SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 22. Trettioandra Årgången. Lördagen den 4 Juni 1898.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

"Kölnerbolaget"

(Kölns Olycksfallförsäkrings-Aktiebolag i Köln).

Afdelningskontor för Sverige: **Stockholm, Fredsgatan 18.**

Grundkapital och Reservfonder öfver 7 millioner kronor,

meddelar förutom vanlig enskild och kollektiv olycksfallförsäkring samt olycksfallförsäkring gällande för resor och uppehåll **i hela verlden** (s. k. verldspolis), äfven

Jernvägsolycksfallförsäkring på lifstid

(gällande för hela verlden)

på enkla och förmånliga vilkor mot en ringa premiebetalning en gång för alla; t. ex. för **Kr. 12,000 endast Kr. 40** en gång för alla!

Närmare underrättelser meddelas af: ***Afdelningskontoret,*** Stockholm, Fredsgatan 18 (brefadress »Kölnerbolaget»), Generalagenturen i Göteborg: ***Oscar A. Hagberg,*** samt af Bolagets öfriga herrar ombud i riket.

OBS.! Ombud antagas!



ARIEL

Verldens finaste velociped

är öfverlägsen i qvalité, elegans och lätt gång.

GRAZIELLA XI

den bästa velocipeden för praktiskt bruk

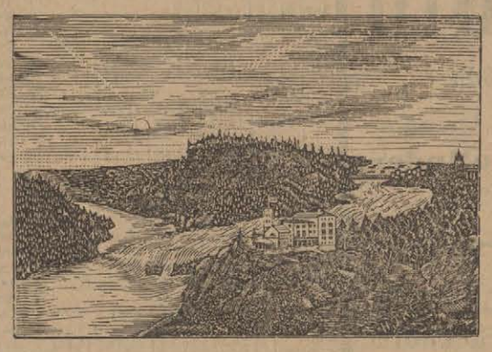


och dåliga vägar, ***användes af Stockholms tyngsta velocipedåkare.***

OBS.! Betryggande garanti och reelt behandlingssätt.

Gör ett besök i eller begär prisuppgifter från

A. OBELINS Velocipedaffär, 10 Wasagatan, Stockholm.



TROLLHÄTTAN.

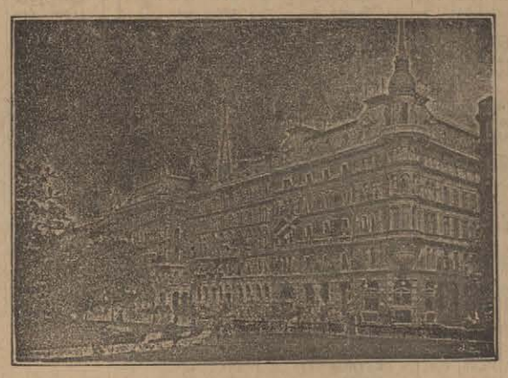
Grand Hôtel* Utsigten *(Bellevue).

Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.

One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hôtel omnibus. Room for 100 travellers.

Robert Dahllöf.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.



Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Sedan hela huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.

Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

Reseförsäkring gratis

har hvarje köpare af veckoskriften

FÖRGÄT MIG EJ.

Pris 10 öre. * **Bästa reslektyr.** * Pris 10 öre.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

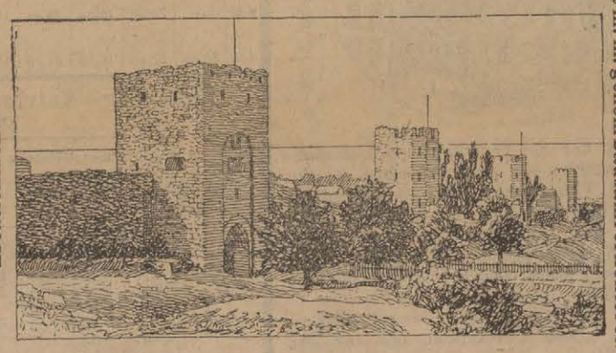
Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6²⁰ på afton till och 5³² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet *p* betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🛏 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,
» ⇄ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ◉ ◖ ▯ ⁺ hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

WISBY.



WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badinrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 11.

FÖNSTER- & SPEGEL-

GLAS

RÅGLAS, MOUSELINSGLAS m. m.

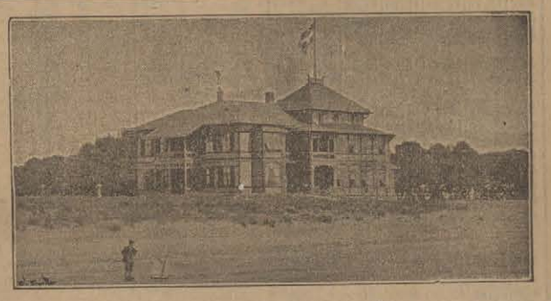
BILLIGAST

Josef Jonssons Bolag

27 Gamla Brogatan 27,

STOCKHOLM.

GLASSLIPERI, GLASETSERI, SPEGELFOLIERING.



NYTT Sjö- och barrluft Kallbadhus **"A la Trouville"** Rekreationsort. Restaurant & Café Rikstelefon NYTT

Saltsjöbadens Hotell med Annex,

YSTAD.

15 minuters väg från staden, naturskönt beläget vid stranden af Önersjön, i en vidsträckt barr- och löfskog. Saisonen börjas den 15 Maj till den 1 September och erbjuder till moderata priser såväl rum att hyra, som tillfälle till hel inackordering, hvarom allt aftal kan träffas med Hotellvärden. Franska, Tyska och Engelska talas. Vördsamt

Aug. Åhlfeldt.

F. d. Manager å Grand Hotell och Hotell Kung Karl, Stockholm.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.

Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

OBS.! **Stockholms omgifningar med register se sid. 17.**

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Eslövs jernvägshotell.

Utmärkt restaurant m. Biljard & Café. Goda rum. — Billiga priser.

Olof Andersson.

Acklinga ..... 11 Adolfsberg ..... 6 Agnesberg ..... 39 Ahlstad ..... 97 Albano ..... 118 Alby ..... 1 Alebäck ..... 47 Alfvesta ..... 7, 61 Alfvidsjöbodar *279* Alingsås ..... 3 Almedal ... 55, 103 Almnäs ..... 121 Almnäs ..... *348* Almunge ..... 33 Almvik ..... 49 Alnaryd ..... 70 Alster ..... 13 Alvastra ..... 10 Amsterdam ... *96* Andersbenning 43 Anderslöf ..... 82 Anderssons sanna 12 Aneby ..... 7 Angelstad ..... 68 Anjehem ..... *265* Ankarsrum ..... 49 Anneberg ..... 103 Annefors ..... 44 Annelöf ..... 97 Ansta ..... 19 Antverpen *94, 95, 245* Anundsjö ..... 112 Arboga ..... 16, *146* Arbrå ..... 1 Arkelstorp ..... 75 Arkösund ... 48, *56* Arlöf ..... 7, 102 Arneberga ..... 10 Arvika ..... 13, *330* Åsarum ..... 68 Aska ..... 10 Askersund ..... 14 Askeröd ..... 78 Asmundtorp ... 76 Attarp ..... 42 Avesta ..... 42 Axelvold ..... 102 Axhult ..... 91 Axvall ..... 47 **Backa** ..... 103 Backa ..... *8* Backaryd ..... 69 Backasjönäset... *265* Baggetorp ..... 3 Bagghus ..... *13* Balingslöf ..... 7 Balsby ..... 75 Bankeberg ..... 7 Bankeryd ..... 8 Bara ..... 101 Bardlingbo ..... 48 Barkarby ..... 16 Barkåkra ..... 103 Baskarp ..... *348* Bastuträsk ..... 112 Bedinge ..... 93 Belgviken ..... 23 Bengtsfors 53, *212* Bengtstorp ..... 27 Berg ..... 70 Berg ..... *266* Berga ..... 54, 65 Bergen ..... *227* Berghem ..... 58 Bergqvara ..... *60* Bergsbrunna ... 1 Bergsgården ... 36 Bergsjö ..... 116 Bergs slussar *120—122* Bergvik ..... 117 Berlin ..... *1, 3, 6* Bernshammar.. 20 Bersbo ..... 49 Bettna ..... 23 Billeberga ..... 88 Billesholm ..... 86 Billeh. grufva 98, 102 Billingsfors ..... 53 Bispberg ..... 42 Bispgården 112, *273* Bjellum ..... 47 Bjereshög ..... 101 Bjerges ..... 48 Bjerlöf ..... 72 Bjernum ..... 89 Bjersjölagård... 78 Bjuf ..... 86 Bjurfors ..... 43 Björka ..... 9 Björkeryd ..... 70 Björketorp ..... 58 Björksundet ... *148* Björna ..... 112 Björneborg ..... 13 Björneborg ..... *42* Björnhyttan ... 24 Björnlunda ..... 7 Björnmossen, Ls. o. St:a... 34 Björnsjö ..... 112 Björnstorp ..... 96 Björnänge ..... 1 Björstorp ..... 65 Björsund ..... *136* Björsäter ..... 49 Bildsberg ..... 51 Blidösund ..... *8* Blomberg ..... 47 Blomstermåla... 65 Blägda ..... 49 Boda ..... 13 Boden ..... 112, 114 Bofors ..... 27 Bokult ..... 54 Bokskogen ..... 101 Bolmen ..... 68 Bolstad ..... 55 Bonäset ..... *265* Borensberg... *120—122* Bordeaux ..... *95* Borggård ..... 45 Borghamn ..... 10 Borgholm *58—60, 66, 278, 279* Borgstena ..... 56 Borlänge ..... 39, 42 Born ..... 36 Borrby ..... 84 Borås nedre 55, 57, 58 » övre 56, 57, 58 Botholm ..... *135* Bovallstrand ... *200* Boxholm ..... 7 Bratteborg ..... 104 Brattfors ..... 34 Braås ..... 62 Breared ..... 68 Bredaryd ..... 104 Bredgrind ..... 15 Bredgårdstorp . 27 Bredsjö ..... 29, 39 Bredåkra ... 67, 69 Bremen ... *96, 235* Brevik ..... 54 Brevik *56, 57, 116—122* Breviken ..... *212* Brinkebergskulle *122* Brintbodarne... 37 Brittatorp ..... 62 Bro ..... 16 Broby ..... 72 Broddbo ..... 1 Broddetorp ..... 47 Brofjorden ..... *97* Bromölla ..... 67 Brovallen ..... 1 Brunflo ..... 1 Brunsberg ..... 13 Brunsbo ..... 47 Bruzaholm ..... 54 Bryne ..... 47 Brålanda ..... 39 Brånahult ..... 66 Brännestad ..... 48 Bråstorp ..... 70 Brättnäs ..... *212* Bräcke ..... 1, 112 Brännarp ..... 103 Brännberg ..... 112 Bränninge ..... 10 Brännlanda ..... 111 Brännsägen ..... 34 Burgsvik ..... *58* Butle ..... 48 Byarum ..... 104 Bygget ..... 68 Byholma ..... 68 Byringe ..... 121 Byske ..... *39* Byvalla ..... 1, 2 Byvattnet ..... 112 Bälnäs ..... *340* Bälsta ..... 16 Bängbro ..... 24 Bånghammar 24, 25 Båstad ..... 103 Bäck ..... 36 Bäckaskog ..... 67 Bäckefors... 53, 105 Bärby ..... 33 Böhle ..... *265* Bökebergsslätt. 97 Böketofta ..... 102 Bökö ..... 68 Börringe ..... 79, 82 Börseryd ..... 65 **Cadiz** ..... *99* Carlsdahl ..... 28 Charlottenberg. 13 Charlottenlund. 79 Christiansand .. *227* Christineberg... 78 Cimbrishamn 96, *65* Cölln ..... *8* **Daglösen** ..... 39 Dagstorp ..... 97 Dal ..... 99 Dala ..... 10 Dalby ..... 96 Dalkarlsberg ... 29 Dalskog ..... 105 Dalslandskanal *212* Dalum ..... 51 Danderyd ..... 32 Dannemora... 34, 35 Defvelstorp ..... 82 Degeberga ..... 73 Degerbäcken ... 112 Degerfors ... 13, 29 Degerhamn ..... *60* Degerön ..... 9 Deglundsbäcken 38 Deje ..... 39 Delsbo ..... 115 Denia ..... Derome ..... 58 Dingelvik ..... 53 Dingtuna ..... 16 Diö ..... 7 Djupadal ... 67, 69 Djupvik ..... *197* Djurkälla ..... 10 Djurmo ..... 42 Djursholm (Villastad) ... 119 ångb. se sid. 17 Djurslöf ..... 96 Djurås ..... 42 Djurö ..... *179, 197* Dockmyr ..... 112 Dofverstorp ... 45 Domnarfvet ... 39 Drättinge ..... 12 Dufed ..... 1 Dufnäs ..... 42 Dufnäs ..... 120 Dvärsätt ..... 1 Dylta bruk ..... 16 Dynäs ..... 106 Dysjön ..... 1 Dösjöbro ..... 97 **Ed** ..... 105 Edane ..... 13 Ede ..... 108 Edebäck ..... 38 Edestad ..... 67 Edselebro ..... *272* Edsvalla ..... 39 Efveröd ..... 73 Ekeberga ..... 68 Ekeby ..... 98 Ekebyholm ..... 33 Ekedalen ..... 11 Ekeryd ..... 104 Ekestad ..... 75 Eket ..... 91 Eklunda ..... 46 Eklången ..... 121 Ekolsund ..... 16 ångb. se sid. 17 Eksjö ..... 54 Ekskogen ..... 32 Eksund ..... 7 Ektrask ..... 112 Eldsberga ..... 103 Elfkarleö ..... 34 Elfsby ..... 112 Elfsered ..... 99 Elfsjö ..... 7 Elfsnäs ..... *17, 18* Elfvesta ..... 10 Elfvestorp ..... 28 Elfängen ..... 39 Elgarås ..... 3 Ellenö ..... 53 Elliös ..... *197* Elmhult ..... 7 Elmås ..... 68 Emarp ..... 54 Emmaboda... 64, 65 Emmaljunga ... 89 Enafors ..... 1 Engebacken ... 52 Engelholm 102, 103 Engelholms h. 103 Engelsberg 19, *145* Enggrufvorna .. 38 Enköping... 16, *133* Eriksdal ..... 96 Erikslund ..... 108 Erikstad ..... 39 Ervalla ..... 16, 27 Esbjerg ..... *3* Eskilstuna ..... *141* Eskilstuna Central ..... 23, 121 Eskilstuna norra 121 Fogdö ..... Fogelsta ..... 9, 10 Fogelvik .... *56, 57* Fogelvik ..... *197* Foglavik ..... 3 Foikesta ..... 23 Fornåsa ..... 10 Fors ..... 1 Forsaström ... 49 Forsbacka ..... 36 Forsby ..... 34 Forserum ..... 8 Forshammar ... 20 Forsheda ..... 104 Forshem ..... 46 Forshult ..... 54 Forssa ..... 115 Forsvik ..... *122* Fosie ..... 93 Frankfurt a/M. *6* Fredriksberg ... 44 Fredriksdal ... 104 Fredriksfors ... 115 Fredrikshall 105 *338* Fredrikshavn *4, 233* Fredriksund ... *13* Frescati ..... 119 Fridafors ..... 68 Fridened ..... 10 Fridhem ..... 76 Fridhemsberg.. 99 Frillesås ..... 103 Frinnaryd ..... 7 Fristad ..... 56 Frölunda ..... 58 Fruelöt ..... *56* Frykensjöarna *334* Fryksta ... 13, *334* Frånö ..... 106 Fränsta ..... 39 Fröslida ..... 104 Frösunda ..... 32 Frövi ..... 16, 24 Fu ..... 36 Fuhr ..... 64 Fulltofta ..... 74 Furingstad ..... 48 Furulund ..... 102 Furusund *8, 9, 13* Fåfängan ..... 120 Fårhult ..... 49 Fårösund ..... *58* Färgelanda ..... 53 Färlöf ..... 72 Färnäs ..... 36 Fässberg ..... 103 Förlösa ..... 65 Förslöf ..... 103 **Gagnef** ..... 42 Gamla Karleby *42* Gamla Upsala.. *34* Gamleby 49, *57, 278* Gammalkroppa 37 Gammalstorp... 67 Gammelstad .... 112 Gammerud ..... *212* Gantofta ..... 88 Garsås ..... 36 Gastajön ..... 112 Gefle 34, 36, *16, 17, 37, 39, 219* Gefsjön ..... 1 Geijersdal ..... 39 Geijersholm ... 38 Gelivare ..... 114 Gemla ..... 61 Genarp ..... 101 Genevad ..... 103 Gisslarbo ..... 20 Gistad ..... 7 Gladmangebro. 84 Glimmingeverken ..... 72 Glimåkra ..... 75 Gnarp ..... *17, 23* Gnesta ..... 7 Godegård ..... 9 Gonäs ..... 24 Gottne ..... 112 Grafsudden ..... *149* Grafvarne ..... *197* Grafversfors ... 7 Granbergsdal... 27 Grangemouth... *96* Graninge ..... 112 Granstanda ... 36 Granton ..... *242* Gravendal ..... 44 Gravningsund *338* Grebbestad *199, 200* Grefvie ..... 103 Grenna *120, 121, 349, 351* Grennaforssa ... 7 Grillby ..... 16 Grimsby ..... *243* Grimslöf ..... 68 Grimstorp ..... 7 Gripenberg ..... 7 Gripsholm 121, *142* Grislehamn ... *13* Gropen ..... 16 Grums ..... 39 Grundbro ..... 121 Grundsund ..... *197* Grunnebo ..... 52 Grycksbo ..... 36 Grydt ..... 72 Gryt ..... 45 Gryt ..... *56, 57* Grythyttehed 28, 39 Gryttjom ..... 106 Grytvexeln ..... 45 Gräddö ..... *9* Gräfve by ..... 16 Gräfve prästgård ..... 29 Grängen ..... 24 Grängesberg ... 121 Grängesberg B:s 39 Gränum ..... 67 Gräsberg ..... 39 Grästorp ..... 52 Grönängen ..... 108 Gualöf ..... 67 Gullberg ..... 10 Gullberna ..... 67 Gullbrandstorp 103 Gullholmen .. *197* Gullspång ..... 27 Gullsta ..... 108 Gumboda ..... *37* Gunnarstorp ... 86 Gunnebo ..... *57* Gunneryd ..... *349* Gunsta ..... 33 Gusselby ..... 24 Gustafs ..... 42 Gustafsfors ... *212* Gustafstorp ... 67 Gyhult ..... 103 Gyttorp ..... 27 Gåfvan ..... 59 Gåfvetorp ..... 7 Gårdsjö ..... 3 Gårdsnäs ..... 106 Gärrö ..... 75 Gäfveränge ..... 37 Gäfvunda ..... 34 Gällö ..... 1 Gårds Köpinge 73 Gårds Lyngby . 73 Gärsnäs ..... 84, 96 Gössäter ..... 46 Göteborg... 3, 2, *4, 67, 122, 197—245* Göteborg B:s 39, 55, 103 Götened ..... 46 **Habo** ..... 8 Hafstensund *199, 200* Hagalund ..... 1 Hagelsrum ..... 54 Hagfors ..... 38 Hallabro ..... 69 Halleby ..... 49 Hallen ..... *266* Hallsberg... 3, 6, 9 Hallsta ..... *13* Hallstahammar *145* Halmstad 68, 103, 104, *2, 218* Halmstad norra 103 Hamburg 3, *6, 76, 77, 231* Hammar ..... 77 Hammar ..... Hammenhög .. 84 Hampetorp ..... *149* Hamränge ..... 34 Hangö ..... *53* Hanefors ..... *349* Haparanda ..... *39* Haraldsmåla ... 65 Harg ..... 35, *13* Hargshamn 35 *17, 18* Harmånger ..... 116 Harnäs ..... 34 Harplinge ..... 103 Hasselfors ..... 13 Håvre ..... *95* Heagård ..... 102 Heberg ..... 103 Heby ..... 1, Hedemora ..... 42 Hedensberg ... 18 Hednoret ..... 112 Hedvigsdal..... 84 Heldeholm..... *348* Helgenäs..... *56* Helgum ...112, *272* Helgö ..... *115* Heljarp ..... 97 Hellberga ..... 121 Hellby brunn .. 121 Hellefors..... 39 Helleforsnäs ... 23 Hellekis 47, *122, 211* Hellestad ..... 45 Hellevikstrand. *197* Hellinge ..... 59 Helsingborg 85, 86, *2, 3, 67 218, 219* Helsingborg Central 88, 103 » farjest. 103 Helsingfors..... *53* Helsingör ..... Hemse..... 48 Hemsjö ..... 68 Hennan ..... 1 Henriksdal..... 120 Hensmåla..... 69 Hernestad ..... 73 Hernösand 106, *29, 219, 273* Herrenäs..... *272* Herrestad ..... 10 Herrestad ..... *142* Herrhult ... 37, 39 Herrljunga 3, 52, 56 Herräng *13, 17, 18* Hesselbyholm Hessleholm 7, 76, 86, 89 Hidingebro..... 16 Hillared ..... 57 Himle ..... 103 Hindby ..... 79 Hindås ..... 39 Hinsnoret ..... Hintsegården *348* Hjelmdal ..... *197* Hjelmsäter..... 47 Hjelta ..... 107 Hjeltevad ..... 54 Hjerpen ..... 1 Hjerpås ..... 47 Hjertsäter ..... 53 Hjo 10, *120, 121, 348, 350, 351* Hjorted ..... 49 Hjortqvarn..... 45 Hjulsjö..... 29 Hoby ..... 67 Hofmanstorp... 84 Hofmansbygd .. 68 Hofors ..... 36 Hofslätt ..... 104 Hofsta ..... 16 Hohög ..... 101 Holen ..... 86 Holje ..... 67 Holmeja ..... 97 Holmsjö ..... 64 Holmsveden ... 1 Hook ..... 104 Horn ..... *142* Hornborga ..... 77 Horndal ..... 1 Hornsö ..... 65 Hornsö såg ... 65 Horred ..... 58 Horsaryd ..... 67 Hosjö ..... 36 Hospitalet ..... 97 Huddinge ..... 7 Hudiksvall 115, 116, *17, 23, 29, 219* Hufvudsta ..... 16 ångb. se sid. 17 Hull ..... *96, 244* Hult ..... 58 Hult ..... 54 Hultaby ..... 59 Hultafors ..... 55 Hultagård ..... 59 Hultsfred ... 49, 54 Hulvik ..... 68 Humlehallar ... 70 Hurfva ..... 78 Huskvarna ..... 12 Husum ..... *29, 37* Hvalsta ..... *265* Hvarf ..... 1 Hvellinge ..... 93 Hvena ..... 49 Hvetlanda ..... 59 Hybo ..... 115 Hylinge ..... 48 Hyllstofta ..... 86 Hylta ..... 75 Håkanbol ..... 13 Håkantorp... 47, 52 Hälland ..... 1 Hällasta ..... 23 Hällsviken ..... *172* Hänick..... 116 Häredal ..... *340* Håsjö ..... 112 Hålsjö ..... 93 Hällnäs ..... 112 Hällsjö..... 108 Haradshammar 48 Härlingstorp ... 47 Härryda ..... 55 Klafreström ... 62 Klagstorp ... 82, 93 Klefshult..... 104 Klenshyttan ... 39 Klintehamn ... *58* Klippan ..... 86, 87 Klockrike ..... 10 Kloten ..... 25 Klågerup ... 97, 101 Kläckeberga ... 65 Klädesholmen.. *197* Kläpp ..... 106 Knaby ..... 35 Knifsta ..... 1 Knutby ..... 33 Kohlsva ..... 20 Koiback ..... 16, 23 Kolforsen ..... 34 Kolåsen ..... *265* Konga ..... 69 Kongsbacka ... 103 Kongsmarken .. 101 Konsterud ..... 27 Kopparberg ... 24 Kornsjö ..... 105 Korsberga ..... 10 Korsbrinken ... 48 Korsnäs ..... 36 Korsån ..... 36 Korsör..... *3, 5, 6* Kortebo ..... 8 Kortfors..... 27, 28 Koskivara ..... 114 Kosta ..... 63 Kramfors ..... 106 Kristianstad 67, 72, 73, 75, 76, 77 Kristiania 13, *67, 199, 200* Kristinehamn 13, 37, *209, 211* Kristinestad ... *42* Krogstorp ..... *348* Krokom ..... 1 Krokvik ..... 69 Krylbo ... 1, 42, 43 Kråkered ..... 57 Kuddby ..... 48 Kullsveden... ... 42 Kullåkra ..... 67 Kumla ..... 6 Kummelby ..... 48 Kungsgården ... 36 Kungshult ..... 71 Kungsängen ... 16 Kungsör 23, *146, 148, 149* Kylinge ..... 67 Kyrkbyn..... *265* Kyrkesund..... *197* Kyrkheddinge . 96 Kåge ..... *37* Kågeröd ..... 102 Kåhög ..... 3 Kånenäs..... *197* Kållered ..... 103 Käremo ..... 65 Kärsta ..... 32 Kalarne ..... 112 Kallby ..... 47 Källebäcken ... *348* Källstad ..... 10 Källvik ... *57, 278* Kärda ..... 104 Kärfven ..... 33 Käringön *197, 198* Kärreberga.. 86, 91 Kärrgrufvan 19, 43 Kärrgården ... 46 Kättinge ..... 48 Köinge..... 99 Kölsjön ..... 25 Köpenhamn *2, 3, 6, 52, 63, 65, 228, 229* Köping 16, 20, *143* Köpingebro . 78, 84 Köpmanholm... *9* Köpmanholmen *29* Köpmannabro 39 Lackalänga ... 97 Laggaretorp ... 3 Lagmansholm.. 3 Laholm ..... 103 Lahällan ..... *197* Lakaträsk ..... 114 Lakvik..... 49 Lamhult ..... 7 Landa ..... 117 Landeryd ..... 104 Landsbro ..... 59 Landskrona 88, *97, 98, 2, 3, 67, 218, 219* Landvetter ..... 55 Lane..... 53 Lannaskede br. 59 La Pallice ..... *95* Larsbahn ..... *8* Larslund..... 23 Latorps bruk... 16 Laxå..... 3, 13 Lefvalunda... .. 67 Leksand..... *260* Leksberg..... 46 Lena..... 51 Lenna ..... 33 Lennartsfors ... *212* Lennerstasund 120 ångb. se sid. 17 Lennheden..... 42 Lerbäck ..... 9, 14 Lerum ..... 3 Lesjöfors..... 37 Lessebo ..... 63, 64 Lexe ..... 36 Lia..... 99 Liarum ..... 71 Liatorp ..... 7 Libau ..... Lidhult ..... 68 Lidköping 47, *122, 211* Lidnäs..... 7 Liljeholmen ... 7, ångb. se sid. 17. Lilla Edet ..... *122* Lilleskog..... 52 Lillesjödal..... 54 Limhamn ..... 94 Linde ..... 24 Linderöd..... 71 Lindfors ..... 39 Lindholmen ... 32 Lindnäs ..... *279* Lindome ..... 103 Lindås ..... 65 Lingbo..... 1 Linghed ..... 34 Linghem ..... 7 Linköping 7, 10, *118* Lis ..... 103 Lissabon ..... *98* Liverpool..... *93* Livorno ..... *99* Ljugarn ..... *58* Ljung ..... 56 Ljungarum..... 104 Ljungby ..... 68 Ljungbyhed ... 87 Ljungskile..... *198* Ljusdal ..... 1, 115 Ljusfallshammar 45 Ljusfors ..... 45 Ljusne ..... *17, 18* Ljuså ..... 114 Lockne ..... 1 Lofvene ..... 47 Loka ..... 39 Lomma ..... 102 London *3, 96, 242* Loo ..... 108 Lottefors..... 1 Ludvika B:s ... 39 Ludvika..... 21, 24 Ludvigsborg ... 74 Lugnås ..... 46 Luleå... 112, *37, 39* Lund..... 7, 97 Lunda ..... *9* Lundby ..... 16 Lundsbrunn ... 46 Lunger..... *149* Lunnarp ..... 96 Lustebo ..... 36 Lybeck... *2, 73, 74* Lyckarna ..... *198* Lyckåker ..... 92 Lyckås..... 96 Lyckasgård ... 12 Lyngsjö ..... 73 Lysekil *197—200* Låka ..... *197* Långbanshyttan 37 Långbansände.. 37 Långemåla ..... 65 Långsele... 107, 112 Långshyttan ... 2 Långträsk ..... 112 Långviksmon ... 112 Långås..... 103 Läckeby ..... 65 Läggesta ..... 121 Löberöd ..... 78 Löddeköpinge .. 54 Löderup ..... 84 Lödöse..... 39 Löfsta ..... *142* Löfvestad ..... 78 Lökom..... 106 Lönneberga ... 54 Löräng..... 1 Mahult ..... 68 Mala..... 89 Malaga..... *99* Malma..... 46 Malmberget ... 114 Malmby ..... 121 Malmbäck ..... 104 Malmslätt ..... 7 Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, *2, 3, 63-67, 96, 218, 219, 227* Malmon ..... *197* Malsta..... 33 Maluug ..... 37 Manchester *93, 241* Mantorp ..... 7 Marbäck ..... 68 Marianelund ... 54 Marieberg ..... 97 Marieberg ..... 6 Mariedam ..... 9 Mariefred 121, *142* Mariehamn *42, 53,* Marieholm ..... 88 Marielund ..... 33 Mariestad 46, *122, 211* Markaryd ... 89, 91 Marma..... 34 Marsala ..... *99* Marseille..... *99* Marstrand *197—199* Marsvinsholm.. 79 Marum..... *8, 13* Maspelösa ..... 10 Matfors ..... 109 Mattmar ..... 1 Medevi ..... *352* Mehede ..... 34 Melen ..... *265* Mellansel 112, 113 Mellansjö ..... 1 Mellerud ... 39, 105 Mellösa ..... 23 Merserum ..... 67 Mjöhult ..... 92 Mjölby ..... 7, 9 Mobodarne..... 117 Moelfven..... 113 Mofalla ..... 10 Moheda ..... 7 Moholm ..... 3, 46 Mokärnshyttan 38 Molkom ..... 39 Mollaryd..... 56 Mollösund ..... *197* Molnby ..... 32 Mon ..... 105 Mora..... 37, *260* Mora Noret 36, 37 Morgongåfva ... 1 Morshyttan... 1, 15 Mosås ..... 6 Motala 9, *119—122, 351, 352* Mo ångsåg..... *37* Mullhyttemon.. 16 Mullsjö ..... 8 Multrå..... 106 Munkarp ..... 71 Munkaskog ... *348* Munkbo ..... 21 Munkfors ..... 38 Munktorp ..... 16 Murjek ..... 114 Myra ..... 38 Myresjö ..... 59 Myrheden ..... 112 Myråsen ..... 46 Myskje ..... 117 Målaskog ..... 68 Målerås ..... 66 Mälilla ..... 54 Månsarp ..... 104 Måstad..... 70 Märsta..... 1 Möckeln ..... 7 Möckhult ..... 54 Mölltorp ..... 5 Mölnbacka ..... 39 Mölnbo ..... 7 Mölndal ..... 55 Mölnlycke ..... 55 Mönsterås *60, 279* Mörarp ..... 86 Mörby ..... 119 Mörlunda ..... 54 Mörrum ..... 67 Mörsill..... 1 Nacka..... 120 ångb. se sid. 15. Nattavara ..... 114 Nedansjö..... 108 Nedansjöby ... 108 Neglinge ..... 120 Neihammar ... 49 Nettraby ... 67, 70 Nettraby hamn 37 Neva..... 37 Newcastle ..... *96* Nittqvarn ..... 44 Nol ..... 39 Noor..... 8 Nora..... 27 Norberg ..... 19 Nordanå ..... 96 Nordmaling ... *37* Nordmark ..... 38 Norehoff ..... 10 Norraby ..... *340* Norrahammar.. 104 Norra Wi ..... *340* Norra Wram ... 102 Norrfors ..... 112 Norrgårda ..... 62 Norrhvidinge... 102 Norrköping 7, 48, *58, 60, 71, 74, 93, 96, 116, 117, 218, 278* Norrsund ..... *13* Norrsundet..... 34 Norrtelje..... 33, *9* Norrtull ..... 118 Norsesund ..... 3 Norsholm 7, 45, 49, *118—122* Nosaby ..... 67 Notholmen..... *149* Nuortikon ..... 114 Nybo ..... 1 Nybro..... 65, 66 Nyby bruk (Torsbälla stad) ... 121 Nyckelby ..... 16 Nygård ..... 39 Nyhem ..... 112 Nybyttan ..... 37 Nykroppa ..... 37 Nyköping 23, *115, 116* Nyland..... 106, *29* Nynäs ..... *116* Nyqvarn ..... 121 Nystad ..... *65* Nyåker ..... 112 Nås ..... 42 Näfragöl ..... 64 Näfvequarn ... *116* Nälden..... 1 Näs ..... 15 Näs ..... 106 Näsberg ..... 114 Näsby ..... 32 Näsby ..... *142* Näsbyholm..... 79 Nässjö 7, 8, 54, 104 Nässundet ..... 37 Näsviken..... 115 Nättjebacka ... 53 Nöbbelöf..... 73 Nösund ..... *197* Ocke ..... 1, 34 Ockelbo ..... 1, 34 Odensala..... 1 Odensbacken ... *149* Odensberg ..... 3 Oforsen ..... 37 Okna ..... 7 Olskroken ... 3, 39 Omberg ..... 10 Oporto ..... *99* Oringen ..... 106 Ormaryd..... 54 Ormastorp ..... 92 Ornäs ..... 39 Orrefors ..... 66 Orresta ..... 16 Orrskog ..... 34 Orsa ..... 36, *260* Ortala ..... *13* Ortalalund ..... Osdal ..... 58 Oskarshamn 54, *59, 60, 65, 67, 74, 218, 219, 276, 278* Oskarström..... 104 Oskarsvärn..... 67 Oslättfors ..... 34 Ottarp ..... 98 Ottebol ..... 13 Otterbäcken ... 27 Ousby ..... 7 Ousbyholm..... 71 Ovesholm ..... 73 Oxelösund 23, *56, 57, 116—122, 218* Sahlstad..... 52 Sala ..... 1, 18 Saltsjöbaden ... 120 Saltskog ... 7, 121 Sandared ..... 55 Sandarne... *16—20* Sandbäck ..... 67 Sanden ..... *56* Sandhem..... 8 Sandreda..... 62 Sandsjö ..... 7 Sandsta ..... 21 Sandviken ..... 36 Sandviken ..... *279* Sandträsk ..... 114 Sassnitz ..... *7* Satserup ..... 71 Saxtorp ..... 97 Seckestad ..... 46 Seffle..... 39, *350* Sege..... 96 Segersjö ..... *149* Segerstad ..... 47 Seglingsberg 19, *145* Segmon ..... 39 Sellnäs..... 39 Selsjön..... 112 Sem ..... 1 Sennan ..... 104 Sexdrega..... 57 Sibbhult ..... 75 Sickla ..... 120 Sigtuna ..... *130* Sikeå ..... *37* Sikfors..... 39 Sikhult ..... *340* Sillinge..... 23 Simeå ..... 1 Simlinge ..... 93 Simonstorp ... 7 Singö ..... *73* Själevad ..... 113 Sjöbo ..... 96 Sjögesta ..... 7 Sjögränd..... 38 Sjömarken ..... Sjön Juveln .. *265* Sjön Vettern... *350, 352* Sjön Ärklingen *165* Sjöstorp ..... 10 Sjöstorp ..... 14 Sjöstorp ..... *122* Sjöändan..... 37 Skabersjö ..... 79 Skallinge..... 68 Skanzen ..... *145* Skara ..... 46, 47 Skarup..... 69 Skattkärr ..... 13 Skeboqvarn ... 7 Skedala ..... 68 Skedalahed..... 68 Skegrie ..... 93 Skellefteå.. *37, 39* Skemningsfors *348* Skene ..... 58 Skeninge..... 9 Skifvesjö..... 73 Skiffvie ..... 102 Skiftorp ..... 24 Skillingaryd ... 104 Skjetteljunga .. 71 Skogsgärde..... 104 Skogsryd..... 56 Skogstorp ..... 23 Skokloster ..... *137* Skopesund ..... *197* Skorped ..... 112 Skottorp ..... 103 Skrea ..... 103 Skruf ..... 64 Skultuna..... 19 Skultorp ..... 3 Skurup ..... 79 Skutskär ... 34, 14 Skyllbergs bruk 14 Skyttorp ..... 34 Skåre ..... 13 Skäggatorp..... 87 Skäralid ..... 45 Skärblacka..... 65 Skärfva ..... 49 Skärkind..... 106 Skärsta ..... *13* Skövde ..... 3, 5 Skölsta ..... 33 Skönnarbo ..... 45 Skönsbo ..... 42 Slättesmåla .. *58* Slätter

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Juni 1898.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl.tåg № 252 II III	Snällt. № 82 II III	Bl. tåg № 240 II III	Gdst. № 444 II III	Bl.tåg № 234 II III	Bl. t. № 236 II III	Bl. t. № 238 II III	Gdst. № 464 II III
					Fr. **Stockholms** Central	—	740	900	945	1035	310	525	825	900
					Stockholms N:a	455	|	|	|	|	|	|	|	|
					Karlberg		×		×	×	*p*	*p*	×	×
					Tomteboda	511	748		× 952	1054	*p* 316	*p* 532	822	908
					Hagalund		×		×	×	*p*	*p*	×	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	526	757		1002	1116	324	540	843	919
					Tureberg		×		×	×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	600	822		1024	1202	344	600	905	952
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	617	834		1036	1224	354	610	916	1008
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	640	850		1049	1253	409	622	931	1028
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	705	904		1100	120	420	636	945	1040
					Odensala	×	×		×	×	×	×	×	×
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	745	929		1121	200	439	656	1025	G. t.
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	821	955		1140	233	456	715	1025	№446
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (*33, 34*)	840	1007	1024	1150	248	506	726	1035	III
					Fr. **Upsala**	×	1048	1031		313		735		500
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1117		—	350		757	—	546
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1136		—	423		809	—	619
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1206		—	522		832	—	709
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1220		—	546		844	—	758
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1238	1128	—	635		855	—	842
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** (*78*)	—	110	1145	—	713		919	—	920
					Fr. **Sala**	—	150	1154	—	815		926	—	1110
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	218		—	854		948	—	1224
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Gdst.	238		—	922		1028	—	112
					» *Brovallen*	№466	×		—	×		1020	—	×
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*42, 43*)	II III	300	1237	—	1000			—	142
					Fr. **Krylbo**	500	339	1242	—				—	355
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julardo	514	349		—				—	418
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	540	408	1257	—				—	446
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** (*75*)	605	421	109	—				—	511
					Fr. **Morshyttan**	615	432	110	—				—	526
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	648	438	121	—				—	602
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» **Byvalla** (*2*)	722	454	130	—				—	687
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	800	518		—				—	728
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	826	538	155	—				—	754
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** (*36*)	850	551	× 208	—				—	820
					Fr. **Storvik**	950	615	223	—				—	
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1023	633	248	—				—	
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1059	651	302	—				—	
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till **Ockelbo** (*34*)	1159	735	339	—				—	
					Fr. **Ockelbo**	1254	745	344	—				—	
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	152	824	416	—		Bl.tåg № 260			
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	227	844	432	—		II III			
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till **Kilafors** (*117*)	310	914	457	—		1157			Bl.tåg № 264
					Fr. **Kilafors**	330	924	501	—		II III			II III
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till **Bollnäs**	417	1000	529	—		1233			545
					Fr. **Bollnäs**	615		537	—					×
					» Lottefors	×	—	×	—		—	—	—	624
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	712	—	608	—		—	—	—	640
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	744	—	612	—		—	—	—	658
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	812	—	624	—		—	—	—	722
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	858	—	638	—		—	—	—	×
					Löräng	×	—	×	—		—	—	—	756
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	935	—	657	—		—	—	—	× 825
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till **Ljusdal** (*115*)	1010	—	× 719	—		—	—	—	843
					Fr. **Ljusdal**	—	—	737	—		—	—	—	903
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	750	—		—	—	—	949
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	825	—		—	—	—	×
					Nybo	—	—	×	—		—	—	—	1032
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	859	—		—	—	—	1119
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	935	—		—	—	—	
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	Bl.tåg	1001	Bl. tåg	Gdst.	—	—	—	
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	№ 278	1018	№ 272	№ 490	—	—	—	
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till **Ånge** (*108*)	—	II III	× 1020	II III	II III	—	—	—	
					Fr. **Ånge**	Gdst.	105		600	810	—	—	—	se tåg № 278
					Dysjön	№482	×			×	—	—	—	
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till **Bräcke** (*112*)	II III	× 210	—	654	920	—	—	—	
					Fr. **Bräcke**	740	235	—	704		—	—	—	
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	809	300	—	722		—	—	—	
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	847	332	—	742		—	—	—	
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	929	408	—	809		—	—	—	
					» *Lockne*	×	×	—	×		—	—	—	
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	1018	446	—	838		—	—	—	
					Torvalla	×	×	—	×		—	—	—	
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till **Östersund**	1050	515	—	× 900		—	—	—	
					Fr. **Östersund**	1135	535	—	925		—	—	—	
					Östersund, vestra	×	×	—	×		—	—	—	
					Sem	×	×	—	×		—	—	—	
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	1210	601	—	945		—	—	—	
					Dvärsätt	×	×	—	×		—	—	—	
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	1249	628	—	1008		—	—	—	
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	125	654	—	1026		—	—	—	
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	145	710	—	1038		—	—	—	
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	215	738	—	1102		—	—	—	
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	250	800	—	1127		—	—	—	
					Ocke	×	×	—	×		—	—	—	
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	327	835	—	1156		—	—	—	
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	415	845	—	1225		—	—	—	
					Hålland	×	Ank.	—	×		—	—	—	
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	454		—	1255		—	—	—	
					Björnänge	×	—	—	×		—	—	—	
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	527	—	—	118		—	—	—	
					Tegefors	×	—	—	×		—	—	—	
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	620	—	—	137		—	—	—	
					» Gefsjön	652	—	—	215		—	—	—	
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	726	—	—	246		—	—	—	
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	801	—	—	310		—	—	—	
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Storlien**	835	—	—	× 335		—	—	—	
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	845		—	—	—	

* Lokaltåg, se nedan.

p) Endast för resande till platser norr om Jerfva.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre
III kl. 3,5 öre } pr km.
med Snälltåg:
II kl. 6 öre
III kl. 4 öre } pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg:
samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af
II kl. 0,75 öre
III kl. 0,5 öre } pr km.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Juni 1898.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III		Bl. t. № 800 II III		Gdst. № 481 II III						
					Fr. *Trondhjem*									
					» Storlien	× 1255	—	700						
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors	123	—	735						
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn	152	—	808						
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	215	—	840						
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	245	—	920						
					Tegefors	×	—	×						
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	301	—	945						
					Björnänge	×	Bl. t.	×						
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	326	№277	1022						
					Hålland	×	II III	×						
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	358	700	1120						
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	× 437	724	1159						
					Ocke	×	×	×						
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	458	749	1232						
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	527	819	119						
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	546	840	147						
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	602	858	208						
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	624	922	247						
					Dvärsätt	×	×	×						
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	644	946	313						
					Sem	×	×	×						
					Östersund, vestra	×	×	×						
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till **Östersund**	705	× 1010	340						
					Fr. **Östersund**	725	1100	410						
					Torvalla	×	×	×						
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	750	1133	455						
					Lockne	×	×	×						
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	822	1213	544						
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	845	1250	630	G. t.					
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	906	120	705	№489					
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*112*)	931	× 140	730	II III					
					Fr. **Bräcke**	932	212		655		Sn.t.	Bl. t.		
					Till **Ånge** (*108*)	1020	315	—	× 755		№ 81 II III	№ 263 II III		
					Fr. **Ånge**						550	340		
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	se tåg	—	—		611	407		
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	№ 263	—	—		626	432		
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—	—		657	517		
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—	—		730	558		
					Nybo	—	—	—	—			×		
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	Gdst.	—		800	632		
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	№465	—		831	721		
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till **Ljusdal** (*115*)	—	—	II III	—		× 842	735		
					Fr. **Ljusdal**	—	—	550	—		857	755		
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	642	—		920	826		
					Löräng	—	—	×	—			×		
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	735	—		938	855		
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	816	—		952	917		
417	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	850	—		1004	938		
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	921	—		1013	948		
					» Lottefors	—	—	×	—		×	×		
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till **Bollnäs**	—	—	1000	—		1034	1015		
					Fr. **Bollnäs**	—	—	1111	—		1041		—	417
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till **Kilafors** (*117*)	—	—	1156	—		1110	—	—	458
					Fr. **Kilafors**	—	—	1227	—		1115	—	—	543
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	124	—		1144	—	—	620
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	208	—		1202	—	—	642
497	20,30	13,55	18,60	12,40	Till **Ockelbo** (*34*)	—	—	257	—		1233	—	—	721
					Fr. **Ockelbo**	—	—	340	—		1238	—	—	732
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst	—	450	—		118	—	—	822
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№445	—	522	—		132	—	—	841
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till **Storvik** (*36*)	III	—	× 143	—		—	—	—	855
					Fr. **Storvik**	630	—	617	—		208	—	—	938
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	706	—	658	—		222	—	—	952
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	752	—	721	—		233	—	—	1010
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» **Byvalla** (*2*)	855	—	811	—		251	—	—	1048
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	929	—	838	—		300	—	—	1100
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till **Morshyttan** (*75*)	945	—	854	—		310	—	—	1113
					Fr. **Morshyttan**	955	—	904	—		311	—	—	1114
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	1027	—	936	—		323	—	Godst. № 443 II III	Bl. t. № 235 II III	1132
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julardo	1053	—	958	—		332	—			1146
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till **Krylbo** (*42, 43*)	1105	—	1010	—		338	—			1155
					Fr. **Krylbo**	148	—	—	—		345	—	440	556	1238
					Brovallen	×	—	—	—			—	×	×	×
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	229	—	—	—			—	518	613	104
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	319	—	—	—			—	557	633	129
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till **Sala** (*78*)	344	—	—	—		427	—	625	649	140
					Fr. **Sala**	500	—	—	—		434	—	725	657	220
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	610	—	—	—		454	—	824	728	302
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	635	—	—	—			—	855	734	316
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Yttinge	705	—	—	—			—	922	746	331
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	810	Gdst.	Bl. t.				Bl. t.	1010	810	412	Bl. t.
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	835	№ 441	№237				№283	1117	824	428	№230
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till **Upsala** (*33, 34*)	905	II III	II III			553	II III	1147	845	454	II III
					Fr. **Upsala**		450	300			600	715	1235	855	610	825
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	510	311				726	100	906	626	836
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№463	540	335				744	152	928	656	856
					Odensala	II III	×	×				×	×	×	×	×
717	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	535	620	400				807	240	952	727	917
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	* 552	640	412				818	310	1002	741	929
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	616	702	426				833	354	1015	802	943
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	640	723	438				845	458	1025	815	954
					Tureberg	×	×	×				×	×	×	×	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	718	756	500				913	540	1046	844	1016
					Hagalund	×	×					×			×	×
					Tomteboda	728	810	a* 508				a* 922	602	* 1053	a*	1024
					Karlberg	×	×	a*				a*		a*		×
					» Stockholm, Norra	735	820	515			720	928	610 —	1100	900	1030
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Stockholms Ctr.**	—										

* Lokaltåg, se nedan.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. t. № 810 II III	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 808 II III	Bl. t. № 812 II III		Bl. t. № 809 II III	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II III	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 807 II III	Bl. t. № 811 II III
Fr. **Sthls C.** *(N)	*530	930	110	340	615	1110	Fr. **Jerfva**	600	1017	230	435	715	1135
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	» Hagalund	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	536	939	119	349	624	1119	» Tomteboda	610	1027	240	445	725	1145
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	» Karlberg	×	×	×	×	×	×
Till **Jerfva**	545	948	128	358	632	1128	Till **Sthls C.** *(N)	618	1034	248	453	732	*1150

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. **Långshyttan**	1135	330
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1205	400
			Fr. Stjernsund	1280	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till **Byvalla** (*1*)	110	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. **Byvalla** (*1*)	310	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	355	—
			Fr. Stjernsund	410	845
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till **Långshyttan**	440	915

Beordra

PEGAMOID

af edra leverantörer.

Vidare upplysningar lemnar

Consul C. A. E. Bolinder,
Engelska Consulatet,
STOCKHOLM.

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.



Riks-Telefon 21 62. *Allm. Telefon 23 68.*

Hotellet har den ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Pension Johns

STOCKHOLM

7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Främmande språk talas. Elegantaste läge, centralt, emellan 3 parker. Alla spårvägslinier till porten.

Allm. Telefon 11 650.

Belles chambres; situation splendide et très centrale; bonne société; prix moderés.

Comfortable rooms; fashionable situation; tramways at the door; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.

Schöne Zimmer; vorzügliche Lage; dicht an der Pferdebahn; feines Publicum; mässige Preise.

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord.***
Man spricht deutsch. English spoken.
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Hotell Stora Rosenbad
STOCKHOLM
6 Akademigränd 6 (hörnet af Fredsgatan)
komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Telefon *85 50* (förbindelse med Rikstelefon). *Hanna Andersson.*

Hushållsskola
med
Pensionat
Malmskilnadsgatan **46**
emottager beställningar på finare och enklare middagar och supéer. Även inackorderingar på längre eller kortare tid.
Obs.! *Elever emottagas.*

GRAHNS HOTELL
f. d. Belfrages
44 Vasagatan 44, 2 tr. upp,
STOCKHOLM
tillhandahåller resp. resande vackra och elegant möblerade rum till moderata priser.
Allm. Telef. 60 30. *Sofia C. Grahn.*
OBS.! Spårvagn till porten.

Hotell Stettin
A. T. 66 89 **STOCKHOLM** R. T. 23 96
rekommenderas
OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

Privat-Hotellet
53 Drottninggatan 53
(till höger öfver gården).
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Allm. Tel. 122 44.

HOTELL LULEÅ
(f. d. CORDIAL).
9½ **Klara Vestra Kyrkogata 9½.**
Vackra och väl möblerade rum
till billigaste priser.
Allm. Tel. 523. *Olivia Olsson.*
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Sn.t. № 3 II III	Bl.tåg № 115 II III		Sn.t. № 13 II III	Gdst. № 317 II III				Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 I II III	Gdst. № 301 II III
						Afg. *Stockholm, C.*	745	100	—	710	—	—	—	—	725	1210	—
						» *Länköping*	424	257	—	424	117	—	—	—	805	1048	—
						» *Norrköping*	814	421	—	814	230	—	—	—	1002	155	—
						Fr. **Katrineholm**	× 1111	615	—	1043	600	—	—	—	1146	× 321	400
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		638	—		622	—	—	—	1159		422
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	1130	652	—	1111	702	—	—

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom. Stockh.	Kilom. Malmö	Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 111 II III	Bl. t. № 107 II III	Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III	Bl. t. № 109 II III	Snällt. № 7 II III	Bl. t. № 113 II III	Godst. № 303 III	Snlt № 9	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 13 II III	Sn.t. № 3 II	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
							Fr. **Stockholms C:l**	555	1110	725	700	750	905	1020	1136	1210	100	300	450	710	746	810	940
							Riddarholmen	|	|	|	|	|	|	p	|	|	p	p	|	|	|
4		0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	725	751	—		p1020	p1220	—	100	300	450	—			
4		0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	606	1121	738	819	802		1035	1250		115	314	508	721	756		951
8		0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	615	1130	748	838	813		1046	136		125	328	519	×*729			1000
14		—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	625	1139	758	857	826		1100	154		136	332	535	738			
23		2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	641	1154	815	921	842		1128	226		155	349	558	×*751			
29		—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	651	1204	828	933	852		Sätra o.	248		206	359	609				
							Igelsta	|	a	|	|		a	a		a	a	a				
37		3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*121*)	701	1215	841	949	903		1145	301		220	410	622		844		1046
38		3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (*121*)	710	1220	855	—	915	—	1153	325	—	231	415	630	818	858	sofvagnar	1054
							Fr. **Södertelje**			838	—		945	—	255	1245	210	—	615	802	885	I o. II	1038
							Fr. **Saltskog**			846	1015	—		p1000	—		p1104	224	—	631	811	846	p907	1047
48		—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna			907	1045	—		—	352		—	248	—	658	826			
59		—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo			922	1112	—		—	428		—	307	—	722		× 910		
66		5,65	4,00	2,65	3,50	2,85	Till **Gnesta**			×932	1128	—		1036	—		139	318	—	738	849	919	×941	1128
							Fr. **Gnesta**			945	1143	—		1039	—		140	330	—	745	853	924	955	1135
75		—	4,50	3,00	3,95	2,95	» Björnl:da			959	1208	—		—	521			348	—	805	×*905			
84		—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof			1013	1233	—		—	611			406	—	828	×*917			
96		—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreh.			1030	120	—		Gdst.	712			429	—	858	935			
103		—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn			1042	140	—		№307	738			442	—	906				
111		9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*23*)			1054	155	—		×1128	II III			455	—	919	924	1024	×1045	1239
							Fr. **Flen**			1059	210	—		×1128	115		231	232	—	922	928	1025	×1045	1240
119		—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp			1112	251	—		—	144			515	—	937				
124		—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla			1121	309	—		Prst. № 21	209			528	Gdst. № 321	947	1014			
134		11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm**	Snlt. 23		1136	322	—		II III	235			546	II III	1005	×1028	×1056	1112	114
							Fr. **Katrineholm**					Se tåg № 7		1228				611	540				1117	122
145		—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö					Bl. t. № 127		1241				638	616	—	—	Bl. t. № 120		
159		—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp					II III		123				700	656	—	—	II III		
177		—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors					Gdst.		Bl. t.				724	728	—	Godst.			
174		14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby		a831			№323		№325	955	626		733	744	—	№ 327	850		217
182		15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*48*)		842			II III		146	1010	640	107	749	800	—	II III	905	1212	229
							Fr. **Norrköping**					545		154			114	804	802	833	—		1217	236
188		—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby					608	—	207				817	816	856	—			
191		—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund					616	—	214				824	824	910	—			
196		—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna					629	—	225				835	836	928	—			
201		—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*45*)					639	—	232				843	844	939	—			
							Fr. **Kimstad**					649	—	238				848	846	959	—			
205		17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*45, 49*)					657	—	240	147	855			853	1009	—		1246	318
							Fr. **Norsholm**					709	—	246	149	906			859	1031	—		1247	318
211		—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad					724	—	257		920			914	1043	—			
218		18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem					740	—	310		935			930	1116	Bl. t.			
							Rystad					×	—	×					×		II III			
229		19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping**					800	—	325	216	955			950	1136	516		1118	349
							Fr. **Linköping**					815	—	333	221					1200	523		1115	354
236		—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt					832	—	345						1223	534			
241		—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg					848	—	356	239					1243	550	Godst. № 331		
							Sjögesta					×	—	×						×	×	II III		
251		—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp					909	—	412						1115	612	Tisd.o		
255		—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya					918	—	420						1134	621	Fred.		
261		22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*9*)					928	—	429	302					1147	631	912		441
							Fr. **Mjölby**						—	437	309					1229	649	948		449
272		—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs						—	455						1302	712	1022		
277		23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm						—	506						1416	727	1023		518
286		—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen						—	520						1439	750	1028		526
298		25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås						—	540	349					1622	818	1042		544
							Säby						—	×						×	×			
308		—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg						—	558						1707	840			
314		—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd						—	610						1732	855			
326		27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby						—	630						1815	925			624
332		—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Bl. t.					—	648					Gdst.	1838	940			
338		—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	№ 183					—	656					№ 401	1906	955			
350		29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)	II III	←				×715	×458					II III	1019	×		344	700
							Fr. **Nässjö**	735					—	518					240	1100	—		350	709
360		—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	750					—	—					314	1120	—			
366		—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	800					—	—					335	1138	—			× 727
378		32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*59*)	817					—	542					400	1152	—			739
							Fr. **Säfsjö**	820					—	543					426	1158	—			740
389		—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	837					—						454	1217	—			× 751
405		34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	900					—						536	1246	—			× 808
417		—	25,25	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	917					—						606	107	—			
424		36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	928					—						637	122	—			830
							Grennaforsa t. o. m. $^{12}/_{9}$	×					—						×	×	—			
430		—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gäfvetorp	937					—						657	133	—			
436		37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*61*)	948					—	642					712	×144	—		518	× 843
							Fr. **Alfvesta**	958					—	648					728	205	—		524	857
450		38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*68*)	1018					—	708					803	226	—		532	918
							Fr. **Vislanda**	1016					—	716					828	232	—		540	914
468		39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	1038					—						911	×	—			×934
							Diö						—							×	—			
							Möckeln						—								—			
484		41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**	1056					—	737					946	325	—		612	951
							Fr. **Elmhult**					515	—	738						330	—		618	952
493		—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg					530	—							345	—			1017
505		42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby					541	—							405	—		a644	1030
516		43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*72*)					608	—	×809						423	—			1031
							Fr. **Hästveda**					610	—	×809						426	—			
526		—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf					626	—							442	—		708	1052
535		45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)					639	—	828						456	—		710	1100
							Fr. **Hessleholm**					727	—	835						516	—			×1122
550		46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södsala					758	—							544	—	Bl. t. № 201		
555		—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp					803	—							554	—	II III		
564		47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*74*)					818	—	×906						608	—	(600	a741	1144
							Fr. **Hör**					825	—	×906						610	—	618		
574		—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag					843	—							627	—	633	803	1210
584		49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*77, 78, 88*)					858	—	928						642	—			
							Fr. **Eslöf**					923	—	930						643	—	805		1213
592		50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	Bl. t.	Bl. t.											701	—		1224	
601		51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*97*)	№ 199	№ 203	955										718	—	×830		1240
								II III	II III															
							Ank. *Trelleborg*	—	—			130	—	—		430	—	—	—	—	—	—	1000	430
							» *Sassnitz, h.*	—	—			—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	210	—
							» *Berlin, St.*	—	—			—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	845	—
							Fr. **Lund**	835	920	959	1059	955	132	225	—	438	600	746	1125	780	846	1242
609		51,80	36,35	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	846	938	1012	1112	a1003	145	252	—	449	618	800	1135	745			
673		—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*102*)	858	941	1019	1120		153	311	—	457	621	809	1142	754			
618		52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)	901	949	1028	1128	1015	201	326	—	505	629	817	1150	803	905	105
							Ank. *Trelleborg*	—	—	146	—	1205	—	—	—	737	—	—	1100	—	959	—	330
							» *Sassnitz hamn*	—	—			430	—	—	—	—	—	—	—	—	210	—	
							» *Berlin, Stett.*	—	—			1230	—	—	—	—	—	—	—	—	845	—	640
							» *Köbenhavn, h.*	—	—	1250	—	800	430	—	—	720	—	—	—	—	—	1100	315
							» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	—	849	—	—	—	—	—	1042	849

Tecknen † och ◗ betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. tåg № 192 II III	Bl. tåg № 194 II III	Sn.t. № 6 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. tåg № 198 II III	Bl. tåg № 200 II III	Bl. tåg № 202 II III	Bl. t. № 208 II III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 204 II III	Godst. № 406 II III	Snällt. № 8 I+ II III	Bl. t. № 196 II III
						Afg. *Hamburg, Kl.*	—	—	1125	—	—	—	—	—	853	—	—	—	—	—
						» *Köpenhamn, h.*	—	—	1115	—	230	—	630	—	810	—	605	830	—	1115
						» *Berlin, Stett.*	—	—	1040	—	—	—	—	—	840	—	—	—	—	—
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—	—	325	—	—	—	—	—
						» *Trelleborg*	—	—	1142	—	—	—	—	—	750	—	610	—	—	—
						Fr. **Malmö** (*79, 93—107, 96, 102*)	955	1150	300	400	515	700	840	1045	950	742	805	1035	655	135
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (*102*)	1005	1201	311	411	526	711	852	1054	p1028	753		1055	703	136
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	1013	1209	314	419	534	719	900	1100	1032	800		1111	708	144
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (*97*)	1025	1221	325	431	547	731	914	1111	1042	813	825	1135	719	156
						Afg. *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	840	—	—	710	—	—
						» *Sassnitx, H.*	—	—	—	—	—	—	—	—	325	—		125	—	—
						» *Trelleborg*	—	—	1135	—	240	—	—	—	745	605		III 605	1135	—
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	Fr. **Lund**			329	—	554	—	919	—	1014	831	—	1257	736	203
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	» Örtofta			344	—	614	—	940	—	1036	849	—	135	—	222
						Till **Eslöf** (*71, 78, 88*)			358	—	628	—	956	—	1046	906	—	200	800	237
						Fr. **Eslöf**			407	—	648	—	1002	—	1057	922	—	253	803	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag					659	—	1018	—	1107	940	—	328	—	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (*74*)			430	—	715	—	1024	—	p1037	1000	—	353	× 823	—
						Fr. **Hör**			431	—	717	—		—		1020	—	445	× 823	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp			a444	—	738	—		—		1032	—	516	—	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södala			×450	—	745	—		—		1053	—	543	—	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)			505	—	807	—		—	1127	1058	—	611	853	—
						Fr. **Hessleholm**			515	—	829	—		—	1133	1109	—	656	900	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf					844	—		—		1124	—	722	—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (*72*)			538	—	859	—		—		1139	—	747	—	—
						Fr. **Hästveda**			539	—	901	—		—		1142	—	810	—	—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby			552	—	920	—	Gdst.	—		1203	—	847	—	Bl. t.
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg					942	—	№402	—		1225	—	957	—	184
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**			618	—	956	—	II III	—	1235	1239	—	1017	932	II III
						Fr. **Elmhult**			620	—		—	615	—	1236	1244	—		953	520
						Möckeln						—	×	—			—			
						Diö						—	×	—			—			
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp			639	—		—	701	—			—			528
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (*68*)			659	—		—	741	—	1259	139	—		1026	622
						Fr. **Vislanda**			708	—		—	801	—	100	148	—		1027	624
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (*67*)			719	—		—	853	—	114	×904	—		×1041	645
						Fr. **Alfvesta**			729	—		—	912	—	120	221	—		1053	655
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp						—	×	—		244	—			708
						Grennaforsa t. o. m. $^{12}/_{9}$			746			—	933	—		259	—			×
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda			818			—	955	—		313	—			722
207	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs						—	1030	—		408	—			788
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult			851			—	1109	—		425	—			809
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd			855			—	1131	—		440	—			838
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (*59*)			×918			—	1212	—		509	Gdst.			859
						Fr. **Säfsjö**						—	1243	—		525	№ 322			933
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö						—	102	—		545	II III			947
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp						—	127	—	254	610				1006
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)			×938			—		—	252	630		1210	1226	1040
						Fr. **Nässjö**			1003			—		—		644		1228	1236	1059
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga						—	Gdst.	—		659		1248		1110
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby			1041			—	№ 332	—		721		1254		1122
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby						—	II III	—		738		1311		1140
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd						—	Onsd. o. L.	—		×		1327		1151
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg			1124			—	646	—		734		1027		×
						Säby						—	710	—		815		1120		1210
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås			1135			—	728	—		832		1206	Godst.	1228
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen			1219			—	740	—		842		1224	№ 330	1248
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm			1227			—	758	—	488	901		1248	II III	1254
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs						—	808	—	441	915		158	635	111
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (*9*)						—	820	—		927		211	647	121
						Fr. **Mjölby**						—	829	—		936		250	656	133
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya						—	×	—		×		×	×	140
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp						—	×	—		954		326	716	156
						Sjögesta						—	×	—		1027		347	731	207
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg						—	Gdst.	—	515	1030		403	744	218
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt						—	№ 326	—		424		se tåg		228
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping**			110			—	II III	—	520	—		№ 102		244
						Fr. **Linköping**			117			—	628	—		452				257
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	*Rystad*						—	640	—		515				×307
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Linghem						—	655	—		531				324
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	» Gistad			149			—	710	—		551				330
						Till **Norsholm** (*45, 49*)			151			—	728	—		600				337
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Fr. **Norsholm**						—	740	—		620				388
						Till **Kimstad** (*45*)						—	748	—		635	Bl. t.	658	Bl. t.	347
						Fr. **Kimstad**						—	800	—		652	№ 126	№ 130	№ 184	358
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna						—	820	—		710	II III	II III	II III	405
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund						—	835	—		724	Skd.	S.o.H.		416
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby						—	849	—		747	600	930	350	421
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** (*48*)	Snlt. № 24 II III		228			—	914	—	612	810	839	945	355	435
						Fr. **Norrköping**	155		230			—		—		847	857			444
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby	p206		241			—	Se tåg № 24	—	617	857	921			502
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors						—		—		921	Gdst.			513
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp						—	Snällt.	—		1000	№ 302			528
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö						—	№ 4	—		1016	II III			540
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm**	300		331			—	II III	—	×715	1035				550
						Fr. **Katrineholm**			338			—	509	—	729	1107				605
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla			408			—	528	—		1028				618
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp						—	540	—		1039				624
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till **Flen** (*23*)			409			—	541	—		1058				629
						Fr. **Flen**						—	607	—		1109				641
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn						—	640	—		1118				653
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm			526			—	646	—		1128				658
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof			538			—	724	—		1138				712
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda						—	733	—		1148				728
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till **Gnesta**			552			—	748	—		1158				743
						Fr. **Gnesta**						—	758	—		1208				753
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo						—	808

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd O,891), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	● № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Lerbäck** (*9*)	—	855	500
4	0,50	0,25	» **Skyllbergs bruk**	541	915	517
7	0,60	0,35	» Ingelsby	552	927	528
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	613	948	549

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	638	142	727
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	655	205	730
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	709	224	749
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (*9*)	721	236	801
			» **Skyllbergs bruk**	—	303	824

● Tåg № 1 afgår lördagar ½ timme tidigare.

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd O,891), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	830	1215	235
2	0,30	0,20	» Bredgrind	845	1225	245
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (*1*)	910	1250	300

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** (*1*)	930	120	430
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	505
10	0,60	0,40	» Bredgrind	1029	145	505
12	0,75	0,50	Till **Näs**	1025	150	529

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Örebro—Köpings jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	**Stockholm—Örebro—Svartå.**	Dagligen Snällt. № 1	Godst. № 3	Blandade tåg № 7	Blandade tåg № 43	
					Fr. **Stockholms C:t**	800	825	245	530	—
					Karlberg ⚓					
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg ⚓	811	850	307	545	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	818	909	322	556	
					Barkarby	•×	•×	•×	•×	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	828	931	344	622	
					Stäket ⚓	845	•×	•×	×	
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	845	1001	417	632	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	856	1023	442	649	
					Thoresta			•×		
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	910	1047	506	711	
					Fr. Bålsta	913	1057	521	714	
					Nyckelby			•×		
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund ⚓	×927		548	738	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	940	1157	618	750	
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping** ⚓	952	1219	640	810	
					Fr. **Enköping**	955	1237		815	
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×1005	1259	—	832	
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1014	119	—	845	
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×1023	138	—	859	
101	5,90	3,85	9,45	6,20	**T. Tillberga** (*18, 19*)	1032	151	№ 15	911	
					Fr. **Tillberga** ⚓ ×	1054	310	617	916	
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till **Vesterås** ⚓	1112	334	634	936	№ 49
					Fr. **Vesterås**	1117	410	642	940	600
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1135	438	700	956	656
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till **Kolbäck** (*23*)	1150	500	715	1011	717
					Fr. **Kolbäck**	1154	519	725	1013	727
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1205	538	740	1025	744
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till **Köping** (*20*) ⚓	1221	600	802	1041	806
					Fr. **Köping**	1227	715	550	810	818
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Valskog** (*23*)	1245	750	618	852	900
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga** ⚓	101	818	637	930	931
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×1209	×826	×846	442	943
171	10,00	6,55	15,85	10,40	» Ålsäng	×1218	845	×855	454	955
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	139	906	711	527	1016
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×1245	×933	× 727	551	1037
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till **Frövi** (*24*) ✕	157	937	738	622	1040
					Fr. **Frövi**	202	954	754	629	1104
207	11,55	7,75	17,65	11,80	Till **Ervalla** (*27*) ✕	215	1010	811	642	1123
					Fr. **Ervalla**	217	1020	820	652	1138
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×224	×1028	×827	713	1155
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×232	×1041	×835	724	1207
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Örebro** (*6*) ⚓	245	1100	850	740	1225
					Fr. **Örebro**	300		912		545
218					» **Örebro Södra**	313		925		600
222	11,90	8,05	18,25	12,15	» Karlslund	324		936		611
226	12,10	8,20	18,50	12,40	» Gräfveby	336		949		621
231	12,40	8,40	18,95	12,70	» Latorps bruk	352		1013		640
234	12,60	8,50	19,25	12,85	» Vintrosa	400		1025		648
239	12,90	8,70	19,70	13,15	» Hidingebro	419		1049		713
244	13,20	8,90	20,15	13,45	» Fjugesta	437		1109		734
247	13,35	9,00	20,35	13,60	» Gropen	445		1119		744
249	13,50	9,10	20,60	13,75	» Qvisbro	456		1130		759
255	13,85	9,35	21,10	14,15	» Mullhyttemon	519		1149		814
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till **Svartå** (*13*)	534		1221		838

● Mellan Stockholm—Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	**Svartå—Örebro—Stockholm.**	Persontåg Lörd. № 56 a	Dagligen № 56 b	
					Fr. **Svartå** (*13*)	420	605	—
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Mullhyttemon	443	628	—
18	1,10	0,75	1,65	1,15	» Qvisbro	457	642	—
20	1,20	0,80	1,80	1,20	» Gropen	505	650	—
23	1,40	0,95	2,10	1,45	» Fjugesta	517	659	—
28	1,70	1,15	2,55	1,75	» Hidingebro	536	718	—
33	2,00	1,35	3,00	2,05	» Vintrosa	548	731	—
36	2,20	1,45	3,30	2,20	» Latorps bruk	559	742	—
41	2,50	1,65	3,75	2,50	» Gräfveby	612	755	—
45	2,70	1,80	4,05	2,70	» Karlslund	622	805	—
49					Till **Örebro Södra**	632	815	—
	2,95	2,00	4,45	3,00	Fr. **Örebro Södra**	642	830	—
50					Till **Örebro**	645	833	—

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Ons. och Lör.	Lör. Sön. Mån	
					Fr. **Örebro** (*6*)	710	730	№ 21
58	3,50	2,35	5,25	3,55	» Hofsta	×721	749	1245
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Dylta bruk	×729	802	113
66	4,00	2,65	6,00	4,00	Till **Ervalla** (*27*) ✕	738	812	124
					Fr. **Ervalla**	740	835	137
75	4,50	3,00	6,75	4,50	Till **Frövi** (*24*) ✕	753	856	155
					Fr. **Frövi**	755	925	212
80	4,80	3,20	7,20	4,80	» Ullersäter	×803	935	225
89	5,35	3,60	8,05	5,40	» Fellingsbro	818	1012	245
96	5,80	3,85	8,70	5,80	» Ålsäng	830	1030	×257
100	6,00	4,00	9,00	6,00	» Jäders bruk	×836	1042	×308
105	6,30	4,20	9,45	6,30	» **Arboga** ⚓	847	1117	327
112	6,75	4,50	10,15	6,75	» **Valskog** (*23*)	901	1150	357
121	7,30	4,85	10,95	7,30	Till **Köping** (*20*) ⚓	914	1210	416
					Fr. **Köping**	918	1250	423
131	7,90	5,25	11,95	7,95	» Munktorp	934	G. t. 125	444
137	8,25	5,50	12,50	8,35	Till **Kolbäck** (*23*)	942	129	456
					Fr. **Kolbäck**	947	140	503
146	8,75	5,80	13,30	8,85	» Dingtuna	1000	203	522
156	9,35	6,20	14,25	9,50	Till **Vesterås** ⚓	1013	223	542
					Fr. **Vesterås**	1017	240	№ 16
166	9,95	6,80	15,20	10,10	**T. Tillberga** (*18, 19*)	1034	304	550
					Fr. **Tillberga** ✕	1055	400	—
172	10,30	6,80	15,75	10,45	» Tortuna	×1104	418	—
179	10,70	7,05	16,40	10,85	» Orresta	1116	441	—
185	11,05	7,30	16,95	11,25	» Lundby	×1126	500	Bl. t.
193	11,50	7,60	17,70	11,70	Till **Enköping** ⚓	1138	519	№ 8
					Fr. **Enköping**	1141	554	405
203	12,10	8,00	18,65	12,35	» Grillby	1156	632	428
211	12,55	8,30	19,35	12,85	» Ekolsund ⚓	×1210	×651	455
					Nyckelby			•×
220	13,05	8,65	20,15	13,40	Till Bålsta	1226	718	517
					Fr. Bålsta	1229	728	528
					Thoresta			•×
231	13,70	9,05	21,20	14,05	» Bro	1246	758	552
239	14,15	9,35	21,95	14,50	» Kungsängen	1259	828	615
					Stäket ⚓		×	×
250	14,40	9,65	22,15	14,80	» Jakobsberg	119	859	647
					Barkarby	•×	•×	•×
256	14,45	9,70	22,15	14,80	» Spånga	129	922	709
261	14,50	9,75	22,15	14,80	» Sundbyberg ⚓	138	948	730
					Karlberg ⚓	•×		•×
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till **Stockholms C:t**	150	1005	750

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.
OBS.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen-Frövi-Örebro.

Dagligen

	Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	Blandade tåg № 18	Pers.t. № 6	Bl. tåg № 52
Fr. **Örebro** (*6*)	710	730	1245	500	540
» Hofsta	×721	749	101	×514	556
» Dylta bruk	×729	802	113	×524	612
Till **Ervalla** (*27*) ✕	738	812	124	535	628
Fr. **Ervalla**	740	835	137	541	657
Till **Frövi** (*24*) ✕	753	856	155	559	715
Fr. **Frövi**	755	925	212	618	732
» Ullersäter	×803	935	225	×624	749
» Fellingsbro	818	1012	245	646	815
» Ålsäng	830	1030	×257	×700	841
» Jäders bruk	×836	1042	×308	×711	853
» **Arboga** ⚓	847	1117	327	731	913
» **Valskog** (*23*)	901	1150	357	800	945
Till **Köping** (*20*) ⚓	914	1210	416	820	1005
Fr. **Köping**	918	1250	423	904	500
» Munktorp	934	G. t. 135	444	929	517
Till **Kolbäck** (*23*)	942	129	456	943	527
Fr. **Kolbäck**	947	140	503	1013	529
» Dingtuna	1000	203	522	1030	545
Till **Vesterås** ⚓	1013	223	542	1052	600
Fr. **Vesterås**	1017	240	№ 16	550	605
T. Tillberga (*18, 19*)	1034	304	610	—	625
Fr. **Tillberga** ✕	1055	400	—	—	630
» Tortuna	×1104	418	—	—	642
» Orresta	1116	441	—	—	656
» Lundby	×1126	500	Bl. t.	—	710
Till **Enköping** ⚓	1138	519	№ 8	—	726
Fr. **Enköping**	1141	554	405	—	729
» Grillby	1156	632	428	—	750
» Ekolsund ⚓	×1210	×651	455	—	807
Nyckelby			•×		
Till Bålsta	1226	718	517	—	826
Fr. Bålsta	1229	728	528	—	829
Thoresta			•×		
» Bro	1246	758	552	—	857
» Kungsängen	1259	828	615	—	911
Stäket ⚓		×	×	—	×
» Jakobsberg	119	859	647	—	932
Barkarby	•×	•×	•×	—	•×
» Spånga	129	922	709	—	946
» Sundbyberg ⚓	138	948	730	—	958
Karlberg ⚓	•×		•×		
Till **Stockholms C:t**	150	1005	750	—	1012

Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernväg.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, äfvensom emellan Karlberg och Tomteboda å ena samt Sundbyberg å andra sidan. Dylik biljett, köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Tur- och returbiljetter gälla:

4 dagar: mellan såväl Stockholm—Vesterås—Bergslagen jernvägs egna stationer, utom Stockholm, som mellan dessa och Örebro—Köpings jernvägs stationer.

14 dagar: mellan **Stockholm** å ena samt station å nedannämnda jernvägar å andra sidan, nemligen: Stockholm—Vesterås—Bergslagens; Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Örebro—Köping; Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga via Köping.

17. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Persontåg dagligen

	Fr. Stockholms Central	» Stockholms Norra	» » Tomteboda	Till Sundbyberg ⚓	Fr. Sundbyberg ⚓	Till Spånga	Fr. Spånga	Till Stockholms Norra	Till Stockholms Central	Fr. Stockholms Norra	Till Spånga	Fr. Spånga	Till Riddersvik ⚓	Fr. Riddersvik ⚓	Till Spånga	Fr. Spånga	Till Sundbyberg ⚓	Fr. Sundbyberg ⚓	Till Stockholms Norra	Till Stockholms Central
	Bl. t. № 39																			
	800 ●																			
	825 ●																			
	№ 25 № 41	№ 27	№ 29																	
	847 1108	115	115																	
	— —	—	—																	
	903 1126	—	—																	
	— —	—	—																	
	941 1134	1201	—																	
	— —	—	—																	
	958 1145	1215	—																	
	— —	—	—																	
	1012 1151	1231	—																	
	— —	—	—																	
	1028	1246	—																	
	№ 28 ●																			
	1245	138	—																	
	—	—	—																	
	1301	154	—																	
	—	—	—																	
	1314	206	—																	
	—	—	—																	
	1330	222	—																	
	№ 30 № 32	№ 34	№ 36																	
	602 —	746	916																	
	— —	—	—																	
	746 —	750	1005																	
	— —	—	—																	
	916 —	1025	—																	
	— —	—	—																	
	1121 —	1141	—																	

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1898.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen Bl.t.	Pst.	G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn*...	— 410	940	—
			» » » *Bollnäs*	— 500	1041	1111
			» ank. till *Ockelbo*	— 721	1233	257
				№ 7	№ 3	№11
			Fr. **Ockelbo** (*1, 34*)	— 740	1248	350
10	0,60	0,40	» Kolforsen	— 758	1259	425
16	1,00	0,65	» Råhällan	— 812	110	500
21	1,30	0,85	» Oslättfors	— 824	120	530
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	— ×	|	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	— 841	136	622
32	1,95	1,30	*Forsby*	— ×	|	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	— 851	145	640
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	— 900	152	650

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Pst. № 1	№ 3	№ 5
			Afg. från *Falun*	— —	640	1150
			Ank. till *Gefle*	— —	1045	318
			Fr. **Gefle**	530 —	207	705
	0,15	0,10	» Gefle södra	522 —	212	708
15	0,90	0,60	» Harnäs	554 —	236	755
16	1,00	0,65	» Skutskär	559 —	241	805
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	618 —	302	887
33	2,00	1,35	» Marma	631 —	316	905
37	2,25	1,50	*Mehede*	× —	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	649 —	335	931
			Fr. **Orrskog**	650 —	337	950
53	3,20	2,15	Till Tierp	702 —	350	1010
			Fr. Tierp	703 —	351	
66	4,00	2,65	» Tobo	724 —	412	
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)	731 —	420	
			Fr. **Örbyhus**	736 —	430	
76	4,60	3,05	» Vendel	744 —	439	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	804 —	459	
94	5,65	3,80	» Vattholma	814 —	510	
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	827 —	538	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	840 —	536	
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)	847 —	548	
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	— —	600	
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	— —	720	
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	855		
180	10,35	6,95	» ank. till *Stockholm*	1100		

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		Dagligen Bl.t.	Pt.	G.t.
			Tåg afg. från *Stockholm*	— 900	—	525
			» ank. till *Upsala*	— 1024	—	725
				№ 4		№ 2
			Fr. **Upsala** (*1, 33*)	— 1040	—	740
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	— 1048	—	748
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	— 1101	—	801
20	1,20	0,80	» Vattholma	— 1114	—	815
26	1,60	1,05	» Skyttorp	— 1124	—	825
38	2,30	1,55	» Vendel	— 1144	—	845
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	— 1151	—	852
			Fr. **Örbyhus**	— 1159	—	857
48	2,90	1,95	» Tobo	— 1208	—	905
61	3,70	2,45	Till Tierp	— 1228	—	925
				№ 6		
			Fr. Tierp	520	1230	— 926
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)	542	1242	— 938
			Fr. **Orrskog**	600	1245	— 940
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	— ×
81	4,90	3,25	» Marma	638	107	— 959
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	706	122	— 1014
98	5,90	3,95	» Skutskär	736	140	— 1021
99	5,95	4,00	» Harnäs	755	145	— 1036
114	6,85	4,60	» Gefle södra	828	213	— 1058
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*36*)	880	215	— 1100

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Bl.t. № 12	№ 4	№ 8
			Afg. från *Gefle*	1235	480	
			Ank. till *Falun*	421	884	
			» » *Orsa*	842	—	
			Fr. **Gefle**	920	280	600
4	0,25	0,15	» Strömsbro	945	289	610
6	0,40	0,25	*Forsby*	×	|	×
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	1010	248	621
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*	×	|	×
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1045	304	642
22	1,35	0,90	» Råhällan	1115	313	655
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1140	328	710
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*1, 34*)	1204	338	730
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*	1234	344	745
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	417	529	1000
114	6,65	4,50	» » » *Söderhamn*	—	630	1050

Kil.	B:pris fr. Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№25	№27	№31	Sön. o. H. №29
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	750	1210	905	445
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	810	1230	925	505
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	1250		
			» ank. till *Hargshamn*	—	300		

Kil.	B:pris fr. Dannemora	**Dannemora—Örbyhus.**	№26	№28	№30	Sön. o. H. №32
		Fr. **Dannemora** (*35*)	700	1130	350	815
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	720	1140	410	835
		Tåg afg. från *Hargshamn*	—	—	115	
		» ank. till *Dannemora*	—	—	330	

Kil.	B:pris fr. Söderfors II	III	**Söderfors—Orrskog.**	L:d. №15	№17	№19	Sön. o. H. №23
			Fr. **Södersfors**	520	1215	300	900
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	555	1240	325	925

Kil.	B:pris fr. Orrskog		**Orrskog—Söderfors.**	L:d. №16	№18	№20	Sön. o. H. №24
			Fr. **Orrskog** (*34*)	655	1255	350	950
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	720	120	415	1015

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Skutskär samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande till och från Norrländska stationer, belägna norr om Karsjö station, ega numera rättighet att, *efter eget val*, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar**. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne.

Vanliga tur- och returbiljetter (icke Söndags-) gälla i lokaltrafik inom Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar 14 dagar f. o. m. afstämplingsdatum.

De genomgående persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:is 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medföljа pers.-t. N:is 1 och 2 mellan Gefle och Upsala samt 3 och 4 emellan Gefle—Ockelbo—Upsala.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierp och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida lokomotiv finnes **disponibelt**, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 Kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition anmenas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg	Bl. tåg
			Fr. **Linghed**	630	230
11	0,70	0,45	» Wintjern	724	323
17	1,05	0,70	» Rysjön	755	354
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	834	433
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp.	854	453
31	1,85	1,25	» Svartbäcken	909	508
37	2,20	1,50	» Tallås	930	529
41	2,45	1,65	» Jädraås	1002	600
53	3,20	2,15	» Brattfors	1047	651
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	1107	711
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (*1, 34*)	1245	750
61	—	—	» Gäfveränge hp.	1253	758
64	3,85	2,55	» Östby	101	806
70	4,25	2,80	» Wittersjö	126	831
80	4,80	3,20	» Haa ränge	154	859
83	4,95	3,30	» Totra	200	905
86	5,15	3,45	Till **Norrsundet**	208	918

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg	Bl. tåg
			Fr. **Norrsundet**	545	300
3	0,20	0,20	» Totra hp.	555	310
6	0,40	0,25	» Hamränge	606	321
16	0,95	0,65	» Wittersjö	643	358
22	1,35	0,90	» Östby	705	420
25	—	—	» Gäfveränge hp.	711	426
27	1,60	1,05	» **Ockelbo** (*1, 34*)	750	452
28	1,65	1,10	» Wij Bruk	803	505
33	2,00	1,30	» Brattfors	833	535
45	2,70	1,80	» Jädraås	943	635
49	2,95	2,00	» Tallås	958	650
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1026	710
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.	1034	726
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1104	756
68	4,10	2,75	» Rysjön	1126	818
75	4,50	3,00	» Wintjern	1202	854
86	5,15	3,45	Till **Linghed**	1246	938

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2
			Fr. **Hargshamn**	115
5	0,50	0,25	» Harg	135
17	1,30	0,85	» Gimo	215
30	2,25	1,50	» Knaby	300
36	2,70	1,80	» Österby	318
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	330

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	1250
3	0,50	0,25	» Österby	100
9	0,70	0,45	» Knaby	125
22	1,65	1,10	» Gimo	210
34	2,55	1,70	» Harg	245
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	300

Tur- och returbiljetter gälla i 14 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd. Gdst. № 7	Dagligen Bl.t. № 3	Snlt. № 1	Bl. t. № 5
			Fr. **Gefle norra**	400	—		
			» **Gefle** (*34*)	—	730	1235	430
9	0,45	0,25	» Valbo	×	740	1250	450
16	0,80	0,50	» Forsbacka	×	756	102	506
23	1,15	0,70	» Sandviken	448	820	119	528
32	1,60	0,95	» Kungsgården	×	840	134	548
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*7*)	510	852	143	600
			Fr. **Storvik**	515	910	234	615
55	2,75	1,65	» Hofors	552	955	311	705
59	2,95	1,75	» Korsån	×	1004	×	714
87	4,35	2,60	» Korsnäs	638	1116	412	824
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	708	1126	421	824
				Dagl. № 23	Sökd. № 25		
			Fr. **Falun**	715	230	435	
93	4,75	2,85	» Falun norra	781	245	446	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	752	304	502	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	809	320	511	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	840	351	538	
126	6,40	3,95	» Slättberg	859	410	558	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	922	430	610	
142	7,25	4,50	Till Rättvik	940	448	625	
			Fr. Rättvik	1000		640	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1022	—	656	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1038	—	709	
164	8,40	5,30	» Garsås	1057	—	724	
172	8,80	5,55	» Fu	1118	—	739	
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	1200	—	818	
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	1228	—	842	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Snlt. № 2	Gdst. № 24
			Fr. **Orsa**	— 725	350
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	— 815	440
22	1,20	0,80	» Fu	— 830	458
30	1,60	1,05	» Garsås	— 845	517
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	Sökd. 900	534
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	Gdst. 914	553
52	2,75	1,85	Till Rättvik	№ 26 928	608
			Fr. Rättvik	630	950 630
59	3,10	2,10	» Vestgärde	649	1005 648
68	3,60	2,40	» Slättberg	710	1021 711
76	4,00	2,70	» Sågmyra	738	1040 738
89	4,70	3,15	» Grycksbo	825	1104 810
93	4,90	3,30	» Bergsgården	840	1118 825
101	5,30	3,55	» Falun norra	911	1131 850
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	917	1137 856
				Bl.t. № 4	Bl.t. № 6	Gdst. № 8
			Fr. **Falun**	640	1150	345 515
107	5,70	3,80	» Korsnäs	Dagligen 702	1201	412 535
135	7,05	4,60	» Korsån	805	×	514 ×
139	7,25	4,70	» Hofors	821	108	529 706
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*7*)	901	143	609 754
			Fr. **Storvik**	920	213	620 800
162	8,40	5,40	» Kungsgården	934	223	634 ×
171	8,85	5,65	» Sandviken	955	239	655 840
178	9,20	5,90	» Forsbacka	1011	251	711 ×
185	9,55	6,10	» Valbo	1027	308	727 ×
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	1045	318	745 —
			» **Gefle norra**	—	—	— 938

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Vid hållplatserna Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Lustebo, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Lexe och Bäck.

37. Mora—Venerns o. Östra Vermlands j. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Kristinehamn—Mora-Noret.**	Dagligen Prst. №2	Bl. t. № 4	Gdst. №14
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	700	450	740
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	737	589	820
28	1,85	1,30	» Storfors	803	617	905
40	2,60	1,80	» Nykroppa	830	657	951
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	838	706	1000
			Fr. **Herrhult**	843	720	1015
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	852	737	1030
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	903	752	1046
			Fr. **Nyhyttan**	908	802	1056
58	3,80	2,65	Till Persberg	918	815	1110
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	825	—
			Fr. Persberg	933	—	1210
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	958	—	1257
75	4,95	3,45	» Långbansände	1009	—	112
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1036	—	200
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1051	—	227
100	6,55	4,55	» Oforsen	1106	—	300
108	7,05	4,90	» Neva	1123	—	330
119	7,80	5,40	» Sågen	1146	—	420
131	8,55	5,95	» Vakern	1210	—	502
142	9,30	6,45	» Trekärn	1231	—	540
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1246	—	600
			Fr. Vansbro	106	—	
164	10,70	7,45	» Van	133	—	
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	151	—	
			Fr. **Brintbodarne**	206	—	
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	228	—	
194	12,65	8,80	» Vimo	304	—	
211	13,75	9,55	» Vika	340	—	
221	14,40	10,00	Till **Mora**	400	—	
			Fr. **Mora**	420	—	
223	14,55	10,10	Till **Mora-Noret**	425	—	

Kilom.	Biljettpris II	III	**Mora-Noret—Mora.**	Bl. t. № 2 a	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	435	753	758
2	0,25	0,15	Till **Mora**	440	758	803

Kilom.	Biljettpris II	III	**Mora—Mora-Noret.**	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1	Bl. t. № 1 a
			Fr. **Mora**	808	808	1125
2	0,25	0,15	Till **Mora-Noret**	808	813	1130

Kilom.	Biljettpris II	III	**Mora-Noret—Kristinehamn.**	Dagligen Gdst.	Bl.t.	Prst. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	—	—	1140
2	0,25	0,15	Till **Mora**	—	—	1145
			Fr. **Mora**	—	—	1205
12	0,80	0,55	» Vika	—	—	1227
29	1,90	1,35	» Vimo	—	—	113
41	2,70	1,85	» Gäfvunda	—	—	139
50	3,25	2,25	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	—	157
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	208
59	3,85	2,70	» Van	—	—	227
73	4,75	3,30	Till **Vansbro**	№ 13	—	253
			Fr. Vansbro	630	—	312
87	5,30	3,65	» Trekärn	700	—	329
92	6,00	4,15	» Vakern	735	—	352
104	6,80	4,70	» Sågen	813	—	416
115	7,50	5,20	» Neva	850	—	437
123	8,00	5,55	» Oforsen	920	—	454
130	8,45	5,85	» Vermlands Rämen	947	—	508
137	8,95	6,20	» Lesjöfors	1035	—	522
148	9,65	6,70	» Långbansände	Gdt. № 17 1130	—	543
153	9,95	6,90	» Långbanshyttan	Tisd. Torsd	—	554
165	10,75	7,45	Till **Persberg**	Lörd. 1200	—	616
			Fr. Persbergs grufvor		№ 3 705	—
			» Persberg	1225	716	627
170	11,15	7,70	Till **Nyhyttan** (*37*)	1237	212	780 637
			Fr. **Nyhyttan**	1240	220	745 641
176	11,50	7,95	» Gammalkroppa	1257	245	814 654
180	11,75	8,15	Till **Herrhult** (*39*)	107	255	825 702
			Fr. **Herrhult**	110	312	852 710
183	11,95	8,30	» Nykroppa	120	400	936 730
195	12,70	8,80	» Storfors	152	445	1016 746
207	13,50	9,35	» Nässundet	225	531	1055 810
213	—	—	» Sjöändan	×	×	× ×
223	14,55	10,10	Till **Kristinehamn** (*13*)	305	611	1140 840

Kilom.	Biljettpris II	III	**Nyhyttan—Finshyttan.**	Tisd. Th. L. №20	Dagligen Blandade tåg № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	1245	735	647	913	810
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	1257	749	700	925	823
			Fr. **Filipstad**	100	754	706	937	829
7	0,50	0,35	Till **Finnshyttan** (*38*)	106	800	712	943	835

Kilom.	Biljettpris II	III	**Finshyttan—Nyhyttan.**	Tisd. Th. L.	Dagligen Blandade tåg № 19	№ 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Fr. **Finnshyttan** (*38*)		1200	830	728	652	600
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)		1212	836	734	658	606
			Fr. **Filipstad**		1218	845	737	706	614
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)		1230	857	750	720	627

Kilom.	Biljettpris II	III	**Brintbodarne—Malung.**	Dagligen Bl. t. № 16
			Fr. **Brintbodarne** (*37*)	225
17	1,15	0,80	» Öje	310
28	1,85	1,30	Till **Malung**	335

Kilom.	Biljettpris II	III	**Malung—Brintbodarne.**	Dagligen Bl.t. № 15
			Fr. **Malung**	1225
11	0,75	0,50	» Öje	1252
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	130

Hotell Monopol

(f. d. Gl. Tottenberg)
hörnet af Kongens Nytorv
midt emot Kongl. Teatern,
rekommenderar sina eleganta, nymonterade rum och salonger. Rök- och konversationsrum. Varma och kalla bad. 1:sta klassens kök. Moderata priser. Elektriskt ljus och service beräknas icke. Elegantaste svenska hotell i Köpenhamn.
Rikstelefon 46 61.
CHR. WOER.

* KÖPENHAMN *
Hôtel LINNEMANN
Peder Skrams gade 1,
nära Kgl. Theatern och Kongens Nytorv.
Rum från 1,50 till högre priser.
OBS.! Mattor och dubbelfönster i alla Rum.
• *Riksteleton 6 83.* •
F. LINNEMANN,
förut Hôtel Tottenberg.

PENSIONATET
34 A Gref-Thuregatan 34 A
STOCKHOLM
Rekommenderas. • *R. T. 38 01.*

ARVIDSONS PENSION
Drottninggatan 73 B, 1 tr.,
nära Spårväg och Omnibusstation, erbjuder till moderata pris komfortabla rum och godt bord för *Resande* och *Inackorderingar.*
(G. 4210) *Maria Arvidson.*

Hotell Östergötland, Stockholm
med 1:sta klass **Restaurant & Café,** hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd, straxt vid Kongl. slottet.
Th. Lagerström.

Champagne gratis.
Af förekommen anledning realiseras ett parti god och felfri Champagne till det otroligt billiga priset ungefär lika med tull- och fraktomkostnaden.
Champagne chic (söt) pr $^1/_1$ 2,50, pr $^1/_2$ but. 1,50
d:o **Pommeriy veuve** (torr) pr $^1/_1$ 3,25, pr $^1/_2$ but. 1,75,
d:o **Leonse Roidere** (torr) pr $^1/_1$ 3,25, pr $^1/_2$ but. 1,75
samt fullkomliga äkta **Madeira, Marsala, Portvin** och **Sherry** till 2 kr. pr $^1/_1$ but., billigare kvalitét à 1 kr. pr $^1/_1$ but., då minst 6 but. tagas, till landsorten 12 but. *mot förut insänd likvid.*
Vinagenten Lundgren,
A. T. Brunkeb. 647. Lutternsgatan 12 C., **Stockholm.**

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet.* **L. & M. Norbäck.**
Bastuträsk. Herrar Resande! Uti gamla gästgifvaregården Bastuträsk tillhandahållas fortfarande **Mat, logi och skjuts.** Vid telegrafering efter häst återbetalas portot. Glöm ej telegrafadressen som är endast **Östlund, Bastuträsk.**
Bengtsfors, *Rum för resande* hos **Mårten Johansson.**
Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant **E. Josephson.**
» *Hotell Nordlund,* 1:sta klass. **Aug. Nordlund.**
Borås, *Jernvägshotellet,* Fröken **Anna Svensson.**
Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**
Djursholm, *Hotell och Restaurant,* **W. Strandberg.**
Dufed, *Hotell,* Fröken **C. Sörén.**
Ed, *Hotell,* Fru **Chr. Johansson.**
Edane, *Rum för resande,* **Aron Jansson.**
Elmhult, *Hotell,* **Axel Örtengren.**
Engelsberg, *Hotell,* Fröken **Lovisa Eriksson.**
Enköping, Fritz Bergströms *Hotell & Restaurant. Obs.* Billiga priser.
Eskilstuna, *Nya Hotellet,* mest besökt härstädes, vackra större och mindre rum efter nutidens fordringar, till billiga priser, **Oscar Rydström.**
Eslöf, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell, **Olof Andersson.**
Falun, *Stadshotellet,* 1 klass, **C. J. Westergren.**
» *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**
Filipstad, *Stadshotellet,* det enda å platsen med fullständig restaurant samt propra rum med utmärkta jernsängar. Åkeri finnes och hemtning sker vid alla tåg.
Filipstad, (Östra Vermlands jernv.-station), *Jernvägs- o. Turisthotellet* rekommenderas för sitt natursköna och tysta läge. Propra och billiga rum med goda sängar. **Rikstelef.**
Gössäter, *Hotell Kinnekulle,* postadress Råbäck, **W. Werner.**
Götened, *Hotell Carl,* rum, matservering samt skjutsar för resande, **Carl Johansson.**
Halmstad, *Hotell Mårtenson,* **Emil Olsson.**
» *Hotell Svea,* **Lovisa Svensson.**
Hellekis, *Hotell Kinnekulle,* **W. Werner.**
Helsingborg, *Hotell d'Öresund,* **Joh. Lindberg.**
» *Centralhotellet,* **Frans Isberg.**
» *Tysta Marie,* Pension, Matsalar, Café, Läsesalong & Annonsbyrå rekommenderas till alla som värdera ett godt hem. Billigt. Centralt. Förstklassigt. Rikstelefon.
Hernösand, *Gästgifvaregårdens hotell,* **Majken Freese.**
» *Hotell Norrland,* invid ångbåtsbryggan, fortsätter sin 34-åriga rörelse till den 1 Oktober 1897 af **Carl Fr. Hägg.**
» *Hotell Arnell* (nytt). **And. Arnell.**
Insjön, *Jernvägshotellet,* **N. A. Brundin.**
Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. **G. Nyman.**
Kalmar, *Hotell Witt,* **S. Landelius.**
Karlshamn, *Hotell Kung Karl,* rekommenderar sina dels nymonterade och dels nya rum för resande samt biljard. **C. M. Bergqvist.**
Karlskoga, *Hotell och skjutsstation,* **E. Samuelsson.**
Karlskrona, *Stadshotellet,* **E. Berthelsen.**
Karlstad, *Stadshotellet,* Fr. **Odén.**
» *Jernvägshotellet,* **C. Magnuson.**
Katrineholm, *Hotell,* Fröken **Hanna Andersson.**
Forts. sid. 6.

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | № 1 | № 3

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg,

(Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 9	Dagligen № 5	Dagligen № 3	Dagligen № 7	Lörd. № 17
			Fr. **Moholm** (3)	5 22	9 05	1 10	4 39	6 30	—
			» *Valla*	×	×	×	×	×	—
			» *Seckestad*	×	×	×	×	×	—
10	0,90	0,60	» **Jula**	5 47	9 34	1 37	5 04	6 55	—
			» *Eklunda*	×	×	×	|	|	—
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×	×	—
18	1,50	1,00	Till **Mariestad**	6 08	9 56	2 00	5 23	7 14	—
			Fr. **Mariestad**	6 10	10 00	Sön- och Hd.	5 26	7 17	1 00
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×	Juni—Aug.	×	×	×
			» *Prestgvarn*	×	×		×	×	×
29	2,30	1,50	» **Lugnås**	6 38	10 32	»	5 56	7 45	1 30
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×		×	×	×
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×		×	×	×
38	2,90	1,90	» Österäng	7 03	11 08		6 28	8 10	1 55
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	P. t.	×	×	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7 20	11 30	№15	6 48	8 30	—
			Fr. **Gössäter**	7 28	11 52	4 44	6 46		—
			» *Kärrgården*	×	×	×	×		—
			» *Malma*	×	×	×	×		—
55	4,10	2,70	» Götened	7 49	12 27	5 10	7 13		—
			» *Vättlösa*	×	×	×	×		—
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8 10	12 54	5 27	7 37		—
			» *Myråsen*	×	×	×	×		—
			» *Tveta*	×	×	×	×		—
72	4,70	3,10	Till **Skara** (47)	8 34	1 20	5 50	8 03		—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. №10A	Dagligen P. t. № 2	Dagligen P. t. № 8	Dagligen Bl. t. №10B	Dagligen P. t. № 4	Dagligen P. t. №16	Dagligen P. t. №12	Dagligen P. t. №14
			Fr. **Skara** (47)	—	9 30	—	3 50	8 52	6 00	6 00	2 00
			» *Tveta*	—	×	—	×	|	×	×	×
			» *Myråsen*	—	×	—	×	×	×	×	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	—	9 58	—	4 28	9 17	6 36	6 26	2 25
			» *Vättlösa*	—	×	—	×	×	×	×	
17	1,20	0,80	» Götened	—	10 17	—	4 49	9 34	6 42	6 42	
			» *Malma*	—	×	—	×	×	×	×	
			» *Kärrgården*	—	×	—	×	×	×	×	
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	—	10 43	—	5 14	9 57	7 06	7 06	
			Fr. **Gössäter**	5 45	10 46	1 40		10 00			
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	×	—	×			
34	2,40	1,60	» Österäng	6 07	11 05	2 01	—	10 18			
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	×	—	×			
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	×	—	×			
43	3,00	2,00	» Lugnås	6 42	11 31	2 28	—	10 41			
			» *Prestgvarn*	×	×	×	—	×			
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	×	P. t.	×			
54	3,80	2,50	Till **Mariestad**	7 15	11 59	2 55	№ 6	11 06			
			Fr. **Mariestad**	7 50	12 02	3 00	5 30	11 09			
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×	×			
			» *Eklunda*	×	|	×	|	×		
62	4,60	3,05	» Jula	8 19	12 24	3 24	5 51	11 31			
			» *Seckestad*	×	×	×	×	×			
			» *Valla*	×	×	×	×	×			
72	4,70	3,10	Till **Moholm** (3)	8 48	12 50	3 50	6 15	11 55			

Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.

◗ Sön- och helgdagar Juni—Aug.

● Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4			● №10	● №12
			Fr. **Håkantorp** (52)	9 00	5 56	—	—	7 36	6 25
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×	×
7			» Smedtofta	×	×	—	—	×	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	9 28	6 12	—	—	8 08	7 00
13			» Bryne	×	×	—	—	×	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	9 45	6 36	—	—	8 30	7 25
23			» Risa	×	×	—	—	×	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** (se ned.)	10 16	7 08	№ 6	№ 8	9 00	7 55
			Fr. **Lidköping**	12 10	7 28	7 30	2 44		
32			» Alebäck	×	×	×	×		
37	2,60	1,50	» Vinninga	12 38	8 00	7 59	3 10		
44			» Skäggatorp	×	×	×	×		
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46)	1 15	8 32	8 35	3 46		
			Fr. **Skara**	1 30	8 47	8 45	3 56		
52			» Brunsbo	×	×	×	×		
55			» Tubbetorp	×	×	×	×		
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	1 52	9 07	9 05	4 20		
			Fr. **Axvall**	1 58	9 09	9 10	4 28		
60			» Härlingstorp	×	×	×	×		
64			» Bjellum	×	×	×	×		
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	2 28	9 35	9 39	5 00		
71			» Espås	×	×	×	×		
74			» Segerstad	×	×	×	×		
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	2 57	10 00	10 05	5 30		

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagligen № 7	№ 9
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	4 35	12 05	3 25	7 30	
			» Segerstad	×	×	×	×	
			» Espås	×	×	×	×	
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	5 00	12 34	3 54	7 50	
			» Bjellum	×	×	×	×	
18			» Härlingstorp	×	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	5 28	1 02	4 28	8 22	
			Fr. **Axvall**	5 30	1 07	4 30	8 26	
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	
26			» Brunsbo	×	×	×	×	
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46)	5 56	1 29	4 52	8 46	
			Fr. **Skara**	5 58	1 45	5 02	8 50	
35			» Skäggatorp	×	×	×	×	
41			» Vinninga	6 30	2 22	5 38	9 32	
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** (se ned.)	6 51	2 43	6 00	9 54	
			Fr. **Lidköping**	6 55	3 30	6 04		5 00
55			» Risa	×	×	×	—	×
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	7 23	4 02	6 34	—	5 26
65			» Bryne	×	×	×	—	×
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	7 44	4 28	6 58	—	5 45
71			» Smedtofta	×	×	×	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	×	—	×
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (52)	8 08	4 58	7 22	—	6 15

Onsdagar och Lördagar

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp. — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

Kinnekulle—Lidköpings jernväg från den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagligen № 7
			Fr. **Hellekis** (Hönsäter)	5 45	11 50	3 32	7 45
	0,40	0,25	» Råbäck (Hotell Kinnekulle)	5 52	12 05	3 44	8 00
13	0,80	0,55	» Blomberg	6 21	12 33	—	8 32
17	1,05	0,70	» Kalby	6 30	12 44	—	8 51
26	1,60	1,05	Till **Lidköping** (se ofvan)	6 52	1 06	—	9 51

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Dagligen № 8
			Fr. **Lidköping** (se ofvan)	10 20	2 00	—	9 05
			» Källby	10 41	2 24	—	9 26
			» Blomberg	10 52	2 39	—	9 36
			» Råbäck (Hotell Kinnekulle)	11 17	3 06	5 52	9 58
9	0,55	0,40	Till **Hellekis** (Hönsäter)	11 29	3 18	6 04	10 10
22	1,35	0,90					
26	1,60	1,05					

Tågen stanna vid stationerna Hellekis egendom, Trolmen, Hjelmsäter, Trufve och Filsbäck endast för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] j. (Privat Spårvidd 0,891) fr. den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 9	Dagligen № 5	Dagligen № 7
			Fr. **Norrköping** (7)	6 25	8 45	10 30	4 15	9 07
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	6 40	9 05	10 47	4 33	9 27
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	7 02	9 27	11 12	4 58	9 52

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Dagligen № 8
			Fr. **Söderköping**	7 20	11 58	5 20	10 27
3	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» **Kummelby**	7 40	12 25	5 50	10 32
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	8 05	12 40	6 05	10 47

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 19	Dagligen № 21
			Fr. **Norrköping** (7)	7 30	5 30
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	7 50	5 50
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	8 28	6 26
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	9 00	7 00
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	9 40	7 40
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	10 13	8 13

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 20	Dagligen № 22
			Fr. **Arkösund**	6 37	7 00
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	×	×
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	7 15	7 36
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	7 59	8 20
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×
34	1,95	1,30	» **Kuddby**	8 28	8 49
38	2,10	1,40	» **Åsvittinge**	×	×
42	2,25	1,45	» **Furingstad**	×	×
47	2,35	1,55	» **Kummelby**	9 05	9 27
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	9 20	9 42

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Atvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 1	Dagligen Bl. t. № 3
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	9 10	3 25
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 20	3 40
10	0,75	0,50	» Halleby	9 30	3 55
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 37	4 09
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 47	4 27
23	1,75	1,10	» Björsätter	10 01	4 48
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 11	5 06
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 27	5 30
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	10 47	6 00
			Fr. **Åtvidaberg**	10 50	—
51	3,85	2,35	» Forsaström	11 07	—
58	4,35	2,70	» Falerum	11 25	—
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 46	—
71	5,35	3,30	» Storsjö	11 56	—
82	6,15	3,80	» Öfverum	12 22	—
94	7,05	4,35	» Gamleby	12 48	—
102	7,65	4,70	» Almvik	1 08	—
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1 31	—
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	1 40	—
				Snlt. № 9	Snlt. № 7
			Fr. **Vestervik**	3 45	5 15
4	0,50	0,25	» **Jenny**	3 55	×
11	0,85	0,55	» Verkebäck	4 11	5 29
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|
17	1,30	0,80	» Fårhult	4 26	×
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum**	4 45	6 08
			Fr. **Ankarsrum**	4 59	6 13
33	2,50	1,55	» Hjorted	5 09	6 25
38	2,85	1,75	» Totebo	5 19	×
42	3,15	1,95	» Blägda	5 31	6 53
47	3,55	2,20	» Tuna	5 42	7 06
52	3,90	2,40	» Väderum	5 53	×
60	4,50	2,80	» Hvena	6 09	7 30
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	6 30	7 50

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 10	Dagligen Bl. t. № 8	Dagligen Bl. t. № 12
			Fr. **Hultsfred** 54	6 55	10 00	5 10
10	0,75	0,50	» Hvena	7 18	10 22	5 44
18	1,35	0,85	» Väderum	7 35	10 39	6 10
23	1,75	1,10	» Tuna	7 47	10 53	6 30
28	2,10	1,30	» Blägda	7 59	11 05	6 55
32	2,40	1,50	» Totebo	8 10	11 14	7 15
37	2,80	1,70	» Hjorted	8 28	11 26	7 40
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum**	8 40	11 42	8 05
			Fr. **Ankarsrum**	8 44	11 47	8 15
53	4,00	2,45	» Färhult	9 02	12 05	8 43
57	—	—	» Hvalstad	|	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	9 15	12 20	9 20
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9 31	12 36	9 50
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	9 40	12 45	10 02
				Snlt. № 2	Bl. t. № 6	
			Fr. **Vestervik**	9 40	2 30	
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9 50	2 45	
8	0,75	0,50	» Almvik	10 13	3 08	
11	0,85	0,55	» Gamleby	10 35	4 08	
24	1,80	1,10	» Öfverum	11 07	4 56	
36	2,70	1,70	» Storsjö	11 33	5 35	
47	3,55	2,20	» Nelhammar	11 45	5 50	
51	3,85	2,35	» Falerum	12 09	6 28	
60	4,50	2,80	» Forsaström	12 28	6 52	Bl. t.
67	5,05	3,10	Till **Åtvidaberg**	12 48	7 20	№ 4
76	5,70	3,50	Fr. **Åtvidaberg**	12 51	—	5 40
85	6,40	3,95	» Bersbo	1 16	—	6 15
91	6,85	4,20	» Lakvik	1 30	—	6 42
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 42	—	7 01
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 54	—	7 27
105	7,90	4,85	» Ringstorp	2 04	—	7 44
108	8,10	5,00	» Halleby	2 12	—	7 56
113	8,50	5,20	» Skärkind	2 23	—	8 12
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	2 33	—	8 25

50. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Juni 1898.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Fr. **Uddevalla** (53)	6 00	1 45	5 15
8	0,50	0,25	» Engebacken	6 19	2 12	5 42
14	1,00	0,50	» Ryr	6 33	2 28	5 59
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6 45	2 44	6 15
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39)	6 55	2 54	6 26
			Fr. **Öxnered**	7 05	3 04	6 38
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	7 15	3 14	6 48
			Fr. **Venersborg**	7 25	3 30	7 02
32	1,50	0,75	» Rånnum	7 36	3 48	7 16
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7 47	4 04	7 30
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8 06	4 28	7 54
57	2,50	1,25	» Grästorp	8 18	4 50	8 14
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8 36	5 11	8 30
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47)	8 47	5 28	8 47
			Fr. **Håkantorp**	8 52	5 36	8 56
70	3,00	1,50	» Vara	9 08	5 56	9 17
81	3,50	1,75	» Vedum	9 30	6 20	9 45
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	9 50	6 51	10 10

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 6	Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Herrljunga** (3, 55)	5 20	6 47	5 52
11	0,50	0,25	» Vedum	5 43	7 17	6 25
22	1,00	0,50	» Vara	6 07	7 50	6 59
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47)	6 20	8 05	7 14
			Fr. **Håkantorp**	6 21	8 15	7 26
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6 34	8 35	7 44
41	2,00	1,00	» Grästorp	6 53	8 59	8 10
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7 04	9 13	8 27
55	2,50	1,25	» Lilleskog	7 23	9 34	8 49
60	2,50	1,25	» Rånnum	7 37	9 47	9 04
65	3,00	1,50	Till **Venersborg**	7 47	10 00	9 16
			Fr. **Venersborg**	7 55	10 15	9 32
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39)	8 04	10 25	9 42
			Fr. **Öxnered**	8 05	10 37	9 52
73	3,50	1,75	» Grunnebo	8 14	10 50	10 04
78	3,50	1,75	» Ryr	8 25	11 05	10 19
84	3,50	1,75	» Engebacken	8 38	11 21	10 36
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	8 56	11 46	11 00

◗ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 8	Dagligen №10	Dagligen №12	Dagligen №14
			Fr. **Venersborg**	6 40	9 30	6 05	9 00
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	6 50	9 40	6 15	9 10

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 7	Dagligen № 9	Dagligen №11	Dagligen №13
			Fr. **Öxnered**	7 25	10 45	7 05	10 00
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	7 35	10 55	7 15	10 10

53. Uddevalla—Lelången (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Alla dagar Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (52)	9 05	1 40
11	0,80	0,45	» Lane	9 43	2 16
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	10 00	2 33
24	1,70	1,00	» Ellenö	10 20	2 51
31	2,20	1,25	» Färgelanda	10 40	3 11
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	10 55	3 25
41	2,90	1,65	» Högsäter	11 14	3 43
43	3,05	1,75	» Tångelanda	11 28	3 57
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	12 10	4 39
			Fr. **Bäckefors**	12 30	4 50
69	4,85	2,80	» Iväg	12 55	5 17
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1 17	5 39
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1 35	6 06
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	1 50	6 24

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Alla dagar Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	5 30	3 10
6	0,50	0,30	» Billingsfors	5 53	3 28
12	0,85	0,50	» Dingelvik	6 14	3 48
20	1,40	0,80	» Iväg	6 40	4 13
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	7 07	4 40
			Fr. **Bäckefors**	7 17	4 52
46	3,25	1,85	» Tångelanda	8 08	5 40
48	3,40	1,95	» Högsäter	8 18	5 49
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	8 35	6 07
58	4,10	2,35	» Färgelanda	8 52	6 24
65	4,55	2,60	» Ellenö	9 08	6 43
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	9 27	7 03
78	5,50	3,15	» Lane	9 41	7 20
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	10 10	7 50

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Sn. t. № 1 I III	Dagligen Sn. t. № 17 I III	Dagligen Bl. t. № 19 I III	Dagligen Bl. t. № 7 I III	Dagligen Bl. t. № 3 I III	Dagligen Bl. t. № 5 I III	Onsd. Lörd. Bl. t. № 11 I III
			Fr. **Nässjö** (7, 8, 104)	7 20	10 10	12 45	—	10 28	6 00	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	7 38	10 28	1 13	—	10 56	6 24	
			Brevik	×	×	×	—	×	×	
21	1,40	0,80	Till **Eksjö**	7 53	10 43	1 35	2 30	11 18	6 46	7 00
			Fr. **Eksjö**	7 59						
37	2,05	1,20	» Hult	8 15	—	—	2 59	—	—	7 26
47	2,70	1,55	» Bruzaholm	8 30	—	—	3 26	—	—	8 12
45	2,95	1,70	» Hjelstevad	8 39	—	—	3 43	—	—	8 27
50	3,25	1,90	» Ingatorp	8 53	—	—	4 02	—	—	8 45
54	3,55	2,05	» Vallnäs	9 00	—	—	4 14	—	—	8 56
61	4,00	2,30	» Marianelund	9 18	—	—	4 45	—	—	9 18
65	4,25	2,45	» Emarp	9 20	—	—	4 57	Bl. t.	—	9 28
72	4,70	2,70	» Lönneberga	9 32	—	—	5 21	№ 9	—	9 49
83	5,40	3,15	Till **Hultsfred** (49)	9 47	—	—	5 45	I III	—	10 10
			Fr. **Hultsfred**	10 02	—	—	6 48	5 40	—	
91	—	—	» Hagelsrum	10 15	—	—	7 01	6 00	—	—
95	6,20	3,60	» Mållila	10 22	—	—	7 10	6 20	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	10 29	—	—	7 31	6 33	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	10 44	—	—	7 49	7 00	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	10 54	—	—	8 06	7 19	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	11 05	—	—	8 25	7 40	—	—
120	7,80	4,50	» **Berga** (65)	11 16	—	—	8 45	8 00	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	11 28	—	—	9 10	8 27	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	×	×	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	11 50	—	—	9 30	8 58	—	—
148	9,65	5,55	Till **Oskarshamn**	12 03	—	—	9 52	9 17	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Sn. t. № 2 I III	Dagligen Sn. t. № 18 I III	Dagligen Bl. t. № 8 I III	Dagligen Bl. t. №20 III	Dagligen Bl. t. №10 I III	Dagligen Bl. t. № 4 I III	Onsd. o. Lörd. Bl. t. № 12 I III
			Fr. **Oskarshamn**	4 45	—	4 25	—	9 45	—	
8	0,55	0,30	» Forshult	4 58	—	4 51	—	10 13	—	
12	—	—	» Möckhult	×	—	×	—	×	—	
27	1,40	0,80	» Bohult	5 18	—	5 24	—	10 48	—	
28	1,85	1,05	» **Berga** (65)	5 33	—	5 50	—	11 25	—	
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	5 47	—	6 07	—	11 44	—	
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	5 58	—	6 25	—	12 03	—	
45	2,95

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona–Kristianstad.	Sönd. o. Månd.	Dagligen			
				№11†	№ 3	№ 5	№ 1	№ 7
			Fr. **Karlskrona** (64)	530	755	1245	325	650
3	0,25	0,15	» Oskarsvärn	×537	×802	×1252	×334	×700
4	0,30	0,20	» Gullberna	×540	805	×1255	337	703
7	0,50	0,35	» Rosenholm	×547	×812	×101	×345	×711
9	0,65	0,45	» Skärfva	×552	×817	×105	×350	×716
12	0,85	0,55	» **Nettraby** (70)	×552	824	111	400	727
20	1,40	0,90	» Johannishus	×616	840	126	421	749
24	1,70	1,10	» Edestad	×625	849	×134	432	800
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	×630	×853	—	×437	×805
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** (69)	638	901	145	447	815
			» Ronneby helsobr.	—	914	203	502	—
				№ 9				№15 №17 №19
			Fr. D:o d:o	—	853	115	442	— 115 608
			» **Ronneby**	520	907	153	455	545 130 615
34	2,40	1,55	» Djupadal	535	917	203	509	557 142 626
36	2,55	1,65	» **Bredåkra** (69)	542	922	209	517	602 147 630
40	2,80	1,80	» Härsjön	554	×929	×215	528	Ank Ank Ank
47	3,30	2,15	» Hoby	617	945	228	553	Tåg № 19 går
50	3,50	2,25	» Kullåkra	625	952	×234	601	S., T., Th. o.
54	3,80	2,45	» Merserum	637	1000	×241	612	Lörd. under
63	4,45	2,85	» Trensum	701	1016	×256	634	Juni o. Juli.
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (68)	720	1030	310	652	
	Från Karlshamn							№ 7
			Fr. **Karlshamn**	600	1040	350	—	140
73	0,25	0,15	» Horsaryd	×608	×1048	×358	—	×149
75	0,35	0,25	» Vekerum	×614	×1054	×404	—	×156
78	0,60	0,40	» Mörrum	624	1103	414	—	208
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	635	1114	426	—	220
86	1,15	0,75	Till **Sandbäck**	645	1122	436	—	280
			Kil. fr. Sandbäck				№ 9	
			Fr. *Sandbäck*				908	242
	1,35	0,90	3 » *Kylinge*				916	252
	1,55	1,00	6 » *Gränum*				925	303
	1,85	1,20	10 » *Jemshög*				938	317
	2,05	1,35	13 » *Rösjö*				×946	×325
	2,20	1,40	15 Till *Holje*				951	330
			Fr. *Holje*	600			—	—
			Fr. **Sandbäck**	652	1127	441	—	—
89	1,35	0,90	» Ryedal	×700	×1134	×449	—	—
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	713	1145	503	—	—
101	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	730	1200	520	—	—
	f. Sölvesb.		Fr. **Sölvesborg**	735	1210	525	—	820
			» Valje	×	×	×	—	×
110	0,65	0,45	» Bromölla	757	1231	546	—	902
114	0,95	0,60	» Gualöf	806	1240	555	—	917
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	818	1251	606	—	934
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	828	100	614	—	947
128	1,90	1,25	» Nossby	841	118	627	—	1004
132	2,20	1,40	Till **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	849	121	635	—	1013

† Tågen N:ris 11 och 12 gå till och med *Augusti*.

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad–Karlskrona.	Dagligen			
				№ 8	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	Gdst. 230	920	1235	650
4	0,30	0,15	» Nosaby	242	929	1244	700
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	301	944	101	716
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	318	952	109	726
18	1,30	0,85	» Gualöf	329	1004	120	739
22	1,55	1,00	» Bromölla	355	1017	131	752
			» Valje	×	×	×	×
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	415	1036	151	814
			Fr. **Sölvesborg**	—	1045	200	820
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	1105	217	838
43	0,85	0,55	» Ryedal	—	×1118	×228	×851
46	1,05	0,70	Till **Sandbäck**	№ 8	№ 10	1125	234	858
			Kil. fr. Till *Holje*	—	—	⇓	320	951
			Holje Fr. *Holje*	600	800	⇓	⇓	⇓
			2 » *Rösjö*	×606	×806			
			5 » *Jemshög*	617	818			
			9 » *Gränum*	631	833			
			12 » *Kylinge*	639	841			
			15 Till *Sandbäck*	646	848	↓	↓	↓
			Fr. **Sandbäck**	656	—	1130	239	903
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	707	—	1139	248	914
54	1,65	1,05	» Mörrum	722	—	1153	300	927
57	1,85	1,20	» Vekerum	×731	—	×1201	×307	×935
59	2,00	1,30	» Horsaryd	×738	—	×1207	×313	×941
62	2,20	1,40	Till **Karlshamn** (68)	745	—	1215	320	948
					№ 6			№ 10
	f. Karlsh.		Fr. **Karlshamn**	—	747	1230	340	710
69	0,50	0,35	» Trensum	—	809	×1248	401	734
78	1,15	0,75	» Merserum	—	830	×108	419	758
82	1,40	0,90	» Kullåkra	—	841	×111	428	810
85	1,65	1,05	» Hoby	—	854	118	438	826
92	2,10	1,35	» Härsjön	№16	№18	№ 20	912	×130	453	844
96	2,40	1,55	» Bredåkra (69)	936	529	1020	924	138	502	857
98	2,55	1,65	» Djupadal	941	535	1025	931	142	508	904
102	2,80	1,80	Till **Ronneby** (69)	950	545	1015	941	150	517	915
			» Ronnebyhelsobr.	1000	552	—	1000	203	532	№12† L.o.S.
				№ 8						
			Fr. D:o d:o	638	—	—	930	115	513	922
			» **Ronneby**	650	—	—	952	157	524	930
106	3,10	2,00	» Lefvalunda	×701	×1003	—	×532	×938
108	3,25	2,10	» Edestad	707	1009	210	537	×943
112	3,50	2,25	» Johannishus	719	1021	219	546	×952
120	4,10	2,65	» **Nettraby** (70)	741	1041	236	603	×1002
123	4,30	2,75	» Skärfva	×740	×1048	×243	×610	×1016
125	4,45	2,85	» Rosenholm	×755	×1054	×248	×615	×1021
128	4,65	3,00	» Gullberna	805	1102	255	622	×1028
129	—	—	» Oskarsvärn	×808	×1105	×258	×624	×1031
132	4,90	3,15	Till **Karlskrona** (64)	817	1118	305	631	1038

Tåg № 20 går S., T., Th. o. L. under Juni o. Juli.

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III	Karlshamn-Halmstad.	Dagligen			
				№ 1	№ 3	№ 5	
			Fr. Ronneby	—	520	153	455
			» **Karlshamn** (67) ✕	—	850	325	626
4	0,30	0,20	» Asarum	—	903	335	708
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	928	354	731
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	955	413	757
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	1012	424	814
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	1030	435	830
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×1037	×441	×836
36	2,55	1,65	» Ryd ✕	—	1058	454	851
44	3,10	2,00	» Ålshult	—	1123	511	914
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	1147	532	937
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×1159	×541	×948
64	4,50	2,90	» Torne	—	1223	558	1011
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	1243	611	1029
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (7)	—	105	627	1050
				№ 5		№ 9	
			Fr. **Vislanda**	920	245	715	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	951	328	757	—
99	7,00	4,50	» Ryssby	1002	349	817	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	1026	418	838	Onsd.
114	8,05	5,20	Till **Ljungby**	1040	430	857	och
				№ 3			Lörd.
			Fr. Ljungby	530	450	—	100
125	8,80	5,70	» Angelstad	600	520	—	132
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	610	530	—	144
			Fr. **Bolmen**	620	540	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	638	552	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	656	604	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	712	615	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	739	631	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	755	642	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×805	×651	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	823	659	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	843	713	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×854	×721	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×912	×730	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	936	744	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	950	753	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×957	759	—	—
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (103, 104)	1010	810	—	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Halmstad-Karlshamn.	Dagligen			
				№ 6	№ 10	№ 2	№ 4
			Fr. **Halmstad** (103, 104)	—	—	700	400
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	712	414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	718	422
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	728	437
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×743	×454
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×753	×512
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	804	528
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	822	555
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×829	×604
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	839	620
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	850	639
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	909	727
54	3,80	2,45	» Byholma	Ons.	—	919	742
59	4,15	2,70	» Piksborg	och	—	931	759
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	Lörd.	—	942	812
			Fr. **Bolmen**	315	—	952	820
68	5,00	3,15	» Angelstad	330	—	1005	832
79	5,55	3,60	Till Ljungby	400	—	1035	900
				Dagl.			
			Fr. Ljungby	520	700	1100	—
86	6,05	3,90	» Tutaryd	535	720	1126	—
94	6,80	4,25	» Ryssby	553	741	1154	—
100	7,05	4,55	» Målaskog	610	802	1216	—
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (7)	640	842	1258	—
					№ 4		
			Fr. **Vislanda**	600	925	240	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	622	×941	305	—
129	9,10	5,85	» Torne	639	×953	324	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	×700	×1009	×345	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	715	×1017	400	—
149	10,50	6,75	» Ålshult	738	×1033	424	—
157	11,05	7,10	» Ryd ✕	802	1050	450	—
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×814	×1058	×502	—
163	11,50	7,40	» Fridafors	824	1108	511	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	841	1117	528	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	857	1128	545	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	924	1147	610	—
189	13,30	8,55	» Asarum	941	1202	628	—
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** (67) ✕	950	1210	640	—
			» Ronneby	—	150	—	—

1:o. Å *Karlshamn—Vislanda* och *Vislanda—Bolmens jernvägar* gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer, såvida tågan ordningen det medgifver.

69. Vexiö—Tingsryd—Ronneby,

(Privat Spårvidd 1,067),

från och med den 1 Juni 1898.

Kortaste jernvägsresa från öfre Sverige till Ronneby via Alfvesta, Vexiö, Tingsryd. Genomgående tåg mellan Vexiö och Ronneby.

Kilom.	Biljettpris I	III	Vexiö—Ronneby.	Dagligen		Sd., Td., Torsd. o. Lörd.
				Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	Bl. tåg № 20
			Fr. **Vexiö** (61, 62, 65)	635	120	610
9	0,70	0,45	» Tegnaby	642	141	630
15			» Krokvik	—	×153	×641
17	1,30	0,85	» Ingelstad	700	205	650
25	1,90	1,25	» Uråsa	714	225	708
27	2,05	1,35	» Snappahem	719	234	715
31	2,35	1,55	» Väckelsång	728	248	727
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	741	304	744
45	3,40	2,25	Till **Tingsryd**	755	320	800
			Fr. **Tingsryd**	805	345	825
51	3,85	2,55	» Hensmåla	818	358	838
56	4,20	2,75	» Konga	830	412	850
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	×838	×421	×850
64			» Vermanshult	×846	×429	×907
67	4,95	3,25	» Hallabro	857	443	912
73	5,40	3,55	» Backaryd	909	456	922
80	5,85	3,85	» Ettebro	923	512	947
83			» Skarup	×929	×519	×958
86	6,30	4,10	Till **Bredåkra** (67)	935	526	959
			Fr. **Bredåkra**	936	529	1000
88	6,45	4,20	» Djupadal	941	535	1005
92	6,75	4,40	Till **Ronneby** (67)	950	545	1015

Kilom.	Biljettpris I	III	Ronneby—Vexiö.	Dagligen		Sd., Td., Torsd. o. Lörd.
				Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	Bl. tåg № 19
			Fr. **Ronneby** (67)	535	130	615
4	0,30	0,20	» Djupadal	537	142	626
6	0,45	0,30	Till **Bredåkra** (67)	602	147	630
			Fr. **Bredåkra**	605	149	631
9			» Skarup	×612	×156	×638
12	0,90	0,60	» Ettebro	619	203	646
19	1,40	0,90	» Backaryd	637	219	701
25	1,80	1,20	» Hallabro	658	240	722
28			» Vermanshult	×706	×248	×730
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×714	×256	×738
36	2,55	1,65	» Konga	725	306	747
41	2,90	1,90	» Hensmåla	737	318	759
47	3,35	2,15	Till **Tingsryd**	749	330	810
			Fr. **Tingsryd**	810	335	815
55	3,95	2,55	» Qvarnamåla	827	354	833
61	4,40	2,85	» Väckelsång	840	410	848
65	4,70	3,05	» Snappahem	849	421	858
67	4,85	3,15	» Uråsa	856	429	905
75	5,45	3,55	» Ingelstad	914	449	925
77			» Krokvik	×917	—	×920
83	6,05	3,95	» Tegnaby	929	507	942
92	6,75	4,40	Till **Vexiö** (61, 62, 67)	945	525	1000

Under Juni och Juli.

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Alnaryd**	615	1200	610
3	0,20	0,15	» Tving	629	1215	628
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	648	1232	638
10	0,60	0,45	» Björkeryd	702	1248	652
16	1,00	0,75	» **Nettraby** (67)	725	112	715
17	1,00	0,75	Till **Nettraby hamn**	730	117	720

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* gäller tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.
Lör-. Sön- och Helgdagar till och med den 4 Sept.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Nettraby hamn**	920	425	750
1	0,15	0,10	» **Nettraby** (67)	930	435	800
7	0,45	0,30	» *Björkeryd*	953	458	828
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	1003	508	838
14	0,85	0,65	» Tving	1025	530	851
17	1,00	0,75	Till **Alnaryd**	1034	539	900

71. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Sökned. № 13
			Fr. **Kristianstad**	650	145	430	910
5			» **Karpalund** (73, 76)	658	153	438	928
7	0,40	0,25	» Öllsjö	×702	×157	×442	935
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×706	×201	×446	944
13	0,75	0,45	» Ovesholm	×712	×207	×452	1000
16	0,90	0,55	» Nöbbelöf				×
21	1,15	0,70	Till **Tollarp** (73)	724	219	504	1020
			Fr. **Tollarp**	728	222	508	1052
23	1,40	0,85	» Skjetteljunga	×731		×511	1101
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×736	×230	×516	1113
29	1,75	1,05	» Liarum				1126
32	1,95	1,15	» Linderöd	747	×240	527	1139
38	2,20	1,35	» Satserup	×759	×250	×539	1200
42	2,35	1,40	» Espinge	×805	×256	×545	1214
46	2,45	1,50	» **Hörby** (74)	818	308	552	1238
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×819	×309	×558	1251
54	2,60	1,55	» Fogdarp	828	316	606	104
57	2,65	1,60	» Snogeröd(Ringsjön)	834	322	612	115
	—	—	» Munkarp				×
62	2,75	1,65	» Kungshult	×842	×330	×620	132
66	2,85	1,70	» Kastberga	×848	337	×626	145
73	3,70	2,45	Till **Eslöf** (7, 78, 88)	855	343	632	155

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Sökned. № 14
			Fr. **Eslöf** (7, 78, 88)	925	415	628	320
4	0,30	0,20	» Kastberga	×931	×421	×704	338
8	0,50	0,30	» Kungshult	×937	×427	×710	351
	—	—	» Munkarp				×
13	0,80	0,50	» Snogeröd(Ringsjön)	946	438	718	408
16	1,00	0,60	» Fogdarp	953	445	724	419
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×959	×451	×730	432
24	1,45	0,85	» **Hörby** (74)	1007	459	738	507
28	1,70	1,00	» Espinge	1013	×505	×744	520
32	1,95	1,15	» Satserup	1019	×511	×750	540
38	2,20	1,35	» Linderöd	1032	526	801	601
41	2,30	1,40	» Liarum				612
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×1042	×536	×810	628
47	2,45	1,50	» Skjettiljunga	×1047	×541	×815	634
49	2,50	1,50	Till **Tollarp** (73)	1050	544	×818	639
			Fr. **Tollarp**	1054	547	821	718
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf				×
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×1106	×559	×832	747
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1112	×605	×839	802
63	2,80	1,65	» Öllsjö	×1116	×609	×848	×807
65	3,45	2,30	Till **Karpalund**	1121	614	848	822
70	3,70	2,45	» **Kristianstad**	1128	621	855	830

72. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 7	№ 9	№ 11	№ 13	Skd.
			Fr. **Hästveda** (7)	650	1040	435	500	
7	0,45	0,25	» Glimminge	704	1100	452	522	
12	0,75	0,45	» Broby	714	1111	507	537	
16	—	0,60	» Grydt		×	×	×	
19	1,15	0,70	» Vanås	728	1126	526	552	
23	1,40	0,85	» Qviinge	736	1137	540	613	
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	748	1150	555	630	
32	1,95	1,15	» Färlöf	754	1157	604	641	
35	2,10	1,25	» Vinnö	800	1205	615	652	
36	2,20	1,30	» **Karpalund** (73,76)	803	1209	624	712	
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	810	1216	631	720	

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 75—77)	920	410	720	910
5			» **Karpalund** (73, 76)	932	418	728	928
6	0,40	0,20	» Vinnö	936	420	730	934
9	0,55	0,35	» Färlöf	944	426	736	944
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	954	432	742	954
18	1,10	0,65	» Qviinge	1010	444	756	1011
22	1,35	0,80	» Vanås	1025	452	805	1026
25	—	0,90	» Grydt	×	×		×
29	1,75	1,05	» Broby	1043	507	820	1043
34	2,05	1,20	» Glimminge	1059	517	830	1058
40	2,50	1,45	Till **Hästveda** (7)	1117	531	845	1115

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Gärds Härads jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1898.

	Dagligen				Onsd. o. Lörd.	
	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26
Fr. **Åhus** (77)	535	—	335	—	—	—
» Ripa	609	—	350	—	—	—
» Hernestad	617	—	358	—	—	—
» Gärds Köpinge	621	—	402	—	—	—
» Gärds Lyngby	638	—	420	—	—	—
» Degeberga	↓	955	⇓	715	615	120
» Vidtsköfle	↓	1001	↓	722	621	126
» Efveröd	648	1017	431	741	635	140
» Lyngsjö	659	×	×	×	Ank.	×
» Östra Vram	705	1031	446	756	⇓	153
Till **Tollarp**	714	1039	455	802	Dagl.	201
		№ 2	№ 4	№ 6	№ 14	
Fr. **Tollarp** (77)	732	1054	547	821	718	—
» Nöbbelöf	×	↓	↓	↓	×	—
» Ovesholm	756	×1106	×559	×833	747	—
» Skepparslöf	808	×1112	×605	×839	802	—
» Öllsjö	814	×1116	×609	×843	807	—
» **Karpalund** (72,76)	827	1121	614	848	822	—
Till **Kristianstad** 67, 72, 75-77)	835	1128	621	855	830	—

	Dagligen				Sökn.	Dagl.	O. o. Lörd.
	№ 1	№ 3	№ 5	№ 13	№ 21	№ 23	
Fr. **Kristianstad** (67, 72, 75-77)	650	145	430	910	705	—	—
» **Karpalund** (72,76	658	153	438	928	719	—	—
» Öllsjö	×702	×157	×442	935	725	—	—
» Skepparslöf	×706	×201	×446	944	731	—	—
» Ovesholm	×712	×207	×452	1000	740	—	—
» Nöbbelöf	↓	↓	↓	×	×	—	—
Till **Tollarp** (77)	724	219	504	1020	809	—	—
	№ 15	O.o.L. № 25	№ 19	№ 17			
Fr. **Tollarp**	740	230	520	1100	850	—	—
» Östra Vram	752	239	532	1111	842	—	—
» Lyngsjö	×	×	×	1115	×	—	—
» Efveröd	808	251	548	1128	859	650	—
» Vidtsköfle	824	305	604	⇓	⇓	×	—
Till **Degeberga**	830	310	610	↓	906	732	—
Fr. Gärds Lyngby				1135			—
» Gärds Köpinge	—	—	—	1150	922	—	—
» Hernestad	—	—	—	1156	928	—	—
» Ripa	—	—	—	1202	935	—	—
Till **Åhus** (77)	—	—	—	1215	950	—	—

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Torsd. № 8
			Fr. **Hör** (7)	924	1201	722	225
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	940	1217	740	243
10	0,70	0,40	» Fulltofta	952	1229	752	256
13	1,05	0,60	Till **Hörby** (71, 73)	1000	1237	800	305

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Torsd.
			Fr. **Hörby** (71,73)	737	1100	348	180	
3	0,35	0,20	» Fulltofta	746	1109	357	140	
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	758	1121	409	153	
13	1,05	0,60	Till **Hör** (7)	813	1137	424	210	

75. Kristianstad—Immeln (Privat

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Fr. **Markaryd** (*91*)	5 10	3 00
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	5 30	3 20
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	5 48	3 38
			Fr. Vittsjö	5 52	3 42
21	1,20	0,75	» Bjernum	6 12	4 02
27	1,50	0,95	» Mala	6 27	4 17
32	1,80	1,15	» Vankifva	6 39	4 29
37	2,05	1,30	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	6 50	4 40

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	11 20	5 22
5	0,40	0,20	» Vankifva	11 32	5 34
10	0,55	0,35	» Mala	11 45	5 47
16	0,90	0,60	» Bjernum	12 02	6 04
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	12 18	6 20
			Fr. Vittsjö	12 27	6 27
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	12 42	6 42
37	2,05	1,30	Till **Markaryd** (*91*)	1 00	7 00

91. Åstorp—Strömsnäs bruk (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. Bl. t. № 4	Dagligen. Bl. t. № 2
			Fr. **Åstorp** (*86, 92, 102*)	7 22	5 46
2	0,30	0,20	Till **Kärreberga** (*86*)	7 27	5 51
			Fr. **Kärreberga**	7 31	5 56
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	7 50	6 22
			» Stidsvig	×	×
21	1,10	0,75	» Eket	8 12	6 45
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	8 35	7 08
35	1,80	1,25	» Åsljunga	8 50	7 18
40	2,10	1,40	» Värsjö	9 04	7 32
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	9 17	7 44
			» Yxenhult	×	×
58	3,05	2,05	Till **Markaryd V.** (*89*)	9 44	8 11
			Fr. **Markaryd V.**	10 00	8 26
66	3,50	2,35	» Axhult	10 18	8 43
72	3,80	2,55	Till **Strömsnäs bruk**	10 32	8 57

I tågen № 1 och 2 gå direkta vagnar mellan Strömsnäs bruk och Helsingborg.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. Bl. t. № 1	Dagligen. Bl. t. № 3
			Fr. **Strömsnäs bruk**	6 20	3 45
6	0,35	0,25	» Axhult	6 35	4 00
14	0,75	0,50	Till **Markaryd V.**	6 52	4 16
			Fr. **Markaryd V.** (*89*)	7 07	4 30
	1,20	0,80	» Yxenhult	×	×
27	1,45	0,95	» Åsbo-Fagerhult	7 37	5 00
32	1,70	1,15	» Värsjö	7 49	5 12
37	1,95	1,30	» Åsljunga	8 03	5 26
44	2,35	1,55	» Örkelljunga	8 27	5 44
51	2,70	1,80	» Eket	8 42	5 59
			» Stidsvig	×	×
62	3,30	2,20	» Östra Ljungby	9 07	6 30
70	3,70	2,45	Till **Kärreberga** (*86*)	9 22	6 45
			Fr. **Kärreberga**	9 26	6 50
72	3,80	2,55	Till **Åstorp** (*86, 92, 102*)	9 31	6 55

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 880 II III	Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Bl. t. № 890 II III
			Fr. **Åstorp** (*86,91,102*)	—	7 14	9 32	10 45	2 15	6 48
5	0,30	0,20	» Ormastorp	—	7 30	×9 44	10 58	2 33	6 50
9	0,50	0,35	» Lyckåker	—	7 49	9 58	11 09	2 44	7 02
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*103*)	—	7 55	10 05	11 15	2 50	7 14
			Fr. **Kattarp**	7 15	8 16	10 35	11 20	3 07	7 35
13	0,70	0,50	» Vestraby	7 21	×8 21	10 41	11 26	3 14	7 41
15	0,80	0,55	» Stureholm	7 27	8 27	10 47	11 32	3 20	7 47
18	0,95	0,65	» Mjöhult	7 43	8 38	10 56	11 41	3 33	7 58
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	7 52	×8 48	11 05	11 50	3 48	8 07
26	1,40	0,95	Till **Höganäs** öfre	8 02	9 00	11 15	12 00	3 55	8 20
28	1,50	1,00	» Höganäs **nedre**	—	9 09	11 21	12 12	4 04	8 30

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 879 II III	Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III	Bl. t. № 889 II III
			Fr. **Höganäs nedre**	6 00	7 07	—	11 50	1 00	6 20
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	6 12	7 20	9 00	12 00	1 11	6 30
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	6 26	7 33	9 12	12 17	1 25	6 45
10	0,55	0,35	» Mjöhult	6 38	7 44	9 23	12 30	1 37	6 57
13	0,70	0,50	» Stureholm	6 48	7 53	9 33	12 42	1 48	7 08
15	0,80	0,55	» Vestraby	6 54	7 59	9 39	12 49	1 54	7 14
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (*103*)	7 00	8 05	9 45	1 05	2 00	7 20
			Fr. **Kattarp**		8 17	9 50	1 20	2 05	7 29
19	1,00	0,70	» Lyckåker	—	8 26	9 57	1 27	2 16	×7 35
23	1,25	0,85	» Ormastorp	—	8 37	10 08	1 38	2 26	×7 45
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (*86,91,102*)	—	8 50	10 20	1 50	2 50	7 57

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar. G. t. № 11	P. t. № 1	G. t. № 3	P. t. № 5	P. t. № 7	G. t. № 9	Snlt. № 23
			Fr. **Malmö** (*7,79,94-96, 101, 102*)	—	8 15	11 10	1 55	5 50	8 55	10 35
4	0,30	0,20	Till **Södervärn** (*79*)	—	8 22	11 18	2 02	5 57	9 03	10 42
			Fr. **Södervärn**	—	8 23	11 24	2 07	6 01	9 13	10 48
6	0,35	0,25	*Fosie*	—	×	×	×	×	●	●
9	0,50	0,35	» Vintrie	—	× 8 39	11 46	2 24	6 17	9 35	●
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	—	× 8 50	12 05	2 36	6 29	9 51	●
16	0,85	0,60	» Hököpinge	—	8 57	12 18	2 43	6 37	10 04	×11 14
19	1,00	0,70	» Hvellinge	—	9 06	12 25	2 52	6 47	10 17	11 25
23	1,25	0,80	» Håslöf	—	9 17	12 53	3 03	6 58	10 31	●
27	1,45	0,95	» Skegrie	—	× 9 28	1 10	3 15	7 10	10 45	●
33	1,75	1,15	Till **Trelleborg** öfre	—	9 43	1 25	3 30	7 25	11 00	●
			Fr. **Trelleborg** öfre	5 50	9 44	1 40	—	7 31	—	—
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	5 52	9 50	1 46	—	7 37	—	**12 05
			Fr. Trelleborg	—	10 10	—	—	—	—	**12 15
			Till Sassnitz	—	2 10	—	—	—	—	**4 30
			» Berlin	—	8 45	—	—	—	—	**12 30
			Fr. Berlin	*7 12	—	—	—	8 40	—	—
			» Sassnitz	1 30	—	—	—	3 25	—	—
			Till Trelleborg	5 45	—	—	—	7 25	—	—

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar. P. t. № 2	Bl. t. № 12	G. t. № 14	Prst. № 16	S. t. № 24	Prst. № 18
			Fr. **Rydsgård** (*79*)	—	6 00	9 05	2 03	—	7 35
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	6 11	9 19	×2 11	—	×7 43
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	6 24	9 38	×2 21	—	×7 53
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	6 35	9 55	×2 30	—	×8 02
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	6 51	10 17	×2 44	—	×8 16
20	1,10	0,70	Till **Klagstorp** (*82*)	—	7 01	10 29	2 55	—	8 27
			Fr. **Klagstorp**	—	7 09	10 41	2 58	—	8 30
23	1,30	0,80	» Vallby	—	7 19	10 51	×3 05	—	×8 37
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	7 25	10 59	×3 09	—	×8 41
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	7 33	11 08	×3 15	—	×8 47
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	7 41	11 16	×3 20	—	×8 52
34	1,90	1,20	Till Trelleborg nedre	—	7 56	11 30	3 44	—	9 06
			Fr. Trelleborg	—	10 10				**12 15
			Till Sassnitz	—	2 10	—	—	—	**4 30
			» Berlin	—	8 45	—	—	—	**12 30
			Fr. Berlin	*7 10	—	—	—	8 40	—
			» Sassnitz	1 30	—	—	—	3 25	—
			Till Trelleborg	5 45	—	—	—	7 25	—

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Sökned. № 22	Sökned. № 24	P. t. № 13	G. t. № 15	P. t. № 17	G. t. № 19	P. t. № 21	G. t. № 23
			Fr. **Trelleborg** nedre	7 23	2 16	10 03	1 56	—	7 42	—	—
40	2,10	1,40	» Gislöf	7 38	×2 31	×10 17	2 14	—	7 58	—	—
42	2,25	1,45	» Simlinge	7 48	×2 42	×10 22	2 24	—	8 04	—	—
44	2,35	1,50	» Södra Åby	7 53	2 47	10 29	2 35	—	8 11	—	—
45	2,40	1,50	» Vallby	7 01	×2 53	×10 33	2 43	—	8 16	—	—
48	2,55	1,50	Till **Klagstorp** (*82*)	7 08	3 00	10 40	2 51	—	8 24	—	—
			Fr. **Klagstorp**	7 16	3 02	10 42	2 59	—	8 28	—	—
52	2,75	1,50	» Bedinge	7 32	3 18	10 54	3 13	—	×8 39	—	—
58	2,90	1,70	» Tofthög	7 51	3 32	11 09	3 32	—	8 54	—	—
61	2,90	1,70	» Skifarp	8 06	3 47	11 20	3 47	—	9 04	—	—
65	2,90	1,70	» Tånebro	8 21	4 01	11 31	4 01	—	9 14	—	—
68	2,90	1,70	Till **Rydsgård** (*79*)	8 30	4 10	11 40	4 10	—	9 23	—	—

* Föregående dag. ** Följande dag.

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101, 102*)	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15
Fr. **Limhamn**	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. P. t. № 1	Dagligen. G. t. № 3	Dagligen. S. t. № 5	Dagligen. P. t. № 7	Dagligen. G. t. № 9	Skd. G. t. № 11
			Fr. **Malmö** (*7,79,93-94,101, 102*)	6 00	9 50	11 45	4 45	8 25	—
2	0,25	0,15	Till **Östervärn** (*101*)	6 04	9 56	11 49	4 49	8 31	—
			Fr. **Östervärn**	6 05	10 20	11 50	4 50	8 45	—
6	0,50	0,25	» Sege	6 11	10 37	11 56	4 56	8 58	—
8	0,60	0,30	» Nordanå	6 16	10 51	12 01	5 01	9 11	—
11	0,80	0,40	» Djurslöf	6 28	11 09	12 08	5 08	9 26	—
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (*97*)	6 29	11 22	12 15	5 14	9 37	—
			Fr. **Staffanstorp**	6 31	11 42	12 17	5 17	9 47	—
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	6 37	12 02	12 24	5 24	10 00	—
24	1,70	0,85	» Dalby	6 47	12 42	12 36	5 35	10 24	—
29	2,05	1,05	» Björnstorp	6 56	1 06	12 46	5 45	10 42	—
35	2,45	1,25	» Veberöd	7 07	1 36	12 57	5 56	11 01	—
41	2,90	1,45	» Öveds Kloster	7 16	2 00	1 06	6 05	11 17	—
48	3,40	1,70	» Sjöbo	7 27	2 15	1 18	6 18	11 30	3 10
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	7 35	Ank.	1 26	6 26	Ank.	3 31
57	4,00	2,00	» Eriksdal	7 41	—	1 34	6 33	—	3 49
62	4,35	2,20	» Lyckås	7 49	—	1 43	6 41	—	4 10
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (*78*)	8 00	—	1 55	6 52	—	4 30
			Fr. **Tomelilla**	8 12	—	1 59	7 05	—	4 50
75	5,35	2,70	» Lunnarp	8 23	—	2 08	7 16	—	5 15
80	5,75	2,90	» Smedstorp	8 35	—	2 17	7 26	—	5 41
84	6,15	3,10	Till **Gärsnäs** (*84*)	8 41	—	2 22	7 32	—	5 53
			Fr. **Gärsnäs**	8 43	—	2 23	7 34	—	6 02
88	6,45	3,25	» Tomarp	8 51	—	2 29	7 42	—	6 27
91	6,75	3,40	» Jerrestad	8 58	—	2 35	7 49	—	6 41
96	6,95	3,55	Till **Cimbrishamn**	9 10	—	2 45	8 00	—	7 00

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. G. t. № 2	Dagligen. P. t. № 4	Dagligen. Snt. № 6	Dagligen. G. t. № 8	Dagligen. P. t. № 10	Skd. G. t. № 12
			Fr. **Cimbrishamn**	—	7 05	11 50	—	6 00	10 20
5	0,40	0,20	» Jerrestad	—	7 17	12 01	—	6 11	10 44
8	0,70	0,35	» Tomarp	—	7 24	12 07	—	6 17	11 02
12	1,00	0,50	Till **Gärsnäs** (*84*)	—	7 31	12 18	—	6 25	11 14
			Fr. **Gärsnäs**	—	7 33	12 14	—	6 27	11 20
16	1,40	0,70	» Smedstorp	—	7 43	12 21	—	6 36	11 42
21	1,80	0,90	» Lunnarp	—	7 54	12 30	—	6 46	12 00
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** (*78*)	—	8 03	12 38	—	6 55	12 20
			Fr. **Tomelilla**	—	8 10	12 48	—	7 06	12 55
34	2,60	1,35	» Lyckås	—	8 21	12 54	—	7 18	1 20
39	2,95	1,55	» Eriksdal	—	8 29	1 02	—	7 26	1 40
43	3,25	1,70	» Söfdeborg	—	8 35	1 08	—	7 33	1 56
48	3,60	1,85	» Sjöbo	5 00	8 45	1 17	2 50	7 44	Ank. 2 10
55	4,10	2,10	» Öveds Kloster	5 27	8 55	1 27	3 15	7 54	
61	4,50	2,30	» Veberöd	5 50	9 06	1 38	3 46	8 06	
67	4,90	2,50	» Björnstorp	6 20	9 18	1 49	4 09	8 20	
72	5,25	2,70	» Dalby	6 49	9 29	1 59	4 42	8 35	
77	5,60	2,85	» Kyrkheddinge	7 06	9 37	2 07	4 59	8 48	
81	5,90	3,00	Till **Staffanstorp** (*97*)	7 14	9 43	2 13	5 08	8 59	
			Fr. **Staffanstorp**	7 26	9 45	2 14	5 23	8 54	
85	6,20	3,15	» Djurslöf	7 40	9 54	2 23	5 39	9 04	
88	6,40	3,25	» Nordanå	7 51	9 59	2 28	5 54	9 10	
90	6,55	3,30	» Sege	7 59	10 04	2 33	6 05	9 15	
94	6,80	3,45	Till **Östervärn** (*101*)	8 07	10 09	2 39	6 14	9 23	
			Fr. **Östervärn**	8 20	10 11	2 40	6 34	9 25	
96	6,95	3,55	Till **Malmö** (*7,79,93-94,101, 102*)	8 25	10 15	2 45	6 40	9 30	

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 8	Dagligen. № 28	Dagligen. № 14	Dagligen. № 6		Dagligen. № 4
	Fr. **Trelleborg**	6 05	7 00	9 05	11 35	2 40	—	7 45
7	» Fjerdingslöf		7 19	9 30	11 55	2 58	—	8 02
11	» Ahlstad		7 30	9 52	12 10	3 07	—	8 12
13	» Marieberg		7 36	10 05	12 19	3 18	—	8 17
18	Till **Svedala** (*79*)	6 36	7 46	10 16	12 29	3 22	—	8 26
	Fr. **Svedala**	6 37	7 56	10 35	12 44	3 33	—	8 36
	» Bökebergsslätt		●	●	●	●	—	●
25	» Holmeja		8 10	10 57	1 01	3 47	—	8 51
30	Till **Klågerup** (*101*)	6 57	8 19	11 08	1 10	3 56	—	9 00
	Fr. **Klågerup**	6 58	8 20	11 16	1 14	3 57	—	9 02
35	Till **Staffanstorp** (*96*)	7 06	8 29	11 28	1 24	4 06	—	9 12

Kilom.		Sökned. № 22	Sökned. № 24	P. t. № 13	G. t. № 15	P. t. № 17	G. t. № 19	P. t. № 21	G. t. № 23
	Fr. **Staffanstorp**	7 23	2 16	7 07	8 30	11 39	1 29	4 07	9 15
41	» Hospitalet	●	●						
43	Till **Lund** (*7*)	7 40	2 32	7 20	8 44	11 57	1 45	4 20	9 30

Kilom.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 8	Dagligen. № 12	Dagligen. № 10	Dagligen. № 16 a
	Fr. **Lund**		8 50	12 55	10 50	4 23	7 00	10 35
48	» Vallkärra		9 01	1 11	11 00	4 32	7 10	10 46
51	» Lackalänga	№	9 08	1 22	11 07	4 38	7 17	10 53
54	Till **Kjeflinge** (*102*)	16 b	9 15	1 29	11 13	4 44	7 24	11 00
	Fr. **Kjeflinge**	6 45	9 23	—	11 23	4 52	7 35	—
58	» Dagstorp	6 57	9 31	—	11 33	5 00	7 42	—
60	» Dösjöbro	7 10	9 36	—	11 43	5 06	7 47	—
63	» Annelöf	7 22	9 45	—	11 52	5 15	7 56	—
65	» Saxtorp	7 36	9 50	—	12 00	5 20	8 01	—
70	» Heljarp	7 50	10 01	—	12 11	5 31	8 11	—
75	Till **Landskrona** (*88, 98*)	8 00	10 10	—	12 20	5 40	8 20	—

Kilom.		Dagligen. № 9	Dagligen. № 5	Dagligen. № 11		Dagligen. № 7	Dagligen. № 15
	Fr. **Landskrona** (*88, 98*)	—	7 05	9 47	1 55	—	5 18	8 00
5	» Heljarp	—	7 16	9 59	2 04	—	5 30	8 12
10	» Saxtorp	—	7 30	10 08	2 14	—	5 39	8 27
12	» Annelöf	—	7 37	10 12	2 19	—	5 44	8 30
15	» Dösjöbro	—	7 49	10 22	2 29	—	5 54	8 42
17	» Dagstorp	—	7 56	10 27	2 34	—	5 59	8 57
21	Till **Kjeflinge** (*102*)	—	8 04	10 34	2 41	№ 27	6 07	9 05
	Fr. **Kjeflinge**	—	8 12	10 44	2 52	4 51	6 18	9 17
24	» Lackalänga	—	8 19	10 52	2 59	5 01	6 22	9 27
27	» Vallkärra	—	8 26	11 01	3 05	5 11	6 28	9 35
32	Till **Lund** (*7*)	—	8 36	11 10	3 15	5 22	6 38	9 45

Kilom.		Sökned. № 23	Sökned. № 21	№ 3	№ 1	№ 13			№ 19	№ 17
	Fr. **Lund**	6 10	11 58	6 45	8 45	11 22	2 34	5 50	7 41	9 10	4 48
34	» Hospitalet	●	●							9 27	5 05
40	Till **Staffanstorp** (*96*	6 26	12 18	7 01	—	11 37	2 48	6 07	7 55		
	Fr. **Staffanstorp**			7 08	—	11 45	2 50	6 17	7 56		
45	Till **Klågerup** (*101*)			7 18	9 06	11 55	2 59	6 29	8 05		
	Fr. **Klågerup**			7 21	9 07	12 00	3 01	6 38	8 06		
50	» Holmeja			7 32	—	12 16	3 18	7 06	8 18		
	» Bökebergsslätt			●		●		●			
57	Till **Svedala** (*79*)			7 45	9 28	12 30	3 37	7 22	8 33		
	Fr. **Svedala**			8 00	9 29	12 45	3 40	7 40	8 45		
62	» Marieberg			8 12	—	12 57	3 54	8 02	8 57		
64	» Ahlstad			8 22	9 43	1 07	4 05	8 20	9 07		
68	» Fjerdingslöf			8 30	—	1 17	4 17	8 35	9 17		
75	Till **Trelleborg**			8 45	10 00	1 30	4 30	8 50	9 30		

Obs.! ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 968 II III	Gdst. № 970 II III
			Fr. **Landskrona** (*88, 97*)	6 48	11 00	4 50	7 40
5	0,30	0,20	» Säby	6 59	11 14	5 01	7 57
9	0,50	0,35	» Vadensjö	7 13	11 28	5 15	8 15
			» Ottarp	×	×		
16	0,80	0,60	» Kingelstad	7 29	11 44	5 34	8 41
21	1,10	0,75	» Ekeby	7 45	12 00	5 48	8 57
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** (*102*)	7 55	12 10	6 00	9 10

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. **Billesholms grufva** (*102*)	6 25	1 20	3 45	8 20
5	0,30	0,20	» Ekeby	6 41	1 32	3 57	8 32
10	0,50	0,35	» Kingelstad	6 56	1 43	4 08	8 43
			» Ottarp		×	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	7 14	1 56	4 20	8 56
21	1,10	0,75	» Säby	7 26	2 06	4 30	9 06
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (*88, 97*)	7 35	2 15	4 40	9 15

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Daglig. № 2	Sönd., M., Th. och Fred. № 4
			Fr. **Falkenberg** (*103*)	4 30	7 15
7	0,45	0,30	» Vinberg	4 43	7 28
12	0,75	0,50	» Dal	×4 52	×7 36
15	0,90	0,60	» Vessigebro	5 06	7 46
18			» Höstena	×5 12	×7 54
21	1,30	0,85	» Åtrafors	5 24	8 04
25	1,50	1,00	» Köinge	5 35	8 15
35	2,10	1,40	» Ullared	5 54	8 34
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	6 03	8 44
45	2,70	1,80	» Lia	6 19	8 50
51	3,10	2,05	Till **Elfsered**	6 30	9 10

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		T., O., Torsd. och Lörd. № 1	Sönd., M. Th. och Fred. № 3	Sönd., Torsd och Lörd. № 5
			Fr. **Elfsered**	6 00	10 30	7 00
6	0,40	0,25	» Lia	6 14	10 32	7 12
16	1,00	0,65	» Fridhemsberg	6 30	10 48	7 26
26	1,60	1,05	» Köinge	7 02	11 18	7 55
30	1,80	1,20	» Åtrafors	7 16	11 30	8 08
33			» Höstena	×7 23	×11 36	×8 12
36	2,20	1,45	» Vessigebro	7 48	11 49	8 36
39	2,35	1,60	» Dal	×7 50	×11 55	×8 32
44	2,65	1,80	» Vinberg	8 03	12 06	8 44
51	3,10	2,05	Till **Falkenberg** (*103*)	8 20	12 20	9 00

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6	Dagligen. № 8	Dagligen. № 10	S.o.H. № 12
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	8 35	12 00	3 10	5 10	8 42	10 50
2	0,50	0,25	» **Östervärn** (*96*)	8 42	12

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Nässjö—Halmstad.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	med andra tåg II	III		Dagligen Godst. № 5 II	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 9 II III
						Fr. **Nässjö** (*7, 8, 54*)	—	7 11	11 05	—
8	0,65	0,50	0,40	0,40	0,30	» Fredriksdal	—	7 25	11 27	—
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,75	» Malmbäck	—	7 42	11 56	—
35	2,80	2,10	1,60	1,75	1,30	» Hook	—	8 07	12 54	—
44	3,55	2,65	2,00	2,20	1,60	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	—	8 20	1 13	—
						Fr. **Vaggeryd**	—	8 25	1 28	8 08
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95	Till Skillingaryd	—	8 39	1 48	8 28
						Fr. Skillingaryd	—	8 40	1 56	8 30
61	4,90	3,70	2,75	3,05	2,20	» Klefshult	—	8 53	2 21	8 50
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	» Hörle	—	9 11	2 50	9 28
81	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95	Till **Vernamo**	—	9 23	3 08	9 45
						Fr. **Vernamo**	—	9 25	3 28	
91	7,30	5,50	4,10	4,55	3,30	» Kärda	—	9 41	3 56	
97	7,80	5,85	4,40	4,85	3,50	» Forsheda	—	9 55	4 30	
103	8,25	6,20	4,65	5,15	3,75	» Bredaryd	—	10 05	4 51	
112	9,00	6,75	5,05	5,60	4,05	» Refteled öfre	—	10 20	5 22	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	Till Smålandsstenar	—	10 37	5 49	
						Fr. Smålandsstenar	—	10 38	6 09	
737	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95	» Landeryd	—	10 59	6 49	
148	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	11 21	7 15	
						Fr. **Kinnared**	6 35	11 22	7 30	
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,65	» Torup	7 01	11 35	7 57	
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00	» Fröslida	7 29	11 50	8 38	
173	13,85	10,40	7,80	8,65	6,25	» Johansfors	7 45	12 01	8 40	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Oskarström	8 04	12 09	8 57	
181	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55	» Sennan	8 16	12 16	9 10	
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70	» Åled	8 27	12 23	9 21	
191	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90	» Sperlingsholm	8 43	12 32	9 38	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till **Halmstad** (*68, 103*)	8 55	12 41	9 50	

Halmstad—Nässjö.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	med andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 II III	Godst. № 6 II III
						Fr. **Halmstad** (*68, 103*)	—	6 00	3 45	5 00
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	6 16	3 54	5 16
11	0,90	0,70	0,50	0,55	0,40	» Åled	—	6 32	4 04	5 33
15	1,20	0,90	0,70	0,75	0,55	» Sennan	—	6 45	4 11	5 46
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70	» Oskarström	—	7 00	4 19	6 04
23	1,85	1,40	1,05	1,15	0,85	» Johansfors	—	7 18	4 27	6 22
30	2,40	1,80	1,35	1,50	1,10	» Fröslida	—	7 33	4 38	6 41
39	3,15	2,35	1,80	1,95	1,40	» Torup	—	8 02	4 53	7 11
48	3,85	2,90	2,20	2,40	1,75	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	8 21	5 05	7 29
						Fr. **Kinnared**	—	8 36	5 06	
59	4,75	3,55	2,70	2,95	2,15	» Landeryd	—	9 12	5 30	
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	Till Smålandsstenar	—	9 41	5 51	
						Fr. Smålandsstenar	—	9 51	5 52	
84	6,75	5,05	3,80	4,20	3,05	» Refteled öfre	—	10 28	6 10	
93	7,45	5,60	4,20	4,65	3,35	» Bredaryd	—	10 56	6 25	
99	7,95	5,95	4,50	4,95	3,60	» Forsheda	—	11 30	6 35	
105	8,40	6,30	4,75	5,25	3,80	» Kärda	—	11 51	6 49	
115	9,20	6,90	5,20	5,75	4,15	Till **Vernamo**	—	12 14	7 04	
						Fr. **Vernamo**	5 00	12 34	7 06	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	» Hörle	5 20	12 58	7 19	
135	10,80	8,10	6,10	6,75	4,90	» Klefshult	5 42	1 33	7 37	
143	11,45	8,60	6,45	7,15	5,15	Till Skillingaryd	6 06	1 51	7 49	
						Fr. Skillingaryd	6 12	1 58	7 51	
152	12,20	9,15	6,85	7,60	5,50	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	6 31	2 18	8 05	
						Fr. **Vaggeryd**	—	2 36	8 14	
161	12,90	9,70	7,25	8,05	5,80	» Hook	—	3 03	8 28	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Malmbäck	—	3 48	8 55	
188	15,05	11,30	8,50	9,40	6,80	» Fredriksdal	—	4 16	9 14	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till **Nässjö** (*7, 8, 54*)	—	4 35	9 27	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	med andra tåg II	III		Lörd. Bl. tåg № 15 II III	Dagligen Snällt. № 7 II III	Godst. № 11 II III	Godst. № 13 II III	Bl. tåg № 9 II III	S. o. H. Bl. tåg № 19 II III
					Fr. **Jönköpings Hamn**	5 00	7 00	10 35	3 50	6 00	8 35
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum			×	×		×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	5 17	7 12	10 58	4 08	6 18	8 52
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Norrahammar	5 30	7 20	11 24	4 31	6 32	9 04
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Smålands Taberg	5 47	7 34	11 50	4 57	6 51	9 14
16	1,00	0,75	0,80	0,60	» Månsarp	5 55	7 41	12 04	5 11	7 03	ank.
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Ekeryd	ank.	7 52	12 22	5 28	7 19	Juni—Aug.
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Bratteborg	—	7 59	12 35	5 41	7 31	
31	1,90	1,40	1,55	1,15	» Byarum	—	8 08	12 54	5 59	7 45	
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	—	8 15	1 05	6 10	7 55	

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	med andra tåg II	III		Lörd. Bl. tåg № 16 II III	Dagligen Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	S. o. h. Prst. № 18 II III	Dagligen Snällt. № 8 II III	S. o. h. Prst. № 20 II III
					Fr. **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	—	6 41	10 05	2 42	—	8 10	—
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	—	6 52	10 21	2 56	—	8 18	—
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Bratteborg	—	7 04	10 41	3 10	—	8 27	—
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Ekeryd	—	7 12	10 56	3 22	—	8 34	—
19	1,15	0,90	0,95	0,70	» Månsarp	6 05	7 25	11 17	3 39	—	8 45	—
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Smålands Taberg	6 16	7 37	11 36	3 56	7 20	8 56	9 20
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Norrahammar	6 29	7 47	12 00	4 18	7 32	9 04	9 32
29	1,75	1,35	1,45	1,05	» Hofslätt	6 39	7 55	12 12	4 29	7 42	9 12	9 43
30	1,80	1,35	1,50	1,10	» Ljungarum	×	×	×	×	×		Juni—Aug.
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till **Jönköpings Hamn**	6 55	8 08	12 30	4 45	8 00	9 22	10 00

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Godst. № 5 II III
			Fr. **Ätran**	5 30
6	0,40	0,25	» Fegen	5 51
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,55	» Åhylte	×
18	0,90	0,65	Till **Kinnared** (*Se ofvan*)	6 28

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Godst. № 6 II III
			Fr. **Kinnared** (*Se ofvan*)	7 45
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,45	» Fegen	8 46
18	0,90	0,65	Till **Ätran**	9 00

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresa samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kornsjö—Mellerud.

Kilom. från Kornsjö.	Biljettpris fr. Kornsjö med nattåg I	II	III	med andra tåg I	II	III		Dagligen Snlt. № 51 I II III	Godst. № 3 II III	Snlt. № 1 I II III	Godst. № 5 II III	Hvardagar Godst. № 7 II III
							Fr. *Kristiania*	11 15	—	9 40	12 27	
							» *Moss*	12 47	5 45	11 27	2 39	
							» *Fredrikstad*	1 38	7 02	12 31	3 47	
							» *Sarpsborg*	2 01	7 50	12 59	4 30	
							» *Fredrikshald* 2)5)	2 45	8 50	1 54	5 40	
							» *Prästebakke*		9 42	2 40	6 50	
						Fr. **Kornsjö**		3 46	10 12	3 05	7 20	
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till *Mon* 2)	4 01	10 32	3 20	7 40	
							Fr. *Mon*	4 14	10 52	3 35	8 00	
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen		11 12	3 49	8 19	
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	4 35	11 22	3 56	8 28	
							Fr. Ed	4 40	11 34	4 16	8 38	
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla		×		×	
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till **Bäckefors** (*53*)	5 10	12 14	4 43	9 18	
							Fr. **Bäckefors**	5 11	12 26	4 45	9 24	
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog		12 48	5 02	9 47	
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock 6)		×	×	×	
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Mellerud** (*39*)	5 55	1 22	5 29	10 25	

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med nattåg I	II	III	med andra tåg I	II	III		Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Snlt. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snlt. № 52 I II III
							Fr. **Mellerud** (*39*)	6 05	11 39	3 30	11 00
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock 6)		×	×	
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	6 46	12 08	4 14	
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till **Bäckefors** (*53*)	7 08	12 24	4 38	11 51
							Fr. **Bäckefors**	7 16	12 29	4 53	11 52
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×		×	
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	7 56	12 59	5 38	12 27
							Fr. Ed	8 08	1 24	5 53	12 37
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	8 18	1 33	6 06	
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till *Mon* 2)	8 36	1 48	6 26	1 01
							Fr. *Mon*	8 37	1 49	6 28	1 02
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Kornsjö**	8 57	2 05	6 50	1 20
							Till *Prästebakke*	9 41	2 39	7 35	
							» *Fredrikshald* 2)5)	10 30	3 28	8 40	2 33
							» *Sarpsborg*	11 48	4 30	—	3 28
							» *Fredriksstad*	12 30	5 00	—	3 51
							» *Moss*	1 40	6 05	—	4 42
							» *Kristiania*	4 03	7 55	—	6 17

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.

2:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång från Fredrikshald hvardagar kl. 5 20 och 4 00, helgdagar 9 00 samt från Strömstad 7 15 och 6 30 hvardagar och kl. 8 20 helgdagar.

4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 I II III	№ 3 I II III	№ 5 I II III
			Fr. **Hernösand**	6 30	12 25	6 10				Fr. **Sollefteå** (*107*)	—	12 00	6 10
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	6 46	12 42	6 30	7	0,45	0,30	» Multrå	—	12 15	6 28
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×	13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	12 31	6 30
18	1,10	0,75	» Oringen	7 06	1 03	6 35	17	—	—	» Kläpp	—	×	×
26	1,60	1,05	» Veda	7 23	1 22	7 10	18	1,10	0,75	» Lökom	—	12 46	6 44
30	1,80	1,20	» Ramvik	7 33	1 33	7 20	25	—	—	» Fanom	—	×	×
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	7 51	1 50	7 40	31	1,90	1,25	» Prestmon	—	1 16	7 11
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×	35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	8 05	2 05	8 00	40	2,40	1,60	Till Nyland	—	1 34	7 33
46	2,80	1,85	» Kramfors	8 17	2 17	8 20				Fr. Nyland	7 10	1 37	7 36
51	3,10	2,05	» Dynäs	8 30	2 30	8 36	44	—	—	» Näs	×	×	×
53	—	—	» Välja	×	×	×	46	2,80	1,85	» Bollstabruk	7 25	1 51	7 49
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	8 43	2 45	8 52	49	—	—	» Välja	×	×	×
58	—	—	» Näs	×	×	×	51	3,10	2,05	» Dynäs	7 38	2 04	8 01
62	3,75	2,50	Till Nyland	8 55	2 57	9 05	56	3,40	2,25	» Kramfors	7 53	2 20	8 17
			Fr. Nyland	8 57	3 01		60	3,60	2,40	» Frånö	8 05	2 33	8 27
67	—	—	» Viksbäcken	×	×		63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
71	4,30	2,85	» Prestmon	9 14	3 20		66	4,00	2,65	» Sprängsviken	8 19	2 48	8 41
77	—	—	» Fanom	×	×		72	4,35	2,90	» Ramvik	8 38	3 07	8 59
84	5,05	3,40	» Lökom	9 43	3 51		76	4,60	3,05	» Veda	8 49	3 19	9 08
85	—	—	» Kläpp	×	×		84	5,05	3,40	» Oringen	9 07	3 39	9 25
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	9 55	4 05		90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
95	5,70	3,80	» Multrå	10 08	4 21		94	5,65	3,80	» Ålandsbro	9 29	4 08	9 45
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå** (*107*)	10 20	4 35		102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	9 45	4 20	10 00

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för vaglängd t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Godst. № 496 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Godst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Långsele** (*112*)	11 20	5 35	9 30				Fr. **Sollefteå** (*106*)	6 00	10 35	4 50
			Hjelta	×	×	×				*Hjelta*	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (*106*)	11 45	6 00	10 00	14	0,75	0,50	Till **Långsele** (*112*)	6 30	11 00	5 15

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. **Ånge** (*1*)	5 25	8 10	✕3 30				Fr. **Sundsvall**	9 00	3 15	7 00
			Parteboda	×	×	×				» Sundsvall V:a	9 05	3 20	7 06
14	0,75	0,50	» Eriksland	5 49	8 46	4 00	1	0,30	0,20	*Grönängen*	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×				» Töfva	9 28	3 49	7 25
			Gullsta	×	×	×	12	0,65	0,45	Till **Vattjom** (*109*)	9 40	4 04	7 37
28	1,50	1,00	» Fränsta	6 14	9 23	4 31	18	0,95	0,65	Fr. **Vattjom**	9 45	4 10	7 40
38	2,00	1,35	» Torpshammar	6 35	9 54	4 54				» Hallsjö	×	×	×
44	2,35	1,55	» Viskan	6 44	10 11	5 08	26	1,40	0,95	» Nedansjö	10 07	4 38	8 03
			Ede	×	×	×				*Nedansjöby*	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	7 04	10 43	5 31				*Loo*	×	×	×
			Loo	×	×	×				*Nedansjöby*	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×	41	2,15	1,45	» Stöde	10 40	5 29	8 24
69	3,65	2,45	» Nedansjö	7 39	11 21	6 08				*Ede*	×	×	×
			» Hällsjö	×	×	×	57	2,70	1,80	» Viskan	11 03	5 54	8 58
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (*109*)	7 57	11 40	6 24	67	3,00	2,00	» Torpshammar	11 20	6 15	9 07
			Fr. **Vattjom**	8 00	11 45	6 29	77	3,55	2,35	» Fränsta	11 41	6 41	9 22
83	4,40	2,95	» Töfva	8 14	12 01	6 42				*Gullsta*	×	×	×
			Grönängen	×	×	×				*Johannisberg*	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	8 32	12 26	7 06	87	4,25	2,85	» Eriksland	12 13	7 18	9 47
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	8 35	12 30	7 10	95	5,00	3,35	Till **Ånge** (*1*)	✕12 40	7 50	10 10

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	O. L.	№ 7	№ 3	№ 5	Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	O. L.	№ 8	№ 4	№ 6
			Fr. **Matfors**	7 45		11 25	3 35	6 13				Fr. **Vattjom** (*108*)	9 45		11 50	4 10	7 40
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (*108*)	7 54		11 35	3 45	6 25	3	0,35	0,25	Till **Matfors**	9 55		12 00	4 20	7 50

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. **Vännäs** (*112*)	11 05	6 25				Fr. **Umea**	9 25	4 25
			» *Vännäs by*	×	×	12	1,00	0,70	» Brännland	9 52	4 52
19	1,00	0,70	» Brännland	11 45	6 45				» *Vännäs by*	×	×
31	1,65	1,10	Till **Umeå**	12 10	7 10	31	1,65	1,10	Till **Vännäs** (*112*)	10 30	5 30

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 II III	Gdst. № 496 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III		l. t. № 300 II III	Bl. t. № 298 II III
			Fr. **Bräcke** (*1*)	—	—	7 05	3 15			Fr. **Luleå**	6 00	10 05	—	3 55	6 45
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	7 39	4 11	9	0,50	0,35	» Gammelstad	6 25	10 24	—	4 16	7 10
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	8 05	4 48				*Sunderby, s:a*	×	×	—	×	×
			Gastsjön	—	—	×	×	19	1,00	0,70	» Sunderby	6 50	10 44	Bl. t.	4 35	7 37
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	8 37	5 43	28	1,50	1,00	» Säfvast	7 12	11 01	№ 293	4 52	7 58
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	8 59	6 18	36	1,90	1,30	Till **Boden** (*114*)	7 30	11 15	II III	5 06	8 15
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	9 19	7 00				Fr. **Boden**			5 25		
93	4,90	3,30	Till Bispgården	—	—	✕9 41	7 30	44	2,35	1,55	» Hednoret	—	—	5 45	—	—
			Fr. Bispgården	—	—	9 56	7 35				» *Degerbäcken*	—	—	×	—	—
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	10 32	8 26	63	3,35	2,25	» Brännberg	—	—	6 25	—	—
121	6,35	4,25	» Helgum	Gdst.	—	10 49	8 58	82	4,35	2,90	» Elfsby	—	—	7 08	—	—
			Österforssa	№ 486	—	×	×	105	5,55	3,70	» Storsund	—	—	8 06	—	—
131	6,90	4,60	Till **Långsele** (*107*)	II III	—	11 04	9 18	136	7,15	4,80	» Långträsk	—	—	9 22	—	—
			Fr. **Långsele**	7 15	Bl. t.	11 14	—	147	7,75	5,15	» Myrheden	—	—	9 35	Bl. t.	Gdst.
			Österåsen	×	№ 286	×	—	178	9,35	6,25	Till Järn	—	—	10 20	№ 273	№ 621
151	7,95	5,30	» Selsjön	8 08	II III	11 51	—				Fr. Järn	—	—		II III	II III
			» *Byvattnet*	×	Lörd.	×	—	212	11,15	7,45	» Bastuträsk	—	—		6 05	3 00
192	10,10	6,75	» Skorped	10 02	7 05	1 10	—	232	12,20	8,15	» Åsträsk	—	—		7 09	4 32
213	11,20	7,50	» Anundsjö	11 02	7 53	1 47	—	249	13,10	8,75	» Ekträsk	—	—		7 46	5 30
222	11,70	7,80	Till **Mellansel** (*113*)	11 20	8 10	✕2 00	—				» *Ytterssjön*	—	—		8 16	6 26
			Fr. **Mellansel**	12 20	—	2 25	—				*Ytterssjön*	—	—		×	×
226	11,90	7,95	» Gottne	12 40	—	2 34	—	275	13,40	8,95	» Hällnäs	—	—		9 10	7 40
			» *Björnsjö*	×	—	×	—	288	14,10	9,40	» Vindeln	Gdst.	—		9 37	8 28
247	13,00	8,65	» Björna	1 40	—	3 10	—	307	15,80	10,50	» Tvärålund	№ 485	—		10 01	9 04
			» *Långviksmon*	×	—	×	—	323	16,20	10,80	Till **Vännäs** (*111*)	II III	—	✕	10 40	9 55
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	2 45	—	3 55	—				Fr. **Vännäs**	6 00	—		11 00	
			» Norrfors	×	—	×	—	346	16,50	11,00	» Hörnsjö	6 56	—		11 37	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	4 06	Gdst.	4 47	—	362	16,80	11,20	» Nyåker	7 45	—		12 06	—
318	16,20	10,80	» Hörnsjö	5 01	№ 622	5 16	—				» Norrfors	×	—		×	—
342	16,50	11,00	Till **Vännäs** (*111*)	6 45	II III	5 50	—	393	17,40	11,80	» Trehörningsjö	9 14	—		1 02	—
			Fr. **Vännäs**		6 50	6 10	—				» *Långviksmon

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

120. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 15 Maj 1898.

Dagligen.

Biljettpris: Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr. Enkla biljetter: Vuxna 0,15 / 0,25 / 0,25 / 0,25 / 0,25 / 0,50 / 0,75 / 0,75 / 0,75 / 0,75. Barn-biljetter: 0,15 / 0,15 / 0,15 / 0,15 / 0,15 / 0,25 / 0,25 / 0,25 / 0,25 / 0,25.

Endast söckendagar: № 2 7⁰⁰ | № 1 7⁰⁰

	№ 4	№ 36	№ 6	№ 38	№ 8	№ 40*	№ 10	№ 42	№ 12	№ 44*	№ 14	№ 16	№ 48	№ 18	№ 50	№ 20	№ 52	№ 22	№ 54	№ 24	№ 56	№ 26	№ 58	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
Fr. **Stadsgården**	8⁰⁰	8²⁰	9⁰⁰	9²⁰	10⁰⁰	10²⁰	11⁰⁰	11²⁰	12⁰⁰	12²⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	2²⁰	3⁰⁰	3²⁰	4⁰⁰	4²⁰	5⁰⁰	5²⁰	6⁰⁰	6²⁰	7⁰⁰	7²⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11¹⁵
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Nacka	×	8³⁷	×	×	×	10³⁷	×	×	×	12³⁷	×	×	2³⁷	×	×	×	4³⁷	×	5³⁷	×	6³⁷	×	×	×	×	×	×	×
Till Jerla	7¹⁷	8¹³	—	9¹³	9⁴²	10¹³	—	11¹³	11⁴²	12¹³	—	1¹³	2¹³	—	3¹³	3⁴²	4¹³	—	5¹³	—	6¹³	—	7¹³	7⁴²	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11³²
» **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁵	—	9¹⁵	—	10¹⁵	—	11¹⁵	—	12¹⁵	—	1¹⁵	2¹⁵	—	3¹⁵	—	4¹⁵	—	5¹⁵	—	6¹⁵	—	7¹⁵	7⁴⁴	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11³³
Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	7⁵⁴	×	×	×	×
» Lännerstasund	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
» Ringvägen	7³³	8³⁰	—	9³⁰	—	10²⁰	—	11³⁰	—	12³⁰	—	1³⁰	2³⁰	—	3⁸⁰	—	4⁸⁰	—	5³⁰	—	6³⁰	—	7⁸³	8³³	9³³	10³³	11⁴³
Till **Saltsjöbaden** ⚓																											

	№ 1	№ 35	№ 3	№ 37	№ 5	№ 39	№ 7	№ 41	№ 9	№ 43	№ 11	№ 45	№ 13	№ 15	№ 49	№ 17	№ 51	№ 19	№ 53	№ 21	№ 55	№ 23	№ 57	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
Fr. **Saltsjöbaden** ⚓	7⁰⁰	—	8⁰⁰	—	9⁰⁰	—	10⁰⁰	—	11⁰⁰	—	12⁰⁰	—	1⁰⁰	2⁰⁰	—	3⁰⁰	—	4⁰⁰	—	5⁰⁰	—	6²⁰	—	7²⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10²⁰	11¹⁵
» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	7³⁵	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
» Lännerstasund	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁶	7⁴⁵	8¹⁴	—	9¹⁴	—	10¹⁴	—	11¹⁴	—	12¹⁴	—	1¹⁴	2¹⁴	—	3¹⁴	—	4¹⁴	—	5¹⁴	—	6¹⁴	—	7¹⁶	8¹⁰	9¹⁰	10¹⁰	11³¹
Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	7⁴⁷	8¹⁵	—	9¹⁵	9⁴⁷	10¹⁵	—	11¹⁵	11⁴⁷	12¹⁵	—	1¹⁵	2¹⁵	—	3¹⁵	3⁴⁷	4¹⁵	—	5¹⁵	—	6¹⁵	—	7¹⁵	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11³³
» **Jerla**	×	7⁵²	—	8⁵²	—	9⁵²	—	10⁵²	×	11⁵²	—	12⁵²	—	1⁵²	2⁵²	—	3⁵²	—	4⁵²	—	5⁵²	—	6⁵²	—	×	×	×	×
» **Nacka**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» **Sickla**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» **Henriksdal**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» **Fåfängan**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Stadsgården**	7³³	8⁰⁹	8³⁰	9⁰⁹	9³⁰	10⁰⁹	10³⁰	11⁰⁹	11³⁰	12⁰⁹	12³⁰	1⁰⁹	1³⁰	2³⁰	3⁰⁹	3³⁰	4⁰⁹	4³⁰	5⁰⁹	5³⁰	6⁰⁹	6³⁰	7⁰⁹	7³⁰	8²³	9²³	10²³	11⁴³

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
* Godståg.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »

Saison-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 25 »
Månadsbiljett för skolbarn 10 kronor.
Afgift för hundar 25 öre.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 110	Dagligen Prst. № 112	Sökn. Godst. № 6	Onsd. o. L. Bl. t. № 12	Onsd. o. L. Bl. t. № 14
fr. Nyby bruk			Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7³⁰	5²⁵	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7³⁹	5³⁴	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l** (23)	7⁴⁷	5⁴²	—	—	—
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	—	—	—
			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	5³⁰	5²⁰	4⁵⁰	12³⁵
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna C:l** (23)	7⁵⁵	5⁵⁰	6³⁰	—	12⁴⁵
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	8⁰¹	5⁵⁶	6³⁶	4⁵⁷	12⁵²
8	0,50	0,35	» Hellberga	8¹³	6¹⁰	6⁵⁷	5¹¹	1⁰⁷
15	0,90	0,60	» Ärila	8²⁸	6²⁵	7³⁰	5²⁴	1²¹
21	1,30	0,85	» Eklången	8³³	6³⁰	7⁵³	5³⁴	1³³
25	1,50	1,00	» Stålboga	8⁴⁵	6⁴⁵	8¹²	5⁴⁶	1⁴⁵
33	2,00	1,35	» Byringe	8⁵⁸	6²⁹	8³⁸	6⁰⁰	2⁰⁰
42	2,55	1,70	Till **Åkers Styckebruk**	9¹²	7¹⁸	8⁵⁷	6¹⁵	2¹⁵

Åker—Strengnäs.

				№110c	№112c			№14 a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	9²⁵	7²⁵	—	—	3¹²
3	0,40	0,25	» Valsberga	9³¹	7³¹	—	—	3¹⁹
			» Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,80	0,40	» Malmby	9⁴⁵	7⁴⁵	—	—	3³⁵
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	9⁵⁵	7⁵⁵	—	—	3⁴⁵
				№110b	№112b			№ 13 a
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	8²⁵	6²⁵	—	—	1²⁵
5	0,40	0,25	» Malmby	8³⁷	6²⁷	—	—	1³⁷
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	8⁵⁴	6⁵⁴	—	—	1⁵³
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	9⁰⁰	7⁰⁰	—	—	2⁰⁰
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	9¹⁸	7²¹	8⁵⁴-9⁴⁷	—	2²⁰
5			Till **Läggesta** ⚒	9²⁶	7²⁰		—	2²⁸
9	0,55	0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)	9³³	7³⁶	9⁵⁸	—	2³⁵
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	9³⁷	7⁴⁰	10¹⁰		
			Fr. **Läggesta**	9⁴⁷	7⁵⁰	10²²		
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	10⁰¹	8⁰⁵	10⁴⁰		
			Ryssjö brink	—	—	×10⁴⁹		
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10²³	8²⁸	11³⁰		
			Johannedal	—	—	×11³⁶		
29	1,75	1,20	» Almnäs	10³⁴	8²⁹	11⁴⁵		
			Vasa	×	×	×11⁵¹		
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10⁴⁵	8⁵¹	12⁰⁰		
40	2,40	1,60	Till **Saltskög** (7)	10⁵⁴	9⁰²	12¹⁰		
			Till **Stockholms C:l**	12⁰⁵	10²⁰	4³⁰		
			Fr. **Saltskög**	11⁰³	9¹⁸	12³⁵		
41	2,50	1,65	Till **Södertelje** (7)	11⁰⁸	9¹⁸	12⁴⁰		
			Fr. **Södertelje**			12⁵⁰		
45	2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**	—	—	1⁰⁵		

				Dagligen Prst. № 109	Dagligen Prst. № 111	Sökn. Gdst. № 5	Onsd. o. L. Bl. t.	Onsd. o. L. Bl. t.
fr. Södertelje uthamn			Fr. **Södertelje uthamn**	—	—	1³⁰		
4	0,40	0,25	Till **Södertelje** (7)	—	—	1⁴⁵		
			Fr. **Södertelje**	8⁵⁶	6⁵⁰	1⁵⁵		
5	0,40	0,25	Till **Saltskög** (7)	9⁰⁰	6⁵⁵	2⁰⁰		
			Fr. **Stockholms C:l**	7⁵⁰	5⁵⁵	1⁰⁰		
fr. Saltskög			Fr. **Saltskög**	9⁰⁸	7¹⁰	2³⁰		
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	9¹⁷	7¹²	2⁴³		
			Vasa	×	×	×2⁵⁰		
11	0,70	0,45	» Almnäs	9²⁷	7³¹	2⁵⁹		
			Johannedal	—	—	×3⁰⁶		
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	9³⁹	7⁴¹	3³⁶		
			Ryssjö Brink	—	—	×3⁵²		
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10⁰¹	8⁰⁴	4⁰⁸		
35			Till **Läggesta**	10¹⁴	8¹⁶	4¹⁹		
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	10²⁴	8²⁶	4³⁰		№ 13
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	10²⁸	8³⁰	4⁴⁰		2⁴⁵
			Fr. **Läggesta**	10³⁵	8³⁷	4⁵⁸		2⁵²
40	2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**	10⁴³	8⁴⁵	5⁰⁵		3⁰¹

Åker—Strengnäs.

				№109a	№111b			№ 14a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	11¹⁰	9⁰⁵	—		3¹²
3	0,40	0,25	» Valsberga	11¹⁸	9¹¹	—		3¹⁹
			» Grundsbro	×	×	—		×
10	0,60	0,40	» Malmby	11³⁵	9²⁶	—		3³⁵
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	11⁴⁵	9³⁵	—		3⁴⁵
				№109b	№111a			№ 13a
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	10¹⁰	8¹⁰	—		1²⁵
5	0,40	0,25	» Malmby	10²⁰	8²⁰	—		1³⁷
			Grundsbro	×	×	—		×
12	0,75	0,50	» Valsberga	10³⁴	8²⁴	—		1⁵³
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	10⁴⁰	8⁴⁰	—		2⁰⁰
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	10⁵⁰	8⁵¹	5³⁰		№ 11 6³⁰
9	0,55	0,40	» Byringe	11⁰⁷	9²⁷	5⁵⁸		6⁴⁸
17	1,05	0,70	» Stålboga	11¹⁹	9³⁰	6²³		7⁰³
21	1,30	0,85	» Eklången	11²⁷	9³⁸	6⁴²		7¹⁵
27	1,65	1,10	» Ärila	11⁴¹	9⁴²	7¹⁵		7²⁶
34	2,05	1,40	» Hellberga	11⁵²	9⁵⁴	7³⁴		8⁰⁶
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12⁰⁵	10⁰⁶	8⁰²		8³⁵
42	2,55	1,70	Till **Eskilstuna C:l** (23)	12¹⁰	10¹⁰	8⁰⁷		8⁴⁰
45	2,55	1,70	Till **Eskilstuna Norra**	12¹⁸	—	8⁴⁵		5⁰⁰
			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	—			
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna C:l** (23)	12²²	10¹⁵			
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	12³¹	10²⁴			
8	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	12³⁸	10³²			

Fr. Nyby bruk			Nyby bruk—Eskilstuna.	Lokaltåg № 110	2	4	109 d	112	8	10	111 e
			Fr. **Nyby bruk**(Torshälla)	7³⁰	8⁴⁵	10¹⁰	1⁰⁰	5²⁵	6⁵⁵	8⁴⁵	10⁴⁷
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7³⁹	8⁵⁴	10²¹	1⁰⁹	5³⁴	7⁰⁶	8⁵⁵	10⁵⁸
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l**	7⁴⁷	9⁰²	10³⁰	1¹⁷	5⁴²	7¹⁵	9⁰⁴	11⁰⁴
			Fr. **Eskilstuna C:l**	—	—	10³⁵	1¹⁸	—	—	9⁰⁰	11⁰⁵
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	—	—	10⁴³	1²⁴	—	—	9¹²	11⁰⁹
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	10⁵⁰	1³⁰	—	—	9²⁰	11¹⁵

Fr. Eskilstuna Norra			Eskilstuna—Nyby bruk.	Lokaltåg № 110a	1	3	109	112a	7	9	111
2	0,40	0,25	Fr. **Eskilstuna Norra**	6⁴⁰	7⁴⁵	—	11⁴⁸	2⁵⁹	5³⁰	—	—
3	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	6⁴⁶	8⁰²	—	12⁰⁵	2⁵⁷	5⁵⁶	—	10⁰⁶
			Till **Eskilstuna C:l**	6⁵¹	8⁰⁶	—	12¹⁰	3⁰²	6⁰⁰	—	10¹⁰
			Fr. **Eskilstuna C:l**	6⁵⁸	8¹⁰	9²⁰	12²²	3⁰⁵	6⁰⁵	8⁰⁰	10¹⁵
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	7⁰²	8¹⁹	9³¹	12³¹	3¹⁴	6¹⁴	8¹⁶	10²⁴
11	0,50	0,35	Till **Nyby bruk**(Torshälla)	7¹⁰	8²⁷	9⁴⁰	12³⁸	3²²	6²²	8¹⁹	10³³

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg.; Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke ifrån andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Malmö**—resp. **Helsingborg—Göteborg:** och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter.

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens åtlemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas.

I de direkta 2:dra klassens vagnar, som framgå i t. № 4, 51 och 5 fr. Göteb. till Alfvesta samt i t. № 52 o. 3 fr. Nässjö till Göteborg, kan liggplats erh. mot afgift af 5 kr. utöfver eljest gäll. biljettpris.

Resande till och från norrländska stationer, belägna norr om Karsjö station, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle**.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J.: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,85	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,00	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,00	87,50	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,10	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	30	73,20	57,60	38,10	30	59,10	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	161,80	117,90	—	—	146,40	106,90	—	—	135,10	98,90	—	—
D:o *tur och retur*	218,60	163,10	—	45	199,10	148,80	—	45	185,60	138,50	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwich*	159,66	116,60	—	—	144,20	105,80	—	—	132,80	97,60	—	—
D:o *tur och retur*	216,00	160,90	—	45	196,80	146,60	—	45	183,00	136,40	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	172,80	127,80	—	—	157,40	116,90	—	—	146,00	108,90	—	—
D:o *tur och retur*	232,50	178,20	—	30	213,30	163,80	—	30	199,10	153,50	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,35	—	49,40	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,80	30
D:o *tur och retur*	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,00	33,50	22,40	—
Stralsund	89,00	69,50	45,96	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
D:o *tur och retur*												
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Hpt-Bhf*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,70	99,60	—	—	123,20	88,70	—	—	107,70	77,40	—	—
D:o *tur och retur*	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	45	158,70	116,00	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,70	98,40	—	—	—	—	—	—	105,60	76,10	—	—
D:o *tur och retur*	195,80	144,00	—	45	—	—	—	—	156,40	114,00	—

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.* *Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.* *Spedition & Ångbåtsexpedition.*

1. **Kontinentrouten**
Skandinav.-Express
via
Trelleborg—Sassnitz
(endast 4 timmars sjöresa)

Från	Stockholm ...	7^{35}	$6^{\underline{0}}$	Från	London	8^{30}	5^{30}
»	Trelleborg ...	12^{15}	10^{10}	»	Paris	12^{45}	9^{25}
Till	Sassnitz	4^{30}	2^{10}	»	Cöln	9^{40}	8^{29}
»	Berlin	12^{30}	8^{45}	»	Berlin	8^{40}	7^{10}
»	Cöln	10^{26}	7^{56}	»	Sassnitz	3^{25}	1^{30}
»	Paris	8^{22}	6^{00}	Till	Trelleborg ...	7^{25}	5^{45}
»	London	11^{45}	7^{15}	»	Stockholm ...	12^{00}	10^{15}

Endast **en** tullbehandling.
Kontinentalrouten är **numera** den **enda** linien med **direkt anslutning** till Centraleuropa.
De **bästa** förbindelserna gå **alla** öfver Berlin.

2. ## Skandinavien—Kontinenten
via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck
☛ I förbindelse med posttågen från **Stockholm**:
från **Malmö** hvar dag ..... kl. $11,^{15}$ f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ..... » $3,^{30}$ e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågets afgång.
☛ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.
från **Lybeck** hvar dag ..... kl. $5,^{30}$ e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » ..... » 12 midd.
till **Malmö** » » ..... » $1,^{30}$ e. m.
☛ I förbindelse med posttåget till **Stockholm**.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer.
Från **Göteborg**: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m. från Halmstad kl. 4 e. m. från Helsingborg kl. 9 e. m. från Landskrona (endast fredagar) natten.
Från **Malmö**: hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd., samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

Stockholm—Lybeck
afgår ångf. **GAUTHIOD** och **SVITHIOD** alternerande från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.
» Lybeck Onsdagar och Lördagar kl. 5.30 e. m.
Se annonsen N:o 73 sid. 12.

3. ## Stockholm—Kontinenten.
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Sjöresa cirka 4 timmar.
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 8^{10}, 9^{40}, 9^{05}.
T. **Malmö** kl. 9^{05}, 1^{05}, 10^{15}.
Fr. d:o kl. 9^{30}, 11^{20}, 1^{45}, 3^{00}, 6^{00}, 6^{30}.
T. **Köpenhamn** kl. 11^{10}, 1^{00}, 3^{25}, 4^{40}, 7^{40}, 8^{10}.
Fr. **Köpenhamn** kl. 7^{15} nästa dag 9^{37} via Gjedser—Warnemünde.
T. **Berlin** Stett. Bgd (nästa dag) kl. 6^{40}, 8^{40}.
T. **Hamburg** Lübecker Bgd kl. 12^{20}, 9^{05}.
Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8^{40}, 10^{40}.
T. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 8^{45}, 7^{25}, via Warnemünde—Gjedser.
T. **Köpenhamn** kl. 8^{00}, 10^{22}.
Fr. d:o kl. 8^{10}, 11^{15}.
T. **Malmö** kl. 9^{46}, 12^{25}.
Fr. d:o kl. 3^{00}, 9^{50}, 6^{55}.
T. **Stockholm** kl. 10^{20}, 6^{55}, 8^{05}.

Sjöresa cirka 8 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 8^{10}, 9^{40}, 9^{05}.
T. **Malmö** kl. 9^{05}, 1^{05}, 10^{15}.
Fr. d:o kl. 9^{30}, 11^{20}, 1^{45}, 3^{00}, 6^{00}, 6^{30}.
T. **Köpenhamn** kl. 11^{10}, 1^{00}, 3^{25}, 4^{40}, 7^{40}, 8^{10}.
Fr. **Köpenhamn** kl. 12^{00}, 8^{10}, via Korsör—Kiel.
T. **Hamburg Klthor** kl. 10^{45}, (nästa dag) 8^{49}.
» **Berlin** Lehrter Bgd 5^{48}, 12^{55}.
Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7^{20}, 11^{25}.
» **Hamburg Klthor** kl. 11^{05}, (nästa dag) 8^{53}, via Kiel—Korsör.
T. **Köpenhamn** nästa dag kl. 10^{10}, 7^{08}.
Fr. d:o kl. 8^{30}, 11^{15}, 2^{30}, 6^{30}, 8^{10}.
T. **Malmö** kl. 10^{10}, 12^{55}, 4^{10}, 8^{10}, 9^{40}.
Fr. d:o kl. 3^{00}, 9^{50}, 6^{55}.
T. **Stockholm** kl. 6^{55}, 10^{20}, 8^{05}.

Sjöresa cirka 3 timmar.
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 8^{10}, 9^{40}, 9^{05}.
T. **Malmö** kl. 9^{05}, 1^{05}, 10^{15}.
Fr. d:o kl. 9^{30}, 11^{20}, 1^{45}, 3^{00}, 6^{00}, 6^{30}.
T. **Köpenhamn** kl. 11^{10}, 1^{00}, 3^{25}, 4^{40}, 7^{40}, 8^{10}.
Fr. **Köpenhamn** kl. 8^{10}, nästa dag 9^{05}, via Korsör—Wamdrup.
T. **Hamburg Klthor** kl. 8^{49}, 10^{45}.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12^{55}, 5^{48}.
Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1^{15}, 11^{25}.
» **Hamburg Klthor** kl. 7^{00}, 8^{36}, via Wamdrup—Korsör.
T. **Köpenhamn** nästa dag kl. 9^{20}, 8^{45}.
Fr. d:o kl. 8^{30}, 11^{15}, 2^{30}, 6^{30}, 8^{10}.
T. **Malmö** kl. 10^{10}, 12^{55}, 4^{10}, 8^{10}, 9^{40}.
Fr. d:o kl. 3^{00}, 9^{50}, 6^{55}.
T. **Stockholm** kl. 6^{55}, 10^{20}, 8^{05}.

Tiden från och med kl. 6^{00} på aftonen till och med kl. 5^{59} på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
Kortaste sjövägen till England.
från **Stockholm** kl. $9,^{05}$ f. m. Måndagar, Tisdagar och Fredagar,
» **Malmö** kl. $6,^{30}$ f. m. Tisdagar, Onsdagar och Lördagar,
» **Köpenhamn** kl. $9,^{05}$ f. m. Tisdagar, Onsdagar och Lördag.
Genomgående biljetter samt direkt inskrifning af resgods till Berlin, Hamburg, London och Paris erhållas å expeditionen, Östra Kajgatan N:o 16 & 17, Malmö. Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö. De resande få ombesörja personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** dagligen kl. 6^{30}, 9^{30}, och 11^{20} f. m., samt 1^{45}, 3^{00} och 6^{00} e. m.; sön- och helgdagar kl. 9^{30} e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 6^{05}, 8^{30} och 11^{15} f. m., samt 2^{30}*), 6^{30} och 8^{10} e. m.; sön- och helgd. kl. 12 natten.
*) Söndagar kl 3^{30} e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona dagligen kl. $8,^{20}$ f. m., $2,^{40}$ e. m.
Lördagar 8 e. m., Söndagar 10 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. $11,^{30}$ f. m., $5,^{40}$ e. m.
Söndagar $6,^{10}$ f. m. och 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m. o. Söndagar 9 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. $3,^{45}$ e. m., Sönd. 12 natten.
Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. ## Göteborg—Utlandet,
via **Fredrikshavn.**
Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. $11,^{30}$ m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i April 1897.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. 
Danske Statsbaner.
Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel
af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.
De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10^{40} Em., i Kiel c:a Kl. 5^{50} Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1^{40} Fm., i Korsör c:a Kl. 7^{30} Fm.
De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11^{41} Fm., i Korsör c:a Kl. 4^{31} Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 2^{15} Em., i Kiel c:a Kl. 7^{45} Em.
Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.
5 timmar.
6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** Dagligen.
Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i naturskönа omgifningar
Stockholm—Köpenhamn omkring 15 timmar.
Köpenhamn—Hamburg omkring 10 timmar.
Billigaste dag-sjöresa.
Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.
De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne »**PRINZ WALDEMAR**« och »**PRINZ ADALBERT**« afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm	8,10 e.m.	Afg. Cöln	12,00 e.m.
via Malmö		Afg. Frankfurt a/M.	8,43 »
Afg. Kristiania	9,40 f.m.	Afg. Berlin	11,55 »
Afg. Göteborg	10,15 e.m.	Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,53 f.m.
Ank. Köpenhamn ... via Helsingborg.	8,08 f.m.	Ank. Köpenham	7,02 e.m.
via Malmö	11,00 »	Afg. Köpenham ... via Helsingborg.	9,18 »
Afg. Köpenham ... via Korsör—Kiel.	12,00 mid.	via Malmö	8,50 »
Ank. Hamburg, Klthor	10,43 e.m.	Ank. Göteborg	7,17 f.m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f.m.	Ank. Kristiania	7,55 e.m.
Ank. Cöln	7,35 »	Ank. Stockholm ..... via Malmö	10,20 f.m.
Ank. Frankfurt a/M.	9,15 »		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm—Blidösund—Rådmansö—Sterbsnäs—Marum—Backa—Noor.**
Ångf. **SERLA** afgår från Södra Blasieholmshamnen t. v. Söknedagar till Blidösund och Larshamn kl. $3,^{5}$ e. m.
D:o från Larshamn kl. 6 f. m.
Till Noor Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. $3,^{5}$ e. m.
Från Noor Söndagar kl. 3 e. m., Onsdagar och Fredagar kl. $3,^{15}$ f. m.
Obs. Måndagar angöras Köpmanholmen och Furusund kl. $6,^{45}$ f. m.

9. **Stockholm** (midt för Grand Hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. J. Brandt.
från Stockholm **Söndagar kl. 9 f. m.**
Hvardagar kl. 3 e. m.
Från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m. och Hvardagar (utom Måndagar) kl. 6 f. m.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
anlöpande **Köpmanholmen, Gräddö, Södersvik, Lunda** m. fl.
afgår ångf. **FURUSUND hvarje Fredag kl. 12 midd.**
Återvänder från Norrtelje Lördag kl. 8,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Furusund, Gräddö, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng** m. fl.
afgår ångf. **FURUSUND** från **Stockholm Söndagar** och **Onsdagar kl. 8 f. m.**
Återvänder Månd. och Torsd. kl. 7 f. m.
Lastning Lördag e. m. och hela Tisdag.
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm (midt för Grand hôtel—**Östhammar,**
anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Hallsta, Skärsta, Hargshamn** och **Harg,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. J. G. Lundin,
från **Stockholm Månd.** och **Torsd. kl. 7 f. m.**
» Östhammar Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.
OBS. Hallsta och **Skärsta** anlöpas icke **Måndagar** och **Fredagar** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.
OBS. Fraktgods emottages Onsd. och Lörd.
Rikstelefon **27 83.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

GUST. LARSON, Sundsvall,
Ångbåtsexpedition och Stenkolsaffär.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1897.

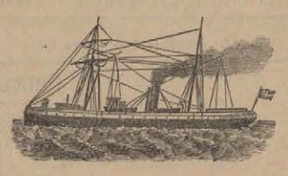
Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dag-ligen. № 9	Dag-ligen. № 11	Sön. o. H. № 13
			Från **Veskinde**	800	600	130
11	0,70	0,45	Till **Visby**	830	630	200

				Dag-ligen. №1	Sknd. № 5	Dagl. № 3
			Från **Visby**	730	1130	445
7	0,80	0,30	» Stora Vede	×	×	×
11	0,80	0,45	» Sylfaste	×	×	×
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	805	1215	523
18	1,30	0,85	» Karby	×	×	×
21	1,30	0,85	Till **Roma**	823	1234	543
			Från **Roma**	838	1250	559
25	1,55	1,10	» Viklau	×	×	×
27	1,65	1,10	» Bjerges	856	110	622
32	1,95	1,30	» Butle	911	128	640
40	2,40	1,60	» Etelhem	932	157	706
47	2,80	1,85	» Stånga	955	221	730
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Hemse**	1010	240	750

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dag-ligen. № 2	Sknd. № 6	Dagl. № 4
			Från **Hemse**	640	1250	340
2	0,55	0,40	» Tjengdarfve	×	×	×
8	0,55	0,40	» Stånga	703	124	407
15	0,90	0,60	» Etelhem	722	150	431
23	1,40	0,95	» Butle	743	215	456
28	1,70	1,15	» Bjerges	758	233	514
30	2,05	1,40	» Viklau	×	×	×
34	2,05	1,40	Till **Roma**	812	247	531
			Från **Roma**	827	302	547
37	2,55	1,70	» Karby	×	×	×
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	850	334	613
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	×	×
48	3,30	2,20	» Stora Vede	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Visby**	920	405	645

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dag-ligen. № 10	Dag-ligen. № 12	Sön. o. H. № 14
			Från **Visby**	700	415	1145
11	0,70	0,45	Till **Veskinde**	730	445	1215

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.



Speditionsfirman
KROOK & PERSSON, Lübeck.
Rekommendera sin affär med försäkran om skyndsam, reel och särdeles billig expedition.


(G. 56,925).

16. **Stockholm—Gefle—Sandarne—Söderhamn**
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapten Gustaf Tingsten, **Lörd. den 4 Juni kl. 6 e. m.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Norrlands ångare:
17. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,**
anlöpande **Herräng, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. A. Gyllenkrok,
från **Stockholm hvarje Tisdag kl. 11 e. m.**
Återvänder från Sundsvall Fredagar kl. 9 e. m.
» » Gefle Lördagar kl. 11 e. m.
» » Östhammar Söndagar kl. 10 f. m.
Rikstelefon **27 86.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Gnarp—Sundsvall**
afgår ångf. **VESTERNORRLAND.** kapt. A. E. Wancke, **Lördagen den 4 Juni kl. 4 e. m.**
Rikstelefon ombord **27 85.**

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapt. John Ternström, från **Stockholm Lördagen den 4 Juni kl. 7 e. m.**

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall
afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. Ernst Fr. Rietz, **Måndagen den 6 Juni kl. 7 e. m.**
W. LARKA, Skeppsbron 10.

18. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn**
anlöpande **Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs** (Söderön), **Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **PEHR ENNES** kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**
Från Söderhamn hvarje Torsdag kl. 2 e. m.
Allm. Tel. ombord 9 70.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

23. **Stockholm** (Skeppsbr.)—**Hudiksvall—Jättendal*—Gnarp*—Iggesund****
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. Torkel Blixt, från **Stockholm** hvarje **Onsdag kl. 3 e. m.**
Återvänder från **Hudiksvall** hvarje Lördag **kl. 8 e. m.**
* **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 8, 22 Juni och 6, 20 Juli.
** **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 15, 29 Juni och 13, 27 Juli.
W. LARKA, Skeppsbron 10.

29. **Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapt. J. A. Dahlström, **på dag, som bestämmes vid fartygets hitkomst.**
Närmare meddela:
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. N. O. Berlin, från **Stockholm** hvarje **Måndag kl. 2 e. m.**
återvänder från Örnsköldsvik hvarje Torsd. kl. 8 f. m.
» Hernösand » » » 2 e. m.
» Sundsvall » » » 6 »
Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. H. Engelbrecht, **Lördagen den 4 Juni kl. 12 midd.**
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven** samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herm. Asplund, **hvarje Torsdag kl. 12 midd.**
Återvänder hvarje **Måndag** från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1 e. m. och från Sundsvall kl. 6 e. m.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**
Obs. **Ullånger anlöpes resan den 9 Juni.**
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **CARL XV,** kapt O. F. Hedberg, **hvarje Onsdag kl. 2 e. m.**
Återvänder **Lördagar** från Hernösand kl. 2 e. m. och från Sundvall kl. 6 e. m.
☛ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

37. **Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge**
afgår ångf. **THULE,** kapten C. A. Olsson, på dag som bestämmes vid fartygets hitkomst.
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle—Husum—Nordmaling—Mo ångsåg—Umeå—Ratan—Sikeå—Kallviken
afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapten Mathias Klintberg, **Tisdagen den 7 Juni kl. 6 e. m.**
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Luleå
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge** och **Piteå,**
afgår ångf. **UMAN,** kapten J. Börjesson, **Lördagen den 4 Juni kl. 8 e. m.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

39. **Stockholm—Haparanda**
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**
afgår ångf. **PITEÅ,** kapt. C. R. Bergström, **Tisdagen den 7 Juni kl. 8 e. m.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Haparanda
anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** och **Kalix.**
afgår ångf. **NJORD,** kapten G. Hj. Holmström, **Torsdagen den 9 Juni kl. 8 e. m.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. **Stockholm—Mariehamn—Nystad—Raumo—Björneborg—Kristinestad—Vasa**
afgår ångf. **FREDRIK WILHELM,** kapt. S. Helsingius, **Onsdagen den 8 Juni kl. 2 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
Konnossement (4) och förpassningar (2) mottagas till Tisdagsafton den 7 Juni.
OBS. Tilläggningsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.
(Forts.)

Stockholm—Björneborg (Räfsö)—**Vasa—Uleåborg—Gamla Karleby**
afgår ångf. **CARL v. LINNÉ,** kapten V. Marklund, **Onsdagen den 8 Juni på morgonen,** medtagande passagerare och fraktgods. Konnoissement (4) och förpassningar (2) emottagas till **kl. 12 midd. Tisdagen den 7 Juni.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

53. **Finland—Ryssland.**
Finska Seglationsföreningens eleganta, förstklassiga påssagerareångare afgå till **S:t Petersburg,** snabbtur på 40 timmar, anlöpande **Hangö** och **Helsingfors**
ångf. **WELLAMO,** kapten A. Lindfors, fr. o. m. den 13 Juni, **hvarje Måndag kl. 8 e. m.** (Skärgårdsvägen). Återvänder från S:t Petersburg hvarje Fredag kl. 6 e. m.

Ångf. **OIHONNA,** kapten Ernst Hedman, **hvarje Fredag kl. 8 e. m.** (Skärgårdsvägen). Återvänder från S:t Petersburg hvarje Måndag kl. 6 e. m. samt till **Mariehamn**[1]), **Hangö, Helsingfors, Viborg**[2]) och **S:t Petersburg hvarje Tisdag, Torsdag** och **Lördag kl. 6 e. m.**

	Juni	Juli	Aug.		Juni	Juli	Aug.
Ångf. **Uleåborg,** kapt. H. Granberg	9, 18, 28	7, 16, 26	4, 13, 23	Ångf. **Nordkusten,** kapt. G. Tengström	4, 14, 23	2, 12 21, 30	9, 18, 27
Ångf. **Finland,** kapt. V. Norring	11, 21, 30	9, 19, 28	6, 16, 25	Ångf. **Torneå,** kapt. Arv. Lundén	7, 16, 25	5, 14, 23	2, 11, 20, 30

[1]) **Obs.** Mariehamn anlöpes i Juni hvarje Torsdag samt i Juli och till 15 Aug. hvarje Torsdag och Lördag.
[2]) **Obs.** Viborg anlöpes endast Lördagar.
Gods emottages ej senare än till **kl. 2 e. m afgångsdagen** och skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar och 4 konnossement, som inlemnas **före kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Obs. Endast Finska Ångfartygs-Aktiebolagets **konnossementsblanketter få användas för detta bolags båtar, och säljas å undertecknads kontor.**
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.
Obs. Billiga genomgångsfrakter till och från de flesta svenska och finska hamnar.

54. **Stockholm—Riga**
Ångf. **KATTEGATT,** kapt. Hernlund, afgår i stället för ångf. RURIK från Stockholm till Riga **omkring den 9 Juni,** medtagande fraktgods, som anmäles hos
Nordström & Thulin. Skeppsbron 34.

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland).
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Klara Strand)—**Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby** afgår:
ångf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph, från **Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.**
Från Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.
Fogelvik anlöpes.
Ångf. **TJUST,** kapt. H. Norberg, från **Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.**
Från Vestervik Onsdagar kl. 10 f. m.
Fogelvik anlöpes event.
Källvik anlöpes.
Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
Allm. Tel. till Gamleby 45 09. Rikst. till Tjust 36 10.
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

58. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby.**
Ångf. **POLHEM,** kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från Stockholm till Visby Tisd. och Fred. kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Borgholm—Kalmar.**
Ångf. **GOTLAND,** kapten Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Torsdagar kl. 6 e. m.**
» **Visby** till **Borgholm** Fred. d. 3 o. 10 Juni kl. 11 e. m.
» **Borgholm** till **Kalmar** Lörd. d. 4 o. 11 Juni kl. $9.^{30}$ f. m.
» **Kalmar** till **Borgholm** Lörd. d. 4 o. 11 Juni kl. 6 e. m.
» **Borgholm** till **Visby** Lörd. den 4 och 11 Juni kl. 10 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** Tisdagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping.**
Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Torsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Söndagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Måndagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Kappelshamn—Färösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn**
afgår ångf. **VISBY,** kapt. H. Gardsten,
från **Stockholm Onsdagen den 8 Juni kl. 6 e. m.**
» Visby Månd. den 6 Juni kl. 8 e. m.

Stockholm (N:a Blasieholmshamnen)—**Visby—Borgholm—Kalmar.**
Ångf. **THJELVAR,** kapten Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm till Visby Måndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm Tisdagar kl. 11 e. m.
» Borgholm till Kalmar Onsdagar kl. $9,^{30}$ f. m.
» Kalmar till Borgholm Onsdagar kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Onsdagar kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.

Stockholm—Visby och vice versa.
Ångf. **THJELVAR,** kapt. Bernh. Sandström, afgår:
från **Stockholm** till **Visby** hvarje **Lördag kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm hvarje Sönd. kl. 8 e. m.
Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.

59. **Stockholm** (Klara strand)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Åhus**
ångf. **RONNEBY,** kapt. N. J. Lundström, **Måndagar kl. 9 e. m.**
afgår ångf. **BLEKINGE,** kapt. Emil Norin, **Torsdagar kl. 9 e. m.**
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

60. **Stockholm** (Klara strand)—**Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,**
anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson
från **Stockholm Söndagar kl. 10 e. m.**
Allm. Tel. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Stockholm.

Stockholm (Klara Strand)—**Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén,
från **Stockholm, Fredagar kl. 8 e. m.**
» Kalmar, Onsdagar kl. 6 f. m.
Allm. Tel. till fartyget **52 58.**
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boul

63. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamnen) **Malmö—Köpenhamn**
(Kontinenten via Malmö)

Ång. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm	Fred.	kl. 1 e. m.	Köpenhamn	Tisd.	kl. 12 midd.
Kalmar	Lörd.	» 7,30 f. m.	Malmö	»	» 5 e. m.
Karlskrona	»	» 3 e. m.	Ronneby	Onsd.	» 7,30 f. m.
Ronneby	»	» 6 »	Karlskrona	»	» 11 »
Malmö	Sönd.	» 10,15 f. m.	Kalmar	»	» 5 e. m.
t. Köpenhamn	»	» 12 midd.	t. Stockholm	Thorsd.	kl. 10 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 8,15 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne **»REX»** och **»IMPERATOR»** afgå kl. 10,10 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 2,10 e. m. och till Berlin kl. 8,45 e. m.

Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. **»ÆOLUS»** inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. **»VIKING»**, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. **»ÆOLUS»** från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

Biljettpriserna de samma som till Kalmar.

Fartyget går från **Stockholm** till **Kalmar** på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » 4½ »
» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » 1½ »
» » » **Ronneby** » **Malmö** » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö** således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid, som blandadt tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

Obs. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Obs. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas om bord å fartyget.

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

afgår, ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE** kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Tisd.	kl. 8 e. m.	Köpenhamn	Thorsd.	kl. 12 midd.
Westervik	Onsd.	» 2 »	Malmö	»	» 6 e. m.
Oskarshamn	Thorsd.	» 4 f. m.	Cimbrishamn	Fred.	» 5 f. m.
Kalmar	»	» 10 »	Åhus	»	» 12 midd.
Karlskrona	»	» 6 e. m.	Sölvesborg	»	» 4 e. m.
Karlshamn	Fred.	» 1 f. m.	Karlshamn	Lörd.	» 1 f. m.
Åhus	»	» 8 »	Karlskrona	»	» 7 »
Cimbrishamn	»	» 12 midd.	Kalmar	»	» 3 e. m.
Malmö	Lörd.	» 8 f. m.	Oskarshamn	Sönd.	» 1 f. m.
t. Köpenhamn	»	morg.	Westervik	»	» 7 »
			t. Stockholm	»	afton.

☞ **Södertelje** anlöpes.

☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 2 e. m. afgångsdagen.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 7, 21 Juni, 5, 19 Juli, 2, 16, 30 Aug. Köpenhamn den 16, 30 Juni, 14, 28 Juli, 11, 25 Aug.

Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 14, 28 Juni, 12, 26 Juli, 9, 23 Augusti.

» » » » Köpenhamn den 9, 23 Juni, 7, 21 Juli, 4, 18 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

☞ ***Speditions- och Inkassoaffär.*** ☜

66. **Stockholm—Borgholm.**

Passagerare med ångfartygen **BIRGER JARL** och **DROTTNING SOFIA** inträffa i **Kalmar** Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till **Borgholm** med ångf. **KALMARSUND**, som afgår från **Kalmar** hvarje **Thorsdag** kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.

För återresan finnes lägenhet från **Borgholm** till **Kalmar** hvarje **Fredag** kl. 10,30 f. m. och med ångf. **BIRGER JARL** eller **DROTTNING SOFIA** från **Kalmar** till **Stockholm** hvarje **Fredag** kl. 8 e. m.

Passagerare med ångf. **ÆOLUS** inträffa i **Kalmar** Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. **VIKING**, som afgår från **Kalmar** hvarje **Lördag** kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från **Borgholm** till **Kalmar** hvarje **Onsdag** kl. 7 f. m. och med ångf. **ÆOLUS** från **Kalmar** till **Stockholm** hvarje **Onsdag** kl. 5 e. m.

67. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamn.) **—Göteborg.**

Ångf. **SVEA**, kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm	L.	4 och 18 Juni	2 e. m.	Göteborg	L.	11 och 25 Juni	4 e. m.
Vestervik	S.	5 » 19 »	8 f. m.	Helsingborg	S.	12 » 26 »	6 f. m.
Oskarshamn	»	» » »	1 e. m.	Landskrona	»	» » »	9 »
Kalmar	»	» » »	8 »	Malmö	»	» » »	2 e. m.
Karlskrona	M.	6 » 20 »	7 f. m.	Ystad	»	» » »	10 »
Ronneby	»	» » »	» 10,30 »	Karlshamn	M.	13 » 27 »	9 f. m.
Karlshamn	»	» » »	2 e. m.	Ronneby	»	» » »	1 e. m.
Ystad	»	» » »	11 »	Karlskrona	»	» » »	8 »
Malmö	T.	7 » 21 »	2 »	Kalmar	T.	14 » 28 »	6 f. m.
Landskrona	»	» » »	5 »	Oskarshamn	»	» » »	» 12,15 em.
Helsingborg	»	» » »	8 »	Vestervik	»	» » »	5 e. m.
till Göteb.	O.	8 » 22 »	morg.	t. Stockholm	O.	15 » 29 »	morg

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Fraktgods medtages till Halmstad

Ångf. **SKANDIA**, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Stockholm	M.	6 och 20 Juni	2 e. m.	Göteborg	M.	13 och 27 Juni	4 e. m.
Vestervik	T.	7 » 21 »	8 f. m.	Helsingborg	T.	14 » 28 »	6 f. m.
Oscarshamn	»	» » »	1 e. m.	Landskrona	»	» » »	9 »
Kalmar	»	» » »	8 »	Malmö	»	» » »	2 e. m.
Karlskrona	O.	8 » 22 »	7 f. m.	Trelleborg	»	» » »	8 »
Karlshamn	»	» » »	» 12 midd.	Ystad	O.	15 » 29 »	1 f. m.
Åhus	»	» » »	4 e. m.	Åhus	»	» » »	9 »
Ystad	Th.	9 » 23 »	1 f. m.	Karlshamn	»	» » »	2 e. m.
Trelleborg	»	» » »	6 »	Karlskrona	»	» » »	8 »
Malmö	»	» » »	2 e. m.	Kalmar	Th.	16 » 30 »	6 f. m.
Landskrona	»	» » »	5 »	Oscarshamn	»	» » »	» 12,15 em.
Helsingborg	»	» » »	8 »	Vestervik	»	» » »	5 »
t. Göteborg	F.	10 » 24 »	morg.	t. Stockholm	F.	17 Juni 1 Juli	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	Th.	9 och 23 Juni	2 e. m.	Göteborg	Th.	16 o. 30 Juni	4 e. m.
Vestervik	F.	10 » 24 »	8 f. m.	Helsingborg	F.	17 Juni 1 Juli	6 f. m.
Oskarshamn	»	» » »	1 e. m.	Landskrona	»	» » »	9 »
Kalmar	»	» » »	8 »	Malmö	»	» » »	2 e. m.
Karlskrona	L.	11 » 25 »	7 f. m.	Trelleborg	»	» » »	8 »
Karlshamn	»	» » »	» 12 midd.	Sölvesborg	L.	18 » 2 »	7 f. m.
Sölvesborg	»	» » »	4 e. m.	Karlshamn	»	» » »	1 e. m.
Ystad	»	» » »	11 »	Karlskrona	»	» » »	8 »
Malmö	S.	12 » 26 »	2 »	Kalmar	S.	19 » 3 »	6 f. m.
Landskrona	»	» » »	5 »	Oskarshamn	»	» » »	» 12,15 em.
Helsingborg	»	» » »	8 »	Vestervik	»	» » »	5 »
t. Göteborg	M.	13 » 27 »	morg.	t. Stockholm	M.	20 » 4 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stocholm	L.	11 och 25 Juni	2 e. m.	Göteborg	L.	4 o. 18 Juni	4 e. m.
Vestervik	S.	12 » 26 »	8 f. m.	Helsingborg	S.	5 » 19 »	6 f. m.
Oscarshamn	»	» » »	1 e. m.	Landskrona	»	» » »	9 »
Kalmar	»	» » »	8 »	Malmö	»	» » »	2 e. m.
Karlskrona	M.	13 » 27 »	7 f. m.	Ystad	»	» » »	10 »
Ronneby	»	» » »	» 10,30 »	Karlshamn	M.	6 » 20 »	9 f. m.
Karlshamn	»	» » »	2 e. m.	Ronneby	»	» » »	1 e. m.
Ystad	»	» » »	11 »	Karlskrona	»	» » »	8 »
Malmö	T.	14 » 28 »	2 »	Kalmar	T.	7 » 21 »	6 f. m.
Landskrona	»	» » »	5 »	Oscarshamn	»	» » »	» 12,15 em.
Helsingborg	»	» » »	8 »	Vestervik	»	» » »	5 e. m.
t. Göteborg	O.	15 » 29 »	morg.	t. Stockholm	O.	8 » 22 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm	M.	13 och 27 Juni	2 e. m.	Göteborg	M.	6 och 20 Juni	4 e. m.
Westervik	T.	14 » 28 »	8 f. m.	Helsingborg	T.	7 » 21 »	6 f. m.
Oskarshamn	»	» » »	1 e. m.	Landskrona	»	» » »	9 »
Kalmar	»	» » »	8 »	Malmö	»	» » »	2 e. m.
Karlskrona	O.	15 » 29 »	7 f. m.	Trelleborg	»	» » »	8 »
Karlshamn	»	» » »	» 12 midd.	Ystad	O.	8 » 22 »	1 f. m.
Åhus	»	» » »	4 e. m.	Åhus	»	» » »	9 »
Ystad	Th.	16 » 30 »	1 f. m.	Karlshamn	»	» » »	2 e. m.
Trelleborg	»	» » »	6 »	Karlskrona	»	» » »	8 »
Malmö	»	» » »	2 e. m.	Kalmar	Th.	9 » 23 »	6 f. m.
Landskrona	»	» » »	5 »	Oskarshamn	»	» » »	» 12,15 em.
Helsingborg	»	» » »	8 »	Westervik	»	» » »	5 e. m.
t. Göteborg	F.	17 Juni 1 Juli	morg.	t. Stockholm	F.	10 » 24 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Fraktgods medtages till Halmstad. (Forts.)

120. # Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1898.

för **Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags passagerarebåtar VISINGSÖ**, kapt. John Bergstrand, **PRIMUS**, kapt. O. F. Norelius, **PER BRAHE**, kapt. J. M. Carlsson, som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.** Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Stockholm**	PRIMUS	VISINGSÖ	PER BRAHE
	Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm** kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och passerar Södertelje »	10,15 »	10,15 »	10,15 »
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik) »	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping »	8 »	8 »	8 »
» » Norsholm »	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergs slussar »	3 »	3 »	3 »
» » Borensberg (Husbyfjöl) »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala »	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena »	—	11,30 »	11,30 »
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo »	—	3 f. m.	3 f. m.
» » Hästholmen »	2 f. m.	—	—
» » Grenna »	4 »	—	—
Ank. till Jönköping »	7,30 »	7,30 f. m.	7,30 f. m.

Från **Jönköping**	PER BRAHE	PRIMUS	VISINGSÖ
Efter Malmö- och Halmstads-tågens ankomst	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping** kl.	11 e. m.	11 e. m.	11 e. m.
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och passerar Grenna »	—	1 f. m.	—
» » Hästholmen »	—	3 »	—
» » Hjo »	3 f. m.	—	3 f. m.
» » Vadstena »	5,30 »	—	5,30 »
» » Motala »	7 »	7 f. m.	7 »
» » Borensberg (Husbyfjöl) »	9 »	9 »	9 »
» » Bergs slussar »	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping »	9 »	9 »	9 »
	Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik) »	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm »	10 »	10 »	10 »

Passageraretaxa

för enkla biljetter.

Stockholm.

a	6.25		
b	5.—		
c	3.75		
d	2.50		**Söderköping.**
a	6.25	2.50	
b	5.—	2.—	
c	3.75	1.50	
d	3.—	1.—	**Norsholm.**
a	12.50	7.50	6.—
b	10.—	6.—	5.—
c	7.50	4.50	3.75
d	5.—	3.—	2.50 **Motala.**
a	16.—	11.—	9.— 6.—
b	11.—	8.—	7.— 4.50
c	9.—	6.75	5.50 3.50
d	6.—	5.75	4.50 3.— **Jönköping.**

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Observera!

För **tur- och returbiljetter** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent. — Se vidstående taxor.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & Co.*, i Södertelje *G. Ekbom*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Molala *V. Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Nyberg & Hellström*, i Grenna *A. Björkegren*, samt i Jönköping *Emil Andersson*.

Passageraretaxa

för tur- och returbiljetter.

Stockholm.

a	9.40		
b	7.50		
c	5.65		
d	3.75		**Söderköping.**
a	9.40	3.75	
b	7.50	3.—	
c	5.65	2.25	
d	4.50	1.50	**Norsholm.**
a	18.75	11.25	9.—
b	15.—	9.—	7.50
c	11.25	6.75	5.65
d	7.50	4.50	3.75 **Motala.**
a	24.—	16.50	13.50 9.—
b	16.50	12.—	10.50 6.75
c	13.50	10.15	8.25 5.25
d	9.—	8.65	6.75 4.50 **Jönköping.**

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm	Th.	16 o. 30 Juni	2 e. m.	Göteborg	Th.	9 och 23 Juni	4 e. m.
Vestervik	F.	17 Juni 1 Juli	8 f. m.	Helsingborg	F.	10 » 24 »	6 f. m.
Oskarshamn	»	» » »	1 e. m.	Landskrona	»	» » »	9 »
Kalmar	»	» » »	8 e. m.	Malmö	»	» » »	2 e. m.
Karlskrona	L.	18 » 2 »	7 f. m.	Trelleborg	»	» » »	8 »
Karlshamn	»	» » »	» 12 midd.	Sölvesborg	L.	11 » 25 »	7 f. m.
Sölvesborg	»	» » »	4 e. m.	Karlshamn	»	» » »	1 e. m.
Ystad	»	» » »	11 »	Karlskrona	»	» » »	8 »
Malmö	S.	19 » 3 »	2 »	Kalmar	S.	12 » 26 »	6 f. m.
Landskrona	»	» » »	5 »	Oskarshamn	»	» » »	» 12,15 em.
Helsingborg	»	» » »	8 »	Westervik	»	» » »	5 e. m.
t Göteborg	M.	20 » 4 »	morg.	t. Stockholm	M.	13 » 27 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—**Göteborg** —**Kristiania** (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm	O.	8 och 22 Juni	12 mid.	Kristiania	T.	14 och 28 Juni	4 e. m.
Kalmar	Th.	9 » 23 »	9 f. m.	Göteborg	O.	15 » 29 »	6 »
Karlskrona	»	» » »	4,30 e. m.	Helsingborg	T.	16 » 30 »	6 f. m.
Ronneby	»	» » »	8 »	Landskrona	»	» » »	9 »
Malmö	F.	10 » 24 »	2 »	Malmö	»	» » »	2 e. m.
Landskrona	»	» » »	5 »	Ystad	»	» » »	10 »
Helsingborg	»	» » »	8 »	Karlshamn	F.	17 Juni 1 Juli	7 f. m.
Göteborg	L.	11 » 25 »	6 »	Ronneby	»	» » »	9,30 »
t. Kristiania	S.	12 » 26 »	morg.	Karlskrona	»	» » »	1 e. m.
				Kalmar	»	» » »	8 »
				t. Stockholm	L.	18 » 2 »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

☞ **Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.**

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	O.	15 och 29 Juni	12 midd.	Kristiania	T.	7 och 21 Juni	4 e. m.
Kalmar	Th.	16 » 30 »	9 f. m.	Göteborg	O.	8 » 22 »	6 »
Karlskrona	»	» » »	4,30 e. m.	Helsingborg	Th.	9 » 23 »	6 f. m.
Ronneby	»	» » »	8 »	Landskrona	»	» » »	9 »
Malmö	F.	17 Juni 1 Juli	2 »	Malmö	»	» » »	2 e. m.
Landskrona	»	» » »	5 »	Ystad	»	» » »	10 »
Helsingborg	»	» » »	8 »	Karlshamn	F.	10 » 24 »	7 f. m.
Göteborg	L.	18 » 2 »	6 »	Ronneby	»	» » »	9,30 »
t. Kristiania	S.	19 » 3 »	morg.	Karlskrona	»	» » »	1 e. m.
				Kalmar	»	» » »	8 »
				t. Stockholm	L.	11 » 25 »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Fraktgods medtages till Halmstad.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Måndag kl. 4 e. m., Onsdag kl. 6 e. m., Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m. Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *Berque & C:o*, Landskrona Hr. *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

71. Stettin—Stockholm—Norrköping.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse emellan ofvanstående orter, ångaren afgår:

från **Stettin** hvarannan **Lördag kl. 1 e. m.** (den 11 och 25 Juni),

från **Stockholm** hvarannan **Onsdag kl. 4 e. m.** (den 15 och 29 Juni),

från **Norrköping** hvarannan **Lördag kl. 4 e. m.** (den 4 och 18 Juni).

Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*
i Norrköping Herr *H. Unér.*
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

Unionlinien.

72. Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

CAROLUS, och **WISBORG**,
kapt. Lönnqvist, kapt. Ekström,

afgå från **Stockholm** via **Visby** till **Stettin hvarje Onsd. midd. kl. 12**, från **Stettin** via **Visby** till **Stockholm hvarje Onsd. midd. kl. 12**, medtagande post, passagerare och fraktgods. Närmare meddela i Stettin hr *Gustav Metzler*,
i Stockholm *Nordström & Thulin.*

73. Stockholm (Skeppsbron)—Lybeck

via **Kalmar.**

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare

GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg, afgå:

Från Stockholm:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från Lybeck:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,30 e. m.

Tur- och returbiljetter till såväl Lübeck som Kalmar, gällande hela seglationsåret samt **rundresebiljetter** Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm säljas **med betydlig rabatt.**

Resan varar omkring 42 timmar.

Närmare meddela:
i Lybeck & Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

Obs. Gods bör aflemnas senast kl. 5 e. m. dagen före ångarnes afgång.

74. Stockholm—Lybeck.

via **Norrköping.** (eventuelt **Vestervik, Oscarshamn), Kalmar** och **Karlskrona.**

Ång. **L. TORSTENSON**, kapt Enoch Johansson, och
» **GUSTAF VASA**, kapt. C. J. Svedberg, afgå alternerande från **Stockholm hvarje Torsdag kl. 6 e. m.** (Gustaf Vasa den 16 och 30 Juni, L. Torstenson den 9 och 23 Juni.
» **Lybeck hvaje måndag kl. 5,30 e. m.** (Gustaf Vasa den 6 och 20 Juni, L. Torstenson den 13 och 27 Juni.

Obs.! Kalmar anlöpes på uppresan tidigt Ondagsmorgon.

Närmare meddela i Lybeck och Hamburg hrr *Lüders & Stange*, i Stockholm *Nymdn & Schultz*, Skeppsbron 26.

76. Hamburg—Stockholm

Herr **H. M. Gehrekens** kommer att med sina förstklassiga ångare **STOCKHOLM. GEFLE. NORRKÖPING, HUDIKSVALL, KALMAR, SUNDSVALL och HERNÖSAND** i år liksom tillförene underhålla regelbundna direkta förbindelser med afgång från **Hamburg** till **Stockholm hvarje Torsdag,**

Stockholm—Hamburg

Ångf. **JACOBA**, kapt. G. Thamen, afgår till **Hamburg**, via **Gefle, omkring den 8 Juni** medtagande fraktgods.

Närmare meddela:
i Hamburg *Hr. H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

77. Hamburg—Stockholm.

I likhet med föregående år komma Herrar **L. F. Mathies & Co.** ångare att underhålla regulier förbindelse **Hamburg—Stockholm** och vice versa.

Hamburg—Stockholm

Ångaren **SUNDSVALL**, kapten Mahler, afgår **Torsdagen den 9 Juni.**

Stockholm—Hamburg

Ångaren **SUNDSVALL**, kapten Mahler, afgår **omkring den 15 Juni.**

Närmare meddela:
i Hamburg { Hrr *L. F. Mathies & Co.*, / Hr *D. Fuhrmann*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Speditionsfirman

Schreyer & Co. Stettin (etablerad 1840)

rekommendera sin affär med försäkran om sakkunnig, skyndsam och billig expedition.

Stotts Linie.

93. Manchester—Liverpool

till **Svenska och andra Östersjöhamnar & vice versa.**

Afgår ång. **STARLIGHT** från Liverpool den **4 Juni** till **Norrköping, Stockholm, Gefle** och **Sundsvall.**

Ångare anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela:
Olson & Wright, Stockholm,
W. H. Stott & Co., Liverpool & Manchester.

Liverpool—Stockholm.

Herrar **A. Coker & C:o** i **Liverpool** komma att instundande seglation medelst förstklassiga ångare underhålla regelbunden förbindelse mel'an **Liverpool—Stockholm, Norrköping, Gefle** med afgång från hvarje plats hvar **14:de eller 20:de dag,** och utsträckes resorna vår och höst till **Sundsvall.**

Gods medtages på genomfrakt till andra hamnar å Sveriges ostkust.

OBS.! En förstklassig ångare expedieras från **Liverpool omkring den 5 Juni.**

Närmare meddela **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

94. Antwerpen—Stockholm

Ång. **JOHN**, kapt. J. T. Mattsson, afgår **i medio af Juni.**

Närmare meddela i Antwerpen Herr *Burghardt-Benier*,
i Stockholm **Nordström & Thulin.**

95. Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre

Ångaren **DUX**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkring den 15 Juni.**

Bordeaux—La Pallice—Stockholm.

Ång. **TELLUS**, kapten F. Svedberg, afgår **omkring den 21 Juni.**

Stockholm—Rouen

Ångaren **ALLEGRO**, kapt. K. A. Aminoff, afgår **omkr. den 14 Juni.**

Antwerpen—Stockholm

Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår **omkring den 7 Juni.**

Håvre—Stockholm.

Ång. **TELLUS**, kapten F. Svedberg, afgår **omkring den 25 Juni.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière.* / Hr *Adrien Binaud.*
i La Pallice Hrr *Meyer, Bouyé & Meyer Fils.*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 62 rue Lafayette.
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

96. Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter.

Hrr **Tho:s Wilson Sons & C:o Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederi-Aktiebolag** i Stockholm underhålla med sina förstklassiga ångare **regulier** förbindelse mellan ofvannämnda hamnar **en gång i veckan,** samt expediera enligt beräkning efter följande plan under

från **Stockholm:**

Ång. **LEO**, kapten T. J. Smith	den	8 Juni
» **ATALANTA**, kapten A. Näsholm	»	15 »
» **NERO**, kapten Rowan	»	22 »
» **BERGSUND**, kapten A. Öhrwall	»	29 »

från **Norrköping:**

Ång. **BORODINO**, kapten Thornhill	»	7 Juni
» **LEO**, kapten T. J. Smith	»	14 »
» **ATALANTA**, kapten A. Näsholm	»	21 »
» **NERO**, kapten F. H. Rowan	»	28 »

från **London:**

Ång. **NERO**, kapten Rowan	den	4 Juni
» **BERGSUND**, kapten A. Öhrwall	»	11 »
» **BORODINO**, kapten Thornhill	»	18 »
» **LEO**, kapten T. J. Smith	»	25 »

från **Hull:**

Ång. **NERO**, kapten F. H. Rowan	den	10 Juni
» **BERGSUND**, kapten A. Öhrwall	»	17 »
» **KELO**, kapten W. Bettinson	»	24 »

Gods emottages på genomfrakt härifrån via **Hull** till **Newcastle, Edinburgh, Dundee, Glasgow, Liverpool, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Fiume, Bari, Konstantinopel, Odessa, Alexandria, Boston, Newyork, Bombay, Kurrachee, Australiens** och **New Zealands** hamnar samt **vice versa,** samt efter kustfartens på Sveriges återupptagande till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping. Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg,** dessutom till och från **Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl

122. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler**, med **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** Passagerare-ångare **B. v. Platen, Ceres, Juno, Motalaström, Pallas o. Venus,** anlöpande, utom alla **kanalstationer**, nedanstående hamnar vid **Vettern** och **Venern** samt af lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV och GÖTA KANAL VI** mellan **Göteborg—Norrköping**, anlöpande alla **kanalstationer** samt **Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt), enligt följande turlista:

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.

Stationer:	Juni, Juli och Aug. månader.					
Från **Stockholm**	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd.	10[00]
» **Södertelje**	»	»	»	»	»	12[30]
» **Brevik** (vid signal)	»	»	»	»	»	5[30]
» **Söderköping**	»	»	»	»	»	11[00]
» **Norsholm**	Månd.	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Sönd.	4[00]
» **Berg**	»	»	»	»	»	7[00]
» **Borensberg**	»	»	»	»	»	10[00]
» **Motala**	»	»	»	»	»	1[00]
» **Vadstena**	»	»	»	»	»	2[00]
» **Karlsborg**	»	»	»	»	»	4[00]
» **Forsvik**	»	»	»	»	»	4[30]
» **Töreboda**	»	»	»	»	»	9[30]
» **Sjötorp**	Tisd.	Torsd.	Fred.	Sönd.	Månd.	3[00]
» **Mariestad**	» 6[00]	—	—	—	—	—
» **Hellekis**	» 8[00]	—	—	—	—	—
» **Lidköping**	» 9[00]	—	—	—	—	—
» **Venersborg**	» 4[00]	Torsd.	Fred.	Sönd.	Månd.	10[00]
» **Brinkebergskulle**	» 4[30]	»	»	»	»	10[30]
» **Trollhättan** *)	» 6[22]	»	»	»	»	12[00]
» **Lilla Edet**	» 9[22]	»	»	»	»	3[00]
Till **Göteborg**	Midn.	»	»	»	»	6[22]

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM

Stationer:	Juni, Juli och Aug. månader.					
Från **Göteborg**	Onsd.	Lörd.	Månd.	Tisd.	Fred.	12[00]
» **Lilla Edet**	»	»	»	»	»	3[30]
» **Trollhättan** *)	»	»	»	»	»	7[00]
» **Brinkebergskulle**	»	»	»	»	»	8[00]
» **Venersborg**	»	»	»	»	»	9[00]
» **Lidköping**	Tord. 5[00]	—	—	—	—	—
» **Hellekis**	» 6[00]	—	—	—	—	—
» **Mariestad**	» 8[00]	—	—	—	—	—
» **Sjötorp**	» 9[00]	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Lörd.	4[00]
» **Töreboda**	» 3[00]	»	»	»	»	9[30]
» **Forsvik**	» 7[00]	»	»	»	»	1[30]
» **Karlsborg**	» 7[30]	»	»	»	»	2[00]
» **Vadstena**	—	—	»	»	»	4[00]
» **Motala**	» 9[30]	»	»	»	»	5[00]
» **Borensberg**	» 11[30]	»	»	»	»	7[00]
» **Berg**	Fred. 3[00]	»	»	»	»	10[00]
» **Norsholm**	» 6[30]	Månd.	Onsd.	Torsd.	Söud.	9[00]
» **Söderköping**	» 11[00]	»	»	»	»	7[00]
» **Brevik** (vid signal)	» 3[30]	»	»	»	»	11[30]
» **Södertelje**	» 9[00]	»	»	»	»	5[00]
Till **Stockholm**	» 11[30]	»	»	»	»	7[30]

OBS.! Tiden från och med kl. 6[22] på aftonen till och med kl. 5[22] på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Afgångsdagar från STOCKHOLM:

	Juni	Juli	Aug.	Sept.
Juno	10 18 26	5 13 22 30	7 16 24	2
Ceres	11 19 28	6 15 23 31	9 17 26	3
Motalaström	4 12 21 29	8 16 24	2 10 19 27	4
Venus	5 14 22	1 9 17 26	3 12 20 28	—
Pallas	7 15 24	2 10 19 27	5 13 21 30	—
B. von Platen	8 17 25	3 12 20 29	6 14 23 31	—

Lastfartygen afgå från **Norrköping** till **Göteborg** Lördagsaftnar, nämligen:

Göta Kanal II	4 25	16	16 27	17
Göta Kanal IV	11	2 23	13	3 24
Göta Kanal VI	18	9 30	20	10

Afgångsdagar från GÖTEBORG:

	Juni	Juli	Aug.	Sept.
Venus	10 18 27	5 13 22 30	8 16 24	2
Pallas	11 20 28	6 15 23	1 9 17 26	3
B. von Platen	4 13 21 29	8 16 25	2 10 19 27	5
Juno	6 14 22	1 9 18 26	3 12 20 29	—
Ceres	7 15 24	2 11 19 27	5 13 22 30	—
Motalaström	8 17 25	4 12 20 29	6 15 23 31	—

Lastfartygen afgå från **Göteborg** till **Norrköping** Lördagsaftnar, nämligen:

Göta Kanal IV	4 25	16	6 27	17
Göta Kanal VI	11	2 23	13	3 24
Göta Kanal II	18	9 30	20	10

Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla för resor med fartygen. **Rundresebiljetter**, gällande med ofvannämnda fartyg från alla stationer vid kanal-linien och vidare med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, säljas med betydlig rabatt.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *Hj. Anderson*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *I. Kraft*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J Anderson & C:o*, Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Fraktgods från Stockholm till Kristinehamn och Karlstad *(med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med de på* ***Fredagar och Lördagar*** *afgående fartygen.*

*) Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna besee de storartade vattenfallen.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. **20 proc. rabatteras:** 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för *familjebiljett* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 proc. rabatteras *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6.30 f. m.
Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår från Riddarholmen hvarje Söndag kl. 9 f. m., återvänder kl. 7 e. m.
Tur och retur **1 kr.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm (Riddarholmen)— Södertelje—Trosa—Hållsviken

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockholm till Trosa Månd. Torsd. o. Fred. **kl. 10** f. m. samt Lörd. **kl. 2,30** e. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisd. **kl. 2,30** e. m.
» Trosa Sönd., Månd., Torsd. o. Fred. **kl. 6** e. m.
» Hållsviken Onsd. **kl. 7** f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår,
från **Stockholm** Månd. kl. 12 på natten och Fred. kl. 12 midd.
» Nyköping Onsd. kl. 10 f. m. och Lörd. kl. 9 e. m.
Allm. telefon till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 12 midd.
» Nyköping till Näfveqvarn o. Norrköping Månd. kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn o. Nyköping Onsd. kl. 9 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 9 f. m.
OBS. Nynäs, Oxelösund, Qvarsebo anlöpes.
Allm. Telef. till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarh.)—Brevik—Norrköping.

afgå ångfartygen **NORDEN, GÖTA, NORRKÖPING** och **TRAFIK** omvexlande såväl från **Stockholm** som från **Norrköping alla dagar kl. 8 e. m.** utom **Söndagar**, då afgångstiden **är kl. 10 e. m.**
Rikstelefon till fartygen 27 36.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

KANALVÄGEN.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

afgår ång. **LINKÖPING**
från Stockholm Lördagen den 4 Juni kl. 8 e. m.
Från och med Onsdagen den 8 Juni
blifva turerna:
från **Linköping** Onsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.
» **Stockholm** Månd. och Torsd. kl. 6 e. m.
OBS. Ångf. **LINKÖPING**, afgår fr, **Stockholm Lörd. den 4 Juni kl. 8 e. m.** i stället för kl. 6 e. m.
OBS. Passagerare till **Linköping** med ångf. **LINKÖPING Lörd. den 4 Juni** få afstiga i **Norsholm** och fortsätta med bantåg.

120. Stockholm—Jönköping

se den stora annonsen öfverst å sida. 12.

121. Stockholm (Klara Strand)—Jönköping

med anlöpande af **Söderköping, Norsholm, Berg, Borensberg, Motala, Hjo, Grenna, (Vadstena** och **Hästholmen** eventuelt) afgår ångfartyget **THYRA**, kapten F. Hellberg,
från **Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.**
» **Jönköping** Fredagar kl. 9 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Nedsatt taxa.
Allm. Tel. till fartyget 120 04.
Nyman & Schultz, Riddarh. A. t. 28 78.

EMIL ANDERSSON,

Angbåtskommissionär & Speditör,

JÖNKÖPING.

122. Stockholm—Göteborg.

se den stora annonsen öfverst å denna sida.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro

Från och med Torsdagen den 19 Maj afgår
ångf. **SIGTUNA** eller **UPLAND**
Sön- och **Helgdagar:**
från Munkbron kl. 9 f. m., åter från Örsundsbro kl. 1 e. m. och från Skokloster kl. 4,30 e. m.
Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m., från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala.

Ångf:n **NYA UPSALA, FYRIS I** och **FYRIS II** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 8,30 f. m.**
Allm. Tel. till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf:n **ENKÖPING I** och **II** afgå altenerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 2 e. m. samt från Enköping kl. 4 f. m.
Mälarehamnens ångbåtskontor, Köttorget 6. Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår tills vidare:
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4,30 e. m.
» Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
till Botholm (Aspö) Onsdagar.
från Botholm (Aspö) Torsdagar kl. 5 f. m.
Mälareh. Ångbåtsk., Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund

afgår ångf. **STRENGNÄS** tills vidare:
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. **1 e. m.**, Lörd. den 4 Juni kl. **4,30 e. m.**
» Björnsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
Mälarehamnens ångbåtskontor, Köttorget 6. Allm. T. 12 53. Rikst. 14 69.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS**, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd., Fred. kl. 12 midd.
» **Vesterås** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 11,30 f. m.
OBS. Fartyget står i förbindelse i Vesterås med bantågen å **Köping—Hult-linien** samt från **Sala—Kärrgrufvan** och mellanliggande stationer. Billig frakt och fri omlastning.
A. Tel. till fart. 10 15. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår alla dagar utom **Söndagar** från **Stockholm kl. 4,20 e. m.**, från **Vesterås kl. 7,20 f. m.**
Obs. Fartyget beräknas anlända till **Stockholm kl. 12 midd.**
Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i **Vesterås.** *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

140. Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås—Torshälla.

Ångf. **TORSHÄLLA**, kapt. Åke Thyselius, afgår:
Natt-turer.
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m.
» Torshälla Onsdagar kl. 4 e. m.
» Vesterås Måndagar och Onsdagar kl. 9 e. m.
Vidare meddela:
Transportbolaget. *Axel Christiernsson.*
OBS. Gods till **Sala** emottages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångfartygen **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande:
Natt-turer
från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 11 e. m.
» Eskilstuna alla dagar utom Söndagar kl. 8 e. m.
Dag-turer
från Stockholm Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3,30 e. m.
» Eskilstuna Måndagar, Torsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

142. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsviks Qvarn

Angf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag **kl. 3.30 e. m.**, med undantag af Torsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m., återvänder från Mariefred kl. 6 f. m.
Till **Sundsör** och **Löfsta** Tisdag, Torsdag och Lördagar, från **Sundsör** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4,45 f. m.
OBS. Horn, Herresta och **Näsby** anlöpas.

Lustresor till Mariefred (Gripsholm)

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från Stockholm (Munkbrohamnen) Söndagar kl. 10 f. m., återvänder kl. 5,30 e. m., Torsdagar kl. 9 f. m., återvänder kl. 4,30 e. m.
OBS. Biljetter Torsdagar tur & retur 2: 50, dito Söndagar 1: 50, säljas ombord.
AXEL CHRISTIERSSON. A. t. 22 67. R. t. 2 24.

143. Natt-turer. Stockholm—Köping.

Ångf. **KÖPING**, kapt. G. Wistrand, afgår:
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 5 e. m.
» Köping Måndagar och Torsdagar kl. 7 e. m.
Vidare meddela:
Transportbol. kontor, Slussplan 63 B. *Axel Christiernsson*, Lilla Nygatan 4.

Stockholm—Strengnäs—Köping

(anlöpande **Stallarholmen, Sundbyholm** och **Qvicksund**).
Ångf. **PRINS CARL**, kapten Axel Johansson afgår **dagligen:**
från **Stockholm** kl. 10 e. m., inträffande i Köping före tågets afgång till Örebro och Kopparberg kl. 5,50 f. m.
från **Köping** kl. 9,30 f. m., efter snälltågets ankomst från Örebro och Kopparberg.
Vidare meddela:
Nyman & Schultz. *Transportbolaget.*
OBS. Tilläggningsplats: **Riddarholmen.**

144. Stockholm—Smedjebacken

på 10 timmars tid.
Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne
via Tillberga—Engelsberg dagligen
pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.
» ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** fr. Engelsberg kl. 1,15 e. m.
Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m.

(Forts.)

Smedjebacken—Stockholm,

pr ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Smedjebacken kl. 4,15 f. m.
» bantåg från Engelsberg kl. 8,41 f. m.
Ank. till Stockholms Central kl. 1,50 e. m.
Närmare meddela:
i Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag.*
i Smedjebacken Herr *Aug. Baumgrén.*

145. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1,	kapt.	A. Larsson,	*Sönd.* kl. 2 e. m.
SMEDJEBACKEN 2,	»	P. Andersson,	*Månd.*
FAGERSTA,	»	E. Hjerner,	*Tisd.*
SURAHAMMAR,	»	A. Svensson,	*Onsd.*
HALLSTAHAMMAR,	»	A. P. Johansson,	*Torsd.*
SMEDJEBACKEN 3,	»	J. Sundholm,	*Fred.*
PIUS,	»	C. A. Bovin,	*Lörd.*

kl. 5 e. m.

	Återvänder från **Smedjebacken** på morgn. efter afslutad lastn.	Beräknad ank. till **Stockholm**
HALLSTAHAMMAR	*Sönd.*	*Månd.* aftnar
SMEDJEBACKEN 3	*Månd.*	*Onsd.* morgn.
PIUS	*Tisd.*	» aftnar
SMEDJEBACKEN 1	*Onsd.*	*Fred.* morgn.
SMEDJEBACKEN 2	*Torsd.*	*Lörd.* »
FAGERSTA	*Fred.*	*Sönd.* »
SURAHAMMAR	*Lörd.*	» aftnar

medtagande passagerare och fraktgods.
Torshälla anlöpes efter anfordran på resa till Smedjebacken af **SMEDJEBACKEN 2** (*Tisd. morgn.*), **HALLSTAHAMMAR** (*Fred. morgn.*) eller **SMEDJEBACKEN 3** (*Lörd. morgn.*
Vesterås anlöpes reguliert på resa till Smedjebacken af **FAGERSTA** (*Onsd. morgn.*).
Öster Säby anlöpes reguliert på återsesan till Stockholm af **SURAHAMMAR** (*Sönd. f. m.*).
Engelsberg anlöpes eventuelt.
Fartygens Allm. Tel. 11 08. Rikst. 15 64.
Närmare meddela: *Transportbolaget.*

För **Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.**	För **Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta** och **Pius.)**
C. O. Strindberg & C:o.	*Axel Christiernsson.*
Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 6 34.	Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 2 24.

Hr *Aug. Baumgren.* Smedjebacken.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

från **Stockholm:**
ångf. **ARBOGA II** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA I** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
från **Arboga:**
ångf. **ARBOGA I** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Ångarnes Rikstelefon 11 25.
Vidare meddela:
C. O. Strindberg & C:o. *Transportbolaget.*
Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III**, kapt. J. Palmkvist, afgår
från **Stockholm** till **Vesterås** Onsdagar kl. 5 e. m.
» **Vesterås** till **Arboga** Torsdagar kl. 7 f. m.
» **Arboga** till **Stockholm** Lördagar kl. 5 e. m.
Vidare meddela:
Nyman & Schultz. *Transportbolaget.*

148. Stockholm (Riddarholmen)—Orebro

med anlöpande af **Kungsör, Grafudden, Notholmen,** och **Björksundet,**
Ångf. **ÖREBRO I**, hapt. L. S. Andersson, afgår tills vidare
från Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 8 e. m.
» Örebro Onsdagar och Lördagar kl. 5,15 e. m.
Ångf. **ÖREBRO II**, kapt. F. Ringvall,
äfven anlöpande **Läppe:**
från **Stockholm** Tisdagar och Lördagar kl, 7 e. m.
» Örebro Måndagar och Torsdagar kl. 12 midd.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer
afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren
från **Stockholm Måndagar kl. 10 e. m.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar med särskildt register se sid. 17.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN** och **INLAND** fr. o. m. den 4 Juni t. o. m. den 22 Juni

Från **Göteborg:**				Från **Marstrand:**			
Sönd.	kl. 8,—	f. m.	S:t E.	Sönd.	kl. 6,—	e. m.	S:t E.
	» 10,—	»	L.		» 7,15	»	L.
Månd.	» 10,—	»	S:t E.	Månd.	» 7,15	f. m.	L.
	» 5,—	e. m.	V.		» 1,—	e. m.	V.
Tisd.	» 10,—	f. m.	L.	Tisd.	» 7,15	f. m.	V.
	» 2,15	e. m.	I.		» 10,30	»	S:t E.
	» 5,—	»	S:t E.		» 5,30	e. m.	I.
Onsd.	» 10,—	f. m.	V.	Onsd.	» 7,15	f. m.	S:t E.
	» 5,—	e. m.	L.		» 1,—	e. m.	L.
Torsd.	» 10,—	f. m.	S:t E.	Torsd.	» 7,15	f. m.	L.
	» 5,—	e. m.	V.		» 1,—	e. m.	V.
Fred.	» 10,—	f. m.	L.	Fred.	» 7,15	f. m.	V.
	» 2,15	e. m.	I.		» 10,30	»	S:t E.
	» 5,—	»	S:t E.		» 5,30	e. m.	I.
Lörd.	» 10,—	f. m.	V.	Lörd.	» 7,15	f. m.	S:t E.
	» 2,15	e. m.	S:t E.		» 1,—	e. m.	L.
	» 5,—	»	L.		» 5,30	»	S:t E.
					» 7,15	»	L.

Göteborg—Marstrand—Lysekil.

Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.
Fr. o. m. den 27 Maj t. o. m. den 22 Juni afgå Ångarne **LYSEKIL** och **VESTKUSTEN,**

Från **Göteborg:**				Från **Lysekil:**			
Tisdagar	kl. 10	f. m.	L.	Måndagar	kl. 9	f. m.	V.
Onsdagar	» 10	»	V.	Onsdagar	» 9	»	L.
Fredagar	» 10	»	L.	Torsdagar	» 9	»	V.
Lördagar	» 10	»	V.	Lördagar	» 9	»	L.

Ång. **Lysekil,** anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Helleviksstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil alla resor samt Klädesholmen O. o. F.

Ång. **Vestkusten** anlöper Stockevik, Kyrkesund (båt), Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil.

Till Ingeröd Tisdagar kl. 10 f. m. Från Ingeröd Onsdagar kl. 6,30 f. m. anlöpande Lahällan och Hjelmedal.

Till Smögen Onsd. och Lörd. kl. 10 f. m. Från Smögen Månd. och Torsd, kl. 6,30 f. m. anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn L.

Till Åby Fred. kl. 10 f. m. Från Åby Lörd. kl. 6,30 f. m. anlöpande Fogelvik och Vrångebäck.

Göteborg—Marstrand—Kärringön.

Ångf. **LYSEKIL** afgår
från **Göteborg** Söndagen den 19 Juni kl. 10 f. m.
» **Käringön** » » 19 » » 5 e. m.
anlöpande Kyrkesund och Mollösund.
Obs. Från och med den 26 Juni afgår ångf. Albrektsund till Kärringön Sönd. kl. 8,30 f. m.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Fr. o. m. den 31 Maj t. o. m. den 22 Juni
afgå Ångarne **S:T ERIK** och **INLAND,**

från **Göteborg:**		från **Stenungsund:**	
Söndagar	kl. 8,— f. m. S:t E.	Söndagar	kl. 2,30 e. m. I.
Måndagar	» 10,— » S:t E.	»	» 4,— » S:t E.
Thorsdagar	» 10,— » S:t E.	Tisdagar	» 8,30 f. m. S:t E.
Lördagar	» 1,— e. m. I.	Fredagar	» 8,30 » S:t E.

Till Nösund Månd. och Torsd. kl. 10 f. m., Lörd. kl. 1 e. m.
Från » Sönd. kl. 1 e. m. (I.),
Tisd. och Fred. kl, 6,30 f. m. (S:t E.).
Ång. **S:t Erik** anlöper Marstrand och Låka alla resor samt Djupvik, Skopesund och Rossön alla resor utom Söndagar.
Ång. **Inland** anlöper Hjelm, Tjufkil, Rörtången, Djupvik, Låka, Kåkenäs, Skopesund och Rossön samt Sönd. eventuelt Marstrand.

(Forts.)

Göteborg—Kåkenäs.

Fr. o. m. den 1 Juni.
Ång. **INLAND.**

Från **Göteborg:**	Från **Kåkenäs:**
Onsdagar kl. 1,— e. m.	Söndagar kl. 3,— e. m.
Lördagar » 1,— »	Fredagar » 6,— f. m.

anlöpande Hjelm, Tjufkil och Rörtången alla resor samt Djupvik och Låka Sönd., Onsd. och Lörd. Marstrand anlöpes Sönd. eventuelt.

Kärringöns Hafsbad

Bohuslän.

Beläget ½ mil till hafs, utanför Oroust mellan Lysekil och Marstrand. Ypperlig rekreationsort. Hafsluft. Segling. Fiske. Salta bad. Luftbad. Gyttjebad. Massage. Sjukgymnastik. Elektricitet. Utförliga prospekt sändas på begäran. Medicinska förfrågningar besvaras af Badläkaren Fredrik Lindskog, adress till 1 Juni Stockholm

198. Göteborg—Stenungsund—Lyckarna—Ljungskile—Uddevala,

anlöpande mellanstationer afgå ångare tills vidare fr. o. m. den 3 Juni 1898: *)
från **Göteborg** till **Uddevalla:**
Sönd. kl. 8 f. m. samt öfriga dagar kl. 2,30 e. m. och Lörd. jemväl kl. 12 midd.
från **Uddevalla** till **Göteborg:**
Sönd. och Onsd. kl. 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
*) **OBS.** Ny turlista beräknas utkomma om cirka 14 dagar.
Vidare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Uddevalla *Bernh. Eckman.*

Uddevalla—Lysekil,

anlöpande mellanstationer afgå ångare fr. o. m. den 3 Juni 1898 tills vidare: *)
från **Uddevalla** till **Lysekil:**
Sönd., Månd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 9 f. m. samt Onsd. och Lörd. kl. 2 e. m.
från **Lysekil** till **Uddevalla:**
Sönd., Månd., Tisd. och Torsd. kl. 1 e. m. samt Onsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
*) **OBS.** Ny turlista beräknas utkomma om cirka 14 dagar.
Vidare meddelar *Bernh. Eckman*, Uddevalla.

Uddevalla—Lyckarna—Ljungskile—Stillingsön—Käringön,

anlöpande mellanstationer afgå ångare tills vidare fr. o. m. den 3 Juni 1898: *)
Onsd. och Lörd. kl. 7 f. m. från Stillingsön till Ljungskile och Uddevalla, samt
Onsd. och Lörd. kl. 2 e. m. från Uddevalla till Ljungskile och Stillingsön.
Torsd. kl. 6,30 f. m. från Ljungskile till Käringön och Uddevalla, samt
Fredagar kl. 9 f. m. från Uddevalla till Käringön och Ljungskile.
*) **OBS.** Ny turlista beräknas utkomma om cirka 14 dagar.
Vidare meddelar *Bernh. Eckman*, Uddevalla.

Vestkusten—Dalslands kanal.

Uddevalla—Lelångens banans tåg stå i förbindelse, i **Uddevalla** med båtar till Vestkustens badorter; i **Bengtsfors** genom passagerareångaren Flora till de, vid Dalslands kanal, för sin naturskönhet vidt bekanta platserna: Töcksfors, Lennartsfors, Gustafsfors, Årjeng m. fl. ställen.

199. Göteborg—Kristiania

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** eventuelt, **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår:
Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johansson,

fr. Göteborg hv. Sönd. kl. 7,40 f. m.	fr. Kristiania hv. Onsd. 12 på aftonen.
» Lysekil » Sönd. » 12 midd.	» Lysekil » Torsd. kl. 1 midd.

medtagande passagerere och fraktgods.
Vidare meddelar: i Kristiania *Holger Fischer.*
i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången** (Smögen eventuelt) **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,**

Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johanson,	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén,
afgår fr. o. m. den 19 Juni tillsvidare:	afgår fr. o. m. den 24 Juni tillsvidare:
Fr. **Göteborg** Sönd. o. Torsd. 7,40 f.m.	Fr. **Göteborg** Fred. kl. 7,40 f. m.
» **Kristiania** Månd. o. Fred. 12 aft.	» **Kristiania** Sönd. kl. 12 aftonen.

Göteborg—Strömstad

anlöpande **Lysekil, Tången,** (Smögen eventuelt), **Fjellbacka, Grebbestad** och **Hafstensund.**
Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén, afgår fr. o. m. den 24 Juni tillsvidare:
från **Göteborg** Tisdagar och Fredagar kl. 7,40 f. m.
» **Strömstad** Torsdagar och Måndagar kl. 8 f. m.
Marstrands kaj angöres af **OSCAR DICKSON** på Söndagar, på de öfriga resorna stoppa begge ångarna derstädes för båt.
Vidare meddelar *F. B. Wahlquist* Göteborg.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår
Ångaren **UDDEVALLA,** kapten Joh. Ohlson.

fr. Göteborg hv. Onsd. kl. 7 f. m.	fr. Kristiania hv. Lörd. f. m.
» Lysekil » » » 11 »	» Lysekil hv. Sönd. kl. 1 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Kristiania *Berg-Hansen*, i Göteborg *J. B. Strömberg.*
Ångbåtskommissionär J. B. Strömbergs Speditionsaffär rekommenderas.

Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Marstrand, Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad,** Hafstensund och **Strömstad**
afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda

ångaren **GÖTEBORG,**	ångaren **UDDEVALLA,**
kapten G. A. Miltopæus,	kapten John Ohlsson,
fr. Göteborg Onsdagar och Lördagar kl. 7,40 f. m.	fr. Göteborg Månd. kl. 7,40 f. m.
» Kristiania Torsdag natt kl. 12	» Kristiania Tisd. natt kl. 12.
Söndag morgon kl

210. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

Stålångarne »KARLTSAD» och »FORSHAGA» underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»KARLSTAD» kapt. Aug. Uppvall.			»FORSHAGA» kapt. Fr. Lauhrén.		
Från	Göteborg, onsd.	6 e.m.	Från	Göteborg, lörd.	6 e.m.
»	Trollhättan, torsd.	3 f.m.	»	Trollhättan, sönd.	3 f.m.
»	Venersborg, »	7 »	»	Venersborg, »	7 »
Till	Karlstad, torsd. omkr.	6 e.m.	Till	Karlstad, sönd. omkr.	6 e.m.
Från	Karlstad, lörd.	7,30 e.m.	Från	Karlstad, tisd.	7,30 e.m.
»	Venersborg, sönd.	6 f.m.	»	Venersborg, onsd.	6 f.m.
»	Trollhättan, »	8 »	»	Trollhättan, »	8 »
Till	Göteborg, sönd. omkr.	6 e.m.	Till	Göteborg, onsd. omkr.	6 e.m.

☛ **Tur- och returbiljetter,** gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.

Fartygens Kommissionärer:
i Karlstad *I. H. Lindbergs Eftr.*
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1898 afgå:

Ångf. LIDKÖPING, kapt. John Wallin. Uppresan:				Ångf. EOS, kapt. J. G. Ahlberg. Uppresan:			
från	Göteborg hvar	Lörd. kl. 12	m.	från	Göteborg hvar	Ö. kl. 12	m.
Pass.	Ström »	» » 4	em.	Pass.	Ström »	» » 4	em.
»	Åkerström »	» » 5,30	»	»	Åkerström »	» » 5,30	»
»	Trollhättan »	» » 7,30	»	»	Trollhättan »	» » 7,30	»
från	Venersborg »	» » 10	»	från	Venersborg »	» » 10	»
till	Kinnekulle(Hellek.) S.	kl. 4	fm.	till	Kinnekulle(Hellek.) T.	» 4	fm.
från	D:o hvar	» » 4,15	»	från	D:o hvar	» » 4,15	»
till	Lidköping »	» » 5,15	»	till	Lidköping »	» » 5,15	»
från	D:o »	M. » 2	»	från	D:o »	F. » 2	»
»	Kinnekulle(Hellek.) »	» » 3	»	»	Kinnekulle(Hellek.) »	» » 3	»
till	Mariestad hvar	» » 5	»	till	Mariestad »	» » 5	»
från	D:o »	» » 7	»	från	D:o »	» » 8	»
till	Kristinehamn »	» »12,30	em.	till	Karlstad »	» » 2	em.
från	D:o »	» » 5	»	från	D:o »	» » 4	»
till	Karlstad »	» » 8,30	»	till	Kristinehamn »	» » 8	»
	Nedresan:				Nedresan:		
från	Karlstad hvar	M. kl. 10,30	em.	från	Kristinehamn hvar	L. kl. 8	fm.
»	Mariestad »	T. » 6	fm.	»	Mariestad »	» » 10	»
»	Kinnekulle(Hellek.) »	» 8	»	»	Kinnekulle(Hellek.) »	» » 12	m.
»	Lidköping hvar	» 11	»	från	Lidköping natt. mell.	L. o. S.	
»	Venersborg »	» » 5	em.	»	Venersborg hvar	S. kl. 6,30	fm
Pass.	Trollhättan »	» » 7	»	Pass.	Trollhättan »	» » f. m.	
»	Åkerström »	» » 8,30	»	»	Åkerström »	» »	
»	Ström »	» » 10	»	»	Ström »	» »	
till	Göteborg »	Onsd. morgon.		till	Göteborg »	» på e. m.	

☛ Sommarturerna börja den 1 Juni.

☛ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

☛ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o,* i Venersborg *Emil Berggren & C:o,* i Mariestad *John N. Kihlbom,* i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o,* i Karlstad *J. H. Lindbergs eftertr.* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

☛ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA,** kapten Alfr. Andersson afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:			Tisdagar, Thorsd., Lörd.:		
Från	Töcksfors	7,30 f. m.	Från	Årjeng	9,30 f. m.
»	Sundsby	7,45 »	»	Breviken	● »
»	Lennartsfors	9,30 »	»	Gustafsfors	11,00 »
»	Bråtnäs	● »	»	Torrskog	11,30 »
»	Gustafsfors	11,00 »	»	Gammerud	12,00 midd.
»	Torrskog	11,30 »	»	Herrenäs	● »
»	Gammerud	12,00 midd.	Till	Bengtsfors	1,00 e. m.
»	Herrenäs	● »	Från	Bengtsfors	3,00 »
Till	Bengtsfors	1,00 e. m.	»	Herrenäs	● »
Från	Bengtsfors	3,00 »	»	Gammerud	3,45 »
»	Herrenäs	● »	»	Torrskog	4,30 »
»	Gammerud	3,45 »	»	Gustafsfors	5,00 »
»	Torrskog	4,30 »	»	Bråtnäs	● »
»	Gustafsfors	5,00 »	»	Lennartsfors	6,45 »
»	Breviken	● »	»	Sundsby	8,00 »
Till	Årjeng	7,30 »	Till	Töcksfors	8,30 »

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.

Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tåren å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Restauration omb.

Ångfartygsaktiebolaget »Bengtsfors—Nordmarken», adress Lennartsfors.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **CHAPMAN,** kapt. E. Mathson, afgår från:

Göteborg	S.	5 o.	19 Juni morg.	Norrköping	S.	12 o.	26 Juni morg.
Halmstad	»	» » »	afton.	Oskarshamn	M.	13 »	27 » 6 f. m.
Helsingborg	M.	6 »	20 » 10 f. m.	Påskallavik	»	» » »	» f. m.
Landskrona	»	» » »	1 e. m.	Kalmar	»	» » »	8 e. m.
Malmö	»	» » »	6 »	Karlskrona	T.	14 »	28 » 6 f. m.
Ystad	T.	7 »	21 » 4 f. m.	Karlshamn	»	» » »	12 midd.
Åhus	»	» » »	12 midd.	Åhus	»	» » »	6 e. m.
Karlshamn	»	» » »	5 e. m.	Trelleborg	O.	15 »	29 » 6 f. m.
Karlskrona	O.	8 »	22 » 1 f. m.	Malmö	»	» » »	2 e. m.
Kalmar	»	» » »	10 »	Landskrona	»	» » »	5 »
Påskallavik	»	» » »	em.	Helsingborg	»	» » »	8 »
Oskarshamn	»	» » »	8 e. m.	Halmstad	Th.	16 »	30 » morg.
t. Norrköping	Th.	9 »	23 » f. m.	t. Göteborg	»	» » »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Ångf. **KOLGA,** kapt. O. H. Sundell, afgår från:

Göteborg	S.	12 o.	26 Juni morg.	Norrköping	S.	5 o.	19 Juni morg.
Halmstad	»	» » »	afton.	Oskarshamn	M.	6 »	20 » 6 f. m.
Helsingborg	M.	13 »	27 » 10 f. m.	Påskallavik	»	» » »	» eft. last.
Landskrona	»	» » »	1 e. m.	Kalmar	»	» » »	8 e. m.
Malmö	»	» » »	6 »	Karlskrona	T.	7 »	21 » 6 f. m.
Ystad	T.	14 »	28 » 4 f. m.	Karlshamn	»	» » »	12 midd.
Åhus	»	» » »	12 midd.	Åhus	»	» » »	6 e. m.
Karlshamn	»	» » »	5 e. m.	Trelleborg	O.	8 »	22 » 6 f. m.
Karlskrona	O.	15 »	29 » 1 f. m.	Malmö	»	» » »	2 e. m.
Kalmar	»	» » »	10 »	Landskrona	»	» » »	5 »
Påskallavik	»	» » »	ev. e. last.	Helsingborg	»	» » »	8 »
Oskarshamn	»	» » »	8 e. m.	Halmstad	Th.	9 »	23 » morg.
t. Norrköping	Th.	16 »	30 » f. m.	t. Göteborg	»	» » »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Janson & C:o,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Borgholm Hr *A. R. Högstedt,* i Påskallavik Hr *O. Kask,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh & Son,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Ystad Hr *Carl Gram,* i Trelleborg Hr *G. Smith,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona *W. Fritsch,* i Helsingborg Hr *O. G. Stavenius,* i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* i Halmstad Hr *F. Hammar.*

219. Göteborg—Norrland.

Ångf. **TITANIA, VESTA** och **ÖSTERSJÖN.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg **hvarje Fredag,** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå)

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff,* i Umeå Hr *A. Turdfjæll,* i Hernösand Hr *H. Törnsten,* i Sundsvall Hr *O B. Joachimson,* i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt,* i Söderhamn Hr *J. F. Brolin,* i Gefle Hr *V. Dryselius,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *V. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Ystad Hr *C. Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona Hr *W. Fritsch,* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist,* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Whalquist.*

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **NIORD, NORNAN** och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn.

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Måndag kl. 4 e. m., Onsdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m.

Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2. e. m., efter Köpenhamns-båtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.

Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**

medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående post ångarne:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg.
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 \
II kl.: » » » 12, » » » » 20 / excl. vivre.

Sedan Svenska Lloyds under byggnad varande ångare **»SUECIA»** om c:a 1000 tons blifvit färdig, komma 2:ne turer i veckan att anordnas i hvardera rigtningen.

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1898. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via **Fredrikshavn.**

Se annonsen 4 sid 11.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren **DIANA**

med afgång

från Göteborg hvarje Söndag och Onsdag kl. 6 f. m. samt
» **Kiel hvarje Månd. och Thorsd. kl. 11,30 f. m.** medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.

OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. Göteborg—Bremen

via Kejsar Wilhelms-kanalen.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af ångf. **FLORA,** kapten A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen en gång i veckan.

Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio, Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmere meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

241. Göteborg—Manchester

och vice versa.

Omkr. **hvar 12:te dag** afgår från hvardera sidan någon af följande förstklassiga ångare:

GEIR, kapten Staubo,
RAGNHILD, kapten Gundersen,
S:t ANDREW, kapten Nielsen.

Närmare meddela:
i Manchester *Hrr Felber, Jucker & C:o.*
i Göteborg *Hr Fredr. Corin,*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN.**

242. Göteborg—London

Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericsson,

(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för **»THULE»** har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps liksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BELE,** kapt. A. Wahlström, **ALBERT EDWARD,** kapt. J. G. Lomberg,

eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och *Chr. Salvesen & C:o,* Granton, Leith & Glasgow.

S. T. A. 05873 **Olof Melin,** Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön, 35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag

från Hull Kl. 11,30 e. m.
anländ. till London » 4,45 »

tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa

från London, Kings Cross Kl. 10,55
» **Edinburgh** » 10,00
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15

samma förmiddag. **Wilson & C:o,** Göteborg.

Särskilda Wilsonliniens expresståg medförande restaurationsvagnar afgå från Kings Cross station, London, hvarje Lördag kl. 10,55 f. m. och anlända till Hull kl. 3,10 e. m.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

OLOF WIJK, kapt. I. F. Aminoff,
JAMES J. DICKSON, kapt. E Sundström,

med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Antwerpen hvarje Fredags morgon. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
S. T. A. 06240.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1898 **å linien Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.**

Från Orsa ..... Tisd., Onsd., Torsd. 6[15], Thorsd. och Fred. 4[30].
Till Mora ..... » » » 7[40], » » » 5[30].

Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar		Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar	
Från Mora ...	6[45]	—	8[15]	—	Från Insjön ...	11[45]	4[40]	12[15]	4[40]
Till Rättvik ...	9[00]	—	—	—	Till Leksand	12[20]	5[15]	1[00]	5[15]
Från » ...	9[05]	2[45]	—	—	Från » ...	1[15]	5[25]	—	5[25]
Till Leksand...	10[30]	4[00]	10[50]	—	Till Rättvik ...	2[40]	6[55]	—	—
Från » ...	11[00]	4[05]	11[00]	2[15]	Från » ...	—	7[00]	—	—
Till Insjön ...	11[30]	4[35]	11[30]	2[45]	Till Mora	—	9[20]	—	8[00]

Från Mora ..... Månd., Onsd., Thorsd. o. Fred. 1[30], Tisd. 8[20].
Till Orsa ..... » » » » 3[00], » 9[45].
Från Leksand till Rättvik, **Lördagar** 5[30].
Obs. (Lörd. och Sönd. resande fr. Stockholm 9[00] i Rättvik 6[55])
Från Rättvik till Mora och Orsa Månd. och Fred. 10[00], Fred. återvänder ångb. fr. Orsa 4[30], fr. Mora 6[00], ank. till Rättvik 8[20].

Tiden från och med kl. 6[22] på aftonen till och med 5[22] på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

	Till Leksand I	Leksand III	Rättvik I	Rättvik III	Mora I	Mora III	Orsa I	Orsa III
Från Insjön								
Enkel tur	0,50	0,30	1,50	0,80	2,50	1,25	3,00	1,50
1 dygns tur o. ret.	0,50	0,30	1,50	0,80	2,50	1,25	3,00	1,50
15 » » » »	0,75	0,45	2,25	1,50	3,75	1,90	4,50	2,25

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ång båt som jernväg	
	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.
Orsa	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,00
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

☛ **Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora ångbåtsstation och Stockholm Central tillhandahållas.**

Obs.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa (eller omvändt) gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt, då sådan går.

265. Till Jemtlands Fjäll och Sjöar!

Ångfartyget **»THOR»** eller **»ÅRESKUTAN»** å **Kallsjön** afgå från och med början af innev. års seglationstid till 10 Juli:

Från Bonäset hvarje Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvänder från Sundet hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 e. m.

Från och med den 10 Juli afgår fartyget **från Bonäset** hvarje Måndag och Fredag kl. 2 e. m. samt Onsdag kl. 9 f. m., samt återvänder från Sundet hvarje Tisdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt Thorsdag kl. 3,30 e.m.

Lappmessor ega rum i Kolåsens lappkapell 26 Juni, 24 Juli och 21 Augusti. Ångbåt afgår från Bonäset dagen förut kl. 2 e. m. samt återvänder på eftermiddagen efter messan, från Kallsedet kl. 5 e. m. med ankomst till Bonäset omkring kl. 9 e. m.

Turen från Sundet till Bonäset Lördagen 25 Juni, Lördagen 23 Juli och Lördagen 20 Augusti inställes.

Huså Mejeri, (Fäviken) **Kyrkbyn, Huså** och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter aftal.

Restauration finnes ombord.

Ångaren **»LITEN»** å **sjön Jufveln** afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Äcklingsedet,** hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen** samt återvänder **från Äcklingsedet,** Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt efter den 11 Juli Tisdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt Torsdag kl. 3,30 e. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön. Turen från Äcklingsedet till Kallsedet inställes d. 25 Juni, 23 Juli och 20 Augusti.

Ångaren **»FREJ»** å **sjön Anjan** afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Sundet från Anjehem med anlöpande af **Backsjönäset,** och **Sågen** vid tillsägelse, till **Melen,** hvarest vid dervarande gästgifveri så väl logis som skjuts kan erhållas, samt återvänder Onsdag och Lördag kl. 5,30 f. m. samt efter den 11 Juli Tisdag och Lördag kl. 5,30 f. m. samt Torsdag kl. 12,30 e. m. och ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön. Den 25 Juni, 23 Juli och 20 Augusti uppskjutes nedgående turen till kl. 2 e. m.

☛ Fartygen uthyras äfven för extra turer.

Seglationsföreningen.

266. Ångbåtsturer å Storsjön i Jemtland.

Ångarne **»KARL XV»**, **»THOMÉE»** och **»ÖSTERSUND».**

Alla dagar afgår en af ångarne från **Östersund** till **Berg** kl. 3,30 e. m. samt från **Berg** till **Östersund** kl. 6 f. m., Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar **Östersund—Hallen—Qvitsle** kl. 4 e. m.,

Onsdagar, Fredagar och Lördagar **Qvitsle—Hallen—Östersund** kl. 6 f. m. samt Lördagar kl. 9 e. m.

Fr. o. m. den 15/6 t. o. m. den 30/8 Söndagar **Östersund—Hallen** kl. 10 e. m., Måndagar **Hallen—Östersund** kl. 8 f. m.—Skjuts **Mattmar—Qvitsle** och **Hallen—Bydalen.** Söndagar utfärder. Befälhafvarne lemna upplysningar. (G. 63505.)

272. Turistled på Ångermanelfvens södra gren.

Helgum—Ramsele.

Ångaren **PRIMUS** afgår
från **Helgum kl. 7,30 f. m.,** från **Utanede kl. 2,15 e. m.**
Ångaren **RAMSELE** afgår
från **Edsele-bro kl. 8 f. m. och 2 e. m,**
» **Ramsele kl. 12 f. m. och 5 e. m.**

Beqväma åkdon för färden mellan Utanede och Edselebro finnas.

Tåg afgår från Sollefteå kl. 6 f. m. och framkommer straxt efter kl. 7 f. m. till Helgums jernvägsstation, hvarefter ångaren PRIMUS afgår kl. 7,30 uppför Fax-elfven, samt återkommer till Helgum före tågets afgång till Stockholm kl. 6 e. m.

☛ **God Restauration finnes på ång. Primus.**

☛ **Fri spedition af fraktgods vid Utanede.**

Sollefteå den 23 Maj 1898. **Styrelsen.**

273. Norrlands berömdaste turistled.

Sundsvall—Indalselfven—Bispgårdens

trafikeras af combinerade

ångarne **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN**

till **Utanede;** vidare med skjuts 12 kilometer till **Bispgårdens järnvägsstation.**

Uppför elfven.	*Nedför elfven.*
Fr. **Sundsvall** afg. ång. **Turisten**	Fr. **Utanede** afg. ång. **Liden**
söckendagar kl. 6 f. m. o. 2 e. m.	alla dagar kl. 11,30 f. m.
helgdagar » 7 » » 2,30 »	(då resande med morgontåget anländt från järnvägsstation.)

Biljettpris å ångarne 5 kr. För medlem af Sv. Turistföreningen 3,75. Skjuts Utanede—Bispgården eller tvärt om 2 kr. person, vanligt resgods inberäknadt. — God restauration finnes ombord å ångbåtarne.

☛ Resande, som afgå på e. m. från Sundsvall, intill medium af augusti, erhålla godt och billigt nattlogi vid det idylliskt belägna Glimån.

Tillföljd af ångbåtspannornas rengöring inställas turerna på Indalselfven den 5, 6 och 7 Juli.

Ångermanelfven

Nordens praktfullaste turistled.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén,	**SOLLEFTEÅ,** kapt. Gotth. Neander,
afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m.,	afgår **Söknedagar** fr. Sollefteå kl. 7 f. m.,
återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m.,	söndagar kl. 8 f. m.,
sön- o. helgdagar billighetsresor med eventuelt ändrade afgångstider.	återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m., anländer till Hernösand omkr. kl. 12 midd.

☛ Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 hinna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem, då vistelsen derstädes blir c:a 2 timmar; äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ång. »Strömkarlen» till Hernösand.

☛ Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

Obs. Frukost fr. kl. 8,30 f. m.
middag » » 1,30 e. m.

☛ Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

☛ Således enda dagliga lägenheten sjöledes fr. Sollefteå och tvärtom för resande till Hernösand. Sundsvall och Stockholm. Söndag billighetsresor fr. Sollefteå och tvärtom.

1:a klassens restauration.

☛ *Färden å den natursköna Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.*

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Styrelserna

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN,** kapten Otto Ericsson, afgår från

Norrköping Onsd. kl. 2	f. m.		
Vestervik »	»12,30	e. m.	Kalmar Fred. kl. 10,30 f.m.
Gamleby »	» 2,30	»	Borgholm » » 12,30 e. m.
Vestervik »	» 4	»	Oskarshamn » » 4 »
Oskarshamn Thorsd.	» 7	f. m.	Vestervik Lörd. i dagningen
Borgholm »	»10,15	»	Till Norrköping » kl. 1,30 e. m.
Till Kalmar »	»12,30	e. m.	

Obs.! Efter 1:sta Augusti blifver afgången från Vestervik till Oskarshamn, Borgholm och Kalmar Thorsdagsmorgnar i dagningen i stället för Onsdagsaftnar kl. 4.

Obs.! Källvik anlöpes enligt annons i Norrköpings tidningar. Tur- och returbiljetter gällande för seglationsåret säljas ombord.

☛ **God och billig restauration ombord.** ☚

Fartygets kommissionärer äro: i Norrköping hrr *P. Janson & C:o,* i Vestervik hr *V. Regnell,* i Gamleby hamnkapten *Holm* i Oskarshamn konsul *A. Lundberg,* i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
anlöpande de vanliga mellanstationerna.

Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

279. Ångfartyget **VIKING,** kapt I. Isaksson:

Tisdagar	kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.
Onsdagar

334. **Fryken-sjöarne.**

Post- och passagerareångaren **VICTORIA,** kapt. J. O. Bergström, underhåller under Juni, Juli och Augusti regulier förbindelse mellan **Sunne—Fryksta** och vice versa, alla dagar (äfven Söndagar) sålunda:

Afgår från **Sunne** kl. 5,30 f. m.
Ankommer till **Fryksta** före persontågets afgång kl. 8,23 f.m.
Afgår från **Fryksta** strax efter persontågets ankomst kl. 6,56 e. m.
Ankommer till **Sunne** kl. 10 e. m.

☞ Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg vid Kil. Resande kan fara t. ex. från Stockholm, Göteborg eller Kristiania på morgonen och komma till Sunne på qvällen, eller tvärtom.

☞ Tur- och returbiljetter säljas.
☞ **Restauration finnes ombord**

338. **Fredrikshald—Strömstad.**

Passagerareångaren **OLAVA.**

Från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 4 e. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 7,15 f. m. och kl. 6,30 e. m., anlöpande Sponvig och Gravningsund. Söndagar kl. 9 f. m. till Strömstad hvarifrån returneras kl. 8 e. m.

Obs.! Korresponderar med Dalslandsbanan och Smaalensbanan.

Närmare meddela:

P. Bergman, Fredrikshald. — *G. A. Wennerberg,* Strömstad.

340. **Sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station:

Måndagar och Torsdagar kl. 8 f. m. till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal,** derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Norraby anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar.

Fredagar kl. 9 f. m. till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Norra Wi.**

Restauration ombord.

348 **Jönköping—Hjo—Karlsborg**

Anlöpande mellanliggande stationer enligt nedanstående turer. Då ej naturhinder möta med **Ångaren VISTA.**
Kapten G. A. Zetterberg.

	Tisd.	Onsd.	Lörd.		Månd.	O., Fr.
Fr. **Jönköping**	100 em.	400 em.	100 em.	Fr. **Karlsborg**	830 fm	—
» **Munkaskog**	200 »	500 »	200 »	» **Hintsegården** (Brevik)	930 »	—
» **Källebäcken**	225 »	525 »	225 »	» **Ulfhult**	950 »	—
» **Baskarp**	250 »	550 »	250 »	» **Hjo**	1100 »	600 fm
» **Hästbäcken**	315 »	615 »	315 »	» **Almnäs**	1130 »	630 »
» **Heldeholm**	335 »	635 »	335 »	» **Krogstorp**(Hj:ö)	1205 em	705 »
» **Skemningsfors**	355 »	655 »	355 »	» **Skemningsfors**	1235 »	735 »
» **Krogstorp**(Hj:ö)	425 »	725 »	425 »	» **Heldeholm**	1256 »	755 »
» **Almnäs**	500 »	800 »	500 »	» **Hästbäcken**	115 »	815 »
» **Hjo**	530 »	830 »	530 »	» **Baskarp**	140 »	840 »
» **Ulfhult**	—	—	700 »	» **Källebäcken**	205 »	905 »
» **Hintsegården** (Brevik)	—	—	720 »	» **Munkaskog**	230 »	930 »
Till **Karlsborg**	—	—	820 »	Till **Jönköping**	330 »	1030 »

God restauration finnes ombord.
Kommissionärer äro i Hjo **K. Nordblom,** i Karlsborg **J. F. Möller,** i Jönköping **A. Andersson.**
— Torsdagar och Söndagar uthyres ångaren till extraturer. —

349 **15 Juni—31 Augusti 1898.**

Jönköping—Grenna—Visingsö

anlöpande bryggorna **Hanefors,** (Lyckås) **Fingal, Gynneryd,** (Ölmstad) **Öland** och **Röttle** (Vestanå).

Daglig förbindelse, då ej naturhinder möta, med **Ångaren SÖDRA VETTERN,** kapten C. A. Carlsson och **Ångaren FREJA,** Kapten C. R. Hagstedt.

Från Jönköping.

	Måndagar		Tisdagar		Onsdagar		Torsdagar		Fredagar		Lördagar	
	S. Wett.	Freja	S. Wett.	Freja	S. Wett.	Freja	Södra Wett.	Freja	S. Wett.	Freja	S. Wett.	Freja
Jönköping	330em.	330em.	1000 fm	330em.	1000 fm	330em.	1000 fm	700em.	330em.	330em.	330em.	330em.
Hanefors	405 »	—	—	405 »	1035 »	405 »	—	735 »	405 »	—	405 »	—
Fingal	420 »	—	—	420 »	1050 »	420 »	—	750 »	420 »	—	420 »	420 »
Gunneryd	430 »	—	—	430 »	1100 »	430 »	—	800 »	430 »	—	430 »	430 »
Öland	450 »	—	—	450 »	1120 »	450 »	—	820 »	450 »	—	450 »	—
Röttle	510 »	—	—	510 »	1140 »	510 »	—	840 »	510 »	—	510 »	—
Grenna	525 »	—	—	525 »	1155 »	525 »	—	855 »	525 »	—	525 »	—
Visingsö	550 »	550 »	1130 »	550 »	1220 »	550 »	1130 »	—	550 »	500 »	550 »	500 »
Grenna	—	615 »	1155 »	—	—	—	1155 »	—	—	525 »	—	525 »

Från Visingsö—Grenna.

	Måndagar		Tisdagar		Onsdagar		Torsdagar		Fredagar		Lördagar	
	S. Wett.	Freja	Södra Wett.	Freja	S. Wett.	Freja	S. Wett.	Freja	S. Wett.	Freja	S. Wett.	Freja
Visingsö	630 fm.	—	630 fm.	—	400em.	630 fm.	—	630 fm.	—	630 fm.	200 fm.	—
Grenna	655 »	930 fm.	655 »	330em.	930 fm.	420 »	655 »	330em.	655 »	700 fm.	700 »	225 »	900 fm
Visingsö	—	955 »	—	400 »	955 »	—	—	400 »	—	—	—	—	925 »
Röttle	710 »	—	710 »	—	—	440 »	710 »	—	710 »	715 »	—	240 »	940 »
Öland	730 »	—	730 »	—	—	500 »	730 »	—	730 »	735 »	—	300 »	1000 »
Gunneryd	750 »	—	750 »	—	—	520 »	750 »	—	750 »	755 »	745 »	320 »	1020 »
Fingal	800 »	—	800 »	—	—	530 »	800 »	—	800 »	—	755 »	330 »	1030 »
Hanefors	815 »	—	815 »	—	—	545 »	815 »	—	815 »	—	810 »	345 »	1045 »
Jönköping	850 »	1125 »	850 »	530 »	1125 »	620 »	850 »	530 »	855 »	845 »	845 »	420 »	1120 »

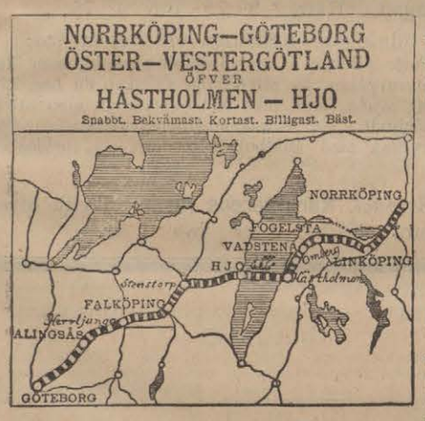
Förutom här angifna turer afgå i regel en af ångarne — Södra Wettern eller Freja — hvarje Lördag alternativt från Visingsö och Grenna kl. 6 em. och hvarje Söndag kl. 6 fm. samt från Jönköping hvarje Söndag kl. 7 em. och hvarje Måndag kl. 7 fm. anlöpande Grenna och mellanliggande stationer, dock kunna förändringar härutinnan uppkomma men meddelas då dessa i god tid genom annons i lokaltidningarne.

☞ **Goda restaurationer finnes ombord å Ångarne.** ☜

Kommissionärer äro i Grenna vid hamnen Herr *A. Björkegren* och i staden Herr *Frans Svensson,* å Visingsö *Hamnvakten* samt i Jönköping *A. Andersson.*

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. **och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.**



Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å MellerstaÖstergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Norrköping**	8,04 f. m.	1,54 e. m.	Afg. fr. **Göteborg**	7,50 f. m.	12,30 e. m.
» » **Linköping**	10,05 »	3,38 »	» » **Hjo**	1,50 e. m.	6,00 »
» » **Hästholmen**	3,10 e. m.	8,30 »	Ank. **Hästholmen**	2,50 »	7,00 »
Ank. till **Hjo**	4,10 »	9,30 »	» **Linköping**	6,26 »	—
» » **Göteborg**	10,00 »	—	» **Norrköping**	9,14 »	—

Direkta bogievagnar mellan **Hästholmen** och **Linköping.**

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

351 **Motala—Jönköping. Jönköping—Motala.**

Ångaren »**MOTALA EXPRESS**» kapten J. Lindberg.
Sommarturer från och med den 1 Juni till den 1 Sept. 1898.

Motala—Jönköping		Jönköping—Motala	
Från **Motala,** alla dagar utom torsdagar	7,30 f.m.	Från **Jönköping,** alla dagar utom torsdagar	4,00 e.m.
» **Vadstena,** tisdagar, fredagar	8,20 »	» **Visingsö,** » » »	5,25 »
» **Hjo,** söndagar, måndagar, onsdagar, lördagar	10,00 »	» **Grenna,** » » »	5,45 »
» **Hästholmen,** tisdagar, fredagar	10,00 »	» **Hästholmen,** tisdagar, fredagar	7,20 »
» **Grenna,** alla dagar utom torsdagar	11,40 »	» **Hjo,** söndagar, måndagar, onsdagar, lördagar	7,30 »
» **Visingsö,** » » »	12,10 e.m.	» **Vadstena,** tisdagar, fredagar	9,20 »
Till **Jönköping,** » » »	1,40 »	Till **Motala**	10,20 »

I **Jönköping** står ångaren i förbindelse med middagståget från **Göteborg** samt **Halmstad** och mellanliggande stationer och i **Motala** står ångaren i förbindelse med nattåget kl. 11,16 samt ångaren »Örn» och alla kanalångarne.

Rundresebiljetter gälla. Rundresebiljetter särskildt för turer på Vettern säljas. Söndagsturerna gäller enkel biljett som tur och retur. *Torsdagarne uthyras ångaren för lustresor och extraturer.*

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *O. Nyberg,* i Grenna *A. Björkegren,* och i Jönköping *Victor Hagström.*

Motala i Maj 1898. ***Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ÅNGARE.***

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »**ÖRN**» kapten Otto Sjöberg

Dagligen från 1 Juni till 1 Oktober 1898.



Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	545	Fr. Göteborg	750
» Linköping	815	Till Sköfde	1220
Till Mjölby	928	Fr. Sköfde	1230
Fr. Mjölby	943	Till Karlsborg	151
Till Motala	1033	Fr. Karlsborg med ång.	200
Fr. Motala med ång.	1100	Till Motala ... »ÖRN»	345
Till Karlsborg »ÖRN»	1245	Fr. Motala	417
Fr. Karlsborg	310	Till Mjölby	510
Till Sköfde	436	» Linköping	655
Fr. Sköfde	525	» Norrköping	914
Till Göteborg	945		

Tiden från kl. 622 på aftonen till och med kl. 552 på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

☞ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr. 2.25 fördäck kr. 1.50. — Kupongböcker innehållade 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.

☞ God restauration och rikstelefon ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

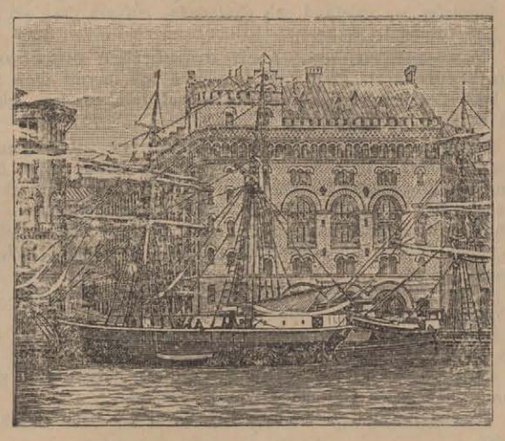
Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

Motala—Medevi. **Medevi—Motala.**

Under brunnstiden 1 Juni—15 Aug.

Från Motala, Onsdagar och Lördagar kl. 6.10 e. m., efter aftontågets ankomst.
Passagerare via Karlsborg fortsätta således efter 2 timmars uppehåll i Motala,

Från Medevi Onsdagar och Lördagar kl. 8. e. m.
Passagerare österut kunna således fortsätta med nattåget från Motala kl. 11.16 e. m. och passagerare vesterut med »Örn» till Karlsborg kl. 11 f. m. andra dagen.



Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement,
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Renad Trätjära.
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,

Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.
Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.
Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

Hafsbad, klimatisk kur- och rekreationsort.

LYSEKIL.

Säsong från 8 Juni till 15 September. Ingen terminsindelning.

De nya **Strandhotellerna,** med verandor och balkonger, inneh. 50 komfortabelt inredda rum. **Badrestauranten,** ombygd och förstorad, innehafves af Hr B. Kjellström.

Fullständig **Bad-** och **Brunnskur, Gymnastik, Massage** och **Elektricitet** inom tvenne badanstalter. Särskildt rekommenderas **Nauheimer-, Kreuznacher-** o. **Aachenerkur.** Filtreradt dricksvatten. God tillgång på bostäder i fritt liggande villor. Särdeles billiga rum i gamla köpingen. Flere restauranter.

Läkare: Badintendenten D:r **A. Wide,** Prof. **R. Murray,** D:r **P. F. Landelius.** Utförligt prospekt med kartor på begäran. Daglig ångbåtsförbindelse med Göteborg och Uddevalla.

Telegraf. Rikstelefon. Medicinska förfrågningar besvaras af Badintendenten D:r **A. Wide.** Rumbeställningar genom Kamrern, Fröken **L. Husberg.** (G. 61405.)

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

	Hellefors	Grythyttehed	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geijersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Hellefors		0,40	1,00	0,50	0,40	1,00	0,40	0,35	0,45	0,30	0,75	0,50	0,50	0,45	0,50	0,40	0,80	0,45	0,50	0,60	0,55	0,45	0,40	0,70	0,60	0,45	0,75	0,60	0,85	0,75	0,45
Grythyttehed	0,70		1,35	1,50	0,90	1,65	1,20	0,70	0,80	0,70	1,00	1,25	1,50	1,45	1,70	1,60	2,30	1,20	1,70	2,25	1,10	1,60	1,35	1,85	1,55	2,25	2,85	2,25	2,60	2,35	1,15
Herrhult	2,20	1,70		2,70	1,85	3,00	2,20	1,70	1,80	1,70	2,00	2,25	2,70	2,65	2,90	2,80	3,50	2,40	2,90	3,25	2,30	2,80	2,55	3,05	2,80	2,45	3,05	2,80	3,20	3,00	2,35
Daglösen	3,10	2,60	1,85		2,75	3,90	3,10	2,60	2,70	2,60	2,90	3,15	3,60	3,55	3,80	3,70	4,40	3,30	3,80	4,15	3,20	3,70	3,45	4,05	3,70	3,35	3,95	3,70	4,10	3,90	3,25
Filipstad	3,95	3,45	2,60	2,25		4,75	3,95	3,45	3,55	3,45	3,75	4,00	4,45	4,40	4,65	4,55	5,25	4,15	4,65	5,00	4,05	4,55	4,30	4,80	4,55	4,10	4,80	4,55	4,95	4,75	4,10
Geijersdal	0,75	0,30	1,15	1,65	1,00		0,75	0,30	0,40	0,30	0,60	0,85	1,30	1,25	1,50	1,40	2,10	0,90	1,30	1,75	0,80	1,30	1,05	1,60	1,30	0,85	1,60	1,30	1,70	1,50	0,85
Lindfors	3,55	3,00	1,70	2,20	1,30	4,55		3,00	3,10	3,00	3,30	3,55	4,00	3,95	4,20	4,10	4,80	3,70	4,20	4,55	3,60	4,10	3,85	4,40	4,10	3,65	4,40	4,10	4,50	4,30	3,65
Molkom	2,65	2,10	1,00	1,50	0,90	3,05	2,00		0,40	0,30	0,70	0,95	1,40	1,35	1,60	1,50	2,20	1,10	1,60	1,95	1,00	1,50	1,25	1,80	1,50	1,05	1,80	1,50	1,90	1,70	1,05
Mölnbacka	2,25	1,70	0,80	1,30	0,70	2,65	1,80	0,40		0,30	0,70	0,95	1,40	1,35	1,60	1,50	2,20	1,10	1,60	1,95	1,00	1,50	1,25	1,80	1,50	1,05	1,80	1,50	1,90	1,70	1,05
Deje	1,95	1,40	0,70	1,00	0,60	2,35	1,50	0,30	0,30		0,60	0,85	1,30	1,25	1,50	1,40	2,10	1,00	1,50	1,85	0,90	1,40	1,15	1,70	1,40	0,95	1,70	1,40	1,80	1,60	0,95
Kil	4,00	3,45	2,60	2,25	1,30	4,55	3,55	3,00	3,10	3,00		1,30	1,75	1,70	1,95	1,85	2,55	1,45	1,95	2,30	1,35	1,85	1,60	2,15	1,85	1,40	2,15	1,85	2,25	2,05	1,40
Edsvalla	4,75	4,20	3,35	3,00	2,05	5,30	4,30	3,75	3,85	3,75	4,05		0,50	0,45	0,70	0,65	1,35	0,70	1,00	1,40	0,55	0,95	0,70	1,15	0,95	0,50	1,20	0,95	1,35	1,15	0,50
Grums	4,25	3,70	2,85	2,50	1,55	4,80	3,80	3,25	3,35	3,25	3,55	0,50		0,40	0,65	0,60	1,30	0,65	0,95	1,35	0,50	0,90	0,65	1,10	0,90	0,45	1,15	0,90	1,30	1,10	0,45
Segmon	4,70	4,15	3,30	2,95	2,00	5,25	4,25	3,70	3,80	3,70	4,00	0,45	0,40		0,60	0,55	1,25	0,60	0,90	1,30	0,45	0,85	0,60	1,05	0,85	0,40	1,10	0,85	1,25	1,05	0,40
Wermlandsbro	5,00	4,45	3,60	3,25	2,30	5,55	4,55	4,00	4,10	4,00	4,30	0,70	0,65	0,60		0,80	1,50	0,85	1,15	1,55	0,70	1,15	0,85	1,30	1,15	0,65	1,35	1,15	1,50	1,30	0,65
Seffle	5,70	5,15	4,30	3,95	3,00	6,25	5,25	4,70	4,80	4,70	5,00	1,40	1,35	1,25	1,50		2,20	1,30	1,80	2,20	1,15	1,80	1,50	2,00	1,80	1,35	2,00	1,80	2,15	1,95	1,35
Åmål	7,50	6,95	6,10	5,75	4,80	8,05	7,05	6,50	6,60	6,50	6,80	3,30	3,25	3,15	3,40	3,30		3,10	3,80	4,05	3,40	3,90	3,65	4,35	4,05	3,60	4,35	4,05	4,40	4,20	3,60
Tösse	4,40	3,85	3,00	2,65	1,70	4,95	3,95	3,40	3,50	3,40	3,70	2,05	2,00	1,95	2,20	2,10	2,80		0,45	0,80	0,40	0,80	0,60	1,10	0,80	0,40	1,10	0,80	1,15	0,95	0,40
Ånimskog	4,95	4,40	3,55	3,20	2,25	5,50	4,50	3,95	4,05	3,95	4,25	2,50	2,45	2,40	2,65	2,55	3,25	0,50		0,90	0,50	0,90	0,70	1,20	0,90	0,50	1,20	0,90	1,25	1,05	0,50
Köpmannabro	5,40	4,85	4,00	3,65	2,70	5,95	4,95	4,40	4,50	4,40	4,70	2,95	2,90	2,85	3,10	3,00	3,70	1,10	1,60		0,95	1,70	1,40	2,10	1,70	0,95	2,10	1,70	2,15	1,95	0,95
Mellerud	4,45	3,90	3,05	2,70	1,75	5,00	4,00	3,45	3,55	3,45	3,75	2,10	2,05	2,00	2,25	2,15	2,85	0,60	0,95		0,55	1,00	0,75	1,25	1,00	0,55	1,25	1,00	1,30	1,15	0,55
Erikstad	4,90	4,35	3,50	3,15	2,20	5,45	4,45	3,90	4,00	3,90	4,20	2,55	2,50	2,45	2,70	2,60	3,30	1,15	1,70	2,05		1,15	0,90	1,45	1,15	0,70	1,45	1,15	1,55	1,35	0,70
Brålanda	5,20	4,70	3,85	3,50	2,55	5,75	4,75	4,20	4,30	4,20	4,50	2,85	2,80	2,75	3,00	2,90	3,60	1,45	2,00	2,35	1,30		1,15	1,75	1,45	1,00	1,75	1,45	1,85	1,65	1,00
Frändefors	4,70	4,20	3,35	3,00	2,05	5,25	4,25	3,70	3,80	3,70	4,00	2,35	2,30	2,25	2,50	2,40	3,10	1,20	1,75	2,10	1,05	1,30		1,50	1,20	0,75	1,50	1,20	1,60	1,40	0,75
Öxnered	5,45	4,90	4,05	3,70	2,75	6,00	5,00	4,45	4,55	4,45	4,75	3,10	3,05	3,00	3,25	3,15	3,85	1,70	2,25	2,60	1,55	1,80	1,55		1,70	1,25	2,00	1,70	2,05	1,85	1,25
Trollhättan	4,95	4,40	3,55	3,20	2,25	5,50	4,50	3,95	4,05	3,95	4,25	2,60	2,55	2,50	2,75	2,65	3,35	1,45	2,00	2,35	1,30	1,55	1,30		1,45	1,00	1,75	1,45	1,85	1,65	1,00
Upphärad	5,70	5,15	4,30	3,95	3,00	6,25	5,25	4,70	4,80	4,70	5,00	3,35	3,30	3,25	3,50	3,40	4,10	2,20	2,75	3,10	2,05	2,30	2,05	2,50		1,75	0,50	0,75	1,05	0,85	1,75
Nygård	4,20	3,65	2,80	2,45	1,50	4,75	3,75	3,20	3,30	3,20	3,50	1,85	1,80	1,75	2,00	1,90	2,60	0,70	1,25	1,60	0,55	0,80	0,55	1,00	0,80		1,00	0,80	1,15	0,95	0,00
Nol	5,20	4,65	3,80	3,45	2,50	6,00	5,00	4,45	4,55	4,45	4,75	3,10	3,05	3,00	3,25	3,15	3,85	1,70	2,25	2,60	1,55	1,80	1,55	2,00	1,80	1,00		1,80	2,15	1,95	1,00
Agnesberg	4,95	4,40	3,55	3,20	2,25	5,50	4,50	3,95	4,05	3,95	4,25	2,60	2,55	2,50	2,75	2,65	3,35	1,45	2,00	2,35	1,30	1,55	1,30	1,75	1,45	0,85	1,80		1,90	1,70	0,85
B:s Göteborg	3,75	3,20	2,35	2,00	1,05	4,30	3,30	2,75	2,85	2,75	3,05	1,40	1,35	1,30	1,55	1,45	2,15	0,95	1,50	1,85	0,80	1,10	0,85	1,30	1,10	0,45	1,35	1,10		1,45	0,45

	Ornäs	Domnarfvet	Borlänge	Skräcka	Rämen	Gräsberg	B:s Ludvika	Klenshyttan	B:s Grängesberg	B:s Hörken	B:s Ställdalen	Bredsjö	Sikfors	Hellefors
Ornäs		0,25	0,30	0,90	0,45	0,45	0,85	0,85	0,70	0,70	0,65	1,45	0,85	0,85
Domnarfvet	0,80		0,25	0,95	1,35	0,85	1,25	1,25	1,15	1,10	1,00	1,80	1,40	1,75
Borlänge	0,80	0,25		0,30	1,35	0,75	1,15	1,15	1,05	1,00	0,95	1,75	1,35	1,70
Skräcka	1,00	0,30	0,25		1,45	0,85	1,25	1,25	1,15	1,10	1,00	1,80	1,40	1,75
Rämen	0,60	1,90	1,95	2,30		0,70	1,10	1,10	1,00	0,95	0,90	1,70	1,30	1,65
Gräsberg	1,20	2,30	2,35	2,70	0,70		0,40	0,40	0,30	0,30	0,25	1,05	0,65	1,00
B:s Ludvika	1,20	2,30	2,35	2,70	0,70	0,40		0,40	0,30	0,30	0,25	1,05	0,65	1,00
Klenshyttan	1,20	2,30	2,35	2,70	0,70	0,40	0,40		0,30	0,30	0,25	1,05	0,65	1,00
B:s Gräsgensberg	1,10	2,20	2,25	2,60	0,60	0,30	0,30	0,30		0,20	0,15	0,95	0,55	0,90
B:s Hörken	1,10	2,20	2,25	2,60	0,60	0,30	0,30	0,30	0,20		0,15	0,95	0,55	0,90
B:s Ställdalen	1,05	2,15	2,20	2,55	0,55	0,25	0,25	0,25	0,15	0,15		0,90	0,50	0,85
Bredsjö	0,20	1,05	1,10	1,45	0,90	1,70	1,10	1,10	1,00	0,95	0,90		0,40	0,75
Sikfors	0,60	1,40	1,45	1,80	1,30	1,05	0,65	0,65	0,55	0,55	0,50	0,40		0,35
Hellefors	0,85	1,75	1,80	2,15	1,65	1,00	1,00	1,00	0,90	0,90	0,85	0,75	0,35	
Grythyttehed	0,40	0,70	1,20	2,10	2,65	3,00	3,30	3,70	4,10	4,50	4,95	5,85	5,85	6,10
Herrhult	1,00	1,35	1,70	2,20	3,10	3,60	4,00	4,30	4,70	5,10	5,50	5,90	6,80	6,85
Daglösen	0,50	1,50	1,85	2,20	2,70	3,60	4,10	4,50	4,80	5,20	5,60	6,00	6,40	7,30
Filipstad	0,40	0,90

Prenumerera å **Nordens Firmor och Män i Ord och Bild,** på Tyska, Franska och Engelska à 75 öre pr häfte.

ÅRETS MINNEN *Verldens billigaste illustrerade tidskrift.* Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasag. 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Postprenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN häftad årg. 1897 (Minne från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln à 1 kr., samt å Exped. Stockholm.

ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm:

Nya Ungdoms-Böcker
i Ungdomens Bibliotek
till salu i alla boklådor:

N:o 34. **Half-indianen,** af B. Möllhausen. Berättelse från Nordamerikanska Vestern. Med 55 illustrationer. Inb. ... 3: —
Författaren är förut välkänd här i landet, der alla, i all synnerhet äldre generationer, med stort intresse läsa hans spännande skildringar från nybyggare- och jägarlifvet i den Nordamerikanska vestern. En *sådan* lektyr kan rekommenderas åt hvem som helst; den är på en gång både spännande och lärorik.

N:o 35. **Flyktingen,** af B. Möllhausen. Med 53 illustrationer. Inb. ... 3: 75
Det är författaren till »Halfindianen», som med sin oomtvistade berättaretalang rullar upp intressanta taflor ur det mexikanska lifvet detta århundrades midt.

N:o 36. **I piratens kölvatten,** af F. Meister. Tvenne skolkamraters äfventyr på två verldshaf och i Sydamerikas vildmarker. Med illustrationer. Inb. ... 3: —

N:o 37. **Bland rödskinn och hvita.** Faror och äfventyr från skilda verldsdelar. Med illustrationer. Inb. ... 2: 75

N:o 38. **I vilda vestern.** Äfventyr, upplefvade i indianernas land. Med illustrationer. Inb. ... 2: —

N:o 39. **På spaning bland indianer.** Med illustrationer. Inb. ... 1: 75

N:o 40. **Präriefågeln.** Berättelse för ungdom. Med illustr. Inb. ... 2: 25

I »**Ungdomens Bibliotek**» har förut utkommit:

Aimard, Äfventyr i vildmarken ... 2: —
Aimard, Skogsströfvarne ... 2: 50
Aimard, Friskyttarne ... 2: 75
Aimard, Vildmarkens lejon ... 1: 25
Aimard, Trohjerta ... 2: 50
Aimard, Stenhjerta ... 2: 25
Aimard, Tigerkatten ... 2: —
Aimard, Indianhöfdingen ... 2: 25
Aimand, Savannernas drottning ... 2: 25
Aimard, Svarta korpen ... 2: 50
Coopers berättelse om Skinnstrumpa ... 2: 75
Cooper, Briggen Molly ... 2: 75
Cooper, Vägvisaren ... 2: 50
m. fl.

Nya Sällskapsspel.
På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Fria på Narri. Kort i fodral med verser af Math. Langlet ... 1: 25
Orakel-Spelet eller ödets lek. Kort med 60 frågor och svar. Följer man noga spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan ... 1: 25
Pelle Snusk. Barnens roligaste bilderspel ... 1: 25
Belägrings-spelet ... 1: —

Förut utkomna sällskaps-spel:

Bokstafsspelet ... 0: 75
Kungsspelet eller spelet om kungar ... 1: 25
»Jolly Boys» eller lustigkurrarne ... 1: 25
»Låna mig en femma!» ... 1: 25
De löjliga familjerna ... 1: 25
Svarte Petter ... 1: —
Velocipedtäflingen i labyrinten ... 1: 25
Sahap. Nytt indiskt ormspel ... 0: 75
Akrobatspelet ... 1: —

Ännu finnes i alla boklådor:
Fru Kajsa Rulta och hennes katt ... 0: 6
Mormor Spitsnos och hennes hund ... 0: 60

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck,* **Amagertorv 33.**

Post- og Reise-Handbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande kort.
Udgivet af *B. Malling,* Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.
Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig.
Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbane stationer. Annonser optages.

Norges Communicationer
udkommer hver Lördag
og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.
Abonnementspris:
Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)
Avertissementspris:
Jernbane- og Damskips- ... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ... 10 » » »
Udenlandske » ... 15 » » »
Alb. Cammermeyers Forlag

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell,* Häft. 3,75, inb. 4,75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, boupptecknings, arfskiften, kontrakter, förmynderskaps och konkursbandlingar af *Gust. Smedman.* 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel,* är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära riktigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1,50, inb. 2 kr. En samling *bref,* hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sin vistelse i Jerusalem på Herode's tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1,60, klotb. 2,25, guldsn. 2,50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma efter döden? Af pastor *Lytze.* 35 öre.

Om tillståndet efter döden, af professor *H. Cremer,* 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:dra uppl. 75 öre.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Hvad skall man bli?
Rådgifvare vid valet af lefnadsbana
af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen, 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1,50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.
Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft 3,25, eleg. inb. 4,25.
Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i Amerika och England utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000 ex.

Fria på narri. . . 1,25
nytt sällskapsspel, med verser af M. Langlet.
Orakel-Spelet . . . 1,25
Kort med 60 frågor och svar. Följes spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan.
Pelle Snusk . . 1,25
Belägrings-Spelet . . . 1,—
Adolf Johnsons förlag, Stockholm.

För Resande.
På *Albert Bonniers* förlag har i bokhandeln utkommit:

Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor i färgtryck. *7:de upplagan 1897.* Med en utförlig beskrifning öfver *Utställningen* samt *planritning* af utställningen i 4 färger. Inb. 2: 50; i klotb. 3 kronor.

Ny plankarta öfver Stockholm. *Genomsedd och reviderad 1897.* Med notiser för resande på svenska, franska, tyska och engelska. 75 öre; kart. 1 kr.; uppfodr. 1: 75.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:
I. **Rundresan Stockholm—Trondhjem—Kristiania** jemte talrika sidoutflygter i Dalarne, Helsingland, Ängermanland, Jemtland ooh **Norge.** Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. i mjukt band 2: 50.
II. **Göteborg och Vestkusten,** jemte talrika utflykter i Öster- o. Vestergötland, Halland, Bohuslän och Dal. Med 11 kartor o. 71 illustr. *Ny upplaga 1896.* Inb. i mjukt band 2: 50.
III. **Skåne och Köpenhamn.** Med 7 kartor och planer samt 47 illustr. Inb. i mjukt band 2 kr.

Illustr. Sverige, Handbok för resande:
I. **Mellersta och Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *5:te uppl.* Inb. 6: 50.
Söderberg, **Karta öfver Norra Sverige.** Upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer. *Ny upplaga 1896.* 2: 50, kart. 3 kr., uppf. 3: 50.
Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m. samt specialkarta öfver Göta Kanal. *Ny upplaga 1897.* 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.
Dahlman, **Jernvägs- och Resekarta öfver Sverige,** upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. *Ny upplaga 1897.* 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.

Nytt af Jules Verne!
På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag har utkommit:
Upp- och Nedvända Världen
af **Jules Verne.**
Öfvers. af *P. M. E. Fischier,* Pris 1: 75.

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trapper i Arkansas inb. 2.—
» Skogsströfvarne ... » 2.50
» Friskyttarne ... » 2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* och *J. H. Campe,* af D:r *A. Griesmann* ... » 1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl. ... » 1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre* ... » 1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar ... » 1,25
Sveriges ungdom. Tidskrift för skola och hem
II årg. (nedsatt från 4,50) ... » 1,75
III » (» » 2,50) ... häft. 1,25
IV » (» » 3,50) ... » 1,25
V » (» » 3,50) ... » 1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar inb. 1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna ... » 2,75
Aimard, Trohjerta ... » 2,50
Amiral Hobart Pascha ... » 2,25
Pressensé, Ur barnens lif ... » 1,50
» Rosa ... » 2,00
Jules Verne. Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. planscher .. » 2,75

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* 1 kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, betsning, polering, bronsering. 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* 50 öre.

Goda tonen och det fina sällskapet af *Beidenfeld,* 75 öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* 60 öre.

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.
Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Friswell, J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:
Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka,* men icke för djupsinnigt, eller att *le,* men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

Dubbla turer å
Kontinentrouten
via
TRELLEBORG-SASSNITZ.
Sommartidtabell.

Från	**Stockholm**	9^{5}	8^{10} s	
Till	**Trelleborg**	12^{5}	10^{0}	
Från	Christiania	11^{15} s	9^{40}	
Från	Göteborg	2^{20}	10^{30} s	
Till	Trelleborg	12^{5}	9^{50}	
Från	**Trelleborg**	12^{15}	10^{10}	
Till	**Sassnitz**	4^{30}	2^{10}	
Till	**Berlin**	12^{30}	8^{45}	

Från	**Berlin**	8^{40}	7^{10}
Från	**Sassnitz**	3^{25}	1^{25}
Till	**Trelleborg**	7^{25}	5^{40}
Från	Trelleborg	7^{50} s	6^{10}
Till	Göteborg	7^{17}	4^{4}
Till	Christiania	7^{55}	6^{17} s
Från	**Trelleborg**	7^{50} s	6^{5}
Till	**Stockholm**	10^{25} s	8^{5}

I **Berlin** med anslutning till dessa turer:

afgå tåg

Till	Cöln	1^{5}	9^{42} s
»	Dresden	1^{15}	11^{10}
»	Frankfurt a. M.	1^{45}	9^{5} s 9^{54}
»	Hamburg	1^{15}	11^{25} s
»	London	1^{5}	9^{42} s Vliss. 10^{40} Ost.
Till	München	10^{34} s	
»	Paris	1^{5}	9^{42} s
»	Verona Nord Süd Expr. 20 t.	11^{45} s	
»	Wien	6^{4} s	11^{0}

ankomma tåg

Från	Cöln	7^{56} s	6^{2}
»	Dresden	7^{51}	5^{15}
»	Frankfurt a. M.	6^{59} s	4^{57}
»	Hamburg	5^{46} s	4^{26}
»	London	7^{56} s Vliss.	6^{2} Ost.
Från	München	6^{10} s	
»	Paris	7^{56} s	6^{2}
»	Verona	7^{0} Nord Süd. Expr.	
»	Wien	7^{50}	5^{15}

S betyder att sofvagn finnes.

Obs.! *Numera den enda linien med direkt anslutning* till Centraleuropa!

Obs.! De snabbaste och bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin!

Närmare meddelar

Stockholms Resebureau.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkoken ...
Adelsör 15
Alby (Ulfsunda-sjön) 2
» (Mål.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik 42
Aludden (Salsj.) 29, 30
Aludden (St. Essingen 5
Alviken vid Tranebergsbro 5
» (Lofö) ... 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
Anneberg vid Kungshamn 35, 36
Annehäll 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodaö .....
Aronsberg 2
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren)... 5
Avesjö .....
Baggensstaket 52–55
Baggetorp (Berga) ... 49, 51
Baldersnäs 53
Baldersvik 49
Bammarboda ... 45
Barnängsbryggan 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg..... 35, 36
Berga 54
Bergshyddan ... 5
» ... 35
Bergtillund... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik 5
Bernhardsberg... 57
Bernhardsro..... 42
Betsede 50
Betsö .....
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen ... 34
Björknäs, l:a, 52, 36
» st:a, 52, 36
» (Lindalsund) 39—42
Björkudden (Lidingö) 34
» Vermdö) 50, 51
Björkvik..... 41, 58
Björkö 6, 15
Björnhammar ... 44
Björnholmen... 6, 8
Björnholmen (Lidingö)..... 34
Björnholmen (Mälaren) 8
Bjurhufvud..... 45
Blackeberg 10
Blockhusudden.. 27, 28
Boda .....
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik)...
Bogesund 44
Bonavik 13
Boo Ekbacken... 34
Boo (Vermdö) ... 52
Borgen .....
Boskapsö 53
Bosön..... 29
Brandholmssund 15
Brevik (Vermdö) 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård..... 10
Bromma 12
Brottby 44
Brottö 42
Brudnäs 45
Brygga 13
Brännudden 39, 40
Bullerholmssund 44
Bunkvik 53
Bådarö 9
Bållstabro..... 2
Carlsruhe... 49, 61
Charlesháll .....
Charlottenburg . 3
Clastorp 5
Constantia... 29, 30
Dalarö 54
Dalen ..... 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal 55
Djurgårdsbrunn 26
Djursholm ... 29, 30
Djurö ... 39, 40, 55
Dockan (Djurg.) 23, 24
Dragonlägret ... 26
Drottningholm... 7
Dufholmen 44
Dufnäs 12
Dufnäsholme ... 36
Dufnäsviken 52, 36
Dyvik..... 45
Edeby .....
Edlunda..... 39
Edsviken 57
Edö 42
Ekbacken ... 50, 51
Ekbacken (Stora Essingen 5
Ekedal, vestra o. östra 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal..... 35, 36
Ekenslund 12
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälar.) 15
Ekholmsnäs..... 34
Eknäs..... 36, 52
Eklund 2
Ekmans snickeri-fabr. 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxh.) 39, 44
» (Djurg.) 27, 28
» (Djursh.) 29
Ekviken 36
Eldgarn..... 9
Elgnäs 13
Elfvik..... 34
Elgee (Gåsö)..... 53
Elinshäll 34
Ellensvik..... 35, 36
Elvira.....
Engarn 44
Engshyddan..... 51
Eolsudde 35, 50, 51
Erenvik..... 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5
Fagerdala 55
Fagernäs 49, 50, 51
Fannylund 23
Farstavik 52
Finnboda 24
Fiskarudden (Vermdö) .....
Fisksätraholme 52
Fittja 8
Fjäderholmen ... 28
Florina 28
Fogelvik 55
Fogelängen .....
Fogelön 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksborg 39, 40
Fredrikshäll..... 34
Fredrikssstrand.. 44
Fredriksro... 49, 51
Frescati..... 56, 57
Fridhem (Saltsj.) 49
» (Mål.) 8
» (Brunnsv.) 56
Fridhemsgatan 56
Frösvik 29
Furusund, l:a, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 14
Färjholmen 55
Fällström 53
Gamla Udden... 52
Gatan (Runmarö) 55
Granholmen 39, 40
Gregersboda..... 45
Granliden ... 10, 14
Gropen 29, 30
Gräsholmen 13
Gröndal..... 3
Grönvik..... 10, 14
Grönvik (Saltsj.) 53
Gubbkärret 10
Gustafsberg (Lidingö) 34
Gustafsberg (Vermdö) 52
Gustafsborg 57
Gustafshög... 35, 36
Gustafsvik 52
Gångsätra..... 27
Gåshaga 34
Gåsvik 44
Gåsö 53
Gäddviken 24
Gälnö.....
Gårdsvik 46
Gökholmen 13
Görväln..... 10
Hacksta 9
Hacksta-Kå 9
Haga 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda..... 6, 15
Hammarby 23
Hamndalen... 50, 51
Hanstavik..... 53
Harholmen 13
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 51
Hedensberg..... 5
Hedensdal 57
Heleneborg 3
Hemarö..... 45
Hemmesta (Kolvik 49
Henriksberg 24
Hermansdal..... 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården ... 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelmora ... 42
Hummelnäs 35
Hummersberg 1, 2
Husarö 42
Husby 13
Hustegaholm ... 34
Hyrsingsvik..... 45
Häringe..... 54
Härjarö..... 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen 23
Hästholmen 24
» (Thorsbyfj.) 49
Hästlingeberg ... 26
Högbo 35
Höganäs 39
Höggarn 39
Höglund..... 12, 13
Högmessö..... 45
Högudden ... 28, 34
Inedal 1, 2
Ingmarsö..... 42
Islinge..... 29, 30
Isskär..... 39—41
Jacobsberg 8
Jacobsdal ... 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg ... 44
Johannesdal..... 8
Johannesfred ... 2
Jungfrusund..... 6
Järfva, nedre, ... 56
Kalfsvik .....
Kalfudden..... 10
Kallhäll..... 10
Kalmarsand 9
Kammarholm ...
Kanaan 10
Karlberg..... 1, 2
Karlsborg... 56, 57
Karlsro 34
Kasby 57
Katrinelund (Lidingö)..... 34
Kersö(Lofön) 10, 13, 14
Kil 52
Kilsviken 52
Kiludden 55
Kjefvinge 57
Klaraberg ... 35, 36
Klinten 36, 52
Klippan..... 55
Klippudden 52
Klubben (Mål.) 8
Klubben (Saltsj.) 55
Klubbensborg ... 8
Koholmen..... 45
Kolström 55
Koltorp..... 34
Kommendörs-brygan (Somm bo) 50, 51
Korsudden... 36, 52
Kragenäs ... 28, 34
Kratsboda..... 2
Kristinedal...36, 52
Kristinelund 29, 30
Kräftriket... 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla.....
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg... 50, 51
Kungsbryggan... 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt 8
Kungshättan..... 6
Kungsvik 6
Kungsängen.....
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken..... 34
Kyttinge 29
Källhagen..... 26
Källviken (Rindö) 40
Käppala..... 28, 34
Kärsgatan..... 13
Ladugårdsgärdet 26
Lagnö, södra..... 55
Lagnö (Thorsbyfjärd) ..... 49—51
Lambarudd 14
Lennartsnäs..... 10
Lennersta..... 52
Lervik 45
Lidingsberg 29, 30
Lidingöbro... 29, 30
Lidingöbro värdshus ... 27, 29, 30
Liljeholmen 3
Lillsved..... 42
Lillängsdal 53
Linanäs..... 46
Lindalen 42
Lindalsund 42
Lindby..... 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs..... 13
Linnéholmen... 57
Ljusterö.....
Lodna 42
Loviseberg 5
Lugnet (L:a Essingen) 5
Lugnet (St. Essingen 5
Lullehof..... 12
Lund 54
Lundhagen 6
Långholmen..... 3
Långnäs..... 34
Långskär 12
Långsunda... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Norrhofva.....
Norrkulla 44
Norrnäs..... 49
Norsborg..... 6, 15
Nyckelviken, stora, 35, 36
» lilla, 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45
Nyqvarn 55
Nysätra..... 27
Nytomta 2
Nytorp .....
Nytorp (Mälaren) 15
Nyvarp 42
Nämdö 53
Näs..... 44
Näsby (Saltsj.).. 30
Näsudden 55
Ornön 53
Petersberg 8
Petersberg (Lidingö) 34
Petersdal 6, 8
Prestgården|..... 36
Prestnibba 14
Qvickjock (Biskopsudd.) 27, 28
Ramsdalen .....
Ramsängen 55
Ramsö..... 39, 40
Ramsösund . 39, 40
Rasta 34
Reymersholm..... 3
Riddersvik 10
Riksätra 14
Rindöby 42
Rindösund 42
Riset 50, 51
Ropsten.....
Rosendal 26
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik 36
Runmarö 53
Rydboholm . 29, 30
Ryssviken..... 25
Rådan 57
Råudden 53
Rödskär 29, 30
Rörstrand 1, 2
Rörsundsvik 50, 51
Röstugan..... 29, 30
Saltarö.....
Saltsjöbaden 53
Sandhamn 55
Sandholmen..... 55
Sandvik 10, 12
» (Ulfsundasj.) 2
Settsjö 29
Siarön 46
Siggesta.....
Sikla, l:a o. st:a, 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsvik.) » (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp 35
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen .....
Skarpö 42
Skarpöborg 46
Skaten 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal..... 45
Skinnarviken ... 3
Skogshem..... 34
Skogshyddan . 35—50, 51
» (Mål.) 5
Skogstorp ... 50, 51
Skogsvik .....
Skogsö 52
Skuggan .....
Skuru..... 52
Skurugård .....
Skurusund 36, 52, 55
Skytteholm 13
Skå-Edeby 12
Skå-Säby 12
Skäggaudd.. 39—42
Skälvik 42
Skärholm 8
Skärmaräng 39—42
Skärsätra 27
Skärvik ... 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 46
Smedsslätten ... 5
Smeudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö 54
Sofieberg 3
Spillersboda..... 45
Stadsvall 49
Stafsborg 12
Stafsnäs..... 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby .....
Stenelund.....
Stenhammar ... 12
Stensvik 42
Stensvreten 29
Sticklinge ... 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mål.) ... 12
Stockholmen .....
Stocksundsbro... 57
Storholmen (Värt.) 29, 30
Strandtorp 2
Strandvägen..... 26
Strömsborg 46
Strömma dal ... 55
d:o gård ... 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen 44
Stäket (Baggens-) 52—55
Stäket (Almare) 10
Sundbo 35
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surugård .....
Svalnäs 30
Svartnö..... 45
Svartsö 42
Svartsjö..... 14
Svartvik 2
Sveden 57
Svindersvik 24
Sågtorp..... 36, 52
Sånga-Säby 12
Säbyholm 13
Sätra (Saltsj.) ... 57
» (Mål.) 8
Sätravik..... 8
Söderby..... 15
Södergården (Gåsö) 5
Södernäs 49
Södra Stäket ... 52
Tabeitl 29, 30
Talludden 34
Tappström... 12, 13
Tegelhagen 57
Tegelviken 23
Tegelön..... 49—51
Tenö 39, 40
Tisdan..... 49, 51
Tivoli..... 56, 57
Tojvo ..... 49—51
Tollare 52
Toppudden . 50, 51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö..... 55
Tranholmen 29, 30
Tranvik 42
Trollebo..... 23
Trångholmen 42
Träskö 42
Tuna 44
Tureberg (Ulfsundasjön) 2
Tyckö..... 27
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten ... 10
Täcka udden ... 52
Täcka udden (Djurgård.) 27, 28
Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal (kapellbr.) 57
» (Slottsbr.) 57
Ulriksdals allé... 56
Urö..... 45
Utö.....
Vadholma 46
Valdemarsudde . 27, 28
Vallersvik..... 45
Vasholmen... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund... 50, 51
Vellinge 6, 15
Vendelsud 12
Ventholmen..... 14
Verka..... 10
Vermdö..... 49—51
Vestanvik..... 53
Vester-Lagnö ... 46
Vesterskägga 39–41
Vestervik 57
Vesteräng..... 13
Vestra Ekedal... 52
Vettershaga..... 45
Vettersö 46
Viggbyholm..... 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) . 50
Vikdalen 24
Vikingsberg 35, 36
Vikingshill 49—5.
Viksund 14
Vimret 49, 51
Vreta.....
Vårby 8
Vårdala.....
Vårholma... 39—42
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Vantorp 57
Väringsö 45
Ytterby 45
Yttringe, östra, 34
Yxelö..... 54
Zackrishäll 36
Ådö 9, 13
Åkers sluss 44
» bro 44
Ålkistan 57
Ålsten..... 10, 14
Ångnö 54
Ångsholmen..... 50
Ångsbyddan ... 50
Äppelviken 5
Äpplarö..... 42
Öfverby 44
Öresjö 42
Örsundet 53
Öråker 10
Östanvik 53
Östanå..... 45, 46
Österby..... 14
Österdalen 12
Östergården..... 53
Öster Lagnö..... 46
Östervik 52
Österås 13
Östra Ekedal ...

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

2. Riddarholmen—Karlberg—Sundbyberg.

Ångslup från Staden kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26, 1/27 1/28 och 1/29 e. m.
Från Sundbyberg kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26, 1/47, 1/28, 1/ 9 och 1/210 e. m.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen

afgår ångslup till Långholmen hvar 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

Riddarholmen (Gymnasiegränd)—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen (yttre vägen)

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 60 minut från kl. 7 f.m. till kl. 9 e.m.
från Löfholmen till staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
» Liljeholmen till staden 5 minuter före hvarje hel timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från och med Söndagen den 22 Maj blifva turerna sålunda:
Från Gymnasiegränd genom Stora Essingsundet:
kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
» Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
» Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen kl. 8,30, 10,30 f.m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
» Alviken kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m
» Lilla Essingen till Staden kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e.m.

6. Stockholm—Sundby (Ekerö) m. fl. ställen.

Ångf. **EKERÖ** afgår **Söknedagar:**
från Munkbrohamnen kl. 3 och 7,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m.; åter derifrån kl. 12 midd.
Sön- och Helgdagar:
från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m
Obs. Turen kl. 10 f. m. från Stockholm utsträckes till Björkö och Adelsö, åter från Adelsö kl. 7 e. m.

7. Stockholm—Drottningholm.

afgår ångf. **TESSIN**
Sön- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7, 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6, 9 e. m.
OBS. Ångf. **SIRÉN** afgår från Stockholm kl. 3 e. m.

8. Stockholm—Vårby—Fittja

afgår ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN,**
Sön- och Helgdagar:
till Fittja kl, 10 f. m., 2,30, 9,30 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m. 12,30, 8 e. m.
Söknedagar:
till Fittja kl. 11 f. m., 3,15, 4,30, 6,15, 9,15 e. m.
från Fittja kl. 7,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8. e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3.30 e. m. återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m.
Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m

12,13. Stockholm (Munkbroh)—Slut—Säbyholm.

(Genom **Långtarmsviken.**)

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 4 e. m.
» Norrby Sökned. kl. 4,30 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Sökned. kl. 4 f. m.
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.

14. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår **Söknedagar:**
från Svartsjö kl. 5,45 f. m. och 5,45 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 8 e. m.
Sön- och helgdagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.
anlöpande **Nyckeby** och mellanliggande stationer.

15. Stockholm—Ekholmen m. fl. ställen.

Ångf. **EKHOLMEN** afgår söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

Strömparterren—(Allm. gränd).

Från Allmänna gränd hvar 15 minut från kl. 8 f. m. till 11 e. m.
» Strömparterren hvar 15 minut från kl. 8 f. m. till 11 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen **NACKANAS**
som trafikerar en af de vackraste lederna i Stockholms omnejd afgår från och med Lördagen den 1 Maj 1898 och tills vidare med anlöpande af mellanliggande bryggor. *Söknedagar:*
Från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** kl. 7,50, 9, 10, 11 f. m. och 12 midd. samt kl. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m., till Nacka Kvarn utsträckas turerna 12, 4 och 7, till Stubbsund kl. 12.
Från **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 7,15, 8,15, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt kl. 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
Nacka Kvarn till **Barnängsbryggan** 7,5 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.
Stubbsnäs till **Barnängsbryggan** 6,55 f. m.
Sön- och Helgdagar:
Från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** hvarje hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m., utom kl. 1 middagen. Turen kl. 9 f. m. utsträckes till Nacka Kvarn.
Från **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 7,15 f. m. derefter hvarje half timma från kl. 8,30 f. m. till kl. 10,30 e. m., utom kl. 12,30 middagen.
Obs.! Ångslupen inväntar ¾ tims båt från Räntmästartrappan.

24. Räntmästartrappan—Dockan—Danviken—Finnboda slip.

Ångslup afgår fr. Räntmästaretrappan hvarje half timme, från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

25 Skeppsbron—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

Med Söndagen den 22 Maj afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9, 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m., från Vikdalen kl. 7,30 (direkt), 8,10, 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

26. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn

afgår ångslup
från Logårdstrappan hvarje hel timme fr. kl. 8 f. m. till 9 e. m.
» Djurgårdsbrunn hvarje half timme fr. kl. 7,30 f. m. till 9,30 e. m.

27. Bomslupstrappan—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Mölna—Käppala

anlöpande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhusudden** m. fl. ställen afgår ångb. **LÄRKAN** sålunda:
Sön- och Helgdagar:
till Mölna kl. 9,5 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
» Käppala kl. 11 f. m. och 3 e. m.
från Käppala kl. 12 midd. och 4 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 12,10, 4,10, 6 och 7,45 e. m.
Söknedagar:
till Mölna kl. 8,45* och 11 f. m., 3*, 5 och 7 e. m.
» Käppala kl. 3 e. m.
från Käppala kl. 7,45 f. m. och 4 e. m.
» Mölna kl. 8*, 9,20* f. m., 12 midd., 4,10, 6 och 7,45 e. m.
* Angöres icke Lidingöbro värdshus.

29, 30. Stockholm—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm

Ångb. **NAJADEN** eller **IDUN** afgår från Karl XII:s torg:
Sön- och Helgdagar:
till Djursholm kl. 9, 10 f. m., 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Viggbyholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd., och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20, 1, 8 och 9 e. m.
Söknedagar:
till Djursholm kl. 10,30 f. m., 4 och 7,5 e. m.
» Bosö kl. 10,30 f. m., 3,5 och 7,5 e. m.
» Rydboholm kl. 4 och 7,5 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
från Viggbyholm kl. 7,45 f. m. samt Månd., Tisd., Torsd. och Fred. 8 e. m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m. och 7,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m., 12,30 och 5 e m.
» Djursholm kl. 8,15 f. m., 1, 5,20 och 8,30 e. m.

34. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby

afgår ett af ångfn **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN.**
Hvardagar:
Från staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
» Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.
» Hersby » 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

35. Stockholm—Mariedal—Kummelnäs

afgår ångslupen **ÄGIR** från Räntmästaretrappan sålunda:
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. 3,45, 6,30 och 9.30 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12.15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Mariedal och Kummelnäs kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 11 f.m. och 2,30 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 12,15 midd., 6,30 och 9,30e. m.
» Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30, 6,45 och 9,45 e. m.

36. Räntmästaretr.—Mariedal—Dufnäsviken

afgår ångbåten **SVAN** från Räntmästaretrappan:
Sön- och Helgdagar:
till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd. 3 och 10 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8, 10,45 f. m., och 1,15 och 8,30 e. m.
» Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15 och 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5, 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45, 11,30 f. m., 4,45, 7,30 e. m.

39, 40. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Rindö brunn—Brännudden—Skärmaräng—Djurö—Marum.

Ångfartygen **VAXHOLM, VICTORIA** och **ALMA** afgå:
Sön- och Helgdagar:
till Vaxholm kl. 9 o. 10 f. m., 1, 4,15, 7,15 o. 9,30 e. m.
» Rindö brunn, Brännudden och Skärmaräng kl. 9 f. m. och 1 e. m.
från Vaxholm kl. 7 o. 11,15 f. m., 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
» Skärmaräng kl. 1,15 och 6,30 e. m.
Söknedagar:
till Vaxholm kl. 10 f. m., 12*** midd., 2,30, 3.15** och 5,15*** e. m.
OBS. Från och med Torsdagen den 2 Juni o. s. v. afgår ångf. ARLA från Logårdstrappan kl. 6,30 e. m.
från Vaxholm kl. 7,30 och 8,30** f. m., 12,30, 3*** och 7 e. m.
till Brännudden kl. 2,30 och 5,15*** e. m.
från Brännudden kl. 7,45*** f. m.
OBS. Turen kl. 12*** midd. från Stockholm utsträckes till Rindö brunn, Ramsö och Vega, återvänder från Vega kl. 2,35*** e. m.
OBS. Kl. 8,30*** f. m. från Vaxholm angöres Tenö, Höganäs, Edlunda och Hasseludden.
** Angöres endast Tenö brygga.
*** Från och till Södra Blasieholmshamnen.
Till Marum (genom Ramssösund) Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.
Från Marum Thord. och Lörd. kl. 5,30 f. m.
till Djurö genom Ramssösund Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 2,30 e. m.
från » Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.

Från och med Tisdagen den 7 Juni

Från Stockholm:
Söndagar kl. 9 (från Logårdstrappan), 9***) (fr. Södra Blasieholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm), 10**) f. m., 1, 2,30, 4,15, 7,25*), och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12***) midd., 2,30, 3,15**), 4,15, 5,15***), 6,30 8,15*** och 9,30 e. m.

Från Vaxholm:
Söndagar kl. 8 och 11,15*) f. m. 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30, 7,45***) (Ekudden) och 8.30**) f. m., 12,30, 2***), 4,30, 6,45***) och 8 e. m.
Tisdagar, Torsdagar och ***Lörd.*** till o. m. d. 30 Juli kl. 9 e. m.
Dessutom afg. ångf. **SFRIA** t. o. m. den 30 Juli Söknedagar omkring kl. 9 f. m. direkt till Stockholm.

*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Brännudden

genom Ramsösund:
Från *Stockholm* Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15***) e. m.
Från *Brännudden* Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» » Söknedagar kl. 7,5***) och 8 f. m. samt 7,15 e. m.
***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Rindöbrunn

Från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m.och 2,30 e. m. samt från Brännudden kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m. angöres **Rindöbrunn.**
Från **Stockholm** Söknedagar kl. 12***) midd. och 8,15*** e. m. samt fr. Brännudden kl. 7,5***) f. m. och 7,15 e. m. angöres Rindöbrunn men icke Furusund; dessutom från Rindöbrunn kl. 1,45***) e. m.
***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.
OBS. Kl. 8f. m. från Brännudden angöras förutom ställen i Ramsösund äfven Höganäs, Edlunda, Granholmen och Hasseludden.
OBS. Hvarje passagerare skall, hvar och en för sig, vid ilandstigningen aflemna sin biljett.

42. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Möja

Ångf. **LJUSTERÖ** afgår från Carl XII:s torg genom Steg- och Lindals sunden sålunda:
till Husarö Månd., Tisd., Onsd. kl. 3,15 e. m.
från Husarö Tisd. och Onsd. kl. 4,30 f. m.
till Möja Onsd., Torsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
från Möja Torsd., Fred. och Lörd. kl. 4 f. m.
till Lodna Lörd. kl. 3.15 e. m.
från Lodna Måndagar kl. 5,30 f. m.
Sön- och helgdagar: från Stockholm till Ljusterö kl. 8,45 f. m. genom Rindö- och Lindalsund.

44. Stockholm—Vaxholm—Brottby

genom **Pål-** och **Bullerholmssunden.**
Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår **söknedagar**
från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,30 e. m.
» Brottby kl. 4,45 f. m.
Sön- och Helgdagar till Tuna kl. 8,40 f. m. åter från Tuna kl. 6,45 e. m och från Vaxholm (Ekudden) kl. 8 e. m.

45. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

med anlöpande af stationerna å fastlandet afgår ångf. **ÖSTANÅ I**
från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m., återvänder
» Spillersboda Söknedagar kl. 4,15 f. m.

46. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxhol

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*

"Crescent"
Bästa Amerikanska
VELOCIPED
i marknaden.
Akt.-Bol. Amerikansk Cycle Import.
Eli Pettersson & A. Lindblad
STOCKHOLM.

Fransk Druf-Cognac
å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Havanna-Magasinet
Stockholm, Drottninggatan 21. Rikst. 2566.
Havanna- och Bremer-Cigarrer.
Till landsorten fraktfritt mot efterkraf.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

SVALANS TVÅL

5 1/3 DAG
öfver Atlanten
Göteborg—New-York—Boston ca 9 dagar med
CUNARD LINIEN.
Dubbel-propellerång. om 636 fots längd,
30 000 hästkrafter.
Reskarta, pris- och turlista gratis hos
J. Oscar Reis, 18 Östra Hamngat., Göteborg.
S. Julin, 8 Skeppsbron, Stockholm.

"My Want" Bicycles 1898
Priskuranter gratis och franco.
Helmer Langborgs Idrottmagasin
Stockholm.

Teater-Premie-Obligationer
billigast hos Obligationskontoret,
STOCKHOLM: Kontor: Klara Vestra Kyrkogata 3 A.

BELLEVEAU FRÉRES & C:o
Champagne.
Sec. Demi Sec & Doux.
Partilager hos Änd. Ryberg,
STOCKHOLM.

C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition.
NORRKÖPING

Café och Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Diner å prix fixe.
Ensk. rum. A. Rosenqvist.

Lüders & Stange
• Speditionsaffär •
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna
Lübeck—Stockholm etc.
samt för postångarne
Lübeck—Köpenhamn—Malmö
och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt.

COLLODIN
Verkaammaste medel mot liktorner, vårter och nageltrång.
AXEL LITSTRÖM
FALUN.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär. Etabl. 1877.
Bästa och billigaste omlastning af gods till och från ångbåt och jernväg.
Specialitet: Transporter till Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

Nackanäs Restaurant
Stockholm—Saltsjöbaden.
1:sta klass ångbåtsförbindelse med Stockholm.
8 min. från Nacka station.

JOHN FRÖLÉEN & Co
STOCKHOLM
Maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

Damer & Herrar!
Liftmoderspruter, Suspensoirer m. m. billigast.
Puisktaget med bruksanvisning mot porto.
För FRANSKA GUMMI-DEPOTEN:
M. Andersson, 41 Norrtullsgatan Stockholm.

Stockholms Transportbolag,
Kontor: Slussplan 63 B, Riksk. 136 & 627.
verkställer transporter och bogseringar billigast. Allm. Telef. 2138.

HAMBURGERBÖRS HOTELL
Stockholm, Jacobsgatan 6
(straxt vid Gust. Ad. torg.)
Hotell, Restaurant, Café, Festvåning.

RÖK
Antilla 17,50 pr 500, profilåda (50 st.) 2 kr.
Ambrosia, Havanna 10,50 pr 100.
Brunkebergsmagasinet, Cigarr-Import.
Brunkebergsgatan 3 A. Stockholm.

Hotel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annonsen å sid. 2

C. O. STRINDBERG & C:o,
Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM
Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Carlstens Porter
rekommenderas.

BENNET & Co.
Stockholm.
För Statsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, försäg, ritningar, värdering och kontroll.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm
se annonsen å sid. 2.

Erik Lundins Juridiska Byrå,
STOCKHOLM, N. Arsenalsgatan 8
Inkasseringar. — Rättegångar.
Solidititetsupplysningar.

Oscarshamns Stadshotell
rekommenderas.
Nyinredda, mattbelagda rum med jernsängar. Moderata priser. Godt bord.
D. Andersson.

Gamla Frimärken
köpas och säljas. Inköpslista å svenska, norska och finska å 10 öre. För samlare stort lager af frimärken. Frankera med 1-öres.
Gustaf Bohman, Linköping.

Kork!
Nyskuren halfkork, stor, kan, genom öfver tagande af korkhöriks konkurslager, säljas till det oerhördt billiga priset 75 öre pr 1000 i bolar, innehållande minst 20000 st. emot efterkraf!
C. M. ANDERSSON.
41 Norrtullsgatan 41, Stockholm.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och Inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10
Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 2250.
Riks- 1095. Privat 4706.
Kiosken Blasieh. Allm. 5226.
Riks- 2914.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär
Göteborg.

*** PEGAMOID ***
Se annonsen å 2:dra sidan.

Man spricht deutsch.
HOTELL DROTT
Stockholm, Drottningg. 85.
Constantin Lamprecht
10-årig portier å Hotell Rydberg.
English spoken. On parle français.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION & INKASSOAFFÄR.
Telegrafadress: Thomées.

Resande norr ifrån till Ronneby
böra observera att **kortaste** och **snabbaste** förbindelsen är öfver Alfvesta—Vexiö—Tingsryd. Vid biljettköpet bör uttryckligen begäras biljett denna väg. Genomgående bogievagnar Vexiö—Ronneby.

Jernvägar { i trafik / under byggnad — bredspåriga — smalspåriga

Skala 1:2000000

Jernvägskarta öfver Skåne

FORS ULLSPINNERI, Nyköping,
rekommenderas. Agenter antagas.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping.
Trycksaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1897
Central-Tryckeriet, Stockholm.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket