



TROLLHÄTTAN.
Grand Hôtel Utsigten (Bellevue)

Einer der schönsten Plätze der Welt.
 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hô-
 tel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.

One of the most delightful places in the
 world. 12 minutes from railway station
 with hôtel omnibus. Room for 100 tra-
 vellers.

Robert Dahllöf.

(Etablerad sedan 1852). *Lübeck och Hamburg.*
 Innehafvare **HERMAN WARNCKE**, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.

Resande till och från Köpenhamn
 göras uppmärksamma på förbindelserna
 via Hesselholm—Helsingborg—Helsingör
 —Danska kustbanan.
 Endast 20 minuters sjöresa per ång-
 färja.

Den enda förbindelse med utlandet,
 som, äfven under svåra isförhållanden,
 kunnat uppehålla regulära turer.

annonsplats



MUSIK!

(G. 65134)

A. TH. NILSSON'S Musikhandel

NORRKÖPING

Skrif genast efter
priskurant som
sändes gratis från

der erhålles *Musikinstrumenter, Strängar*
och Tillbehör, af alla slag, *bäst och billigast* i hela
landet. Violiner, Guitarrer, Zittror, Fljötter,
Klarnetter, Orglar, Messingsinstrumenter,
Äkta Magdeburgerdragspel, Munspel, Spel-
doser, Symfonion, Pianobord, Ocarinor, Sko-
lor och Musikaller m. m.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.										REGISTER Å JÄRNVÄGS OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.										Eslöfs Jernvägshotell.														
Omlastar gods till och från ångbåt och järnväg billigast på platsen.										Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtssturer.										Utmärkt restaurang med Biljard & Café. Goda rum. Billiga priser. Olaf Andersson.														
Åkings.	11	Boda.	112	13	Dio.	67	69	Fjerdingslof.	97	Grundbro.	121	Herrhult.	37	39	Jakobsberg.	16	Kullåkra.	67	Lunda.	8	Marsta.	1	Ousbyholm.	71	Sallstad.	52	Sadaga.	16	Satna Åby.	96	Ursås.	69	Waresunda.	69
Åkings.	107	Boden.	112	14	Dio.	67	69	Fjerdingslof.	97	Grundbro.	121	Herrhult.	37	39	Jakobsberg.	16	Kullåkra.	67	Lunda.	8	Marsta.	1	Ousbyholm.	71	Sallstad.	52	Sadaga.	16	Satna Åby.	96	Ursås.	69	Waresunda.	69
Åkings.	107	Boden.	112	14	Dio.	67	69	Fjerdingslof.	97	Grundbro.	121	Herrhult.	37	39	Jakobsberg.	16	Kullåkra.	67	Lunda.	8	Marsta.	1	Ousbyholm.	71	Sallstad.	52	Sadaga.	16	Satna Åby.	96	Ursås.	69	Waresunda.	69
Åkings.	107	Boden.	112	14	Dio.	67	69	Fjerdingslof.	97	Grundbro.	121	Herrhult.	37	39	Jakobsberg.	16	Kullåkra.	67	Lunda.	8	Marsta.	1	Ousbyholm.	71	Sallstad.	52	Sadaga.	16	Satna Åby.	96	Ursås.	69	Waresunda.	69
Åkings.	107	Boden.	112	14	Dio.	67	69	Fjerdingslof.	97	Grundbro.	121	Herrhult.	37	39	Jakobsberg.	16	Kullåkra.	67	Lunda.	8	Marsta.	1	Ousbyholm.	71	Sallstad.	52	Sadaga.	16	Satna Åby.	96	Ursås.	69	Waresunda.	69
Åkings.	107	Boden.	112	14	Dio.	67	69	Fjerdingslof.	97	Grundbro.	121	Herrhult.	37	39	Jakobsberg.	16	Kullåkra.	67	Lunda.	8	Marsta.	1	Ousbyholm.	71	Sallstad.	52	Sadaga.	16	Satna Åby.	96	Ursås.	69	Waresunda.	69
Åkings.	107	Boden.	112	14	Dio.	67	69	Fjerdingslof.	97	Grundbro.	121	Herrhult.	37	39	Jakobsberg.	16	Kullåkra.	67	Lunda.	8	Marsta.	1	Ousbyholm.	71	Sallstad.	52	Sadaga.	16	Satna Åby.	96	Ursås.	69	Waresunda.	69
Åkings.	107	Boden.	112	14	Dio.	67	69	Fjerdingslof.	97	Grundbro.	121	Herrhult.	37	39	Jakobsberg.	16	Kullåkra.	67	Lunda.	8	Marsta.	1	Ousbyholm.	71	Sallstad.	52	Sadaga.	16	Satna Åby.	96	Ursås.	69	Waresunda.	69
Åkings.	107	Boden.	112	14	Dio.	67	69	Fjerdingslof.	97	Grundbro.	121	Herrhult.	37	39	Jakobsberg.	16	Kullåkra.	67	Lunda.	8	Marsta.	1	Ousbyholm.	71	Sallstad.	52	Sadaga.	16	Satna Åby.	96	Ursås.	69	Waresunda.	69
Åkings.	107	Boden.	112	14	Dio.	67	69	Fjerdingslof.	97	Grundbro.	121	Herrhult.	37	39	Jakobsberg.	16	Kullåkra.	67	Lunda.	8	Marsta.	1	Ousbyholm.	71	Sallstad.	52	Sadaga.	16	Satna Åby.	96	Ursås.	69	Waresunda.	69
Åkings.	107	Boden.	112	14	Dio.	67	69	Fjerdingslof.	97	Grundbro.	121	Herrhult.	37	39	Jakobsberg.	16	Kullåkra.	67	Lunda.	8	Marsta.	1	Ousbyholm.	71	Sallstad.	52	Sadaga.	16	Satna Åby.	96	Ursås.	69	Waresunda.	69
Åkings.	107	Boden.	112	14	Dio.	67	69	Fjerdingslof.	97	Grundbro.	121	Herrhult.	37	39	Jakobsberg.	16	Kullåkra.	67	Lunda.	8	Marsta.	1	Ousbyholm.	71	Sallstad.	52	Sadaga.	16	Satna Åby.	96	Ursås.	69	Waresunda.	69
Åkings.	107	Boden.	112	14	Dio.	67	69	Fjerdingslof.	97	Grundbro.	121	Herrhult.	37	39	Jakobsberg.	16	Kullåkra.	67	Lunda.	8	Marsta.	1	Ousbyholm.	71	Sallstad.	52	Sadaga.	16	Satna Åby.	96	Ursås.	69	Waresunda.	69
Åkings.</																																		

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1897.

Kilom. fr. Stockholm	Biljettpris från Stockholm med			Fr. Storlien	Gd. St. t. S. t. N. 442	Bl. t. S. t. N. 443	Bl. t. S. t. N. 444	Bl. t. S. t. N. 445	Bl. t. S. t. N. 446	Bl. t. S. t. N. 447	Bl. t. S. t. N. 448	Bl. t. S. t. N. 449	Bl. t. S. t. N. 450	Bl. t. S. t. N. 451	Bl. t. S. t. N. 452	Bl. t. S. t. N. 453	Bl. t. S. t. N. 454	Bl. t. S. t. N. 455	Bl. t. S. t. N. 456	Bl. t. S. t. N. 457	Bl. t. S. t. N. 458	Bl. t. S. t. N. 459	Bl. t. S. t. N. 460	Bl. t. S. t. N. 461	Bl. t. S. t. N. 462	Bl. t. S. t. N. 463	Bl. t. S. t. N. 464	Bl. t. S. t. N. 465	Bl. t. S. t. N. 466	Bl. t. S. t. N. 467	Bl. t. S. t. N. 468	Bl. t. S. t. N. 469	Bl. t. S. t. N. 470	Bl. t. S. t. N. 471	Bl. t. S. t. N. 472	Bl. t. S. t. N. 473	Bl. t. S. t. N. 474	Bl. t. S. t. N. 475	Bl. t. S. t. N. 476	Bl. t. S. t. N. 477	Bl. t. S. t. N. 478	Bl. t. S. t. N. 479	Bl. t. S. t. N. 480	Bl. t. S. t. N. 481	Bl. t. S. t. N. 482	Bl. t. S. t. N. 483	Bl. t. S. t. N. 484	Bl. t. S. t. N. 485	Bl. t. S. t. N. 486	Bl. t. S. t. N. 487	Bl. t. S. t. N. 488	Bl. t. S. t. N. 489	Bl. t. S. t. N. 490	Bl. t. S. t. N. 491	Bl. t. S. t. N. 492	Bl. t. S. t. N. 493	Bl. t. S. t. N. 494	Bl. t. S. t. N. 495	Bl. t. S. t. N. 496	Bl. t. S. t. N. 497	Bl. t. S. t. N. 498	Bl. t. S. t. N. 499	Bl. t. S. t. N. 500
	snalltåg	bl. tåg	bl. tåg																																																												
7	0,45	0,80	0,40	0,25	Fr. Storlien	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500									
19	1,15	0,80	1,00	0,70	Fr. Storlien	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500									
22	1,45	1,00	1,20	0,90	Fr. Storlien	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500									
37	2,25	1,80	1,95	1,50	Fr. Storlien	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500									
49	2,95	2,40	2,60	1,75	Fr. Storlien	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500									
60	3,65	3,00	3,20	2,10	Fr. Storlien	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500									
86	4,90	4,00	4,20	2,70	Fr. Storlien	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500									
79	4,75	3,90	4,10	2,80	Fr. Storlien	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500									
80	5,00	4,10	4,30	3,00	Fr. Storlien	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500									
100	6,00	4,90	5,10	3,30	Fr. Storlien	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500									
107	6,50	5,40	5,60	3,70	Fr. Storlien	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500									
113	6,80	5,70	5,90	4,00	Fr. Storlien	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500									
128	7,70	6,60	6,80	4,50	Fr. Storlien	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500									
138	8,30	7,20	7,40	5,10	Fr. Storlien	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500									
150	8,90	7,80	8,00	5,70	Fr. Storlien	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500									
161	9,70	8,60	8,80	6,30	Fr. Storlien	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500									
165	9,90	8,80	9,00	6,50	Fr. Storlien	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500									
177	10,70	9,60	9,80	7,10	Fr. Storlien	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500									
188	11,10	10,00	10,20	7,50	Fr. Storlien	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500									
190	11,40	10,30	10,50	7,80	Fr. Storlien	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500									
202	12,15	11,00	11,20	8,10	Fr. Storlien	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500									
209	12,65	11,50	11,70	8,60	Fr. Storlien	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500									
219	13,15	12,00	12,20	9,10	Fr. Storlien	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500									
317	18,65	17,50	17,70	12,60	Fr. Storlien	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500									
337	19,10	18,00	18,20	13,10	Fr. Storlien	452																																																									

Stockholm-Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Stockholm—Malmö (statens 1.435)										Halmstad—Malmö (statens 1.435)									
Kilom.	Biljettpris från Stockholm				Centralstation				Biljettpris från Malmö	Kilom.	Biljettpris från Halmstad				Centralstation				Biljettpris från Malmö
	II	III	IV	V	II	III	IV	V			II	III	IV	V	II	III	IV	V	
4	0,50	0,30	0,20	0,10	0,50	0,30	0,20	0,10	4	0,50	0,30	0,20	0,10	4	0,50	0,30	0,20	0,10	
8	0,75	0,45	0,30	0,15	0,75	0,45	0,30	0,15	8	0,75	0,45	0,30	0,15	8	0,75	0,45	0,30	0,15	
12	1,00	0,60	0,40	0,20	1,00	0,60	0,40	0,20	12	1,00	0,60	0,40	0,20	12	1,00	0,60	0,40	0,20	
16	1,25	0,75	0,50	0,25	1,25	0,75	0,50	0,25	16	1,25	0,75	0,50	0,25	16	1,25	0,75	0,50	0,25	
20	1,50	0,90	0,60	0,30	1,50	0,90	0,60	0,30	20	1,50	0,90	0,60	0,30	20	1,50	0,90	0,60	0,30	
24	1,75	1,10	0,70	0,35	1,75	1,10	0,70	0,35	24	1,75	1,10	0,70	0,35	24	1,75	1,10	0,70	0,35	
28	2,00	1,30	0,80	0,40	2,00	1,30	0,80	0,40	28	2,00	1,30	0,80	0,40	28	2,00	1,30	0,80	0,40	
32	2,25	1,50	0,90	0,45	2,25	1,50	0,90	0,45	32	2,25	1,50	0,90	0,45	32	2,25	1,50	0,90	0,45	
36	2,50	1,70	1,00	0,50	2,50	1,70	1,00	0,50	36	2,50	1,70	1,00	0,50	36	2,50	1,70	1,00	0,50	
40	2,75	1,90	1,10	0,55	2,75	1,90	1,10	0,55	40	2,75	1,90	1,10	0,55	40	2,75	1,90	1,10	0,55	
44	3,00	2,10	1,20	0,60	3,00	2,10	1,20	0,60	44	3,00	2,10	1,20	0,60	44	3,00	2,10	1,20	0,60	
48	3,25	2,30	1,30	0,65	3,25	2,30	1,30	0,65	48	3,25	2,30	1,30	0,65	48	3,25	2,30	1,30	0,65	
52	3,50	2,50	1,40	0,70	3,50	2,50	1,40	0,70	52	3,50	2,50	1,40	0,70	52	3,50	2,50	1,40	0,70	
56	3,75	2,70	1,50	0,75	3,75	2,70	1,50	0,75	56	3,75	2,70	1,50	0,75	56	3,75	2,70	1,50	0,75	
60	4,00	2,90	1,60	0,80	4,00	2,90	1,60	0,80	60	4,00	2,90	1,60	0,80	60	4,00	2,90	1,60	0,80	
64	4,25	3,10	1,70	0,85	4,25	3,10	1,70	0,85	64	4,25	3,10	1,70	0,85	64	4,25	3,10	1,70	0,85	
68	4,50	3,30	1,80	0,90	4,50	3,30	1,80	0,90	68	4,50	3,30	1,80	0,90	68	4,50	3,30	1,80	0,90	
72	4,75	3,50	1,90	0,95	4,75	3,50	1,90	0,95	72	4,75	3,50	1,90	0,95	72	4,75	3,50	1,90	0,95	
76	5,00	3,70	2,00	1,00	5,00	3,70	2,00	1,00	76	5,00	3,70	2,00	1,00	76	5,00	3,70	2,00	1,00	
80	5,25	3,90	2,10	1,05	5,25	3,90	2,10	1,05	80	5,25	3,90	2,10	1,05	80	5,25	3,90	2,10	1,05	
84	5,50	4,10	2,20	1,10	5,50	4,10	2,20	1,10	84	5,50	4,10	2,20	1,10	84	5,50	4,10	2,20	1,10	
88	5,75	4,30	2,30	1,15	5,75	4,30	2,30	1,15	88	5,75	4,30	2,30	1,15	88	5,75	4,30	2,30	1,15	
92	6,00	4,50	2,40	1,20	6,00	4,50	2,40	1,20	92	6,00	4,50	2,40	1,20	92	6,00	4,50	2,40	1,20	
96	6,25	4,70	2,50	1,25	6,25	4,70	2,50	1,25	96	6,25	4,70	2,50	1,25	96	6,25	4,70	2,50	1,25	
100	6,50	4,90	2,60	1,30	6,50	4,90	2,60	1,30	100	6,50	4,90	2,60	1,30	100	6,50	4,90	2,60	1,30	
104	6,75	5,10	2,70	1,35	6,75	5,10	2,70	1,35	104	6,75	5,10	2,70	1,35	104	6,75	5,10	2,70	1,35	
108	7,00	5,30	2,80	1,40	7,00	5,30	2,80	1,40	108	7,00	5,30	2,80	1,40	108	7,00	5,30	2,80	1,40	
112	7,25	5,50	2,90	1,45	7,25	5,50	2,90	1,45	112	7,25	5,50	2,90	1,45	112	7,25	5,50	2,90	1,45	
116	7,50	5,70	3,00	1,50	7,50	5,70	3,00	1,50	116	7,50	5,70	3,00	1,50	116	7,50	5,70	3,00	1,50	
120	7,75	5,90	3,10	1,55	7,75	5,90	3,10	1,55	120	7,75	5,90	3,10	1,55	120	7,75	5,90	3,10	1,55	
124	8,00	6,10	3,20	1,60	8,00	6,10	3,20	1,60	124	8,00	6,10	3,20	1,60	124	8,00	6,10	3,20	1,60	
128	8,25	6,30	3,30	1,65	8,25	6,30	3,30	1,65	128	8,25	6,30	3,30	1,65	128	8,25	6,30	3,30	1,65	
132	8,50	6,50	3,40	1,70	8,50	6,50	3,40	1,70	132	8,50	6,50	3,40	1,70	132	8,50	6,50	3,40	1,70	
136	8,75	6,70	3,50	1,75	8,75	6,70	3,50	1,75	136	8,75	6,70	3,50	1,75	136	8,75	6,70	3,50	1,75	
140	9,00	6,90	3,60	1,80	9,00	6,90	3,60	1,80	140	9,00	6,90	3,60	1,80	140	9,00	6,90	3,60	1,80	
144	9,25	7,10	3,70	1,85	9,25	7,10	3,70	1,85	144	9,25	7,10	3,70	1,85	144	9,25	7,10	3,70	1,85	
148	9,50	7,30	3,80	1,90	9,50	7,30	3,80	1,90	148	9,50	7,30	3,80	1,90	148	9,50	7,30	3,80	1,90	
152	9,75	7,50	3,90	1,95	9,75	7,50	3,90	1,95	152	9,75	7,50	3,90	1,95	152	9,75	7,50	3,90	1,95	
156	10,00	7,70	4,00	2,00	10,00	7,70	4,00	2,00	156	10,00	7,70	4,00	2,00	156	10,00	7,70	4,00	2,00	
160	10,25	7,90	4,10	2,05	10,25	7,90	4,10	2,05	160	10,25	7,90	4,10	2,05	160	10,25	7,90	4,10	2,05	
164	10,50	8,10	4,20	2,10	10,50	8,10	4,20	2,10	164	10,50	8,10	4,20	2,10	164	10,50	8,10	4,20	2,10	
168	10,75	8,30	4,30	2,15	10,75	8,30	4,30	2,15	168	10,75	8,30	4,30	2,15	168	10,75	8,30	4,30	2,15	
172	11,00	8,50	4,40	2,20	11,00	8,50	4,40	2,20	172	11,00	8,50	4,40	2,20	172	11,00	8,50	4,40	2,20	
176	11,25	8,70	4,50	2,25	11,25	8,70	4,50	2,25	176	11,25	8,70	4,50	2,25	176	11,25	8,70	4,50	2,25	
180	11,50	8,90	4,60	2,30	11,50	8,90	4,60	2,30	180	11,50	8,90	4,60	2,30	180	11,50	8,90	4,60	2,30	
184	11,75	9,10	4,70	2,35	11,75	9,10	4,70	2,35	184	11,75	9,10	4,70	2,35	184	11,75	9,10	4,70	2,35	
188	12,00	9,30	4,80	2,40	12,00	9,30	4,80	2,40	188	12,00	9,30	4,80	2,40	188	12,00	9,30	4,80	2,40	
192	12,25	9,50	4,90	2,45	12,25	9,50	4,90	2,45	192	12,25	9,50	4,90	2,45	192	12,25	9,50	4,90	2,45	
196	12,50	9,70	5,00	2,50	12,50	9,70	5,00	2,50	196	12,50	9,70	5,00	2,50	196	12,50	9,70	5,00	2,50	
200	12,75	9,90	5,10	2,55	12,75	9,90	5,10	2,55	200	12,75	9,90	5,10	2,55	200	12,75	9,90	5,10	2,55	
204	13,00	10,10	5,20	2,60	13,00	10,10	5,20	2,60	204	13,00	10,10	5,20	2,60	204	13,00	10,10	5,20	2,60	
208	13,25	10,30	5,30	2,65	13,25	10,30	5,30	2,65	208	13,25	10,30	5,30	2,65	208	13,25	10,30	5,30	2,65	
212	13,50	10,50	5,40	2,70	13,50	10,50	5,40	2,70	212	13,50	10,50	5,40	2,70	212	13,50	10,50	5,40	2,70	
216	13,75	10,70	5,50	2,75	13,75	10,70	5,50	2,75	216	13,75	10,70	5,50	2,75	216	13,75	10,70	5,50	2,75	
220	14,00	10,90	5,60	2,80	14,00	10,90	5,60	2,80	220	14,00	10,90	5,60	2,80	220	14,00	10,90	5,60	2,80	
224	14,25	11,10	5,70	2,85	14,25	11,10	5,70	2,85	224	14,25	11,10	5,70	2,85	224	14,25	11,10	5,70	2,85	
228	14,50	11,30	5,80	2,90	14,50	11,30	5,80	2,90	228	14,50	11,30	5,80	2,90	228	14,50	11,30	5,80	2,90	
232	14,75	11,50	5,90	2,95	14,75	11,50	5,90	2,95	232	14,75	11,50	5,90	2,95	232	14,75	11,50	5,90	2,95	
236	15,00	11,70	6,00	3,00	15,00	11,70	6,00	3,00	236	15,00	11,70	6,00	3,00	236	15,00	11,70	6,00	3,00	
240	15,25	11,90	6,10	3,05	15,25	11,90	6,10	3,05	240	15,25	11,90	6,10	3,05	240	15,25	11,90	6,10	3,05	
244	15,50	12,10	6,20	3,10	15,50	12,10	6,20	3,10	244	15,50	12,10	6,20	3,10	244	15,50	12,10	6,20	3,10	
248	15,75	12,30	6,30	3,15	15,75	12,30	6,30	3,15	248	15,75	12,30	6,30	3,15	248	15,75	12,30	6,30	3,15	
252	16,00	12,50	6,40	3,20	16,00	12,50	6,40	3,20	252	16,00	12,50	6,40	3,20	252	16,00	12,50	6,40	3,20	
256	16,25	12,70	6,50	3,25	16,25	12,70	6,50	3,25	256	16,25	12,70	6,50	3,25	256	16,25	12,70	6,50	3,25	
260	16,50	12,90	6,60	3,30	16,5														

16. Stockholm-Vesterås-Bergslagens och Köping-Hult jernv. (Privat spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.															
Biljettpris					Dagligen										
Kilom.	Enkel bilj.			Tur-o. ret.	Stockholm-Örebro.					Dagligen					
	I	II	III		Snällt.	Gäst.	Blandade tåg.		Pers.	Bl.					
									Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5	Nr 6	
									800	850	900	950	1000	1050	

14. Askersund-Skylberg—Lerbäck (Privat ^{Spårvidd} 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kil.	Biljettpris			Dagligen	Fr. Askersund	N ^o 1	N ^o 2	N ^o 3
	I	II	III					
4	0,80	0,25	0,11	Fr. Lerbäck (9) 2	710	1090	51	51
7	0,90	0,36	0,15	* Skylbergs bruk	737	1030	51	51
				* Ingelby	738	1031	51	51
14	1,15	0,70	0,11	* Skylbergs bruk	759	1052	51	51
				Till Askersund 2	759	1052	51	51
Kil.	Biljettpris			Dagligen	Fr. Askersund	N ^o 2	N ^o 3	N ^o 4
	I	II	III					
7	0,80	0,36	0,15	* Sjöatorp	840	1215	92	92
10	0,90	0,40	0,16	* Sjöatorp	857	140	92	92
14	1,10	0,70	0,11	Till Lerbäck (9) 2	909	152	92	92
				* Skylbergs bruk	910	152	92	92

15. Näs—Morshytte järnväg (Privat ^{Spårvidd} 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kil.	Biljettpris			Dagligen	Fr. Näs	N ^o 1	N ^o 2	N ^o 3
	I	II	III					
2	0,30	0,20	0,10	* Bredgränd	840	1215	92	92
12	0,40	0,30	0,15	* Västnå	910	1250	92	92
	0,70	0,60	0,30	Till Morshytan (7)	910	1250	92	92
Kil.	Biljettpris			Dagligen	Fr. Morshytan	N ^o 2	N ^o 3	N ^o 4
	I	II	III					
10	0,35	0,25	0,12	* Västnå	1030	145	92	92
12	0,60	0,40	0,20	* Bredgränd	1030	145	92	92
12	0,70	0,60	0,30	Till Näs	1030	145	92	92

Privat hem

ordnad särskildt för dem, som äro i behov af vård af läkare eller barnmorska.

Upplysningar angående hemmet hafva herrar Professor W. Netzel och Doktor C. Haggström m. fl. benäget åtagit sig att lemna.

Fru Elisabeth Olsson,
Klarabergsgatan 50, Stockholm.
* Allm. Tel. 117 23. *

Privat Hotell

* för resande *
Teatergatan 6, 2 tr.
Blasieholmen.

Rikstelefon 24 21.

Louise Andersson.

Ledig annonsplats.

Stockholm Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat ^{Spårvidd} 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Personligt dagligen

Personligt dagligen

Personligt dagligen

Kil.	Biljettpris			Dagligen	Fr. Stockholm	N ^o 1	N ^o 2	N ^o 3
	I	II	III					
1	0,00	0,00	0,00	Fr. Sundbyberg	840	1215	92	92
2	0,00	0,00	0,00	Fr. Spånga	840	1215	92	92
3	0,00	0,00	0,00	Fr. Riddersvik	840	1215	92	92
4	0,00	0,00	0,00	Fr. Sundbyberg	840	1215	92	92
5	0,00	0,00	0,00	Fr. Spånga	840	1215	92	92
6	0,00	0,00	0,00	Fr. Riddersvik	840	1215	92	92
7	0,00	0,00	0,00	Fr. Sundbyberg	840	1215	92	92
8	0,00	0,00	0,00	Fr. Spånga	840	1215	92	92
9	0,00	0,00	0,00	Fr. Riddersvik	840	1215	92	92
10	0,00	0,00	0,00	Fr. Sundbyberg	840	1215	92	92
11	0,00	0,00	0,00	Fr. Spånga	840	1215	92	92
12	0,00	0,00	0,00	Fr. Riddersvik	840	1215	92	92
13	0,00	0,00	0,00	Fr. Sundbyberg	840	1215	92	92
14	0,00	0,00	0,00	Fr. Spånga	840	1215	92	92
15	0,00	0,00	0,00	Fr. Riddersvik	840	1215	92	92
16	0,00	0,00	0,00	Fr. Sundbyberg	840	1215	92	92
17	0,00	0,00	0,00	Fr. Spånga	840	1215	92	92
18	0,00	0,00	0,00	Fr. Riddersvik	840	1215	92	92
19	0,00	0,00	0,00	Fr. Sundbyberg	840	1215	92	92
20	0,00	0,00	0,00	Fr. Spånga	840	1215	92	92
21	0,00	0,00	0,00	Fr. Riddersvik	840	1215	92	92
22	0,00	0,00	0,00	Fr. Sundbyberg	840	1215	92	92
23	0,00	0,00	0,00	Fr. Spånga	840	1215	92	92
24	0,00	0,00	0,00	Fr. Riddersvik	840	1215	92	92
25	0,00	0,00	0,00	Fr. Sundbyberg	840	1215	92	92
26	0,00	0,00	0,00	Fr. Spånga	840	1215	92	92
27	0,00	0,00	0,00	Fr. Riddersvik	840	1215	92	92
28	0,00	0,00	0,00	Fr. Sundbyberg	840	1215	92	92
29	0,00	0,00	0,00	Fr. Spånga	840	1215	92	92
30	0,00	0,00	0,00	Fr. Riddersvik	840	1215	92	92
31	0,00	0,00	0,00	Fr. Sundbyberg	840	1215	92	92
32	0,00	0,00	0,00	Fr. Spånga	840	1215	92	92
33	0,00	0,00	0,00	Fr. Riddersvik	840	1215	92	92
34	0,00	0,00	0,00	Fr. Sundbyberg	840	1215	92	92
35	0,00	0,00	0,00	Fr. Spånga	840	1215	92	92
36	0,00	0,00	0,00	Fr. Riddersvik	840	1215	92	92
37	0,00	0,00	0,00	Fr. Sundbyberg	840	1215	92	92
38	0,00	0,00	0,00	Fr. Spånga	840	1215	92	92
39	0,00	0,00	0,00	Fr. Riddersvik	840	1215	92	92
40	0,00	0,00	0,00	Fr. Sundbyberg	840	1215	92	92
41	0,00	0,00	0,00	Fr. Spånga	840	1215	92	92
42	0,00	0,00	0,00	Fr. Riddersvik	840	1215	92	92
43	0,00	0,00	0,00	Fr. Sundbyberg	840	1215	92	92
44	0,00	0,00	0,00	Fr. Spånga	840	1215	92	92
45	0,00	0,00	0,00	Fr. Riddersvik	840	1215	92	92
46	0,00	0,00	0,00	Fr. Sundbyberg	840	1215	92	92
47	0,00	0,00	0,00	Fr. Spånga	840	1215	92	92
48	0,00	0,00	0,00	Fr. Riddersvik	840	1215	92	92
49	0,00	0,00	0,00	Fr. Sundbyberg	840	1215	92	92
50	0,00	0,00	0,00	Fr. Spånga	840	1215	92	92
51	0,00	0,00	0,00	Fr. Riddersvik	840	1215	92	92
52	0,00	0,00	0,00	Fr. Sundbyberg	840	1215	92	92
53	0,00	0,00	0,00	Fr. Spånga	840	1215	92	92
54	0,00	0,00	0,00	Fr. Riddersvik	840	1215	92	92
55	0,00	0,00	0,00	Fr. Sundbyberg	840	1215	92	92
56	0,00	0,00	0,00	Fr. Spånga	840	1215	92	92
57	0,00	0,00	0,00	Fr. Riddersvik	840	1215	92	92
58	0,00	0,00	0,00	Fr. Sundbyberg	840	1215	92	92
59	0,00	0,00	0,00	Fr. Spånga	840	1215	92	92
60	0,00	0,00	0,00	Fr. Riddersvik	840	1215	92	92
61	0,00	0,00	0,00	Fr. Sundbyberg	840	1215	92	92
62	0,00	0,00	0,00	Fr. Spånga	840	1215	92	92
63	0,00	0,00	0,00	Fr. Riddersvik	840	1215	92	92
64	0,00	0,00	0,00	Fr. Sundbyberg	840	1215	92	92
65	0,00	0,00	0,00	Fr. Spånga	840	1215	92	92
66	0,00	0,00	0,00	Fr. Riddersvik	840	1215	92	92
67	0,00	0,00	0,00	Fr. Sundbyberg	840	1215	92	92
68	0,00	0,00	0,00	Fr. Spånga	840	1215	92	92
69	0,00	0,00	0,00	Fr. Riddersvik	840	1215	92	92
70	0,00	0,00	0,00	Fr. Sundbyberg	840	1215	92	92
71	0,00	0,00	0,00	Fr. Spånga	840	1215	92	92
72	0,00	0,00	0,00	Fr. Riddersvik	840	1215	92	92
73	0,00	0,00	0,00	Fr. Sundbyberg	840	1215	92	92
74	0,00	0,00	0,00	Fr. Spånga	840	1215	92	92
75	0,00	0,00	0,00	Fr. Riddersvik	840	1215	92	92
76	0,00	0,00	0,00	Fr. Sundbyberg	840	1215	92	92
77	0,00	0,00	0,00	Fr. Spånga	840	1215	92	92
78	0,00	0,00	0,00	Fr. Riddersvik	840	1215	92	92
79	0,00	0,00	0,00	Fr. Sundbyberg	840	1215	92	92
80	0,00	0,00	0,00	Fr. Spånga	840	1215	92	92
81	0,00	0,00	0,00	Fr. Riddersvik	840	1215	92	92
82	0,00	0,00	0,00	Fr. Sundbyberg	840	1215	92	92
83	0,00	0,00	0,00	Fr. Spånga	840	1215	92	92
84	0,00	0,00	0,00	Fr. Riddersvik	840	1215	92	92
85	0,00	0,00	0,00	Fr. Sundbyberg	840	1215	92	92
86	0,00	0,00	0,00	Fr. Spånga	840	1215	92	92
87	0,00	0,00	0,00	Fr. Riddersvik	840	1215	92	92
88	0,00	0,00	0,00	Fr. Sundbyberg	840	1215	92	92
89	0,00	0,00	0,00	Fr. Spånga	840	1215	92	92
90	0,00	0,00	0,00	Fr. Riddersvik	840	1215	92	92
91	0,00	0,00	0,00	Fr. Sundbyberg	840	1215	92	92
92	0,00	0,00	0,00	Fr. Spånga	840	1215	92	92
93	0,00	0,00	0,00	Fr. Riddersvik	840	1215	92	92
94	0,00	0,00	0,00	Fr. Sundbyberg	840	1215	92	92
95	0,00	0,00	0,00	Fr. Spånga	840	1215	92	92
96	0,00	0,00	0,00	Fr. Riddersvik	840	1215	92	92
97	0,00	0,00	0,00	Fr. Sundbyberg	840	1215	92	92
98	0,00	0,00	0,00	Fr. Spånga	840	1215	92	92
99	0,00	0,00	0,00	Fr. Riddersvik	840	1215	92	92
100	0,00	0,00	0,00	Fr. Sundbyberg	840	1215	92	92

34. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbys hus—Dannemora och Örrskog—Söderfors (Sparvåda 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljetpris fr. Ockelbo	Dagligen			Kilom.	Biljetpris fr. Upsala	Dagligen		
		Tåg afg. frän Söderhamn ... » » » Bollnäs ... » ank. till Ockelbo ...	G. t. B. L. Pr. t. G. t. Pr.						

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, (Privat ^{Sparvrid}_{0,891}), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris	Dagligen			Kilom.	Biljettpris	Dagligen			Kilom.	Biljettpris	Dagligen		
		I	II	III			I	II	III			I	II	III
70	0,80	0,60	0,40	0,20	70	0,70	0,48	0,32	0,16	70	0,70	0,48	0,32	0,16
78	1,50	1,00	0,70	0,40	77	1,40	0,80	0,56	0,28	77	1,40	0,80	0,56	0,28
21	1,85	1,25	0,90	0,55	27	1,90	1,25	0,90	0,55	27	1,90	1,25	0,90	0,55
29	2,30	1,50	1,10	0,70	29	2,30	1,50	1,10	0,70	29	2,30	1,50	1,10	0,70
35	2,70	1,80	1,30	0,80	37	2,70	1,80	1,30	0,80	37	2,70	1,80	1,30	0,80
43	3,20	2,10	1,50	1,00	43	3,20	2,10	1,50	1,00	43	3,20	2,10	1,50	1,00
45	3,40	2,25	1,60	1,10	45	3,40	2,25	1,60	1,10	45	3,40	2,25	1,60	1,10
55	4,10	2,70	2,00	1,30	54	3,80	2,50	1,80	1,10	54	3,80	2,50	1,80	1,10
62	4,60	3,00	2,20	1,40	62	4,60	3,00	2,20	1,40	62	4,60	3,00	2,20	1,40
72	4,70	3,10	2,30	1,50	72	4,70	3,10	2,30	1,50	72	4,70	3,10	2,30	1,50

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Häkanstorp (Privat ^{Sparvrid}_{0,891}), fr. o. m. den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris	Dagligen			Kilom.	Biljettpris	Dagligen			Kilom.	Biljettpris	Dagligen		
		I	II	III			I	II	III			I	II	III
3	0,30	0,20	0,10	0,05	3	0,30	0,20	0,10	0,05	3	0,30	0,20	0,10	0,05
7	0,70	0,40	0,30	0,15	7	0,70	0,40	0,30	0,15	7	0,70	0,40	0,30	0,15
13	1,20	0,70	0,50	0,25	13	1,20	0,70	0,50	0,25	13	1,20	0,70	0,50	0,25
23	2,00	1,15	0,80	0,40	23	2,00	1,15	0,80	0,40	23	2,00	1,15	0,80	0,40
32	2,80	1,50	1,10	0,55	32	2,80	1,50	1,10	0,55	32	2,80	1,50	1,10	0,55
44	3,60	2,00	1,40	0,70	44	3,60	2,00	1,40	0,70	44	3,60	2,00	1,40	0,70
52	4,10	2,35	1,60	0,80	52	4,10	2,35	1,60	0,80	52	4,10	2,35	1,60	0,80
60	4,60	2,75	1,90	0,90	60	4,60	2,75	1,90	0,90	60	4,60	2,75	1,90	0,90
74	5,50	3,15	2,20	1,10	74	5,50	3,15	2,20	1,10	74	5,50	3,15	2,20	1,10

Transitbiljetterna i linjen Stenstorp—Lidköping—Häkanstorp säljes till samma pris som Bil. tågs biljet i linjen Stenstorp—Häkanstorp—Häkanstorp—Från och till anhaltstationerna säljes biljetter endast till och från närmaste station.

Kinnekulle—Lidköpings jernväg från den 20 December 1897.

Kilom.	Biljettpris	Dagligen			Kilom.	Biljettpris	Dagligen			Kilom.	Biljettpris	Dagligen		
		I	II	III			I	II	III			I	II	III
0,40	0,25	0,15	0,10	0,05	0,40	0,25	0,15	0,10	0,05	0,40	0,25	0,15	0,10	0,05
1,00	0,70	0,40	0,30	0,15	1,00	0,70	0,40	0,30	0,15	1,00	0,70	0,40	0,30	0,15
2,00	1,40	0,80	0,60	0,30	2,00	1,40	0,80	0,60	0,30	2,00	1,40	0,80	0,60	0,30
3,00	2,10	1,20	0,90	0,45	3,00	2,10	1,20	0,90	0,45	3,00	2,10	1,20	0,90	0,45
4,00	2,80	1,60	1,20	0,60	4,00	2,80	1,60	1,20	0,60	4,00	2,80	1,60	1,20	0,60

48. Norrköping—Söderköping (Vikbolandets jernv.) (Privat ^{Sparvrid}_{0,891}), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris	Dagligen			Kilom.	Biljettpris	Dagligen			Kilom.	Biljettpris	Dagligen		
		I	II	III			I	II	III			I	II	III
3	0,30	0,20	0,10	0,05	3	0,30	0,20	0,10	0,05	3	0,30	0,20	0,10	0,05
7	0,70	0,40	0,30	0,15	7	0,70	0,40	0,30	0,15	7	0,70	0,40	0,30	0,15
11	1,10	0,60	0,40	0,20	11	1,10	0,60	0,40	0,20	11	1,10	0,60	0,40	0,20
15	1,50	0,80	0,50	0,25	15	1,50	0,80	0,50	0,25	15	1,50	0,80	0,50	0,25

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris	Dagligen			Kilom.	Biljettpris	Dagligen			Kilom.	Biljettpris	Dagligen		
		I	II	III			I	II	III			I	II	III
3	0,30	0,20	0,10	0,05	3	0,30	0,20	0,10	0,05	3	0,30	0,20	0,10	0,05
7	0,70	0,40	0,30	0,15	7	0,70	0,40	0,30	0,15	7	0,70	0,40	0,30	0,15
11	1,10	0,60	0,40	0,20	11	1,10	0,60	0,40	0,20	11	1,10	0,60	0,40	0,20
15	1,50	0,80	0,50	0,25	15	1,50	0,80	0,50	0,25	15	1,50	0,80	0,50	0,25

Gotlands Jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnas annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Atvidaberg—Bersbo och Hultsfred—

Vesterviks jernväg (Privat ^{Sparvrid}_{0,891}), från den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris	Dagligen			Kilom.	Biljettpris	Dagligen			Kilom.	Biljettpris	Dagligen		
		I	II	III			I	II	III			I	II	III
5	0,50	0,35	0,25	0,15	5	0,50	0,35	0,25	0,15	5	0,50	0,35	0,25	0,15
10	1,00	0,60	0,40	0,20	10	1,00	0,60	0,40	0,20	10	1,00	0,60	0,40	0,20
15	1,50	0,80	0,50	0,25	15	1,50	0,80	0,50	0,25	15	1,50	0,80	0,50	0,25
20	2,00	1,10	0,70	0,35	20	2,00	1,10	0,70	0,35	20	2,00	1,10	0,70	0,35
25	2,50	1,30	0,80	0,40	25	2,50	1,30	0,80	0,40	25	2,50	1,30	0,80	0,40
30	3,00	1,50	0,90	0,45	30	3,00	1,50	0,90	0,45	30	3,00	1,50	0,90	0,45
35	3,50	1,70	1,00	0,50	35	3,50	1,70	1,00	0,50	35	3,50	1,70	1,00	0,50
40	4,00	1,90	1,10	0,55	40	4,00	1,90	1,10	0,55	40	4,00	1,90	1,10	0,55
45	4,50	2,10	1,20	0,60	45	4,50	2,10	1,20	0,60	45	4,50	2,10	1,20	0,60
50	5,00	2,30	1,30	0,65	50	5,00	2,30	1,30	0,65	50	5,00	2,30	1,30	0,65
55	5,50	2,50	1,40	0,70	55	5,50	2,50	1,40	0,70	55	5,50	2,50	1,40	0,70
60	6,00	2,70	1,50	0,75	60	6,00	2,70	1,50	0,75	60	6,00	2,70	1,50	0,75
65	6,50	2,90	1,60	0,80	65	6,50	2,90	1,60	0,80	65	6,50	2,90	1,60	0,80
70	7,00	3,10	1,70	0,85	70	7,00	3,10	1,70	0,85	70	7,00	3,10	1,70	0,85
75	7,50	3,30	1,80	0,90	75	7,50	3,30	1,80	0,90	75	7,50	3,30	1,80	0,90
80	8,00	3,50	1,90	0,95	80	8,00	3,50	1,90	0,95	80	8,00	3,50	1,90	0,95
85	8,50	3,70	2,00	1,00	85	8,50	3,70	2,00	1,00	85	8,50	3,70	2,00	1,00
90	9,00	3,90	2,10	1,05	90	9,00	3,90	2,10	1,05	90	9,00	3,90	2,10	1,05
95	9,50	4,10	2,20	1,10	95	9,50	4,10	2,20	1,10	95	9,50	4,10	2,20	1,10
100	10,00	4,30	2,30	1,15	100	10,00	4,30	2,30	1,15	100	10,00	4,30	2,30	1,15

51. Ulricehamns jernväg (Privat ^{Sparvrid}_{0,891}), från den 1 Okt. 1897.

Biljettpris				Dagl.				Biljettpris				Dagl.			
Kilom.	I	II	III	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Kilom.	I	II	III	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4
3	0,05	0,40	Fr. Vartofta (S) 2	747	1015	710	710	3	0,05	0,40	Fr. Vircichamn 2	520	730	294	294
7	0,05	0,65	» Aarp »	801	1042	721	721	7	0,05	0,65	» Vist »	511	741	301	301
15	0,15	0,65	» Trødet 2	825	1100	725	725	15	0,15	0,65	» Lena »	511	741	301	301
20	0,15	0,85	» Halm 2	831	1100	731	731	20	0,15	0,85	» Halm 2	511	741	301	301
24	0,15	1,20	» Dalum »	905	1141	821	821	24	0,15	1,20	» Bildsberg »	602	812	360	360
29	2,35	1,45	» Lena »	934	1150	824	824	29	2,35	1,45	» Trødet 2	614	814	364	364
37	3,00	1,85	» Vist »	948	1158	814	814	37	3,00	1,85	» Aarp »	708	918	418	418

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Karlskrona	Dagligen										Kilom.	Biljettpris fr. Kristianstad	Kristianstad - Karlskrona																																																																																																																																																																																																																																																																	
		Karlskrona - Kristianstad					Kristianstad - Karlskrona							Kristianstad - Karlskrona																																																																																																																																																																																																																																																																	
I	II	III	IV	V	VI	Fr. Karlskrona (64) 2x	Fr. Karlskrona (64) 2x	Fr. Karlskrona (64) 2x	Fr. Karlskrona (64) 2x	Fr. Karlskrona (64) 2x	Fr. Karlskrona (64) 2x	I	II	III	IV	V	VI	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 75-77) 2x	Fr. Kristianstad (72), 73, 7

0,50	0,30	0,20	Fr. Almedal.	921	144	519
			Till Göteborg B J.	929	168	529

1:a klass Restaurant.

Tab. 104-118.

104. Halmstad—Nässjö (Privat ^{Spårvidd} 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.									
Nässjö—Halmstad.						Dagligen		Tisd. Onsd.	
Bogievagnar framföras i snälltågen Nrs 1 och 2 å Halmstad—Nässjö.									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 22									
Fr. Halmstad (68, 103) 22									
Biljettpreis från Nässjö med snällt. el. pers. t. andra tåg									
Kilom.	I	II	III	II	III	Snällt.	Godst.	Snällt.	Godst.
						522	1097	522	1097
6	0,85	0,50	0,40	0,40	0,30	522	1097	522	1097
7	1,00	0,70	0,50	0,50	0,40	522	1097	522	1097
8	1,15	0,80	0,60	0,60	0,50	522	1097	522	1097
9	1,30	0,90	0,70	0,70	0,60	522	1097	522	1097
10	1,45	1,00	0,80	0,80	0,70	522	1097	522	1097
11	1,60	1,10	0,90	0,90	0,80	522	1097	522	1097
12	1,75	1,20	1,00	1,00	0,90	522	1097	522	1097
13	1,90	1,30	1,10	1,10	1,00	522	1097	522	1097
14	2,05	1,40	1,20	1,20	1,10	522	1097	522	1097
15	2,20	1,50	1,30	1,30	1,20	522	1097	522	1097
16	2,35	1,60	1,40	1,40	1,30	522	1097	522	1097
17	2,50	1,70	1,50	1,50	1,40	522	1097	522	1097
18	2,65	1,80	1,60	1,60	1,50	522	1097	522	1097
19	2,80	1,90	1,70	1,70	1,60	522	1097	522	1097
20	2,95	2,00	1,80	1,80	1,70	522	1097	522	1097
21	3,10	2,10	1,90	1,90	1,80	522	1097	522	1097
22	3,25	2,20	2,00	2,00	1,90	522	1097	522	1097
23	3,40	2,30	2,10	2,10	2,00	522	1097	522	1097
24	3,55	2,40	2,20	2,20	2,10	522	1097	522	1097
25	3,70	2,50	2,30	2,30	2,20	522	1097	522	1097
26	3,85	2,60	2,40	2,40	2,30	522	1097	522	1097
27	4,00	2,70	2,50	2,50	2,40	522	1097	522	1097
28	4,15	2,80	2,60	2,60	2,50	522	1097	522	1097
29	4,30	2,90	2,70	2,70	2,60	522	1097	522	1097
30	4,45	3,00	2,80	2,80	2,70	522	1097	522	1097
31	4,60	3,10	2,90	2,90	2,80	522	1097	522	1097
32	4,75	3,20	3,00	3,00	2,90	522	1097	522	1097
33	4,90	3,30	3,10	3,10	3,00	522	1097	522	1097
34	5,05	3,40	3,20	3,20	3,10	522	1097	522	1097
35	5,20	3,50	3,30	3,30	3,20	522	1097	522	1097
36	5,35	3,60	3,40	3,40	3,30	522	1097	522	1097
37	5,50	3,70	3,50	3,50	3,40	522	1097	522	1097
38	5,65	3,80	3,60	3,60	3,50	522	1097	522	1097
39	5,80	3,90	3,70	3,70	3,60	522	1097	522	1097
40	5,95	4,00	3,80	3,80	3,70	522	1097	522	1097
41	6,10	4,10	3,90	3,90	3,80	522	1097	522	1097
42	6,25	4,20	4,00	4,00	3,90	522	1097	522	1097
43	6,40	4,30	4,10	4,10	4,00	522	1097	522	1097
44	6,55	4,40	4,20	4,20	4,10	522	1097	522	1097
45	6,70	4,50	4,30	4,30	4,20	522	1097	522	1097
46	6,85	4,60	4,40	4,40	4,30	522	1097	522	1097
47	7,00	4,70	4,50	4,50	4,40	522	1097	522	1097
48	7,15	4,80	4,60	4,60	4,50	522	1097	522	1097
49	7,30	4,90	4,70	4,70	4,60	522	1097	522	1097
50	7,45	5,00	4,80	4,80	4,70	522	1097	522	1097
51	7,60	5,10	4,90	4,90	4,80	522	1097	522	1097
52	7,75	5,20	5,00	5,00	4,90	522	1097	522	1097
53	7,90	5,30	5,10	5,10	5,00	522	1097	522	1097
54	8,05	5,40	5,20	5,20	5,10	522	1097	522	1097
55	8,20	5,50	5,30	5,30	5,20	522	1097	522	1097
56	8,35	5,60	5,40	5,40	5,30	522	1097	522	1097
57	8,50	5,70	5,50	5,50	5,40	522	1097	522	1097
58	8,65	5,80	5,60	5,60	5,50	522	1097	522	1097
59	8,80	5,90	5,70	5,70	5,60	522	1097	522	1097
60	8,95	6,00	5,80	5,80	5,70	522	1097	522	1097
61	9,10	6,10	5,90	5,90	5,80	522	1097	522	1097
62	9,25	6,20	6,00	6,00	5,90	522	1097	522	1097
63	9,40	6,30	6,10	6,10	6,00	522	1097	522	1097
64	9,55	6,40	6,20	6,20	6,10	522	1097	522	1097
65	9,70	6,50	6,30	6,30	6,20	522	1097	522	1097
66	9,85	6,60	6,40	6,40	6,30	522	1097	522	1097
67	10,00	6,70	6,50	6,50	6,40	522	1097	522	1097
68	10,15	6,80	6,60	6,60	6,50	522	1097	522	1097
69	10,30	6,90	6,70	6,70	6,60	522	1097	522	1097
70	10,45	7,00	6,80	6,80	6,70	522	1097	522	1097
71	10,60	7,10	6,90	6,90	6,80	522	1097	522	1097
72	10,75	7,20	7,00	7,00	6,90	522	1097	522	1097
73	10,90	7,30	7,10	7,10	7,00	522	1097	522	1097
74	11,05	7,40	7,20	7,20	7,10	522	1097	522	1097
75	11,20	7,50	7,30	7,30	7,20	522	1097	522	1097
76	11,35	7,60	7,40	7,40	7,30	522	1097	522	1097
77	11,50	7,70	7,50	7,50	7,40	522	1097	522	1097
78	11,65	7,80	7,60	7,60	7,50	522	1097	522	1097
79	11,80	7,90	7,70	7,70	7,60	522	1097	522	1097
80	11,95	8,00	7,80	7,80	7,70	522	1097	522	1097
81	12,10	8,10	7,90	7,90	7,80	522	1097	522	1097
82	12,25	8,20	8,00	8,00	7,90	522	1097	522	1097
83	12,40	8,30	8,10	8,10	8,00	522	1097	522	1097
84	12,55	8,40	8,20	8,20	8,10	522	1097	522	1097
85	12,70	8,50	8,30	8,30	8,20	522	1097	522	1097
86	12,85	8,60	8,40	8,40	8,30	522	1097	522	1097
87	13,00	8,70	8,50	8,50	8,40	522	1097	522	1097
88	13,15	8,80	8,60	8,60	8,50	522	1097	522	1097
89	13,30	8,90	8,70	8,70	8,60	522	1097	522	1097
90	13,45	9,00	8,80	8,80	8,70	522	1097	522	1097
91	13,60	9,10	8,90	8,90	8,80	522	1097	522	1097
92	13,75	9,20	9,00	9,00	8,90	522	1097	522	1097
93	13,90	9,30	9,10	9,10	9,00	522	1097	522	1097
94	14,05	9,40	9,20	9,20	9,10	522	1097	522	1097
95	14,20	9,50	9,30	9,30	9,20	522	1097	522	1097
96	14,35	9,60	9,40	9,40	9,30	522	1097	522	1097
97	14,50	9,70	9,50	9,50	9,40	522	1097	522	1097
98	14,65	9,80	9,60	9,60	9,50	522	1097	522	1097
99	14,80	9,90	9,70	9,70	9,60	522	1097	522	1097
100	14,95	10,00	9,80	9,80	9,70	522	1097	522	1097
101	15,10	10,10	9,90	9,90	9,80	522	1097	522	1097
102	15,25	10,20	10,00	10,00	9,90	522	1097	522	1097
103	15,40	10,30	10,10	10,10	10,00	522	1097	522	1097
104	15,55	10,40	10,20	10,20	10,10	522	1097	522	1097
105	15,70	10,50	10,30	10,30	10,20	522	1097	522	1097
106	15,85	10,60	10,40	10,40	10,30	522	1097	522	1097
107	16,00	10,70	10,50	10,50	10,40	522	1097	522	1097
108	16,15	10,80	10,60	10,60	10,50	522	1097	522	1097
109	16,30	10,90	10,70	10,70	10,60	522	1097	522	1097
110	16,45	11,00	10,80	10,80	10,70	522	1097	522	1097
111	16,60	11,10	10,90	10,90	10,80	522	1097	522	1097
112	16,75	11,20	11,00	11,00	10,90	522	1097	522	1097
113	16,90	11,30	11,10	11,10	11,00	522	1097	522	1097
114	17,05	11,40	11,20	11,20	11,10	522	1097	522	1097
115	17,20	11,50	11,30	11,30	11,20	522	1097	522	1097
116	17,35	11,60	11,40	11,40	11,30	522	1097	522	1097
117	17,50	11,70	11,50	11,50	11,40	522	1097	522	1097
118	17,65	11,80	11,60	11,60	11,50	522	1097	522	1097
119	17,80	11,90	11,70	11,70	11,60	522	1097	522	1097
120	17,95	12,00	11,80	11,80	11,70	522	1097	522	1097
121	18,10	12,10	11,90	11,90	11,80	522	1097	522	1097
122	18,25	12,20	12,00	12,00	11,90	522	1097	522	1097
123	18,40	12,30	12,10	12,10	12,00	522	1097	522	1097
124	18,55	12,40	12,20	12,20	12,10	522	1097	522	1097
125	18,70	12,50	12,30	12,30	12,20	522	1097	522	1097
126	18,85	12,60	12,40	12,40	12,30	522	1097	522	1097
127	19,00	12,70	12,50	12,50	12,40	522	1097	522	1097
128	19,15	12,80	12,60	12,60	12,50	522	1097	522	1097
129	19,30	12,90	12,70	12,70	12,60	522	1097	522	1097
130	19,45	13,00	12,80	12,80	12,70	522	1097	522	1097
131	19,60	13,10	12,90	12,90	12,80	522	1097	522	1097
132	19,75	13,20	13,00	13,00	12,90	522	1097	522	1097
133	19,90	13,30	13,10	13,10	13,00	522	1097	522	1097
134	20,05	13							

Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Okt. 1897

Tecknet x betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet betyder att tåg passerar. * Godståg.	Fackborgs, som sträcks på arsbiljetter, kallade minuss omfördelade före resp. tågs afgång. Arsbiljett linjen 100 kr — 20 st. 75-öres partilbjetter 10 kr Stadsgråden—Jerla..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 » Sæsonbiljett linjen Stadsgråden—Saltsjöbaden 45 kr » Stadsgråden—Jerla..... 25 »	Afgift för hundar 25 öre. Tur- och returbiljett gäller endast afståmplingsdagen.
---	--	---

Norra Södermanlands järnväg (Privat ^{Spårvidd} 1065), från och med den 1 Okt. 1897

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris

Biljettpris

	från Stockholms Central				fr. Norrköping				fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.)			
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giffränsad dagur	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giffränsad dagur	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giffränsad dagur
a) via Malmö:												
Lübeck.....	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	86,50	70,80	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) via Malmö pr ångb. el. ångfärja eller via Helsingborg—Helsingör eller via Helsingborg pr ångbåt:												
Köpenhamn.....	54,50	38,80	25,80	—	38,80	27,80	18,80	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o tur och retur.....	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,80	25,00	12	32,75	23,75	15,60	14
c) via Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin.....	97,50	65,40	44,10	6	71,90	54,80	36,80	6	80,50	46,60	31,50	6
D:o tur och retur.....	116,50	88,50	59,10	15	93,40	74,40	49,80	13	79,40	64,10	42,70	12
Carlsbad.....	117,50	86,70	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden.....	101,90	76,30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.....	130,40	97,40	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald.....	71,80	54,00	36,10	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	92,00	73,50	48,80	13	—	—	—	—	—	—	—	—
London öfver Flissingen.....	161,80	117,90	—	30	146,40	106,90	—	30	135,10	98,90	—	30
D:o tur och retur.....	218,60	163,10	—	45	199,40	148,80	—	45	185,80	138,20	—	45
London öfver Hook v. Holland—Harwich.....	159,60	116,60	—	30	144,20	105,60	—	30	132,80	97,60	—	30
D:o tur och retur.....	216,00	160,90	—	45	196,80	146,60	—	45	183,00	136,40	—	45
Köln.....	135,90	99,70	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris.....	172,50	127,70	—	10	157,10	116,70	—	10	145,70	108,70	—	10
D:o tur och retur.....	232,60	178,30	—	30	213,50	163,80	—	30	199,50	153,60	—	30
Stettin.....	81,80	61,00	41,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	104,70	82,80	55,10	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien.....	139,90	101,80	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
d) via Korsör—Kiel:												
I kl. jernv., Sa- longs- plats & ångb.	II kl. jernv., Sa- longs- plats & ångb.	III kl. jernv., Sa- longs- plats & ångb.		I kl. jernv., Sa- longs- plats & ångb.	II kl. jernv., Sa- longs- plats & ångb.	III kl. jernv., Sa- longs- plats & ångb.		I kl. jernv., Sa- longs- plats & ångb.	II kl. jernv., Sa- longs- plats & ångb.	III kl. jernv., Sa- longs- plats & ångb.		
Altona.....	81,80	61,90	39,00	6	—	—	—	—	51,20	39,70	24,10	6
D:o tur och retur.....	107,10	85,10	53,20	15	—	—	—	—	69,60	55,90	33,40	11
Berlin, Stadthof eller Lehn. Hpt-Bhf.....	105,70	79,50	51,30	6	89,90	68,80	44,00	6	74,80	57,30	36,40	6
D:o tur och retur.....	138,40	106,90	69,10	18	119,80	94,60	59,80	16	101,20	79,70	49,10	14
Bremen.....	—	—	—	—	—	—	—	—	60,80	45,90	29,10	6
D:o tur och retur.....	—	—	—	—	—	—	—	—	82,60	65,70	39,60	13
Frankfurt a/M. Hpt-Bhf.....	124,60	93,70	—	6	—	—	—	—	94,00	71,50	—	6
Hamburg-Altona Förbindingsg.....	82,80	62,80	39,30	6	66,80	51,40	32,00	6	51,70	40,10	24,40	6
London öfver Flissingen.....	167,80	125,90	55,70	6	88,80	71,50	44,10	13	70,40	56,80	33,90	11
D:o tur och retur.....	72,90	55,30	34,90	6	—	—	—	—	42,30	33,00	19,90	6
Köln.....	95,10	75,90	46,80	14	—	—	—	—	57,60	46,70	27,10	10
London öfver Flisingen.....	118,10	88,90	—	6	—	—	—	—	87,50	66,70	—	6
D:o tur och retur.....	138,70	99,60	—	30	123,30	88,70	—	30	107,70	77,40	—	30
London öfver Flisingen.....	138,70	99,60	—	30	123,30	88,70	—	30	107,70	77,40	—	30
D:o tur och retur.....	138,70	99,60	—	30	123,30	88,70	—	30	107,70	77,40	—	30
London öfver Hook v. Holland—Harwich.....	138,70	99,60	—	30	123,30	88,70	—	30	107,70	77,40	—	30
D:o tur och retur.....	138,70	99,60	—	30	123,30	88,70	—	30	107,70	77,40	—	30
Lübeck.....	195,80	144,00	—	45	—	—	—	—	152,00	114,00	—	45
Paris.....	—	—	—	—	—	—	—	—	48,80	37,80	22,70	6
D:o tur och retur.....	151,80	110,70	—	30	136,30	99,80	—	10	120,20	88,60	—	10
D:o tur och retur.....	214,70	162,20	—	30	195,60	148,30	—	30	174,90	132,70	—	30
e) via Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona Förbindingsg.....	94,30	67,80	44,80	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	124,90	92,00	60,40	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris.....	159,10	114,10	—	10	—	—	—	—	128,00	91,80	—	10
D:o tur och retur.....	222,80	163,60	—	30	—	—	—	—	182,90	133,70	—	30
f) via Gjedser—Warnemünde:												
Berlin, Stettiner Bhf.....	88,80	65,00	43,80	6	73,30	54,10	36,90	6	58,20	42,80	28,60	6
D:o tur och retur.....	118,00	89,70	60,60	16	98,90	75,40	50,40	14	80,60	60,60	40,20	12
Carlsbad.....	119,80	89,00	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden.....	103,40	75,90	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. Hpt. öfver Berlin.....	131,90	96,90	—	6	—	—	—	—	101,80	74,70	—	6
Hamburg, Loh. Bhf.....	87,50	63,70	42,70	6	71,80	53,00	35,40	6	56,70	41,70	27,80	6
D:o tur och retur.....	138,00	88,30	59,00	15	96,90	74,00	49,40	14	75,90	59,10	39,30	12
Köln öfver Berlin.....	135,80	98,90	—	6	—	—	—	—	104,70	77,40	—	6
London öfver Flissingen.....	138,70	99,60	—	30	123,30	88,70	—	30	107,70	77,40	—	30
D:o tur och retur.....	198,50	145,90	—	45	179,20	131,60	—	45	158,70	116,00	—	45
London öfver Hook v. Holland—Harwich.....	138,70	99,60	—	30	123,30	88,70	—	30	107,70	77,40	—	30
D:o tur och retur.....	138,70	99,60	—	30	123,30	88,70	—	30	107,70	77,40	—	30
Lübeck.....	82,90	60,00	40,00	6	—	—	—	—	55,20	41,00	—	6
D:o tur och retur.....	109,20	83,30	55,80	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris öfver Hamburg—Köln.....	151,30	110,70	—	10	136,30	99,80	—	10	120,20	88,50	—	10
Warnemünde.....	214,70	162,60	—	30	195,60	148,30	—	30	174,90	132,70	—	30
D:o tur och retur.....	214,70	162,60	—	30	195,60	148,30	—	30	174,90	132,70	—	30
Wien.....	91,90	71,00	46,80	13	6	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	140,80	101,10	—	6	—	—	—	—	110,30	78,90	—	6

[illegible]

medföras i statskalendern i Hierastra Skokholm-Malmö, Stockholm-Göteborg och Malmö—resp. Helsingborg-Göteborg; och meddelas med afseende på dessa vaggar följande, nämligen:

att 1:sta klassens vaggar innehålla kupér, dels en, dels med tvänne ligglättar, samt 2:dra klassens vaggar kupérer med fyra ligglättar i hvarje; deri för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemå 1:sta klassens sörfvagnar i de resande, som sådant önska, tillhandahållas läkan mot afgift af 1 krona, som mot gvtio erlagges till konduktören.

att ligglättar kunna medföras i alla klasser, men i 1:sta klassen endast i vagnar mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., samt i 3:de klassen mot afgift af 1 krona, som betalt afgif för samtliga ligglättar i en kuppé, att deri tillaga jemväl ett större antal personer än för hvilka ligglättar äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personhijetter.

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år äga gemensamt begagna en ligglätt;

att plats i sörfvagnar beviljas hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg derifrån trägn.

utgå, såsom förut bestämt, till stationerna i hvar stat, till hvilka de sörfvagnar äro afsända för demnas vidare befordran erlagges telegrampriset med 60 öre; egande beviljas att i den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, afseväns, i sådant fall, uppgift i platsens nummer; samt

att platserna i sörfvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg tilldelas resp. requirenter i den ordning de anmält sig till att biljetter köpa till de nämnda platserna, såsom kunna anses fördelaktigast försett utlemnas.

I de direkta 2:dra klassens vaggar, som frångå i t. N. 4 o. 51 fr. Göteborg till Nassjö samt i t. N. 52 o. 3 fr. Nassjö till Göteborg, kan ligglättar erhå. mot afgift af 1 kr. utöver eljest kallt, biljettpris.

Biljetter mellan Stockholm å ena sidan samt Jerfö, Ljusdal, Delsbo, Hudiksvall, Ånge, Sundsvall, Östersund, Hjerpen, Mörsil, Dufed, Åre, Ånn, Storlien, Ragunda, Helgum, Sollefteå, Ånundsjö, Örnsköldsvik, Nykær, Vännäs, Umeå, Bastuträsk, Elfsjö, Boden, Gammelstad, Luleå, Gellivare, Malmberget och Hernösand å den andra berättiga till resa antingen öfver Upsala—Storvik—Ockelbo eller öfver Upsala—Gefle—Ockelbo.

Tidtabell från den 1 Oktober 1897.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan)																Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.							
	P. t. № 2	P. t. № 4	P. t. № 12	P. t. № 16	P. t. № 22	P. t. № 28	P. t. № 32					P. t. № 5	P. t. № 11	P. t. № 19	P. t. № 21	P. t. № 25	P. t. № 23	P. t. № 27					
Fr. Kristiania	—	940	—	—	—	—	—	Fr. Fredrikssund	615	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
» Göteborg	—	1011	—	—	—	—	—	» Kallundborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
» Varberg	—	1284	—	520	—	—	—	» Masødsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600					
» Halmstad	—	242	—	745	—	—	110	» Korsör	—	610	—	—	—	—	1208	624	—	713					
» Engelholm	—	420	—	956	—	—	707	Fr. Köpenhamn (Nordbgd)	810	987	231	387	587	828	—	—	—	—					
Till Helsingborg	—	542	—	1050	—	—	820	Till Helsingör Station	954	1186	440	581	725	1042	1113	—	—	—					
Fr. Helsingborg Färjeh.	—	522	—	1110	—	—	840	Fr. Färjeh.	1005	—	—	—	—	—	1025	—	—	—					
Till Helsingör Färjeh.	—	638	—	1130	—	—	900	Till Helsingborg Färjeh.	1025	—	—	—	—	—	1115	—	—	—					
Till Helsingör Station	540	638	920	1280	488	651	913	Fr. Helsingborg	—	—	—	—	—	—	1120	—	—	—					
Fr. Köpenhamn (Nordbgd)	725	830	1112	294	620	920	1107	Till Engelholm	—	—	—	—	—	—	1225	—	—	—					
Till Korsör	1040	1050	—	—	—	—	820	» Halmstad	—	—	—	—	—	—	987	—	—	—					
» Masødsund	—	—	—	—	—	—	—	» Varberg	—	—	—	—	—	—	717	—	—	—					
» Kallundborg	—	—	—	—	—	745	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	—	422	—	—	—					
» Fredrikssund	—	—	—	—	—	—	—	» Kristiania	—	—	—	—	—	—	717	—	—	—					

Kontinentrouten Skandinav.-Express			
via Trelleborg—Sassnitz (endast 4 timmars sjöresa)			
Från Stockholm	600	Från Berlin	710
Till Trelleborg	1000	Till Sassnitz	105
Från Trelleborg	1010	Från Sassnitz	130
Till Sassnitz	210	Till Trelleborg	545
Från Sassnitz	250	Från Trelleborg	605
Till Berlin	845	Till Stockholm	1015
Direkt anslutning i Berlin med tågen till alla större platser i Europa.			
Direkt pollettering af resgods.			
Endast en tullbehandling.			
Förbindelsen upprätthålles af de nya, eleganta och snabbgående postångarna »REX» och »IMPERATOR».			

2. **Skandinavien—Kontinenten**

via svenska postångbåtslinjen

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Daglig trafik i båda riktningarna.

 I förbindelse med posttågen från Stockholm:

från **Malmö** dagligen med Hallandsångare, kl. 11,15 f. m.

» Sundsångare, » 1,45 e. m.

Då Hallandsångare icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.

från **Köpenhamn** dagligen, med Hallandsångare kl. 3,30 e. m.

till **Lybeck** dagen derpå » 7 f. m.

I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.

från **Lybeck** dagligen med Hallandsångare ... kl. 5,30 e. m.

till **Köpenhamn** dagen derpå » ... » 7 f. m.

från **Köpenhamn** dagligen » ... » 12 midd.

till **Malmö** » ... » 1,30 e. m.

I förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn			
och mellanstationer.			
Från Göteborg: hvar Söndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 12 midd. från Halmstad på aftonen, samt påföljande dag från Helsingborg kl. 3 å 5 f. m., från Landskrona (endast mandagar) kl. 7 å 8 f. m.			
Från Göteborg: hvar Tisdag och Lördag kl. 3 å 5 e. m. direkt till Malmö.			
Från Malmö: hvar Söndag, Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. från Helsingborg kl. 12 midd., samt påföljande dag från Halmstad kl. 2 å 5 f. m. och från Varberg kl. 7 å 9,15 f. m.			
Från Malmö: hvar Torsdag kl. 5 e. m. direkt till Göteborg.			

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange*; Köpenhamn *Carl Krarup*; Malmö *Thomée & Co.*; Landskrona *F. Dillberg*; Helsingborg *Bernhard Bergh*; Halmstad *F. Hammar*; Varberg *Anders Lundquist*; Göteborg *Otto Zell*.
För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström*.
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

3. Stockholm—Kontinenten			
Dagligen.			
Kortaste sjövägen till Kontinenten,			
Sjöresa cirka 4 timmar.			
Stockholm via Gjöder—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.			
Fr. Stockholm kl. 622, 785.	Fr. Berlin Stett. Bgd kl. 1040, 840.		
T. Malmö kl. 910, 1025.	T. Hamburg Lab. Bgd. kl. 720, 845.		
Fr. do kl. 815, 930, 1140, 310, 622.	T. Köpenhamn kl. 1022, 822.		
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 145, 455.	Fr. do kl. 730, 1115, 130, 300, 622.		
Fr. Köpenhamn kl. 987, 715.	T. Malmö kl. 915, 100, 315, 445.		
T. Berlin Stett. Bgd kl. 840, 840.	Fr. do kl. 700, 845.		
T. Hamburg Lübeck Bgd kl. 925, 1225.	T. Stockholm kl. 1015, 705.		

Sjöresa cirka 8 timmar.			
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.			
Fr. Stockholm kl. 622, 785.	Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 720, 1125.		
T. Malmö kl. 910, 1025.	T. Hamburg Kithor kl. 1125, 845.		
Fr. do kl. 815, 930, 1140, 310, 622.	T. Köpenhamn kl. 1022, 822.		
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 145, 455.	Fr. do kl. 730, 1115, 130, 300, 622.		
Fr. Köpenhamn kl. 1200, 810.	T. Malmö kl. 915, 100, 315, 445.		
T. Hamburg Kithor kl. 1015, 845.	Fr. do kl. 700, 845.		
T. Berlin Lehrter Bgd kl. 925, 1225.	T. Stockholm kl. 1015, 705.		

Sjöresa cirka 3 timmar.			
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.			
Fr. Stockholm kl. 622, 785.	Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 120, 1125.		
T. Malmö kl. 910, 1025.	T. Hamburg Kithor kl. 720, 540.		
Fr. do kl. 815, 930, 1140, 310, 622.	T. Köpenhamn kl. 1022, 822.		
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 145, 455.	Fr. do kl. 730, 1115, 130, 300, 622.		
Fr. Köpenhamn kl. 905, 810.	T. Malmö kl. 915, 100, 315, 445.		
T. Hamburg Kithor kl. 1015, 845.	Fr. do kl. 700, 845.		
T. Berlin Lehrter Bgd kl. 925, 1225.	T. Stockholm kl. 1015, 705.		

Tiden från och med kl. 622 på aftonen till och med kl. 545 på morgonen angifves med understrukena minutsiffror.

Stockholm—London			
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston 3 gånger i veckan.			
Kortaste sjövägen till England.			
Från Stockholm kl. 6,00 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.			
» Malmö kl. 6,00 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.			
» Köpenhamn kl. 9,00 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.			
Genomgående biljetter från Malmö till London erhålles i expeditionen, Östra Kargatan 16 och 17, Malmö.			
Lösens af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.			
De resande få själva sörga för personlig befordran från ångbåt till järnbanan.			

Ångbåtsturen i Öresund dagligen fr. o. m. 1 Okt.			
Malmö—Köpenhamn.			
Från Malmö dagligen kl. 8,15, 9,30 o. 11,40 f. m., 3,10 och 6 e. m.			
» Köpenhamn dagligen kl. 7,30 11,15 f. m., 1,30, 3 och 6 e. m.			

Landskrona—Köpenhamn.			
Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m.			
» Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.			

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3,45* e. m.
* Från den 1 December—15 Januari kl. 3,15 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtenssons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona *Hrr Aug. Heyl & Co.*, i Helsingborg *Hrr Berger & Romare*, i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

Gotlands Jernväg (Privat)						
Kilom.	Pris & biljett.			Dag-ligen.	Dag-ligen.	Sön.-o. s.
	I.	III.				
11	0,70	0,45	Från Veskinda	800	622	200
			Till Visby.....	820	632	190
			Från Visby 20	730	1120	445
7	0,80	0,30	» Stora Vede	x	x	x
11	0,80	0,45	» Sylfaste	x	x	x
13	0,80	0,58	» Rardlingbo	805	x	523
18	1,30	0,88	» Kaby	x	1215	x
21	1,30	0,88	Till Roma	823	1234	443
			Från Roma 20	843	1250	559
25	1,68	1,10	» Viklau	x	x	x
27	1,65	1,10	» Bjerges 20	856	110	622
32	1,90	1,30	» Bule	917	125	622
40	2,40	1,80	» Ertelhem 20	932	157	720
47	2,80	1,85	» Stånga	955	221	720
53	3,30	2,20	» Tjensdärve	x	x	x
55	3,30	2,20	Till Hemse 20	910	240	710
			Sön och Helg	100	240	710

Autografier och porträtt

af

Framstående personer.

Af detta praktiskt har häft. 13 i dessa dagar utkommit till ett pris af 3 kr.

De 3 första serierna finnas i eleganta band à 13,50 kr. att erhålla i hvarje bokhandel.

NORDENS
Expositionstidning,

utgifven af Per Lindell, utkommer i Stockholm med ett nummer i månaden och under tiden för Stockholmsutställningen med 6 nummer i veckan.

Prenumerationspris för år 1897 12 kr.

Industritidningen
Norden,

25:te årgången, utgifven af Per Lindell, utkommer i Stockholm under år 1897 hvarje fredag. Prenumeration å närmaste postkontor med 5,50 kr. pr helår, 3,30 kr. pr halfår etc.

Med tidningen följer såsom gratis bilaga: Tidning för patent och varumärken.

Svar

på Nordens 12 första prisfrågor

hafva utkommit i en broschyr, som i bokhandeln kostar 2 kr.

Likbränningen

jämte öfriga grafskick

af

Per Lindell.

Med 124 figurer och 2 tabeller.

Kostar i bokhandeln

6 kr.

För alla som baka!

Fornarina-ugnen.

Nödvändig i alla mindre bagerier, hotell, restauranter, större hushåll.

Transportabel, bränslebesparande, snabbgräddande, liten och prydd, stark och varaktig.

Gräddar groft och fint bröd, bikelser, tårter, omeletter, kan äfven användas för kokning och stekning. Tillverkas i olika storlekar. Becaas i flera bagerier i Stockholm, och finnas att bese å Utställningen (Maskinhallens annex).

Intyg, prisuppgifter och närmare upplysningar hos Aktiebolaget FURNUS, Skeppsbron 30, Stockholm.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Ruter.

Utkommer med Begyndelsen af Midten af hver Måned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Öre för 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladene.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Bogladene, i Kjøbenhavn Avis-Postkontor paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr. Boghandler C. W. Stinck, Amagertorv 33.

Nytt af Jules Verne!

På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag har utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af Jules Verne.

Öfvers. af P. M. E. Fischer. Pris 1: 75.

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trapper i Arkansas	inh. 2.—
» Skogsströfvarne	» 2,50
» Friskytarne	» 2,75
Robinson den yngre. Efter Dan. Defoe och J. H. Campe, af Dr. A. Griemmann	» 1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl.	» 1,25
Paul och Virginie, af Bernardin de Saint-Pierre	» 1,25
Mayne Reid, En färdig äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar	» 1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem	» 1,75
III årg. (nedsatt från 4,50)	» 1,25
IV » (» » 3,50)	» 1,25
V » (» » 3,50)	» 1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar	inh. 1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna	» 2,75
Aimard, Troheterna	» 2,50
Amiral Hobart Pascha	» 2,25
Pressens ut. Ur barnens lif	» 1,50
» Rosa	» 2,00
Jules Verne. Jordan rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. planscher.	» 2,75

För Resande.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit:

Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor i färgtryck. 7:de upplagan 1897. Med en utförlig beskrifning öfver Utställningen samt planritning af utställningen i 4 färger. Inh. 2: 50; i kloth. 3 kronor.

Ny plankarta öfver Stockholm. Genomsedd och reviderad 1897. Med notiser för resande på svenska, franska, tyska och engelska. 75 öre; kart. 1 kr.; upplagd. 1: 75.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:
I. Rundresan Stockholm—Trondhjem—Kristiania jemte talrika sidoutflykter i Dalarna, Hälsingland, Ångermanland, Jemtland och Norge. Med 10 kartor och 28 illustr. Inh. i mjukt band 2: 50.
II. Göteborg och Vestkusten, jemte talrika utflykter i Öster- o. Västergötland, Halland, Bohuslän och Dal. Med 11 kartor o. 71 illustr. Ny upplaga 1896. Inh. i mjukt band 2: 50.
III. Skåne och Köpenhamn. Med 7 kartor och planer samt 47 illustr. Inh. i mjukt band 2 kr.

Illustr. Sverige. Handbok för resande:
I. Mellersta och Södra Sverige, med 136 illustr. och 27 kartor och planer. 5:te uppl. Inh. 6: 50.
Söderberg, Karta öfver Norra Sverige. Uttagande järnvägar och samtliga skjutstationer. Ny upplaga 1896. 2: 50, kart. 3 kr., uppl. 3: 50.
Schlaetter, Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige, uttagande alla järnvägar, kanaler, landsvägar m. m. samt specialkarta öfver Göta Kanal. Ny upplaga 1897. 1 kr., kart. 1: 25, uppl. 2: 25.
Dahman, Jernvägs- och Resekarta öfver Sverige, uttagande alla jernbanor och ångbåtslinier. Ny upplaga 1897. 1: 50, kart. 2 kr., uppl. 2: 75.

På ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm:

Hamm, W., Dr. Gassens skötsel, förköning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gasskötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjänst af 1,100 kr. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr. Anvisning att föröka, vårda och göda Ankor. Sifferbevis att anskötseln, rätt handhafad, kan blifva en af de inbringande näringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1,100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedel för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäders förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr. Anvisning till Kalkoners uppfödning och gödning, Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5,000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggnig; Omsorger för hönan; Könskillnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel; Ungarnes uppfödning och behandling m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr. Anvisning att uppföda Höns och Kapuner, afvensom deras förköning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfa sig en årlig inkomst af 1,000—1,500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödgiga egenkap hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönsusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödning m. m. Pris 40 öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris 1 kr. 25 öre. Gratis skänkes katalog öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Handbok för rust och rothållare, militär och indelt manskap af J. A. Thurgren. 1 kr.

Kökskalender, ombärlig hjälpe för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

Louis Mathes handledning vid tillverkning af alla slags olje- och vattenfärger. Färgning och blekning af ull, bomull, siden, linne; att bereda siccatin, färmissor, kitt, förgyllning, betsnig, polering, bronsering. 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstiggande om morgonen af Carl Ritter. 50 öre.

Goda tonen och det fina sällskapet af Beidenfeld 75 öre.

Den goda tonen och den sanna belevnheten af Verardi. 60 öre.

i allaboklådor till salu:

Smiles, Samuel. Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inh. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplevat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst beaktadt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stälsåd, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstätt bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Friswell, J. Hain, Menniskans sanna värde. 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inh. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:
Morning Post: »Boken är en värdfull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att tänka, men icke för djupsinnet, eller att le, men icke för högljudt.» — Chambers Journal yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäver och att spridas till hvarje hus.»

Smiles, Samuel, Karakterens värde. Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inh. 4 kr.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana

af kapten L. Hubendick.

I. Den civile tjenstemannen, 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältkåren. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1,50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af S. Smiles. Häft 3,25, eleg. inh. 4,25.

Smiles' »Menniskans egna kraft» har i Amerika och England utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000 ex.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Menniskans sanna värde af J. Hain Friswell, Häft. 3,75, inh. 4,75.

Den praktiska Formidär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vaxlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskiften, kontrakter, förmynderskaps och konkurshandlingar af Gust. Smedman. 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en genom en ringa grundplåt vill förvärfa sig välfärd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af dr C. A. Flügel, är den bästa boken för att utan lärare på kort tid lära riktigt läsa, skriva och tala engelska språket. Häft 80 öre, inh. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1,50, inh. 2 kr. En samling bref, hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sin vistelse i Jerusalem på Herodes' tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom egen öfverlämnade berättelser tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans dopelse till hans korsfästning, af professor J. H. Ingraham.

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. B. A. Kjellmark. Häft. 75 öre, inh. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1,60, kloth. 2,25, guldsn. 2,50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma efter döden? Af pastor Lytze. 35 öre.

Om tillståndet efter döden, af professor H. Cremer, 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelsn härlighet och helvetets fasor. 2:dra uppl. 75 öre.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges Jernbane-, Dampskibs- og Postruter m. m.

Abonnementpris:

Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner. Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Dampskibs..... 5 öre per petitioline. Andre Avertissementer..... 10 » » » Udenlandske..... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernvägar.

Pris å III:de klass Personbiljetter.										Pris å II:de klass Personbiljetter.										Pris å I:de klass Personbiljetter.									
År 1897										År 1898										År 1899									
År 1900										År 1901										År 1902									
År 1903										År 1904										År 1905									
År 1906										År 1907										År 1908									
År 1909										År 1910										År 1911									
År 1912										År 1913										År 1914									
År 1915										År 1916										År 1917									
År 1918										År 1919										År 1920									
År 1921										År 1922										År 1923									
År 1924										År 1925										År 1926									
År 1927										År 1928										År 1929									
År 1930										År 1931										År 1932									
År 1933										År 1934										År 1935									
År 1936										År 1937										År 1938									
År 1939										År 1940										År 1941									
År 1942										År 1943										År 1944									
År 1945										År 1946										År 1947									
År 1948										År 1949										År 1950									
År 1951										År 1952										År 1953									
År 1954										År 1955										År 1956									
År 1957										År 1958										År 1959									
År 1960										År 1961										År 1962									
År 1963										År 1964										År 1965									
År 1966										År 1967										År 1968									
År 1969										År 1970										År 1971									
År 1972										År 1973										År 1974									
År 1975										År 1976										År 1977									
År 1978										År 1979										År 1980									
År 1981										År 1982										År 1983									
År 1984										År 1985										År 1986									
År 1987										År 1988										År 1989									
År 1990										År 1991										År 1992									
År 1993										År 1994										År 1995									
År 1996										År 1997										År 1998									
År 1999										År 2000										År 2001									
År 2002										År 2003										År 2004									
År 2005										År 2006										År 2007									
År 2008										År 2009										År 2010									
År 2011										År 2012										År 2013									
År 2014										År 2015										År 2016									
År 2017										År 2018										År 2019									
År 2020										År 2021										År 2022									
År 2023										År 2024										År 2025									
År 2026										År 2027										År 2028									
År 2029										År 2030										År 2031									
År 2032										År 2033										År 2034									
År 2035										År 2036										År 2037									
År 2038										År 2039										År 2040									
År 2041										År 2042										År 2043									
År 2044										År 2045										År 2046									
År 2047										År 2048										År 2049									
År 2050										År 2051										År 2052									
År 2053										År 2054										År 2055									
År 2056										År 2057										År 2058									
År 2059										År 2060										År 2061									
År 2062										År 2063										År 2064									
År 2065										År 2066										År 2067									
År 2068										År 2069										År 2070									
År 2071										År 2072										År 2073									
År 2074										År 2075										År 2076									
År 2077										År 2078										År 2079									
År 2080										År 2081										År 2082									
År 2083										År 2084										År 2085									
År 2086										År 2087										År 2088									
År 2089										År 2090										År 2091									
År 2092										År 2093										År 2094									
År 2095										År 2096										År 2097									
År 2098										År 2099										År 2100									
År 2101										År 2102										År 2103									
År 2104										År 2105										År 2106									
År 2107										År 2108										År 2109									
År 2110										År 2111										År 2112									
År 2113										År 2114										År 2115									
År 2116										År 2117										År 2118									
År 2119										År 2120										År 2121									
År 2122										År 2123										År 2124									
År 2125										År 2126										År 2127									
År 2128										År 2129										År 2130									
År 2131										År 2132										År 2133									
År 2134										År 2135										År 2136									
År 2137										År 2138										År 2139									
År 2140										År 2141										År 2142									
År 2143										År 2144										År 2145									
År 2146										År 2147										År 2148									
År 2149										År 2150										År 2151									
År 2152										År 2153										År 2154									
År 2155										År 2156										År 2157									
År 2158										År 2159										År 2160									
År 2161										År 2162										År 2163									
År 2164										År 2165										År 2166									
År 2167										År 2168										År 2169									
År 2170										År 2171										År 2172									
År 2173										År 2174										År 2175									
År 2176										År 2177										År 2178									
År 2179										År 2180										År 2181									
År 2182										År 2183										År 2184									
År 2185										År 2186										År 2187									
År 2188										År 2189										År 2190									
År 2191										År 2192										År 2193									
År 2194										År 2195										År 2196									
År 2197										År 2198										År 2199									
År 2200										År 2201										År 2202									
År 2203										År 2204										År 2205									
År 2206										År 2207										År 2208									
År 2209										År 2210										År 2211									
År 2212										År 2213										År 2214									
År 2215										År 2216										År 2217									
År 2218										År 2219										År 2220									
År 2221										År 2222										År 2223									
År 2224										År 2225										År 2226									
År 2227										År 2228										År 2229									
År 2230										År 2231										År 2232									
År 2233										År 2234										År 2235									
År 2236										År 2237										År 2238									
År 2239										År 2240										År 2241									
År 2242										År 2243										År 2244									
År 2245										År 2246										År 2247									
År 2248										År 2249										År 2250									
År 2251										År 2252										År 2253									
År 2254										År 2255										År 2256									
År 2257										År 2258										År 2259									
År 2260										År 2261										År 2262									
År 2263										År 2264										År 2265									
År 2266										År 2267										År 2268									
År 2269										År 2270										År 2271									
År 2272										År 2273										År 2274									
År 2275										År 2276										År 2277									
År 2278										År 2279										År 2280									
År 2281										År 2282										År 2283									
År 2284										År 2285										År 2286									
År 2287										År 2288										År 2289									
År 2290										År 2291										År 2292									
År 2293										År 2294										År 2295									
År 2296										År 2297										År 2298									
År 2299										År 2300										År 2301									
År 2302										År 2303										År 2304									
År 2305										År 2306										År 2307									
År 2308										År 2309										År 2310									
År 2311										År 2312										År 2313									
År 2314										År 2315										År 2316									
År 2317										År 2318										År 2319									
År 2320										År 2321										År 2322									
År 2323										År 2324										År 2325									
År 2326										År 2327										År 2328									
År 2329										År 2330										År 2331									
År 2332										År 2333										År 2334									
År 2335										År 2336										År 2337									
År 2338										År 2339										År 2340									
År 2341										År 2342										År 2343									
År 2344										År 2345										År 2346									
År 2347										År 2348										År 2349									
År 2350										År 2351										År 2352									
År 2353										År 2354										År 2355									
År 2356										År 2357										År 2358									
År 2359										År 2360										År 2361									
År 2362										År 2363										År 2364									
År 2365										År 2366										År 2367									
År 2368										År 2369										År 2370									
År 2371										År 2372										År 2373									
År 2374										År 2375										År 2376									
År 2377										År 2378										År 2379									
År 2380										År 2381										År 2382									
År 2383										År 2384										År 2385									
År 2386										År 2387										År 2388									
År 2389										År 2390										År 2391									
År 2392										År 2393										År 2394									
År 2395										År 2396										År 2397									
År 2398										År 2399										År 2400									
År 2401										År 2402										År 2403									
År 2404										År 2405										År 2406									
År 2407										År 2408										År 2409									
År 2410										År 2411										År 2412									
År 2413										År 2414										År 2415									
År 2416										År 2417										År 2418									
År 2419										År 2420										År 2421									
År 2422										År 2423										År 2424									
År 2425										År 2426										År 2427									
År 2428										År 2429										År 2430									
År 2431										År 2432										År 2433									
År 2434										År 2435										År 2436									
År 2437										År 2438										År 2439									
År 2440										År 2441										År 2442									
År 2443										År 2444										År 2445									
År 2446										År 2447										År 2448									
År 2449										År 2450										År 2451									
År 2452										År 2453										År 2454									
År 2455										År 2456										År 2457									
År 2458										År 2459										År 2460									
År 2461										År 2462										År 2463									
År 2464										År 2465										År 2466									
År 2467										År 2468										År 2469									
År 2470										År 2471										År 2472									
År 2473										År 2474										År 2475									
År 2476										År 2477										År 2478									
År 2479										År 2480										År 2481									
År 2482										År 2483										År 2484									
År 2485										År 2486										År 2487									
År 2488										År 2489										År 2490									
År 2491										År 2492										År 2493									
År 2494										År 2495										År 2496									
År 2497										År 2498										År 2499									
År 2500										År 2501										År 2502									
År 2503										År 2504										År 2505									
År 2506										År 2507										År 2508									
År 2509										År 2510										År 2511									
År 2512										År 2513										År 2514									
År 2515										År 2516										År 2517									
År 2518										År 2519										År 2520									
År 2521										År 2522										År 2523									
År 2524										År 2525										År 2526									
År 2527										År 2528										År 2529									
År 2530										År 2531										År 2532									
År 2533										År 2534										År 2535									
År 2536										År 2537										År 2538									
År 2539										År 2540										År 2541									
År 2542										År 2543										År 2544									
År 2545										År 2546										År 2547									
År 2548										År 2549										År 2550									
År 2551										År 2552										År 2553									
År 2554										År 2555										År 2556									
År 2557										År 2558										År 2559									
År 2560										År 2561										År 2562									
År 2563										År 2564										År 2565									
År 2566										År 2567										År 2568									
År 2569										År 2570										År 2571									
År 2572										År 2573										År 2574									
År 2575										År 2576										År 2577									
År 2578										År 2579										År 2580									
År 2581										År 2582										År 2583									
År 2584										År 2585										År 2586									
År 2587										År 2588										År 2589									
År 2590										År 2591										År 2592									
År 2593										År 2594										År 2595									
År 2596										År 2597										År 2598									
År 2599										År 2600										År 2601									
År 2602										År 2603										År 2604									
År 2605										År 2606										År 260									

