Vermlands jernv.-station), *Jernvägs- o. Turisthotellet* rekommenderas för sitt natursköna och tysta läge. Propra och billiga rum med goda sängar. **Rikstelef.**
Gössäter, *Hotell Kinnekulle,* postadress Råbäck, **W. Werner.**
Götened, *Hotell Carl,* rum, matservering samt skjutsar för resande, **Carl Johansson.**
Halmstad, *Hotell Mårtenson,* **Emil Olsson.**
» *Hotell Svea,* **Lovisa Svensson.**
Hellekis, *Hotell Kinnekulle,* **W. Werner.**
Helsingborg, *Hotell d'Öresund,* **Joh. Lindberg.**
» *Centralhotellet,* **Frans Isberg.**
» *Tysta Marie,* Pension, Matsalar, Café, Läsesalong & Annonsbyrå rekommenderas till alla som värdera ett godt hem. Billigt. Centralt. Förstklassigt. Rikstelefon.
Hernösand, *Gästgifvaregårdens hotell,* **Majken Freese.**
» *Hotell Norrland,* invid ångbåtsbryggan, fortsätter sin 34-åriga rörelse till den 1 Oktober 1897 af **Carl Fr. Hägg.**
» *Hotell Arnell* (nytt). **And. Arnell.**
Insjön, *Jernvägshotellet,* **N. A. Brundin.**
Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. **G. Nyman.**
Kalmar, *Hotell Witt,* **S. Landelius.**
Karlshamn, *Hotell Kung Karl,* rekommenderar sina dels nymonterade och dels nya rum för resande samt biljard. **C. M. Bergqvist.**
Karlskoga, *Hotell och skjutsstation,* **E. Samuelsson.**
Karlskrona, *Stadshotellet,* **E. Berthelsen.**
Karlstad, *Stadshotellet,* **Fr. Odén.**
» *Jernvägshotellet,* **C. Magnuson.**
Katrineholm, *Hotell,* Fröken **Hanna Andersson.**

Forts. sid. 6.

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Krylbo (1, 42)	600	1255	350
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (19)	715	145	440

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kärrgrufvan (19)	1040	230	540
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (7, 42)	1140	310	650

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. Annefors	620
2	—	—	» Fredriksberg	630
16	1,10	0,75	» Gravendal	740
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	810
			Fr. Strömsdal	840
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	915
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken* (39)	1010

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. Bergslags Hörken* (39)	1125
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1210
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1255
			Fr. Strömsdal	125
31	2,15	1,45	» Gravendal	215
45	—	—	» Fredriksberg	258
47	3,25	2,20	Till Annefors	305

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Daglig. Persontåg № 1	№ 3	S. o. H. № 19	Sk. Bl.t. № 9
			Fr. Munkfors	223	—	417	700
8	0,50	0,35	» Höje	240	—	434	730
16	1,00	0,65	» Myra	257	—	451	800
20	1,20	0,80	» Råda	305	—	500	830
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	313	—	509	843
			Fr. Sjögränd	315	515 ←«		857
27	1,65	1,10	» Uddeholm	323	522	—	910
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	328	527	—	933
34	2,05	1,40	Till Hagfors	339	538	—	950
			Fr. Hagfors	345	545		
39	2,35	1,60	» Gejersholm	401	559		
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	418	616		
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×438	637		
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	452	650		
74	4,45	3,00	» Nordmark	515	714		
78	4,95	3,25	» Finnmossen	525	724		
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	532	731		
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	545	744		
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (37)	550	748		
			Fr. Finshyttan	555	750		
91	5,50	3,70	Till Filipstad (37, 39)	600	755		

Kilom.	Biljettpris II	III	Filipstad—Munkfors.	Daglig. Persontåg № 2	№ 4	S. o. H. № 20	Skd. Bl.t. № 10
			Fr. Filipstad (37, 39)	935	630	—	—
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (37)	940	635	—	—
			Fr. Finshyttan	950	636	—	—
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	955	641	—	—
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1008	654	—	—
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1015	701	—	—
17	1,05	0,70	» Nordmark	1024	710	—	—
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1053	738	—	—
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1103	749	—	—
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1124	810	—	—
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1141	827	—	—
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1156	840	—	—
			Fr. Hagfors	1202	845	—	1020
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	1214	857	—	1045
64	3,90	2,60	» Uddeholm	1219	902	—	1055
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	1225	908	—	1105
			Fr. Sjögränd	1227	»→	912	480
71	4,30	2,90	» Råda	1237	—	922	450
75	4,55	3,05	» Myra	1246	—	931	508
83	5,05	3,35	» Höje	102	—	947	538
91	5,50	3,70	Till Munkfors	118	—	1003	605

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	Dagligen Persontåg № 3	№ 13	№ 15	Skd. Bl. t. № 17	S. o. H. Pst. № 21
			Fr. Edebäck	500	1205	255	400	850
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	510	1217	307	417	900

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	Dagligen Persontåg № 4	№ 14	№ 16	Skd. Bl. t. № 18	S. o. H. Pst. № 22
			Fr. Sjögränd	915	1235	320	1118	520
5	0,50	0,25	Till Edebäck	925	1247	332	1130	530

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1898.

Obs.! Biljettpris se sid. 16.

Kilom.	Falun-Göteborg.	Dagligen	Snlt. № 1 II III	Gdst. № 15 III	Prst. № 29 II III	Snlt. № 3 II III	Gdst. № 9 II III
	Fr. Falun (36)	—	750	830	1225	220	500
8	» *Hinsnoret*	—	×	×	×	×	×
17	» Ornäs	—	814	915	1257	245	545
22	» Domnarfvet	—	828	959	107	253	624
23	Till Borlänge (42)	—	827	1005	112	257	630
	Fr. Borlänge	—	832	1040	Ank	310	700
33	» *Sellnäs*	—	×	×		×	×
43	» Ulfshyttan	—	859	1142	—	336	805
52	» Rämen	—	914	1236	—	350	843
61	» Gräsberg	—	927	116	—	402	918
70	Till B:s Ludvika	—	942	136	—	417	940
	Fr. B:s Ludvika	—	957	206	—	427	
79	» Klenshyttan	—	1012	241	—	442	—
86	» B:s Grängesberg	—	1025	340	—	455	—
94	Till B:s Hörken (44)	—	1036	401	—	506	—
	Fr. B:s Hörken	—	1037	431	—	507	—
106	Till B:s Ställdalen	—	1053	454	—	528	—
	Fr. B:s Ställdalen	—	1055	616	—	524	—
126	» Bredsjö (29)	—	1121	728	—	551	—
137	» Sikfors	—	1139	808	—	610	—
144	» Hellefors	—	1150	835	—	621	—
152	Till Grythyttehed (28)	—	1201	855	—	632	—
	Fr. Grythyttehed	—	1202	905	—	633	—
163	» Loka	—	1217	932	—	648	
174	Till Herrhult (37)	G.t.	1233	958	Prst.	705	Gdst
	Fr. Herrhult	№ 5	1234	1008	№ 3a	707	№ 11
185	Till Daglösen (39)	II III	1248	1030	II III	721	II III
	Fr. Daglösen	548	1258		730 ←«		155
199	» Geijersdal	628	117	—	758		241
207	» Lindfors	649	128	—	814	—	308
214	» Molkom	719	139	—	836		345
224	» Mölnbacka	744	153	—	857	Gdst.	414
230	» Deje	816	202	—	920	№ 17	511
246	Till Kil (13)	858	223	—	955	II III	553
	Fr. Kil	928	245	—		530	642
257	» Edsvalla	1008	301	—	—	609	726
	» *Wåhlberg*	×	|	—	—	×	×
268	» Grums	1038	317	—	—	649	758
278	» Segmon	1105	331	—	—	728	831
289	» Vermlandsbro	1137	346	Gdst.	—	800	903
297	» Seffle	1205	408	№ 13	—	837	936
314	Till Åmål	1248	425	II III	—	915	1014
	Fr. Åmål	103	430	550	—	930	
323	» Tösse	134	443	620	—	956	—
334	» Ånimskog	215	458	654	—	1028	—
347	» Köpmannabro	249	516	735	—	1102	—
355	Till Mellerud (105)	311	527	758	—	1125	Snlt.
	Till *Fredrikshald*	840	233	—	—	328	№ 51
	» *Kristiania*	—	617	—	—	755	II III
	Fr. *Kristiania*	—	940	—	—	—	1115
	» *Fredrikshald*	850	154	—	—	—	245
			II III				
	Fr. Mellerud	326	535	818	—	—	600
364	» Erikstad	×345	548	844	Snlt.	—	613
372	» Brålanda	×408	600	910	№ 21	—	626
381	» Frändefors	×421	613	939	II III	—	639
396	Till Öxnered (52)	458	632	1017	»→	—	701
	Fr. Öxnered	515	640	1215	1039	—	709
406	Till Trollhättan	535	653	1235	1052	—	724
	Fr. Trollhättan	540	655	110	1054	—	726
413	» *Velanda*	×	|	×	×	Prst.	
422	» Upphärad	621	717	215	1118	№ 7	751
428	» *Pressebo*	×	|	×	×	II III	|
435	» Nygård	652	735	250	×1135	650	809
441	» *Lödöse*	×	|	×	×	|	|
447	» Elfängen	723	753	329	×1151	714	828
453	» Nol	815	802	354	×1159	730	836
461	» *Jordfallet*	×	812	×	×	750	848
464	» *Surte*	×	|	×	×	×	|
469	» Agnesberg	857	824	429	1221	806	859
476	Till Olskroken (3)	917	834	459	1230	820	909
478	» B:s Göteborg (55, 103)	923	840	510	1235	830	914

Kilom.	Göteborg-Falun.	Gdst. № 6 II III	Snlt. № 2 I II III	Snlt. № 22 II III	Gdst. № 14 II III	Prst. № 8 II III	Snlt. № 52 I II III
	Fr. B:s Göteborg (55, 103)	700	820	100	200	500	700
2	» Olskroken (3)	706	825	104	206	505	704
9	» Agnesberg	727	836	×113	228	524	717
14	» *Surte*	×	|	|	×	×	|
17	» *Jordfallet*	747	848	|	×	×	×
25	» Nol	812	900	×133	318	604	744
31	» Elfängen	832	909	×141	330	619	754
37	» *Lödöse*	×	|	|	×	×	|
43	» Nygård	937	926	×155	405	644	813
50	» *Pressebo*	×	|	|	×		|
56	» Upphärad	×1014	944	216	453	—	835
65	» *Velanda*	×	|	|	×	—	|
72	Till Trollhättan	1053	1005	236	530	—	859
	Fr. Trollhättan	1058	1007	237	542	—	901
82	Till Öxnered (52)	1118	1020	250	602	—	916
	Fr. Öxnered	1133	1035		633	—	949
97	» Frändefors	×1208	1055	—	713	—	1010
106	» Brålanda	×1227	1108	—	738	—	1023
114	» Erikstad	×1246	1120	—	803	—	1036
123	Till Mellerud (105)	106	1132	—	823	—	1050
	Till *Fredrikshald*	840	328	—	—	—	233
	» *Kristiania*	—	755	—	—	—	617
	Fr. *Kristiania*	—	1115	Gdst.	940	—	—
	» *Fredrikshald*	850	245	№ 18	154	—	—
		II III	II III				
	Fr. Mellerud	123	1140	200	833	—	
131	» Köpmannabro	148	1152	245	907	—	
144	» Ånimskog	216	1210	311	937	—	Gdst.
155	» Tösse	243	1225	338	1009	—	№ 12
164	Till Åmål	305	1237	400	1030	—	II III
	Fr. Åmål	320	1245	427			545
181	» Seffle	403	109	505	—	—	638
189	» Vermlandsbro	430	124	526	—	—	700
200	» Segmon	458	140	555	—	—	735
210	» Grums	528	154	622	—	—	804
	» *Wåhlberg*	×	|	×	Pst.	—	×
221	» Edsvalla	603	211	707	№ 4a	—	850
232	Till Kil (13)	631	225	730	II III	—	918
	Fr. Kil	646	247		600	—	1000
248	» Deje	736	309	—	637	—	1100
254	» Mölnbacka	755	318	—	651	—	1123
264	» Molkom	832	332	—	713	—	1205
271	» Lindfors	857	343	Gdst.	729	Snlt.	1235
279	» Geijersdal	925	354	№ 16	747	№ 4	117
293	Till Daglösen (39)	958	413	III	812	II III	150
	Fr. Daglösen		423	700	»→	825	
304	Till Herrhult (37)	—	437	731	—	842	—
	Fr. Herrhult	—	438	756	—	844	—
315	» Loka	—	458	824	—	902	—
326	Till Grythyttehed (28)	—	509	850	—	919	—
	Fr. Grythyttehed	—	510	910	—	934	—
334	» Hellefors	—	522	1018	—	947	—
341	» Sikfors	—	533	1048	—	1000	—
352	» Bredsjö (29)	—	550	1143	—	1019	—
372	Till B:s Ställdalen	—	615	1231	—	1046	—
	Fr. B:s Ställdalen	—	620	101	—	1054	—
384	Till B:s Hörken (44)	—	639	139	—	1113	—
	Fr. B:s Hörken	—	640	209	—	1114	—
392	» B:s Grängesberg	—	653	306	—	1128	Gdst.
399	» Klenshyttan	—	703	326	—	1139	№ 10
408	Till B:s Ludvika	—	715	345	—	1153	II III
	Fr. B:s Ludvika	—	722	417	—	1203	530
417	» Gräsberg	—	738	456	—	1219	612
426	» Rämen	—	753	537	—	1236	651
435	» Ulfshyttan	—	806	602	Prst.	1249	716
445	» *Sellnäs*	—	×	×	№ 30	×	×
455	Till Borlänge (42)	—	832	647	II III	115	801
	Fr. Borlänge	—	835	712	308	120	834
456	» Domnarfvet	—	840	737	318	125	854
461	» Ornäs	—	848	755	328	133	912
470	» *Hinsnoret*	—	×	×	×	×	×
478	Till Falun (36)	—	912	835	400	157	952

Göteborg—Borås jernväg, se sid. 6 tab. 55.

Kilom.	Filipstad—Daglösen. Dagligen.	Blandade tåg № 31 II III	№ 33 II III	№ 35 II III	№ 37 II III	№ 39 II III	№ 41 II III
	Fr. Filipstad (37, 38)	530	805	1220	350	630	915
8	Till Daglösen	545	820	1240	405	650	935

Kilom.	Daglösen—Filipstad. Dagligen.	Blandade tåg № 32 II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 38 II III	№ 40 II III	№ 42 II III
	Fr. Daglösen	600	840	100	425	725	1005
8	Till Filipstad (37, 38)	620	900	120	440	740	1020

Hotell Nordlund, Borlänge, 1:sta klass.
Rekommenderar sina propra rum, goda sängar och godt bord. *Rikstelefon.*
OBS.! Uppackningssalar för herrar handelsresande. *Aug. Nordlund.*

Borlänge jernvägshotell, 1:sta klass.
Stora, trefliga rum, med engelska jernsängar. Godt kök.
OBS.! Uppackningssalar för herrar handelsresande. *J. G. Johansson.*
Ny egare.

42. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	Siljans jernväg.	Bl. t. № 13	Snlt. № 11
	Fr. Insjön		Fr. Insjön	620	1205
11	0,75	0,50	» Gagnef	654	1225
16	1,05	0,75	» Djurås	718	1234
			» Djurmo	×	×
26	1,70	1,20	» Dufnäs	743	1251
			» Lennheden	×	×
			» Tjerna	×	|
37	2,45	1,70	Till Borlänge (39)	×816	110

Kilom.	Från Borlänge II	III	Södra Dalarnes.	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Borlänge	840	125	400
			» Rågåker	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	906	137	430
			» Svärdsjö	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	932	149	500
			» Solfvarbo	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	1010	207	546
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	1016	211	552
			Fr. Kullsveden	—	—	557
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	—	605
			Fr. Bispberg	—	—	618
			Till Kullsveden	—	—	627
			Fr. Kullsveden	1017	212	648
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	1041	224	717
			» Skönsbo	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	1108	238	757
			» Näs	×	|	×
			» Snickarbo	×	|	×
60	3,60	2,40	» Avesta	1206	307	853
			» Strömsnäs	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (7, 43)	1220	×315	905

Kilom.	Biljettpris II	III	Södra Dalarnes.	Bl.t. № 4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6
	Fr. Krylbo		Fr. Krylbo (1, 43)	430	102	410
			» Strömsnäs	×	|	×
4	0,30	0,20	» Avesta	444	110	435
			» Snickarbo	×	|	×
			» Näs	×	|	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	535	141	546
			» Skönsbo	×	|	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	600	156	621
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	621	207	642
			Fr. Kullsveden	626	—	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	633	—	—
			Fr. Bispberg	643	—	—
			Till Kullsveden	651	—	—
			Fr. Kullsveden	656	212	643
39	2,35	1,60	» Säter	705	218	704
			» Solfvarbo	×	|	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	736	235	740
			» Svärdsjö	×	|	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	756	247	806
			» Rågåker	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (39)	×815	258	825

Kilom.	Från Borlänge II	III	Siljans jernväg.	Bl.t. № 12	Snlt. № 14
			Fr. Borlänge	845	312
			» Tjerna	×	×
			» Lennheden	×	×
11	0,75	0,53	» Dufnäs	925	336
			» Djurmo	×	×
21	1,40	0,95	» Djurås	1003	354
26	1,70	1,20	» Gagnef	1024	408
37	2,45	1,70	Till Insjön	1055	420

45. Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	
			Fr. Pålsboda (3)	a) 435	f) 425	Gdst.
6	0,50	0,30	» Svennevad	450	442	№ 7
12			» *Glottra*	×	×	III
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	531	536	345
24	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	×	×	×
30	2,25	1,50	» *Ormon*	×	×	×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	605	626	441
36			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	623	649	507
43			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	641	716	537
48	3,60	2,40	» Sonstorp	654	732	553
58	4,35	2,90	Till Finspong	718	800	620
				№ 1 A	№ 5	№ 7 A
			Fr. Finspong	725	1135	645
65			» *Dofverstorp*	×	×	×
73			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	828	1237	750
87	6,00	4,00	Till Kimstad (7)	b) 844	d) 1255	g) 808
			Fr. Kimstad	850	125	
85	6,00	4,00	Till Norsholm (7, 49)	c) 900	e) 137	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 6 A	№ 4 A	
			Fr. Norsholm (7, 49)	h) 930	l) 312	
4	0,30	0,20	Till Kimstad (7)	942	323	№ 8
			Fr. Kimstad	i) 956	m) 339	o) 850
10	0,75	0,50	» Skärblacka	1023	402	916
12	0,90	0,60	» *Ljusfors*	×	×	×
20	1,50	1,00	» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong	1115	448	1010
			* Godståg.	№ 6* III	№ 4	№ 2
			Fr. Finspong	1145	455	850
37	2,80	1,85	» Sonstorp	1220	523	926
40	3,00	2,00	» Hellestad	1240	538	946
42			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	105	556	1011
49			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	131	620	1037
55			» *Ormon*	×	×	×
61	4,60	3,05	» *Gryt vid bibana*	207	×	×
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	225	707	1145
73			» *Glottra*		×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	—	746	1227
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (3)	—	n) 800	k) 1245

a) S. j. tåg № 14 ank. 428, *b)* № 325 ank. 843, № 102 afg. 913, *c)* № 325 afg. 906, N. V. j. № 1 afg. 910, *d)* S. j. tåg № 326 afg. 100, *e)* S. j. № 7 afg. 149, № 21 afg. 246 och N. V. j. № 3 afg. 325, *f)* S. j. № 12 ank. 413, № 9 ank. 416, *g)* S. j. № 101 afg. 846, № 324 afg. 820, *h)* N. V. j. № 4 ank. 825, S. j. № 102 ank. 852, *i)* S. j. № 321 ank. 939, *k)* S. j. № 11 afg. 112, *l)* S. j. № 21 ank. 240, № 22 ank. 307 och N. V. j. № 2 ank. 233, *m)* S. j. № 327 ank. 320, № 8 ank. 328, № 22 ank. 337, *n)* № 115 afg. 811, *o)* № 101 ank. 844, № 324 ank. 817.

Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom mellan Finspong och Skärblacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

W:6 Hôtel Continental W:6 — midt emot Centralstationen. — TELEFON i hvarje våning. — 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering. — STOCKHOLM.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III		P. t. № 1	B. t. № 9	P. t. № 5	P. t. № 3	P. t. № 7	Lörd. P. t. № 17	●	●
			Fr. **Moholm** (3)	522	905	110	439	630	—		
			» *Valla*	×	×	×	×	×	—		
			» *Seckestad*	×	×	×	×	×	—		
10	0,90	0,60	» Jula	547	934	137	504	655	—		
			» *Eklunda*	×	×	×	|	|	—		
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×	×	—		
18	1,50	1,00	Till **Mariestad**	608	956	200	523	714	—		
			Fr. **Mariestad**	610	1000	Sön- och Hd. Juni—Aug.	526	717	100		
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×		×	×	×		
			» *Prestqvarn*	×	×		×	×	×		
29	2,30	1,50	» Lugnås	638	1032		556	745	130		
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×		×	×	×		
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×		×	×	×		
38	2,90	1,90	» Österäng	708	1108		623	810	155		
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	P. t.	×	×		P. t.	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	720	1130	№ 15	643	830	—	№ 11	
			Fr. **Gössäter**	728	1152	444	646		—	444	
			» *Kärrgården*	×	×	×	×	—	—	×	
			» *Malma*	×	×	×	×	—	—	×	
55	4,10	2,70	» Götened	749	1227	510	713	—	—	510	P. t.
			» *Vättlösa*	×	×	×	×	—	—	×	№ 13
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	810	1254	527	737	—	—	527	230
			» *Myråsen*	×	×	×	×	—	—	×	×
			» *Tveta*	×	×	×	×	—	—	×	×
72	4,70	3,10	Till **Skara** (47)	834	120	550	808	—	—	550	255

● Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 10A	P. t. № 2	P. t. № 8	Bl. t. № 10B	P. t. № 4	◗ P. t. № 16	● P. t. № 12	P. t. № 14
			Fr. **Skara** (47)	—	930	—	350	852	600	600	200
			» *Tveta*	—	×	—	×	|	×	×	×
			» *Myråsen*	—	×	—	×	×	×	×	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	—	958	—	423	917	626	626	225
			» *Vättlösa*	—	×	—	×	×	×	×	
17	1,20	0,80	» Götened	—	1017	—	449	934	642	642	
			» *Malma*	—	×	—	×	×	×	×	
			» *Kärrgården*	—	×	—	×	×	×	×	
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	—	1043	—	514	957	706	706	
			Fr. **Gössäter**	545	1046	140		1000	◗ Sön- och helgdagar Juni—Aug.		
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	×	—	×			
34	2,40	1,60	» Österäng	607	1105	201	—	1018			
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	×	—	×			
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	×	—	×			
43	3,00	2,00	» Lugnås	642	1131	228	—	1041			
			» *Prestqvarn*	×	×	×	—	×			
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	×	P. t.	×			
54	3,80	2,50	Till **Mariestad**	715	1159	255	№ 6	1106			
			Fr. **Mariestad**	750	1202	300	530	1109			
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×	×			
			» *Eklunda*	×	|	×	|	|			
62	4,60	3,05	» Jula	819	1224	324	551	1131			
			» *Seckestad*	×	×	×	×	×			
			» *Valla*	×	×	×	×	×			
72	4,70	3,10	Till **Moholm** (3)	848	1250	350	615	1155			

● Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4			● № 10	● № 12
			Fr. **Håkantorp** (52)	900	536	—	—	756	625
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×	×
7			» Smedtofta	×	×	—	—	×	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	928	612	—	—	808	700
13			» Bryne	×	×	—	—	×	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	945	636	—	—	830	725
23			» Risa	×	×	—	—	×	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** (se ned.)	1016	708	№ 6	№ 8	900	755
			Fr. **Lidköping**	1210	728	730	244		
32			» Alebäck	×	×	×	×		
37	2,60	1,50	» **Vinninga**	1238	800	759	310		
44			» Skäggatorp	×	×	×	×		
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46)	115	832	835	346		
			Fr. **Skara**	130	847	845	356		
52			» Brunsbo	×	×	×	×		
55			» Tubbetorp	×	×	×	×		
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	152	907	905	420		
			Fr. **Axvall**	158	909	910	428		
60			» Härlingstorp	×	×	×	×		
64			» Bjellum	×	×	×	×		
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	228	935	939	500		
71			» Espås	×	×	×	×		
74			» Segerstad	×	×	×	×		
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	257	1000	1005	530		

● Onsdagar och Lördagar

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	435	1205	325	730	
4			» Segerstad	×	×	×	×	
7			» Espås	×	×	×	×	
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	500	1234	354	756	
14			» Bjellum	×	×	×	×	
18			» Härlingstorp	×	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	528	102	423	822	
			Fr. **Axvall**	530	107	430	826	
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	
26			» Brunsbo	×	×	×	×	
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46)	556	129	452	846	
			Fr. **Skara**	558	145	502	856	
35			» Skäggatorp	×	×	×	×	
41			» Vinninga	630	222	538	932	
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** (se ned.)	651	248	600	954	
			Fr. **Lidköping**	655	330	604		500
55			» Risa	×	×	×	—	×
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	723	402	634	—	526
65			» Bryne	×	×	×	—	×
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	744	428	658	—	545
71			» Smedtofta	×	×	×	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	×	—	×
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (52)	808	458	722	—	615

№ 9: Onsdagar och Lördagar

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp. — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

Kinnekulle—Lidköpings jernväg från den 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Hellekis** (Hönsäter)	545	1150	332	745
	0,40	0,25	» Råbäck (Hotell Kinnekulle)	559	1205	344	820
13	0,80	0,55	» Blomberg	621	1233	—	822
17	1,05	0,70	» Källby	630	1244	—	831
26	1,60	1,05	Till **Lidköping** (se ofvan)	652	106	—	851

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Lidköping** (se ofvan)	1020	200	—	905
9	0,55	0,40	» Källby	1041	224	—	926
13	0,80	0,55	» Blomberg	1052	239	—	936
22	1,35	0,90	» Råbäck (Hotell Kinnekulle)	1117	306	552	958
26	1,60	1,05	Till **Hellekis** (Hönsäter)	1129	318	604	1010

Tågen stanna vid stationerna Hellekis egendom, Trolmen, Hjelmsäter, Trufve och Filsbäck endast för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] j. (Privat Spårvidd 0,891) fr. den 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 9	№ 5	№ 7
			Fr. **Norrköping** (7)	625	845	1030	415	907
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	640	905	1047	433	927
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	702	927	1112	458	952

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Söderköping**	720	1158	520	1007
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» **Kummelby**	740	1225	550	1032
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	805	1240	605	1047

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	II	III		№ 19	№ 21
			Fr. **Norrköping** (7)	730	530
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	750	550
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	828	626
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	900	700
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	940	740
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	1013	818

Kilom.	II	III		№ 20	№ 22
			Fr. **Arkösund**	637	700
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	×	×
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	715	736
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	750	820
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×
34	1,95	1,30	» **Kuddby**	828	849
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×
47	2,35	1,55	» **Kummelby**	905	927
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	920	942

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Atvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		Snlt. № 1	Bl. t. № 3	
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	910	325	
5	0,50	0,25	» Skärkind	920	340	
10	0,75	0,50	» Halleby	930	355	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	937	409	
17	1,30	0,80	» Höfversby	947	427	
23	1,75	1,10	» Björsäter	1001	448	
27	2,05	1,25	» Lakvik	1011	506	
33	2,50	1,55	» Bersbo	1027	530	Bl. t.
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	1047	600	№ 5
			Fr. **Åtvidaberg**	1050	—	550
51	3,85	2,35	» Forsaström	1107	—	623
58	4,35	2,70	» Falerum	1125	—	651
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1146	—	723
71	5,35	3,30	» Storsjö	1156	—	738
82	6,15	3,80	» Öfverum	1222	—	839
94	7,05	4,35	» Gamleby	1248	—	940
102	7,65	4,70	» Almvik	108	—	1014
114	8,55	5,25	» **Jenny**	131	—	1048
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	140	—	1100
				Snlt. № 9	Snlt. № 7	Bl. t. № 11
			Fr. **Vestervik**	345	515	100
4	0,50	0,25	» **Jenny**	355	×	115
11	0,85	0,55	» Verkebäck	411	539	140
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	|
17	1,30	0,80	» Fårhult	426	×	202
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum**	445	608	224
			Fr. **Ankarsrum**	459	613	234
33	2,50	1,55	» Hjorted	509	629	258
38	2,85	1,75	» Totebo	519	×	316
42	3,15	1,95	» Blägda	531	653	338
47	3,55	2,20	» Tuna	542	706	355
52	3,90	2,40	» Väderum	553	×	418
60	4,50	2,80	» Hvena	609	730	445
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	630	750	520

Kilom.	I	III		Snlt. № 10	Snlt. № 8	Bl. t. № 12
			Fr. **Hultsfred** 54)	655	1000	510
10	0,75	0,50	» Hvena	718	1022	544
18	1,35	0,85	» Väderum	735	1039	610
23	1,75	1,10	» Tuna	747	1053	630
28	2,10	1,30	» Blägda	759	1105	655
32	2,40	1,50	» Totebo	810	1114	715
37	2,80	1,70	» Hjorted	823	1126	740
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum**	840	1142	805
			Fr. **Ankarsrum**	844	1147	815
53	4,00	2,45	» Fårhult	902	1205	843
57			» Hvalstad	|	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	915	1220	920
66	4,95	3,05	» **Jenny**	931	1236	950
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	940	1245	1002
				Snlt. № 2	Bl. t. № 6	
			Fr. **Vestervik**	940	230	
4	0,50	0,25	» **Jenny**	950	245	
16	1,20	0,75	» Almvik	1013	323	
24	1,80	1,10	» Gamleby	1035	408	
36	2,70	1,70	» Öfverum	1107	456	
47	3,55	2,20	» Storsjö	1133	535	
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1145	550	
60	4,50	2,80	» Falerum	1209	623	
67	5,05	3,10	» Forsaström	1228	652	Bl. t.
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	1248	720	№ 4
			Fr. **Åtvidaberg**	1251		540
85	6,40	3,95	» Bersbo	116	—	615
91	6,85	4,20	» Lakvik	130	—	642
95	7,15	4,40	» Björsäter	142	—	701
101	7,60	4,65	» Höfversby	154	—	727
105	7,90	4,85	» Ringstorp	204	—	744
108	8,10	5,00	» Halleby	212	—	756
113	8,50	5,20	» Skärkind	223	—	812
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	233	—	825

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		Lörd. № 5	Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Vartofta** (8)	615	1030	710
8	0,65	0,40	» Åsarp	642	1059	739
13	1,05	0,65	» Trädet	658	1117	757
20	1,60	1,00	» Blidsberg	724	1143	823
24	1,95	1,20	» Dalum	737	1158	838
29	2,35	1,45	» Lena	756	1216	856
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	820	1240	920

Kilom.	I	III		Lörd. № 6	Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Ulricehamn**	330	730	230
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	355	757	257
13	1,05	0,65	» Dalum	411	815	315
17	1,40	0,85	» Blidsberg	426	832	332
24	1,95	1,20	» Trädet	448	856	356
29	2,35	1,45	» Åsarp	504	914	414
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	530	940	440

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Juni 1898.

Kilom.	Bilj.-pris◗ II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Uddevalla** (53)	600	145	515
8	0,50	0,25	» Engebacken	619	212	542
14	1,00	0,50	» Ryr	633	228	559
19	1,00	0,50	» Grunnebo	645	244	615
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39)	655	254	626
			Fr. **Öxnered**	705	304	638
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	715	314	648
			Fr. **Venersborg**	725	330	702
32	1,50	0,75	» Rånnum	736	348	716
37	2,00	1,00	» Lilleskog	747	404	730
46	2,00	1,00	» Sahlstad	806	428	754
51	2,50	1,25	» Grästorp	818	450	814
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	836	511	836
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47)	847	523	847
			Fr. **Håkantorp**	852	536	856
70	3,00	1,50	» Vara	908	556	917
81	3,50	1,75	» Vedum	930	626	945
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	950	651	1010

Kilom.	Bilj.-pris◗ II	III		№ 6	№ 2	№ 4
			Fr. **Herrljunga** (3, 55)	520	647	552
11	0,50	0,25	» Vedum	548	717	625
22	1,00	0,50	» Vara	607	750	659
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47)	620	805	714
			Fr. **Håkantorp**	621	815	726
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	634	835	744
41	2,00	1,00	» Grästorp	658	859	810
46	2,00	1,00	» Sahlstad	704	913	827
55	2,50	1,25	» Lilleskog	728	934	849
60	2,50	1,25	» Rånnum	737	947	904
65	3,00	1,50	Till **Venersborg**	747	1000	916
			Fr. **Venersborg**	755	1015	932
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39)	804	1025	942
			Fr. **Öxnered**	805	1037	952
73	3,50	1,75	» Grunnebo	814	1050	1004
78	3,50	1,75	» Ryr	825	1105	1019
84	3,50	1,75	» Engebacken	838	1121	1036
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	856	1146	1100

◗ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	II	III		№ 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Fr. **Venersborg**	640	930	605	900
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	650	940	615	910

Kilom.	II	III		№ 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Fr. **Öxnered**	725	1045	705	1000
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	735	1055	715	1010

53. Uddevalla—Lelången (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (52)	905	140
11	0,80	0,45	» Lane	948	216
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	1000	233
24	1,70	1,00	» Ellenö	1020	251
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1040	311
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1055	325
41	2,90	1,65	» Högsäter	1114	343
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1128	357
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	1210	439
			Fr. **Bäckefors**	1230	450
69	4,85	2,80	» Iväg	1255	517
77	5,40	3,10	» Dingelvik	117	539
83	5,85	3,35	» Billingsfors	135	606
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	150	624

Kilom.	I	III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	530	310
6	0,50	0,30	» Billingsfors	553	328
12	0,85	0,50	» Dingelvik	614	348
20	1,40	0,80	» Iväg	640	413
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	707	440
			Fr. **Bäckefors**	717	452
46	3,25	1,85	» Tångelanda	808	540
48	3,40	1,95	» Högsäter	818	549
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	835	607
58	4,10	2,35	» Färgelanda	852	624
65	4,55	2,60	» Ellenö	908	643
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	927	703
78	5,50	3,15	» Lane	941	720
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	1010	750

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		Sn. t. № 1 I III	Sn. t. № 17 I III	Bl. t. № 19 I III	Bl. t. № 7 I III	Bl. t. № 3 I III	Bl. t. № 5 I III	Onsd. Lörd. Bl. t. № 11 I III
			Fr. **Nässjö** (7, 8, 104)	720	1010	1245	—	1028	600	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	738	1028	113	—	1056	624	
			Brevik	×	×	×	—	×	×	
21	1,40	0,80	Till **Eksjö**	753	1043	135	—	1118	645	
			Fr. **Eksjö**	759	—	—	230	—	—	700
31	2,05	1,20	» Hult	815	—	—	259	—	—	725
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	830	—	—	326	—	—	812
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	839	—	—	343	—	—	827
50	3,25	1,90	» Ingatorp	853	—	—	402	—	—	845
54	3,55	2,05	» Vallnäs	900	—	—	414	—	—	856
61	4,00	2,30	» Marianelund	913	—	—	445	—	—	918
65	4,25	2,45	» Emarp	920	—	—	457	Bl. t.	—	928
72	4,70	2,70	» Lönneberga	932	—	—	521	№ 9	—	949
83	5,40	3,15	Till **Hultsfred** (49)	947	—	—	545	I III	—	1010
			Fr. **Hultsfred**	1002	—	—	643	540	—	
91	—	—	» Hagelsrum	1015	—	—	701	600	—	—
95	6,20	3,60	» Målilla	1022	—	—	719	620	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1029	—	—	731	633	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1044	—	—	749	700	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1054	—	—	806	719	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1105	—	—	825	740	—	—
120	7,80	4,50	» Berga (65)	1116	—	—	845	800	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1128	—	—	910	827	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	×	×	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1150	—	—	939	858	—	—
148	9,65	5,55	Till **Oskarshamn**	1203	—	—	958	917	—	—

Kilom.	I	III		Sn. t. № 2 I III	Sn. t. № 18 I III	Bl. t. № 8 I III	Bl. t. № 20 III	Bl. t. № 10 I III	Bl. t. № 4 I III	Onsd. o. Lörd. Bl. t. № 12 I III
			Fr. **Oskarshamn**	445	—	425	—	945	—	
8	0,55	0,30	» Forshult	458	—	451	—	1013	—	
12	—	—	» Möckhult	×	—	×	—	×	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	518	—	524	—	1048	—	—
28	1,85	1,05	» Berga (65)	538	—	550	—	1125	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	547	—	607	—	1144	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	558	—	625	—	1203	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	608	—	646	—	1226	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	617	—	700	—	1243	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	623	—	717	—	105	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	630	—	727	—	117	—	—
65	4,25	2,45	Till **Hultsfred** (49)	642	—	743	—	135	—	—
			Fr. **Hultsfred**	652	—	800	—		—	415
76	4,95	2,85	» Lönneberga	708	—	826	—	—	—	440
83	5,40	3,15	» Emarp	720	—	844	—	—	—	457
87	5,70	3,30	» Marianelund	728	—	914	—	—	—	512
94	6,15	3,55	» Vallnäs	741	—	934	—	—	—	530
98	6,40	3,70	» Ingatorp	754	—	952	—	—	—	546
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	802	—	1008	—	—	—	600
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	811	—	1025	—	Bl. t.	—	615
117	7,65	4,40	» Hult	827	—	1053	—	№ 6	—	642
127	8,30	4,80	Till **Eksjö**	842	—	1116	—	I III	—	705
			Fr. **Eksjö**	850	600		1130	355	855	
			Brevik	×	×	—	×	×	×	
136	8,85	5,10	» Ormaryd	907	617	—	1152	418	918	—
148	9,65	5,55	Till **Nässjö** (7, 8, 104)	924	634	—	1215	445	945	—

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 13 I III	Bl. t. № 15 I III
			Fr. **Vimmerby**	700	540
10	0,65	0,40	» Storebro	720	604
21	1,40	0,80	Till **Hultsfred** (49)	755	630

Hultsfred—Vimmerby.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 14 I III	Bl. t. № 16 I III
			Fr. **Hultsfred** (49)	1003	710
11	0,75	0,45	» Storebro	1028	740
21	1,40	0,80	Till **Vimmerby**	1048	805

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Lördagar med tågen № 3 och 7. Mellan Vimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III			Prst. № 1	Bl. t. № 11	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. **B:s Göteborg** (39, 103)	—	850	1200	210	505	720
5	0,30	0,20	» Almedal (103)	—	859	1225	219	516	733
9	0,50	0,35	» Mölndal	—	912	1256	229	535	751
12	0,65	0,45	» *Pixbo*	—	×	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	—	925	125	243	554	810
21	1,10	0,75	» Landvetter	—	936	141	254	612	837
26	1,40	0,95	» Härryda	Bl. t.	946	Ank.	304	624	902
35	1,85	1,25	» Hindås	№ 9	1002		321	649	938
43	2,30	1,55	» Råflanda	525	1016	—	335	708	957
47	2,50	1,65	» Bollebygd	550	1025	—	345	721	Ank.
58	3,05	2,05	» *Hultafors*	×	×	—	×	×	
62	3,30	2,20	» Sandared	638	1051	—	411	758	
66	3,50	2,35	» *Sjömarken*	×	×	—	×	×	
72	3,80	2,55	Till **Borås nedre** (57, 58)	704	1108	—	428	820	

Kilom.	II	III		Prst. № 4	Bl. t. № 8	Bl. t. № 12	Bl. t. № 6	Prst. № 2
			Fr. **Borås nedre** (57, 58)	715	910	—	250	740
6	0,35	0,25	» *Sjömarken*	×	×	—	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	732	943	—	313	758
14	0,75	0,50	» *Hultafors*	×	×	—	×	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	757	1032	—	349	823
29	1,55	1,05	» Råflanda	805	1053	—	400	831
37	1,95	1,30	» Hindås	819	1130	—	421	845
46	2,45	1,65	» Härryda	835	1204	—	444	902
51	2,70	1,80	» Landvetter	845	1225	220	457	912
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	858	1239	246	513	924
60	3,15	2,10	» *Pixbo*	×	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	912	1256	317	533	938
67	3,55	2,35	» **Almedal** (103)	921	107	341	544	947
72	3,80	2,55	Till **B:s Göteborg** (39, 103)	929	118	355	555	955

56. Borås—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Juni 1898.

Kil.	II	III		№ 4	№ 6	№ 2
			Fr. **Borås öfre** (57, 58)	740	240	837
6	0,50	0,25	» Skogsryd	×	×	×
10	0,90	0,50	» Sparsör	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	817	317	909
19	1,35	0,80	» Borgstena	841	341	929
22	1,55	0,85	» Mollaryd	×	348	936
31	2,20	1,25	» Ljung	914	414	959
42	2,95	1,70	Till **Herrljunga** (3, 52)	940	440	1025

Kil.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Herrljunga** (3, 52)	515	1030	740
11	0,80	0,45	» Ljung	545	1104	815
20	1,60	0,90	» Mollaryd	606	1127	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	615	1139	852
29	2,05	1,20	» Fristad	631	1159	914
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×
36	2,55	1,45	» Skogsryd	×	×	×
42	2,95	1,70	Till **Borås öfre** (57, 58)	700	1230	945

57. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Juni 1898.

Kil.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. **Svenljunga**	510	1230
5	0,50	0,35	» Ringestena	×	×
11	0,85	0,55	» Sexdrega	541	1256
16	1,20	0,80	» Hillared	557	109
23	1,75	1,15	» Roppered	622	132
32	2,40	1,60	» Kråkered	×	×
38	2,85	1,90	Till **Borås nedre** (55, 58)	703	212
39	2,95	1,95	» **Borås öfre** (56, 58)	714	220

Kil.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. **Borås öfre** (56, 58)	905	527
1	0,30	0,20	» **Borås nedre** (55, 58)	911	535
7	0,55	0,35	» Kråkered	×	×
16	1,20	0,80	» Roppered	953	623
23	1,75	1,15	» Hillared	1012	644
28	2,10	1,40	» Sexdrega	1024	700
34	2,55	1,70	» Ringestena	×	×
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga**	1048	725

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 5.

Kristianstad, *Frimurarehotellet,* första klassens hotell, beläget vid Stortorget, endast 2 minuters väg från jernvägsstationerna. Eleganta resande-rum. 1:ma kök. Tyska, franska och engelska talas. **C. Hansen,** f. d. manager på Grand Hôtel, Stockholm.
Kil. Rum för resande finnes hos **E. O. Tjus.**
Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. **N. Gardhi.**
Kristinehamn, *Stora Hotellet,* **C. A. Wadsten.**
» *Jernvägshotellet,* **A. Eriksson.**
» *Hotell Svea,* **Hasselberg.**
Kumla, *Hotell,* **Fru Cecilia Rube.**
Landskrona, *Stadshotellet o. Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**
» *Hotell Oscar,* (midt emot jernvägsstationen), komfortabla rum från kr. 1.50. Matsalar o. Restaurant. Inneh. **N. Chr. Nielsen-Urdahl.**
Luleå, *Hotell Wibell,* privat, straxt invid Statshotellet, tyst och stilla bostad, snygga rum, elektrisk belysning, rikstelefon, tidningar.
» *Stadshuset och Gästgifvaregården.* **Axelina Cronström.**
Lund, *Stadshuset,* **S. P. Andersson.**
» *Hotell Skandinavien,* **Fru C. Jönsson.**
» *Jernvägshotellet,* **A. Lindeberg.**
» *Ahlströms Hotell,* **Fru Elna Ahlström.**
Lysekil, *Hotell Bergfalk,* 1:sta klass, **A. G. Bergfalk.**
» *Lindbergs hotell,* 1:sta klass. Inackordering under badsäsongen från 2 kr. pr dag till högre pris.
Långsele, *Hotell Westberg,* **A. M. Westberg.**
Löfvestad, *Jernvägshotellet,* **Gustaf Ohlsson.**
» *Nya Hotellet,* **B. Liljeqvist.**
Mariestad, *Rum för resande,* **Fru Emma Östergren.**
Marstrand, *Centralhotellet,* **Fru Lovisa Scheel.**
Mellerud, *Jernvägshotellet,* **Fröken Alfrida Andersson.**
Mjölby, *Hotell,* **J. A. Sjöberg.**
» *G.grd,* **Fröken Edla Malmborg.**
Moholm, *Jernvägshotellet,* **B. Brandelius.**
Mora, *Hotell Gustaf Vasa,* **C. Svensson.**
» *Mora Hotell & Gästgifveri,* **L. P. Hissing.**
» *Rum för resande,* straxt intill kyrkan. **A. O. Hagström.**
Motala, *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. **Axel Gustafsson.**
» *Hotell Bergström,* centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum. **Jonas Bergström.**
» *Jernvägshotellet,* Rekommenderar sina hemtrefliga rum. Billiga priser. Centralt beläget mellan jernvägsstationen och hamnen.
Måleräs, *Hotell,* **M. Andersson.**
Mörsill, *Jernvägshotellet,* **Jon. Mankell.**
Norberg, *Hotell,* **G. Pettersson.**
Norrköping, *Centralhotellet,* **Maria Bartel.** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
» *Grand Hotel,* rekommenderas. Förstklassigt hotell och restaurant. Flera större uppackningsrum för herrar handelsresande. Vördsamt **Oscar Dahlberg.**
Nybro, *Jernvägshotellet,* **Einar Nilsson.**
» *G.grd,* **C. B. Holm.**
Nyköping, *Stora Hotellet,* **Carl Ritzman.**
» *Rådhuskällaren,* **Wilh. Andersson.**
Nässjö, *Hotell Svensson,* **Fr. Svensson.**
» *Hotell Wiberg,* **A. N. Lindblad.**
Ockelbo, *Jernvägshotell,* **Hj. Rosenius.**
Orsa, *Jernvägshotell,* **A. Hallberg.**
Omberg, *Ombergs Turisthotell.* Se annonsen sid. 1.
Oscarshamn, *Stadshuset,* **D. Andersson.**
» *Hotell Kung Oscar,* **F. Nilsén.**
Oscarström, *Hotell,* **Fröken J. Spångberg.**
Oxelösund, *Jernvägshotellet,* **Ax. Englund.**
Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**
Ronehamn, *Rum för resande,* **Fru Karolina Johansson.**
Råbäck, *Hotell Kinnekulle,* **W. Werner.**
Sala, *Hotell Sala,* **C. G. Johansson.**
Seffle, *Hotell Royal,* **Frkn C. Holmberg.**
» *Rum för resande,* **G. Kihlberg.**
Segmon, *Hotell.*
Sjötorp, *Rum för resande,* **F. Sandberg.**
Skara, *Stadshotellet,* **A. M. Johansson.**
Skellefteå, *Stadshotellet,* **Klas Andersson.**

Forts. sid. 9.

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		Dagl. ut. S. o. M. № 1	Sön. o. Måndag № 1	Dagl. ut. S. o. M. № 3
			Fr. **Säfsjöström**	500	710	1200
14	1,05	0,55	» Måleräs	542	751	1242
			» *Wilköl**	×	×	×
28	2,10	1,05	» Orrefors	624	829	123
			» *Brånahult**	×	×	×
43	3,25	1,65	Till **Nybro** (65)	700	905	200

Kilom.	I	III		Dagl. ut. S. o. M. № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Nybro** (65)	930	255
			» *Brånahult**	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	1014	339
			» *Wilköl**	×	×
29	2,20	1,10	» Måleräs	1057	422
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	1135	500

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.* Vid hållplatsen *Wilköl* stanna samtliga tåg för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från närmaste föregående station och för resandes påstigande efter anmälan hos den vid hållplatsen postande vakten.

58. Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8	Snt. № 2
			Fr. **Varberg** (103)	516	630	1112	517
8	0,50	0,35	» Tofta	534	650	1129	532
14	0,85	0,60	» Derome	548	715	1141	543
19	1,15	0,80	» Veddige	601	737	1152	552
31	1,90	1,25	» Horred	630	814	1215	613
35	2,10	1,40	» Sundholmen	640	831	1234	622
41	2,50	1,65	» Björketorp	654	857	1238	633
51	3,10	2,05	» Skene	721	933	100	651
55	3,30	2,20	» Kinna	739	958	112	702
63	3,80	2,55	» Fritsla	807	1030	134	720
72	4,35	2,90	» Viskafors	832	1104	154	740
76	4,60	3,05	» Rydboholm	849	1123	206	750
84	—	—	Till **Borås nedre** (55, 57)	906	1140	222	806
85	5,10	3,40	» **Borås öfre** (56, 57)	915	1155	230	824

Kilom.	I	III		Onsd. o. Lörd.	Snt. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 7	Bl. t. № 5
			Fr. **Borås öfre** (56, 57)	—	707	1237	255	500
1	0,30	0,20	» **Borås nedre** (55, 57)	—	716	1245	350	512
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	735	103	409	538
13	0,80	0,55	» Viskafors	—	746	115	423	556
22	1,35	0,90	» Fritsla	—	807	137	445	633
30	1,80	1,20	» Kinna	Bl. t.	824	156	505	710
34	2,05	1,40	» Skene	№ 5b	835	208	517	729
44	2,65	1,80	» Björketorp	545	853	230	546	800
50	3,00	2,00	» Sundholmen	608	904	243	600	819
54	3,25	2,20	» Horred	621	918	254	614	837
66	4,00	2,65	» Veddige	702	934	317	638	900
71	4,30	2,85	» Derome	721	944	328	651	921
77	4,65	3,10	» Tofta	738	956	344	704	937
85	5,10	3,40	Till **Varberg** (103)	755	1010	359	721	955

(Bl. t. № 7: Går ej t. o. Fr.)

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1898.

* Indr. d. 16 Aug.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7*
			Fr. **Hvetlanda**	555	230	720	1000
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	615	250	×	1023
10	0,70	0,40	» Myresjö	627	303	×	1035
14	1,00	0,60	» Landsbro	642	318	800	1050
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	654	330	809	1101
21	1,50	0,85	» Hultagård	706	342	×	1113
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Säfsjö** (7)	730	407	840	1138

* Indr. d. 16 Aug.

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8*
			Fr. **Säfsjö** (7)	905	545	900	1208
5			» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	932	×	926	1234
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	944	616	938	1246
16	1,15	0,65	» Landsbro	958	628	952	100
20	1,40	0,80	» Myresjö	1010	×	1004	111
24	1,70	1,00	» Hellinge	1025	×	1017	122
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Hvetlanda**	1044	705	1035	141

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		№ 9	№ 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Vexiö** (62, 64, 69)	745	1000	1235	550	840
5	0,50	0,20	» Räppe	759	1008	1251	604	900
10	0,70	0,35	» Gemla	813	1018	108	618	917
18	1,30	0,65	Till **Alfvesta** (7)	830	1030	125	635	934

Kilom.	I	III		№ 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Alfvesta** (7)	530	910	1100	220	735
8	0,60	0,30	» Gemla	543	927	1113	240	754
13	0,95	0,45	» Räppe	553	940	1123	257	809
18	1,30	0,65	Till **Vexiö** (62, 64, 69)	600	950	1130	308	820

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		Daglig. utom O. o. L. № 1	Onsd. och Lörd. № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Klafreström**	630	515	315
4	0,50	0,25	» Sandreda	645	530	330
11	0,70	0,45	» Braås	707	552	352
19	1,15	0,80	» Brittatorp	732	617	417
22	1,35	0,90	» Rottne	745	630	430
			» *Rottnesqvarn*	×	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	801	646	445
37	2,25	1,50	» Evedal	829	714	514
43	2,60	1,75	Till **Vexiö** (61, 64, 69)	845	730	530

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. **Vexiö** (61, 64, 69)	1015	330
6	0,50	0,25	» Evedal	1033	350
16	1,00	0,65	» Norrgårda	1059	415
			» *Rottnesqvarn*	×	×
21	1,30	0,85	» Rottne	1117	433
25	1,50	1,00	» Brittatorp	1130	446
33	2,00	1,35	» Braås	1155	510
40	2,40	1,60	» Sandreda	1215	530
43	2,60	1,75	Till **Klafreström**	1227	542

63. Kosta—Lessebo (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. **Kosta**	630	320
9	0,65	0,40	» Ekeberga	701	349
16	1,15	0,65	Till **Lessebo** (64)	722	410

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. **Lessebo** (64)	835	520
7	0,50	0,30	» Ekeberga	858	543
16	1,15	0,65	Till **Kosta**	925	610

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		№ 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Karlskrona** (67)	530	700	130	245
4	0,40	0,20	» *Sunna* hp.	×	×	×	256
7	0,50	0,25	» Thorskors	547	718	147	304
13	1,00	0,50	» Rödeby	600	733	200	320
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	613	748	213	335
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.	×	×	227	352
32	2,40	1,20	» Holmsjö	640	822	240	409
36	—	—	» *Fuhr* hp.	|	|	|	×
46	3,45	1,75	» Vissefjerda	707	856	307	441
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (65)	728	918	328	505
			Fr. **Emmaboda**	738	936	338	
69	5,20	2,60	» Skruf	801	1002	401	—
80	6,00	3,00	Till **Lessebo** (63)	822	1024	422	—
			Fr. **Lessebo**	824	1027	424	—
89	6,–0	3,35	» Hofmantorp	842	1047	442	—
101	7,60	3,80	» Åryd	906	1112	506	—
114	8,55	4,30	Till **Vexiö** (61, 62, 69)	930	1138	530	—

Kilom.	I	III		№ 6	№ 8	№ 2	№ 4
			Fr. **Vexiö** (61, 62, 69)	—	620	1155	340
13	1,00	0,50	» Åryd	—	647	1219	409
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	712	1241	442
34	2,55	1,30	Till **Lessebo** (63)	—	730	1257	501
			Fr. **Lessebo**	—	732	1258	504
45	3,40	1,70	» Skruf	—	801	118	530
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (65)	—	824	139	556
			Fr. **Emmaboda**	530	834	149	616
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	558	856	211	642
78	—	—	» *Fuhr* hp.	×	|	|	|
82	6,15	3,10	» Holmsjö	640	923	240	714
88	—	—	» *Näfragöl* hp.	655	935	×	×
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	712	950	307	744
101	7,60	3,80	» Rödeby	733	1003	320	759
107	8,05	4,05	» Thorskors	747	1016	333	813
110	—	—	» *Sunna* hp.	755	×	×	×
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona** (67)	805	1032	348	830

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5	G. t. № 7
			Fr. **Kalmar** (se ned.)	710	130	258	600
			» *Törneby*	×	×	×	×
7	0,60	0,30	» Smedby	730	143	321	621
16	1,20	0,60	» Trekanten	754	202	347	649
			» *Börseryd*	×	×	×	×
29	2,20	1,10	Till **Nybro** (66)	822	227	420	725
			Fr. **Nybro**	833	235	426	
40	3,00	1,50	» Örsjö	901	254	500	
			» *Björstorp*	×	×	×	
55	4,15	2,10	» Lindås	926	318	544	
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (64)	929	321	549	

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 2	Prst. № 4	Bl. t. № 6	G. t. № 8
			Fr. **Emmaboda** (64)	830	145	621	—
2	0,60	0,30	» Lindås	834	148	628	—
			» *Björstorp*	×	×	×	—
17	1,30	0,65	» Örsjö	902	216	712	—
27	2,05	1,05	Till **Nybro** (66)	921	234	736	—
			Fr. **Nybro**	927	240	739	715
			» *Börseryd*	×	×	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	954	308	809	758
50	3,75	1,90	» Smedby	1011	318	829	826
			» *Törneby*	×	×	×	×
57	4,30	2,15	Till **Kalmar** (se ned.)	1025	330	845	845

OBS.! I förbindelse med anordnad rundresetur Sassnitz—Trelleborg—Alfvesta—Kalmar—Visby—Stockholm och vice versa gå ångare mellan **Kalmar och Visby** med anlöpande af Börgholm sålunda:

Afgång från Kalmar, 1—14 Juni, 1—30 September — Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.
D:o 15 Juni—31 Augusti — Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.
Ankomst till Kalmar, 1—14 Juni, 1—30 September — Tisdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
D:o 15 Juni—31 Augusti — Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

Under Juni—Augusti månader afgå enligt uppgift från vederbörande rederi, ångare (Svithiod eller Gauthiod) **från Kalmar till Lybeck,** Måndagar och Torsdagar kl. 5 f. m.

Kalmar—Berga från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. **Kalmar** (se ofvan)	705	240	440
7	0,60	0,35	» *Kläckeberga*	721	252	500
10	0,75	0,45	» Förlösa	729	258	511
15	1,15	0,70	» Läckeby	744	308	528
19	1,45	0,90	» Rockneby	801	321	548
25	1,90	1,15	» Kåremo	817	332	606
30	2,25	1,35	» *Haraldsmåla*	830	341	620
36	2,70	1,65	Till **Ålem**	844	351	633
			Fr. **Ålem**	848	353	638
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	903	403	653
44	3,30	2,00	» *Hornsö såg*	912	408	702
48	3,60	2,20	» Hornsö	925	416	715
53	4,00	2,40	» *Werlebo*	938	425	728
57	4,30	2,60	» Långemåla	955	433	743
61	4,60	2,75	» Ruda	1008	445	756
70	5,25	3,15	» Högsby	1033	502	822
77	5,80	3,50	Till **Berga** (54)	1050	515	840

Kilom.	I	III		Bl. t. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Berga** (54)	500	1124	550
7	0,60	0,35	» Högsby	519	1138	609
16	1,20	0,75	» Ruda	542	1155	632
20	1,50	0,90	» Långemåla	558	1207	648
24	1,80	1,10	» *Werlebo*	609	1214	658
29	2,20	1,35	» Hornsö	623	1224	712
33	2,50	1,50	» *Hornsö såg*	634	1231	721
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	644	1237	729
41	3,10	1,85	Till **Ålem**	656	1246	739
			Fr. **Ålem**	702	1248	742
47	3,55	2,15	» *Haraldsmåla*	718	1258	755
52	3,90	2,35	» Kåremo	734	108	807
58	4,35	2,65	» Rockneby	757	124	825
62	4,65	2,80	» Läckeby	811	132	836
67	5,05	3,05	» Förlösa	829	142	848
70	5,25	3,15	» *Kläckeberga*	838	147	855
77	5,80	3,50	Till **Kalmar** (se ofvan)	900	200	910

* Vid hållplatserna *Werlebo, Hornsö såg, Haraldsmåla* och *Kläckeberga* stanna tågen för resandes påstigande efter anmälan hos föreståndaren å hållplatsen och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från närmast föregående station.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom. fr. Karlskrona	I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Sönd. o. Månd. №11†	№ 3	№ 5	№ 1	№ 7
			Fr. **Karlskrona**(64)	530	755	1245	325	650
3	0,25	0,15	» Oskarsvärn	×537	×802	×1253	×334	×700
4	0,30	0,20	» Gullberna	×540	805	×1255	337	708
7	0,50	0,35	» Rosenholm	×547	×812	×101	×345	×711
9	0,65	0,45	» Skärfva	×552	×817	×105	×350	×716
12	0,85	0,55	» **Nettraby** (70)	×559	824	111	400	727
20	1,40	0,90	» Johannishus	×616	840	126	421	749
24	1,70	1,10	» Edestad	×625	849	×134	432	800
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	×630	×853	—	×437	×805
30	2,10	1,35	Till **Ronneby**(69)	638	901	145	447	815
			» Ronneby helsobr.	—	914	203	502	
				№ 9				№15 / №17 / №19
			Fr. D:o d:o	—	853	115	442	— / 115 / 608
			» **Ronneby**	520	907	153	455	545 / 130 / 615
34	2,40	1,55	» Djupadal	535	917	203	509	557 / 142 / 626
36	2,55	1,65	» **Bredåkra** (69)	543	922	209	517	602 / 147 / 630
40	2,80	1,80	» Härsjön	554	×926	×215	528	Ank / Ank / Ank
47	3,30	2,15	» Hoby	617	945	228	553	Tåg № 19 går S., T., Th. o. Lörd. under Juni o. Juli.
50	3,50	2,25	» Kullåkra	625	952	×234	601	
54	3,80	2,45	» Merserum	637	1000	×241	612	
63	4,45	2,85	» Trensum	701	1016	×256	634	
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (68)	720	1030	310	658	
Från Karlshamn				№ 1				№ 7
			Fr. **Karlshamn**	600	1040	350	—	140
73	0,25	0,15	» Horsaryd	×608	×1048	×358	—	×149
75	0,35	0,25	» Vekerum	×614	×1054	×404	—	×156
78	0,60	0,40	» Mörrum	624	1103	414	—	208
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	635	1114	426	—	220
86	1,15	0,75	Till **Sandbäck**	645	1122	436	—	230
Kil. fr. Sandbäck			Fr. *Sandbäck*				№ 9: 908	242
3	1,35	0,90	» *Kylinge*				916	252
6	1,55	1,00	» *Gränum*				925	303
10	1,85	1,20	» *Jemshög*				938	317
13	2,05	1,35	» *Rösjö*				×946	×325
15	2,20	1,40	Till *Holje*				951	330
			Fr. *Holje*	600	↓	↓	—	—
			Fr. **Sandbäck**	652	1127	441	—	—
89	1,35	0,90	» Ryedal	×700	×1134	×449	—	—
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	718	1145	503	—	—
101	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	730	1200	520	—	—
f. Sölvesb.			Fr. **Sölvesborg**	735	1210	525	—	Godståg. 830
			» Valje	×	×	×	—	×
110	0,65	0,45	» Bromölla	757	1231	546	—	902
114	0,95	0,60	» Gualöf	806	1240	555	—	917
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	818	1251	606	—	934
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	828	100	614	—	947
128	1,90	1,25	» Nosaby	841	113	627	—	1004
132	2,20	1,40	Till **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	849	121	635	—	1013

† Tågen N:ris 11 och 12 gå till och med *Augusti.*

Kil. fr. Kristianstad	I	III	Kristianstad—Karlskrona.	№ 8 Gdst.			№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	230	—	—	920	1235	650
4	0,30	0,15	» Nosaby	242	—	—	929	1244	700
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	301	—	—	944	101	716
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	313	—	—	952	109	726
18	1,30	0,85	» Gualöf	329	—	—	1004	120	739
22	1,55	1,00	» Bromölla	355	—	—	1017	131	752
			» Valje	×	—	—	×	×	×
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	415	—	—	1036	151	814
f. Sölvesb.			Fr. **Sölvesborg**	—	—	—	1045	200	820
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	—	—	1105	217	838
43	0,85	0,55	» Ryedal	—	—	—	×1118	×228	×851
46	1,05	0,70	Till **Sandbäck**	№ 8	—	№ 10	1125	234	858
Kil. fr. Holje			Till *Holje*	—	—	—	⇓	330	951
			Fr. *Holje*	600	—	800			
2			» *Rösjö*	×606	—	×806			
5			» *Jemshög*	617	—	818			
9			» *Gränum*	631	—	833			
12			» *Kylinge*	639	—	841			
15			Till *Sandbäck*	646	—	848	↓	↓	↓
			Fr. **Sandbäck**	656	—	—	1130	239	903
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	707	—	—	1139	248	914
54	1,65	1,05	» Mörrum	722	—	—	1153	300	927
57	1,85	1,20	» Vekerum	×731	—	—	×1201	×307	×935
59	2,00	1,30	» Horsaryd	×738	—	—	×1207	×313	×941
62	2,20	1,40	Till **Karlshamn** (68)	745	—	—	1215	320	948
						№ 6			№ 10
f. Karlsh.			Fr. **Karlshamn**	—	—	747	1230	340	710
69	0,50	0,35	» Trensum	—	—	809	×1248	401	734
78	1,15	0,75	» Merserum	—	—	830	×103	419	758
82	1,40	0,90	» Kullåkra	—	—	841	×111	428	810
85	1,65	1,05	» Hoby	—	—	854	118	438	826
92	2,10	1,35	» Härsjön №16	№18	№ 20	912	×130	453	844
96	2,40	1,55	» **Bredåkra** (69) 936	529	1000	924	138	502	857
98	2,55	1,65	» Djupadal 941	535	1005	931	142	508	904
102	2,80	1,80	Till **Ronneby**(69) 950	545	1015	941	150	517	915
			» Ronnebyhelsobr. 1000	552	—	1000	208	532	№12† L.o.S.
				№ 8	Tåg № 20 går S., T., Th. o. L. under Juni o. Juli.				
			Fr. D:o d:o	638		930	115	518	922
			» **Ronneby**	650		952	157	524	930
106	3,10	2,00	» Lefvalunda	×701		×1003	—	×532	×938
108	3,25	2,10	» Edestad	707		1009	210	537	×943
112	3,50	2,25	» Johannishus	719		1021	219	546	×952
120	4,10	2,65	» **Nettraby** (70)	741		1041	236	603	×1009
123	4,30	2,75	» Skärfva	×749		×1048	×243	×610	×1016
125	4,45	2,85	» Rosenholm	×755		×1054	×248	×615	×1021
128	4,65	3,00	» Gullberna	805		1102	255	622	×1028
129	—	—	» Oskarsvärn	×808		×1105	×258	×624	×1031
132	4,90	3,15	Till **Karlskrona**(64)	817		1113	305	631	1038

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III	Karlshamn-Halmstad.		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Ronneby	—	520	153	455
			» **Karlshamn**(67)	—	850	325	656
4	0,30	0,20	» Asarum	—	903	335	708
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	928	354	731
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	955	413	751
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	1012	424	814
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	1030	435	830
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×1037	×441	×836
36	2,55	1,65	» Ryd	—	1058	454	851
44	3,10	2,00	» Älshult	—	1123	511	914
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	1147	532	937
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×1159	×541	×948
64	4,50	2,90	» Torne	—	1223	558	1011
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	1243	611	1029
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (7)	—	105	627	1050
				№ 5		№ 9	
			Fr. **Vislanda**	920	245	715	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	951	328	757	—
99	7,00	4,50	» Ryssby	1009	349	817	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	1026	413	838	Onsd. och Lörd.
114	8,05	5,20	Till Ljungby	1040	430	857	
				№ 3			
			Fr. Ljungby	520	450	—	100
125	8,80	5,70	» Angelstad	600	520	—	132
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	610	530	—	144
			Fr. **Bolmen**	620	540	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	638	552	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	656	604	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	712	612	—	—
148	10,50	6,75	» Lidhult	739	631	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	755	642	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×805	×651	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	823	659	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	843	713	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×854	×721	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×912	×730	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	936	744	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	950	753	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×957	759	—	—
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (103, 104)	1010	810	—	—

Kilom	I	III	Halmstad-Karlshamn.	№ 6	№ 10	№ 2	№ 4
			Fr. **Halmstad** (103, 104)	—	—	700	400
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	712	414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	718	422
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	728	437
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×743	×454
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×753	×512
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	804	528
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	822	555
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×829	×604
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	839	620
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	850	639
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	909	721
54	3,80	2,45	» Byholma	Ons.	—	919	742
59	4,15	2,70	» Piksborg	och	—	931	759
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	Lörd.	—	942	812
			Fr. **Bolmen**	315	—	952	820
68	5,00	3,15	» Angelstad	330	—	1005	832
79	5,55	3,60	Till Ljungby	400	—	1035	900
				Dagl.			
			Fr. Ljungby	520	700	1100	
86	6,05	3,90	» Tutaryd	535	720	1126	
94	6,60	4,25	» Ryssby	553	741	1154	
100	7,05	4,55	» Målaskog	610	802	1216	
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (7)	640	842	1258	
					№ 4		
			Fr. **Vislanda**	600	925		240
123	8,70	5,60	» Grimslöf	622	×941		305
129	9,10	5,85	» Torne	639	×953		324
137	9,65	6,20	» Hulvik	×700	×1009		×345
141	9,95	6,40	» Ulfö	715	×1017		400
149	10,50	6,75	» Älshult	738	×1033		424
157	11,05	7,10	» Ryd	802	1050		450
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×814	×1058		×502
163	11,50	7,40	» Fridafors	824	1103		511
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	841	1117		528
173	12,20	7,85	» Hemsjö	857	1128		545
182	12,80	8,25	» Svängsta	924	1147		610
189	13,30	8,55	» Asarum	941	1202		628
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn**(67)	950	1210		640
			» Ronneby	—	150		—

1:o. Å *Karlshamn—Vislanda* och *Vislanda—Bolmens jernvägar* gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer, såvida tåganordningen det medgifver.

69. Vexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1898.

Kortaste jernvägsresa från öfre Sverige till Ronneby via Alfvesta, Vexiö, Tingsryd. Genomgående tåg mellan Vexiö och Ronneby.

Kilom.	I	III	Vexiö—Ronneby.	Dagligen Bl. tåg № 16	Dagligen Bl. tåg № 18	Sd., Td., Torsd. o. Lörd. Bl. tåg № 20
			Fr. **Vexiö** (61, 62, 64)	635	120	610
9	0,70	0,45	» Tegnaby	642	141	630
15			» Krokvik	—	×153	×641
17	1,30	0,85	» Ingelstad	700	205	650
25	1,90	1,25	» Uråsa	714	225	708
27	2,05	1,35	» Snappahem	719	234	715
31	2,35	1,55	» Väckelsång	728	248	721
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	741	304	744
45	3,40	2,25	Till **Tingsryd**	755	320	800
			Fr. **Tingsryd**	805	345	825
51	3,85	2,55	» Hensmåla	818	358	838
56	4,20	2,75	» Konga	830	412	850
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	×838	×421	×859
64			» Vermanshult	×846	×429	×907
67	4,95	3,25	» Hallabro	857	443	919
73	5,40	3,55	» Backaryd	909	456	932
80	5,85	3,85	» Ettebro	923	512	947
83			» Skarup	×929	×519	×953
86	6,30	4,10	Till **Bredåkra** (67)	935	526	959
			Fr. **Bredåkra**	936	529	1000
88	6,45	4,20	» Djupadal	941	535	1005
92	6,75	4,40	Till **Ronneby** (67)	950	545	1015

Under Juni och Juli.

Kilom.	I	III	Ronneby—Vexiö.	Dagligen Bl. tåg № 15	Dagligen Bl. tåg № 17	Sd., Td., Torsd. o. Lörd. Bl. tåg № 19
			Fr. **Ronneby** (67)	545	130	615
4	0,30	0,20	» Djupadal	551	142	624
6	0,45	0,30	Till **Bredåkra** (67)	602	147	630
			Fr. **Bredåkra**	605	149	631
9			» Skarup	×612	×156	×634
12	0,90	0,60	» Ettebro	619	203	645
19	1,40	0,90	» Backaryd	637	219	701
25	1,80	1,20	» Hallabro	658	240	722
28			» Vermanshult	×706	×248	×730
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×714	×256	×738
36	2,55	1,65	» Konga	725	306	747
41	2,90	1,90	» Hensmåla	737	318	759
47	3,35	2,15	Till **Tingsryd**	749	330	810
			Fr. **Tingsryd**	810	335	815
55	3,95	2,55	» Qvarnamåla	827	354	833
61	4,40	2,85	» Väckelsång	840	410	848
65	4,70	3,05	» Snappahem	849	421	858
67	4,85	3,15	» Uråsa	856	429	905
75	5,45	3,55	» Ingelstad	914	449	925
77			» Krokvik	×917	—	×929
83	6,05	3,95	» Tegnaby	929	507	942
92	6,75	4,40	Till **Vexiö** (61, 62, 64)	945	525	1000

Under Juni och Juli.

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kilom	II	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	⊛ № 5
			Fr. **Alnaryd**	615	1200	610
3	0,20	0,15	» Tving	629	1215	623
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	643	1232	638
10	0,60	0,45	» Björkeryd	702	1243	652
16	1,00	0,75	» **Nettraby** (67)	725	112	715
17	1,00	0,75	Till **Nettraby hamn**	730	117	720

Kilom.	II	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	⊛ № 6
			Fr. **Nettraby hamn**	920	425	750
1	0,15	0,10	» **Nettraby** (67)	930	435	800
7	0,45	0,30	» Björkeryd	953	458	823
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	1003	508	838
14	0,85	0,65	» Tving	1025	530	851
17	1,00	0,75	Till **Alnaryd**	1034	539	909

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.
⊛ Lör-. Sön- och Helgdagar till och med den 4 Sept.

71. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Juni 1898.

Kilom	I	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Sökned. № 13
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 75—77)	650	145	430	910
5			» **Karpalund** (72, 73, 76)	658	153	438	928
7	0,40	0,25	» Öllsjö	×702	×157	×442	935
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×706	×201	×446	944
13	0,75	0,45	» Ovesholm	×712	×207	×452	1000
16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	|	|	|	×
21	1,15	0,70	Till **Tollarp** (73)	724	219	504	1020
			Fr. **Tollarp**	728	222	508	1052
23	1,40	0,85	» Skjettelljunga	×731	|	×511	1101
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×736	×230	×516	1113
29	1,75	1,05	» Liarum	|	|	|	1126
32	1,95	1,15	» Linderöd	747	×240	527	1139
38	2,20	1,35	» Satserup	×759	×250	×539	1200
42	2,35	1,40	» Espinge	×805	×256	×545	1214
46	2,45	1,50	» **Hörby** (74)	813	303	552	1238
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×819	×309	×558	1251
54	2,60	1,55	» Fogdarp	828	316	606	104
57	2,65	1,60	» Snogeröd(Ringsjön)	834	322	612	115
—	—	—	» Munkarp	|	|	|	×
62	2,75	1,65	» Kungshult	×842	×330	×620	138
66	2,85	1,70	» Kastberga	×848	337	×626	145
70	3,70	2,45	Till **Eslöf** (7, 78, 88)	855	343	632	155

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Sökned. № 14
			Fr. **Eslöf** (7, 78, 88)	925	415	658	320
4	0,30	0,20	» Kastberga	×931	×421	×704	338
8	0,50	0,30	» Kungshult	×937	×427	×710	351
—	—	—	» Munkarp	|	|	|	×
13	0,80	0,50	» Snogaröd(Ringsjön)	946	438	718	408
16	1,00	0,60	» Fogdarp	953	445	724	419
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×959	×451	×730	432
24	1,45	0,85	» **Hörby** (74)	1007	459	738	507
28	1,70	1,00	» Espinge	1013	×505	×744	520
32	1,95	1,15	» Satserup	1019	×511	×750	540
38	2,20	1,35	» Linderöd	1032	526	801	601
41	2,30	1,40	» Liarum	|	|	|	612
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×1042	×536	×810	623
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	×1047	×541	×815	634
49	2,50	1,50	Till **Tollarp** (73)	1050	544	818	639
			Fr. **Tollarp**	1054	547	821	713
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	|	|	×
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×1106	×550	×833	747
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1112	×605	×839	802
63	2,80	1,65	» Öllsjö	×1116	×609	×843	×807
65	3,45	2,30	Till **Karpalund** (72, 73, 76)	1121	614	848	822
70	3,70	2,45	» **Kristianstad** (67, 72, 73, 75—77)	1128	621	855	830

72. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		Dagligen № 7	Dagligen № 9	Dagligen № 11	Skd. № 13
			Fr. **Hästveda** (7)	650	1040	435	500
7	0,45	0,25	» Glimminge	704	1100	452	522
12	0,75	0,45	» Broby	714	1111	507	537
16	—	0,60	» Grydt	|	×	×	×
19	1,15	0,70	» Vanås	728	1126	526	558
23	1,40	0,85	» Qviinge	736	1137	540	613
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	748	1150	555	630
32	1,95	1,15	» Färlöf	754	1157	604	641
35	2,10	1,25	» Vinnö	800	1205	615	652
36	2,20	1,30	» **Karpalund**71,73,76	803	1209	624	712
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	810	1216	631	720

Kilom.	I	III		Dagligen № 8	Dagligen № 10	Dagligen № 12	Skd. № 14
			Fr. **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	920	410	720	910
5			» **Karpalund**71,73,76	932	418	728	928
6	0,40	0,20	» Vinnö	936	420	730	934
9	0,55	0,35	» Färlöf	944	426	736	944
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	954	432	742	954
18	1,10	0,65	» Qviinge	1010	444	755	1011
22	1,35	0,80	» Vanås	1025	452	805	1026
25	—	0,90	» Grydt	×	×	|	×
29	1,75	1,05	» Broby	1043	507	820	1043
34	2,05	1,20	» Glimminge	1059	517	830	1058
41	2,50	1,45	Till **Hästveda** (7)	1117	531	845	1115

☞ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Gärds Härads jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1898.

	Dagligen № 16	№ 18	№ 20	№ 22	Onsd. o. Lörd. № 24	№ 26
Fr. **Åhus** (77)	555	—	335	—	—	—
» Ripa	609	—	350	—	—	—
» Hernestad	617	—	358	—	—	—
» Gärds Köpinge	621	—	402	—	—	—
» Gärds Lyngby	638	—	420	—	—	—
» Degeberga	|	955	⇓	715	615	120
» Vidtsköfle	|	1001	↓	722	621	126
» Efveröd	648	1017	431	741	635	140
» Lyngsjö	659	×	×	×	Ank.	×
» Östra Vram	705	1031	446	756		153
Till **Tollarp**	714	1039	455	805	Dagl.	201
	№ 2	№ 4	№ 6		№ 14	
Fr. **Tollarp** (71)	732	1054	547	821	713	—
» Nöbbelöf	×	|	|	|	×	—
» Ovesholm	756	×1106	×559	×833	747	—
» Skepparslöf	808	×1112	×605	×839	802	—
» Öllsjö	814	×1116	×609	×843	807	—
» **Karpalund**71,72,76	827	1121	614	848	822	—
Till **Kristianstad** 67, 72, 75-77	835	1128	621	855	830	—

	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Sökn. № 13	Dagl. № 21	O. o. Lörd. № 23
Fr. **Kristianstad**(67, 72, 75-77)	650	145	430	910	705	—
» **Karpalund**71,72,76	658	153	438	928	719	—
» Öllsjö	×702	×157	×442	935	725	—
» Skepparslöf	×706	×201	×446	944	731	—
» Ovesholm	×712	×207	×452	1000	746	—
» Nöbbelöf	|	|	|	×	×	—
Till **Tollarp** (71)	724	219	504	1020	809	—
	№ 15	O.o.L. № 25	№ 19	№ 17		
Fr. **Tollarp**	740	230	520	1100	830	—
» Östra Vram	752	239	532	1111	842	—
» Lyngsjö	×	×	×	1115	×	—
» Efveröd	808	251	548	1128	859	650
» Vidtsköfle	824	305	604	⇓	⇓	×
Till **Degeberga**	830	310	610	↓	↓	732
Fr. Gärds Lyngby				1135	906	—
» Gärds Köpinge	—	—	—	1150	922	—
» Hernestad	—	—	—	1156	928	—
» Ripa	—	—	—	1202	935	—
Till **Åhus** (77)	—	—	—	1215	950	—

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Torsd. № 8
			Fr. **Hör** (7)	924	1201	723	225
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	940	1217	740	243
10	0,70	0,40	» Fulltofta	952	1229	752	256
13	1,05	0,60	Till **Hörby** (71, 73)	1000	1237	800	305

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Torsd. № 7
			Fr. **Hörby** (71,73)	737	1100	348	130
3	0,35	0,20	» Falltofta	746	1109	357	140
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	758	1121	409	153
13	1,05	0,60	Till **Hör** (7)	813	1137	424	210

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		Söknedagar № 2	Söknedagar № 4	Ons. och Lörd. № 6	Sön- och helgd. № 2	Sön- och helgd. № 4	Sön- och helgd. № 6
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 76, 77)	905	655	225	905	320	950
3	0,30	0,15	» Rödaled	916	706	238	918	328	958
6	0,50	0,25	» Balsby	923	713	239	919	334	1004
10	0,70	0,35	» Österslöf	937	727	253	933	348	1018
14	1,00	0,50	» Ekestad	947	737	302	942	357	1027
16	1,20	0,60	» Gärrö	954	747	308	948	403	1033
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	1011	804	322	1002	417	1047
21	1,50	0,75	» Kaffatorp	1018	811	329	1009	424	1054
24	1,70	0,85	» **Immeln**	1039	832	345	1025	440	1110
27	1,90	0,95	» Tubbarp	1047	840	352	1032	447	1117
30	2,10	1,05	» Hylta	1056	849	358	1038	453	1123
34	2,40	1,20	» Sibbhult	1111	904	413	1053	508	1138
38	2,70	1,35	» Röena	1120	913	424	1104	519	1149
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra**	1125	918	430	1110	525	1155

Kilom.	I	III		Söknedagar № 1	Söknedagar № 3	Ons. och Lörd. № 5	Sön- och helgd. № 1	Sön- och helgd. № 3	Sön- och helgd. № 5
			Fr. **Glimåkra**	515	110	719	600	1210	630
2	0,30	0,15	» Röena	522	117	726	607	1217	637
6	0,50	0,25	» Sibbhult	536	131	737	618	1228	648
10	0,70	0,35	» Hylta	545	140	746	627	1237	657
13	1,00	0,50	» Tubbarp	552	147	753	634	1244	704
16	1,20	0,60	» **Immeln**	612	207	804	646	1256	716
19	1,40	0,70	» Kaffatorp	619	214	818	655	105	725
21	1,50	0,75	» Arkelstorp	634	229	824	707	117	737
24	1,70	0,85	» Gärrö	642	237	832	715	125	745
26	1,90	0,95	» Ekestad	648	248	838	721	131	751
30	2,10	1,05	» Österslöf	700	255	848	732	142	802
34	2,40	1,20	» Balsby	709	304	858	742	152	812
37	2,60	1,30	» Rödaled	717	312	906	750	200	820
40	2,80	1,40	Till **Kristianstad** (67, 72, 73, 76, 77)	730	325	915	800	210	830

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		Dagligen № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 9 I III	Sökned. № 7 III
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 75-77)	605	940	350	650	100
5	0,40	0,20	» **Karpalund** (71, 72, 73)	613	950	358	703	116
10	0,70	0,35	» Önnestad	621	1000	407	711	136
14	1,00	0,50	» Fridhem	628	1008	415	727	148
19	1,40	0,70	» Vinslöf	637	1019	424	739	206
22	1,60	0,80	» Ignaberga	|	|	|	748	217
25	1,80	0,90	» Attarp	647	1030	434	756	227
27	1,90	0,95	» Röinge	|	|	|	803	234
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** (7, 86, 89)	655	1040	444	810	240

Kilom.	I	III		Dagligen № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	Sökned. № 8 III
			Fr. **Hessleholm** (7, 86, 89)	730	1116	521	840	335
3	0,40	0,20	» Röinge	737	|	|	|	343
5	0,40	0,20	» Attarp	745	1125	530	849	353
8	0,60	0,30	» Ignaberga	754	|	|	|	405
11	0,80	0,40	» Vinslöf	806	1135	540	859	425
16	1,20	0,60	» Fridhem	818	1144	549	907	440
20	1,40	0,70	» Önnestad	831	1151	556	914	500
25	1,80	0,90	» **Karpalund** (71, 72, 73)	846	1159	604	923	520
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** (67, 72, 73, 75-77)	855	1206	611	930	530

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 75, 76)	1000	235	715
4	0,40	0,20	» Hammar	1010	244	725
6	0,50	0,25	» Viby	1020	251	735
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1033	302	749
13	1,00	0,50	» Horna	1040	307	757
17	1,20	0,60	Till **Åhus** (73)	1050	315	805

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	M. O. o L. № 7	S. T. Th. F. № 9
			Fr. **Åhus** (73)	730	110	605	825
4	0,40	0,20	» Horna	741	120	614	834
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	130	620	840
11	0,80	0,40	» Viby	804	144	631	850
13	1,00	0,50	» Hammar	811	151	636	856
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad** (67,72,73,75,76)	820	200	645	905

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III	Dagligen	Prst. № 1	Gdst. № 9	Bl. t. № 3	Prst. № 23	Prst. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. **Ystad** (79, 84)	525	700	1140	100	400	605
8	0,50	0,30	» **Köpingebro** (84)	548	725	1201	113	412	621
11	0,70	0,40	» Svenstorp	554	737	1213	119	418	632
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla** (96)	608	755	1231	134	432	650
			Fr. **Tomelilla**	610	815	1245		434	700
27	1,65	0,95	» Esperöd	623	839	107	—	446	715
32	1,95	1,15	» Löfvestad	632	908	128	—	454	728
41	2,50	1,45	» Vollsjö	648	936	159	—	510	745
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	659	1017	220	—	522	755
54	3,25	1,90	» Askeröd	710	1036	237	—	533	Ank.
60	3,60	2,10	» Löberöd	720	1057	254	—	543	
65	3,90	2,30	» Hurfva	728	1113	308	—	552	
71	4,30	2,50	» Christineberg	738	1127	322	—	602	
76	4,60	2,70	Till **Eslöf** (7, 71, 88)	745	1135	330	—	610	

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 8	Prst. № 2	Prst. № 24	Gdst. № 10	Bl. t. № 4	Prst. № 6
			Fr. **Eslöf** (7, 71, 88)	—	925	—	1240	420	707
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	934	—	1253	433	716
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	945	—	116	455	727
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	956	—	136	513	738
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	1006	—	153	535	748
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	700	1018	—	213	553	800
35	2,10	1,25	» Vollsjö	718	1032	—	234	611	814
44	2,65	1,55	» Löfvestad	736	1045	—	255	632	827
49	2,95	1,75	» Esperöd	751	1054	—	311	648	837
57	3,45	2,00	Till **Tomelilla** (96)	805	1104	—	324	700	848
			Fr. **Tomelilla**	818	1105	210	336	715	850
65	3,90	2,30	» Svenstorp	839	1118	226	355	735	903
	4,10	2,40	» **Köpingebro** (84)	852	1128	232	417	747	908
76	4,60	2,70	Till **Ystad** (79, 84)	905	1135	244	430	802	920

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III	Dagligen	Prst. № 1	Bl. t. № 9	Gdst. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. **Malmö**(7,93-96,101,102)	710	930	1250	250	740
	0,25	0,15	» **Södervärn** (93)	719	940	109	258	750
6	0,40	0,25	» Hindby	725	950	122	304	757
11	0,70	0,40	» Oxie	734	1006	142	312	807
16	1,00	0,60	» Skabersjö	744	1021	159	321	819
21	1,30	0,75	Till **Svedala** (97)	753	1030	210	330	830
			Fr. **Svedala**	758	1040	227	334	840
28	1,70	1,00	Till **Börringe** (82)	808	1051	240	344	850
			Fr. **Börringe**	812	1059	258	346	854
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	823	1115	316	357	905
39	2,35	1,40	» Skurup	833	1133	341	406	914
44	2,65	1,55	» **Rydsgård** (93)	844	1154	435	417	926
49	3,10	1,80	» Rynge	853	1205	450	425	935
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	858	1215	458	429	940
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	906	1227	511	436	948
63	3,80	2,25	Till **Ystad** (78, 84)	922	1245	530	453	1005

Kilom.	I	III	Dagligen	Prst. № 2	Bl. t. № 10	Prst. № 4	Gdst. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. **Ystad** (78, 84)	620	750	1115	110	650
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	637	811	1132	130	708
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	648	822	1139	142	718
14	1,15	0,70	» Rynge	653	829	1143	148	723
19	1,15	0,70	» **Rydsgård** (93)	704	850	1153	208	733
24	1,45	0,85	» Skurup	716	909	1204	230	746
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	727	923	1212	246	756
35	2,10	1,25	Till **Börringe** (82)	737	934	1222	258	807
			Fr. **Börringe**	741	943	1224	310	813
42	2,55	1,50	Till **Svedala** (97)	751	954	1234	323	824
			Fr. **Svedala**	756	1002	1238	351	838
47	2,85	1,65	» Skabersjö	807	1017	1247	406	850
52	3,15	1,85	» Oxie	817	1035	1257	430	903
57	3,45	2,00	» Hindby	824	1047	104	447	914
			» **Södervärn** (93)	832	1059	111	502	924
63	3,80	2,25	Till **Malmö**(7,93-96,101,102)	838	1105	117	510	930

82. Börringe—Ostratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	№ 5	№ 7
			Fr. **Östratorp**	600	1045	650
3	0,40	0,20	» Espö	609	1054	659
6	0,45	0,25	» **Klagstorp** (93)	619	1104	708
8	0,60	0,30	» Jordberga	635	1118	716
11	0,80	0,40	» Hönsinge	644	1127	725
14	1,00	0,50	» Anderslöf	704	1145	738
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	711	1151	745
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	722	1202	754
22	1,55	0,80	Till **Börringe** (79)	730	1210	802

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 6	№ 8
			Fr. **Börringe** (79)	820	351	858
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	830	400	907
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	841	409	916
8	0,60	0,30	» Anderslöf	855	420	925
11	0,80	0,40	» Hönsinge	908	431	936
14	1,00	0,50	» Jordberga	922	445	946
16	1,15	0,60	» **Klagstorp** (93)	933	452	953
19	1,35	0,70	» Espö	943	501	1002
22	1,55	0,80	Till **Östratorp**	951	509	1010

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III		Dagligen № 11	№ 13	№ 15
			Fr. **Ystad** (78, 79)	640	1215	550
8			» **Köpingebro** (78)	658	1237	604
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	714	1256	616
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	726	107	624
20	1,20	0,70	» Löderup	740	121	634
25	1,50	0,90	» Borrby	800	143	649
31	1,90	1,10	» Hammenhög	818	204	704
36	2,20	1,30	Till **Gärsnäs** (96)	828	216	715

Kilom.	I	III		Dagligen № 12	№ 14	№ 16
			Fr. **Gärsnäs** (96)	600	1220	652
5	0,30	0,20	» Hammenhög	614	1237	706
11	0,70	0,40	» Borrby	631	1256	720
16	1,00	0,60	» Löderup	647	114	734
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	658	126	743
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	710	138	752
28	1,70	1,00	» **Köpingebro** (78)	731	156	808
36	2,20	1,30	Till **Ystad** (78, 79)	743	210	820

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Fr. Helsingborg t. Ramlösa	630	—	830	—	1030	—	1230	130	230	330	430	530	630	730	830	930	—
» Helsingborg till Råå	—	730	—	930	—	—	—	100	—	—	400	—	—	700	800	—	—
» Ramlösa till Helsingborg	—	700	—	900	—	1100	—	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000
» Ramlösa till Råå	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	400	—	—	700	800	—	—
» Råå till Ramlösa	—	—	—	—	—	—	1230	—	—	330	—	—	630	730	—	—	—
» Råå till Helsingborg	600	—	800	—	1000	—	1230	—	—	330	—	—	630	730	—	—	—

Extratåg till Helsingborg Lördagar och Söndagar tills vidare med afgångstid från Ramlösa kl. 1100 e. m.

86. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 I II III	Sn.t. № 51 I II III	Bl. t. № 61 II III	Sn.t. № 53 I II III	Bl. t. № 59 I II III	Bl. t. № 55 I II III	Gdt. № 71 III
							Fr. **Hessleholm** (7, 76, 89)	—	715	—	1115	—	525	945
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	725	—	×1123	—	535	1005
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	737	—	×1133	—	549	1035
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	747	—	×1142	—	601	1059
25	2,00	1,50	1,10	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	801	—	1154	—	614	1205
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×812	—	×1204	—	627	1228
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till **Klippan** (87)	—	826	—	1218	—	645	1254
							Fr. **Klippan**	610	828	—	1222	315	652	120
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	623	×836	—	1231	332	702	152
51	—	—	—	—	—	—	» **Kärreberga** (91)	634	|	—	|	341	710	218
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till **Åstorp** (91, 92, 102)	639	846	—	1242	346	715	226
							Fr. **Åstorp**	650	852	940	1248	356	721	252
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	706	859	948	×1253	404	728	310
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till **Bjuf** (86)	712	904	954	1258	410	734	319
							Fr. **Bjuf**	725	906	1005	101	423	738	355
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	739	914	1016	×107	436	749	510
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	759	×922	1027	116	449	800	544
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	810	×929	1037	×122	459	810	610
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	Till **Ramlösa** (85, 88)	814	932	1041	125	503	813	616
							Fr. **Ramlösa**	816	933	1042	126	504	814	618
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till **Helsingborg** (85)	823	938	1048	132	511	820	627
—	—	—	—	—	—	—	Fr. *Helsingborg Ångf:a*	850	1000	1115 / 1115	357	—	840	—
—	—	—	—	—	—	—	Till *Helsingör* »	910	1020	1135 / 1135	417	—	900	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Köpenh. Nordbang*	1114	—	204 / 204	536	—	1129	—
—	—	—	—	—	—	—	» » *Österbro*	1133	—	158 / 158		—	—	—

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Sn.t. № 54 I II III	Bl. t. № 58 I II III	Bl. t. № 60 I II III	Sn.t. № 52 I II III	Bl. t. № 62 II III	Bl. t. № 56 I II III	Gdt. № 72 III
—	—	—	—	—	—	—	Fr. *Köpenh. Nordbang*	—	—	1058	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» » *Österbro*	—	—	—	1150	—	440	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Helsingör Ångf:a*	—	640	1203	145	—	625	—
—	—	—	—	—	—	—	Till *Helsingborg* »	—	700	1223	205	—	645	—
							Fr. **Helsingborg** (85)	625	806	1248	230	420	735	635
3	—	—	—	—	—	—	Till **Ramlösa** (85, 88)	630	812	1255	|	427	741	644
							Fr. **Ramlösa**	631	814	1256	|	428	742	650
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	×634	818	102	×238	433	746	710
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	×641	828	118	×245	447	800	755
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	×649	839	129	×253	458	810	915
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till **Bjuf** (86)	656	847	138	300	507	818	928
							Fr. **Bjuf**	659	851	148	303	517	828	1045
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	705	858	155	309	524	835	1105
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till **Åstorp** (91, 92, 102)	712	903	202	315	531	841	1115
							Fr. **Åstorp**	716	914	210	320	—	850	1150
26	—	—	—	—	—	—	» **Kärreberga** (97)	|	923	216	|	—	856	1206
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	×726	932	226	331	—	904	1232
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till **Klippan** (87)	733	941	237	340	—	918	1248
							Fr. **Klippan**	736			344	—	918	135
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	×750	—	—	×358	—	937	203
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	803	—	—	410	—	950	232
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	×813	—	—	×420	—	1003	257
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×822	—	—	×429	—	1015	322
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×832	—	—	×439	—	1028	348
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till **Hessleholm** (7, 76, 89)	840	—	—	447	—	1037	400

Gdt. № 71 och № 72: Söknedagar.

Kilom.	II	III	Billesholm—Bjuf.	Söckendagar № 73 II III	№ 75 II III	№ 77 II III
			Fr. **Billesholm**	815	1120	230
5	0,30	0,20	Till **Bjuf** (86)	840	1145	255

Bjuf—Billesholm	Söckendagar № 74 II III	№ 76 II III	№ 78 II III
Fr. **Bjuf** (86)	935	115	510
Till **Billesholm**	1000	140	535

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

Resgods som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångfärjan. Resande får dock sjelf ansvara för att resgodset blir behörigen tullvisiteradt.

Trupptransport verkställes icke med snälltåg, utan efter aftal med trafikchefen. Enstaka resande på truppbiljett må utan dylikt aftal åtfölja snälltåg om plats finnes.

Boskapstransporter verkställas icke med snälltågen.

87. Klippan—Röstånga (Privat Spårvidd 1,435). fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	I	II	III		Blandade tåg № 21	№ 23	№ 25
				Fr. **Röstånga**	735	220	545
5	0,50	0,35	0,20	» Skäralid	746	231	556
9	0,75	0,55	0,40	Till Ljungbyhed	756	241	606
				Fr. Ljungbyhed	802	247	612
19	1,55	1,15	0,80	Till **Klippan** (86)	820	305	630

Kilom.	I	II	III		Blandade tåg № 22	№ 24	№ 26
				Fr. **Klippan** (86)	950	355	920
10	0,80	0,60	0,40	Till Ljungbyhed	1008	413	938
				Fr. Ljungbyhed	1014	419	944
14	1,15	0,85	0,60	» Skäralid	1025	430	955
19	1,55	1,15	0,80	Till **Röstånga**	1035	440	1005

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III	Eslöf—Billeberga—Landskrona.	Dagligen				
			Fr. **Eslöf** (7, 71, 78)	625	915	1255	430	720
			» Stabbarp	|	|	×	|	|
5	0,50	0,25	» Trollenäs	633	924	118	439	729
10	0,70	0,35	» Marieholm	641	933	135	449	739
15	1,05	0,55	Till **Teckomatorp** (702)	648	941	145	500	749
			Fr. **Teckomatorp**	652	955	200	510	759
21	1,50	0,75	» Billeberga	708	1011	218	535	816
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	714	1018	226	545	823
32	2,25	1,15	Till **Landskrona** (97, 98)	730	1030	240	600	835

Kilom.	I	III	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.	Dagligen				
			Fr. Eslöf	625	915	1255	430	720
			» **Landskrona** (97, 98)	640	930	140	445	745
			» **Billeberga**	710	1010	220	525	818
27	1,90	0,95	» Tågarp	722	1020	236	536	828
34	2,40	1,20	» Vallåkra	734	1031	251	547	839
39	2,75	1,40	» Gantofta	743	1039	302	555	847
43	3,05	1,55	» Raus	752	1046	312	602	854
46	3,25	1,65	» **Ramlösa** (85, 86)	759	1052	319	609	900
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg C:l** (103)	805	1058	325	615	905

Kilom.	I	III	Helsingborg—Billeberga—Eslöf.	Dagligen				
			Fr. **Helsingborg C:l** (103)	615	915	120	400	720
3	0,30	0,20	» **Ramlösa** (85, 86)	621	921	126	409	727
6	0,50	0,25	» Raus	627	927	132	418	733
10	0,70	0,35	» Gantofta	634	933	138	429	740
15	1,05	0,55	» Vallåkra	642	941	146	443	748
22	1,55	0,80	» Tågarp	653	952	157	459	759
28	2,00	1,00	Till **Billeberga**	701	1000	205	511	808
39	2,75	1,40	» **Landskrona** (97, 98)	730	1030	240	600	835
49	3,45	1,75	» Eslöf	749	1115	300	620	905

Kilom.	I	III	Landskrona—Billeberga—Eslöf.	Dagligen				
			Fr. **Landskrona** (97, 98)	640	930	140	445	745
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	655	949	154	503	759
11	0,80	0,40	» **Billeberga**	710	1006	214	521	815
17	1,20	0,60	Till **Teckomatorp** (702)	720	1018	225	533	828
			Fr. **Teckomatorp**	726	1029	231	540	833
22	1,55	0,80	» Marieholm	734	1045	240	555	844
27	1,90	0,95	» Trollenäs	742	1100	250	610	855
			» Stabbarp	|	×	|	|	|
32	2,25	1,15	Till **Eslöf** (7, 71, 78)	749	1115	300	620	925

Obs.! I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för resa tur- och retur mellan samtliga stationer.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Fr. Markaryd (97)	510	300
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	530	320
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	543	333
			Fr. Vittsjö	552	342
21	1,20	0,75	» Bjernum	612	402
27	1,50	0,95	» Mala	627	417
32	1,80	1,15	» Vankifva	639	429
37	2,05	1,30	Till Hessleholm (7, 76, 86)	650	440

Kilom.	II	III		Dagligen. № 2	№ 4
			Fr. Hessleholm (7, 76, 86)	1120	522
5	0,40	0,20	» Vankifva	1132	534
10	0,55	0,35	» Mala	1145	547
16	0,90	0,60	» Bjernum	1202	604
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	1218	620
			Fr. Vittsjö	1227	627
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	1242	642
37	2,05	1,30	Till Markaryd (97)	100	700

91. Åstorp—Strömsnäs bruk (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III		Dagligen. Bl. t. № 4	Bl. t. № 2
			Fr. Åstorp (86, 92, 102)	722	546
2	0,30	0,20	Till Kärreberga (86)	727	551
			Fr. Kärreberga	731	556
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	750	622
			» Stidsvig	×	×
21	1,10	0,75	» Eket	812	645
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	835	708
35	1,80	1,25	» Åsljunga	850	718
40	2,10	1,40	» Värsjö	904	732
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	917	744
			» Yxenhult	×	×
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (89)	944	811
			Fr. Markaryd V.	1000	826
66	3,50	2,35	» Axhult	1018	848
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	1032	857

Kilom.	II	III		Dagligen. Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Strömsnäs bruk	620	345
6	0,35	0,25	» Axhult	635	400
14	0,75	0,50	Till Markaryd V.	652	416
			Fr. Markaryd V. (89)	707	430
	1,20	0,80	» Yxenhult	×	×
27	1,45	0,95	» Åsbo-Fagerhult	737	500
32	1,70	1,15	» Värsjö	749	512
37	1,95	1,30	» Åsljunga	808	526
44	2,35	1,55	» Örkelljunga	827	544
51	2,70	1,80	» Eket	842	559
			» Stidsvig	×	×
62	3,30	2,20	» Östra Ljungby	907	630
70	3,70	2,45	Till Kärreberga (86)	922	646
			Fr. Kärreberga	926	650
72	3,80	2,55	Till Åstorp (86, 92, 102)	931	655

I tågen № 1 och 2 gå direkta vagnar mellan Strömsnäs bruk och Helsingborg.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 880 II III	Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Bl. t. № 890 II III
			Fr. Åstorp (86, 91, 102)	—	714	932	1045	215	643
5	0,30	0,20	» Ormastorp	—	730	×944	1058	233	656
9	0,50	0,35	» Lyckåker	—	749	958	1109	244	708
11	0,60	0,40	Till Kattarp (103)	—	755	1005	1115	250	714
			Fr. Kattarp	715	816	1035	1120	307	735
13	0,70	0,50	» Vestraby	721	×821	1041	1126	314	741
15	0,80	0,55	» Stureholm	727	827	1047	1132	320	747
18	0,95	0,65	» Mjöhult	743	838	1056	1141	333	758
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	752	×848	1105	1150	348	807
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	802	900	1115	1200	355	820
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	—	909	1121	1212	404	830

Kilom.	II	III		Bl. t. № 879 II III	Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III	Bl. t. № 889 II III
			Fr. Höganäs nedre	600	707	—	1150	100	620
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	612	720	900	1200	111	630
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	626	733	912	1217	125	645
10	0,55	0,35	» Mjöhult	638	744	923	1230	137	657
13	0,70	0,50	» Stureholm	648	753	933	1242	148	708
15	0,80	0,55	» Vestraby	654	759	939	1249	154	714
17	0,90	0,60	Till Kattarp (103)	700	805	945	105	200	720
			Fr. Kattarp	—	817	950	120	205	729
19	1,00	0,70	» Lyckåker	—	826	957	127	216	×735
23	1,25	0,85	» Ormastorp	—	837	1008	138	236	×745
28	1,50	1,00	Till Åstorp (86, 91, 102)	—	850	1020	150	250	757

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III	Alla dagar.	G. t. № 11	P. t. № 1	G. t. № 3	P. t. № 5	P. t. № 7	G. t. № 9	Snlt. № 23
			Fr. Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	—	815	1110	155	550	855	1035
4	0,30	0,20	Till Södervärn (79)	—	822	1118	202	557	903	1042
			Fr. Södervärn	—	823	1124	207	601	913	1043
6	0,35	0,25	Fosie	—	×	×	×	×	×	●
9	0,50	0,35	» Vintrie	—	× 839	1146	224	617	935	●
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	—	× 850	1205	236	629	951	●
16	0,85	0,60	» Hököpinge	—	857	1218	243	637	1004	×1114
19	1,00	0,70	» Hvellinge	—	906	1235	252	647	1017	1125
23	1,25	0,80	» Håslöf	—	917	1253	303	658	1031	●
27	1,45	0,95	» Skegrie	—	× 928	110	315	710	1045	●
33	1,75	1,15	Till Trelleborg öfre	—	943	125	330	725	1100	
			Fr. Trelleborg öfre	550	944	140	—	731		
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	522	950	146	—	737	—	**1205
			Fr. Trelleborg	—	1010	—	—	—	—	**1215
			Till Sassnitz	—	210	—	—	—	—	**430
			» Berlin	—	845	—	—	—	—	**1230
			Fr. Berlin	*712	—	—	—	840	—	—
			» Sassnitz	130	—	—	—	325	—	—
			Till Trelleborg	545	—	—	—	725	—	—
					P. t. № 13	G. t. № 15		P. t. № 17		—
			Fr. Trelleborg nedre	615	1003	156	—	742	—	—
40	2,10	1,40	» Gislöf	638	×1017	214	—	758	—	—
42	2,25	1,45	» Simlinge	648	×1022	224	—	804	—	—
44	2,35	1,50	» Södra Åby	658	1029	235	—	811	—	—
45	2,40	1,50	» Vallby	701	×1033	243	—	816	—	—
48	2,55	1,50	Till Klagstorp (82)	708	1040	251	—	824	—	—
			Fr. Klagstorp	716	1042	259	—	828	—	—
52	2,75	1,50	» Bedinge	732	1054	313	—	×839	—	—
58	2,90	1,70	» Tofthög	751	1109	332	—	854	—	—
61	2,90	1,70	» Skifarp	806	1120	347	—	904	—	—
65	2,90	1,70	» Tånebro	821	1131	401	—	914	—	—
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (79)	830	1140	410	—	923	—	—

* Föregående dag. ** Följande dag.

Kilom.	I	III	Alla dagar.	P. t. № 2	Bl. t. № 12	G. t. № 14	Prst. № 16	S. t. № 24	Prst. № 18
			Fr. Rydsgård (79)	—	600	905	203	—	735
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	611	919	×211	—	×743
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	624	938	×221	—	×753
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	635	955	×230	—	×802
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	651	1017	×244	—	×816
20	1,10	0,70	Till Klagstorp (82)	—	701	1029	255	—	827
			Fr. Klagstorp	—	709	1041	258	—	830
23	1,30	0,80	» Vallby	—	719	1051	×305	—	×837
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	725	1059	×309	—	×841
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	733	1108	×315	—	×847
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	741	1116	×320	—	×852
34	1,90	1,20	Till Trelleborg nedre	—	756	1130	344	—	900
			Fr. Trelleborg	—	1010	—	—	—	**1215
			Till Sassnitz	—	210	—	—	—	**430
			» Berlin	—	845	—	—	—	**1230
			Fr. Berlin	*710	—	—	—	840	—
			» Sassnitz	130	—	—	—	325	—
			Till Trelleborg	545	—	—	—	725	—
					Bl. t. № 4	G. t. № 6	Prst. № 8		Prst. № 10
			Fr. Trelleborg nedre	610	802	1142	335	750	907
35	1,95	1,25	Till Trelleborg öfre	616	808	1150	341	—	913
			Fr. Trelleborg öfre	618	817	1205	345	●	917
41	2,25	1,45	» Skegrie	634	836	1225	401	●	×932
45	2,50	1,60	» Håslöf	646	851	1243	413	●	×943
49	2,70	1,70	» Hvellinge	657	907	101	425	833	954
52	2,90	1,70	» Hököpinge	706	919	117	435	●	1003
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	718	929	130	442	●	1010
59	2,90	1,70	» Vintrie	725	944	148	454	●	×1022
62	2,90	1,70	Fosie	×	×	×	×	●	×
64	2,90	1,70	Till Södervärn (79)	741	1000	206	509	912	1038
			Fr. Södervärn	743	1003	212	512	913	1043
68	2,90	1,70	Till Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	750	1010	220	520	920	1050

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101, 102)	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015
Fr. Limhamn	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III	Dagligen	P. t. № 1	G. t. № 3	S. t. № 5	P. t. № 7	G. t. № 9	Skd. G. t. № 11
			Fr. Malmö (7, 79, 93-94, 101, 102)	600	950	1145	445	825	—
2	0,25	0,15	Till Östervärn (101)	604	956	1149	449	831	—
			Fr. Östervärn	605	1020	1150	450	845	—
6	0,50	0,25	» Sege	611	1037	1156	456	858	—
8	0,60	0,30	» Nordanå	616	1051	1201	501	911	—
11	0,80	0,40	» Djurslöf	623	1109	1208	508	926	—
15	1,05	0,55	Till Staffanstorp (97)	629	1122	1215	514	937	—
			Fr. Staffanstorp	631	1142	1217	517	947	—
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	637	1202	1224	524	1000	—
24	1,70	0,85	» Dalby	647	1242	1236	535	1024	—
29	2,05	1,05	» Björnstorp	656	106	1246	545	1042	—
35	2,45	1,25	» Veberöd	707	136	1257	556	1101	—
41	2,90	1,45	» Öveds Kloster	716	200	106	605	1117	—
48	3,40	1,70	» Sjöbo	727	215	118	618	1130	310
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	735	Ank.	126	626	Ank.	331
57	4,00	2,00	» Eriksdal	741	—	134	633	—	349
62	4,35	2,20	» Lyckås	749	—	143	641	—	410
69	4,85	2,45	Till Tomelilla (78,	800	—	155	653	—	430
			Fr. Tomelilla	812	—	159	705	—	450
75	5,35	2,70	» Lunnarp	823	—	208	716	—	515
80	5,75	2,90	» Smedstorp	835	—	217	726	—	541
84	6,15	3,10	Till Gärsnäs (84)	841	—	222	732	—	553
			Fr. Gärsnäs	843	—	223	734	—	608
88	6,45	3,25	» Tomarp	851	—	229	742	—	627
91	6,75	3,40	» Jerrestad	858	—	235	749	—	641
96	6,95	3,55	Till Cimbrishamn	910	—	245	800	—	700

Kilom.	I	III	Dagligen	G. t. № 2	P. t. № 4	Snt. № 6	G. t. № 8	P. t. № 10	Skd. G. t. № 12
			Fr. Cimbrishamn	—	705	1150	—	600	1020
5	0,40	0,20	» Jerrestad	—	717	1201	—	611	1044
8	0,70	0,35	» Tomarp	—	724	1207	—	617	1102
12	1,00	0,50	Till Gärsnäs (84)	—	731	1213	—	625	1114
			Fr. Gärsnäs	—	733	1214	—	627	1120
16	1,40	0,70	» Smedstorp	—	743	1221	—	636	1142
21	1,80	0,90	» Lunnarp	—	754	1230	—	646	1200
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (78)	—	803	1238	—	655	1220
			Fr. Tomelilla	—	810	1243	—	706	1255
34	2,60	1,35	» Lyckås	—	821	1254	—	718	120
39	2,95	1,55	» Eriksdal	—	829	102	—	726	140
43	3,25	1,70	» Söfdeborg	—	835	108	—	733	156
48	3,60	1,85	» Sjöbo	500	845	117	250	744	210
55	4,10	2,10	» Öveds Kloster	527	855	127	315	754	Ank.
61	4,50	2,30	» Veberöd	559	906	138	346	806	—
67	4,90	2,50	» Björnstorp	620	918	149	409	820	—
72	5,25	2,70	» Dalby	649	929	159	442	835	—
77	5,60	2,85	» Kyrkheddinge	706	937	207	459	843	—
81	5,90	3,00	Till Staffanstorp (97)	714	943	213	508	850	—
			Fr. Staffanstorp	726	945	214	523	854	—
85	6,20	3,15	» Djurslöf	740	954	223	539	904	—
88	6,40	3,25	» Nordanå	751	959	228	554	910	—
90	6,55	3,30	» Sege	759	1004	233	605	915	—
94	6,80	3,45	Till Östervärn (101)	807	1009	239	614	923	—
			Fr. Östervärn	820	1011	240	634	925	—
96	6,95	3,55	Till Malmö (7, 79, 93-94, 101, 102)	825	1015	245	640	930	—

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Dagligen.	Sökned. № 22	Sökned. № 24	№ 2	№ 8	№ 28	№ 14	№ 6	№ 20	№ 18	№ 4
	Fr. Trelleborg			605	700	905	1135	240	—		745
7	» Fjerdingslöf			|	719	930	1155	258	—		803
11	» Ahlstad			|	730	952	1210	307	—		812
13	» Marieberg			|	736	1005	1219	318	—		817
18	Till Svedala (79)			636	746	1016	1229	322	—		826
	Fr. Svedala			637	756	1035	1244	333	—		835
	» Bökebergsslätt			|	●	●	●	●	—		●
25	Holmeja			|	810	1057	101	347	—		851
30	Till Klågerup (101)			657	819	1108	110	356	—		900
	Fr. Klågerup			658	820	1116	114	357	—		902
35	Till Staffanstorp (96)			706	829	1128	124	406	—		912
	Fr. Staffanstorp	723	216	707	830	1139	129	407	950	525	915
41	» Hospitalet	●	●	|	●	●	●	●	●	●	●
43	Till Lund (7)	740	232	720	844	1157	145	420	1007	542	930

Kilom.		№ 16 b	№ 8	№ 28	№ 12	№ 6	№ 10	№ 16 a
	Fr. Lund		850	1255	1050	423	700	1035
48	» Vallkärra		901	111	1100	432	710	1046
51	» Lackalänga		908	122	1107	438	717	1053
54	Till Kjeflinge (102)		915	129	1118	444	724	1100
	Fr. Kjeflinge	645	923	—	1123	452	735	—
58	» Dagstorp	657	931	—	1133	500	742	—
60	» Dösjöbro	710	936	—	1143	506	747	—
63	» Annelöf	722	945	—	1152	515	756	—
65	» Saxtorp	736	950	—	1200	520	801	—
70	» Heljarp	750	1001	—	1211	531	811	—
75	Till Landskrona (88, 98)	800	1010	—	1220	540	820	—

Kilom.	Dagligen.		№ 9	№ 5	№ 11	№ 27	№ 7	№ 15
	Fr. Landskrona (88, 98)	—	705	947	155	—	518	800
5	» Heljarp	—	716	959	204	—	530	813
10	» Saxtorp	—	730	1008	214	—	539	827
12	» Annelöf	—	737	1012	219	—	544	836
15	» Dösjöbro	—	749	1022	229	—	554	849
17	» Dagstorp	—	756	1027	234	—	559	857
21	Till Kjeflinge (102)	—	804	1034	241		607	905
	Fr. Kjeflinge	—	812	1044	252	451	615	917
24	» Lackalänga	—	819	1052	259	501	622	927
27	» Vallkärra	—	826	1101	305	511	628	935
32	Till Lund (7)	—	836	1110	315	522	638	945

Kilom.		Sökned. № 23	Sökned. № 21	№ 3	№ 1		№ 13			№ 19	№ 17
	Fr. Lund	610	1158	645	845	1122	234	550	741	910	448
34	» Hospitalet	●	●	●	|	●	●			●	●
40	Till Staffanstorp (96)	626	1213	701	|	1137	248	607	755	927	505
	Fr. Staffanstorp			708	|	1145	250	617	756	—	
45	Till Klågerup (101)			718	906	1155	259	629	805	—	
	Fr. Klågerup			721	907	1200	301	638	806	—	
50	» Holmeja			732	|	1216	313	706	818	—	
	» Bökebergsslätt			●		●	●	●	●	—	
57	Till Svedala (79)			745	928	1230	327	722	833	—	
	Fr. Svedala			800	929	1245	340	740	845	—	
62	» Marieberg			812	|	1257	354	802	857	—	
64	» Ahlstad			822	948	107	405	820	907	—	
68	» Fjerdingslöf			832	|	117	417	835	917	—	
75	Till Trelleborg			845	1000	130	430	850	930	—	

Obs.! ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 968 II III	Gdst. № 970 II III
			Fr. Landskrona (88, 97)	645	1100	450	740
5	0,30	0,20	» Säby	659	1114	501	757
9	0,50	0,35	» Vadensjö	713	1128	515	815
			» Ottarp	×	×	|	|
16	0,80	0,60	» Kingelstad	729	1144	534	841
21	1,10	0,75	» Ekeby	745	1200	548	857
26	1,40	0,95	Till Billesholms grufva (102)	755	1210	600	910

Kilom.	II	III		Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms grufva (102)	625	120	345	820
5	0,30	0,20	» Ekeby	641	132	357	832
10	0,50	0,35	» Kingelstad	656	143	408	843
			» Ottarp	|	×	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	714	156	420	856
21	1,10	0,75	» Säby	726	206	430	906
26	1,40	0,95	Till Landskrona (88, 97)	735	215	440	915

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III		Daglig. № 2	Sönd., M., Th. och Fred. № 4
			Fr. Falkenberg (103)	430	715
7	0,45	0,30	» Vinberg	443	728
12	0,75	0,50	» Dal	×452	×736
15	0,90	0,60	» Vessigebro	506	746
18			» Höstena	×512	×754
21	1,30	0,85	» Åtrafors	524	804
25	1,50	1,00	» Köinge	535	815
35	2,10	1,40	» Ullared	554	834
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	603	844
45	2,70	1,80	» Lia	619	850
51	3,10	2,05	Till Elfsered	630	910

Kilom.	II	III		T., O., Torsd. och Lörd. № 1	Sönd., M. Th. och Fred. № 3	Sönd., Torsd och Lörd. № 5
			Fr. Elfsered	600	1020	700
6	0,40	0,25	» Lia	614	1032	712
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	630	1048	728
16	1,00	0,65	» Ullared	640	1058	735
26	1,60	1,05	» Köinge	702	1118	755
30	1,80	1,20	» Åtrafors	716	1130	808
33			» Höstena	×723	×1136	×812
36	2,20	1,45	» Vessigebro	743	1149	826
39	2,35	1,60	» Dal	×750	×1155	×832
44	2,65	1,80	» Vinberg	808	1206	844
51	3,10	2,05	Till Falkenberg (103)	820	1220	900

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6 (Juni t. o. m. 15 Sept.)	№ 8	№ 10	S.o.H. № 12 (Juni t. o. m. 11 Sept.)
			Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 102)	835	1200	310	510	842	1050
2	0,50	0,25	» Östervärn (96)	842	1209	315	524	848	1055
5	0,50	0,25	» Hohög	849	1216	321	531	854	1101
7	0,50	0,25	» Qvarnby	855	1222	325	538	859	1105
11	0,80	0,40	» Bjereshög	909	1236	332	552	913	1119
14	1,00	0,50	» Bara	917	1244	338	600	920	1125
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×920	×1247	342	×603	×923	1129
19	1,30	0,65	Till Klågerup (97)	928	1255	350	611	931	1137
			Fr. Klågerup	933	1259	—	616	938	1138
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	942	108	—	625	947	1146
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	951	117	—	634	956	1154
29	2,00	1,00	Till Genarp	954	120	—	637	959	1157

Kilom.	I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7 (Juni t. o. m. 15 Sept.)	№ 9	S.o.H. № 11 (Juni t. o. m. 11 Sept.)
			Fr. Genarp	634	1000	130	—	700	910
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	639	1015	135	—	704	914
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	648	1024	144	—	713	922
10	0,70	0,35	Till Klågerup (97)	655	1031	151	—	720	929
			Fr. Klågerup	708	1036	156	400	724	937
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×715	×1043	×208	410	733	946
15	1,05	0,55	» Bara	721	1049	209	414	738	950
18	1,20	0,60	» Bjereshög	733	1101	221	420	750	1002
22	1,50	0,75	» Qvarnby	744	1112	232	427	759	1010
24	1,70	0,85	» Hohög	749	1117	237	431	803	1014
27	1,85	0,95	» Östervärn (96)	805	1127	246	437	810	1020
29	2,00	1,00	Till Malmö (7, 79, 93—96, 102)	809	1131	250	441	814	1024

Filialkontor STOCKHOLM.

TEKNISKA AKTIEBOLAGET FLORA i Gefle.
Floras patent-Tvätt-Tvål
nutidens förnämsta Tvättmedel.

TEKNISKA AKTIEBOLAGET FLORA i Gefle.
Eau de Cologne & Parfymer. ✽ Finare Toilette-Tvålar.
—PRISBELÖNINGAR:—
Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Lübeck 1895, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.

TEKNISKA AKTIEBOLAGET FLORA i Gefle.
Skrif- & Copie-Bläck. Gummi & Syndetikon.

Filialkontor STOCKHOLM.

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	Biljettpris fr. Malmö	Bl. t. № 956 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I† II III	Snällt. № 64 I† II III	Gdst. № 960 II III	Bl. t. № 862 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III*
						Fr. Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	—	—	—	853
						» Köpenhamn, hamn	—	605	605	830	—	—	1115	230	810
						» Berlin, Stett.	—	—	710		—	—	—	—	840
						» Sassnitz hamn	—	—	130	öfv. Lund	—	—	—	—	325
						» Trelleborg	—	—	605		—	—	—	—	750
						Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101)	520	750	830	1030	1240	350	200	635	1030
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (7)	532	802	|	×1039	1249	359	221	644	|
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	546	816	×846	1048	1258	409	248	654	×1046
						» Önnerup	556	826	|	×1055	106	416	303	701	|
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	602	834	|	×1059	111	421	315	706	|
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	613	845	|	×1106	118	428	331	713	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	624	856	906	1113	127	437	349	722	1106
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (97)	630	902	911	1116	132	442	354	727	1112
						Fr. Kjeflinge	650	920	914	1119	139	449	409	733	1114
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	700	929	|	×1125	145	455	424	739	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	707	935	|	×1128	149	459	443	744	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (88)	715	943	927	1134	155	505	455	750	1127
						Fr. Teckomatorp	750	1028	930	1138		515	538	800	1130
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	808	1052	×940	1149	—	528	605	817	×1140
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	818	1107	|	×1157	—	×536	620	829	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	829	1120	×952	×1203	—	×542	633	839	×1152
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	840	1133	|	×1209	Bl. t.	×548	645	847	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	848	1145	|	×1214	№ 962	×554	658	855	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (98)	900	1200	1009	1223	II III	604	712	905	1209
						Fr. Billesholms grufva	925		1015	1227	805	611	758	915	1215
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	939	—	|	1234	813	618	811	922	|
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (86, 91, 92)	949	—	1027	1245	825	630	826	932	1227
						Fr. Åstorp	1041	—	1031	1254	910	650	910	942	1231
						» Heagård	×	—	|	|	×	|	×	×	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	1103	—	|	108	931	702	931	954	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (103)	1115	—	1050	121	946	715	946	1004	1250
						Till Halmstad	—	—	1235	313	—	958	—	—	300
						» Göteborg B. J.	—	—	404	650	—	—	—	—	717
						» Kristiania, Ö.	—	—	—	617	—	—	—	—	755

Sofvagnar I o. II kl. (№ 62)

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	Biljettpris fr. Engelholm	Snällt. № 61 II III*	Bl. t. № 953 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 951 II III	Bl. t. № 861 II III	Snällt. № 63 I† II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 955 II III	Snällt. № 41 I† II III
						Fr. Kristiania Ö.	940	—	—	—	—	1115	—	—	—
						» Göteborg B. J.	1030	—	—	—	—	930	—	—	220
						» Halmstad	220	—	—	—	545	1259	900	—	552
						Fr. Engelholm (103)	500	515	535	—	805	246	1200	500	735
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	×512	532	603	—	818	×257	1219	518	|
						» Heagård	|	×	×	—	|	|	×	×	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (86, 91, 92)	523	548	624	—	830	310	1235	528	756
						Fr. Åstorp	525	555	700	—	905	319	1256	545	800
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	×534	609	718	—	915	329	107	559	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (98)	539	615	728	—	921	335	113	605	813
						Fr. Billesholms grufva	541	625	804	119	925	341	Se	615	816
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	|	643	832	136	937	×352	№ 951	632	|
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd	|	651	846	144	944	×358		642	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	a 603	659	904	154	953	×405		650	×828
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	|	706	918	202	×958	×410	Bl. t.	658	|
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	×612	715	941	213	1005	417	№ 959	711	×847
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (88)	620	724	951	223	1016	426	II III	721	855
						Fr. Teckomatorp	623	740	1030	230	1021	428	547	731	857
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	|	748	1046	×237	×1028	×435	555	748	|
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	|	754	1058	×241	×1032	×439	600	749	|
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (97)	637	759	1105	246	1038	445	605	758	910
						Fr. Kjeflinge	640	811	1135	254	1041	450	612	808	912
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	649	821	1204	301	1046	458	622	818	920
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	|	827	1219	306	1051	×502	631	827	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	a 700	835	1235	314	1100	×508	641	837	|
						» Önnerup	|	840	1246	×318	1105	×512	647	843	|
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	712	847	111	326	1112	519	656	853	|
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (7)	|	859	132	336	×1120	528	706	904	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö (7, 79, 93—96, 101)	730	908	141	345	1128	536	715	913	955
						Till Trelleborg	1000		—	—	—	—	—	—	1205
						» Sassnitz hamn	210	öfver	—	—	—	—	—	—	480
						» Berlin, Stett.	845	Lund	—	—	—	—	—	—	1230
						» Köpenhamn, hamn	1100	1100	—	—	315	730	—	—	—
						» Hamburg, Kl.	1043	1043	—	—	—	849	—	—	—

Sofvagnar I o. II klass. (№ 61)

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	Biljettpris fr. Göteborg		Bl. t. № 861 II III	Gdst. № 853 II III	Bl. t. № 857 II III	Snlt. № 49 I† II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 851 II III	Snlt. № 41 I† II III	Bl. t. № 859 II III	Bl. t. № 869 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. Kristiania Ö.		—	—	—	1115	—	—	—	—	—	—	940
						Fr. Göteborg B. J. (39, 55)		—	500	515	930	1020	720	220	235	330	735	1030
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (55) ●		—	510	524	|	1032	730	|	244	341	748	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg		—	522	531	|	1050	738	|	251	354	805	1044
						» Kållered		—	|	×	|	×	×	|	×	×	×	|
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome		—	546	548	|	1115	756	|	308	417	836	×1057
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg		—	559	557	|	1128	806	|	317	428	852	|
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka		—	624	614	1009	1140	830	301	330	440	905	1116
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås		—	643	628	×1019	Ank.	852	314	344	Ank.	Ank.	1128
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa		—	704	646	|		920	|	402			|
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås		—	716	655	|		938	|	414	—	—	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa		—	733	708	|	Bl. t.	951	344	429	—	—	|
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster		—	744	716	|	№ 855	1004	|	440	—	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (58)		—	810	735	1107	II III	1030	405	500	—	—	1224
						Fr. Varberg		—	820	740	1111	600	1125	410		—	—	1229
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle		—	842	756	|	620	1144	|	—	—	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker		—	855	803	|	630	1155	|	—	—	—	×1247
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås		—	917	817	|	647	1214	440	—	—	—	|
—	—	—	—	—	—	» Lis		—	927	×823	|	656	1222	|	—	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg (99)		—	958	836	1150	717	100	452	—	—	—	118
						» Skrea		—	1011	×844	|	×727	111	|	—	—	—	|
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg		—	1023	852	|	736	135	|	—	—	—	|
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge		—	1043	901	|	746	211	|	—	—	—	×132
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge		—	1058	913	|	757	225	×516	—	—	—	|
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp		—	1110	921	|	806	233	|	—	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge		—	1123	930	|	816	245	|	—	—	—	|
						» Gullbrandstorp		—	1138	940	|	827	300	|	—	—	—	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra		—	1200	956	|	846	320	|	—	—	—	|
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (68, 104)		—	1205	1000	×1243	850	325	545	—	—	—	210
						Fr. Halmstad		545	110	—	1259	900	410	552	—	—	—	220
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge		556	135	—	|	915	429	|	—	—	—	|
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga		602	149	—	|	923	443	|	—	—	—	244
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad		×608	202	—	|	931	458	|	—	—	—	|
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge		615	219	—	|	940	508	|	—	—	—	|
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm		627	300	—	130	959	539	623	—	—	—	311
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga		635	326	—	|	1012	606	|	—	—	—	|
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp		642	349	—	×141	1024	646	|	—	—	—	|
197	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	Lktåg	658	419	—	150	1039	710	643	—	—	—	345
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	№ 899	709	501	—	207	1058	740	|	—	—	—	×403
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	II III	722	523	—	|	1119	819	|	—	Snlt.	—	×415
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	till 15/8	730	540	Bl. t.	|	1130	830	|	Gdst.	№ 41a	Gdst.	|
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms h:n	206	739	600	861 a	|	1144	844	722	№ 865	I†	№ 863	×434
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	T. Engelholm (102)	212	745	610	II III	237	1150	850	728	II III	II III	II III	440
						Fr. Engelholm				750	242	1220			645	736	620	450
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm		Bl. t.	—	801	|	1234	—	—	658	744	640	|
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle		№ 873	—	806	|	1246	—	—	708	750	658	|
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (92)		II III	—	813	302	1255	—	—	718	757	710	507
						Fr. Kattarp		1010	—	815	303	117	—	—	731	801	730	508
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra		1023	—	×822	|	129	—	—	741	|	750	×514
						» Gyhult		|	—	|	|	|	—	—	|	|	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Helsingborg (färjestat.)		1045	—	842	330	—	—	—	—	830	—	534
						Ank. Helsingör		1135	—	910	417	—	—	—	—	900	—	618
						» Köpenhamn N.		204	—	1114	536	—	—	—	—	1109	—	808
						» Hamburg, Kl.		—	—	—	849	—	—	—	—	—	—	906
						» Berlin, Stett.		—	—	—	640	—	—	—	—	—	—	907
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg centr. (88)		1106	—	900	350	150	—	—	803	845	815	600

Sofvagnar I o. II klass. (№ 47)

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	Biljettpris fr. Helsingborg	Gdst. № 854 II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42 a I† II III	Snlt. № 42 I† II III	Bl. t. № 856 II III	Bl. t. № 874 II III	Snlt. № 50 I† II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 862a II III	Gdst. № 864 II III	Snällt. № 48 II III*
						Fr. Helsingborg centr. (88)	—	630	940	—	220	727	1215	—	640	400	1030
						Afg. Berlin, Stett.	—	—	—	—	—	—	1040	—	—	—	825
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	—	1125	—	—	—	853
						» Köpenhamn, N.	—	—	735	—	1130	—	1058	—	430	—	918
						» Helsingör	—	—	925	—	145	640	1203	—	625	—	1055
						» Helsingborg (färjestat.)	—	—	1000	—	—	—	1250	—	700	—	1130
						» Gyhult	—	|	|	—	|	×	|	—	|	×	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	—	656	1021	—	245	748	|	—	720	430	1155
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (92)	—	705	1029	—	255	800	115	—	727	444	1207
						Fr. Kattarp	—	711	1032	—	310	Lkt.	116	—	728	455	1210
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	—	725	1040	—	325	№ 900	|	—	×735	518	1220
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	—	733	×1044	—	333	II III	|	—	744	530	|
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	T. Engelholm (102)	—	743	1053	—	345	till 15/8	133	—	752	545	1235
						Fr. Engelholm	441	808	—	1100	400	155	138	758	—	—	100
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms h:n	442	815	—	×1104	409	201	|	804	—	—	×105
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	504	830	—	|	425	—	|	813	—	—	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	519	842	—	1119	443	—	|	820	—	—	×120
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	541	857	—	|	506	—	206	833	—	—	×132
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	608	917	—	×1143	528	—	221	850	—	—	148
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	622	936	—	|	549	—	|	900	—	—	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	640	949	—	|	605	—	|	907	—	—	|
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	710	1015	—	1204	645	—	242	916	—	—	213
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge	728	1030	—	|	703	—	|	925	—	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	738	1042	—	|	713	—	|	932	—	—	|
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	754	1054	—	|	730	Bl. t.	|	939	—	Bl. t.	242
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	803	1105	—	|	740	№ 858	|	946	—	№ 866	|
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (68, 104)	825	1120	—	1235	800	II III	×318	958	—	II III	300
						Fr. Halmstad	900	100	—	1245	—	555	333	—	—	600	310
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	907	107	—	|	—	600	|	—	—	607	|
						» Gullbrandstorp	932	126	—	|	—	615	|	—	—	630	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	947	138	—	|	—	624	|	—	—	643	|
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	1001	149	—	|	—	×631	|	—	—	654	|
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	1020	201	—	×114	—	638	×402	—	—	713	|
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	1045	213	—	|	—	648	|	—	—	738	×355
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	1105	224	—	|	—	656	|	—	—	748	|
						» Skrea	1120	233	—	|	—	×703	|	—	—	803	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Falkenberg (99)	1152	255	—	140	—	716	428	—	—	832	418
						» Lis	1205	305	—	|	—	×724	|	—	—	845	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	1216	315	—	|	—	731	|	—	—	856	|
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	1238	332	—	|	—	745	|	Bl. t.	—	918	×444
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	1248	342	—	|	—	752	|	№ 860	—	928	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till Varberg (58)	110	400	—	220	—	808	507	II III	—	950	505
						Fr. Varberg	300	736	—	225	—	820	512	520	—		510
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	329	759	—	|	—	843	|	532	—	—	|
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	346	808	—	|	—	852	|	601	—	—	|
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	411	823	—	×254	Gdst.	906	|	614	Bl. t.	Gdst.	|
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	427	834	—	|	№ 868	918	|	624	№ 870	№ 872	|
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	500	855	—	315	II III	940	×600	651	II III	II III	612
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kongsbacka	630	915	—	328	820	1010	614	724	1245	521	629
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	645	926	—	|	837	1020	|	736	1258	533	|
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	706	938	—	|	855	1029	|	754	109	547	×646
						Kållered	|	×	—	|	×	×	|	×	×	×	|
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	738	951	—	|	922	1047	|	816	138	609	708
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (55) ●	747	1006	—	|	937	|	|	825	147	618	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B. J. (39, 55)	800	1015	—	404	948	1100	650	835	158	630	717
						Ank. Kristiania Ö.	—	—	—	—	—	—	617	—	—	—	755

Sofvagnar I o. II klass. (№ 48)

● Lokaltåg Almedal—Göteborg se nedan.

Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

Biljettpris I	II	III		Blandade tåg № 1 B II III	№ 11 B II III	№ 3 B II III	№ 5 B II III	№ 7 B II III
0,50	0,30	0,20	Fr. Göteborg B. J.	850	1200	210	505	720
			Till Almedal	858	1215	219	514	731

	Blandade tåg № 4 B II III	№ 8 B II III	№ 12 B II III	№ 6 B II III	№ 2 B II III
Fr. Almedal	921	107	341	544	947
Till Göteborg B. J.	929	118	355	555	955

†) I. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

*) III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa Malmö, resp. Helsingborg—Göteborg eller omvändt äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Nässjö—Halmstad. Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Dagligen	Godst. № 5 II III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 9 II III
						Fr. Nässjö (7, 8, 54)	—	711	1105	—
8	0,65	0,50	0,40	0,40	0,30	» Fredriksdal		725	1127	
19	1,65	1,15	0,90	0,95	0,75	» Malmbäck	—	742	1156	—
35	2,80	2,10	1,60	1,75	1,30	» Hook	—	807	1254	—
44	3,55	2,65	2,00	2,20	1,60	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	820	113	—
						Fr. Vaggeryd	—	825	128	808
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95	Till Skillingaryd	—	839	148	828
						Fr. Skillingaryd	—	840	156	836
61	4,90	3,70	2,75	3,05	2,20	» Klefshult	—	858	221	859
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	» Hörle	—	911	250	928
81	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95	Till Vernamo	—	923	308	945
						Fr. Vernamo	—	925	328	
91	7,30	5,50	4,10	4,55	3,30	» Kärda	—	941	356	
97	7,80	5,85	4,40	4,85	3,50	» Forsheda	—	955	430	
103	8,25	6,20	4,65	5,15	3,75	» Bredaryd	—	1005	451	
112	9,00	6,75	5,05	5,60	4,05	» Refteled öfre	—	1020	522	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	Till Smålandsstenar	—	1037	549	
						Fr. Smålandsstenar	—	1038	609	
137	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95	» Landeryd	—	1059	649	
148	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35	Till Kinnared (Se nedan)	—	1121	715	
						Fr. Kinnared	635	1122	730	
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,65	» Torup	701	1135	757	
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00	» Fröslida	729	1150	833	
173	13,85	10,40	7,80	8,65	6,25	» Johansfors	745	1201	840	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Oskarström	804	1209	857	
181	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55	» Sennan	816	1216	910	
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70	» Åled	827	1223	921	
191	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90	» Sperlingsholm	843	1233	938	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till Halmstad (68, 103)	855	1241	950	

Halmstad—Nässjö. Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Dagligen	Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 II III	Godst. № 6 II III
						Fr. Halmstad (68, 103)	—	600	345	500
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	616	354	516
11	0,90	0,70	0,50	0,55	0,40	» Åled	—	632	404	533
15	1,20	0,90	0,70	0,75	0,55	» Sennan	—	645	411	546
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70	» Oskarström	—	700	419	604
23	1,85	1,40	1,05	1,15	0,85	» Johansfors	—	718	427	622
30	2,40	1,80	1,35	1,50	1,10	» Fröslida	—	733	438	641
39	3,15	2,35	1,80	1,95	1,40	» Torup	—	803	453	711
48	3,85	2,90	2,20	2,40	1,75	Till Kinnared (Se nedan)	—	821	505	729
						Fr. Kinnared	—	836	506	
59	4,75	3,55	2,70	2,95	2,15	» Landeryd	—	912	530	
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	Till Smålandsstenar	—	941	551	
						Fr. Smålandsstenar	—	951	552	
84	6,75	5,05	3,80	4,20	3,05	» Refteled öfre	—	1028	610	
93	7,45	5,60	4,20	4,65	3,35	» Bredaryd	—	1056	625	
99	7,95	5,95	4,50	4,95	3,60	» Forsheda	—	1130	635	
105	8,40	6,30	4,75	5,25	3,80	» Kärda	—	1151	649	
115	9,20	6,90	5,20	5,75	4,15	Till Vernamo	—	1214	704	
						Fr. Vernamo	500	1234	706	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	» Hörle	520	1258	719	
135	10,80	8,10	6,10	6,75	4,90	» Klefshult	549	133	737	
143	11,45	8,60	6,45	7,15	5,15	Till Skillingaryd	606	151	749	
						Fr. Skillingaryd	612	158	751	
152	12,20	9,15	6,85	7,60	5,50	Till Vaggeryd (Se nedan)	631	218	805	
						Fr. Vaggeryd		236	814	
161	12,90	9,70	7,25	8,05	5,80	» Hook	—	303	828	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Malmbäck	—	348	855	
188	15,05	11,30	8,50	9,40	6,80	» Fredriksdal		416	914	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till Nässjö (7, 8, 54	—	435	927	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn.el.prst. II	III	andra tåg II	III		Lörd. Bl. tåg № 15 II III	Dagligen Snällt. № 7 II III	Godst. № 11 II III	Godst. № 13 II III	Bl. tåg № 9 II III	S.o.H. Bl. tåg № 19 II III (Juni—Aug.)
					Fr. Jönköpings Hamn	500	700	1035	350	600	835
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum	|	|	×	×	×	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	517	712	1058	408	618	852
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Norrahammar	530	720	1124	431	632	904
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Smålands Taberg	547	734	1150	457	651	914
16	1,00	0,75	0,80	0,60	» Månsarp	555	741	1204	511	703	ank.
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Ekeryd	ank.	752	1222	528	719	
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Bratteborg		759	1235	541	731	
31	1,90	1,40	1,55	1,15	» Byarum	—	808	1254	559	745	
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till Vaggeryd (Se ofvan)	—	815	105	610	755	

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn.el.prst. II	III	andra tåg II	III		Lörd. Bl. tåg № 16 II III	Dagligen Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	S.o.h. Prst. № 18 II III (Juni—Aug.)	Dagl. Snällt. № 8 II III	S.o.h. Perst № 20 II III (Juni—Aug.)
					Fr. Vaggeryd (Se ofvan)	—	641	1005	242	—	810	—
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	—	652	1021	256	—	818	—
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Bratteborg	—	704	1041	310	—	827	—
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Ekeryd	—	712	1056	322	—	834	—
19	1,15	0,90	0,95	0,70	» Månsarp	605	725	1117	339	—	845	—
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Smålands Taberg	616	737	1136	356	720	856	920
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Norrahammar	629	747	1200	418	732	904	932
29	1,75	1,35	1,45	1,05	» Hofslätt	639	755	1212	429	743	912	943
30	1,80	1,35	1,50	1,10	» Ljungarum	×	×	×	×	×	|	×
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till Jönköpings Hamn	655	808	1230	445	800	923	1000

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Godst. № 5 II III
			Fr. Ätran	530
6	0,40	0,25	» Fegen	551
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,55	» Åhylte	×
18	0,90	0,65	Till Kinnared (Se ofvan)	623

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Godst. № 6 II III
			Fr. Kinnared (Se ofvan)	745
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,45	» Fegen	846
18	0,90	0,65	Till Ätran	900

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet åfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett åfven för återresa samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kornsjö—Mellerud.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris fr. Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Dagligen Snlt. № 51 I II III	Gdst. № 3 II III	Snlt. № 1 I II III	Hvardagar Gdst. № 5 II III
							Fr. Kristiania	1115	—	940	1227
							» Moss	1247	545	1127	239
							» Fredriksstad	138	702	1231	347
							» Sarpsborg	201	750	1259	430
							» Fredrikshald 2) 5)	245	850	154	540
							» Prästebakke	|	942	240	650
							Fr. Kornsjö	346	1012	305	720
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon 2)	401	1032	320	740
							Fr. Mon	414	1052	335	800
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	1112	349	819
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	435	1122	356	828
							Fr. Ed	440	1134	416	838
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (53)	510	1214	443	918
							Fr. Bäckefors	511	1226	445	924
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	1248	502	947
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock 6)	|	×	×	×
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (39)	555	122	529	1025

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Hvardagar Gdst. № 6 II III	Dagligen Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 4 II III	Snlt. № 52 I II III
							Fr. Mellerud (39)	605	1139	330	1100
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock 6)	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	646	1208	414	|
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (53)	708	1224	438	1151
							Fr. Bäckefors	716	1229	453	1152
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	756	1259	538	1227
							Fr. Ed	808	124	553	1237
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	818	133	606	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon 2)	836	148	626	101
							Fr. Mon	837	149	628	102
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	857	205	650	120
							Till Prästebakke	941	239	735	|
							» Fredrikshald 2) 5)	1030	328	840	233
							» Sarpsborg	1148	430	—	328
							» Fredriksstad	1230	500	—	351
							» Moss	140	605	—	442
							» Kristiania	403	755	—	617

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.

2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång från Fredrikshald hvardagar kl. 500 och 400, helgdagar 900 samt från Strömstad 715 och 630 hvardagar och kl. 800 helgdagar.

4:o. Vid Rostock göra tillsvidare tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. Hernösand	630	1225	610
8	0,50	0,35	» Älandsbro	646	1242	630
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	706	108	655
26	1,60	1,05	» Veda	723	122	716
30	1,80	1,20	» Ramvik	733	133	729
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	751	150	749
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	805	205	806
46	2,80	1,85	» Kramfors	817	217	820
51	3,10	2,05	» Dynäs	830	230	836
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	843	245	852
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	855	257	905
			Fr. Nyland	857	301	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	914	320	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	943	351	
85	—	—	» Kläpp	×	×	
89	5,35	3,60	» Gärdnäs	955	405	
95	5,70	3,80	» Multrå	1008	421	
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (107)	1020	435	

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. Sollefteå (107)	—	1200	610
7	0,45	0,30	» Multrå	—	1215	623
13	0,80	0,55	» Gärdnäs	—	1231	636
17	—	—	» Kläpp	—	×	×
18	1,10	0,75	» Lökom	—	1246	644
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	116	717
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	134	733
			Fr. Nyland	710	137	735
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	725	151	749
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	738	204	801
56	3,40	2,25	» Kramfors	753	220	817
60	3,60	2,40	» Frånö	805	233	827
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	819	248	841
72	4,35	2,90	» Ramvik	838	307	859
76	4,60	3,05	» Veda	849	319	908
84	5,05	3,40	» Oringen	907	339	925
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Älandsbro	929	403	945
102	6,15	4,10	Till Hernösand	945	420	1000

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för våglängd t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Långsele (112)	1120	535	930
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (106)	1145	600	1000

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. Sollefteå (106)	600	1035	450
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele (112)	630	1100	515

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 6.

Skellefteå, *Ggrd.* Ch. Zethreus.
Skeninge, *Rum för resande.* Fru Lina Nilsson.
Skurup, *Hotell*, Wilh. Nilsson.
Sköfde, *Hotell Billingen*, Magnus Nilsson.
» *Hotell Skandinav*, C. Jönsson.
Smedjebacken, *Hotell & Ggrd*, Aug. Th. Carlsson.
Sollefteå, *Hotell Rosenqvist*, Sophie Rosenqvist.
Stehag, *Hotell*, P. Thulin.
Stenstorp, *Hotell*, P. A. Selander.
» *Gästgifvaregård* invid jernvägsstationen. Stor uppackningssal jemte rum för resande, samt spisning för billiga priser. P. A. Svensson.
Storlien, *Jernvägshotellet*, Fru Karin Larsson Wettergren.
» *Nya Hotellet*, Jenny Selander.
Storvik, *Rum för resande*, Fru Isberg.
» *Rum för resande*, Fru J. Kumlin.
Strengnäs, *Ggfv.*, C. G. Holmberg.
Strömsholm, *Rum för resande*, Fru M. Dufborg.
Strömstad, *Hotell Strömstad*, A. E. Engelbrektsson.
» *Ggrd*, Fru C. Kläth.
» *Stadskällaren*, Fru Nanna Torén.
Sundsvall, *Hotell Knaust*, A. F. Knaust.
» *Hotell Norrland*, A. Edberg.
» *Centralhôtellet*, Sjömanshemmet.
Sunne, *Hotellet*, Erhard Nilsson.
Svalöf, *Svalöfs hotell*, C. H. Fagerlund.
Säfsjö, *Hotell*, N. A. Berggrenson.
Söderhamn, *Stadshotellet*, Nils Nilsson.
» *Hotell Frank*, Frkn J. Lundgren.
» *Ggfv*, J. Johansson.
Söderköping, *Stadshotellet*, P. A. Jonsson.
Sölfvesborg, *Hotell & Ggfv.*, Joh. Schweitz.
Tidaholm, *Jernvägshotellet*, J. Blom.
Tierp, *Jernvägshotellet*, Fröken Emma Pihl.
Tomelilla, *Jeppsons Hotell*, P. Jeppson.
» *Jernvägshotellet*, M. Westermark.
Tranås, *Hotell.*
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet*, Fru J. A. Lundström.
» *Hotell Tre Lejon*, N. Christersson.
» *Hotell Norden*, Joh. Johansson.
Trollhättan, *Grand Hotell*, Frans Magnusson.
» *Jernvägshotellet*, »
» *Hotell Utsigten*, Rob. Dahllöf.
Trosa, *Hotell*, Frkn Emma Söderholm.
Uddevalla, *Stora Hotellet*, Stadens förnämsta hotell, A. Broberg.
Upsala, *Hotell S:t Erik*, Fröknarna F. Johnson & A. Engblom.
» *Hotell Svea*, midt emot jernvägsstationen, M. A. Carlsson.
Vadstena, *Hotell Bellevue*, Fru Lotten Lallerstedt.
Vaggeryd, *Jernvägshotellet.*
Valdemarsvik, *Nya Hotellet*, Fr. Nelson.
Vara, *Jernvägshotellet*, Agda Wallander.
Varberg, *Warbergs Hotell*, Fru Alb. Sandberg.
» *Ggfv.*, Fru Eva Berner.
Vaxholm, *Vaxholms Hotell*, Victor Lenoir.
Veberöd, *Hotellet* And. Bengtsson.
Venersborg, *Hotell Strömmers*, 1:sta klass A. F. Strömmers.
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen med restaurant*, Victor Lindberg.
Vernamo, *Jernvägshotellet*, F. A. Asproth.
Vestervik, *Hotell Larsson*, C. A. Larsson.
Vesterås, *Centralhotellet*, W. Wessman.
Vingåker *Hotell*, E. J. Hedberg.
» *Ggfv*, »
Visingsö, *Hotell Visingsö*, Fr. Molin.
Vollsjö, *Hotellet*, G. Wetterlöf.
» *Rum för resande*, P. H. Flygare.
Ystad, *Hotell de Süd*, 1:sta klass hotell och gästgifveri. (*Saltsjöbadens* hotell. »Rekreationsort», beläget vid öppna hafvet i barr och löfskog, härrliga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna). Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Adg. Ahlfeldt.
f. d. manager på Grand Hotell o. Hotell Kung Karl i Stockholm.
Åhus, *Ggfv.*, P. Sölling.
Åmål, *Stadshotellet*, Fru M. Sandin.
» *Jernvägshotellet Mantua*, rekommenderas, J. A. Lundstedt.
Åre, *Grand Hotell Åre*, invid Åre jernvägsstation. Förstklassigt. Öppet hela året om. Fru Karin Larsson Wettergren.
» *Hotell Åreskutan*, öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. Fröken Kristina Hansson.
Åre, Björnängens anhalt, *Angmanska pensionatet.*
Åstorp, *Jernvägshotellet*, O. A. Lilljefors.
Ödeshög, *Hotell Ödeshög*, Fru E. Norrlander.
» *Ggfv.*, Alfr. Lejon.
Öfvertorneå, *Ggfv.*, Joh. Mörtberg.
Örebro, *Centralhotellet*, Frans Johanson.
Öregrund, *Stadshotellet*, Frkn Emma Andersson.
» *Ggfv*, F. N. Lenfstadius.
Östersund, *Grand Hôtel Östersund*, erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français.
Herm. Hansson.
Öxnered, *Jernvägshotellet*, A. Petersson.

Kärringöns Hafsbad

Bohuslän.

Beläget 1/2 mil till hafs, utanför Orust, mellan Lysekil och Marstrand. Ypperlig rekreationsort. Hafsluft. Segling. Fiske. Salta bad. Luftbad. Gyttjebad. Massage. Sjukgymnastik. Elektricitet. Utförliga prospekt sändas på begäran. Medicinska förfrågningar besvaras af Badläkaren **Fredrik Lindskog**, adress till 1 Juni, Stockholm.

Konserver.

Franska Ärter (flera qvaliteer), **Hushållsärter**, **Sockerärter** (hela skidor), **Turkiska Bönor** (s. k. Haricots Verts, flera qvaliteer), **d:o d:o** (skurna s. k. skärbönor), **Spenat** (hel och hackad), **Kronärtskockor & bottnar** m. m.

Nässelkål, **Sparris** (stång- & sopp-), **Specialité Svamp, Murklor, Helvella, Kantareller, Coprinus** m. fl.

Aktiebolaget Preserva
STOCKHOLM.

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242	Gdst. № 458	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246	S. o. h. Bl. t. № 248 (Juni-Aug.)
	Fr. Stockh. Centr.	755	1130	320	810	1000
2	» Karlberg	802	|	327	817	1007
3	» Norrtull	806	1146	331	821	1011
5	» Albano	811	1158	337	827	1016
8	Till Värtan	818	1206	344	834	1023

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Gdst. № 457	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245	S. o. h. Bl. t. № 247 (Juni-Aug.)
	Fr. Värtan	650	822	100	610	900
3	» Albano	659	837	110	619	909
5	» Norrtull	705	843	115	624	916
6	» Karlberg	709	847	119	629	922
8	Till Stockh. Centr.	715	854	125	635	928

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Uggleviks-källan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur II kl. 45, III 30 öre.

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (1)	525	810	×330
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	549	846	400
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	614	923	431
38	2,00	1,35	» Torpshammar	636	954	454
44	2,35	1,55	» Viskan	644	1011	508
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	704	1043	531
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	739	1121	606
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	757	1140	624
			Fr. Vattjom	800	1145	629
83	4,40	2,95	» Töfva	814	1201	643
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	832	1226	706
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	835	1230	710

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. Sundsvall	900	315	700
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	905	320	706
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	928	349	725
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	940	404	737
			Fr. Vattjom	945	410	740
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	1007	438	802
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	1040	529	824
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	1103	554	853
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1120	615	907
67	3,55	2,35	» Fränsta	1141	641	922
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Erikslund	1213	718	941
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ånge (1)	×1240	750	1010

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 7 (O. T.)	№ 3	№ 5
			Fr. Matfors	745	1125	335	615
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	754	1135	345	625

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 8 (O. T.)	№ 4	№ 6
			Fr. Vattjom (108)	945	1150	410	740
3	0,35	0,25	Till Matfors	955	1200	420	750

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	1105	605
			» *Vännäs by*	×	×
19	1,00	0,70	» Brännland	1145	645
31	1,65	1,10	Till Umeå	1210	710

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	925	425
12	1,00	0,70	» Brännland	952	452
			» *Vännäs by*	×	×
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	1030	530

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III					Bl. t. № 274 II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (1)		—	—	705	315
22	1,20	0,80	» Nyhem		—	—	739	411
35	1,85	1,25	» Dockmyr		—	—	805	448
			Gastsjön		—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne		—	—	837	543
67	3,55	2,35	» Håsjö		—	—	859	618
80	4,20	2,80	» Ragunda		—	—	919	700
93	4,90	3,30	Till Bispgården		—	—	×941	730
			Fr. Bispgården		—	—	956	735
111	5,85	3,90	» Graninge		—	—	1032	825
121	6,35	4,25	» Helgum		Gdst.	—	1049	858
			Österforssa		№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)		II III	—	1104	918
			Fr. Långsele		715	Bl. t.	1114	—
			Österåsen		×	№ 286	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön		808	II III	1151	—
			» *Byvattnet*		×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped		1002	705	110	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö		1102	753	147	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)		1120	810	×200	—
			Fr. Mellansel		1220		225	—
226	11,90	7,95	» Gottne		1240	—	234	—
			» *Björnsjö*		×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna		140	—	310	—
			» *Långviksmon*		×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö		245	—	355	—
			» Norrfors		×		×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker		406	Gdst.	447	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö		551	№ 622	516	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)		645	II III	550	—
			Fr. Vännäs			650	610	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund		—	752	651	—
377	17,10	11,40	» Vindeln		—	833	717	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs		—	915	742	—
			» *Yttersjön*		—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk		—	1032	824	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk		Bl. t.	1123	927	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk		№ 294	1222	946	—
487	18,60	12,40	Till Jörn		II III	140	1040	—
			Fr. Jörn		640			—
518	19,20	12,80	» Myrheden		741	+	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk		805	—	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund		856	—	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby		949	—	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg		1025	—	—	—
			» *Degerbäcken*	Bl. t.	×	Bl. t.	Gdst.	Bl. t.
621	20,70	13,80	» Hednoret	№ 297	1103	№ 299	№ 603	№ 295
629	20,70	13,80	Till Boden (114)	II III	1119	II III	II III	II III
			Fr. Boden	740		1137	302	527
637	21,00	14,00	» Säfvast	800	—	1152	324	542
646	21,00	14,00	» Sunderby	821	—	1208	351	558
			Sunderby, s:a	×	—	×	|	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	850	—	1229	423	619
665	21,30	14,20	Till Luleå	910	—	1245	445	635

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III		Bl. t. № 300 II III	Bl. t. № 298 II III
			Fr. Luleå	600	1005	—	355	645
9	0,50	0,35	» Gammelstad	625	1024	—	416	710
			Sunderby, s:a	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	650	1044	Bl. t.	435	737
28	1,50	1,00	» Säfvast	712	1101	№ 293	452	758
36	1,90	1,30	Till Boden (114)	730	1115	II III	506	815
			Fr. Boden			525		
44	2,35	1,55	» Hednoret		—	545	—	—
			» *Degerbäcken*		—	×	—	—
63	3,35	2,25	» Brännberg		—	625	—	—
82	4,35	2,90	» Elfsby		—	708	—	—
105	5,55	3,70	» Storsund		—	806	—	—
136	7,15	4,80	» Långträsk		—	909	Bl. t.	Gdst.
147	7,75	5,15	» Myrheden		—	935	№ 273	№ 621
178	9,35	6,25	Till Jörn		—	1030	II III	II III
			Fr. Jörn		—		605	300
212	11,15	7,45	» Bastuträsk		—	—	709	432
232	12,20	8,15	» Åsträsk		—	—	746	530
249	13,10	8,75	» Ekträsk		—	—	816	626
			» *Yttersjön*		—	—	×	×
275	13,40	8,95	» Hällnäs		—	—	910	740
288	14,10	9,40	» Vindeln		Gdst.	—	937	823
301	15,80	10,50	» Tvärålund		№ 485	—	1001	904
323	16,20	10,80	Till Vännäs (111)		II III	—	×1040	955
			Fr. Vännäs		600	—	1100	—
346	16,50	11,00	» Hörnsjö		656	—	1137	—
362	16,80	11,20	» Nyåker		745	—	1206	—
			» Norrfors		×	—	×	—
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö		914	—	102	—
			» *Långviksmon*		×	—	×	—
418	17,70	11,80	» Björna		1020	Bl. t.	141	—
			» *Björnsjö*		×	№ 285	×	—
439	18,00	12,00	» Gottne		1110	II III	213	—
443	18,00	12,00	Till Mellansel (113)		1120	Lörd.	×220	—
			Fr. Mellansel		1145	580	245	—
452	18,30	12,20	» Anundsjö		1221	552	301	—
473	18,60	12,40	» Skorped		124	630	337	—
			» *Byvattnet*		×	ank.	×	—
514	19,20	12,80	» Selsjön		305	Gdst.	447	—
			Österåsen		×	№ 495	×	—
534	19,50	13,00	Till Långsele (107)		350	II III	519	—
			Fr. Långsele			650	531	—
			Österforssa		—	×	×	—
544	19,50	13,00	» Helgum		—	723	548	—
554	19,80	13,20	» Graninge		—	751	605	—
572	20,10	13,40	Till Bispgården		—	×834	636	—
			Fr. Bispgården		—	849	637	—
585	20,10	13,40	» Ragunda		—	930	700	—
598	20,40	13,60	» Håsjö		—	1008	720	—
610	20,40	13,60	» Kälarne		—	1047	745	—
			Gastsjön		—	×	×	—
630	20,70	13,80	» Dockmyr		—	1141	819	—
643	21,00	14,00	» Nyhem		—	1215	839	—
665	21,30	14,20	Till Bräcke (1)		—	×105	912	—

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 286 II III (Lörd.)	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	818	1140	240
9	0,50	0,35	» Moelfven	838	1157	300
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	906	1222	325
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	920	1235	340

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 285 II III (Lörd.)
			Fr. Örnsköldsvik	100	950	420
7	0,40	0,25	» Själevad	114	1009	436
			Vesterhus	×	×	×
20	1,65	0,70	» Moelfven	139	1040	505
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	155	1100	523

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III				Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III	
			Fr. Boden (112)	—	—	754	×1140	—
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	—	840	1214	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	940	1255	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	1037	133	—
			» *Näsberg*	—	—	1110	155	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	1158	230	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	1234	258	—
			» *Koskivara*	—	—	×1258	311	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Gdst.	Gdst.	138	338	Gdst.
			» *Nuortikon*	№ 632	№ 634	220	×407	№ 636
			» Ripats	II III	II III	245	427	II III
168	8,85	5,90	Till Gellivare	—	—	330	500	—
			Fr. Gellivare	750	1220	350	520	710
			Till Malmberget	810	1240	410	540	730

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 603 II III	Gdst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Gdst. № 633 II III	Gdst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	545	830	1130	420	740
			» Gellivare	620	850	1205	440	800
			» Ripats	729	Ank.	1243	Ank.	Ank.
			» *Nuortikon*	×753		100		
47	2,50	1,65	» Nattavara	843	—	130	—	—
			» *Koskivara*	914	—	×152	—	—
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	942	—	209	—	—
81	4,25	2,85	» Murjek	1030	—	237	—	—
			» *Näsberg*	1112	—	306	—	—
108	5,70	3,30	» Lakaträsk	1207	—	331	—	—
128	6,75	4,50	» Sandträsk	100	—	404	—	—
149	7,85	5,25	» Ljuså	158	—	437	—	—
168	8,85	5,90	Till Boden (112)	242	—	×505	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (1)	905	800
6	0,35	0,25	» Hybo	927	815
27	1,45	0,95	» Delsbo	1017	851
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1032	902
45	2,40	1,60	» Näsviken	1111	930
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	1128	941
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	1150	1000

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	625	410
12	0,65	0,45	» Forssa	645	441
			» *Forssa ångsåg*	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	657	503
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	721	537
35	1,85	1,25	» Delsbo	732	557
56	2,95	2,00	» Hybo	810	648
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (1)	820	700

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 Prsnt.
			Fr. Bergsjö	830	140
5	0,30	0,20	» Högen	854	156
9	0,55	0,40	» Hånick	908	209
14	0,85	0,60	» Harmånger	930	227
26	1,60	1,05	» Wia	1004	303
32	1,95	1,30	» Rogsta	1023	322
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	1046	344
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	1052	350

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2 Prsnt.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	800	420
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	808	436
8	0,50	0,35	» Rogsta	829	457
14	0,85	0,60	» Wia	853	521
26	1,60	1,05	» Harmånger	932	601
31	1,90	1,25	» Hånick	948	617
35	2,10	1,40	» Högen	1005	632
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1020	654

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (1)	640	1130	515	930
7	0,40	0,25	» Landa	705	1143	528	945
			Mobodarne	×	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	750	1208	554	1012
21	1,10	0,75	» Myskje	805	1215	601	1020
24	1,30	0,85	» Kinstaby	820	1223	609	1029
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest	840	1241	627	1047
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	845	1244	630	1050
			Fr. Söderhamn	858	1250	636	1055
36	1,90	1,30	Till Stugsund	900	1255	641	1100

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	930	315	555
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	935	320	603
			Fr. Söderhamn	410	940	325	633
			» Söderhamn vest	415	946	331	640
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	434	1004	349	705
15	0,80	0,55	» Myskje	443	1013	358	723
18	0,95	0,65	» Bergvik	452	1023	408	751
			Mobodarne	×	×	×	×
29	1,55	1,05	» Landa	517	1047	432	829
36	1,90	1,30	Till Kilafors (1)	530	1100	445	845

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen:

	№12	№14	№16	№18	№20	№22	№24	№26	№30	№34	№38	№42	№46	№48	№50	№52	№54	№56	№58	№60	№62	№66	№70	№74	№76	№78
Fr. n. Engelbrektsgatan	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1030	1130
» Stockholms Ö.	630	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1035	1135
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ålkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	640	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	115	215	315	345	415	445	515	545	615	645	715	815	915	1015	1045	1145
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ösby	645	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1150
Till Djursholm	655	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1100	1200

Dessutom Sön- och helgdagar:

	№28	№32	№36	№40	№44	№64	№68	№72
Fr. n. Engelbrektsgatan	1030	1130	1230	130	230	730	830	930
» Stockholms Ö.	1035	1135	1235	135	235	735	835	935
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ålkistan	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	1045	1145	1245	145	245	745	845	945
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ösby	1050	1150	1250	150	250	750	850	950
Till Djursholm	1100	1200	100	200	300	800	900	1000

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen:

	№11	№13	№15	№17	№19	№21	№23	№27	№31	№35	№39	№43	№45	№47	№49	№51	№53	№55	№57	№59	№63	№67	№71	№73	№75	№77
Fr. Djursholm	710	740	810	840	910	940	1010	1110	1210	110	210	310	340	410	440	510	540	610	640	710	810	910	1000	1030	1100	1200
» Ösby	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1010	1040	1110	1210
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	725	755	825	855	925	955	1025	1125	1225	125	225	325	355	425	455	525	555	625	655	725	825	925	1015	1045	1115	1215
» Ålkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stockholms Ö.	735	805	835	905	935	1005	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	505	535	605	635	705	735	835	935	1025	1055	1125	1225
Till n. Engelbrektsgatan	740	810	840	910	940	1010	1040	1140	1240	140	240	340	410	440	510	540	610	640	710	740	840	940	1030	1100	1130	1230

Dessutom Sön- och helgdagar:

	№25	№29	№33	№37	№41	№61	№65	№69
Fr. Djursholm	1040	1140	1240	140	240	740	840	940
» Ösby	1050	1150	1250	150	250	750	850	950
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	1055	1155	1255	155	255	755	855	955
» Ålkistan	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stockholms Ö.	1105	1205	105	205	305	805	905	1005
Till n. Engelbrektsgatan	1110	1210	110	210	310	810	910	1010

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering. STOCKHOLM.

 Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

120. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 15 Maj 1898.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Enkel-bilj.	Barn-bilj.		№ 2 (Endast söckendagar)	№ 4	№ 36	№ 6	№ 38	№ 8	№ 40*	№ 10	№ 42	№ 12	№ 44*	№ 14	№ 16	№ 48	№ 18	№ 50	№ 20	№ 52	№ 22	№ 54	№ 24	№ 56	№ 26	№ 58	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. Stadsgården	7.00	8.00	8.20	9.00	9.20	10.00	10.20	11.00	11.20	12.00	12.20	1.00	2.00	2.20	3.00	3.20	4.00	4.20	5.00	5.20	6.00	6.20	7.00	7.20	8.00	9.00	10.00	11.15
0,15	0,15	» Fåfängan	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	│	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	│	×
0,25	0,15	» Sickla	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	│	×
0,25	0,15	» Nacka	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	│	×
0,25	0,15	Till Jerla	×	│	8.37	│	×	│	10.37	│	×	│	12.37	│	│	2.37	│	×	│	4.37	│	5.37	│	6.37	│	×	│	│	│	×
0,50	0,25	» Saltsjö-Dufnäs	7.17	8.13	—	9.13	9.42	10.13	—	11.13	11.42	12.13	—	1.13	2.13	—	3.13	3.42	4.13	—	5.13	—	6.13	—	7.13	7.42	8.17	9.17	10.17	11.32
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7.18	8.15	—	9.15	—	10.15	—	11.15	—	12.15	—	1.15	2.15	—	3.15	—	4.15	—	5.15	—	6.15	—	7.15	7.44	8.18	9.18	10.18	11.33
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,75	0.25	» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	7.54	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	7.33	8.30	—	9.30	—	10.30	—	11.30	—	12.30	—	1.30	2.30	—	3.30	—	4.30	—	5.30	—	6.30	—	7.30	—	8.33	9.33	10.33	11.48

Enkel-bilj.	Barn-bilj.		№ 1	№ 35	№ 3	№ 37	№ 5	№ 39	№ 7	№ 41	№ 9	№ 43	№ 11	№ 45	№ 13	№ 15	№ 49	№ 17	№ 51	№ 19	№ 53	№ 21	№ 55	№ 23	№ 57	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. Saltsjöbaden	7.00	—	8.00	—	9.00	—	10.00	—	11.00	—	12.00	—	1.00	2.00	—	3.00	—	4.00	—	5.00	—	6.00	—	7.00	8.00	9.00	10.00	11.15
0,15	0,15	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	7.35	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	7.16	7.45	8.14	—	9.14	—	10.14	—	11.14	—	12.14	—	1.14	2.14	—	3.14	—	4.14	—	5.14	—	6.14	—	7.14	8.16	9.16	10.16	11.31
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7.18	7.47	8.15	—	9.15	9.47	10.15	—	11.15	11.47	12.15	—	1.15	2.15	—	3.15	3.47	4.15	—	5.15	—	6.15	—	7.15	8.18	9.18	10.18	11.33
0,50	0,25	» Jerla	×	7.52	│	8.52	│	9.52	│	10.52	×	11.52	│	12.52	│	│	2.52	│	3.52	│	4.52	│	5.52	│	6.52	│	│	│	│	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	│	×	│	×	│	×	×	×	│	×	│	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	│	│	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	│	×	│	×	│	×	×	×	│	×	│	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	│	│	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	│	×	│	×	│	×	×	×	│	×	│	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	│	│	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	│	×	│	×	│	×	×	×	│	×	│	│	×	│	×	│	×	│	×	│	×	│	│	│	│	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	7.33	8.09	8.30	9.09	9.30	10.09	10.30	11.09	11.30	12.09	12.30	1.09	1.30	2.30	3.09	3.30	4.09	4.30	5.09	5.30	6.09	6.30	7.09	7.30	8.33	9.33	10.33	11.48

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
* Godståg.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »

Saison-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 25 »
Månadsbiljett för skolbarn 10 kronor.
Afgift för hundar 25 öre.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	II	III		Prst. № 110 (Dagligen)	Prst. № 112 (Dagligen)	Godst. № 6 (Sökn.)	Bl. t. № 12 (Onsd. o. L.)	Bl. t. № 14 (Onsd. o. L.)
fr. Nyby bruk			Fr. Nyby bruk (Torshälla)	7.30	5.25	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7.39	5.34	—	—	—
8	0,50	0,35	Till Eskilstuna C:l (23)	7.47	5.42	—	—	—
11	0,50	0,35	Till Eskilstuna Norra	—	—	—	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna Norra	—	5.30	5.20	4.50	12.25
			Fr. Eskilstuna C:l (23)	7.55	5.50	6.30	—	12.45
7	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	8.01	5.56	6.36	4.57	12.52
8	0,50	0,35	» Hellberga	8.13	6.10	6.57	5.11	1.07
15	0,90	0,60	» Årila	8.28	6.28	7.30	5.24	1.21
21	1,30	0,85	» Eklången	8.38	6.36	7.53	5.34	1.33
25	1,50	1,00	» Stålboga	8.45	6.45	8.12	5.46	1.45
33	2,00	1,35	» Byringe	8.58	6.59	8.38	6.00	2.00
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	9.12	7.18	8.57	6.15	2.15
			Åker—Strengnäs.	№ 110c	№ 112c			№ 14 a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	9.25	7.25	—	—	3.12
3	0,40	0,25	» Valsberga	9.31	7.31	—	—	3.19
			» Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0.60	0,40	» Malmby	9.45	7.45	—	—	3.35
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	9.55	7.55	—	—	3.45
				№ 110b	№ 112b			№ 13 a
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	8.25	6.25	—	—	1.25
5	0,40	0,25	» Malmby	8.37	6.37	—	—	1.37
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	8.54	6.54	—	—	1.53
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	9.00	7.00	—	—	2.00
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	9.18	7.21	9.35	—	2.20
5			Till Läggesta ✕	9.26	7.29	9.47	—	2.28
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	9.33	7.36	9.58	—	2.35
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	9.37	7.40	10.10	—	
			Fr. Läggesta	9.47	7.50	10.22		
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	10.01	8.05	10.40		
			Ryssjö brink	—	—	×10.49		
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10.23	8.28	11.30		
			Johannedal	—	—	×11.36		
29	1,75	1,20	» Almnäs	10.34	8.39	11.45		
			Vasa	×	×	×11.51		
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10.45	8.51	12.00		
40	2,40	1,60	Till Saltskog (7)	10.54	9.02	12.10		
			Till Stockholms C:l	12.05	10.20	4.30		
			Fr. Saltskog	11.03	9.13	12.35		
41	2,50	1,65	Till Södertelje (7)	11.08	9.18	12.40		
			Fr. Södertelje			12.50		
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn	—	—	1.05		

(Godst. № 6: Söcknedagar. Bl. t. № 12 och № 14: Onsd. o. Lörd.; Åker—Strengnäs: Lördagar; Onsd. o. Lördagar; Sönd.)

Kilom.	II	III		Prst. № 109 (Dagligen)	Prst. № 111 (Dagligen)	Gdst. № 5 (Sökn.)	Bl. t. (Onsd. o. L.)	Bl. t. (Onsd. o. L.)
fr. S:je uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	1.30		
4	0,40	0,25	Till Södertelje (7)	—	—	1.45		
			Fr. Södertelje	8.56	6.50	1.55		
5	0,40	0,25	Till Saltskog (7)	9.00	6.55	2.00		
			Fr. Stockholms C:l	7.50	5.55	1.00		
fr. Saltskog			Fr. Saltskog	9.08	7.10	2.30		
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	9.17	7.19	2.43		
			Vasa	×	×	×2.50		
11	0,70	0,45	» Almnäs	9.27	7.31	2.59		
			Johannedal	—	—	×3.06		
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	9.39	7.41	3.36		
			Ryssjö Brink	—	—	×3.52		
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10.01	8.04	4.03		
35			Till Läggesta	10.14	8.16	4.19		
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	10.24	8.26	4.30		№ 13
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	10.28	8.30	4.40		2.45
			Fr. Läggesta	10.35	8.37	4.58	—	2.52
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	10.43	8.45	5.05	—	3.01
			Åker—Strengnäs.	№ 109a	№ 111b			№ 14a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	11.10	9.05	—	—	3.12
3	0,40	0,25	» Valsberga	11.18	9.11	—	—	3.19
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	11.35	9.25	—	—	3.35
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	11.45	9.35	—	—	3.45
				№ 109b	№ 111a			№ 13a
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	10.10	8.10	—	—	1.25
5	0,40	0.25	» Malmby	10.20	8.20	—	—	1.37
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0.50	» Valsberga	10.34	8.34	—	—	1.53
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	10.40	8.40	—	—	2.00
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	10.50	8.51	5.30	№ 11 6.30	3.06
9	0,55	0,40	» Byringe	11.07	9.07	5.58	6.48	3.25
17	1,05	0,70	» Stålboga	11.19	9.20	6.23	7.03	3.41
21	1,30	0.85	» Eklången	11.27	9.28	6.42	7.15	3.53
27	1,65	1,10	» Årila	11.41	9.42	7.15	7.26	4.06
34	2,05	1,40	» Hellberga	11.52	9.54	7.34	7.38	4.19
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12.05	10.06	8.02	8.00	4.35
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l (23)	12.10	10.10	8.07	8.05	4.40
45	2,55	1,70	Till Eskilstuna Norra	12.18	—	8.45	—	5.00
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna Norra	—	—			
			Fr. Eskilstuna C:l (23)	12.22	10.15			
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	12.31	10.24			
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	12.38	10.32			

(Gdst. № 5: Sökn.; Söknedagar. Bl. t.: Onsd. o. Lörd.; Lörda-gar; Sönd.)

fr. Nyby bruk	II	III	Nyby bruk—Eskilstuna. Lokaltåg №	110	2	4	109 d	112	8	10	111 e
			Fr. Nyby bruk(Torshälla)	7.30	8.45	10.10	1.00	5.25	6.55	8.45	10.47
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7.39	8.54	10.21	1.09	5.34	7.06	8.55	10.56
8	0,50	0,35	Till Eskilstuna C:l	7.47	9.02	10.30	1.17	5.42	7.15	9.04	11.04
			Fr. Eskilstuna C:l	—	—	10.35	1.18	—	—	9.06	11.05
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	—	—	10.43	1.24	—	—	9.12	11.09
11	0,50	0,35	Till Eskilstuna Norra	—	—	10.50	1.30	—	—	9.20	11.15

Fr. Eskilstuna Norra	II	III	Eskilstuna—Nyby bruk. Lokaltåg №	110a	1	3	109	112a	7	9	111
			Fr. Eskilstuna Norra	6.40	7.45	—	11.48	2.50	5.30	—	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	6.46	8.02	—	12.05	2.57	5.56	—	10.06
3	0,40	0,25	Till Eskilstuna C:l	6.51	8.06	—	12.10	3.02	6.00	—	10.10
			Fr. Eskilstuna C:l	6.53	8.10	9.20	12.22	3.05	6.05	8.00	10.15
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	7.02	8.19	9.31	12.31	3.14	6.14	8.10	10.24
11	0,50	0,35	Till Nyby bruk(Torshälla)	7.10	8.27	9.40	12.38	3.22	6.22	8.19	10.32

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 15 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg.; Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäles, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgiften och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Malmö**—resp. **Helsingborg—Göteborg**; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter.

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas.

I de direkta 2:dra klassens vagnar, som framgå i t. № 4, 51 och 5 fr. Göteb. till Alfvesta samt i t. № 52 o. 3 fr. Nässjö till Göteborg, kan liggplats erh. mot afgift af 5 kr. utöfver eljest gäll. biljettpris.

Resande till och från norrländska stationer, belägna norr om Karsjö station, ega rättighet att, **efter eget val**, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle**.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J.: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,65	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	30	73,20	57,60	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	161,80	117,90	—	—	146,40	106,90	—	—	135,10	98,90	—	—
D:o *tur och retur*	218,60	163,10	—	45	199,40	148,80	—	45	185,60	138,50	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harvich*	159,60	116,60	—	—	144,20	105,60	—	—	132,80	97,60	—	—
D:o *tur och retur*	216,00	160,90	—	45	196,80	146,60	—	45	183,00	136,40	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	172,80	127,80	—	—	157,40	116,90	—	—	146,00	108,90	—	—
D:o *tur och retur*	232,50	178,20	—	30	213,30	163,80	—	30	199,40	153,50	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,35	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,50	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	20	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,70	99,60	—	—	123,20	88,70	—	—	107,70	77,40	—	—
D:o *tur och retur*	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	45	158,70	116,00	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,70	98,40	—	—	—	—	—	—	105,60	76,10	—	—
D:o *tur och retur*	195,80	144,00	—	45	—	—	—	—	156,20	114,00	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
e) *öfver Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,30	—	—	128,30	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,60	149,30	—	30	182,70	133,70	—	30
f) *öfver Gjedser—Warnemünde:* ●			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,20	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,70	99,60	—	—	123,20	88,70	—	—	107,70	77,40	—	—
D:o *tur och retur*	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	—	158,70	116,00	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,70	98,40	—	—	—	—	—	—	105,60	76,10	—	—
D:o *tur och retur*	195,80	144,00	—	45	—	—	—	45	156,20	114,00	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,80	52,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
g) *öfver Malmö – Lübeck:*			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,30	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,50	30

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett: I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	Tur och retur: I. kl. jernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från **Alfvesta** öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» **Eslöf** » » »	38,30	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
» **Flen** » » »	76,70	57,50	38,60	101,30	78,70	52,10	30
» **Halmstad** » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,30	34,90	30
» **Hessleholm** » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,30	29,80	30
» **Jönköping** » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,30	41,80	30
» **Linköping** » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» **Lund** » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» **Mjölby** » » »	64,00	48,50	32,60	85,50	66,90	44,20	30
» **Nässjö** » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» **Norsholm** » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» **Södertelge** » » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» **Varberg** » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» **Vislanda** » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» **Örebro** » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstån t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. oc II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Maj 1898.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 404	P. t. № 410	P. t. № 412	P. t. № 414	Ex-presst. № 418	P. t. № 420	P. t. № 424	P. t. № 426
Fr. *Kristiania*	9.40	—	—	—	11.15	—	—	—
» *Göteborg*	10.15	—	—	—	9.30	—	—	2.20
» *Varberg*	12.21	—	—	—	11.11	—	—	4.10
» *Halmstad*	2.20	—	—	—	12.59	—	—	5.52
» *Engelholm*	4.50	—	—	—	2.42	—	—	7.36
Till *Helsingborg*	5.34	—	—	—	3.30	—	—	8.30
Fr. **Helsingborg Färjeh.**	5.58	—	11.15	1.05	3.57	—	—	8.40
Till **Helsingör Färjeh.**	6.18	—	11.35	1.25	4.17	—	—	9.00
Fr. » **Station**	6.45	9.57	12.24	2.03	4.39	4.46	7.37	9.18
Till **Köpenhamn**(Nordbgd)	8.08	—	—	—	5.36	—	—	—
» » Österbgd	—	11.33	1.58	3.35	—	6.19	9.16	10.50
Till *Korsör*	10.50	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Fredrikssund*	—	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 403	P. t. № 405	Ex-presst. № 407	P. t. № 409	P. t. № 411	P. t. № 415	P. t. № 419	P. t. № 423
Fr. *Fredriksund*	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	7.47	—	—	—	—	—
» *Korsör*	—	—	8.05	—	—	—	—	6.25
Fr. **Köpenhamn** (Nordbgd)	—	—	10.58	—	—	—	—	9.18
» » (Österbgd)	7.45	9.51	—	11.50	2.30	4.40	6.51	—
Till **Helsingör Station**	9.13	11.25	11.48	1.25	4.04	6.13	8.23	10.34
Fr. » **Färjeh.**	9.25	—	12.03	1.45	—	6.25	—	10.55
Till **Helsingborg Färjeh.**	9.45	—	12.23	2.05	—	6.45	—	11.15
Fr. *Helsingborg*	10.00	—	12.50	2.20	—	7.00	—	11.30
Till *Engelholm*	10.53	—	1.33	3.45	—	7.52	—	12.35
» *Halmstad*	12.35	—	3.13	8.00	—	9.58	—	3.00
» *Varberg*	2.20	—	5.07	—	—	—	—	5.05
» *Göteborg*	4.04	—	6.50	—	—	—	—	7.17
» *Kristiania*	—	—	6.17	—	—	—	—	7.55

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 2	P. t. № 4	P. t. № 12	P. t № 16	P. t. № 20	P. t. № 22	P. t. № 28	P. t. № 34
Fr. *Kristiania*	—	9.40	—	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10.15	—	—	—	—	—	2.20
» *Varberg*	—	12.21	—	—	—	—	—	4.10
» *Halmstad*	—	2.20	5.45	—	—	—	—	5.52
» *Engelholm*	—	4.50	7.50	—	—	—	—	7.36
Till *Helsingborg*	—	5.34	8.42	—	—	—	—	8.30
Fr. **Helsingborg Färjeh.**	—	5.58	8.50	11.15	—	—	—	8.40
Till **Helsingör Färjeh.**	—	6.18	9.10	11.35	—	—	—	9.00
Fr. » **Station**	5.32	6.39	9.20	12.08	1.52	4.32	6.57	9.13
Till **Köpenhamn**(Nordbgd)	7.26	8.21	11.14	2.04	3.52	6.33	9.06	11.09
Till *Korsör*	10.40	—	—	—	—	—	3.00	—
» *Masnedsund*	11.22	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	7.50	—	—	—
» *Fredrikssund*	—	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 5	P. t. № 11	P. t. № 17	P. t. № 19	P. t. № 21	P. t. № 25	P. t. № 33	P. t № 37
Fr. *Fredrikssund*	6.10	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	5.42	—	—	—	—	—	—
» *Korsör*	—	—	—	—	—	—	6.25	7.15
Fr. **Köpenhamn**(Nordbgd)	8.10	9.37	11.55	2.35	3.35	5.30	8.58	11.30
Till **Helsingör Station**	9.54	11.35	2.07	4.30	5.30	7.33	10.32	1.23
Fr. » **Färjeh.**	10.35	—	—	—	—	—	10.55	—
Till **Helsingborg Färjeh.**	10.55	—	—	—	—	—	11.15	—
Fr. *Helsingborg*	—	—	—	—	—	—	11.30	—
Till *Engelholm*	—	—	—	—	—	—	12.35	—
» *Halmstad*	—	—	—	—	—	—	3.00	—
» *Varberg*	—	—	—	—	—	—	5.05	—
» *Göteborg*	—	—	—	—	—	—	7.17	—
» *Kristiania*	—	—	—	—	—	—	7.55	—

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

F. O. KLINGSTRÖM, (Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.
Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.

Spedition & Ångbåtsexpedition.

1. **Kontinentrouten**
Skandinav.-Express
via
Trelleborg—Sassnitz
(endast 4 timmars sjöresa)

Från Stockholm ...	9^{05}	8^{10}	Fran London	8^{30}	5^{30}
» Trelleborg ...	12^{15}	10^{10}	» Paris	12^{45}	9^{25}
Till Sassnitz	4^{30}	2^{10}	» Cöln	9^{40}	8^{29}
» Berlin	12^{30}	8^{45}	» Berlin	8^{40}	7^{10}
» Cöln	10^{26}	7^{56}	» Sassnitz	3^{25}	1^{30}
» Paris	8^{22}	6^{00}	Till Trelleborg ...	7^{25}	5^{45}
» London	11^{45}	7^{15}	» Stockholm ...	10^{20}	8^{05}

Endast en tullbehandling.
Kontinentalrouten är **numera** den **enda** linien med **direkt anslutning** till Centraleuropa.
De **bästa** förbindelserna gå **alla** öfver Berlin.

2. ## Skandinavien—Kontinenten
via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
från **Malmö** hvar dag .... kl. **11,15** f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag .... » **3,30** e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågets afgång.
☞ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.
från **Lybeck** hvar dag.............................. kl. **5,30** e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag .... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » .... » 12 midd.
till **Malmö** » » .... » 1,30 e. m.
☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer.

Från **Göteborg:** hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m. från Halmstad kl. 4 e. m. från Helsingborg kl. 9 e. m. från Landskrona (endast fredagar) natten.
Från **Malmö:** hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd., samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C.o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

Stockholm—Lybeck
afgår ångf. **GAUTHIOD** och **SVITHIOD** alternerande från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.
» Lybeck Onsdagar och Lördagar kl. 5.30 e. m.
Se annonsen N:o 73 sid. 12.

3. ## Stockholm—Kontinenten.
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Sjöresa cirka 4 timmar.
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 8^{10}, 9^{40}, 9^{05}.
T. Malmö kl. 9^{05}, 1^{05}, 10^{15}.
Fr. d:o kl. 9^{30}, 11^{20}, 1^{45}, 3^{00}, 6^{00}, 6^{30}.
T. Köpenhamn kl. 11^{10}, 1^{00}, 3^{25}, 4^{40}, 7^{40}, 8^{10}.
Fr. Köpenhamn kl. 7^{15} nästa dag 9^{37} via Gjedser—Warnemünde.
T. **Berlin** Stett. Bgd (nästa dag) kl. 6^{40}, 8^{40}.
T. **Hamburg** Lübecker Bgd kl. 12^{20}, 9^{06}.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8^{40}, 10^{40}.
T. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 8^{45}, 7^{25}, via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 8^{00}, 10^{22}.
Fr. d:o kl. 8^{10}, 11^{15}.
T. Malmö kl. 9^{40}, 12^{55}.
Fr. d:o kl. 3^{00}, 9^{50}, 6^{55}.
T. **Stockholm** kl. 10^{20}, 6^{55}, 8^{05}.

Sjöresa cirka 8 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 8^{10}, 9^{40}, 9^{05}.
T. Malmö kl. 9^{05}, 1^{05}, 10^{15}.
Fr. d:o kl. 9^{30}, 11^{20}, 1^{45}, 3^{00}, 6^{00}, 6^{30}.
T. Köpenhamn kl. 11^{10}, 1^{00}, 3^{25}, 4^{40}, 7^{40}, 8^{10}.
Fr. Köpenhamn kl. 12^{00}, 8^{10}, via Korsör—Kiel.
T. **Hamburg Klthor** kl. 10^{45}, (nästa dag) 8^{49}.
» **Berlin** Lehrter Bgd 5^{46}, 12^{55}

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7^{20}, 11^{25}.
» **Hamburg Klthor** kl. 11^{05}, (nästa dag) 8^{53}. via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 10^{10}, 7^{02}.
Fr. d:o kl. 8^{30}, 11^{15}, 2^{30}, 6^{30}, 8^{10}.
T. Malmö kl. 10^{10}, 12^{55}, 4^{10}, 8^{10}, 9^{40}.
Fr. d:o kl. 3^{00}, 9^{50}, 6^{55}.
T. **Stockholm** kl. 6^{55}, 10^{20}, 8^{05}.

Sjöresa cirka 3 timmar.
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 8^{10}, 9^{40}, 9^{05}.
T. Malmö kl. 9^{05}, 1^{05}, 10^{15}.
Fr. d:o kl. 9^{30}, 11^{20}, 1^{45}, 3^{00}, 6^{00}, 6^{30}.
T. Köpenhamn kl 11^{10}, 1^{00}, 3^{25}, 4^{40}, 7^{40}, 8^{10}.
Fr. Köpenhamn kl. 8^{10}, nästa dag 9^{05}, via Korsör—Wamdrup.
T. **Hamburg Klthor** kl. 8^{49}, 10^{45},
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12^{55}, 5^{46}.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1^{15}, 11^{25}.
» **Hamburg Klthor** kl. 7^{22}, 8^{36}, via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 9^{20}, 8^{45}.
Fr. d:o kl. 8^{30}, 11^{15}, 2^{30}, 6^{30}, 8^{10}.
T. Malmö kl. 10^{10}, 12^{55}, 4^{10}, 8^{10}, 9^{40}.
Fr. d:o kl. 3^{00}, 9^{50}, 6^{55}.
T. **Stockholm** kl. 6^{55}, 10^{20}, 8^{05}.

Tiden från och med kl. 6^{00} på aftonen till och med kl. 5^{59} på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

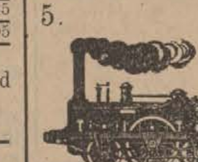
Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
Kortaste sjövägen till England.
från **Stockholm** kl. 9,05 f. m. Måndagar, Tisdagar och Fredagar,
» **Malmö** kl. 6.30 f. m. Tisdagar, Onsdagar och Lördagar,
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. Tisdagar, Onsdagar och Lördag.
Genomgående biljetter samt direkt inskrifning af resgods till Berlin, Hamburg, London och Paris erhållas å expeditionen, Östra Kajgatan N:o 16 & 17, Malmö. Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö. De resande få ombesörja personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** dagligen kl. 6^{30}, 9^{30}, och 11^{20} f. m., samt 1^{45}, 3^{00} och 6^{00} e. m.; sön- och helgdagar kl. 9^{30} e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 6^{05}, 8^{30} och 11^{15} f. m., samt 2^{30}*), 6^{30} och 8^{10} e. m.; sön- och helgd. kl. 12 natten.
*) Söndagar kl 3^{30} e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona dagligen kl. 8,30 f. m., 2,40 e. m. Lördagar 8 e. m., Söndagar 10 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 11,30 f. m., 5,40 e. m. Söndagar 6,10 f. m. och 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m. o. Söndagar 9 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3,45 e. m., Sönd. 12 natten.
Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. ## Göteborg—Utlandet,
via **Fredrikshavn.**
Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,30 m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i April 1897.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. 
Danske Statsbaner.
Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel
af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.
De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10^{40} Em., i Kiel c:a Kl. 5^{50} Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1^{40} Fm., i Korsör c:a Kl. 7^{30} Fm.
De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11^{41} Fm., i Korsör c:a Kl. 4^{31} Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 2^{15} Em., i Kiel c:a Kl. 7^{45} Em.
Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra København og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.
5 timmar.
6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** Dagligen.
Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natursköna omgifningar
Stockholm—Köpenhamn omkring 15 timmar.
Köpenhamn—Hamburg omkring 10 timmar.
Billigaste dag-sjöresa.
Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.
De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne **»PRINZ WALDEMAR»** och **»PRINZ ADALBERT»** afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm ...... via Malmö......	8,10 e. m.	Afg. Cöln	12,00 e. m.
		Afg. Frankfurt a/M.	8,43 »
Afg. Kristiania	9,40 f. m.	Afg. Berlin	11,55 »
Afg. Göteborg.........	10,15 e. m.	Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,53 f. m.
Ank. Köpenhamn ... via Helsingborg.	8.08 f. m.	Ank. Köpenham	7,02 e. m.
via Malmö......	11,00 »	Afg. Köpenhamn ... via Helsingborg.	9,18 »
Afg. Köpenhamn ... via Korsör—Kiel.	12,00 mid.	via Malmö......	8,10 »
Ank. Hamburg, Klthor	10,43 e. m.	Ank. Göteborg.........	7,17 f. m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f. m.	Ank. Kristiania	7,55 e. m.
Ank. Cöln	7,35 »	Ank. Stockholm ...... via Malmö... ..	10,20 f. m.
Ank. Frankfurt a/M.	9,15 »		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

7.
Danske Statsbaner.
Daglig direkt förbindelse
mellan
Sverige och Kontinenten samt England
öfver **Danmark,**
med anslutning i Hamburg eller Berlin till de kontinentala iltågen till och från Dresden, Frankfurt a. M., Köln, München, Wien, Paris och London m. fl.

I. Öfver Gjedser—Warnemünde till Berlin eller Hamburg.

Afg. Stockholm via Malmö	9,40 e. m.	9.05 f. m.
» Göteborg via Helsingör	9,30 f. m.	10,30 e. m.
» Malmö	3,00 e. m.	6,30 f. m.
» Köpenhamn	7,15 e. m.	9,55 »
Ank. Berlin (Stettiner Bang.)	6,40 f. m.	9,07 e. m.
» Lübeck	10,32 »	7,47 »
» Hamburg (Lübecker Bgd)...............	12,20 e. m.	9,06 »
Befordringstid Stockholm—Berlin	33 timmar	36 timmar
» Göteborg—Berlin	$21^1/_4$ »	$22^1/_2$ »
Afg. Hamburg (Lübecker Bgd)...............	8,45 f. m.	7,30 e. m.
» Lübeck	10,04 »	9,20 »
» Berlin (Stettiner Bgd)	8,25 »	10,40 »
Ank. Köpenhamn	7,43 e. m.	10,22 f. m.
» Malmö	9,40 »	12,45 e. m.
» Göteborg via Helsingör	7,17 f. m.	6,50 »
» Stockholm via Malmö	10,20 »	6,55 f. m.
Befordringstid Berlin—Göteborg	$22^3/_4$ timmar	$20^1/_4$ timmar
» Berlin—Stockholm	26 »	$32^1/_4$ »

Blott 2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.

☞ Genomgående vagnar af I och II klass mellan Köpenhamn och Gjedser samt äfven å tågen kl. 10,30 e. m. från Göteborg och 8,25 f. m. från Berlin mellan Göteborg och Köpenhamn, i de andra tågen mellan Helsingborg och Köpenhamn.

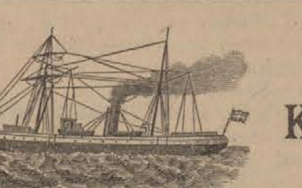
II. Öfver sjörouten Korsör—Kiel eller öfver landsrouten Korsör—Fredericia till Hamburg.

Afg. Stockholm via Malmö	9,40 e. m.	9,05 f. m.	8,10 e. m.
» Göteborg via Helsingör......	9,30 f. m.	10,30 e. m.	10,30 »
» Malmö	6,00 e. m.	6,30 f. m.	9,30 f. m.
» Köpenhamn......................	8,13 »	9,05 »	12 midd.
Ank. Hamburg Kl. via Kiel	8,49 f. m.	— —	10,43 e. m.
» » » via Fredericia	8,49 »	10,43 e. m.	— —
Befordringstid Stklm—Hamburg	$35^1/_4$ timmar	$37^3/_4$ timmar	$26^1/_2$ timmar
» Gtbg—Hamburg	$23^1/_4$ »	$24^1/_4$ »	$24^1/_4$ »

Afg. Hamburg Kl. via Fredericia	7,00 e. m.	—	—	8,35 f.m.
» » » » Kiel	—	11.05 e. m.	8,53 f.m.	—
Ank. Köpenhamn.....................	8,02 f. m.	10.10 f. m.	7,02 e.m.	8,45 e.m.
» Malmö	12,45 e. m.		9,40 e.m.	—
» Göteborg via Helsingör......	6,50 »		7,17 f.m.	7,17 f. m.
» Stockholm via Malmö	6,55 f. m.		10,20 »	—
Befordringstid Hamburg—Gtbg	$23^3/_4$ tim.	$19^3/_4$ tim.	$22^1/_2$ tim.	$22^3/_4$ tim.
» Hamburg—Stklm	36 »	$31^3/_4$ »	$25^1/_2$ »	—

OBS. Den hastigaste förbindelse mellan Sverige och Hamburg samt Vestra Europa är vägen öfver Korsör—Kiel.

Stockholm—Göteborg och vice versa.
Rundresebiljetter gällande 2 månader med rättighet att medfölja Ångf.-Aktiebolaget **Södra Sveriges** ångare **BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Angf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.


Speditionsfirman
KROOK & PERSSON, Lübeck.
Rekommendera sin affär med försäkran om skyndsam, reel och särdeles billig expedition.

(G. 56,925)

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm—Blidösund—Rådmansö—Sterbsnäs—Marum—Backa—Noor.**
Ångf. **SERLA** afgår från Södra Blasieholmshamnen t. v. Söknedagar till Blidösund och Larshamn kl. 3,5 e. m.
D:o från Larshamn kl. 6 f. m.
Till Noor Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3,5 e. m.
Från Noor Söndagar kl. 3 e. m., Onsdagar och Fredagar kl. 3,15 f. m.
Obs. Måndagar angöras Köpmanholmen och Furusund kl. 6,45 f. m.

9. **Stockholm** (midt för Grand Hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. J. Brandt.
från Stockholm **Söndagar kl. 9 f. m.**
Hvardagar kl. 3 e. m.
Från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m. och Hvardagar (utom Måndagar) kl. 6 f. m.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
anlöpande **Köpmanholmen, Gräddö, Södersvik, Lunda** m. fl.
afgår ångf. **FURUSUND hvarje Fredag kl. 12 midd.**
Återvänder från Norrtelje Lördag kl. 7,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Furusund*, Gräddö, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng** m. fl.
afgår ångf. **FURUSUND** från **Stockholm Söndagar** och **Onsdagar kl. 8 f. m.**
Återvänder Månd. och Torsd. kl. 7 f. m.
* **Obs. Blidösundsleden anlöpes Söndagar deremot icke Furusund.**
Lastning Lördag e. m. och hela Tisdag.
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm (midt för Grand hôtel—**Östhammar,**
anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Hallsta, Skärsta, Hargshamn** och **Harg,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. J. G. Lundin,
från **Stockholm Månd.** och **Torsd. kl. 7 f. m.**
(**Obs.** Nedanstående förändring tillfölje af Midsommarhelgen.)
» Östhammar Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.
OBS. Hallsta och **Skärsta** anlöpas icke **Måndagar** och **Fredagar** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.
OBS. Fraktgods emottages Onsd. och Lörd.
Obs. I anseende till Midsommarhelgen afgår ångf. ÖSTHAMMAR Onsdagen den 22 kl. 11 e. m. i stället för Torsdagen den 23 kl. 7 f. m. samt återvänder fr. Östhammar Midsommardagen kl. 11 på aftonen i stället för kl. 7 på morgonen.
Rikstelefon **27 83.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

GUST. LARSON, Sundsvall,
Ångbåtsexpedition och Stenkolsaffär.

16. **Stockholm—Gefle—Sandarne—Söderhamn**
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapten J. Aug. Dahlström, **Lörd. den 11 Juni kl. 6 e. m.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Norrlands ångare:
17. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,**
anlöpande **Herräng, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. A. Gyllenkrok, från **Stockholm hvarje Tisdag kl. 11 e. m.**
Återvänder från Sundsvall Fredagar kl. 9 e. m.
» » Gefle Lördagar kl. 11 e. m.
» » Östhammar Söndagar kl. 10 f. m.
Rikstelefon **27 86.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Gnarp—Sundsvall**
afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. A. E. Wancke, från **Stockholm** hvarje **Torsdag kl. 7 e. m.**
Återvänder från Sundsvall Söndagar kl. 11 e. m.
» » Gefle Måndagar kl. 8,30 e. m.
Rikstelefon ombord **27 85.**

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapt. John Ternström, från **Stockholm Tisdagen den 14 Juni kl. 7 e. m.**

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall
afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. Ernst Fr. Rietz, från **Stockholm Måndagar kl. 7 e. m.**
Återvänder från Sundsvall Torsdagar kl. 12 midd., från Gefle Fredagar kl. 8,30 e. m.
Obs.! Öregrund angöres.
W. LARKA, Skeppsbron 10.

18. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn**
anlöpande **Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs** (Söderön), **Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **PEHR ENNES** kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**
Från Söderhamn hvarje Torsdag kl. 2 e. m.
Allm. Tel. ombord 9 70.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

23. **Stockholm** (Skeppsbr.)—**Hudiksvall—Jättendal*—Gnarp*—Iggesund****
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. Torkel Blixt, från **Stockholm** hvarje **Onsdag kl. 3 e. m.**
Återvänder från **Hudiksvall** hvarje **Lördag kl. 8 e. m.**
* **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 22 Juni och 6, 20 Juli.
** **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 15, 29 Juni och 13, 27 Juli. W. LARKA, Skeppsbron 10.

Expressturer.
29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik**
afgår handelsflottans snabbaste ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. John Abrahamsen, **hvarje Fredag kl 1,30 e. m.**

Stockholm—Sundsvall—Hernösand
hvarje Tisdag kl. 1,30 e. m.
Återvänder från Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 9 f. m. samt från Hernösand Söndagar och Onsdagar kl. 3 e. m., från Sundsvall samma dagar kl. 7,30 e. m.
OBS. Fraktgods tecknas direkt till Sollefteå samt alla öfriga lastplatser vid Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i Hernösand.
W. Larka, Skeppsbron 10.

(Forts.)

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. N. O. Berlin, fran **Stockholm** hvarje **Måndag kl. 2 e. m.**
återvänder från Örnsköldsvik hvarje Torsd. kl. 8 f. m.
» Hernösand » » » 2 e. m.
» Sundsvall » » » 6 »
Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **CARL XV,** kapt. O. F. Hedberg, **hvarje Onsdag kl. 2 e. m.**
Återvänder **Lördagar** från Hernösand kl. 2 e. m. och från Sundvall kl. 6 e. m.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herm. Asplund, **hvarje Torsdag kl. 12 midd.**
Återvänder hvarje **Måndag** från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1 e. m. och från Sundsvall kl. 6 e. m.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. H. Engelbrecht, från **Stockholm hvarje Lördag kl. 2 e. m.**
Återvänder **Tisdagar** från Husum kl. 5 f. m., från Örnsköldsvik kl. 8 f. m., från Hernösand kl. 2 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven** samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

37. **Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge**
afgår ångf. **THULE,** kapten C. A. Olsson, Söndagen den 12 Juni kl. 1 f. m.. W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Skellefteå
anlöpande **Gefle, Husum, Nordmaling, Mo ångsåg, Umeå, Ratan, Sikeå** och **Kallviken**
afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapten Mathias Klintberg, **Söndagen den 19 Juni kl. 1 f. m.** (natten till Söndagen).
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Luleå
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge** och **Piteå,**
afgår ångf. **UMAN,** kapten J. Börjesson, **Onsdagen den 15 Juni kl. 7 e. m.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

39. **Stockholm—Haparanda**
anlöpande **Hernösand, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Töre** och **Kalix**
afgår ångf. **LULEÅ,** kapt. Edv. Fant, **Söndagen den 12 Juni kl. 8 e. m.**
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Haparanda
anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix**
afgår ångf. **NORRA SVERIRE,** kapt. J. W. Axberg, **Onsdagen den 15 Juni kl. 8 e. m.**
W. LARKA, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. **Stockholm—Mariehamn—Nystad—Raumo—Björneborg—Kristinestad—Vasa**
afgår ångf. **FREDRIK WILHELM,** kapt. S. Helsingius, **hvarje Onsdag kl. 2 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
Konnossement (4) och förpassningar (2) mottagas till Tisdagsafton.
OBS. Tilläggningsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Stockholm—Vasa—Uleåborg—Gamla Karleby
afgår ångf. **CARL v. LINNÉ,** kapten V. Marklund, **Fredagen den 17 Juni kl. 10 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods. Konnoissement (4) och förpassningar (2) emottagas till **Torsdags midd. den 16 Juni.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

52. ## *Snabbtur till Åbo.*
Elegant och beqvämt inredda Expressångaren **BORE,** kapt. A. Rusko, kommer att från medio af Juni med 2:ne turer i vecken trafikera linien
Stockholm—Åbo
anl. **Mariehamn**
med afgång från **Stockholm hvarje Söndag** och **Onsdag kl. 9 e. m.** och från **Åbo** hvarje Måndag och Lördag kl. 11 e. m.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

53. ## Finland—Ryssland.
Finska Seglationsföreningens eleganta, förstklassiga passagerareångare afgå till **S:t Petersburg,** snabbtur på 40 timmar, anlöpande **Hangö** och **Helsingfors**
ångf. **WELLAMO,** kapten A. Lindfors, fr. o. m. den 13 Juni, **hvarje Måndag kl. 8 e. m.** (Skärgårdsvägen). Återvänder från S:t Petersburg hvarje Fredag kl. 6 e. m.

Ångf. **OIHONNA,** kapten Ernst Hedman, **hvarje Fredag kl. 8 e. m.** (Skärgårdsvägen). Återvänder från S:t Petersburg hvarje Måndag kl. 6 e. m. samt till **Mariehamn**[1]), **Hangö, Helsingfors, Viborg**[2]) och **S:t Petersburg hvarje Tisdag, Torsdag** och **Lördag kl. 6 e. m.**

	Juni	Juli	Aug.		Juni	Juli	Aug.
Ångf. Uleåborg, kapt. H. Granberg	18, 28	7, 16, 26	4, 13, 23	Ångf. Nordkusten, kapt. G. Tengström	14, 23	2, 12, 21, 30	9, 18, 27
Ångf. Finland, kapt. V. Norring	11, 21, 30	9, 19, 28	6, 16, 25	Ångf. Torneå, kapt. Arv. Lundén	16, 25	5, 14, 23	2, 11, 20, 30

[1]) **Obs. Mariehamn anlöpes i Juni hvarje Torsdag samt i Juli och till 15 Aug. hvarje Torsdag och Lördag.**
[2]) **Obs. Viborg anlöpes endast Lördagar.**
Gods emottages ej senare än till **kl. 2 e. m. afgångsdagen** och skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar och 4 konnossement, som inlemnas **före kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Obs. Endast Finska Ångfartygs-Aktiebolagets konnossementsblanketter få användas för detta bolags båtar, och säljas å undertecknads kontor.
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.
Obs. Billiga genomgångsfrakter till och från de flesta svenska och finska hamnar.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 15 Juni 1898.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	* t. o. m. den 28 Aug.	Dagligen. № 9	Dagligen. № 11	Sön. o. H. № 13*
			Från **Veskinde**	6^{55}	6^{00}	1^{00}
11	0,70	0,45	Till **Visby**...........................	7^{25}	6^{30}	1^{30}

Kilom.	I.	III.		Dagligen. №1	Sknd. № 5	Sknd. № 3 (Dagl. fr. o. m. den 29 Aug.)	Sön- o. H. № 5 (t. o. m. den 28 Augusti.)	Sön- o. H. № 3 (t. o. m. den 28 Augusti.)
			Från **Visby**	7^{80}	12^{45}	5^{30}	2^{00}	7^{00}
7	0,80	0,30	» Stora Vede......	×	×	×	×	×
11	0,80	0,45	» Sylfaste	×	×	×	×	×
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8^{00}	1^{18}	6^{05}	2^{35}	7^{35}
18	1,30	0,85	» Karby	×	×	×	×	×
21	1,30	0,85	Till Roma	8^{17}	1^{37}	6^{23}	2^{53}	7^{53}
			Från Roma	8^{27}	1^{45}	6^{40}	3^{03}	8^{02}
25	1,65	1,10	» Viklau	×	×	×	×	×
27	1,65	1,10	» Bjerges	8^{41}	2^{02}	6^{56}	3^{20}	8^{18}
32	1,95	1,30	» Butle	8^{52}	2^{15}	7^{09}	3^{33}	8^{31}
40	2,40	1,60	» Etelhem	9^{10}	2^{38}	7^{31}	3^{56}	8^{52}
47	2,80	1,85	» Stånga	9^{29}	3^{00}	7^{52}	4^{17}	9^{12}
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve......	×	×	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Hemse**	9^{45}	3^{18}	8^{10}	4^{35}	9^{30}

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	Sknd. № 6	Sknd. № 4 (Dagl. fr. o. m. den 29 Aug.)	Sön- o. H. № 6 (t. o. m. den 28 Augusti.)	Sön- o. H. № 4 (t. o. m. den 28 Augusti.)
			Från **Hemse**	6^{40}	12^{00}	5^{00}	1^{20}	6^{20}
2	0,55	0.40	» Tjengdarfve ...	×	×	×	×	×
8	0,55	0,40	» Stånga....	7^{03}	12^{24}	5^{20}	1^{43}	6^{43}
15	0,90	0,60	» Etelhem ...	7^{23}	12^{44}	5^{37}	2^{03}	7^{05}
23	1,40	0,95	» Butle	7^{43}	1^{05}	5^{54}	2^{23}	7^{25}
28	1,70	1,15	» Bjerges	7^{56}	1^{20}	6^{05}	2^{36}	7^{38}
30	2,05	1,40	» Viklau............	×	×	×	×	×
34	2,05	1,40	Till Roma	8^{10}	1^{35}	6^{18}	2^{50}	7^{52}
			Från Roma	8^{20}	2^{35}	6^{26}	2^{58}	7^{59}
37	2,55	1,70	» Karby	×	×	×	×	×
42	2,55	1,70	» Bardlingbo......	8^{42}	2^{59}	6^{47}	3^{20}	8^{20}
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	×	×	×	×
48	3,30	2,20	» Stora Vede ...	×	×	×	×	×
55	3,80	2,20	Till **Visby**	9^{12}	3^{30}	7^{15}	3^{50}	8^{50}

Kilom.	I.	III.	* t. o. m. den 28 Aug.	Dagligen № 10	Dagligen. № 12	Sön. o. H. № 14*
			Från **Visby**	2^{30}	7^{30}	10^{00}
11	0,70	0,45	Till **Veskinde**.....................	3^{00}	8^{00}	10^{30}

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland).

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Klara Strand)—**Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby** afgår:

ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, från **Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.**
Från Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.
Fogelvik anlöpes.
Ångf. **TJUST**, kapt. H. Norberg, från **Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.**
Från Vestervik Onsdagar kl. 10 f. m.
Fogelvik anlöpes event.
Källvik anlöpes.
Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
Allm. Tel. till Gamleby 45 09. Rikst. till Tjust 36 10.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

58. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby.**

Ångf. **POLHEM**, kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från Stockholm till Visby Tisd. och Fred. kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Borgholm—Kalmar.**

Ångf. **GOTLAND**, kapten Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Torsdagar kl. 6 e. m.**
» **Visby** till **Borgholm** Fredagar kl. 11 e. m.
» **Borgholm** till **Kalmar** Lördagar kl. 9,30 f. m.
» **Kalmar** till **Borgholm** Lördagar kl. 6 e. m.
» **Borgholm** till **Visby** Lördagar kl. 10 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** Tisdagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping.**

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Torsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Söndagen den 12 Juni kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Måndagen den 13 Juni kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn**

afgår ångf. **VISBY**, kapt. H. Gardsten,
från **Stockholm Onsdagen den 15 Juni kl. 6 e. m.**
» Visby Månd. den 13 Juni kl. 8 e. m.

Stockholm (N:a Blasieholmshamnen)—**Visby—Borgholm—Kalmar.**

Ångf. **THJELVAR**, kapten Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm till Visby Måndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm Tisdagar kl. 11 e. m.
» Borgholm till Kalmar Onsdagar kl. 9,30 f. m.
» Kalmar till Borgholm Onsdagar kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Onsdagar kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.

Stockholm—Visby och vice versa.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. Bernh. Sandström, afgår:
från **Stockholm** till **Visby** hvarje **Lördag kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm hvarje Sönd. kl. 8 e. m.
Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.

59. **Stockholm** (Klara strand)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn** och **Åhus**

afgå snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson och **BLEKINGE**, kapt. E. Norin under Juni, Juli och Augusti månader:

Från **Stockholm**

	Ångf. RONNEBY:			Ångf. BLEKINGE:*		
från Stockholm ...	Måndag	kl.	9 e. m.	Torsdag	kl.	9 e. m.
pass. Södertelje ...	»	»	11 »	»	»	11 »
» Oxelösund¹)	Tisdag	»	4 f. m.	Fredag	»	4 f. m.
från Oskarshamn²)	»	»	3 e. m.	»	»	3 e. m.
» Borgholm ...	»	»	6 »	»	»	6 »
» Kalmar	»	»	9,30 »	»	»	9,30 »
» Karlskrona ...	Onsdag	»	6 f. m.	Lördag	»	6 f. m.
» Ronneby......	»	»	8 »	»	»	8 »
» Karlshamn...	»	»	11 »	»	»	11 »
till Åhus³)	»	»	2 e. m.	»	»	2 e. m.

Till **Stockholm**:

	Ångf. RONNEBY:			Ångf. BLEKINGE:		
från Åhus⁴)	Torsdag	kl.	11,10 f. m.	Söndag	kl.	4 e. m.
» Karlshamn⁵)	»	»	3 e. m.	Måndag	»	4 f. m.
» Karlskrona⁶)	»	»	7 »	»	»	8,55 »
» Kalmar ⁷)	Fredag	»	6 f. m.	»	»	4 e. m.
» Borgholm ...	»	»	8 »	»	»	6 »
till Oskarshamn⁸)	»	»	10,45 »	»	»	9 »
från Oskarshamn	»	»	12,20 e. m.	»	»	11,30 »
pass. Oxelösund¹)	»	»	9,45 »	Tisdag	»	9 f. m.
» Södertelje...	Lördag	»	2,50 f. m.	»	»	2,30 e. m.
till Stockholm	»	»	5 »	»	»	5 »

*) Under Midsommar afgå ångf. Blekinge från Stockholm Onsdagen den 22 Juni kl. 9 e. m. och från mellanstationerna 24 timmar tidigare än eljest. Ångf. Ronneby från Åhus Onsdagen den 22 Juni kl. 5 e. m. direkt till Karlskrona och från Kalmar, Borgholm och Oskarshamn 24 timmar tidigare än eljest samt framkommer till Stockholm Midsommardagen kl. 5 f. m.

¹) Oxelösund (Lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.
²) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 4,45 e. m. Ångf. **VIKING** afgår till Norra Öland och **Mönsterås** strax efter ångf. RONNEBYS ankomst.
³) Tåg afgå till Kristianstad kl. 6,05 e. m.
⁴) Tåg ankommer till Kristianstad kl. 10,50 f. m. och 3,40 e. m.
⁵) Tåg afgår till Ronneby kl. 3,40 e. m.
⁶) Tåg ankommer från Ronneby kl. 8,18 f. m. o. 6,30 e. m.
⁷) Tåg ankommer till Kalmar kl. 2,45 e. m.
⁸) Tåg ankommer till Oskarshamn kl. 12 midd. och 9,48 e. m. Ångf. **VIKING** ankommer Måndagar från Norra Öland och ångf. **BORGHOLM** Fredagar middagen från Figeholm.

Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.
Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla hytter.
Under sommarmånaderna medtagas **icke** kreatur.
Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt.

Obs.! Snabbaste resor **inre** vägen:
Stockholm—Oskarshamn ungefär lika tid som med snälltåg.
Stockholm—Kalmar omkring 2 timmar kortare tid än med persontåg.
Stockholm—Karlskrona och Ronneby ungefär lika tid som med blandadt tåg.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & Co.*, i Södertelje hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hr *C. H. T. Schmidt*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlsham hr *S. O. Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson*.

Telefon i Stockholm till fartyget *Allm. 10 37.*

60. **Stockholm** (Klara strand)—**Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,**

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson
från **Stockholm Söndagar kl. 10 e. m.**
Allm. Tel. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Stockholm.

Stockholm (Klara Strand)—**Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén,
från **Stockholm, Fredagar kl. 8 e. m.**
» Kalmar, Onsdagar kl. 6 f. m.
Allm. Tel. till fartyget **52 58.**
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

63. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamnen) **Malmö—Köpenhamn (Kontinenten** via **Malmö)**

Ång. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm Fred. kl. 1 e. m.	Köpenhamn Tisd. kl. 12 midd.
Kalmar Lörd. » 7,30 f. m.	Malmö » » 5 e. m.
Karlskrona » » 3 e. m.	Ronneby Onsd. » 7,30 f. m.
Ronneby » » 6 »	Karlskrona » » 11 »
Malmö Sönd. » 10,15 f. m.	Kalmar » » 5 e. m.
t. Köpenhamn » » 12 midd.	t. Stockholm Thorsd. kl. 10 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 8,15 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »**REX**» och »**IMPERATOR**» afgå kl. 10,10 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 2,10 e. m. och till Berlin kl. 8,45 e. m.

Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. »**ÆOLUS**» inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. »**VIKING**», som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. »**ÆOLUS**» från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

Biljettpriserna de samma som till Kalmar.

Fartyget går från **Stockholm** till **Kalmar** på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » 4½ »
» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » 1½ »
» » » **Ronneby** » **Malmö** » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö** således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid, som blandadt tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

Obs. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Obs. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas om bord å fartyget.

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE** kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm Tisd. kl. 8 e.m.	Köpenhamn Thorsd. kl. 12 midd.
Westervik Onsd. » 2 »	Malmö » » 6 e.m.
Oskarshamn Thorsd. » 4 f. m.	Cimbrishamn Fred. » 5 f. m.
Kalmar » » 10 »	Åhus » » 12 midd.
Karlskrona » » 6 e.m.	Sölvesborg » » 4 e.m.
Karlshamn Fred. » 1 f. m.	Karlshamn Lörd. » 1 f. m.
Åhus » » 8 »	Karlskrona » » 7 »
Cimbrishamn » » 12 midd.	Kalmar » » 3 e.m.
Malmö Lörd. » 8 f. m.	Oskarshamn Sönd. » 1 f. m.
t. Köpenhamn » morg.	Westervik » » 7 »
Södertelje anlöpes.	t. Stockholm » afton.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 2 e. m. afgångsdagen.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 21 Juni, 5, 19 Juli, 2, 16, 30 Aug.
» » » » Köpenhamn den 16, 30 Juni, 14, 28 Juli, 11, 25 Aug.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 14, 28 Juni, 12, 26 Juli, 9, 23 Augusti.
» » » » Köpenhamn den 23 Juni, 7, 21 Juli, 4, 18 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **ngfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

Speditions- och ***Inkassoaffär.***

66. **Stockholm—Borgholm.**

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och DROTTNING SOFIA inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.

För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller DROTTNING SOFIA från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.

Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

67. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamn.) **—Göteborg.**

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stocholm ... L. 11 och 25 Juni 2 e.m.	Göteborg ... L. 18 Juni 2 Juli 4 e.m.
Vestervik... S. 12 » 26 » 8 f.m.	Helsingborg S. 19 » 3 » 6 f.m.
Oscarshamn » » » » 1 e.m.	Landskrona » » » » 9 »
Kalmar...... » » » » 8 »	Malmö ...... » » » » 2 e.m.
Karlskrona M. 13 » 27 » 7 f.m.	Ystad ...... » » » » 10 »
Ronneby ... » » » » 10,30 »	Karlshamn M 20 » 4 » 9 f.m.
Karlshamn » » » » 2 e.m.	Ronneby ... » » » » 1 e.m.
Ystad ...... » » » » 11 »	Karlskrona » » » » 8 »
Malmö ...... T. 14 » 28 » 2 »	Kalmar...... T. 21 » 5 » 6 f.m.
Landskrona » » » » 5 »	Oscarshamn » » » » 12,15 em.
Helsingborg » » » » 8 »	Vestervik... » » » » 5 »
t. Göteborg O. 15 » 29 » morg.	t. Stockholm O. 22 » 6 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm ... M. 13 och 27 Juni 2 e.m.	Göteborg...... M. 20 Juni 4 Juli 4 e.m.
Westervik ... T. 14 » 28 » 8 f.m.	Helsingborg.. T. 21 » 5 » 6 f.m.
Oskarshamn. » » » » 1 e.m.	Landskrona.. » » » » 9 »
Kalmar ...... » » » » 8 »	Malmö .... » » » » 2 e.m.
Karlskrona... O. 15 » 29 » 7 f.m.	Trelleborg ... » » » » 8 »
Karlshamn... » » » » 12 midd.	Ystad .... O. 22 » 6 » 1 f.m.
Åhus .... » » » » 4 e.m.	Åhus .... » » » » 9 »
Ystad .... Th. 16 » 30 » 1 f.m.	Karlshamn ... » » » » 2 e.m.
Trelleborg .... » » » » 6 »	Karlskrona... » » » » 8 »
Malmö .... » » » » 2 e.m.	Kalmar........ Th. 23 » 7 » 6 f.m.
Landskrona.. » » » » 5 »	Oskarshamn.. » » » » 12,15 em.
Helsingborg.. » » » » 8 »	Westervik ... » » » » 5 e.m.
t. Göteborg... F. 17 Juni 1 Juli morg.	t. Stockholm F. 24 » 8 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Fraktgods medtages till Halmstad

Ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm ... Th. 16 o. 30 Juni 2 e.m.	Göteborg...... Th. 23 Juni 7 Juli 4 e.m.
Vestervik..... F. 17 Juni 1 Juli 8 f.m.	Helsingborg.. F. 24 » 8 » 6 f.m.
Oskarshamn » » » » 1 e.m.	Landskrona » » » » 9 »
Kalmar........ » » » » 8 e.m.	Malmö .... » » » » 2 e.m.
Karlskrona... L. 18 » 2 » 7 f.m.	Trelleborg .... » » » » 8 »
Karlshamn ... » » » » 12 midd.	Sölvesborg ... L. 25 » 9 » 7 f.m.
Sölvesborg ... » » » » 4 e.m.	Karlshamn ... » » » » 1 e.m.
Ystad .... » » » » 11 »	Karlskrona... » » » » 8 »
Malmö .... S. 19 » 3 » 2 »	Kalmar .... S. 26 » 10 » 6 f.m.
Landskrona.. » » » » 5 »	Oskarshamn » » » » 12,15 em.
Helsingborg.. » » » » 8 »	Westervik ... » » » » 5 e.m.
t. Göteborg... M. 20 » 4 » morg.	t. Stockholm M. 27 » 11 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **SVEA**, kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm ... L. 18 Juni 2 Juli 2 e.m.	Göteborg...... L. 11 och 25 Juni 4 e.m.
Vestervik..... S. 19 » 3 » 8 f.m.	Helsingborg.. S. 12 » 26 » 6 f.m.
Oskarshamn » » » » 1 e.m.	Landskrona .. » » » » 9 »
Kalmar........ » » » » 8 »	Malmö........ » » » » 2 e.m.
Karlskrona... M. 20 » 4 » 7 f.m.	Ystad .... » » » » 10 »
Ronneby ...... » » » » 10,30 »	Karlshamn .. M. 13 » 27 » 9 f.m.
Karlshamn ... » » » » 2 e.m.	Ronneby ...... » » » » 1 e.m.
Ystad .... » » » » 11 »	Karlskrona... » » » » 8 »
Malmö .... T. 21 » 5 » 2 »	Kalmar....... T. 14 » 28 » 6 f.m.
Landskrona.. » » » » 5 »	Oskarshamn » » » » 12,15 em.
Helsingborg.. » » » » 8 »	Vestervik..... » » » » 5 e.m.
till Göteb. ... O. 22 » 6 » morg.	t. Stockholm O. 15 » 29 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Fraktgods medtages till Halmstad

Ångf. **SKANDIA**, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Stockholm M. 20 Juni 4 Juli 2 e.m.	Göteborg ... M. 13 och 27 Juni 4 e.m.
Vestervik...T. 21 » 5 » 8 f.m.	Helsingborg T. 14 » 28 » 6 f.m.
Oscarshamn » » » » 1 e.m.	Landskrona » » » » 9 »
Kalmar...... » » » » 8 »	Malmö ...... » » » » 2 e.m.
Karlskrona O. 22 » 6 » 7 f.m.	Trelleborg » » » » 8 »
Karlshamn » » » » 12 midd.	Ystad ...... O. 15 » 29 » 1 f.m.
Åhus .... » » » » 4 e.m.	Åhus .... » » » » 9 »
Ystad ......Th. 23 » 7 » 1 f.m.	Karlshamn » » » » 2 e.m.
Trelleborg » » » » 6 »	Karlskrona » » » » 8 »
Malmö ...... » » » » 2 e.m.	Kalmar...... Th. 16 » 30 » 6 f.m.
Landskrona » » » » 5 »	Oscarshamn » » » » 12,15 em.
Helsingborg » » » » 8 »	Vesterrik ... » » » » 5 »
t. Göteborg F. 24 » 8 » morg.	t. Stockholm F. 17 Juni 1 Juli morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

(Forts.)

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm ... Th. 23 Juni 7 Juli 2 e.m.	Göteborg...... Th. 16 o. 30 Juni 4 e.m.
Vestervik ..... F. 24 » 8 » 8 f.m.	Helsingborg.. F. 17 Juni 1 Juli 6 f.m.
Oskarshamn » » » » 1 e.m.	Landskrona.. » » » » 9 »
Kalmar .... » » » » 8 »	Malmö .... » » » » 2 e.m.
Karlskrona... L. 25 » 9 » 7 f.m.	Trelleborg ... » » » » 8 »
Karlshamn ... » » » » 12 midd.	Sölvesborg ... L. 18 » 2 » 7 f.m.
Sölvesborg ... » » » » 4 e.m.	Karlshamn ... » » » » 1 e.m.
Ystad .... » » » » 11 »	Karlskrona... » » » » 8 »
Malmö .... S. 26 » 10 » 2 »	Kalmar .... S. 19 » 3 » 6 f.m.
Landskrona.. » » » » 5 »	Oskarshamn » » » » 12,15 em.
Helsingborg » » » » 8 »	Vestervik ... » » » » 5 »
t. Göteborg... M. 27 » 11 » morg.	t. Stockholm M. 20 » 4 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—**Göteborg—Kristiania** (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm O. 15 och 29 Juni 12 midd.	Kristiania ... T. 21 Juni 5 Juli 4 e.m.
Kalmar... Th. 16 » 30 » 9 f. m.	Göteborg ... O. 22 » 6 » 6 »
Karlskrona » » » » 4,30 e.m.	Helsingborg Th. 23 » 7 » 6 f. m.
Ronneby . » » » » 8 »	Landskrona » » » » 9 »
Malmö ..... F. 17 Juni 1 Juli 2 »	Malmö...... » » » » 2 e. m.
Landskrona » » » » 5 »	Ystad .... » » » » 10 »
Helsingborg » » » » 8 »	Karlshamn F. 24 » 8 » 7 f. m.
Göteborg L. 18 » 2 » 6 »	Ronneby ..... » » » » 9,30 »
t. Kristiania S. 19 » 3 » morg.	Karlskrona » » » » 1 e. m.
	Kalmar ...... » » » » 8 »
	t. Stockholm L. 25 » 9 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Fraktgods medtages till Halmstad.

Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm O. 22 Juni 6 Juli 12 mid.	Kristiania T. 14 och 28 Juni 4 e.m.
Kalmar ... Th. 23 » 7 » 9 f.m.	Göteborg... O. 15 » 29 » 6 »
Karlskrona » » » » 4,30 e.m.	Helsingborg T. 16 » 30 » 6 f.m.
Ronneby ... » » » » 8 »	Landskrona » » » » 9 »
Malmö ...... F. 24 » 8 » 2 »	Malmö ...... » » » » 2 e.m.
Landskrona » » » » 5 »	Ystad ...... » » » » 10 »
Helsingborg » » » » 8 »	Karlshamn F. 17 Juni 1 Juli 7 f.m.
Göteborg... L. 25 » 9 » 6 »	Ronneby ... » » » » 9,30 »
t. Kristiania S. 26 » 10 » morg.	Karlskrona » » » » 1 e.m.
	Kalmar...... » » » » 8 »
	t. Stockholm L. 18 » 2 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Måndag kl. 4 e. m., Onsdag kl. 6 e. m., Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *Berque & C:o*, Landskrona Hr. *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

71. **Stettin–Stockholm—Norrköping.**

För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse emellan ofvanstående orter, ångaren afgår:
från **Stettin Lördagen** den 11 Juni **kl. 1 e.m.**
från **Stockholm Thorsdagen** den 16 Juni **kl. 3 e. m.**
från **Norrköping Lördagen** den 18 Juni **kl. 4 e. m.**

Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*
i Norrköping Herr *H. Unér.*
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

Unionlinien.

72. **Stockholm—Visby—Stettin**

och **vice versa.**
CAROLUS, och **WISBORG,**
kapt. Lönnqvist, kapt. Ekström.
afgå från **Stockholm** via **Visby** till **Stettin hvarje Onsd. midd. kl. 12,** från **Stettin** via **Visby** till **Stockholm hvarje Onsd. midd. kl. 12,** medtagande post, passagerare och fraktgods. Närmare meddela i Stettin hr *Gustav Metzler*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*

73. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Lybeck**

via **Kalmar.**
Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg, afgå:
Från Stockholm:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från Lybeck:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,30 e. m.

Tur- och returbiljetter till såväl Lübeck som Kalmar, gällande hela seglationsåret samt **rundresebiljetter** Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm säljas **med betydlig rabatt.**

Resan varar omkring 42 timmar.

Närmare meddela:
i Lybeck & Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Obs. Gods bör aflemnas senast **kl. 5 e. m. dagen före ångarnes afgång.**

74. **Stockholm—Lybeck.**

via **Norrköping.** (eventuelt **Vestervik, Oscarshamn**), **Kalmar** och **Karlskrona.**
Ång. **L. TORSTENSON**, kapt Enoch Johansson, och
» **GUSTAF VASA**, kapt. C. J. Svedberg, afgå alternerande
från **Stockholm hvarje Torsdag kl. 6 e. m.** (Gustaf Vasa den 16 och 30 Juni, L. Torstenson den 23 Juni.
» **Lybeck hvaje måndag kl. 5,30 e. m.** (Gustaf Vasa den 20 Juni, L. Torstenson den 13 och 27 Juni.
Obs.! Kalmar anlöpes på uppresan tidigt Ondagsmorgon.
Närmare meddela i Lybeck och Hamburg hrr *Lüders & Stange*, i Stockholm *Nymdn & Schultz*, Skeppsbron 26.

76. **Hamburg—Stockholm**

Herr **H. M. Gehrckens** kommer att med sina förstklassiga ångare **STOCKHOLM. GEFLE. NORRKÖPING, HUDIKSVALL, KALMAR, SUNDSVALL och HERNÖSAND** i år liksom tillförene underhålla regelbundna direkta förbindelser med afgång från **Hamburg** till **Stockholm hvarje Torsdag,**

Hamburg—Stockholm

Ångaren **SUNDSVALL,** kapten Mahler, afgår **Torsdagen den 16 Juni.**

Stockholm—Hamburg

Ångaren **SUNDSVALL,** kapten Mahler, afgår **omkring den 21 Juni.**
Närmare meddela:
i Hamburg ***Hr. H. M. Gehrckens,***
i Stockholm ***Nordström & Thulin,*** Skeppsbron 32.

77. **Hamburg—Stockholm.**

I likhet med föregående år komma Herrar **L. F. Mathies & Co.** ångare att underhålla regulier förbindelse **Hamburg—Stockholm** och vice versa.

Stockholm—Hamburg

Ångf. **AGNES**, kapt. Hansen, afgår till **Hamburg,** via **Norrköping omkring den 16 Juni** medtagande fraktgods.
Närmare meddela:
i Hamburg { Hrr *L. F. Mathies & Co.*, Hr *D. Fuhrmann.*
i Stockholm ***Nyman & Schultz,*** Skeppsbron 26.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Speditionsfirman

Schreyer & Co. Stettin (etablerad 1840)

rekommendera sin affär med försäkran om sakkunnig, skyndsam och billig expedition.

Stotts Linie.

93. **Manchester—Liverpool**

till **Svenska och andra Östersjöhamnar & vice versa.**
Afgår ång. **FLASHLIGHT** från Manchester den **18 Juni** och från Liverpool den **22 Juni** till **Norrköping, Stockholm, Gefle** och **Sundsvall.**
Ångare anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.
Närmare meddela:
Olson & Wright, Stockholm,
W. H. Stott & Co., Liverpool & Manchester.

Liverpool—Stockholm.

Herrar **A. Coker & C:o i Liverpool** komma att instundande seglation medelst förstklassiga ångare underhålla regelbunden förbindelse mellan **Liverpool—Stockholm, Norrköping, Gefle** med afgång från hvarje plats hvar **14:de eller 20:de dag,** och utsträckes resorna vår och höst till **Sundsvall.**
Gods medtages på genomfrakt till andra hamnar å Sveriges ostkust.
OBS. Ång. **DAISY expedieras från Liverpool omkring den 17 Juni.**
Närmare meddela **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

94. **Antwerpen—Stockholm**

Ång. **JOHN,** kapt. J. T. Mattsson, afgår **omkring den 15 Juni.**
Närmare meddela i Antwerpen Herr *Burghardt-Benier*,
i Stockholm **Nordström & Thulin.**

95. **Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Hâvre**

Ångaren **DUX,** kapt. J. O. Neander, afgår **omkring den 18 Juni.**

Bordeaux—La Pallice—Stockholm.

Ång. **TELLUS,** kapten F. Svedberg, afgår **omkring den 21 Juni.**

Stockholm—Rouen—Antwerpen

Ångaren **ALLEGRO,** kapt. K. A. Aminoff, afgår **omkr. den 17 Juni.**

Antwerpen—Stockholm

Ångaren **MOTALA,** kapt. G. Toll, afgår **omkring den 15 Juni.**

Hâvre—Stockholm.

Ång. **TELLUS,** kapten F. Svedberg, afgår **omkring den 25 Juni.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière.* Hr *Adrien Binaud.*
i La Pallice Hrr *Meyer, Bouyé & Meyer Fils.*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 62 rue Lafayette.
i Rouen & Hâvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

96. **Stockholm—Norrköping—London—Hull**

och åter.
Hrr **Tho:s Wilson Sons & C:o Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederi-Aktiebolag** i Stockholm underhålla med sina förstklassiga ångare **regulier** förbindelse mellan ofvannämnda hamnar **en gång i veckan,** samt expediera enligt beräkning efter följande plan under

från **Stockholm:**
Ång. **ATALANTA,** kapten A. Näsholm ... den **15 Juni**
» **NERO,** kapten Rowan ...... » **22** »
» **BERGSUND,** kapten A. Öhrwall...... » **29** »
från **Norrköping:**
Ång. **LEO,** kapten T. J. Smith ...... » **14 Juni**
» **ATALANTA,** kapten A. Näsholm ... » **21** »
» **NERO,** kapten F. H. Rowan ...... » **28** »
från **London:**
Ång. **BERGSUND,** kapten A. Öhrwall...... » **11 Juni**
» **BORODINO,** kapten Thornhill...... » **18** »
» **LEO,** kapten T. J. Smith ...... » **25** »
från **Hull:**
Ång. **BERGSUND,** kapten A. Öhrwall...... » **17 Juni**
» **KELO,** kapten W. Bettinson...... » **24** »

Gods emottages på genomfrakt härifrån via **Hull** till **Newcastle, Edinburgh, Dundee, Glasgow, Liverpool, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Fiume, Bari, Konstantinopel, Odessa, Alexandria, Boston, Newyork, Bombay, Kurrachee, Australiens** och **New Zealands** hamnar samt **vice versa,** samt efter kustfartens på Sveriges återupptagande till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping. Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg,** dessutom till och från **Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.
OBS. Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater.
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*, Ltd,
i London Hrr *W. E. Bott & C:o*, East India Avenue, Leadonhall, Sireet E. C.,
i London Hrr *Philipps & Graves*, Botolph House Eastcheap E. C.,
i Norrköping Hr *J. Ringborg*,
i Stockholm Hr **Emil R. Boman,** Skeppsbron 30.

Grangemouth—Stockholm.

Ång. **SKULDA,** kapt. G. Gray, afgår **omkring den 13 Juni.**
Ång. **EMBLA,** kapt. A. T. Andersson, afgår **omkring den 23 Juni.**

Amsterdam—Stockholm

via **Malmö.**
Ång. **SVEA,** kapt. J. Camitz, afgår från Amsterdam **omkring den 12 Juni.**

Stettin—Stockholm

Förstklassiga, för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU,** kapt. O. Albrecht.

Stockholm—Stettin

Ång. **MOSKAU,** kapt. O. Albrecht.

Nämnda liniers ångare expedieras från resp. platser under beräkning **att inträffa här vid sjöfartens återupptagande** och medtagande äfven gods på genomfrakt till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater,
Närmare meddela:
i Newcastle *Borries Craig & C:o*,
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o*,
i Amsterdam *B. I. van Hengel*,
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Malmö *S. Aug. Andersson*,
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

Resetarer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1898.

för **Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags passagerarebåtar VISINGSÖ**, kapt. John Bergstrand, **PRIMUS**, kapt. O. F. Norelius, **PER BRAHE**, kapt. J. M. Carlsson, som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.** Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från Stockholm

	PRIMUS	VISINGSÖ	PER BRAHE
	Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från Stockholm kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och passerar Södertelje »	10,15 »	10,15 »	10,15 »
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik) »	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping »	8 »	8 »	8 »
» » Norsholm »	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergs slussar »	3 »	3 »	3 »
» » Borensberg (Husbyfjöl) »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala »	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena »	——	11,30 »	11,30 »
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo »	——	3 f. m.	3 f. m.
» » Hästholmen »	2 f. m.	——	——
» » Grenna »	4 »	——	——
Ank. till Jönköping »	7,30 »	7,30 f. m.	7,30 f. m.

Från Jönköping

	PER BRAHE	PRIMUS	VISINGSÖ
Efter Malmö- och Halmstads-tågens ankomst	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping** kl.	11 e. m.	11 e. m.	11 e. m.
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och passerar Grenna »	——	1 f. m.	——
» » Hästholmen »	——	3 »	——
» » Hjo »	3 f. m.	——	3 f. m.
» » Vadstena »	5,30 »	——	5,30 »
» » Motala »	7 »	7 f. m.	7 »
» » Borensberg (Husbyfjöl) »	9 »	9 »	9 »
» » Bergs slussar »	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping »	9 »	9 »	9 »
	Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik) »	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm »	10 »	10 »	10 »

Passageraretaxa

för enkla biljetter.

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Till		Stockholm.	Söderköping.	Norsholm.	Motala.
Söderköping.	a	6.25			
	b	5.—			
	c	3.75			
	d	2.50			
Norsholm.	a	6.25	2.50		
	b	5.—	2.—		
	c	3.75	1.50		
	d	3.—	1.—		
Motala.	a	12.50	7.50	6.—	
	b	10.—	6.—	5.—	
	c	7.50	4.50	3.75	
	d	5.—	3.—	2.50	
Jönköping.	a	16.—	11.—	9.—	6.—
	b	11.—	8.—	7.—	4.50
	c	9.—	6.75	5.50	3.50
	d	6.—	5.75	4.50	3.—

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent. — Se vidstående taxor.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & Co.*, i Södertelje *G. Ekbom*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Molala *V. Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Nyberg & Hellström*, i Grenna *A. Björkegren*, samt i Jönköping *Emil Andersson*.

Passageraretaxa

för tur- och returbiljetter.

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Till		Stockholm.	Söderköping.	Norsholm.	Motala.
Söderköping.	a	9.40			
	b	7.50			
	c	5.65			
	d	3.75			
Norsholm.	a	9.40	3.75		
	b	7.50	3.—		
	c	5.65	2.25		
	d	4.50	1.50		
Motala.	a	18.75	11.25	9.—	
	b	15.—	9.—	7.50	
	c	11.25	6.75	5.65	
	d	7.50	4.50	3.75	
Jönköping.	a	24.—	16.50	13.50	9.—
	b	16.50	12.—	10.50	6.75
	c	13.50	10.15	8.25	5.25
	d	9.—	8.65	6.75	4.50

122. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler**, med **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** Passagerare-ångare

B. v. Platen, Ceres, Juno, Motalaström, Pallas o. Venus,

anlöpande, utom alla **kanalstationer**, nedanstående hamnar vid **Vettern** och **Venern** enligt följande turlista:

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG. (Juni, Juli och Aug. månader.)

Stationer:						
Från **Stockholm**	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd.	10.00
» **Södertelje**	»	»	»	»	»	12.30
» **Brevik** (vid signal)	»	»	»	»	»	5.30
» **Söderköping**	»	»	»	»	»	11.00
» **Norsholm**	Månd.	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Sönd.	4.00
» **Berg**	»	»	»	»	»	7.00
» **Borensberg**	»	»	»	»	»	10.00
» **Motala** *)	»	»	»	»	»	1.00
» **Vadstena**	»	»	»	»	»	2.00
» **Karlsborg**	»	»	»	»	»	4.00
» **Forsvik**	»	»	»	»	»	4.30
» **Töreboda**	»	»	»	»	»	9.30
» **Sjötorp**	Tisd.	Torsd.	Fred.	Sönd.	Månd.	3.00
» **Mariestad**	» 6.00	—	—	—	—	—
» **Hellekis**	» 8.00	—	—	—	—	—
» **Lidköping**	» 9.00	—	—	—	—	—
» **Venersborg**	» 4.00	Torsd.	Fred.	Sönd.	Månd.	10.00
» **Brinkebergskulle**	» 4.30	»	»	»	»	10.30
» **Trollhättan** **)	» 6.00	»	»	»	»	12.00
» **Lilla Edet**	» 9.00	»	»	»	»	3.00
Till **Göteborg**	Midn.	»	»	»	»	6.00

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM. (Juni, Juli och Aug. månader.)

Stationer:						
Från **Göteborg**	Onsd.	Lörd.	Månd.	Tisd.	Fred.	12.00
» **Lilla Edet**	»	»	»	»	»	3.30
» **Trollhättan** *)	»	»	»	»	»	7.00
» **Brinkebergskulle**	»	»	»	»	»	8.00
» **Venersborg**	»	»	»	»	»	9.00
» **Lidköping**	Tord. 5.00	—	—	—	—	—
» **Hellekis**	» 6.00	—	—	—	—	—
» **Mariestad**	» 8.00	—	—	—	—	—
» **Sjötorp**	» 9.00	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Lörd.	4.00
» **Töreboda**	» 3.00	»	»	»	»	9.30
» **Forsvik**	» 7.00	»	»	»	»	1.30
» **Karlsborg**	» 7.30	»	»	»	»	2.00
» **Vadstena**	— —	»	»	»	»	4.00
» **Motala**	» 9.30	»	»	»	»	5.00
» **Borensberg**	» 11.30	»	»	»	»	7.00
» **Berg**	Fred. 3.00	»	»	»	»	10.00
» **Norsholm**	» 6.30	Månd.	Onsd.	Torsd.	Sönd.	2.00
» **Söderköping**	» 11.00	»	»	»	»	7.00
» **Brevik** (vid signal)	» 3.30	»	»	»	»	11.30
» **Södertelje**	» 9.00	»	»	»	»	5.00
Till **Stockholm**	» 11.30	»	»	»	»	7.30

OBS.! Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Afgångsdagar från STOCKHOLM:

	Juni	Juli	Aug.	Sept.
Juno	18 26	5 13 22 30	7 16 24	2
Ceres	11 19 28	6 15 23 31	9 17 26	3
Motalaström	12 21 29	8 16 24	2 10 19 27	4
Venus	14 22	1 9 17 26	3 12 20 28	—
Pallas	15 24	2 10 19 27	5 13 21 30	—
B. von Platen	17 25	3 12 20 29	6 14 23 31	—

Afgångsdagar från GÖTEBORG:

	Juni	Juli	Aug.	Sept.
Venus	18 27	5 13 22 30	8 16 24	2
Pallas	11 20 28	6 15 23	1 9 17 26	3
B. von Platen	13 21 29	8 16 25	2 10 19 27	5
Juno	14 22	1 9 18 26	3 12 20 29	—
Ceres	15 24	2 11 19 27	5 13 22 30	—
Motalaström	17 25	4 12 20 29	6 15 23 31	—

Fraktgods från **Stockholm** *till* **Kristinehamn** *och* **Karlstad** *(med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med de på* **Fredagar** *och* **Lördagar** *afgående fartygen.*

*) **OBS.** Till **Medevi** kunna passagerare med Tisdags- och Fredagsfartygen fortsätta med båt från Motala följande dagar kl. 6,10 e. m.

) Vid **Trollhättan göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Tur- och **returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. **20 proc. rabatteras:** 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för *familjebiljett* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 proc. rabatteras . *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen.

Rundresebiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg från alla stationer vid kanal-linien och vidare med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, säljas med betydlig rabatt.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *Hj. Anderson*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *I. Kraft*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *J. H. Lindbergs Efter-tr.*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Södertelje Rederi-Aktiebolags ångare

i samtrafik med Statens jernvägar.

RAGNHILD afgår

Hvardagar:

från Stockholm kl. 10,30 f. m., 4 och 10* e. m.

» Södertelje kl. 8 f. m., 1 och 8 e. m.

* Ej Lördagar.

SIRIUS afgår

Hvardagar:

från Stockholm kl. 3,30 e. m.

» Södertelje kl. 7 f. m. och Lörd. kl. 8 e. m.

Allm. tel. till fartyget 24 52.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje

i samtrafik med Statens jernvägar.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** eller **NYA SÖDERTELJE** afgå från Riddarholmen hvarje Söknedag (utom Torsdag) kl. **2,30 e. m.** samt Månd., Torsd. och Fred. kl. **10 f. m.**

» Södertelje Tisd., Onsd., Torsd. och Lörd. kl. **11 f. m.** samt Sönd., Månd., Torsd. och Fred. kl. **9,15 e. m.**

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår

från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.

» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6.30 f. m.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår från Riddarholmen hvarje Söndag kl. 9 f. m., återvänder kl. 7 e. m.

Tur och retur **1 kr.**

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm (Riddarholmen)— Södertelje—Trosa—Hållsviken

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**

från Stockholm till Trosa Månd. Torsd. o. Fred. **kl. 10** f. m. samt Lörd. **kl. 2**,30 e. m.

» Stockholm till Hållsviken Tisd. **kl. 2**,30 e. m.

» Trosa Sönd., Månd., Torsd. o. Fred. **kl. 6** e. m.

» Hållsviken Onsd. **kl. 7** f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Angf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår,

från **Stockholm** Månd. kl. 12 på natten och Fred. kl. 12 midd.

» Nyköping Onsd, kl. 10 f. m. och Lörd. kl. 9 e. m.

Allm. telefon till fartyget 11 31.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår

från Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 12 midd.

» Nyköping till Näfveqvarn o. Norrköping Månd. kl. 12 midd.

» Norrköping till Näfveqvarn o. Nyköping Onsd. kl. 9 f. m.

» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 9 f. m.

OBS. Nynäs, Oxelösund, Qvarsebo anlöpes.

Allm. Telef. till fartyget 11 31.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarh.)—Brevik—Norrköping.

afgå ångfartygen **NORDEN, GÖTA, NORRKÖPING** och **TRAFIK** omvexlande såväl från **Stockholm** som från **Norrköping alla dagar kl. 8 e. m.** utom **Söndagar**, då afgångstiden **är kl. 10 e. m.**

OBS. Söndagen den 12 Juni afgår ångf. **GÖTA** från **Stockholm kl.** 11,30 **e. m.** i stället för kl. 10 e. m.

Rikstelefon till fartygen 27 36.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

KANALVÄGEN.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

afgår ång. **LINKÖPING**, kapt. B. P. Sjödin

från **Stockholm** Månd. och Torsd. kl. 6 e. m.

» **Linköping** Onsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.

Allm. telefon till fartyget 11 47.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. Stockholm—Jönköping

se den stora annonsen öfverst å denna sida.

121. Stockholm (Klara Strand)—Jönköping

med anlöpande af **Söderköping, Norsholm, Berg, Borensberg, Motala, Hjo, Grenna, (Vadstena** och **Hästholmen** eventuelt) afgår ångfartyget **THYRA**, kapten F. Hellberg,

från **Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.**

» **Jönköping** Fredagar kl. 9 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Nedsatt taxa.

Allm. Tel. till fartyget 120 04.

Nyman & Schultz, Riddarh. A. t. 28 78.

122. Stockholm—Göteborg.

se den stora annonsen å denna sida.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro

Från och med Torsdagen den 19 Maj afgår ångf. **SIGTUNA** eller **UPLAND**

Sön- och Helgdagar:

från Munkbron kl. 9 f. m., åter från Örsundsbro kl. 1 e. m. och från Skokloster kl. 4,30 e. m.

Söknedagar:

från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m., från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala.

Ångf:n **NYA UPSALA, FYRIS I** och **FYRIS II** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 8,30 f. m.**

Allm. Tel. till fartygen 11 31.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf:n **ENKÖPING I** och **II** afgå altenerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 2 e. m. samt från Enköping kl. 4 f. m.

Mälarehamnens ångbåtskontor, Köttorget 6. Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår tills vidare:

från Stockholm alla Söknedagar kl. 4,30 e. m.

» Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m.

till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.

från Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

till Botholm (Aspö) Onsdagar.

från Botholm (Aspö) Torsdagar kl. 5 f. m.

Mälareh. Ångbåtsk., Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund

afgår ångf. **STRENGNÄS** tills vidare:

från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. **1 e. m.**

» Björnsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

Mälarehamnens ångbåtskontor, Köttorget 6. Allm. T. 12 53. Rikst. 14 69.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS**, kapten L. A. Ekeberg, afgår

från **Stockholm** Månd., Onsd., Fred. kl. 12 midd.

» **Vesterås** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 11,30 f. m.

OBS. Fartyget står i förbindelse i Vesterås med bantågen å **Köping—Hult-linien** samt från **Sala—Kärrgrufvan** och mellanliggande stationer. Billig frakt och fri omlastning.

A. Tel. till fart. 10 15. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår alla dagar utom **Söndagar** från **Stockholm kl.** 4,20 **e. m.**, från **Vesterås kl. 7,20 f. m.**

Obs. Fartyget beräknas anlända till **Stockholm kl. 12 midd.**

Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i **Vesterås.** *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

140. Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås—Torshälla.

Ångf. **TORSHÄLLA**, kapt. Åke Thyselius, afgår:

Natt-turer.

från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m.

» Torshälla Onsdagar kl. 4 e. m.

» Vesterås Måndagar och Onsdagar kl. 9 e. m.

Vidare meddela:

Transportbolaget. *Axel Christiernsson.*

OBS. Gods till **Sala** emottages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångfartygen **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande:

Natt-turer

från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 11 e. m.

» Eskilstuna alla dagar utom Söndagar kl. 8 e. m.

Dag-turer

från Stockholm Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3,30 e. m.

» Eskilstuna Måndagar, Torsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.

Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

142. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsviks Qvarn

Angf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag **kl. 3.30 e. m.**, med undantag af Torsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m., återvänder från Mariefred kl. 6 f. m.

Till **Sundsör** och **Löfsta** Tisdag, Torsdag och Lördagar, från **Sundsör** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4,45 f. m.

OBS. Horn, Herresta och **Näsby** anlöpas.

Lustresor till Mariefred (Gripsholm)

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från Stockholm (Munkbrohamnen) Söndagar kl. 10 f. m., återvänder kl. 5,30 e. m., Torsdagar kl. 9 f. m., återvänder kl. 4,30 e. m.

OBS. Biljetter Torsdagar tur & retur 2: 50, dito Söndagar 1: 50, säljas ombord.

AXEL CHRISTIERSSON. A. t. 22 67. R. t. 2 24.

143. Natt-turer.

Stockholm—Köping.

Ångf. **KÖPING**, kapt. G. Wistrand, afgår:

från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 5 e. m.

» Köping Måndagar och Torsdagar kl. 7 e. m.

Vidare meddela:

Transportbol. kontor, Slussplan 63 B. *Axel Christiernsson*, Lilla Nygatan 4.

Stockholm—Strengnäs—Köping

(anlöpande **Stallarholmen, Sundbyholm** och **Qvicksund**).

Ångf. **MARIA I**, kapten Axel Johansson afgår **dagligen:**

från **Stockholm** kl. 10 e. m., inträffande i Köping före tågets afgång till Örebro och Kopparberg kl. 5,50 f. m.

från **Köping** kl. 9,30 f. m., efter snälltågets ankomst från Örebro och Kopparberg.

Vidare meddela:

Nyman & Schultz. *Transportbolaget.*

OBS. Tilläggningsplats: **Riddarholmen.**

144. Stockholm—Smedjebacken

på 10 timmars tid.

Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne

via Tillberga—Engelsberg dagligen

pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.

» ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** fr. Engelsberg kl. **1,15 e. m.**

Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m.

Smedjebacken—Stockholm,

pr ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Smedjebacken kl. 4,15 f. m.

» bantåg från Engelsberg kl. 8,41 f. m.

Ank. till Stockholms Central kl. 1,50 e. m.

Närmare meddela:

i Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag.*

i Smedjebacken Herr *Aug. Baumgrén.*

145. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1,	kapt. A. Larsson,	*Sönd.*	kl. 2 e. m.
SMEDJEBACKEN 2,	» P. Andersson,	*Månd.*	kl. 5 e. m.
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	*Tisd.*	kl. 5 e. m.
SURAHAMMAR,	» A. Svensson,	*Onsd.*	kl. 5 e. m.
HALLSTAHAMMAR,	» A. P. Johansson,	*Torsd.*	kl. 5 e. m.
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	*Fred.*	kl. 5 e. m.
PIUS,	» C. A. Bovin,	*Lörd.*	kl. 5 e. m.

	Återvänder från **Smedjebacken**		Beräknad ank. till **Stockholm**
HALLSTAHAMMAR	*Sönd.*	på morgn. efter afslutad lastn.	*Månd.* aftnar
SMEDJEBACKEN 3	*Månd.*		*Onsd.* morgn.
PIUS	*Tisd.*		» aftnar
SMEDJEBACKEN 1	*Onsd.*		*Fred.* morgn.
SMEDJEBACKEN 2	*Torsd.*		*Lörd.* »
FAGERSTA	*Fred.*		*Sönd.* »
SURAHAMMAR	*Lörd.*		» aftnar

medtagande passagerare och fraktgods. (Forts.)

Torshälla anlöpes efter anfordran på resa till Smedjebacken af **SMEDJEBACKEN 2** (*Tisd. morgn.*), **HALLSTAHAMMAR** (*Fred. morgn.*) eller **SMEDJEBACKEN 3** (*Lörd. morgn.*

Vesterås anlöpes reguliert på resa till Smedjebacken af **FAGERSTA** (*Onsd. morgn.*).

Öster Säby anlöpes reguliert på återsesan till Stockholm af **SURAHAMMAR** (*Sönd. f. m.*).

Engelsberg anlöpes eventuelt.

Fartygens Allm. Tel. 11 08. Rikst. 15 64.

Närmare meddela: *Transportbolaget.*

För **Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.** *C. O. Strindberg & C:o.* Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 6 34.

För **Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta** och **Pius.)** *Axel Christiernsson.* Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 2 24.

Hr *Aug. Baumgren*, Smedjebacken.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

från Stockholm:

ångf. **PRINS CARL** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.

» **ARBOGA II** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.

från Arboga:

ångf. **ARBOGA II** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.

» **PRINS CARL** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.

Ångarnes Rikstelefon 11 25.

Vidare meddela:

C. O. Strindberg & C:o. *Transportbolaget.*

Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III**, kapt. J. Palmkvist, afgår

från **Stockholm** till **Vesterås** Onsdagar kl. 5 e. m.

» **Vesterås** till **Arboga** Torsdagar kl. 7 f. m.

» **Arboga** till **Stockholm** Lördagar kl. 5 e. m.

Vidare meddela:

Nyman & Schultz, *Transportbolaget.*

148. Stockholm (Riddarholmen)—Orebro

med anlöpande af **Kungsör, Grafudden, Notholmen,** och **Björksundet,**

Ångf. **ÖREBRO I**, hapt. L. S. Andersson, afgår tills vidare

från Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 8 e. m.

» Örebro Onsdagar och Lördagar kl. 5,15 e. m.

Ångf. **ÖREBRO II**, kapt. F. Ringvall,

äfven anlöpande **Läppe:**

från **Stockholm** Tisdagar och Lördagar kl, 7 e. m.

» Örebro Måndagar och Torsdagar kl. 12 midd.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren

från **Stockholm Måndagar kl. 10 e. m.**

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar med särskildt register se sid. 17.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN** och **INLAND**

fr. o. m. den 4 Juni t. o. m. den 22 Juni

Från Göteborg:				Från Marstrand:			
Sönd.	kl. 8,— f. m.	S:t E.		Sönd.	kl. 6,— e. m.	S:t E.
	» 10,— »	L.			» 7,15 »	L.
Månd.	» 10,— »	S:t E.		Månd.	» 7,15 f. m.	L.
	» 5,— e. m.	V.			» 1,— e. m.	V.
Tisd.	» 10,— f. m.	L.		Tisd.	» 7,15 f. m.	V.
	» 2,15 e. m.	I.			» 10,30 »	S:t E.
	» 5,— »	S:t E.			» 5,30 e. m.	I.
Onsd.	» 10,— f. m.	V.		Onsd.	» 7,15 f. m.	S:t E.
	» 5,— e. m.	L.			» 1,— e. m.	L.
Torsd.	» 10,— f. m.	S:t E.		Torsd.	» 7,15 f. m.	L.
	» 5,— e. m.	V.			» 1,— e. m.	V.
Fred.	» 10,— f. m.	L.		Fred.	» 7,15 f. m.	V.
	» 2,15 e. m.	I.			» 10,30 »	S:t E.
	» 5,— »	S:t E.			» 5,30 e. m.	I.
Lörd.	» 10,— f. m.	V.		Lörd.	» 7,15 f. m.	S:t E.
	» 2,15 e. m.	S:t E.			» 1,— e. m.	L.
	» 5,— »	L.			» 5,30 »	S:t E.
					» 7,15 »	L.

Göteborg—Marstrand—Lysekil.

Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Fr. o. m. den 27 Maj t. o. m. den 22 Juni afgå Ångarne **LYSEKIL** och **VESTKUSTEN,**

Från Göteborg:			Från Lysekil:		
Tisdagar	kl. 10 f. m.	L.	Måndagar	kl. 9 f. m.	V.
Onsdagar	» 10 »	V.	Onsdagar	» 9 »	L.
Fredagar	» 10 »	L.	Torsdagar	» 9 »	V.
Lördagar	» 10 »	V.	Lördagar	» 9 »	L.

Ång. **Lysekil,** anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil alla resor samt Klädesholmen O. o. F.

Ång. **Vestkusten** anlöper Stockevik, Kyrkesund (båt), Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil.

Till Ingeröd Tisdagar kl. 10 f. m. Från Ingeröd Onsdagar kl. 6,30 f. m. anlöpande Lahällan och Hjelmedal.

Till Smögen Onsd. och Lörd. kl. 10 f. m. Från Smögen Månd. och Torsd, kl. 6,30 f. m, anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn L.

Till Åby Fred. kl. 10 f. m. Från Åby Lörd. kl. 6,30 f. m. anlöpande Fogelvik och Vrångebäck.

OBS. Ång. **Lysekil** anlöper Käringön på resa från Göteborg Fredagen den 17 Juni.

Göteborg—Marstrand—Kärringön.

Ångf. **LYSEKIL** afgår

från **Göteborg** Söndagen den 19 Juni kl. 10 f. m.

» **Käringön** » » 19 » » 5 e. m.

anlöpande Kyrkesund och Mollösund.

Obs. Från och med den 26 Juni afgår ångf. Albrektsund till Kärringön Sönd. kl. 8,30 f. m.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Fr. o. m. den 31 Maj t. o. m. den 22 Juni afgå Ångarne **S:T ERIK** och **INLAND,**

från Göteborg:			från Stenungsund:		
Söndagar	kl. 8,— f. m.	S:t E.	Söndagar	kl. 2,30 e. m.	I.
Måndagar	» 10,— »	S:t E.	»	» 4,— »	S:t E.
Thorsdagar	» 10,— »	S:t E.	Tisdagar	» 8,30 f. m.	S:t E.
Lördagar	» 1,— e. m.	I.	Fredagar	» 8,30 »	S:t E.

Till Nösund Månd. och Torsd. kl. 10 f. m., Lörd. kl. 1 e. m.

Från » Sönd. kl. 1 e. m. (I.),

Tisd. och Fred. kl, 6,30 f. m. (S:t E.).

Ång. **S:t Erik** anlöper Marstrand och Låka alla resor samt Djupvik, Skopesund och Rossön alla resor utom Söndagar.

Ång. **Inland** anlöper Hjelm, Tjufkil, Rörtången, Djupvik, Låka, Kåkenäs, Skopesund och Rossön samt Sönd. eventuelt Marstrand.

Göteborg—Kåkenäs.

Fr. o. m. den 1 Juni.

Ång. **INLAND.**

Från Göteborg:		Från Kåkenäs:	
Onsdagar	kl. 1,— e. m.	Söndagar	kl. 3,— e. m.
Lördagar	» 1,— »	Fredagar	» 6,— f. m.

anlöpande Hjelm, Tjufkil och Rörtången alla resor samt Djupvik och Låka Sönd., Onsd. och Lörd. Marstrand anlöpes Sönd. eventuelt.

Vidare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

Kärringöns Hafsbad

Bohuslän.

Beläget 1/2 mil till hafs, utanför Orust mellan Lysekil och Marstrand. Ypperlig rekreationsort. Hafsluft. Segling. Fiske. Salta bad. Luftbad. Gyttjebad. Massage. Sjukgymnastik. Elektricitet. Utförliga prospekt sändas på begäran. Medicinska förfrågningar besvaras af Badläkaren Fredrik Lindskog, adress till 1 Juni Stockholm

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

OBS. Sommarturer från den 14 Juni.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå under sommarmånaderna från och med den 14 Juni 1898,

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

Fr. **Göteborg** till **Uddevalla**:	Fr. **Uddevalla** till **Göteborg**:
Sönd. kl. 7,20 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. jemväl kl. 12 midd.	Sönd. kl. 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m. och 2,30 e. m., Tisd. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m., Torsd. kl. 6 f. m. samt Fred. och Lörd. kl. 7 f. m.

OBS. Midsommardagen den 24 Juni afgår ång. från Göteborg **kl. 7,20 f. m.** (i stället för kl. 2,30) och Lörd. den 25 Juni **inställes** turen från Uddevalla, hvarjemte följande turförändringar inträffa tillfölje trupptransporter: *a*) Fredagen den 15 Juli afgår ång. från Uddevalla **kl. 9,30 f. m.** (i stället för kl. 7) och *b*) Tisdagen den 23 Aug. afgår ång. från Uddevalla **kl. 11 f. m.** (i stället för kl. 7).

Göteborg—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

Fr. **Göteborg** till **Saltkällan**:	Fr. **Saltkällan** till **Göteborg**:
Månd. kl. 12 midd. samt Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.	Sönd., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.

OBS. Tillfölje trupptransport afgår ång. Tisdagen den 23 Aug. från Saltkällan **kl. 5,30 f. m.** (i stället för kl. 7).

Uddevalla—Lysekil,

anlöpande mellanstationer:

Från **Uddevalla** till **Lysekil**:	Från **Lysekil** till **Uddevalla**:
Sönd., Månd., Tisd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 9 f. m. (= efter bantågets ankomst) samt derjemte Onsd. och Lörd. kl. 2 e. m.	Sönd. kl. 1 och 7 e. m., Månd., Tisd. och Torsd. kl. 1 e. m., Onsd. kl. 6 f. m., Fred. och Lörd. kl. 1,30 e. m. samt Lörd. derjemte kl. 6 f. m.

OBS. Tillfölje trupptransporter **inställas** ångarnes turer från Lysekil Fredagen den 15 Juli och Tisdagen den 23 Aug.

Uddevalla—Lyckorna—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande mellanstationer:

Fr. **Uddevalla** t. **Ljungskile —Stillingsön**:	Fr. **Stillingsön—Ljungskile** till **Uddevalla**:
Sönd. kl. 9 f. m., Tisd. kl. 5 e. m., Onsd. kl. 2 e. m., Torsd. kl. 5 e. m. och Lörd. kl. 2 e. m.	Sönd. kl. 6 e. m., Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 7 f. m. samt Lörd. jemväl kl. 6,45 e. m.

Från **Käringön** till **Uddevalla** är lägenhet med bantågsförbindelse Torsdagar, samt från **Uddevalla** till **Käringön** Fredagar och Söndagar.

OBS. Tillfölje trupptransporter inställas turerna Fredagen den 15 Juli och Tisdagen den 23 Augusti.

Vidare meddela:
i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Uddevalla *Bernh. Eckman*.

Vestkusten—Dalslands kanal.

Uddevalla—Lelången banans tåg stå i förbindelse, i **Uddevalla** med båtar till Vestkustens badorter; i **Bengtsfors** genom passagerareångaren Flora till de, vid Dalslands kanal, för sin naturskönhet vidt bekanta platserna: Töcksfors, Lennartsfors, Gustafsfors, Årjeng m. fl. ställen.

199. Göteborg—Kristiania

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** eventuelt, **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår:

Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johansson,

fr. Göteborg hv. Sönd. kl. 7,40 f. m.	fr. Kristiania hv. Onsd. 12 på aftonen.
» Lysekil » Sönd. » 12 midd.	» Lysekil » Torsd. kl. 1 midd.

medtagande passagerere och fraktgods.

Vidare meddelar: i Kristiania *Holger Fischer*.
i Göteborg *F. B. Wahlquist*.

Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången** (Smögen eventuelt) **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**,

Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson,	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. Victor Torén,
afgår fr. o. m. den 19 Juni tillsvidare:	afgår fr. o. m. den 24 Juni tillsvidare:
Fr. **Göteborg** Sönd. o. Torsd. 7,40 f. m.	Fr. **Göteborg** Fred. kl. 7,40 f. m.
» **Kristiania** Månd. o. Fred. 12 aft.	» **Kristiania** Sönd. kl. 12 aftonen.

Göteborg—Strömstad

anlöpande **Lysekil, Tången,** (Smögen eventuelt), **Fjellbacka, Grebbestad** och **Hafstensund.**

Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. Victor Torén, afgår fr. o. m. den 24 Juni tillsvidare:
från **Göteborg** Tisdagar och Fredagar kl. 7,40 f. m.
» **Strömstad** Torsdagar och Måndagar kl. 8 f. m.

Marstrands kaj angöres af **OSCAR DICKSON** på Söndagar, på de öfriga resorna stoppa begge ångarna derstädes för båt.

Vidare meddelar *F. B. Wahlquist* Göteborg.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår Ångaren **UDDEVALLA**, kapten Joh. Ohlson.

fr. Göteborg hv. Onsd. kl. 7 f. m.	fr. Kristiania hv. Lörd. f. m.
» Lysekil » » » 11 »	» Lysekil hv. Sönd. kl. 1 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Kristiania *Berg-Hansen*, i Göteborg *J. B. Strömberg.*

Ångbåtskommissionär J. B. Strömbergs Speditionsaffär rekommenderas.

Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Marstrand, Lysekil,** Tången, **Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad,** Hafstensund och **Strömstad** afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda

ångaren **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus,	ångaren **UDDEVALLA**, kapten John Ohlsson,
fr. Göteborg Onsdagar och Lördagar kl. 7,40 f. m.	fr. Göteborg Månd. kl. 7,40 f. m.
» Kristiania Torsdag natt kl. 12 Söndag morgon kl. 4 f. m.	» Kristiania Tisd. natt kl. 12.
Fartygets turer börja 15 Juni, Bovallstrand anlöpes Onsdagar nordvart, Söndagar sydvart.	Fartygets turer börja 27 Juni.

Marstrands kaj anlöpes under Juli och Augusti.

Närmare meddela: i Kristiania *Berg-Hansen*,
i Göteborg *J. B. Strömberg*.

209. Göteborg—Trollhättan.

Ångf. **TURISTEN**, kapt. Gust. Strandberg, afgår

från **Göteborg**:	från **Trollhättan**:
hvar Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvarje Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar: i Trollhättan *O. Tyberg*,
i Göteborg *Tycho Roberg*, Skeppsbron 1.

Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg.

Passagerareångarne **ELFKUNGEN** och **NECKEN** underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda stationer sålunda

»ELFKUNGEN», kapt. Alfr. Andersson.	**»NECKEN»**, kapt. B. Clasé.
Fr. Göteborg T., Th. o. L. kl. 7 f. m.	Fr. Göteborg M., O. o. F. kl. 7 f. m.
» Ströms sluss samma d. » 11 »	» Ströms sluss samma d. » 11 »
» Trollhättan » » » 3 e. m.	» Trollhättan » » » 3 e. m.
Fr. Venersborg M., O. o. F. kl. 7 f. m.	Fr. Venersborg T., Th. o. L. kl. 7 f. m.
» Vargön samma d. » 8,30 »	» Åkersvass samma d. kl. 10,30 »
» Åkersvass » » » 11 »	» Ströms ned. sl. » » » 12,30 e. m.
» Ströms nedre sluss » » » 1 e. m.	

God restauration finnes ombord.

Tur och returbiljetter gälla å båda ångarne hela seglationsåret.

Endast »Elfkungen» anlöper Vargön.

Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Kristinehamn.

Ångaren **HERMES,** kapt. J. Brattberg, underhåller undersommarmånaderna regulier förbindelse mellan nedannämnde stationer sålunda:

Fr. Göteborg hvarje Onsd. kl. 5 e. m.	Fr. Kristinehamn hv. Lörd. kl. 6 e. m.
Pass. Ström » » » 9 »	Pass. Venersborg » Sönd. » 6 f. m.
Fr. Trollhättan » Thorsd. » 3 f. m.	» Trollhättan » » » 9 »
Pass. Venersborg hvarje Thorsd. morg.	T. Göteborg hv. Sönd. omkr. » 6 e. m.
anl. t. Kristinehamn Th. omkr. kl. 5 e. m.	

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt och gälla för hela seglationsåret.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *Carl Sjöberg & C:o*, i Trollhättan Herr *O. Tyberg*, i Venersborg Herr *E. A. Wernbom*, i Kristinehamn Herrar *C. J. Andersson & C:o*.

210. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

Stålångarne **»KARLTSAD»** och **»FORSHAGA»** underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»KARLSTAD» kapt. Aug. Uppvall.			**»FORSHAGA»** kapt. Fr. Lauhrén.		
Från Göteborg, onsd.	6	e. m.	Från Göteborg, lörd.	6	e. m.
» Trollhättan, thorsd.	3	f. m.	» Trollhättan, sönd.	3	f. m.
» Venersborg, »	7	»	» Venersborg, »	7	»
Till Karlstad, thorsd. omkr.	6	e. m.	Till Karlstad, sönd. omkr.	6	e. m.
Från Karlstad, lörd.	7,30	e. m.	Från Karlstad, tisd.	7,30	e. m.
» Venersborg, sönd.	6	f. m.	» Venersborg, onsd.	6	f. m.
» Trollhättan, »	8	»	» Trollhättan, »	8	»
Till Göteborg, sönd. omkr.	6	e. m.	Till Göteborg, onsd. omkr.	6	e. m.

☞ **Tur- och returbiljetter**, gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.

Fartygens Kommissionärer:
i Karlstad *I. H. Lindbergs Eftr.*
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1898 afgå:

Ångf. **LIDKÖPING**, kapt. John Wallin.			Ångf. **EOS**, kapt. J. G. Ahlberg.		
Uppresan:			**Uppresan:**		
från **Göteborg**	hvar Lörd. kl. 12	m.	från **Göteborg**	hvar O. kl. 12	m.
Pass. **Ström**	» » » 4	em.	Pass. **Ström**	» » » 4	em.
» **Åkerström**	» » » 5,30	»	» **Åkerström**	» » » 5,30	»
» **Trollhättan**	» » » 7,30	»	» **Trollhättan**	» » » 7,30	»
från **Venersborg**	» » » 10	»	från **Venersborg**	» » » 10	»
till **Kinnekulle(Hellek.)**	S. kl. 4	fm.	till **Kinnekulle(Hellek.)**	T. » 4	fm.
från **D:o**	hvar » » 4,15	»	från **D:o**	hvar » » 4,15	»
till **Lidköping**	» » 5,15	»	till **Lidköping**	» » » 5,15	»
från **D:o**	» M. » 2	»	från **D:o**	» F. » 2	»
» **Kinnekulle(Hellek.)**	» » 3	»	» **Kinnekulle(Hellek.)**	» » » 3	»
till **Mariestad**	hvar » » 5	»	till **Mariestad**	» » » 5	»
från **D:o**	» » 7	»	från **D:o**	» » » 8	»
till **Kristinehamn**	» » 12,30	em.	till **Karlstad**	» » » 2	em.
från **D:o**	» » » 5	»	från **D:o**	» » » 4	»
till **Karlstad**	» » » 8,30	»	till **Kristinehamn**	» » » 8	»
Nedresan:			**Nedresan:**		
från **Karlstad**	hvar M. kl. 10,30	em.	från **Kristinehamn**	hvar L. kl. 3	fm.
» **Mariestad**	» T. » 6	fm.	» **Mariestad**	» » » 10	»
» **Kinnekulle(Hellek.)**	» » 8	»	» **Kinnekulle(Hellek.)**	» » 12	m.
» **Lidköping**	hvar » » 11	»	från **Lidköping**	natt. mell. L. o. S.	
» **Venersborg**	» » » 5	em.	» **Venersborg**	hvar S. kl. 6,30	fm.
Pass. **Trollhättan**	» » » 7	»	Pass. **Trollhättan**	» » f. m.	
» **Åkerström**	» » » 8,30	»	» **Åkerström**	» » »	
» **Ström**	» » » 10	»	» **Ström**	» » »	
till **Göteborg**	» Onsd. morgon.		till **Göteborg**	» » på e. m.	

☞ Sommarturerna börja den 1 Juni.

☞ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

☞ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *John N. Kihlbom*, i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *J. H. Lindbergs eftertr.* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

☞ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA**, kapten Alfr. Andersson afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:			**Tisdagar, Thorsd., Lörd.:**		
Från Töcksfors	7^{30}	f. m.	Från Årjeng	9^{30}	f. m.
» Sundsby	7^{45}	»	» Breviken	●	»
» Lennartsfors	9^{30}	»	» Gustafsfors	11^{00}	»
» Båtnäs	●	»	» Torrskog	11^{30}	»
» Gustafsfors	11^{00}	»	» Gammerud	12^{00}	midd.
» Torrskog	11^{30}	»	» Herrenäs	●	»
» Gammerud	12^{00}	midd.	Till Bengtsfors	1^{00}	e. m.
» Herrenäs	●	»	Från Bengtsfors	3^{00}	»
Till Bengtsfors	1^{00}	e. m.	» Herrenäs	●	»
Från Bengtsfors	3^{00}	»	» Gammerud	3^{45}	»
» Herrenäs	●	»	» Torrskog	4^{30}	»
» Gammerud	3^{45}	»	» Gustafsfors	5^{00}	»
» Torrskog	4^{30}	»	» Båtnäs	●	»
» Gustafsfors	5^{00}	»	» Lennartsfors	6^{45}	»
» Breviken	●	»	» Sundsby	8^{00}	»
Till Årjeng	7^{30}	»	Till Töcksfors	8^{30}	»

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.

Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Restauration omb.
Ångfartygsaktiebolaget »Bengtsfors—Nordmarken», adress Lennartsfors.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **KOLGA**, kapt. O. H. Sundell, afgår från:

Göteborg ... S. 12 o. 26 Juni	morg.	Norrköping S. 19 Juni o. 3 Juli	morg.
Halmstad ... » » » »	afton.	Oskarshamn M. 20 » 4 »	6 f. m.
Helsingborg M. 13 » 27 »	10 f. m.	Påskallavik » » » »	eft. last.
Landskrona » » » »	1 e. m.	Kalmar ... » » » »	8 e. m.
Malmö ...... » » » »	6 »	Karlskrona T. 21 » 5 »	6 f. m.
Ystad .... T. 14 » 28 »	4 f. m.	Karlshamn » » » »	12 midd
Åhus .... » » » »	12 midd.	Åhus ...... » » » »	6 e. m.
Karlshamn » » » »	5 e. m.	Trelleborg O. 22 » 6 »	6 f. m.
Karlskrona O. 15 » 29 »	1 f. m.	Malmö ... » » » »	2 e. m.
Kalmar...... » » » »	10 »	Landskrona » » » »	5 »
Påskallavik » » » »	ev. e. last.	Helsingborg » » » »	8 »
Oskarshamn » » » »	8 e. m.	Halmstad Th. 23 » 7 »	morg.
t. Norrköping Th. 16 » 30 »	f. m.	t. Göteborg » » » »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Ångf. **CHAPMAN**, kapt. E. Mathson, afgår från:

Göteborg... S. 19 Juni o. 3 Juli	morg.	Norrköping S. 12 o. 26 Juni	morg.
Halmstad ... » » » »	afton.	Oskarshamn M. 13 » 27 »	6 f. m.
Helsingborg M. 20 » » 4 »	10 f. m.	Påskallavik » » » »	f. m.
Landskrona » » » »	1 e m.	Kalmar ...... » » » »	8 e. m.
Malmö ...... » » » »	6 »	Karlskrona T. 14 » 28 »	6 f. m.
Ystad ...... T. 21 » » 5 »	4 f. m.	Karlshamn » » » »	12 midd.
Åhus......... » » » »	12 midd.	Åhus .... » » » »	6 e. m.
Karlshamn » » » »	5 e. m.	Trelleborg ... O. 15 » 29 »	6 f. m.
Karlskrona O. 22 » » 6 »	1 f. m.	Malmö ...... » » » »	2 e. m.
Kalmar...... » » » »	10 »	Landskrona » » » »	5 »
Påskallavik » » » »	em.	Helsingborg » » » »	8 »
Oskarshamn » » » »	8 e. m.	Halmstad ... Th. 16 » 30 »	morg.
t. Norrköp. Th. 23 » » 7 »	f. m.	t. Göteborg » » » »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Janson & C:o*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Påskallavik Hr *O. Kask*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh & Son*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Trelleborg Hr *G. Smith*, i MalmöHrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg Hr *C. G. Stavenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad Hr *F. Hammar*.

219. Göteborg—Norrland.

Ångf. **TITANIA, VESTA** och **ÖSTERSJÖN.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg **hvarje Fredag,** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå)

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Umeå Hr *A. Turdfjæll*, i Hernösand Hr *H. Törnsten*, i Sundsvall Hr *O B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist*, för Vesta samt för de öfriga *F. B. Whalquist*.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **NIORD, NORNAN** och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn.

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Måndag kl. 4 e. m., Onsdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

H. I. PRIOR och	**DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder,	kapt. J. Thögersen.

Från Göteborg till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

Göteborg—Hamburg 231.

och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående post ångarne:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg.
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }

Sedan Svenska Lloyds under byggnad varande ångare »SUECIA» om c:a 1000 tons blifvit färdig, komma 2:ne turer i veckan att anordnas i hvardera rigtningen.

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1898. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid 11.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren **DIANA**
med afgång
från **Göteborg hvarje Söndag** och **Onsdag kl. 6 f. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.** medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.

OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*.
i Kiel herrar *Sartori & Berger*.
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg*.

235. Göteborg—Bremen

via Kejsar Wilhelms-kanalen.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af ångf. **FLORA,** kapten A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen en gång i veckan.

Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio, Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o*.
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg*.

241. Göteborg—Manchester

och vice versa.

Omkr. **hvar 12:te dag** afgår från hvardera sidan någon af följande förstklassiga ångare:
GEIR, kapten Staubo,
RAGNHILD, kapten Gundersen,
S:t ANDREW, kapten Nielsen.

Närmare meddela:
i Manchester *Hrr Felber, Jucker & C:o*,
i Göteborg *Hr Fredr. Corin*,
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN.**

242. Göteborg—London

Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE,	**THORSTEN,**
kapt. F. O. Ewerlöf,	kapt. C. M. Ericsson,

(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för **»THULE»** har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps liksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE,	**ALBERT EDWARD,**
kapt. A. Wahlström,	kapt. J. G. Lomberg,

eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.

S. T. A. 05873 **Olof Melin,** Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön, 35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,55
» **Edinburgh** » 10,00
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag.

Särskilda Wilsonliniens expresståg medförande restaurationsvagnar afgå från Kings Cross station, London, hvarje Lördag kl. 10,55 f. m. och anlända till Hull kl. 3,10 e. m.

Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. I. F. Aminoff,
JAMES J. DICKSON, kapt. E. Sundström,
med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Antwerpen hvarje Fredags morgon. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o*.
S. T. A. 06240.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1898
å linien Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

Från Orsa .... Tisd., Onsd., Torsd. 6^{15}, Thorsd. och Fred. 4^{30}.
Till Mora .... » » » 7^{40}, » » » 5^{30}.

Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar		Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar	
Från Mora ...	6^{45}	—	8^{15}	—	Från Insjön ...	11^{45}	4^{40}	12^{15}	4^{40}
Till Rättvik ...	9^{00}	—	—	—	Till Leksand	12^{20}	5^{15}	1^{00}	5^{15}
Från » ...	9^{05}	2^{45}	—	—	Från » ...	1^{15}	5^{25}	—	5^{25}
Till Leksand...	10^{30}	4^{00}	10^{50}	—	Till Rättvik ...	2^{40}	$6^{\underline{55}}$	—	—
Från » ...	11^{00}	4^{05}	11^{00}	2^{15}	Från » ...	—	$7^{\underline{00}}$	—	—
Till Insjön ...	11^{30}	4^{35}	11^{30}	2^{45}	Till Mora	—	$9^{\underline{20}}$	—	$8^{\underline{00}}$

Från Mora.................... Månd., Onsd., Thorsd. o. Fred. 1^{30}, Tisd. $8^{\underline{20}}$.
Till Orsa .... » » » » 3^{00}, » $9^{\underline{45}}$.
Från Leksand till Rättvik, **Lördagar** 5^{30}.
Obs. (Lörd. och Sönd. resande fr. Stockholm 9^{0} i Rättvik $6^{\underline{55}}$)
Från Rättvik till Mora och Orsa Månd. och Fred. 10^{00}, Fred. återvänder ångb. fr. Orsa 4^{30}, fr. Mora $6^{\underline{00}}$, ank. till Rättvik $8^{\underline{30}}$.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

Från Insjön	Till Leksand I	Leksand III	Rättvik I	Rättvik III	Mora I	Mora III	Orsa I	Orsa III
Enkel tur	0.50	0,30	1,50	0.80	2,50	1,25	3,00	1,50
1 dygns tur o. ret................	0,50	0,30	1,50	0,80	2,50	1,25	3,00	1,50
15 » » » »	0,75	0,45	2,25	1,50	3,75	1,90	4,50	2,25

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ång båt som jernväg	
	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.
Orsa	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Rättvik	16,55	22.95	11,50	16.05	10,80	15,00
Leksand....................	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

☞ **Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora ångbåtsstation och Stockholm Central tillhandahållas.**

Obs.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa (eller omvändt) gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt, då sådan går.

265. Till Jemtlands Fjäll och Sjöar!

Ångfartyget **»THOR»** eller **»ÅRESKUTAN»** å **Kallsjön** afgå från och med början af innev. års seglationstid till 10 Juli:

Från Bonäset hvarje Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvänder från Sundet hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 e. m.

Från och med den 10 Juli afgår fartyget fr[illegible] **Bonäset** hvarje Måndag och Fredag kl. 2 e. m. samt Ons[illegible] kl. 9 f. m., samt återvänder från Sundet hvarje Tisdag [illegible]ch Lördag kl. 8,30 f. m. samt Thorsdag kl. 3,30 e.m.

Lappmessor ega rum i Kolåsens lappkape[illegible] 26 Juni, 24 Juli och 21 Augusti. Ångbåt afgår från Bonäset [illegible]agen förut kl. 2 e. m. samt återvänder på eftermiddagen [illegible]er messan, från Kallsedet kl. 5 e. m. med ankomst till Bonäset omkring kl. 9 e. m.

Turen från Sundet till Bonäset Lördagen 25 Juni, Lördagen 23 Juli och Lördagen 20 Augusti inställes.

Huså Mejeri, (Fäviken) **Kyrkbyn, Huså** och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter aftal.

Restauration finnes ombord.

Ångaren **»LITEN»** å **sjön Jufveln** afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Äcklingsedet,** hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen** samt återvänder **från Äcklingsedet,** Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt efter den 11 Juli Tisdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt Torsdag kl. 3,30 e. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön. Turen från Äcklingsedet till Kallsedet inställes d. 25 Juni, 23 Juli och 20 Augusti.

Ångaren **»FREJ»** å **sjön Anjan** afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Sundet från Anjehem med anlöpande af **Backsjönäset,** och **Sågen** vid tillsägelse, till **Melen,** hvarest vid dervarande gästgifveri så väl logis som skjuts kan erhållas, samt återvänder Onsdag och Lördag kl. 5,30 f. m. samt efter den 11 Juli Tisdag och Lördag kl. 5,30 f. m. samt Torsdag kl. 12,30 e. m. och ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön. Den 25 Juni, 23 Juli och 20 Augusti uppskjutes nedgående turen till kl. 2 e. m.

☞ Fartygen uthyras äfven för extra turer.

Seglationsföreningen.

266. Ångbåtsturer å Storsjön i Jemtland.

Ångarne **»KARL XV», »THOMÉE»** och **»ÖSTERSUND».**

Alla dagar afgår en af ångarne från **Östersund** till **Berg** kl. 3,30 e. m. samt från **Berg** till **Östersund** kl. 6 f. m., Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar **Östersund—Hallen—Qvitsle** kl. 4 e. m.,

Onsdagar, Fredagar och Lördagar **Qvitsle—Hallen—Östersund** kl. 6 f. m. samt Lördagar kl. 9 e. m.

Fr. o. m. den 15/6 t. o. m. den 30/8 Söndagar **Östersund—Hallen** kl. 10 e. m., Måndagar **Hallen—Östersund** kl. 8 f. m.— Skjuts **Mattmar—Qvitsle** och **Hallen—Bydalen.** Söndagar utfärder. Befälhafvarne lemna upplysningar. (G. 63 905.)

267. Sundsvall—Björneborg—S:t Petersburg

Ångf. **CONCORDIA,** kapt. J. E. Grönblom, afgår:

Från **Sundsvall** till **S:t Petersburg** den 15 och 30 Juni, den 14 och 28 Juli, den 11 och 25 Aug. e. m.

Från **S:t Petersburg** den 23 Juni, den 7 och 21 Juli, 4 och 18 Augusti

Agent i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström, afgår:
från **Sundsvall Tisdagar** kl. 2 e. m.
» **Vasa Torsdagar** kl. 5 e. m. (Forts.)

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. **1:a klass Restaurant.** Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Efter 1 Augusti.

Från Sundsvall Måndagar på middagen.
» Vasa Torsdagar i dagningen.
Expedition i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Hernösand *O. G. Andersson*, och i Vasa *Valdemar Schauman*. (Utan förbindelse.)

272. **Turistled på Ångermanelfvens södra gren.**
Helgum—Ramsele.

Ångaren **PRIMUS** afgår
från **Helgum kl. 7,30 f. m.**, från **Utanede kl. 2,15 e. m.**
Ångaren **RAMSELE** afgår
från **Edsele-bro kl. 8 f. m. och 2 e. m,**
» **Ramsele kl. 12 f. m. och 5 e. m.**
Beqväma åkdon för färden mellan Utanede och Edselebro finnas.
Tåg afgår från Sollefteå kl. 6 f. m. och framkommer straxt efter kl. 7 f. m. till Helgums jernvägsstation, hvarefter ångaren PRIMUS afgår kl. 7,30 uppför Fax-elfven, samt återkommer till Helgum före tågets afgång till Stockholm kl. 6 e. m.
☛ **God Restauration finnes på ång. Primus.**
☛ **Fri spedition af fraktgods vid Utanede.**
Sollefteå den 23 Maj 1898. **Styrelsen.**

273. **Norrlands berömdaste turistled.**
Sundsvall—Indalselfven—Bispgårdens
trafikeras af combinerade
ångarne **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN**
till **Utanede**; vidare med skjuts 12 kilometer till **Bispgårdens järnvägsstation.**

Uppför elfven.	*Nedför elfven.*
Fr. **Sundsvall** afg. ång. **Turisten**	Fr. **Utanede** afg. ång. **Liden**
söckendagar kl. 6 f. m. o. 2 e. m.	alla dagar kl. 11,30 f. m.
helgdagar » 7 » » 2,30 »	(då resande med morgontåget anländt från järnvägsstation.)

Biljettpris å ångarne 5 kr. För medlem af Sv. Turistföreningen 3,75. Skjuts Utanede—Bispgården eller tvärt om 2 kr. person. vanligt resgods inberäknadt. — God restauration finnes ombord å ångbåtarne.
☛ Resande, som afgå på e. m. från Sundsvall, intill medium af augusti, erhålla godt och billigt nattlogi vid det idylliskt belägna Glimån.
Tillföljd af ångbåtspannornas rengöring inställas turerna på Indalselfven den 5, 6 och 7 Juli.

Ångermanelfven
Nordens praktfullaste turistled.

Hernösand—Sollefteå.
Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m., återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m., sön- o. helgdagar billighetsresor med eventuelt ändrade afgångstider.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, afgår **Söknedagar** fr. Sollefteå kl. 7 f. m., söndagar kl. 8 f. m., återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m., anländer till Hernösand omkr. kl. 12 midd.

☛ Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 hinna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem, då vistelsen derstädes blir c:a 2 timmar; äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ång. »Strömkarlen» till Hernösand.

Obs. Frukost fr. kl. 8,30 f. m.
middag » » 1,30 e. m.

1:a klassens restaurationer.
☛ *Färden å den natursköna Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.*
Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*
Styrelserna

278. **Norrköping—Kalmar.**
Ångaren **ÖSTERN,** kapten Otto Ericsson, afgår från

Norrköping	Onsd. kl. 2 f. m.	Kalmar	Fred. kl. 10,30 f.m.
Vestervik	» »12,30 e.m.	Borgholm	» » 12,30 e.m.
Gamleby	» » 2,30 »	Oskarshamn	» » 4 »
Vestervik	» » 4 »	Vestervik	Lörd. i dagningen
Oskarshamn	Thorsd. » 7 f.m.	Till Norrköping	» kl. 1,30 e. m.
Borgholm	» »10,15 »		
Till Kalmar	» »12,30 e.m.		

Obs.! Efter 1:sta Augusti blifver afgången från Vestervik till Oskarshamn, Borgholm och Kalmar Thorsdagsmorgnar i dagningen i stället för Onsdagsaftnar kl. 4.
Obs.! Källvik anlöpes enligt annons i Norrköpings tidningar. Tur- och returbiljetter gällande för seglationsåret säljas ombord.
☛ **God och billig restauration ombord.** ☚
Fartygets kommissionärer äro: i Norrköping hrr *P. Janson & C:o*, i Vestervik hr *V. Regnell*, i Gamleby hamnkapten *Holm*- i Oskarshamn konsul *A. Lundberg*, i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*

Norrköping—Valdemarsvik.
Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
anlöpande de vanliga mellanstationerna.
Närmare meddelas i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

279. Ångfartyget **VIKING,** kapt I. Isaksson:

Tisdagar	kl. 2 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.
Onsdagar	kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik, kl. 7,30 till Wånevik, kl. 8 till Oskarshamn.
»	kl. 3 e. m. från Oskarskamn till Wånevik, kl. 4
Thorsdagar	till Påskallavik, kl. 4,30 till Mönsterås. kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken, kl. 7 till Alfvidsjöbodar, kl. till Oskarshamn.
Fredagar	kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 7 till Sandviken, kl. 8,30 till Borgholm, kl. 10,30 till Kalmar.
Lördagar	kl. 11 f. m. under Juni, Juli och Augusti månader från Kalmar till Borgholm, kl. 1 e. m. till Sandviken, kl. 3 e. m. till Alfvidsjöbodar, kl. 4 e. m. till Oskarshamn. (Forts.)

☛ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar, afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 2 e. m. till Oskarshamn.
Torgdagar vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den 16 Augusti och 18 Oktober.
☛ De tisdagar, då torgdagar inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 2 e. m. från Sandviken till Oskarshamn.
Torgdagar vid **Sandviken** äro tisdagarne den 12 juli, 13 September och 8 November.
Onsdagarne efter föregående torgdag intages ordinarie turen från Påskallavik i vanlig tid på morgonen.

Angfartyget **BORGHOLM,** kapt. C. Nordström:

Måndagar	kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 10 till Sandviken, kl. 11,30 till Oskarshamn.
Tisdagar	kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,30 till Tillingenabben, kl. 9,30 till Pataholm, kl. 11 till Borgholm, kl. 12,30 e. m. till Kalmar.
Onsdagar	kl. 10 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Pataholm, kl. 1 e. m. till Tillingenabben, kl. 3 till Påskallavik, kl. 6 till Oskarshamn.
Fredagar	(från och med 1 Juni) kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn.
»	(hela seglationstiden) kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3 e. m. från Figeholm till Flivik och Solstadström.
Lördagar	kl. 5 f. m. från Solstadström till Flivik (eventuelt), Lindnäs och Vestervik.
»	kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Flivik (eventuelt), Solstadström och Oskarshamn

Obs.! Beqväma liggplatser och god restauration finnas om bord å båda fartygen.
☛ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.
Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herr *H. P. Holmström*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Pataholm Herr *Edvard Luchtén*, i Tillingenabben Herr *Aug. Ankarberg*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Herr *C. Ölander* och i Vestervik Herr *V. Regnell.*

330. **Arvika—Seffle.**
Passagerare-ångf. **NORDSTJERNAN** afgår:
Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar
från Arvika till Seffle kl. 5,30 f. m.
» Seffle » Arvika » 1,30 e. m.
samt Lördagar » Arvika » Seffle » 1,30 »
och Söndagar » Seffle » Arvika » 2,30 »

Passagerare-ångf. **SVEA** afgår:
Måndagar från Seffle till Arvika kl. 5 f. m.
Lördagar » Seffle » Arvika » 10 f. m.
Söndagar » Arvika » Seffle » 7 »
Ångbåtarnas turer stå i förbindelse med nattågets från Stockholm—Laxå—Arvika och snälltåget till och från Göteborg—Seffle.
Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika.
Speditioner och omlastningar utföras prompt och billigast af Teodor Traung, Arvika. Rikstelefon n:o 20.

334. **Fryken-sjöarne.**
Post- och passagerareångaren **VICTORIA,** kapt. J. O. Bergström, underhåller under Juni, Juli och Augusti regulier förbindelse mellan **Sunne—Fryksta** och vice versa, alla dagar (äfven Söndagar) sålunda:
Afgår från **Sunne** kl. 5,30 f. m.
Ankommer till **Fryksta** före persontågets afgång kl. 8,23 f. m.
Afgår från **Fryksta** strax efter persontågets ankomst kl. 6,56 e. m.
Ankommer till **Sunne** kl. 10 e. m.
☛ Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg vid Kil. Resande kan fara t. ex. från Stockholm, Göteborg eller Kristiania på morgonen och komma till Sunne på qvällen, eller tvärtom.
☛ Tur- och returbiljetter säljas.
☛ **Restauration finnes ombord**

338. **Fredrikshald—Strömstad.**
Passagerareångaren **OLAVA.**
Från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 4 e. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 7,15 f. m. och kl. 6,30 e. m., anlöpande Sponvig och Gravningsund. Söndagar kl. 9 f. m. till Strömstad hvarifrån returneras kl. 8 e. m.
Obs.! Korresponderar med Dalslandsbanan och Smaalensbanan.
Närmare meddela:
P. Bergman, Fredrikshald. — *G. A. Wennerberg*, Strömstad.

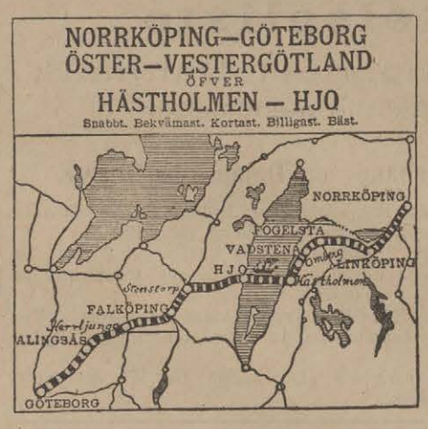
340. **Sjön Sommen.**
Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station:
Måndagar och Torsdagar kl. 8 f. m. till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal,** derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**
Norraby anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar.
Fredagar kl. 9 f. m. till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Norra Wi.**
Restauration ombord.

348 **Jönköping—Hjo—Karlsborg**
Anlöpande mellanliggande stationer enligt nedanstående turer.
Då ej naturhinder möta med **Ångaren VISTA.**
Kapten G. A. Zetterberg.

	Tisd.	Onsd.	Lörd.		Månd.	O., Fr.
Fr. **Jönköping**	100 em.	400 em.	100 em.	Fr. **Karlsborg**	830 fm	—
» **Munkaskog**	200 »	500 »	200 »	» **Hintsegården** (Brevik)	930 »	—
» **Källebäcken**	225 »	525 »	225 »	» **Ulfhult**	950 »	—
» **Baskarp**	250 »	550 »	250 »	» **Hjo**	1100 »	600 fm
» **Hästbäcken**	315 »	615 »	315 »	» **Almnäs**	1130 »	630 »
» **Heldeholm**	335 »	635 »	335 »	» **Krogstorp**(Hj:ö)	1205 em	705 »
» **Skemningsfors**	355 »	655 »	355 »	» **Skemningsfors**	1225 »	725 »
» **Krogstorp**(Hj:ö)	425 »	725 »	425 »	» **Heldeholm**	1255 »	755 »
» **Almnäs**	500 »	800 »	500 »	» **Hästbacken**	115 »	815 »
» **Hjo**	530 »	830 »	530 »	» **Källebäcken**	205 »	905 »
» **Ulfhult**	—	—	730 »	» **Baskarp**	140 »	840 »
» **Hintsegården** (Brevik)	—	—	730 »	» **Munkaskog**	230 »	930 »
Till **Karlsborg**	—	—	820 »	Till **Jönköping**	330 »	1030 »

God restauration finnes ombord.
Kommissionärer äro i Hjo **K. Nordblom**, i Karlsborg **J. F. Möller**, i Jönköping **A. Andersson.**
— Torsdagar och Söndagar uthyres ångaren till extraturer. —

ÖSTER—VESTERGÖTLAND
350. **och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.**



Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Norrköping**	8,04 f. m.	1,54 e. m.	Afg. fr. **Göteborg**	7,50 f. m.	12,30 e. m.
» » **Linköping**	10,05 »	3,38 »	» » **Hjo**	1,50 e. m.	6,00 »
» » **Hästholmen**	3,10 e. m.	8,30 »	Ank. **Hästholmen**	2,50 »	7,00 »
Ank. till **Hjo**	4,10 »	9,30 »	» **Linköping** ...	6,26 »	—
» » **Göteborg**	10,00 »	—	» **Norrköping**	9,14 »	—

Direkta bogievagnar mellan **Hästholmen** och **Linköping.**
☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.
☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.
Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström*

351 **Motala—Jönköping. Jönköping—Motala.**
Ångaren »**MOTALA EXPRESS**» kapten J. Lindberg.
Sommarturer från och med den 1 Juni till den 1 Sept. 1898.

Motala—Jönköping		**Jönköping—Motala**	
Från **Motala,** alla dagar utom torsdagar	7,30 f.m.	Från **Jönköping,** alla dagar utom torsdagar	4,00 e.m.
» **Vadstena,** tisdagar, fredagar	8,20 »	» **Visingsö,** » » »	5,25 »
» **Hjo,** söndagar, måndagar, onsdagar, lördagar	10,00 »	» **Grenna,** » » »	5,45 »
» **Hästholmen,** tisdagar, fredagar	10,00 »	» **Hästholmen,** tisdagar, fredagar	7,20 »
» **Grenna,** alla dagar utom torsdagar	11,40 »	» **Hjo,** söndagar, måndagar, onsdagar, lördagar	7,30 »
» **Visingsö,** » » »	12,10 e.m.	» **Vadstena,** tisdagar, fredagar	9,20 »
Till **Jönköping,** » » »	1.40 »	Till **Motala**	10,20 »

I **Jönköping** står ångaren i förbindelse med middagståget från **Göteborg** samt **Halmstad** och mellanliggande stationer och i **Motala** står ångaren i förbindelse med nattåget kl. 11,16 samt ångaren »Örn» och alla kanalångarne.
Rundresebiljetter gälla. Rundresebiljetter särskildt för turer på Vettern säljas. Söndagsturerna gäller enkel biljett som tur och retur. *Torsdagarne uthyras ångaren för lustresor och extraturer.*
Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *O. Nyberg*, i Grenna *A. Björkegren*, och i Jönköping *Victor Hagström.*
Motala i Maj 1898. ***Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ÅNGARE.***

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »**ÖRN**» kapten Otto Sjöberg
Dagligen från 1 Juni till 1 Oktober 1898.

Norrköping—Göteborg		**Göteborg—Norrköping**	
Fr. Norrköping	545	Fr. Göteborg	750
» Linköping	815	Till Sköfde	1220
Till Mjölby	928	Fr. Sköfde	1230
Fr. Mjölby	943	Till Karlsborg	151
Till Motala	1033	Fr. **Karlsborg** med ång.	200
Fr. **Motala** med ång.	1100	Till **Motala** ... » »ÖRN»	345
Till **Karlsborg** » »ÖRN»	1245	Fr. Motala	417
Fr. Karlsborg	310	Till Mjölby	510
Till Sköfde	486	» Linköping	655
Fr. Sköfde	525	» Norrköping	914
Till Göteborg	945		

Tiden från kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

☛ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr. 2.25 fördäck kr. 1.50. — Kupongböcker innehållade 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.
☛ God restauration och rikstelefon ombord.
Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg*, och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*
Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

Motala—Medevi. **Medevi—Motala.**
Under brunnstiden 1 Juni—15 Aug.

Från Motala, Onsdagar och Lördagar kl. 6.10 e. m., efter aftontågets ankomst.
Passagerare via Karlsborg fortsätta således efter 2 timmars uppehåll i Motala,

Från Medevi Onsdagar och Lördagar kl. 8. e. m.
Passagerare österut kunna således fortsätta med nattåget från Motala kl. 11.16 e. m. och passagerare vesterut med »Örn» till Karlsborg kl. 11 f. m. andra dagen.

WAHLIN & C:o, Kontor och Magasiner N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stockholm.

Höganäs Sten, Rör och Lerkärl.
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement,
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Renad Trätjära.
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,
Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.
Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.
Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

349 **15 Juni—31 Augusti 1898.**

Jönköping—Grenna—Visingsö
anlöpande bryggorna **Hanefors,** (Lyckås) **Fingal, Gynneryd,** (Ölmstad) **Öland** och **Röttle** (Vestanå).
Daglig förbindelse, då ej naturhinder möta, med **Ångaren SÖDRA VETTERN,** kapten C. A. Carlsson och **Ångaren FREJA,** Kapten C. R. Hagstedt.

Från Jönköping.

	Måndagar		Tisdagar		Onsdagar		Torsdagar		Fredagar		Lördagar	
	S. Wett.	Freja	S. Wett.	Freja	S. Wett.	Freja	Södra Wett.	Freja	S. Wett.	Freja	S. Wett.	Freja
Jönköping	330 em.	330 em.	1000 fm	330 em.	1000 fm	330 em.	1000 fm	700 em.	330 em.	330 em.	330 em.	330 em.
Hanefors	405 »	—	—	405 »	1035 »	405 »	— 735 »	405 »	405 »	—	405 »	—
Fingal	420 »	—	—	420 »	1050 »	420 »	— 750 »	420 »	420 »	—	420 »	420 »
Gunneryd	430 »	—	—	430 »	1100 »	430 »	— 800 »	430 »	430 »	—	430 »	430 »
Öland	450 »	—	—	450 »	1120 »	450 »	— 820 »	450 »	450 »	—	450 »	—
Röttle	510 »	—	—	510 »	1140 »	510 »	— 840 »	510 »	510 »	—	510 »	—
Grenna	525 »	—	—	525 »	1155 »	525 »	— 855 »	525 »	525 »	—	525 »	—
Visingsö	550 »	550 »	1130 »	550 »	1220 »	550 »	1130 » —	550 »	550 »	500 »	550 »	500 »
Grenna	—	615 »	1155 »	—	—	—	1155 » —	—	—	525 »	—	525 »

Från Visingsö—Grenna.

	Måndagar		Tisdagar		Onsdagar		Torsdagar		Fredagar		Lördagar	
	S. Wett.	Freja	Södra Wett.	Freja	S. Wett.	Freja	S. Wett.	Freja	S. Wett.	Freja	S. Wett.	Freja
Visingsö	630 fm.	—	630 fm.	—	400 em.	630 fm.	—	630 fm.	—	630 fm.	200 fm.	—
Grenna	655 »	930 fm.	655 »	330 em.	930 fm.	420 »	655 »	330 em.	655 »	700 fm.	700 »	225 »	900 fm
Visingsö	—	955 »	—	400 »	955 »	—	—	400 »	—	—	—	—	925 »
Röttle	710 »	—	710 »	—	—	440 »	710 »	—	710 »	715 »	—	240 »	940 »
Öland	730 »	—	730 »	—	—	500 »	730 »	—	730 »	735 »	—	300 »	1000 »
Gunneryd	750 »	—	750 »	—	—	520 »	750 »	—	750 »	755 »	745 »	320 »	1020 »
Fingal	800 »	—	800 »	—	—	530 »	800 »	—	800 »	—	755 »	330 »	1030 »
Hanefors	815 »	—	815 »	—	—	545 »	815 »	—	815 »	—	810 »	345 »	1045 »
Jönköping	850 »	1125 »	850 »	530 »	1125 »	620 »	850 »	530 »	855 »	845 »	845 »	420 »	1120 »

Förutom här angifna turer afgå i regel en af ångarne — Södra Wettern eller Freja — hvarje Lördag alternativt från Visingsö och Grenna kl. 6 em. och hvarje Söndag kl. 6 fm. samt från Jönköping hvarje Söndag kl. 7 em. och hvarje Måndag kl. 7 fm. anlöpande Grenna och mellanliggande stationer, dock kunna förändringar härutinnan uppkomma men meddelas då dessa i god tid genom annons i lokaltidningarne. ☛ **Goda restaurationer finnes ombord å Ångarne.** ☚
Kommissionärer äro i Grenna vid hamnen Herr *A. Björkegren* och i staden Herr *Frans Svensson*, å Visingsö *Hamnvakten* samt i Jönköping *A. Andersson.*

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

ANNONSER.

☛ **Nya Prakt-Bilderböcker.**

Snälla barn och glada lekar	0: 90
Nötter att knäcka	1: 25
Små äfventyr	1: 25
Taflor från djurvärlden	1: 50

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt. Tre nollor. — En lugnande försäkran.
»*Le Temps*» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*»

För alla som baka!

☛ **Fornarina-ugnen.** ☚

Nödvändig i alla mindre bagerier, hotell, restauranter, större hushåll.

Transportabel, bränslebesparande, snabbgräddande, liten och prydlig, stark och varaktig.

Gräddar groft och fint bröd, bakelser, tårtor, omeletter. Kan äfven användas för kokning och stekning. Tillverkas i olika storlekar. Begagnas i flera bagerier i Stockholm, och finnas att bese å Utställningen (Maskinhallens annex).

Intyg, prisuppgifter och närmare upplysningar hos
Aktiebolaget FURNUS,
Skeppsbron 30, Stockholm.

LYSEKIL.
Hafsbad, klimatisk kur- och rekreationsort.
Säsong från 8 Juni till 15 September.
Ingen terminsindelning.

De nya **Strandhotellerna,** med verandor och balkonger, inneh. 50 komfortabelt inredda rum. **Badrestauranten,** ombygd och förstorad, innehafves af Hr B. Kjellström.
Fullständig **Bad-** och **Brunnskur, Gymnastik, Massage** och **Elektricitet** inom tvenne badanstalter. Särskildt rekommenderas **Nauheimer-, Kreuznacher-** o. **Aachenerkur.** Filtreradt dricksvatten. God tillgång på bostäder i fritt liggande villor. Särdeles billiga rum i gamla köpingen. Flere restauranter.
Läkare: Badintendenten D:r **A. Wide,** Prof. **R. Murray,** D:r **P. F. Landelius.** Utförligt prospekt med kartor på begäran. Daglig ångbåtsförbindelse med Göteborg och Uddevalla.
Telegraf. Rikstelefon. Medicinska förfrågningar besvaras af Badintendenten D:r **A. Wide.** Rumbeställningar genom Kamrern, Fröken **L. Husberg.** (G. 61405.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Prenumerera å **Nordens Firmor och Män i Ord och Bild,** på Tyska, Franska och Engelska à 75 öre pr häfte.

ÅRETS MINNEN *Verldens billigaste illustrerade tidskrift.* Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasag. 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Postprenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN häftad årg. 1897 (Minne från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln à 1 kr., samt å Exped. Stockholm.

ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm:

Nya Ungdoms-Böcker
i Ungdomens Bibliotek
till salu i alla boklådor:

N:o 34. **Half-indianen,** af B. Möllhausen. Berättelse från Nordamerikanska Vestern. Med 55 illustrationer. Inb. ... 3: —
Författaren är förut välkänd här i landet, der alla, i all synnerhet äldre generationer, med stort intresse läsa hans spännande skildringar från nybyggare- och jägarlifvet i den Nordamerikanska vestern. En *sådan* lektyr kan rekommenderas åt hvem som helst; den är på en gång både spännande och lärorik.

N:o 35. **Flyktingen,** af B. Möllhausen. Med 53 illustrationer. Inb. ... 3: 75
Det är författaren till »Halfindianen», som med sin oomtvistade berättaretalang rullar upp intressanta taflor ur det mexikanska lifvet detta århundrades midt.

N:o 36. **I piratens kölvatten,** af F. Meister. Tvenne skolkamraters äfventyr på två verldshaf och i Sydamerikas vildmarker. Med illustrationer. Inb. ... 3: —

N:o 37. **Bland rödskinn och hvita.** Faror och äfventyr från skilda verldsdelar. Med illustrationer. Inb. ... 2: 75

N:o 38. **I vilda vestern.** Äfventyr, upplefvade i indianernas land. Med illustrationer. Inb. ... 2: —

N:o 39. **På spaning bland indianer.** Med illustrationer. Inb. ... 1: 75

N:o 40. **Präriefågeln.** Berättelse för ungdom. Med illustr. Inb. ... 2: 25

I »**Ungdomens Bibliotek**» har förut utkommit:

Aimard, Äfventyr i vildmarken ... 2: —
Aimard, Skogsströfvarne ... 2: 50
Aimard, Friskyttarne ... 2: 75
Aimard, Vildmarkens lejon ... 1: 25
Aimard, Trohjerta ... 2: 50
Aimard, Stenhjerta ... 2: 25
Aimard, Tigerkatten ... 2: —
Aimard, Indianhöfdingen ... 2: 25
Aimand, Savannernas drottning ... 2: 25
Aimard, Svarta korpen ... 2: 50
Coopers berättelse om Skinnstrumpa ... 2: 75
Cooper, Briggen Molly ... 2: 75
Cooper, Vägvisaren ... 2: 50
m. fl.

Nya Sällskapsspel.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Fria på Narri. Kort i fodral med verser af Math. Langlet ... 1: 25
Orakel-Spelet eller ödets lek. Kort med 60 frågor och svar. Följer man noga spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan ... 1: 25
Pelle Snusk. Barnens roligaste bilderspel ... 1: 25
Belägrings-spelet ... 1: —

Förut utkomna sällskaps-spel:

Bokstafsspelet ... 0: 75
Kungsspelet eller spelet om kungar ... 1: 25
»Jolly Boys» eller lustigkurrarne ... 1: 25
»Låna mig en femma!» ... 1: 25
De löjliga familjerna ... 1: 25
Svarte Petter ... 1: —
Velocipedtäflingen i labyrinten ... 1: 25
Sahap. Nytt indiskt ormspel ... 0: 75
Akrobatspelet ... 1. —

Ännu finnes i alla boklådor:

Fru Kajsa Rulta och hennes katt ... 0: 6
Mormor Spitsnos och hennes hund ... 0: 60

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck,* **Amagertorv 33.**

Post- og Reise-Handbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande kort.

Udgivet af *B. Malling,* Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Norges Communicationer
udkommer hver Lördag
og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:
Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:
Jernbane- og Damskips- ... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ... 10 » » »
Udenlandske » ... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell,* Häft. 3,75, inb. 4,75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskiften, kontrakter, förmynderskaps och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den uppriktige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel,* är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära riktigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1,50, inb. 2 kr. En samling *bref,* hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sin vistelse i Jerusalem på Herode's tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1,60, klotb. 2,25, guldsn. 2,50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma efter döden? Af pastor *Lytze.* 35 öre.

Om tillståndet efter döden, af professor *H. Cremer,* 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:dra uppl. 75 öre.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Hvad skall man bli?
Rådgifvare vid valet af lefnadsbana
af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen, 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1.50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft 3,25, eleg. inb. 4,25.

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i Amerika och England utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000 ex.

Fria på narri . . . 1,25
nytt sällskapsspel, med verser af M. Langlet.

Orakel-Spelet . . . 1,25
Kort med 60 frågor och svar. Följes spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan.

Pelle Snusk . . 1,25

Belägrings-Spelet . . . 1,—

Adolf Johnsons förlag, Stockholm.

För Resande.

På *Albert Bonniers* förlag har i bokhandeln utkommit:

Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor i färgtryck. *7:de upplagan 1897.* Med en utförlig beskrifning öfver *Utställningen* samt *planritning* af utställningen i 4 färger. Inb. 2: 50; i klotb. 3 kronor.

Ny plankarta öfver Stockholm. *Genomsedd och reviderad 1897.* Med notiser för resande på svenska, franska, tyska och engelska. 75 öre; kart. 1 kr.; uppfodr. 1: 75.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:

I. **Rundresan Stockholm—Trondhjem—Kristiania** jemte talrika sidoutflygter i Dalarne, Helsigland, Ångermanland, Jemtland ooh **Norge.** Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. i mjukt band 2: 50.

II. **Göteborg och Vestkusten,** jemte talrika utflykter i Öster- o. Vestergötland, Halland, Bohuslän och Dal. Med 11 kartor o. 71 illustr. *Ny upplaga 1896.* Inb. i mjukt band 2: 50.

III. **Skåne och Köpenhamn.** Med 7 kartor och planer samt 47 illustr. Inb. i mjukt band 2 kr.

Illustr. Sverige, Handbok för resande:

I. **Mellersta och Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *5:te uppl.* Inb. 6: 50.

Söderberg, **Karta öfver Norra Sverige.** Upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer. *Ny upplaga 1896.* 2: 50, kart. 3 kr., uppf. 3: 50.

Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m. samt specialkarta öfver Göta Kanal. *Ny upplaga 1897.* 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.

Dahlman, **Jernvägs- och Resekarta öfver Sverige,** upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. *Ny upplaga 1897.* 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.

Nytt af Jules Verne!

På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag har utkommit:

Upp- och Nedvända Världen
af Jules Verne.
Öfvers. af *P M. E. Fischier.* Pris 1: 75.

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trapper i Arkansas inb. 2.—
» Skogsströfvarne ... » 2.50
» Friskyttarne ... » 2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* och *J. H. Campe,* af D:r *A. Griesmann* ... » 1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl. ... » 1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre* ... » 1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar ... » 1,25
Sveriges ungdom. Tidskrift för skola och hem
II årg. (nedsatt från 4,50) ... » 1,75
III » (» » 2,50) ... häft. 1,25
IV » (» » 3,50) ... » 1,25
V » (» » 3,50) ... » 1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar inb. 1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna ... » 2,75
Aimard, Trohjerta ... » 2,50
Amiral Hobart Pascha ... » 2,25
Pressensé, Ur barnens lif ... » 1,50
» Rosa ... » 2,00
Jules Verne. Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. planscher .. » 2,75

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* 1 kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, betsning, polering, bronsering. 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* 50 öre.

Goda tonen och det fina sällskapet af *Beidenfeld,* 75 öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* 60 öre.

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Friswell, J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka,* men icke för djupsinnigt, eller att *le,* men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

Station	Agnesberg	Nol	Elfängen	Nygård	Upphärad	Trollhättan	Öxnered	Frändefors	Brålanda	Erikstad	Mellerud	Köpmannabro	Ånimskog	Tösse	Åmål	Seffle	Wermlandsbro	Segmon	Grums	Edsvalla	Kil	Deje	Mölnbacka	Molkom	Lindfors	Geijersdal	Filipstad	Daglösen	Herrhult	Loka	Grythyttehed	Hellefors	Sikfors	Bredsjö	B:s Ställdalen	B:s Hörken	B:s Grängesberg	Klenshyttan	B:s Ludvika	Gräsberg	Rämen	Skräcka	Borlänge	Domnarfvet	Ornäs	Falun
Ornäs																																														1,15
Domnarfvet																																													0,40	1,45
Borlänge																																												0,40	0,40	1,50
Skräcka																																											1,30	1,40	1,70	2,80
Rämen																																										0,60	1,90	1,95	2,30	3,40
Gräsberg																																									0,60	1,20	2,50	2,55	2,90	4,00
B:s Ludvika																																								0,60	1,20	1,80	3,10	3,15	3,45	4,55
Klenshyttan																																							0,60	1,20	1,80	2,35	3,65	3,75	4,05	5,15
B:s Grängesberg																																						0,50	1,05	1,65	2,25	2,80	4,10	4,20	4,50	5,60
B:s Hörken																																					0,55	1,00	1,60	2,15	2,75	3,35	4,65	4,70	5,05	6,15
B:s Ställdalen																																				0,80	1,30	1,80	2,35	2,95	3,55	4,10	5,40	5,50	5,80	6,90
Bredsjö																																			1,30	2,10	2,60	3,10	3,65	4,25	4,85	5,40	6,70	6,80	7,10	8,20
Sikfors																																		0,75	2,05	2,80	3,35	3,80	4,40	4,95	5,55	6,15	7,45	7,50	7,80	8,95
Hellefors																																	0,50	1,20	2,50	3,25	3,80	4,25	4,85	5,40	6,00	6,60	7,90	7,95	8,30	9,40
Grythyttehed																																0,55	1,00	1,70	3,00	3,80	4,30	4,75	5,35	5,95	6,50	7,10	8,40	8,45	8,80	9,90
Loka																															0,75	1,25	1,70	2,45	3,75	4,50	5,05	5,50	6,05	6,65	7,25	7,80	9,10	9,20	9,50	10,60
Herrhult																														0,75	1,45	1,95	2,45	3,15	4,45	5,20	5,75	6,20	6,80	7,35	7,95	8,55	9,85	9,90	10,25	11,35
Daglösen																													0,75	1,45	2,15	2,70	3,15	3,85	5,15	5,95	6,45	6,90	7,50	8,10	8,65	9,25	10,55	10,60	10,95	12,05
Filipstad																												0,55	1,25	1,95	2,70	3,20	3,65	4,40	5,70	6,45	7,00	7,45	8,00	8,60	9,20	9,75	11,05	11,15	11,45	12,55
Geijersdal																											1,45	0,95	1,65	2,35	3,10	3,60	4,05	4,75	6,05	6,85	7,35	7,80	8,40	9,00	9,60	10,15	11,45	11,55	11,85	12,95
Lindfors																										0,55	1,95	1,45	2,15	2,90	3,60	4,10	4,55	5,30	6,60	7,35	7,90	8,35	8,95	9,50	10,10	10,70	12,00	12,05	12,35	13,50
Molkom																									0,50	1,00	2,45	1,90	2,60	3,35	4,05	4,55	5,05	5,75	7,05	7,80	8,35	8,80	9,40	9,95	10,55	11,15	12,45	12,50	12,85	13,95
Mölnbacka																								0,65	1,15	1,65	3,10	2,55	3,25	4,00	4,70	5,20	5,70	6,40	7,70	8,45	9,00	9,45	10,05	10,60	11,20	11,80	13,10	13,15	13,50	14,60
Deje																							0,40	1,05	1,50	2,05	3,45	2,95	3,65	4,40	5,10	5,60	6,05	6,80	8,10	8,85	9,40	9,85	10,40	11,00	11,60	12,20	13,50	13,55	13,85	14,95
Kil																						1,05	1,45	2,10	2,55	3,10	4,50	4,00	4,70	5,40	6,15	6,65	7,10	7,80	9,10	9,90	10,40	10,90	11,45	12,05	12,65	13,20	14,50	14,60	14,90	16,00
Edsvalla																					0,75	1,80	2,15	2,80	3,25	3,80	5,20	4,70	5,40	6,15	6,85	7,35	7,80	8,55	9,85	10,60	11,15	11,60	12,20	12,75	13,35	13,95	15,25	15,30	15,60	16,75
Grums																				0,75	1,45	2,50	2,90	3,55	4,00	4,50	5,95	5,40	6,15	6,85	7,55	8,10	8,55	9,25	10,55	11,35	11,85	12,30	12,90	13,50	14,05	14,65	15,95	16,00	16,35	17,45
Segmon																			0,65	1,40	2,10	3,15	3,55	4,20	4,65	5,15	6,60	6,05	6,80	7,50	8,20	8,75	9,20	9,90	11,20	12,00	12,50	12,95	13,55	14,15	14,70	15,30	16,60	16,65	17,00	18,10
Wermlandsbro																		0,75	1,40	2,10	2,80	3,85	4,25	4,90	5,35	5,85	7,30	6,80	7,50	8,20	8,95	9,45	9,90	10,60	11,90	12,70	13,20	13,65	14,25	14,85	15,45	16,00	17,30	17,40	17,70	18,80
Seffle																	0,55	1,25	1,90	2,60	3,35	4,40	4,75	5,40	5,85	6,40	7,80	7,30	8,00	8,75	9,45	9,95	10,40	11,15	12,45	13,20	13,75	14,20	14,80	15,35	15,95	16,55	17,85	17,90	18,20	19,35
Åmål																1,15	1,65	2,35	3,00	3,75	4,45	5,50	5,35	6,50	7,00	7,50	8,95	8,40	9,10	9,85	10,55	11,05	11,55	12,25	13,55	14,30	14,85	15,30	15,90	16,45	17,05	17,65	18,95	19,00	19,35	20,45
Tösse															0,60	1,70	2,25	2,95	3,60	4,30	5,05	6,05	6,45	7,10	7,55	8,10	9,50	9,00	9,70	10,40	11,15	11,65	12,10	12,85	14,15	14,90	15,45	15,90	16,45	17,05	17,65	18,20	19,50	19,60	19,90	21,00
Ånimskog														0,75	1,30	2,45	2,95	3,65	4,30	5,05	5,75	6,80	7,15	7,80	8,30	8,80	10,25	9,70	10,40	11,15	11,85	12,35	12,85	13,55	14,85	15,60	16,15	16,60	17,20	17,75	18,35	18,95	20,25	20,30	20,65	21,75
Köpmannabro													0,85	1,60	2,15	3,25	3,80	4,50	5,15	5,85	6,60	7,65	8,00	8,65	9,10	9,65	11,05	10,55	11,25	12,00	12,70	13,20	13,65	14,40	15,70	16,45	17,00	17,45	18,05	18,60	19,20	19,80	21,10	21,15	21,45	22,60
Mellerud												0,55	1,40	2,10	2,70	3,80	4,30	5,05	5,70	6,40	7,10	8,15	8,55	9,20	9,65	10,15	11,60	11,05	11,80	12,50	13,20	13,75	14,20	14,90	16,20	17,00	17,50	17,95	18,55	19,15	19,70	20,30	21,60	21,65	22,00	23,10
Erikstad											0,60	1,15	1,95	2,70	3,25	4,40	4,90	5,60	6,25	7,00	7,70	8,75	9,10	9,75	10,25	10,75	12,20	11,65	12,35	13,10	13,80	14,30	14,80	15,50	16,80	17,55	18,10	18,55	19,15	19,70	20,30	20,90	22,20	22,25	22,60	23,70
Brålanda										0,55	1,15	1,65	2,50	3,20	3,80	4,90	5,40	6,15	6,80	7,50	8,20	9,25	9,65	10,30	10,75	11,25	12,70	12,20	12,90	13,60	14,30	14,85	15,30	16,00	17,30	18,10	18,60	19,05	19,65	20,25	20,80	21,40	22,70	22,75	23,10	24,20
Frändefors									0,60	1,15	1,70	2,25	3,10	3,80	4,40	5,50	6,00	6,70	7,35	8,10	8,80	9,85	10,25	10,90	11,35	11,85	13,30	12,75	13,50	14,20	14,90	15,45	15,90	16,60	17,90	18,70	19,20	19,65	20,25	20,80	21,40	22,00	23,30	23,35	23,70	24,80
Öxnered								1,00	1,60	2,10	2,70	3,20	4,05	4,75	5,35	6,45	7,00	7,70	8,35	9,05	9,75	10,80	11,20	11,85	12,30	12,85	14,25	13,75	14,45	15,15	15,90	16,40	16,85	17,55	18,85	19,65	20,15	20,65	21,20	21,80	22,40	22,95	24,25	24,35	24,65	25,75
Trollhättan							0,65	1,65	2,25	2,75	3,35	3,85	4,70	5,40	6,00	7,10	7,65	8,35	9,00	9,70	10,40	11,45	11,85	12,50	12,95	13,50	14,90	14,40	15,10	15,80	16,55	17,05	17,50	18,20	19,50	20,30	20,80	21,30	21,85	22,45	23,05	23,60	24,90	25,00	25,30	26,40
Upphärad						1,05	1,70	2,70	3,25	3,80	4,40	4,90	5,75	6,45	7,05	8,15	8,65	9,40	10,05	10,75	11,45	12,50	12,90	13,55	14,00	14,50	15,95	15,45	16,15	16,85	17,55	18,10	18,55	19,25	20,55	21,35	21,85	22,30	22,90	23,50	24,05	24,65	25,95	26,00	26,35	27,45
Nygård					0,85	1,90	2,55	3,55	4,10	4,65	5,20	5,75	6,60	7,30	7,90	9,00	9,50	10,25	10,90	11,60	12,30	13,35	13,75	14,40	14,85	15,35	16,80	16,25	17,00	17,70	18,40	18,95	19,40	20,10	21,40	22,20	22,70	23,15	23,75	24,35	24,90	25,50	26,80	26,85	27,20	28,30
Elfängen				0,80	1,65	2,70	3,35	4,30	4,90	5,40	6,00	6,50	7,35	8,10	8,65	9,75	10,30	11,00	11,65	12,35	13,10	14,15	14,50	15,15	15,60	16,15	17,55	17,05	17,75	18,50	19,20	19,70	20,15	20,90	22,20	22,95	23,50	23,95	24,55	25,10	25,70	26,30	27,60	27,65	27,95	29,10
Nol			0,40	1,20	2,05	3,10	3,75	4,70	5,30	5,80	6,40	6,90	7,75	8,45	9,05	10,15	10,70	11,40	12,05	12,75	13,50	14,50	14,90	15,55	16,00	16,55	17,95	17,45	18,15	18,85	19,60	20,10	20,55	21,30	22,60	23,35	23,90	24,35	24,90	25,50	26,10	26,65	27,95	28,05	28,35	29,45
Agnesberg		1,05	1,45	2,25	3,10	4,10	4,75	5,75	6,35	6,85	7,45	7,95	8,80	9,50	10,10	11,20	11,70	12,45	13,10	13,80	14,50	15,55	15,95	16,60	17,05	17,55	19,00	18,50	19,20	19,90	20,65	21,15	21,60	22,30	23,60	24,40	24,90	25,35	25,95	26,55	27,15	27,70	29,00	29,10	29,40	30,50
B:s Göteborg	0,60	1,65	2,05	2,80	3,65	4,70	5,35	6,35	6,90	7,45	8,00	8,55	9,40	10,10	10,70	11,80	12,30	13,00	13,65	14,40	15,10	16,15	16,55	17,20	17,65	18,15	19,60	19,05	19,80	20,50	21,20	21,75	22,20	22,90	24,20	25,00	25,50	25,95	26,55	27,15	27,70	28,30	29,60	29,65	30,00	31,10

Pris å III:dje klass Personbiljetter.

Station	Agnesberg	Nol	Nygård	Upphärad	Trollhättan	Öxnered	Frändefors	Brålanda	Erikstad	Mellerud	Köpmannabro	Ånimskog	Tösse	Åmål	Seffle	Wermlandsbro	Segmon	Grums	Edsvalla	Kil	Deje	Mölnbacka	Molkom	Lindfors	Geijersdal	Filipstad	Daglösen	Herrhult	Grythyttehed	Hellefors	Sikfors	Bredsjö	B:s Ställdalen	B:s Hörken	B:s Grängesberg	Klenshyttan	B:s Ludvika	Gräsberg	Rämen	Skräcka	Borlänge	Domnarfvet	Ornäs	Falun
Ornäs																																												0,80
Domnarfvet																																											0,25	1,00
Borlänge																																										0,25	0,30	1,05
Skräcka																																									0,90	0,95	1,20	1,95
Rämen																																								0,45	1,35	1,35	1,60	2,35
Gräsberg																																							0,45	0,85	1,75	1,80	2,00	2,75
B:s Ludvika																																						0,45	0,85	1,25	2,15	2,20	2,40	3,15
Klenshyttan																																					0,45	0,85	1,25	1,65	2,55	2,60	2,80	3,60
B:s Grängesberg																																				0,35	0,70	1,15	1,55	1,95	2,85	2,90	3,15	3,90
B:s Hörken																																			0,40	0,70	1,10	1,50	1,90	2,30	3,20	3,25	3,50	4,25
B:s Ställdalen																																		0,55	0,65	1,00	1,35	1,80	2,20	2,60	3,50	3,55	3,75	4,50
Bredsjö																																	0,90	1,45	1,80	2,15	2,55	2,95	3,35	3,75	4,65	4,70	4,95	5,70
Sikfors																																0,50	1,40	1,95	2,30	2,65	3,05	3,45	3,85	4,25	5,15	5,20	5,40	6,20
Hellefors																															0,35	0,85	1,75	2,25	2,65	2,95	3,35	3,75	4,15	4,55	5,45	5,50	5,75	6,50
Grythyttehed																														0,40	0,70	1,20	2,10	2,65	3,00	3,30	3,70	4,10	4,50	4,95	5,85	5,85	6,10	6,85
Herrhult																													1,00	1,35	1,70	2,20	3,10	3,60	4,00	4,30	4,70	5,10	5,50	5,90	6,80	6,85	7,10	7,85
Daglösen																												0,50	1,50	1,85	2,20	2,70	3,60	4,10	4,50	4,80	5,20	5,60	6,00	6,40	7,30	7,35	7,60	8,35
Filipstad																											0,40	0,90	1,85	2,25	2,55	3,05	3,95	4,50	4,85	5,15	5,55	5,95	6,35	6,75	7,65	7,70	7,95	8,70
Geijersdal																										1,00	0,65	1,15	2,15	2,50	2,80	3,30	4,20	4,75	5,10	5,40	5,85	6,25	6,65	7,05	7,95	8,00	8,20	9,00
Lindfors																									0,40	1,35	1,00	1,50	2,50	2,85	3,15	3,65	4,55	5,10	5,45	5,80	6,20	6,60	7,00	7,40	8,30	8,35	8,55	9,35
Molkom																								0,35	0,70	1,70	1,35	1,80	2,80	3,15	3,50	4,00	4,90	5,40	5,80	6,10	6,50	6,90	7,30	7,70	8,60	8,65	8,90	9,65
Mölnbacka																							0,45	0,80	1,15	2,15	1,80	2,25	3,25	3,60	3,95	4,45	5,35	[illegible]	6,25	6,55	6,95	7,35	7,75	8,15	9,05	9,10	9,35	10,10
Deje																						0,30	0,75	1,05	1,40	2,40	2,05	2,55	3,55	3,90	4,20	4,70	5,60	[illegible]	6,50	6,80	7,20	7,65	8,05	8,45	9,35	9,40	9,60	10,35
Kil																					0,75	1,00	1,45	1,80	2,15	3,15	2,75	3,25	4,25	4,60	4,95	5,40	6,30	[illegible]	7,20	7,55	7,95	8,35	8,75	9,15	10,05	10,10	10,35	11,10
Edsvalla																				0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,80	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65	10,55	10,60	10,80	11,60
Grums																			0,50	1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75	10,15	11,05	11,10	11,30	12,10
Segmon																		0,45	0,95	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,50	11,55	11,75	12,55
Wermlandsbro																	0,50	0,95	1,45	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,25	13,05
Seffle																0,40	0,90	1,35	1,80	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05	11,45	12,35	12,40	12,60	13,40
Åmål															0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	13,10	13,15	13,40	14,15
Tösse														0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,80	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55
Ånimskog													0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	10,30	10,80	11,20	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10	14,00	14,05	14,30	15,05
Köpmannabro												0,60	1,10	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45	9,95	10,85	11,40	11,75	12,10	12,50	12,90	13,30	13,70	14,60	14,65	14,85	15,65
Mellerud											0,40	0,95	1,45	1,85	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50	9,85	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,95	15,00	15,25	16,00
Erikstad										0,45	0,80	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90	10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,40	15,65	16,40
Brålanda									0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,90	10,30	10,60	11,10	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75
Frändefors								0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,80	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35	10,70	11,00	11,50	12,40	12,95	13,30	13,60	14,00	14,40	14,85	15,25	16,15	16,20	16,40	17,15
Öxnered							0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00	11,00	11,35	11,70	12,15	13,05	13,60	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Trollhättan						0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9,00	9,35	10,35	9,95	10,45	11,45	11,80	12,15	12,60	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Upphärad					0,75	1,20	1,85	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45	7,95	8,65	8,95	9,40	9,70	10,05	11,05	10,70	11,20	12,15	12,55	12,85	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Nygård				0,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,25	9,50	9,95	10,30	10,65	11,65	11,25	11,75	12,75	13,10	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Nol			0,85	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40	5,85	6,30	7,05	7,40	7,90	8,35	8,85	9,35	10,05	10,35	10,80	11,10	11,45	12,45	12,10	12,60	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Agnesberg		0,75	1,55	2,15	2,85	3,30	4,00	4,40	4,75	5,15	5,50	6,10	6,00	7,00	7,75	8,10	8,60	9,05	9,55	10,05	10,80	11,05	11,50	11,80	12,15	13,15	12,80	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
B:s Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70	4,40	4,80	5,15	5,55	5,90	6,50	7,00	7,40	8,15	8,55	9,00	9,45	9,95	10,45	11,20	11,45	11,50	12,20	12,80	13,20	13,00	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkoken ...
Adelsör 15
Alby (Ulfsunda-sjön) 2
» (Mäl.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik 42
Aludden (Salsj.) 29, 30
Aludden (St. Essingen 5
Alviken vid Tranebergsbro 5
» (Lofö) 6
Anneberg Vermdö) 50, 51
Anneberg vid Kungshamn 35, 36
Annehäll 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodaö
Aronsberg 2
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren) 5
Avesjö
Baggenstäket 52-55
Baggetorp (Berga) 49, 51
Baldersnäs 53
Baldersvik 49
Bammarboda 45
Barnängsbryggan 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36
Berga 54
Bergshyddan 5
» 35
Bergiilund 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik 5
Bernhardsberg 57
Bernhardsro 42
Betsede 50
Betsö
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, l:a, 52, 36
» st:a, 52, 36
» (Lindalsund) 39—42
Björkudden (Lidingö) 34
» Vermdö) 50, 51
Björkvik 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar 44
Björnholmen 6, 8
Björnholmen (Lidingö) 34
Björnholmen (Mälaren) 8
Björnhufvud 45
Blackeberg 10
Blockhusudden 27, 28
Blåporten
Boda
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik)
Bogesund 44
Bonavik 13
Boo Ekbacken 34
Boo (Vermdö) 52
Borgen
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund 15
Brevik (Vermdö) 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård 10
Bromma 12
Brottby 44
Brottö 42
Brudnäs 45
Brygga 13
Brännudden 39, 40
Bullerholmssund 44
Bunkvik 53
Bädarö 9
Bällstabro 2
Carlsruhe 49, 51
Charleshill
Charlottenburg 3
Clastorp 5
Constantia 29, 30
Dalarö 54
Dalen 49—51
Dalvik 35
Danmark
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal 55
Djurgårdsbrunn 26
Djursholm 29, 30
Djurö 39, 40, 55
Dockan (Djurg.) 23, 24
Dragonlägret 26
Drottningholm 7
Dufholmen 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme 36
Dufnäsviken 52, 36
Dyvik 45
Edeby
Edlunda 39
Edsviken 57
Edö 42
Ekbacken 50, 51
Ekbacken (Stora Essingen 5
Ekedal, vestra o. östra 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekenslund 12
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälar.) 15
Ekholmsnäs 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekmans snickerifabr. 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxh.) 39, 44
» (Djurg.) 27, 28
» (Djursh.) 29
Ekviken 36
Eldgarn 9
Elfnäs 13
Elfvik 34
Elgee (Gåsö) 53
Elinshäll 34
Ellensvik 35, 36
Elvira
Engarn 44
Engshyddan 51
Eolsudde 35, 50, 51
Erenvik 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5
Fagerdala 55
Fagernäs 49, 50, 51
Fannylund 23
Farstavik 52
Finnboda 24
Fiskarudden (Vermdö)
Fisksätraholme 52
Fittja 8
Fjäderholmen 28
Florina 28
Fogelvik 55
Fogelängen
Fogelön 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksborg 39, 40
Fredrikshäll 34
Fredriksstrand 44
Fredriksro 49, 51
Frescati 56, 57
Fridhem (Saltsj.) 49
» (Mäl.) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 56
Frösvik 29
Furusund, l:a, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 14
Färjholmen 55
Fällström 53
Gamla Udden 52
Gatan (Runmarö) 55
Granholmen 39, 40
Gregersboda 45
Granliden 10, 14
Gropen 29, 30
Gräsholmen 13
Gröndal 3
Grönvik 10, 14
Grönvik (Saltsj.) 53
Gubbkärret 10
Gustafsberg (Lidingö) 34
Gustafsberg (Vermdö) 52
Gustafsborg 57
Gustafshög 35, 36
Gustafsvik 52
Gångsätra 27
Gåshaga 34
Gåsvik 44
Gåsö 53
Gäddviken 24
Gälnö
Gärdsvik 46
Gökholmen 13
Görväln 10
Hacksta 9
Hacksta-Rå 9
Haga 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby 23
Hamndalen 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen 13
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 51
Hedensborg 5
Hedensdal 57
Heleneborg 3
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik 49
Henriksborg 24
Hermansdal 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelmora 42
Hummelnäs 35
Hummersberg 1, 2
Husarö 42
Husby 13
Hustegaholm 34
Hyrsingsvik 45
Häringe 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen 23
Hästholmen 24
» (Thorsbyfj.) 49
Hästlingeberg 26
Högbo 35
Höganäs 39
Höggarn 39
Höglund 12, 13
Högmessö 45
Högudden 28, 34
Inedal 1, 2
Ingmarsö 42
Islinge 29, 30
Isskär 39—41
Jacobsberg 8
Jacobsdal 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, 56
Kalfsvik
Kalfudden 10
Kallhäll 10
Kalmarsand 9
Kammarholm
Kanaan 10
Karlberg 1, 2
Karlsborg 56, 57
Karlsro 34
Kasby 57
Katrinelund (Lidingö) 34
Kersö (Lofön) 10, 13, 14
Kil 52
Kilsviken 52
Kiludden 55
Kjefvinge 57
Klaraberg 35, 36
Klinten 36, 52
Klippan 55
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) 8
Klubben (Saltsj.) 55
Klubbensborg 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Somm bo) 50, 51
Korsudden 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal 36, 52
Kristinelund 29, 30
Kräftriket 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken 34
Kyttinge 29
Källhagen 26
Källviken (Rindö) 40
Käppala 28, 34
Kärsgatan 13
Ladugårdsgärdet 26
Lagnö, södra 55
Lagnö (Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd 14
Lennartsnäs 10
Lennersta 52
Lervik 45
Lidingsberg 29, 30,
Lidingöbro 29, 30
Lidingöbro värdshus 27, 29, 30
Liljeholmen 3
Lillsved 42
Lillängsdal 53
Linanäs 46
Lindalen 42
Lindalsund 42
Lindby 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs 13
Linnéaholmen 57
Ljusterö
Lodna 42
Loviseberg 5
Lugnet (L:a Essingen) 5
Lugnet (St. Essingen 5
Lullehof 12
Lund 54
Lundhagen 6
Långholmen 3
Långnäs 34
Långskär 12
Långsunda 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen 29, 30
Löfberga 55
Löfholmen 8
Löfsta 10
Löparön 45
Löten 13
Malmvik 13
Manilla 27, 28
Margretelund 44
Marieberg 5
» (Skå) 12
Mariedal (Lindalsund) 42
Mariedal (Skurusund) 35, 36
Mariehill 10
Mariehäll 36, 52
Marielund 8
» 15
Marietorp 29, 30
Marum 39, 40
Mellangården (Gåsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Möja 42
Mölna 27, 28, 34
Mörby (Edsv.) 57
Mörtsnäs 49
Mörtsunda 46
Nackanäs 28
Nacka qvarnar 23
Nantes 44
Nickebo 39—42
Nockeby 10, 14
Nohlvik
Nora (Edsviken) 57
Nora (Mälar.) 12
Norra Stafsudda 42
Norra Stäket 52
Norrby 12
» (Ulfs:asj.) 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva
Norrkulla 44
Norrnäs 49
Norsborg 6, 15
Nybryggan 12
Nyckelviken, stora, 35, 36
» lilla, 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45
Nyqvarn 55
Nysätra 27
Nytomta 2
Nytorp
Nytorp (Mälaren) 15
Nyvarp 42
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) 30
Näsudden 55
Orrön 53
Petersberg 8
Petersberg (Lidingö) 34
Petersdal 6, 8
Prestgården 36
Prestnibba 14
Qvickjock (Biskopsudd.) 27, 28
Ramsdalen
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund 39, 40
Rasta 34
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 14
Rindöby 42
Rindösund 42
Riset 50, 51
Ropsten
Rosendal 26
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik 36
Runmarö 53
Rydboholm 29, 30
Ryssviken 25
Rådan 57
Råudden 53
Rödskär 29, 30
Rörstrand 1, 2
Rörsundsvik 50, 51
Röstugan 29, 30
Saltarö
Saltsjöbaden 53
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
» (Ulfsundasj.) 2
Settsjö 29
Siarön 46
Siggesta
Sikla, l:a o. st:a, 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsvik.)
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp 35
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen
Skarpö 42
Skarpöborg 46
Skaten 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal 45
Skinnarviken 3
Skogshem 34
Skogshyddan 35—50, 51
» (Mäl.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsvik
Skogsö 52
Skuggan
Skuru 52
Skurugård
Skurusund 36, 52, 55
Skytteholm 13
Skå-Edeby 12
Skå-Säby 12
Skäggaudd 39—42
Skälvik 42
Skärholm 8
Skärmaräng 39—42
Skärsätra 27
Skärvik 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smeudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö 54
Sofieberg 3
Spillersboda 45
Stadsvall 49
Stafsborg 12
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby 15
Stenelund
Stenhammar 12
Stensvik 42
Stensvreten 29
Sticklinge 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) 12
Stockholmen
Stocksundsbro 57
Storholmen (Värt.) 29, 30
Strandtorp 2
Strandvägen 26
Strömsborg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen 44
Stäket (Baggens-) 52—55
Stäket (Almare) 10
Sundbo 35
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surugård
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö 42
Svartsjö 14
Svartvik 2
Sveden 57
Svindersvik 24
Sågtorp 36, 52
Sånga-Säby 12
Säbyholm 13
Sätra (Saltsj.) 57
» (Mäl.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs 49
Södra Stäket 52
Taheiti 29, 30
Talludden 34
Tappström 12, 13
Tegelhagen 57
Tegelviken 23
Tegelön 49—51
Tenö 39, 40
Tisdan 49, 51
Tivoli 56, 57
Tojvo 49—51
Tollare 52
Toppudden 50, 51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö 55
Tranholmen 29, 30
Tranvik 42
Trollebo 23
Trångholmen 42
Träskö 42
Tuna 44
Tureberg (Ulfsundasjön) 2
Tyckö 27
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten 10
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) 27, 28
Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal (kapellbr.) 57
» (Slottsbr.) 57
Ulriksdals allé 56
Urö 45
Utö
Vadholma 46
Valdemarsudde 27, 28
Vallersvik 45
Vasholmen 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund 50, 51
Vellinge 6, 15
Vendeludd 12
Ventholmen 14
Verka 10
Vermdö 49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö 46
Vesterskägga 39-41
Vestervik 57
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45
Vettersö 46
Viggbyholm 30
Viken, lilla, 36
Vik (Torsbyfj.) 50
Vikdalen 24
Vikingsborg 35, 36
Vikingshill 49—5.
Viksund 11
Vimret 49, 51
Vreta
Vårby 8
Vårdala
Vårholma 39—42
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Väntorp 57
Väringsö 45
Ytterby 45
Yttringe, östra, 34
Yxelö 54
Zackrishäll 36
Ådö 9, 13
Åkers sluss 44
» bro 44
Ålkistan 57
Ålsten 10, 14
Ängnö 54
Ängsholmen 50
Ängshyddan 50
Äppelviken 5
Äpplarö 42
Öfverby 44
Öresjö 42
Örsundet 53
Öråker 10
Östanvik 53
Östanå 45, 46
Österby 14
Österdalen 12
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik 52
Österås 13
Östra Ekedal ...

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

2. Riddarholmen—Karlberg—Sundbyberg.

Ångslup från Staden kl. 1/2 8, 1/2 9, 1/2 10, 1/2 11 och 1/2 12 f. m. samt 1/2 1, 1/2 2, 1/2 3, 1/2 4, 1/2 5, 1/2 6, 1/2 7 1/2 8 och 1/2 9 e. m.
Från Sundbyberg kl. 1/2 8, 1/2 9, 1/2 10, 1/2 11 och 1/2 12 f. m. samt 1/2 1, 1/2 2, 1/2 3, 1/2 4, 1/2 5, 1/2 6, 1/2 7, 1/2 8, 1/2 9 och 1/2 10 e. m.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen

afgår ångslup till Långholmen hvar 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

Riddarholmen (Gymnasiegränd)—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen (yttre vägen)

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 60 minut från kl. 7 f.m. till kl. 9 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
» Liljeholmen till staden 5 minuter före hvarje hel timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från och med Söndagen den 22 Maj blifva turerna sålunda:
Från Gymnasiegränd genom Stora Essingsundet:
kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
» Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
» Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen kl. 8,30, 10,30 f.m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
» Alviken kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m
» Lilla Essingen till Staden kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e.m.

6. Stockholm—Sundby (Ekerö) m. fl. ställen.

Ångf. EKERÖ afgår **Söknedagar:**
från Munkbrohamnen kl. 3 och 7,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m.; åter derifrån kl. 12 midd.

Sön- och Helgdagar:
från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.

Obs. Turen kl. 10 f. m. från Stockholm utsträckes till Björkö och Adelsö, åter från Adelsö kl. 7 e. m.

7. Stockholm—Drottningholm.

afgår ångf. TESSIN
Sön- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7, 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6, 9 e. m.
OBS. Ångf. SIRÉN afgår från Stockholm kl. 3 e. m.

8. Stockholm—Vårby—Fittja

afgår ångf. SJÖFRÖKEN eller SIRÉN,
Sön- och Helgdagar:
till Fittja kl. 10 f. m., 2,30, 9,30 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m. 12,30, 8 e. m.
Söknedagar:
till Fittja kl. 11 f. m., 3,15, 4,30, 6,15, 9,15 e. m.
från Fittja kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8. e. m.
Dessutom till Skärkolmen kl. 7,15 e. m. samt från Skärholmen kl. 9 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3.30 e. m. återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 8.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m

12,13. Stockholm (Munkbroh)—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken.)

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 4 e. m.
» Norrby Sökned. kl. 4,30 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

Ångf. SÄBYHOLM afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Sökned. kl. 4 f. m.
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö

14. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,45 f. m. och 5,45 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 8 e. m.
Sön- och helgdagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.
anlöpande Nyckeby och mellanliggande stationer.

15. Stockholm—Ekholmen m. fl. ställen.

Ångf. EKHOLMEN afgår söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7 1/2 minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

Strömparterren—(Allm. gränd).

Från Allmänna gränd hvar 15 minut från kl. 8 f. m. till 11 e. m.
» Strömparterren hvar 15 minut från kl. 8 f. m. till 11 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen NACKANÄS
som trafikerar en af de vackraste lederna i Stockholms omnejd afgår från och med Lördagen den 1 Maj 1898 och tills vidare med anlöpande af mellanliggande bryggor. *Söknedagar:*
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 7,50, 9, 10, 11 f. m. och 12 midd. samt kl. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m., till Nacka Kvarn utsträckas turerna 12, 4 och 7, till Stubbsund kl. 12.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15, 8,15, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt kl. 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
Nacka Kvarn till Barnängsbryggan 7,5 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.
Stubbsnäs till Barnängsbryggan 6,55 f. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs hvarje hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m., utom kl. 1 middagen. Turen kl. 9 f. m. utsträckes till Nacka Kvarn.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15 f. m. derefter hvarje half timma från kl. 8,30 f. m. till kl. 10,30 e. m., utom kl. 12,30 middagen.
Obs.! Ångslupen inväntar 3/4 tims båt från Räntmästartrappan.

24. Räntmästartrappan—Dockan—Danviken—Finnboda slip.

Ångslup afgår fr. Räntmästaretrappan hvarje half timme, från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

25 Skeppsbron—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

Med Söndagen den 22 Maj afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9, 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m., från Vikdalen kl. 7,30 (direkt), 8,10, 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

26. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn

afgår ångslup
från Logårdstrappan hvarje hel timme fr. kl. 8 f. m. till 9 e. m.
» Djurgårdsbrunn hvarje half timme fr. kl. 7,30 f. m. till 9,30 e. m.

27. Blockhusudden—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Skärsätra—Mölna

afgår ångb. LÄRKAN från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45*, 11 f. m., 3,5*, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9,5 och 11 f. m., 3,5, 5 7, och 9 e. m.
Från Mölna:
Söknedagar kl. 8*, 9,20* f. m., 12 midd., 4, 6, 8, 9,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8, 9,45 e. m.
* Angöres icke Lidingöbro värdshus.

28. Bomslupstrappan—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Käppala.

Afgår ångslupen SAGA:
Söknedagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7 och 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 7,15, 11,15 f. m., 3,20, 5, 7, 9,15 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.

29, 30. Stockholm—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm

Ångb. NAJADEN eller IDUN afgår från Karl XII:s torg:
Sön- och Helgdagar:
till Djursholm kl. 9, 10 f. m., 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Viggbyholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd., och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20, 1, 8 och 9 e. m.
Söknedagar:
till Djursholm kl. 10,30 f. m., 4 och 7,5 e. m.
» Bosö kl. 10,30 f. m., 3,5 och 7,5 e. m.
» Rydboholm kl. 4 och 7,5 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
från Viggbyholm kl. 7,45 f. m. samt Månd., Tisd., Torsd. och Fred. 8 e. m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m. och 7,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m., 12,30 och 5 e m.
» Djursholm kl. 8,15 f. m., 1, 5,20 och 8,30 e. m.

34. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby

anlöpande Mölna, Brevik och Käppala
afgår ett af ångf:n LIDINGÖ eller KYRKVIKEN.
Hvardagar:
Från staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
» Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.
» Hersby » 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

35. Stockholm—Mariedal—Kummelnäs

afgår ångslupen ÄGIR från Räntmästaretrappan sålunda:
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. 3,45, 6,30 och 9.30 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12.15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 11 f.m. och 2,30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15 midd., 6,30 och 9,30e. m.
» Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30. 6,45 och 9,45 e. m.

36. Räntmästaretr.—Mariedal—Dufnäsviken

afgår ångbåten SVAN från Räntmästaretrappan:
Sön- och Helgdagar:
till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd. 3 och 10 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8, 10,45 f. m., och 1,15 och 8,30 e. m.
» Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15 och 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5, 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45, 11,30 f. m., 4,45, 7,30 e. m.

39, 40. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm

Ångfartygen VAXHOLM, VICTORIA, W:M LINDBERG och ALMA afgå:

Från Stockholm:
Söndagar kl. 9 (från Logårdstrappan), 9***) (fr. Södra Blasieholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm), 10**) f. m., 1, 2,30, 4,15, 7,25, och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12***) midd., 2,30, 3,15**), 4,15, 5,15***), 6,30 8,15*** och 9,30 e. m.

Från Vaxholm:
Söndagar kl. 8 och 11,15*) f. m. 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30, 7,45***) (Ekudden) och 8.30**) f. m., 12,30, 2***), 4,30, 6,45***) och 8 e. m.
Tisdagar, Torsdagar och *Lörd.* till o. m. d. 30 Juli kl. 9 e. m.

*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Brännudden

genom Ramsösund:
Från *Stockholm* Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15***) e. m.
Från *Brännudden* Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» » Söknedagar kl. 7,5***) och 8 f. m. samt 7,15 e. m.
***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Rindöbrunn

Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m.och 2,30 e. m. samt från Brännudden kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m. angöres Rindöbrunn.
Från Stockholm Söknedagar kl. 12***) midd. och 8,15*** e. m. samt fr. Brännudden kl. 7,5***) f. m. och 7,15 e. m. angöres Rindöbrunn men icke Furusund; dessutom från Rindöbrunn kl. 1,45***) e. m.
***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.
OBS. Kl. 8f. m. från Brännudden angöras förutom ställen i Ramsösund äfven Höganäs, Edlunda, Granholmen och Hasseludden.
OBS. Hvarje passagerare skall, hvar och en för sig, vid ilandstigningen aflemna sin biljett.

42. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Möja

Ångf. LJUSTERÖ afgår från Carl XII:s torg genom Steg- och Lindals sunden sålunda:
till Husarö Månd., Tisd., Onsd. kl. 3,15 e. m.
från Husarö Tisd. och Onsd. kl. 4,30 f. m.
till Möja Onsd., Torsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
från Möja Torsd., Fred. och Lörd. kl. 4 f. m.
till Lodna Lörd. kl. 3.15 e. m.
från Lodna Måndagar kl. 5,30 f. m.
Sön- och helgdagar: från Stockholm till Ljusterö kl. 8,45 f. m. genom Rindö- och Lindalsund.

44. Stockholm—Vaxholm—Brottby

genom Pål- och Bullerholmssunden.
Ångf. ÅKERS KANAL afgår söknedagar
från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,30 e. m.
» Brottby kl. 4,45 f. m.
Sön- och Helgdagar till Tuna kl. 8,40 f. m. åter från Tuna kl. 6,45 e. m och från Vaxholm (Ekudden) kl. 8 e. m.

45. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

med anlöpande af stationerna å fastlandet afgår ångf. ÖSTANÅ I
från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m., återvänder
» Spillersboda Söknedagar kl. 4,15 f. m.

46. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

med anlöpande af stationerna å Ljusterön, afgår ångf. ÖSTANÅ II
fran Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Bergshamra kl. 5 f. m.

1898 års sommarturer.

49, 51. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

OBS. Från och med Lördagen den 4 Juni afgå:
Fran Stockholm till Vermdö:
Helgdagar:
Vermdö II kl. 9,15 f. m. från Carl XII:s torg.
Vermdö I » 10 » »
Vermdö I » 2 e. m. » »
Vermdö II » 10 » »
Vermdö I » 10,15 » » Skeppsbron.
Söknedagar:
Vermdö I kl. 12 midd. från Carl XII:s torg.
Thorsbyfjärd » 2,35 e. m. » Skeppsbron.
Vermdö II » 3,30 » » Carl XII:s torg.
Vermdö I » 6 » »
Vermdö II » 8,15 » »
Thorsbyfjärd » 10 » » Skeppsbron.
samt dessutom till Lagnö Tisd. och Torsd. kl. 10 f. m. från Skeppsbron och till Aspvik Månd. och Fred. kl. 10 e. m.
Från Vermdö till Stockholm:
Helgdagar:
Vermdö II kl. 6 f. m. från Mörtnäs.
Vermdö I » 7,35 » » Långsunda.
Vermdö I » 12 midd. » Långsunda.
Vermdö II » 7 e. m. » Mörtnäs.
Velamsund » 7,15 » » Betsede.
Vermdö I » 8,15 » » Långsunda.
Söknedagar:
Vermdö II kl. 6 f. m. från Mörtnäs.
Thorsbyfjärd » 6,15 » » Betsede.
Vermdö I » 7 » » Långsunda.
Velamsund » 7,50 » » Långsunda.
Thorsbyfjärd » 8 » » Lagnö.
Vermdö I » 2,10 e. m. » Norrnäs.
Vermdö II » 5,15 » » Norrnäs.
Thorsbyfjärd » 8 » » Långsunda.
samt dessutom från Lagnö Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 12 midd. och från Aspvik Månd. och Fred. kl. 7 e. m.
Obs. Turlista tillhandahålles å ångbåtarne.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty—Gustafsberg.

afgår ångf. GUSTAFSBERG
genom Skurusund och Baggenstäket.
till **Gustafsberg:** Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30, 3,30, (anlöp. Kil), 4,15 (anlöp. Saltsjöbaden), 5,15, 7 och 8,30 e. m., Sön- och Helgdagar kl. 9, 10 (anlöp. Kil) och 11 f. m. samt 1,30, 4,15 (anlöp. Saltsjöbaden), 7 och 10 e. m.
» **Tollare:** Hvardagar kl. 3,15 e. m., Sön- och Helgdagar kl. 9 e. m.
» **Saltsjöbaden:** alla dagar kl. 11 f. m. (via Gustafsberg) samt 4,15 e. m.
Till Stockholm:
från **Gustafsberg:** Hvardagar kl. 6, 7, 7,30 (anlöp. Kil), och 10 f. m. samt 1,15 (via Saltsjöbaden), 4,30, 6,30 och 8,30 e. m., Sön- o. Helgdagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 1,15 (via Saltsjöbaden), 4, 6,30 (anlöp Kil), 8 och 9 e. m.
» **Tollare:** Hvardagar kl. 7,40 f. m. samt 4 e. m.
» **Saltsjöbaden:** alla dagar kl. 1,45 e. m. samt 5,45 e. m. (via Gustafsberg).

Sommarturer 1898.

53. Stockholm—Saltsjöbaden—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.

Från och med Torsdagen den 2 Juni afgår ångf. GUSTAFSBEG I
genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm:
till **Saltsjöbaden** och **Tyresö:** Hvardagar kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg, Söndagar kl. 8,45 f. m. (9-tåget).
» **Runmarö,** anlöpande **Nämdö:** Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg, Sön- och Helgdagar kl. 8,45 f. m. (9-tåget) anlöpande **Örsundet** Tisdagar och Fredagar kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg.
Till Stockholm:
från **Tyresö** via **Saltsjöbaden:** Hvardagar kl. 6,40 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg, Sön- och Helgdagar kl. 6,45 e. m (8-tåget.)
» **Runmarö,** anlöpande **Nämdö:** Måndagar kl. 4 f. m., Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 4,15 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg, Sön- och Helgdagar 4,15 e. m. (8-tåget), anlöpande **Örsundet,** Tisdagar och Fredagar kl. 4,15 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg.
OBS, Björkviks brygga å Ingarön anlöpes: på resor från Stockholm Lördagar samt Sön- och Helgdagar, på resor till Stockholm Måndagar.

Från och med den 1 Juni.

54. Till Dalarö via Saltsjöbaden.

Till den 21 Sept. ångf. EXPRESS, kapt. J. F. Leiman,
Hvardagar:
fr. **Saltsjöbaden** kl. 10,35 f. m., (10-tåget), 4,35 e. m. (4-tåget), 7,35 e. m. (7-tåget).
fr. **Dalarö** kl. 8 f. m. (9-tåget), 1,30 e. m. (3-tåget) och 6 e. m. (7-tåget).
Sön- & Helgdagar:
fr. **Saltsjöbaden** kl. 9,35 f. m. (9-tåget), 12,35, e. m. (12-tåget), 8,35 e. m. (8-tåget), 11 e. m. (10-tåget).
fr. **Dalarö** kl. 8 f. m. (9-tåget), 11 f. m. (12-tåget), 7 e. m. (8-tåget), 10 e. m. (11-tåget).
OBS. Hvardagsturerna kl. 10,35 f. m. från **Saltsjöbaden** och 1,30 e. m. från **Dalarö** afgå till och från **Hotellbryggan** med anlöpande af **Kroken, Bryggeriet, Små-Dalarö,** och **Ekholmen,** öfriga turer till och från **Vadöviken.**
Vidare meddela: **Transportbolaget.**

Stockholm—Dalarö—Muskö—Häringe—Nynäs.

afgår ångf. DALARÖSTRÖM från och med den 1 Juni från Södra Blasieholmshamnen
till **Dalarö** alla Söknedagar kl. 2,15 e. m. i förbindelse med 3-tåget till Saltsjöbaden.
från **Dalarö** alla Söknedagar kl. 8,30 f. m. i förbindelse med 10-tåget från Saltsjöbaden.
till **Häringe** alla Söknedagar kl. 2,15 e. m.
från **Häringe** alla Söknedagar kl. 5,50 f. m.
Till **Nynäs** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 2,15 e. m.
Från **Nynäs** Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.

55. Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. STRÖMMA KANAL eller GURLI afgå
alla **Söknedagar:**
från Räntmästartrappan kl. 2,30 och 3,15 e. m.
» Sandhamn kl. 4,30 och 6 f. m.
Sön- och Helgdagar:
från Räntmästaretrappan kl. 9 f. m.
» Sandhamn kl. 4 e. m.
Fraktgods emottages ej senare än 1 timme före fartygens afgång.
Allm. Tel. 24 94.

56. Stallmästaregården—Ulriksdals allé,

angörande mellanliggande ställen.
Från och med Söndagen den 15 Maj afgår ångslup från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Ulriksdal allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.
OBS.! Jämte ofvanstående turer afgå t. v. Sön- och Helgdagar extra ångslup från Stallmästaregården hvarje hel timme från kl. 9 f. m. till kl. 8 e. m. och från Ulriksdals allé hvarje half timme från kl. 9.30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

57. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen (Sätra).

Med anlöpande af **Haga, Ålkistan, Långängen** (Bernhardsberg) och **Stocksund** samt de vid **Edsviken** mellan sistnämnda station och **Tegelhagen** (Sätra) belägna ställen afg. ångslupen **BRUNNSVIKEN**
Sön- och Helgdagar:
Fr. Tegelhagen kl. 9 och 11 f. m. samt 1, 3, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal omkr. 9,10 och 11,10 f. m. samt kl. 1,10, 3,10, 7,10 och 9,10 e. m.
» Stallmästaregården kl. 10 f. m., 12 midd. samt kl. 2, 4, 8 och 10 e. m.
Söknedagar:
Fr. Tegelhagen kl. 6,50 o. 8,55 f. m. samt kl. 12,55, 2,55, 6,55 o. 8,55 e. m.
» Ulriksdal omkr. 7,10 och 9,10 f. m. samt kl. 1,10, 3,10, 7,10 och 9,10 e. m
» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt 2, 4, 8 och 10 e. m.
Obs. Från och med 1 Juni står Ångslupen vid Stocksund i förbindelse med Djursholms jernväg, såväl till som från Ulriksdal.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Sandhamn

via Saltsjöbaden.
Ångf. **GURLI** afgår från Saltsjöbaden till Sandhamn **Sön- och Helgdagar** kl. 11,35 f. m. (11-tåg från Stockholm), återvänder från Sandham kl. 5 e. m. (9-tåg från Saltsjöbaden).

Lustresa till Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn **alla Sön- och Helgdagar** kl. 9 f. m., återvänder från Sandhamn kl, 4 e. m.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår **Söndagar:**
från Stockholm kl. 10 f. m. och kl. 10 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och kl. 8 e. m.
Tur- och retur 1,50.
Nyman & Schultz. Riddh. 7. Allm. tel. 28 78. Riks.-tel. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SIRIUS** afgår **Söndagar:**
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och 10,30 e. m.
» Södertelje kl. 8,15 e. m.
Tur- och retur Kr. 1.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afg.
från Riddarholmen hvarje **Söndag** kl. 9 f. m. Återvänder kl. 7 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm—Mariefred (Gripsholm)

afgår ångf. **AROS** från Riddarholmen hvarje **Söndag kl. 10 f. m.** från Mariefred kl. 5 e. m.
Obs.! Tur- och returbiljetter à 1: 50 säljas ombord.
Obs.! Hytterna få begagnas mot särskild afgift, efter anmälan hos befälhafvaren.
Obs.! God restauration.
C. O. Strindberg & C:o,

Lustresor. Till Mariefred (Gripsholm)

Afgår ångf. **GRIPSHOLM** från Stockholm (Munkbrohamnen) Söndagar kl. 10 f. m., återvänder kl. 5,30 e. m., Torsdagar kl. 9 f. m., återvänder kl. 4,30 e. m.
OBS. Biljetter Torsdagar tur- & retur kr. 2,50, d:o Söndagar tur & retur 1,50 säljas om bord.
Axel Christiernsson. Allm. tel. 22 67, Riks-tel. 2,24 2,78.

Lustresa till Mariefred (Gripsholm)

afgår snabbgående ångf. **ESKILSTUNA Söndagar, Tisdagar** och **Fredagar** kl. 10 f. m.; återvänder från Mariefred Söndagar kl. 5 e. m., Tisdagar och Fredagar kl. 4 e. m.
*Bijettpris tur & retur: Söndagar Kr. 1,50.
» » Tisd. & Fred. Kr. 2,50.
» enkel tur respektive 1 Kr. à 1,50.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettioandra årgången 1898

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna, samt

Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket

för helt år .... Kr. 3.50
» trefjerdedels år .... » 3.—
» halft år .... » 2.25
» fjerdedels år .... » 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*

"Crescent"
Bästa Amerikanska
VELOCIPED
i marknaden.
Akt.-Bol. Amerikansk Cycle Import.
Eli Pettersson & A. Lindblad
STOCKHOLM.

Fransk Druf-Cognac
à 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen.
Lindquister & Cto, Stockholm.

Havanna-Magasinet
Stockholm, Drottningatan 21. Rikst. 2566.
Havanna- och Bremer-Cigarrer.
Till landsorten fraktfritt mot efterkraf.

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

JOHN FRÖLÉEN * STOCKHOLM *
Maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

SVALANS TVÅL

5 1/3 DAG
öfver Atlanten
Göteborg—New-York—Boston c:a 9 dagar med
CUNARD LINIEN.
Dubbel-propellerång. om 636 fots längd, 30 000 hästkrafter.
Reskarta, pris- och turlista gratis hos
J. Oscar Reis, 18 Östra Hamngat., Göteborg.
S. Julin, 8 Skeppsbron, Stockholm.

"My Want" Bicycles 1898
Priskuranter gratis och franco.
Helmer Langborgs Idrottmagasin Stockholm.

Teater-Premie-Obligationer
billigast hos **Obligationskontoret,**
STOCKHOLM: Kontor: Klara Vestra Kyrkogata 3 A.

BELLEVEAU FRÉRES & C:o
Champagne.
Sec. Demi Sec & Doux.
Partilager hos And. Ryberg, STOCKHOLM.

Café och Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Diner à prix fixe.
Ensk. rum. **A. Rosenqvist.**

C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition.
NORRKÖPING

COLLODIN
Verksammaste medel mot liktorner, vårtor och nagelinväxning.
AXEL LITSTRÖM
FALUN.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär. • Etabl. 1877.
Billigaste omlastning af goda till och från ångare och jernväg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i beständigt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

Nackanäs Restaurant
1:sta klass. Stockholm—Stadsgården. 8 min. från Nacka station.

Damer & Herrar!
Liftmodersprutor, Suspensoirer m. m., billigast. Priskurant med bruksanvisning mot porto.
För FRANSKA GUMMI-DEPOTEN:
M. Andersson, 41 Norrtullsgatan, Stockholm.

Lüders & Stange
• Speditionsaffär •
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna
Lübeck—Stockholm etc.
samt för postångarne
Lübeck—Köpenhamn—Malmö
och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

"My Want" Bicycles 1898
Priskuranter gratis och franco.
Helmer Langborgs Idrottmagasin Stockholm.

HAMBURGERBÖRS HOTELL
Stockholm, Jacobsgatan 6
(straxt vid Gust. Ad. torg.)
Hotell, Restaurant, Café, Festvåning.

Stockholms Transportbolag,
Kontor: Slussplan 63 B, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter och bogseringar billigast. Allm. Telef. 2138.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer Speditioner och Inkasseringar *prompt och billigt.*
10 Skeppsbron 10
Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 2250. Riks- 1095. Privat 4706. Kiosken Blasieh. Allm. 5226. Riks- 2914.

Hotel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annonsen å sid. 2.

C. O. STRINDBERG & C:o,
Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM
Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 2950. Riks- 634.

Carlstens Porter
rekommenderas.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär
Göteborg.

BENNET & Co.
Stockholm.
För Statsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Gamla Frimärken
köpas och säljas. Inköpslista å svenska, norska och finska 4 10 öre. För samlare stort lager af frimärken. Frankera med 1- och 3-öres.
Gustaf Bohman, Linköping.

*** PEGAMOID ***
Se annonsen å 2:dra sidan.

Oscarshamns Stadshotell
rekommenderas.
Nyinredda, mattbelagda rum med jernsängar. Moderata priser. Godt bord.
D. Andersson.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm
se annonsen å sid. 2.

Erik Lundins Juridiska Byrå,
STOCKHOLM, N. Arsenalsgatan 8.
Inkasseringar. — Rättegångar.
Soliditetsupplysningar.

Man spricht deutsch.
HOTELL DROTT
Stockholm, Drottningg. 35.
Constantin Lamprecht
10-årig portier å Hotell Rydberg.
English spoken. On parle français.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Resande norr ifrån till Ronneby
böra observera att **kortaste** och **snabbaste** förbindelsen är öfver Alfvesta—Vexiö—Tingsryd. Vid biljettköpet bör uttryckligen begäras biljett denna väg. Genomgående bagagevagnar Vexiö—Ronneby.

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION & INKASSOAFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées.*

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

Jernvägskarta öfver Skåne

FORS ULLSPINNERI, Nyköping,
rekommenderas. Agenter antagns.

Korkl!
Nyskuren halfkork, stor kan, genom öfvertagande af korkfabriks konkurslager, säljas till det oerhördt billiga priset 75 öre pr 1000 i bar, innehållande minst 20000 st. emot efterkraf.
C. MANDERSSON,
41 Norrmalmsgatan 41, Stockholm.
Korkl!

RÖK
Antilla 17,50 pr 500, proflåda (50 st.) 2 kr.
Ambrosia, Havanna 10,50 pr 100.
Brunkebergsmagasinet, Cigarr-Import.
Brunkebergsgatan 3 A. Stockholm.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. "Tryckesaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1897. Central-Tryckeriet, Stockholm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket