SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1.
Lördagen
SVERIGES KOMMUNIKATIONER.
1867.
den 27 April.

Anmälan.

N:o 1.
47:de Årg.
SVERIGES KOMMUNIKATIONER
Pris 15 öre.
Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

SIGRID SUNDBORG

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/

53/

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 3. Trettiondeandra Årgången. Lördagen den 22 Januari 1898.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

* BELFRAGE'S Pensionat & Hôtel *

STOCKHOLM

8 Vasagatan 8

uthyr nu och under **Riksdagen** väl möblerade rum

från Kr. 35 pr månad

till högre priser.

Tillgång till salonger, läsrum med piano, in- & utländska tidningar, hel eller delvis inackordering.

* *Bästa tillfälle till språköfningar.* *

Riks- & Allmänna Telefoner.

ARIEL

Verldens finaste velociped

är öfverlägsen i qvalité, elegans och lätt gång.

GRAZIELLA XI

den bästa velocipeden för praktiskt bruk och dåliga vägar, *användes af Stockholms tyngsta velocipedåkare.*

OBS.! Betryggande garanti och reelt behandlingssätt.

Gör ett besök i eller begär prisuppgifter från

A. OBELINS Velocipedaffär, 10 Wasagatan, Stockholm.

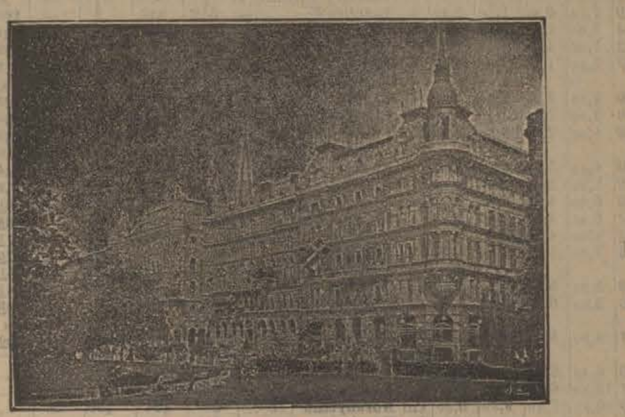
TROLLHÄTTAN.

Grand Hôtel **Utsigten** *(Bellevue).*

Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.

One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hôtel omnibus. Room for 100 travellers.

Robert Dahllöf.



Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

*Sedan **hela** huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.*

Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.*

Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.

Spedition & Ångbåtsexpedition.

Allr. J:son Dahllöf Fotograf

Stockholm, Drottninggatan 47.

Guldmedalj vid Konst- och Industriutställningen i Stockholm 1897.

Allm. Telefon 44 54.

Resande till och från Köpenhamn göras uppmärksamma på förbindelserna via Hessleholm—Helsingborg—Helsingör—Danska kustbanan.

Endast 20 minuters sjöresa per ångfärja.

Den enda förbindelse med utlandet, som, äfven under svåra isförhållanden, kunnat uppehålla reguljära turer.

* Ledig annonsplats *

Skrif genast efter priskurant som sändes gratis från

MUSIK!

A. TH. NILSSONS Musikhandel

NORRKÖPING

der erhålles *Musikinstrumenter, Strängar* och Tillbehör, af alla slag, *bäst* och *billigast* i hela landet. Violiner, Guitarrer, Zittror, Flöjter, Klarinetter, Orglar, Messingsinstrumenter, *Äkta Magdeburgerdragspel,* Munspel, Speldosor, Symfonion, Pianobord, Occarinor, Skolor och Musikalier m. m.

(G. 55120)

Om Tur- o. Returb. och direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 600 på afton till och 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

» | » att tåg icke stannar.

» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**

Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**

» ✕ » att mat finnes att tillgå.

» 🏠 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,

» ⚓ » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ● ◖ ◗ * † hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.

Omlastar gods till och från ångbåt och iernväg billigast på platsen.

Eslöfs jernvägshotell.

Utmärkt restaurant med Biljard & Café

Goda rum. — Billiga priser.

Olof Andersson.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga 11
Adelsö *167*
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 118
Alby 1
Alebäck 47
Alfvesta 7, 61
Alingsås 3
Almedal 55, 103
Almnäs 121
Almunge 33
Almvik 49
Alnaryd 70
Alster 13
Alvastra 10
Alviken *158*
Amsterdam
Andersbenning 43
Anderslöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum 49
Anneberg 103
Annefors 44
Annelöf 97
Ansta 19
Antverpen 94, *245*
Ansbyholm 71
Anundsjö 112
Arboga 16
Arbrå 1
Arkelstorp 75
Arkösund 48
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arvika 13
Asarum 68
Askersund 14, *351*
Askeröd 78
Asmundtorp 88
Aspedammen 105
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axhult 91
Axvall 47

Backa 103
Backa
Backaryd 69
Baggetorp 3
Balingslöf 7
Balsby 75
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Bardlingbo 48
Barkarby 16
Barkåkra 103
Bastuträsk 112
Bedarö
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53
Bengtstorp 27
Berg 71
Berga 54, 65
Bergen *227*
Berghem 58
Bergqvara
Bergsbrunna 1
Bergsgården 36
Bergshamra *185*
Bergsjö 116
Bergvik 117
Berlin *3*
Bernshammar 20
Bersbo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge 27
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården 112
Bjellum 47
Bjereshög 101
Bjerges 48
Bjerlöf 72
Bjernum 89
Bjersjölagård 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Björka 9
Björkeryd 70
Björketorp 58
Björksundet
Björna 112
Björneborg 13
Björneborg *42*
Björnhyttan 24
Björnlunda 3, 7
Björnmossen, L:a o. St:a 31
Björnstorp 96
Björnängen 1
Björstorp 65
Björsund
Björsäter 49
Blidsberg 51
Blidösund
Blomberg 47
Blomstermåla 65
Blägda 49
Boda 13
Boden 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1
Bollsta bruk 106
Bomhus 34
Borensberg
Bordeaux
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm *270*
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55, 57, 58
» öfre 56, 57, 58
Bosö
Bovallstrand
Boxholm 7
Bratteborg 104
Brattfors 34
Braås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra 67, 69
Bremen *235*
Brevik 54
Brevik
Brintbodarne 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden *197*
Brogård
Bromölla 67
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Brånahult 66
Brånnestad 48
Bråstorp 70
Bräcke 1, 112
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Brännlanda 111
Brännsågen 34
Brännudden *179*
Bullerholmsunden
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäckaskog 67
Bäckefors 53, 105
Bärby 33
Bökebergsslätt 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65

Cadiz *99*
Carlsdahl 28
Cette *99*
Charlottenberg 13
Charlottenlund *79*
Christiansand *227*
Christineberg 78
Cimbrishamn 96

Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalarö *190*
Dalby 96
Dalkarlsberg 29
Dalskog 105
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora 34, 35
Dannviken *171*
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerfors 13, 29
Degerhamn
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Denia *99*
Derome 58
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Dio 7
Djupadal 67, 69
Djupvik *197*
Djurgården (Dockan) *170*
Djurkälla 10
Djurmo 42
Djursholm (Villastad) 119
Djurslöf 96
Djurås 42
Djurö *182*
Dockmyr 112
Dofverstorp 45
Domnarfvet 39
Drottningholm *159*
Drättinge 12
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 120
Dvärsätt 1
Dylta bruk 16
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97

Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebäck 38
Edestad 67
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekensberg *158*
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Ekholmen *167*
Eklunda 46
Eklången 121
Ekolsund 16
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldsberga 103
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 3, 7
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös *197*
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda 64, 65
Emmaljunga 89
Enafors 1
Engebacken 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19
Enggrufvorna 38
Enköping 16
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Ervalla 16, 27
Esbjerg *3*
Eskilstuna
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 88
Esperöd 78
Espinge 71
Espås 47
Espö 82
Essingen, L:a o. Stora *158*
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119

Fagerhult 54
Fagersanna 5
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R. 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 47
Finja 86
Finnboda slip *171*
Finnerödja 3
Finnmossen 38
Finshyttan 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil *197*
Fittja
Fjelkinge 67
Fjellbacka *199*
Fjerdingslöf 97
Fjugesta 17
Fjärås 103
Flen 3, 7, 23
Flisby 7
Floda 3
Flosjöhyttan 28
Flädie 102
Fogdarp 71
Fogdhyttan 38
Fogdö
Fogelsta 9, 10
Fogelvik
Fogelvik *197*
Foglavik 3
Folkesta 23
Fornåsa 10
Fors 1
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Forssaström 49
Fosie 93
Fredriksberg 44
Fredriksdal 104
Fredriksfors 115
Fredrikshall 105
Fredrikshavn *233*
Frescati 119
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 58
Fryksta 13
Frånö 106
Frändefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda 32
Frövi 16, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furulund 102
Furusund
Fåfängan 120
Fånö
Fårhult 49
Färgelanda 53
Färjestaden *270*
Färlöf 72
Fässberg 103
Förlösa 65
Förslöf 103

Gagnef 42
Gamla Karleby *42*
Gamla Upsala 34
Gamleby 49
Gammalkroppa 37
Gammalstorp 67
Gammelstad 112
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Genevad 103
Getinge 103
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Glemmingebro 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Gjedser *3, 7*
Glottra 45
Gnesta 3, 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne 112
Grafvarne *197*
Grafversfors 7
Granbergsdal 27
Grangemouth
Graninge 112
Granton *242*
Gravendal 44
Grebbestad *199*
Grefvie 103
Grenna *351*
Grennaforssa 7
Grillby 16
Grimsby *243*
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gripenberg 7
Gripsholm 4
Grislehamn
Gropen 17
Grums 39
Grundbro 121
Grundsund *197*
Grunnebo 52
Grycksbo 36
Grydt 72
Gryt 45
Gryt
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytvexeln 45
Gräddö
Gräfve by 17
Grängen 29
Grängesberg 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Grästorp 52
Gröndal *157*
Grönängen 108
Gualöf 67
Gullberg 10
Gullberna 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen *197*
Gullspång 27
Gullsta 108
Gumboda
Gunnarstorp 86
Gunnebo
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsberg *187*
Gustafstorp 67
Gyhult 103
Gyttorp 27
Gåfvan 59
Gåfvetorp 7
Gångsätra
Gårdsjö 3
Gårdsnäs 106
Gårrö 75
Gäfunda 37
Gäfveränge 34
Gällö 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby 73
Gärsnäs 84, 96
Gössäter 46
Göteborg 3, 2, *197—245*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened 46

Habo 8
Hafstenssund *199*,
Hagalund 1
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg 3, 6, 9
Hallsta
Hallstahammar
Halmstad 68, 103, 104, *2*
Halmstad norra 103
Hamburg *3, 231*
Hammar 77
Hammenhög 84
Hamrånge 34
Hangö *52*
Haraldsmåla 65
Harg 35,
Hargshamn 35,
Harmånger 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hävre
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hedemora 42
Hedensberg 18
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Heleneberg *157*
Helgum 112
Helgö
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn 121
Hellefors 39
Helleforsnäs 23
Hellekis 47
Hellestad 45
Hellevikstrand *197*
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, *2, 3*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors
Helsingör *3*
Hemse 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 120
Hensmåla 69
Hernestad 73
Hernösand 106
Herrestad 10
Herrestad
Herrhult 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng
Hesselbyholm
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro 17
Hillared 57
Hillersjö *165*
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal *197*
Hjelmsäter 47
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 10, *350, 351*
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hoby 67
Hofmanstorp 64
Hofmansbygd 68
Hofors 36
Hofslatt 104
Hofsta 16
Hohög 101
Holje 67
Holmeja 97
Holmsjö 64
Holmsveden 1
Hook 104
Horn
Horna 77
Horndal 1
Hornsö 65
Hornsö såg 65
Horred 58
Horsaryd 67
Hospitalet 97
Huddinge 3, 7
Hudiksvall 115, 116,
Hufvudsta 16,
Hull *93, 244*
Hult 58
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultsfred 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar 71
Hunnebostrand
Hurfva 78
Huskvarna 12
Hvalstad 49
Hvarf 10
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp 47, 52
Hålland 1
Hållsta 23
Hållsviken
Hånick 116
Håsjö 112
Håslöf 93
Hällnäs 112
Hällsjö 108
Häradshamn 48
Häringe
Härlingstorp 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästholmen 10, *350, 351*
Hästveda 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 19
Högsby 65
Högsjö 3
Högsäter 53
Högåsen 27
Höje 38
Hökedalen 105
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör 7, 74
Hörby 71, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99

Igelsta 3, 7
Igelstorp 5
Ignaberga 76
Immeln 75
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelstad 69
Ingelsträde 92
Ingeröd *197*
Insjön 42
Iväg 53

Jakobsberg 16
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 120
Jerle 27
Jerna 3, 7
Jernboås 29
Jerrestad 96
Johannedal 121
Johannisberg 108
Johannishus 67
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 3
Jonsjö 58
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Jularbo 1
Jäders Bruk 16
Jädraås 34
Järbo 1
Jönköping 8
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn 112

Kaffatorp 75
Kaflås 11
Kallerö
Kallinge 67
Kallmora 43
Kallviken
Kalmar 65, *270*
Kalmarsand
Kantorp 3, 7
Kapelshamn
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118, *155*
Karlsborg 5, *352*
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, *67*
Karlskoga 13, 27
Karlskrona 64, 67, *67*
Karlslund 17
Karlstad 13
Karmansbo 20
Karpalund 72, 73, 76
Karsjö 1
Kastberga 71
Katrineholm 3, 7
Kattarp 92, 103
Kemi *42*
Kettilstorp 8
Kettilstorp 71
Kiel *5, 6, 234*
Kil 13, 39
Kilafors 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kimstad 7, 45
Kingelstad 98
Kinna 58
Kinnared 104
Kinstaby 117
Kjeflinge 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström 62
Klagstorp 82, 93
Klefshult 104
Klenshyttan 39
Klintehamn
Klippan 86, 87
Klockrike 10
Kloten 25
Klågerup 97, 101
Kläckeberga 65
Klädesholmen *197*
Kläpp 106
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 23
Kolforsen 34
Konga 69
Kongsbacka 103
Kongsmarken 101
Konsterud 27
Kopparberg 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken 48
Korsnäs 36
Korsör *3, 5, 6*
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, *199*,
Kristinehamn 13, 37
Kristinestad *42*
Krokom 1
Krokvik 69
Krylbo 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kullsveden 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kummelnäs
Kungsgården 36
Kungshult 70
Kungsängen 16
Kungsör 23
Kylinge 67
Kyrkesund *197*
Kyrkheddinge 96
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kållered 103
Kåremo 65
Kårsta 32
Kälarne 112
Källby 47
Källstad 10
Källviken 36
Käppala
Kärda 104
Kärfven 33
Kärreberga 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården 46
Kättinge 48
Köinge 99
Kölsjön 25
Köpenhamn *2, 3, 52, 229*
Köping 16, 20
Köpingebro 78, 84
Köpmanholm
Köpmannabro 39

Lackalänga 97
Laggaretorp 3
Lagmansholm 3
Laholm 103
Lahällan *197*
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 14
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, *3*
Landvetter 55
Lane 53
Lannaskede br. 59
La Pallice
Larslund 23
Latorps bruk 17
Laxå 3, 18
Lefvalunda 67
Leksberg 46
Lena 51
Lenna 33
Lennartsnäs
Lennerstasund 120
Lennheden 42
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Lia 99
Liarum 71
Liatorp 7
Libau *54*
Lidhult 68
Lidingöbro värdshus
Lidköping 47
Lidnäs 7
Liljeholmen 3, 7, *157*
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn 94
Lindalsund *182*
Linde 24
Linderöd 71
Lindfors 39
Lindholmen 32
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghed 34
Linghem 7
Linköping 7, 10
Lis 103
Lissabon *99*
Livorno *99*
Ljugarn
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68
Ljungbyhed 87
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne
Ljusterö *182*
Ljuså 114
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London 93, *242*
Loo 108
Lottefors 1
Ludvika B:s 39
Ludvika 24, 26
Ludvigsborg 74
Lugnås 46
Luleå 112
Lund 7, 97
Lunda *8*
Lundby 16
Lundsbrunn 46
Lunnarp 96
Lybeck *2, 73, 74*
Lyckåker 92
Lyckås 96
Lyckåsgård 12
Lyngsjö 73
Lysekil *197—200*
Låka *197*
Långbanshyttan 37
Långbansände 37
Långemåla 65
Långholmen *157*
Långsele 107, 112
Långshyttan 2
Långträsk 112
Långviksmon 112
Långås 103
Läckeby 65
Läggesta 121
Löberöd 78
Läppe
Löderup 84
Lödöse 39
Löfholmen *157*
Löfsta
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga 54
Löräng 1
Löten

Mahult 68
Mala 89
Malaga *99*
Malma 46
Malmberget 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, *2, 3, 227*
Malmön *197*
Malsta 33
Malung 37
Manchester *241*
Mantorp 7
Marbäck 68
Margretelund
Marianelund 54
Marieberg 97
Marieberg 6
Marieberg *158*
Mariedal
Mariedam 9
Mariefred 121
Mariehamn *43*
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46
Markaryd 89, 91
Marma 34
Marseille *99*
Marstrand *197*
Marsvinsholm 79
Marum
Maspelösa 10
Matfors 109
Mattmar 1
Medevi *351*
Mehede 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mobodarne 117
Moelfven 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd 56
Mollösund *197*
Molnby 32
Mon 105
Mora 37
Mora Noret 36, 37
Morgongåfva 1
Morshyttan 1, 15
Mosås 6
Motala 9, *352*
Mo ångsåg
Mullhyttemon 17
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkbo 26
Munkfors 38
Munktorp 16
Munsö *167*
Murjek 114
Muskö
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myråsen 46
Myskje 117
Målaskog 68
Målerås 66
Mållilla 54
Månsarp 104
Måstad 71
Märsta 1
Möckeln 7
Möja *182*
Mölltorp 5
Mölna
Mölnbacka 39
Mölnbo 3, 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås
Mörarp 86
Mörby 119
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill 1
Mörtnäs *186*

Nattavara 114
Nedansjö 108
Nedansjöby 108
Neglinge 120
Nelhammar 49
Nettraby 67, 71
Nettraby hamn 71
Neva 37
Newcastle
Nittqvarn 44
Nockeby
Nol 39
Noor
Nora 27
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmark 38
Norehoff 10
Norrahammar 104
Norra Wram 102
Norrby
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge 102
Norrköping 7, 48,
Norrsund
Norrsundet 34
Norrtelje 33
Norrtull 118
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49,
Nosaby 67
Notarne 69
Notholmen
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) 121
Nyckelby 16
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23
Nyland 106
Nynäs *190*
Nyqvarn 121
Nyåker 112
Nås 42
Näfragöl 64
Näfveqvarn
Nälden 1
Nämdö
Näs 15
Näs 106
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby
Näsbyholm 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken 115
Nättjebacka 53
Nöbbelöf 73
Nösund *197*

Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala 1
Odensbacken
Odensberg 3
Oforsen 37
Okna 7
Olskroken 3, 39
Omberg 10
Oporto *99*
Oringen 106
Ormaryd 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa 36
Ortala
Ortalalund
Oscarsvärn 67
Osdal 58
Oskarshamn 54
Oskarström 104
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken 27
Ousby 7
Ousbyholm 71
Ovesholm 73
Oxelösund 23
Oxie 79

Parteboda 108
Partilled 3
Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Perstorp 86
Piksborg 68
Pilgrimsta 1
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Poria 13
Pressebo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke 105
Påarp 86
Pålsboda 45
Pålsundet
Påskallavik

Qvarnamåla 69
Qvarnby 101
Qvicksund 23
Qvidinge 86
Qviinge 72
Qvisbro 17

Ragunda 112
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 19
Ramsjö 1
Ramsösund *179*
Ramvik 106
Ransta 18
Raumo *42*
Raus 88
Refteled öfre 104
Rekarne 23
Resö
Reval *52*
Riddarhyttan 20
Riddersvik 16
Riga
Rimbo 32, 33
Rindösund
Ringestena 67
Ringstorp 49
Ringvägen 120
Rinkaby 77
Ripa 73
Risa 47
Rockesholm 28
Rockneby 65
Rogslösa 10
Rogsta 116
Roma 48
Ronehamn
Ronneby 67, 69
Roppered 57
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm 67
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön *197*
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne 62
Rottnesqvarn 62
Rouen
Ruda 65
Runmarö
Ryd 68
Rydboholm 58
Rydboholm
Rydsgård 79, 93
Ryedal 67
Rynge 79
Ryningsnäs 54
Ryr 52
Rysjön 34
Ryssby 68
Ryssjö brink 121
Ryssviken *171*
Rystad 7
Råbäck 47
Råda 33
Råda 38
Rågåker 42
Råhällan 34
Rånnum 52
Rånäs 33
Råå 85
Räflanda 55
Räfsmåla 69
Rällså 24
Rämen 39
Räppe 61
Rättvik 36
Rö 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Röena 75
Rögle 103
Röinge 76
Rönneshytta 9
Rönninge 3, 7
Rörshyttan 2
Rösjö 67
Röstånga 87

Sahlstad 52
Sala 1, 18
Saltsjöbaden 120
Saltskog 3, 7, 121
Sandared 55
Sandarne
Sandbäck 67
Sandhem 8
Sandreda 62
Sandsjö 7
Sandsta 26
Sandviken 36
Sandträsk 114
Sannäs
Sassnitz *1*
Satserup 71
Saxtorp 97
Seckestad 46
Seffle 39
Sege 96
Segerstad 47
Seglingsberg 19
Segmon 39
Sellnäs 39
Selsjön 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega 57
Sibbhult 75
Sickla 120
Sigtuna
Sikfors 39
Simeå 1
Simlinge 93
Simonstorp 7
Själevad 113
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögränd 38
Sjömarken 55
Sjön Vettern *350, 352*
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjöändan 37
Skabersjö 79
Skallinge 68
Skara 46, 67
Skarup 69
Skattkärr 13
Skeboqvarn 3, 7
Skedala 68
Skedalahed 68
Skegrie 93
Skellefteå
Skene 58
Skeninge 9
Skepparslöf 73
Skifarp 93
Skillingaryd 104
Skinnarviken *157*
Skjettelljunga 71
Skogsgärde 104
Skogsryd 56
Skogstorp 23
Skokloster
Skopesund *197*
Skorped 112
Skottorp 103
Skrea 103
Skruf 64
Skultuna 19
Skultorp 3
Skurup 79
Skurusund *187-191*
Skutskär 34
Skyllbergs bruk 14
Skyttorp 34
Skåre 13
Skäggatorp 47
Skäralid 87
Skärblacka 45
Skärfva 67
Skärkind 49
Skärmaräng *179*
Skärsta
Sköfde 3, 5
Skölsta 33
Skönnarbo 45
Skönsbo 42
Slattesmåla 68
Slättberg 36
Slöinge 103
Smedby 65
Smedjebacken 26
Smedstorp 96
Smedtofta 47
Smålandsstenar 104
Smålands Taberg 104
Smögen *197, 199*
Snappahem 69
Snickarbo 42
Snogeröd 71
Snöbergshyttan 29
Solberga 7
Solfvarbo 42
Sollefteå 106, 107
Sommen 7
Sonstorp 45
Spannarp 102
Sparreholm 3, 7
Sparren 32
Sparsör 56
Sperlingsholm 104
Spillersboda *185*
Spjutsbygd 64
Sprängsviken 106
Spånga 16
Stabbarp 88
Staffanstorp 96, 97
Stafre 1
Stallarholmen *137*
Stallmästareg:n 118
Stavanger *227*
Stehag 7
Stenkullen 3
Stenstorp 3, 10, 47
Sterbsnäs
Stettin *227, 229*
Stigtomta 23
Stjernhof 3, 7
Stjernholm 23
Stjernsfors 38
Stjernsund 2
Stockaryd 7
Stockholm *8—153*
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 118
d:o norra 1, 16
d:o stadsgården 120
d:o södra 3, 7
d:o östra 32, 119
Stocksund 32, 119
Stockvik *197*
Stora Rör *270*
Stora Tuna 42
Stora Wede 48
Storebro 54
Storfors 37
Storlien 1
Storsjö 49
Storsund 112
Storvik 1, 36
Stor Wreta 34
Storå 24
Strengnäs 121, *137*
Striberg 27, 29
Strålnäs 7
Strångsjö 7
Strömnäs 106
Strömsbro 34
Strömsdal 44
Strömsholm 23
Strömsnäs 42
Strömsnäs bruk 91
Strömstad *199*
Stugsund 117
Stumsnäs 36
Stureholm 92
Stålboga 121
Stånga 48
Stäfvesjö 82
Stäfvie 102
Stäket (Almare-) 16
Stäket (Bagg:s) *187, 191*
Ställberg 24
Ställdalen 24
Ställdalen B:s 39
Stöde 108
Sundby (Ekerö) *159*
Sundbyberg 16, *155*
Sundbyholm
Sunderby 112
Sundholmen 58
Sundsjön 38
Sundsvall 108
Sundsviks qvarn
Sundsör
Sunna 64
Sunnanå 105
Surahammar
Surte 39
Svalöf 102
Svaneberg 46
Svanrödjan 46
Svanå 19
Svartbäcken 34
Svartsjö *165*
Svartå 13, 17
Svedala 79, 97
Svenljunga 57
Svenneby 48
Svennevad 45
Svensbro 10, 11
Svenstorp 78
Svängsta 68
Svärdsjö 42
Sya 7
Sylfaste 48
Syninge 33
Sågen 37
Sågmyra 36
Säby 98
Säbyholm
Säby 7
Säbylund 6
Säfsjö 7, 59
Säfsjöström 66
Säfvast 112
Sätaröd 71
Säter 42
Söderala 117
Söderbärke
Söderfors 34
Söderhamn 117,
Söderhvidinge 102
Söderköping 48
Södersvik
Södertelje 3, 7, 121,
Södertelje uth. 121
Söderwärn 79, 93
Södra Åby 93
Söfdeborg 96
Sölvesborg 67
Sörby 3
Sösdala 7

Tallås 34
Talläsen 1
Tarragona *99*
Taxinge-Näsby 121
Teckomatorp 88, 102
Tegefors 1
Tegelviken *170*
Tegnaby 69
Tenhult 8
Terna 18
Throndhjem 1
Thorskors 64
Thoresta 16
Tibro 5
Tidaholm 11
Tidan 3
Tierp 34
Tillberga 16, 18, 19
Timansberg 29
Tingsryd 69
Tingstad 48
Tingvalla 105
Tistedalen 105
Tjengdarfve 48
Tjerna 42
Tjörnarp 7
Tobo 34
Tofta 58
Tofthög 93
Tollarp 71, 73
Tomarp 96
Tomelilla 78, 96
Tomteboda 1, 16
Toppeladugård 101
Torne 68
Torp 3
Torpshammar 108
Torshälla 4
Torshälla stad (Nyby bruk) 4
Torsåker 1
Tortuna 16
Torup 104
Torvalla 1
Totebo 49
Totra 34
Tottnäs
Tranås 7
Trehörningsjö 112
Trekanten 65
Trekärn 37
Trelleborg 97, *1*
» nedre 93
» öfre 93
Trensum 67
Trollenäs 88
Trollhättan 39
Trolmen 47
Trondhjem 1
Trufve 47
Trångsviken 1
Trädet 51
Trästa
Trönninge 103
Tubbarp 75
Tubbetorp 47
Tumba 3, 7
Tuna 49
Tuna *179*
Tureberg 1
Tutaryd 68
Tveta 46
Tvetaberg 121
Tving 70
Tvååker 103
Tvärålund 112
Tygelsjö 93
Tynnelsö
Tyresö
Tyringe 86
Tågarp 88
Tånebro 93
Tångelanda 53
Tången *199*
Täby 32
Täng 1
Töfva 108
Töreboda 3
Törneby 65
Tösse 39

Uddeholm 38
Uddevalla 52, 53
Ugglevikskällan 118
Uleåborg *42*
Ulfshyttan 39
Ulfstorp 52
Ulfö 68
Ullared 99
Ullersäter 16
Ulricehamn 51
Umeå 111
Undersåker 1
Upphärad 39
Upsala 1, 33, 34,
Uråsa 69
Uttersberg 20

Wadensjö 98
Wadsbro 23
Wadstena 10, *351*
Waggeryd 104
Wakern 37
Walbo 36
Waldemarsvik
Walje 67
Walla 46
Walla 3, 7
Wallberga 103
Wallby 93
Wallentuna 32
Wallkärra 97
Wallnäs 54
Wallsta 1
Wallåkra 88
Walsberga 121
Walskog 16, 23
Walåsen 29
Wamdrup *3*
Van 37
Wankifva 89
Wansbron 37
Wanås 72
Wara 52
Warberg 58, 103, *2*
Warnemünde *3*
Wartofta 8, 51
Wasa 121
Wasa *42*
Wasselhyttan 24
Wattholma 34
Wattjom 108, 109
Waxholm *179—185*
Weberöd 96
Weda 106
Weddige 58
Wedevåg 24
Wedum 52
Wegeholm 103
Weinge 103
Wekerum 67
Welamsund *186*
Welanda 39
Wellinge
Wendel 34
Wenersborg 52
Werkebäck 49
Werlebo 65
Wermanshult 69
Wermdö *186*
Wermlandsbro 39
Wermlands Rämen 37
Wermlands Säby 27
Wernamo 104
Weskinde 48
Wessigebro 99
Westanhede 15
Westerby 2
Westerhus 113
Westervik 49
Westerås 16
Westgärde 36
Westra Bodarne 3
Westraby 92
Westra Torup 86
Wexiö 61, 62, 64, 69
Wia 116
Wiborg
Wiby 77
Wictsköfle 73
Wij bruk 34
Wika 37
Wikarbyn 36
Wikersvik 27, 29
Wiklau 48
Wikmanshyttan 42
Wiksbäcken 106
Wilköl 66
Wimmerby 54
Wimo 37
Winberg 99
Windeln 112
Wingåker 3
Winninga 47
Winnö 72
Winslöf 76
Wintjern 34
Wintrie 93
Wintrosa 17
Wirsbo 19
Wisby 48, *58*
Wisingsö
Wiskafors 58
Wiskan 108
Wislanda 7, 68
Wissefjärda 64
Wist 51
Wistakulle 12
Wittersjö 34
Wittinge 1
Wittsjö 89
Wollsjö 78
Wrena 23
Wreta-Kloster 10
Wreten 10
Wretstorp 3
Wrångebäck *197*
Wårby
Wårgårda 3
Wäckelsång 69
Wäderum 49
Walversunda 10
Wäija 106
Wänge 1
Wännäs 111, 112
Wäring 3
Wärsjö 91
Wärtan 118
Wäsby 1
Wäse 13
Wättlösa 46

Ystad 78, 79, 84, *227*
Yttersjön 112
Ytterån 1
Yxenhult 91

Åbo *43*
Åby 7
Åby *197*
Åbyggeby 34
Åhus 73, 77
Åhylte 104
Åkarp 7
Åkers styckebr. 121
Åland 1
Åled 104
Ålem 65
Ålkistan 119
Ålshult 68
Ålsäng 16
Åmot 13
Åmål 39
Ånge 1, 108
Ånimskog 39
Ånn 1
Åre 1
Årsta 33
Åryd 64
Årås 27
Åsa 103
Åsarp 51
Åsbo 2
Åsbo-Fagerhult 91
Åsbro 2
Åsby 20
Åsen 68
Åshammar 1
Åskloster 103
Åsljunga 91
Åstorp 86, 91, 92, 102
Åsträsk 112
Åsvittinge 48
Åtvidaberg 49

Älandsbro 106
Äppelviken *158*
Ärila 121
Äskekärr 46
Ätrafors 99
Ätran 104

Öbnebo 48
Ödeshög 10
Ödåkra 103
Öfvertorp 11
Öfverrum 49
Öje 37
Öllsjö 73
Ölme 13
Önnerup 102
Önnestad 76
Örbyhus 34
Örebro 6, 16, 17
Örebro södra 6, 17
Öregrund
Örkelljunga 91
Örmon 45
Örn *197*
Örnsköldsvik 113,
Örsjö 65
Örsundsbro
Örtofta 7
Ösby 119
Östanå *185*
Östavall 1
Östby 34
Österby 31
Österforssa 115
Österlöf 75
Östersund 1
Östersund vestra 1
Öster Säby
Öster-Tibble 23
Östervärn 96, 101
Österåsen 112
Österäng 46
Österäng 12
Östhammar
Östra Husby 48
Östra Ljungby 91
Östra Stenby 48
Östratorp 82
Östra Wram 73
Öveds Kloster 96
Öxnered 39, 52

W:6 Hôtel Continental W:6

midt emot Centralstationen.

TELEFON i hvarje våning.

1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.*

STOCKHOLM.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1897.

Kilom. fr. Stockh.	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III		Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Bl. t. № 236 II III	Bl. t. № 238 II III	G. t. № 464 II III	S. t. № 84 II III
					Fr. Stockholms C.	—	740	900	—	1035	310	525	755	845	1110
					Stockholms N:a	455	|	|	—	|	|	|	|	|	|
					Karlberg	|	×		—	×	p*)	p*)	×	×	|
					Tomteboda	511	748		—	1054	p*) 316	p*)	802	853	|
					Hagalund	|	×		—	|	|	|	|	×	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	525	757		—	1116	324	540	812	904	×1124
					Tureberg *	|	×		—	×	×	×	×	×	|
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	559	822		—	1202	345	600	837	938	
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	620	834		—	1226	355	610	849	956	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	643	850		—	1257	408	622	905	1018	
37	2,25	1,50	1,95	1.30	» Märsta	705	904		—	124	420	636	919	1030	
					Odensala	×	×		—	×	×	×	×		
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	745	929		—	235	439	656	942	G. t.	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	821	955		—	309	456	715	1004	Nr 446	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	840	1007	1024	—	324	506	725	1015	III	1240
					Fr. Upsala		1048	1031	—	400		735		500	
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1117	|	—	440		757	—	546	
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1136	|	—	528		809	—	619	
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1206	|	—	615		832	—	709	
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1220	|	—	639		844	—	758	
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1238	1128	—	713		855	—	842	
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (78)	—	110	1145	—	751		912	—	920	
					Fr. Sala	—	145	1154	—	818		926	—	1110	
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	208	|	—	854		943	—	1224	
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Gdst.	233	|	—	933		1003	—	112	
					Brovallen	№ 466	×	|	—	×		×	—	×	
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (42, 43)	II III	255	1237	—	1000		1020	—	142	
					Fr. Krylbo	500	339	1242	—				—	355	
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	514	349	|	—	—		—	—	413	
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	540	403	1257	—	—		—	—	446	
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (15)	605	421	109	—	—		—	—	511	
					Fr. Morshyttan	615	422	110	—	—		—	—	526	
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	648	438	121	—	—	—	—	—	602	
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	722	454	130	—	—	—	—	—	637	
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	800	518	|	—	—	—	—	—	723	
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	826	533	155	—	—	—	—	—	754	
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	850	551	×208	—	—	—	—	—	820	
					Fr. Storvik	950	615	233	—	—	—				
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1023	633	248	—	—	—				
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1059	651	302	—	—	—				
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	1159	735	339	—	—	—				
					Fr. Ockelbo	1234	745	344	—	—	—				
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	152	824	416	—	Bl. t.	—				
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	227	844	432	—	№ 260	—				
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	310	914	457	—	II III	Bl. t.				
					Fr. Kilafors	330	924	501	—	1157	№ 264				
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	417	1000	529	—	1238	II III				
					Fr. Bollnäs	615		537	—		545				
					» Lottefors	×	—	×	—	—	×				
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	712	—	603	—	—	624				
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	742	—	612	—	—	640				
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	812	—	624	—	—	658				
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	853	—	638	—	—	722				
					Löräng	×	—	|	—	—	×				
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	935	—	657	—	—	756				
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	1010	—	719	—	—	×825				
					Fr. Ljusdal		—	737	—	—	843				
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	750	—	—	903				
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	825	—	—	949				
					Nybo	—	—	|	—	—	×				
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	859	—	—	1032				
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	935	—	—	1119				
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	Bl. t.	1001	Bl. t.	Gdst.	1159				
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	№ 278	1013	№ 272	№ 490	1218				
484	22,25	14,85	18,60	12.40	Till Ånge (108)	—	II III	1030	II III	II III	×1240				
					Fr. Ånge	Gdst.	105		600	810	se tåg				
					Dysjön	№ 482	×137	—	|	|	№ 278				
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	II III	×210	—	654	920					
					Fr. Bräcke	740	235	—	704						
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	809	300	—	722						
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	847	332	—	742						
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	929	408	—	809						
					Lockne	×	×	—	×						
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	1018	446	—	838						
					Torvalla	×	×	—	×						
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	1050	515	—	×900						
					Fr. Östersund	1140	535	—	930						
					Östersund, vestra	×	×	—	×						
					Sem	×	×	—	×						
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	1215	601	—	950						
					Dvärsätt	×	×	—	×						
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	1249	628	—	1008						
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	125	654	—	1031						
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	148	710	—	1043						
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	220	733	—	1107						
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	255	800	—	1132						
					Ocke	×	×	—	×						
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	332	825	—	1201						
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	410	845	—	1225						
					Hålland	×	Ank.	—	×						
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	451	—	—	1255						
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	527	—	—	118						
					Tegefors	×	—	—	×						
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	600	—	—	137						
					» Gefsjön	652	—	—	215						
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	726	—	—	246						
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	801	—	—	310						
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	835	—	—	×335						
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	845						

* Lokaltåg se nedan.

p*) Endast för resande till platser norr om Jerfva.

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre } pr km.
III kl. 3,5 öre }

med Snälltåg:
II kl. 6 öre } pr km.
III kl. 4 öre }

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg:
samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af:
II kl. 0,75 öre } pr km.
III kl. 0,5 öre }

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1897.

Kilom. fr. Storlien	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t. № 271 II III		Gdst. № 481 II III						
					Fr. *Trondhjem*	800								
					» Storlien	×1255		700						
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors	123		735						
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn	152		808						
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	215		840						
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	245		920						
					Tegefors	×		×						
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	301	Bl. t.	945						
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	326	№ 277	1022						
					Hålland	×	II III	×						
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	358	700	1125						
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	×437	725	1204						
					Ocke	×	×	×						
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	458	751	1237						
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	527	822	124						
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	546	845	152						
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	602	903	213						
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	624	927	244						
					Dvärsätt	×	×	×						
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	644	951	313						
					Sem	×	×	×						
					Östersund, vestra	×	×	×						
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	705	×1015	340						
					Fr. Östersund	725	1100	410						
					Torvalla	×	×	×						
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	750	1133	455						
					Lockne	×	×	×						
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	822	1213	544						
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	845	1250	630		Gdst.				
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	905	120	705		№ 489				
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)	921	×140	780		II III				
					Fr. Bräcke	933	212	Bl. t.	Snlt.	655				
					Dysjön	|	×249	№ 263	№ 81	|				
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)	1020	×315	II III	II III	755				
					Fr. Ånge		se tåg	340	550					
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	№ 263	407	611					
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—		432	626					
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	517	657					
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	558	730					
					» *Nybo*	—	—	×	|					
340	17,10	11,35	16,50	11.00	» Hennan	—	—	639	800	Gdst.				
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	721	831	№ 465				
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)	—	—	735	×842	II III				
					Fr. Ljusdal	—	—	755	857	550				
383	18,00	12,00	17.10	11,40	» Jerfsö	—	—	826	920	642				
					Löräng	—	—	×	|	×				
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	855	938	735				
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	917	952	816				
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	933	1004	850				
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	948	1013	921		Bl. t.	Bl. t.	
					» Lottefors	—	—	×	×	×		Nr 259	Nr 231	
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs	—	—	1015	1034	1000		II III	II III	
					Fr. Bollnäs	—	—		1041	1111		417	500	
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (117)	—	—	—	1110	1156	—	458	537	
					Fr. Kilafors	—	—	—	1115	1227	—		543	
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—	1144	124	—	—	620	
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	—	1202	208	—	—	642	
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)	—	—	—	1233	257	—	—	721	
					Fr. Ockelbo	—	—	—	1238	340	—	—	732	
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	—	118	450	—	—	822	
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	—	—	132	522	—	—	841	
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)	III	—	—	×143	540	—	—	855	
					Fr. Storvik	630	—	—	208	611	—	—	933	
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	706	—	—	222	653	—	—	952	
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	752	—	—	233	721	—	—	1010	
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (2)	855	—	—	251	811	—	—	1048	
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	929	—	—	300	838	—	—	1100	
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (15)	945	—	—	310	854	—	—	1113	
					Fr. Morshyttan	955	—	—	311	904	—	—	1114	
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	1027	—	—	323	936	Gdst.	Bl. t.	1132	
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo	1058	—	—	332	958	№ 443	Nr 235	1146	
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (42, 43)	1105	—	—	338	1010	II III	II III	1155	
					Fr. Krylbo	143	—	—	345		440	555	1237	
					Brovallen	×	—	—	|		×	×	×	
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	233	—	—	|	—	518	613	1258	
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	311	—	—	|	—	557	633	119	
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (18)	336	—	—	427	—	625	649	135	
					Fr. Sala	500	—	—	434	—	725	657	142	
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	605	—	—	454	—	824	723	208	
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	632	—	—	|	—	855	734	221	
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	700	—	—	|	—	922	746	234	
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	810	Gdst.	Bl. t.	|	Bl. t.	1010	810	258	Bl. t.
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	840	№ 441	№ 233	|	№ 237	1117	824	312	Nr 249
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (33, 34)	910	II III	II III	553	II III	1149	845	332	II III
					Fr. Upsala		455	715	600	205	1240	855	340	740
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	515	726	|	216	105	906	349	756
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463	546	744	|	240	156	928	405	822
					Odensala	II III	×	×	|	×	|	×	|	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	540	628	807	|	305	243	952	×420	853
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	557	641	818	|	317	329	1002	|	907
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	621	702	833	|	331	405	1015	|	928
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	642	722	845	|	344	458	1025	×442	937
					Tureberg	×	×	×	|	×	×	×	|	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	715	756	913	|	405	540	1046	|	1008
					Hagalund	×	|	×	|	|	|	|	|	×
					Tomteboda *	730	810	a*)	|	a*)	603	a*)	|	1016
					Karlberg	×	×	a*)	|	a*)	|	a*)	|	×
					» Stockholms N:a	737	|	|	|	|	|	|	|	|
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockholms Ctr.	—	820	928	720	420	615	1100	510	1025

* Lokaltåg se nedan.

a*) Endast för resande från platser norr om Jerfva.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 808 II III
Fr. Stockholms Centr.	930	1205	340	555
» Karlberg	×	×	×	×
» Tomteboda	939	1214	349	604
» Hagalund	×	×	×	×
Till Jerfva	948	1223	358	613

	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II III	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 807 II III
Fr. Jerfva	1017	120	425	632
» Hagalund	×	×	×	×
» Tomteboda	1027	130	435	643
» Karlberg	×	×	×	×
Till Stockholms Centr.	1034	137	442	650

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. Långshyttan	1135	330
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1.00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1205	400
			Fr. Stjernsund	1230	
18	1.50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	110	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag Godst. № 4
			Fr. Byvalla (1)	310	—
10	0,80	0.50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	355	—
			Fr. Stjernsund	410	845
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	440	915

Beordra

PEGAMOID

af edra leverantörer.

Vidare upplysningar lemnar

Consul C. A. E. Bolinder,
Engelska Consulatet,
STOCKHOLM.

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.

* Riks-Telefon 21 62. * Allm. Telefon 23 68. *

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Pension Johns

STOCKHOLM

7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Främmande språk talas. Elegantaste läge, centralt, emellan 3 parker. Alla spårvägslinier till porten.

☛ *Allm. Telefon 11 650.*

Belles chambres; situation splendide et très centrale; bonne société; prix moderés.

Comfortable rooms; fashionable situation; tramways at the door; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.

Schöne Zimmer; vorzügliche Lage; dicht an der Pferdebahn; feines Publicum; mässige Preise.

Kruses Pensionat & Hôtel,

STOCKHOLM,

52 Klarabergsgatan 52,

två minuters väg från ***Centralstationen.*** — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord.***

Man spricht deutsch. English spoken.

☛ Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM

6 Akademigränd 6 *(hörnet af Fredsgatan)*

komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.

Allm. Telefon ***85 50*** (förbindelse med Rikstelefon).

Hanna Andersson.

Hôtel de France

STOCKHOLM

10 Norra Smedjegatan 10

Utmärkta möblerade rum för resande.

Detta beqväma och för resande väl inredda hotell erbjuder för de resande rum för mycket billiga priser. Allm. Telefon *48 60*.

L. Wallin.

GRAHNS HOTELL

f. d. Strandbergs

44 Vasagatan 44, 2 tr. upp,
STOCKHOLM
tillhandahåller resp. resande vackra och elegant möblerade rum till moderata priser.

Allm. Telef. 60 30. *Sofia C. Grahn.*

OBS.! Spårvagn till porten.

Hotell Stettin

A. T. 66 89 **STOCKHOLM** R. T. 23 96

rekommenderas

OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

Reseffekter

Fabrikspris — Försäljningsmagasin

BOBERG & C:o

26 Norra Smedjegatan 26

STOCKHOLM.

KASSMANS

Pensionat & Hotell

STOCKHOLM, 46 Drottninggatan 46.

A. T. 6 13. Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

3. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom. fr. Stockh.	snäll- o. persont. I	snäll- o. persont. II	snäll- o. persont. III	bland. tåg II	bland. tåg III		Godst. № 301 II III	Snällt. № 9 ● II III	Prst. № 11 II III	Bl. t. № 109 II III	Godst. № 303 ◖ III	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 111 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 ● II III	Bl. t. № 107 II III
						Fr. Stockholms C.	645	710	810	835	945	100	300	420	440	800	1110
						Riddarholmen	|	|	|	—	|	|	(p)	|	(p)	|	|
4		0,50	0,30	0,20	0,30	» Södra station	801	|	801	—	1030	100	300	—	435	—	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	900	|	823	846	1103	115	315	431	458	×811	1121
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	917	|	833	857	1144	125	326	442	510	×820	1130
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	935	|	844	908	1226	136	338	458	525	×830	1139
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1005	|	900	925	110	155	354	510	548	×845	1154
						» Rönninge	1023	|	911	937	126	206	405	522	600	855	1204
						Igelsta	|	|	|	|	|	|	a)	|	a)	|	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)	1041	|	922	951	144	220	418	536	615	906	1216
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)	1235	—	935	1000	240	240	425	545	625	920	1220
						Fr. Södertelje	950	—	910	—	210	210	—	—	605	855	
						Fr. Saltskog	1100	p) 806	925	—	247	226		—	623	910	
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	1135	|	942	—	333	248		—	650	927	
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	1208	|	957	—	405	307		—	714	|	
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	1224	×841	×1007	—	421	318		—	725	×952	
						Fr. Gnesta	1240	855	1021	—	436	330		—	755	1007	
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	112	|	1035	—	502	348		—	818	×1022	
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	141	|	1049	—	530	406		—	840	×1037	
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	225	|	1107	—	623	429		Godst.	904	1056	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	245	|	1118	—	700	442		№ 307	918	|	
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)	302	|	1129	—	718	455		II III	931	1118	
						Fr. Flen	317	p) 950	1133	—	816	500		120	936	1119	
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	340	|	1146	Bl. t.	857	516	Godst.	147	952	|	
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	402	|	1154	№ 115	917	528	№ 317	207	1002	1132	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	425	1021	1209	II III	940	547	II III	230	1020	1155	
						Fr. Katrineholm	500	1028	1217	620			455			1202	
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp	530	|	1229	637	—	—	518	—	—	|	
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	723	|	1247	705	—	—	610	—	—	1231	
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö	748	|	101	722	—	—	637	—	—	|	
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo	826	|	117	748	—	—	729	—	—	|	
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (45)	851	1125	133	802	Bl. t.	Godst.	754	Godst.	—	116	
						Fr. Pålsboda	904	1126	135	807	№ 143	№ 345	809	№ 349	—	117	
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6, 9)	935	1141	×154	830	II III	II III	840	II III	—	136	
						Fr. Hallsberg		1147	212		920	634		435	—	148	
						Laggaretorp	—	|	|	—	×	×	—	×	—	|	
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	—	|	234	—	946	713	—	553	—	206	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	—	×1220	255	—	1009	746	—	633	—	228	
						Fr. Laxå	—	1240	305	—		823	—	705	—	238	
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja	—	|	328	—	—	909	—	753	—	|	
						Gårdsjö	—	|	|	—	—	×	Bl. t.	×	Godst.	|	
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	—	|	355	—	—	957	№ 159	849	№ 353	322	
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	—	131	417	—	—	1024	II III	921	II III	340	
						Fr. Töreboda	—	132	426	—	—	1054	845		456	346	
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)	—	145	444	—	—	1118	906	—	528	401	
						Fr. Moholm	—	146	447	—	—	1145	909	—	538	402	
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan	—	|	454	—	—	1207	917	—	556	|	
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring	—	|	506	—	—	1241	931	—	620	|	
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)	—	216	528	—	—	115	956	—	700	438	
						Fr. Sköfde	—	221	532	—	—	135	1003	—	747	439	
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp	—	|	544	—	—	155	1014	—	813	|	
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)	—	242	559	—	Bl. t.	218	1032	Perst.	843	502	
						Fr. Stenstorp	—	244	604	—	№ 173	319	1035	№ 45	933	508	
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)	—	302	626	—	II III	354	1100	II III	1015	524	
						Fr. Falköping, Ranten	—	309	636	—	600	420		1112	1130	531	
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg	—	|	647	—	618	439	—	1123	1156	|	
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby	—	|	657	—	631	458	—	1132	1218	|	
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik	—	|	715	—	659	529	—	1150	1255	|	
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)	—	347	725	—	713	548	—	1159	112	614	
						Fr. Herrljunga	—	358	732	—	728	601	—	1205	212	620	
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	—	|	750	—	804	635	—	1223	258	639	
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	—	|	801	Bl. t.	821	651	—	1234	326	|	
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	—	|	812	№ 171	838	708	—	1245	350	|	
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	—	a 431	821	II III	851	721	—	1254	406	707	
						Fr. Alingsås	—	|	825	740	910	733	—	1257	456	708	
						Vestra Bodarne	—	|	|	×	|	|	—	×	×	|	
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	—	|	842	758	937	758	—	114	530	|	
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	—	|	856	811	1005	825	—	127	615	a)†735	
						Stenkullen	—	|	|	×	|	|	—	|	|	|	
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	—	|	908	824	1024	844	—	139	646	a)†744	
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	—	|	919	834	1041	900	—	149	707	a)†753	
						Kåhög	—	|	|	×	|	|	—	|	|	|	
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	—	|	930	845	1056	941	—	200	728	802	
						Frändtorp	—	|	|	×	|	|	—	|	|	|	
						» Olskroken (39)	—	526	941	857	1109	954	—	211	745	812	
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg	—	530	945	901	1115	1000	—	215	751	816	

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

1 kl. endast för resande till Norge.

p) för resandes påstigande. a) för resandas afstigande.

* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.

Sof vagn I o. II × klass.

Sön. o. Tisd. t. v.

● Tillträde till de III klassens vagnar som medföras i snälltågen № 3 och 9 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa af minst 100 km. väglängd.

a)† Endast för resande från stationer bortom Falköping R.

◖ Tåget № 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 12 Okt., 9 Nov., 7 Dec. 1897, 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April och 10 Maj 1898.

Göteborg—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom. fr. Göteborg	snäll- o. persontåg I	snäll- o. persontåg II	snäll- o. persontåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 346 II III				Perst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Sn. t. № 10 ● II III	Prst. № 46 II III	Bl. t. № 174 II III	Bl. t. № 172 II III	Sn. t. № 4 ● II III
						Fr. Göteborg	500	—	—	—	745	804	1230	240	330	520	835
						» Olskroken (39)	507	—	—	—	750	818	|	245	337	526	841
						Frändtorp	|	—	—	—	|	|	|	|	×	×	|
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	522	—	—	—	802	845	|	256	354	538	×850
						Kåhög	|	—	—	—	|	|	|	|	|	×	|
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	537	—	—	—	813	911	|	308	411	550	×†858
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	554	—	—	—	824	937	|	321	430	600	p†908
						Stenkullen	|	—	—	—	|	|	|	|	|	×	|
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	619	—	—	—	837	1013	|	336	502	615	×†919
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	640	—	—	—	852	1044	|	351	527	629	|
						Vestra Bodarne	×	—	—	—	|	|	|	a	|	×	|
46	3,95	2,30	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	706	—	—	—	909	1117	126	409	554	646	947
						Fr. Alingsås	745	—	—	—	914	1149	131	418	650		949
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	800	—	—	—	925	1211	|	425	707	—	|
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	819	—	—	—	937	1238	|	437	728	—	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	844	—	—	—	948	111	|	448	754	—	1019
80	6,30	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (52, 56)	912	—	—	—	1008	146	210	508	822	—	1037
						Fr. Herrljunga	1027	—	—	—	1015	312	216	516	836	—	1043
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	1051	—	—	—	1027	343	|	529	900	—	|
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1133	—	—	Bl. t.	1048	452	|	552	939	—	|
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1158	—	—	№ 160	1100	525	|	605	1008	—	|
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (8)	1209	—	Bl. t.	II III	×1110	547	257	617	1022	—	1132
						Fr. Falköping, Ranten	1228	—	№ 156	550	1124	627	303			—	1140
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (10, 47)	1258	—	II III	615	1145	701	318	Se tåg	—	—	1200
						Fr. Stenstorp	118	—	900	618	1149	731	319	№ 354	—	—	1201
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	152	—	929	637	1206	803	|	—	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (5)	208	—	941	646	1216	814	338	—	—	—	1222
						Fr. Sköfde	223	—		702	1221	837	343	—	—	—	1224
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	255	—	—	728	1242	924	|	—	—	—	|
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	312	—	—	742	1255	953	|	—	—	—	|
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (46)	323	—	—	749	102	1005	411	—	—	Gdst.	1258
						Fr. Moholm	341	—	—	754	105	1019	412	—	—	№ 350	1259
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	405	—	—	815	123	1052	426	—	—	II III	115
						Fr. Töreboda	444	—	—		132		427	—	—	454	121
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	522	—	—	—	155	—	|	—	—	539	141
						Gårdsjö	×	—	—	—	|	Bl. t.	|	—	—	×	|
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	609	—	—	—	221	№ 144	|	—	—	633	|
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	641	—	—	—	×243	II III	×515	—	—	710	223
						Fr. Laxå	706	—	—	—	256	500	535	—	—	748	230
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	756	Bl. t.	—	—	319	524	|	Gdst.	Gdst.	836	251
						Laggaretorp	×	№ 116	—	—	|	×	|	№ 318	№ 302	×	|
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (6, 9)	828	II III	—	—	×341	547	607	II III	II III	914	311
						Fr. Hallsberg		847	—	—	400		613	450	615		317
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (45)	—	913	—	—	420	—	629	525	648	—	337
						Fr. Pålsboda	—	916	—	—	422	—	630	550	703	—	338
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	937	—	—	438	—	|	655	752	—	|
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	957	—	—	454	—	|	750	822	—	|
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	1014	—	—	507	—	|	825	857	—	422
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	1038	—	—	525	—	|	856	929	—	|
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm	—	1053	—	—	536	—	726	915	948	—	450
							Sn. t. № 6 II III	—	Bl. t. № 104 II III	Gdst. № 308 II III		Gdst. Nr 304* III		—		Bl. t. № 102 II III	
						Fr. Katrineholm	338	—	615	1022	548	525	732	—	1210	1114	456
334	28,40	20,05	13,40	17,55	11,70	» Valla	|	—	637	1045	605	606	|	—	1244	1138	513
339	—	20,35	13,60	17,80	11,90	» Kantorp	|	—	649	1100	613	626	|	—	100	1145	|
347	29,50	20,85	13,90	18,25	12,15	Till Flen (23)	409	—	704	1114	625	645	a 801		119	1200	533
						Fr. Flen	410	—	709		630	725	|		139	1206	534
355	30,20	21,30	14,20	18,65	12,45	» Skeboqvarn	|	—	724	—	642	750	|		200	1220	|
362	30,80	21,75	14,50	19,05	12,70	» Sparreholm	|	—	741	—	653	826	a 820		240	1233	557
374	31,80	22,45	15,00	19,65	13,10	» Stjernhof	|	—	806	—	713	917	|		315	1254	×*614
383	32,60	23,00	15,35	20,15	13,45	» Björnlunda	|	—	827	—	727	943	|		350	111	×*627
392	33,35	23,55	15,70	20,60	13,75	Till Gnesta	512	—	843	—	741	1004	900		411	126	640
						Fr. Gnesta	519	—	850	—	748	1020	904		430	133	646
399	33,95	23,95	16,00	20,95	14,00	» Mölnbo	|	—	914	—	801	1048	|		458	147	|
410	34,85	24,60	16,40	21,55	14,35	» Jerna	|	Bl. t.	941	Bl. t.	820	1132	|	Bl. t.	530	207	|
421	35,80	25,30	16,85	22,10	14,75	Till Saltskog (121)	601	№ 106	1000	№ 110	838	1158	a 941	№ 112	556	226	725
422	35,90	25,35	16,90	22,30	14,80	Till Södertelje (121)	608	II III	1015	II III	850	1235	—	II III	—	240	735
						Fr. Södertelje	550	610	950	1030	830	1145	—	800	—	210	715
						Fr. Saltskog	602	618	1008	1042	841	1223	|	815	626	230	727
						Igelsta	|	p	p	|	|	|	|	|	|	|	|
						» Rönninge	|	634	1024	1058	854	1246	|	831	651	246	|
435	37,00	26,10	17,40	22,85	15,25	» Tumba	|	651	1042	1111	906	108	|	845	718	258	749
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Huddinge	|	714	1104	1129	923	145	|	903	750	316	×802
450	—	27,00	18,00	23,65	15,75	» Elfsjö	|	729	1119	1139	933	205	|	913	822	327	×811
454	38,60	27,25	18,20	23,85	15,90	» Liljeholmen	655	748	1133	1150	945	235	|	925	900	340	820
456	38,80	27,40	18,25	23,95	16,00	Till Stockh. södra st.	—	800	1145	—	955	243	—	—	855	350	—
						Riddarholmen	|	a	a	—	|	—	—	|	a	|	|
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholms Central	705	800	1145	1200	955	330	1040	935	915	350	830

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

p) för resandes påstig. a) för resandes afstig.

Sofvagn I och II klass.

* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.

† Endast för resande till stationer bortom Falköping R.

● Tillträde till de III klassens vagnar som medföras i snälltågen № 4 och 10 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa af minst 100 km. väglängd.

* Tåget № 304 medför ej personv. Thorsdagarne den 14 Okt., 11 Nov., 9 Dec. 1897, 13 Jan., 10 Febr., 10 Mars., 14 April och 12 Maj 1898.

Norra Södermanlands Jernvägs tidtabell, se tab. 121 sid. 10.

5. Sköfde—Karlsborg, (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	person-tåg II	person-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Dagligen Bl. t. № 164 II III	Dagligen Bl. t. № 168 II III	Dagligen Prst. № 166 II III
					Fr. Sköfde (3)	600	1230	540
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	623	1245	556
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	657	108	624
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	724	124	641
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	746	139	656
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg ●	800	151	708

● Ångb. från Karlsborg till Motala kl. 2 e. m.

Kilom.	person-tåg II	person-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Dagligen Bl. t. № 167* II III	Dagligen Prst. № 165 II III	Dagligen Bl. t. № 169 II III	Dagligen Bl. t. № 163 II III
					Fr. Karlsborg ●	605	832	305	810
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	620	844	318	830
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	638	858	340	853
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	658	918	403	921
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	725	939	426	954
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (3)	741	952	440	1010

* Går den 30/10, 27/11, 29/12 1897, 29/1, 26/2, 30/3, 30/4 och 28/5 1898.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	sn. o. prst. II	sn. o. prst. III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt. № 31 II III	Godst. № 345 II III	Bland. t. № 141 II III	Persont. № 33 II III	Persont. № 35 II III	Godst. № 349 II III	Prst. № 37 II III	Prst. № 39 II III	Bl. tåg № 143 II III
					Fr. Örebro (16)	1250	454	750	1042	1250	140	305	510	805
					» Örebro, Södra (17)	|	500	754	1046	1254	151	310	514	811
					» Adolfsberg fr. o. m. den 15 Maj 1898	|	|	×	×	×	|	×	×	×
					» Marieberg	|	|	|	|	|	|	|	|	|
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	|	522	810	1102	110	228	325	530	830
					» Säbylund	|	|	×	|	×	×	|	|	×
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	|	544	825	1117	126	310	340	545	854
25	1,50	1,00	1,30	0,90	Till Hallsberg (3, 9)	130	558	837	1129	138	328	351	557	906

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	sn. o. prst. II	sn. o. prst. III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt. № 32 II III	Bl. tåg № 144 II III	Godst. № 350 II III	Persont. № 34 II III	Persont. № 36 II III	Prst. № 38 II III	Prst. № 40 II III	Bl. tåg № 142 II III	Godst. № 346 II III
					Fr. Hallsberg (3, 9)	145	600	1000	1148	200	403	615	840	930
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	|	619	1028	1200	213	416	628	854	949
					» Säbylund	|	×	×	|	×	|	|	×	|
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås	|	637	1102	1215	228	432	644	910	1013
					» Marieberg	|	|	|	|	|	|	|	|	|
					» Adolfsberg fr. o. m. den 15 Maj 1898	|	×	×	×	|	×	×	×	×
					» Örebro, Södra (17)	|	654	1129	1230	243	445	659	925	1034
25	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (16)	225	657	1134	1233	246	449	702	928	1038

W:6 Hôtel Continental W:6 — **midt emot Centralstationen.** — ***TELEFON* i hvarje våning.** — **Mörkrum för fotografamatörer.** — **STOCKHOLM.**

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III			Gdst. №301 II III	Snällt. №9 II III	Bl. t. №107 II III	Snällt. №7 ● II III	P. t. №11 II III	Bl. t №109 II III	Godst. №303* III	Bl. tåg №101 II III	Bl. tåg №105 II III	Bl. tåg №111 II III	Bl. tåg №103 II III	Snälltåg №1 ● II III	Snälltåg №3 II III
						Fr. **Stockholms Central**		645	710	1110	735	810	835	945	100	300	420	440	600	800
						» *Riddarholmen*		│	│	│	│	│	—	│	│	p	│	p	│	│
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station		801	│	│	—	801	—	1030	100	300	—	435	│	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen		900	│	1121 Sönd. o. Tisd. t. v.	p745	823	846	1103	115	315	431	458	│	811
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö		917	│	1130	│	833	857	1144	125	326	442	510	│	×820
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge		935	│ I kl. endast för resande till Norge.	1139	│ I kl. endast för resande till utlandet.	844	908	1226	136	338	453	525	│ Medför sofvagnar I o. II klass.	×830
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba		1005	│	1154	│	900	925	110	155	354	510	548	│	×845
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge		1028	│	1204	│	911	937	126	206	405	522	600	│	855
						Igelsta		│	│	│	│	│	│	│	│	a	│	a	│	│
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (121)		1041	│	1216	│	922	951	144	220	418	536	615	│	906
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (121)		1235	│	1220	—	935	1000	240	240	425	545	625	—	920
						Fr. **Södertelje**		950	│	—	715	910	—	210	210	—	—	605	—	855
						Fr. **Saltskog**		1100	p806	—	p838	925	—	247	226	—	—	623	p 700	910
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna		1135	│	—	│	942	—	333	248	—	—	650	│	927
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo		1208	│	—	│	957	—	405	307	—	—	714	│	│ Medför sofvagnar I o. II klass.
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta		1224	841	—	920	×1007	—	421	318	—	—	725	740	×952
						Fr. Gnesta		1240	855	—	926	1021	—	436	330	—	—	755	743	1007
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda		112	│	—	│	1035	—	502	348	—	—	818	│	×1022
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof		141	│	—	│	1049	—	530	406	—	—	840	p806	×1037
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm		225	│	—	│	1107	—	623	429	Godst.	—	904	p821	1056
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn		245	│	—	│	1118	—	700	442	№307	—	918	│	│
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (23)		302	│	—	│	1129	—	718	455	II III	—	931	838	1118
						Fr. **Flen**		317	p950	—	p1026	1133	—	816	500	120	—	936	839	1119
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp		340	│	P. t.	│	1146	Gdst.	857	516	147	—	952	│	│
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla		402	│	№21	│	1154	№321	917	528	207	—	1002	│	1139
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm**		425	1021	II III	×1057	1209	II III	940	547	230	—	1020	×909	1155
						Fr. **Katrineholm**				1221	1112		500		558				923	
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö		Bl. t.	—	1240	│	Setåg	530	—	622	—	—	—	│	—
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp		№127	—	102	│	№21	608	—	651				│	—
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors		II III	Godst.	121	│	—	637	Godst.	715				│	—
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby		142	№323	129	│	—	651	№325	724				│	—
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (48)		157	II III	141	1218	—	709	II III	740				1024	—
						Fr. **Norrköping**			655	148	1225	—	735	227	750				1030	—
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby		—	715	201	│	—	802	246	805	—	—	—	│	—
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund		—	723	208	│	—	815	258	812	—	—	—	│	—
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna		—	737	218	│	—	823	305	826	—	—	—	│	—
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (45)		—	747	226	│	—	843	317	835	—	—	—	│	—
						Fr. **Kimstad**		—	803	228	p1253	—	858	328	837	—	—	—	│	—
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (45, 49)		—	811	234	1258	—	906	338	844	—	—	—	1103	—
						Fr. **Norsholm**		—	830	241	100	—	924	413	852	—	—	—	1104	—
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad		—	846	254	│	—	944	438	908	—	—	—	│	—
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem		—	908	306	│	—	1004	508	925	—	Godst.	—	│	Bl. tåg
						Rystad		—	×	│	│	—	×	×	×	—	№329	—	│	№123
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping** (10)		—	922	321	131	—	1026	530	945	—	II III	—	1133	II III
						Fr. **Linköping**		—	934	328	136	—	1106			—	650	—	1135	500
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt		—	950	340	│	—	1134	—	—	—	714	—	│	517
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg		—	1004	352	│	—	1201	—	—	—	738	Godst.	│	529
						Sjögesta		—	×	×	│	—	│	—	—	—	×	№331	│	×
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp		—	1024	407	│	—	1236	—	—	—	808	II III	│	550
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya		—	1033	414	│	—	1252	—	—	—	826	Tisd.	│	600
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (9)		—	1042	423	224	—	105	—	—	—	838	o.Fred.	1219	612
						Fr. **Mjölby**		—		431	231	—	200	—	—	—		900	1227	626
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs		—	—	448	│	—	306	—	—	—	—	925	│	648
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm		—	—	459	258	—	407	—	—	—	—	941	│	702
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen		—	—	518	│	—	531	—	—	—	—	1000	│	721
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås		—	—	533	│	—	626	—	—	—	—	1024	119	748
						Säby		—	—	×	│	—	×	—	—	—	—		│	×
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg		—	—	548	│	—	708	—	—	—	—	—	│	810
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd		—	—	559	│	—	734	—	—	—	—	—	│	824
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby		—	—	619	│	—	819	—	—	—	—	—	│	857
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby		—	Bl. tåg	630	│	—	841	Snällt.	Godst.	—	—	—	│	911
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga		—	№183	641	│	—	909	№51	№401*	—	—	—	│	927
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (8, 54, 104)		—	II III	×658	×440	—	939	II III	II III	—	—	—	236	×950
						Fr. **Nässjö**		—	717	←«	500	—		845	212	—	—	—	244	1026
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp		—	737	—	│	—	—	│	245	—	—	—	│	1048
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö		—	751	—	│	—	—	×905	308	—	—	—	│	1102
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (59)		—	809	—	533	—	—	919	338	—	—	—	│	1121
						Fr. **Säfsjö**		—	814	—	534	—	—	921	410	—	—	—	│	1127
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd		—	833	—	a546	—	—	×934	441	—	—	—	│	1147
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult		—	858	—	│	—	—	×952	530	—	—	—	│	1216
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs		—	914	—	│	—	—	│	639	—	—	—	│	1236
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda		—	925	—	a627	—	—	1016	709	—	—	—	│	1250
						Grennaforsa		—	│	—	│	—	—	│	│	—	—	—	│	│
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp		—	934	—	│	—	—	│	734	—	—	—	│	102
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (61)		—	942	—	642	—	—	1031	753	—	—	—	425	×113
						Fr. **Alfvesta**		—	948	—	648	—	—	1038	825	—	—	—	433	136
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (68)		—	1008	—	704	—	—	1054	855	—	—	—	451	200
						Fr. **Vislanda**		—	1010	—	705	—	—	1057	910	—	—	—	453	208
468	39,80	28,10	18,75	24,60	6,40	» Liatorp		—	1038	—	│	—	—	1119	957	—	—	—	│	239
						Diö		Bl. t.	—	—	│	—	Gdst	│	│	—	—	—	│	×
						Möckeln		№197	—	—	│	—	№405*	│	×	—	—	—	│	│
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult		II III	1059	—	744	—	II III	1137	1029	—	—	—	533	303
						Fr. Elmhult		455		—	746	—	546	1141		—	—	—	534	309
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg		510	—	—	│	—	612	1153	—	—	—	—	│	324
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby		531	—	—	a812	—	651	1209	—	—	—	—	│	345
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (72)		548	—	—	a825	—	719	1223	—	—	—	—	a614	406
						Fr. **Hästveda**		550	—	—	│	—	727	1224	—	—	—	—	│	409
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf		606	—	—	│	—	758	│	—	—	—	—	│	426
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (76, 86, 89)		619	—	—	847	—	816	1247	—	—	—	—	638	440
						Fr. **Hessleholm**		706	—	—	854	—	901	1254	—	—	—	—	645	500
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala		731	—	—	a914	—	937	115	—	—	—	—	│	530
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		740	—	—	│	—	956	│	—	—	—	—	│	541
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (74)		755	—	—	a932	—	1016	133	—	—	—	—	│	558
						Fr. **Hör**		758	Bl. tåg	—	│	—	1026	134	—	Bl. tåg	—	—	│	601
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag		816	№201	—	│	—	1054	147	—	№195	—	—	│	621
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (71, 78, 88)		830	II III	—	955	—	1119	158	—	II III	—	—	800	639
						Fr. **Eslöf**		844	638	—	957	—	1147	203	—	412	—	—	805	657
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	Bl. tåg	900	656	Bl. t.	a1007	Bl. t.	1217	214	Bl. tåg	427	Bl. t.	Bl. tåg	819	715
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (97)	№190	920	716	№191	1021	№207	1249	228	№193	445	№203	№205	×832	735
							II III			II III		II III			II III		II III	II III		
						Till *Trelleborg*	—	—	—	—	—	—	—	445	—	—	—	—	1000	—
						» *Sassnitz, H.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	—
						» *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	845	—
						Fr. **Lund**	1045	928	730	1037	1023	1147	115	231	306	452	585	646	847	746
609		51,80	36,55	24,40	32,00	21,35 » Åkarp														
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)	1102	954	749	1057	│	1206	210	│	327	513	557	707	│	810
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (79, 93-96, 101, 102)	1110	1005	758	1105	1045	1214	224	255	335	521	605	715	910	818
						Till *Köpenhamn H.*	—	-	1000	1205	—	—	—	455	—	745	—	—	1115	—
						» *Hamburg, Kl*	—	—	—	—	—	—	—	849	—	—	—	—	1045	—
						» *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	640	—	—	—	—	—	—

Åkarp (609; 51,80 · 36,55 · 24,40 · 32,00 · 21,35)	Bl. tåg №190	Gdst. №301/Bl. t. №197	Bl. tåg №201	Bl. t. №191	Snällt. №7	Bl. t. №207	Gdst. №405*	Snällt. №51	Bl. tåg №193	Bl. tåg №195	Bl. t. №203	Bl. tåg №205	Snälltåg №1	Snälltåg №3
» Åkarp	1056	942	742	1051	│	1159	145	242	320	506	549	700	│	801

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. Resande à tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.

De med * betecknade bantågen № 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: № 303 Tisdagen den 12 Okt., 9 Nov., 7 Dec. 1897; 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April 10 Maj 1898. 401 Thorsdagen den 14 Okt., 11 Nov., 9 Dec. 1897; 13 Jan., 10 Febr., 10 Mars, 14 April 12 Maj 1898. — № 405 Fredagen den 15 Okt., 12 Nov., 10 Dec 1897; 14 Jan., 11 Febr., 11 Mars, 15 April och 13 Maj 1898.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris från Malmö med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. №6 ● II III	Sn. t. №52 II III	Bl. tåg №204 II III	Bl. t. №206 II III	Bl. t. №198 II III	Bl. t. №202 II III	Bl. t. №200 II III	Bl. t. №124 II III	Bl. t. №208 II III	Bl. t. №192 II III	Gdst Nr406* II III	Snällt. №2 ● II III	Bl. tåg №194 II III	Bl. t. №196 II III
						Fr. *Berlin, St.*	1040	1040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» *Hamburg, Kl.*	1105	1105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» *Köpenhamn, H.*	1115	1115	—	130	300	600	—	—	—	730	—	—	—	—
						Fr. **Malmö** (79, 93-96, 101, 102)	345	125	300	445	530	820	955	720	805	925	1015	700	1115	1230
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)	│ Sofvagnar I o. II klass.	│	311	456	542	833	1004	733	│	936	1041	│	1126	1241
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	│	142	319	505	550	842	1010	741	│	943	1057	│	1134	1249
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (97)	410	154	331	517	604	856	1020	755	825	954	1119	721	1146	101
						Fr. *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	710	—	—
						» *Sassnitz, H*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—
						» *Trelleborg*	202	1115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	605	—	—
						Fr. **Lund**	418	157	—	—	610	901	—	800	—	—	1149	735	—	105
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	│	213	—	—	630	924	—	821	—	—	1245	│ I klass endast för resande från utlandet.	—	123
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (71, 78, 88)	439	226	—	—	646	940	—	837	—	—	112	758	—	138
						Fr. **Eslöf**	443	230	—	—	700		—	854	—	—	320	803	—	
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag	│	243	—	—	719	—	—	911	—	—	355	│	—	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (74)	508	256	—	—	736	—	—	928	—	—	420	│	—	—
						Fr. **Hör**	509	257	—	—	739	—	—	934	—	—	435	│	—	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	│	p310	—	—	759	—	—	953	—	—	540	│	—	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala	│	318	—	—	809	—	—	1002	—	—	556	│	—	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (76, 86, 89)	547	336	—	—	833	—	—	1024	—	—	624	900	—	—
						Fr. **Hessleholm**	555	343	—	—	848	—	—	1038	—	—	716	907	—	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Ballingslöf	│	×354	—	—	904	—	—	1053	—	—	742	│	—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (72)	619	407	—	—	919	—	—	1108	—	—	807	│	—	—
						Fr. **Hästveda**	620	408	—	—	921	—	—	1111	—	—	826	│	—	—
113	9,65	6,90	4,55	5,95	4,00	» Ousby	×633	423	—	—	942	—	—	1132	—	Gdst*	903	│	Bl. t.	—
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	│	×440	—	—	1005	—	—	1154	—	№402	941	│	№184	—
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult	704	453	—	—	1020	—	—	1208	—	II III	1001	1012	II III	—
						Fr. Elmhult	706	457	—	—		—	—	1214	—	535	—	1013	450	—
						Möckeln	│	│	—	—	—	—	—	│	—	×	—	│	│	—
						Diö	│	│	—	—	—	—	—	×	—	│	—	│	│	—
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	727	518	—	—	—	—	—	1240	—	615	—	│	516	—
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (68)	748	540	—	—	—	—	—	109	—	654	—	1053	544	—
						Fr. **Vislanda**	750	542	—	—	—	—	—	114	—	719	—	1054	548	—
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (67)	806	601	—	—	—	—	—	×135	—	749	—	×1112	609	—
						Fr. **Alfvesta**	813	608	—	—	—	—	—	155	—	814	—	1127	615	—
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp	│	│	—	—	—	—	—	208	—	835	—	│	628	—
						Grennaforsa	│	│	—	—	—	—	—	│	—	│	—	│	│	—
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda	×829	627	—	—	—	—	—	222	—	857	—	│	642	—
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	│	│	—	—	—	—	—	236	—	921	—	│	657	—
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	858	656	—	—	—	—	—	300	—	1005	—	1214	726	—
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	│	×717	—	—	—	—	—	329	—	1054	—	│	754	—
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (59)	933	731	—	—	—	—	—	346	—	1120	—	│	815	—
						Fr **Säfsjö**	935	732	—	—	—	—	—	354	—	1140	—	│	819	—
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	│	×750	—	—	—	—	—	418	G dst.	1216	—	│	843	P. t.
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	│	│	—	—	—	—	—	432	№322	1237	—	│	859	№22
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (8, 54, 104)	×1016	×813	—	—	—	—	—	449	II III	108	—	126	×918	II III
						Fr. **Nässjö**	1030		—	—	—	—	—	527	610		—	133	»→	1045
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga	│	—	—	—	—	—	—	549	650	—	—	│	—	1103
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	│	—	—	—	—	—	—	602	716	—	—	│	—	1114
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	1100	—	—					618	752	—	—	│	—	1126
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	│	Gdst.	—					643	830	—	—	│	—	1144
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	│	№332	—					700	856	—	—	│	—	1154
						Säby	│	II III	—					×	×	—	—	│	—	×
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	1139	545 O. o. L.	—					726	949	—	—	│	—	1212
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	│	611	—	—	—	—	—	751	1053	—	—	│	—	1230
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	1206	631	—	Gdst.	—	Godst.	—	808	1150	—	—	│	—	1245
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	│	650	—	№324	—	№330	—	821	1212	—	—	│	—	1255
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (9)	1227	710	—	II III	—	II III	—	841	1242	—	—	318	—	112
						Fr. **Mjölby**	1233	720	—	518	—	530	—	855	150	—	—	325	—	120
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	│	732 Dagligen.	—	529	—	542	—	907	216	—	—	│	—	130
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	│	741	—	538	—	551	—	916	234	—	—	│	—	139
						Sjögesta	│	×	—	×	—	×	—	×	│	—	—	│	—	×
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	│	759	Godst.	558	—	612	Bl. t.	936	306	—	—	│	—	156
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	│	811	№326	611	—	624	№102	947	409	—	—	│	—	207
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping** (70)	115	825	II III	624	—	637	II III	1000	424	—	—	408	—	218
						Fr. **Linköping**	118		1050	634	—		652		444	—	—	414	—	224
						Rystad	│	—	×	×	—	—	×	—	×	—	—	│	—	│
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	│	—	1117	656	—	—	712	—	518	—	—	│	—	241
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	│	—	1139	718	—	—	725	—	536	—	—	│	—	254
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (45, 49)	148	—	1154	727	—	—	736	—	551	—	—	446	—	306
						Fr. **Norsholm**	149	—	1210	734	—	—	742	—	611	—	—	448	—	311
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** (45)	│	—	1222	742	—	—	749	—	620	—	—	│	—	317
						Fr. **Kimstad**	│	—	1254	745	—	—	751	—	636	—	—	│	—	319
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	│	—	107	756	—	—	800	—	651	—	—	│	—	327
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	│	Bl. t.	120	811	—	—	812	—	709	—	—	│	—	337
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	│	№128	131	820	—	—	820	—	723	—	—	│	—	344
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** (48)	221	II III	143	834	—	—	831	—	738	—	—	520	—	355
						Fr. **Norrköping**	227	100			—	—	841	—	840	—	—	526	—	408
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby	│	115	—	—	—	—	858	—	903	—	—	│	—	417
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors	│	Ank.	—	—	—	—	908	—	920	—	—	│	—	426
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp	│	—	—	—	—	—	931	—	1000	—	—	│	—	446
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö	│	—	Snällt.	Bl. t.	—	Godst.	959	Gdst.	1040	Gdst.	P. t.	│	Snällt.	508
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm**	333	—	№4	№104	—	№304*	1019	№308	1102	№302	№12	×636	№10	×525
								—	II III	II III	—	III		II III		II III	II III		II III	Setåg №12
						Fr. **Katrineholm**	338	—	456	615	—	525	1114	1022	—	1210	548	656	732	
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla	│	—	513	637	—	606	1138	1045	—	1244	605	│	│	—
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp	│	—	│	649	—	626	1145	1100	—	100	613	│	│	—
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till **Flen** (23)	409	—	533	704	—	645	1200	1114	—	119	625	a729	a801	—
						Fr. **Flen**	410	—	534	709	—	725	1206		—	139	630	│	│	—
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn	│	—	│	724	—	750	1220	—	—	200	642	│	│	—
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm	│	—	557	741	—	806	1233	—	—	240	653	│	a820	—
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof	│	—	×*614	806	—	917	1254	—	—	315	712	a804	│	—
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda	│	—	×*627	827	—	943	111	—	—	350	727	│	│	—
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta	512	--	640	843	—	1004	126	—	—	411	741	828	900	—
						Fr. Gnesta	519	—	646	850	—	1020	138	—	—	430	748	831	904	—
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo	│	Bl. t.	│	914	Bl. t.	1048	147	—	Bl. t.	458	801	│	│	—
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna	│	№106	│	941	№110	1132	207	—	№112	530	820	│	│	—
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till **Saltskog** (121)	601	II III	725 Sofvagnar I o. II klass.	1000	II III	1158	226	—	II III	556	838	a910	a941	—
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till **Södertelje** (121)	608	—	735	1015	—	1235	240	—	—	—	850	920	—	—
						Fr. **Södertelje**	550	610	715	950	1030	1145	210	—	800	—	830	—	—	—
						Fr. **Saltskog**	602	618	727	1008	1042	1223	230	—	815	626	841	│	│	—
						Igelsta	│	p	│	p	│	│	│	—	│	│	│	│	│	—
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge	│	634	│	1024	1058	1246	246	—	831	651	854	│	│	—
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba	│	651	749	1042	1111	108	258	—	845	718	906	│	│	—
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge	│	714	×802	1104	1129	145	316	—	903	750	928	│	│	—
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö	│	729	×811	1119	1139	205	327	—	913	822	933	│	│	—
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Lilljeholmen	655	748	820	1133	1150	235	340	—	925	900	945	│	│	—
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockholms S. station	—	800	—	1145	—	243	350	—	—	855	955	—	—	—
						Riddarholmen	│	a	│	a	—	—	│	—	│	—	│	│	│	—
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» **Stockholms** Central	705	800	830	1145	1200	330	350	—	935	915	955	1015	1040	—

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. Resande à tur- och returbiljetter erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.

* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. № 304 Thorsdagen den 14 Okt., 11 Nov., 9 Dec., 1897; 13 Jan., 10 Febr, 10 Mars, 14 April, 12 Maj 1898 — № 402 Tisdagen den 12 Okt., 9 Nov., 7 Dec. 1897; 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April, 10 Maj 1898. — № 406 Måndagen den 11 Okt., 8 Nov., 6 Dec. 1897; 10 Jan. 7 Febr., 7 Mars, 11 April, 9 Maj 1898.

OBS.! ● Tillträde till de **III klassens vagnar,** som medföras i snälltågen N:r **1, 2, 6** och **7** å linien Stockholm—Malmö, ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa af **minst 100 km.** väglängd.
Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från Stockholm till Malmö; i tåg N:r 2 från Malmö till Stockholm.
Tillträde till restaurationsvagnarne eger resande med nämnda tåg, hvilken är försedd med I eller II klassens biljett

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

* № 51 får göra uppehåll å linien Vartofta—Bankeryd för resandes *bortom Falköping—Ranten* afstigande.

Kilom.	Biljettpr. fr. Falköping m snäll-o.perst. II	III	blandadt t. II	III		Snällt. №51 II III	Prst. №181 II III	Gdst. №393 II III	Prst. №185 II III	Bl. t. №183 II III	Prst. №53 II III
					Fr. **Falköping-Ranten** (3)	540	—	550	—	1125	637
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Falköpings stad**	│	—	600	—	1135	643
11	0,70	0,45	0,60	0,40	» **Vartofta** (57)	a*557	—	648	—	1210	659
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	a*608	—	715	—	1234	711
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	a*617	—	739	—	1254	722
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	a*633	—	822	—	130	740
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	a*650	—	906	—	204	759
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	a*701	—	928	—	222	818
					Kortebo	│ Sofv. II kl. Göteb.—Nässjö.	—	×	—	×	│
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Jönköping**	716	—	958	—	245	830
					Fr. **Jönköping**	723	817	1034	335	443	838
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	748	855	1155	408	538	909
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	806	923	1245	420	615	929
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till **Nässjö** (7, 54, 104)	×830	955	127	445	650	955

Kilom	Biljettpris från Nässjö med snäll-o perst. II	III	blandadt tåg II	III		Prst. №54 II III	Bl.t. №184 II III	Prst. №186 II III	Godst. №394 II III	Prst. №182 II III	Snällt. №52 II III
					Fr. **Nässjö** (7, 54, 104)	605	1025	140	300	540	830
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	634	1110	206	341	608	854
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	654	1147	223	411	625	909
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till **Jönköping**	722	1217	247	441	649	931
					Fr. **Jönköping**	825	1245	—	515	—	938
					Kortebo	×	×	—	×	—	│ Sofv. II kl. Nässjö—Göteb.
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	848	124	—	601	—	│
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	859	206	—	649	—	│
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	922	302	—	745	—	│
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	942	344	—	826	—	│
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	954	405	—	851	—	│
107	6,10	4,05	5,30	3,55	» **Vartofta** (57)	1009	442	—	926	—	│
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» **Falköpings stad**	1026	509	—	953	—	│
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till **Falköping-Ranten** (3)	1030	514	—	959	—	1120

9. ☞

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Ångbåtsleden Hästholmen Hjo, från och med den 1 December 1897.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kilom.	Bilj.-pris II	III						
			Afg. *Stockholm*	—	600	—	810	—
			» *Norrköping*	—	1030	655	148	227
			» *Mjölby*	—	1233	720	120	325
			» *Malmö*	—	345	—	—	700
					№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Linköping** (7)	—	508	940	333	545
7	0,40	0,25	» Bränninge	—	523	955	348	603
10	0,55	0,35	» Wreta Kloster	—	531	1006	356	615
13	0,70	0,50	» Gullberg	—	538	1016	403	625
15	0,80	0,55	» Maspelösa	—	548	1023	410	632
21	1,10	0,75	» Klockrike	—	600	1040	427	642
24	1,30	0,85	» Elfvesta	—	606	1047	433	659
27	1,45	0,95	» Fornåsa	—	615	1058	442	713
33	1,75	1,20	» Hvarf	—	628	1114	457	726
39	2,05	1,40	Till **Fogelsta**	—	640	1126	515	738
50	2,65	1,80	Till *Motala*	—	714	1152	550	959
46	2,45	1,65	» *Skeninge*	—	—	243	—	808
			Fr. *Motala*	—	435	1022	409	729
			» *Skeninge*	—	642	1114	502	—
			Fr. **Fogelsta** (9)	—	710	1140	540	800
44	—	—	» Aska	—	×	×	×	×
49	2,65	1,80	Till **Wadstena**	—	740	1205	610	825
			Fr. **Wadstena**	—	752	1235	620	
51	2,80	1,90	» Norehoff	—	×	×	×	
53	2,90	2,00	» Arneberga	—	806	1250	636	
56	3,10	2,10	» Herrestad	—	817	102	646	
57	3,15	2,15	» Källstad	—	×	×	×	
59	3,25	2,20	» Rogslösa	—	828	114	656	
63	3,50	2,40	» Borghamn	—	845	129	710	
65	3,65	2,45	» Djurkälla	—	×	×	×	
67	3,75	2,55	» Väfversunda	—	859	143	723	
70	3,95	2,65	» Omberg	—	913	157	737	
73	4,10	2,80	» Alvastra	—	925	209	747	
75	4,25	2,85	Till **Hästholmen**	—	931	215	753	
			» Hästholm. hamn	—	936	—	—	
			Fr. *Hästh:s hamn*	—	940	—	—	
			» *Hästholmen*	—	946	238	758	
78	4,40	3,00	» *Sjöstorp*	—	×	×	×	
81	4,60	3,10	Till *Ödeshög*	—	1004	256	816	
75			Fr. Hästholmen	—	1030	—	—	
95	5,65	3,65	Till Hjo	—	1145	—	—	
					№ 1	№ 3	№ 5	№ 9
			Fr. **Hjo**		615	1225	315	—
103	6,25	4,00	» Mofalla		637	×	336	—
109	6,65	4,25	» Korsberga		700	1257	357	—
115	7,05	4,45	» Fridened		726	114	420	—
121	7,50	4,70	» Vreten		749	134	441	—
124	7,70	4,85	Till **Svensbro** (11)		759	143	450	—
			Fr. **Svensbro**		814	158	500	1110
129	8,05	5,05	» Dala		831	210	516	1126
134	8,40	5,25	Till **Stenstorp** (3, 47)		845	225	530	1140
184	11,90	7,25	Till *Lidköping*		305	607	941	305
150	9,40	5,90	» *Sköfde*		941	—	814	1216
183	11,35	7,25	» *Herrljunga*		1159	347	725	347
263	16,15	10,45	» *Göteborg*		215	530	945	530
			» *Stockholm*		955	1040	—	955

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kilom.	Bilj.-pris II	III					
			Fr. *Stockholm*	800	—	—	810
			» *Göteborg*	835	745	745	240
			» *Herrljunga*	1043	1015	1015	516
			» *Sköfde*	439	1003	1003	532
			» *Lidköping*	—	750	750	215
				№ 2	№ 10	№ 4	№ 6
			Fr **Stenstorp** (3, 47)	710	1210	1200	710
5	0,50	0,25	» Dala	728	1233	1215	726
10	0,70	0,40	Till **Svensbro** (11)	748	1237	1230	741
			Fr. **Svensbro**	800	—	1240	750
13	0,95	0,55	» Vreten	812	—	1250	801
19	1,35	0,80	» Fridened	837	—	110	820
25	1,75	1,00	» Korsberga	900	—	127	837
31	2,20	1,25	» Mofalla	920	—	×	855
39	2,75	1,60	Till **Hjo**	940	—	200	915
			Fr. Hjo	—	—	300	—
59	4,15	2,40	Till Hästh:n	—	—	415	—
				№ 2	№ 4	№ 6	—
65	4,45	2,65	Fr. *Ödeshög*	440	222	430	—
62			» *Sjöstorp*	×	×	×	—
			Till *Hästholmen*	455	237	448	—
			» *Hästh:s hamn*	—	—	454	—
			Fr. Hästholmens hamn	—	—	504	—
			» **Hästholmen**	457	240	513	—
61	4,55	2,60	» Alvastra	505	246	521	—
64	4,55	2,60	» Omberg	517	258	535	—
67	4,65	2,75	» Väfversunda	525	306	546	—
69			» Djurkälla	×	×	×	—
71	4,90	2,90	» Borghamn	537	317	600	—
75	5,15	3,05	» Rogslösa	549	329	614	—
77	5,25	3,15	» Källstad	×	×	×	—
78	5,30	3,20	» Herrestad	557	337	625	—
81	5,50	3,30	» Arneberga	605	345	638	—
83	5,60	3,40	» Norehoff	×	×	×	—
85	5,75	3,45	Till **Wadstena**	615	355	650	№ 8
			Fr. **Wadstena**	625	405	705	1015
90	—	—	» Aska	×	×	×	×
95	6,35	3,85	Till **Fogelsta** (9)	650	428	735	1040
106	6,95	4,25	Till *Motala*	714	550	959	1152
102	6,75	4,10	» *Skeninge*	—	451	808	1113
			Afg. *Motala*	435	409	729	1022
			» *Skeninge*	642	—	—	—
			Fr. **Fogelsta**	715	440	751	1101
101	6,75	4,10	» Hvarf	729	455	810	1116
107	7,00	4,30	» Fornåsa	746	511	827	1131
110	7,15	4,40	» Elfvesta	753	518	834	1139
113	7,30	4,50	» Klockrike	804	528	845	1151
119	7,65	4,70	» Maspelösa	817	541	858	1205
121	7,75	4,80	» Gullberg	822	547	905	1213
124	7,90	4,90	» Wreta Kloster	831	556	914	1223
127	8,05	5,00	» Bränninge	838	603	921	1231
134	8,40	5,25	Till **Linköping** (7)	852	617	935	1245
181	12,10	7,75	Till *Norrköping*	143	834	221	355
			» *Stockholm*			705	955
			» *Mjölby*	1042	838	1219	224
			» *Malmö*	—	—	910	1045

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik»
Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tur- och returbiljetter såväl inom mellersta Östergötlands jernväg som i samtrafik mellan mellersta Östergötland, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorp jernvägars stationer gälla *åtta* dagar.
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas **via Hjo.**
Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station och anmodas icke försumma bese utsikten från **utsiktstornet** å **Ombergs hjässa.** — Tiden från och med kl. 6 e. m. till och med kl. 5.59 f. m. angifves genom understrukna minutsiffror.

9. Hallsberg—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

● Ångb. fr. Motala till Karlsborg kl. 9 fm.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Bl. t. №147 II III	Gdst. №369 II III	Gdst. №371 II III		Bl. t. №145 II III
			Fr. **Hallsberg** (3, 6)	—	610	845	—	420
11	0,60	0,40	» Åsbro	—	648	928	—	445
17	0,90	0,60	» **Lerbäck** (14)	—	702	1013	—	505
20	1,05	0,70	» Rönneshytta	—	717	1048	—	514
30	1,60	1,05	» Mariedam	—	749	1125	—	542
42	2,25	1,50	» Godegård	—	824	1205	—	608
48	2,55	1,70	» Degerön	—	846	1230	Bl. t.	622
55	2,90	1,95	» Karlsby	—	913	1255	№161	644
			Björka *) Sön- o. Helgd.	—	×	│	II III	×*)
68	3,40	2,40	» Motala Vst.	420	956	133	402	719
69	3,65	2,45	» Motala ●	435	1022	153	409	729
80	4,20	2,80	» **Fogelsta** (10)	453	1056	227	435	752
87	4,60	3,05	» Skeninge	507	1123	253	455	811
96	5,05	3,40	Till **Mjölby** (7)	523	1145	313	518	829

Mjölby—Hallsberg.

● Ångb. fr. Motala till Karlsborg kl 9 fm.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Bl. t. №146 II III	Gdst. №372 II III	Bl. t. №162 II III	Gdst. №370 II III	Bl. t. №148 II III
			Fr. **Mjölby** (7)	625	750	1053	435	858
9	0,50	0,35	» Skeninge	642	825	1114	502	919
16	0,85	0,60	» **Fogelsta** (10)	657	902	1132	528	936
27	1,45	0,95	» Motala ●	718	1001	1155	606	1002
28	1,50	1,00	» Motala Vst.	725	1026	1159	614	1006
			Björka *) Sön- o. Helgd.	×*)	│	Ank.	×	Ank.
41	2,15	1,45	» Karlsby	751	1110	—	652	—
48	2,55	1,70	» Degerön	807	1146	—	711	—
54	2,85	1,90	» Godegård	819	1218	—	727	—
66	3,50	2,35	» Mariedam	846	102	—	758	—
76	4,00	2,70	» Rönneshytta	908	149	—	822	—
79	4,15	2,80	» **Lerbäck** (14)	916	226	—	837	—
85	4,50	3,00	» Åsbro	928	250	—	851	—
96	5,05	3,40	Till **Hallsberg** (3, 6)	949	315	—	915	—

Turist-Hotellet, Stockholm,
5 Klara Östra Kyrkogatan 5
rekommenderas.

Bertha Lydéns Jernvägshotell:
Charlottenberg.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.

Biljettpris II	III		Dagligen № 8	№ 10	№ 12
		Fr. **Svensbro** (10)	810	1242	750
0,50	0,25	» Kaflås	827	1258	807
0,65	0,40	» Ekedalen	845	120	825
1,15	0,65	Till **Tidaholm**	905	140	845

Tidaholm—Svensbro.

Biljettpris II	III		Dagligen № 7	№ 9	№ 11
		Fr. **Tidaholm**	645	1015	350
0,50	0,25	» Ekedalen	710	1036	415
0,80	0,45	» Kaflås	725	1050	431
1,15	0,65	Till **Svensbro** (10)	740	1105	446

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Ackliuga och Öfvertorp.

12. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	Fredagar № 13	Lörd. S.- o. Helgdagar № 15	S. H. Okt. April Maj. № 17
			Fr. **Jönköpings Östra**	610	800	1130	400	600	900	900	250	1130
5	0,40	0,25	Till **Rosendala**	626	816	1146	416	616	916	916	306	1146
			Fr. **Rosendala**	627	829	1147	429	617	917	931	307	1158
7	0,40	0,25	Till **Huskvarna**	632	821	1152	422	622	922	922	312	1151
			Fr. **Huskvarna**		823		423			925		1152
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	848	—	447	—	—	950	—	1216
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	856	—	455	—	—	958	—	1225
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	908	—	507	—	—	1010	—	1237
19	0,90	0,60	Till **Lyckås gård**	—	914	—	513	—	—	1016	—	1243

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	Dagl. utom Fred № 12	Lördagar № 14	Lörd. S.- o. Helgdagar № 16	S. H. Okt. April Maj № 18
			Fr. **Lyckås gård**	—	940	—	700	—	—	500	—	135
2	0,40	0,25	» Drättinge	—	946	—	706	—	—	506	—	141
6	0,40	0,25	» Vistakulle	—	959	—	719	—	—	520	—	153
8	0,40	0,25	» Gisebo	—	1007	—	727	—	—	528	—	201
13	0,60	0,40	Till **Rosendala**	—	1025	—	745	—	—	546	—	219
15	0,70	0,45	Till **Huskvarna**	—	1030	—	—	—	—	—	—	224
			Fr. **Huskvarna**	700	1031	225	—	700	940	—	320	225
			» **Rosendala**	705	1036	231	746	706	946	547	326	231
19	0,90	0,60	Till **Jönköpings Östra**	722	1052	247	802	722	1002	603	342	247

Tur- o. returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen. **Obs.** Endast lokal-tågen å Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resande af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna. Biljetter säljas i närheten af stoppställena.

Gods befordras t. o. fr. **Kaxholmen** med tågen № 4, 7 o. 14. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris från Laxå med snäll- o. persont. I	II	III	bland. t. II	III			Bl. t. №222 II III	Gdst. №422 II III	Snlt. №72 II III	Prst. №74 II III	Gdst. №424 III
						Fr. **Laxå** (3)	—	507	826	1247	310	330 Söknedagar.
						Porla	—	×	841	│	317	347
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors	—	525	908	│	327	412
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» **Svartå** (17)	—	543	934	116	343	527
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» **Degerfors** (29)	—	603	1025	│	400	624
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» **Karlskoga** (27)	—	611	1049	137	406	653
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg	—	630	1124	│	424	733
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** (37)	—	648	1151	205	440	800
						Fr. **Kristinehamn**	—	704	1241	212	448	854
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme	—	719	110	│	501	911
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse	—	735	136	│	515	930 Dagl. II, III
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	Bl. t.	756	211	│	533	955
						Alster	№224	805	226	│	540	1005
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till **Karlstad**	II III	819	242	302	552	1017
						Fr. **Karlstad**	100	829	342	310	602	—
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre	125	847	419	│	615	—
						» Fryksta	—	—	—	●200		—
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till **Kil** (39)	200	×914	453	338	637	—
						Fr. **Kil**		940	610	340	649	—
122	—	—	—	—	—	Till Fryksta	—	●1020	—			—
126		7,60	5,05	6,65	4,45	Fr. Fagerås	—	955	716	│	658	—
137		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda	—	1021	750	│	716	—
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg	Gdst.	1046	824	│	733	—
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane	№428	1103	851	│	746	—
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	Till **Arvika**	III	1138	924	450	810	—
						Fr. **Arvika**	800	1146		457	816	—
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol	844	1210	—	510	832	—
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Åmot	950	1244	—	525	850	—
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till **Charlottenberg**	1030	×116	—	547	913	—
346	26,60	19,40	12,55	17,90	11,55	» *Kristiania* (norsk tid)	—	756	—	938	—	—

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor.

● Alla dagar utom Sönd.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Charlottenberg med sn.-o.prst. I	II	III	blandadt t. II	III			Pers.t. №73 II III	Snällt. №71 II III		Bl. tåg №221 II III	Gdst. №42? III
						Fr. *Kristiania* (norsk tid)	—	—	827	—	948	—
						Fr. **Charlottenberg**	—	655	1220	—	×420	448
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot	—	719	1240	Godst.	446	600
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol	—	737	1255	№421	511	646
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Arvika**	—	751	105	II III	525	708
						Fr. **Arvika**	—	757	112	530	532	
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane	—	828	│ I kl endast för resande från Norge.	613	555	—
56		3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg	—	837	│	640	606	Bl. t.
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda	—	855	│	714	622	№223
77		4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås	—	914	│	753	632	II III
87		—	—	—	—	» Fryksta	—	—	—	—	—	●200
82	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	Till **Kil** (39)	—	×923	×214	807	648	●225
						Fr. **Kil**	—	952	239	919	655	255
						Till Fryksta	Godst.	●1020	│	—		
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre	№423	1015	│	956	717	325
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Karlstad**	II III	1028	302	1013	730	327
						Fr. **Karlstad**	500 Dagligen.	1038	309	1119	740	
						Alster	516	1053	│	1141	753	
113		6,80	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr	522	1101	│	1158	801	
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse	602	1123	│	1232	823	
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme	628	1139	│	102	838	
142	12,10	8,55	5,70	7,55	5,00	Till **Kristinehamn** (37)	646	1153	359	121	853	
						Fr. **Kristinehamn**	730 Söknedagar III.	1203	406	216	900	
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg	840	1226	│	304	922	
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» **Karlskoga** (27)	950	1247	438	406	943	
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» **Degerfors** (29)	1035	1253	│	458	949	
180		10,80	7,20	9,45	6,30	» **Svartå** (17)	1120	118	458	536	1011	
191		11,50	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors	1156	139	│	607	1031	
						» Porla	1218	152	│	627	—	
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till **Laxå** (3)	1230	×200	525	638	×1050	

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor.

● Alla dagar utom Sönd.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Gdst. № 3	Blandade tåg № 7	№ 43	Ons. och Lör. № 9	Lör. Sön. Mån. № 53	№ 21	
					Fr. Stockholms C:l ●	800	825	245	520				
					Karlberg ●	|	|	•×	|				
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg ●	811	850	307	535				
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	818	909	322	547				
					Barkarby	•×	•×	•×	•×				
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	828	931	344	601				
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	845	1001	417	625				
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	856	1023	442	648				
					Thoresta	|	|	•×	|				
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	910	1047	506	706				
					Fr. Bålsta	918	1057	521	709				
					Nyckelby	|	|	•×	|				
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×927	|	548	728				
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	940	1157	618	745				
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping	952	1219	640	805				
					Fr. Enköping	955	1237		810				
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×1005	1259	—	827				
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1014	119	—	840				
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×1023	138	—	854				
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (18, 19)	1032	151	№ 15	906				
					Fr. Tillberga ✕	1054	315	625	911	801	856	937	
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Vesterås	1112	339	641	931	825	920	1001	№ 49
					Fr. Vesterås	1117	412	656	935				635
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1134	440	711	951				700
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (23)	1149	502	735	1006				722
					Fr. Kolbäck	1154	519	745	1008				730
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1205	538	800	1020				747
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (20)	1221	600	822	1036				809
								Persontåg № 5	Godståg № 17				Bl. tåg № 51
					Fr. Köping	1227	715	608	320				823
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Valskog (23)	1245	750	636	356				905
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga	101	818	655	434				936
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×109	×826	×704	446				948
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Alsäng	×118	845	×718	458				1000
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	133	906	729	527				1021
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×145	×923	×745	551				1042
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (24) ✕	157	937	756	608				1054
					Fr. Frövi	202	957	818	623				1109
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (27) ✕	215	1010	830	642				1128
					Fr. Ervalla	217	1020	835	656				1138
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×224	×1029	×842	712				1155
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×232	×1041	×850	724				1207
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (6)	245	1100	905	740				1225

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	Blandade tåg № 18	Pers.t. № 6	Fre. Lör. Sön. № 54	Ons. och Lör. № 10	№ 22	Bl. t. № 52
					Fr. Örebro (6)	715	740	1245	500				607
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	×726	759	101	×514				623
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta bruk	×734	812	118	×524				644
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (27) ✕	743	822	124	535				655
					Fr. Ervalla	745	845	137	541				710
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (24) ✕	758	906	155	559				728
					Fr. Frövi	800	925	214	613				745
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	×808	945	227	×624				802
39	2,25	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro	823	1017	247	645				827
46	2,75	1,85	4,15	2,80	» Alsäng	835	1035	×259	×700				849
50	3,00	2,00	4,60	3,00	» Jäders bruk	×841	1049	×310	×711				901
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga	852	1120	329	731				922
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Valskog (23)	906	1156	401	800				951
71	4,25	2,85	6,40	4,80	Till Köping (20)	919	1216	420	820				1011
									Bl. tåg № 50				
					Fr. Köping	922	1255	427	902				500
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	937	120	448	927				517
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (23)	945	134	500	941				527
					Fr. Kolbäck	947	145	506	1007				529
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	1000	208	525	1034				545
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Vesterås	1018	230	545	1056				600
								№ 16					Bl. tåg № 44
					Fr. Vesterås	1017	245	555	—	505	532	420	605
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (18, 19)	1034	309	619	—	529	603	454	625
					Fr. Tillberga ✕	1055	400	—	—				630
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	×1104	411	—	—				642
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	1116	441	—	—				656
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	×1126	500	Bl. tåg	—				710
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping	1138	519	№ 8	—				726
					Fr. Enköping	1141	554	405	—				729
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby	1156	627	433	—				750
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	×1210	|	455	—				807
					Nyckelby	|	|	•×	—				|
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta	1226	708	517	—				826
					Fr. Bålsta	1229	728	522	—				829
					Thoresta	|	|	•×	—				|
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	1246	758	552	—				857
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen	1259	823	619	—				911
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	119	859	647	—				932
					Barkarby	•×	•×	•×	—				•×
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	129	922	709	—				946
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg ●	138	943	730	—				958
					Karlberg ●	|	|	•×	—				|
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l ●	150	1005	750	—				1012

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Obs.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen, Frövi, Örebro.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Persontåg dagligen

	Bl. t. № 39	●	●	№ 25	Bl. t. № 41	№ 27	№ 29	●	№ 31	●	№ 33	№ 35	№ 37
Fr. Stockholms Central	626	800	825	847	1108	1140	115	245	345	530	—	—	—
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	700	820	1105
» Tomteboda	643	—	—	—	1126	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg	651	810	841	903	1134	1156	131	301	401	534	716	846	1121
Fr. Sundbyberg	652	—	—	—	1135	—	—	—	408	—	—	—	—
Till Spånga	703	—	—	—	1147	—	—	—	414	—	—	—	—
Fr. Spånga	707	—	—	—	1152	—	—	—	416	—	—	—	—
Till Riddersvik	723	—	—	—	1208	—	—	—	430	—	—	—	—

Persontåg dagligen

	№ 24	●	№ 26	Bl. t. № 40	●	№ 28	●	Bl. t. № 42	№ 30	№ 32 a	№ 32	№ 34	№ 36	●
Fr. Riddersvik	—	—	—	850	—	—	—	150	—	458	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	—	906	—	—	—	206	—	512	—	—	—	—
Fr. Spånga	—	—	—	917	—	—	—	211	—	515	—	—	—	—
Fr. Sundbyberg	700	730	915	932	958	1245	138	224	314	—	536	720	900	943
» Tomteboda	—	—	—	946	—	—	—	233	—	—	—	—	—	—
Till Stockholms Norra	—	—	—	954	—	—	—	241	—	—	—	—	—	—
» Stockholms Central	716	750	931	—	1012	101	150	—	330	—	552	746	916	1005

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg № 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. ● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro. Till tåg № 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen № 39 och 41 säljas biljetter vid Stockholms Central af konduktören.

17. Örebro Norra—Svartå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kilometer	Biljettpris II	Biljettpris III		P. t. № 57 Dgl.	G. t. № 59 Skd.	Bl. t. № 55 Dgl.
			Fr. Örebro Norra	925	1020	255
1			» Örebro Södra (6)	940	1028	305
5	0,35	0,25	» Karlslund	951	1039	316
9	0,55	0,40	» Gräfve by	1003	1051	328
14	0,85	0,60	» Latorps bruk	1019	1107	343
17	1,05	0,70	» Vintrosa	1027	1115	351
22	1,35	0,90	Till Hidingebro	1036	1132	402
			Fr. Hidingebro	1046		407
27	1,65	1,10	» Fjugesta	1102	—	423
30	1,80	1,20	» Gropen	1111	—	435
32	1,95	1,30	» Qvisbro	1120	—	446
38	2,30	1,55	» Mullhyttemon	1139	—	503
50	3,00	2,00	Till Svartå (13)	1202	—	524

Kilometer	Biljettpris II	Biljettpris III		Persontåg № 56 a Lördag	Persontåg № 56 b Alla dagar utom lörd.	G. t. № 60 Sknd.	Bl. t. № 58 Dgl.
			Fr. Svartå (13)	420	615	—	145
12	0,75	0,50	» Mullhyttemon	443	638	—	213
18	1,10	0,75	» Qvisbro	457	652	—	232
20	1,20	0,80	» Gropen	505	700	—	243
23	1,40	0,95	» Fjugesta	517	709	—	258
28	1,70	1,15	» Hidingebro	536	728	1225	319
33	2,00	1,35	» Vintrosa	548	741	1237	333
36	2,20	1,45	» Latorps bruk	559	752	1251	347
41	2,50	1,65	» Gräfve by	612	805	104	400
45	2,70	1,80	» Karlslund	622	815	117	413
49	2,95	2,00	Till Örebro Södra (6)	632	825	128	423
			Fr. Örebro Södra	642	837	152	432
50	3,00	2,00	Till Örebro Norra	645	840	155	436

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		O., L. Blandade tåg № 9	Dagligen № 11	№ 13	№ 15
					Fr. Sala (1)	635	930	1235	502
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	658	948	1259	522
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	714	957	117	535
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	740	1015	145	557
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (16, 19) ✕	751	1025	156	607
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» *Vesterås*	825	1112	339	647

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		O., L. Blandade tåg № 10	Dagligen № 12	№ 14	№ 16
					Fr *Vesterås*	605	1017	245	555
					» Tillberga (16, 19) ✕	633	1050	326	635
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	648	1059	335	650
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	720	1117	352	722
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	735	1126	400	736
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (1)	755	1141	415	756

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Dagligen Bl. t. № 20	Dagligen Gdst. № 22	● Bl. t. № 54
					Fr. *Vesterås*	1017	430	555
					» Tillberga (16, 18) ✕	1109	530	630
3	0,35	0,25	0,60	0,40	*Ansta*	×	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1133	601	653
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1148	621	708
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs	1213	705	734
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	1224	723	745
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Virsbo	1237	740	758
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg	104	845	826
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	121	922	843
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg	138	952	900
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (43)	150	1004	912

● Fredagar, Lördagar och Söndagar.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Dagligen Bl. t. № 19	Dagligen Gdst. № 21	◗ Bl. t. № 53
					Fr. Kärrgrufvan (43)	750	445	538
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg	806	512	600
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	819	548	614
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg	841	619	635
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo	904	648	700
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	917	710	718
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs	931	745	735
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	952	814	758
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1008	834	817
65	—	—	—	—	*Ansta*	×	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (16, 18) ✕	1030	900	841
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Vesterås*	1112	1001	920

◗ Lördagar, Söndagar och Måndagar.

OBS.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se under tab 33.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1897.

Kil	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pers:t. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. Köping (16)	1240	940	610
7	0,50	0,25	» Åsby	1255	1001	630
14	1,00	0,50	» Kohlsva	111	1040	704
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	121	1100	722
23	1,70	0,85	» Bernshammar	134	1145	741
26	1,90	0,95	» Karmansbo	142	1204	800
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	158	1224	820
			Fr. Uttersberg		208	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	235	
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	245	

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pers:t. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Fr. Riddarhyttan	—	700	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	—	737	—
			Fr. Uttersberg	750	930	320
20	1,50	0,75	» Karmansbo	807	1000	350
23	1,70	0,85	» Bernshammar	816	1014	404
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	828	1052	429
32	2,30	1,15	» Kohlsva	839	1112	449
39	2,80	1,40	» Åsby	854	1131	508
46	3,30	1,65	Till Köping (16)	908	1148	525

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Bl. t. № 16a	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6	Gdst. № 14	P. t. № 2	Bl. t. № 10	G. t. № 12	G. t. № 18	P. t. № 4	Bl. t. № 16
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund	—	—	—	630	910	—	1100	150	405	820
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	644	920	—	1114	203	415	836
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	705	935	—	1135	225	430	853
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	—	715	950	—	1200	235	440	900
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	740	1006	—	1224	300	456	919
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	754	1016	—	1247	313	506	929
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	815	1031	—	116	335	521	945
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	839	1045	—	145	400	534	959
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	859	1058	—	212	419	548	1014
49	2,95	2,00	Till Flen (3, 7) ✕	—	—	—	b 935	d 1120	—	f 245	h 450	k 610	m 1040
Fr. Flen			Fr. Flen	a 545	—	—	c 1000	e 1140	—	g 315	i 505	l 635	
7	0,45	0,30	» Mellösa	559	—	—	1020	1153	—	339	524	648	
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	614	—	—	1049	1208	—	410	549	702	
26	1,60	1,05	» Belgviken	636	—	—	1121	1229	—	451	621	724	
31	1,90	1,25	» Hällsta	646	—	—	1134	1237	—	518	634	733	
36	2,20	1,45	» Skogstorp	656	—	—	1147	1246	—	537	647	741	
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (121) ✕	n 705	—	—	1200	1255	—	550	700	750	
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	715	815	1010	1220	—	o 216	605	757	820	
6	0,40	0,25	» Folkesta	729	833	1031	1234	—	230	620	811	836	
11	0,70	0,45	Till Rekarne	741	844	1043	1246	—	242	633	823	847	
			Fr. Rekarne	745	↓	1045	↓	—	245	638	830	↓	
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	800		1059		—	259	654	846		
26	1,60	1,05	» Kungsör	824		1124		—	322	718	908		
35	2,10	1,40	Till Valskog (16)	845		1145		—	345	740	930		
			Till *Köping*	919		1216		—	420	820	1011		
			» *Arboga*	923		1258		—	414	808	—		Lördagar
			» *Frövi*	1054		157		—	603	937	—		
			» *Ervalla*	1128		215		—	642	1010	—		
			» *Örebro*	1225		245		—	740	1100	—		
								—	Bl. t. № 20				Bl. t. № 22
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	—	850	—	1251	—	300	—	—	853	640
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	858	—	1258	—	308	—	—	900	648
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	916	—	113	—	327	—	—	917	703
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (16)	—	938	—	130	—	345	—	—	935	720
			Till *Köping*	—	1221	—	—	—	600	—	—	1036	809
			» *Vesterås*	—	1013	—	230	—	545	—	—	1056	
			» *Enköping*	—	1138	—	519	—	—	—	—	—	
			» *Stockholm*	—	150	—	1005	—	—	—	—	—	
			» *Sala*	—	1141	—	415	—	—	—	—	—	

Kil.	Bilj. pris II	Bilj. pris III		G. t. № 17	Bl. t. № 7	P. t. № 1	Bl. t. № 11 a	Bl. t. № 9	G. t. № 13	Bl. t. № 19	Bl. t. № 5	Bl. t. № 15	Bl. t. № 21
			Fr. *Sala*	—	—	—	—	930	—	—	—	502	
			» *Stockholm*	—	—	—	—	800	—	—	—	—	
			» *Enköping*	—	—	—	—	955	—	—	—	—	
			» *Vesterås*	—	—	635	—	1117	—	—	—	656	Lördagar
			» *Köping*	—	—	—	—	922	—	1255	—	—	500
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (16)	—	—	800		1200	—	200	—	740	540
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	818	—	1218	—	217	—	757	557
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	833	—	1235	—	233	—	812	612
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	840	—	1242	—	240	—	819	620
			Fr. *Örebro*	—	—	↓	715	↓	740	—	1245	↓	
			» *Ervalla*	—	—		745		845	—	137		
			» *Frövi*	—	—		800		925	—	214		
			» *Arboga*	—	—		852		1120	—	329		
			» *Köping*	—	608		823		1227	—	320		
Fr. Valskog			Fr. Valskog (16)	525	710		915		1247	—	410		
9	0,55	0,40	» Kungsör	547	736		940		111	—	435		
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	608	802		1000		132	—	455		
24	1,45	1,00	Till Rekarne	623	816	↓	1014	↓	146	—	509	↓	
			Fr. Rekarne	631	820	846	1018	1247	150	—	514	824	
29	1,75	1,20	» Folkesta	644	832	857	1032	1258	201	—	526	835	
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (121) ✕	n 700	845	910	1045	110	215	—	540	847	
							G. t. № 11			—	P. t. № 3		
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	730		1000	1225	—	o 240	—	500	p 855	
5	0,35	0,25	» Skogstorp	744		1009	1247	—	254	—	508	907	
10	0,60	0,40	» Hällsta	757		1017	104	—	307	—	517	919	
15	0,90	0,60	» Belgviken	811		1026	121	—	321	—	526	931	
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	846	Bl. t. № 15 a	1048	157	—	401	—	548	1000	
34	2,05	1,40	» Mellösa	909		1102	220	—	428	—	602	1018	
41	2,50	1,65	Till Flen (3, 7) ✕	b 933		d 1115	f 240	—	h 445	—	k 615	m 1035	
Fr. Flen			Fr. Flen	c 952	a 600	e 1135	g 305	—	i 507	—	l 640		
13	0,80	0,55	» Vadsbro	1024	631	1158	340	—	548	—	703		
20	1,20	0,80	» Bettna	1046	649	1211	408	—	607	—	716		
27	1,65	1,10	» Vrena	1104	706	1224	434	—	627	—	730		
35	2,10	1,40	» Stigtomta	1124	726	1240	507	—	649	—	745		
40	2,40	1,60	» Larslund	1137	739	1249	524	—	702	—	754		
49	2,95	2,00	Till Nyköping	1159	800	105	547	—	725	—	810		
			Fr. Nyköping	1205	810	115	605	—	730	—	818		
57	3,45	2,30	» Stjernholm	1227	830	130	627	—	752	—	835		
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	1240	843	140	640	—	805	—	845		

a) **Statens Jernvägars** tåg № 6 ank. 402, № 4 ank. 533; b) № 9 afg. 950, № 7 afg. 1026; c) № 104 ank. 704, № 9 ank. 950; d) № 11 afg. 1133, № 102 afg. 1206; e) № 308 ank. 1114, № 11 ank. 1129; f) 301 afg. 317; g) № 102 ank. 1200, № 302 ank. 119, № 301 ank. 302; h) № 101 afg. 500; i) № 101 ank. 455; k) № 12 afg. 630, № 303 afg. 816, № 1 afg 832; l) № 12 ank. 625; m) № 3 afg. 1112; n) **Norra Södermanlands jernvägs** tåg № 110 afg. 730; o) № 109 ank. 100; p) № 111 ank. 842.

OBS.! Direkt förbindelse via *Flen—Kolbäck—Sala* mellan statsbanornas nattåg till och från södra orterna samt tåg norr om Sala.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Lerbäck (9)	710	1000	510
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	727	1020	527
7	0,60	0,35	» Ingelsby	738	1031	538
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	759	1052	559

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Askersund	818	101	723
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	840	123	745
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	857	140	804
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (9)	909	152	816
			» Skyllbergs bruk	—	229	850

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	830	1215	225
2	0,30	0,20	» Bredgrind	845	1225	235
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	910	1250	300

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (7)	950	120	430
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	1020	145	505
12	0,75	0,50	Till Näs	1025	150	510

Privat hem

ordnadt särskildt för dem, som äro i behof af vård af läkare eller barnmorska.

Upplysningar angående hemmet hafva herrar **Professor W. Netzel** och **Doktor C. Häggström** m. fl. benäget åtagit sig att lemna.

Fru Elisabeth Olsson,
Klarabergsgatan 50, Stockholm.
* *Allm. Tel. 117 23.* *

Privat Hotell
* för resande *
Teatergatan 6, 2 tr.
Blasieholmen.
Rikstelefon 24 21.
Louise Andersson.

Ledig annonsplats.

Lacave y Ca
Äkta Viner
rekommenderas

Beordra
PEGAMOID
af edra leverantörer.

Vidare upplysningar lemnar
Consul C. A. E. Bolinder,
Engelska Consulatet,
STOCKHOLM.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III		№ 10 II III
			Fr. Frövi (16) ✕	810	220	1130	—	620
10	0,60	0,40	» Vedevåg	831	253	×	—	×
19	1,15	0,80	Till Linde	849	312	1210	—	702
			Fr. Linde	852	320	1220	—	710
24	1,45	1,00	» Gusselby	903	333	1244	—	725
34	2,05	1,40	Till Storå	923	353	104	—	745
			Fr. Storå	928	400	110	—	805
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	939	413	×	—	×
44	2,65	1,80	» Rällså	955	430	×	—	×
51	3,10	2,05	» Bångbro	1012	449	200	—	850
53	3,20	2,15	» Bånghammar (25)	1018	455	×	№ 8 II III	×
55	3,30	2,20	Till Kopparberg ✕	1023	500	210		900
			Fr. Kopparberg	1028	530	230	835	
63	3,80	2,55	Till Ställdalen ✕	1046	550	250	855	
			Fr. Ställdalen	1105		300	902	
68	4,10	2,75	» Ställberg	1132	—	×	932	
75	4,50	3,00	» Hörk	1200	—	350	1025	
80	4,80	3,20	» Grängesberg	1230	—	405	1040	
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	×		Ank.		
93	5,60	3,75	» Gonäs	×				
98	5,90	3,95	Till Ludvika (26) ✕	120				

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		№ 1 II III		№ 5 II III	№ 7 II III
			Fr. Ludvika (26) ✕	825	—		
5	0,35	0,25	» Gonäs	×	—		
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	×	—		
18	1,10	0,75	» Grängesberg	930	—	520	1125
23	1,40	0,95	» Hörk	955	—	×	1230
30	1,80	1,20	» Ställberg	1022	—	×	1252
35	2,10	1,40	Till Ställdalen ✕	1035	—	605	105
			Fr. Ställdalen	1100	№ 3 II III	630	112
43	2,60	1,75	Till Kopparberg ✕	1118		648	130
			Fr. Kopparberg	1123	515	700	145
45	2,70	1,80	» Bånghammar (25)	1130	522	×	×
47	2,85	1,90	» Bångbro	1136	528	×	156
54	3,25	2,20	» Rällså	1152	545	×	×
60	3,60	2,40	» Vasselbyttan	1207	600	×	×
64	3,85	2,60	Till Storå	1217	610	750	240
			Fr. Storå	1222	618	755	248
74	4,45	3,00	» Gusselby	1243	641	×	×
79	4,75	3,20	Till Linde	1254	652	825	318
			Fr. Linde	103	702	830	350
88	5,30	3,55	» Vedevåg	123	723	×	×
98	5,90	3,95	Till Frövi (16) ✕	145	745	910	430

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1145 f. m., från Kölsjön 1220 e. m. till Kloten 1250 e. m., åter från Kloten 150 e. m., från Kölsjön 225 till Bånghammar 255 e. m.

26. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Oktober 1897.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 1
			Fr. Smedjebacken	800
3	0,30	0,20	» Munkbo	810
9	0,65	0,40	» Sandsta	830
18	1,25	0,75	Till Ludvika (24)	900

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 2
			Fr. Ludvika (24)	1245
9	0,65	0,40	» Sandsta	115
15	1,00	0,60	» Munkbo	135
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	145

27. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		utom Sönd.	Bl. t. № 9	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Ervalla (16)	—	700	230	855
8	0,50	0,35	» Jerla	—	719	251	919
18	1,10	0,75	Till Nora	—	740	315	945
				Bl. t. № 11	№ 5		№ 7
			Fr. Nora	115	600	510	1215
23	1,40	0,95	» Gyttorp	140	620	531	1228
31	1,90	1,25	Till Striberg (29)	205		—	—
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp	ank.	×	×	×
31	1,90	1,25	Till Vikersvik (29)		645	552	1247
			Fr. Vikersvik	—	705	603	1252
45	2,70	1,80	Till Kortfors (28)	—	751	641	126
			Fr. Kortfors	—	806	651	128
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	—	831	712	143
60	3,60	2,40	Till Bofors ✕	—	858	736	205
			Fr. Bofors	—	930	800	305
	3,75	2,50	» *Bredgårdstorp*	—	936	806	311
			» *Högåsen*	—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till Karlskoga (13)	—	1010	843	350
							№ 15
			Fr. Karlskoga ✕	—	1110	—	442
84	5,05	3,40	» Håkanbol	—	1140	—	510
			» *Billinge*	—	×	—	×
95	5,70	3,80	» Konsterud	—	● 1213	—	542
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	—	1240	—	◖ 606
			» *Årås*	—	×	—	×
114	6,85	4,60	» Gullspång	—	119	—	641
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken	—	135	—	656

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		utom Sönd.		Bl. t. № 6	
			Fr. Otterbäcken	—	—	750	
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	812	
			» *Årås*	—	—	×	
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	—	851	
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	—	918	
			» *Billinge*	—	—	×	
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	—	950	
45	2,70	1,80	Till Karlskoga (13)	—	—	1014	
					Bl. t. № 2		Bl. t. № 8
			Fr. Karlskoga ✕	—	615	445	140
			» *Högåsen*	—	×	×	×
	3,50	2,35	» *Bredgårdstorp*	—	653	519	215
60	3,60	2,40	Till Bofors ✕	—	658	524	220
			Fr. Bofors	—	720	545	230
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	749	613	253
75	4,50	3,00	Till Kortfors (28)	—	805	628	307
			Fr. Kortfors	—	815	642	312
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (29)	—	850	712	346
			Fr. Vikersvik	Bl. t. № 12	855	722	351
91	5,50	3,65	» Bengtstorp		×	×	×
105	6,30	4,20	» Striberg (29)	340	—	—	—
97	5,85	3,90	» Gyttorp	405	920	754	411
102	6,15	4,10	Till Nora	ank.	934	808	423
						№ 4	№ 10
			Fr. Nora	—	1245	645	450
112	6,75	4,50	» Jerla	—	111	713	513
120	7,20	4,80	Till Ervalla (16)	—	130	734	531

● Fr. o. m. 1/10—30/11 97 och 16/4—1/6 98. ◖ Fr. o. m. 1/12 97—15/4 98.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bland. tåg № 31	
			Fr. Grythyttehed (39)	1230	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	120	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	145	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	206	
35	2,10	1,40	Till Carlsdahl	242	№ 33
			Fr. Carlsdahl	250	735
38	2,30	1,55	Till Kortfors (27)	258	744

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bland. tåg № 32	№ 34
			Fr. Kortfors (27)	820	320
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	829	328
			Fr. Carlsdahl	835	
15	0,90	0,60	» Rockesholm	915	
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	932	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	1030	
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (39)	1100	

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1897.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagl. utom Sönd.		Bl. t. № 19
			Fr. Bredsjö (39)	—	—	500
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	—	—	528
15	0,90	0,60	» Grängen	—	—	607
27	1,65	1,10	» Jernboås	—	—	653
31	1,90	1,25	» Timansberg	—	—	708
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	—	—	728
43	2,60	1,75	Till Striberg (27)	—	—	755
			Fr. Striberg	Bl. t. № 15	Bl. t. № 17	810
54	3,25	2,20	Till Vikersvik (27)			847
			Fr. Vikersvik	605	905	
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	620	922	
			Fr. Dalkarlsberg	—	935	
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	1025	
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	1130	
97	5,85	3,90	Till Degerfors (73)	—	1215	

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagl. utom Sönd.	Bl. t. № 18	
			Fr. Degerfors (73)	—	110	
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	155	
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	Bl. t.	240	
39	2,35	1,60	Till Dalkarlsberg	№ 16	321	
			Fr. Dalkarlsberg	825	330	Bl. t.
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (27)	840	345	№ 20
			Fr. Vikersvik			920
54	3,25	2,20	Till Striberg (27)	—	—	955
			Fr. Striberg	—	—	215
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	—	—	245
66	4,00	2,65	» Timansberg	—	—	308
70	4,20	2,80	» Jernboås	—	—	326
82	4,95	3,30	» Grängen	—	—	421
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	—	—	503
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (39)	—	—	531

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. **Tur- och returbiljetter,** gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm—Rimbo (Privat), från och med den 1 Oktober 1897.

Tidtabell för **Stockholms Östra—Djursholm** (Privat Spårvidd 0,891), se sid. **9, tab. 118.**

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7
			Fr. Rimbo (33)	440	745	155	340
6	0,40	0,25	» Rö	456	757	210	356
8	0,50	0,35	» Sparren	×501	×802	×216	×402
14	0,85	0,60	» Kårsta	520	815	235	421
17	1,05	0,70	» Ekskogen	531	×821	244	431
21	1,30	0,85	» Frösunda	546	830	256	445
27	1,65	1,10	» Lindholmen	604	843	312	504
30	1,80	1,20	» Molnby	×613	×850	×319	×513
33	2,00	1,35	» Vallentuna ✕	630	901	335	530
38	2,30	1,55	» Täby	647	912	350	546
44	2,65	1,80	» Näsby	706	926	409	604
47	2,85	1,90	» Danderyd	716	×932	420	615
51	3,10	2,05	» Stocksund (119)	725	×940	433	625
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra (119)	735	950	445	635

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 2	Bl. t. № 4	Gdst. № 6	Prst. № 8
			Fr. Stockh:s Östra (119)	755	1030	1230	555
5	0,40	0,30	» Stocksund (119)	806	1042	1241	×604
9	0,55	0,40	» Danderyd	818	1053	1253	613
12	0,75	0,50	» Näsby	828	1102	102	×619
18	1,10	0,75	» Täby	847	1117	119	632
23	1,40	0,95	» Vallentuna ✕	913	1137	139	649
26	1,60	1,05	» Molnby	×920	×1143	×146	×654
29	1,75	1,20	» Lindholmen	934	1152	157	702
35	2,10	1,40	» Frösunda	955	1207	214	715
39	2,35	1,60	» Ekskogen	1011	1217	226	×724
42	2,55	1,70	» Kårsta	1025	1226	236	731
48	2,90	1,95	» Sparren	×1041	×1240	×251	×744
50	3,00	2,00	» Rö	1052	1247	258	749
56	3,40	2,25	Till Rimbo (33)	1105	100	310	800

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Pers.t. № 3	Bl. t. № 5	
			Fr. Upsala (1, 34)	1150	745	
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	
11	0,70	0,45	» Bärby	1221	816	
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	
15	0,90	0,60	» Marielund	1233	830	
21	1,30	0,85	» Lenna	1258	900	
26	1,60	1,05	» Almunge	116	917	
33	2,00	1,35	» Faringe	136	937	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	
41	2,50	1,65	Till Knutby	153	957	
					№ 1	
			Fr. Knutby	206	620	
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	
52	3,15	2,10	» Rånäs	239	655	Pers.t. № 7
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	
60	3,60	2,40	» Rimbo (32)	313	736	805
67	4,05	2,70	» Finsta	337	804	823
70	4,20	2,80	» Syninge	347	814	831
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	415	844	855

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Pers.t. № 4	Bl. t. № 6	Pers.t. № 8
			Fr. Norrtelje	1200	635	645
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1230	706	710
14	0,85	0,60	» Finsta	1242	720	718
21	1,30	0,85	» Rimbo (32)	115	807	735
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	ank.
29	1,75	1,20	» Rånäs	136	830	
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby	204	900	
					№ 2	
			Fr. Knutby	212	550	
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	
48	2,90	1,95	» Faringe	233	620	
55	3,30	2,20	» Almunge	254	645	
60	3,60	2,40	» Lenna	316	718	
66	4,00	2,65	» Marielund	335	739	
69	—	—	» Gunsta	×	×	
70	4,20	2,80	» Bärby	347	755	
76	—	—	» Skölsta	×	×	
78	—	—	» Årsta	×	×	
81	4,90	3,25	Till Upsala (1, 34)	415	830	

OBS.! Tåg afgår från **Rimbo** till **Stockholms Östra** 440 f. m., 745 f. m., 155 e. m. och 340 e. m. Tåg ank. från **Stockholms Östra** till **Rimbo** 1105 f. m., 100 e. m., 310 e. m. och 800 e. m.

OBS.! Tur- och returbiljetter, gällande 14 dagar, säljas mellan stationerna å linien Norrtelje—Knutby å ena sidan och Stockholms Östra å andra.

OBS.! Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, säljas från Upsala och Norrtelje till liniens samtliga stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje.

Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernväg.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, äfvensom emellan Karlberg och Tomteboda, å ena samt Sundbyberg, å andra sidan. Dylik biljett köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Tur- och returbiljetter gälla:

4 dagar: mellan såväl Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägs egna stationer, utom Stockholm, som mellan dessa och Köping—Hult jernvägs stationer.

14 dagar: mellan ***Stockholm,*** å ena, samt station å nedannämnde jernvägar, å andra sidan, nemligen: Stockholm—Vesterås—Bergslagens; Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Köping—Hult; Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga, via Köping.

Lifförsäkringsbolaget
* The Mutual Life *
Bolinderska huset, Blasieholmen, Stockholm.

Meddelar på förmånliga vilkor **Lif-, blandad Lif-** och **Kapital-, 5 % Obligations-** och **Pensionsförsäkring, Lif-** och **Arfräntor** samt **Kapitalförsäkring för barn.**

* ***Fonder 875,000,000 kronor.*** *

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1897.

Km. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		G. t.	Bl. t.	Pst.	G. t.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	410	940	—
			» » » *Bollnäs*	—	500	1041	1111
			» ank. till *Ockelbo*	—	721	1233	257
					№ 7	№ 3	№ 11
			Fr. **Ockelbo** (1, 34)	—	740	1243	350
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	758	1259	425
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	812	110	500
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	824	120	530
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	×	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	841	136	622
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	851	145	640
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (36)	—	900	152	650
Km. fr. Gefle	**B:pris fr. Gefle II**	**III**	Afg. från *Falun*	—	—	640	1150
			Ank. till *Gefle*	—	—	1045	318
					Bl. t. № 9	№ 3	№ 5
			Fr. **Gefle**	—	930	207	705
	0,15	0,10	» Gefle södra	—	933	212	708
15	0,90	0,60	» Harnäs	—	1003	236	755
16	1,00	0,65	» Skutskär	—	1009	241	805
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	—	1030	302	837
33	2,00	1,35	» Marma	—	1045	316	905
37	2,25	1,50	*Mehede*	—	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (34) ✕	—	1105	335	931
			Fr. **Orrskog**	—	1108	337	950
53	3,20	2,15	Till Tierp	№ 1	1124	350	1010
			Fr. Tierp	525	1127	351	
66	4,00	2,65	» Tobo	608	1148	412	
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (34) ✕	615	1157	420	
			Fr. **Örbyhus**	635	1215	430	
76	4,60	3,05	» Vendel	648	1225	439	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	720	1245	459	
94	5,65	3,80	» Vattholma	750	1257	510	
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	810	111	523	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	835	126	536	
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (1, 33)	847	135	543	
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	—	—	600	—
1	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	—	—	720	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	855	205	—	—
180	10,35	6,95	» ank. till *Stockholm*	1100	420	—	—

Km. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		G. t.	Pst.	G. t.	Pst.
			Tåg afg. från *Stockholm*	—	900	1035	525
			» ank. till *Upsala*	—	1024	324	725
					№ 4	№ 2	№ 10
			Fr. **Upsala** (1, 33)	—	1040	350	740
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	1048	410	748
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	1101	435	801
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	1114	601	815
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	1124	620	825
38	2,30	1,55	» Vendel	—	1144	653	845
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (34) ✕	—	1151	705	852
			Fr. **Örbyhus**	—	1159	730	857
48	2,90	1,95	» Tobo	—	1207	818	905
61	3,70	2,45	Till Tierp	—	1227	850	925
				№ 6			
			Fr. Tierp	520	1229	—	926
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (34) ✕	543	1241	—	938
			Fr. **Orrskog**	600	1243	—	940
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	—	×
81	4,90	3,25	» Marma	638	105	—	959
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	706	120	—	1014
98	5,90	3,95	» Skutskär	736	138	—	1031
99	5,95	4,00	» Harnäs	755	143	—	1036
114	6,85	4,60	» Gefle södra	828	210	—	1058
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (36)	830	212	—	1100
Km. fr. Gefle	**B:pris fr. Gefle II**	**III**	Afg. från *Gefle*	1235	430	—	—
			Ank. till *Falun*	421	834	—	—
			» » *Orsa*	842	—	—	—
				№12	№ 4	B. t. № 8	
			Fr. **Gefle**	920	227	600	
4	0,25	0,15	» Strömsbro	945	236	610	
6	0,40	0,25	» *Forsby*	×	×	×	
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	1010	245	621	
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*	×	×	×	
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1050	301	642	
22	1,35	0,90	» Råhällan	1115	310	655	
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1140	320	710	
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (1, 34)	1204	335	730	
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*	1234	344	745	—
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	417	529	1000	—
114	6,65	4,50	» » » *Söderhamn*	—	630	1050	—

Örbyhus—Dannemora.

Km.	B:pris fr. Örbyhus II	III		№25	№27	№29	№ 31*
			Fr. **Örbyhus** (34)	650	1210	440	900
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (35)	710	1230	500	920
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	1250	—	—
			» ank. till *Harg*	—	—	—	—
			» » » *Hargshamn*	—	300	—	—

Dannemora—Örbyhus.

Km.	B:pris fr. Dannemora II	III		№26	№28	№30	№ 32*
			Fr. **Dannemora** (35)	600	1120	350	815
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (34)	620	1140	410	835
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	850	—	—
			» » » *Harg*	—	—	—	—
			» ank. till *Dannemora*	—	1100	—	—

Söderfors—Orrskog.

Km.	B:pris fr. Söderfors II	III		Lörd. № 15	№ 17	№ 21
			Fr. **Söderfors**	530	1030	300
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (34)	555	1055	325

Orrskog—Söderfors.

Km.	B:pris fr. Orrskog II	III		Lörd. № 16	№ 20	№ 22
			Fr. **Orrskog** (34)	615	1255	355
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	640	120	420

* Tågen N:ris 31 och 32 gå Lördagar, dagen före torgdag i Dannemora, den 21, 22 och 23 December 1897 samt de dagar hvarom särskilda ordres erhållas.

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Skutskär samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande till och från norrländska stationer, belägna norr om Karsjö station, ega numera rättighet att, *efter eget val*, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver Storvik eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne.

De genomgående persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 3, 4 och 10 samt blandade tåget N:o 9.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Nov. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Sön- o. Helgdagar Prst. № 2		Söknedagar № 1	Bl. t. № 4	
			Fr. **Linghed**	625	—	600	930	—
11	0,70	0,45	» Wintjern	714	—	709	1024	—
17	1,05	0,70	» Rysjön	741	—	735	1055	—
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	758	—	Ank.	1134	—
29	1,70	1,15	» S:aBjörnmossen hp	813	—	—	1154	—
31	1,85	1,25	» Svartbäcken	821	—	—	1209	—
37	2,20	1,50	» Tallås	835	—	—	1230	—
41	2,45	1,65	» Jädraås	900	—	—	107	—
53	3,20	2,15	» Brattfors	931	Prst. № 3	—	152	Bl. t. № 5
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	945		—	212	
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (1, 34)	948	355	—	215	355
61	—	—	» Gäfveränge … hp.	Ank.	403	—	Ank.	403
64	3,85	2,55	» Östby		411	—		411
70	4,25	2,80	» Wittersjö	—	432	—	—	432
80	4,80	3,20	» Hamrånge	—	500	—	—	500
83	4,95	3,30	» Totra … hp.	—	506	—	—	506
86	5,15	3,45	Till **Norrsundet**	—	514	—	—	514

Kilom.	Biljettpris II	III		Sön- o. Helgdagar Prst. № 1		Söknedagar	Bl. t. № 2	
			Fr. **Norrsundet**	600	—	—	600	—
3	0,20	0,20	» Totra … hp.	608	—	—	608	—
6	0,40	0,25	» Hamrånge	619	—	—	619	—
16	0,95	0,65	» Wittersjö	647	—	—	647	—
22	1,35	0,90	» Östby	705	Prst. № 4	—	705	Bl. t. № 6
25	—	—	» Gäfveränge … hp	711		—	711	
27	1,60	1,05	» **Ockelbo** (1, 34)	717	400	—	717	400
28	1,65	1,10	» Wij Bruk	Ank.	404	—	Ank.	405
33	2,00	1,30	» Brattfors		419	—		430
45	2,70	1,80	» Jädraås	—	502	—	—	530
49	2,95	2,00	» Tallås	—	513	—	—	544
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	—	528	—	—	614
58	3,45	2,30	» S:aBjörnmossen hp.	—	534	—	—	622
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	—	555	№ 3	—	652
68	4,10	2,75	» Rysjön	—	608	740	—	714
75	4,50	3,00	» Wintjern	—	639	757	—	750
86	5,15	3,45	Till **Linghed**	—	723	823	—	834

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 2
			Fr. **Hargshamn**	850
5	0,50	0,25	» Harg	910
17	1,30	0,85	» Gimo	950
30	2,25	1,50	» Knaby	1030
36	2,70	1,80	» Österby	1050
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (34)	1100

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 1
			Fr. **Dannemora** (34)	1250
3	0,50	0,25	» Österby	100
9	0,70	0,45	» Knaby	125
22	1,65	1,10	» Gimo	210
34	2,55	1,70	» Harg	245
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	300

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. tåg № 3	Snällt. № 1	Bl. tåg № 5
			Fr. **Gefle norra**	—	—	—
			» **Gefle** (34)	720	1235	430
9	0,45	0,25	» Valbo	740	1250	450
16	0,80	0,50	» Forsbacka	756	102	506
23	1,15	0,70	» Sandviken	820	119	528
32	1,60	0,95	» Kungsgården	840	134	548
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (7) ✕	852	143	600
			Fr. **Storvik**	910	234	615
55	2,75	1,65	» Hofors	955	311	705
59	2,95	1,75	» Korsån	1004	×	714
87	4,35	2,60	» Korsnäs	1116	412	824
92	4,60	2,75	Till **Falun** (39)	1126	421	834
				№ 23		
			Fr. **Falun**	700	435	
93	4,75	2,85	» Falun norra	721	446	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	742	502	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	800	511	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	831	538	
126	6,40	3,95	» Slättberg	850	553	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	913	610	
142	7,25	4,50	Till Rättvik ✕	931	625	
			Fr. Rättvik	955	640	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1018	656	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1035	709	
164	8,40	5,30	» Garsås	1054	724	
172	8,80	5,55	» Fu	1119	739	
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	1200	818	
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	1228	842	

Kilom.	Biljettpris II	III			Snällt. № 2	Godst. № 24
			Fr. **Orsa**	—	725	350
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	815	440
22	1,20	0,80	» Fu	—	830	458
30	1,60	1,05	» Garsås	—	845	517
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	900	534
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	914	558
52	2,75	1,85	Till Rättvik ✕	—	928	609
			Fr. Rättvik	—	950	630
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	1005	648
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	1021	711
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	1040	738
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	1104	810
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	1118	825
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	1131	850
102	5,40	3,60	Till **Falun** (39)	—	1137	856
				Bl. tåg № 4		Bl. tåg № 6
			Fr. **Falun**	640	1150	345
107	5,70	3,80	» Korsnäs	702	1201	412
135	7,05	4,60	» Korsån	805	×	514
139	7,25	4,70	» Hofors	821	108	529
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (7) ✕	901	143	609
			Fr. **Storvik**	920	218	620
162	8,40	5,40	» Kungsgården	934	228	634
171	8,85	5,65	» Sandviken	955	239	655
178	9,20	5,90	» Forsbacka	1011	251	711
185	9,55	6,10	» Valbo	1027	308	727
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (34)	1045	318	745
			» **Gefle norra**	—	—	—

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kristinehamn—Mora-Noret.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 14	Prst. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. **Kristinehamn** (13)	805	700	450
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	905	739	539
28	1,85	1,30	» Storfors	950	804	617
40	2,60	1,80	» Nykroppa	1035	832	657
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (39)	1044	840	706
			Fr. **Herrhult**	1056	843	720
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	1114	852	737
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (37)	1130	903	752
			Fr. **Nyhyttan**	1136	908	802
58	3,80	2,65	Till Persberg	1150	918	815
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	825
			Fr. Persberg	200	933	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	240	958	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	255	1009	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	345	1036	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	422	1051	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	455	1106	—
108	7,05	4,90	» Neva	525	1123	—
119	7,80	5,40	» Sågen	600	1145	—
131	8,55	5,95	» Vakern	642	1210	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	720	1231	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	740	1246	—
			Fr. Vansbro		106	—
164	10,70	7,45	» Van	—	133	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (37)	—	151	—
			Fr. **Brintbodarne**	—	206	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	—	228	—
194	12,65	8,80	» Vimo	—	304	—
211	13,75	9,55	» Vika	—	340	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	—	400	—
			Fr. **Mora**	—	420	—
223	14,55	10,10	Till **Mora-Noret**	—	424	—

Mora-Noret—Mora.

Kilom.	B:tpr. fr. Mora-Nor. II	III		Prst. № 2 a	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	434	753	758
2	0,25	0,15	Till **Mora**	438	758	803

Mora—Mora-Noret.

Kilom.	Biljettpris II	III		G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1	Prst. № 1 a
			Fr. **Mora**	803	808	1126
2	0.25	0,15	Till **Mora-Noret**	808	813	1130

Mora-Noret—Kristinehamn.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst.	Bl. t.	Prst. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	—	—	1140
2	0.25	0,15	Till **Mora**	—	—	1144
			Fr. **Mora**	—	—	1205
12	0,80	0,55	» Vika	—	—	1227
29	1,90	1,35	» Vimo	—	—	113
41	2,70	1,85	» Gäfvunda	—	—	139
50	3,25	2,25	Till **Brintbodarne** (37)	—	—	157
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	208
59	3,85	2,70	» Van	—	—	227
73	4,75	3,30	Till Vansbro	№ 13	—	253
			Fr. Vansbro	730	—	312
81	5,30	3,65	» Trekärn	800	—	329
92	6,00	4,15	» Vakern	838	—	352
104	6,80	4,70	» Sågen	922	—	416
115	7,50	5,20	» Neva	1000	—	437
123	8,00	5,55	» Oforsen	1031	—	454
130	8,45	5,85	» Vermlands Rämen	1102	—	508
137	8,95	6,20	» Lesjöfors	1140	—	522
148	9,65	6,70	» Långbansände	1210	—	548
153	9,95	6,90	» Långbanshyttan	1245	—	554
165	10,75	7,45	Till Persberg	115	—	616
					№ 3	
			Fr. Persbergs grufvor	—	705	—
			» Persberg	205	716	627
170	11,15	7,70	Till **Nyhyttan** (37)	219	730	637
			Fr. **Nyhyttan**	225	745	641
176	11,50	7,95	» Gammalkroppa	250	814	654
180	11,75	8,15	Till **Herrhult** (39)	300	825	702
			Fr. **Herrhullt**	317	845	710
183	11,95	8,30	» Nykroppa	405	918	720
195	12,70	8,80	» Storfors	445	958	745
207	13,50	9,35	» Nässundet	531	1040	810
213	—	—	» Sjöändan	×	×	×
223	14,55	10,10	Till **Kristinehamn** (13)	611	1125	840

Nyhyttan—Finshyttan.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen, Blandade tåg	№ 6	№10	№ 8	№12
			Fr. **Nyhyttan** (37)	735	641	913	810
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (38, 39)	749	700	925	823
			Fr. **Filipstad**	754	706	937	829
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (38)	800	712	943	835

Finshyttan—Nyhyttan.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen, Blandade tåg	№ 7	№11	№ 5	№ 9
			Fr. **Finnshyttan** (38)	830	728	652	600
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (38, 39)	836	734	658	606
			Fr. **Filipstad**	845	737	706	614
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (37)	857	750	720	627

Brintbodarne—Malung.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 16
			Fr. **Brintbodarne** (37)	225
17	1,15	0,80	» Öje	310
28	1,85	1,30	Till **Malung**	335

Malung—Brintbodarne.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 15
			Fr. **Malung**	1225
11	0,75	0,50	» Öje	1252
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (37)	130

Hotell Monopol
(f. d. Gl. Tottenberg)
hörnet af Kongens Nytorv
midt emot Kongl. Teatern,
rekommenderar sina eleganta, nymonterade rum och salonger. Rök- och konversationsrum. Varma och kalla bad. 1:sta klassens kök. Moderata priser. Elektriskt ljus och service beräknas icke.
Elegantaste svenska hotell i Köpenhamn.
Rikstelefon 46 61.
CHR. WOER.

* KÖPENHAMN *
Hôtel LINNEMANN
Peder Skrams gade 1,
nära Kgl. Theatern och Kongens Nytorv.
Rum från 1,50 till högre priser.
OBS.! Mattor och dubbelfönster i alla Rum.
• *Rikstelefon 6 83.* •
F. LINNEMANN,
förut Hôtel Tottenberg.

PENSIONATET
34 A Gref-Thuregatan 34 A
STOCKHOLM
Rekommenderas. • R. T. 38 01.

ARVIDSONS PENSION
Drottninggatan 73 B, 1 tr.,
nära Spårväg och Omnibusstation, erbjuder till moderata pris komfortabla rum och godt bord för *Resande* och *Inackorderingar.*
(G. 4210) *Maria Arvidson.*

Privathotellet
26 Kungsgatan 26
STOCKHOLM
R. T. 12 95. & A. T. Brunkeb. 10 99.
Vackra, väl möblerade och beqvämt inredda rum
Rekommenderas.
Moderata priser.
Nära Centralstationen. Invid Spårvägens Ringlinie.
Man spricht deutsch. * English spoken.
* On parle français et russe. *

BONIT!

Hvarje praktisk och ekonomisk husmor — hon må hafva större eller mindre kök under sitt kommando — bör aldrig sakna **Bonit.** Användes enbart till buljong: kraftigt närande för sjuka och svaga personer. Gifver god färg och behaglig smak använd i soppor, såser, ragouter m. m., gör hårdsmälta och dåliga födoämnen lättsmälta och närande.

Bonit är framstäld uteslutande af prima oxkött af unga djur,

Läkare, militärer och **sportmän** böra fästa stort afseende vid **Bonit.**

Bonit-kakor, i små askar, vår tids mest konsentrerade, fullständiga näringsämne.

Bonits produkter finnas hos hvarje väl furnerad specerihandlare i hela riket.

AKTIEBOLAGET BONIT, Stockholm, Ö.
Fabrik och kontor 11 Majorsgatan.
Telegram: **Bonit.** Rikst. 27 95. Allm. 8 07.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet.* ***L. & M. Norbäck.***

Bastuträsk. ***Herrar Resande!*** Uti gamla gästgifvaregården Bastuträsk tillhandahållas fortfarande ***Mat, logi*** och ***skjuts.*** Vid telegrafering efter häst återbetalas portot. Glöm ej telegrafadressen som är endast ***Östlund, Bastuträsk.***

Bengtsfors, *Rum för resande* hos ***Mårten Johansson.***

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta kl. hotell o. restaurant, ***E. Josephson.***

» *Hotell Nordlund,* 1:sta klass. ***Aug. Nordlund.***

Borås, *Jernvägshotell,* Fröken ***Anna Svensson.***

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru ***M. Holmqvist.***

Djursholm, *Hotell och Restaurant,* ***W. Strandberg.***

Dufed, *Hotell,* Fröken ***C. Sörén.***

Ed, *Hotell,* Fru ***Chr. Johansson.***

Edane, *Rum för resande,* ***Aron Jansson.***

Elmhult, *Hotell,* ***Axel Örtengren.***

Engelsberg, *Hotell,* Fröken ***Lovisa Eriksson.***

Enköping, ***Fritz Bergströms*** *Hotell & Restaurant. Obs.* Billiga priser.

Eskilstuna, *Nya Hotellet,* mest besökt härstädes, vackra större och mindre rum efter nutidens fordringar, till billiga priser, ***Oscar Rydström.***

Eslöf, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell, ***Olof Andersson.***

Falun, *Stadshotellet,* 1 klass, ***C. J. Westergren.***

» *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* ***Em. Hoflund.***

Filipstad, *Stadshotellet,* det enda å platsen med fullständig restaurant samt propra rum med utmärkta jernsängar. Åkeri finnes och hemtning sker vid alla tåg.

Forts. sid. 6.

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Krylbo** (1, 42)	600	1255	350
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** (19)	715	145	440

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kärrgrufvan** (19)	1040	230	540
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Krylbo** (1, 42)	1140	310	650

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltignet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. **Annefors**	630
2	—	—	» Fredriksberg	640
16	1,10	0,75	» Gravendal	740
25	1,75	1,15	Till **Strömsdal**	810
			Fr. **Strömsdal**	840
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	915
47	3,25	2,20	Till **Bergslags Hörken*** (39)	1010

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. **Bergslags Hörken*** (39)	1125
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1210
22	1,50	1,00	Till **Strömsdal**	1255
			Fr. **Strömsdal**	125
31	2,15	1,45	» Gravendal	215
45	—	—	» Fredriksberg	258
47	3,25	2,20	Till **Annefors**	305

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Munkfors—Filipstad.

Kilom.	Biljettpris II	III		Alla Söknedagar Bl. tåg № 1		Sönd. o. Hgd. Prst. № 5
			Fr. **Munkfors**	1250	—	630
8	0,50	0,35	» Höje	110	—	647
16	1,00	0,65	» Myra	129	—	×704
20	1,20	0,80	» Råda	150	—	714
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	201	—	725
			Fr. **Sjögränd**	210	—	732
27	1,65	1,10	» Uddeholm	222	—	740
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	232	Godst. № 3	746
34	2,05	1,40	Till Hagfors	246		758
			Fr. Hagfors	305	650	805
39	2,35	1,60	» Gejersholm	325	712	822
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	348	738	842
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×414	× 805	× 903
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	431	825	918
74	4,45	3,00	» Nordmark	501	856	944
78	4,95	3,25	» Finnmossen	516	918	955
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	524	925	1002
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	541	944	1018
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (37)	548	950	1024
			Fr. **Finshyttan**	557	1000	1029
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (37, 39)	604	1006	1035

Filipstad—Munkfors.

Kilom.	Biljettpris II	III		Alla Söknedagar Bl. tåg № 2	Godst. № 4	Sönd. o. Hgd. Prst. № 6
			Fr. **Filipstad** (37, 39)	930	525	450
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (37)	937	532	457
			Fr. **Finshyttan**	951	547	459
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	1000	558	506
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1015	613	520
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1028	628	530
17	1,05	0,70	» Nordmark	1041	641	542
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1120	722	611
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1131	×737	×621
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1203	807	646
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1223	835	705
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1240	850	719
			Fr. Hagfors	1255		725
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	113	—	740
64	3,90	2,60	» Uddeholm	122	—	746
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	129	—	752
			Fr. **Sjögränd**	137	—	759
71	4,30	2,90	» Råda	156	—	812
75	4,55	3,05	» Myra	206	—	×821
83	5,05	3,35	» Höje	227	—	839
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	245	—	855

Edebäck—Sjögränd.

Kilom.	Biljettpris II	III		Söknedag. № 7	Sön- och Helgdagar № 9	№ 11
			Fr. **Edebäck**	110	705	730
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	123	718	743

Sjögränd—Edebäck.

Kilom.	Biljettpris II	III		Söknedag. № 8	Sön- och Helgdagar № 10	№ 12
			Fr. **Sjögränd**	215	745	810
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	230	800	825

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande i 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Obs.! Biljettpris se sid. 13.

Falun-Göteborg.

Kilom.		Dagligen	Snlt. № 1 II III	Prst. №29 II III	Prst. № 3 II III	Gdst. № 9 II III	
	Fr. **Falun** (36)	—	750	1225	220	425	
8	» *Hinsnoret*	—	×	×	×	×	
17	» Ornäs	—	814	1257	247	510	
22	» Domnarfvet	—	823	107	256	540	
23	Till **Borlänge** (42)	—	827	112	300	545	
	Fr. **Borlänge**	—	832		320	615	
33	» *Sellnäs*	—	×	—	×	×	
43	» Ulfshyttan	—	859	—	355	715	
52	» Rämen	—	914	—	411	755	
61	» Gräsberg	—	927	—	428	830	
70	Till **B:s Ludvika** ✕	—	942	—	444	850	
	Fr. **B:s Ludvika**	—	957	—	454		
79	» Klenshyttan	—	1012	—	510	—	
86	» B:s Grängesberg	—	1025	—	524	—	
94	Till **B:s Hörken** (44)	—	1036	Gdst.	537	Godst.	
	Fr. **B:s Hörken**	—	1037	№15	538	№ 3 a	
106	Till **B:s Ställdalen**	—	1053	II III	557	II III	
	Fr. **B:s Ställdalen**	—	1055	308		↘ 618	
126	» **Bredsjö** (29)	—	1121	420	—	710	
137	» Sikfors	—	1139	455	—	735	
144	» Hellefors	—	1150	537	—	807	
152	Till **Grythyttehed** (28)	—	1201	557	—	827	
	Fr. **Grythyttehed** ✕	—	1202	612	—	837	
163	» Loka	—	×	×	Prst.	×	
174	Till **Herrhult** (37)	Gdst.	1233	705	(T.&F.)	925	Gdst.
	Fr. **Herrhult**	№ 5	1234	725	№15a	930	№11
185	Till **Daglösen** (39)	II III	1248	747	II III	950	II III
	Fr. **Daglösen**	548	1258		810		200
199	» Geijersdal	627	117	—	Tisd. & Fred. 837	—	246
207	» Lindfors	647	128	—	858	—	313
214	» Molkolm	709	139	—	912	—	345
224	» Mölnbacka	734	152	—	931	—	414
230	» Deje	807	202	—	947	—	501
246	Till **Kil** (13) ✕	849	223	—	1017	—	543
	Fr. **Kil**	928	245	—		—	650
257	» Edsvalla	1008	301	—	—	—	729
	» *Wåhlberg*	×	│	—	—	—	×
268	» Grums	1038	317	—	—	—	803
278	» Segmon	1105	331	—	—	—	836
289	» Vermlandsbro	1137	346	Gdst	—	—	908
297	» Seffle	1205	403	№13	—	—	941
314	Till **Åmål**	1243	425	II III	—	—	1012
	Fr. **Åmål**	103	430	600	—	—	
323	» Tösse	134	443	630	—	—	
334	» Ånimskog	215	458	704	—	—	
347	» Köpmannabro	249	516	745	Snlt.	—	
355	Till **Mellerud** (105)	311	527	808	№ 51	—	
	Till *Fredrikshald*	840	233	328	—	—	
	» *Kristiania*	—	617	755	—	—	
	Fr. *Kristiania*	—	940	—	1115	—	
	» *Fredrikshald*	850	154	—	245	—	
			I II III		I II III	—	
	Fr. **Mellerud**	326	535	828	600	—	
364	» Erikstad	│	548	854	613	—	
372	» Brålanda	│	600	920	626	—	
381	» Frändefors	│	618	949	639	—	
396	Till **Öxnered** (52) ✕	458	632	1027	701	—	
	Fr. **Öxnered**	515	640	1140	709	—	
406	Till **Trollhättan**	535	653	1200	724	—	
	Fr. **Trollhättan**	540	655	1215	726	—	
413	» *Velanda*	×	│	×	│	Bl. t.	
422	» Upphärad	621	717	105	751	№ 7	
428	» *Pressebo*	×	│	×	│	II III	
435	» Nygård	652	735	145	809	630	
441	» *Lödöse*	×	│	×	│	×	
447	» Elfängen	723	758	219	828	700	
453	» Nol	815	802	242	836	723	
461	» *Jordfallet*	×	811	×	848	747	
464	» *Surte*	×	│	×	│	×	
469	» Agnesberg	857	824	336	859	805	
476	Till **Olskroken** (3)	917	834	346	909	820	
478	» **B:s Göteborg** (55, 103)	923	840	352	914	830	

Göteborg-Falun.

Kilom.		Gdst. № 6 II III	Snlt. № 2 I II III	Gdst. №14a II III	Bl. t. № 8 II III	Snlt. № 52 I II III	
	Fr. **B:s Göteborg** (55, 103)	700	820	1130	305	700	
2	» **Olskroken** (3)	706	825	1136	310	704	
9	» Agnesberg	727	836	1201	325	717	
14	» *Surte*	×	│	×	×	×	
17	» *Jordfallet*	747	848	×	×	729	
25	» Nol	812	900	1251	401	743	
31	» Elfängen	832	909	111	413	754	
37	» *Lödöse*	×	│	×	×	│	
43	» Nygård	937	926	144	438	813	
50	» *Pressebo*	×	│	Ank.	×	│	
56	» Upphärad	×1014	944	—	509	835	
65	» *Velanda*	×	│	—	×	│	
72	Till **Trollhättan**	1053	1005	Gdst.	539	859	
	Fr. **Trollhättan**	1055	1007	№ 14	549	901	
82	Till **Öxnered** (52) ✕	1115	1020	II III	↙ 605	916	
	Fr. **Öxnered**	1130	1035	633		934	
97	» Frändefors	│	1055	713	—	955	
106	» Brålanda	│	1108	738	—	1008	
114	» Erikstad	│	1120	803	—	1021	
123	Till **Mellerud** (105)	103	1132	823	—	1035	
	Till *Fredrikshald*	840	328	—	—	233	
	» *Kristiania*	—	755	—	—	617	
	Fr. *Kristiania*	—	1115	940	—	—	
	» *Fredrikshald*	850	245	154	—	—	
			II III				
	Fr. **Mellerud**	123	1140	838	—	—	
131	» Köpmannabro	148	1152	907	—	—	
144	» Ånimskog	216	1210	937	Gdst.	—	
155	» Tösse	243	1225	1009	№ 12	—	
164	Till **Åmål**	305	1237	1030	II III	—	
	Fr. **Åmål**	320	1245		545	—	
181	» Seffle	403	109	—	638	—	
189	» Vermlandsbro	430	124	—	700	—	
200	» Segmon	458	140	—	735	—	
210	» Grums	528	154	—	804	Prst.	
	» *Wåhlberg*	×	│	—	×	(O.&L.)	
221	» Edsvalla	603	211	—	850	№16a	
232	Till **Kil** (13) ✕	631	225	—	918	II III	
	Fr. **Kil**	656	247	—	1000	600	
248	» Deje	746	309	—	1100	Onsd. & Lörd. 632	
254	» Mölnbacka	805	318	—	1123	648	
264	» Molkolm	837	332	—	1205	708	
271	» Lindfors	900	343	Gdst.	1235	717	Gdst.
279	» Geijersdal	925	354	№ 4a	117	732	№16
293	Till **Daglösen** (39)	958	413	II III	150	757	II III
	Fr. **Daglösen**		423	550			↘ 807
304	Till **Herrhult** (37)	—	437	621	—	—	835
	Fr. **Herrhult**	—	438	636	—	—	850
315	» Loka	—	×	×	—	—	×
326	Till **Grythyttehed** (28)	—	509	729	—	—	940
	Fr. **Grythyttehed**	—	510	744	—	—	955
334	» Hellefors	—	522	824	—	—	1025
341	» Sikfors	—	533	852	Prst.	—	1048
352	» Bredsjö (29)	—	550	942	№ 4	—	1143
372	Till **B:s Ställdalen** ✕	—	615	1030	↘ II III	—	1231
	Fr. **B:s Ställdalen**	—	620		1054	—	
384	Till **B:s Hörken** (44)	—	639	—	1114	—	
	Fr. **B:s Hörken**	—	640	—	1115	—	
392	» B:s Grängesberg	—	653	—	1129	Gdst.	
399	» Klenshyttan	—	703	—	1142	№10	
408	Till **B:s Ludvika** ✕	—	715	—	1156	II III	
	Fr. **B:s Ludvika**	—	723	—	1203	530	
417	» Gräsberg	—	738	—	1220	612	
426	» Rämen	—	753	—	1237	651	
435	» Ulfshyttan	—	806	Prst.	1252	718	
445	» *Sellnäs*	—	×	№ 30	×	×	
455	Till **Borlänge** (42)	—	832	II III	125	801	
	Fr. **Borlänge**	—	835	315	135	834	
456	» Domnarfvet	—	840	324	140	854	
461	» Ornäs	—	848	334	148	912	
470	» *Hinsnoret*	—	×	×	×	×	
478	Till **Falun** (36)	—	912	405	215	952	

Göteborg Borås jernväg, se sid. 6 tab. 55.

Filipstad—Daglösen.

Dagligen.

Kilom.		Blandade tåg № 31 II III	№ 33 II III	№ 35 II III	№ 37 II II	№ 39 II III
	Fr. **Filipstad** (37, 38)	530	1220	130	350	745
8	Till **Daglösen**	545	1246	145	405	805

Daglösen—Filipstad.

Dagligen.

Kilom.		Blandade tåg № 32 II III (Ej O. & L.)	№32 a II III (O. & L.)	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 38 II III	№ 40 II III
	Fr. **Daglösen**	600	800	100	210	425	1025
8	Till **Filipstad** (37, 38)	620	820	115	230	440	1020

Hotell Nordlund, Borlänge, 1:sta klass.
Rekommenderar sina propra rum, goda sängar och godt bord. *Rikstelefon.*
OBS.! Uppackningssalar för herrar handelsresande. *Aug. Nordlund.*

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 16 Jan. 1898.

Kilom.	Biljettpris II	III	Siljans jernväg.	Bl. t. №13	Bl. t. №11	
	Fr. Insjön		Fr. **Insjön**	620	1225	
11	0,75	0,50	» Gagnef	654	109	
16	1,05	0,75	» Djurås	713	139	
			» Djurmo	×	×	
26	1,70	1,20	» Dufnäs	743	211	
			» Lennheden	×	×	
			» Tjerna	×	×	
37	2,45	1,70	Till **Borlänge** (39) ✕	816	245	
	Från Borlänge		**Södra Dalarnes.**	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Borlänge** ✕	840	130	555
			» Rågåker	×	│	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	904	142	616
			» Svärdsjö	×	│	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	930	154	639
			» Solfvarbo	×	│	×
25	1,50	1,00	» Säter	1006	212	714
27	1,65	1,10	Till **Kullsveden**	1012	216	720
			Fr. **Kullsveden**	—	—	725
30	1,80	1,20	Till **Bispberg**	—	—	732
			Fr. **Bispberg**	—	—	742
			Till **Kullsveden**	—	—	750
			Fr. **Kullsveden**	1013	217	755
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	1037	228	816
			» Skönsbo	×	│	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	1111	242	832
			» Nås	×	│	×
			» Snickarbo	×	│	×
60	3,60	2,40	» Avesta	1206	312	930
			» Strömsnäs	×	│	×
64	3,85	2,60	Till **Krylbo** (1, 43)	1220	320	940

Kilom.	Biljettpris II	III	Södra Dalarnes.	Bl. t. № 4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6
	Fr. Krylbo		Fr. **Krylbo** (1, 43)	430	102	410
			» Strömsnäs	×	│	×
4	0,30	0,20	» Avesta	444	111	435
			» Snickarbo	×	│	×
			» Nås	×	│	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	535	144	545
			» Skönsbo	×	│	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	600	200	620
37	2,25	1,50	Till **Kullsveden**	621	212	641
			Fr. **Kullsveden**	626	—	—
40	2,40	1,60	Till **Bispberg**	638	—	—
			Fr. **Bispberg**	648	—	—
			Till **Kullsveden**	651	—	—
			Fr. **Kullsveden**	656	217	642
39	2,35	1,60	» Säter	705	223	709
			» Solfvarbo	×	│	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	736	240	745
			» Svärdsjö	×	│	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	756	253	811
			» Rågåker	×	│	×
64	3,85	2,60	Till **Borlänge** (39) ✕	815	305	830
	Från Borlänge		**Siljans jernväg.**	Bl. t. №12	Bl. t. №14	
			Fr. **Borlänge**	845	325	
			» Tjerna	×	×	
			» Lennheden	×	×	
11	0,75	0,50	» Dufnäs	925	407	
			» Djurmo	×	×	
21	1,40	0,95	» Djurås	1003	450	
26	1,70	1,20	» Gagnef	1024	518	
37	2,45	1,70	Till **Insjön**	1055	550	

45. Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	G. t. Sökn. № 7
			Fr. **Pålsboda** (3)	a) 745	b) 425	
6	0,50	0,30	» Svennevad	802	443	III
12			» *Glottra*	×	×	
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	852	537	335
24	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	×	×	—
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	×
30	2,25	1,50	» *Ormon*	×	×	—
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	934	625	433
36			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	956	650	459
43			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	1020	718	531
48	3,60	2,40	» Sonstorp	1033	736	544
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	1100	805	610
				№ 5	№ 1 A	Dagl. № 7 A
			Fr. **Finspong**	1120	615	615
65			» *Dofverstorp*	×	×	×
73			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	1222	716	713
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** (7)	e) 1240	c) 734	g) 730
			Fr. **Kimstad**	108	752	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** (7, 49)	f) 120	d) 803	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 6 A	№ 4 A	
			Fr. **Norsholm** (7, 49)	h) 840	k) 311	
4	0,30	0,20	Till **Kimstad** (7)	852	322	№ 8
			Fr. **Kimstad**	i) 910	l) 329	m) 840
10	0,75	0,50	» Skärblacka	937	352	905
12	0,90	0,60	» *Ljusfors*	×	×	×
20	1,50	1,00	» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	1030	442	955
			* Sökendagar.	G. t. № 6* III	№ 4	№ 2
			Fr. **Finspong**	1102	450	745
37	2,80	1,85	» Sonstorp	1142	520	821
40	3,00	2,00	» Hellestad	1203	537	839
42			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	1233	555	902
49			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	101	619	930
55			» *Ormon*	×	×	×
61	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	×	×	×
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	140	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	155	705	1018
73			» *Glottra*		×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	—	745	1056
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** (3)	—	o) 800	n) 111

a) S. j. tåg № 302 ank. 705, b) № 12 ank. 420, c) № 102 afg. 751, d) № 323 afg. 830 och N. V. j. № 1 afg. 920, e) S. j. № 7 afg. 1258, № 326 afg. 1254, f) S. j. № 21 afg. 241, N. V. j. № 3 afg. 345, g) S. j. № 324 afg. 745, № 337 afg. 755 och № 101 afg. 831, h) № 102 ank. 736, N. V. j. № 4 ank. 738, i) S. j. № 321 ank. 843, k) S. j. № 22 ank. 306, N. V. j. № 2 ank. 225, l) S. j. № 22 ank. 317, № 325 ank, 317, m) № 324 ank. 742, № 101 ank. 835, n) S. j. № 9 afg. 1126, o) № 115 afg. 807.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl mellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen P. t. № 1	P. t. № 3	P. t. № 5	Bl. t. № 7	Helgfria Lördagar	Bl.t.	
			Fr. **Moholm** (3)	535	449	150	920			
			» *Valla*	×	×	×	×			
			» *Seckestad*	×	×	×	×			
10	0,90	0,60	» Jula	602	516	221	951			
			» *Eklunda*	×	×	×	×	Bl. t. № 11		
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×			
18	1,50	1,00	Till **Mariestad**	623	536	245	1015			
			Fr. **Mariestad**	626	539	Fortsätter helgfria Lörd. 250 till Gössäter.	—	250		
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×		—	×		
			» *Prestqvarn*	×	×		—	×		
29	2,30	1,50	» Lugnås	654	614		—	324		
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×		—	×		
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×		—	×		
38	2,90	1,90	» Österäng	719	649		—	358		
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×		№ 9	×	Bl.t. № 13	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	737	710			420		
			Fr. **Gössäter**	740	713		1048	—	510	
			» *Kärrgården*	×	×		×	—	×	
			» *Malma*	×	×		×	—	×	Bl.t. № 15
55	4,10	2,70	» Götened	805	738	—	1128	—	536	
			» *Vättlösa*	×	×	—	×	—	×	
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	827	800	—	1201	—	556	200
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×	×
			» *Tveta*	×	×	—	×	—	×	×
72	4,70	3,10	Till **Skara** (47)	851	824	—	1230	—	620	225

Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen P. t. № 2	P. t. № 4		Bl.t. № 10	Helgfria Lördagar	Bl.t. № 14	Bl.t. № 16
			Fr. **Skara** (47)	905	837	—	345		625	130
			» *Tveta*	×	×	—	×		×	×
			» *Myråsen*	×	×	—	×		×	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	930	902	—	420		648	155
			» *Vättlösa*	×	×	—	×		×	
17	1,20	0,80	» Götened	948	920	—	445		705	
			» *Malma*	×	×	—	×	Bl.t. № 12	×	
			» *Kärrgården*	×	×	—	×		×	
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	1010	943	—	510		728	
			Fr. **Gössäter**	1015	946	—		745		
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—	×		
34	2,40	1,60	» Österäng	1038	1005	—	—	803		
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	—	×		
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—	×		
43	3,00	2,00	» Lugnås	1116	1029	—	—	827		
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×		
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	P. t. № 6	Bl.t. № 8	×		
54	3,80	2,50	Till **Mariestad**	1153	1055			855		
			Fr. **Mariestad**	1157	1058	300	755			
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×			
			» *Eklunda*	×	×	×	×			
62	4,60	3,05	» Jula	1222	1120	330	825			
			» *Seckestad*	×	×	×	×			
			» *Valla*	×	×	×	×			
72	4,70	3,10	Till **Moholm** (3)	1250	1141	400	855			

Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4		№ 8
			Fr. **Håkantorp** (52)	1230	715	—	900
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	105	745	—	930
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	130	804	—	950
23			» Risa	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping**	200	830	№ 6	1019
			Fr. **Lidköping**	215	850	750	1128
32			» Alebäck	×	×	×	×
37	2,60	1,50	» Vinninga	247	919	817	1200
44			» Skäggatorp	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46)	325	952	852	1236
			Fr. **Skara**	355	957	902	1246
52			» Brunsbo	×	×	×	×
55			» Tubbetorp	×	×	×	×
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	420	1017	922	108
			Fr. **Axvall**	431	1021	926	115
60			» Härlingstorp	×	×	×	×
64			» Bjellum	×	×	×	×
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	505	1048	954	146
71			» Espås	×	×	×	×
74			» Segerstad	×	×	×	×
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	535	1115	1022	215

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 7	№ 5	
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	620	1210	716	330	
4			» Segerstad	×	×	×	×	
7			» Espås	×	×	×	×	
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	646	1244	742	400	
14			» Bjellum	×	×	×	×	
18			» Härlingstorp	×	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	714	115	810	430	
			Fr. **Axvall**	716	120	812	434	
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	
26			» Brunsbo	×	×	×	×	
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46)	735	145	831	456	
			Fr. **Skara**	739	200	836	504	
35			» Skäggatorp	×	×	×	×	
41			» Vinninga	816	243	917	542	
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till **Lidköping**	838	305	941	607	№ 9
			Fr. **Lidköping**	916	320			635
55			» Risa	×	×	—	—	×
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	948	355	—	—	707
65			» Bryne	×	×	—	—	×
68	4,80	2.75	» **Hjerpås**	1015	420	—	—	732
71			» Smedtofta	×	×	—	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (52)	1043	450	—	—	800

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

Kinnekulle—Lidköpings jernväg från den 20 December 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Hellekis** (Hönsäter)	707	142	639
	0,40	0,25	» Råbäck (Hotell Kinnekulle)	721	155	653
13	0,80	0,55	» Blomberg	751	222	721
17	1,05	0,70	» Källby	804	234	734
26	1,60	1,05	Till **Lidköping**	830	300	800

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Lidköping**	1022	325	835
9	0,55	0,40	» Källby	1049	353	902
13	0,80	0,55	» Blomberg	1101	409	914
22	1,35	0,90	» Råbäck (Hotell Kinnekulle)	1128	436	941
26	1,60	1,05	Till **Hellekis** (Hönsäter)	1140	448	953

Tågen stanna vid stationerna Hellekis egendom, Trolmen, Hjelmsäter, Trufve och Filsbäck endast för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jrnv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Norrköping** (7)	630	1015	320	815
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	647	1035	337	832
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	710	1100	400	855

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Söderköping**	730	1200	420	920
7	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» **Kummelby**	800	1225	450	943
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	815	1240	505	958

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 9	№ 11
			Fr. **Norrköping** (7)	740	430
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	800	450
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	845	530
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	925	605
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	1010	650
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	1050	727

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 10	№ 12
			Fr. **Arkösund**	740	425
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	×	×
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	825	505
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	916	556
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×
34	1,95	1,30	» **Kuddby**	950	630
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×
47	2,35	1,55	» **Kummelby**	1035	710
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	1050	725

Gotlands Jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	920	345	
5	0,50	0,25	» Skärkind	931	402	
10	0,75	0,50	» Halleby	941	421	
13	1,00	0.60	» Ringstorp	949	434	
17	1,30	0,80	» Höfversby	1000	454	
23	1,75	1,10	» Björsäter	1014	514	
27	2,05	1,25	» Lakvik	1024	537	
33	2,50	1,55	» Bersbo	1041	603	
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	1105	625	
			Fr. **Åtvidaberg**	1108	—	545
51	3,85	2,35	» Forsaström	1128	—	616
58	4,35	2,70	» Falerum	1151	—	646
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1212	—	719
71	5,35	3,30	» Storsjö	1222	—	737
82	6,15	3,80	» Öfverum	1253	—	832
94	7,05	4,35	» Gamleby	126	—	921
102	7,65	4,70	» Almvik	149	—	953
114	8,55	5,25	» **Jenny**	215	—	1028
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	225	—	1040

Kilom.	Biljettpris I	III		Snlt. № 9	Snlt. № 7	Bl.t. № 11
			Fr. **Vestervik**	330	515	1225
4	0,50	0,25	» **Jenny**	340	525	1240
11	0,85	0,55	» Verkebäck	357	541	110
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	|
17	1,30	0,80	» Fårhult	418	556	135
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum**	431	615	200
			Fr. **Ankarsrum**	437	620	210
33	2,50	1,55	» Hjorted	454	637	236
38	2,85	1,75	» Totebo	506	649	256
42	3,15	1,95	» Blägda	518	701	317
47	3,55	2,20	» Tuna	532	712	338
52	3,90	2,40	» Väderum	548	723	357
60	4,50	2,80	» Hvena	600	739	429
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	622	800	500

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 10	Snlt. № 8	Bl. t. № 12
			Fr. **Hultsfred** (54)	650	825	445
10	0,75	0,50	» Hvena	713	848	520
18	1,35	0,85	» Väderum	730	905	546
23	1,75	1,10	» Tuna	742	917	606
28	2,10	1,30	» Blägda	754	929	626
32	2,40	1,50	» Totebo	805	940	650
37	2,80	1,70	» Hjorted	818	953	707
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** ✕	835	1010	730
			Fr. **Ankarsrum**	839	1015	745
53	4,00	2,45	» Fårhult	857	1034	816
57	—	—	» Hvalstad	|	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	910	1048	850
66	4,95	3,05	» **Jenny**	926	1106	925
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	935	1115	935

Kilom.	Biljettpris I	III		Snlt. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 4
			Fr. **Vestervik**	915	250	
4	0,50	0,25	» **Jenny**	925	305	
16	1,20	0,75	» Almvik	952	341	
24	1,80	1,10	» Gamleby	1015	419	
36	2,70	1,70	» Öfverum	1046	511	
47	3,55	2,20	» Storsjö	1113	551	
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1126	605	
60	4,50	2,80	» Falerum	1154	637	
67	5,05	3,10	» Forsaström	1218	704	
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	1234	730	
			Fr. **Åtvidaberg**	1239	—	455
85	6,40	3,95	» Bersbo	108	—	528
91	6,85	4,20	» Lakvik	118	—	553
95	7,15	4,40	» Björsäter	131	—	613
101	7,60	4,65	» Höfversby	145	—	636
105	7,90	4,85	» Ringstorp	157	—	652
108	8,10	5,00	» Halleby	205	—	703
113	8,50	5,20	» Skärkind	215	—	718
118	8.85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	225	—	733

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Lörd. № 1	● Dagl. ut. Lörd. № 1	Dagl. № 3
			Fr. **Vartofta** (8)	740	1015	710
8	0,65	0,40	» Åsarp	807	1042	737
13	1,05	0,65	» Trädet	825	1100	755
20	1,60	1,00	» Blidsberg	851	1126	821
24	1,95	1,20	» Dalum	906	1141	836
29	2,35	1,45	» Lena	924	1159	854
			» Vist	×	×	×
37	3.00	1,85	Till **Ulricehamn**	948	1223	918

Kilom.	Biljettpris I	III		Lörd. № 2	● Dagl. ut. Lörd. № 2	Dagl. № 4
			Fr. **Ulricehamn**	500	730	204
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	527	757	231
13	1,05	0,65	» Dalum	545	815	249
17	1,40	0,85	» Blidsberg	602	832	306
24	1.95	1,20	» Trädet	626	856	330
29	2,35	1,45	» Åsarp	644	914	348
37	3.00	1.85	Till **Vartofta** (8)	708	938	412

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Bilj.-pris ◗ II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Uddevalla** (53)	600	130	515
8	0,50	0,25	» Engebacken	619	156	542
14	1,00	0,50	» Ryr	633	212	600
19	1,00	0,50	» Grunnebo	645	228	615
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39) ✕	655	238	625
			Fr. **Öxnered**	705	244	638
27	1,50	0,75	Till **Venersborg** ✕	715	254	648
			Fr. **Venersborg**	725	309	708
32	1,50	0,75	» Rånnum	736	326	719
37	2,00	1,00	» Lilleskog	747	340	734
46	2,00	1,00	» Sahlstad	806	401	802
51	2,50	1,25	» Grästorp	818	422	822
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	836	443	845
64	3.00	1,50	Till **Håkantorp** (47)	848	455	857
			Fr. **Håkantorp**	853	505	904
70	3,00	1,50	» Vara	909	525	924
81	3,50	1,75	» Vedum	931	555	958
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56) ✕	952	620	1018

Kilom.	Bilj.-pris ◗ II	III		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. **Herrljunga** (3, 55) ✕	647	1045	526
11	0,50	0,25	» Vedum	718	1116	557
22	1,00	0,50	» Vara	752	1150	630
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47)	808	1206	645
			Fr. **Håkantorp**	818	1214	653
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	838	1232	709
41	2,00	1,00	» Grästorp	902	100	738
46	2,00	1,00	» Sahlstad	918	119	759
55	2,50	1,25	» Lilleskog	938	141	822
60	2,50	1,25	» Rånnum	955	158	839
65	3,00	1,50	Till **Venersborg** ✕	1006	210	852
			Fr. **Venersborg**	1020	226	910
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39) ✕	1030	236	920
			Fr. **Öxnered**	1044	248	935
73	3,50	1,75	» Grunnebo	1056	301	947
78	3,50	1,75	» Ryr	1110	318	1002
84	3,50	1,75	» Engebacken	1125	334	1018
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	1150	400	1044

◗ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Fr. **Venersborg**	640	930	605	830
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	650	940	615	840

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Fr. **Öxnered**	720	1050	705	940
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	730	1100	715	950

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (52)	905	140
11	0,80	0,45	» Lane	943	216
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	1000	233
24	1,70	1,00	» Ellenö	1020	251
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1040	311
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1055	325
41	2,90	1,65	» Högsäter	1114	343
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1128	357
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	1210	439
			Fr. **Bäckefors**	1230	450
69	4,85	2,80	» Iväg	1255	517
77	5,40	3,10	» Dingelvik	117	539
83	5,85	3,35	» Billingsfors	135	606
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	150	624

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	530	310
6	0,50	0,30	» Billingsfors	553	328
12	0,85	0,50	» Dingelvik	614	348
20	1,40	0,80	» Iväg	640	418
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	707	440
			Fr. **Bäckefors**	717	452
46	3,25	1,85	» Tångelanda	808	540
48	3,40	1,95	» Högsäter	818	549
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	835	607
58	4,10	2,35	» Färgelanda	852	624
65	4,55	2,60	» Ellenö	908	643
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	927	703
78	5,50	3,15	» Lane	941	720
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	1010	750

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen S.t. № 1 I III	Blandade tåg № 3 I III	№ 7 I III	№ 5 I III	№ 17 I III	Onsd. o. L. Bl. t. № 11 I III
			Fr. **Nässjö** (7, 8, 104)	515	1055	—	818	528	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	535	1123	—	846	553	
			Brevik	×	×	—	×	×	
21	1,40	0,80	Till **Eksjö**	551	1145	—	908	614	
			Fr. **Eksjö**	559		230			630
31	2,05	1,20	» Hult	617	—	258	—	—	653
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	633	—	324	—	—	714
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	643	—	339	—	—	726
50	3,25	1,90	» Ingatorp	658	—	358	—	—	758
54	3,55	2,05	» Vallnäs	707	—	409	—	—	803
61	4,00	2,30	» Marianelund	721	—	435	—	—	825
65	4,25	2,45	» Emarp	730	—	446	—	—	835
72	4,70	2,70	» Lönneberga	743	—	508	—	—	853
83	5,40	3,15	Till **Hulltsfred** (49)	800	—	532	—	—	914
			Fr. **Hultsfred**	815	—	635	—	—	
91	—	—	» Hagelsrum	829	—	653	—	—	
95	6,20	3,60	» Målilla	838	—	708	—	—	
98	6,40	3,70	» Rosenfors	846	—	719	—	—	
103	6,70	3,90	» Mörlunda	901	—	739	—	—	
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	912	—	755	—	—	
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	925	—	814	—	—	
120	7,80	4,50	» Berga (65)	938	—	830	—	—	
127	8,30	4,80	» Bohult	952	—	855	—	—	
136	—	—	» Möckhult	×	—	×	—	—	
140	9,10	5,25	» Forshult	1015	—	924	—	—	
148	9,65	5,55	Till **Oskarshamn**	1029	—	943	—	—	

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 2 I III	№ 8 I III	Blandade tåg			Se nedan Onsd. och Lördagar № 12 I III
			Fr. **Oskarshamn**	420	500	—	—	—	
8	0,55	0,30	» Forshult	436	525	—	—	—	
12	—	—	» Möckhult	×	×	—	—	—	
21	1,40	0,80	» Bohult	500	557	—	—	—	
28	1,85	1,05	» **Berga** (65)	516	622	—	—	—	
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	530	638	—	—	—	
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	543	655	—	—	—	
45	2,95	1,70	» Mörlunda	554	714	—	—	—	
50	3,25	1,90	» Rosenfors	604	729	—	—	—	
53	3,45	2,00	» Målilla	613	746	—	—	—	
57	—	—	» Hagelsrum	621	756	—	—	—	
65	4,25	2,45	Till **Hultsfred** (49)	634	814	—	—	—	
			Fr. **Hultsfred**	640	840	—	—	—	505
76	4,95	2,85	» Lönneberga	707	907	—	—	—	530
83	5,40	3,15	» Emarp	720	927	—	—	—	551
87	5,70	3,30	» Marianelund	730	948	—	—	—	608
94	6,15	3,55	» Vallnäs	743	1006	—	—	—	628
98	6,40	3,70	» Ingatorp	758	1024	—	—	—	655
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	807	1040	—	—	—	709
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	817	1057	—	—	—	724
117	7,65	4,40	» Hult	836	1127	№ 18 I III	№ 6 I III	№ 4 I III	751
127	8,30	4,80	Till **Eksjö**	854	1150				814
			Fr. **Eksjö**	909	—	1220	330	845	
			Brevik	×	—	×	×	×	
136	8,85	5,10	» Ormaryd	928	—	1243	358	908	
148	9,65	5,55	Till **Nässjö** (7, 8, 104)	947	—	110	420	935	

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. **Vimmerby**	655	500
10	0,65	0,40	» Storebro	724	529
21	1,40	0,80	Till **Hultsfred** (49)	750	555

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Blandade tåg № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. **Hultsfred** (49)	830	700
11	0,75	0,45	» Storebro	900	730
21	1,40	0,80	Till **Vimmerby**	925	755

Resade från Statens tåg N:o 1 kunna vid ankomsten till Nässjö genast intaga plats i N.O. J. tåg N:o 1, som står upplyst och uppvärmdt vid plattformen. På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Vimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III			Prst. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7
			Fr. **B:s Göteborg** (39, 103)	—	850	205	440	610
5	0,30	0,20	» **Almedal** (103)	—	859	218	451	635
9	0,50	0,35	» Mölndal	—	912	222	508	708
12	0,65	0,45	» *Pixbo*	—	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	—	925	235	527	735
21	1,10	0,75	» Landvetter	—	936	246	542	759
26	1,40	0,95	» Härryda	G. t.	946	256	555	820
35	1,85	1,25	» Hindås	№ 9	1002	312	620	856
43	2,30	1,55	» Räflanda	525	1016	326	639	915
47	2,50	1,65	» Bollebygd	547	1025	335	651	Ank.
58	3,05	2,05	» *Hultafors*	×	×	×	×	
62	3,30	2,20	» Sandared	635	1051	401	728	
66	3,50	2,35	» *Sjömarken*	×	×	×	×	
72	3,80	2,55	Till **Borås nedre** (57, 58)	701	1108	418	800	

Kilom.	Biljettpris II	III		Prst. № 4	Godst. № 8	Bl. t. № 6	Prst. № 2
			Fr. **Borås nedre** (57, 58)	715	910	235	545
6	0,35	0,20	» *Sjömarken*	×	×	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	732	943	259	602
14	0,75	0,50	» *Hultafors*	×	×	×	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	757	1032	334	627
29	1,55	1,05	» Räflanda	805	1053	344	638
37	1,95	1,30	» Hindås	819	1130	404	652
46	2,45	1,65	» Härryda	835	1204	426	708
51	2,70	1,80	» Landvetter	845	1225	438	718
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	858	1253	452	730
60	3,15	2,10	» *Pixbo*	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	912	124	508	748
67	3,55	2,35	» **Almedal** (103)	921	144	519	758
72	3,80	2,55	Till **B:s Göteborg** (39, 103)	929	158	529	801

56. Borås—Herrljunga (Privat Spårvidd 1,217), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 4	№ 6	№ 2
			Fr. **Borås öfre** (57, 58)	716	300	820
6	0,50	0,25	» Skogsryd	×	×	×
10	0,90	0,50	» Sparsör	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	750	335	854
19	1,35	0,80	» Borgstena	815	358	914
22	1,55	0,85	» Mollaryd	×	406	922
31	2,20	1,25	» Ljung	852	431	945
42	2,95	1,70	Till **Herrljunga** (3, 52).	920	457	1010

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Herrljunga** (3, 52)	627	1020	737
11	0,80	0,45	» Ljung	655	1053	807
20	1,60	0,90	» Mollaryd	712	1117	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	727	1129	840
29	2,05	1,20	» Fristad	744	1149	858
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×
36	2,55	1,45	» Skogsryd	×	×	×
42	2,95	1,70	Till **Borås öfre** (57, 58)	812	1220	927

57. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Svenljunga**	510	1245
5	0,50	0,35	» Ringestena	×	×
11	0,85	0,55	» Sexdrega	540	112
16	1,20	0,80	» Hillared	556	125
23	1,75	1,15	» Roppered	620	148
32	2,40	1,60	» Kråkered	×	×
38	2,85	1,90	Till **Borås nedre** (55, 58)	700	227
39	2,95	1,95	» **Borås öfre** (56, 58)	707	236

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Borås öfre** (56, 58)	900	445
1	0,30	0,20	» **Borås nedre** (55, 58)	907	453
7	0,55	0,35	» Kråkered	×	×
16	1,20	0,80	» Roppered	949	540
23	1.75	1,15	» Hillared	1008	601
28	2,10	1,40	» Sexdrega	1020	616
34	2,55	1,70	» Ringestena	×	×
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga**	1045	642

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 5.

Filipstad, (Östra Vermlands jernv.-station), *Jernvägs- o. Turisthotellet* rekommenderas för sitt natursköna och tysta läge. Propra och billiga rum med goda sängar.

Gössäter, *Hotell Kinnekulle,* postadress Råbäck, ***W. Werner.***

Götened, *Hotell Carl,* rum, matservering samt skjutsar för resande, ***Carl Johansson.***

Halmstad, *Hotell Mårtenson,* ***Emil Olsson.***

» *Hotell Svea,* ***Lovisa Svensson.***

Hellekis, *Hotell Kinnekulle,* ***W. Werner.***

Helsingborg, *Hotell d'Öresund,* ***Joh. Lindberg.***

» *Centralhotellet,* ***Frans Isberg***

» *Tysta Marie,* Pension, Matsalar, Café, Läsesalong & Annonsbyrå rekommenderas till alla som värdera ett godt hem. Billigt. Centralt. Förstklassigt. Rikstelefon.

Hernösand, *Gästgifvaregårdens Hotell,* ***Majken Freese.***

» *Hotell Norrland,* invid ångbåtsbryggan, fortsätter sin 34-åriga rörelse till den 1 Oktober 1897 af ***Carl Fr. Hägg.***

Hernösand, *Hotell Arnell* (nytt). ***And. Arnell.***

Insjön, *Jernvägshotellet,* ***N. A. Brundin.***

Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. ***G. Nyman.***

Kalmar, *Hotell Witt,* ***S. Landelius.***

Karlshamn, *Hotell Kung Karl,* rekommenderar sina dels nymonterade och dels nya rum för resande samt biljard. ***C. M. Bergqvist.***

Karlskoga, *Hotell och skjutsstation,* ***E. Samuelsson.***

Karlskrona, *Stadshotellet,* ***E. Berthelsen.***

Karlstad, *Stadshotellet,* ***Fr. Odén.***

» *Jernvägshotellet,* ***C. Magnuson.***

Katrineholm, *Hotell,* Fröken ***Hanna Andersson.***

Kristianstad, *Frimurarehotellet,* första klassens hotell, beläget vid Stortorget, endast 2 minuters väg från jernvägsstationerna. Eleganta resande-rum. 1:ma kök. Tyska, franska och engelska talas.

C. Hansen, f. d. manager på Grand Hôtel, Stockh.

Kil. Rum för resande finnes hos ***E. O. Tjus.***

Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. ***N. Gardhi.***

Forts. sid. 8.

58. Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Sn. t. № 2
			Fr. **Varberg** (103)	516	935	517
8	0,50	0,35	» Tofta	534	955	532
14	0,85	0,60	» Derome	548	1013	543
19	1,15	0,80	» Veddige	601	1033	552
31	1,90	1,25	» Horred	630	1106	613
35	2,10	1,40	» Sundholmen	640	1120	622
41	2,50	1,65	» Björketorp	654	1140	638
51	3,10	2,05	» Skene	721	1218	651
55	3,30	2,20	» Kinna	739	1235	702
63	3,80	2,55	» Fritsla	806	105	720
72	4,35	2,90	» Viskafors	832	141	740
76	4,60	3,05	» Rydboholm	849	200	750
84	—	—	Till **Borås nedre** (55, 57)	906	219	806
85	5,10	3,40	» **Borås öfre** (56, 57)	915	228	810

Kilom.	Biljettpris I	III		Onsdagar och Lörd.	Dagligen S. t. № 1	Bl.t. № 3	Bl.t. № 5	Dagligen utom Tisd. och Fred.
			Fr. **Borås öfre** (56, 57)		820	1250	455	
1	0,30	0,20	» **Borås nedre** (55, 57)		823	100	507	
9	0,55	0,40	» Rydboholm		842	120	533	
13	0,80	0,55	» Viskafors		851	133	553	
22	1,35	0,90	» Fritsla		908	154	628	
30	1,80	1,20	» Kinna	Bl.t.	925	214	705	Bl.t.
34	2,05	1,40	» Skene	№ 5b	934	226	724	№ 5a
44	2,65	1,80	» Björketorp	549	950	255	749	756
50	3,00	2,00	» Sundholmen	615	1001	309	Ank.	814
54	3,25	2,20	» Horred	635	1008	321		829
66	4,00	2,65	» Veddige	707	1027	348	—	859
71	4,30	2,85	» Derome	722	1036	401	—	913
77	4,65	3,10	» Tofta	739	1046	416	—	928
85	5,10	3,40	Till **Varberg** (103)	757	1059	431	—	945

Blandade tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Jonsjö, Berghem, Hult och Osdal.

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	M.O.F. № 5
			Fr. **Hvetlanda**	630	150	555
			» Hultaby	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	652	212	614
10	0,70	0,40	» Myresjö	705	225	626
14	1,00	0,60	» Landsbro	721	240	641
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	733	252	653
21	1,50	0,85	» Hultagård	745	304	704
25			» Gåfvan	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Säfsjö** (7)	808	329	727

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	M.O.F. № 6
			Fr. **Säfsjö** (7)	925	355	812
5			» Gåfvan	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	952	421	836
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	1004	433	848
16	1,15	0,65	» Landsbro	1019	448	902
20	1,40	0,80	» Myresjö	1032	500	915
24	1,70	1,00	» Hellinge	1045	512	927
			» Hultaby	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Hvetlanda**	1108	530	943

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 9	№ 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Vexiö** (62, 64, 69)	520	955	1220	505	720
5	0.50	0,20	» Räppe	530	1005	1236	520	730
10	0,75	0,35	» Gemla	543	1013	1251	535	742
18	1,30	0,65	Till **Alfvesta** (7)	600	1025	108	552	759

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Alfvesta** (7)	440	620	1122	200	820
8	0,60	0,30	» Gemla	453	638	1135	220	838
13	0,95	0,45	» Räppe	503	651	1145	234	851
18	1,30	0,65	Till **Vexiö** (62, 64, 69)	510	700	1152	245	900

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Daglig. utom O. o. L. № 1	Onsdagar och Lördagar № 1	№ 3
			Fr. **Klafreström**	725	500	1145
4	0,50	0,25	» Sandreda	740	515	1200
11	0,70	0,45	» Braås	802	537	1222
19	1,15	0,80	» Brittatorp	827	602	1247
22	1,35	0,90	» Rottne	840	615	100
			» *Rottnesqvarn*	×	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	855	630	115
37	2,25	1,50	» Evedal	919	654	139
43	2,60	1,75	Till **Vexiö** (61, 64, 69)	935	710	155

Kilom.	Biljettpris I	III		Onsd. och Lörd. № 2	Dagl. № 4
			Fr. **Vexiö** (61, 64, 69)	830	320
6	0,50	0,25	» Evedal	846	336
16	1,00	0.65	» Norrgårda	913	402
			» *Rottnesqvarn*	×	×
21	1,30	0,85	» Rottne	930	420
25	1,50	1,00	» Brittatorp	943	433
33	2,00	1,35	» Braås	1008	458
40	2,40	1,60	» Sandreda	1028	518
43	2,60	1,75	Till **Klafreström**	1040	530

63. Kosta—Lessebo (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Kosta**	540	930	240
9	0,65	0,40	» Ekeberga	609	959	309
16	1,15	0,65	Till **Lessebo** (64)	630	1020	330

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Lessebo** (64)	645	1050	445
7	0,50	0,30	» Ekeberga	708	1113	508
16	1,15	0,65	Till **Kosta**	735	1140	535

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Onsd. och Lördagar
			Fr. **Karlskrona** (67)	700	1245	300	
4	0,40	0,20	» *Sunna* hp.	×	×	311	
7	0,50	0.25	» Thorskors	719	102	320	
13	1,00	0,50	» Rödeby	735	115	337	
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	751	128	354	
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.	×	143	411	
32	2,40	1,20	» Holmsjö	828	157	429	
36	—	—	» *Fuhr* hp.	—	—	439	
46	3,45	1,75	» Vissefjerda	856	224	504	
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (65) ✕	920	245	528	№ 7
			Fr. **Emmaboda**	940	300		630
69	5,20	2,60	» Skruf	1009	324	—	701
80	6,00	3,00	Till **Lessebo** (63)	1033	345	—	723
			Fr. **Lessebo**	1037	347	—	725
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	1100	406	—	745
101	7,60	3,80	» Åryd	1127	430	—	810
114	8,55	4,30	Till **Vexiö** (61, 62, 69)	1155	454	—	836

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4		◗ Tisd. o. Fredagar № 8
			Fr. **Vexiö** (61. 62, 69)	530	310	—	600
13	1,00	0,50	» Åryd	556	337	—	627
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	620	407	—	653
34	2,55	1,30	Till **Lessebo** (63)	637	426	—	711
			Fr. **Lessebo**	639	430	—	713
45	3,40	1,70	» Skruf	701	457	—	736
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (65) ✕	724	533	№ 6	800
			Fr. **Emmaboda**	734	540	600	
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	756	607	630	
78	—	—	» *Fuhr* hp.	—	—	654	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	824	640	710	
88	—	—	» *Näfragöl* hp.	837	×	725	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	852	710	750	
101	7,60	3,80	» Rödeby	905	725	807	
107	8,05	4,05	» Thorskors	918	740	822	
110	—	—	» *Sunna* hp.	×	×	830	
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona** (67)	935	757	840	

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen B.t. № 1	P.t. № 3	B.t. № 5
			Fr. **Kalmar** (se ned.)	625	1240	235
			» *Törneby*	a	a	×
7	0,60	0,30	» Smedby	646	1255	255
16	1,20	0,60	» Trekanten	714	112	322
			» *Börseryd*	—	—	—
29	2,20	1,10	Till **Nybro** (66)	745	137	355
			Fr. **Nybro**	755	144	401
40	3,00	1,50	» Örsjö	825	208	431
			» *Björstorp*	×	×	×
55	4,15	2,10	» Lindås	907	237	512
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (64)	912	241	517

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen B.t. № 2	G.t. № 4	Bt. № 6
			Fr. **Emmaboda** (64)	740	958	545
2	0,60	0,30	» Lindås	746	1007	551
			» *Björstorp*	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	821	1059	628
27	2,05	1,05	Till **Nybro** (66)	841	1129	653
			Fr. **Nybro**	847	1144	654
			» *Börseryd*	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten	915	1229	728
50	3,75	1.90	» Smedby	935	1259	748
			» *Törneby*	×	a	×
57	4,30	2,15	Till **Kalmar** (se ned.)	950	118	805

Kalmar—Berga från och med den 4 December 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagl. Bl. t. № 1
			Fr. **Kalmar** (se ofvan)	1250
7	0,60	0,35	» *Kläckeberga*	109
10	0,75	0,45	» Förlösa	120
15	1,15	0,70	» Läckeby	136
19	1,45	0,90	» Rockneby	156
25	1,90	1,15	» Kåremo	214
30	2,25	1,35	» *Haraldsmåla*	228
36	2,70	1,65	Till **Ålem**	242
			Fr. **Ålem**	248
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	304
44	3,30	2,00	» *Hornsö såg*	315
48	3,60	2,20	» Hornsö	329
53	4,00	2,40	» *Werlebo*	341
57	4,30	2,60	» Långemåla	401
61	4,60	2,75	» Ruda	415
70	5,25	3,15	» Högsby	442
77	5,80	3,50	Till **Berga** (54)	500

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagl. Bl. t. № 2
			Fr. **Berga** (54)	625
7	0,60	0,35	» Högsby	646
16	1,20	0,75	» Ruda	711
20	1,50	0,90	» Långemåla	731
24	1,80	1,10	» *Werlebo*	741
29	2,20	1,35	» Hornsö	759
33	2,50	1,50	» *Hornsö såg*	813
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	824
41	3,10	1,85	Till **Ålem**	836
			Fr. **Ålem**	841
47	3,55	2,15	» *Haraldsmåla*	857
52	3,90	2,35	» Kåremo	918
58	4,35	2,65	» Rockneby	932
62	4 65	2,80	» Läckeby	952
67	5,05	3,05	» Förlösa	1008
70	5,25	3,15	» *Kläckeberga*	1017
77	5,80	3,50	Till **Kalmar** (se ofvan)	1035

Vid hållplatserna *Werlebo, Hornsö såg* och *Haraldsmåla* stanna alla tåg för resandes påstigande efter anmälan hos föreståndaren å hållplatsen och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från närmast föregående station.

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagl. ut. M. o. Fred. № 1	Månd. o. Fred. № 1
			Fr. **Säfsjöström**	620	915
14	1,05	0,55	» Måleräs	704	959
			» *Wilköl**	×	×
28	2,10	1,05	» Orrefors	746	1041
			» *Brånahult**	×	×
43	3,25	1,65	Till **Nybro** (65)	825	1120

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagl. № 2
			Fr. **Nybro** (65)	200
			» *Brånahult**	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	245
			» *Wilköl**	×
29	2,20	1,10	» Måleräs	327
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	405

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.* Vid hållplatsen *Wilköl* stanna samtliga tåg för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från närmast föregående station och för resandes påstigande efter anmälan hos den vid hållplatsen postande vakten.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad	№ 9	№ 3	№ 5	№ 7		
			Fr. Karlskrona (64)	Alla söknedagar under Okt.—Dec. Hvarje helgfri Onsd. o. Lördag under Januari—Maj.	850	245	700		
4	0,30	0,20	» Gullberna		901	258	713		
7	0,50	0,35	» Rosenholm		×908	×306	×721		
9	0,65	0,45	» Skärfva		×913	×311	×726		
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)		920	322	737		
20	1,40	0,90	» Johannishus		938	343	759		
24	1,70	1,10	» Edestad		947	354	810		
26	1,85	1,20	» Lefvalunda		×951	×359	×815		
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69)		959	409	825		
							№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Ronneby	555	1007	421	525	300	500
34	2,40	1,55	» Djupadal*	610	1018	436	531	312	512
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	618	1024	444	545	320	517
							Ank.	Ank.	Ank.
40	2,80	1,80	» Härsjön	629	1033	455	—		Går endast Torsdagar.
47	3,30	2,15	» Hoby	652	1053	520	—		
50	3,50	2,25	» Kullåkra	700	1100	529	—		
54	3,80	2,45	» Merserum	712	1109	541	—		
63	4,45	2,85	» Trensum	736	1128	605	—		
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	755	1145	625	—		
	Från Karlshamn			№ 1			№ 7		
			Fr. Karlshamn	600	1200	340	110		
73	0,25	0,15	» Horsaryd	×608	×1208	×348	×119		
75	0,35	0,25	» Vekerum	×614	×1214	×354	×126		
78	0,60	0,40	» Mörrum	625	1223	405	138		
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	636	1234	416	150		
86	1,15	0,75	Till Sandbäck	646	1242	426	200		
			Kil. fr. Sandbäck — Fr. Sandbäck				215		
	1,35	0,90	3 » Kylinge				225		
	1,55	1,00	6 » Gränum				236		
	1,85	1,20	10 » Jemshög				251		
	2,05	1,35	13 » Rösjö				×300		
	2,20	1,40	15 Till Holje				305		
			Fr. Holje	600					
			Fr. Sandbäck	652	1247	431	Söknedagar.		
89	1,35	0,90	» Ryedal	×659	×1254	×439			
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	710	105	452			
101	2,20	1,40	Till Sölvesborg	725	120	510			
	fr. Sölvesb.		Fr. Sölvesborg	730	130	515	920		
			» Valje	×	×	×	×		
110	0,65	0,45	» Bromölla	752	152	537	955		
114	0,95	0,60	» Gualöf	802	202	547	1009		
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	814	219	559	1027		
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	824	228	609	1038		
128	1,90	1,25	» Nosaby	837	242	622	1054		
132	2,20	1,40	Till Kristianstad (72, 73, 75-77)	845	250	630	1103	Inställas 1/1—1/3 1898.	

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona.	№ 8 Sökned.	№ 2			№ 4	№ 6	
			Fr. Kristianstad (72, 73, 75-77)	200 (Inst. 1/1—1/3 98.)	900	—	—	1200	710	
4	0,30	0,15	» Nosaby	210	909	—	—	1209	719	
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	229	923	—	—	1228	736	
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	241	933	—	—	1233	745	
18	1,30	0,85	» Gualöf	256	944	—	—	1244	756	
22	1,55	1,00	» Bromölla	316	956	—	—	1256	809	
			» Valje	×	×	—	—	×	×	
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg	336	1016	—	—	115	830	
	fr. Sölvesb.		Fr. Sölvesborg	—	1025	—	—	135	835	
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	Alla dagar.	1042	—	—	152	853	
43	0,85	0,55	» Ryedal		×1053	—	—	×203	×904	
46	1,05	0,70	Till Sandbäck		1059	—	—	209	911	
			Kil. fr. Holje — Till Holje		—	—	—	305		
			Fr. Holje	600	—	—	—			
			2 » Rösjö	×606	—	—	—			
			5 » Jemshög	618	—	—	—			
			9 » Gränum	631	—	—	—			
			12 » Kylinge	640	—	—	—			
			15 Till Sandbäck	647	—	—	—			
			Fr. Sandbäck	700	1105	—	—	214	916	
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	712	1116	—	—	223	926	
54	1,65	1,05	» Mörrum	727	1130	—	—	235	939	
57	1,85	1,20	» Vekerum	×736	×1137	—	—	×243	×947	
59	2,00	1,30	» Horsaryd	×743	×1143	—	—	×249	×953	
62	2,20	1,40	Till Karlshamn (68)	750	1150	—	—	255	1000	
				№ 6					№ 10	№ 10
	fr. Karlsh.		Fr. Karlshamn	835	—	—	—	315	700	1215
69	0,50	0,35	» Trensum	900	—	—	—	336	724	1239
78	1,15	0,75	» Merserum	924	—	—	—	355	748	103
82	1,40	0,90	» Kullåkra	936	—	—	—	404	800	115
85	1,65	1,05	» Hoby	951	—		—	416	816	131
92	2,10	1,35	» Härsjön	1009	№ 16	№ 18	№ 20	431	834	149
96	2,40	1,55	» Bredåkra (69)	1023	924	659	729	442	847	202
98	2,55	1,65	» Djupadal*	1030	930	705	735	447	854	209
102	2,80	1,80	Till Ronneby (69)	1040	940	715	745	456	905	220
					№ 8					
			Fr. Ronneby	1051	645	—	Endast Fredagar.	505	Alla sökned. under Oktober—December.	Hvarje helgfri Onsd. o. L. und. Jan.-Maj.
106	3,10	2,00	» Lefvalunda	×1102	×656	—		×514		
108	3,25	2,10	» Edestad	1108	702	—		519		
112	3,50	2,25	» Johannishus	1120	714	—		528		
120	4,10	2,65	» Nettraby (70)	1140	737	—		547		
123	4,30	2,75	» Skärfva	×1147	×745	—		×553		
125	4,45	2,85	» Rosenholm	×1153	×751	—		×558		
128	4,65	3,00	» Gullberna	1201	759	—		605		
132	4,90	3,15	Till Karlskrona (64)	1212	810	—		615		

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 6	Helgfria O. o. L. № 4
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	1100	745	300
4	0,40	0,20	» Hammar	1110	755	309
6	0,50	0,25	» Viby	1120	805	316
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1133	819	327
13	1,00	0,50	» Horna	1140	827	332
17	1,20	0,60	Till Åhus (73)	1150	835	340

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	Helgfria O. o. L. № 9
			Fr. Åhus (73)	730	140	540
4	0,40	0,20	» Horna	741	150	549
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	200	555
11	0,80	0,40	» Viby	804	214	606
13	1,00	0,50	» Hammar	811	221	611
17	1,20	0,60	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	820	230	620

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Prst. № 1	Bl. t. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7	Sökn. G. № 9	Sön- o. helgd. Bl. № 19
			Fr. Ystad (79, 84)	530	1250	415	630	700	720
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	543	107	427	651	725	736
11	0,70	0,40	» Svenstorp	549	117	433	702	737	745
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	604	133	447	720	757	800
			Fr. Tomelilla	606	139	449	733	815	815
27	1,65	0,95	» Esperöd	620	155	501	748	835	829
32	1,95	1,15	» Löfvestad	630	210	510	801	853	840
41	2,50	1,45	» Vollsjö	646	232	526	819	917	858
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	658	251	528	830	945	912
54	3,25	1,90	» Askeröd	710	307	548		1004	931
60	3,60	2,10	» Löberöd	721	326	558	Ank.	1024	942
65	3,90	2,30	» Hurfva	731	340	607	—	1041	954
71	4,30	2,50	» Christineberg	742	355	618	—	1059	1005
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 71, 88)	750	405	627	—	1110	1015

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Bl. t. № 8	Prst. № 2	Bl. t. № 4	Prst. № 6	Sökn. G. № 10	Sön- o. helgd. Bl. № 20
			Fr. Eslöf (7, 71, 88)	—	850	450	709	1200	1130
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	859	506	716	1215	1140
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	910	527	727	1236	1153
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	921	558	738	1258	1208
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	931	614	748	114	1220
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	700	943	631	800	133	1233
35	2,10	1,25	» Vollsjö	718	957	649	814	153	1251
44	2,65	1,55	» Löfvestad	736	1010	707	827	216	106
49	2,95	1,75	» Esperöd	751	1019	721	837	234	117
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	805	1030	733	848	247	128
			Fr. Tomelilla	820	1031	750	850	302	133
65	3,90	2,30	» Svenstorp	840	1043	811	903	323	147
	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	852	1048	822	908	347	154
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)	905	1100	836	920	400	206

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Prst. № 1	Bl. t. № 9	Gdst. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Malmö (7, 93-96, 101, 102)	720	935	1245	255	700
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	729	944	1259	303	710
6	0,40	0,25	» Hindby	735	953	114	309	717
11	0,70	0,40	» Oxie	744	1008	136	317	727
16	1,00	0,60	» Skabersjö	754	1025	155	326	738
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	803	1034	207	335	749
			Fr. Svedala	809	1042	227	339	801
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	819	1053	240	349	812
			Fr. Börringe	823	1100	258	353	816
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	834	1115	316	408	827
39	2,35	1,40	» Skurup	844	1130	341	412	837
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	856	1150	435	423	850
49	3,10	1,80	» Rynge	905	1201	450	431	900
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	910	1210	458	435	905
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	918	1222	511	442	914
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	934	1238	530	458	932

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Prst. № 2	Bl. t. № 10	Prst. № 4	Gdst. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Ystad (78, 84)	620	800	1105	110	615
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	636	823	1121	130	634
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	644	834	1128	142	644
14	1,15	0,70	» Rynge	649	841	1131	148	649
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	701	900	1141	208	700
24	1,45	0,85	» Skurup	715	919	1152	230	715
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	727	933	1200	246	727
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	737	947	1210	258	738
			Fr. Börringe	741	955	1214	310	744
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	751	1006	1224	323	756
			Fr. Svedala	803	1014	1228	351	810
47	2,85	1,65	» Skabersjö	815	1028	1237	406	821
52	3,15	1,85	» Oxie	825	1047	1247	430	832
57	3,45	2,00	» Hindby	832	1059	1254	447	842
			» Södervärn (93)	840	1110	101	502	852
63	3,80	2,25	Till Malmö (7, 93-96, 101, 102)	846	1117	107	510	900

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III	Karlshamn—Halmstad.	№ 5	№ 1	№ 3
			Fr. Ronneby	—	—	1007
			» Karlshamn (67)	—	600	300
4	0,30	0,20	» Asarum	—	613	313
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	639	338
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	706	404
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	724	421
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	743	437
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×751	×444
36	2,55	1,65	» Ryd	—	813	500
44	3,10	2,00	» Ålshult	—	838	521
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	903	544
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×915	×555
64	4,50	2,90	» Torne	—	940	616
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	1000	633
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	—	1020	650
						№ 9
			Fr. Vislanda	1105	230	800
93	6,55	4,25	» Målaskog	1152	317	841
99	7,00	4,50	» Ryssby	1209	337	858
107	7,55	4,90	» Tutaryd	1228	402	917
114	8,05	5,20	Till Ljungby	1245	421	934
				№ 3		№ 5
			Fr. Ljungby	530	438	O. o. L. 100
125	8,80	5,70	» Angelstad	557	510	132
129	9,10	5,85	Till Bolmen	606	520	144
			Fr. Bolmen	620	530	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	637	543	—
139	9,90	6,30	» Byholma	654	556	—
143	10,10	6,50	» Åsen	709	608	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	736	629	—
153	10,80	6,95	» Bökö	752	640	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×802	×649	—
160	11,30	7,25	» Bygget	818	657	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	838	711	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×849	×719	—
175	12,35	7,95	» Breared	×907	×728	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	930	743	—
186	13,10	8,45	» Skedala	945	753	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×951	×759	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104)	1005	810	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Halmstad—Karlshamn.	№ 10	№ 2	№ 4
			Fr. Halmstad (103, 104)	—	650	400
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	×701	414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	707	422
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	717	437
18	1,40	0,90	» Breared	—	×732	×456
23	1,65	1,05	» Mahult	—	×743	×513
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	754	527
33	2,35	1,50	» Bygget	—	811	553
36	2,55	1,65	» Elmås	—	×818	×602
40	2,80	1,80	» Bökö	—	828	617
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	838	636
50	3,50	2,25	» Åsen (Onsd. och Lörd.)	—	857	724
54	3,80	2,45	» Byholma	—	907	739
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	919	757
64	4,60	2,90	Till Bolmen	—	930	810
				№ 6		
			Fr. Bolmen	315	940	815
68	5,00	3,15	» Angelstad	330	952	825
79	5,55	3,60	Till Ljungby	400	1022	850
						№ 6
			Fr. Ljungby	840	1042	440
86	6,05	3,90	» Tutaryd	857	1105	458
94	6,60	4,25	» Ryssby	917	1133	517
100	7,05	4,55	» Målaskog	935	1156	534
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)	1015	1237	614
				№ 4		
			Fr. Vislanda	510	230	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	528	257	—
129	9,10	5,85	» Torne	542	319	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	×559	×342	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	611	358	—
149	10,50	6,75	» Ålshult	629	424	—
157	11,05	7,10	» Ryd	650	455	Alla sökned. t. o. m. 31/12 97.
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×659	×509	
163	11,50	7,40	» Fridafors	706	520	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	721	538	
173	12,20	7,85	» Hemsjö	736	556	
182	12,80	8,25	» Svängsta	758	623	
189	13,30	8,55	» Asarum	816	644	
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)	825	655	
			» Ronneby	1040	1) 905	

Å *Karlshamn—Vislanda* och *Vislanda—Bolmens jernvägar* gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer, såvida tågordningen det medgifver.

69. Wexiö—Tingsryd o. Bredåkra—Tingsryd. (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 28 November 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III	Wexiö—Ronneby.	Dagligen Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	Tisd., Fred. Bl. tåg № 20
			Fr. Wexiö (61, 62, 64)	540	315	550
9	0,70	0,45	» Tegnaby	552	334	609
15			» Krokvik	|	×346	×620
17	1,30	0,85	» Ingelstad	618	353	627
25	1,90	1,25	» Uråsa	635	410	644
27	2,05	1,35	» Snappahem	641	416	650
31	2,35	1,55	» Väckelsång	652	427	702
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	709	444	719
45	3,40	2,25	Till Tingsryd	725	500	735
			Fr. Tingsryd	740	515	—
51	3,85	2,55	» Hensmåla	753	528	—
56	4,20	2,75	» Konga	807	542	—
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	×816	×551	—
64			» Vermanshult	×824	×559	—
67	4,95	3,25	» Hallabro	838	613	—
73	5,40	3,55	» Backaryd	851	626	—
80	5,85	3,85	» Ettebro	907	642	—
83			» Skarup	×914	649	—
86	6,30	4,10	Till Bredåkra (67)	921	656	—
			Fr. Bredåkra	924	659	—
88	6,45	4,20	» Djupadal	930	705	—
92	6,75	4,40	Till Ronneby (67)	940	715	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Ronneby—Wexiö.	Dagligen Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	Onsd., Lörd. Bl. tåg № 19
			Fr. Ronneby (67)	525	300	—
4	0,30	0,20	» Djupadal	537	312	—
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	542	317	—
			Fr. Bredåkra	545	320	—
9			» Skarup	×552	×327	—
12	0,90	0,60	» Ettebro	559	334	—
19	1,40	0,90	» Backaryd	615	350	—
25	1,80	1,20	» Hallabro	636	411	—
28			» Vermanshult	×644	×419	—
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×652	×427	—
36	2,55	1,65	» Konga	702	437	—
41	2,90	1,90	» Hensmåla	714	449	—
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	726	501	—
			Fr. Tingsryd	740	515	505
55	3,95	2,55	» Qvarnamåla	758	533	526
61	4,40	2,85	» Väckelsång	813	548	542
65	4,70	3,05	» Snappahem	823	558	553
67	4,85	3,15	» Uråsa	830	605	602
75	5,45	3,55	» Ingelstad	850	625	623
77			» Krokvik	×854	|	×627
83	6,05	3,95	» Tegnaby	907	642	642
92	6,75	4,40	Till Wexiö (61, 62, 67)	925	700	700

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	600	1045	615
3	0,40	0,20	» Espö	609	1054	624
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	619	1104	634
8	0,60	0,30	» Jordberga	635	1116	643
11	0,80	0,40	» Hönsinge	644	1125	652
14	1,00	0,50	» Anderslöf	704	1140	710
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	711	1147	717
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	722	1157	726
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	730	1205	734

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	832	357	817
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	842	406	826
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	853	415	835
8	0,60	0,30	» Anderslöf	907	429	845
11	0,80	0,40	» Hönsinge	920	440	857
14	1,00	0,50	» Jordberga	934	454	908
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	945	504	916
19	1,35	0,70	» Espö	955	513	926
22	1,55	0,80	Till Östratorp	1003	521	935

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. Ystad (78, 79)	645	105	645
8			» Köpingebro (78)	710	126	658
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	730	146	710
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	743	200	718
20	1,20	0,70	» Löderup	756	215	726
25	1,50	0,90	» Borrby	814	236	739
31	1,90	1,10	» Hammenhög	832	258	751
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	843	310	802

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. Gärsnäs (96)	733	1126	735
5	0,30	0,20	» Hammenhög	750	1145	750
11	0,70	0,40	» Borrby	807	1206	803
16	1,00	0,60	» Löderup	823	1225	815
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	835	1239	823
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	848	1254	831
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	908	121	847
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	921	135	900

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 16 Sept. 1897.

Fr. Råå till Helsingborg	720	1000	230	600
» Helsingborg till Råå	800	1230	400	650

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 I II III	Sn. t. № 51 I II III	Bl. t. № 59 II III	Bl. t. № 55 I II III	Bl. t. № 53 I II III	Godst. № 71 II III Sökend.
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	650	—	100	508	910
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×658	—	109	520	930
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×708	—	121	535	1003
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×717	—	132	548	1025
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	729	—	144	602	1053
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×739	—	156	616	1116
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	753	—	211	634	1143
							Fr. Klippan	615	755	—	217	645	1220
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	629	804	—	227	656	1255
51	—	—	—	—	—	—	Till Kärreberga (91)	637	|	—	234	704	107
							Fr. Kärreberga	639	|	—	235	705	117
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	644	814	—	240	710	123
							Fr. Åstorp	654	817	945	246	716	153
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	703	824	953	258	724	207
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	709	829	959	258	730	216
							Fr. Bjuf	719	831	1004	259	735	337
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	740	×838	1016	308	745	400
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	758	847	1028	319	757	422
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	810	×852	1038	328	807	440
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	Till Ramlösa (85, 88)	814	|	1042	331	812	446
							Fr. Ramlösa	816	|	1043	332	818	500
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	823	900	1050	337	820	509
—	—	—	—	—	—	—	Fr. *Helsingborg Ångf:a*	920	920	1110	357	840	—
—	—	—	—	—	—	—	Till *Helsingör* »	940	940	1130	417	900	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Köpenh. Nordbang*	—	—	204	534	1107	—
—	—	—	—	—	—	—	» » *Österbro*	1126	1126	—	—	1050	—

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Bl. t. № 54 I II III	Bl. t. № 56 I II III	Sn. t. № 52 I II III	Bl. t. № 60 II III	Bl. t. № 58 I II III	Godst. № 72 II III Sökend.
—	—	—	—	—	—	—	Fr. *Köpenh. Nordbang*	—	1057	1057	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» » *Österbro*	—	—	—	—	440	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Helsingör Ångf:a*	700	1200	1200	—	625	—
—	—	—	—	—	—	—	Till *Helsingborg* »	720	1220	1220	—	645	—
							Fr. Helsingborg (85)	735	1240	300	450	725	635
3	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (85, 88)	741	1246	|	457	732	×
							Fr. Ramlösa	742	1247	|	458	733	648
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	746	1251	×309	503	741	700
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	755	100	319	515	800	720
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	805	110	×327	526	818	850
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	813	118	333	535	822	902
							Fr. Bjuf	815	120	336	540	829	932
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	823	126	×341	547	837	954
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	829	132	347	554	844	1003
							Fr. Åstorp	833	140	352	—	850	1023
26	—	—	—	—	—	—	Till Kärreberga (91)	838	145	|	—	855	×
							Fr. Kärreberga	839	146	|	—	857	1033
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	847	155	404	—	909	1055
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	856	204	413	—	920	1110
							Fr. Klippan	901	212	420	—	—	1145
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	919	229	×434	—	—	1220
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	932	242	447	—	—	1256
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	945	254	×458	—	—	140
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	957	306	×508	—	—	206
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Finja	1010	319	519	—	—	231
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Hessleholm (7, 76, 89)	1019	328	528	—	—	246

Kilom.	Biljettpris II	III	Billesholm—Bjuf. Söknedagar.	Söknedagar № 61 II III	№ 63 II III	№ 65 II III
			Fr. Billesholm	740	1120	300
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	805	1145	325

Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	Söknedagar № 62 II III	№ 64 II III	№ 66 II III
Fr. Bjuf (86)	920	125	550
Till Billesholm	945	150	615

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och tvärt om.

Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör mellan jernvägsstationerna och ångfärjan genom jernvägarnas försorg. Resande får dock sjelf ansvara för att resgodset blir behörigen tullvisiteradt.

Tur- och returbiljett säljes till alla svenska jernvägsstationer och gäller, der ej längre giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltåg.

Truppbiljett gäller icke för resa med snälltågen N:ris 51 och 52. — Boskapstransporter verkställas icke med snälltågen.

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Alnaryd	615	130
3	0,20	0,15	» Tving	629	144
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	643	158
10	0,60	0,45	» Björkeryd	702	217
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	725	240
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	730	245

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Nettraby hamn	920	320
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	930	330
7	0,45	0,30	» Björkeryd	953	353
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	1004	404
14	0,85	0,65	» Tving	1026	426
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1035	435

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

72. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Hästveda (7)	620	930	420
7	0,45	0,25	» Glimminge	634	953	436
12	0,75	0,45	Till Broby	644	1005	447
			Fr. Broby	645	1015	449
16	—	0,60	» Grydt	×	×	×
19	1,15	0,70	» Vanås	700	1040	505
23	1,40	0,85	» Qviinge	709	1059	518
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	721	1121	532
32	1,95	1,15	» Färlöf	728	1134	541
35	2,10	1,25	» Vinnö	735	1153	553
36	2,20	1,30	Till Karpalund (73, 76)	737	1156	556
			Fr. Karpalund	738	1206	602
41	2,50	1,45	Till Kristianstad (67, 73, 75—77)	745	1215	610

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77)	840	440	710
5			Till Karpalund (73, 76)	848	447	718
			Fr. Karpalund	854	448	723
6	0,40	0,20	» Vinnö	903	451	731
9	0,55	0,35	» Färlöf	914	458	740
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	925	504	750
18	1,10	0,65	» Qviinge	943	517	808
22	1,35	0,80	» Vanås	958	527	821
25	—	0,90	» Grydt	×	×	×
29	1,75	1,05	Till Broby	1014	541	837
			Fr. Broby	1017	542	839
34	2,05	1,20	» Glimminge	1032	554	853
41	2,50	1,45	Till Hästveda (7)	1050	610	910

☛ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

71. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes j. (Tollarp, Hörby) fr. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Snälltåg № 1	Snälltåg № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Kristianstad	605	415	920
5			Till Karpalund	612	422	928
			Fr. Karpalund	613	423	933
7	0,40	0,25	» Öllsjö	×	×	940
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×619	×429	948
13	0,75	0,45	» Ovesholm	626	436	1003
16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	|	|	×
21	1,15	0,70	Till Tollarp (73)	638	448	1025
			Fr. Tollarp	642	452	1045
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga	×646	×456	1051
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×652	×502	1103
29	1,75	1,05	» Liarum	701	511	1115
32	1,95	1,15	» Linderöd	709	519	1128
38	2,20	1,35	» Satserup	×721	×531	1151
42	2,35	1,40	» Espinge	×729	×539	1204
46	2,45	1,50	» Hörby (74)	739	549	1223
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×745	×555	1237
54	2,60	1,55	» Fogdard	754	604	1251
57	2,65	1,60	» Snogeröd (Ringsjön)	800	610	103
62	2,75	1,65	» Kungshult	×808	×618	122
66	2,85	1,70	» Kastberga	×814	×624	135
70	3,70	2,45	Till Eslöf (7, 78, 88)	820	630	145

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Snälltåg № 2	Snälltåg № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Eslöf (7, 78, 88)	855	708	236
4	0,30	0,20	» Kastberga	×901	×714	246
8	0,50	0,30	» Kungshult	×907	×720	258
13	0,80	0,50	» Snogeröd (Ringsjön)	916	729	316
16	1,00	0,60	» Fogdarp	924	737	326
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×930	×743	337
24	1,45	0,85	» Hörby (74)	938	751	353
28	1,70	1,00	» Espinge	×946	×759	404
32	1,95	1,15	» Satserup	×954	×807	416
38	2,20	1,35	» Linderöd	1007	820	437
41	2,30	1,40	» Liarum	1015	828	449
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×1022	×835	504
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	×1028	×841	513
49	2,50	1,50	Till Tollarp (73)	1032	845	518
			Fr. Tollarp	1036	850	528
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	|	×
57	2,65	1,60	» Ovesholm	1049	903	552
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1056	×911	606
63	2,80	1,65	» Öllsjö	×	×	613
65	3,45	2,30	Till Karpalund	1102	917	618
			Fr. Karpalund	1103	918	623
70	3,70	2,45	Till Kristianstad	1110	925	630

Direkta bogievagnar i alla tåg mellan Kristianstad och Eslöf.

Resande till och från mellanstationerna, med snälltåg n:ris 1, 2, 3 och 4, uppmanas att vid af- och påstigandet iakttaga största möjliga skyndsamhet.

Resande från Kristianstad och Karpalund till stationer å linierna Eslöf—Malmö och Köpenhamn, Eslöf—Landskrona—Helsingborg samt Eslöf—Ystad och söder derom belägna stationer, eller omvändt, som önska resa via Tollarp, Hörby, Eslöf, anmodas att vid biljettköp begära biljett via Ö. Skånes jernvägar.

73. Gärds Härads jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

	Alla dagar Pt. № 8	Bl. t. № 10	Godståg № 12	Godståg № 6	Pt. № 4	O. o. L. Persontåg № 14	Persontåg № 16
Fr. Åhus (77)	515	—	325	—	—	—	—
» Ripa	529	—	340	—	—	—	—
» Hernestad	537	—	348	—	—	—	—
» Gärds Köpinge	541	—	352	—	—	—	—
» Gärds Lyngby	557	—	408	—	—	—	—
» Degeberga		935		—	—	745	840
» Vidtsköfle		942		—	—	751	852
» Efveröd	609	1000	418	—	—	807	922
» Lyngsjö	620	×	×	—	—	×	—
» Östra Vram	626	1015	431	—	—	822	—
Till Tollarp (71)	635	1023	440	—	—	830	—
		Pt. № 2					
Fr. Tollarp	649	1036	—	528	850	832	—
» Nöbbelöf	×	|	—	×	|	×	—
» Ovesholm	717	1049	—	552	903	847	—
» Skepparslöf	732	1056	—	606	911	858	—
» Öllsjö	741	1059	—	613	914	902	—
Till Karpalund (72, 76)	747	1102	—	618	917	906	—
Fr. Karpalund	757	1103	—	623	918	910	—
Till Kristianstad	805	1110	—	630	925	917	—

	Alla dagar Pt. № 1	Gdst. № 5	Prst. № 3	Gdst. № 11	O. o. L. Persontåg № 13	Persontåg № 15
Fr. Kristianstad	605	920	415	730	200	—
Till Karpalund (72, 76)	612	928	422	738	207	—
Fr. Karpalund	613	933	423	745	208	—
» Öllsjö	616	940	426	754	212	—
» Skepparslöf	619	948	429	803	217	—
» Ovesholm	626	1003	436	819	228	—
» Nöbbelöf	|	×	|	×	×	—
Till Tollarp (71)	638	1025	448	843	242	—
		Gdst. № 7	Bl. t. № 9			
Fr. Tollarp	—	1040	500	853	244	—
» Östra Vram	—	1052	511	905	255	—
» Lyngsjö	—	1056	×	×	×	—
Fr. Efveröd	—	1111	528	924	308	928
» Vidtsköfle	—		544		324	944
Till Degeberga	—		550		330	950
Fr. Gärds Lyngby	—	1119	—	932	—	—
» Gärds Köpinge	—	1134	—	948	—	—
» Hernestad	—	1140	—	954	—	—
» Ripa	—	1146	—	1001	—	—
Till Åhus (77)	—	1200	—	1015	—	—

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Hör (7)	940	302	745
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	957	319	808
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1009	331	816
13	1,05	0,60	Till Hörby (71, 73)	1017	339	825

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Hörby (71, 73)	705	1246	510
3	0,35	0,20	» Fulltofta	715	1255	520
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	728	107	532
13	1,05	0,60	Till Hör (7)	745	123	548

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar M., T., Th., F. Bl. tåg № 2	Alla Bl. tåg № 4	Onsd., Lörd. Pers.t. № 2	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2	Pers.t. № 4
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	925	520	255	925	520
3	0,30	0,15	» Rödaled	935	530	306	933	528
6	0,50	0,25	» Balsby	947	542	314	940	535
10	0,70	0,35	» Österslöf	1006	601	330	957	552
14	1,00	0,50	» Ekestad	1017	612	340	1008	603
16	1,20	0,60	» Gärrö	1024	619	346	1014	609
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	1045	640	402	1031	626
21	1,50	0,75	» Kaffatorp	1052	647	410	1038	633
24	1,70	0,85	» Immeln	1113	708	425	1056	651
27	1,90	0,95	» Tubbarp	1121	716	432	1103	658
30	2,10	1,05	» Hylta	1130	725	439	1110	705
34	2,40	1,20	» Sibbhult	1151	746	457	1128	723
38	2,70	1,35	» Röena	1203	758	508	1139	734
40	2,80	1,40	Till Glimåkra	1210	805	515	1145	740

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar Alla Bl. tåg № 1	M., T., Th., F. Bl. tåg № 3	Onsd., Lörd. Pers.t. № 3	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1	Pers.t. № 3
			Fr. Glimåkra	525	1240	755	600	115
2	0,30	0,15	» Röena	532	1247	802	607	122
6	0,50	0,25	» Sibbhult	550	105	814	620	135
10	0,70	0,35	» Hylta	600	115	822	628	143
13	1,00	0,50	» Tubbarp	608	123	830	636	151
16	1,20	0,60	» Immeln	632	147	846	653	208
19	1,40	0,70	» Kaffatorp	640	155	854	701	216
21	1,50	0,75	» Arkelstorp	700	215	908	715	230
24	1,70	0,85	» Gärrö	710	225	916	723	238
26	1,90	0,95	» Ekestad	716	231	922	729	244
30	2,10	1,05	» Österslöf	732	247	936	742	257
34	2,40	1,20	» Balsby	743	258	946	752	307
37	2,60	1,30	» Rödaled	755	310	955	800	315
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	810	325	1005	810	325

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 9 I III	Sökned. № 7 III
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	540	900	335	655	1240
5	0,40	0,20	» Karpalund (72, 73)	548	912	343	709	100
10	0,70	0,35	» Önnestad	556	923	352	723	110
14	1,00	0,50	» Fridhem	603	934	400	733	120
19	1,40	0,70	» Vinslöf	612	947	409	745	151
22	1,60	0,80	» Ignaberga	|	954	|	755	202
25	1,80	0,90	» Attarp	622	1002	419	804	212
27	1,90	0,95	» Röinge	|	1008	|	812	219
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (7, 86, 89)	630	1015	429	820	225

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	Sökned. № 8 III
			Fr. Hessleholm (7, 86, 89)	710	1042	600	900	320
3	0,40	0,20	» Röinge	717	|	|	|	328
5	0,40	0,20	» Attarp	725	1051	609	909	338
8	0,60	0,30	» Ignaberga	734	|	|	|	350
11	0,80	0,40	» Vinslöf	746	1101	619	919	410
16	1,20	0,60	» Fridhem	758	1110	628	927	425
20	1,40	0,70	» Önnestad	811	1117	635	934	445
25	1,80	0,90	» Karpalund (72, 73)	826	1125	643	943	505
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	835	1132	650	950	515

87. Klippan—Röstånga (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	II	III		Dagligen № 21	№ 23
				Fr. Röstånga	655	110
5	0,50	0,35	0,20	» Skäralid	706	121
9	0,75	0,55	0,40	Till Ljungbyhed	716	131
				Fr. Ljungbyhed	722	137
19	1,55	1,15	0,80	Till Klippan (86)	740	155

Kilom.	Biljettpris I	II	III		Dagligen № 22	№ 24
				Fr. Klippan (86)	910	430
10	0,80	0,60	0,40	Till Ljungbyhed	928	448
				Fr. Ljungbyhed	934	454
14	1,15	0,85	0,60	» Skäralid	945	505
19	1,55	1,15	0,80	Till Röstånga	955	515

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III	Eslöf—Billeberga—Landskrona.	Dagligen				
			Fr. Eslöf (7, 71, 78)	630	925	235	455	705
			» Stabbarp	|	|	|	|	|
5	0,50	0,25	» Trollenäs	639	934	249	505	720
10	0,70	0,35	» Marieholm	648	943	305	516	735
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102)	655	950	315	525	745
			Fr. Teckomatorp	705	1000	320	530	752
21	1,50	0,75	» Billeberga	721	1017	341	555	811
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	728	1023	347	605	820
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	740	1035	400	620	832

Kilom.	Biljettpris I	III	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.	Dagligen				
			Fr. Eslöf	630	925	235	455	705
			» Landskrona (97, 98)	655	945	310	515	740
			» Billeberga	722	1015	336	546	818
27	1,90	0,95	» Tågarp	734	1025	351	557	827
34	2,40	1,20	» Vallåkra	748	1036	407	610	841
39	2,75	1,40	» Gantofta	757	1045	418	620	851
43	3,05	1,55	» Raus	805	1053	427	628	858
46	3,25	1,65	» Ramlösa (85, 86)	811	1059	436	634	904
49	3,45	1,75	Till Helsingborg C:l (103)	816	1104	442	640	910

Kilom.	Biljettpris I	III	Helsingborg—Billeberga—Eslöf.	Dagligen				
			Fr. Helsingborg C:l (103)	625	910	235	410	710
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	631	918	242	421	717
6	0,50	0,25	» Raus	637	927	248	431	724
10	0,70	0,35	» Gantofta	645	934	256	444	731
15	1,05	0,55	» Vallåkra	654	943	305	459	740
22	1,55	0,80	» Tågarp	705	956	317	521	753
28	2,00	1,00	Till Billeberga	714	1007	326	533	803
39	2,75	1,40	» Landskrona (97, 98)	740	1035	400	620	832
49	3,45	1,75	» Eslöf	825	1115	420	635	915

Kilom.	Biljettpris I	III	Landskrona—Billeberga—Eslöf.	Dagligen				
			Fr. Landskrona (97, 98)	655	945	310	515	740
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	708	1000	328	527	754
11	0,80	0,40	» Billeberga	723	1013	335	544	810
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (102)	733	1025	345	555	823
			Fr. Teckomatorp	751	1035	350	605	834
22	1,55	0,80	» Marieholm	801	1048	400	615	849
27	1,90	0,95	» Trollenäs	812	1100	410	625	903
			» Stabbarp	|	|	|	|	×
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 71, 78)	825	1115	420	635	915

Obs.! I förbindelse med bantågen finnas dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för resa tur- och retur mellan samtliga stationer. Tur- och returbiljett gäller 14 dagar.

Observera annonsen å 1:sta sidan.

W:6 Hôtel Continental W:6
midt emot Centralstationen.
TELEFON i hvarje våning.
1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering.
STOCKHOLM.

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Markaryd** (91)	7^{10}	2^{35}
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	7^{31}	2^{57}
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	7^{45}	3^{12}
			Fr. Vittsjö	7^{53}	3^{21}
21	1,20	0,75	» Bjernum	8^{13}	3^{42}
27	1,50	0,95	» Mala	8^{29}	3^{59}
32	1,80	1,15	» Vankifva	8^{43}	4^{13}
37	2,05	1,30	Till **Hessleholm** (7, 76, 86) ⌂	8^{55}	4^{25}

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Hessleholm** (7, 76, 86) ⌂	10^{40}	6^{00}
5	0,40	0,20	» Vankifva	10^{54}	6^{14}
10	0,55	0,35	» Mala	11^{08}	6^{28}
16	0,90	0,60	» Bjernum	11^{27}	6^{47}
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	11^{44}	7^{04}
			Fr. Vittsjö	11^{53}	7^{13}
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	12^{10}	7^{30}
37	2,05	1,30	Till **Markaryd** (91)	12^{30}	7^{50}

91. Åstorp—Strömsnäs bruk (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 2 November 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Åstorp** (86, 92, 102)	8^{46}	6^{00}
2	0,30	0,20	Till **Kärreberga** (86)	8^{51}	6^{05}
			Fr. **Kärreberga**	8^{56}	6^{10}
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	9^{18}	6^{32}
			» Stidsvig	×	×
21	1,10	0,75	» Eket	9^{41}	6^{55}
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	9^{58}	7^{13}
35	1,80	1,25	» Åsljunga	10^{12}	7^{27}
40	2,10	1,40	» Värsjö	10^{25}	7^{41}
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	10^{36}	7^{53}
	—	—	*Yxenhult*	×	×
58	3,05	2,05	Till **Markaryd V.** (89)	11^{03}	8^{20}
			Fr. **Markaryd V.**	11^{09}	8^{29}
66	3,50	2,35	» Axhult	11^{25}	8^{45}
72	3,80	2,55	Till **Strömsnäs bruk**	11^{40}	9^{00}

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Strömsnäs bruk**	6^{30}	4^{00}
6	0,35	0,25	» Axhult	6^{45}	4^{16}
14	0,75	0,50	Till **Markaryd V.**	7^{00}	4^{31}
			Fr. **Markaryd V.** (89)	7^{08}	4^{36}
	1,20	0,80	*Yxenhult*	×	×
27	1,45	0,95	» Åsbo-Fagerhult	7^{37}	5^{05}
32	1,70	1,15	» Värsjö	7^{49}	5^{16}
37	1,95	1,30	» Åsljunga	8^{02}	5^{29}
44	2,35	1,55	» Örkelljunga	8^{23}	5^{46}
51	2,70	1,80	» Eket	8^{38}	6^{01}
			» Stidsvig	×	×
62	3,30	2,20	» Östra Ljungby	9^{13}	6^{30}
70	3,70	2,45	Till **Kärreberga** (86)	9^{29}	6^{46}
			Fr. **Kärreberga**	9^{34}	6^{50}
72	3,80	2,55	Till **Åstorp** (86, 92, 102)	9^{39}	6^{55}

I tågen № 1 och 2 gå direkta vagnar mellan Strömsnäs bruk och Helsingborg.
Öfriga resanden mellan Skåne-Smålands och Helsingborg-Hessleholms jernvägar byta om tåg i Åstorp.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III
			Fr. **Åstorp** (86, 91, 102) ⌂	6^{30}	9^{42}	2^{00}	6^{45}
5	0,30	0,20	» Ormastorp	6^{49}	9^{55}	2^{20}	7^{03}
9	0,50	0,35	» Lyckåker	7^{09}	10^{06}	2^{40}	7^{19}
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (103)	7^{15}	10^{11}	2^{46}	7^{25}
			Fr. **Kattarp**	7^{45}	10^{25}	3^{05}	7^{45}
13	0,70	0,50	» Vestraby	7^{53}	10^{31}	3^{11}	7^{52}
15	0,80	0,55	» Stureholm	8^{02}	10^{37}	3^{17}	7^{59}
18	0,95	0,65	» Mjöhult	8^{15}	10^{46}	3^{27}	8^{10}
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	8^{28}	10^{55}	3^{37}	8^{19}
26	1,40	0,95	Till **Höganäs öfre** ⌂	8^{42}	11^{07}	3^{50}	8^{30}
28	1,50	1,00	» **Höganäs nedre** ⌂	9^{20}	11^{15}	4^{00}	8^{40}

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. **Höganäs nedre** ⌂	6^{30}	9^{25}	12^{00}	6^{30}
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre ⌂	6^{45}	9^{35}	12^{10}	6^{40}
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	6^{58}	9^{48}	12^{23}	6^{53}
10	0,55	0,35	» Mjöhult	7^{08}	9^{57}	12^{32}	7^{04}
13	0,70	0,50	» Stureholm	7^{18}	10^{06}	12^{44}	7^{16}
15	0,80	0,55	» Vestraby	7^{24}	10^{12}	12^{50}	7^{24}
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (103)	7^{29}	10^{17}	12^{55}	7^{30}
			Fr. **Kattarp**	7^{33}	10^{33}	1^{20}	7^{55}
19	1,00	0,70	» Lyckåker	7^{39}	10^{43}	1^{30}	8^{10}
23	1,25	0,85	» Ormastorp	7^{50}	10^{55}	1^{41}	8^{25}
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (86, 91, 102) ⌂	8^{05}	11^{10}	1^{56}	8^{40}

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Bilj.-pris I	III			Alla dagar Prst. № 1	Bl.t. № 3	G.t. № 5	Prst. № 7	Bl.t. № 9
			Fr. **Malmö** (7, 79, 94-96, 101, 102) ⌂	—	8^{15}	11^{30}	1^{40}	5^{11}	8^{05}
4	0,30	0,20	Till **Södervärn** (79)	—	8^{22}	11^{38}	1^{48}	5^{19}	8^{13}
			Fr. **Södervärn**	—	8^{24}	11^{48}	1^{54}	5^{23}	8^{18}
6	0,35	0,25	*Fosie*	—	×	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Vintrie	—	×8^{39}	12^{08}	2^{15}	5^{39}	8^{37}
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	—	×8^{50}	12^{22}	2^{35}	5^{52}	8^{52}
16	0,85	0,60	» Hököpinge	—	8^{57}	12^{36}	2^{53}	6^{01}	9^{03}
19	1,00	0,70	» Hvellinge ⌂	—	9^{06}	12^{49}	3^{08}	6^{10}	9^{18}
23	1,25	0,80	» Håslöf		9^{17}	1^{04}	3^{23}	×6^{20}	9^{31}
27	1,45	0,95	» Skegrie	G.t. № 11	×9^{28}	1^{19}	3^{39}	×6^{31}	9^{45}
33	1,75	1,15	Till **Trelleborg** öfre ⌂		9^{43}	1^{34}	3^{55}	6^{46}	10^{00}
			Fr. **Trelleborg** öfre	5^{40}	9^{44}	1^{47}		6^{50}	
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	5^{46}	9^{50}	1^{53}	—	6^{55}	
			Fr. Trelleborg	—	10^{10}	—	—		
			Till Sassnitz	—	2^{10}	—	—	—	
			» Berlin	—	8^{45}	—	—	—	
			Fr. Berlin	7^{12}*	—	—	—	—	
			» Sassnitz	1^{30}	—	—	—	—	
			Till Trelleborg	5^{45}	—	—	—	—	
						Bl.t. № 13		Prst. № 15	
			Fr. Trelleborg nedre	5^{52}	—	2^{05}	—	7^{02}	
40	2,10	1,40	» Gislöf	6^{12}	—	2^{23}	—	7^{18}	
42	2,25	1,45	» Simlinge	6^{22}	—	2^{33}	—	7^{25}	
44	2,35	1,50	» Södra Åby	6^{33}	—	2^{44}	—	7^{33}	
45	2,40	1,50	» Vallby	6^{41}	—	2^{52}	—	7^{39}	
48	2,55	1,50	Till **Klagstorp** (82)	6^{48}	—	3^{00}	—	7^{46}	
			Fr. **Klagstorp**	6^{59}	—	3^{07}	—	7^{52}	
52	2,75	1,50	» Bedinge	7^{15}	—	3^{21}	—	×8^{03}	
58	2,90	1,70	» Tofthög	7^{35}	—	3^{40}	—	8^{18}	
61	2,90	1,70	» Skifarp	7^{56}	—	3^{53}	—	8^{28}	
65	2,90	1,70	» Tånebro	8^{14}	—	4^{07}	—	8^{38}	
68	2,90	1,70	Till **Rydsgård** (79)	8^{25}	—	4^{15}	—	8^{47}	

* Föregående dag.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar P.t. № 2	Bl.t. № 12		G.t. № 14	P.t. № 16
			Fr. **Rydsgård** (79)	—	7^{10}	—	11^{45}	6^{59}
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	7^{25}	—	11^{55}	×7^{07}
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	7^{45}	—	12^{08}	×7^{17}
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	7^{57}	—	12^{20}	×7^{26}
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	8^{14}	—	12^{36}	×7^{40}
20	1,10	0,70	Till **Klagstorp** (82)	—	8^{25}	—	12^{47}	7^{51}
			Fr. **Klagstorp**	—	8^{31}	—	12^{52}	7^{54}
23	1,30	0,80	» Vallby	—	8^{41}	—	1^{01}	×8^{01}
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	8^{48}	—	1^{07}	×8^{05}
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	8^{57}	—	1^{15}	×8^{11}
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	9^{05}	—	1^{23}	×8^{16}
34	1,90	1,20	Till Trelleborg nedre	—	9^{19}	—	1^{37}	8^{30}
			Fr. Trelleborg	—	10^{10}	—	—	
			Till Sassnitz	—	2^{10}	—	—	
			» Berlin	—	8^{45}	—	—	
			Fr. Berlin	7^{12}*	—	—	—	
			» Sassnitz	1^{30}	—	—	—	
			Till Trelleborg	5^{45}	—	—	—	
					B.t. № 4	P.t. № 6		Pers.t. № 10
			Fr. Trelleborg nedre	6^{10}	9^{27}	1^{41}	G.t. № 8	8^{31}
35	1,95	1,25	Till **Trelleborg** öfre ⌂	6^{16}	9^{32}	1^{46}		8^{37}
			Fr. **Trelleborg** öfre	6^{18}	9^{45}	1^{55}	4^{50}	8^{41}
41	2,25	1,45	» Skegrie	6^{34}	10^{02}	2^{11}	5^{11}	×8^{56}
45	2,50	1,60	» Håslöf	6^{46}	10^{15}	2^{23}	5^{29}	×9^{07}
49	2,70	1,70	» Hvellinge ⌂	6^{57}	10^{28}	2^{35}	5^{47}	9^{18}
52	2,90	1,70	» Hököpinge	7^{06}	10^{38}	2^{45}	6^{07}	9^{27}
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	7^{13}	10^{46}	2^{52}	6^{22}	×9^{33}
59	2,90	1,70	» Vintrie	7^{25}	10^{59}	3^{04}	6^{42}	×9^{45}
62	2,90	1,70	*Fosie*	×	×	×	×	×
64	2,90	1,70	Till **Södervärn** (79)	7^{41}	11^{15}	3^{19}	6^{59}	10^{00}
			Fr. **Södervärn**	7^{43}	11^{18}	3^{22}	7^{07}	10^{03}
68	2,90	1,70	Till **Malmö** (7, 79, 94-96, 101, 102) ⌂	7^{50}	11^{25}	3^{30}	7^{15}	10^{10}

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 101, 102)	7^{15}	8^{15}	9^{15}	10^{15}	12^{15}	1^{15}	2^{15}	3^{15}	4^{15}	6^{15}	7^{15}	8^{15}	9^{15}	Sön- och helgd.	10^{15}
Fr. **Limhamn**	6^{45}	7^{45}	8^{45}	9^{45}	11^{45}	12^{45}	1^{45}	2^{45}	3^{45}	5^{45}	6^{45}	7^{45}	8^{45}		9^{45}

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Prs.t. № 1	Gdst. № 3	Sn.t. № 5	Prs.t. № 7	Gdst. № 9	Sknd.
			Fr. **Malmö** (7, 79, 93—94, 101, 102)	6^{00}	9^{30}	12^{25}	5^{15}	8^{05}	
2	0,25	0,15	Till **Östervärn** (101)	6^{04}	9^{36}	12^{30}	5^{19}	8^{10}	
			Fr. **Östervärn**	6^{05}	9^{51}	12^{31}	5^{20}	8^{18}	
6	0,50	0,25	» Sege	6^{11}	10^{06}	12^{38}	5^{26}	8^{32}	
8	0,60	0,30	» Nordanå	6^{16}	10^{22}	12^{43}	5^{31}	8^{48}	
11	0,80	0,40	» Djurslöf	6^{23}	10^{40}	12^{51}	5^{38}	8^{58}	
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (97)	6^{29}	10^{52}	12^{58}	5^{44}	9^{10}	
			Fr. **Staffanstorp**	6^{32}	11^{12}	1^{00}	5^{47}	9^{28}	
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	6^{39}	11^{31}	1^{07}	5^{54}	9^{36}	
24	1,70	0,85	» Dalby	6^{50}	12^{06}	1^{20}	6^{06}	9^{58}	
29	2,05	1,05	» Björnstorp	7^{00}	12^{28}	1^{32}	6^{16}	10^{15}	
35	2,45	1,25	» Veberöd	7^{11}	12^{55}	1^{44}	6^{27}	10^{35}	Gdst. № 11
41	2,90	1,45	» Öveds Kloster	7^{20}	1^{17}	1^{53}	6^{36}	10^{49}	
48	3,40	1,70	» Sjöbo	7^{33}	1^{30}	2^{06}	6^{49}	11^{05}	3^{30}
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	7^{42}	ank.	2^{15}	6^{57}	ank.	3^{49}
57	4,00	2,00	» Eriksdal	7^{50}		2^{23}	7^{04}		4^{06}
62	4,35	2,20	» Lyckås	7^{59}	—	2^{32}	7^{12}	—	4^{24}
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (78) ⌂	8^{12}	—	2^{45}	7^{25}	—	4^{44}
			Fr. **Tomelilla**	8^{18}	—	2^{50}	7^{36}	—	5^{00}
75	5,35	2,70	» Lunnarp	8^{31}	—	3^{00}	7^{47}	—	5^{25}
80	5,75	2,90	» Smedstorp ⌂	8^{46}	—	3^{09}	7^{59}	—	5^{52}
84	6,15	3,10	Till **Gärsnäs** (84) ⌂	8^{52}	—	3^{15}	8^{05}	—	6^{04}
			Fr. **Gärsnäs**	8^{58}	—	3^{17}	8^{07}	—	6^{14}
88	6,45	3,25	» Tomarp	9^{10}	—	3^{23}	8^{16}	—	6^{38}
91	6,75	3,40	» Jerrestad	9^{18}	—	3^{29}	8^{23}	—	6^{52}
96	6,95	3,55	Till **Cimbrishamn** ⌂	9^{30}	—	3^{40}	8^{35}	—	7^{10}

Kilom.	Biljettpris I	III			Alla dagar Prs.t. № 4	Sn.t. № 6		Prst. № 10	Sknd. Gdst. № 12
			Fr. **Cimbrishamn** ⌂	—	7^{00}	11^{00}	—	6^{15}	11^{45}
5	0,40	0,20	» Jerrestad	—	7^{15}	11^{11}	—	6^{31}	12^{06}
8	0,70	0,35	» Tomarp	—	7^{24}	11^{18}	—	6^{41}	12^{22}
12	1,00	0,50	Till **Gärsnäs** (84) ⌂	—	7^{30}	11^{24}	—	6^{48}	12^{34}
			Fr. **Gärsnäs**	—	7^{34}	11^{25}	—	6^{52}	12^{40}
16	1,40	0,70	» Smedstorp	—	7^{45}	11^{33}	—	7^{04}	12^{59}
21	1,80	0,90	» Lunnarp	—	7^{56}	11^{42}	—	7^{16}	1^{18}
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** (78) ⌂	—	8^{06}	11^{51}	—	7^{27}	1^{35}
			Fr. **Tomelilla**	—	8^{16}	11^{56}	—	7^{35}	1^{43}
34	2,60	1,35	» Lyckås	—	8^{30}	12^{07}	—	7^{46}	2^{06}
39	2,95	1,55	» Eriksdal	Gdst.	8^{40}	12^{15}	Gdst.	7^{54}	2^{23}
43	3,25	1,70	» Söfdeborg	№ 2	8^{48}	12^{21}	№ 8	8^{00}	2^{37}
48	3,60	1,85	» Sjöbo	5^{00}	8^{59}	12^{31}	3^{00}	8^{10}	2^{50}
55	4,10	2,10	» Öveds Kloster	5^{27}	9^{09}	12^{42}	3^{28}	8^{20}	ank.
61	4,50	2,30	» Veberöd	5^{59}	9^{21}	12^{54}	4^{05}	8^{32}	
67	4,90	2,50	» Björnstorp	6^{20}	9^{34}	1^{07}	4^{27}	8^{45}	—
72	5,25	2,70	» Dalby	6^{49}	9^{46}	1^{20}	5^{00}	8^{57}	—
77	5,60	2,85	» Kyrkheddinge	7^{07}	9^{54}	1^{28}	5^{20}	9^{05}	—
81	5,90	3,00	Till **Staffanstorp** (97)	7^{15}	10^{01}	1^{34}	5^{30}	9^{11}	—
			Fr. **Staffanstorp**	7^{29}	10^{05}	1^{37}	5^{45}	9^{14}	—
85	6,20	3,15	» Djurslöf	7^{43}	10^{15}	1^{46}	5^{59}	9^{24}	—
88	6,40	3,25	» Nordanå	7^{55}	10^{21}	1^{52}	6^{12}	9^{30}	—
90	6,55	3,30	» Sege	8^{04}	10^{26}	1^{57}	6^{21}	9^{35}	—
94	6,80	3,45	Till **Östervärn** (101)	8^{12}	10^{33}	2^{04}	6^{30}	9^{43}	—
			Fr. **Östervärn**	8^{20}	10^{35}	2^{05}	6^{44}	9^{45}	—
96	6,95	3,55	Till **Malmö** 7, 79, 93—94, 101, 102)	8^{25}	10^{40}	2^{10}	6^{50}	9^{50}	—

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.				Dagligen № 2	№ 8		№ 14	№ 6		№ 4
	Fr. **Trelleborg** ⌂			6^{05}	6^{55}	—	11^{15}	2^{10}	—	7^{00}
7	» Fjerdingslöf			│	7^{14}	—	11^{37}	2^{29}	—	7^{21}
11	» Ahlstad ⌂			│	7^{28}	—	11^{53}	2^{41}	—	7^{36}
13	» Marieberg			│	7^{36}	—	12^{04}	2^{48}	—	7^{45}
18	Till **Svedala** (79) ⌂			6^{36}	7^{45}	—	12^{15}	2^{57}	—	7^{55}
	Fr. **Svedala**			6^{37}	7^{55}	—	12^{30}	3^{04}	—	8^{16}
	» Bökebergsslätt			│	●	—	●	●	—	●
25	» Holmeja			│	8^{09}	—	12^{50}	3^{20}	—	8^{37}
30	Till **Klågerup** (101)			6^{57}	8^{18}	—	1^{00}	3^{29}	—	8^{47}
	Fr. **Klågerup**			6^{58}	8^{19}	—	1^{05}	3^{32}	—	8^{53}
35	Till **Staffanstorp** (96)	Sökned.		7^{06}	8^{28}	—	1^{16}	3^{41}	—	9^{04}
		№ 22	№ 24			№ 20			№ 18	
	Fr. **Staffanstorp**	7^{24}	1^{44}	7^{07}	8^{29}	10^{06}	1^{23}	3^{45}	5^{49}	9^{31}
41	» Hospitalet	●	●	●	●	●	●	●	●	●
43	Till **Lund** (7) ⌂	7^{40}	2^{00}	7^{20}	8^{43}	10^{22}	1^{40}	4^{00}	6^{05}	9^{30}
		—	№ 26	№ 16		№ 12	—		№ 10	
	Fr. **Lund**	—	2^{35}	6^{00}	8^{55}	10^{35}	—	4^{18}	6^{35}	
48	» Vallkärra	—	2^{48}	6^{14}	9^{07}	10^{47}	—	4^{30}	6^{48}	
51	» Lackalänga	—	2^{56}	6^{23}	9^{17}	10^{55}	—	4^{37}	6^{57}	
54	Till **Kjeflinge** (102) ⌂	—	3^{03}	6^{30}	9^{21}	11^{02}	—	4^{44}	7^{04}	
	Fr. **Kjeflinge**			6^{45}	9^{32}	11^{20}	—	4^{52}	7^{17}	
58	» Dagstorp			6^{56}	9^{40}	11^{31}	—	5^{00}	7^{27}	
60	» Dösjöbro			7^{09}	9^{46}	11^{42}	—	5^{06}	7^{37}	
63	» Annelöf			7^{20}	9^{55}	11^{53}	—	5^{15}	7^{46}	
65	» Saxtorp			7^{32}	10^{05}	12^{02}	—	5^{21}	7^{55}	
70	» Heljarp			7^{45}	10^{15}	12^{15}	—	5^{31}	8^{10}	
75	Till **Landskrona** (88, 98)			7^{55}	10^{25}	12^{25}	—	5^{40}	8^{20}	

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.					Dagligen № 9		№ 5	№ 11	№ 7	№ 15
	Fr. **Landskrona** (88, 98)			—	7^{05}	—	9^{40}	2^{00}	3^{45}	7^{55}
5	» Heljarp			—	7^{14}	—	9^{53}	2^{18}	3^{55}	8^{06}
10	» Saxtorp			—	7^{26}	—	10^{10}	2^{27}	4^{07}	8^{15}
12	» Annelöf			—	7^{31}	—	10^{20}	2^{36}	4^{13}	8^{20}
15	» Dösjöbro			—	7^{41}	—	10^{34}	2^{49}	4^{24}	8^{30}
17	» Dagstorp	Sökned.		—	7^{46}	—	10^{42}	2^{57}	4^{29}	8^{35}
21	Till **Kjeflinge** (102) ⌂		№ 25	—	7^{54}	—	10^{50}	3^{05}	4^{37}	8^{42}
	Fr. **Kjeflinge**		7^{15}	—	8^{06}	—	11^{03}	3^{20}	4^{53}	8^{52}
24	» Lackalänga		7^{23}	—	8^{16}	—	11^{12}	3^{30}	5^{02}	9^{01}
27	» Vallkärra		7^{30}	—	8^{25}	—	11^{20}	3^{39}	5^{10}	9^{09}
32	Till **Lund** (7) ⌂		7^{40}	—	8^{36}	—	11^{30}	3^{50}	5^{20}	9^{20}
		№ 23	№ 21	№ 3	№ 1	№ 19		№ 13		№ 17
	Fr. **Lund**	12^{35}	8^{45}	6^{45}	8^{45}	9^{25}	11^{50}	2^{34}	6^{45}	5^{00}
34	» Hospitalet		●	●	│		●		●	●
40	Till **Staffanstorp** (96)	12^{51}	9^{01}	7^{01}	│	9^{41}	12^{05}	2^{49}	7^{01}	5^{16}
	Fr. **Staffanstorp**			7^{08}	│	—	12^{10}	2^{53}	7^{06}	
45	Till **Klågerup** (101)			7^{18}	│	—	12^{20}	3^{02}	7^{16}	
	Fr. **Klågerup**			7^{21}	9^{06}	—	12^{24}	3^{05}	7^{21}	
50	» Holmeja			7^{33}	9^{07}	—	12^{49}	3^{18}	7^{37}	
	» Bökebergsslätt			●	│	—	×	×	│	
57	Till **Svedala** (79) ⌂			7^{46}	9^{28}	—	1^{02}	3^{31}	7^{51}	
	Fr. **Svedala**			8^{06}	9^{29}	—	1^{12}	3^{49}	8^{08}	
62	» Marieberg			8^{25}	│	—	1^{25}	4^{04}	8^{22}	
64	» Ahlstad ⌂			8^{36}	│	—	1^{36}	4^{17}	8^{34}	
68	» Fjerdingslöf			8^{47}	│	—	1^{47}	4^{31}	8^{46}	
75	Till **Trelleborg** ⌂			9^{00}	10^{00}	—	2^{00}	4^{45}	9^{00}	

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Gdst. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. **Landskrona** (88, 97) ⌂	6^{35}	11^{20}	3^{50}	8^{40}
5	0,30	0,20	» Säby	×6^{43}	│	4^{10}	8^{49}
9	0,50	0,35	» Vadensjö	6^{54}	×11^{37}	4^{31}	9^{00}
			» Ottarp	×	×	│	×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	7^{06}	11^{49}	4^{59}	9^{14}
21	1,10	0,75	» Ekeby ⌂	7^{17}	12^{00}	5^{20}	9^{25}
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** (102)	7^{26}	12^{10}	5^{35}	9^{35}

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 961 II III	Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. **Billesholms grufva** (102)	7^{00}	9^{30}	3^{45}	7^{20}
5	0,30	0,20	» Ekeby ⌂	7^{16}	9^{50}	3^{57}	7^{34}
10	0,50	0,35	» Kingelstad	7^{32}	10^{10}	4^{08}	7^{48}
			» Ottarp	×	│	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	7^{50}	10^{33}	4^{26}	8^{04}
21	1,10	0,75	» Säby	8^{01}	10^{48}	4^{36}	8^{15}
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (88, 97) ⌂	8^{10}	11^{00}	4^{45}	8^{25}

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	Sönd., M., Th. o. Fred. № 4
			Fr. **Falkenberg** (103)	4^{30}	7^{15}
7	0,45	0,30	» Vinberg	4^{43}	7^{28}
12	0,75	0,50	» Dal	×4^{52}	×7^{36}
15	0,90	0,60	» Vessigebro	5^{06}	7^{46}
18			» Höstena	×5^{12}	×7^{54}
21	1,30	0,85	» Ätrafors	5^{24}	8^{04}
25	1,50	1,00	» Köinge	5^{35}	8^{15}
35	2,10	1,40	» Ullared	5^{54}	8^{34}
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	6^{08}	8^{44}
45	2,70	1,80	» Lia	6^{19}	8^{59}
51	3,10	2,05	Till **Elfsered**	6^{30}	9^{10}

Kilom.	Biljettpris II	III		T., O., Thorsd. o. Lörd. № 1	Sönd., M., Th. o. Fred. № 3	Sönd., Thorsd. o. Lörd. № 5
			Fr. **Elfsered**	6^{00}	10^{20}	7^{00}
6	0,40	0,25	» Lia	6^{14}	10^{32}	7^{12}
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	6^{30}	10^{48}	7^{26}
16	1,00	0,65	» Ullared	6^{40}	10^{58}	7^{35}
26	1,60	1,05	» Köinge	7^{02}	11^{18}	7^{55}
30	1,80	1,20	» Ätrafors	7^{16}	11^{30}	8^{08}
33			» Höstena	×7^{23}	×11^{36}	×8^{12}
36	2,20	1,45	» Vessigebro	7^{43}	11^{49}	8^{26}
39	2,35	1,60	» Dal	×7^{50}	×11^{55}	×8^{32}
44	2,65	1,80	» Vinberg	8^{03}	12^{06}	8^{44}
51	3,10	2,05	Till **Falkenberg** (103)	8^{20}	12^{20}	9^{00}

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 102)	9^{15}	2^{20}	7^{15}
2	0,50	0,25	» **Östervärn** (96)	9^{22}	2^{27}	7^{22}
5	0,50	0,25	» Hohög	9^{31}	2^{36}	7^{31}
7	0,50	0,25	» Qvarnby	9^{39}	2^{44}	7^{39}
11	0,80	0,40	» Bjereshög	9^{56}	3^{01}	7^{56}
14	1,00	0,50	» Bara	10^{07}	3^{12}	8^{07}
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×	×	×
19	1,30	0,65	Till **Klågerup** (97)	10^{17}	3^{22}	8^{17}
			Fr. **Klågerup**	10^{23}	3^{32}	8^{23}
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	10^{35}	3^{44}	8^{35}
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	10^{47}	3^{56}	8^{47}
29	2,00	1,00	Till **Genarp**	10^{51}	4^{00}	8^{51}

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Genarp**	7^{00}	12^{05}	4^{40}
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	7^{07}	12^{12}	4^{47}
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	7^{19}	12^{24}	4^{59}
10	0,70	0,35	Till **Klågerup** (97)	7^{27}	12^{32}	5^{07}
			Fr. **Klågerup**	7^{35}	12^{38}	5^{23}
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×	×	×
15	1,05	0,55	» Bara	7^{50}	12^{53}	5^{38}
18	1,20	0,60	» Bjereshög	8^{04}	1^{07}	5^{52}
22	1,50	0,75	» Qvarnby	8^{16}	1^{19}	6^{04}
24	1,70	0,85	» Hohög	8^{23}	1^{26}	6^{11}
27	1,85	0,95	» **Östervärn** (96)	8^{33}	1^{35}	6^{20}
29	2,00	1,00	Till **Malmö** (7, 79, 93—96, 102)	8^{38}	1^{39}	6^{24}

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. från sid. 6.

Kristinehamn, *Stora Hotellet, C. A. Wadsten.*

» *Jernvägshotellet, A. Eriksson.*

» *Hotell Svea, Hasselberg.*

Kumla, *Hotell,* Fru *Cecilia Rube.*

Landskrona, *Stadshotellet o. Gästgif.-gård,* inneh. *W. Wernersson.*

» *Hotell Oscar,* (midt emot jernvägsstationen), komfortabla rum från kr. 1.50. Matsalar o. Restaurant. Inneh. *N. Chr. Nielsen-Urdahl.*

Luleå, *Stadshuset och Gästgifvaregården. Axelina Cronström.*

Lund, *Stadshuset, S. P. Andersson.*

» *Hotell Skandinavien,* Fru *C. Jönsson.*

» *Jernvägshotellet, A. Lindeborg.*

» *Ahlströms Hotell,* Fru *Elna Ahlström.*

Lysekil, *Hotell Bergfalk,* 1:sta klass, *A. G. Bergfalk.*

» *Lindbergs hotell,* 1:sta klass. Inackordering under badsäsongen från 2 kr. pr dag till högre pris.

Långsele, *Hotell Westberg, A. M. Westberg.*

Löfvestad, *Jernvägshotellet, Gustaf Ohlsson.*

» *Nya Hotellet, B. Liljeqvist.*

Mariestad, *Rum för resande,* Fru *Emma Östergren.*

Marstrand, *Centralhotellet,* Fru *Lovisa Scheel.*

Mellerud, *Jernvägshotellet,* Fröken *Alfrida Andersson.*

Mjölby, *Hotell, J. A. Sjöberg.*

» *Ggrd,* Fröken *Edla Malmborg.*

Moholm, *Jernvägshotellet, B. Brandelius.*

Mora, *Hotell Gustaf Vasa, C. Svensson.*

» *Mora Hotell & Gästgifveri, L. P. Hissing.*

» *Rum för resande,* straxt intill kyrkan. *A. O. Hagström.*

Motala. *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. *Axel Gustafsson.*

» *Hotell Bergström,* centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum. *Jonas Bergström.*

» *Jernvägshotellet,* Rekommenderar sina hemtrefliga rum. Billiga priser. Centralt beläget mellan jernvägsstationen och hamnen.

Måleräs, *Hotell, M. Andersson.*

Mörsill, *Jernvägshotellet, Jon. Mankell.*

Norberg, *Hotell, G. Pettersson.*

Norrköping, *Centralhotellet, Maria Bartel.* 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.

» *Grand Hotel,* rekommenderas. Förstklassigt hotell och restaurant. Flera större uppackningsrum för herrar handelsresande.

Vördsamt *Oscar Dahlberg.*

Nybro, *Jernvägshotellet, Einar Nilsson.*

» *Ggrd, C. B. Holm.*

Nyköping, *Stora Hotellet, Carl Ritzman.*

» *Rådhuskällaren, Wilh. Andersson.*

Nässjö, *Hotell Svensson, Fr. Svensson.*

» *Hotell Wiberg, A. N. Lindblad.*

HOTELL SVENSSON,
Nässjö.

1:sta klassens hotell. 30 väl möblerade rum. Engelska jernsängar. God restauration. Biljard. Tyska och engelska talas. **Obs.!** Nattvakt.

Ockelbo, *Jernvägshotell, Hj. Rosenius.*

Orsa, *Jernvägshotell, A. Hallberg.*

Omberg, *Ombergs Turisthotell.* Se annonsen sid. 1.

Oscarshamn, *Stadshuset, D. Andersson.*

» *Hotell Kung Oscar, F. Nilsén.*

Oscarström, *Hotell,* Fröken *J. Spångberg.*

Oxelösund, *Jernvägshotellet, Ax. Englund.*

Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande. Fru Maria Ström.*

Ronehamn, *Rum för resande,* Fru *Karolina Johansson.*

Råbäck, *Hotell Kinnekulle, W. Werner.*

Sala, *Hotell Sala, C. G. Johansson.*

Seffle, *Hotell Royal,* Frkn *C. Holmberg.*

» *Rum för resande, G. Kihlberg.*

Segmon, *Hotell.*

Sjötorp, *Rum för resande, F. Sandberg.*

Skara, *Stadshotellet, A. M. Johansson.*

Skellefteå, *Stadshotellet, Klas Andersson.*

» *Ggrd, Ch. Zethreus.*

Skeninge, *Rum för resande,* Fru *Lina Nilsson.*

Skurup, *Hotell, Wilh. Nilsson.*

Sköfde, *Hotell Billingen, Magnus Nilsson.*

Sköfde, *Hotell Skandinav,* Fröken *J. Mårtensson.*

Smedjebacken, *Hotell & Ggrd, Aug. Th. Carlsson.*

Forts. sid. 9.

102. Malmö—Engelholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 956 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 64 I II III	Gdst. № 960 II III	Bl. t. № 954 II III	Gdst. № 958 II III	Snällt. № 62 II III (Sofvagnar I och II klass.)
						Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 101) ⌂	5^{40}	7^{50}	10^{30}	1^{20}	3^{50}	5^{40}	10^{00}
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Arlöf** (7)	5^{51}	8^{05}	×10^{39}	1^{38}	3^{59}	5^{58}	a 10^{07}
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma ⌂	6^{02}	8^{19}	10^{48}	1^{56}	4^{09}	6^{20}	10^{16}
						» Önnerup	6^{10}	8^{30}	×10^{55}	2^{09}	4^{16}	6^{30}	│
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	6^{15}	8^{39}	×10^{59}	2^{20}	4^{21}	6^{39}	a 10^{25}
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	6^{24}	8^{51}	×11^{06}	2^{35}	4^{28}	6^{51}	│
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	6^{35}	9^{06}	11^{13}	3^{02}	4^{37}	7^{07}	10^{37}
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjeflinge** (97) ⌂	6^{40}	9^{14}	11^{16}	3^{07}	4^{42}	7^{12}	10^{41}
						Fr. **Kjeflinge**	6^{43}	9^{28}	11^{19}	3^{27}	4^{49}	7^{27}	10^{42}
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	×6^{48}	9^{37}	│	3^{39}	4^{55}	7^{36}	│
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	×6^{51}	9^{44}	│	3^{49}	4^{59}	7^{42}	│
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (88) ⌂	6^{57}	9^{52}	11^{34}	3^{58}	5^{05}	7^{50}	10^{58}
						Fr. **Teckomatorp**	7^{02}	10^{13}	11^{38}		5^{15}	8^{26}	10^{59}
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	7^{15}	10^{33}	11^{49}	—	5^{28}	8^{45}	11^{09}
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	×7^{21}	10^{43}	×11^{57}	—	×5^{36}	8^{55}	│
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	7^{28}	10^{55}	×12^{03}	—	×5^{42}	9^{07}	a 11^{20}
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	7^{34}	11^{07}	×12^{09}	—	×5^{48}	9^{19}	│
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	×7^{39}	11^{15}	×12^{14}	—	×5^{54}	9^{27}	│
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (98) ⌂	7^{49}	11^{29}	12^{23}	—	6^{04}	9^{41}	11^{39}
						Fr. **Billesholms grufva**	7^{51}	12^{36}	12^{29}	—	6^{11}	9^{51}	11^{41}
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	7^{57}	12^{52}	12^{36}	—	6^{18}	10^{00}	×11^{46}
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** (86, 91, 92) ⌂	8^{06}	1^{04}	12^{47}	—	6^{30}	10^{12}	11^{58}
						Fr. **Åstorp**	8^{09}	1^{19}	12^{53}	—	6^{39}	10^{21}	11^{59}
						» Heagård	×	×	│	—	│	│	│
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	8^{22}	1^{44}	1^{07}	—	6^{52}	10^{40}	×12^{11}
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Engelholm** (103) ⌂	8^{35}	1^{59}	1^{20}	—	7^{05}	10^{55}	12^{23}

Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snällt. № 61 II III (Sofvagnar I och II klass.)	Bl. t. № 953 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I II III		Bl. t. № 955 II III
						Fr. **Engelholm** (103) ⌂	5^{00}	5^{35}	6^{20}	10^{20}	2^{50}	—	6^{10}
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	×5^{12}	5^{52}	6^{48}	10^{48}	×3^{02}	—	6^{27}
						» Heagård	│	│	×	×	│	—	│
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Åstorp** (86, 91, 92) ⌂	5^{23}	6^{08}	7^{08}	11^{08}	3^{14}	—	6^{38}
						Fr. **Åstorp**	5^{25}	6^{09}	7^{28}	11^{20}	3^{19}	—	6^{55}
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	×5^{34}	×6^{18}	7^{44}	11^{40}	3^{29}	—	7^{06}
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till **Billesholms grufva** (98) ⌂	5^{39}	6^{24}	7^{50}	11^{50}	3^{35}	—	7^{12}
						Fr. **Billesholms grufva**	5^{41}	[illegible]	8^{10}	12^{54}	3^{41}	—	7^{18}
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	│	6^{49}	8^{33}	1^{16}	×3^{52}	—	7^{36}
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd	│	6^{55}	8^{48}	1^{28}	×3^{58}	—	7^{43}
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	a 6^{08}	7^{01}	9^{02}	1^{40}	×4^{05}	—	7^{50}
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	│	7^{07}	9^{15}	1^{48}	×4^{10}	Gdst.	7^{58}
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	×6^{12}	7^{15}	9^{35}	2^{04}	4^{17}	№ 959	8^{10}
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till **Teckomatorp** (88) ⌂	6^{20}	7^{24}	9^{45}	2^{16}	4^{26}	II III	8^{21}
						Fr. **Teckomatorp**	6^{23}	7^{40}	10^{30}	2^{30}	4^{28}	6^{15}	8^{30}
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	│	7^{48}	10^{42}	2^{40}	×4^{35}	6^{31}	×8^{37}
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	│	7^{54}	10^{50}	2^{48}	×4^{39}	6^{43}	×8^{41}
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till **Kjeflinge** (97) ⌂	6^{37}	7^{59}	10^{57}	2^{54}	4^{45}	6^{51}	8^{46}
						Fr. **Kjeflinge**	6^{41}	8^{11}	11^{17}	3^{09}	4^{50}	7^{14}	8^{54}
61	5,20	3,70	2,15	3,20	2,15	» Furulund	6^{50}	8^{21}	11^{46}	3^{22}	4^{58}	7^{42}	9^{01}
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	│	8^{27}	12^{00}	3^{30}	×5^{02}	7^{56}	9^{06}
67	5,70	4,05	2.70	3,55	2,35	» Flädie	a 7^{01}	8^{35}	12^{15}	3^{42}	×5^{08}	8^{11}	9^{14}
						» Önnerup	│	8^{40}	12^{24}	3^{48}	×5^{12}	8^{21}	×9^{18}
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma ⌂	7^{13}	8^{48}	12^{44}	4^{08}	5^{19}	8^{46}	9^{26}
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (7)	│	8^{59}	1^{00}	4^{20}	5^{28}	9^{09}	9^{36}
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Malmö** (7, 79, 93—96, 101) ⌂	7^{31}	9^{08}	1^{10}	4^{30}	5^{36}	9^{19}	9^{45}

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 853	Gdst. № 857 (Söknedagar. / Dagligen)	Sn.t. № 49	Gdst. № 867	Bl. t. № 851	Bl. t. № 859	Gdst. № 869	Snällt № 47 (Sofvagnar I och II klass.)
						Fr. *Kristiania*, Ö.	—	—	11^{15}	—	—	—	—	9^{40}
							II III	II III	I II III	II III	II III	II III	II III	II III
						Fr. **Göteborg B. J.** (39, 55) ⌂*	5^{00}	7^{20}	9^{30}	10^{40}	2^{25}	5^{10}	7^{40}	10^{15}
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Almedal** (55)*	5^{10}	7^{30}	│	10^{55}	2^{39}	5^{19}	7^{55}	│
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	5^{22}	7^{39}	│	11^{15}	2^{46}	5^{26}	8^{15}	10^{29}
						» *Kållered*	│	×	│	×	×	×	×	│
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	5^{46}	7^{56}	│	11^{45}	3^{03}	5^{44}	8^{45}	*)10^{46}
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	5^{59}	8^{06}	│	12^{02}	3^{12}	5^{54}	9^{02}	*)10^{55}
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Kongsbacka** ⌂	6^{24}	8^{30}	10^{09}	12^{15}	3^{26}	6^{13}	9^{15}	11^{06}
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	6^{43}	8^{52}	×10^{19}	Ank.	3^{42}	6^{32}	Ank.	×11^{22}
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	7^{04}	9^{20}	│		4^{00}	6^{55}		*)11^{37}
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	7^{16}	9^{33}	│	—	4^{09}	7^{06}	—	*)11^{46}
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	7^{33}	9^{51}	│	Bl. t.	4^{22}	7^{21}	—	*)12^{00}
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	7^{44}	10^{04}	│	№ 855	4^{30}	7^{31}	—	*)12^{08}
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till **Varberg** (58) ⌂	8^{10}	10^{30}	11^{07}	II III	4^{50}	7^{50}	—	12^{29}
						Fr. **Varberg**	8^{20}	12^{18}	11^{11}	5^{30}	5^{08}		—	12^{34}
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	8^{42}	12^{51}	│	5^{43}	5^{23}	—	—	│
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker ⌂	8^{55}	1^{08}	│	5^{49}	5^{30}	—	—	×12^{54}
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	9^{17}	1^{38}	11^{38}	6^{01}	5^{42}	—	—	*)1^{05}
	—	—	—	—	—	» Lis	9^{27}	1^{52}	│	6^{07}	5^{47}	—	—	│
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Falkenberg** (99) ⌂	9^{58}	2^{32}	11^{50}	6^{18}	5^{59}	—	—	1^{20}
	—	—	—	—	—	» Skrea	10^{11}	2^{50}	│	6^{26}	6^{07}	—	—	│
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	10^{23}	3^{08}	│	6^{34}	6^{14}	—	—	*)1^{33}
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge ⌂	10^{43}	3^{30}	│	6^{42}	6^{22}	—	—	×1^{40}
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	10^{58}	4^{05}	│	6^{51}	6^{31}	—	—	*)1^{47}
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	11^{10}	4^{20}	│	6^{57}	6^{37}	—	—	│
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	11^{23}	4^{38}	│	7^{05}	6^{45}	—	—	*)1^{59}
						» Gullbrandstorp	11^{38}	5^{03}	│	7^{13}	6^{53}	—	—	│
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	12^{00}	5^{35}	│	7^{27}	7^{07}	—	—	│
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till **Halmstad** (68, 104) ✕	12^{05}	5^{40}	12^{43}	7^{30}	7^{11}	—	—	2^{23}
								Gdst. № 861 II III						
						Fr. **Halmstad** ⌂ ✕	1^{10}	5^{15}	12^{59}	7^{45}	7^{20}	—	—	2^{43}
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	1^{33}	5^{42}	│	7^{57}	7^{32}	—	—	│
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	1^{47}	6^{00}	│	8^{03}	7^{38}	—	—	×3^{02}
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	1^{59}	● 6^{14}	│	8^{09}	7^{44}	—	—	│
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge	2^{15}	6^{44}	│	8^{16}	7^{52}	—	—	*)3^{15}
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» **Laholm** ⌂	2^{55}	7^{30}	1^{30}	8^{30}	8^{03}	—	—	3^{24}
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	3^{15}	7^{52}	│	8^{42}	8^{12}	—	—	*)3^{33}
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	3^{35}	9^{00}	×1^{41}	8^{48}	8^{20}	—	—	*)3^{40}
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» **Båstad** ⌂	4^{05}	9^{30}	1^{50}	8^{58}	8^{31}	—	—	3^{52}
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	4^{45}	10^{00}	2^{07}	9^{12}	8^{45}	—	—	×4^{06}
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	5^{05}	10^{29}	│	9^{28}	8^{58}	—	—	*)4^{19}
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	5^{20}	10^{50}	│	9^{34}	9^{04}	Gdst.	Gdst.	×4^{26}
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn	5^{40}	11^{11}	│	9^{45}	9^{13}	№ 863	№ 865	×4^{35}
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till **Engelholm** (102) ⌂	5^{48}	11^{20}	2^{37}	9^{50}	9^{18}	II III	II III	4^{40}
						Fr. **Engelholm**	6^{32}	11^{50}	2^{42}	9^{56}	9^{22}	6^{20}	7^{07}	4^{50}
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	7^{05}	12^{16}	│	10^{05}	9^{31}	6^{45}	7^{19}	×4^{59}
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	8^{01}	12^{37}	│	10^{11}	9^{37}	7^{09}	7^{26}	×5^{03}
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till **Kattarp** (92)	8^{15}	12^{52}	3^{02}	10^{19}	9^{44}	7^{19}	7^{35}	×5^{09}
						Fr. **Kattarp**	8^{25}	1^{17}	3^{08}	10^{22}	9^{50}	7^{32}	7^{42}	×5^{09}
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	8^{52}	1^{35}	│	10^{30}	9^{59}	7^{45}	7^{55}	×5^{18}
						Gyhult	│	│	│	│	│	×	×	│
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg** (färjest.)	—	—	3^{30}	10^{50}	—	×	8^{20}	5^{35}
						Till *Helsingör*	—	—	4^{17}	11^{30}	—	9^{05}	9^{00}	6^{22}
						» *Köpenhamn*, Nbgd	—	—	5^{34}	2^{04}	—	11^{12}	11^{07}	8^{04}
						» *Hamburg*, Kl.	—	—	8^{49}	—	—	—	—	10^{43}
						» *Berlin*, St.	—	—	6^{40}	—	—	—	—	8^{40}
244	20,75	14,65	9.80	12,85	8,55	Till **Helsingborg** ctr. (88) ⌂	9^{17}	2^{00}	3^{50}	11^{05}	10^{20}	8^{10}	8^{33}	6^{00}

● Godståget № 861 medför å linien Halmstad—Engelholm ej personvagnar den 16 Okt., 13 Nov., 11 Dec. 1897 och 15 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 16 April, 14 Maj 1898.
* Lokaltåg Göteborg—Almedal se nedan.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 852 II III	Gdst. № 854 II III	Gdst. № 864 II III	Sn.t. № 50 I II III	Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 862 II III (Dagligen / Söknedagar.)	Gdst. № 866 II III	Snällt № 48 II III (Sofvagnar I och II klass.)
						Fr. **Helsingborg** central (88) ⌂	6^{30}	6^{51}	9^{30}	12^{15}	2^{20}	4^{00}	7^{07}	10^{30}
						Fr. *Berlin*, St.	—	—	—	10^{40}	—	—	—	8^{40}
						» *Hamburg*, Kl.	—	—	—	11^{05}	—	—	—	8^{59}
						» *Köpenhamn*, Nbgd	—	—	—	10^{57}	—	—	4^{40}	9^{12}
						» *Helsingör*	—	—	7^{00}	12^{00}	—	—	6^{25}	10^{55}
						» **Helsingborg** (färjest.)	—	—	—	12^{50}	—	—	—	11^{30}
						Gyhult	│	│	│	│	│	│	×	│
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	6^{50}	7^{17}	10^{04}	│	2^{45}	4^{30}	7^{30}	×11^{51}
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Kattarp** (92)	6^{58}	7^{27}	10^{15}	1^{15}	2^{55}	4^{44}	7^{40}	12^{00}
						Fr. **Kattarp**	7^{00}	7^{42}	10^{30}	1^{16}	3^{12}	4^{55}	7^{50}	12^{01}
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	7^{09}	7^{57}	10^{50}	│	3^{26}	5^{18}	8^{02}	×12^{05}
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	7^{15}	8^{08}	11^{09}	│	3^{34}	5^{30}	8^{09}	×12^{14}
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till **Engelholm** (102) ⌂	7^{26}	8^{20}	11^{25}	1^{33}	3^{47}	5^{45}	8^{20}	12^{25}
						Fr. **Engelholm**	7^{31}	8^{45}		1^{38}	4^{02}	6^{15}		12^{35}
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms hamn	7^{37}	8^{54}	—	│	4^{09}	6^{27}	—	×12^{41}
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	7^{46}	9^{09}	—	│	4^{21}	6^{50}	—	×12^{51}
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	7^{54}	9^{31}	—	│	4^{29}	7^{07}	—	*)12^{58}
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	8^{09}	9^{53}	—	2^{06}	4^{47}	7^{30}	—	×1^{10}
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Båstad** ⌂	8^{24}	10^{15}	—	2^{21}	5^{06}	7^{58}	—	1^{26}
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	8^{35}	10^{35}	—	│	5^{25}	8^{30}	—	*)1^{37}
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	8^{42}	10^{50}	—	│	5^{37}	8^{50}	—	*)1^{44}
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» **Laholm** ⌂	8^{52}	11^{11}	—	2^{42}	5^{55}	9^{19}	—	1^{55}
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge	9^{01}	11^{29}	—	│	6^{09}	9^{45}	—	*)2^{04}
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	9^{07}	11^{39}	—	│	6^{18}	10^{00}	—	│
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	9^{13}	11^{54}	Bl. t.	│	6^{30}	10^{20}	—	×2^{18}
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	9^{18}	12^{03}	№ 858	│	6^{38}	10^{32}	—	│
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till **Halmstad** (68, 104)	9^{30}	12^{20}	II III	✕3^{18}	6^{54}	10^{55}	—	2^{37}
						Fr. **Halmstad** ⌂	9^{42}	1^{00}	5^{40}	3^{38}	7^{15}		—	2^{51}
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	9^{47}	1^{07}	5^{44}	│	7^{22}	—	—	│
						» Gullbrandstorp	10^{08}	1^{32}	6^{01}	│	7^{38}	—	—	│
100	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	10^{13}	1^{47}	6^{11}	│	7^{48}	—	—	*)3^{22}
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	10^{21}	2^{01}	6^{19}	│	7^{57}	—	—	│
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	10^{30}	2^{20}	6^{30}	×4^{02}	8^{05}	—	—	*)3^{35}
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge ⌂	10^{41}	2^{45}	6^{42}	│	8^{16}	—	—	×3^{42}
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	10^{50}	3^{05}	6^{51}	│	8^{25}	—	—	*)3^{49}
						» Skrea	10^{58}	3^{20}	6^{59}	│	8^{33}	—	—	│
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» **Falkenberg** (99) ⌂	11^{15}	4^{35}	7^{14}	4^{28}	8^{45}	—	—	4^{08}
						» Lis	11^{24}	4^{48}	7^{22}	│	8^{55}	—	—	│
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	11^{38}	4^{59}	7^{29}	│	9^{03}	—	—	*)4^{21}
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker ⌂	11^{51}	5^{30}	7^{44}	│	9^{19}	Bl. t.	—	×4^{33}
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	11^{58}	5^{39}	7^{52}	│	9^{27}	№ 860	—	│
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till **Varberg** (58) ⌂	12^{14}	6^{00}	8^{08}	5^{07}	9^{45}	II III	—	4^{53}
						Fr. **Varberg**	12^{30}	6^{35}	8^{20}	5^{12}		5^{25}	—	5^{02}
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	12^{49}	7^{05}	8^{43}	│	—	5^{49}	—	*)5^{21}
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	12^{57}	7^{20}	8^{52}	│	—	5^{59}	—	*)5^{28}
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	1^{08}	7^{41}	9^{06}	│	Gdst.	6^{14}	Gdst.	*)5^{41}
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	1^{17}	7^{57}	9^{18}	│	№ 868	6^{25}	№ 870	*)5^{50}
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	1^{35}	8^{30}	9^{40}	6^{00}	II III	6^{51}	II III	6^{07}
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» **Kongsbacka** ⌂	1^{53}	9^{15}	10^{10}	6^{14}	8^{20}	7^{24}	4^{20}	6^{25}
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	2^{02}	9^{30}	10^{20}	│	8^{37}	7^{36}	4^{37}	*)6^{35}
226	19,25	13,60	9.05	11,90	7,95	» Lindome	2^{12}	9^{50}	10^{29}	│	8^{55}	7^{54}	4^{55}	*)6^{44}
						» *Kållered*	×	×	×	│	×	×	×	│
23	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	2^{29}	10^{29}	10^{47}	│	9^{22}	8^{16}	5^{25}	7^{08}
23	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» **Almedal** (55)*	2^{38}	10^{38}	10^{52}	│	9^{37}	8^{25}	5^{37}	│
24	20,75	14,65	9,80	12,85	3,55	Till **Göteborg B.J.** (39.55)*	2^{50}	10^{50}	11^{00}	6^{50}	9^{48}	8^{35}	5^{48}	7^{17}
						Till *Kristiania*, Ö.	—	—	—	6^{17}	—	—	—	7^{55}

◗ Tåget gör uppehåll dels *för afstigande* för resande från Göteborg, Varberg, Halmstad, Engelholm och Helsingborg samt från de å dessa platser anslutande banor efter anmälan hos tågföraren, dels *för påstigande* för resande, som skola fortsätta resan antingen (hvad beträffar tåg 48) utöfver Göteborg eller (hvad beträffar tåg 47) till utlandet, efter anmälan föregående dag å stationen. Resgodsexpedition eger vid natttågen icke rum å stationen.
* Lokaltåg Almedal—Göteborg se nedan

Lokaltåg Göteborg—Almedal.

Biljettpris I	II	III		Bl. tåg № 1 B II III	Bl. tåg № 3 B II III	Bl. tåg № 5 B II III	Godståg № 7 B II III
			Fr. **Göteborg** B. J.	8^{50}	2^{05}	4^{40}	6^{10}
0,50	0,30	,20	Till **Almedal**	8^{58}	2^{13}	4^{50}	6^{25}

Lokaltåg Almedal—Göteborg.

Biljettpris II	III		Bl. tåg № 4 B II III	Godståg № 8 B II III	Bl. tåg № 6 B II III	Bl. tåg № 2 B II III
		Fr. **Almedal.**	9^{21}	1^{44}	5^{19}	7^{58}
0,30	0,20	Till **Göteborg** B J.	9^{29}	1^{58}	5^{29}	8^{01}

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Nässjö—Halmstad.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen			Tisd. Onsd.
								Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	
						Fr. Nässjö (7, 8, 54)	—	$\underline{5^{20}}$	10^{35}	
8	0,65	0,50	0,40	0,40	0,30	» Fredriksdal *)	—	$\underline{5^{34}}$	10^{57}	
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,75	» Malmbäck	—	$\underline{5^{52}}$	11^{25}	Bl. tåg
35	2,80	2,10	1,60	1,75	1,30	» Hook	—	6^{18}	12^{22}	№ 11
44	3,55	2,65	2,00	2,20	1,60	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	6^{32}	12^{40}	II III
						Fr. Vaggeryd	—	6^{37}	12^{54}	$\underline{6^{01}}$
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95	Till Skillingaryd ✕	—	6^{51}	1^{14}	$\underline{6^{21}}$
						Fr. Skillingaryd	—	7^{09}	1^{20}	$\underline{6^{25}}$
61	4,90	3,70	2,75	3,05	2,20	» Klefshult	—	7^{22}	1^{45}	$\underline{6^{45}}$
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	» Hörle	—	7^{41}	2^{14}	$\underline{7^{16}}$
81	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95	Till Vernamo ✕	—	7^{53}	2^{32}	$\underline{7^{35}}$
						Fr. Vernamo	—	7^{55}	2^{56}	
91	7,30	5,50	4,10	4,55	3,30	» Kärda	—	8^{11}	3^{24}	
97	7,80	5,85	4,40	4,85	3,50	» Forsheda	—	8^{25}	3^{58}	
103	8,25	6,20	4,65	5,15	3,75	» Bredaryd	—	8^{35}	4^{20}	
112	9,00	6,75	5,05	5,60	4,05	» Refteled öfre	—	8^{49}	4^{51}	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	Till Smålandsstenar	—	9^{06}	5^{18}	
						Fr. Smålandsstenar	Godst.	9^{07}	5^{48}	
137	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95	» Landeryd	№ 5	9^{29}	$\underline{6^{29}}$	
148	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35	Till Kinnared (Se nedan)	II III	9^{51}	$\underline{6^{56}}$	
						Fr. Kinnared	6^{56}	9^{52}	$\underline{7^{11}}$	
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,65	» Torup	7^{18}	10^{06}	$\underline{7^{37}}$	
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00	» Fröslida	7^{47}	10^{21}	$\underline{8^{03}}$	
173	13,85	10,40	7,80	8,65	6,25	» Johansfors	8^{05}	10^{32}	$\underline{8^{20}}$	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Oskarström	8^{40}	10^{40}	$\underline{8^{36}}$	
181	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55	» Sennan	8^{53}	10^{47}	$\underline{8^{49}}$	
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70	» Åled	9^{06}	10^{54}	$\underline{9^{00}}$	
191	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90	» Sperlingsholm	9^{28}	11^{04}	$\underline{9^{16}}$	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till Halmstad (68, 103) ✕	9^{35}	11^{12}	$\underline{9^{30}}$	

Halmstad—Nässjö.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Onsd. Torsd.	Dagligen		
								Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 I II III	Godst. № 6 II III
						Fr. Halmstad (68, 103)	—	6^{20}	3^{35}	5^{10}
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	6^{34}	3^{44}	5^{26}
11	0,90	0,70	0,50	0,55	0,40	» Åled	—	6^{50}	3^{54}	5^{42}
15	1,20	0,90	0,70	0,75	0,55	» Sennan	—	7^{03}	4^{01}	5^{55}
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70	» Oskarström	—	7^{19}	4^{10}	$\underline{6^{28}}$
23	1,85	1,40	1,05	1,15	0,85	» Johansfors	—	7^{31}	4^{18}	$\underline{6^{47}}$
30	2,40	1,80	1,35	1,50	1,10	» Fröslida	—	7^{51}	4^{30}	$\underline{7^{09}}$
39	3,15	2,35	1,80	1,95	1,40	» Torup	—	8^{18}	4^{46}	$\underline{7^{40}}$
48	3,85	2,90	2,20	2,40	1,75	Till Kinnared (Se nedan)	—	8^{36}	4^{59}	$\underline{8^{00}}$
						Fr. Kinnared	—	8^{50}	5^{00}	
59	4,75	3,55	2,70	2,95	2,15	» Landeryd	—	9^{29}	5^{25}	
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	Till Smålandsstenar	—	9^{59}	5^{47}	
						Fr. Smålandsstenar	—	10^{12}	5^{48}	
84	6,75	5,05	3,80	4,20	3,05	» Refteled öfre	—	10^{48}	$\underline{6^{07}}$	
93	7,45	5,60	4,20	4,65	3,35	» Bredaryd	—	11^{14}	$\underline{6^{22}}$	
99	7,95	5,95	4,50	4,95	3,60	» Forsheda	Bl. tåg	11^{46}	$\underline{6^{32}}$	
105	8,40	6,30	4,75	5,25	3,80	» Kärda	№ 12	12^{05}	$\underline{6^{46}}$	
115	9,20	6,90	5,20	5,75	4,15	Till Vernamo ✕	II III	12^{28}	$\underline{7^{01}}$	
						Fr. Vernamo	6^{35}	12^{47}	$\underline{7^{03}}$	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	» Hörle	6^{54}	1^{09}	$\underline{7^{16}}$	
135	10,80	8,10	6,10	6,75	4,90	» Klefshult	7^{23}	1^{38}	$\underline{7^{35}}$	
143	11,45	8,60	6,45	7,15	5,15	Till Skillingaryd	7^{39}	1^{55}	$\underline{7^{47}}$	
						Fr. Skillingaryd	7^{45}	2^{01}	$\underline{7^{49}}$	
152	12,20	9,15	6,85	7,60	5,50	Till Vaggeryd (Se nedan)	8^{03}	2^{21}	$\underline{8^{04}}$	
						Fr. Vaggeryd		2^{35}	$\underline{8^{15}}$	
161	12,90	9,70	7,25	8,05	5,80	» Hook	—	2^{57}	$\underline{8^{31}}$	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Malmbäck	—	3^{39}	$\underline{9^{02}}$	
188	15,05	11,30	8,50	9,40	6,80	» Fredriksdal *)	—	4^{03}	$\underline{9^{25}}$	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till Nässjö (7, 8, 54) ✕	—	4^{20}	$\underline{9^{40}}$	

*) Från och med den dag då stationen öppnas för trafik.

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Snällt. № 7 II III	Dagligen Godst. № 13 II III	Tisd. Onsd. Bl. tåg № 11 II III	Dagl. Bl. tåg № 9 II III
					Fr. Jönköpings Hamn	$\underline{5^{20}}$	10^{20}	4^{00}	5^{30}
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum	|	×	×	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	$\underline{5^{32}}$	10^{41}	4^{17}	5^{49}
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Norrahammar	$\underline{5^{40}}$	11^{02}	4^{30}	$\underline{6^{09}}$
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Smålands Taberg	$\underline{5^{48}}$	11^{22}	4^{49}	$\underline{6^{28}}$
16	1,00	0,75	0,80	0,60	» Månsarp	$\underline{5^{55}}$	11^{34}	5^{00}	$\underline{6^{41}}$
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Ekeryd	6^{06}	11^{52}	5^{15}	$\underline{6^{57}}$
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Bratteborg	6^{18}	12^{06}	5^{26}	$\underline{7^{09}}$
31	1,90	1,40	1,55	1,15	» Byarum	6^{22}	12^{25}	5^{39}	$\underline{7^{24}}$
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till Vaggeryd (Se ofvan)	6^{29}	12^{35}	5^{49}	$\underline{7^{35}}$

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagl. Snällt. № 8 II III	Onsd. o. Thorsd. Bl. tåg № 12 II III	Dagligen Godst. № 14 II III	Dagligen Snällt. № 10 II III
					Fr Vaggeryd (Se ofvan)	6^{50}	8^{15}	2^{50}	$\underline{8^{11}}$
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	6^{58}	8^{25}	3^{08}	$\underline{8^{19}}$
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Bratteborg	7^{07}	8^{36}	3^{17}	$\underline{8^{28}}$
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Ekeryd	7^{14}	8^{46}	3^{30}	$\underline{8^{35}}$
19	1,15	0,90	0,95	0,70	» Månsarp	7^{25}	9^{00}	3^{47}	$\underline{8^{46}}$
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Smålands Taberg	7^{32}	9^{14}	4^{08}	$\underline{8^{53}}$
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Norrahammar	7^{40}	9^{26}	4^{28}	$\underline{9^{01}}$
29	1,75	1,35	1,45	1,05	» Hofslätt	7^{48}	9^{35}	4^{38}	$\underline{9^{09}}$
30	1,80	1,35	1,50	1,10	» Ljungarum	×	×	×	|
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till Jönköpings Hamn	8^{00}	9^{50}	4^{55}	$\underline{9^{20}}$

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. Godst. № 5 II III
			Fr. Ätran	$\underline{5^{52}}$
6	0,40	0,25	» Fegen	6^{13}
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,55	» Åhylte	×
18	0,90	0,65	Till Kinnared (Se ofvan)	6^{44}

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. Godst. № 6 II III
			Fr. Kinnared (Se ofvan)	$\underline{8^{13}}$
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,45	» Fegen	$\underline{9^{16}}$
18	0,90	0,65	Till Ätran	$\underline{9^{30}}$

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg, och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas mellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresan samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kornsjö—Mellerud.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Dagligen Snällt. № 51 I II III	Dagligen Godst. № 3 II III	Dagligen Snällt. № 1 I II III	Hvardagar Godst. № 5 II III
							Fr. *Kristiania*	$\underline{11^{15}}$	—	9^{40}	12^{27}
						» *Moss*	$\underline{12^{47}}$	$\underline{5^{45}}$	11^{27}	2^{39}
						» *Fredriksstad*	$\underline{1^{38}}$	7^{02}	12^{31}	3^{47}
						» *Sarpsborg*	$\underline{2^{01}}$	7^{50}	12^{59}	4^{30}
						» *Fredrikshald*¹)	$\underline{2^{45}}$	8^{50}	1^{54}	5^{40}
						» *Prästebakke*	|	9^{42}	2^{40}	$\underline{6^{50}}$
						Fr. Kornsjö	$\underline{3^{46}}$	10^{12}	3^{02}	$\underline{7^{20}}$
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon¹)	$\underline{4^{01}}$	10^{32}	3^{18}	$\underline{7^{40}}$
							Fr. Mon	$\underline{4^{14}}$	10^{52}	3^{30}	$\underline{8^{00}}$
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	11^{12}	3^{45}	$\underline{8^{19}}$
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed ✕	$\underline{4^{35}}$	11^{22}	3^{52}	$\underline{8^{28}}$
							Fr. Ed	$\underline{4^{40}}$	11^{34}	4^{12}	$\underline{8^{38}}$
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (53) ✕	$\underline{5^{10}}$	12^{14}	4^{42}	$\underline{9^{18}}$
							Fr. Bäckefors	$\underline{5^{11}}$	12^{26}	4^{44}	$\underline{9^{24}}$
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	12^{48}	5^{02}	$\underline{9^{47}}$
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock⁴)	|	×	×	×
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (39)	$\underline{5^{55}}$	1^{22}	5^{29}	$\underline{10^{25}}$

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Snällt. № 2 I II III	Dagligen Godst. № 4 II III	Dagligen Snällt. № 52 I II III
							Fr. Mellerud (39)	6^{05}	11^{39}	3^{30}	$\underline{10^{50}}$
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock⁴)	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	6^{46}	12^{08}	4^{14}	|
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (53) ✕	7^{08}	12^{25}	4^{38}	$\underline{11^{46}}$
							Fr. Bäckefors	7^{16}	12^{30}	4^{53}	$\underline{11^{48}}$
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed ✕	7^{56}	1^{02}	5^{38}	$\underline{12^{21}}$
							Fr. Ed	8^{08}	1^{22}	5^{53}	$\underline{12^{31}}$
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	8^{18}	1^{31}	$\underline{6^{06}}$	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon¹)	8^{36}	1^{47}	$\underline{6^{26}}$	$\underline{12^{55}}$
							Fr. Mon	8^{37}	1^{48}	$\underline{6^{28}}$	$\underline{12^{56}}$
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	8^{57}	2^{05}	$\underline{6^{50}}$	$\underline{1^{14}}$
							Till *Prästebakke*	9^{41}	2^{39}	$\underline{7^{35}}$	|
							» *Fredrikshald*¹)	10^{30}	3^{28}	$\underline{8^{40}}$	$\underline{2^{33}}$
							» *Sarpsborg*	11^{48}	4^{30}	—	$\underline{3^{28}}$
							» *Fredriksstad*	12^{30}	5^{00}	—	$\underline{3^{51}}$
							» *Moss*	1^{40}	$\underline{6^{05}}$	—	$\underline{4^{42}}$
							» *Kristiania*	4^{03}	$\underline{7^{55}}$	—	6^{17}

1:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.

2:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje onsdag och lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6^{00} och 4^{00} och från Strömstad kl. 8^{30} o. $\underline{6^{15}}$.

4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. Hernösand	6^{30}	11^{50}	$\underline{6^{00}}$
8	0,50	0,35	» Älandsbro	6^{46}	12^{07}	$\underline{6^{21}}$
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	7^{06}	12^{28}	$\underline{6^{46}}$
26	1,60	1,05	» Veda	7^{23}	12^{47}	$\underline{7^{08}}$
30	1,80	1,20	» Ramvik	7^{33}	12^{58}	$\underline{7^{23}}$
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	7^{51}	1^{16}	$\underline{7^{45}}$
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	8^{05}	1^{31}	$\underline{8^{06}}$
46	2,80	1,85	» Kramfors	8^{17}	1^{43}	$\underline{8^{26}}$
51	3,10	2,05	» Dynäs	8^{30}	1^{57}	$\underline{8^{45}}$
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	8^{43}	2^{12}	$\underline{9^{07}}$
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	8^{55}	2^{24}	$\underline{9^{20}}$
			Fr. Nyland	8^{57}	2^{33}	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	9^{14}	2^{55}	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	9^{43}	3^{32}	
85	—	—	» Kläpp	×	×	
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	9^{55}	3^{48}	
95	5,70	3,80	» Multrå	10^{08}	4^{06}	
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (107)	10^{20}	4^{20}	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. Sollefteå (107)	—	12^{05}	$\underline{6^{10}}$
7	0,45	0,30	» Multrå	—	12^{20}	$\underline{6^{23}}$
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	12^{36}	$\underline{6^{36}}$
17	—	—	» Kläpp	—	×	×
18	1,10	0,75	» Lökom	—	12^{51}	$\underline{6^{49}}$
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	1^{25}	$\underline{7^{17}}$
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	1^{43}	$\underline{7^{33}}$
			Fr. Nyland	7^{05}	1^{50}	$\underline{7^{35}}$
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	7^{21}	2^{10}	$\underline{7^{49}}$
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	7^{35}	2^{24}	$\underline{8^{01}}$
56	3,40	2,25	» Kramfors	7^{51}	2^{45}	$\underline{8^{17}}$
60	3,60	2,40	» Frånö	8^{03}	3^{02}	$\underline{8^{27}}$
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	8^{18}	3^{17}	$\underline{8^{41}}$
72	4,35	2,90	» Ramvik	8^{37}	3^{37}	$\underline{8^{59}}$
76	4,60	3,05	» Veda	8^{48}	3^{49}	$\underline{9^{08}}$
84	5,05	3,40	» Oringen	9^{07}	4^{09}	$\underline{9^{25}}$
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Älandsbro	9^{29}	4^{33}	$\underline{9^{45}}$
102	6,15	4,10	Till Hernösand	9^{45}	4^{50}	$\underline{10^{00}}$

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för vägländ t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag, till pris såsom för enkel biljett.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Långsele (112)	11^{20}	5^{35}	$\underline{9^{30}}$
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (106)	11^{45}	$\underline{6^{00}}$	$\underline{10^{00}}$

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. Sollefteå (106)	6^{00}	10^{35}	4^{50}
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele (112)	6^{30}	11^{00}	5^{15}

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 8.

Sollefteå, *Hotell Rosenqvist,* ***Sophie Rosenqvist.***
Stehag, *Hotell,* ***P. Thulin.***
Stenstorp, *Hotell,* ***P. A. Selander.***
» *Gästgifvaregård* invid järnvägsstationen. Stor upppackningssal jämte rum för resande, samt spisning för billiga priser. ***P. A. Svensson.***
Storlien, *Nya Hotellet,* ***Jenny Selander.***
Storvik, *Rum för resande,* Fru ***Isberg.***
» *Rum för resande,* Fru ***J. Kumlin.***
Strengnäs, *Ggfv.,* ***C. G. Holmberg.***
Strömsholm, *Rum för resande,* Fru ***M. Dufborg.***
Strömstad, *Hotell Strömstad,* ***A. E. Engelbrektsson.***
» *Ggrd,* Fru ***C. Kläth.***
» *Stadskällaren,* Fru ***Nanna Torén.***
Sundsvall, *Hotell Knaust,* ***A. F. Knaust.***
» *Hotell Norrland,* ***A. Edberg.***
» *Centralhotellet,* ***Sjömanshemmet.***
Sunne, *Hotellet,* ***Erhard Nilsson.***
Svalöf, *Svalöfs hotell,* ***C. H. Fagerlund.***
Säfsjö, *Hotell,* ***N. A. Berggrenson.***
Söderhamn, *Stadshotellet,* ***Nils Nilsson.***
» *Hotell Frank,* Frkn ***J. Lundgren.***
» *Ggfv.,* ***J. Johansson.***
Söderköping, *Stadshotellet,* ***P. A. Jonsson.***
Sölvesborg, *Hotell & Ggfv.,* ***Joh. Schweitz.***
Tidaholm, *Jernvägshotellet,* ***J. Blom.***
Tierp, *Jernvägshotellet,* Fröken ***Emma Pihl.***
Tomelilla, *Jeppsons Hotell,* ***P. Jeppson.***
» *Jernvägshotellet,* ***M. Westermark.***
Tranås, *Hotell.*
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet,* Fru ***J. A. Lundström.***
» *Hotell Tre Lejon,* ***N. Christersson.***
» *Hotell Norden,* ***Joh. Johansson.***
Trollhättan, *Grand Hotell,* ***Frans Magnusson.***
» *Jernvägshotellet,* » »
» *Hotell Utsigten,* ***Rob. Dahllöf.***
Trosa, *Hotell,* Frkn ***Emma Söderholm.***
Uddevalla, *Stora Hotellet,* Stadens förnämsta hotell, ***A. Broberg.***
Upsala, *Hotell S:t Erik,* Fröknarna ***F. Johnson & A. Engblom.***
» *Hotell Svea,* midt emot jernvägsstationen, ***M. A. Carlsson.***
Vadstena, *Hotell Bellevue,* Fru ***Lotten Lallerstedt.***
Vaggeryd, *Jernvägshotellet.*
Valdemarsvik, *Nya Hotellet,* ***Fr. Nelson.***
Vara, *Jernvägshotellet,* ***Agda Wallander.***
Varberg, *Warbergs Hotell,* Fru ***Alb. Sandberg.***
» *Ggfv.,* Fru ***Eva Berner.***
Vaxholm, *Vaxholms Hotell,* ***Victor Lenoir.***
Veberöd, *Hotellet,* ***And. Bengtsson.***
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta kl. ***A. F. Strömmers.***
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen med restaurant,* ***Victor Lindberg.***
Vernamo, *Jernvägshotellet,* ***F. A. Asproth.***
Vestervik, *Hotell Larsson,* ***C. A. Larsson.***
Vesterås, *Centralhotellet,* ***W. Wessman.***
Vingåker, *Hotell,* ***E. J. Hedberg.***
» *Ggfv.,* »
Visby, *Smedmans Hotell,* ***Arvid Smedman.***
Visingsö, *Hotell Visingsö,* ***Fr. Molin.***
Vollsjö, *Hotellet,* ***G. Wetterlöf.***
» *Rum för resande,* ***P. H. Flygare.***
Ystad, *Hotell de Süd,* 1:sta klass hotell och gästgifveri. (*Saltsjöbadens* hotell. »Rekreationsort», beläget vid öppna hafvet i barr- och löfskog, härrliga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna). Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. ***Aug. Åhlfeldt.*** f. d. Manager på Grand Hotell o. Hotell Kung Karl i Stockholm.
Åhus, *Ggfv.,* ***P. Sölling.***
Amål, *Stadshotellet,* Fru ***M. Sandin.***
» *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, ***J. A. Lundstedt.***
Ånge, *Jernvägshotellet,* ***O. Nordling.***
Åre, *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. Fröken ***Kristina Hansson.***
Åre, Björnängens anhalt, *Ångmanska Pensionatet.*
Åstorp, *Jernvägshotellet,* ***O. A. Lilljefors.***
Ödeshög, *Hotell Ödeshög,* Fru ***E. Norrlander.***
» *Ggfv.,* ***Alfr. Lejon.***
Öfvertorneå, *Ggfv.,* ***Joh. Mörtberg.***
Örebro, *Centralhotellet,* ***Frans Johanson.***
Öregrund, *Stadshotellet,* Frkn ***Emma Andersson.***
» *Ggfv.,* ***F. N. Leufstadius.***
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. ***Herm. Hansson.***
Öxnered, *Jernvägshotellet,* ***A. Petersson.***

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242	Godst. № 458	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. Stockh. Centr.	7^{55}	11^{30}	3^{20}	$\underline{8^{10}}$
2	» Karlberg	8^{02}	|	3^{27}	$\underline{8^{17}}$
3	» Norrtull	8^{06}	11^{46}	3^{31}	$\underline{8^{21}}$
5	» Albano	8^{11}	11^{58}	3^{37}	$\underline{8^{27}}$
8	Till Värtan	8^{18}	12^{06}	3^{44}	$\underline{8^{34}}$

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Godst. № 457	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan	6^{50}	8^{22}	1^{00}	$\underline{6^{10}}$
3	» Albano	6^{59}	8^{37}	1^{10}	$\underline{6^{19}}$
5	» Norrtull	7^{05}	8^{43}	1^{15}	$\underline{6^{24}}$
6	» Karlberg	7^{09}	8^{47}	1^{19}	$\underline{6^{29}}$
8	Till Stockh. Centr.	7^{15}	8^{54}	1^{25}	$\underline{6^{35}}$

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården och Uggleviks-källan,** för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20. III kl. 15 öre, tur- o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (7)	$\underline{5^{25}}$	8^{10}	3^{30}
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	$\underline{5^{49}}$	8^{46}	4^{00}
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	6^{14}	9^{23}	4^{31}
38	2,00	1,35	» Torpshammar	6^{33}	9^{54}	4^{54}
44	2,35	1,55	» Viskan	6^{44}	10^{11}	5^{08}
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	7^{04}	10^{43}	5^{31}
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	7^{39}	11^{21}	$\underline{6^{06}}$
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	7^{57}	11^{40}	$\underline{6^{24}}$
			Fr. Vattjom	8^{00}	11^{45}	$\underline{6^{29}}$
83	4,40	2,95	» Töfva	8^{14}	12^{01}	$\underline{6^{43}}$
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	8^{32}	12^{26}	$\underline{7^{06}}$
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	8^{35}	12^{30}	$\underline{7^{10}}$

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. Sundsvall	9^{00}	3^{15}	$\underline{7^{00}}$
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	9^{05}	3^{20}	$\underline{7^{06}}$
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	9^{28}	3^{49}	$\underline{7^{25}}$
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	9^{40}	4^{04}	$\underline{7^{31}}$
			Fr. Vattjom	9^{45}	4^{10}	$\underline{7^{40}}$
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	10^{07}	4^{38}	$\underline{8^{03}}$
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	10^{40}	5^{29}	$\underline{8^{34}}$
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	11^{03}	5^{54}	$\underline{8^{53}}$
57	3,00	2,00	» Torpshammar	11^{20}	$\underline{6^{15}}$	$\underline{9^{07}}$
67	3,55	2,35	» Fränsta	11^{41}	$\underline{6^{41}}$	$\underline{9^{22}}$
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Erikslund	12^{13}	$\underline{7^{13}}$	$\underline{9^{47}}$
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ånge (7)	✕12^{40}	$\underline{7^{50}}$	$\underline{10^{10}}$

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. Matfors	7^{45}	11^{25}	3^{45}	$\underline{6^{15}}$
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	7^{54}	11^{35}	3^{55}	$\underline{6^{25}}$

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 8	№ 4	№ 6
			Fr. Vattjom (108)	9^{45}	11^{50}	4^{10}	$\underline{7^{40}}$
3	0,35	0,25	Till Matfors	9^{55}	12^{00}	4^{20}	$\underline{7^{50}}$

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III	Godst. № 503 II III M.O.o.F.
			Fr. Vännäs (112)	11^{05}	$\underline{6^{05}}$	$\underline{10^{10}}$
			Vännäs by	×	×	×
19	1,00	0,70	» Brännland	11^{45}	$\underline{6^{45}}$	$\underline{10^{50}}$
31	1,65	1,10	Till Umeå	12^{10}	$\underline{7^{10}}$	$\underline{11^{15}}$

Kilom.	Biljettpris II	III		Godst. № 504 II III M.O.o.F.	Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	$\underline{5^{20}}$	9^{40}	4^{40}
12	1,00	0,70	» Brännland	$\underline{5^{50}}$	10^{07}	5^{07}
			Vännäs by	×	×	×
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	6^{30}	10^{45}	5^{45}

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III					Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (7)		—	—	7^{05}	✕3^{15}
22	1,20	0,80	» Nyhem		—	—	7^{39}	4^{11}
35	1,85	1,25	» Dockmyr		—	—	8^{05}	4^{48}
			Gastsjön		—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne		—	—	8^{37}	5^{43}
67	3,55	2,35	» Håsjö		—	—	8^{59}	$\underline{6^{18}}$
80	4,20	2,80	» Ragunda		—	—	9^{19}	$\underline{7^{00}}$
93	4,90	3,30	Till Bispgården		—	—	✕9^{41}	$\underline{7^{30}}$
			Fr. Bispgården		—	—	9^{56}	$\underline{7^{35}}$
111	5,85	3,90	» Graninge		—	—	10^{32}	$\underline{8^{25}}$
121	6,35	4,25	» Helgum		Godst.	—	10^{49}	$\underline{8^{58}}$
			Österforssa		№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)		II III	—	11^{04}	$\underline{9^{18}}$
			Fr. Långsele		7^{15}	Bl. t.	11^{14}	
			Österåsen		×	№ 286	×	
151	7,95	5,30	» Selsjön		8^{08}	II III	11^{51}	
			Byvattnet		×	Lörd.	×	
192	10,10	6,75	» Skorped		10^{02}	7^{05}	1^{10}	
213	11,20	7,50	» Anundsjö		11^{02}	7^{53}	1^{47}	
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)		11^{20}	8^{10}	✕2^{00}	
			Fr. Mellansel		12^{20}		2^{25}	
226	11,90	7,95	» Gottne		12^{40}	—	2^{34}	
247	13,00	8,65	» Björna		1^{40}	—	3^{10}	
			Långviksmon		×	—	×	
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö		2^{45}	—	3^{55}	
			» Norrfors		×	—	×	
303	15,80	10,50	» Nyåker		4^{06}	Godst.	4^{47}	
319	16,20	10,80	» Hörnsjö		5^{51}	№ 622	5^{16}	
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)		$\underline{6^{45}}$	II III Månd., onsd. o. fred.	5^{50}	
			Fr. Vännäs			6^{50}	$\underline{6^{10}}$	
364	16,80	11,20	» Tväråluud		—	7^{52}	$\underline{6^{51}}$	
377	17,10	11,40	» Vindeln		—	8^{38}	$\underline{7^{17}}$	
390	17,10	11,40	» Hällnäs		—	9^{15}	$\underline{7^{42}}$	
			Yttersjön		—	×	×	
416	17,70	11,80	» Ekträsk		—	10^{32}	$\underline{8^{34}}$	
433	18,00	12,00	» Åsträsk		Bl. t.	11^{23}	$\underline{9^{07}}$	
453	18,30	12,20	» Bastuträsk		№ 294	12^{22}	$\underline{9^{46}}$	
487	18,60	12,40	Till Jörn		II III	1^{40}	$\underline{10^{40}}$	
			Fr. Jörn		6^{45}			
518	19,20	12,80	» Myrheden		7^{46}	—	—	
529	19,20	12,80	» Långträsk		8^{10}	—	—	
560	19,80	13,20	» Storsund		9^{01}	—	—	
583	20,10	13,40	» Elfsby		9^{54}	—	—	
602	20,40	13,60	» Brännberg		10^{30}	—	—	
			Degerbäcken	Bl. t.	×	Bl. t.	Godst.	Bl. t.
621	20,70	13,80	» Hednoret	№ 297	11^{09}	№ 299	№ 603	№ 295
629	20,70	13,80	T.Boden (114)	II III	✕11^{25}	II III	II III	II III
			F.Boden	7^{35}		11^{42}	3^{00}	5^{22}
637	21,00	14,00	» Säfvast	7^{55}	—	11^{57}	3^{22}	5^{37}
646	21,00	14,00	» Sunderby	8^{16}	—	12^{13}	3^{45}	5^{53}
			Sunderby, s.	×	—	×	×	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	8^{45}	—	12^{34}	4^{18}	$\underline{6^{14}}$
665	21,30	14,20	T.Luleå	9^{05}	—	12^{50}	4^{35}	$\underline{6^{30}}$

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III		Bl. t. № 300 II III	Bl. t. № 298 II III
			F.Luleå	6^{00}	10^{10}	—	3^{55}	$\underline{6^{45}}$
9	0,50	0,35	» Gammelstad	6^{26}	10^{29}	—	4^{15}	$\underline{7^{10}}$
			Sunderby, s.	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	6^{53}	10^{49}	Bl. t.	4^{34}	$\underline{7^{37}}$
28	1,50	1,00	» Säfvast	7^{15}	11^{06}	№ 293	4^{50}	$\underline{7^{58}}$
36	1,90	1,30	T.Boden (114)	7^{34}	11^{20}	II III	✕5^{04}	$\underline{8^{15}}$
			Fr. Boden			5^{19}		
44	2,35	1,55	» Hednoret		—	5^{39}	—	
			Degerbäcken		—	×	—	
63	3,35	2,25	» Brännberg		—	$\underline{6^{19}}$	—	
82	4,35	2,90	» Elfsby		—	$\underline{7^{02}}$	—	
105	5,55	3,70	» Storsund		—	$\underline{7^{59}}$	—	
136	7,15	4,80	» Långträsk		—	$\underline{9^{02}}$	Bl. t.	Godst.
147	7,75	5,15	» Myrheden		—	✕$\underline{9^{28}}$	№ 273	№ 621
178	9,35	6,25	Till Jörn		—	$\underline{10^{23}}$	II III	II III Månd., onsd. o. fred.
			Fr. Jörn		—		6^{05}	3^{00}
212	11,15	7,45	» Bastuträsk		—	—	7^{09}	4^{32}
232	12,20	8,15	» Åsträsk		—	—	7^{46}	5^{30}
249	13,10	8,75	» Ekträsk		—	—	8^{16}	$\underline{6^{26}}$
			Yttersjön		—	—	×	×
275	13,40	8,95	» Hällnäs		—	—	9^{10}	$\underline{7^{40}}$
288	14,10	9,40	» Vindeln		Godst.	—	9^{37}	$\underline{8^{23}}$
301	15,80	10,50	» Tväråluud		№ 485	—	10^{01}	$\underline{9^{04}}$
323	16,20	10,80	Till Vännäs (111)		II III	—	✕10^{40}	$\underline{9^{55}}$
			Fr. Vännäs		6^{00}	—	11^{00}	
346	16,50	11,00	» Hörnsjö		6^{56}	—	11^{37}	
362	16,80	11,20	» Nyåker		7^{45}	—	12^{06}	
			» Norrfors		×	—	×	
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö		9^{09}	—	1^{02}	
			Långviksmon		×	—	×	
418	17,70	11,80	» Björna		10^{15}	Bl. t.	1^{41}	
439	18,00	12,00	» Gottne		11^{05}	№ 285	2^{18}	
443	18,00	12,00	Till Mellansel (113)		11^{15}	II III	✕2^{20}	
			Fr. Mellansel		11^{40}	Lörd. 5^{30}	2^{45}	
452	18,30	12,20	» Anundsjö		12^{10}	5^{52}	3^{01}	
473	18,60	12,40	» Skorped		1^{15}	ank. $\underline{6^{30}}$	3^{37}	
			Byvattnet		×	—	×	
514	19,20	12,80	» Selsjön		3^{05}	Godst.	4^{47}	
			Österåsen		×	№ 495	×	
534	19,50	13,00	Till Långsele (107)		3^{50}	II III	5^{19}	
			Fr. Långsele			6^{50}	5^{31}	
			Österforssa		—	×	×	
544	19,50	13,00	» Helgum		—	7^{23}	5^{48}	
554	19,80	13,20	» Graninge		—	7^{51}	$\underline{6^{05}}$	
572	20,10	13,40	Till Bispgården		—	✕8^{34}	$\underline{6^{36}}$	
			Fr. Bispgården		—	8^{49}	$\underline{6^{37}}$	
585	20,10	13,40	» Ragunda		—	9^{30}	$\underline{7^{00}}$	
598	20,40	13,60	» Håsjö		—	10^{08}	$\underline{7^{26}}$	
610	20,40	13,60	» Kälarne		—	10^{47}	$\underline{7^{45}}$	
			Gastsjön		—	×	×	
630	20,70	13,80	» Dockmyr		—	11^{41}	$\underline{8^{19}}$	
643	21,00	14,00	» Nyhem		—	12^{15}	$\underline{8^{39}}$	
665	21,30	14,20	Till Bräcke (7)		—	✕1^{05}	$\underline{9^{12}}$	

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 286 II III Lördagar	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	$\underline{8^{18}}$	11^{40}	2^{40}
9	0,50	0,35	» Moelfven	$\underline{8^{38}}$	11^{57}	3^{00}
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	$\underline{9^{06}}$	12^{22}	3^{25}
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	$\underline{9^{20}}$	12^{35}	3^{40}

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 285 II III Lördagar
			Fr. Örnsköldsvik	1^{00}	9^{50}	4^{20}
7	0,40	0,25	» Själevad	1^{14}	10^{09}	4^{36}
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1^{39}	10^{40}	5^{05}
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	1^{55}	11^{00}	5^{23}

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III				Godst. № 604 II III	Bl. tåg № 296 II III	
			Fr. Boden (112)	—	—	7^{54}	11^{45}	—
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	—	8^{41}	12^{19}	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	9^{41}	1^{00}	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	10^{38}	1^{37}	—
			» *Näsberg*	—	—	11^{08}	×1^{57}	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	11^{56}	2^{33}	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	12^{30}	2^{56}	—
			» *Koskivara*	—	—	×12^{50}	×3^{13}	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Godst.	Godst.	1^{28}	3^{40}	Godst.
			» *Nuortikon*	№ 632	№ 634	×2^{08}	×4^{09}	№ 636
			» *Ripats*	II III	II III	2^{33}	4^{28}	II III
168	8,85	5,90	Till Gellivare	—	—	3^{18}	5^{00}	—
			Fr. Gellivare	8^{40}	12^{10}	3^{40}	5^{20}	$\underline{6^{30}}$
			Till Malmberget	9^{00}	12^{30}	4^{00}	5^{40}	$\underline{6^{50}}$

Kilom.	Biljettpris II	III		Godst. № 603 II III	Godst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Godst. № 633 II III	Godst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	6^{00}	9^{20}	11^{20}	4^{10}	$\underline{7^{10}}$
			» Gellivare	6^{30}	ank 9^{40}	11^{55}	ank 4^{30}	ank $\underline{7^{30}}$
			» *Ripats*	7^{37}	—	12^{32}	—	—
			» *Nuortikon*	×8^{01}	—	12^{49}	—	—
47	2,50	1,65	» Nattavara	8^{51}	—	1^{19}	—	—
			» *Koskivara*	×9^{21}	—	×1^{41}	—	—
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	9^{49}	—	1^{58}	—	—
81	4,25	2,85	» Murjek	10^{28}	—	2^{26}	—	—
			» *Näsberg*	11^{11}	—	×2^{52}	—	—
108	5,70	3,30	» Lakaträsk	11^{59}	—	3^{16}	—	—
128	6,75	4,50	» Sandträsk	12^{58}	—	3^{52}	—	—
149	7,85	5,25	» Ljuså	1^{56}	—	4^{29}	—	—
168	8,85	5,90	Till Boden (112)	2^{40}	—	5^{00}	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (7)	9^{05}	$\underline{8^{00}}$
6	0,35	0,25	» Hybo	9^{27}	$\underline{8^{15}}$
27	1,45	0,95	» Delsbo	10^{17}	$\underline{8^{51}}$
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	10^{32}	$\underline{9^{02}}$
35	2,40	1,60	» Näsviken	11^{11}	$\underline{9^{30}}$
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	11^{28}	$\underline{9^{41}}$
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	11^{50}	$\underline{10^{00}}$

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	6^{25}	4^{10}
12	0,65	0,45	» Forssa	6^{45}	4^{41}
			Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	6^{57}	5^{03}
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7^{21}	5^{37}
35	1,85	1,25	» Delsbo	7^{32}	5^{57}
56	2,95	2,00	» Hybo	8^{10}	$\underline{6^{48}}$
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	8^{20}	$\underline{7^{00}}$

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 P:t.
			Fr. Bergsjö	8^{30}	1^{40}
5	0,30	0,20	» Högen	8^{54}	1^{56}
9	0,55	0,40	» Hånick	9^{08}	2^{09}
14	0,85	0,60	» Harmånger	9^{30}	2^{27}
26	1,60	1,05	» Wia	10^{04}	3^{03}
32	1,95	1,30	» Rogsta	10^{23}	3^{22}
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	10^{46}	3^{44}
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	10^{52}	3^{50}

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2 P:t.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	8^{00}	4^{20}
7	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	8^{08}	4^{36}
8	0,50	0,35	» Rogsta	8^{29}	4^{57}
14	0,85	0,60	» Wia	8^{53}	5^{21}
26	1,60	1,05	» Harmånger	9^{32}	$\underline{6^{01}}$
31	1,90	1,25	» Hånick	9^{48}	$\underline{6^{17}}$
35	2,10	1,40	» Högen	10^{05}	$\underline{6^{39}}$
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	10^{20}	$\underline{6^{54}}$

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (7)	6^{40}	11^{30}	5^{15}	$\underline{9^{30}}$
7	0,40	0,25	» Landa	7^{05}	11^{43}	5^{28}	$\underline{9^{45}}$
			Mobodarne	×	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	7^{50}	12^{08}	5^{54}	$\underline{10^{12}}$
21	1,10	0,75	» Myskje	8^{05}	12^{15}	$\underline{6^{01}}$	$\underline{10^{20}}$
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8^{20}	12^{23}	$\underline{6^{09}}$	$\underline{10^{29}}$
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vestra	8^{40}	12^{41}	$\underline{6^{27}}$	$\underline{10^{47}}$
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	8^{45}	12^{44}	$\underline{6^{30}}$	$\underline{10^{50}}$
			Fr. Söderhamn	8^{53}	12^{50}	$\underline{6^{36}}$	$\underline{10^{55}}$
36	1,90	1,30	Till Stugsund	9^{00}	12^{55}	$\underline{6^{41}}$	$\underline{11^{00}}$

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	9^{30}	3^{15}	5^{55}
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	9^{35}	3^{20}	$\underline{6^{03}}$
			Fr. Söderhamn	$\underline{4^{10}}$	9^{40}	3^{25}	$\underline{6^{38}}$
			» Söderhamn vestra	$\underline{4^{15}}$	9^{46}	3^{31}	$\underline{6^{40}}$
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	$\underline{4^{34}}$	10^{04}	3^{49}	$\underline{7^{05}}$
15	0,80	0,55	» Myskje	$\underline{4^{48}}$	10^{18}	3^{58}	$\underline{7^{23}}$
18	0,95	0,65	» Bergvik	$\underline{4^{52}}$	10^{23}	4^{08}	$\underline{7^{51}}$
			Mobodarne	×	×	×	×
29	1,55	1,05	» Landa	$\underline{5^{17}}$	10^{47}	4^{32}	$\underline{8^{29}}$
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	$\underline{5^{30}}$	11^{00}	4^{45}	$\underline{8^{45}}$

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№12	№14	№16	№18	№20	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№38	№40	№42	№44	№46	№48	№50	№52
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	7^{00}	7^{30}	8^{00}	9^{00}	10^{00}	11^{00}	12^{00}	1^{00}	2^{00}	3^{00}	3^{30}	4^{00}	5^{00}	$\underline{6^{00}}$	$\underline{6^{30}}$	$\underline{7^{00}}$	$\underline{8^{00}}$	$\underline{9^{00}}$	$\underline{10^{00}}$	$\underline{11^{30}}$
Till Stockholms Östra (32)	—	7^{05}	7^{35}	8^{06}	9^{06}	10^{06}	11^{06}	12^{06}	1^{06}	2^{06}	3^{05}	3^{35}	4^{06}	5^{06}	$\underline{6^{05}}$	$\underline{6^{35}}$	$\underline{7^{06}}$	$\underline{8^{06}}$	$\underline{9^{06}}$	$\underline{10^{05}}$	$\underline{11^{35}}$
Fr. Stockholms Östra	6^{30}	7^{05}	7^{35}	8^{07}	9^{07}	10^{07}	11^{07}	12^{07}	1^{07}	2^{07}	3^{05}	3^{35}	4^{07}	5^{07}	$\underline{6^{05}}$	$\underline{6^{35}}$	$\underline{7^{07}}$	$\underline{8^{07}}$	$\underline{9^{07}}$	$\underline{10^{05}}$	$\underline{11^{35}}$
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ålkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	6^{40}	7^{15}	7^{45}	8^{19}	9^{19}	10^{19}	11^{19}	12^{19}	1^{19}	2^{19}	3^{15}	3^{45}	4^{19}	5^{19}	$\underline{6^{15}}$	$\underline{6^{45}}$	$\underline{7^{19}}$	$\underline{8^{19}}$	$\underline{9^{19}}$	$\underline{10^{15}}$	$\underline{11^{45}}$
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ösby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Djursholm	6^{55}	7^{29}	7^{59}	8^{35}	9^{35}	10^{35}	11^{35}	12^{35}	1^{35}	2^{35}	3^{29}	3^{59}	4^{35}	5^{35}	$\underline{6^{29}}$	$\underline{6^{59}}$	$\underline{7^{35}}$	$\underline{8^{35}}$	$\underline{9^{35}}$	$\underline{10^{29}}$	$\underline{11^{59}}$

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№11	№13	№15	№17	№19	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№35	№37	№39	№41	№43	№45	№47	№49	№51
Fr. Djursholm	7^{00}	7^{30}	8^{00}	9^{00}	10^{00}	11^{00}	12^{00}	1^{00}	2^{00}	3^{00}	3^{30}	4^{00}	5^{00}	$\underline{6^{00}}$	$\underline{6^{30}}$	$\underline{7^{00}}$	$\underline{8^{00}}$	$\underline{9^{00}}$	$\underline{10^{00}}$	$\underline{11^{00}}$	$\underline{12^{00}}$
» Ösby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	7^{15}	7^{45}	8^{18}	9^{18}	10^{18}	11^{18}	12^{18}	1^{18}	2^{18}	3^{15}	3^{45}	4^{18}	5^{18}	$\underline{6^{15}}$	$\underline{6^{45}}$	$\underline{7^{18}}$	$\underline{8^{18}}$	$\underline{9^{18}}$	$\underline{10^{15}}$	$\underline{11^{15}}$	$\underline{12^{15}}$
» Ålkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
till Stockholms Östra (32)	7^{25}	7^{55}	8^{29}	9^{29}	10^{29}	11^{29}	12^{29}	1^{29}	2^{29}	3^{25}	3^{55}	4^{29}	5^{29}	$\underline{6^{25}}$	$\underline{6^{55}}$	$\underline{7^{29}}$	$\underline{8^{29}}$	$\underline{9^{29}}$	$\underline{10^{25}}$	$\underline{11^{25}}$	$\underline{12^{25}}$
fr. Stockholms Östra	7^{25}	7^{55}	8^{30}	9^{30}	10^{30}	11^{30}	12^{30}	1^{30}	2^{30}	3^{25}	3^{55}	4^{30}	5^{30}	$\underline{6^{25}}$	$\underline{6^{55}}$	$\underline{7^{30}}$	$\underline{8^{30}}$	$\underline{9^{30}}$	$\underline{10^{25}}$	$\underline{11^{25}}$	$\underline{12^{25}}$
till nedre Engelbrektsgatan	7^{29}	7^{59}	8^{35}	9^{35}	10^{35}	11^{35}	12^{35}	1^{35}	2^{35}	3^{29}	3^{59}	4^{35}	5^{35}	$\underline{6^{29}}$	$\underline{6^{59}}$	$\underline{7^{35}}$	$\underline{8^{35}}$	$\underline{9^{35}}$	$\underline{10^{29}}$	$\underline{11^{29}}$	$\underline{12^{29}}$

Biljett-pris:
Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Ålkistan eller Frescati, » » 30 » » » » 45 » » 2 »
» » —Experimentalfältet, » 25 » » » » 40 » » 2 »
» » —Engelbrektsgatan, » 5 »

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

120. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Okt. 1897.

Söknedagar.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Biljettpris Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	7^{00}	8^{00}	9^{00}	10^{00}	12^{00}	2^{00}	3^{00}	4^{00}	5^{00}	$7^{\underline{00}}$	$9^{\underline{00}}$	$11^{\underline{15}}$
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7^{17}	8^{17}	9^{17}	10^{17}	12^{17}	2^{17}	3^{17}	4^{17}	5^{17}	$7^{\underline{17}}$	$9^{\underline{17}}$	$11^{\underline{32}}$
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7^{18}	8^{18}	9^{18}	10^{18}	12^{18}	2^{18}	3^{18}	4^{18}	5^{18}	$7^{\underline{18}}$	$9^{\underline{18}}$	$11^{\underline{33}}$
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	7^{33}	8^{33}	9^{33}	10^{33}	12^{33}	2^{33}	3^{33}	4^{33}	5^{33}	$7^{\underline{33}}$	$9^{\underline{33}}$	$11^{\underline{48}}$

Biljettpris Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9*	№ 13	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
		Fr. **Saltsjöbaden**	7^{00}	8^{00}	9^{00}	10^{00}	11^{00}	1^{00}	3^{00}	4^{00}	5^{00}	$6^{\underline{00}}$	$8^{\underline{00}}$	$10^{\underline{00}}$
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7^{16}	8^{16}	9^{16}	10^{16}	11^{16}	1^{16}	3^{16}	4^{16}	5^{16}	$6^{\underline{16}}$	$8^{\underline{16}}$	$10^{\underline{16}}$
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7^{18}	8^{18}	9^{18}	10^{18}	11^{18}	1^{18}	3^{18}	4^{18}	5^{18}	$6^{\underline{18}}$	$8^{\underline{18}}$	$10^{\underline{18}}$
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	7^{33}	8^{33}	9^{33}	10^{33}	11^{33}	1^{33}	3^{33}	4^{33}	5^{33}	$6^{\underline{33}}$	$8^{\underline{33}}$	$10^{\underline{33}}$

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåg passerar. * Godståg.

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla .... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saisonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 25 »

Sön- och Helgdagar.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Biljettpris Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	8^{00}	9^{00}	10^{00}	11^{00}	12^{00}	1^{00}	2^{00}	3^{00}	4^{00}	5^{00}	$7^{\underline{00}}$	$9^{\underline{00}}$	$11^{\underline{15}}$
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8^{17}	9^{17}	10^{17}	11^{17}	12^{17}	1^{17}	2^{17}	3^{17}	4^{17}	5^{17}	$7^{\underline{17}}$	[illegible]	$11^{\underline{32}}$
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8^{18}	9^{18}	10^{18}	11^{18}	12^{18}	1^{18}	2^{18}	3^{18}	4^{18}	5^{18}	$7^{\underline{18}}$	[illegible]	$11^{\underline{33}}$
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	[illegible]	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	8^{33}	9^{33}	10^{33}	11^{33}	12^{33}	1^{33}	2^{33}	3^{33}	4^{33}	5^{33}	$7^{\underline{33}}$	$9^{\underline{33}}$	$11^{\underline{48}}$

Biljettpris Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
		Fr. **Saltsjöbaden**	8^{00}	9^{00}	10^{00}	11^{00}	12^{00}	1^{00}	2^{00}	3^{00}	4^{00}	5^{00}	$6^{\underline{00}}$	$8^{\underline{00}}$	$10^{\underline{00}}$
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8^{16}	9^{16}	10^{16}	11^{16}	12^{16}	1^{16}	2^{16}	3^{16}	4^{16}	5^{16}	$6^{\underline{16}}$	$8^{\underline{16}}$	$10^{\underline{16}}$
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8^{18}	9^{18}	10^{18}	11^{18}	12^{18}	1^{18}	2^{18}	3^{18}	4^{18}	5^{18}	$6^{\underline{18}}$	$8^{\underline{18}}$	$10^{\underline{18}}$
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	8^{33}	9^{33}	10^{33}	11^{33}	12^{33}	1^{33}	2^{33}	3^{33}	4^{33}	5^{33}	$6^{\underline{33}}$	$8^{\underline{33}}$	$10^{\underline{33}}$

Afgift för hundar 25 öre.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 110	Prst. № 112	Sökd. Godst. № 6	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 12	Bl. tåg № 14
fr. Nyby bruk			Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7^{05}	4^{35}	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7^{14}	4^{44}	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l** (23)	7^{22}	4^{53}	—	—	—
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	—	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	4^{53}	$5^{\underline{00}}$	$4^{\underline{45}}$	12^{30}
			Fr. **Eskilstuna C:l** (23)	7^{30}	5^{00}	6^{05}	—	12^{45}
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	7^{36}	5^{06}	6^{11}	$4^{\underline{53}}$	12^{57}
8	0,50	0,35	» Hellberga	7^{49}	5^{19}	6^{31}	$5^{\underline{08}}$	1^{11}
15	0,90	0,60	» Ärila	8^{04}	5^{31}	7^{01}	$5^{\underline{22}}$	1^{23}
21	1,30	0,85	» Eklången	8^{14}	5^{45}	7^{21}	$5^{\underline{32}}$	1^{34}
25	1,50	1,00	» Stålboga	8^{23}	5^{53}	7^{40}	$5^{\underline{44}}$	1^{46}
33	2,00	1,35	» Byringe	8^{37}	$6^{\underline{07}}$	8^{04}	$5^{\underline{59}}$	2^{00}
42	2,55	1,70	Till **Åkers Styckebruk**	8^{51}	$6^{\underline{21}}$	8^{23}	6^{15}	2^{14}
			Åker—Strengnäs	№ 110 c	№ 111 a			№ 13 a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	9^{10}	$7^{\underline{32}}$	—	—	3^{05}
3	0,40	0,25	» Valsberga	9^{17}	$7^{\underline{39}}$	—	—	3^{13}
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	9^{33}	$7^{\underline{55}}$	—	—	3^{30}
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	9^{43}	$8^{\underline{05}}$	—	—	3^{40}
				№ 110 b	№ 112 b			№ 14 a
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	7^{58}	5^{35}	—	—	1^{25}
5	0,40	0,25	» Malmby	8^{10}	5^{47}	—	—	1^{36}
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	8^{27}	$6^{\underline{04}}$	—	—	1^{52}
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	8^{33}	$6^{\underline{10}}$	—.	—	1^{58}
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	8^{57}	$6^{\underline{27}}$	8^{48}	—	2^{18}
5			Till **Läggesta**	9^{06}	$6^{\underline{36}}$	8^{54}	—	2^{26}
9	0,55	0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)	9^{13}	$6^{\underline{43}}$	9^{05}	—	2^{33}
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	9^{17}	$6^{\underline{47}}$	9^{27}	—	—
			Fr. **Läggesta**	9^{27}	$6^{\underline{57}}$	9^{39}	—	
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	9^{42}	$7^{\underline{11}}$	9^{59}	—	
			Ryssjö brink	—	—	×	—	
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10^{05}	$7^{\underline{36}}$	11^{01}	—	
			Johannedal	—	—	×	—	
29	1,75	1,20	» Almnäs	10^{16}	$7^{\underline{47}}$	11^{19}	—	
			Vasa	×	×	×	—	
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10^{27}	$7^{\underline{58}}$	11^{36}	—	
40	2,40	1,60	Till **Saltskog** (3, 7)	10^{36}	$8^{\underline{07}}$	11^{46}	—	
			Till **Stockholms C:l**	12^{00}	$9^{\underline{35}}$	2^{48}		
			Fr. **Saltskog**	10^{45}	$8^{\underline{16}}$	12^{25}	—	
41	2,50	1,65	Till **Södertelje** (3, 7)	10^{50}	$8^{\underline{20}}$	12^{30}	—	
			Fr. **Södertelje**			12^{40}	—	
45	2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**	—	—	12^{50}	—	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 109	Prst. № 111	Sökd. Godst. № 5	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 11	Bl. tåg № 13
fr. S:je uthamn			Fr. **Södertelje uthamn**	—	—	1^{20}	—	
4	0,40	0,25	Till **Södertelje** (3, 7)	—	—	2^{40}	—	
			Fr. **Södertelje**	9^{40}	5^{25}	2^{45}	—	
5	0,40	0,25	Till **Saltskog** (3, 7)	9^{45}	5^{30}	2^{50}	—	
			Fr. **Stockholms C:l**	8^{35}	4^{20}	1^{00}		
fr. Saltskog			Fr. **Saltskog**	9^{56}	5^{42}	3^{15}	—	
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	10^{05}	5^{52}	3^{29}	—	
			Vasa	×	×	×	—	
11	0,70	0,45	» Almnäs	10^{17}	$6^{\underline{08}}$	3^{44}	—	
			Johannedal	—	—	×	—	
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	10^{28}	$6^{\underline{14}}$	4^{25}	—	
			Ryssjö Brink	—	—	×	—	
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10^{50}	$6^{\underline{38}}$	4^{54}	—	
35			Till **Läggesta**	11^{02}	$6^{\underline{50}}$	5^{10}	—	
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	11^{12}	$7^{\underline{00}}$	5^{25}	—	
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	11^{16}	$7^{\underline{04}}$	5^{35}	—	2^{38}
			Fr. **Läggesta**	11^{23}	$7^{\underline{11}}$	5^{44}	—	2^{45}
40	2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**	11^{31}	$7^{\underline{19}}$	5^{55}	—	2^{53}
			Åker—Strengnäs	№ 109 a	№ 111 a			№ 13 a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	11^{47}	$7^{\underline{32}}$	—	—	3^{05}
3	0,40	0,25	» Valsberga	11^{55}	$7^{\underline{39}}$	—	—	3^{13}
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	12^{12}	$7^{\underline{55}}$	—	—	3^{30}
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	12^{22}	$8^{\underline{05}}$	—	—	3^{40}
				№ 109 b	№ 112 b			№ 14 a
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	10^{55}	5^{35}	—	—	1^{25}
5	0,40	0,25	» Malmby	11^{05}	5^{47}	—	—	1^{36}
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	11^{19}	$6^{\underline{04}}$	—	—	1^{52}
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	11^{25}	$6^{\underline{10}}$	—	—	1^{58}
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	11^{37}	$7^{\underline{25}}$	$6^{\underline{25}}$	6^{35}	2^{57}
9	0,55	0,40	» Byringe	11^{53}	$7^{\underline{41}}$	$6^{\underline{55}}$	6^{52}	3^{14}
17	1,05	0,70	» Stålboga	12^{07}	$7^{\underline{54}}$	$7^{\underline{25}}$	7^{07}	3^{27}
21	1,30	0,85	» Eklången	12^{16}	$8^{\underline{02}}$	$7^{\underline{46}}$	7^{21}	3^{38}
27	1,65	1,10	» Ärila	12^{30}	$8^{\underline{15}}$	$8^{\underline{30}}$	7^{33}	3^{50}
34	2,05	1,40	» Hellberga	12^{42}	$8^{\underline{26}}$	$8^{\underline{48}}$	7^{50}	4^{02}
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12^{56}	$8^{\underline{38}}$	$9^{\underline{15}}$	8^{05}	4^{15}
42	2,55	1,70	Till **Eskilstuna C:l** (23)	1^{00}	$8^{\underline{42}}$	$9^{\underline{20}}$	8^{10}	4^{20}
45	2,55	1,70	Till **Eskilstuna Norra**	1^{07}	—	$9^{\underline{40}}$	—	4^{35}
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	—			
			Fr. **Eskilstuna C:l** (23)	1^{11}	$8^{\underline{48}}$	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	1^{20}	$8^{\underline{57}}$	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	1^{28}	$9^{\underline{06}}$	—	—	—

Fr. Nyby bruk			**Nyby bruk—Eskilstuna**	Lokaltåg N:o 110	2	112	4	111 b	Sön- o. Helgd. 109 c
			Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7^{05}	9^{35}	4^{35}	$6^{\underline{50}}$	$9^{\underline{21}}$	1^{45}
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7^{14}	9^{46}	4^{44}	$7^{\underline{01}}$	$9^{\underline{30}}$	1^{54}
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l**	7^{22}	9^{55}	4^{53}	$7^{\underline{10}}$	$9^{\underline{39}}$	2^{03}
			Fr. **Eskilstuna C:l**	7^{30}	10^{01}	5^{00}	$7^{\underline{15}}$	$9^{\underline{40}}$	2^{05}
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	7^{36}	10^{08}	5^{06}	$7^{\underline{23}}$	$9^{\underline{44}}$	2^{10}
11	0,70	0,45	Till **Eskilstuna Norra**	—	10^{15}	5^{15}	$7^{\underline{30}}$	$9^{\underline{50}}$	2^{17}

Fr. Eskilstuna Norra			**Eskilstuna—Nyby bruk**	Lokaltåg N:o 110 a	1	109	3	111	Sön- o. Helgd. 112 a
			Fr. **Eskilstuna Norra**	6^{13}	8^{09}	12^{43}	5^{20}	—	2^{50}
2	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	6^{20}	8^{10}	12^{56}	5^{31}	$8^{\underline{38}}$	2^{57}
3	0,40	0,25	Till **Eskilstuna C:l**	6^{24}	8^{15}	1^{00}	5^{35}	$8^{\underline{42}}$	3^{02}
			Fr. **Eskilstuna C:l**	6^{27}	8^{35}	1^{11}	5^{51}	$8^{\underline{48}}$	3^{05}
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	6^{36}	8^{46}	1^{20}	$6^{\underline{02}}$	$8^{\underline{57}}$	3^{14}
11	0,70	0,45	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	6^{45}	8^{55}	1^{28}	$6^{\underline{10}}$	$9^{\underline{06}}$	3^{22}

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms Central, Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, men kunna rekvireras äfven från hvarje annan station.

För resor till utlandet (Finland, Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvenne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige och Norge 25 kg.; Danmark 20 kg.)

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Malmö**—resp. **Helsingborg—Göteborg**; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter.

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas.

I de direkta 2:dra klassens vagnar, som framgå i t. № 4 o. 51 fr. Göteb. till Nässjö samt i t. № 52 o. 3 fr. Nässjö till Göteborg, kan liggplats erh. mot afgift af 5 kr. utöfver eljest gäll. biljettpris.

Biljetter mellan **Stockholm** å ena sidan samt **Jerfsö, Ljusdal, Delsbo, Hudiksvall, Ånge, Sundsvall, Östersund, Hjerpen, Mörsil, Dufed, Åre, Ann, Storlien, Ragunda, Helgum, Sollefteå, Anundsjö, Örnsköldsvik, Nyåker, Vännäs, Umeå, Bastuträsk, Elfsby, Boden, Gammelstad, Luleå, Gellivare, Malmberget** och **Hernösand** å den andra berättiga till resa antingen öfver **Upsala—Storvik—Ockelbo** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo.**

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms Central				fr. Norrköping				fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.)			
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar
a) *via Malmö:*												
Lübeck * (II plats å ångb.)	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	*46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *via Malmö pr ångb. el. ångfärja eller via Helsingborg—Helsingör eller via Helsingborg pr ångbåt:*												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,85	14
c) *via Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	87,30	65,40	44,10	6	71,90	54,50	36,80	6	60,50	46,50	31,50	6
D:o *tur och retur*	112,60	88,80	59,10	15	93,40	74,40	49,50	13	79,40	64,10	42,70	12
Carlsbad	117,50	86,70	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,90	76,30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	130,40	97,40	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	71,80	54,00	36,10	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	92,00	73,30	48,80	13	—	—	—	—	—	—	—	—
London *öfver Vlissingen*	161,80	117,90	—	30	146,40	106,90	—	30	135,10	98,90	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	163,10	—	45	199,40	148,80	—	45	185,60	138,50	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harvich*	159,60	116,60	—	30	144,20	105,60	—	30	132,80	97,60	—	30
D:o *tur och retur*	216,00	160,90	—	45	196,80	146,60	—	45	183,00	136,40	—	45
Köln	133,50	99,70	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	172,50	127,70	—	10	157,10	116,70	—	10	145,70	108,70	—	10
D:o *tur och retur*	232,60	178,20	—	30	213,50	163,80	—	30	199,50	153,50	—	30
Stettin	81,30	61,00	41,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	104,70	82,80	55,10	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	139,30	101,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *via Korsör—Kiel:* ●	I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.	
Altona	81,80	61,90	39,00	6	—	—	—	—	51,20	39,70	24,10	6
D:o *tur och retur*	107,10	85,10	53,20	15	—	—	—	—	69,60	55,90	33,40	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	105,40	79,50	51,30	6	89,90	68,60	44,00	6	74,80	57,30	36,40	6
D:o *tur och retur*	138,70	108,90	69,10	18	119,60	94,60	59,50	16	101,20	79,70	49,80	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	60,80	46,90	29,10	6
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	82,50	65,70	39,90	12
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	124,80	93,70	—	6	—	—	—	—	94,00	71,50	—	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82,30	62,30	39,30	6	66,80	51,40	32,00	6	51,70	40,10	24,40	6
D:o *tur och retur*	107,90	85,80	53,70	15	88,80	71,50	44,10	13	70,40	56,[illegible]	33,90	11
Kiel	72,90	55,20	34,20	6	—	—	—	—	42,30	[illegible]	19,30	6
D:o *tur och retur*	95,10	75,90	46,90	14	—	—	—	—	57,60	46,70	27,10	10
Köln	118,10	88,90	—	6	—	—	—	—	87,50	66,70	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,70	99,60	—	30	123,20	88,70	—	30	107,70	77,40 ◗	—	30
D:o *tur och retur*	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	45	158,70	116,00 ◗	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,70	98,40	—	30	—	—	—	—	105,60	76,10	—	30
D:o *tur och retur*	195,80	144,00	—	45	—	—	—	—	152,60	114,00	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	48,60	37,80	22,70	6
Paris	151,30	110,70	—	10	136,80	99,80	—	10	120,20	88,50	—	10
D:o *tur och retur*	214,70	162,50	—	30	195,60	148,30	—	30	174,90	132,70	—	30
e) *via Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94,30	67,80	44,80	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	124,30	92,90	60,40	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,10	114,10	—	10	—	—	—	—	128,00	91,80	—	10
D:o *tur och retur*	222,80	163,60	—	30	—	—	—	—	182,90	133,70	—	30
f) *via Gjedser—Warnemünde:* ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	88,80	65,00	43,50	6	73,30	54,10	36,20	6	58,20	42,80	28,60	6
D:o *tur och retur*	118,00	89,70	60,00	16	98,90	75,40	50,40	14	80,50	60,50	40,20	12
Carlsbad	119,00	86,30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	103,40	75,90	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	131,90	96,90	—	6	—	—	—	—	101,30	74,70	—	6
Hamburg, *Lüb. Bhf*	87,30	63,70	42,70	6	71,80	53,00	35,40	6	56,70	41,70	27,80	6
D:o *tur och retur*	116,00	88,30	59,00	15	96,90	74,00	49,40	14	78,50	59,10	39,20	12
Köln *öfver Berlin*	135,30	99,40	—	6	—	—	—	—	104,70	77,20	—	6
London *öfver Vlissingen*	138,70	99,60	—	30	123,20	88,70	—	30	107,70	77,40 ◗	—	30
D:o *tur och retur*	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	45	158,70	116,00 ◗	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,70	98,40	—	30	—	—	—	—	105,60	76,10	—	30
D:o *tur och retur*	195,80	144,00	—	45	—	—	—	—	156,20	114,00	—	45
Lübeck	82,20	60,00	40,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	109,20	83,20	55,60	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,30	110,70	—	10	136,80	99,80	—	10	120,20	88,50	—	10
D:o *tur och retur*	214,70	162,50	—	30	195,60	148,30	—	30	174,90	132,70	—	30
Warnemünde	70,60	51,80	33,90	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,90	71,00	46,60	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	140,80	101,10	—	6	—	—	—	—	110,20	78,90	—	6
g) *via Malmö—Lübeck:*	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	91,80	70,40	47,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	120,30	96,40	63,30	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73,90	57,20	37,70	6	58,40	46,30	30,40	6	46,70	38,00	24,90	6
D:o *tur och retur*	95,90	78,00	51,10	14	76,80	63,70	41,50	13	—	—	—	—

◗ Gäller till II plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Trelleborg och Sassnitz mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

☞ ***Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med D betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.***

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1897.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 402	P. t. № 408	P. t. № 410	Ex-presst. № 414	P. t. № 416	P. t. № 420	P. t. № 422
Fr. *Kristiania*	9^{40}	Afg. fr. Stockh. $6^{\underline{00}}$	—	$11^{\underline{15}}$	—	—	—
» *Göteborg*	$10^{\underline{15}}$		—	9^{30}	—	—	—
» *Varberg*	$12^{\underline{34}}$		—	11^{11}	—	—	—
» *Halmstad*	$2^{\underline{43}}$		—	12^{59}	—	—	1^{10}
» *Engelholm*	$4^{\underline{50}}$	6^{20}	—	2^{42}	—	—	$7^{\underline{07}}$
Till *Helsingborg*	$5^{\underline{40}}$	8^{10}	—	3^{30}	—	—	$8^{\underline{20}}$
Fr. **Helsingborg Färjeh.**	$5^{\underline{58}}$	9^{20}	—	3^{57}	—	—	$8^{\underline{40}}$
Till **Helsingör Färjeh.**	6^{23}	9^{40}	—	4^{17}	—	—	$9^{\underline{00}}$
Fr. » **Station**	6^{45}	9^{57}	1^{58}	4^{39}	4^{45}	$7^{\underline{40}}$	$9^{\underline{18}}$
Till **Köpenhamn** (Nordbgd)	8^{04}	—	—	5^{34}	—	—	—
» » (Österbgd)	—	11^{26}	3^{27}	—	$6^{\underline{14}}$	$9^{\underline{14}}$	$10^{\underline{50}}$
Till *Korsör*	10^{50}	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Fredrikssund*	9^{35}	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 401	P. t. № 403	Ex-presst. № 405	P. t. № 407	P. t. № 411	P. t. № 415	P. t. № 419
Fr. *Fredriksund*	—	—	8^{05}	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	7^{49}	—	—	—	—
» *Korsör*	—	—	8^{05}	—	—	—	$6^{\underline{25}}$
Fr. **Köpenhamn** (Nordbgd)	—	—	10^{57}	—	—	—	$9^{\underline{20}}$
» » (Österbgd)	8^{00}	9^{55}	—	11^{55}	4^{40}	$6^{\underline{50}}$	—
Till **Helsingör Station**	9^{28}	11^{25}	11^{45}	1^{27}	$6^{\underline{10}}$	$8^{\underline{19}}$	$10^{\underline{34}}$
Fr. » **Färjeh.**	—	—	12^{00}	—	$6^{\underline{25}}$	—	$10^{\underline{55}}$
Till **Helsingborg Färjeh.**	—	—	12^{20}	—	$6^{\underline{45}}$	—	$11^{\underline{15}}$
Fr. *Helsingborg*	—	—	12^{50}	—	$7^{\underline{07}}$	—	$11^{\underline{30}}$
Till *Engelholm*	—	—	1^{33}	—	$8^{\underline{20}}$	—	$12^{\underline{25}}$
» *Halmstad*	—	—	3^{13}	—	—	—	$2^{\underline{37}}$
» *Varberg*	—	—	5^{07}	—	—	—	$4^{\underline{53}}$
» *Göteborg*	—	—	$6^{\underline{50}}$	—	—	—	7^{17}
» *Kristiania*	—	—	6^{17}	—	—	—	$7^{\underline{55}}$

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 2	P. t. № 4	P. t. № 12	P. t. № 16	P. t. № 22	P. t. № 28	P. t. № 32
Fr. *Kristiania*	—	9^{40}	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	$10^{\underline{15}}$	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	$12^{\underline{34}}$	—	$5^{\underline{30}}$	—	—	—
» *Halmstad*	—	$2^{\underline{43}}$	—	7^{45}	—	—	1^{10}
» *Engelholm*	—	$4^{\underline{50}}$	—	9^{56}	—	—	$7^{\underline{07}}$
Till *Helsingborg*	—	$5^{\underline{40}}$	—	10^{50}	—	—	$8^{\underline{20}}$
Fr. **Helsingborg Färjeh.**	—	$5^{\underline{58}}$	—	11^{10}	—	—	$8^{\underline{40}}$
Till **Helsingör Färjeh.**	—	6^{23}	—	11^{30}	—	—	$9^{\underline{00}}$
Fr. » **Station**	$5^{\underline{40}}$	6^{39}	9^{20}	12^{08}	4^{32}	$6^{\underline{57}}$	$9^{\underline{18}}$
Till **Köpenhamn** (Nordbgd)	7^{25}	8^{20}	11^{12}	2^{04}	$6^{\underline{30}}$	$9^{\underline{06}}$	$11^{\underline{07}}$
Till *Korsör*	10^{40}	10^{50}	—	—	—	$3^{\underline{00}}$	—
» *Masnedsund*	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	$7^{\underline{45}}$	—	—	—
» *Fredrikssund*	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 5	P. t. № 11	P. t. № 19	P. t. № 21	P. t. № 25	P. t. № 33	P. t. № 37
Fr. *Fredrikssund*	6^{15}	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	—	—	—	—	$6^{\underline{00}}$
» *Korsör*	—	6^{10}	—	—	12^{03}	$6^{\underline{25}}$	$7^{\underline{15}}$
Fr. **Köpenhamn** (Nordbgd)	8^{10}	9^{37}	2^{37}	3^{37}	5^{37}	$8^{\underline{59}}$	11^{25}
Till **Helsingör Station**	9^{54}	11^{35}	4^{30}	5^{31}	$7^{\underline{35}}$	$10^{\underline{42}}$	$1^{\underline{15}}$
Fr. » **Färjeh.**	10^{05}	—	—	—	—	$10^{\underline{55}}$	—
Till **Helsingborg Färjeh.**	10^{25}	—	—	—	—	$11^{\underline{15}}$	—
Fr. *Helsingborg*	—	—	—	—	—	$11^{\underline{30}}$	—
Till *Engelholm*	—	—	—	—	—	$12^{\underline{25}}$	—
» *Halmstad*	—	—	—	—	—	$2^{\underline{37}}$	—
» *Varberg*	—	—	—	—	—	$4^{\underline{53}}$	—
» *Göteborg*	—	—	—	—	—	7^{17}	—
» *Kristiania*	—	—	—	—	—	$7^{\underline{55}}$	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Kontinentrouten
Skandinav.-Express
via
Trelleborg—Sassnitz
(endast 4 timmars sjöresa)

Från Stockholm	$6^{\underline{00}}$	Från Berlin	7^{10}
Till Trelleborg	$10^{\underline{00}}$	Till Sassnitz	$1^{\underline{05}}$
Från Trelleborg	10^{10}	**Från Sassnitz**	1^{30}
Till Sassnitz	2^{10}	**Till Trelleborg**	$5^{\underline{45}}$
Från Sassnitz	2^{50}	Från Trelleborg	6^{05}
Till Berlin	$8^{\underline{45}}$	Till Stockholm	$10^{\underline{15}}$

Direkt anslutning i Berlin med tågen till alla större platser i Europa.

Direkt pollettering af resgods.

Endast en tullbehandling.

Förbindelsen upprätthålles af de nya, eleganta och snabbgående postångarne »**REX**» och »**IMPERATOR**».

2.
Skandinavien—Kontinenten
via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck
Daglig trafik i båda riktningarne.

☛ I förbindelse med posttågen från **Stockholm**:

från **Malmö** dagligen med Hallandsångare, kl. **11,15** f. m.
» » » » Sundsångare, » **1,45** e. m.

Då Hallandsångare icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.

från **Köpenhamn** dagligen, med Hallandsångare kl. **3,30** e. m.
till **Lybeck** dagen derpå » » » **6** f. m.

☛ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.

från **Lybeck** dagligen med Hallandsångare ... kl. **5,30** e. m.
till **Köpenhamn** dagen derpå » ... » **7** f. m.
från **Köpenhamn** dagligen » ... » **12** midd.
till **Malmö** » » ... » **1,30** e. m.

☛ I förbindelse med posttåget till **Stockholm**.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer.

Från **Göteborg**: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 12 midd. från Halmstad på aftonen, samt påföljande dag från Helsingborg kl. 3 à 5 f. m., från Landskrona (endast mandagar) kl. 7 à 8 f. m.

Från **Göteborg**: hvar **Tisdag** och **Lördag** kl. 3 à 5 e. m. direkt till Malmö.

Från **Malmö**: hvar **Söndag, Tisdag, Torsdag** och **Lördag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. från Helsingborg kl. 12 midd., samt påföljande dag från Halmstad kl. 2 à 5f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Från **Malmö**: hvar **Torsdag** kl. 5 e. m. direkt till Göteborg.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C.o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

3.
Stockholm—Kontinenten.
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. $6^{\underline{00}}$, 7^{35}.
T. Malmö kl. 9^{10}, $10^{\underline{45}}$.
Fr. d:o kl. 8^{15}, 9^{30}. 11^{40}, 3^{10}, $6^{\underline{00}}$.
T. Köpenhamn kl. 10^{00}, 11^{15}, 1^{15}, 4^{55}.
Fr. Köpenhamn kl. 9^{37}, $7^{\underline{15}}$.
via Gjedser—Warnemünde.
T. **Berlin** Stett. Bgd kl. $8^{\underline{40}}$, 6^{40}.
T. **Hamburg** Lübecker Bgd kl. $9^{\underline{06}}$, $12^{\underline{20}}$.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. $10^{\underline{40}}$, 8^{40}.
T. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. $7^{\underline{30}}$, 8^{45}
via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 10^{22}, $8^{\underline{00}}$.
Fr. d:o kl. 7^{30}, 11^{15}, 1^{30}, 3^{00}, $6^{\underline{00}}$.
T. Malmö kl. 9^{15}, 1^{00}, 3^{15}, 4^{45}, $7^{\underline{45}}$.
Fr. d:o kl. 7^{00}, 3^{45}.
T. **Stockholm** kl. $10^{\underline{15}}$, 7^{05}.

Sjöresa cirka 8 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. $6^{\underline{00}}$, 7^{35}.
T. Malmö kl. 9^{10}, $10^{\underline{45}}$.
Fr. d:o kl. 8^{15}, 9^{30}, 11^{40}, 3^{10}, $6^{\underline{00}}$.
T. Köpenhamn kl. 10^{00}, 11^{15}, 1^{45}, 4^{55}, $7^{\underline{45}}$.
Fr. Köpenhamn kl. 12^{00}, $8^{\underline{10}}$.
via Korsör—Kiel.
T. **Hamburg Klthor** kl. $10^{\underline{43}}$, 8^{49}.
» **Berlin** Lehrter Bgd $5^{\underline{46}}$, 12^{55}.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. $7^{\underline{20}}$, $11^{\underline{25}}$.
» **Hamburg Klthor** kl. $11^{\underline{05}}$, 8^{53}
via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 10^{10}, $7^{\underline{08}}$.
Fr. d:o kl. 7^{30}, 11^{15}, 1^{30}, 3^{00}, $6^{\underline{00}}$.
T. Malmö kl. 9^{15}, 1^{00}, 3^{15}, 4^{45}, $7^{\underline{45}}$.
Fr. d:o kl. 7^{00}, 3^{45}.
T. **Stockholm** kl. $10^{\underline{15}}$, 7^{05}.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. $6^{\underline{00}}$, 7^{35}.
T. Malmö kl. 9^{10}, $10^{\underline{45}}$.
Fr. d:o kl. 8^{15}, 9^{30}, 11^{40}, 3^{10}, $6^{\underline{00}}$.
T. Köpenhamn kl 10^{00}, 11^{15}, 1^{45}, 4^{55}, $7^{\underline{45}}$.
Fr. Köpenhamn kl. 9^{05}, $8^{\underline{10}}$.
via Korsör—Wamdrup.
T. **Hamburg Klthor** kl. $10^{\underline{43}}$, 8^{49}.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. $5^{\underline{46}}$, 12^{55}.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1^{28}, $11^{\underline{25}}$.
» **Hamburg Klthor** kl. $7^{\underline{00}}$, $5^{\underline{40}}$
via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 9^{20}, $7^{\underline{52}}$.
Fr. d:o kl. 7^{30}, 11^{15}, 1^{30}, 3^{00}, $6^{\underline{00}}$.
T. Malmö kl. 9^{15}, 1^{00}, 3^{15}, 4^{45}, $7^{\underline{45}}$.
Fr. d:o kl. 7^{00}, 3^{45}.
T **Stockholm** kl. $10^{\underline{15}}$, 7^{05}.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

från **Stockholm** kl. 6,00 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.
» **Malmö** kl. 6,00 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen fr. o. m. 1 Okt.

Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö dagligen kl. 8,15, 9,30 o. 11,40 f. m., 3,10 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 7,30 11,15 f. m., 1,30, 3 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3,45* e. m.

* Från den 1 December—15 Januari kl. 3,15 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4.
Göteborg—Utlandet,
via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Göteborg i April 1897.

Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5.
Danske Statsbaner.
Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel
af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. $10^{\underline{40}}$ Em., i Kiel c:a Kl. $5^{\underline{50}}$ Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. $1^{\underline{40}}$ Fm., i Korsör c:a Kl. 7^{30} Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11^{11} Fm., i Korsör c:a Kl. 4^{31} Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 2^{15} Em., i Kiel c:a Kl. $7^{\underline{45}}$ Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra København og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.
5 timmar.

6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** Dagligen.

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natursköna omgifningar

Stockholm—Köpenhamn omkring 17 timmar.
Köpenhamn—Hamburg omkring 10 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Post ångarne **›PRINZ WALDEMAR›** och **PRINZ ADALBERT›** afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm	6,00 e.m.	Afg. Berlin	11,25 e.m.
via Malmö		Afg. Hamburg, Klthor	8,53 f.m.
Afg. Kristiania	9,40 f.m.	via Kiel—Korsör.	
Afg. Göteborg.........	10,15 e.m.	Ank. Köpenham	7,03 e.m.
Ank. Köpenhamn ...		Afg. Köpenhamn ...	
via Helsingborg.	8,20 f.m.	via Helsingborg.	9,20 »
via Malmö......	11,00 »	Ank. Göteborg.........	7,17 f.m.
Afg. Köpenhamn ...		Ank. Kristiania	7,55 e.m.
via Korsör—Kiel.	12,00 mid.	Ank. Stockholm	
Ank. Hamburg, Klthor	10,45 e.m.	via Göteborg ...	10,40 e.m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f.m.		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42.
Stockholm—Norra Finland.

Ångf:n **CARL VON LINNÉ** och **FREDRIK WILHELM** komma under instundande seglationstid att underhålla reguliera turer:

CARL VON LINNÉ till **Raumo, Björneborg, Vasa** och **Kristinestad,** med afgång härifrån **hvarje Onsdagsmorgon;**

FREDRIK WILHELM till **Vasa, Uleåborg, Kemi** och **Gamla Karleby,** med afgång härifrån **hvarje Fredagsmiddag.**

Gods till **Tammerfors** billigast via **Raumo.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

43.
Stockholm—Mariehamn—Åbo

afgår ångf. **SOFIA,** kapten Aug. Ljungqvist, **hvarje Onsdag kl. 11,45 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnossementer, mottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Återvänder från **Åbo Söndagsmorgon kl. 6.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Vintertrafik.
Stockholm—Mariehamn—Abo
och vice versa.

Den nybyggda, snabbgående och för passagerare elegant inredda ångaren **BORE**, kapt. Arvid Rusko, kommer från omkring den 20 Januari att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar med afgång **från Stockholm hvarje Onsdag kl. 8 e. m.** och **från Åbo hvarje Lördag kl. 9 e. m.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26

Obs. Trafiken underhålles under tiden af ångf. SOFIA.

52.
Stockholm—Hangö—Reval

afgår ångf. **EXPRESS,** kapten Arthur Lindfors, **hvarje Söndag kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnossementer, emottages till **Lördag midd. kl. 12.**

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Obs. Helsingfors anlöpes ej.

Obs. På förekommen anledning anhålles att allt gods måtte förses med **tydliga märken, ej adresslappar.**

Köpenhamn—Stockholm
via **Hangö.**

Ångarne **URANIA** och **ASTREA** som alternerande afgå från **Köpenhamn hvarje Tisdag,** emottaga gods på **billig genomfrakt till Stockholm.** Ångarne anlända till **Hangö torsdagsmorgnar** och godset omlastas på ångf. **EXPRESS,** som afgår **torsdagsaftnar.**

Närmare meddela
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

54.
Libau—Stockholm.

Förstklassiga ångaren **H. WICANDER,** kapten Pontus Odelmark, afgår **i början af Februari,** medtagande fraktgods.

Närmare meddelar **EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.**

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Pris à biljett. I.	Pris à biljett. III.				
				Dagligen.	Dagligen.	Sön. o. H.
				№ 9	№ 11	№ 13
			Från **Veskinde**	8^{00}	$6^{\underline{00}}$	1^{30}
11	0,70	0,45	Till **Visby**	8^{30}	$6^{\underline{30}}$	2^{00}
				Dagligen.	Sknd.	Dagl.
				№ 1	№ 5	№ 3
			Från **Visby**	7^{30}	11^{30}	4^{45}
7	0,80	0,30	» Stora Vede	×	×	×
11	0,80	0,45	» Sylfaste	×	×	×
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8^{05}	12^{15}	5^{28}
18	1,30	0,85	» Karby	×	×	×
21	1,30	0,85	Till Roma	8^{23}	12^{34}	5^{43}
			Från Roma	8^{38}	12^{50}	5^{59}
25	1,65	1,10	» Viklau	×	×	×
27	1,65	1,10	» Bjerges	8^{56}	1^{10}	$6^{\underline{22}}$
32	1,95	1,30	» Butle	9^{11}	1^{28}	$6^{\underline{40}}$
40	2,40	1,60	» Etelhem	9^{32}	1^{57}	$7^{\underline{06}}$
47	2,80	1,85	» Stånga	9^{55}	2^{21}	$7^{\underline{30}}$
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Hemse**	10^{10}	2^{40}	$7^{\underline{50}}$

Kilom.	Pris à biljett. I.	Pris à biljett. III.				
				Dagligen.	Sknd.	Dagl.
				№ 2	№ 6	№ 4
			Från **Hemse**	6^{40}	12^{50}	3^{40}
2	0,55	0.40	» Tjengdarfve	×	×	×
8	0,55	0,40	» Stånga	7^{03}	1^{24}	4^{07}
15	0,90	0,60	» Etelhem	7^{22}	1^{50}	4^{31}
23	1,40	0,95	» Butle	7^{43}	2^{15}	4^{56}
28	1,70	1,15	» Bjerges	7^{58}	2^{33}	5^{14}
30	2,05	1,40	» Viklau	×	×	×
34	2,05	1,40	Till Roma	8^{12}	2^{47}	5^{31}
			Från Roma	8^{27}	3^{02}	5^{47}
37	2,55	1,70	» Karby	×	×	×
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8^{50}	3^{34}	$6^{\underline{13}}$
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	×	×
48	3,30	2,20	» Stora Vede	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Visby**	9^{20}	4^{05}	$6^{\underline{45}}$
				Dagligen	Dagligen.	Sön. o. H.
				№ 10	№ 12	№ 14
			Från **Visby**	7^{00}	4^{15}	11^{45}
11	0,70	0,45	Till **Veskinde**	7^{30}	4^{45}	12^{15}

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

Speditionsfirman
KROOK & PERSSON, Lübeck.
Rekommendera sin affär med försäkran om skyndsam, reel och särdeles billig expedition.
(G. 56,925).

STOCKHOLM SÖDERUT.

58.
Vinter-turer
mellan
Stockholm—Visby—Vestervik.

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. R. Ljungholm,
från **Stockholm till Visby Sönd. kl. 12 midd.**
» **Visby** till **Vestervik** Tisd. tidigt på morg.
» **Vestervik** till **Visby** Tisd. kl. 3 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** Onsd. kl. 9 e. m.

Ångf. **POLHEM,** kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Onsd. kl. 12 midd.**
» **Visby** till **Vestervik** Fred. tidigt på morg.
» **Vestervik** till **Visby** Fred. kl. 3 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** Lörd. kl. 9 e. m.

Obs.! Fraktgods emottages ej senare än 1 timme före fartygets afgång.

Tilläggningsplats: **Skeppsbron, Norra Vågen.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,
rekommenderar sin
☛ ***Speditions-** och **Inkassoaffär.*** ☚

73.
Stockholm—Lybeck
via **Kalmar.**

Ång. **BORE,** kapt. J. E. Beskow, afgår från Stockholm till Lübeck, om väderleken tillåter, **omkring den 26 Januari,** medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck—Stockholm,
via **Kalmar.**

Ångaren **BORE**, kapten J. E. Beskow, afgår, om väderleken tillåter. från Lübeck till Stockholm **omkring den 1 Febr.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Lybeck & Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

74.
Lybeck—Stockholm.

Ångf. **GUSTAF VASA,** kapt. C. J. Svedberg, afgår **omkr. den 23 Jan.,** om väderleken det tillåter.

Stockholm—Lybeck.

Ångf. **GUSTAF VASA,** kapt. C. J. Svedberg, afgår från Stockholm till Lübeck **omkr. den 27 Jan.**

Närmare meddela
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

W$^{\underline{m}}$ SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditiör.
Etablerad sedan 1876.

93.
London—Hull—Stockholm.

Ångaren **BERGSUND,** kapt. A. Öhrvall, afgår från London **omkring den 22 Jan.,** från **Hull omkring den 27 Jan.,** medtagande fraktgods.

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillips & Graves,* Botolph House, Eastcheap E. C.
i Hull Hrr *Tho:s Wilson Sons & C:o, Ld,*
i Stockholm **Emil R. BOMAN, Skeppsbron 30.**

94.
Stockholm—Antwerpen
via **Oxelösund.**

Ångaren **SILVA,** kapten Wetterberg, afgår **omkr. den 22 Jan.**

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

99. Ångaren **AD. MEYER,** kapten Ludvigson, afgår:
från **Malaga omkr. den 23 Jan.,**
» **Cadiz omkr. den 25 Jan.,**
» **Oporto omkring den 29 Jan.**
till **Stockholm.**

Närmare meddela **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Ångaren **ITALIA,** kapten Emil Nilsson, afgår
från Barcelona omkr. den 29 Jan.,
» **Tarragona omkr. den 4 Febr.,**
» **Marseille omkr. den 6 Febr.,**
» **Livorno omkr. den 9 Febr.,**
» **Messina omkr. den 15 Febr.,**
» **Malaga omkr. den 20 Febr.,**
» **Cadiz omkr. den 21 Febr.,**
» **Oporto omkr. den 23 Febr.**
till **Stockholm.**

Närmare meddela **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

MÄLAREN.

137. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs**

afgår ångf. **TYNNELSÖ** om is ej hindrar
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. **12 midd.**
» Strengnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.

Horns brygga anlöpes.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.

155. **Riddarhustrappan** (Vasabron)—**Karlberg—Sundbyberg** (så länge is ej hindrar.)

Ångslup från Staden kl. ½8, ½9, ½10, ½11 och ½12 f. m. samt ½1, ½2, ½3, ½4 och ½5 e. m.

Från Sundbyberg kl. ½8, ½9, ½10, ½11 och ½12 f. m. samt ½1, ½2, ½3, ½4, ½5 och ½6 e. m.

Karlberg anlöpes cirka 5 minuter före hvarje hel timma.

157. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen Gröndal—Löfholmen.**

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f.m. till kl. 8 e. m.

från Löfholmen till staden 5 minuter före hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m till kl. 8 e m.

från Liljeholmen till staden hvarje qvarts och hel timme.

158. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Marieberg—Lilla** och **Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken**

Från Gymnasiegränd kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m.
» Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10 och 6,10 e. m.
» Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10,30 f.m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

159. **Stockholm—Drottningholm—Sundby,**

anlöpande mellanliggande stationer.

Ångf. **EKERÖ** afgår, så länge is ej hindrar, söknedagar från Munkbrohamnen kl. 2 e. m., från Drottningholm kl. 8,30 f. m., från Sundby kl. 7 f.m.

165. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Hillersjö—Svartsjö**

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår **Söknedagar** såvida is ej hindrar:
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 2 e. m.

167. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen.**

angörande Vellinge, M[illegible]nsö, Adelsö m. fl. ställen, så vida is ej hindrar.

Ångf. **EKH[illegible]LMEN** afgår:
från Munkbrohamnen Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 11 f. m.
» Ekholmen Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 9 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

170. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

171. **Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip.**

Afgår ångslup hvarje half timme, från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

OBS. Från och med Måndagen den 13 Sept. utsträckas turerna kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30 och 2,30 e. m. till Ryssviken samt cirka kl. 9 och 11 f.m., 1 och 3 e. m. från Ryssviken.

179. **Stockholm** (Gust. III:s staty)—**Vaxholm—Brännudden—Tuna**

ångfartyget **WILLIAM LINDBERG**

Söknedagar:

till Vaxholm kl. 3,15 e. m., dessutom Onsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.,
från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Onsd. kl. 1 samt Lörd. kl. 12,30 och 6 e. m.
till Brännudden Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3,15 e. m.
från Brännudden Månd., Onsd. och Fred. kl. 6,45 f. m.
till Tuna Månd., Onsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
från Tuna Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.

Sön- och helgdagar:

till Vaxholm kl. 10 f. m. och 11 e. m.
» Brännudden kl. 10 f. m. och 11 e. m.
» Skärmaräng kl. 10 f. m.
från Skärmaräng kl. 1,15 e. m., från Brannudden kl. 1,45 e. m., från Vaxholm kl. 2,30 e. m.

182. **Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Möja—Djurö.**

Ångf. **LJUSTERÖ** afgår från Karl XII:s torg genom **Rindö-** och **Lindalssunden** så länge is ej hindrar:
till Möja Sönd. och Thorsd. kl. 8,30 f. m.
från Möja Tisd. och Fred. kl. 5 f. m.
OBS.! Djurö angöres Tisdagar och Thorsdagar.

185. **Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra—Spillersboda**

afgår ångf. **ÖSTANÅ II,** såvida is ej hindrar,
till Bergshamra Sönd. kl. 8,30 i. m. och Tisd. kl. 11 f. m.
från » Månd. och Fred. kl. 6 f. m.,
till Spillersboda Tisd. och Torsd. kl. 11 f. m.
från » Onsdagar kl. 6 f. m.

186. **Stockholm—Vermdö (Velamsund).**

Från och med Måndagen den 3 Jan.
afgår tillsvidare ångf. **VERMDÖ I:**

från Stockholm (Karl XII:s torg)
Söndagar kl. 9,15 f. m.
Söknedagar (utom Lörd.) kl. 1,30 e m.

Från Mörtnäs till Stockholm:
Söndagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar (utom Månd.) kl. 6 f.m.

187. **Stockholm** (Gustaf III:s staty—**Gustafsberg.**

afgår ångf. **GUSTAFSBERG**
genom **Skurusund** och **Baggenstäket.**
från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 10 f. m. och 3,15 e. m.
från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
Alla dagar kl. 7 f. m. och 1 e. m.

190. **Stockholm—Dalarö—Nynäs.**

Ångf. **DALARÖSTRÖM** afgår till Dalarö och Nynäs Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och återvänder från Nynäs Onsdagar och Lördagar kl. 6 f.m.

GÖTEBORG NORRUT.

Fr. o. m. 1 December.

197. **Göteborg—Marstrand.**

Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND** och **INLAND.**

Från **Göteborg:**
S., To. kl. 8,30 f. m.
M. kl. 11 f. m.
Ti., O., F., L. kl. 8 f. m.

Från **Marstrand:**
S., M., To. kl. 2 e. m.
Ti., F. kl. 11 f. m.
O. kl. 1 e. m.
To. kl. 10 f. m.
L. kl. 2,30 e. m.

Göteborg—Marstrand—Lysekil.

Från **Göteborg:**
Ti., O., F., L. kl. 8 f. m.

Från **Lysekil:**
S. kl. 10 f. m.
M., O., To. kl. 9 f. m.

anlöpande mellanstationer.

Vidare meddela *J. B. Strömberg* i Göteborg.

199. **Göteborg—Kristiania**

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** eventuelt, **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår:

Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,**
kapt. Victor Torén,

fr. Göteborg hv. Sönd. kl. 7 f. m.
» Lysekil » Sönd. » 12 midd.

fr. Kristiania hv. Onsd. midd.
» Lysekil » Torsd. kl. 1 midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar: i Kristiania *Holger Fischer.*
i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, NORNAN och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

W:6 Hôtel Continental W:6
midt emot Centralstationen.
***TELEFON* i hvarje våning.**
1:a klass Restaurant Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. ***Boulevardservering.***
STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från Göteborg till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

---

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg.
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }

Sedan Svenska Lloyds under byggnad varande ångare »**SUECIA**» om c:a 1000 tons blifvit färdig, komma 2:ne turer i veckan att anordnas i hvardera rigtningen.

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1898. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid 11.

---

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren **DIANA**
med afgång

från Göteborg hvarje Söndag och **Onsdag kl. 6 f. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.** medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.

OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.

OBS.! Passageraréafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

---

235. Göteborg—Bremen

via Kejsar Wilhelms-kanalen.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af ångf. **FLORA,** kapten A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen en gång i veckan.

Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio, Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

---

241. Göteborg—Manchester

och **vice versa.**

Omkr. **hvar 12:te dag** afgår från hvardera sidan någon af följande förstklassiga ångare:

GEIR, kapten Staubo,
RAGNHILD, kapten Gundersen,
S:t ANDREW, kapten Nielsen.

Närmare meddela:
i Manchester *Hrr Felber, Jucker & C:o,*
i Göteborg *Hr Fredr. Corin,*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN.**

---

242. Göteborg—London

Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericsson,

(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för »**THULE**» har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps, liksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London. E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BELE,** kapt. A. Wahlström, **ALBERT EDWARD,** kapt. J. G. Lomberg,
eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.

S. T. A. 05873 **Olof Melin,** Hufvudredare.

---

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
ORLANDO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt

från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Thorsdag kl. 12 midd.** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Grimsby innan fartygen afgå Torsdagar, böra de afresa

från London, Kings Cross,	kl. 7,15	Torsdags morgon
» Liverpool	» 5,35	» »
» Edinburgh	» 10,20	Onsdags afton

WILSON & C:o, Göteborg.

---

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön, 35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt

från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 5** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt, afgående hvarje Söndag

från Hull	Kl. 11,30 e. m.
anländ. till London	» 4,45 »

tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa

från London, Kings Cross	Kl. 10,35
» **Edinburgh**	» 10,00
» **Liverpool** Exchangne S:t	» 11,15

samma förmiddag. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

---

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passageraréångarne

OLOF WIJK, kapt. I. F. Aminoff,
JAMES J. DICKSON, kapt. E. Sundström,

med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Antwerpen hvarje Fredags morgon. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
S. T. A. 05865.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren **ÖLAND** afgår under December 1897, Januari och Februari 1898:

Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 8 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. via HÄSTHOLMEN—HJO.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Dagligen.
Afgår från **Hästnolmen**	10,30 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,45 »
Afgår fran **Hjo**	3,00 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	4,15 »

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

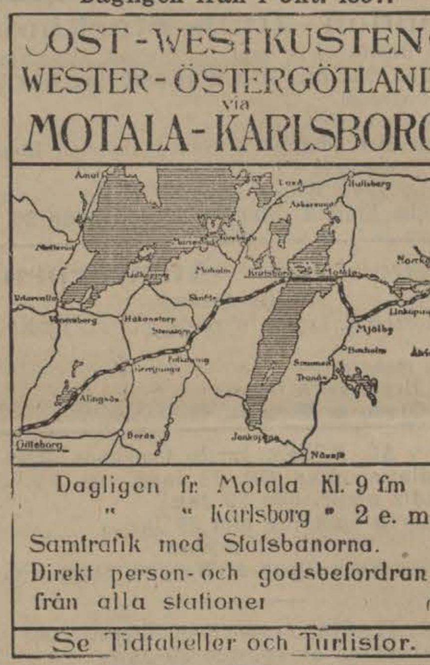
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »ÖRN» kapten Otto Sjöberg

Dagligen från 1 Okt. 1897.



OST-WESTKUSTEN
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG

Dagligen fr. Motala Kl. 9 fm
" " Karlsborg " 2 e. m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran
från alla stationer
Se Tidtabeller och Turlistor.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	$10^{\underline{30}}$	Fr. Göteborg	7^{45}
» Linköping	5^{00}	Till Sköfde	12^{16}
Till Mjölby	6^{12}	Fr. Sköfde	12^{21}
Fr. Mjölby	6^{25}	Till Karlsborg	1^{51}
Till Motala	7^{14}	Fr. **Karlsborg** } med ång.	2^{00}
Fr. **Motala** } med ång.	9^{00}	Till **Motala** } »ÖRN»	3^{45}
Till **Karlsborg** } »ÖRN»	10^{45}	Fr. Motala	4^{09}
Fr. Karlsborg	3^{05}	Till Mjölby	5^{13}
Till Sköfde	4^{40}	» Linköping	$6^{\underline{24}}$
Fr. Sköfde	5^{32}	» Norrköping	$8^{\underline{34}}$
Till Göteborg	$9^{\underline{45}}$		

Tiden från kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

Vestergötland till Stockholm billigast öfver Karlsborg—Motala.

	Biljettpris			
	Enkel		Tur & retur	
	2 kl.	3 kl.	2 kl.	3 kl.
Karlsborg—Stockholm med jernv. direkt... Kr.	21,45	14,30	28,15	18,75
Karlsborg—Stockholm med ång. »ÖRN» via Motala ... »	17,55	11,60	23,45	15,65

Östergötland till Göteborg billigast öfver Motala—Karlsborg.

	Biljettpris			
	Enkel		Tur & retur	
	2 kl.	3 kl.	2 kl.	3 kl.
Motala—Göteborg med jernv. via Hallsberg Kr.	19,20	12,85	25,85	17,25
Motala—Göteborg med ång. »ÖRN» via Karlsborg ... »	12,85	8,55	17,30	11,55

☞ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

☞ Då Rikstelefonnätet i Karlsborg blifver färdigt, kommer ång. »ÖRN» att deri inkopplas omedelbart efter framkomsten.

☞ God restauration ombord.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: hytt kr. 3.—, salong kr. 2.—, fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** hytt kr. 4.50. salong kr. 3. , fördäck kr. 1.50. — Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

WAHLIN & C:o, Kontor och Magasiner

N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stockholm.

Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement,
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,
Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.
Telefoner: Allm. 75 96, Riks. 3 46.
Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiondeandra årgången 1898 utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kr. 3.50
» trefjerdedels år	» 3.—
» halft år	» 2.25
» fjerdedels år	» 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre för petitrad om 30 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
***Stockholm,* Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm:

Nya Ungdoms-Böcker

i Ungdomens Bibliotek

till salu i alla boklådor:

N:o 34. **Half-indianen,** af B. Möllhausen. Berättelse från Nordamerikanska Vestern. Med 55 illustrationer. Inb. ... 3: —

Författaren är förut välkänd här i landet, der alla, i all synnerhet äldre generationer, med stort intresse läsa hans spännande skildringar från nybyggare- och jägarlifvet i den Nordamerikanska vestern. En *sådan* lektyr kan rekommenderas åt hvem som helst; den är på en gång både spännande och lärorik.

N:o 35. **Flyktingen,** af B. Möllhausen. Med 53 illustrationer. Inb. ... 3: 75

Det är författaren till »Halfindianen», som med sin oomtvistade berättaretalang rullar upp intressanta taflor ur det mexikanska lifvet i detta århundrades midt.

N:o 36. **I piratens kölvatten,** af F. Meister. Tvenne skolkamraters äfventyr på två verldshaf och i Sydamerikas vildmarker. Med illustrationer. Inb. ... 3: —

N:o 37. **Bland rödskinn och hvita.** Faror och äfventyr från skilda verldsdelar. Med illustrationer. Inb. ... 2: 75

N:o 38. **I vilda vestern.** Äfventyr, upplefvade i indianernas land. Med illustrationer. Inb. ... 2: —

N:o 39. **På spaning bland indianer.** Med illustrationer. Inb. ... 1: 75

N:o 40. **Präriefågeln.** Berättelse för ungdom. Med illustr. Inb. ... 2: 25

I »**Ungdomens Bibliotek**» har förut utkommit:

Aimard, Äfventyr i vildmarken	2: —
Aimard, Skogsströfvarne	2: 50
Aimard, Friskyttarne	2: 75
Aimard, Vildmarkens lejon	1: 25
Aimard, Trohjerta	2: 50
Aimard, Stenhjerta	2: 25
Aimard, Tigerkatten	2: —
Aimard, Indianhöfdingen	2: 25
Aimand, Savannernas drottning	2: 25
Aimard, Svarta korpen	2: 50
Coopers berättelse om Skinnstrumpa	2: 75
Cooper, Briggen Molly	2: 75
Cooper, Vägvisaren	2: 50

m. fl.

☞ Nya Sällskapsspel. ☜

På **Adolf Johnsons förlag,** Stockholm:

☞ ***Fria på Narri.*** Kort i fodral med verser af Math. Langlet	1: 25
☞ ***Orakel-Spelet*** eller ödets lek. Kort med 60 frågor och svar. Följer man noga spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan	1: 25
☞ ***Pelle Snusk.*** Barnens roligaste bilderspel	1: 25
☞ ***Belägrings-spelet***	1: —

Förut utkomna sällskaps-spel:

Bokstafsspelet	0: 75
Kungsspelet eller spelet om kungar	1: 25
»Jolly Boys» eller lustigkurrarne	1: 25
»Låna mig en femma!»	1: 25
De löjliga familjerna	1: 25
Svarte Petter	1: —
Velocipedtäflingen i labyrinten	1: 25
Sahap. Nytt indiskt ormspel	0: 75
Akrobatspelet	1: —

☞ Ännu finnes i alla boklådor:

Fru Kajsa Rulta och hennes katt	0: 60
Mormor Spitsnos och hennes hund	0: 60

Fria på narri . . . 1,25
nytt sällskapsspel, med verser af M. Langlet.

Orakel-Spelet . . . 1,25
Kort med 60 frågor och svar. Följes spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan.

☞ Pelle Snusk . . 1,25

Belägrings-Spelet . . . 1,—

Adolf Johnsons förlag, Stockholm.

W:6 Hôtel Continental W:6 | **midt emot Centralstationen.** | *TELEFON* **i hvarje våning.** | **1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte.** *Boulevardservering.* | STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Autografier och porträtt

af

Framstående personer.

Af detta praktverk har häft. 13 i dessa dagar utkommit till ett pris af 3 kr.

De 3 första serierna finnas i éleganta band à 13,50 kr. att erhålla i hvarje bokhandel.

NORDENS Expositionstidning,

utgifven af **Per Lindell,** *utkommer i Stockholm med ett nummer i månaden och under tiden för Stockholmsutställningen med 6 nummer i veckan.*

Prenumerationspris för år 1897

12 kr.

Industritidningen

Norden,

25:te årgången, utgifven af **Per Lindell,** *utkommer i Stockholm under år 1897 hvarje fredag. Prenumeration å närmaste postkontor med 5,50 kr. pr helår, 3,30 kr. pr halfår etc.*

Med tidningen följer såsom gratisbilaga:

Tidning för patent och varumärken.

Svar på Nordens 12 första prisfrågor

hafva utkommit i en broschyr, som i bokhandeln kostar

2 kr.

Likbränningen

jämte öfriga grafskick

af

Per Lindell.

Med 124 figurer och 2 tabeller.

Kostar i bokhandeln

6 kr.

För alla som baka!

Fornarina-ugnen.

Nödvändig i alla mindre **bagerier, hotell, restauranter, större hushåll.**

Transportabel, **bränslebesparande, snabbgräddande,** liten och prydlig, **stark** och **varaktig.**

Gräddar groft och fint bröd, bakelser, tårtor, omeletter. Kan äfven användas för kokning och stekning. Tillverkas i olika storlekar. Begagnas i flera bagerier i Stockholm, och finnas att bese å Utställningen (Maskinhallens annex).

Intyg, prisuppgifter och närmare upplysningar hos

Aktiebolaget FURNUS,
Skeppsbron 30, Stockholm.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck,* **Amagertorv 33.**

Nytt af Jules Verne!

På **ADOLF JOHNSONS** i Stockholm förlag har utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af Jules Verne.

Öfvers. af *P M. E. Fischier.* Pris 1: 75.

Å **ADOLF JOHNSONS** i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trapper i Arkansas	inb.	2.—
» Skogsströfvarne	»	2.50
» Friskyttarne	»	2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* och *J. H. Campe,* af D:r *A. Griesmann*	»	1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl.	»	1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*	»	1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar	»	1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem		
II årg. (nedsatt från 4,50)	»	1,75
III » (» » 2,50)	häft.	1,25
IV » (» » 3,50)	»	1,25
V » (» » 3,50)	»	1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar	inb.	1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna	»	2,75
Aimard, Trohjerta	»	2,50
Amiral Hobart Pascha	»	2,25
Pressensé, Ur barnens lif	»	1,50
» Rosa	»	2,00
Jules Verne. Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. planscher	»	2,75

För Resande.

På *Albert Bonniers* förlag har i bokhandeln utkommit:

Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor i färgtryck. *7:de upplagan 1897.* Med en utförlig beskrifning öfver *Utställningen* samt *planritning* af utställningen i 4 färger. Inb. 2: 50; i klotb. 3 kronor.

Ny plankarta öfver Stockholm. *Genomsedd och reviderad 1897.* Med notiser för resande på svenska, franska, tyska och engelska. 75 öre; kart. 1 kr.; uppfodr. 1: 75.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:

I. **Rundresan Stockholm—Trondhjem—Kristiania** jemte talrika sidoutflygter i Dalarne, Helsigland, Ångermanland, Jemtland ooh **Norge.** Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. i mjukt band 2: 50.

II. **Göteborg och Vestkusten,** jemte talrika utflykter i Öster- o. Vestergötland, Halland, Bohuslän och Dal. Med 11 kartor o. 71 illustr. *Ny upplaga 1896.* Inb. i mjukt band 2: 50.

III. **Skåne och Köpenhamn.** Med 7 kartor och planer samt 47 illustr. Inb. i mjukt band 2 kr.

Illustr. Sverige, Handbok för resande:

I. **Mellersta och Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *5:te uppl.* Inb. 6: 50.

Söderberg, **Karta öfver Norra Sverige.** Upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer. *Ny upplaga 1896.* 2: 50, kart. 3 kr., uppf. 3: 50.

Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m. samt specialkarta öfver Göta Kanal. *Ny upplaga 1897.* 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.

Dahlman, **Jernvägs- och Resekarta öfver Sverige,** upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. *Ny upplaga 1897.* 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.

På **ADOLF JOHNSONS förlag,** Stockholm:

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gässkötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1,100 kr. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1,100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedel för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning, Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5,000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskillnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel; Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1,000—1,500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris **40** öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris **1** kr. **25** öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* 1 kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, betsning, polering, bronsering. **75** öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen a *Carl Ritter.* **50** öre.

Goda tonen och det fina sällskapet af *Beidenfeld* **75** öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* **60** öre.

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Friswell, J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka,* men icke för djupsinnigt, eller att *le,* men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana

af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen, 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1,50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft 3,25, eleg. inb. 4,25.

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i Amerika och England utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000 ex.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell,* Häft. 3,75, inb. 4,75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskiften, kontrakter, förmynderskaps och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den uppriktige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel,* är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära riktigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1,50, inb. 2 kr. En samling *bref,* hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sin vistelse i Jerusalem på Herode's tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1,60, klotb. 2,25, guldsn. 2,50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma efter döden? Af pastor *Lytze.* 35 öre.

Om tillståndet efter döden, af professor *H. Cremer,* 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:dra uppl. 75 öre.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:

Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Damskips-......... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer .... 10 » » »
Udenlandske » .... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å III:dje klass Personbiljetter.

	Agnesberg	Nol	Nygård	Upphärad	Trollhättan	Öxnered	Frändefors	Brålanda	Erikstad	Mellerud	Köpmannabro	Ånimskog	Tösse	Åmål	Seffle	Wermlandsbro	Segmon	Grums	Edsvalla	Kil	Deje	Mölnbacka	Molkom	Lindfors	Geijersdal	Filipstad	Daglösen	Herrhult	Grythyttehed	Hellefors	Sikfors	Bredsjö	B:s Ställdalen	B:s Hörken	B:s Grängesberg	Klenshyttan	B:s Ludvika	Gräsberg	Rämen	Skräcka	Borlänge	Domnarfvet	Ornäs	Falun	
Ornäs																																												0,50	Ornäs.
Domnarfvet																																											0,25	1,00	Domnarfvet.
Borlänge																																										0,25	0,30	1,05	Borlänge.
Skräcka																																									0,90	0,95	1,20	1,95	Skräcka.
Rämen																																								0,45	1,35	1,35	1,60	2,35	Rämen.
Gräsberg																																							0,45	0,85	1.75	1,80	2,00	2,75	Gräsberg.
B:s Ludvika																																						0,45	0,85	1,25	2,15	2,20	2,40	3,15	B:s Ludvika.
Klenshyttan																																					0,45	0,85	1,25	1,65	2,55	2,60	2,80	3,60	Klenshyttan.
B:s Grängesberg																																				0,35	0,70	1,15	1,55	1,95	2,85	2,90	3,15	3,90	B:s Grängesberg.
B:s Hörken																																			0,40	0,70	1,10	1,50	1,90	2,30	3,20	3,25	3,50	4,25	B:s Hörken.
B:s Ställdalen																																		0,55	0,65	1,00	1,35	1,80	2,20	2,60	3,50	3,55	3,75	4,50	» Ställdalen.
Bredsjö																																	0,90	1,45	1,80	2,15	2,55	2,95	3,35	3,75	4,65	4,70	4,95	5,70	Bredsjö.
Sikfors																																0,50	1,40	1,95	2,30	2,65	3,05	3,45	3.85	4,25	5.15	5,20	5,40	6,20	Sikfors.
Hellefors																															0,35	0,85	1,75	2,25	2,65	2,95	3,35	3,75	4,15	4,55	5,45	5,50	5,75	6,50	Hellefors.
Grythyttehed																														0,40	0,70	1,20	2,10	2,65	3,00	3,30	3,70	4,10	4,50	4,95	5,85	5,85	6,10	6,85	Grythyttehed.
Herrhult																													1,00	1,35	1,70	2,20	3,10	3,60	4,00	4,30	4,70	5,10	5,50	5,90	6,80	6,85	7,10	7,85	Herrhult.
Daglösen																												0,50	1,50	1,85	2,20	2,70	3,60	4,10	4,50	4,80	5,20	5,60	6,00	6,40	7,30	7,35	7,60	8,35	Daglösen.
Filipstad																											0,40	0,90	1,85	2,25	2,55	3,05	3,95	4,50	4,85	5,15	5,55	5,95	6,35	6,75	7,65	7,70	7,95	8,70	Filipstad.
Geijersdal																										1,00	0,65	1,15	2,15	2,50	2,80	3,30	4,20	4,75	5,10	5,40	5,85	6,25	6,65	7,05	7,95	8,00	8,20	9,00	Geijersdal.
Lindfors																									0,40	1,35	1,00	1,50	2,50	2,85	3,15	3,65	4,55	5,10	5 45	5,80	6,20	6,60	7,00	7,40	8,30	8,35	8,55	9,35	Lindfors.
Molkom																								0,35	0,70	1,70	1,35	1,80	2,80	3,15	3,50	4,00	4,90	5,40	5,80	6,10	6,50	6,90	7,30	7,70	8,60	8,65	8,90	9,65	Molkom.
Mölnbacka																							0,45	0,80	1,15	2,15	1,80	2,25	3,25	3,60	3,95	4,45	5,35	5,85	6,25	6,55	6,95	7,35	7,75	8,15	9,05	9,10	9,35	10,10	Mölnbacka.
Deje																						0,30	0,75	1,05	1,40	2,40	2,05	2,55	3,55	3,90	4,20	4,70	5,60	6,15	6,50	6,80	7,20	7,65	8,05	8,45	9,35	9,40	9,60	10,35	Deje.
Kil																					0,75	1,00	1,45	1,80	2,15	3,15	2,75	3,25	4,25	4,60	4,95	5,40	6,30	6,85	7,20	7,55	7,95	8,35	8,75	9,15	10,05	10,10	10,35	11,10	Kil.
Edsvalla																				0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,80	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65	10,55	10,60	10,80	11,60	Edsvalla.
Grums																			0,50	1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75	10,15	11,05	11,10	11,30	12,10	Grums.
Segmon																		0,45	0,95	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,50	11,55	11,75	12,55	Segmon.
Wermlandsbro																	0,50	0,95	1,45	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,25	13,05	Wermlandsbro.
Seffle																0,40	0,90	1,35	1,80	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05	11,45	12,35	12,40	12,60	13,40	Seffle.
Åmål															0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	13,10	13,15	13,40	14,15	Åmål.
Tösse														0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,80	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55	Tösse.
Ånimskog													0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	10,30	10,80	11,20	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10	14,00	14,05	14,30	15,05	Ånimskog.
Köpmannabro												0,60	1,10	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45	9,95	10,85	11,40	11,75	12,10	12,50	12,90	13,30	13,70	14,60	14,65	14,85	15,65	Köpmannabro.
Mellerud											0,40	0,95	1,45	1,85	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50	9,85	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,95	15,00	15,25	16,00	Mellerud.
Erikstad										0,45	0,80	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90	10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,40	15,65	16,40	Erikstad.
Brålanda									0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,90	10,30	10,60	11,10	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75	Brålanda.
Frändefors								0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,80	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35	10,70	11,00	11,50	12,40	12,95	13,30	13,60	14,00	14,40	14,85	15,25	16,15	16,20	16,40	17,15	Frändefors.
Öxnered							0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00	11,00	11,35	11,70	12,15	13,05	13,60	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Öxnered.
Trollhättan						0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9,00	9,35	10,35	9,95	10,45	11,45	11,80	12,15	12,60	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Trollhättan.
Upphärad					0,75	1,20	1,85	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45	7,95	8,65	8,95	9,40	9,70	10,05	11,05	10,70	11,20	12,15	12,55	12,85	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Upphärad.
Nygård				0,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,25	9,50	9,95	10,30	10,65	11,65	11,25	11,75	12,75	13,10	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Nygård.
Nol			0,85	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40	5,85	6,30	7,05	7,40	7,90	8,35	8,85	9,35	10,05	10,35	10,80	11,10	11,45	12,45	12,10	12,60	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Nol.
Agnesberg		0,75	1,55	2,15	2,85	3,30	4,00	4,40	4,75	5,15	5,50	6,10	6,00	7,00	7,75	8,10	8,60	9,05	9,55	10,05	10,80	11,05	11,50	11,80	12,15	13,15	12,80	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Agnesberg.
B:s Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70	4,40	4,80	5,15	5,55	5,90	6,50	7,00	7,40	8,15	8,55	9,00	9,45	9,95	10,45	11,20	11,45	11,90	12,20	12,60	13,20	13,00	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	B:s Göteborg.

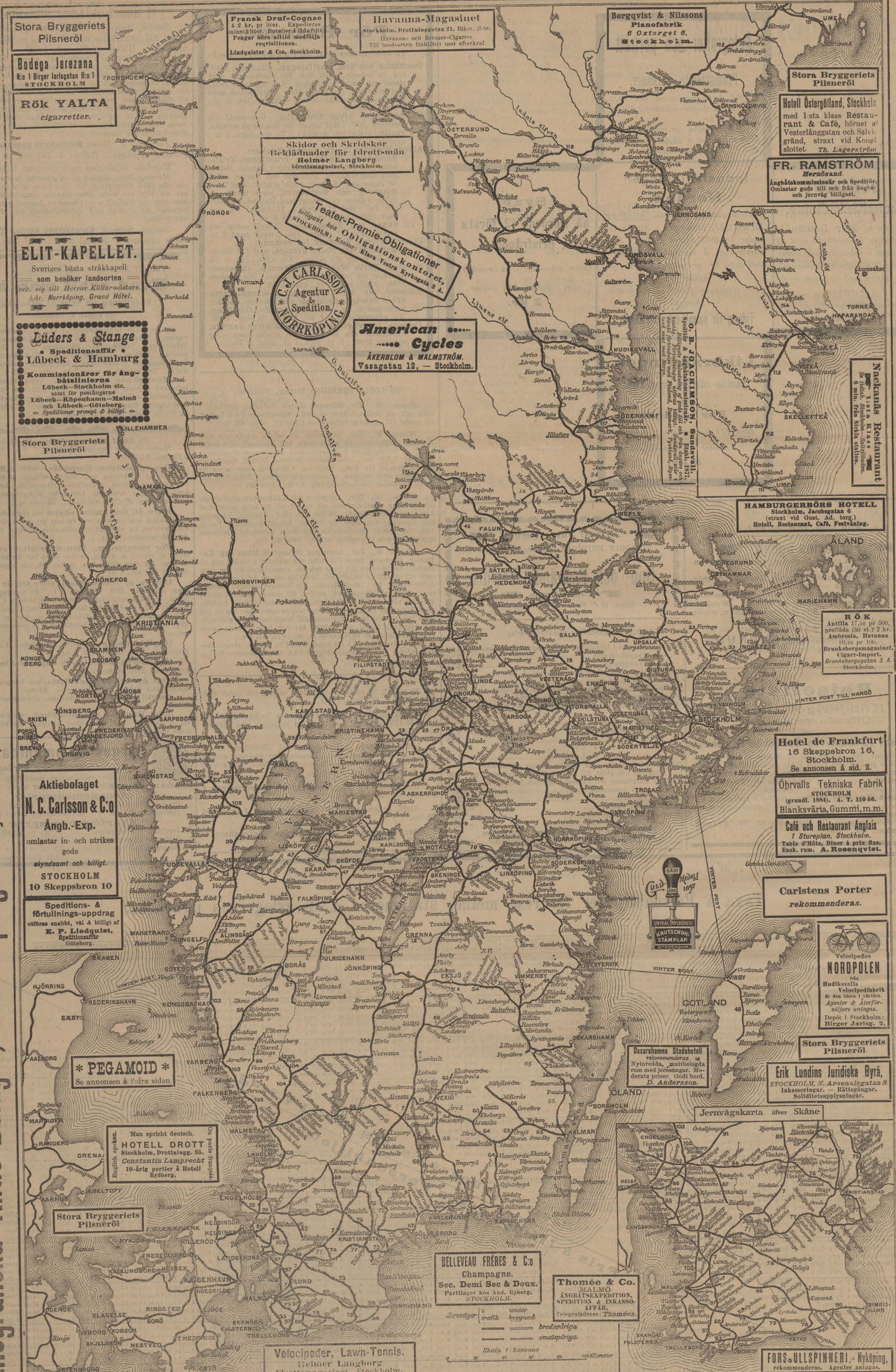
Pris å II:dra klass Personbiljetter.

	Agnesberg	Nol	Elfängen	Nygård	Upphärad	Trollhättan	Öxnered	Frändefors	Brålanda	Erikstad	Mellerud	Köpmannabro	Ånimskog	Tösse	Åmål	Seffle	Wermlandsbro	Segmon	Grums	Edsvalla	Kil	Deje	Mölnbacka	Molkom	Lindfors	Geijersdal	Filipstad	Daglösen	Herrhult	Loka	Grythyttehed	Hellefors	Sikfors	Bredsjö	B:s Ställdalen	B:s Hörken	B:s Grängesberg	Klenshyttan	B:s Ludvika	Gräsberg	Rämen	Skräcka	Borlänge	Domnarrvet	Ornäs	Falun	
Ornäs																																														1,15	Ornäs.
Domnarrvet																																													0,40	1,45	Domnarfvet.
Borlänge																																												0,40	0,40	1,50	Borlänge.
Skräcka																																											1,30	1,40	1,70	2,80	Skräcka.
Rämen																																										0,60	1,90	1,95	2,30	3,40	Rämen.
Gräsberg																																									0,60	1,20	2,50	2,55	2,90	4,00	Gräsberg.
B:s Ludvika																																								0,60	1,20	1,80	3,10	3,15	3,45	4,55	B:s Ludvika.
Klenshyttan																																							0,60	1,20	1,80	2,35	3,65	3,75	4,05	5,15	Klenshyttan.
B:s Grängesberg																																						0,50	1,05	1,65	2,25	2,80	4,10	4,20	4,50	5,60	B:s Grängesberg.
B:s Hörken																																					0,55	1,00	1,60	2,15	2,75	3,35	4,65	4,70	5,05	6,15	B:s Hörken.
B:s Ställdalen																																				0,80	1,30	1,80	2,35	2,95	3,55	4,10	5,40	5,50	5,80	6,90	» Ställdalen.
Bredsjö																																			1,30	2,10	2,60	3,10	3,65	4,25	4,85	5,40	6,70	6,80	7,10	8,20	Bredsjö.
Sikfors																																		0,75	2,05	2,80	3,35	3,80	4,40	4,95	5,55	6,15	7,45	7,50	7,80	8,95	Sikfors.
Hellefors																																	0,50	1,20	2,50	3,25	3,80	4,25	4,85	5,40	6,00	6,60	7,90	7,95	8,30	9,40	Hellefors.
Grythyttehed																																0,55	1,00	1,70	3,00	3,80	4,30	4,75	5,35	5,95	6,50	7,10	8,40	8,45	8,80	9,90	Grythyttehed.
Loka																															0,75	1,25	1,70	2,45	3,75	4,50	5,05	5,50	6,05	6,65	7,25	7,80	9,10	9,20	9,50	10,60	Loka.
Herrhult																														0,75	1,45	1,95	2,45	3,15	4,45	5,20	5,75	6,20	6,80	7,35	7,95	8,55	9,85	9,90	10,25	11,35	Herrhult.
Daglösen																													0,75	1,45	2,15	2,70	3,15	3,85	5,15	5,95	6,45	6,90	7,50	8,10	8,65	9,25	10,55	10,60	10,95	12,05	Daglösen.
Filipstad																												0,55	1,25	1,95	2,70	3,20	3,65	4,40	5,70	6,45	7,00	7,45	8,00	8,60	9,20	9,75	11,05	11,15	11,45	12,55	Filipstad.
Geijersdal																											1,45	0,95	1,65	2,35	3,10	3,60	4,05	4,75	6,05	6,85	7,35	7,80	8,40	9,00	9,60	10,15	11,45	11,55	11,85	12,95	Geijersdal.
Lindfors																										0,55	1,95	1,45	2,15	2,90	3,60	4,10	4,55	5,30	6,60	7,35	7,90	8,35	8,95	9,50	10,10	10,70	12,00	12,05	12,35	13,50	Lindfors.
Molkom																									0,50	1,00	2,45	1,90	2,60	3,35	4,05	4.55	5,05	5,75	7,05	7,80	8,35	8,80	9,40	9,95	10,55	11,15	12,45	12,50	12,85	13,95	Molkom.
Mölnbacka																								0,65	1,15	1,65	3,10	2,55	3,25	4,00	4,70	5,20	5,70	6,40	7,70	8,45	9,00	9,45	10,05	10,60	11,20	11,80	13,10	13,15	13,50	14,60	Mölnbacka.
Deje																							0,40	1,05	1,50	2,05	3,45	2,95	3,65	4,40	5,10	5,60	6,05	6,80	8,10	8,85	9,40	9,85	10,40	11,00	11,60	12,20	13,50	13,55	13,85	14,95	Deje.
Kil																						1,05	1,45	2,10	2,55	3,10	4,50	4,00	4,70	5,40	6,15	6,65	7,10	7,80	9,10	9,90	10,40	10,90	11,45	12,05	12,65	13,20	14,50	14,60	14,90	16,00	Kil.
Edsvalla																					0,75	1,80	2,15	2,80	3,25	3,80	5,20	4,70	5,40	6,15	6,85	7,35	7,80	8,55	9,85	10,60	11,15	11,60	12,20	12,75	13,35	13,95	15,25	15,30	15,60	16,75	Edsvalla.
Grums																				0,75	1,45	2,50	2,90	3,55	4,00	4,50	5,95	5,40	6,15	6,85	7,55	8,10	8,55	9,25	10,55	11,35	11,85	12,30	12,90	13,50	14,05	14,65	15,95	16,00	16,35	17,45	Grums.
Segmon																			0,65	1,40	2,10	3,15	3,55	4,20	4,65	5,15	6,60	6,05	6,80	7,50	8,20	8,75	9,20	9,90	11,20	12,00	12,50	12,95	13,55	14,15	14,70	15,30	16,60	16,65	17,00	18,10	Segmon.
Wermlandsbro																		0,75	1,40	2,10	2,80	3,85	4,25	4,90	5,35	5,85	7,30	6,80	7,50	8,20	8,95	9,45	9,90	10,60	11,90	12,70	13,20	13,65	14,25	14,85	15,45	16,00	17,30	17,40	17,70	18,80	Wermlandsbro.
Seffle																	0,55	1,25	1,90	2,60	3,35	4,40	4,75	5,40	5,85	6,40	7,80	7,30	8,00	8,75	9,45	9,95	10,40	11,15	12,45	13,20	13,75	14,20	14,80	15,35	15,95	16,55	17,85	17,90	18,20	19,35	Seffle.
Åmål																1,15	1,65	2,35	3,00	3,75	4,45	5,50	5,85	6,50	7,00	7,50	8,95	8,40	9,10	9,85	10 55	11,05	11,55	12,25	13,55	14,30	14,85	15,30	15,90	16,45	17,05	17,65	18,95	19,00	19,35	20,45	Åmål.
Tösse															0,60	1,70	2,25	2,95	3,60	4,30	5,05	6,05	6,45	7,10	7,55	8,10	9,50	9,00	9,70	10,40	11,15	11,65	12,10	12,85	14,15	14,90	15,45	15,90	16,45	17,05	17,65	18,20	19,50	19,60	19,90	21,00	Tösse.
Ånimskog														0,75	1,30	2,45	2,95	3,65	4,30	5,05	5,75	6,80	7,15	7,80	8,30	8,80	10,25	9,70	10,40	11,15	11,85	12,35	12,85	13,55	14,85	15,60	16,15	16,60	17,20	17,75	18,35	18,95	20,25	20,30	20,65	21,75	Ånimskog.
Köpmannabro													0,85	1,60	2,15	3,25	3,80	4,50	5.15	5,85	6,60	7,65	8,00	8,65	9,10	9,65	11,05	10,55	11,25	12,00	12,70	13,20	13,65	14,40	15,70	16,45	17,00	17,45	18,05	18,60	19,20	19,80	21,10	21,15	21,45	22,60	Köpmannabro.
Mellerud												0,55	1,40	2,10	2,70	3,80	4,30	5,05	5,70	6,40	7,10	8,15	8,55	9,20	9,65	10,15	11,60	11,05	11,80	12,50	13,20	13,75	14,20	14,90	16,20	17,00	17,50	17,95	18,55	19,75	19,70	20,30	21,60	21,65	22,00	23,10	Mellerud.
Erikstad											0,60	1,15	1,95	2,70	3,25	4,40	4,90	5,60	6,25	7,00	7,70	8,75	9,10	9,75	10,25	10,75	12,20	11,65	12,35	13,10	13,80	14,30	14,80	15,50	16,80	17,55	18,10	18,55	19,15	19,70	20,30	20,90	22,20	22,25	22,60	23,70	Erikstad.
Brålanda										0,55	1,15	1,65	2,50	3,20	3,80	4,90	5,40	6,15	6,80	7,50	8,20	9,25	9,65	10,30	10,75	11,25	12,70	12,20	12,90	13,60	14,30	14,85	15,30	16,00	17,30	18,10	18,60	19,05	19,65	20,25	20,80	21,40	22,70	22,75	23,10	24,20	Brålanda.
Frändefors									0,60	1,15	1,70	2,25	3,10	3,80	4,40	5,50	6,00	6,70	7,35	8,10	8,80	9,85	10,25	10,90	11,35	11,85	13,30	12,75	13,50	14,20	14,90	15,45	15,90	16,60	17,90	18,70	19,20	19,65	20,25	20,80	21,40	22,00	23,30	23,35	23,70	24,80	Frändefors.
Öxnered								1,00	1,60	2,10	2,70	3,20	4,05	4,75	5,35	6,45	7,00	7,70	8,35	9,05	9,75	10,80	11,20	11,85	12,30	12,85	14,25	13,75	14,45	15,15	15,90	16,40	16,85	17,55	18,85	19,65	20,15	20,65	21,20	21,80	22,40	22,95	24,25	24,35	24,65	25,75	Öxnered.
Trollhättan							0,65	1,65	2,25	2,75	3,35	3,85	4,70	5,40	6,00	7,10	7,65	8,35	9,00	9,70	10,40	11,45	11,85	12,50	12,95	13,50	14,90	14,40	15,10	15,80	16,55	17,05	17,50	18,20	19,50	20,30	20,80	21,30	21,85	22,45	23,05	23,60	24,90	25,00	25,30	26,40	Trollhättan.
Upphärad						1,05	1,70	2,70	3,25	3,80	4,40	4.90	5,75	6,45	7,05	8,15	8,65	9,40	10,05	10,75	11,45	12,50	12,90	13 55	14,00	14,50	15,95	15,45	16,15	16,85	17,55	18,10	18,55	19,25	20.55	21,35	21,85	22,30	22,90	23,50	24,05	24,65	25,95	26,00	26,35	27,45	Upphärad.
Nygård					0,85	1,90	2,55	3,55	4,10	4,65	5,20	5,75	6,60	7,30	7,90	9,00	9,50	10,25	10,90	11.60	12,30	13,35	13,75	14.40	14,85	15,35	16,80	16,25	17,00	17,70	18,40	18,95	19,40	20.10	21,40	22,20	22,70	23,15	23,75	24,35	24,90	25,50	26,80	26,85	27,20	28,30	Nygård.
Elfängen				0,80	1,65	2,70	3,35	4,30	4,90	5,40	6,00	6,50	7,35	8.10	8,65	9,75	10,30	11 00	11 65	12,35	13,10	14,15	14,50	15,15	15,60	16 15	17,55	17,05	17,75	18,50	19,20	19,70	20,15	20,90	22,20	22,95	23,50	23,95	24,55	25,10	25,70	26,30	27,60	27,65	27,95	29,10	Elfängen.
Nol			0,40	1,20	2.05	3,10	3,75	4,70	5,30	5,80	6,40	6,90	7,75	8,45	9.05	10,15	10,70	11 40	12,05	12,75	13,50	14 50	14,90	15,55	16,00	16,55	17,95	17,45	18,15	18,85	19,60	20,10	20,55	21,30	22 60	23,35	23,90	24,35	24,90	25,50	26,10	26,65	27,95	28,05	28,35	29,45	Nol.
Agnesberg		1,05	1,45	2,25	3,10	4,10	4,75	5,75	6.35	6,85	7,45	7,95	8,80	9,50	10,10	11,20	11,70	12,45	13,10	13,80	14,50	15,55	15,95	16,60	17,05	17,55	19,00	18,50	19,20	19,90	20,65	21,15	21,60	22,30	23,60	24,40	24,90	25,35	25,95	26,55	27,15	27,70	29,00	29,10	29,40	30,50	Agnesberg.
B:s Göteborg	0,60	1,65	2,05	2,80	3,65	4,70	5,35	6,85	6,90	7,45	8,00	8,55	9,40	10,10	10,70	11,80	12,30	13,00	13,65	14,40	15,10	16,15	16,55	17,20	17,65	18,15	19,60	19,05	19,80	20,50	21,20	21,75	22,20	22,90	24,20	25 00	25,50	25,95	26,55	27,15	27,70	28,30	29,60	29,65	30,00	31,10	B:s Göteborg.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* **STOCKHOLM.**

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid Jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*



Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. "Trycksaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Bodega Jerezana
N:o 1 Birger Jarlsgatan N:o 1
STOCKHOLM

Rök YALTA
cigarretter.

Fransk Druf-Cognac
à 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt. **Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen.**
Lindquister & C:o, Stockholm.

Havanna-Magasinet
Stockholm. Drottninggatan 21. Rikst. 25 66.
Havanna- och Bremer-Cigarrer.
Till landsorten fraktfritt mot efterkraf.

Skidor och Skridskor
Beklädnader för Idrottsmän
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

Teater-Premie-Obligationer
billigast hos **Obligationskontoret,**
STOCKHOLM: Kontor: Klara Vestra Kyrkogata 3 A.

* C. J. CARLSSON * NORRKÖPING
Agentur & Spedition.

American Cycles
ÅKERBLOM & MALMSTRÖM.
Vasagatan 12, — Stockholm.

ELIT-KAPELLET.
Sveriges bästa stråkkapell
som besöker landsorten
rek. sig till Herrar Källarmästare.
Adr. *Norrköping, Grand Hôtel.*

Lüders & Stange
• Speditionsaffär •
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna
Lübeck—Stockholm etc.
samt för postångarne
Lübeck—Köpenhamn—Malmö
och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Aktiebolaget
N. C. Carlsson & C:o
Ångb.-Exp.
omlastar in- och utrikes gods
skyndsamt och billigt.
STOCKHOLM
10 Skeppsbron 10

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär
Göteborg.

*** PEGAMOID ***
Se annonsen å 2:dra sidan.

Man spricht deutsch.
HOTELL DROTT
Stockholm, Drottningg. 35.
Constantin Lamprecht
10-årig portier å Hotell Rydberg.
English spoken.
On parle français.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Hotell Östergötland, Stockholm
med 1:sta klass Restaurant & Café, hörnet af Vesterlånggatan och Salvii gränd, straxt vid Kongl slottet. *Th. Lagerström*

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär. ● **Etabl. 1877.**
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

Nackanäs Restaurant
1:sta Klass
Se tidtab. Stockholm—Saltsjöbaden.
8 min. från Sickla station.

HAMBURGERBÖRS HOTELL
Stockholm, Jacobsgatan 6
(straxt vid Gust. Ad. torg.)
Hotell, Restaurant, Café, Festvåning.

RÖK
Antilla 17,50 pr 500, proflåda (50 st.) 2 kr.
Ambrosia, Havanna 10,50 pr 100.
Brunkebergsmagasinet, Cigarr-Import.
Brunkebergsgatan 3 A.
Stockholm.

Hotel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annonsen å sid. 2.

Öhrvalls Tekniska Fabrik
STOCKHOLM
(grundl. 1884). A. T. 110 56.
Blanksvärta, Gummi, m.m.

Café och Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Diner à prix fixe.
Ensk. rum. A. Rosenqvist.

BÄST
GULD-MEDALJ 1897
CENTRAL-TRYCKERIETS
KAUTSCHUK-STÄMPLAR
STOCKHOLM

Carlstens Porter
rekommenderas.

Velocipeden
NORDPOLEN
från
Hudiksvalls Velocipedfabrik
är den bästa i världen.
Agenter & Återförsäljare antagas.
Depôt i Stockholm:
Birger Jarlsg. 2.

Oscarshamns Stadshotell
rekommenderas.
Nyinredda, mattbelagda rum med jernsängar. Moderata priser. Godt bord.
D. Andersson.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Erik Lundins Juridiska Byrå,
STOCKHOLM, N. Arsenalsgatan 8.
Inkasseringar. — Rättegångar.
Solliditetsupplysningar.

BELLEVEAU FRÉRES & C:o
Champagne.
Sec. Demi Sec & Doux.
Partilager hos And. Ryberg,
STOCKHOLM.

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION & INKASSO-AFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées.*

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

FORS ULLSPINNERI, Nyköping,
rekommenderas. Agenter antagas.

JOHN FRÖLÉEN * STOCKHOLM *
Maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

RÖKARE rekommenderas följande importcigarrer: Rococo, cigarr-cigarett, pr 100 st. 3: 50, Estrellita, Havanna-cigarett, pr 100 st. 4: 50, Utskotts-cigarrer i 200-lår pr 100 st. 5: 50 m. fl.
ETTAN, 1 Vasagatan 1, STOCKHOLM. A. T. 931.
On parle français. ● *Man spricht deutsch.* ● *English spoken.*

"MIAMI" Bicycle. A. B. Amerikansk Cycle Import. "CRESCENT" Bicycle.
Eli Pettersson & August Lindblad.
BIRGER JARLS BAZAR, STOCKHOLM.

Ledig annonsplats.

FRIMÄRKS-SAMLINGAR
Skill. b:o, 9- & 17-öres, lösen, tj.-m., (äfven obegagnade) samt vanliga i större partier köpas dagl., till högsta pris.
Paul O. Brose, 8 Storgatan 8, STOCKHOLM
Allm. Tel. 126 17.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1897

Central-Tryckeriet, Stockholm.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket