SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

JOHN FRÖJÉN * Maskinremmar, Packningar, Maskinför-
RÖKARE rekommenderas följande importcigarrer: Rococo, cigarr-cigarett, pr 100 st. 3: 50, Estrellita, Havanna-cigarett, pr 100 st. 4: 50, Hiskotts-cigarrer i 200-lår pr 100 st. 5: 50 m. fl.
Ledig annonsplats
Gamla Frimärken köpas och säljas. Inköpslista å svenska, norska och finska à 10
FRIMÄRKS-SAMLINGAR Skill. b:o, 9- & 17-öres, lösen, tj-m., (äfven obegagnade) samt vanliga i större partier köpas dyrt, till högsta pris
M.

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 16. Trettioandra Årgången. Lördagen den 23 April 1898.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

"Kölnerbolaget"

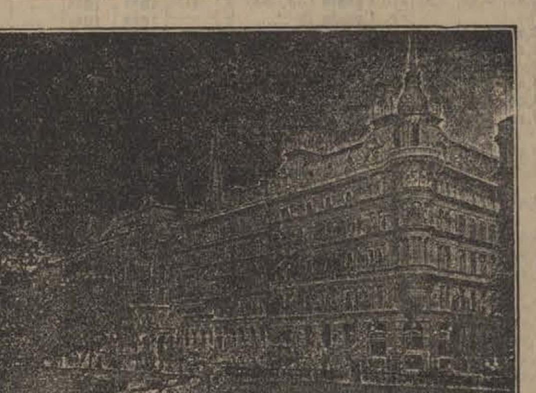
(Kölns Olycksfallförsäkrings-Aktiebolag i Köln).
Afdelningskontor för Sverige: Stockholm, Fredsgatan 18.
Grundkapital och Reservfonder öfver 7 millioner kronor.
Meddelar på förmånliga vilkor:
1:o *vanlig enskild olycksfallförsäkring,*
2:o *kollektiv olycksfallförsäkring,*
3:o *olycksfallförsäkring gällande för resor och uppehåll* ***i hela verlden*** (s. k. universalpolis),
samt
4:o **jernvägs-olycksfallförsäkring på lifstid** mot en ringa premie betalbar en gång för alla; premien för en dylik försäkring å t. ex. Kr. 12,000 utgör **endast Kr. 40** en gång för alla.
Närmare underrättelser meddelas af: *Afdelningskontoret*, Stockholm, Fredsgatan 18 (brefadress »Kölnerbolaget»), Generalagenturen i Göteborg: *Oscar A. Hagberg*, samt af Bolagets öfriga herrar ombud i riket.
OBS.! Ombud antagas!

ARIEL Verldens finaste velociped är öfverlägsen i qvalitě, elegans och lätt gång.
GRAZIELLA XI den bästa velocipeden för praktiskt bruk och dåliga vägar, *användes af Stockholms tyngsta velocipedåkare.*
OBS.! Betryggande garanti och reelt behandlingssätt.
Gör ett besök i eller begär prisuppgifter från
A. OBELINS Velocipedaffär, 10 Wasagatan, Stockholm.

TROLLHÄTTAN.

Grand Hôtel **Utsigten** *(Bellevue).*
Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.
One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hôtel omnibus. Room for 100 travellers.
Robert Dahllöf.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.



Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.
Sedan **hela** *huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.*
Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.
English spoken. Man spricht deutsch.
Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

Nordpolen funnen!

De eleganta och solida
Nordpols-Velocipederna
från **Hudiksvalls Velocipedfabrik** försäljas i parti och minut hos **E. V. HELLSTRÖM**
Drottninggatan 104, **Stockholm.**

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

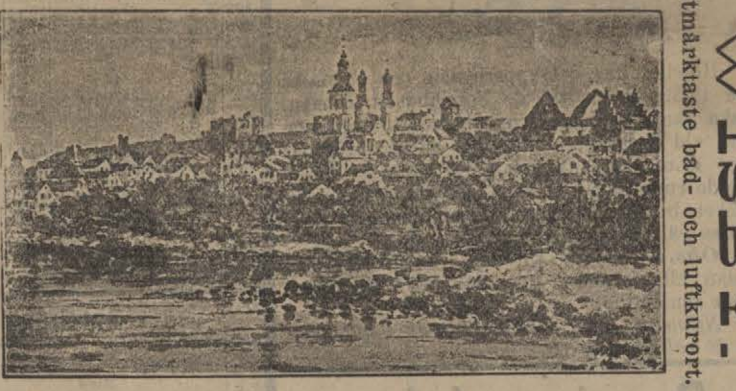
Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6.00 på afton till och 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» ⌂ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⛴ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◖ ◗ * + hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

WISBY.



WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.
Utmärktaste bad- och luftkurort.

För turister, målare, arkitekter m. fl. ytterst intressant för ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 11.

ÅRETS MINNEN *Verldens billigaste illustrerade tidskrift.* Prenumeration å posten helt år 75 öre för 12 16-sidiga nummer. Expedition Vasag. 14, Stockholm.

ÅRETS MINNEN bör ej saknas i något hem. Prenumerationspriset är derföre så lågt att hvem som helst kan hålla sig med denna tidskrift. Postprenumeration 75 öre.

ÅRETS MINNEN häftad årg. 1897 (Minne från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln à 1 kr., samt å Exped. Stockholm.

NYTT "A la Trouville" NYTT
Sjö- och barrluft Kallbadhus **Rekreationsort.** Restaurant & Café Rikstelefon
Saltsjöbadens Hotell med Annex,
YSTAD.
15 minuters väg från staden, naturskönt beläget vid stranden af Östersjön, i en vidsträckt barr- och löfskog. Saisonen börjas den 15 Maj till den 1 September och erbjuder till moderata priser såväl rum att hyra, som tillfälle till hel inackordering, hvarom allt aftal kan träffas med Hotellvärden. Franska, Tyska och Engelska talas.
Vördsamt
Aug. Åhlfeldt.
F. d. Manager å Grand Hotell och Hotell Kung Karl, Stockholm.

Om Tur- o. Returb. och direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror *(1, 3, 5)* hänvisa till ångbåtsturer.

Eslöfs jernvägshotell.
Utmärkt restaurant med Biljard & Café
Goda rum. — Billiga priser.
Olof Andersson.

Acklinga 11
Adelsö
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 118
Alby 1
Alebäck 47
Alfvesta 7, 61
Alingsås 3
Almedal 55, 103
Almnäs 121
Almunge 33
Almvik 49
Alnaryd 70
Alster 13
Alvastra 10
Alviken 158
Amsterdam 96
Andersbenning 43
Anderslöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum 49
Anneberg 103
Annefors 44
Annelöf 97
Ansta 19
Antverpen 94, 95, 245
Anundsjö 112
Arboga 16
Arbrå 1
Arkelstorp 75
Arkösund 48
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arvika 13
Asarum 68
Aska 10
Askersund 14, 119
Askeröd 78
Asmundtorp 88
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axhult 91
Axvall 47
Backa 103
Backa
Backaryd 69
Baggetorp 3
Balingslöf 7
Balsby 75
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Bardlingbo 48
Barkarby 16
Barkåkra 103
Bastuträsk 112
Bedarö 162
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53
Bengtstorp 27
Berg 70
Berga 54, 65
Bergen 227
Berghem 58
Bergqvara 60
Bergsbrunna 1
Bergsgården 36
Bergshamra
Bergsjö 116
Bergs slussar 120—122
Bergvik 117
Berlin 1, 3, 6
Bernshammar 20
Bersbo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge 27
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården 112
Bjellum 47
Bjereshög 101
Bjerges 48
Bjerlöf 72
Bjernum 89
Bjersjölagård 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Björka 9
Björkeryd 70
Björketorp 58
Björksundet
Björna 112
Björneborg 13
Björneborg 42
Björnhyttan 24
Björnlunda 3, 7
Björnmossen, L:a o. St:a 34
Björnstorp 96
Björstorp 65
Björsund
Björsäter 49
Blidsberg 51
Blidösund 8
Blomberg 47
Blomstermåla 65
Blägda 49
Boda 13

Boden 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bolleby gd 55
Bollnäs 1
Bollsta bruk 106
Bomhus 34
Borensberg 120—122
Bordeaux 95
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm 59, 60, 270
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Borrby 84
Borås nedre 55, 57, 58
» öfre 56, 57, 58
Bosö 175
Bovallstrand 200
Boxholm 7
Bratteborg 104
Brattfors 34
Braås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra 67, 69
Bremen 96, 235
Brevik 54
Brevik 57, 116—122
Brinkebergskulle 122
Brintbodarne 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden 197
Brogård 163
Bromölla 67
Brottby 183
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Brånahult 66
Brånnestad 48
Bråstorp 70
Bräcke 1, 112
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Brännlanda 111
Brännsågen 34
Brännudden 179
Bullerholmsunden 183
Burgsvik 58
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäckaskog 67
Bäckefors 53, 105
Bärby 33
Bökebergsslätt 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65
Cadiz 99
Carlsdahl 28
Cette
Charlottenberg 13
Charlottenlund 79
Christiansand 227
Christineberg 78
Cimbrishamn 96, 65
Cöln 6
Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalarö 190
Dalby 96
Dalkarlsberg 29
Dalskog 105
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora 34, 35
Dannviken 171
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerbäcken 112
Degerfors 13, 29
Degerhamn 60
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Denia
Derome 58
Dingelvik 53
Dingtuna 16

Diö 7
Djupadal 67, 69
Djupvik 197
Djurgården (Dockan) 170
Djurkälla 10
Djurmo 42
Djursholm (Villastad) 119, 175
Djurslöf 96
Djurås 42
Djurö 191
Dockmyr 112
Dofverstorp 45
Domnarfvet 39
Drottningholm 161
Drättinge 12
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 120
Dvärsätt 1
Dylta bruk 16
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97
Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebäck 38
Edestad 67
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekensberg 158
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Ekholmen 167
Eklunda 46
Eklången 121
Ekolsund 16, 162
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldsberga 103
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 3, 7
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös 197
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda 64, 65
Emmaljunga 89
Enafors 1
Engelsbacken 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19
Enggufvorna 38
Enköping 16, 133
Erikstal 96
Eriksund 108
Erikstad 39
Ervalla 16, 27
Esbjerg 3
Eskilstuna 141
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 88
Esperöd 78
Espinge 71
Espås 47
Espö 82
Essingen, L:a o. S:tora 158
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalfält 119
Fagersanna 5
Fageråås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R. 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 47
Finja 86
Finnboda slip 171
Finnerödja 3
Finnmossen 38
Finshyttan 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil 197
Fittja 161
Fjelkinge 67
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf 97
Fjugesta 17

Fjärås 103
Flen 3, 7, 23
Flisby 7
Floda 3
Flosjöhyttan 28
Flädie 102
Fogdarp 71
Fogdhyttan 38
Fogdö
Fogelsta 9, 10
Fogelvik 57
Fogelvik 197
Foglavik 3
Folkesta 23
Fornåsa 10
Fors 1
Forsaström 49
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Forsvik 122
Fosie 93
Frankfurt a/M. 6
Fredriksberg 44
Fredriksdal 104
Fredriksfors 115
Fredrikshall 105
Fredrikshavn 4, 233
Frescati 119
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 58
Fryksta 13
Frånö 106
Frändefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda 32
Frövi 16, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furulund 102
Furusund 8, 9
Fåfängan 120
Fånö 162
Fårhult 49
Fårösund 58
Färgelanda 53
Färjestaden 270
Färjestan 165
Färlöf 72
Fässberg 103
Förlösa 65
Förslöf 103
Gagnef 42
Gamla Karleby 42
Gamla Upsala 34
Gamleby 49, 57
Gammalkroppa 37
Gammalstorp 67
Gammelstad 112
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36, 93
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Genevad 103
Genua 99
Getinge 103
Gillberga 10
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Glemmingebro 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Gjedser 3
Glottra 45
Gnesta 3, 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne 112
Grafvarne 197
Grafversfors 7
Granbergsdal 27
Grangemouth 96
Graninge 112
Granton 242
Gravendal 44
Grebbestad 199, 200
Grefvie 103
Grenna 120, 121
Grennaforssa 7
Grillby 16
Grimsby 243
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gripenberg 7
Gripsholm 121, 142

Grislehamn
Gropen 17
Grums 39
Grundbro 121
Grundsund 197
Grunnebo 52
Gryckabo 36
Grydt 72
Gryt 45
Gryt 57
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytvexeln 45
Gräddö
Gräfve by 17
Grängen 29
Grängesberg 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Grästorp 52
Gröndal 157
Grönängen 108
Gualöf 67
Gullberg 10
Gullberna 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen 197
Gullspång 27
Gullsta 108
Gumboda
Gunnarstorp 86
Gunnebo 57
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsberg 187
Gustafstorp 67
Gyhult 103
Gyttorp 27
Gäfvan 59
Gäfvetorp 7
Gångsätra 175
Gårdsjö 3
Gårdsnäs 106
Gärrö 75
Gäfveränge 34
Gäfvunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby 73
Gärsnäs 84, 96
Gössäter 46
Göteborg 3, 2, 4, 67, 122, 197—245
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened 46
Habo 8
Hacksta 162
Hafstenssund 199, 200
Hagalund 1
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg 3, 6, 9
Hallsta
Hallstahammar
Halmstad 68, 103, 104, 2
Halmstad norra 103
Hamburg 3, 6, 76, 77, 231
Hammar 77
Hammar 119
Hammenhög 84
Hamrånge 34
Hangö 52
Haraldsmåla 65
Harg 35
Hargshamn 35
Harmånger 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hävre 95
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hedemora 42
Hedensberg 18
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Heleneborg 157
Helgum 112
Helgö 115
Heljarp 97
Heliberga 121
Hellby brunn 121
Hellefors 39
Helleforsnäs 23
Hellekis 47, 122
Hellestad 45
Hellevikstrand 197
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, 2, 3, 67
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors
Helsingör
Hemse 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 120
Hensmåla 69
Hernestad 73

Hernösand 106
Herrestad 10
Herrestad 142
Herrhult 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng
Hesselbyholm
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro 17
Hillared 57
Hillersjö 163
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal 197
Hjelmsäter 47
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 10, 120, 121, 350
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hoby 67
Hofmanstorp 64
Hofmansbygd 68
Hofors 36
Hofslätt 104
Hofsta 16
Hohög 101
Holje 67
Holmeja 97
Holmsjö 64
Holmsveden 1
Hook 104
Horn 142
Horna 77
Horndal 1
Hornsö 65
Hornsö såg 65
Horred 58
Horsaryd 67
Hospitalet 97
Huddinge 3, 7
Hudiksvall 115, 116
Hufvudsta 16
Hull 96, 244
Hult 58
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultsfred 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar 70
Hunnebostrand
Hurfva 78
Huskvarna 12
Hvalstad 49
Hvarf 10
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp 47, 52
Hålland 1
Hällsta 23
Hällsviken 172
Hänick 116
Häsjö 112
Häslöf 93
Hallnäs 112
Hällsjö 108
Häradshammar 48
Häringe 190
Härlingstorp 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästholmen 10, 120, 121, 350
Hästveda 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 19
Högsby 65
Högsjö 3
Högsäter 53
Högåsen 27
Höje 38
Hökedalen 105
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör 7, 74
Hörby 71, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99
Igelsta 3, 7
Igelstorp 5
Ignaberga 76
Immeln 75
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelstad 69
Ingelsträde 92
Ingeröd 197

Insjön 42
Iväg 53
Jakobsberg 16
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 120
Jerle 27
Jerna 3, 7
Jernboås 29
Jerrestad 96
Johannedal 121
Johannisberg 108
Johannishus 67
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 3
Jonsjö 58
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Jularbo 1
Jäders Bruk 16
Jädraås 34
Järbo 1
Jönköping 8, 120, 121
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn 112
Kaffatorp 75
Kaflås 11
Kallerö
Kallmora 43
Kallviken
Kalmar 65, 58, 59, 60, 65, 67, 73, 74, 270
Kalmarsand 162
Kantorp 3, 7
Kapelshamn 58
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118, 155
Karlsborg 5, 122, 352
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, 59, 65, 67
Karlskoga 13, 27
Karlskrona 64, 67, 59, 65, 67
Karlslund 17
Karlstad 13, 122
Karmansbo 20
Karpalund 72, 73, 76
Karsjö 1
Kastberga 71
Katrineholm 3, 7
Kattarp 92, 103
Katthammarsvik 58
Kaxholm 12
Kemi 42
Kettilstorp 8
Kettilstorp 70
Kiel 3, 5, 6, 234
Kil 13, 39
Kilafors 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kimstad 7, 45
Kingelstad 98
Kinna 58
Kinnared 104
Kinnekulle 122
Kinstaby 117
Kjeflinge 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström 62
Klagstorp 82, 93
Klefshult 104
Klenshyttan 39
Klintehamn 58
Klippan 86, 87
Klockrike 10
Kloten 25
Klågerup 97, 101
Kläckeberga 65
Klädesholmen 197
Kläpp 106
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 23
Kolforsen 34
Konga 69
Kongsbacka 103
Kongsmarken 101
Konsterud 27
Kopparberg 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken 48
Korsnäs 36
Korsån 36
Korsör 3, 5, 6
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, 67, 199, 200
Kristinehamn 13, 37
Kristinestad 42

Krokom 1
Krokvik 69
Krylbo 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kullsveden 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kummelnäs 177
Kungsgården 36
Kungshult 71
Kungsängen 16
Kungsör 23, 149
Kylinge 67
Kyrkesund 197
Kyrkheddinge 96
Kågeröd 102
Kåhög 3
Källered 103
Käremo 65
Kärsta 32
Kälarne 112
Källby 47
Källstad 10
Käppala
Kärda 104
Kärfven 33
Kärreberga 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården 46
Kättinge 48
Köinge 99
Kölsjön 25
Köpenhamn 2, 3, 6, 52, 65, 229
Köping 16, 20
Köpingebro 78, 84
Köpmanholm
Köpmannabro 39
Lackalänga 97
Laggaretorp 3
Lagmansholm 3
Laholm 103
Lahällan 197
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, 2, 3, 67
Landvetter 55
Lane 53
Lannaskede br. 59
La Pallice 95
Larslund 23
Latorps bruk 17
Laxå 3, 13
Lefvalunda 67
Leksberg 46
Lena 51
Lenna 33
Lennartsnäs 163
Lennerstasund 120
Lennheden 42
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Lia 99
Liarum 71
Liatorp 7
Libau
Lidhult 68
Lidingöbro värdshus 175
Lidköping 47, 122
Lidnäs 7
Liljeholmen 3, 7
Lilla Edet 122
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn 94
Lindalsund
Linde 24
Linderöd 71
Lindfors 39
Lindholmen 32
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghed 34
Linghem 7
Linköping 7, 10, 118
Lis 103
Lissabon 98
Liverpool 93
Livorno 99
Ljugarn 58
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68
Ljungbyhed 87
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne
Ljusterö
Ljuså 114
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London 3, 96, 242
Loo 108
Lottefors 1
Ludvika B:s 39

Ludvika 24, 26
Ludvigsborg 74
Lugnås 46
Luleå 112
Lund 7, 97
Lunda
Lundby 16
Lundsbrunn 46
Lunnarp 96
Lybeck 2, 73, 74
Lyckåker 92
Lyckås 96
Lyckåsgård 12
Lyngsjö 73
Lysekil 197—200
Låka 197
Långbanshyttan 37
Långbansände 37
Långemåla 65
Långholmen 157
Långsele 107, 112
Långshyttan 2
Långträsk 112
Långviksmon 112
Långås 103
Läckeby
Läggesta 121
Löberöd 78
Läppe
Löderup 84
Lödöse 39
Löfholmen 157
Löfsta 142
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga 54
Löräng 1
Löten
Mahult 68
Mala 89
Malaga 99
Malma 46
Malmberget 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmvik 164
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 2, 3, 65, 67, 96, 227
Malmön 197
Malsta 33
Malung 37
Manchester 93, 241
Mantorp 7
Marbäck 68
Margretelund
Marianelund 54
Marieberg 97
Marieberg 6
Marieberg 158
Mariedal 177
Mariedam 9
Mariefred 121, 142
Mariehamn 42, 43
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46, 122
Markaryd 89, 91
Marma 34
Marsala 99
Marseille 99
Marstrand 197
Marsvinsholm 79
Marum 8
Maspelösa 10
Matfors 109
Mattmar 1
Medevi 119
Mehede 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mobodarne 117
Moelfven 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 88
Molkom 39
Mollaryd 56
Mollösund 197
Molnby 32
Mon 105
Mora 37
Mora Noret 36, 37
Morgongåfva 1
Morshyttan 1, 15
Mosås 6
Motala 9, 119—122, 352
Mullhyttemon 17
Mullsjö 8, 119
Multrå 106
Munkbo 26
Munkfors 38
Munktorp 16
Munsö
Murjek 114
Muskö 190
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myråsen 46
Myskje 117
Målaskog 68

Målerås 66
Mållilla 54
Månsarp 104
Måstad 70
Märsta 1
Möckeln 7
Möckhult 54
Möja
Mölltorp 5
Mölna 177
Mölnbacka 39
Mölnbo 3, 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås 60
Mörarp 86
Mörby 119
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill 1
Mörtnäs 186
Mörtsunda 184
Nattavara 114
Nedansjö 108
Nedansjöby 108
Neglinge 120
Nelhammar 49
Nettraby 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva 37
Newcastle 96
Nittqvarn 44
Nockeby 163
Nol 39
Noor
Nora 27
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmark 38
Norehoff 10
Norrahammar 104
Norra Wram 102
Norrby 164
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge 102
Norrköping 7, 48, 58, 60, 71, 74, 93, 96, 116, 117, 272
Norrsund
Norrsundet 34
Norrtelje 33, 9
Norrtull 118
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49, 118—122
Nosaby 67
Notholmen
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) 121
Nyckelby 16
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23, 115, 116
Nyland 106
Nynäs 190
Nynäs 116
Nyqvarn 121
Nystad 42
Nyåker 112
Nås 42
Näfragöl 64
Näfveqvarn 116
Nälden 1
Nämdö 188
Näs 15
Näs 106
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby 142
Näsbyholm 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken 115
Nättjebacka 53
Nöbbelöf 73
Nösund 197
Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala 1
Odensbacken
Odensberg 3
Oforsen 37
Okna 7
Olskroken 3, 39
Omberg 10
Oporto 99
Oringen 106
Ormaryd 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa 36
Ortala
Ortalalund
Osdal 58
Oskarshamn 54, 59, 60, 65, 74
Oskarström 104
Oskarsvärn 67

Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken 27
Ousby 7
Ousbyholm 71
Ovesholm 73
Oxelösund 23, 57, 116—122
Oxie 79
Parteboda 108
Partilled 3
Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Perstorp 86
Piksborg 68
Pilgrimsta 1
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Pressebo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke 105
Påarp 86
Pålsboda 3, 45
Pålsundet 183
Påskallavik
Qvarnamåla 69
Qvarnby 101
Qvarsebo 116
Qvicksund 23
Qvidinge 86
Qviinge 72
Qvisbro 17
Ragunda 112
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 19
Ramsjö 1
Ramsösund 179
Ramvik 106
Ransta 18
Raumo 42
Raus 88
Refteled öfre 104
Rekarne 23
Resö
Reval 52
Riddarhyttan 20
Riddersvik 16
Riga 54
Rimbo 32, 33
Rindösund
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 120
Rinkaby 77
Ripa 73
Ripats 114
Risa 47
Rockesholm 28
Rockneby 65
Rogslösa 10
Rogsta 116
Roma 48
Ronehamn 58
Ronneby 67, 69, 67
Roppered 57
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm 67
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön 197
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne 62
Rottnesqvarn 62
Rouen 95
Ruda 65
Runmarö 188
Ryd 68
Rydboholm 58
Rydboholm 175
Rydsgård 79, 93
Ryedal 67
Rynge 79
Ryningsnäs 54
Ryr 52
Rysjön 34
Ryssby 68
Ryssjö brink 121
Ryssviken
Rystad 7
Råbäck 47
Råda 33
Råda 38
Rådmansö 8
Rågåker 7
Råhällan 34
Rånnum 52
Rånäs 33
Råå 85
Råå 119
Räflanda 55
Räfsmåla 69
Rällså 24
Rämen 39
Räppe 61
Rättvik 36
Rö 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Rödesund 122
Röena 75
Rögle 103
Röinge 76

Rönneshytta 9
Rönninge 3, 7
Rörshyttan 2
Rösjö 67
Röstånga 87
Sahlstad 52
Sala 1, 18
Saltsjöbaden 120
Saltskog 3, 7, 121
Sandared 55
Sandarne
Sandbäck 67
Samnhamn 191
Sandhem 8
Sandreda 62
Sandsjö 7
Sandsta 26
Sandviken 36
Sandträsk 114
Sassnitz 7
Satserup 71
Saxtorp 97
Seckestad 46
Seffle 36
Sege 96
Segerstad 47
Seglingsberg 19
Segmon 39
Sellnäs 39
Selsjön 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega 57
Sibbhult 75
Sickla 120
Sigtuna
Sikfors 39
Simeå 1
Simlinge 93
Simonstorp 7
Själevad 113
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögränd 38
Sjömarken 55
Sjön Vettern 350, 352
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjötorp 122
Sjöändan 37
Skabersjö 79
Skallinge 68
Skara 46, 47
Skarup 69
Skattkärr 13
Skeboqvarn 3, 7
Skedala 68
Skedalahed 68
Skegrie 93
Skellefteå
Skene 58
Skeninge 9
Skepparslöf 73
Skifarp 93
Skillingaryd 104
Skinnarviken 157
Skjettelljunga 71
Skogsgärde 104
Skogsryd 56
Skogstorp 23
Skokloster
Skopesund 197
Skorped 112
Skottorp 103
Skrea 103
Skruf 64
Skultuna 19
Skultorp 3
Skurup 79
Skurusund 187-191
Skutskär 34
Skyllbergs bruk 14
Skyttorp 34
Skåre 13
Skäggatorp 47
Skäralid 87
Skärblacka 45
Skärfva 67
Skärkind 49
Skärmaräng 179
Skärsta
Sköfde 3, 5
Skölsta 33
Skönnarbo 45
Skönsbo 42
Slattesmåla 68
Slite 58
Slut 164
Slättberg 36
Slöinge 103
Smedby 65
Smedjebacken 26
Smedstorp 96
Smedtofta 47
Smålandsstenar 104
Smålands Taberg 104
Smögen 197, 199
Snappahem 69
Snickarbo 42
Snogeröd 71
Snöbergshyttan 29
Solberga 7
Solfvarbo 42
Sollefteå 106, 107
Sommen 7
Sonstorp 45
Spannarp 102
Sparreholm 3, 7

Sparren 32
Sparsör 56
Sperlingsholm 104
Spillersboda
Spjutsbygd 64
Sprängsviken 106
Spånga 16
Stabbarp 88
Stadsvall 186
Staffanstorp 96, 97
Stafre 1
Stafsnäs 191
Stallarholmen 135, 136, 138
Stallmästaregården 118
Stavanger 227
Stehag 7
Stenkullen 3
Stenstorp 3, 10, 47
Stensvik 179
Sterbsnäs 8
Stettin 71, 72, 96, 227, 229
Stidsvig 91
Stigtomta 23
Stjernhof 3, 7
Stjernholm 23
Stjernsfors 38
Stjernsund 2
Stockaryd 7
Stockholm 8—153
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 118
d:o norra 1, 16
d:o stadsgården 120
d:o södra 3, 7
d:o östra 32, 119
Stocksund 32, 119
Stockvik 197
Stora Rör 270
Stora Tuna 42
Stora Wede 48
Storebro 54
Storfors 37
Storlien 1
Storsjö 49
Storsund 112
Storvik 1, 36
Stor Wreta 34
Storå 24
Strengnäs 121, 135, 136, 138, 141
Striberg 27, 29
Strålnäs 7
Strångsjö 7
Strömnäs 106
Strömsbro 34
Strömsdal 44
Strömsholm 23
Strömsnäs 42
Strömsnäs bruk 91
Strömstad 199, 200
Stugsund 117
Stumsnäs 36
Stureholm 92
Stålboga 121
Stånga 48
Stäfvesjö 82
Stäfvie 102
Stäket (Almare-) 163
Stäket (Bagg:s) 187, 191
Ställiberg 24
Ställdalen 24
Ställdalen B:s 39
Stöde 108
Sundby (Ekerö) 159
Sundbyberg 16, 155
Sundbyholm
Sunderby 112
Sundholmen 58
Sundsjön 38
Sundsvall 108, 93
Sundsviks qvarn 142
Sundsör 142
Sunna 64
Sunnanå
Surahammar
Surte 39
Svalöf 102
Svaneberg 46
Svanrödjan 46
Svanå 19
Svartbäcken 34
Svartsjö 163
Svartå 13, 17
Svedala 79, 97
Svenljunga 57
Svenneby 48
Svennevad 45
Svensbro 10, 11
Svenstorp 78
Svängsta 68
Svärdsjö 42
Sya 7
Sylfaste 48
Syninge 33
Sågen 37
Sågmyra 36
Säby 98
Säbyholm 164
Säby 7
Säbylund 6
Säfsjö 7, 59
Säfsjöström 66
Säfvast 112
Säteröd 71
Säter 42
Söderala 117
Söderbärke

Söderfors 34
Söderhamn 117
Söderhvidinge 102
Söderköping 48, 118—122
Södersvik
Södertelje 3, 7, 121, 110—122
Södertelje uth. 121
Söderwärn 79, 93
Södra Åby 93
Söfdeborg 96
Sölvesborg 67
Sörby 3
Sösdala 7
Tallås 34
Talläsen 1
Tappström 164
Tarragona 99
Taxinge-Näsby 121
Teckomatorp 88, 102
Tegefors 1
Tegelviken 170
Tegnaby 69
Tenhult 8
Terna 18
Thorskors 64
Thoresta 16
Tibro 5
Tidaholm 11
Tidan 3
Tierp 34
Tillberga 16, 18, 19
Timansberg 29
Tingsryd 69
Tingstad 48
Tingvalla 105
Tjengdarfve 48
Tjerna 42
Tjörnarp 7
Tobo 34
Tofta 58
Tofthög 93
Tollarp 71, 73
Tomarp 96
Tomelilla 78, 96
Tomteboda 1, 16
Toppeladugård 101
Torne 68
Torp 3
Torpshammar 108
Torshälla 141
Torshälla stad (Nyby bruk) 121
Torsåker 1
Tortuna 16
Torup 104
Torvalla 1
Totebo 49
Totra 34
Tottnäs 112
Tranås 7
Trehörningsjö 112
Trekanten 65
Trekärn 37
Trelleborg 97, 1, 67
» nedre 93
» öfre 93
Trensum 67
Trollenäs 88
Trollhättan 39, 122
Trolmen 47
Trondhjem 1
Trosa 112
Trufve 47
Trångsviken 1
Trädet 51
Trästa
Trönninge 103
Tubbarp 75
Tubbetorp 47
Tumba 3, 7
Tuna 49
Tuna
Tureberg 1
Tutaryd 68
Tveta 46
Tvetaberg 121
Tving 70
Tvååker 103
Tvärålund 112
Tygelsjö 93
Tynnelsö
Tyresö 188
Tyringe 86
Tågarp 88
Tånebro 93
Tångelanda 53
Tången 199, 200
Täby 32
Tang 1
Töfva 108
Töreboda 3, 122
Törneby 65
Tösse 39
Uddeholm 38
Uddevalla 52, 53
Ugglevikskällan 118
Uleåborg 42
Ulfshyttan 39
Ulfstorp 52
Ulfö 68
Ullared 99
Ullersäter 16
Ulricehamn 51
Umeå 111
Undersåker 1
Upphärad 39
Upsala 1, 33, 34,

Uråsa 69
Uttersberg 20
Wadensjö 98
Wadsbro 23
Wadstena 10, 120—122
Waggeryd 104
Wakern 37
Walbo 56
Waldemarsvik 57
Walla 46
Walla 3, 7
Wallberga 103
Wallby 10
Wallby 93
Wallentuna 32
Wallkärra 97
Wallnäs 54
Wallsta 1
Wallåkra 88
Walsberga 121
Walskog 16, 23
Walåsen 29
Wamdrup 3
Van 37
Wankifva 89
Wansbro 37
Wanås 72
Wara 52
Warberg 58, 103, 2
Warnemünde 3
Wartofta 8, 51
Wasa 121
Wasa 42
Wasselhyttan 24
Wattholma 34
Wattjom 108, 109
Waxholm 8, 179—185
Weberöd 96
Weda 106
Weddige 58
Wedevåg 24
Wedum 52
Wegeholm 103
Weinge 103
Wekerum 67
Welamsund 186
Welanda 39
Wellinge
Wendel 34
Wenersborg 52, 122
Werkebäck 49, 57, 65
Werlebo 65
Wermanshult 69
Wermdö 186
Wermlandsbro 39
Wermlands Rämen 37
Wermlands Säby 27
Wernamo 104
Weskinde 48
Wessigebro 99
Westanhede 15
Westerby 2
Westerhus 113
Westervik 49, 57, 60, 65, 67, 74
Westerås 16, 138
Westgärde 36
Westra Bodarne 3
Westraby 92
Westra Torup 86
Wexiö 61, 62, 64, 69
Wia 116
Wiborg
Wiby 77
Widtsköfle 73
Wij bruk 34
Wika 37
Wikarbyn 36
Wikersvik 27, 29
Wiklau 48
Wikmanshyttan 42
Wiksbäcken 106
Wilköl 66
Wimmerby 54
Wimo 37
Winberg 99
Windeln 112
Wingåker 3
Winninga 47
Winnö 72
Winslöf 76
Wintjern 34
Wintrie 93
Wintrosa 17
Wirsbo 19
Wisby 48, 58, 272
Wisingsö
Wiskafors 58
Wiskan 108
Wislanda 7, 68
Wissefjärda 64
Wist 51
Wistakulle 12
Wittersjö 34
Wittinge 1
Wittsjö 89
Wollsjö 78
Wrena 23
Wreta-Kloster 10
Wreten 10
Wretstorp 3
Wrångebäck 197
Wåhlberg 39
Wårby
Wårgårda 3

Wäckelsång 69
Wäderum 49
Wäfversunda 10
Wäija 106
Wänge 1
Wännäs 111, 112
Wäring 3
Wärsjö 91
Wärtan 118
Wäsby 1
Wäse 18
Wättlösa 46
Ystad 78, 79, 84, 227
Yttersjön 112
Ytterån 1
Yxenhult 91
Åbo 43
Åby 7
Åby 197
Åbyggeby 34
Åhus 73, 77, 59, 65
Åhylte 104
Åkarp 7
Åkers styckebr. 121
Åland 1
Åled 104
Ålem 65
Ålkistan 119
Ålshult 68
Ålsäng 16
Åmmeberg 119
Åmot 13
Åmål 39
Ånge 1, 108
Ånimskog 39
Ånn 1
Åre 1
Årsta 33
Åryd 64
Årås 27
Åsa 103
Åsarp 51
Åsbo 2
Åsbo-Fagerhult 91
Åsbro 9
Åsby 20
Åsen 68
Åshammar 1
Åskloster 103
Åsljunga 91
Åstorp 86, 91, 92, 102
Åsträsk 112
Åsvittinge 48
Åtvidaberg 49
Älandsbro 106
Äppelviken 158
Arila 121
Äskekärr 46
Ätrafors 99
Ätran 104
Öbnebo 48
Ödeshög 10
Ödåkra 103
Öfvertorp 11
Öfverrum 49
Öje 37
Öllsjö 73
Ölme 13
Önnerup 102
Önnestad 76
Örbyhus 34
Örebro 6, 16, 17
Örebro södra 6, 17
Öregrund
Örkelljunga 91
Örmon 45
Örn 197
Örnsköldsvik 113
Örsjö 65
Örsundet 188
Örsundsbro
Örtofta 7
Ösby 119
Östanå 184
Östavall 1
Östby 34
Österby 35
Österforssa 112
Österslöf 75
Östersund 1
Östersund vestra 1
Öster Säby
Öster-Tibble 23
Östervärn 96, 101
Österåsen 112
Österäng 46
Österäng 12
Östhammar
Östra Husby 48
Östra Ljungby 91
Östra Stenby 48
Östratorp 82
Östra Wram 78
Öveds Kloster 96
Öxnered 39, 58

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1897.

Kilom. fr. Stockh.	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Biljettpris från Stockholm med	Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III		Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Bl. t. № 236 II III	Bl. t. № 238 II III	G. t. Nr 464 II III	S. t. Nr 84 II III
					Fr. Stockholms C.	—	740	900	—	1035	810	525	755	845	1110
					Stockholms N:a	455	|	|	—	|	|	|	|	|	|
					Karlberg *	|	×	|	—	×	p*)	p*)	×	×	|
					Tomteboda	511	748	|	—	1054	p*)316	p*)	802	853	|
					Hagalund	|	×	|	—	|	|	|	|	×	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	525	757	|	—	1116	324	540	812	904	×1124
					Tureberg *	|	×	|	—	×	×	×	×	×	|
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	552	822	|	—	1202	345	600	837	938	|
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	620	834	|	—	1226	355	610	849	956	|
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	648	850	|	—	1257	408	622	905	1018	|
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	705	904	|	—	124	420	636	919	1030	|
					Odensala	×	×	|	—	×	×	×	×		|
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	745	929	|	—	235	439	656	942	G. t.	|
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	821	955	|	—	309	456	715	1004	Nr 446	|
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	840	1007	1024	—	324	506	725	1015	III	1240
					Fr. Upsala		1048	1031	—	400		735	—	500	
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1117	|	—	440		751	—	546	
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1136	|	—	528		809	—	619	
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1206	|	—	615		832	—	709	
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1220	|	—	639		844	—	758	
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1238	1128	—	713		855	—	842	
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (78)	—	110	1145	—	751		919	—	920	
					Fr. Sala	—	145	1154	—	818		926	—	1110	
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	208	|	—	854		942	—	1234	
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Gdst.	238	|	—	938		1008	—	112	
					Brovallen	№ 466	×	|	—	×		×	—	×	
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (42, 43)	II III	255	1237	—	1000		1020	—	142	
					Fr. Krylbo	500	339	1242	—	—		—	—	355	
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	514	349	|	—	—		—	—	418	
171	10,80	6,85	9,00	6,00	» Fors	540	403	1257	—	—		—	—	446	
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (15)	605	421	109	—	—	—	—	—	511	
					Fr. Morshyttan	615	422	110	—	—	—	—	—	526	
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	648	438	121	—	—	—	—	—	602	
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	722	454	130	—	—	—	—	—	637	
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	800	518	|	—	—	—	—	—	723	
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	826	533	155	—	—	—	—	—	754	
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	850	551	×208	—	—	—	—	—	820	
					Fr. Storvik	950	615	223	—	—	—				
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1023	633	248	—	—	—				
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1059	651	302	—	—	—				
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	1159	735	339	—	—	—				
					Fr. Ockelbo	1234	745	344	—	—	—				
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	152	824	416	—	Bl. t.	—				
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	227	844	432	—	№ 260	—				
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	310	914	457	—	II III	Bl. t.				
					Fr. Kilafors	330	924	501	—	1157	№ 264				
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	417	1000	529	—	1238	II III				
					Fr. Bollnäs	615	—	537	—		545				
					» Lottefors	×	—	×	—	—	×				
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	712	—	603	—	—	624				
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	742	—	612	—	—	640				
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	812	—	624	—	—	658				
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	853	—	638	—	—	722				
					Löräng	|	—	|	—	—	×				
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	935	—	657	—	—	756				
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	1010	—	712	—	—	×825				
					Fr. Ljusdal		—	737	—	—	843				
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	750	—	—	903				
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	825	—	—	949				
					Nybo			|			×				
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	852	—	—	1032				
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	935	—	—	1119				
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	Bl. t.	1001	Bl. t.	Gdst.	1159				
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	№ 278	1018	№ 272	№ 490	1218				
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (108)	—	II III	1030	II III	II III	×1240				
					Fr. Ånge	Gdst.	105	—	600	810	se tåg				
					Dysjön	№ 482	×137	—	|	|	№ 278				
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	II III	×210	—	654	920					
					Fr. Bräcke	740	235	—	704						
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	809	300	—	722						
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	847	332	—	742						
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	929	408	—	809						
					Lockne	×	×	—	×						
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	1018	446	—	838						
					Torvalla	×	×	—	×						
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	1050	515	—	×900						
					Fr. Östersund	1140	535	—	930						
					Östersund, vestra	×	×	—	×						
					Sem	×	×	—	×						
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	1215	601	—	950						
					Dvärsätt	×	×	—	×						
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	1249	628	—	1008						
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	125	654	—	1031						
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	148	710	—	1043						
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	220	733	—	1107						
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	255	800	—	1132						
					Ocke	×	×	—	×						
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	332	825	—	1201						
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	410	845	—	1225						
					Hålland	×	Ank.	—	×						
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	451	—	—	1255						
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	527	—	—	118						
					Tegefors	×	—	—	×						
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	600	—	—	137						
					» Gefsjön	652	—	—	215						
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	726	—	—	246						
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	801	—	—	310						
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	835	—	—	×335						
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	845						

p*) Endast för resande till platser norr om Jerfva.
* Lokaltåg se nedan.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1897.

Kilom. fr. Storlien	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Biljettpris från Storlien med	Bl. t. № 271 II III		Gdst. № 481 II III						
					Fr. *Trondhjem*	800								
					» Storlien	×1255		700						
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors	123		735						
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn	152		808						
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	215		840						
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	245		920						
					Tegefors	×		×						
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	301	Bl. t.	945						
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	326	№ 277	1022						
					Hålland	×	II III	×						
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	358	700	1125						
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	×427	725	1204						
					Ocke	×	×	×						
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	458	751	1237						
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	527	822	124						
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	546	845	152						
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	602	903	213						
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	624	927	244						
					Dvärsätt	×	×	×						
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	644	951	313						
					Sem	×	×	×						
					Östersund, vestra	×	×	×						
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	705	×1015	340						
					Fr. Östersund	725	1100	410						
					Torvalla	×	×	×						
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	750	1133	455						
					Lockne	×	×	×						
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	822	1213	544						
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	845	1250	630		Gdst.				
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	905	120	705		№ 489				
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)	921	×140	730		II III				
					Fr. Bräcke	933	212	Bl. t.	Snlt.	655				
					Dysjön	|	×249	№ 263	№ 81	|				
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)	1020	×315	II III	II III	755				
					Fr. Ånge		se tåg	340	550					
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	№ 263	407	611					
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—		432	626					
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	517	657					
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	558	730					
					» *Nybo*			×	|					
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	639	800	Gdst.				
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	721	831	№ 465				
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)	—	—	735	×842	II III				
					Fr. Ljusdal	—	—	755	857	550				
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	826	920	642				
					Löräng	—	—	×	|	×				
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	855	938	735				
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	917	952	816				
417	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	933	1004	850				
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	948	1018	921		Bl. t.	Bl. t.	
					» Lottefors	—	—	×	×	×		Nr 259	Nr 231	
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs	—	—	1015	1034	1000		II III	II III	
					Fr. Bollnäs	—	—		1041	1111	—	417	500	
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (117)	—	—	—	1110	1156	—	453	537	
					Fr. Kilafors	—	—	—	1115	1227	—		543	
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—	1144	124	—	—	620	
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	—	1202	208	—	—	642	
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)	—	—	—	1233	257	—	—	721	
					Fr. Ockelbo	—	—	—	1238	340	—	—	732	
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	—	118	450	—	—	822	
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	—	—	132	522	—	—	841	
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)	III	—	—	×143	540	—	—	855	
					Fr. Storvik	630	—	—	208	617	—	—	933	
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	706	—	—	222	658	—	—	952	
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	752	—	—	233	721	—	—	1010	
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (2)	855	—	—	251	811	—	—	1048	
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	929	—	—	300	838	—	—	1100	
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (15)	945	—	—	310	854	—	—	1113	
					Fr. Morshyttan	955	—	—	311	904	—	—	1114	
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	1027	—	—	323	936	Gdst.	Bl. t.	1132	
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo	1053	—	—	332	958	№ 443	Nr 235	1146	
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (42, 43)	1105	—	—	338	1010	II III	II III	1155	
					Fr. Krylbo	143	—	—	345		440	555	1237	
					Brovallen	×	—	—	|	—	×	×	×	
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	233	—	—	|	—	518	613	1258	
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	311	—	—	|	—	557	633	119	
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (78)	336	—	—	427	—	625	649	135	
					Fr. Sala	500	—	—	434	—	725	657	142	
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	625	—	—	454	—	824	723	208	
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	632	—	—	|	—	855	734	221	
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	700	—	—	|	—	922	746	234	
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	810	Gdst.	Bl. t.	|	Bl. t.	1010	810	258	Bl. t.
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	840	№ 441	№ 233	|	№ 237	1117	824	312	Nr 249
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (33, 34)	910	II III	II III	553	II III	1149	845	332	II III
					Fr. Upsala		455	715	600	205	1240	855	340	740
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	515	726	|	216	105	906	349	756
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463	546	744	|	240	156	928	405	822
					Odensala	II III	×	×	|	|	|	×	|	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	* 540	623	807	|	305	243	952	×420	853
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	557	641	818	|	317	329	1002	|	907
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	621	702	838	|	331	405	1015	|	928
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	642	722	845	|	344	458	1025	×442	937
					Tureberg	×	×	×	|	×	×	×	|	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	715	756	918	|	405	540	1046	|	1008
					Hagalund	×	|	×	|	|	|	|	|	×
					Tomteboda	730	810	a*)	|	a*)	608	a*)	|	1010
					Karlberg *	×	×	a*)	|	a*)	|	a*)	|	×
					» Stockholms N:a	737	|	|	|	|	|	|	|	|
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockholms Ctr.	—	820	928	720	420	615	1100	510	1025

a*) Endast för resande från platser norr om Jerfva.
* Lokaltåg se nedan.

Mellan Stockholm och Jerfva gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 808 II III
Fr. Stockholms Centr.	930	1205	340	555
» Karlberg	×	×	×	×
» Tomteboda	939	1214	349	604
» Hagalund	×	×	×	×
Till Jerfva	948	1223	358	613

	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II III	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 807 II III
Fr. Jerfva	1017	120	425	632
» Hagalund	×	×	×	×
» Tomteboda	1027	130	435	643
» Karlberg	×	×	×	×
Till Stockholms Centr.	1034	137	442	650

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.

med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. Långshyttan	1135	330
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1205	400
			Fr. Stjernsund	1230	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	110	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. Byvalla (7)	310	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	355	—
			Fr. Stjernsund	410	845
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	440	915

Beordra

PEGAMOID

af edra leverantörer.

Vidare upplysningar lemnar

Consul C. A. E. Bolinder,

Engelska Consulatet,

STOCKHOLM.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. *Allm. Telefon 23 68.*

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Pension Johns

STOCKHOLM

7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Främmande språk talas. Elegantaste läge, centralt, emellan 3 parker. Alla spårvägslinier till porten.

Allm. Telefon 11 650.

Belles chambres; situation splendide et très centrale; bonne société; prix moderés.

Comfortable rooms; fashionable situation; tramways at the door; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.

Schöne Zimmer; vorzügliche Lage; dicht an der Pferdebahn; feines Publicum; mässige Preise.

Kruses Pensionat & Hôtel,

STOCKHOLM,

52 Klarabergsgatan 52,

två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — *Godt bord.*

Man spricht deutsch. English spoken.

Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM

6 Akademigränd 6 (hörnet af Fredsgatan)

komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.

Allm. Telefon *85 50* (förbindelse med Rikstelefon). *Hanna Andersson.*

Hushållsskola

med

Pensionat

Malmskilnadsgatan 46

emottager beställningar på finare och enklare middagar och supéer. fven inackorderingar på längre eller kortare tid.

Obs.! *Elever emottagas.*

GRAHNS HOTELL

f. d. Belfrages

44 Vasagatan 44, 2 tr. upp,

STOCKHOLM

tillhandahåller resp. resande vackra och elegant möblerade rum till moderata priser.

Allm. Telef. 60 30. *Sofia C. Grahn.*

OBS.! Spårvagn till porten.

Hotell Stettin

A. T. 66 89 **STOCKHOLM** R. T. 23 96

rekommenderas

OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

Reseffekter

Fabrikspris — Försäljningsmagasin

BOBERG & C:o

26 Norra Smedjegatan 26

STOCKHOLM.

KASSMANS

Pensionat & Hotell

STOCKHOLM, 46 Drottninggatan 46.

A. T. 6 13. Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

3. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom. fr. Stockh.	snäll- o. persont. I	snäll- o. persont. II	snäll- o. persont. III	bland. tåg II	bland. tåg III	Biljettpris från Stockholms Centralstation med	Godst. № 301 II III	Snällt. № 9 ● II III	Prst. № 11 II III	Bl. t. № 109 II III	Godst. № 303 ¶ III	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 111 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 ● II III	Bl. t. № 10 II III
						Fr. Stockholms C.	645	710	810	835	945	100	300	420	440	800	[illegible]
						Riddarholmen	|	|	|	—	|	|	(p)	|	(p)	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Södra station	801	—	801	—	1030	106	300	—	435	—	
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	900		823	846	1103	115	315	431	458	811	1121
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	917		833	857	1144	125	326	442	510	×820	1130
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	935		844	908	1226	136	338	453	525	×830	1139
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1005		900	925	110	155	354	510	548	×845	1154
						» Rönninge	1025		911	937	126	206	405	522	600	855	[illegible]
						Igelsta	|		|	|	|	|	a)	|	a)	|	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (127)	1041		922	951	144	220	418	536	615	906	1216
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (127)	1235	—	935	1000	240	240	425	545	625	920	1220
						Fr. Södertelje	950	—	910	—	210	210	—	—	605	855	
						Fr. Saltskog	1100	p) 806	925	—	247	226		—	623	910	
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	1135	|	942	—	333	248		—	650	927	
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	1208	|	957	—	405	307		—	714	|	
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	1224	×841	×1007	—	421	318		—	736	×952	
						Fr. Gnesta	1240	855	1021	—	436	330		—	755	1007	
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	112	|	1035	—	502	348		—	818	×1022	
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	141	|	1049	—	530	406		—	840	×1037	
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	225	|	1107	—	623	429		Godst.	904	1056	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	245	|	1118	—	700	442		№ 307	918	|	
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)	302	|	1129	—	718	455		II III	931	1118	
						Fr. Flen	317	p) 950	1133	—	816	500		120	936	1119	
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	340	|	1146	Bl. t.	857	516	Godst.	147	952	|	
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	402	|	1154	№ 115	917	528	№ 317	207	1002	1139	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	425	1021	1209	II III	940	547	II III	230	1020	1155	
						Fr. Katrineholm	500	1028	1217	620			455			1202	
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp	530	|	1229	637	—	—	518	—	—	|	
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	723	|	1247	705	—	—	610	—	—	1231	
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö	748	|	101	722	—	—	637	—	—	|	
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo	826	|	117	743	—	—	729	—	—	|	
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (45)	851	1125	133	802	Bl. t.	Godst.	754	Godst.	—	116	
						Fr. Pålsboda	904	1126	135	807	№ 143	№ 345	809	№ 349	—	117	
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6, 9)	935	1141	×154	830	II III	II III	840	II III	—	[illegible]	
						Fr. Hallsberg	—	1147	212	—	920	634	—	435	—	[illegible]	
						Laggaretorp	—	|	|	—	×	×	—	×	—	|	
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	—	|	234	—	946	713	—	553	—	[illegible]	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (73)	—	×1220	255	—	1009	746	—	633	—	218	
						Fr. Laxå	—	1240	305	—		823	—	705	—	[illegible]	
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja	—	|	328	—	—	909	—	753	—	|	
						Gårdsjö	—	|	|	—	—	×	Bl. t.	×	Godst.	|	
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	—	|	355	—	—	957	№ 159	842	№ 353	322	
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,80	Till Töreboda	—	131	417	—	—	1024	II III	921	II III	340	
						Fr. Töreboda	—	132	426	—	—	1054	845		456	346	
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)	—	145	444	—	—	1118	906	—	523	401	
						Fr. Moholm	—	146	447	—	—	1145	909	—	538	402	
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan	—	|	454	—	—	1207	917	—	556	|	
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring	—	|	506	—	—	1241	931	—	620	|	
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)	—	216	528	—	—	115	956	—	700	438	
						Fr. Sköfde	—	221	532	—	—	135	1003	—	747	439	
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp	—	|	544	—	—	155	1014	—	813	|	
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)	—	242	559	—	Bl. t.	218	1032	Perst.	843	502	
						Fr. Stenstorp	—	244	604	—	№ 173	319	1035	№ 45	938	508	
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)	—	302	626	—	II III	354	1100	II III	1015	524	
						Fr. Falköping, Ranten	—	309	636	—	600	420		1112	1130	531	
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg	—	|	647	—	618	439	—	1123	1156	|	
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby	—	|	657	—	631	458	—	1132	1218	|	
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik	—	|	715	—	659	529	—	1150	1255	|	
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)	—	347	725	—	713	543	—	1159	112	614	
						Fr. Herrljunga	—	353	732	—	728	601	—	1205	212	620	
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	—	|	750	—	804	635	—	1223	258	639	
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	—	|	801	Bl. t.	821	651	—	1234	326	|	
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	—	|	812	№ 171	838	708	—	1245	350	|	
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	—	a 431	821	II III	851	721	—	1254	406	707	
						Fr. Alingsås	—		825	740	910	733	—	1257	453	708	
						Vestra Bodarne	—	|	|	×	|	|	—	×	×	|	
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	—	|	842	758	937	758	—	114	530	|	
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	—	|	856	811	1005	825	—	127	615	a)†735	
						Stenkullen	—	|	|	×	|	|	—	|	|	|	
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	—	|	908	824	1024	844	—	139	[illegible]	a)†744	
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	—	|	919	834	1041	900	—	149	[illegible]	a)†753	
						Kåhög	—	|	|	×	|	|	—	|	|	|	
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	—	|	930	845	1056	941	—	200	728	802	
						Frändtorp	—	|	|	×	|	|	—	|	|	|	
						» Olskroken (39)	—	526	941	857	1109	954	—	211	745	812	
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg	—	530	945	901	1115	1000	—	215	751	816	

¶ Tåget № 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 12 Okt., 9 Nov., 7 Dec. 1897, 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April och 10 Maj 1898.

Första klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra första klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

I kl. endast för resande till Norge. — p) för resandes påstigande. a) för resandes afstigande. — * Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm. — Sofvagn I o. II klass.

● Tillträde till de III klassens vagnar som medföras i snälltågen № 3 och 9 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa af minst 100 km. väglängd.

a)† Endast för resande från stationer bortom Falköping R.

Göteborg—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom. fr. Göteborg	snäll- o. persontåg I	snäll- o. persontåg II	snäll- o. persontåg III	bland. tåg II	bland. tåg III	Biljettpris från Göteborg med	Gdst. № 346 II III				Perst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Sn. t. № 10 ● II III	Prst. № 46 II III	Bl. t. № 174 II III	Bl. t. № 172 II III	Sn. t. № 4 ● II III
						Fr. Göteborg	500	—	—	—	745	804	1230	240	330	520	835
						» Olskroken (39)	507	—	—	—	750	813	|	245	337	526	841
						Frändtorp	|	—	—	—	|	|	|	|	×	×	|
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	522	—	—	—	802	845	|	256	354	538	×850
						Kåhög	|	—	—	—	|	|	|	|	|	×	|
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	537	—	—	—	818	911	|	308	[illegible]	550	×†858
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	554	—	—	—	824	937	|	321	[illegible]	600	p†908
						Stenkullen	|	—	—	—	|	|	|	|	|	×	|
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	619	—	—	—	837	1018	|	336	[illegible]	615	×†919
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	640	—	—	—	852	1044	|	351	[illegible]	629	|
						Vestra Bodarne	×	—	—	—	|	|	|	a	|	×	|
46	3,95	2,30	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	706	—	—	—	909	1117	126	409	554	648	947
						Fr. Alingsås	745	—	—	—	914	1149	131	413	[illegible]		949
53	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	800	—	—	—	925	1211	|	425	[illegible]	—	|
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	819	—	—	—	937	1238	|	437	728	—	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	844	—	—	—	948	111	|	448	754	—	1019
80	6,30	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (52, 56)	912	—	—	—	1008	146	210	508	822	—	1037
						Fr. Herrljunga	1027	—	—	—	1015	312	216	516	836	—	1043
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	1051	—	—	—	1027	343	|	529	900	—	|
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1133	—	—	Bl. t.	1048	452	|	552	939	—	|
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1158	—	—	№ 160	1100	525	|	605	1003	—	|
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (8)	1209	—	Bl. t.	II III	×1110	547	257	617	1022	—	1132
						Fr. Falköping, Ranten	1228	—	№ 156	550	1124	627	303			—	1140
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (10, 47)	1258	—	II III	615	1145	701	318	Se tåg	—	—	1200
						Fr. Stenstorp	118	—	900	618	1149	731	319	№ 354	—	—	1201
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	152	—	929	637	1206	803	|	—	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (5)	203	—	941	646	1216	814	338	—	—	—	1222
						Fr. Sköfde	223	—		702	1221	837	343	—	—	—	1224
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	255	—	—	728	1242	924	|	—	—	—	|
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	312	—	—	742	1255	953	|	—	—	—	|
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (46)	323	—	—	749	102	1005	411	—	—	Gdst.	1258
						Fr. Moholm	341	—	—	754	105	1019	412	—	—	№ 350	1259
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	405	—	—	815	123	1052	426	—	—	II III	115
						Fr. Töreboda	444	—	—		132		427	—	—	454	121
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	522	—	—	—	155	—	|	—	—	539	141
						Gårdsjö	×	—	—	—	|	Bl. t.	|	—	—	×	|
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	609	—	—	—	221	№ 144	|	—	—	638	|
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (73)	641	—	—	—	×243	II III	×515	—	—	710	223
						Fr. Laxå	706	—	—	—	256	500	535	—	—	748	230
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	756	Bl. t.	—	—	319	524	|	Gdst.	Gdst.	836	251
						Laggaretorp	×	№ 116	—	—	|	×	|	№ 318	№ 302	×	|
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (6, 9)	828	II III	—	—	×341	547	607	II III	II III	914	311
						Fr. Hallsberg		847	—	—	400		613	450	615		317
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,65	Till Pålsboda (45)	—	913	—	—	420	—	629	525	648	—	337
						Fr. Pålsboda	—	916	—	—	422	—	630	550	703	—	338
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	937	—	—	438	—	|	655	752	—	|
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	957	—	—	454	—	|	750	822	—	|
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	1014	—	—	507	—	|	825	857	—	422
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	1038	—	—	525	—	|	856	929	—	|
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm	—	1053	—	—	536	—	726	915	948	—	450
						p) för resandes påstig. a) för resandes afstig.	Sn. t. № 6 II III	—	Bl. t. № 104 II III	Gdst. № 308 II III		Gdst. Nr 304* III		—		Bl. t. № 102 II III	
						Fr. Katrineholm	338	—	615	1022	548	525	732	—	1210	1114	456
334	28,40	20,05	13,40	17,55	11,70	» Valla	|	—	637	1045	605	606	|	—	1244	1133	513
339	—	20,35	13,60	17,80	11,90	» Kantorp	|	—	649	1100	618	626	|	—	100	1145	|
347	29,50	20,85	13,90	18,25	12,15	Till Flen (23)	409	—	704	1114	625	645	a 801		119	1200	533
						Fr. Flen	410	—	709		630	725	|		139	1206	534
355	30,20	21,30	14,20	18,65	12,45	» Skeboqvarn	|	—	724	—	642	750	|		200	1220	|
362	30,80	21,75	14,50	19,05	12,70	» Sparreholm	|	—	741	—	653	826	a [illegible]		240	1233	557
374	31,80	22,45	15,00	19,65	13,10	» Stjernhof	|	—	806	—	712	917	|		315	1254	×*614
383	32,60	23,00	15,35	20,15	13,45	» Björnlunda	|	—	827	—	727	943	|		350	111	×*627
392	33,35	23,55	15,70	20,60	13,75	Till Gnesta	512	—	843	—	741	1004	[illegible]		411	126	640
						Fr. Gnesta	519	—	850	—	748	1020	904		430	133	646
399	33,95	23,95	16,00	20,95	14,00	» Mölnbo	|	—	914	—	801	1048	|		458	147	|
410	34,85	24,60	16,40	21,55	14,35	» Jerna	|	Bl. t.	941	Bl. t.	820	1132	|	Bl. t.	530	207	|
421	35,90	25,30	16,85	22,10	14,75	Till Saltskog (127)	601	№ 106	1000	№ 110	838	1158	a 1041	№ 112	556	226	725
422	35,90	25,35	16,90	22,30	14,80	Till Södertelje (121)	608	II III	1015	II III	850	1235	—	II III	—	240	735
						Fr. Södertelje	550	610	950	1030	830	1145	—	800	—	210	715
						Fr. Saltskog	602	618	1008	1042	841	1223		815	626	230	727
						Igelsta	|	p	p	|	|	|		|	|	|	|
						» Rönninge	|	634	1024	1058	854	1246		831	651	246	|
435	37,00	26,10	17,40	22,85	15,25	» Tumba	|	651	1042	1111	906	108		845	718	258	749
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Huddinge	|	714	1104	1129	923	145		908	750	316	×802
450	—	27,08	18,00	23,65	15,75	» Elfsjö	|	729	1119	1139	933	205		913	822	327	×811
454	38,60	27,25	18,20	23,85	15,90	» Liljeholmen	655	748	1133	1150	945	235		925	900	340	820
456	38,80	27,40	18,25	23,95	16,00	Till Stockh. södra st.	—	800	1145	—	955	243	—	—	855	350	—
						Riddarholmen	|	a	a	—	|	—	—	|	a	|	|
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholms Central	705	800	1145	1200	955	330	1040	935	915	350	830

* Tåget № 304 medför ej personv. Thorsdagarne den 14 Okt., 11 Nov., 9 Dec. 1897, 13 Jan., 10 Febr., 10 Mars., 14 April och 12 Maj 1898.

Första klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra första klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Sofvagn I och II klass. — * Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.

† Endast för resande till stationer bortom Falköping R.

● Tillträde till de III klassens vagnar som medföras i snälltågen № 4 och 10 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa af minst 100 km. väglängd.

Norra Södermanlands Jernvägs tidtabell, se tab. 121 sid. 10.

5. Sköfde—Karlsborg, (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	persontåg II	persontåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Dagligen Bl. t. № 164 II III	Dagligen Bl. t. № 168 II III	Dagligen Prst. № 166 II III
					Fr. Sköfde (3)	600	1230	540
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	623	1245	556
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	657	108	624
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	724	124	641
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	746	139	656
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg ●	800	151	708

● Ångb. från Karlsborg till Motala kl. 2 e. m.

Kilom.	persontåg II	persontåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Dagligen Bl. t. № 167* II III	Dagligen Prst. № 165 II III	Dagligen Bl. t. № 169 II III	Dagligen Bl. t. № 163 II III
					Fr. Karlsborg ●	605	832	305	810
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	620	844	318	830
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	638	858	340	853
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	658	918	403	921
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	725	939	426	954
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (3)	741	952	440	1010

* Går den 30/10, 27/11, 29/12 1897, 29/1, 26/2, 30/3, 30/4 och 28/5 1898.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	sn. o. prst. II	sn. o. prst. III	bland. tåg II	bland. tåg III	Biljettpris fr. Örebro med	Snällt. № 31 II III	Godst. № 345 II III	Bland. t. № 141 II III	Persont. № 33 II III	Persont. № 35 II III	Godst. № 349 II III	Prst. № 37 II III	Prst. № 39 II III	Bl. tåg № 143 II III
					Fr. Örebro (16)	1250	454	750	1042	1250	140	305	510	805
					» Örebro, Södra (17)	|	500	754	1046	1254	151	310	514	811
					» Adolfsberg fr. o. m. den 15 Maj 1898	|	|	×	×	×	|	×	×	×
					» Marieberg	|	|	|	|	|	|	|	|	|
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	|	522	810	1102	110	228	325	530	830
					» Säbylund	|	|	×	|	×	×	|	|	×
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	|	544	[illegible]	1117	126	310	340	545	854
25	1,50	1,00	1,30	0,90	Till Hallsberg (3, 9)	130	558	837	1129	138	328	351	557	906

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	sn. o. prst. II	sn. o. prst. III	bland. tåg II	bland. tåg III	Bilj:pris fr. Hallsberg med	Snällt. № 32 II III	Bl. tåg № 144 II III	Godst. № 350 II III	Persont. № 34 II III	Persont. № 36 II III	Prst. № 38 II III	Prst. № 40 II III	Bl. tåg № 142 II III	Godst. № 346 II III
					Fr. Hallsberg (3, 9)	145	600	1000	114	200	403	615	840	920
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	|	619	1028	1200	218	416	628	854	949
					» Säbylund	|	×	×	|	×	|	|	×	|
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås	|	637	1102	1215	228	432	644	910	1013
					» Marieberg	|	|	|	|	|	|	|	|	|
					» Adolfsberg fr. o. m. den 15 Maj 1898	|	×	×	×	×	×	×	×	×
					» Örebro, Södra (17)	|	654	[illegible]	1230	243	445	659	925	1034
25	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (16)	225	657	[illegible]	1233	246	449	702	928	1038

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. **Mörkrum** för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar, Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

OBS. Förändrad tidtabell för linien Stockholm—Malmö från och med den 1 Maj 1898.
Snälltågen N:o 6 och 7 samt blandade tågen N:o 199, 200 och 202 gå efter den förändrade (nedanst.) tidtabellen redan den 30 April.

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1898.

Kilom. fr. Stockholm	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III			Gdst. № 301 II III	Snällt. № 9 II III (I kl. endast för resande till Norge.)	Bl. t. № 107 II III (Sönd. o. Tisd. t. v.)	Snällt. № 7 ● II III (I kl. endast för resande till utlandet.)	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 109 II III	Godst. № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. tåg № 111 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 1 ● II (sof-vagnar I o. II klass. Medför)	Snälltåg № 3 II III (sof-vagnar I o. II klass. Medför)	Snällt. № 5 II III (sof-vagnar I o. II klass. Medför)
						Fr. Sthlms Central		635	710	1110	735	810	835	945	100	300	420	440	600	800	935
						» Riddarholmen										p		p			
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station		801	—	—		801	—	1030	100	300	—	435		—	
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen		900		1121	p745	823	846	1103	115	315	431	458		811	947
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö		917		1130		833	857	1144	125	326	442	510		×820	959
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge		935		1139		844	908	1226	136	338	453	525		×830	1014
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba		1005		1154		900	925	110	155	354	510	548		×845	
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge		1023		1204		911	937	126	206	405	522	600		855	
						Igelsta				a						a		a			
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)		1041		1215		922	951	144	220	418	536	615		906	1051
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)		—		1220	—	935	1000	240	240	425	545	625	—	920	—
						Fr. Södertelje		950		—	715	910	—	210	210	—	—	605	—	855	—
						Fr. Saltskog		1100	p806	—	p838	925	—	247	226	—	—	623	p 700	910	1052
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna		1135		—		942	—	333	248	—	—	650		927	
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo		1208		—		957	—	405	307	—	—	714			
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta		1224	841	—	920	×1007	—	421	318	—	—	725	740	×952	1133
						Fr. Gnesta		1240	855	—	926	1021	—	436	330	—	—	755	743	1007	1140
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda		112		—		1035	—	502	348	—	—	818		×*1022	
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof		141		—		1049	—	530	406	Gdst. № 307 II III	—	840	p806	×*1037	
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm		225		—		1107	—	623	429		—	904	p821	1056	
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn		245		—		1118	—	700	442		—	918			
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)		302	×950	—	×1026	1129	—	718	455	120	—	931	838	1118	1244
						Fr. Flen		317	×950	—	×1026	1133	—	816	500	147	—	936	839	1119	1245
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp		340		P. t. № 21 II III		1146	Gdst. № 321 II III	857	516	207	—	952			
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla		402				1154		917	528	230	—	1002		1139	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm		425	1021		×1057	1209		940	547		—	1020	×909	1155	116
						Fr. Katrineholm				1221	1112		500		558	—	—	—	923	* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.	122
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö		Bl. t. № 127 II III	—	1240		Setåg № 21	530	—	622						
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp			—	102			608	—	651	a Att resande endast få afstiga tåget. p Att resande endast få påstiga tåget.					
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors			Godst. № 323 II III	121		—	637	Godst. № 325 II III	715						
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby		Lörd. 142		129		—	708		724						216
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (48)		157		141	1218	—	720		740				1024		227
						Fr. Norrköping			655	148	1225	—	740	227	750				1030		234
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby		—	715	201		—	805	246	805	—	—	—		—	
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund		—	723	208		—	815	258	812	—	—	—		—	
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna		—	737	218		—	833	305	826	—	—	—		—	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (45)		—	747	226		—	843	317	835	—	—	—		—	
						Fr. Kimstad		—	808	228	p1253	—	858	328	837	—	—	—		—	
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (45,49)		—	811	234	1258	—	906	338	844	—	—	—	1103	—	312
						Fr. Norsholm		—	830	241	100	—	924	413	852	—	—	—	1104	—	314
211	—	12,70	8.45	11,10	7,40	» Gistad		—	846	254		—	944	438	908	—	—	—		—	
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem		—	903	306		—	1004	508	925	—	Godst. № 329 II III	—		Bl. tåg № 123 II III	
						Rystad			×				×	×	×	—					
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (10)		—	922	321	131	—	1026	530	945	—		—	1133		352
						Fr. Linköping		—	934	328	136	—	1106	—	—	—	650	—	1135	500	357
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt		—	950	340		—	1134	—	—	—	714	—		517	
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg		—	1004	352	156	—	1201	—	—	—	738	Godst. № 331 II III Tisd. o. Fr.		529	
						Sjögesta			×	×							×			×	
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp		—	1024	407		—	1236	—	—	—	808			550	
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya		—	1033	414		—	1252	—	—	—	826			600	
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (9)		—	1042	423	224	—	105	—	—	—	838		1219	612	448
						Fr. Mjölby		—		431	231	—	200	—	—	—		900	1227	626	450
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs		—	—	448		—	306	—	—	—	—	925		648	
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm		—	—	459	258	—	407	—	—	—	—	941		702	519
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen		—	—	513		—	531	—	—	—	—	1000		721	532
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås		—	—	533		—	626	—	—	—	—	1024		748	549
						Säby				×			×							×	
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg		—	—	548		—	708	—	—	—	—	—		810	
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd		—	—	559		—	734	—	—	—	—	—		824	
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby		—	—	619		—	819	—	—	—	—	—		857	628
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby		—	Bl. tåg № 183 II III	630		—	841	Snällt. № 51 II III	Godst. № 401* II III	—	—	—		911	
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga		—		641		—	909			—	—	—		927	
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (8, 54, 104)		—		×658	×440	—	939			—	—	—	236	×950	704
						Fr. Nässjö		—	711	←«	500	—		845	212	—	—	—	244	1026	709
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp		—	731	—		—	—		245	—	—	—		1048	
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö		—	751	—		—	—	×905	308	—	—	—		1102	
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (59)		—	809	—	533	—	—	919	338	—	—	—		1121	739
						Fr. Säfsjö		—	814	—	534	—	—	921	410	—	—	—		1127	740
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd		—*	833	—	a546	—	—	×934	441	—	—	—		1147	752
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult		—	858	—		—	—	×952	530	—	—	—		1216	×809
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs		—	914	—		—	—		639	—	—	—		1236	
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda		—	925	—	a627	—	—	1016	709	—	—	—		1250	×829
						Grennaforsa		—				—	—			—	—	—			
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gäfvetorp		—	934	—		—	—		734	—	—	—		102	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (67)		—	942	—	642	—	—	1031	753	—	—	—	425	×113	842
						Fr. Alfvesta		—	948	—	648	—	—	1038	825	—	—	—	433	136	856
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (68)		—	1008	—	703	—	—	1054	855	—	—	—	451	200	911
						Fr. Vislanda		—	1010	—	704	—	—	1057	910	—	—	—	453	208	912
468	39,80	28,10	18,75	24,60	6,40	» Liatorp		—	1038	—		—	—	1119	957	—	—	—		239	×931
						Diö		Bl. t. № 197 II III		—		—	Gdst. № 405* II III			—	—	—		×	
						Möckeln				—		—			×	—	—	—			
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult			1052	—	736	—		1137	1029	—	—	—	533	303	947
						Fr. Elmhult		455		—	738	—	546	1141		—	—	—	534	309	948
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg		510	—	—		—	612	1158	—	—	—	—		324	958
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby		531	—	—	a758	—	651	1209	—	—	—	—		345	1011
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (72)		548	—	—	a809	—	719	1223	—	—	—	—	a614	406	×1022
						Fr. Hästveda		550	—	—		—	727	1224	—	—	—	—		409	×1022
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf		606	—	—		—	753		—	—	—	—		426	
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (76,86,89)		619	—	—	828	—	816	1247	—	—	—	—	638	440	1041
						Fr. Hessleholm		706	—	—	835	—	901	1254	—	—	—	—	645	500	1049
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala		731	—	—	a851	—	937	115	—	—	—	—		530	×1111
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		740	—	—		—	956		—	—	—	—		541	
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (74)		755	—	—	×906	—	1016	133	—	—	—	—	a729	558	1132
						Fr. Hör		758	Bl. tåg № 201 II III	—	×900	—	1026	134	—	Bl. t. № 195 II III	—	—		601	1133
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag		816		—		—	1054	147	—		—	—		621	
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (71, 78, 88)		830		—	928	—	1119	158	—		—	—	800	639	1159
						Fr. Eslöf		844	638	—	930	—	1212	203	—	412	—	—	805	657	1202
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	Bl t. № 199 II III	900	656	Bl. t. № 191 II III	a 939	Bl. t. № 207 II III	1238	214	Bl. tåg № 193 II III	427	Bl. t. № 203 II III	Bl. t. № 205 II III	819	715	1213
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (97)		920	716		953		104	228		445			×832	735	1229
						Till *Trelleborg*	—	—	—	—	—	—	—	445	—	—	—	—	1000	—	—
						» *Sassnitz, H.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	—	—
						» *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	845	—	—
						Fr. Lund	1105	928	730	1037	955	1147	115	231	306	452	535	646	847	746	1233
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	1116	942	742	1051	a1003	1159	145	242	320	506	549	700		801	1247
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)	1122	954	749	1057		1206	210		327	513	557	707		810	
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (79, 93-96, 101, 102)	1130	1005	758	1105	1015	1214	224	255	335	521	605	715	910	818	100
						Till *Köpenhamn H.*	—	—	945	110	—	—	—	440	—	730	—	—	1100	—	300
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	849	—	—	—	—	1043	—	849
						» *Berlin, St.*	—	—	—	—	1230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

I:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra I:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

De med * betecknade bantågen № 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: № 303 Tisdagen den 10 Maj 1898. № 401 Thorsdagen den 12 Maj 1898. — № 405 Fredagen den 13 Maj 1898.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1898.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris från Malmö med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 6 ● II III (Sofvagnar I o. II klass.)	Sn. t. № 52 II III	Bl. tåg № 204 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. t. № 198 II III	Bl. t. № 202 II III	Bl. t. № 200 II III	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 208 II III	Bl. t. № 192 II III	Gdst. № 406* II III	Snällt. № 8 ● II III (I klass endast för resande från utlandet.)	Bl. tåg № 194 II III	Bl. t. № 196 II III	Snlt. № 2 II (sofvagnar I o. II klass. Medför)
						Fr. *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	840
						» *Hamburg, Kl.*	1105	1105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	853
						» *Köpenhamn, H.*	130	1115	—	300	300	600	—	—	—	730	—	—	—	—	810
						Fr. Malmö (79, 93-96, 101, 102)	345	125	300	445	530	830	1020	720	805	925	1015	700	1115	1230	950
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)			311	456	542	843	1029	733		936	1041		1126	1241	
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp		142	319	505	550	852	1035	741		943	1057		1134	1249	1003
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (97)	410	154	331	517	604	906	1045	755	825	954	1119	721	1146	101	1013
						Fr. *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	710	—	—	—
						» *Sassnitz, H*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—	—
						» *Trelleborg*	202	1115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	605	—	—	700
						Fr. Lund	413	157	—	—	610	916	—	800	—	—	1144	735	—	105	1015
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta		213	—	—	630	940	—	821	—	—	1245		—	123	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (71, 78, 88)	439	226	—	—	646	956	—	837	—	—	112	758	—	138	1032
						Fr. Eslöf	443	230	—	—	700		—	854	—	—	320	803	—		1040
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag		243	—	—	719	—	—	911	—	—	355		—	—	
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (74)	508	256	—	—	736	—	—	928	—	—	420		—	—	×1102
						Fr. Hör	509	257	—	—	739	—	—	934	—	—	435	p827	—	—	×1102
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp		p310	—	—	759	—	—	953	—	—	540		—	—	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala		318	—	—	809	—	—	1002	—	—	556		—	—	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm 76,86	547	336	—	—	833	—	—	1024	—	—	624	900	—	—	1134
						Fr. Hessleholm 89	555	343	—	—	848	—	—	1042	—	—	716	907	—	—	1140
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Ballingslöf		×354	—	—	904	—	—	1056	—	—	742		—	—	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (72)	617	407	—	—	919	—	—	1110	—	—	807		—	—	
						Fr. Hästveda	618	408	—	—	921	—	—	1113	—	—	826		—	—	
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	×630	423	—	—	942	—	—	1133	—	Gdst* № 402 II III	903		Bl. t. № 184 II III	—	
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg		×440	—	—	1005	—	—	1154	—		941			—	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult	700	453	—	—	1020	—	—	1208	—		1001	1012		—	1233
						Fr. Elmhult	702	457	—	—		—	—	1214	—	534		1013	450	—	1234
						Möckeln			—	—	—	—	—		—	×	—			—	
						Diö			—	—	—	—	—	×	—		—			—	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	722	518	—	—	—	—	—	1240	—	613	—		516	—	
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (68)	747	540	—	—	—	—	—	109	—	651	—	1053	544	—	108
						Fr. Vislanda	749	542	—	—	—	—	—	114	—	711	—	1054	548	—	109
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (61)	806	601	—	—	—	—	—	×135	—	736	—	×1112	609	—	123
						Fr. Alfvesta	813	608	—	—	—	—	—	155	—	754	—	1127	615	—	129
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gäfvetorp			—	—	—	—	—	208	—	814	—		628	—	
						Grennaforsa			—	—	—	—	—		—		—			—	
194	16.50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda	×829	627	—	—	—	—	—	222	—	838	—		642	—	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs			—	—	—	—	—	236	—	904	—		657	—	
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	858	656	—	—	—	—	—	300	—	953	—	1214	726	—	
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd		×717	—	—	—	—	—	329	—	1043	—		754	—	
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (59)	933	731	—	—	—	—	—	346	—	1110	—		815	—	
						Fr. Säfsjö	935	732	—	—	—	—	—	354	—	1140	—		819	—	
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö		×750	—	—	—	—	—	418	Gdst. № 322 II III	1216	—		843	P. t. № 22 II III	
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp			—	—	—	—	—	432		1237	—		859		258
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (8, 54,	×1016	×813	—	—	—	—	—	449		103	—	126	×918		310
						Fr. Nässjö 104)	1030		—	—	—	—	—	527	610		—	138	»→	1045	315
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga		—	—	—	—	—	—	549	650	—	—		—	1103	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby		—	—	—	—	—	—	602	716	—	—		—	1114	
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	1100		—	—	—	a Att resande endast få afstiga tåget. p Att resande endast få påstiga tåget.		618	752	—	—		—	1126	
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd		Gdst. № 332 II III	—					643	830	—	—		—	1144	
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg			—					700	856	—	—		—	1154	
						Säby			—					×	×	—	—		—	×	
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	1139	548	—					726	949	—	—		—	1212	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen		613	—	—	—	—	—	751	1053	—	—		—	1230	
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	1206	631	—	Gdst. № 324 II III	—	Godst. № 330 II III	—	808	1150	—	—		—	1245	
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs		650	—		—		—	821	1212	—	—		—	1255	
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (9)	1227	710	—		—		—	841	1242	—	—	318	—	112	456
						Fr. Mjölby	1233	720	—	518	—	530	—	855	150	—	—	325	—	120	503
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya		732	—	529	—	542	—	907	216	—	—		—	130	
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp		741	—	538	—	551	—	916	234	—	—	338	—	139	
						Sjögesta		×	—	×	—	×	—	×		—	—		—	×	
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg		759 (Dagligen.)	Godst. № 326 II III	558	—	612	Bl. t. № 102 II III	936	306	—	—		—	156	527
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt		811		611	—	624		947	409	—	—		—	207	
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (70)	115	825 (O. o. L.)		624	—	637		1000	424	—	—	408	—	218	540
						Fr. Linköping	118	—	1050	634	—		652	—	444	—	—	414	—	224	544
						Rystad		—	×	×	—	—	×	—	×	—	—		—		
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem		—	1117	656	—	—	712	—	513	—	—		—	241	
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad		—	1139	713	—	—	725	—	536	—	—		—	254	
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (45,	148	—	1154	727	—	—	736	—	551	—	—	446	—	306	610
						Fr. Norsholm 49)	149	—	1210	734	—	—	742	—	611	—	—	448	—	311	611
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (45)		—	1222	742	—	—	749	—	620	—	—		—	317	
						Fr. Kimstad		—	1254	745	—	—	751	—	636	—	—		—	319	
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna		Bl. t. № 128 II III Lörd.	107	756	—	—	800	—	651	—	—		—	327	
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund			120	811	—	—	812	—	709	—	—		—	337	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby			131	820	—	—	820	—	723	—	—		—	344	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (48)	221		143	834	—	—	831	—	738	—	—	520	—	355	643
						Fr. Norrköping	227	100			—	—	841	—	840	—	—	526	—	403	650
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby		115	—	—	—	—	858	—	903	—	—		—	417	703
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors		Ank.	—	—	—	—	908	—	920	—	—		—	426	
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp		—	—	—	—	—	931	—	1000	—	—		—	446	
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö		—	Snällt. № 4 II III	Bl. t. № 104 II III	—	Godst. № 304* III	959	Gdst. № 308 II III	1040	Gdst. № 302 II III	P. t. № 12 II III		Snällt. № 10 II III	508	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm	333	—			—		1019		1102			×636		×525	807
						Fr. Katrineholm	338	—	456	615		525	1114	1022	—	1210	548	656	732	Setåg № 12	830
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla		—	513	637		606	1133	1045	—	1244	605			—	
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp				649	Obs. Tåg № 110 går kopladt i № 2	626	1145	1100	—	100	613			—	
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (23)	409	* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.	533	704		645	1200	1114	—	119	625	a729	a801	—	907
						Fr. Flen	410		534	709		725	1206		—	139	630			—	908
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn				724		750	1220	—	—	200	642			—	
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm			557	741		826	1238	—	—	240	658		a820	—	931
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof			×*614	806		917	1254	—	—	315	712	a804		—	952
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda			×*627	827		943	111	—	—	350	727			—	
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta	512	—	640	843		1004	126	—	—	411	741	828	900	—	1015
						Fr. Gnesta	519	—	646	850		1028	133	—	—	430	748	831	904	—	1018
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo		Bl. t. № 106 II III	p656 (Sofvagnar I o. II klass.)	914	Bl. t. № 110 II III	1052	147	—	Bl. t. № 112 II III	458	801			—	
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna			p711	941		1132	207	—		530	820			—	
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (121)	601		725	1000		1158	226	—		556	838	a910	a941	—	1051
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje (121)	608	—	735	1015	—	1235	240	—	—	625	850	920	—	—	—
						Fr. Södertelje	550	610	715	950	1030	1145	210	—	800	605	830	—	—	—	1030
						Fr. Saltskog	602	618	727	1008	1056	1223	230	—	815	626	841			—	1056
						Igelsta		p		p				—						—	
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge		634		1024	1108	1246	246	—	831	651	854			—	1108
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba		651	749	1042	1116	108	258	—	845	718	906			—	1116
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge		714	×802	1104	1131	145	316	—	903	750	923			—	1131
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö		729	×811	1119	1140	205	327	—	913	822	933			—	1140
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Lilljeholmen	655	748	820	1133	1150	235	340	—	925	900	945			—	1150
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockholms S. s.	—	800	—	1145	—	243	350	—	—	855	955	—	—	—	—
						Riddarholmen		a		a		—		—		—				—	
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockholms C.	705	800	830	1145	1200	330	350	—	935	915	955	1015	1040	—	1200

I:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra I:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. № 304 Thorsdagen den 12 Maj 1898 — № 402 Tisdagen den 10 Maj 1898. — № 406 Måndagen den 9 Maj 1898.

OBS.! ● Tillträde till de **III klassens vagnar,** som medföras i snälltågen N:r **1, 2, 6** och **7** å linien Stockholm—Malmö, ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa af **minst 100 km.** våglängd.
Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från Stockholm till Malmö; i tåg N:r 2 från Malmö till Stockholm.
Tillträde till restaurationsvagnarne eger resande med nämnda tåg, hvilken är försedd med I eller II klassens biljett

Dubbla turer å

Kontinentrouten

via

TRELLEBORG-SASSNITZ.

Sommartidtabell.

Från **Stockholm**	9^{5}	8^{10} s
1/5—1/6	7^{35}	6^{0} s
Till **Trelleborg**	12^{5}	10^{0}
Från Christiania	11^{15} s	9^{40}
Från Göteborg	2^{20}	10^{30} s
1/5—1/6	9^{30}	10^{15}
Till Trelleborg	12^{5}	9^{50}
Från **Trelleborg**	12^{15}	10^{10}
Till **Sassnitz**	4^{30}	2^{10}
Till **Berlin**	12^{30}	8^{45}

Från **Berlin**	8^{40}	7^{10}
Från **Sassnitz**	3^{25}	1^{25}
Till **Trelleborg**	7^{25}	5^{40}
Från Trelleborg	7^{50} s	6^{10}
Till Göteborg	7^{17}	4^{4}
1/5—1/6	7^{17}	6^{50}
Till Christiania	7^{55}	6^{17} s
Från **Trelleborg**	7^{50} s	6^{5}
Till **Stockholm**	10^{25} s	8^{5}
1/5—1/6	12^{0}	10^{15}

I **Berlin** med anslutning till dessa turer:

afgå tåg

Till Cöln	1^{5}	9^{42} s
» Dresden	1^{15}	11^{10}
» Frankfurt a. M.	1^{45}	9^{5} s 9^{54}
» Hamburg	1^{15}	11^{25} s
» London	1^{5}	9^{42} s Vliss. 10^{40} Ost.
Till München		10^{34} s
» Paris	1^{5}	9^{42} s
» Verona Nord Süd Expr. 20 t.		11^{45} s
» Wien	6^{4} s	11^{0}

ankomma tåg

Från Cöln	7^{56} s	6^{2}
» Dresden	7^{51}	5^{15}
» Frankfurt a. M.	6^{59} s	4^{57}
» Hamburg	5^{46} s	4^{26}
» London	7^{56} s Vliss.	6^{2} Ost.
Från München	6^{10} s	
» Paris	7^{56} s	6^{2}
» Verona	7^{0} Nord Süd. Expr.	
» Wien	7^{50}	5^{15}

S betyder att sofvagn finnes.

Obs.! *Numera den enda linien med direkt anslutning* till Centraleuropa!

Obs.! De snabbaste och bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin!

Närmare meddelar

Stockholms Resebureau.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar – Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III			Gdst. №301 II III	Snällt. №9 II III	Bl. t. №107 II III	Snällt. №7 ● I II	P. t. №11 II III	Bl. t. №109 II III	Godst. №303* III	Bl. tåg №101 II III	Bl. tåg №105 II III	Bl. tåg №111 II III	Bl. tåg №103 II III	Snälltåg №1 ● II III	Snälltåg №3 II III
						Fr. Stockholms Central		645	710	1110	735	810	835	945	100	300	420	440	600	800
						» *Riddarholmen*		│	│	│	│	│	—	│	│	p	│	p	│	│
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station		801	—	—	—	801	—	1030	100	300	—	435	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen		900	│	1121	p745	828	846	1103	115	315	431	458	│	811
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö		917	│	1130	│	838	857	1144	125	326	442	510	│	×820
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge		935	│	1139	│	844	908	1226	136	338	453	525	│	×830
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba		1005	│	1154	│	900	925	110	155	354	510	548	│	×845
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge		1023	│	1204	│	911	937	126	206	405	522	600	│	855
						Igelsta		│	│	│	│	│	│	│	│		│		│	│
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)		1041	│	1216	│	922	951	144	220	a 418	536	a 615	│	906
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (127)		1235	│	1220	—	935	1000	240	240	425	545	625	—	920
						Fr. Södertelje		950	│	—	715	910	—	210	210	—	—	605	—	855
						Fr. Saltskog		1100	p806	—	p838	925	—	247	226	—	—	623	p700	910
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna		1135	│	—	│	942	—	333	248	—	—	650	│	927
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo		1208	│	—	│	957	—	405	307	—	—	714	│	│
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta		1224	841	—	920	×1007	—	421	318	—	—	725	740	×952
						Fr. Gnesta		1240	855	—	926	1021	—	436	330	—	—	755	748	1007
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda		112	│	—	│	1035	—	502	348	—	—	818	│	×1022
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof		141	│	—	│	1049	—	530	406	—	—	840	p806	×1037
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm		225	│	—	│	1107	—	623	429	Godst.	—	904	p821	1056
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn		245	│	—	│	1118	—	700	442	№307	—	918	│	│
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)		302	│	—	│	1129	—	718	455	II III	—	931	838	1118
						Fr. Flen		317	p950	—	p1026	1133	—	816	500	120	—	936	839	1119
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp		340	│	P. t.	│	1146	Gdst.	851	516	147	—	952	│	│
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla		402	│	№21	│	1154	№321	917	528	207	—	1002	│	1139
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm		425	1021	II III	×1057	1209	II III	940	547	230	—	1020	×909	1155
						Fr. Katrineholm				1221	1112		500		558		—		923	
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö		Bl. t.	—	1240	│	Setåg	530	—	622	—	—	—	│	—
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp		№127		102	│	№21	608	—	651				│	—
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors		II III	Godst.	121	│	—	637	Godst.	715				│	—
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby		142	№323	129	│	—	651	№325	724				│	—
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (48)		157	II III	141	1218	—	709	II III	740				1024	—
						Fr. Norrköping			655	148	1225	—	735	227	750				1030	—
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby		—	715	201	│	—	802	246	805	—	—	—	│	—
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund		—	723	208	│	—	815	253	812	—	—	—	│	—
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna		—	737	218	│	—	833	305	826	—	—	—	│	—
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (45)		—	747	226	│	—	843	317	835	—	—	—	│	—
						Fr. Kimstad		—	803	228	p1253	—	858	328	837	—	—	—	│	—
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (45, 49)		—	811	234	1258	—	906	338	844	—	—	—	1103	—
						Fr. Norsholm		—	830	241	100	—	924	413	852	—	—	—	1104	—
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad		—	846	254	│	—	944	438	908	—	—	—	│	—
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem		—	903	306	│	—	1004	508	925	—	Godst.	—	│	Bl. tåg
						Rystad		—	×	│	│	—	×	×	×	—	№329	—	│	№123
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (10)		—	922	321	131	—	1026	530	945	—	II III	—	1133	II III
						Fr. Linköping		—	934	328	136	—	1106			—	650	—	1135	500
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt		—	950	340	│	—	1134	—	—	—	714	—	│	517
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg		—	1004	352	│	—	1201	—	—	—	738	Godst.	│	529
						Sjögesta			×	×	│	—	│	—	—	—	×	№331	│	×
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp		—	1024	407	│	—	1236	—	—	—	808	II III	│	550
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya		—	1033	414	│	—	1252	—	—	—	826	Tisd.	│	600
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (9)		—	1042	423	224	—	105	—	—	—	838	o. Fred.	1219	612
						Fr. Mjölby		—		431	231	—	200	—	—	—		900	1227	626
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs		—	—	448	│	—	306	—	—	—	—	925	│	648
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm		—	—	459	258	—	407	—	—	—	—	941	│	702
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen		—	—	513	│	—	531	—	—	—	—	1000	│	721
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås		—	—	533	│	—	626	—	—	—	—	1024	119	748
						Säby			—	×	│	—	×	—	—	—	—		│	×
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg		—	—	548	│	—	708	—	—	—	—	—	│	810
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd		—	—	559	│	—	734	—	—	—	—	—	│	824
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby		—		619	│	—	819	—	—	—	—	—	│	857
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby		—	Bl. tåg	630	│	—	841	Snällt.	Godst.	—	—	—	│	911
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga		—	№183	641	│	—	909	№51	№401*	—	—	—	│	927
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (8, 54, 104)		—	II III	×658	×440	—	939	II III	II III	—	—	—	236	×950
						Fr. Nässjö		—	717	←«	500	—		845	212	—	—	—	244	1026
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp		—	737	—	│	—	—	│	245	—	—	—	│	1048
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö		—	751	—	│	—	—	×905	308	—	—	—	│	1102
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (59)		—	809	—	533	—	—	919	338	—	—	—	│	1121
						Fr. Säfsjö		—	814	—	534	—	—	921	410	—	—	—	│	1127
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd		—	833	—	a546	—	—	×934	441	—	—	—	│	1147
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult		—	858	—	│	—	—	×952	530	—	—	—	│	1216
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs		—	914	—	│	—	—	│	639	—	—	—	│	1236
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda		—	925	—	a627	—	—	1016	709	—	—	—	│	1250
						Grennaforsa			│	—	│	—	—	│	│	—	—	—	│	│
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp		—	934	—	│	—	—	│	734	—	—	—	│	102
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (67)		—	942	—	642	—	—	1031	753	—	—	—	425	×113
						Fr. Alfvesta		—	948	—	648	—	—	1038	825	—	—	—	433	136
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (68)		—	1008	—	704	—	—	1054	855	—	—	—	451	200
						Fr. Vislanda		—	1010	—	705	—	—	1057	910	—	—	—	453	208
468	39,80	28,10	18,75	24,60	6,40	» Liatorp		—	1028	—	│	—	—	1119	957	—	—	—	│	239
						Diö		Bl. t.	—	—	│	—	Gdst:	│	│	—	—	—	│	×
						Möckeln		№197	—	—	│	—	№405*	│	×	—	—	—	│	│
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult		II III	1059	—	744	—	II III	1137	1029	—	—	—	533	303
						Fr. Elmhult		455		—	746	—	546	1141		—	—	—	534	309
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg		510	—	—	│	—	612	1153	—	—	—	—	│	324
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby		531	—	—	a812	—	651	1209	—	—	—	—	│	345
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (72)		548	—	—	a825	—	719	1223	—	—	—	—	a614	406
						Fr. Hästveda		550	—	—	│	—	727	1224	—	—	—	—	│	409
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf		606	—	—	│	—	753	│	—	—	—	—	│	426
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (76, 86, 89)		619	—	—	847	—	816	1247	—	—	—	—	638	440
						Fr. Hessleholm		706	—	—	854	—	901	1254	—	—	—	—	645	500
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala		731	—	—	a914	—	937	115	—	—	—	—	│	530
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		740	—	—	│	—	956	│	—	—	—	—	│	541
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (74)		755	—	—	a932	—	1016	133	—	—	—	—	│	558
						Fr. Hör		758	Bl. tåg	—	│	—	1026	134	—	Bl. tåg	—	—	│	601
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag		816	№201	—	│	—	1054	147	—	№195	—	—	│	621
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (71, 78, 88)		830	II III	—	955	—	1119	158	—	II III	—	—	800	639
						Fr. Eslöf		844	638		957	—	1147	203		412	Bl. t.	Bl. tåg	805	657
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	Bl. tåg	900	656	Bl. t.	a1007	Bl. t.	1217	214	Bl. tåg	427	№203	№205	819	715
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (97)	№199 II III	920	716	№191 II III	1021	№207 II III	1249	228	№193 II III	445	II III	II III	×832	735
						Till *Trelleborg*	—	—	—	—	—	—	—	445	—	—	—	—	1000	—
						» *Sassnitz, H.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	—
						» *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	845	—
						Fr. Lund	1045	928	730	1037	1022	1147	115	231	306	452	535	646	847	746
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	1056	942	742	1051	│	1159	145	242	320	506	549	700	│	801
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)	1102	954	749	1057	│	1206	210	│	327	513	557	707	│	810
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (79, 93-96, 101, 102)	1110	1005	758	1105	1045	1214	224	255	335	521	605	715	910	818
						Till *Köpenhamn H.*	—	—	1000	115	—	—	—	455	—	745	—	—	1115	—
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	849	—	—	—	—	1045	—
						» *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	640	—	—	—	—	—	—

Snällt. №9: I kl. endast för resande till Norge. — Bl. t. №107: Sönd. o. Tisd. — Snällt. №7: I kl. endast för resande till utlandet. — Snälltåg №1 och №3: Medför sof-vagnar I o. II klass.

a Att resande endast få afstiga tåget. p Att resande endast få påstiga tåget.

I:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra I:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett för återresan. Resande å tur- och returbiljetter erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett å 5 kronor.

De med * betecknade bantågen № 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: № 303 Tisdagen den 12 Okt., 9 Nov., 7 Dec. 1897; 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April 10 Maj 1898. 401 Thorsdagen den 14 Okt., 11 Nov., 9 Dec. 1897; 13 Jan., 10 Febr., 10 Mars, 14 April 12 Maj 1898. — № 405 Fredagen den 15 Okt., 12 Nov., 10 Dec 1897; 14 Jan., 11 Febr., 11 Mars, 15 April och 13 Maj 1898.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris från Malmö med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. №6 ● II III	Sn. t. №52 II III	Bl. tåg №204 II III	Bl. t. №206 II III	Bl. t. №198 II III	Bl. t. №202 II III	Bl. t. №200 II III	Bl. t. №124 II III	Bl. t. №208 II III	Bl. t. №192 II III	Gdst №406* II III	Snällt. №2 ● II III	Bl. tåg №194 II III	Bl. t. №196 II III
						Fr. *Berlin, St.*	1040	1040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» *Hamburg, Kl.*	1105	1105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» *Köpenhamn, H.*	1115	1115	—	130	300	600	—	—	—	730	—	—	—	—
						Fr. Malmö (79, 93-96, 101, 102)	345	125	300	445	530	820	955	720	805	925	1015	700	1115	1230
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)	│	│	311	456	542	833	1004	733	│	936	1041	│	1126	1241
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	│	142	319	505	550	842	1010	741	│	943	1057	│	1134	1249
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (97)	410	154	331	517	604	856	1020	755	825	954	1119	721	1146	101
						Fr. *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	710	—	—
						» *Sassnitz, H*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—
						» *Trelleborg*	202	1115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	605	—	—
						Fr. Lund	413	157	—	—	610	901	—	800	—	—	1149	735	—	105
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	│	213	—	—	630	924	—	821	—	—	1245	│	—	123
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (71, 78, 88)	439	226	—	—	646	940	—	837	—	—	112	758	—	138
						Fr. Eslöf	443	230	—	—	700		—	854	—	—	320	803	—	
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag	│	243	—	—	719	—	—	911	—	—	355	│	—	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (74)	508	256	—	—	736	—	—	928	—	—	420	│	—	—
						Fr. Hör	509	257	—	—	739	—	—	934	—	—	435	│	—	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	│	p310	—	—	759	—	—	953	—	—	540	│	—	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala	│	318	—	—	809	—	—	1002	—	—	556	│	—	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (76, 86, 89)	547	336	—	—	833	—	—	1024	—	—	624	900	—	—
						Fr. Hessleholm	555	343	—	—	848	—	—	1038	—	—	716	907	—	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Ballingslöf	│	×354	—	—	904	—	—	1053	—	—	742	│	—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (72)	619	407	—	—	919	—	—	1108	—	—	807	│	—	—
						Fr. Hästveda	620	408	—	—	921	—	—	1111	—	—	826	│	—	—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	×633	423	—	—	942	—	—	1132	—	Gdst*	903	│	Bl. t.	—
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	│	×440	—	—	1005	—	—	1154	—	№402	941	│	№184	—
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult	704	453	—	—	1020	—	—	1208	—	II III	1001	1012	II III	—
						Fr. Elmhult	706	457	—	—	—	—	—	1214	—	535	—	1018	450	—
						Möckeln	│	│	—	—	—	—	—	│	—	×	—	│	│	—
						Diö	│	│	—	—	—	—	—	×	—	│	—	│	│	—
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	727	518	—	—	—	—	—	1240	—	615	—	│	516	—
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (68)	748	540	—	—	—	—	—	109	—	654	—	1053	544	—
						Fr. Vislanda	750	542	—	—	—	—	—	114	—	719	—	1054	548	—
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (67)	806	601	—	—	—	—	—	×135	—	749	—	×1112	609	—
						Fr. Alfvesta	813	608	—	—	—	—	—	155	—	814	—	1127	615	—
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp	│	│	—	—	—	—	—	208	—	835	—	│	628	—
						Grennaforsa	│	│	—	—	—	—	—	│	—	│	—	│	│	—
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda	×829	627	—	—	—	—	—	222	—	857	—	│	642	—
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	│	│	—	—	—	—	—	236	—	921	—	│	657	—
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	858	656	—	—	—	—	—	300	—	1005	—	1214	726	—
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	│	×717	—	—	—	—	—	329	—	1054	—	│	754	—
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (59)	933	731	—	—	—	—	—	346	—	1120	—	│	815	—
						Fr. Säfsjö	935	732	—	—	—	—	—	354	—	1140	—	│	819	—
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	│	×750	—	—	—	—	—	418	Gdst.	1216	—	│	843	P. t.
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	│	│	—	—	—	—	—	432	№322	1237	—	│	859	№22
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (8, 54, 104)	×1016	×813	—	—	—	—	—	449	II III	103	—	126	×918	II III
						Fr. Nässjö	1030		—	—	—	—	—	527	610	—	—	133	»→	1045
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga	│	—	—	—	—	—	—	549	650	—	—	│	—	1108
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	│	—	—	—	—	—	—	602	716	—	—	│	—	1114
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	1100	—	—					618	752	—	—	│	—	1126
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	│	Gdst.	—					648	830	—	—	│	—	1144
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	│	№332	—					700	856	—	—	│	—	1154
						Säby	│	II III	—					×	×	—	—	│	—	×
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	1139	545	—					726	949	—	—	│	—	1212
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	│	611	—	—	—	—	—	751	1053	—	—	│	—	1230
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	1206	631	—	Gdst.	—	Godst.	—	808	1150	—	—	│	—	1245
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	│	650	—	№324	—	№330	—	821	1212	—	—	│	—	1255
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (9)	1227	710	—	II III	—	II III	—	841	1242	—	—	318	—	112
						Fr. Mjölby	1233	720	—	518	—	530	—	855	150	—	—	325	—	120
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	│	732	—	529	—	542	—	907	216	—	—	│	—	130
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	│	741	—	538	—	551	—	916	234	—	—	│	—	139
						Sjögesta	│	×	—	×	—	×	—	×	│	—	—	│	—	×
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	│	759	Godst.	558	—	612	Bl. t.	936	306	—	—	│	—	156
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	│	811	№326	611	—	624	№102	947	409	—	—	│	—	207
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (70)	115	825	II III	624	—	637	II III	1000	424	—	—	408	—	218
						Fr. Linköping	118	—	1050	634	—	—	652	—	444	—	—	414	—	224
						Rystad	│	—	×	×	—	—	×	—	×	—	—	│	—	│
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	│	—	1117	656	—	—	712	—	518	—	—	│	—	241
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	│	—	1139	713	—	—	725	—	536	—	—	│	—	254
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (45, 49)	148	—	1154	727	—	—	736	—	551	—	—	446	—	306
						Fr. Norsholm	149	—	1210	734	—	—	742	—	611	—	—	448	—	311
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (45)	│	—	1222	742	—	—	749	—	620	—	—	│	—	317
						Fr. Kimstad	│	—	1254	745	—	—	751	—	636	—	—	│	—	319
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	│	Bl. t.	107	756	—	—	800	—	651	—	—	│	—	327
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	│	№128	120	811	—	—	812	—	709	—	—	│	—	337
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	│	II III	131	820	—	—	820	—	723	—	—	│	—	344
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (48)	221	Lörd.	143	834	—	—	831	—	738	—	—	520	—	355
						Fr. Norrköping	227	100			—	—	841	—	840	—	—	526	—	408
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby	│	115	—	—	—	—	858	—	903	—	—	│	—	417
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors	│	Ank.	—	—	—	—	908	—	920	—	—	│	—	426
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp	│	—	Snällt.	Bl. t.	—	Godst.	931	Gdst.	1000	Gdst.	P. t.	│	Snällt.	446
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö	│	—	№4	№104	—	№304*	959	№308	1040	№302	№12	│	№10	508
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm	333	—	II III	II III	—	III	1019	II III	1102	II III	II III	×636	II III	×525
						Fr. Katrineholm	338	—	456	615	—	525	1114	1022	—	1210	548	656	732	Se tåg №12
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla	│	—	518	637	—	606	1133	1045	—	1244	605	│	│	—
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp	│	—	│	649	—	626	1145	1100	—	100	618	│	│	—
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (23)	409	—	533	704	—	645	1200	1114	—	119	625	a729	a801	—
						Fr. Flen	410	—	534	709	—	725	1206		—	139	630	│	│	—
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn	│	—	│	724	—	750	1220	—	—	200	642	│	│	—
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm	│	—	557	741	—	826	1233	—	—	240	653	│	a820	—
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof	│	—	×*614	806	—	917	1254	—	—	315	712	a804	│	—
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda	│	—	×*627	827	—	943	111	—	—	350	727	│	│	—
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta	512	—	640	843	—	1004	126	—	—	411	741	828	900	—
						Fr. Gnesta	519	—	646	850	—	1020	133	—	—	430	748	831	904	—
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo	│	Bl. t.	│	914	Bl. t.	1048	147	—	Bl. t.	458	801	│	│	—
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna	│	№106	│	941	№110	1132	207	—	№112	530	820	│	│	—
587	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (121)	601	II III	725	1000	II III	1158	226	—	II III	556	838	a910	a941	—
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje (121)	608	—	735	1015	—	1235	240	—	—	—	850	920	—	—
						Fr. Södertelje	550	610	715	950	1030	1145	210	—	800	—	830	—	—	—
						Fr. Saltskog	602	618	727	1008	1042	1223	230	—	815	626	841	│	│	—
						Igelsta	│	│	│	│	│	│	│	—	│	│	│	│	│	—
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge	│	p634	│	p1024	1058	1246	246	—	831	651	854	│	│	—
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba	│	651	749	1042	1111	108	258	—	845	718	906	│	│	—
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge	│	714	×802	1104	1129	145	316	—	903	750	923	│	│	—
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö	│	729	×811	1119	1139	205	327	—	918	822	933	│	│	—
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen	655	748	820	1133	1150	235	340	—	925	900	945	│	│	—
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockholms S. station	—	800	—	1145	—	248	350	—	—	855	955	—	—	—
						Riddarholmen	│		│			—	│	—	│	—	│	│	│	—
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockholms Central	705	a800	830	a1145	1200	330	350	—	935	915	955	1015	1040	—

Snällt. №6 and Snällt №4: Sofvagnar I o. II klass. — Snällt. №2: I klass endast för resande från utlandet. — Sn. t. №52 / Gdst. №332: Dagligen. O. o. L.

a Att resande endast få afstiga tåget. p Att resande endast få påstiga tåget.

* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.

I:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra I:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett för återresan. Resande å tur- och returbiljetter erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett å 5 kronor.

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. № 304 Thorsdagen den 14 Okt., 11 Nov., 9 Dec., 1897; 13 Jan., 10 Febr., 10 Mars, 14 April, 12 Maj 1898 — № 402 Tisdagen den 12 Okt., 9 Nov., 7 Dec. 1897; 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April, 10 Maj 1898. — № 406 Måndagen den 11 Okt., 8 Nov., 6 Dec. 1897; 10 Jan. 7 Febr., 7 Mars, 11 April, 9 Maj 1898.

OBS.! ● Tillträde till de III klassens vagnar, som medföras i snälltågen N:r 1, 2, 6 och 7 å linien Stockholm—Malmö, ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa af minst 100 km. väglängd.
Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från Stockholm till Malmö; i tåg N:r 2 från Malmö till Stockholm.
Tillträde till restaurationsvagnarne eger resande med nämnda tåg, hvilken är försedd med I eller II klassens biljett.

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpr. fr. Falköping m. snäll-o.perst. II	III	blandadt t. II	III	* № 51 får göra uppehåll å linien Vartofta—Bankeryd för resandes *bortom Falköping—Ranten* afstigande.	Snällt. №51 II III	Prst. №181 II III	Gdst. №393 II III	Prst. №185 II III	Bl. t. №183 II III	Prst. №53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (3)	540	—	550	—	1125	621
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad	│	—	600	—	1135	648
11	0,70	0,45	0,60	0,40	» Vartofta (51)	a*557	—	648	—	1210	659
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	a*608	—	715	—	1234	711
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	a*617	—	739	—	1254	722
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	a*638	—	822	—	130	740
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	a*650	—	906	—	204	759
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	a*701	—	928	—	222	813
					Kortebo	│	—	×	—	×	│
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping	716	—	958	—	245	830
					Fr. Jönköping	723	817	1034	335	443	838
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	748	855	1155	403	588	909
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	806	928	1245	420	615	929
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (7, 54, 104)	×830	955	127	445	650	955

Snällt. №51: Sofv. II kl. Göteb.—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snäll-o.perst. II	III	blandadt tåg II	III		Prst. №54 II III	Bl.t. №184 II III	Prst. №186 II III	Godst. №394 II III	Prst. №182 II III	Snällt. №52 II III
					Fr. Nässjö (7, 54, 104)	605	1025	140	300	540	830
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	634	1110	206	341	608	854
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	654	1147	223	411	625	909
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping	722	1217	247 →	441	649	931
					Fr. Jönköping	825	1245	—	515	—	938
					Kortebo	×	×	—	×	—	│
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	843	124	—	601	—	│
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	859	206	—	649	—	│
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	922	302	—	745	—	│
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	942	344	—	826	—	│
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	954	405	—	851	—	│
101	6,10	4,05	5,30	3,55	» Vartofta (51)	1009	442	—	926	—	│
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1026	509	—	958	—	│
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Falköping-Ranten (3)	1030	514	—	959	—	1120

Snällt. №52: Sofv. II kl. Nässjö—Göteb.

9. ☛

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Ångbåtsleden Hästholmen Hjo, från och med den 15 Mars 1898.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kilom.	Bilj.-pris II	III						
			Afg. *Stockholm*	—	600	—	810	—
			» *Norrköping*	—	1030	655	148	227
			» *Mjölby*	—	1233	720	120	325
			» *Malmö*	—	345	—	—	700
					№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Linköping (7)	—	508	940	333	658
7	0,40	0,25	» Bränninge	—	523	955	348	721
10	0,55	0,35	» Wreta Kloster	—	531	1006	356	731
13	0,70	0,50	» Gullberg	—	538	1016	403	741
15	0,80	0,55	» Maspelösa	—	548	1023	410	755
21	1,10	0,75	» Klockrike	—	600	1040	427	810
24	1,30	0,85	» Elfvesta	—	606	1047	433	820
27	1,45	0,95	» Fornåsa	—	615	1058	442	834
33	1,75	1,20	» Hvarf	—	628	1114	457	853
39	2,05	1,40	Till Fogelsta	—	640	1126	515	906
50	2,65	1,80	Till *Motala*	—	714	1152	550	959
46	2,45	1,65	» *Skeninge*	—	—	243	—	—
			Fr. *Motala*	—	435	1022	409	729
			» *Skeninge*	—	642	1114	502	—
			Fr. Fogelsta (9)	—	710	1140	540	940
44	—	—	» Aska	—	×	×	×	×
49	2,65	1,80	Till Wadstena	—	740	1205	610	1000
			Fr. Wadstena	—	752	1235	620	
51	2,80	1,90	» Norehoff	—	×	×	×	
53	2,90	2,00	» Arneberga	—	806	1250	636	
56	3,10	2,10	» Herrestad	—	817	102	648	
57	3,15	2,15	» Källstad	—	×	×	×	
59	3,25	2,20	» Rogslösa	—	828	114	656	
63	3,50	2,40	» Borghamn	—	845	129	710	
65	3,65	2,45	» Djurkälla	—	×	×	×	
67	3,75	2,55	» Väfversunda	—	859	143	723	
70	3,95	2,65	» Omberg	—	913	157	737	
73	4,10	2,80	» Alvastra	—	925	209	747	
75	4,25	2,85	Till Hästholmen	—	931	215	753	
			» Hästholm. hamn	—	936	—	—	
			Fr. *Hästh:s hamn*	—	940	—	—	
			» *Hästholmen*	—	946	238	758	
78	4,40	3,00	» *Sjöstorp*	—	×	×	×	
81	4,60	3,10	Till *Ödeshög*	—	1004	256	816	
75			Fr. Hästholmen	—	1030	—	—	
95	5,65	3,65	Till Hjo	—	1145	—	—	
					№ 1	№ 3	№ 5	№ 9
			Fr. Hjo		615	1225	315	—
103	6,25	4,00	» Mofalla		637	×	336	—
109	6,65	4,25	» Korsberga		700	1257	357	—
115	7,05	4,45	» Fridened		726	114	420	—
121	7,50	4,70	» Vreten		749	134	441	—
124	7,70	4,85	Till Svensbro (11)		759	143	450	—
			Fr. Svensbro		814	153	500	1110
129	8,05	5,05	» Dala		831	210	516	1126
134	8,40	5,25	Till Stenstorp (3, 47)		845	225	530	1140
184	11,90	7,25	Till *Lidköping*		305	607	941	305
150	9,40	5,90	» *Sköfde*		941	—	814	1216
183	11,35	7,25	» *Herrljunga*		1159	347	725	347
263	16,15	10,45	» *Göteborg*		215	530	945	580
			» *Stockholm*		955	1040	—	955

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kilom.	Bilj.-pris II	III					
			Fr. *Stockholm*	800	—	—	810
			» *Göteborg*	835	745	745	240
			» *Herrljunga*	1048	1015	1015	516
			» *Sköfde*	439	1003	1003	582
			» *Lidköping*	—	750	750	215
				№ 2	№ 10	№ 4	№ 6
			Fr. Stenstorp (3, 47)	710	1210	1200	710
5	0,50	0,25	» Dala	728	1223	1215	726
10	0,70	0,40	Till Svensbro (11)	743	1237	1230	741
			Fr. Svensbro	800		1240	750
13	0,95	0,55	» Vreten	812	—	1250	801
19	1,35	0,80	» Fridened	837	—	110	820
25	1,75	1,00	» Korsberga	900	—	127	837
31	2,20	1,25	» Mofalla	920	—	×	855
39	2,75	1,60	Till Hjo	940	—	200	915
			Fr. Hjo	—	—	330	—
59	4,15	2,40	Till Hästh:n	—	—	415	—
				№ 2	№ 4	№ 6	
65	4,45	2,65	Fr. *Ödeshög*	440	142	430	—
62			» *Sjöstorp*	×	×	×	—
			Till *Hästholmen*	455	200	448	—
			» *Hästh:s hamn*	—	—	454	—
			Fr. Hästholmens hamn	—	—	504	—
			» Hästholmen	457	216	513	—
61	4,55	2,60	» Alvastra	505	224	521	—
64	4,55	2,60	» Omberg	517	238	535	—
67	4,65	2,75	» Väfversunda	525	248	546	—
69			» Djurkälla	×	×	×	—
71	4,90	2,90	» Borghamn	537	302	600	—
75	5,15	3,05	» Rogslösa	549	316	614	—
77	5,25	3,15	» Källstad	×	×	×	—
78	5,30	3,20	» Herrestad	557	326	625	—
81	5,50	3,30	» Arneberga	605	337	638	—
83	5,60	3,40	» Norehoff	×	×	×	—
85	5,75	3,45	Till Wadstena	615	349	650	№ 8
			Fr. Wadstena	625	359	705	1015
90	—	—	» Aska	×	×	×	×
95	6,35	3,85	Till Fogelsta (9)	650	429	735	1040
106	6,95	4,25	Till *Motala*	714	550	959	1152
102	6,75	4,10	» *Skeninge*	—	451	808	1113
			Afg. *Motala*	435	409	729	1022
			» *Skeninge*	642	—	—	—
			Fr. Fogelsta	715	440	757	1101
101	6,75	4,10	» Hvarf	729	455	810	1116
107	7,00	4,30	» Fornåsa	746	511	827	1131
110	7,15	4,40	» Elfvesta	758	518	834	1139
113	7,30	4,50	» Klockrike	804	528	845	1151
119	7,65	4,70	» Maspelösa	817	541	858	1205
121	7,75	4,80	» Gullberg	822	547	905	1213
124	7,90	4,90	» Wreta Kloster	831	556	914	1223
127	8,05	5,00	» Bränninge	838	603	921	1231
134	8,40	5,25	Till Linköping (7)	852	617	935	1245
181	12,10	7,75	Till *Norrköping*	143	834	221	355
			» *Stockholm*	—	—	705	955
			» *Mjölby*	1042	838	1219	224
			» *Malmö*	—	—	910	1045

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik»
Tågen № 2 och 7 göra uppehåll vid Gillberga och Wallby hållplatser då resande finnas att upptaga eller aflemna.
Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tur- och returbiljetter såväl inom mellersta Östergötlands jernväg som i samtrafik mellan mellersta Östergötland, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorp jernvägars stationer gälla *åtta* dagar.
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas **via Hjo.**
Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station och anmodas icke försumma bese utsikten från **utsiktstornet å Ombergs hjässa.** — Tiden från och med kl. 6 e. m. till och med kl. 5.59 f. m. angifves genom understrukna minutsiffror.

9. Hallsberg—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	● Ångb. fr. Motala till Karlsborg kl. 9 fm.	Bl. t. №147 II III	Gdst. №369 II III	Gdst. №371 II III		Bl. t. №145 II III
			Fr. Hallsberg (3, 6)	—	610	845	—	420
11	0,60	0,40	» Åsbro	—	643	928	—	445
17	0,90	0,60	» Lerbäck (14)	—	702	1013	—	505
20	1,05	0,70	» Rönneshytta	—	717	1048	—	514
30	1,60	1,05	» Mariedam	—	749	1125	—	542
42	2,25	1,50	» Godegård	—	824	1205	—	608
48	2,55	1,70	» Degerön	—	846	1230	Bl. t.	622
55	2,90	1,95	» Karlsby	—	913	1255	№161	644
			Björka *)	—	×	│	II III	×*)
68	3,40	2,40	» Motala Vst.	430	956	133	402	719
69	3,65	2,45	» Motala ●	435	1022	153	409	729
80	4,20	2,80	» Fogelsta (10)	453	1056	227	435	752
87	4,60	3,05	» Skeninge	507	1123	253	455	811
96	5,05	3,40	Till Mjölby (7)	523	1145	318	513	829

*) Sön- o. Helgd.

Mjölby—Hallsberg.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	● Ångb. fr. Motala till Karlsborg kl. 9 fm.	Bl. t. №146 II III	Gdst. №372 II III	Bl. t. №162 II III	Gdst. №370 II III	Bl. t. №148 II III
			Fr. Mjölby (7)	625	750	1053	435	858
9	0,50	0,35	» Skeninge	642	825	1114	502	919
16	0,85	0,60	» Fogelsta (70)	657	902	1132	528	936
27	1,45	0,95	» Motala ●	718	1001	1155	606	1002
28	1,50	1,00	» Motala Vst.	725	1026	1159	614	1006
			Björka *)	×*)	│	Ank.	×	Ank.
41	2,15	1,45	» Karlsby	751	1110	—	652	—
48	2,55	1,70	» Degerön	807	1146	—	711	—
54	2,85	1,90	» Godegård	819	1218	—	727	—
66	3,50	2,35	» Mariedam	846	102	—	758	—
76	4,00	2,70	» Rönneshytta	908	149	—	822	—
79	4,15	2,80	» Lerbäck (14)	916	226	—	831	—
85	4,50	3,00	» Åsbro	928	250	—	851	—
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (3, 6)	949	315	—	915	—

*) Sön- o. Helgd.

Turist-Hotellet, Stockholm,
5 Klara Östra Kyrkogatan 5
rekommenderas.

Bertha Lydéns Jernvägshotell:
Charlottenberg.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.

Biljettpris II	III		Dagligen № 8	№ 10	№ 12
		Fr. Svensbro (10)	810	1242	750
0,50	0,25	» Kafläs	827	1258	807
0,65	0,40	» Ekedalen	845	120	825
1,15	0,65	Till Tidaholm	905	140	845

Tidaholm—Svensbro.

Biljettpris II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11
		Fr. Tidaholm	645	1015	350
0,50	0,25	» Ekedalen	710	1036	415
0,80	0,45	» Kafläs	725	1050	431
1,15	0,65	Till Svensbro (10)	740	1105	446

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

12. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	Fredagar № 13	Lörd. S.- o. Helgdagar № 15	S. H. Okt. April Maj. № 17
			Fr. Jönköpings Östra	610	800	1130	400	600	900	900	250	1130
5	0,40	0,25	Till Rosendala	626	816	1146	416	616	916	916	306	1146
			Fr. Rosendala	627	829	1147	429	617	917	931	307	1158
7	0,40	0,25	Till Huskvarna	632	821	1152	422	622	922	922	312	1151
			Fr. Huskvarna	—	828	—	423	—	—	925	—	1152
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	848	—	447	—	—	950	—	1216
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	856	—	455	—	—	958	—	1225
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	908	—	507	—	—	1010	—	1237
19	0,90	0,60	Till Lyckås gård	—	914	—	513	—	—	1016	—	1248

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	Dagl. utom Fred № 12	Lördagar № 14	Lörd. S.- o. Helgdagar № 16	S. H. Okt. April Maj № 18
			Fr. Lyckås gård	—	940	—	700	—	—	500	—	135
2	0,40	0,25	» Drättinge	—	946	—	706	—	—	508	—	141
6	0,40	0,25	» Vistakulle	—	959	—	719	—	—	520	—	153
8	0,40	0,25	» Gisebo	—	1007	—	727	—	—	528	—	201
13	0,60	0,40	Till Rosendala	—	1025	—	745	—	—	546	—	219
15	0,70	0,45	» Huskvarna	—	1030	—	—	—	—	—	—	224
			Fr. Huskvarna	700	1031	225	—	700	940	—	320	225
			» Rosendala	705	1036	231	746	706	946	541	326	231
19	0,90	0,60	Till Jönköpings Östra	722	1052	247	802	722	1002	603	342	247

Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen № 4, 7 o. 14. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning.

Tur- o. returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen. Obs. Endast lokal-tågen å Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna. Biljetter säljas i närheten af stoppställena.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris från Laxå med snäll- o. persont. I	II	III	bland. t. II	III			Bl. t. №222 II III	Gdst. №422 II III	Snlt. №72 II III	Prst. №74 II III	Gdst. №424 III
						Fr. Laxå (3)	—	507	826	1247	310	330
						Porla	—	×	841	│	317	347
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors	—	525	903	│	327	412
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå (17)	—	543	934	116	348	527
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» Degerfors (29)	—	603	1025	│	400	624
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» Karlskoga (27)	—	611	1049	137	406	653
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg	—	630	1124	│	424	733
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (37)	—	648	1151	205	440	800
						Fr. Kristinehamn	—	704	1241	212	448	854
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme	—	719	110	│	501	911
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse		735	136	│	515	930
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	Bl. t.	756	211	│	533	955
						Alster	№224	805	226	│	540	1005
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Karlstad	II III	819	242	302	552	1017
						Fr. Karlstad	100	829	342	310	602	—
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre	125	847	419	│	615	—
						» Fryksta	—	—	—	200	—	—
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (39)	200	×914	453	338	637	—
						Fr. Kil		940	610	340	649	—
122		—	—	—	—	Till Fryksta	—	1020	—	—	—	—
126		7,60	5,05	6,65	4,45	Fr. Fagerås	—	955	716	│	658	—
137		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda	—	1021	750	│	716	—
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg	Gdst.	1046	824	│	733	—
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane	№428	1103	851	│	746	—
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	Till Arvika	III	1136	924	450	810	—
						Fr. Arvika	800	1146		457	816	—
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol	844	1210	—	510	832	—
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Åmot	950	1244	—	525	850	—
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Charlottenberg	1030	×116	—	547	913	—
346	26,60	19,40	12,55	17,90	11,55	» *Kristiania* (norsk tid)	—	756	—	938	—	—

Gdst. №424: Söknedagar. Dagl. II, III.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Charlottenberg med sn.-o.prst. I	II	III	blandadt t. II	III			Pers.t. №73 II III	Snällt. №71 II III		Bl. tåg №221 II III	Gdst. №427 III
						Fr. *Kristiania* (norsk tid)	—	—	827	—	948	—
						Fr. Charlottenberg	—	655	1220	—	×420	448
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot	—	719	1240	Godst.	446	600
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol	—	737	1255	№421	511	646
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Arvika	—	751	105	II III	525	708
						Fr. Arvika	—	757	112	530	532	
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane	—	823	│	613	555	—
56		3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg	—	837	│	640	606	Bl. t.
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda	—	855	│	714	622	№223
77		4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås	—	914	│	753	639	II III
87		—	—	—	—	» Fryksta	—	—	—	—	—	200
82	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	Till Kil (39)	—	×923	×214	807	648	225
						Fr. Kil	—	952	239	919	655	255
						Till Fryksta	Godst.	1020	│	—	—	—
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre	№423	1015	│	956	717	325
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Karlstad	II III	1028	302	1013	730	327
						Fr. Karlstad	500	1038	309	1119	740	
						Alster	516	1053	│	1141	758	
113		6,80	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr	529	1101	│	1158	801	
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse	602	1123	│	1232	828	
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme	628	1139	│	102	839	
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till Kristinehamn (37)	646	1153	359	121	853	
						Fr. Kristinehamn	730	1203	406	216	900	
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg	840	1226	│	304	922	
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» Karlskoga (27)	950	1247	438	406	943	
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» Degerfors (29)	1035	1253	│	458	949	
180		10,80	7,20	9,45	6,30	» Svartå (17)	1120	118	458	536	1011	
191		11,50	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors	1156	139	│	607	1031	
						» Porla	1218	152	│	627	│	
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Laxå (3)	1230	×200	525	638	×1052	

Snällt. №71: I kl endast för resande från Norge. — Godst. №423: Söknedagar III. Dagligen.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. — TELEFON i hvarje våning. — 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering. — STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

 Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Stockholm—Örebro.	Ons. och Lör.	Lör. Sön. Mån		Snällt. № 1	Gdst. № 3	Blandade tåg № 7	№ 43	
					Fr. **Stockholms C:l**				800	825	245	520	
					Karlberg				|	|	•×	|	
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg				811	850	307	535	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga				818	909	322	547	
					Barkarby				•×	•×	•×	•×	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg				828	931	344	601	
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen				845	1001	417	625	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro				856	1023	442	643	
					Thoresta				|	|	•×	|	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta				910	1047	506	706	
					Fr. Bålsta				913	1057	521	709	
					Nyckelby				|	|	•×	|	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund				×927	|	548	728	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby				940	1157	618	745	
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping**				952	1219	640	805	
					Fr. **Enköping**				955	1237		810	
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby				×1005	1259	—	827	
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta				1014	119	—	840	
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna				×1023	138	—	854	
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till **Tillberga** (18, 19)	№ 9	№ 53	№ 21	1032	151	№ 15	906	
					Fr. **Tillberga**	801	856	937	1054	315	625	911	
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till **Vesterås**	825	920	1001	1112	339	647	931	№ 49
					Fr. **Vesterås**				1117	412	656	935	635
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna				1134	440	717	951	700
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till **Kolbäck** (23)				1149	502	735	1006	722
					Fr. **Kolbäck**				1154	519	745	1008	730
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp				1205	538	800	1020	747
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till **Köping** (20)				1221	600	822	1036	809
											Persontåg № 5	Godståg № 17	Bl. tåg № 51
					Fr. **Köping**				1227	715	608	820	823
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Valskog** (23)				1245	750	636	356	905
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga**				101	818	655	434	936
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk				×109	×826	×704	446	948
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Alsäng				×118	845	×713	458	1000
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro				133	906	729	527	1021
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter				×145	×923	×745	551	1042
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till **Frövi** (24)				157	937	756	603	1054
					Fr. **Frövi**				202	957	813	623	1109
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till **Ervalla** (27)				215	1010	830	642	1128
					Fr. **Ervalla**				217	1020	835	656	1138
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk				×224	×1029	×842	712	1155
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta				×232	×1041	×850	724	1207
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Örebro** (6)				245	1100	905	740	1225

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Örebro—Stockholm.	Fre. Lör. Sön.	Ons. och Lör.		Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	№ 18	Pers.t. № 6	Bl. t. № 52
					Fr. **Örebro** (6)				715	740	1245	500	607
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta				×726	759	101	×514	623
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta bruk				×734	812	113	×524	644
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till **Ervalla** (27)				743	822	124	535	655
					Fr. **Ervalla**				745	845	137	541	710
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till **Frövi** (24)				758	906	155	559	728
					Fr. **Frövi**				800	925	214	613	745
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter				×808	945	227	×624	802
39	2,25	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro				823	1017	247	645	827
46	2,75	1,85	4,15	2,80	» Alsäng				835	1035	×259	×700	849
50	3,00	2,00	4,60	3,00	» Jäders bruk				×841	1049	×310	×711	901
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» **Arboga**				852	1120	329	731	922
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» **Valskog** (23)				906	1156	401	800	951
71	4,25	2,85	6,40	4,80	Till **Köping** (20)				919	1216	420	820	1011
												Bl. tåg № 50	Bl. tåg № 44
					Fr. **Köping**				922	1255	427	900	500
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp				937	120	448	927	517
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till **Kolbäck** (23)				945	134	500	941	527
					Fr. **Kolbäck**				947	145	506	1007	529
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna				1000	208	525	1034	545
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till **Vesterås**	№ 54	№ 10	№ 22	1013	230	545	1056	600
					Fr. **Vesterås**	505	539	430	1017	245	№ 16 555	—	605
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till **Tillberga** (18, 19)	529	603	454	1034	309	619	—	625
					Fr. **Tillberga**				1055	400	—	—	630
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna				×1104	411	—	—	642
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta				1116	441	—	—	656
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby				×1126	500	Bl. tåg	—	710
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till **Enköping**				1138	519	№ 8	—	726
					Fr. **Enköping**				1141	554	405	—	729
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby				1156	627	433	—	750
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund				×1210	|	455	—	807
					Nyckelby						•×	—	
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta				1226	708	517	—	826
					Fr. Bålsta				1229	728	523	—	829
					Thoresta				|	|	•×	—	|
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro				1246	758	552	—	857
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen				1259	823	619	—	911
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg				119	859	647	—	932
					Barkarby				•×	•×	•×	—	•×
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga				129	922	709	—	946
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg				138	943	730	—	958
					Karlberg				|	|	•×	—	|
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Stockholms C:l**				150	1005	750	—	1012

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.
Obs.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen, Frövi, Örebro.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Persontåg dagligen

	Bl. t. № 39	●	●	№ 25	Bl. t. № 41	№ 27	№ 29	●	№ 31	●	№ 33	№ 35	№ 37
Fr. **Stockholms Central**	626	800	825	847	1108	1140	115	245	345	520	—	830	1105
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	700	—	—
» Tomteboda	648	—	—	—	1126	—	—	—	—	—	—	—	—
Till **Sundbyberg**	651	810	841	903	1134	1156	131	301	401	534	716	846	1121
Fr. **Sundbyberg**	652	—	—	—	1135	—	—	—	№ 31 a 403	—			
Till Spånga	703	—	—	—	1147	—	—	—	414	—			
Fr. Spånga	707	—	—	—	1152	—	—	—	416	—			
Till **Riddersvik**	723	—	—	—	1208	—	—	—	430	—			

	№ 24	●	№ 26	Bl. t. № 40	●	№ 28	●	Bl. t. № 42	№ 30	№ 32 a	№ 34	№ 36	●
Fr. **Riddersvik**	—	—	—	850	—	—	—	150	—	458	—	—	
Till Spånga	—	—	—	906	—	—	—	206	—	512	—	—	
Fr. Spånga	—	—	—	917	—	—	—	211	—	515	—	—	
										№ 32			
Fr. **Sundbyberg**	700	730	915	932	958	1245	138	224	314	536	730	900	943
» Tomteboda	—	—	—	946	—	—	—	233	—	—	—	—	
Till Stockholms Norra	—	—	—	954	—	—	—	241	—	—	746	—	
» **Stockholms Central**	716	750	931	—	1012	101	150	—	330	552	—	916	1005

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg № 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. ● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.
Till tåg № 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen № 39 och 41 säljas biljetter vid Stockholms Central af konduktören.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Lerbäck** (9)	710	1000	510
4	0,50	0,25	» **Skyllbergs bruk**	727	1020	527
7	0,60	0,35	» Ingelsby	738	1031	538
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	759	1052	559

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	818	101	723
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	840	123	745
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	857	140	804
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (9)	909	152	816
			» **Skyllbergs bruk**	—	229	850

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	830	1215	225
2	0,30	0,20	» Bredgrind	845	1225	235
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (7)	910	1250	300

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** (7)	930	120	430
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	1020	145	505
12	0,75	0,50	Till **Näs**	1035	150	510

Privat hem

ordnadt särskildt för dem, som äro i behof af vård af läkare eller barnmorska.

Upplysningar angående hemmet hafva herrar Professor W. Netzel och Doktor C. Häggström m. fl. benäget åtagit sig att lemna.

Fru Elisabeth Olsson,
Klarabergsgatan 50, Stockholm.
* *Allm. Tel. 117 23.* *

Privat Hotell

* för resande *
Teatergatan 6, 2 tr.
Blasieholmen.
Rikstelefon 24 21.
Louise Andersson.

Hôtel och Restaurant Reisen.

Elegant Festvåning och enskilda rum för slutna sällskap, Bröllop, Baler m. m.

STOCKHOLM
14 Skeppsbron 14
Telefoner:
Riks- 222. Allm. 2578.

Ledig annonsplats

Beordra
PEGAMOID
af edra leverantörer.

Vidare upplysningar lemnar
Consul C. A. E. Bolinder,
Engelska Consulatet,
STOCKHOLM.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III		№ 10 II III
			Fr. **Frövi** (16)	810	230	1130	—	620
10	0,60	0,40	» Vedevåg	831	253	×	—	×
19	1,15	0,80	Till **Linde**	849	312	1210	—	702
			Fr. **Linde**	852	320	1220	—	710
24	1,45	1,00	» Gusselby	903	333	1244	—	725
34	2,05	1,40	Till Storå	923	353	104	—	745
			Fr. Storå	928	400	110	—	805
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	939	413	×	—	×
44	2,65	1,80	» Rällså	955	430	×	—	×
51	3,10	2,05	» Bångbro	1012	449	200	—	850
53	3,20	2,15	» **Bånghammar** (25)	1018	455	×	№ 8	×
55	3,30	2,20	Till **Kopparberg**	1023	500	210	II III	900
			Fr. **Kopparberg**	1028	530	230	835	
63	3,80	2,55	Till **Ställdalen**	1046	550	250	855	
			Fr. **Ställdalen**	1105		300	902	
68	4,10	2,75	» Ställberg	1132	—	×	932	
75	4,50	3,00	» Hörk	1200	—	350	1025	
80	4,80	3,20	» Grängesberg	1230	—	405	1040	
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	×			Ank.	
93	5,60	3,75	» Gonäs	×				
98	5,90	3,95	Till **Ludvika** (26)	120				

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	№ 1 II III			
			Fr. **Ludvika** (26)	825	—		
5	0,35	0,25	» Gonäs	×	—	№ 5	№ 7
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	×	—	II III	II III
18	1,10	0,75	» Grängesberg	930	—	520	1125
23	1,40	0,95	» Hörk	955	—	×	1230
30	1,80	1,20	» Ställberg	1022	—	×	1252
35	2,10	1,40	Till **Ställdalen**	1035	—	605	105
			Fr. **Ställdalen**	1100	№ 3	630	112
43	2,60	1,75	Till **Kopparberg**	1118	II III	648	130
			Fr. **Kopparberg**	1123	515	700	145
45	2,70	1,80	» **Bånghammar** (25)	1130	522	×	×
47	2,85	1,90	» Bångbro	1136	528	×	156
54	3,25	2,20	» Rällså	1152	545	×	×
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	1207	600	×	×
64	3,85	2,60	Till Storå	1217	610	750	240
			Fr. Storå	1222	618	755	248
74	4,45	3,00	» Gusselby	1243	641	×	×
79	4,75	3,20	Till **Linde**	1254	652	825	318
			Fr. **Linde**	103	702	830	350
88	5,30	3,55	» Vedevåg	123	723	×	×
98	5,90	3,95	Till **Frövi** (16)	145	745	910	430

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1145 f. m., från Kölsjön 1220 e. m. till Kloten 1250 e. m., åter från Kloten 150 e. m., från Kölsjön 225 till Bånghammar 255 e. m.

26. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Oktober 1897.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 1
			Fr. **Smedjebacken**	800
3	0,30	0,20	» Munkbo	810
9	0,65	0,40	» Sandsta	830
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** (24)	900

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 2
			Fr. **Ludvika** (24)	1245
9	0,65	0,40	» Sandsta	115
15	1,00	0,60	» Munkbo	135
18	1,25	0,75	Till **Smedjebacken**	145

27. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	utom Sönd.	Bl. t. № 9	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Ervalla** (16)	—	700	230	855
8	0,50	0,35	» Jerla	—	719	251	919
18	1,10	0,75	Till **Nora**	—	740	315	945
				Bl. t. № 11	№ 5		№ 7
			Fr. **Nora**	115	600	510	1215
23	1,40	0,95	» **Gyttorp**	140	620	531	1228
31	1,90	1,25	Till **Striberg** (29)	205	—	—	—
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp	ank.	×	×	×
37	1,90	1,25	Till **Vikersvik** (29)		645	552	1247
			Fr. **Vikersvik**	—	705	603	1252
45	2,70	1,80	Till **Kortfors** (28)	—	751	641	126
			Fr. **Kortfors**	—	806	651	128
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	—	831	712	143
60	3,60	2,40	Till **Bofors**	—	858	736	205
			Fr. **Bofors**	—	930	800	305
	3,75	2,50	» *Bredgårdstorp*	—	936	806	311
			» *Högåsen*	—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till **Karlskoga** (13)	—	1010	843	350
							№ 15
			Fr. **Karlskoga**	—	1110	—	442
84	5,05	3,40	» Håkanbol	—	1140	—	510
			» *Billinge*	—	×	—	×
95	5,70	3,80	» Konsterud	—	● 1213	—	542
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	—	1240	—	◖ 603
			» *Årås*	—	×	—	×
114	6,85	4,60	» Gullspång	—	119	—	641
120	7,20	4,80	Till **Otterbäcken**	—	135	—	652

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	utom Sönd.		Bl. t. № 6	
			Fr. **Otterbäcken**	—	—	750	
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	812	
			» *Årås*	—	—	×	
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	—	851	
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	—	913	
			» *Billinge*	—	—	×	
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	—	950	
45	2,70	1,80	Till **Karlskoga** (13)	—	—	1014	
					Bl. t. № 2		Bl. t. № 8
			Fr. **Karlskoga**	—	615	445	140
			» *Högåsen*	—	×	×	×
	3,50	2,35	» *Bredgårdstorp*	—	653	519	215
60	3,60	2,40	Till **Bofors**	—	658	524	220
			Fr. **Bofors**	—	720	545	230
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	749	613	253
75	4,50	3,00	Till **Kortfors** (28)	—	805	628	307
			Fr. **Kortfors**	—	815	642	312
89	5,35	3,60	Till **Vikersvik** (29)	—	850	719	346
			Fr. **Vikersvik**	Bl. t.	855	729	351
91	5,50	3,65	» Bengtstorp	№ 12	×	×	×
105	6,30	4,20	» **Striberg** (29)	340	—	—	—
97	5,85	3,90	» **Gyttorp**	405	920	754	411
102	6,15	4,10	Till **Nora**	ank.	934	808	423
						№ 4	№ 10
			Fr. **Nora**	—	1245	645	450
112	6,75	4,50	» Jerla	—	111	718	513
120	7,20	4,80	Till **Ervalla** (16)	—	130	734	531

● Fr. o. m. 1/10—30/11 97 och 18/4—1/6 98. ◖ Fr. o. m. 1/12 97—15/4 98.
Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bland. tåg № 31	
			Fr. **Grythyttehed** (39)	1230	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	120	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	145	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	206	
35	2,10	1,40	Till **Carlsdahl**	242	№ 33
			Fr. **Carlsdahl**	250	735
38	2,30	1,55	Till **Kortfors** (27)	258	744

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bland. tåg № 32	№ 34
			Fr. **Kortfors** (27)	820	320
3	0,30	0,20	Till **Carlsdahl**	829	328
			Fr. **Carlsdahl**	835	
15	0,90	0,60	» Rockesholm	915	
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	932	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	1030	
38	2,30	1,55	Till **Grythyttehed** (39)	1100	

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1897.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagl. utom Sönd.		Bl. t. № 19
			Fr. **Bredsjö** (39)	—	—	500
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	—	—	528
15	0,90	0,60	» Grängen	—	—	607
27	1,65	1,10	» Jernboås	—	—	653
31	1,90	1,25	» Timansberg	—	—	708
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	—	—	728
43	2,60	1,75	Till **Striberg** (27)	—	—	755
			Fr. **Striberg**	Bl. t. № 15	Bl. t. № 17	810
54	3,25	2,20	Till **Vikersvik** (27)			847
			Fr. **Vikersvik**	605	905	
58	3,50	2,35	Till **Dalkarlsberg**	620	922	
			Fr. **Dalkarlsberg**	—	935	
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	1025	
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	1150	
97	5,85	3,90	Till **Degerfors** (13)	—	1215	

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagl. utom Sönd.	Bl. t. № 18	
			Fr. **Degerfors** (13)	—	110	
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	155	
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	Bl. t.	240	
39	2,35	1,60	Till **Dalkarlsberg**	№ 16	321	
			Fr. **Dalkarlsberg**	825	330	Bl. t.
43	2,60	1,75	Till **Vikersvik** (27)	840	345	№ 20
			Fr. **Vikersvik**			920
54	3,25	2,20	Till **Striberg** (27)	—	—	955
			Fr. **Striberg**	—	—	215
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	—	—	245
66	4,00	2,65	» Timansberg	—	—	308
70	4,20	2,80	» Jernboås	—	—	336
82	4,95	3,30	» Grängen	—	—	421
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	—	—	503
97	5,85	3,90	Till **Bredsjö** (39)	—	—	531

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. **Tur- och returbiljetter,** gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm—Rimbo (Privat), från och med den 1 Oktober 1897.
Tidtabell för **Stockholms Östra—Djursholm** (Privat Spårvidd 0,891), se sid. **9, tab. 118.**

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Gdst. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7
			Fr. **Rimbo** (33)	440	745	155	340
6	0,40	0,25	» Rö	456	757	210	356
8	0,50	0,35	» Sparren	×501	×802	×216	×402
14	0,85	0,60	» Kårsta	520	815	235	421
17	1,05	0,70	» Ekskogen	531	×821	244	431
21	1,30	0,85	» Frösunda	546	830	256	445
27	1,65	1,10	» Lindholmen	604	843	312	504
30	1,80	1,20	» Molnby	×613	×850	×319	×513
33	2,00	1,35	» Vallentuna	630	901	335	530
38	2,30	1,55	» Täby	647	912	350	546
44	2,65	1,80	» Näsby	706	926	409	604
47	2,85	1,90	» Danderyd	716	×932	420	615
51	3,10	2,05	» Stocksund (119)	725	×940	433	625
56	3,40	2,25	Till **Stockh:s Östra** (119)	735	950	445	635

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Gdst. № 2	Bl. t. № 4	Gdst. № 6	Prst. № 8
			Fr. **Stockh:s Östra** (119)	755	1030	1230	555
5	0,40	0,30	» Stocksund (119)	806	1042	1241	×604
9	0,55	0,40	» Danderyd	818	1053	1253	613
12	0,75	0,50	» Näsby	828	1102	102	×619
18	1,10	0,75	» Täby	847	1117	119	632
23	1,40	0,95	» Vallentuna	913	1137	139	649
26	1,60	1,05	» Molnby	×920	×1143	×146	×654
29	1,75	1,20	» Lindholmen	934	1152	157	702
35	2,10	1,40	» Frösunda	955	1207	214	715
39	2,35	1,60	» Ekskogen	1011	1217	226	×724
42	2,55	1,70	» Kårsta	1025	1226	236	731
48	2,90	1,95	» Sparren	×1041	×1240	×251	×744
50	3,00	2,00	» Rö	1052	1247	258	749
56	3,40	2,25	Till **Rimbo** (33)	1105	100	310	800

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Pers.t. № 3	Bl. t. № 5	
			Fr. **Upsala** (1, 34)	1150	745	
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	
11	0,70	0,45	» Bärby	1221	816	
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	
15	0,90	0,60	» Marielund	1233	830	
21	1,30	0,85	» Lenna	1258	900	
26	1,60	1,05	» Almunge	116	917	
33	2,00	1,35	» Faringe	136	937	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	
41	2,50	1,65	Till Knutby	153	957	
					№ 1	
			Fr. Knutby	206	620	
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	
52	3,15	2,10	» Rånäs	239	655	Pers.t.
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	№ 7
60	3,60	2,40	» Rimbo (32)	313	736	805
67	4,05	2,70	» Finsta	337	804	823
70	4,20	2,80	» Syninge	347	814	831
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till **Norrtelje**	415	844	855

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Pers.t. № 4	Bl. t. № 6	Pers.t. № 8
			Fr. **Norrtelje**	1200	635	645
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1230	706	710
14	0,85	0,60	» Finsta	1242	720	718
21	1,30	0,85	» **Rimbo** (32)	115	807	735
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	ank.
29	1,75	1,20	» Rånäs	136	830	
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby	204	900	
					№ 2	
			Fr. Knutby	212	550	
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	
48	2,90	1,95	» Faringe	233	620	
55	3,30	2,20	» Almunge	254	645	
60	3,60	2,40	» Lenna	316	718	
66	4,00	2,65	» Marielund	335	739	
69	—	—	» Gunsta	×	×	
70	4,20	2,80	» Bärby	347	755	
76	—	—	» Skölsta	×	×	
78	—	—	» Årsta	×	×	
81	4,90	3,25	Till **Upsala** (1, 34)	415	830	

OBS.! Tåg afgår från **Rimbo** till **Stockholms Östra** 440 f. m., 745 f. m., 155 e. m. och 340 e. m. Tåg ank. från **Stockholms Östra** till **Rimbo** 1105 f. m., 100 e. m., 310 e. m. och 800 e. m.
OBS.! **Tur- och returbiljetter,** gällande 14 dagar, säljas mellan stationerna å linien Norrtelje—Knutby å ena sidan och Stockholms Östra å andra.
OBS.! **Tur- och returbiljetter,** gällande 4 dagar, säljas från Upsala och Norrtelje till liniens samtliga stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje.

17. Örebro Norra—Svartå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kilometer	Biljettpris II	Biljettpris III		P. t. № 57 Dgl.	G. t. № 59 Skd.	Bl. t. № 55 Dgl.
			Fr. **Örebro Norra**	925	1020	255
1			» **Örebro Södra** (6)	940	1028	305
5	0,35	0,25	» Karlslund	951	1039	316
9	0,55	0,40	» Gräfve by	1003	1051	328
14	0,85	0,60	» Latorps bruk	1019	1107	343
17	1,05	0,70	» Vintrosa	1027	1115	351
22	1,35	0,90	Till Hidingebro	1036	1132	402
			Fr. Hidingebro	1046		407
27	1,65	1,10	» Fjugesta	1102	—	423
30	1,80	1,20	» Gropen	1111	—	435
32	1,95	1,30	» Qvisbro	1120	—	446
38	2,30	1,55	» Mullhyttemon	1139	—	503
50	3,00	2,00	Till **Svartå** (13)	1202	—	524

Kilometer	Biljettpris II	Biljettpris III		Persontåg № 56 a Lördag	Persontåg № 56 b Alla dagar utom lörd.	G. t. № 60 Sknd.	Bl. t. № 58 Dgl.
			Fr. **Svartå** (13)	420	615	—	145
12	0,75	0,50	» Mullhyttemon	443	638	—	213
18	1,10	0,75	» Qvisbro	457	652	—	232
20	1,20	0,80	» Gropen	505	700	—	243
23	1,40	0,95	» Fjugesta	517	709	—	258
28	1,70	1,15	» Hidingebro	536	728	1225	319
33	2,00	1,35	» Vintrosa	548	741	1237	333
36	2,20	1,45	» Latorps bruk	559	752	1251	347
41	2,50	1,65	» Gräfve by	612	805	104	400
45	2,70	1,80	» Karlslund	622	815	117	413
49	2,95	2,00	Till **Örebro Södra** (6)	632	825	128	423
			Fr. **Örebro Södra**	642	837	152	432
50	3,00	2,00	Till **Örebro Norra**	645	840	155	436

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		O., L. № 9	Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15
					Fr. **Sala** (7)	635	930	1235	502
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	658	948	1259	522
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	714	957	117	535
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	740	1015	145	557
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Tillberga** (16, 19)	751	1025	156	607
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» *Vesterås*	825	1112	339	647

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		O., L. № 10	Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16
					Fr *Vesterås*	605	1017	245	555
					» **Tillberga** (16, 19)	633	1050	326	635
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	648	1059	335	650
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	720	1117	352	722
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	735	1126	400	736
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Sala** (7)	755	1141	415	750

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		Bl. t. № 20	Gdst. № 22	● Bl. t. № 54
					Fr. *Vesterås*	1017	430	555
					» **Tillberga** (16, 18)	1109	530	630
3	0,35	0,25	0,60	0,40	*Ansta*	×	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1133	601	653
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1148	621	708
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs	1213	705	734
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	1224	723	745
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Virsbo	1237	740	758
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg	104	845	826
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	121	922	843
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg	138	952	900
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till **Kärrgrufvan** (43)	150	1004	912

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		Bl. t. № 19	Gdst. № 21	◗ Bl. t. № 53
					Fr. **Kärrgrufvan** (43)	750	445	538
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg	806	512	600
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	819	548	614
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg	841	619	635
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo	904	648	700
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	917	710	718
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs	931	745	735
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	952	814	758
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1008	834	817
65	—	—	—	—	*Ansta*	×	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till **Tillberga** (16, 18)	1030	900	841
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Vesterås*	1112	1001	920

● Fredagar, Lördagar och Söndagar. ◗ Lördagar, Söndagar och Måndagar.
OBS.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se under tab. 33.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1897.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pers.t. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. **Köping** (16)	1240	940	610
7	0,50	0,25	» Åsby	1255	1001	630
14	1,00	0,50	» Kohlsva	111	1040	704
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	121	1100	722
23	1,70	0,85	» Bernshammar	134	1145	741
26	1,90	0,95	» Karmansbo	142	1204	800
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg**	158	1224	820
			Fr. **Uttersberg**		208	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	235	
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	245	

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pers.t. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Fr. **Riddarhyttan**	—	700	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg**	—	737	—
			Fr. **Uttersberg**	750	930	320
20	1,50	0,75	» Karmansbo	807	1000	350
23	1,70	0,85	» Bernshammar	816	1014	404
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	828	1052	429
32	2,30	1,15	» Kohlsva	839	1112	449
39	2,80	1,40	» Åsby	854	1131	508
46	3,30	1,65	Till **Köping** (16)	908	1148	525

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	Bl. t. № 16 a	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6	Gdst. № 14	P. t. № 2	Bl. t. № 10	G. t. № 12	G. t. № 18	P. t. № 4	Bl. t. № 16
Fr. Oxelös.			Fr. **Oxelösund**	—	—	—	630	910	—	1100	150	405	820
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	644	920	—	1114	203	415	836
13	0,80	0,55	Till **Nyköping**	—	—	—	705	935	—	1135	225	430	853
Fr. Nyköp.			Fr. **Nyköping**	—	—	—	715	950	—	1200	235	440	900
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	740	1006	—	1224	300	456	919
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	754	1016	—	1247	313	506	929
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	815	1031	—	116	330	521	945
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	839	1045	—	145	400	534	959
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	859	1058	—	212	419	548	1014
49	2,95	2,00	Till **Flen** (3, 7)	—	—	—	b 935	d 1120	—	f 245	h 450	k 612	m 1040
Fr. Flen			Fr. **Flen**	a 545	—	—	c 1000	e 1140	—	g 315	i 505	l 635	
7	0,45	0,30	» Mellösa	559	—	—	1020	1153	—	339	524	648	
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	614	—	—	1049	1208	—	410	549	702	
26	1,60	1,05	» Belgviken	636	—	—	1121	1229	—	451	621	724	
31	1,90	1,25	» Hällsta	646	—	—	1134	1237	—	518	634	733	
36	2,20	1,45	» Skogstorp	656	—	—	1147	1246	—	537	647	741	
41	2,50	1,65	Till **Eskilstuna C:l** (121)	n 705	—	—	1200	1255	—	550	700	750	
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. **Eskilstuna C:l**	715	815	1010	1220	—	o 216	605	751	820	
6	0,40	0,25	» Folkesta	729	833	1031	1234	—	230	620	811	836	
11	0,70	0,45	Till **Rekarne**	741	844	1043	1246	—	242	633	823	847	
			Fr. **Rekarne**	745	↓	1045	↓	—	245	638	830	↓	
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	800	|	1059	|	—	259	654	846	|	
26	1,60	1,05	» Kungsör	824	|	1124	|	—	322	718	908	|	
35	2,10	1,40	Till **Valskog** (16)	845	|	1145	|	—	345	740	930	|	
			Till *Köping*	919	|	1216	|	—	420	820	1011	|	
			» *Arboga*	923	|	1258	|	—	414	808	—	|	Lördagar
			» *Frövi*	1054	|	157	|	—	603	937	—	|	
			» *Ervalla*	1128	|	215	|	—	642	1010	—	|	
			» *Örebro*	1225	|	245	|	—	740	1100	—	|	
					↓		↓		Bl. t. № 20			↓	Bl. t. № 22
Fr. Rekarne			Fr. **Rekarne**	—	850	—	1251	—	300	—	—	853	640
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	858	—	1258	—	308	—	—	900	648
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	916	—	113	—	327	—	—	917	703
18	1,10	0,75	Till **Kolbäck** (16)	—	933	—	130	—	345	—	—	935	720
			Till *Köping*	—	1221	—		—	600	—	—	1036	809
			» *Vesterås*	—	1013	—	230	—	545	—	—	1056	
			» *Enköping*	—	1138	—	519	—	—	—	—	—	
			» *Stockholm*	—	150	—	1025	—	—	—	—	—	
			» *Sala*	—	1141	—	415	—	—	—	—	—	

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	G. t. № 17	Bl. t. № 7	P. t. № 1	Bl. t. № 11 a	Bl. t. № 9	G. t. № 13	Bl. t. № 19	Bl. t. № 5	Bl. t. № 15	Bl. t. № 21
			Fr. *Sala*	—	—	—	—	930	—	—	—	502	Lördagar
			» *Stockholm*	—	—	—	—	800	—	—	—	—	
			» *Enköping*	—	—	—	—	955	—	—	—		
			» *Vesterås*	—	—	635	—	1117	—	—	—	656	
			» *Köping*	—	—	—	—	922	—	1255	—	500	
Fr. Kolbäck			Fr. **Kolbäck** (16)	—	—	800		1200	—	200	—	740	540
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	818	—	1218	—	217	—	757	557
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	833	—	1235	—	233	—	812	612
18	1,10	0,75	Till **Rekarne**	—	—	840	—	1242	—	240	—	819	620
			Fr. *Örebro*	—	—	¥	715	¥	740	—	1245	¥	
			» *Ervalla*	—	—	|	745	|	845	—	137	|	
			» *Frövi*	—	—	|	800	|	925	—	214	|	
			» *Arboga*	—	—	|	852	|	1120	—	329	|	
			» *Köping*	—	608	|	823	|	1227	—	320	|	
Fr. Valskog			Fr. **Valskog** (16)	525	710	|	915	|	1247	—	410	|	
9	0,55	0,40	» Kungsör	547	736	|	940	|	111	—	435	|	
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	608	802	|	1000	|	132	—	455	|	
24	1,45	1,00	Till **Rekarne**	623	816	↓	1014	↓	146	—	509	↓	
			Fr. **Rekarne**	631	820	846	1018	1247	150	—	514	824	
29	1,75	1,20	» Folkesta	644	832	857	1032	1258	201	—	526	835	
35	2,10	1,40	Till **Eskilstuna C:l** (121)	n 700	845	910	1045	110	215	—	540	847	
							G. t. № 11				P. t. № 3		
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. **Eskilstuna C:l**	730		1000	1225	—	o 240	—	500	p 855	
5	0,35	0,25	» Skogstorp	744		1009	1247	—	254	—	508	907	
10	0,60	0,40	» Hällsta	757		1017	104	—	307	—	517	919	
15	0,90	0,60	» Belgviken	811		1026	121	—	321	—	526	931	
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	846	Bl. t.	1048	157	—	401	—	548	1000	
34	2,05	1,40	» Mellösa	909	№	1102	220	—	428	—	602	1018	
41	2,50	1,65	Till **Flen** (3, 7)	b 930	15 a	d 1115	f 240	—	h 445	—	k 615	m 1035	
Fr. Flen			Fr. **Flen**	c 952	a 600	e 1135	g 305	—	i 505	—	l 640		
13	0,80	0,55	» Vadsbro	1024	631	1158	340	—	548	—	703		
20	1,20	0,80	» Bettna	1046	649	1211	408	—	607	—	716		
27	1,65	1,10	» Vrena	1104	706	1224	434	—	627	—	730		
35	2,10	1,40	» Stigtomta	1124	726	1240	507	—	649	—	745		
40	2,40	1,60	» Larslund	1137	739	1249	524	—	702	—	754		
49	2,95	2,00	Till **Nyköping**	1159	800	105	547	—	725	—	810		
			Fr. **Nyköping**	1205	810	115	605	—	730	—	818		
57	3,45	2,30	» Stjernholm	1227	830	130	627	—	752	—	835		
62	3,75	2,50	Till **Oxelösund**	1240	843	140	640	—	805	—	845		

a) Statens Jernvägars tåg № 6 ank. 422, № 4 ank. 523; b) № 9 afg. 950, № 7 afg. 1026; c) № 104 ank. 704, № 9 ank. 950; d) № 11 afg. 1133, № 102 afg. 1206; e) № 308 ank. 1114, № 11 ank. 1129; f) 301 afg. 317; g) № 102 ank. 1200, № 302 ank. 119, № 301 ank. 302; h) № 101 afg. 500; i) № 101 ank. 455; k) № 12 afg. 620, № 303 afg. 812, № 1 afg. 822; l) № 12 ank. 625; m) № 3 afg. 1112; n) Norra Södermanlands jernvägs tåg № 110 afg. 730; o) № 109 ank. 100; p) № 111 ank. 842.
OBS.! Direkt förbindelse via *Flen—Kolbäck—Sala* mellan statsbanornas nattåg till och från södra orterna samt tåg norr om Sala.

Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernväg.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, äfvensom emellan Karlberg och Tomteboda, å ena samt Sundbyberg, å andra sidan. Dylik biljett köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Tur- och returbiljetter gälla:
4 dagar: mellan såväl Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägs egna stationer, utom Stockholm, som mellan dessa och Köping—Hult jernvägs stationer.
14 dagar: mellan ***Stockholm,*** å ena, samt station å nedannämnde jernvägar, å andra sidan, nemligen: Stockholm—Vesterås—Bergslagens; Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Köping—Hult; Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga, via Köping.

Önskar Ni valuta för pengar,
besök

STOCKHOLMS VELOCIPEDAFFÄR
Vasagatan 44 * Allm. Telefon 249.
Välsorteradt lager af Bicyclar från de förnämsta fabriker.
Velocipeddelar och tillbehör. Reparationer verkställas omsorgsfullt. Velocipeder uthyras. Låga bestämda priser!

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1897.

Km. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		G.t.	Bl.t.	Pst.	G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	410	940	—
			» » » *Bollnäs*	—	500	1041	1111
			» ank. till *Ockelbo*	—	721	1233	257
					№ 7	№ 3	№11
			Fr. **Ockelbo** (7, 34)	—	740	1243	350
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	758	1259	425
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	812	110	500
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	824	120	530
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	×	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	841	136	622
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	851	145	640
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (36)	—	900	152	650
Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III	Afg. från *Falun*	—	—	640	1150
			Ank. till *Gefle*	—	—	1045	318
					Bl.t. № 9	№ 3	№ 5
			Fr. **Gefle**	—	930	207	705
	0,15	0,10	» Gefle södra	—	933	212	708
15	0,90	0,60	» Harnäs	—	1003	236	755
16	1,00	0,65	» Skutskär	—	1009	241	805
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	—	1030	302	837
33	2,00	1,35	» Marma	—	1045	316	905
37	2,25	1,50	*Mehede*	—	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (34)	—	1105	335	931
			Fr. **Orrskog**	—	1108	337	950
53	3,20	2,15	Till Tierp	№ 1	1124	350	1010
			Fr. Tierp	525	1127	351	
66	4,00	2,65	» Tobo	603	1148	412	
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (34)	615	1157	420	
			Fr. **Örbyhus**	635	1215	430	
76	4,60	3,05	» Vendel	648	1225	439	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	720	1245	459	
94	5,65	3,80	» Vattholma	750	1257	510	
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	810	111	523	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	835	126	536	
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (1, 33)	847	135	548	
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	—	—	600	—
7	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	—	—	720	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	855	205	—	—
180	10,35	6,95	» ank. till *Stockholm*	1100	420	—	—

Km. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		G.t.	Pst.	G.t.	Pst.
			Tåg afg. från *Stockholm*	—	900	1035	525
			» ank. till *Upsala*	—	1024	324	725
					№ 4	№ 2	№10
			Fr. **Upsala** (1, 33)	—	1040	350	740
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	1048	410	748
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	1101	435	801
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	1114	601	815
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	1124	620	825
38	2,30	1,55	» Vendel	—	1144	658	845
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (34)	—	1151	705	852
			Fr. **Örbyhus**	—	1159	730	857
48	2,90	1,95	» Tobo	—	1207	818	905
61	3,70	2,45	Till Tierp	—	1227	850	925
				№ 6			
			Fr. Tierp	520	1229	—	926
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (34)	548	1241	—	938
			Fr. **Orrskog**	600	1243	—	940
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	—	×
81	4,90	3,25	» Marma	638	105	—	959
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	706	120	—	1014
98	5,90	3,95	» Skutskär	736	138	—	1031
99	5,95	4,00	» Harnäs	755	143	—	1036
114	6,85	4,60	» Gefle södra	828	210	—	1058
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (36)	830	212	—	1100
Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III	Afg. från *Gefle*	1235	430	—	—
			Ank. till *Falun*	421	834	—	—
			» » *Orsa*	842	—	—	—
				№12	№ 4	B. t. № 8	
			Fr. **Gefle**	920	227	600	
4	0,25	0,15	» Strömsbro	945	236	610	
6	0,40	0,25	» *Forsby*	×	×	×	
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	1010	245	621	
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*	×	×	×	
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1050	301	642	
22	1,35	0,90	» Råhällan	1115	310	655	
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1140	320	710	
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (1, 34)	1204	335	730	
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*	1234	344	745	—
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	417	529	1000	—
114	6,65	4,50	» » » *Söderhamn*	—	630	1050	—

Km.	B:pris fr. Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№25	№27	№29	№31*
			Fr. **Örbyhus** (34)	650	1210	440	900
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (35)	710	1230	500	920
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	1250	—	—
			» ank. till *Harg*	—	—	—	—
			» » » *Hargshamn*	—	300	—	—

Km.	B:pris fr. Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	№26	№28	№30	№32*
			Fr. **Dannemora** (35)	600	1120	350	815
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (34)	620	1140	410	835
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	850	—	—
			» » » *Harg*	—	—	—	—
			» ank. till *Dannemora*	—	1100	—	—

Km.	B:pris fr. Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	Lörd. № 15	№ 17	№ 21
			Fr. **Söderfors**	530	1030	300
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (34)	555	1055	325

Km.	B:pris fr. Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	Lörd. № 16	№ 20	№ 22
			Fr. **Orrskog** (34)	615	1255	355
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	640	120	420

* Tågen N:ris 31 och 32 gå Lördagar, dagen före torgdag i Dannemora, den 21, 22 och 23 December 1897 samt de dagar hvarom särskilda ordres erhållas.

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Skutskär samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande till och från norrländska stationer, belägna norr om Karsjö station, ega numera rättighet att, *efter eget val*, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver Storvik eller **öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne.

De genomgående persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 3 och 4 emellan Ockelbo—Gefle—Upsala.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Nov. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Sön- o. Helgdagar Prst. № 2		Söknedagar № 1	Bl t. № 4	
			Fr. **Linghed**	625	—	600	930	—
11	0,70	0,45	» Wintjern	714	—	709	1024	—
17	1,05	0,70	» Rysjön	741	—	735	1055	—
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	758	—	Ank.	1134	—
29	1,70	1,15	» S:aBjörnmossen hp	813	—		1154	—
31	1,85	1,25	» Svartbäcken	821	—	—	1209	—
37	2,20	1,50	» Tallås	835	—	—	1230	—
41	2,45	1,65	» Jädraås	900	—	—	107	—
53	3,20	2,15	» Brattfors	931	Prst.	—	152	Bl. t.
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	945	№ 3	—	212	№ 5
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (1, 34)	948	355	—	215	355
67	—	—	» Gäfveränge ... hp.	Ank.	403	Ank.		403
64	3,85	2,55	» Östby		411			411
70	4,25	2,80	» Wittersjö	—	432	—	—	432
80	4,80	3,20	» Hamrånge	—	500	—	—	500
83	4,95	3,30	» Totra hp.	—	506	—	—	506
86	5,15	3,45	Till **Norrsundet**	—	514	—	—	514

Kilom.	Biljettpris II	III		Sön- o. Helgdagar Prst. № 1			Söknedagar Bl. t. № 2	
			Fr. **Norrsundet**	600	—	—	600	—
3	0,20	0,20	» Totra hp.	608	—	—	608	—
6	0,40	0,25	» Hamrånge	619	—	—	619	—
16	0,95	0,65	» Wittersjö	647	—	—	647	—
22	1,35	0,90	» Östby	705	Prst.	—	705	Bl. t.
25	—	—	» Gäfveränge ... hp	711	№ 4	—	711	№ 6
27	1,60	1,05	» **Ockelbo** (1, 34)	717	400	—	717	400
28	1,65	1,10	» Wij Bruk	Ank.	404	—	Ank.	405
33	2,00	1,30	» Brattfors		419	—		430
45	2,70	1,80	» Jädraås	—	502	—	—	530
49	2,95	2,00	» Tallås	—	513	—	—	544
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	—	528	—	—	614
58	3,45	2,30	» S:aBjörnmossen hp.	—	534	—	—	622
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	—	555	№ 3	—	652
68	4,10	2,75	» Rysjön	—	608	740	—	714
75	4,50	3,00	» Wintjern	—	639	757	—	750
86	5,15	3,45	Till **Linghed**	—	723	823	—	834

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 2
			Fr. **Hargshamn**	850
5	0,50	0,25	» Harg	910
17	1,30	0,85	» Gimo	950
30	2,25	1,50	» Knaby	1030
36	2,70	1,80	» Österby	1050
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (34)	1100

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 1
			Fr. **Dannemora** (34)	1250
3	0,30	0,25	» Österby	100
9	0,70	0,45	» Knaby	125
22	1,65	1,10	» Gimo	210
34	2,55	1,70	» Harg	245
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	300

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. tåg № 3	Snällt. № 1	Bl. tåg № 5
			Fr. **Gefle norra**	—	—	—
			» **Gefle** (34)	720	1235	430
9	0,45	0,25	» Valbo	740	1250	450
16	0,80	0,50	» Forsbacka	756	102	506
23	1,15	0,70	» Sandviken	820	119	528
32	1,60	0,95	» Kungsgården	840	134	548
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (1)	852	148	600
			Fr. **Storvik**	910	234	615
55	2,75	1,65	» Hofors	955	311	705
59	2,95	1,75	» Korsån	1004	×	714
87	4,35	2,60	» Korsnäs	1116	412	824
92	4,60	2,75	Till **Falun** (39)	1126	421	834
				№ 23		
			Fr. **Falun**	700	435	
93	4,75	2,85	» Falun norra	721	446	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	742	502	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	800	511	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	831	538	
126	6,40	3,95	» Slättberg	850	553	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	913	610	
142	7,25	4,50	Till Rättvik	931	625	
			Fr. Rättvik	955	640	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1018	656	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1035	709	
164	8,40	5,30	» Garsås	1054	724	
172	8,80	5,55	» Fu	1119	739	
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	1200	818	
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	1228	842	

Kilom.	Biljettpris II	III			Snällt. № 2	Godst. № 24
			Fr. **Orsa**	—	725	350
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	815	440
22	1,20	0,80	» Fu	—	830	458
30	1,60	1,05	» Garsås	—	845	517
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	900	534
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	914	553
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	928	609
			Fr. Rättvik	—	950	630
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	1005	648
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	1021	711
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	1040	733
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	1104	810
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	1113	825
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	1131	850
102	5,40	3,60	Till **Falun** (39)	—	1137	856
				Bl. tåg № 4		Bl. tåg № 6
			Fr. **Falun**	640	1150	345
107	5,70	3,80	» Korsnäs	702	1201	412
135	7,05	4,60	» Korsån	805	×	514
139	7,25	4,70	» Hofors	821	108	529
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (7)	901	143	609
			Fr. **Storvik**	920	213	620
162	8,40	5,40	» Kungsgården	934	223	634
171	8,85	5,65	» Sandviken	955	239	655
178	9,20	5,90	» Forsbacka	1011	251	711
185	9,55	6,10	» Valbo	1027	303	727
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (34)	1045	318	745
			» **Gefle norra**	—	—	—

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora-Noret.	Gdst. №14	Prst. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. **Kristinehamn** (13)	805	700	450
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	905	739	539
28	1,85	1,30	» Storfors	950	804	617
40	2,60	1,80	» Nykroppa	1035	832	657
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (39)	1044	840	706
			Fr. **Herrhult**	1056	843	720
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	1114	852	737
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (37)	1130	903	752
			Fr. **Nyhyttan**	1136	908	802
58	3,80	2,65	Till Persberg	1150	918	815
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	825
			Fr. Persberg	200	933	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	240	958	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	255	1009	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	345	1036	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	422	1051	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	455	1106	—
108	7,05	4,90	» Neva	525	1123	—
119	7,80	5,40	» Sågen	600	1145	—
131	8,55	5,95	» Vakern	642	1210	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	720	1231	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	740	1246	—
			Fr. Vansbro		106	—
164	10,70	7,45	» Van	—	133	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (37)	—	151	—
			Fr. **Brintbodarne**	—	206	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	—	228	—
194	12,65	8,80	» Vimo	—	304	—
211	13,75	9,55	» Vika	—	340	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	—	400	—
			Fr. **Mora**	—	420	—
223	14,55	10,10	Till **Mora-Noret**	—	424	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Mora-Noret.	G. D. J. Bl.t. № 2	G. D. J. Bl.t. № 1	Prst. № 1 a
			Fr. **Mora**	803	808	1126
2	0.25	0,15	Till **Mora-Noret**	808	818	1130

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora-Noret—Kristinehamn.	Gdst.	Bl. t.	Prst. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	—	—	1140
2	0.25	0,15	Till **Mora**	—	—	1144
			Fr. **Mora**	—	—	1205
12	0,80	0,55	» Vika	—	—	1227
29	1,90	1,35	» Vimo	—	—	118
41	2,70	1,85	» Gäfvunda	—	—	139
50	3,25	2,25	Till **Brintbodarne** (37)	—	—	157
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	208
59	3,85	2,70	» Van	—	—	227
73	4,75	3,30	Till Vansbro	№ 13	—	253
			Fr. Vansbro	730	—	312
81	5,30	3,65	» Trekärn	800	—	329
92	6,00	4,15	» Vakern	838	—	352
104	6,80	4,70	» Sågen	922	—	416
115	7,50	5,20	» Neva	1000	—	437
123	8,00	5,55	» Oforsen	1031	—	454
130	8,45	5,85	» Vermlands Rämen	1102	—	508
137	8,95	6,20	» Lesjöfors	1140	—	522
148	9,65	6,70	» Långbansände	1210	—	548
153	9,95	6,90	» Långbanshyttan	1245	—	554
165	10,75	7,45	Till Persberg	115	—	616
					№ 3	
			Fr. Persbergs grufvor	—	705	—
			» Persberg	205	716	627
170	11,15	7,70	Till **Nyhyttan** (37)	219	730	637
			Fr. **Nyhyttan**	225	745	641
176	11,50	7,95	» Gammalkroppa	250	814	654
180	11,75	8,15	Till **Herrhult** (39)	300	825	702
			Fr. **Herrhult**	317	845	710
183	11,95	8,30	» Nykroppa	405	918	720
195	12,70	8,80	» Storfors	445	958	745
207	13,50	9,35	» Nässundet	531	1040	810
213	—	—	» Sjöändan	×	×	×
223	14,55	10,10	Till **Kristinehamn** (13)	611	1125	840

Kilom.	B:tpr. fr. Mora-Nor. II	III	Mora-Noret—Mora.	Prst. № 2 a	G. D. J. Bl.t. № 2	G. D. J. Bl.t. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	434	753	758
2	0,25	0,15	Till **Mora**	438	758	803

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan. (Dagligen, Blandade tåg)	№ 6	№10	№ 8	№12
			Fr. **Nyhyttan** (37)	735	647	913	810
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (38, 39)	749	700	925	823
			Fr. **Filipstad**	754	706	937	829
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (38)	800	712	943	835

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan. (Dagligen, Blandade tåg)	№ 7	№11	№ 5	№ 9
			Fr. **Finnshyttan** (38)	830	728	652	600
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (38, 39)	836	734	658	606
			Fr. **Filipstad**	845	737	706	614
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (37)	857	750	720	627

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 16
			Fr. **Brintbodarne** (37)	225
17	1,15	0,80	» Öje	310
28	1,85	1,30	Till **Malung**	335

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 15
			Fr. **Malung**	1225
11	0,75	0,50	» Öje	1252
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (37)	130

Hotell Monopol

(f. d. Gl. Tottenberg)
hörnet af Kongens Nytorv
midt emot Kongl. Teatern,
rekommenderar sina eleganta, nymonterade rum och salonger. Rök- och konversationsrum. Varma och kalla bad. 1:sta klassens kök. Moderata priser. Elektriskt ljus och service beräknas icke. Elegantaste svenska hotell i Köpenhamn.
Rikstelefon 46 61.
CHR. WOER.

* KÖPENHAMN *
# Hôtel LINNEMANN
Peder Skrams gade 1,
nära Kgl. Theatern och Kongens Nytorv.
Rum från 1,50 till högre priser.
OBS.! Mattor och dubbelfönster i alla Rum.
• *Rikstelefon 6 83.* •
F. LINNEMANN,
förut Hôtel Tottenberg.

PENSIONATET
34 A Gref-Thuregatan 34 A
STOCKHOLM
Rekommenderas. • *R. T. 38 01.*

ARVIDSONS PENSION
Drottninggatan 73 B, 1 tr.,
nära Spårväg och Omnibusstation, erbjuder till moderata pris komfortabla rum och godt bord för *Resande* och *Inackorderingar.*
(G. 4210) *Maria Arvidson.*

Privathotellet
26 Kungsgatan 26
STOCKHOLM
R. T. 12 95. ✣ A. T. Brunkeb. 10 99.
Vackra, väl möblerade och beqvämt inredda rum
Rekommenderas.
Moderata priser.
Nära Centralstationen. Invid Spårvägens Ringlinie.
Man spricht deutsch. * English spoken.
* On parle français et russe. *

BONIT!
Hvarje praktisk och ekonomisk husmor — hon må hafva större eller mindre kök under sitt kommando — bör aldrig sakna **Bonit.** Användes enbart till buljong: kraftigt närande för sjuka och svaga personer. Gifver god färg och behaglig smak använd i soppor, såser, ragouter m. m., gör hårdsmälta och dåliga födoämnen lättsmälta och närande.
Bonit är framstäld uteslutande af prima oxkött af unga djur,
Läkare, militärer och **sportmän** böra fästa stort afseende vid **Bonit.**
Bonit-kakor, i små askar, vår tids mest konsentrerade, fullständiga näringsämne.
Bonits produkter finnas hos hvarje väl furnerad specerihandlare i hela riket.
AKTIEBOLAGET BONIT, Stockholm, Ö.
Fabrik och kontor 11 Majorsgatan.
Telegram: **Bonit.** Rikst. 27 95. Allm. 8 07.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:
Arvika, *Privathotellet.* **L. & M. Norbäck.**
Bastuträsk. *Herrar Resande!* Uti gamla gästgifvaregården Bastuträsk tillhandahållas fortfarande *Mat, logi* och *skjuts.* Vid telegrafering efter häst återbetalas portot. Glöm ej telegrafadressen som är endast *Östlund, Bastuträsk.*
Bengtsfors, *Rum för resande* hos *Mårten Johansson.*
Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta kl. hotell o. restaurant, *E. Josephson.*
» *Hotell Nordlund,* 1:sta klass. *Aug. Nordlund.*
Borås, *Jernvägshotell,* Fröken *Anna Svensson.*
Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru *M. Holmqvist.*
Djursholm, *Hotell och Restaurant, W. Strandberg.*
Dufed, *Hotell,* Fröken *C. Sörén.*
Ed, *Hotell,* Fru *Chr. Johansson.*
Edane, *Rum för resande, Aron Jansson.*
Elmhult, *Hotell, Axel Örtengren.*
Engelsberg, *Hotell,* Fröken *Lovisa Eriksson.*
Enköping, *Fritz Bergströms Hotell & Restaurant. Obs.* Billiga priser:
Eskilstuna, *Nya Hotellet,* mest besökt härstädes, vackra större och mindre rum efter nutidens fordringar, till billiga priser, *Oscar Rydström.*
Eslöf, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell, *Olof Andersson.*
Falun, *Stadshotellet,* 1 klass, *C. J. Westergren.*
» *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen, Em. Hoflund.*
Filipstad, *Stadshotellet,* det enda å platsen med fullständig restaurant samt propra rum med utmärkta jernsängar. Åkeri finnes och hemtning sker vid alla tåg.

Forts. sid. 6.

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Krylbo** (1, 42)	600	1255	350
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** (19)	715	145	440

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kärrgrufvan** (19)	1040	230	540
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Krylbo** (7, 42)	1140	310	650

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20. III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. **Annefors**	630
2	—	—	» Fredriksberg	640
16	1,10	0,75	» Gravendal	740
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	810
			Fr. Strömsdal	840
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	915
47	3,25	2,20	Till **Bergslags Hörken*** (39)	1010

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. **Bergslags Hörken*** (39)	1125
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1210
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1255
			Fr. Strömsdal	125
31	2,15	1,45	» Gravendal	215
45	—	—	» Fredriksberg	258
47	3,25	2,20	Till **Annefors**	305

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla Söknedagar Bl. tåg № 1		Sönd. o. Hgd. Prst. № 5
			Fr. **Munkfors**	1250	—	630
8	0,50	0,35	» Höje	110	—	647
16	1,00	0,65	» Myra	129	—	×704
20	1,20	0,80	» Råda	150	—	714
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	201	—	725
			Fr. **Sjögränd**	210	—	732
27	1,65	1,10	» Uddeholm	222	—	740
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	232	Godst.	746
34	2,05	1,40	Till Hagfors	246	№ 3	758
			Fr. Hagfors	305	650	805
39	2,35	1,60	» Gejersholm	325	712	822
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	348	738	842
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×414	×805	×903
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	431	825	918
74	4,45	3,00	» Nordmark	501	856	944
78	4,95	3,25	» Finnmossen	516	918	955
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	524	925	1002
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	541	944	1018
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (37)	548	950	1024
			Fr. **Finshyttan**	557	1000	1029
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (37,39)	604	1006	1035

Kilom.	Biljettpris II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla Söknedagar Bl. tåg № 2	Godst. № 4	Sönd. o. Hgd. Prst. № 6
			Fr. **Filipstad** (37,39)	930	525	450
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (37)	937	532	457
			Fr. **Finshyttan**	951	547	459
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	1000	558	506
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1015	613	520
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1028	628	530
17	1,05	0,70	» Nordmark	1041	641	542
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1120	722	611
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1131	×737	×621
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1208	807	646
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1228	835	705
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1240	850	719
			Fr. Hagfors	1255	—	725
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	113	—	740
64	3,90	2,60	» Uddeholm	122	—	746
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	129	—	752
			Fr. **Sjögränd**	137	—	759
71	4,30	2,90	» Råda	156	—	812
75	4,55	3,05	» Myra	206	—	×821
83	5,05	3,35	» Höje	227	—	839
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	245	—	855

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedag. № 7	Sön- och Helgdagar № 9	№ 11
			Fr. **Edebäck**	110	705	730
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	123	718	743

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedag. № 8	Sön- och Helgdagar №10	№12
			Fr. **Sjögränd**	215	745	810
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	230	800	825

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande i 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897. Obs.! Biljettpris se sid. 13.

Kilom.	Falun-Göteborg.		Snlt. № 1 II III	Prst. №29 II III	Prst. № 3 II III	Gdst. № 9 II III	
	Fr. **Falun** (36)	—	750	1225	220	425	
8	» *Hinsnoret*	—	×	×	×	×	
17	» Ornäs	—	814	1257	247	510	
22	» Domnarfvet	—	823	107	256	540	
23	Till **Borlänge** (42)	—	827	112	300	545	
	Fr. **Borlänge**	—	832	—	320	615	
33	» *Sellnäs*	—	×	—	×	×	
43	» Ulfshyttan	—	859	—	355	715	
52	» Rämen	—	914	—	411	755	
61	» Gräsberg	—	927	—	428	830	
70	Till **B:s Ludvika**	—	942	—	444	850	
	Fr. **B:s Ludvika**	—	957	—	454	—	
79	» Klenshyttan	—	1012	—	510	—	
86	» B:s Grängesberg	—	1025	—	524	—	
94	Till **B:s Hörken** (44)	—	1036	Gdst.	537	Godst.	
	Fr. **B:s Hörken**	—	1037	№15	538	№ 3 a	
106	Till **B:s Ställdalen**	—	1053	II III	557	II III	
	Fr. **B:s Ställdalen**	—	1055	308	—	616	
126	» **Bredsjö** (29)	—	1121	420	—	710	
137	» Sikfors	—	1139	455	—	735	
144	» Hellefors	—	1150	537	—	807	
152	Till **Grythyttehed** (28)	—	1201	557	—	827	
	Fr. **Grythyttehed**	—	1202	612	—	837	
163	» Loka	—	×	×	Prst.	×	
174	Till **Herrhult** (37)	Gdst.	1233	705	(T.&F.)	925	Gdst.
	Fr. **Herrhult**	№ 5	1234	725	№15a	930	№11
185	Till **Daglösen** (39)	II III	1248	741	II III	950	II III
	Fr. **Daglösen**	548	1258		810		200
199	» Geijersdal	627	117	—	Tisd. o. Fred. 837	—	246
207	» Lindfors	647	128	—	858	—	313
214	» Molkolm	709	139	—	912	—	345
224	» Mölnbacka	734	152	—	931	—	414
230	» Deje	807	202	—	947	—	501
246	Till **Kil** (73)	849	223	—	1017	—	543
	Fr. **Kil**	928	245	—	—	—	650
257	» Edsvalla	1008	301	—	—	—	729
	» *Wåhlberg*	×	|	—	—	—	×
268	» Grums	1038	317	—	—	—	803
278	» Segmon	1105	331	—	—	—	836
289	» Vermlandsbro	1137	346	Gdst	—	—	908
297	» Seffle	1205	403	№13	—	—	941
314	Till **Åmål**	1243	425	II III	—	—	1012
	Fr. **Åmål**	103	430	600	—	—	
323	» Tösse	134	443	630	—	—	
334	» Ånimskog	215	458	704	—	—	
347	» Köpmannabro	249	516	745	Snlt.	—	
355	Till **Mellerud** (105)	311	527	808	№ 51	—	
	Till *Fredrikshald*	840	233	328	—	—	
	» *Kristiania*	—	617	755	—	—	
	Fr. *Kristiania*	—	940	—	1115	—	
	» *Fredrikshald*	850	154	—	245	—	
			I II III		I II III		
	Fr. **Mellerud**	326	535	828	600	—	
364	» Erikstad	|	548	854	618	—	
372	» Brålanda	|	600	920	626	—	
381	» Frändefors	|	613	949	639	—	
396	Till **Öxnered** (52)	458	632	1027	701	—	
	Fr. **Öxnered**	515	640	1140	709	—	
406	Till Trollhättan	535	653	1200	724	—	
	Fr. Trollhättan	540	655	1215	726	—	
413	» *Velanda*	×	|	×	|	Bl. t.	
422	» Upphärad	621	717	105	751	№ 7	
428	» *Pressebo*	×	|	×	|	II III	
435	» Nygård	652	735	145	809	630	
441	» *Lödöse*	×	|	×	|	×	
447	» Elfängen	723	753	219	828	700	
453	» Nol	815	802	242	836	728	
461	» *Jordfallet*	×	811	×	848	747	
464	» *Surte*	×	|	×	|	×	
469	» Agnesberg	857	824	336	859	805	
476	Till **Olskroken** (3)	917	834	346	909	820	
478	» **B:s Göteborg** (55, 103)	923	840	352	914	830	

Kilom.	Göteborg-Falun.	Gdst. № 6 II III	Snlt. № 2 I II	Gdst. №14a II III	Bl. t. № 8 II III	Snlt. № 52 I II III	
	Fr. **B:s Göteborg** (55, 103)	700	820	1130	305	700	
2	» **Olskroken** (3)	706	825	1136	310	704	
9	» Agnesberg	727	836	1201	325	717	
14	» *Surte*	×	|	×	×	×	
17	» *Jordfallet*	747	848	×	×	729	
25	» Nol	812	900	1251	401	743	
31	» Elfängen	832	909	111	413	754	
37	» *Lödöse*	×	|	×	×	×	
43	» Nygård	937	926	144	438	813	
50	» *Pressebo*	×	|	Ank.	×	|	
56	» Upphärad	×1014	944	—	509	835	
65	» *Velanda*	×	|	—	×	|	
72	Till Trollhättan	1053	1005	Gdst.	539	859	
	Fr. Trollhättan	1055	1007	№ 14	549	901	
82	Till **Öxnered** (52)	1115	1020	II III	605	916	
	Fr. **Öxnered**	1130	1035	633	—	934	
97	» Frändefors	|	1055	713	—	955	
106	» Brålanda	|	1108	738	—	1008	
114	» Erikstad	|	1120	803	—	1021	
123	Till **Mellerud** (105)	103	1132	823	—	1035	
	Till *Fredrikshald*	840	328	—	—	238	
	» *Kristiania*	—	755	—	—	617	
	Fr. *Kristiania*	—	1115	940	—	—	
	» *Fredrikshald*	850	245	154	—	—	
			II III				
	Fr. **Mellerud**	123	1140	838	—	—	
131	» Köpmannabro	148	1152	907	—	—	
144	» Ånimskog	216	1210	937	Gdst.	—	
155	» Tösse	243	1225	1002	№ 12	—	
164	Till **Åmål**	305	1237	1030	II III	—	
	Fr. **Åmål**	320	1245	—	545	—	
181	» Seffle	403	109	—	633	—	
189	» Vermlandsbro	430	124	—	700	—	
200	» Segmon	458	140	—	735	—	
210	» Grums	528	154	—	804	Prst.	
	» *Wåhlberg*	×	|	—	×	(O.&L.)	
221	» Edsvalla	603	211	—	850	№16a	
232	Till **Kil** (73)	631	225	—	918	II III	
	Fr. **Kil**	656	247	—	1000	600	
248	» Deje	746	309	—	1100	Onsd. o. Lörd. 632	
254	» Mölnbacka	805	318	—	1128	643	
264	» Molkolm	837	332	—	1205	703	
271	» Lindfors	900	343	Gdst.	1235	717	Gdst.
279	» Geijersdal	925	354	№ 4a	117	732	№16
293	Till **Daglösen** (39)	958	413	II III	150	757	II III
	Fr. **Daglösen**	—	423	550	—	—	807
304	Till **Herrhult** (37)	—	437	621	—	—	835
	Fr. **Herrhult**	—	438	636	—	—	850
315	» Loka	—	×	×	—	—	×
326	Till **Grythyttehed** (28)	—	509	729	—	—	940
	Fr. **Grythyttehed**	—	510	744	—	—	955
334	» Hellefors	—	522	824	—	—	1025
341	» Sikfors	—	538	852	Prst.	—	1048
352	» **Bredsjö** (29)	—	550	942	№ 4	—	1143
372	Till **B:s Ställdalen**	—	615	1030	II III	—	1231
	Fr. **B:s Ställdalen**	—	620	—	1054	—	
384	Till **B:s Hörken** (44)	—	632	—	1114	—	
	Fr. **B:s Hörken**	—	640	—	1115	—	
392	» B:s Grängesberg	—	653	—	1129	Gdst.	
399	» Klenshyttan	—	703	—	1142	№ 10	
408	Till **B:s Ludvika**	—	715	—	1156	II III	
	Fr. **B:s Ludvika**	—	723	—	1203	520	
417	» Gräsberg	—	738	—	1220	612	
426	» Rämen	—	758	—	1237	651	
435	» Ulfshyttan	—	806	Prst.	1252	718	
445	» *Sellnäs*	—	×	№ 30	×	×	
455	Till **Borlänge** (42)	—	832	II III	125	801	
	Fr. **Borlänge**	—	835	315	135	834	
456	» Domnarfvet	—	840	324	140	854	
461	» Ornäs	—	848	334	148	912	
470	» *Hinsnoret*	—	×	×	×	×	
478	Till **Falun** (36)	—	912	405	215	952	

Göteborg Borås jernväg, se sid. 6 tab. 55.

Kilom.	Filipstad—Daglösen. Dagligen.	Blandade tåg № 31 II III	№ 33 II III	№ 35 II III	№ 37 II II	№ 39 II III
	Fr. **Filipstad** (37, 38)	530	1220	130	350	745
8	Till **Daglösen**	545	1246	145	405	805

Kilom.	Daglösen—Filipstad. Dagligen.	Blandade tåg № 32 II III (Ej O.&L.)	№32 a II III (O. & L.)	№ 34 II III	№ 36 II III	№ [illegible] II III	№ 40 II III
	Fr. **Daglösen**	600	800	100	210	425	1005
8	Till **Filipstad** (37, 38)	620	820	115	230	440	1020

Hotell Nordlund, Borlänge, 1:sta klass.
Rekommenderar sina propra rum, goda sängar och godt bord. *Rikstelefon.*
OBS.! Uppackningssalar för herrar handelsresande. *Aug. Nordlund.*

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 April 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	Siljans jernväg.	Bl. t. №13	Snlt. №11	
	Fr. Insjön		Fr. **Insjön**	620	1200	
11	0,75	0,50	» Gagnef	654	1222	
16	1,05	0,75	» Djurås	718	1231	
			» Djurmo	×	×	
26	1,70	1,20	» Dufnäs	743	1249	
			» Lennheden	×	×	
			» Tjerna	×	|	
37	2,45	1,70	Till **Borlänge** (39)	816	110	
	Från Borlänge		Södra Dalarnes.	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Borlänge**	840	130	555
			» Rågåker	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	904	142	616
			» Svärdsjö	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	930	154	639
			» Solfvarbo	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	1006	212	714
27	1,65	1,10	Till **Kullsveden**	1012	216	720
			Fr. **Kullsveden**	—	—	725
30	1,80	1,20	Till **Bispberg**	—	—	732
			Fr. **Bispberg**	—	—	742
			Till **Kullsveden**	—	—	750
			Fr. **Kullsveden**	1013	217	755
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	1037	228	816
			» Skönsbo	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	1111	242	839
			» Nås	×	|	×
			» Snickarbo	×	|	×
60	3,60	2,40	» Avesta	1206	312	930
			» Strömsnäs	×	|	×
64	3,85	2,60	Till **Krylbo** (1, 43)	1220	320	940

Kilom.	Biljettpris II	III	Södra Dalarnes.	Bl. t. № 4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6
	Fr. Krylbo		Fr. **Krylbo** (1, 43)	430	102	410
			» Strömsnäs	×	|	×
4	0,30	0,20	» Avesta	444	111	435
			» Snickarbo	×	|	×
			» Nås	×	|	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	535	144	545
			» Skönsbo	×	|	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	600	200	620
37	2,25	1,50	Till **Kullsveden**	621	212	641
			Fr. **Kullsveden**	626	—	—
40	2,40	1,60	Till **Bispberg**	633	—	—
			Fr. **Bispberg**	643	—	—
			Till **Kullsveden**	651	—	—
			Fr. **Kullsveden**	656	217	642
39	2,35	1,60	» Säter	705	223	709
			» Solfvarbo	×	|	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	736	240	745
			» Svärdsjö	×	|	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	756	258	811
			» Rågåker	×	|	×
64	3,85	2,60	Till **Borlänge** (39)	815	305	830
	Från Borlänge		Siljans jernväg.	Bl. t. №12	Bl. t. №14	
			Fr. **Borlänge**	845	321	
			» Tjerna	×	×	
			» Lennheden	×	×	
11	0,75	0,50	» Dufnäs	925	355	
			» Djurmo	×	×	
21	1,40	0,95	» Djurås	1003	422	
26	1,70	1,20	» Gagnef	1024	436	
37	2,45	1,70	Till **Insjön**	1055	500	

45. Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	G. t. Sökn. № 7 III
			Fr. **Pålsboda** (3)	[illegible]45	b)425	
6	0,50	0,30	» Svennevad	[illegible]	448	
12			» *Glottra*	×	|	
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	852	537	335
24	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	×	×	—
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	×
30	2,25	1,50	» *Örmon*	×	×	—
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	934	625	438
36			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	956	650	459
43			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	1020	718	531
48	3,60	2,40	» Sonstorp	1033	736	544
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	1100	805	610
				№ 5	№1 A	Dagl. №7 A
			Fr. **Finspong**	1120	615	615
65			» *Dofverstorp*	×	×	×
73			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	1222	716	713
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** (7)	e)1240	c)734	g)730
			Fr. **Kimstad**	108	752	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** (7,49)	f)120	d)803	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 6 A	№ 4 A	
			Fr. **Norsholm** (7,49)	h)840	k)311	
4	0,30	0,20	Till **Kimstad** (7)	852	322	№ 8
			Fr. **Kimstad**	i)910	l)329	m)840
10	0,75	0,50	» Skärblacka	937	352	925
12	0,90	0,60	» *Ljusfors*	×	×	×
20	1,50	1,00	» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	1030	442	955
			* Sökendagar.	G. t. № 6* III	№ 4	№ 2
			Fr. **Finspong**	1102	450	745
37	2,80	1,85	» Sonstorp	1142	520	821
40	3,00	2,00	» Hellestad	1203	537	839
42			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	1233	555	902
49			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	101	612	930
55			» *Örmon*	×	×	×
61	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	×	×	×
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	140	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	155	705	1018
73			» *Glottra*	—	×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	—	745	1056
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** (3)	—	o)800	n)1112

a) S. j. tåg № 302 ank. 705, *b*) № 12 ank. 420, *c*) № 102 ank. 751, *d*) № 323 afg. 830 och N. V. j. № 1 afg. 920, *e*) S. j. № 7 afg 1253, № 326 afg. 1254, *f*) S. j. № 21 afg. 241, N. V. j. № 3 afg. 345, *g*) S. j. № 324 afg. 745, № 337 afg. 755 och № 101 afg. 831, *h*) № 102 ank. 736, N. V. j. № 4 ank. 733, *i*) S. j. № 321 ank. 843, *k*) S. j. № 22 ank. 306, N. V. j. № 2 ank. 225, *l*) S. j. № 22 ank. 317, № 325 ank, 317, *m*) № 324 ank. 742, № 101 ank. 835, *n*) S. j. № 9 afg. 1126, *o*) № 115 afg. 821.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl mellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer.

W:6 Hôtel Continental W:6 — midt emot Centralstationen. — *TELEFON* i hvarje våning. — 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering* — STOCKHOLM.

 Belfrage's Pensionat & Hotel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 April 1898.

Kilom.	II	III		P.t. № 1	P.t. № 3	P.t. № 5	Bl.t. № 7		
			Fr. **Moholm** (3)	535	449	150	907		
			» *Valla*	×	×	×	×		
			» *Seckestad*	×	×	×	×		
10	0,90	0,60	» Jula	602	516	221	934		
			» *Eklunda*	×	|	×	×		
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×		
18	1,50	1,00	Till **Mariestad**	623	536	245	955		
			Fr. **Mariestad**	626	539	310	957		
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×	×	×		
			» *Prestqvarn*	×	×	×	×		
29	2,30	1,50	» Lugnås	654	614	342	1025		
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×	×	×		
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×	×	×		
38	2,90	1,90	» Österäng	719	649	411	1050		
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	×	×	Bl.t № 9	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter** (Kinnekulle)	737	710	430	1107		
			Fr. **Gössäter**	740	718		1110	510	
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	×	
			» *Malma*	×	×	—	×	×	
55	4,10	2,70	» Götened	805	738	—	1142	536	Bl.t. № 11
			» *Vättlösa*	×	×	—	×	×	
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	827	800	—	1211	556	200
			» *Myråsen*	×	×	—	×	×	×
			» *Tveta*	×	|	—	×	×	×
72	4,70	3,10	Till **Skara** (47)	851	824	—	1235	620	225

❥ Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.

Kilom.	II	III		P.t. № 2	P.t. № 4	P.t. № 6	Bl.t. № 8	Bl.t. № 10	Bl.t. № 12	Bl.t. № 14
			Fr. **Skara** (47)	915	837	—	—	345	625	130
			» *Tveta*	|	|	—	—	×	×	×
			» *Myråsen*	×	×	—	—	×	×	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	940	902	—	—	420	648	155
			» *Vättlösa*	×	×	—	—	×	×	
17	1,20	0,80	» Götened	958	920	—	—	445	705	
			» *Malma*	×	×	—	—	×	×	
			» *Kärrgården*	×	×	—	—	×	×	
27	1,90	1,25	Till **Gössäter** (Kinnekulle)	1022	948	—	—	510	728	
			Fr. **Gössäter**	1025	946	115	555	—		
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	×	×	—		
34	2,40	1,60	» Österäng	1049	1005	136	618	—		
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	×	×	—		
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	×	×	—		
43	3,00	2,00	» Lugnås	1124	1029	205	650	—		
			» *Prestqvarn*	×	×	×	×	—		
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	×	×	—		
54	3,80	2,50	Till **Mariestad**	1156	1055	235	730	—		
			Fr. **Mariestad**	1159	1058	300	750	—		
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×	—		
			» *Eklunda*	|	|	×	×	—		
62	4,60	3,05	» Jula	1222	1120	330	819	—		
			» *Seckestad*	×	×	×	×	—		
			» *Valla*	×	×	×	×	—		
72	4,70	3,10	Till **Moholm** (3)	1250	1147	400	848	—		

❥ Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1897.

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4		№ 8
			Fr. **Håkantorp** (52)	1230	715	—	900
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	105	745	—	930
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	130	804	—	950
23			» Risa	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping**	200	830	№ 6	1019
			Fr. **Lidköping**	215	850	750	1128
32			» Alebäck	×	×	×	×
37	2,60	1,50	» Vinninga	247	919	817	1200
44			» Skäggatorp	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46)	325	952	852	1236
			Fr. **Skara**	355	957	902	1246
52			» Brunsbo	×	×	×	×
55			» Tubbetorp	×	×	×	×
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	420	1017	922	108
			Fr. **Axvall**	431	1021	926	115
60			» Härlingstorp	×	×	×	×
64			» Bjellum	×	×	×	×
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	505	1048	954	146
71			» Espås	×	×	×	×
74			» Segerstad	×	×	×	×
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	535	1115	1022	215

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 7	№ 5	
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	620	1210	716	330	
4			» Segerstad	×	×	×	×	
7			» Espås	×	×	×	×	
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	646	1244	742	400	
14			» Bjellum	×	×	×	×	
18			» Härlingstorp	×	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	714	115	810	430	
			Fr. **Axvall**	716	120	812	434	
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	
26			» Brunsbo	×	×	×	×	
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46)	735	145	831	456	
			Fr. **Skara**	739	200	836	504	
35			» Skäggatorp	×	×	×	×	
41			» Vinninga	816	243	917	542	
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till **Lidköping**	838	305	941	607	№ 9
			Fr. **Lidköping**	916	320			635
55			» Risa	×	×	—	—	×
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	948	355	—	—	707
65			» Bryne	×	×	—	—	×
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	1015	420	—	—	732
71			» Smedtofta	×	×	—	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (52)	1048	450	—	—	800

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

Kinnekulle—Lidköpings jernväg från den 20 December 1897.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Hellekis** (Hönsäter)	707	142	639
	0,40	0,25	» Råbäck (Hotell Kinnekulle)	721	155	653
13	0,80	0,55	» Blomberg	751	222	721
17	1,05	0,70	» Källby	804	234	734
26	1,60	1,05	Till **Lidköping**	830	300	800

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Lidköping**	1022	325	835
9	0,55	0,40	» Källby	1049	353	902
13	0,80	0,55	» Blomberg	1101	409	914
22	1,35	0,90	» Råbäck (Hotell Kinnekulle)	1128	436	941
26	1,60	1,05	Till **Hellekis** (Hönsäter)	1140	448	953

Tågen stanna vid stationerna Hellekis eg ndom, Trolmen, Hjelmsäter, Trufve och Filsbäck endast för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jrnv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Norrköping** (7)	630	1015	320	815
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	647	1035	337	832
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	710	1100	400	855

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Söderköping**	730	1200	420	920
7	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» **Kummelby**	800	1225	450	943
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	815	1240	505	958

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	II	III		№ 9	№ 11
			Fr. **Norrköping** (7)	740	430
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	800	450
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	845	530
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	925	605
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	1010	650
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	1050	727

Kilom.	II	III		№ 10	№ 12
			Fr. **Arkösund**	740	425
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	×	×
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	825	505
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	916	556
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×
34	1,95	1,30	» **Kuddby**	950	630
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×
47	2,35	1,55	» **Kummelby**	1035	710
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	1050	725

Gotlands Jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1897.

Kilom.	I	III		Snlt. № 1	Bl. t. № 3	
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	920	345	
5	0,50	0,25	» Skärkind	931	402	
10	0,75	0,50	» Halleby	941	421	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	949	434	
17	1,30	0,80	» Höfversby	1000	454	
23	1,75	1,10	» Björsäter	1014	514	
27	2,05	1,25	» Lakvik	1024	537	
33	2,50	1,55	» Bersbo	1041	608	Bl. t. № 5
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	1105	635	
			Fr. **Åtvidaberg**	1108		545
51	3,85	2,35	» Forsaström	1128	—	616
59	4,37	2,70	» Falerum	1151	—	646
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1212	—	719
71	5,35	3,30	» Storsjö	1222	—	737
82	6,15	3,80	» Öfverum	1253	—	832
94	7,05	4,35	» Gamleby	126	—	921
102	7,65	4,70	» Almvik	149	—	953
114	8,55	5,25	» **Jenny**	215	—	1028
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	225	—	1040
				Snlt. № 9	Snlt. № 7	Bl.t. № 11
			Fr. **Vestervik**	330	515	1225
4	0,50	0,25	» **Jenny**	340	525	1240
11	0,85	0,55	» Verkebäck	357	541	110
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	|
17	1,30	0,80	» Fårhult	413	556	135
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum**	431	615	200
			Fr. **Ankarsrum**	437	620	210
33	2,50	1,55	» Hjorted	454	637	236
38	2,85	1,75	» Totebo	506	649	256
42	3,15	1,95	» Blägda	518	701	317
47	3,55	2,20	» Tuna	532	712	338
52	3,90	2,40	» Väderum	543	723	357
60	4,50	2,80	» Hvena	600	739	429
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	622	800	500

Kilom.	I	III		Snlt. № 10	Snlt. № 8	Bl. t № 12
			Fr. **Hultsfred** (54)	650	825	445
10	0,75	0,50	» Hvena	718	848	520
18	1,35	0,85	» Väderum	730	905	546
23	1,75	1,10	» Tuna	742	917	606
28	2,10	1,30	» Blägda	754	929	626
32	2,40	1,50	» Totebo	805	940	650
37	2,80	1,70	» Hjorted	818	958	707
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum**	835	1010	730
			Fr. **Ankarsrum**	839	1015	745
53	4,00	2,45	» Fårhult	857	1034	816
57	—	—	» Hvalstad	|	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	910	1048	850
66	4,95	3,05	» **Jenny**	926	1106	925
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	935	1115	935
				Snlt. № 2	Bl. t. № 6	
			Fr. **Vestervik**	915	250	
4	0,50	0,25	» **Jenny**	925	305	
16	1,20	0,75	» Almvik	952	341	
24	1,80	1,10	» Gamleby	1015	419	
36	2,70	1,70	» Öfverum	1046	511	
47	3,55	2,20	» Storsjö	1113	551	
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1126	605	
60	4,50	2,80	» Falerum	1154	637	
67	5,05	3,10	» Forsaström	1213	704	Bl. t. № 4
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	1234	730	
			Fr. **Åtvidaberg**	1239		455
85	6,40	3,95	» Bersbo	108	—	528
91	6,85	4,20	» Lakvik	118	—	553
95	7,15	4,40	» Björsäter	131	—	613
101	7,60	4,65	» Höfversby	145	—	636
105	7,90	4,85	» Ringstorp	157	—	652
108	8,10	5,00	» Halleby	205	—	703
113	8,50	5,20	» Skärkind	215	—	718
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	225	—	733

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1897.

Kilom.	I	III		Lörd. № 1	● № 1 (Dagl. ut. Lörd.)	Dagl. № 3
			Fr. **Vartofta** (8)	740	1015	710
8	0,65	0,40	» Åsarp	807	1042	737
13	1,05	0,65	» Trädet	825	1100	755
20	1,60	1,00	» Blidsberg	851	1126	821
24	1,95	1,20	» Dalum	906	1141	836
29	2,35	1,45	» Lena	924	1159	854
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	948	1223	918

Kilom.	I	III		Lörd. № 2	● № 2 (Dagl. ut. Lörd.)	Dagl. № 4
			Fr. **Ulricehamn**	500	730	204
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	527	757	231
13	1,05	0,65	» Dalum	545	815	249
17	1,40	0,85	» Blidsberg	602	832	306
24	1,95	1,20	» Trädet	626	856	330
29	2,35	1,45	» Åsarp	644	914	348
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	708	938	412

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Bilj.-pris ❥ II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Uddevalla** (53)	600	130	515
8	0,50	0,25	» Engebacken	619	156	542
14	1,00	0,50	» Ryr	633	212	600
19	1,00	0,50	» Grunnebo	645	228	615
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39)	655	238	625
			Fr. **Öxnered**	705	244	638
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	715	254	648
			Fr. **Venersborg**	725	309	703
32	1,50	0,75	» Rånnum	736	326	719
37	2,00	1,00	» Lilleskog	747	340	734
46	2,00	1,00	» Sahlstad	806	401	802
51	2,50	1,25	» Grästorp	818	422	822
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	836	448	845
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47)	848	455	857
			Fr. **Håkantorp**	858	505	904
70	3,00	1,50	» Vara	909	525	924
81	3,50	1,75	» Vedum	931	555	953
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	952	620	1018

Kilom.	Bilj.-pris ❥ II	III		№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. **Herrljunga** (3, 55)	647	1045	526
11	0,50	0,25	» Vedum	718	1116	557
22	1,00	0,50	» Vara	752	1150	630
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47)	808	1206	645
			Fr. **Håkantorp**	818	1214	653
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	838	1232	709
41	2,00	1,00	» Grästorp	902	100	738
46	2,00	1,00	» Sahlstad	918	119	759
55	2,50	1,25	» Lilleskog	938	141	822
60	2,50	1,25	» Rånnum	955	158	839
65	3,00	1,50	Till **Venersborg**	1006	210	852
			Fr. **Venersborg**	1020	226	910
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39)	1030	236	920
			Fr. **Öxnered**	1044	248	935
73	3,50	1,75	» Grunnebo	1056	301	947
78	3,50	1,75	» Ryr	1110	318	1002
84	3,50	1,75	» Engebacken	1125	334	1018
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	1150	400	1044

❥ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	II	III		№ 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Fr. **Venersborg**	640	930	605	830
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	650	940	615	840

Kilom.	II	III		№ 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Fr. **Öxnered**	720	1050	705	940
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	730	1100	715	950

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III		Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (52)	905	140
11	0,80	0,45	» Lane	943	216
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	1000	238
24	1,70	1,00	» Ellenö	1020	251
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1040	311
35	2,15	1,40	» Hjertsäter	1055	325
41	2,90	1,65	» Högsäter	1114	343
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1128	357
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	1210	439
			Fr. **Bäckefors**	1230	450
69	4,85	2,80	» Iväg	1255	517
77	5,40	3,10	» Dingelvik	117	539
83	5,85	3,35	» Billingsfors	135	606
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	150	624

Kilom.	I	III		Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	530	310
6	0,50	0,30	» Billingsfors	553	328
12	0,85	0,50	» Dingelvik	614	348
20	1,40	0,80	» Iväg	640	413
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	707	440
			Fr. **Bäckefors**	717	452
46	3,25	1,85	» Tångelanda	808	540
48	3,40	1,95	» Högsäter	818	549
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	835	607
58	4,10	2,35	» Färgelanda	852	624
65	4,55	2,60	» Ellenö	908	643
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	927	703
78	5,50	3,15	» Lane	941	720
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	1010	750

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medels ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

57. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. **Svenljunga**	510	124
5	0,50	0,35	» Ringestena	×	×
11	0,85	0,55	» Sexdrega	540	112
16	1,20	0,80	» Hillared	556	125
23	1,75	1,15	» Roppered	620	148
32	2,40	1,60	» Kråkered	×	×
38	2,85	1,90	Till **Borås nedre** (55, 58)	700	227
39	2,95	1,95	» **Borås öfre** (56, 58)	707	236

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. **Borås öfre** (56, 58)	900	445
1	0,30	0,20	» **Borås nedre** (55, 58)	907	453
7	0,55	0,35	» Kråkered	×	×
16	1,20	0,80	» Roppered	949	540
23	1,75	1,15	» Hillared	1008	601
28	2,10	1,40	» Sexdrega	1020	616
34	2,55	1,70	» Ringestena	×	×
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga**	1045	642

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:
Forts. fr. sid. 5.

Filipstad, (Östra Vermlands jernv.-station), *Jernvägs- o. Turisthotellet* rekommenderas för sitt natursköna och tysta läge. Propra och billiga rum med goda sängar. ***Rikstelef.***

Gössäter, *Hotell Kinnekulle,* postadress Råbäck, ***W. Werner.***

Götened, *Hotell Carl,* rum, matservering samt skjutsar för resande, ***Carl Johansson.***

Halmstad, *Hotell Martenson,* ***Emil Olsson.***

» *Hotell Svea,* ***Lovisa Svensson.***

Hellekis, *Hotell Kinnekulle,* ***W. Werner.***

Helsingborg, *Hotell d'Öresund,* ***Joh. Lindberg.***

» *Centralhotellet,* ***Frans Isberg.***

» *Tysta Marie,* Pension, Matsalar, Café, Läsesalong & Annonsbyrå rekommenderas till alla som värdera ett godt hem. Billigt. Centralt. Förstklassigt. Rikstelefon.

Hernösand, *Gästgifvaregårdens Hotell,* ***Majken Freese.***

» *Hotell Norrland,* invid ångbåtsbryggan, fortsätter sin 34-åriga rörelse till den 1 Oktober 1897 af ***Carl Fr. Hägg.***

Hernösand, *Hotell Arnell* (nytt). ***And. Arnell.***

Insjön, *Jernvägshotellet,* ***N. A. Brundin.***

Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. ***G. Nyman.***

Kalmar, *Hotell Witt,* ***S. Landelius.***

Karlshamn, *Hotell Kung Karl,* rekommenderar sina dels nymonterade och dels nya rum för resande samt biljard. ***C. M. Bergqvist.***

Karlskoga, *Hotell och skjutsstation,* ***E. Samuelsson.***

Karlskrona, *Stadshotellet,* ***E. Berthelsen.***

Karlstad, *Stadshotellet,* ***Fr. Odén.***

» *Jernvägshotellet,* ***C. Magnuson.***

Katrineholm, *Hotell,* Fröken ***Hanna Andersson.***

Kristianstad, *Frimurarehotellet,* första klassens hotell, beläget vid Stortorget, endast 2 minuters väg från jernvägsstationerna. Eleganta resande-rum. 1:ma kök. Tyska, franska och engelska talas. ***C. Hansen,*** f. d. manager på Grand Hôtel, Stockh.

Kil. Rum för resande finnes hos ***E. O. Tjus.***

Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. ***N. Gardhi.***

Forts. sid. 8.

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 April 1898.

Kilom.	I	III		Dagl. ut. M. o. Fred. № 1	Månd. o Fred. № 1
			Fr. **Säfsjöström**	545	915
14	1,05	0,55	» Måleräs	629	959
			» *Wilköl**	×	×
28	2,10	1,05	» Orrefors	711	1041
			» *Brånahult**	×	×
43	3,25	1,65	Till **Nybro** (65)	750	1120

Kilom.	I	III		Dagl. № 2
			Fr. **Nybro** (65)	400
			» *Brånahult**	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	445
			» *Wilköl**	×
29	2,20	1,10	» Måleräs	527
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	605

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.* Vid hållplatsen *Wilköl* stanna samtliga tåg för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från närmast föregående station och för resandes påstigande efter anmälan hos den vid hållplatsen postande vakten.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Mars 1898.

Kilom.	I	III		S.t. № 1 I III	№ 3 I III	№ 7 I III	№ 19 I III	№ 5 I III	№ 17 I III	Onsd. o. L.
			Fr. **Nässjö** (7, 8, 104)	515	1055	—	135	818	528	
12	[illegible]	[illegible]	» Ormaryd	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Bl. t.
			Brevik	×	×	—	×	×	×	№ 11
21	1,40	0,80	Till **Eksjö**	551	1145	—	220	908	614	I III
			Fr. **Eksjö**	559		230				630
31	2,05	1,20	» Hult	617	—	258	—	—	—	653
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	633	—	324	—	—	—	714
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	643	—	339	—	—	—	726
50	3,25	1,90	» Ingatorp	658	—	358	—	—	—	753
54	3,55	2,05	» Vallnäs	707	—	409	—	—	—	803
61	4,00	2,30	» Marianelund	721	—	435	—	—	—	825
65	4,25	2,45	» Emarp	730	—	446	—	—	—	835
72	4,70	2,70	» Lönneberga	743	—	508	—	—	—	853
83	5,40	3,15	Till **Hulltsfred** (49)	800	—	532	—	—	—	914
			Fr. **Hultsfred**	815	—	635	—	—	—	
91	—	—	» Hagelsrum	829	—	652	—	—	—	
95	6,20	3,60	» Målilla	838	—	708	—	—	—	
98	6,40	3,70	» Rosenfors	846	—	719	—	—	—	
103	6,70	3,90	» Mörlunda	901	—	739	—	—	—	
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	912	—	755	—	—	—	
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	925	—	814	—	—	—	
120	7,80	4,50	» Berga (65)	938	—	830	—	—	—	
127	8,30	4,80	» Bohult	952	—	855	—	—	—	
136	—	—	» Möckhult	×	—	×	—	—	—	
140	9,10	5,25	» Forshult	1015	—	924	—	—	—	
148	9,65	5,55	Till **Oskarshamn**	1029	—	943	—	—	—	

❥ Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.

Kilom.	I	III		S.t. № 2 I III	№ 8 I III	Blandade				Onsd. och Lördagar № 12 I III
			Fr. **Oskarshamn**	420	500	—	—	—	—	
9	0,55	0,30	» Forshult	436	525	—	—	—	—	
12	—	—	» Möckhult	×	×	—	—	—	—	
21	1,40	0,80	» Bohult	500	557	—	—	—	—	
28	1,85	1,05	» **Berga** (65)	516	622	—	—	—	—	
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	530	638	—	—	—	—	
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	543	655	—	—	—	—	
45	2,95	1,70	» Mörlunda	554	714	—	—	—	—	
50	3,25	1,90	» Rosenfors	604	729	—	—	—	—	
53	3,45	2,00	» Målilla	613	746	—	—	—	—	
57	—	—	» Hagelsrum	621	756	—	—	—	—	
65	4,25	2,45	Till **Hultsfred** (49)	634	814	—	—	—	—	
			Fr. **Hultsfred**	649	840	—	—	—	—	505
76	4,95	2,85	» Lönneberga	707	907	—	—	—	—	530
83	5,40	3,15	» Emarp	720	927	—	—	—	—	551
87	5,70	3,30	» Marianelund	730	948	—	—	—	—	608
94	6,15	3,55	» Vallnäs	743	1006	—	—	—	—	628
98	6,40	3,70	» Ingatorp	758	1024	—	—	—	—	655
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	807	1040	—	—	—	—	709
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	817	1057	—	—	—	—	724
117	7,65	4,40	» Hult	836	1127	№ 18	№ 6	№ 20	№ 4	751
127	8,30	4,80	Till **Eksjö**	854	1150	I III	I III	I III	I III	814
			Fr. **Eksjö**	909	—	1220	330	627	845	
			Brevik	×	—	×	×	×	×	
136	8,85	5,10	» Ormaryd	928	—	1243	353	649	908	
148	9,65	5,55	Till **Nässjö** (7, 8, 104)	947	—	110	420	712	935	

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	I	III		Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. **Vimmerby**	655	500
10	0,65	0,40	» Storebro	724	529
21	1,40	0,80	Till **Hultsfred** (49)	750	555

Kilom.	I	III		Blandade tåg № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. **Hultsfred** (49)	830	700
11	0,75	0,45	» Storebro	900	730
21	1,40	0,80	Till **Vimmerby**	925	755

Resande från Statens tåg N:o 1 kunna vid ankomsten till Nässjö genast intaga plats i N.O. J. tåg N:o 1, som står upplyst och uppvärmdt vid plattformen. På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	II	III		G. t. № 9	Prst. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7
			Fr. **B:s Göteborg** (39, 103)	—	850	205	440	610
5	0,30	0,20	» **Almedal** (103)	—	859	218	451	635
9	0,50	0,35	» Mölndal	—	912	222	508	708
12	0,65	0,45	» *Pixbo*	—	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	—	925	235	527	735
21	1,10	0,75	» Landvetter	—	938	246	542	759
26	1,40	0,95	» Härryda		946	256	555	820
35	1,85	1,25	» Hindås		1002	312	620	856
43	2,30	1,55	» Räflanda	525	1016	326	639	915
47	2,50	1,65	» Bollebygd	547	1025	335	651	Ank.
58	3,05	2,05	» *Hultafors*	×	×	×	×	
62	3,30	2,20	» Sandared	635	1051	401	728	
66	3,50	2,35	» *Sjömarken*	×	×	×	×	
72	3,80	2,55	Till **Borås nedre** (57, 58)	701	1108	418	800	

Kilom.	II	III		Prst. № 4	Godst. № 8	Bl. t. № 6	Prst. № 2
			Fr. **Borås nedre** (57, 58)	715	910	235	545
6	0,35	0,20	» *Sjömarken*	×	×	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	732	943	259	602
14	0,75	0,50	» *Hultafors*	×	×	×	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	757	1032	334	627
29	1,55	1,05	» Räflanda	805	1053	344	638
37	1,95	1,30	» Hindås	819	1130	404	652
46	2,45	1,65	» Härryda	835	1204	426	708
51	2,70	1,80	» Landvetter	845	1225	438	718
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	858	1253	452	730
60	3,15	2,10	» *Pixbo*	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	912	124	508	743
67	3,55	2,35	» **Almedal** (103)	921	144	519	753
72	3,80	2,55	Till **B:s Göteborg** (39, 103)	929	158	529	801

56. Borås—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	II	III		№ 4	№ 6	№ 2
			Fr. **Borås öfre** (57, 58)	716	300	820
6	0,50	0,25	» Skogsryd	×	×	×
10	0,90	0,50	» Sparsör	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	750	335	854
19	1,35	0,80	» Borgstena	815	358	914
22	1,55	0,85	» Mollaryd	×	406	922
31	2,20	1,25	» Ljung	852	431	945
42	2,95	1,70	Till **Herrljunga** (3, 52)	920	457	1010

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Herrljunga** (3, 52)	637	1020	737
11	0,80	0,45	» Ljung	655	1053	807
20	1,60	0,90	» Mollaryd	712	1117	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	727	1129	840
29	2,05	1,20	» Fristad	744	1149	858
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×
36	2,55	1,45	» Skogsryd	×	×	×
42	2,95	1,70	Till **Borås öfre** (57, 58)	812	1220	921

58. Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Sn. t. № 2
			Fr. **Varberg** (103)	516	935	517
8	0,50	0,35	» Tofta	534	955	532
14	0,85	0,60	» Derome	548	1013	543
19	1,15	0,80	» Veddige	601	1033	552
31	1,90	1,25	» Horred	630	1106	613
35	2,10	1,40	» Sundholmen	640	1120	622
41	2,50	1,65	» Björketorp	654	1140	633
51	3,10	2,05	» Skene	721	1213	651
55	3,30	2,20	» Kinna	739	1235	702
63	3,80	2,55	» Fritsla	806	105	720
72	4,35	2,90	» Viskafors	832	141	740
76	4,60	3,05	» Rydboholm	849	200	750
84	—	—	Till **Borås nedre** (55, 57)	906	219	806
85	5,10	3,40	» **Borås öfre** (56, 57)	915	228	810

Kilom.	I	III		Onsdagar och Lörd.	S. t. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Dagligen utom Tisd. och Fred.
			Fr. **Borås öfre** (56, 57)		820	1250	455	
7	0,30	0,20	» **Borås nedre** (55, 57)		823	100	507	
9	0,55	0,40	» Rydboholm		842	120	533	
13	0,80	0,55	» Viskafors		851	133	553	
22	1,35	0,90	» Fritsla		908	154	628	
30	1,85	1,20	» Kinna	Bl. t.	925	214	705	Bl. t.
34	2,05	1,40	» Skene	№ 5b	934	226	724	№ 5a
44	2,65	1,80	» Björketorp	540	950	255	749	756
50	3,00	2,00	» Sundholmen	615	1001	309	Ank.	814
54	3,25	2,20	» Horred	635	1008	321	—	829
66	4,00	2,65	» Veddige	707	1027	348	—	859
71	4,30	2,85	» Derome	722	1036	401	—	913
77	4,65	3,10	» Tofta	739	1046	416	—	928
85	5,10	3,40	Till **Varberg** (103)	757	1059	431	—	945

Blandade tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Jonsjö, Berghem, Hult och Osdal.

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	M.O.F. № 5
			Fr. **Hvetlanda**	630	150	555
			» Hultaby	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	652	212	614
10	0,70	0,40	» Myresjö	705	225	626
14	1,00	0,60	» Landsbro	721	240	641
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	733	252	653
21	1,50	0,85	» Hultagård	745	304	704
25			» Gåfvan	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Säfsjö** (7)	808	329	727

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	M.O.F № 6
			Fr. **Säfsjö** (7)	925	355	812
5			» Gåfvan	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	952	421	836
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	1004	433	848
16	1,15	0,65	» Landsbro	1019	448	903
20	1,40	0,80	» Myresjö	1032	500	915
24	1,70	1,00	» Hellinge	1045	512	927
			» Hultaby	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Hvetlanda**	1103	530	942

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III		№ 9	№ 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Vexiö** (62, 64, 69)	520	955	1220	505	720
5	0,50	0,20	» Räppe	530	1003	1236	520	730
10	0,70	0,35	» Gemla	543	1013	1251	535	742
18	1,30	0,65	Till **Alfvesta** (7)	600	1025	108	552	759

Kilom.	I	III		№ 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Alfvesta** (7)	440	620	1122	200	820
8	0,60	0,30	» Gemla	453	638	1135	220	838
13	0,95	0,45	» Räppe	503	651	1145	234	851
18	1,30	0,65	Till **Vexiö** (62, 64, 69)	510	700	1152	245	900

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III		Daglig. utom O. o. L. № 1	Onsdagar och Lördagar № 1	Onsdagar och Lördagar № 3
			Fr. **Klafreström**	725	500	1145
4	0,50	0,25	» Sandreda	740	515	1200
11	0,70	0,45	» Braås	802	531	1222
19	1,15	0,80	» Brittatorp	827	602	1247
22	1,35	0,90	» Rottne	840	615	100
			» *Rottnesqvarn*	×	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	855	630	115
37	2,25	1,50	» Evedal	919	654	139
43	2,60	1,75	Till **Vexiö** (61, 64, 69)	935	710	155

Kilom.	I	III		Onsd. och Lörd. № 2	Dagl. № 4
			Fr. **Vexiö** (61, 64, 69)	830	320
6	0,50	0,25	» Evedal	846	336
16	1,00	0,65	» Norrgårda	913	402
			» *Rottnesqvarn*	×	×
21	1,30	0,85	» Rottne	930	420
25	1,50	1,00	» Brittatorp	943	433
33	2,00	1,35	» Braås	1008	458
40	2,40	1,60	» Sandreda	1028	518
43	2,60	1,75	Till **Klafreström**	1040	530

63. Kosta—Lessebo (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 April 1898.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Kosta**	540	930	350
9	0,65	0,40	» Ekeberga	609	959	419
16	1,15	0,65	Till **Lessebo** (64)	630	1020	440

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Lessebo** (64)	645	1050	608
7	0,50	0,30	» Ekeberga	708	1113	631
16	1,15	0,65	Till **Kosta**	735	1140	700

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 April 1898.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5	Onsd. och Lördagar
			Fr. **Karlskrona** (67)	700	250	320	
4	0,40	0,20	» *Sunna* hp.	×	×	331	
7	0,50	0,25	» Thorskors	719	307	340	
13	1,00	0,50	» Rödeby	735	320	357	
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	751	333	414	
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.	×	348	431	
32	2,40	1,20	» Holmsjö	828	402	449	
36	—	—	» *Fuhr* hp.	—	—	459	
46	3,45	1,75	» Vissefjerda	856	429	524	
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (65)	920	450	548	№ 7
			Fr. **Emmaboda**	940	506		630
69	5,20	2,60	» Skruf	1009	530	—	701
80	6,00	3,00	Till **Lessebo** (63)	1033	551	—	723
			Fr. **Lessebo**	1037	553	—	725
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	1100	612	—	745
101	7,60	3,80	» Åryd	1127	636	—	810
114	8,55	4,30	Till **Vexiö** (61, 62, 69)	1155	700	—	836

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4		❥ № 8 (Tisd. o. Fredagar)
			Fr. **Vexiö** (61, 62, 69)	530	335	—	730
13	1,00	0,50	» Åryd	556	404	—	751
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	620	435	—	823
34	2,55	1,30	Till **Lessebo** (63)	637	454	—	841
			Fr. **Lessebo**	639	459	—	843
45	3,40	1,70	» Skruf	701	531	—	906
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (65)	724	555	№ 6	930
			Fr. **Emmaboda**	734	615	600	
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	756	640	630	
78	—	—	» *Fuhr* hp.	—	—	654	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	824	713	710	
88	—	—	» *Näfragöl* hp.	837	×	725	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	852	743	750	
101	7,60	3,80	» Rödeby	905	758	807	
107	8,05	4,05	» Thorskors	918	813	822	
110	—	—	» *Sunna* hp.	×	×	830	
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona** (67)	935	830	840	

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 April 1898.

Kilom.	I	III		B.t. № 1	P.t. № 3	G.t. № 5
			Fr. **Kalmar** (se ned.)	700	245	450
			» *Törneby*	a	a	×
7	0,60	0,30	» Smedby	720	300	512
16	1,20	0,60	» Trekanten	744	317	540
			» *Börseryd*	—	—	—
29	2,20	1,10	Till **Nybro** (66)	813	342	616
			Fr. **Nybro**	825	348	626
40	3,00	1,50	» Örsjö	849	412	700
			» *Björstorp*	×	×	×
55	4,15	2,10	» Lindås	920	441	744
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (64)	925	445	749

Kilom.	I	III		B.t. № 2	G.t. № 4	Pt. № 6
			Fr. **Emmaboda** (64)	733	1010	620
2	0,60	0,30	» Lindås	738	1019	625
			» *Björstorp*	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	805	1108	656
27	2,05	1,05	Till **Nybro** (66)	824	1137	718
			Fr. **Nybro**	830	1152	719
			» *Börseryd*	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten	900	1235	741
50	3,75	1,90	» Smedby	920	103	805
			» *Törneby*	×	a	×
57	4,30	2,15	Till **Kalmar** (se ned.)	935	122	820

Kalmar—Berga från och med den 15 April 1898.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Gdst. № 5
			Fr. **Kalmar** (se ofvan)	545	225	500
7	0,60	0,35	» *Kläckeberga*	559	237	523
10	0,75	0,45	» Förlösa	607	243	535
15	1,15	0,70	» Läckeby	620	253	556
19	1,45	0,90	» Rockneby	634	306	618
25	1,90	1,15	» Kåremo	648	317	637
30	2,25	1,35	» *Haraldsmåla*	700	326	653
36	2,70	1,65	Till **Alem**	712	336	710
			Fr. **Alem**	716	338	
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	732	348	
44	3,30	2,00	» *Hornsö såg*	741	353	
48	3,60	2,20	» Hornsö	754	401	
53	4,00	2,40	» *Werlebo*	806	410	
57	4,30	2,60	» Långemåla	821	418	
61	4,60	2,75	» Ruda	834	430	
70	5,25	3,15	» Högsby	900	447	
77	5,80	3,50	Till **Berga** (54)	917	500	

Kilom.	I	III		Gdst. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Berga** (54)	—	945	527
7	0,60	0,35	» Högsby	—	959	548
16	1,20	0,75	» Ruda	—	1016	613
20	1,50	0,90	» Långemåla	—	1028	631
24	1,80	1,10	» *Werlebo*	—	1035	642
29	2,20	1,35	» Hornsö	—	1045	658
33	2,50	1,50	» *Hornsö såg*	—	1052	710
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	—	1058	721
41	3,10	1,85	Till **Alem**	—	1107	733
			Fr. **Alem**	610	1109	737
47	3,55	2,15	» *Haraldsmåla*	629	1119	751
52	3,90	2,35	» Kåremo	649	1129	805
58	4,35	2,65	» Rockneby	715	1145	825
62	4,65	2,80	» Läckeby	734	1153	837
67	5,05	3,05	» Förlösa	753	1203	851
70	5,25	3,15	» *Kläckeberga*	803	1208	858
77	5,80	3,50	Till **Kalmar** (se ofvan)	825	1220	915

Vid hållplatserna *Werlebo, Hornsö såg* och *Haraldsmåla* stanna alla tåg för resandes påstigande efter anmälan hos föreståndaren å hållplatsen och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från närmast föregående station.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen TELEFON i hvarje våning 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. STOCKHOLM.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 April 1898.

Karlskrona—Kristianstad (Dagligen)

Kilom. fr. Karlskrona	I	III	Station	№ 9	№ 3	№ 5	№ 1	№ 7	№ 17
			Fr. Karlskrona (64)	—	8.50	1.25	3.35	7.00	
3	0,25	0,15	» Oscarsvärn	—	×8.58	×1.32	×3.45	×7.10	
4	0,30	0,20	» Gullberna	—	9.01	×1.35	3.48	7.13	
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×9.08	×1.41	×3.56	×7.21	
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×9.13	×1.45	×4.01	×7.26	
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	—	9.20	1.51	4.12	7.37	
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	9.38	2.06	4.33	7.59	
24	1,70	1,10	» Edestad	—	9.47	×2.15	4.44	8.10	
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×9.51	|	×4.49	×8.15	
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69)	—	9.59	2.26	4.59	8.25	
								№ 15	№ 17
			Fr. Ronneby	5.55	10.07	2.33	5.09	5.25	3.00
34	2,40	1,55	» Djupadal	6.10	10.18	2.43	5.23	5.37	3.12
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	6.18	10.24	2.48	5.30	5.42	3.17
40	2,80	1,80	» Härsjön	6.29	10.33	×2.55	5.41	Ank.	Ank.
47	3,30	2,15	» Hoby	6.52	10.53	3.08	6.06	—	
50	3,50	2,25	» Kullåkra	7.00	11.00	×3.14	6.14	—	
54	3,80	2,45	» Merserum	7.12	11.09	×3.21	6.25	—	
63	4,45	2,85	» Trensum	7.36	11.28	×3.37	6.48	—	
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	7.55	11.45	3.55	7.06	—	
	Från Karlshamn			№ 1				№ 7	
			Fr. Karlshamn	6.00	12.00	4.05	—	1.10	
73	0,25	0,15	» Horsaryd	×6.08	×12.08	×4.13	—	×1.19	
75	0,35	0,25	» Vekerum	×6.14	×12.14	×4.20	—	×1.26	
78	0,60	0,40	» Mörrum	6.25	12.23	4.30	—	1.38	
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	6.36	12.34	4.41	—	1.50	
86	1,15	0,75	Till Sandbäck	6.46	12.42	4.49	—	2.00	
Kil. fr. Sandbäck			Fr. Sandbäck	↓	↓	↓		2.15	
3	1,35	0,90	» Kylinge					2.25	
6	1,55	1,00	» Gränum					2.36	
10	1,85	1,20	» Jemshög					2.51	
13	2,05	1,35	» Rösjö					×3.00	
15	2,20	1,40	Till Holje					3.05	
			Fr. Holje	6.00					
			Fr. Sandbäck	6.52	12.47	4.54	—	Sök-	
89	1,35	0,90	» Ryedal	×6.59	×12.54	×5.00	—	ne-	
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	7.10	1.05	5.14	—	da-	
101	2,20	1,40	Till Sölvesborg	7.25	1.20	5.30	—	gar.	
fr. Sölvesb.			Fr. Sölvesborg	7.30	1.30	5.35	—	9.20	
110	0,65	0,45	» Bromölla	7.52	1.52	5.57	—	9.55	
114	0,95	0,60	» Gualöf	8.02	2.02	6.07	—	10.09	
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	8.14	2.19	6.19	—	10.27	
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	8.24	2.28	6.29	—	10.38	
128	1,90	1,25	» Nosaby	8.37	2.42	6.42	—	10.54	
132	2,20	1,40	Till Kristianstad (72, 73, 75-77)	8.45	2.50	6.50	—	11.03	

Kristianstad—Karlskrona. (Dagligen)

Kil. fr. Kristianstad	I	III	Station	№ 8 Sökned.	№ 2			№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (72, 73, 75-77)	2.00	9.00	—	—	12.00	7.10
4	0,30	0,15	» Nosaby	2.10	9.09	—	—	12.09	7.19
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	2.29	9.23	—	—	12.23	7.36
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	2.41	9.33	—	—	12.33	7.45
18	1,30	0,85	» Gualöf	2.56	9.44	—	—	12.44	7.56
22	1,55	1,00	» Bromölla	3.16	9.56	—	—	12.56	8.09
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg	3.36	10.16	—	—	1.15	8.30
fr. Sölvesb.			Fr. Sölvesborg	—	10.25	—	—	1.35	8.35
38	0,50	0,35	» Gammalstorp		10.42	—	—	1.52	8.53
43	0,85	0,55	» Ryedal	Alla	×10.53	—	—	×2.03	×9.04
46	1,05	0,70	Till Sandbäck	da-	10.59	—	—	2.09	9.11
Kil. fr. Holje			Till Holje	gar.	↓	—	—	3.05	↓
			Fr. Holje	6.00		—	—	↓	
2			» Rösjö	×6.06		—	—		
5			» Jemshög	6.18		—	—		
9			» Gränum	6.31		—	—		
12			» Kylinge	6.40		—	—		
15			Till Sandbäck	6.47	↓	—	—	↓	↓
			Fr. Sandbäck	7.00	11.05	—	—	2.14	9.16
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	7.12	11.16	—	—	2.23	9.26
54	1,65	1,05	» Mörrum	7.27	11.30	—	—	2.35	9.39
57	1,85	1,20	» Vekerum	×7.36	×11.37	—	—	×2.43	×9.47
56	2,00	1,30	» Horsaryd	×7.43	×11.43	—	—	×2.49	×9.53
62	2,20	1,40	Till Karlshamn (68)	7.50	11.50	—	—	2.55	10.00
				№ 6					№ 10
fr. Karlsh.			Fr. Karlshamn	8.35	12.05	—	—	3.15	7.25
69	0,50	0,35	» Trensum	9.00	12.28	—	—	3.36	7.49
78	1,15	0,75	» Merserum	9.24	12.47	—	—	3.55	8.13
82	1,40	0,90	» Kullåkra	9.36	12.57	—	—	4.04	8.25
85	1,65	1,05	» Hoby	9.51	1.10	—	№	4.16	8.41
92	2,10	1,35	» Härsjön	10.09	1.26	№ 16	18	4.31	8.59
96	2,40	1,55	» Bredåkra (69)	10.23	1.37	9.24	6.59	4.42	9.12
98	2,55	1,65	» Djupadal	10.30	1.42	9.30	7.05	4.47	9.19
102	2,80	1,80	Till Ronneby (69)	10.40	1.51	9.40	7.15	4.56	9.30
						№ 8			
			Fr. Ronneby	10.51	2.00	6.45	—	5.05	—
106	3,10	2,00	» Lefvalunda	×11.02	×2.09	×6.56	—	×5.14	—
108	3,25	2,10	» Edestad	11.08	2.15	7.02	—	5.19	—
112	3,50	2,25	» Johannishus	11.20	2.24	7.14	—	5.28	—
120	4,10	2,65	» Nettraby (70)	11.40	2.43	7.37	—	5.47	—
123	4,30	2,75	» Skärfva	×11.47	×2.50	×7.45	—	×5.53	—
125	4,45	2,85	» Rosenholm	×11.53	×2.55	×7.51	—	×5.58	—
128	4,65	3,00	» Gullberna	12.01	3.02	7.59	—	6.05	—
129			» Oscarsvärn	×12.04	×3.05	×8.02	—	×6.08	—
132	4,90	3,15	Till Karlskrona (64)	12.12	3.12	8.10	—	6.15	—

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1897.

Karlshamn—Halmstad. (Dagligen)

Kilom.	I	III	Station	№ 5	№ 1	№ 3
			Fr. Ronneby	—	—	10.07
			» Karlshamn (67)	—	6.00	3.00
4	0,30	0,20	» Asarum	—	6.13	3.13
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	6.39	3.38
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	7.06	4.04
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	7.24	4.21
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	7.43	4.37
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×7.51	×4.44
36	2,55	1,65	» Ryd	—	8.13	5.00
44	3,10	2,00	» Alshult	—	8.38	5.21
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	9.03	5.44
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×9.15	×5.55
64	4,50	2,90	» Torne	—	9.40	6.16
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	10.00	6.33
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	—	10.20	6.50
						№ 9
			Fr. Vislanda	11.05	2.30	8.00
93	6,55	4,25	» Målaskog	11.52	3.17	8.41
99	7,00	4,50	» Ryssby	12.09	3.37	8.58
107	7,55	4,90	» Tutaryd	12.28	4.02	9.17
114	8,05	5,20	Till Ljungby	12.45	4.21	9.34
				№ 3		№ 5 (O.o.L.)
			Fr. Ljungby	5.30	4.38	1.00
125	8,80	5,70	» Angelstad	5.57	5.10	1.32
129	9,10	5,85	Till Bolmen	6.06	5.20	1.44
			Fr. Bolmen	6.20	5.30	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	6.37	5.43	—
139	9,80	6,30	» Byholma	6.54	5.56	—
143	10,10	6,50	» Åsen	7.09	6.08	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	7.36	6.29	—
153	10,80	6,95	» Bökö	7.52	6.40	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×8.02	×6.49	—
160	11,30	7,25	» Bygget	8.18	6.57	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	8.38	7.11	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×8.49	×7.19	—
175	12,35	7,95	» Breared	×9.07	×7.28	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	9.30	7.43	—
186	13,10	8,45	» Skedala	9.45	7.53	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×9.51	×7.59	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104)	10.05	8.10	—

Halmstad—Karlshamn. (Dagligen)

Kilom.	I	III	Station	Onsd. och Lörd.	№ 10	№ 2	№ 4
			Fr. Halmstad (103, 104)		—	6.50	4.00
5	0,50	0,25	» Skedalahed		—	×7.01	4.14
7	0,50	0,35	» Skedala		—	7.07	4.22
11	0,80	0,50	» Marbäck		—	7.17	4.37
18	1,40	0,90	» Breared		—	×7.32	×4.56
23	1,65	1,05	» Mahult		—	×7.43	×5.13
27	1,90	1,25	» Skallinge		—	7.54	5.27
33	2,35	1,50	» Bygget		—	8.11	5.53
36	2,55	1,65	» Elmås		—	×8.18	×6.02
40	2,80	1,80	» Bökö		—	8.28	6.17
44	3,10	2,00	» Lidhult		—	8.38	6.36
50	3,50	2,25	» Åsen		—	8.57	7.24
54	3,80	2,45	» Byholma		—	9.07	7.39
59	4,15	2,70	» Piksborg		—	9.19	7.57
64	4,50	2,90	Till Bolmen	№ 6	—	9.30	8.10
			Fr. Bolmen	3.15	—	9.40	8.15
68	5,00	3,15	» Angelstad	3.30	—	9.52	8.25
79	5,55	3,60	Till Ljungby	4.00	—	10.22	8.50
							№ 6
			Fr. Ljungby		8.40	10.42	4.40
86	6,05	3,90	» Tutaryd		8.57	11.05	4.58
94	6,60	4,25	» Ryssby		9.17	11.33	5.17
100	7,05	4,55	» Målaskog		9.35	11.56	5.34
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)		10.15	12.37	6.14
					№ 4		
			Fr. Vislanda		5.10	2.30	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf		5.28	2.57	—
129	9,10	5,85	» Torne		5.42	3.19	—
137	9,65	6,20	» Hulvik		×5.59	×3.42	—
141	9,95	6,40	» Ulfö		6.11	3.58	—
149	10,50	6,75	» Alshult		6.29	4.24	—
157	11,05	7,10	» Ryd		6.50	4.55	—
161	11,35	7,30	» Slattesmåla		×6.59	×5.09	—
163	11,50	7,40	» Fridafors		7.06	5.20	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd		7.21	5.38	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö		7.36	5.56	—
182	12,80	8,25	» Svängsta		7.58	6.23	—
189	13,30	8,55	» Asarum		8.16	6.44	—
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)		8.25	6.55	—
			» Ronneby		10.40	1) 9.05	

1) Alla söknd. t. o. m. 31/12 97.

Å *Karlshamn—Vislanda* och *Vislanda—Bolmens jernvägar* gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer, såvida tågordningen det medgifver.

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1897.

Kilom.	II	III	Station	№ 1	№ 3
			Fr. Alnaryd	6.15	1.30
3	0,20	0,15	» Tving	6.29	1.44
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	6.43	1.58
10	0,60	0,45	» Björkeryd	7.02	2.17
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	7.25	2.40
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	7.30	2.45

Kilom.	II	III	Station	№ 2	№ 4
			Fr. Nettraby hamn	9.20	3.20
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	9.30	3.30
7	0,45	0,30	» Björkeryd	9.58	3.53
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	10.04	4.04
14	0,85	0,65	» Tving	10.26	4.26
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	10.35	4.35

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

72. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	I	III	Station	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Hästveda (7)	6.20	9.30	4.20
7	[illegible]	0,25	» Glimminge	6.34	9.53	4.36
12	[illegible]	0,45	Till Broby	6.44	10.05	4.47
			Fr. Broby	6.45	10.15	4.49
16	—	0,60	» Grydt	×	×	×
19	[illegible]	0,70	» Vanås	7.00	10.40	5.05
23	1,40	0,85	» Qviinge	7.09	10.59	5.18
29	1,75	[illegible]	» Bjerlöf	7.21	11.21	5.32
32	1,95	[illegible]	» Färlöf	7.28	11.34	5.41
35	2,10	[illegible]	» Vinnö	7.35	11.53	5.53
36	2,20	[illegible]	Till Karpalund (73, 76)	7.37	11.56	5.56
			Fr. Karpalund	7.38	12.06	6.02
41	2,50	[illegible]	Till Kristianstad (67, 73, 75—77)	7.45	12.15	6.10

Kilom.	I	III	Station	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77)	8.40	4.40	7.10
5			Till Karpalund (73, 76)	8.48	4.47	7.18
			Fr. Karpalund	8.54	4.48	7.23
6	0,40	0,20	» Vinnö	9.03	4.51	7.31
9	0,55	0,35	» Färlöf	9.14	4.58	7.40
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	9.25	5.04	7.50
18	1,10	0,65	» Qviinge	9.43	5.17	8.08
22	1,35	0,80	» Vanås	9.58	5.27	8.21
25	—	0,90	» Grydt	×	×	×
29	1,75	1,05	Till Broby	10.14	5.41	8.37
			Fr. Broby	10.17	5.42	8.39
34	2,05	1,20	» Glimminge	10.32	5.54	8.53
41	2,50	1,45	Till Hästveda (7)	10.50	6.10	9.10

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Gärds Härads jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 15 April 1898.

Station	Alla dagar: P.t. № 8	Bl. t. № 10	Godståg. № 12	№ 6	Pt. № 4	O. o. L.: Persontåg. № 14	№ 16
Fr. Åhus (77)	5.15	—	3.25	—	—	—	—
» Ripa	5.29	—	3.40	—	—	—	—
» Hernestad	5.37	—	3.48	—	—	—	—
» Gärds Köpinge	5.41	—	3.52	—	—	—	—
» Gärds Lyngby	5.57	—	4.08	—	—	—	—
» Degeberga	↓	9.35	↓	—	—	7.45	8.40
» Vidtsköfle	↓	9.42	↓	—	—	7.51	8.52
» Efveröd	6.09	10.00	4.18	—	—	8.07	9.22
» Lyngsjö	6.20	×	×	—	—	×	—
» Östra Vram	6.26	10.15	4.31	—	—	8.22	—
Till Tollarp (71)	6.35	10.23	4.40	—	—	8.30	—
		Pt. № 2					
Fr. Tollarp	[illegible]	10.36	—	5.28	8.50	8.32	—
» Nöbbelöf	×	|	—	×	|	×	—
» Ovesholm	[illegible]	10.49	—	5.52	9.03	8.47	—
» Skepparslöf	[illegible]	10.56	—	6.06	9.11	8.58	—
» Öllsjö	7.41	10.59	—	6.13	9.14	9.02	—
Till Karpalund (72, 76)	7.47	11.02	—	6.18	9.17	9.06	—
Fr. Karpalund	7.57	11.03	—	6.23	9.18	9.10	—
Till Kristianstad	8.05	11.10	—	6.30	9.25	9.17	—

Station	Alla dagar: Pt. № 1	Gdst. № 5	Prst. № 3	Gdst. № 11	O. o. L.: Persontåg. № 13	№ 15
Fr. Kristianstad	6.05	9.20	4.15	7.30	2.00	—
Till Karpalund (72, 76)	6.12	9.28	4.22	7.38	2.07	—
Fr. Karpalund	6.13	9.33	4.23	7.45	2.08	—
» Öllsjö	6.16	9.40	4.26	7.54	2.12	—
» Skepparslöf	6.19	9.48	4.29	8.03	2.17	—
» Ovesholm	6.26	10.03	4.36	8.19	2.28	—
» Nöbbelöf	|	×	|	×	×	—
Till Tollarp (71)	6.38	10.25	4.48	8.43	2.42	—
		Gdst. № 7	Bl. t. № 9			
Fr. Tollarp	—	10.40	5.00	8.53	2.44	—
» Östra Vram	—	10.52	5.11	9.05	2.55	—
» Lyngsjö	—	10.56	×	×	×	—
Fr. Efveröd	—	11.11	5.28	9.24	3.08	9.28
» Vidtsköfle	—	↓	5.44	↓	3.24	9.44
Till Degeberga	—	↓	5.50	↓	3.30	9.50
Fr. Gärds Lyngby	—	11.19	—	9.32	—	—
» Gärds Köpinge	—	11.34	—	9.48	—	—
» Hernestad	—	11.40	—	9.54	—	—
» Ripa	—	11.46	—	10.01	—	—
Till Åhus (77)	—	12.00	—	10.15	—	—

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	I	III	Station	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Hör (7)	9.40	3.02	7.45
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9.57	3.19	8.03
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10.09	3.31	8.16
13	1,05	0,60	Till Hörby (71, 73)	10.17	3.39	8.25

Kilom.	I	III	Station	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Hörby (71, 73)	7.05	12.46	5.10
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7.15	12.55	5.20
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7.28	1.07	5.32
13	1,05	0,60	Till Hör (7)	7.45	1.23	5.48

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III	Station	Söknedagar M., T., Th., F. Bl. tåg № 2	Alla Bl. tåg № 4	Onsd., Lörd. Pers.t. № 2	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2	Pers.t. № 4
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	9.25	5.20	2.55	9.25	5.20
3	0,30	0,15	» Rödaled	9.35	5.30	3.06	9.33	5.28
6	0,50	0,25	» Balsby	9.47	5.42	3.14	9.40	5.35
10	0,70	0,35	» Österslöf	10.06	6.01	3.30	9.57	5.52
14	1,00	0,50	» Ekestad	10.17	6.12	3.40	10.08	6.03
16	1,20	0,60	» Gärrö	10.24	6.19	3.46	10.14	6.09
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	10.45	6.40	4.02	10.31	6.26
21	1,50	0,75	» Kaffatorp	10.52	6.47	4.10	10.38	6.33
24	1,70	0,85	» Immeln	11.13	7.08	4.25	10.56	6.51
27	1,90	0,95	» Tubbarp	11.21	7.16	4.32	11.03	6.58
30	2,10	1,05	» Hylta	11.30	7.25	4.39	11.10	7.05
34	2,40	1,20	» Sibbhult	11.51	7.46	4.57	11.28	7.23
38	2,70	1,35	» Röena	12.03	7.58	5.08	11.39	7.34
40	2,80	1,40	Till Glimåkra	12.10	8.05	5.15	11.45	7.40

Kilom.	I	III	Station	Söknedagar Alla Bl. tåg № 1	M., T., Th., F. Bl. tåg № 3	Onsd., Lörd. Pers.t. № 3	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1	Pers.t. № 3
			Fr. Glimåkra	5.25	12.40	7.55	6.00	1.15
2	0,30	0,15	» Röena	5.32	12.47	8.02	6.07	1.22
6	0,50	0,25	» Sibbhult	5.50	1.05	8.14	6.20	1.35
10	0,70	0,35	» Hylta	6.00	1.15	8.22	6.28	1.43
13	1,00	0,50	» Tubbarp	6.08	1.23	8.30	6.36	1.51
16	1,20	0,60	» Immeln	6.32	1.47	8.46	6.53	2.08
19	1,40	0,70	» Kaffatorp	6.40	1.55	8.54	7.01	2.16
21	1,50	0,75	» Arkelstorp	7.00	2.15	9.08	7.15	2.30
24	1,70	0,85	» Gärrö	7.10	2.25	9.16	7.28	2.38
26	1,90	0,95	» Ekestad	7.16	2.31	9.22	7.29	2.44
30	2,10	1,05	» Österslöf	7.32	2.47	9.36	7.42	2.57
34	2,40	1,20	» Balsby	7.43	2.58	9.46	7.52	3.07
37	2,60	1,30	» Rödaled	7.55	3.10	9.55	8.00	3.15
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	8.10	3.25	10.05	8.10	3.25

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III	Station	№ 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 9 I III	Sökned. № 7 III
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	5.40	9.00	3.35	6.55	12.40
5	0,40	0,20	» Karpalund (72, 73)	5.48	9.12	3.43	7.09	1.00
10	0,70	0,35	» Önnestad	5.56	9.25	3.52	7.23	1.20
14	1,00	0,50	» Fridhem	6.03	9.34	4.00	7.33	1.33
19	1,40	0,70	» Vinslöf	6.12	9.47	4.09	7.45	1.51
22	1,60	0,80	» Ignaberga	|	9.54	|	7.55	2.02
25	1,80	0,90	» Attarp	6.22	10.02	4.19	8.04	2.12
27	1,90	0,95	» Röinge	|	10.08	|	8.12	2.19
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (7, 86, 89)	6.30	10.15	4.29	8.20	2.25

Kilom.	I	III	Station	№ 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	Sökned. № 8 III
			Fr. Hessleholm (7, 86, 89)	7.10	10.42	6.00	9.00	3.20
			» Röinge	7.17	|	|	|	3.28
3	0,40	0,20	» Attarp	7.25	10.51	6.09	9.09	3.38
5	0,40	0,20	» Ignaberga	7.34	|	|	|	3.50
8	0,60	0,30	» Vinslöf	7.46	11.01	6.19	9.19	4.10
11	0,80	0,40	» Fridhem	7.58	11.10	6.28	9.27	4.25
16	1,20	0,60	» Önnestad	8.11	11.17	6.35	9.34	4.45
20	1,40	0,70	» Karpalund (72, 73)	8.26	11.25	6.43	9.43	5.05
25	1,80	0,90	Till Kristianstad (67, 72, 73,					
30	2,10	1,05	75-77)	8.35	11.32	6.50	9.50	5.15

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 2	№ 6	Helgfria O. o. L. № 4
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	11.00	7.45	3.00
4	0,40	0,20	» Hammar	11.10	7.55	3.09
6	0,50	0,25	» Viby	11.20	8.05	3.16
11	0,80	0,40	» Rinkaby	11.33	8.19	3.27
13	1,00	0,50	» Horna	11.40	8.27	3.32
17	1,20	0,60	Till Åhus (73)	11.50	8.35	3.40

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 1	№ 3	Helgfria O. o. L. № 9
			Fr. Åhus (73)	7.30	1.40	5.40
4	0,40	0,20	» Horna	7.41	1.50	5.49
6	0,50	0,25	» Rinkaby	7.50	2.00	5.55
11	0,80	0,40	» Viby	8.04	2.14	6.06
13	1,00	0,50	» Hammar	8.11	2.21	6.11
17	1,20	0,60	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	8.20	2.30	6.20

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III	Dagligen.	Prst. № 1	Bl. t. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7	Sökn. G. № 9	Sön- o. helgd. Bl. № 19
			Fr. Ystad (79, 84)	5.30	12.50	4.15	6.30	7.00	7.20
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	5.43	1.07	4.27	6.51	7.25	7.36
11	0,70	0,40	» Svenstorp	5.49	1.17	4.33	7.02	7.37	7.45
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	6.04	1.33	4.47	7.20	7.57	8.00
			Fr. Tomelilla	6.06	1.39	4.49	7.33	8.15	8.15
27	1,65	0,95	» Esperöd	6.20	1.55	5.01	7.48	8.35	8.29
32	1,95	1,15	» Löfvestad	6.30	2.10	5.10	8.01	8.53	8.40
41	2,50	1,45	» Vollsjö	6.46	2.32	5.26	8.19	9.17	8.58
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	6.58	2.51	5.28	8.30	9.45	9.12
54	3,25	1,90	» Askeröd	7.10	3.07	5.48	Ank.	10.04	9.31
60	3,60	2,10	» Löberöd	7.21	3.26	5.58		10.24	9.42
65	3,90	2,30	» Hurfva	7.31	3.40	6.07	—	10.41	9.54
71	4,30	2,50	» Christineberg	7.42	3.55	6.18	—	10.59	10.05
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 71, 88)	7.50	4.05	6.27	—	11.10	10.15

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 8	Prst. № 2	Bl. t. № 4	Prst. № 6	Sökn. G. № 10	Sön- o. helgd. Bl. № 20
			Fr. Eslöf (7, 71, 88)	—	8.50	4.50	7.09	12.00	11.30
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	8.59	5.06	7.16	12.15	11.40
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	9.10	5.27	7.27	12.36	11.53
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	9.21	5.58	7.38	12.58	12.08
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	9.31	6.14	7.48	1.14	12.20
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	7.00	9.43	6.31	8.00	1.33	12.33
35	2,10	1,25	» Vollsjö	7.18	9.57	6.49	8.14	1.53	12.51
44	2,65	1,55	» Löfvestad	7.36	10.10	7.07	8.27	2.16	1.06
49	2,95	1,75	» Esperöd	7.51	10.19	7.21	8.37	2.34	1.17
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	8.05	10.30	7.33	8.48	2.47	1.28
			Fr. Tomelilla	8.20	10.31	7.50	8.50	3.02	1.33
65	3,90	2,30	» Svenstorp	8.40	10.43	8.11	9.03	3.23	1.47
	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	8.52	10.48	8.22	9.08	3.47	1.54
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)	9.05	11.00	8.36	9.20	4.00	2.06

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III	Dagligen	Prst. № 1	Bl. t. № 9	Gdst. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Malmö (7, 93-96, 101, 102)	7.20	9.35	12.45	2.55	7.00
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	7.29	9.44	12.59	3.03	7.10
6	0,40	0,25	» Hindby	7.35	9.53	1.14	3.09	7.17
11	0,70	0,40	» Oxie	7.44	10.08	1.36	3.17	7.27
16	1,00	0,60	» Skabersjö	7.54	10.25	1.55	3.26	7.38
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	8.03	10.34	2.07	3.35	7.49
			Fr. Svedala	8.09	10.42	2.27	3.39	8.01
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	8.19	10.53	2.40	3.49	8.12
			Fr. Börringe	8.23	11.00	2.58	3.53	8.16
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	8.34	11.15	3.16	4.03	8.27
39	2,35	1,40	» Skurup	8.44	11.30	3.41	4.12	8.37
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	8.56	11.50	4.35	4.23	8.50
49	3,10	1,80	» Rynge	9.05	12.01	4.50	4.31	9.00
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	9.10	12.10	4.58	4.35	9.05
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	9.18	12.22	5.11	4.42	9.14
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	9.34	12.38	5.30	4.58	9.32

Kilom.	I	III	Dagligen	Prst. № 2	Bl. t. № 10	Prst. № 4	Gdst. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Ystad (78, 84)	6.20	8.00	11.05	1.10	6.15
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	6.36	8.23	11.21	1.30	6.34
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	6.44	8.34	11.28	1.42	6.44
14	1,15	0,70	» Rynge	6.49	8.41	11.31	1.48	6.49
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	7.01	9.00	11.41	2.08	7.00
24	1,45	0,85	» Skurup	7.15	9.19	11.52	2.30	7.15
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	7.27	9.33	12.00	2.46	7.27
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	7.37	9.47	12.10	2.58	7.38
			Fr. Börringe	7.41	9.55	12.14	3.10	7.44
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	7.51	10.06	12.24	3.23	7.56
			Fr. Svedala	8.03	10.14	12.28	3.51	8.10
47	2,85	1,65	» Skabersjö	8.15	10.28	12.37	4.06	8.21
52	3,15	1,85	» Oxie	8.25	10.47	12.47	4.30	8.32
57	3,45	2,00	» Hindby	8.32	10.59	12.54	4.47	8.42
			» Södervärn (93)	8.40	11.10	1.01	5.02	8.52
63	3,80	2,25	Till Malmö (7, 93-96, 101, 102)	8.46	11.17	1.07	5.10	9.00

69. Wexiö—Tingsryd o. Bredåkra—Tingsryd. (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 28 November 1897.

Wexiö—Ronneby.

Kilom.	I	III	Station	Dagligen Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	Tisd., Fred. Bl. tåg № 20
			Fr. Wexiö (61, 62, 64)	5.40	3.15	5.50
9	0,70	0,45	» Tegnaby	5.59	3.34	6.09
15			» Krokvik	|	×3.46	×6.20
17	1,30	0,85	» Ingelstad	6.18	3.53	6.27
25	1,90	1,25	» Uråsa	6.35	4.10	6.44
27	2,05	1,35	» Snappahem	6.41	4.16	6.50
31	2,35	1,55	» Väckelsång	6.52	4.27	7.02
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	7.09	4.44	7.19
45	3,40	2,25	Till Tingsryd	7.25	5.00	7.35
			Fr. Tingsryd	7.40	5.15	—
51	3,85	2,55	» Hensmåla	7.53	5.28	—
56	4,20	2,75	» Konga	8.07	5.42	—
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	×8.16	×5.51	—
64			» Vermanshult	×8.24	×5.59	—
67	4,95	3,25	» Hallabro	8.38	6.13	—
73	5,40	3,55	» Backaryd	8.51	6.26	—
80	5,85	3,85	» Ettebro	9.07	6.42	—
83			» Skarup	×9.14	6.49	—
86	6,30	4,10	Till Bredåkra (67)	9.21	6.56	—
			Fr. Bredåkra	9.24	6.59	—
88	6,45	4,20	» Djupadal	9.30	7.05	—
92	6,75	4,40	Till Ronneby (67)	9.40	7.15	—

Ronneby—Wexiö.

Kilom.	I	III	Station	Dagligen Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	Onsd., Lörd. Bl. tåg № 19
			Fr. Ronneby (67)	5.25	3.00	—
4	0,30	0,20	» Djupadal	5.37	3.12	—
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	5.42	3.17	—
			Fr. Bredåkra	5.45	3.20	—
9			» Skarup	×5.52	×3.27	—
12	0,90	0,60	» Ettebro	5.59	3.34	—
19	1,40	0,90	» Backaryd	6.15	3.50	—
25	1,80	1,20	» Hallabro	6.36	4.11	—
28			» Vermanshult	×6.44	×4.19	—
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×6.52	×4.27	—
36	2,55	1,65	» Konga	7.02	4.37	—
41	2,90	1,90	» Hensmåla	7.14	4.49	—
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	7.26	5.01	—
			Fr. Tingsryd	7.40	5.15	5.05
55	3,95	2,65	» Qvarnamåla	7.58	5.33	5.26
61	4,10	2,85	» Väckelsång	8.13	5.48	5.42
65	4,70	3,05	» Snappahem	8.23	5.58	5.53
67	4,85	3,15	» Uråsa	8.30	6.05	6.02
75	5,45	3,55	» Ingelstad	8.50	6.25	6.23
77			» Krokvik	×8.54	|	×6.27
83	6,05	3,95	» Tegnaby	9.07	6.42	6.42
92	6,75	4,40	Till Wexiö (61, 62, 67)	9.25	7.00	7.00

71. Kristianstad—Eslöf via O. Skånes j. (Tollarp, Hörby) fr. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	I	III	Station	Alla dagar Snälltåg № 1	№ 3	Bl. t. № 5
			Fr. Kristianstad	6.05	4.15	9.20
5			Till Karpalund	6.12	4.22	9.28
			Fr. Karpalund	6.13	4.23	9.33
7	0,40	0,25	» Öllsjö	×	×	9.40
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×6.19	×4.29	9.48
13	0,75	0,45	» Ovesholm	6.26	4.36	10.03
16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	|	|	×
21	1,15	0,70	Till Tollarp (73)	6.38	4.48	10.25
			Fr. Tollarp	6.42	4.52	10.45
23	1,40	0,85	» Skjettiljunga	×6.46	×4.56	10.51
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×6.52	×5.02	11.03
29	1,75	1,05	» Liarum	7.01	5.11	11.15
32	1,95	1,15	» Linderöd	7.09	5.19	11.28
38	2,20	1,35	» Satserup	×7.21	×5.31	11.51
42	2,35	1,40	» Espinge	×7.29	×5.39	12.04
46	2,45	1,50	» Hörby (74)	7.39	5.49	12.23
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×7.45	×5.55	12.37
54	2,60	1,55	» Fogdarp	7.54	6.04	12.51
57	2,65	1,60	» Snogeröd (Ringsjön)	8.00	6.10	1.03
62	2,75	1,65	» Kungshult	×8.08	×6.18	1.22
66	2,85	1,70	» Kastberga	×8.14	×6.24	1.35
70	3,70	2,45	Till Eslöf (7, 78, 88)	8.20	6.30	1.45

Kilom.	I	III	Station	Alla dagar Snälltåg № 2	№ 4	Bl t. № 6
			Fr. Eslöf (7, 78, 88)	8.55	7.08	2.36
4	0,30	0,20	» Kastberga	×9.01	×7.14	2.46
8	0,50	0,30	» Kungshult	×9.07	×7.20	2.58
13	0,80	0,50	» Snogeröd (Ringsjön)	9.16	7.29	3.16
16	1,00	0,60	» Fogaarp	9.24	7.37	3.26
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×9.30	×7.43	3.37
24	1,45	0,85	» Hörby (74)	9.38	7.51	3.53
28	1,70	1,00	» Espinge	×9.46	×7.59	4.04
32	1,95	1,15	» Satserup	×9.54	×8.07	4.16
38	2,20	1,35	» Linderöd	10.07	8.20	4.37
41	2,30	1,40	» Liarum	10.15	8.28	4.49
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×10.22	×8.35	5.04
47	2,45	1,50	» Skjettiljunga	×10.28	×8.41	5.13
49	2,50	1,50	Till Tollarp (73)	10.32	8.45	5.18
			Fr. Tollarp	10.36	8.50	5.28
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	|	×
57	2,65	1,60	» Ovesholm	10.49	9.03	5.52
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×10.56	×9.11	6.06
63	2,80	1,65	» Öllsjö	×	×	6.13
65	3,45	2,30	Till Karpalund	11.02	9.17	6.18
			Fr. Karpalund	11.03	9.18	6.23
70	3,70	2,45	Till Kristianstad	11.10	9.25	6.30

Direkta bogievagnar i alla tåg mellan Kristianstad och Eslöf.

Resande till och från mellanstationerna, med snälltåg n:ris 1, 2, 3 och 4, uppmanas att vid af- och påstigandet iakttaga största möjliga skyndsamhet.

Resande från Kristianstad och Karpalund till stationer å linierna Eslöf—Malmö och Köpenhamn, Eslöf—Landskrona—Helsingborg samt Eslöf—Ystad och söder derom belägna stationer, eller omvändt, som önska resa via Tollarp, Hörby, Eslöf, anmodas att vid biljettköp begära biljett via Ö. Skånes jernvägar.

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	I	III	Station	№ 1	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	6.00	10.45	6.15
3	0,40	0,20	» Espö	6.09	10.54	6.24
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	6.19	11.04	6.34
8	0,60	0,30	» Jordberga	6.35	11.16	6.48
11	0,80	0,40	» Hönsinge	6.44	11.25	6.52
14	1,00	0,50	» Anderslöf	7.04	11.40	7.10
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	7.11	11.47	7.17
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	7.22	11.57	7.26
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	7.30	12.05	7.34

Kilom.	I	III	Station	№ 2	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	8.32	3.57	8.17
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	8.42	4.06	8.26
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	8.53	4.15	8.35
8	0,60	0,30	» Anderslöf	9.07	4.29	8.45
11	0,80	0,40	» Hönsinge	9.20	4.40	8.57
14	1,00	0,50	» Jordberga	9.34	4.54	9.08
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	9.45	5.04	9.16
19	1,35	0,70	» Espö	9.55	5.18	9.26
22	1,55	0,80	Till Östratorp	10.03	5.21	9.35

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. Ystad (78, 79)	6.45	1.05	6.45
8			» Köpingebro (78)	7.10	1.26	6.58
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	7.30	1.46	7.10
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	7.43	2.00	7.18
20	1,20	0,70	» Löderup	7.56	2.15	7.26
25	1,50	0,90	» Borrby	8.14	2.36	7.39
31	1,90	1,10	» Hammenhög	8.32	2.58	7.51
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	8.43	3.10	8.02

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. Gärsnäs (96)	7.33	11.26	7.35
5	0,30	0,20	» Hammenhög	7.50	11.45	7.50
11	0,70	0,40	» Borrby	8.07	12.06	8.03
16	1,00	0,60	» Löderup	8.23	12.25	8.15
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	8.35	12.39	8.23
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	8.48	12.54	8.31
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	9.08	1.21	8.47
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	9.21	1.35	9.00

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 16 Sept. 1897.

Fr. Råå till Helsingborg	7.20	10.00	2.30	6.00
» Helsingborg till Råå	8.00	12.30	4.00	6.50

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Hessleholm—Helsingborg.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Station	Bl. t. № 57 I II III	Sn.t. № 51 I II III	Bl. t. № 59 II III	Bl. t. № 55 I II III	Bl. t. № 53 I II III	Godst. № 71 II III Sökend.
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	6.50	—	1.00	5.08	9.10
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×6.58	—	1.09	5.20	9.30
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×7.08	—	1.21	5.35	10.03
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×7.17	—	1.32	5.48	10.25
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	7.29	—	1.44	6.02	10.58
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×7.39	—	1.56	6.16	11.16
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	7.53	—	2.11	6.34	11.43
							Fr. Klippan	6.15	7.55	—	2.17	6.45	12.20
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	6.29	8.04	—	2.27	6.56	12.55
51	—	—	—	—	—	—	Till Kärreberga (91)	6.37	|	—	2.34	7.04	1.07
							Fr. Kärreberga	6.39	|	—	2.35	7.05	1.17
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	6.44	8.14	—	2.40	7.10	1.23
							Fr. Åstorp	6.54	8.17	9.45	2.46	7.16	1.53
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	7.03	8.24	9.53	2.53	7.24	2.07
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	7.09	8.29	9.59	2.58	7.30	2.16
							Fr. Bjuf	7.19	8.31	10.04	2.59	7.35	3.37
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	7.40	×8.38	10.16	3.08	7.45	4.00
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	7.58	8.47	10.28	3.19	7.57	4.22
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	8.10	×8.52	10.38	3.28	8.07	4.40
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	Till Ramlösa (85, 88)	8.14	|	10.42	3.31	8.12	4.46
							Fr. Ramlösa	8.16	|	10.43	3.32	8.13	5.00
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	8.23	9.00	10.50	3.37	8.20	5.09
—	—	—	—	—	—	—	Fr. *Helsingborg Ångf:a*	9.20	9.20	11.10	3.57	8.40	—
—	—	—	—	—	—	—	Till *Helsingör* »	9.40	9.40	11.30	4.17	9.00	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Köpenh. Nordbang*	—	—	2.04	5.34	11.07	—
—	—	—	—	—	—	—	» » *Österbro*	11.26	11.26	—	—	10.50	—

Helsingborg—Hessleholm.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Station	Bl. t. № 54 I II III	Bl. t. № 56 I II III	Sn.t. № 52 I II III	Bl. t. № 60 II III	Bl. t. № 58 I II III	Godst. № 72 II III Sökend.
—	—	—	—	—	—	—	Fr. *Köpenh. Nordbang*	—	10.57	10.57	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» » *Österbro*	—	—	—	—	4.40	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Helsingör Ångf:a*	7.00	12.00	12.00	—	6.25	—
—	—	—	—	—	—	—	Till *Helsingborg* »	7.20	12.20	12.20	—	6.45	—
							Fr. Helsingborg (85)	7.35	12.40	3.00	4.50	7.25	6.35
3	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (85, 88)	7.41	12.46	|	4.57	7.32	×
							Fr. Ramlösa	7.42	12.47	|	4.58	7.33	6.48
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	7.46	12.51	×3.09	5.03	7.41	7.00
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	7.55	1.00	3.19	5.15	8.00	7.20
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	8.05	1.10	×3.27	5.26	8.13	8.50
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	8.13	1.18	3.33	5.35	8.22	9.02
							Fr. Bjuf	8.15	1.20	3.36	5.40	8.29	9.32
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	8.23	1.26	×3.41	5.47	8.37	9.54
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	8.29	1.32	3.47	5.54	8.44	10.03
							Fr. Åstorp	8.33	1.40	3.52		8.50	10.23
26	—	—	—	—	—	—	Till Kärreberga (91)	8.38	1.45	|	—	8.55	×
							Fr. Kärreberga	8.39	1.46	|	—	8.57	10.33
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	8.47	1.55	4.04	—	9.09	10.55
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	8.56	2.04	4.13	—	9.20	11.10
							Fr. Klippan	9.01	2.12	4.20	—	—	11.45
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	9.19	2.29	×4.34	—	—	12.20
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	9.32	2.42	4.47	—	—	12.56
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	9.45	2.54	×4.58	—	—	1.40
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	9.57	3.06	×5.08	—	—	2.06
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Finja	10.10	3.19	5.19	—	—	2.31
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Hessleholm (7, 76, 89)	10.19	3.28	5.28	—	—	2.46

Billesholm—Bjuf. Söknedagar.

Kilom.	II	III	Station	№ 61 II III	№ 63 II III	№ 65 II III
			Fr. Billesholm	7.40	11.20	3.00
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	8.05	11.45	3.25

Bjuf—Billesholm. Söknedagar.

Station	№ 62 II III	№ 64 II III	№ 66 II III
Fr. Bjuf (86)	9.20	1.25	5.50
Till Billesholm	9.45	1.50	6.15

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och tvärt om.

Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör mellan jernvägsstationerna och ångfärjan genom jernvägarnas försorg. Resande får dock sjelf ansvara för att resgodset blir behörigen tullvisiteradt.

Tur- och returbiljett säljes till alla svenska jernvägsstationer och gäller, der ej längre giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltåg.

Truppbiljett gäller icke för resa med snälltågen N:ris 51 och 52. — Boskapstransporter verkställas icke med snälltågen.

Observera annonsen å 1:sta sidan.

87. Klippan—Röstånga (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	II	III	Station	№ 21	№ 23
				Fr. Röstånga	6.55	1.10
5	0,50	0,35	0,20	» Skäralid	7.06	1.21
9	0,75	0,55	0,40	Till Ljungbyhed	7.16	1.31
				Fr. Ljungbyhed	7.22	1.37
19	1,55	1,15	0,80	Till Klippan (86)	7.40	1.55

Kilom.	I	II	III	Station	№ 22	№ 24
				Fr. Klippan (86)	9.10	4.30
10	0,80	0,60	0,40	Till Ljungbyhed	9.28	4.48
				Fr. Ljungbyhed	9.34	4.54
14	1,15	0,85	0,60	» Skäralid	9.45	5.05
19	1,55	1,15	0,80	Till Röstånga	9.55	5.15

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Eslöf—Billeberga—Landskrona. (Dagligen)

Kilom.	I	III	Station					
			Fr. Eslöf (7, 71, 78)	6.30	9.25	2.35	4.55	7.05
			» Stabbarp	|	|	|	|	|
5	0,50	0,25	» Trollenäs	6.39	9.34	2.49	5.05	7.20
10	0,70	0,35	» Marieholm	6.48	9.43	3.05	5.16	7.35
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102)	6.55	9.50	3.15	5.25	7.45
			Fr. Teckomatorp	7.05	10.00	3.20	5.30	7.55
21	1,50	0,75	» Billeberga	7.21	10.17	3.41	5.55	8.11
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	7.28	10.23	3.47	6.05	8.20
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	7.40	10.35	4.00	6.20	8.32

Eslöf—Billeberga—Helsingborg. (Dagligen)

Kilom.	I	III	Station					
			Fr. Eslöf	6.30	9.25	2.35	4.55	7.05
			» Landskrona (97, 98)	6.55	9.45	3.10	5.15	7.40
			» Billeberga	7.22	10.15	3.36	5.46	8.13
27	1,90	0,95	» Tågarp	7.34	10.25	3.51	5.57	8.27
34	2,40	1,20	» Vallåkra	7.48	10.36	4.07	6.10	8.41
39	2,75	1,40	» Gantofta	7.57	10.45	4.18	6.20	8.51
43	3,05	1,55	» Raus	8.05	10.53	4.27	6.28	8.58
46	3,25	1,65	» Ramlösa (85, 86)	8.11	10.59	4.36	6.34	9.04
49	3,45	1,75	Till Helsingborg C:l (103)	8.16	11.04	4.42	6.40	9.10

Helsingborg—Billeberga—Eslöf. (Dagligen)

Kilom.	I	III	Station					
			Fr. Helsingborg C:l (103)	6.25	9.10	2.35	4.10	7.10
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	6.31	9.18	2.42	4.21	7.17
6	0,50	0,25	» Raus	6.37	9.27	2.48	4.31	7.24
10	0,70	0,35	» Gantofta	6.45	9.34	2.56	4.44	7.31
15	1,05	0,55	» Vallåkra	6.54	9.43	3.05	4.59	7.40
22	1,55	0,80	» Tågarp	7.05	9.56	3.17	5.21	7.53
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7.14	10.07	3.26	5.33	8.03
39	2,75	1,40	» Landskrona (97, 98)	7.40	10.35	4.00	6.20	8.32
49	3,45	1,75	» Eslöf	8.25	11.15	4.20	6.35	9.15

Landskrona—Billeberga—Eslöf. (Dagligen)

Kilom.	I	III	Station					
			Fr. Landskrona (97, 98)	6.55	9.45	3.10	5.15	7.40
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	7.08	10.00	3.23	5.27	7.54
11	0,80	0,40	» Billeberga	7.23	10.13	3.35	5.44	8.10
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (102)	7.33	10.25	3.45	5.55	8.23
			Fr. Teckomatorp	7.51	10.35	3.50	6.05	8.34
22	1,55	0,80	» Marieholm	8.01	10.48	4.00	6.15	8.49
27	1,90	0,95	» Trollenäs	8.12	11.00	4.10	6.25	9.03
			» Stabbarp	|	|	|	|	×
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 71, 78)	8.25	11.15	4.20	6.35	9.15

Obs.! I förbindelse med bantågen finnas dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för resa tur- och retur mellan samtliga stationer. Tur- och returbiljett gäller 14 dagar.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen TELEFON 1 hvarje våning 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. STOCKHOLM.

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Markaryd** (91)	710	235
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	731	257
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	745	312
			Fr. Vittsjö	753	321
21	1,20	0,75	» Ejernum	813	342
27	1,50	0,95	» Mala	829	359
32	1,80	1,15	» Vankifva	843	413
37	2,05	1,30	Till **Hessleholm** (7, 76, 86)	855	425

Kilom.	II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Hessleholm** (7, 76, 86)	1040	600
5	0,40	0,20	» Vankifva	1054	614
10	0,55	0,35	» Mala	1108	628
16	0,90	0,60	» Bjernum	1127	647
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	1144	704
			Fr. Vittsjö	1153	713
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	1210	730
37	2,05	1,30	Till **Markaryd** (97)	1230	750

91. Åstorp—Strömsnäs bruk (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 2 November 1897.

Kilom.	II	III		Dagligen Bl. t. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Åstorp** (86, 92, 102)	846	600
2	0,30	0,20	Till **Kärreberga** (86)	851	605
			Fr. **Kärreberga**	856	610
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	918	632
			» Stidsvig	×	×
21	1,10	0,75	» Eket	941	655
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	958	713
35	1,80	1,25	» Åsljunga	1012	727
40	2,10	1,40	» Värsjö	1025	741
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	1038	753
—	—		*Yxenhult*	×	×
58	3,05	2,05	Till **Markaryd V.** (89)	1103	820
			Fr. **Markaryd V.**	1109	829
66	3,50	2,35	» Axhult	1125	845
72	3,80	2,55	Till **Strömsnäs bruk**	1140	900

Kilom.	II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Strömsnäs bruk**	630	400
6	0,35	0,25	» Axhult	645	416
14	0,75	0,50	Till **Markaryd V.**	700	431
			Fr. **Markaryd V.** (89)	708	436
	1,20	0,80	*Yxenhult*	×	×
27	1,45	0,95	» Åsbo-Fagerhult	737	505
32	1,70	1,15	» Värsjö	749	516
37	1,95	1,30	» Åsljunga	802	529
44	2,35	1,55	» Örkelljunga	823	546
51	2,70	1,80	» Eket	838	601
			» Stidsvig	×	×
62	3,30	2,20	» Östra Ljungby	913	630
70	3,70	2,45	Till **Kärreberga** (86)	929	646
			Fr. **Kärreberga**	934	650
72	3,80	2,55	Till **Åstorp** (86, 92, 102)	939	655

I tågen № 1 och 2 gå direkta vagnar mellan Strömsnäs bruk och Helsingborg.
Öfriga resanden mellan Skåne-Smålands och Helsingborg-Hessleholms jernvägar byta om tåg i Åstorp.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 28 Mars 1898.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III
			Fr. **Åstorp** (86, 91, 102)	630	942	200	659
5	0,30	0,20	» Ormastorp	649	955	220	713
9	0,50	0,35	» Lyckåker	709	1006	240	723
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (103)	715	1011	246	729
			Fr. **Kattarp**	745	1025	305	745
13	0,70	0,50	» Vestraby	753	1031	311	752
15	0,80	0,55	» Stureholm	802	1037	317	759
18	0,95	0,65	» Mjöhult	815	1046	327	810
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	828	1055	337	819
26	1,40	0,95	Till **Höganäs** öfre	842	1107	350	830
28	1,50	1,00	» Höganäs **nedre**	920	1115	400	840

Kilom.	II	III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. **Höganäs nedre**	630	925	1200	630
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	645	935	1210	640
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	658	948	1223	653
10	0,55	0,35	» Mjöhult	708	957	1232	704
13	0,70	0,50	» Stureholm	718	1006	1244	716
15	0,80	0,55	» Vestraby	724	1012	1250	724
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (103)	729	1017	1255	730
			Fr. **Kattarp**	738	1033	120	755
19	1,00	0,70	» Lyckåker	739	1043	130	810
23	1,25	0,85	» Ormastorp	750	1055	141	825
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (86, 91, 102)	805	1110	156	840

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	I	III	Alla dagar	G.t. № 11	Prst. № 1	Bl.t. № 3	G.t. № 5	Prst. № 7	Bl.t. № 9
			Fr. **Malmö** (7, 79, 94-96, 101, 102)	—	815	1130	140	511	805
4	0,30	0,20	Till **Södervärn** (79)	—	822	1138	148	519	813
			Fr. **Södervärn**	—	824	1143	154	523	818
6	0,35	0,25	*Fosie*	—	×	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Vintrie	—	×839	1203	215	539	837
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	—	×850	1222	235	552	852
16	0,85	0,60	» Hököpinge	—	857	1236	258	601	903
19	1,00	0,70	» Hvellinge	—	906	1249	308	610	918
23	1,25	0,80	» Håslöf	—	917	104	323	×620	931
27	1,45	0,95	» Skegrie		×928	119	339	×631	945
33	1,75	1,15	Till **Trelleborg** öfre		943	134	355	646	1000
			Fr. **Trelleborg** öfre	540	944	147	—	650	
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	546	950	153	—	655	
			Fr. Trelleborg	—	1010	—	—	—	
			Till Sassnitz	—	210	—	—	—	
			» Berlin	—	845	—	—	—	
			Fr. Berlin	712*	—	—	—	—	
			» Sassnitz	130	—	—	—	—	
			Till Trelleborg	545	—	—	—	—	
						Bl.t. № 13		Prst. № 15	
			Fr. Trelleborg nedre	552	—	205	—	702	
40	2,10	1,40	» Gislöf	612	—	223	—	718	
42	2,25	1,45	» Simlinge	622	—	233	—	725	
44	2,35	1,50	» Södra Åby	633	—	244	—	733	
45	2,40	1,50	» Vallby	641	—	252	—	739	
48	2,55	1,50	Till **Klagstorp** (82)	648	—	300	—	746	
			Fr. **Klagstorp**	659	—	307	—	752	
52	2,75	1,50	» Bedinge	715	—	321	—	×808	
58	2,90	1,70	» Tofthög	735	—	340	—	818	
61	2,90	1,70	» Skifarp	756	—	353	—	828	
65	2,90	1,70	» Tånebro	814	—	407	—	838	
68	2,90	1,70	Till **Rydsgård** (79)	825	—	415	—	847	

* Föregående dag.

Kilom.	I	III	Alla dagar	P.t. № 2	Bl.t. № 12		G.t. № 14	P.t. № 16
			Fr. **Rydsgård** (79)	—	710	—	1145	659
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	725	—	1155	×707
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	745	—	1208	×717
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	757	—	1220	×726
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	814	—	1236	×740
20	1,10	0,70	Till **Klagstorp** (82)	—	825	—	1247	751
			Fr. **Klagstorp**	—	831	—	1252	754
23	1,30	0,80	» Vallby	—	841	—	101	×801
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	848	—	107	×805
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	857	—	115	×811
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	905	—	123	×816
34	1,90	1,20	Till Trelleborg nedre	—	919	—	137	830
			Fr. Trelleborg	—	1010	—	—	
			Till Sassnitz	—	210	—	—	
			» Berlin	—	845	—	—	
			Fr. Berlin	712*	—	—	—	
			» Sassnitz	130	—	—	—	
			Till Trelleborg	545	—	—	—	
					B.t. № 4	P.t. № 6	G.t. № 8	Pers.t. № 10
			Fr. Trelleborg nedre	610	927	141		831
35	1,95	1,25	Till **Trelleborg öfre**	616	932	146		837
			Fr. **Trelleborg öfre**	618	945	155	450	841
41	2,25	1,45	» Skegrie	634	1002	211	511	×856
45	2,50	1,60	» Håslöf	646	1015	223	529	×907
49	2,70	1,70	» Hvellinge	657	1028	235	547	918
52	2,90	1,70	» Hököpinge	706	1038	245	607	927
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	713	1046	252	622	×933
59	2,90	1,70	» Vintrie	725	1059	304	642	×945
62	2,90	1,70	*Fosie*	×	×	×	×	×
64	2,90	1,70	Till **Södervärn** (79)	741	1115	319	659	1000
			Fr. **Södervärn**	743	1118	322	707	1003
68	2,90	1,70	Till **Malmö** (7, 79, 94-96, 101, 102)	750	1125	330	715	1010

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

														Sön- och helgd.
Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 101, 102)	715	815	915	1015	1215	115	215	315	415	615	715	815	915	1015
Fr. **Limhamn**	645	745	845	945	1145	1245	145	245	345	545	645	745	845	945

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	I	III	Alla dagar	Prs.t. № 1	Gdst. № 3	Sn.t. № 5	Prs.t. № 7	Gdst. № 9	Sknd. Gdst. № 11
			Fr. **Malmö** (7, 79, 93—94, 101, 102)	600	930	1225	515	805	
2	0,25	0,15	Till **Östervärn** (101)	604	936	1230	519	810	
			Fr. **Östervärn**	605	951	1231	520	818	
6	0,50	0,25	» Sege	611	1006	1238	526	832	
8	0,60	0,30	» Nordanå	616	1022	1248	531	848	
11	0,80	0,40	» Djurslöf	623	1040	1251	538	858	
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (97)	629	1052	1258	544	910	
			Fr. **Staffanstorp**	632	1112	100	547	923	
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	639	1131	107	554	936	
24	1,70	0,85	» Dalby	650	1206	120	606	958	
29	2,05	1,05	» Björnstorp	700	1228	132	616	1015	
35	2,45	1,25	» Veberöd	711	1255	144	627	1035	
41	2,90	1,45	» Öveds Kloster	720	117	153	636	1049	
48	3,40	1,70	» Sjöbo	733	130	206	648	1105	330
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	742	ank.	215	657	ank.	349
57	4,00	2,00	» Eriksdal	750		228	704		406
62	4,35	2,20	» Lyckås	759	—	232	712	—	424
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (78)	812	—	245	725	—	444
			Fr. **Tomelilla**	818	—	250	736	—	500
75	5,35	2,70	» Lunnarp	831	—	300	747	—	525
80	5,75	2,90	» Smedstorp	846	—	309	759	—	552
84	6,15	3,10	Till **Gärsnäs** (84)	852	—	315	805	—	604
			Fr. **Gärsnäs**	858	—	317	807	—	614
88	6,45	3,25	» Tomarp	910	—	323	816	—	638
91	6,75	3,40	» Jerrestad	918	—	329	823	—	652
96	6,95	3,55	Till **Cimbrishamn**	930	—	340	835	—	710

Kilom.	I	III	Alla dagar	Gdst. № 2	Prs.t. № 4	Sn.t. № 6	Gdst. № 8	Prst. № 10	Sknd. Gdst. № 12
			Fr. **Cimbrishamn**	—	700	1100	—	615	1145
5	0,40	0,20	» Jerrestad	—	715	1111	—	631	1206
8	0,70	0,35	» Tomarp	—	724	1118	—	641	1222
12	1,00	0,50	Till **Gärsnäs** (84)	—	730	1124	—	648	1234
			Fr. **Gärsnäs**	—	734	1125	--	652	1240
16	1,40	0,70	» Smedstorp	—	745	1133	—	704	1259
21	1,80	0,90	» Lunnarp	—	756	1142	—	716	118
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** (78)	—	806	1151	—	727	135
			Fr. **Tomelilla**	—	816	1156	—	735	148
34	2,60	1,35	» Lyckås	—	830	1207	—	746	206
39	2,95	1,55	» Eriksdal		840	1215		754	223
43	3,25	1,70	» Söfdeborg		848	1221		800	237
48	3,60	1,85	» Sjöbo	500	859	1231	300	810	250
55	4,10	2,10	» Öveds Kloster	527	909	1242	328	820	ank.
61	4,50	2,30	» Veberöd	559	921	1254	405	832	
67	4,90	2,50	» Björnstorp	620	934	107	427	845	—
72	5,25	2,70	» Dalby	649	946	120	500	857	—
77	5,60	2,85	» Kyrkheddinge	707	954	128	520	905	—
81	5,90	3,00	Till **Staffanstorp** (97)	715	1001	134	530	911	—
			Fr. **Staffanstorp**	729	1005	137	545	914	—
85	6,20	3,15	» Djurslöf	743	1015	146	559	924	—
88	6,40	3,25	» Nordanå	755	1021	152	612	930	—
90	6,55	3,30	» Sege	804	1026	157	621	935	—
94	6,80	3,45	Till **Östervärn** (101)	812	1033	204	630	943	—
			Fr. **Östervärn**	820	1035	205	644	945	—
96	6,95	3,55	Till **Malmö** 7, 79, 93—94, 101, 102	825	1040	210	650	950	—

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Dagligen	Sökned.	Sökned.							
				№ 2	№ 8		№ 14	№ 6		№ 4
	Fr. **Trelleborg**			605	655	—	1115	210	—	700
7	» Fjerdingslöf			|	714	—	1137	229	—	721
11	» Ahlstad			|	728	—	1153	241	—	736
13	» Marieberg			|	736	—	1204	248	—	745
18	Till **Svedala** (79)			636	745	—	1215	257	—	755
	Fr. **Svedala**			637	755	—	1230	304	—	816
	» Bökebergsslätt			|	●	—	●	●	—	●
25	» Holmeja			|	809	—	1250	320	—	837
30	Till **Klågerup** (101)			657	818	—	100	329	—	847
	Fr. **Klågerup**			658	819	—	105	332	—	853
35	Till **Staffanstorp** (96)			706	828	—	116	341	—	904
		№ 22	№ 24			№ 20			№ 18	
	Fr. **Staffanstorp**	724	144	707	829	1006	123	345	549	931
41	» Hospitalet	●	●	●	●	●	●	●	●	●
43	Till **Lund** (7)	740	200	720	843	1022	140	400	606	930
		—	№ 26	№ 16		№ 12	—		№ 10	
	Fr. **Lund**	—	235	600	855	1035	—	418	635	
48	» Vallkärra	—	248	614	907	1047	—	430	648	
51	» Lackalänga	—	256	623	917	1055	—	437	657	
54	Till **Kjeflinge** (102)	—	308	630	921	1102	—	444	704	
	Fr. **Kjeflinge**			645	952	1120	—	452	717	
58	» Dagstorp			656	940	1131	—	500	727	
60	» Dösjöbro			703	946	1142	—	506	737	
63	» Annelöf			720	955	1153	—	515	746	
65	» Saxtorp			732	1005	1202	—	521	755	
70	» Heljarp			745	1015	1215	—	531	810	
75	Till **Landskrona** (88, 98)			755	1025	1225	—	540	820	

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.	Dagligen	Sökned.								
					№ 9		№ 5	№ 11	№ 7	№ 15
	Fr. **Landskrona** (88, 98)			—	705	—	940	200	345	755
5	» Heljarp			—	714	—	953	213	355	806
10	» Saxtorp			—	726	—	1010	227	407	815
12	» Annelöf			—	731	—	1020	236	413	820
15	» Dösjöbro			—	741	—	1034	249	424	830
17	» Dagstorp			—	746	—	1042	257	429	835
21	Till **Kjeflinge** (102)	№ 25		—	754	—	1050	305	437	842
	Fr. **Kjeflinge**	715		—	806	—	1103	320	453	852
24	» Lackalänga	723		—	816	—	1112	330	502	901
27	» Vallkärra	730		—	825	—	1120	339	510	909
32	Till **Lund** (7)	740		—	836	—	1130	350	520	920
		№ 23	№ 21	№ 3	№ 1	№ 19		№ 13		№ 17
	Fr. **Lund**	1235	845	645	845	925	1150	234	645	500
34	» Hospitalet		●	●	|	●	●	●	●	●
40	Till **Staffanstorp** (96)	1251	901	701	|	941	1205	249	701	516
	Fr. **Staffanstorp**			708	|	—	1210	253	706	
45	Till **Klågerup** (101)			718	|	—	1220	302	716	
	Fr. **Klågerup**			721	906	—	1224	305	721	
50	» Holmeja			733	907	—	1249	318	737	
	» Bökebergsslätt			●	|	—	×	×	|	
57	Till **Svedala** (79)			746	928	—	102	331	751	
	Fr. **Svedala**			806	929	—	112	349	808	
62	» Marieberg			825	|	—	125	404	822	
64	» Ahlstad			836	|	—	136	417	834	
68	» Fjerdingslöf			847	|	—	147	431	846	
75	Till **Trelleborg**			900	1000	—	200	445	900	

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Gdst. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. **Landskrona** (88, 97)	635	1120	350	840
5	0,30	0,20	» Säby	×643	|	410	849
9	0,50	0,35	» Vadensjö	654	×1137	431	900
			» Ottarp	×	×	|	×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	706	1149	459	914
21	1,10	0,75	» Ekeby	717	1200	520	925
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** (102)	726	1210	535	935

Kilom.	II	III		Bl. t. № 961 II III	Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. **Billesholms grufva** (102)	700	930	345	720
5	0,30	0,20	» Ekeby	716	950	357	734
10	0,50	0,35	» Kingelstad	732	1010	408	748
			» Ottarp	×	|	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	750	1033	426	804
21	1,10	0,75	» Säby	801	1048	436	815
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (88, 97)	810	1100	445	825

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	II	III		Dagligen № 2	Sönd., M., Th. o. Fred. № 4
			Fr. **Falkenberg** (103)	430	715
7	0,45	0,30	» Vinberg	443	728
12	0,75	0,50	» Dal	×452	×736
15	0,90	0,60	» Vessigebro	506	746
18			» Höstena	×512	×754
21	1,30	0,85	» Ätrafors	524	804
25	1,50	1,00	» Köinge	535	815
35	2,10	1,40	» Ullared	554	834
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	608	844
45	2,70	1,80	» Lia	619	859
51	3,10	2,05	Till **Elfsered**	630	910

Kilom.	II	III		T., O., Thorsd. o. Lörd. № 1	Sönd., M., Th. o. Fred. № 3	Sönd., Thorsd. o. Lörd. № 5
			Fr. **Elfsered**	600	1020	700
6	0,40	0,25	» Lia	614	1032	712
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	630	1048	726
16	1,00	0,65	» Ullared	640	1058	735
26	1,60	1,05	» Köinge	702	1118	755
30	1,80	1,20	» Ätrafors	716	1130	808
33			» Höstena	×723	×1136	×812
36	2,20	1,45	» Vessigebro	743	1149	826
39	2,35	1,60	» Dal	×750	×1155	×832
44	2,65	1,80	» Vinberg	803	1206	844
51	3,10	2,05	Till **Falkenberg** (103)	820	1220	900

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	I	III	Alla dagar — Blandade tåg	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 102)	915	220	715
2	0,50	0,25	» **Östervärn** (96)	922	227	722
5	0,50	0,25	» Hohög	931	236	731
7	0,60	0,25	» Qvarnby	939	244	739
11	0,80	0,40	» Bjereshög	956	301	756
14	1,00	0,50	» Bara	1007	312	807
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×	×	×
19	1,30	0,65	Till **Klågerup** (97)	1017	322	817
			Fr. **Klågerup**	1023	332	823
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	1035	344	835
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	1047	356	847
29	2,00	1,00	Till **Genarp**	1051	400	851

Kilom.	I	III	Alla dagar — Blandade tåg	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Genarp**	700	1205	440
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	707	1212	447
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	719	1224	456
10	0,70	0,35	Till **Klågerup** (97)	727	1232	507
			Fr. **Klågerup**	735	1238	523
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×	×	×
15	1,05	0,55	» Bara	750	1253	538
18	1,20	0,60	» Bjereshög	804	107	552
22	1,50	0,75	» Qvarnby	816	119	604
24	1,70	0,85	» Hohög	823	126	611
27	1,85	0,95	» **Östervärn** (96)	833	135	620
29	2,00	1,00	Till **Malmö** (7, 79, 93—96, 102)	838	139	624

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. från sid. 6.

Kristinehamn, *Stora Hotellet,* ***C. A. Wadsten.***
» *Jernvägshotellet,* ***A. Eriksson.***
» *Hotell Svea,* ***Hasselberg.***
Kumla, *Hotell,* Fru ***Cecilia Rube.***
Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. ***W. Wernersson.***
» *Hotell Oscar,* (midt emot jernvägsstationen), komfortabla rum från kr. 1.50. Matsalar o. Restaurant. Inneh. ***N. Chr. Nielsen-Urdahl.***
Luleå, *Hotell Wibell,* privat, straxt invid Statshotellet, tyst och stilla bostad, snygga rum, electrisk belysning, rikstelefon, tidningar.
» *Stadshuset och Gästgifvaregården.* ***Axelina Cronström.***
Lund, *Stadshuset,* ***S. P. Andersson.***
» *Hotell Skandinavien,* Fru ***C. Jönsson.***
» *Jernvägshotellet,* ***A. Lindeberg.***
» *Ahlströms Hotell,* Fru ***Elna Ahlström.***
Lysekil, *Hotell Bergfalk,* 1:sta klass, ***A. G. Bergfalk.***
» *Lindbergs hotell,* 1:sta klass. Inackordering under badsäsongen från 2 kr. pr dag till högre pris.
Långsele, *Hotell Westberg,* ***A. M. Westberg.***
Löfvestad, *Jernvägshotellet,* ***Gustaf Ohlsson.***
» *Nya Hotellet,* ***B. Liljeqvist.***
Mariestad, *Rum för resande,* Fru ***Emma Östergren.***
Marstrand, *Centralhotellet,* Fru ***Lovisa Scheel.***
Mellerud, *Jernvägshotellet,* Fröken ***Altrida Andersson.***
Mjölby, *Hotell,* ***J. A. Sjöberg.***
» *Ggrd,* Fröken ***Edla Malmborg.***
Moholm, *Jernvägshotellet,* ***B. Brandelius.***
Mora, *Hotell Gustaf Vasa,* ***C. Svensson.***
» *Mora Hotell & Gästgifveri,* ***L. P. Hissing.***
» *Rum för resande,* straxt intill kyrkan. ***A. O. Hagström.***
Motala. *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. ***Axel Gustafsson.***
» *Hotell Bergström,* centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum. ***Jonas Bergström.***
» *Jernvägshotellet,* Rekommenderar sina hemtrefliga rum. Billiga priser. Centralt beläget mellan jernvägsstationen och hamnen.
Måleräs, *Hotell,* ***M. Andersson.***
Mörsill, *Jernvägshotellet,* ***Jon. Mankell.***
Norberg, *Hotell,* ***G. Pettersson.***
Norrköping, *Centralhotellet,* ***Maria Bartel.*** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
» *Grand Hotel,* rekommenderas. Förstklassigt hotell och restaurant. Flera större uppackningsrum för herrar handelsresande.
Vördsamt ***Oscar Dahlberg.***
Nybro, *Jernvägshotellet,* ***Einar Nilsson.***
» *Ggrd,* ***C. B. Holm.***
Nyköping, *Stora Hotellet,* ***Carl Ritzman.***
» *Rådhuskällaren,* ***Wilh. Andersson.***
Nässjö, *Hotell Svensson,* ***Fr. Svensson.***
» *Hotell Wiberg,* ***A. N. Lindblad.***
Ockelbo, *Jernvägshotell,* ***Hj. Rosenius.***
Orsa, *Jernvägshotell,* ***A. Hallberg.***
Omberg, *Ombergs Turisthotell.* Se annonsen sid. 1.
Oscarshamn, *Stadshuset,* ***D. Andersson.***
» *Hotell Kung Oscar,* ***F. Nilsén.***
Oscarström, *Hotell,* Fröken ***J. Spångberg.***
Oxelösund, *Jernvägshotellet,* ***Ax. Englund.***
Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* ***Fru Maria Ström.***
Ronehamn, *Rum för resande,* Fru ***Karolina Johansson.***
Råbäck, *Hotell Kinnekulle,* ***W. Werner.***
Sala, *Hotell Sala,* ***C. G. Johansson.***
Seffle, *Hotell Royal,* Frkn ***C. Holmberg.***
» *Rum för resande,* ***G. Kihlberg.***
Segmon, *Hotell.*
Sjötorp, *Rum för resande,* ***F. Sandberg.***
Skara, *Stadshotellet,* ***A. M. Johansson.***
Skellefteå, *Stadshotellet,* ***Klas Andersson.***
» *Ggrd,* ***Ch. Zethreus.***
Skeninge, *Rum för resande,* Fru ***Lina Nilsson.***
Skurup, *Hotell,* ***Wilh. Nilsson.***
Sköfde, *Hotell Billingen,* ***Magnus Nilsson.***
Sköfde, *Hotell Skandinav,* ***C. Jönsson.***
Smedjebacken, *Hotell & Ggrd,* ***Aug. Th. Carlsson.***

Forts. sid. 9.

102. Malmö—Engelholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 28 Mars 1898.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 956 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 64 I II III	Gdst. № 960 II III	Bl. t. № 954 II III	Gdst. № 958 II III	Snällt. № 62 II III
						Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 101)	540	750	1030	120	350	540	1000
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (7)	551	805	×1039	138	359	558	a1027
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	602	819	1048	156	409	620	1016
						» Önnerup	610	830	×1055	209	416	630	|
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	615	839	×1059	220	421	639	a1025
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	624	851	×1106	235	428	651	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	635	906	1113	302	437	707	1037
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjeflinge** (97)	640	914	1116	307	442	712	1041
						Fr. **Kjeflinge**	643	928	1119	327	449	727	1042
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	×648	937	|	339	455	736	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	×651	944	|	349	459	742	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (88)	657	952	1134	358	505	750	1058
						Fr. **Teckomatorp**	702	1013	1138	—	531	826	1059
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	715	1033	1149	—	545	845	1109
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	×721	1043	×1157	—	×555	855	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	728	1055	×1203	—	×602	907	a1120
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	734	1107	×1209	—	×610	919	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	×739	1115	×1214	—	×618	927	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (98)	749	1130	1223	—	628	941	1139
						Fr. **Billesholms grufva**	751	130	1229	—	635	951	1141
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	757	147	1236	—	642	1000	×1146
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** (86, 91, 92)	806	200	1247	—	654	1012	1152
						Fr. **Åstorp**	816	245	1253	—	715	1021	1159
						» Heagård	×	×	|	—	|	|	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	829	304	107	—	728	1040	×1211
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Engelholm** (103)	842	319	120	—	741	1055	1223

Snällt. № 62: Sofvagnar I och II klass.

Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 28 Mars 1898.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 953 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I II III	Gdst. № 959 II III	Bl. t. № 955 II III
						Fr. **Engelholm** (103)	500	535	600	1020	250	—	610
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	×512	552	628	1048	×302	—	627
						» Heagård	|	|	×	×	|	—	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Åstorp** (86, 91, 92)	523	603	645	1103	314	—	638
						Fr. **Åstorp**	525	609	728	1120	319	—	653
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	×534	×618	744	1140	329	—	708
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till **Billesholms grufva** (98)	539	624	750	150	335	—	712
						Fr. **Billesholms grufva**	541	632	810	254	341	—	718
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	|	649	833	116	×352	—	730
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd	|	655	848	128	×358	—	743
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	a603	701	902	140	×405	—	750
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	|	707	915	148	×410		758
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	×612	715	935	204	417		810
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till **Teckomatorp** (88)	620	724	945	216	426		821
						Fr. **Teckomatorp**	623	740	1030	230	428	615	830
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	|	748	1042	240	×435	631	×837
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	|	754	1050	248	×439	643	×841
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till **Kjeflinge** (97)	637	759	1057	254	445	651	846
						Fr. **Kjeflinge**	641	811	1117	309	450	714	854
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	650	821	1146	322	458	742	901
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	|	827	1200	330	×502	756	906
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	a701	835	1215	342	×508	811	914
						» Önnerup	|	840	1224	348	×512	821	×918
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	713	848	1244	408	519	846	926
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (7)	|	859	100	420	528	909	938
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Malmö** 7, 79, 93—96, 101	731	908	110	430	536	919	945

Snällt. № 61: Sofvagnar I och II klass.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 853 II III	Gdst. № 857 II III	Sn.t. № 49 I II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 851 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 839 II III	Snällt № 47 II III
						Fr. *Kristiania,* Ö.	—	—	1115	—	—	—	—	940
						Fr. **Göteborg B. J.** (39, 55)*	500	720	930	1040	225	510	740	1015
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Almedal** (55)*	510	730	|	1055	239	519	755	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	522	739	|	1115	246	526	815	1029
						» *Kållered*	|	×	|	×	×	×	×	|
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	546	756	|	1145	303	544	845	*)1046
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	559	806	|	1202	312	554	902	*)1055
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Kongsbacka**	624	830	1009	1215	326	613	915	1106
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	643	852	×1019	Ank.	342	632	Ank.	×1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	704	920	|		400	655	—	*)1137
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	716	933	|	—	409	706	—	*)1146
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	733	951	|	Bl. t.	422	721	—	*)1200
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	744	1004	|	№ 855	430	731	—	*)1208
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till **Varberg** (58)	810	1030	1107	II III	450	750	—	1229
						Fr. **Varberg**	820	1218	1111	530	508	—	—	1234
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	842	1251	|	548	523	—	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	855	108	|	549	530	—	—	×1254
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	917	138	1138	601	542	—	—	*)105
						» Lis	927	152	|	607	547	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Falkenberg** (99)	958	232	1150	618	559	—	—	120
	—	—	—	—	—	» Skrea	1011	250	|	626	607	—	—	|
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1023	308	|	634	614	—	--	*)138
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1043	330	|	642	622	—	—	×140
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1058	405	|	651	631	—	—	*)147
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1110	420	|	657	637	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1123	438	|	705	645	—	—	*)159
						» Gullbrandstorp	1138	503	|	718	653	—	—	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1200	535	|	727	707	—	—	|
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till **Halmstad** (68, 104)	1205	540	1243	730	711	—	—	223
								Gdst. № 861 II III						
						Fr. **Halmstad**	110	515	1259	745	720	—	—	243
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	138	542	|	757	732	—	—	|
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	147	600	|	803	738	—	—	×302
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	159	● 614	|	809	744	—	—	|
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge	215	644	|	816	752	—	—	*)315
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» **Laholm**	255	730	130	830	808	—	—	324
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	315	752	|	842	812	—	—	*)333
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	[illegible]	900	×141	848	820	—	—	*)340
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» **Båstad**	405	930	150	858	831	—	—	352
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	445	1000	207	912	845	—	—	×40[illegible]
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	505	1029	|	928	858	—	—	*)4[illegible]
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	520	1050	|	934	904	Gdst. № 863	Gdst. № 865	×426
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn	540	1111	|	945	913	II III	II III	×435
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till **Engelholm** (102)	548	1120	237	950	918			440
						Fr. **Engelholm**	632	1150	242	956	922	620	707	450
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	705	1216	|	1005	931	645	719	×459
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	801	1237	|	1011	937	709	726	×503
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,0[illegible]	Till **Kattarp** (92)	815	1252	302	1019	944	719	735	×509
						Fr. **Kattarp**	825	117	308	1022	950	732	742	×509
235	20,00	14,10	9,40	12,[illegible]5	8,2[illegible]	» Ödåkra	852	135	|	1030	959	745	755	×516
						Gyhult	|	|	|	|	|	×	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,[illegible]5	8,55	Till **Helsingborg** (färjest.)	—	—	330	1050	—	×	82[illegible]	525
						Till *Helsingör*	—	—	417	1130	—	905	[illegible]	622
						» *Köpenhamn,* Nbgd	—	—	534	204	—	1112	1[illegible]	804
						» *Hamburg,* Kl.	—	—	849	—	—	—	—	1048
						» *Berlin,* St.	—	—	640	—	—	—	—	840
244	20,75	14,65	9,80	[illegible]	8,55	Till **Helsingborg** ctr. (88)	917	200	350	1105	1020	810	822	600

Gdst. № 861 Fr. Halmstad—Engelholm: ● Sökne lagar. Dagligen.
Snällt № 47: Sofvagnar I och II klass.

● Godståget № 861 medför å linien Halmstad—Engelholm ej personvagnar den 16 Okt., 13 Nov., 11 Dec. 1897 och 15 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 16 April, 14 Maj 1898.
* Lokaltåg Göteborg—Almedal se nedan.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 852 II III	Gdst. № 854 II III	Gdst. № 864 II III	Sn.t. № 50 I II III	Bl. t. № 856	Gdst. № 862 II III	Gdst. № 866 II III	Snällt. № 48 II III
						Fr. **Helsingborg** central (88)	630	651	930	1215	[illegible]	400	707	1030
						Fr. *Berlin,* St.	—	—	—	1040	--	—	—	840
						» *Hamburg,* Kl.	—	—	—	1105	—	—	—	859
						» *Köpenhamn,* Nbgd	—	—	—	1057	—	—	140	912
						» *Helsingör*	—	—	700	1200	—	—	625	955
						» **Helsingborg** (färjest.)	—	—	—	1250	—	—	—	130
						Gyhult	|	|	|	|	|	|	×	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	650	717	1004	|	[illegible]	430	730	×11[illegible]
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Kattarp** (92)	658	727	1015	115	[illegible]	444	740	12[illegible]
						Fr. **Kattarp**	700	742	1030	116	[illegible]	455	750	120
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	709	757	1050	|	[illegible]	518	802	×120[illegible]
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	715	808	1109	|	[illegible]	530	809	×1214
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till **Engelholm** (102)	726	820	1125	133	[illegible]	545	820	1225
						Fr. **Engelholm**	731	845		138	[illegible]	615		1235
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms hamn	737	854	—	|	[illegible]	627	—	×1241
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	746	909	—	|	421	650	—	×1251
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	754	931	—	|	429	707	—	*)1258
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	809	953	—	206	447	730	—	×110
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Båstad**	824	1015	—	221	506	758	—	126
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	835	1035	—	|	525	830	—	*)137
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	842	1050	—	|	537	850	—	*)144
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» **Laholm**	852	1111	—	241	555	919	--	155
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge	901	1129	—	|	609	945	—	*)204
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	907	1139	—	|	618	1000	—	|
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	913	1154	Bl. t.	|	630	1020	—	×218
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	918	1203	№ 858	|	638	1032	—	|
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till **Halmstad** (68, 104)	930	1220	II III	[illegible]	654	1055	—	237
						Fr. **Halmstad**	942	100	540	[illegible]	715	--	--	257
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	947	107	544	|	722	.	—	|
						» Gullbrandstorp	1003	132	601	|	738	.	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	1013	147	611	|	748	.	—	*)322
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	1021	201	619	|	751	..	—	|
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	1030	220	630	×402	80[illegible]	—	—	*)335
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,[illegible]	» Slöinge	1041	245	642	|	81[illegible]	—	—	×342
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,[illegible]	» Heberg	1050	305	651	|	82[illegible]	—	—	*)349
						» Skrea	1058	320	659	|	83[illegible]	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» **Falkenberg** (99)	1115	435	714	428	845	—	—	408
						» Lis	1124	448	72[illegible]	|	855	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	1138	459	72[illegible]	|	903	—	—	*)421
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	1151	530	7[illegible]	|	919	Bl. t.	—	×433
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	1158	539	7[illegible]2	|	927	№ 860	—	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till **Varberg** (58)	1214	600	[illegible]08	507	945	II III	—	453
						Fr. **Varberg**	1230	635	[illegible]20	512		525	---	502
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	1249	705	843	|	—	549	—	*)521
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	1257	720	852	|	—	559	—	*)528
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	108	741	906	|	Gdst	614	Gdst.	*)541
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	117	757	918	|	№ 868	625	№ 870	*)55[illegible]
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	135	830	940	600	II III	651	II III	607
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» **Kongsbacka**	153	915	1010	614	8[illegible]	724	420	62[illegible]
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	202	930	1020	|	8[illegible]	736	437	*)63[illegible]
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	212	950	1029	|	8[illegible]	754	455	*)64[illegible]
						» *Kållered*	×	×	×	|	×	×	×	|
23	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	229	1022	1047	|	9[illegible]	816	525	708
23	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» **Almedal** (55)*	238	1038	1052	|	9[illegible]	825	537	|
24	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Göteborg** B.J. (39, 55)*	250	1050	1100	650	9[illegible]	835	548	717
						Till *Kristiania,* Ö.	—	—	—	617	—	—	—	755

Bl. t. № 856 and Gdst. № 862: Dagligen; Söknedagar. Snällt. № 48: Sofvagnar I och II klass.

Tåget gör uppehåll dels *för afstigande* för resande från Göteborg, Varberg, Halmstad, Engelholm och Helsingborg samt från de å dessa platser anslutande banor efter anmälan hos tågföraren, dels *för påstigande* för resande, som skola fortsätta resan antingen (hvad beträffar tåg 48) utöfver Göteborg eller (hvad beträffar tåg 47) till utlandet, efter anmälan föregående dag å stationen. Resgodsexpedition eger vid natttågen icke rum å stationen.
* Lokaltåg Almedal—Göteborg se nedan.

Lokaltåg Göteborg—Almedal.

Biljettpris I	II	III		Bl. tåg № 1 B II III	Bl. tåg № 3 B II III	Bl. tåg № 5 B II III	Godståg № 7 B II III
			Fr. Göteborg B. J.	850	205	410	610
0,50	0,30	0,20	Till Almedal	858	213	450	625

Lokaltåg Almedal—Göteborg.

Biljettpris I	II	III		Bl. tåg № 4 B II III	Godståg № 8 B II III	Bl. tåg № 6 B II III	Bl. tåg № 2 B II III
			Fr. Almedal.	921	144	519	753
,50	0,30	0,20	Till Göteborg B. J.	929	158	529	801

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering. STOCKHOLM.

Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Nässjö—Halmstad. Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Dagligen	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Tisd. Onsd.
						Fr. Nässjö (7, 8, 54)	—	5.20	10.35	
5	0,65	0,50	0,40	0,40	0,30	» Fredriksdal *)	—	5.34	10.57	
19	1,55	1,15	0,90	0.95	0,75	» Malmbäck	—	5.52	11.25	Bl. tåg № 11 II III
35	2,80	2,10	1,60	1,75	1,30	» Hook	—	6.18	12.22	
44	3,55	2,65	2,00	2,20	1,60	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	6.32	12.40	
						Fr. Vaggeryd	—	6.37	12.54	6.01
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95	Till Skillingaryd	—	6.51	1.14	6.21
						Fr. Skillingaryd	—	7.09	1.20	6.25
61	4,90	3,70	2,75	3,05	2,20	» Klefshult	—	7.22	1.45	6.45
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	» Hörle	—	7.41	2.14	7.16
81	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95	Till Vernamo	—	7.53	2.32	7.35
						Fr. Vernamo	—	7.55	2.56	
91	7,30	5,50	4,10	4,55	3,30	» Kärda	—	8.11	3.24	
97	7,80	5,85	4,40	4,85	3,50	» Forsheda	—	8.25	3.58	
103	8,25	6,20	4,65	5,15	3,75	» Bredaryd	—	8.35	4.20	
112	9,00	6,75	5,05	5,60	4,05	» Refteled öfre	—	8.49	4.51	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	Till Smålandsstenar	—	9.06	5.18	
						Fr. Smålandsstenar	Godst. № 5 II III	9.07	5.48	
137	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95	» Landeryd		9.29	6.29	
148	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35	Till Kinnared (Se nedan)		9.51	6.56	
						Fr. Kinnared	6.56	9.52	7.11	
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,65	» Torup	7.18	10.06	7.37	
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00	» Fröslida	7.47	10.21	8.03	
173	13,85	10,40	7,80	8,65	6,25	» Johansfors	8.05	10.32	8.20	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Oskarström	8.40	10.40	8.36	
181	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55	» Sennan	8.53	10.47	8.49	
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70	» Åled	9.06	10.54	9.00	
191	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90	» Sperlingsholm	9.23	11.04	9.16	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till Halmstad (68, 103)	9.35	11.12	9.30	

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Halmstad—Nässjö. Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Onsd. Torsd.	Dagligen Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 I II III	Godst. № 6 II III
						Fr. Halmstad (68, 103)	—	6.20	3.35	5.10
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	6.34	3.44	5.26
11	0,90	0,70	0,50	0,55	0,40	» Åled	—	6.50	3.54	5.42
15	1,20	0,90	0,70	0,75	0,55	» Sennan	—	7.03	4.01	5.55
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70	» Oskarström	—	7.19	4.10	6.28
23	1,85	1,40	1,05	1,15	0,85	» Johansfors	—	7.31	4.18	6.47
30	2,40	1,80	1,35	1,50	1,10	» Fröslida	—	7.51	4.30	7.09
39	3,15	2,35	1,80	1,95	1,40	» Torup	—	8.18	4.46	7.40
48	3,85	2,90	2,20	2,40	1,75	Till Kinnared (Se nedan)	—	8.36	4.59	8.00
						Fr. Kinnared	—	8.50	5.00	
59	4,75	3,55	2,70	2,95	2,15	» Landeryd	—	9.29	5.25	
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	Till Smålandsstenar	—	9.59	5.47	
						Fr. Smålandsstenar	—	10.12	5.48	
84	6,75	5,05	3,80	4,20	3,05	» Refteled öfre	—	10.48	6.07	
93	7,45	5,60	4,20	4,65	3,35	» Bredaryd	—	11.14	6.22	
99	7,95	5,95	4,50	4,95	3,60	» Forsheda	Bl. tåg № 12 II III	11.46	6.32	
105	8,40	6,30	4,75	5,25	3,80	» Kärda		12.05	6.46	
115	9,20	6,90	5,20	5,75	4,15	Till Vernamo		12.28	7.01	
						Fr. Vernamo	6.35	12.47	7.03	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	» Hörle	6.54	1.09	7.16	
135	10,80	8,10	6,10	6,75	4,90	» Klefshult	7.23	1.38	7.35	
143	11,45	8,60	6,45	7,15	5,15	Till Skillingaryd	7.39	1.55	7.47	
						Fr. Skillingaryd	7.45	2.01	7.49	
152	12,20	9,15	6,85	7,60	5,50	Till Vaggeryd (Se nedan)	8.03	2.21	8.04	
						Fr. Vaggeryd		2.35	8.15	
161	12,90	9,70	7,25	8,05	5,80	» Hook	—	2.57	8.31	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Malmbäck	—	3.39	9.02	
188	15,05	11,30	8,50	9,40	6,80	» Fredriksdal *)	—	4.03	9.25	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till Nässjö (7, 8, 54)	—	4.20	9.40	

*) Från och med den dag då stationen öppnas för trafik.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III	Jönköpings Hamn—Vaggeryd.	Dagligen Snällt. № 7 II III	Godst. № 13 II III	Tisd. Onsd. Bl. tåg № 11 II III	Dagl. Bl. tåg № 9 II III
					Fr. Jönköpings Hamn	5.20	10.20	4.00	5.30
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum		×	×	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	5.32	10.41	4.17	5.49
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Norrahammar	5.40	11.02	4.30	6.02
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Smålands Taberg	5.48	11.22	4.49	6.28
16	1,00	0,75	0,80	0,60	» Månsarp	5.55	11.34	5.00	6.41
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Ekeryd	6.06	11.52	5.15	6.57
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Bratteborg	6.13	12.06	5.26	7.09
31	1,90	1,40	1,55	1,15	» Byarum	6.22	12.25	5.39	7.24
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till Vaggeryd (Se ofvan)	6.29	12.35	5.49	7.35

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III	Vaggeryd—Jönköpings Hamn.	Dagl. Snällt. № 8 II III	Onsd. o. Thorsd. Bl. tåg № 12 II III	Dagligen Godst. № 14 II III	Snällt. № 10 II III
					Fr Vaggeryd (Se ofvan)	6.50	8.15	2.50	8.11
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	6.58	8.25	3.08	8.19
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Bratteborg	7.07	8.36	3.17	8.28
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Ekeryd	7.14	8.46	3.30	8.35
19	1,15	0,90	0,95	0,70	» Månsarp	7.25	9.00	3.47	8.46
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Smålands Taberg	7.32	9.14	4.08	8.53
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Norrahammar	7.40	9.26	4.28	9.01
29	1,75	1,35	1,45	1,05	» Hofslätt	7.48	9.35	4.38	9.09
30	1,80	1,35	1,50	1,10	» Ljungarum	×	×	×	
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till Jönköpings Hamn	8.00	9.50	4.55	9.20

Kilom.	Biljettpris II	III	Atran—Kinnared.	Daglig. Godst. № 5 II III
			Fr. Ätran	5.50
6	0,40	0,25	» Fegen	6.13
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,55	» Åhylte	×
18	0,90	0,65	Till Kinnared (Se ofvan)	6.44

Kilom.	Biljettpris II	III	Kinnared—Ätran.	Daglig. Godst. № 6 II III
			Fr. Kinnared (Se ofvan)	8.13
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,45	» Fegen	9.16
18	0,90	0,65	Till Ätran	9.30

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg, och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas mellan alla stationer. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresan samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snällt. № 51 I II III	Godst. № 3 II III	Snällt. № 1 I II III	Hvardagar Godst. № 5 II III
							Fr. Kristiania	11.15	—	9.40	12.27
							» Moss	12.47	5.45	11.27	2.39
							» Fredriksstad	1.38	7.02	12.31	3.47
							» Sarpsborg	2.01	7.50	12.59	4.30
							» Fredrikshald¹)	2.45	8.50	1.54	5.40
							» Prästebakke		9.42	2.40	6.50
							Fr. Kornsjö	3.46	10.12	3.02	7.20
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon¹)	4.01	10.32	3.18	7.40
							Fr. Mon	4.14	10.52	3.30	8.00
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen		11.12	3.45	8.19
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	4.35	11.22	3.52	8.28
							Fr. Ed	4.40	11.34	4.12	8.38
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla		×		×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (53)	5.10	12.14	4.42	9.18
							Fr. Bäckefors	5.11	12.26	4.44	9.24
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog		12.48	5.02	9.47
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock⁴)		×	×	×
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (39)	5.55	1.22	5.29	10.25

Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Snällt. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 52 I II III
							Fr. Mellerud (39)	6.05	11.39	3.30	10.50
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock⁴)		×	×	
16	—	—	—	1,40	1,05	0,85	» Dalskog	6.46	12.08	4.14	
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (53)	7.08	12.25	4.38	11.46
							Fr. Bäckefors	7.16	12.30	4.53	11.48
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×		×	
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	7.56	1.02	5.38	12.21
							Fr. Ed	8.08	1.22	5.53	12.31
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	8.18	1.31	6.06	
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon¹)	8.36	1.47	6.26	12.55
							Fr. Mon	8.37	1.48	6.28	12.56
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	8.57	2.05	6.50	1.14
							Till Prästebakke	9.41	2.39	7.35	
							» Fredrikshald¹)	10.30	3.28	8.40	2.33
							» Sarpsborg	11.48	4.30	—	3.28
							» Fredriksstad	12.30	5.00	—	3.51
							» Moss	1.40	6.05	—	4.42
							» Kristiania	4.08	7.55	—	6.17

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje onsdag och lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6.00 och 3.00 och från Strömstad kl. 8.00 o. 5.00.
4:o. Vid Rostock göra tillsvidare tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. Hernösand	6.30	11.50	6.00
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	6.46	12.07	6.21
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	7.06	12.28	6.46
26	1,60	1,05	» Veda	7.23	12.47	7.08
30	1,80	1,20	» Ramvik	7.33	12.58	7.23
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	7.51	1.16	7.45
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	8.05	1.31	8.06
46	2,80	1,85	» Kramfors	8.17	1.43	8.26
51	3,10	2,05	» Dynäs	8.30	1.57	8.45
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	8.43	2.12	9.07
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	8.55	2.24	9.20
			Fr. Nyland	8.57	2.28	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	9.14	2.55	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	9.43	3.32	
85	—	—	» Kläpp	×	×	
89	5,35	3,60	» Gärdnäs	9.55	3.48	
95	5,70	3,80	» Multrå	10.08	4.06	
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (107)	10.20	4.20	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. Sollefteå (107)	—	12.05	6.10
7	0,45	0,30	» Multrå	—	12.20	6.23
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	12.36	6.36
17	—	—	» Kläpp	—	×	×
18	1,10	0,75	» Lökom	—	12.51	6.49
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	1.25	7.17
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	1.43	7.33
			Fr. Nyland	7.05	1.50	7.35
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	7.20	2.10	7.49
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	7.35	2.24	8.01
56	3,40	2,25	» Kramfors	7.51	2.45	8.17
60	3,60	2,40	» Frånö	8.03	3.02	8.27
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	8.18	3.17	8.41
72	4,35	2,90	» Ramvik	8.37	3.37	8.59
76	4,60	3,05	» Veda	8.48	3.49	9.08
84	5,05	3,40	» Oringen	9.07	4.09	9.25
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	9.29	4.33	9.45
102	6,15	4,10	Till Hernösand	9.45	4.50	10.00

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för vägländ t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under Sön- och Helgdagar försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag, till pris såsom för enkel biljett.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Långsele (112)	11.20	5.35	9.30
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (106)	11.45	6.00	10.00

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. Sollefteå (106)	6.00	10.35	4.50
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele (112)	6.30	11.00	5.15

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 8.

Sollefteå, *Hotell Rosenqvist, Sophie Rosenqvist.*
Stehag, *Hotell, P. Thulin.*
Stenstorp, *Hotell, P. A. Selander.*
» *Gästgifvaregård* invid järnvägsstationen. Stor upppackningssal jämte rum för resande, samt spisning för billiga priser. *P. A. Svensson.*
Storlien, *Jernvägshotellet*, Fru *Karin Larsson Wettergren.*
» *Nya Hotellet, Jenny Selander.*
Storvik, *Rum för resande*, Fru *Isberg.*
» *Rum för resande*, Fru *J. Kumlin.*
Strengnäs, *Ggfv., C. G. Holmberg.*
Strömsholm, *Rum för resande*, Fru *M. Dufborg.*
Strömstad, *Hotell Strömstad, A. E. Engelbrektsson.*
» *Ggrd*, Fru *C. Kläth.*
» *Stadskällaren*, Fru *Nanna Torén.*
Sundsvall, *Hotell Knaust, A. F. Knaust.*
» *Hotell Norrland, A. Edberg.*
» *Centralhotellet, Sjömanshemmet.*
Sunne, *Hotellet, Erhard Nilsson.*
Svalöf, *Svalöfs hotell, C. H. Fagerlund.*
Säfsjö, *Hotell, N. A. Berggrenson.*
Söderhamn, *Stadshotellet, Nils Nilsson.*
» *Hotell Frank*, Frkn *J. Lundgren.*
» *Ggfv., J. Johansson.*
Söderköping, *Stadshotellet, P. A. Jonsson.*
Sölvesborg, *Hotell & Ggfv., Joh. Schweitz.*
Tidaholm, *Jernvägshotellet, J. Blom.*
Tierp, *Jernvägshotellet*, Fröken *Emma Pihl.*
Tomelilla, *Jeppsons Hotell, P. Jeppson.*
» *Jernvägshotellet, M. Westermark.*
Tranås, *Hotell.*
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet*, Fru *J. A. Lundström.*
» *Hotell Tre Lejon, N. Christersson.*
» *Hotell Norden, Joh. Johansson.*
Trollhättan, *Grand Hotell, Frans Magnusson.*
» *Jernvägshotellet*, » »
» *Hotell Utsigten, Rob. Dahllöf.*
Trosa, *Hotell*, Frkn *Emma Söderholm.*
Uddevalla, *Stora Hotellet*, Stadens förnämsta hotell, *A. Broberg.*
Upsala, *Hotell S:t Erik*, Fröknarna *F. Johnson & A. Engblom.*
» *Hotell Svea*, midt emot jernvägsstationen, *M. A. Carlsson.*
Vadstena, *Hotell Bellevue*, Fru *Lotten Lallerstedt.*
Vaggeryd, *Jernvägshotellet.*
Valdemarsvik, *Nya Hotellet, Fr. Nelson.*
Vara, *Jernvägshotellet, Agda Wallander.*
Varberg, *Warbergs Hotell*, Fru *Alb. Sandberg.*
» *Ggfv.*, Fru *Eva Berner.*
Vaxholm, *Vaxholms Hotell, Victor Lenoir.*
Veberöd, *Hotellet, And. Bengtsson.*
Venersborg, *Hotell Strömmers*, 1:sta kl. *A. F. Strömmers.*
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen med restaurant, Victor Lindberg.*
Vernamo, *Jernvägshotellet, F. A. Asproth.*
Vestervik, *Hotell Larsson, C. A. Larsson.*
Vesterås, *Centralhotellet, W. Wessman.*
Vingåker, *Hotell, E. J. Hedberg.*
» *Ggfv.*, » »
Visby, *Smedmans Hotell, Arvid Smedman.*
Visingsö, *Hotell Visingsö, Fr. Molin.*
Vollsjö, *Hotellet, G. Wetterlöf.*
» *Rum för resande, P. H. Flygare.*
Ystad, *Hotell de Süd*, 1:sta klass hotell och gästgifveri. (*Saltsjöbadens* hotell. »Rekreationsort», beläget vid öppna hafvet i barr- och löfskog, härrliga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna). Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Aug. Ahlfeldt.
f. d. Manager på Grand Hotell o. Hotell Kung Karl i Stockholm.
Åhus, *Ggfv., P. Sölling.*
Åmål, *Stadshotellet*, Fru *M. Sandin.*
» *Jernvägshotellet Mantua*, rekommenderas, *J. A. Lundstedt.*
Åre, *Grand Hotell Åre*, invid Åre jernvägsstation. Förstklassigt. Öppet hela året om.
Fru *Karin Larsson Wettergren.*
» *Hotell Åreskutan*, öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner.
Fröken *Kristina Hansson.*
Åre, Björnängens anhalt, *Ångmanska Pensionatet.*
Åstorp, *Jernvägshotellet, O. A. Lilljefors.*
Ödeshög, *Hotell Ödeshög*, Fru *E. Norrlander.*
» *Ggfv., Alfr. Lejon.*
Öfvertorneå, *Ggfv., Joh. Mörtberg.*
Örebro, *Centralhotellet, Frans Johanson.*
Öregrund, *Stadshotellet*, Frkn *Emma Andersson.*
» *Ggfv., F. N. Leufstadius.*
Östersund, *Grand Hôtel Östersund*, erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français.
Herm. Hansson.
Öxnered, *Jernvägshotellet, A. Petersson.*

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242	Godst. № 458	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. Stockh. Centr.	7.55	11.30	3.20	8.10
2	» Karlberg	8.02	|	3.27	8.17
3	» Norrtull	8.06	11.46	3.31	8.21
5	» Albano	8.11	11.58	3.37	8.27
8	Till Värtan	8.18	12.06	3.44	8.34

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Godst. № 457	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan	6.50	8.22	1.00	6.10
3	» Albano	6.59	8.37	1.10	6.19
5	» Norrtull	7.05	8.43	1.15	6.24
6	» Karlberg	7.09	8.47	1.19	6.29
8	Till Stockh. Centr.	7.15	8.54	1.25	6.35

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Ugglevikskällan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20. III kl. 15 öre, tur- o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

108. Ange—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (1)	5.25	8.10	3.30
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	5.49	8.46	4.00
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	6.14	9.23	4.31
38	2,00	1,35	» Torpshammar	6.33	9.54	4.54
44	2,35	1,55	» Viskan	6.44	10.11	5.08
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	7.04	10.43	5.31
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	7.39	11.21	6.06
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	7.57	11.40	6.24
			Fr. Vattjom	8.00	11.45	6.29
83	4,40	2,95	» Töfva	8.14	12.01	6.48
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	8.32	12.26	7.06
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	8.35	12.30	7.10

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. Sundsvall	9.00	3.15	7.00
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	9.05	3.20	7.06
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	9.28	3.49	7.25
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	9.40	4.04	7.37
			Fr. Vattjom	9.45	4.10	7.40
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	10.07	4.38	8.03
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	10.40	5.29	8.34
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	11.08	5.54	8.53
57	3,00	2,00	» Torpshammar	11.20	6.15	9.07
67	3,55	2,35	» Fränsta	11.41	6.41	9.22
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Erikslund	12.13	7.18	9.47
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ånge (1)	×12.40	7.50	10.10

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. Matfors	7.45	11.25	3.45	6.15
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	7.54	11.35	3.55	6.25

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 8	№ 4	№ 6
			Fr. Vattjom (108)	9.45	11.50	4.10	7.40
3	0,35	0,25	Till Matfors	9.55	12.00	4.20	7.50

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Mars 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	11.05	6.05
			Vännäs by	×	×
19	1,00	0,70	» Brännland	11.45	6.45
31	1,65	1,10	Till Umeå	12.10	7.10

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	9.40	4.40
12	1,00	0,70	» Brännland	10.07	5.07
			Vännäs by	×	×
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	10.45	5.45

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III					Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (1)		—	—	7.05	×8.15
22	1,20	0,80	» Nyhem		—	—	7.39	4.11
35	1,85	1,25	» Dockmyr		—	—	8.05	4.48
			Gastsjön		—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne		—	—	8.37	5.43
67	3,55	2,35	» Håsjö		—	—	8.59	6.18
80	4,20	2,80	» Ragunda		—	—	9.19	7.00
93	4,90	3,30	Till Bispgården		—	—	×9.41	7.30
			Fr. Bispgården		—	—	9.56	7.35
111	5,85	3,90	» Graninge		—	—	10.32	8.25
121	6,35	4,25	» Helgum		Godst. № 486 II III	—	10.49	8.58
			Österforssa			—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)			—	11.04	9.18
			Fr. Långsele		7.15	Bl. t. № 286 II III Lörd.	11.14	
			Österåsen		×		×	
151	7,95	5,30	» Selsjön		8.08		11.51	
			Byvattnet		×		×	
192	10,10	6,75	» Skorped		10.02	7.05	1.10	
213	11,20	7,50	» Anundsjö		11.02	7.53	1.47	
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)		11.20	8.10	×2.00	
			Fr. Mellansel		12.20		2.25	
226	11,90	7,95	» Gottne		12.40	—	2.34	
247	13,00	8,65	» Björna		1.40	—	3.10	
			» *Långviksmon*		×	—	×	
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö		2.45	—	3.55	
			» Norrfors		×	—	×	
303	15,80	10,50	» Nyåker		4.06	Godst. № 622 II III (Månd., onsd. o. fred.)	4.47	
319	16,20	10,80	» Hörnsjö		5.51		5.16	
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)		6.45		5.50	
			Fr. Vännäs			6.50	6.10	
364	16,80	11,20	» Tvärålund		—	7.52	6.51	
377	17,10	11,40	» Vindeln		—	8.33	7.17	
390	17,10	11,40	» Hällnäs		—	9.15	7.42	
			Yttersjön		—	×	×	
416	17,70	11,80	» Ekträsk		—	10.32	8.34	
433	18,00	12,00	» Åsträsk		Bl. t. № 294 II III	11.23	9.07	
453	18,30	12,20	» Bastuträsk			12.22	9.46	
487	18,60	12,40	Till Jörn			1.40	10.40	
			Fr. Jörn		6.45			
578	19,20	12,80	» Myrheden		7.46	—	—	
529	19,20	12,80	» Långträsk		8.10	—	—	
560	19,80	13,20	» Storsund		9.01	—	—	
583	20,10	13,40	» Elfsby		9.54	—	—	
602	20,40	13,66	»Brännberg		10.30	—	—	
			Degerbäcken	Bl. t. № 297 II III	×	Bl. t. № 299 II III	Godst. № 603 II III	Bl. t. № 295 II III
621	20,70	13,80	»Hednoret		11.09			
629	20,70	13,80	T.Boden (114)		×11.25			
			F.Boden	7.35		11.42	3.00	5.22
637	21,00	14,00	»Säfvast	7.55	—	11.57	3.22	5.37
646	21,00	14,00	»Sunderby	8.16	—	12.13	3.45	5.53
			Sunderby, s.	×	—	×	×	×
656	21,30	14,20	»Gammelstad	8.45	—	12.34	4.13	6.14
665	21,30	14,20	T.Luleå	9.05	—	12.50	4.35	6.30

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III		Bl. t. № 300 II III	Bl. t. № 298 II III
			F.Luleå	6.00	10.10	—	3.55	6.45
9	0,50	0,35	»Gammelstad	6.26	10.29	—	4.15	7.10
			Sunderby, s.	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	»Sunderby	6.53	10.49	Bl. t. № 293 II III	4.34	7.37
28	1,50	1,00	»Säfvast	7.15	11.06		4.50	7.58
36	1,90	1,30	T.Boden (114)	7.34	11.20		×5.04	8.15
			Fr. Boden			5.19		
44	2,35	1,55	» Hednoret		—	5.39	—	
			Degerbäcken		—	×	—	
63	3,35	2,25	» Brännberg		—	6.19	—	
82	4,35	2,90	» Elfsby		—	7.02	—	
105	5,55	3,70	» Storsund		—	7.52	—	
136	7,15	4,80	» Långträsk		—	9.02	Bl. t. № 273 II III	Godst. № 621 II III (Månd., onsd. o. fred.)
147	7,75	5,15	» Myrheden		—	×9.28		
178	9,35	6,25	Till Jörn		—	10.23		
			Fr. Jörn		—		6.05	3.00
212	11,15	7,45	» Bastuträsk		—	—	7.09	4.32
232	12,20	8,15	» Åsträsk		—	—	7.46	5.30
249	13,10	8,75	» Ekträsk		—	—	8.16	6.26
			Yttersjön		—	—	×	×
275	13,40	8,95	» Hällnäs		—	—	9.10	7.40
288	14,10	9,40	» Vindeln		Godst. № 485 II III	—	9.37	8.23
301	15,80	10,50	» Tvärålund			—	10.01	9.04
323	16,20	10,80	Till Vännäs (111)			—	×10.40	9.55
			Fr. Vännäs		6.00	—	11.00	
346	16,50	11,00	» Hörnsjö		6.56	—	11.37	
362	16,80	11,20	» Nyåker		7.45	—	12.06	
			» Norrfors		×	—	×	
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö		9.09	—	1.02	
			» *Långviksmon*		×	—	×	
418	17,70	11,80	» Björna		10.15	Bl. t. № 285 II III	1.41	
439	18,00	12,00	» Gottne		11.05		2.13	
443	18,00	12,00	Till Mellansel (113)		11.15		×2.20	
			Fr. Mellansel		11.40	Lörd. 5.30	2.45	
452	18,30	12,20	» Anundsjö		12.10	5.52	3.01	
473	18,60	12,40	» Skorped		1.15	ank. 6.30	3.37	
			Byvattnet		×	—	×	
514	19,20	12,80	» Selsjön		3.05	Godst. № 495 II III	4.47	
			Österåsen		×		×	
534	19,50	13,00	Till Långsele (107)		3.50		5.19	
			Fr. Långsele			6.50	5.31	
			Österforssa		—	×	×	
544	19,50	13,00	» Helgum		—	7.23	5.48	
554	19,80	13,20	» Graninge		—	7.51	6.05	
572	20,10	13,40	Till Bispgården		—	×8.34	6.36	
			Fr. Bispgården		—	8.49	6.37	
585	20,10	13,40	» Ragunda		—	9.30	7.00	
598	20,40	13,60	» Håsjö		—	10.08	7.26	
610	20,40	13,60	» Kälarne		—	10.47	7.45	
			Gastsjön		—	×	×	
630	20,70	13,80	» Dockmyr		—	11.41	8.19	
643	21,00	14,00	» Nyhem		—	12.15	8.39	
665	21,30	14,20	Till Bräcke (1)		—	×1.05	9.12	

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 286 II III (Lördagar)	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	8.18	11.40	2.40
9	0,50	0,35	» Moelfven	8.38	11.57	3.00
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	9.06	12.22	3.25
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	9.20	12.35	3.40

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 285 II III (Lördagar)
			Fr. Örnsköldsvik	1.00	9.50	4.20
7	0,40	0,25	» Själevad	1.14	10.09	4.36
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1.39	10.40	5.05
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	1.55	11.00	5.23

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III				Godst. № 604 II III	Bl. tåg № 296 II III	
			Fr. Boden (112)	—	—	7.54	11.45	—
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	—	8.41	12.19	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	9.41	1.00	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	10.38	1.37	—
			» *Näsberg*	—	—	11.08	×1.57	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	11.56	2.33	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	12.30	2.56	—
			» *Koskivara*	—	—	×12.50	×3.13	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Godst. № 632 II III	Godst. № 634 II III	1.28	3.40	Godst. № 636 II III
			» *Nuortikon*			×2.08	×4.09	
			» *Ripats*			2.33	4.28	
168	8,85	5,90	Till Gellivare	—	—	3.18	5.00	—
			Fr. Gellivare	8.40	12.10	3.40	5.20	6.30
			Till Malmberget	9.00	12.30	4.00	5.40	6.50

Kilom.	Biljettpris II	III		Godst. № 603 II III	Godst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Godst. № 633 II III	Godst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	6.00	9.20	11.20	4.10	7.10
			» Gellivare	6.30	ank 9.40	11.55	ank 4.30	ank 7.30
			» *Ripats*	7.37	—	12.32	—	—
			» *Nuortikon*	×8.01	—	12.49	—	—
47	2,50	1,65	» Nattavara	8.51	—	1.19	—	—
			» *Koskivara*	×9.21	—	×1.41	—	—
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	9.49	—	1.58	—	—
81	4,25	2,85	» Murjek	10.28	—	2.26	—	—
			» *Näsberg*	11.11	—	×2.52	—	—
108	5,70	3,30	» Lakaträsk	11.59	—	3.16	—	—
128	6,75	4,50	» Sandträsk	12.58	—	3.52	—	—
149	7,85	5,25	» Ljuså	1.56	—	4.29	—	—
168	8,85	5,90	Till Boden (112)	2.40	—	5.00	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (1)	9.05	8.00
6	0,35	0,25	» Hybo	9.27	8.15
27	1,45	0,95	» Delsbo	10.17	8.51
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	10.32	9.02
35	2,40	1,60	» Näsviken	11.11	9.30
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	11.28	9.41
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	11.50	10.00

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	6.25	4.10
12	0,65	0,45	» Forssa	6.45	4.41
			Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	6.57	5.03
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7.21	5.37
35	1,85	1,25	» Delsbo	7.32	5.57
56	2,95	2,00	» Hybo	8.10	6.48
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (1)	8.20	7.00

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 P:t.
			Fr. Bergsjö	8.30	1.40
5	0,30	0,20	» Högen	8.54	1.56
9	0,55	0,40	» Hånick	9.08	2.09
14	0,85	0,60	» Harmånger	9.30	2.27
26	1,60	1,05	» Wia	10.04	3.03
32	1,95	1,30	» Rogsta	10.23	3.22
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö	10.46	3.44
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	10.52	3.50

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2 P:t.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	8.00	4.30
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö	8.08	4.36
8	0,50	0,35	» Rogsta	8.29	4.57
14	0,85	0,60	» Wia	8.58	5.21
26	1,60	1,05	» Harmånger	9.32	6.01
31	1,90	1,25	» Hånick	9.48	6.17
35	2,10	1,40	» Högen	10.05	6.32
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	10.20	6.54

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (1)	6.40	11.30	5.15	9.30
7	0,40	0,25	» Landa	7.05	11.43	5.28	9.45
			Mobodarne	×	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	7.50	12.08	5.54	10.12
21	1,10	0,75	» Myskje	8.05	12.15	6.01	10.20
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8.20	12.28	6.09	10.29
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vestra	8.40	12.41	6.27	10.47
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	8.45	12.44	6.30	10.50
			Fr. Söderhamn	8.58	12.50	6.36	10.55
36	1,90	1,30	Till Stugsund	9.00	12.55	6.41	11.00

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	9.30	3.15	5.55
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	9.35	3.20	6.03
			Fr. Söderhamn	4.10	9.40	3.25	6.33
			» Söderhamn vestra	4.15	9.46	3.31	6.40
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	4.34	10.04	3.49	7.05
15	0,80	0,55	» Myskje	4.43	10.13	3.58	7.23
18	0,95	0,65	» Bergvik	4.52	10.23	4.08	7.51
			Mobodarne	×	×	×	×
29	1,55	1,05	» Landa	5.17	10.47	4.32	8.29
36	1,90	1,30	Till Kilafors (1)	5.30	11.00	4.45	8.45

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 38	№ 40	№ 42	№ 44	№ 46	№ 48	№ 50	№ 52
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	7.00	7.30	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.30	4.00	5.00	6.00	6.30	7.00	8.00	9.00	10.00	11.30
Till Stockholms Östra (32)	—	7.05	7.35	8.06	9.06	10.06	11.06	12.06	1.06	2.06	3.05	3.35	4.06	5.06	6.05	6.35	7.06	8.06	9.06	10.05	11.35
Fr. Stockholms Östra	6.30	7.05	7.35	8.07	9.07	10.07	11.07	12.07	1.07	2.07	3.05	3.35	4.07	5.07	6.05	6.35	7.07	8.07	9.07	10.05	11.35
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ålkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	6.40	7.15	7.45	8.19	9.19	10.19	11.19	12.19	1.19	2.19	3.15	3.45	4.19	5.19	6.15	6.45	7.19	8.19	9.19	10.15	11.45
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ösby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Djursholm	6.55	7.29	7.59	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.29	3.59	4.35	5.35	6.29	6.59	7.35	8.35	9.35	10.29	11.59

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37	№ 39	№ 41	№ 43	№ 45	№ 47	№ 49	№ 51
Fr. Djursholm	7.00	7.30	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.30	4.00	5.00	6.00	6.30	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
» Ösby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	7.15	7.45	8.18	9.18	10.18	11.18	12.18	1.18	2.18	3.15	3.45	4.18	5.18	6.15	6.45	7.18	8.18	9.18	10.15	11.15	12.15
» Ålkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
till Stockholms Östra (32)	7.25	7.55	8.29	9.29	10.29	11.29	12.29	1.29	2.29	3.25	3.55	4.29	5.29	6.25	6.55	7.29	8.29	9.29	10.25	11.25	12.25
fr. Stockholms Östra	7.25	7.55	8.30	9.30	10.30	11.30	12.30	1.30	2.30	3.25	3.55	4.30	5.30	6.25	6.55	7.30	8.30	9.30	10.25	11.25	12.25
till nedre Engelbrektsgatan	7.29	7.59	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.29	3.59	4.35	5.35	6.29	6.59	7.35	8.35	9.35	10.29	11.29	12.29

Biljett-pris:
Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Ålkistan eller Frescati, » » 30 » » » » 45 » » 2 »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » 2 »
» » —Engelbrektsgatan, » » 5 »

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

 Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

120. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Okt. 1897.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Söknedagar.

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. Stadsgården	7 00	8 00	9 00	10 00	12 00	2 00	3 00	4 00	5 00	7 00	9 00	11 15
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	7 17	8 17	9 17	10 17	12 17	2 17	3 17	4 17	5 17	7 17	9 17	11 32
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7 18	8 18	9 18	10 18	12 18	2 18	3 18	4 18	5 18	7 18	9 18	11 33
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	7 33	8 33	9 33	10 33	12 33	2 33	3 33	4 33	5 33	7 33	9 33	11 48

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9*	№ 13	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
		Fr. Saltsjöbaden	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	1 00	3 00	4 00	5 00	6 00	8 00	10 00
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	7 16	8 16	9 16	10 16	11 16	1 16	3 16	4 16	5 16	6 16	8 16	10 16
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18	1 18	3 18	4 18	5 18	6 18	8 18	10 18
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33	1 33	3 33	4 33	5 33	6 33	8 33	10 33

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåg passerar. * Godståg.

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla......... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saisonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla......... 25 »

Sön- och Helgdagar.

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. Stadsgården	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	7 00	9 00	11 15
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	8 17	9 17	10 17	11 17	12 17	1 17	2 17	3 17	4 17	5 17	7 17	9 17	11 32
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	7 18	9 18	11 33
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	7 33	9 33	11 48

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
		Fr. Saltsjöbaden	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	8 00	10 00
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	8 16	9 16	10 16	11 16	12 16	1 16	2 16	3 16	4 16	5 16	6 16	8 16	10 16
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	8 18	10 18
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	8 33	10 33

Afgift för hundar 25 öre.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 110	Dagligen Prst. № 112	Sökd. Godst. № 6	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 12	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 14
fr. Nyby bruk			Fr. Nyby bruk (Torshälla)	7 05	4 35	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7 14	4 44	—	—	—
8	0,50	0,35	Till Eskilstuna C:l (23)	7 22	4 53	—	—	—
11	0,50	0,35	Till Eskilstuna Norra	—	—	—	—	—
fr. Eskilstuna			Fr. Eskilstuna Norra	—	4 53	5 00	4 45	12 30
Central			Fr. Eskilstuna C:l (23)	7 30	5 00	6 05	—	12 45
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	7 36	5 06	6 11	4 53	12 57
8	0,50	0,35	» Hellberga	7 49	5 19	6 31	5 08	1 11
15	0,90	0,60	» Ärila	8 04	5 31	7 01	5 22	1 23
21	1,30	0,85	» Eklången	8 14	5 45	7 21	5 32	1 34
25	1,50	1,00	» Stålboga	8 28	5 53	7 40	5 44	1 46
33	2,00	1,35	» Byringe	8 37	6 07	8 04	5 59	2 00
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	8 51	6 21	8 23	6 15	2 14
			Åker—Strengnäs	№110c	№111a			№ 13a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	9 10	7 32	—	—	3 05
3	0,40	0,25	» Valsberga	9 17	7 39	—	—	3 13
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	9 33	7 55	—	—	3 30
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	9 43	8 05	—	—	3 40
				№110b	№112b			№ 14a
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	7 58	5 35	—	—	1 25
5	0,40	0,25	» Malmby	8 10	5 47	—	—	1 36
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	8 27	6 04	—	—	1 52
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	8 33	6 10	—	—	1 58
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	8 57	6 27	8 43	—	2 18
5			Till Läggesta	9 06	6 36	8 54	—	2 26
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	9 13	6 43	9 05	—	2 33
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	9 17	6 47	9 27	—	—
			Fr. Läggesta	9 27	6 57	9 39	—	
12	0 75	0,50	» Taxinge Näsby	9 42	7 11	9 59	—	
			Ryssjö brink	—	—	×	—	
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10 05	7 36	11 01	—	
			Johannedal	—	—	×	—	
29	1,75	1,20	» Almnäs	10 16	7 47	11 19	—	
			Vasa	×	×	×	—	
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10 27	7 58	11 36	—	
40	2,40	1,60	Till Saltskog (3, 7)	10 36	8 07	11 46	—	
			Till Stockholms C:l	12 00	9 25	2 43		
			Fr. Saltskog	10 45	8 16	12 25	—	
41	2,50	1,65	Till Södertelje (3, 7)	10 50	8 20	12 30	—	
			Fr. Södertelje			12 40	—	
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn	—	—	12 50	—	

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 109	Dagligen Prst. № 111	Sökd. Godst. № 5	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 11	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 13
fr. S:je uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	1 20	—	
4	0,40	0,25	Till Södertelje (3, 7)	—	—	2 40	—	
			Fr. Södertelje	9 40	5 25	2 45	—	
5	0,40	0,25	Till Saltskog (3, 7)	9 45	5 30	2 50	—	
			Fr. Stockholms C:l	8 35	4 20	1 00		
fr. Saltskog			Fr. Saltskog	9 56	5 42	3 15	—	
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	10 05	5 52	3 29	—	
			Vasa	×	×	×	—	
11	0,70	0,45	» Almnäs	10 17	6 03	3 44	—	
			Johannedal	—	—	×	—	
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	10 28	6 14	4 25	—	
			Ryssjö Brink	—	—	×	—	
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10 50	6 38	4 54	—	
35			Till Läggesta	11 02	6 50	5 10	—	
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	11 12	7 00	5 25	—	2 38
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	11 16	7 04	5 35	—	
			Fr. Läggesta	11 23	7 11	5 44	—	2 45
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	11 31	7 19	5 55	—	2 53
			Åker—Strengnäs	№109a	№111a			№13a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	11 47	7 32	—	—	3 05
3	0,40	0,25	» Valsberga	11 55	7 39	—	—	3 13
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	12 12	7 55	—	—	3 30
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	12 22	8 05	—	—	3 40
				№109b	№112b			№14a
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	10 55	5 35	—	—	1 25
5	0,40	0,25	» Malmby	11 05	5 47	—	—	1 36
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	11 19	6 04	—	—	1 52
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	11 25	6 10	—	—	1 58
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	11 37	7 25	6 25	6 35	2 57
9	0,55	0,40	» Byringe	11 53	7 41	6 55	6 52	3 14
17	1,05	0,70	» Stålboga	12 07	7 54	7 25	7 07	3 27
21	1,30	0,85	» Eklången	12 16	8 02	7 46	7 21	3 38
27	1,65	1,10	» Ärila	12 30	8 15	8 30	7 33	3 50
34	2,05	1,40	» Hellberga	12 42	8 26	8 48	7 50	4 02
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12 56	8 38	9 15	8 05	4 15
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l (23)	1 00	8 42	9 20	8 10	4 20
45	2,55	1,70	Till Eskilstuna Norra	1 07	—	9 40	—	4 35
fr. Eskilstuna			Fr. Eskilstuna Norra	—	—			
Central			Fr. Eskilstuna C:l (23)	1 11	8 48	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	1 20	8 57	—	—	—
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	1 28	9 06	—	—	—

			Nyby bruk—Eskilstuna (Lokaltåg N:o)	110	2	112	4	111b	109 c (Sön- o. Helgd.)
Fr. Nyby bruk			Fr. Nyby bruk (Torshälla)	7 05	9 35	4 35	6 50	9 21	1 45
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7 14	9 46	4 44	7 01	9 30	1 54
8	0,50	0,35	Till Eskilstuna C:l	7 22	9 55	4 53	7 10	9 39	2 03
			Fr. Eskilstuna C:l	7 30	10 01	5 00	7 15	9 40	2 05
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	7 36	10 08	5 06	7 28	9 44	2 10
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna Norra	—	10 15	5 15	7 30	9 50	2 17

			Eskilstuna—Nyby bruk (Lokaltåg N:o)	110 a	1	109	3	111	112a (Sön- o. Helgd.)
Fr. Eskilstuna Norra			Fr. Eskilstuna Norra	6 13	8 06	12 43	5 20	—	2 50
2	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	6 20	8 10	12 56	5 31	8 38	2 57
3	0,40	0,25	Till Eskilstuna C:l	6 24	8 15	1 00	5 35	8 42	3 02
			Fr. Eskilstuna C:l	6 27	8 35	1 11	5 51	8 48	3 05
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	6 36	8 46	1 20	6 02	8 57	3 14
11	0,70	0,45	Till Nyby bruk (Torshälla)	6 45	8 55	1 28	6 10	9 06	3 22

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms Central, Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, men kunna rekvireras äfven från hvarje annan station.

För resor till utlandet (Finland, Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvenne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige och Norge 25 kg.; Danmark 20 kg.)

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Malmö**—resp. **Helsingborg—Göteborg;** och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter.

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas.

I de direkta 2:dra klassens vagnar, som framgå i t. № 4 o. 51 fr. Göteb. till Nässjö samt i t. № 52 o. 3 fr. Nässjö till Göteborg, kan liggplats erh. mot afgift af 5 kr. utöfver eljest gäll. biljettpris.

Biljetter mellan **Stockholm** å ena sidan samt **Jerfsö, Ljusdal, Delsbo, Hudiksvall, Ånge, Sundsvall, Östersund, Hjerpen, Mörsil, Dufed. Åre, Ann, Storlien, Ragunda, Helgum, Sollefteå, Anundsjö, Örnsköldsvik, Nyåker, Vännäs, Umeå, Bastuträsk, Elfsby, Boden, Gammelstad, Luleå, Gellivare, Malmberget** och **Hernösand** å den andra berättiga till resa antingen öfver **Upsala—Storvik—Ockelbo** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo.**

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms Central I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Norrköping I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.) I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar
a) via Malmö:												
Lübeck ... * (II plats å ångb.)	66,85	51,40	*34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	*46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) via Malmö pr ångb. el. ångfärja eller via Helsingborg—Helsingör eller via Helsingborg pr ångbåt:												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,85	14
c) via Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	87,30	65,40	44,10	6	71,90	54,50	36,80	6	60,50	46,50	31,50	6
D:o *tur och retur*	112,60	88,80	59,10	15	93,40	74,40	49,50	13	79,40	64,10	42,70	12
Carlsbad	117,50	86,70	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,90	76,30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	130,40	97,40	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	71,80	54,00	36,10	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	92,00	73,30	48,80	13	—	—	—	—	—	—	—	—
London *öfver Vlissingen*	161,80	117,90	—	30	146,40	106,90	—	30	135,10	98,90	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	163,10	—	45	199,40	148,80	—	45	185,60	138,50	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,60	116,60	—	30	144,20	105,60	—	30	132,80	97,60	—	30
D:o *tur och retur*	216,00	160,90	—	45	196,80	146,60	—	45	183,00	136,40	—	45
Köln	133,50	99,70	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	172,50	127,70	—	10	157,10	116,70	—	10	145,70	108,70	—	10
D:o *tur och retur*	232,60	178,20	—	30	213,50	163,80	—	30	199,50	153,50	—	30
Stettin	81,30	61,00	41,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	104,70	82,80	55,10	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	139,30	101,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.	
d) via Korsör—Kiel: ●												
Altona	81,80	61,90	39,00	6	—	—	—	—	51,20	39,70	24,10	6
D:o *tur och retur*	107,10	85,10	53,20	15	—	—	—	—	69,60	55,90	33,40	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	105,40	79,50	51,30	6	89,90	68,60	44,00	6	74,80	57,30	36,40	6
D:o *tur och retur*	138,70	108,90	69,10	18	119,60	94,60	59,50	16	101,20	79,70	49,30	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	60,80	46,90	29,10	6
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	82,50	65,70	39,90	12
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	124,60	93,70	—	6	—	—	—	—	94,00	71,50	—	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82,30	62,30	39,30	6	66,80	51,40	32,00	6	51,70	40,10	24,40	6
D:o *tur och retur*	107,90	85,80	53,70	15	88,80	71,50	44,10	13	70,40	56,60	33,90	11
Kiel	72,90	55,20	34,20	6	—	—	—	—	42,30	33,00	19,30	6
D:o *tur och retur*	95,10	75,90	46,90	14	—	—	—	—	57,60	46,70	27,10	10
Köln	118,10	88,90	—	6	—	—	—	—	87,50	66,70	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,70	99,60	—	30	123,20	88,70	—	30	107,70	77,40 ◗	—	30
D:o *tur och retur*	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	45	158,70	116,00 ◗	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,70	98,40	—	30	—	—	—	—	105,60	76,10	—	30
D:o *tur och retur*	195,80	144,00	—	45	—	—	—	—	152,60	114,00	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	48,60	37,80	22,70	6
Paris	151,30	110,70	—	10	136,80	99,80	—	10	120,20	88,50	—	10
D:o *tur och retur*	214,70	162,50	—	30	195,60	148,30	—	30	174,90	132,70	—	30
e) via Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94,30	67,80	44,80	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	124,30	92,90	60,40	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,10	114,10	—	10	—	—	—	—	128,00	91,80	—	10
D:o *tur och retur*	222,80	163,60	—	30	—	—	—	—	182,90	133,70	—	30
f) via Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	88,80	65,00	43,50	6	73,30	54,10	36,20	6	58,20	42,80	28,60	6
D:o *tur och retur*	118,00	89,70	60,00	16	98,90	75,40	50,40	14	80,50	60,50	40,20	12
Carlsbad	119,00	86,30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	103,40	75,90	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	131,90	96,90	—	6	—	—	—	—	101,30	74,70	—	6
Hamburg, *Lüb. Bhf*	87,30	63,70	42,70	6	71,80	53,00	35,40	6	56,70	41,70	27,80	6
D:o *tur och retur*	116,00	88,30	59,00	15	96,90	74,00	49,40	14	78,50	59,10	39,20	12
Köln *öfver Berlin*	135,30	99,40	—	6	—	—	—	—	104,70	77,20	—	6
London *öfver Vlissingen*	138,70	99,60	—	30	123,20	88,70	—	30	107,70	77,40 ◗	—	30
D:o *tur och retur*	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	45	158,70	116,00 ◗	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,70	98,40	—	30	—	—	—	—	105,60	76,10	—	30
D:o *tur och retur*	195,80	144,00	—	45	—	—	—	—	156,20	114,00	—	45
Lübeck	82,20	60,00	40,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	109,20	83,20	55,60	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,30	110,70	—	10	136,80	99,80	—	10	120,20	88,50	—	10
D:o *tur och retur*	214,70	162,50	—	30	195,60	148,30	—	30	174,90	132,70	—	30
Warnemünde	70,60	51,80	33,90	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,90	71,00	46,60	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	140,80	101,10	—	6	—	—	—	—	110,20	78,90	—	6
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
g) via Malmö—Lübeck:												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	91,80	70,40	47,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	120,30	96,40	63,30	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73,90	57,20	37,70	6	58,40	46,30	30,40	6	46,70	38,00	24,90	6
D:o *tur och retur*	95,90	78,00	51,10	14	76,80	63,70	41,50	13	—	—	—	—

◗ Gäller till II plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Trelleborg och Sassnitz mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

☞ ***Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.***

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1897.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 402	P. t. № 408	P. t. № 410	Ex-presst. № 414	P. t. № 416	P. t. № 420	P. t. № 422
Fr. *Kristiania*	9 40	Afg. fr. Stockh. 6 20	—	11 15	—	—	—
» *Göteborg*	10 15		—	9 30	—	—	—
» *Varberg*	12 34		—	11 11	—	—	—
» *Halmstad*	2 43		—	12 59	—	—	1 10
» *Engelholm*	4 50	6 20	—	2 42	—	—	7 07
Till *Helsingborg*	5 40	8 10	—	3 30	—	—	8 20
Fr. Helsingborg Färjeh.	5 58	9 20	—	3 57	—	—	8 40
Till Helsingör Färjeh.	6 23	9 40	—	4 17	—	—	9 00
Fr. » Station	6 45	9 57	1 58	4 39	4 45	7 40	9 18
Till Köpenhamn (Nordbgd)	8 04	—	—	5 34	—	—	—
» » (Österbgd)	—	11 36	3 27	—	6 14	9 14	10 50
Till *Korsör*	10 50	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Fredrikssund*	9 35	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 401	P. t. № 403	Ex-presst. № 405	P. t. № 407	P. t. № 411	P. t. № 415	P. t. № 419
Fr. *Fredriksund*	—	—	8 05	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	7 49	—	—	—	—
» *Korsör*	—	—	8 05	—	—	—	6 25
Fr. Köpenhamn (Nordbgd)	—	—	10 57	—	—	—	9 20
» » (Österbgd)	8 00	9 55	—	11 55	4 40	6 50	—
Till Helsingör Station	9 28	11 25	11 45	1 27	6 10	8 19	10 34
Fr. » Färjeh.	—	—	12 00	—	6 25	—	10 55
Till Helsingborg Färjeh.	—	—	12 20	—	6 45	—	11 15
Fr. *Helsingborg*	—	—	12 50	—	7 07	—	11 30
Till *Engelholm*	—	—	1 38	—	8 20	—	12 25
» *Halmstad*	—	—	3 18	—	—	—	2 37
» *Varberg*	—	—	5 07	—	—	—	4 53
» *Göteborg*	—	—	6 50	—	—	—	7 17
» *Kristiania*	—	—	6 17	—	—	—	7 55

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 2	P. t. № 4	P. t. № 12	P. t. № 16	P. t. № 22	P. t. № 28	P. t. № 32
Fr. *Kristiania*	—	9 40	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10 15	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12 34	—	5 30	—	—	—
» *Halmstad*	—	2 43	—	7 45	—	—	1 10
» *Engelholm*	—	4 50	—	9 56	—	—	7 07
Till *Helsingborg*	—	5 40	—	10 50	—	—	8 20
Fr. Helsingborg Färjeh.	—	5 58	—	11 10	—	—	8 40
Till Helsingör Färjeh.	—	6 23	—	11 30	—	—	9 00
Fr. » Station	5 40	6 39	9 20	12 08	4 32	6 57	9 18
Till Köpenhamn (Nordbgd)	7 25	8 20	11 12	2 04	6 30	9 06	11 07
Till *Korsör*	10 40	10 50	—	—	—	3 00	—
» *Masnedsund*	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	7 45	—	—	—
» *Fredrikssund*	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 5	P. t. № 11	P. t. № 19	P. t. № 21	P. t. № 25	P. t. № 33	P. t. № 37
Fr. *Fredrikssund*	6 15	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	—	—	—	—	6 00
» *Korsör*	—	6 10	—	—	12 03	6 25	7 15
Fr. Köpenhamn (Nordbgd)	8 10	9 37	2 37	3 37	5 37	8 59	11 25
Till Helsingör Station	9 54	11 35	4 30	5 31	7 35	10 42	1 15
Fr. » Färjeh.	10 05	—	—	—	—	10 55	—
Till Helsingborg Färjeh.	10 25	—	—	—	—	11 15	—
Fr. *Helsingborg*	—	—	—	—	—	11 30	—
Till *Engelholm*	—	—	—	—	—	12 25	—
» *Halmstad*	—	—	—	—	—	2 37	—
» *Varberg*	—	—	—	—	—	4 53	—
» *Göteborg*	—	—	—	—	—	7 17	—
» *Kristiania*	—	—	—	—	—	7 55	—

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering. STOCKHOLM.

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.* *Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.* *Spedition & Ångbåtsexpedition.*

Kontinentrouten
Skandinav.-Express
via
Trelleborg—Sassnitz
(endast 4 timmars sjöresa)

Från Stockholm	6⁰⁰	Från Berlin	7¹⁰
Till Trelleborg	10⁰⁰	Till Sassnitz	1⁰⁵
Från Trelleborg	10¹⁰	**Från Sassnitz**	1³⁰
Till Sassnitz	2¹⁰	**Till Trelleborg**	5¹⁵
Från Sassnitz	2⁵⁰	Från Trelleborg	6⁰⁵
Till Berlin	8⁴⁵	Till Stockholm	10¹⁵

Direkt anslutning i Berlin med tågen till alla större platser i Europa.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
Förbindelsen upprätthålles af de nya, eleganta och snabbgående postångarne »**REX**» och »**IMPERATOR**».

2. **Skandinavien—Kontinenten**
via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck
I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
från och med den 1 April

Från **Malmö** hvar dag ..... kl. 11,15 f. m.
Från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 3,30 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågets afgång.
I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.
Från **Lybeck** hvar dag ..... kl. 5,30 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ..... » 7 f. m.
Från **Köpenhamn** » » ..... » 12 midd.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.
I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer.
Från **Göteborg:** hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 10 f. m. från Halmstad kl. 4 e. m. från Helsingborg kl. 9 e. m. från Landskrona (endast fredagar) natten.
Från **Malmö:** hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 8 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 11 f. m. och från Helsingborg kl. 2 e. m., samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

3. **Stockholm—Kontinenten.**
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Sjöresa cirka 4 timmar.
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6⁰⁰, 7³⁵.
T. Malmö kl. 9¹⁰, 10⁴⁵.
Fr. d:o kl. 8¹⁵, 9³⁰, 11⁴⁰, 3¹⁰, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 10⁰⁰, 11¹⁵, 1¹⁵, 4⁵⁵.
Fr. Köpenhamn kl. 9³⁷, 7¹⁵. via Gjedser—Warnemünde.
T. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8⁴⁰, 6⁴⁰.
T. **Hamburg** Lübecker Bgd kl. 9⁰⁰, 12⁴⁰.
Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 10⁴⁰, 8⁴⁰.
T. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 7³⁰, 8⁴⁵ via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 10²³, 8⁰⁰.
Fr. d:o kl. 7⁸⁰, 11¹⁵, 1⁸⁰, 3⁰⁰, 6⁰⁰.
T. Malmö kl. 9¹⁵, 1⁰⁰, 3¹⁵, 4⁴⁵, 7⁴⁵.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 3⁴⁵.
T. **Stockholm** kl. 10¹⁵, 7⁰⁵.

Sjöresa cirka 8 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6⁰⁰, 7³⁵.
T. Malmö kl. 9¹⁰, 10⁴⁵.
Fr. d:o kl. 8¹⁵, 9³⁰, 11⁴⁰, 3¹⁰, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 10⁰⁰, 11¹⁵, 1⁴⁵, 4⁵⁵, 7⁴⁵.
Fr. Köpenhamn kl. 12⁰⁰, 8¹⁰. via Korsör—Kiel.
T. **Hamburg Klthor** kl. 10⁴³, 8⁴⁹.
» **Berlin** Lehrter Bgd 5⁴⁸, 12⁵⁵.
Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7²⁰, 11²⁵.
» **Hamburg Klthor** kl. 11²⁵, 8⁵³ via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 10¹⁰, 7⁰³.
Fr. d:o kl. 7⁸⁰, 11¹⁵, 1⁸⁰, 3⁰⁰, 6⁰⁰.
T. Malmö kl. 9¹⁵, 1⁰⁰, 3¹⁵, 4⁴⁵, 7⁴⁵.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 3⁴⁵.
T. **Stockholm** kl. 10¹⁵, 7⁰⁵.

Sjöresa cirka 3 timmar.
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6⁰⁰, 7³⁵.
T. Malmö kl. 9¹⁰, 10⁴⁵.
Fr. d:o kl. 8¹⁵, 9³⁰, 11⁴⁰, 3¹⁰, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 10⁰⁰, 11¹⁵, 1⁴⁵, 4⁵⁵, 7⁴⁵.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁰⁵, 8¹⁰. via Korsör—Wamdrup.
T. **Hamburg Klthor** kl. 10⁴³, 8⁴⁹.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5⁴⁸, 12⁵⁵.
Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12⁴⁸, 11²⁵.
» **Hamburg Klthor** kl. 7²⁰, 5⁴⁰ via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 9³⁰, 7⁵³.
Fr. d:o kl. 7⁸⁰, 11¹⁵, 1⁸⁰, 3⁰⁰, 6⁰⁰.
T. Malmö kl. 9¹⁵, 1⁰⁰, 3¹⁵, 4⁴⁵, 7⁴⁵.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 3⁴⁵.
T. **Stockholm** kl. 10¹⁵, 7⁰⁵.

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
Kortaste sjövägen till England.
från **Stockholm** kl. 6,00 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag,
» **Malmö** kl. 6,00 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
Genomgående biljetter från Malmö till London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.
Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.
De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen fr. o. m. 1 Okt.
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** dagligen kl. 8,15, 9,30 o. 11,40 f. m., 3,10 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 7,30 11,15 f. m., 1,30, 3 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3,45* e. m.
* Från den 1 December—15 Januari kl. 3,15 e. m.
Närmare meddelande: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. **Göteborg—Utlandet,**
via **Fredrikshavn.**
Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i April 1897.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5.
Danske Statsbaner.
Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel
af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.
De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10⁴⁰ Em., i Kiel c:a Kl. 5⁵⁰ Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1⁴⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 7³⁰ Fm.
De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11⁴¹ Fm., i Korsör c:a Kl. 4³¹ Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 2¹⁵ Em., i Kiel c:a Kl. 7⁴⁵ Em.
Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.
5 timmar.

6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** Dagligen.
Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natursköna omgifningar.
Stockholm—Köpenhamn omkring 17 timmar.
Köpenhamn—Hamburg omkring 10 timmar.
Billigaste dag-sjöresa.
Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.
De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne »**PRINZ WALDEMAR**» och »**PRINZ ADALBERT**» afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm	6,00 e.m.	Afg. Cöln	12,00 e.m.
via Malmö		Afg. Frankfurt a/M.	8,43 »
Afg. Kristiania	9,40 f.m.	Afg. Berlin	11,25 »
Afg. Göteborg	10,15 e.m.	Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,53 f.m.
Ank. Köpenhamn ... via Helsingborg.	8,08 f.m.	Ank. Köpenham	7,08 e.m.
via Malmö	11,00 »	Afg. Köpenham ... via Helsingborg.	9,18 »
Afg. Köpenham ... via Korsör—Kiel.	12,00 mid.	Ank. Göteborg	7,17 f.m.
Ank. Hamburg, Klthor	10,43 e.m.	Ank. Kristiania	7,55 e.m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f.m.	Ank. Stockholm ... via Göteborg	9,55 e.m.
Ank. Cöln	7,35 »		
Ank. Frankfurt a/M.	9,15 »		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm—Blidösund—Rådmansö—Sterbsnäs—Marum.**
Ångf. **SERLA** afgår från Södra Blasieholmshamnen t. v. sålunda Sönd. kl. 8,30 f. m., Månd. och Torsd. 1 e. m., återvänder från Marum Sönd. kl. 3,30 e. m., Tisd. och Fred. kl. 5,30 f. m.
OBS. Vaxholm och Furusund angöras Söndagar.

9. **Stockholm** (midt för Grand Hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. J. Brandt,
från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 1 e. m.,
» Norrtelje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 7,30 f. m.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. **Stockholm—Norra Finland.**
Reguliera turer hvarje vecka under seglationen.
Ångf. **CARL VON LINNÉ** till **Vasa, Uleåborg** och **Gamla Karleby Fredagar kl. 10 f. m.** Beräknad hitkomst: Onsdag middag.
Ångf. **FREDRIK WILHELM** till **Mariehamn, Nystad, Raumo, Björneborg, Kristinestad** och **Vasa Onsdagar kl. 2 e. m.** Beräknad hitkomst: Tisdag morgon.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

43. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo**
afgår nybyggda, snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångf. **BORE, kapt.** Arv. Rusko, **hvarje Onsdag kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnossement, mottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Återvänder från **Åbo Lördags afton kl. 6.**
Närmare meddela:
i Åbo *Starck & Bähr,*
i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26
OBS. Genomgångsfrakten till S:t Petersburg är densamma via Åbo som via Hangö.

52. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hangö—Helsingfors**
afgår nybyggda, snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångf. **WELLAMO,** kapt. L. Lindfors, **Söndagen den 24 April kl. 4 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods. Konnossement (4) och förpassningar (2) **emottagas till kl. 12 Lördagmiddag.**
Återvänder från Hangö hvarje Torsdag kl. 6 e. m.
Närmare meddela:
i Hangö Herr *Karl Boström,*
i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.
OBS.! Fraktgods emottages på genomfrakt till St. Petersburg.
OBS.! Reval anlöpes på resan den 1 Maj.

Köpenhamn—Stockholm
via **Hangö.**
Ångarne **URANIA** och **ASTREA** som alternerande afgå från **Köpenhamn hvarje Tisdag,** emottaga gods på **billig genomfrakt till Stockholm.** Ångarne anlända till **Hangö torsdagsmorgnar** och godset omlastas på ångf. **WELLAMO,** som afgår **torsdagsaftnar.**
Närmare meddela
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

54. **Stockholm—Riga**
och **vice versa.**
Ångf. **JOHAN TILLBERG,** kapten Axel Söderquist, afgår (i st. f. ång. RURIK) från Stockholm till Riga **omkring den 28 April,** medtagande fraktgods.
Närmare meddela *Nordström & Thulin.*

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Klara Strand)—**Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby** afgår:
ångf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph, från **Stockholm Torsdagar tidigt på morgonen.**
Från Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.
Ångf. **TJUST,** kapt. H. Norberg, från **Stockholm Söndagar tidigt på morgonen.**
Vestervik Onsdagar kl. 10 f. m.
Fogelvik anlöpes event.
Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
Allm. Tel. till fartygen 45 09.
Obs. Passagerare skola vara ombord före **kl. 12 natten** till afgångsdagen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

58. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby.**
Ångf. **GOTLAND,** kapten Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Torsdagar kl. 6 e. m.**
från **Visby** till **Stockholm** Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping.**
Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till Visby Söndagar kl. 6 e. m.
» Visby till Norrköping Måndagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Tisdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn**
afgår ångf. **VISBY,** kapten H. Gardsten,
från **Stockholm Onsdagen den 27 April kl. 6 e. m.**
» Visby Måndagen den 25 April och 2 Maj kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn**
afgår ångf. **VISBY,** kapt. H. Gardsten,
från **Stockholm Onsdagen den 4 Maj kl. 6 e. m.**
» Visby Månd. den 25 April och 2 Maj kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (N:a Blasieholmshamnen)—**Visby—Kalmar.**
Ångf. **THJELVAR,** kapten Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm till Visby hvarje Månd. och Lörd. kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar hvarje Tisdag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby hvarje Onsdag kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Sönd. och Torsd. kl. 8 e. m.
Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.

59. **Stockholm** (Klara strand)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Åhus**
afgår ångf. **BLEKINGE,** kapt. Emil Norin, **Fredagen den 29 April tidigt på morgonen.**
ångf. **RONNEBY,** kapt. N. J. Lundström, **i början af nästa vecka.**
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

60. **Stockholm** (Klara strand)—**Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar,**
anlöpande **Mönsterås, Degerhamn, Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson från **Stockholm Söndagen den 24 April kl. 12 midd.**
Allm. Tel. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Stockholm.

Stockholm—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar
afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén,
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
anlöpande **Vestervik, Verkebäck, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** och **Cimbrishamn**
afgår ångf. **TRANSIT I,** kapten H. A. Söderbergh, **Tisdagen den 26 April kl. 12 midd.** medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget kl. 10 f. m. afgångsdagen.
Allm. Tel. till fartyget 24 26.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

Ångfartygs-Aktiebolaget Södra Sveriges ångare.

67. **Stockholm** (Norra Blasieholmsh.)—**Göteborg**
anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö** och **Helsingborg**
afgår ångf. **SVEA,** kapt. Gust. Hjärne, **Sönd. den 24 April kl. 2 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar: **W, LARKA,** Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)
Göteborg—Kristiania
anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg, **Onsdagen den 27 April kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: **NYMAN & SCHULTZ,** Skeppsbron 26.
OBS. Förpassningar (2) å fraktgods till Kristiania inlemnas å Nyman & Schultz' kontor till kl. 10 f. m. afgångsdagen.

71. **Stettin—Stockholm—Norrköping.**
För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, afgår:
från **Stettin Lördagen den 30 April,**
från **Stockholm omkring den 4 Maj,**
från **Norrköping omkring den 23 April.**
Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*
i Norrköping Herr *H. Unér.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

72. **Stockholm—Stettin**
och **vice versa.**
Union-Linien's förstklassiga stålångare
CAROLUS, och **WISBORG,**
kapt. Lönnqvist, kapt. Ekström,
komma instundande seglation liksom tillförene att underhålla regelbunden förbindelse med afgång från hvardera hamnen **hvarje Onsd. midd.**
Närmare meddela i Stettin hr *Gustav Metzler,*
i Stockholm *Nordström & Thulin.*

73. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Lybeck**
via **Kalmar.**
Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg,
afgå tills vidare alternerande:
Från Stockholm:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från Lybeck:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,30 e. m.
Tur- och returbiljetter till såväl Lübeck som Kalmar, gällande hela seglationsåret, säljas **med betydlig rabatt.**
Resan varar omkring 42 timmar.
Närmare meddela:
i Lybeck & Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

74. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Lübeck**
anlöpande **Norrköping, Vestervik** och **Oskarshamn.**
Ångf. **GUSTAF VASA,** kapt. C. Svedberg, afgår till Lübeck **Lördagen den 23 April på aftonen,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

76. **Hamburg—Stockholm**
Herr **H. M. Gehrckens** kommer att med sina förstklassiga ångare **STOCKHOLM, GEFLE, NORRKÖPING, HUDIKSVALL, KALMAR, SUNDSVALL** och **HERNÖSAND** i år liksom tillförene underhålla regelbundna direkta förbindelser med afgång från **Hamburg** till **Stockholm hvarje Torsdag.**

Stockholm—Hamburg
Ångf. **HUDIKSVALL** afgår **omkring den 1 Maj.**

Hamburg—Stockholm
Ångf. **HUDIKSVALL** afgår **Lördagen den 23 April.**
Närmare meddela:
i Hamburg *Hr. H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

77. **Hamburg—Stockholm.**
I likhet med föregående år komma Herrar **L. F. Mathies & Co.** ångare att underhålla regulier förbindelse **Hamburg—Stockholm** och vice versa.

Stockholm—Hamburg
via **Norrköping.**
Ångf. **OSCAR,** kapt. P. Lindeman, afgår **Lörd. den 23 April.**

Stockholm—Hamburg
via **Verkebäck.**
Ångf. **APOLLO** afgår till Hamburg **Tisdagen den 26 April på aftonen,** medtagande fraktgods.
Närmare meddela:
i Hamburg { Hrr *L. F. Mathies & Co.,* Hr *D. Fuhrmann,*
i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Speditionsfirman
Schreyer & Co. Stettin (etablerad 1840)
rekommendera sin affär med försäkran om sakkunnig, skyndsam och billig expedition.

Stotts Linie.
93. **Manchester—Liverpool**
till **Svenska och andra Östersjöhamnar & vice versa.**
Afgår ång. **FLASHLIGHT** från Manchester den 23 April och från Liverpool den **30 April** till **Norrköping, Stockholm, Gefle** och **Sundsvall.**
Ångare anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.
Närmare meddela:
Olson & Wright, Stockholm,
W. H. Stott & Co., Liverpool & Manchester.

Manchester—Liverpool—Stockholm.
Förstklassiga ång. **DAISY** afgår från Manchester **omkr. d. 4 Maj** och från Liverpool **omkr. den 7 Maj** till **Stockholm.**
Närmare meddela:
i Liverpool hrr *A. Coker & Co.*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Liverpool—Stockholm.
Herrar **A. Coker & C:o** i **Liverpool** komma att instundande seglation medelst förstklassiga ångare underhålla regelbunden förbindelse mellan **Liverpool—Stockholm, Norrköping, Gefle** med afgång från hvarje plats hvar **14:de eller 20:de dag,** och utsträckes resorna vår och höst till **Sundsvall.**
OBS. En förstklassig ångare expedieras **omkring den 30 April.**
Gods medtages på genomfrakt till andra hamnar å Sveriges ostkust.
Närmare meddela **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

94. **Antwerpen—Stockholm**
Ång. **FRANS** afgår **omkring den 7 Maj.**
Närmare meddela i Antwerpen Herr *Burghardt-Benier,*
i Stockholm **Nordström & Thulin.**

95. **Bordeaux—La Pallice—Stockholm.**
Ång. **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår **omkr. d. 3 Maj.**

Stockholm—Rouen—Antwerpen
Ångaren **ALLEGRO** afgår **omkring den 25 April.**

Håvre—Stockholm
Ångaren **TELLUS,** kapt. F. Svedberg afgår **omkring den 8 Maj.**

Antwerpen—Stockholm
Ång. **PRESTO,** kapt. O. Abenius, afgår **omkring den 28 April.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière.* Hr *Adrien Binaud.*
i La Pallice Hrr *Meyer, Bouyé & Meyer Fils.*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 62 rue Lafayette.
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 9	Dagligen. № 11	Sön. o. H. № 13
			Från **Veskinde**	8⁰⁰	6²⁰	1⁸⁰
11	0,70	0,45	Till **Visby**	8³⁰	6³⁰	2⁰⁰

				Dagligen. № 1	Sknd. № 5	Dagl. № 3
			Från **Visby**	7³⁰	11³⁰	4⁴⁵
7	0,60	0,30	» Stora Vede	×	×	×
11	0,60	0,45	» Sylfaste	×	×	×
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8⁰⁵	12¹⁵	5²³
18	1,30	0,85	» Karby	×	×	×
21	1,30	0,85	Till **Roma**	8²³	12³⁴	5⁴⁸
			Från **Roma**	8³⁸	12⁵⁰	5⁵⁹
25	1,65	1,10	» Viklau	×	×	×
27	1,65	1,10	» Bjerges	8⁵⁶	1¹⁰	6²²
32	1,95	1,30	» Butle	9¹¹	1²⁸	6⁴⁰
40	2,40	1,60	» Etelhem	9²²	1⁵⁷	7⁰⁶
47	2,80	1,85	» Stånga	9⁵⁵	2²¹	7³⁰
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Hemse**	10¹⁰	2⁴⁰	7⁵⁰

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	Sknd. № 6	Dagl. № 4
			Från **Hemse**	6⁴⁰	12⁵⁰	3⁴⁰
2	0,55	0,40	» Tjengdarfve	×	×	×
8	0,55	0,40	» Stånga	7⁰³	1²⁴	4⁰⁷
15	0,90	0,60	» Etelhem	7²²	1⁵⁰	4³¹
23	1,40	0,95	» Butle	7⁴³	2¹⁵	4⁵⁶
28	1,70	1,15	» Bjerges	7⁵⁸	2³³	5¹⁴
30	2,05	1,40	» Viklau	×	×	×
34	2,05	1,40	Till **Roma**	8¹²	2⁴⁷	5³¹
			Från **Roma**	8²⁷	3⁰²	5⁴⁷
37	2,55	1,70	» Karby	×	×	×
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8⁵⁰	3³⁴	6¹³
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	×	×
48	3,30	2,20	» Stora Vede	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Visby**	9²⁰	4⁰⁵	6⁴⁵

				Dagligen. № 10	Dagligen. № 12	Sön. o. H. № 14
			Från **Visby**	7⁰⁰	4¹⁵	11⁴⁵
11	0,70	0,45	Till **Veskinde**	7³⁰	4⁴⁵	12¹⁵

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

96. Stockholm—Norrköping—London—Hull
och åter.

Hrr **Tho:s Wilson Sons & C:o Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederi-Aktiebolag** i Stockholm underhålla med sina förstklassiga ångare **regulier** förbindelse mellan ofvannämnda hamnar **en gång i veckan,** samt expediera enligt beräkning efter följande plan under

April och Maj månader:

från **Stockholm:**

Ång.	**BERGSUND,** kapten A. Öhrwall.....	den 23	April
»	**BORODINO,** kapten W. Briggs	» 27	»
»	**LEO,** kapten T. J. Smith	» 4	Maj
»	**NAUTILUS,** kapt. A. Svinhufvud ...	» 11	»

från **Norrköping:**

Ång.	**BERGSUND,** kapten A. Öhrwall.....	den 26	April
»	**BORODINO,** kapten W. Briggs	» 3	Maj
»	**LEO,** kapt. T. J. Smith,.....	» 10	»

från **London:**

Ång.	**ATALANTA,** kapten G. Ekström	den 23	April
»	**NERO,** kapten Rowan	» 30	»
»	**BERGSUND,** kapten A. Öhrwall	» 7	Maj
»	**KELSO,** kapten Bettinson	» 14	»

från **Hull:**

Ång.	**LEO,** kapten T. J. Smith	den 22	April
»	**ATALANTA,** kapten G. Ekström.....	» 29	»
»	**NERO,** kapten Rowan	» 6	Maj
»	**BERGSUND,** kapten A. Öhrwall.....	» 14	»

Gods emottages på genomfrakt härifrån via **Hull** till **Newcastle, Edinburgh, Dundee, Glasgow, Liverpool, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Fiume, Bari, Konstantinopel, Odessa, Alexandria, Boston, Newyork, Bombay, Kurrachee, Australiens** och **New Zealands** hamnar samt **vice versa,** samt efter kustfartens på Sveriges återupptagande till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg,** dessutom till och från **Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

OBS. Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater.

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o,* Ltd,
i London Hrr *W. E. Bott & C:o,* East India Avenue, Leadonhall, Street E. C.,
i London Hrr *Philipps & Graves,* Botolph House Eastcheap E. C.,
i Norrköping Hr *J. Ringborg,*
i Stockholm Hr **Emil R. Boman,** Skeppsbron 30.

Newcastle—Stockholm—Gefle.
Ångaren **GEVALIA,** kapt. P. J. Åkerson, afgår **omkr. den 23 April.**

Grangemouth—Stockholm.
Ång. **SKULDA,** kapt. G. Gray, afgår **omkring den 25 April.**

Amsterdam—Stockholm
eventuelt via **Malmö.**
Ång. **SVEA,** kapt. J. Camitz, afgår från Amsterdam **omkring den 7 Maj.**

Bremen—Norrköping—Stockholm
Ång. **APOLLO,** kapt. Pieper afgår **i slutet af månaden.**

Stockholm—Stettin
Ång. **MOSKAU,** kapt. O. Albrecht, afgår **omkring den 27 April.**

Stettin—Stockholm
Förstklassiga, för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU,** kapt. O. Albrecht, afgår **den 23 April,** medtagande passagerare och fraktgods.

Nämnda liniers ångare expedieras från resp. platser under beräkning att inträffa här vid sjöfartens återupptagande och medtagande äfven gods på genomfrakt till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Abo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

☛ ***Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater,***

Närmare meddela:
i Newcastle *Borries Craig & C:o,*
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Malmö *S. Aug. Andersson,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

99. Ång. **ITALIA,** kapt. J. E. Risberg, afgår
från **Genua omkr. den 3 Maj,**
» **Livorno omkr. den 5 Maj,**
» **Messina omkr. den 9 Maj,**
» **Marsala omkr. den 11 Maj,**
» **Marseille omkr. den 15 Maj,**
» **Tarragona omkr. den 16 Maj,**
» **Malaga omkr. den 19 Maj,**
» **Cadiz omkr. den 21 Maj,**
» **Oporto omkr. den 25 Maj**
till **Stockholm.**
Närmare meddela **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

STOCKHOLM VESTERUT.

10. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.
Ångf. **SIRIUS** afgår hvardagar från Stockholm kl. 3,30 e. m.; ån Södertelje kl. 7 f. m.
Allm. telefon till fartyget 24 52.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

12. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6.30 f. m.
yman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm (Riddarholmen)— Södertelje—Trosa—Hållsviken
afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
n Stockholm till Trosa Tisd. o. Lörd. **kl. 12 midd.**
Trosa till Stockholm Månd. o. Onsd. kl. 7,15 f. m.
Stockholm till Hållsviken Torsd. **kl. 12 midd.**
Hållsviken Fredagar kl. 7 f. m.
yman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

5. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping.
Angf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår,
n **Stockholm** Tisdagar kl. 8 f. m. och Fredagar kl. 8 f. m.
Nyköping Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar kl. 10 f. m.
Allm. telefon till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

6. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping
Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapt. John Bolin, afgår
n Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
Nyköping till Näfveqvarn o. Norrköping Månd. kl. 10 f. m.
Norrköping till Näfveqvarn o. Nyköping Onsd. kl. 6 f. m.
Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 9 f. m.
OBS. Nynäs, Oxelösund, Qvarsebo anlöpes.
Allm. Telef. till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

7. Stockholm(Riddarh.)—Brevik—Norrköping.
Från **Stockholm:**
ångf. **NORRKÖPING** Söndagar tidigt på morgonen,
» **NORDEN** Torsdagar tidigt på morgonen.
Från **Norrköping:**
ångf. **NORDEN** Söndagar tidigt på morgonen,
» **NORRKÖPING** Torsdagar tidigt på morgonen.
Obs. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten afgångsdagen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

KANALVÄGEN.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.
Från **Stockholm:**
Ångf. **ESAIAS TEGNÉR,** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **LINKÖPING,** Lördagar kl. 6 e. m.
Från **Linköping.**
Ångf. **LINKÖPING,** Onsdagar kl. 12 midd.
» **ESAIAS TEGNÉR,** Lördagar kl. 11,30 f. m.
Allm. tel. till **Tegnér** 10 58, till **Linköping** 11 47.
OBS. Tur- och **returbiljetter** gälla för båda fartygen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

119. Stockholm (N. Riddarh:sh.)—Söderköping—Norsholm—Motala—Medevi—Askersund
anlöpande **(Råå, Åmmeberg** och **Hammar** event.) afgår passagerareångf. **MEDEVI,** kapt. C. F. Sohlgren, från **Stockholm på dag, som framdeles bestämmes.**
Obs. Gods mottages till alla **Vetterns hamnar.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping
anlöpande **Söderköping, Motala** samt mellanliggande kanalstationer.
Från **Stockholm:**
ångf. **PRIMUS** Måndagar
» **WISINGSÖ** Onsdagar } kl. 8 e. m.
» **PER BRAHE** Fredagar
Från **Jönköping:**
ångf. **PER BRAHE** Tisdagar
» **PRIMUS** Torsdagar } kl. 11 e. m.
» **WISINGÖ** Lördagar
OBS. För **tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under hela seglationstiden, rabatteras **25 proc.** Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla såsom liqvid för resa med fartygen.
Allm. Tel. till fartygen 27 99.
OBS. Vadstena och **Hjo** anlöpes af ångf. WISINGSÖ och PER BRAHE, **Hästholmen (Omberg)** och **Grenna** af ångf. PRIMUS.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

121. Stockholm—Jönköping
med anlöpande af vanliga kanalstationer samt **Motala, (Vadstena** eventuelt), **Hjo, (Hästholmen** eventuelt) och **Grenna** afgår ångf. **THYRA,** kapten F. Hellberg,
från Stockholm **Måndagen den 25 April efter intagen last** medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Nedsatt taxa.
Allm. Tel. till fartyget 120 04.
Nyman & Schultz, Riddarh. A. t. 28 78.

122. Stockholm—Göteborg (Kanalvägen)
anlöpande **Söderköping, Norsholm, Motala, Vadstena, Rödesund (Karlsborg), Töreboda, Mariestad, Kinnekulle (Hellekis), Lidköping, Karlstad, Venersborg, Trollhättan** samt öfriga kanalstationer
afgår ångf. **MOTALASTRÖM,** kapten C. A. Svensson,
Lörd. den 23 April kl. 11 e. m.
» ångf. **VENUS,** kapten O. E. Larson, **Onsd. den 27 April kl. 11 e. m.**
OBS. Mariestad, Hellekis och **Lidköping** anlöpas endast af ångf. **MOTALASTRÖM, Karlstad** endast af ångf. **VENUS.**
Allm. telefon till fartygen: 27 98.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

MÄLAREN.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.
Ångf. **ENKÖPING II** afgår tills vidare
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 2 e. m.
» Enköping Månd., Onsd. och Fred. kl. 4 f. m.
Mälarehamnens ångbåtskontor, Köttorget 6. Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)——Stallarholmen—Strengnäs.
Ångf. **TYNNELSÖ** afgår tills vidare:
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» **Strengnäs** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs
afgår ångf. **STRENGNÄS** tills vidare:
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. **12 midd.**
» Strengnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.
Mälarehamnens ångbåtskontor, Köttorget 6. Allm. T. 12 53. Rikst. 14 69.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.
Ångf. **AROS,** kapten L. A. Ekeberg, afgår **fr. o. m, Måndagen den 25 April:**
från **Stockholm** Månd., Onsd., Fred. kl. 12 midd.
» **Vesterås** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 11,30 f. m.
OBS. Fartyget står i förbindelse i Vesterås med bantågen å **Köping—Hult-linien** samt från **Sala—Kärrgrufvan** och mellanliggande stationer.
OBS. Billigaste vägen mellan ofvanstående stationer är via **Vesterås.**
OBS. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
Allm. Telef. till fartyget 10 15.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Stengnäs—Vesterås.
Angf. **VESTERÅS,** kapt. C. A. Söderström, afgår från Stockholm Söndagen den 24 April kl. 9 f. m. hvarefter turerna blifva från **Stockholm** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3 e. m.
» **Vesterås** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8.15 f. m.
☛ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.
Ångf. **ESKILSTUNA II,** afgår
från **Stockholm** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
» **Eskilstuna** Sönd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

142. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsviks Qvarn
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag **kl. 3.30 e. m.** återvänder från Mariefred påföljande morgon kl. 6 f. m.
Till **Löfsta** och **Sundsvik** Tisdag, Torsdag och Lördagar från Sundsvik Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4,45 f. m.
OBS. Horn, Herresta, Näsby och **Löfsta** anlöpas.
AXEL CHRISTIERSSON. A. t. 22 67. R. t. 2 24.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

155. Riddarholmen—Karlberg—Sundbyberg.
Ångslup från Staden kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26, 1/27 och 1/28 e. m.
Från Sundbyberg kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26, 1/27 och 1/28 e. m.

157. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen Gröndal—Löfholmen.
afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f.m. till kl. 9 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

158. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken
Från Gymnasiegränd kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30 5,30 och 7,30 e. m.
» Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10, 6,10 och 8,10 e. m.
» Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10,30 f.m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

159. Stockholm——Sundby (Ekerö)
m. fl. ställen.
Ångf. **EKERÖ** afgår
Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.
[illegible]
från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 6 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m.

161. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm—Fittja.
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**
Söknedagar:
Till Drottningholm kl. 11 f. m., 3 och 7.15 e. m.
» Fittja kl. 3 och 7,15 e. m.
Från » kl. 7,30 f. m. och 5,15 e. m.
Från Drottningholm kl. 8,15 f. m., 1,30 och 6 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Drottninghoim och Fittja kl. 10 f. m., 2 och 7,45 e. m.
Från Fittja kl. 8 f. m. 12 midd. och 6 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. 12,45 och 6,45 e. m.

162 Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.
Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3.30 e. m. återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård
anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer, afgår **ångf. HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m.
Från Brogård till Stockholm kl. 5,15 f. m

Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö
Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår **Söknedagar-**
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.
anlöpande mellanliggande stationer.

164. Stockholm (Munkbrohamn)—Slut—Säbyholm.
(Genom **Långtarmsviken.**)
Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 3 e. m.
» Norrby Sökned. kl. 4,30 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.
Ångf. SÄBYHOLM afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 3 e. m.
» Säbyholm Sökned. kl. 4 f. m.
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.

167. Stockholm—Ekholmen
m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.
OBS. I anseende till ishinder blifver tills vidare ändstationen vid Sjöängen å Munsö.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron
afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 9 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 . . m.

170. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Sista turen till Dockan kl. 8 e. m.

171. Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip.
Afgår ångslup hvarje half timme, från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. Kl. 10,30 f. m. samt 12,30, 2,30 och 4,30 utsträckes turerna till Gäddviken och Ryssviken samt cirka kl. 11 f. m., 1, 3 och 5 e. m. från Ryssviken.

175. Stockholm—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm
Ångf. **IDUN** afgår från Karl XII:s torg från och med Lörd. d. 23 April.
Söndagar:
till Bosö och Rydboholm kl. 10 f. m.
från Rydboholm kl. 2,30 e. m.
» Bosö kl. 3 e. m.
OBS. Båten ligger vid Rydboholm omkring 2 timmar.
Söknedagar:
till Rydboholm kl. 3,30 e. m.
från Rydboholm kl. 7 f. m. Dessutom Onsd. och Lörd. till Bosö kl. 10,30 f. m. och åter från Bosö kl. 1 e. m.
OBS.! Gångsätra angöres.

177. Räntmästaretrappan—Mölna—Mariedal—Kummelnäs
m. fl. ställen afgår ångsl. **DELFIN** från Räntmästaretrappan
Sön- och Helgdagar:
till Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
från Kummelnäs kl. 12 midd. och 6.30 e. m.
från Mariedal kl. 12,15 och 6,45 e. m.
Söknedagar:
till Mölna och Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f.m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4, 6,30 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
» Mariedal kl. 7,45 och 10 f. m., 4,15, 6,45 e. m.

179. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Brännudden—Stensvik
Ångfartyget **WILLIAM LINDBERG** afgår t. v. sålunda:
Söknedagar:
till Vaxholm kl. 3,15 e. m., dessutom till Vaxholm, Rindö brunn och Vega Onsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.
från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom från Vega Onsd. och Lörd. kl. 12,10 e. m. och från Vaxholm Onsd. kl. 12,30, Lörd. 12,30 och 6 e. m.
till Brännudden och Stensvik Månd., Onsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
från Stensvik Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5 f. m.
Söndagar:
Till Vaxholm kl. 9 o. 10 f. m., 1 o. 8 e. m.
» Rindö brunn, Brännudden och Skärmaräng kl. 9 f. m. och 1 e. m.
» Stensvik kl. 9 f. m.
Från Vaxholm kl. 11,15 f. m., 2,30, 6 och 8,45 e. m.
» Skärmaräng kl. 1,15 och 4,45 e. m.

183. Stockholm—Vaxholm—Brottby
genom **Pål- och Bullerholmssunden.**
Ångf. ÅKERS KANAL afgår **söknedagar**
från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,30 e. m.
» Brottby kl. 4,44 f. m.

184. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Mörtsunda—Östanå
afgår ångf. **ÖSTANÅ II**
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m., återvänder från Östanå Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.

186. Stockholm—Vermdö (Velamsund).
Ångf. **VERMDÖ II** afgår tillsvidare
från **Stockholm** Helgdagar kl. 9,15 f. m. | från **Mörtsnäs** Helgdagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar 3,30 e. m. | Söknedagar kl. 6 f. m.
Dessutom till Stadsvall Tisdagar och Torsdagar kl. 10 f. m., återvänder samma dagar kl. 12 midd.

187. Stockholm (Gustaf III:s staty—Gustafsberg.
afgår ångf. **GUSTAFSBERG**
genom **Skurusund** och **Baggensstäket.**
från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 5,15 e. m.
sön- och helgdagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5,15 e. m.
från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
hvardagar kl. 7 f. m. samt 2 och 5 e. m.
sön- och helgdagar kl. 8 f. m. samt 2 och 5 e. m.

188. Stockholm (Gust. III:s staty)—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö
Från och med Fredagen den 15 April afgår
ångf. **GUSTAFSBERG**
genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från **Stockholm:**
till **Tyresö:** Hvardagar kl. 2 e. m.
« **Runmarö** anlöpande **Tyresö** och **Nämdö:** Tisd. och Lörd. samt anlöpande **Tyresö** och **Örsundet** Torsd. kl. 2 e. m.
Till **Stockholm:**
från **Tyresö:** Tisd. Torsd. och Lörd. kl. 6,15 f. m.
» **Runmarö** anlöpande **Nämdö:** Månd. och Fred. kl. 4 f. m. samt anlöpande **Örsundet** Onsd. kl. 4,15 f. m.

190. Stockholm—Dalarö—Muskö—Häringe—Nynäs.
afgår ångf. **DALARÖSTRÖM** från Södra Blasieholmshamnen tills vidare Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och återvänder från Nynäs Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 6 f. m. samt från Dalarö kl. 10 f. m. samma dagar.

191. Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.
Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästartrappan
till Sandhamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m.
från » Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m.
Söndagar till Sandhamn kl. 9 f. m.
» från » » 4 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

Fr. o. m. 20 April.

197. Göteborg—Marstrand.
Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND** och **INDALEN**

Från **Göteborg:**	Från **Marstrand:**
S. kl. 8,30 f. m.	S. kl. 4 e. m.
M. » 1,— e. m.	M. » 1,30 e. m.
Ti. » 8,30 f. m.	Ti. » 11 f. m.
O. » 8,30 »	O. » 1 e. m.
Th. » 8,30 »	T. » 10 f. m. och 1,30 e. m.
F. » 8,30 » och 4 e. m.	F. » 11 f. m.
L. » 8,30 » » 3 »	L. » 7,15 f. m.

Göteborg—Marstrand—Lysekil.

Från **Göteborg:**	Från **Lysekil:**
Ti., O., F., L. kl. 8,30 f. m.	S. kl. 12 midd.
	M., O., To. kl. 9 f. m.

anlöpande mellanstationer.
Vidare meddela *J. B. Strömberg* i Göteborg.

199. Göteborg—Kristiania
anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** eventuelt, **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår:
Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén.

fr. Göteborg hv. Sönd. kl. 7 f. m.	fr. Kristiania hv. Onsd. midd.
» Lysekil » Sönd. » 12 midd.	» Lysekil » Torsd. kl. 1 midd.

medtagande passagerere och fraktgods.
Vidare meddelar: i Kristiania *Holger Fischer.*
i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)
anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår
Ångaren **UDDEVALLA,** kapten Joh. Ohlson.

fr. Göteborg hv. Onsd. kl. 7 f. m.	fr. Kristiania hv. Lörd. f. m.
» Lysekil » » » 11 »	» Lysekil hv. Sönd. kl. 1 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Kristiania *Berg-Hansen,* i Göteborg *J. B. Strömberg.*
Ångbåtskommissionär J. B. Strömbergs Speditionsaffär rekommenderas.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **NIORD, NORNAN** och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.
Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.
Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg
och retur.
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående post ångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg.
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Sedan Svenska Lloyds under byggnad varande ångare »**SUECIA**» om c:a 1000 tons blifvit färdig, komma 2:ne turer i veckan att anordnas i hvardera rigtningen.
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1898. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,
via **Fredrikshavn.**
Se annonsen 4 sid 11.

234. Göteborg—Kiel.
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren **DIANA**
med afgång
från **Göteborg hvarje Söndag** och **Onsdag kl. 6 f. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.** medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.
OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.
OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.
Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. Göteborg—Bremen
via Kejsar Wilhelms-kanalen.
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af ångf. **FLORA,** kapten A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen en gång i veckan.
Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio, Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.
Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

241. Göteborg—Manchester
och vice versa.
Omkr. **hvar 12:te dag** afgår från hvardera sidan någon af följande förstklassiga ångare:
GEIR, kapten Staubo,
RAGNHILD, kapten Gundersen,
S:t ANDREW, kapten Nielsen.
Närmare meddela:
i Manchester *Hrr Felber, Jucker & C:o,*
i Göteborg *Hr Fredr. Corin,*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN.**

242. Göteborg—London
Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg
Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.
Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE,	**THORSTEN,**
kapt. F. O. Ewerlöf,	kapt. C. M. Ericsson,

(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för »**THULE**» har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.
Första klass salonger och hytter äro belägna midskeppsliksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.
1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.
Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

(Forts.)

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering. STOCKHOLM.

Här Trafikverket museets samlingar. Sveriges järnvägsmuseum i Gävle/Trafikverket

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BELE**, kapt. A. Wahlström, **ALBERT EDWARD**, kapt. J. G. Lomberg, eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och *Chr. Salvesen & C:o*, Granton, Leith & Glasgow.

S. T. A. 05873 **Olof Melin**, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
ORLANDO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar.

WILSON & C:o, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön, 35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2.500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 5** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt, afgående hvarje Söndag

från Hull Kl. 11,30 e. m.
anländ. till London » 4,45 »

tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa

från London, Kings Cross Kl. 10,35
» **Edinburgh** » 10,00
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15

samma förmiddag. **Wilson & C:o**, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

OLOF WIJK, kapt. I. F. Aminoff,
JAMES J. DICKSON, kapt. E. Sundström,

med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Antwerpen hvarje Fredags morgon. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o*.
S. T. A. 06240.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren **ÖLAND** afgår under Mars och April 1898:

Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 6 f. m. och 2 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 4 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 5 e. m.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 8.30 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 10.30 f. m.

272. Visby—Norrköping.

Ångf. **GOTLAND**, kapten Ivar Wulfcrona afgår
från **Visby** till **Norrköping** Måndagar kl. 8 e. m.
» **Norrköping** till **Visby** Tisdagar kl. 6 e. m.

Kommissionärer äro:
i Visby *Axel Pettersson*,
i Norrköping *Hrr P. Jansson & Co.*

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. **via HÄSTHOLMEN—HJO.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Dagligen.
Afgår från **Hästholmen**	10,30 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,45 »
Afgår fran **Hjo**	3,00 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	4,15 »

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Bekväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

Snabbaste och begvämaste förbindelse.

352. Ångaren »**ÖRN**» kapten Otto Sjöberg

Dagligen från 4 April 1898.

Dagligen fr Motala Kl. 9 fm
» » Karlsborg » 2 e. m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran från alla stationer
Se Tidtabeller och Turlistor.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	10[30]	Fr. Göteborg	7[45]
» Linköping	5[00]	Till Sköfde	12[16]
Till Mjölby	6[12]	Fr. Sköfde	12[21]
Fr. Mjölby	6[25]	Till Karlsborg	1[51]
Till Motala	7[14]	Fr. **Karlsborg** med ång.	2[00]
Fr. **Motala** med ång.	9[00]	Till **Motala** » »ÖRN»	3[45]
Till **Karlsborg** » »ÖRN»	10[45]	Fr. Motala	4[09]
Fr. Karlsborg	3[05]	Till Mjölby	5[13]
Till Sköfde	4[40]	» Linköping	6[24]
Fr. Sköfde	5[32]	» Norrköping	8[34]
Till Göteborg	9[45]		

Tiden från kl. 6[00] på aftonen till och med kl. 5[59] på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

☛ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

☛ Då Rikstelefonnätet i Karlsborg blifver färdigt, kommer ång. »**ÖRN**» att deri inkopplas omedelbart efter framkomsten.

☛ God restauration ombord.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: hytt kr. 3.—, salong kr. 2.—, fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** hytt kr. 4.50. salong kr. 3. , fördäck kr. 1.50. — Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg*, och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

Hafsbad, klimatisk kur- och rekreationsort.
Vattenledning med filtreradt vatten.

LYSEKIL.

Säsong från 8 Juni till 15 September.
Ingen terminsindelning.
Telegraf. Rikstelefon.

De nya **Strandhotellen** innehålla 50 komfortabla rum. **Badrestauranten ombygd** och förstorad. Medicinska förfrågningar besvaras af D:r **A. Wide.** Rum beställas gen. Fröken **L. Husberg.** (G. 61406.)

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
***Stockholm*, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2**

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

☛ **Nytt af Jules Verne!** ☚

På **ADOLF JOHNSONS** i Stockholm förlag har utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

☛ af **Jules Verne.** ☚

Öfvers. af *P. M. E. Fischler*, Pris 1: 75.

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Åfventyr i Vildmarken eller Trapper i Arkansas	inb.	2.—
» Skogsströfvarne	»	2.50
» Friskyttarne	»	2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* och *J. H. Campe*, af D:r *A. Griesmann*	»	1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl.	»	1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*	»	1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar	»	1,25
Sveriges ungdom. Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50)	»	1,75
III » (» » 2,50)	häft.	1,25
IV » (» » 3,50)	»	1,25
V » (» » 3,50)	»	1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar	inb.	1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna	»	2,75
Aimard, Trohjerta	»	2,50
Amiral Hobart Pascha	»	2,25
Pressensé, Ur barnens lif	»	1,50
» Rosa	»	2,00
Jules Verne. Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. planscher	»	2,75

För Resande.

På *Albert Bonniers* förlag har i bokhandeln utkommit:

Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor i färgtryck. *7:de upplagan 1897.* Med en utförlig beskrifning öfver *Utställningen* samt *planritning* af utställningen i 4 färger. Inb. 2: 50; i klotb. 3 kronor.

Ny plankarta öfver Stockholm. *Genomsedd och reviderad 1897.* Med notiser för resande på svenska, franska, tyska och engelska. 75 öre; kart. 1 kr.; uppfodr. 1: 75.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:

I. **Rundresan Stockholm—Trondhjem—Kristiania** jemte talrika sidoutflygter i Dalarne, Helsingland, Ångermanland, Jemtland ooh **Norge.** Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. i mjukt band 2: 50.

II. **Göteborg och Vestkusten,** jemte talrika utflykter i Öster- o. Vestergötland, Halland, Bohuslän och Dal. Med 11 kartor o. 71 illustr. *Ny upplaga 1896.* Inb. i mjukt band 2: 50.

III. **Skåne och Köpenhamn.** Med 7 kartor och planer samt 47 illustr. Inb. i mjukt band 2 kr.

Illustr. Sverige, Handbok för resande:

I. **Mellersta och Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *5:te uppl.* Inb. 6: 50.

Söderberg, **Karta öfver Norra Sverige.** Upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer. *Ny upplaga 1896.* 2: 50, kart. 3 kr., uppf. 3: 50.

Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m. samt specialkarta öfver Göta Kanal. *Ny upplaga 1897.* 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.

Dahlman, **Jernvägs- och Resekarta öfver Sverige,** upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. *Ny upplaga 1897.* 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettioandra årgången 1898

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna, samt

Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket

för helt år	Kr.	3.50
» trefjerdedels år	»	3.—
» halft år	»	2.25
» fjerdedels år	»	1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Åmål	0,80	0,45	0,90	1,50	1,85	0,80	1,40	1,20	1,10	0,75	1,20	1,35	1,40	1,55	1,15
Tösse	1,15	0,60	1,70	2,25	2,65	1,35	2,00	1,80	1,45	1,20	1,85	2,15	2,15	2,55	1,95
Ånimskog	1,65	1,00	2,05	2,65	3,00	1,80	2,45	2,20	1,85	1,55	2,25	2,55	2,60	3,00	2,35
Köpmannabro	2,10	1,45	2,55	3,15	3,50	2,25	2,90	2,65	2,30	2,00	2,65	3,00	3,00	3,40	2,80
Mellerud	2,65	1,90	3,00	3,60	3,95	2,70	3,35	3,10	2,75	2,45	3,05	3,40	3,45	3,85	3,25
Erikstad	2,80	1,60	3,40	4,05	4,45	2,25	3,05	2,80	2,45	2,15	2,75	3,10	3,15	3,55	2,95
Brålanda	3,35	2,00	3,75	4,35	4,75	3,05	3,60	3,35	3,00	2,70	3,30	3,65	3,70	4,10	3,50
Frändefors	3,10	1,80	3,50	4,10	4,50	2,80	3,35	3,10	2,75	2,45	3,05	3,40	3,45	3,85	3,25
Öxnered	2,75	1,45	3,15	3,75	4,15	2,45	3,00	2,75	2,40	2,10	2,70	3,05	3,10	3,50	2,90
Trollhättan	2,30	1,20	2,70	3,30	3,65	2,15	2,70	2,45	2,10	1,80	2,40	2,75	2,80	3,20	2,60
Upphärad	2,90	1,85	3,30	3,90	4,25	2,75	3,30	3,05	2,70	2,40	3,00	3,35	3,40	3,80	3,20
Nygård	3,25	2,15	3,65	4,25	4,65	3,10	3,65	3,40	3,05	2,75	3,35	3,70	3,75	4,15	3,55
Nol	3,30	2,20	3,70	4,30	4,70	3,15	3,70	3,45	3,10	2,80	3,40	3,75	3,80	4,20	3,60
Agnesberg	3,70	2,60	4,10	4,70	5,05	3,55	4,10	3,85	3,50	3,20	3,80	4,15	4,20	4,60	4,00
B:s Göteborg	4,15	3,05	4,55	5,15	5,50	4,00	4,55	4,30	3,95	3,65	4,25	4,60	4,65	5,05	4,45

	Falun	Ornäs	Domnarfvet	Borlänge	Skräcka	Rämen	Gräsberg	B:s Ludvika	Klenshyttan	B:s Grängesberg	B:s Hörken	B:s Ställdalen	Sikfors	Hellefors	Grythyttehed	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geijersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle
Falun		0,80	0,25	0,30	0,90	0,45	0,45	1,25	0,45	0,35	0,40	0,55	0,50	0,35	0,40	1,00	0,50	0,40	1,00	0,65	0,35	0,80	0,30	0,75	1,00	0,50	1,00	0,45	0,90	0,75
Ornäs	0,80		1,00	1,05	1,20	1,35	1,35	1,60	1,35	0,70	0,70	0,65	1,40	0,85	1,20	2,10	1,35	1,70	2,20	1,35	0,70	1,70	1,35	1,80	2,80	1,90	2,75	1,35	2,10	1,60
Domnarfvet	0,25	1,00		0,25	0,95	0,45	1,35	1,35	1,60	2,35	1,10	1,00	1,95	1,75	2,20	3,10	2,15	2,45	2,95	2,10	1,35	2,35	1,80	2,55	3,80	2,70	3,65	2,10	3,00	2,35
Borlänge	0,30	1,05	0,25		0,90	0,45	1,35	1,35	1,60	2,35	1,10	1,00	1,95	1,75	2,20	3,10	2,15	2,45	2,95	2,10	1,35	2,35	1,80	2,55	3,80	2,70	3,65	2,10	3,00	2,35
Skräcka	0,90	1,20	0,95	0,90		0,90	1,80	1,80	2,05	2,80	1,55	1,45	2,40	2,20	2,65	3,55	2,60	2,90	3,40	2,55	1,80	2,80	2,25	3,00	4,25	3,15	4,10	2,55	3,45	3,20
Rämen	0,45	1,35	1,35	1,60	2,35		0,45	1,35	1,60	2,35	1,10	1,00	1,95	1,75	2,20	3,10	2,15	2,45	2,95	2,10	1,35	2,35	1,80	2,55	3,80	2,70	3,65	2,10	3,00	2,35
Gräsberg	0,45	0,85	1,75	1,80	2,60	0,45		0,85	1,10	1,90	0,70	0,65	1,40	1,20	1,65	2,55	1,60	1,90	2,40	1,55	0,80	1,80	1,25	2,00	3,25	2,15	3,10	1,55	2,45	2,20
B:s Ludvika	0,45	0,85	1,25	2,15	2,20	2,40	3,15		0,85	1,65	1,15	1,05	2,00	1,80	2,25	3,15	2,20	2,50	3,00	2,15	1,40	2,40	1,85	2,60	3,85	2,75	3,70	2,15	3,05	2,80
Klenshyttan	0,45	0,85	1,25	1,65	2,55	2,60	2,80	3,60		0,80	1,10	1,00	1,95	1,75	2,20	3,10	2,15	2,45	2,95	2,10	1,35	2,35	1,80	2,55	3,80	2,70	3,65	2,10	3,00	2,35
B:s Grängesberg	0,35	0,70	1,15	1,55	1,95	2,55	2,90	3,15	3,90		0,40	0,35	1,10	0,90	1,35	2,25	1,30	1,60	2,10	1,25	0,50	1,50	1,05	2,25	3,50	2,40	3,35	1,80	2,70	2,45
B:s Hörken	0,40	0,70	1,10	1,50	1,90	2,30	3,20	3,25	3,50	4,25		0,50	1,40	1,20	1,65	2,55	1,60	1,90	2,40	1,55	0,80	1,80	1,25	2,00	3,25	2,15	3,10	1,55	2,45	2,20
B:s Ställdalen	0,55	0,65	1,00	1,35	1,80	2,20	2,60	3,50	3,55	3,75	4,50		1,95	1,75	2,20	3,10	2,15	2,45	2,95	2,10	1,35	2,35	1,80	2,55	3,80	2,70	3,65	2,10	3,00	2,35
Sikfors	0,50	1,40	1,95	2,30	2,65	3,05	3,45	3,85	4,25	5,15	5,20	5,40	6,20		0,35	1,20	0,40	0,70	1,20	0,65	0,35	0,85	0,30	1,00	2,25	1,15	2,10	0,70	1,55	1,30
Hellefors	0,35	0,85	1,75	2,25	2,65	2,95	3,35	3,75	4,15	4,55	5,45	5,50	5,75	6,50		0,70	1,20	2,10	2,65	3,00	3,30	3,70	4,10	4,50	4,95	5,85	5,85	6,10	6,85	6,60
Grythyttehed	0,40	0,70	1,20	2,10	2,65	3,00	3,30	3,70	4,10	4,50	4,95	5,85	5,85	6,10	6,85		0,50	0,80	1,25	0,90	0,60	1,00	0,65	1,35	2,60	1,75	2,60	1,00	1,85	1,60
Herrhult	1,00	1,70	2,20	3,10	3,60	4,00	4,30	4,70	5,10	5,50	5,90	6,80	6,80	6,85	7,10	7,85		0,30	0,75	1,40	1,15	1,80	1,45	2,15	3,40	2,55	3,40	1,80	2,65	2,40
Daglösen	0,50	1,50	1,85	2,20	2,70	3,60	4,10	4,50	4,80	5,30	5,55	5,90	6,80	6,85	7,10	7,85	0,30		0,45	1,10	0,85	1,50	1,15	1,85	3,10	2,25	3,10	1,50	2,35	2,10
Filipstad	0,40	0,90	1,85	2,25	2,55	3,05	3,95	4,50	4,85	5,15	5,55	5,95	6,35	6,75	7,65	8,70	0,75	1,45		1,65	1,40	2,05	1,70	2,40	3,65	2,80	3,65	2,05	2,90	2,65
Geijersdal	1,00	0,65	1,15	2,15	2,50	2,80	3,30	4,20	4,75	5,10	5,40	5,85	6,25	6,65	7,05	7,95	1,10	1,80		2,05	1,80	2,45	2,10	2,80	4,05	3,20	4,05	2,45	3,30	3,05
Lindfors	0,40	1,35	1,00	1,50	2,50	2,85	3,15	3,65	4,55	5,10	5,45	5,80	6,20	6,60	7,00	7,40	8,30	8,55	9,35		0,35	0,70	1,70	1,35	1,80	2,80	3,15	3,50	4,00	4,90
Molkom	0,35	0,70	1,70	1,35	1,80	2,80	3,15	3,50	4,00	4,90	5,30	5,80	6,20	6,60	7,00	7,40	8,30	8,55	9,35	0,35		0,70	1,35	1,00	1,45	2,45	2,80	3,15	3,65	4,55
Mölnbacka	0,45	0,80	1,15	2,15	1,80	2,25	3,25	3,60	4,55	5,10	5,45	5,80	6,20	6,60	7,00	7,40	8,30	8,55	9,35	0,70	0,35		1,05	1,40	2,40	2,05	2,55	3,55	3,90	4,80
Deje	0,30	0,75	1,05	1,40	2,40	2,05	2,55	3,55	3,90	4,80	5,15	5,50	5,90	6,30	6,70	7,10	8,00	8,25	9,05	1,70	1,35	1,05		0,35	1,35	1,00	1,50	2,50	2,85	3,75
Kil	0,75	1,00	1,45	1,80	2,15	3,15	2,75	3,25	4,25	4,60	4,95	5,30	5,70	6,10	6,50	6,90	7,80	8,05	8,85	2,10	1,80	1,40	0,35		1,00	0,65	1,15	2,15	2,50	3,40
Edsvalla	0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,30	6,80	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65	10,55	10,60	10,80	11,60	Edsvalla.
Grums	0,50	1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75	10,15	11,05	11,10	11,30	12,10	Grums.
Segmon	0,45	0,95	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,05	9,40	9,80	10,20	10,60	11,50	11,55	11,75	12,55	Segmon.
Wermlandsbro	0,50	0,95	1,45	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,35	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,25	13,05	Wermlandsbro.
Seffle	0,40	0,90	1,35	1,80	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05	11,45	12,35	12,40	12,60	13,40	Seffle.

	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Åmål		0,45	0,90	1,50	1,85	0,80	1,40	1,20	1,10	0,75	1,20	1,35	1,40	1,55	1,15
Tösse	1,20		1,70	2,25	2,65	1,35	2,00	1,80	1,45	1,20	1,85	2,15	2,15	2,55	1,95
Ånimskog	1,55	0,90		1,50	2,25	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10
Köpmannabro	2,05	1,20	1,50		2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70
Mellerud	2,50	1,45	2,25	2,25		3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05
Erikstad	3,00	1,85	2,55	2,65	3,00		0,80	1,15	1,75	2,25	2,75	3,10	3,15	3,55	4,00
Brålanda	3,50	2,25	3,00	3,15	3,50	0,80		1,15	1,75	2,25	2,75	3,10	3,15	3,55	4,00
Frändefors	3,50	2,20	3,50	3,60	3,95	1,15	1,15		1,55	2,15	2,65	3,00	3,05	3,45	3,90
Öxnered	4,00	2,70	4,00	4,05	4,45	1,75	1,75	1,55		1,90	2,30	2,75	2,70	3,25	3,75
Trollhättan	4,70	3,45	4,95	5,30	5,65	2,25	2,25	2,15	1,90		1,55	1,90	1,95	2,30	2,75
Upphärad	4,95	3,70	5,40	5,55	5,90	2,75	2,75	2,65	2,30	1,55		0,60	0,85	1,20	1,65
Nygård	5,40	4,15	5,75	6,00	6,35	3,10	3,15	3,00	2,75	1,90	0,60		0,35	0,70	1,15
Nol	5,75	4,20	6,10	6,30	6,70	3,15	3,15	3,05	2,70	1,95	0,85	0,35		0,35	0,80
Agnesberg	6,55	4,80	7,10	6,70	7,05	3,55	3,55	3,45	3,25	2,30	1,20	0,70	0,35		0,45
B:s Göteborg	7,00	5,15	7,60	7,15	7,50	4,00	4,00	3,90	3,75	2,75	1,65	1,15	0,80	0,45	

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid Jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*

"Crescent"
Bästa Amerikanska
VELOCIPED
i marknaden.
Akt.-Bol. Amerikansk Cycle Import.
Eli Pettersson & A. Lindblad
STOCKHOLM.

Fransk Druf-Cognac
å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen.
Lindquister & Cto, Stockholm.

Havanna-Magasinet
Stockholm, Drottninggatan 21. Rikst. 2566.
Havanna- och Bremer-Cigarrer.
Till landsorten fraktfritt mot efterkraf.

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

JOHN FRÖLÉEN * STOCKHOLM *
Maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Hotell Östergötland, Stockholm
med 1:sta klass Restaurant & Café, hörnet af Vesterlånggatan och Salvigränd, straxt vid Kongl. slottet. *Th. Lagerström*

5 1/3 DAG
öfver Atlanten
Göteborg—New-York—Boston ca 9 dagar med
CUNARD LINIEN.
Dubbel-propellerång. om 636 fots längd.
30 000 hästkrafter.
Reskarta, pris- och turlista gratis hos
J. Oscar Reis, 18 Östra Hamngat., Göteborg.
S. Julin, 8 Skeppsbron, Stockholm.

"My Want" Bicycles 1898
Priskuranter gratis och franco.
Helmer Langborgs Idrottmagasin
Stockholm.

Teater-Premie-Obligationer
billigast hos **Obligationskontoret,**
STOCKHOLM: Kontor: Klara Västra Kyrkogata 3 A.

SVALANS TVÅL

ELIT-KAPELLET.
Sveriges bästa stråkkapell
som besöker landsorten
rek. sig till Herrar Källarmästare.
Adr. *Norrköping, Grand Hôtel.*

C. J. CARLSSON Agentur & Spedition. NORRKÖPING

Café och Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Diner à prix fixe.
Ensk. rum. A. Rosenqvist.

Nackanäs Restaurant
1:sta klass
Se tidtab. Stockholm—Saltsjöbaden. 8 min. från Slussa station.

O. E. JOACHIMSON, Sundsvall.
Etabl. 1877.
Spediför & Ångbåtskommissionär.
Billigaste omlastning af gods till och från Ångermanälfven. Förnämligaste omlastningsort för Ullvik, Svartvik och Wifstavarf samt mest för Norge.

Lüders & Stange
• Speditionsaffär •
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna
Lübeck—Stockholm etc.
samt för postångarne
Lübeck—Köpenhamn—Malmö
och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

HAMBURGERBÖRS HOTELL
Stockholm, Jacobsgatan 6
(straxt vid Gust. Ad. torg.)
Hotell, Restaurant, Café, Festvåning.

RÖK
Antilla 17,50 pr 500, proflåda (50 st.) 2 kr.
Ambrosia, Havanna 10,50 pr 100.
Brunkebergsmagasinet, Cigarr-Import.
Brunkebergsgatan 3 A. Stockholm.

RÖKARE rekommenderas följande importcigarrer: Bonsoir, cigarr-cigarett, pr 100 st. 3: 50, Estrellita, Havanna-cigarett, pr 100 st. 4: 50, Utakotte-cigarrer i 3:50-lår pr 100 st. 5: 50 m. fl.
ETTAN, 1 Vasagatan 1, STOCKHOLM. A. T. 931.
On parle français. ● *Man spricht deutsch.* ● *English spoken.*

Stockholms Transportbolag,
Kontor: Slussplan 63 B,
verkställer transporter och bogserингar
billigast.
Rikst. 136 & 627.
Allm. Telef. 2138.

W. LARKA,
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och Inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10
Stockholm.
Allm. telefon 22 50.
Riks- 10 95.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär
Göteborg.

Hotel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annonsen å sid. 2.

C. O. STRINDBERG & C:o,
Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM
Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Carlstens Porter
rekommenderas.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Statsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm
se annonsen å sid. 2.

Erik Lundins Juridiska Byrå,
STOCKHOLM, N. Arsenalsgatan 8.
Inkasseringar. — Rättegångar.
Soliditetsupplysningar.

Oscarshamns Stadshotell
rekommenderas.
Nyinredda, mattbelagda rum med jernsängar. Moderata priser. Godt bord.
D. Andersson.

Gamla Frimärken
köpas och säljas. Inköpslista å svenska, norska och finska å 10 öre. För samlare stort lager af frimärken. Frankera med 1- och 3-öres.
Gustaf Bohman, Linköping.

*** PEGAMOID ***
Se annonsen å 2:dra sidan.

Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
HOTELL DROTT
Stockholm, Drottningg. 35.
Constantin Lamprecht
10-årig portier å Hotell Rydberg.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

BELLEVEAU FRÉRES & C:o
Champagne.
Sec. Demi Sec & Doux.
Partilager hos And. Ryberg, *STOCKHOLM.*

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION & INKASSOAFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées.*

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

FORS ULLSPINNERI, Nyköping,
rekommenderas. Agenter antagas.

FRIMÄRKS-SAMLINGAR
Skill. bo, 9- & 17-öres, lösen, tj.-m., (äfven obegagnade) samt vanliga i större partier köpas dagl., till högsta pris.
Paul O. Brose, S. Storgatan 8, STOCKHOLM
Allm. Tel. 126 17.

HÔTEL CONTINENTAL W:6
midt emot Centralstationen.
TELEFON i hvarje våning.
1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.*
STOCKHOLM.

Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.
Tryckeriet, Norrköping.
Lithografiska Aktie-Bolaget,

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1897
Central-Tryckeriet, Stockholm.

Ur Trafikverket museers samlingar – Sveriges Järnvägsmuseum – Trafikverket