

Vasagatan N:o 14. — Prenumerations-

ARIEL

Verldens finaste velociped
är öfverlagen i qvalité, elegans och lätt gång.

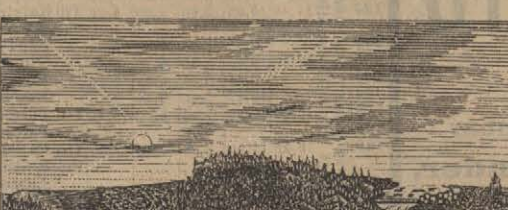
GRAZIELLA XI

den bästa velocipeden för praktiskt bruk
och dåliga vägar, användes af Stockholms tyngsta velocipedåkare.

OBS! Betyräggande garanti och reelt behandlingssätt.

Gör ett besök i eller begär prisuppgifter från

A. OBELINS Velocipedaffär, 10 Wasagatan, Stockholm



TROLLHÄTTAN.

Grand Hôtel Utsigten (Bellevue).

Einer der schönsten Plätze der Welt.
12 Minuten von der Eisenbahn mit Hö-
tel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.

One of the most delightful places in the
world. 12 minutes from railway station
with hôtel omnibus. Room for 100 tra-
vellers.

Robert Dahllöf.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.



Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

 Sedan hela huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.

 Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon. 

 English spoken. Man spricht deutsch. 

Och i Vektmästare-måter midt för Stationstrappan, vid Omnibusgatan.

(Etablerad sedan 1852). **Lübeck och Hamburg.**
Innehafvare **HERMAN WARNCKE**, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.

Resande till och från Köpenhamn
göras uppmärksamma på förbindelserna

Spedition & Ångbåtsexpedition.

statsbanor.

a snälltåg *

ast före instundande jul anordnas
ange sålunda:

Ange den 19, 20, 21, 22 och
m., efter aftontagens ankomst från
till Stockholm resp. följande dagar

Stockholms Centralstation den
december kl. 2,15 e. m. och an-
dande dagar kl. 5,10 f. m. i anslut-
torra orterna.

uppehåll vid flera mellanliggande sta-
tapplysningar komma att lemnas å

medföljer och kan plats deri efter
Stockholms Central resp. Ange sta-
tallas mot särskild afgift af 3 kronor.
till Stockholm blir uppehåll i Krylbo
Stockholm till Ange blir uppehåll i

MUSIK!

*Skrif genast efter
priskurant som
sändes gratis från*

A. TH. NILSSON'S Musikhandel

NORRKÖPING

erhålls *Musikinstrumenter, Strängar*
och Tillbehör, af alla slag, *bäst och billigast* i hela
landet. Violiner, Guitarrer, Zittor, Fjögter
Klarinetter, Orglar, Messingsinstrumenter,
fäktade Magdebargerdragspel, Muncspel, Sko-
lor, Symfonion, Pianobord, Ocarinor, Spel-
kalter m. m.

(E. 35120)

Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSS

[illegible]

Om Tur- o. Returb. och direkta biljetter till utlandet se sid. 10

och direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

100
 101
 102
 103
 104
 105
 106
 107
 108
 109
 110
 111
 112
 113
 114
 115
 116
 117
 118
 119
 120
 121
 122
 123
 124
 125
 126
 127
 128
 129
 130
 131
 132
 133
 134
 135
 136
 137
 138
 139
 140
 141
 142
 143
 144
 145
 146
 147
 148
 149
 150
 151
 152
 153
 154
 155
 156
 157
 158
 159
 160
 161
 162
 163
 164
 165
 166
 167
 168
 169
 170
 171
 172
 173
 174
 175
 176
 177
 178
 179
 180
 181
 182
 183
 184
 185
 186
 187
 188
 189
 190
 191
 192
 193
 194
 195
 196
 197
 198
 199
 200

3.

Stockholm—Göteborg (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.																				
Kl. 10.00	Biljettpris från Stockholms Centralstation med										Godst. 3.00 I II III	Snällt. 3.00 I II III	Prst. 3.00 I II III	Bl. t. 3.00 I II III	Bl. t. 3.00 I II III	Bl. t. 3.00 I II III	Bl. t. 3.00 I II III	Bl. t. 3.00 I II III	Bl. t. 3.00 I II III	Bl. t. 3.00 I II III
	snall- o. persont. bland-tåg																			
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I										
4	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	Fr. Göteborg	645	710	810	835	945	100	300	420	410	800	10	10	10
4	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	Riddarholmen	801	801	801	801	1050	100	300	(p)	(p)	495	811	811	811
4	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	Södra station	900	900	900	900	1100	110	315	431	431	510	510	510	510
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	0,50	Liljeholmen	900	900	900	900	1100	110	315	431	431	510	510	510	510
20	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	0,50	Ellidö	905	905	905	905	1100	110	315	431	431	510	510	510	510
20	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	0,50	Huddinge	1005	1005	1005	1005	1200	120	320	440	440	540	540	540	540
20	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	0,50	Tumba	1005	1005	1005	1005	1200	120	320	440	440	540	540	540	540
20	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	0,50	Rönninge	1005	1005	1005	1005	1200	120	320	440	440	540	540	540	540
37	3,15	2,40	1,50	1,95	1,30	1,30	Islands	1051	1051	1051	1051	1250	125	325	445	445	545	545	545	545
38	3,15	2,40	1,50	1,95	1,30	1,30	Fr. Södertälje (127) 2	1250	1250	1250	1250	1400	140	340	460	460	560	560	560	560
38	3,15	2,40	1,50	1,95	1,30	1,30	Fr. Södertälje	1250	1250	1250	1250	1400	140	340	460	460	560	560	560	560
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	1,70	Fr. Saltskog	1100	1100	1100	1100	1250	125	325	445	445	545	545	545	545
50	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	2,10	Jerna	1205	1205	1205	1205	1350	135	335	455	455	555	555	555	555
50	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	2,10	Mölndö	1205	1205	1205	1205	1350	135	335	455	455	555	555	555	555
50	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	2,10	Till Gnesta 2	1205	1205	1205	1205	1350	135	335	455	455	555	555	555	555
50	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	2,10	Fr. Gnesta	1205	1205	1205	1205	1350	135	335	455	455	555	555	555	555
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	2,65	Björnsåsa	1305	1305	1305	1305	1450	145	345	465	465	565	565	565	565
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	2,95	Sjörneshof	141	1049	1049	1049	530	400	520	520	842	1027	1027	1027	1027
86	8,20	5,90	3,50	5,05	3,40	3,40	Spårsholm	245	1107	1107	1107	622	429	542	542	924	1052	1052	1052	1052
93	8,80	6,30	4,15	5,40	3,80	3,80	Skebovarn	295	1118	1118	1118	722	449	562	562	937	1071	1071	1071	1071
96	9,15	6,70	4,45	5,85	4,00	4,00	Till Flen (23) 2	892	1217	1217	1217	712	450	563	563	940	1074	1074	1074	1074
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	4,20	Fr. Flen	317	1123	1123	1123	812	500	613	613	943	1077	1077	1077	1077
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,30	4,30	Kantorp	430	1146	1146	1146	827	514	627	627	946	1080	1080	1080	1080
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	4,70	Valla 2	455	1154	1154	1154	827	514	627	627	946	1080	1080	1080	1080
142	—	8,65	5,70	7,50	5,00	5,00	Katrineholm 2	490	1078	1078	1078	827	514	627	627	946	1080	1080	1080	1080
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	5,45	Baggetorp	728	1247	1247	1247	927	—	—	—	—	—	—	—	—
164	—	9,85	6,60	8,65	5,70	5,70	Vingåker 2	728	1247	1247	1247	927	—	—	—	—	—	—	—	—
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	6,10	Högsjö	728	1247	1247	1247	927	—	—	—	—	—	—	—	—
184	—	10,45	7,00	9,15	6,10	6,10	Kilnäs	728	1247	1247	1247	927	—	—	—	—	—	—	—	—
194	15,05	11,15	7,45	9,90	6,55	6,55	Till Pilsboda 2	821	1253	1253	1253	927	—	—	—	—	—	—	—	—
199	16,05	11,95	8,00	10,45	7,00	7,00	Fr. Pilsboda	924	1128	1128	1128	927	—	—	—	—	—	—	—	—
214	—	16,05	11,95	8,00	10,45	7,00	Fr. Hallsberg (6, 9) 2	924	1141	1141	1141	927	—	—	—	—	—	—	—	—
219	—	16,05	11,95	8,00	10,45	7,00	Fr. Hallsberg	924	1141	1141	1141	927	—	—	—	—	—	—	—	—
229	21,40	12,35	8,60	11,25	7,50	7,50	Lagartorp	1147	212	212	212	927	—	—	—	—	—	—	—	—
239	19,30	13,75	9,20	12,05	8,05	8,05	Västertorp	1240	255	255	255	927	—	—	—	—	—	—	—	—
244	—	14,80	9,70	12,80	8,65	8,65	Fr. Laxå (73) 2	1240	255	255	255	927	—	—	—	—	—	—	—	—
260	22,10	15,05	10,40	13,65	9,10	9,10	Fr. Laxå	1240	255	255	255	927	—	—	—	—	—	—	—	—
274	23,10	16,05	10,40	14,40	9,60	9,60	Finnersjöja	1240	255	255	255	927	—	—	—	—	—	—	—	—
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,10	10,10	Älgåsa	1240	255	255	255	927	—	—	—	—	—	—	—	—
291	—	17,60	11,65	15,30	10,20	10,20	Fr. Torshöja	1240	255	255	255	927	—	—	—	—	—	—	—	—
298	—	17,60	11,65	15,30	10,20	10,20	Fr. Torshöja	1240	255	255	255	927	—	—	—	—	—	—	—	—
313	31,35	18,80	12,65	16,45	11,00	11,00	Till Moholm (46) 2	146	444	444	444	1118	906	1018	1018	532	402	402	402	402
319	—	17,60	11,65	15,30	10,20	10,20	Fr. Moholm	146	444	444	444	1118	906	1018	1018	532	402	402	402	402
329	—	17,60	11,65	15,30	10,20	10,20	Till Tidåsa	216	528	528	528	1241	981	1093	1093	570	438	438	438	438
339	—	19,15	12,40	16,25	11,20	11,20	Fr. Sköfde	221	528	528	528	1241	981	1093	1093	570	438	438	438	438
349	28,05	19,30	13,20	17,30	11,55	11,55	Till Sköfde (5) 2	221	528	528	528	1241	981	1093	1093	570	438	438	438	438
354	29,25	20,05	13,80	18,10	12,25	12,25	Fr. Sköfde	221	528	528	528	1241	981	1093	1093	570	438	438	438	438
357	—	21,10	14,40	18,15	12,30	12,30	Fr. Sköfde	221	528	528	528	1241	981	1093	1093	570	438	438	438	438
367	—	21,40	14,80	18,75	12,30	12,30	Fr. Sköfde	221	528	528	528	1241	981	1093	1093	570	438	438	438	438
377	—	22,30	15,45	19,30	12,35	12,35	Fr. Sköfde	221	528	528	528	1241	981	1093	1093	570	438	438	438	438
376	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	13,25	Fr. Sköfde	221	528	528	528	1241	981	1093	1093	570	438	438	438	438
387	33,25	23,00	15,45	20,05	13,30	13,30	Fr. Sköfde	221	528	528	528	1241	981	1093	1093	570	438	438	438	438
397	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	15,55	Fr. Sköfde	221	528	528	528	1241	981	1093	1093	570	438	438	438	438
407	—	24,10	16,25	21,35	14,25	14,25	Fr. Sköfde	221	528	528	528	1241	981	1093	1093	570	438	438	438	438
417	—	24,10	16,25	21,35	14,25	14,25	Fr. Sköfde	221	528	528	528	1241	981	1093	1093	570	438	438	438	438
427	—	25,40	16,95	22,25	14,85	14,85	Fr. Sköfde	221	528	528	528	1241	981	1093	1093	570	438	438	438	438
437	—	25,40	16,95	22,25	14,85	14,85	Fr. Sköfde	221	528	528	528	1241	981	1093	1093	570	438	438	438	438
447	—	25,40	16,95	22,25	14,85	14,85	Fr. Sköfde	221	528	528	528	1241	981	1093	1093	570	438	438	438	438
457	—	25,40	16,95	22,25	14,85	14,85	Fr. Sköfde	221	528	528	528	1241	981	1093	1093	570	438	438	438	438
467	—	25,40	16,95	22,25	14,85	14,85	Fr. Sköfde	221	528	528	528	1241	981	1093	1093	570	438	438	438	438
477	—	25,40	16,95	22,25	14,85	14,85	Fr. Sköfde	221	528	528	528	1241	981	1093	1093	570	438	438	438	438
487	—	25,40	16,95	22,25	14,85	14,85	Fr. Sköfde	221	528	528	528	1241	981	1093	1093	570	438	438	438	438
497	—	25,40	16,95	22,25	14,85	14,85	Fr. Sköfde	221	528	528	528	1241	981	1093	1093	570	438	438	438	438
507	—	25,40	16,95	22,25	14,85	14,85	Fr. Sköfde	221	528	528	528	1241	981	1093	1093	570	438	438	438	438
517	—	25,40	16,95	22,25	14,85	14,85	Fr. Sköfde	221	528	528	528	1241	981	1093	1093	570	438	438	438	438
527	—	25,40	16,95	22,25	14,85	14,85	Fr. Sköfde	221	528	528	528	1241	981	1093	1093	570	438	438	438	438
537	—	25,40																		

[illegible]

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot **TELEFON** 1:a klass Restaurant. **STOCKHOLM.**
 Table d'hôte à 2 & 3 kronor
 samt à la carte.

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Biljetpris					Dagligen									
Kl.	Enkel bilj.		Tur-o-ret.		Snäll. Gäst. Blandade tag									
	II	III	II	III	Snäll.	Gäst.	Blandade	tag	Snäll.	Gäst.	Blandade	tag		
Stockholm—Örebro.														
Fr. Stockholms Cl.....					högst 40 åren personligt, se									
Karlsberg					högst 40 åren personligt, se									
Sundbyberg					högst 40 åren personligt, se									
Spånga					högst 40 åren personligt, se									
Barby					högst 40 åren personligt, se									
Jakobsberg					högst 40 åren personligt, se									
Kungsängen					högst 40 åren personligt, se									
Bro					högst 40 åren personligt, se									
Thorsåsa					högst 40 åren personligt, se									
Till Balsta					högst 40 åren personligt, se									
Fr. Balsta					högst 40 åren personligt, se									
Nykylby					högst 40 åren personligt, se									
Ekolsund					högst 40 åren personligt, se									
Grillby					högst 40 åren personligt, se									
Till Knappling					högst 40 åren personligt, se									
Fr. Knappling					högst 40 åren personligt, se									
Lundby					högst 40 åren personligt, se									
Orresta					högst 40 åren personligt, se									
Tortuna					högst 40 åren personligt, se									
Till Thorsåsa (6,70)					högst 40 åren personligt, se									
Fr. Thorsåsa					högst 40 åren personligt, se									
Till Frilberga					högst 40 åren personligt, se									
Fr. Vesterås					högst 40 åren personligt, se									
Fr. Vesterås					högst 40 åren personligt, se									
Dingtuna					högst 40 åren personligt, se									
Till Frilberga					högst 40 åren personligt, se									
Fr. Kolbäck					högst 40 åren personligt, se									
Munktorp					högst 40 åren personligt, se									
Till Knappling (20)					högst 40 åren personligt, se									
Fr. Knappling					högst 40 åren personligt, se									
Välskog (23)					högst 40 åren personligt, se									
Arboga					högst 40 åren personligt, se									
Jaders bruk					högst 40 åren personligt, se									
Ålsång					högst 40 åren personligt, se									
Fällersbro					högst 40 åren personligt, se									
Till Knappling					högst 40 åren personligt, se									
Fr. Frivå					högst 40 åren personligt, se									
Till Ervalla (27)					högst 40 åren personligt, se									
Fr. Ervalla					högst 40 åren personligt, se									
Dyala bruk					högst 40 åren personligt, se									
Till Örebro (6)					högst 40 åren personligt, se									
Till Örebro (6)					högst 40 åren personligt, se									
Hofsta					högst 40 åren personligt, se									
Dyala bruk					högst 40 åren personligt, se									
Till Ervalla (27)					högst 40 åren personligt, se									
Fr. Ervalla					högst 40 åren personligt, se									
Till Frivå (24)					högst 40 åren personligt, se									
Fr. Frivå					högst 40 åren personligt, se									
Ullersåker					högst 40 åren personligt, se									
Pellingsbro					högst 40 åren personligt, se									
Ålsång					högst 40 åren personligt, se									
Till Arboga					högst 40 åren personligt, se									
Arboga					högst 40 åren personligt, se									
Välskog (23)					högst 40 åren personligt, se									
Till Knappling (20)					högst 40 åren personligt, se									
Fr. Knappling					högst 40 åren personligt, se									
Munktorp					högst 40 åren personligt, se									
Till Frilberga (23)					högst 40 åren personligt, se									
Fr. Kolbäck					högst 40 åren personligt, se									
Dingtuna					högst 40 åren personligt, se									
Till Vesterås					högst 40 åren personligt, se									
Fr. Vesterås					högst 40 åren personligt, se									
Till Thorsåsa (6,70)					högst 40 åren personligt, se									
Fr. Thorsåsa					högst 40 åren personligt, se									
Tortuna					högst 40 åren personligt, se									
Orresta					högst 40 åren personligt, se									
Lundby					högst 40 åren personligt, se									
Till Knappling					högst 40 åren personligt, se									
Till Thorsåsa					högst 40 åren personligt, se									
Fr. Grillby					högst 40 åren personligt, se									
Ekolsund					högst 40 åren personligt, se									
Nykylby					högst 40 åren personligt, se									
Till Balsta					högst 40 åren personligt, se									
Fr. Balsta					högst 40 åren personligt, se									
Thorsåsa					högst 40 åren personligt, se									
Bro					högst 40 åren personligt, se									
Kungsängen					högst 40 åren personligt, se									
Jakobsberg					högst 40 åren personligt, se									
Barby					högst 40 åren personligt, se									
Spånga					högst 40 åren personligt, se									
Sundbyberg					högst 40 åren personligt, se									
Karlsberg					högst 40 åren personligt, se									
Till Stockholms Cl.....					högst 40 åren personligt, se									
Täcket - x betyder att tagen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.														
Obs! Direkt tagförbindelse mellan Dalarna och Södra Sverige via Staldalen, Frivå, Örebro.														

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibenor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Sparvågd, 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.									
Dagligen					Dagligen				
Kilom.	II	III	IV	V	Kilom.	II	III	IV	V
Fr. Ockelbo (7) till					Fr. Ockelbo (7) till				
0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
1,00	0,85	0,85	0,85	0,85	1,00	0,85	0,85	0,85	0,85
2,00	1,30	1,30	1,30	1,30	2,00	1,30	1,30	1,30	1,30
3,00	1,80	1,80	1,80	1,80	3,00	1,80	1,80	1,80	1,80
4,00	2,30	2,30	2,30	2,30	4,00	2,30	2,30	2,30	2,30
5,00	2,80	2,80	2,80	2,80	5,00	2,80	2,80	2,80	2,80
6,00	3,30	3,30	3,30	3,30	6,00	3,30	3,30	3,30	3,30
7,00	3,80	3,80	3,80	3,80	7,00	3,80	3,80	3,80	3,80
8,00	4,30	4,30	4,30	4,30	8,00	4,30	4,30	4,30	4,30
9,00	4,80	4,80	4,80	4,80	9,00	4,80	4,80	4,80	4,80
10,00	5,30	5,30	5,30	5,30	10,00	5,30	5,30	5,30	5,30
11,00	5,80	5,80	5,80	5,80	11,00	5,80	5,80	5,80	5,80
12,00	6,30	6,30	6,30	6,30	12,00	6,30	6,30	6,30	6,30
13,00	6,80	6,80	6,80	6,80	13,00	6,80	6,80	6,80	6,80
14,00	7,30	7,30	7,30	7,30	14,00	7,30	7,30	7,30	7,30
15,00	7,80	7,80	7,80	7,80	15,00	7,80	7,80	7,80	7,80
16,00	8,30	8,30	8,30	8,30	16,00	8,30	8,30	8,30	8,30
17,00	8,80	8,80	8,80	8,80	17,00	8,80	8,80	8,80	8,80
18,00	9,30	9,30	9,30	9,30	18,00	9,30	9,30	9,30	9,30
19,00	9,80	9,80	9,80	9,80	19,00	9,80	9,80	9,80	9,80
20,00	10,30	10,30	10,30	10,30	20,00	10,30	10,30	10,30	10,30
21,00	10,80	10,80	10,80	10,80	21,00	10,80	10,80	10,80	10,80
22,00	11,30	11,30	11,30	11,30	22,00	11,30	11,30	11,30	11,30
23,00	11,80	11,80	11,80	11,80	23,00	11,80	11,80	11,80	11,80
24,00	12,30	12,30	12,30	12,30	24,00	12,30	12,30	12,30	12,30
25,00	12,80	12,80	12,80	12,80	25,00	12,80	12,80	12,80	12,80
26,00	13,30	13,30	13,30	13,30	26,00	13,30	13,30	13,30	13,30
27,00	13,80	13,80	13,80	13,80	27,00	13,80	13,80	13,80	13,80
28,00	14,30	14,30	14,30	14,30	28,00	14,30	14,30	14,30	14,30
29,00	14,80	14,80	14,80	14,80	29,00	14,80	14,80	14,80	14,80
30,00	15,30	15,30	15,30	15,30	30,00	15,30	15,30	15,30	15,30
31,00	15,80	15,80	15,80	15,80	31,00	15,80	15,80	15,80	15,80
32,00	16,30	16,30	16,30	16,30	32,00	16,30	16,30	16,30	16,30
33,00	16,80	16,80	16,80	16,80	33,00	16,80	16,80	16,80	16,80
34,00	17,30	17,30	17,30	17,30	34,00	17,30	17,30	17,30	17,30
35,00	17,80	17,80	17,80	17,80	35,00	17,80	17,80	17,80	17,80
36,00	18,30	18,30	18,30	18,30	36,00	18,30	18,30	18,30	18,30
37,00	18,80	18,80	18,80	18,80	37,00	18,80	18,80	18,80	18,80
38,00	19,30	19,30	19,30	19,30	38,00	19,30	19,30	19,30	19,30
39,00	19,80	19,80	19,80	19,80	39,00	19,80	19,80	19,80	19,80
40,00	20,30	20,30	20,30	20,30	40,00	20,30	20,30	20,30	20,30
41,00	20,80	20,80	20,80	20,80	41,00	20,80	20,80	20,80	20,80
42,00	21,30	21,30	21,30	21,30	42,00	21,30	21,30	21,30	21,30
43,00	21,80	21,80	21,80	21,80	43,00	21,80	21,80	21,80	21,80
44,00	22,30	22,30	22,30	22,30	44,00	22,30	22,30	22,30	22,30
45,00	22,80	22,80	22,80	22,80	45,00	22,80	22,80	22,80	22,80
46,00	23,30	23,30	23,30	23,30	46,00	23,30	23,30	23,30	23,30
47,00	23,80	23,80	23,80	23,80	47,00	23,80	23,80	23,80	23,80
48,00	24,30	24,30	24,30	24,30	48,00	24,30	24,30	24,30	24,30
49,00	24,80	24,80	24,80	24,80	49,00	24,80	24,80	24,80	24,80
50,00	25,30	25,30	25,30	25,30	50,00	25,30	25,30	25,30	25,30
51,00	25,80	25,80	25,80	25,80	51,00	25,80	25,80	25,80	25,80
52,00	26,30	26,30	26,30	26,30	52,00	26,30	26,30	26,30	26,30
53,00	26,80	26,80	26,80	26,80	53,00	26,80	26,80	26,80	26,80
54,00	27,30	27,30	27,30	27,30	54,00	27,30	27,30	27,30	27,30
55,00	27,80	27,80	27,80	27,80	55,00	27,80	27,80	27,80	27,80
56,00	28,30	28,30	28,30	28,30	56,00	28,30	28,30	28,30	28,30
57,00	28,80	28,80	28,80	28,80	57,00	28,80	28,80	28,80	28,80
58,00	29,30	29,30	29,30	29,30	58,00	29,30	29,30	29,30	29,30
59,00	29,80	29,80	29,80	29,80	59,00	29,80	29,80	29,80	29,80
60,00	30,30	30,30	30,30	30,30	60,00	30,30	30,30	30,30	30,30
61,00	30,80	30,80	30,80	30,80	61,00	30,80	30,80	30,80	30,80
62,00	31,30	31,30	31,30	31,30	62,00	31,30	31,30	31,30	31,30
63,00	31,80	31,80	31,80	31,80	63,00	31,80	31,80	31,80	31,80
64,00	32,30	32,30	32,30	32,30	64,00	32,30	32,30	32,30	32,30
65,00	32,80	32,80	32,80	32,80	65,00	32,80	32,80	32,80	32,80
66,00	33,30	33,30	33,30	33,30	66,00	33,30	33,30	33,30	33,30
67,00	33,80	33,80	33,80	33,80	67,00	33,80	33,80	33,80	33,80
68,00	34,30	34,30	34,30	34,30	68,00	34,30	34,30	34,30	34,30
69,00	34,80	34,80	34,80	34,80	69,00	34,80	34,80	34,80	34,80
70,00	35,30	35,30	35,30	35,30	70,00	35,30	35,30	35,30	35,30
71,00	35,80	35,80	35,80	35,80	71,00	35,80	35,80	35,80	35,80
72,00	36,30	36,30	36,30	36,30	72,00	36,30	36,30	36,30	36,30
73,00	36,80	36,80	36,80	36,80	73,00	36,80	36,80	36,80	36,80
74,00	37,30	37,30	37,30	37,30	74,00	37,30	37,30	37,30	37,30
75,00	37,80	37,80	37,80	37,80	75,00	37,80	37,80	37,80	37,80
76,00	38,30	38,30	38,30	38,30	76,00	38,30	38,30	38,30	38,30
77,00	38,80	38,80	38,80	38,80	77,00	38,80	38,80	38,80	38,80
78,00	39,30	39,30	39,30	39,30	78,00	39,30	39,30	39,30	39,30
79,00	39,80	39,80	39,80	39,80	79,00	39,80	39,80	39,80	39,80
80,00	40,30	40,30	40,30	40,30	80,00	40,30	40,30	40,30	40,30
81,00	40,80	40,80	40,80	40,80	81,00	40,80	40,80	40,80	40,80
82,00	41,30	41,30	41,30	41,30	82,00	41,30	41,30	41,30	41,30
83,00	41,80	41,80	41,80	41,80	83,00	41,80	41,80	41,80	41,80
84,00	42,30	42,30	42,30	42,30	84,00	42,30	42,30	42,30	42,30
85,00	42,80	42,80	42,80	42,80	85,00	42,80	42,80	42,80	42,80
86,00	43,30	43,30	43,30	43,30	86,00	43,30	43,30	43,30	43,30
87,00	43,80	43,80	43,80	43,80	87,00	43,80	43,80	43,80	43,80
88,00	44,30	44,30	44,30	44,30	88,00	44,30	44,30	44,30	44,30
89,00	44,80	44,80	44,80	44,80	89,00	44,80	44,80	44,80	44,80
90,00	45,30	45,30	45,30	45,30	90,00	45,30	45,30	45,30	45,30
91,00	45,80	45,80	45,80	45,80	91,00	45,80	45,80	45,80	45,80
92,00	46,30	46,30	46,30	46,30	92,00	46,30	46,30	46,30	46,30
93,00	46,80	46,80	46,80	46,80	93,00	46,80	46,80	46,80	46,80
94,00	47,30	47,30	47,30	47,30	94,00	47,30	47,30	47,30	47,30
95,00	47,80	47,80	47,80	47,80	95,00	47,80	47,80	47,80	47,80
96,00	48,30	48,30	48,30	48,30	96,00	48,30	48,30	48,30	48,30
97,00	48,80	48,80	48,80	48,80	97,00	48,80	48,80	48,80	48,80
98,00	49,30	49,30	49,30	49,30	98,00	49,30	49,30	49,30	49,30
99,00	49,80	49,80	49,80	49,80	99,00	49,80	49,80	49,80	49,80
100,00	50,30	50,30	50,30	50,30	100,00	50,30	50,30	50,30	50,30

36. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat ^{Sparvågd} _{1,435}), från den 1 Okt. 1897.													
Biljettpris			D a g l i g e n				Biljettpris			D a g l i g e n			
Kilom.	II	III	Bl. tag № 3	Snabb. № 1	Bl. tag № 5	Kilom.	II	III	Kilom.	II	III	Snabb. № 2	Bl. tag № 5
Fr. Gefle norra													
» Gefle (34)													
9	0,45	0,35	730	1335	480	14	0,75	0,50	Fr. Orsa	—	725	—	—
16	0,40	0,30	740	1260	450	22	1,30	0,80	» Fura Noret	—	815	4	—
23	1,15	0,70	750	1200	400	22	1,45	1,00	» Mörs	—	885	4	—
29	1,10	0,70	830	119	538	38	2,00	1,35	» Garsås	—	845	—	—
35	1,60	0,95	840	184	648	45	2,40	1,60	» Stumsnäs	—	900	5	—
41	1,90	1,15	852	143	622	52	2,75	1,85	» Vikarby	—	914	5	—
55	2,75	1,65	910	—	615	60	3,25	2,15	» Tilt Storik (7) ~~2~~ X	—	980	6	—
68	1,90	1,15	955	234	622	79	3,10	2,15	» Fr. Rattvik	—	928	6	—
79	2,55	1,65	955	314	721	89	3,10	2,15	» Vestgårde	—	1005	6	—
87	2,95	1,70	1014	—	714	98	3,60	2,40	» Slatberg	—	1021	7	—
97	4,55	2,60	1106	412	824	104	4,00	2,70	» Sägnyra	—	1040	7	—
92	4,60	2,75	1130	421	824	89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	1104	8	—
» Bergsgården													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													
» Falun (39)													
Fr. Falun													
» Falun norra													

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat ^{Spårvidd} ₄₃₅), från och med den 1 Oktober 1897

Klön.	Biljetpris	Dagligen	Helgfría O. o. L.	Klön.	Biljetpris	Dagligen	Helgfría O. o. L.
I	III			I	III		
4	0,40	0,20	Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76) 200	4	0,40	0,20	Fr. Åhus (73) 200
7	0,40	0,20	» Hammar 1100	7	0,40	0,20	» Harna 730
11	0,80	0,40	» Viby 1120	11	0,80	0,40	» Rinkaby 741
17	0,80	0,40	» Rinkaby 1125	17	0,80	0,40	» Viby 804
73	1,00	0,50	» Harna 1140	73	1,00	0,50	» Hammar 811
77	1,30	0,60	Thl Åhus (73) 1150	77	1,30	0,60	Thl Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76) 830

78.

Ystad—Eslöf (Privat ^{Sparväs} 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Klön.	Biljetpris	Dagligen	Prst. I	Bl. t. I	Prst. II	Bl. t. II	Saka. G. N.	Solb. G. N.	Klön.	Biljetpris	Dagligen	Bl. t. I	Prst. II	Bl. t. II	Saka. G. N.	Solb. G. N.
I	III		1	4	1	4	7	10	I	III		8	2	4	6	10
7	0,60	0,30	Fr. Ystad (79, 84) 520	1250	415	620	709	1010	7	0,60	0,30	Fr. Eslöf (7, 71, 88) 200	850	450	720	1000
19	1,00	0,50	» Köpingsberg (84) 525	101	427	625	726	1011	19	1,00	0,50	» Christiansberg 850	585	715	1215	1115
32	1,45	0,75	» Svensborg 630	117	475	681	782	1012	32	1,45	0,75	» Harna 587	910	587	715	1215
47	2,00	1,15	» Tomellå 600	138	447	720	757	800	47	2,00	1,15	» Löberöd 931	685	815	1215	1115
Fr. Tomellå 600	138	447	720	757	800	815	815	21	1,30	0,75	» Åskerd 981	614	715	1115	1215	
32	1,45	0,75	» Esperöd 600	155	501	715	815	815	28	1,70	1,00	» Bjersjölagård 700	915	621	820	139
47	2,00	1,15	» Löberöd 630	117	475	681	782	1012	35	2,10	1,25	» Völjö 700	915	621	820	139
47	2,00	1,15	» Völjö 630	117	475	681	782	1012	42	2,55	1,55	» Löberöd 710	1010	721	821	216
54	3,25	1,90	» Bjersjölagård 640	251	528	815	915	915	51	2,95	1,75	» Esperöd 751	1010	721	821	216
60	3,25	1,90	» Åskerd 710	307	548	815	915	915	54	3,25	2,00	Thl Tomellå (86) 800	1080	725	825	247
64	3,25	1,90	» Löberöd 751	326	558	815	915	915	65	3,50	2,30	Fr. Tomellå 850	1080	725	825	302
76	4,30	2,50	» Harna 751	326	558	815	915	915	76	4,30	2,50	» Svensborg 840	1080	725	825	302
77	4,30	2,50	» Christiansberg 740	355	615	815	915	915	82	4,30	2,50	» Köpingsberg (84) 1045	1080	725	825	302
76	4,30	2,50	Thl Eslöf (7, 71, 88) 750	405	621	1110	1015	1015	76	4,30	2,50	Thl Ystad (79, 84) 905	1100	825	920	400

79. Malmö Ystad (Privat ^{Sparvika} _{1,488}), från och med den 1 Oktober 1897.																			
Kilom.	Biljetter		Dagligen							Kilom.	Biljetter		Dagligen						
	I	III	Pr. 1	Bl. 1	Gd. 1	Pr. 5	Bl. 5	Gd. 5	Pr. 2		Bl. 2	Pr. 4	Gd. 4	Pr. 6	Bl. 6	Gd. 6			
	0, 0,93, 1,15		Fr.	Malmö (7, 93-96, 101, 102) ²	750	306	1248	958	702			Fr.	Ystad (78, 84) ²	620	800	1105	110	62	
	1 0,40, 0,25		Fr.	Nidervärn (93)	750	306	1248	958	702		0, 30, 0,30	Fr.	Charlottenburg	636	828	1111	110	62	
6	0,40, 0,25		Fr.	Hindby	785	305	1154	939	712	12	0,75, 0,10	Fr.	Marinsholm	644	824	1135	143	61	
11	0,70, 0,40		Fr.	Oxie	744	1005	136	316	723	14	1,15, 0,70	Fr.	Ryngö	649	841	1131	148	61	
17	1,00, 0,60		Fr.	Skabersjö	744	1035	155	316	723	19	1,15, 0,70	Fr.	Rydsgård (93)	701	900	1148	208	72	
20	1,30, 0,75		Fr.	Till Svedala (97) ²	809	1025	207	305	812	34	1,45, 0,80	Fr.	Skurup	715	919	1152	280	71	
26	1,70, 1,00		Fr.	Till Svedala	809	1042	237	309	812	35	1,70, 1,00	Fr.	Näsbyholm	747	936	1150	246	71	
28	1,70, 1,00		Till	Böringe (82)	819	1033	240	349	812	35	2,10, 1,35	Till	Böringe (82)	787	947	1120	258	75	
			Fr.	Böringe	833	1100	255	358	812			Fr.	Böringe	741	955	1124	241	74	
34	2,25, 1,40		Fr.	Näsbyholm	834	1116	316	400	821	42	2,55, 1,50	Till	Svedala (97) ²	757	1006	1234	329	75	
40	2,35, 1,50		Fr.	Skurup	834	1133	316	400	821	49		Fr.	Svedala	741	955	1124	241	74	
44	2,45, 1,55		Fr.	Rydsgård (93)	856	1150	433	421	820	47	2,85, 1,65	Fr.	Skabersjö	815	1028	1231	330	81	
49	3,10, 1,80		Fr.	Ryngö	905	1201	450	421	820	52	3,15, 1,85	Fr.	Oxie	825	1047	1247	400	82	
57	3,10, 1,80		Fr.	Marinsholm	910	1219	458	425	923	57	3,45, 2,00	Fr.	Hindby	825	1050	1254	447	84	
60	3,20, 1,90		Fr.	Charlottenburg	910	1236	458	425	923	60		Fr.	Nidervärn (93)	825	1110	101	508	82	
63	3,80, 2,20		Fr.	Till Svedala (78, 84) ²	994	1238	559	458	923	63	3,80, 2,20	Fr.	Charlottenburg	840	1120	101	508	82	

1892. Böringe-Östratorp (Privat ^{Spårvidd 1,435}), från och med den 1 Okt. 1896.	
Biljetten I III	Dagligen № 1 № 5 № 7
Fr. Östratorp » Esbo » Klagsörp (83) » Jordberga » Höningså » Anderslöf » Stafvåsa » Dufvelstorp Till Böringe (79)	009 1045 615 606 1044 624 615 1194 624 635 1116 643 644 1135 622 704 1140 717 711 1147 725 723 1157 722 780 1295 724
Biljetten I III	Dagligen № 2 № 6 № 8
Fr. Böringe (79) » Stafvåsa » Anderslöf » Höningså » Jordberga » Klagsörp (83) » Esbo Till Östratorp	882 357 81 881 496 81 853 411 82 907 425 84 920 440 82 934 454 09 954 504 01 995 513 92 1005 521 92

[illegible]

Wexiö.	Dagligen	Omsd. Lörd.	85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat. ^{Spårvidd} _{0,600}), fr. o. m. d. 16 Sept. 1897.					
	Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17						Bl. tåg № 19
	525	300	—	Fr. Råå till Helsingborg	7 ⁰⁰	10 ⁰⁰	2 ³⁰	0 ⁰⁰
	525	315	—	» Helsingborg till Råå	8 ⁰⁰	12 ⁰⁰	4 ⁰⁰	6 ²⁰
	525	317	—					
	525	320	—					
	× 525	× 323	—					
	525	324	—					
	615	350	—					
	630	411	—					
× 644	× 415	—						
× 659	× 427	—						
702	437	—						
714	445	—						
+	+	—						
			86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. ^{Spårvidd} _{1,435}), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.					

[illegible][illegible]

	7	5	1939	—	—	—	Helsingør Ang.f.	700	1200	1200	—	628
	x745	x559	1287	—	—	—	Thil Helsingør	730	1200	1290	—	643
	754	604	1291	—	—	—						
(gjen)	800	610	108	3	—	—	Fr. Helsingør (86) ☞	785	1240	300	450	723
	x808	x618	122	—	—	—	Thil Ramlosa (35, 88)	741	1246	—	457	723
	x814	x624	145	—	—	—	Fr. Ramlosa	742	1247	—	458	723
(88)	820	630	145	5	0,50	0,80	Fr. Ramlosa brun ☞	748	1251	x509	508	730
				9	0,75	0,35	☞ Pjærp	755	100	310	515	800
				1	1,18	0,85	Morarp ☞	805	170	x327	536	818
Alla dagar	1	1,18	0,85	1,00	0,75	0,50	Thil Ramlosa (86)	815	118	x338	545	822
Snelltag	1	1,43	1,10	0,75	0,90	0,85	Fr. Bjf.	815	118	x338	545	822
Nr 2	27	1,70	1,33	0,85	1,50	1,10	☞ Gunnarstorp	823	120	x341	547	823
855	24	1,05	1,45	1,00	1,70	1,30	Thil Astorp (97, 92, 702) ☞	829	132	x347	554	824
708	20	—	—	—	—	—	Fr. Astorp	838	140	332	554	1023
x714	—	—	—	—	—	—	Thil Kärberga (97)	838	145	—	—	824
x901	30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	Fr. Kärberga	839	146	—	—	1063
729	35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	☞ Qvidinge	847	155	144	—	1065
924	30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	Thil Klippan (87) ☞	856	204	418	—	970
x733	35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85						1119

[illegible]

konerna, med snallåg nr:is 1. och påsändande iakttaga största Karpalund till stationer A Hinnam, Esbof-Landens- Häl- söder dera belägna stationer, via Tollar, Hörby, Esbof, an- snjett via Ö. Skanes Jernvägar.	att följande biljetter via Helsingborg-Helsingör-Korsör-Nyborg-Vamdrup till Hanthburg kunna erlidas å Stock- holms Centralstation och tvärt om. Resgods, som poletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån tätandet, befordras i Helsingborg och Helsingör mellan jernvägsstationerna och anfarfjan genom jernvägarnas forsg. Resande får dock sjelf anse for att resgodset blir behörigen tillsesterrad. Tur- och återbiljett säljes till alla svenska jernvägsstationer och galler, der ej jänge lighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigt till plats jernval å snalltåg. Truppbiljett galler leke for resa med snalltågen Nr:is 51 och 52. — Boskapstransporter verkstallas icke med snalltågen.
--	--

7.				Klippan-Röstänga (Privat ^{Spärrvid 1,495}), från och med den 1 Oktober 1897.									
Kilom.	Biljettpris			Dagligen	Nr 21	Nr 23	Kilom.	Biljettpris			Dagligen	Nr 22	Nr 24
	I	II	III					I	II	III			
5	0 20	0 15	0 10	Fr. Röstänga	65	110					Fr. Klippan (36)	92	140

	0,75	0,65	0,40	Till Ljungbyhed	706	716	70	0,80	0,60	0,40	Till Ljungbyhed	928	448
				Fr. Ljungbyhed	712	713					Fr. Ljungbyhed	934	454
79	1,55	1,10	0,80	Till Klippan (86)	740	740	79	1,15	0,85	0,60	» Skarå	945	506
								1,65	1,15	0,80	Till Röstana	955	515

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat ^{Spridra} 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris		Estöf-Billeberga-Landskrona.	Dagligen		Kilom.	Biljettpris		Estöf-Billeberga-Helsingborg.	Dagligen	
	I	III		I	III		I	III			
			Fr. Estöf (7, 71, 78)	630	925	235	455	725			
			» Stabbarp	630	925	235	455	725			
5	0,50	0,25	» Trollenas	630	925	235	455	725			
10	0,70	0,35	» Marieholm	648	943	255	515	743			
15	0,95	0,45	» Teknisktorn (102)	658	953	265	525	753			
			Fr. Teknisktorn	658	953	265	525	753			
27	1,50	0,75	» Billeberga	721	1017	337	630	725			
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	728	1023	347	635	735			

[illegible]

24	705
48	740
54	813
505	827
515	841
	851
	858
	904
	910
	740
	754
	810
	828
	834
	849
	903
	×
	915

89. Hesselholm-Markaryds jernväg (Privat ^{Spårvidd 1,435}), från och med den 1 Oktober 1897.									
Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen		Biljettpris	
II III		II III		II III		II III		II III	
8	0,45	0,30	Fr. Markaryd (97).....	710	257	Fr. Hesselholm (7, 76, 86).....	1040	622	
14	0,50	0,30	Till Västsjö.....	710	257	» Vankiva.....	1040	622	
21	1,20	0,75	Till Västsjö.....	710	257	» Mala.....	1040	622	
27	1,50	0,95	Till Västsjö.....	710	257	» Björnsund.....	1040	622	
32	1,80	1,15	» Vankiva.....	710	257	» Västsjö.....	1040	622	
37	2,05	1,30	Till Hesselholm (7, 76, 86).....	710	257	» Västsjö.....	1040	622	

91. Åstorp-Strömsnäs bruk (Privat ^{Spårvidd 1,435}), från och med den 2 November 1897.									
Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen		Biljettpris	
II III		II III		II III		II III		II III	
2	0,30	0,20	Fr. Åstorp (86, 92, 102).....	840	622	Fr. Strömsnäs bruk.....	840	622	
7	0,55	0,35	» Åstorp (86).....	840	622	» Åstorp (86).....	840	622	
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby.....	840	622	» Åstorp (86).....	840	622	
27	1,10	0,75	» Eket.....	840	622	» Åstorp (86).....	840	622	
28	1,30	0,95	» Östra Ljungby.....	840	622	» Åstorp (86).....	840	622	
32	1,50	1,00	» Åstorp (86).....	840	622	» Åstorp (86).....	840	622	
37	2,05	1,30	Till Strömsnäs bruk.....	840	622	» Åstorp (86).....	840	622	

92. Åstorp-Höganäs (Statens ^{Spårvidd 1,435}), från och med den 1 Oktober 1897.									
Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen		Biljettpris	
II III		II III		II III		II III		II III	
5	0,20	0,20	Fr. Åstorp (86, 91, 102).....	640	515	Fr. Höganäs nedre.....	640	515	
9	0,30	0,30	» Ornäs.....	640	515	» Höganäs nedre.....	640	515	
11	0,50	0,35	» Lyckåker.....	640	515	» Höganäs nedre.....	640	515	
17	0,60	0,40	Till Kattarp (103).....	640	515	» Höganäs nedre.....	640	515	
23	0,70	0,50	» Kattarp.....	640	515	» Höganäs nedre.....	640	515	
28	0,80	0,55	» Stureholm.....	640	515	» Höganäs nedre.....	640	515	
33	1,00	0,65	» Mjölhus.....	640	515	» Höganäs nedre.....	640	515	
38	1,20	0,85	» Ingelstråde.....	640	515	» Höganäs nedre.....	640	515	
43	1,40	0,95	» Höganäs öfre.....	640	515	» Höganäs nedre.....	640	515	
48	1,60	1,05	Till Höganäs öfre.....	640	515	» Höganäs nedre.....	640	515	

93. Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Rydsgårds jernv. (Privat ^{Spårvidd 1,435}), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.									
Bilj.-pris		Alla dagar		Bilj.-pris		Alla dagar		Bilj.-pris	
I III		I III		I III		I III		I III	
4	0,30	0,20	Fr. Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102).....	815	1180	Fr. Rydsgård (79).....	815	1180	
9	0,45	0,35	Till Söndervärn (79).....	815	1180	» Tånebro.....	815	1180	
14	0,60	0,45	» Söndervärn.....	815	1180	» Skärf.....	815	1180	
19	0,75	0,55	» Vintrie.....	815	1180	» Bedinge.....	815	1180	
24	0,90	0,65	» Tyngsjö.....	815	1180	» Fr. Klagstorp (82).....	815	1180	
29	1,05	0,80	» Hökoping.....	815	1180	» Västby.....	815	1180	
34	1,20	0,95	» Hellingö.....	815	1180	» Södra Åby.....	815	1180	
39	1,35	1,05	» Skegrie.....	815	1180	» Söndervärn.....	815	1180	
44	1,50	1,15	» Trelleborg öfre.....	815	1180	» Söndervärn.....	815	1180	
49	1,65	1,25	» Trelleborg öfre.....	815	1180	» Söndervärn.....	815	1180	
54	1,80	1,40	Till Trelleborg öfre.....	815	1180	» Söndervärn.....	815	1180	

94. Malmö-Limhamns jernväg (Privat ^{Spårvidd 1,435}), från och med den 1 Oktober 1897.									
Biljettpreis		Dagligen		Biljettpreis		Dagligen		Biljettpreis	
II III		II III		II III		II III		II III	
7	0,45	0,30	Fr. Malmö (7, 79, 93-96, 101, 102).....	715	815	Fr. Limhamn.....	715	815	
12	0,60	0,45	» Limhamn.....	715	815	» Limhamn.....	715	815	

96. Malmö-Tomelilla-Cimbrishamn jernväg (Privat ^{Spårvidd 1,435}), från och med den 1 Okt. 1897.																			
Kilom.	Biljettpreis		Alla dagar						Kilom.	Biljettpreis		Alla dagar							
	I	III	Prst.	Gdst.	Nr 3.	Nr 5.	Prst.	Gdst.		I	III	Prst.	Nr 3.	Nr 5.	Prst.	Gdst.			
			Fr. Malmö (7, 79, 93).....	605	990	1235	515	805	5	0,40	0,20	Fr. Cimbrishamn.....	—	—	—	—			
2	0,25	0,15	Till Östervärn (101).....	605	990	1235	515	805	8	0,70	0,35	» Jernstads.....	—	—	—	—			
			» Östervärn.....	605	951	1231	510	815	12	1,00	0,50	Till Gärsnäs (34).....	724	1115	—	—			
6	0,60	0,35	» Sege.....	611	1006	1238	520	821				» Tomarp.....	724	1118	—	—			
9	0,60	0,35	» Nordanå.....	611	1006	1238	520	821				Till Gärsnäs (34).....	724	1124	—	—			
17	0,80	0,45	» Djursås.....	623	1010	1251	538	832	16	1,40	0,70	» Smedstorp.....	738	1135	—	—			
15	0,60	0,35	Till Staffanörp (97).....	623	1052	1238	544	812	27	2,10	1,10	Till Tomelilla (78).....	738	1135	—	—			
			» Staffanörp.....	623	1112	1100	547	922				» Västervik.....	806	1151	—	—			
19	1,38	0,70	» Kyrkby.....	639	1131	1017	554	922	34	2,60	1,35	» Tomelilla.....	816	1156	—	—			
24	1,70	0,85	» Däby.....	650	1200	1130	602	932	48	3,25	1,55	» Lyckås.....	816	1156	—	—			
25	2,00	1,05	» Björnsund.....	670	1235	1132	612	1015	39	3,25	1,55	» Erikstad.....	Gdst.	840	1215	Gdst.	724		
35	2,40	1,25	» Västervik.....	711	1255	1144	622	1032	45	3,55	1,70	» Söfdeborg.....	Nr 2	848	1231	Nr 3	800		
41	2,90	1,45	» Öveds Kloster.....	720	1117	1138	622	1042	Nr 11	5,50	1,20	» Sjöbo.....	520	959	1231	810	255		
48	3,40	1,70	» Sjöbo.....	738	1301	1206	619	1102	38	61	4,50	2,30	» Öveds Kloster.....	521	909	1243	328	820	
53	3,78	1,85	» Söfdeborg.....	742	anb.	215	621	anb.	34	67	4,80	2,50	» Västervik.....	522	921	1254	405	822	
57	4,00	2,00	» Erikstad.....	750	anb.	215	621	anb.	44	72	5,25	2,70	» Björnsund.....	630	934	1017	437	842	
62	4,35	2,25	» Lyckås.....	759	anb.	215	621	anb.	74	77	5,50	2,85	» Däby.....	646	948	1100	450	851	
69	4,85	2,45	Till Tomelilla (78).....	812	—	245	723	—	44	77	5,50	2,85	» Kyrkby.....	737	954	1238	800	—	
			» Tomelilla.....	812	—	250	723	—	500			Till Staffanörp (97).....	716	1011	134	505	911	—	
75	5,35	2,70	» Smedstorp.....	821	—	309	743	—	552			» Staffanörp.....	720	1005	137	545	914	—	
80	5,78	2,90	» Smedstorp.....	846	—	309	743	—	585			» Djursås.....	743	1013	140	550	924	—	
84	6,15	3,10	Till Gärsnäs (34).....	624	—	624	804	—	68	6,40	3,25	» Nordanå.....	755	1015	152	622	926	—	
			» Gärsnäs.....	614	—	614	802	—	64	6,60	3,30	» Sege.....	755	1015	152	622	926	—	
88	6,45	3,25	» Tomarp.....	910	—	327	801	—	61	94	6,50	3,45	Till Östervärn (101).....	812	1033	204	632	923	—
91	6,78	3,40	» Jernstads.....	918	—	328	801	—	62			» Östervärn.....	820	1035	205	632	923	—	
96	6,98	3,65	Till Cimbrishamn.....	929	—	340	822	—	60	6,95	3,35	Till Malmö (7, 79, 93).....	—	—	—	—	—	—	
												—44, 1017, 1022).....	835	1040	210	652	950	—	

Ange—Sundsvall (Statens Sparvård ^{1,435}), fr. o. m. den 1 Oktober 1897

År	Biljettpris				Bil.	Gdat.	År	Bil.	Gdat.	År
	I	II	III							
				Fr. Sundsvall	900	315	700	315	700	315
				Sundsvall via	900	310	700	310	700	310
				Grönningen	900	310	700	310	700	310
12	0,30	0,20		Till	900	310	700	310	700	310
18	0,96	0,66		Vattfjonn (700)	940	340	740	340	740	340
				Fr. Vattfjonn	940	340	740	340	740	340
26	1,40	0,96		Hallsjö	940	340	740	340	740	340
				Nedansjö	1000	400	800	400	800	400
				Nedansjö	1000	400	800	400	800	400
				Loo	1000	400	800	400	800	400
47	2,15	1,45		Stede	1040	520	840	520	840	520
				Edde	1040	520	840	520	840	520
57	2,70	1,80		Viskan	1100	550	880	550	880	550
67	3,00	2,00		Torsshamn	1100	600	900	600	900	600
87	3,55	2,35		Fänst	1140	640	920	640	920	640
				Gullst	1140	640	920	640	920	640
				Johannisberg	1140	640	920	640	920	640
87	4,25	2,85		Erikslund	1210	710	940	710	940	710
				Parteboda	1210	710	940	710	940	710
95	5,00	3,30		Till Åne (700)	1280	780	1000	780	1000	780

från och med den 1 Oktober 1897.							
Kilom.	Biljettpris		Dagligen	Blandade tåg			
	II	III		№ 2	№ 8	№ 4	№
3	0,90	0,25	Fr. Vattjom (108).....	9 45	6 11 ⁵⁰	4 10	7 4
			Till Matfors	9 55	6 12 ⁰⁰	4 20	7 1

Klomm.	Biljettpris		Fr. Umeå	Godst.	Bl. L.	Bl. C.
	II	III				
12	1,00	0,70	* Brändland	N 504 II III	N 888 II III	N 290 II II
			Vännäs by	M 0 6 F 520 520	940	440
37	1,65	1,10	Till Vännäs (712)	1007 620	1007 1045	507 545

Kilom.		Biljettpris		Gdst.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.
		II	III	Nr 604 II III	Nr 296 II III	Nr 296 II III	Nr 900 II III	Nr 296 II III
		F Luleå		600	10 10	—	355	611
9	0,50 0,35	» Gammelstad		625	10 10	—	415	710
		» Sanderby, s.		—	×	—	×	—
28	1,00 0,70	» Sanderby		715	10 10	Nr 1.	484	783
79	1,60 1,00	» Sälvast		715	11 06	Nr 293.	450	725
				715	—	—	—	—

36	1,90	1,90	Boden (774)	1170	1171	2604	812
			Fr. Boden				
44	2,35	1,55	Hedene			58	
			Degerbykän		×		
63	3,35	2,25	Brännberg		619		
82	4,35	2,90	Elfsby		702		
105	5,55	3,70	Storsund		759		
136	7,15	4,80	Långträsk		902	Bl. t.	God.
147	7,75	5,15	Myrheden	×	923	8 273	8 65
178	9,35	6,25	Till Jörn		1022	1111	1111
			Fr. Jörn			605	605

272	11,15	7,45	gastutask	-	-
322	12,20	8,15	= Astrak	-	746
249	13,10	8,75	= Ektrak	-	816
			= Ytterjönn.....	-	816
275	13,40	8,95	= Hålnas	-	x 10
289	14,10	9,40	= Vindeln	-	x 74
307	15,50	10,50	= Tvarlund	Nö 485	937
323	16,30	10,80	Till Vännäs (777) ...	II III	1001
			Fr. Vännäs	-	>1040
			= Hörnås	160	110
342	16,50	11,00	= Hornås	496	1127
362	16,50	11,20	= Norfjör	745	1206
			= Norfjör	x	x

393	17,40	11,60	»	Tröhrängsön	900	—	102
			»	Långviksmön	×	×	×
418	17,70	11,80	»	Björna	1015	Bl. t.	141
439	18,00	12,00	»	Gottne	1105	Nr 285	213
443	18,00	12,00	»	Till Mellansel (739) ..	1110	II III	220
			Fr. Mellansel	1140	ord	530	345
452	18,30	12,30	»	Anundsgö	1210	Nr 552	301
473	18,60	12,40	»	Skorpög	118	ank. 620	377
			»	Björnsel	×	×	×
514	19,30	12,80	»	Selången	305	Godst.	447
			»	Ostgräsen	×	Nr 495	×

534	19,50	13,00	Till Långsle (107)	350	11 III	519
			Fr. Långsle		650	581
			Österforsa	—	×	×
544	19,50	13,00	» Helgum		728	548
554	19,80	13,20	» Gråninge		751	602
562	20,10	13,40	Till Bispargården	884	751	622
			Fr. Bispargården	930	849	637
585	20,10	13,40	» Råunda		930	729
598	20,40	13,60	» Håjö 20		1008	728
610	20,40	13,60	» Kalarne		1047	733
			Gustsön	—	×	×

630	20,70	13,80	»	Dockmyr	—	1141	819
642	21,20	14,00	»	Nyhem	—	1218	825
665	21,30	14,20	Till Brücke (?) $\frac{1}{2}$...	—	$\times 103$	912	

Sparvård 1.435 » fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris		Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.
	II	III			
Fr. Örnsköldsvik	100	950	284	288	284
	100	950	100	950	100
	100	950	100	950	100

7	0,40	0,21	> Spärvind.....	180	100	100	100
20	1,08	0,70	> Moellven.....	180	100	100	100
29	1,56	1,08	Till Mellansel (712).....	155	1100	100	100

(34), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris		Godst.		Bl. t.		Godst.		Godst.	
	II	III	608	631	295	638	638	638	638	638
	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III

Fr. Malmköping

				Gellberg					
				Ripale	630	ank 940	1185		
				Nuortikon	x 801	—	1249		
47	2,50	1,65		Nattavara	851	—	119		
				Koskivara	x 921	—	x 141		
69	3,65	2,45		Policirkeln	949	—	168		
87	4,25	2,85		Murjek	1058	—	256		
				Näsberg	1111	—	x 252		
708	5,76	3,30		Sandstråk	1159	—	816		
101	128	6,75	5,05	Sandträsk	1258	—	332		
149	7,85	4,50		Luhä	156	—	429		

168	8,85	5,90	Fyll Boden (712)	240	—	500	—	—
-----	------	------	------------------	-----	---	-----	---	---

da), från och med den 1 Oktober 1897.

Kl.	Klomb.	Biljettpris		Fr. Hudiksvall (116) 	Bl. t. N ^o 266	Bl. N ^o 111
		II	III			
72	0,85	0,10		» Forssa	025	4
					045	4

			Porsås ångsåg.....		
3	77	0,90	> Nasviken >>>	681	5
3	3	1,95	> Fredrikförs.	731	5
3	35		> Delabo >>>	731	5
5	56	2,95	> Hybo >>>	810	4
6	62	3,30	Till Ljusdal (?) >>	820	7

Spårvidd 0,891) från och med den 1 Okt. 1897.

Kil	Biljettpris	Nr 2	Nr 3
-----	-------------	------	------

om.	II	III		Pt.	Bl.
			Fr. Hudiksvall (115)	400	4
			» Hudiksvalls ö.....	508	4
0	7	0,30	» Bogsta	820	4
8	0,50	0,35	» Wä	853	5
0	0,80	0,50	» Harnängar	982	0
26	1,50	1,05	» Hälsjö	948	6
37	1,90	1,25	» Bögen	1005	6
35	2,10	1,40	» Högbo	1020	6
40	2,40	1,60	Till Högbo		

Statens Spårvidd 1.435 f., fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.									
Kilom.	Biljettrisen			Fr. t.	Ri. t.	Ri. t.	Ri. t.	G.	N
	II	III	III						
3	0,30	0,30		Fr. Stugund	—	980	318	5	0
				Till Söderhamn	—	985	320	5	0
				Fr. Söderhamn	410	940	325	6	0
				» Söderhamn restra.	415	948	331	6	0

			<i>Söderala</i>	×	×	×	×
12	0,66	0,46	× <i>Kinstaby</i>	424	1004	349	7
15	0,80	0,55	× <i>Myskje</i>	442	1013	358	7
18	0,95	0,65	× <i>Bergvik</i>	422	1028	408	7
			<i>Mobedarne</i>				
29	1,55	4,05	× <i>Landa</i>	511	1047	482	8
36	1,90	4,30	Till <i>Kilafors (7) 2</i> ...	530	1100	445	8

sgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

N	N26	N28	N30	N32	N34	N36	N38	N40	N42	N44	N46	N48	N50
1290	1200	1200	1200	330	330	400	500	620	630	700	820	920	1020
1206	106	206	306	306	406	506	606	626	636	706	806	926	1026
1207	107	207	307	307	407	507	607	627	637	707	807	927	1027
	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
19	1219	119	219	319	349	419	519	619	649	719	819	919	1019
	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
83	1233	133	233	323	353	433	533	633	653	733	833	933	1033

[illegible]

29	129	229	329	429	529	629	729	829	929	1029	1129	X
30	130	230	330	430	530	630	730	830	930	1030	1130	X
31	131	231	331	431	531	631	731	831	931	1031	1131	X

bil, biljet 40 ore, tur og returbiljet 60 ore, gældende 2 dage.

30	3	3	3	3	40	3	2	3				
25	3	3	3	3	40	3	2	3				
5	3											

urant.  **STOKHOLM**

kronor
 e.
 ring


 STOCKHOLM.

W:6 Hôtel Continental W:6  **midt emot**  **TELEFON**  **Table d'hôte à 2 & 3 kronor**  **STOCKHOLM.**
Centralstationen. **i hvarje våning.** **samt à la carte.** **Boulevardservering**

Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Okt. 1897

121.

Norra Södermanlands jernväg (Privat ^{Spårvidd} 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris

Biljettpris

	från Stockholms Central				fr. Norrköping				fr. Göteborg (Bergslags. stat.)			
	I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	Gjalt dagar	I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	Gjalt dagar	I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	Gjalt dagar
a) via Malmö:												
Lübeck..... * (II plats å ångb.)	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	86,80	70,80	146,65	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) via Malmö pr ångb. el. ångfärja eller via Helsingborg—Helsingör eller via Helsingborg pr ångbåt:												
Köpenhamn.....	54,25	38,80	25,00	—	38,80	27,00	18,60	—	24,40	17,00	11,80	—
D:o tur och retur.....	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,65	14
c) via Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin.....	87,80	65,40	44,10	6	71,80	54,50	36,80	6	60,50	46,50	31,50	—
D:o tur och retur.....	112,60	88,80	59,10	15	93,40	74,40	49,80	13	79,40	64,10	42,70	13
Carlsbad.....	117,50	89,70	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden.....	101,90	76,90	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.....	130,40	97,40	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	171,80	54,00	36,10	6	—	—	—	—	—	—	—	—
London öfver Vissingsen.....	161,80	75,30	48,80	13	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	181,80	117,90	—	30	146,40	106,90	80	135,10	94,90	—	—	—
London öfver Hook v. Holland—Harwich.....	218,00	163,10	—	45	199,40	148,80	—	45	185,60	138,50	—	—
D:o tur och retur.....	159,00	116,60	—	30	144,20	105,60	—	30	132,80	97,60	—	—
Köln.....	216,00	160,90	—	45	196,80	146,60	—	45	183,00	136,40	—	—
D:o tur och retur.....	135,00	99,70	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris.....	172,50	127,70	—	10	157,10	116,70	—	10	145,70	108,70	—	—
D:o tur och retur.....	232,00	178,20	—	30	213,50	163,80	—	30	199,50	153,40	—	—
Stettin.....	81,80	61,00	41,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	104,70	82,80	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien.....	139,90	101,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) via Korsör—Kiel:												
Altona.....	81,80	61,90	39,00	6	—	—	—	—	51,20	39,70	24,10	—
D:o tur och retur.....	107,10	85,10	53,90	15	—	—	—	—	69,00	55,90	33,40	—
Berlin, Stadtbahn eller Lehnert Hpt-Bhf.....	138,70	108,90	51,30	6	89,90	68,90	44,00	6	74,80	57,30	36,40	—
D:o tur och retur.....	138,70	108,90	51,30	18	113,80	94,60	59,50	16	101,90	79,70	49,80	—
Bremen.....	—	—	—	—	—	—	—	—	60,80	46,90	29,10	—
D:o tur och retur.....	—	—	—	—	—	—	—	—	82,50	65,70	39,90	—
Frankfurt a. M. Hpt-Bhf.....	124,00	93,70	—	6	—	—	—	—	94,00	71,50	—	—
Hamburg-Altona Verbindingsb.....	82,90	62,90	39,00	6	66,80	51,40	32,00	6	51,70	40,10	24,40	—
D:o tur och retur.....	107,90	85,80	53,70	15	88,80	71,50	44,10	13	70,40	56,00	33,90	—
Köln.....	72,90	55,20	34,20	6	—	—	—	—	42,30	33,00	19,30	—
D:o tur och retur.....	95,10	75,90	46,90	14	—	—	—	—	57,60	46,70	27,10	—
London öfver Vissingsen.....	144,00	105,20	—	30	128,80	94,30	—	30	113,60	85,10	—	—
D:o tur och retur.....	196,80	147,00	—	45	177,60	132,70	—	45	159,10	118,00	—	—
London öfver Hook v. Holland—Harwich.....	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	111,50	81,30	—	—
D:o tur och retur.....	194,30	145,00	—	45	175,10	130,70	—	45	156,90	116,00	—	—
Lübeck.....	—	—	—	—	—	—	—	—	49,30	37,90	—	—
Paris.....	151,80	110,70	—	10	136,80	99,80	—	10	120,20	88,60	—	—
D:o tur och retur.....	214,70	162,50	—	30	195,60	148,30	—	30	174,90	132,70	—	—
e) via Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona Verbindingsb.....	94,30	67,80	44,80	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	124,30	92,80	60,40	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris.....	159,10	114,10	—	10	—	—	—	—	128,00	91,80	—	—
D:o tur och retur.....	222,80	163,80	—	30	—	—	—	—	182,90	133,70	—	—
f) via Gjedser—Warnemünde:												
Berlin, Stadtbahn Bhf.....	88,80	55,00	43,80	6	73,30	54,10	36,20	6	58,20	42,80	28,60	—
D:o tur och retur.....	118,00	89,70	60,00	16	98,90	75,40	50,40	14	80,50	60,80	40,20	—
Carlsbad.....	119,00	86,30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden.....	103,40	75,90	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M. Hpt. öfver Berlin.....	131,90	96,90	—	6	—	—	—	—	101,30	74,70	—	—
D:o tur och retur.....	87,30	63,70	42,70	6	71,80	53,00	35,40	6	56,70	41,70	27,80	—
Hamburg, Lätt. Bhf.....	116,90	86,90	59,00	15	96,90	74,00	49,10	14	75,50	59,10	39,30	—
Köln öfver Berlin.....	135,30	99,40	—	—	—	—	—	—	104,70	71,90	—	—
London öfver Vissingsen.....	144,00	105,20	—	30	128,80	94,30	—	30	113,60	85,10	—	—
D:o tur och retur.....	196,80	147,00	—	45	177,60	132,70	—	45	159,10	118,00	—	—
London öfver Hook v. Holland—Harwich.....	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	111,50	81,30	—	—
D:o tur och retur.....	194,30	145,00	—	45	175,10	130,70	—	45	156,90	116,00	—	—
Lübeck.....	82,20	60,00	40,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	109,20	83,20	55,80	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris.....	151,80	110,70	—	10	136,80	99,80	—	10	120,20	88,60	—	—
D:o tur och retur.....	214,70	162,50	—	30	195,60	148,30	—	30	174,90	132,70	—	—
Warnemünde.....	70,60	51,80	33,90	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	91,90	71,00	46,80	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien.....	140,80	101,10	—	—	—	—	—	—	110,20	78,90	—	—
g) via Malmö—Lübeck:												
Berlin, Stadtbahn eller Lehnert Hpt-Bhf.....	81,80	61,90	39,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	120,30	96,40	63,80	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, Lätt. Bhf.....	73,90	57,20	37,70	6	58,40	46,30	30,40	6	46,70	38,00	24,90	—
D:o tur och retur.....	95,90	78,00	51,10	14	76,80	63,70	41,50	13	—	—	—	—
h) Gåller till II plats å Ångbåt Vissingsen—Queensborough.												
i) Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.												
För reskostads öfverföring i Trelleborg och Sassnitz mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsavgift, hvilken skall erläggas afven då reskostads gift blott uppträff till 25 kr. eller deröfver.												

Kombinerade biljetter

för såväl **resdrosor** som **resor** **tuo**ch **retur** i en vagglängd af minst 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd
 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammanfattas:
För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans
 station), Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms Central, Störvik, Sundsvall,
 Trelleborg, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, men kunna rekriveras efter från hvarje annan station.
För resor till utlandet (Finland, Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms
 Centralstation, å Statensbanans stationer i Göteborg och Malmö.
 Å stämmande stationer hållas försäljningsställarna öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar
 från kl. 7 i. m. till 7 e. m.
 Resgärd för å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor **endast inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom
 ett eller tvänne af dessa länder, afgiftrifit medföras till samma vikt som å vanliga biljetter. (Sverige och Norge 25 kg. i Danmark 20 kg.).
 Med försende å den tid, som ågår för biljetternas sammanfattning, kunna desamma liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter till-
 sägning till så måkade ställen, till vilka, hvilket ånånd beställningsedlar afgiftrifit tillhandahållas å samtliga stationer vid fer-
 iervägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.
 Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmeiser och karta tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige,
 Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/4 gång afgiften enligt ordinarie tazan för enkel biljet till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometer längd beräknas skundna och returbiljetts pris öfver de derstädes gällande nedstäta personsafgifterna, hvilka äro infornda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer till utställningsplatsen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande besökande 100-tal kilometer med en dag (undantag, Stockholm-Kristiania, Stockholm-Göteborg och Göteborg-Stockholm, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm-Upsala-Inån och Stockholm resp. Upsala-Östersund, hvilka under den tid sommarridtabelen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar).

Tur- och returbiljetts skollopp för resa jemväl med snällid.

Tur- och returbiljetts berättigande till deressa senast med det tåg, som för utgången af biljettns giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den utställningsplatsen eller till ett annat tåg till utställningsstation.

Ulträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljetts gäller för utgången af biljettns giltighetstid, beräknas för utgången af tåget, utmed för den utställningsplatsen till den utställningsstationen, som utgår från utställningsplatsen, och derest innefattas af dylik biljetts pris ; följd af sjukdom eller dödsföreständande anmälan, kan dock, efter vederbörlig trafikbefs pröfning, tur- och returbiljetts af för utgången af tåget beräknas för utgången af tåget till utställningsstationen.

Tur- och returbiljetts försälas för utgången af 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytats mot en enkel biljet för återresan.

Tur- och returbiljetts försälas mellan samtliga statens järnvägs stationer inbördes, dels mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de statens och de öfriga järnvägsstationerna på andra sidan.

Sofvagnar

medföras i nattnallstågen & linjerna Stockholm-Malmö, Stockholm-Göteborg och Malmö-resp. Helsingborg-Göteborg; och meddelas med afseende på dessa vaggar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vaggar innehålla kupor, dels med en, dels med trenne liggplassar, samt 2:dra klassens vaggar kupörer med fyra liggplassar i hvarje; deris för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats desutom särskild huvudkudde, hvarjante i 1:sta klassens sofvagnar äro resande, som sådant önska, tillhandahållas lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvito erlagges till konduktören.

att 2:ga, 3:ga och 4:ga klasser i den tillräckligt stora, erhållna 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 öre och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., antill utöfver eljest gällande biljetpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplasser i en kupé, att deri litaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplasser äro afsedda, fortsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter.

att på barn i åldern mellan 8 och 12 år äga gemensamt begagna en liggplass;

att på 1:st och 2:ga klasser, beställas hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg derifrån till utgå, eller och hos stationsbefäl vid mellanstationer, till fall vid vilka det för den vidare befordran erlagges telegramsporto med 50 öre; egande requirerent att i den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platsernas i sofvagnsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg tilldelas resp. requirerent i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna sås föreläggas först utlämnas.

I de direkta 2:dra klassens vaggar, som frångå i t. N° 4 o. 51 fr. Göteborg till Nässjö samt i t. N° 52 o. 3 fr. Nässjö till Göteborg, kan liggplasser erhå. mot afgift af 5 kr. utöfver eljest gäll. biljetpris

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1897.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.										Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.									
P. t.	P. t.	P. t.	Ex. prest.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.
№ 402	№ 408	№ 410	№ 414	№ 416	№ 420	№ 422				№ 401	№ 409	Ex. prest.	№ 407	№ 411	№ 415	№ 419			
Fr. Kristiania	940	Alf. Fr.	—	1115	—	—	Fr. Fredrikssund	—	—	—	805	—	—	—	—	—	Fr. Kristiania	940	—
» Göteborg	1012	Stockh.	—	980	—	—	» Kallundborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Göteborg	1012	—
» Varberg	1224	Österg.	—	1111	—	—	» Mäsnedsund	—	—	—	749	—	—	—	—	—	» Varberg	1224	—
» Halmstad	943	—	—	1359	—	110	» Korsör	—	—	—	895	—	—	—	—	—	» Halmstad	943	—
» Engelholm	420	—	—	243	—	727	Fr. Köpenhamn (Nordbgd)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Engelholm	420	—
Till Helsingborg	642	810	—	330	—	830	Till Helsingör Station	800	955	1057	1155	440	630	—	925	—	Till Helsingborg	642	810
Fr. Helsingborg Färjeh.	528	940	—	357	—	840	Fr. Helsingör Station	928	1138	1145	137	612	810	1024	—	—	Fr. Helsingborg Färjeh.	528	940
Till Helsingör Färjeh.	623	940	—	417	—	950	Fr. » Färjeh.	—	—	1290	—	623	—	1023	—	—	Till Helsingör Färjeh.	623	940
Fr. » Station	645	957	158	439	445	740	Till Helsingborg Färjeh.	—	—	1240	—	613	—	1113	—	—	Fr. » Station	645	957
Till Köpenhamn (Nordbgd)	904	—	—	554	—	—	Fr. Helsingborg	—	—	1250	—	707	—	1130	—	—	Till Köpenhamn (Nordbgd)	904	—
» (Östergbd)	—	1135	827	—	614	914	Till Engelholm	—	—	—	—	820	—	1225	—	—	» (Östergbd)	—	1135
Till Korsör	1050	—	—	—	—	1050	Till Halmstad	—	—	1313	—	—	—	287	—	—	Till Korsör	1050	—
» Mäsnedsund	—	—	—	—	—	—	» Halmstad	—	—	507	—	—	—	423	—	—	» Mäsnedsund	—	—
» Kallundborg	—	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	—	617	—	—	—	717	—	—	» Kallundborg	—	—
» Fredrikssund	985	—	—	—	—	—	» Kristiania	—	—	630	—	—	—	759	—	—	» Fredrikssund	985	—

Kontinentrouten Skandinav.-Express

Trelleborg—Sassnitz			
(endast 4 timmars sjöresa)			
Från Stockholm	600	Från Berlin	710
Till Trelleborg	1000	Till Sassnitz	105
Från Trelleborg			
Från Sassnitz	210	Från Trelleborg	130
Från Sassnitz	250	Från Trelleborg	605
Till Berlin	845	Till Stockholm	1015

Direkt anslutning i Berlin med tågen till alla större platser i Europa.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
Förbindelsen upprätthålles af de nya, eleganta och snabbgående postångarna »REX» och »IMPERATOR».

2. Skandinavien—Kontinenten

Malmö—Köpenhamn—Lybeck			
Daglig trafik i båda riktningarna.			
I förbindelse med posttågen från Stockholm:			
från Malmö dagligen med Hallandsångaren, kl. 11,15 f. m.			
» Sundsångaren, kl. 1,45 e. m.			
Da Hallandsångaren icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.			
från Köpenhamn dagligen, med Hallandsångaren kl. 3,30 e. m. till Lybeck dagen derpå » 6 f. m.			
I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.			
från Lybeck dagligen med Hallandsångaren ... kl. 5,30 e. m. till Köpenhamn dagen derpå » 7 f. m.			
från Köpenhamn dagligen » ... » 12 midd.			
till Malmö » ... » 1,30 e. m.			
I förbindelse med posttåget till Stockholm.			

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer.
Från Göteborg: hvar Söndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 12 midd. från Halmstad på aftonen, samt påföljande dag från Helsingborg kl. 3 å 5 f. m., från Landskrona (endast mandagar) kl. 7 å 8 f. m.
Från Göteborg: hvar Tisdag och Lördag kl. 3 å 5 e. m. direkt till Malmö.
Från Malmö: hvar Söndag, Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. från Helsingborg kl. 12 midd., samt påföljande dag från Halmstad kl. 2 å 5 f. m. och från Varberg kl. 7 å 9,15 f. m.
Från Malmö: hvar Torsdag kl. 5 e. m. direkt till Göteborg.
Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange*; i Köpenhamn *Carl Krarup*; Malmö *Thomé & Co.*; Landskrona *F. Dillberg*; Helsingborg *Bernhard Bergh*; Halmstad *F. Hammar*; Varberg *Anders Lundquist*; Göteborg *Otto Zell*.
För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Ström*.
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

3. Stockholm—Kontinenten.

Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten, Sjöresa cirka 4 timmar.
Stockholm via Gjesder—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.
Fr. Stockholm kl. 622, 735.
T. Malmö kl. 910, 1025.
Fr. do kl. 915, 930, 1140, 310, 622.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115, 455.
Fr. Köpenhamn kl. 937, 715.
T. Gjesder—Warnemünde.
T. Berlin Stett. Bgd kl. 820, 640.
T. Hamburg Lübeck Bgd kl. 925, 1225.
Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 1020, 840.
T. Stockholm kl. 1015, 705.

Sjöresa cirka 8 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.
Fr. Stockholm kl. 622, 735.
T. Malmö kl. 910, 1025.
Fr. do kl. 915, 930, 1140, 310, 622.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115, 455.
Fr. Köpenhamn kl. 1200, 812.
T. Hamburg Kithor kl. 1025, 840.
T. Berlin Lehrter Bgd kl. 1025, 1225.
Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 1025, 1225.
T. Stockholm kl. 1015, 705.

Sjöresa cirka 3 timmar.
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.
Fr. Stockholm kl. 622, 735.
T. Malmö kl. 910, 1025.
Fr. do kl. 915, 930, 1140, 310, 622.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115, 455.
Fr. Köpenhamn kl. 905, 810.
T. Hamburg Kithor kl. 1025, 840.
T. Berlin Lehrter Bgd kl. 1025, 1225.
Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 1025, 1225.
T. Stockholm kl. 1015, 705.

Tiden från och med kl. 622 på aftonen till och med kl. 522 på morgonen angifves med understruken minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston 3 gånger i veckan.
Kortaste sjövägen till England.
från Stockholm kl. 6,00 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.
» Malmö kl. 8,00 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» Köpenhamn kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
Genomgående biljetter från Malmö till London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.
Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.
De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsturen i Öresund dagligen fr. o. m. 1 Okt. Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö dagligen kl. 8,15, 9,30 o. 11,40 f. m., 3,10 och 6 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 7,30 11,15 f. m., 1,30, 3 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3,45 e. m.
» Från den 1 December—15 Januari kl. 3,15 e. m.
Närmare meddela: i Malmö *Mårtenssons expedition för Det Förenade Dampskibsselskab*, i Landskrona *Herr Aug. Heyl & Co.*, i Helsingborg *Herr Berger & Romare*, i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

Gotlands Jernväg (Privat)

Pris & biljett.			Dag-ligen.		Dag-ligen.		Sön. o. H.	
			No 9		No 11		No 13	
			830		820		110	
			830		820		290	
Från Veskinde								
Till Visby								
11	0,70	0,45						
Från Visby								
7	0,80	0,30						
11	0,80	0,45						
12	0,80	0,55						
13	1,10	0,85						
21	1,30	0,85						
Till Roma								
35	1,85	1,10						
37	1,85	1,10						
38	1,85	1,10						
40	2,40	1,60						
42	2,80	1,85						
43	3,30	2,30						
55	3,30	2,30						
Till Hemsö								

W:6 Hôtel Continental W:6

4. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.
Postångaren BLENDA, kapt. Bonnesen, från Göteborg Tisdag, Thorshad och Lördag kl. 10 f. m. » Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet. Göteborg i April 1897.
L. & B. Philip.

5. Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel af Kgl. danske og Kejserslige tyske Postdampskibe.
De Kgl. danske Postdampskibe. Natfart.
Frå Korsör ca Kl. 1040 Em., i Kiel ca Kl. 550 Fm.
Frå Kiel ca Kl. 140 Fm., i Korsör ca Kl. 730 Fm.
De Kejserslige tyske Postdampskibe. Dagfart.
Frå Kiel ca Kl. 1115 Fm., i Korsör ca Kl. 431 Em.
Frå Korsör ca Kl. 215 Em., i Kiel ca Kl. 745 Em.
Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra København og Hamburg p. p.

Kejserslig Tysk Post. Korsör—Kiel.

5 timmar.
(Stockholm—Kontinenten.)
(Kristiania—Göteborg—Kontinenten.)
Snabbaste, vackraste, bekvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natur-sköna omgifningar.
Stockholm—Köpenhamn omkring 17 timmar.
Köpenhamn—Hamburg omkring 10 timmar.
Billigaste dag-sjöresa.
Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.
De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Post-ångarna »PRINZ WALDEMAR» och »PRINZ ADALBERT» afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm			
Till Malmö			
Afg. Stockholm	6,00 e. m.	Afg. Berlin	11,35 e. m.
Afg. Kristiania	9,40 f. m.	Afg. Hamburg, Kithor	8,55 f. m.
Afg. Göteborg	10,15 e. m.	via Kiel—Korsör.	
Ank. Köpenhamn	8,20 f. m.	Ank. Köpenhamn	7,08 e. m.
via Helsingborg.		Afg. Köpenhamn	9,20 »
via Malmö	11,00 »	Ank. Göteborg	7,17 f. m.
Afg. Köpenhamn	12,00 mid.	Ank. Kristiania	7,55 e. m.
via Korsör—Kiel.		Ank. Stockholm	10,40 e. m.
Ank. Hamburg, Kithor	10,45 e. m.	via Göteborg	
Ank. Berlin, Lehrte	5,45 f. m.		
Banegd	5,45 f. m.		
Expedition i Korsör hos P. Jørgensen & Co.			

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrteje
afgår ångf. NORRTELJE, kapt. C. J. Brandt, från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m. » Norrteje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m. Närmare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

10. Stockholm (midtför Grand Hotell)—Blidö—Noor
afgår ångf. SERLA från Stockholm Sönd. och Torsd. kl. 8 f. m. Från Noor Tisd. och Fred. kl. 5 f. m.

43. Stockholm—Mariehamn—Åbo
afgår ångf. SOFIA, kapt. Aug. Ljungqvist, hvarje Onsdag kl. 11,45 e. m. medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnossementer, mottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Återvänder från Åbo Söndagsmorgon kl. 6.
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

Vintertrafik.

Stockholm—Mariehamn—Åbo och vice versa.
Den nybyggda, snabbgående och för passagerare elegant inredda ångaren BORE, kapt. Arvid Rusko, kommer från medio af December månad att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar med afgång från Stockholm hvarje Onsdag kl. 8 e. m. och från Åbo hvarje Lördag kl. 9 e. m.
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

52. Stockholm—Hangö—Helsingfors
afgår ångf. EXPRESS, kapt. Arthur Lindfors, hvarje Söndag kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnossementer, emottages till Lördags midd. kl. 12.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

58. Vinter-turer

Stockholm—Visby—Vestervik.
Fr. o. m. Söndagen den 12 Dec. afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. R. Ljungholm, från Stockholm till Visby Sönd. kl. 12 midd.
» Visby till Vestervik Tisd. tidigt på morg.
» Vestervik till Visby Tisd. kl. 3 e. m.
» Visby till Stockholm Onsd. kl. 9 e. m.
» Ångf. POLHEM, kapt. Alf. Snöbom, afgår fr. o. m. Onsdagen den 15 Dec. från Stockholm till Visby Onsd. kl. 12 midd.
» Visby till Vestervik Fred. tidigt på morg.
» Vestervik till Visby Fred. kl. 3 e. m.
» Visby till Stockholm Lörd. kl. 9 e. m.
Obs.! Fraktdogs emottages ej senare än 1 timme före fartygets afgång.
Tilläggsplats: Skeppsbron, Norra Vågen.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

59. Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. SÖDERN, kapt. N. E. Hansén, från Stockholm Lördagar tidigt på morgonen.
» Kalmar Tisdagar på midd.
C. O. STRINDBERG & Co., Riddarholmen.
Obs.! Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

60. Stockholm (Klara Strand)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. PRINS BERNADOTTE, kapt. C. A. Svensson från Stockholm i början af nästa vecka.
Allm. Telefon till fartyget 11017.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

65. Stockholm (Norra Blasieholms-hamnen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. ÖSTERSJÖN, kapt. M. Svensson, i medio af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktdogs.
OBS.! Fraktdogs till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2me förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.
A.-B. N. C. Carlsson & Co. ångb.-exp. Skeppsbron 10.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K.
Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra
Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

67. Stockholm (Norra Blasieholms-hamnen)—Göteborg

afgår ångf. HYPERION, kapt. A. Friberg, Tisdagen den 14 Dec. kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
A.-B. N. C. Carlsson & Co. ångb.-exp. Skeppsbron 10.

69. Stockholm—Stettin

via Norrköping.
Ång. SCHWEDEN, kapt. F. Frenz, afgår omkring den 14 December, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela: i Stettin *Hr Rud-Christ, Griebel*.
i Norrköping *Herr H. Uner*.
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

72. Stockholm—Visby—Stettin

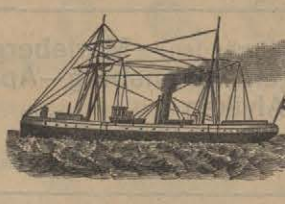
och vice versa.
Union-Liniens förstklassiga stålångare CAROLUS, och WISBORG, kapt. Lönnqvist, kapt. Wengström, afgå alternerande från Stockholm till Visby & Stettin från Stettin till Visby & Stockholm hvarje onsdag kl. 12 midd. medtagande post, passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela: i Stettin *Hr Gustav Metzler*, i Stockholm *Nordström & Thulin*.

73. Stockholm—Lybeck

via Kalmar och Karlskrona.
Ang. GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, afgår Söndagen den 12 Dec. kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Lybeck—Stockholm, via Kalmar.
Angaren SVITHIOD, kapt. H. Blomberg, afgår omkring den 14 Dec. medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela: i Lybeck & Hamburg *Herr Lüders & Stange*, i Kalmar *Herr Sven Söderbergh & Bolin*.
i Stockholm *Herr Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

74. Lybeck—Stockholm,

via Karlskrona och Kalmar.
Ångf. GUSTAF VASA, kapt. C. J. Svedberg, afgår omkring Lörd. d. 11 Dec., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg *Herr Lüders & Stange*, i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.



Speditionsfirman

KROOK & PERSSON, Lübeck.

Rekommendera sin affär med försäkrän om skyndsam, reel och särdeles billig expedition.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkeback—Gunnabo—Gamleby afgår:
ångf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarph, från Stockholm Torsdag tidigt på morg.
Från Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.
Obs. Gods till Vimmerby lossas i Verkeback.
Obs. Passagerare skola vara ombord i Stockholm före kl. 12 natten till afgångsdagen.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

58. Vinter-turer

Stockholm—Visby—Vestervik.
Fr. o. m. Söndagen den 12 Dec. afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. R. Ljungholm, från Stockholm till Visby Sönd. kl. 12 midd.
» Visby till Vestervik Tisd. tidigt på morg.
» Vestervik till Visby Tisd. kl. 3 e. m.
» Visby till Stockholm Onsd. kl. 9 e. m.
» Ångf. POLHEM, kapt. Alf. Snöbom, afgår fr. o. m. Onsdagen den 15 Dec. från Stockholm till Visby Onsd. kl. 12 midd.
» Visby till Vestervik Fred. tidigt på morg.
» Vestervik till Visby Fred. kl. 3 e. m.
» Visby till Stockholm Lörd. kl. 9 e. m.
Obs.! Fraktdogs emottages ej senare än 1 timme före fartygets afgång.
Tilläggsplats: Skeppsbron, Norra Vågen.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

59. Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. SÖDERN, kapt. N. E. Hansén, från Stockholm Lördagar tidigt på morgonen.
» Kalmar Tisdagar på midd.
C. O. STRINDBERG & Co., Riddarholmen.
Obs.! Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

60. Stockholm (Klara Strand)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. PRINS BERNADOTTE, kapt. C. A. Svensson från Stockholm i början af nästa vecka.
Allm. Telefon till fartyget 11017.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

65. Stockholm (Norra Blasieholms-hamnen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. ÖSTERSJÖN, kapt. M. Svensson, i medio af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktdogs.
OBS.! Fraktdogs till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2me förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.
A.-B. N. C. Carlsson & Co. ångb.-exp. Skeppsbron 10.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K.
Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra
Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

67. Stockholm (Norra Blasieholms-hamnen)—Göteborg

afgår ångf. HYPERION, kapt. A. Friberg, Tisdagen den 14 Dec. kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
A.-B. N. C. Carlsson & Co. ångb.-exp. Skeppsbron 10.

69. Stockholm—Stettin

via Norrköping.
Ång. SCHWEDEN, kapt. F. Frenz, afgår omkring den 14 December, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela: i Stettin *Hr Rud-Christ, Griebel*.
i Norrköping *Herr H. Uner*.
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

72. Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.
Union-Liniens förstklassiga stålångare CAROLUS, och WISBORG, kapt. Lönnqvist, kapt. Wengström, afgå alternerande från Stockholm till Visby & Stettin från Stettin till Visby & Stockholm hvarje onsdag kl. 12 midd. medtagande post, passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela: i Stettin *Hr Gustav Metzler*, i Stockholm *Nordström & Thulin*.

73. Stockholm—Lybeck

via Kalmar och Karlskrona.
Ang. GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, afgår Söndagen den 12 Dec. kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Lybeck—Stockholm, via Kalmar.
Angaren SVITHIOD, kapt. H. Blomberg, afgår omkring den 14 Dec. medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela: i Lybeck & Hamburg *Herr Lüders & Stange*, i Kalmar *Herr Sven Söderbergh & Bolin*.
i Stockholm *Herr Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

74. Lybeck—Stockholm,

via Karlskrona och Kalmar.
Ångf. GUSTAF VASA, kapt. C. J. Svedberg, afgår omkring Lörd. d. 11 Dec., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg *Herr Lüders & Stange*, i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.



CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

W. M. SCHWARTZ

i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

76. Stockholm—Hamburg

och vice versa.
Herr H. M. Gehrckens i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvannämnda hamnar genom Nord-Östersjö-kanalen medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare.
STOCKHOLM, 650 tons. HUDIKSVALL, 1,100 tons.
GEFLE, 750 » HERNÖSAND, 1,400 »
NORRKÖPING, 850 » KALMAR, 1,400 »
SUNDSVALL, 880 »
från Hamburg till Stockholm hvarje Thorsdagsafton, » Stockholm till Hamburg omkr. hvar 10:de dag.
Dessutom expedieras en ångare från

235. **Goteborg—Bremen**
via *Kejsar Wilhelms-kanalen.*
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af

äng. FLORA, kapten A. Th. Ekblom, med afgang från hvar-dera platsen en gång i veckan.

Gods till NwYork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio,
Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.
Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. **Göteborg—London**
Torsdag kl. 12 midd.
London—Göteborg
Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under sås-
ongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår
från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.
Snabbaste och bekvämda förbindelse med **angfartygs-**
aktiebolaget Thules förstklassiga ångare
THULE, **THORSTEN,**
kap. F. O. Ewerlöf, kap. C. M. Ericsson,
(eller eventuellt andra ångare). Obs. I kortaste överfarten för

THULE har varit 38 timmar och järnvägsresan tager blott en timme.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps, liksom musik- och damrum. Badrum och rökسالong. Elektriskt ljus.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med järnväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på redariets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:

för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Philipps & Graves, Botolph House, Eastcheap,
London, E. C.

för THORSTEN af *Wilson & Co*, Göteborg, och
W. E. Bott & Co, 1 East India Avenue
London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr järnväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredagsmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första hövarten, af bolagets ängare **BELE**, **ALBERT EDWARD**,
kapit. A. Wahlström, kapit. J. G. Lomberg,
eller eventuellt andra ängare.

Närmare upplysningar rörande dessa ängare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & Co., Granton, Leith & Glasgow.
Olof Melin, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
 Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.

Badrum. Dam- och rökسالonger.
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
ORLANDO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
 eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
 från Göteborg hvarje Onsdag kl. 1 e. m.,
 » Grimsby hvarje **Thorsdag** kl. 12 midd. eller så
 snart därefter som tidvattnet tillåter.
 Jernvägstad afgår till London med korta mellanrum. Tiden
 omkring 4 timmar.
 För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända
 till Grimsby innan fartygen afgå Torsdagar, böra de afresa
 från London, Kings Cross, kl. 7,15 Torsdags morgon
 » Liverpool » 5,35 » »
 » Edinburgh » 10,20 Onsdags afton
WILSON & C'o, Göteborg

244. Göteborg—Hull.

**Kortaste resa öfver Nordsjön,
35 å 40 timmar:**

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och rökسالonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m.,
» Hull hvarje Lördags eftermiddag kl. 5 eller så
snart därefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt,
afgående hvarje Söndag

från Hull	Kl. 11,30 e. m.
anländ. till London	» 4,45 »

tid för alla kontinentalta tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna an-
lända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa

från London, Kings Cross	Kl. 10,35
» Edinburgh	» 10,00
» Liverpool Exchange St.	» 11,15

samma förmiddag.

Wilson & Co. Göteborg.

OBS! Smöret afkyles i fartygen af s. k. re-
frigerators, torra kylmaskiner,
och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kyl-
vagnar till alla platser i Storbritannien.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles till-
vidare af Kongl. Post- och Passagerädbegärarne
OLOF WIJK, kap. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kap. C. O. Söron,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från
Göteborg efter nattskiffetags ankomst. Öfverresa ca 52 tim-
mar. Biljettpriestet 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snab-
baste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr G. de Keyser & Co.,
i Göteborg Hrr Jonsson, Sternhagen & Co.
S. T. A. 05468.

Helstingborg - Kjøbenhavn.

ÅNGBÅTSTURER

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—
Stora Rör.
Postångaren ÖLAND afgår under December 1897, Januari

och Februari 1898:

Från Kalmår till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från Färjestaden till Kalmår Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 8 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1.45 e. m.

Från Kalmår till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2.30 e. m.; återvänder från Stora Rör till Kalmår Måndagar, Tisdagar, Fredagar kl. 9 f. m. och 3.30 e. m.

Från Kalmår till Borgholm Onsdagar och Thursdagar kl. 9 f. m. samt återvänder från Borgholm till Kalmår Onsdagar och Thursdagar kl. 11 f. m.

277. Norrköping—Visby.

Ångf. THJELVAR, kapl. Bern. Sandström, afgår
Från Visby Måndagen den 13 Dec. kl. 9 f. m.
» Norrköping Söndagen den 12 och Onsdagen den 15 Dec.
kl. 1.30 m.
Obs! Sövida, se hindrar fartvetet inkomma till

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. Menniskans egna kraft. Rätt-
vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska
upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i
flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år up-
plefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst be-
römligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej
bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar som
ett saltnäs, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna
bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått
bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppen-
baras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i
allas händer det kommer.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:
Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att tänka, men icke för djupsinnigt, eller att le, men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* uttrycker: »Arbetet förtjänar att tryckas med guldbokstäver och att spridas till hvarje hus.»

Smiles, Samuel, Karakterens värde. Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

Hvad skall man bli?

af kapten *L. Hubendick*

I. Den civile tjenstemannen, 1 kr. II. Landtmilitären. Sjømannen. Teknikeren. 1 kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältsköparen. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinnliga yrkena. 1,50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Människans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles*. Häft 3,25, eleg. inb. 4,25.

Smiles' »*Människans egna kraft*» har i Amerika och England utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000 ex.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:
Menniskans sanna värde af I. Hain Friswell, Häft.
3,75, inb. 4,75.

Den praktiska Formülär- och Affärsboken
 Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vecklar, fullmakter, testamenter, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskiften, kontrakter, förmynderskaps och konkurshandlingar af *Gust. Smedman*. 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranten. Den upprigtige engelsman-
nen af dr. C. A. Flügel, är den bästa bok för att utan lärare
på kort tid lära riktigt läsa, skriva och tala engelska språket.
Häft 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1,50, inb. 2 kr. En samling *bref*, hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sin vistelse i Jerusalem på Herodes' tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvitne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans dökelse till hans korsfästning, af professor J. H. Eng-
raham.

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. B. A. Kjellmark. Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart.
1,60, klotb. 2,25, guldsn. 2,50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma efter döden? Af pastor *Lytze*. 35 öre.

Om tillståndet efter döden, af professor H. Cremer
50 öre.
John Bunyans uppenbarelser. En föreställning

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af
det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor.
2:dra uppl. 75 öre.

 **Norges Kommunikasjoner**

udkommer hver Lørdag
og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges
Jernbane-, Damskibs- og Postruter m. m.

Abonnementspris:
Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 80 äro. (+ Korrespondens 15 äro.)

Avertissementspris:
Jernbane- og Damskips..... 5 öre pr. retitlinie.

Andre Avertissement	10	»	»	»
Udenlandske	15	»	»	»

Alb. Cammermeyers Forlag.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernvägar.

[illegible]

W:6 Hôtel Continental W:6

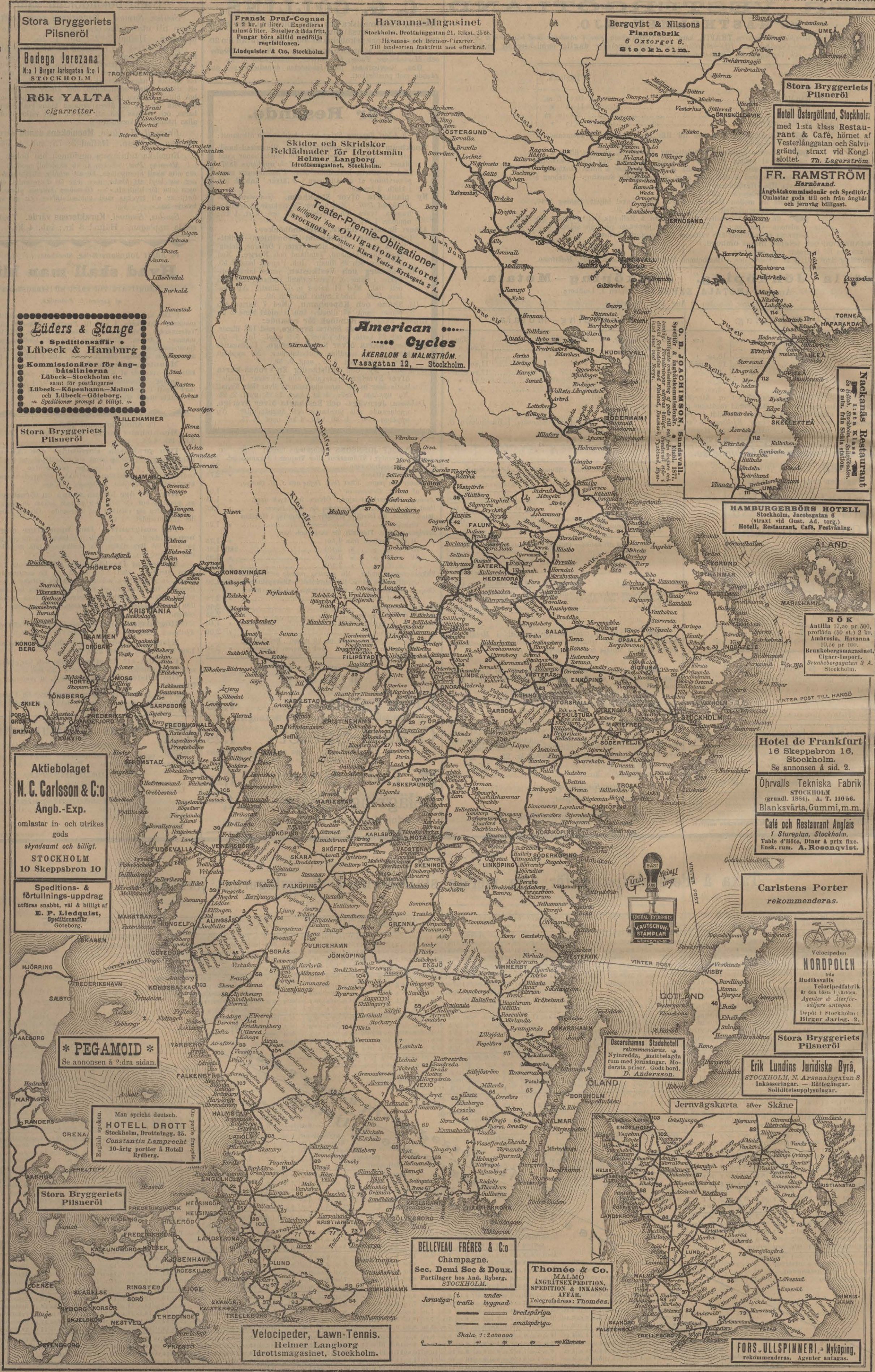
midt emot
Centralstationen.

TELEFON
hvarje våning

1:a klass Restaurant.
 Table d'hôte à 2 & 3 kronor
 samt à la carte.
 Boulevardsgatan 9

STOCKHOLM.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spekkort, Kuverter, Specierpäsar, Cartonagearbeten, Stämplat.



JOHN FRÖLÉN * STOCKHOLM * Maskinreparatör, Pack- och Skriftdräkt, 100 st. 4. 50. Utskicksfaktura 1. STOCKHOLM. A. T. 9. 31. En påse frimärken. * Men språk: danska. * English spoken.

"MIAMI" A. B. Amerikansk Cycle Import. "CRESCENT" BICYCLE. BIRGER JARLS BAZAR. STOCKHOLM. Bicyc.

Ledig annonsplats.

FRIMÄRKES-SAMLINGAR. Sätt 100, 4-12 kronor, 1897-98. (Sv. och danska). En påse frimärken. * Men språk: danska. * English spoken.