

Stockholm—Göteborg (Statens ^{Spårvidd} 1.433), från och med den 1 Oktober 1897.

Kl. och t.	Biljettpris från Stockholms Centralstation					Godst. N:o 301 III III	Snallt. N:o 99 III III	Prat. N:o 11 III III	Bl. t. N:o 109 III III	Godst. N:o 303 III III	Bl. t. N:o 101 III III	Bl. t. N:o 105 III III	Bl. t. N:o 111 III III	Bl. t. N:o 103 III III	Snallt. N:o 100 III III	Bl. t. N:o 107 III III	
	small. o. persont.		bland. tåg														
	I	II	III	III													
4	0,50	0,50	0,30	0,80	0,20	Fr. Stockholm C. J.	645	710	801	855	945	100	900	470	440	820	1111
4	0,50	0,50	0,30	0,80	0,20	Fr. Riddarholm	801	—	801	—	1050	100	900	—	—	—	—
4	0,50	0,50	0,30	0,80	0,20	Fr. Södra station	833	883	883	846	1115	115	315	435	435	—	—
4	0,50	0,50	0,30	0,80	0,20	Fr. Liljeholmen	907	907	883	857	114	125	325	445	435	—	—
4	0,50	0,50	0,30	0,80	0,20	Fr. Kilsjö	917	917	883	857	114	125	325	445	435	—	—
4	0,50	0,50	0,30	0,80	0,20	Fr. Hålsjö	935	935	900	925	110	155	355	510	625	825	1124
4	0,50	0,50	0,30	0,80	0,20	Fr. Tumba	1023	1023	911	987	126	206	405	525	615	825	1124
4	0,50	0,50	0,30	0,80	0,20	Fr. Rönneby	1093	1093	925	951	144	250	455	615	705	915	1124
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Salskog (127)	1251	—	925	1000	240	240	425	545	625	925	1220
38	3,35	2,50	1,55	2,00	1,35	Till Söderåle (127)	1261	—	910	—	210	210	—	—	625	925	1220
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Sälteköp	1100	p) 800	925	—	247	250	—	—	625	910	1220
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Jerna	1185	—	947	—	385	248	—	—	625	920	1220
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Mölbo	1208	—	957	—	400	307	—	—	625	920	1220
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Till Gnosta	1234	—	1007	—	431	318	—	—	625	920	1220
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Gnosta	1240	—	1021	—	450	307	—	—	625	920	1220
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Björnå	112	—	1125	—	502	348	—	—	625	920	1220
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Stjernhög	141	—	1107	—	520	400	—	—	625	920	1220
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Sparreholm	225	—	1107	—	520	400	—	—	625	920	1220
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Skogsvärn	703	—	1118	—	520	400	—	—	625	920	1220
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Till Flan (29)	307	—	1125	—	520	400	—	—	625	920	1220
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Flan	312	p) 850	1125	—	520	400	—	—	625	920	1220
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Kanto	340	—	1146	Bl. t.	825	515	Godst.	147	925	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Valla	409	—	1154	Bl. t.	815	515	Godst.	147	925	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Kärnholm	425	1031	1125	Bl. t.	815	515	Godst.	147	925	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Kärnholm	500	1025	1217	620	—	—	—	—	625	925	1220
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Baggetorp	530	—	1259	687	—	—	—	—	625	925	1220
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Vingåker	545	—	1247	703	—	—	—	—	625	925	1220
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Högby	722	—	1231	723	—	—	—	—	625	925	1220
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Kilsjö	722	—	117	743	—	—	—	—	625	925	1220
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Till Palsboda (45)	821	1135	138	802	Bl. t.	Godst.	754	Godst.	—	—	
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Palsboda	921	1126	135	807	Bl. t.	843	845	849	849	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Palsboda	921	1126	135	807	Bl. t.	843	845	849	849	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Hålsjöberg (6, 9)	925	1141	x) 814	820	Bl. t.	814	840	840	840	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Hålsjöberg	1147	—	x) 814	820	Bl. t.	814	840	840	840	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Långvagn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Västertorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Till Laxå (79)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Laxå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Flinseby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Gårdsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Elgås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Till Toreboda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Toreboda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Till Moholm (46)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Moholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Moholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Tidan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Skövde (5)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Skövde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Skövde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Skövde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Skövde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Skövde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Skövde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Skövde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Skövde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Skövde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Skövde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Skövde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Skövde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Skövde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Skövde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Skövde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Skövde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Skövde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Skövde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Skövde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Skövde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Skövde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Skövde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Skövde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Skövde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Skövde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Skövde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Skövde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Skövde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Skövde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Skövde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1,90	2,55	1,70	Fr. Skövde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	4,10	2,90	1														

Göteborg—Stockholm (Statens Spärräddning) från och med den 1 Oktober 1897.

Kl. n. n.	Kl. n. n.	Biljettpris från Göteborg med					Gd. St. 946	Perst. 12 12	Gd. St. 354	Sn. t. 11	Perst. 12 12	Gd. St. 354	Sn. t. 11	Perst. 12 12	Gd. St. 354	Sn. t. 11	Perst. 12 12	Gd. St. 354	Sn. t. 11													
		snäll- o. persontåg																														
		I	II	III	II	III																										
9	15	—	0,90	0,40	0,50	0,35	Fr. Göteborg	502	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
19	27	—	0,56	0,40	0,50	0,35	» Olskörnen (39)	521	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
20	27	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Partille	522	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
27	27	—	1,10	1,10	1,05	0,80	» Kådis	523	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
36	36	—	2,10	1,40	1,55	1,20	» Jonsered	527	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
40	40	3,95	2,30	1,85	2,45	1,95	» Lerum	524	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
52	52	—	3,15	2,10	2,75	1,95	» Stenstullen	525	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
60	60	—	3,60	2,40	3,15	2,20	» Flen	526	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
67	67	5,70	3,60	2,70	3,65	2,35	» Norraasund	527	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
70	70	6,30	4,80	3,30	4,30	2,80	» Väst. Bodarna	528	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
80	80	—	5,85	3,90	4,40	3,05	» Till Alingsås	529	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
87	87	—	6,10	4,05	5,30	3,65	Fr. Alingsås	530	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
101	101	—	6,40	4,30	5,65	3,95	» Öpp	531	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
107	107	—	6,10	4,30	5,65	3,95	» Lagnmansholm	532	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
114	114	9,70	7,50	5,80	6,00	4,00	» Värmdö	533	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
129	129	11,00	7,75	5,90	6,30	4,50	» Värmdö	534	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
139	139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Till Stenstorp	535	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
146	146	12,85	8,50	7,65	7,85	5,10	Fr. Stenstorp	536	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
160	160	—	9,80	6,40	8,50	5,60	» Skutumpah	537	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
167	167	—	10,05	6,70	8,90	5,85	» Till Skidde (6)	538	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
171	171	14,85	10,30	6,85	9,00	5,85	Fr. Skidde	539	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
184	184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Värmdö	540	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
198	198	16,85	11,00	7,95	10,00	6,55	» Till Toreboda	541	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
215	215	—	12,80	8,60	11,30	7,95	» Elgarås	542	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
229	229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	» Gerdby	543	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
244	244	20,75	14,85	9,90	12,85	8,95	» Finneröja	544	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
259	259	22,05	15,55	10,40	13,85	9,10	» Laxå (73)	545	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
272	272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Fr. Laxå	546	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
284	284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Västertorp	547	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
294	294	—	17,85	11,80	15,45	10,30	» Långserud	548	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
306	306	25,80	18,20	12,15	15,65	10,65	» Hallsberg	549	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
318	318	—	19,00	12,65	16,00	11,10	» Till Palsboda (45)	550	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
324	324	27,55	19,15	13,00	17,15	11,35	Fr. Palsboda	551	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
							» Klansjö	552	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
							» Kilsås	553	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
							» Högås	554	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
							» Vingaker	555	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
							» Bageröpp	556	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
							» Till Karlneholm	557	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								558	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								559	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								560	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								561	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								562	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								563	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								564	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								565	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								566	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								567	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								568	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								569	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								570	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								571	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								572	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								573	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								574	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								575	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								576	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								577	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								578	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								579	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								580	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								581	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								582	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								583	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								584	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								585	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								586	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								587	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								588	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								589	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								590	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								591	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								592	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								593	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								594	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								595	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								596	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								597	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								598	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								599	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								601	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								602	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								603	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								604	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								605	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								606	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								607	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								608	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								609	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								610	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								611	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								612	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								613	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
								61																								

[illegible]

Örebro—Hallsberg (Statens ^{Spårvidd} _{1,435}), från och med den 1 Oktober 1897.														
Kilom.	Biljettpris fr. Örebro med				Fr. Örebro (76) ₁	Snållt. II 31 II 111 1892	Godst. II 345 II 370 1892	Bland. t. II 141 II 141 1892	Persont. II 33 II 33 1892	Persont. II 35 II 35 1892	Godst. II 349 II 349 1892	Prst. II 37 II 37 1892	Prst. II 39 II 39 1892	Bl. tåg II 148 II 148 1892
	sh. o. prst.		bland. tåg.											
	II	III	II	III										
					Fr. Örebro (76) ₁									
					Adolfberg fr. o. m. den 15 Maj 1898 ...	454	754	1046	1254	151	130	514	811	
					Marieberg	522	x	x	x	x	x	x	x	
9	0,65	0,40	0,50	0,55	Mosås	522	810	1102	110	228	335	530	820	
					Säbynd								x	
75	1,10	0,75	0,95	0,65	Kumla	522	825	1117	126	210	340	545	854	
28	1,50	1,00	1,30	0,90	THL Hallsberg (3, 9) ₂	122	825	1119	128	188	351	555	900	

Hallsberg—Örebro (Statens ^{Skydd} _{1,435}), från och med den 1 Oktober 1897.																		
Kilom.	Bilj-pris fr. Hallsberg med				Fr. Hallsberg (3, 9) $\frac{1}{2}$	Snällt. N 36 II III	Bl. tåg N 144 II III	Godst. N 550 II III	Personst.			Personst.			Prst. N 145 II III	Prst. N 338 II III	Bl. tåg N 146 II III	Godst. N 340 II III
	sn. o. prst., bland. tåg								II III			II III						
	II	III	II	III					II	III	II	III	II	III				
7	0,45	0,90	0,40	0,85		144	600	1000	1148	200	408	615	842	922				
					Fr. Kumså		619	1088	1200	213	416	623	854	942				
					» Sabyland		x	x										
76	1,00	6,65	0,85	0,80	» Mosås		637	1102	1215	238	452	654	912	1021				
					» Marienberg		x	x										
					» Adolfsberg fr. o. m. den 15 Maj 1898		x	x	15	x	x	x	x	x				
					» Örebro, Södra (77)		654	1129	1230	243	445	652	923	1024				
25	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (76) $\frac{1}{2}$	225	657	1184	1238	246	449	722	925	1025				

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvid, 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med				Kilom.	Biljettpris från Malmö med			
	snall-o. persontåg	bländ. tåg	bländ. tåg	bländ. tåg		snall-o. persontåg	bländ. tåg	bländ. tåg	bländ. tåg
1	0,30	0,30	0,30	0,30	1	0,30	0,30	0,30	0,30
2	0,60	0,60	0,60	0,60	2	0,60	0,60	0,60	0,60
3	0,90	0,90	0,90	0,90	3	0,90	0,90	0,90	0,90
4	1,20	1,20	1,20	1,20	4	1,20	1,20	1,20	1,20
5	1,50	1,50	1,50	1,50	5	1,50	1,50	1,50	1,50
6	1,80	1,80	1,80	1,80	6	1,80	1,80	1,80	1,80
7	2,10	2,10	2,10	2,10	7	2,10	2,10	2,10	2,10
8	2,40	2,40	2,40	2,40	8	2,40	2,40	2,40	2,40
9	2,70	2,70	2,70	2,70	9	2,70	2,70	2,70	2,70
10	3,00	3,00	3,00	3,00	10	3,00	3,00	3,00	3,00
11	3,30	3,30	3,30	3,30	11	3,30	3,30	3,30	3,30
12	3,60	3,60	3,60	3,60	12	3,60	3,60	3,60	3,60
13	3,90	3,90	3,90	3,90	13	3,90	3,90	3,90	3,90
14	4,20	4,20	4,20	4,20	14	4,20	4,20	4,20	4,20
15	4,50	4,50	4,50	4,50	15	4,50	4,50	4,50	4,50
16	4,80	4,80	4,80	4,80	16	4,80	4,80	4,80	4,80
17	5,10	5,10	5,10	5,10	17	5,10	5,10	5,10	5,10
18	5,40	5,40	5,40	5,40	18	5,40	5,40	5,40	5,40
19	5,70	5,70	5,70	5,70	19	5,70	5,70	5,70	5,70
20	6,00	6,00	6,00	6,00	20	6,00	6,00	6,00	6,00
21	6,30	6,30	6,30	6,30	21	6,30	6,30	6,30	6,30
22	6,60	6,60	6,60	6,60	22	6,60	6,60	6,60	6,60
23	6,90	6,90	6,90	6,90	23	6,90	6,90	6,90	6,90
24	7,20	7,20	7,20	7,20	24	7,20	7,20	7,20	7,20
25	7,50	7,50	7,50	7,50	25	7,50	7,50	7,50	7,50
26	7,80	7,80	7,80	7,80	26	7,80	7,80	7,80	7,80
27	8,10	8,10	8,10	8,10	27	8,10	8,10	8,10	8,10
28	8,40	8,40	8,40	8,40	28	8,40	8,40	8,40	8,40
29	8,70	8,70	8,70	8,70	29	8,70	8,70	8,70	8,70
30	9,00	9,00	9,00	9,00	30	9,00	9,00	9,00	9,00
31	9,30	9,30	9,30	9,30	31	9,30	9,30	9,30	9,30
32	9,60	9,60	9,60	9,60	32	9,60	9,60	9,60	9,60
33	9,90	9,90	9,90	9,90	33	9,90	9,90	9,90	9,90
34	10,20	10,20	10,20	10,20	34	10,20	10,20	10,20	10,20
35	10,50	10,50	10,50	10,50	35	10,50	10,50	10,50	10,50
36	10,80	10,80	10,80	10,80	36	10,80	10,80	10,80	10,80
37	11,10	11,10	11,10	11,10	37	11,10	11,10	11,10	11,10
38	11,40	11,40	11,40	11,40	38	11,40	11,40	11,40	11,40
39	11,70	11,70	11,70	11,70	39	11,70	11,70	11,70	11,70
40	12,00	12,00	12,00	12,00	40	12,00	12,00	12,00	12,00
41	12,30	12,30	12,30	12,30	41	12,30	12,30	12,30	12,30
42	12,60	12,60	12,60	12,60	42	12,60	12,60	12,60	12,60
43	12,90	12,90	12,90	12,90	43	12,90	12,90	12,90	12,90
44	13,20	13,20	13,20	13,20	44	13,20	13,20	13,20	13,20
45	13,50	13,50	13,50	13,50	45	13,50	13,50	13,50	13,50
46	13,80	13,80	13,80	13,80	46	13,80	13,80	13,80	13,80
47	14,10	14,10	14,10	14,10	47	14,10	14,10	14,10	14,10
48	14,40	14,40	14,40	14,40	48	14,40	14,40	14,40	14,40
49	14,70	14,70	14,70	14,70	49	14,70	14,70	14,70	14,70
50	15,00	15,00	15,00	15,00	50	15,00	15,00	15,00	15,00
51	15,30	15,30	15,30	15,30	51	15,30	15,30	15,30	15,30
52	15,60	15,60	15,60	15,60	52	15,60	15,60	15,60	15,60
53	15,90	15,90	15,90	15,90	53	15,90	15,90	15,90	15,90
54	16,20	16,20	16,20	16,20	54	16,20	16,20	16,20	16,20
55	16,50	16,50	16,50	16,50	55	16,50	16,50	16,50	16,50
56	16,80	16,80	16,80	16,80	56	16,80	16,80	16,80	16,80
57	17,10	17,10	17,10	17,10	57	17,10	17,10	17,10	17,10
58	17,40	17,40	17,40	17,40	58	17,40	17,40	17,40	17,40
59	17,70	17,70	17,70	17,70	59	17,70	17,70	17,70	17,70
60	18,00	18,00	18,00	18,00	60	18,00	18,00	18,00	18,00
61	18,30	18,30	18,30	18,30	61	18,30	18,30	18,30	18,30
62	18,60	18,60	18,60	18,60	62	18,60	18,60	18,60	18,60
63	18,90	18,90	18,90	18,90	63	18,90	18,90	18,90	18,90
64	19,20	19,20	19,20	19,20	64	19,20	19,20	19,20	19,20
65	19,50	19,50	19,50	19,50	65	19,50	19,50	19,50	19,50
66	19,80	19,80	19,80	19,80	66	19,80	19,80	19,80	19,80
67	20,10	20,10	20,10	20,10	67	20,10	20,10	20,10	20,10
68	20,40	20,40	20,40	20,40	68	20,40	20,40	20,40	20,40
69	20,70	20,70	20,70	20,70	69	20,70	20,70	20,70	20,70
70	21,00	21,00	21,00	21,00	70	21,00	21,00	21,00	21,00
71	21,30	21,30	21,30	21,30	71	21,30	21,30	21,30	21,30
72	21,60	21,60	21,60	21,60	72	21,60	21,60	21,60	21,60
73	21,90	21,90	21,90	21,90	73	21,90	21,90	21,90	21,90
74	22,20	22,20	22,20	22,20	74	22,20	22,20	22,20	22,20
75	22,50	22,50	22,50	22,50	75	22,50	22,50	22,50	22,50
76	22,80	22,80	22,80	22,80	76	22,80	22,80	22,80	22,80
77	23,10	23,10	23,10	23,10	77	23,10	23,10	23,10	23,10
78	23,40	23,40	23,40	23,40	78	23,40	23,40	23,40	23,40
79	23,70	23,70	23,70	23,70	79	23,70	23,70	23,70	23,70
80	24,00	24,00	24,00	24,00	80	24,00	24,00	24,00	24,00
81	24,30	24,30	24,30	24,30	81	24,30	24,30	24,30	24,30
82	24,60	24,60	24,60	24,60	82	24,60	24,60	24,60	24,60
83	24,90	24,90	24,90	24,90	83	24,90	24,90	24,90	24,90
84	25,20	25,20	25,20	25,20	84	25,20	25,20	25,20	25,20
85	25,50	25,50	25,50	25,50	85	25,50	25,50	25,50	25,50
86	25,80	25,80	25,80	25,80	86	25,80	25,80	25,80	25,80
87	26,10	26,10	26,10	26,10	87	26,10	26,10	26,10	26,10
88	26,40	26,40	26,40	26,40	88	26,40	26,40	26,40	26,40
89	26,70	26,70	26,70	26,70	89	26,70	26,70	26,70	26,70
90	27,00	27,00	27,00	27,00	90	27,00	27,00	27,00	27,00
91	27,30	27,30	27,30	27,30	91	27,30	27,30	27,30	27,30
92	27,60	27,60	27,60	27,60	92	27,60	27,60	27,60	27,60
93	27,90	27,90	27,90	27,90	93	27,90	27,90	27,90	27,90
94	28,20	28,20	28,20	28,20	94	28,20	28,20	28,20	28,20
95	28,50	28,50	28,50	28,50	95	28,50	28,50	28,50	28,50
96	28,80	28,80	28,80	28,80	96	28,80	28,80	28,80	28,80
97	29,10	29,10	29,10	29,10	97	29,10	29,10	29,10	29,10
98	29,40	29,40	29,40	29,40	98	29,40	29,40	29,40	29,40
99	29,70	29,70	29,70	29,70	99	29,70	29,70	29,70	29,70
100	30,00	30,00	30,00	30,00	100	30,00	30,00	30,00	30,00

De med * betecknade banden 300 och 400 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medför 4 personvagnar. 300 Tisdagen den 12 Okt. 9 Nov. 7 Dec. 1897; 11 Jan. 8 Febr. 8 Mars, 12 April 10 Maj 1898. 401 Thursdagen den 14 Okt. 11 Nov. 9 Dec. 1897; 13 Jan. 10 Febr. 10 Mars, 14 April 12 Maj 1898. — 405 Fredagen den 15 Okt. 12 Nov. 10 Dec. 1897; 14 Jan. 11 Febr. 11 Mars, 15 April 18 Maj 1898.

• Tillträde till de III klassens vagnar, som medföras i snällgången Nr 1, 2, 6 och 7 å linjen Stockholm—Malmö, äga endast resande, hvilka innehafla biljetter för resa af minst 100 km. väglängd.

Restaurationsvagn medföras i tag Nr 7 från Stockholm till Malmö; i tag Nr 2 från Malmö till Stockholm.

Tillträde till restaurationsvagnerna eger resande med nämnda tag, hvilka är försedd med I eller II klassens biljetter

8. Falköping—Rännäs (Statens Spårvid, 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

					Fr. Falköping-Ranten (3)	520		520		1126	622	76	1,00	0,88	0,88	0,88
77	0,70	0,40	0,30	0,20	Falköpings stads	540		540		1188	642	27	1,85	1,10	1,46	0,00
78	0,70	0,40	0,30	0,20	Varförö (2)	540		540		1188	642	27	1,85	1,10	1,46	0,00
79	1,15	0,80	0,50	0,70	Kettistors	608		608		1284	712	43	3,00	1,76	2,30	1,46
80	1,00	1,00	1,40	0,98	Sandhem	750		750		1284	722					
81	1,00	1,00	1,40	0,98	Collins	750		750		1284	722					
82	3,00	2,85	2,65	1,75	Habo	950		950		240	722	54	3,25	2,00	2,85	1,46
83	3,00	2,85	2,65	1,75	Habo	950		950		240	722	54	3,25	2,00	2,85	1,46
84	3,00	2,85	2,65	1,75	Runkeryd	950		950		240	722	54	3,25	2,00	2,85	1,46
85	3,00	2,85	2,65	1,75	Korbo	950		950		240	722	54	3,25	2,00	2,85	1,46
86	4,15	2,80	3,50	2,45	Falköpings stads	718		908		240	818	86	5,20	3,45	4,65	3,30
87	4,15	2,80	3,50	2,45	Falköpings stads	718		908		240	818	86	5,20	3,45	4,65	3,30
88	5,10	3,40	4,60	3,00	Tenhus	728	817	1094	385	448	828	707	6,10	4,65	5,80	3,30
89	5,00	3,40	4,60	3,00	Tenhus	728	808	1105	448	448	828	707	6,10	4,65	5,80	3,30
90	5,00	3,40	4,60	3,00	Tenhus	728	808	1105	448	448	828	707	6,10	4,65	5,80	3,30
91	6,75	4,40	5,90	3,95	Falköpings stads	840	955	127	445	955	955	127	6,75	4,40	5,90	3,95

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Hult jernv. (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Enkel bilj.			Tur- o. ret.			Dagligen		
	II	III	IV	II	III	IV	II	III	IV
1	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	Fr. Stockholm	0,05	0,05
6	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	Fr. Stockholm	0,05	0,05
17	1,00	0,60	0,60	1,00	0,60	0,60	Fr. Stockholm	1,00	0,60
28	1,05	1,10	1,10	1,05	1,10	1,10	Fr. Stockholm	1,05	1,10
38	2,10	1,40	1,40	2,10	1,40	1,40	Fr. Stockholm	2,10	1,40
47	2,75	1,80	1,80	2,75	1,80	1,80	Fr. Stockholm	2,75	1,80
56	3,25	2,10	2,10	3,25	2,10	2,10	Fr. Stockholm	3,25	2,10
64	3,75	2,40	2,40	3,75	2,40	2,40	Fr. Stockholm	3,75	2,40
74	4,30	2,85	2,85	4,30	2,85	2,85	Fr. Stockholm	4,30	2,85
82	4,80	3,15	3,15	4,80	3,15	3,15	Fr. Stockholm	4,80	3,15
88	5,10	3,35	3,35	5,10	3,35	3,35	Fr. Stockholm	5,10	3,35
95	5,50	3,60	3,60	5,50	3,60	3,60	Fr. Stockholm	5,50	3,60
107	5,90	3,85	3,85	5,90	3,85	3,85	Fr. Stockholm	5,90	3,85
111	6,15	4,05	4,05	6,15	4,05	4,05	Fr. Stockholm	6,15	4,05
121	7,05	4,60	4,60	7,05	4,60	4,60	Fr. Stockholm	7,05	4,60
130	7,85	4,90	4,90	7,85	4,90	4,90	Fr. Stockholm	7,85	4,90
136	7,90	5,00	5,00	7,90	5,00	5,00	Fr. Stockholm	7,90	5,00
146	8,50	5,55	5,55	8,50	5,55	5,55	Fr. Stockholm	8,50	5,55
155	9,05	5,95	5,95	9,05	5,95	5,95	Fr. Stockholm	9,05	5,95
163	9,55	6,35	6,35	9,55	6,35	6,35	Fr. Stockholm	9,55	6,35
167	9,80	6,50	6,50	9,80	6,50	6,50	Fr. Stockholm	9,80	6,50
170	10,00	6,65	6,65	10,00	6,65	6,65	Fr. Stockholm	10,00	6,65
187	11,00	7,20	7,20	11,00	7,20	7,20	Fr. Stockholm	11,00	7,20
192	11,25	7,40	7,40	11,25	7,40	7,40	Fr. Stockholm	11,25	7,40
207	11,55	7,75	7,75	11,55	7,75	7,75	Fr. Stockholm	11,55	7,75
205	11,55	7,80	7,80	11,55	7,80	7,80	Fr. Stockholm	11,55	7,80
217	11,55	7,85	7,85	11,55	7,85	7,85	Fr. Stockholm	11,55	7,85

14. Askersund—Skylberg—Lerbäck (Privat Spårvid 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Enkel bilj.			Tur- o. ret.			Dagligen		
	II	III	IV	II	III	IV	II	III	IV
4	0,50	0,35	0,35	0,50	0,35	0,35	Fr. Askersund	0,50	0,35
7	0,90	0,50	0,50	0,90	0,50	0,50	Fr. Askersund	0,90	0,50
14	1,15	0,70	0,70	1,15	0,70	0,70	Fr. Askersund	1,15	0,70
17	0,80	0,55	0,55	0,80	0,55	0,55	Fr. Askersund	0,80	0,55
20	0,80	0,50	0,50	0,80	0,50	0,50	Fr. Askersund	0,80	0,50
24	1,15	0,70	0,70	1,15	0,70	0,70	Fr. Askersund	1,15	0,70

15. Näs—Morshytte jernvåg (Privat Spårvid 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Enkel bilj.			Tur- o. ret.			Dagligen		
	II	III	IV	II	III	IV	II	III	IV
2	0,80	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	Fr. Näs	0,80	0,20
12	0,75	0,50	0,50	0,75	0,50	0,50	Fr. Näs	0,75	0,50
17	0,95	0,25	0,25	0,95	0,25	0,25	Fr. Näs	0,95	0,25
20	0,60	0,40	0,40	0,60	0,40	0,40	Fr. Näs	0,60	0,40
22	0,75	0,50	0,50	0,75	0,50	0,50	Fr. Näs	0,75	0,50

24. Frövi—Ludvika jernvåg (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Enkel bilj.			Tur- o. ret.			Dagligen		
	II	III	IV	II	III	IV	II	III	IV
10	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	Fr. Frövi (10)	0,40	0,40
19	1,15	0,80	0,80	1,15	0,80	0,80	Fr. Frövi (19)	1,15	0,80
24	1,45	1,00	1,00	1,45	1,00	1,00	Fr. Frövi (24)	1,45	1,00
34	2,05	1,40	1,40	2,05	1,40	1,40	Fr. Frövi (34)	2,05	1,40
38	2,60	1,85	1,85	2,60	1,85	1,85	Fr. Frövi (38)	2,60	1,85
44	2,65	1,90	1,90	44	2,65	1,90	Fr. Frövi (44)	2,65	1,90
53	3,40	2,15	2,15	53	3,40	2,15	Fr. Frövi (53)	3,40	2,15
55	3,90	2,20	2,20	55	3,90	2,20	Fr. Frövi (55)	3,90	2,20
63	3,80	2,55	2,55	63	3,80	2,55	Fr. Frövi (63)	3,80	2,55
68	4,10	2,75	2,75	68	4,10	2,75	Fr. Frövi (68)	4,10	2,75
76	4,60	3,00	3,00	76	4,60	3,00	Fr. Frövi (76)	4,60	3,00
80	4,80	3,20	3,20	80	4,80	3,20	Fr. Frövi (80)	4,80	3,20
87	5,30	3,50	3,50	87	5,30	3,50	Fr. Frövi (87)	5,30	3,50
92	5,90	3,95	3,95	92	5,90	3,95	Fr. Frövi (92)	5,90	3,95

25. Bånghammar—Klotens jernvåg (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Enkel bilj.			Tur- o. ret.			Dagligen		
	II	III	IV	II	III	IV	II	III	IV
5	0,85	0,25	0,25	5	0,85	0,25	Fr. Ludvika (5)	0,85	0,25
11	0,70	0,45	0,45	11	0,70	0,45	Fr. Ludvika (11)	0,70	0,45
18	1,10	0,75	0,75	18	1,10	0,75	Fr. Ludvika (18)	1,10	0,75
23	1,40	0,95	0,95	23	1,40	0,95	Fr. Ludvika (23)	1,40	0,95
30	1,80	1,20	1,20	30	1,80	1,20	Fr. Ludvika (30)	1,80	1,20
35	2,10	1,40	1,40	35	2,10	1,40	Fr. Ludvika (35)	2,10	1,40
43	2,80	1,75	1,75	43	2,80	1,75	Fr. Ludvika (43)	2,80	1,75
48	3,10	2,05	2,05	48	3,10	2,05	Fr. Ludvika (48)	3,10	2,05
53	3,40	2,35	2,35	53	3,40	2,35	Fr. Ludvika (53)	3,40	2,35
60	3,80	2,60	2,60	60	3,80	2,60	Fr. Ludvika (60)	3,80	2,60
64	3,85	2,65	2,65	64	3,85	2,65	Fr. Ludvika (64)	3,85	2,65
74	4,70	3,30	3,30	74	4,70	3,30	Fr. Ludvika (74)	4,70	3,30
79	4,75	3,35	3,35	79	4,75	3,35	Fr. Ludvika (79)	4,75	3,35
88	5,30	3,85	3,85	88	5,30	3,85	Fr. Ludvika (88)	5,30	3,85
92	5,90	4,35	4,35	92	5,90	4,35	Fr. Ludvika (92)	5,90	4,35

17. Örebro Norra—Svarta (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Enkel bilj.			Tur- o. ret.			Dagligen		
	II	III	IV	II	III	IV	II	III	IV
1	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	Fr. Örebro Norra	0,05	0,05
7	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	Fr. Örebro Norra	0,05	0,05
14	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	Fr. Örebro Norra	0,05	0,05
17	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	Fr. Örebro Norra	0,05	0,05
22	1,05	0,70	0,70	22	1,05	0,70	Fr. Örebro Norra	1,05	0,70
27	1,05	0,70	0,70	27	1,05	0,70	Fr. Örebro Norra	1,05	0,70
32	1,05	0,70	0,70	32	1,05	0,70	Fr. Örebro Norra	1,05	0,70
38	2,30	1,55	1,55	38	2,30	1,55	Fr. Örebro Norra	2,30	1,55
60	3,00	2,00	2,00	60	3,00	2,00	Fr. Örebro Norra	3,00	2,00

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Enkel bilj.			Tur- o. ret.			Dagligen		
	II	III	IV	II	III	IV	II	III	IV
9	0,55	0,35	0,35	9	0,55	0,35	Fr. Sala	0,55	0,35
13	0,75	0,50	0,50	13	0,75	0,50	Fr. Sala	0,75	0,50
28	1,50	0,90	0,90	28	1,50	0,90	Fr. Sala	1,50	0,90
38	2,30	1,45	1,45	38	2,30	1,45	Fr. Sala	2,30	1,45
50	3,00	1,85	1,85	50	3,00	1,85	Fr. Sala	3,00	1,85

19. Tillberga—Kärgrufvan och Kärgrufvan—Tillberga (Privat Spårvid 1,435), fr. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Enkel bilj.			Tur- o. ret.			Dagligen		
	II	III	IV	II	III	IV	II	III	IV
3	0,35	0,25	0,25	3	0,35	0,25	Fr. Tillberga (3)	0,35	0,25
7	0,35	0,25	0,25	7	0,35	0,25	Fr. Tillberga (7)	0,35	0,25
11	0,35	0,25	0,25	11	0,35	0,25	Fr. Tillberga (11)	0,35	0,25
13	0,75	0,50	0,50	13	0,75	0,50	Fr. Tillberga (13)	0,75	0,50
28	1,50	0,90	0,90	28	1,50	0,90	Fr. Tillberga (28)	1,50	0,90
33	1,50	0,90	0,90	33	1,50	0,90	Fr. Tillberga (33)	1,50	0,90
39	2,90	1,80	1,80	39	2,90	1,80	Fr. Tillberga (39)	2,90	1,80
50	3,60	2,30	2,30	50	3,60	2,30	Fr. Tillberga (50)	3,60	2,30

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvid 1,435), fr. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Enkel bilj.			Tur- o. ret.			Dagligen		
	II	III	IV	II	III	IV	II	III	IV
7	0,90	0,55	0,55	7	0,90	0,55	Fr. Köping (7)	0,90	0,55
17	1,30	0,85	0,85	17	1,30	0,85	Fr. Köping (17)	1,30	0,85
23	1,70	0,95	0,95	23	1,70	0,95	Fr. Köping (23)	1,70	0,95
26	1,90	1,05	1,05	26	1,90	1,05	Fr. Köping (26)	1,90	1,05
34	2,40	1,30	1,30	34	2,40	1,30	Fr. Köping (34)	2,40	1,30
42	3,00	1,65	1,65	42	3,00	1,65	Fr. Köping (42)	3,00	1,65

21. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

I		II		III		IV		V		VI		VII		VIII		IX		X		XI		XII	
7	0,50	0,25	Fr. Kjögs (76) En.	1240	940	610																	
14	1,00	0,50	Asby	1285	901	630	4	0,50	0,25	Fr. Forsham													
74	1,80	0,80	Kohlsa	111	1040	724	12	0,50	0,46	Till Uttersberg													
18	1,00	0,60	Gisslarbo	121	1105	722																	
26	1,00	0,60	Børnshamn	134	1145	722	20	1,50	0,75	Kärnarn													
26	1,90	0,90	Kärnarnsbo	142	1204	820	23	1,70	0,85	Børnsham													
34	2,40	1,00	Till Uttersberg En.	188	1282	820	28	2,10	1,05	Gisslarbo													
42	3,00	1,50	Fr. Uttersberg		208		32	2,00	1,16	Kohlsa													
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan		285		38	2,00	1,40	Asby													
.....					245		46	3,30	1,65	Till Kjöping													
Sön- och Helgdagar zäller enkel biljet för fram- och återresa såna																							
23. Oxölösdag - Flen - Vestmanlands jernv.																							
Bilj.-pris		D a g l i g e n																				Bilj.-pris	
I	II	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI	XVII	XVIII	XIX	XX	XXI	XXII
Fr. Oxelös.	Fr. Oxelös.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Gäst.	P. t.	Bl. t.	G. t.	G. t.	P. t.	Bl. t.											
5,00	3,00																						
7,00	3,00																						
Fr. Nyköp.	Fr. Nyköp.																						
9,00	5,00																						
14,00	8,00																						
22,10	13,00																						
37,10	21,00																						
42,20	24,00																						
42,20	24,00																						
Fr. Flen	Fr. Flen																						
7,00	4,00																						
10,00	6,00																						
20,10	13,00																						
37,10	21,00																						
42,20	24,00																						
42,20	24,00																						
42,20	24,00																						
42,20	24,00																						
42,20	24,00																						
42,20	24,00																						
42,20	24,00																						
42,20	24,00																						
42,20	24,00																						
42,20	24,00																						
42,20	24,00																						
42,20	24,00																						
42,20	24,00																						
42,20	24,00																						
42,20	24,00																						
42,20	24,00																						
42,20	24,00																						
42,20	24,00																						
42,20	24,00																						
42,20	24,00																						
42,20	24,00																						
42,20	24,00																						
42,20	24,00																						
42,20	24,00																						
42,20	24,00																						
42,20	24,00																						
42,20	24,00																						
42,20	24,00																						
42,20	24,00																						
42,20	24,00																						
42,20	24,00																						
42,20	24,00																						
42,20	24,00																						
42,20	24,00																						
42,20	24,00																						
42,20	24,00																						
42,20	24,00																						
42,20	24,00																						
42,20	24,00																						
42,20	24,00																						

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar
(Privat ^{Spårvidd} 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Kl.	Biljetpris		Alla Sökne- dagat	Sönd. Högl.	Kl.	Biljetpris		Alla Sökne- dagat	Sönd. Högl.
	I	II				I	II		
			Munkfors—Filipstad.	Bl. tåg № 1	Prst. № 5		Filipstad—Munkfors.	Bl. tåg № 2	Godst. № 4
			Fr. Munkfors 22.....	1250	—	630	Fr. Filipstad (37,30) 22	980	520
8	0,60	0,35	» Høje	1250	—	645	Fr. Flenshyttan (37,30) 22	980	520
10	1,00	0,65	» Mera	150	—	700	Fr. Flenshyttan	980	540
20	1,20	0,80	» Råda	150	—	715	» Engströms	1000	550
24	1,45	1,00	Till Sjøstrand	201	—	744	» Fogdhyttan	1015	615
27	1,85	1,10	Fr. Sjøstrand	201	—	753	» Finnsmossen	1028	628
29	1,75	1,00	» Gulehorn	242	—	782	» Nordmark	1041	641
30	1,75	1,00	» Stjernåsen	282	Godst.	746	» Sanden	1050	650
34	2,05	1,40	Till Hagfors 22.....	246	№ 3	753	» Sundsjön	1131	721
38	2,45	1,65	Fr. Hagfors	305	650	805	» Deglundsbäcken	1203	801

[illegible]

Sjögård										Edebräck									
					№ 7	№ 8	№ 9	№ 10	№ 11										
					1 10 0	1 10 0	7 05	7 20	7 25										
					152	7	0	7	25										
5	0,50	0,25	Fr. Edebräck												Fr. Sjögård		№ 8	№ 10	№ 11
																	215	745	8
																	220	800	8
Under Son- och Heltagsdag ej beräknad enkl biljetter för Återresa samman tagt.																			
Tar- och returbiljetter gällande i 4 dagar, afståmpningslagen liberalisad, säljas med 25 proc. nedskattning.																			
39. Bergslagernas jernv. (Priv. statförsd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.																			
Obs! Biljettpreis se sid. 13.																			
Kliron					Dagligen										Kliron				
Sult. Prist. Prast. Gdest.					Sult. Prist. Prast. Gdest.										Sult. Prist. Prast. Gdest.				
Sult. Prist. Prast. Gdest.					Sult. Prist. Prast. Gdest.										Sult. Prist. Prast. Gdest.				
Ensln Göteborg					Göteborg Ensln										Göteborg Ensln				

Fålna-Göteborg.		Göteborg-Fålna.	
7	Fålna (36)	1111	1111
8	» Hinnarö	1230	1230
9	» Orus	1230	1230
10	» Domnarvett	1230	1230
11	Börlinge (42) 22	1230	1230
12	» Börlinge	1230	1230
13	» Seltna	1230	1230
14	» Ulfshyttan	1230	1230
15	» Råmen	1230	1230
16	» Gräby	1230	1230
17	Fålna (36)	1230	1230
18	» Ludvika	1230	1230
19	» Ludvika	1230	1230
20	»	1230	1230
21	»	1230	1230
22	»	1230	1230
23	»	1230	1230
24	»	1230	1230
25	»	1230	1230
26	»	1230	1230
27	»	1230	1230
28	»	1230	1230
29	»	1230	1230
30	»	1230	1230
31	»	1230	1230
32	»	1230	1230
33	»	1230	1230
34	»	1230	1230
35	»	1230	1230
36	»	1230	1230
37	»	1230	1230
38	»	1230	1230
39	»	1230	1230
40	»	1230	1230
41	»	1230	1230
42	»	1230	1230
43	»	1230	1230
44	»	1230	1230
45	»	1230	1230
46	»	1230	1230
47	»	1230	1230
48	»	1230	1230
49	»	1230	1230
50	»	1230	1230
51	»	1230	1230
52	»	1230	1230
53	»	1230	1230
54	»	1230	1230
55	»	1230	1230
56	»	1230	1230
57	»	1230	1230
58	»	1230	1230
59	»	1230	1230
60	»	1230	1230
61	»	1230	1230
62	»	1230	1230
63	»	1230	1230
64	»	1230	1230
65	»	1230	1230
66	»	1230	1230
67	»	1230	1230
68	»	1230	1230
69	»	1230	1230
70	»	1230	1230
71	»	1230	1230
72	»	1230	1230
73	»	1230	1230
74	»	1230	1230
75	»	1230	1230
76	»	1230	1230
77	»	1230	1230
78	»	1230	1230
79	»	1230	1230
80	»	1230	1230
81	»	1230	1230
82	»	1230	1230
83	»	1230	1230
84	»	1230	1230
85	»	1230	1230
86	»	1230	1230
87	»	1230	1230
88	»	1230	1230
89	»	1230	1230
90	»	1230	1230
91	»	1230	1230
92	»	1230	1230
93	»	1230	1230
94	»	1230	1230
95	»	1230	1230
96	»	1230	1230
97	»	1230	1230
98	»	1230	1230
99	»	1230	1230
100	»	1230	1230

[illegible][illegible]

327	Til Seffe	1248	493	1113	911	Fr. Kili	178	22	X	685	247	1090	H III	
334	Til Annel	1248	493	1111	912	248	Deje	748	309	1100	682	1090	H III	
339	Fr. Annel	1248	493	690	254	254	Minbacka	802	318	1128	648	1128	Gad.	
334	Til Tose	1248	493	690	264	264	Mokk	802	318	1128	648	1128	Gad.	
347	Til Anslingsko	213	485	784	271	271	Lindfors	802	318	1128	648	1128	Gad.	
347	Til Kippmannabro	249	518	748	279	279	Gedjersdal	925	354	X	414	171	785	N I
355	Til Mellered / 705	249	518	748	279	279	Dagörsdal (39)	925	313	1113	H III	180	751	N I
367	Til Andfjellsall. Kristiania	842	223	326	304	304	Fr. Dagörsdal	925	313	1113	H III	180	751	N I
367	Fr. Kristiania	940		1113	316	316	Til Herrhult (37)	487	671	1090	686	1090	H III	
367	Til Fredrikshuld.	850	154	243	328	328	Fr. Herrhult	487	671	1090	686	1090	H III	
							Fr. Loka	X	X	X	X	X	X	X
							Fr. Grythytted	910	744	1090	744	1090	744	1090

372	Fr. Mellared	320	343	828	690	334	Hellfors	592	834	
373	Fr. Mellared	320	343	834		334	Sikfors	592	832	Prst
374	Brålanda	320	320	636		352	Breda (26)	604	28 4	
381	Frändefors	320	613	940	639	372	Th B Skålländan	613	1011	III
390	Th Öxneröd 52	320	632	1027	701	372	Th B Skålländan	620	1054	
391	Th Öxneröd 52	320	632	1140		384	Th B Härke (44)	610	1115	
400	Th Trollhättan	320	632	1200	724	392	Th B Härke	640	1115	
401	Th Trollhättan	320	632	1215	726	392	Th B Skrångesberg	622	1120	GdSt.
413	Vetunda	X	X			396	Klenbyttan	723	1142	II
422	Th Lyphäls	320	712	1180		400	Th B Lyphäls	723	1180	II
423	Presebo	X	X	II III		400	Th B Ludvika	723	1200	III
436	Nygård	612	723	143	800	417	Grånsberg	723	1220	612
441	Th Öxneröd	320	723	143	800	426	Råmen	723	1287	612
442	Elmgårn	723	723	733	720					

461	9	Not 22	813	802	242	806	728	445	9	Saltnäs	×	×	№ 90	×	×
462	9	Jord/allot	×	811	×	×	848	747	455	Till Borlänge (42)	×	823	[H H]	128	801
463	9	Sure	×	812	824	336	989	805	456	Fr. Borlänge	×	823	115	126	804
469	9	Agrosberg	×	812	824	336	989	805	456	Domarsåsa	×	824	324	140	805
470	Till	Öskrosken (3)	×	812	824	336	989	820	467	Ornäs	×	824	324	148	914
478	9	By Göteborg (55)	922	840	358	914	880	470	Ilmsnora	×	×	×	×	×	×
		102	922	840	358	914	880	478	Till Falun (36)	×	912	405	218	932	

Göteborg Borås jernväg, se sid. 6 tab. 55.

Kilom.	Fillipstad—Daglösen.		Blandade tåg				
	Daglösen.		№ 31	№ 33	№ 35	№ 37	№ 39

Fr. Filipstad (37, 38)	582	1230	145	320	75
8 Till Daglösen	515	1246	145	405	80
Klön					
Daglösen—Filipstad.		B l a n d a d e t ä g			
Dagligen.		N 32	L 32	N 34	N 36
		11 11	11 11	11 11	11 11
Fr. Daglösen	610	800	105	215	425
8 Till Filipstad (37, 38)	620	820	115	230	440

 **Hotell Nordlund, Borlänge, 1sta klass.** 

Rekommendera sina nära och goda vänner och goda vänner. *Bokstället*

OBS! Uppackningssalar för herrar handelsresande. Aug. Nordlund.

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat ^{Sparvrid} 1435), fr. den 16 Jan. 1898									
Kilom.		Kilom.		Kilom.		Kilom.		Kilom.	
Biljettpris		Biljettpris		Biljettpris		Biljettpris		Biljettpris	
II III		II III		II III		II III		II III	
Fr. Inasjön		Fr. Inasjön		Fr. Krylbo		Fr. Krylbo (7, 43)		Fr. Sjöström	
11 0,75 0,60		11 0,75 0,60		4 0,30 0,20		4 0,30 0,20		4 0,30 0,20	
12 1,08 0,75		12 1,08 0,75							

[illegible][illegible]

3, 3, 8	2, 6	THL Krylio (7, 2)	1220	350	940	37	2, 45	1, 70	THL Inga (7, 2)	1095	550
45. Palsböda—Finspong—Norsholm (Privat) Sparvda 0, 891 den 1 Oktober 1897.											
Kilom.	Biljettpris		Dagligen			Kilom.	Biljettpris		Dagligen		
	I	III	Nr 1	Nr 3	G. sk.		I	III	Nr 6 A	Nr 4 A	
0, 50	0, 30	Fr. Palsböda (3)	2475	1075	Nr 7	0, 30	0, 20	Fr. Palsböda (7, 49)	850	425	
0, 50	0, 30	» Snenved»	809	443	Nr 7	0, 30	0, 20	THL Kinnsd (7, 49)	850	425	
0, 50	0, 30	» Gljotra»	X	X	Nr 7	0, 30	0, 20	Fr. Kinnsd	510	255	
1, 50	1, 00	» Hjortvagn»	885	537	Nr 7	0, 75	0, 50	» Skarblacka»	987	593	
0, 50	0, 30	» Gudasta»	885	537	Nr 7	0, 75	0, 50	» Skarblacka»	987	593	

[illegible][illegible]

EFON
e våning.

11a klass Restaurant.
Table d'hôte & krossor
samt à la carte.
Boulevardservering.

STOCKHOLM.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg,
(Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris	Dagligen					Kilom.	Biljettpris	Dagligen				
		I	II	III	IV	V			I	II	III	IV	V
10	0,90	0,40	0,30	0,20	0,10	0,05	10	0,70	0,40	0,30	0,20	0,10	0,05
18	1,50	0,80	0,60	0,40	0,20	0,10	18	1,30	0,80	0,60	0,40	0,20	0,10
27	1,85	1,25	0,90	0,60	0,30	0,15	27	1,65	1,25	0,90	0,60	0,30	0,15
29	2,30	1,50	1,10	0,70	0,35	0,18	29	2,10	1,50	1,10	0,70	0,35	0,18
31	2,45	1,60	1,20	0,80	0,40	0,20	31	2,25	1,60	1,20	0,80	0,40	0,20
35	2,90	1,80	1,40	0,90	0,45	0,22	35	2,70	1,80	1,40	0,90	0,45	0,22
38	3,25	2,10	1,60	1,10	0,55	0,25	38	3,05	2,10	1,60	1,10	0,55	0,25
45	3,40	2,25	1,70	1,20	0,60	0,28	45	3,20	2,25	1,70	1,20	0,60	0,28
Fr. Mariestad (3) 20													
Fr. Moholms (3) 20													
Fr. Skara (47) 20													
Fr. Kinnekulle (3) 20													
Fr. Venerns (3) 20													

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Häkanstorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris	Dagligen					Kilom.	Biljettpris	Dagligen				
		I	II	III	IV	V			I	II	III	IV	V
9	0,70	0,40	0,30	0,20	0,10	0,05	9	0,70	0,40	0,30	0,20	0,10	0,05
13	1,20	0,70	0,50	0,30	0,15	0,08	13	1,20	0,70	0,50	0,30	0,15	0,08
23	2,00	1,10	0,80	0,50	0,25	0,12	23	2,00	1,10	0,80	0,50	0,25	0,12
32	2,60	1,50	1,10	0,70	0,35	0,18	32	2,60	1,50	1,10	0,70	0,35	0,18
44	3,50	2,00	1,50	1,00	0,50	0,25	44	3,50	2,00	1,50	1,00	0,50	0,25
50	3,80	2,30	1,70	1,20	0,60	0,30	50	3,80	2,30	1,70	1,20	0,60	0,30
56	4,10	2,50	1,90	1,30	0,65	0,32	56	4,10	2,50	1,90	1,30	0,65	0,32
60	4,40	2,70	2,10	1,40	0,70	0,35	60	4,40	2,70	2,10	1,40	0,70	0,35
64	4,70	2,90	2,30	1,50	0,75	0,38	64	4,70	2,90	2,30	1,50	0,75	0,38
78	5,30	3,10	2,50	1,60	0,80	0,40	78	5,30	3,10	2,50	1,60	0,80	0,40
Fr. Lidköping (52) 20													
Fr. Skara (47) 20													
Fr. Stenstorp (3, 70) 20													
Fr. Häkanstorp (3, 70) 20													

Transitbiljetter till Linien Stenstorp—Lidköping—Häkanstorp säljes till samma pris som Biljetterna till Linien Stenstorp—Häkanstorp—Från och till anhaltstationerna säljes biljetter endast till och från närmaste station.

Kinnekulle—Lidköpings jernväg från den 20 December 1897.

Kilom.	Biljettpris	Dagligen					Kilom.	Biljettpris	Dagligen				
		I	II	III	IV	V			I	II	III	IV	V
13	0,40	0,25	0,15	0,10	0,05	0,02	13	0,40	0,25	0,15	0,10	0,05	0,02
17	0,60	0,35	0,20	0,15	0,08	0,04	17	0,60	0,35	0,20	0,15	0,08	0,04
26	1,00	0,55	0,35	0,25	0,12	0,06	26	1,00	0,55	0,35	0,25	0,12	0,06
Fr. Hellekis (Hönsäter) 20													
Fr. Lidköping 20													

Tägen stanna vid stationerna Hellekis, egendom, Trolden, Hjelmsäter, Trufve och Fjällback endast för aflämnande och uppgående af passagerare och gods.

48. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris	Dagligen					Kilom.	Biljettpris	Dagligen				
		I	II	III	IV	V			I	II	III	IV	V
9	0,40	0,25	0,15	0,10	0,05	0,02	9	0,40	0,25	0,15	0,10	0,05	0,02
13	0,60	0,35	0,20	0,15	0,08	0,04	13	0,60	0,35	0,20	0,15	0,08	0,04
17	0,80	0,45	0,25	0,20	0,10	0,05	17	0,80	0,45	0,25	0,20	0,10	0,05
26	1,20	0,65	0,40	0,30	0,15	0,08	26	1,20	0,65	0,40	0,30	0,15	0,08
Fr. Norrköping (7) 20													
Fr. Söderköping (7) 20													

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris	Dagligen					Kilom.	Biljettpris	Dagligen				
		I	II	III	IV	V			I	II	III	IV	V
9	0,40	0,25	0,15	0,10	0,05	0,02	9	0,40	0,25	0,15	0,10	0,05	0,02
13	0,60	0,35	0,20	0,15	0,08	0,04	13	0,60	0,35	0,20	0,15	0,08	0,04
17	0,80	0,45	0,25	0,20	0,10	0,05	17	0,80	0,45	0,25	0,20	0,10	0,05
26	1,20	0,65	0,40	0,30	0,15	0,08	26	1,20	0,65	0,40	0,30	0,15	0,08
Fr. Norrköping (7) 20													
Fr. Söderköping (7) 20													

Gotlands Jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnas annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—
Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris	Dagligen					Kilom.	Biljettpris	Dagligen				
		I	II	III	IV	V			I	II	III	IV	V
5	0,40	0,25	0,15	0,10	0,05	0,02	5	0,40	0,25	0,15	0,10	0,05	0,02
10	0,70	0,40	0,25	0,15	0,08	0,04	10	0,70	0,40	0,25	0,15	0,08	0,04
17	1,20	0,70	0,45	0,25	0,15	0,08	17	1,20	0,70	0,45	0,25	0,15	0,08
27	2,00	1,10	0,70	0,40	0,20	0,10	27	2,00	1,10	0,70	0,40	0,20	0,10
33	2,30	1,30	0,80	0,45	0,25	0,12	33	2,30	1,30	0,80	0,45	0,25	0,12
42	3,10	1,80	1,10	0,60	0,30	0,15	42	3,10	1,80	1,10	0,60	0,30	0,15
51	3,80	2,20	1,30	0,70	0,35	0,18	51	3,80	2,20	1,30	0,70	0,35	0,18
58	4,30	2,50	1,50	0,80	0,40	0,20	58	4,30	2,50	1,50	0,80	0,40	0,20
67	5,10	2,90	1,70	0,90	0,45	0,22	67	5,10	2,90	1,70	0,90	0,45	0,22
82	6,10	3,40	2,00	1,10	0,55	0,28	82	6,10	3,40	2,00	1,10	0,55	0,28
97	7,10	3,90	2,30	1,20	0,60	0,30	97	7,10	3,90	2,30	1,20	0,60	0,30
102	7,40	4,10	2,40	1,30	0,65	0,32	102	7,40	4,10	2,40	1,30	0,65	0,32
114	8,40	4,60	2,70	1,40	0,70	0,35	114	8,40	4,60	2,70	1,40	0,70	0,35
118	8,70	4,90	2,90	1,50	0,75	0,38	118	8,70	4,90	2,90	1,50	0,75	0,38
Fr. Norsholm (7, 45) 20													
Fr. Åtvidaberg (54) 20													
Fr. Vestervik (54) 20													
Fr. Hultsfred (54) 20													

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris	Dagligen					Kilom.	Biljettpris	Dagligen				
		I	II	III	IV	V			I	II	III	IV	V
8	0,60	0,40	0,25	0,15	0,08	0,04	8	0,60	0,40	0,25	0,15	0,08	0,04
13	1,00	0,65	0,40	0,25	0,12	0,06	13	1,00	0,65	0,40	0,25	0,12	0,06
24	1,80	1,10	0,65	0,40	0,20	0,10	24	1,80	1,10	0,65	0,40	0,20	0,10
29	2,10	1,30	0,75	0,45	0,25	0,12	29	2,10	1,30	0,75	0,45	0,25	0,12
37	3,00	1,85	1,10	0,60	0,30	0,15	37	3,00	1,85	1,10	0,60	0,30	0,15
Fr. Vartofta (8) 20													
Fr. Ulricehamn (8) 20													

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), fr. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris	Dagligen					
--------	-------------	----------	--	--	--	--	--

varje våning. saint à la carte. **GRAND HOTEL**
Boulevardservering.

89. Hesselholm-Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen	Kilom.	Biljettpris			Dagligen	Kilom.	Biljettpris			Dagligen
	I	II	III			I	II	III			I	II	III	
8	0,45	0,30	0,20	Fr. Markaryd (81)	710	297	5	0,40	0,20	Fr. Hesselholm (7, 76, 86)	1040	620	420	1040
14	0,80	0,50	0,30	» Emmaljunga (86)	881	525	6	0,40	0,20	» Yankiva	1154	620	420	1154
21	1,20	0,75	0,45	» Kärreberg (86)	941	585	7	0,40	0,20	» Mala	1174	620	420	1174
27	1,50	0,90	0,55	» Västergården (86)	1001	645	8	0,40	0,20	» Björnsjö	1194	620	420	1194
32	1,80	1,10	0,65	» Västergården (86)	1061	705	9	0,40	0,20	» Västergården (86)	1214	620	420	1214
37	2,05	1,30	0,80	» Västergården (86)	1121	765	10	0,40	0,20	» Västergården (86)	1274	620	420	1274

91. Åstorp-Strömsnäs bruk (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 2 November 1897.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen	Kilom.	Biljettpris			Dagligen	Kilom.	Biljettpris			Dagligen
	I	II	III			I	II	III			I	II	III	
2	0,30	0,20	0,10	Fr. Åstorp (86, 92, 102)	846	502	6	0,30	0,15	Fr. Strömsnäs bruk	846	502	302	846
10	0,55	0,35	0,20	» Kärreberg (86)	906	562	7	0,30	0,15	» Åstorp (86, 92, 102)	906	562	362	906
21	1,10	0,75	0,45	» Kärreberg (86)	1016	672	18	0,30	0,15	» Kärreberg (86)	1016	672	472	1016
28	1,50	1,00	0,60	» Kärreberg (86)	1076	732	25	0,30	0,15	» Kärreberg (86)	1076	732	532	1076
35	1,90	1,20	0,70	» Kärreberg (86)	1136	792	32	0,30	0,15	» Kärreberg (86)	1136	792	592	1136
40	2,10	1,40	0,80	» Kärreberg (86)	1196	852	37	0,30	0,15	» Kärreberg (86)	1196	852	652	1196
45	2,40	1,60	0,90	» Kärreberg (86)	1256	912	42	0,30	0,15	» Kärreberg (86)	1256	912	712	1256
58	3,05	2,05	1,20	» Kärreberg (86)	1386	972	55	0,30	0,15	» Kärreberg (86)	1386	972	772	1386
66	3,50	2,35	1,40	» Kärreberg (86)	1486	1072	63	0,30	0,15	» Kärreberg (86)	1486	1072	872	1486
72	3,80	2,55	1,50	» Kärreberg (86)	1546	1132	69	0,30	0,15	» Kärreberg (86)	1546	1132	932	1546

Öfriga resande och gå direkt via Smålands och Helsingborg-Hesselholm jernvägar byta om tåg i Åstorp.

92. Åstorp-Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen	Kilom.	Biljettpris			Dagligen	Kilom.	Biljettpris			Dagligen
	I	II	III			I	II	III			I	II	III	
5	0,30	0,20	0,10	Fr. Åstorp (86, 91, 102)	846	502	2	0,30	0,15	Fr. Höganäs öfre	846	502	302	846
9	0,50	0,30	0,15	» Lyckåker	896	552	6	0,30	0,15	» Höganäs öfre	896	552	352	896
17	0,80	0,50	0,30	» Kattarp (703)	956	612	14	0,30	0,15	» Höganäs öfre	956	612	412	956
23	1,10	0,70	0,40	» Kattarp (703)	1016	672	20	0,30	0,15	» Höganäs öfre	1016	672	472	1016
27	1,30	0,80	0,50	» Kattarp (703)	1076	732	24	0,30	0,15	» Höganäs öfre	1076	732	512	1076
31	1,50	0,90	0,55	» Kattarp (703)	1136	792	28	0,30	0,15	» Höganäs öfre	1136	792	552	1136
35	1,70	1,10	0,65	» Kattarp (703)	1196	852	32	0,30	0,15	» Höganäs öfre	1196	852	592	1196
39	1,90	1,30	0,75	» Kattarp (703)	1256	912	36	0,30	0,15	» Höganäs öfre	1256	912	632	1256
43	2,10	1,50	0,85	» Kattarp (703)	1316	972	40	0,30	0,15	» Höganäs öfre	1316	972	672	1316
47	2,30	1,70	0,95	» Kattarp (703)	1376	1032	44	0,30	0,15	» Höganäs öfre	1376	1032	712	1376
51	2,50	1,90	1,10	» Kattarp (703)	1436	1092	48	0,30	0,15	» Höganäs öfre	1436	1092	752	1436

93. Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Bilj.-pris			Kilom.	Alla dagar						Kilom.	Bilj.-pris			Alla dagar					
I	III	Fr. Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)		Prst. Nö 1	BL. Nö 3	G. Nö 5	Prst. Nö 7	BL. Nö 9	I		III	Fr. Rydsgård (79)	P. I. BL. Nö 2	P. I. BL. Nö 4	P. I. BL. Nö 6	P. I. BL. Nö 8	P. I. BL. Nö 10		
4	0,30	0,20	Thl Söderåkra (79)	—	832	1138	148	519	825	0,30	0,20	» Tanebrö	—	725	1153	1701			
			Fr. Söderåkra	—	834	1143	154	525	826	0,40	0,30	» Skifarp	—	748	1208	1740			
6	0,50	0,35	Fusie	—	x	x	x	x	x	0,50	0,35	» Toftohg	—	751	1209	1743			
8	0,80	0,55	» Vintrie	—	x89	1208	155	539	831	0,60	0,40	» Bedinge	—	815	1236	1770			
10	0,75	0,50	» Tygesjö	—	x85	1252	165	552	822	0,70	0,50	Thl Klarnstorp (82)	—	841	1252	1796			
14	0,85	0,60	» Hockaping	—	887	1275	165	621	813	1,10	0,80	Fr. Vallby	—	841	1251	1795			
19	1,00	0,75	» Hockaping	—	906	1249	308	610	915	1,20	0,90	» Södra Åby	—	838	101	x821			
23	1,45	0,80	» Håslöv	—	917	104	338	x820	951	2,15	1,85	» Simlinge	—	847	115	x821			
27	1,95	0,85	» Skerie	G.L.	x928	119	339	x811	945	2,65	1,95	» Simlinge	—	838	115	x821			
33	1,75	1,15	Thl Trelleborg öfre	841	948	144	355	612	1020	28	1,55	» Gislöv	—	919	137	820			
			Fr. Trelleborg öfre	620	944	147	620	—	—	34	1,90	Thl Trelleborg nedre	—	910	—	—			
34	1,80	1,20	Fr. Trelleborg nedre	621	950	153	623	—	—	—	—	Fr. Trelleborg	—	910	—	—			
			Thl Sassiniz	—	1010	—	—	—	—	—	—	Thl Sassiniz	—	845	—	—			
			» Berlin	—	845	—	—	—	—	—	—	» Berlin	—	810	—	—			
			Fr. Berlin	712*	—	—	—	—	—	—	—	Fr. Berlin	712*	—	—	—			
			» Sassiniz	120	—	—	—	—	—	—	—	» Sassiniz	120	—	—	—			
			Thl Trelleborg	545	—	—	—	—	—	—	—	Thl Trelleborg	545	—	—	—			

104. Halmstad-Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Nässjö-Halmstad.									
Biljettpris från Nässjö med smält, el. pers. t. andra tåg									
Kilom.	I	II	III	II	III	Dagligen			
						Snällt.	Godst.	Bl. tåg	Tisd. Onsd.
0	0,00	0,50	0,40	0,40	0,30	520	1085	1115	1115
10	1,00	1,10	0,80	0,80	0,70	520	1085	1115	1115
20	2,00	2,10	1,60	1,60	1,50	520	1085	1115	1115
30	3,00	3,10	2,40	2,40	2,30	520	1085	1115	1115
40	4,00	4,10	3,20	3,20	3,10	520	1085	1115	1115
50	5,00	5,10	4,00	4,00	3,90	520	1085	1115	1115
60	6,00	6,10	4,80	4,80	4,70	520	1085	1115	1115
70	7,00	7,10	5,60	5,60	5,50	520	1085	1115	1115
80	8,00	8,10	6,40	6,40	6,30	520	1085	1115	1115
90	9,00	9,10	7,20	7,20	7,10	520	1085	1115	1115
100	10,00	10,10	8,00	8,00	7,90	520	1085	1115	1115
110	11,00	11,10	8,80	8,80	8,70	520	1085	1115	1115
120	12,00	12,10	9,60	9,60	9,50	520	1085	1115	1115
130	13,00	13,10	10,40	10,40	10,30	520	1085	1115	1115
140	14,00	14,10	11,20	11,20	11,10	520	1085	1115	1115
150	15,00	15,10	12,00	12,00	11,90	520	1085	1115	1115
160	16,00	16,10	12,80	12,80	12,70	520	1085	1115	1115
170	17,00	17,10	13,60	13,60	13,50	520	1085	1115	1115
180	18,00	18,10	14,40	14,40	14,30	520	1085	1115	1115
190	19,00	19,10	15,20	15,20	15,10	520	1085	1115	1115
200	20,00	20,10	16,00	16,00	15,90	520	1085	1115	1115
210	21,00	21,10	16,80	16,80	16,70	520	1085	1115	1115
220	22,00	22,10	17,60	17,60	17,50	520	1085	1115	1115
230	23,00	23,10	18,40	18,40	18,30	520	1085	1115	1115
240	24,00	24,10	19,20	19,20	19,10	520	1085	1115	1115
250	25,00	25,10	20,00	20,00	19,90	520	1085	1115	1115
260	26,00	26,10	20,80	20,80	20,70	520	1085	1115	1115
270	27,00	27,10	21,60	21,60	21,50	520	1085	1115	1115
280	28,00	28,10	22,40	22,40	22,30	520	1085	1115	1115
290	29,00	29,10	23,20	23,20	23,10	520	1085	1115	1115
300	30,00	30,10	24,00	24,00	23,90	520	1085	1115	1115
310	31,00	31,10	24,80	24,80	24,70	520	1085	1115	1115
320	32,00	32,10	25,60	25,60	25,50	520	1085	1115	1115
330	33,00	33,10	26,40	26,40	26,30	520	1085	1115	1115
340	34,00	34,10	27,20	27,20	27,10	520	1085	1115	1115
350	35,00	35,10	28,00	28,00	27,90	520	1085	1115	1115
360	36,00	36,10	28,80	28,80	28,70	520	1085	1115	1115
370	37,00	37,10	29,60	29,60	29,50	520	1085	1115	1115
380	38,00	38,10	30,40	30,40	30,30	520	1085	1115	1115
390	39,00	39,10	31,20	31,20	31,10	520	1085	1115	1115
400	40,00	40,10	32,00	32,00	31,90	520	1085	1115	1115
410	41,00	41,10	32,80	32,80	32,70	520	1085	1115	1115
420	42,00	42,10	33,60	33,60	33,50	520	1085	1115	1115
430	43,00	43,10	34,40	34,40	34,30	520	1085	1115	1115
440	44,00	44,10	35,20	35,20	35,10	520	1085	1115	1115
450	45,00	45,10	36,00	36,00	35,90	520	1085	1115	1115
460	46,00	46,10	36,80	36,80	36,70	520	1085	1115	1115
470	47,00	47,10	37,60	37,60	37,50	520	1085	1115	1115
480	48,00	48,10	38,40	38,40	38,30	520	1085	1115	1115
490	49,00	49,10	39,20	39,20	39,10	520	1085	1115	1115
500	50,00	50,10	40,00	40,00	39,90	520	1085	1115	1115
510	51,00	51,10	40,80	40,80	40,70	520	1085	1115	1115
520	52,00	52,10	41,60	41,60	41,50	520	1085	1115	1115
530	53,00	53,10	42,40	42,40	42,30	520	1085	1115	1115
540	54,00	54,10	43,20	43,20	43,10	520	1085	1115	1115
550	55,00	55,10	44,00	44,00	43,90	520	1085	1115	1115
560	56,00	56,10	44,80	44,80	44,70	520	1085	1115	1115
570	57,00	57,10	45,60	45,60	45,50	520	1085	1115	1115
580	58,00	58,10	46,40	46,40	46,30	520	1085	1115	1115
590	59,00	59,10	47,20	47,20	47,10	520	1085	1115	1115
600	60,00	60,10	48,00	48,00	47,90	520	1085	1115	1115
610	61,00	61,10	48,80	48,80	48,70	520	1085	1115	1115
620	62,00	62,10	49,60	49,60	49,50	520	1085	1115	1115
630	63,00	63,10	50,40	50,40	50,30	520	1085	1115	1115
640	64,00	64,10	51,20	51,20	51,10	520	1085	1115	1115
650	65,00	65,10	52,00	52,00	51,90	520	1085	1115	1115
660	66,00	66,10	52,80	52,80	52,70	520	1085	1115	1115
670	67,00	67,10	53,60	53,60	53,50	520	1085	1115	1115
680	68,00	68,10	54,40	54,40	54,30	520	1085	1115	1115
690	69,00	69,10	55,20	55,20	55,10	520	1085	1115	1115
700	70,00	70,10	56,00	56,00	55,90	520	1085	1115	1115
710	71,00	71,10	56,80	56,80	56,70	520	1085	1115	1115
720	72,00	72,10	57,60	57,60	57,50	520	1085	1115	1115
730	73,00	73,10	58,40	58,40	58,30	520	1085	1115	1115
740	74,00	74,10	59,20	59,20	59,10	520	1085	1115	1115
750	75,00	75,10	60,00	60,00	59,90	520	1085	1115	1115
760	76,00	76,10	60,80	60,80	60,70	520	1085	1115	1115
770	77,00	77,10	61,60	61,60	61,50	520	1085	1115	1115
780	78,00	78,10	62,40	62,40	62,30	520	1085	1115	1115
790	79,00	79,10	63,20	63,20	63,10	520	1085	1115	1115
800	80,00	80,10	64,00	64,00	63,90	520	1085	1115	1115
810	81,00	81,10	64,80	64,80	64,70	520	1085	1115	1115
820	82,00	82,10	65,60	65,60	65,50	520	1085	1115	1115
830	83,00	83,10	66,40	66,40	66,30	520	1085	1115	1115
840	84,00	84,10	67,20	67,20	67,10	520	1085	1115	1115
850	85,00	85,10	68,00	68,00	67,90	520	1085	1115	1115
860	86,00	86,10	68,80	68,80	68,70	520	1085	1115	1115
870	87,00	87,10	69,60	69,60	69,50	520	1085	1115	1115
880	88,00	88,10	70,40	70,40	70,30	520	1085	1115	1115
890	89,00	89,10	71,20	71,20	71,10	520	1085	1115	1115
900	90,00	90,10	72,00	72,00	71,90	520	1085	1115	1115
910	91,00	91,10	72,80	72,80	72,70	520	1085	1115	1115
920	92,00	92,10	73,60	73,60	73,50	520	1085	1115	1115
930	93,00	93,10	74,40	74,40	74,30	520	1085	1115	1115
940	94,00	94,10	75,20	75,20	75,10	520	1085	1115	1115
950	95,00	95,10	76,00	76,00	75,90	520	1085	1115	1115
960	96,00	96,10	76,80	76,80	76,70	520	1085	1115	1115
970	97,00	97,10	77,60	77,60	77,50	520	1085	1115	1115
980	98,00	98,10	78,40	78,40	78,30	520	1085	1115	1115
990	99,00	99,10	79,20	79,20	79,10	520	1085	1115	1115
1000	100,00	100,10	80,00	80,00	79,90	520	1085	1115	1115

Halmstad-Nässjö.									
Biljettpris från Halmstad med smält, el. pers. t. andra tåg									
Kilom.	I	II	III	II	III	Dagligen			
						Snällt.	Godst.	Bl. tåg	Tisd. Onsd.
0	0,00	0,50	0,40	0,40	0,30	520	1085	1115	1115
10	1,00	1,10	0,80	0,80	0,70	520	1085	1115	1115
20	2,00	2,10	1,60	1,60	1,50	520	1085	1115	1115
30	3,00	3,10	2,40	2,40	2,30	520	1085	1115	1115
40	4,00	4,10	3,20	3,20	3,10	520	1085	1115	1115
50	5,00	5,10	4,00	4,00	3,90	520	1085	1115	1115
60	6,00	6,10	4,80	4,80	4,70	520	1085	1115	1115
70	7,00	7,10	5,60	5,60	5,50	520	1085	1115	1115
80	8,00	8,10	6,40	6,40	6,30	520	1085	1115	1115
90	9,00	9,10	7,20	7,20	7,10	520	1085	1115	1115
100	10,00	10,10	8,00	8,00	7,90	520	1085	1115	1115
110	11,00	11,10	8,80	8,80	8,70	520	1085	1115	1115
120	12,00	12,10	9,60	9,60	9,50	520	1085	1115	1115
130	13,00	13,10	10,40	10,40	10,30	520	1085	1115	1115
140	14,00	14,10	11,20	11,20	11,10	520	1085	1115	1115

Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Okt. 1897.

[illegible]

Norra Södermanlands jernväg (Privat ^{Spårvidd} ₄₃₅), från och med den 1 Okt. 1897.

Klomm	Biljettpris		Dagligen					Klomm	Biljettpris		Dagligen					Klomm	Biljettpris		Dagligen										
	I	II	Prst.	Prst.	Godst.	Bl. tåg	Bl. tåg		I	II	Prst.	Prst.	Godst.	Bl. tåg	Bl. tåg		I	II	Prst.	Prst.	Godst.	Bl. tåg	Bl. tåg						
			N 110	N 112	N 6	N 12	N 14				N 100	N 111	N 11	N 11	N 6	N 12	N 14				N 100	N 111	N 11	N 11	N 6	N 12	N 14		
fr. Nyby bruk	Fr. Nyby bruk (Torsålia)		714	444	—	—	—		4	0,40, 0,20	Fr. Södertelje utthamn	Fr. Södertelje utthamn	Fr. Södertelje utthamn	Fr. Södertelje utthamn	Fr. Södertelje utthamn	Fr. Södertelje utthamn	Fr. Södertelje utthamn				940	530	240	940	530	240	940	530	240
4 0,50, 0,20	» Helby brunh		722	453	—	—	—		4	0,40, 0,20	Till Södertelje (3, 7)	Till Södertelje (3, 7)	Till Södertelje (3, 7)	Till Södertelje (3, 7)	Till Södertelje (3, 7)	Till Södertelje (3, 7)				940	530	240	940	530	240	940	530	240	
8 0,50, 0,20	» Tull Ekilistuna Ctl (23)		—	—	—	—	—		5	0,40, 0,20	Till Södertelje	Till Södertelje	Till Södertelje	Till Södertelje	Till Södertelje	Till Södertelje				940	530	240	940	530	240	940	530	240	
17 0,50, 0,30	Till Ekilistuna Norra		—	443	522	445	1290				Fr. Stockholms Ctl	Fr. Stockholms Ctl	Fr. Stockholms Ctl	Fr. Stockholms Ctl	Fr. Stockholms Ctl	Fr. Stockholms Ctl				940	530	240	940	530	240	940	530	240	
fr. Ekilistuna	Fr. Ekilistuna Ctl (23)		780	500	695	743	1245		fr. Salskog	Fr. Salskog	Fr. Salskog	Fr. Salskog	Fr. Salskog	Fr. Salskog	Fr. Salskog	Fr. Salskog				958	543	315	958	543	315	958	543	315	
Central	» Ekilistuna Södra		716	500	611	743	1257		5 0,40, 0,20	» Tretaberg	» Tretaberg	» Tretaberg	» Tretaberg	» Tretaberg	» Tretaberg	» Tretaberg				1008	552	329	1008	552	329	1008	552	329	
4 0,40, 0,20	» Helberga		749	519	631	750	1311		77 0,70, 0,45	» Almnäs	» Almnäs	» Almnäs	» Almnäs	» Almnäs	» Almnäs	» Almnäs				1017	603	344	1017	603	344	1017	603	344	
8 0,50, 0,20	» Arila		804	531	701	752	1323			Johannedal	Johannedal	Johannedal	Johannedal	Johannedal	Johannedal	Johannedal				1017	603	344	1017	603	344	1017	603	344	
21 0,90, 0,80	» Eklängen		814	545	751	752	1323		77 1,00, 0,70	» Nyqvam	» Nyqvam	» Nyqvam	» Nyqvam	» Nyqvam	» Nyqvam	» Nyqvam				1028	614	355	1028	614	355	1028	614	355	
26 1,30, 1,35	» Ståboga		823	559	760	753	1346		28 1,70, 1,10	» Tysjö bruk	» Tysjö bruk	» Tysjö bruk	» Tysjö bruk	» Tysjö bruk	» Tysjö bruk	» Tysjö bruk				1030	622	363	1030	622	363	1030	622	363	
28 2,00, 1,50	» Byringe		887	621	804	753	1346			» Taxinge-Näsby	» Taxinge-Näsby	» Taxinge-Näsby	» Taxinge-Näsby	» Taxinge-Näsby	» Taxinge-Näsby	» Taxinge-Näsby				1030	622	363	1030	622	363	1030	622	363	
42 2,68, 1,70	Till Åkers Styckebruk		851	621	804	753	1346		35	Till Läggesta	Till Läggesta	Till Läggesta	Till Läggesta	Till Läggesta	Till Läggesta	Till Läggesta				1102	620	350	1102	620	350	1102	620	350	
fr. Åkers	Åker-Strengnäs		N1106	N111a	—	—	N 13a		39	Fr. Mariestad (Gripsholm)	Fr. Mariestad (Gripsholm)	Fr. Mariestad (Gripsholm)	Fr. Mariestad (Gripsholm)	Fr. Mariestad (Gripsholm)	Fr. Mariestad (Gripsholm)	Fr. Mariestad (Gripsholm)				1102	620	350	1102	620	350	1102	620	350	
Styckebruk	Fr. Åkers Styckebruk		910	722	—	—	N 13a		39 2,35, 1,60	Fr. Mariestad (Gripsholm)	Fr. Mariestad (Gripsholm)	Fr. Mariestad (Gripsholm)	Fr. Mariestad (Gripsholm)	Fr. Mariestad (Gripsholm)	Fr. Mariestad (Gripsholm)	Fr. Mariestad (Gripsholm)				1110	724	538	1110	724	538	1110	724	538	
3 0,40, 0,20	» Valsberga		917	732	—	—	N 13a		40 2,40, 1,60	Fr. Läggesta	Fr. Läggesta	Fr. Läggesta	Fr. Läggesta	Fr. Läggesta	Fr. Läggesta	Fr. Läggesta				1120	721	544	1120	721	544	1120	721	544	
70 0,60, 0,40	» Grundsbro		938	745	—	—	Lörd. 3			Till Åkers Styckebruk	Till Åkers Styckebruk	Till Åkers Styckebruk	Till Åkers Styckebruk	Till Åkers Styckebruk	Till Åkers Styckebruk	Till Åkers Styckebruk				1120	721	544	1120	721	544	1120	721	544	
70 0,60, 0,40	» Malmby		943	824	—	—	Lörd. 3													N1101	719	555	N1101	719	555	N1101	719	555	
70 0,60, 0,40	Till Strengnäs		N1101	N112b	—	—	N 14a		fr. Åkers	Åker-Strengnäs	Åker-Strengnäs	Åker-Strengnäs	Åker-Strengnäs	Åker-Strengnäs	Åker-Strengnäs	Åker-Strengnäs				N109a	N111a	—	N109a	N111a	—	N109a	N111a	—	
5 Strengnäs	Fr. Strengnäs		708	535	—	—	N 12b		Styckebruk	Fr. Åkers Styckebruk	Fr. Åkers Styckebruk	Fr. Åkers Styckebruk	Fr. Åkers Styckebruk	Fr. Åkers Styckebruk	Fr. Åkers Styckebruk	Fr. Åkers Styckebruk				1147	722	—	1147	722	—	1147	722	—	
5 0,40, 0,20	» Malmby		810	541	—	—	N 12b		3 0,40, 0,20	» Valsberga	» Valsberga	» Valsberga	» Valsberga	» Valsberga	» Valsberga	» Valsberga				1147	722	—	1147	722	—	1147	722	—	
70 0,60, 0,40	» Grundsbro		810	541	—	—	N 12b			» Grundsbro	» Grundsbro	» Grundsbro	» Grundsbro	» Grundsbro	» Grundsbro	» Grundsbro				1147	722	—	1147	722	—	1147	722	—	
72 0,70, 0,50	» Valsberga		827	634	—	—	N 12b			» Malmby	» Malmby	» Malmby	» Malmby	» Malmby	» Malmby	» Malmby				1120	721	544	1120	721	544	1120	721	544	
72 0,70, 0,50	Till Åkers Styckebruk		833	610	—	—	N 12b		70 0,60, 0,40	Till Strengnäs	Till Strengnäs	Till Strengnäs	Till Strengnäs	Till Strengnäs	Till Strengnäs	Till Strengnäs				1120	721	544	1120	721	544	1120	721	544	
fr. Åkers	Åker-Strengnäs		N1106	N111a	—	—	N 13a													N109a	N111a	—	N109a	N111a	—	N109a	N111a	—	
Styckebruk	Fr. Åkers Styckebruk		910	722	—	—	N 13a			Fr. Strengnäs	Fr. Strengnäs	Fr. Strengnäs	Fr. Strengnäs	Fr. Strengnäs	Fr. Strengnäs	Fr. Strengnäs				1102	620	350	1102	620	350	1102	620	350	
5	Till Läggesta		906	624	—	—	N 13a		5 0,40, 0,20	» Malmby	» Malmby	» Malmby	» Malmby	» Malmby	» Malmby	» Malmby				1102	620	350	1102	620	350	1102	620	350	
9 0,55, 0,40	» Mariestad (Gripsholm)		913	624	905	925	N 13a		72 0,70, 0,50	» Grundsbro	» Grundsbro	» Grundsbro	» Grundsbro	» Grundsbro	» Grundsbro	» Grundsbro				1110	604	—	1110	604	—	1110	604	—	
17 0,70, 0,50	» Mariestad (Gripsholm)		917	644	931	951	N 13a		70 0,60, 0,40	» Valsberga	» Valsberga	» Valsberga	» Valsberga	» Valsberga	» Valsberga	» Valsberga				1120	604	—	1120	604	—	1120	604	—	
72 0,70, 0,50	Till Läggesta		927	657	939	959	N 13a			Till Åkers Styckebruk	Till Åkers Styckebruk	Till Åkers Styckebruk	Till Åkers Styckebruk	Till Åkers Styckebruk	Till Åkers Styckebruk	Till Åkers Styckebruk				1120	604	—	1120	604	—	1120	604	—	
21 0,90, 0,80	» Taxinge-Näsby		942	711	949	969	N 13a			fr. Åkers	Åker-Strengnäs	Åker-Strengnäs	Åker-Strengnäs	Åker-Strengnäs	Åker-Strengnäs	Åker-Strengnäs				1120	604	—	1120	604	—	1120	604	—	
26 1,30, 1,35	» Ryssjö bruk		—	—	—	—	N 13a		fr. Åkers	Åker-Strengnäs	Åker-Strengnäs	Åker-Strengnäs	Åker-Strengnäs	Åker-Strengnäs	Åker-Strengnäs	Åker-Strengnäs				1120	604	—	1120	604	—	1120	604	—	
28 1,40, 0,90	» Nyqvam		1002	722	—	—	N 13a		7 0,50, 0,40	» Byringe	» Byringe	» Byringe	» Byringe	» Byringe	» Byringe	» Byringe				1120	604	—	1120	604	—	1120	604	—	
29 1,75, 1,30	» Johannedal		1002	722	—	—	N 13a		17 1,00, 0,70	» Ståboga	» Ståboga	» Ståboga	» Ståboga	» Ståboga	» Ståboga	» Ståboga				1120	604	—	1120	604	—	1120	604	—	
29 1,75, 1,30	» Almnäs		1016	741	1119	1139	N 13a		21 0,90, 0,80	» Eklängen	» Eklängen	» Eklängen	» Eklängen	» Eklängen	» Eklängen	» Eklängen				1120	604	—	1120	604	—	1120	604	—	
35 2,10, 1,40	» Vasa		—	—	—	—	N 13a		27 1,20, 1,10	» Arila	» Arila	» Arila	» Arila	» Arila	» Arila	» Arila				1120	604	—	1120	604	—	1120	604	—	
40 2,40, 1,60	» Tretaberg		—	—	—	—	N 13a		34 2,08, 1,40	» Helberga	» Helberga	» Helberga	» Helberga	» Helberga	» Helberga	» Helberga				1120	604	—	1120	604	—	1120	604	—	
	Till Salskog (3, 7)		1026	722	1146	1166	N 13a		42 2,56, 1,70	» Ekilistuna Södra	» Ekilistuna Södra	» Ekilistuna Södra	» Ekilistuna Södra	» Ekilistuna Södra	» Ekilistuna Södra	» Ekilistuna Södra				1120	604	—	1120	604	—	1120	604	—	
	Till Salskog (3, 7)		1030	820	1146	1166	N 13a		42 2,56, 1,70	» Ekilistuna Ctl (23)	» Ekilistuna Ctl (23)	» Ekilistuna Ctl (23)	» Ekilistuna Ctl (23)	» Ekilistuna Ctl (23)	» Ekilistuna Ctl (23)	» Ekilistuna Ctl (23)				1120	604	—	1120	604	—	1120	604	—	
	Till Salskog		1030	722	—	—	N 13a		45 2,56, 1,70	» Ekilistuna Norra	» Ekilistuna Norra	» Ekilistuna Norra	» Ekilistuna Norra	» Ekilistuna Norra	» Ekilistuna Norra	» Ekilistuna Norra				1120	604	—	1120	604	—	1120	604	—	
	Fr. Ekilistuna		1045	810	1255	1275	N 13a		fr. Ekilistuna	Fr. Ekilistuna	Fr. Ekilistuna	Fr. Ekilistuna	Fr. Ekilistuna	Fr. Ekilistuna	Fr. Ekilistuna	Fr. Ekilistuna				1120	604	—	1120	604	—	1120	604	—	
47 2,50, 1,85	Till Södertelje (3, 7)		1050	820	1255	1275	N 13a		Central	Fr. Ekilistuna Ctl (23)	Fr. Ekilistuna Ctl (23)	Fr. Ekilistuna Ctl (23)	Fr. Ekilistuna Ctl (23)	Fr. Ekilistuna Ctl (23)	Fr. Ekilistuna Ctl (23)	Fr. Ekilistuna Ctl (23)				1120	604	—	1120	604	—	1120	604	—	
	Fr. Södertelje		—	—	—	—	N 13a		4 0,40, 0,20	» Helby brunh	» Helby brunh	» Helby brunh	» Helby brunh	» Helby brunh	» Helby brunh	» Helby brunh				1120	604	—	1120	604	—	1120	604	—	
45 2,70, 1,80	Till Södertelje utthamn		—	—	—	—	N 13a		4 0,50, 0,20	Till Nyby bruk (Torsålia)	Till Nyby bruk (Torsålia)	Till Nyby bruk (Torsålia)	Till Nyby bruk (Torsålia)	Till Nyby bruk (Torsålia)	Till Nyby bruk (Torsålia)	Till Nyby bruk (Torsålia)				1120	604	—	1120	604	—	1120	604	—	

För såväl rindresor som resor till och retur är en vägslängd af minst 60 kilometer, samt gällande vid resor af fullt 2,000 kilometers längd 40 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansattas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Älvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl stations som Bergslagsbanan station), Helsingborg, Hesselby, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmo, Norrköping, Nässjö, Stockholms Central, Storvik, Sundsvall, Trävelse, Umeå, Örebro, Örnsköldsvik.

För resor till utlandet (Finland, Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å Stationsbana stationer i Göteborg och Malmo.

Å stationsbana stationer hålls försäljningsstatella öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resogärdar få kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor **endast inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvänne af dessa ländar, afgiffradt medföras till samma vägar som de vanliga biljetterna. (Sverige och Norge 25 kg.; Danmark 20 kg.)

Om man vill ha en kombinerad biljett till exempel till Stockholm, till dess att den kommande tågströmmen har gått, och sedan till en till-sägelse utan måste på förhand skriftligen fastställas, för hvilket ändamål beställingsmedlar afgiffradt tillhandahållas å samtliga stationer vid de örnvågar, för hvilka kombinerade kuponger finnas inrättade.

Försking efter alla kombinerade kuponger jemte de nämnda biljetterna och korta tillhandahållas å station-arna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Tur- och returbiljetter pris utgår med 100, gång afgiften enligt ordinarie satser för enkel biljett till blandadt tag. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometer längd beräknas sålunda tur- och returbiljetten *pris icke* efter de derstädssällande gällande prisbefattningarna, utan införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetten giltighetstid för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afståmplingsplatzen inberäknad, samt öfver 100 kilometer 5 dagar. Giltighets- och gynnande 100-tal kilometer med en dag (undantag Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gålla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den till sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljetten gäller för resa jemväl med snällid.

Tur- och returbiljetten berättigar till återresa senast med det tag, som före utgången af biljetten giltighetstid afgår från bestämmelsestationen dyrekt till den ursprungliga afgångsstationen eller af direkt förbindelse med tag till sist nämnda station.

Uträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljetten gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljetten giltighetstid å densamma antrada återresa, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmälan, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erlaggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten beräknade och af gifva för 2^{ne} enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresa.

Tur- och returbiljetter försäjas dels mellan samtliga stations jernvägsstationer inbördes, dels mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de färd- och snälltågs banors stationer å den andra.

medföras i nattsnälltågen Å linerna **Stockholm-Malmö, Stockholm-Göteborg och Malmö-resp. Helsingborg-Göteborg**; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupér, dels med en, dels med tvänne ligglplatser, samt 3:dra klassens vagnar kupéer och fyra ligglplatser. i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och silt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjente i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahållas lakan utom en afgift af 1 krona, som mot givito erläfves till konduktören.

att ligglplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., samt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga ligglplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka ligglplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter.

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år äga gemensamt begagna en ligglplats;

att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg derifrån tågen utgå, eller och hos stationsbefähl vid mellanstation, i hvilket senare fall vid revisionens afseende för dennas vidare befordran erläfves telegramporto med 50 öre; egande requirenter att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, afvensom, i sådant fall, till afgift af 1 krona munda tilldelas en plats.

att platserna i sofvagnarne af stationsbefähl vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg tilldelas resp. requirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utnånnas.

i de direkta 2:dra klassens vagnar, som frångå i t. № 4 o. 51 fr. Göteborg, till Nassjö samt i t. № 52 o. 3 fr. Nassjö till Göteborg, kan ligglplats erh. mot afgift af 5 kr. utöfver eljest gall. biljettpris.

Tidtabell från den 1 Oktober 1897.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan)										Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.									
P. t.	P. t.	P. t.	Fr.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	Fr.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	Fr.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	Fr.	P. t.
Nº 402	Nº 408	Nº 410	Nº 414	Nº 416	Nº 420	Nº 422		Nº 405	Nº 407	Nº 401	Nº 403	Nº 405	Nº 407	Nº 411	Nº 415	Nº 419		Nº 406	Nº 408
Fr. Kristiania	940	—	—	111½	—	—	Fr. Fredriksund	—	—	800	—	—	—	—	—	—	Fr. Fredriksund	815	—
» Göteborg	101½	—	—	980	—	—	» Kallundborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Kallundborg	—	—
» Varberg	1224	—	—	1111	—	—	» Masnedsund	—	—	740	—	—	—	—	—	—	» Masnedsund	—	—
» Halmstad	243	—	—	1209	—	—	» Korsör	—	—	805	—	—	—	—	—	—	» Korsör	—	—
» Engelholm	420	620	—	202	—	—													
Till Helsingborg	580	810	—	380	—	—	Fr. Köpenhamn (Nordbgd)	—	—	1057	—	—	—	—	—	—	Fr. Köpenhamn (Nordbgd)	810	987
Fr. Helsingborg Färjeh.	518	920	—	357	—	—	» (Österbgd)	800	955	1155	—	440	650	—	—	—	Till Helsingör Station	954	1125
Till Helsingör Färjeh.	638	940	—	417	—	—	Till Helsingör Station	938	1125	1143	127	610	810	1024	—	—	Till Helsingör Färjeh.	1005	1125
Fr. » Station	645	957	138	438	—	—	Till Helsingör Färjeh.	—	—	1022	—	—	—	1052	—	—	Fr. » Färjeh.	1054	1125
Till Köpenhamn (Nordbgd)	804	—	—	584	—	—	Till Helsingborg Färjeh.	—	—	1120	—	—	—	1115	—	—	Till Helsingborg Färjeh.	1095	—
» (Österbgd)	—	1130	327	—	614	914	Fr. Helsingborg	—	—	1209	—	701	1120	—	—	—	Fr. Helsingborg	—	1120
Till Korsör	1050	—	—	—	—	—	Till Engelholm	—	—	1223	—	—	1120	—	—	—	Till Engelholm	—	1223
» Masnedsund	—	—	—	—	—	—	» Halmstad	—	—	318	—	—	827	—	—	—	» Halmstad	—	827
» Kallundborg	—	—	—	—	—	—	» Varberg	—	—	507	—	—	458	—	—	—	» Varberg	—	458
	938	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	650	—	—	717	—	—	—	» Göteborg	—	717
							» Kristiania	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Kristiania	—	738

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,
via Fredrikshavn.
Se annonsen 4 sid 11.

234. Göteborg—Kiel.
Förbindelsen emellan ofvinstående platser underhålls tills vidare af Ångaren DIANA med afgång från Göteborg hvarje Söndag och Onsdag kl. 6 f. m. samt »Kiel hvarje Månd. och Thorsd. kl. 11,30 f. m. medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga villkor. OBS! Varorna omlastas speditiösfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt. OBS! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,00 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur. Närmare meddela: i Hamburg herr Arnold Heintz Lisner. i Kiel herr Sartori & Berger. i Göteborg herr Forsblad & Strömberg.

235. Göteborg—Bremen
via Kejsar Wilhelms-kanalen.
Förbindelsen emellan ofvinstående platser underhålls af ångf. FLORA, kapten A. Th. Ekblom, med afgång från hvar-dera platsen en gång i veckan. Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio, Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter. Närmare meddela i Bremen: Herrar Carl Joh. Klingenberg & Co. och i Göteborg: Herrar Forsblad & Strömberg.

241. Göteborg—Manchester
och vice versa.
Omkr. hvar 12:te dag afgår från hvardera sidan någon af följande förstklassiga ångare: GEIR, kapten Stanbo. RAGNILD, kapten Gundersen, St. ANDREW, kapten Nielsen. Närmare meddela: i Manchester Herr Felber, Jucker & Co. i Göteborg Herr Fredr. Corin, i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN.

242. Göteborg—London
Torsdagar kl. 12 midd.
Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m. Snabbaste och bekvämaste förbindelse med Ångfartygs-aktiebolaget Thules förstklassiga ångare THULE, kapten F. O. Ewerlöf, (eller eventuellt andra ångare). OBS! Kortaste öfverfarten för »THULE» har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme. Första klass salonger och hytter äro belagda midskepps, liksom musik- och damrum. Badrum och bälsalong. Elektriskt ljus. 1:sta och 2:dra klassens passagerare landsätas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befördas med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad. Gods lossas och lastas i Millwall Docks. Närmare upplysningar lemnas: för THULE af Olof Melin & Son, Göteborg, och Philipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C. för THORSTEN af Wilson & Co., Göteborg, och W. E. Bott & Co., 1 East India Avenue London, E. C. Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och ca 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.
Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare BELE, kapten A. Wahlström, eller eventuellt andra ångare. Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af Olof Melin & Son, Göteborg, och Chr. Salvén & Co., Granton, Leith & Glasgow. S. T. A. 05873 Olof Melin, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.
Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg. Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger. CAMEO, kapten R. Potter, 1,500 tons, ORLANDO, kapten A. Williams, 1,800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje Onsdag kl. 1 e. m., »Grimsby hvarje Onsdag kl. 12 på natten eller så snart därefter som tidvattnet tillåter. Jernvägståg afgår till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. WILSON & Co., Göteborg.

244. Göteborg—Hull.
Kortaste resa öfver Nordsjön, 35 & 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg. Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger. ARIOSTO, kapten Fred. Dossor, 2,500 tons, ROMEO, kapten Rob. Watson, 2,200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m., »Hull hvarje Lördags eftermiddag kl. 5 eller så snart därefter som tidvattnet tillåter. För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt, afgående hvarje Söndag från Hull kl. 11,30 e. m. anländ. till London » 4,45 » tid för alla kontinentalt tåg. För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa från London, Kings Cross kl. 10,35 » Edinburgh » 10,00 » Liverpool Exchange St » 11,15 samma förmiddag. Wilson & Co., Göteborg.

OBS! Smöret afkyles i fartygen af s. k. re-frigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne OLOF WIK, kapten I. F. Aminoff, JAMES J. DICKSON, kapten E. Sundström, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Antwerpen hvarje Fredags morgon. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris. Närmare meddela: i Antwerpen Herr G. de Keyser & Co. i Göteborg Herr Jonsson, Sternhagen & Co. S. T. A. 05865.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.
Postångaren ÖLAND afgår under December 1897, Januari och Februari 1898: Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från Färjestaden till Kalmar Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 8 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m. Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från Stora Rör till Kalmar Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m. Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. samt återvänder från Borgholm till Kalmar Onsdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.

ANNONSER.

Grand Hôtel

KÖPENHAMN.

Det välenommerade hotel, som under 18 år varit beläget i hörnet af Holbergsgade, är flyttadt till Peder Skram-gade N:o 7 och rekommenderar 60 eleganta rum till 1,50 & 2 kr. Ljus eller service upptages ej i räkningen.

Högaktningsfullt
I. Sörensen.

Obs. N:o 7.
Post- och telegram-adress: Grand Hôtel.

ÖSTER-VESTERGÖTLAND
via HÄSTHOLMEN—HJO.

350. Nybyggda och elegant inredda stångångaren TRAFIK, kapten Eric Gjeintschein, som i samband med bantägen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befördan af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Västskusten, Göteborg m. fl. platser.

	Dagligen.
Afgår från Hästholmen	10,30 f. m.
Ank. till Hjo	11,45 »
Afgår från Hjo	3,00 e. m.
Ank. till Hästholmen	4,15 »

Bantägen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som mellan alla statsbanestationer å linjen Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt statsbanelinjen Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar. Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1:40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2:10. Däck 1:20.

Se vidare tidtabellen för bantägen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan. Begärda anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer. Kommissionärer äro: i Hjo H. Sjöstedt och i Hästholmen Stationsföreståndaren Ludv. Hellström.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse.

352. Ångaren »ÖRN» kapten Otto Sjöberg
Dagligen från 1 Okt. 1897.

ÖST-VÄSTKUSTEN O
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA—KARLSBORG

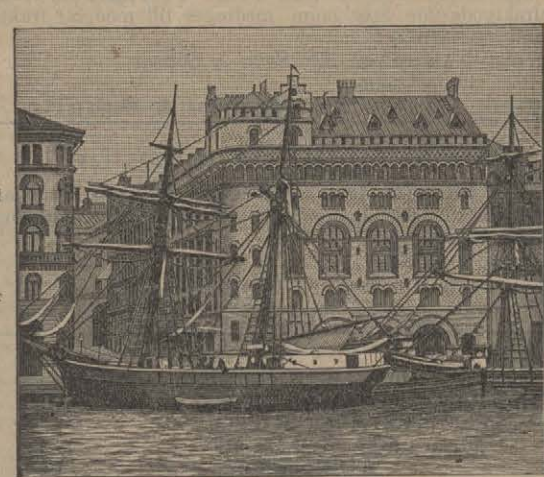


Dagligen fr Motala kl. 9 fm
" " Karlsborg " 2 e. m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran
från alla stationer.
Se Tidtabeller och Furlistor.

Norrköping—Göteborg	Göteborg—Norrköping
Fr. Norrköping	Fr. Göteborg
» Linköping	Till Skövde
Till Mjölby	Fr. Skövde
Fr. Mjölby	Till Karlsborg
Till Motala	Fr. Karlsborg med Ång. »ÖRN»
Fr. Motala	Till Motala
Till Karlsborg » ÖRN»	Fr. Motala
Fr. Karlsborg	Till Mjölby
Till Skövde	» Linköping
Fr. Skövde	» Norrköping
Till Göteborg	

Tiden från kl. 652 på aftonen till och med kl. 652 på morgon angifves genom understruken minutsiffror.

WAHLIN & Co. Kontor och Magasin



N:o 77 Norra Blasieholmshamnen, Stockholm.

Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högelfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement,
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmuall, hos

WAHLIN & C:ni,

Norra Blasieholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.

Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.

Telegrafadress: WAHLIN Comp., Stockholm.



Fria på narri. 1,25
nytt sällskapsspel, med verser af M. Langlet.

Orakel-Spelet 1,25
Kort med 60 frågor och svar. Följes spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan.

Pelle Snusk 1,25

Belägrings-Spelet 1,—

Adolf Johnsons förlag, Stockholm.

Nya Prakt-Bilderböcker.

Snälla barn och glada lekar 0: 90
Nötter att knäcka 1: 25
Små äfventyr 1: 25
Tafel från djurvärlden 1: 50

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämmen. — Som på Jupiter. — Herr Ingenjör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt. Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»Le Temps» för den 12 Nov. 1889 skriver om detta arbete: »Värdt emot sin vana har Jules Verne utgivit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följande: det är en bok som man vill sluka i ett andetag.»

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

— Trettiondeandra årgången 1898 —

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördags-morgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna, samt

Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket

för helt år Kr. 3.50

» trefjerdedels år » 3.—

» halft år » 2.25

» fjerdedels år » 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hem-sändes.

Prenumeration för landsorten sker å när-maste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin

Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2

Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per om-gående mot postförskott.

ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm:

Nya Ungdoms-Böcker

i Ungdomens Bibliotek

till salu i alla boklädor:

N:o 34. Half-indianen, af B. Möllhausen. Berättelse från Nord-amerikanska Vestern. Med 55 illustrationer. Inb. . . 3:—

Författaren är förut välskänd här i landet, der alla, i all synnerhet äldre generationer, med stort intresse läsa hans spännande skildringar från nybyggare- och jägarlivet i den Nordamerikanska vestern. En så-dan lektur kan rekommenderas åt hvem som helst; den är på en gång både spännande och lärorik.

N:o 35. Flykten, af B. Möllhausen. Med 53 illustrationer. Inb. 3: 75

Det är författaren till »Half-indianen», som med sin oomtvistade berättartalng rullar upp intressanta taffel ur det mexikanska lifvet detta århundrades midt.

N:o 36. I piratens kölvatten, af F. Meister. Tvenne skol-kamraters äfventyr på två världshaf och i Sydamerikas vild-marcker. Med illustrationer. Inb. 3:—

N:o 37. Bland rödskind och hvita. Faror och äfventyr från skilda världsdelar. Med illustrationer. Inb. 2: 75

N:o 38. I vilda vestern. Äfventyr, upplefvade i indianernas land. Med illustrationer. Inb. 2:—

N:o 39. På spaning bland indianer. Med illustrationer. Inb. 2: 25

N:o 40. Präriefågeln. Berättelse för ungdom. Med illustr. Inb. 2: 25

I »Ungdomens Bibliotek» har förut utkommit:

Aimard, Äfventyr i vildmarken 2:—

Aimard, Skogsströfvarne 2: 50

Aimard, Friskyttarne 2: 75

Aimard, Vildmarkens lejon 1: 25

Aimard, Trohjerta 2: 50

Aimard, Stenhjerta 2: 25

Aimard, Tigerkatten 2:—

Aimard, Indianhöfdingen 2: 25

Aimard, Savannernas drottning 2: 25

Aimard, Svarta korpen 2: 50

Coopers berättelse om Skinnstrumpa 2: 75

Cooper, Brigen Molly 2: 75

Cooper, Vägvisaren 2: 50

Nya Sällskapsspel.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Fria på Narri. Kort i fodral med verser af Math. Langlet. 1: 25

Orakel-Spelet eller ödets lek. Kort med 60 frågor och svar. Följer man noga spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan 1: 25

Pelle Snusk. Barnens roligaste bilderspel 1: 25

Belägrings-spelet 1:—

Förut utkomna sällskaps-spel:

Bokstafspelet 0: 75

Kungsspelet eller spelet om kungar 1: 25

»Jolly Boys» eller lustigkurrarne 1: 25

»Låna mig en femma!» 1: 25

De löjlga familjerna 1: 25

Svarte Petter 1:—

Velocipedtåfningen i labyrinthen 1: 25

Sahap. Nytt indiskt ormspel 0: 75

Akrobatspelet 1:—

Ännu finnes i alla boklädor:

Fru Kajsa Rulta och hennes katt 0: 6

Mormor Spitsnos och hennes hund 0: 60

W:6 Hôtel Continental W:6

midt emot
Centralstationen.

TELEFON

i hvarje våning.

1:a klass Restaurant.
Table d'hôte à 2 & 3 kronor
samt à la carte.
Boulevardservering.

STOCKHOLM.

