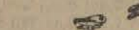


*** BELERAGE'S Pensionat & Hôtel ***
STOCKHOLM
8 Vasagatan 8

	➤ ARIEL ➤ Verldens finaste velociped är utförelsen i kvalitet, elegans och lätt gång.	
➤ GRAZIELLA XI ➤ den bästa velocipeden för praktiskt bruk och dåliga vägar, användes af Stockholms tynsta velocipedåkare. OBS! Betyräggande garanti och reelt behandlingssätt. Gör ett besök i eller bestär prisuppgifter från		
A. OBELINS Velocipedaffär, 10 Wasagatan, Stockholm		

Stockholm, 8 Vasagatan 8.



Stockholm, 8 Vasagatan 8.

uthyr nu och under **Riksdagen** väl möblerade rum
 > *från Kr. 35 pr månad* <
 till högre priser.
 Tillgång till salonger, lärum med piano, in- & utländska
 tidningar, hel eller delvis inackordering.
 * *Bästa tillfälle till språköfningar.* *
Riks- & Allmänna Telefoner.



TROLLHÄTTAN.
Grand Hôtel Utsigten (Bellevue)

Einer der schönsten Plätze der Welt.
 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hô-
 tel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.

One of the most delightful places in the
 world. 12 minutes from railway station
 with hôtel omnibus. Room for 100 tra-
 vellers.

Robert Dahllöf.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.
Sedan hela huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.

— Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon. —

English spoken. Man spricht deutsch.

OBS! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan vid Omnibussarna.

Alfr. J:son Dahllöf Fotograf
 Stockholm, Drottninggatan 47.
Guldmedalj vid Konst- och Industri-
utställningen i Stockholm 1897.
 Allm. Telefon 44 54.

Resande till och från Köpenhamn
göras uppmärksamma på förbindelserna
Hessleholm—Helsingborg—Helsingör
—Danska kustbanan.

ig förr
innehåll så rikt nummer som
umret
af
ets Minnen
pris. Det innehåller en års-
bilder och värderik text, men
en lösnummer, 6½ öre vid
och något öfver 4 öre vid
20 ex. hos **Expeditionen**
olm.
å Tidningskontor och i de

Observera!

I tidtabellerna är namnen A utgångs- och slutstationer, Åvensom Föreningsstationer betecknade med fet stil. De vid samma stationerna utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarst anslutande banors tågider finnas angifna.

Der för vissa af dagligen glande tåg utrymnet ej medgifvit fullständigt utsättande af dagarna, nämna, är dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorshdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helpdagar, S. o. H.

Ofta slägs tåg för betecknade med: snalltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Rlt., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 002 på afton till och 522 på morgonen angifves med understruken minututskiffr.

Tecknet $\times$ betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller afsema.

$\left| \begin{array}{c} \times \\ \times \\ \times \end{array} \right.$ betyder att tåg icke stannar.
 $\left| \begin{array}{c} \times \\ \times \\ \times \end{array} \right.$ att tåg stannar endast för resandes afstignande.
 $\left| \begin{array}{c} \times \\ \times \\ \times \end{array} \right.$ att tåg stannar endast för resandes påstignande.

Tecknet p betyder att tåg stannar endast tillgä.

$\times$ att mat finnes att tillgä.
 $\times$ att hotell, rum för resande eller gästgäfvaregård finnes i närheten af station.
 $\times$ att förbindelse eger rum med ångbåt.
 $\times$ hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Endast 20 minuters sjöresa per ångfärja.

Den enda förbindelse med utlandet, som, äfven under svåra isförhållanden, kunnat uppehålla regulära turer.

utgifvits till så billigt som möjligt. Revy med **45** fina bilder. Kostar blott 10 öre. *postprenumeration* till alla postkåp. Prenumeration å minsta 3 nummer. **Vasagatan 14, Stockholm.** Lösnr. 100. Lösnr. säljes till 10 öre.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.										REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.										Eslöfs Jernvägshotell.									
Omlastar gods till och från ångbåt och järnväg billigast på platsen.										Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsurer.										Utmärkt restaurant med Billard & Café Goda rum. — Billiga priser. Olof Andersson.									
Ackelings .. 11	Boda .. 112	Djupadal .. 67	Fjellbacka .. 199	Grums .. 121	Herräng .. 108	Jernbo .. 16	Kil .. 67	Lund .. 71	Östholm .. 71	Sahlad .. 52	Spånga .. 16	Söderbys .. 38	Utsäter .. 98	Watersund .. 10	Åkers .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10
Adelsö .. 98	Bofors .. 112	Djupadal .. 67	Fjellbacka .. 199	Grums .. 121	Herräng .. 108	Jernbo .. 16	Kil .. 67	Lund .. 71	Östholm .. 71	Sahlad .. 52	Spånga .. 16	Söderbys .. 38	Utsäter .. 98	Watersund .. 10	Åkers .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	
Adelsö .. 98	Bofors .. 112	Djupadal .. 67	Fjellbacka .. 199	Grums .. 121	Herräng .. 108	Jernbo .. 16	Kil .. 67	Lund .. 71	Östholm .. 71	Sahlad .. 52	Spånga .. 16	Söderbys .. 38	Utsäter .. 98	Watersund .. 10	Åkers .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	
Adelsö .. 98	Bofors .. 112	Djupadal .. 67	Fjellbacka .. 199	Grums .. 121	Herräng .. 108	Jernbo .. 16	Kil .. 67	Lund .. 71	Östholm .. 71	Sahlad .. 52	Spånga .. 16	Söderbys .. 38	Utsäter .. 98	Watersund .. 10	Åkers .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	
Adelsö .. 98	Bofors .. 112	Djupadal .. 67	Fjellbacka .. 199	Grums .. 121	Herräng .. 108	Jernbo .. 16	Kil .. 67	Lund .. 71	Östholm .. 71	Sahlad .. 52	Spånga .. 16	Söderbys .. 38	Utsäter .. 98	Watersund .. 10	Åkers .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	
Adelsö .. 98	Bofors .. 112	Djupadal .. 67	Fjellbacka .. 199	Grums .. 121	Herräng .. 108	Jernbo .. 16	Kil .. 67	Lund .. 71	Östholm .. 71	Sahlad .. 52	Spånga .. 16	Söderbys .. 38	Utsäter .. 98	Watersund .. 10	Åkers .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	
Adelsö .. 98	Bofors .. 112	Djupadal .. 67	Fjellbacka .. 199	Grums .. 121	Herräng .. 108	Jernbo .. 16	Kil .. 67	Lund .. 71	Östholm .. 71	Sahlad .. 52	Spånga .. 16	Söderbys .. 38	Utsäter .. 98	Watersund .. 10	Åkers .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	
Adelsö .. 98	Bofors .. 112	Djupadal .. 67	Fjellbacka .. 199	Grums .. 121	Herräng .. 108	Jernbo .. 16	Kil .. 67	Lund .. 71	Östholm .. 71	Sahlad .. 52	Spånga .. 16	Söderbys .. 38	Utsäter .. 98	Watersund .. 10	Åkers .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	
Adelsö .. 98	Bofors .. 112	Djupadal .. 67	Fjellbacka .. 199	Grums .. 121	Herräng .. 108	Jernbo .. 16	Kil .. 67	Lund .. 71	Östholm .. 71	Sahlad .. 52	Spånga .. 16	Söderbys .. 38	Utsäter .. 98	Watersund .. 10	Åkers .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	
Adelsö .. 98	Bofors .. 112	Djupadal .. 67	Fjellbacka .. 199	Grums .. 121	Herräng .. 108	Jernbo .. 16	Kil .. 67	Lund .. 71	Östholm .. 71	Sahlad .. 52	Spånga .. 16	Söderbys .. 38	Utsäter .. 98	Watersund .. 10	Åkers .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 10	Älsjö .. 1										

W:6 Hôtel Continental W:6  **midt emot**  **TELEFON**  **1:a klass Restaurant.**
Centralstationen. **i hvarje våning.** **Table d'hôte à 2 & 3 kronor**
samt à la carte.
Boulevardservering. **STOCKHOLM.**

Stockholm—Göteborg (Statens ^{Spårvidd}_{1,435}), från och med den 1 Oktober 1897.

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

W:6 Hôtel Continental W:6  midt emot  TELEFON  Mörkrum  STOCKHO

Centralstationen. 1. Hvalje vanning. 101. Jotegrunderen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Z. Stockholm-Malmö (Statens Spårvid, 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris från Stockholm				Kilom.	Biljettpris från Malmö			
	small-o.	per. pers.	bländ.-tåg	bländ.-tåg		small-o.	per. pers.	bländ.-tåg	bländ.-tåg
1	I	II	III	IV	1	I	II	III	IV
2	0,50	0,50	0,50	0,50	2	0,50	0,50	0,50	0,50
3	0,75	0,75	0,75	0,75	3	0,75	0,75	0,75	0,75
4	1,00	1,00	1,00	1,00	4	1,00	1,00	1,00	1,00
5	1,25	1,25	1,25	1,25	5	1,25	1,25	1,25	1,25
6	1,50	1,50	1,50	1,50	6	1,50	1,50	1,50	1,50
7	1,75	1,75	1,75	1,75	7	1,75	1,75	1,75	1,75
8	2,00	2,00	2,00	2,00	8	2,00	2,00	2,00	2,00
9	2,25	2,25	2,25	2,25	9	2,25	2,25	2,25	2,25
10	2,50	2,50	2,50	2,50	10	2,50	2,50	2,50	2,50
11	2,75	2,75	2,75	2,75	11	2,75	2,75	2,75	2,75
12	3,00	3,00	3,00	3,00	12	3,00	3,00	3,00	3,00
13	3,25	3,25	3,25	3,25	13	3,25	3,25	3,25	3,25
14	3,50	3,50	3,50	3,50	14	3,50	3,50	3,50	3,50
15	3,75	3,75	3,75	3,75	15	3,75	3,75	3,75	3,75
16	4,00	4,00	4,00	4,00	16	4,00	4,00	4,00	4,00
17	4,25	4,25	4,25	4,25	17	4,25	4,25	4,25	4,25
18	4,50	4,50	4,50	4,50	18	4,50	4,50	4,50	4,50
19	4,75	4,75	4,75	4,75	19	4,75	4,75	4,75	4,75
20	5,00	5,00	5,00	5,00	20	5,00	5,00	5,00	5,00
21	5,25	5,25	5,25	5,25	21	5,25	5,25	5,25	5,25
22	5,50	5,50	5,50	5,50	22	5,50	5,50	5,50	5,50
23	5,75	5,75	5,75	5,75	23	5,75	5,75	5,75	5,75
24	6,00	6,00	6,00	6,00	24	6,00	6,00	6,00	6,00
25	6,25	6,25	6,25	6,25	25	6,25	6,25	6,25	6,25
26	6,50	6,50	6,50	6,50	26	6,50	6,50	6,50	6,50
27	6,75	6,75	6,75	6,75	27	6,75	6,75	6,75	6,75
28	7,00	7,00	7,00	7,00	28	7,00	7,00	7,00	7,00
29	7,25	7,25	7,25	7,25	29	7,25	7,25	7,25	7,25
30	7,50	7,50	7,50	7,50	30	7,50	7,50	7,50	7,50
31	7,75	7,75	7,75	7,75	31	7,75	7,75	7,75	7,75
32	8,00	8,00	8,00	8,00	32	8,00	8,00	8,00	8,00
33	8,25	8,25	8,25	8,25	33	8,25	8,25	8,25	8,25
34	8,50	8,50	8,50	8,50	34	8,50	8,50	8,50	8,50
35	8,75	8,75	8,75	8,75	35	8,75	8,75	8,75	8,75
36	9,00	9,00	9,00	9,00	36	9,00	9,00	9,00	9,00
37	9,25	9,25	9,25	9,25	37	9,25	9,25	9,25	9,25
38	9,50	9,50	9,50	9,50	38	9,50	9,50	9,50	9,50
39	9,75	9,75	9,75	9,75	39	9,75	9,75	9,75	9,75
40	10,00	10,00	10,00	10,00	40	10,00	10,00	10,00	10,00
41	10,25	10,25	10,25	10,25	41	10,25	10,25	10,25	10,25
42	10,50	10,50	10,50	10,50	42	10,50	10,50	10,50	10,50
43	10,75	10,75	10,75	10,75	43	10,75	10,75	10,75	10,75
44	11,00	11,00	11,00	11,00	44	11,00	11,00	11,00	11,00
45	11,25	11,25	11,25	11,25	45	11,25	11,25	11,25	11,25
46	11,50	11,50	11,50	11,50	46	11,50	11,50	11,50	11,50
47	11,75	11,75	11,75	11,75	47	11,75	11,75	11,75	11,75
48	12,00	12,00	12,00	12,00	48	12,00	12,00	12,00	12,00
49	12,25	12,25	12,25	12,25	49	12,25	12,25	12,25	12,25
50	12,50	12,50	12,50	12,50	50	12,50	12,50	12,50	12,50
51	12,75	12,75	12,75	12,75	51	12,75	12,75	12,75	12,75
52	13,00	13,00	13,00	13,00	52	13,00	13,00	13,00	13,00
53	13,25	13,25	13,25	13,25	53	13,25	13,25	13,25	13,25
54	13,50	13,50	13,50	13,50	54	13,50	13,50	13,50	13,50
55	13,75	13,75	13,75	13,75	55	13,75	13,75	13,75	13,75
56	14,00	14,00	14,00	14,00	56	14,00	14,00	14,00	14,00
57	14,25	14,25	14,25	14,25	57	14,25	14,25	14,25	14,25
58	14,50	14,50	14,50	14,50	58	14,50	14,50	14,50	14,50
59	14,75	14,75	14,75	14,75	59	14,75	14,75	14,75	14,75
60	15,00	15,00	15,00	15,00	60	15,00	15,00	15,00	15,00
61	15,25	15,25	15,25	15,25	61	15,25	15,25	15,25	15,25
62	15,50	15,50	15,50	15,50	62	15,50	15,50	15,50	15,50
63	15,75	15,75	15,75	15,75	63	15,75	15,75	15,75	15,75
64	16,00	16,00	16,00	16,00	64	16,00	16,00	16,00	16,00
65	16,25	16,25	16,25	16,25	65	16,25	16,25	16,25	16,25
66	16,50	16,50	16,50	16,50	66	16,50	16,50	16,50	16,50
67	16,75	16,75	16,75	16,75	67	16,75	16,75	16,75	16,75
68	17,00	17,00	17,00	17,00	68	17,00	17,00	17,00	17,00
69	17,25	17,25	17,25	17,25	69	17,25	17,25	17,25	17,25
70	17,50	17,50	17,50	17,50	70	17,50	17,50	17,50	17,50
71	17,75	17,75	17,75	17,75	71	17,75	17,75	17,75	17,75
72	18,00	18,00	18,00	18,00	72	18,00	18,00	18,00	18,00
73	18,25	18,25	18,25	18,25	73	18,25	18,25	18,25	18,25
74	18,50	18,50	18,50	18,50	74	18,50	18,50	18,50	18,50
75	18,75	18,75	18,75	18,75	75	18,75	18,75	18,75	18,75
76	19,00	19,00	19,00	19,00	76	19,00	19,00	19,00	19,00
77	19,25	19,25	19,25	19,25	77	19,25	19,25	19,25	19,25
78	19,50	19,50	19,50	19,50	78	19,50	19,50	19,50	19,50
79	19,75	19,75	19,75	19,75	79	19,75	19,75	19,75	19,75
80	20,00	20,00	20,00	20,00	80	20,00	20,00	20,00	20,00
81	20,25	20,25	20,25	20,25	81	20,25	20,25	20,25	20,25
82	20,50	20,50	20,50	20,50	82	20,50	20,50	20,50	20,50
83	20,75	20,75	20,75	20,75	83	20,75	20,75	20,75	20,75
84	21,00	21,00	21,00	21,00	84	21,00	21,00	21,00	21,00
85	21,25	21,25	21,25	21,25	85	21,25	21,25	21,25	21,25
86	21,50	21,50	21,50	21,50	86	21,50	21,50	21,50	21,50
87	21,75	21,75	21,75	21,75	87	21,75	21,75	21,75	21,75
88	22,00	22,00	22,00	22,00	88	22,00	22,00	22,00	22,00
89	22,25	22,25	22,25	22,25	89	22,25	22,25	22,25	22,25
90	22,50	22,50	22,50	22,50	90	22,50	22,50	22,50	22,50
91	22,75	22,75	22,75	22,75	91	22,75	22,75	22,75	22,75
92	23,00	23,00	23,00	23,00	92	23,00	23,00	23,00	23,00
93	23,25	23,25	23,25	23,25	93	23,25	23,25	23,25	23,25
94	23,50	23,50	23,50	23,50	94	23,50	23,50	23,50	23,50
95	23,75	23,75	23,75	23,75	95	23,75	23,75	23,75	23,75
96	24,00	24,00	24,00	24,00	96	24,00	24,00	24,00	24,00
97	24,25	24,25	24,25	24,25	97	24,25	24,25	24,25	24,25
98	24,50	24,50	24,50	24,50	98	24,50	24,50	24,50	24,50
99	24,75	24,75	24,75	24,75	99	24,75	24,75	24,75	24,75
100	25,00	25,00	25,00	25,00	100	25,00	25,00	25,00	25,00

De med * betecknade biljetterna Nr 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult-Lund medförer 9 pers. vagn; Nr 303 Tisdagen den 12 Okt., 9 Nov., 7 Dec. 1897; 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April 1898. 401 Thorshagen den 14 Okt., 11 Nov., 9 Dec. 1897; 13 Jan., 10 Febr., 10 Mars, 14 April 1898. 405 Fredagen den 15 Okt., 12 Nov., 10 Dec. 1897; 14 Jan., 11 Febr., 11 Mars, 15 April och 13 Maj 1898.

Tillträde till de III klassens vagnar, som medföras i snälltågen Nr 1, 2, 6 och 7 å linjen Stockholm-Malmö, äga endast resande, hvilka innehåva biljetter för resan åt minst 100 km. väglängd.

Restaurationsvagn medförer i tag Nr 7 från Stockholm till Malmö; i tag Nr 2 från Malmö till Stockholm. Tillträde till restaurationsvagnar eller resande med nämnda tag, hvilka är försedd med I eller II klassens biljetter

8. Falköping-Rännö (Statens Spårvid, 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris från Falköping m. snall-o. pers.				Kilom.	Biljettpris från Rännö med snall-o. pers.			
	II	III	IV	V		II	III	IV	V
1	0,50	0,50	0,50	0,50	1	0,50	0,50	0,50	0,50
2	0,75	0,75	0,75	0,75	2	0,75	0,75	0,75	0,75
3	1,00	1,00	1,00	1,00	3	1,00	1,00	1,00	1,00
4	1,25	1,25	1,25	1,25	4	1,25	1,25	1,25	1,25
5	1,50	1,50	1,50	1,50	5	1,50	1,50	1,50	1,50
6	1,75	1,75	1,75	1,75	6	1,75	1,75	1,75	1,75
7	2,00	2,00	2,00	2,00	7	2,00	2,00	2,00	2,00
8	2,25	2,25	2,25	2,25	8	2,25	2,25	2,25	2,25
9	2,50	2,50	2,50	2,50	9	2,50	2,50	2,50	2,50
10	2,75	2,75	2,75	2,75	10	2,75	2,75	2,75	2,75
11	3,00	3,00	3,00	3,00	11	3,00	3,00	3,00	3,00
12	3,25	3,25	3,25	3,25	12	3,25	3,25	3,25	3,25
13	3,50	3,50	3,50	3,50	13	3,50	3,50	3,50	3,50
14	3,75	3,75	3,75	3,75	14	3,75	3,75	3,75	3,75
15	4,00	4,00	4,00	4,00	15	4,00	4,00	4,00	4,00
16	4,25	4,25	4,25	4,25	16	4,25	4,25	4,25	4,25
17	4,50								

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Biljettpris		Dagligen		Dagligen	
Enkel bilj.	Tur-o-ret.	Enkel bilj.	Tur-o-ret.	Enkel bilj.	Tur-o-ret.
II	III	II	III	II	III
Stockholm—Örebro.					
6	0,35	0,85	0,60	0,40	0,40
17	0,65	0,45	1,05	0,75	0,75
28	1,00	0,85	1,60	1,25	1,25
39	1,35	1,10	2,00	1,65	1,65
47	2,75	1,80	4,40	2,90	2,90
56	3,35	2,15	5,30	3,45	3,45
64	3,75	2,45	6,00	3,90	3,90
73	4,15	2,85	6,60	4,30	4,30
82	4,55	3,15	7,20	4,70	4,70
91	4,95	3,45	7,80	5,10	5,10
100	5,35	3,85	8,40	5,50	5,50
109	5,75	4,25	9,00	5,90	5,90
118	6,15	4,65	9,60	6,30	6,30
127	6,55	5,05	10,20	6,70	6,70
136	6,95	5,45	10,80	7,10	7,10
145	7,35	5,85	11,40	7,50	7,50
154	7,75	6,25	12,00	7,90	7,90
163	8,15	6,65	12,60	8,30	8,30
172	8,55	7,05	13,20	8,70	8,70
181	8,95	7,45	13,80	9,10	9,10
190	9,35	7,85	14,40	9,50	9,50
199	9,75	8,25	15,00	9,90	9,90
208	10,15	8,65	15,60	10,30	10,30
217	10,55	9,05	16,20	10,70	10,70
226	10,95	9,45	16,80	11,10	11,10
235	11,35	9,85	17,40	11,50	11,50
244	11,75	10,25	18,00	11,90	11,90
253	12,15	10,65	18,60	12,30	12,30
262	12,55	11,05	19,20	12,70	12,70
271	12,95	11,45	19,80	13,10	13,10
280	13,35	11,85	20,40	13,50	13,50
289	13,75	12,25	21,00	13,90	13,90
298	14,15	12,65	21,60	14,30	14,30
307	14,55	13,05	22,20	14,70	14,70
316	14,95	13,45	22,80	15,10	15,10
325	15,35	13,85	23,40	15,50	15,50
334	15,75	14,25	24,00	15,90	15,90
343	16,15	14,65	24,60	16,30	16,30
352	16,55	15,05	25,20	16,70	16,70
361	16,95	15,45	25,80	17,10	17,10
370	17,35	15,85	26,40	17,50	17,50
379	17,75	16,25	27,00	17,90	17,90
388	18,15	16,65	27,60	18,30	18,30
397	18,55	17,05	28,20	18,70	18,70
406	18,95	17,45	28,80	19,10	19,10
415	19,35	17,85	29,40	19,50	19,50
424	19,75	18,25	30,00	19,90	19,90
433	20,15	18,65	30,60	20,30	20,30
442	20,55	19,05	31,20	20,70	20,70
451	20,95	19,45	31,80	21,10	21,10
460	21,35	19,85	32,40	21,50	21,50
469	21,75	20,25	33,00	21,90	21,90
478	22,15	20,65	33,60	22,30	22,30
487	22,55	21,05	34,20	22,70	22,70
496	22,95	21,45	34,80	23,10	23,10
505	23,35	21,85	35,40	23,50	23,50
514	23,75	22,25	36,00	23,90	23,90
523	24,15	22,65	36,60	24,30	24,30
532	24,55	23,05	37,20	24,70	24,70
541	24,95	23,45	37,80	25,10	25,10
550	25,35	23,85	38,40	25,50	25,50
559	25,75	24,25	39,00	25,90	25,90
568	26,15	24,65	39,60	26,30	26,30
577	26,55	25,05	40,20	26,70	26,70
586	26,95	25,45	40,80	27,10	27,10
595	27,35	25,85	41,40	27,50	27,50
604	27,75	26,25	42,00	27,90	27,90
613	28,15	26,65	42,60	28,30	28,30
622	28,55	27,05	43,20	28,70	28,70
631	28,95	27,45	43,80	29,10	29,10
640	29,35	27,85	44,40	29,50	29,50
649	29,75	28,25	45,00	29,90	29,90
658	30,15	28,65	45,60	30,30	30,30
667	30,55	29,05	46,20	30,70	30,70
676	30,95	29,45	46,80	31,10	31,10
685	31,35	29,85	47,40	31,50	31,50
694	31,75	30,25	48,00	31,90	31,90
703	32,15	30,65	48,60	32,30	32,30
712	32,55	31,05	49,20	32,70	32,70
721	32,95	31,45	49,80	33,10	33,10
730	33,35	31,85	50,40	33,50	33,50
739	33,75	32,25	51,00	33,90	33,90
748	34,15	32,65	51,60	34,30	34,30
757	34,55	33,05	52,20	34,70	34,70
766	34,95	33,45	52,80	35,10	35,10
775	35,35	33,85	53,40	35,50	35,50
784	35,75	34,25	54,00	35,90	35,90
793	36,15	34,65	54,60	36,30	36,30
802	36,55	35,05	55,20	36,70	36,70
811	36,95	35,45	55,80	37,10	37,10
820	37,35	35,85	56,40	37,50	37,50
829	37,75	36,25	57,00	37,90	37,90
838	38,15	36,65	57,60	38,30	38,30
847	38,55	37,05	58,20	38,70	38,70
856	38,95	37,45	58,80	39,10	39,10
865	39,35	37,85	59,40	39,50	39,50
874	39,75	38,25	60,00	39,90	39,90
883	40,15	38,65	60,60	40,30	40,30
892	40,55	39,05	61,20	40,70	40,70
901	40,95	39,45	61,80	41,10	41,10
910	41,35	39,85	62,40	41,50	41,50
919	41,75	40,25	63,00	41,90	41,90
928	42,15	40,65	63,60	42,30	42,30
937	42,55	41,05	64,20	42,70	42,70
946	42,95	41,45	64,80	43,10	43,10
955	43,35	41,85	65,40	43,50	43,50
964	43,75	42,25	66,00	43,90	43,90
973	44,15	42,65	66,60	44,30	44,30
982	44,55	43,05	67,20	44,70	44,70
991	44,95	43,45	67,80	45,10	45,10
1000	45,35	43,85	68,40	45,50	45,50
1009	45,75	44,25	69,00	45,90	45,90
1018	46,15	44,65	69,60	46,30	46,30
1027	46,55	45,05	70,20	46,70	46,70
1036	46,95	45,45	70,80	47,10	47,10
1045	47,35	45,85	71,40	47,50	47,50
1054	47,75	46,25	72,00	47,90	47,90
1063	48,15	46,65	72,60	48,30	48,30
1072	48,55	47,05	73,20	48,70	48,70
1081	48,95	47,45	73,80	49,10	49,10
1090	49,35	47,85	74,40	49,50	49,50
1099	49,75	48,25	75,00	49,90	49,90
1108	50,15	48,65	75,60	50,30	50,30
1117	50,55	49,05	76,20	50,70	50,70
1126	50,95	49,45	76,80	51,10	51,10
1135	51,35	49,85	77,40	51,50	51,50
1144	51,75	50,25	78,00	51,90	51,90
1153	52,15	50,65	78,60	52,30	52,30
1162	52,55	51,05	79,20	52,70	52,70
1171	52,95	51,45	79,80	53,10	53,10
1180	53,35	51,85	80,40	53,50	53,50
1189	53,75	52,25	81,00	53,90	53,90
1198	54,15	52,65	81,60	54,30	54,30
1207	54,55	53,05	82,20	54,70	54,70
1216	54,95	53,45	82,80	55,10	55,10
1225	55,35	53,85	83,40	55,50	55,50
1234	55,75	54,25	84,00	55,90	55,90
1243	56,15	54,65	84,60	56,30	56,30
1252	56,55	55,05	85,20	56,70	56,70
1261	56,95	55,45	85,80	57,10	57,10
1270	57,35	55,85	86,40	57,50	57,50
1279	57,75	56,25	87,00	57,90	57,90
1288	58,15	56,65	87,60	58,30	58,30
1297	58,55	57,05	88,20	58,70	58,70
1306	58,95	57,45	88,80	59,10	59,10
1315	59,35	57,85	89,40	59,50	59,50
1324	59,75	58,25	90,00	59,90	59,90
1333	60,15	58,65	90,60	60,30	60,30
1342	60,55	59,05	91,20	60,70	60,70
1351	60,95	59,45	91,80	61,10	61,10
1360	61,35	59,85	92,40	61,50	61,50
1369	61,75	60,25	93,00	61,90	61,90
1378	62,15	60,65	93,60	62,30	62,30
1387	62,55	61,05	94,20	62,70	62,70
1396	62,95	61,45	94,80	63,10	63,10
1405	63,35	61,85	95,40	63,50	63,50
1414	63,75	62,25	96,00	63,90	63,90
1423	64,15	62,65	96,60	64,30	64,30
1432	64,55	63,05	97,20	64,70	64,70
1441	64,95	63,45	97,80	65,10	65,10
1450	65,35	63,85	98,40	65,50	65,50
1459	65,75	64,25	99,00	65,90	65,90
1468	66,15	64,65	99,60	66,30	66,30
1477	66,55	65,05	100,20	66,70	66,70
1486	66,95	65,45	100,80	67,10	67,10
1495	67,35	65,85	101,40	67,50	67,50
1504	67,75	66,25	102,00	67,90	67,90
1513	68,15	66,65	102,60	68,30	68,30
1522	68,55	67,05	103,20	68,70	68,70
1531	68,95	67,45	103,80	69,10	69,10
1540	69,35	67,85	104,40	69,50	69,50
1549	69,75	68,25	105,00	69,90	69,90
1558	70,15	68,65	105,60	70,30	70,30
1567	70,55	69,05	106,20	70,70	70,70
1576	70,95	69,45	106,80	71,10	71,10
1585	71,35	69,85	107,40	71,50	71,50
1594	71,75	70,25	108,00	71,90	71,90
1603	72,15	70,65	108,60	72,30	72,30
1612	72,55	71,05	109,20	72,70	72,70
1621	72,95	71,45	109,80	73,10	73,10
1630	73,35	71,85	110,40	73,50	73,50
1639	73,75	72,25	111,00	73,90	73,90
1648	74,15	72,65	111,60	74,30	74,30
1657	74,55	73,05	112,20	74,70	74,70
1666	74,95	73,45	112,80	75,10	75,10
1675					

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibenor Örbys—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Sparvåda 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Biljettpris			Dagligen			Biljettpris			Dagligen		
Kilom.	II	III	II	III	IV	Kilom.	II	III	II	III	IV
10	0,60	0,40	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	0,30	0,20	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	0,30	0,20	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	0,30	0,20
20	1,00	0,60	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	0,50	0,30	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	0,50	0,30	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	0,50	0,30
30	1,40	0,80	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	0,70	0,40	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	0,70	0,40	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	0,70	0,40
40	1,80	1,00	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	0,90	0,50	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	0,90	0,50	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	0,90	0,50
50	2,20	1,20	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	1,10	0,60	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	1,10	0,60	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	1,10	0,60
60	2,60	1,40	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	1,30	0,70	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	1,30	0,70	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	1,30	0,70
70	3,00	1,60	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	1,50	0,80	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	1,50	0,80	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	1,50	0,80
80	3,40	1,80	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	1,70	0,90	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	1,70	0,90	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	1,70	0,90
90	3,80	2,00	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	1,90	1,00	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	1,90	1,00	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	1,90	1,00
100	4,20	2,20	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	2,10	1,10	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	2,10	1,10	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	2,10	1,10
110	4,60	2,40	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	2,30	1,20	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	2,30	1,20	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	2,30	1,20
120	5,00	2,60	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	2,50	1,30	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	2,50	1,30	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	2,50	1,30
130	5,40	2,80	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	2,70	1,40	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	2,70	1,40	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	2,70	1,40
140	5,80	3,00	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	2,90	1,50	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	2,90	1,50	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	2,90	1,50
150	6,20	3,20	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	3,10	1,60	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	3,10	1,60	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	3,10	1,60
160	6,60	3,40	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	3,30	1,70	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	3,30	1,70	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	3,30	1,70
170	7,00	3,60	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	3,50	1,80	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	3,50	1,80	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	3,50	1,80
180	7,40	3,80	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	3,70	1,90	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	3,70	1,90	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	3,70	1,90
190	7,80	4,00	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	3,90	2,00	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	3,90	2,00	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	3,90	2,00
200	8,20	4,20	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	4,10	2,10	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	4,10	2,10	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	4,10	2,10
210	8,60	4,40	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	4,30	2,20	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	4,30	2,20	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	4,30	2,20
220	9,00	4,60	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	4,50	2,30	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	4,50	2,30	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	4,50	2,30
230	9,40	4,80	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	4,70	2,40	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	4,70	2,40	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	4,70	2,40
240	9,80	5,00	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	4,90	2,50	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	4,90	2,50	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	4,90	2,50
250	10,20	5,20	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	5,10	2,60	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	5,10	2,60	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	5,10	2,60
260	10,60	5,40	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	5,30	2,70	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	5,30	2,70	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	5,30	2,70
270	11,00	5,60	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	5,50	2,80	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	5,50	2,80	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	5,50	2,80
280	11,40	5,80	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	5,70	2,90	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	5,70	2,90	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	5,70	2,90
290	11,80	6,00	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	5,90	3,00	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	5,90	3,00	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	5,90	3,00
300	12,20	6,20	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	6,10	3,10	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	6,10	3,10	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	6,10	3,10
310	12,60	6,40	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	6,30	3,20	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	6,30	3,20	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	6,30	3,20
320	13,00	6,60	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	6,50	3,30	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	6,50	3,30	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	6,50	3,30
330	13,40	6,80	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	6,70	3,40	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	6,70	3,40	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	6,70	3,40
340	13,80	7,00	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	6,90	3,50	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	6,90	3,50	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	6,90	3,50
350	14,20	7,20	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	7,10	3,60	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	7,10	3,60	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	7,10	3,60
360	14,60	7,40	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	7,30	3,70	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	7,30	3,70	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	7,30	3,70
370	15,00	7,60	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	7,50	3,80	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	7,50	3,80	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	7,50	3,80
380	15,40	7,80	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	7,70	3,90	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	7,70	3,90	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	7,70	3,90
390	15,80	8,00	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	7,90	4,00	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	7,90	4,00	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	7,90	4,00
400	16,20	8,20	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	8,10	4,10	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	8,10	4,10	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	8,10	4,10
410	16,60	8,40	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	8,30	4,20	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	8,30	4,20	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	8,30	4,20
420	17,00	8,60	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	8,50	4,30	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	8,50	4,30	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	8,50	4,30
430	17,40	8,80	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	8,70	4,40	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	8,70	4,40	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	8,70	4,40
440	17,80	9,00	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	8,90	4,50	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	8,90	4,50	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	8,90	4,50
450	18,20	9,20	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	9,10	4,60	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	9,10	4,60	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	9,10	4,60
460	18,60	9,40	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	9,30	4,70	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	9,30	4,70	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	9,30	4,70
470	19,00	9,60	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	9,50	4,80	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	9,50	4,80	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	9,50	4,80
480	19,40	9,80	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	9,70	4,90	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	9,70	4,90	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	9,70	4,90
490	19,80	10,00	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	9,90	5,00	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	9,90	5,00	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	9,90	5,00
500	20,20	10,20	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	10,10	5,10	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	10,10	5,10	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	10,10	5,10
510	20,60	10,40	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	10,30	5,20	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	10,30	5,20	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	10,30	5,20
520	21,00	10,60	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	10,50	5,30	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	10,50	5,30	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	10,50	5,30
530	21,40	10,80	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	10,70	5,40	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	10,70	5,40	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	10,70	5,40
540	21,80	11,00	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	10,90	5,50	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	10,90	5,50	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	10,90	5,50
550	22,20	11,20	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	11,10	5,60	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	11,10	5,60	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	11,10	5,60
560	22,60	11,40	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	11,30	5,70	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	11,30	5,70	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	11,30	5,70
570	23,00	11,60	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	11,50	5,80	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	11,50	5,80	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	11,50	5,80
580	23,40	11,80	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	11,70	5,90	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	11,70	5,90	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	11,70	5,90
590	23,80	12,00	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	11,90	6,00	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	11,90	6,00	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	11,90	6,00
600	24,20	12,20	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	12,10	6,10	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	12,10	6,10	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	12,10	6,10
610	24,60	12,40	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	12,30	6,20	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	12,30	6,20	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	12,30	6,20
620	25,00	12,60	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	12,50	6,30	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	12,50	6,30	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	12,50	6,30
630	25,40	12,80	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	12,70	6,40	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	12,70	6,40	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	12,70	6,40
640	25,80	13,00	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	12,90	6,50	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	12,90	6,50	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	12,90	6,50
650	26,20	13,20	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	13,10	6,60	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	13,10	6,60	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	13,10	6,60
660	26,60	13,40	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	13,30	6,70	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	13,30	6,70	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	13,30	6,70
670	27,00	13,60	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	13,50	6,80	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	13,50	6,80	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	13,50	6,80
680	27,40	13,80	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	13,70	6,90	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	13,70	6,90	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	13,70	6,90
690	27,80	14,00	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	13,90	7,00	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	13,90	7,00	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	13,90	7,00
700	28,20	14,20	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	14,10	7,10	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	14,10	7,10	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	14,10	7,10
710	28,60	14,40	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	14,30	7,20	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	14,30	7,20	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	14,30	7,20
720	29,00	14,60	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	14,50	7,30	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	14,50	7,30	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	14,50	7,30
730	29,40	14,80	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	14,70	7,40	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	14,70	7,40	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	14,70	7,40
740	29,80	15,00	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	14,90	7,50	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	14,90	7,50	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	14,90	7,50
750	30,20	15,20	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	15,10	7,60	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	15,10	7,60	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	15,10	7,60
760	30,60	15,40	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	15,30	7,70	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	15,30	7,70	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	15,30	7,70
770	31,00	15,60	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	15,50	7,80	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	15,50	7,80	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	15,50	7,80
780	31,40	15,80	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	15,70	7,90	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	15,70	7,90	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	15,70	7,90
790	31,80	16,00	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	15,90	8,00	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	15,90	8,00	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	15,90	8,00
800	32,20	16,20	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	16,10	8,10	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	16,10	8,10	Fr. Ockelbo (7, 34) 2	16,10	8,10
810	3										

46. Mariestad Moholms, Mariestad-Kinneulle och Skara-Kinneulle-Venens jernväg, (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	II	III	Dagligen					Kilom.	II	III	Dagligen				
			N 1	N 2	N 3	N 4	N 5				N 1	N 2	N 3	N 4	N 5
10	0,90	0,60	Fr. Moholm (3) 2	1	1	1	1	10	0,70	0,45	Fr. Skara (47) 2	1	1	1	1
18	1,80	1,00	Till Mariestad 2	1	1	1	1	17	1,30	0,80	Till Skara (47) 2	1	1	1	1
21	1,80	1,00	Fr. Mariestad 2	1	1	1	1	27	1,90	1,25	Till Skara (47) 2	1	1	1	1
21	1,80	1,00	Fr. Mariestad 2	1	1	1	1	27	1,90	1,25	Till Skara (47) 2	1	1	1	1
29	2,80	1,50	Fr. Skara (47) 2	1	1	1	1	37	2,90	1,70	Till Skara (47) 2	1	1	1	1
35	2,70	1,80	Fr. Skara (47) 2	1	1	1	1	43	3,00	2,35	Till Skara (47) 2	1	1	1	1
38	2,90	1,90	Fr. Skara (47) 2	1	1	1	1	54	3,80	2,50	Till Skara (47) 2	1	1	1	1
43	3,20	2,15	Fr. Skara (47) 2	1	1	1	1	62	4,60	3,05	Till Skara (47) 2	1	1	1	1
43	3,20	2,15	Fr. Skara (47) 2	1	1	1	1	72	4,70	3,10	Till Skara (47) 2	1	1	1	1

47. Lidköping-Skara-Stenstorp och Lidköping-Hälsjö (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1897.

Kilom.	II	III	Dagligen					Kilom.	II	III	Dagligen				
			N 1	N 2	N 3	N 4	N 5				N 1	N 2	N 3	N 4	N 5
7	0,70	0,40	Fr. Hälsjö (52) 2	1	1	1	1	7	0,70	0,40	Fr. Stenstorp (3, 70) 2	1	1	1	1
17	1,30	0,70	Till Lidköping 2	1	1	1	1	14	0,70	0,40	Fr. Stenstorp (3, 70) 2	1	1	1	1
23	2,00	1,15	Till Lidköping 2	1	1	1	1	20	1,40	0,80	Till Lidköping 2	1	1	1	1
32	2,60	1,50	Fr. Lidköping 2	1	1	1	1	26	2,00	1,15	Till Skara (47) 2	1	1	1	1
44	3,50	2,00	Till Skara (47) 2	1	1	1	1	35	2,90	1,70	Till Skara (47) 2	1	1	1	1
52	4,10	2,35	Fr. Skara (47) 2	1	1	1	1	40	3,50	2,00	Till Lidköping 2	1	1	1	1
64	4,80	2,75	Fr. Lidköping 2	1	1	1	1	50	4,10	2,35	Till Lidköping 2	1	1	1	1
74	5,50	3,15	Fr. Lidköping 2	1	1	1	1	58	4,80	2,75	Till Lidköping 2	1	1	1	1

Kinneulle-Lidköpings jernväg från den 20 December 1897.

Kilom.	II	III	Dagligen					Kilom.	II	III	Dagligen				
			N 1	N 2	N 3	N 4	N 5				N 1	N 2	N 3	N 4	N 5
73	0,40	0,25	Fr. Kinneulle (Hönsäter) 2	1	1	1	1	73	0,40	0,25	Fr. Kinneulle (Hönsäter) 2	1	1	1	1
73	0,40	0,25	Fr. Kinneulle (Hönsäter) 2	1	1	1	1	73	0,40	0,25	Fr. Kinneulle (Hönsäter) 2	1	1	1	1
73	0,40	0,25	Fr. Kinneulle (Hönsäter) 2	1	1	1	1	73	0,40	0,25	Fr. Kinneulle (Hönsäter) 2	1	1	1	1

48. Norrköping-Söderköping (Vikbolandets) jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	II	III	Dagligen					Kilom.	II	III	Dagligen				
			N 1	N 2	N 3	N 4	N 5				N 1	N 2	N 3	N 4	N 5
3	0,30	0,20	Fr. Norrköping (7) 2	1	1	1	1	3	0,30	0,20	Fr. Norrköping (7) 2	1	1	1	1
3	0,30	0,20	Fr. Norrköping (7) 2	1	1	1	1	3	0,30	0,20	Fr. Norrköping (7) 2	1	1	1	1
3	0,30	0,20	Fr. Norrköping (7) 2	1	1	1	1	3	0,30	0,20	Fr. Norrköping (7) 2	1	1	1	1

Norrköping-Vikbolandet.

Kilom.	II	III	Dagligen					Kilom.	II	III	Dagligen				
			N 1	N 2	N 3	N 4	N 5				N 1	N 2	N 3	N 4	N 5
3	0,30	0,20	Fr. Norrköping (7) 2	1	1	1	1	3	0,30	0,20	Fr. Norrköping (7) 2	1	1	1	1
3	0,30	0,20	Fr. Norrköping (7) 2	1	1	1	1	3	0,30	0,20	Fr. Norrköping (7) 2	1	1	1	1
3	0,30	0,20	Fr. Norrköping (7) 2	1	1	1	1	3	0,30	0,20	Fr. Norrköping (7) 2	1	1	1	1

Gotlands Jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnas annons N:o 58.

49. Norsholm-Bersbo, Vestervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1897.

Kilom.	II	III	Dagligen					Kilom.	II	III	Dagligen				
			N 1	N 2	N 3	N 4	N 5				N 1	N 2	N 3	N 4	N 5
5	0,50	0,25	Fr. Norsholm (7, 45) 2	1	1	1	1	5	0,50	0,25	Fr. Norsholm (7, 45) 2	1	1	1	1
5	0,50	0,25	Fr. Norsholm (7, 45) 2	1	1	1	1	5	0,50	0,25	Fr. Norsholm (7, 45) 2	1	1	1	1
5	0,50	0,25	Fr. Norsholm (7, 45) 2	1	1	1	1	5	0,50	0,25	Fr. Norsholm (7, 45) 2	1	1	1	1

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1897.

Kilom.	II	III	Dagligen					Kilom.	II	III	Dagligen				
			N 1	N 2	N 3	N 4	N 5				N 1	N 2	N 3	N 4	N 5
8	0,80	0,40	Fr. Vartofo (8) 2	1	1	1	1	8	0,80	0,40	Fr. Vartofo (8) 2	1	1	1	1
8	0,80	0,40	Fr. Vartofo (8) 2	1	1	1	1	8	0,80	0,40	Fr. Vartofo (8) 2	1	1	1	1
8	0,80	0,40	Fr. Vartofo (8) 2	1	1	1	1	8	0,80	0,40	Fr. Vartofo (8) 2	1	1	1	1

52. Uddevalla-Venersborg-Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Okt. 1897.

Kilom.	II	III	Dagligen					Kilom.	II	III	Dagligen				
			N 1	N 2	N 3	N 4	N 5				N 1	N 2	N 3	N 4	N 5
8	0,80	0,40	Fr. Uddevalla (53) 2	1	1	1	1	8	0,80	0,40	Fr. Uddevalla (53) 2	1	1	1	1
8	0,80	0,40	Fr. Uddevalla (53) 2	1	1	1	1	8	0,80	0,40	Fr. Uddevalla (53) 2	1	1	1	1
8	0,80	0,40	Fr. Uddevalla (53) 2	1	1	1	1	8	0,80	0,40	Fr. Uddevalla (53) 2	1	1	1	1

Venersborg-Öxnered (Lokaltåg).

53. Uddevalla-Lelängen (Privat), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	II	III	Dagligen					Kilom.	II	III	Dagligen				
			N 1	N 2	N 3	N 4	N 5				N 1	N 2	N 3	N 4	N 5
4	0,50	0,25	Fr. Venersborg 2	1	1	1	1	4	0,50	0,25	Fr. Venersborg 2	1	1	1	1
4	0,50	0,25	Fr. Venersborg 2	1	1	1	1	4	0,50	0,25	Fr. Venersborg 2	1	1	1	1
4	0,50	0,25	Fr. Venersborg 2	1	1	1	1	4	0,50	0,25	Fr. Venersborg 2	1	1	1	1

54. Nässjö-Oskarshamn och Vimmerby-Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1897.

Kilom.	II	III	Dagligen					Kilom.	II	III	Dagligen				
			N 1	N 2	N 3	N 4	N 5				N 1	N 2	N 3	N 4	N 5
72	0,80	0,45	Fr. Nässjö (7, 8, 104) 2	1	1	1	1	72	0,80	0,45	Fr. Nässjö (7, 8, 104) 2	1	1	1	1
72	0,80	0,45	Fr. Nässjö (7, 8, 104) 2	1	1	1	1	72	0,80	0,45	Fr. Nässjö (7, 8, 104) 2	1	1	1	1
72	0,80	0,45	Fr. Nässjö (7, 8, 104) 2	1	1	1	1	72	0,80	0,45	Fr. Nässjö (7, 8, 104) 2	1	1	1	1

55. Göteborg-Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	II	III	Dagligen					Kilom.	II	III	Dagligen				
			N 1	N 2	N 3	N 4	N 5				N 1	N 2	N 3	N 4	N 5
5	0,50	0,25	Fr. Göteborg (39, 103) 2	1	1	1	1	5	0,50	0,25	Fr. Göteborg (39, 103) 2	1	1	1	1
5	0,50	0,25	Fr. Göteborg (39, 103) 2	1	1	1	1	5	0,50	0,25	Fr. Göteborg (39, 103) 2	1	1	1	1
5	0,50	0,25	Fr. Göteborg (39, 103) 2	1	1	1	1	5	0,50	0,25	Fr. Göteborg (39, 103) 2	1	1	1	1

56. Borås-Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	II	III	Dagligen					Kilom.	II	III	Dagligen				
			N 1	N 2	N 3	N 4	N 5				N 1	N 2	N 3	N 4	N 5
7	0,70	0,40	Fr. Borås öfre (57, 58) 2	1	1	1	1	7	0,70	0,40	Fr. Borås öfre (57, 58) 2	1	1	1	1
7	0,70	0,40	Fr. Borås öfre (57, 58) 2	1	1	1	1	7	0,70	0,40	Fr. Borås öfre (57, 58) 2	1	1	1	1
7	0,70	0,40	Fr. Borås öfre (57, 58) 2	1	1	1	1	7	0,70	0,40	Fr. Borås öfre (57, 58) 2	1	1	1	1

58. Varberg-Borås (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Fr. d. 1 Okt. 1897.											
Dagligen			Biljettpris			Dagligen			Biljettpris		
N 1	N 2	N 3	I	II	III	Bl. t. N 4	Bl. t. N 5	Sn. t. N 6	I	II	III
510	1245					510	945	517			
510	1245	8	0,50	0,35		534	955	532	1	0,30	0,20
510	113	14	0,85	0,60		534	1015	543	2	0,55	0,40
532	125	19	1,15	0,80		601	1035	552	13	0,80	0,55
630	148	37	1,90	1,25		610	1115	612	1	1,85	0,90
630	148	45	2,10	1,40		640	1130	622	30	2,15	1,40
700	200	27	2,50	1,75		654	1140	622	34	2,05	1,40
700	200	37	2,85	2,05		721	1215	621	44	2,65	1,80
701	226	56	3,10	2,25		736	1255	622	50	3,00	2,00
		63	3,80	2,50		806	105	722	54	3,25	2,20
Dagligen		72	4,35	2,95		822	110	722	60	3,55	2,45
N 1	N 2	N 3	I	II	III	840	200	750	71	4,30	2,85
702	244	44	4,60	3,30		904	210	802	77	4,65	3,10
907	458	84	5,10	3,60		915	238	810	85	5,10	3,40
949											
X	X	X									
X	540										
Blandade tåg göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Jonö, Berghem, Hult och Osdal.											
Fr. Varberg (103) 20 510 945 517 Tofta 534 955 532 1 0,30 0,20 Fr. Borås öfre (56, 57) 510 1245 8 0,50 0,35 Örnåker 820 1260 455											
Derome 534 1015 543 2 0,55 0,40 Rydholm 824 120 507											
Veddige 601 1035 552 13 0,80 0,55 Viskafors 851 128 553											
Horred 610 1115 612 1 1,85 0,90 Friska 851 128 553											
Sundholmen 640 1130 622 30 2,15 1,40 Kinna 851 128 553											
Björkertorp 654 1140 622 34 2,05 1,40 Skene 856 94 236 724											
Skene 721 1215 621 44 2,65 1,80 Björkertorp 856 94 236 724											
Kinna 736 1255 622 50 3,00 2,00 Sundholmen 856 94 236 724											
Friska 796 105 722 54 3,25 2,20 Horred 856 94 236 724											
Viskafors 822 110 722 60 3,55 2,45 Veddige 856 94 236 724											
Rydholm 840 200 750 71 4,30 2,85 Derome 856 94 236 724											
Till Borås nedre (56, 57) 904 210 802 77 4,65 3,10 Tofta 856 94 236 724											
Borås öfre (56, 57) 915 238 810 85 5,10 3,40 Till Varberg (103) 856 94 236 724											

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1897.

Kl. Nr.	Biljettpris fr. Karlskrona		Karlskrona - Kristianstad	Dagligen				Kl. Nr. K-K	Biljettpris fr. Kristianstad		Kristianstad - Karlskrona	Kl. Nr.	Sok- ned.	D
	I	III		№ 3	№ 5	№ 7	I		III	№ 8					№ 2
4	0,30	0,20	Fr. Karlskrona (64) 2x	850	245	720	Fr. Kristianstad (72, 73, 75-77) 2x	4	0,30	0,15	Noasby	200	900	
7	0,50	0,35	» Gulberna	901	265	738	» Fielkinge	7	0,50	0,40	»	200	900	
12	0,85	0,55	» Rosenholm	913	271	750	» Räckasög	12	0,85	0,60	» Gvalöv	241	985	
20	1,40	0,90	» Nettraby (70)	920	325	761	» Bromölla	20	1,40	0,95	» Valje	256	944	
24	1,70	1,10	» Johannishus	938	348	789	» Tillsjöberg	24	1,70	1,10	» Gammalstorp	256	944	
28	1,85	1,20	» Edestad	947	354	800	» Ryedal	28	1,85	1,20	Till Sandbäck	256	944	
30	2,10	1,35	» Lefvande	951	359	813	Kil. fr. Till Hölje	30	2,10	1,40	» Hölje	256	944	
			Till Ronneby (69) 2x	959	409	825	» Rysjö	37	2,30	1,40	» Jensjö	256	944	
							» Grånåm	37	2,30	1,40	» Tillsjöberg	256	944	
							» Kyringe	37	2,30	1,40	» Gustafstorp	256	944	
							» Trensund	37	2,30	1,40	» Merum	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Vekern	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	
							» Harsjö	37	2,30	1,40	» Harsjö	256	944	

89. Hesselholm-Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen	Kilom.	Biljettpris			Dagligen
	I	II	III			I	II	III	
1	0,40	0,30	0,20	Fr. Markaryd (97)	1	0,40	0,30	0,20	Fr. Hesselholm (7, 76, 88)
2	0,80	0,60	0,40	» Emmaljunga	2	0,80	0,60	0,40	» Vankiva
3	1,20	0,90	0,60	» Vankiva	3	1,20	0,90	0,60	» Mala
4	1,60	1,10	0,80	» Vankiva	4	1,60	1,10	0,80	» Bjernum
5	2,00	1,50	1,00	» Vankiva	5	2,00	1,50	1,00	» Emmaljunga
6	2,40	1,80	1,20	» Vankiva	6	2,40	1,80	1,20	» Markaryd (97)

91. Åstorp-Strömsnäs bruk (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 2 November 1897.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen	Kilom.	Biljettpris			Dagligen
	I	II	III			I	II	III	
1	0,40	0,30	0,20	Fr. Åstorp (86, 92, 102)	1	0,40	0,30	0,20	Fr. Strömsnäs bruk
2	0,80	0,60	0,40	» Strömsnäs bruk	2	0,80	0,60	0,40	» Åstorp
3	1,20	0,90	0,60	» Strömsnäs bruk	3	1,20	0,90	0,60	» Åstorp
4	1,60	1,10	0,80	» Strömsnäs bruk	4	1,60	1,10	0,80	» Åstorp
5	2,00	1,50	1,00	» Strömsnäs bruk	5	2,00	1,50	1,00	» Åstorp
6	2,40	1,80	1,20	» Strömsnäs bruk	6	2,40	1,80	1,20	» Åstorp

92. Åstorp-Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen	Kilom.	Biljettpris			Dagligen
	I	II	III			I	II	III	
1	0,40	0,30	0,20	Fr. Åstorp (86, 92, 102)	1	0,40	0,30	0,20	Fr. Höganäs nedre
2	0,80	0,60	0,40	» Höganäs nedre	2	0,80	0,60	0,40	» Höganäs öfre
3	1,20	0,90	0,60	» Höganäs nedre	3	1,20	0,90	0,60	» Höganäs öfre
4	1,60	1,10	0,80	» Höganäs nedre	4	1,60	1,10	0,80	» Höganäs öfre
5	2,00	1,50	1,00	» Höganäs nedre	5	2,00	1,50	1,00	» Höganäs öfre
6	2,40	1,80	1,20	» Höganäs nedre	6	2,40	1,80	1,20	» Höganäs öfre

93. Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen	Kilom.	Biljettpris			Dagligen
	I	II	III			I	II	III	
1	0,40	0,30	0,20	Fr. Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	1	0,40	0,30	0,20	Fr. Rydsgård (79)
2	0,80	0,60	0,40	» Rydsgård (79)	2	0,80	0,60	0,40	» Trelleborg öfre
3	1,20	0,90	0,60	» Rydsgård (79)	3	1,20	0,90	0,60	» Trelleborg öfre
4	1,60	1,10	0,80	» Rydsgård (79)	4	1,60	1,10	0,80	» Trelleborg öfre
5	2,00	1,50	1,00	» Rydsgård (79)	5	2,00	1,50	1,00	» Trelleborg öfre
6	2,40	1,80	1,20	» Rydsgård (79)	6	2,40	1,80	1,20	» Trelleborg öfre

94. Malmö-Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen	Kilom.	Biljettpris			Dagligen
	I	II	III			I	II	III	
1	0,40	0,30	0,20	Fr. Malmö (7, 79, 93-96, 101, 102)	1	0,40	0,30	0,20	Fr. Limhamn
2	0,80	0,60	0,40	» Limhamn	2	0,80	0,60	0,40	» Limhamn
3	1,20	0,90	0,60	» Limhamn	3	1,20	0,90	0,60	» Limhamn
4	1,60	1,10	0,80	» Limhamn	4	1,60	1,10	0,80	» Limhamn
5	2,00	1,50	1,00	» Limhamn	5	2,00	1,50	1,00	» Limhamn
6	2,40	1,80	1,20	» Limhamn	6	2,40	1,80	1,20	» Limhamn

96. Malmö-Tomelilla-Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen	Kilom.	Biljettpris			Dagligen
	I	II	III			I	II	III	
1	0,40	0,30	0,20	Fr. Malmö (7, 79, 93)	1	0,40	0,30	0,20	Fr. Cimbrishamn
2	0,80	0,60	0,40	» Cimbrishamn	2	0,80	0,60	0,40	» Cimbrishamn
3	1,20	0,90	0,60	» Cimbrishamn	3	1,20	0,90	0,60	» Cimbrishamn
4	1,60	1,10	0,80	» Cimbrishamn	4	1,60	1,10	0,80	» Cimbrishamn
5	2,00	1,50	1,00	» Cimbrishamn	5	2,00	1,50	1,00	» Cimbrishamn
6	2,40	1,80	1,20	» Cimbrishamn	6	2,40	1,80	1,20	» Cimbrishamn

97. Lund-Trelleborg och Lund-Kjellinge samt Landskrona-Kjellinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen	Kilom.	Biljettpris			Dagligen
	I	II	III			I	II	III	
1	0,40	0,30	0,20	Fr. Trelleborg	1	0,40	0,30	0,20	Fr. Landskrona (88, 98)
2	0,80	0,60	0,40	» Landskrona (88, 98)	2	0,80	0,60	0,40	» Landskrona (88, 98)
3	1,20	0,90	0,60	» Landskrona (88, 98)	3	1,20	0,90	0,60	» Landskrona (88, 98)
4	1,60	1,10	0,80	» Landskrona (88, 98)	4	1,60	1,10	0,80	» Landskrona (88, 98)
5	2,00	1,50	1,00	» Landskrona (88, 98)	5	2,00	1,50	1,00	» Landskrona (88, 98)
6	2,40	1,80	1,20	» Landskrona (88, 98)	6	2,40	1,80	1,20	» Landskrona (88, 98)

98. Landskrona-Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen	Kilom.	Biljettpris			Dagligen
	I	II	III			I	II	III	
1	0,40	0,30	0,20	Fr. Landskrona (88, 97)	1	0,40	0,30	0,20	Fr. Billesholms grufva (102)
2	0,80	0,60	0,40	» Billesholms grufva (102)	2	0,80	0,60	0,40	» Billesholms grufva (102)
3	1,20	0,90	0,60	» Billesholms grufva (102)	3	1,20	0,90	0,60	» Billesholms grufva (102)
4	1,60	1,10	0,80	» Billesholms grufva (102)	4	1,60	1,10	0,80	» Billesholms grufva (102)
5	2,00	1,50	1,00	» Billesholms grufva (102)	5	2,00	1,50	1,00	» Billesholms grufva (102)
6	2,40	1,80	1,20	» Billesholms grufva (102)	6	2,40	1,80	1,20	» Billesholms grufva (102)

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen	Kilom.	Biljettpris			Dagligen
	I	II	III			I	II	III	
1	0,40	0,30	0,20	Fr. Falkenberg (103)	1	0,40	0,30	0,20	Fr. Falkenberg (103)
2	0,80	0,60	0,40	» Falkenberg (103)	2	0,80	0,60	0,40	» Falkenberg (103)
3	1,20	0,90	0,60	» Falkenberg (103)	3	1,20	0,90	0,60	» Falkenberg (103)
4	1,60	1,10	0,80	» Falkenberg (103)	4	1,60	1,10	0,80	» Falkenberg (103)
5	2,00	1,50	1,00	» Falkenberg (103)	5	2,00	1,50	1,00	» Falkenberg (103)
6	2,40	1,80	1,20	» Falkenberg (103)	6	2,40	1,80	1,20	» Falkenberg (103)

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen	Kilom.	Biljettpris			Dagligen
	I	II	III			I	II	III	
1	0,40	0,30	0,20	Fr. Malmö (7, 79, 93-96, 102)	1	0,40	0,30	0,20	Fr. Genarp
2	0,80	0,60	0,40	» Genarp	2	0,80	0,60	0,40	» Genarp
3	1,20	0,90	0,60	» Genarp	3	1,20	0,90	0,60	» Genarp
4	1,60	1,10	0,80	» Genarp	4	1,60	1,10	0,80	» Genarp
5	2,00	1,50	1,00	» Genarp	5	2,00	1,50	1,00	» Genarp
6	2,40	1,80	1,20	» Genarp	6	2,40	1,80	1,20	» Genarp

102. Malmö-Engelholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö			Dagligen	Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm			Dagligen
	I	II	III			I	II	III	
1	0,40	0,30	0,20	Fr. Malmö (7, 79, 93-96, 102)	1	0,40	0,30	0,20	Fr. Engelholm (103)
2	0,80	0,60	0,40	» Engelholm (103)	2	0,80	0,60	0,40	» Engelholm (103)
3	1,20	0,90	0,60	» Engelholm (103)	3	1,20	0,90	0,60	» Engelholm (103)
4	1,60	1,10	0,80	» Engelholm (103)	4	1,60	1,10	0,80	» Engelholm (103)
5	2,00	1,50	1,00	» Engelholm (103)	5	2,00	1,50	1,00	» Engelholm (103)
6	2,40	1,80	1,20	» Engelholm (103)	6	2,40	1,80	1,20	» Engelholm (103)

Engelholm-Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm			Dagligen	Kilom.	Biljettpris fr. Malmö			Dagligen
	I	II	III			I	II	III	
1	0,40	0,30	0,20	Fr. Engelholm (103)	1	0,40	0,30	0,20	Fr. Malmö (7, 79, 93-96, 102)
2	0,80	0,60	0,40	» Malmö (7, 79, 93-96, 102)	2	0,80	0,60	0,40	» Malmö (7, 79, 93-96, 102)
3	1,20	0,90	0,60	» Malmö (7, 79, 93-96, 102)	3	1,20	0,90	0,60	» Malmö (7, 79, 93-96, 102)
4	1,60	1,10	0,80	» Malmö (7, 79, 93-96, 102)	4	1,60	1,10	0,80	» Malmö (7, 79, 93-96, 102)
5	2,00	1,50	1,00	» Malmö (7, 79, 93-96, 102)	5	2,00	1,50	1,00	» Malmö (7, 79, 93-96, 102)
6	2,40	1,80	1,20	» Malmö (7, 79, 93-96, 102)	6	2,40	1,80	1,20	» Malmö (7, 79, 93-96, 102)

103. Göteborg-Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg			Dagligen	Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg			Dagligen
	I	II	III			I	II	III	
1	0,40	0,30	0,20	Fr. Göteborg B. J. (89)	1	0,40	0,30	0,20	Fr. Helsingborg (89)
2	0,80	0,60	0,40	» Helsingborg (89)	2	0,80	0,60	0,40	» Helsingborg (89)
3	1,20	0,90	0,60	» Helsingborg (89)	3	1,20	0,90	0,60	» Helsingborg (89)
4	1,60	1,10	0,80	» Helsingborg (89)	4	1,60	1,10	0,80	» Helsingborg (89)
5	2,00	1,50	1,00	» Helsingborg (89)	5	2,00	1,50	1,00	» Helsingborg (89)
6	2,40	1,80	1,20	» Helsingborg (89)	6	2,40	1,80	1,20	» Helsingborg (89)

Göteborg-Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg			Dagligen	Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg			Dagligen
	I	II	III			I	II	III	
1	0,40	0,30	0,20	Fr. Helsingborg (89)	1	0,40	0,30	0,20	Fr. Göteborg B. J. (89)
2	0,80	0,60	0,40	» Göteborg B. J. (89)	2	0,80	0,60	0,40	» Göteborg B. J. (89)
3	1,20	0,90	0,60	» Göteborg B. J. (89)	3	1,20	0,90	0,60	» Göteborg B. J. (89)
4	1,60	1,10	0,80	» Göteborg B. J. (89)	4	1,60	1,10	0,80	» Göteborg B. J. (89)
5	2,00	1,50	1,00	» Göteborg B. J. (89)	5	2,00	1,50	1,00	» Göteborg B. J. (89)
6	2,40	1,80	1,20	» Göteborg B. J. (89)	6	2,40	1,80	1,20	» Göteborg B. J. (89)

Göteborg-Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg			Dagligen	Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg			Dagligen
	I	II	III			I	II	III	
1	0,40	0,30	0,20	Fr. Helsingborg (89)	1	0,40	0,30	0,20	Fr. Göteborg B. J. (89)
2	0,80	0,60	0,40	» Göteborg B. J. (89)	2	0,80	0,60	0,40	» Göteborg B. J. (89)
3	1,20	0,90	0,60	» Göteborg B. J. (89)	3	1,20	0,90	0,60	» Göteborg B. J. (89)
4	1,60	1,10	0,80	» Göteborg B. J. (89)	4	1,60	1,10	0,80	» Göteborg B. J. (89)
5	2,00	1,50	1,00	» Göteborg B. J. (89)	5	2,00	1,50	1,00	» Göteborg B. J. (89)
6	2,40	1,80	1,20	» Göteborg B. J. (89)	6	2,40	1,80	1,20	» Göteborg B. J. (89)

Gård, Fröken Edla Alnborg.	60	5,10	3,60	2,40	1,10	2,10	Asklövsk.	744	1004	10855	480	721	280	
Moholm, Jernvägshotellet, B. Brandelius.	64	5,10	3,60	2,40	1,10	2,10	Asklövsk.	810	1004	1107	111	480	721	280
Mora, Hotell Gustaf Vasa, C. Svensson.	77	6,50	4,60	3,10	1,40	2,50	Fr. Varberg (58) 2	820	1218	1111	520	508		
Mora Hotell & Gästgiveri, L. P. Hissing.	87	7,50	5,25	3,50	1,40	3,05	» Hälne	842	1251		542	538		
Rum för resande, straxt intill kyrkan. A. O. Hagström.	89	8,75	5,00	3,65	1,40	3,20	» Tvåkrä 2	917	138	1138	601	542		
Motala, Hotell Nilsson, det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmö-	108	9,80	5,00	4,35	1,70	3,80	» Ångås	927	132		607	547		
	108	9,80	5,00	4,35	1,70	3,80	» Falkenberg (99) 2	958	232	1150	618	550		
	118	10,05	7,10	4,75	2,20	4,15	» Skrä	1011	250		624	607		
	118	10,05	7,10	4,75	2,20	4,15	» Heberg	1023	308		634	624		
	136	10,50	7,40	4,95	2,60	4,65	» Slönge 2	1043	388		644	634		
	136	10,50	7,40	4,95	2,60	4,65	» Gellinge	1058	405		654	644		
	136	10,50	7,40	4,95	2,60	4,65	» Björnså	1110	420		661	657		
	136	11,25	7,95	5,30	2,65	4,85	» Håplinge	1123	448		705	645		
	136	11,00	8,20	5,45	2,75	4,50	» Gullbrändstorp	1130	505		713	652		
	150	12,75	9,00	6,00	2,90	5,35	» Halnstad norra	1200	585		737	707		
	150	12,75	9,00	6,00	2,90	5,35	» Halnstad södra	1210	730	1043				

104. Halmstad-Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Nässjö-Halmstad.					Dagligen	
Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers. t. andra tåg					Kilom.	
I	II	III	II	III		
Bogelvägnar framföras i snälltåg						
Nr 1 och 2 i linjen Halmstad—Nässjö.						
Fr. Nässjö (7, 8, 54) ½					—	102
» Fredrikstad ½					—	524
» Malmback ½					—	552
» Hook ½					—	612
Till Yaggers (Se nedan) ½					—	687
Fr. Värmdö ½					—	687
Till Skillingaryd ½ ✕					—	681
Fr. Skillingaryd ½					—	708
» Klefshult ½					—	748
» Hökensås ½ ✕					—	748
Till Veramo ½ ✕					—	758
Fr. Veramo ½					—	811
» Kärda ½					—	849
» Furesteda ½					—	849
» Bredaryd ½					—	849
» Refteled öfre ½					—	849
» Refteled lägre ½					—	849
Till Smålandsstenar ½					—	907
Fr. Smålandsstenar ½					Godst.	907
» Långeryd ½					Nö 5	929
Till Kinnared (Se nedan) ½					II III	951
Fr. Kinnared ½					718	1006
» Torup ½					747	1021
» Östra Årstad ½					805	1022
» Johansfors ½					840	1049
» Oskarström ½					883	1054
» Senan ½					906	1054
» Östra Årstad ½					928	1104
» Sperlingsåsa ½					995	1119
Till Halmstad (68, 103) ½ ✕					—	—

Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Okt. 1897.

Biljettpris		S ö k n e d a g a r .																				Biljettpris		S ö n - o c h H e l g d a g a r .																			
Tur- o. retur Stadsgården - Salsjöbaden 1 kr.		Tur- o. retur Salsjöbaden o. Neglinge - Stadsgården 1 kr.																				Tur- o. retur Stadsgården - Salsjöbaden 1 kr.		Tur- o. retur Salsjöbaden o. Neglinge - Stadsgården 1 kr.																			
Enkelbiljett	Barnbiljett	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 12*	Nr 16	Nr 18	Nr 20	Nr 22	Nr 26	Nr 30	Nr 34	Enkelbiljett	Barnbiljett	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10	Nr 12	Nr 14	Nr 16	Nr 18	Nr 20	Nr 22	Nr 26	Nr 30	Nr 34															
Fr. Stadsgården		700	800	900	1000	1200	200	400	500	700	900	1100	1300	Fr. Stadsgården	.....	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100														
» Fäflången														» Fäflången	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....														
» Henrikadal														» Henrikadal	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....														
» Sickså Djurgård														» Sickså Djurgård	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....														
» Sickså														» Sickså	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....														
» Jerla														» Jerla	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....														
Till Salsjö-Dufnås		717	817	917	1017	1217	217	417	517	717	917	1117	1317	Till Salsjö-Dufnås	.....	817	917	1017	1117	1217	1317	1417	1517	1617	1717	1817	1917	2017	2117														
Fr. Salsjö-Dufnås		718	818	918	1018	1218	218	418	518	718	918	1118	1318	Fr. Salsjö-Dufnås	.....	818	918	1018	1118	1218	1318	1418	1518	1618	1718	1818	1918	2018	2118														
» Lännerstasund														» Lännerstasund	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....														
» Neglinge														» Neglinge	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....														
» Ringvågen														» Ringvågen	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....														
Till Salsjöbaden		733	833	933	1033	1233	233	433	533	733	933	1133	1333	Till Salsjöbaden	.....	833	933	1033	1133	1233	1333	1433	1533	1633	1733	1833	1933	2033	2133														
Fr. Salsjöbaden		700	800	900	1000	1200	200	400	500	700	900	1100	1300	Fr. Salsjöbaden	.....	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100														
» Ringvågen														» Ringvågen	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....														
» Neglinge														» Neglinge	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....														
» Lännerstasund														» Lännerstasund	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....														
Till Salsjö-Dufnås		718	818	918	1018	1218	218	418	518	718	918	1118	1318	Till Salsjö-Dufnås	.....	818	918	1018	1118	1218	1318	1418	1518	1618	1718	1818	1918	2018	2118														
Fr. Salsjö-Dufnås		718	818	918	1018	1118	118	318	418	618	818	1018	1218	Fr. Salsjö-Dufnås	.....	818	918	1018	1118	1218	1318	1418	1518	1618	1718	1818	1918	2018	2118														
» Jerla														» Jerla	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....														
» Sickså														» Sickså	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....														
» Sickså Djurgård														» Sickså Djurgård	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....														
» Henrikadal														» Henrikadal	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....														
» Fäflången														» Fäflången	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....														
Till Stadsgården		733	833	933	1033	1133	133	333	433	533	633	833	1033	Till Stadsgården	.....	833	933	1033	1133	1233	133	233	333	433	533	633	833	1033	1233														
Tecknet * betyder at tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet 1 betyder at tåg passerar. * Godståg.		Pakettogs, som betalas vid afsandandet, kan innlemmas omedelbart före resp. tågs afgång.																				Afgift for hundar 25 øre.		Tur- og returbiljetter gæller endest afstedkomplingsdagen.																			
		Arslbiljetten Stadsgården - Salsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-øres partibiljetter 10 kr																																									
		Stadsgården - Jerla..... 50 — 20 st. 50-øres																																									
		Salsjöbiljetten Stadsgården - Salsjöbaden 45 kr. — 8 »																																									
		Stadsgården - Jerla..... 20 »																																									

Direkta biljetter till utlandet

</

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som **resor** **in** och **retur** i en vägslängd af minst 600 kilometer, samt gällande vid resor af tilltill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Älvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl stations som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nassjö, Stockholms Central, Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, men kunna rekriveras äfven från hvarje annan station.

För resor till utlandet (Finland, Tyskland, Loxenburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställen öppna söndagdar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer sälla sökdagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor endast **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvänne af dessa länder, åfärdsfritt medföras till samma vikt som å vanliga biljetter. (Sverige och Norge 25 kg.; Danmark 20 kg.)

Med afseende å den del, som ågår för biljetternas sammansättning, kunna dessa ingenjörer åfärd till biljetter erhållas omedelbart efter tillägelse utan nästföljande kostnader, emellertid åfärd till biljetter erhållas åfärdsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och karta tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

[illegible]

Sofvagnar

medföras i nattskattelagen i linerna **Stockholm-Malmö, Stockholm-Göteborg** och **Malmö-resp. Helsingborg-Göteborg**; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nämligen:

a) I 1sta klassens vagnar innehålla kupér, dels med en, dels med tvänne liggsäten, samt 2dra klassens vagnar kupér med fyra liggsäten. I tvänne dervid för resande i 1sta klassen plats dessutom särskild huvudkudde, hvarjämte i 1sta klassens vagnar 2:a der resande, som sådant önska, tillhandaållas lakan mot en afgift af 1 krona, samt som i 1sta klassens vagnar af 1st och 2da klassen samt i 1st och 2da klassens vagnar af 1st och 2da klassen vagnar mot afgift af 3 kr., alla utöfver eljest gallande biljetpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggsäten i en kupé, att der intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggsäten är afsedda, förutsatt att dessa alla är försedda med vanliga personbiljetter.

b) I alla tvän barn i åldern mellan 6 och 12 år äga gemensamt begagna en liggsäte;

c) att plats i sofvagn beställas hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg derifrån tågen afgår, eller och hos stationsbefäl vid mellanstation, i hvilket senare fall vid revisionens afteffnande för dennas vidare befordran erlägges telegrafall, uppgift i platsens nummer; samt

d) att platserna i sofvagnarne af stationsbefäl vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg tilldelas resp. regiventer i den ordning de anmält sig och, så, att biljetter till de platser, som kunna anseas fördelaktigast först utlemnas.

I de direkta 2dra klassens vagnar som framgå, af 4 o. 61 fr. Göteborg till Nassjö samt i t. n. 52 o. 3 fr. Nassjö till Göteborg, kan liggsäten erhållas med afgift af 5 kr. utöfver eljest gall. biljettpris.

Biljetter mellan Stockholm å ena sidan samt Jerfö, Ljusdal, Delsbo, Hudiksvall, Ånge, Sundsvall, Östersund, Hjerpen, Mörsil, Dufed, Åre, Ann. Storlien, Ragunda, Helgum, Sollefteå, Anundsjö, Örnsköldsvik, Nyaker, Vännäs, Umeå, Bastuträsk, Elfsby, Boden, Gammelstad, Luleå, Gellivare, Malmerberg och Hernösand å den andra berättiga till resa antingen efter Upsala—Storvik—Ockelbo eller efter Upsala—Gefle—Ockelbo.

DANSKA STATS BANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1897.

[illegible]

235. Göteborg—Bremen
via Kejsar Vilhelms-kanalen.
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålls af ångf. FLORA, kapten A. Th. Ekblom, med afgång från hvar-dera platsen en gång i veckan.
Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio, Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.
Närmare meddela i Bremen:
Herrar Carl Joh. Klängenberg & Co.
och i Göteborg: Herrar Forsblad & Strömberg.

241. Göteborg—Manchester
och vice versa.
Omkr. hvar 12:te dag afgår från hvardera sidan någon af följande förstklassiga ångare:
GEIR, kapten Staubo,
RAGNILD, kapten Gundersen,
St. ANDREW, kapten Nielsen.
Närmare meddela:
i Manchester Herr Felber, Jucker & Co.,
i Göteborg Hr Fredr. Corin,
i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN.

242. Göteborg—London
Torsdagar kl. 12 midd.
London—Göteborg
Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tag afgår från Fenchurch Street station kl. 12, 38 e. m.
Snabbaste och bekvämaste förbindelse med Ångfartygs-aktiebolaget Thules förstklassiga ångare
THULE, THORSTEN,
kapit. F. O. Ewerlöf, kapit. C. M. Ericsson,
(eller eventuellt andra ångare). Obs.! Kortaste överfarten för »THULE» har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.
Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps, liksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.
1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på redets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af Olof Melin & Son, Göteborg, och
Philipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af Wilson & Co., Göteborg, och
W. E. Bott & Co., 1 East India Avenue London, E. C.
Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och ca 1 timma pr jernväg från Glasgow.)
Granton—Göteborg.
Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare BELE, ALBERT EDWARD,
kapit. A. Wahlström, kapit. J. G. Lomberg,
eller eventuellt andra ångare.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & Co., Granton, Leith & Glasgow.
S. T. A. 05873 Olof Melin, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.
Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
CAMEO, kapit. R. Potter, 1,500 tons,
ORLANDO, kapit. A. Williams, 1,800 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje Onsdag kl. 1 e. m.,
» Grimsby hvarje Onsdag kl. 12 på natten eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar.
WILSON & Co., Göteborg.

244. Göteborg—Hull.
Kortaste resa öfver Nordsjön,
35 å 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapit. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapit. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m.,
» Hull hvarje Lördags eftermiddag kl. 5 eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt, afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 e. m.
anlånd. till London » 4,45 »
tid för alla kontinental tåg.
För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa från London, Kings Cross Kl. 10,35
» Edinburgh » 10,00
» Liverpool Exchange St » 11,15
samma förmiddag. Wilson & Co., Göteborg.

OBS! Smöret afkyles i fartygen af s. k. re-
frigerators, torra kylmaskiner,
och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kyl-
vagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls tills-
vidare af Kongl. Post- och Passagerarämgarne
OLOF WIJK, kapit. I. F. Aminoff,
JAMES J. DICKSON, kapit. E. Sundström,
med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från
Antwerpen hvarje Fredags morgon. Öfverresa ca 52 tim-
mar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snab-
baste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co.,
i Göteborg Hr Jonsson, Sternhagen & Co.
S. T. A. 05865.

O. B. Joachimsson,
Sundsvall.
—* Speditör och ångbåtskommissionär. —*
Etablerad 1877.
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och
bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i
direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryss-
land samt med Norge.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren ÖLAND afgår under December 1897, Januari och Februari 1898:
Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från Färjestaden till Kalmar Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 8 f. m., dess-
utom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.
Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från Stora Rör till Kalmar Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.
Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. samt återvänder från Borgholm till Kalmar Onsdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.

ANNONSER.

Grand Hôtel

KÖPENHAMN.

Det välrenommerade hotel, som under 18 år varit beläget i hörnet af Holbergsgade, är flyttadt till Peder Skram-gade N:o 7 och rekommenderar 60 eleganta rum till 1,50 å 2 kr. Ljus eller service upptages ej i räkningen.

Högaktningsfullt
I. Sörensen.

Obs. N:o 7.

Post- och telegram-adress: Grand Hôtel.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

via HÄSTHOLMEN—HJO.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren TRAFIK, kapit. Eric Gjeintschein, som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.

	Dagligen.
Afgår från Hästholmen	10,30 f. m.
Ank. till Hjo	11,45 »
Afgår från Hjo	3,00 e. m.
Ank. till Hästholmen	4,15 »

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som och mellan alla statsbanestationer å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt statsbanelinien Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1:40.
Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2:10. Däck 1:20.

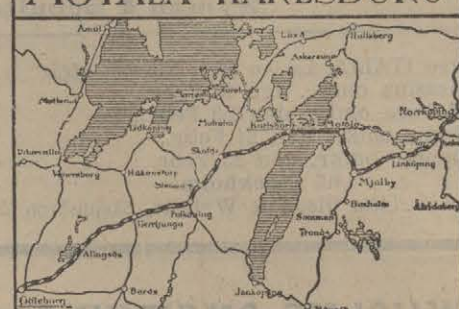
Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fo-
gelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:de sidan.
Bekväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo H. Sjöstedt och i Hästholmen Stationsföreståndaren Ludv. Hellström.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse.

352. Ångaren »ÖRN» kapten Otto Sjöberg
Dagligen från 1 Okt. 1897.

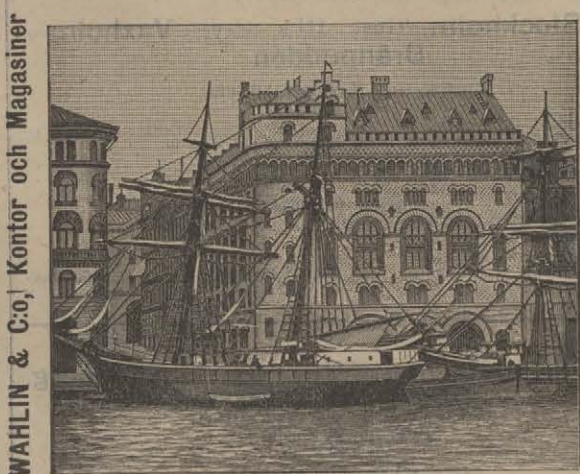
OST—WESTKUSTEN
WESTER—ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA—KARLSBORG



Dagligen fr. Motala Kl. 9 fm
" " Karlsborg » 2 e. m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran
från alla stationer
Se Tidtabeller och Turlistor.

Norrköping—Göteborg	Göteborg—Norrköping
Fr. Norrköping	Fr. Göteborg
» Linköping	Till Skövde
Till Mjölby	Fr. Skövde
Till Motala	Till Karlsborg
Fr. Motala	Fr. Karlsborg
Till Karlsborg	Till Mjölby
Fr. Karlsborg	» Linköping
Till Skövde	Till Norrköping
Till Göteborg	

Tiden från kl. 625 på aftonen till och med kl. 525 på morgnen angifves genom understrukna minutsiffror.



WAHLIN & Co:s Kontor och Magasin

N:o 7 Norra Blasieholmshamnen, Stockholm.

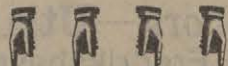
Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högelfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement,
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Gips, Spik och Smörjolja,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,

Norra, Blasieholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.

Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.

Telegrafadress: WAHLIN Comp., Stockholm.



Fria på narri. . . . 1,25

nytt sällskapsspel, med verser af M. Langlet.

Orakel-Spelet . . . 1,25

Kort med 60 frågor och svar. Följes spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan.

Pelle Snusk . . 1,25

Belägrings-Spelet . . . 1,—

Adolf Johnsons förlag, Stockholm.

Nya Prakt-Bilderböcker.

Snälla barn och glada lekar

Nötter att knäcka

Små äfventyr

Tafel från djurvärlden

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban

— Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett te-

lefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämmen. — Som på Jupiter.

— Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons

annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gå-

tans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Ki-

limandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt.

Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»Le Temps» för den 12 Nov. 1889 skriver om detta arbete:

»Tvårt emot sin vana har Jules Verne utgivit detta arbete ome-

delbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till föl-

jetong; det är en bok som man vill sluka i ett andetag.»

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

—* Trettiondeandra årgången 1898 *—

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördags-
morgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å
statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna, samt

Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket

för helt år..... Kr. 3.50

» trefferdedels år..... » 3.—

» halft år..... » 2.25

» fjerdedels år..... » 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bla-
dets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet
till prenumeranter kostnadsfritt hem-
sändes.

Prenumeration för landsorten sker å när-
maste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-
centimeter utom å registret och kartsidan, der
priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets
byrå, Vasagatan N:o 14; samt å S. Gumælii
annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists
kontor, Skeppsbron N:o 1.

C. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasin
Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2
Största lager af utmärktaste Glasögon-, Pince-nez, Theater-
och Barinikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per om-
gående mot postförskott.

ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm:

Nya Ungdoms-Böcker

i Ungdomens Bibliotek

till salu i alla boklädor:

N:o 34. Half-indianen, af B. Möllhausen. Berättelse från Nord-
amerikanska Vestern. Med 55 illustrationer. Inb. ... 3:—
Författaren är förut valkad här i landet, der alla, i all synnerhet
äldre generationer, med stort intresse läsa hans spännande skildringar
från nybyggare- och jägarlivet i den Nordamerikanska vestern. En så-
dan lektyr kan rekommenderas åt hvem som helst; den är på en gång
både spännande och lärorik.

N:o 35. Flykten, af B. Möllhausen. Med 53 illustrationer.

Inb. ... 3: 75
Det är författaren till »Half-indianen», som med sin oomtvistade
berättartalang rullar upp intressanta tador ur det mexikanska livet i
detta århundrades midt.

N:o 36. I piratens kölvatten, af F. Meister. Tvenne skol-

kamraters äfventyr på två världshaf och i Sydamerikas vild-
marker. Med illustrationer. Inb. ... 3:—

N:o 37. Bland rödskind och hvita. Furor och äfventyr från
skilda världsdelar. Med illustrationer. Inb. ... 2: 75

N:o 38. I vilda vestern. Äfventyr, upplefvade i indianernas
land. Med illustrationer. Inb. ... 2:—

N:o 39. På spaning bland indianer. Med illustrationer.
Inb. ... 1: 75

N:o 40. Präriefågeln. Berättelse för ungdom. Med illustr.
Inb. ... 2: 25

I »Ungdomens Bibliotek» har förut utkommit:

Aimard, Äfventyr i vildmarken..... 2:—

Aimard, Skogsströfvarne..... 2: 50

Aimard, Friskyttarne..... 2: 75

Aimard, Vildmarkens lejon..... 1: 25

Aimard, Trohjerter..... 2: 50

Aimard, Stenhjerta..... 2: 25

Aimard, Tigerkatten..... 2:—

Aimard, Indianhöfdingen..... 2: 25

Aimard, Savannernas drottning..... 2: 25

Aimard, Svarta korpen..... 2: 50

Coopers berättelse om Skinnstrumpa..... 2: 75

Cooper, Briggen Molly..... 2: 75

Cooper, Vägvisaren..... 2: 50

m. fl.

Nya Sällskapsspel.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Fria på Narri. Kort i fodral med verser af Math.

Langlet..... 1: 25

Orakel-Spelet eller ödet's lek. Kort med 60 frågor

och svar. Följer man noga spelets regler, erhåller man alltid

lämpligt svar på frågan..... 1: 25

Pelle Snusk. Barnens roligaste bilderspel..... 1: 25

Belägrings-spelet..... 1:—

Förut utkomna sällskaps-spel:

Bokstafsspelet..... 0: 75

Kungsspelet eller spelet om kungar..... 1: 25

»Jolly Boys» eller lustigkurranne..... 1: 25

»Låna mig en femma!»..... 1: 25

De löjlga familjerna..... 1: 25

Svarte Petter..... 1:—

Velocipedtåfningen i labyrinthen..... 1: 25

Sahap. Nytt indiskt ormspel..... 0: 75

Akrobatspelet..... 1:—

Ännu finnes i alla boklädor:

Fru Kajsa Rulta och hennes katt..... 0: 60

Mormor Spitsnos och hennes hund..... 0: 60

W:6 Hôtel Continental W:6

midt emot
Centralstationen.

TELEFON

i hvarje våning.

1:a klass Restaurant.
Table d'hôte å 2 & 3 kronor
samt à la carte.
Boulevardservering.

STOCKHOLM.

JOHN FRÖLÉN
STOCKHOLM

* *
Maskinremmar, Pack-
ningar, Maskinöl-
noderheter, Flyttbara
jernvägar.

KARRE rekommenderas följande inventarier:
Borden: råskäpar-plåt, nr 100 st. 8 för, Kärnkraft, Långvins-glasur,
100 st. 15. Utskott-säcklar 1 3/4-lit pr 100 st. 60 nr. 11.
BETON 1 VASKEN I STOCKHOLM A T 8 31
Om parti framställs. • Mon språk i deusch • English spoken.

"MIA MI"
A. B. Amerikansk Cycle Import "CRESCENT"
Eli Pettersson & August Lindblad.
BIRGER JARLS BAZAR, STOCKHOLM.
Bicycle.
Bicycle.

Gamla Frimärken
köpas och säljes. Innehållna i svenska, tyska och finska å 10
öres. För samling stort lager i frimärken. Från 10 ören till 100
öres.
Gustaf Bohman, Linköping.

Frimärken köpas och säljes. Innehållna i svenska, tyska och finska å 10
öres. För samling stort lager i frimärken. Från 10 ören till 100
öres.
Gustaf Bohman, Linköping.

Skill. 100 g. 6-17 öres, åter, 9-20, (tillräckligt)
samt samling i större partier köpas dagligen.
Fru O. Berge, Stockholm.
Adress: Tel. 128 12.