SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,45	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tårebota	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 13. Trettioandra Årgången. Lördagen den 2 April 1898.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

JOHN FRÖLÉEN * Maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter. Flytthare

RÖKARE rekommenderas följande importcigarrer: Boroco, cigarr-cigarett, pr 100 st. 3: 50, Estrellita, Havanna-cigarett, pr 100 st. 4: 50, Utskottscigarrer i 2:0-lår pr 100 st. 5: 50 m. fl.

"MIAMI" A. B. Amerikansk Cycle Import. "CRESCENT" Ett Petterson & August Lindblad.

FRIMÄRKS-SAMLINGAR köpas och säljas. Inköpslista å svenska, norska och finska å 10 Frankeras med 1- och 2-öres, lösen, 9- & 17-öres, lösen, 9- & 17-öres, lösen, 9- & 17

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,485), från den 1 Oktober 1897.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Bl. t. № 236 II III	Bl. t. № 238 II III	G. t. Nr 464 II III	S. t. Nr 84 II III
					Fr. **Stockholms C.**	—	740	900	1035	310	525	755	845	1110
					Stockholms N:a	455	|	|	|	|	|	|	|	|
					Karlberg *	|	×	|	×	*p*)	×	×	|
					Tomteboda	511	748	|	1054	*p*)816	*p*)	802	852	|
					Hagalund	|	×	|	|	|	|	×	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	525	757	|	1116	324	540	812	904	×1124
					Tureberg *	|	×	|	×	×	×	×	|
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	559	822	|	1202	345	600	837	938	|
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	620	884	|	1226	355	610	849	956	|
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	648	850	|	1257	408	622	905	1018	|
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	705	904	|	124	420	636	919	1020	|
					Odensala	×	×	|	×	×	×	×	|	|
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	745	929	|	235	439	656	942	G. t.	|
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	821	955	|	309	456	715	1004	Nr 446	|
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (*33, 34*)	840	1007	1024	324	506	735	1015	III	1240
					Fr. **Upsala**	|	1048	1081	400	|	735	|	500
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1117	|	440	|	757	—	548	|
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1136	|	528	|	809	—	619	|
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1206	|	615	|	832	—	709	|
107	6,45	4,30	5,65	3,75	« Morgongåfva	—	1220	|	639	|	844	—	753	|
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1238	1126	713	|	856	—	842	|
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** (*78*)	—	110	1145	751	|	919	—	920	|
					Fr. **Sala**	—	145	1154	818	|	926	—	1110	|
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	208	|	854	|	948	—	1224	|
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rossbyttan	Gdst.	238	|	938	|	1003	—	112	|
					Brovallen	№ 466	×	|	×	|	×	—	×	|
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*42, 43*)	II III	255	1237	1000	|	1020	—	142	|
					Fr. **Krylbo**	500	339	1242	|	|	|	—	355	|
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julardo	514	349	|	—	—	—	—	413	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	540	403	1257	—	—	—	—	446	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** (*15*)	605	421	109	—	—	—	—	511	—
					Fr. **Morshyttan**	615	422	110	—	—	—	—	526	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	648	438	121	—	—	—	—	602	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» **Byvalla** (*2*)	722	454	130	—	—	—	—	637	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	800	518	|	—	—	—	—	728	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	826	538	155	—	—	—	—	754	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** (*36*)	850	551	×208	—	—	—	—	820	—
					Fr. **Storvik**	950	615	233	—	—	—	—	—	—
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1028	632	248	—	—	—	—	—	—
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1059	651	302	—	—	—	—	—	—
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till **Ockelbo** (*34*)	1159	735	339	—	—	—	—	—	—
					Fr. **Ockelbo**	1234	745	344	—	—	—	—	—	—
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	152	824	416	—	—	—	—	Bl. t.	—
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	227	844	432	—	—	—	—	№ 260	—
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till **Kilafors** (*77*)	310	914	457	—	—	—	—	II III	Bl. t.
					Fr. **Kilafors**	330	924	501	—	—	—	—	№ 264	II III
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till **Bollnäs**	417	1000	529	—	—	—	—	1233	II III
					Fr. **Bollnäs**	615	|	537	—	—	—	—	—	545
					» Lottefors	×	—	×	—	—	—	—	—	×
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	712	—	608	—	—	—	—	—	624
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	742	—	612	—	—	—	—	—	640
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	812	—	624	—	—	—	—	—	658
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	853	—	638	—	—	—	—	—	722
					Löräng	×	—	|	—	—	—	—	—	×
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	935	—	657	—	—	—	—	—	756
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till **Ljusdal** (*115*)	1010	—	719	—	—	—	—	—	×825
					Fr. **Ljusdal**	—	—	737	—	—	—	—	—	843
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	750	—	—	—	—	—	903
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	826	—	—	—	—	—	949
					Nybo	—	—	|	—	—	—	—	—	×
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	852	—	—	—	—	—	1032
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	935	—	—	—	—	—	1119
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	Bl. t.	1001	Bl. t.	—	—	—	Gdst.	1159
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	№ 278	1018	№ 272	—	—	—	№ 490	1218
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till **Ånge** (*108*)	—	II III	1030	II III	—	—	—	II III	×1240
					Fr. **Ånge**	Gdst.	105	|	600	—	—	—	810	se tåg
					Dysjön	№ 482	× 137	—	|	—	—	—	920	se № 278
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till **Bräcke** (*112*)	II III	×210	—	654	—	—	—	—	—
					Fr. **Bräcke**	740	235	—	704	—	—	—	—	—
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	809	300	—	722	—	—	—	—	—
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	847	332	—	742	—	—	—	—	—
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	929	408	—	809	—	—	—	—	—
					Lockne	×	×	—	×	—	—	—	—	—
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	1018	446	—	838	—	—	—	—	—
					Torvalla	×	×	—	×	—	—	—	—	—
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till **Östersund**	1050	515	—	×900	—	—	—	—	—
					Fr. **Östersund**	1140	535	—	930	—	—	—	—	—
					Östersund, vestra	×	×	—	×	—	—	—	—	—
					Sem	×	×	—	×	—	—	—	—	—
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	1215	601	—	950	—	—	—	—	—
					Dvärsätt	×	×	—	×	—	—	—	—	—
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	1249	628	—	1008	—	—	—	—	—
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	125	654	—	1031	—	—	—	—	—
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	148	710	—	1043	—	—	—	—	—
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	220	738	—	1107	—	—	—	—	—
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	255	800	—	1132	—	—	—	—	—
					Ocke	×	×	—	×	—	—	—	—	—
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	332	825	—	1201	—	—	—	—	—
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	410	845	—	1225	—	—	—	—	—
					Hälland	×	Ank.	—	×	—	—	—	—	—
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	451	—	—	1255	—	—	—	—	—
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	527	—	—	118	—	—	—	—	—
					Tegefors	×	—	—	×	—	—	—	—	—
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	600	—	—	137	—	—	—	—	—
					» Gefsjön	652	—	—	215	—	—	—	—	—
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	726	—	—	246	—	—	—	—	—
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	801	—	—	310	—	—	—	—	—
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Storlien**	835	—	—	×835	—	—	—	—	—
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	845	—	—	—	—	—

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,485) fr. den 1 Okt. 1897.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t. № 271 II III	Gdst. № 481 II III
					Fr. *Trondhjem*	800	700
					» **Storlien**	×1255	785
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors	123	808
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn	152	840
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	215	920
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	245	|
					Tegefors	×	×
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	301	945
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	326	Bl. t. № 277 II III 1022
					Hälland	×	×
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	358	700 1125
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	×437	725 1204
					Ocke	×	× ×
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	458	751 1237
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	527	822 124
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	546	845 152
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	602	908 218
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	624	927 244
					Dvärsätt	×	× ×
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	644	951 313
					Sem	×	× ×
					Östersund, vestra	×	× ×
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till **Östersund**	705	×1015 340
					Fr. **Östersund**	728	1100 410
					Torvalla	×	× ×
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	750	1138 455
					Lockne	×	× ×
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	822	1213 544
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	845	1250 630
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	905	120 705
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*112*)	921	×140 730
					Fr. **Bräcke**	933	212
					Dysjön	|	×249
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till **Ånge** (*108*)	1020	×315
					Fr. **Ånge**	|	340
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	407
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	432
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	517
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	558
					» *Nybo*	—	×
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	639
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	721
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till **Ljusdal** (*115*)	—	735
					Fr. **Ljusdal**	—	755
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	826
					Löräng	—	×
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	855
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	917
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	928
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	948
					» Lottefors	—	×
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till **Bollnäs**	—	1015
					Fr. **Bollnäs**	—	—
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till **Kilafors** (*117*)	—	—
					Fr. **Kilafors**	—	—
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—
474	20,15	13,45	18,80	12,40	» Lingbo	—	—
491	20,30	13,55	18,80	12,40	Till **Ockelbo** (*34*)	—	—
					Fr. **Ockelbo**	—	—
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	—
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till **Storvik** (*36*)	III	—
					Fr. **Storvik**	630	—
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	706	—
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	752	—
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» **Byvalla** (*2*)	855	—
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	929	—
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till **Morshyttan** (*15*)	945	—
					Fr. **Morshyttan**	955	—
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	1027	—
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julardo	1058	—
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till **Krylbo** (*42, 43*)	1105	—
					Fr. **Krylbo**	143	—
					Brovallen	×	—
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	238	—
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	311	—
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till **Sala** (*78*)	336	—
					Fr. **Sala**	500	—
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	606	—
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	632	—
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	700	—
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	810	Gdst.
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	840	№ 441
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till **Upsala** (*33, 34*)	910	II III
					Fr. **Upsala**	—	1048
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	518
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463	546
					Odensala	III	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	* 540	628
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	557	641
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	621	702
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	642	722
					Tureberg	×	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	715	756
					Hagalund	×	|
					Tomteboda *	730	810
					Karlberg *	×	×
					» Stockholms N:a	737	|
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Stockholms Ctr.**	—	820

Lokaltåg se nedan. — a*) Endast för resande till platser norr om Jerfva.

	Gdst. № 489 II III	Snlt. № 81 II III	Bl. t. № 259 II III	Bl. t. № 231 II III
Fr. *Trondhjem*	655	|	417	500
» **Storlien**	735	550	458	537
» Enafors		407	—	548
» Ånn		611	—	620
» Gefsjön		626	—	642
» Dufed		517	—	721
Tegefors		657	—	841
» Åre		730	—	1010
Hälland		×	—	1048
» Undersåker		|	—	1100
» Hjerpen		800	—	1114
» Mörsill		921	—	1146
Ocke		×	—	1155
» Mattmar		1000	—	1237
» Trångsviken		1111	—	1255
» Ytterån		1125	—	1308
» Nälden		1156	—	1338
» Krokom		1227	—	1408
Dvärsätt		×	—	×
» Täng		1255	—	1437
Sem		×	—	×
Östersund, vestra		×	—	×
Till **Östersund**		1315	—	1457
Fr. **Östersund**		1340	—	1520
» Alby		1407	—	1611
» Östavall		1432	—	1626
» Mellansjö		1517	—	1657
» Ramsjö		1558	—	1730
» *Nybo*		×	|	|
» Hennan	Gdst. № 465 II III	1639	800	1800
» Tallåsen		1721	881	1841
Till **Ljusdal** (*115*)		1735	×842	1857
Fr. **Ljusdal**		1755	857	1920
» Jerfsö		1826	920	1942
Löräng		×	|	×
» Karsjö		1855	938	1935
» Simeå		1917	952	1956
» Vallsta		1928	1004	2050
» Arbrå		1948	1018	2111
» Lottefors		×	×	×
Till **Bollnäs**		2015	1034	2100
Fr. **Bollnäs**		|	1041	2111
Till **Kilafors** (*117*)		—	1110	2136
Fr. **Kilafors**		—	1115	2227
» Holmsveden		—	1144	124
» Lingbo		—	1202	208
Till **Ockelbo** (*34*)		—	1233	237
Fr. **Ockelbo**		—	1238	240
» Järbo		—	118	450
» Åshammar		—	132	522
Till **Storvik** (*36*)		—	×1143	540
Fr. **Storvik**		—	208	617
» Torsåker		—	222	658
» Hästbo		—	238	721
» **Byvalla** (*2*)		—	251	811
» Horndal		—	300	838
Till **Morshyttan** (*15*)		—	310	854
Fr. **Morshyttan**		—	311	904
» Fors	Gdst. № 447 II III	—	328	926
» Julardo	№ 443 III	—	332	958
Till **Krylbo** (*42, 43*)	II III	—	338	1010
Fr. **Krylbo**	440	—	345	|
Brovallen	×	—	×	×
» Rosshyttan	518	—	518	1038
» Broddbo	537	—	537	1119
Till **Sala** (*78*)	625	427	625	1149
Fr. **Sala**	725	484	725	1257
» Heby	824	454	824	1328
» Morgongåfva	855	—	855	1410
» Vittinge	922	—	922	1446
» Åland	Bl. t. № 237 II III	—	1010	1510
» Vänge	1117	558	1049	1548
Till **Upsala** (*33, 34*)	II III	II III	1149	1628
Fr. **Upsala**	1205	600	1240	1655
» Bergsbrunna	1216	—	1205	1640
» Knifsta	1240	—	1226	1708
Odensala	×	—	×	×
» Märsta	1305	—	1243	1752
» Rosersberg	1317	—	1303	1807
» Väsby	1331	—	1315	1828
» Rotebro	1344	—	1325	1842
Tureberg	×	—	×	×
» Jerfva	1405	—	1340	1900
Hagalund	×	—	|	×
Tomteboda *	a*) 1428	—	a*) 1400	1916
Karlberg *	a*)	—	a*)	×
» Stockholms N:a	1415	—	1415	1930
Till **Stockholms Ctr.**	1420	—	1425	1940

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd O,891), från den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
6	0,50	0,30	Fr. **Långshyttan**	1135	330
	1,00	0,60	» Vesterby	×	×
12	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
			Till Stjernsund	1205	400
			Fr. Stjernsund	1230	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till **Byvalla** (*1*)	110	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. **Byvalla** (*1*)	310	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	355	—
			Fr. Stjernsund	410	845
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till **Långshyttan**	440	915

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.	pr km.
301—302	15,80	10,50	
303—310	15,90	10,60	
311—330	16,20	10,80	
331—350	16,50	11,00	
351—370	16,80	11,20	
371—390	17,10	11,40	
391—410	17,40	11,60	
411—430	17,70	11,80	
431—450	18,00	12,00	
451—470	18,30	12,20	
471—490	18,60	12,40	
491—510	18,90	12,60	
511—530	19,20	12,80	
531—550	19,50	13,00	
551—570	19,80	13,20	
571—590	20,10	13,40	
591—610	20,40	13,60	
611—630	20,70	13,80	
631—650	21,00	14,00	
651—670	21,30	14,20	
671—690	21,60	14,40	
691—710	21,90	14,60	
711—730	22,20	14,80	
731—750	22,50	15,00	
751—770	22,80	15,20	
771—790	23,10	15,40	
791—810	23,40	15,60	
811—830	23,70	15,80	
831—850	24,00	16,00	
851—870	24,30	16,20	
871—890	24,60	16,40	
891—910	24,90	16,60	
911—930	25,20	16,80	
931—950	25,50	17,00	
951—970	25,80	17,20	
971—990	26,10	17,40	
991—1010	26,40	17,60	
1011—1030	26,70	17,80	
1031—1050	27,00	18,00	
1051—1070	27,30	18,20	
1071—1090	27,60	18,40	
1091—1110	27,90	18,60	
1111—1130	28,20	18,80	
1131—1150	28,50	19,00	
1151—1170	28,80	19,20	
1171—1190	29,10	19,40	
1191—1210	29,40	19,60	
1211—1230	29,70	19,80	
1231—1250	30,00	20,00	
1251—1270	30,30	20,20	
1271—1290	30,60	20,40	
1291—1310	30,90	20,60	
1311—1330	31,20	20,80	
1331—1350	31,50	21,00	

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

3. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	snäll- o. persont. II	snäll- o. persont. III	bland. tåg II	bland. tåg III		Godst. № 301 II III	Snälltåg № 9 ● II III	Prst. № 11 II III	Bl. t. № 109 II III	Godst. № 303 ◖ III	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 111 II III	Bl. t. № 103 II III	Snälltåg № 3 ● II III	Bl. t. № 107 II III
						Fr. **Stockholms C.**	645	710	810	855	945	1100	1300	420	440	800	1110
						Riddarholmen	|	|	|	—	|	|	(*p*)	(*p*)	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Södra station	801	|	801	—	1030	100	300	—	435	|	1121
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	900	|	823	846	1103	115	315	431	458	811	1130
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	917	|	838	857	1144	125	326	442	510	×830	1150
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	935	|	844	908	1226	136	338	458	535	×830	1150
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1005	|	900	925	110	155	354	510	548	×845	1154
						» Rönninge	1028	|	911	937	126	206	405	532	600	|	1204
						Igelsta	|	|	|	|	|	|	|	a)	a)	|
37						Till **Saltskog** (*121*)	1041	|	922	951	144	220	418	536	615	900	1216
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (*121*)	1235	—	935	1000	240	240	425	545	625	920	1220
						Fr. **Södertelje**	950	—	910	—	210	210	—	—	605	855	
						Fr. **Saltskog**	1100	*p*) 808	925	—	247	226		—	628	910	
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	1135	|	942	—	328	248		—	650	927	
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	1208	|	957	—	405	307		—	714	|	
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**	1224	×841	×1007	—	421	318		—	726	×952	
						Fr. **Gnesta**	1240	855	1021	—	436	330		—	756	1007	
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	112	|	1035	—	502	348		—	818	×1022	
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	141	|	1049	—	530	406		—	840	×1037	
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	225	|	1107	—	628	429		Godst.	904	1056	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	245	|	1118	—	700	442		№ 307	918	|	
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*23*)	302	|	1129	—	718	455		II III	931

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persontåg: I, II, III. Med bland. tåg: II, III.

Kilom. fr. Stockh.		Gdst. №301	Snällt. № 9	Bl. t. №107	Snällt. №7	P. t. №11	Bl. t. №109	Godst. №303*	Bl. tåg №101	Bl. tåg №105	Bl. tåg №111	Bl. tag №103	Snällt. №1	Snällt. №3
		II III	II III	II III	I III	II III	II III	III	II III	II III	II III	II III	II III	II III
	Fr. **Stockholms Central**	6 45	7 10	9 11 10	—	8 10	8 35	9 45	1 00	3 00	4 20	4 40		8 00
	» *Riddarholmen*									*p*		*p*		
4	» södra station	8 01			—	8 01	—	10 30	1 00	3 00	—	4 35		—
4	» Liljeholmen	9 00		11 21	*p* 7 45	8 23	8 46	11 03	1 15	3 15	4 31	4 58		8 11
8	» Elfsjö	9 17		11 30		8 33	8 57	11 44	1 25	3 26	4 42	5 10		×8 20
14	» Huddinge	9 35		11 39		8 44	9 08	12 26	1 36	3 38	4 53	5 25		×8 30
23	» Tumba	10 05		11 54		9 00	9 25	1 10	1 55	3 54	5 10	5 48		×8 45
29	» Rönninge	10 23		12 04		9 11	9 37	1 26	2 06	4 05	5 22	6 00		8 55
	Igelsta									*a*		*a*		
37	Till **Saltskog** (*121*)	10 41		12 16		9 22	9 51	1 44	2 20	4 18	5 36	6 15		9 06
38	Till **Södertelje** (*121*)	12 35		12 20	—	9 35	10 00	2 40	2 40	4 25	5 45	6 25		9 20
	Fr. **Södertelje**	9 50		—	7 15	9 10	—	2 10	2 10	—	—	6 05		8 55
	Fr. **Saltskog**	11 00	*p* 8 06	—	*p* 8 38	9 25	—	2 47	2 26	—	—	6 28		9 10
48	» Jerna	11 35		—		9 42	—	3 33	2 48	—	—	6 50		9 27
59	» Mölnbo	12 08		—		9 57	—	4 05	3 07	—	—	7 14		
66	Till **Gnesta**	12 24	8 41	—	9 20	×10 07	—	4 21	3 18	—	—	7 25	7 40	×9 52
	Fr. **Gnesta**	12 40	8 55	—	9 26	10 21	—	4 36	3 30	—	—	7 55	7 42	10 07
75	» Björnlunda	1 12		—		10 35	—	5 02	3 48	—	—	8 18		×10 22
84	» Stjernhof	1 41		—		10 49	—	5 30	4 06	—	—	8 40	*p* 8 06	×10 37
96	» Sparreholm	2 25		—		11 07	—	6 23	4 29	Godst.	—	9 04	*p* 8 21	10 56
103	» Skeboqvarn	2 45		—		11 18	—	7 00	4 42	№ 307	—	9 18		
111	Till **Flen** (*23*)	3 02		—		11 29	—	7 18	4 55	II III	—	9 31	8 38	11 18
	Fr. **Flen**	3 17	*p* 9 50	—		11 38	—	8 16	5 00	1 20	—	9 36	8 39	11 19
119	» Kantorp	3 40		P. t.		11 46	Godst.	8 57	5 16	1 47	—	9 52		
124	» Valla	4 02		№ 21		11 54	№ 321	9 17	5 28	2 07	—	10 02		11 32
134	Till **Katrineholm**	4 25	10 21	II III		12 09	II III	9 40	5 47	2 30	—	10 20	×9 09	11 55
	Fr. **Katrineholm**			12 21				5 00	5 58				9 23	
145	» Strängsjö	Bl. t.	—	12 40		Setåg		5 30	6 22	—	—	—		
159	» Simonstorp	№127	—	1 02		№ 21		6 08	6 51					
171	» Grafversfors	II III	Godst.	1 21				6 37	7 15	Godst.				
174	» Åby	14,80 10,45	№ 323	1 29				6 51	7 24	№ 325				
182	Till **Norrköping** (*48*)	15,50 10,95	II III	1 41		12 18		7 09	7 40	II III			10 24	
	Fr. **Norrköping**		6 55	1 48		12 25	—	7 35	2 27	7 50			10 30	
188	» Fiskeby	— 11,30	7,55	9,90	6,60		—	8 02	2 46	8 05				
191	» Eksund	— 11,50	7,65	10,05	6,70		—	8 15	2 53	8 12				
196	» Okna	— 11,80	7,85	10,30	6,90		—	8 33	3 05	8 26				
201	Till **Kimstad** (*45*)	— 12,10	8,05	10,55	7,05		—	8 43	3 17	8 35				
	Fr. **Kimstad**		8 03	2 28		*p* 12 53	—	8 58	3 28	8 37				
205	Till **Norsholm** (*45, 49*)	— 12,30	8,20	10,80	7,20		—	9 06	3 38	8 44			11 03	
	Fr. **Norsholm**		8 30	2 41		1 00	—	9 24	4 18	8 52			11 04	
211	» Gistad	— 12,70	8,45	11,10	7,40		—	9 44	4 38	9 08				
218	» Linghem	18,55 13,10	8,75	11,45	7,65		—	10 04	5 08	9 25		Godst.		Bl. tåg
	Rystad	— ×					—	×	×	×		№ 329		№ 123
229	Till **Linköping** (*10*)	19,50 13,75	9,20	12,05	8,05		—	10 26	5 30	9 45		II III		II III
	Fr. **Linköping**		9 34	3 28		1 36	—	11 06				6 50	11 33	5 00
236	» Malmslätt	— 14,20	9,45	12,40	8,30		—	11 34	—	—	—	7 14		5 17
241	» Bankeberg	— 14,50	9,65	12,65	8,45		—	12 01	—	—	—	7 38	Godst.	5 29
	Sjögesta	— ×					—	×	—	—	—	×	№ 331	×
251	» Mantorp	— 15,10	10,05	13,20	8,80		—	12 36	—	—	—	8 08	II III	5 30
255	» Sya	— 15,30	10,20	13,40	8,95		—	12 52	—	—	—	8 26	Tisd.	6 00
261	Till **Mjölby** (*9*)	22,20 15,70	10,45	13,70	9,15		—	1 22	1 05	—	—	8 48	o.Fred.	6 12
	Fr. **Mjölby**		4 31	2 31			—	2 00	—	—	—	9 00	12 27	6 26
272	» Strålsnäs	— 16,35	10,90	14,30	9,55		—	3 06	—	—	—	9 25		6 48
277	» Boxholm	23,55 16,85	11,10	14,55	9,70		—	4 07	—	—	—	9 41		7 02
286	» Sommen	— 17,20	11,45	15,05	10,05		—	5 31	—	—	—	10 00		7 21
298	» Tranås	25,35 17,90	11,95	15,55	10,45		—	5 33	—	—	—	10 24	1 19	7 48
	Säby	— ×					—	×	—	—	—	×		×
308	» Gripenberg	— 18,50	12,35	16,20	10,80		—	5 48	—	—	—			8 10
314	» Frinnaryd	— 18,85	12,60	16,50	11,00		—	5 59	—	—	—			8 24
326	» Aneby	27,75 19,60	13,05	17,15	11,45		—	6 19	—	—	—			8 57
332	» Flisby	— 19,95	13,30	17,45	11,65		—	8 41	Snällt.	Godst.				9 11
338	» Solberga	— 20,30	13,55	17,75	11,85		—	9 09	№ 51	№ 401*				9 27
350	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)	29,75 21,00	14,00	18,40	12,25		—	×6 58	II III	II III			2 36	×9 50
	Fr. **Nässjö**		7 17				—	5 00	8 45	2 12			2 44	10 26
360	» Grimstorp	— 21,60	14,40	18,90	12,60		—		9 05	2 45				10 48
366	» Sandsjö	— 22,00	14,65	19,25	12,85		—		×9 05	3 08				11 02
378	Till **Säfsjö** (*59*)	32,15 22,70	15,15	19,85	13,25		—	5 33	9 19	3 38				11 21
	Fr. **Säfsjö**		8 14				—	5 34	9 21	4 10				11 27
389	» Stockaryd	— 23,35	15,60	20,45	13,85		—	a 6 46	× 9 34	4 41				11 47
405	» Lamhult	34,45 24,30	16,20	21,30	14,20		—		× 9 52	5 30				12 16
417	» Lidnäs	— 25,05	16,70	21,90	14,60		—			6 39				12 36
424	» Moheda	36,05 25,45	17,00	22,30	14,85		—	a 6 27	10 16	7 09				12 50
	Grennaforsa	—					—							
430	» Gåfvetorp	— 25,80	17,20	22,60	15,05		—		9 24	7 34				1 02
436	Till **Alfvesta** (*61*)	37,10 26,20	17,45	22,90	15,30		—	6 42	10 31	7 53			4 25	×11 18
	Fr. **Alfvesta**		9 48				—	6 48	10 38	8 25			4 33	11 36
450	Till **Vislanda** (*68*)	38,25 27,00	18,00	23,65	15,75		—	7 04	10 54	8 55			4 51	12 00
	Fr. **Vislanda**		10 10				—	7 08	10 57	9 10			4 53	12 04
468	» Liatorp	39,80 28,10	18,75	24,80	16,40		—		11 19	9 37				12 50
	Diö	—					Gdst.							
	Möckeln	—					№405*		×	×				1 02
484	Till **Elmhult**	41,15 29,05	19,40	25,45	16,95		II III	7 44	11 37	10 29			5 28	×11 18
	Fr. **Elmhult**		4 55				—	7 46	11 41				5 34	11 36
493	» Killeberg	— 29,60	19,75	25,90	17,30		—	8 12	11 53					12 00
505	» Ousby	42,95 30,30	20,20	26,55	17,70		—	a 8 13	12 09					12 16
516	Till **Hästveda** (*72*)	43,90 31,00	20,65	27,10	18,10		—	a 8 28	12 23				a 6 14	12 30
	Fr. **Hästveda**		5 50				—	7 27	12 24					12 31
526	» Balingslöf	— 31,60	21,05	27,85	18,45		—	7 53						12 57
535	» Hessleholm (*76,86,89*)	45,50 32,10	21,40	28,10	18,75		—	8 16	12 47				6 38	1 20
	Fr. **Hessleholm**		7 06				—	8 54	12 54				6 45	1 27
550	» Sösdala	46,75 33,00	22,00	28,90	19,25		—	a 9 14	1 15					1 48
555	» Tjörnarp	— 33,30	22,20	29,15	19,45		—		9 56					2 00
564	Till **Hör** (*74*)	47,95 33,85	22,60	29,65	19,75		—	a 9 32	1 16					2 20
	Fr. **Hör**		7 58				—	10 26	1 34					2 40
574	» Stehag	— 34,45	23,00	30,15	20,10		—	10 54	1 47					2 53
584	Till **Eslöf** (*77, 78, 88*)	49,65 35,05	23,40	30,70	20,45		—	9 58	11 19	1 58			8 00	3 06
	Fr. **Eslöf**		8 44				—	9 57	11 47	2 03			8 05	3 16
	» Örtofta		9 00				—	a 10 07	12 17	2 14			8 19	3 32
601	Till **Lund** (*97*)	51,10 36,10	24,05	31,55	21,05		—	10 21	12 49	*p* 2 28			×8 32	3 46
	Till *Trelleborg*	— —	—	—	—		—	—	—	4 45			10 00	—
	» *Sassnitx, H.*	— —	—	—	—		—	—	—	—			2 10	—
	» *Berlin, St.*	— —	—	—	—		—	—	—	—			8 45	—
	Fr. **Lund**	10 45	9 28	7 30	10 37	10 23	11 47	1 15	2 31	3 06	4 52	5 35	6 46	8 47	7 46
609	» Åkarp	51,80 36,55	24,40	32,00	21,35		—	10 56	9 42	7 42	10 51		11 59	1 45	2 42	3 20	5 06	5 49	7 00		8 01
613	» Arlöf (*102*)	— 36,80	24,55	32,20	21,50		—	11 02	9 54	7 49	10 57		12 06	2 10		3 27	5 13	5 57	7 07		8 10
618	Till **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)	52,55 37,10	24,75	32,45	21,65		10 45	12 14	2 24	2 55	3 35	5 21	6 05	7 15	9 10	8 18
	Till *Köpenhamn H.*	— —	—	10 00	1 15		—	—	—	4 55	—	7 45	—	—	11 15	—
	» *Hamburg, Kl.*	— —	—	—	—		—	—	—	8 49	—	—	—	—	10 45	—
	» *Berlin, St.*	— —	—	—	—		—	—	—	6 40	—	—	—	—	—	—

a Att resande endast få afstiga tåget. *p* Att resande endast få påstiga tåget.

De med * betecknade bantågen № 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: № 303 Tisdagen den 12 Okt., 9 Nov., 7 Dec. 1897; 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April 10 Maj 1898. 401 Thorsdagen den 14 Okt., 11 Nov., 9 Dec. 1897; 13 Jan., 10 Febr., 10 Mars, 14 April 12 Maj 1898. — № 405 Fredagen den 15 Okt., 12 Nov., 10 Dec 1897; 14 Jan., 11 Febr., 11 Mars, 15 April och 13 Maj 1898.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Biljettpris från Malmö med snäll- o. persontåg: I, II, III. Med bland. tåg: II, III.

Kilom. fr. Malmö		Snällt. №6	Sn. t. №52	Bl. tåg №204	Bl. t. №206	Bl. t. №108	Bl. t. №202	Bl. t. №200	Bl. t. №124	Bl. t. №208	Bl. t. №192	Gdst. №406*	Snällt. №2	Bl. tåg №194	Bl. t. №196
		II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III
	Fr. **Berlin, St.**	10 40	10 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
	» *Hamburg, Kl.*	11 05	11 05	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
	» *Köpenhamn, H.*	11 15	11 15	—	1 30	3 00	6 00	—	—	—	7 30	—		—	—
	Fr. **Malmö** (*79,93-96, 101, 102*)	3 45	1 25	3 00	4 45	5 30	8 20	9 55	7 20	8 05	9 25	10 15	7 00	11 15	12 30
5	» Arlöf (*102*)			3 11	4 56	5 42	8 32	10 04	7 33		9 36	10 41		11 26	12 41
9	» Akarp		1 42	3 19	5 05	5 50	8 42	10 10	7 41		9 43	10 57		11 34	12 49
17	Till **Lund** (*97*)	4 10	1 54	3 31	5 17	6 04	8 26	10 20	7 55	8 25	9 54	11 19	7 21	11 46	1 01
	Fr. *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 10	—	—
	» *Sassnitx, H*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 30	—	—
	» *Trelleborg*	2 02	11 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 05	—	—
26	» Örtofta	2,25 1,60	1,05	1,40	0,95										
34	Till **Eslöf** (*71 ,78, 88*)	2,90 2,05	1,40	1,80	1,20										
	Fr. **Eslöf**	4 43	2 30	—	—	6 40	9 40	—	8 37	—	11 12	1 49	9 00	1 05	1 38
44	» Stehag	— 2,65	1,80	2,35	1,55	7 19	—	—	9 11	—	—	3 55	9 07	—	—
54	Till **Hör** (*74*)	4,60 3,25	2,30	2,85	1,90	7 36	—	—	9 28	—	—	4 20	—	—	—
	Fr. **Hör**	5 09	2 57	—	—	7 39	—	—	9 34	—	—	4 35	—	—	—
63	» Tjörnarp	— 3,80	2,55	3,35	2,25	7 50	—	—	9 53	—	—	5 40	—	—	—
68	» Sösdala	5,80 4,10	2,75	3,60	2,40	8 06	—	—	10 02	—	—	5 56	—	—	—
83	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)	5,47 3,86	2,93	4,40	2,95	8 33	—	—	10 24	—	—	6 24	9 00	—	—
	Fr. **Hessleholm**	5 55	3 43	—	—	8 48	—	—	10 38	—	—	7 16	9 07	—	—
92	» Ballingslöf	— 5,55	3,70	4,85	3,25	9 04	—	—	10 53	—	—	7 42	—	—	—
102	Till **Hästveda** (*72*)	8,70 6,15	4,10	5,40	3,60	9 19	—	—	11 08	—	—	8 07	—	—	—
	Fr. **Hästveda**	6 19	4 07	—	—	9 21	—	—	11 11	—	—	8 26	—	—	—
113	» Ousby	9,65 6,80	4,55	5,95	4,00	9 42	—	—	11 32	—	Gdst*	9 02		Bl. t.	
125	» Killeberg	— 7,50	5,00	6,60	4,40	10 05	—	—	11 54	—	№ 402	9 41		№ 184	
134	Till **Elmhult**	11,40 8,05	5,40	7,05	4,70	10 20	—	—	12 08	—	II III	10 01	10 12	II III	
	Fr. **Elmhult**	7 06	4 57	—	—	—	—	—	12 14	—	5 35	—	10 18	4 50	
	Möckeln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	×	—		—	
	Diö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 15	—		5 10	
150	» Liatorp	12,75 9,00	6,00	7,90	5,25	7 27	—	—	12 40	—	6 15	—		—	
168	Till **Vislanda** (*68*)	14,30 10,10	6,75	8,85	5,90	7 48	—	—	1 09	—	6 54	—	10 53	5 44	
	Fr. **Vislanda**	7 50	5 42	—	—	—	—	—	1 14	—	7 19	—	10 54	5 48	
182	Till **Alfvesta** (*61*)	8 06	6 01	—	—	—	—	—	1 35	—	7 49	—	11 12	6 09	
	Fr. **Alfvesta**	8 13	6 08	—	—	—	—	—	1 55	—	8 14	—	11 27	6 15	
188	» Gåfvetorp	— 11,30	7,55	9,90	6,60						8 28				
	Grennaforsa										8 35				
194	» Moheda	16,50 11,65	7,80	10,20	6,80						8 57				
207	» Lidnäs	— 12,10	8,05	10,55	7,05						9 22				
213	» Lamhult	18,15 12,80	8,55	11,20	7,50						9 36				
229	» Stockaryd	— 13,75	9,20	12,05	8,05						9 54				
240	Till **Säfsjö** (*59*)	20,40 14,40	9,60	12,60	8,40						10 10				
	Fr. **Säfsjö**	9 35	7 32	—	—	—	—	—	3 15	—	10 10	—		—	
252	» Sandsjö	— 15,15	10,10	13,25	8,85						10 30				
258	» Grimstorp	— 15,50	10,35	13,55	9,05						10 45				
268	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)	22,80 16,10	10,75	14,10	9,40						11 00				
	Fr. **Nässjö**	10 30	7 50	—	—	—	—	—	4 35	—	11 00	—		—	
280	» Solberga	— 16,80	11,20	14,70	9,80						11 30				
286	» Flisby	— 17,20	11,45	15,05	10,05						11 45				
292	» Aneby	24,85 17,55	11,70	15,35	10,25						12 00				
304	» Frinnaryd	— 18,25	12,20	16,00	10,65										
310	» Gripenberg	— 18,60	12,40	16,30	10,85										
	Säby	— ×													
320	» Tranås	27,20 19,20	12,80	16,80	11,20						1 39				
332	» Sommen	— 19,95	13,30	17,45	11,65						2 11				
341	» Boxholm	29,00 20,50	13,65	17,90	11,95						2 26				
346	» Strålsnäs	— 20,80	13,85	18,20	12,15						2 50				
357	Till **Mjölby** (*9*)	30,35 21,45	14,30	18,75	12,50						3 27				
	Fr. **Mjölby**	12 38	7 30	—	—	—	—	—	5 18	—	3 27	—		—	
363	» Sya	— 21,80	14,55	19,10	12,75						3 42				
367	» Mantorp	— 22,05	14,70	19,30	12,85						3 51				
	Sjögesta	— ×									×				
377	» Bankeberg	— 22,65	15,10	19,80	13,20						4 08				
382	» Malmslätt	— 22,95	15,30	20,10	13,40						4 15				
389	Till **Linköping** (*10*)	33,10 23,35	15,60	20,45	13,65						4 30				
	Fr. **Linköping**	1 18	—	—	—	—	—	—	6 52	—	4 30	—		—	
	Rystad	×	—	—	—	—	—	—	×	—	×	—		—	
400	» Linghem	34,00 24,00	16,00	21,00	14,00						4 44				
407	» Gistad	— 24,45	16,30	21,40	14,25						4 51				
413	Till **Norsholm** (*45, 49*)	35,15 24,80	16,55	21,70	14,50						5 00				
	Fr. **Norsholm**	1 48	—	—	—	—	—	—	7 12	—	5 00	—		—	
417	Till **Kimstad** (*45*)	— 25,05	16,70	21,90	14,60						5 10				
	Fr. **Kimstad**	1 49	—	—	—	—	—	—	7 14	—	5 10	—		—	
422	» Okna	— 25,35	16,90	22,20	14,80						5 15				
427	» Eksund	— 25,65	17,10	22,45	14,95						5 20				
430	» Fiskeby	— 25,80	17,20	22,60	15,05						5 25				
436	Till **Norrköping** (*48*)	37,10 26,20	17,45	22,90	15,30						5 40				
	Fr. **Norrköping**	2 21	1 00	—	—	—	—	—	8 34	—	5 40	—		—	
444	» Åby	— 26,65	17,80	23,35	15,55						5 55				
447	» Grafversfors	— 26,85	17,90	23,50	15,65						6 05				
459	» Simonstorp	— 27,55	18,40	24,10	16,10						6 20				
473	» Strångsjö	— 28,40	18,95	24,85	16,60						6 40				
484	Till **Katrineholm**	41,15 29,05	19,40	25,45	16,95						6 55				
	Fr. **Katrineholm**	3 38	1 15	Ank.	—	—	—	—	8 58	—	6 55	—		—	
494	» Valla	— 29,65	19,80	25,95	17,30						7 10				
499	» Kantorp	— 29,95	20,00	26,20	17,50						7 15				
507	Till **Flen** (*23*)	43,10 30,45	20,30	26,65	17,75						7 30				
	Fr. **Flen**	4 09	2 10	—	—	—	—	—	9 31	—	7 30	—		—	
515	» Skeboqvarn	— 30,90	20,60	27,05	18,05						7 45				
522	» Sparreholm	— 31,35	20,90	27,45	18,30						7 55				
534	» Stjernhof	— 32,05	21,40	28,05	18,70						8 10				
543	» Björnlunda	— 32,60	21,75	28,55	19,05						8 25				
552	Till **Gnesta**	46,95 33,15	22,10	29,00	19,35						8 40				
	Fr. **Gnesta**	5 19	3 06	—	—	—	—	—	10 40	—	8 40	—		—	
559	» Mölnbo	— 33,55	22,40	29,35	19,60						8 55				
570	» Jerna	— 34,20	22,80	29,95	19,95						9 15				
581	Till **Södertelje** (*121*)	49,40 34,90	23,25	30,50	20,35						9 35				
582	Till **Södertelje** (*121*)	49,50 34,95	23,30	30,60	20,40						9 35				
	Fr. **Södertelje**	6 08	5 50	6 10	7 15	9 50	10 30	11 45	2 10	—	8 00	—		8 30	
	Fr. **Saltskog**	6 02	6 18	7 27	10 08	10 42	12 28	2 30	—	8 15	6 26	8 41		—	
	Igelsta		p		p										
589	» Rönninge	— 35,35	23,60	30,95	20,65						9 50				
595	» Tumba	— 35,70	23,80	31,25	20,85						9 55				
604	» Huddinge	— 36,25	24,20	31,75	21,15						10 05				
610	» Elfsjö	51,85 36,60	24,40	32,05	21,35						10 15				
614	» Lilljeholmen	52,20 36,85	24,60	32,25	21,50						10 20				
616	Till Stockholms S. station	52,40 37,00	24,65	32,35	21,60						10 25				
	Riddarholmen	— a	—	—	—	—	—	—	—	—	a	—		—	
618	» **Stockholms** Central	52,55 37,10	24,75	32,45	21,65						10 30				

a Att resande endast få afstiga tåget. *p* Att resande endast få påstiga tåget.

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. № 304 Thorsdagen den 14 Okt., 11 Nov., 9 Dec., 1897; 13 Jan., 10 Febr., 10 Mars, 14 April, 12 Maj 1898 — № 402 Tisdagen den 12 Okt., 9 Nov., 7 Dec. 1897; 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April, 10 Maj 1898. — № 406 Måndagen den 11 Okt., 8 Nov., 6 Dec. 1897; 10 Jan. 7 Febr., 7 Mars, 11 April, 9 Maj 1898.

OBS.! ● Tillträde till de **III klassens vagnar,** som medföras i snälltågen N:r **1, 2, 6** och **7** å linien Stockholm—Malmö, ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa af **minst 100 km.** väglängd.
Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från Stockholm till Malmö; i tåg N:r 2 från Malmö till Stockholm.
Tillträde till restaurationsvagnarne eger resande med nämnda tåg, hvilken är försedd med I eller II klassens biljett

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Biljettpr. fr. **Falköping** m. snäll- o. perst.: II, III. Med blandadt t.: II, III.

* № 51 får göra uppehåll å linien Vartofta—Bankeryd för resandes *bortom Falköping—Ranten* afstigande.

Kilom.		Snällt. № 51	Prst. №181	Gdst. №393	Prst. №185	Bl. t. №183	Prst. № 53
		II III	II III	II III	II III	II III	II III
	Fr. **Falköping-Ranten** (*3*)	5 40	—	5 50	—	11 25	6 37
1	» **Falköpings stad**		—	6 00	—	11 35	6 48
11	» **Vartofta** (*51*)	a*5 57	—	6 48	—	12 10	6 59
19	» Kettilstorp	a*6 08	—	7 15	—	12 34	7 11
26	» Sandhem	a*6 17	—	7 29	—	12 54	7 22
37	» Mullsjö	a*6 33	—	8 22	—	1 30	7 40
50	» Habo	a*6 50	—	9 06	—	2 04	7 59
58	» Forserum	a*7 01	—	9 28	—	2 22	8 13
	Kortebo	—	—	×	—	×	
69	Till **Jönköping**	7 16	—	9 58	—	2 45	8 30
	Fr. **Jönköping**	7 23	8 17	10 34	3 35	4 43	8 38
85	» Tenhult	7 48	8 55	11 55	4 03	5 38	9 00
96	» Forserum	8 06	9 23	12 45

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		Dagligen Snällt. № 1	Gdst. № 3	Blandade tåg № 7	Blandade tåg № 43
					Fr. **Stockholms C:t**	8⁰⁰	8²⁵	2⁴⁵	5²⁰
					Karlberg			·×	
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» **Sundbyberg**	8¹¹	8⁵⁰	3⁰⁷	5³⁵
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» **Spånga**	8¹⁸	9⁰⁹	3²²	5⁴⁷
					Barkarby	·×	·×	·×	·×
17	1,00	0,65	1,80	1,05	» **Jakobsberg**	8²⁸	9³¹	3⁴⁴	6⁰¹
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» **Kungsängen**	8⁴⁵	10⁰¹	4¹⁷	6²⁵
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» **Bro**	8⁵⁶	10²³	4⁴²	6⁴⁸
					Thoresta			·×	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till **Bålsta**	9¹⁰	10⁴⁷	5⁰⁶	7⁰⁶
					Fr. **Bålsta**	9¹³	10⁵⁷	5²¹	7⁰⁹
					Nyckelby			·×	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» **Ekolsund**	×9²⁷		5⁴⁸	7²⁸
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» **Grillby**	9⁴⁰	11⁵⁷	6¹⁸	7⁴⁵
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping**	9⁵²	12¹⁹	6⁴⁰	8⁰⁵
					Fr. **Enköping**	9⁵⁵	12³⁷		8¹⁰
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» **Lundby**	×10⁰⁵	12⁵⁹	—	8²⁷
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» **Orresta**	10¹⁴	1¹⁹	—	8⁴⁰
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» **Tortuna**	×10²³	1³⁸		8⁵⁴
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till **Tillberga** (*18, 19*)	10³²	1⁵¹	№ 15	9⁰⁶
					Fr. **Tillberga** ✕	10⁵⁴	3¹⁵	6²⁵	9¹¹
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till **Vesterås**	11¹²	3³⁹	6⁴⁷	9³¹
					Fr. **Vesterås**	11¹⁷	4¹²	6⁵⁶	9³⁵
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» **Dingtuna**	11³⁴	4⁴⁰	7¹⁷	9⁵¹
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till **Kolbäck** (*23*)	11⁴⁹	5⁰²	7³⁵	10⁰⁶
					Fr. **Kolbäck**	11⁵⁴	5¹⁹	7⁴⁵	10⁰⁸
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» **Munktorp**	12⁰⁵	5³⁸	8⁰⁰	10²⁰
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till **Köping** (*20*)	12²¹	6⁰⁰	8²²	10³⁶
					Fr. **Köping**	12²⁷	7¹⁵	6⁰⁸	8²⁰
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Valskog** (*23*)	12⁴⁵	7⁵⁰	6³⁶	8⁵⁶
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga**	1⁰¹	8¹⁸	6⁵⁵	9²⁴
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×1⁰⁹	×8²⁶	×7⁰⁴	9⁴⁸
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Ålsäng	×1¹⁸	8⁴⁵	×7¹⁸	10⁰⁰
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	1³³	9⁰⁶	7²⁹	10²¹
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×1⁴⁵	×9²⁸	×7⁴⁵	10⁴²
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till **Frövi** (*24*) ✕	1⁵⁷	9³⁷	7⁵⁶	10⁵⁴
					Fr. **Frövi**	2⁰²	9⁵⁷	8¹³	11⁰⁹
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till **Ervalla** (*27*) ✕	2¹⁵	10¹⁰	8³⁰	11²⁸
					Fr. **Ervalla**	2¹⁷	10²⁰	8³⁵	11³⁸
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×2²⁴	×10²⁹	×8⁴²	11⁵⁵
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×2³²	×10⁴¹	×8⁵⁰	12⁰⁷
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Örebro** (*6*)	2⁴⁵	11⁰⁰	9⁰⁵	12²⁵

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		Dagligen Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	Blandade tåg № 18	Pers.t. № 6	Bl. t. № 52
					Fr. **Örebro** (*6*)	7¹⁵	7⁴⁰	12⁴⁵	5⁰⁰	6⁰⁷
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» **Hofsta**	×7²⁶	7⁵⁹	1⁰¹	×5¹⁴	6²⁸
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» **Dylta bruk**	×7³⁴	8¹²	1¹⁸	×5²⁴	6⁴⁴
16	1,00	0,95	1,50	1,00	Till **Ervalla** (*27*) ✕	7⁴³	8²²	1²⁴	5³⁵	6⁵⁵
					Fr. **Ervalla**	7⁴⁵	8⁴⁵	1³⁷	5⁴¹	7¹⁰
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till **Frövi** (*24*) ✕	7⁵⁸	9⁰⁶	1⁵⁵	5⁵⁹	7²⁵
					Fr. **Frövi**	8⁰⁰	9²⁵	2¹⁴	6¹³	7⁴¹
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» **Ullersäter**	×8⁰⁸	9⁴⁵	2²⁷	×6²⁴	8⁰²
39	2,25	1,50	3,55	2,40	» **Fellingsbro**	8²²	10¹⁷	2⁴⁷	6⁴⁵	8²⁷
46	2,75	1,85	4,15	2,80	» **Ålsäng**	8⁵⁵	10³⁵	×2⁵⁹	×7⁰⁰	8⁴⁹
50	3,00	2,00	4,60	3,00	» **Jäders bruk**	×8⁴¹	10⁴⁹	×3¹⁰	×7¹¹	9⁰¹
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» **Arboga**	9⁵²	11²⁰	3²⁹	7³¹	9²²
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» **Valskog** (*23*)	9⁰⁶	11⁵⁶	4⁰¹	8⁰⁰	9⁵¹
71	4,25	2,85	6,40	4,80	Till **Köping** (*20*)	9¹⁹	12¹⁶	4²⁰	8²⁰	10¹¹
					Fr. **Köping**	9²²	12⁵⁵	4²⁷		
81	4,95	3,25	7,40	4,95	» **Munktorp**	9³⁷	1²⁰	4⁴⁸		
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till **Kolbäck** (*23*)	9⁴⁵	1³⁴	5⁰⁰		
					Fr. **Kolbäck**	9⁴⁷	1⁴⁵	5⁰⁶		
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» **Dingtuna**	10⁰⁰	2⁰⁸	5²⁵		
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till **Vesterås**	10¹⁸	2³⁰	5⁴⁵		
					Fr. **Vesterås**	10¹⁷	2⁴⁵	№ 16 (5⁵⁵		
116	6,20	4,60	10,65	7,10	Till **Tillberga** (*18,19*)	10³⁴	3⁰⁹	6¹⁹		
					Fr. **Tillberga** ✕	10⁵⁵	4⁰⁰	—		
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» **Tortuna**	×11⁰⁴	4¹¹	—		
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» **Orresta**	11¹⁶	4⁴¹	—		
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» **Lundby**	×11²⁶	5⁰⁰	Bl. tåg № 8		
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till **Enköping**	11⁸⁸	5¹⁹	4⁰⁵		
					Fr. **Enköping**	11⁴¹	5⁵⁴	4²⁸		
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» **Grillby**	11⁵⁶	6²⁷	4³⁸		
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» **Ekolsund**	×12¹⁰		4⁵⁵		
					Nyckelby			·×		
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till **Bålsta**	12²⁶	7⁰⁸	5¹⁷		
					Fr. **Bålsta**	12²⁹	7²⁸	5²⁸		
					Thoresta			·×		
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» **Bro**	12⁴⁶	7⁵⁸	5²²		
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» **Kungsängen**	12⁵⁹	8²³	6¹⁹		
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» **Jakobsberg**	1¹⁹	8⁵⁹	6⁴⁷		
					Barkarby	·×	·×	·×		
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» **Spånga**	1²⁹	9²²	7⁰⁹		
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» **Sundbyberg**	1³⁸	9⁴³	7³⁰		
					Karlberg			·×		
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Stockholms C:t**	1⁵⁰	10⁰⁵	7⁵⁰		

Tecknet ·× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Obs.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen, Frövi, Örebro.

● Mellan Stockholm—Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Persontåg dagligen

| | Bl. t. № 39 | | | | |

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1897.

Km. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III	Tåg afg. från *Söderhamn* ...	Dagligen G. t.	Bl. t.	Pst.	G. t.
			» » » *Bollnäs* ...	—	500	1041	1111
			» ank. till *Ockelbo* ...	—	721	1233	257
				—	№ 7	№ 3	№11
			Fr. **Ockelbo** (*1, 34*)	—	740	1243	350
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	758	1259	425
16	1,00	0,65	» Råhållan	—	812	110	500
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	824	120	530
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	×	×
30	1,80	1,20	» Abyggeby	—	841	136	622
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	851	145	640
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	—	900	152	650
			Afg. från *Falun*	—	—	640	1150
			Ank. till *Gefle*	—	—	1045	318
Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III			Bl.t. № 9	№ 3	№ 5
			Fr. **Gefle**	—	930	207	705
	0,15	0,10	» Gefle södra	—	933	212	708
15	0,90	0,60	» Harnäs	—	1003	236	755
16	1,00	0,65	» Skutskär	—	1009	241	803
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	—	1030	302	837
33	2,00	1,35	» Marma	—	1045	316	905
37	2,25	1,50	*Mehede*	—	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	—	1105	335	931
			Fr. **Orrskog**	—	1108	337	950
53	3,20	2,15	Till Tierp	№ 1	1124	350	1010
			Fr. Tierp	525	1127	351	
66	4,00	2,65	» Tobo	608	1148	412	
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)	615	1157	420	
			Fr. **Örbyhus**	635	1215	430	
76	4,60	3,05	» Vendel	648	1225	439	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	720	1245	459	
94	5,65	3,80	» Vattholma	750	1257	510	
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	810	111	528	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	835	126	536	
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)	847	135	543	
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	—	—	600	—
1	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	—	—	720	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	855	205	—	—
180	10,35	6,95	» ank. till *Stockholm*	1100	420	—	—

Km. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III	Tåg afg. från *Stockholm* ...	Dagligen G. t.	Pst.	G. t.	Pst.
			» ank. till *Upsala*	—	1024	324	725
				—	№ 4	№ 2	№10
			Fr. **Upsala** (*1, 33*)	—	1040	350	740
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	1048	410	748
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	1101	435	801
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	1114	601	815
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	1124	620	835
38	2,30	1,55	» Vendel	—	1144	658	845
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	—	1151	705	852
			Fr. **Örbyhus**	—	1159	730	857
			Till Tierp	—	1227	850	925
				—	№ 6		
			Fr. Tierp	520	1229	—	926
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)	543	1241	—	938
			Fr. **Orrskog**	600	1243	—	940
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	—	×
81	4,90	3,25	» Marma	638	105	—	959
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	706	120	—	1014
98	5,90	3,95	» Skutskär	736	138	—	1031
99	5,95	4,00	» Harnäs	755	143	—	1036
114	6,85	4,60	» Gefle södra	828	210	—	1058
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*36*)	830	212	—	1100
			Afg. från *Gefle*	1235	480	—	—
			Ank. till *Falun*	421	884	—	—
			» » *Orsa*	842	—	—	—
Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III					B. t.
				№12	№ 4	№ 8	
			Fr. **Gefle**	920	227	600	
4	0,25	0,15	» Strömsbro	945	236	610	
6	0,40	0,25	» *Forsby*	×	×	×	
8	0,50	0,35	» Abyggeby	1010	245	621	
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*	×	×	×	
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1050	301	642	
22	1,35	0,90	» Råhållan	1115	310	655	
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1140	320	710	
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*1, 34*)	1204	335	730	
			Tåg afg. från *Ockelbo*	1234	344	745	—
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	417	529	1000	—
114	6,85	4,50	» » » *Söderhamn*	—	620	1050	—

Km.	B:pris fr. Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.	№25	№27	№29	№ 31*
		Fr. **Örbyhus** (*34*)	650	1210	440	900
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	710	1230	500	920
		Tåg afg. från *Dannemora*	—	1250	—	—
		» ank. till *Harg*	—	—	—	—
		» » » *Hargshamn*	—	300	—	—

Km.	B:pris fr. Dannemora	Dannemora—Örbyhus.	№26	№28	№30	№ 32*
		Fr. **Dannemora** (*35*)	600	1120	350	815
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	620	1140	410	835
		Tåg afg. från *Hargshamn*	—	850	—	—
		» » » *Harg*	—	—	—	—
		» ank. till *Dannemora*	—	1100	—	—

Km.	B:pris fr. Söderfors	Söderfors—Orrskog.	Lörd. № 15	№ 17	№ 21
		Fr. **Söderfors**	520	1030	300
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	525	1055	325

Km.	B:pris fr. Orrskog	Orrskog—Söderfors.	Lörd. №16	№ 20	№ 22
		Fr. **Orrskog** (*34*)	615	1255	355
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	640	120	420

* Tågen N:ris 31 och 32 gå Lördagar, dagen före torgdag i Dannemora, den 21, 22 och 23 December 1897 samt de dagar hvarom särskilda ordres erhållas.

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Skutskär samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande till och från norrländska stationer, belägna norr om Karsjö station, ega numera rättighet att, *efter eget val*, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver Storvik eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne.

De genomgående persontågen N:ris 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 3 och 4 emellan Ockelbo—Gefle—Upsala.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Nov. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Sön- o. Helgdagar Prst. № 2		Söknedagar № 1	Bl. t. № 4	
11	0,70	0,45	Fr. **Linghed**	625	—	600	930	—
17	1,05	0,70	» Wintjern	714	—	709	1024	—
22	1,35	0,90	» Rysjön	741	—	735	1055	—
29	1,70	1,15	» L:a Björnmossen	758	—	Ank.	1134	—
37	1,85	1,25	» S:aBjörnmossen hp	813	—	—	1154	—
37	2,20	1,50	» Svartbäcken	821	—	—	1209	—
41	2,45	1,65	» Tallås	835	—	—	1230	—
53	3,20	2,15	» Jädraås	900	—	—	107	—
58	3,50	2,35	» Brattfors	931	Prst.	—	152	Bl. t.
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	945	№ 3	—	212	№ 5
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (*1, 34*)	948	355	—	215	355
61	—	—	» Gäfveränge hp.	Ank.	408	—	Ank.	408
64	3,85	2,55	» Östby	—	411	—	—	411
70	4,25	2,80	» Wittersjö	—	432	—	—	432
80	4,80	3,20	» Hamränge	—	500	—	—	500
83	4,95	3,30	» Totra hp.	—	506	—	—	506
86	5,15	3,45	Till **Norrsundet**	—	514	—	—	514

Kilom.	Biljettpris II	III		Sön- o. Helgdagar Prst. № 1		Söknedagar Bl. t. № 2	
3	0,20	0,20	Fr. **Norrsundet**	600	—	600	—
6	0,40	0,25	» Totra hp.	608	—	608	—
16	0,95	0,65	» Hamränge	619	—	619	—
20	1,35	0,90	» Wittersjö	647	—	647	—
25	—	—	» Östby	705	Prst.	705	Bl. t.
28	1,65	1,10	» Gäfveränge hp.	711	№ 4	711	№ 6
33	2,00	1,30	» **Ockelbo** (*1, 34*)	717	400	717	400
45	2,70	1,80	» Wij Bruk	Ank.	404	Ank.	405
49	2,95	2,00	» Brattfors	—	419	—	430
55	3,30	2,20	» Jädraås	—	502	—	530
64	3,85	2,55	» Tallås	—	513	—	544
68	4,10	2,75	» Svartbäcken	—	528	—	614
76	4,50	3,00	» S:aBjörnmossen hp.	—	534	—	622
83	4,95	3,30	» L:a Björnmossen	—	555	№ 3	652
86	5,15	3,45	» Rysjön	—	608	740	714
86	5,15	3,45	Till **Linghed**	—	722	823	834

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 2
			Fr. **Hargshamn**	850
5	0,50	0,25	» Harg	910
17	1,30	0,85	» Gimo	950
30	2,25	1,50	» Knaby	1080
36	2,70	1,80	» Österby	1050
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	1100

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	1250
3	0,50	0,25	» Österby	100
9	0,70	0,45	» Knaby	125
22	1,65	1,10	» Gimo	210
34	2,55	1,70	» Harg	245
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	300

Tur- och returbiljetter gälla 15 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 3	Snälltåg № 1	Bl. tåg № 5
			Fr. **Gefle norra**	—	—	—
			» **Gefle** (*34*)	720	1235	430
9	0,45	0,25	» Valbo	740	1250	450
16	0,80	0,50	» Forsbacka	756	102	506
23	1,15	0,70	» Sandviken	820	119	528
32	1,60	0,95	» Kungsgården	840	134	548
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*1*)	852	143	600
			Fr. **Storvik**	910	234	615
55	2,75	1,65	» Hofors	955	311	705
59	2,95	1,75	» Korsån	1004	×	714
87	4,35	2,60	» Korsnäs	1116	412	824
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	1126	421	834
				№ 23		
			Fr. **Falun**	700	435	
93	4,75	2,85	» Falun norra	721	446	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	742	502	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	800	511	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	831	538	
126	6,40	3,95	» Slättberg	850	553	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	918	610	
142	7,25	4,50	Till Rättvik	931	625	
			Fr. Rättvik	955	640	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1018	658	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1035	709	
164	8,40	5,30	» Garsås	1054	724	
172	8,80	5,55	» Fu	1119	739	
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	1200	818	
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	1228	842	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Snälltåg № 2	Godst. № 24
			Fr. **Orsa**	725	350
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	815	440
22	1,20	0,80	» Fu	830	458
30	1,60	1,05	» Garsås	845	517
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	900	534
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	914	553
52	2,75	1,85	Till Rättvik	928	609
			Fr. Rättvik	950	620
59	3,10	2,10	» Vestgärde	1005	648
68	3,60	2,40	» Slättberg	1021	711
76	4,00	2,70	» Sågmyra	1040	738
89	4,70	3,15	» Grycksbo	1104	810
93	4,90	3,30	» Bergsgården	1113	825
101	5,30	3,55	» Falun norra	1131	850
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	1137	856
				Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. **Falun**	640	1150	345
107	5,70	3,80	» Korsnäs	702	1201	412
135	7,05	4,60	» Korsån	805	×	514
139	7,25	4,70	» Hofors	821	108	529
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*1*)	901	143	609
			Fr. **Storvik**	920	213	620
162	8,40	5,40	» Kungsgården	934	228	634
171	8,85	5,65	» Sandviken	955	239	655
178	9,20	5,90	» Forsbacka	1011	251	711
185	9,55	6,10	» Valbo	1027	308	727
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	1045	318	745
			» **Gefle norra**	—	—	—

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora-Noret.	Dagligen Gdst. № 14	Prst. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. **Kristinehamn**(*13*)	805	700	450
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	905	739	539
28	1,85	1,30	» Storfors	950	804	617
40	2,60	1,80	» Nykroppa	1035	832	657
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	1044	840	706
			Fr. **Herrhult**	1056	843	720
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	1114	852	737
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	1130	903	752
			Fr. **Nyhyttan**	1136	908	802
58	3,80	2,65	Till Persberg	1150	918	815
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	825
			Fr. Persberg	900	933	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	940	958	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	955	1009	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1045	1036	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1102	1051	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1155	1106	—
108	7,05	4,90	» Neva	1225	1123	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1300	1145	—
131	8,45	5,95	» Vakern	1342	1210	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1420	1231	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1440	1246	—
			Fr. Vansbro	—	106	—
164	10,70	7,45	» Van	—	133	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	151	—
			Fr. **Brintbodarne**	—	206	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	—	228	—
194	12,65	8,80	» Vimo	—	304	—
211	13,75	9,55	» Vika	—	340	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	—	400	—
			Fr. **Mora**	—	420	—
223	14,55	10,10	Till **Mora-Noret**	—	424	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Mora-Noret.	G. D. J. Bl. t. № 2	Prst. № 1a
			Fr. **Mora**	803	808	1126
2	0,25	0,15	Till **Mora-Noret**	808	812	1130

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora-Noret—Kristinehamn.	Dagligen Gdst.	Bl. t.	Prst. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	—	—	1140
2	0,25	0,15	Till **Mora**	—	—	1144
			Fr. **Mora**	—	—	1205
12	0,80	0,55	» Vika	—	—	1227
29	1,90	1,35	» Vimo	—	—	113
41	2,70	1,85	» Gäfvunda	—	—	139
50	3,25	2,25	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	—	157
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	208
59	3,85	2,70	» Van	—	—	227
73	4,75	3,30	Till Vansbro	№ 13	—	253
			Fr. Vansbro	730	—	312
87	5,30	3,65	» Trekärn	800	—	329
92	6,00	4,15	» Vakern	838	—	352
104	6,80	4,70	» Sågen	922	—	416
115	7,50	5,20	» Neva	1000	—	437
123	8,00	5,55	» Oforsen	1031	—	454
130	8,45	5,85	» Vermlands Rämen	1102	—	508
137	8,95	6,20	» Lesjöfors	1140	—	522
148	9,65	6,70	» Långbansände	1210	—	548
153	9,95	6,90	» Långbanshyttan	1245	—	554
165	10,75	7,45	Till Persberg	115	—	616
					№ 3	
			Fr. Persbergs grufvor	—	705	—
			» Persberg	205	716	627
170	11,15	7,70	Till **Nyhyttan** (*37*)	219	730	637
			Fr. **Nyhyttan**	225	745	641
176	11,50	7,95	» Gammalkroppa	250	814	654
180	11,75	8,15	Till **Herrhult** (*39*)	300	825	702
			Fr. **Herrhult**	317	845	719
183	11,95	8,30	» Nykroppa	405	918	730
195	12,70	8,80	» Storfors	445	958	745
207	13,50	9,35	» Nässundet	531	1040	819
213	—	—	» Sjöändan	×	×	×
223	14,55	10,10	Till **Kristinehamn** (*13*)	611	1125	840

Kilom.	B:tpr. fr. Mora-Nor. II	III	Mora-Noret—Mora.	Prst. № 2a	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	434	753	758
2	0,25	0,15	Till **Mora**	438	758	803

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg № 6	№10	№ 8	№12
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	735	647	913	810
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	749	700	925	828
			Fr. **Filipstad**	754	706	937	829
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)	800	712	943	835

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg № 7	№11	№ 5	№ 9
			Fr. **Finshyttan** (*38*)	830	728	652	600
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)	836	734	658	606
			Fr. **Filipstad**	845	737	706	614
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	857	750	720	627

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 16
			Fr. **Brintbodarne** (*37*)	225
17	1,15	0,80	» Öje	310
28	1,85	1,30	Till **Malung**	335

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 15
			Fr. **Malung**	1225
11	0,75	0,50	» Öje	1252
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	130

Hotell Monopol

(f. d. Gl. Tottenberg)
hörnet af Kongens Nytorv
midt emot Kongl. Teatern,
rekommenderar sina eleganta, nymonterade rum och salonger. Rök- och konversationsrum. Varma och kalla bad. 1:sta klassens kök. Moderata priser. Elektriskt ljus och service beräknas icke. Elegantaste svenska hotell i Köpenhamn.
Rikstelefon 46 61.
CHR. WOER.

* KÖPENHAMN *
Hôtel LINNEMANN
Peder Skrams gade 1,
nära Kgl. Theatern och Kongens Nytorv.
Rum från 1,50 till högre priser.
OBS.! Mattor och dubbelfönster i alla Rum.
• *Rikstelefon 6 83.* •
F. LINNEMANN,
förut Hôtel Tottenberg.

PENSIONATET

34 A Gref-Thuregatan 34 A
STOCKHOLM
Rekommenderas. • *R. T. 38 01.*

ARVIDSONS PENSION
Drottninggatan 73 B, 1 tr.,
nära Spårväg och Omnibusstation, erbjuder till moderata pris komfortabla rum och godt bord för *Resande* och *Inackorderingar.*
(G. 4210) *Maria Arvidson.*

Privathotellet

26 Kungsgatan 26
STOCKHOLM
R. T. 12 95. ✣ *A. T. Brunkeb. 10 99.*
Vackra, väl möblerade och beqvämt inredda rum
Rekommenderas.
Moderata priser.
Nära Centralstationen. Invid Spårvägens Ringlinie.
Man spricht deutsch. * English spoken.
* On parle français et russe. *

BONIT!

Hvarje praktisk och ekonomisk husmor — hon må hafva större eller mindre kök under sitt kommando — bör aldrig sakna **Bonit.** Användes enbart till buljong: kraftigt närande för sjuka och svaga personer. Gifver god färg och behaglig smak använd i soppor, såser, ragouter m. m., gör hårdsmälta och dåliga födoämnen lättsmälta och närande.

Bonit är framställd uteslutande af prima oxkött af unga djur,

Läkare, militärer och **sportmän** böra fästa stort afseende vid **Bonit.**

Bonit-kakor, i små askar, vår tids mest konsentrerade, fullständiga näringsämne.

Bonits produkter finnas hos hvarje väl furnerad specerihandlare i hela riket.

AKTIEBOLAGET BONIT, Stockholm, Ö.
Fabrik och kontor 11 Majorsgatan.
Telegram: **Bonit.** Rikst. 27 95. Allm. 8 07.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet.* ***L. & M. Norbäck.***

Bastuträsk. ***Herrar Resande!*** Uti gamla gästgifvaregården Bastuträsk tillhandahållas fortfarande ***Mat, logi*** och ***skjuts.*** Vid telegrafering efter häst återbetalas portot. Glöm ej telegrafadressen som är endast ***Östlund, Bastuträsk.***

Bengtsfors, *Rum för resande* hos ***Mårten Johansson.***

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta kl. hotell o. restaurant, ***E. Josephson.***
» *Hotell Nordlund,* 1:sta klass. ***Aug. Nordlund.***

Borås, *Jernvägshotell,* Fröken ***Anna Svensson.***

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru ***M. Holmqvist.***

Djursholm, *Hotell och Restaurant,* ***W. Strandberg.***

Dufed, *Hotell,* Fröken ***C. Sörén.***

Ed, *Hotell,* Fru ***Chr. Johansson.***

Edane, *Rum för resande,* ***Aron Jansson.***

Elmhult, *Hotell,* ***Axel Örtengren.***

Engelsberg, *Hotell,* Fröken ***Lovisa Eriksson.***

Enköping, ***Fritz Bergströms*** *Hotell & Restaurant. Obs.* Billiga priser.

Eskilstuna, *Nya Hotellet,* mest besökt härstädes, vackra större och mindre rum efter nutidens fordringar, till billiga priser, ***Oscar Rydström.***

Eslöf, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell, ***Olof Andersson.***

Falun, *Stadshotellet,* 1 klass, ***C. J. Westergren.***
» *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* ***Em. Hoflund.***

Filipstad, *Stadshotellet,* det enda å platsen med fullständig restaurant samt propra rum med utmärkta jernsängar. Åkeri finnes och hemtning sker vid alla tåg.
Forts. sid. 6.

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Krylbo** (*1, 42*)	600	1255	350
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** (*19*)	715	145	440

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kärrgrufvan** (*19*)	1040	230	540
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Krylbo** (*1, 42*)	1140	310	650

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Alla helgfria dagar. № 1
			Fr. **Annefors**	630
2	—	—	» Fredriksberg	640
16	1,10	0,75	» Gravendal	740
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	810
			Fr. Strömsdal	840
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	915
47	3,25	2,20	Till **Bergslags Hörken*** (*39*)	1010

Kilom.	Biljettpris II	III		Alla helgfria dagar. № 2
			Fr. **Bergslags Hörken*** (*39*)	1125
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1210
22

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg,

(Privat Spårvidd O,891), från och med den 1 April 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 1	Dagligen P. t. № 3	Dagligen P. t. № 5	Dagligen Bl. t. № 7	
			Fr. **Moholm** (3)	535	449	150	907	Går vid ordinarie torgdags-marknader i Skara.
			» *Valla*	×	×	×	×	
			» *Seckestad*	×	×	×	×	
10	0,90	0,60	» Jula	602	516	221	934	
			» *Eklunda*	×	|	×	×	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad**	628	536	245	955	
			Fr. **Mariestad**	626	539	310	957	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×	×	×	
			» *Prestgvarn*	×	×	×	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	654	614	342	1025	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×	×	×	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×	×	×	
38	2,90	1,90	» Österäng	719	642	411	1050	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	×	×	Bl.t. № 9
45	3,40	2,25	Till **Gössäter** (Kinnekulle)	737	710	430	1107	510
			Fr. **Gössäter**	740	713	—	1110	
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	×
			» *Malma*	×	×	—	×	×
55	4,10	2,70	» Götened	805	738	—	1142	536 Bl.t. №11
			» *Vättlösa*	×	×	—	×	× ×
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	827	800	—	1211	556 200
			» *Myråsen*	×	×	—	×	× ×
			» *Tveta*	×	|	—	×	× ×
72	4,70	3,10	Till **Skara** (47)	851	824	—	1235	620 225

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 2	Dagligen P. t. № 4	Dagligen P. t. № 6	Dagligen Bl. t. № 8	Dagligen Bl. t. №10	Dagligen Bl. t. №12	Dagligen Bl. t. №14	
			Fr. **Skara** (47)	915	837	—	—	345	×	×	Går vid ordinarie torgdags-marknader i Skara.
			» *Tveta*	|	|	—	—	×	×	×
			» *Myråsen*	×	×	—	—	×	×	×	
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	940	902	—	—	420	648	155	
			» *Vättlösa*	×	×	—	—	×	×		
17	1,20	0,80	» Götened	958	920	—	—	445	705		
			» *Malma*	×	×	—	—	×	×		
			» *Kärrgården*	×	×	—	—	×	×		
27	1,90	1,25	Till **Gössäter** (Kinnekulle)	1022	948	—	—	510	728		
			Fr. **Gössäter**	1025	946	115	555				
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	×	×	—			
34	2,40	1,60	» Österäng	1049	1005	136	618	—			
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	×	×	—			
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	×	×	—			
43	3,00	2,00	» Lugnås	1124	1029	205	656	—			
			» *Prestgvarn*	×	×	×	×	—			
51	3,60	2,35	» *Forshem*	×	×	×	×	—			
54	3,80	2,50	» *Leksberg*	×	×	×	×	—			
			Till **Mariestad**	1156	1055	235	730	—			
			Fr. **Mariestad**	1159	1058	300	750	—			
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×	—			
			» *Eklunda*	|	|	×	×	—			
			» Jula	1222	1120	330	819	—			
			» *Seckestad*	×	×	×	×	—			
			» *Valla*	×	|	×	×	—			
			Till **Moholm** (3)	1250	1147	400	848	—			

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd O,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4		Dagligen № 8
3			Fr. **Håkantorp** (52)	1230	715	—	900
7			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» Smedtofta	×	×	—	×
13			» **Hjerpås**	105	745	—	930
17	1,20	0,70	» Bryne	×	×	—	×
23			» **Lofvene**	130	804	—	950
28	2,00	1,15	» Risa	×	×	—	×
			Till **Lidköping**	200	820	№ 6	1019
			Fr. **Lidköping**	215	850	750	1128
32			» Alebäck	×	×	×	×
37	2,60	1,80	» Vinninga	247	919	817	1200
44			» Skäggatorp	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46)	325	952	852	1236
			Fr. **Skara**	355	957	902	1246
			» Brunsbo	×	×	×	×
			» Tubbetorp	×	×	×	×
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	430	1017	922	108
			Fr. **Axvall**	431	1021	926	115
60			» Härlingstorp	×	×	×	×
64			» Bjellum	×	×	×	×
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	505	1048	954	146
71			» Espås	×	×	×	×
74			» Segerstad	×	×	×	×
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	535	1115	1022	215

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 7	Dagligen № 5
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	620	1210	716	330
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	646	1244	742	400
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	714	115	810	430
			Fr. **Axvall**	716	120	812	434
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
28	2,00	1,15	» Brunsbo	×	×	×	×
			Till **Skara** (46)	735	145	831	456
			Fr. **Skara**	739	200	836	504
			» Skäggatorp	×	×	×	×
			» Vinninga	816	248	917	542
			» Alebäck	838	305	941	607 № 9
50	3,50	2,00	Till **Lidköping**	916	320		685
			Fr. **Lidköping**	×	×	—	— ×
			» Risa	948	355	—	— 707
55			» **Lofvene**	×	×	—	— ×
61	4,30	2,45	» Bryne	1015	420	—	— 732
65			» **Hjerpås**	×	×	—	— ×
68	4,80	2,75	» Smedtofta	×	×	—	— ×
71			» Håkantorps anhalt	1043	450	—	— 800
75			» **Håkantorp** (52)				
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (52)				

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

Kinnekulle—Lidköpings jernväg från den 20 December 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Fr. **Hellekis** (Hönsäter)	707	142	639
	0,40	0,25	» Råbäck (Hotell Kinnekulle)	721	155	658
13	0,80	0,55	» Blomberg	751	222	721
17	1,05	0,70	» Källby	804	234	734
26	1,60	1,05	Till **Lidköping**	830	300	800

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6
			Fr. **Lidköping**	1022	325	835
			» Källby	1049	358	902
			» Blomberg	1101	409	914
9	0,55	0,40	» Råbäck (Hotell Kinnekulle)	1128	436	941
13	0,80	0,55	» Hellekis (Hönsäter)	1140	448	958
22	1,35	0,90				
26	1,60	1,05				

Tågen stanna vid stationerna Hellekis egendom, Trolmen, Hjelmsäter, Trufve och Filsbäck endast för afstigande och upptagande af passagerare och gods.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jrnv. (Privat Spårvidd O,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagligen № 7
			Fr. **Norrköping** (7)	630	1015	320	815
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	647	1035	337	832
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	710	1100	400	855

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Dagligen № 8
			Fr. **Söderköping**	730	1200	420	920
7	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» **Kummelby**	800	1225	450	948
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	815	1240	505	958

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 9	Dagligen № 11
			Fr. **Norrköping** (7)	740	430
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	800	450
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	845	530
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	925	605
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	×	×
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	1010	650
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	1050	727

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 10	Dagligen № 12
			Fr. **Arkösund**	740	425
			» Öbnebo	×	×
4	0,30	0,20	» Jonsberg	×	×
8	0,50	0,35	» **Kättinge** (Broxvik)	825	505
13	0,80	0,55	» Svenneby	×	×
18	1,10	0,75	» Hylinge	×	×
21	1,30	0,85	» Häradshammar	×	×
23	1,40	0,95	» **Ö. Husby**	916	556
26	1,55	1,05	» Ö. Stenby	×	×
30	1,75	1,15	» **Kuddby**	950	630
34	1,95	1,30	» Åsvittinge	×	×
38	2,10	1,40	» Furingstad	×	×
42	2,25	1,45	» **Kummelby**	1035	710
47	2,35	1,55	» Brånnestad	×	×
50	2,40	1,55	Till **Norrköping** (7)	1050	725
53	2,50	1,60			

Gotlands Jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vesterv ik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd O,891), från den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 1	Dagligen Bl. t. № 3
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	920	345
5	0,50	0,25	» Skärkind	931	402
10	0,75	0,50	» Halleby	941	421
14	1,00	0,60	» Ringstorp	949	434
17	1,30	0,80	» Höfversby	1000	454
23	1,75	1,10	» Björsäter	1014	514
27	2,05	1,25	» Lakvik	1024	537
33	2,50	1,55	» Bersbo	1041	603 Bl. t.
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	1105	635 № 5
			Fr. **Åtvidaberg**	1108	545
51	3,85	2,35	» Forsaström	1128	— 616
58	4,35	2,70	» Falerum	1151	— 646
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1212	— 719
71	5,35	3,30	» Storsjö	1223	— 737
82	6,15	3,80	» Öfverum	1253	— 832
94	7,05	4,35	» Gamleby	126	— 921
102	7,65	4,70	» Almvik	149	— 953
114	8,55	5,25	» **Jenny**	215	— 1028
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	225	— 1040

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 9	Dagligen Bl. t. № 7	Dagligen Bl. t. № 11
			Fr. **Vestervik**	330	515	1225
4	0,50	0,25	» **Jenny**	340	526	1240
11	0,85	0,55	» Verkebäck	357	541	110
13	1,00	0,80	» Hvalstad	|	|	|
17	1,30	0,80	» Fårhult	—	556	135
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum**	431	615	200
			Fr. **Ankarsrum**	437	620	210
33	2,50	1,55	» Hjorted	454	637	236
38	2,85	1,75	» Totebo	506	649	256
42	3,15	1,95	» Blägda	518	701	317
47	3,55	2,20	» Tuna	532	712	338
52	3,90	2,40	» Väderum	543	723	357
60	4,50	2,80	» Hvena	600	739	429
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	622	800	500

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 10	Dagligen Snlt. № 8	Dagligen Bl. t. № 12
			Fr. **Hultsfred** (54)	650	825	445
10	0,75	0,50	» Hvena	712	848	520
18	1,35	0,85	» Väderum	730	905	546
23	1,75	1,10	» Tuna	742	917	606
28	2,10	1,30	» Blägda	754	929	626
	2,40	1,50	» Totebo	805	940	650
37	2,80	1,70	» Hjorted	818	953	707
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum**	835	1010	730
			Fr. **Ankarsrum**	839	1015	745
53	4,00	2,45	» Fårhult	857	1034	816
57	—	—	» Hvalstad	|	1048	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	910	1048	850
66	4,95	3,05	» **Jenny**	926	1106	925
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	935	1115	935

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Snlt. № 2	Bl. t. № 6
			Fr. **Vestervik**	915	250
4	0,50	0,25	» **Jenny**	925	305
8	0,80	0,50	» Almvik	952	341
12	1,20	0,75	» Gamleby	1015	419
18	1,80	1,10	» Öfverum	1046	511
24	2,70	1,70	» Storsjö	1118	551
36	3,55	2,20	» Nelhammar	1126	605
47	3,85	2,35	» Falerum	1154	637
51	4,50	2,80	» Forsaström	1213	704 Bl. t.
60	5,05	3,10	Till **Åtvidaberg**	1234	730 № 4
67	5,70	3,50	Fr. **Åtvidaberg**	1239	453
76	6,40	3,95	» Bersbo	103	— 528
85	6,85	4,20	» Lakvik	118	— 538
91	7,15	4,40	» Björsäter	131	— 618
97	7,60	4,65	» Höfversby	145	— 636
101	7,90	4,85	» Ringstorp	157	— 652
105	8,10	5,00	» Halleby	205	— 708
108	8,30	5,20	» Skärkind	215	— 718
113	8,50	5,20	Till **Norsholm** (7, 45)	225	— 733
118	8,85	5,45			

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd O,891), från den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. № 1	● Dagl. ut. Lörd.	Dagl. № 3
			Fr. **Vartofta** (8)	740	1015	710
8	0,65	0,40	» Åsarp	807	1042	737
13	1,05	0,65	» Trädet	825	1100	755
20	1,60	1,00	» Blidsberg	851	1126	821
24	1,95	1,20	» Dalum	906	1141	836
29	2,35	1,45	» Lena	924	1159	854
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	948	1223	918

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. № 2	● Dagl. ut. Lörd. № 2	Dagl. № 4
			Fr. **Ulricehamn**	500	730	204
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	527	757	231
13	1,05	0,65	» Dalum	545	815	249
17	1,40	0,85	» Blidsberg	602	882	306
24	1,95	1,20	» Trädet	626	856	330
29	2,35	1,45	» Åsarp	644	914	348
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	708	988	412

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Fr. **Uddevalla** (53)	600	180	515
8	0,50	0,25	» Engebacken	619	156	542
14	1,00	0,50	» Ryr	633	212	600
19	1,00	0,50	» Grunnebo	645	228	615
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39)	655	238	625
			Fr. **Öxnered**	705	244	638
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	715	254	648
			Fr. **Venersborg**	735	309	708
32	1,50	0,75	» Rånnum	736	326	719
37	2,00	1,00	» Lilleskog	747	340	734
46	2,00	1,00	» Sahlstad	806	401	802
51	2,50	1,25	» Grästorp	818	422	822
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	836	443	845
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47)	848	455	857
			Fr. **Håkantorp**	853	505	904
70	3,00	1,50	» Vara	909	525	924
81	3,50	1,75	» Vedum	931	555	958
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	952	620	1018

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 2	Dagligen № 6	Dagligen № 4
			Fr. **Herrljunga** (3, 55)	647	1045	526
11	0,50	0,25	» Vedum	718	1116	557
22	1,00	0,50	» Vara	752	1150	630
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47)	808	1206	646
			Fr. **Håkantorp**	818	1214	658
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	838	1232	709
41	2,00	1,00	» Grästorp	902	100	738
46	2,00	1,00	» Sahlstad	918	119	759
55	2,50	1,25	» Lilleskog	938	141	822
65	3,00	1,50	» Rånnum	955	158	839
			Till **Venersborg**	1006	210	852
			Fr. **Venersborg**	1020	226	910
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39)	1030	236	920
			Fr. **Öxnered**	1044	248	935
73	3,50	1,75	» Grunnebo	1056	301	947
78	3,50	1,75	» Ryr	1110	318	1002
84	3,50	1,75	» Engebacken	1125	334	1018
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	1150	400	1044

● Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 8	Dagligen №10	Dagligen №12	Dagligen №14
			Fr. **Venersborg**	640	930	605	830
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	650	940	615	840

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 7	Dagligen № 9	Dagligen №11	Dagligen №13
			Fr. **Öxnered**	720	1050	705	940
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	730	1100	715	950

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Alla dagar Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (52)	905	140
11	0,80	0,45	» Lane	948	216
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	1000	233
24	1,70	1,00	» Ellenö	1020	251
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1040	311
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1055	325
41	2,90	1,65	» Högsäter	1114	343
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1128	357
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	1210	439
			Fr. **Bäckefors**	1230	450
69	4,85	2,80	» Iväg	1255	517
77	5,40	3,10	» Dingelvik	117	539
83	5,85	3,35	» Billingsfors	135	606
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	150	624

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Alla dagar Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	530	310
6	0,50	0,30	» Billingsfors	558	328
12	0,85	0,50	» Dingelvik	614	348
20	1,40	0,80	» Iväg	640	413
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	707	440
			Fr. **Bäckefors**	717	452
46	3,25	1,85	» Tångelanda	808	540
48	3,40	1,95	» Högsäter	818	549
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	835	607
58	4,10	2,35	» Färgelanda	852	624
65	4,55	2,60	» Ellenö	908	648
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	927	708
78	5,50	3,15	» Lane	941	720
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	1010	750

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Mars 1898.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen S.t. № 1	Dagligen Blandade tåg № 3	Dagligen Blandade tåg № 7	Dagligen Blandade tåg №19	Dagligen Blandade tåg № 5	Dagligen Blandade tåg №17	Onsd. o. L.	
			Fr. **Nässjö** (7, 8, 104)	515	1055	—	135	818	528		
12	0,50	0,35	» Ormaryd	532	1122	—	139	846	552	Bl. t.	
			Brevik	×	×	—	×	×	×	№ 11	
21	1,40	0,80	Till **Eksjö**	551	1145	—	220	908	614	I III	
			Fr. **Eksjö**	559		230				630	
31	2,05	1,20	» Hult	617	—	258	—	—	—	658	
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	638	—	324	—	—	—	714	
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	648	—	339	—	—	—	726	
50	3,25	1,90	» Ingatorp	658	—	358	—	—	—	738	
54	3,55	2,05	» Vallnäs	707	—	409	—	—	—	803	
61	4,00	2,30	» Marianelund	721	—	435	—	—	—	825	
65	4,25	2,45	» Emærp	730	—	446	—	—	—	835	
72	4,70	2,70	» Lönneberga	748	—	508	—	—	—	858	
83	5,40	3,15	Till **Hultsfred** (49)	800	—	532	—	—	—	914	
			Fr. **Hultsfred**	815	—	636	—	—	—		
91	—	—	» Hagelsrum	829	—	652	—	—	—		
95	6,20	3,60	» Mälilla	838	—	708	—	—	—		
98	6,40	3,70	» Rosenfors	846	—	716	—	—	—		
103	6,70	3,90	» Mörlunda	901	—	739	—	—	—		
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	912	—	755	—	—	—		
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	925	—	814	—	—	—		
120	7,80	4,50	» Berga (65)	938	—	830	—	—	—		
127	8,30	4,80	» Bohult	952	—	855	—	—	—		
136	—	—	» Möckhult	×	—	×	—	—	—		
140	9,10	5,25	» Forshult	1015	—	924	—	—	—		
148	9,65	5,55	Till **Oskarshamn**	1029	—	943	—	—	—		

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 12	Dagligen Bl. t. № 14	
			Fr. **Sköfde** (77)	625	130	Går vid ordinarie torgdags-marknader i Skara.
			» *Tveta*	×	×	
			» *Myråsen*	×	×	
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	648	155	
			» *Vättlösa*	×	×	
17	1,20	0,80	» Götened	705		
			» *Malma*	×	×	
			» *Kärrgården*	×	×	
27	1,90	1,25	Till **Gössäter** (Kinnekulle)	728		
			Fr. **Gössäter**	×	×	
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	
34	2,40	1,60	» Österäng	736	155	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	
43	3,00	2,00	» Lugnås	800	210	
			» *Prestgvarn*	×	×	
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	
54	3,80	2,50	Till **Mariestad**	830	240	
			Fr. **Mariestad**	835	245	
			» *Svanrödjan*	×	×	
			» *Eklunda*	×	×	
			» Jula	850	300	
62	4,60	3,05	» *Seckestad*	×	×	
			» *Valla*	×	×	
72	4,70	3,10	Till **Moholm** (3)	910	320	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 13	Dagligen № 15
			Fr. **Vimmerby**	655	500
10	0,65	0,40	» Storebro	724	529
21	1,40	0,80	Till **Hultsfred** (49)	750	553

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Blandade tåg № 14	Dagligen Blandade tåg № 16
			Fr. **Hultsfred** (49)	830	700
11	0,75	0,45	» Storebro	900	730
21	1,40	0,80	Till **Vimmerby**	925	755

Resade från Statens tåg N:o 1 kunna vid ankomsten till Nässjö genast intaga plats i N.O. J. tåg N:o 1, som står uppl

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 April 1898.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad	Dagligen № 9	№ 3	№ 5	№ 1	№ 7
			Fr. **Karlskrona** (*64*)	—	8⁵⁰	12⁵	38⁵	7⁰⁰
3	0,25	0,15	» Oscarsvärn	—	×8⁵⁸	×13²	×34⁵	×7¹⁰
4	0,30	0,20	» Gullberna	—	9⁰¹	×13⁵	34⁸	7¹⁸
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×9⁰⁸	×14¹	×35⁶	×7²¹
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×9¹³	×14⁵	×40¹	×7²⁶
12	0,85	0,55	» **Nettraby** (*70*)	—	9²⁰	15¹	41²	7³⁷
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	9³⁸	20⁶	43³	7⁵⁹
24	1,70	1,10	» Edestad	—	9⁴⁷	×21⁵	44⁴	8¹⁰
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×9⁵¹	|	×44⁹	×8¹⁵
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** (*69*) ✕	—	9⁵⁹	22⁶	45⁹	8²⁸
								№15 №17
			Fr. **Ronneby**	5²⁵	10⁰⁷	23³	50⁹	5²⁵ 3⁰⁰
34	2,40	1,55	» Djupadal	6¹⁰	10¹⁸	24³	52⁸	5³⁷ 3¹²
36	2,55	1,65	» **Bredåkra** (*69*)	6¹⁸	10²⁴	24⁸	53⁰	5⁴² 3¹⁷
40	2,80	1,80	» Härsjön	6²⁹	10³³	×25⁵	54¹	Ank. Ank.
47	3,30	2,15	» Hoby	6⁵²	10⁵³	30⁸	60⁶	—
50	3,50	2,25	» Kullåkra	7⁰⁰	11⁰⁰	×31⁴	61⁴	—
54	3,80	2,45	» Merserum	7¹²	11⁰⁹	×32¹	62⁵	—
63	4,45	2,85	» Trensum	7³⁶	11²⁸	×33⁷	64⁸	—
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (*68*) ✕	7⁵⁵	11⁴⁵	35⁵	7⁰⁰	—
	Från Karlshamn			№ 1				№ 7
			Fr. **Karlshamn**	6⁰⁰	12⁰⁰	40⁵	—	1¹⁰
73	0,25	0,15	» Horsaryd	×6⁰⁸	×12⁰⁸	×41³	—	×1¹⁹
75	0,35	0,25	» Vekerum	×6¹⁴	×12¹⁴	×42⁰	—	×1²⁶
78	0,60	0,40	» Mörrum	6²⁵	12²³	43⁰	—	1³⁸
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	6³⁶	12³⁴	44¹	—	1⁵⁰
86	1,15	0,75	Till **Sandbäck**	6⁴⁶	12⁴²	44⁹	—	2⁰⁰
			Kil. fr. Sandbäck	‖	‖	‖	‖	
			Fr. *Sandbäck*	‖	‖	‖	‖	2¹⁵
	1,35	0,90	3 » *Kylinge*	‖	‖	‖	‖	2²⁵
	1,55	1,00	6 » *Gränum*	‖	‖	‖	‖	2³⁶
	1,85	1,20	10 » *Jemshög*	‖	‖	‖	‖	2⁵¹
	2,05	1,35	13 » *Rösjö*	‖	‖	‖	‖	×3⁰⁰
	2,20	1,40	15 Till *Holje*	↓	↓	↓	↓	3⁰⁵
			Fr. *Holje*	6⁰⁰	↓	↓	↓	
			Fr. **Sandbäck**	6⁵²	12⁴⁷	45⁴	—	Sök-
89	1,35	0,90	» Ryedal	×6⁵⁹	×12⁵⁴	×50⁰	—	ne-
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	7¹⁰	13⁰⁵	51⁴	—	da-
101	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	7²⁵	13²⁰	53⁰	—	gar.
	fr. Sölvesb.		Fr. **Sölvesborg**	7³⁰	13³⁰	53⁵	—	9²⁰
110	0,65	0,45	» Bromölla	7⁵²	13⁵²	53⁷	—	9⁵⁵
114	0,95	0,60	» Gualöf	8⁰²	14⁰²	60⁷	—	10⁰⁹
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	8¹⁴	14¹⁹	61⁹	—	10²⁷
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	8²⁴	14²⁸	62⁹	—	10³⁸
128	1,90	1,25	» Nosaby	8³⁷	14²⁷	64²	—	10⁵⁴
132	2,20	1,40	Till **Kristianstad** (*72, 73, 75-77*)	8⁴⁵	15⁰	65⁰	—	11⁰³

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen № 8 Sökned.	№ 2			№ 4	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (*72, 73, 75-77*)	9⁰⁰	9⁰⁰	—	—	12⁰⁰	7¹⁰
4	0,30	0,15	» Nosaby	2¹⁰	9⁰⁹	—	—	12⁰⁹	7¹⁹
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	2²⁹	9²³	—	—	12²³	7³⁰
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	2⁴¹	9³³	—	—	12³³	7⁴⁵
18	1,30	0,85	» Gualöf	2⁵⁶	9⁴⁴	—	—	12⁴⁴	7⁵⁶
22	1,55	1,00	» Bromölla	3¹⁶	9⁵⁶	—	—	12⁵⁶	8⁰⁹
37	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	3²⁶	10¹⁶	—	—	1¹⁵	8³⁰
	fr. Sölvesb.		Fr. **Sölvesborg**	—	10²⁵	—	—	1³⁵	8³⁵
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	10⁴²	—	—	1⁵²	8⁵⁸
43	0,85	0,55	» Ryedal	Alla	×10⁵⁸	—	—	×2⁰³	×9⁰⁴
46	1,05	0,70	Till **Sandbäck**	da-	10⁵⁹	—	—	2⁰⁹	9¹¹
			Kil. fr. Holje	Till *Holje*	‖	‖	‖	3⁰⁵	‖
			Holje	Fr. *Holje*	6⁰⁰	‖	‖	‖	‖
			2	» *Rösjö*	×6⁰⁶	‖	‖	‖	‖
			5	» *Jemshög*	6¹⁸	‖	‖	‖	‖
			9	» *Gränum*	6³¹	‖	‖	‖	‖
			12	» *Kylinge*	6⁴⁰	‖	‖	‖	‖
			15	Till *Sandbäck*	6⁴⁷	↓	↓	↓	↓
			Fr. **Sandbäck**		7⁰⁰	11⁰⁵	—	2¹⁴	9¹⁶
50	1,35	0,90	» Gustafstorp		7¹²	11¹⁶	—	2²³	9²⁹
54	1,65	1,05	» Mörrum		7²⁷	11³⁰	—	2³⁵	9³⁹
57	1,85	1,20	» Vekerum		×7³⁸	×11³⁷	—	×2⁴³	×9⁴¹
58	2,00	1,30	» Horsaryd		×7⁴³	×11⁴³	—	×2⁴⁹	×9⁵³
62	2,20	1,40	Till **Karlshamn** (*68*) ✕		7⁵⁰	11⁵⁰	—	2⁵⁵	10⁰⁰
					№ 6				№ 10
			fr. Karlsh.	Fr. **Karlshamn**	8³⁵	12⁰⁵	—	3¹⁵	7²⁵
69	0,50	0,35	» Trensum		9⁰⁰	12²⁸	—	3³⁶	7⁴⁹
78	1,15	0,75	» Merserum		9²⁴	12⁴⁷	—	3⁵⁵	8¹³
82	1,40	0,90	» Kullåkra		9³⁶	12⁵⁷	—	4⁰⁴	8²⁵
85	1,65	1,05	» Hoby		9⁵¹	1¹⁰	—	№ 4¹⁶	8⁴¹
92	2,10	1,35	» Härsjön		10⁰⁹	1²⁶	№ 16 18	4³¹	8⁵⁹
96	2,40	1,55	» **Bredåkra** (*69*)		10²⁸	1³⁷	9²⁴ 6⁵⁹	4⁴²	9¹²
98	2,55	1,65	» Djupadal		10³⁰	1⁴²	9³⁰ 7⁰⁵	4⁴⁷	9¹⁹
102	2,80	1,80	Till **Ronneby** (*69*) ✕		10⁴⁰	1⁵¹	9⁴⁰ 7¹⁶	4⁵⁶	9³⁰
							№ 8		
			Fr. **Ronneby**		10⁵¹	2⁰⁰	6⁴⁵ —	5⁰⁵	—
106	3,10	2,00	» Lefvalunda		×11⁰²	×2⁰⁹	×6⁵⁶ —	×5¹⁴	—
108	3,25	2,10	» Edestad		11⁰⁸	2¹⁵	7⁰² —	5¹⁹	—
112	3,50	2,25	» Johannishus		11²⁰	2²⁴	7¹⁴ —	5²⁸	—
120	4,10	2,65	» **Nettraby** (*70*)		11⁴⁰	2⁴⁸	7³⁷ —	5⁴⁷	—
123	4,30	2,75	» Skärfva		×11⁴⁷	×2⁵⁰	×7⁴⁵ —	×5⁵³	—
125	4,45	2,85	» Rosenholm		×11⁵⁸	×2⁵⁵	×7⁵¹ —	×5⁵⁸	—
128	4,65	3,00	» Gullberna		12⁰¹	3⁰²	7⁵⁹ —	6⁰⁵	—
129			» Oscarsvärn		×12⁰⁴	×3⁰⁵	×8⁰² —	×6⁰⁸	—
132	4,90	3,15	Till **Karlskrona** (*64*)		12¹²	3¹²	8¹⁰ —	6¹⁵	—

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen № 5	№ 1	№ 3
			Fr. Ronneby	—	—	10⁰⁷
			» **Karlshamn** (*67*) ✕	—	6⁰⁰	3⁰⁰
4	0,30	0,20	» Asarum	—	6¹³	3¹³
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	6³⁹	3³⁸
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	7⁰⁶	4⁰⁴
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	7²⁴	4²¹
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	7⁴³	4³⁷
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×7⁵¹	×4⁴⁴
36	2,55	1,65	» Ryd ✕	—	8¹³	5⁰⁰
44	3,10	2,00	» Älshult	—	8³⁸	5²¹
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	9⁰³	5⁴⁴
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×9¹⁵	×5⁵⁵
64	4,50	2,90	» Torne	—	9⁴⁰	6¹⁶
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	10⁰⁰	6³²
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (*7*)	—	10²⁰	6⁵⁰
				№ 9		
			Fr. **Vislanda**	11⁰⁵	2³⁰	8⁰⁰
93	6,55	4,25	» Målaskog	11⁵²	3¹⁷	8⁴¹
99	7,00	4,50	» Ryssby	12⁰⁹	3³⁷	8⁵⁸
107	7,55	4,90	» Tutaryd	12²⁸	4⁰²	9¹⁷
114	8,05	5,20	Till Ljungby	12⁴⁵	4²¹	9³⁴
				№ 3		№ 5
			Fr. Ljungby	5³⁰	4³⁸	1⁰⁰
125	8,80	5,70	» Angelstad	5⁵⁷	5¹⁰	1³²
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	6⁰⁶	5²⁰	1⁴⁴
			Fr. **Bolmen**	6²⁰	5³⁰	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	6³⁷	5⁴³	—
139	9,80	6,30	» Byholma	6⁵⁴	5⁵⁶	—
143	10,10	6,50	» Åsen	7⁰⁹	6⁰⁸	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	7³⁶	6²⁹	—
153	10,80	6,95	» Bökö	7⁵²	6⁴⁰	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×8⁰²	×6⁴⁹	—
160	11,30	7,25	» Bygget	8¹⁸	6⁵⁷	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	8³⁸	7¹¹	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×8⁴⁹	×7¹⁹	—
175	12,35	7,95	» Breared	×9⁰⁷	×7²⁸	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	9³⁰	7⁴⁸	—
186	13,10	8,45	» Skedala	9⁴⁵	7⁵³	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×9⁵¹	×7⁵⁹	—
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (*103, 104*)	10⁰⁵	8¹⁰	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen № 10	№ 2	№ 4
			Fr. **Halmstad** (*103, 104*)	—	6⁵⁰	4⁰⁰
5	0,50	0,35	» Skedalahed	—	×7⁰¹	4¹⁴
7	0,50	0,35	» Skedala	—	7⁰⁷	4²²
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	7¹⁷	4³⁷
18	1,40	0,90	» Breared	—	×7³²	×4⁵⁶
23	1,65	1,05	» Mahult	—	×7⁴³	×5¹³
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	7⁵⁴	5²⁷
31	2,35	1,55	» Bygget	—	8¹¹	5⁵³
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	—	×8¹⁸	×6²²
45	3,40	2,25	» Bökö	—	8²⁸	6¹⁷
			» Åsen Onsd. och Lörd.	—	8²⁸	6²⁴
			» Byholma № 6	—	8⁵⁷	6³⁹
			» Piksborg 315	—	9⁴⁰	6⁵⁹
51	3,85	2,55	» Hensmåla	—	9⁵²	7⁰⁸
56	4,20	2,75	» Konga	—	10⁰⁷	7¹⁷
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	—	×10⁴	×7²⁷
64			» Vermanshult	—	×10⁸	×7³⁷
67	4,95	3,25	» Hallabro	—	10¹⁸	7⁴⁸
73	5,40	3,55	» Backaryd	—	10²⁷	7⁵⁸
80	5,85	3,85	» Ettebro	—	10⁴⁷	8¹⁸
83			» Skarup	—	×10⁵⁴	8²⁵
86	6,30	4,10	Till **Bredåkra** (*67*)	—	11⁰⁰	8³⁹
			Fr. **Bredåkra**	—	11⁰⁹	8⁴⁹
88	6,45	4,20	» Djupadal	—	11¹⁴	8⁵⁵
92	6,75	4,40	Till **Ronneby** (*67*)	—	11²⁵	9⁰⁵

1) Alla sökned. t. o. m. 31/12 97.

Å *Karlshamn—Vislanda* och *Vislanda—Bolmens jernvägar* gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer, såvida tågordningen det medgifver.

69. Wexiö—Tingsryd o. Bredåkra—Tingsryd. (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 28 November 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III	Wexiö—Ronneby.	Dagligen Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	Tisd., Fred. Bl. tåg № 20
			Fr. **Wexiö** (*61, 62, 64*)	5⁴⁰	3¹⁵	5⁵⁰
9	0,70	0,45	» Tegnaby	5⁵⁹	3³⁴	6⁰⁹
15			» Krokvik	|	×3⁴⁶	×6²⁰
17	1,30	0,85	» Ingelstad	6¹⁸	3⁵⁸	6²⁷
25	1,90	1,25	» Uråsa	6³⁵	4¹⁰	6⁴⁴
27	2,05	1,35	» Snappahem	6⁴¹	4¹⁶	6⁵⁰
31	2,35	1,55	» Väckelsång	6⁵²	4²⁷	7⁰²
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	7⁰⁹	4⁴⁴	7¹⁹
45	3,40	2,25	Till **Tingsryd**	7²⁵	5⁰⁰	7³⁵
			Fr. **Tingsryd**	7⁴⁰	5¹⁵	
51	3,85	2,55	» Hensmåla	7⁵⁸	5²⁸	—
56	4,20	2,75	» Konga	8⁰⁷	5⁴²	—
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	×8¹⁶	×5⁵¹	—
64			» Vermanshult	×8²⁴	×5⁵⁹	—
67	4,95	3,25	» Hallabro	8³⁸	6¹³	—
73	5,40	3,55	» Backaryd	8⁵¹	6²⁶	—
80	5,85	3,85	» Ettebro	9⁰⁷	6⁴³	—
83			» Skarup	×9¹⁴	6⁴⁹	—
86	6,30	4,10	Till **Bredåkra** (*67*)	9²¹	6⁵⁶	—
			Fr. **Bredåkra**	9²⁴	6⁵⁹	—
88	6,45	4,20	» Djupadal	9³⁰	7⁰⁵	—
92	6,75	4,40	Till **Ronneby** (*67*)	9⁴⁰	7¹⁵	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Ronneby—Wexiö.	Dagligen Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	Onsd., Lörd. Bl. tåg № 19
			Fr. **Ronneby** (*67*)	5²⁵	3⁰⁰	—
4	0,30	0,20	» Djupadal	5³⁷	3¹²	—
6	0,45	0,30	Till **Bredåkra** (*67*)	5⁴²	3¹⁷	—
			Fr. **Bredåkra**	5⁴⁵	3²⁰	—
9			» Skarup	×5⁵²	×3²⁷	—
12	0,90	0,60	» Ettebro	5⁵⁹	3³⁴	—
19	1,40	0,90	» Backaryd	6¹⁵	3⁵⁰	—
25	1,80	1,20	» Hallabro	6³⁶	4¹¹	—
28			» Vermanshult	×6⁴⁴	×4¹⁹	—
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×6⁵²	×4²⁷	—
36	2,55	1,65	» Konga	7⁰²	4³⁷	—
41	2,90	1,90	» Hensmåla	7¹⁴	4⁴⁹	—
47	3,35	2,15	Till **Tingsryd**	7²⁶	5⁰¹	—
			Fr. **Tingsryd**	7⁴⁰	5¹⁵	5²⁵
55	3,95	2,55	» Qvarnamåla	7⁵⁸	5³³	5²⁰
61	4,40	2,85	» Väckelsång	8¹³	5⁴⁸	5⁴²
65	4,70	3,05	» Snappahem	8²³	5⁵⁸	5⁵³
67	4,85	3,15	» Uråsa	8³⁰	6⁰⁵	6⁰²
75	5,45	3,55	» Ingelstad	8⁵⁰	6²⁵	6²³
77			» Krokvik	×8⁵⁴	|	×6²⁷
83	6,05	3,95	» Tegnaby	9⁰⁷	6⁴²	6⁴²
92	6,75	4,40	Till **Wexiö** (*61, 62, 67*)	9²⁵	7⁰⁰	7⁰⁰

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Alnaryd**	6¹⁵	1³⁰
3	0,20	0,15	» Tving	6²⁹	1⁴⁴
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	6⁴³	1⁵⁸
10	0,60	0,45	» Björkeryd	7⁰²	2¹⁷
16	1,00	0,75	» **Nettraby** (*67*)	7²⁵	2⁴⁰
17	1,00	0,75	Till **Nettraby hamn**	7³⁰	2⁴⁵

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Nettraby hamn**	9²⁰	3²⁰
1	0,15	0,10	» **Nettraby** (*67*)	9³⁰	3³⁰
7	0,45	0,30	» Björkeryd	9⁵³	3⁵³
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	10⁰⁴	4⁰⁴
14	0,85	0,65	» Tving	10²⁶	4²⁶
17	1,00	0,75	Till **Alnaryd**	10³⁵	4³⁵

71. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes j. (Tollarp, Hörby) fr. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Snälltåg № 1	№ 3	Bl. t. № 5
			Fr. **Kristianstad**	6⁰⁵	4¹⁵	9²⁰
5			Till **Karpalund**	6¹²	4²²	9²⁸
			Fr. **Karpalund**	6¹³	4²³	9³³
7	0,40	0,25	» Öllsjö	×	×	9⁴⁰
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×6¹⁹	×4²⁹	9⁴⁸
13	0,75	0,45	» Ovesholm	6²⁶	4³⁶	10⁰³
16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	|	|	×
21	1,15	0,70	Till **Tollarp** (*73*)	6³⁸	4⁴⁸	10²⁵
			Fr. **Tollarp**	6⁴²	4⁵²	10⁴⁵
23	1,40	0,85	» Skjettiljunga	×6⁴⁶	×4⁵⁶	10⁵¹
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×6⁵²	×5⁰²	11⁰³
29	1,75	1,05	» Liarum	7⁰¹	5¹¹	11¹⁵
32	1,95	1,15	» Linderöd	7⁰⁹	5¹⁹	11²⁸
38	2,20	1,35	» Satserup	×7²¹	×5³¹	11⁵¹
42	2,35	1,40	» Espinge	×7²⁹	×5³⁹	12⁰⁴
46	2,45	1,50	» **Hörby** (*74*)	7³⁹	5⁴⁹	12²³
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×7⁴⁵	×5⁵⁵	12³⁷
54	2,60	1,55	» Fogdarp	7⁵⁴	6⁰⁴	12⁵¹
57	2,65	1,60	» Snogeröd (Ringsjön)	8⁰⁰	6¹⁰	1⁰³
62	2,75	1,65	» Kungshult	×8⁰⁸	×6¹⁸	1²²
66	2,85	1,70	» Kastberga	×8¹⁴	×6²⁴	1³⁵
70	3,70	2,45	Till **Eslöf** (*7, 78, 88*)	8²⁰	6³⁰	1⁴⁵

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Snälltåg № 2	№ 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Eslöf** (*7, 78, 88*)	8⁵⁵	7⁰⁸	2³⁶
4	0,30	0,20	» Kastberga	×9⁰¹	×7¹⁴	2⁴⁶
8	0,50	0,30	» Kungshult	×9⁰⁷	×7²⁰	2⁵⁸
13	0,80	0,50	» Snogeröd (Ringsjön)	9¹⁶	7²⁹	3¹⁶
16	1,00	0,60	» Fogdarp	9²⁴	7³⁷	3²⁶
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×9³⁰	×7⁴³	3³⁷
24	1,45	0,85	» **Hörby** (*74*)	9³⁸	7⁵¹	3⁵⁸
28	1,70	1,00	» Espinge	×9⁴⁶	×7⁵⁹	4⁰⁴
32	1,95	1,15	» Satserup	×9⁵⁴	×8⁰⁷	4¹⁶
38	2,20	1,35	» Linderöd	10⁰⁷	8²⁰	4³⁷
41	2,30	1,40	» Liarum	10¹⁵	8²⁸	4⁴⁹
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×10²²	×8³⁵	5⁰⁴
47	2,45	1,50	» Skjettiljunga	×10²⁸	×8⁴¹	5¹³
49	2,50	1,50	Till **Tollarp** (*73*)	10³²	8⁴⁵	5¹⁸
			Fr. **Tollarp**	10³⁶	8⁵⁰	5²⁸
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	|	×
57	2,65	1,60	» Ovesholm	10⁴⁹	9⁰³	5⁵²
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×10⁵⁶	×9¹¹	6⁰⁰
63	2,80	1,65	» Öllsjö	×	×	6¹⁸
65	3,45	2,30	Till **Karpalund**	11⁰²	9¹⁷	6¹⁸
			Fr. **Karpalund**	11⁰³	9¹⁸	6²²
70	3,70	2,45	Till **Kristianstad**	11¹⁰	9²⁶	6³⁰

Direkta bogievagnar i alla tåg mellan Kristianstad och Eslöf. Resande till och från mellanstationerna, med snälltåg n:ris 1, 2, 3 och 4, uppmanas att vid af- och påstigandet iakttaga största möjliga skyndsamhet.

Resande från Kristianstad och Karpalund till stationer å linierna Eslöf—Malmö och Köpenhamn, Eslöf—Landskrona—Helsingborg samt Eslöf—Ystad och söder derom belägna stationer, eller omvändt, som önska resa via Tollarp, Hörby, Eslöf, anmodas att vid biljettköp begära biljett via Ö. Skånes jernvägar.

72. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Hästveda** (*7*)	6²⁰	9³⁰	4²⁰
7	0,45	0,25	» Glimminge	6³⁴	9⁵³	4³⁶
12	0,75	0,45	Till Broby	6⁴⁴	10⁰⁵	4⁴⁷
			Fr. Broby	6⁴⁵	10¹⁵	4⁴⁹
16	—	0,80	» Grydt	×	×	×
19	1,15	0,70	» Vanäs	7⁰⁰	10⁴⁰	5⁰⁵
23	1,40	0,85	» Qviinge	7⁰⁹	10⁵⁹	5¹⁸
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	7²¹	11²¹	5³²
32	1,95	1,15	» Färlöf	7²⁸	11³⁴	5⁴¹
35	2,10	1,25	» Vinnö	7³⁵	11⁵³	5⁵³
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** (*73, 76*)	7³⁷	11⁵⁶	5⁵⁶
			Fr. **Karpalund**	7³⁸	12⁰⁶	6⁰²
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad** (*67, 73, 75—77*)	7⁴⁵	12¹⁵	6¹⁰

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (*67, 73, 75—77*)	8⁴⁰	4⁴⁰	7¹⁰
			Till **Karpalund** (*73, 76*)	8⁴⁸	4⁴⁷	7¹⁸
5			Fr. **Karpalund**	8⁵⁴	4⁵⁸	7²⁸
6	0,40	0,20	» Vinnö	9⁰³	4⁵¹	7³¹
9	0,55	0,35	» Färlöf	9¹⁴	4⁵⁸	7⁴⁰
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	9²⁵	5⁰⁴	7⁵⁰
18	1,10	0,65	» Qviinge	9⁴⁸	5¹⁷	8⁰⁸
22	1,35	0,80	» Vanäs	9⁵⁸	5²⁷	8²¹
25	—	0,90	» Grydt	×	×	×
29	1,75	1,05	Till **Broby**	10¹⁴	5⁴¹	8²⁷

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Markaryd** (*91*)	710	235
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	731	257
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	745	312
			Fr. Vittsjö	753	321
21	1,20	0,75	» Ejernum	812	342
27	1,50	0,95	» Mala	829	359
32	1,80	1,15	» Vankifva	843	413
37	2,05	1,30	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	855	425

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	1040	620
5	0,40	0,20	» Vankifva	1054	614
10	0,55	0,35	» Mala	1108	628
16	0,90	0,60	» Ejernum	1127	647
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	1144	704
			Fr. Vittsjö	1153	713
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	1210	730
37	2,05	1,30	Till **Markaryd** (*91*)	1230	750

91. Åstorp—Strömsnäs bruk (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 2 November 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 4	Dagligen Bl. t. № 6
			Fr. **Åstorp** (*86, 92, 102*)	846	600
2	0,30	0,20	Till **Kärreberga** (*86*)	851	605
			Fr. **Kärreberga**	856	610
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	918	632
			» Stidsvig	×	×
21	1,10	0,75	» Eket	941	655
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	958	713
35	1,80	1,25	» Åsljunga	1012	727
40	2,10	1,40	» Värsjö	1025	741
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	1036	753
	—	—	*Yxenhult*	×	×
58	3,05	2,05	Till **Markaryd V.** (*89*)	1103	820
			Fr. **Markaryd V.**	1109	829
66	3,50	2,35	» Axhult	1125	845
72	3,80	2,55	Till **Strömsnäs bruk**	1140	900

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3
			Fr. **Strömsnäs bruk**	630	400
6	0,35	0,25	» Axhult	645	416
14	0,75	0,50	Till **Markaryd V.**	700	431
			Fr. **Markaryd V.** (*89*)	708	436
	1,20	0,80	*Yxenhult*	×	×
27	1,45	0,95	» Åsbo-Fagerhult	737	505
32	1,70	1,15	» Värsjö	749	516
37	1,95	1,30	» Åsljunga	802	529
44	2,35	1,55	» Örkelljunga	822	546
51	2,70	1,80	» Eket	838	601
			» Stidsvig	×	×
62	3,30	2,20	» Östra Ljungby	913	620
70	3,70	2,45	Till **Kärreberga** (*86*)	929	646
			Fr. **Kärreberga**	934	650
72	3,80	2,55	Till **Åstorp** (*86, 92, 102*)	939	655

I tågen № 1 och 2 gå direkta vagnar mellan Strömsnäs bruk och Helsingborg.
Öfriga resanden mellan Skåne-Smålands och Helsingborg-Hessleholms jernvägar byta om tåg i Åstorp.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 28 Mars 1898.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III
			Fr. **Åstorp** (*86, 91, 102*)	630	942	200	659
5	0,30	0,20	» Ormastorp	649	955	220	718
9	0,50	0,35	» Lyckåker	709	1008	240	722
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*103*)	715	1011	246	729
			Fr. **Kattarp**	745	1025	305	748
13	0,70	0,50	» Vestraby	758	1031	311	752
15	0,80	0,55	» Stureholm	802	1037	317	759
18	0,95	0,65	» Mjöhult	815	1046	327	810
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	828	1055	337	819
26	1,40	0,95	Till **Höganäs öfre**	842	1107	350	830
28	1,50	1,00	» Höganäs **nedre**	920	1115	400	840

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. **Höganäs nedre**	630	925	1200	630
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	645	935	1210	640
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	658	948	1223	653
10	0,55	0,35	» Mjöhult	708	957	1232	704
13	0,70	0,50	» Stureholm	718	1006	1244	719
15	0,80	0,55	» Vestraby	724	1012	1250	724
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (*103*)	729	1017	1255	730
			Fr. **Kattarp**	738	1038	120	755
19	1,00	0,70	» Lyckåker	739	1043	130	810
23	1,25	0,85	» Ormastorp	750	1055	141	825
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (*86, 91, 102*)	805	1110	156	840

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar Prst. № 1	Bl.t. № 3	G.t. № 5	Prst. № 7	Bl.t. № 9
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	—	815	1130	511	805
4	0,30	0,20	Till **Södervärn** (*79*)	—	822	1138	519	818
			Fr. **Södervärn**	—	824	1143	154	523	818
6	0,35	0,25	*Fosie*	—	×	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Vintrie	—	×839	1203	215	539	837
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	—	×850	1222	235	552	852
16	0,85	0,60	» Hököpinge	—	857	1236	258	601	903
19	1,00	0,70	» Hvellinge	—	906	1249	308	610	918
23	1,25	0,80	» Håslöf	—	917	104	322	×620	931
27	1,45	0,95	» Skegrie	G.t. №11	×928	119	339	×631	945
33	1,75	1,15	Till **Trelleborg öfre**		943	134	355	646	1000
			Fr. **Trelleborg öfre**	540	944	147		650	
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	540	950	153	—	655	
			Fr. Trelleborg	—	1010	—	—		
			Till Sassnitz	—	210	—	—		
			» Berlin	—	845	—	—		
			Fr. Berlin	712*	—	—	—		
			» Sassnitz	130	—	—	—		
			Till Trelleborg	545	—	—	—		
					Bl.t. №13		Prst. № 15		
			Fr. Trelleborg nedre	552	—	205	—	702	
40	2,10	1,40	» Gislöf	612	—	228	—	718	
42	2,25	1,45	» Simlinge	622	—	238	—	725	
44	2,35	1,50	» Södra Åby	633	—	244	—	733	
45	2,40	1,50	» Vällby	641	—	252	—	739	
48	2,55	1,50	Till **Klagstorp** (*82*)	648	—	300	—	746	
			Fr. **Klagstorp**	659	—	307	—	752	
52	2,75	1,50	» Bedinge	715	—	321	—	×803	
58	2,90	1,70	» Tofthög	735	—	340	—	818	
61	2,90	1,70	» Skifarp	756	—	353	—	828	
65	2,90	1,70	» Tånebro	814	—	407	—	838	
68	2,90	1,70	Till **Rydsgård** (*79*)	825	—	415	—	847	

* Föregående dag.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar P.t. № 2	Bl.t. № 12	G.t. № 14	P.t. № 16
			Fr. **Rydsgård** (*79*)	—	710	—	1145	659
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	725	—	1155	×707
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	745	—	1208	×717
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	757	—	1220	×726
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	814	—	1236	×740
20	1,10	0,70	Till **Klagstorp** (*82*)	—	825	—	1247	751
			Fr. **Klagstorp**	—	831	—	1252	754
			» Vällby	—	841	—	101	×801
23	1,30	0,80	» Södra Åby	—	848	—	107	×805
24	1,35	0,85	» Simlinge	—	857	—	115	×811
26	1,45	0,95	» Gislöf	—	905	—	123	×816
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	919	—	137	830
34	1,90	1,20	Till Trelleborg nedre	—	1010	—	—	
			Fr. Trelleborg	—	1010	—	—	
			Till Sassnitz	—	210	—	—	
			» Berlin	—	845	—	—	
			Fr. Berlin	712*	—	—	—	
			» Sassnitz	130	—	—	—	
			Till Trelleborg	545	—	—	—	
					B.t. № 4	P.t. № 6		Pers.t. № 10
			Fr. Trelleborg nedre	610	927	141	G.t.	831
35	1,95	1,25	Till **Trelleborg öfre**	616	932	146	№ 8	837
			Fr. **Trelleborg öfre**	618	945	155	450	841
41	2,25	1,45	» Skegrie	634	1002	211	511	×850
45	2,50	1,60	» Håslöf	646	1015	223	529	×907
49	2,70	1,70	» Hvellinge	657	1028	235	547	918
52	2,90	1,70	» Hököpinge	706	1038	245	607	927
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	713	1046	252	622	×938
59	2,90	1,70	» Vintrie	725	1059	304	642	×945
62	2,90	1,70	*Fosie*	×	×	×	×	×
64	2,90	1,70	Till **Södervärn** (*79*)	741	1115	319	659	1000
			Fr. **Södervärn**	743	1118	322	707	1003
68	2,90	1,70	Till **Malmö** (*7,79,94-96,101,102*)	750	1125	330	715	1010

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

												Sön- och helgd.	
Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101, 102*)	715	815	915	1015	1215	115	215	315	415	615	715	815	915	1015
Fr. **Limhamn**	645	745	845	945	1145	1245	145	245	345	545	645	745	845	945

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Prs.t. № 1	Gdst. № 3	Sn.t. № 5	Prs.t. № 7	Gdst. № 9	Skrd.
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—94, 101, 102*)	600	930	1225	515	805	
2	0,25	0,15	Till **Östervärn** (*101*)	604	936	1230	519	810	
			Fr. **Östervärn**	605	951	1231	520	818	
6	0,50	0,25	» Sege	611	1006	1238	526	822	
8	0,60	0,30	» Nordanå	616	1022	1243	531	848	
11	0,80	0,40	» Djurslöf	628	1040	1251	538	858	
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (*97*)	629	1052	1258	544	910	
			Fr. **Staffanstorp**	632	1112	100	547	922	
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	639	1131	107	554	936	
24	1,70	0,85	» Dalby	650	1206	120	606	958	
29	2,05	1,05	» Björnstorp	700	1228	132	616	1015	
35	2,45	1,25	» Veberöd	711	1255	144	627	1035	Gdst.
41	2,90	1,45	» Övedskloster	720	117	158	636	1049	№ 11
48	3,40	1,70	» Sjöbo	732	130	206	649	1105	330
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	742	ank.	215	657	ank.	349
57	4,00	2,00	» Eriksdal	750	—	228	704	—	406
62	4,35	2,20	» Lyckås	759	—	232	712	—	424
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (*78*)	812	—	245	726	—	444
			Fr. **Tomelilla**	818	—	250	736	—	500
75	5,35	2,70	» Lunnarp	831	—	300	747	—	525
80	5,75	2,90	» Smedstorp	846	—	309	759	—	552
84	6,15	3,10	Till **Gärsnäs** (*84*)	852	—	315	805	—	604
			Fr. **Gärsnäs**	858	—	317	807	—	614
88	6,45	3,25	» Tomarp	910	—	328	816	—	638
91	6,75	3,40	» Jerrestad	918	—	329	823	—	652
96	6,95	3,55	Till **Cimbrishamn**	930	—	340	835	—	710

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar P.t. № 4	Sn.t. № 6		Prs.t. № 10	Gdst. № 12
			Fr. **Cimbrishamn**	—	700	1100	—	615	1145
5	0,40	0,20	» Jerrestad	—	715	1111	—	631	1206
8	0,70	0,35	» Tomarp	—	724	1118	—	641	1222
12	1,00	0,50	Till **Gärsnäs** (*84*)	—	730	1124	—	648	1234
			Fr. **Gärsnäs**	—	734	1125	—	652	1240
16	1,40	0,70	» Smedstorp	—	745	1133	—	704	1259
21	1,80	0,90	» Lunnarp	—	756	1142	—	716	118
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** (*78*)	—	806	1151	—	727	135
			Fr. **Tomelilla**	—	816	1156	—	735	148
34	2,60	1,35	» Lyckås	—	830	1207	—	746	206
39	2,95	1,55	» Eriksdal	Gdst.	840	1215	Gdst.	754	228
43	3,25	1,70	» Söfdeborg	№ 2	848	1221	№ 8	800	237
48	3,60	1,85	» Sjöbo	500	859	1231	300	810	250
55	4,10	2,10	» Övedskloster	527	909	1242	328	820	ank.
61	4,50	2,30	» Veberöd	552	921	1254	405	832	
67	4,90	2,50	» Björnstorp	620	934	107	427	845	—
72	5,25	2,70	» Dalby	649	946	120	500	857	—
77	5,60	2,85	» Kyrkheddinge	707	954	128	520	905	—
81	5,90	3,00	Till **Staffanstorp** (*97*)	715	1001	134	530	911	—
			Fr. **Staffanstorp**	729	1005	137	545	914	—
85	6,20	3,15	» Djurslöf	748	1015	146	559	924	—
88	6,40	3,25	» Nordanå	755	1021	152	612	930	—
90	6,55	3,30	» Sege	804	1026	157	621	935	—
94	6,80	3,45	Till **Södervärn** (*101*)	812	1033	204	630	943	—
			Fr. **Södervärn**	820	1035	205	644	945	—
96	6,95	3,55	Till **Malmö** (*7, 79, 93—94, 101, 102*)	825	1040	210	650	950	—

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.		Dagligen № 2	№ 8		№14	№ 6		№ 4
	Fr. **Trelleborg**	605	655	—	1115	210	—	700
7	» Fjerdingslöf		714	—	1137	229	—	721
11	» Ahlstad		728	—	1153	241	—	736
13	» Marieberg		736	—	1204	248	—	745
18	Till **Svedala** (*79*)	636	745	—	1215	257	—	755
	Fr. **Svedala**	637	755	—	1230	304	—	816
	» Bökebergsslätt							
25	» Holmeja		809	—	1250	320	—	837
30	Till **Klågerup** (*101*)	657	818	—	100	329	—	847
	Fr. **Klågerup**	658	819	—	105	332	—	858
35	Till **Staffanstorp** (*96*)	706	828	—	116	341	—	904
		Sökned. №22	№24		№20			№18
	Fr. **Staffanstorp**	724	144	707	829	1006	128	345	549	931
41	» Hospitalet									
43	Till **Lund** (*7*)	740	200	720	843	1022	140	400	605	930
		—	—	№26	№16		№12	—	№10	
	Fr. **Lund**	—	235	600	855	1035	—	418	635	
48	» Vallkärra	—	248	614	907	1047	—	430	648	
51	» Lackalänga	—	256	628	917	1055	—	437	657	
54	Till **Kjeflinge** (*102*)	—	308	630	921	1102	—	444	704	
	Fr. **Kjeflinge**			645	952	1120	—	452	717	
58	» Dagstorp			656	940	1131	—	500	727	
60	» Dösjöbro			709	946	1142	—	506	737	
63	» Annelöf			720	955	1153	—	515	746	
65	» Saxtorp			732	1005	1202	—	521	755	
70	» Heljarp			745	1015	1215	—	531	810	
75	Till **Landskrona** (*88, 98*)			755	1025	1225	—	540	820	

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.		Dagligen № 9		№ 5	№11	№ 7	№15
	Fr. **Landskrona** (*88, 98*)	—	705	—	940	200	345	735
5	» Heljarp	—	714	—	953	213	355	806
10	» Saxtorp	—	726	—	1010	227	407	815
12	» Annelöf	—	731	—	1020	236	413	820
15	» Dösjöbro	—	741	—	1034	249	424	830
17	» Dagstorp	—	746	—	1042	257	429	835
27	Till **Kjeflinge** (*102*)	—	754	—	1050	305	437	842
	Fr. **Kjeflinge**	—	806	—	1103	320	453	852
24	» Lackalänga	—	816	—	1112	330	502	901
27	» Vallkärra	—	825	—	1120	339	510	909
32	Till **Lund** (*7*)	—	836	—	1130	350	520	920
		—	—	—	—	—	—	—
		Sökned. №23	№21	№ 3	№ 1	№19		№13		№17
	Fr. **Lund**	1235	845	645	845	925	1150	284	645	500
34	» Hospitalet									
40	Till **Staffanstorp** (*96*)	1251	901	701		941	1205	249	701	516
	Fr. **Staffanstorp**			708		—	1210	253	708	
45	Till **Klågerup** (*101*)			718		—	1220	302	716	
	Fr. **Klågerup**			721	906	—	1224	305	721	
50	» Holmeja			733	907	—	1249	318	737	
	» Bökebergsslätt						×	×		
57	Till **Svedala** (*79*)			746	928	—	102	331	751	
	Fr. **Svedala**			806	929	—	112	349	808	
62	» Marieberg			825		—	125	404	822	
64	» Ahlstad			836		—	136	417	834	
68	» Fjerdingslöf			847		—	147	431	846	
75	Till **Trelleborg**			900	1000	—	200	445	900	

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Gdst. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. **Landskrona** (*88, 97*)	635	1120	350	840
5	0,30	0,20	» Säby	×643		410	849
9	0,50	0,35	» Vadensjö	654	×1137	431	900
			» Ottarp	×	×	×	×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	706	1149	459	914
21	1,10	0,75	» Ekeby	717	1200	520	925
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** (*102*)	726	1210	535	935

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 961 II III	Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. **Billesholms grufva** (*102*)	700	930	345	720
5	0,30	0,20	» Ekeby	716	950	357	734
10	0,50	0,35	» Kingelstad	732	1010	408	748
			» Ottarp	×		×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	750	1033	426	804
21	1,10	0,75	» Säby	801	1048	436	815
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (*88, 97*)	810	1100	445	825

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Sönd., M., Th. o. Fred. № 4
			Fr. **Falkenberg** (*103*)	430	715
7	0,45	0,30	» Vinberg	443	728
12	0,75	0,50	» Dal	×452	×736
15	0,90	0,60	» Vessigebro	506	746
18			» Höstena	×512	×754
21	1,30	0,85	» Åtrafors	524	804
25	1,50	1,00	» Köinge	535	815
35	2,10	1,40	» Ullared	554	834
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	603	844
45	2,70	1,80	» Lia	619	859
51	3,10	2,05	Till **Elfsered**	630	910

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		T., O., Thorsd. o. Lörd. № 1	Sönd., M., Th. o. Fred. № 3	Sönd., M., Th. Thorsd. o. Lörd. № 5
			Fr. **Elfsered**	600	1020	700
6	0,40	0,25	» Lia	614	1032	712
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	630	1048	726
16	1,00	0,65	» Ullared	640	1058	735
26	1,60	1,05	» Köinge	702	1118	755
30	1,80	1,20	» Åtrafors	716	1130	808
33			» Höstena	×723	×1136	×812
36	2,20	1,45	» Vessigebro	743	1149	826
39	2,35	1,60	» Dal	×750	×1155	×832
44	2,65	1,80	» Vinberg	803	1206	844
51	3,10	2,05	Till **Falkenberg** (*103*)	820	1220	900

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	915	220	715
2	0,30	0,25	» Östervärn (*96*)	922	227	722
5	0,30	0,25	» Hohög	931	236	731
7	0,30	0,25	» Qvarnby	939	244	739
11	0,80	0,40	» Bjereshög	956	301	756
14	1,00	0,50	» Bara	1007	312	807
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×	×	×
19	1,30	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	1017	322	817
			Fr. **Klågerup**	1023	332	823
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	1035	344	835
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	1047	356	847
29	2,00	1,00	Till **Genarp**	1051	400	851

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Genarp**	700	1205	440
2	0,30	0,25	» Toppeladugård	707	1212	447
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	719	1224	459
10	0,70	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	727	1232	507
			Fr. **Klågerup**	735	1238	523
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×	×	×
15	1,05	0,55	» Bara	750	1253	538
18	1,20	0,60	» Bjereshög	804	107	552
22	1,50	0,75	» Qvarnby	816	119	604
24	1,70	0,85	» Hohög	823	126	611
27	1,85	0,95	» Östervärn (*96*)	833	135	620
29	2,00	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	838	139	624

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. från sid. 6.

Kristinehamn, *Stora Hotellet,* ***C. A. Wadsten.***
» *Jernvägshotellet,* ***A. Eriksson.***
» *Hotell Svea,* ***Hasselberg.***

Kumla, *Hotell,* Fru ***Cecilia Rube.***

Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. ***W. Wernersson.***
» *Hotell Oscar,* (midt emot jernvägsstationen), komfortabla rum från kr. 1.50. Matsalar o. Restaurant. Inneh. ***N. Chr. Nielsen-Urdahl.***

Luleå, *Hotell Wibell,* privat, straxt invid Statshotellet, tyst och stilla bostad, snygga rum, electrisk belysning, rikstelefon, tidningar.
» *Stadshuset och Gästgifvaregården.* ***Axelina Cronström.***

Lund, *Stadshuset,* ***S. P. Andersson.***
» *Hotell Skandinavien,* Fru ***C. Jönsson.***
» *Jernvägshotellet,* ***A. Lindeberg.***
» *Ahlströms Hotell,* Fru ***Elna Ahlström.***

Lysekil, *Hotell Bergfalk,* 1:sta klass, ***A. G. Bergfalk.***
» *Lindbergs hotell,* 1:sta klass. Inackordering under badsäsongen från 2 kr. pr dag till högre pris.

Långsele, *Hotell Westberg,* ***A. M. Westberg.***

Löfvestad, *Jernvägshotellet,* ***Gustaf Ohlsson.***
» *Nya Hotellet,* ***B. Liljeqvist.***

Mariestad, *Rum för resande,* Fru ***Emma Östergren.***

Marstrand, *Centralhotellet,* Fru ***Lovisa Scheel.***

Mellerud, *Jernvägshotellet,* Fröken ***Altrida Andersson.***

Mjölby, *Hotell,* ***J. A. Sjöberg.***
» *Ggrd,* Fröken ***Edla Malmborg.***

Moholm, *Jernvägshotellet,* ***B. Brandelius.***

Mora, *Hotell Gustaf Vasa,* ***C. Svensson.***
» *Mora Hotell & Gästgifveri,* ***L. P. Hissing.***
» *Rum för resande,* straxt intill kyrkan. ***A. O. Hagström.***

Motala, *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. ***Axel Gustafsson.***
» *Hotell Bergström,* centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum. ***Jonas Bergström.***
» *Jernvägshotellet,* Rekommenderar sina hemtrefliga rum. Billiga priser. Centralt beläget mellan jernvägsstationen och hamnen.

Målerås, *Hotell,* ***M. Andersson.***

Mörsill, *Jernvägshotellet,* ***Jon. Mankell.***

Norberg, *Hotell,* ***G. Pettersson.***

Norrköping, *Centralhotellet,* ***Maria Bartel.*** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
» *Grand Hotel,* rekommenderas. Förstklassigt hotell och restaurant

Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	med andra tåg II	III
0	0,65	0,50	0,40	0,40	0,30
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,75
35	2,80	2,10	1,60	1,75	1,30
44	3,55	2,65	2,00	2,20	1,60
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95
61	4,90	3,70	2,75	3,05	2,20
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65
81	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95
91	7,30	5,50	4,10	4,55	3,30
97	7,80	5,85	4,40	4,85	3,50
103	8,25	6,20	4,65	5,15	3,75
112	9,00	6,75	5,05	5,60	4,05
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45
137	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95
148	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,65
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00
173	13,85	10,40	7,80	8,65	6,25
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40
181	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70
191	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10

Nässjö—Halmstad.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

	Dagligen Snällt. № 1 III III	Godst. № 3 II III	Tisd. Onsd. Bl. tåg № 11 II III
Fr. **Nässjö** (7, 8, 54)	—	520	1035
» Fredriksdal *)	—	584	1057
» Malmbäck	—	552	1125
» Hook	—	618	1222
Till **Vaggeryd** (Se nedan)	—	632	1240
Fr. **Vaggeryd**	—	637	1254
Till Skillingaryd ✕	—	651	114
Fr. Skillingaryd	—	709	120
» Klefshult	—	722	145
» Hörle	—	741	214
Till **Vernamo** ✕	—	753	232
Fr. **Vernamo**	—	755	256
» Kärda	—	811	324
» Forsheda	—	825	358
» Bredaryd	—	835	420
» Refteled öfre	—	849	451
Till Smålandsstenar	—	906	518
Fr. Smålandsstenar	Godst.	907	548
» Landeryd	№ 5	929	629
Till **Kinnared** (Se nedan)	II III	951	656
Fr. **Kinnared**		656	952
» Torup		718	1006
» Fröslida		747	1021
» Johansfors		805	1032
» Oskarström		840	1040
» Sennan		853	1047
» Åled		906	1054
» Sperlingsholm		923	1104
Till **Halmstad** (68, 103) ✕		935	1112

*) Från och med den dag då stationen öppnas för trafik.

Halmstad—Nässjö.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	med andra tåg II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25
11	0,90	0,70	0,50	0,55	0,40
15	1,20	0,90	0,70	0,75	0,55
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70
23	1,85	1,40	1,05	1,15	0,85
30	2,40	1,80	1,35	1,50	1,10
39	3,15	2,35	1,80	1,95	1,40
48	3,85	2,90	2,20	2,40	1,75
59	4,75	3,55	2,70	2,95	2,15
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65
84	6,75	5,05	3,80	4,20	3,05
93	7,45	5,60	4,20	4,65	3,35
99	7,95	5,95	4,50	4,95	3,60
105	8,40	6,30	4,75	5,25	3,80
115	9,20	6,90	5,20	5,75	4,15
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45
135	10,80	8,10	6,10	6,75	4,90
143	11,45	8,60	6,45	7,15	5,15
152	12,20	9,15	6,85	7,60	5,50
161	12,90	9,70	7,25	8,05	5,80
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40
188	15,05	11,30	8,50	9,40	6,80
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10

	Onsd. Torsd. Dagligen Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 IIIIII	Godst. № 6 II III
Fr. **Halmstad** (68, 103)	—	620	335	510
» Sperlingsholm	—	634	344	526
» Åled	—	650	354	542
» Sennan	—	708	401	555
» Oskarström	—	719	410	628
» Johansfors	—	731	418	647
» Fröslida	—	751	430	709
» Torup	—	818	446	740
Till **Kinnared** (Se nedan)	—	836	459	800
Fr. **Kinnared**	—	850	500	
» Landeryd	—	929	525	
Till Smålandsstenar	—	959	547	
Fr. Smålandsstenar	—	1012	548	
» Refteled öfre	—	1048	607	
» Bredaryd	—	1114	622	
» Forsheda	Bl. tåg	1146	632	
» Kärda	№ 12	1205	646	
Till **Vernamo** ✕	II III	1228	701	
Fr. **Vernamo**	635	1247	708	
» Hörle	654	109	716	
» Klefshult	723	138	735	
Till Skillingaryd	739	155	747	
Fr. Skillingaryd	745	201	749	
Till **Vaggeryd** (Se nedan)	803	221	804	
Fr. **Vaggeryd**		235	815	
» Hook	—	257	831	
» Malmbäck	—	339	902	
» Fredriksdal *)	—	403	925	
Till **Nässjö** (7, 8, 54) ✕	—	420	940	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III
5	0,40	0,25	0,40	0,25
6	0,40	0,30	0,40	0,25
9	0,55	0,45	0,45	0,35
13	0,80	0,60	0,65	0,50
16	1,00	0,75	0,80	0,60
22	1,35	1,00	1,10	0,80
26	1,60	1,20	1,30	0,95
31	1,90	1,40	1,55	1,15
35	2,10	1,60	1,75	1,30

	Dagligen Snällt. № 7 II III	Godst. № 13 II III	Tisd. Onsd. Bl. tåg № 11 II III	Dagl. Bl. tåg № 9 II III
Fr. **Jönköpings Hamn**	520	1020	400	530
» Ljungarum		×	×	×
» Hofslätt	532	1041	417	549
» Norrahammar	540	1102	430	602
» Smålands Taberg	548	1122	449	628
» Månsarp	555	1134	500	641
» Ekeryd	606	1152	515	657
» Bratteborg	613	1206	526	709
» Byarum	622	1225	539	724
Till **Vaggeryd** (Se ofvan)	629	1235	549	735

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III
4	0,40	0,25	0,40	0,25
9	0,55	0,45	0,45	0,35
13	0,80	0,60	0,65	0,50
19	1,15	0,90	0,95	0,70
22	1,35	1,00	1,10	0,80
26	1,60	1,20	1,30	0,95
29	1,75	1,35	1,45	1,05
30	1,80	1,35	1,50	1,10
35	2,10	1,60	1,75	1,30

	Dagl. Snällt. № 8 II III	Onsd. o. Thorsd. Bl. tåg № 12 II III	Dagligen Godst. № 14 II III	Snällt. № 10 II III
Fr **Vaggeryd** (Se ofvan)	650	815	250	811
» Byarum	658	825	303	819
» Bratteborg	707	836	317	828
» Ekeryd	714	846	330	835
» Månsarp	725	900	347	846
» Smålands Taberg	732	914	408	853
» Norrahammar	740	926	428	901
» Hofslätt	748	935	438	909
» Ljungarum	×	×	×	920
Till **Jönköpings Hamn**	800	950	455	

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. Godst. № 5 II III
			Fr. **Ätran**	550
6	0,40	0,25	» Fegen	618
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,55	» Åhylte	×
18	0,90	0,65	Till **Kinnared** (Se ofvan)	644

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. Godst. № 6 II III
			Fr. **Kinnared** (Se ofvan)	813
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,45	» Fegen	916
18	0,90	0,65	Till **Ätran**	930

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg, och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas mellan alla stationer. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresan samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60

Kornsjö—Mellerud.

	Dagligen Snällt. № 51 I III III	Godst. № 3 II III	Snällt. № 1 I III III	Hvardagar Godst. № 5 II III
Fr. *Kristiania*	1115	—	940	1227
» *Moss*	1247	545	1127	939
» *Fredrikstad*	138	702	1231	347
» *Sarpsborg*	201	750	1259	430
» *Fredrikshald* [1])	245	850	154	540
» *Prästebakke*		942	240	650
Fr. **Kornsjö**	346	1012	302	720
Till Mon [1])	401	1032	318	740
Fr. Mon	414	1052	330	800
» Hökedalen		1112	345	819
Till Ed ✕	435	1122	352	828
Fr. Ed	440	1134	412	838
» Tingvalla		×		×
Till **Bäckefors** (53) ✕	510	1214	442	918
Fr. **Bäckefors**	511	1226	444	924
» Dalskog		1248	502	947
Till **Mellerud** (39)	555	123	529	1025

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60

	Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Snällt. № 2 I III III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 52 I III III
Fr. **Mellerud** (39)	605	1139	330	1050
» Rostock [4])		×	×	
» Dalskog	646	1208	414	
Till **Bäckefors** (53) ✕	708	1225	438	1146
Fr. **Bäckefors**	716	1230	453	1148
» Tingvalla	×		×	
Till Ed ✕	756	102	538	1221
Fr. Ed	808	122	553	1231
» Hökedalen	818	131	606	
Till Mon [1])	836	147	626	1253
Fr. Mon	837	148	628	1256
Till **Kornsjö**	857	205	650	114
Till *Prästebakke*	941	239	735	
» *Fredrikshald* [1])	1030	328	840	238
» *Sarpsborg*	1148	430	—	328
» *Fredriksstad*	1230	500	—	351
» *Moss*	140	605	—	442
» *Kristiania*	403	755	—	617

1:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.
2:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje onsdag och lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6[00] och 3[00] och från Strömstad kl. 8[00] o. 5[00].
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. **Hernösand**	630	1150	600
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	646	1207	621
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	706	1228	646
26	1,60	1,05	» Veda	723	1247	702
30	1,80	1,20	» Ramvik	738	1258	723
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	751	116	745
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	805	131	806
46	2,80	1,85	» Kramfors	817	143	826
57	3,10	2,05	» Dynäs	830	157	845
53	—	—	» Väja	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	843	212	907
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	855	224	920
			Fr. Nyland	857	233	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	914	255	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	943	332	
85	—	—	» Kläpp	×	×	
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	955	348	
95	5,70	3,80	» Multrå	1008	406	
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå** (107)	1020	420	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 III III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. **Sollefteå** (107)	—	1205	610
7	0,45	0,30	» Multrå	—	1220	623
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	1236	636
17	—	—	» Kläpp	—	×	×
18	1,10	0,75	» Lökom	—	1251	649
25	—	—	» Fanom	—	×	×
37	1,90	1,25	» Prestmon	—	125	717
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	143	733
			Fr. Nyland	705	150	735
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	73	210	740
49	—	—	» Väja	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	735	224	801
56	3,40	2,25	» Kramfors	751	245	817
60	3,60	2,40	» Frånö	803	302	827
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	818	317	841
72	4,35	2,90	» Ramvik	837	337	859
76	4,60	3,05	» Veda	848	349	908
84	5,05	3,40	» Oringen	907	409	935
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,55	3,80	» Ålandsbro	929	433	945
102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	945	450	1000

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för vägländ t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag, till pris såsom för enkel biljett.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Godst. № 496 II III
			Fr. **Långsele** (112)	1120	535	930
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (106)	1145	600	1000

Kilom.	Biljettpris II	III		Godst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Sollefteå** (106)	600	1035	450
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele** (112)	630	1100	515

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 8.

Sollefteå, *Hotell Rosenqvist, Sophie Rosenqvist.*
Stehag, *Hotell, P. Thulin.*
Stenstorp, *Hotell, P. A. Selander.*
» *Gästgifvaregård* invid järnvägsstationen. Stor upppackningssal jämte rum för resande, samt spisning för billiga priser. *P. A. Svensson.*
Storlien, *Jernvägshotellet,* Fru *Karin Larsson Wettergren.*
» *Nya Hotellet, Jenny Selander.*
Storvik, *Rum för resande,* Fru *Isberg.*
» *Rum för resande,* Fru *J. Kumlin.*
Strengnäs, *Ggfv., C. G. Holmberg.*
Strömsholm, *Rum för resande,* Fru *M. Dufborg.*
Strömstad, *Hotell Strömstad, A. E. Engelbrektsson.*
» *Ggrd,* Fru *C. Kläth.*
» *Stadskällaren,* Fru *Nanna Torén.*
Sundsvall, *Hotell Knaust, A. F. Knaust.*
» *Hotell Norrland, A. Edberg.*
» *Centralhotellet, Sjömanshemmet.*
Sunne, *Hotellet, Erhard Nilsson.*
Svalöf, *Svalöfs hotell, C. H. Fagerlund.*
Säfsjö, *Hotell, N. A. Berggrenson.*
Söderhamn, *Stadshotellet, Nils Nilsson.*
» *Hotell Frank,* Frkn *J. Lundgren.*
» *Ggfv., J. Johansson.*
Söderköping, *Stadshotellet, P. A. Jonsson.*
Sölvesborg, *Hotell & Ggfv., Joh. Schweitz.*
Tidaholm, *Jernvägshotellet, J. Blom.*
Tierp, *Jernvägshotellet,* Fröken *Emma Pihl.*
Tomelilla, *Jeppsons Hotell, P. Jeppson.*
» *Jernvägshotellet, M. Westermark.*
Tranås, *Hotell.*
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet,* Fru *J. A. Lundström.*
» *Hotell Tre Lejon, N. Christersson.*
» *Hotell Norden, Joh. Johansson.*
Trollhättan, *Grand Hotell, Frans Magnusson.*
» *Jernvägshotellet,* » »
» *Hotell Utsigten, Rob. Dahllöf.*
Trosa, *Hotell,* Frkn *Emma Söderholm.*
Uddevalla, *Stora Hotellet,* Stadens förnämsta hotell, *A. Broberg.*
Upsala, *Hotell S:t Erik,* Fröknarna *F. Johnson & A. Engblom.*
» *Hotell Svea,* midt emot jernvägsstationen, *M. A. Carlsson.*
Vadstena, *Hotell Bellevue,* Fru *Lotten Lallerstedt.*
Vaggeryd, *Jernvägshotellet.*
Valdemarsvik, *Nya Hotellet, Fr. Nelson.*
Vara, *Jernvägshotellet, Agda Wallander.*
Varberg, *Warbergs Hotell,* Fru *Alb. Sandberg.*
» *Ggfv.,* Fru *Eva Berner.*
Vaxholm, *Vaxholms Hotell, Victor Lenoir.*
Veberöd, *Hotellet, And. Bengtsson.*
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta kl. *A. F. Strömmers.*
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen med restaurant, Victor Lindberg.*
Vernamo, *Jernvägshotellet, F. A. Asproth.*
Vestervik, *Hotell Larsson, C. A. Larsson.*
Vesterås, *Centralhotellet, W. Wessman.*
Vingåker, *Hotell, E. J. Hedberg.*
» *Ggfv.,* »
Visby, *Smedmans Hotell, Arvid Smedman.*
Visingsö, *Hotell Visingsö, Fr. Molin.*
Vollsjö, *Hotellet, G. Wetterlöf.*
» *Rum för resande, P. H. Flygare.*
Ystad, *Hotell de Süd,* 1:sta klass hotell och gästgifveri. (*Saltsjöbadens* hotell. »Rekreationsort», beläget vid öppna hafvet i barr- och löfskog, härrliga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna). Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Aug. Ahlfeldt.
f. d. Manager på Grand Hotell o. Hotell Kung Karl i Stockholm.
Åhus, *Ggfv., P. Sölling.*
Åmål, *Stadshotellet,* Fru *M. Sandin.*
» *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, *J. A. Lundstedt.*
Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation. Förstklassigt. Öppet hela året om.
Fru *Karin Larsson Wettergren.*
» *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner.
Fröken *Kristina Hansson.*
Åre, Björnängens anhalt, *Ångmanska Pensionatet.*
Åstorp, *Jernvägshotellet, O. A. Lilljefors.*
Ödeshög, *Hotell Ödeshög,* Fru *E. Norrlander.*
» *Ggfv., Alfr. Lejon.*
Öfvertorneå, *Ggfv., Joh. Mörtberg.*
Örebro, *Centralhotellet, Frans Johanson.*
Öregrund, *Stadshotellet,* Frkn *Emma Andersson.*
» *Ggfv., F. N. Leufstadius.*
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français.
Herm. Hansson.
Öxnered, *Jernvägshotellet, A. Petersson.*

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242	Godst. № 458	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. **Stockh. Centr.**	755	1130	320	810
2	» Karlberg	802		327	817
3	» Norrtull	806	1146	331	821
5	» Albano	811	1158	337	827
8	Till **Värtan**	818	1206	344	834

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Godst. № 457	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. **Värtan**	650	822	100	610
3	» Albano	659	837	110	619
5	» Norrtull	705	843	115	624
6	» Karlberg	709	847	119	629
8	Till **Stockh. Centr.**	715	854	125	635

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan,** för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20. III kl. 15 öre, tur- o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

108. Ange—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Godst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. **Ånge** (1)	525	810	330
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	549	846	400
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	614	923	431
38	2,00	1,35	» Torpshammar	633	954	454
44	2,35	1,55	» Viskan	644	1011	508
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	704	1048	531
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	739	1121	606
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (109)	737	1140	624
			Fr. **Vattjom**	800	1145	629
83	4,40	2,95	» Töfva	814	1201	643
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	832	1226	708
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	835	1230	710

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Godst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. **Sundsvall**	900	315	700
			» Sundsvall V:a	905	320	706
			Grönängen	×	×	×
1	0,30	0,20	» Töfva	938	349	725
12	0,65	0,45	Till **Vattjom** (109)	940	404	737
18	0,95	0,65	Fr. **Vattjom**	945	410	740
			» Hällsjö	×	×	×
26	1,40	0,95	» Nedansjö	1007	438	802
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	1040	529	834
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	1103	554	853
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1120	615	907
67	3,55	2,35	» Fränsta	1141	641	922
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
87	4,25	2,85	» Erikslund	1213	718	947
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (1)	1240	750	1010

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Blandade tåg № 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. **Matfors**	745	1125	345	615
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (108)	754	1135	355	625

Kilom.	Biljettpris II	III		Blandade tåg № 2	№ 8	№ 4	№ 6
			Fr. **Vattjom** (108)	945	1150	410	740
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	955	1200	420	750

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Mars 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. **Vännäs** (112)	1105	605
			Vännäs by	×	×
19	1,00	0,70	» Brännland	1145	645
37	1,85	1,10	Till **Umeå**	1210	710

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. **Umeå**	940	440
12	1,00	0,70	» Brännland	1007	507
			Vännäs by	×	×
31	1,85	1,10	Till **Vännäs** (112)	1045	545

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. **Bräcke** (1)	705	✕815
22	1,20	0,80	» Nyhem	739	411
35	1,85	1,25	» Dockmyr	805	448
			Gastsjön	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	837	543
67	3,55	2,35	» Häsjö	859	618
80	4,20	2,80	» Ragunda	919	700
93	4,90	3,30	Till Bispgården	✕941	730
			Fr. Bispgården	956	738
111	5,85	3,90	» Graninge	1032	825
121	6,35

120. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Okt. 1897.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr. Biljettpris: Enkla bilj.	Barn-bilj.		Söknedagar. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	12⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	11¹⁵
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	7¹⁷	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	12¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	7¹⁷	9¹⁷	11³²
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	12¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	7¹⁸	9¹⁸	11³³
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	7³³	8³³	9³³	10³³	12³³	2³³	3³³	4³³	5³³	7³³	9³³	11⁴⁸

Tur- och retur Saltsjöbaden—Stadsgården 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr. Biljettpris: Enkla bilj.	Barn-bilj.		Söknedagar. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9*	№ 13	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
		Fr. **Saltsjöbaden**	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	10²⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁶	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	1¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	8¹⁶	10¹⁶
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	1¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	8¹⁸	10¹⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	7³³	8³³	9³³	10³³	11³³	1³³	3³³	4³³	5³³	6³³	8³³	10³³

Biljettpris: Enkla bilj.	Barn-bilj.		Sön- och Helgdagar. № 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	11¹⁵
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11¹⁷	12¹⁷	1¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	7¹⁷	9¹⁷	11³³
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	7¹⁸	9¹⁸	11³³
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	7³³	9³³	11⁴⁸

Tur- och retur Saltsjöbaden—Stadsgården 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr. Biljettpris: Enkla bilj.	Barn-bilj.		Sön- och Helgdagar. № 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
		Fr. **Saltsjöbaden**	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	10²⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	12¹⁶	1¹⁶	2¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	8¹⁶	10¹⁶
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	8¹⁸	10¹⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	6³³	8³³	10³³

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåg passerar. * Godståg.

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saisonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla..... 25 »

Afgift för hundar 25 öre.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 110	Dagligen Prst. № 112	Sökd. Godst. № 6	Onsd. o. Lörd. Bl.tåg № 12	Onsd. o. Lörd. Bl.tåg № 14
fr. Nyby bruk			Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7⁰⁵	4³⁵	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7¹⁴	4⁴⁴	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l** (23)	7²²	4⁵³	—	—	—
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	—	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	4⁵³	5⁰⁰	4⁴⁵	12³⁰
1	0,40	0,25	Fr. **Eskilstuna C:l** (23)	7³⁰	5⁰⁰	6⁰⁵	—	12⁴⁵
3	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	7³⁶	5⁰⁶	6¹¹	4⁵³	12⁵⁷
8	0,50	0,35	» Hellberga	7⁴⁹	5¹⁹	6³¹	5⁰⁸	1¹¹
15	0,90	0,60	» Ärila	8⁰⁴	5³¹	7⁰¹	5²²	1²³
21	1,30	0,85	» Eklången	8¹⁴	5⁴⁵	7²¹	5³²	1³⁴
25	1,50	1,00	» Stålboga	8²³	5⁵³	7⁴⁰	Onsd. o. Lörd. 5⁴⁴	1⁴⁶
33	2,00	1,35	» Byringe	8⁵⁷	6⁰⁷	8⁰⁴	5⁵⁹	2⁰⁰
42	2,55	1,70	Till **Åkers Styckebruk**	8⁵¹	6³¹	8²³	6¹⁵	2¹⁴

Åker—Strengnäs

				№110c	№111a			№ 13a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	9¹⁰	7³²	—	—	3⁰⁵
3	0,40	0,25	» Valsberga	9¹⁷	7³⁹	—	—	3¹³
			Grundsbro	×	×			×
10	0,60	0,40	» Malmby	9³³	7⁵⁵	—	—	3³⁰
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	9⁴³	8⁰⁵	—	—	3⁴⁰
				№110b	№112b			№ 14a
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	7⁵⁸	5³⁵	—	—	1²⁵
5	0,40	0,25	» Malmby	8¹⁰	5⁴⁷	—	—	1³⁶
			Grundsbro	×	×			×
12	0,75	0,50	» Valsberga	8²⁷	6⁰⁴	—	—	1⁵²
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	8³³	6¹⁰	—	—	1⁵⁸
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	8⁵⁷	6²⁷	8⁴³	—	2¹⁸
5			Till **Läggesta**	9⁰⁸	6⁴⁸	8⁵⁴	—	2²⁶
9	0,55	0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)	9¹⁸	6⁴⁸	9⁰⁵	—	2³³
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	9¹⁷	6⁴⁷	9²⁷	—	—
			Fr. **Läggesta**	9²⁷	6⁵⁷	9³⁹	—	
12	0 75	0,50	» Taxinge Näsby	9⁴²	7¹¹	9⁵⁹	—	
			Ryssjö brink	—	—	Söknadagar. ×	—	
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10⁰⁵	7³⁶	11⁰¹	—	
			Johannedal	—	—	×	—	
29	1,75	1,20	» Almnäs	10¹⁶	7⁴⁷	11¹⁹	—	
			Vasa	×	×	×	—	
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10²⁷	7⁵⁸	11³⁶	—	
40	2,40	1,60	Till **Saltskog** (3, 7)	10³⁶	8⁰⁷	11⁴⁶	—	
			Till **Stockholms C:l**	12⁰⁰	9³⁵	2⁴³		
			Fr. **Saltskog**	10⁴⁵	8¹⁶	12²⁵	—	
41	2,50	1,65	Till **Södertelje** (3, 7)	10⁵⁰	8²⁰	12³⁰	—	
			Fr. **Södertelje**			12⁴⁰	—	
45	2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**	—	—	12⁵⁰	—	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 109	Dagligen Prst. № 111	Sökd. Godst. № 5	Onsd. o. Lörd. Bl.tåg № 11	Onsd. o. Lörd. Bl.tåg № 13
fr. S:je uthamn			Fr. **Södertelje uthamn**	—	—	12⁰ Sökend.	—	
4	0,40	0,25	Till **Södertelje** (3, 7)	9⁴⁰	5²⁵	24⁵	—	
			Fr. **Södertelje**	9⁴⁵	5³⁰	25⁰	—	
5	0,40	0,25	Till **Saltskog** (3, 7)					
			Fr. **Stockholms C:l**	8³⁵	4²⁰	1⁰⁰		
fr. Saltskog			Fr. **Saltskog**	9⁵⁶	5⁴²	31⁵	—	
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	10⁰⁵	5⁵²	32⁹	—	
			Vasa	×	×	×	—	
11	0,70	0,45	» Almnäs	10¹⁷	6²³	34⁴ Sökendagar	—	
			Johannedal	—	—	×	—	
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	10²⁸	6¹⁴	42⁵	—	
			Ryssjö Brink	—	—	×	—	
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10⁵⁰	6³⁸	45⁴	—	
35			Till **Läggesta**	11⁰²	6⁵⁰	51⁰	—	
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	11¹²	7⁰⁰	52⁵	—	2³⁸
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	11¹⁶	7⁰⁴	53⁵	—	2⁴⁵
			Fr. **Läggesta**	11²³	7¹¹	54⁴	—	2⁵³
40	2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**	11³¹	7¹⁹	55⁵	—	3⁰⁰

Åker—Strengnäs

				№109a	№111a			№ 13a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	11⁴⁷	7³²	—	—	3⁰⁵
3	0,40	0,25	» Valsberga	11⁵⁵	7³⁹	—	—	3¹³
			Grundsbro	×	×			×
10	0,60	0,40	» Malmby	12¹²	7⁵⁵	—	—	3³⁰
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	12²²	8⁰⁵	—	—	3⁴⁰
				№109b	№112b			№ 14a
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	10⁵⁵	5³⁵	—	—	1²⁵
5	0,40	0,25	» Malmby	11⁰⁵	5⁴⁷	—	—	1³⁶
			Grundsbro	×	×			×
12	0,75	0,50	» Valsberga	11¹⁹	6⁰⁴	—	—	1⁵²
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	11²⁵	6¹⁰	—	—	1⁵⁸
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	11³⁷	7²⁵	62⁵	6³⁵	2⁵⁷
9	0,55	0,40	» Byringe	11⁵³	7⁴¹	65⁵	6⁵²	3¹⁴
17	1,05	0,70	» Stålboga	12⁰⁷	7⁵⁴	72⁵	7⁰⁷	3²⁷
21	1,30	0,85	» Eklången	12¹⁶	8⁰²	74⁶ Sökendagar	7²¹	3³⁸
27	1,65	1,10	» Ärila	12³⁰	8¹⁵	88⁰	7³⁸	3⁵⁰
34	2,05	1,40	» Hellberga	12⁴²	8²⁶	84⁸	7⁵⁰	4⁰²
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12⁵⁶	8³⁸	91⁵	8⁰⁵	4¹⁵
42	2,55	1,70	Till **Eskilstuna C:l** (23)	10⁰	8⁴²	92⁰	8¹⁰	4²⁰
45	2,55	1,70	Till **Eskilstuna Norra**	10⁷	—	94⁰	—	4³⁵
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	—			
4	0,40	0,25	Fr. **Eskilstuna C:l** (23)	11¹	8⁴⁸	—	—	—
8	0,50	0,35	» Hellby brunn	11⁰	8⁵⁷	—	—	—
			Till **Nyby bruk** (Torshälla)	11⁸	9⁰⁶	—	—	—

Fr. Nyby bruk			**Nyby bruk—Eskilstuna**	Lokaltåg N:o 110	2	112	4	111b	109 c
			Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7⁰⁵	9³⁵	4³⁵	6⁵⁰	9²¹	14⁵
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7¹⁴	9⁴⁶	4⁴⁴	7⁰¹	9³⁰	15⁴
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l.**	7²²	9⁵⁵	4⁵³	7¹⁰	9³⁹	16⁸
			Fr. **Eskilstuna C:l.**	7³⁰	10⁰¹	5⁰⁰	7¹⁵	9⁴⁰	17⁰
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	7³⁶	10⁰⁸	5⁰⁶	7²³	9⁴⁴	17¹⁰
11	0,70	0,45	Till **Eskilstuna Norra**	—	10¹⁵	5¹⁵	7³⁰	9⁵⁰	17¹⁷

Fr. Eskilstuna Norra			**Eskilstuna—Nyby bruk**	Lokaltåg N:o 110 a	1	109	3	111	112a
			Fr. **Eskilstuna Norra**	6¹³	8⁰⁹	12⁴³	5²⁰	—	25⁰
2	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	6²⁰	8¹⁰	12⁵⁶	5³¹	8³⁸	25⁷
3	0,40	0,25	Till **Eskilstuna C:l**	6²⁴	8¹⁵	1⁰⁰	5³⁵	8⁴²	30²
			Fr. **Eskilstuna C:l**	6²⁷	8³⁵	1¹¹	5⁵¹	8⁴⁸	30⁵
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	6³⁶	8⁴⁶	1²⁰	6⁰²	8⁵⁷	31⁴
11	0,70	0,45	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	6⁴⁵	8⁵⁵	1²⁸	6¹⁰	9⁰⁶	32²

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms Central, Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, men kunna rekvireras äfven från hvarje annan station.

För resor till utlandet (Finland, Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvenne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige och Norge 25 kg.; Danmark 20 kg.)

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Malmö**—resp. **Helsingborg—Göteborg;** och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medföljа kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter.

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erläggas telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas.

I de direkta 2:dra klassens vagnar, som framgå i t. № 4 o. 51 fr. Göteb. till Nässjö samt i t. № 52 o. 3 fr. Nässjö till Göteborg, kan liggplats erh. mot afgift af 5 kr. utöfver eljest gäll. biljettpris.

Biljetter mellan **Stockholm** å ena sidan samt **Jerfsö, Ljusdal, Delsbo, Hudiksvall, Ånge, Sundsvall, Östersund, Hjerpen, Mörsil, Dufed. Åre, Ann, Storlien, Ragunda, Helgum, Sollefteå, Anundsjö, Örnsköldsvik, Nyäker, Vännäs, Umeå, Bastuträsk, Elfsby, Boden, Gammelstad, Luleå, Gellivare, Malmberget** och **Hernösand** å den andra berättiga till resa antingen öfver **Upsala—Storvik—Ockelbo** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo.**

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

	Biljettpris från Stockholms Central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.): I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar
a) *via Malmö:*												
Lübeck * (II plats å ångb.)	66,85	51,40	⎧34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	*⎩46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *via Malmö pr ångb. el. ångfärja eller via Helsingborg—Helsingör eller via Helsingborg pr ångbåt:*												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,85	14
c) *via Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	87,30	65,40	44,10	6	71,90	54,50	36,80	6	60,50	46,50	31,50	6
D:o *tur och retur*	112,60	88,80	59,10	15	93,40	74,40	49,50	13	79,40	64,10	42,70	12
Carlsbad	117,50	86,70	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,90	76,30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	130,40	97,40	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	71,80	54,00	36,10	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	92,00	73,30	48,80	13	—	—	—	—	—	—	—	—
London *öfver Vlissingen*	161,80	117,90	—	30	146,40	106,90	—	30	135,10	98,90	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	163,10	—	45	199,40	148,80	—	45	185,60	138,50	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,60	116,60	—	30	144,20	105,60	—	30	132,80	97,60	—	30
D:o *tur och retur*	216,00	160,90	—	45	196,80	146,60	—	45	183,00	136,40	—	45
Köln	133,50	99,70	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	172,50	127,70	—	10	157,10	116,70	—	10	145,70	108,70	—	10
D:o *tur och retur*	232,60	178,20	—	30	213,50	163,80	—	30	199,50	153,50	—	30
Stettin	81,30	61,00	41,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	104,70	82,80	55,10	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	139,30	101,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *via Korsör—Kiel:* ❷	I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.	
Altona	81,80	61,90	39,00	6	—	—	—	—	51,20	39,70	24,10	6
D:o *tur och retur*	107,10	85,10	53,20	15	—	—	—	—	69,60	55,90	33,40	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	105,40	79,50	51,30	6	89,90	68,60	44,00	6	74,80	57,30	36,40	6
D:o *tur och retur*	138,70	108,90	69,10	18	119,60	94,60	59,50	16	101,20	79,70	49,30	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	60,80	46,90	29,10	6
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.* *Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.* *Spedition & Ångbåtsexpedition.*

Kontinentrouten
Skandinav.-Express
via
Trelleborg—Sassnitz
(endast 4 timmars sjöresa)

Från Stockholm	6⁰⁰	Från Berlin	7¹⁰
Till Trelleborg	10⁰⁰	Till Sassnitz	10⁵⁵
Från Trelleborg	10¹⁰	Från Sassnitz	1³⁰
Till Sassnitz	2¹⁰	Till Trelleborg	5⁴⁵
Från Sassnitz	2⁵⁰	Från Trelleborg	6⁰⁵
Till Berlin	8⁴⁵	Till Stockholm	10¹⁵

Direkt anslutning i Berlin med tågen till alla större platser i Europa.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
Förbindelsen upprätthålles af de nya, eleganta och snabbgående postångarne »REX» och »IMPERATOR».

2. Skandinavien—Kontinenten
via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck
☛ I förbindelse med posttågen från **Stockholm**:
från och med den 1 April

från **Malmö** hvar dag ..... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 3,30 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågets afgång.
☛ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.
från **Lybeck** hvar dag ..... kl. 5,30 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » ..... » 12 midd.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.
☛ I förbindelse med posttåget till **Stockholm**.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer.
Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 10 f. m. från Halmstad kl. 4 e. m. från Helsingborg kl. 9 e. m. från Landskrona (endast fredagar) natten.
Från Malmö: hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 8 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 11 f. m. och från Helsingborg kl. 2 e. m., samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

3. Stockholm—Kontinenten.
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Sjöresa cirka 4 timmar.
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 6⁰⁰, 7³⁵.
T. Malmö kl. 9¹⁰, 10⁴⁵.
Fr. d:o kl. 8¹⁵, 9³⁰, 11⁴⁰, 3¹⁰, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 10⁰⁰, 11¹⁵, 1¹⁵, 4⁵⁵.
Fr. Köpenhamn kl. 9³⁷, 7¹⁵. via Gjedser—Warnemünde.
T. Berlin Stett. Bgd kl. 8⁴⁰, 6⁴⁰.
T. Hamburg Lübecker Bgd kl. 9⁰⁶, 12²⁰.
Fr. Berlin Stett. Bgd kl. 10⁴⁰, 8⁴⁰.
T. Hamburg Lüb. Bgd. kl. 7³⁰, 8⁴⁵ via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 10²², 8⁰⁰.
Fr. d:o kl. 7³⁰, 11¹⁵, 1³⁰, 3⁰⁰, 6⁰⁰.
T. Malmö kl. 9¹⁵, 1⁰⁰, 3¹⁵, 4⁴⁵, 7⁴⁵.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 3⁴⁵.
T. Stockholm kl. 10¹⁵, 7⁰⁵.

Sjöresa cirka 8 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 6⁰⁰, 7³⁵.
T. Malmö kl. 9¹⁰, 10⁴⁵.
Fr. d:o kl. 8¹⁵, 9³⁰, 11⁴⁰, 3¹⁰, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 10⁰⁰, 11¹⁵, 1⁴⁵, 4⁵⁵, 7⁴⁵.
Fr. Köpenhamn kl. 12⁰⁰, 8¹⁰. via Korsör—Kiel.
T. Hamburg Klthor kl. 10⁴³, 8⁴⁹.
» **Berlin** Lehrter Bgd 5⁴⁰, 12⁵⁵.
Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 7²⁰, 11²⁵.
» **Hamburg Klthor** kl. 11⁰⁵, 8⁵³ via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 10¹⁰, 7⁰⁸.
Fr. d:o kl. 7³⁰, 11¹⁵, 1³⁰, 3⁰⁰, 6⁰⁰.
T. Malmö kl. 9¹⁵, 1⁰⁰, 3¹⁵, 4⁴⁵, 7⁴⁵.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 3⁴⁵.
T. Stockholm kl. 10¹⁵, 7⁰⁵.

Sjöresa cirka 3 timmar.
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 6⁰⁰, 7³⁵.
T. Malmö kl. 9¹⁰, 10⁴⁵.
Fr. d:o kl. 8¹⁵, 9³⁰, 11⁴⁰, 3¹⁰, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl 10⁰⁰, 11¹⁵, 1⁴⁵, 4⁵⁵, 7⁴⁵.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁰⁵, 8¹⁰. via Korsör—Wamdrup.
T. Hamburg Klthor kl. 10⁴³, 8⁴⁹.
T. Berlin Lehrter Bgd kl. 5⁴⁶, 12⁵⁵.
Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 12³⁸, 11²⁵.
» **Hamburg Klthor** kl. 7⁰⁰, 5⁴⁰ via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 9²⁰, 7²².
Fr. d:o kl. 7³⁰, 11¹⁵, 1³⁰, 3⁰⁰, 6⁰⁰.
T. Malmö kl. 9¹⁵, 1⁰⁰, 3¹⁵, 4⁴⁵, 7⁴⁵.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 3⁴⁵.
T. Stockholm kl. 10¹⁵, 7⁰⁵.

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London
via Malmö - Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
Kortaste sjövägen till England.
från **Stockholm** kl. 6,00 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.
» **Malmö** kl. 6,00 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
Genomgående biljetter från Malmö till London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.
Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.
De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen fr. o. m. 1 Okt.
Malmö—Köpenhamn.
Från Malmö dagligen kl. 8,15, 9,30 o. 11,40 f. m., 3,10 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 7,30 11,15 f. m., 1,30, 3 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3,45* e. m.
* Från den 1 December—15 Januari kl. 3,15 e. m.
Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. Göteborg—Utlandet,
via Fredrikshavn.
Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i April 1897.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.
De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10¹⁰ Em., i Kiel c:a Kl. 5⁵⁰ Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1⁴⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 7³⁰ Fm.
De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11¹¹ Fm., i Korsör c:a Kl. 4³¹ Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 2¹⁵ Em., i Kiel c:a Kl. 7⁴⁵ Em.
Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.
5 timmar.
6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** Dagligen.
Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i naturskönа omgifningar.
Stockholm—Köpenhamn omkring 17 timmar.
Köpenhamn—Hamburg omkring 10 timmar.
Billigaste dag-sjöresa.
Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.
De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne »PRINZ WALDEMAR» och »PRINZ ADALBERT» afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm	6,00 e.m.	Afg. Cöln	12,00 e.m.
via Malmö		Afg. Frankfurt a/M.	8,43 »
Afg. Kristiania	9,40 f.m.	Afg. Berlin	11,25 »
Afg. Göteborg	10,15 e.m.	Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,53 f.m.
Ank. Köpenhamn via Helsingborg.	8,08 f.m.	Ank. Köpenham	7,03 e.m.
via Malmö	11,00 »	Afg. Köpenhamn via Helsingborg.	9,18 »
Afg. Köpenhamn via Korsör—Kiel.	12,00 mid.	Ank. Göteborg	7,17 f.m.
Ank. Hamburg, Klthor	10,43 e.m.	Ank. Kristiania	7,55 e.m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f.m.	Ank. Stockholm via Göteborg	9 55 e.m.
Ank. Cöln	7,35 »		
Ank. Frankfurt a/M.	9.15 »		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. Stockholm—Norra Finland.
Reguliera turer hvarje vecka under seglationen.
Ångf. **CARL VON LINNÉ** till **Vasa, Uleåborg** och **Gamla Karleby Fredagar kl. 10 f. m.** Beräknad hitkomst: Onsdag middag.
Angf. **FREDRIK WILHELM** till **Mariehamn, Nystad, Raumo, Björneborg, Kristinestad** och **Vasa Onsdagar kl. 2 e. m.** Beräknad hitkomst: Tisdag morgon.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

43. Stockholm—Mariehamn—Åbo
afgår nybyggda, snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångf. **BORE,** kapt. Arv. Rusko, **hvarje Onsdag kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnossement, mottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Återvänder från **Åbo Lördags afton kl. 9.**
Närmare meddela:
i Åbo *Starck & Bähr,*
i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26
OBS. Genomgångsfrakten till S:t Petersburg är densamma via Åbo som via Hangö.

52. Stockholm—Hangö—Reval
afgår nybyggda, snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångf. **WELLAMO,** kapt. L. Lindfors, **Söndagen den 3 April kl. 4 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods. Konnossement (4) och förpassningar (2) **emottagas till kl. 12 Lördagmiddag.**
Återvänder från Hangö hvarje Torsdag kl. 6 e. m.
Närmare meddela:
i Hangö Herr *Karl Boström,*
i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.
OBS.! Fraktgods emottages på genomfrakt till St. Petersburg.

Köpenhamn—Stockholm
via Hangö.
Ångarne **URANIA** och **ASTREA** som alternerande afgå från **Köpenhamn hvarje Tisdag,** emottaga gods på billig **genomfrakt till Stockholm.** Ångarne anlända till **Hangö torsdagsmorgnar** och godset omlastas på ångf. **WELLAMO,** som afgår **torsdagsaftnar.**
Närmare meddela
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26

53. Libau—Stockholm.
Förstklassiga ångaren **SIGYN,** kapt. Edw. Forsberg, afgår **omkring den 8 April** medtagande fraktgods.
Närmare meddela **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

54. Stockholm—Riga
Ång. **RURIK,** kapten Cederlund, (eller substitut), kommer i år liksom tillförene att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående hamnar.
Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 9	Dagligen. № 11	Sön. o. H. № 13
			Från **Veskinde**	8⁰⁰	6⁰⁰	1³⁰
11	0,70	0,45	Till **Visby**	8³⁰	6³⁰	2⁰⁰
				Dagligen. №1	Sknd. № 5	Dagl. № 3
			Från **Visby**	7³⁰	11³⁰	4⁴⁵
7	0,30	0,30	» Stora Vede	×	×	×
11	0,30	0,45	» Sylfaste	×	×	×
13	0,30	0,55	» Bardlingbo	8⁰⁵	12¹⁵	5²⁸
18	1,30	0,85	» Karby	×	×	×
21	1,30	0,85	Till Roma	8²³	12³⁴	5⁴³
			Från Roma	8³⁸	12⁵⁰	5⁵⁹
25	1,55	1,10	» Viklau	×	×	×
27	1,55	1,10	» Bjerges	8⁵⁶	1¹⁰	6²²
32	1,95	1,30	» Butle	9¹¹	1²⁸	6⁴⁰
40	2,40	1,60	» Etelhem	9³²	1⁵⁷	7⁰⁸
47	2,80	1,85	» Stånga	9⁵⁵	2²¹	7³⁰
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Hemse**	10¹⁰	2⁴⁰	7⁵⁰

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	Sknd. № 6	Dagl. № 4
			Från **Hemse**	6⁴⁰	12⁵⁰	3⁴⁰
2	0,55	0.40	» Tjengdarfve	×	×	×
8	0,55	0,40	» Stånga	7⁰³	1²⁴	4⁰⁷
15	0,90	0,60	» Etelhem	7²²	1⁵⁰	4³¹
23	1,40	0,95	» Butle	7⁴³	2¹⁵	4⁵⁶
28	1,70	1,15	» Bjerges	7⁵⁸	2³³	5¹⁴
30	2,05	1,40	» Viklau	×	×	×
34	2,05	1,40	Till Roma	8¹²	2⁴⁷	5³¹
			Från Roma	8²⁷	3⁰²	5⁴⁷
37	2,55	1,70	» Karby	×	×	×
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8⁵⁰	3³⁴	6¹²
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	×	×
48	3,30	2,20	» Stora Vede	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Visby**	9²⁰	4⁰⁵	6⁴⁵

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 10	Dagligen. № 12	Sön. o. H. № 14
			Från **Visby**	7⁰⁰	4¹⁵	11⁴⁵
11	0,70	0,45	Till **Veskinde**	7³⁰	4⁴⁵	12¹⁵

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
☛ ***Speditions- och Inkassoaffär.*** ☚

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby afgår:
ångf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph, från **Stockholm Torsdagen den 7 April tidigt på morgonen.**
Från Vestervik Söndagen den 3 April.
Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
Obs. Passagerare skola vara ombord före **kl. 12 natten** till afgångsdagen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby afgår:
ångf. **TJUST,** kapt. H. Norberg, från **Stockholm Sönd. den 3 April tidigt på morgonen.**
Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
Obs. Passagerare skola vara ombord före **kl. 12 natten** till afgångsdagen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Vinter-turer
mellan
58. Stockholm—Visby.
Ångf. **POLHEM,** kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Tisd. och Fred. kl. 12 midd.
» **Visby** till **Stockholm** Onsd. och Lörd. kl. 9 e. m.
Obs.! Fraktgods emottages ej senare än 1 timme före fartygets afgång.
Tilläggningsplats: **Skeppsbron, Norra Vågen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Vinterturer Vestervik—Visby, se 272.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik
afgår ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona,
från **Stockholm Månd. den 4 och 11 April kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Fred. den 1 och 8 April kl. 8 e. m.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn
afgår ångf. **VISBY,** kapt. H. Gardsten,
från **Stockholm Torsd. den 7 och 14 April kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Månd den 4 och 11 April kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

59. Stockholm (Klara strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Åhus
afgår ångf. **BLEKINGE,** kapt. Emil Norin, **Tisdagen den 5 April tidigt på morgonen.**
ångf. **RONNEBY,** kapt. N. J. Lundström, i medio af nästa vecka.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

60. Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar,
anlöpande **Mönsterås, Degerhamn, Bergqvara,**
afgår ångf. PRINS BERNADOTTE, kapten C. A. Svensson
från **Stockholm i början af nästa vecka.**
C. O. Strindberg & C:o, Stockholm.

Stockholm—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar
afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén,
från **Stockholm Sönd. den 10 April tidigt på morgonen,**
» Kalmar den 7 April.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygs-Aktiebolaget Södra Sveriges ångare.
67. Stockholm (Norra Blasiiholmsh.)—Göteborg
anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Trelleborg, Malmö** och **Helsingborg,**
afgår ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlson. **Söndagen den 3 April kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: W. LARKA, Skeppsbron 6.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg
anlöpande **Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Trelleborg, Malmö** och **Landskrona**
afgår ångf. **SVEA,** kapt. G. Hjärne, **Tisdagen den 5 April kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: W. LARKA, Skeppsbron 6.

71. Stettin—Stockholm—Norrköping.
För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, afgår:
från **Stettin Lördagen den 2 April,**
från **Stockholm omkring den 6 April,**
från **Norrköping omkring den 9 April.**
Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*
i Norrköping Herr *H. Unér.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

72. Stockholm—Stettin
och vice versa.
Union-Liniens förstklassiga stålångare
CAROLUS, och **WISBORG,**
kapt. Lönnqvist. kapt. Ekström.
komma instundande seglation liksom tillförene att underhålla regelbunden förbindelse med afgång från hvardera hamnen **hvarje Onsd. midd.**
Närmare meddela i Stettin hr *Gustav Metzler,*
i Stockholm *Nordström & Thulin.*

73. Stockholm—Lybeck
via **Kalmar.**
Ång. **GAUTHIOD,** kapt. Alb. Rydell, afgår **Söndagen den 10 April kl. 10 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck—Stockholm
via **Kalmar.**
Ångaren **GAUTHIOD,** kapten Alb. Rydell afgår från Lübeck till Stockholm **omkring den 16 April** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Lybeck & Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

74. Stockholm—Lübeck
(eventuelt **Norrköping**), **Vestervik** och **Oskarshamn.**
Ångf. **L. TORSTENSON** kapt. Enoch Johansson afgår till Lübeck **Lördagen den 2 April på aftonen,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

76. Hamburg—Stockholm
Herr **H. M. Gehrckens** kommer att med sina förstklassiga ångare **STOCKHOLM. GEFLE. NORRKÖPING, HUDIKSVALL, KALMAR, SUNDSVALL** och **HERNÖSAND** i år liksom tillförene underhålla regelbundna direkta förbindelser med afgång från **Hamburg** till **Stockholm hvarje Torsdag,**
Närmare meddela:
i Hamburg *Hr. H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

77. Hamburg—Stockholm.
I likhet med föregående år komma Herrar **L. F. Mathies & Co.** ångare att underhålla regulier förbindelse **Hamburg—Stockholm** och vice versa.
Närmare meddela:
i Hamburg { Hrr *L. F. Mathies & Co.,* / Hr *D. Fuhrmann,*
i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditiör.
Etablerad sedan 1876.

Speditionsfirman
Schreyer & Co. Stettin (etablerad 1840)
rekommendera sin affär med försäkran om sakkunnig, skyndsam och billig expedition.

Stotts Linie.
93. Manchester—Liverpool
till **Svenska och andra Östersjöhamnar & vice versa.**
Afgår ång. **NEVA** från Manchester den 23 April och från Liverpool den **30 April** till **Norrköping, Stockholm, Gefle** och **Sundsvall.** En ångare omkring 3 veckor senare. Ångare anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.
Närmare meddela:
Olson & Wright, Stockholm,
W. H. Stott & Co., Liverpool & Manchester.

Liverpool—Stockholm.
Herrar **A. Coker & C:o i Liverpool** komma att instundande seglation medelst förstklassiga ångare underhålla regelbunden förbindelse mellan **Liverpool—Stockholm, Norrköping, Gefle** med afgång från hvarje plats hvar **14:de eller 20:de dag,** och utsträckes resorna vår och höst till **Sundsvall.**
Ång. **ANT,** afgår **den 5 April.**
Gods medtages på genomfrakt till andra hamnar å Sveriges ostkust.
Närmare meddela **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

94. Antwerpen—Stockholm
Ång. **POLLUX,** kapt. Pettersson, afgår **omkring den 7 April.**
Närmare meddela i Antwerpen Herr *Burghardt-Benier,*
i Stockholm **Nordström & Thulin.**

95. Bordeaux—La Pallice—Stockholm.
Ång. **DUX,** kapt. J. O. Neander,, afgår **omkr. d. 5 April.**

Stockholm—Antwerpen (direkt)
Ångaren **PRESTO.** kapt. O. Abenius, afgår **omkring den 3 April.**

Hâvre—Stockholm
via **Antwerpen.**
Ångaren **DUX,** kapt. J. O. Neander afgår **omkring den 8 April.**

Antwerpen—Stockholm
Ång. **ALLEGRO,** kapt. A. Aminoff, afgår **omkring den 5 April.**
Närmare meddela:
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 62 rue Lafayette.
i Rouen & Hâvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

96. Stockholm—Norrköping—London—Hull
och åter.
Hrr **Tho:s Wilson Sons & C:o Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederi-Aktiebolag** i Stockholm underhålla med sina förstklassiga ångare **regulier** förbindelse mellan ofvannämnda hamnar **en gång i veckan,** samt expediera enligt beräkning efter följande plan under

April månad:

från **Stockholm:**
Ång. **ATALANTA,** kapt. G. Ekström, **Onsdagen den 6**
» **NERO,** kapten Geo Fox, » » 13
» **BERGSUND,** kapten A. Öhrwall, » » 20
» **GOZO,** kapten W. Briggs, » » 27

från **Norrköping:**
Ång. **LEO,** kapten T. J. Smith, **Tisdagen den 5**
» **ATALANTA,** kapten G. Ekström, » » 12
» **NERO,** kapten Geo Fox, » » 19
» **BERGSUND,** kapten A. Öhrwall, » » 26

från **London:**
Ång. **BERGSUND,** kapten A. Öhrwall, **Lördagen den 2**
» **GOZO,** kapten W. Briggs, » » 9
» **LEO,** kapten T. J. Smith, » » 16
» **ATALANTA,** kapten G. Ekström, » » 23
» **NERO,** kapten Geo Fox, » » 30

från **Hull:**
Ång. **NERO,** kapten Geo Fox, **Fredagen den 1**
» **BERGSUND,** kapten A. Öhrwall, » » 8
» **GOZO,** kapten W. Briggs, » » 15
» **LEO,** kapten T. J. Smith, » » 22
» **ATALANTA,** kapten G. Ekström, » » 29

Gods emottages på genomfrakt härifrån via **Hull** till **Newcastle, Edinburgh, Dundee, Glasgow, Liverpool, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Fiume, Bari, Konstantinopel, Odessa, Alexandria, Boston, Newyork, Bombay, Kurrachee, Australiens** och **New Zealands** hamnar samt **vice versa,** samt efter kustfartens på Sveriges återupptagande till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg,** dessutom till och från **Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.
OBS. Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater.
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o,* Ltd,
i London Hrr *W. E. Bott & C:o,* East India Avenue, Leadonhall, Street E. C.,
i London Hrr *Philipps & Graves,* Botolph House Eastcheap E. C.,
i Norrköping Hr *J. Ringborg,*
i Stockholm Hr **Emil R. Boman,** Skeppsbron 30.

Newcastle—Stockholm.
I likhet med föregående års seglationstid kommer äfven under detta år förstklassiga ångaren **GEVALIA,** kapten P. J. Åkerson, att mellan ofvannämnda platser underhålla regulier förbindelse **en gång i månaden.**

W:6 Hôtel Continental W:6
midt emot Centralstationen. *TELEFON* **i hvarje våning.** **1:a klass Restaurant Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte.** *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Grangemouth—Stockholm.

Hrr **J. T. Salvesen & C:os** i Grangemouth förstklassiga ångare komma äfven under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser **tvenne gånger i månaden,** medtagande gods på genomfrakt från **Glasgow samt andra i Skotland belägna hamnar.**

Ångaren **EMBLA,** kapten A. T. Andersson afgår **den 4 April.**

Amsterdam—Stockholm

och **vice versa,**

på hitresa eventuelt anlöpande **Helsingborg, Malmö** och **Norrköping.**

Nya rederiaktiebolaget Svea tillhöriga förstklassiga ångare komma äfven under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.

Amsterdam—Stockholm

eventuelt via **Malmö.**

Ång. **AMSTERDAM,** kapt. A. Leverin, afgår **den 15 April.**

Bremen—Stockholm

och **vice versa.**

Dampfschiff-fahrts-Gesellschaft Neptuns i Bremen förstklassiga ångare komma i likhet med föregående seglationsår att äfven detta år underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser **en gång i månaden eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnes.**

Stettin—Stockholm

och **vice versa.**

Die Neue Dampfer Compagnies i Stettin tillhöriga förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare komma äfven detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser **hvarje 14:e dag.**

Stockholm—Stettin

direkt.

Ång. **LIBAU** afgår **omkring den 7 April.**

Nämnda liniers ångare expedieras från resp. platser under beräkning att inträffa här vid sjöfartens återupptagande och medtagande äfven gods på genomfrakt till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

☞ ***Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater,***

Närmare meddela:
i Newcastle *Borries Craig & C:o,*
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Malmö *S. Aug. Andersson,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

98. Stockholm—Lissabon

direkt.

Förstklassiga ångaren **H. WICANDER,** kapten Pontus Odelmark, afgår **den 5 April,** medtagande passagerare och fraktgods, som snarast behagade anmälas till *Emil R. Boman,* Skeppsbron 30.

99. Ång. **ADOLPH MEYER,** kapten I. Ludvigsson, afgår
från **Tarragona omkr. den 2 April,**
» **Marseille omkr. den 4 April,**
» **Livorno** (event.) **omkr. den 7 April,**
» **Messina omkr. den 12 April,**
» **Malaga omkr. den 18 April,**
» **Cadiz omkr. den 20 April,**
» **Oporto omkr. den 22 April**
till **Stockholm.**

Närmare meddela **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

STOCKHOLM VESTERUT.

115. Stockholm (Skeppsbron vid Slussen)—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår,
från **Stockholm** till Nyköping **Sönd. den 3 April kl. 8 f. m,**
» Nyköping till Stockholm Onsd. den 6 April kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping

Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapt. John Bolin, afgår
från Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Lördagen den 2 April tidigt på morgonen,
» Nyköping till Stockholm Söndagen den 3 April tidigt på morgonen,
» **Stockholm till Nyköping Onsdagen den 6 April tidigt på morgonen.**
OBS. Oxelösund anlöpes.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. Stockholm—Brevik—Norrköping.

Från och med Söndagen den 3 April afgå
Från **Stockholm:**
ångf. **NORDEN** Söndagar tidigt på morgonen,
» **GÖTA** Torsdagar tidigt på morgonen.
Från **Norrköping:**
ångf. **GÖTA** Söndagar tidigt på morgonen,
» **NORDEN** Torsdagar tidigt på morgonen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

161. Stockholm—Drottningholm.

Fr. o. m. Lördagen den 2 April och t. v.
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 11 f. m., 3 och 7.15 e. m.
» Drottningholm kl. 8.15 f. m., 1.30 och 6 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 2 och 7.45 e. m.
» Drottningholm kl. 8.45 f. m., 12.45 och 6.45 e. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 9 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

170. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

171. Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip.

Afgår ångslup hvarje half timme, från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

179. Stockholm (Gust. III:s staty)—Vaxholm—Brännudden—Stensvik

ångfartyget **WILLIAM LINDBERG**
Söknedagar:
till Vaxholm kl. 3,15 e. m., dessutom Lördagar kl. 9.30 f. m.
från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Lörd. kl. 12.30 och 5 e. m.
till Brännudden Månd., Onsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
från Brännudden Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,45 f. m.
till Stensvik Månd., Onsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
från » Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5 f. m.
Sön- och helgdagar:
till Vaxholm kl. 10 f. m. och 5 e. m.
» Brännunden kl. 10 f. m.
från Brännudden kl. 1,45 e. m., från Vaxholm kl. 2,30 e. m.

187. Stockholm (Gustaf III:s staty—Gustafsberg.

afgår ångf. **GUSTAFSBERG**
genom **Skurusund** och **Baggensstäket.**
från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 10 f. m. och 4,30 e. m.
från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

Fr. o. m. 18 Mars.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK** och **ALBREKTSUND.**

Från **Göteborg:**	Från **Marstrand:**
S., Ti., O., Th., F., L. kl. 8,30 f. m.	S., kl. 4 e. m. M., Th. kl. 1,30 e. m. Ti., F. kl. 11 f. m. O. kl. 1 e. m.

Göteborg—Marstrand—Lysekil.

Från **Göteborg:**	Från **Lysekil:**
Ti., O., F., L. kl. 8,30 f. m.	S. kl. 12 midd. M., O., To. kl. 9 f. m.

anlöpande mellanstationer.
Vidare meddela *J. B. Strömberg* i Göteborg.

199. Göteborg—Kristiania

anlöpande **Lysekil, Tångenn, Smögen** eventuelt, **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår:
Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,**
kapt. Victor Torén.
fr. Göteborg hv. Sönd. kl. 7 f. m. | fr. Kristiania hv. Onsd. midd.
» Lysekil » Sönd. » 12 midd. | » Lysekil » Torsd. kl. 1 midd.
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Kristiania *Holger Fischer.*
i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tångenn, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår
Ångaren **UDDEVALLA,** kapten Joh. Ohlson.
fr. Göteborg hv. Onsd. kl. 7 f. m. | fr. Kristiania hv. Lörd. f. m.
» Lysekil » » » 11 » | » Lysekil hv. Sönd. kl. 1 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Kristiania *Berg-Hansen,* i Göteborg *J. B. Strömberg.*
Ångbåtskommissionär J. B. Strömbergs Speditionsaffär rekommenderas.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **NIORD, NORNAN** och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.
Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg.
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 }
II kl.: » » » 12, » » » » 20 } excl. vivre.

Sedan Svenska Lloyds under byggnad varande ångare **»SUECIA»** om c:a 1000 tons blifvit färdig, komma 2:ne turer i veckan att anordnas i hvardera rigtningen.

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1898. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid 11.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren **DIANA**
med afgång
från **Göteborg hvarje Söndag** och **Onsdag kl. 6 f. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.** medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.

OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. Göteborg—Bremen

via Kejsar Wilhelms-kanalen.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af ångf. **FLORA,** kapten A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen en gång i veckan.

Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio, Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

241. Göteborg—Manchester

och **vice versa.**

Omkr. **hvar 12:te dag** afgår från hvardera sidan någon af följande förstklassiga ångare:
GEIR, kapten Staubo,
RAGNHILD, kapten Gundersen,
S:t ANDREW, kapten Nielsen.
Närmare meddela:
i Manchester *Hrr Felber, Jucker & C:o,*
i Göteborg *Hr Fredr. Corin,*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN.**

242. Göteborg—London

Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygs-aktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, **THORSTEN,**
kapt. F. O. Ewerlöf, kapt. C. M. Ericsson,
(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för **»THULE»** har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps, liksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för **THULE** af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för **THORSTEN** af *Wilson & C:o,* Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BELE,** **ALBERT EDWARD,**
kapt. A. Wahlström, kapt. J. G. Lomberg,
eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.

S. T. A. 05873 **Olof Melin,** Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
ORLANDO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar.

WILSON & C:o, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön, 35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 5** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt, afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 e. m.
anländ. till London » 4,45 »
tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,35
» **Edinburgh** » 10,00
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. I. F. Aminoff,
JAMES J. DICKSON, kapt. E. Sundström,
med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Antwerpen hvarje Fredags morgon. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
S. T. A. 05865.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren **ÖLAND** afgår under Mars och April 1898:
Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. **8** f. m., söknedagar kl. 6 f. m. och 2 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m.
Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 4 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 5 e. m.
Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 8.30 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 10.30 f. m.

Vinter-turer

mellan

272. Visby—Vestervik.

Ångf. **KLINTEHAMN,** kapten R. Ljungholm, afgår
från **Visby** till **Vestervik** Månd., Torsd. och Lörd. tidigt på morgonen.
» **Vestervik** till **Visby** Månd., Torsd. och Lörd. kl. 3 e. m.
Kommissionärer äro:
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmark & Son,*
i Visby *Axel Pettersson,*
i Stockholm C. O. STRINDBERG & C:o.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. via HÄSTHOLMEN—HJO.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Dagligen.
Afgår från **Hästholmen**	10,30 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,45 »
Afgår fran **Hjo**	3,00 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	4,15 »

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »ÖRN» kapten Otto Sjöberg

Dagligen från 4 April 1898.

Norrköping—Göteborg		**Göteborg—Norrköping**	
Fr. Norrköping	10,30	Fr. Göteborg	7,45
» Linköping	5,00	Till Sköfde	12,16
Till Mjölby	6,12	Fr. Sköfde	12,21
Fr. Mjölby	6,25	Till Karlsborg	1,51
Till Motala	7,14	Fr. **Karlsborg** med ång.	2,00
Fr. **Motala** med ång.	9,00	Till **Motala** » »ÖRN»	3,45
Till **Karlsborg** » »ÖRN»	10,45	Fr. Motala	4,09
Fr. Karlsborg	3,05	Till Mjölby	5,13
Till Sköfde	4,40	» Linköping	6,24
Fr. Sköfde	5,32	» Norrköping	8,34
Till Göteborg	9,45		

Tiden från kl. 6,00 på aftonen till och med kl. 5,52 på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

☞ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

☞ Då Rikstelefonnätet i Karlsborg blifver färdigt, kommer ång. **»ÖRN»** att deri inkopplas omedelbart efter framkomsten.

☞ God restauration ombord.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: hytt kr. **3.**—, salong kr. **2.**—, fördäck kr. **1.**—; **tur- och returbiljett:** hytt kr. **4.50.** salong kr. **3.** , fördäck kr. **1.50.** — Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. **75.**—, salong kr. **50.**—, fördäck kr. **25.**—.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettioandra årgången 1898

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna, samt

Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket

för helt år	Kr.	3.50
» trefjerdedels år	»	3.—
» halft år	»	2.25
» fjerdedels år	»	1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Autografier och porträtt

af

Framstående personer.

Af detta praktverk har häft. 13 i dessa dagar utkommit till ett pris af 3 kr.

De 3 första serierna finnas i eleganta band à 13,50 kr. att erhålla i hvarje bokhandel.

NORDENS

Expositionstidning,

utgifven af Per Lindell, *utkommer i Stockholm med ett nummer i månaden och under tiden för Stockholmsutställningen med 6 nummer i veckan.*

Prenumerationspris för år 1897

12 kr.

Industritidningen

Norden,

25:te årgången, utgifven af Per Lindell, *utkommer i Stockholm under år 1897 hvarje fredag. Prenumeration å närmaste postkontor med 5,50 kr. pr helår, 3,30 kr. pr halfår etc.*

Med tidningen följer såsom gratisbilaga:

Tidning för patent och varumärken.

Svar

på Nordens 12 första prisfrågor

hafva utkommit i en broschyr, som i bokhandeln kostar

2 kr.

Likbränningen

jämte öfriga grafskick

af

Per Lindell.

Med 124 figurer och 2 tabeller.

Kostar i bokhandeln

6 kr.

För alla som baka!

Fornarina-ugnen.

Nödvändig i alla mindre **bagerier, hotell, restauranter, större hushåll.**

Transportabel, **bränslebesparande, snabbgräddande,** liten och prydlig, **stark** och **varaktig.**

Gräddar groft och fint bröd, bakelser, tårtor, omeletter. Kan äfven användas för kokning och stekning. Tillverkas i olika storlekar. Begagnas i flera bagerier i Stockholm, och finnas att bese å Utställningen (Maskinhallens annex).

Intyg, prisuppgifter och närmare upplysningar hos

Aktiebolaget FURNUS,
Skeppsbron 30, Stockholm.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck,* **Amagertorv 33.**

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm,* Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2**

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Å **ADOLF JOHNSONS** i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trapper i Arkansas	inb.	2.—
» Skogsströfvarne	»	2.50
» Friskyttarne	»	2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* och *J. H. Campe,* af D:r *A. Griesmann*	»	1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl.	»	1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*	»	1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar	»	1,25
Sveriges ungdom. Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50)	»	1,75
III » (» » 2,50)	häft.	1,25
IV » (» » 3,50)	»	1,25
V » (» » 3,50)	»	1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar	inb.	1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna	»	2,75
Aimard, Trohjerta	»	2,50
Amirál Hobart Pascha	»	2,25
Pressensé, Ur barnens lif	»	1,50
» Rosa	»	2,00
Jules Verne. Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. planscher.	»	2,75

För Resande.

På *Albert Bonniers* förlag har i bokhandeln utkommit:

Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor i färgtryck. *7:de upplagan 1897.* Med en utförlig beskrifning öfver *Utställningen* samt *planritning* af utställningen i 4 färger. Inb. 2: 50; i klotb. 3 kronor.

Ny plankarta öfver Stockholm. *Genomsedd och reviderad 1897.* Med notiser för resande på svenska, franska, tyska och engelska. 75 öre; kart. 1 kr.; uppfodr. 1: 75.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:

I. **Rundresan Stockholm—Trondhjem—Kristiania** jemte talrika sidoutflygter i Dalarne, Helsingland, Ångermanland, Jemtland ooh **Norge.** Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. i mjukt band 2: 50.

II. **Göteborg och Vestkusten,** jemte talrika utflykter i Öster- o. Vestergötland, Halland, Bohuslän och Dal. Med 11 kartor o. 71 illustr. *Ny upplaga 1896.* Inb. i mjukt band 2: 50.

III. **Skåne och Köpenhamn.** Med 7 kartor och planer samt 47 illustr. Inb. i mjukt band 2 kr.

Illustr. Sverige, Handbok för resande:

I. **Mellersta och Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *5:te uppl.* Inb. 6: 50.

Söderberg, **Karta öfver Norra Sverige.** Upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer. *Ny upplaga 1896.* 2: 50, kart. 3 kr., uppf. 3: 50.

Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m. samt specialkarta öfver Göta Kanal. *Ny upplaga 1897.* 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.

Dahlman, **Jernvägs- och Resekarta öfver Sverige,** upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. *Ny upplaga 1897.* 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.

På **ADOLF JOHNSONS förlag,** Stockholm:

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gässkötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1,100 kr. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1,100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedel för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning, Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5,000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskillnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel; Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1,000—1,500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris **40** öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris **1 kr. 25** öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* **1** kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. **1** kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, betsning, polering, bronsering. **75** öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* **50** öre.

Goda tonen och det fina sällskapet af *Beidenfeld* **75** öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* **60** öre.

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Friswell, J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka,* men icke för djupsinnigt, eller att *le,* men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

På **Adolf Johnsons** förlag, Stockholm:

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana

af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen, 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1,50. Alla 5 häft. i 1 band **5** kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft 3,25, eleg. inb. 4,25.

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i Amerika och England utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000 ex.

På **Adolf Johnsons förlag,** Stockholm:

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell,* Häft. 3,75, inb. 4,75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskiften, kontrakter, förmynderskaps och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* **75** öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel,* är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära riktigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1,50, inb. 2 kr. En samling *bref,* hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sin vistelse i Jerusalem på Herode's tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1,60, klotb. 2,25, guldsn. 2,50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma efter döden? Af pastor *Lytze.* **35** öre.

Om tillståndet efter döden, af professor *H. Cremer,* **50** öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:dra uppl. **75** öre.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:

Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Damskips..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Edsvalla		0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,80	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65	10,55	10,60	10,80	11,60	Edsvalla.
Grums	0,50		1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75	10,15	11,05	11,10	11,30	12,10	Grums.
Segmon	1,25	1,00		2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,50	11,55	11,75	12,55	Segmon.
Wermlandsbro	1,50	1,75	2,20		3,00	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,85	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,25	13,05	Wermlandsbro.
Seffle	1,95	2,00	2,45	3,00		3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,50	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05	11,45	12,35	12,40	12,60	13,40	Seffle.
Åmål	2,25	1,75	2,45	3,70	3,75		0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10	3,30	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	13,10	13,15	13,40	14,15	Åmål.
Tösse	2,65	2,75	3,20	4,05	4,05	0,80		0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,30	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55	Tösse.
Ånimskog	3,60	3,15	3,60	5,05	4,45	1,15	0,45		0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	10,30	10,80	11,20	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10	14,00	14,05	14,30	15,05	Ånimskog.
Köpmannabro	3,25	4,10	4,55	4,70	5,40	1,65	1,20	0,90		1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45	9,95	10,85	11,40	11,75	12,10	12,50	12,90	13,30	13,70	14,60	14,65	14,85	15,65	Köpmannabro.
Mellerud	3,75	3,75	4,20	5,20	5,05	2,10	1,45	1,70	2,25		1,85	2,25	2,65	3,05	3,45	3,90	4,25	4,60	4,95	5,25	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05	11,45	12,35	12,40	12,60	13,40	Mellerud.
Erikstad	4,75	4,25	4,70	5,20	5,55	2,60	2,05	2,55	3,00	1,85		1,35	1,85	2,25	2,65	3,05	3,40	3,90	4,35	4,35	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90	10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,40	15,65	16,40	Erikstad.
Brålanda	5,10	5,25	5,70	6,55	6,55	3,10	2,50	3,00	3,50	2,25	1,35		0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,90	10,30	10,60	11,10	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75	Brålanda.
Frändefors	5,40	5,60	6,05	6,85	6,90	3,30	2,80	3,30	3,75	2,65	1,85	0,80		0,45	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,80	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35	10,70	11,00	11,50	12,40	12,95	13,30	13,60	14,00	14,40	14,85	15,25	16,15	16,20	16,40	17,15	Frändefors.
Öxnered	5,90	5,90	6,35	7,20	7,20	3,60	3,00	3,60	4,05	3,05	2,25	1,15	0,45		0,80	1,20	1,55	2,15	2,60	3,30	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00	11,00	11,35	11,70	12,15	13,05	13,60	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Öxnered.
Trollhättan	6,45	6,40	6,85	7,70	7,70	4,05	3,45	4,05	4,50	3,50	2,70	1,55	1,20	0,80		0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9,00	9,35	10,35	9,95	10,45	11,45	11,80	12,15	12,60	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Trollhättan.
Upphärad	5,40	5,90	6,40	7,30	7,30	4,05	3,45	4,05	4,50	3,50	2,70	1,55	1,20	0,80	0,45		0,80	1,15	1,50	1,90	2,30	2,80	3,25	3,75	4,55	4,90	5,40	5,85	6,35	6,80	7,55	7,80	8,25	8,60	8,95	9,90	9,50	10,00	10,95	11,30	11,60	11,80	12,20	12,80	13,35	13,40	13,80	14,10	14,55	14,95	15,35	16,25	16,30	16,50	17,25	Upphärad.
Nygård	6,00	6,00	6,45	7,30	7,30	4,05	3,45	4,05	4,50	3,50	2,70	1,55	1,20	0,80	0,45	1,15		0,80	1,15	1,50	1,90	2,40	2,85	3,35	4,15	4,50	5,00	5,45	5,95	6,40	7,15	7,40	7,85	8,20	8,55	9,50	9,10	9,60	10,55	10,90	11,20	11,40	11,60	12,00	12,60	13,15	13,20	13,60	13,90	14,35	14,75	15,15	16,05	16,10	16,30	17,05	Nygård.
Nol	6,00	6,00	6,45	7,30	7,30	4,05	3,45	4,05	4,50	3,50	2,70	1,55	1,20	0,80	0,45	1,15	0,80		0,80	1,15	1,50	2,00	2,45	2,95	3,75	4,10	4,60	5,05	5,55	6,00	6,75	7,00	7,45	7,80	8,15	9,10	8,70	9,20	10,15	10,50	10,80	11,00	11,20	11,40	11,80	12,40	12,95	13,00	13,40	13,70	14,15	14,55	14,95	15,85	15,90	16,10	16,85	Nol.
Agnesberg	6,00	6,00	6,45	7,30	7,30	4,05	3,45	4,05	4,50	3,50	2,70	1,55	1,20	0,80	0,45	1,15	0,80	0,80		0,80	1,15	1,65	2,05	2,55	3,35	3,70	4,20	4,65	5,15	5,60	6,35	6,60	7,05	7,40	7,75	8,70	8,30	8,80	9,75	10,10	10,40	10,60	10,80	11,00	11,20	11,60	12,20	12,75	12,80	13,20	13,50	13,95	14,35	14,75	15,65	15,70	15,90	16,65	Agnesberg.
B:s Göteborg	6,00	6,00	6,45	7,30	7,30	4,05	3,45	4,05	4,50	3,50	2,70	1,55	1,20	0,80	0,45	1,15	0,80	0,80	0,80		0,80	1,15	1,65	2,05	2,85	3,20	3,70	4,15	4,65	5,10	5,85	6,10	6,55	6,90	7,25	8,20	7,80	8,30	9,25	9,60	9,90	10,10	10,30	10,50	10,70	11,00	11,40	12,00	12,55	12,60	13,00	13,30	13,75	14,15	14,55	15,45	15,50	15,70	16,45	B:s Göteborg.

	Falun	Ornäs	Domnarfvet	Borlänge	Skräcka	Rämen	Gräsberg	B:s Ludvika	Klenshyttan	B:s Grängesberg	B:s Hörken	B:s Ställdalen	Bredsjö	Sikfors	Hellefors	Grythyttehed	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geljersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	
Edsvalla	0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,80	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65	10,55	10,60	10,80	11,60	Edsvalla.
Grums	0,50	1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75	10,15	11,05	11,10	11,30	12,10	Grums.
Segmon	0,45	0,95	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,50	11,55	11,75	12,55	Segmon.
Wermlandsbro	0,50	0,95	1,45	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,85	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,25	13,05	Wermlandsbro.
Seffle	0,40	0,90	1,35	1,80	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,50	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05	11,45	12,35	12,40	12,60	13,40	Seffle.
Åmål	0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10	3,30	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	13,10	13,15	13,40	14,15	Åmål.
Tösse	0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,30	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55	Tösse.
Ånimskog	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	10,30	10,80	11,20	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10	14,00	14,05	14,30	15,05	Ånimskog.
Köpmannabro	1,10	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45	9,95	10,85	11,40	11,75	12,10	12,50	12,90	13,30	13,70	14,60	14,65	14,85	15,65	Köpmannabro.
Mellerud	0,45	0,95	1,45	1,85	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,85	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50	9,85	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,95	15,00	15,25	16,00	Mellerud.
Erikstad	0,45	0,80	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,35	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90	10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,40	15,65	16,40	Erikstad.
Brålanda	0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,25	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,90	10,30	10,60	11,10	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75	Brålanda.
Frändefors	0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,80	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35	10,70	11,00	11,50	12,40	12,95	13,30	13,60	14,00	14,40	14,85	15,25	16,15	16,20	16,40	17,15	Frändefors.
Öxnered	0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00	11,00	11,35	11,70	12,15	13,05	13,60	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Öxnered.
Trollhättan	0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9,00	9,35	10,35	9,95	10,45	11,45	11,80	12,15	12,60	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Trollhättan.
Upphärad	0,75	1,20	1,85	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45	7,95	8,65	8,95	9,40	9,70	10,05	11,05	10,70	11,20	12,15	12,55	12,85	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Upphärad.
Nygård	0,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,25	9,50	9,95	10,30	10,65	11,65	11,25	11,75	12,75	13,10	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Nygård.
Nol	0,85	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40	5,85	6,30	7,05	7,40	7,90	8,35	8,85	9,35	10,05	10,35	10,80	11,10	11,45	12,45	12,10	12,60	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Nol.
Agnesberg	0,75	1,55	2,15

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid Jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*

Fransk Druf-Cognac
å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Havanna-Magasinet
Stockholm, Drottningg. 21. Rikst. 2566.
Havanna- och Bremer-Cigarrer.
Till landsorten fraktfritt mot efterkraf.

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

JOHN FRÖLÉEN * STOCKHOLM *
Maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Hotell Östergötland, Stockholm
med 1:sta klass Restaurant & Café, hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd, straxt vid Kongl. slottet. *Th. Lagerström.*

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

5 1/3 DAG
öfver Atlanten
Göteborg—New-York—Boston c:a 9 dagar med
CUNARD LINIEN.
Dubbel-propelleräng., om 636 fots längd.
30 000 hästkrafter.
Reskarta, pris- och turlista gratis hos
J. Oscar Reis, 18 Östra Hamngat., Göteborg.
S. Julin, 8 Skeppsbron, Stockholm.

Skidor och Skridskor
Beklädnader för Idrottsmän
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

Teater-Premie-Obligationer
billigast hos **Obligationskontoret,**
STOCKHOLM: Kontor: Klara Västra Kyrkogata 3 A.

ELIT-KAPELLET.
Sveriges bästa stråkkapell
som besöker landsorten
rek. sig till Herrar Källarmästare.
Adr. *Norrköping, Grand Hôtel.*

C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition.
NORRKÖPING

Café och Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Diner à prix fixe.
Ensk. rum. **A. Rosenqvist.**

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär. Etabl. 1877.
Spedition och omlastning af produkter till och från hamnarna och inlandet för ångbåtslinierna emellan Sundsvall och Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Nackantäs Restaurant
1:sta klass. Stockholm—Saltsjöbaden. 8 min. från Slussa station.

Lüders & Stange
• Speditionsaffär •
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna
Lübeck—Stockholm etc.
samt för postångarne
Lübeck—Köpenhamn—Malmö
och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt.

HAMBURGERBÖRS HOTELL
Stockholm, Jacobsgatan 6
(straxt vid Gust. Ad. torg.)
Hotell, Restaurant, Café, Festvåning.

"MIAMI" A. B. Amerikansk Cycle Import. "CRESCENT"
Eli Pettersson & August Lindblad.
Bicycle.
BIRGER JARLS BAZAR, STOCKHOLM.

RÖKARE rekommenderas följande importcigarrer: Rococo, cigarr-cigarett, pr 100 st. 3: 50, Estrellita, Havanna-cigarett, pr 100 st. 4: 50, Uskokits-cigarrer 1 200-lår pr 100 st. 5: 50 m. fl. *ETTAN, 1 Vasagatan 1, STOCKHOLM. A. T. 9 31. On parle français.* ● *Man spricht deutsch.* ● *English spoken.*

W. LARKA,
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och Inkasseringar
prompt och billigt.
6 Skeppsbron 6
Stockholm.
Allm. telefon 23 46
Riks- 47 06.

Spedition- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär
Göteborg.

*** PEGAMOID ***
Se annonsen å 2:dra sidan.

Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
HOTELL DROTT
Stockholm, Drottningg. 35.
Constantin Lamprecht
10-årig portier å Hotell Rydberg.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

BELLEVEAU FRÉRES & C:o
Champagne.
Sec. Demi Sec & Doux.
Partilager hos And. Ryberg, *STOCKHOLM.*

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION & INKASSOAFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées.*

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

Hotel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annonsen å sid. 2.

C. O. STRINDBERG & C:o,
Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM
Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Carlstens Porter
rekommenderas.

Velocipeden
NORDPOLEN
från
Hudiksvalls Velocipedfabrik
är den bästa i världen.
Agenter & återförsäljare antagas.
Depôt i Stockholm:
Birger Jarlsg. 2.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm
se annonsen å sid. 2.

Oscarshamns Stadshotell
rekommenderas.
Nyinredda, mattbelagda rum med jernsängar. Moderata priser. Godt bord.
D. Andersson.

Erik Lundins Juridiska Byrå,
STOCKHOLM, N. Arsenalsgatan 8.
Inkasseringar. — Rättegångar.
Soliditetsupplysningar.

Gamla Frimärken
Köpas och säljas. Inköpslista å svenska, norska och finska å 10 öre. För samlare stort lager af frimärken. Franko med 1- och 3-öres.
Gustaf Bohman, Linköping.

FRIMÄRKS-SAMLINGAR
Skill. b:o, 9- & 17-öres, lösen, tj.-m., (äfven obegagnade) samt vanliga i större partier köpas dagl., till högsta pris.
Paul O. Brose, 8 Storgatan 8, STOCKHOLM
Allm. Tel. 126 17.

HÖK
Antilla 17,50 pr 500, profläda (50 st.) 2 kr.
Ambrosia, Havanna 10,50 pr 100.
Brunkebergsmagasinet, Cigarr-Import.
Brunkebergsgatan 3 A. Stockholm.

Jernvägskarta öfver Skåne

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

CENTRAL-TRYCKERIETS KAUTSCHUK-STÄMPLAR STOCKHOLM. GULD-MEDALJ 1897 BÄST ÅRG

FORS ULLSPINNERI, Nyköping,
rekommenderas. Agenter antagas.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1897

Central-Tryckeriet, Stockholm.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museets samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket