SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 20. Trettioandra Årgången. Lördagen den 21 Maj 1898.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

JOHN FRÖJÉN * Maskinremmar, Packningar, Maskinför-

RÖKARE rekommenderas följande importcigarrer: Rococo, cigarr-cigarett, pr 100 st. 3: 50, Estrellita, Havanna-cigarett, pr 100 st. 4: 50, Utskotts-cigarrer i 2/3-lår pr 100 st. 5: 50 m. fl.

Stockholms Transportbolag Kontor: Slussplan 63 B, Rikst. 136 & 627.

Gamla Frimärken

FRIMÄRKS-SAMLINGAR Skill. bio, 9- & 17-öres, lösen, tj.-m., (äfven obegagnade)

"Kölnerbolaget"

(Kölns Olycksfallförsäkrings-Aktiebolag i Köln).

Afdelningskontor för Sverige: Stockholm, Fredsgatan 18.

Grundkapital och Reservfonder öfver 7 millioner kronor,

meddelar förutom vanlig enskild och kollektiv olycksfallförsäkring samt olycksfallförsäkring gällande för resor och uppehåll **i hela verlden** (s. k. verldspolis), äfven

Jernvägsolycksfallförsäkring på lifstid

(gällande för hela verlden)

på enkla och förmånliga vilkor mot en ringa premiebetalning en gång för alla; t. ex. för **Kr. 12,000 endast Kr. 40** en gång för alla!

Närmare underrättelser meddelas af: *Afdelningskontoret,* Stockholm, Fredsgatan 18 (brefadress »Kölnerbolaget»), Generalagenturen i Göteborg: *Oscar A. Hagberg,* samt af Bolagets öfriga herrar ombud i riket.

OBS.! Ombud antagas!

ARIEL

Verldens finaste velociped

är öfverlägsen i qvalité, elegans och lätt gång.

GRAZIELLA XI

den bästa velocipeden för praktiskt bruk och dåliga vägar, *användes af Stockholms tyngsta velocipedåkare.*

OBS.! Betryggande garanti och reelt behandlingssätt.

Gör ett besök i eller begär prisuppgifter från

A. OBELINS Velocipedaffär, 10 Wasagatan, Stockholm.

TROLLHÄTTAN.

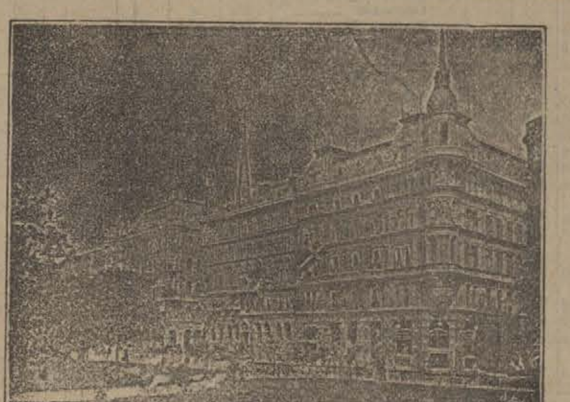
Grand Hôtel Utsigten *(Bellevue).*

Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.

One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hôtel omnibus. Room for 100 travellers.

Robert Dahllöf.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.



Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Sedan **hela** *huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.*

Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

Nordpolen funnen!

De eleganta och solida

Nordpols-Velocipederna

från **Hudiksvalls Velocipedfabrik** försäljas i parti och minut hos **E. V. HELLSTRÖM**

Drottninggatan 104, Stockholm.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6<u>00</u> på afton till och 5<u>59</u> på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

» | » att tåg icke stannar.

» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**

Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**

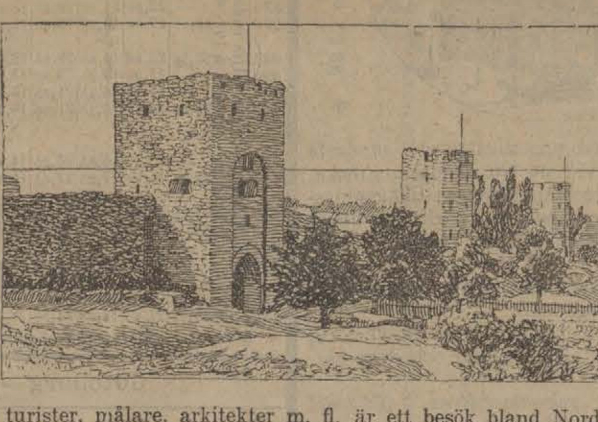
» ✕ » att mat finnes att tillgå.

» [hus] » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.

» [ankare] » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ● ◐ ◑ * † hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

WISBY.



WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 11.

FÖNSTER- & SPEGEL-

GLAS

RÅGLAS, MOUSELINSGLAS m. m.

BILLIGAST

Josef Jonssons Bolag

27 Gamla Brogatan 27, STOCKHOLM.

GLASSLIPERI, GLASETSERI, SPEGELFOLIERING.

NYTT "A la Trouville" NYTT

Sjö- och barrluft Kallbadhus **Rekreationsort.** Restaurant & Café Rikstelefon

Saltsjöbadens Hotell med Annex, YSTAD.

15 minuters väg från staden, naturskönt beläget vid stranden af Östersjön, i en vidsträckt barr- och löfskog. Saisonen börjas den 15 Maj till den 1 September och erbjuder till moderata priser såväl rum att hyra, som tillfälle till hel inackordering, hvarom allt aftal kan träffas med Hotellvärden. Franska, Tyska och Engelska talas. Vördsamt

Aug. Åhlfeldt.

F. d. Manager å Grand Hotell och Hotell Kung Karl, Stockholm.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.

Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

Eslöfs jernvägshotell.

Utmärkt restaurant m. Biljard & Café.

Goda rum. — Billiga priser.

Olof Andersson.

Om Tur- o. Returb. och direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

OBS.! Stockholms omgifningar med register se sid. 15.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (**1, 3, 5**) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga........ 11
Adolfsberg........ 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano........... 118
Alby............... 1
Alebäck 47
Alfvesta......... 7, 61
Alingsås 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs 121
Almunge......... 33
Almvik........... 49
Alnaryd 70
Alster 13
Alvastra 10
Amsterdam ... 96
Andersbenning 43
Anderslöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum...... 49
Anneberg 103
Annefors........ 44
Annelöf 97
Ansta 19
Antverpen 94, 95,
245
Anundsjö 112
Arboga...... 16, 146
Arbrå 1
Arkelstorp...... 75
Arkösund ... 48, 56
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arrika 13
Asarum 68
Aska............... 10
Askersund 14
Askeröd 78
Asmundtorp ... 88
Attarp 76
Avesta.......... 42
Axelvold 102
Axhult.......... 91
Axvall 47

Backa.......... 103
Backa 8
Backaryd........ 69
Baggetorp 3
Bagghus 73
Balingslöf 7
Balsby........... 75
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara.............. 101
Bardlingbo...... 48
Barkarby 16
Barkåkra....... 103
Bastuträsk 112
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53, 212
Bengtstorp...... 27
Berg.............. 70
Berga........ 54, 65
Bergen.......... 227
Berghem 58
Bergqvara 60
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergsjö 116
Bergs slussar 120—
122
Bergvik 117
Berlin 1, 3, 6
Bernshammar.. 20
Bersbo............ 49
Bettna.......... 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge 27
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården...... 112
Bjellum 47
Bjereshög 101
Bjerges 48
Bjerlöf.......... 72
Bjernum 89
Bjersjölagård... 78
Bjuf............... 86
Bjurfors 43
Björka.............. 9
Björkeryd 70
Björketorp 58
Björksundet ... 148
Björna........... 112
Björneborg...... 13
Björneborg...... 42
Björnhyttan ... 24
Björnlunda...... 3, 7
Björnmossen,
L:a o. St:a.... 34
Björnstorp 96
Björstorp 65
Björsund......... 136
Björsäter........ 49
Blidsberg 51
Blidösund 8
Blomberg 47
Blomstermåla... 65
Blägda......... 49
Boda............. 13
Boden..... 112, 114
Bofors........... 27

Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1
Bollsta bruk ... 106
Bomhus 34
Borensberg... 120—
122
Bordeaux 95
Borggård........ 45
Borghamn 10
Borgholm 59, 60,
66, 278
Borgstena 56
Borlänge...... 39, 42
Borrby.......... 84
Borås nedre 55, 57, 58
» öfre 56, 57, 58
Botholm......... 135
Bovallstrand ... 200
Boxholm.......... 7
Bratteborg 104
Brattfors........ 34
Braås 62
Breared 68
Bredaryd........ 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp. 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen ... 96, 235
Brevik 54
Brevik 56, 57, 116
—122
Breviken 212
Brinkebergskulle
122
Brintbodarne... 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp...... 47
Brofjorden 197
Bromölla........ 67
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda........ 39
Brånahult 66
Brännestad...... 48
Brästorp 70
Brätnäs 212
Bräcke........ 1, 112
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Brännlanda...... 111
Brännsågen...... 34
Burgsvik......... 58
Butle 48
Byarum 104
Bygget........... 68
Byholma......... 68
Byringe 121
Byske 39
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäckaskog 67
Bäckefors... 53, 105
Bärby 33
Bökebergsslätt. 97
Böketofta 102
Bökö............ 68
Börringe...... 79, 82
Börseryd......... 65

Cadiz 99
Carlsdahl 28
Cette ....
Charlottenberg. 13
Charlottenlund. 79
Christiansand .. 227
Christineberg... 78
Cimbrishamn 96, 65
Cöln 6

Daglösen 39
Dagstorp......... 97
Dal 99
Dala............ 10
Dalby 96
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog 105
Dalslandskanal 212
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora... 34, 35
Defvelstorp...... 82
Degeberga 73
Degerbäcken ... 112
Degerfors ... 13, 29
Degerhamn...... 60
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Denia ....
Derome 58
Dingelvik 58

Dingtuna......... 16
Diö 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik 197
Djurkälla......... 10
Djurmo 42
Djursholm
(Villastad) ... 119
ångb. se sid. 15
Djurslöf 96
Djurås 42
Djurö...... 179, 191
Dockmyr......... 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Drättinge 12
Dufed 1
Dufnäs.......... 42
Dufnäs.......... 120
Dvärsätt 1
Dylta bruk...... 16
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro........ 97

Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebäck 38
Edestad 67
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm...... 33
Ekedalen......... 11
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket............. 91
Eklunda 46
Eklången 121
Ekolsund........ 16
ångb. se sid. 15
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldsberga 103
Elfkarleö........ 34
Elfsby 112
Elfsered......... 99
Elfsjö 3, 7
Elfsnäs 17, 18
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös............ 197
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp........... 54
Emmaboda... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19, 145
Enggrufvorna .. 38
Enköping... 16, 133
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Ervalla 16, 27
Esbjerg 3
Eskilstuna 141
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 88
Esperöd 78
Espinge 71
Espås 47
Espö............. 82
Etelhem 48
Ettebro.......... 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119

Fagersanna ... 5
Fagersta 145
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R... 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom........... 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro...... 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 47
Finja 86
Finnerödja 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan... 37, 38
Finspong......... 45
Finsta 33
Fiskeboda 149
Fiskeby 7
Fiskebäckskil .. 197
Fjelkinge 67
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf ... 97
Fjugesta 17
Fjärås 103
Flen........ 3, 7, 23

Flisby 7
Floda 3
Flosjöhyttan ... 28
Flädie 102
Fogdarp 71
Fogdhyttan ... 38
Fogdö ....
Fogelsta 9, 10
Fogelvik 56, 57
Fogelvik 197
Foglavik 3
Folkesta 23
Fornåsa 10
Fors 1
Forsaström 49
Forsbacka 36
Forsby........... 34
Forserum 8
Forshammar ... 20
Forsheda........ 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa........... 115
Forsvik 122
Fosie 93
Frankfurt a/M. 6
Fredriksberg ... 44
Fredriksdal ... 104
Fredriksfors ... 115
Fredrikshall ... 105
Fredrikshavn 4, 233
Fredrikslund... 13
Frescati 119
Fridafors........ 68
Fridened......... 10
Fridhem 76
Fridhemsberg.. 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad........... 56
Fritsla........... 58
Fruelöt 56
Fryksta 13
Frånö 106
Frändefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda........ 32
Frövi 16, 24
Fu................ 36
Fuhr............. 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furulund 102
Furusund 8, 9, 13
Fåfängan........ 120
Fårhult 49
Fårösund 58
Färgelanda...... 53
Färlöf 72
Fässberg 103
Förlösa 65
Förslöf.......... 103

Gagnef 42
Gamla Karleby 42
Gamla Upsala.. 34
Gamleby 49, 57, 278
Gammalkroppa 37
Gammalstorp... 67
Gammelstad ... 112
Gammerud...... 212
Gantofta 88
Garsås.......... 36
Gastsjön........ 112
Gefle 34, 36, 17, 37,
219
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm ... 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Genevad 103
Genua........... 99
Getinge 103
Gillberga........ 10
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo........ 20
Gistad 7
Glemmingebro. 84
Glimminge...... 72
Glimåkra........ 75
Gjedser 3
Glottra........... 45
Gnarp 17, 23
Gnesta 3, 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne........... 112
Grafudden 149
Grafvarne 197
Grafversfors ... 7
Granbergsdal... 27
Grangemouth... 96
Graninge......... 112
Granton 242
Gravendal 44
Grebbestad 199, 200
Grefvie 103
Grenna ... 120, 121
Grennaforssa... 7
Grillby........... 16
Grimsby 243
Grimslöf......... 68
Grimstorp 7
Gripenberg...... 7

Gripsholm 121,
142
Grislehamn ... 13
Gropen 17
Grums........... 39
Grundbro 121
Grundsund...... 197
Grunnebo 52
Gryckabo 36
Grydt 72
Gryt 45
Gryt 56, 57
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom........ 106
Grytvexeln...... 45
Graddö 9
Gräfve by 17
Grängen 29
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg........ 39
Grästorp......... 52
Grönängen...... 108
Gualöf 67
Gullberg 10
Gullberna 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen .. 197
Gullspång 27
Gullsta 108
Gumboda 37
Gunnarstorp ... 86
Gunnebo......... 57
Gunsta.......... 33
Gusselby......... 24
Gustafs 42
Gustafsfors 212
Gustafstorp ... 67
Gyhult........... 103
Gyttorp 27
Gåfvan........... 59
Gåfvetorp 7
Gårdsjö.......... 3
Gårdsnäs......... 106
Gärrö 75
Gäfverånge...... 34
Gäfvunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby . 73
Gärsnäs 84, 96
Gössäter 46
Göteborg... 3, 2, 4,
67, 122, 197—245
Göteborg B:s 39, 55,
103
Götened 46
Habo 8
Hafstenssund 199,
200
Hagalund 1
Hagelsrum...... 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg... 3, 6, 9
Hallsta 13
Hallstahammar 145
Halmstad 68, 103,
104, 2, 218
Halmstad norra 103
Hamburg 3, 6, 76,
77, 231
Hammar 77
Hammenhög ... 84
Hampetorp...... 149
Hamrånge 34
Hangö 53
Haraldsmåla ... 65
Harg........ 35, 73
Hargshamn 35, 17,
18
Harmånger...... 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hävre 95
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hedemora 42
Hedensberg ... 18
Hednoret 112
Hedvigsdal...... 84
Helgenäs......... 56
Helgum 112
Helgö 115
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn.. 121
Hellefors........ 39
Helleforsnäs ... 23
Hellekis 47, 122, 211
Hellestad 45
Hellevikstrand. 197
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86,
2, 3, 67 218, 219
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors...... 53
Helsingör ......
Hemse.......... 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal...... 120
Hensmåla........ 69

Hernestad 73
Hernösand 106, 29,
219
Herrenäs......... 212
Herrestad 10
Herrestad 142
Herrhult ... 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng 13, 17, 18
Hesselbyholm
Hessleholm
7, 76, 86, 89
Hidingebro...... 17
Hillared 57
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal 197
Hjelmsäter...... 47
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 10, 120, 121, 350
Hjorted 49
Hjortqvarn...... 45
Hjulsjö.......... 29
Hoby 67
Hofmanstorp... 64
Hofmansbygd.. 68
Hofors........... 36
Hofslätt 104
Hofsta........... 16
Hohög 101
Holje 67
Holmeja 97
Holmsjö 64
Holmsveden ... 1
Hook 104
Horn 142
Horna 77
Horndal 1
Hornsö 65
Hornsö såg ... 65
Horred 58
Horsaryd 67
Hospitalet 97
Huddinge 3, 7
Hudiksvall 115, 116,
17, 23, 29, 219
Hufvudsta 16
ångb. se sid. 15
Hull 96, 244
Hult............. 58
Hult............. 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik........... 68
Humlehallar ... 70
Hurfva.......... 78
Huskvarna...... 12
Husum 29, 37
Hvalstad 49
Hvarf 10
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp... 47, 52
Hålland 1
Hällsta.......... 23
Hällsviken 112
Hånick........... 116
Håsjö 112
Håslöf 93
Hällnäs 112
Hällsjö.......... 108
Häradshammar 48
Härlingstorp ... 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo.......... 1
Hästholmen 10, 120,
121, 350
Hästveda...... 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre.. 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 19
Högsby 65
Högsjö 3
Högsäter 53
Högåsen 27
Höje............ 38
Hökedalen 105
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör........... 7, 74
Hörby....... 71, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99

Igelsta 3, 7
Igelstorp........ 5
Ignaberga 76
Immeln 75
Ingatorp 54

Ingelsby 14
Ingelstad........ 69
Ingelsträde...... 92
Ingeröd 197
Insjön 42
Iväg 53

Jakobsberg ... 16
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 120
Jerle............. 27
Jerna 3, 7
Jernboås......... 29
Jerrestad 96
Johannedal ... 121
Johannisberg... 108
Johannishus ... 67
Johansfors 104
Jonsberg......... 48
Jonsered......... 3
Jonsjö 58
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Jularbo 1
Jäders Bruk ... 16
Jädraås 34
Järbo 1
Jättendal ... 17, 23
Jönköping...8, 120,
121
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn 112

Kaffatorp 75
Kaflås 11
Kallerö 17, 18
Kallmora 43
Kallviken 37
Kalmar 65, 58, 59, 60
63—67, 73, 74,
218, 219, 278
Kantorp......... 3, 7
Kapelshamn ... 58
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118,
ångb. se sid. 15
Karlsborg 5, 122, 352
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68,
59, 65, 67, 218,
219
Karlskoga ... 13, 27
Karlskrona 64, 67,
59, 63-67, 74, 218,
192
Karlslund 17
Karlstad... 13, 122,
210, 211
Karmansbo ... 20
Karpalund 72, 73, 76
Karsjö........... 1
Kastberga 71
Katrineholm... 3, 7
Kattarp ... 92, 103
Katthammarsvik 58
Kaxholm......... 12
Kemi 42
Kettilstorp 8
Kettilstorp 70
Kiel ... 3, 5, 6, 234
Kil 13, 39
Kilafors...... 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo........... 3
Kimstad 7, 45
Kingelstad...... 98
Kinna............ 58
Kinnared 104
Kinnekulle 122, 211
Kinstaby......... 117
Kjeflinge... 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult........ 104
Klenshyttan ... 39
Klintehamn ... 58
Klippan...... 86, 87
Klockrike 10
Kloten 25
Klågerup ... 97, 101
Kläckeberga ... 65
Klädesholmen.. 197
Kläpp 106
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 23
Kolforsen 34
Konga 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken .. 101
Konsterud 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs 36
Korsån 36
Korsör...... 3, 5, 6

Kortebo 8
Kortfors...... 27, 28
Koskivara 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 72,
73, 75, 76, 77
Kristiania 13, 67,
199, 200
Kristinehamn 13, 37,
209, 211
Kristinestad ... 42
Krokom 1
Krokvik 69
Krylbo ... 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kullsveden... 42
Kullåkra........ 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kungsgården... 36
Kungshult 71
Kungsängen ... 16
Kungsör 23, 146,
148, 149
Kylinge 67
Kyrkesund...... 197
Kyrkheddinge . 96
Kåge........... 37
Kågeröd 102
Kåhög 3
Källered 103
Käremo 65
Kårsta.......... 32
Kälarne 112
Källby.......... 47
Källstad 10
Källvik 56, 278
Kärda 104
Kärfven 33
Kärreberga.. 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården ... 46
Kättinge........ 48
Köinge.......... 99
Kölsjön 25
Köpenhamn 2, 3, 6,
52, 63, 65, 228,
229
Köping 16, 20, 143
Köpingebro . 78, 84
Köpmanholm... 9
Köpmanholmen 29
Köpmannabro 39
Lackalänga ... 97
Laggaretorp ... 3
Lagmansholm.. 3
Laholm 103
Lahällan 197
Lakaträsk 114
Lakvik.......... 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97,
98, 2, 3, 67, 218,
219
Landvetter...... 55
Lane............ 53
Lannaskede br 59
La Pallice 95
Larslund........ 23
Latorps bruk... 17
Laxå........ 3, 13
Lefvalunda... .. 67
Leksberg........ 46
Lena........... 51
Lenna........... 33
Lennartsfors ... 212
Lennerstasund 120
ångb. se sid. 15
Lennheden...... 42
Lerbäck 9, 14
Lerum.......... 3
Lesjöfors....... 37
Lessebo 63, 64
Lia............. 99
Liarum 71
Liatorp 7
Libau ....
Lidhult 68
Lidköping 47, 122,
211
Lidnäs.......... 7
Liljeholmen... 3, 7,
Lilla Edet 122
Lilleskog........ 52
Lillsjödal........ 54
Limhamn 94
Linde 24
Linderöd....... 71
Lindfors 39
Lindholmen ... 32
Lindome 103
Lindås.......... 65
Lingbo.......... 1
Linghed 34
Linghem........ 7
Linköping 7, 10, 178
Lis 103
Lissabon 98
Liverpool....... 93
Livorno 99
Ljugarn 58
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68
Ljungbyhed ... 87

Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne 17, 18
Ljuså 114
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London 3, 96, 242
Loo 108
Lottefors....... 1
Ludvika B:s ... 39
Ludvika...... 24, 26
Ludvigsborg ... 74
Lugnås 46
Luleå... 112, 37, 39
Lund.......... 7, 97
Lunda 9
Lundby 16
Lundsbrunn ... 46
Lunger......... 149
Lunnarp 96
Lybeck... 2, 73, 74
Lyckåker 92
Lyckås.......... 96
Lyckåsgård ... 12
Lyngsjö 78
Lysekil 197—200
Låka 197
Långbanshyttan 37
Långbansände.. 37
Långemåla 65
Långseie... 107, 112
Långshyttan ... 2
Långträsk 112
Långviksmon ... 112
Långås.......... 103
Läckeby 65
Läggesta 121
Löberöd 78
Läppe 148
Löderup 84
Lödöse.......... 39
Löfsta 142
Löfvestad 78
Lökom........... 106
Lönneberga ... 54
Löräng........... 1

Mahult 68
Mala............ 89
Malaga.......... 99
Malma 46
Malmberget ... 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94,
96, 101, 102, 2,
3, 63-67, 96, 218,
219, 227
Malmön 197
Malsta 33
Malung 37
Manchester 93, 241
Mantorp 7
Marbäck 68
Marianelund ... 54
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 9
Mariefred 121, 142
Mariehamn 42, 53,
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46, 122,
211
Markaryd ... 89, 91
Marma.......... 34
Marsala 99
Marseille....... 99
Marstrand 197
Marsvinsholm.. 79
Marum....... 6, 13
Maspelösa 10
Matfors 109
Mattmar 1
Medevi ....
Mehede 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mobodarne..... 117
Moelfven....... 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd...... 56
Mollösund 197
Molnby 32
Mon 105
Mora.......... 37
Mora Noret 36, 37
Morgongåfva ... 1
Morshyttan... 1, 15
Mosås 6
Motala 9, 119—122,
352
Mo ångsåg..... 37
Mullhyttemon.. 17
Mullsjö 8
Multrå......... 106
Munkbo 26

Munkfors 38
Munktorp 16
Murjek 114
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myråsen 46
Myskje 117
Målaskog 68
Måleräs 66
Mållilla 54
Månsarp 104
Måstad........ 70
Märsta......... 1
Möckeln 7
Möckhult 54
Mölltorp 5
Mölnbacka 39
Mölnbo 3, 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås 60
Mörarp 86
Mörby.......... 119
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill......... 1

Nacka.......... 120
ångb. se sid. 15.
Nattavara 114
Nedansjö....... 108
Nedansjöby ... 108
Neglinge 120
Nelhammar 49
Nettraby ... 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva........... 37
Newcastle 96
Nittqvarn 44
Nol 39
Noor... 8
Nora........... 27
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmaling ... 37
Nordmark 38
Norehoff........ 10
Norrahammar.. 104
Norra Wram... 102
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge... 102
Norrköping 7, 48, 53,
60, 71, 74, 93, 96,
116, 117, 218, 272,
278
Norrsund 13
Norrsundet..... 34
Norrtelje...... 33, 9
Norrtull 118
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49,
118—122
Nosaby 67
Notholmen..... 149
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro...... 65, 66
Nyby bruk(Torshälla stad) ... 121
Nyckelby 16
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23, 115,
116
Nyland........ 106
Nynäs 116
Nyqvarn 121
Nystad 42
Nyåker 112
Näs 42
Näfragöl 64
Näfveqvarn 116
Nälden......... 1
Näs 15
Näs 106
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby 142
Näsbyholm...... 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken....... 115
Nättjebacka ... 53
Nöbbelöf....... 73
Nösund 197

Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala....... 1
Odensbacken ... 149
Odensberg 3
Oforsen 37
Okna 7
Olskroken ... 3, 39
Omberg 10
Oporto 99
Oringen 106
Ormaryd....... 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa.......... 36
Ortala 73
Ortalalund ......
Osdal 58

Oskarshamn 54, 59,
60, 65, 67, 74, 218,
219, 278
Oskarström...... 104
Oskarsvärn...... 67
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken ... 27
Ousby 7
Ousbyholm..... 71
Ovesholm 73
Oxelösund 23, 56,
57, 65, 116—122,
218
Oxie........... 79
Parteboda 108
Partilled 3
Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Perstorp 86
Petersburg St. 53
Piksborg....... 68
Pilgrimsta 1
Piteå 37, 39
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Pressebo 39
Prestköp....... 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke ... 105
Påarp 86
Pålsboda 3, 45
Påskallavik ... 218
Qvarnamåla ... 69
Qvarnby 101
Qvarsebo....... 116
Qvicksund 23, 143
Qvidinge....... 86
Qvinge 72
Qvisbro 17
Ragunda 112
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs ... 19, 145
Ramsjö 1
Ramvik 106
Ransta........ 18
Ratan 37
Raumo......... 42
Raus.......... 88
Refteled öfre ... 104
Rekarne 23
Resö ....
Reval ....
Riddarhyttan... 20
Riddersvik..... 16
Riga ....
Rimbo....... 32, 33
Ringestena..... 57
Ringstorp 49
Ringvägen 120
Rinkaby 77
Ripa.......... 73
Ripats 114
Risa 47
Rockesholm ... 28
Rockneby 65
Rogslösa 10
Rogsta 116
Roma 48
Ronehamn 58
Ronneby 67, 69, 63, 67
Ronöholm 13
Roppered 57
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm...... 67
Rosersberg..... 1
Rosshyttan..... 1
Rossön........ 197
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne 62
Rottnesqvarn... 62
Rouen 95
Ruda 65
Ryd 68
Rydboholm ... 58
Rydsgård ... 79, 93
Ryedal......... 67
Rynge 79
Ryningsnäs ... 54
Ryr 52
Rysjön 34
Ryssby 68
Ryssjö brink... 121
Rystad......... 7
Råbäck 47
Råda 33
Råda 38
Rådmansö 8
Rågåker 42
Råhällan 34
Rånnum 52
Rånäs 44
Råå 85
Råå ....
Råflanda 55
Råfsmåla 69
Rällså 24
Rämen........ 39
Räppe 61
Rättvik 36
Rö 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Rödesund 122

Röena 75
Rögle 103
Röinge........ 76
Rönneshytta ... 9
Rönninge ... 3, 7
Rörshyttan..... 2
Rörvik........ 8
Rösjö 67
Röstånga 87
Sahlstad...... 52
Sala 1, 18
Saltsjöbaden ... 120
Saltskog... 3, 7, 121
Sandared 55
Sandarne... 17—20
Sandbäck 67
Sanden 56
Sandhem........ 8
Sandreda....... 62
Sandsjö 7
Sandsta 26
Sandviken 36
Sandträsk 114
Sassnitz 7
Satserup....... 71
Saxtorp 97
Seckestad 46
Seffle 39
Sege 96
Segersjö 149
Segerstad 47
Seglingsberg 19, 145
Segmon 39
Sellnäs 39
Selsjön........ 112
Sem 1
Seunan 104
Sexdrega....... 57
Sibbhult 75
Sickla 120
Sigtuna 130
Sikeå 37
Siktors........ 39
Simeå 1
Simlinge........ 93
Simonstorp ... 7
Singö 73
Själevad 113
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögränd 38
Sjömarken 55
Sjön Vettern... 350,
352
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjötorp 122
Sjöändan...... 37
Skabersjö 79
Skallinge....... 68
Skanzen 145
Skara 46, 47
Skarup........ 69
Skattkärr 13
Skeboqvarn ... 3, 7
Skedala 68
Skedalahed...... 68
Skegrie 93
Skellefteå... 37, 39
Skene 58
Skeninge....... 9
Skepparslöf ... 73
Skeppsgården 56
Skifarp 93
Skillingaryd ... 104
Skjettelljunga.. 71
Skogsgärde...... 104
Skogsryd....... 56
Skogstorp 23
Skokloster 131
Skopesund 197
Skorped 112
Skottorp....... 103
Skrea 103
Skruf 64
Skultuna....... 19
Skultorp 3
Skurup 79
Skutskär ... 34, 18
Skyllbergs bruk 14
Skyttorp 34
Skåre 13
Skäggatorp..... 47
Skäralid 87
Skärblacka 45
Skärfva 67
Skärkind....... 49
Skärsta 73
Skötae 3, 5
Skölsta 33
Skönnarbo 45
Skönsbo 42
Slattesmåla .. 68
Slite 58
Slättberg...... 36
Slöinge 103
Smedby 65
Smedjebacken 26,
144, 145
Smedstorp 96
Smedtofta 47
Smålandsstenar 104
Smålands Taberg 104
Smögen ... 197, 199
Snappahem ... 69
Snickarbo 42
Snogeröd 71
Snöbergshyttan 29
Solberga 7
Solfvarbo 42

Sollefteå... 106, 107
Solstadström ... 56
Sommen 7
Sonstorp 45
Spannarp 102
Sparreholm ... 3, 7
Sparren 32
Sparsör 56
Sperlingsholm . 104
Spjutsbygd...... 64
Sprängsviken... 106
Spånga 16
Stabbarp...... 88
Staffanstorp 96, 97
Stafre 1
Stallarholmen 135,
136, 138, 143
Stallmästareg:n 118
Stavanger 227
Stehag......... 7
Stenkullen 3
Stenstorp 3, 10, 47
Sterbsnäs 8
Stettin 71, 72, 96,
227, 229
Stidsvig 91
Stigtomta 23
Stjernhof 3, 7
Stjernholm..... 23
Stjernsfors..... 38
Stjernsund..... 2
Stockaryd 7
Stockholm 8—191
Stockholm central
1, 3, 7, 16, 118
d:o norra...... 1, 16
d:o stadsgården 120
d:o södra 3, 7
d:o östra... 32, 119
Stocksund... 32, 119
Stockvik 197
Stora Rör ......
Stora Tuna...... 42
Stora Wede ... 48
Storebro 54
Storfors 37
Storlien 1
Storsjö........ 49
Storsund....... 112
Storvik....... 1, 36
Stor Wreta..... 34
Storå 24
Strengnäs 121, 135,
136, 138, 141, 143
Striberg...... 27, 29
Strålnäs 7
Strångsjö 7
Strömnäs 106
Strömsbro 34
Strömsdal 44
Strömsholm 23, 145
Strömsnäs 42
Strömsnäs bruk 91
Ströms slus 209, 211
Strömstad 199, 200
Stugsund....... 117
Stumsnäs 36
Stureholm 92
Stålboga 121
Stånga 48
Stäfvesjö 82
Stäfvie 102
Ställberg 24
Ställdalen 24
Ställdalen B:s... 39
Stöde 108
Sundbyberg ... 16
ångb. se sid. 15
Sundbyholm ... 143
Sunderby 112
Sundholmen ... 58
Sundsby 212
Sundsjön........ 38
Sundsvall... 108, 17,
29, 37, 39, 93, 219
Sundsviks qvarn 142
Sundsör 142
Sunna 64
Surahammar ... 145
Surte 39
Svalöf 102
Svaneberg 46
Svanrödjan...... 46
Svanå 19
Svartbäcken ... 34
Svartå 13, 17
Svedala 79, 97
Svenljunga..... 57
Svenneby 48
Svennevad 45
Svensbro ... 10, 11
Svenstorp 78
Svängsta 68
Svärdsjö 42
Sya 7
Sylfaste 48
Syninge 33
Sågen 37
Sågmyra........ 36
Säby........... 98
Säby........... 7
Säbylund....... 6
Säfsjö 7, 59
Säfsjöström ... 66
Säfvast 112
Sätaröd 71
Säter 42
Söderala 117
Söderbärke...... 145
Söderfors 34

Söderhamn 117, 17,
20, 219
Söderhvidinge.. 102
Söderköping ... 48,
118—122
Södersvik 9
Södertelje 3, 7, 121,
56, 65, 116—122
Södertelje uth. 121
Söderwärn... 79, 93
Södra Åby 93
Söfdeborg 96
Sölvesborg 67, 65, 67
Sörby 3
Sösdala 7
Tallås 34
Talläsen 1
Tarragona 99
Taxinge-Näsby 121
Teckomatorp 88, 102
Tegefors 1
Tegnaby 69
Tenhult 8
Terna 18
Thorskors 64
Thoresta....... 16
Tibro 5
Tidaholm 11
Tidan 3
Tierp 34
Tillberga 16, 18, 19
Timansberg ... 29
Tingsryd 69
Tingstad 48
Tingvalla....... 105
Tjengdarfve ... 48
Tjärholm....... 56
Tjerna......... 42
Tjörnarp....... 7
Tobo........... 34
Tofta 58
Tofthög 93
Tollarp 71, 73
Tomarp 96
Tomelilla ... 78, 96
Tomta........ 73
Tomteboda ... 1, 16
Toppeladugård. 101
Torne 68
Torp.......... 3
Torpshammar.. 108
Torrskog....... 212
Torshälla 140, 141,
145
Torshälla stad
(Nyby bruk) 121
Torsåker........ 1
Tortuna 16
Torup 104
Torvalla 1
Totebo......... 49
Totra 34
Tottnäs 112
Tranås......... 7
Trehörningsjö.. 112
Trekanten 65
Trekärn 37
Trelleborg 97, 1, 67
» nedre 93
» öfre.. 93
Trensum 67
Trollenäs...... 88
Trollhättan 39, 122,
209—211
Trolmen 47
Trondhjem...... 1
Trosa 112
Trufve 47
Trångsviken ... 1
Trädet........ 51
Trästa 73
Trönninge 103
Tubbarp 75
Tubbetorp 47
Tumba 3, 7
Tuna 49
Tureberg....... 1
Tutaryd 68
Tveta 46
Tvetaberg 121
Tving 70
Tvååker 103
Tvärålund 112
Tygelsjö 93
Tynnelsö....... 135
Tyringe 86
Tågarp........ 88
Tånebro 93
Tångelanda ... 53
Tången ... 199, 200
Täby......... 32
Täng......... 1
Töcksfors 212
Töfva 108
Töreboda... 3, 122
Törneby 65
Tösse 39
Uddeholm....... 38
Uddevalla... 52, 53
Ugglevikskällan 118
Uleåborg....... 42
Ulfshyttan 39
Ulfstorp 52
Ulfö 68
Ullared 99
Ullersäter 16
Ullånger 29
Ulricehamn ... 51
Umeå 111, 37, 219
Undersåker ... 1

Upphärad 39
Upsala 1, 33, 34, 131
Uråsa 69
Uttersberg...... 20
Wadensjö...... 98
Wadsbro 23
Wadstena 10, 120—
122
Waggeryd 104
Wakern 37
Walbo 56
Waldemarsvik 57,
278
Walla 46
Walla 3, 7
Wallberga 103
Wallby........ 10
Wallby........ 93
Wallentuna ... 32
Wallkärra 97
Wallnäs 54
Wallsta 1
Wallåkra....... 88
Walsberga 121
Walskog...... 16, 23
Walåsen 29
Wamdrup 3
Van 37
Wankifva 89
Wansbro 37
Wanås.......... 72
Wara 52
Warberg 58, 103, 2
Wargön 209
Warnemünde ... 3
Wartofta 8, 51
Wasa 121
Wasa 42
Wasselhyttan .. 24
Wattholma...... 34
Wattjom... 108, 109
Weberöd........ 96
Weda 106
Weddige........ 58
Wedevåg....... 24
Wedum 52
Wegeholm 103
Weinge 103
Wekerum 67
Welanda 39
Wellinge ......
Wendel 34
Wenersborg 52, 122,
209—211
Werkebäck 49, 56, 57
Werlebo 65
Wermanshult ... 69
Wermlandsbro 39
Wermlands
Rämen........ 37
Wermlands Säby 27
Wernamo 104
Weskinde 48
Wessigebro ... 99
Westanhede ... 15
Westerby 2
Westerhus 113
Westernäs 8
Westervik 49, 56, 57,
60, 65, 67, 74, 278
Westerås 16, 138, 140,
145, 146
Westgärde 36
Westra Bodarne 3
Westraby 92
Westra Torup.. 86
Wexiö 61, 62, 64, 69
Wia 116
Wiborg......... 53
Wiby 77
Widtsköfle 73
Wij bruk....... 34
Wika 37
Wikarbyn 36
Wikersvik... 27, 29
Wiklau......... 48
Wikmanshyttan 42
Wiksbäcken ... 106
Wilköl 66
Wimmerby...... 54
Wimo 37
Winberg 99
Windeln 112
Wingåker 3
Winninga 47
Winnö 72
Winslöf 76
Wintjern...... 34
Wintrie 93
Wintrosa....... 17
Winön 149
Wirsbo...... 19, 145
Wisby 48, 58, 72, 272
Wisingsö.......
Wiskafors 58
Wiskan 108
Wislanda...... 7, 68
Wissefjärda ... 64
Wist.......... 51
Wistakulle 12
Wittersjö....... 34
Wittinge 1
Wittsjö 89
Wollsjö 78
Wrena 23
Wreta-Kloster. 10
Wreten 10
Wretstorp 3
Wrångebäck ... 197
Wåhlberg 39

Wårgårda 3
Wäckelsång ... 69
Waderum 49
Wäfversunda... 10
Wäija 106
Wänge......... 1
Wännäs... 111, 112
Wäring 3
Wärsjö........ 91
Wärtan 118
Wäsby........ 1
Wäse 13
Wättlösa...... 46
Ystad 78, 79, 84,
67, 218, 219, 227
Yttersjön....... 112
Ytterån 1
Yxenhult....... 91
Åbo 53
Åby 7
Åby 197
Åbyggeby 34
Åbyn 39
Åhus 73, 77, 59, 65,
67, 218
Åhylte........ 104
Åkarp 7
Åkerström 211
Åkers styckebr. 121
Åkersvass 209
Åland 1
Åled 104
Ålem 65
Ålkistan 119
Ålshult 68
Ålsäng........ 16
Åmmeberg ......
Åmot 13
Åmål 39
Ånge 1, 108
Ånimskog 39
Ånn 1
Åre 1
Årjeng 212
Årsta 33
Åryd 64
Årås......... 27
Åsa 103
Åsarp 51
Åsbo......... 2
Åsbo-Fagerhult 91
Åsbro 9
Åsby 20
Åsen......... 68
Åshammar 1
Åskloster 103
Åsljunga 91
Åstorp 86, 91, 92, 102
Åsträsk 112
Åsvittinge 48
Åtvidaberg...... 49
Ålandsbro 106
Ärila.......... 121
Äskekärr....... 46
Ätrafors 99
Ätran 104
Öbnebo 48
Ödeshög 10
Ödåkra 103
Öfvertorp 11
Öfverrum 49
Öje 37
Öllsjö 73
Ölme 13
Önnerup 102
Önnestad 76
Örbyhus 34
Örebro 6, 16, 17, 148
Örebro södra 6, 17
Öregrund... 17, 18
Örkelljunga ... 91
Örmon........ 45
Örn 197
Örnsköldsvik 113, 29
Örsjö 65
Örsundsbro ... 130
Örtofta........ 7
Ösby 119
Östavall 1
Östby 34
Österby 35
Österforssa.... 112
Österslöf 75
Östersund 1
Östersund vestra 1
Öster Säby..... 145
Öster-Tibble ... 23
Östervärn... 96, 101
Österåsen 112
Österäng 46
Österäng 12
Östhammar 73, 77
Östra Husby ... 48
Östra Ljungby. 91
Östra Stenby... 48
Östratorp 82
Östra Wram ... 73
Öveds Kloster. 96
Öxnered..... 39, 52

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1897.

Kilom. fr. Stockh.	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III		Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Bl. t. № 236 II III	Bl. t. № 238 II III	G. t. Nr 464 II III	S. t. Nr 84 II III
					Fr. Stockholms C.	—	740	900	—	1035	310	525	755	845	1110
					Stockholms N:a	455	|	|	—	|	|	|	|	|	|
					Karlberg	|	×	|	—	×	p*)	p*)	×	×	
					Tomteboda	511	748	|	—	1054	p*) 316	p*)	802	853	
					Hagalund	|	×	|	—	|	|	|	|	×	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	525	757	|	—	1116	324	540	812	904	×1124
					Tureberg	|	×	|	—	×	×	×	×	×	
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	559	822	|	—	1202	345	600	837	938	
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	620	834	|	—	1226	355	610	849	956	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	643	850	|	—	1257	408	622	905	1018	
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	705	904	|	—	124	420	636	919	1030	
					Odensala	×	×	|	—	×	×	×	×		
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	745	929	|	—	255	439	656	942	G. t.	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	821	955	|	—	309	456	715	1004	Nr 446	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	840	1007	1024	—	324	506	725	1015	III	1240
					Fr. Upsala		1048	1031	—	400		735		500	
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1117	|	—	440		757	—	546	
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1136	|	—	528		809	—	619	
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1206	|	—	615		832	—	709	
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1220	|	—	639		844	—	753	
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1238	1128	—	713		855	—	842	
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (18)	—	110	1145	—	751		919	—	920	
					Fr. Sala	—	145	1154	—	818		926	—	1110	
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	208	|	—	854		943	—	1224	
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Gdst.	233	|	—	933		1003	—	112	
					Brovallen	№ 466	×	|	—	×		×	—	×	
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (42, 43)	II III	255	1237	—	1000		1020	—	142	
					Fr. Krylbo	500	339	1242	—	—		—	—	355	
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	514	349	|	—	—		—	—	413	
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	540	403	1257	—	—		—	—	446	
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (75)	605	421	109	—	—		—	—	511	
					Fr. Morshyttan	615	422	110	—	—		—	—	526	
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	648	438	121	—	—	—	—	—	602	
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	722	454	130	—	—	—	—	—	637	
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	800	518	|	—	—	—	—	—	723	
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	826	533	155	—	—	—	—	—	754	
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	850	551	×208	—	—	—	—	—	820	
					Fr. Storvik	950	615	233	—	—	—				
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1023	633	248	—	—	—				
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1059	651	302	—	—	—				
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	1159	735	339	—	—	—				
					Fr. Ockelbo	1234	745	344	—	—	—				
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	152	824	416	—	Bl. t.	—				
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	227	844	432	—	№ 260	—				
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	310	914	457	—	II III	Bl. t.				
					Fr. Kilafors	330	924	501	—	1157	№ 264				
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	417	1000	529	—	1233	II III				
					Fr. Bollnäs	615		537	—		545				
					» Lottefors	×	—	×	—	—	×				
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	712	—	603	—	—	624				
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	742	—	612	—	—	640				
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	812	—	624	—	—	658				
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	853	—	638	—	—	722				
					Löräng	×	—	|	—	—	×				
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	935	—	657	—	—	756				
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	1010	—	719	—	—	×825				
					Fr. Ljusdal		—	737	—	—	843				
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	750	—	—	903				
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	825	—	—	949				
					Nybo	—	—	|	—	—	×				
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	859	—	—	1032				
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	935	—	—	1119				
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	Bl. t.	1001	Bl. t.	Gdst.	1159				
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	№ 278	1018	№ 272	№ 490	1218				
484	22,25	14,85	18,60	12.40	Till Ånge (108)	—	II III	1030	II III	II III	×1240				
					Fr. Ånge	Gdst.	105		600	810	se tåg				
					Dysjön	№ 482	×137	—	|	|	№ 278				
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	II III	×210	—	654	920					
					Fr. Bräcke	740	235	—	704						
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	809	300	—	722						
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	847	332	—	742						
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	929	408	—	809						
					Lockne	×	×	—	×						
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	1018	446	—	838						
					Torvalla	×	×	—	×						
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	1050	515	—	×900						
					Fr. Östersund	1140	535	—	930						
					Östersund, vestra	×	×	—	×						
					Sem	×	×	—	×						
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Tång	1215	601	—	950						
					Dvärsätt	×	×	—	×						
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	1249	628	—	1008						
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	125	654	—	1031						
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	148	710	—	1043						
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	220	733	—	1107						
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	255	800	—	1132						
					Ocke	×	×	—	×						
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	332	825	—	1201						
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	410	845	—	1225						
					Hålland	×	Ank.	—	×						
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	451	—	—	1255						
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	527	—	—	118						
					Tegefors	×	—	—	×						
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	600	—	—	137						
					» Gefsjön	652	—	—	215						
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	726	—	—	246						
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	801	—	—	310						
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	835	—	—	×335						
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	845						

* Lokaltåg se nedan.
p*) Endast för resande till platser norr om Jerfva.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1897.

Kilom. fr. Storlien	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III		Bl. t. № 271 II III		Gdst. № 481 II III						
					Fr. *Trondhjem*	800								
					» Storlien	×1255		700						
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors	123		735						
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn	152		808						
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	215		840						
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	245		920						
					Tegefors	×		×						
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	301	Bl. t.	945						
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	326	№ 277	1022						
					Hålland	×	II III	×						
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	358	700	1125						
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	×437	725	1204						
					Ocke	×	×	×						
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	458	751	1237						
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	527	822	124						
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	546	845	152						
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	602	903	218						
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	624	927	244						
					Dvärsätt	×	×	×						
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Tång	644	951	318						
					Sem	×	×	×						
					Östersund, vestra	×	×	×						
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	705	×1015	340						
					Fr. Östersund	725	1100	410						
					Torvalla	×	×	×						
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	750	1133	455						
					Lockne	×	×	×						
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	822	1213	544						
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	845	1250	630		Gdst.				
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	905	120	705		№ 489				
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)	921	×140	730		II III				
					Fr. Bräcke	933	212	Bl. t.	Snlt.	655				
					Dysjön	|	×249	№ 263	№ 81	|				
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)	1020	×315	II III	II III	755				
					Fr. Ånge		se tåg	340	550					
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	№ 263	407	611					
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—		432	626					
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	517	657					
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	558	730					
					» *Nybo*	—	—	×	|					
340	17,10	11,35	16,50	11.00	» Hennan	—	—	639	800	Gdst.				
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	721	831	№ 465				
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)	—	—	735	×842	II III				
					Fr. Ljusdal	—	—	755	857	550				
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	826	920	642				
					Löräng	—	—	×	|	×				
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	855	938	735				
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	917	952	816				
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	933	1004	850		Bl. t.	Bl. t.	
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	948	1013	921		Nr 259	Nr 231	
					» Lottefors	—	—	×	×	×		II III	II III	
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs	—	—	1015	1034	1000				
					Fr. Bollnäs	—	—		1041	1111	—	417	500	
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (117)	—	—	—	1110	1156	—	453	537	
					Fr. Kilafors	—	—	—	1115	1227	—		543	
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—	1144	124	—	—	620	
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	—	1202	208	—	—	642	
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)	—	—	—	1233	257	—	—	721	
					Fr. Ockelbo	—	—	—	1238	340	—	—	732	
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	—	118	450	—	—	822	
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	—	—	132	522	—	—	841	
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)	III	—	—	×143	540	—	—	855	
					Fr. Storvik	630	—	—	208	617	—	—	933	
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	706	—	—	222	653	—	—	952	
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	752	—	—	233	721	—	—	1010	
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (2)	855	—	—	251	811	—	—	1048	
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	929	—	—	300	838	—	—	1100	
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (75)	945	—	—	310	854	—	—	1113	
					Fr. Morshyttan	955	—	—	311	904	—	—	1114	
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	1027	—	—	323	936	Gdst.	Bl. t.	1132	
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo	1053	—	—	332	958	№ 443	Nr 235	1146	
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (42, 43)	1105	—	—	338	1010	II III	II III	1155	
					Fr. Krylbo	148	—	—	345		440	555	1237	
					Brovallen	×	—	—	|	—	×	×	×	
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	233	—	—	|	—	518	613	1258	
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	311	—	—	|	—	557	633	119	
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (18)	336	—	—	427	—	625	649	135	
					Fr. Sala	500	—	—	434	—	725	657	142	
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	605	—	—	454	—	824	728	208	
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	632	—	—	|	—	855	734	221	
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	700	—	—	|	—	922	746	234	
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	810	Gdst.	Bl. t.	|	Bl. t.	1010	810	258	Bl. t.
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	840	№ 441	№ 233	|	№ 237	1117	824	312	Nr 249
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (33, 34)	910	II III	II III	558	II III	1149	845	332	II III
					Fr. Upsala		455	715	600	205	1240	855	340	740
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	515	726	|	216	105	906	349	756
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463	546	744	|	240	156	928	405	822
					Odensala	II III	×	×	|	×	|	×	|	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	540	628	807	|	305	243	952	×420	853
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	557	641	818	|	317	329	1002	|	907
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	621	702	833	|	331	405	1015	|	923
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	642	722	845	|	344	458	1025	×442	937
					Tureberg	×	×	×	|	×	×	×	|	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	715	756	913	|	405	540	1046	|	1008
					Hagalund	×	|	×	|	|	|	|	|	×
					Tomteboda	730	810	a*)	|	a*)	603	a*)	|	1018
					Karlberg	×	×	a*)	|	a*)	|	a*)	|	×
					» Stockholms N:a	737	|	|	|	|	|	|	|	|
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockholms Ctr.	—	820	928	720	420	615	1100	510	1025

* Lokaltåg se nedan.
a*) Endast för resande från platser norr om Jerfva.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 808 II III
Fr. Stockholms Centr.	930	1205	340	555
» Karlberg	×	×	×	×
» Tomteboda	939	1214	349	604
» Hagalund	×	×	×	×
Till Jerfva	948	1223	358	613

	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II III	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 807 II III
Fr. Jerfva	1017	120	425	632
» Hagalund	×	×	×	×
» Tomteboda	1027	130	435	643
» Karlberg	×	×	×	×
Till Stockholms Centr.	1034	137	442	650

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. Långshyttan	1135	330
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1.00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1205	400
			Fr. Stjernsund	1230	
18	1.50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (1)	110	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. Byvalla (1)	310	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	355	—
			Fr. Stjernsund	410	845
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	440	915

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km:*
med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Beordra
PEGAMOID
af edra leverantörer.
Vidare upplysningar lemnar
Consul C. A. E. Bolinder,
Engelska Consulatet,
STOCKHOLM.

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Riks-Telefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.
Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.
Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Pension Johns
STOCKHOLM
7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.
Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Främmande språk talas. Elegantaste läge, central, emellan 3 parker. Alla spårvägslinier till porten.
Allm. Telefon 11 650.
Belles chambres; situation splendide et très centrale; bonne société; prix moderés.
Comfortable rooms; fashionable situation; tramways at the door; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.
Schöne Zimmer; vorzügliche Lage; dicht an der Pferdebahn; feines Publicum; mässige Preise.

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — *Godt bord.*
Man spricht deutsch. English spoken.
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Hotell Stora Rosenbad
STOCKHOLM
6 Akademigränd 6 (hörnet af Fredsgatan)
komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Telefon *85 50* (förbindelse med Riks-telefon). *Hanna Andersson.*

Hushållsskola
med
Pensionat
Malmskilnadsgatan 46
emottager beställningar på finare och enklare middagar och supéer. Fven inackorderingar på längre eller kortare tid.
Obs.! *Elever emottagas.*

GRAHNS HOTELL
f. d. Belfrages
44 Vasagatan 44, 2 tr. upp,
STOCKHOLM
tillhandahåller resp. resande vackra och elegant möblerade rum till moderata priser.
Allm. Teleƒ. 60 30. *Sofia C. Grahn.*
OBS.! Spårvagn till porten.

Hotell Stettin
A. T. 66 89 **STOCKHOLM** R. T. 23 96
rekommenderas
OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

Privat-Hotellet
53 Drottninggatan 53
(till höger öfver gården).
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Alm. Tel. 122 44.

HOTELL LULEÅ
(f. d. CORDIAL).
9½ Klara Vestra Kyrkogata 9½.
Vackra och väl möblerade rum
till billigaste priser.
Allm. Tel. 523. *Olivia Olsson.*
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

3. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom. fr. Stockh.	Snäll- o. persont. I	II	III	Bland. tåg II	III		Godst. № 301 II III	Snällt. № 9 ● II III	Prst. № 11 II III	Bl. t. № 109 II III	Godst. № 303 § III	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 111 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 ● II III	Bl. t. № 107 II III
						Fr. Stockholms C:	635	710	810	835	945	100	300	420	440	800	1110
						Riddarholmen	|	|	|	—	|	|	(p)	|	(p)	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Södra station	801		801	—	1030	100	300	—	435	—	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	900		823	846	1103	115	315	431	458	811	1121
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	917		833	857	1144	125	326	442	510	×820	1130
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	935		844	908	1226	136	338	453	525	×830	1139
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1005		900	925	110	155	354	510	548	×845	1154
						» Rönninge	1023		911	937	126	206	405	522	600	855	1204
						Igelsta	|		|	|	|	|	a)	|	a)	|	a
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (127)	1041		922	951	144	220	418	536	615	906	1215
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (127)	—	—	935	1000	240	240	425	545	625	920	1220
						Fr Södertelje	950	—	910	—	210	210	—	—	605	855	
						Fr. Saltskog	1100	p) 806	925	—	247	226		—	628	910	
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	1135	|	942	—	333	248		—	650	927	
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	1208	|	957	—	405	307		—	714	|	
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	1224	×841	×1007	—	421	318		—	725	×952	
						Fr. Gnesta	1240	855	1021	—	436	330		—	755	1007	
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	112	|	1035	—	502	348		—	818	×*1022	
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	141	|	1049	—	530	406		—	840	×*1037	
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	225	|	1107	—	628	429		Godst.	904	1056	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	245	|	1118	—	700	442		№ 307	918	|	
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)	302	×950	1129	—	718	455		II III	931	1118	
						Fr. Flen	317	×950	1133	—	816	500		120	936	1119	
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	340	|	1146	Bl. t.	857	516	Godst.	147	952	|	
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	402	|	1154	№ 115	917	528	№ 317	207	1002	1139	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	425	1021	1209	II III	940	547	II III	230	1020	1155	
						Fr. Katrineholm	500	1028	1217	620			455			1202	
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp	530	|	1229	637	—	—	518	—	—	|	
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	723	|	1247	705	—	—	610	—	—	1231	
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö	748	|	101	722	—	—	637	—	—	|	
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo	826	|	117	743	—	—	729	—	—	|	
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (46)	851	1125	133	802	Bl. t.	Godst.	754	Godst.	—	116	
						Fr. Pålsboda	924	1126	135	807	№ 143	№ 345	809	№ 349	—	117	
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6, 9)	935	1141	×154	830	II III	II III	840	II III	—	136	
						Fr. Hallsberg		1147	212		920	634		435	—	143	
						Laggaretorp	—	|	|	—	×	×	—	×	—	|	
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	—	|	234	—	946	713	—	553	—	206	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	—	×1220	255	—	1009	746	—	633	—	228	
						Fr. Laxå	—	1240	305	—		823	—	705	—	238	
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja	—	|	328	—	—	909	—	753	—	|	
						Gårdsjö	—	|	|	—	—	×	Bl. t.	×	Godst.	|	
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	—	|	355	—	—	957	№ 159	842	№ 353	322	
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	—	131	417	—	—	1024	II III	921	II III	340	
						Fr. Töreboda	—	132	426	—	—	1054	845		456	346	
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)	—	145	444	—	—	1118	906	—	523	401	
						Fr. Moholm	—	146	447	—	—	1145	909	—	538	402	
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan	—	|	454	—	—	1207	917	—	556	|	
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring	—	|	506	—	—	1241	931	—	620	|	
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)	—	216	528	—	—	115	956	—	700	438	
						Fr. Sköfde	—	221	532	—	—	135	1003	—	747	439	
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp	—	|	544	—	—	155	1014	—	813	|	
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)	—	242	559	—	Bl. t.	218	1032	Perst.	843	502	
						Fr. Stenstorp	—	244	604	—	№ 173	319	1035	№ 45	933	503	
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)	—	302	626	—	II III	354	1100	II III	1015	524	
						Fr. Falköping, Ranten	—	309	636	—	600	420		1112	1130	531	
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg	—	|	647	—	618	439	—	1123	1156	|	
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby	—	|	657	—	631	458	—	1132	1218	|	
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik	—	|	715	—	659	529	—	1150	1255	|	
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)	—	347	725	—	713	543	—	1159	112	614	
						Fr. Herrljunga	—	353	732	—	728	601	—	1205	212	620	
397	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	—	|	750	—	804	635	—	1223	258	639	
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	—	|	801	Bl. t.	821	651	—	1234	326	|	
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	—	|	812	№ 171	838	708	—	1245	350	|	
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	—	a 431	821	II III	851	721	—	1254	406	707	
						Fr. Alingsås	—	|	825	740	910	733	—	1257	456	708	
						Vestra Bodarne	—	|	|	×	|	|	—	×	×	|	
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	—	|	842	758	937	758	—	114	530	a)†735	
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	—	|	856	811	1005	825	—	127	615	|	
						Stenkullen	—	|	|	×	|	|	—	|	|	|	
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	—	|	908	824	1024	844	—	139	646	a)†744	
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	—	|	919	834	1041	900	—	149	707	a)†753	
						Kåhög	—	|	|	×	|	|	—	|	|	|	
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	—	|	930	845	1056	941	—	200	728	802	
						Frändtorp	—	|	|	×	|	|	—	|	|	|	
						» Olskroken (39)	—	526	941	857	1109	954	—	211	745	812	
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg	—	530	945	901	1115	1000	—	215	751	816	

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.
1 kl. endast för resande till Norge.
p) för resandes påstigande. a) för resandes afstigande.
* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.
Sofvagn I o. II klass.
Sön o. Tisd. t. v.
● Tillträde till de III klassens vagnar som medföras i snälltågen № 3 och 9 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa af minst 100 km. väglängd.
a)† Endast för resande från stationer bortom Falköping R.
§ Tåget № 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 12 Okt., 9 Nov., 7Dec. 1897, 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April och 10 Maj 1898.

Göteborg—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom. fr. Göteborg	Snäll- o. persontåg I	II	III	Bland. tåg II	III		Gdst. № 346 II III				Perst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Sn. t. № 10 ● II III	Prst. № 46 II III	Bl. t. № 174 II III	Bl. t. № 172 II III	Sn. t. № 4 ● II III
						Fr. Göteborg	500	—	—	—	745	804	1230	240	330	520	835
						» Olskroken (39)	507	—	—	—	750	813	|	245	337	528	841
						Frändtorp	|	—	—	—	|	|	|	|	×	×	|
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	522	—	—	—	802	845	|	256	354	538	×850
						Kåhög	|	—	—	—	|	|	|	|	|	×	|
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	537	—	—	—	818	911	|	308	411	550	×†858
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	554	—	—	—	824	937	|	321	430	600	p†908
						Stenkullen	|	—	—	—	|	|	|	|	|	×	|
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	619	—	—	—	837	1013	|	336	502	615	×†919
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	640	—	—	—	852	1044	|	351	527	629	|
						Vestra Bodarne	×	—	—	—	|	|	|	a	|	×	|
46	3,95	2,30	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	706	—	—	—	909	1117	126	409	554	646	947
						Fr. Alingsås	745	—	—	—	914	1149	131	418	650	—	949
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	800	—	—	—	925	1211	|	425	707	—	|
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	819	—	—	—	937	1238	|	437	728	—	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	844	—	—	—	948	111	|	448	754	—	1019
80	6,30	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (52, 56)	912	—	—	—	1008	146	210	508	822	—	1037
						Fr. Herrljunga	1027	—	—	—	1015	312	216	516	836	—	1043
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	1051	—	—	—	1027	343	|	529	900	—	|
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1133	—	—	Bl. t.	1048	452	|	552	939	—	|
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1153	—	—	№ 160	1100	525	|	605	1003	—	|
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (8)	1209	—	Bl. t.	II III	×1110	547	257	617	1022	—	1132
						Fr. Falköping, Ranten	1228	—	№ 156	550	1124	627	303			—	1140
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (10, 47)	1258	—	II III	615	1145	701	318	Se tåg	—	—	1200
						Fr. Stenstorp	118	—	900	618	1149	721	319	№ 354	—	—	1201
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	152	—	929	637	1206	803	|	—	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (5)	203	—	941	646	1216	814	338	—	—	—	1222
						Fr. Sköfde	223	—	—	702	1221	837	343	—	—	—	1224
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	255	—	—	728	1242	924	|	—	—	—	|
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	312	—	—	742	1255	953	|	—	—	—	|
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (46)	323	—	—	749	102	1005	411	—	—	Gdst.	1258
						Fr. Moholm	341	—	—	754	105	1019	412	—	—	№ 350	1259
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	405	—	—	815	123	1052	426	—	—	II III	115
						Fr. Töreboda	444	—	—	—	132		427	—	—	454	121
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	522	—	—	—	155		|	—	—	539	141
						Gårdsjö	×	—	—	—	|	Bl. t.	|	—	—	×	|
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	609	—	—	—	221	№ 144	|	—	—	633	|
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	641	—	—	—	×243	II III	×515	—	—	710	223
						Fr. Laxå	706	—	—	—	256	500	535	—	—	748	230
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	736	Bl. t.	—	—	319	524	|	Gdst.	Gdst.	836	251
						Laggaretorp	×	№ 116	—	—	|	×	|	№ 318	№ 302	×	|
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (6, 9)	828	II III	—	—	×341	547	607	II III	II III	914	311
						Fr. Hallsberg	—	847	—	—	400	—	618	450	615	—	317
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (45)	—	918	—	—	420	—	629	525	648	—	337
						Fr. Pålsboda	—	916	—	—	422	—	630	550	703	—	338
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	937	—	—	438	—	|	655	752	—	|
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	957	—	—	454	—	|	750	822	—	|
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	1014	—	—	507	—	|	825	857	—	422
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	1038	—	—	525	—	|	856	929	—	|
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm	—	1058	—	—	536	—	726	915	948	—	450
							Sn. t. № 6 II III	—	Bl. t. № 104 II III	Gdst. № 308 II III		Gdst. Nr 304* III				Bl. t. № 102 II III	
						Fr. Katrineholm	388	—	615	1022	548	525	732	—	1210	1114	456
334	28,40	20,05	13,40	17,55	11,70	» Valla	|	—	637	1045	605	606	|	—	1244	1133	513
339	—	20,35	13,60	17,80	11,90	» Kantorp	|	—	649	1100	618	626	|	—	100	1145	|
347	29,50	20,85	13,90	18,25	12,15	Till Flen (23)	409	—	704	1114	625	645	a 801		119	1200	533
						Fr. Flen	410	—	709		630	725	|		139	1206	534
355	30,20	21,30	14,20	18,65	12,45	» Skeboqvarn	|	—	724	—	642	750	|		200	1220	|
362	30,80	21,75	14,50	19,05	12,70	» Sparreholm	|	—	741	—	653	826	a 820		240	1233	557
374	31,80	22,45	15,00	19,65	13,10	» Stjernhof	|	—	806	—	712	917	|		315	1254	×*614
383	32,60	23,00	15,35	20,15	13,45	» Björnlunda	|	—	827	—	727	943	|		350	111	×*627
392	33,35	23,55	15,70	20,60	13,75	Till Gnesta	512	—	843	—	741	1004	902		411	126	640
						Fr. Gnesta	519	—	850	—	748	1028	904		430	133	646
399	33,95	23,95	16,00	20,95	14,00	» Mölnbo	|	—	914	—	801	1052	|		458	147	p 656
410	34,85	24,60	16,40	21,55	14,35	» Jerna	|	Bl. t.	941	Bl. t.	820	1132	|	Bl. t.	530	207	p 711
421	35,80	25,30	16,85	22,10	14,75	Till Saltskog (121)	601	№ 106	1000	№ 110	838	1158	a 941	№ 112	556	226	725
422	35,90	25,35	16,90	22,30	14,80	Till Södertelje (121)	608	II III	1015	II III	850	1235	—	II III	625	240	735
						Fr. Södertelje	550	610	950	1030	830	1145	—	800	605	210	715
						Fr. Saltskog	602	618	1008	1056	841	1223	|	815	626	230	727
						Igelsta	|	p	p	|	|	|	|	|	|	|	|
						» Rönninge	|	634	1024	1108	854	1246	|	831	651	246	|
435	37,00	26,10	17,40	22,85	15,25	» Tumba	|	651	1042	1116	906	108	|	845	718	258	749
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Huddinge	|	714	1104	1131	923	145	|	903	750	316	×802
450	—	27,00	18,00	23,65	15,75	» Elfsjö	|	729	1119	1140	933	205	|	913	822	327	×811
454	38,60	27,25	18,20	23,85	15,90	» Liljeholmen	655	748	1133	1150	945	235	|	925	900	340	820
456	38,80	27,40	18,25	23,95	16,00	Till Stockh. södra st.	—	800	1145	—	955	243	—	—	855	350	—
						Riddarholmen	|	a	a	|	|	—	—	|	a	|	|
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholms Central	705	800	1145	1200	955	330	1040	935	915	350	830

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.
p) för resandes påstig. a) för resandes afstig.
* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.
Sofvagn I och II klass.
† Endast för resande till stationer bortom Falköping R.
● Tillträde till de III klassens vagnar som medföras i snälltågen № 4 och 10 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa af minst 100 km. väglängd.
* Tåget № 304 medför ej personv. Thorsdagarne den 14 Okt., 11 Nov., 9 Dec. 1897, 13 Jan., 10 Febr., 10 Mars., 14 April och 12 Maj 1898.

Norra Södermanlands Jernvägs tidtabell, se tab. 121 sid. 10.

5. Sköfde—Karlsborg, (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Persontåg II	Persontåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III		Dagligen Bl. t. № 164 II III	Dagligen Bl. t. № 168 II III	Dagligen Prst. № 166 II III
					Fr. Sköfde (3)	600	1230	540
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	623	1245	556
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	657	108	624
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	724	124	641
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	746	139	656
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg ●	800	151	708

● Ångb. från Karlsborg till Motala kl. 2 e. m.

Kilom.	Persontåg II	Persontåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III		Dagligen Bl. t. № 167* II III	Dagligen Prst. № 165 II III	Dagligen Bl. t. № 169 II III	Dagligen Bl. t. № 163 II III
					Fr. Karlsborg ●	605	832	305	810
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	620	844	318	830
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	638	858	340	853
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	658	918	403	921
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	725	939	426	954
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (3)	741	952	440	1010

* Går den 30/10, 27/11, 29/12 1897, 29/1, 26/2, 30/3, 30/4 och 28/5 1898.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Sn. o. prst. II	Sn. o. prst. III	Bland. tåg II	Bland. tåg III		Snällt. № 31 II III	Godst. № 345 II III	Bland. t. № 141 II III	Persont. № 33 II III	Persont. № 35 II III	Godst. № 349 II III	Prst. № 37 II III	Prst. № 39 II III	Bl. tåg № 143 II III
					Fr. Örebro (16)	1250	454	750	1042	1250	140	305	510	805
					» Örebro, Södra (17)	|	500	754	1046	1254	151	310	514	811
					» Adolfsberg fr. o. m. den 15 Maj 1898	|	|	×	×	×	|	×	×	×
					» Marieberg	|	|	|	|	|	|	|	|	|
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	|	522	810	1102	110	228	325	530	830
					» Säbylund	|	|	×	|	×	×	|	|	×
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	|	544	825	1117	126	310	340	545	854
25	1,50	1,00	1,30	0,90	Till Hallsberg (3, 9)	130	558	837	1129	138	328	351	557	906

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Sn. o. prst. II	Sn. o. prst. III	Bland. tåg II	Bland. tåg III		Snällt. № 32 II III	Bl. tåg № 144 II III	Godst. № 350 II III	Persont. № 34 II III	Persont. № 36 II III	Prst. № 38 II III	Prst. № 40 II III	Bl. tåg № 142 II III	Godst. № 346 II III
					Fr. Hallsberg (3, 9)	145	600	1000	114	200	403	615	840	930
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	|	619	1028	1200	213	416	628	854	949
					» Säbylund	|	×	×	|	×	|	|	×	|
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås	|	637	1102	1215	228	432	644	910	1013
					» Marieberg	|	|	|	|	|	|	|	|	|
					» Adolfsberg fr. o. m. den 15 Maj 1898	|	×	×	×	×	×	×	×	×
					» Örebro, Södra (17)	|	654	1129	1230	243	445	652	925	1034
25	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (16)	226	657	1134	1233	246	449	702	928	1038

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. **Mörkrum** för fotografamatörer. **STOCKHOLM.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1898.

Kilom. fr. Stockholm	I	II	III	bland. II	bland. III	Station	Bl. t. № 199	Gdst. № 301	Snällt. № 9 ●	Bl. t. № 107	Snällt. № 7 ●	P. t. № 11	Bl. t. № 109	Godst. № 303*	Bl. tåg № 101	Bl. t. № 105	Bl. tåg № 111	Bl. t. № 103	Snällt. № 1	Snälltåg № 3 ●	Snällt. № 5 ●
								II III	II III	II III	II III	II III	II III	III	II III	II III	II III	II III	II	II III	II III
						Fr. Sthlms Central		635	710	1110	735	810	835	945	100	300	420	440	600	800	935
						» Riddarholmen		|	|	|	|	|	|	|	|				|	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station		801	|		—	801	—	1030	100	p 300	—	p 435	|	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen		900		1121	p745	823	846	1103	115	315	431	458		811	947
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö		917		1130		833	857	1144	125	326	442	510		×820	959
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge		935		1139		844	908	1226	136	338	453	525		×830	1014
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba		1005		1154		900	925	110	155	354	510	548		×845	|
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge		1023		1204		911	937	126	206	405	522	600		855	|
						Igelsta		|		a		|	|	|	|	a	|	a		|	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)		1041		1215		922	951	144	220	418	536	615		906	1051
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)		—		1220	—	935	1000	240	240	425	545	625	—	920	—
						Fr. Södertelje		950		—	715	910	—	210	210	—	—	605	—	855	—
						Fr. Saltskog		1100	p806	—	p838	925	—	247	226	—	—	623	p 700	910	1052
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna		1135		—		942	—	333	248	—	—	650	|	927	|
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo		1208		—		957	—	405	307	—	—	714	|	|	|
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta		1224	841	—	920	×1007	—	421	318	—	—	725	740	×952	1133
						Fr. Gnesta		1240	855	—	926	1021	—	436	330	—	—	755	743	1007	1140
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda		112		—		1035	—	502	348	—	—	818	|	×*1022	|
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof		141		—		1049	—	530	406	—	—	840	p806	×*1037	|
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm		225		—		1107	—	623	429	Gdst.	—	904	p821	1056	|
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn		245		—		1118	—	700	442	№ 307	—	918	|	|	|
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)		302	×950	—	×1026	1129	—	718	455	II III	—	931	838	1118	1244
						Fr. Flen		317	×950	—	×1026	1133	—	816	500	120	—	936	839	1119	1245
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp		340		P. t.		1146	Gdst.	857	516	147	—	952	|	|	|
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla		402		№ 21		1154	№ 321	917	528	207	—	1002	|	1139	|
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm		425	1021	II III	×1057	1209	II III	940	547	230	—	1020	×909	1155	116
						Fr. Katrineholm				1221	1112		500		558		—		923		122
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö		Bl. t.	—	1240		Setåg	530	—	622	—	—	—	|	* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.	|
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp		№ 127		102		№ 21	608	—	651	a Att resande endast få afstiga tåget. p Att resande endast få påstiga tåget.			|		|
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors		II III	Godst.	121		—	637	Godst.	715				|		|
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby		Lörd. 142	№ 323	129		—	703	№ 325	724				|		216
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (48)		157	II III	141	1218	—	720	II III	740				1024		227
						Fr. Norrköping			655	148	1225	—	740	227	750	—	—	—	1030	—	234
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby		—	715	201		—	805	246	805	—	—	—	|	—	|
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund		—	723	208		—	815	258	812	—	—	—	|	—	|
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna		—	737	218		—	833	305	826	—	—	—	|	—	|
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (45)		—	747	226		—	843	317	835	—	—	—	|	—	|
						Fr. Kimstad		—	803	228	p 1253	—	858	328	837	—	—	—	|	—	|
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (45, 49)		—	811	234	1258	—	906	338	844	—	—	—	1103	—	312
						Fr. Norsholm		—	830	241	100	—	924	413	852	—	—	—	1104	—	314
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad		—	846	254	|	—	944	438	908	—	—	—	|	—	|
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem		—	903	306	|	—	1004	508	925	—	Godst.	—	|	Bl. tåg	|
						Rystad		—	×		|	—	×	×	×	—	№ 329	—	|	№ 123	|
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (70)		—	922	321	131	—	1026	530	945	—	II III	—	1133	II III	352
						Fr. Linköping		—	934	328	136	—	1106			—	650	—	1135	500	357
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt		—	950	340	|	—	1134	—	—	—	714	—	|	517	|
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg		—	1004	352	156	—	1201	—	—	—	738	Godst.	|	529	|
						Sjögesta		—	×	×	|	—	|	—	—	—	×	№ 331	|	×	|
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp		—	1024	407	|	—	1236	—	—	—	808	II III	|	550	|
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya		—	1033	414	|	—	1252	—	—	—	826	Tisd.	|	600	|
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (9)		—	1042	428	224	—	105	—	—	—	838	o. Fr.	1219	612	448
						Fr. Mjölby		—		431	231	—	200	—	—	—		900	1227	626	456
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs		—	—	448	|	—	306	—	—	—	—	925	|	648	|
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm		—	—	459	258	—	407	—	—	—	—	941	|	702	519
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen		—	—	513	|	—	531	—	—	—	—	1000	|	721	532
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås		—	—	538	|	—	626	—	—	—	—	1024	|	748	549
						Säby		—	—	×	|	—	×	—	—	—	—		|	×	|
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg		—	—	548	|	—	708	—	—	—	—	—	|	810	|
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd		—	—	559	|	—	734	—	—	—	—	—	|	824	|
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby		—	—	619	|	—	819	—	—	—	—	—	|	857	628
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby		—	Bl. tåg	630	|	—	841	Snällt.	Godst.	—	—	—	|	911	|
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga		—	№ 183	641	|	—	909	№ 51	№ 401*	—	—	—	|	927	|
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (8, 54, 104)		—	II III	×658	×440	—	939	II III	II III	—	—	—	236	×950	704
						Fr. Nässjö			717	←«	500			845	212				244	1026	709
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp		—	737	—	|	—	—	|	245	—	—	—	|	1048	|
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö		—	751	—	|	—	—	×905	308	—	—	—	|	1102	|
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (59)		—	809	—	533	—	—	919	338	—	—	—	|	1121	739
						Fr. Säfsjö		—	814	—	534	—	—	921	410	—	—	—	|	1127	740
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd		—	833	—	a546	—	—	×934	441	—	—	—	|	1147	752
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult		—	858	—	|	—	—	×952	530	—	—	—	|	1216	×809
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs		—	914	—	|	—	—	|	639	—	—	—	|	1236	|
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda		—	925	—	a627	—	—	1016	709	—	—	—	|	1250	×829
						Grennaforsa			|		|			|	|				|	|	|
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp		—	934	—	|	—	—	|	734	—	—	—	|	102	|
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (67)		—	942	—	642	—	—	1031	753	—	—	—	425	×113	842
						Fr. Alfvesta		—	948	—	648	—	—	1038	825	—	—	—	433	136	856
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (68)		—	1008	—	703	—	—	1054	855	—	—	—	451	200	911
						Fr. Vislanda		—	1010	—	704	—	—	1057	910	—	—	—	458	208	912
468	39,80	28,10	18,75	24,60	6,40	» Liatorp		—	1038	—	|	—	—	1119	957	—	—	—	|	239	×931
						Diö		Bl. t.	|		|		Gdst.	|	|				|	×	|
						Möckeln		№ 197	|		|		№ 405*	|	×				|	|	|
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult		II III	1052	—	736	—	II III	1137	1029	—	—	—	533	308	947
						Fr. Elmhult		455	—	—	738	—	546	1141	—	—	—	—	534	309	948
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg		510	—	—	|	—	612	1153	—	—	—	—	|	324	958
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby		531	—	—	a758	—	651	1209	—	—	—	—	|	345	1011
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (72)		548	—	—	a809	—	719	1223	—	—	—	—	a614	406	×1022
						Fr. Hästveda		550	—	—	|	—	727	1224	—	—	—	—	|	409	×1022
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf		606	—	—	|	—	753	|	—	—	—	—	|	426	|
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (76, 86, 89)		619	—	—	828	—	816	1247	—	—	—	—	638	440	1041
						Fr. Hessleholm		706	—	—	835	—	901	1254	—	—	—	—	645	500	1049
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala		731	—	—	a851	—	937	115	—	—	—	—	|	530	×1111
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		740	—	—	|	—	956	|	—	—	—	—	|	541	|
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (74)		755	Bl. tåg	—	×906	—	1016	133	—	—	—	—	a729	558	1132
						Fr. Hör		758	№ 201	—	×906	—	1026	134	—	Bl. t.	—	—	|	601	1133
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag		816	II III	—	|	—	1054	147	—	№ 195	—	—	|	621	|
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf 71, 78, 88		830		—	928	—	1119	158	—	II III	—	—	800	639	1159
						Fr. Eslöf		844	638	—	930	—	1212	203	—	412	—	—	805	657	1202
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	Bl. t.	900	656	Bl. t.	a 939	Bl. t.	1238	214	Bl. tåg	427	Bl. t.	Bl. t.	819	715	1213
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (97)	№ 199	920	716	№ 191	953	№ 207	104	228	№ 193	445	№ 203	№ 205	×832	735	1229
							II III			II III		II III			II III		II III	II III			
						Till Trelleborg	—	—	—	—	—	—	—	445	—	—	—	—	1000	—	—
						» Sassnitz, H.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	—	—
						» Berlin, St.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	845	—	—
						Fr. Lund	1105	928	730	1037	955	1147	115	231	306	452	535	646	847	746	1233
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	1116	942	742	1051	a1003	1159	145	242	320	506	549	700	|	801	1247
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)	1122	954	749	1057	|	1206	210	|	327	513	557	707	|	810	|
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (79, 93-96, 101, 102)	1130	1005	758	1105	1015	1214	224	255	335	521	605	715	910	818	100
						Ank Trelleborg	—	—	—	—	1205	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» Sassnitz hamn	—	—	—	—	430	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» Berlin, St.	—	—	—	—	1230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» Köpenhamn, H	—	—	945	110	—	—	—	440	—	730	—	—	1100	—	300
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	—	—	849	—	—	—	—	1043	—	849

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. Resande à tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Snällt. № 9: I kl. endast för resande till Norge. Snällt. № 7: I kl. endast för resande till utlandet. Bl. t. № 107: Sönd. o. Tisd. t. Snällt. № 1, 3, 5: Medför sofvagnar I o. II klass.

De med * betecknade bantågen № 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: № 303 Tisdagen den 10 Maj 1898. № 401 Thorsdagen den 12 Maj 1898. — № 405 Fredagen den 13 Maj 1898.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1898.

Kil. fr. Malmö	I	II	III	bland. II	bland. III	Station	Snällt. № 6 ●	Sn. t. № 52	Bl. tåg № 204	Bl. t. № 206	Bl. t. № 198	Bl. t. № 202	Bl. t. № 200	Bl. t. № 124	Bl. t. № 208	Bl. t. № 192	Gdst. № 406*	Snällt. № 8 ●	Bl. tåg № 194	Bl. t. № 196	Snlt. № 2
							II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II
						Afg. Hamburg, Kl.	1125	1125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	853
						» Köpenhamn, H.	130	1115	—	300	300	600	—	—	—	730	—	—	—	—	810
						» Berlin, St.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	840
						» Sassnitz hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	325
						» Trelleborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750
						Fr. Malmö (79, 93-96, 101, 102)	345	125	300	445	530	830	1020	720	805	925	1015	700	1115	1230	950
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)	|	|	311	456	542	843	1029	733	|	936	1041	|	1126	1241	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	|	142	319	505	550	852	1035	741	|	943	1057	|	1134	1249	p1003
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (97)	410	154	331	517	604	906	1045	755	825	954	1119	721	1146	101	1013
						Fr. Berlin, St.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	710	—	—	—
						» Sassnitz, H.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—	—
						» Trelleborg	202	1115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	605	—	—	700
						Fr. Lund	413	157	—	—	610	916	—	800	—	—	1144	735	—	105	1015
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	|	213	—	—	630	940	—	821	—	—	1245	|	—	123	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (71, 78, 88)	439	226	—	—	646	956	—	837	—	—	112	758	—	138	1039
						Fr. Eslöf	443	230	—	—	700		—	854	—	—	320	803	—		1040
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag	|	243	—	—	719	—	—	911	—	—	355	|	—	—	×1102
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (74)	508	256	—	—	736	—	—	928	—	—	420	|	—	—	×1102
						Fr. Hör	509	257	—	—	739	—	—	934	—	—	435	p827	—	—	|
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	|	p310	—	—	759	—	—	953	—	—	540	|	—	—	|
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala	|	318	—	—	809	—	—	1002	—	—	556	|	—	—	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm 76, 86	547	336	—	—	833	—	—	1024	—	—	624	900	—	—	1134
						Fr. Hessleholm 89	555	348	—	—	848	—	—	1042	—	—	716	907	—	—	1140
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Ballingslöf	|	×354	—	—	904	—	—	1056	—	—	742	|	—	—	|
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (72)	617	407	—	—	919	—	—	1110	—	—	807	|	—	—	|
						Fr. Hästveda	618	408	—	—	921	—	—	1113	—	—	826	|	—	—	|
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	×630	423	—	—	942	—	—	1133	—	Gdst.*	903	|	Bl. t.	—	|
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	|	×440	—	—	1005	—	—	1154	—	№ 402	941	|	№ 184	—	|
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult	700	453	—	—	1020	—	—	1208	—	II III	1021	1012	II III	—	1233
						Fr. Elmhult	702	457	—	—	—	—	—	1214	—	534		1013	450	—	1234
						Möckeln	|	|	—	—	—	—	—	|	—	×	—	|	|	—	|
						Diö	|	|	—	—	—	—	—	×	—	|	—	|	|	—	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	722	518	—	—	—	—	—	1240	—	613	—	|	516	—	|
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (68)	747	540	—	—	—	—	—	109	—	651	—	1053	544	—	108
						Fr. Vislanda	749	542	—	—	—	—	—	114	—	711	—	1054	548	—	109
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (67)	806	601	—	—	—	—	—	×135	—	736	—	×1112	609	—	123
						Fr. Alfvesta	813	608	—	—	—	—	—	155	—	754	—	1127	615	—	129
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp	|	|	—	—	—	—	—	208	—	814	—	|	628	—	|
						Grennaforsa	|	|	—	—	—	—	—	|	—	|	—	|	|	—	|
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda	×822	627	—	—	—	—	—	222	—	838	—	|	642	—	|
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	|	|	—	—	—	—	—	236	—	904	—	|	657	—	|
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	858	656	—	—	—	—	—	300	—	958	—	1214	726	—	|
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	|	×717	—	—	—	—	—	329	—	1043	—	|	754	—	|
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (59)	933	731	—	—	—	—	—	346	—	1110	—	|	815	—	|
						Fr. Säfsjö	935	732	—	—	—	—	—	354	—	1140	—	|	819	—	|
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	|	×750	—	—	—	—	—	418	Gdst.	1216	—	|	843	P. t.	|
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	|	|	—	—	—	—	—	432	№ 322	1237	—	|	859	№ 22	258
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (8, 54, 104)	×1016	×813	—	—	—	—	—	449	II III	103	—	126	×918	II III	10
						Fr. Nässjö	1030		—	—	—	—	—	527	610		—	138	»→	1045	15
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga	|	—	—	—	—	—	—	549	650	—	—	|		1108	|
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	|	—	—	—	—	—	—	602	716	—	—	|	—	1114	|
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	1100	—	a Att resande endast få afstiga tåget. p Att resande endast få påstiga tåget.					618	752	—	—	|	—	1126	|
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	|	Gdst.						643	830	—	—	|	—	1144	|
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	|	№ 332						700	856	—	—	|	—	1154	|
						Säby	|	II III						×	×	—	—	|	—	×	|
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	1139	548						726	949	—	—	|	—	1212	|
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	|	613	—	—	—	—	—	751	1053	—	—	|	—	1230	|
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	1206	631	—	Gdst.	—	Godst.	—	808	1150	—	—	|	—	1245	|
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	|	650	—	№ 324	—	№ 330	—	821	1212	—	—	|	—	1255	|
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (9)	1227	710	—	II III	—	II III	—	841	1242	—	—	318	—	112	456
						Fr. Mjölby	1233	720	—	518	—	530	—	855	150	—	—	325	—	120	503
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	|	732	—	529	—	542	—	907	216	—	—	|	—	130	|
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	|	741	—	538	—	551	—	916	234	—	—	338	—	139	|
						Sjögesta	|	×	—	×	—	×	—	×	|	—	—	|	—	×	|
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	|	759	Godst.	558	—	612	Bl. t.	936	306	—	—	|	—	156	527
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	|	811	№ 326	611	—	624	№ 102	947	409	—	—	|	—	207	|
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (70)	115	825	II III	624	—	637	II III	1000	424	—	—	408	—	218	540
						Fr. Linköping	118	—	1050	634	—		652	—	444	—	—	414	—	224	544
						Rystad	|	—	×	×	—	—	×	—	×	—	—	|	—	|	|
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	|	—	1117	656	—	—	712	—	513	—	—	|	—	241	|
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	|	—	1139	718	—	—	725	—	536	—	—	|	—	254	|
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (45, 49)	148	—	1154	727	—	—	736	—	551	—	—	446	—	306	610
						Fr. Norsholm	149	—	1210	734	—	—	742	—	611	—	—	448	—	311	611
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (45)	|	—	1222	742	—	—	749	—	620	—	—	|	—	317	|
						Fr. Kimstad	|	—	1254	745	—	—	751	—	626	—	—	|	—	319	|
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	|	Bl. t.	107	756	—	—	800	—	651	—	—	|	—	327	|
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	|	№ 128	120	811	—	—	812	—	709	—	—	|	—	337	|
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	|	II III	131	820	—	—	820	—	728	—	—	|	—	344	|
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (48)	221	Lörd.	143	834	—	—	831	—	738	—	—	520	—	355	643
						Fr. Norrköping	227	100			—	—	841	—	840	—	—	526	—	403	650
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby	|	115	—	—	—	—	858	—	903	—	—	|	—	417	703
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors	|	Ank.	—	—	—	—	908	—	920	—	—	|	—	426	|
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp	|	—	—	—	—	—	931	—	1000	—	—	|	—	446	|
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö	|	—	Snällt.	Bl. t.	—	Godst.	959	Gdst.	1040	Gdst.	P. t.	|	Snällt.	508	|
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm	323	—	№ 4 ●	№ 104	—	№ 304*	1019	№ 308	1102	№ 302	№ 12	×636	№ 10 ●	×525	807
									II III	II III		III		II III		II III	II III		II III	Setåg	
						Fr. Katrineholm	338	—	456	615	Obs. Tåg № 110 går kopplädt i № 2.	525	1114	1022	—	1210	548	656	732	№ 12	830
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla	|	—	513	637		606	1133	1045	—	1244	605	|	|	—	|
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp	|	* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.	|	649		626	1145	1100	—	100	618	|	|	—	|
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (23)	409		533	704		645	1200	1114	—	119	625	a729	a801	—	907
						Fr. Flen	410		534	709		725	1206	—	—	139	630	|	|	—	908
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn	|		|	724		750	1220	—	—	200	642	|	|	—	|
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm	|		557	741		826	1233	—	—	240	658	|	a820	—	931
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof	|		×*614	806		917	1254	—	—	315	712	a804	|	—	952
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda	|		×*627	827		943	111	—	—	350	727	|	|	—	|
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta	512	—	640	843		1004	126	—	—	411	741	828	900	—	1015
						Fr. Gnesta	519	—	646	850		1028	133	—	—	430	748	831	904	—	1018
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo	|	Bl. t.	p656	914	Bl. t.	1052	147	—	Bl. t.	458	801	|	|	—	|
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna	|	№ 106	p711	941	№ 110	1132	207	—	№ 112	530	820	|	|	—	|
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (121)	601	II III	725	1000	II III	1158	226	—	II III	556	838	a910	a941	—	1051
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje (121)	608	—	735	1015	—	1235	240	—	—	625	850	920	—	—	—
						Fr. Södertelje	550	610	715	950	1030	1145	210	—	800	605	830	—	—	—	1030
						Fr. Saltskog	602	618	727	1008	1056	1223	230	—	815	626	841	|	|	—	1056
						Igelsta	|	p	|	p	|	|	|	—	|	|	|	|	|	—	|
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge	|	634	|	1024	1108	1246	246	—	831	651	854	|	|	—	1108
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba	|	651	749	1042	1116	108	258	—	845	718	906	|	|	—	1116
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge	|	714	×802	1104	1131	145	316	—	903	750	928	|	|	—	1131
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö	|	729	×811	1119	1140	205	327	—	918	822	933	|	|	—	1140
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Lilljeholmen	655	748	820	1133	1150	235	340	—	925	900	945	|	|	—	1150
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockholms S. s.	—	800	|	1145	—	243	350	—	—	855	955	|	|	—	—
						Riddarholmen	|	a	|	a	|	|	|		|	|	|	|	|		|
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockholms C.	705	800	830	1145	1200	330	350	—	935	915	955	1015	1040	—	1200

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. Resande à tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Snällt. № 6, Snlt. № 2: Sofvagnar I o. II klass. Snällt. № 8: I klass endast för resande från utlandet. Snällt. № 4: Sofvagnar I o. II klass.

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. № 304 Thorsdagen den 12 Maj 1898. — № 402 Tisdagen den 10 Maj 1898. — № 406 Måndagen den 9 Maj 1898.

Obs.! ● Tillträde till de **III klassens vagnar** som medföras i snälltågen N:r **3, 4, 5, 6, 7, 8, 9** och **10** å linien Stockholm—Malmö, ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa af **minst 100 km.** väglängd.
Restaurationsvagn medföras: i tåg N:r 7 från Stockholm till Malmö; i tåg N:r 8 från Malmö till Stockholm.
Tillträde till restaurationsvagnarne eger resande med nämnda tåg, hvilken är försedd med I och II klassens biljett.

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

* № 51 får göra uppehåll å linien Vartofta—Bankeryd för resandes *bortom Falköping—Ranten* afstigande.

Kilom.	snäll- o. perst. II	snäll- o. perst. III	blandadt t. II	blandadt t. III	Station	Snällt. № 51	Prst. № 181	Gdst. № 393	Prst. № 185	Bl. t. № 183	Prst. № 53
						II III	II III	II III	II III	II III	II III
					Fr. Falköping-Ranten (3)	540	—	550	—	1125	631
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad	|	—	600	—	1135	643
11	0,70	0,45	0,60	0,40	» Vartofta (51)	a*557	—	648	—	1210	659
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	a*608	—	715	—	1234	711
26	1,80	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	a*617	—	739	—	1254	722
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	a*633	—	822	—	130	740
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	a*650	—	906	—	204	759
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	a*701	—	928	—	222	818
					Kortebo	|	—	×	—	×	|
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping	716	—	958	—	245	830
					Fr. Jönköping	723	817	1034	335	443	838
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	748	855	1155	403	538	909
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	806	923	1245	420	615	929
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (7, 54, 104)	×830	955	127	445	650	955

Snällt. № 51: Sofv. II kl. Göteb.—Nässjö.

Kilom.	snäll- o. perst. II	snäll- o. perst. III	blandadt tåg II	blandadt tåg III	Station	Prst. № 54	Bl. t. № 184	Prst. № 186	Godst. № 394	Prst. № 182	Snällt. № 52
						II III	II III	II III	II III	II III	II III
					Fr. Nässjö (7, 54, 104)	605	1025	140	300	540	830
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	634	1110	206	341	608	854
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	654	1147	223	411	625	909
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping	722	1217	247	441	649	931
					Fr. Jönköping	825	1245	—	515	—	938
					Kortebo	×	×	—	×	—	|
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	843	124	—	601	—	|
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	859	206	—	649	—	|
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	922	302	—	745	—	|
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	942	344	—	826	—	|
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	954	405	—	851	—	|
101	6,10	4,05	5,30	3,55	» Vartofta (51)	1009	442	—	926	—	|
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1026	509	—	953	—	|
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Falköping-Ranten (3)	1030	514	—	959	—	1120

Snällt. № 52: Sofv. II kl. Nässjö—Göteb.

9. ☞

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Angbåtsleden Hästholmen Hjo, från och med den 15 Mars 1898.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Station					
			Afg. Stockholm	—	600	—	810	—
			» Norrköping	—	1030	655	148	227
			» Mjölby	—	1233	720	120	325
			» Malmö	—	345	—	—	700
					№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Linköping (7)	—	508	940	333	658
7	0,40	0,25	» Bränninge	—	523	955	348	721
10	0,55	0,35	» Wreta Kloster	—	531	1006	356	731
13	0,70	0,50	» Gullberg	—	538	1016	403	741
15	0,80	0,55	» Maspelösa	—	543	1028	410	755
21	1,10	0,75	» Klockrike	—	600	1040	427	810
24	1,30	0,85	» Elfvesta	—	606	1047	433	820
27	1,45	0,95	» Fornåsa	—	615	1058	442	834
33	1,75	1,20	» Hvarf	—	628	1114	457	853
39	2,05	1,40	Till Fogelsta	—	640	1126	515	906
50	2,65	1,80	Till Motala	—	714	1152	550	959
46	2,45	1,65	» Skeninge	—	—	243	—	—
			Fr. Motala	—	435	1022	409	729
			» Skeninge	—	642	1114	502	—
			Fr. Fogelsta (9)	—	710	1140	540	940
44	—	—	» Aska	—	×	×	×	×
49	2,65	1,80	Till Wadstena	—	740	1205	610	1000
			Fr. Wadstena	—	752	1235	620	
51	2,80	1,90	» Norehoff	—	×	×	×	
53	2,90	2,00	» Arneberga	—	806	1250	636	
56	3,10	2,10	» Herrestad	—	817	102	646	
57	3,15	2,15	» Källstad	—	×	×	×	
59	3,25	2,20	» Rogslösa	—	828	114	656	
63	3,50	2,40	» Borghamn	—	845	129	710	
65	3,65	2,45	» Djurkälla	—	×	×	×	
67	3,75	2,55	» Väfversunda	—	859	143	723	
70	3,95	2,65	» Omberg	—	913	157	737	
73	4,10	2,80	» Alvastra	—	925	209	747	
75	4,25	2,85	Till Hästholmen	—	931	215	753	
			» Hästholm. hamn	—	936	—	—	
			Fr. Hästh:s hamn	—	940	—	—	
			» Hästholmen	—	946	238	758	
78	4,40	3,00	» Sjöstorp	—	×	×	×	
81	4,60	3,10	Till Ödeshög	—	1004	256	816	
75			Fr. Hästholmen	—	1030	—	—	
95	5,65	3,65	Till Hjo	—	1145	—	—	
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 9	
			Fr. Hjo	615	1225	315	—	
103	6,25	4,00	» Mofalla	637	×	336	—	
109	6,65	4,25	» Korsberga	700	1257	357	—	
115	7,05	4,45	» Fridened	726	114	420	—	
121	7,50	4,70	» Vreten	749	134	441	—	
124	7,70	4,85	Till Svensbro (11)	759	143	450	—	
			Fr. Svensbro	814	153	500	1110	
129	8,05	5,05	» Dala	831	210	516	1126	
134	8,40	5,25	Till Stenstorp (3, 47)	845	225	530	1140	
184	11,90	7,25	Till Lidköping	305	607	941	305	
150	9,40	5,90	» Sköfde	941	—	814	1216	
183	11,35	7,25	» Herrljunga	1159	347	725	347	
263	16,15	10,45	» Göteborg	215	530	945	530	
			» Stockholm	955	1040	—	955	

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Station				
			Fr. Stockholm	800	—	—	810
			» Göteborg	835	745	745	240
			» Herrljunga	1043	1015	1015	516
			» Sköfde	439	1003	1003	532
			» Lidköping	—	750	750	215
				№ 2	№ 10	№ 4	№ 6
			Fr Stenstorp (3, 47)	710	1210	1200	710
5	0,50	0,25	» Dala	728	1223	1215	726
10	0,70	0,40	Till Svensbro (11)	743	1237	1230	741
			Fr. Svensbro	800		1240	750
13	0,95	0,55	» Vreten	812	—	1250	801
19	1,35	0,80	» Fridened	837	—	110	820
25	1,75	1,00	» Korsberga	900	—	127	837
31	2,20	1,25	» Mofalla	920	—	×	852
39	2,75	1,60	Till Hjo	940	—	200	915
			Fr. Hjo	—	—	330	—
59	4,15	2,40	Till Hästh:n	—	—	415	—
				№ 2	№ 4	№ 6	—
65	4,45	2,65	Fr. Ödeshög	440	142	430	—
62			» Sjöstorp	×	×	×	—
			Till Hästholmen	455	200	448	—
			» Hästh:s hamn	—	—	454	—
			Fr. Hästholmens hamn	—	—	504	—
			» Hästholmen	457	216	513	—
61	4,55	2,60	» Alvastra	505	224	521	—
64	4,55	2,60	» Omberg	517	238	535	—
67	4,65	2,75	» Väfversunda	525	248	546	—
69			» Djurkälla	×	×	×	—
71	4,90	2,90	» Borghamn	537	302	600	—
75	5,15	3,05	» Rogslösa	549	316	614	—
77	5,25	3,15	» Källstad	×	×	×	—
78	5,30	3,20	» Herrestad	557	326	625	—
81	5,50	3,30	» Arneberga	605	337	638	—
83	5,60	3,40	» Norehoff	×	×	×	—
85	5,75	3,45	Till Wadstena	615	349	650	№ 8
			Fr. Wadstena	625	359	705	1015
90	—	—	» Aska	×	×	×	×
95	6,35	3,85	Till Fogelsta (9)	650	429	735	1040
106	6,95	4,25	Till Motala	714	550	959	1152
102	6,75	4,10	» Skeninge	—	451	808	1113
			Afg. Motala	435	409	729	1022
			» Skeninge	642	—	—	—
			Fr. Fogelsta	715	440	751	1101
101	6,75	4,10	» Hvarf	729	455	810	1116
107	7,00	4,30	» Fornåsa	746	511	827	1131
110	7,15	4,40	» Elfvesta	753	518	834	1139
113	7,30	4,50	» Klockrike	804	528	845	1151
119	7,65	4,70	» Maspelösa	817	541	858	1205
121	7,75	4,80	» Gullberg	823	547	905	1213
124	7,90	4,90	» Wreta Kloster	831	556	914	1223
127	8,05	5,00	» Bränninge	838	603	921	1231
134	8,40	5,25	Till Linköping (7)	852	617	935	1245
181	12,40	7,75	Till Norrköping	148	834	221	355
			» Stockholm	—	—	705	955
			» Mjölby	1042	838	1219	224
			» Malmö	—	—	910	1045

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik»
Tågen № 2 och 7 göra uppehåll vid Gillberga och Wallby hållplatser då resande finnas att upptaga eller aflemna.
Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tur- och returbiljetter såväl inom mellersta Östergötlands jernväg som i samtrafik mellan mellersta Östergötland, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorp jernvägars stationer gälla *åtta* dagar.
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas **via Hjo.**
Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station och anmodas icke försumma bese utsikten från **utsiktstornet** å **Ombergs hjässa.** — Tiden från och med kl. 6 e. m. till och med kl. 5.59 f. m. angifves genom understrukna minutsiffror.

9. Hallsberg—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

● Ångb. fr. Motala till Karlsborg kl. 9 fm.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Station	Bl. t. № 147	Gdst. № 369	Gdst. № 371		Bl. t. № 145
				II III	II III	II III		II III
			Fr. Hallsberg (3, 6)	—	610	845	—	420
11	0,60	0,40	» Åsbro	—	643	928	—	445
17	0,90	0,60	» Lerbäck (14)	—	702	1013	—	505
20	1,05	0,70	» Rönneshytta	—	717	1048	—	514
30	1,60	1,05	» Mariedam	—	749	1125	—	542
42	2,25	1,50	» Godegård	—	824	1205	—	608
48	2,55	1,70	» Degerön	—	846	1230	Bl. t.	622
55	2,90	1,95	» Karlsby	—	918	1255	№ 161	644
			Björka	—	×	|	II III	×*)
68	3,40	2,40	» Motala Vst.	430	956	138	402	719
69	3,65	2,45	» Motala ●	435	1022	153	409	729
80	4,20	2,80	» Fogelsta (10)	453	1056	227	435	752
87	4,60	3,05	» Skeninge	507	1128	253	455	811
96	5,05	3,40	Till Mjölby (7)	522	1145	313	513	829

*) Sön- o. Helgd.

Mjölby—Hallsberg.

● Ångb. fr. Motala till Karlsborg kl. 9 fm.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Station	Bl. t. № 146	Gdst. № 372	Bl. t. № 162	Gdst. № 370	Bl. t. № 148
				II III	II III	II III	II III	II III
			Fr. Mjölby (7)	625	750	1053	435	858
9	0,50	0,35	» Skeninge	642	825	1114	502	919
16	0,85	0,60	» Fogelsta (10)	657	902	1132	528	936
27	1,45	0,95	» Motala ●	718	1001	1155	606	1002
28	1,50	1,00	» Motala Vst.	725	1026	1159	614	1006
			Björka	×*)	|	Ank.	×	Ank.
41	2,15	1,45	» Karlsby	751	1110	—	652	—
48	2,55	1,70	» Degerön	807	1146	—	711	—
54	2,85	1,90	» Godegård	819	1218	—	727	—
66	3,50	2,35	» Mariedam	846	102	—	758	—
76	4,00	2,70	» Rönneshytta	908	149	—	822	—
79	4,15	2,80	» Lerbäck (14)	916	226	—	837	—
85	4,50	3,00	» Åsbro	928	250	—	851	—
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (3, 6)	949	315	—	915	—

*) Sön- o. Helgd.

Turist-Hotellet, Stockholm,
5 Klara Östra Kyrkogatan 5
rekommenderas.

Bertha Lydéns Jernvägshotell:
Charlottenberg.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.

Biljettpris II	Biljettpris III	Station	Dagligen № 8	№ 10	№ 12
		Fr. Svensbro (10)	810	1242	750
0,50	0,25	» Kaflås	827	1258	807
0,65	0,40	» Ekedalen	845	120	825
1,15	0,65	Till Tidaholm	905	140	845

Tidaholm—Svensbro.

Biljettpris II	Biljettpris III	Station	Dagligen № 7	№ 9	№ 11
		Fr. Tidaholm	645	1015	350
0,50	0,25	» Ekedalen	710	1036	415
0,80	0,45	» Kaflås	725	1050	431
1,15	0,65	Till Svensbro (10)	740	1105	446

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

12. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Station	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	Fredagar № 13	● № 15	№ 17
			Fr. Jönköpings Östra	610	800	1130	400	600	900	900	250	1130
5	0,40	0,25	Till Rosendala	626	816	1146	416	616	916	916	306	1146
			Fr. Rosendala	627	829	1147	429	617	917	931	307	1158
7	0,40	0,25	Till Huskvarna	632	821	1152	422	622	922	922	312	1151
			Fr. Huskvarna	—	823	—	428	—	—	925	—	1152
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	848	—	447	—	—	950	●	1216
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	856	—	455	—	—	958	Lörd.	1225
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	908	—	507	—	—	1010	S. o.	1237
19	0,90	0,60	Till Lyckås gård	—	914	—	513	—	—	1016	Hlgd.	1243

№ 17: Sön- och helgd.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Station	Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Dagl. utom Fred. № 10	Lördagar № 12	Lörd. S.- o. Helgdagar № 14	№ 16	S. H. Okt. April Maj № 18
			Fr. Lyckås gård	—	940	—	700	—	—	500	—	135
2	0,40	0,25	» Drättinge	—	946	—	706	—	—	506	—	141
6	0,40	0,25	» Vistakulle	—	959	—	719	—	—	520	—	153
8	0,40	0,25	» Gisebo	—	1007	—	727	—	—	528	—	201
13	0,60	0,40	Till Rosendala	—	1025	—	745	—	—	546	—	219
15	0,70	0,45	» Huskvarna	—	1030	—	—	—	—	—	—	224
			Fr. Huskvarna	700	1031	225	—	700	940	—	320	225
			» Rosendala	705	1036	231	746	706	946	547	326	231
19	0,90	0,60	Till Jönköpings Östra	722	1052	247	802	722	1002	603	342	247

Gods befordras t. o. fr. **Kaxholmen** med tågen № 4, 7 o. 14. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning.

Tur- o. returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen. Obs. Endast lokal-tågen å Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.

Kilom.	snäll- o. persont. I	snäll- o. persont. II	snäll- o. persont. III	bland. t. II	bland. t. III	Station		Bl. t. № 222	Gdst. № 422	Snlt. № 72	Prst. № 74	Gdst. № 424
								II III	II III	II III	II III	III
						Fr. Laxå (3)	—	507	826	1247	310	330
						Porla	—	×	841	|	317	347
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors	—	525	903	|	327	412
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå (17)	—	543	934	116	343	527
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» Degerfors (29)	—	603	1025	|	400	624
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» Karlskoga (27)	—	611	1049	137	406	653
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg	—	630	1124	|	424	733
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (37)	—	648	1151	205	440	800
						Fr. Kristinehamn	—	704	1241	212	448	854
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme	—	719	110	|	501	911
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse		735	136	|	515	930
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	Bl. t.	756	211	|	533	955
						Alster	№ 224	805	226	|	540	1005
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Karlstad	II III	819	242	302	552	1017
						Fr. Karlstad	100	829	342	310	602	—
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre	125	847	419	|	615	—
						» Fryksta	—	—	—	200	—	—
127	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (39)	200	×914	453	338	637	—
						Fr. Kil		940	610	340	649	—
122		—	—	—	—	Till Fryksta	—	1020	—	—	—	—
126		7,60	5,05	6,65	4,45	Fr. Fagerås	—	955	716	|	658	—
137		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda	—	1021	750	|	716	—
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg	Gdst.	1046	824	|	733	—
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane	№ 428	1108	851	|	746	—
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	Till Arvika	III	1136	924	450	810	—
						Fr. Arvika	800	1146		457	816	—
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol	844	1210	—	510	832	—
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Åmot	950	1244	—	525	850	—
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Charlottenberg	1030	×116	—	547	913	—
346	26,60	19,40	12,55	17,90	11,55	» Kristiania	—	756	—	938	—	—

Gdst. № 424: Söknedagar. Dagl. II, III.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.

Kilom.	sn.- o. prst. I	sn.- o. prst. II	sn.- o. prst. III	blandadt t. II	blandadt t. III	Station		Pers. t. № 73	Snällt. № 71		Bl. tåg № 221	Gdst. № 427
						Fr. Kristiania	—	—	827	—	948	—
								II III	II III		II III	III
						Fr. Charlottenberg	—	655	1220	—	×420	448
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot	—	719	1240	Godst.	446	600
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol	—	737	1255	№ 421	511	646
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Arvika	—	751	105	II III	525	708
						Fr. Arvika	—	757	112	530	532	
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane	—	823	|	613	555	—
56		3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg	—	837	|	640	606	Bl. t.
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda	—	855	|	714	622	№ 223
77		4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås	—	914	|	753	639	II III
87		—	—	—	—	» Fryksta	—	—	|	—	—	200
82	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	Till Kil (39)	—	×923	×214	807	648	225
						Fr. Kil	—	952	239	919	655	255
						Till Fryksta	Godst.	1020	|	—	—	—
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre	№ 423	1015	|	956	717	325
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Karlstad	II III	1028	302	1013	730	327
						Fr. Karlstad	500	1038	309	1119	740	
						Alster	516	1053	|	1141	753	
113		6,90	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr	529	1101	|	1158	801	
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse	602	1123	|	1232	823	
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme	628	1139	|	102	839	
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till Kristinehamn (37)	646	1153	359	121	858	
						Fr. Kristinehamn	730	1203	406	216	900	
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg	840	1226	|	304	922	
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» Karlskoga (27)	950	1247	438	406	943	
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» Degerfors (29)	1035	1253	|	458	949	
180		10,80	7,20	9,45	6,30	» Svartå (17)	1120	118	458	536	1011	
191		11,50	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors	1156	139	|	607	1031	
						» Porla	1218	152	|	621	|	
203	17,80	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Laxå (3)	1230	×200	525	638	×1050	

Godst. № 423: Dagligen. Söknedagar III. Snällt. № 71: I kl endast för resande från Norge.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering. STOCKHOLM.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Gdst. № 3	Blandade tåg № 7	Blandade tåg № 43	№ 49
					Fr. Stockholms C:l	8 00	8 25	2 45	5 20	
					Karlberg			•×		
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	8 11	8 50	3 07	5 35	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8 18	9 09	3 22	5 47	
					Barkarby	•×	•×	•×	•×	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8 28	9 31	3 44	6 01	
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	8 45	10 01	4 17	6 25	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	8 56	10 23	4 42	6 43	
					Thoresta			•×		
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	9 10	10 47	5 06	7 06	
					Fr. Bålsta	9 13	10 57	5 21	7 09	
					Nyckelby			•×		
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×9 27		5 48	7 28	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	9 40	11 57	6 18	7 45	
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping	9 52	12 19	6 40	8 05	
					Fr. Enköping	9 55	12 37		8 10	
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×10 05	12 59	—	8 27	
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	10 14	1 19	—	8 40	
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×10 23	1 38	—	8 54	
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (18, 19)	10 32	1 51	№ 15	9 06	
					Fr. Tillberga	10 54	3 15	6 25	9 11	
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Vesterås	11 12	3 39	6 47	9 31	№ 49
					Fr. Vesterås	11 17	4 12	6 56	9 35	6 35
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11 34	4 40	7 17	9 51	7 00
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (23)	11 49	5 02	7 35	10 06	7 22
					Fr. Kolbäck	11 54	5 19	7 45	10 08	7 30
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12 05	5 38	8 00	10 20	7 47
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (20)	12 21	6 00	8 22	10 36	8 09

Tillberga—Vesterås (additional trains):

	Ons. och Lör. № 9	Lör. Sön. Mån. № 53	№ 21
Fr. Tillberga	8 01	8 56	9 37
Till Vesterås	8 25	9 20	10 01

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Station	№ 1	№ 3	Persontåg № 15	Godståg № 17	Bl. tåg № 51
					Fr. Köping	12 27	7 15	6 08	3 20	8 23
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Valskog (23)	12 45	7 50	6 36	3 56	9 05
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga	1 01	8 18	6 55	4 34	9 36
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×1 09	×8 26	×7 04	4 46	9 48
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Ålsäng	×1 18	8 45	×7 13	4 58	10 00
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	1 33	9 06	7 29	5 27	10 21
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×1 45	×9 23	×7 45	5 51	10 42
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (24)	1 57	9 37	7 56	6 03	10 54
					Fr. Frövi	2 02	9 57	8 13	6 23	11 09
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (27)	2 15	10 10	8 30	6 36	11 28
					Fr. Ervalla	2 17	10 20	8 35	6 56	11 38
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×2 24	×10 29	×8 42	7 12	11 55
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×2 32	×10 41	×8 50	7 24	12 07
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (6)	2 45	11 00	9 05	7 40	12 25

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	Blandade tåg № 18	Pers.t. № 6	Bl. t. № 52
					Fr. Örebro (6)	7 15	7 40	12 45	5 00	6 07
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	×7 26	7 59	1 01	×5 14	6 23
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta bruk	×7 34	8 12	1 18	×5 24	6 44
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (27)	7 43	8 22	1 24	5 35	6 55
					Fr. Ervalla	7 45	8 45	1 37	5 41	7 10
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (24)	7 58	9 06	1 55	5 59	7 28
					Fr. Frövi	8 00	9 25	2 14	6 13	7 45
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	×8 08	9 45	2 27	×6 24	8 02
39	2,25	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro	8 23	10 17	2 47	6 45	8 27
46	2,75	1,85	4,15	2,80	» Ålsäng	8 35	10 35	×2 59	×7 00	8 49
50	3,00	2,00	4,60	3,00	» Jäders bruk	×8 41	10 49	×3 10	×7 11	9 01
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga	8 52	11 20	3 29	7 31	9 22
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Valskog (23)	9 06	11 56	4 01	8 00	9 51
71	4,25	2,85	6,40	4,80	Till Köping (20)	9 19	12 16	4 20	8 20	10 11
					Fr. Köping	9 22	12 55	4 27	Bl. tåg № 50: 9 00	Bl. tåg № 44: 5 00
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	9 37	1 20	4 48	9 27	5 17
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (23)	9 45	1 34	5 00	9 41	5 27
					Fr. Kolbäck	9 47	1 45	5 06	10 07	5 29
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	10 00	2 08	5 25	10 34	5 45
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Vesterås	10 13	2 30	5 45	10 56	6 00
					Fr. Vesterås	10 17	2 45	№ 16: 5 55	—	6 05
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (18, 19)	10 34	3 09	6 19	—	6 25
					Fr. Tillberga	10 55	4 00	—	—	6 30
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	×11 04	4 11	—	—	6 42
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	11 16	4 41	—	—	6 56
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	×11 26	5 00	Bl. tåg № 8	—	7 10
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping	11 38	5 19		—	7 26
					Fr. Enköping	11 41	5 54	4 25	—	7 29
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby	11 56	6 27	4 33	—	7 50
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	×12 10		4 55	—	8 07
					Nyckelby			•×	—	
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta	12 26	7 08	5 17	—	8 26
					Fr. Bålsta	12 29	7 28	5 28	—	8 29
					Thoresta			•×	—	
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	12 46	7 58	5 52	—	8 57
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen	12 59	8 23	6 19	—	9 11
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	1 19	8 52	6 47	—	9 32
					Barkarby	•×	•×	•×	—	•×
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	1 29	9 22	7 09	—	9 46
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg	1 38	9 43	7 30	—	9 58
					Karlberg			•×	—	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	1 50	10 05	7 50	—	10 12

Vesterås—Tillberga (additional trains):

	Fre. Lör. Sön. № 54	Ons. och Lör. № 10	№ 22
Fr. Vesterås	5 05	5 32	4 30
Till Tillberga (18, 19)	5 29	6 03	4 54

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.
Obs.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen, Frövi, Örebro.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Persontåg dagligen

	Bl. t. № 39	●	●	№ 25	Bl. t. № 41	№ 27	№ 29	●	№ 31	●	№ 33	№ 35	№ 37
Fr. Stockholms Central	6 26	8 00	8 25	8 47	11 08	11 40	1 15	2 45	3 45	5 20	—	8 30	11 05
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 00	—	—
» Tomteboda	6 43	—	—	—	11 26	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg	6 51	8 10	8 41	9 03	11 34	11 56	1 31	3 01	4 01	5 34	7 16	8 46	11 21
Fr. Sundbyberg	6 52	—	—	—	11 35	—	—	—	№ 31a 4 08	—			
Till Spånga	7 03	—	—	—	11 47	—	—	—	4 14	—			
Fr. Spånga	7 07	—	—	—	11 52	—	—	—	4 16	—			
Till Riddersvik	7 28	—	—	—	12 08	—	—	—	4 30	—			

	№ 24	●	№ 26	Bl. t. № 40	●	№ 28	●	Bl. t. № 42	№ 30	№ 32a	№ 34	№ 36	●
Fr. Riddersvik	—	—	—	8 50	—	—	—	1 50	—	4 58	—	—	
Till Spånga	—	—	—	9 06	—	—	—	2 06	—	5 12	—	—	
Fr. Spånga	—	—	—	9 17	—	—	—	2 11	—	5 15	—	—	
Fr. Sundbyberg	7 00	7 30	9 15	9 32	9 58	12 45	1 38	2 24	3 14	№ 32 5 36	7 30	9 00	9 43
» Tomteboda	—	—	—	9 46	—	—	—	2 33	—	—	—	—	
Till Stockholms Norra	—	—	—	9 54	—	—	—	2 41	—	—	7 46	—	
» Stockholms Central	7 16	7 50	9 31	—	10 12	1 01	1 50	—	3 30	5 52	—	9 16	10 05

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg № 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. ● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro. Till tåg № 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen № 39 och 41 säljas biljetter vid Stockholms Central af konduktören.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Lerbäck (9)	7 10	10 00	5 10
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	7 27	10 20	5 27
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7 38	10 31	5 38
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	7 59	10 52	5 59

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Askersund	8 18	1 01	7 23
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	8 40	1 23	7 45
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	8 57	1 40	8 04
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (9)	9 09	1 52	8 16
			» Skyllbergs bruk	—	2 29	8 50

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	8 30	12 15	2 25
2	0,30	0,20	» Bredgrind	8 45	12 25	2 35
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	9 10	12 50	3 00

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (7)	9 50	1 20	4 30
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	10 20	1 45	5 05
12	0,75	0,50	Till Näs	10 25	1 50	5 10

Privat hem

ordnadt särskildt för dem, som äro i behof af vård af läkare eller barnmorska.

Upplysningar angående hemmet hafva herrar Professor W. Netzel och Doktor C. Häggström m. fl. benäget åtagit sig att lemna.

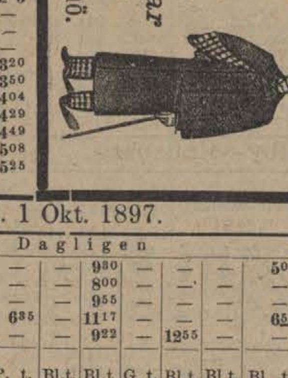
Fru Elisabeth Olsson,
Klarabergsgatan 50, Stockholm.
* *Allm. Tel. 117 23.* *

Privat Hotell
* för resande *
Teatergatan 6, 2 tr.
Blasieholmen.
Rikstelefon 24 21.
Louise Andersson.

Hôtel och Restaurant Reisen.
Elegant Festvåning och enskilda rum för slutna sällskap, Bröllop, Baler m. m.
STOCKHOLM
14 Skeppsbron 14
Telefoner:
Riks- 2 22. Allm. 25 78.

För Sommaren!
Personer, som lemna Stockholm, torde finna det fördelaktigt att dessförinnan sätta juveler, silfver, värdepapper och dylikt i förvar hos
Stockholms Enskilda Banks Notariatafdelning,
Lilla Nygatan 27.

Telefon 78 53.
ABR. RUBENSONS
Reseeffektaffär
3 Jakobstorg 3, Stockholm.
Obs.! Snedt emot Kgl. Operan.



Stort Sortiment af *Regnrockar* och *Ulstrar* från **A. F. KLEIN & SON**, Malmö.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kil.	II	III	Dagligen	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III		№ 10 II III
			Fr. Frövi (16)	8 10	2 30	11 30	—	6 20
10	0,60	0,40	» Vedevåg	8 31	2 53	×	—	×
19	1,15	0,80	Till Linde	8 49	3 12	12 10	—	7 02
			Fr. Linde	8 52	3 20	12 20	—	7 10
24	1,45	1,00	» Gusselby	9 03	3 33	12 44	—	7 25
34	2,05	1,40	Till Storå	9 23	3 53	1 04	—	7 45
			Fr. Storå	9 28	4 00	1 10	—	8 05
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	9 39	4 13	×	—	×
44	2,65	1,80	» Rällså	9 55	4 30	×	—	×
51	3,10	2,05	» Bångbro	10 12	4 49	2 00	—	8 50
53	3,20	2,15	» Bånghammar (25)	10 18	4 55	×	№ 8 II III	×
55	3,30	2,20	Till Kopparberg	10 23	5 00	2 10		9 00
			Fr. Kopparberg	10 28	5 30	2 30	8 35	
63	3,80	2,55	Till Ställdalen	10 46	5 50	2 50	8 55	
			Fr. Ställdalen	11 05		3 00	9 02	
68	4,10	2,75	» Ställberg	11 32	—	×	9 32	
75	4,50	3,00	» Hörk	12 00	—	3 50	10 25	
80	4,80	3,20	» Grängesberg	12 30	—	4 05	10 40	
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	×		Ank.		
93	5,60	3,75	» Gonäs	×				
98	5,90	3,95	Till Ludvika (26)	1 20				

Kil.	II	III	Dagligen	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III
			Fr. Ludvika (26)	8 25	—		
5	0,35	0,25	» Gonäs	×	—		
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	×	—		
18	1,10	0,75	» Grängesberg	9 30	—	5 20	11 25
23	1,40	0,95	» Hörk	9 55	—	×	12 30
30	1,80	1,20	» Ställberg	10 22	—	×	12 52
35	2,10	1,40	Till Ställdalen	10 35	—	6 05	1 05
			Fr. Ställdalen	11 00		6 30	1 12
43	2,60	1,75	Till Kopparberg	11 18		6 48	1 30
			Fr. Kopparberg	11 23	5 15	7 00	1 45
45	2,70	1,80	» Bånghammar (25)	11 30	5 22	×	×
47	2,85	1,90	» Bångbro	11 36	5 28	×	1 56
54	3,25	2,20	» Rällså	11 52	5 45	×	×
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	12 07	6 00	×	×
64	3,85	2,60	Till Storå	12 17	6 10	7 50	2 40
			Fr. Storå	12 22	6 18	7 55	2 48
74	4,45	3,00	» Gusselby	12 43	6 41	×	×
79	4,75	3,20	Till Linde	12 54	6 52	8 25	3 18
			Fr. Linde	1 03	7 02	8 30	3 50
88	5,30	3,55	» Vedevåg	1 23	7 23	×	×
98	5,90	3,95	Till Frövi (16)	1 45	7 45	9 10	4 30

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11 45 f. m., från Kölsjön 12 20 e. m. till Kloten 12 50 e. m., åter från Kloten 1 50 e. m., från Kölsjön 2 25 till Bånghammar 2 55 e. m.

26. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Oktober 1897.

Kil.	I	III		№ 1
			Fr. Smedjebacken	8 00
3	0,30	0,20	» Munkbo	8 10
9	0,65	0,40	» Sandsta	8 30
18	1,25	0,75	Till Ludvika (24)	9 00

Kil.	I	III		№ 2
			Fr. Ludvika (24)	12 45
9	0,65	0,40	» Sandsta	1 15
15	1,00	0,60	» Munkbo	1 35
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	1 45

27. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kil.	II	III	Dagligen	utom Sönd.	Bl. t. № 9	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Ervalla (16)	—	7 00	2 30	8 55
8	0,50	0,35	» Jerla	—	7 19	2 51	9 19
18	1,10	0,75	Till Nora	—	7 40	3 15	9 45
				Bl. t. № 11	№ 5		№ 7
			Fr. Nora	1 15	6 00	5 10	12 15
23	1,40	0,95	» Gyttorp	1 40	6 20	5 31	12 28
31	1,90	1,25	Till Striberg (29)	2 05	—	—	—
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp	ank.	×	×	×
31	1,90	1,25	Till Vikersvik (29)		6 45	5 52	12 47
			Fr. Vikersvik	—	7 05	6 08	12 52
45	2,70	1,80	Till Kortfors (28)	—	7 51	6 41	1 26
			Fr. Kortfors	—	8 06	6 51	1 28
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	—	8 31	7 12	1 43
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	8 58	7 36	2 05
			Fr. Bofors	—	9 30	8 00	3 05
	3,75	2,50	» *Bredgårdstorp*	—	9 36	8 06	3 11
			» *Högåsen*	—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till Karlskoga (13)	—	10 10	8 43	3 50
							№ 15
			Fr. Karlskoga	—	● 11 10	—	◖ 4 42
84	5,05	3,40	» Håkanbol	—	11 40	—	5 10
			» *Billinge*	—	×	—	×
95	5,70	3,80	» Konsterud	—	12 13	—	5 42
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	—	12 40	—	6 06
			» *Årås*	—	×	—	×
114	6,85	4,60	» Gullspång	—	1 19	—	6 41
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken	—	1 35	—	6 56

Kil.	II	III	Dagligen	utom Sönd.		Bl. t. № 6	
			Fr. Otterbäcken	—	—	7 50	
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	8 12	
			» *Årås*	—	—	×	
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	—	8 51	
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	—	9 13	
			» *Billinge*	—	—	×	
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	—	9 50	
45	2,70	1,80	Till Karlskoga (13)	—	—	10 14	
					Bl. t. № 2		Bl. t. № 8
			Fr. Karlskoga	—	6 15	4 45	1 40
			» *Högåsen*	—	×	×	×
	3,50	2,35	» *Bredgårdstorp*	—	6 53	5 19	2 15
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	6 58	5 24	2 20
			Fr. Bofors	—	7 20	5 45	2 30
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	7 49	6 13	2 53
75	4,50	3,00	Till Kortfors (28)	—	8 05	6 28	3 07
			Fr. Kortfors	—	8 15	6 42	3 12
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (29)	—	8 50	7 19	3 46
			Fr. Vikersvik	Bl. t. № 12	8 55	7 29	3 51
91	5,50	3,65	» Bengtstorp		×	×	×
105	6,30	4,20	» Striberg (29)	3 40	—	—	—
97	5,85	3,90	» Gyttorp	4 05	9 20	7 54	4 11
102	6,15	4,10	Till Nora	ank.	9 34	8 08	4 28
						№ 4	№ 10
			Fr. Nora	—	12 45	6 45	4 50
112	6,75	4,50	» Jerla	—	1 11	7 18	5 13
120	7,20	4,80	Till Ervalla (16)	—	1 30	7 34	5 81

● Fr. o. m. 1/10—30/11 97 och 16/4—1/6 98. ◖ Fr. o. m. 1/12 97—15/4 98.
Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kil.	II	III		Bland. tåg № 31	№ 33
			Fr. Grythyttehed (39)	12 30	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	1 20	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	1 45	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	2 06	
35	2,10	1,40	Till Carlsdahl	2 42	
			Fr. Carlsdahl	2 50	7 35
38	2,30	1,55	Till Kortfors (27)	2 58	7 44

Kil.	II	III		Bland. tåg № 32	№ 34
			Fr. Kortfors (27)	8 20	3 20
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	8 29	3 28
			Fr. Carlsdahl	8 35	
15	0,90	0,60	» Rockesholm	9 15	
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	9 32	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	10 30	
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (39)	11 00	

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1897.

Kil.	II	III	Dagl. utom Sönd.			Bl. t. № 19
			Fr. Bredsjö (39)	—	—	5 00
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	—	—	5 28
15	0,90	0,60	» Grängen	—	—	6 07
27	1,65	1,10	» Jernboås	—	—	6 53
31	1,90	1,25	» Timansberg	—	—	7 08
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	—	—	7 28
43	2,60	1,75	Till Striberg (27)	—	—	7 55
			Fr. Striberg	Bl. t. № 15	Bl. t. № 17	8 10
54	3,25	2,20	Till Vikersvik (27)			8 47
			Fr. Vikersvik	6 05	9 05	
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	6 20	9 22	
			Fr. Dalkarlsberg	—	9 35	
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	10 25	
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	11 30	
97	5,85	3,90	Till Degerfors (13)	—	12 15	

Kil.	II	III	Dagl. utom Sönd.		Bl. t. № 18	
			Fr. Degerfors (13)	—	1 10	
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	1 55	
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	Bl. t. № 16	2 40	
39	2,35	1,60	Till Dalkarlsberg		3 21	
			Fr. Dalkarlsberg	8 25	3 30	Bl. t. № 20
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (27)	8 40	3 45	
			Fr. Vikersvik			9 20
54	3,25	2,20	Till Striberg (27)	—	—	9 55
			Fr. Striberg	—	—	2 15
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	—	—	2 45
66	4,00	2,65	» Timansberg	—	—	3 08
70	4,20	2,80	» Jernboås	—	—	3 26
82	4,95	3,30	» Grängen	—	—	4 21
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	—	—	5 03
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (39)	—	—	5 31

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. **Tur- och returbiljetter**, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm—Rimbo (Privat), från och med den 1 Oktober 1897.

Tidtabell för **Stockholms Östra—Djursholm** (Privat Spårvidd 0,891), se sid. **9, tab. 118.**

Kil.	II	III	Dagligen	Gdst. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7
			Fr. Rimbo (33)	4 40	7 45	1 55	3 40
6	0,40	0,25	» Rö	4 56	7 57	2 10	3 56
8	0,50	0,35	» Sparren	×5 01	×8 02	×2 16	×4 02
14	0,85	0,60	» Kårsta	5 20	8 15	2 35	4 21
17	1,05	0,70	» Ekskogen	5 31	×8 21	2 44	4 31
21	1,30	0,85	» Frösunda	5 46	8 30	2 56	4 45
27	1,65	1,10	» Lindholmen	6 04	8 48	3 12	5 04
30	1,80	1,20	» Molnby	×6 13	×8 50	×3 19	×5 13
33	2,00	1,35	» Vallentuna	6 30	9 01	3 35	5 30
38	2,30	1,55	» Täby	6 47	9 12	3 50	5 46
44	2,65	1,80	» Näsby	7 06	9 26	4 09	6 04
47	2,85	1,90	» Danderyd	7 16	×9 32	4 20	6 15
51	3,10	2,05	» Stocksund (119)	7 25	×9 40	4 33	6 25
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra 119)	7 35	9 50	4 45	6 35

Kil.	II	III	Dagligen	Gdst. № 2	Bl. t. № 4	Gdst. № 6	Prst. № 8
			Fr. Stockh:s Östra (119)	7 55	10 30	12 30	5 55
5	0,40	0,30	» Stocksund (119)	8 06	10 42	12 41	×6 04
9	0,55	0,40	» Danderyd	8 18	10 58	12 53	6 13
12	0,75	0,50	» Näsby	8 28	11 02	1 02	×6 19
18	1,10	0,75	» Täby	8 47	11 17	1 19	6 32
23	1,40	0,95	» Vallentuna	9 18	11 37	1 39	6 49
26	1,60	1,05	» Molnby	×9 20	×11 43	×1 46	×6 54
29	1,75	1,20	» Lindholmen	9 34	11 52	1 57	7 02
35	2,10	1,40	» Frösunda	9 55	12 07	2 14	7 15
39	2,35	1,60	» Ekskogen	10 11	12 17	2 26	×7 24
42	2,55	1,70	» Kårsta	10 25	12 26	2 36	7 31
48	2,90	1,95	» Sparren	×10 41	×12 40	×2 51	×7 44
50	3,00	2,00	» Rö	10 52	12 47	2 58	7 49
56	3,40	2,25	Till Rimbo (33)	11 05	1 00	3 10	8 06

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kil.	II	III	Dagligen	Pers.t. № 3	Bl. t. № 5	
			Fr. Upsala (1, 34)	11 50	7 45	
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	
11	0,70	0,45	» Bärby	12 21	8 16	
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	
15	0,90	0,60	» Marielund	12 38	8 30	
21	1,30	0,85	» Lenna	12 58	9 00	
26	1,60	1,05	» Almunge	1 16	9 17	
33	2,00	1,35	» Faringe	1 36	9 37	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	
41	2,50	1,65	Till Knutby	1 53	9 57	
					№ 1	
			Fr. Knutby	2 06	6 20	
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	
52	3,15	2,10	» Rånäs	2 39	6 55	Pers.t. № 7
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	
60	3,60	2,40	» Rimbo (32)	3 13	7 36	8 05
67	4,05	2,70	» Finsta	3 37	8 04	8 23
70	4,20	2,80	» Syninge	3 47	8 14	8 31
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	4 15	8 44	8 55

Kil.	II	III	Dagligen	Pers.t. № 4	Bl. t. № 6	Pers.t. № 8
			Fr. Norrtelje	12 00	6 35	6 45
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	12 30	7 06	7 10
14	0,85	0,60	» Finsta	12 42	7 20	7 18
21	1,30	0,85	» Rimbo (32)	1 15	8 07	7 35
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	ank.
29	1,75	1,20	» Rånäs	1 36	8 30	
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby	2 04	9 00	
					№ 2	
			Fr. Knutby	2 12	5 50	
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	
48	2,90	1,95	» Faringe	2 33	6 20	
55	3,30	2,20	» Almunge	2 54	6 45	
60	3,60	2,40	» Lenna	3 16	7 18	
66	4,00	2,65	» Marielund	3 35	7 39	
69	—	—	» Gunsta	×	×	
70	4,20	2,80	» Bärby	3 47	7 55	
76	—	—	» Skölsta	×	×	
78	—	—	» Årsta	×	×	
87	4,90	3,25	Till Upsala (1, 34)	4 15	8 30	

OBS.! Tåg afgår från **Rimbo** till **Stockholms Östra** 4 40 f. m., 7 45 f. m., 1 55 e. m. och 3 40 e. m. Tåg ank. från **Stockholms Östra** till **Rimbo** 11 05 f. m., 1 00 e. m., 3 10 e. m. och 8 06 e. m.
OBS.! **Tur- och returbiljetter,** gällande 14 dagar, säljas mellan stationerna å linien Norrtelje—Knutby å ena sidan och Stockholms Östra å andra.
OBS.! **Tur- och returbiljetter,** gällande 4 dagar, säljas från Upsala och Norrtelje till liniens samtliga stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje.

Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernväg.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, äfvensom emellan Karlberg och Tomteboda, å ena samt Sundbyberg, å andra sidan. Dylik biljett köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Tur- och returbiljetter gälla:
4 dagar: mellan såväl Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägs egna stationer, utom Stockholm, som mellan dessa och Köping—Hult jernvägs stationer.
14 dagar: mellan ***Stockholm,*** å ena, samt station å nedannämnde jernvägar, å andra sidan, nemligen: Stockholm—Vesterås—Bergslagens; Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Köping—Hult; Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga, via Köping.

Önskar Ni valuta för pengar,
besök

STOCKHOLMS VELOCIPEDAFFÄR
Vasagatan 44 * Allm. Telefon 249.
Välsorteradt lager af Bicyclar från de förnämsta fabriker.
Velocipeddelar och tillbehör. Reparationer verkställas omsorgsfullt. Velocipeder uthyras. Låga bestämda priser!

17. Örebro Norra—Svartå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kilometer	II	III		P. t. № 57 Dgl.	G. t. № 59 Skd.	Bl. t. № 55 Dgl.
			Fr. Örebro Norra	9 25	10 20	2 55
1			» Örebro Södra (6)	9 40	10 28	3 05
5	0,35	0,25	» Karlslund	9 51	10 39	3 16
9	0,55	0,40	» Gräfve by	10 03	10 51	3 28
14	0,85	0,60	» Latorps bruk	10 19	11 07	3 48
17	1,05	0,70	» Vintrosa	10 27	11 15	3 51
22	1,35	0,90	Till Hidingebro	10 36	11 32	4 02
			Fr. Hidingebro	10 46		4 07
27	1,65	1,10	» Fjugesta	11 02	—	4 23
30	1,80	1,20	» Gropen	11 11	—	4 35
32	1,95	1,30	» Qvisbro	11 20	—	4 46
38	2,30	1,55	» Mullhyttemon	11 39	—	5 03
50	3,00	2,00	Till Svartå (13)	12 02	—	5 24

Kilometer	II	III		Persontåg № 56 a Lördag	Persontåg № 56 b Alla dagar utom lörd.	G. t. № 60 Sknd.	Bl. t. № 58 Dgl.
			Fr. Svartå (13)	4 20	6 15	—	1 45
12	0,75	0,50	» Mullhyttemon	4 43	6 38	—	2 13
18	1,10	0,75	» Qvisbro	4 57	6 52	—	2 32
20	1,20	0,80	» Gropen	5 05	7 00	—	2 43
23	1,40	0,95	» Fjugesta	5 17	7 09	—	2 58
28	1,70	1,15	» Hidingebro	5 36	7 28	12 25	3 19
33	2,00	1,35	» Vintrosa	5 48	7 41	12 37	3 33
36	2,20	1,45	» Latorps bruk	5 59	7 52	12 51	3 47
41	2,50	1,65	» Gräfve by	6 12	8 05	1 04	4 00
45	2,70	1,80	» Karlslund	6 22	8 15	1 17	4 13
49	2,95	2,00	Till Örebro Södra (6)	6 32	8 25	1 28	4 23
			Fr. Örebro Södra	6 42	8 37	1 52	4 32
50	3,00	2,00	Till Örebro Norra	6 45	8 40	1 55	4 36

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		O., L. № 9	№ 11	№ 13	№ 15
					Fr. Sala (7)	6 35	9 30	12 35	5 02
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	6 58	9 48	12 59	5 22
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	7 14	9 57	1 17	5 35
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	7 40	10 15	1 45	5 57
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (16, 19)	7 51	10 25	1 56	6 07
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» *Vesterås*	8 25	11 12	3 39	6 47

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		O., L. № 10	№ 12	№ 14	№ 16
					Fr. *Vesterås*	6 05	10 17	2 45	5 55
					» Tillberga (16, 19)	6 33	10 50	3 26	6 35
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	6 48	10 59	3 35	6 50
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	7 20	11 17	3 52	7 22
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	7 35	11 26	4 00	7 36
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (7)	7 55	11 41	4 15	7 56

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Bl. t. № 20	Gdst. № 22	● Bl. t. № 54
					Fr. *Vesterås*	10 17	4 30	5 53
					» Tillberga (16, 18)	11 09	5 30	6 30
3	0,35	0,25	0,60	0,40	*Ansta*	×	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	11 33	6 01	6 53
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	11 48	6 21	7 08
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs	12 13	7 05	7 34
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	12 24	7 23	7 45
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Virsbo	12 37	7 40	7 58
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg	1 04	8 45	8 26
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	1 21	9 22	8 43
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg	1 38	9 52	9 00
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (43)	1 50	10 04	9 12

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Bl. t. № 19	Gdst. № 21	◗ Bl. t. № 53
					Fr. Kärrgrufvan (43)	7 50	4 45	5 38
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg	8 06	5 12	6 00
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	8 19	5 48	6 14
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg	8 41	6 19	6 35
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo	9 04	6 48	7 00
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	9 17	7 10	7 18
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs	9 31	7 45	7 35
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	9 52	8 14	7 58
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	10 08	8 34	8 17
65	—	—	—	—	*Ansta*	×	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (16, 18)	10 30	9 00	8 41
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Vesterås*	11 12	10 01	9 20

● Fredagar, Lördagar och Söndagar. ◗ Lördagar, Söndagar och Måndagar.
OBS.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se under tab. 33.
Obs.! Ångf. **Strömsholms kanal** afg. **dagligen** från **Smedjebacken** kl. 4 15 f. m. och anl. till **Engelsberg** före bant. afg. derifrån samt återv. från **Engelsberg** efter bant. ank. från Stockholm omkr. kl. 1 15 e. m. och anl. till **Smedjebacken** omkr. kl. 6 00 e. m.
Vid **Stockholms C:l** och **Vesterås** stationer samt ombord å ångf. **Strömsholms kanal** säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur- som retur gällande under 14 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stat. och Smedjebacken via Engelsberg.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1897.

Kil	I	III	Dagligen	Pers:t. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. Köping (16)	12 40	9 40	6 10
7	0,50	0,25	» Åsby	12 55	10 01	6 30
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1 11	10 40	7 04
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1 21	11 00	7 22
23	1,70	0,85	» Bernshammar	1 34	11 45	7 41
26	1,90	0,95	» Karmansbo	1 42	12 04	8 00
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	1 58	12 24	8 20
			Fr. Uttersberg		2 08	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	2 35	
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	2 45	

Kil.	I	III	Dagligen	Pers:t. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Fr. Riddarhyttan	—	7 00	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7 15	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	—	7 37	—
			Fr. Uttersberg	7 50	9 30	3 20
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8 07	10 00	3 50
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8 16	10 14	4 04
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8 28	10 52	4 29
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8 39	11 12	4 49
39	2,80	1,40	» Åsby	8 54	11 31	5 08
46	3,30	1,65	Till Köping (16)	9 08	11 48	5 25

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kil.	II	III	Dagligen	Bl. t. № 16a	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6	Gdst. № 14	P. t. № 2	Bl. t. № 10	G. t. № 12	G. t. № 18	P. t. № 4	Bl. t. № 16
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund	—	—	—	6 30	9 10	—	11 00	1 50	4 05	8 20
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	6 44	9 20	—	11 14	2 03	4 15	8 36
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	7 05	9 35	—	11 35	2 25	4 30	8 53
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	—	7 15	9 50	—	12 00	2 35	4 40	9 00
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	7 40	10 06	—	12 24	3 00	4 56	9 19
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	7 54	10 16	—	12 47	3 13	5 06	9 29
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	8 15	10 31	—	1 16	3 35	5 21	9 45
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	8 39	10 45	—	1 45	4 00	5 34	9 59
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	8 59	10 58	—	2 12	4 19	5 48	10 14
49	2,95	2,00	Till Flen (3, 7)	—	—	—	b 9 35	d 11 20	—	f 2 45	h 4 50	k 6 10	m 10 40
Fr. Flen			Fr. Flen	a 5 45	—	—	c 10 00	e 11 40	—	g 3 15	i 5 05	l 6 35	
7	0,45	0,30	» Mellösa	5 59	—	—	10 20	11 53	—	3 39	5 24	6 48	
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	6 14	—	—	10 49	12 08	—	4 10	5 49	7 02	
26	1,60	1,05	» Belgviken	6 36	—	—	11 21	12 29	—	4 51	6 21	7 24	
31	1,90	1,25	» Hällsta	6 46	—	—	11 34	12 37	—	5 18	6 34	7 33	
36	2,20	1,45	» Skogstorp	6 56	—	—	11 47	12 46	—	5 37	6 47	7 41	
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (121)	n 7 05	—	—	12 00	12 55	—	5 50	7 00	7 50	
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	7 15	8 15	10 10	12 20	—	o 2 16	6 05	7 57	8 20	
6	0,40	0,25	» Folkesta	7 29	8 33	10 31	12 34	—	2 30	6 20	8 11	8 36	
11	0,70	0,45	Till Rekarne	7 41	8 44	10 43	12 46	—	2 42	6 33	8 23	8 47	
			Fr. Rekarne	7 45	↓	10 45	↓	—	2 45	6 38	8 30	↓	
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	8 00		10 59		—	2 59	6 54	8 46		
26	1,60	1,05	» Kungsör	8 24		11 24		—	3 22	7 18	9 08		
35	2,10	1,40	Till Valskog (16)	8 45		11 45		—	3 45	7 40	9 30		
			Till *Köping*	9 19		12 16		—	4 20	8 20	10 11		
			» *Arboga*	9 23		12 58		—	4 14	8 08	—		
			» *Frövi*	10 54		1 57		—	6 03	9 37	—		
			» *Ervalla*	11 28		2 15		—	6 42	10 10	—		
			» *Örebro*	12 25		2 45		—	7 40	11 00	—		Lördagar
								—	Bl. t. № 20				Bl. t. № 22
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	—	8 50	—	12 51	—	3 00	—	—	8 53	6 40
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	8 58	—	12 58	—	3 08	—	—	9 00	6 48
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	9 16	—	1 13	—	3 27	—	—	9 17	7 03
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (16)	—	9 33	—	1 30	—	3 45	—	—	9 35	7 20
			Till *Köping*	—	12 21	—	—	—	6 00	—	—	10 36	8 09
			» *Vesterås*	—	10 13	—	2 30	—	5 45	—	—	10 56	
			» *Enköping*	—	11 38	—	5 19	—	—	—	—	—	
			» *Stockholm*	—	1 50	—	10 05	—	—	—	—	—	
			» *Sala*	—	11 41	—	4 15	—	—	—	—	—	

Kil.	II	III	Dagligen	G. t. № 17	Bl. t. № 7	P. t. № 1	Bl. t. № 11 a	Bl. t. № 9	G. t. № 13	Bl. t. № 19	Bl. t. № 5	Bl. t. № 15	Bl. t. № 21
			Fr. *Sala*	—	—	—	—	9 30	—	—	—	5 02	Lördagar
			» *Stockholm*	—	—	—	—	8 00	—	—	—	—	
			» *Enköping*	—	—	—	—	9 55	—	—	—	—	
			» *Vesterås*	—	—	6 35	—	11 17	—	—	—	6 56	
			» *Köping*	—	—	—	—	9 22	—	12 55	—	—	5 00
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (16)	—	—	8 00		12 00	—	2 00	—	7 40	5 40
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	8 18	—	12 18	—	2 17	—	7 57	5 57
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	8 33	—	12 35	—	2 33	—	8 12	6 12
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	8 40	—	12 42	—	2 40	—	8 19	6 20
			Fr. *Örebro*	—	—	↓	7 15	↓	7 40	—	12 45	↓	
			» *Ervalla*	—	—		7 45		8 45	—	1 37		
			» *Frövi*	—	—		8 00		9 25	—	2 14		
			» *Arboga*	—	—		8 52		11 20	—	3 29		
			» *Köping*	—	6 08		8 23		12 27	—	3 20		
Fr. Valskog			Fr. Valskog (16)	5 25	7 10		9 15		12 47	—	4 10		
9	0,55	0,40	» Kungsör	5 47	7 36		9 40		1 11	—	4 35		
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	6 08	8 02		10 00		1 32	—	4 55		
24	1,45	1,00	Till Rekarne	6 23	8 16	↓	10 14	↓	1 46	—	5 09	↓	
			Fr. Rekarne	6 31	8 20	8 46	10 18	12 47	1 50	—	5 14	8 24	
29	1,75	1,20	» Folkesta	6 44	8 32	8 57	10 32	12 58	2 01	—	5 26	8 35	
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (121)	n 7 00	8 45	9 10	10 45	1 10	2 15	—	5 40	8 47	
							G. t. № 11			—	P. t. № 3		
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	7 30		10 00	12 25	—	o 2 40	—	5 00	p 8 55	
5	0,35	0,25	» Skogstorp	7 44		10 09	12 47	—	2 54	—	5 08	9 07	
10	0,60	0,40	» Hällsta	7 57		10 17	1 04	—	3 07	—	5 17	9 19	
15	0,90	0,60	» Belgviken	8 11		10 26	1 21	—	3 21	—	5 26	9 31	
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	8 46	Bl. t.	10 48	1 57	—	4 01	—	5 48	10 00	
34	2,05	1,40	» Mellösa	9 09	№	11 02	2 20	—	4 28	—	6 02	10 18	
41	2,50	1,65	Till Flen (3, 7)	b 9 30	15 a	d 11 15	f 2 40	—	h 4 45	—	k 6 15	m 10 35	
Fr. Flen			Fr. Flen	c 9 52	a 6 00	e 11 35	g 3 05	—	i 5 07	—	l 6 40		
13	0,80	0,55	» Vadsbro	10 24	6 31	11 58	3 40	—	5 48	—	7 03		
20	1,20	0,80	» Bettna	10 46	6 49	12 11	4 08	—	6 07	—	7 16		
27	1,65	1,10	» Vrena	11 04	7 06	12 24	4 34	—	6 27	—	7 30		
35	2,10	1,40	» Stigtomta	11 24	7 26	12 40	5 07	—	6 49	—	7 45		
40	2,40	1,60	» Larslund	11 37	7 39	12 49	5 24	—	7 02	—	7 54		
49	2,95	2,00	Till Nyköping	11 59	8 00	1 05	5 47	—	7 25	—	8 10		
			Fr. Nyköping	12 05	8 10	1 15	6 05	—	7 30	—	8 18		
57	3,45	2,30	» Stjernholm	12 27	8 30	1 30	6 27	—	7 52	—	8 35		
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	12 40	8 43	1 40	6 40	—	8 05	—	8 45		

a) Statens Jernvägars tåg № 6 ank. 4 09, № 4 ank. 5 22; b) № 9 afg. 9 50, № 7 afg. 10 26; c) № 104 ank. 7 04, № 9 ank. 9 50; d) № 11 afg. 11 38, № 102 afg. 12 06; e) № 308 ank. 11 14, № 11 ank. 11 29; f) 301 afg. 3 17; g) № 102 ank. 12 00, № 302 ank. 1 19, № 301 afg. 2 50; h) № 101 ank. 4 55; k) № 12 afg. 6 20, № 303 afg. 8 19, № 1 afg. 8 22; l) № 12 ank. 6 23; m) № 3 afg. 11 19; n) Norra Södermanlands Jernvägs tåg № 110 afg. 7 30; o) № 109 ank. 1 00; p) № 111 ank. 8 42.
OBS.! Direkt förbindelse via Flen—Kolbäck—Sala mellan statsbanornas nattåg till och från södra orterna samt tåg norr om Sala.

OBS.! Noten vid sidan af tabellen.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1897.

Km. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		G.t.	Bl.t.	Pst.	G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	410	940	—
			» » » *Bollnäs*	—	500	1041	1111
			» ank. till *Ockelbo*	—	721	1233	257
					№ 7	№ 3	№ 11
			Fr. **Ockelbo** (1, 34)	—	740	1243	350
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	758	1259	425
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	812	110	500
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	824	120	530
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	×	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	841	136	622
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	851	145	640
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (36)	—	900	152	650
Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III	Afg. från *Falun*	—	—	640	1150
			Ank. till *Gefle*	—	—	1045	318
					Bl.t. № 9	№ 3	№ 5
			Fr. **Gefle**	—	930	207	705
	0,15	0,10	» Gefle södra	—	933	212	708
15	0,90	0,60	» Harnäs	—	1003	236	755
16	1,00	0,65	» Skutskär	—	1009	241	805
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	—	1030	302	837
33	2,00	1,35	» Marma	—	1045	316	905
37	2,25	1,50	*Mehede*	—	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (34)	—	1105	335	931
			Fr. **Orrskog**	—	1108	337	950
53	3,20	2,15	Till Tierp	№ 1	1124	350	1010
			Fr. Tierp	525	1127	351	
66	4,00	2,65	» Tobo	603	1148	412	
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (34)	615	1157	420	
			Fr. **Örbyhus**	635	1215	430	
76	4,60	3,05	» Vendel	648	1225	439	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	720	1245	459	
94	5,65	3,80	» Vattholma	750	1257	510	
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	810	111	523	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	835	126	536	
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (1, 33)	847	135	543	
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	—	—	600	—
1	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	—	—	720	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	855	205	—	—
180	10,35	6,95	» ank. till *Stockholm*	1100	420	—	—

Km. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		G.t.	Pst.	G.t.	Pst.
			Tåg afg. från *Stockholm*	—	900	1035	525
			» ank. till *Upsala*	—	1024	324	725
					№ 4	№ 2	№ 10
			Fr. **Upsala** (1, 33)	—	1040	350	740
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	1048	410	748
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	1101	435	801
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	1114	601	815
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	1124	620	825
38	2,30	1,55	» Vendel	—	1144	653	845
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (34)	—	1151	705	852
			Fr. **Örbyhus**	—	1159	730	857
48	2,90	1,95	» Tobo	—	1207	818	905
61	3,70	2,45	Till Tierp	—	1227	850	923
				№ 6			
			Fr. Tierp	520	1229	—	926
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (34)	543	1241	—	938
			Fr. **Orrskog**	600	1248	—	940
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	—	×
87	4,90	3,25	» Marma	638	105	—	952
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	706	120	—	1014
98	5,90	3,95	» Skutskär	736	138	—	1031
99	5,95	4,00	» Harnäs	755	148	—	1036
114	6,85	4,60	» Gefle södra	828	210	—	1058
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (36)	830	212	—	1100
Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III	Afg. från *Gefle*	1235	430	—	—
			Ank. till *Falun*	421	834	—	—
			» » *Orsa*	842	—	—	—
				№ 12	№ 4	B.t. № 8	
			Fr. **Gefle**	920	227	600	
4	0,25	0,15	» Strömsbro	945	236	610	
6	0,40	0,25	» *Forsby*	×	×	×	
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	1010	245	621	
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*	×	×	×	
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1050	301	642	
22	1,35	0,90	» Råhällan	1115	310	655	
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1140	320	710	
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (1, 34)	1204	335	730	
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*	1234	344	745	—
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	417	529	1000	—
114	6,65	4,50	» » » *Söderhamn*	—	630	1050	—

Km.	B:pris fr. Örbyhus II	III	**Örbyhus—Dannemora.**	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31*
			Fr. **Örbyhus** (34)	650	1210	440	900
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (35)	710	1230	500	920
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	1250	—	—
			» ank. till *Harg*	—	—	—	—
			» » » *Hargshamn*	—	300	—	—

Km.	B:pris fr. Dannemora II	III	**Dannemora—Örbyhus.**	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32*
			Fr. **Dannemora** (35)	600	1120	350	815
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (34)	620	1140	410	835
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	850	—	—
			» » » *Harg*	—	—	—	—
			» ank. till *Dannemora*	—	1100	—	—

Km.	B:pris fr. Söderfors II	III	**Söderfors—Orrskog.**	Lörd. № 15	№ 17	№ 21
			Fr. **Söderfors**	530	1030	300
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (34)	555	1055	325

Km.	B:pris fr. Orrskog II	III	**Orrskog—Söderfors.**	Lörd. № 16	№ 20	№ 22
			Fr. **Orrskog** (34)	615	1255	355
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	640	120	420

* Tågen N:ris 31 och 32 gå Lördagar, dagen före torgdag i Dannemora, den 21, 22 och 23 December 1897 samt de dagar hvarom särskilda ordres erhållas.

För *extra godståg,* hvilka icke gå *dagligen,* och *lokaltåg,* som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Skutskär samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer,* och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande till och från norrländska stationer, belägna norr om Karsjö station, ega numera rättighet att, *efter eget val,* begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver Storvik eller **öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne.

De genomgående persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 3 och 4 emellan Ockelbo—Gefle—Upsala.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog och Söderfors,* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Nov. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Sön- o. Helgdagar Prst. № 2		Söknedagar № 1	Bl. t. № 4	
			Fr. **Linghed**	625	—	600	930	—
11	0,70	0,45	» Wintjern	714	—	709	1024	—
17	1,05	0,70	» Rysjön	741	—	735	1055	—
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	758	—	Ank.	1134	—
29	1,70	1,15	» S:aBjörnmossen hp.	818	—		1154	—
31	1,85	1,25	» Svartbäcken	821	—	—	1209	—
37	2,20	1,50	» Tallås	835	—	—	1230	—
41	2,45	1,65	» Jädraås	900	—	—	107	—
53	3,20	2,15	» Brattfors	931	Prst.	—	152	Bl. t.
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	945	№ 3	—	212	№ 5
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (7, 34)	948	355	—	215	355
61	—	—	» Gäfveränge ... hp.	Ank.	403	—	Ank.	403
64	3,85	2,55	» Östby		411	—		411
70	4,25	2,80	» Wittersjö	—	432	—	—	432
80	4,80	3,20	» Hamrånge	—	500	—	—	500
83	4,95	3,30	» Totra hp.	—	506	—	—	506
86	5,15	3,45	Till **Norrsundet**	—	514	—	—	514

Kilom.	Biljettpris II	III		Sön- o. Helgdagar Prst. № 1		Söknedagar	Bl. t. № 2	
			Fr. **Norrsundet**	600	—	—	600	—
3	0,20	0,20	» Totra hp.	608	—	—	608	—
6	0,40	0,25	» Hamrånge	619	—	—	619	—
16	0,95	0,65	» Wittersjö	647	—	—	647	—
22	1,35	0,90	» Östby	705	Prst.	—	703	Bl. t.
25	—	—	» Gäfveränge ... hp.	711	№ 4	—	711	№ 6
27	1,60	1,05	» **Ockelbo** (7, 34)	717	400	—	717	400
28	1,65	1,10	» Wij Bruk	Ank.	404	—	Ank.	405
33	2,00	1,30	» Brattfors	—	419	—	—	430
45	2,70	1,80	» Jädraås	—	502	—	—	530
49	2,95	2,00	» Tallås	—	513	—	—	544
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	—	528	—	—	614
58	3,45	2,30	» S:aBjörnmossen hp.	—	534	—	—	622
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	—	555	№ 3	—	632
68	4,10	2,75	» Rysjön	—	608	740	—	714
75	4,50	3,00	» Wintjern	—	639	757	—	750
86	5,15	3,45	Till **Linghed**	—	723	823	—	834

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 2
			Fr. **Hargshamn**	850
5	0,50	0,25	» Harg	910
17	1,30	0,85	» Gimo	950
30	2,25	1,50	» Knaby	1030
36	2,70	1,80	» Österby	1050
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (34)	1100

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 1
			Fr. **Dannemora** (34)	1250
3	0,50	0,25	» Österby	100
9	0,70	0,45	» Knaby	125
22	1,65	1,10	» Gimo	210
34	2,55	1,70	» Harg	245
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	300

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. tåg № 3	Snällt. № 1	Bl. tåg № 5
			Fr. Gefle norra	—	—	—
			» **Gefle** (34)	720	1235	430
9	0,45	0,25	» Valbo	740	1250	450
16	0,80	0,50	» Forsbacka	756	102	506
23	1,15	0,70	» Sandviken	820	119	528
32	1,60	0,95	» Kungsgården	840	134	548
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (1)	852	143	600
			Fr. **Storvik**	910	234	615
55	2,75	1,65	» Hofors	955	311	705
59	2,95	1,75	» Korsån	1004	×	714
87	4,35	2,60	» Korsnäs	1116	412	824
92	4,60	2,75	Till **Falun** (39)	1126	421	834
				№ 23		
			Fr. **Falun**	700	435	
93	4,75	2,85	» Falun norra	721	446	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	742	502	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	800	511	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	831	538	
126	6,40	3,95	» Slättberg	850	558	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	918	610	
142	7,25	4,50	Till Rättvik	931	625	
			Fr. Rättvik	955	640	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1018	656	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1035	709	
164	8,40	5,30	» Garsås	1054	724	
172	8,80	5,55	» Fu	1119	739	
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	1200	818	
194	10,00	6,35	Till Orsa	1228	842	

Kilom.	Biljettpris II	III			Snällt. № 2	Godst. № 24
			Fr. **Orsa**	—	725	350
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	815	440
22	1,20	0,80	» Fu	—	830	458
30	1,60	1,05	» Garsås	—	845	517
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	900	534
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	914	558
52	2,75	1,85	Till **Rättvik**	—	928	609
			Fr. Rättvik	—	950	630
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	1005	648
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	1021	711
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	1040	733
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	1104	810
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	1113	825
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	1131	850
102	5,40	3,60	Till **Falun** (39)	—	1137	856
				Bl. tåg № 4		Bl. tåg № 6
			Fr. **Falun**	640	1150	345
107	5,70	3,80	» Korsnäs	702	1201	412
135	7,05	4,60	» Korsån	805	×	514
139	7,25	4,70	» Hofors	821	108	529
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (1)	901	143	609
			Fr. **Storvik**	920	218	620
162	8,40	5,40	» Kungsgården	934	223	634
171	8,85	5,65	» Sandviken	955	239	655
178	9,20	5,90	» Forsbacka	1011	251	711
185	9,55	6,10	» Valbo	1027	303	727
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (34)	1045	318	745
			» Gefle norra	—	—	—

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Kristinehamn—Mora-Noret.**	Gdst. № 14	Prst. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. **Kristinehamn** (13)	805	700	450
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	905	739	539
28	1,85	1,30	» Storfors	950	804	617
40	2,60	1,80	» Nykroppa	1035	832	657
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (39)	1044	840	706
			Fr. **Herrhult**	1056	843	720
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	1114	852	737
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (37)	1130	903	752
			Fr. **Nyhyttan**	1136	908	802
58	3,80	2,65	Till Persberg	1150	918	815
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	825
			Fr. Persberg	200	933	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	240	958	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	255	1009	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	345	1036	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	422	1051	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	455	1106	—
108	7,05	4,90	» Neva	525	1123	—
119	7,80	5,40	» Sågen	600	1145	—
131	8,55	5,95	» Vakern	642	1210	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	720	1231	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	740	1246	—
			Fr. Vansbro		106	—
164	10,70	7,45	» Van	—	133	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (37)	—	151	—
			Fr. **Brintbodarne**	—	206	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	—	228	—
194	12,65	8,80	» Vimo	—	304	—
211	13,75	9,55	» Vika	—	340	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	—	400	—
			Fr. **Mora**	—	420	—
223	14,55	10,10	Till **Mora-Noret**	—	424	—

Kilom.	Biljettpris II	III	**Mora—Mora-Noret.**	G. D. J. Bl.t. № 2	G. D. J. Bl. t. № 1	Prst. № 1 a
			Fr. **Mora**	808	808	1126
2	0.25	0,15	Till **Mora-Noret**	808	813	1130

Kilom.	Biljettpris II	III	**Mora-Noret—Kristinehamn.**	Gdst.	Bl. t.	Prst. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	—	—	1140
2	0.25	0,15	Till **Mora**	—	—	1144
			Fr. **Mora**	—	—	1205
12	0,80	0,55	» Vika	—	—	1227
29	1,90	1,35	» Vimo	—	—	113
41	2,70	1,85	» Gäfvunda	—	—	139
50	3,25	2,25	Till **Brintbodarne** (37)	—	—	157
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	208
59	3,85	2,70	» Van	—	—	227
73	4,75	3,30	Till Vansbro	№ 13	—	253
			Fr. Vansbro	730	—	312
81	5,30	3,65	» Trekärn	800	—	329
92	6,00	4,15	» Vakern	838	—	352
104	6,80	4,70	» Sågen	922	—	416
115	7,50	5,20	» Neva	1000	—	437
123	8,00	5,55	» Oforsen	1031	—	454
130	8,45	5,85	» Vermlands Rämen	1102	—	508
137	8,95	6,20	» Lesjöfors	1140	—	522
148	9,65	6,70	» Långbansände	1210	—	543
153	9,95	6,90	» Långbanshyttan	1245	—	554
165	10,75	7,45	Till Persberg	115	—	616
					№ 3	
			Fr. Persbergs grufvor	—	705	—
			» Persberg	205	716	627
170	11,15	7,70	Till **Nyhyttan** (37)	219	730	637
			Fr. **Nyhyttan**	225	745	641
176	11,50	7,95	» Gammalkroppa	250	814	654
180	11,75	8,15	Till **Herrhult** (39)	300	825	702
			Fr. **Herrhult**	317	845	710
183	11,95	8,30	» Nykroppa	405	918	720
195	12,70	8,80	» Storfors	445	958	745
207	13,50	9,35	» Nässundet	531	1040	810
213	—	—	» Sjöändan	×	×	×
223	14,55	10,10	Till **Kristinehamn** (13)	611	1125	840

Kilom.	B:tpr. fr. Mora-Nor. II	III	**Mora-Noret—Mora.**	Prst. № 2 a	G. D. J. Bl. t. № 2	G. D. J. Bl. t. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	434	753	758
2	0,25	0,15	Till **Mora**	438	758	803

Kilom.	Biljettpris II	III	**Nyhyttan—Finshyttan.**	Blandade tåg № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Fr. **Nyhyttan** (37)	735	647	913	810
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (38, 39)	749	700	925	823
			Fr. **Filipstad**	754	706	937	822
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (38)	800	712	943	835

Kilom.	Biljettpris II	III	**Finshyttan—Nyhyttan.**	Blandade tåg № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Fr. **Finnshyttan** (38)	830	728	652	600
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (38, 39)	836	734	658	606
			Fr. **Filipstad**	845	737	706	614
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (37)	857	750	720	627

Kilom.	Biljettpris II	III	**Brintbodarne—Malung.**	Dagligen Bl. t. № 16
			Fr. **Brintbodarne** (37)	225
17	1,15	0,80	» Öje	310
28	1,85	1,30	Till **Malung**	335

Kilom.	Biljettpris II	III	**Malung—Brintbodarne.**	Dagligen Bl. t. № 15
			Fr. **Malung**	1225
11	0,75	0,50	» Öje	1252
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (37)	130

Hotell Monopol

(f. d. Gl. Tottenberg)
hörnet af Kongens Nytorv
midt emot Kongl. Teatern,
rekommenderar sina eleganta, nymonterade rum och salonger. Rök- och konversationsrum. Varma och kalla bad. 1:sta klassens kök. Moderata priser. Elektriskt ljus och service beräknas icke. Elegantaste svenska hotell i Köpenhamn.
Rikstelefon 46 61.
CHR. WOER.

* KÖPENHAMN *
# Hôtel LINNEMANN
Peder Skrams gade 1,
nära Kgl. Theatern och Kongens Nytorv.
Rum från 1,50 till högre priser.
OBS.! Mattor och dubbelfönster i alla Rum.
• *Rikstelefon 6 83.* •
F. LINNEMANN,
förut Hôtel Tottenberg.

PENSIONATET
34 A Gref-Thuregatan 34 A
STOCKHOLM
Rekommenderas. • *R. T. 38 01.*

ARVIDSONS PENSION
Drottninggatan 73 B, 1 tr.,
nära Spårväg och Omnibusstation, erbjuder till moderata pris komfortabla rum och godt bord för *Resande* och *Inackorderingar.*
(G. 4210) *Maria Arvidson.*

Ledig annonsplats

Champagne gratis.
Af förekommen anledning realiseras ett parti god och felfri Champagne till det otroligt billiga priset ungefär lika med tull- och fraktomkostnaden.
Champagne chic (söt) pr ¹/₁ 2,50, pr ½ but. 1,50
d:o **Pommeriy veuve** (torr) pr ¹/₁ 3,25, pr ½ but. 1,75,
d:o **Leonse Roidere** (torr) pr ¹/₁ 3,25, pr ½ but. 1,75
samt fullkomliga äkta **Madeira, Marsala, Portvin** och **Sherry** till 2 kr. pr ¹/₁ but., billigare kvalitét à 1 kr. pr ¹/₁ but., då minst 6 but. tagas, till landsorten 12 but. *mot förut insänd likvid.*
Vinagenten Lundgren,
A. T. Brunkeb. 647. Lutternsgatan 12 C., **Stockholm.**

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:
Arvika, *Privathotellet.* ***L. & M. Norbäck.***
Bastuträsk. ***Herrar Resande!*** Uti gamla gästgifvaregården Bastuträsk tillhandahållas fortfarande ***Mat, logi*** och ***skjuts.*** Vid telegrafering efter häst återbetalas portot. Glöm ej telegrafadressen som är endast ***Östlund, Bastuträsk.***
Bengtsfors, *Rum för resande* hos ***Mårten Johansson.***
Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta kl. hotell o. restaurant, ***E. Josephson.***
» *Hotell Nordlund,* 1:sta klass. ***Aug. Nordlund.***
Borås, *Jernvägshotell,* Fröken ***Anna Svensson.***
Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru ***M. Holmqvist.***
Djursholm, *Hotell och Restaurant,* ***W. Strandberg.***
Dufed, *Hotell,* Fröken ***C. Sörén.***
Ed, *Hotell,* Fru ***Chr. Johansson.***
Edane, *Rum för resande,* ***Aron Jansson.***
Elmhult, *Hotell,* ***Axel Örtengren.***
Engelsholms hamn »Skelderviken», nyuppfördt bad- och turisthotell. Storslagen natur och utsikt. Fullständig restauration och utskänkning. *Öppna strandbad.* ***Alfr. Engelbrecht.*** (S T. A. 3285.)
Engelsberg, *Hotell,* Fröken ***Lovisa Eriksson.***
Enköping, ***Fritz Bergströms*** *Hotell & Restaurant. Obs.* Billiga priser.
Eskilstuna, *Nya Hotellet,* mest besökt härstädes, vackra större och mindre rum efter nutidens fordringar, till billiga priser, ***Oscar Rydström.***
Eslöf, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell, ***Olof Andersson.***
Falun, *Stadshotellet,* 1 klass, ***C. J. Westergren.***
» *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* ***Em. Hoflund.***
Filipstad, *Stadshotellet,* det enda å platsen med fullständig restaurant samt propra rum med utmärkta jernsängar. Åkeri finnes och hemtning sker vid alla tåg.

Forts. sid. 6.

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Krylbo** (1, 42)	600	1255	350
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** (19)	715	145	440

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kärrgrufvan** (19)	1040	230	540
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Krylbo** (1, 42)	1140	310	650

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltignet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. **Annefors**	630
2	—	—	» Fredriksberg	640
16	1,10	0,75	» Gravendal	740
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	810
			Fr. Strömsdal	840
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	915
47	3,25	2,20	Till **Bergslags Hörken*** (39)	1010

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. **Bergslags Hörken*** (39)	1125
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1210
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1255
			Fr. Strömsdal	125
31	2,15	1,45	» Gravendal	215
45	—	—	» Fredriksberg	258
47	3,25	2,20	Till **Annefors**	305

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Munkfors—Filipstad.**	Alla Söknedagar Bl. tåg № 1		Sönd. o. Hgd. Prst. № 5
			Fr. **Munkfors**	1250	—	630
8	0,50	0,35	» Höje	110	—	647
16	1,05	0,65	» Myra	129	—	×704
20	1,20	0,80	» Råda	150	—	714
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	201	—	725
			Fr. **Sjögränd**	210	—	732
27	1,65	1,10	» Uddeholm	222	—	740
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	232	Godst.	746
34	2,05	1,40	Till **Hagfors**	246	№ 3	758
			Fr. Hagfors	305	650	805
39	2,35	1,60	» Gejersholm	325	712	822
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	348	738	842
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×414	× 805	× 903
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	431	825	918
74	4,45	3,00	» Nordmark	501	856	944
78	4,95	3,25	» Finnmossen	516	918	955
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	524	925	1002
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	541	944	1018
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (37)	548	950	1024
			Fr. **Finshyttan**	557	1000	1029
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (37,39)	604	1006	1035

Kilom.	Biljettpris II	III	**Filipstad—Munkfors.**	Alla Söknedagar Bl. tåg № 2	Godst. № 4	Sönd. o. Hgd. Prst. № 6
			Fr. **Filipstad** (37,39)	930	525	450
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (37)	937	532	457
			Fr. **Finshyttan**	951	547	459
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	1000	558	506
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1015	613	520
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1028	628	530
17	1,05	0,70	» Nordmark	1041	641	542
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1120	722	611
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1131	×737	×621
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1203	807	646
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1223	835	705
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1240	850	712
			Fr. Hagfors	1255		725
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	113	—	740
64	3,90	2,60	» Uddeholm	122	—	746
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	129	—	752
			Fr. **Sjögränd**	137	—	759
71	4,30	2,90	» Råda	156	—	812
75	4,55	3,05	» Myra	206	—	×821
83	5,05	3,35	» Höje	227	—	839
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	245	—	855

Kilom.	Biljettpris II	III	**Edebäck—Sjögränd.**	Söknedag. № 7	Sön- och Helgdagar № 9	№ 11
			Fr. **Edebäck**	110	705	730
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	123	718	743

Kilom.	Biljettpris II	III	**Sjögränd—Edebäck.**	Söknedag. № 8	Sön- och Helgdagar № 10	№ 12
			Fr. **Sjögränd**	215	745	810
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	230	800	825

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande i 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.
OBS.! Biljettpris se sid. 14.

Kilom.	**Falun-Göteborg.**		Snlt. № 1 II III	Prst. № 29 II III	Prst. № 3 II III	Gdst. № 9 II III	
	Fr. **Falun** (36)	—	750	1225	220	425	
8	» *Hinsnoret*	—	×	×	×	×	
17	» Ornäs	—	814	1257	247	510	
22	» Domnarfvet	—	823	107	256	540	
23	Till **Borlänge** (42)	—	827	112	300	545	
	Fr. **Borlänge**	—	832	—	320	615	
33	» *Sellnäs*	—	×	—	×	×	
43	» Ulfshyttan	—	859	—	355	715	
52	» Rämen	—	914	—	411	755	
61	» Gräsberg	—	927	—	428	830	
70	Till **B:s Ludvika**	—	942	—	444	850	
	Fr. **B:s Ludvika**	—	957	—	454	—	
79	» Klenshyttan	—	1012	—	510	—	
86	» B:s Grängesberg	—	1025	—	524	—	
94	Till **B:s Hörken** (44)	—	1036	Gdst.	537	Godst.	
	Fr. **B:s Hörken**	—	1037	№ 15	538	№ 3 a	
106	Till **B:s Ställdalen**	—	1053	II III	557	II III	
	Fr. **B:s Ställdalen**	—	1055	308	—	616	
126	» Bredsjö (29)	—	1121	420	—	710	
137	» Sikfors	—	1139	455	—	735	
144	» Hellefors	—	1150	537	—	807	
152	Till **Grythyttehed** (28)	—	1201	557	—	827	
	Fr. **Grythyttehed**	—	1202	612	—	837	
163	» Loka	—	×	×	Prst.	×	
174	Till **Herrhult** (37)	Gdst.	1233	705	(T.a.F.)	925	Gdst.
	Fr. **Herrhult**	№ 5	1234	725	№ 15a	930	№ 11
185	Till **Daglösen** (39)	II III	1248	747	II III	950	II III
	Fr. **Daglösen**	548	1258	—	810	—	200
199	» Geijersdal	627	117	—	837	—	246
207	» Lindfors	647	128	—	858	—	313
214	» Molkolm	709	139	—	912	—	345
224	» Mölnbacka	734	152	—	931	—	414
230	» Deje	807	202	—	947	—	501
246	Till **Kil** (73)	849	223	—	1017	—	543
	Fr. **Kil**	928	245	—	—	—	650
257	» Edsvalla	1008	301	—	—	—	729
	» *Wåhlberg*	×	|	—	—	—	×
268	» Grums	1038	317	—	—	—	808
278	» Segmon	1105	331	—	—	—	836
289	» Vermlandsbro	1137	346	Gdst.	—	—	908
297	» Seffle	1205	403	№ 13	—	—	941
314	Till **Åmål**	1243	425	II III	—	—	1019
	Fr. **Åmål**	103	430	600	—	—	
323	» Tösse	134	443	630	—	—	
334	» Ånimskog	215	458	704	—	—	
347	» Köpmannabro	249	516	745	Snlt.	—	
355	Till **Mellerud** (105)	311	527	808	№ 51	—	
	Till *Fredrikshald*	840	233	328	—	—	
	» *Kristiania*	—	617	755	—	—	
	Fr. *Kristiania*	—	940	—	1115	—	
	» *Fredrikshald*	850	154	—	245	—	
			II III		I II III		
	Fr. **Mellerud**	326	535	828	600	—	
364	» Erikstad	|	548	854	613	—	
372	» Brålanda	|	600	920	626	—	
381	» Frändefors	|	613	949	639	—	
396	Till **Öxnered** (52)	458	632	1027	701	—	
	Fr. **Öxnered**	515	640	1140	709	—	
406	Till **Trollhättan**	535	653	1200	724	—	
	Fr. **Trollhättan**	540	655	1215	726	—	
413	» *Velanda*	×	|	×	|	Bl. t.	
422	» Upphärad	621	717	105	751	№ 7	
428	» *Pressebo*	×	|	×	|	II III	
435	» Nygård	652	735	145	809	630	
441	» *Lödöse*	×	|	×	|	×	
447	» Elfängen	723	752	219	828	700	
453	» Nol	815	802	242	836	723	
461	» *Jordfallet*	×	811	×	848	747	
464	» *Surte*	×	|	×	|	×	
469	» Agnesberg	857	824	336	859	805	
476	Till **Olskroken** (3)	917	834	346	909	820	
478	» **B:s Göteborg** (55, 103)	923	840	352	914	830	

Kilom.	**Göteborg-Falun.**	Gdst. № 6 II III	Snlt. № 2 I II	Gdst. № 14a II III	Bl. t. № 8 II III	Snlt. № 52 I II III	
	Fr. **B:s Göteborg** (55, 103)	700	820	1130	305	700	
2	» **Olskroken** (3)	706	825	1136	310	704	
9	» Agnesberg	727	836	1201	325	717	
14	» *Surte*	×	|	×	×	×	
17	» *Jordfallet*	747	848	×	×	729	
25	» Nol	812	900	1251	401	743	
31	» Elfängen	832	909	111	418	754	
37	» *Lödöse*	×	|	×	×	|	
43	» Nygård	937	926	144	438	813	
50	» *Pressebo*	×	|	Ank.	×	|	
56	» Upphärad	×1014	944	—	509	835	
65	» *Velanda*	×	|	—	×	|	
72	Till **Trollhättan**	1053	1005	Gdst.	539	859	
	Fr. **Trollhättan**	1055	1007	№ 14	549	901	
82	Till **Öxnered** (52)	1115	1020	II III	605	916	
	Fr. **Öxnered**	1130	1035	633	—	934	
97	» Frändefors	|	1055	713	—	955	
106	» Brålanda	|	1108	738	—	1008	
114	» Erikstad	|	1120	803	—	1021	
123	Till **Mellerud** (105)	103	1132	823	—	1035	
	Till *Fredrikshald*	840	328	—	—	233	
	» *Kristiania*	—	755	—	—	617	
	Fr. *Kristiania*	—	1115	940	—	—	
	» *Fredrikshald*	850	245	154	—	—	
			II III				
	Fr. **Mellerud**	123	1140	838	—	—	
131	» Köpmannabro	148	1152	907	—	—	
144	» Ånimskog	216	1210	937	Gdst.	—	
155	» Tösse	243	1225	1009	№ 12	—	
164	Till **Åmål**	305	1237	1030	II III	—	
	Fr. **Åmål**	320	1245		545	—	
181	» Seffle	408	109	—	633	—	
189	» Vermlandsbro	430	124	—	700	—	
200	» Segmon	458	140	—	735	—	
210	» Grums	523	154	—	804	Prst.	
	» *Wåhlberg*	×	|	—	×	(O.a.L.)	
221	» Edsvalla	603	211	—	850	№ 16a	
232	Till **Kil** (73)	631	225	—	918	II III	
	Fr. **Kil**	658	247	—	1000	600	
248	» Deje	746	309	—	1100	632	
254	» Mölnbacka	805	318	—	1128	643	
264	» Molkolm	837	333	—	1205	703	
271	» Lindfors	900	343	Gdst.	1235	717	Gdst.
279	» Geijersdal	925	354	№ 4a	117	732	№ 16
293	Till **Daglösen** (39)	958	413	II III	150	757	II III
	Fr. **Daglösen**		423	550	—	—	807
304	Till **Herrhult** (37)	—	437	621	—	—	835
	Fr. **Herrhult**	—	438	636	—	—	850
315	» Loka	—	×	×	—	—	×
326	Till **Grythyttehed** (28)	—	509	729	—	—	940
	Fr. **Grythyttehed**	—	510	744	—	—	955
334	» Hellefors	—	522	824	—	—	1025
341	» Sikfors	—	533	852	Prst.	—	1048
352	» Bredsjö (29)	—	550	942	№ 4	—	1148
372	Till **B:s Ställdalen**	—	615	1030	II III	—	1231
	Fr. **B:s Ställdalen**	—	620	|	1054	—	
384	Till **B:s Hörken** (44)	—	639	—	1114	—	
	Fr. **B:s Hörken**	—	640	—	1115	—	
392	» B:s Grängesberg	—	653	—	1129	Gdst.	
399	» Klenshyttan	—	703	—	1142	№ 10	
408	Till **B:s Ludvika**	—	715	—	1156	II III	
	Fr. **B:s Ludvika**	—	723	—	1203	530	
417	» Gräsberg	—	733	—	1220	612	
426	» Rämen	—	753	—	1237	651	
435	» Ulfshyttan	—	806	Prst.	1252	718	
445	» *Sellnäs*	—	×	№ 30	×	×	
455	Till **Borlänge** (42)	—	832	II III	125	801	
	Fr. **Borlänge**	—	835	315	135	834	
456	» Domnarfvet	—	840	324	140	854	
461	» Ornäs	—	848	334	148	912	
470	» *Hinsnoret*	—	×	×	×	×	
478	Till **Falun** (36)	—	912	405	215	952	

Göteborg Borås jernväg, se sid. 6 tab. 55.

Kilom.	**Filipstad—Daglösen.** Dagligen.	№ 31 II III	№ 33 II III	№ 35 II III	№ 37 II II	№ 39 II III
	Fr. **Filipstad** (37, 38)	530	1220	130	350	745
8	Till **Daglösen**	545	1246	145	405	805

Kilom.	**Daglösen—Filipstad.** Dagligen.	Ej O.&L. № 32 II III	O. & L. № 32a II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 38 II III	№ 40 II III
	Fr. **Daglösen**	600	800	100	210	425	1025
8	Till **Filipstad** (37, 38)	620	820	115	230	440	1040

Hotell Nordlund, Borlänge, 1:sta klass.
Rekommenderar sina propra rum, goda sängar och godt bord. *Rikstelefon.*
OBS.! Uppackningssalar för herrar handelsresande. ***Aug. Nordlund.***

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 April 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Siljans jernväg.**	Bl. t. № 13	Snlt. № 11	
	Fr. Insjön		Fr. **Insjön**	620	1200	
11	0,75	0,50	» Gagnef	654	1222	
16	1,05	0,75	» Djurås	718	1231	
			» Djurmo	×	×	
26	1,70	1,20	» Dufnäs	743	1249	
			» Lennheden	×	×	
			» Tjerna	×	|	
37	2,45	1,70	Till **Borlänge** (39)	816	110	
	Från Borlänge		**Södra Dalarnes.**	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Borlänge**	840	130	555
			» Rågåker	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	904	142	616
			» Svärdsjö	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	930	154	639
			» Solfvarbo	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	1006	212	714
27	1,65	1,10	Till **Kullsveden**	1012	216	720
			Fr. **Kullsveden**	—	—	725
30	1,80	1,20	Till **Bispberg**	—	—	732
			Fr. **Bispberg**	—	—	742
			Till **Kullsveden**	—	—	750
			Fr. **Kullsveden**	1013	217	755
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	1037	228	816
			» Skönsbo	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	1111	242	839
			» Nås	×	|	×
			» Snickarbo	×	|	×
60	3,60	2,40	» Avesta	1206	312	930
			» Strömsnäs	×	|	×
64	3,85	2,60	Till **Krylbo** (1, 43)	1220	320	940

Kilom.	Biljettpris II	III	**Södra Dalarnes.**	Bl. t. № 4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6
	Fr. Krylbo		Fr. **Krylbo** (1, 43)	430	102	410
			» Strömsnäs	×	|	×
4	0,30	0,20	» Avesta	444	111	435
			» Snickarbo	×	|	×
			» Nås	×	|	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	535	144	545
			» Skönsbo	×	|	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	600	200	620
37	2,25	1,50	Till **Kullsveden**	621	212	641
			Fr. **Kullsveden**	626	—	—
40	2,40	1,60	Till **Bispberg**	633	—	—
			Fr. **Bispberg**	643	—	—
			Till **Kullsveden**	651	—	—
			Fr. **Kullsveden**	656	217	642
39	2,35	1,60	» Säter	705	223	709
			» Solfvarbo	×	|	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	736	240	745
			» Svärdsjö	×	|	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	756	253	811
			» Rågåker	×	|	×
64	3,85	2,60	Till **Borlänge** (39)	815	305	830
	Från Borlänge		**Siljans jernväg.**	Bl. t. № 12	Bl. t. № 14	
			Fr. **Borlänge**	845	321	
			» Tjerna	×	×	
			» Lennheden	×	×	
11	0,75	0,50	» Dufnäs	925	355	
			» Djurmo	×	×	
27	1,40	0,95	» Djurås	1003	422	
26	1,70	1,20	» Gagnef	1024	436	
37	2,45	1,70	Till **Insjön**	1055	500	

45. Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	G. t. Sökn. № 7 III
			Fr. **Pålsboda** (3)	[illegible]45	b)425	
6	0,50	0,30	» Svennevad	8[illegible]	443	
12			» *Glottra*	×	|	
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	852	537	335
24	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	×	×	—
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	×
30	2,25	1,50	» *Örmon*	×	×	—
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	934	625	433
36			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	956	650	459
43			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	1020	718	531
48	3,60	2,40	» Sonstorp	1033	736	544
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	1100	805	610
				№ 5	№ 1 A	Dagl. № 7 A
			Fr. **Finspong**	1120	615	615
65			» *Dofverstorp*	×	×	×
73			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	1222	716	718
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** (7)	e)1240	c) 734	g) 730
			Fr. **Kimstad**	108	752	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** (7,49)	f)120	d) 803	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 6 A	№ 4 A	
			Fr. **Norsholm** (7,49)	h) 840	k) 311	
4	0,30	0,20	Till **Kimstad** (7)	852	322	№ 8
			Fr. **Kimstad**	i) 910	l) 329	m) 840
10	0,75	0,50	» Skärblacka	937	352	905
12	0,90	0,60	» *Ljusfors*	×	×	×
20	1,50	1,00	» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	1030	442	955
			* Sökendagar.	G. t. № 6* III	№ 4	№ 2
			Fr. **Finspong**	1102	450	745
37	2,80	1,85	» Sonstorp	1142	520	821
40	3,00	2,00	» Hellestad	1203	537	839
42			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	1233	555	902
49			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	101	619	930
55			» *Örmon*	×	×	×
61	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	×	×	×
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	140	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	155	705	1018
73			» *Glottra*	—	×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	—	745	1056
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** (3)	—	o) 800	n) 1112

a) S. j. tåg № 302 ank. 705, *b)* № 12 ank. 420, *c)* № 102 afg. 751, *d)* № 323 afg. 830 och N. V. j. № 1 afg. 920, *e)* S. j. № 7 afg. 1253, № 326 afg. 1254, *f)* S. j. № 21 afg. 241, N. V. j. № 3 afg. 345, *g)* S. j. № 324 afg. 745, № 337 afg. 755 och № 101 afg. 831, *h)* № 102 ank. 736, N. V. j. № 4 ank. 733, *i)* S. j. № 321 ank. 843, *k)* S. j. № 22 ank. 306, N. V. j. № 2 ank. 225, *l)* S. j. № 22 ank. 317, № 325 ank. 317, *m)* № 324 ank. 742, № 101 ank. 835, *n)* S. j. № 9 afg. 1126, *o)* № 115 afg. 807.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl mellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. **1:a klass Restaurant.** Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 April 1898.

Kilom.	II	III	Station	P.t. № 1	P.t. № 3	P.t. № 5	Bl.t. № 7	Bl.t № 9	Bl.t. № 11
			Fr. Moholm (3)	535	449	150	907		
			» *Valla*	×	×	×	×		
			» *Seckestad*	×	×	×	×		
10	0,90	60	» Jula	602	516	221	934		
			» *Eklunda*	×	|	×	×		
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×		
18	1,50	1,00	Till Mariestad	623	536	245	955		
			Fr. Mariestad	626	539	310	957		
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×	×	×		
			» *Prestqvarn*	×	×	×	×		
29	2,30	1,50	» Lugnås	654	614	342	1025		
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×	×	×		
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×	×	×		
38	2,90	1,90	» Österäng	719	649	411	1050		
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	×	×		
45	3,40	2,25	Till Gössäter (Kinnekulle)	737	710	430	1107		
			Fr. Gössäter	740	718	—	1110	510	
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	×	
			» *Malma*	×	×	—	×	×	
55	4,10	2,70	» Götened	805	738	—	1142	536	
			» *Vättlösa*	×	×	—	×	×	
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	827	800	—	1211	556	200
			» *Myråsen*	×	×	—	×	×	×
			» *Tveta*	×	|	—	×	×	×
72	4,70	3,10	Till Skara (47)	851	824	—	1235	620	225

Kilom.	II	III	Station	P.t. № 2	P.t. № 4	P.t. № 6	Bl.t. № 8	Bl.t. № 10	Bl.t. № 12	Bl.t. № 14
			Fr. Skara (47)	915	837	—	—	345	625	130
			» *Tveta*	|	|	—	—	×	×	×
			» *Myråsen*	×	×	—	—	×	×	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	940	902	—	—	420	648	155
			» *Vättlösa*	×	×	—	—	×	×	
17	1,20	0,80	» Götened	958	920	—	—	445	705	
			» *Malma*	×	×	—	—	×	×	
			» *Kärrgården*	×	×	—	—	×	×	
27	1,90	1,25	Till Gössäter (Kinnekulle)	1022	943	—	—	510	728	
			Fr. Gössäter	1025	946	115	555			
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	×	×	—		
34	2,40	1,60	» Österäng	1049	1005	130	618	—		
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	×	×	—		
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	×	×	—		
43	3,00	2,00	» Lugnås	1124	1029	205	656	—		
			» *Prestqvarn*	×	×	×	×	—		
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	×	×	—		
54	3,80	2,50	Till Mariestad	1156	1055	235	730	—		
			Fr. Mariestad	1159	1058	300	750	—		
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×	—		
			» *Eklunda*	|	|	×	×	—		
62	4,60	3,05	» Jula	1222	1120	330	819	—		
			» *Seckestad*	×	×	×	×	—		
			» *Valla*	×	×	×	×	—		
72	4,70	3,10	Till Moholm (3)	1250	1147	400	848	—		

▶ Går vid ordinarie torgdags-marknader i Skara.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1897.

Kilom.	II	III	Station	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Håkantorp (52)	1230	715	—	900
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	105	745	—	930
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	130	804	—	950
23			» Risa	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping	200	830		1019
			Fr. Lidköping	215	850	750	1128
32			» Alebäck	×	×	×	×
37	2,60	1,50	» Vinninga	247	912	817	1200
44			» Skäggatorp	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Skara (46)	325	952	852	1236
			Fr. Skara	355	957	902	1246
52			» Brunsbo	×	×	×	×
55			» Tubbetorp	×	×	×	×
58	4,10	2,35	Till Axvall	420	1017	927	108
			Fr. Axvall	431	1021	926	115
60			» Härlingstorp	×	×	×	×
64			» Bjellum	×	×	×	×
68	4,80	2,75	» Broddetorp	505	1048	954	146
71			» Espåc	×	×	×	×
74			» Segerstad	×	×	×	×
78	5,50	3,15	Till Stenstorp (3, 10)	535	1115	1022	215

Kilom.	II	III	Station	№ 1	№ 3	№ 7	№ 5	№ 9
			Fr. Stenstorp (3, 10)	620	1210	716	330	
4			» Segerstad	×	×	×	×	
7			» Espås	×	×	×	×	
10	0,70	0,40	» Broddetorp	646	1244	742	400	
14			» Bjellum	×	×	×	×	
18			» Härlingstorp	×	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till Axvall	714	115	810	430	
			Fr. Axvall	716	120	812	434	
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	
26			» Brunsbo	×	×	×	×	
28	2,00	1,15	Till Skara (46)	735	145	831	456	
			Fr. Skara	739	200	836	504	
35			» Skäggatorp	×	×	×	×	
41			» Vinninga	816	243	917	542	
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till Lidköping	838	305	941	607	
			Fr. Lidköping	916	320			635
55			» Risa	×	×	—	—	×
61	4,30	2,45	» Lofvene	948	355	—	—	707
65			» Bryne	×	×	—	—	×
68	4,80	2.75	» Hjerpås	1015	420	—	—	732
71			» Smedtofta	×	×	—	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
78	5,50	3,15	Till Håkantorp (52)	1043	450	—	—	800

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

Kinnekulle—Lidköpings jernväg från den 20 December 1897.

Kilom.	II	III	Station	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Hellekis (Hönsäter)	707	142	630
	0,40	0,25	» Råbäck (Hotell Kinnekulle)	721	155	653
13	0,80	0,55	» Blomberg	751	222	721
17	1,05	0,70	» Källby	804	234	734
26	1,60	1,05	Till Lidköping	830	300	800

Kilom.	II	III	Station	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Lidköping	1022	325	835
9	0,55	0,40	» Källby	1049	353	902
13	0,80	0,55	» Blomberg	1101	409	914
22	1,35	0,90	» Råbäck (Hotell Kinnekulle)	1128	436	941
26	1,60	1,05	Till Hellekis (Hönsäter)	1140	448	953

Tågen stanna vid stationerna Hellekis egendom, Trolmen, Hjelmsäter, Trufve och Filsbäck endast för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jrnv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	II	III	Station	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (7)	630	1015	320	815
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	647	1035	337	832
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	710	1100	400	855

Kilom.	II	III	Station	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	730	1200	420	920
7	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	800	1225	450	943
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (7)	815	1240	505	958

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	II	III	Station	№ 9	№ 11
			Fr. Norrköping (7)	740	430
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	800	450
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	845	530
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	925	605
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge (Broxvik)	1010	650
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	1050	727

Kilom.	II	III	Station	№ 10	№ 12
			Fr. Arkösund	740	425
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	×	×
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	825	505
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	916	556
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	950	630
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	1035	710
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (7)	1050	725

Gotlands Jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1897.

Kilom.	I	III	Station	Snlt. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Norsholm (7, 45)	920	345	
5	0,50	0,25	» Skärkind	931	402	
10	0,75	0,50	» Halleby	941	421	
13	1,00	0.60	» Ringstorp	949	434	
17	1,30	0,80	» Höfversby	1000	454	
23	1.75	1,10	» Björsäter	1014	514	
27	2,05	1,25	» Lakvik	1024	537	
33	2.50	1,55	» Bersbo	1041	603	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	1105	635	
			Fr. Åtvidaberg	1108		545
51	3,85	2,35	» Forsaström	1128	—	616
58	4,35	2,70	» Falerum	1151	—	646
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1212	—	719
71	5,35	3,30	» Storsjö	1222	—	737
82	6,15	3,80	» Öfverum	1253	—	832
94	7,05	4,35	» Gamleby	126	—	921
102	7,65	4,70	» Almvik	149	—	953
114	8,55	5,25	» Jenny	215	—	1028
118	8,85	5,45	Till Vestervik	225	—	1040

Kilom.	I	III	Station	Snlt. № 9	Snlt. № 7	Bl.t. № 11
			Fr. Vestervik	330	515	1225
4	0,50	0,25	» Jenny	340	525	1240
11	0,85	0,55	» Verkeback	357	541	110
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	|
17	1,30	0,80	» Fårhult	418	556	135
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	431	615	200
			Fr. Ankarsrum	437	620	210
33	2,50	1,55	» Hjorted	454	637	236
38	2,85	1,75	» Totebo	506	649	256
42	3,15	1,95	» Blägda	518	701	317
47	3,55	2,20	» Tuna	532	712	338
52	3,90	2,40	» Väderum	548	723	357
60	4,50	2,36	» Hvena	600	739	429
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54)	622	800	500

Kilom.	I	III	Station	Snlt. № 10	Snlt. № 8	Bl. t. № 12
			Fr. Hultsfred (54)	650	825	445
10	0,75	0,50	» Hvena	713	848	520
18	1,35	0,85	» Väderum	730	905	546
23	1,75	1,10	» Tuna	742	917	606
28	2,10	1,30	» Blägda	754	929	626
32	2,40	1,50	» Totebo	805	940	650
37	2,80	1,70	» Hjorted	818	953	707
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	835	1010	730
			Fr. Ankarsrum	839	1015	745
53	4,00	2,45	» Fårhult	857	1034	816
57	—	—	» Hvalstad	|	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	910	1048	850
66	4,95	3,05	» Jenny	926	1106	925
70	5,25	3,25	Till Vestervik	935	1115	935

Kilom.	I	III	Station	Snlt. № 2	Bl. t. № 6	Bl.t. № 4
			Fr. Vestervik	915	250	
4	0,50	0,25	» Jenny	925	305	
16	1,20	0,75	» Almvik	952	341	
24	1,80	1,10	» Gamleby	1015	419	
36	2,70	1,70	» Öfverum	1046	511	
47	3,55	2,20	» Storsjö	1113	551	
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1126	605	
60	4,50	2,80	» Falerum	1154	637	
67	5,05	3,10	» Forsaström	1213	704	
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	1234	730	
			Fr. Åtvidaberg	1239		455
85	6,40	3,95	» Bersbo	103	—	528
91	6,85	4,20	» Lakvik	118	—	553
95	7,15	4,40	» Björsäter	131	—	613
101	7,60	4,65	» Höfversby	145	—	636
105	7,90	4,85	» Ringstorp	157	—	652
108	8,10	5,00	» Halleby	205	—	708
113	8,50	5,20	» Skärkind	215	—	718
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	225	—	733

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1897.

Kilom.	I	III	Station	Lörd. № 1	● № 1 (Dagl. ut. Lörd.)	Dagl. № 3
			Fr. Vartofta (8)	740	1015	710
8	0,65	0,40	» Åsarp	807	1042	731
13	1,05	0,65	» Trädet	825	1100	755
20	1,60	1,00	» Blidsberg	851	1126	821
24	1,95	1,20	» Dalum	906	1141	836
29	2,35	1,45	» Lena	924	1159	854
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	948	1223	918

Kilom.	I	III	Station	Lörd. № 2	● № 2 (Dagl. ut. Lörd.)	Dagl. № 4
			Fr. Ulricehamn	500	730	204
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	527	757	231
13	1,05	0,65	» Dalum	545	815	249
17	1,40	0,85	» Blidsberg	602	832	306
24	1.95	1,20	» Trädet	626	856	330
29	2,35	1,45	» Åsarp	644	914	348
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8)	708	938	412

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Okt. 1897.

Kilom.	II	III	Station	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Uddevalla (53)	600	130	515
8	0,50	0,25	» Engebacken	619	156	542
14	1,00	0,50	» Ryr	633	212	600
19	1,00	0,50	» Grunnebo	645	228	615
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39)	655	238	625
			Fr. Öxnered	705	244	633
27	1,50	0,75	Till Venersborg	715	254	648
			Fr. Venersborg	725	309	703
32	1,50	0,75	» Rånnum	736	326	719
37	2,00	1,00	» Lilleskog	747	340	734
46	2,00	1,00	» Sahlstad	806	401	803
51	2,50	1,25	» Grästorp	818	422	822
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	836	448	845
64	3.00	1,50	Till Håkantorp (47)	848	455	857
			Fr. Håkantorp	853	505	904
70	3,00	1,50	» Vara	909	525	924
81	3,50	1,75	» Vedum	931	555	958
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3, 56)	952	620	1018

Kilom.	II	III	Station	№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. Herrljunga (3, 55)	647	1045	526
11	0,50	0,25	» Vedum	718	1116	557
22	1,00	0,50	» Vara	752	1150	630
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (47)	808	1206	645
			Fr. Håkantorp	818	1214	653
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	838	1232	709
41	2,00	1,00	» Grästorp	902	100	738
46	2,00	1,00	» Sahlstad	918	119	759
55	2,50	1,25	» Lilleskog	938	141	822
60	2,50	1,25	» Rånnum	955	158	839
65	3,00	1,50	Till Venersborg	1006	210	852
			Fr. Venersborg	1020	226	910
69	3,00	1,50	Till Öxnered (39)	1030	236	920
			Fr. Öxnered	1044	248	935
73	3,50	1,75	» Grunnebo	1056	301	947
78	3,50	1,75	» Ryr	1110	318	1002
84	3,50	1,75	» Engebacken	1125	334	1018
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (53)	1150	400	1044

▶ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	II	III	Station	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Fr. Venersborg	640	930	605	830
4	0,50	0,25	Till Öxnered	650	940	615	840

Kilom.	II	III	Station	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Fr. Öxnered	720	1050	705	940
4	0,50	0,25	Till Venersborg	730	1100	715	950

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III	Station	Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. Uddevalla (52)	905	140
11	0,80	0,45	» Lane	943	216
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	1000	233
24	1,70	1,00	» Ellenö	1020	251
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1040	311
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1055	325
41	2,90	1,65	» Högsäter	1114	343
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1128	357
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (105)	1210	439
			Fr. Bäckefors	1230	450
69	4,85	2,80	» Iväg	1255	517
77	5,40	3,10	» Dingelvik	117	539
83	5,85	3,35	» Billingsfors	135	606
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	150	624

Kilom.	I	III	Station	Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. Bengtsfors	530	310
6	0,50	0,30	» Billingsfors	553	328
12	0,85	0,50	» Dingelvik	614	348
20	1,40	0,80	» Iväg	640	413
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (705)	707	440
			Fr. Bäckefors	717	452
46	3,25	1,85	» Tångelanda	808	540
48	3,40	1,95	» Högsäter	818	549
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	835	607
58	4,10	2,35	» Färgelanda	852	624
65	4,55	2,60	» Ellenö	908	643
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	927	703
78	5,50	3,15	» Lane	941	720
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (52)	1010	750

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Mars 1898.

Kilom.	I	III	Station	S.t. № 1 I III	№ 3 I III	№ 7 I III	№ 19 I III	№ 5 I III	№ 17 I III	Onsd. o. L. Bl. t. № 11 I III
			Fr. Nässjö (7, 8, 104)	515	1055	—	135	818	528	
12	[illegible]	0,45	» Ormaryd	535	1125	—	155	846	553	
			Brevik	×	×	—	×	×	×	
21	1,40	0,80	Till Eksjö	551	1145	—	220	908	614	
			Fr. Eksjö	559		230				630
31	2,05	1,20	» Hult	617	—	258	—	—	—	653
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	633	—	324	—	—	—	714
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	643	—	339	—	—	—	726
50	3,25	1,90	» Ingatorp	658	—	358	—	—	—	753
54	3,55	2,05	» Vallnäs	707	—	409	—	—	—	803
61	4,00	2,30	» Marianelund	721	—	435	—	—	—	825
65	4,25	2,45	» Emarp	730	—	446	—	—	—	835
72	4,70	2,70	» Lönneberga	743	—	508	—	—	—	853
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (49)	800	—	532	—	—	—	914
			Fr. Hultsfred	815	—	635	—	—	—	
91	—	—	» Hagelsrum	829	—	653	—	—	—	
95	6,20	3,60	» Målilla	838	—	708	—	—	—	
98	6,40	3,70	» Rosenfors	846	—	719	—	—	—	
103	6,70	3,90	» Mörlunda	901	—	739	—	—	—	
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	912	—	755	—	—	—	
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	925	—	814	—	—	—	
120	7,80	4,50	» Berga (65)	938	—	830	—	—	—	
127	8,30	4,80	» Bohult	952	—	855	—	—	—	
136	—	—	» Möckhult	×	—	×	—	—	—	
140	9,10	5,25	» Forshult	1015	—	924	—	—	—	
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1029	—	943	—	—	—	

Kilom.	I	III	Station	Snlt. № 2 I III	№ 8 I III	Blandade № 18 I III	№ 6 I III	№ 20 I III	№ 4 I III	Onsd. och Lördagar № 12 I III
			Fr. Oskarshamn	420	500	—	—	—	—	
9	0,55	0,30	» Forshult	436	525	—	—	—	—	
12	—	—	» Möckhult	×	×	—	—	—	—	
21	1,40	0,80	» Bohult	500	557	—	—	—	—	
28	1,85	1,05	» Berga (65)	516	622	—	—	—	—	
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	530	638	—	—	—	—	
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	543	655	—	—	—	—	
45	2,95	1,70	» Mörlunda	554	714	—	—	—	—	
50	3,25	1,90	» Rosenfors	604	729	—	—	—	—	
53	3,45	2,00	» Målilla	613	746	—	—	—	—	
57	—	—	» Hagelsrum	621	756	—	—	—	—	
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (49)	634	814	—	—	—	—	
			Fr. Hultsfred	649	840	—	—	—	—	505
76	4,95	2,85	» Lönneberga	707	907	—	—	—	—	530
83	5,40	3,15	» Emarp	720	927	—	—	—	—	551
87	5,70	3,30	» Marianelund	730	948	—	—	—	—	608
94	6,15	3,55	» Vallnäs	743	1006	—	—	—	—	628
98	6,40	3,70	» Ingatorp	758	1024	—	—	—	—	655
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	807	1040	—	—	—	—	709
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	817	1057	—	—	—	—	724
117	7,65	4,40	» Hult	836	1127					751
127	8,30	4,80	Till Eksjö	854	1150					814
			Fr. Eksjö	909	—	1220	330	627	845	
			Brevik	×	—	×	×	×	×	
136	8,85	5,10	» Ormaryd	928	—	1243	353	649	908	
148	9,65	5,55	Till Nässjö (7, 8, 104)	947	—	110	420	712	935	

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	I	III	Station	Dagligen Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby	655	500
10	0,65	0,40	» Storebro	724	529
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (49)	750	555

Kilom.	I	III	Station	Dagligen Blandade tåg № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (49)	830	700
11	0,75	0,45	» Storebro	900	730
21	1,40	0,80	Till Vimmerby	925	755

Resade från Statens tåg N:o 1 kunna vid ankomsten till Nässjö genast intaga plats i N.O. J. tåg N:o 1, som står upplyst och uppvärmdt vid plattformen.

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Vimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	II	III	Station	G. t. № 9	Prst. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7
			Fr. B:s Göteborg (39, 103)	—	850	205	440	610
5	0,30	0,20	» Almedal (103)	—	859	213	451	635
9	0,50	0,35	» Mölndal	—	912	222	508	708
12	0,65	0,45	» *Pixbo*	—	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	—	925	235	527	735
21	1,10	0,75	» Landvetter	—	936	246	542	759
26	1,40	0,95	» Härryda		946	256	555	820
35	1,85	1,25	» Hindås		1002	312	620	856
43	2,30	1,55	» Råflanda	525	1016	326	639	915
47	2,50	1,65	» Bollebygd	547	1025	335	651	Ank.
58	3,05	2,05	» *Hultafors*	×	×	×	×	
62	3,30	2,20	» Sandared	635	1051	401	728	
66	3,50	2,35	» *Sjömarken*	×	×	×	×	
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (57, 58)	701	1108	418	800	

Kilom.	II	III	Station	Prst. № 4	Godst. № 8	Bl. t. № 6	Prst. № 2
			Fr. Borås nedre (57, 58)	715	910	235	545
6	0,35	0,20	» *Sjömarken*	×	×	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	732	943	259	602
14	0,75	0,50	» *Hultafors*	×	×	×	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	757	1032	334	627
29	1,55	1,05	» Råflanda	805	1053	344	638
37	1,95	1,30	» Hindås	819	1130	404	652
46	2,45	1,65	» Härryda	835	1204	426	708
51	2,70	1,80	» Landvetter	845	1225	438	718
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	858	1253	452	730
60	3,15	2,10	» *Pixbo*	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	912	124	508	743
67	3,55	2,35	» Almedal (103)	921	144	519	753
72	3,80	2,55	Till B:s Göteborg (39, 103)	929	158	529	801

56. Borås—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	II	III	Station	№ 4	№ 6	№ 2
			Fr. Borås öfre (57, 58)	716	300	820
6	0,50	0,25	» Skogsryd	×	×	×
10	0,90	0,50	» Sparsör	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	750	335	854
19	1,35	0,80	» Borgstena	815	358	914
22	1,55	0,85	» Mollaryd	×	406	922
31	2,20	1,25	» Ljung	852	431	945
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (3, 52)	920	457	1010

Kilom.	II	III	Station	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Herrljunga (3, 52)	627	1020	737
11	0,80	0,45	» Ljung	655	1053	807
20	1,60	0,90	» Mollaryd	712	1117	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	727	1129	840
29	2,05	1,20	» Fristad	744	1149	858
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×
36	2,55	1,45	» Skogsryd	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre (57, 58)	812	1220	927

57. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	I	III	Station	№ 1	№ 3
			Fr. Svenljunga	510	124
5	0,50	0,35	» Ringestena	×	×
11	0,85	0,55	» Sexdrega	540	112
16	1,20	0,80	» Hillared	556	125
23	1,75	1,15	» Roppered	620	148
32	2,40	1,60	» Kråkered	×	×
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (55, 58)	700	227
39	2,95	1,95	» Borås öfre (56, 58)	707	236

Kilom.	I	III	Station	№ 2	№ 4
			Fr. Borås öfre (56, 58)	900	445
1	0,30	0,20	» Borås nedre (55, 58)	907	453
7	0,55	0,35	» Kråkered	×	×
16	1,20	0,80	» Roppered	949	540
23	1.75	1,15	» Hillared	1008	601
28	2,10	1,40	» Sexdrega	1020	618
34	2,55	1,70	» Ringestena	×	×
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	1045	642

58. Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	I	III	Station	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Sn. t. № 2
			Fr. Varberg (103)	516	935	517
8	0,50	0,35	» Tofta	534	955	532
14	0,85	0,60	» Derome	548	1013	548
19	1,15	0,80	» Veddige	601	1033	552
31	1,90	1,25	» Horred	630	1106	613
35	2,10	1,40	» Sundholmen	640	1120	622
41	2,50	1,65	» Björketorp	654	1140	633
51	3,10	2,05	» Skene	721	1213	651
55	3,30	2,20	» Kinna	739	1235	702
63	3,80	2,55	» Fritsla	806	105	720
72	4,35	2,90	» Viskafors	832	141	740
76	4,60	3,05	» Rydboholm	849	200	750
84	—	—	Till Borås nedre (55, 57)	906	219	806
85	5,10	3,40	» Borås öfre (56, 57)	915	228	810

Kilom.	I	III	Station	Onsdagar och Lörd. Bl.t. № 5b	S. t. № 1	Bl.t. № 3	Bl.t. № 5	Dagligen utom Tisd. och Fred. Bl.t. № 5a
			Fr. Borås öfre (56, 57)		820	1250	455	
1	0,30	0,20	» Borås nedre (55, 57)		823	100	507	
9	0,55	0,40	» Rydboholm		842	120	538	
13	0,80	0,55	» Viskafors		851	133	553	
22	1,35	0,90	» Fritsla		908	154	628	
30	1,80	1,20	» Kinna		925	214	705	
34	2,05	1,40	» Skene		934	228	724	
44	2,65	1,80	» Björketorp	549	950	255	749	756
50	3,00	2,00	» Sundholmen	615	1001	309	Ank.	814
54	3,25	2,20	» Horred	635	1008	321	—	829
66	4,00	2,65	» Veddige	707	1027	348	—	859
71	4,30	2,85	» Derome	722	1036	401	—	913
77	4,85	3,10	» Tofta	739	1046	416	—	928
85	5,10	3,40	Till Varberg (103)	757	1059	431	—	945

Blandade tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Jonsjö, Berghem, Hult och Osdal.

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 1	№ 3	M.O.F. № 5
			Fr. Hvetlanda	630	150	555
			» Hultaby	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	652	212	614
10	0,70	0,40	» Myresjö	705	225	626
14	1,00	0,60	» Landsbro	721	240	641
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	733	252	653
21	1,50	0,85	» Hultagård	745	304	704
25			» Gåfvan	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (7)	808	329	727

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 2	№ 4	M.O.F. № 6
			Fr. Säfsjö (7)	925	355	812
5			» Gåfvan	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	952	421	836
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	1004	433	848
16	1,15	0,65	» Landsbro	1019	448	903
20	1,40	0,80	» Myresjö	1032	500	915
24	1,70	1,00	» Hellinge	1045	512	927
			» Hultaby	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1108	530	948

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III	Station	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Vexiö (62, 64, 69)	520	955	1220	505	720
5	0.50	0,20	» Räppe	530	1003	1236	520	730
10	0,75	0,35	» Gemla	548	1013	1251	535	742
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (7)	600	1025	108	552	759

Kilom.	I	III	Station	№ 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Alfvesta (7)	440	620	1122	200	820
8	0,60	0,30	» Gemla	453	638	1135	220	838
13	0,95	0,45	» Räppe	503	651	1145	234	851
18	1,30	0,65	Till Vexiö (62, 64, 69)	510	700	1152	245	900

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III	Station	Daglig. utom O. o. L. № 1	Onsdagar och Lördagar № 1	№ 3
			Fr. Klafreström	725	500	1145
4	0,50	0,25	» Sandreda	740	515	1200
11	0,70	0,45	» Braås	802	537	1222
19	1,15	0,80	» Brittatorp	827	602	1247
22	1,35	0,90	» Rottne	840	615	100
			» *Rottnesqvarn*	×	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	855	630	115
37	2,25	1,50	» Evedal	919	654	139
43	2,60	1,75	Till Vexiö (61, 64, 69)	935	710	155

Kilom.	I	III	Station	Onsd. och Lörd. № 2	Dagl. № 4
			Fr. Vexiö (61, 64, 69)	830	320
6	0,50	0,25	» Evedal	846	336
16	1,00	0.65	» Norrgårda	913	402
			» *Rottnesqvarn*	×	×
21	1,30	0,85	» Rottne	930	420
25	1,50	1,00	» Brittatorp	943	433
33	2,00	1,35	» Braås	1008	458
40	2,40	1,60	» Sandreda	1028	518
43	2,60	1,75	Till Klafreström	1040	530

63. Kosta—Lessebo (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 April 1898.

Kilom.	I	III	Station	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Kosta	540	930	350
9	0,65	0,40	» Ekeberga	609	959	419
16	1,15	0,65	Till Lessebo (64)	630	1020	440

Kilom.	I	III	Station	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Lessebo (64)	645	1050	608
7	0,50	0,30	» Ekeberga	708	1113	631
16	1,15	0,65	Till Kosta	735	1140	700

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 April 1898.

Kilom.	I	III	Station	№ 1	№ 3	№ 5	Onsd. och Lördagar № 7
			Fr. Karlskrona (67)	700	250	320	
4	0,40	0,20	» *Sunna* hp.	×	×	331	
7	0,50	0.25	» Thorskors	719	307	340	
13	1,00	0,50	» Rödeby	735	320	357	
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	751	333	414	
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.	×	348	431	
32	2,40	1,20	» Holmsjö	823	402	449	
36	—	—	» *Fuhr* hp.	—	—	459	
46	3,45	1,75	» Vissefjerda	856	429	524	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	920	450	548	
			Fr. Emmaboda	940	506		630
69	5,20	2,60	» Skruf	1009	530	—	701
80	6,00	3,00	Till Lessebo (63)	1033	551	—	723
			Fr. Lessebo	1037	553	—	725
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	1100	612	—	745
101	7,60	3,80	» Åryd	1127	636	—	810
114	8,55	4,30	Till Vexiö (67, 62, 69)	1155	700	—	836

Kilom.	I	III	Station	№ 2	№ 4	№ 6	▶ Tisd. o. Fredagar № 8
			Fr. Vexiö (61, 62, 69)	520	335	—	730
13	1,00	0,50	» Åryd	536	404	—	751
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	620	435	—	823
34	2,55	1,30	Till Lessebo (63)	637	454	—	841
			Fr. Lessebo	639	459	—	848
45	3,40	1,70	» Skruf	701	531	—	906
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	724	555		930
			Fr. Emmaboda	734	615	600	
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	756	640	630	
78	—	—	» *Fuhr* hp.	—	—	654	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	824	712	710	
88	—	—	» *Näfragöl* hp.	837	×	725	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	852	743	750	
101	7,60	3,80	» Rödeby	905	758	807	
107	8,05	4,05	» Thorskors	918	813	822	
110	—	—	» *Sunna* hp.	×	×	830	
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (67)	935	830	840	

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration*.

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 April 1898.

Kilom.	I	III	Station	B.t. № 1	P.t. № 3	G.t. № 5
			Fr. Kalmar (se ned.)	700	245	450
			» *Törneby*	a	a	×
7	0,60	0,30	» Smedby	720	300	512
16	1,20	0,60	» Trekanten	744	317	540
			» *Börseryd*	—	—	—
29	2,20	1,10	Till Nybro (66)	813	342	616
			Fr. Nybro	825	348	626
40	3,00	1,50	» Örsjö	849	412	700
			» *Björstorp*	×	×	×
55	4,15	2,10	» Lindås	920	441	744
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)	925	445	749

Kilom.	I	III	Station	B.t. № 2	G.t. № 4	P.t. № 6
			Fr. Emmaboda (64)	733	1010	620
2	0,60	0,30	» Lindås	738	1019	625
			» *Björstorp*	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	805	1108	656
27	2,05	1,05	Till Nybro (66)	824	1137	713
			Fr. Nybro	830	1152	719
			» *Börseryd*	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten	900	1235	741
50	3,75	1.90	» Smedby	920	103	803
			» *Törneby*	×	a	×
57	4,30	2,15	Till Kalmar (se ned.)	935	122	820

Kalmar—Berga från och med den 15 April 1898.

Kilom.	I	III	Station	Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Gdst. № 5
			Fr. Kalmar (se ofvan)	545	225	500
7	0,60	0,35	» *Kläckeberga*	559	237	523
10	0,75	0,45	» *Förlösa*	607	243	535
15	1,15	0,70	» Läckeby	620	253	556
19	1,45	0,90	» Rockneby	634	306	618
25	1,90	1,15	» Kåremo	648	317	637
30	2,25	1,35	» *Haraldsmåla*	700	326	653
36	2,70	1,65	Till Ålem	712	336	710
			Fr. Ålem	716	338	
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	732	348	
44	3,30	2,00	» *Hornsö såg*	741	353	
48	3,60	2,20	» Hornsö	754	401	
53	4,00	2,40	» *Werlebo*	806	410	
57	4,30	2,60	» Långemåla	821	418	
61	4,60	2,75	» Ruda	834	430	
70	5,25	3,15	» Högsby	900	447	
77	5,80	3,50	Till Berga (54)	917	500	

Kilom.	I	III	Station	Gdst. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Berga (54)	—	945	527
7	0,60	0,35	» Högsby	—	959	548
16	1,20	0,75	» Ruda	—	1016	613
20	1,50	0,90	» Långemåla	—	1028	631
24	1,80	1,10	» *Werlebo*	—	1035	642
29	2,20	1,35	» Hornsö	—	1045	658
33	2,50	1,50	» *Hornsö såg*	—	1052	710
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	—	1058	721
41	3,10	1,85	Till Ålem	—	1107	733
			Fr. Ålem	610	1109	737
47	3,55	2,15	» *Haraldsmåla*	629	1119	751
52	3,90	2,35	» Kåremo	649	1129	805
58	4,35	2,65	» Rockneby	715	1145	825
62	4,65	2,80	» Läckeby	734	1153	837
67	5,05	3,05	» *Förlösa*	753	1203	851
70	5,25	3,15	» *Kläckeberga*	803	1208	858
77	5,80	3,50	Till Kalmar (se ofvan)	825	1220	915

Vid hållplatserna *Werlebo, Hornsö såg* och *Haraldsmåla* stanna alla tåg för resandes påstigande efter anmälan hos föreståndaren å hållplatsen och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från närmast föregående station.

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 5.

Filipstad, (Östra Vermlands jernv.-station), *Jernvägs- o. Turisthotellet* rekommenderas för sitt natursköna och tysta läge. Propra och billiga rum med goda sängar. *Rikstelef.*

Gössäter, *Hotell Kinnekulle,* postadress Råbäck, ***W. Werner.***

Götened, *Hotell Carl,* rum, matservering samt skjutsar för resande, ***Carl Johansson.***

Halmstad, *Hotell Mårtenson,* ***Emil Olsson.***

» *Hotell Svea,* ***Lovisa Svensson.***

Hellekis, *Hotell Kinnekulle,* ***W. Werner.***

Helsingborg, *Hotell d'Öresund,* ***Joh. Lindberg.***

» *Centralhotellet,* ***Frans Isberg.***

» *Tysta Marie,* Pension, Matsalar, Café, Läsesalong & Annonsbyrå rekommenderas till alla som värdera ett godt hem. Billigt. Centralt. Förstklassigt. Rikstelefon.

Hernösand, *Gästgifvaregårdens Hotell,* ***Majken Freese.***

» *Hotell Norrland,* invid ångbåtsbryggan, fortsätter sin 34-åriga rörelse till den 1 Oktober 1897 af ***Carl Fr. Hägg.***

Hernösand, *Hotell Arnell* (nytt). ***And. Arnell.***

Insjön, *Jernvägshotellet,* ***N. A. Brundin.***

Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. ***G. Nyman.***

Kalmar, *Hotell Witt,* ***S. Landelius.***

Karlshamn, *Hotell Kung Karl,* rekommenderar sina dels nymonterade och dels nya rum för resande samt biljard. ***C. M. Bergqvist.***

Karlskoga, *Hotell och skjutsstation,* ***E. Samuelsson.***

Karlskrona, *Stadshotellet,* ***E. Berthelsen.***

Karlstad, *Stadshotellet,* ***Fr. Odén.***

» *Jernvägshotellet,* ***C. Magnuson.***

Katrineholm, *Hotell,* Fröken ***Hanna Andersson.***

Kristianstad, *Frimurarehotellet,* första klassens hotell, beläget vid Stortorget, endast 2 minuters väg från jernvägsstationerna. Eleganta resande-rum. 1:ma kök. Tyska, franska och engelska talas. ***C. Hansen,*** f. d. manager på Grand Hôtel, Stockh.

Kil. Rum för resande finnes hos ***E. O. Tjus.***

Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. ***N. Gardhi.***

Forts. sid. 8.

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 April 1898.

Kilom.	I	III	Station	Dagl. ut. M. o. Fred. № 1	Månd. o. Fred. № 1
			Fr. Säfsjöström	545	915
14	1,05	0,55	» Måleräs	629	959
			» *Wilköl**	×	×
28	2,10	1,05	» Orrefors	711	1041
			» *Brånahult**	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (65)	750	1120

Kilom.	I	III	Station	Dagl. № 2
			Fr. Nybro (65)	400
			» *Brånahult**	×
15	1,15	0,80	» Orrefors	445
			» *Wilköl**	×
29	2,20	1,10	» Måleräs	527
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	605

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.* Vid hållplatsen *Wilköl* stanna samtliga tåg för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från närmast föregående station och för resandes påstigande efter anmälan hos den vid hållplatsen postande vakten.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 April 1898.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad	№ 9	№ 3	№ 5	№ 1	№ 7	№ 17
			Fr. Karlskrona (64)	—	850	125	335	700	
3	0,25	0,15	» Oscarsvärn	—	×858	×132	×345	×710	
4	0,30	0,20	» Gullberna	—	901	×135	348	718	
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×908	×141	×356	×721	
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×913	×145	×401	×726	
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	—	920	151	412	737	
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	938	206	433	759	
24	1,70	1,10	» Edestad	—	947	×215	444	810	
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×951	|	×449	×815	
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69)	—	959	226	459	825	
								№ 15	№ 17
			Fr. Ronneby	555	1007	233	509	525	300
34	2,40	1,55	» Djupadal	610	1018	243	523	537	312
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	618	1024	248	530	542	317
40	2,80	1,80	» Härsjön	629	1033	×255	541	Ank.	Ank.
47	3,30	2,15	» Hoby	652	1053	308	606		
50	3,50	2,25	» Kullåkra	700	1100	×314	614	—	
54	3,80	2,45	» Merserum	712	1109	×321	625	—	
63	4,45	2,85	» Trensum	736	1128	×337	648	—	
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	755	1145	355	706	—	
	Från Karlshamn			№ 1				№ 7	
			Fr. Karlshamn	600	1200	405	—	110	
73	0,25	0,15	» Horsaryd	×608	×1208	×413	—	×119	
75	0,35	0,25	» Vekerum	×614	×1214	×420	—	×126	
78	0,60	0,40	» Mörrum	625	1228	430	—	138	
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	636	1234	441	—	150	
86	1,15	0,75	Till Sandbäck	646	1242	449	—	200	
Kil. fr. Sandbäck			Fr. Sandbäck	↓	↓	↓		215	
3	1,35	0,90	» Kylinge					225	
6	1,55	1,00	» Gränum					236	
10	1,85	1,20	» Jemshög					251	
13	2,05	1,35	» Rösjö					×300	
15	2,20	1,40	Till Holje	↓				305	
			Fr. Holje	600	↓	↓			
			Fr. Sandbäck	652	1247	454	—	Sök-	
89	1,35	0,90	» Ryedal	×659	×1254	×500	—	ne-	
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	710	105	514	—	da-	
101	2,20	1,40	Till Sölvesborg	725	120	530	—	gar.	
fr. Sölvesb.			Fr. Sölvesborg	730	130	535	—	920	
110	0,65	0,45	» Bromölla	752	153	557	—	955	
114	0,95	0,60	» Gualöf	802	202	607	—	1009	
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	814	219	619	—	1027	
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	824	228	629	—	1038	
128	1,90	1,25	» Nosaby	837	242	642	—	1054	
132	2,20	1,40	Till Kristianstad (72, 73, 75-77)	845	250	650	—	1103	

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona.	№ 8 Sökned.	№ 2			№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (72, 73, 75-77)	200	900	—	—	1200	710
4	0,30	0,15	» Nosaby	210	909	—	—	1209	719
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	229	923	—	—	1223	736
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	241	933	—	—	1233	745
18	1,30	0,85	» Gualöf	256	944	—	—	1244	756
22	1,55	1,00	» Bromölla	316	956	—	—	1256	809
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg	336	1016	—	—	115	830
fr. Sölvesb.			Fr. Sölvesborg	—	1025	—	—	135	835
38	0,50	0,35	» Gammalstorp		1042	—	—	152	853
43	0,85	0,55	» Ryedal	Alla	×1053	—	—	×203	×904
46	1,05	0,70	Till Sandbäck	da-	1059	—	—	209	911
Kil. fr. Holje			Till Holje	gar.	↓	—	—	305	↓
			Fr. Holje	600		—	—	↓	
2			» Rösjö	×606		—	—		
5			» Jemshög	618		—	—		
9			» Gränum	631		—	—		
12			» Kylinge	640		—	—		
15			Till Sandbäck	647	↓	—	—	↓	↓
			Fr. Sandbäck	700	1105	—	—	214	916
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	712	1116	—	—	223	926
54	1,65	1,05	» Mörrum	727	1130	—	—	235	939
57	1,85	1,20	» Vekerum	×736	×1137	—	—	×248	×947
59	2,00	1,30	» Horsaryd	×743	×1143	—	—	×249	×953
62	2,20	1,40	Till Karlshamn (68)	750	1150	—	—	255	1000
				№ 6					№ 10
fr. Karlsh.			Fr. Karlshamn	835	1205	—	—	315	725
69	0,50	0,35	» Trensum	900	1228	—	—	336	749
78	1,15	0,75	» Merserum	924	1247	—	—	355	813
82	1,40	0,90	» Kullåkra	936	1257	—	—	404	825
85	1,65	1,05	» Hoby	951	110	—	№	416	841
92	2,10	1,35	» Härsjön	1009	126	№ 16	18	431	859
96	2,40	1,55	» Bredåkra (69)	1023	137	924	652	442	912
98	2,55	1,65	» Djupadal	1030	142	930	705	447	919
102	2,80	1,80	Till Ronneby (69)	1040	151	940	715	456	930
						№ 8	—		
			Fr. Ronneby	1051	200	645	—	505	—
106	3,10	2,00	» Lefvalunda	×1102	×209	×656	—	×514	—
108	3,25	2,10	» Edestad	1108	215	702	—	519	—
112	3,50	2,25	» Johannishus	1120	224	714	—	528	—
120	4,10	2,65	» Nettraby (70)	1140	243	737	—	547	—
123	4,30	2,75	» Skärfva	×1147	×250	×745	—	×553	—
125	4,45	2,85	» Rosenholm	×1153	×255	×751	—	×558	—
128	4,65	3,00	» Gullberna	1201	302	759	—	605	—
129			» Oscarsvärn	×1204	×305	×802	—	×608	—
132	4,90	3,15	Till Karlskrona (64)	1212	312	810	—	615	—

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 6	Helgfria O. o. L. № 4
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	1100	745	300
4	0,40	0,20	» Hammar	1110	755	309
6	0,50	0,25	» Viby	1120	805	316
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1133	819	327
13	1,00	0,50	» Horna	1140	827	332
17	1,20	0,60	Till Åhus (73)	1150	835	340

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	№ 3	Helgfria O. o. L. № 9
			Fr. Åhus (73)	730	140	540
4	0,40	0,20	» Horna	741	150	549
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	200	555
11	0,80	0,40	» Viby	804	214	606
13	1,00	0,50	» Hammar	811	221	611
17	1,20	0,60	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	820	230	620

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III	Dagligen.	Prst. № 1	Bl. t. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7	Sökn. G. № 9	Sön- o. helgd. Bl. № 19
			Fr. Ystad (79, 84)	530	1250	415	630	700	720
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	543	107	427	651	725	736
11	0,70	0,40	» Svenstorp	549	117	433	702	737	745
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	604	133	447	720	757	800
			Fr. Tomelilla	606	139	449	733	815	815
27	1,65	0,95	» Esperöd	620	155	501	748	835	829
32	1,95	1,15	» Löfvestad	630	210	510	801	853	840
41	2,50	1,45	» Vollsjö	646	232	526	819	917	858
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	658	251	528	830	945	912
54	3,25	1,90	» Askeröd	710	307	548	Ank.	1004	931
60	3,60	2,10	» Löberöd	721	326	558		1024	942
65	3,90	2,30	» Hurfva	731	340	607	—	1041	954
71	4,30	2,50	» Christineberg	742	355	618	—	1059	1005
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 71, 88)	750	405	627	—	1110	1015

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 8	Prst. № 2	Bl. t. № 4	Prst. № 6	Sökn. G. № 10	Sön- o. helgd. Bl. № 20
			Fr. Eslöf (7, 71, 88)	—	850	450	709	1200	1130
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	859	506	716	1215	1140
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	910	527	727	1236	1153
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	921	558	738	1258	1208
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	931	614	748	114	1220
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	700	943	631	800	133	1233
35	2,10	1,25	» Vollsjö	718	957	649	814	153	1251
44	2,65	1,55	» Löfvestad	736	1010	707	827	216	106
49	2,95	1,75	» Esperöd	751	1019	721	837	234	117
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	805	1030	733	848	247	128
			Fr. Tomelilla	820	1031	750	850	302	133
65	3,90	2,30	» Svenstorp	840	1043	811	903	328	147
	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	852	1048	822	908	347	154
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)	905	1100	836	920	400	206

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III	Dagligen	Prst. № 1	Bl. t. № 9	Gdst. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Malmö (7, 93-96, 101, 102)	720	935	1245	255	700
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	729	944	1259	303	710
6	0,40	0,25	» Hindby	735	953	114	309	717
11	0,70	0,40	» Oxie	744	1008	136	317	727
16	1,00	0,60	» Skabersjö	754	1025	155	326	738
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	803	1034	207	335	749
			Fr. Svedala	809	1042	227	339	801
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	819	1053	240	349	812
			Fr. Börringe	823	1100	258	353	816
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	834	1115	316	403	827
39	2,35	1,40	» Skurup	844	1130	341	412	837
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	856	1150	435	423	850
49	3,10	1,80	» Rynge	905	1201	450	431	900
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	910	1210	458	435	905
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	918	1222	511	442	914
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	934	1238	530	458	932

Kilom.	I	III	Dagligen	Prst. № 2	Bl. t. № 10	Prst. № 4	Gdst. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Ystad (78, 84)	620	800	1105	110	615
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	636	828	1121	130	634
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	644	834	1128	142	644
14	1,15	0,70	» Rynge	649	841	1131	148	649
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	701	900	1141	208	700
24	1,45	0,85	» Skurup	715	919	1152	230	715
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	727	933	1200	246	727
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	737	947	1210	258	738
			Fr. Börringe	741	955	1214	310	744
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	751	1006	1224	323	756
			Fr. Svedala	808	1014	1228	351	810
47	2,85	1,65	» Skabersjö	815	1028	1237	406	821
52	3,15	1,85	» Oxie	825	1047	1247	430	832
57	3,45	2,00	» Hindby	832	1059	1254	447	842
			» Södervärn (93)	840	1110	101	502	852
63	3,80	2,25	Till Malmö (7, 93-96, 101, 102)	846	1117	107	510	900

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	I	III	Karlshamn—Halmstad.	№ 5	№ 1	№ 3
			Fr. Ronneby	—	—	1007
			» Karlshamn (67)	—	600	300
4	0,30	0,20	» Asarum	—	613	313
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	639	338
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	706	404
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	724	421
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	748	437
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×751	×444
36	2,55	1,65	» Ryd	—	813	500
44	3,10	2,00	» Ålshult	—	838	521
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	903	544
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×915	×555
64	4,50	2,90	» Torne	—	940	616
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	1000	633
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	—	1020	650
						№ 9
			Fr. Vislanda	1105	230	800
93	6,55	4,25	» Målaskog	1152	317	841
99	7,00	4,50	» Ryssby	1209	337	858
107	7,55	4,90	» Tutaryd	1228	402	917
114	8,05	5,20	Till Ljungby	1245	421	934
				№ 3		№ 5 O. o. L.
			Fr. Ljungby	530	438	100
125	8,80	5,70	» Angelstad	557	510	132
129	9,10	5,85	Till Bolmen	606	520	144
			Fr. Bolmen	620	530	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	637	543	—
139	9,80	6,30	» Byholma	654	556	—
143	10,10	6,50	» Åsen	709	608	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	736	629	—
153	10,80	6,95	» Bökö	752	640	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×802	×649	—
160	11,30	7,25	» Bygget	818	657	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	838	711	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×849	×719	—
175	12,35	7,95	» Breared	×907	×728	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	930	748	—
186	13,10	8,45	» Skedala	945	753	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×951	×759	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104)	1005	810	—

Kilom.	I	III	Halmstad—Karlshamn.		№ 10	№ 2	№ 4
			Fr. Halmstad (103, 104)		—	650	400
5	0,50	0,25	» Skedalahed		—	×701	414
7	0,50	0,35	» Skedala		—	707	422
11	0,80	0,50	» Marbäck		—	717	437
18	1,40	0,90	» Breared		—	×732	×456
23	1,65	1,05	» Mahult		—	×743	×513
27	1,90	1,25	» Skallinge		—	754	527
33	2,35	1,50	» Bygget		—	811	553
36	2,55	1,65	» Elmås		—	×818	×602
40	2,80	1,80	» Bökö		—	828	617
44	3,10	2,00	» Lidhult	Onsd.	—	838	636
50	3,50	2,25	» Åsen	och	—	857	724
54	3,80	2,45	» Byholma	Lörd.	—	907	739
59	4,15	2,70	» Piksborg		—	919	757
64	4,50	2,90	Till Bolmen	№ 6	—	930	810
			Fr. Bolmen	315	—	940	815
68	5,00	3,15	» Angelstad	330	—	952	825
79	5,55	3,60	Till Ljungby	400	—	1022	850
							№ 6
			Fr. Ljungby		840	1042	440
86	6,05	3,90	» Tutaryd		857	1105	458
94	6,60	4,25	» Ryssby		917	1133	517
100	7,05	4,55	» Målaskog		935	1156	534
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)		1015	1237	614
					№ 4		
			Fr. Vislanda		510	230	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf		528	257	—
129	9,10	5,85	» Torne		542	319	—
137	9,65	6,20	» Hulvik		×559	×342	—
141	9,95	6,40	» Ulfö		611	358	—
149	10,50	6,75	» Ålshult		629	424	—
157	11,05	7,10	» Ryd		650	455	—
161	11,35	7,30	» Slattesmåla		×659	×509	
163	11,50	7,40	» Fridafors		706	520	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd		721	538	
173	12,20	7,85	» Hemsjö		736	556	
182	12,80	8,25	» Svängsta		758	623	
189	13,30	8,55	» Asarum		816	644	
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)		825	655	
			» Ronneby		1040	1) 905	

1) Alla sökned. t. o. m. 31/12 97.

Å *Karlshamn—Vislanda* och *Vislanda—Bolmens jernvägar* gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan [a]lla stationer, såvida tågordningen det medgifver.

69. Wexiö—Tingsryd o. Bredåkra—Tingsryd. (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 28 November 1897.

Kilom.	I	III	Wexiö—Ronneby.	Dagligen Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	Tisd., Fred. Bl. tåg № 20
			Fr. Wexiö (61, 62, 64)	540	315	550
9	0,70	0,45	» Tegnaby	559	334	609
15			» Krokvik	|	×346	×620
17	1,30	0,85	» Ingelstad	618	358	627
25	1,90	1,25	» Uråsa	635	410	644
27	2,05	1,35	» Snappahem	641	416	650
31	2,35	1,55	» Väckelsång	652	427	702
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	709	444	719
45	3,40	2,25	Till Tingsryd	725	500	735
			Fr. Tingsryd	740	515	—
51	3,85	2,55	» Hensmåla	753	528	—
56	4,20	2,75	» Konga	807	542	—
60	4,45	2,95	» Råfsmåla	×816	×551	—
64			» Vermanshult	×824	×559	—
67	4,95	3,25	» Hallabro	838	613	—
73	5,40	3,55	» Backaryd	851	626	—
80	5,85	3,85	» Ettebro	907	642	—
83			» Skarup	×914	649	—
86	6,30	4,10	Till Bredåkra (67)	921	656	—
			Fr. Bredåkra	924	659	—
88	6,45	4,20	» Djupadal	930	705	—
92	6,75	4,40	Till Ronneby (67)	940	715	—

Kilom.	I	III	Ronneby—Wexiö.	Dagligen Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	Onsd., Lörd. Bl. tåg № 19
			Fr. Ronneby (67)	525	300	—
4	0,30	0,20	» Djupadal	537	312	—
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	542	317	—
			Fr. Bredåkra	545	320	—
9			» Skarup	×552	×327	—
12	0,90	0,60	» Ettebro	559	334	—
19	1,40	0,90	» Backaryd	615	350	—
25	1,80	1,20	» Hallabro	636	411	—
28			» Vermanshult	×644	×419	—
32	2,30	1,50	» Råfsmåla	×652	×427	—
36	2,55	1,65	» Konga	702	437	—
41	2,90	1,90	» Hensmåla	714	449	—
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	726	501	—
			Fr. Tingsryd	740	515	505
55	3,95	2,55	» Qvarnamåla	758	533	526
61	4,40	2,85	» Väckelsång	813	548	542
65	4,70	3,05	» Snappahem	823	558	553
67	4,85	3,15	» Uråsa	830	605	602
75	5,45	3,55	» Ingelstad	850	625	623
77			» Krokvik	×854	|	×627
83	6,05	3,95	» Tegnaby	907	642	642
92	6,75	4,40	Till Wexiö (61, 62, 67)	925	700	700

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	600	1045	615
3	0,40	0,20	» Espö	609	1054	624
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	619	1104	634
8	0,60	0,30	» Jordberga	635	1116	643
11	0,80	0,40	» Hönsinge	644	1125	652
14	1,00	0,50	» Anderslöf	704	1140	710
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	711	1147	717
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	722	1157	726
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	730	1205	734

Kilom.	I	III		№ 2	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	832	357	817
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	842	406	826
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	853	415	835
8	0,60	0,30	» Anderslöf	907	429	845
11	0,80	0,40	» Hönsinge	920	440	857
14	1,00	0,50	» Jordberga	934	454	908
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	945	504	916
19	1,35	0,70	» Espö	955	513	926
22	1,55	0,80	Till Östratorp	1003	521	935

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. Ystad (78, 79)	645	105	645
8			» Köpingebro (78)	710	126	658
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	730	146	710
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	743	200	718
20	1,20	0,70	» Löderup	756	215	726
25	1,50	0,90	» Borrby	814	236	739
31	1,90	1,10	» Hammenhög	832	258	751
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	843	310	802

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. Gärsnäs (96)	733	1126	735
5	0,30	0,20	» Hammenhög	750	1145	750
11	0,70	0,40	» Borrby	807	1206	803
16	1,00	0,60	» Löderup	823	1225	815
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	835	1239	823
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	848	1254	831
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	908	121	847
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	921	135	900

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 16 Sept. 1897.

Fr. Råå till Helsingborg	720	1000	230	600
» Helsingborg till Råå	800	1230	400	650

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 I II III	Sn. t. № 51 I II III	Bl. t. № 59 II III	Bl. t. № 55 I II III	Bl. t. № 53 I II III	Godst. № 71 II III Sökend.
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	650	—	100	508	910
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×658	—	109	520	930
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×708	—	121	535	1003
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×717	—	132	548	1025
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	729	—	144	602	1053
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×739	—	156	616	1116
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	753	—	211	634	1143
							Fr. Klippan	615	755	—	217	645	1220
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	629	804	—	227	656	1255
51	—	—	—	—	—	—	Till Kärreberga (91)	637	|	—	234	704	107
							Fr. Kärreberga	639	|	—	235	705	117
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	644	814	—	240	710	123
							Fr. Åstorp	654	817	945	246	716	153
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	703	824	953	253	724	207
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	709	829	959	258	730	216
							Fr. Bjuf	719	831	1004	259	735	337
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	740	×838	1016	308	745	400
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	758	847	1028	319	757	422
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	810	×852	1038	328	807	440
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	Till Ramlösa (85, 88)	814	|	1042	331	812	446
							Fr. Ramlösa	816	|	1043	332	818	500
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	823	900	1050	337	820	509
—	—	—	—	—	—	—	Fr. *Helsingborg Ångf:a*	920	920	1110	357	840	—
—	—	—	—	—	—	—	Till *Helsingör* »	940	940	1130	417	900	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Köpenh. Nordbang.*	—	—	204	534	1107	—
—	—	—	—	—	—	—	» » *Österbro*	1126	1126	—	—	1050	—

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Bl. t. № 54 I II III	Bl. t. № 56 I II III	Sn. t. № 52 I II III	Bl. t. № 60 II III	Bl. t. № 58 I II III	Godst. № 72 II III Sökend.
—	—	—	—	—	—	—	Fr. *Köpenh. Nordbang.*	—	1057	1057	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» » *Österbro*	—	—	—	—	440	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Helsingör Ångf:a*	700	1200	1200	—	625	—
—	—	—	—	—	—	—	Till *Helsingborg* »	720	1220	1220	—	645	—
							Fr. Helsingborg (85)	735	1240	300	450	725	635
3	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (85, 88)	741	1246	|	457	732	×
							Fr. Ramlösa	742	1247	|	458	738	648
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	746	1251	×309	503	741	700
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	755	100	319	515	800	720
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	805	110	×327	526	813	850
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	813	118	333	535	822	902
							Fr. Bjuf	815	120	336	540	829	932
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	823	126	×341	547	837	954
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	829	132	347	554	844	1003
							Fr. Åstorp	833	140	352	—	850	1023
26	—	—	—	—	—	—	Till Kärreberga (91)	838	145	|	—	855	×
							Fr. Kärreberga	839	146	|	—	857	1033
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	847	155	404	—	909	1055
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	856	204	413	—	920	1110
							Fr. Klippan	901	212	420	—	—	1145
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	919	229	×434	—	—	1220
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	932	242	447	—	—	1256
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	945	254	×458	—	—	140
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	957	306	×508	—	—	206
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Finja	1010	319	519	—	—	231
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Hessleholm (7, 76, 89)	1019	328	528	—	—	246

Kilom.	II	III	Billesholm—Bjuf. Söknedagar.	№ 61 II III	№ 63 II III	№ 65 II III
			Fr. Billesholm	740	1120	300
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	805	1145	325

Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	№ 62 II III	№ 64 II III	№ 66 II III
Fr. Bjuf (86)	920	125	550
Till Billesholm	945	150	615

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn,* försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp,* samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och tvärt om.

Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör mellan jernvägsstationerna och ångfärjan genom jernvägarnas försorg. Resande får dock sjelf ansvara för att resgodset blir behörigen tullvisiteradt.

Tur- och returbiljett säljes till alla svenska jernvägsstationer och gäller, der ej längre giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltåg.

Truppbiljett gäller icke för resa med snälltågen N:ris 51 och 52. — Boskapstransporter verkställas icke med snälltågen.

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1897.

Kilom.	II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Alnaryd	615	130
3	0,20	0,15	» Tving	629	144
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	643	158
10	0,60	0,45	» Björkeryd	702	217
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	725	240
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	730	245

Kilom.	II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Nettraby hamn	920	320
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	930	330
7	0,45	0,30	» Björkeryd	953	353
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	1004	404
14	0,85	0,65	» Tving	1026	426
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1035	435

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

72. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Hästveda (7)	620	930	420
7	0,45	0,25	» Glimminge	634	953	436
12	0,75	0,45	Till Broby	644	1005	447
			Fr. Broby	645	1015	449
16	—	0,60	» Grydt	×	×	×
19	1,15	0,70	» Vanås	700	1040	505
23	1,40	0,85	» Qviinge	709	1059	518
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	721	1121	532
32	1,95	1,15	» Färlöf	728	1134	541
35	2,10	1,25	» Vinnö	735	1153	553
36	2,20	1,30	Till Karpalund (73, 76)	737	1156	556
			Fr. Karpalund	738	1206	602
41	2,50	1,45	Till Kristianstad (67, 73, 75—77)	745	1215	610

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77)	840	440	710
5			Till Karpalund (73, 76)	848	447	718
			Fr. Karpalund	854	448	723
6	0,40	0,20	» Vinnö	903	451	731
9	0,55	0,35	» Färlöf	914	458	740
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	925	504	750
18	1,10	0,65	» Qviinge	943	517	808
22	1,35	0,80	» Vanås	958	527	821
25	—	0,90	» Grydt	×	×	×
29	1,75	1,05	Till Broby	1014	541	837
			Fr. Broby	1017	542	839
34	2,05	1,20	» Glimminge	1032	554	853
41	2,50	1,45	Till Hästveda (7)	1050	610	910

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Gärds Härads jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 15 April 1898.

	Alla dagar P.t. № 8	Bl. t. № 10	Godståg № 12	№ 6	Pt. № 4	O. o. L. Persontåg № 14	№ 16
Fr. Åhus (77)	515	—	325	—	—	—	—
» Ripa	529	—	340	—	—	—	—
» Hernestad	537	—	348	—	—	—	—
» Gärds Köpinge	541	—	352	—	—	—	—
» Gärds Lyngby	557	—	408	—	—	—	—
» Degeberga	↓	935	↓	—	—	745	840
» Vidtsköfle	↓	942	↓	—	—	751	852
» Efveröd	609	1000	418	—	—	807	922
» Lyngsjö	620	×	×	—	—	×	—
» Östra Vram	626	1015	431	—	—	822	—
Till Tollarp (77)	635	1023	440	—	—	830	—
		Pt. № 2					
Fr. Tollarp	649	1036	—	528	850	832	—
» Nöbbelöf	×	|	—	×	|	×	—
» Ovesholm	717	1049	—	552	903	847	—
» Skepparslöf	732	1056	—	606	911	858	—
» Öllsjö	741	1059	—	613	914	902	—
Till Karpalund (72, 76)	747	1102	—	618	917	906	—
Fr. Karpalund	757	1103	—	623	918	910	—
Till Kristianstad	805	1110	—	630	925	917	—

	Alla dagar Pt. № 1	Gdst. № 5	Prst. № 3	Gdst. № 11	O. o. L. Persontåg № 13	№ 15
Fr. Kristianstad	605	920	415	730	200	—
Till Karpalund (72, 76)	612	928	422	738	207	—
Fr. Karpalund	613	933	423	745	208	—
» Öllsjö	616	940	426	754	212	—
» Skepparslöf	619	948	429	803	217	—
» Ovesholm	626	1003	436	819	228	—
» Nöbbelöf	|	×	|	×	×	—
Till Tollarp (71)	638	1025	448	843	242	—
		Gdst. № 7	Bl. t. № 9			
Fr. Tollarp	—	1040	500	858	244	—
» Östra Vram	—	1052	511	905	255	—
» Lyngsjö	—	1056	×	×	×	—
Fr. Efveröd	—	1111	528	924	308	928
» Vidtsköfle	—	↓	544	↓	324	944
Till Degeberga	—	↓	550	↓	330	950
Fr. Gärds Lyngby	—	1119	—	932	—	—
» Gärds Köpinge	—	1134	—	948	—	—
» Hernestad	—	1140	—	954	—	—
» Ripa	—	1146	—	1001	—	—
Till Åhus (77)	—	1200	—	1015	—	—

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Hör (7)	940	302	745
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	957	319	803
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1009	331	816
13	1,05	0,60	Till Hörby (71, 73)	1017	339	825

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Hörby (71, 73)	705	1246	510
3	0,35	0,20	» Fulltofta	715	1255	520
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	728	107	532
13	1,05	0,60	Till Hör (7)	745	123	548

71. Kristianstad—Eslöf via O. Skånes j. (Tollarp, Hörby) fr. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	I	III		Alla dagar Snälltåg № 1	№ 3	Bl. t. № 5
			Fr. Kristianstad	605	415	920
5			Till Karpalund	612	422	928
			Fr. Karpalund	613	423	933
7	0,40	0,25	» Öllsjö	×	×	940
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×619	×429	948
13	0,75	0,45	» Ovesholm	626	436	1003
16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	|	|	×
21	1,15	0,70	Till Tollarp (73)	638	448	1025
			Fr. Tollarp	642	452	1045
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga	×646	×456	1051
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×652	×502	1103
29	1,75	1,05	» Liarum	701	511	1115
32	1,95	1,15	» Linderöd	709	519	1128
38	2,20	1,35	» Satserup	×721	×531	1151
42	2,35	1,40	» Espinge	×729	×539	1204
46	2,45	1,50	» Hörby (74)	739	549	1228
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×745	×555	1237
54	2,60	1,55	» Fogdarp	754	604	1251
57	2,65	1,60	» Snogeröd (Ringsjön)	800	610	103
62	2,75	1,65	» Kungshult	×808	×618	122
66	2,85	1,70	» Kastberga	×814	×624	135
70	3,70	2,45	Till Eslöf (7, 78, 88)	820	630	145

Kilom.	I	III		Alla dagar Snälltåg № 2	№ 4	Bl. t. № 6
			Fr. Eslöf (7, 78, 88)	855	708	236
4	0,30	0,20	» Kastberga	×901	×714	246
8	0,50	0,30	» Kungshult	×907	×720	258
13	0,80	0,50	» Snogeröd (Ringsjön)	916	729	316
16	1,00	0,60	» Fogdarp	924	737	326
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×930	×743	337
24	1,45	0,85	» Hörby (74)	938	751	353
28	1,70	1,00	» Espinge	×946	×759	404
32	1,95	1,15	» Satserup	×954	×807	416
38	2,20	1,35	» Linderöd	1007	820	437
41	2,30	1,40	» Liarum	1015	828	449
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×1022	×835	504
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	×1028	×841	513
49	2,50	1,50	Till Tollarp (73)	1032	845	518
			Fr. Tollarp	1036	850	528
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	|	×
57	2,65	1,60	» Ovesholm	1049	903	552
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1056	×911	606
63	2,80	1,65	» Öllsjö	×	×	613
65	3,45	2,30	Till Karpalund	1102	917	618
			Fr. Karpalund	1103	918	623
70	3,70	2,45	Till Kristianstad	1110	925	630

Direkta bogievagnar i alla tåg mellan Kristianstad och Eslöf. Resande till och från mellanstationerna, med snälltåg n:ris 1, 2, 3 och 4, uppmanas att vid af- och påstigandet iakttaga största möjliga skyndsamhet.

Resande från Kristianstad och Karpalund till stationer å linierna Eslöf—Malmö och Köpenhamn, Eslöf—Landskrona—Helsingborg samt Eslöf—Ystad och söder derom belägna stationer, eller omvändt, som önska resa via Tollarp, Hörby, Eslöf, anmodas att vid biljettköp begära biljett via Ö. Skånes jernvägar.

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III		Söknedagar M., T., Th., F. Bl. tåg № 2	Alla Bl. tåg № 4	Onsd., Lörd. Pers.t. № 2	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2	Pers.t. № 4
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	925	520	255	925	520
3	0,30	0,15	» Rödaled	935	530	306	933	528
6	0,50	0,25	» Balsby	947	542	314	940	535
10	0,70	0,35	» Österslöf	1006	601	330	957	552
14	1,00	0,50	» Ekestad	1017	612	340	1008	603
16	1,20	0,60	» Gårrö	1024	619	346	1014	609
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	1045	640	402	1031	626
21	1,50	0,75	» Kaffatorp	1052	647	410	1038	633
24	1,70	0,85	» Immeln	1113	708	425	1056	651
27	1,90	0,95	» Tubbarp	1121	716	432	1103	658
30	2,10	1,05	» Hylta	1130	725	439	1110	705
34	2,40	1,20	» Sibbhult	1151	746	457	1128	723
38	2,70	1,35	» Röena	1203	758	508	1139	734
40	2,80	1,40	Till Glimåkra	1210	805	515	1145	740

Kilom.	I	III		Söknedagar Alla Bl. tåg № 1	M., T., Th., F. Bl. tåg № 3	Onsd., Lörd. Pers.t. № 3	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1	Pers.t. № 3
			Fr. Glimåkra	525	1240	755	600	115
2	0,30	0,15	» Röena	532	1247	802	607	122
6	0,50	0,25	» Sibbhult	550	105	814	620	135
10	0,70	0,35	» Hylta	600	115	822	628	143
13	1,00	0,50	» Tubbarp	608	123	830	636	151
16	1,20	0,60	» Immeln	632	147	846	653	208
19	1,40	0,70	» Kaffatorp	640	155	854	701	216
21	1,50	0,75	» Arkelstorp	700	215	908	715	230
24	1,70	0,85	» Gårrö	710	225	916	723	238
26	1,90	0,95	» Ekestad	716	231	922	729	244
30	2,10	1,05	» Österslöf	732	247	936	742	257
34	2,40	1,20	» Balsby	743	258	946	752	307
37	2,60	1,30	» Rödaled	755	310	955	800	315
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	810	325	1005	810	325

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III		Dagligen № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 9 I III	Sökned. № 7 III
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	540	900	335	655	1240
5	0,40	0,20	» Karpalund (72, 73)	548	912	343	709	100
10	0,70	0,35	» Önnestad	556	925	352	723	120
14	1,00	0,50	» Fridhem	603	934	400	733	133
19	1,40	0,70	» Vinslöf	612	947	409	745	151
22	1,60	0,80	» Ignaberga	|	954	|	755	202
25	1,80	0,90	» Attarp	622	1002	419	804	212
27	1,90	0,95	» Röinge	|	1008	|	812	219
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (7, 86, 89)	630	1015	429	820	225

Kilom.	I	III		Dagligen № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	Sökned. № 8 III
			Fr. Hessleholm (7, 86, 89)	710	1042	600	900	320
			» Röinge	717	|	|	|	328
3	0,40	0,20	» Attarp	725	1051	609	909	338
5	0,40	0,20	» Ignaberga	734	|	|	|	350
8	0,60	0,30	» Vinslöf	746	1101	619	919	410
11	0,80	0,40	» Fridhem	758	1110	628	927	425
16	1,20	0,60	» Önnestad	811	1117	636	934	445
20	1,40	0,70	» Karpalund (72, 73)	826	1125	643	943	505
25	1,80	0,90	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)					
30	2,10	1,05		835	1132	650	950	515

87. Klippan—Röstånga (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	II	III		Dagligen № 21	№ 23
				Fr. Röstånga	655	110
5	0,50	0,35	0,20	» Skäralid	706	121
9	0,75	0,55	0,40	Till Ljungbyhed	716	131
				Fr. Ljungbyhed	722	137
19	1,55	1,15	0,80	Till Klippan (86)	740	155

Kilom.	I	II	III		Dagligen № 22	№ 24
				Fr. Klippan (86)	910	430
10	0,80	0,60	0,40	Till Ljungbyhed	928	448
				Fr. Ljungbyhed	934	454
14	1,15	0,85	0,60	» Skäralid	945	505
19	1,55	1,15	0,80	Till Röstånga	955	515

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III	Eslöf—Billeberga—Landskrona.	Dagligen				
			Fr. Eslöf (7, 71, 78)	630	925	235	455	705
			» Stabbarp	|	|	|	|	|
5	0,50	0,25	» Trollenäs	639	934	249	505	720
10	0,70	0,35	» Marieholm	648	943	305	516	735
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102)	655	950	315	525	745
			Fr. Teckomatorp	705	1000	320	530	755
21	1,50	0,75	» Billeberga	721	1017	341	555	811
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	728	1023	347	605	820
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	740	1035	400	620	832

Kilom.	I	III	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.	Dagligen				
			Fr. Eslöf	630	925	235	455	705
			» Landskrona (97, 98)	655	945	310	515	740
			» Billeberga	722	1015	336	546	813
27	1,90	0,95	» Tågarp	734	1025	351	557	827
34	2,40	1,20	» Vallåkra	748	1036	407	610	841
39	2,75	1,40	» Gantofta	757	1045	418	620	851
43	3,05	1,55	» Raus	805	1053	427	628	858
46	3,25	1,65	» Ramlösa (85, 86)	811	1059	436	634	904
49	3,45	1,75	Till Helsingborg C:l (103)	816	1104	442	640	910

Kilom.	I	III	Helsingborg—Billeberga—Eslöf.	Dagligen				
			Fr. Helsingborg C:l (103)	625	910	235	410	710
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	631	918	242	421	717
6	0,50	0,25	» Raus	637	927	248	431	724
10	0,70	0,35	» Gantofta	645	934	256	444	731
15	1,05	0,55	» Vallåkra	654	943	305	459	740
22	1,55	0,80	» Tågarp	705	956	317	521	753
28	2,00	1,00	Till Billeberga	714	1007	326	533	803
39	2,75	1,40	» Landskrona (97, 98)	740	1035	400	620	832
49	3,45	1,75	» Eslöf	825	1115	420	635	915

Kilom.	I	III	Landskrona—Billeberga—Eslöf.	Dagligen				
			Fr. Landskrona (97, 98)	655	945	310	515	740
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	708	1000	323	527	754
11	0,80	0,40	» Billeberga	723	1013	335	544	810
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (102)	733	1025	345	555	823
			Fr. Teckomatorp	751	1035	350	605	834
22	1,55	0,80	» Marieholm	801	1048	400	615	849
27	1,90	0,95	» Trollenäs	812	1100	410	625	903
			» Stabbarp	|	|	|	|	×
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 71, 78)	825	1115	420	635	915

Obs.! I förbindelse med bantågen finnas dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för resa tur- och retur mellan samtliga stationer. Tur- och returbiljett gäller 14 dagar.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering. STOCKHOLM.

 Belfrage's Pensionat & Hotel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	II	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. Markaryd (91)	7^{10}	2^{35}
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	7^{31}	2^{57}
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	7^{45}	3^{12}
			Fr. Vittsjö	7^{53}	3^{21}
21	1,20	0,75	» Bjernum	8^{13}	3^{42}
27	1,50	0,95	» Mala	8^{29}	3^{59}
32	1,80	1,15	» Vankifva	8^{43}	4^{13}
37	2,05	1,30	Till Hessleholm (7, 76, 86)	8^{55}	4^{25}

Kilom.	II	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. Hessleholm (7, 76, 86)	10^{40}	6^{00}
5	0,40	0,20	» Vankifva	10^{54}	6^{14}
10	0,55	0,35	» Mala	11^{08}	6^{28}
16	0,90	0,60	» Bjernum	11^{27}	6^{47}
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	11^{44}	7^{04}
			Fr. Vittsjö	11^{53}	7^{13}
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	12^{10}	7^{30}
37	2,05	1,30	Till Markaryd (91)	12^{30}	7^{50}

91. Åstorp—Strömsnäs bruk (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 2 November 1897.

Kilom.	II	III		Dagligen Bl. t. № 4	Dagligen Bl. t. № 6
			Fr. Åstorp (86, 92, 102)	8^{46}	6^{00}
2	0,30	0,20	Till Kärreberga (86)	8^{51}	6^{05}
			Fr. Kärreberga	8^{56}	6^{10}
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	9^{18}	6^{32}
			» Stidsvig	×	×
21	1,10	0,75	» Eket	9^{41}	6^{55}
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	9^{58}	7^{13}
35	1,80	1,25	» Åsljunga	10^{12}	7^{27}
40	2,10	1,40	» Värsjö	10^{25}	7^{41}
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	10^{36}	7^{53}
	—	—	Yxenhult	×	×
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (89)	11^{03}	8^{20}
			Fr. Markaryd V.	11^{09}	8^{29}
66	3,50	2,35	» Axhult	11^{25}	8^{45}
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	11^{40}	9^{00}

Kilom.	II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3
			Fr. Strömsnäs bruk	6^{30}	4^{00}
6	0,35	0,25	» Axhult	6^{45}	4^{16}
14	0,75	0,50	Till Markaryd V.	7^{00}	4^{31}
			Fr. Markaryd V. (89)	7^{08}	4^{36}
	1,20	0,80	Yxenhult	×	×
27	1,45	0,95	» Åsbo-Fagerhult	7^{37}	5^{05}
32	1,70	1,15	» Värsjö	7^{49}	5^{16}
37	1,95	1,30	» Åsljunga	8^{02}	5^{29}
44	2,35	1,55	» Örkelljunga	8^{23}	5^{46}
51	2,70	1,80	» Eket	8^{38}	6^{01}
			» Stidsvig	×	×
62	3,30	2,20	» Östra Ljungby	9^{13}	6^{30}
70	3,70	2,45	Till Kärreberga (86)	9^{29}	6^{46}
			Fr. Kärreberga	9^{34}	6^{50}
72	3,80	2,55	Till Åstorp (86, 92, 102)	9^{39}	6^{55}

I tågen № 1 och 2 gå direkta vagnar mellan Strömsnäs bruk och Helsingborg.
Öfriga resanden mellan Skåne-Smålands och Helsingborg-Hessleholms jernvägar byta om tåg i Åstorp.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 28 Mars 1898.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III
			Fr. Åstorp (86, 91, 102)	6^{30}	9^{42}	2^{00}	6^{59}
5	0,30	0,20	» Ormastorp	6^{49}	9^{55}	2^{20}	7^{18}
9	0,50	0,35	» Lyckåker	7^{09}	10^{06}	2^{40}	7^{23}
11	0,60	0,40	Till Kattarp (103)	7^{15}	10^{11}	2^{46}	7^{29}
			Fr. Kattarp	7^{45}	10^{25}	3^{05}	7^{45}
13	0,70	0,50	» Vestraby	7^{53}	10^{31}	3^{11}	7^{52}
15	0,80	0,55	» Stureholm	8^{02}	10^{37}	3^{17}	7^{59}
18	0,95	0,65	» Mjöhult	8^{15}	10^{46}	3^{27}	8^{10}
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	8^{28}	10^{55}	3^{37}	8^{19}
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	8^{42}	11^{07}	3^{50}	8^{30}
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	9^{20}	11^{15}	4^{00}	8^{40}

Kilom.	II	III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	№ 887 II III
			Fr. Höganäs nedre	6^{30}	9^{25}	12^{00}	6^{30}
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	6^{45}	9^{35}	12^{10}	6^{40}
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	6^{58}	9^{48}	12^{23}	6^{58}
10	0,55	0,35	» Mjöhult	7^{08}	9^{57}	12^{32}	7^{04}
13	0,70	0,50	» Stureholm	7^{18}	10^{06}	12^{42}	7^{16}
15	0,80	0,55	» Vestraby	7^{24}	10^{12}	12^{50}	7^{24}
17	0,90	0,60	Till Kattarp (103)	7^{29}	10^{17}	12^{55}	7^{30}
			Fr. Kattarp	7^{38}	10^{38}	1^{20}	7^{55}
19	1,00	0,70	» Lyckåker	7^{39}	10^{48}	1^{30}	8^{10}
23	1,25	0,85	» Ormastorp	7^{50}	10^{55}	1^{41}	8^{25}
28	1,50	1,00	Till Åstorp (86, 91, 102)	8^{05}	11^{10}	1^{56}	8^{40}

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1898.

Kilom.	I	III			Alla dagar Prst. № 1	Bl.t. № 3	G.t. № 5	Prst. № 7	Bl.t. № 9	Snt. № 21
			Fr. Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	—	8^{15}	11^{30}	1^{40}	5^{11}	8^{05}	10^{35}
4	0,30	0,20	Till Södervärn (79)	—	8^{22}	11^{38}	1^{48}	5^{19}	8^{13}	10^{42}
			Fr. Södervärn	—	8^{24}	11^{43}	1^{54}	5^{23}	8^{18}	10^{43}
6	0,35	0,25	Fosie	—	×	×	×	×	×	●
9	0,50	0,35	» Vintrie	—	×8^{39}	12^{03}	2^{15}	5^{39}	8^{37}	●
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	—	×8^{50}	12^{22}	2^{35}	5^{52}	8^{52}	●
16	0,85	0,60	» Hököpinge	—	8^{57}	12^{36}	2^{53}	6^{01}	9^{03}	●
19	1,00	0,70	» Hvellinge	—	9^{06}	12^{49}	3^{08}	6^{10}	9^{18}	11^{25}
23	1,25	0,80	» Håslöf	G.t.	9^{17}	1^{04}	3^{23}	×6^{20}	9^{31}	●
27	1,45	0,95	» Skegrie	№ 11	×9^{28}	1^{19}	3^{39}	×6^{31}	9^{45}	●
33	1,75	1,15	Till Trelleborg öfre		9^{43}	1^{34}	3^{55}	6^{46}	10^{00}	●
			Fr. Trelleborg öfre	5^{40}	9^{44}	1^{47}		6^{50}		12^{05}
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	5^{46}	9^{50}	1^{53}	—	6^{55}		12^{15}
			Fr. Trelleborg	—	10^{10}	—	—	—		
			Till Sassnitz	—	2^{10}	—	—	—		4^{30}
			» Berlin	—	8^{45}	—	—	—		12^{30}
			Fr. Berlin	7^{12}*	—	—	—	—		
			» Sassnitz	1^{30}	—	—	—	—		
			Till Trelleborg	5^{45}	—	—	—	—		
						Bl.t. № 13		Prst. № 15		
			Fr. Trelleborg nedre	5^{52}	—	2^{05}	—	7^{02}		
40	2,10	1,40	» Gislöf	6^{12}	—	2^{23}	—	7^{18}		
42	2,25	1,45	» Simlinge	6^{22}	—	2^{33}	—	7^{25}		
44	2,35	1,50	» Södra Åby	6^{33}	—	2^{44}	—	7^{33}		
45	2,40	1,50	» Vallby	6^{41}	—	2^{52}	—	7^{39}		
48	2,55	1,50	Till Klagstorp (82)	6^{48}	—	3^{00}	—	7^{46}		
			Fr. Klagstorp	6^{59}	—	3^{07}	—	7^{52}		
52	2,75	1,50	» Bedinge	7^{15}	—	3^{21}	—	×8^{03}		
58	2,90	1,70	» Tofthög	7^{35}	—	3^{40}	—	8^{18}		
61	2,90	1,70	» Skifarp	7^{56}	—	3^{53}	—	8^{28}		
65	2,90	1,70	» Tånebro	8^{14}	—	4^{07}	—	8^{38}		
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (79)	8^{25}	—	4^{15}	—	8^{47}		

Kilom.	I	III		Alla dagar P.t. № 2	Bl.t. № 12		G.t. № 14		P.t. № 16
			Fr. Rydsgård (79)	—	7^{10}	—	11^{45}	—	6^{59}
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	7^{25}	—	11^{55}	—	×7^{07}
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	7^{45}	—	12^{08}	—	×7^{17}
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	7^{57}	—	12^{20}	—	×7^{26}
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	8^{14}	—	12^{36}	—	×7^{40}
20	1,10	0,70	Till Klagstorp (82)	—	8^{25}	—	12^{47}	—	7^{51}
			Fr. Klagstorp	—	8^{31}	—	12^{52}	—	7^{54}
23	1,30	0,80	» Vallby	—	8^{41}	—	1^{01}	—	×8^{01}
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	8^{48}	—	1^{07}	—	×8^{05}
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	8^{57}	—	1^{15}	—	×8^{11}
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	9^{05}	—	1^{28}	—	×8^{16}
34	1,90	1,20	Till Trelleborg nedre	—	9^{19}	—	1^{37}	—	8^{30}
			Fr. Trelleborg	—	10^{10}	—	—	—	
			Till Sassnitz	—	2^{10}	—	—	—	
			» Berlin	—	8^{45}	—	—	—	
			Fr. Berlin	7^{12}*	—	—	—	8^{40}	
			» Sassnitz	1^{30}	—	—	—	3^{25}	
			Till Trelleborg	5^{45}	—	—	—	7^{25}	
					B.t. № 4	P.t. № 6		Snt. № 22	Pers.t. № 10
			Fr. Trelleborg nedre	6^{10}	9^{27}	1^{41}	G.t.	7^{50}	8^{31}
35	1,95	1,25	Till Trelleborg öfre	6^{16}	9^{32}	1^{46}	№ 8	●	8^{37}
			Fr. Trelleborg öfre	6^{18}	9^{45}	1^{55}	4^{50}	—	8^{41}
41	2,25	1,45	» Skegrie	6^{34}	10^{02}	2^{11}	5^{11}	●	×8^{56}
45	2,50	1,60	» Håslöf	6^{46}	10^{15}	2^{23}	5^{29}	●	×9^{07}
49	2,70	1,70	» Hvellinge	6^{57}	10^{28}	2^{35}	5^{47}	8^{33}	9^{18}
52	2,90	1,70	» Hököpinge	7^{06}	10^{38}	2^{45}	6^{07}	●	9^{27}
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	7^{13}	10^{46}	2^{52}	6^{22}	8^{48}	×9^{33}
59	2,90	1,70	» Vintrie	7^{25}	10^{59}	3^{04}	6^{42}	●	×9^{45}
62	2,90	1,70	Fosie	×	×	×	×	●	×
64	2,90	1,70	Till Södervärn (79)	7^{41}	11^{15}	3^{19}	6^{59}	—	10^{00}
			Fr. Södervärn	7^{43}	11^{18}	3^{22}	7^{07}	9^{13}	10^{03}
68	2,90	1,70	Till Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	7^{50}	11^{25}	3^{30}	7^{15}	9^{20}	10^{10}

* Föregående dag. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

														Sön- och helgd.
Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101, 102)	7^{15}	8^{15}	9^{15}	10^{15}	12^{15}	1^{15}	2^{15}	3^{15}	4^{15}	6^{15}	7^{15}	8^{15}	9^{15}	10^{15}
Fr. Limhamn	6^{45}	7^{45}	8^{45}	9^{45}	11^{45}	12^{45}	1^{45}	2^{45}	3^{45}	5^{45}	6^{45}	7^{45}	8^{45}	9^{45}

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	I	III		Alla dagar Prs.t. № 1	Gdst. № 3	Sn.t. № 5	Prs.t. № 7	Gdst. № 9	Sknd.
			Fr. Malmö (7, 79, 93—94, 101, 102)	6^{00}	9^{30}	12^{25}	5^{15}	8^{05}	
2	0,25	0,15	Till Östervärn (101)	6^{04}	9^{36}	12^{30}	5^{19}	8^{10}	
			Fr. Östervärn	6^{05}	9^{51}	12^{31}	5^{20}	8^{18}	
6	0,50	0,25	» Sege	6^{11}	10^{06}	12^{38}	5^{26}	8^{32}	
8	0,60	0,30	» Nordanå	6^{16}	10^{22}	12^{43}	5^{31}	8^{43}	
11	0,80	0,40	» Djurslöf	6^{23}	10^{40}	12^{51}	5^{38}	8^{58}	
15	1,05	0,55	Till Staffanstorp (97)	6^{29}	10^{52}	12^{58}	5^{44}	9^{10}	
			Fr. Staffanstorp	6^{32}	11^{12}	1^{00}	5^{47}	9^{23}	
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	6^{39}	11^{31}	1^{07}	5^{54}	9^{36}	
24	1,70	0,85	» Dalby	6^{50}	12^{06}	1^{20}	6^{06}	9^{58}	
29	2,05	1,05	» Björnstorp	7^{00}	12^{28}	1^{32}	6^{16}	10^{15}	
35	2,45	1,25	» Veberöd	7^{11}	12^{55}	1^{44}	6^{27}	10^{35}	Gdst.
41	2,90	1,45	» Öveds Kloster	7^{20}	1^{17}	1^{53}	6^{36}	10^{49}	№ 11
48	3,40	1,70	» Sjöbo	7^{33}	1^{30}	2^{06}	6^{49}	11^{05}	3^{30}
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	7^{42}	ank.	2^{15}	6^{57}	ank.	3^{49}
57	4,00	2,00	» Eriksdal	7^{50}	—	2^{23}	7^{04}	—	4^{06}
62	4,35	2,20	» Lyckås	7^{59}	—	2^{32}	7^{12}	—	4^{24}
69	4,85	2,45	Till Tomelilla (78)	8^{12}	—	2^{45}	7^{25}	—	4^{44}
			Fr. Tomelilla	8^{18}	—	2^{50}	7^{36}	—	5^{00}
75	5,35	2,70	» Lunnarp	8^{31}	—	3^{00}	7^{47}	—	5^{25}
80	5,75	2,90	» Smedstorp	8^{46}	—	3^{09}	7^{59}	—	5^{52}
84	6,15	3,10	Till Gärsnäs (84)	8^{52}	—	3^{15}	8^{05}	—	6^{24}
			Fr. Gärsnäs	8^{58}	—	3^{17}	8^{07}	—	6^{14}
88	6,45	3,25	» Tomarp	9^{10}	—	3^{23}	8^{16}	—	6^{38}
91	6,75	3,40	» Jerrestad	9^{18}	—	3^{29}	8^{23}	—	6^{52}
96	6,95	3,55	Till Cimbrishamn	9^{30}	—	3^{40}	8^{35}	—	7^{10}

Kilom.	I	III		Alla dagar	Prs.t. № 4	Sn.t. № 6		Prst. № 10	Sknd. Gdst. № 12
			Fr. Cimbrishamn	—	7^{00}	11^{00}	—	6^{15}	11^{45}
5	0,40	0,20	» Jerrestad	—	7^{15}	11^{11}	—	6^{31}	12^{06}
8	0,70	0,35	» Tomarp	—	7^{24}	11^{18}	—	6^{41}	12^{22}
12	1,00	0,50	Till Gärsnäs (84)	—	7^{30}	11^{24}	—	6^{48}	12^{34}
			Fr. Gärsnäs	—	7^{34}	11^{25}	--	6^{52}	12^{40}
16	1,40	0,70	» Smedstorp	—	7^{45}	11^{33}	—	7^{04}	12^{59}
21	1,80	0,90	» Lunnarp	—	7^{56}	11^{42}	—	7^{16}	1^{18}
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (78)	—	8^{06}	11^{51}	—	7^{27}	1^{35}
			Fr. Tomelilla	—	8^{16}	11^{56}	—	7^{35}	1^{43}
34	2,60	1,35	» Lyckås	—	8^{30}	12^{07}	—	7^{46}	2^{06}
39	2,95	1,55	» Eriksdal	Gdst.	8^{40}	12^{15}	Gdst.	7^{54}	2^{28}
43	3,25	1,70	» Söfdeborg	№ 2	8^{48}	12^{21}	№ 8	8^{00}	2^{37}
48	3,60	1,85	» Sjöbo	5^{00}	8^{59}	12^{31}	3^{00}	8^{10}	2^{50}
55	4,10	2,10	» Öveds Kloster	5^{27}	9^{09}	12^{42}	3^{28}	8^{20}	ank.
61	4,50	2,30	» Veberöd	5^{59}	9^{21}	12^{54}	4^{05}	8^{32}	—
67	4,90	2,50	» Björnstorp	6^{20}	9^{34}	1^{07}	4^{27}	8^{45}	—
72	5,25	2,70	» Dalby	6^{49}	9^{46}	1^{20}	5^{00}	8^{57}	—
77	5,60	2,85	» Kyrkheddinge	7^{07}	9^{54}	1^{28}	5^{20}	9^{05}	—
81	5,90	3,00	Till Staffanstorp (97)	7^{15}	10^{01}	1^{34}	5^{30}	9^{11}	—
			Fr. Staffanstorp	7^{29}	10^{05}	1^{37}	5^{45}	9^{14}	—
85	6,20	3,15	» Djurslöf	7^{43}	10^{15}	1^{46}	5^{59}	9^{24}	—
88	6,40	3,25	» Nordanå	7^{55}	10^{21}	1^{52}	6^{12}	9^{30}	—
90	6,55	3,30	» Sege	8^{04}	10^{26}	1^{57}	6^{21}	9^{35}	—
94	6,80	3,45	Till Östervärn (101)	8^{12}	10^{33}	2^{04}	6^{30}	9^{43}	—
			Fr. Östervärn	8^{20}	10^{35}	2^{05}	6^{44}	9^{45}	—
96	6,95	3,55	Till Malmö (7, 79, 93—94, 101, 102)	8^{25}	10^{40}	2^{10}	6^{50}	9^{50}	—

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.		Sökned.	Sökned.	Dagligen № 2	№ 8		№ 14	№ 6		№ 4
	Fr. Trelleborg			6^{05}	6^{55}	—	11^{15}	2^{10}	—	7^{00}
7	» Fjerdingslöf				7^{14}	—	11^{37}	2^{29}	—	7^{21}
11	» Ahlstad				7^{28}	—	11^{53}	2^{41}	—	7^{36}
13	» Marieberg				7^{36}	—	12^{04}	2^{48}	—	7^{45}
18	Till Svedala (79)			6^{36}	7^{45}	—	12^{15}	2^{57}	—	7^{55}
	Fr. Svedala			6^{37}	7^{55}	—	12^{30}	3^{04}	—	8^{16}
	» Bökebergsslätt				●	—	●	●	—	●
25	» Holmeja				8^{09}	—	12^{50}	3^{20}	—	8^{37}
30	Till Klågerup (101)			6^{57}	8^{18}	—	1^{00}	3^{29}	—	8^{47}
	Fr. Klågerup			6^{58}	8^{19}	—	1^{05}	3^{32}	—	8^{53}
35	Till Staffanstorp (96)			7^{06}	8^{28}	—	1^{16}	3^{41}	—	9^{04}
		№ 22	№ 24			№ 20			№ 18	
	Fr. Staffanstorp	7^{24}	1^{44}	7^{07}	8^{29}	10^{06}	1^{23}	3^{45}	5^{49}	9^{31}
41	» Hospitalet	●	●	●	●	●	●	●	●	●
43	Till Lund (7)	7^{40}	2^{00}	7^{20}	8^{43}	10^{22}	1^{40}	4^{00}	6^{05}	9^{30}
		—	№ 26	№ 16		№ 12	—		№ 10	
	Fr. Lund	—	2^{35}	6^{00}	8^{55}	10^{35}	—	4^{18}	6^{35}	
48	» Vallkärra	—	2^{48}	6^{14}	9^{07}	10^{47}	—	4^{30}	6^{48}	
51	» Lackalänga	—	2^{56}	6^{23}	9^{17}	10^{55}	—	4^{37}	6^{57}	
54	Till Kjeflinge (102)	—	3^{03}	6^{30}	9^{21}	11^{02}	—	4^{44}	7^{04}	
	Fr. Kjeflinge			6^{45}	9^{52}	11^{20}	—	4^{52}	7^{17}	
58	» Dagstorp			6^{56}	9^{40}	11^{31}	—	5^{00}	7^{27}	
60	» Dösjöbro			7^{08}	9^{46}	11^{42}	—	5^{06}	7^{37}	
63	» Annelöf			7^{20}	9^{55}	11^{53}	—	5^{15}	7^{46}	
65	» Saxtorp			7^{32}	10^{05}	12^{02}	—	5^{21}	7^{55}	
70	» Heljarp			7^{45}	10^{15}	12^{15}	—	5^{31}	8^{10}	
75	Till Landskrona (88, 98)			7^{55}	10^{25}	12^{25}	—	5^{40}	8^{20}	

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.			Sökned.		Dagligen № 9		№ 5	№ 11	№ 7	№ 15
	Fr. Landskrona (88, 98)			—	7^{05}	—	9^{40}	2^{00}	3^{45}	7^{55}
6	» Heljarp			—	7^{14}	—	9^{58}	2^{13}	3^{55}	8^{06}
10	» Saxtorp			—	7^{26}	—	10^{10}	2^{27}	4^{07}	8^{15}
12	» Annelöf			—	7^{31}	—	10^{20}	2^{36}	4^{18}	8^{20}
15	» Dösjöbro			—	7^{41}	—	10^{34}	2^{49}	4^{24}	8^{30}
17	» Dagstorp			—	7^{46}	—	10^{42}	2^{57}	4^{29}	8^{35}
21	Till Kjeflinge (102)		№ 25	—	7^{54}	—	10^{50}	3^{05}	4^{37}	8^{42}
	Fr. Kjeflinge		7^{15}	—	8^{06}	—	11^{03}	3^{20}	4^{53}	8^{52}
24	» Lackalänga		7^{23}	—	8^{16}	—	11^{13}	3^{30}	5^{02}	9^{01}
27	» Vallkärra		7^{30}	—	8^{25}	—	11^{20}	3^{39}	5^{10}	9^{09}
32	Till Lund (7)		7^{40}	—	8^{36}	—	11^{30}	3^{50}	5^{20}	9^{20}
		№ 23	№ 21	№ 3	№ 1	№ 19		№ 13		№ 17
	Fr. Lund	12^{35}	8^{45}	6^{45}	8^{45}	9^{25}	11^{50}	2^{34}	6^{45}	5^{00}
34	» Hospitalet		●	●			●	●	●	●
40	Till Staffanstorp (96)	12^{51}	9^{01}	7^{01}		9^{41}	12^{05}	2^{49}	7^{01}	5^{16}
	Fr. Staffanstorp			7^{08}		—	12^{10}	2^{53}	7^{06}	
45	Till Klågerup (101)			7^{18}		—	12^{20}	3^{02}	7^{16}	
	Fr. Klågerup			7^{21}	9^{06}	—	12^{24}	3^{05}	7^{21}	
50	» Holmeja			7^{33}	9^{07}	—	12^{49}	3^{18}	7^{37}	
	» Bökebergsslätt			●		—	×	×		
57	Till Svedala (79)			7^{46}	9^{28}	—	1^{02}	3^{31}	7^{51}	
	Fr. Svedala			8^{06}	9^{29}	—	1^{12}	3^{49}	8^{08}	
62	» Marieberg			8^{25}		—	1^{25}	4^{04}	8^{22}	
64	» Ahlstad			8^{36}		—	1^{36}	4^{17}	8^{34}	
68	» Fjerdingslöf			8^{47}		—	1^{47}	4^{31}	8^{46}	
75	Till Trelleborg			9^{00}	10^{00}	—	2^{00}	4^{45}	9^{00}	

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Gdst. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. Landskrona (88, 97)	6^{35}	11^{20}	3^{50}	8^{40}
5	0,30	0,20	» Säby	×6^{43}		4^{10}	8^{49}
9	0,50	0,35	» Vadensjö	6^{54}	×11^{37}	4^{31}	9^{00}
			» Ottarp	×	×		×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	7^{06}	11^{49}	4^{59}	9^{14}
21	1,10	0,75	» Ekeby	7^{17}	12^{00}	5^{20}	9^{25}
26	1,40	0,95	Till Billesholms grufva (102)	7^{26}	12^{10}	5^{35}	9^{35}

Kilom.	II	III		Bl. t. № 961 II III	Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms grufva (102)	7^{00}	9^{30}	3^{45}	7^{20}
5	0,30	0,20	» Ekeby	7^{16}	9^{50}	3^{57}	7^{34}
10	0,50	0,35	» Kingelstad	7^{32}	10^{10}	4^{08}	7^{48}
			» Ottarp	×		×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	7^{50}	10^{33}	4^{26}	8^{04}
21	1,10	0,75	» Säby	8^{01}	10^{48}	4^{36}	8^{15}
26	1,40	0,95	Till Landskrona (88, 97)	8^{10}	11^{00}	4^{45}	8^{25}

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	II	III		Dagligen № 2	Sönd., M., Th. o. Fred. № 4
			Fr. Falkenberg (103)	4^{30}	7^{15}
7	0,45	0,30	» Vinberg	4^{43}	7^{28}
12	0,75	0,50	» Dal	×4^{52}	×7^{36}
15	0,90	0,60	» Vessigebro	5^{06}	7^{46}
18			» Höstena	×5^{12}	×7^{54}
21	1,30	0,85	» Åtrafors	5^{24}	8^{04}
25	1,50	1,00	» Köinge	5^{35}	8^{15}
35	2,10	1,40	» Ullared	5^{54}	8^{34}
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	6^{03}	8^{44}
45	2,70	1,80	» Lia	6^{19}	8^{59}
51	3,10	2,05	Till Elfsered	6^{30}	9^{10}

Kilom.	II	III		T., O., Thorsd. o. Lörd. № 1	Sönd., M., Th. o. Fred. № 3	Sönd., Thorsd. o. Lörd. № 5
			Fr. Elfsered	6^{00}	10^{20}	7^{00}
6	0,40	0,25	» Lia	6^{14}	10^{32}	7^{12}
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	6^{30}	10^{48}	7^{26}
16	1,00	0,65	» Ullared	6^{40}	10^{58}	7^{35}
26	1,60	1,05	» Köinge	7^{02}	11^{18}	7^{55}
30	1,80	1,20	» Åtrafors	7^{16}	11^{30}	8^{08}
33			» Höstena	×7^{23}	×11^{36}	×8^{12}
36	2,20	1,45	» Vessigebro	7^{48}	11^{49}	8^{26}
39	2,35	1,60	» Dal	×7^{50}	×11^{55}	×8^{32}
44	2,65	1,80	» Vinberg	8^{03}	12^{06}	8^{44}
51	3,10	2,05	Till Falkenberg (103)	8^{20}	12^{20}	9^{00}

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 102)	9^{15}	2^{20}	7^{15}
2	0,50	0,25	» Östervärn (96)	9^{22}	2^{27}	7^{22}
5	0,50	0,25	» Hohög	9^{31}	2^{36}	7^{31}
7	0,50	0,25	» Qvarnby	9^{39}	2^{44}	7^{39}
11	0,80	0,40	» Bjereshög	9^{56}	3^{01}	7^{56}
14	1,00	0,50	» Bara	10^{07}	3^{12}	8^{07}
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×	×	×
19	1,30	0,65	Till Klågerup (97)	10^{17}	3^{22}	8^{17}
			Fr. Klågerup	10^{28}	3^{32}	8^{23}
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	10^{35}	3^{44}	8^{35}
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	10^{47}	3^{56}	8^{47}
29	2,00	1,00	Till Genarp	10^{51}	4^{00}	8^{51}

Kilom.	I	III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Genarp	7^{00}	12^{05}	4^{40}
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	7^{07}	12^{12}	4^{47}
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	7^{19}	12^{24}	4^{58}
10	0,70	0,35	Till Klågerup (97)	7^{27}	12^{32}	5^{07}
			Fr. Klågerup	7^{35}	12^{38}	5^{23}
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×	×	×
15	1,05	0,55	» Bara	7^{50}	12^{53}	5^{38}
18	1,20	0,60	» Bjereshög	8^{04}	1^{07}	5^{52}
22	1,50	0,75	» Qvarnby	8^{16}	1^{19}	6^{04}
24	1,70	0,85	» Hohög	8^{23}	1^{26}	6^{11}
27	1,85	0,95	» Östervärn (96)	8^{33}	1^{35}	6^{20}
29	2,00	1,00	Till Malmö (7, 79, 93—96, 102)	8^{38}	1^{39}	6^{24}

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. från sid. 6.

Kristinehamn, *Stora Hotellet,* **C. A. Wadsten.**
» *Jernvägshotellet,* **A. Eriksson.**
» *Hotell Svea,* **Hasselberg.**
Kumla, *Hotell,* Fru **Cecilia Rube.**
Landskrona, *Stadshotellet o. Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**
» *Hotell Oscar,* (midt emot jernvägsstationen), komfortabla rum från kr. 1.50. Matsalar o. Restaurant. Inneh. **N. Chr. Nielsen-Urdahl.**
Luleå, *Hotell Wibell,* privat, straxt invid Statshotellet, tyst och stilla bostad, snygga rum, electrisk belysning, rikstelefon, tidningar.
» *Stadshuset och Gästgifvaregården.* **Axelina Cronström.**
Lund, *Stadshuset,* **S. P. Andersson.**
» *Hotell Skandinavien,* Fru **C. Jönsson.**
» *Jernvägshotellet,* **A. Lindeberg.**
» *Ahlströms Hotell,* Fru **Elna Ahlström.**
Lysekil, *Hotell Bergfalk,* 1:sta klass, **A. G. Bergfalk.**
» *Lindbergs hotell,* 1:sta klass. Inackordering under badsäsongen från 2 kr. pr dag till högre pris.
Långsele, *Hotell Westberg,* **A. M. Westberg.**
Löfvestad, *Jernvägshotellet,* **Gustaf Ohlsson.**
» *Nya Hotellet,* **B. Liljeqvist.**
Mariestad, *Rum för resande,* Fru **Emma Östergren.**
Marstrand, *Centralhotellet,* Fru **Lovisa Scheel.**
Mellerud, *Jernvägshotellet,* Fröken **Altrida Andersson.**
Mjölby, *Hotell,* **J. A. Sjöberg.**
» *Ggrd,* Fröken **Edla Malmborg.**
Moholm, *Jernvägshotellet,* **B. Brandelius.**
Mora, *Hotell Gustaf Vasa,* **C. Svensson.**
» *Mora Hotell & Gästgifveri,* **L. P. Hissing.**
» *Rum för resande,* straxt intill kyrkan. **A. O. Hagström.**
Motala, *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. **Axel Gustafsson.**
» *Hotell Bergström,* centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum. **Jonas Bergström.**
» *Jernvägshotellet,* Rekommenderar sina hemtrefliga rum. Billiga priser. Centralt beläget mellan jernvägsstationen och hamnen.
Måleräs, *Hotell,* **M. Andersson.**
Mörsill, *Jernvägshotellet,* **Jon. Mankell.**
Norberg, *Hotell,* **G. Pettersson.**
Norrköping, *Centralhotellet,* **Maria Bartel.** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
» *Grand Hotel,* rekommenderas. Förstklassigt hotell och restaurant. Flera större uppackningsrum för herrar handelsresande.
Vördsamt **Oscar Dahlberg.**
Nybro, *Jernvägshotellet,* **Einar Nilsson.**
» *Ggrd,* **C. B. Holm.**
Nyköping, *Stora Hotellet,* **Carl Ritzman.**
» *Rådhuskällaren,* **Wilh. Andersson.**
Nässjö, *Hotell Svensson,* **Fr. Svensson.**
» *Hotell Wiberg,* **A. N. Lindblad.**
Ockelbo, *Jernvägshotell,* **Hj. Rosenius.**
Orsa, *Jernvägshotell,* **A. Hallberg.**
Omberg, *Ombergs Turisthotell.* Se annonsen sid. 1.
Oscarshamn, *Stadshuset,* **D. Andersson.**
» *Hotell Kung Oscar,* **F. Nilsén.**
Oscarström, *Hotell,* Fröken **J. Spångberg.**
Oxelösund, *Jernvägshotellet,* **Ax. Englund.**
Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**
Ronehamn, *Rum för resande,* Fru **Karolina Johansson.**
Råbäck, *Hotell Kinnekulle,* **W. Werner.**
Sala, *Hotell Sala,* **C. G. Johansson.**
Seffle, *Hotell Royal,* Frkn **C. Holmberg.**
» *Rum för resande,* **G. Kihlberg.**
Segmon, *Hotell.*
Sjötorp, *Rum för resande,* **F. Sandberg.**
Skara, *Stadshotellet,* **A. M. Johansson.**
Skellefteå, *Stadshotellet,* **Klas Andersson.**
» *Ggrd,* **Ch. Zethreus.**
Skeninge, *Rum för resande,* Fru **Lina Nilsson.**
Skurup, *Hotell,* **Wilh. Nilsson.**
Sköfde, *Hotell Billingen,* **Magnus Nilsson.**
Sköfde, *Hotell Skandinav,* **C. Jönsson.**
Smedjebacken, *Hotell & Ggrd,* **Aug. Th. Carlsson.**
Forts. sid. 9.

102. Malmö—Engelholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 28 Mars 1898.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 956 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 64 I II III	Gdst. № 960 II III	Bl. t. № 954 II III	Gdst. № 958 II III	Snällt. № 62 II III
						Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101)	5^{40}	7^{50}	10^{30}	1^{20}	3^{50}	5^{40}	10^{00}
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (7)	5^{51}	8^{05}	×10^{39}	1^{38}	3^{59}	5^{58}	a10^{07}
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	6^{02}	8^{19}	10^{48}	1^{56}	4^{09}	6^{20}	10^{16}
						» Önnerup	6^{10}	8^{30}	×10^{55}	2^{09}	4^{16}	6^{30}	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	6^{15}	8^{39}	×10^{59}	2^{20}	4^{21}	6^{39}	a10^{25}
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	6^{24}	8^{51}	×11^{06}	2^{35}	4^{28}	6^{51}	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	6^{35}	9^{06}	11^{13}	3^{02}	4^{37}	7^{07}	10^{37}
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (97)	6^{40}	9^{14}	11^{16}	3^{07}	4^{42}	7^{12}	10^{41}
						Fr. Kjeflinge	6^{43}	9^{28}	11^{19}	3^{27}	4^{49}	7^{27}	10^{42}
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	×6^{48}	9^{37}		3^{39}	4^{55}	7^{36}	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	×6^{51}	9^{44}		3^{49}	4^{59}	7^{42}	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (88)	6^{57}	9^{52}	11^{34}	3^{58}	5^{05}	7^{50}	10^{58}
						Fr. Teckomatorp	7^{02}	10^{13}	11^{38}		5^{31}	8^{26}	10^{59}
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	7^{15}	10^{33}	11^{49}	—	5^{45}	8^{45}	11^{09}
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	×7^{21}	10^{43}	×11^{57}	—	×5^{55}	8^{55}	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	7^{28}	10^{55}	×12^{03}	—	×6^{02}	9^{07}	a11^{20}
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	7^{34}	11^{07}	×12^{09}	—	×6^{10}	9^{19}	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	×7^{39}	11^{15}	×12^{14}	—	×6^{18}	9^{27}	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (98)	7^{49}	11^{30}	12^{23}	—	6^{28}	9^{41}	11^{39}
						Fr. Billesholms grufva	7^{51}	1^{30}	12^{29}	—	6^{35}	9^{51}	11^{41}
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	7^{57}	1^{47}	12^{36}	—	6^{42}	10^{00}	×11^{46}
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (86, 91, 92)	8^{06}	2^{00}	12^{47}	—	6^{54}	10^{12}	11^{58}
						Fr. Åstorp	8^{16}	2^{45}	12^{53}	—	7^{15}	10^{21}	11^{59}
						» Heagård	×	×		—			
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	8^{29}	3^{04}	1^{07}	—	7^{28}	10^{40}	×12^{11}
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (103)	8^{42}	3^{19}	1^{20}	—	7^{41}	10^{55}	12^{23}

Snällt. № 62: Sofvagnar I och II klass.

Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 28 Mars 1898.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 953 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I II III		Bl. t. № 955 II III
						Fr. Engelholm (103)	5^{00}	5^{25}	6^{00}	10^{20}	2^{50}	—	6^{10}
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	×5^{12}	5^{52}	6^{28}	10^{48}	×3^{02}	—	6^{27}
						» Heagård			×	×		—	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (86, 91, 92)	5^{23}	6^{08}	6^{45}	11^{03}	3^{14}	—	6^{38}
						Fr. Åstorp	5^{25}	6^{09}	7^{28}	11^{20}	3^{19}	—	6^{55}
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	×5^{34}	×6^{18}	7^{44}	11^{40}	3^{29}	—	7^{06}
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (98)	5^{39}	6^{24}	7^{50}	12^{50}	3^{35}	—	7^{12}
						Fr. Billesholms grufva	5^{41}	6^{32}	8^{10}	12^{54}	3^{41}	—	7^{18}
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta		6^{49}	8^{33}	1^{16}	×3^{52}	—	7^{36}
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd		6^{55}	8^{48}	1^{28}	×3^{58}	—	7^{48}
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	a6^{03}	7^{01}	9^{02}	1^{40}	×4^{05}	—	7^{50}
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp		7^{07}	9^{15}	1^{48}	×4^{10}	Gdst.	7^{58}
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	×6^{12}	7^{15}	9^{35}	2^{04}	4^{17}	№ 959	8^{10}
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (88)	6^{20}	7^{24}	9^{45}	2^{16}	4^{26}	II III	8^{21}
						Fr. Teckomatorp	6^{23}	7^{40}	10^{30}	2^{30}	4^{28}	6^{15}	8^{30}
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge		7^{48}	10^{42}	2^{40}	×4^{35}	6^{31}	×8^{37}
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge		7^{54}	10^{50}	2^{48}	×4^{39}	6^{43}	×8^{41}
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (97)	6^{37}	7^{59}	10^{57}	2^{54}	4^{45}	6^{51}	8^{45}
						Fr. Kjeflinge	6^{41}	8^{11}	11^{17}	3^{09}	4^{50}	7^{14}	8^{54}
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	6^{50}	8^{21}	11^{46}	3^{22}	4^{58}	7^{42}	9^{01}
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie		8^{27}	12^{00}	3^{30}	×5^{02}	7^{56}	9^{06}
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	a7^{01}	8^{35}	12^{15}	3^{42}	×5^{08}	8^{11}	9^{11}
						» Önnerup		8^{40}	12^{24}	3^{48}	×5^{12}	8^{21}	×9^{18}
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	7^{13}	8^{48}	12^{44}	4^{08}	5^{19}	8^{46}	9^{26}
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (7)		8^{59}	1^{00}	4^{20}	5^{28}	9^{09}	9^{36}
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö (7, 79, 93—96, 101)	7^{31}	9^{08}	1^{10}	4^{30}	5^{36}	9^{19}	9^{45}

Snällt. № 61: Sofvagnar I och II klass.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 853 II III	Gdst. № 857 II III	Sn.t. № 49 I II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 851 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snällt № 47 II III
						Fr. Kristiania, Ö.	—	—	11^{15}	—	—	—	—	9^{40}
						Fr. Göteborg B. J. (39, 55)*	5^{00}	7^{20}	9^{30}	10^{40}	2^{25}	5^{10}	7^{40}	10^{15}
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (55)*	5^{10}	7^{30}		10^{55}	2^{39}	5^{19}	7^{55}	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	5^{22}	7^{39}		11^{15}	2^{46}	5^{26}	8^{15}	10^{22}
						» Kållered		×		×	×	×	×	
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	5^{46}	7^{56}		11^{45}	3^{03}	5^{44}	8^{45}	*)10^{46}
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	5^{59}	8^{06}		12^{02}	3^{12}	5^{54}	9^{02}	*)10^{55}
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	6^{24}	8^{30}	10^{09}	12^{15}	3^{26}	6^{13}	9^{15}	11^{06}
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	6^{43}	8^{52}	×10^{19}	Ank.	3^{42}	6^{32}	Ank.	×11^{20}
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	7^{04}	9^{20}			4^{00}	6^{55}		*)11^{37}
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	7^{16}	9^{33}		—	4^{09}	7^{06}	—	*)11^{46}
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	7^{33}	9^{51}		Bl. t.	4^{22}	7^{21}	—	*)12^{00}
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	7^{44}	10^{04}		№ 855	4^{30}	7^{31}	—	*)12^{08}
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (58)	8^{10}	10^{30}	11^{07}	II III	4^{50}	7^{50}	—	12^{29}
						Fr. Varberg	8^{20}	12^{18}	11^{11}	5^{30}	5^{08}		—	12^{34}
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	8^{42}	12^{51}		5^{43}	5^{23}	—	—	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	8^{55}	1^{08}		5^{49}	5^{30}	—	—	×12^{54}
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	9^{17}	1^{38}	11^{38}	6^{01}	5^{42}	—	—	*)1^{05}
	—	—	—	—	—	» Lis	9^{27}	1^{52}		6^{07}	5^{47}	—	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg (99)	9^{58}	2^{32}	11^{50}	6^{18}	5^{59}	—	—	1^{20}
	—	—	—	—	—	» Skrea	10^{11}	2^{50}		6^{26}	6^{07}	—	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	10^{23}	3^{08}		6^{34}	6^{14}	—	--	*)1^{33}
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	10^{43}	3^{30}		6^{42}	6^{22}	—	—	×1^{40}
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	10^{58}	4^{05}		6^{51}	6^{31}	—	—	*)1^{47}
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	11^{10}	4^{20}		6^{57}	6^{37}	—	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	11^{23}	4^{38}		7^{05}	6^{45}	—	—	*)1^{59}
						» Gullbrandstorp	11^{38}	5^{03}		7^{13}	6^{58}	—	—	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	12^{00}	5^{35}		7^{27}	7^{07}	—	—	
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (68, 104)	12^{05}	5^{40}	12^{43}	7^{30}	7^{11}	—	—	2^{23}
								Gdst. № 861 II III						
						Fr. Halmstad	1^{10}	5^{15}	12^{59}	7^{45}	7^{20}	—	—	2^{43}
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	1^{33}	5^{42}		7^{57}	7^{32}	—	—	
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	1^{47}	6^{00}		8^{03}	7^{38}	—	—	×3^{02}
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	1^{59}	● 6^{14}		8^{09}	7^{44}	—	—	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge	2^{15}	6^{44}		8^{16}	7^{52}	—	—	*)3^{15}
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	2^{55}	7^{30}	1^{30}	8^{30}	8^{03}	—	—	3^{24}
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	3^{15}	7^{52}		8^{42}	8^{12}	—	—	*)3^{33}
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	[illegible]	9^{00}	×1^{41}	8^{48}	8^{20}	—	—	*)3^{40}
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	4^{05}	9^{30}	1^{50}	8^{58}	8^{31}	—	—	3^{52}
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	4^{45}	10^{00}	2^{07}	9^{12}	8^{45}	—	—	×4^{06}
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	5^{05}	10^{29}		9^{28}	8^{58}	—	—	*)4^{19}
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	5^{20}	10^{50}		9^{34}	9^{04}	Gdst.	Gdst.	×4^{29}
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn	5^{40}	11^{11}		9^{45}	9^{13}	№ 863	№ 865	×4^{35}
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (102)	5^{48}	11^{20}	2^{37}	9^{50}	9^{18}	II III	II III	4^{40}
						Fr. Engelholm	6^{32}	11^{50}	2^{42}	9^{56}	9^{22}	6^{20}	7^{07}	4^{50}
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	7^{05}	12^{16}		10^{05}	9^{31}	6^{45}	7^{19}	×4^{59}
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	8^{01}	12^{37}		10^{11}	9^{37}	7^{09}	7^{26}	×5^{03}
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,0?	Till Kattarp (92)	8^{15}	12^{52}	3^{02}	10^{19}	9^{44}	7^{19}	7^{35}	×5^{09}
						Fr. Kattarp	8^{25}	1^{17}	3^{03}	10^{22}	9^{50}	7^{32}	7^{42}	×5^{09}
235	20,00	14,10	9,40	12,?5	8,2?	» Ödåkra	8^{52}	1^{35}		10^{30}	9^{59}	7^{45}	7^{55}	×5^{16}
						Gyhult						×	×	
244	20,75	14,65	9,80	12 ?5	8,55	Till Helsingborg (färjest.)	—	—	3^{30}	10^{50}	—	×	8^{20}	5^{35}
						Till Helsingör	—	—	4^{17}	11^{30}	—	9^{05}	9^{20}	6^{22}
						» Köpenhamn, Nbgd	—	—	5^{34}	2^{04}	—	11^{12}	11^{07}	8^{04}
						» Hamburg, Kl.	—	—	8^{49}	—	—	—	—	10^{43}
						» Berlin, St.	—	—	6^{40}	—	—	—	—	8^{40}
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg ctr. (88)	9^{11}	2^{00}	3^{50}	11^{05}	10^{20}	8^{10}	8^{33}	6^{00}

Gdst. № 861: Söknedagar. / Dagligen. Snällt № 47: Sofvagnar I och II klass.

● Godståget № 861 medför å linien Halmstad—Engelholm ej personvagnar den 16 Okt., 13 Nov., 11 Dec. 1897 och 15 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 16 April, 14 Maj 1898.
* Lokaltåg Göteborg—Almedal se nedan.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 852 II III	Gdst. № 854 II III	Gdst. № 864 II III	Sn.t. № 50 I II III	Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 862 II III	Gdst. № 866 II III	Snällt. № 48 II III
						Fr. Helsingborg Central (88)	6^{30}	6^{51}	9^{30}	12^{15}	2^{20}	4^{00}	7^{07}	10^{30}
						Fr. Berlin, St.	—	—	—	10^{40}	—	—	—	8^{40}
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	11^{05}	—	—	—	8^{59}
						» Köpenhamn, Nbgd	—	—	—	10^{57}	—	—	1^{40}	9^{12}
						» Helsingör	—	—	7^{00}	12^{00}	—	—	6^{25}	10^{55}
						» Helsingborg (färjest.)	—	—	—	12^{50}	—	—	—	*11^{30}
						Gyhult							×	
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	6^{50}	7^{17}	10^{04}		2^{45}	4^{30}	7^{30}	×11^{51}
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (92)	6^{58}	7^{27}	10^{15}	1^{15}	2^{55}	4^{44}	7^{40}	12^{00}
						Fr. Kattarp	7^{00}	7^{42}	10^{30}	1^{16}	3^{12}	4^{55}	7^{50}	12^{01}
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	7^{09}	7^{57}	10^{50}		3^{26}	5^{18}	8^{02}	×12^{05}
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	7^{15}	8^{08}	11^{09}		3^{34}	5^{30}	8^{09}	×12^{14}
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till Engelholm (102)	7^{26}	8^{20}	11^{25}	1^{33}	3^{47}	5^{45}	8^{20}	12^{25}
						Fr. Engelholm	7^{31}	8^{45}		1^{38}	4^{02}	6^{15}		12^{35}
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms hamn	7^{37}	8^{54}	—		4^{09}	6^{27}	—	×12^{41}
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	7^{46}	9^{09}	—		4^{21}	6^{50}	—	×12^{51}
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	7^{54}	9^{31}	—		4^{29}	7^{07}	—	*)12^{58}
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	8^{09}	9^{53}	—	2^{06}	4^{47}	7^{30}	—	×1^{10}
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	8^{24}	10^{15}	—	2^{21}	5^{06}	7^{58}	—	1^{26}
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	8^{35}	10^{35}	—		5^{25}	8^{30}	—	*)1^{37}
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	8^{42}	10^{50}	—		5^{37}	8^{50}	—	*)1^{44}
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	8^{52}	11^{11}	—	2^{42}	5^{55}	9^{19}	—	1^{55}
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge	9^{01}	11^{29}	—		6^{09}	9^{45}	—	*)2^{04}
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	9^{07}	11^{39}	—		6^{18}	10^{00}	—	
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	9^{13}	11^{54}	Bl. t.		6^{30}	10^{20}	—	×2^{18}
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	9^{18}	12^{03}	№ 858		6^{38}	10^{32}	—	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (68, 104)	9^{30}	12^{20}	II III	×3^{13}	6^{54}	10^{55}	—	2^{37}
						Fr. Halmstad	9^{42}	1^{00}	5^{40}	3^{38}	7^{15}		—	2^{57}
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	9^{47}	1^{07}	5^{44}		7^{22}		—	
						» Gullbrandstorp	10^{03}	1^{32}	6^{01}		7^{38}		—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	10^{13}	1^{47}	6^{11}		7^{48}		—	*)3^{22}
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	10^{21}	2^{01}	6^{19}		7^{57}		—	
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	10^{30}	2^{20}	6^{30}	×4^{02}	8^{05}	—	—	*)3^{35}
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	10^{41}	2^{45}	6^{42}		8^{16}	—	—	×3^{42}
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	10^{50}	3^{05}	6^{51}		8^{25}	—	—	*3^{49}
						» Skrea	10^{58}	3^{20}	6^{59}		8^{33}	—	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Falkenberg (99)	11^{15}	4^{35}	7^{14}	4^{28}	8^{45}	—	—	4^{08}
						» Lis	11^{24}	4^{48}	7^{22}		8^{55}	—	—	
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	11^{38}	4^{59}	7^{29}		9^{03}	—	—	*)4^{21}
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	11^{51}	5^{30}	7^{44}		9^{19}	Bl. t.	—	×4^{33}
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	11^{58}	5^{39}	7^{52}		9^{27}	№ 860	—	
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till Varberg (58)	12^{14}	6^{00}	8^{08}	5^{07}	9^{45}	II III	—	4^{53}
						Fr. Varberg	12^{30}	6^{35}	8^{20}	5^{12}		5^{25}	—	5^{02}
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	12^{49}	7^{05}	8^{43}		—	5^{49}	—	*)5^{21}
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	12^{57}	7^{20}	8^{52}		—	5^{58}	—	*)5^{28}
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	1^{08}	7^{41}	9^{06}		Gdst.	6^{14}	Gdst.	*5^{41}
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	1^{17}	7^{57}	9^{18}		№ 868	6^{25}	№ 870	*5^{50}
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	1^{35}	8^{30}	9^{40}	6^{00}	II III	6^{51}	II III	6^{07}
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kongsbacka	1^{53}	9^{15}	10^{10}	6^{14}	8^{20}	7^{24}	4^{20}	6^{25}
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	2^{02}	9^{30}	10^{20}		8^{37}	7^{36}	4^{37}	*)6^{35}
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	2^{12}	9^{50}	10^{29}		8^{55}	7^{54}	4^{55}	*)6^{44}
						» Kållered	×	×	×		×	×	×	
23	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	2^{29}	10^{22}	10^{47}		9^{22}	8^{16}	5^{25}	7^{03}
23	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (55)*	2^{38}	10^{38}	10^{52}		9^{37}	8^{25}	5^{37}	
24	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B.J. (39, 55)*	2^{50}	10^{50}	11^{00}	6^{50}	9^{48}	8^{35}	5^{48}	7^{17}
						Till Kristiania, Ö.	—	—	—	6^{17}	—	—	—	7^{55}

Gdst. № 862: Dagligen / Söknedagar. Snällt. № 48: Sofvagnar I och II klass.

❡ Tåget gör uppehåll dels *för afstigande* för resande från Göteborg, Varberg, Halmstad, Engelholm och Helsingborg samt från de å dessa platser anslutande banor efter anmälan hos tågföraren, dels *för påstigande* för resande, som skola fortsätta resan antingen (hvad beträffar tåg 48) utöfver Göteborg eller (hvad beträffar tåg 47) till utlandet, efter anmälan föregående dag å stationen. Resgodsexpedition eger vid natttågen icke rum å stationen.
* Lokaltåg Almedal—Göteborg se nedan.

Lokaltåg Göteborg—Almedal.

Biljettpris I	II	III		Bl. tåg № 1 B II III	Bl. tåg № 3 B II III	Bl. tåg № 5 B II III	Godståg № 7 B II III
			Fr. Göteborg B. J.	8^{50}	2^{05}	4^{40}	6^{10}
0,50	0,30	0,20	Till Almedal	8^{58}	2^{13}	4^{50}	6^{25}

Lokaltåg Almedal—Göteborg.

Biljettpris I	II	III		Bl. tåg № 4 B II III	Godståg № 8 B II III	Bl. tåg № 6 B II III	Bl. tåg № 2 B II III
			Fr. Almedal.	9^{21}	1^{44}	5^{19}	7^{53}
0,50	0,30	0,20	Till Göteborg B. J.	9^{29}	1^{58}	5^{29}	8^{01}

W:6 Hôtel Continental W:6 — midt emot Centralstationen. — TELEFON i hvarje våning. — 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering. — STOCKHOLM.

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 10 Maj 1898.

Nässjö—Halmstad. Boggievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	I	II	III	II	III	Dagligen	Godst. № 5 II III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 9 II III
						Fr. Nässjö (7, 8, 54)	—	711	1105	
6	0,65	0,50	0,40	0,40	0,30	» Fredriksdal	—	725	1127	
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,75	» Malmbäck	—	742	1156	
35	2,80	2,10	1,60	1,75	1,30	» Hook	—	807	1254	
44	3,55	2,65	2,00	2,20	1,60	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	820	113	
						Fr. Vaggeryd	—	825	128	808
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95	Till Skillingaryd	—	839	148	828
						Fr. Skillingaryd	—	840	156	836
61	4,90	3,70	2,75	3,05	2,20	» Klefshult	—	853	221	859
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	» Hörle	—	911	250	928
81	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95	Till Vernamo	—	923	308	945
						Fr. Vernamo	—	925	328	
91	7,30	5,50	4,10	4,55	3,30	» Kärda	—	941	356	
97	7,80	5,85	4,40	4,85	3,50	» Forsheda	—	955	430	
103	8,25	6,20	4,65	5,15	3,75	» Bredaryd	—	1005	451	
112	9,00	6,75	5,05	5,60	4,05	» Refteled öfre	—	1020	522	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	Till Smålandsstenar	—	1037	549	
						Fr. Smålandsstenar		1038	609	
137	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95	» Landeryd		1059	649	
148	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35	Till Kinnared (Se nedan)		1121	715	
						Fr. Kinnared	635	1122	730	
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,65	» Torup	701	1135	757	
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00	» Fröslida	729	1150	833	
173	13,85	10,40	7,80	8,65	6,25	» Johansfors	745	1201	840	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Oskarström	804	1209	857	
181	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55	» Sennan	816	1216	910	
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70	» Åled	827	1223	921	
191	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90	» Sperlingsholm	843	1233	938	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till Halmstad (68, 103)	855	1241	950	

(Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I, II, III; andra tåg II, III.)

Halmstad—Nässjö. Boggievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	I	II	III	II	III	Dagligen	Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 I II III	Godst. № 6 II III
						Fr. Halmstad (68, 103)	—	600	345	500
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	616	354	516
11	0,90	0,70	0,50	0,55	0,40	» Åled	—	632	404	533
15	1,20	0,90	0,70	0,75	0,55	» Sennan	—	645	411	546
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70	» Oskarström	—	700	419	604
23	1,85	1,40	1,05	1,15	0,85	» Johansfors	—	718	427	622
30	2,40	1,80	1,35	1,50	1,10	» Fröslida	—	733	438	641
39	3,15	2,35	1,80	1,95	1,40	» Torup	—	803	453	711
48	3,85	2,90	2,20	2,40	1,75	Till Kinnared (Se nedan)	—	821	505	729
						Fr. Kinnared	—	836	506	
59	4,75	3,55	2,70	2,95	2,15	» Landeryd	—	912	530	
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	Till Smålandsstenar	—	941	551	
						Fr. Smålandsstenar	—	951	552	
84	6,75	5,05	3,80	4,20	3,05	» Refteled öfre	—	1028	610	
93	7,45	5,60	4,20	4,65	3,35	» Bredaryd	—	1056	625	
99	7,95	5,95	4,50	4,95	3,60	» Forsheda		1130	635	
105	8,40	6,30	4,75	5,25	3,80	» Kärda		1151	649	
115	9,20	6,90	5,20	5,75	4,15	Till Vernamo		1214	704	
						Fr. Vernamo	500	1234	706	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	» Hörle	520	1258	719	
135	10,80	8,10	6,10	6,75	4,90	» Klefshult	549	133	737	
143	11,45	8,60	6,45	7,15	5,15	Till Skillingaryd	606	151	749	
						Fr. Skillingaryd	612	158	751	
152	12,20	9,15	6,85	7,60	5,50	Till Vaggeryd (Se nedan)	631	218	805	
						Fr. Vaggeryd		236	814	
161	12,90	9,70	7,25	8,05	5,80	» Hook	—	303	828	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Malmbäck	—	348	855	
188	15,05	11,30	8,50	9,40	6,80	» Fredriksdal	—	416	914	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till Nässjö (7, 8, 54)	—	435	927	

(Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I, II, III; andra tåg II, III.)

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Lörd. Bl. tåg № 15 II III	Dagligen Snällt. № 7 II III	Godst. № 11 II III	Godst. № 13 II III	Bl. tåg № 9 II III	S. o. h. Bl. tåg № 19 II III
					Fr. Jönköpings Hamn	500	700	1035	350	600	835
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum	|	|	×	×	×	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	517	712	1058	408	618	852
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Norrahammar	530	720	1124	431	632	904
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Smålands Taberg	547	734	1150	457	651	914
16	1,00	0,75	0,80	0,60	» Månsarp	555	741	1204	511	703	—
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Ekeryd	ank.	752	1222	528	719	—
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Bratteborg	—	759	1235	541	731	—
31	1,90	1,40	1,55	1,15	» Byarum	—	808	1254	559	745	—
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till Vaggeryd (Se ofvan)	—	815	105	610	755	—

(№ 19: Juni—Aug.)

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Lörd. Bl. tåg № 16 II III	Dagligen Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	S. o. h. Perst. № 18 II III	Dagl. Snällt. № 8 II III	S. o. h. Perst. № 20 II III
					Fr Vaggeryd (Se ofvan)	—	641	1005	242	—	810	—
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	—	652	1021	256	—	818	—
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Bratteborg	—	704	1041	310	—	827	—
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Ekeryd	—	712	1056	322	Juni—	834	Juni—
19	1,15	0,90	0,95	0,70	» Månsarp	605	725	1117	339	Aug.	845	Aug.
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Smålands Taberg	616	737	1136	356	720	856	920
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Norrahammar	629	747	1200	418	732	904	932
29	1,75	1,35	1,45	1,05	» Hofslätt	639	755	1212	429	743	912	943
30	1,80	1,35	1,50	1,10	» Ljungarum	×	×	×	×	×	|	×
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till Jönköpings Hamn	655	808	1230	445	800	928	1000

Atran—Kinnared.

Kilom.	II	III		Daglig. Godst. № 5 II III
			Fr. Ätran	530
6	0,40	0,25	» Fegen	551
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,55	» Åhylte	×
18	0,90	0,65	Till Kinnared (Se ofvan)	623

Kinnared—Ätran.

Kilom.	II	III		Daglig. Godst. № 6 II III
			Fr. Kinnared (Se ofvan)	745
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,45	» Fegen	846
18	0,90	0,65	Till Ätran	900

ANM. **Tur- och returbiljetter** med giltighet äfven å snälltåg, och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas mellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresan samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kornsjö—Mellerud.

Kilom. från Kornsjö	nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Snällt. № 51 I II III	Godst. № 3 II III	Snällt. № 1 I II III	Hvardagar Godst. № 5 II III
							Fr. *Kristiania*	1115	—	940	1227
							» *Moss*	1247	545	1127	239
							» *Fredriksstad*	138	702	1231	347
							» *Sarpsborg*	201	750	1259	430
							» *Fredrikshald*¹)	245	850	154	540
							» *Prästebakke*	|	942	240	650
							Fr. Kornsjö	346	1012	302	720
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon¹)	401	1032	318	740
							Fr. Mon	414	1052	330	800
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	1112	345	819
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	435	1122	352	828
							Fr. Ed	440	1134	412	838
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (53)	510	1214	442	918
							Fr. Bäckefors	511	1226	444	924
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	1248	502	947
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock⁴)	|	×	×	×
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (39)	555	122	529	1025

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Hvardagar Godst. № 6 II III	Snällt. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 52 I II III
							Fr. Mellerud (39)	605	1139	330	1050
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock⁴)	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	646	1208	414	|
26	,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (53)	708	1225	438	1146
							Fr. Bäckefors	716	1230	453	1148
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	756	102	538	1221
							Fr. Ed	808	122	553	1231
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	818	131	606	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon¹)	836	147	626	1255
							Fr. Mon	837	148	628	1256
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	857	205	650	114
							Till *Prästebakke*	941	239	735	|
							» *Fredrikshald*¹)	1030	328	840	233
							» *Sarpsborg*	1148	430	—	328
							» *Fredriksstad*	1230	500	—	351
							» *Moss*	140	605	—	442
							» *Kristiania*	403	755	—	617

1:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.
2:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje onsdag och lördag med afgång från Fredrikshald kl. 600 och 300 och från Strömstad kl. 800 o. 500.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	II	III	Dagligen	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. Hernösand	630	1150	600
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	646	1207	621
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	706	1228	646
26	1,60	1,05	» Veda	723	1247	708
30	1,80	1,20	» Ramvik	733	1258	728
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	751	116	745
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	805	131	806
46	2,80	1,85	» Kramfors	817	143	826
51	3,10	2,05	» Dynäs	830	157	845
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	843	212	907
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	855	224	920
			Fr. Nyland	857	233	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	914	255	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	943	332	
85	—	—	» Kläpp	×	×	
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	955	348	
95	5,70	3,80	» Multrå	1008	406	
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (107)	1020	420	

Kilom.	II	III	Dagligen	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. Sollefteå (107)	—	1205	610
7	0,45	0,30	» Multrå	—	1220	623
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	1236	636
17	—	—	» Kläpp	—	×	×
18	1,10	0,75	» Lökom	—	1251	649
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	125	717
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	143	733
			Fr. Nyland	705	150	735
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	72	210	749
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	735	224	801
56	3,40	2,25	» Kramfors	751	245	817
60	3,60	2,40	» Frånö	803	302	827
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	818	317	841
72	4,35	2,90	» Ramvik	837	337	859
76	4,60	3,05	» Veda	848	349	908
84	5,05	3,40	» Oringen	907	409	925
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	929	433	945
102	6,15	4,10	Till Hernösand	945	450	1000

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för vägländ t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag, till pris såsom för enkel biljett.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Långsele (112)	1120	535	930
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (106)	1145	600	1000

Kilom.	II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. Sollefteå (106)	600	1035	450
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele (112)	630	1100	515

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 8.

Sollefteå, *Hotell Rosenqvist, Sophie Rosenqvist.*
Stehag, *Hotell, P. Thulin.*
Stenstorp, *Hotell, P. A. Selander.*
» *Gästgifvaregård* invid järnvägsstationen. Stor uppackningssal jämte rum för resande, samt spisning för billiga priser. *P. A. Svensson.*
Storlien, *Jernvägshotellet,* Fru *Karin Larsson Wettergren.*
» *Nya Hotellet, Jenny Selander.*
Storvik, *Rum för resande,* Fru *Isberg.*
» *Rum för resande,* Fru *J. Kumlin.*
Strengnäs, *Ggfv., C. G. Holmberg.*
Strömsholm, *Rum för resande,* Fru *M. Dufborg.*
Strömstad, *Hotell Strömstad, A. E. Engelbrektsson.*
» *Ggrd,* Fru *C. Kläth.*
» *Stadskällaren,* Fru *Nanna Torén.*
Sundsvall, *Hotell Knaust, A. F. Knaust.*
» *Hotell Norrland, A. Edberg.*
» *Centralhotellet, Sjömanshemmet.*
Sunne, *Hotellet, Erhard Nilsson.*
Svalöf, *Svalöfs hotell, C. H. Fagerlund.*
Säfsjö, *Hotell, N. A. Berggrenson.*
Söderhamn, *Stadshotellet, Nils Nilsson.*
» *Hotell Frank,* Frkn *J. Lundgren.*
» *Ggfv., J. Johansson.*
Söderköping, *Stadshotellet, P. A. Jonsson.*
Sölvesborg, *Hotell & Ggfv., Joh. Schweitz.*
Tidaholm, *Jernvägshotellet, J. Blom.*
Tierp, *Jernvägshotellet,* Fröken *Emma Pihl.*
Tomelilla, *Jeppsons Hotell, P. Jeppson.*
» *Jernvägshotellet, M. Westermark.*
Tranås, *Hotell.*
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet,* Fru *J. A. Lundström.*
» *Hotell Tre Lejon, N. Christersson.*
» *Hotell Norden, Joh. Johansson.*
Trollhättan, *Grand Hotell, Frans Magnusson.*
» *Jernvägshotellet,* » »
» *Hotell Utsigten, Rob. Dahllöf.*
Trosa, *Hotell,* Frkn *Emma Söderholm.*
Uddevalla, *Stora Hotellet,* Stadens förnämsta hotell, *A. Broberg.*
Upsala, *Hotell S:t Erik,* Fröknarna *F. Johnson & A. Engblom.*
» *Hotell Svea,* midt emot jernvägsstationen, *M. A. Carlsson.*
Vadstena, *Hotell Bellevue,* Fru *Lotten Lallerstedt.*
Vaggeryd, *Jernvägshotellet.*
Valdemarsvik, *Nya Hotellet, Fr. Nelson.*
Vara, *Jernvägshotellet, Agda Wallander.*
Varberg, *Warbergs Hotell,* Fru *Alb. Sandberg.*
» *Ggfv.,* Fru *Eva Berner.*
Vaxholm, *Vaxholms Hotell, Victor Lenoir.*
Veberöd, *Hotellet, And. Bengtsson.*
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta kl. *A. F. Strömmers.*
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen med restaurant, Victor Lindberg.*
Vernamo, *Jernvägshotellet, F. A. Asproth.*
Vestervik, *Hotell Larsson, C. A. Larsson.*
Vesterås, *Centralhotellet, W. Wessman.*
Vingåker, *Hotell, E. J. Hedberg.*
» *Ggfv.,* » »
Visby, *Smedmans Hotell, Arvid Smedman.*
Visingsö, *Hotell Visingsö, Fr. Molin.*
Vollsjö, *Hotellet, G. Wetterlöf.*
» *Rum för resande, P. H. Flygare.*
Ystad, *Hotell de Süd,* 1:sta klass hotell och gästgifveri. (*Saltsjöbadens* hotell. »Rekreationsort», beläget vid öppna hafvet i barr- och löfskog, härrliga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna). Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. *Aug. Ahlfeldt.*
f. d. Manager på Grand Hotell o. Hotell Kung Karl i Stockholm.
Åhus, *Ggfv., P. Sölling.*
Åmål, *Stadshotellet,* Fru *M. Sandin.*
» *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, *J. A. Lundstedt.*
Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation. Förstklassigt. Öppet hela året om. Fru *Karin Larsson Wettergren.*
» *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. Fröken *Kristina Hansson.*
Åre, Björnängens anhalt, *Ångmanska Pensionatet.*
Åstorp, *Jernvägshotellet, O. A. Lilljefors.*
Ödeshög, *Hotell Ödeshög,* Fru *E. Norrlander.*
» *Ggfv., Alfr. Lejon.*
Öfvertorneå, *Ggfv., Joh. Mörtberg.*
Örebro, *Centralhotellet, Frans Johanson.*
Öregrund, *Stadshotellet,* Frkn *Emma Andersson.*
» *Ggfv., F. N. Leufstadius.*
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. *Herm. Hansson.*
Öxnered, *Jernvägshotellet, A. Petersson.*

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Dagligen	Bl. t. № 242	Godst. № 458	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. Stockh. Centr.	755	1130	320	810
2	» Karlberg	802	|	327	817
3	» Norrtull	806	1146	331	821
5	» Albano	811	1158	337	827
8	Till Värtan	818	1206	344	834

Kilom.	Dagligen	Bl. t. № 241	Godst. № 457	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan	650	822	100	610
3	» Albano	659	837	110	619
5	» Norrtull	705	843	115	624
6	» Karlberg	709	847	119	629
8	Till Stockh. Centr.	715	854	125	635

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården och Ugglevikskällan,** för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur- o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (1)	525	810	330
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	549	846	400
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	614	923	431
38	2,00	1,35	» Torpshammar	638	954	454
44	2,35	1,55	» Viskan	644	1011	508
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	704	1043	531
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	739	1121	606
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	757	1140	624
			Fr. Vattjom	800	1145	629
83	4,40	2,95	» Töfva	814	1201	643
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	832	1226	706
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	835	1230	710

Kilom.	II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. Sundsvall	900	315	700
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	905	320	706
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	928	349	725
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	940	404	737
			Fr. Vattjom	945	410	740
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	1007	438	803
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	1040	529	834
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	1103	554	853
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1120	615	907
67	3,55	2,35	» Fränsta	1141	641	922
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Erikslund	1213	718	947
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ånge (1)	✕1240	750	1010

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. Matfors	745	1125	345	615
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	754	1135	355	625

Kilom.	II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 8	№ 4	№ 6
			Fr. Vattjom (108)	945	1150	410	740
3	0,35	0,25	Till Matfors	955	1200	420	750

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Mars 1898.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	1105	605
			Vännäs by	×	×
19	1,00	0,70	» Brännland	1145	645
31	1,65	1,10	Till Umeå	1210	710

Kilom.	II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	940	440
12	1,00	0,70	» Brännland	1007	507
			Vännäs by	×	×
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	1045	545

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	II	III				Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III	
			Fr. Bräcke (1)	—	—	705	✕315	
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	739	411	
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	805	448	
			Gastsjön	—	—	×	×	
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	837	543	
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	859	618	
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	919	700	
93	4,90	3,30	Till Bispgården	—	—	✕941	730	
			Fr. Bispgården	—	—	956	735	
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1032	825	
121	6,35	4,25	» Helgum	Godst.	—	1049	858	
			Österforssa	№ 486	—	×	×	
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)	II III	—	1104	918	
			Fr. Långsele	715	Bl. t.	1114		
			Österåsen	×	№ 286	×		
151	7,95	5,30	» Selsjön	808	II III	1151		
			Byvattnet	×	Lörd.	×		
192	10,10	6,75	» Skorped	1002	705	110		
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1102	753	147		
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)	1120	810	✕200		
			Fr. Mellansel	1220		225		
226	11,90	7,95	» Gottne	1240	—	234		
247	13,00	8,65	» Björna	140	—	310		
			» *Långviksmon*	×	—	×		
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	245	—	355		
			» Norrfors	×	—	×		
303	15,80	10,50	» Nyåker	406	Godst.	447		
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	551	№ 622	516		
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)	645	II III	550		
			Fr. Vännäs		650	610		
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	752	651		
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	833	717		
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	915	742		
			Yttersjön		×	×		
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1032	834		
433	18,00	12,00	» Åsträsk	Bl. t.	1123	907		
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	№ 294	1222	946		
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III	140	1040		
			Fr. Jörn	645				
518	19,20	12,80	» Myrheden	746	—	—		
529	19,20	12,80	» Långträsk	810	—	—		
560	19,80	13,20	» Storsund	901	—	—		
583	20,10	13,40	» Elfsby	954	—	—		
602	20,40	13,60	» Brännberg	1030				
			Degerbäcken	Bl. t.	×	Bl. t.	Godst.	Bl. t.
621	20,70	13,80	» Hednoret	№ 297	1109	№ 299	№ 603	№ 295
629	20,70	13,80	T. Boden (114)	II III	✕1125	II III	II III	II III
			F. Boden	735		1142	300	522
637	21,00	14,00	» Säfvast	755	—	1157	322	537
646	21,00	14,00	» Sunderby	816	—	1213	345	553
			Sunderby, s.	×	—	×	×	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	845	—	1234	418	614
665	21,30	14,20	T. Luleå	905	—	1250	435	630

(№ 622: Månd. onsd. o. fred.)

Kilom.	II	III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III		Bl. t. № 300 II III	Bl. t. № 298 II III
			F. Luleå	600	1010	—	355	645
9	0,50	0,35	» Gammelstad	626	1029		415	710
			Sunderby, s.	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	658	1049	Bl. t.	434	737
28	1,50	1,00	» Säfvast	715	1106	№ 293	450	758
36	1,90	1,30	T. Boden (114)	734	1120	II III	✕504	815
			Fr. Boden			519		
44	2,35	1,55	» Hednoret		—	539	—	
			Degerbäcken		—	×	—	
63	3,35	2,25	» Brännberg		—	619	—	
82	4,35	2,90	» Elfsby		—	702	—	
105	5,55	3,70	» Storsund		—	759	—	
136	7,15	4,80	» Långträsk		—	902	Bl. t.	Godst.
147	7,75	5,15	» Myrheden		—	✕928	№ 273	№ 621
178	9,35	6,25	Till Jörn		—	1023	II III	II III
			Fr. Jörn		—		605	300
212	11,15	7,45	» Bastuträsk		—	—	709	432
232	12,20	8,15	» Åsträsk		—	—	746	530
249	13,10	8,75	» Ekträsk		—	—	816	626
			Yttersjön		—	—	×	×
275	13,40	8,95	» Hällnäs		—	—	910	740
288	14,10	9,40	» Vindeln		Godst.	—	937	823
301	15,80	10,50	» Tvärålund		№ 485	—	1001	904
323	16,20	10,80	Till Vännäs (111)		II III	—	✕1040	955
			Fr. Vännäs		600	—	1100	
346	16,50	11,00	» Hörnsjö		656	—	1137	
362	16,80	11,20	» Nyåker		745	—	1206	
			» Norrfors		×	—	×	
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö		909	—	102	
			» *Långviksmon*		×	—	×	
418	17,70	11,80	» Björna		1015	Bl. t.	141	
439	18,00	12,00	» Gottne		1105	№ 285	218	
443	18,00	12,00	Till Mellansel (113)		1115	II III	✕220	
			Fr. Mellansel		1140	Lörd. 530	245	
452	18,30	12,20	» Anundsjö		1210	552	301	
473	18,60	12,40	» Skorped		115	ank. 630	337	
			Byvattnet		×	—	×	
514	19,20	12,80	» Selsjön		305	Godst.	447	
			Österåsen		×	№ 495	×	
534	19,50	13,00	Till Långsele (107)		350	II III	519	
			Fr. Långsele			650	531	
			Österforssa		—	×	×	
544	19,50	13,00	» Helgum		—	723	548	
554	19,80	13,20	» Graninge		—	751	605	
572	20,10	13,40	Till Bispgården		—	✕834	636	
			Fr. Bispgården		—	849	637	
585	20,10	13,40	» Ragunda		—	930	700	
598	20,40	13,60	» Håsjö		—	1008	726	
610	20,40	13,60	» Kälarne		—	1047	745	
			Gastsjön		—	×	×	
630	20,70	13,80	» Dockmyr		—	1141	819	
643	21,00	14,00	» Nyhem		—	1215	839	
665	21,30	14,20	Till Bräcke (1)		—	✕105	912	

(№ 621: Månd. onsd. o. fred.)

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 286 II III (Lördagar)	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	818	1140	240
9	0,50	0,35	» Moelfven	838	1157	300
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	906	1222	325
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	920	1235	340

Kilom.	II	III		Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 285 II III (Lördagar)
			Fr. Örnsköldsvik	100	950	420
7	0,40	0,25	» Själevad	114	1009	436
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	139	1040	505
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	155	1100	523

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	II	III				Godst. № 604 II III	Bl. tåg № 296 II III	
			Fr. Boden (112)	—	—	754	1145	—
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	—	841	1219	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	941	100	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	1038	137	—
			» *Näsberg*	—	—	1108	×157	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	1156	233	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	1230	256	—
			» *Koskivara*	—	—	×1250	×313	—
127	6,35	4,25	» Nattavara	Godst.	Godst.	128	340	Godst.
			» *Nuortikon*	№ 632	№ 634	×208	×409	№ 636
			» *Ripats*	II III	II III	233	428	II III
168	8,85	5,90	Till Gellivare			318	500	—
			Fr. Gellivare	840	1210	340	520	630
			Till Malmberget	900	1230	400	540	650

Kilom.	II	III		Godst. № 603 II III	Godst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Godst. № 633 II III	Godst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	600	920	1120	410	710
			» Gellivare	630	ank 940	1155	ank 430	ank 730
			» *Ripats*	737	—	1232	—	—
			» *Nuortikon*	×801	—	1249	—	—
47	2,50	1,65	» Nattavara	851	—	119	—	—
			» *Koskivara*	×921	—	×141	—	—
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	949	—	158	—	—
81	4,25	2,85	» Murjek	1028	—	226	—	—
			» *Näsberg*	1111	—	×252	—	—
108	5,70	3,30	» Lakaträsk	1159	—	316	—	—
128	6,75	4,50	» Sandträsk	1258	—	352	—	—
149	7,85	5,25	» Ljuså	156	—	439	—	—
168	8,85	5,90	Till Boden (112)	240	—	500	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (1)	905	800
6	0,35	0,25	» Hybo	927	815
27	1,45	0,95	» Delsbo	1017	851
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1032	902
45	2,40	1,60	» Näsviken	1111	930
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	1128	941
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	1150	1000

Kilom.	II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	625	410
12	0,65	0,45	» Forssa	645	441
			Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	657	508
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	721	537
35	1,85	1,25	» Delsbo	732	557
56	2,95	2,00	» Hybo	810	648
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (1)	820	700

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 P:t.
			Fr. Bergsjö	830	140
5	0,30	0,20	» Högen	854	156
9	0,55	0,40	» Hänick	908	209
14	0,85	0,60	» Harmånger	930	227
26	1,60	1,05	» Wia	1004	303
32	1,95	1,30	» Rogsta	1023	322
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	1046	344
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	1052	350

Kilom.	II	III		№ 2 P:t.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	800	430
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	808	436
8	0,50	0,35	» Rogsta	829	457
14	0,85	0,60	» Wia	853	521
26	1,60	1,05	» Harmånger	932	601
31	1,90	1,25	» Hänick	948	617
35	2,10	1,40	» Högen	1005	639
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1020	654

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.

Kilom.	II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (1)	640	1130	515	930
7	0,40	0,25	» Landa	705	1148	528	945
			Mobodarne	×	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	750	1208	554	1012
21	1,10	0,75	» Myskje	805	1215	601	1020
24	1,30	0,85	» Kinstaby	820	1223	609	1029
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vestra	840	1241	627	1047
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	845	1244	630	1050
			Fr. Söderhamn	853	1250	636	1055
36	1,90	1,30	Till Stugsund	900	1255	641	1100

Kilom.	II	III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	930	315	555
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	935	320	603
			Fr. Söderhamn	410	940	325	633
			» Söderhamn vestra	415	946	331	640
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	434	1004	349	705
15	0,80	0,55	» Myskje	443	1013	358	723
18	0,95	0,65	» Bergvik	452	1023	408	751
			Mobodarne	×	×	×	×
29	1,55	1,05	» Landa	517	1047	432	829
36	1,90	1,30	Till Kilafors (1)	530	1100	445	845

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№12	№14	№16	№18	№20	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№38	№40	№42	№44	№46	№48	№50	№52
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	700	730	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	500	600	630	700	800	900	1000	1130
Till Stockholms Östra (32)	—	705	735	806	906	1006	1106	1206	106	206	305	335	406	506	605	635	708	808	906	1005	1135
Fr. Stockholms Östra	630	705	735	807	907	1007	1107	1207	107	207	305	335	407	507	605	635	707	807	907	1005	1135
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	640	715	745	819	919	1019	1119	1219	119	219	315	345	419	519	615	645	719	819	919	1015	1145
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ösby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Djursholm	655	729	759	835	935	1035	1135	1235	135	235	329	359	435	535	629	659	735	835	935	1029	1159

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№11	№13	№15	№17	№19	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№35	№37	№39	№41	№43	№45	№47	№49	№51
Fr. Djursholm	700	730	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	500	600	630	700	800	900	1000	1100	1200
» Ösby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	715	745	818	918	1018	1118	1218	118	218	315	345	418	518	615	645	718	818	918	1015	1115	1215
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
till Stockholms Östra (32)	725	755	829	929	1029	1129	1229	129	229	325	355	429	529	625	655	729	829	929	1025	1125	1225
fr. Stockholms Östra	725	755	830	930	1030	1130	1230	130	230	325	355	430	530	625	655	730	830	930	1025	1125	1225
till nedre Engelbrektsgatan	729	759	835	935	1035	1135	1235	135	235	329	359	435	535	629	659	735	835	935	1029	1129	1229

Biljett-pris:
Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Alkistan eller Frescati, » » 30 » » » » 45 » » 2 »
» » —Experimentalfältet, » 25 » » » » 40 » » 2 »
» » —Engelbrektsgatan, » » 5 »

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering. STOCKHOLM.

 Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

120. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 15 Maj 1898.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Dagligen.

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 2 (Endast söckendagar)	№ 4	№ 36	№ 6	№ 38	№ 8	№ 40*	№ 10	№ 42	№ 12	№ 44*	№ 14	№ 16	№ 48
		Fr. Stadsgården	7.00	8.00	8.20	9.00	9.20	10.00	10.20	11.00	11.20	12.00	12.20	1.00	2.00	2.20
0,15	0,15	» Fåfängan	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×
0,25	0,15	» Sickla	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×
0,25	0,15	» Nacka	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×
0,25	0,15	Till Jerla	×	|	8.37	|	×	|	10.37	|	×	|	12.37	|	|	2.37
0,50	0,25	» Saltsjö-Dufnäs	7.17	8.13	—	9.13	9.42	10.13	—	11.13	11.42	12.13	—	1.13	2.13	—
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7.18	8.15	—	9.15	—	10.15	—	11.15	—	12.15	—	1.15	2.15	—
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	7.38	8.30	—	9.30	—	10.30	—	11.30	—	12.30	—	1.30	2.30	—

	№ 18	№ 50	№ 20	№ 52	№ 22	№ 54	№ 24	№ 56	№ 26	№ 58	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
Fr. Stadsgården	3.00	3.20	4.00	4.20	5.00	5.20	6.00	6.20	7.00	7.20	8.00	9.00	10.00	11.15
» Fåfängan	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	|	×
» Henriksdal	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	|	×
» Sickla	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	|	×
» Nacka	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	|	×
Till Jerla	|	×	|	4.37	|	5.37	|	6.37	|	×	|	|	|	×
» Saltsjö-Dufnäs	3.13	3.42	4.13	—	5.13	—	6.13	—	7.13	7.42	8.17	9.17	10.17	11.32
Fr. Saltsjö-Dufnäs	3.15	—	4.15	—	5.15	—	6.15	—	7.15	7.44	8.18	9.18	10.18	11.33
» Lännerstasund	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	—	×	—	×	—	×	—	×	7.54	×	×	×	×
» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
Till Saltsjöbaden	3.30	—	4.30	—	5.30	—	6.30	—	7.30	—	8.33	9.33	10.33	11.48

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 1	№ 35	№ 3	№ 37	№ 5	№ 39	№ 7	№ 41	№ 9	№ 43	№ 11	№ 45	№ 13	№ 15
		Fr. Saltsjöbaden	7.00	—	8.00	—	9.00	—	10.00	—	11.00	—	12.00	—	1.00	2.00
0,15	0,15	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	7.35	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	7.16	7.45	8.14	—	9.14	—	10.14	—	11.14	—	12.14	—	1.14	2.14
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7.18	7.47	8.15	—	9.15	9.47	10.15	—	11.15	11.47	12.15	—	1.15	2.15
0,50	0,25	» Jerla	×	7.52	|	8.52	|	9.52	|	10.52	×	11.52	|	12.52	|	|
0,50	0,25	» Nacka	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	|	×	|	|
0,50	0,25	» Sickla	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	|	×	|	|
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	|	×	|	|
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	|	×	|	|
0,75	0,25	Till Stadsgården	7.33	8.09	8.30	9.09	9.30	10.09	10.30	11.09	11.30	12.09	12.30	1.09	1.30	2.30

	№ 49	№ 17	№ 51	№ 19	№ 53	№ 21	№ 55	№ 23	№ 57	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
Fr. Saltsjöbaden	—	3.00	—	4.00	—	5.00	—	6.00	—	7.00	8.00	9.00	10.00	11.15
» Ringvägen	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
» Neglinge	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
» Lännerstasund	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
Till Saltsjö-Dufnäs	—	3.14	—	4.14	—	5.14	—	6.14	—	7.14	8.16	9.16	10.16	11.31
Fr. Saltsjö-Dufnäs	—	3.15	3.47	4.15	—	5.15	—	6.15	—	7.15	8.18	9.18	10.18	11.33
» Jerla	2.52	|	3.52	|	4.52	|	5.52	|	6.52	|	|	|	|	×
» Nacka	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	|	|	×
» Sickla	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	|	|	×
» Henriksdal	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	|	|	×
» Fåfängan	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	|	|	×
Till Stadsgården	3.09	3.30	4.09	4.30	5.09	5.30	6.09	6.30	7.09	7.30	8.33	9.33	10.33	11.48

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
* Godståg.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »

Saison-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 25 »
Månadsbiljett för skolbarn 10 kronor.
Afgift för hundar 25 öre.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 110	Prst. № 112	Sökd. Godst. № 6	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 12	Bl. tåg № 14
fr. Nyby bruk			Fr. Nyby bruk (Torshälla)	7.05	4.35	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7.14	4.44	—	—	—
8	0,50	0,35	Till Eskilstuna C:l (23)	7.22	4.53	—	—	—
11	0,50	0,35	Till Eskilstuna Norra	—	—	—	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna Norra	—	4.58	5.00	4.45	12.30
			Fr. Eskilstuna C:l (23)	7.30	5.00	6.05	—	12.45
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	7.36	5.06	6.11	4.53	12.57
8	0,50	0,35	» Hellberga	7.49	5.19	6.31	5.08	1.11
15	0,90	0,60	» Ärila	8.04	5.31	7.01	5.22	1.23
21	1,30	0,85	» Eklången	8.14	5.45	7.21	5.32	1.34
25	1,50	1,00	» Stålboga	8.28	5.58	7.40	5.44	1.46
33	2,00	1,35	» Byringe	8.37	6.07	8.04	5.59	2.00
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	8.51	6.21	8.23	6.15	2.14
			Åker—Strengnäs	№110c	№111a			№ 13a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	9.10	7.32			3.05
3	0,40	0,25	» Valsberga	9.17	7.39	—	—	3.13
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	9.33	7.55	—	—	3.30
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	9.43	8.05	—	—	3.40
				№110b	№112b			№ 14a
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	7.58	5.35	—	—	1.25
5	0,40	0,25	» Malmby	8.10	5.47	—	—	1.36
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	8.27	6.04	—	—	1.52
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	8.33	6.10	—	—	1.58
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	8.57	6.27	8.43	—	2.18
5			Till Läggesta	9.06	6.36	8.54	—	2.26
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	9.13	6.43	9.05	—	2.33
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	9.17	6.47	9.27	—	—
			Fr. Läggesta	9.27	6.57	9.39	—	
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	9.42	7.11	9.59	—	
			Ryssjö brink	—	—	×	—	
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10.05	7.36	11.01	—	
			Johannedal	—	—	×	—	
29	1,75	1,20	» Almnäs	10.16	7.47	11.19	—	
			Vasa	×	×	×	—	
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10.27	7.58	11.36	—	
40	2,40	1,60	Till Saltskog (3, 7)	10.36	8.07	11.46	—	
			Till Stockholms C:l	12.00	9.35	2.43		
			Fr. Saltskog	10.45	8.16	12.25	—	
41	2,50	1,65	Till Södertelje (3, 7)	10.50	8.20	12.30	—	
			Fr. Södertelje			12.40	—	
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn	—	—	12.50	—	

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 109	Prst. № 111	Sökd. Godst. № 5	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 11	Bl. tåg № 13
fr. S:je uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	1.20	—	
4	0,40	0,25	Till Södertelje (3, 7)	—	—	2.40	—	
			Fr. Södertelje	9.40	5.25	2.45	—	
5	0,40	0,25	Till Saltskog (3, 7)	9.45	5.30	2.50	—	
			Fr. Stockholms C:l	8.35	4.20	1.00		
fr. Saltskog			Fr. Saltskog	9.56	5.42	3.15	—	
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	10.05	5.52	3.29	—	
			Vasa	×	×	×	—	
11	0,70	0,45	» Almnäs	10.17	6.03	3.44	—	
			Johannedal	—	—	×	—	
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	10.28	6.14	4.25	—	
			Ryssjö Brink	—	—	×	—	
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10.50	6.38	4.54	—	
35			Till Läggesta	11.02	6.50	5.10	—	
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	11.12	7.00	5.25	—	
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	11.16	7.04	5.35	—	2.38
			Fr. Läggesta	11.23	7.11	5.44	—	2.45
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	11.31	7.19	5.55	—	2.53
			Åker—Strengnäs	№109a	№111a			№13a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	11.47	7.32	—	—	3.05
3	0,40	0,25	» Valsberga	11.55	7.39	—	—	3.13
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	12.12	7.55	—	—	3.30
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	12.22	8.05	—	—	3.40
				№109b	№112b			№14a
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	10.55	5.35	—	—	1.25
5	0,40	0,25	» Malmby	11.05	5.47	—	—	1.36
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	11.19	6.04	—	—	1.52
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	11.25	6.10	—	—	1.58
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	11.37	7.25	6.25	6.35	2.57
9	0,55	0,40	» Byringe	11.53	7.41	6.55	6.52	3.14
17	1,05	0,70	» Stålboga	12.07	7.54	7.25	7.07	3.27
21	1,30	0,85	» Eklången	12.16	8.02	7.46	7.21	3.38
27	1,65	1,10	» Ärila	12.30	8.15	8.30	7.33	3.50
34	2,05	1,40	» Hellberga	12.42	8.26	8.48	7.50	4.02
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12.56	8.38	9.15	8.05	4.15
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l (23)	1.00	8.42	9.20	8.10	4.20
45	2,55	1,70	Till Eskilstuna Norra	1.07	—	9.40	—	4.35
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna Norra	—	—			
			Fr. Eskilstuna C:l (23)	1.11	8.48	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	1.20	8.57	—	—	—
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	1.28	9.06	—	—	—

Nyby bruk—Eskilstuna (Lokaltåg N:o)

				110	2	112	4	111b	Sön- o. Helgd. 109 c
Fr. Nyby bruk			Fr. Nyby bruk (Torshälla)	7.05	9.35	4.35	6.50	9.21	1.45
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7.14	9.46	4.44	7.01	9.30	1.54
8	0,50	0,35	Till Eskilstuna C:l	7.22	9.55	4.53	7.10	9.39	2.03
			Fr. Eskilstuna C:l	7.30	10.01	5.00	7.15	9.40	2.05
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	7.36	10.08	5.06	7.23	9.44	2.10
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna Norra	—	10.15	5.15	7.30	9.50	2.17

Eskilstuna—Nyby bruk (Lokaltåg N:o)

				110 a	1	109	3	111	Sön- o. Helgd. 112a
Fr. Eskilstuna Norra			Fr. Eskilstuna Norra	6.13	8.06	12.43	5.20	—	2.50
2	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	6.20	8.10	12.56	5.31	8.28	2.57
3	0,40	0,25	Till Eskilstuna C:l	6.24	8.15	1.00	5.35	8.42	3.02
			Fr. Eskilstuna C:l	6.27	8.35	1.11	5.51	8.48	3.05
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	6.36	8.46	1.20	6.02	8.57	3.14
11	0,70	0,45	Till Nyby bruk (Torshälla)	6.45	8.55	1.28	6.10	9.06	3.22

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg.; Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Malmö**—resp. **Helsingborg—Göteborg;** och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter.

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas.

I de direkta 2:dra klassens vagnar, som framgå i t. № 4 o. 51 fr. Göteb. till Nässjö samt i t. № 52 o. 3 fr. Nässjö till Göteborg, kan liggplats erh. mot afgift af 5 kr. utöfver eljest gäll. biljettpris.

Biljetter mellan **Stockholm** å ena sidan samt **Jerfsö, Ljusdal, Delsbo, Hudiksvall, Ånge, Sundsvall, Östersund, Hjerpen, Mörsil, Dufed, Åre, Ann, Storlien, Ragunda, Helgum, Sollefteå, Anundsjö, Örnsköldsvik, Nyåker, Vännäs, Umeå, Bastuträsk, Elfsby, Boden, Gammelstad, Luleå, Gellivare, Malmberget** och **Hernösand** å den andra berättiga till resa antingen öfver **Upsala—Storvik—Ockelbo** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo.**

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,65	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	30	73,20	57,60	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	161,80	117,90	—	—	146,40	106,90	—	—	135,10	98,90	—	—
D:o *tur och retur*	218,60	163,10	—	45	199,40	148,80	—	45	185,60	138,50	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harvich*	159,60	116,60	—	—	144,20	105,60	—	—	132,80	97,60	—	—
D:o *tur och retur*	216,00	160,00	—	45	196,80	146,60	—	45	183,00	136,40	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	172,80	127,80	—	—	157,40	116,90	—	—	146,00	108,90	—	—
D:o *tur och retur*	232,50	178,20	—	30	213,30	163,80	—	30	199,40	153,50	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,35	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,70	99,60	—	—	123,20	88,70	—	—	107,70	77,40	—	—
D:o *tur och retur*	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	45	158,70	116,00	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,70	98,40	—	—	—	—	—	—	105,60	76,10	—	—
D:o *tur och retur*	195,80	144,00	—	45	—	—	—	—	156,20	114,00	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
e) *öfver Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,30	—	—	128,30	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,60	149,30	—	30	182,70	133,70	—	30
f) *öfver Gjedser—Warnemünde:* ●			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,20	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,70	99,60	—	—	123,20	88,70	—	—	107,70	77,40	—	—
D:o *tur och retur*	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	45	158,70	116,00	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,70	98,40	—	—	—	—	—	—	105,60	76,10	—	—
D:o *tur och retur*	195,80	144,00	—	45	—	—	—	45	156,20	114,00	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
g) *öfver Malmö—Lübeck:*			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,30	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,50	30

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	Tur och retur I. kl. jernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltighetsdagar
Från **Alfvesta** öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» **Eslöf** » » »	38,30	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
» **Flen** » » »	76,70	57,50	38,60	101,30	78,70	52,10	30
» **Halmstad** » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,30	34,90	30
» **Hessleholm** » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,30	29,80	30
» **Jönköping** » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,30	41,80	30
» **Linköping** » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» **Lund** » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» **Mjölby** » » »	64,00	48,50	32,60	85,50	66,90	44,20	30
» **Nässjö** » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» **Norsholm** » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» **Södertelge** » » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» **Varberg** » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» **Vislanda** » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» **Örebro** » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Maj 1898.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 404	P. t. № 410	P. t. № 412	P. t. № 414	Ex. presst. № 418	P. t. № 420	P. t. № 424	P. t. № 426
Fr. *Kristiania*	9.40	—	—	—	11.15	—	—	—
» *Göteborg*	10.15	—	—	—	9.30	—	—	2.20
» *Varberg*	12.21	—	—	—	11.11	—	—	4.10
» *Halmstad*	2.20	—	—	—	12.59	—	—	5.52
» *Engelholm*	4.50	—	—	—	2.42	—	—	7.36
Till *Helsingborg*	5.34	—	—	—	3.30	—	—	8.30
Fr. Helsingborg Färjeh.	5.58	—	11.15	1.05	3.57	—	—	8.40
Till Helsingör Färjeh.	6.18	—	11.35	1.25	4.17	—	—	9.00
Fr. » Station	6.45	9.57	12.24	2.03	4.39	4.46	7.37	9.18
Till Köpenhamn (Nordbgd)	8.08	—	—	—	5.36	—	—	—
» » (Österbgd)	—	11.33	1.58	3.35	—	6.12	9.16	10.52
Till *Korsör*	10.50	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Fredrikssund*	—	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 403	P. t. № 405	Ex. presst. № 407	P. t. № 409	P. t. № 411	P. t. № 415	P. t. № 419	P. t. № 423
Fr. *Fredriksund*	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	7.47	—	—	—	—	—
» *Korsör*	—	—	8.05	—	—	—	—	6.25
Fr. Köpenhamn (Nordbgd)	—	—	10.58	—	—	—	—	9.18
» » (Österbgd)	7.45	9.51	—	11.50	2.30	4.40	6.51	—
Till Helsingör Station	9.13	11.25	11.48	1.25	4.04	6.12	8.23	10.34
Fr. » Färjeh.	9.25	—	12.03	1.45	—	6.25	—	10.55
Till Helsingborg Färjeh.	9.45	—	12.23	2.05	—	6.45	—	11.15
Fr. *Helsingborg*	10.00	—	12.50	2.20	—	7.00	—	11.30
Till *Engelholm*	10.58	—	1.33	3.45	—	7.52	—	12.35
» *Halmstad*	12.35	—	3.18	8.00	—	9.58	—	3.00
» *Varberg*	2.20	—	5.07	—	—	—	—	5.05
» *Göteborg*	4.04	—	6.50	—	—	—	—	7.17
» *Kristiania*	—	—	6.17	—	—	—	—	7.55

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 2	P. t. № 4	P. t. № 12	P. t. № 16	P. t. № 20	P. t. № 22	P. t. № 28	P. t. № 34
Fr. *Kristiania*	—	9.40	—	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10.15	—	—	—	—	—	2.20
» *Varberg*	—	12.21	—	—	—	—	—	4.10
» *Halmstad*	—	2.20	5.45	—	—	—	—	5.52
» *Engelholm*	—	4.50	7.50	—	—	—	—	7.36
Till *Helsingborg*	—	5.34	8.42	—	—	—	—	8.30
Fr. Helsingborg Färjeh.	—	5.58	8.50	11.15	—	—	—	8.40
Till Helsingör Färjeh.	—	6.18	9.10	11.35	—	—	—	9.00
Fr. » Station	5.39	6.39	9.20	12.08	1.52	4.32	6.57	9.18
Till Köpenhamn (Nordbgd)	7.26	8.21	11.14	2.04	3.52	6.38	9.06	11.09
Till *Korsör*	10.40	—	—	—	—	—	3.00	—
» *Masnedsund*	11.22	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	7.50	—	—	—
» *Fredrikssund*	—	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 5	P. t. № 11	P. t. № 17	P. t. № 19	P. t. № 21	P. t. № 25	P. t. № 33	P. t. № 37
Fr. *Fredrikssund*	6.10	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	5.42	—	—	—	—	—	—
» *Korsör*	—	—	—	—	—	—	6.25	7.15
Fr. Köpenhamn (Nordbgd)	8.10	9.37	11.55	2.35	3.35	5.30	8.58	11.30
Till Helsingör Station	9.54	11.35	2.07	4.30	5.30	7.33	10.42	1.23
Fr. » Färjeh.	10.35	—	—	—	—	—	10.55	—
Till Helsingborg Färjeh.	10.55	—	—	—	—	—	11.15	—
Fr. *Helsingborg*	—	—	—	—	—	—	11.30	—
Till *Engelholm*	—	—	—	—	—	—	12.35	—
» *Halmstad*	—	—	—	—	—	—	3.00	—
» *Varberg*	—	—	—	—	—	—	5.05	—
» *Göteborg*	—	—	—	—	—	—	7.17	—
» *Kristiania*	—	—	—	—	—	—	7.55	—

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852).* **Lübeck och Hamburg.** *Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.* ***Spedition & Ångbåtsexpedition.***

1. **Kontinentrouten**

Skandinav.-Express

via

Trelleborg—Sassnitz

(endast 4 timmars sjöresa)

Från **Stockholm** ...	7^{35}	$6^{\underline{0}}$	Från London	8^{30}	5^{30}
» **Trelleborg** ...	12^{15}	10^{10}	» Paris	12^{45}	9^{25}
Till **Sassnitz**	4^{30}	2^{10}	» Cöln	9^{40}	8^{29}
» **Berlin**	12^{30}	8^{45}	» **Berlin**	8^{40}	7^{10}
» Cöln	10^{26}	7^{56}	» **Sassnitz**	3^{25}	1^{30}
» Paris	8^{22}	6^{00}	Till **Trelleborg** ...	7^{25}	5^{45}
» London	11^{45}	7^{15}	» **Stockholm** ...	12^{00}	10^{15}

Endast **en** tullbehandling.

Kontinentalrouten är **numera** den **enda** linien med **direkt anslutning** till Centraleuropa.

De **bästa** förbindelserna gå **alla** öfver Berlin.

2. **Skandinavien—Kontinenten**

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm**:

från och med den 1 April

från **Malmö** hvar dag .... kl. **11,15** f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag .... » **3,30** e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågets afgång.

☞ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.

från **Lybeck** hvar dag .... kl. **5,30** e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag .... » **7** f. m.
från **Köpenhamn** » » .... » **12** midd.
till **Malmö** » » .... » **1,30** e. m.

☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer.

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 10 f. m. från Halmstad kl. 4 e. m. från Helsingborg kl. 9 e. m. från Landskrona (endast fredagar) natten.

Från Malmö: hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 8 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 11 f. m. och från Helsingborg kl. 2 e. m., samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C.o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

Stockholm—Lybeck

afgår ångf. **GAUTHIOD** och **SVITHIOD** alternerande från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.
» Lybeck Onsdagar och Lördagar kl. 5.30 e. m.

Se annonsen N:o 73 sid. 12.

3. **Stockholm—Kontinenten.**

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. $6^{\underline{00}}$, 7^{35}, $9^{\underline{35}}$
T. Malmö kl. 9^{10}, $10^{\underline{45}}$, 1 midd.
Fr. d:o kl. 8^{15}, 9^{30}, 11^{40}, 1^{30}, 3^{10}, $6^{\underline{00}}$.
T. Köpenhamn kl. 10^{00}, 11^{15}, 1^{15}, 4^{55}.
Fr. Köpenhamn kl. 9^{55}, $7^{\underline{15}}$.
via Gjedser—Warnemünde.
T. **Berlin** Stett. Bgd kl. 9^{07}, 6^{40}.
T. **Hamburg** Lübecker Bgd kl. $9^{\underline{06}}$, $12^{\underline{20}}$.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. $10^{\underline{40}}$, 8^{25}
T. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. $7^{\underline{30}}$, 8^{45}
via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 10^{22}, $7^{\underline{43}}$.
Fr. d:o kl. 7^{30}, 11^{15}, 1^{30}, 3^{00}, $6^{\underline{00}}$, $8^{\underline{10}}$.
T. Malmö kl. 9^{15}, 1^{00}, 3^{15}, 4^{45}, $7^{\underline{45}}$. $9^{\underline{40}}$.
Fr. d:o kl. 7^{00}, 3^{45}, $9^{\underline{05}}$.
T. **Stockholm** kl. $10^{\underline{15}}$, 7^{05}, 12 midd.

Sjöresa cirka 8 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. $6^{\underline{00}}$, 7^{35}, $9^{\underline{35}}$.
T. Malmö kl. 9^{10}, $10^{\underline{35}}$, 1^{00}.
Fr. d:o kl. 8^{15}, 9^{30}, 11^{40}, 1^{30}, 3^{10}, $6^{\underline{00}}$.
T. Köpenhamn kl. 10^{00}, 11^{15}, 1^{45}, 4^{55}, $7^{\underline{45}}$.
Fr. Köpenhamn kl. 12^{00}, $8^{\underline{13}}$.
via Korsör—Kiel.
T. **Hamburg Klthor** kl. $10^{\underline{43}}$, 8^{49}.
» **Berlin** Lehrter Bgd $5^{\underline{46}}$, 12^{55}.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. $7^{\underline{20}}$, $11^{\underline{25}}$.
» **Hamburg Klthor** kl. $11^{\underline{05}}$, 8^{58}
via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 10^{10}, $7^{\underline{03}}$.
Fr. d:o kl. 7^{30}, 11^{15}, 1^{30}, 3^{00}, $6^{\underline{00}}$, $8^{\underline{10}}$.
T. Malmö kl. 9^{15}, 1^{00}, 3^{15}, 4^{45}, $7^{\underline{45}}$, $9^{\underline{40}}$.
Fr. d:o kl. 7^{00}, 3^{45}, $9^{\underline{50}}$.
T. **Stockholm** kl. $10^{\underline{15}}$, 7^{05}, 12^{00}.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. $6^{\underline{00}}$, 7^{35}, $9^{\underline{35}}$.
T. Malmö kl. 9^{10}, $10^{\underline{45}}$, 1^{00}.
Fr. d:o kl. 8^{15}, 9^{30}, 11^{40}, 1^{30}, 3^{10}, $6^{\underline{00}}$.
T. Köpenhamn kl. 10^{00}, 11^{15}, 1^{45}, 4^{55}, $7^{\underline{45}}$.
Fr. Köpenhamn kl. 9^{05}, $8^{\underline{13}}$.
via Korsör—Wamdrup.
T. **Hamburg Klthor** kl. $10^{\underline{43}}$, 8^{49}.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. $5^{\underline{46}}$, 12^{55}.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1^{28}, $11^{\underline{25}}$.
» **Hamburg Klthor** kl. $7^{\underline{00}}$, $5^{\underline{40}}$
via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 9^{20}, $7^{\underline{52}}$.
Fr. d:o kl. 7^{30}, 11^{15}, 1^{30}, 3^{00}, $6^{\underline{00}}$.
T. Malmö kl. 9^{15}, 1^{00}, 3^{15}, 4^{45}, $7^{\underline{45}}$.
Fr. d:o kl. 7^{00}, 3^{45}, $9^{\underline{50}}$.
T. **Stockholm** kl. $10^{\underline{15}}$, 7^{05}, 12^{00}.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

från **Stockholm** kl. 6,00 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.
» **Malmö** kl. 6,00 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö dagligen kl. 8,15, 9,30 o. 11,40 f. m., 1,30, 3,10 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 7,30 11,15 f. m., 1,30, 3, 6 och 8,10 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3,45 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. **Göteborg—Utlandet,**

via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Göteborg i April 1897.

Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. **Danske Statsbaner.**

Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. $10^{\underline{40}}$ Em., i Kiel c:a Kl. $5^{\underline{50}}$ Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. $1^{\underline{40}}$ Fm., i Korsör c:a Kl. 7^{30} Fm.
De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11^{11} Fm., i Korsör c:a Kl. 4^{31} Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 2^{15} Em., i Kiel c:a Kl. $7^{\underline{45}}$ Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.

5 timmar.

6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** Dagligen.

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natursköna omgifningar

Stockholm—Köpenhamn omkring 17 timmar.
Köpenhamn—Hamburg omkring 10 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne **»PRINZ WALDEMAR»** och **»PRINZ ADALBERT»** afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm ...... via Malmö	6,00 e. m.	Afg. Cöln	12,00 e. m.
		Afg. Frankfurt a/M.	8,43 »
Afg. Kristiania	9,40 f. m.	Afg. Berlin	11,55 »
Afg. Göteborg	10,15 e. m.	Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,53 f. m.
Ank. Köpenhamn ... via Helsingborg.	8,08 f. m.	Ank. Köpenham	7,02 e. m.
via Malmö	11,00 »	Afg. Köpenhamn ... via Helsingborg.	9.18 »
Afg. Köpenhamn ... via Korsör—Kiel.	12,00 mid.	via Malmö	8,10 »
Ank. Hamburg, Klthor	10,43 e. m.	Ank. Göteborg	7,37 f. m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f. m.	Ank. Kristiania	7,55 e. m.
Ank. Cöln	7,35 »	Ank. Stockholm ...... via Malmö	12,00 f. m.
Ank. Frankfurt a/M.	9,15 »		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm—Blidösund—Rådmansö—Sterbsnäs—Marum—Backa—Noor.**

Ångf. **SERLA** afgår från Södra Blasieholmshamnen t. v. sålunda Sön- och helgdagar kl. 8,30 f. m., Månd. och Torsd. 1 e. m., återvänder från Rörvik Sön- och helgdagar kl. 3,15 e. m., från Noor Tisd. och Fred. kl. 5 f. m.

OBS. Onsdagar till Blidösund, Furusund och **Vesternäs kl. 9 f. m.,** återvänder från Vesternäs kl. 4 e. m., från Furusund kl. 4,30 e. m.

9. **Stockholm** (midt för Grand Hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår ångf. **NORRTELJE**, kapten C. J. Brandt,
från Stockholm Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., Måndag, Onsdag och Fredag kl. 1 e. m.,
» Norrtelje Sön- och helgdagar kl. 5 e. m., Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 7,30 f. m.

Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

anlöpande **Köpmansholmen, Gräddö, Södersvik, Lunda** m. fl.

afgår ångf. **FURUSUND hvarje Fredag kl. 12 midd.**
Återvänder från Norrtelje Lördag kl. 8,30 f. m.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Furusund, Gräddö, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng** m. fl.

afgår ångf. **FURUSUND** från **Stockholm Söndagar** och **Onsdagar kl. 8 f. m.**

Återvänder Månd. och Torsd. kl. 7 f. m.

Lastning Lördag e. m. och hela Tisdag.

NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm (midt för Grand hôtel—**Östhammar,**

anlöpande **Bagghus, Norsund, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Hallsta, Skärsta, Hargshamn** och **Harg,**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. J. G. Lundin,
från **Stockholm Månd.** och **Torsd. kl. 7 f. m.**
» Östhammar Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.

A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.

OBS. Hallsta och **Skärsta** anlöpas icke **Måndagar** och **Fredagar** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.

OBS. Fraktgods emottages Onsd. och Lörd.

OBS. Fartyget afgår från Stockholm Pingstafton kl. 11 e m. istället för Annandag Pingst kl. 7 f. m., ej anlöpande Edeboviken. Återvänder från Östhammar Tisdagen den 23 Maj kl. 7 f. m. anlöpande alla ofvanstående stationer.

Rikstelefon **27 83.**

W. LARKA, Skeppsbron 10.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Norrlands ångare:

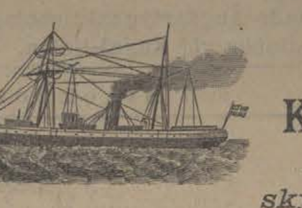
17. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,**

anlöpande **Herräng, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp**

afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. Gyllenkrok, från **Stockholm Tisdagen den 24 Maj kl. 11 e. m.**

Återvänder från Sundsvall Fredagen den 20 Maj på f. m. och från Gefle Lörd. den 21 Maj på f. m.

Rikstelefon **27 86.** (Forts.)



Speditionsfirman

KROOK & PERSSON, Lübeck.

Rekommendera sin affär med försäkran om skyndsam, reel och särdeles billig expedition.

(G. 56,925).

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf **GEELE**, kapt. John Ternström, **Lördagen den 21 Maj kl. 6 e. m.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Gnarp—Sundsvall**

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. A. E. Wancke, **Lördagen den 21 Maj kl. 6 e. m.**

Rikstelefon ombord **27 85.**

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. **OSCAR II**, kapt. Ernst Fr. Rietz, **Måndagen den 23 Maj kl. 7 e. m.**

W. LARKA, Skeppsbron 10.

18. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn**

anlöpande **Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs** (Söderön), **Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**

afgår ångf. **PEHR ENNES** kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**

Från Söderhamn hvarje Torsdag kl. 2 e. m.
Allm. Tel. ombord 9 70.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

23. **Stockholm** (Skeppsbr.)—**Hudiksvall—Jättendal—Gnarp**

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. Torkel Blixt, **Onsdagen den 25 Maj kl. 3 e. m.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

29. **Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. A. Dahlström, **på dag, som bestämmes vid fartygets hitkomst.**

Närmare meddela:

NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÅMGERMANLAND**, kapt. N. O. Berlin, **Söndagen den 22 Maj på förmidddagen.**

Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. H. Engelbrecht, **Onsdagen den 25 Maj kl. 2 e. m.**

OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven** samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Ullånger—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖAND II**, kapt. Herm. Asplund, **Torsdagen den 26 Maj kl. 10 f. m.**

OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

37. **Stockholm—Gefle—Husum—Nordmaling—Moångsåg—Umeå—Ratan—Sikeå—Kallviken**

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapten Mathias Klintberg, på dag som bestämmes vid fartygets hitkomst.

W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Luleå

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge** och **Piteå,**

afgår ångf. **UMAN**, kapten J. Börjesson, **vid första öppet vatten.**

Obs. Lastning pågår.

W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. **THULE**, kapten C. A. Olsson, **vid första öppet vatten.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

39. **Stockholm—Piteå**

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske** och **Åbyn,**

afgår ångf. **PITEÅ**, kapt. C. R. Bergström, **vid första öppet vatten.**

Obs. Lastning pågår.

W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Luleå

anlöpande **Gefle, Umeå, Skellefteå** och **Piteå,**

afgår ångf. **NJORD**, kapten G. Hj. Holmström, **vid första öppet vatten.**

Obs. Lastning pågår.

W. LARKA, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. **Stockholm—Mariehamn—Nystad—Raumo—Björneborg—Kristinestad—Vasa**

afgår ångf. **FREDRIK WILHELM**, kapt. S. Helsingius, **Onsdagen den 25 Maj kl. 2 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Konnossement (4) och förpassningar (2) mottagas till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**

OBS. Tilläggningsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

53. **Stockholm—Mariehamn**[1])**—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg**[2])**—S:t Petersburg**

afgå Finska Seglationsföreningens eleganta, förstklassiga passagerare och lastångare

Tisdagar, Torsdagar och **Lördagar**

ångf. **FINLAND**, kapt. Victor Norring **den 21 Maj kl. 6 e. m.**
» **NORDKUSTEN**, kapt. Gust. Tengström **24** » »
» **OIHONNA**, kapt. Ernst Hedman **26** » »
» **TORNEÅ**, kapt. A. Lundén, **28** » »
» **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, **31** » »

[1]) **Mariehamn anlöpes endast Torsdagar.**
[2]) **Viborg anlöpes endast Lördagar.**

Gods emottages ej senare än 4 timmar före afgången och skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar och 4 konnossement, som inlemnas **före kl. 12 midd. afgångsdagen** till

NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Obs. Billiga genomgångsfrakter till och från de flesta svenska och finska hamnar.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Klara Strand)—**Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby** afgår:

ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, från **Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.** (Forts.)

Från Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.

Ångf. **TJUST**, kapt. H. Norberg, från **Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.**

Från Vestervik Onsdagar kl. 10 f. m.

Fogelvik anlöpes event.

Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**

Allm. Tel. till Gamleby 45 09. Rikst. till Tjust 36 10.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

58. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby.**

Ångf. **POLHEM**, kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från Stockholm till Visby Tisd. och Fred. kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Kalmar.**

Ångf. **GOTLAND**, kapten Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Torsdagar kl. 6 e. m.**
» **Visby** till **Kalmar** Fred. den 3 Juni kl. 8 e. m.
» **Kalmar** till **Visby** Lörd. den 21 Maj och 4 Juni kl. 6 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** Tisdagar kl. 8 e. m.

OBS. I turlistan upptagna resor för ångf. GOTLAND Fredagen den 27 och Lördagen 28 Maj inställes. I stället afgår fartyget från **Visby** till **Stockholm Fredagen den 27 Maj kl. 8 e. m.** och från **Stockholm** till **Visby Lördagen den 28 Maj kl. 6 e. m.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping.**

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Torsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Söndagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Måndagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn**

afgår ångf. **VISBY**, kapten H. Gardsten,
från **Stockholm Onsdagen den 25 Maj kl. 6 e. m.**
» Visby Måndagen den 23 och 30 Maj kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn**

afgår ångf. **VISBY**, kapt. H. Gardsten,
från **Stockholm Onsdagen den 1 Juni kl. 6 e. m.**
» Visby Månd. den 23 och 30 Maj kl. 8 e. m.

Stockholm (N:a Blasieholmshamnen)—**Visby—Kalmar.**

Ångf. **THJELVAR**, kapten Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm till Visby hvarje Månd. kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar hvarje Tisdag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby hvarje Onsdag kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Torsd. kl. 8 e. m.

Stockholm—Visby och vice versa.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. Bernh. Sandström, afgår:
från **Stockholm** till **Visby** hvarje **Lördag kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm hvarje Sönd. kl. 8 e. m.

Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.

59. **Stockholm** (Klara strand)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Åhus**

afgår ångf. **BLEKINGE**, kapt. Emil Norin, **Torsdagar kl. 9 e. m.**

ångf. **RONNEBY**, kapt. N. J. Lundström, **Måndagar kl. 9 e. m.**

C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

60. **Stockholm** (Klara strand)—**Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,**

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara,**

afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapten C. A. Svensson från **Stockholm Söndagar kl. 10 e. m.**

Allm. Tel. till fartyget 110 17.

C. O. Strindberg & C:o, Stockholm.

Stockholm (Klara Strand)—**Vestervik** eventuelt—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén,
från **Stockholm, Fredagar kl. 8 e. m.**
» Kalmar, Onsdagar kl. 6 f. m.

Allm. Tel. till fartyget **52 58.**

C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

63. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamnen) **Malmö—Köpenhamn (Kontinenten** via **Malmö)**

Ång. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm	Fred. kl.	1	e. m.	Köpenhamn Tisd.	kl.	12	midd.
Kalmar	Lörd. »	7,30	f. m.	Malmö »	»	5	e. m.
Karlskrona	» »	3	e. m.	Ronneby Onsd.	»	7,30	f. m.
Ronneby	» »	6	»	Karlskrona »	»	11	»
Malmö	Sönd. »	10,15	f. m.	Kalmar »	»	5	e. m.
t. Köpenhamn	» »	12	midd.	t. Stockholm Thorsd.	kl.	10	f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 8,15 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne **»REX»** och **»IMPERATOR»** afgå kl. 10,10 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 2,10 e. m. och till Berlin kl. 8,45 e. m.

Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. **»ÆOLUS»** inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. **»VIKING»**, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. **»ÆOLUS»** från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

Biljettpriserna de samma som till Kalmar.

Fartyget går från **Stockholm** till **Kalmar** på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » 4 1/2 »
» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » 1 1/2 »
» » » **Ronneby** » **Malmö** » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö** således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid, som blandadt tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

Obs. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Obs. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas om bord å fartyget.

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE** kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Tisd.	kl.	8	e. m.	Köpenhamn Thorsd.	kl.	12	midd.
Westervik	Onsd.	»	2	»	Malmö »	»	6	e. m.
Oskarshamn	Thorsd.	»	4	f. m.	Cimbrishamn Fred.	»	5	f. m.
Kalmar	»	»	10	»	Åhus »	»	12	midd.
Karlskrona	»	»	6	e. m.	Sölvesborg »	»	4	e. m.
Karlshamn	Fred.	»	1	f. m.	Karlshamn Lörd.	»	1	f. m.
Åhus	»	»	8	»	Karlskrona »	»	7	»
Cimbrishamn	»	»	12	midd.	Kalmar »	»	3	e. m.
Malmö	Lörd.	»	8	f. m.	Oskarshamn Sönd.	»	1	f. m.
t. Köpenhamn	»			morg.	Westervik »	»	7	»
					t. Stockholm »			afton.

☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 2 e. m. afgångsdagen. (Forts.)

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 9	Dagligen. № 11	Sön. o. H. № 13
			Från **Veskinde**	8^{00}	$6^{\underline{00}}$	1^{30}
11	0,70	0,45	Till **Visby**	8^{30}	$6^{\underline{30}}$	2^{00}

Kilom.	I.	III.		Dagligen. № 1	Sknd. № 5	Dagl. № 3
			Från **Visby**	7^{30}	11^{30}	4^{45}
7	0,80	0,30	» Stora Vede	×	×	×
11	0,80	0,45	» Sylfaste	×	×	×
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8^{05}	12^{15}	5^{23}
18	1,30	0,85	» Karby	×	×	×
21	1,30	0,85	Till **Roma**	8^{23}	12^{34}	5^{43}
			Från **Roma**	8^{38}	12^{50}	5^{59}
25	1,65	1,10	» Viklau	×	×	×
27	1,65	1,10	» Bjerges	8^{56}	1^{10}	$6^{\underline{22}}$
32	1,95	1,30	» Butle	9^{11}	1^{28}	$6^{\underline{40}}$
40	2,40	1,60	» Etelhem	9^{32}	1^{57}	$7^{\underline{06}}$
47	2,80	1,85	» Stånga	9^{55}	2^{21}	$7^{\underline{30}}$
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Hemse**	10^{10}	2^{40}	$7^{\underline{50}}$

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	Sknd. № 6	Dagl. № 4
			Från **Hemse**	6^{40}	12^{50}	3^{40}
2	0,55	0,40	» Tjengdarfve	×	×	×
8	0,55	0,40	» Stånga	7^{03}	1^{24}	4^{07}
15	0,90	0,60	» Etelhem	7^{22}	1^{50}	4^{31}
23	1,40	0,95	» Butle	7^{48}	2^{15}	4^{56}
28	1,70	1,15	» Bjerges	7^{58}	2^{33}	5^{14}
30	2,05	1,40	» Viklau	×	×	×
34	2,05	1,40	Till **Roma**	8^{12}	2^{47}	5^{31}
			Från **Roma**	8^{27}	3^{02}	5^{47}
37	2,55	1,70	» Karby	×	×	×
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8^{50}	3^{34}	$6^{\underline{18}}$
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	×	×
48	3,30	2,20	» Stora Vede	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Visby**	9^{20}	4^{05}	$6^{\underline{45}}$

Kilom.	I.	III.		Dagligen № 10	Dagligen. № 12	Sön. o. H. № 14
			Från **Visby**	7^{00}	4^{15}	11^{45}
11	0,70	0,45	Till **Veskinde**	7^{30}	4^{45}	12^{15}

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

Angf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 24 Maj, 7, 21 Juni, 5, 19 Juli, 2, 16, 30 Aug.
» » » » Köpenhamn den 2, 16, 30 Juni, 14, 28 Juli, 11, 25 Aug.
Angf. **NORE** afgår från Stockholm den 31 Maj, 14, 23 Juni, 12, 26 Juli, 9, 23 Augusti.
» » » » Köpenhamn den 26 Maj, 9, 23 Juni, 7, 21 Juli, 4, 18 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

66. Stockholm—Borgholm.

Passagerare med ångfartygen **BIRGER JARL och DROTTNING SOFIA inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.**

För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller DROTTNING SOFIA från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.

Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.) —Göteborg.

Ångf. **SVEA**, kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm ...	L. 21 Maj 4 Juni	2 e.m.	Göteborg......	L. 28 Maj 11 Juni	4 e.m.
Vestervik.....	S. 22 » 5 »	8 f.m.	Helsingborg..	S. 29 » 12 »	6 f.m.
Oskarshamn	» » » »	1 e.m.	Landskrona..	» » » »	9 »
Kalmar........	» » » »	8 »	Malmö......	» » » »	2 e.m.
Karlskrona...	M. 23 » 6 »	7 f.m.	Ystad..........	» » » »	10 »
Ronneby	» » » »	10,30 »	Karlshamn ..	M. 30 » 13 »	9 f.m.
Karlshamn ...	» » » »	2 e.m.	Ronneby	» » » »	1 e.m.
Ystad..........	» » » »	11 »	Karlskrona...	» » » »	8 »
Malmö.........	T. 24 » 7 »	2 »	Kalmar........	T. 31 » 14 »	6 f.m.
Landskrona..	» » » »	5 »	Oskarshamn	» » » »	12,15 em.
Helsingborg..	» » » »	8 »	Vestervik.....	» » » »	5 e.m.
till Göteb. ...	O. 25 » 8 »	morg.	t. Stockholm	O. 1 Juni 15 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Stockholm	M. 23 Maj 6 Juni	2 e.m.	Göteborg ...	M. 30 Maj 13 Juni	4 e.m.
Vestervik...	T. 24 » 7 »	8 f.m.	Helsingborg	T. 31 » 14 »	6 f.m.
Oscarshamn	» » » »	1 e.m.	Landskrona	» » » »	9 »
Kalmar......	» » » »	8 »	Malmö	» » » »	2 e.m.
Karlskrona	O. 25 » 8 »	7 f.m.	Trelleborg	» » » »	8 »
Karlshamn	» » » »	12 midd.	Ystad	O. 1 och 15 »	1 f.m.
Åhus.........	» » » »	4 e.m.	Åhus.........	» » » »	9 »
Ystad	Th. 26 » 9 »	1 f.m.	Karlshamn	» » » »	2 e.m.
Trelleborg	» » » »	6 »	Karlskrona	» » » »	8 »
Malmö	» » » »	2 e.m.	Kalmar......	Th. 2 » 16 »	6 f.m.
Landskrona	» » » »	5 »	Oscarshamn	» » » »	12,15 em.
Helsingborg	» » » »	8 »	Vestervik...	» » » »	5 »
t. Göteborg	F. 27 » 10 »	morg.	t. Stockholm	F. 3 » 17 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm ...	Th. 26 Maj 9 Juni	2 e.m.	Göteborg......	Th. 2 och 16 Juni	4 e.m.
Vestervik	F. 27 » 10 »	8 f.m.	Helsingborg..	F. 3 » 17 »	6 f.m.
Oskarshamn	» » » »	1 e.m.	Landskrona..	» » » »	9 »
Kalmar........	» » » »	8 »	Malmö.........	» » » »	2 e.m.
Karlskrona...	L. 28 » 11 »	7 f.m.	Trelleborg ...	» » » »	8 »
Karlshamn...	» » » »	12 midd.	Sölvesborg ...	L. 4 » 18 »	7 f.m.
Sölvesborg ...	» » » »	4 e.m.	Karlshamn ...	» » » »	1 e.m.
Ystad	» » » »	11 »	Karlskrona...	» » » »	8 »
Malmö.........	S. 29 » 12 »	2 »	Kalmar	S. 5 » 19 »	6 f.m.
Landskrona..	» » » »	5 »	Oskarshamn	» » » »	12,15 em.
Helsingborg	» » » »	8 »	Vestervik ...	» » » »	5 »
t. Göteborg...	M. 30 » 13 »	morg.	t. Stockholm	M. 6 » 20 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stocholm ...	L. 28 Maj 11 Juni	2 e.m.	Göteborg ...	L. 4 o. 18 Juni	4 e.m.
Vestervik...	S. 29 » 12 »	8 f.m.	Helsingborg	S. 5 » 19 »	6 f.m.
Oscarshamn	» » » »	1 e.m.	Landskrona	» » »	9 »
Kalmar......	» » » »	8 »	Malmö	» » »	2 e.m.
Karlskrona	M. 30 » 13 »	7 f.m.	Ystad	» » »	10 »
Ronneby ...	» » » »	10,30 »	Karlshamn	M. 6 » 20 »	9 f.m.
Karlshamn	» » » »	2 e.m.	Ronneby ...	» » »	1 e.m.
Ystad	» » » »	11 »	Karlskrona	» » »	8 »
Malmö	T. 31 » 14 »	2 »	Kalmar......	T. 7 » 21 »	6 f.m.
Landskrona	» » » »	5 »	Oscarshamn	» » »	12,15 em.
Helsingborg	» » » »	8 »	Vestervik...	» » »	5 »
t. Göteborg	O. 1 och 15 »	morg.	t. Stockholm	O. 8 » 22 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm ...	M. 30 Maj 13 Juni	2 e.m.	Göteborg.....	M. 23 Maj 6 Juni	4 e.m.
Westervik ...	T. 31 » 14 »	8 f.m.	Helsingborg..	T. 24 » 7 »	6 f.m.
Oskarshamn.	» » » »	1 e.m.	Landskrona..	» » » »	9 »
Kalmar	» » » »	8 »	Malmö.........	» » » »	2 e.m.
Karlskrona...	O. 1 och 15 »	7 f.m.	Trelleborg ...	» » » »	8 »
Karlshamn...	» » » »	12 midd.	Ystad	O. 25 » 8 »	1 f.m.
Åhus...........	» » » »	4 e.m.	Åhus...........	» » » »	9 »
Ystad	Th. 2 » 16 »	1 f.m.	Karlshamn ...	» » » »	2 e.m.
Trelleborg....	» » » »	6 »	Karlskrona...	» » » »	8 »
Malmö.........	» » » »	2 e.m.	Kalmar........	Th. 26 » 8 »	6 f.m.
Landskrona..	» » » »	5 »	Oskarshamn..	» » » »	12,15 em.
Helsingborg..	» » » »	8 »	Westervik ...	» » » »	5 e.m.
t. Göteborg...	F. 3 » 17 »	morg.	t. Stockholm	F. 27 » 10 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm ...	Th. 2 o. 16 Juni	2 e.m.	Göteborg......	Th. 26 Maj 9 Juni	4 e.m.
Vestervik.....	F. 3 » 17 »	8 f.m.	Helsingborg..	F. 27 » 10 »	6 f.m.
Oskarshamn	» » » »	1 e.m.	Landskrona	» » » »	9 »
Kalmar........	» » » »	8 e.m.	Malmö	» » » »	2 e.m.
Karlskrona...	L. 4 » 18 »	7 f.m.	Trelleborg....	» » » »	8 »
Karlshamn ...	» » » »	12 midd.	Sölvesborg ...	L. 28 » 11 »	7 f.m.
Sölvesborg ...	» » » »	4 e.m.	Karlshamn ...	» » » »	1 e.m.
Ystad..........	» » » »	11 »	Karlskrona...	» » » »	8 »
Malmö.........	S. 5 » 19 »	2 »	Kalmar........	S. 29 » 12 »	6 f.m.
Landskrona..	» » » »	5 »	Oskarshamn	» » » »	12,15 em.
Helsingborg..	» » » »	8 »	Westervik ...	» » » »	5 e.m.
t. Göteborg...	M. 6 » 20 »	morg.	t. Stockholm	M. 30 » 13 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Angf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm	O. 25 Maj 8 Juni	12 mid.	Kristiania	T. 31 Maj 14 Juni	4 e.m.
Kalmar ...	Th. 26 » 9 »	9 f.m.	Göteborg...	O. 1 och 15 »	6 »
Karlskrona	» » » »	4,30 e.m.	Helsingborg	T. 2 » 16 »	6 f.m.
Ronneby ...	» » » »	8 »	Landskrona	» » » »	9 »
Malmö	F. 27 » 10 »	2 »	Malmö	» » » »	2 e.m.
Landskrona	» » » »	5 »	Ystad	» » » »	10 »
Helsingborg	» » » »	8 »	Karlshamn	F. 3 » 17 »	7 f.m.
Göteborg...	L. 28 » 11 »	6 »	Ronneby ...	» » » »	9,30 »
t. Kristiania	S. 29 » 12 »	morg.	Karlskrona	» » » »	1 e.m.
			Kalmar......	» » » »	8 »
			t. Stockholm	L. 4 » 18 »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.
Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	O. 1 och 15 Juni	12 midd.	Kristiania ...	T. 24 Maj 7 Juni	4 e.m.
Kalmar...	Th. 2 » 16 »	9 f. m.	Göteborg ...	O. 25 » 8 »	6 »
Karlskrona	» » » »	4,30 e.m.	Helsingborg	Th. 26 » 9 »	6 f. m.
Ronneby .	» » » »	8 »	Landskrona	» » » »	9 »
Malmö.....	F. 3 » 17 »	2 »	Malmö......	» » » »	2 e.m.
Landskrona	» » » »	5 »	Ystad.........	» » » »	10 »
Helsingborg	» » » »	8 »	Karlshamn	F. 27 » 10 »	7 f.m.
Göteborg	L. 4 » 18 »	6 »	Ronneby.....	» » » »	9,30 »
t. Kristiania	S. 5 » 19 »	morg.	Karlskrona	» » » »	1 e.m.
			Kalmar	» » » »	8 »
			t. Stockholm	L. 28 » 11 »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Fraktgods medtages till Halmstad.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Måndag kl. 4 e. m., Onsdag kl. 6 e. m., Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka (N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.)* Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *Berque & C:o*, Landskrona Hr. *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1898.

för **Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags passagerarebåtar VISINGSÖ**, kapt. John Bergstrand, **PRIMUS**, kapt. O. F. Norelius, **PER BRAHE**, kapt. J. M. Carlsson, som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.** Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Stockholm**

	PRIMUS	VISINGSÖ	PER BRAHE
	Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från Stockholm .... kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och passerar Södertelje .... »	10,15 »	10,15 »	10,15 »
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik) .... »	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping .... »	8 »	8 »	8 »
» » Norsholm .... »	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergs slussar .... »	3 »	3 »	3 »
» » Borensberg (Husbyfjöl) .... »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala .... »	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena .... »	——	11,30 »	11,30 »
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo .... »	——	3 f. m.	3 f. m.
» » Hästholmen .... »	2 f. m.	——	——
» » Grenna .... »	4 »	——	——
Ank. till Jönköping .... »	7,30 »	7,30 f. m.	7,30 f. m.

Från **Jönköping**

	PER BRAHE	PRIMUS	VISINGSÖ
Efter Malmö- och Halmstads-tågens ankomst **Från Jönköping** .... kl.	Tisdagar 11 e. m.	Thorsdagar 11 e. m.	Lördagar 11 e. m.
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och passerar Grenna .... »	——	1 f. m.	——
» » Hästholmen .... »	——	3 »	——
» » Hjo .... »	3 f. m.	——	3 f. m.
» » Vadstena .... »	5,30 »	——	5,30 »
» » Motala .... »	7 »	7 f. m.	7 »
» » Borensberg (Husbyfjöl) .... »	9 »	9 »	9 »
» » Bergs slussar .... »	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm .... »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping .... »	9 »	9 »	9 »
	Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik) .... »	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje .... »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm .... »	10 »	10 »	10 »

Passageraretaxa för enkla biljetter.

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Till		Stockholm.	Söderköping.	Norsholm.	Motala.
Söderköping.	a	6.25			
	b	5.—			
	c	3.75			
	d	2.50			
Norsholm.	a	6.25	2.50		
	b	5.—	2.—		
	c	3.75	1.50		
	d	3.—	1.—		
Motala.	a	12.50	7.50	6.—	
	b	10.—	6.—	5.—	
	c	7.50	4.50	3.75	
	d	5.—	3.—	2.50	
Jönköping.	a	16.—	11.—	9.—	6.—
	b	11.—	8.—	7.—	4.50
	c	9.—	6.75	5.50	3.50
	d	6.—	5.75	4.50	3.—

Observera!

För **tur- och returbiljetter** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent. — Se vidstående taxor.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från Halmstads och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från Gripensbergsbanans station, omkring 20 minuters promenadväg.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & Co.*, i Södertelje *G. Ekbom*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Molala *V. Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Nyberg & Hellström*, i Grenna *A. Björkegren*, samt i Jönköping *Emil Andersson*.

Passageraretaxa för tur- och returbiljetter.

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Till		Stockholm.	Söderköping.	Norsholm.	Motala.
Söderköping.	a	9.40			
	b	7.50			
	c	5.65			
	d	3.75			
Norsholm.	a	9.40	3.75		
	b	7.50	3.—		
	c	5.65	2.25		
	d	4.50	1.50		
Motala.	a	18.75	11.25	9.—	
	b	15.—	9.—	7.50	
	c	11.25	6.75	5.65	
	d	7.50	4.50	3.75	
Jönköping.	a	24.—	16.50	13.50	9.—
	b	16.50	12.—	10.50	6.75
	c	13.50	10.15	8.25	5.25
	d	9.—	8.65	6.75	4.50

71. Stettin–Stockholm—Norrköping.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse emellan ofvanstående orter, ångaren afgår:
från **Stettin** hvarannan **Lördag kl. 1 e. m.** (den 28 Maj, 11 och 25 Juni),
från **Stockholm** hvarannan **Onsdag kl. 4 e. m.** (den 1, 15 och 29 Juni),
från **Norrköping** hvarannan **Lördag kl. 4 e. m.** (den 21 Maj, 4 och 18 Juni).
Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*
i Norrköping Herr *H. Unér.*
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

Unionlinien.

72. Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.
CAROLUS, och **WISBORG**,
kapt. Lönnqvist, kapt. Ekström,
afgå från **Stockholm** via **Visby** till **Stettin hvarje Onsd. midd. kl. 12**, från **Stettin** via **Visby** till **Stockholm hvarje Onsd. midd. kl. 12**, medtagande post, passagerare och fraktgods. Närmare meddela i Stettin hr *Gustav Metzler*, i Stockholm *Nordström & Thulin.*

73. Stockholm (Skeppsbron)—Lybeck

via **Kalmar.**
Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg, afgå:
Från Stockholm:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från Lybeck:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,30 e. m.

Tur- och returbiljetter till såväl Lübeck som Kalmar, gällande hela seglationsåret samt **rundresebiljetter** Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm säljas **med betydlig rabatt.**
Resan varar omkring 42 timmar.
Närmare meddela:
i Lybeck & Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.
Obs. Gods bör aflemnas senast kl. 5 e. m. dagen före ångarnes afgång.

74. Stockholm—Lybeck.

via **Norrköping.** (eventuelt **Vestervik, Oscarshamn**), **Kalmar** och **Karlskrona.**
Ång. **L. TORSTENSON**, kapt Enoch Johansson, och
» **GUSTAF VASA**, kapt. C. J. Svedberg, afgå alternerande från **Stockholm hvarje Torsdag kl. 6 e. m.** (Gustaf Vasa den 2, 16 och 30 Juni, L. Torstenson den 26 Maj, 9 och 23 Juni.
» **Lybeck hvaje måndag kl. 5,30 e. m.** (Gustaf Vasa den 23 Maj, 6 och 20 Juni, L. Torstenson den 30 Maj, 13 och 27 Juni.
Obs.! Kalmar anlöpes på uppresan tidigt Ondagsmorgon.
Närmare meddela i Lybeck och Hamburg hrr *Lüders & Stange*, i Stockholm *Nymdn & Schultz*, Skeppsbron 26.

76. Hamburg—Stockholm

Herr **H. M. Gehrekens** kommer att med sina förstklassiga ångare **STOCKHOLM. GEFLE. NORRKÖPING, HUDIKSVALL, KALMAR, SUNDSVALL och HERNÖSAND** i år liksom tillförene underhålla regelbundna direkta förbindelser med afgång från **Hamburg** till **Stockholm hvarje Torsdag,**

Hamburg—Stockholm

Ångf. **GEFLE**, kapten Blohm, afgår **Torsd. d. den 26 Maj.**
Närmare meddela:
i Hamburg ***Hr. H. M. Gehrckens,***
i Stockholm ***Nordström & Thulin***, Skeppsbron 32.

77. Hamburg—Stockholm.

I likhet med föregående år komma Herrar **L. F. Mathies & Co.** ångare att underhålla regulier förbindelse **Hamburg—Stockholm** och vice versa.

Stockholm—Hamburg

Angf. **LISBETH** afgår till **Hamburg** via **Gefle omkr. Fredagen den 20 Maj,** medtagande fraktgods.
Närmare meddela:
i Hamburg { Hrr *L. F. Mathies & Co.*, Hr *D. Fuhrmann*,
i Stockholm ***Nyman & Schultz,*** Skeppsbron 26.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Speditionsfirman
Schreyer & Co. Stettin (etablerad 1840)
rekommendera sin affär med försäkran om sakkunnig, skyndsam och billig expedition.

Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditiör.
Etablerad sedan 1876.

Stotts Linie.

93. Manchester—Liverpool

till **Svenska och andra Östersjöhamnar & vice versa.**
Afgår ång. **STARLIGHT** från Manchester den 21 Maj och från Liverpool den **28 Maj** till **Norrköping, Stockholm, Gefle** och **Sundsvall.**
Ångare anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.
Närmare meddela:
Olson & Wright, Stockholm,
W. H. Stott & Co., Liverpool & Manchester.

Liverpool—Stockholm.

Herrar **A. Coker & C:o i Liverpool** komma att instundande seglation medelst förstklassiga ångare underhålla regelbunden förbindelse mellan **Liverpool—Stockholm, Norrköping, Gefle** med afgång från hvarje plats hvar **14:de eller 20:de dag,** och utsträckes resorna vår och höst till **Sundsvall.**
Gods medtages på genomfrakt till andra hamnar å Sveriges ostkust.
OBS.! En förstklassig ångare expedieras från Liverpool omkring den 5 Juni.
Närmare meddela **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

94. Antwerpen—Stockholm

Ång. **POLLUX**, kapt. C. Pettersson, afgår **omkr. den 25 Maj.**
Närmare meddela i Antwerpen Herr *Burghardt-Benier,*
i Stockholm **Nordström & Thulin.**

95. Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Hâvre

Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår **omkring den 26 Maj.**

Bordeaux—La Pallice—Stockholm.

Ång. **DUX**, kapten J. O. Neander, afgår **omkring den 25 Maj.**

Stockholm—Hâvre—Antwerpen

Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår **omkring den 21 Maj.**

Antwerpen—Stockholm

Ångaren **ALLEGRO**, kapt. K. A. Aminoff, afgår **omkr. den 25 Maj.**

Rouen—Stockholm

Ångf. **STOCKHOLM**, kapt. G. Toll, afgår **omkr. den 31 Maj.**

Hâvre—Stockholm.

Ångaren **DUX**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. d. 30 Maj.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière.* Hr *Adrien Binaud.*
i La Pallice Hrr *Meyer, Bouyé & Meyer Fils.*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 62 rue Lafayette,
i Rouen & Hâvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

96. Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter.
Hrr **Tho:s Wilson Sons & C:o Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederi-Aktiebolag** i Stockholm underhålla med sina förstklassiga ångare **regulier** förbindelse mellan ofvannämnda hamnar **en gång i veckan,** samt expediera enligt beräkning efter följande plan under

Maj och Juni månader:

från **Stockholm:**
Ång. **BERGSUND**, kapten A. Öhrwall...... den 25 Maj
» **KELSO**, kapten Bettinson.............. » 1 Juni
» **LEO**, kapten T. J. Smith .... » 8 »
från **Norrköping:**
Ang. **NERO**, kapten Rowan .... den 24 Maj
» **BERGSUND**, kapten A. Öhrwall...... » 31 »
» **KELSO**, kapten Bettinson.............. » 7 Juni
» **LEO**, kapten T. J. Smith.............. » 14 »
från **London:**
Ång. **LEO**, kapten T. J. Smith .... den 21 Maj
» **ATALANTA**, kapt. Näsholm .... » 28 »
» **NERO**, kapten Rowan .... » 4 Juni
» **BERGSUND**, kapten A. Öhrwall...... » 11 »
från **Hull:**
Ång. **LEO**, kapten T. J. Smith .... den 27 Maj
» **ATALANTA**, kapten Näsholm......... » 3 Juni
» **NERO**, kapten F. H. Rowan .... » 10 »

Gods emottages på genomfrakt härifrån via **Hull** till **Newcastle, Edinburgh, Dundee, Glasgow, Liverpool, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Fiume, Bari, Konstantinopel, Odessa, Alexandria, Boston, Newyork, Bombay, Kurrachee, Australiens** och **New Zealands** hamnar samt **vice versa,** samt efter kustfartens på Sveriges återupptagande till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg,** dessutom till och från **Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.
OBS. Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater.
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*, Ltd,
i London Hrr *W. E. Bott & C:o*, East India Avenue, Leadonhall, Street E. C.,
i London Hrr *Philipps & Graves*, Botolph House Eastcheap E. C.,
i Norrköping Hr *J. Ringborg,*
i Stockholm Hr **Emil R. Boman**, Skeppsbron 30.

Grangemouth—Stockholm.

Ång. **EMBLA**, kapt. A. T. Anderson, afgår **omkring den 21 Maj.**

(Forts.)

Amsterdam—Stockholm

eventuelt via **Malmö.**
Ång. **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från Amsterdam **omkring den 22 Maj.**

Newcastle—Stockholm—Gefle.

Angaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson, afgår **omkr. den 27 Maj.**

Stettin—Stockholm

Förstklassiga, för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapt. O. Albrecht, afgår **den 21 Maj.**

Stockholm—Stettin

Ång. **MOSKAU**, kapt. O. Albrecht, afgår **omkring den 26 Maj.**

Nämnda liniers ångare expedieras från resp. platser under beräkning **att inträffa här vid sjöfartens återupptagande** och medtagande äfven gods på genomfrakt till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Abo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.
Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater,
Närmare meddela:
i Newcastle *Borries Craig & C:o,*
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Malmö *S. Aug. Andersson,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

99. Ång. **ITALIA**, kapt. J. E. Risberg, afgår
från **Cadiz omkr. den 21 Maj,**
» **Oporto omkr. den 25 Maj**
till **Stockholm.**
Närmare meddela **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. **SIRIUS** afgår hvardagar från Stockholm kl. 3,30 e. m.; från Södertelje kl. 7 f. m.
Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m. och kl. 8,15 e. m.
» Södertelje kl. ½8 f. m. och kl. 6 e. m.
Tur- och retur **1 krona.**
Allm. telefon till fartyget 24 52.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6.30 f. m.
Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår från Riddarholmen hvarje Söndag kl. 9 f. m., återvänder kl. 7 e. m.
Tur och retur **1 kr.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm (Riddarholmen)— Södertelje—Trosa—Hållsviken

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockholm till Trosa Tisd. o. Lörd. **kl. 12 midd.**
» Trosa till Stockholm Månd. o. Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. **kl. 12 midd.**
» Hållsviken Fredagar kl. 7 f. m.
Obs. Från och den 24 Maj afgår fartyget från Stockholm kl. 2,30 e. m.
Obs. Ångf. **Nya Hållsviken afgår från Stockholm Söndagen den 22 Maj kl. 9 f. m.** i stället för **Lördagen** den 21.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår,
från **Stockholm** Tisdagar kl. 8 f. m. och Fredagar kl. 8 f. m.
» Nyköping Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar kl. 10 f. m.
Allm. telefon till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn o. Norrköping Månd. kl. 10 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn o. Nyköping Onsd. kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 9 f. m.
OBS. Nynäs, Oxelösund, Qvarsebo anlöpes.
Allm. Telef. till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarh.)—Brevik—Norrköping.

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **TRAFIK** Lördagen den **21 Maj** kl. **8** e. m.
» **GÖTA** Måndagen den **23 Maj** kl. **8** e. m.
» **NORRKÖPING** Tisdagen den **24 Maj** kl. **8** e. m.
från **Norrköping:**
Ångf. **NORRKÖPING** Lördagen den **21 Maj** kl. **8** e. m.
» **NORDEN** Söndagen den **22 Maj** kl. **8** e. m.
» **TRAFIK** Måndagen den **23 Maj** kl. **8** e. m.
Rikstelefon till fartygen 27 36.
Obs. Från och med Onsdagen den 25 Maj afgå ångfartygen **NORDEN, GÖTA, NORRKÖPING** och **TRAFIK** omvexlande såväl från **Stockholm** som från **Norrköping alla dagar kl. 8 e. m.** utom **Söndagar,** då afgångs tiden **är kl. 10 e. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

W:6 Hôtel Continental W:6 **midt emot Centralstationen.** *TELEFON* **i hvarje våning.** **1:a klass Restaurant.** **Table d'hote à 2 & 3 kronor samt à la carte.** *Boulevardservering.* **STOCKHOLM.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

KANALVÄGEN.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**

Från **Stockholm:**
Ångf. **ESAIAS TEGNÉR,** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **LINKÖPING,** Lördagar kl. 6 e. m.

Från **Linköping.**
Angf. **LINKÖPING,** Onsdagar kl. 11,30 f. m.
» **ESAIAS TEGNÉR,** Lördagar kl. 11,30 f. m.

Allm. tel. till **Tegnér** 10 58, till **Linköping** 11 47.
OBS. Tur- och returbiljetter gälla för båda fartygen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. **Stockholm—Jönköping**
se den stora annonsen sid. 12.

121. **Stockholm** (Klara Strand)—**Jönköping**
med anlöpande af vanliga kanalstationer samt **Motala, (Vadstena** eventuelt), **Hjo, (Hästholmen** eventuelt) och **Grenna** afgår ångf. **THYRA,** kapten F. Hellberg.
från **Stockholm Tisdagen den 31 Maj kl. 8 e. m.**
» Jönköping Tisdagen den 24 Maj kl. 9 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Nedsatt taxa.
Allm. Tel. till fartyget 12 04.
Nyman & Schultz, Riddarh. A. t. 28 78.

122. **Stockholm—Göteborg** (Kanalvägen)
anlöpande **Söderköping, Norsholm, Motala, Vadstena, Rödesund (Karlsborg), Töreboda, Mariestad, Kinnekulle (Hellekis), Lidköping, Karlstad, Venersborg, Trollhättan** samt öfriga kanalstationer
afgår ångf. **MATALASTRÖM,** kapten C. A. Svensson,
Lörd. den 21 Maj kl. 11 e. m.
» ångf. **VENUS,** kapten O. F. Larsson **Onsd. den 25 Maj kl. 11 e. m.**
OBS. Mariestad, Hellekis och **Lidköping** anlöpas endast af ångf. **MOTALASTRÖM, Karlstad** endast af ångf. **VENUS.**
Allm. telefon till fartygen: 27 98.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

MÄLAREN.

130. **Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro**
Från och med Torsdagen den 19 Maj afgår
ångf. **SIGTUNA** eller **UPLAND**
Sön- och Helgdagar:
från Munkbron kl. 9 f. m., åter från Örsundsbro kl. 1 e. m. och från Skokloster kl. 4,30 e. m.
Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m., från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

131. **Stockholm—Skokloster—Upsala.**
Ångf:n **NYA UPSALA, FYRIS I** och **FYRIS II** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 8,30 f. m.**
Allm. Tel. till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

133. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångf:n **ENKÖPING I** och **II** afgå altenerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 2 e. m. samt från Enköping kl. 4 f. m.
Mälarehamnens ångbåtskontor, Köttorget 6. Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.**
Ångf. **TYNNELSÖ** afgår tills vidare:
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.
» Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
till Botholm (Aspö) Onsdagar.
från Botholm (Aspö) Torsdagar kl. 5 f. m.
Mälareh. Ångbåtsk., Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS** tills vidare:
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. **1 e. m.**
» Björnsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
Mälarehamnens ångbåtskontor, Köttorget 6. Allm. T. 12 53. Rikst. 14 69.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.**
OBS. Ångf. AROS resa från Stockholm den 23 och från Vesterås den 24 Maj inställes i anseende till målning i bottnen.
Ångf. **AROS,** kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd., Fred. kl. 12 midd.
» **Vesterås** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 11,30 f. m.
OBS. Fartyget står i förbindelse i Vesterås med bantågen å **Köping—Hult-linien** samt från **Sala—Kärrgrufvan** och mellanliggande stationer. Billig frakt och fri omlastning.
Allm. Telef. till fartyget 10 15.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **VESTERÅS,** kapt C. A. Söderström, afgår från
från **Stockholm** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3 e. m.
» **Vesterås** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8.15 f. m.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås. *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

140. **Stockholm** (Kornhamnstorg)—**Vesterås—Torshälla.**
Ångf. **TORSHÄLLA,** kapt. Åke Thyselius, afgår:
Natt-turer.
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m.
» Torshälla Onsdagar kl. 4 e. m.
» Vesterås Måndagar och Onsdagar kl. 9 e. m.
Vidare meddela:
Transportbolaget. *Axel Christiernsson.*
OBS. Gods till **Sala** emottages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

141. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**
Ångfartygen **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande:
Natt-turer
från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 11 e. m.
» Eskilstuna alla dagar utom Söndagar kl. 8 e. m.
Dag-turer
från Stockholm Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3,30 e. m.
» Eskilstuna Måndagar, Torsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

142. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsviks Qvarn**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag **kl. 3.30 e. m.** återvänder från Mariefred påföljande morgon kl. 6.
Till **Löfsta** och **Sundsvik** Tisdag, Torsdag och Lördagar från Sundsvik Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4,45 f. m.
OBS. Horn, Herresta, Näsby och **Löfsta** anlöpas.
AXEL CHRISTIERSSON. A. t. 22 67. R. t. 2 24.

143. **Natt-turer.**
Stockholm—Köping.
Ångf. **KÖPING,** kapt. G. Wistrand, afgår:
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 5 e. m.
» Köping Måndagar och Torsdagar kl. 7 e. m.
Vidare meddela:
Transportbol. kontor, Slussplan 63 B. *Axel Christiernsson,* Lilla Nygatan 4.

Stockholm—Strengnäs—Köping
(anlöpande **Stallarholmen, Sundbyholm** och **Qvicksund).**
Ångf. **PRINS CARL,** kapt. Axel Johansson afgår:
från **Stockholm** Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.
» **Köping** Sönd., Onsd. och Fred. kl. 9,30 f. m.
OBS. Fartyget står i förbindelse med persontåg till och från Örebro, Kopparberg, Vesterås och Uttersberg.
Vidare meddela:
Nyman & Schultz. *Transportbolaget.*
OBS. Tilläggningsplats: **Riddarholmen.**

144. **Stockholm—Smedjebacken**
på 10 timmars tid.
Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne
via Tillberga—Engelsberg dagligen
pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.
» ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** fr. Engelsberg kl. 1,15 e. m.
Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m.

Smedjebacken—Stockholm,
pr ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Smedjebacken kl. 4,15 f. m.
» bantåg från Engelsberg kl. 8,41 f. m.
Ank. till Stockholms Central kl. 1,50 e. m.
Närmare meddela:
i Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag.*
i Smedjebacken Herr *Aug. Baumgrén.*

145. **Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken**
med anlöpande af mellanliggande kanalstationer afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1,	kapt. A. Larsson,	*Sönd.*	kl. 2 e. m.	
SMEDJEBACKEN 2,	» P. Andersson,	*Månd.*		
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	*Tisd.*		
SURAHAMMAR,	» A. Svensson,	*Onsd.*	kl. 5 e. m.	
HALLSTAHAMMAR,	» A. P. Johansson,	*Torsd.*		
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	*Fred.*		
PIUS,	» C. A. Bovin,	*Lörd.*		

	Återvänder från Smedjebacken		Beräknad ank. till Stockholm
HALLSTAHAMMAR	*Sönd.*	på morgn. efter afslutad lastn.	*Månd.* aftnar
SMEDJEBACKEN 3	*Månd.*		*Onsd.* morgn.
PIUS	*Tisd.*		» aftnar
SMEDJEBACKEN 1	*Onsd.*		*Fred.* morgn.
SMEDJEBACKEN 2	*Torsd.*		*Lörd.* »
FAGERSTA	*Fred.*		*Sönd.* »
SURAHAMMAR	*Lörd.*		» aftnar

medtagande passagerare och fraktgods.
Torshälla anlöpes efter anfordran på resa till Smedjebacken af **SMEDJEBACKEN 2** (*Tisd. morgn.*), **HALLSTAHAMMAR** (*Fred. morgn.*) eller **SMEDJEBACKEN 3** (*Lörd. morgn.*
Vesterås anlöpes regulieri på resa till Smedjebacken af **FAGERSTA** (*Onsd. morgn.*).
Öster Säby anlöpes regulieri på återsesan till Stockholm af **SURAHAMMAR** (*Sönd. f. m.*).
Engelsberg anlöpes eventuelt.
Fartygens Allm. Tel. 11 08. Rikst. 15 64.
Närmare meddela: *Transportbolaget.*
För **Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.** *C. O. Strindberg & C:o.* Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 6 34.
För **Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta** och **Pius.)** *Axel Christiernsson.* Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 2 24.
Hr *Aug. Baumgren.* Smedjebacken.

146. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
från **Stockholm:**
ångf. **ARBOGA II** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA I** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
från **Arboga:**
ångf. **ARBOGA I** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Ångarnes Rikstelefon 11 25.
Vidare meddela:
C. O. Strindberg & C:o. *Transportbolaget.*
☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Stockholm (Kornhamnstorg)—**Vesterås—Kungsör—Arboga.**
Ångf. **ARBOGA III,** kapt. J. Palmkvist, afgår
från **Stockholm** till **Vesterås** Onsdagar kl. 5 e. m.
» **Vesterås** till **Arboga** Torsdagar kl. 1 e. m.
» **Arboga** till **Stockholm** Lördagar kl. 5 e. m.
Vidare meddela:
Nyman & Schultz, *Transportbolaget.*

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro**
med anlöpande af **Kungsör, Grafudden, Notholmen,** och **Björksundet,**
Ångf. **ÖREBRO I,** hapt. L. S. Andersson, afgår tills vidare
från Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 8 e. m.
» Örebro Onsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
Ångf. **ÖREBRO II,** kapt. F. Ringvall,
äfven anlöpande **Läppe:**
från **Stockholm** Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
» Örebro Måndagar och Torsdagar kl. 12 midd.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

149. **Stockholm** (Klara Strand)—**Odensbacken**
med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren från **Stockholm Måndagar** och **Torsdagar kl. 10 e. m.**
OBS. Måndagar anlöpes endast **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Fiskeboda, Lunger** eventuelt **Vinön, Hampetorp, Segersjö** och **Odensbacken.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telefon 28 78.

Angbåtsturer för Stockholms omgifningar med särskildt register se sid. 15.

GÖTEBORG NORRUT.

Fr. o. m. 20 April.
197. **Göteborg—Marstrand.**
Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND** och **INLAND**

Från Göteborg:	Från Marstrand:
S. kl. 8,30 f. m.	S. kl. 4 e. m.
M. » 1,— e. m.	M. » 1,30 e. m.
Ti. » 8,30 f. m.	Ti. » 11 f. m.
O. » 8,30 »	O. » 1 e. m.
Th. » 8,30 »	T. » 10 f. m. och 1,30 e. m.
F. » 8,30 » och 4 e. m.	F. » 11 f. m.
L. » 8,30 » » 3 »	L. » 7,15 f. m.

Göteborg—Marstrand—Lysekil.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Ti., O., F., L. kl. 8,30 f. m.	S. kl. 12 midd.
	M., O., To. kl. 9 f. m.

anlöpande mellanstationer.
Från och med den 27 Maj.
Göteborg—Marstrand.
Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND. VESTKUSTEN** och **INLAND**
fr. o. m. den 27 Maj t. o. m. den 3 Juni

Från Göteborg:		Från Marstrand:	
F. 27 Maj kl. 10 f. m.	L.	F. 27 Maj kl. 10.30 f. m.	S:t E.
4 e. m.	I.	L. 28 » » 7.15 »	I.
L. 28 » » 10 f. m.	V.	1 e. m.	L.
2.15 e. m.	S:t E.	5.30 »	S:t E.
5 »	L.	7.15 »	L.
S. 29 » » 8.30 f. m.	S:t E.	S. 29 » » 6 »	L.
» 10 »	L.	M. 30 » » 6 »	L.
M. 30 » » 8.30 »	L.	T. 31 » » 7.15 f. m.	I.
T. 31 » » 10 »	L.	10.30 »	S:t E.
O. 1 Juni » 10 »	V.	1 e. m.	V.
T. 2 » » 10 »	S:t E.	O. 1 Juni » 1 »	L.
5 e. m.	V.	T. 2 » » 1 »	V.
F. 3 » » 10 f. m.	L.	F. 3 » » 7.15 f. m.	V.
5 e. m.	S:t E.	10.30 »	S:t E.

Vidare meddela *J. B. Strömberg* i Göteborg.

199. **Göteborg—Kristiania**
anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** eventuelt, **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår:
Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén,
fr. Göteborg hv. Sönd. kl. 7 f. m. | fr Kristiania hv. Onsd. midd.
» Lysekil » Sönd. » 12 midd. | » Lysekil » Torsd. kl. 1 midd.
medtagande passagerere och fraktgods.
Vidare meddelar: i Kristiania *Holger Fischer.*
i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

200. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)
anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **trömstad,** afgår
Ångaren **UDDEVALLA,** kapten Joh. Ohlson.
fr. Göteborg hv. Onsd. kl. 7 f. m. | fr. Kristiania hv. Lörd. f. m.
» Lysekil » » » 11 » | » Lysekil hv. Sönd. kl. 1 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Kristiania *Berg-Hansen,* i Göteborg *J. B. Strömberg.*
Ångbåtskommissionär J. B. Strömbergs Speditionsaffär rekommenderas.

209. **Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg.**
Passagerareångarne **ELFKUNGEN** och **NECKEN** underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda stationer sålunda:

»ELFKUNGEN», kapt. Alfr. Andersson.	»NECKEN», kapt. B. Clasé.
Fr. Göteborg T., Th. o. L. kl. 7 f.m.	Fr. Göteborg M., O. o. F. kl. 7 f.m.
» Ströms sluss samma d. » 11 »	» Ströms sluss samma d. » 11 »
» Trollhättan » » » 3 e.m.	» Trollhättan » » » 3 e.m.
Fr. Venersborg M., O. o. F. kl. 7 f.m.	Fr. Venersborg T., Th. o. L. kl. 7 f.m.
» Vargön samma d. » 8,30 »	» Åkersvass samma d. kl. 10,30 »
» Åkersvass » » » 11 »	» Ströms ned. sl. » » » 12,30 e.m.
» Ströms nedre sluss » » » 1 e.m.	

God restauration finnes ombord.
Tur och returbiljetter gälla å båda ångarne hela seglationsåret.
Endast »Elfkungen» anlöper Vargön.

Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Kristinehamn.
Ångaren **HERMES,** kapt. J. Brattberg, underhåller undersommarmånaderna regulier förbindelse mellan nedannämnde stationer sålunda:

Fr. Göteborg hvarje Onsd. kl. 5 e.m.	Fr. Kristinehamn hv. Lörd. kl. 6 e.m.
Pass. Ström » » » 9 »	Pass. Venersborg » Sönd. » 6 f.m.
Fr. Trollhättan » Thorsd. » 3 f.m.	» Trollhättan » » » 9 »
Pass. Venersborg hvarje Thorsd. morg.	T. Göteborg hv. Sönd. omkr. » 6 e.m.
anl. t. Kristinehamn Th. omkr. kl. 5 e.m.	

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt och gälla för hela seglationsåret.
Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *Carl Sjöberg & C:o,* i Trollhättan Herr *O. Tyberg,* i Venersborg Herr *E. A. Wernbom,* i Kristinehamn Herrar *C. J. Andersson & C:o.*

210. **Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.**
Stålångarne **»KARLTSAD»** och **»FORSHAGA»** underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»KARLSTAD» kapt. Aug. Uppvall.	»FORSHAGA» kapt. Fr. Lauhrén.
Från Göteborg, onsd. ...... 6 e. m.	Från Göteborg, lörd. .... 6 e. m.
» Trollhättan, thorsd.... 3 f. m.	» Trollhättan, sönd. .... 3 f. m.
» Venersborg, » ..... 7 »	» Venersborg, » ..... 7 »
Till Karlstad, thorsd. omkr. 6 e. m.	Till Karlstad, sönd. omkr. 6 e. m.
Från Karlstad, lörd. .... 7,30 e. m.	Från Karlstad, tisd. .... 7,30 e. m.
» Venersborg, sönd. .... 6 f. m.	» Venersborg, onsd. ..... 6 f. m.
» Trollhättan, » .... 8 »	» Trollhättan, » ..... 8 »
Till Göteborg, sönd. omkr. 6 e. m.	Till Göteborg, onsd. omkr. 6 e. m.

☞ **Tur- och returbiljetter,** gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.
Fartygens Kommissionärer:
i Karlstad *I. H. Lindbergs Eftr.*
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

211. **Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,**
Under sommarmånaderna 1898 afgå:

Ångf. LIDKÖPING, kapt. John Wallin.	Ångf. EOS, kapt. J. G. Ahlberg.
Uppresan:	**Uppresan:**
från **Göteborg** hvar Lörd. kl. 12 m.	från **Göteborg** hvar O. kl. 12 m.
Pass. **Ström** » » » 4 em.	Pass. **Ström** » » » 4 em.
» **Åkerström** » » » 5,30 »	» **Åkerström** » » » 5,30 »
» **Trollhättan** » » » 7,30 »	» **Trollhättan** » » » 7,30 »
från **Venersborg** » » » 10 »	från **Venersborg** » » » 10 »
till **Kinnekulle(Hellek.)** S. kl. 4 fm.	till **Kinnekulle(Hellek.)** T. » 4 fm.
från **D:o** hvar » » 4,15 »	från **D:o** hvar » » 4,15 »
till **Lidköping** » » » 5,15 »	till **Lidköping** » » » 5,15 »
från **D:o** » M. » 2 »	från **D:o** » F. » 2 »
» **Kinnekulle(Hellek.)** » » 3 »	» **Kinnekulle(Hellek.)** » » » 3 »
till **Mariestad** hvar » » 5 »	till **Mariestad** » » » 5 »
från **D:o** » » » 7 »	från **D:o** » » » 8 »
till **Kristinehamn** » » » 12,30 em	till **Karlstad** » » » 2 em.
från **D:o** » » » 5 »	från **D:o** » » » 4 »
till **Karlstad** » » » 8,30 »	till **Kristinehamn** » » » 8 »
Nedresan:	**Nedresan:**
från **Karlstad** hvar M. kl. 10,30 em.	från **Kristinehamn** hvar L. kl. 3 fm.
» **Mariestad** » T. » 6 fm.	» **Mariestad** » » » 10 »
» **Kinnekulle(Hellek.)** » » 8 »	» **Kinnekulle(Hellek.)** » » 12 m.
» **Lidköping** hvar » » 11 »	från **Lidköping** natt. mell. L. o. S
» **Venersborg** » » » 5 em.	» **Venersborg** hvar S. kl. 6,30 fm
Pass. **Trollhättan** » » » 7 »	Pass. **Trollhättan** » » f. m.
» **Åkerström** » » » 8,30 »	» **Åkerström** » » »
» **Ström** » » » 10 »	» **Ström** » » »
till **Göteborg** » Onsd. morgon.	till **Göteborg** » » på e. m.

☞ Sommarturerna börja den 1 Juni.
☞ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.
☞ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**
Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o,* i Venersborg *Emil Berggren & C:o,* i Mariestad *John N. Kihlbom,* i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o,* i Karlstad *J. H. Lindbergs eftertr.* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*
☞ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.
God och billig restauration. *Styrelsen.*

212. **Dalslands kanal,** norra delen.
Post- och Passagerareångaren **FLORA,** kapten Alfr. Andersson afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:		Tisdagar, Thorsd., Lörd.:	
Från Töcksfors	7^30 f. m.	Från Årjeng	9^30 f. m.
» Sundsby	7^45 »	» Breviken	● »
» Lennartsfors...	9^30 »	» Gustafsfors ...	11^00 »
» Bråtnäs	● »	» Torrskog	11^30 »
» Gustafsfors ...	11^00 »	» Gammerud ...	12^00 midd.
» Torrskog	11^30 »	» Herrenäs	● »
» Gammerud ...	12^00 midd.	Till Bengtsfors......	1^00 e. m.
» Herrenäs	● »	Från Bengtsfors	3^00 »
Till Bengtsfors ...	1^00 e. m.	» Herrenäs	● »
Från Bengtsfors ...	3^00 »	» Gammerud ...	3^45 »
» Herrenäs	● »	» Torrskog	4^30 »
» Gammerud ..	3^45 »	» Gustafsfors ...	5^00 »
» Torrskog	4^30 »	» Bråtnäs	● »
» Gustafsfors ...	5^00 »	» Lennartsfors...	6^45 »
» Breviken	● »	» Sundsby	8^00 »
Till Årjeng	7^30 »	Till Töcksfors......	8^30 »

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.
Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Restauration omb.
Ångfartygsaktiebolaget »Bengtsfors—Nordmarken», adress Lennartsfors.

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**
Ångf. **CHAPMAN,** kapt. E. Mathson, afgår från:

Göteborg...... S. 22 Maj 5 Juni morg.	Norrköping S. 29 Maj 12 Juni morg.
Halmstad ... » » » » » afton.	Oskarshamn M. 30 » 13 » 6 f. m.
Helsingborg M. 23 » 6 » 10 f. m.	Påskallavik » » » » » f. m.
Landskrona » » » » » 1 e m.	Kalmar ...... » » » » » 8 e m.
Malmö .... » » » » » 6 »	Karlskrona T. 31 » 14 » 6 f m.
Ystad .... T. 24 » 7 » 4 f. m.	Karlshamn » » » » » 12 midd.
Åhus........... » » » » » 12 midd.	Åhus .... » » » » » 6 e. m.
Karlshamn ... » » » » » 5 e. m.	Trelleborg ... O. 1 och 15 » 6 f. m.
Karlskrona ... O. 25 » 8 » 1 f. m.	Malmö ...... » » » » » 2 e. m.
Kalmar......... » » » » » 10 »	Landskrona » » » » » 5 »
Påskallavik... » » » » » em.	Helsingborg » » » » » 8 »
Oskarshamn » » » » » 8 e. m.	Halmstad ... Th. 2 » 16 » morg.
t. Norrköping Th. 26 » 9 » f m.	t. Göteborg » » » » » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Ångf. **KOLGA,** kapt. O. H. Sundell, afgår från:

Göteborg ... S. 29 Maj 12 Juni morg.	Norrköping S. 22 Maj 5 Juni morg.
Halmstad... » » » » » afton.	Oskarshamn M. 23 » 6 » 6 f. m.
Helsingborg M. 30 » 13 » 10 f. m.	Påskallavik » » » » » eft. last.
Landskrona » » » » » 1 e. m.	Kalmar ...... » » » » » 8 e. m.
Malmö ...... » » » » » 6 »	Karlskrona T. 24 » 7 » 6 f. m.
Ystad .... T. 31 » 14 » 4 f. m.	Karlshamn » » » » » 12 midd
Åhus .... » » » » » 12 midd.	Åhus .... » » » » » 6 e. m.
Karlshamn » » » » » 5 e. m.	Trelleborg ... O. 25 » 8 » 6 f. m.
Karlskrona O. 1 och 15 » 1 f. m.	Malmö ...... » » » » » 2 e m.
Kalmar...... » » » » » 10 »	Landskrona » » » » » 5 »
Påskallavik » » » » » ev. e. last.	Helsingborg » » » » » 8 »
Oskarshamn » » » » » 8 e. m.	Halmstad ... Th. 26 » 9 » morg.
t. Norrköping Th. 2 » 16 » f. m.	t. Göteborg » » » » » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.
Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Janson & C:o,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Borgholm Hr *A. R. Högstedt,* i Påskallavik Hr *O. Kask,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh & Son,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Ystad Hr *Carl Gram,* i Trelleborg Hr *G. Smith,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona *W. Fritsch,* i Helsingborg Hr *C. G. Stavenius.* i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* i Halmstad Hr *F. Hammar.*

219. **Göteborg—Norrland.**
Ångf. **TITANIA, VESTA** och **ÖSTERSJÖN.**
En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg **hvarje Fredag,** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö. Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå)
Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff,* i Umeå Hr *A Turdfjæll,* i Hernösand Hr *H. Törnsten,* i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson,* i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt,* i Söderhamn Hr *J. F Brolin,* i Gefle Hr *V. Dryselius,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *V. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Ystad Hr *C. Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona Hr *W. Fritsch,* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist,* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Whalquist.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **NIORD, NORNAN** och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn.**
via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**
är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Måndag kl. 4 e. m., Onsdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m.
Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda poståangarne
H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.
Från Göteborg till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. **Göteborg—Hamburg**
och retur.
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående post ångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg.
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Sedan Svenska Lloyds under byggnad varande ångare »SUECIA» om c:a 1000 tons blifvit färdig, komma 2:ne turer i veckan att anordnas i hvardera rigtningen.
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1898. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via **Fredrikshavn.**
Se annonsen 4 sid 11.

234. **Göteborg—Kiel.**
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren **DIANA**
med afgång
från **Göteborg hvarje Söndag** och **Onsdag kl. 6 f. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.** medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.
OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.
OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.
Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. **Göteborg—Bremen**
via Kejsar Wilhelms-kanalen.
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af ångf. **FLORA,** kapten A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen en gång i veckan.
Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio, Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.
Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

241. **Göteborg—Manchester**
och vice versa.
Omkr. **hvar 12:te dag** afgår från hvardera sidan någon af följande förstklassiga ångare:
GEIR, kapten Staubo,
RAGNHILD, kapten Gundersen,
S:t ANDREW, kapten Nielsen.
Närmare meddela:
i Manchester *Hrr Felber, Jucker & C:o,*
i Göteborg *Hr Fredr. Corin,*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN.**

242. **Göteborg—London**
Torsdagar kl. 12 midd.
London—Göteborg
Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.
Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericsson,
(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för **»THULE»** har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.
Första klass salonger och hytter äro belägna midskeppsliksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.
1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och *Phillipps & Graves,* Botolph House, Eastcheap, London. E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och *W. E. Bott & C:o,* 1 East India Avenue, London, E. C.
Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

(Forts.)

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. 1:a klass Restaurant Table d'hôte à 2 & 3 samt à la carte Boulevardserver

Prenumerera å **Nordens Firmor och Män i Ord och Bild,** på Tyska, Franska och Engelska à 75 öre pr häfte.

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BELE**, kapt. A. Wahlström, **ALBERT EDWARD**, kapt. J. G. Lomberg, eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.

S. T. A. 05873 **Olof Melin,** Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön, 35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 e. m.
anländ. till London » 4,45 »
tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,35
» **Edinburgh** » 10,00
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. I. F. Aminoff,
JAMES J. DICKSON, kapt. E. Sundström,
med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Antwerpen hvarje Fredags morgon. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
S. T. A. 06240.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

272. Visby—Norrköping.

Ångf. **GOTLAND,** kapten Ivar Wulfcrona afgår
från **Visby** till **Norrköping** Söndagar kl. 8 e. m.
» **Norrköping** till **Visby** Måndagar kl. 6 e. m.

Kommissionärer äro:
i Visby *Axel Pettersson,*
i Norrköping *Hrr P. Jansson & Co.*

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN,** kapten Otto Ericsson, afgår från

Norrköping Onsd. kl. 2 f. m.			
Vestervik » »12,30 e. m.		Kalmar Fred. kl. 10,30 f. m.	
Gamleby » » 2,30 »		Borgholm » » 12,30 e. m.	
Vestervik » » 4 »		Oskarshamn » » 4 »	
Oskarshamn Thorsd. » 7 f. m.		Vestervik Lörd. i dagningen	
Borgholm » »10,15 »		Till Norrköping » kl. 1,30 e. m.	
Till Kalmar » »12,30 e. m.			

Obs.! Efter 1:sta Augusti blifver afgången från Vestervik till Oskarshamn, Borgholm och Kalmar Thorsdagsmorgnar i dagningen i stället för Onsdagsaftnar kl. 4.

Obs.! Källvik anlöpes enligt annons i Norrköpings tidningar. Tur- och returbiljetter gällande för seglationsåret säljas ombord.

God och billig restauration ombord.

Fartygets kommissionärer äro: i Norrköping hrr *P. Janson & C:o,* i Vestervik hr *V. Regnell,* i Gamleby hamnkapten *Holm* i Oskarshamn konsul *A. Lundberg,* i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
anlöpande de vanliga mellanstationerna.

Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. via HÄSTHOLMEN—HJO.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Gjeintscnein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Dagligen.
Afgår från Hästholmen	10,30 f. m.
Ank. till Hjo	11,45 »
Afgår från Hjo	3,00 e. m.
Ank. till Hästholmen	4,15 »

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1:40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

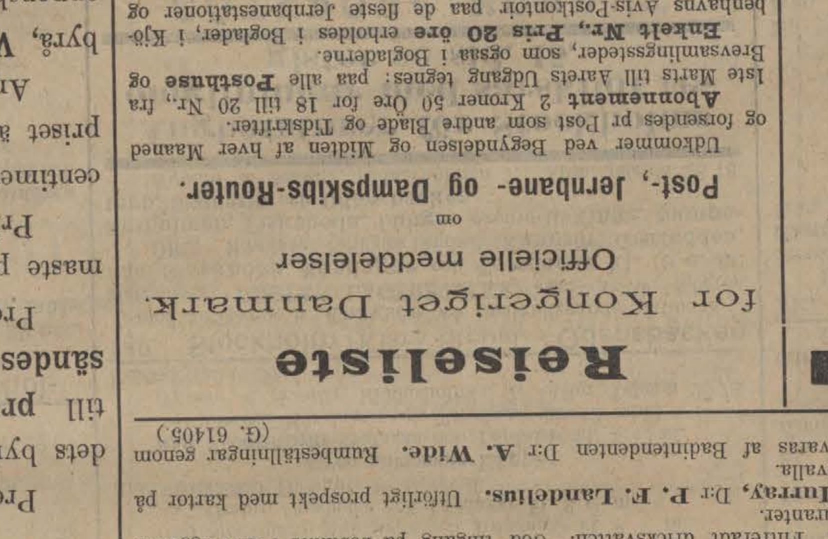
Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren **»ÖRN»** kapten Otto Sjöberg

Dagligen från 4 April 1898.

OST-WESTKUSTEN
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
VIA
MOTALA-KARLSBORG



Dagligen fr. Motala Kl. 9 fm
" " Karlsborg " 2 e. m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran från alla stationer
Se Tidtabeller och Turlistor.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	1030	Fr. Göteborg	745
» Linköping	500	Till Sköfde	1216
Till Mjölby	612	Fr. Sköfde	1221
Fr. Mjölby	625	Till Karlsborg	151
Till Motala	714	Fr. **Karlsborg** med ång.	200
Fr. **Motala** med ång.	900	Till **Motala** »ÖRN»	345
Till **Karlsborg** »ÖRN»	1045	Fr. Motala	409
Fr. Karlsborg	305	Till Mjölby	513
Till Sköfde	440	» Linköping	624
Fr. Sköfde	532	» Norrköping	834
Till Göteborg	945		

Tiden från kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Då Rikstelefonnätet i Karlsborg blifver färdigt, kommer ång. »ÖRN» att deri inkopplas omedelbart efter framkomsten.

God restauration ombord.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: hytt kr. **3.—**, salong kr. **2.—**, fördäck kr. **1.—**; **tur- och returbiljett:** hytt kr. **4.50.** salong kr. **3.** , fördäck kr. **1.50.** — Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. **75.—**, salong kr. **50.—**, fördäck kr. **25.—**.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

LYSEKIL.

Hafsbad, klimatisk kur- och rekreationsort.

Säsong från 8 Juni till 15 September. Ingen terminsindelning.

De nya **Strandhotellerna,** med verandor och balkonger, inneh. 50 komfortabelt inredda rum. **Badrestauranten,** ombygd och förstorad, innehafves af Hr B. Kjellström.

Fullständig **Bad-** och **Brunnskur, Gymnastik, Massage** och **Elektricitet** inom tvenne badanstalter. Särskildt rekommenderas **Nauheimer-, Kreuznacher-** o. **Aachenerkur.** Filtreradt dricksvatten. God tillgång på bostäder i fritt liggande villor. Särdeles billiga rum i gamla köpingen. Flere restauranter.

Läkare: Badintendenten D:r **A. Wide,** Prof. **R. Murray,** D:r **P. F. Landelius.** Utförligt prospekt med kartor på begäran. Daglig ångbåtsförbindelse med Göteborg och Uddevalla.

Telegraf. Rikstelefon. Medicinska förfrågningar besvaras af Badintendenten D:r **A. Wide.** Rumbeställningar genom Kamrern, Fröken **L. Husberg.** (G. 61405.)

ÅRETS MINNEN ***Verldens billigaste illustrerade tidskrift.*** Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasag. 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN **bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Postprenumeration 75 öre.**

ÅRETS MINNEN **häftad årg. 1897 (Minne från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln à 1 kr. samt å Exped. Stockholm.**

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck,* **Amagertorv 33.**

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana

af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen, 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1,50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft 3,25, eleg. inb. 4,25.

Smiles' *»Menniskans egna kraft»* har i Amerika och England utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000 ex.

Fria på narri . . . 1,25
nytt sällskapsspel, med verser af **M. Langlet.**

Orakel-Spelet . . . 1,25
Kort med 60 frågor och svar. Följes spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan.

Pelle Snusk . . 1,25

Belägrings-Spelet . . . 1,—

Adolf Johnsons förlag, Stockholm.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettioandra årgången 1898

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt
Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket

för helt år	Kr. 3.50
» trefjerdedels år	» 3.—
» halft år	» 2.25
» fjerdedels år	» 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

Station																																															
Falun																																														
Ornäs	1,15	Ornäs.
Domnarfvet	0,40	1,45	Domnarfvet.
Borlänge	0,40	0,40	1,50	Borlänge.
Skräcka	1,30	1,40	1,70	2,80	Skräcka.
Rämen	0,60	1,90	1,95	2,30	3,40	Rämen.
Gräsberg	0,60	1,20	2,50	2,55	2,90	4,00	Gräsberg.
B:s Ludvika	0,60	1,20	1,80	3,10	3,15	3,45	4,55	B:s Ludvika.
Klenshyttan	0,60	1,20	1,80	2,35	3,65	3,75	4,05	5,15	Klenshyttan.
B:s Grängesberg	0,50	1,05	1,65	2,25	2,80	4,10	4,20	4,50	5,60	B:s Grängesberg.
B:s Hörken	0,55	1,00	1,60	2,15	2,75	3,35	4,65	4,70	5,05	6,15	B:s Hörken.
B:s Ställdalen	0,80	1,30	1,80	2,35	2,95	3,55	4,10	5,40	5,50	5,80	6,90	» Ställdalen.
Bredsjö	1,30	2,10	2,60	3,10	3,65	4,25	4,85	5,40	6,70	6,80	7,10	8,20	Bredsjö.
Sikfors	0,75	2,05	2,80	3,35	3,80	4,40	4,95	5,55	6,15	7,45	7,50	7,80	8,95	Sikfors.
Hellefors	0,50	1,20	2,50	3,25	3,80	4,25	4,85	5,40	6,00	6,60	7,90	7,95	8,30	9,40	Hellefors.
Grythyttehed	0,55	1,00	1,70	3,00	3,80	4,30	4,75	5,35	5,95	6,50	7,10	8,40	8,45	8,80	9,90	Grythyttehed.
Loka	0,75	1,25	1,70	2,45	3,75	4,50	5,05	5,50	6,05	6,65	7,25	7,80	9,10	9,20	9,50	10,60	Loka.
Herrhult	0,75	1,45	1,95	2,45	3,15	4,45	5,20	5,75	6,20	6,80	7,35	7,95	8,55	9,85	9,90	10,25	11,35	Herrhult.
Daglösen	0,75	1,45	2,15	2,70	3,15	3,85	5,15	5,95	6,45	6,90	7,50	8,10	8,65	9,25	10,55	10,60	10,95	12,05	Daglösen.
Filipstad	0,55	1,25	1,95	2,70	3,20	3,65	4,40	5,70	6,45	7,00	7,45	8,00	8,60	9,20	9,75	11,05	11,15	11,45	12,55	Filipstad.
Geljersdal	1,45	0,95	1,65	2,35	3,10	3,60	4,05	4,75	6,05	6,85	7,35	7,80	8,40	9,00	9,60	10,15	11,45	11,55	11,85	12,95	Geljersdal.
Lindfors	0,55	1,95	1,45	2,15	2,90	3,60	4,10	4,55	5,30	6,60	7,35	7,90	8,35	8,95	9,50	10,10	10,70	12,00	12,05	12,35	13,50	Lindfors.
Molkom	0,50	1,00	2,45	1,90	2,60	3,35	4,05	4,55	5,05	5,75	7,05	7,80	8,35	8,80	9,40	9,95	10,55	11,15	12,45	12,50	12,85	13,95	Molkom.
Mölnbacka	0,65	1,15	1,65	3,10	2,55	3,25	4,00	4,70	5,20	5,70	6,40	7,70	8,45	9,00	9,45	10,05	10,60	11,20	11,80	13,10	13,15	13,50	14,60	Mölnbacka.
Deje	0,40	1,05	1,50	2,05	3,45	2,95	3,65	4,40	5,10	5,60	6,05	6,80	8,10	8,85	9,40	9,85	10,40	11,00	11,60	12,20	13,50	13,55	13,85	14,95	Deje.
Kil	1,05	1,45	2,10	2,55	3,10	4,50	4,00	4,70	5,40	6,15	6,65	7,10	7,80	9,10	9,90	10,40	10,90	11,45	12,05	12,65	13,20	14,50	14,60	14,90	16,00	Kil.
Edsvalla	0,75	1,80	2,15	2,80	3,25	3,80	5,20	4,70	5,40	6,15	6,85	7,35	7,80	8,55	9,85	10,60	11,15	11,60	12,20	12,75	13,35	13,95	15,25	15,30	15,60	16,75	Edsvalla.
Grums	0,75	1,45	2,50	2,90	3,55	4,00	4,50	5,95	5,40	6,15	6,85	7,55	8,10	8,55	9,25	10,55	11,35	11,85	12,30	12,90	13,50	14,05	14,65	15,95	16,00	16,35	17,45	Grums.
Segmon	0,65	1,40	2,10	3,15	3,55	4,20	4,65	5,15	6,60	6,05	6,80	7,50	8,20	8,75	9,20	9,90	11,20	12,00	12,50	12,95	13,55	14,15	14,70	15,30	16,60	16,65	17,00	18,10	Segmon.
Wermlandsbro	0,75	1,40	2,10	2,80	3,85	4,25	4,90	5,35	5,85	7,30	6,80	7,50	8,20	8,95	9,45	9,90	10,60	11,90	12,70	13,20	13,65	14,25	14,85	15,45	16,00	17,30	17,40	17,70	18,80	Wermlandsbro.
Seffle	0,55	1,25	1,90	2,60	3,35	4,40	4,75	5,40	5,85	6,40	7,80	7,30	8,00	8,75	9,45	9,95	10,40	11,15	12,45	13,20	13,75	14,20	14,80	15,35	15,95	16,55	17,85	17,90	18,20	19,35	Seffle.
Åmål	1,15	1,65	2,35	3,00	3,75	4,45	5,50	5,85	6,50	7,00	7,50	8,95	8,40	9,10	9,85	10,55	11,05	11,55	12,25	13,55	14,30	14,85	15,30	15,90	16,45	17,05	17,65	18,95	19,00	19,35	20,45	Åmål.
Tösse	0,60	1,70	2,25	2,95	3,60	4,30	5,05	6,05	6,45	7,10	7,55	8,10	9,50	9,00	9,70	10,40	11,15	11,65	12,10	12,85	14,15	14,90	15,45	15,90	16,45	17,05	17,65	18,20	19,50	19,60	19,90	21,00	Tösse.
Ånimskog	0,75	1,30	2,45	2,95	3,65	4,30	5,05	5,75	6,80	7,15	7,80	8,30	8,80	10,25	9,70	10,40	11,15	11,85	12,35	12,85	13,55	14,85	15,60	16,15	16,60	17,20	17,75	18,35	18,95	20,25	20,30	20,65	21,75	Ånimskog.
Köpmannabro	0,85	1,60	2,15	3,25	3,80	4,50	5,15	5,85	6,60	7,65	8,00	8,65	9,10	9,65	11,05	10,55	11,25	12,00	12,70	13,20	13,65	14,40	15,70	16,45	17,00	17,45	18,05	18,60	19,20	19,80	21,10	21,15	21,45	22,60	Köpmannabro.
Mellerud	0,55	1,40	2,10	2,70	3,80	4,30	5,05	5,70	6,40	7,10	8,15	8,55	9,20	9,65	10,15	11,60	11,05	11,80	12,50	13,20	13,75	14,20	14,90	16,20	17,00	17,50	17,95	18,55	19,15	19,70	20,30	21,60	21,65	22,00	23,10	Mellerud.
Erikstad	0,60	1,15	1,95	2,70	3,25	4,40	4,90	5,60	6,25	7,00	7,70	8,75	9,10	9,75	10,25	10,75	12,20	11,65	12,35	13,10	13,80	14,30	14,80	15,50	16,80	17,55	18,10	18,55	19,15	19,70	20,30	20,90	22,20	22,25	22,60	23,70	Erikstad.
Brålanda	0,55	1,15	1,65	2,50	3,20	3,80	4,90	5,40	6,15	6,80	7,50	8,20	9,25	9,65	10,30	10,75	11,25	12,70	12,20	12,90	13,60	14,30	14,85	15,30	16,00	17,30	18,10	18,60	19,05	19,65	20,25	20,80	21,40	22,70	22,75	23,10	24,20	Brålanda.
Frändefors	0,60	1,15	1,70	2,25	3,10	3,80	4,40	5,50	6,00	6,70	7,35	8,10	8,80	9,85	10,25	10,90	11,35	11,85	13,30	12,75	13,50	14,20	14,90	15,45	15,90	16,60	17,90	18,70	19,20	19,65	20,25	20,80	21,40	22,00	23,30	23,35	23,70	24,80	Frändefors.
Öxnered	1,00	1,60	2,10	2,70	3,20	4,05	4,75	5,35	6,45	7,00	7,70	8,35	9,05	9,75	10,80	11,20	11,85	12,30	12,85	14,25	13,75	14,45	15,15	15,90	16,40	16,85	17,55	18,85	19,65	20,15	20,65	21,20	21,80	22,40	22,95	24,25	24,35	24,65	25,75	Öxnered.
Trollhättan	0,65	1,65	2,25	2,75	3,35	3,85	4,70	5,40	6,00	7,10	7,65	8,35	9,00	9,70	10,40	11,45	11,85	12,50	12,95	13,50	14,90	14,40	15,10	15,80	16,55	17,05	17,50	18,20	19,50	20,30	20,80	21,30	21,85	22,45	23,05	23,60	24,90	25,00	25,30	26,40	Trollhättan.
Upphärad	1,05	1,70	2,70	3,25	3,80	4,40	4,90	5,75	6,45	7,05	8,15	8,65	9,40	10,05	10,75	11,45	12,50	12,90	13,55	14,00	14,50	15,95	15,45	16,15	16,85	17,55	18,10	18,55	19,25	20,55	21,35	21,85	22,30	22,90	23,50	24,05	24,65	25,95	26,00	26,35	27,45	Upphärad.
Nygård	0,85	1,90	2,55	3,55	4,10	4,65	5,20	5,75	6,60	7,30	7,90	9,00	9,50	10,25	10,90	11,60	12,30	13,35	13,75	14,40	14,85	15,35	16,80	16,25	17,00	17,70	18,40	18,95	19,40	20,10	21,40	22,20	22,70	23,15	23,75	24,35	24,90	25,50	26,80	26,85	27,20	28,30	Nygård.
Elfängen	0,80	1,65	2,70	3,35	4,30	4,90	5,40	6,00	6,50	7,35	8,10	8,65	9,75	10,30	11,00	11,65	12,35	13,10	14,15	14,50	15,15	15,60	16,15	17,55	17,05	17,75	18,50	19,20	19,70	20,15	20,90	22,20	22,95	23,50	23,95	24,55	25,10	25,70	26,30	27,60	27,65	27,95	29,10	Elfängen.
Nol	0,40	1,20	2,05	3,10	3,75	4,70	5,30	5,80	6,40	6,90	7,75	8,45	9,05	10,15	10,70	11,40	12,05	12,75	13,50	14,50	14,90	15,55	16,00	16,55	17,95	17,45	18,15	18,85	19,60	20,10	20,55	21,30	22,60	23,35	23,90	24,35	24,90	25,50	26,10	26,65	27,95	28,05	28,35	29,45	Nol.
Agnesberg	1,05	1,45	2,25	3,10	4,10	4,75	5,75	6,35	6,85	7,45	7,95	8,80	9,50	10,10	11,20	11,70	12,45	13,10	13,80	14,50	15,55	15,95	16,60	17,05	17,55	19,00	18,50	19,20	19,90	20,65	21,15	21,60	22,30	23,60	24,40	24,90	25,35	25,95	26,55	27,15	27,70	29,00	29,10	29,40	30,50	Agnesberg.
B:s Göteborg	0,60	1,65	2,05	2,80	3,65	4,70	5,35	6,35	6,90	7,45	8,00	8,55	9,40	10,10	10,70	11,80	12,30	13,00	13,65	14,40	15,10	16,15	16,55	17,20	17,65	18,15	19,60	19,05	19,80	20,50	21,20	21,75	22,20	22,90	24,20	25,00	25,50	25,95	26,55	27,15	27,70	28,30	29,60	29,65	30,00	31,10	B:s Göteborg.

Pris å III:dje klass Personbiljetter.

Station																																													
Falun																																													
Ornäs	0,80	Ornäs.
Domnarfvet	0,25	1,00	Domnarfvet.
Borlänge	0,25	0,30	1,05	Borlänge.
Skräcka	0,90	0,95	1,20	1,95	Skräcka.
Rämen	0,45	1,35	1,35	1,60	2,35	Rämen.
Gräsberg	0,45	0,85	1,75	1,80	2,00	2,75	Gräsberg.
B:s Ludvika	0,45	0,85	1,25	2,15	2,20	2,40	3,15	B:s Ludvika.
Klenshyttan	0,45	0,85	1,25	1,65	2,55	2,60	2,80	3,60	Klenshyttan.
B:s Grängesberg	0,35	0,70	1,15	1,55	1,95	2,85	2,90	3,15	3,90	B:s Grängesberg.
B:s Hörken	0,40	0,70	1,10	1,50	1,90	2,30	3,20	3,25	3,50	4,25	B:s Hörken.
B:s Ställdalen	0,55	0,65	1,00	1,35	1,80	2,20	2,60	3,50	3,55	3,75	4,50	» Ställdalen.
Bredsjö	0,90	1,45	1,80	2,15	2,55	2,95	3,35	3,75	4,65	4,70	4,95	5,70	Bredsjö.
Sikfors	0,50	1,40	1,95	2,30	2,65	3,05	3,45	3,85	4,25	5,15	5,20	5,40	6,20	Sikfors.
Hellefors	0,35	0,85	1,75	2,25	2,65	2,95	3,35	3,75	4,15	4,55	5,45	5,50	5,75	6,50	Hellefors.
Grythyttehed	0,40	0,70	1,20	2,10	2,65	3,00	3,30	3,70	4,10	4,50	4,95	5,85	5,85	6,10	6,85	Grythyttehed.
Herrhult	1,00	1,35	1,70	2,20	3,10	3,60	4,00	4,30	4,70	5,10	5,50	5,90	6,80	6,85	7,10	7,35	Herrhult.
Daglösen	0,50	1,50	1,85	2,20	2,70	3,60	4,10	4,50	4,80	5,20	5,60	6,00	6,40	7,30	7,35	7,60	8,35	Daglösen.
Filipstad	0,40	0,90	1,85	2,25	2,55	3,05	3,95	4,50	4,85	5,15	5,55	5,95	6,35	6,75	7,65	7,70	7,95	8,70	Filipstad.
Geljersdal	1,00	0,65	1,15	2,15	2,50	2,80	3,30	4,20	4,75	5,10	5,40	5,85	6,25	6,65	7,05	7,95	8,00	8,20	9,00	Geljersdal.
Lindfors	0,40	1,35	1,00	1,50	2,50	2,85	3,15	3,65	4,55	5,10	5,45	5,80	6,20	6,60	7,00	7,40	8,30	8,35	8,55	9,35	Lindfors.
Molkom	0,35	0,70	1,70	1,35	1,80	2,80	3,15	3,50	4,00	4,90	5,40	5,80	6,10	6,50	6,90	7,30	7,70	8,60	8,65	8,90	9,65	Molkom.
Mölnbacka	0,45	0,80	1,15	2,15	1,80	2,25	3,25	3,60	3,95	4,45	5,35	[illegible]	6,25	6,55	6,95	7,35	7,75	8,15	9,05	9,10	9,35	10,10	Mölnbacka.
Deje	0,30	0,75	1,05	1,40	2,40	2,05	2,55	3,55	3,90	4,20	4,70	5,60	[illegible]	6,50	6,80	7,20	7,65	8,05	8,45	9,35	9,40	9,60	10,35	Deje.
Kil	0,75	1,00	1,45	1,80	2,15	3,15	2,75	3,25	4,25	4,60	4,95	5,40	6,30	6,35	7,20	7,55	7,95	8,35	8,75	9,15	10,05	10,10	10,35	11,10	Kil.
Edsvalla	0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,80	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65	10,55	10,60	10,80	11,60	Edsvalla.
Grums	0,50	1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75	10,15	11,05	11,10	11,30	12,10	Grums.
Segmon	0,45	0,95	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,50	11,55	11,75	12,55	Segmon.
Wermlandsbro	0,50	0,95	1,45	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,25	13,05	Wermlandsbro.
Seffle	0,40	0,90	1,35	1,80	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05	11,45	12,35	12,40	12,60	13,40	Seffle.
Åmål	0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	13,10	13,15	13,40	14,15	Åmål.
Tösse	0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,80	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55	Tösse.
Ånimskog	0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	10,30	10,80	11,20	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10	14,00	14,05	14,30	15,05	Ånimskog.
Köpmannabro	0,60	1,10	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45	9,95	10,85	11,40	11,75	12,10	12,50	12,90	13,30	13,70	14,60	14,65	14,85	15,65	Köpmannabro.
Mellerud	0,40	0,95	1,45	1,85	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50	9,85	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,95	15,00	15,25	16,00	Mellerud.
Erikstad	0,45	0,80	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90	10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,40	15,65	16,40	Erikstad.
Brålanda	0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,90	10,30	10,60	11,10	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75	Brålanda.
Frändefors	0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,80	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35	10,70	11,00	11,50	12,40	12,95	13,30	13,60	14,00	14,40	14,85	15,25	16,15	16,20	16,40	17,15	Frändefors.
Öxnered	0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00	11,00	11,35	11,70	12,15	13,05	13,60	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Öxnered.
Trollhättan	0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9,00	9,35	10,35	9,95	10,45	11,45	11,80	12,15	12,60	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Trollhättan.
Upphärad	0,75	1,20	1,85	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45	7,95	8,65	8,95	9,40	9,70	10,05	11,05	10,70	11,20	12,15	12,55	12,85	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Upphärad.
Nygård	0,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,25	9,50	9,95	10,30	10,65	11,65	11,25	11,75	12,75	13,10	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Nygård.
Nol	0,85	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40	5,85	6,30	7,05	7,40	7,90	8,35	8,85	9,35	10,05	10,35	10,80	11,10	11,45	12,45	12,10	12,60	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Nol.
Agnesberg	0,75	1,55	2,15	2,85	3,30	4,00	4,40	4,75	5,15	5,50	6,10	6,00	7,00	7,75	8,10	8,60	9,05	9,55	10,05	10,80	11,05	11,50	11,80	12,15	13,15	12,80	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Agnesberg.
B:s Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70	4,40	4,80	5,15	5,55	5,90	6,50	7,00	7,40	8,15	8,55	9,00	9,45	9,95	10,45	11,20	11,45	11,90	12,20	12,60	13,20	13,00	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	B:s Göteborg.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering. **STOCKHOLM.**

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkoken ...
Adelsör 15
Alby (Ulfsunda-sjön) 2
» (Mäl.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik 42
Aludden (Salsj.) 29, 30
Aludden (St. Essingen 5
Alviken vid Tranebergsbro 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
Anneberg vid Kungshamn 35, 36
Annehäll 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodaö ...
Aronsberg 2
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren) 5
Avesjö ...
Baggenstäket 52-55
Baggetorp (Berga) 49, 51
Baldersnäs 53
Baldersvik 49
Bammarboda 45
Barnängsbryggan 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36

Berga 54
Bergshyddan 6
» 35
Bergiilund 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik 5
Bernhardsberg 57
Bernhardsro 42
Betsede 50
Betsö ...
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 31
Björknäs, l:a, 52, 36
» st:a, 52, 36
» (Lindalsund) 39—42
Björkudden (Lidingö) 34
» Vermdö) 50, 51
Björkvik 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar 44
Björnholmen 6, 8
Björnholmen (Lidingö) 34
Björnholmen (Mälaren) 8
Björnhufvud 45
Blackeberg 10
Blockhusudden 27, 28
Blåporten ...
Boda ...
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik) ...
Bogesund 44
Bonavik 13
Boo Ekbacken 34
Boo (Vermdö) 52

Borgen ...
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund 15
Brevik (Vermdö) 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård 10
Bromma 12
Brottby 44
Brottö 42
Brudnäs 45
Brygga 13
Brännudden 39, 40
Bullerholmssund 44
Bunkvik 53
Bädarö 9
Bällstabro 2
Carlsruhe 49, 51
Charleshill ...
Charlottenburg 3
Clastorp 5
Constantia 29, 30
Dalarö 54
Dalen 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal 55
Djurgårdsbrunn 26
Djursholm 29, 30
Djurö 39, 40, 55
Dockan (Djurg.) 23, 24
Dragonlägret 26
Drottningholm 7
Dufholmen 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme 36
Dufnäsviken 52, 36
Dyvik 45
Edeby ...
Edlunda 39
Edsviken 57

Edö 42
Ekbacken 50, 51
Ekbacken (Stora Essingen 5
Ekedal, vestra o. östra 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekenslund 12
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälar.) 15
Ekholmsnäs 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekmans snickerifabr. 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxh.) 39, 44
» (Djurg.) 27, 28
» (Djursh.) 29
Ekviken 36
Eldgarn 9
Elfnäs 13
Elfvik 34
Elgee (Gåsö) 53
Elinshäll 34
Ellensvik 35, 36
Elvira ...
Engarn 44
Engshyddan 51
Eolsudde 35, 50, 51
Erenvik 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5
Fagerdala 55
Fagernäs 49, 50, 51
Fannylund 23

Farstavik 52
Finnboda 24
Fiskarudden (Vermdö) ...
Fisksätraholme 52
Fittja 8
Fjäderholmen 28
Florina 28
Fogelvik 55
Fogelängen ...
Fogelön 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksborg 39, 40
Fredrikshäll 34
Fredriksstrand 44
Fredriksro 49, 51
Frescati 56, 57
Fridhem (Saltsj.) 49
» (Mäl.) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 56
Frösvik 29
Furusund, l:a, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 14
Färjholmen 55
Fällström 53
Gamla Udden 52
Gatan (Runmarö) 55
Granholmen 39, 40
Gregersboda 45
Granliden 10, 14
Gropen 29, 30
Gräsholmen 13
Gröndal 3
Grönvik 10, 14
Grönvik (Saltsj.) 53
Gubbkärret 10
Gustafsberg (Lidingö) 34
Gustafsberg (Vermdö) 52

Gustafsborg 57
Gustafshög 35, 36
Gustafsvik 52
Gångsätra 27
Gåshaga 34
Gåsvik 44
Gåsö 53
Gäddviken 24
Gälnö ...
Gärdsvik 46
Gökholmen 13
Görväln 10
Hacksta 9
Hacksta-Rå 9
Haga 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 14
Hallunda 6, 15
Hammarby 23
Hamndalen 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen 13
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 51
Hedensborg 5
Hedensdal 57
Heleneborg 3
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik 49
Henriksborg 24
Hermansdal 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelmora 42
Hummelnäs 35
Hummersberg 1, 2
Husarö 42

Husby 13
Hustegaholm 34
Hyrsingsvik 45
Häringe 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen 23
Hästholmen 24
» (Thorsbyfj.) 49
Hästlingeberg 26
Högbo 35
Höganäs 39
Höggarn 39
Höglund 12, 13
Högmessö 45
Högudden 28, 34
Inedal 1, 2
Ingmarsö 42
Islinge 29, 30
Isskär 39—41
Jacobsberg 8
Jacobsdal 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, 56
Kalfsvik ...
Kalfudden 10
Kallhäll 10
Kalmarsand 9
Kammarholm ...
Kanaan 10
Karlberg 1, 2
Karlsborg 56, 57
Karlsro 34
Kasby 57
Katrinelund (Lidingö) 34

Kersö (Lofön) 10, 13, 14
Kil 52
Kilsviken 52
Kiludden 55
Kjefvinge 57
Klaraberg 35, 36
Klinten 36, 52
Klippan 55
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) 8
Klubben (Saltsj.) 55
Klubbensborg 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Somm bo) 50, 51
Korsudden 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal 36, 52
Kristinelund 29, 30
Kräftriket 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla ...
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen ...
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken 34
Kyttinge 29
Källhagen 26
Källviken (Rindö) 40
Käppala 28, 34
Kärsgatan 13
Ladugårdsgärdet 26
Lagnö, södra 55

Lagnö (Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd 14
Lennartsnäs 10
Lennersta 52
Lervik 45
Lidingsberg 29, 30,
Lidingöbro 29, 30
Lidingöbro värdshus 27, 29, 30
Liljeholmen 3
Lillsved 42
Lillängsdal 53
Linanäs 46
Lindalen 42
Lindalsund 42
Lindby 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs 13
Linnéaholmen 57
Ljusterö ...
Lodna 42
Loviseberg 5
Lugnet (L:a Essingen) 5
Lugnet (St. Essingen 5
Lullehof 12
Lund 54
Lundhagen 6
Långholmen 3
Långnäs 34
Långskär 12
Långsunda 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen 29, 30
Löfberga 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45
Löten 13
Malmvik 13

Manilla 27, 28
Margretelund 44
Marieberg 5
» (Skå) 12
Mariedal (Lindalsund) 42
Mariedal (Skurusund) 35, 36
Mariehill 10
Mariehäll 36, 52
Marielund 8
» 15
Marietorp 29, 30
Marum 39, 40
Mellangården (Gåsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Möja 42
Mölna 27, 28, 34
Mörby (Edsv.) 57
Mörtsnäs 49
Mörtsunda 46
Nackanäs 23
Nacka qvarnar 23
Nantes 44
Nickebo 39—42
Nockeby 10, 14
Nohlvik ...
Nora (Edsviken) 57
Nora (Mälar.) 12
Norra Stafsudda 42
Norra Stäket 52
Norrby ...
» (Ulfs:asj.) 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva ...
Norrkulla 44
Norrnäs 49
Norsborg 6, 15
Nybryggan 12
Nyckelviken, stora, 35, 36
» lilla, 35, 36

Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45
Nyqvarn 55
Nysätra 27
Nytomta 2
Nytorp ...
Nytorp (Mälaren) 15
Nyvarp 42
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) 30
Näsudden 55
Orrön 53
Petersberg 8
Petersberg (Lidingö) 34
Petersdal 6, 8
Prestgården 36
Prestnibba 14
Qvickjock (Biskopsudd.) 27, 28
Ramsdalen ...
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund 39, 40
Rasta 34
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 14
Rindöby 42
Rindösund 42
Riset 50, 51
Ropsten ...
Rosendal 26
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik 36
Runmarö 53
Rydboholm 29, 30
Ryssviken 25
Rådan 57
Råudden 53
Rödskär 29, 30

Rörstrand 1, 2
Rörsundsvik 50, 51
Röstugan 29, 30
Saltarö ...
Saltsjöbaden 53
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
» (Ulfsundasj.) 2
Settsjö 29
Siarön 46
Siggesta ...
Sikla, l:a o. st:a, 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsvik.)
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp 35
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen ...
Skarpö 42
Skarpöborg 46
Skaten 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal 45
Skinnarviken 3
Skogshem 34
Skogshyddan 35—50, 51
» (Mäl.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsvik ...
Skogsö 52
Skuggan ...
Skuru 52
Skurugård ...
Skurusund 36, 52, 55
Skytteholm 13
Skå-Edeby 12
Skå-Säby 12
Skäggaudd 39—42

Skälvik 42
Skärholm 8
Skärmaräng 39—42
Skärsätra 27
Skärvik 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smeudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö 54
Sofieberg 3
Spillersboda 45
Stadsvall 49
Stafsborg 12
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby 15
Stenelund ...
Stenhammar 12
Stensvik 42
Stensvreten 29
Sticklinge 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) 12
Stockholmen ...
Stocksundsbro 57
Storholmen (Värt.) 29, 30
Strandtorp 2
Strandvägen 26
Strömsborg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen 44
Stäket (Baggens-) 52—55

Stäket (Almare) 10
Sundbo 35
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surngård ...
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö 42
Svartsjö 14
Svartvik 2
Sveden 57
Svindersvik 24
Sågtorp 36, 52
Sånga-Säby 12
Säbyholm 13
Sätra (Saltsj.) 57
» (Mäl.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs 49
Södra Stäket 52
Taheiti 29, 30
Talludden 34
Tappström 12, 13
Tegelhagen 57
Tegelviken 23
Tegelön 49—51
Tenö 39, 40
Tisdan 49, 51
Tivoli 56, 57
Tojvo 49—51
Tollare 52
Toppudden 50, 51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö 55
Tranholmen 29, 30
Tranvik 42
Trollebo 23
Trångholmen 42
Träskö 42
Tuna 44

Tureberg (Ulfsundasjön) 2
Tyckö 27
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten 10
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) 27, 28
Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal (kapellbr.) 57
» (Slottsbr.) 57
Ulriksdals allé 56
Urö 45
Utö ...
Vadholma 46
Valdemarsudde 27, 28
Vallersvik 45
Vasholmen 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund 50, 51
Vellinge 6, 15
Vendeludd 12
Ventholmen 14
Verka 10
Vermdö 49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö 46
Vesterskägga 39-41
Vestervik 57
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45
Vettersö 46
Viggbyholm 30
Viken, lilla, 36
Vik (Torsbyfj.) 50
Vikdalen 24
Vikingsborg 35, 36

Vikingshill 49—5
Viksund 1
Vimret 49, 5
Vreta ...
Vårby 8
Vårdala ...
Vårholma 39—4
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Väntorp 57
Väringsö 45
Ytterby 45
Yttringe, östra, 34
Yxelö 54
Zackrishäll 36
Ådö 9, 13
Åkers sluss 44
» bro 44
Ålkistan 57
Ålsten 10, 14
Ängnö 54
Ängsholmen 50
Ängshyddan 50
Äppelviken 5
Äpplarö 42
Öfverby 44
Öresjö 42
Örsundet 53
Öråker 10
Östanvik 13
Östanå 45, 46
Österby 14
Österdalen 12
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik 52
Österås 13
Östra Ekedal ...

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

2. Riddarholmen—Karlberg—Sundbyberg.

Ångslup från Staden kl. 1/2 8, 1/2 9, 1/2 10, 1/2 11 och 1/2 12 f. m. samt 1/2 1, 1/2 2, 1/2 3, 1/2 4, 1/2 5, 1/2 6, 1/2 7 1/2 8 och 1/2 9 e. m.
Från Sundbyberg kl. 1/2 8, 1/2 9, 1/2 10, 1/2 11 och 1/2 12 f. m. samt 1/2 1, 1/2 2, 1/2 3, 1/2 4, 1/2 5, 1/2 6, 1/2 7, 1/2 8, 1/2 9 och 1/2 10 e. m.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen

afgår ångslup till Långholmen hvar 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

Riddarholmen (Gymnasiegränd)—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen (yttre vägen)

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 60 minut från kl. 7 f.m. till kl. 9 e.m.
från Löfholmen till staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
» Liljeholmen till staden 5 minuter före hvarje hel timme.

Obs.! Turförändring.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från och med Söndagen den 22 Maj blifva turerna sålunda:
Från Gymnasiegränd genom Stora Essingsundet:
kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
» Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
» Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen kl. 8,30, 10,30 f.m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
» Alviken kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m
» Lilla Essingen till Staden kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e.m.

6. Stockholm——Sundby (Ekerö) m. fl. ställen.

Ångf. EKERÖ afgår **Söknedagar:**
från Munkbrohamnen kl. 3 och 7,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m.

7. Stockholm—Drottningholm.

Från och med Söndagen den 15 Maj o. t v. afgår ångf. TESSIN
Sön- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 8 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 10,45 f. m., 3, 7 e. m.
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 11 f. m., 3,15, 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 f. m., 1,30, 6 e. m.

8. Stockholm—Vårby—Fittja

Från och med Söndagen den 15 Maj afgår ångf. SJÖFRÖKEN, icke angörandeDrottningholm
Sön- och Helgdagar:
till Fittja kl, 10 f. m., 2,30, 8,30 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m. 12,30, 7 e. m.
Söknedagar:
till Fittja kl. 3,15, 7,15 e. m., dessutom Onsd., Lörd. kl. 11 f. m.
från Fittja kl. 7,30 f. m., 5,30 e. m., dessutom Lörd. kl. 12,30 e. m.
Obs. Månd., Tisd., Torsd., Fred. till Sätravik äfven kl. 11 f. m., åter derifrån kl. 1 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3.30 e. m. återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m.
Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

12, 13. Stockholm (Munkbrohamn)—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken.)

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 4 e. m.
» Norrby Sökned. kl. 4,30 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

Ångf. SÄBYHOLM afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 3,30 e. m,
» Säbyholm Sökned. kl. 4 f. m.
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö

14. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar-
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.
Sön- och helgdagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6,30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.
anlöpande mellanliggande stationer.

15. Stockholm—Ekholmen m. fl. ställen.

Ångf. EKHOLMEN afgår söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7 1/2 minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

Strömparterren—(Allm. gränd).

Från Allmänna gränd hvar 15 minut från kl. 8 f. m. till 11 e. m.
» Strömparterren hvar 15 minut från kl. 8 f. m. till 11 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen NACKANÄS
som trafikerar en af de vackraste lederna i Stockholms omnejd afgår från och med Lördagen den 1 Maj 1898 och tills vidare med anlöpande af mellanliggande bryggor. *Söknedagar:*
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 7,50, 9, 10, 11 f. m. och 12 midd. samt kl. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m., till Nacka Kvarn utsträckas turerna 12, 4 och 7, till Stubbsund kl. 12.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15, 8,15, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt kl. 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
Nacka Kvarn till Barnängsbryggan 7,5 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.
Stubbsnäs till Barnängsbryggan 6,55 f. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs hvarje hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m., utom kl. 1 middagen. Turen kl. 9 f. m. utsträckes till Nacka Kvarn.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15 f. m. derefter hvarje half timma från kl. 8,30 f. m. till kl. 10,30 e. m., utom kl. 12,30 middagen.
Obs.! Ångslupen inväntar 3/4 tims båt från Räntmästartrappan.

24. Räntmästartrappan—Dockan—Danviken—Finnboda slip.

Ångslup afgår fr. Räntmästaretrappan hvarje half timme, från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

25 Skeppsbron—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

Med Söndagen den 22 Maj afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9, 11 f. m., 1, 3, 5, 7 e. m., från Vikdalen kl. 7,30 (direkt), 8,10, 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 e. m.

26. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn

afgår ångslup
från Logårdstrappan hvarje hel timme fr. kl. 8 f. m. till 9 e. m.
» Djurgårdsbrunn hvarje half timme fr. kl. 7,30 f. m. till 9,30 e. m.

27. Bomslupstrappan—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Mölna—Käppala

anlöpande Valdemarsudde, Manilla och Blockhusudden m. fl. ställen
afgår ångb. LÄRKAN sålunda:
Sön- och Helgdagar:
till Mölna kl. 9,5 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
» Käppala kl. 11 f. m. och 3 e. m.
från Käppala kl. 12 midd. och 4 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 12,10, 4,10, 6 och 7,45 e. m.
Söknedagar:
till Mölna kl. 8,45* och 11 f. m., 3*, 5 och 7 e. m.
» Käppala kl. 3 e. m.
från Käppala kl. 7,45 f. m. och 4 e. m.
» Mölna kl. 8*, 9,20* f. m., 12 midd., 4,10, 6 och 7,45 e. m.
* Angöres icke Lidingöbro värdshus.

29, 30. Stockholm—Djursholm—Bosö—Rydboholm

afgår ångb. NAJADEN från Karl XII:s torg angörande mellanliggande ställen:
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm till Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö till Stockholm kl. 12 midd. och 7,45 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm till Bosö kl. 3,5 och 7,5 e. m.
» Stockholm till Rydboholm och Stensvreten kl. 7,5 e. m.
» Stensvreten till Stockholm kl. 6,20 f. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 6,45 f. m.
» Bosö till Stockholm kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
OBS. Dessutom Onsdagar och Lördagar till Bosö kl. 10,30 f m., från Bosö kl. 12,30 e. m.

Obs.! Turförändring.

34. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby

Från och med Måndagen den 23 Maj afgår ett af ångf:n LIDINGÖ eller KYRKVIKEN.
Hvardagar:
Från staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30 och 6,30 e. m.
» Hersby kl. 7,30 f. m., 12,45, 4,45 och 8 e. m.

OBS.! Turförändring.

35. Stockholm—Mariedal—Kummelnäs

Från och med Söndagen den 22 Maj afgår ångslupen ÄGIR från Räntmästaretrappan sålunda:
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. 3,45, 6,30 och 9.30 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12.15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Mariedal och Kummelnäs kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 11 f.m. och 2,30 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 12,15 midd., 6,30 och 9,30e. m.
» Mariedal kl. 9,15 f. m., 12,30. 6,45 och 9,45 e. m.

Obs.! Turförändring.

36. Räntmästaretr.—Mariedal—Dufnäsviken

Från och med Söndagen den 22 Maj och tills vidare afgår ångbåten SVAN från Räntmästaretrappan:
Sön- och Helgdagar:
till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd. 3 och 10 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8, 10,45 f. m., och 1,15 och 8,30 e. m.
» Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15 och 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5, 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45, 11,30 f. m., 4,45, 7,30 e. m.

39, 40. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Rindö brunn—Brännudden—Skärmaräng—Djurö—Marum.

Ångfartygen VAXHOLM och ALMA afgå:
Sön- och Helgdagar:
till Vaxholm kl. 9 o. 10 f. m., 1, 4,15 o. 8 e. m.
» Rindö brunn, Brännudden och Skärmaräng kl. 9 f. m. och 1 e. m,
från Vaxholm kl. 7 o. 11,15 f. m., 2,30, 6 och 8 e. m.
» Skärmaräng kl. 1,15 och 4,45 e. m.
Söknedagar:
till Vaxholm kl. 9,30 f. m., 3.15 och 5,15 e. m.
från » kl. 7,30 f. m., 12,30 och 7 e. m.
OBS. Kl. 9,30 f. m. utsträckes turen till Rindö brunn och Vega, återv. från Vega kl. 12.10 e. m.
till Brännudden Månd., Tisd., Torsd., Lörd. kl. 3,15 e. m. och Sönd. kl. 8 e. m.
från Brännudden Månd., Tisd., Onsd. och Fred. kl. 6,45 f. m.
till Djurö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3,15 e. m.
från » Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.
till Marum Onsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
från » Torsd. och Lörd. kl. 5,30 f. m.

42. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Möja

genom Rindö- och Lindalssunden.
Ångf. LJUSTERÖ afgår från Carl XII:s torg:
till Möja Månd. och Torsd. kl. 1 e. m.
från Möja Tisd. och Fred. kl. 4 f. m.
till Hummelmora Onsd. kl. 10 f. m.
från Hummelmora Onsd. kl. 2 e. m.
Sön- och Helgdagar till Lodna kl. 8,45 f. m.
» från Lodna kl. 3,45 e. m.

44. Stockholm—Vaxholm—Brottby

genom Pål- och Bullerholmssunden.
Ångf. ÅKERS KANAL afgår söknedagar
från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,30 e. m.
» Brottby kl. 4,45 f. m.
Sön- och Helgdagar till Tuna kl. 8,40 f. m. åter från Tuna kl. 1,45 e. m och från Vaxholm (Ekudden) kl. 3 e. m.

45. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

med anlöpande af stationerna å fastlandet.
afgår ångf. ÖSTANÅ I Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 3 e. m., återvänder Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.

46. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

med anlöpande af stationer å Ljusterö
afgår ångf. ÖSTANÅ I Månd., Onsd., Fred. kl. 3 e. m., återvänder Tisd, Torsd., Lörd. kl. 5 f. m.

49, 51. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

Ångf. VERMDÖ II afgår tills vidare
från Stockholm Helgdagar kl. 9,15 f. m. Söknedagar 3,30 e. m. | från Mörtsnäs Helgdagar kl. 12,30 e. m. Söknedagar kl. 6 f. m.
Dessutom till Stadsvall Tisdagar och Torsdagar kl. 10 f. m., återvänder samma dagar kl. 12 midd.
Ångf. VERMDÖ I afgår tills vidare

Helgdagar:	Söknedagar:
till Betsede kl. 10 f. m.	till Stadsvall kl. 12 midd.
från » » 4 e. m.	från » » 6 e. m.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty—Gustafsberg.

afgår ångf. GUSTAFSBERG
genom Skurusund och Baggenstäket.
från Stockholm till Gustafsberg:
hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30, 5,15 och 7,30 e. m.
sön- och helgdagar kl. 9 och 11 f. m. samt 1,30, 4 och 8 e. m.
från Gustafsberg till Stockholm:
hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2, 5 och 7,30 e. m.
sön- och helgdagar kl. 8 och 11,15 f. m. samt 2, 5 och 7 e. m.

53. Stockholm (Gust. III:s staty)—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö

genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm:
till Tyresö: Hvardagar kl. 3,15 e. m. Sön- och Helgdagar kl. 8,45 f. m.
» Runmarö anlöpande Tyresö och Nämdö: Månd., Torsd. och Lörd. kl. 3,15 e. m. samt Kristihimmelfärdsdag och Pingstdagarne kl. 8,45 f. m.
» Runmarö anlöpande Tyresö och Örsundet: Tisd. och Fred. kl. 3,15 e.m. samt Söndagen den 22 Maj kl. 8,45 f. m.
Till Stockholm:
från Tyresö: Hvardagar kl. 6,45 f. m. Sön- och Helgdagar kl. 6 e. m.
» Runmarö anlöpande Nämdö och Tyresö: Onsd. och Lörd. kl. 4,30 f. m. samt Kristihimmelfärdsdag och Pingstdagarne kl. 3,30 e. m.
» Runmarö anlöpande Örsundet och Tyresö: Tisd. och Fred. kl. 4,30 f.m. samt Söndagen den 22 Maj kl. 3,30 e. m.
OBS. Björkviks brygga på Ingarön anlöpes på anmodan Kristihimmelsfärdsdag och Pingstdagarne.

54. Stockholm—Dalarö—Muskö—Häringe—Nynäs.

afgår ångf. DALARÖSTRÖM från Södra Blasieholmshamnen tills vidare Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd. och återvänder från Nynäs Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 6 f. m. samt från Dalarö kl. 10 f. m. samma dagar.
Söndagar till Dalarö och Utö kl. 9 f. m. och återvänder från Utö kl. 3,30 e. m. och från Dalarö kl. 5 e. m.

Till Dalarö via Saltsjöbaden

afgår ångf. EXPRESS, kapt. J. F. Leiman, med anlöpande af Ekholmen, från och med den 15 till och med den 31 Maj:
Hvardagar:
fr. Saltsjöbaden kl. 10,35 f. m. (10-tåget), 4,35 e. m. (4-tåget).
fr. Dalarö kl. 8 f. m. (9-tåget), 3 e. m. (4-tåget).
Sön- & Helgdagar:
fr. Saltsjöbaden 9,35 f. m. (9-tåget), 12,35 e. m. (12-tåget), 8,35 e. m. (8-tåget)
fr. Dalarö 8 f. m. (9-tåget), 11 f. m. (12-tåget), 7 e. m. (8-tåget).

55. Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. STRÖMMA KANAL afgår från Räntmästartrappan
till Sandhamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m.
från » Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m.
Sön- och Helgdagar till Sandhamn kl. 9 f. m.
» från » » 4 e. m.

56. Stallmästaregården—Ulriksdals allé,

angörande mellanliggande ställen.
Från och med Söndagen den 15 Maj afgår ångslup från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Ulriksdal allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.
ORS.! Jämte ofvanstående turer afgå t. v. Sön- och Helgdagar extra ångslup från Stallmästaregården hvarje hel timme från kl. 9 f. m. till kl. 8 e. m. och från Ulrikksdals allé hvarje half timme från kl. 9.30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

ANNONSER.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
***Stockholm,* Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2**
Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag
og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs- og Postruter** m. m.
Abonnementspris:
Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)
Avertissementspris:
Jernbane- og Damskips- ... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ... 10 » » »
Udenlandske » ... 15 » » »
Alb. Cammermeyers Forlag

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell,* Häft. 3,75, inb. 4,75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskiften, kontrakter, förmynderskaps och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den uppriktige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel,* är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära riktigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1,50, inb. 2 kr. En samling *bref,* hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sin vistelse i Jerusalem på Herode's tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1,60, klotb. 2,25, guldsn. 2,50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma efter döden? Af pastor *Lytze.* 35 öre.

Om tillståndet efter döden, af professor *H. Cremer,* 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:dra uppl. 75 öre.

För alla som baka!

Fornarina-ugnen.

Nödvändig i alla mindre bagerier, hotell, restauranter, större hushåll.
Transportabel, bränslebesparande, snabbgräddande, liten och prydlig, stark och varaktig.
Gräddar groft och fint bröd, bakelser, tårtor, omeletter. Kan äfven användas för kokning och stekning. Tillverkas i olika storlekar. Begagnas i flera bagerier i Stockholm, och finnas att bese å Utställningen (Maskinhallens annex).
Intyg, prisuppgifter och närmare upplysningar hos
Aktiebolaget FURNUS,
Skeppsbron 30, Stockholm.

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trapper i Arkansas inb.	2.—
» Skogsströfvarne	» 2.50
» Friskyttarne	» 2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* och *J. H. Campe,* af D:r *A. Griesmann*	» 1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl.	» 1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*	» 1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar	» 1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50)	» 1,75
III » (» » 2,50)	häft. 1,25
IV » (» » 3,50)	» 1,25
V » (» » 3,50)	» 1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar inb.	1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna	» 2,75
Aimard, Trohjerta	» 2,50
Amiral Hobart Pascha	» 2,25
Pressensé, Ur barnens lif	» 1,50
» Rosa	» 2,00
Jules Verne. Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. planscher	» 2,75

ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm:

Nya Ungdoms-Böcker

i Ungdomens Bibliotek

till salu i alla boklådor:

N:o 34. **Half-indianen,** af B. Möllhausen. Berättelse från Nordamerikanska Vestern. Med 55 illustrationer. Inb. ... 3: —
Författaren är förut välkänd här i landet, der alla, i all synnerhet äldre generationer, med stort intresse läsa hans spännande skildringar från nybyggare- och jägarlifvet i den Nordamerikanska vestern. En sådan lektyr kan rekommenderas åt hvem som helst; den är på en gång både spännande och lärorik.
N:o 35. **Flyktingen,** af B. Möllhausen. Med 53 illustrationer. Inb. ... 3: 75
Det är författaren till »Halfindianen», som med sin oomtvistade berättaretalang rullar upp intressanta taflor ur det mexikanska lifvet detta århundrades midt.
N:o 36. **I piratens kölvatten,** af F. Meister. Tvenne skolkamraters äfventyr på två verldshaf och i Sydamerikas vildmarker. Med illustrationer. Inb. ... 3: —
N:o 37. **Bland rödskinn och hvita.** Faror och äfventyr från skilda verldsdelar. Med illustrationer. Inb. ... 2: 75
N:o 38. **I vilda vestern.** Äfventyr, upplefvade i indianernas land. Med illustrationer. Inb. ... 2: —
N:o 39. **På spaning bland indianer.** Med illustrationer. Inb. ... 1: 75
N:o 40. **Präriefågeln.** Berättelse för ungdom. Med illustr. Inb. ... 2: 25

I »**Ungdomens Bibliotek**» har förut utkommit:

Aimard, Äfventyr i vildmarken	2: —
Aimard, Skogsströfvarne	2: 50
Aimard, Friskyttarne	2: 75
Aimard, Vildmarkens lejon	1: 25
Aimard, Trohjerta	2: 50
Aimard, Stenhjerta	2: 25
Aimard, Tigerkatten	2: —
Aimard, Indianhöfdingen	2: 25
Aimand, Savannernas drottning	2: 25
Aimard, Svarta korpen	2: 50
Coopers berättelse om Skinnstrumpa	2: 75
Cooper, Briggen Molly	2: 75
Cooper, Vägvisaren	2: 50

m. fl.

Nya Sällskapsspel.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Fria på Narri. Kort i fodral med verser af Math. Langlet ... 1: 25
Orakel-Spelet eller ödets lek. Kort med 60 frågor och svar. Följer man noga spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan ... 1: 25
Pelle Snusk. Barnens roligaste bilderspel ... 1: 25
Belägrings-spelet ... 1: —

Förut utkomna sällskaps-spel:

Bokstafsspelet	0: 75
Kungsspelet eller spelet om kungar	1: 25
»Jolly Boys» eller lustigkurrarne	1: 25
»Låna mig en femma!»	1: 25
De löjliga familjerna	1: 25
Svarte Petter	1: —
Velocipedtäflingen i labyrinten	1: 25
Sahap. Nytt indiskt ormspel	0: 75
Akrobatspelet	1: —

Ännu finnes i alla boklådor:

Fru Kajsa Rulta och hennes katt	0: 6
Mormor Spitsnos och hennes hund	0: 60

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* 1 kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, betsning, polering, bronsering. 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* 50 öre.

Goda tonen och det fina sällskapet af *Beidenfeld* 75 öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* 60 öre.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. | *TELEFON* i hvarje våning. | 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* | STOCKHOLM.

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*

"Crescent"
Bästa Amerikanska
VELOCIPED
i marknaden.
Akt.-Bol. Amerikansk Cycle Import
Eli Pettersson & A. Lindblad
STOCKHOLM

Fransk Druf-Cognac
å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer å låda fritt.
Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Havanna-Magasinet
Stockholm, Drottninggatan 21. Rikst. 2566.
Havanna- och Bremer-Cigarrer.
Till landsorten fraktfritt mot efterkraf.

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

JOHN FRÖLÉEN & SÖNER
STOCKHOLM
Maskinrenmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Hotell Östergötland, Stockholm
med 1:sta klass Restaurant & Café, hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd, straxt vid Kongl. slottet. *Th. Lagerström.*

5 1/3 DAG
öfver Atlanten
Göteborg—New-York—Boston ca 9 dagar med
CUNARD LINIEN.
Dubbel-propellerång. om 636 fots längd,
30 000 hästkrafter.
Reskarta, pris- och turlista gratis hos
J. Oscar Reis, 18 Östra Hamngat., Göteborg
S. Julin, 8 Skeppsbron, Stockholm.

"My Want" Bicycles 1898
Priskuranter gratis och franco.
Helmer Langborgs Idrottmagasin Stockholm.

Teater-Premie-Obligationer
billigast hos Obligationskontoret,
STOCKHOLM: Kontor: Klara Västra Kyrkogata 3 A.

SVALANS TVÅL

BELLEVEAU FRÉRES & C:o
Champagne.
Sec, Demi Sec & Doux.
Partilager hos And. Ryberg, *STOCKHOLM.*

C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition.
NORRKÖPING

Café och Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Diner à prix fixe.
Ensk. rum. **A. Rosenqvist.**

Lüders & Stange
• Speditionsaffär •
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna
Lübeck—Stockholm etc.
samt för postångarne
Lübeck—Köpenhamn—Malmö och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall. Stadd. 1877.
Speditör & ångbåtskommissionär. • Etabl. 1877.
Billigaste omsättning af gods till och från ångpaketbolagen emellan Förenämnde hamnar samt vidare förbindelser med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

Nackanäs Restaurant
1:sta klass
Så tillträdd. Stockholm—Saltsjöbaden. 8 min. från Sickla station.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

HAMBURGERBÖRS HOTELL
Stockholm, Jacobsgatan 6
(straxt vid Gust. Ad. torg.)
Hotell, Restaurant, Café, Festvåning.

RÖK
Antilla 17,50 pr 500, proflåda (50 st.) 2 kr.
Ambrosia, Havanna 10,50 pr 100.
Brunkebergsmagasinet, Cigarr-Import.
Brunkebergsgatan 3 A. Stockholm.

Spedition- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist, Speditionsaffär
Göteborg.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och Inkassoringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10
Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06. Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

Hotel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annonsen å sid. 2.

C. O. STRINDBERG & C:o,
Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM
Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Carlstens Porter
rekommenderas.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Statsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, plandering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

*** PEGAMOID ***
Se annonsen å 2:dra sidan.

Oscarshamns Stadshotell
rekommenderas.
Nyiståndsatta, mattbelagda rum med jernsängar. Moderata priser. Godt bord.
D. Andersson.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm
se annonsen å sid. 2.

Erik Lundins Juridiska Byrå,
STOCKHOLM, N. Arsenalsgatan 8
Inkasseringar. — Rättegångar. Soliditetsupplysningar.

Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
HOTELL DROTT
Stockholm, Drottningg. 35.
Constantin Lamprecht
10-årig portier å Hotell Rydberg.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Resande norr ifrån till Ronneby
böra observera att **kortaste** och **snabbaste** förbindelsen är öfver Alfvesta—Vexiö—Tingsryd. Vid biljettköpet för uttryckligen begäras biljett denna väg. Genomgående bagagevagnar Vexiö—Ronneby.

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION & INKASSOAFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées.*

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

FORS ULLSPINNERI, Nyköping,
rekommenderas. Agenter antagas.

Jernvägar { i trafik / under byggnad — bredspåriga / smalspåriga

Skala 1:2 000 000

Jernvägskarta öfver Skåne

Gamla Frimärken
Köpas och säljas. Inköpslista å svenska, norska och finska å 10 öre. För samlare stort lager af frimärken. Frankera med 1- och 3-öres.
Gustaf Bohman, Linköping.

Stockholms Transportbolag,
Kontor: Slussplan 63 B, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter och bogseringar billigast. Allm. Telef. 21 38.

Ledig annonsplats.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1897. Central-Tryckeriet, Stockholm.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket