

Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd¹ 1:435), från och med den 1 Oktober 1897

[illegible][illegible]

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Biljettpris från Stockholm			Statens Spårvidd 1,435			Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.		
snall- o. persont.	bländ. tåg	bländ. tåg	snall- o. persont.	bländ. tåg	bländ. tåg	snall- o. persont.	bländ. tåg	bländ. tåg
I	II	III	I	II	III	I	II	III
1	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	1	0,50	0,30
2	0,70	0,40	0,30	0,40	0,30	2	0,70	0,40
3	0,90	0,50	0,40	0,50	0,40	3	0,90	0,50
4	1,10	0,60	0,50	0,60	0,50	4	1,10	0,60
5	1,30	0,70	0,60	0,70	0,60	5	1,30	0,70
6	1,50	0,80	0,70	0,80	0,70	6	1,50	0,80
7	1,70	0,90	0,80	0,90	0,80	7	1,70	0,90
8	1,90	1,10	1,00	1,10	1,00	8	1,90	1,10
9	2,10	1,30	1,20	1,30	1,20	9	2,10	1,30
10	2,30	1,50	1,40	1,50	1,40	10	2,30	1,50
11	2,50	1,70	1,60	1,70	1,60	11	2,50	1,70
12	2,70	1,90	1,80	1,90	1,80	12	2,70	1,90
13	2,90	2,10	2,00	2,10	2,00	13	2,90	2,10
14	3,10	2,30	2,20	2,30	2,20	14	3,10	2,30
15	3,30	2,50	2,40	2,50	2,40	15	3,30	2,50
16	3,50	2,70	2,60	2,70	2,60	16	3,50	2,70
17	3,70	2,90	2,80	2,90	2,80	17	3,70	2,90
18	3,90	3,10	3,00	3,10	3,00	18	3,90	3,10
19	4,10	3,30	3,20	3,30	3,20	19	4,10	3,30
20	4,30	3,50	3,40	3,50	3,40	20	4,30	3,50
21	4,50	3,70	3,60	3,70	3,60	21	4,50	3,70
22	4,70	3,90	3,80	3,90	3,80	22	4,70	3,90
23	4,90	4,10	4,00	4,10	4,00	23	4,90	4,10
24	5,10	4,30	4,20	4,30	4,20	24	5,10	4,30
25	5,30	4,50	4,40	4,50	4,40	25	5,30	4,50
26	5,50	4,70	4,60	4,70	4,60	26	5,50	4,70
27	5,70	4,90	4,80	4,90	4,80	27	5,70	4,90
28	5,90	5,10	5,00	5,10	5,00	28	5,90	5,10
29	6,10	5,30	5,20	5,30	5,20	29	6,10	5,30
30	6,30	5,50	5,40	5,50	5,40	30	6,30	5,50
31	6,50	5,70	5,60	5,70	5,60	31	6,50	5,70
32	6,70	5,90	5,80	5,90	5,80	32	6,70	5,90
33	6,90	6,10	6,00	6,10	6,00	33	6,90	6,10
34	7,10	6,30	6,20	6,30	6,20	34	7,10	6,30
35	7,30	6,50	6,40	6,50	6,40	35	7,30	6,50
36	7,50	6,70	6,60	6,70	6,60	36	7,50	6,70
37	7,70	6,90	6,80	6,90	6,80	37	7,70	6,90
38	7,90	7,10	7,00	7,10	7,00	38	7,90	7,10
39	8,10	7,30	7,20	7,30	7,20	39	8,10	7,30
40	8,30	7,50	7,40	7,50	7,40	40	8,30	7,50
41	8,50	7,70	7,60	7,70	7,60	41	8,50	7,70
42	8,70	7,90	7,80	7,90	7,80	42	8,70	7,90
43	8,90	8,10	8,00	8,10	8,00	43	8,90	8,10
44	9,10	8,30	8,20	8,30	8,20	44	9,10	8,30
45	9,30	8,50	8,40	8,50	8,40	45	9,30	8,50
46	9,50	8,70	8,60	8,70	8,60	46	9,50	8,70
47	9,70	8,90	8,80	8,90	8,80	47	9,70	8,90
48	9,90	9,10	9,00	9,10	9,00	48	9,90	9,10
49	10,10	9,30	9,20	9,30	9,20	49	10,10	9,30
50	10,30	9,50	9,40	9,50	9,40	50	10,30	9,50
51	10,50	9,70	9,60	9,70	9,60	51	10,50	9,70
52	10,70	9,90	9,80	9,90	9,80	52	10,70	9,90
53	10,90	10,10	10,00	10,10	10,00	53	10,90	10,10
54	11,10	10,30	10,20	10,30	10,20	54	11,10	10,30
55	11,30	10,50	10,40	10,50	10,40	55	11,30	10,50
56	11,50	10,70	10,60	10,70	10,60	56	11,50	10,70
57	11,70	10,90	10,80	10,90	10,80	57	11,70	10,90
58	11,90	11,10	11,00	11,10	11,00	58	11,90	11,10
59	12,10	11,30	11,20	11,30	11,20	59	12,10	11,30
60	12,30	11,50	11,40	11,50	11,40	60	12,30	11,50
61	12,50	11,70	11,60	11,70	11,60	61	12,50	11,70
62	12,70	11,90	11,80	11,90	11,80	62	12,70	11,90
63	12,90	12,10	12,00	12,10	12,00	63	12,90	12,10
64	13,10	12,30	12,20	12,30	12,20	64	13,10	12,30
65	13,30	12,50	12,40	12,50	12,40	65	13,30	12,50
66	13,50	12,70	12,60	12,70	12,60	66	13,50	12,70
67	13,70	12,90	12,80	12,90	12,80	67	13,70	12,90
68	13,90	13,10	13,00	13,10	13,00	68	13,90	13,10
69	14,10	13,30	13,20	13,30	13,20	69	14,10	13,30
70	14,30	13,50	13,40	13,50	13,40	70	14,30	13,50
71	14,50	13,70	13,60	13,70	13,60	71	14,50	13,70
72	14,70	13,90	13,80	13,90	13,80	72	14,70	13,90
73	14,90	14,10	14,00	14,10	14,00	73	14,90	14,10
74	15,10	14,30	14,20	14,30	14,20	74	15,10	14,30
75	15,30	14,50	14,40	14,50	14,40	75	15,30	14,50
76	15,50	14,70	14,60	14,70	14,60	76	15,50	14,70
77	15,70	14,90	14,80	14,90	14,80	77	15,70	14,90
78	15,90	15,10	15,00	15,10	15,00	78	15,90	15,10
79	16,10	15,30	15,20	15,30	15,20	79	16,10	15,30
80	16,30	15,50	15,40	15,50	15,40	80	16,30	15,50
81	16,50	15,70	15,60	15,70	15,60	81	16,50	15,70
82	16,70	15,90	15,80	15,90	15,80	82	16,70	15,90
83	16,90	16,10	16,00	16,10	16,00	83	16,90	16,10
84	17,10	16,30	16,20	16,30	16,20	84	17,10	16,30
85	17,30	16,50	16,40	16,50	16,40	85	17,30	16,50
86	17,50	16,70	16,60	16,70	16,60	86	17,50	16,70
87	17,70	16,90	16,80	16,90	16,80	87	17,70	16,90
88	17,90	17,10	17,00	17,10	17,00	88	17,90	17,10
89	18,10	17,30	17,20	17,30	17,20	89	18,10	17,30
90	18,30	17,50	17,40	17,50	17,40	90	18,30	17,50
91	18,50	17,70	17,60	17,70	17,60	91	18,50	17,70
92	18,70	17,90	17,80	17,90	17,80	92	18,70	17,90
93	18,90	18,10	18,00	18,10	18,00	93	18,90	18,10
94	19,10	18,30	18,20	18,30	18,20	94	19,10	18,30
95	19,30	18,50	18,40	18,50	18,40	95	19,30	18,50
96	19,50	18,70	18,60	18,70	18,60	96	19,50	18,70
97	19,70	18,90	18,80	18,90	18,80	97	19,70	18,90
98	19,90	19,10	19,00	19,10	19,00	98	19,90	19,10
99	20,10	19,30	19,20	19,30	19,20	99	20,10	19,30
100	20,30	19,50	19,40	19,50	19,40	100	20,30	19,50

De med * betecknade bantagen N 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medför i personvagnar: N 303 Tisdagen den 12 Okt., 9 Nov., 11 Dec. 1897; 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April 1900. 401 Thorstagen den 14 Okt., 11 Nov., 9 Dec. 1897; 13 Jan., 10 Febr., 10 Mars, 14 April 1900. 405 Fredagen den 11 Okt., 8 Nov., 6 Dec. 1897; 12 Jan., 9 Febr., 11 Mars, 15 April 1900.

Tillträde till de III klassens vagnar, som medföras i snälltågen Nr 1, 2, 6 och 7 å linjen Stockholm—Malmö, egen endast resande, hvilka innehålla biljetter för resa af minst 100 km. väglängd.

Restaurationsvagn medförer i tag Nr 7 från Stockholm till Malmö; i tag Nr 2 från Malmö till Stockholm. Tillträde till restaurationsvagnerna egen resande med nämnda tag, hvilken är försedd med I eller II klassens biljett.

8. Falköping R. Näsby (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Biljettpris från Falköping			Statens Spårvidd 1,435			Falköping R. Näsby (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.		
snall- o. persont.	bländ. tåg	bländ. tåg	snall- o. persont.	bländ. tåg	bländ. tåg	snall- o. persont.	bländ. tåg	bländ. tåg
I	II	III	I	II	III	I	II	III
1	0,30	0,20	0,10	0,20	0,10	1	0,30	0,20
2	0,40	0,30	0,20	0,30	0,20	2	0,40	0,30
3	0,50	0,40	0,30	0,40	0,30	3	0,50	0,40
4	0,60	0,50	0,40	0,50	0,40	4	0,60	0,50
5	0,70	0,60	0,50	0,60	0,50	5	0,70	0,60
6	0,80	0,70	0,60	0,70	0,60	6	0,80	0,70
7	0,90	0,80	0,70	0,80	0,70	7	0,90	0,80
8	1,00	0,90	0,80	0,90	0,80	8	1,00	0,90
9	1,10	1,00	0,90	1,00	0,90	9	1,10	1,00
10	1,20	1,10	1,00	1,10	1,00	10	1,20	1,10
11	1,30	1,20	1,10	1,20	1,10	11	1,30	1,20
12	1,40	1,30	1,20	1,30	1,20	12	1,40	1,30
13	1,50	1,40	1,30	1,40	1,30	13	1,50	1,40
14	1,60	1,50	1,40	1,50	1,40	14	1,60	1,50
15	1,70	1,60	1,50	1,60	1,50	15	1,70	1,60
16	1,80	1,70	1,60	1,70	1,60	16	1,80	1,70
17	1,90	1,80	1,70	1,80	1,70	17	1,90	1,80
18	2,00	1,90	1,80	1,90	1,80	18	2,00	1,90
19	2,10	2,00	1,90	2,00	1,90	19	2,10	2,00
20	2,20	2,10	2,00	2,10	2,00	20	2,20	2,10
21	2,30	2,20	2,10	2,20	2,10	21	2,30	2,20
22	2,40	2,30	2,20	2,30	2,20	22	2,40	2,30
23	2,50	2,40	2,30	2,40	2,30	23	2,50	2,40
24	2,60	2,50	2,40	2,50	2,40	24	2,60	2,50
25	2,70	2,60	2,50	2,60	2,50	25	2,70	2,60
26	2,80	2,70	2,60	2,70	2,60	26	2,80	2,70
27	2,90	2,80	2,70	2,80	2,70	27	2,90	2,80
28	3,00	2,90	2,80	2,90	2,80	28	3,00	2,90

Spårvidd 1,435		från och med den 1 Oktober 1897.		
Gen	Kil.	Biljet-pris		Dagligen
		II	III	
№ 10 II III 022	11			Fr. Ludvika (26) 24
	17	0,50	0,25	» Gönna
	72	1,70	0,70	» Björnhyttan
	710	78	1,10	» Grängsberg
	728	28	0,40	» Hork
	743	30	1,00	» Ståldalen
	823	35	2,10	» Ståldalen
	820	43	2,60	» Ståldalen
№ 8 II III 920	11	45	2,70	» Ståldalen
	820	45	2,70	» Ståldalen
	920	47	2,80	» Ståldalen
	935	64	3,25	» Rällsa
	935	60	3,00	» Vasselhyttan
	902	64	3,85	» Fr. Stora
	1025	74	4,45	» Gusselby
	1040	79	4,75	» Tili Linde
		88	5,30	» Fr. Linde
		89	5,30	» Vederås
		98	5,90	» Tili Fröv (76)
Klötens järnväg (Privat Spårvidd 1,435).				
mellan Bånghammar och Klöten. Från Bånghammar kl. 1245 f. m., från Klöten 120 e. m., från Kolsjö 225 till Bånghammar 256 e. m.				
Spårvidd 1,188		från och med den 1 Oktober 1897.		
Gen	Kil.	Biljet-pris		Dagligen
		II	III	
№ 1 810	9	0,95	0,40	Fr. Ludvika (24) 24
880	15	1,00	0,80	» Sandsta
909	17	1,25	0,75	» Tili Smedbacken
Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken				
från och med den 1 Oktober 1897.				
Gen	Kil.	Biljet-pris		Dagligen
		II	III	
№ 1 810	6	0,40	0,25	Fr. Otterbäcken
855	78	1,10	0,75	» Gullspång
913	75	1,50	1,00	» Årås
	121	28	1,10	» Från Sanda Sjö
10	1215	36	2,80	» Konsterud
11	1218	45	2,70	» Billinge
				» Håkanbol
				» Tili Karlskoga (73)
12	1247			Fr. Karlskoga
13	1252			» Högden
14	128			» Bengtstorp
15	143	60	3,80	» Tili Bofors
16	205	69	4,15	» Fr. Bofors
17	311	75	4,15	» Grånbergdalen
18	343	78	4,40	» Tili Kortfors (28)
19	350	89	5,35	» Tili Vikersvik (22)
20	350	91	5,50	» Fr. Vikersvik
21	415	105	6,30	» Bengtstorp
22	510	97	5,85	» Gyttorp
23	542	102	6,15	» Tili Nora
24	602			Fr. Nora
25	641	172	6,75	» Jerla
26	652	120	7,30	» Tili Ervalla (76)
o. m. 1297—88.				
från och återresa samma dag.				
30 dagar från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.				
Spårvidd 1,435		fr. o. m. den 1 Oktober 1897.		
Bland. tåg	Kil.	Biljetpris		Bland. tåg
		II	III	
31	42			Fr. Kortfors (27)
32	120	2	0,30	» Tili Carlsdahl
33	145			» Fr. Carlsdahl
34	206	16	0,90	» Rönneholm
35	232	20	1,20	» Flosshyttan
36	293	28	1,80	» Rönneholm
37	338	35	2,10	» Flosshyttan
38	383	42	2,40	» Rönneholm
39	428	50	2,80	» Flosshyttan
40	473	58	3,20	» Rönneholm
41	518	65	3,60	» Flosshyttan
42	563	73	4,00	» Rönneholm
43	608	80	4,40	» Flosshyttan
44	653	88	4,80	» Rönneholm
45	698	95	5,20	» Flosshyttan
46	743	103	5,60	» Rönneholm
47	788	110	6,00	» Flosshyttan
48	833	118	6,40	» Rönneholm
49	878	125	6,80	» Flosshyttan
50				

39	744	38	2,	1,50	Till Grythytted (39) 20	1100
inien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat ^{Spårvidh} 0,502) ned den 1 Oktober 1897.						
tom Sönd.		Biljettpris			Dagl. utom Sönd.	
Bl. t.	Kil.				Bl. t.	
№ 19		I	II	III	18	
502					—	110
515	73	0,80	0,85		—	115
007	26	1,00	1,00		Bl. t.	145
058	39	2,30	1,80		№ 16	351
708					825	380
788	43	2,80	1,75		840	345
810					—	930
850	54	3,35	2,20		—	985
843					—	1000
Bl. t.					Bl. t.	
915					925	
922	62	3,75	2,60		—	245
	68	4,00	2,65		—	250
					—	255
					—	260
					—	265
					—	270
					—	275
					—	280
					—	285
					—	290
					—	295
					—	300
					—	305
					—	310
					—	315
					—	320
					—	325
					—	330
					—	335
					—	340
					—	345
					—	350
					—	355
					—	360
					—	365
					—	370
					—	375
					—	380
					—	385
					—	390
					—	395
					—	400
					—	405
					—	410
					—	415
					—	420
					—	425
					—	430
					—	435
					—	440
					—	445
					—	450
					—	455
					—	460
					—	465
					—	470
					—	475
					—	480
					—	485
					—	490
					—	495
					—	500
					—	505
					—	510
					—	515
					—	520
					—	525
					—	530
					—	535
					—	540
					—	545
					—	550
					—	555
					—	560
					—	

95	70	4,4	2,80	»	Jernboda	—	—	—	191
210	82	4,96	3,30	»	Grågåsen	—	—	—	198
211	80	4,90	3,60	»	Hälså	—	—	—	199
212	97	5,88	3,90	»	Till Brodågs (39)	—	—	—	203
213	97	5,88	3,90	»	Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar,	—	—	—	204
214	97	5,88	3,90	»	Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar,	—	—	—	205

— vat), från och med den 1 Oktober 1897.

— Djursholm (Privat ^{Skärsåda} O. 291), se sid. 9, tab. 118.

Person	Nr	Gäst	Kil	Biljettpris			Fr. Stockh. Östra (779)	Dagligen					
				II	III			Gäst	Bl. t.	Gäst	Fr. t.		
155	840						Fr. Stockh. Östra (779) ...	756	1080	1230	95	88	
210	826			9	0,40	0,30	»	800	1042	1271	»	»	
211	826			9	0,45	0,40	»	818	1053	1293	»	»	
212	421	72	0,70	0,70			»	828	1102	139	»	»	
213	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
214	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
215	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
216	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
217	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
218	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
219	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
220	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
221	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
222	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
223	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
224	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
225	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
226	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
227	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
228	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
229	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
230	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
231	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
232	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
233	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
234	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
235	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
236	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
237	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
238	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
239	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
240	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
241	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
242	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
243	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
244	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
245	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
246	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
247	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
248	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
249	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
250	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
251	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
252	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
253	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
254	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
255	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
256	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
257	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
258	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
259	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
260	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
261	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
262	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
263	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
264	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
265	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
266	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
267	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
268	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
269	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
270	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
271	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
272	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
273	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
274	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
275	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
276	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
277	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
278	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
279	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
280	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
281	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
282	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
283	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
284	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
285	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
286	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
287	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
288	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
289	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
290	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
291	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
292	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
293	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
294	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
295	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
296	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
297	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
298	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
299	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
300	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
301	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
302	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
303	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
304	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
305	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
306	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
307	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
308	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
309	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
310	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
311	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
312	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
313	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
314	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
315	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
316	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
317	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
318	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
319	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
320	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
321	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
322	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
323	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
324	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
325	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
326	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
327	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
328	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
329	421	72	1,10	0,75			»	847	1117	119	»	»	
330	421	72	1,10	0,75			»	847	1117				

Lagen		Bergpreis		Lagen	
1. II	2. II	1. III	2. III	Pers. I.	Pers. II.
742	5	0,40	0,30	1200	622
743	6	0,70	0,45	×	×
744	7	0,80	0,60	×	×
745	8	1,10	0,85	1242	728
746	9	24	1,00	115	807
747	10	34	1,40	×	×
748	11	35	1,70	186	840
749	12	35	2,10	204	920
750	13	40	2,40	213	950
751	14	×	×	213	950
752	15	×	×	213	950
753	16	×	×	213	950
754	17	×	×	213	950
755	18	×	×	213	950
756	19	×	×	213	950
757	20	×	×	213	950
758	21	×	×	213	950
759	22	×	×	213	950
760	23	×	×	213	950
761	24	×	×	213	950
762	25	×	×	213	950
763	26	×	×	213	950
764	27	×	×	213	950
765	28	×	×	213	950
766	29	×	×	213	950
767	30	×	×	213	950
768	31	×	×	213	950
769	32	×	×	213	950
770	33	×	×	213	950
771	34	×	×	213	950
772	35	×	×	213	950
773	36	×	×	213	950
774	37	×	×	213	950
775	38	×	×	213	950
776	39	×	×	213	950
777	40	×	×	213	950
778	41	×	×	213	950
779	42	×	×	213	950
780	43	×	×	213	950
781	44	×	×	213	950
782	45	×	×	213	950
783	46	×	×	213	950
784	47	×	×	213	950
785	48	×	×	213	950
786	49	×	×	213	950
787	50	×	×	213	950
788	51	×	×	213	950
789	52	×	×	213	950
790	53	×	×	213	950
791	54	×	×	213	950
792	55	×	×	213	950
793	56	×	×	213	950
794	57	×	×	213	950
795	58	×	×	213	950
796	59	×	×	213	950
797	60	×	×	213	950
798	61	×	×	213	950
799	62	×	×	213	950
800	63	×	×	213	950
801	64	×	×	213	950
802	65	×	×	213	950
803	66	×	×	213	950
804	67	×	×	213	950
805	68	×	×	213	950
806	69	×	×	213	950
807	70	×	×	213	950
808	71	×	×	213	950
809	72	×	×	213	950
810	73	×	×	213	950
811	74	×	×	213	950
812	75	×	×	213	950
813	76	×	×	213	950
814	77	×	×	213	950

43	2	1,75	»	Kärfven	.....	×	×
43	2,90	1,95	»	Faringe	.....	254	65
55	3,30	2,95	»	Altaunge	.....	254	620
43,5	Pers. 1,00	3,60	2,40	Lenna 22	.....	318	718
78	52	69	—	Mariedun	.....	385	789
78	52	69	—	Gunsta	.....	×	×
78	52	69	—	Burby	.....	847	755
43,4	821	76	—	Skölda	.....	×	×
×	78	—	—	Arsta	.....	×	×
844	825	87	4,90	3,25 TH Upsala (7, 34) 25	.....	415	890

Ostra 442 f. m., 745 f. m., 155 e. m. och 340 e. m. Tåg ank. från Stockholm, 745 f. m., 802 e. m.

Uppåger, sällas mellan stationerna å linien Norrtelje—Knutby å ena sidan och Norrtelje, sällas från Upsala och Norrtelje till liniens samtliga stationer, men från Norrtelje till Norrtälje.

Från—Bergslagens Jernväg.

Från och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst- och alla stationer samt mellan vederbörande stationer och hållplatser. Tomtebodå, å ena samt Sundbyberg, å andra sidan. Dylisk och lördag och motsvarande helgdagar gäller för återresa senast 12 timmar före utgången.

Från—Bergslagens jernvägs egna stationer, utom Stockholm, samt jernvägs stationer.

Från station å nedannämnde jernvägar, å andra sidan, nemligen: Öxelförsnd—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Köping—Åkers, via Köping.

Försäkringsbolaget

Mutual life *

Åsatt, Blasieholmen, Stockholm.

Å vilkor Lif-, blandad Lif- och Kapital-, Försäkringsbolag, Lif- och Arfräntor samt Försäkringsbolag för barn.

75,000,000 kronor. *

Vidare upplysningar
lemnar
Consul C. A. E. Bolinder,
Engelska Consulatet,
STOCKHOLM.

Kil.	Bilgenheit		Pers. t.	D.
	II	III		
			№ 3	
3	0,40	0,20	1150	
5	0,40	0,20	x	
11	0,70	0,45	x	
12	0,75	0,50	x	
15	0,00	0,60	x	
21	1,30	0,85	x	
26	1,60	1,05	x	
33	2,00	1,35	x	
38	2,30	1,55	x	
41	2,50	1,65	x	
			№ 3	
			1150	
			x	
			x	
			1251	
			x	
			x	
			1293	
			1298	
			116	
			116	
			x	
			133	

Lagen		Bergpreis		Lagen	
1. II	2. II	1. III	2. III	Pers. I.	Pers. II.
742	5	0,40	0,30	1200	622
743	6	0,70	0,45	×	×
744	7	0,80	0,60	×	×
745	8	1,10	0,85	1242	728
746	9	24	1,00	115	807
747	10	34	1,40	×	×
748	11	34	1,30	186	840
749	12	35	2,10	×	×
750	13	40	2,40	204	920
751	14	40	2,40	213	950
752	15	40	2,40	213	950
753	16	40	2,40	213	950
754	17	40	2,40	213	950
755	18	40	2,40	213	950
756	19	40	2,40	213	950
757	20	40	2,40	213	950
758	21	40	2,40	213	950
759	22	40	2,40	213	950
760	23	40	2,40	213	950
761	24	40	2,40	213	950
762	25	40	2,40	213	950
763	26	40	2,40	213	950
764	27	40	2,40	213	950
765	28	40	2,40	213	950
766	29	40	2,40	213	950
767	30	40	2,40	213	950
768	31	40	2,40	213	950
769	32	40	2,40	213	950
770	33	40	2,40	213	950
771	34	40	2,40	213	950
772	35	40	2,40	213	950
773	36	40	2,40	213	950
774	37	40	2,40	213	950
775	38	40	2,40	213	950
776	39	40	2,40	213	950
777	40	40	2,40	213	950
778	41	40	2,40	213	950
779	42	40	2,40	213	950
780	43	40	2,40	213	950
781	44	40	2,40	213	950
782	45	40	2,40	213	950
783	46	40	2,40	213	950
784	47	40	2,40	213	950
785	48	40	2,40	213	950
786	49	40	2,40	213	950
787	50	40	2,40	213	950
788	51	40	2,40	213	950
789	52	40	2,40	213	950
790	53	40	2,40	213	950
791	54	40	2,40	213	950
792	55	40	2,40	213	950
793	56	40	2,40	213	950
794	57	40	2,40	213	950
795	58	40	2,40	213	950
796	59	40	2,40	213	950
797	60	40	2,40	213	950
798	61	40	2,40	213	950
799	62	40	2,40	213	950
800	63	40	2,40	213	950
801	64	40	2,40	213	950
802	65	40	2,40	213	950
803	66	40	2,40	213	950
804	67	40	2,40	213	950
805	68	40	2,40	213	950
806	69	40	2,40	213	950
807	70	40	2,40	213	950
808	71	40	2,40		

43	2	1,75	»	Kärfven	.....	×	×
43	2,90	1,95	»	Färinge	.....	254	65
55	3,30	2,95	»	Altaunge	.....	254	620
43,5	Perst. 80	3,60	2,40	Lenna 22	.....	318	718
78	82	69	—	Mariedun	.....	385	789
78	82	69	—	Gunsta	.....	×	×
78	82	70	4,30	2,80	»	847	755
434	821	76	—	»	Skölda	×	×
×	×	78	—	»	Arsta	×	×
844	825	87	4,90	3,25	TH Upsala (7, 34) 25	415	890

Ostra 442 f. m., 745 f. m., 155 e. m. och 340 e. m. Tåg ank. från Stockholm, 745 f. m., 822 e. m.

Uppåger, sällas mellan stationerna å linien Norrtelje—Knutby å ena sidan och Norrtelje, sällas från Upsala och Norrtelje till linens samtliga stationer, men från Norrtelje till Norrtälje.

Frå—Bergslagens Jernväg.

Från och återresa på sön- och helgdag samt Påsk, Pingst och alla stationer samt mellan vederbörande stationer och håll Tomtebodå, å ena samt Sundbyberg, å andra sidan. Dylük saftnar och motsvarande helgdagar gäller för återresa senast 12 timmar före utgången.

Frå—Bergslagens jernvägs egna stationer, utom Stockholm, till jernvägs stationer.

Frå station å nedannämnde jernvägar, å andra sidan, nemnings: Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Köping ånga, via Köping.

rsäkringsbolaget

Mutual life *

aset, Blasieholmen, Stockholm.

a villkor Lif-, blandad Lif- och Kapital-, lionsförsäkring, Lif- och Arfräntor samt Lif-försäkring för barn.

75,000,000 kronor. *

34. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo jernvägar (Privat), med bilanor Örebrohus-Dannemora och Orrskog-Söderfors (Spårvid 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris	Dagligen			Kilom.	Biljettpris	Dagligen		
		II	III	IV			II	III	IV
10	0,60	0,40	0,30	0,20	10	0,60	0,40	0,30	0,20
16	1,00	0,60	0,40	0,30	16	1,00	0,60	0,40	0,30
22	1,40	0,80	0,50	0,40	22	1,40	0,80	0,50	0,40
28	1,80	1,00	0,60	0,50	28	1,80	1,00	0,60	0,50
34	2,20	1,20	0,80	0,60	34	2,20	1,20	0,80	0,60
40	2,60	1,40	1,00	0,80	40	2,60	1,40	1,00	0,80
46	3,00	1,60	1,20	1,00	46	3,00	1,60	1,20	1,00
52	3,40	1,80	1,40	1,20	52	3,40	1,80	1,40	1,20
58	3,80	2,00	1,60	1,40	58	3,80	2,00	1,60	1,40
64	4,20	2,20	1,80	1,60	64	4,20	2,20	1,80	1,60
70	4,60	2,40	2,00	1,80	70	4,60	2,40	2,00	1,80
76	5,00	2,60	2,20	2,00	76	5,00	2,60	2,20	2,00
82	5,40	2,80	2,40	2,20	82	5,40	2,80	2,40	2,20
88	5,80	3,00	2,60	2,40	88	5,80	3,00	2,60	2,40
94	6,20	3,20	2,80	2,60	94	6,20	3,20	2,80	2,60
100	6,60	3,40	3,00	2,80	100	6,60	3,40	3,00	2,80
106	7,00	3,60	3,20	3,00	106	7,00	3,60	3,20	3,00
112	7,40	3,80	3,40	3,20	112	7,40	3,80	3,40	3,20
118	7,80	4,00	3,60	3,40	118	7,80	4,00	3,60	3,40
124	8,20	4,20	3,80	3,60	124	8,20	4,20	3,80	3,60
130	8,60	4,40	4,00	3,80	130	8,60	4,40	4,00	3,80
136	9,00	4,60	4,20	4,00	136	9,00	4,60	4,20	4,00
142	9,40	4,80	4,40	4,20	142	9,40	4,80	4,40	4,20
148	9,80	5,00	4,60	4,40	148	9,80	5,00	4,60	4,40
154	10,20	5,20	4,80	4,60	154	10,20	5,20	4,80	4,60
160	10,60	5,40	5,00	4,80	160	10,60	5,40	5,00	4,80
166	11,00	5,60	5,20	5,00	166	11,00	5,60	5,20	5,00
172	11,40	5,80	5,40	5,20	172	11,40	5,80	5,40	5,20
178	11,80	6,00	5,60	5,40	178	11,80	6,00	5,60	5,40
184	12,20	6,20	5,80	5,60	184	12,20	6,20	5,80	5,60
190	12,60	6,40	6,00	5,80	190	12,60	6,40	6,00	5,80
196	13,00	6,60	6,20	6,00	196	13,00	6,60	6,20	6,00
202	13,40	6,80	6,40	6,20	202	13,40	6,80	6,40	6,20
208	13,80	7,00	6,60	6,40	208	13,80	7,00	6,60	6,40
214	14,20	7,20	6,80	6,60	214	14,20	7,20	6,80	6,60
220	14,60	7,40	7,00	6,80	220	14,60	7,40	7,00	6,80
226	15,00	7,60	7,20	7,00	226	15,00	7,60	7,20	7,00
232	15,40	7,80	7,40	7,20	232	15,40	7,80	7,40	7,20
238	15,80	8,00	7,60	7,40	238	15,80	8,00	7,60	7,40
244	16,20	8,20	7,80	7,60	244	16,20	8,20	7,80	7,60
250	16,60	8,40	8,00	7,80	250	16,60	8,40	8,00	7,80
256	17,00	8,60	8,20	8,00	256	17,00	8,60	8,20	8,00
262	17,40	8,80	8,40	8,20	262	17,40	8,80	8,40	8,20
268	17,80	9,00	8,60	8,40	268	17,80	9,00	8,60	8,40
274	18,20	9,20	8,80	8,60	274	18,20	9,20	8,80	8,60
280	18,60	9,40	9,00	8,80	280	18,60	9,40	9,00	8,80
286	19,00	9,60	9,20	9,00	286	19,00	9,60	9,20	9,00
292	19,40	9,80	9,40	9,20	292	19,40	9,80	9,40	9,20
298	19,80	10,00	9,60	9,40	298	19,80	10,00	9,60	9,40
304	20,20	10,20	9,80	9,60	304	20,20	10,20	9,80	9,60
310	20,60	10,40	10,00	9,80	310	20,60	10,40	10,00	9,80
316	21,00	10,60	10,20	10,00	316	21,00	10,60	10,20	10,00
322	21,40	10,80	10,40	10,20	322	21,40	10,80	10,40	10,20
328	21,80	11,00	10,60	10,40	328	21,80	11,00	10,60	10,40
334	22,20	11,20	10,80	10,60	334	22,20	11,20	10,80	10,60
340	22,60	11,40	11,00	10,80	340	22,60	11,40	11,00	10,80
346	23,00	11,60	11,20	11,00	346	23,00	11,60	11,20	11,00
352	23,40	11,80	11,40	11,20	352	23,40	11,80	11,40	11,20
358	23,80	12,00	11,60	11,40	358	23,80	12,00	11,60	11,40
364	24,20	12,20	11,80	11,60	364	24,20	12,20	11,80	11,60
370	24,60	12,40	12,00	11,80	370	24,60	12,40	12,00	11,80
376	25,00	12,60	12,20	12,00	376	25,00	12,60	12,20	12,00
382	25,40	12,80	12,40	12,20	382	25,40	12,80	12,40	12,20
388	25,80	13,00	12,60	12,40	388	25,80	13,00	12,60	12,40
394	26,20	13,20	12,80	12,60	394	26,20	13,20	12,80	12,60
400	26,60	13,40	13,00	12,80	400	26,60	13,40	13,00	12,80
406	27,00	13,60	13,20	13,00	406	27,00	13,60	13,20	13,00
412	27,40	13,80	13,40	13,20	412	27,40	13,80	13,40	13,20
418	27,80	14,00	13,60	13,40	418	27,80	14,00	13,60	13,40
424	28,20	14,20	13,80	13,60	424	28,20	14,20	13,80	13,60
430	28,60	14,40	14,00	13,80	430	28,60	14,40	14,00	13,80
436	29,00	14,60	14,20	14,00	436	29,00	14,60	14,20	14,00
442	29,40	14,80	14,40	14,20	442	29,40	14,80	14,40	14,20
448	29,80	15,00	14,60	14,40	448	29,80	15,00	14,60	14,40
454	30,20	15,20	14,80	14,60	454	30,20	15,20	14,80	14,60
460	30,60	15,40	15,00	14,80	460	30,60	15,40	15,00	14,80
466	31,00	15,60	15,20	15,00	466	31,00	15,60	15,20	15,00
472	31,40	15,80	15,40	15,20	472	31,40	15,80	15,40	15,20
478	31,80	16,00	15,60	15,40	478	31,80	16,00	15,60	15,40
484	32,20	16,20	15,80	15,60	484	32,20	16,20	15,80	15,60
490	32,60	16,40	16,00	15,80	490	32,60	16,40	16,00	15,80
496	33,00	16,60	16,20	16,00	496	33,00	16,60	16,20	16,00
502	33,40	16,80	16,40	16,20	502	33,40	16,80	16,40	16,20
508	33,80	17,00	16,60	16,40	508	33,80	17,00	16,60	16,40
514	34,20	17,20	16,80	16,60	514	34,20	17,20	16,80	16,60
520	34,60	17,40	17,00	16,80	520	34,60	17,40	17,00	16,80
526	35,00	17,60	17,20	17,00	526	35,00	17,60	17,20	17,00
532	35,40	17,80	17,40	17,20	532	35,40	17,80	17,40	17,20
538	35,80	18,00	17,60	17,40	538	35,80	18,00	17,60	17,40
544	36,20	18,20	17,80	17,60	544	36,20	18,20	17,80	17,60
550	36,60	18,40	18,00	17,80	550	36,60	18,40	18,00	17,80
556	37,00	18,60	18,20	18,00	556	37,00	18,60	18,20	18,00
562	37,40	18,80	18,40	18,20	562	37,40	18,80	18,40	18,20
568	37,80	19,00	18,60	18,40	568	37,80	19,00	18,60	18,40
574	38,20	19,20	18,80	18,60	574	38,20	19,20	18,80	18,60
580	38,60	19,40	19,00	18,80	580	38,60	19,40	19,00	18,80
586	39,00	19,60	19,20	19,00	586	39,00	19,60	19,20	19,00
592	39,40	19,80	19,40	19,20	592	39,40	19,80	19,40	19,20
598	39,80	20,00	19,60	19,40	598	39,80	20,00	19,60	19,40
604	40,20	20,20	19,80	19,60	604	40,20	20,20	19,80	19,60
610	40,60	20,40	20,00	19,80	610	40,60	20,40	20,00	19,80
616	41,00	20,60	20,20	20,00	616	41,00	20,60	20,20	20,00
622	41,40	20,80	20,40	20,20	622	41,40	20,80	20,40	20,20
628	41,80	21,00	20,60	20,40	628	41,80	21,00	20,60	20,40
634	42,20	21,20	20,80	20,60	634	42,20	21,20	20,80	20,60
640	42,60	21,40	21,00	20,80	640	42,60	21,40	21,00	20,80
646	43,00	21,60	21,20	21,00	646	43,00	21,60	21,20	21,00
652	43,40	21,80	21,40	21,20	652	43,40	21,80	21,40	21,20
658	43,80	22,00	21,60	21,40	658	43,80	22,00	21,60	21,40
664	44,20	22,20	21,80	21,60	664	44,20	22,20	21,80	21,60
670	44,60	22,40	22,00	21,80	670	44,60	22,40	22,00	21,80
676	45,00	22,60	22,20	22,00	676	45,00	22,60	22,20	22,00
682	45,40	22,80	22,40	22,20	682	45,40	22,80	22,40	22,20
688	45,80	23,00	22,60	22,40	688	45,80	23,00	22,60	22,40
694	46,20	23,20	22,80	22,60	694	46,20	23,20	22,80	22,60
700	46,60	23,40	23,00	22,80	700	46,60	23,40	23,00	22,80
706	47,00	23,60	23,20	23,00	706	47,00	23,60	23,20	23,00
712	47,40	23,80	23,40	23,20	712	47,40	23,80	23,40	23,20
718	47,80	24,00	23,60	23,40	718	47,80	24,00	23,60	23,40
724	48,20	24,20	23,80	23,60	724	48,20	24,20	23,80	23,

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen			Biljettpris		Dagligen		
	II	III		P. t. F. t. P							

47. Lidköping—Skara—Stenörp och Lidköping—Häkatörp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1897.

Biljettpris				Dagligen		Kilom.		Biljettpris		Dagligen		Kilom.		Biljettpris		Dagligen		Kilom.	
II		III		№ 2 № 4		№ 8		II		III		№ 2 № 4		№ 8		II		III	
Fr. Häkatörp (52) 2	1280	715	—	—	900	—	—	Fr. Stenstorp (3, 70) 2	680	1310	715	—	—	—	—	—	—	—	—
» Häkatörps anhalt	—	—	—	—	—	—	—	» Esås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Smedstorp	—	—	—	—	—	—	—	» Broddetorp 2	640	1244	745	—	—	—	—	—	—	—	—
» Hjerås	108	745	—	—	980	10	0,70	» Bjellum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Bryne	—	—	—	—	—	—	—	» Härlingstorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Lofvene	—	—	—	—	—	—	—	» Axvall 2	714	115	810	—	—	—	—	—	—	—	—
» Lidköping	200	820	—	—	1019	—	—	» Axvall	716	120	815	—	—	—	—	—	—	—	—
» Fr. Lidköping	218	850	750	1135	—	—	—	» Tubbetorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Aleback	—	—	—	—	—	—	—	» Brunsbo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Skageatorp	247	919	817	1290	—	—	—	» Fr. Skara (46) 2	785	140	831	—	—	—	—	—	—	—	—
» Skageatorp	—	—	—	—	—	—	—	» Fr. Skara	789	200	830	—	—	—	—	—	—	—	—
» Fr. Skara	325	922	852	1280	—	—	—	» Skageatorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Fr. Brunsbo	325	951	905	1246	—	—	—	» Finninga	816	248	917	—	—	—	—	—	—	—	—
» Tubbetorp	—	—	—	—	—	—	—	» Aleback	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Axvall	430	1011	929	108	—	—	—	» Fr. Lidköping 2	858	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Fr. Axvall	441	1021	950	15	—	—	—	» Fr. Axvall	859	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Härlingstorp	—	—	—	—	—	—	—	» Esås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Bjellum	—	—	—	—	—	—	—	» Lofvene	918	358	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Broddetorp 2	505	1025	954	140	—	—	—	» Hjerås	1045	380	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Esås	—	—	—	—	—	—	—	» Smedstorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Smedstorp	—	—	—	—	—	—	—	» Häkatörps anhalt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Fr. Stenstorp (3, 70) 2	585	1115	1025	215	—	—	—	» Häkatörp (52) 2	1040	450	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transitbiljetter till Hjerås Stenstorp—Lidköping—Häkatörp säljes till samma pris som Bil. tågs biljetter till Hjerås Stenstorp—Härjunga—Häkatörp																			

Transitbiljetter till linjen Stenörp—Lidköping—Häkatörp säljes till samma pris som Biljetterna till linjen Stenörp—Häkatörp—Från och till anslutningsstationerna säljes biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1897.

Biljettpris			D a g l i g e n					Biljettpris			D a g l i g e n				
Kilom.	I	III	Fr. Norrköping (7)	Nr 1 030	Nr 2 1015	Nr 3 320	Nr 4 815	Kilom.	I	III	Fr. Söderköping	Nr 1 750	Nr 2 1200	Nr 4 1940	
3	0,30	0,20	» Brännestad	x	x	x	x	7	0,30	0,20	» Korsbrinken	x	x	x	
9	0,90	0,60	» Kummelby	647	1085	357	821	9	0,90	0,60	» Torsås	x	x	x	
17	1,50	1,00	» Tingsås	x	x	x	x	17	1,50	1,00	» Kummelby	800	1235	1935	
20	1,80	1,20	» Korsbrinken	x	x	x	x	20	1,80	1,20	» Brännstad	x	x	x	
23	2,10	1,40	» Söderköping	710	1100	400	835	23	2,10	0,80	» Norrköping (7)	815	1240		

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen	Kilom.	Biljettpris		Dagligen
	II	III			II	III	
Fr. Norrköping (7)	740	410	Fr. Arkösund	740	415		
3	0,30	0,20	» Bränstedt	740	420		
9	0,90	0,60	» Kummelby	800	480		
17	1,50	1,00	» Furingstad	800	480		
20	1,80	1,20	» Äsvidinge	800	480		
23	2,10	1,40	» Kuddby	800	480		
28	2,40	1,60	» Ö. Stenby	800	480		
32	2,70	1,80	» Ö. Husby	800	480		
35	2,90	1,90	» Håradshammar	800	480		
40	3,20	2,10	» Håradshammar	800	480		
45	3,50	2,40	» Håradshammar	800	480		
50	3,80	2,60	» Håradshammar	800	480		
53	4,10	2,90	» Håradshammar	800	480		
58	4,40	3,20	» Håradshammar	800	480		
63	4,70	3,50	» Håradshammar	800	480		
68	5,00	3,80	» Håradshammar	800	480		
73	5,30	4,10	» Håradshammar	800	480		
78	5,60	4,40	» Håradshammar	800	480		
83	5,90	4,70	» Håradshammar	800	480		
88	6,20	5,00	» Håradshammar	800	480		
93	6,50	5,30	» Håradshammar	800	480		
98	6,80	5,60	» Håradshammar	800	480		
103	7,10	5,90	» Håradshammar	800	480		
108	7,40	6,20	» Håradshammar	800	480		
113	7,70	6,50	» Håradshammar	800	480		
118	8,00	6,80	» Håradshammar	800	480		
123	8,30	7,10	» Håradshammar	800	480		
128	8,60	7,40	» Håradshammar	800	480		
133	8,90	7,70	» Håradshammar	800	480		
138	9,20	8,00	» Håradshammar	800	480		
143	9,50	8,30	» Håradshammar	800	480		
148	9,80	8,60	» Håradshammar	800	480		
153	10,10	8,90	» Håradshammar	800	480		
158	10,40	9,20	» Håradshammar	800	480		
163	10,70	9,50	» Håradshammar	800	480		
168	11,00	9,80	» Håradshammar	800	480		
173	11,30	10,10	» Håradshammar	800	480		
178	11,60	10,40	» Håradshammar	800	480		
183	11,90	10,70	» Håradshammar	800	480		
188	12,20	11,00	» Håradshammar	800	480		
193	12,50	11,30	» Håradshammar	800	480		
198	12,80	11,60	» Håradshammar	800	480		
203	13,10	11,90	» Håradshammar	800	480		
208	13,40	12,20	» Håradshammar	800	480		
213	13,70	12,50	» Håradshammar	800	480		
218	14,00	12,80	» Håradshammar	800	480		
223	14,30	13,10	» Håradshammar	800	480		
228	14,60	13,40	» Håradshammar	800	480		
233	14,90	13,70	» Håradshammar	800	480		
238	15,20	14,00	» Håradshammar	800	480		
243	15,50	14,30	» Håradshammar	800	480		
248	15,80	14,60	» Håradshammar	800	480		
253	16,10	14,90	» Håradshammar	800	480		
258	16,40	15,20	» Håradshammar	800	480		
263	16,70	15,50	» Håradshammar	800	480		
268	17,00	15,80	» Håradshammar	800	480		
273	17,30	16,10	» Håradshammar	800	480		
278	17,60	16,40	» Håradshammar	800	480		
283	17,90	16,70	» Håradshammar	800	480		
288	18,20	17,00	» Håradshammar	800	480		
293	18,50	17,30	» Håradshammar	800	480		
298	18,80	17,60	» Håradshammar	800	480		
303	19,10	17,90	» Håradshammar	800	480		
308	19,40	18,20	» Håradshammar	800	480		
313	19,70	18,50	» Håradshammar	800	480		
318	20,00	18,80	» Håradshammar	800	480		
323	20,30	19,10	» Håradshammar	800	480		
328	20,60	19,40	» Håradshammar	800	480		
333	20,90	19,70	» Håradshammar	800	480		
338	21,20	20,00	» Håradshammar	800	480		
343	21,50	20,30	» Håradshammar	800	480		
348	21,80	20,60	» Håradshammar	800	480		
353	22,10	20,90	» Håradshammar	800	480		
358	22,40	21,20	» Håradshammar	800	480		
363	22,70	21,50	» Håradshammar	800	480		
368	23,00	21,80	» Håradshammar	800	480		
373	23,30	22,10	» Håradshammar	800	480		
378	23,60	22,40	» Håradshammar	800	480		
383	23,90	22,70	» Håradshammar	800	480		
388	24,20	23,00	» Håradshammar	800	480		
393	24,50	23,30	» Håradshammar	800	480		
398	24,80	23,60	» Håradshammar	800	480		
403	25,10	23,90	» Håradshammar	800	480		
408	25,40	24,20	» Håradshammar	800	480		
413	25,70	24,50	» Håradshammar	800	480		
418	26,00	24,80	» Håradshammar	800	480		
423	26,30	25,10	» Håradshammar	800	480		
428	26,60	25,40	» Håradshammar	800	480		
433	26,90	25,70	» Håradshammar	800	480		
438	27,20	26,00	» Håradshammar	800	480		
443	27,50	26,30	» Håradshammar	800	480		
448	27,80	26,60	» Håradshammar	800	480		
453	28,10	26,90	» Håradshammar	800	480		
458	28,40	27,20	» Håradshammar	800	480		
463	28,70	27,50	» Håradshammar	800	480		
468	29,00	27,80	» Håradshammar	800	480		
473	29,30	28,10	» Håradshammar	800	480		
478	29,60	28,40	» Håradshammar	800	480		
483	29,90	28,70	» Håradshammar	800	480		
488	30,20	29,00	» Håradshammar	800	480		
493	30,50	29,30	» Håradshammar	800	480		
498	30,80	29,60	» Håradshammar	800	480		
503	31,10	29,90	» Håradshammar	800	480		
508	31,40	30,20	» Håradshammar	800	480		
513	31,70	30,50	» Håradshammar	800	480		
518	32,00	30,80	» Håradshammar	800	480		
523	32,30	31,10	» Håradshammar	800	480		
528	32,60	31,40	» Håradshammar	800	480		
533	32,90	31,70	» Håradshammar	800	480		
538	33,20	32,00	» Håradshammar	800	480		
543	33,50	32,30	» Håradshammar	800	480		
548	33,80	32,60	» Håradshammar	800	480		
553	34,10	32,90	» Håradshammar	800	480		
558	34,40	33,20	» Håradshammar	800	480		
563	34,70	33,50	» Håradshammar	800	480		
568	35,00	33,80	» Håradshammar	800	480		
573	35,30	34,10	» Håradshammar	800	480		
578	35,60	34,40	» Håradshammar	800	480		
583	35,90	34,70	» Håradshammar	800	480		
588	36,20	35,00	» Håradshammar	800	480		
593	36,50	35,30	» Håradshammar	800	480		
598	36,80	35,60	» Håradshammar	800	480		
603	37,10	35,90	» Håradshammar	800	480		
608	37,40	36,20	» Håradshammar	800	480		
613	37,70	36,50	» Håradshammar	800	480		
618	38,00	36,80	» Håradshammar	800	480		
623	38,30	37,10	» Håradshammar	800	480		
628	38,60	37,40	» Håradshammar	800	480		
633	38,90	37,70	» Håradshammar	800	480		
638	39,20	38,00	» Håradshammar	800	480		
643	39,50	38,30	» Håradshammar	800	480		
648	39,80	38,60	» Håradshammar	800	480		
653	40,10	38,90	» Håradshammar	800	480		
658	40,40	39,20	» Håradshammar	800	480		
663	40,70	39,50	» Håradshammar	800	480		
668	41,00	39,80	» Håradshammar	800	480		
673	41,30	40,10	» Håradshammar	800	480		
678	41,60	40,40	» Håradshammar	800	480		
683	41,90	40,70	» Håradshammar	800	480		
688	42,20	41,00	» Håradshammar	800	480		
693	42,50	41,30	» Håradshammar	800	480		
698	42,80	41,60	» Håradshammar	800	480		
703	43,10	41,90	» Håradshammar	800	480		
708	43,40	42,20	» Håradshammar	800	480		
713	43,70	42,50	» Håradshammar	800	480		
718	44,00	42,80	» Håradshammar	800	480		
723	44,30	43,10	» Håradshammar	800	480		
728	44,60	43,40	» Håradshammar	800	480		
733	44,90	43,70	» Håradshammar	800	480		
738	45,20	44,00	» Håradshammar	800	480		
743	45,50	44,30	» Håradshammar	800	480		
748	45,80	44,60	» Håradshammar	800	480		
753	46,10	44,90	» Håradshammar	800	480		
758	46,40	45,20	» Håradshammar	800	480		
763	46,70	45,50	» Håradshammar	800	480		
768	47,00	45,80	» Håradshammar	800	480		
773	47,30	46,10	» Håradshammar	800	480		
778	47,60	46,40	» Håradshammar	800	480		
783	47,90	46,70	» Håradshammar	800	480		
788	48,20	47,00	» Håradshammar	800	480		
793	48,50	47,30	» Håradshammar	800	480		
798	48,80	47,60	» Håradshammar	800	480		
803	49,10	47,90	» Håradshammar	800	480		
808	49,40	48,20	» Håradshammar	800	480		
813	49,70	48,50	» Håradshammar	800	480		
818	50,00	48,80	» Håradshammar	800	480		
823	50,30	49,10	» Håradshammar	800	480		
828	50,60	49,40	» Håradshammar	800	480		
833	50,90	49,70	» Håradshammar	800	480		
838	51,20	50,00	» Håradshammar	800	480		
843	51,50	50,30	» Håradshammar	800	480		
848	51,80	50,60	» Håradshammar	800	480		
853	52,10	50,90	» Håradshammar	800	480		
858	52,40	51,20	» Håradshammar	800	480		
863	52,70	51,50	» Håradshammar	800	480		
868	53,00	51,80	» Håradshammar	800	480		
873	53,30	52,10	» Håradshammar	800	480		
878	53,60	52,40	» Håradshammar	800	480		
883	53,90	52,70	» Håradshammar	800	480		
888	54,20	53,00	» Håradshammar	800	480		
893	54,50	53,30	» Håradshammar	800	480		
898	54,80	53,60	» Håradshammar	800	480		
903	55,10	53,90	» Håradshammar	800	480		
908	55,40	54,20	» Håradshammar	800	480		
913	55,70	54,50	» Håradshammar	800	480		
918	56,00	54,80	» Håradshammar	800	480		
923	56,30	55,10	» Håradshammar	800	480		
928	56,60	55,40	» Håradshammar	800	480		
933	56,90	55,70	» Håradshammar	800	480		
938	57,20	56,00	» Håradshammar	800	480		
943	57,50	56,30	» Håradshammar	800	480		
948	57,80	56,60	» Håradshammar	800	480		
953	58,10	56,90	» Håradshammar	800	480		
958	58,40	57,20	» Håradshammar	800	480		
963	58,70	57,50	» Håradshammar	800	480		
968	59,00	57,80	» Håradshammar	800	480		
973	59,30	58,10	» Håradshammar	800	480		
978	59,60	58,40	» Håradshammar	800	480		
983	59,90	58,70	» Håradshammar	800	480		
988	60,20	59,00	» Håradshammar	800	480		
993	60,50	59,30	» Håradshammar	800	480		
998	60,80	59,60	» Håradshammar	800	480		
1003	61,10	59,90	» Håradshammar	800	480		
1008	61,40	60,20	» Håradshammar	800	480		
1013	61,70	60,50	» Håradshammar	800	480		
1018	62,00	60,80	» Håradshammar	800	480		
1023	62,30						

Gotlands Jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1897.

Biljettpris			Dagligen			Biljettpris			Dagligen		
Kilom.	I	III	Sult. N:o 8	Sult. N:o 10	Sult. N:o 11	Kilom.	I	III	Sult. N:o 8	Sult. N:o 10	Sult. N:o 11
5	0,50	0,25	Fr. Norsholm (7, 45) 2	981	402	10	0,75	0,50	620	825	442
10	0,70	0,40	» Skarkind	941	421	18	1,25	0,85	712	840	522
13	1,00	0,60	» Halley	940	484	20	1,75	1,10	738	905	552
17	1,50	0,90	» Ringstorp	940	484	22	2,00	1,30	722	872	506
20	1,70	1,10	» Höfersby	1014	514	32	2,75	1,80	734	920	620
23	1,90	1,30	» Lakvik	1034	587	38	3,25	2,10	802	940	650
27	2,10	1,50	» Bersbo	1041	602	40	3,50	2,10	812	958	707
32	2,60	1,85	» Fr. Ankarsum	1115	685	48	4,25	2,85	882	1000	790
42	3,10	1,90	» Fr. Atvidaberg	1128	—	53	4,00	2,45	922	1010	745
51	3,60	2,30	» Fr. Forsåström	1128	—	57	—	—	887	1014	816
58	4,10	2,70	» Fr. Ålervik	1141	—	64	59	4,15	920	1048	850
67	4,60	3,10	» Nelhammar	1212	—	71	60	4,65	922	1115	935
71	5,30	3,80	» Storsjö	1212	—	70	5,25	3,25	922	—	—
72	6,15	3,80	» Öfverum	1212	—	—	—	—	—	—	—
75	7,05	4,35	» Gamleby	1212	—	—	—	—	—	—	—
102	7,65	4,70	» Almvik	1212	—	—	—	—	—	—	—
114	8,45	5,25	» Jenny	1212	—	—	—	—	—	—	—
118	8,85	5,45	» Thil Vestervik	1212	—	—	—	—	—	—	—
			Sult. N:o 8	Sult. N:o 10	Sult. N:o 11				Sult. N:o 8	Sult. N:o 10	Sult. N:o 11
4	0,50	0,25	Fr. Vestervik	981	402	10	0,75	0,50	620	825	442
10	0,70	0,40	» Jenny	941	421	18	1,25	0,85	712	840	522
13	1,00	0,60	» Halvestad	940	484	20	1,75	1,10	738	905	552
17	1,50	0,90	» Verkeback	940	484	22	2,00	1,30	722	872	506
20	1,70	1,10	» Gamleby	1014	514	32	2,75	1,80	734	920	620
23	1,90	1,30	» Storsjö	1034	587	38	3,25	2,10	802	940	650
27	2,10	1,50	» Nelhammar	1041	602	40	3,50	2,10	812	958	707
32	2,60	1,85	» Fr. Ankarsum	1115	685	48	4,25	2,85	882	1000	790
42	3,10	1,90	» Fr. Atvidaberg	1128	—	53	4,00	2,45	922	1010	745
51	3,60	2,30	» Fr. Ålervik	1128	—	57	—	—	887	1014	816
58	4,10	2,70	» Fr. Forsåström	1141	—	64	59	4,15	920	1048	850
67	4,60	3,10	» Fr. Ålervik	1212	—	71	60	4,65	922	1115	935
71	5,30	3,80	» Storsjö	1212	—	70	5,25	3,25	922	—	—
72	6,15	3,80	» Öfverum	1212	—	—	—	—	—	—	—
75	7,05	4,35	» Gamleby	1212	—	—	—	—	—	—	—
102	7,65	4,70	» Almvik	1212	—	—	—	—	—	—	—
114	8,45	5,25	» Jenny	1212	—	—	—	—	—	—	—
118	8,85	5,45	» Thil Vestervik	1212	—	—	—	—	—	—	—
			Sult. N:o 8	Sult. N:o 10	Sult. N:o 11				Sult. N:o 8	Sult. N:o 10	Sult. N:o 11
4	0,50	0,25	Fr. Vestervik	981	402	10	0,75	0,50	620	825	442
10	0,70	0,40	» Jenny	941	421	18	1,25	0,85	712	840	522
13	1,00	0,60	» Verkeback	940	484	20	1,75	1,10	738	905	552
17	1,50	0,90	» Gamleby	940	484	22	2,00	1,30	722	872	506
20	1,70	1,10	» Storsjö	1014	514	32	2,75	1,80	734	920	620
23	1,90	1,30	» Nelhammar	1034	587	38	3,25	2,10	802	940	650
27	2,10	1,50	» Fr. Ankarsum	1041	602	40	3,50	2,10	812	958	707
32	2,60	1,85	» Fr. Atvidaberg	1115	685	48	4,25	2,85	882	1000	790
42	3,10	1,90	» Fr. Ålervik	1128	—	53	4,00	2,45	922	1010	745
51	3,60	2,30	» Fr. Forsåström	1128	—	57	—	—	887	1014	816
58	4,10	2,70	» Fr. Ålervik	1141	—	64	59	4,15	920	1048	850
67	4,60	3,10	» Storsjö	1212	—	71	60	4,65	922	1115	935
71	5,30	3,80	» Öfverum	1212	—	70	5,25	3,25	922	—	—
72	6,15	3,80	» Gamleby	1212	—	—	—	—	—	—	—
75	7,05	4,35	» Almvik	1212	—	—	—	—	—	—	—
102	7,65	4,70	» Jenny	1212	—	—	—	—	—	—	—
114	8,45	5,25	» Thil Vestervik	1212	—	—	—	—	—	—	—
118	8,85	5,45	» Thil Vestervik	1212	—	—	—	—	—	—	—

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris		Lörd.	Sönd.	Dagl.	Kilom.	Biljettpris		Lörd.	Sönd.	Dagl.
	I	III					I	III			
	Fr. Vartofta (8) 2		740	1015	710		Fr. Ulricehamn 2		500	730	204
5	0,30	0,40	851	1040	721		» »				

52. Uddevalla—Venerborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Bilj.-pris		Dagligen	Kilom.	Bilj.-pris		Dagligen			
	II	III			II	III				
			Fr. Uddevalla (53) 2	809	130	515	Fr. Herrljunga (3, 55) 2	847	1046	570
			Fr. Engbacken 2	619	150	549	Fr. Vedum 2	718	916	510
14	0,50	0,30	Fr. Ryr 2	643	258	611	Fr. Herrljunga (3, 55) 2	752	1120	620
19	0,50	0,30	Fr. Öxnered (39) 2	643	258	611	Fr. Håkanatorp 2	808	1206	630
23	1,00	0,50	Fr. Öxnered 2	705	248	623	Fr. Håkanatorp 2	818	1222	630
27	1,50	0,75	Fr. Venersborg 2	705	248	623	Fr. Öxnered 2	888	1282	720
32	1,50	0,75	Fr. Rännum 2	735	309	710	Fr. Venersborg 2	908	1302	730
37	2,00	1,00	Fr. Lilleshög 2	747	340	723	Fr. Håkanatorp 2	918	119	720
46	2,00	1,00	Fr. Sahlstad 2	808	401	823	Fr. Lilleshög 2	918	119	720
51	2,50	1,25	Fr. Öxnered 2	848	443	847	Fr. Rännum 2	958	168	820
59	2,50	1,25	Fr. Håkanatorp 2	848	443	847	Fr. Sahlstad 2	1008	198	820
64	3,00	1,50	Fr. Håkanatorp 2	898	455	867	Fr. Öxnered 2	1038	228	920
70	3,00	1,50	Fr. Vars 2	908	533	924	Fr. Grannbo 2	1048	248	920
81	3,50	1,75	Fr. Vedum 2	908	533	924	Fr. Ryr 2	1108	391	1020
87	4,00	2,00	Fr. Herrljunga 2	958	622	1015	Fr. Öxnered 2	1138	391	1020
92			Fr. Herrljunga 2	958	622	1015	Fr. Uddevalla (53) 2	1158	400	1040

byggnad, f
till den l
Hernösand,
Insjön, Jern
Jönköping,
läget i ome
nen och h
Bad, Matsa
der. G. My
Kalmar, Hol
Karlshamn,
derar sina
om för

809 130 515
619 150 549
643 258 611
705 248 623
705 248 623
735 309 710
747 340 723
808 401 823
848 443 847
848 443 847
898 455 867
908 533 924
908 533 924
958 622 1015
958 622 1015

Fr. Herrljunga (3, 55) 2
Fr. Vedum 2
Fr. Herrljunga (3, 55) 2
Fr. Håkanatorp 2
Fr. Håkanatorp 2
Fr. Öxnered 2
Fr. Venersborg 2
Fr. Sahlstad 2
Fr. Lilleshög 2
Fr. Rännum 2
Fr. Venersborg 2
Fr. Venersborg 2
Fr. Öxnered (39) 2
Fr. Öxnered 2
Fr. Grannbo 2
Fr. Ryr 2
Fr. Öxnered 2
Fr. Uddevalla (53) 2

847 1046 570
718 916 510
752 1120 620
808 1206 630
818 1222 630
888 1282 720
908 1302 730
918 119 720
918 119 720
958 168 820
1008 198 820
1038 228 920
1048 248 920
1108 391 1020
1138 391 1020
1158 400 1040

Enligt systemet. 1 samtrafik med främmande banor är biljettpriiset per km. 7 öre i II och 4 öre i III klass upp-jämnade till närmast högre 5-tal öre.

Venerborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Biljettpreis fr. Karls- krona	I	III	Dagligen						Biljettpreis fr. Kristian- stad	Kilom.	Kilom.	Biljettpreis fr. Kristian- stad	I	III	Kristianstad-Karlskrona						№ 8	№ 2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			№ 9	№ 5	№ 7	№ 15	№ 17	№ 19							№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31			№ 33	№ 35	№ 37	№ 39	№ 41	№ 43	№ 45	№ 47	№ 49	№ 51	№ 53	№ 55	№ 57	№ 59	№ 61	№ 63	№ 65	№ 67	№ 69	№ 71	№ 73	№ 75	№ 77	№ 79	№ 81	№ 83	№ 85	№ 87	№ 89	№ 91	№ 93	№ 95	№ 97	№ 99	№ 101	№ 103	№ 105	№ 107	№ 109	№ 111	№ 113	№ 115	№ 117	№ 119	№ 121	№ 123	№ 125	№ 127	№ 129	№ 131	№ 133	№ 135	№ 137	№ 139	№ 141	№ 143	№ 145	№ 147	№ 149	№ 151	№ 153	№ 155	№ 157	№ 159	№ 161	№ 163	№ 165	№ 167	№ 169	№ 171	№ 173	№ 175	№ 177	№ 179	№ 181	№ 183	№ 185	№ 187	№ 189	№ 191	№ 193	№ 195	№ 197	№ 199	№ 201	№ 203	№ 205	№ 207	№ 209	№ 211	№ 213	№ 215	№ 217	№ 219	№ 221	№ 223	№ 225	№ 227	№ 229	№ 231	№ 233	№ 235	№ 237	№ 239	№ 241	№ 243	№ 245	№ 247	№ 249	№ 251	№ 253	№ 255	№ 257	№ 259	№ 261	№ 263	№ 265	№ 267	№ 269	№ 271	№ 273	№ 275	№ 277	№ 279	№ 281	№ 283	№ 285	№ 287	№ 289	№ 291	№ 293	№ 295	№ 297	№ 299	№ 301	№ 303	№ 305	№ 307	№ 309	№ 311	№ 313	№ 315	№ 317	№ 319	№ 321	№ 323	№ 325	№ 327	№ 329	№ 331	№ 333	№ 335	№ 337	№ 339	№ 341	№ 343	№ 345	№ 347	№ 349	№ 351	№ 353	№ 355	№ 357	№ 359	№ 361	№ 363	№ 365	№ 367	№ 369	№ 371	№ 373	№ 375	№ 377	№ 379	№ 381	№ 383	№ 385	№ 387	№ 389	№ 391	№ 393	№ 395	№ 397	№ 399	№ 401	№ 403	№ 405	№ 407	№ 409	№ 411	№ 413	№ 415	№ 417	№ 419	№ 421	№ 423	№ 425	№ 427	№ 429	№ 431	№ 433	№ 435	№ 437	№ 439	№ 441	№ 443	№ 445	№ 447	№ 449	№ 451	№ 453	№ 455	№ 457	№ 459	№ 461	№ 463	№ 465	№ 467	№ 469	№ 471	№ 473	№ 475	№ 477	№ 479	№ 481	№ 483	№ 485	№ 487	№ 489	№ 491	№ 493	№ 495	№ 497	№ 499	№ 501	№ 503	№ 505	№ 507	№ 509	№ 511	№ 513	№ 515	№ 517	№ 519	№ 521	№ 523	№ 525	№ 527	№ 529	№ 531	№ 533	№ 535	№ 537	№ 539	№ 541	№ 543	№ 545	№ 547	№ 549	№ 551	№ 553	№ 555	№ 557	№ 559	№ 561	№ 563	№ 565	№ 567	№ 569	№ 571	№ 573	№ 575	№ 577	№ 579	№ 581	№ 583	№ 585	№ 587	№ 589	№ 591	№ 593	№ 595	№ 597	№ 599	№ 601	№ 603	№ 605	№ 607	№ 609	№ 611	№ 613	№ 615	№ 617	№ 619	№ 621	№ 623	№ 625	№ 627	№ 629	№ 631	№ 633	№ 635	№ 637	№ 639	№ 641	№ 643	№ 645	№ 647	№ 649	№ 651	№ 653	№ 655	№ 657	№ 659	№ 661	№ 663	№ 665	№ 667	№ 669	№ 671	№ 673	№ 675	№ 677	№ 679	№ 681	№ 683	№ 685	№ 687	№ 689	№ 691	№ 693	№ 695	№ 697	№ 699	№ 701	№ 703	№ 705	№ 707	№ 709	№ 711	№ 713	№ 715	№ 717	№ 719	№ 721	№ 723	№ 725	№ 727	№ 729	№ 731	№ 733	№ 735	№ 737	№ 739	№ 741	№ 743	№ 745	№ 747	№ 749	№ 751	№ 753	№ 755	№ 757	№ 759	№ 761	№ 763	№ 765	№ 767	№ 769	№ 771	№ 773	№ 775	№ 777	№ 779	№ 781	№ 783	№ 785	№ 787	№ 789	№ 791	№ 793	№ 795	№ 797	№ 799	№ 801	№ 803	№ 805	№ 807	№ 809	№ 811	№ 813	№ 815	№ 817	№ 819	№ 821	№ 823	№ 825	№ 827	№ 829	№ 831	№ 833	№ 835	№ 837	№ 839	№ 841	№ 843	№ 845	№ 847	№ 849	№ 851	№ 853	№ 855	№ 857	№ 859	№ 861	№ 863	№ 865	№ 867	№ 869	№ 871	№ 873	№ 875	№ 877	№ 879	№ 881	№ 883	№ 885	№ 887	№ 889	№ 891	№ 893	№ 895	№ 897	№ 899	№ 901	№ 903	№ 905	№ 907	№ 909	№ 911	№ 913	№ 915	№ 917	№ 919	№ 921	№ 923	№ 925	№ 927	№ 929	№ 931	№ 933	№ 935	№ 937	№ 939	№ 941	№ 943	№ 945	№ 947	№ 949	№ 951	№ 953	№ 955	№ 957	№ 959	№ 961	№ 963	№ 965	№ 967	№ 969	№ 971	№ 973	№ 975	№ 977	№ 979	№ 981	№ 983	№ 985	№ 987	№ 989	№ 991	№ 993	№ 995	№ 997	№ 999	№ 1001	№ 1003	№ 1005	№ 1007	№ 1009	№ 1011	№ 1013	№ 1015	№ 1017	№ 1019	№ 1021	№ 1023	№ 1025	№ 1027	№ 1029	№ 1031	№ 1033	№ 1035	№ 1037	№ 1039	№ 1041	№ 1043	№ 1045	№ 1047	№ 1049	№ 1051	№ 1053	№ 1055	№ 1057	№ 1059	№ 1061	№ 1063	№ 1065	№ 1067	№ 1069	№ 1071	№ 1073	№ 1075	№ 1077	№ 1079	№ 1081	№ 1083	№ 1085	№ 1087	№ 1089	№ 1091	№ 1093	№ 1095	№ 1097	№ 1099	№ 1101	№ 1103	№ 1105	№ 1107	№ 1109	№ 1111	№ 1113	№ 1115	№ 1117	№ 1119	№ 1121	№ 1123	№ 1125	№ 1127	№ 1129	№ 1131	№ 1133	№ 1135	№ 1137	№ 1139	№ 1141	№ 1143	№ 1145	№ 1147	№ 1149	№ 1151	№ 1153	№ 1155	№ 1157	№ 1159	№ 1161	№ 1163	№ 1165	№ 1167	№ 1169	№ 1171	№ 1173	№ 1175	№ 1177	№ 1179	№ 1181	№ 1183	№ 1185	№ 1187	№ 1189	№ 1191	№ 1193	№ 1195	№ 1197	№ 1199	№ 1201	№ 1203	№ 1205	№ 1207	№ 1209	№ 1211	№ 1213	№ 1215	№ 1217	№ 1219	№ 1221	№ 1223	№ 1225	№ 1227	№ 1229	№ 1231	№ 1233	№ 1235	№ 1237	№ 1239	№ 1241	№ 1243	№ 1245	№ 1247	№ 1249	№ 1251	№ 1253	№ 1255	№ 1257	№ 1259	№ 1261	№ 1263	№ 1265	№ 1267	№ 1269	№ 1271	№ 1273	№ 1275	№ 1277	№ 1279	№ 1281	№ 1283	№ 1285	№ 1287	№ 1289	№ 1291	№ 1293	№ 1295	№ 1297	№ 1299	№ 1301	№ 1303	№ 1305	№ 1307	№ 1309	№ 1311	№ 1313	№ 1315	№ 1317	№ 1319	№ 1321	№ 1323	№ 1325	№ 1327	№ 1329	№ 1331	№ 1333	№ 1335	№ 1337	№ 1339	№ 1341	№ 1343	№ 1345	№ 1347	№ 1349	№ 1351	№ 1353	№ 1355	№ 1357	№ 1359	№ 1361	№ 1363	№ 1365	№ 1367	№ 1369	№ 1371	№ 1373	№ 1375	№ 1377	№ 1379	№ 1381	№ 1383	№ 1385	№ 1387	№ 1389	№ 1391	№ 1393	№ 1395	№ 1397	№ 1399	№ 1401	№ 1403	№ 1405	№ 1407	№ 1409	№ 1411	№ 1413	№ 1415	№ 1417	№ 1419	№ 1421	№ 1423	№ 1425	№ 1427	№ 1429	№ 1431	№ 1433	№ 1435	№ 1437	№ 1439	№ 1441	№ 1443	№ 1445	№ 1447	№ 1449	№ 1451	№ 1453	№ 1455	№ 1457	№ 1459	№ 1461	№ 1463	№ 1465	№ 1467	№ 1469	№ 1471	№ 1473	№ 1475	№ 1477	№ 1479	№ 1481	№ 1483	№ 1485	№ 1487	№ 1489	№ 1491	№ 1493	№ 1495	№ 1497	№ 1499	№ 1501	№ 1503	№ 1505	№ 1507	№ 1509	№ 1511	№ 1513	№ 1515	№ 1517	№ 1519	№ 1521	№ 1523	№ 1525	№ 1527	№ 1529	№ 1531	№ 1533	№ 1535	№ 1537	№ 1539	№ 1541	№ 1543	№ 1545	№ 1547	№ 1549	№ 1551	№ 1553	№ 1555	№ 1557	№ 1559	№ 1561	№ 1563	№ 1565	№ 1567	№ 1569	№ 1571	№ 1573	№ 1575	№ 1577	№ 1579	№ 1581	№ 1583	№ 1585	№ 1587	№ 1589	№ 1591	№ 1593	№ 1595	№ 1597	№ 1599	№ 1601	№ 1603	№ 1605	№ 1607	№ 1609	№ 1611	№ 1613	№ 1615	№ 1617	№ 1619	№ 1621	№ 1623	№ 1625	№ 1627	№ 1629	№ 1631	№ 1633	№ 1635	№ 1637	№ 1639	№ 1641	№ 1643	№ 1645	№ 1647	№ 1649	№ 1651	№ 1653	№ 1655	№ 1657	№ 1659	№ 1661	№ 1663	№ 1665	№ 1667	№ 1669	№ 1671	№ 1673	№ 1675	№ 1677	№ 1679	№ 1681	№ 1683	№ 1685	№ 1687	№ 1689	№ 1691	№ 1693	№ 1695	№ 1697	№ 1699	№ 1701	№ 1703	№ 1705	№ 1707	№ 1709	№ 1711	№ 1713	№ 1715	№ 1717	№ 1719	№ 1721	№ 1723	№ 1725	№ 1727	№ 1729	№ 1731	№ 1733	№ 1735	№ 1737	№ 1739	№ 1741	№ 1743	№ 1745	№ 1747	№ 1749	№ 1751	№ 1753	№ 1755	№ 1757	№ 1759	№ 1761	№ 1763	№ 1765	№ 1767	№ 1769	№ 1771	№ 1773	№ 1775	№ 1777	№ 1779	№ 1781	№ 1783	№ 1785	№ 1787	№ 1789	№ 1791	№ 1793	№ 1795	№ 1797	№ 1799	№ 1801	№ 1803	№ 1805	№ 1807	№ 1809	№ 1811	№ 1813	№ 1815	№ 1817	№ 1819	№ 1821	№ 1823	№ 1825	№ 1827	№ 1829	№ 1831	№ 1833	№ 1835	№ 1837	№ 1839	№ 1841	№ 1843	№ 1845	№ 1847	№ 1849	№ 1851	№ 1853	№ 1855	№ 1857	№ 1859	№ 1861	№ 1863	№ 1865	№ 1867	№ 1869	№ 1871	№ 1873	№ 1875	№ 1877	№ 1879	№ 1881	№ 1883	№ 1885	№ 1887	№ 1889	№ 1891	№ 1893	№ 1895	№ 1897	№ 1899	№ 1901	№ 1903	№ 1905	№ 1907	№ 1909	№ 1911	№ 1913	№ 1915	№ 1917	№ 1919	№ 1921	№ 1923	№ 1925	№ 1927	№ 1929	№ 1931	№ 1933	№ 1935	№ 1937	№ 1939	№ 1941	№ 1943	№ 1945	№ 1947	№ 1949	№ 1951	№ 1953	№ 1955	№ 1957	№ 1959	№ 1961	№ 1963	№ 1965	№ 1967	№ 1969	№ 1971	№ 1973	№ 1975	№ 1977	№ 1979	№ 1981	№ 1983	№ 1985	№ 1987	№ 1989	№ 1991	№ 1993	№ 1995	№ 1997	№ 1999	№ 2001	№ 2003	№ 2005	№ 2007	№ 2009	№ 2011	№ 2013	№ 2015	№ 2017	№ 2019	№ 2021	№ 2023	№ 2025	№ 2027	№ 2029	№ 2031	№ 2033	№ 2035	№ 2037	№ 2039	№ 2041	№ 2043	№ 2045	№ 2047	№ 2049	№ 2051	№ 2053	№ 2055	№ 2057	№ 2059	№ 2061	№ 2063	№ 2065	№ 2067	№ 2069	№ 2071	№ 2073	№ 2075	№ 2077	№ 2079	№ 2081	№ 2083	№ 2085	№ 2087	№ 2089	№ 2091	№ 2093	№ 2095	№ 2097	№ 2099	№ 2101	№ 2103	№ 2105	№ 2107	№ 2109	№ 2111	№ 2113	№ 2115	№ 2117	№ 2119	№ 2121	№ 2123	№ 2125	№ 2127	№ 2129	№ 2131	№ 2133	№ 2135	№ 2137	№ 2139	№ 2141	№ 2143	№ 2145	№ 2147	№ 2149	№ 2151	№ 2153	№ 2155	№ 2157	№ 2159	№ 2161	№ 2163	№ 2165	№ 2167	№ 2169	№ 2171	№ 2173	№ 2175	№ 2177	№ 2179	№ 2181	№ 2183	№ 2185	№ 2187	№ 2189	№ 2191	№ 2193	№ 2195	№ 2197	№ 2199	№ 2201	№ 2203	№ 2205	№ 2207	№ 2209	№ 2211	№ 2213	№ 2215	№ 2217	№ 2219	№ 2221	№ 2223	№ 2225	№ 2227	№ 2229	№ 2231

104.

Kilom.	Biljetna spaliti
	I
8	0,85
19	1,55
35	2,80
44	3,55

53	4,25
61	4,90
73	5,85
81	6,50
91	7,30
97	7,80
103	8,25
112	9,00
123	9,85
137	11,00
148	11,85
157	12,60
166	13,30
173	13,85
177	14,20
181	14,50
185	14,80
191	15,30
196	15,70

Kilom.	Bilje
	snall
	I
5	0,5
11	0,9
15	1,2
19	1,5
23	1,8
30	2,4
39	3,1
48	3,8
59	4,7

73	5,8
84	6,7
93	7,4
99	7,9
105	8,4
115	9,2
123	9,8
135	10,8
143	11,4
152	12,2
161	12,9
177	14,2
188	15,0
196	15,7
	*) 1
Kilom.	Jon sn. c.
	II
5	0,4
6	0,5
9	0,5
13	0,8
16	1,0
22	1,3
26	1,5
31	1,8
35	2,1
Kilom.	sn. c.
	II

4	0,4
9	0,4
13	0,8
19	1,1
22	1,2
26	1,6

29	1,7	Kilom. finnes helgdag	Bilj 11
30	1,8		
35	2,1		
6	0,4	Kilom. från Kornsjö	I
9	0,4		
15	0,2		
18	0,8		
105			
9	0,		

17	-
21	1,
80	

39	3,		
49	—		
56	—		
65	5,		
		Kilom. från Mellertud	
9	—		
16	—		
26	2,		
35	—		
44	3,		
48	—		
56	4,		
65	5,		

2:0
N:ris 1
3:0
Parat
4:0

Kilom.	Bill
	II

8	0,
12	—
18	1
26	1,
30	1,
36	2,
39	—
42	2,
46	2,
51	3,
53	—
56	3
58	—
62	3,
67	—
71	4,
77	—

77	—
84	5,
85	—
89	5,
92	5,

95	5,
102	6,
Anm.	
102	
Kilom.	Br
	I
14	0.

1

midt emot
tralstationen.

TELEFON
i hvarje våning.

1:a Klasse Restaurant.
Table d'hôte à 2 & 3 kronor
samt à la carte.
Boulevardservering.

STOCKHOLM.

104. Halmstad-Nässjö (Privat Sparvrida 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Nässjö-Halmstad.					Dagligen		Tisd. Onsd.	
Biljettpris från Nässjö med snallt. el. pers. t. andra tag					I II III		I II III	
Bogievagnar framföras i snälltågen Nris 1 och 2 å linien Halmstad-Nässjö.					Snallt. Godst.		Snallt. Godst.	
Fr. Nässjö (7, 8, 64) 2					1 2 3		1 2 3	
» Fredrikshald 2					1 2 3		1 2 3	
» Malmstad 2					1 2 3		1 2 3	
» Halmstad 2					1 2 3		1 2 3	
» Vaggeryd (Se nedan) 2					1 2 3		1 2 3	
» Skillingarv 2					1 2 3		1 2 3	
» Skillingarv 2					1 2 3		1 2 3	
» Kieftshult 2					1 2 3		1 2 3	
» Halmstad 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	
» Varnamo 2					1 2 3		1 2 3	

Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Okt. 1897.

Norra Södermanlands jernväg (Privat ^{Spårvidd} 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Kombinerade biljetter

Norge och Danmark till pris af 25 ore samt för resor till utlandet af 85 ore.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg tilldelas resp. requirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlämnas.

Ånn, Storlien, Ragunda, Helgum, Sollefteå, Anundsjö, Örnsköldsvik, Nyåker, Vännäs, Umeå, Bastuträsk, Elfsby, Boden, Gammelstad, Luleå, Gallivare, Melundevägen och Haparanda. De andra bebyggelserna äro tillräckligt kända för att behöva ej nämnas.

DANSKA STATS BANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1897.

W:6 Hôtel Continental W:6

midt emot
Centralstationen.

TELEFON

1:a klass Restaurant.
Table d'hôte à 2 & 3 krono
samt à la carte.
Boulevardservering.

STOCKHOLM.

Kontinentstruten Skandinav.-Express			
via Trelleborg—Sassnitz			
(endast 4 timmars sjöresa)			
Från Stockholm	600	Från Berlin	710
Till Trelleborg	1000	Till Sassnitz	105
Från Trelleborg	1010	Från Sassnitz	130
Till Sassnitz	210	Till Trelleborg	545
Från Sassnitz	250	Från Trelleborg	605
Till Berlin	845	Till Stockholm	1015

Direkt anslutning i Berlin med tågen till alla större platser i Europa.

Direkt pollettering af resgods.

Endast en tullbehandling.

Förbindelsen upprätthålles af de nya, eleganta och snabb-
gående postångarna »REX» och »IMPERATOR».

2. Skandinavien—Kontinenten

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Daglig trafik i båda riktningarna.

I förbindelse med posttågen från Stockholm:
från Malmö dagligen med Hallandsångare, kl. 11,15 f. m.
» Sundsångare, » 1,45 e. m.
Då Hallandsångaren icke afgår från Malmö till Köpenhamn
ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren
vid biljettköpet i Köpenhamn.
från Köpenhamn dagligen, med Hallandsångare kl. 3,30 e. m.
till Lybeck dagen derpå » 6 f. m.
I förbindelse med posttågen till och från Hamburg
och Berlin.
från Lybeck dagligen med Hallandsångare » kl. 5,30 e. m.
till Köpenhamn dagen derpå » 7 f. m.
från Köpenhamn dagligen » » » 12 midd.
till Malmö » » » 1,30 e. m.
I förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer.

Från Göteborg: hvar Söndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
och samma dagar från Varberg kl. 12 midd. från Halmstad på
aftonen, samt påföljande dag från Helsingborg kl. 3 å 5 f. m.,
från Landskrona (endast mandagar) kl. 7 å 8 f. m.
Från Göteborg: hvar Tisdag och Lördag kl. 3 å 5 e. m.
direkt till Malmö.
Från Malmö: hvar Söndag, Tisdag, Torsdag och Lördag
kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. från
Helsingborg kl. 12 midd., samt påföljande dag från Halmstad
kl. 2 å 5 f. m. och från Varberg kl. 7 å 9,15 f. m.
Från Malmö: hvar Torsdag kl. 5 e. m. direkt till Göteborg.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange*;
Köpenhamn *Carl Krarup*; Malmö *Thomé & Co*; Landskrona
F. Dillberg; Helsingborg *Bernhard Bergh*; Halmstad *F. Ham-
mar*; Varberg *Anders Lundquist*; Göteborg *Otto Zell*.

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionär:
i Malmö *Otto Bergström*.
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress
Halmstad.

3. Stockholm—Kontinenten.

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjesder—Warnemünde till / från Berlin,
Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 622, 745.	Fr. Berlin kl. 1042, 840.
T. Malmö kl. 910, 1015.	T. Hamburg kl. 722, 845.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115.	T. Köpenhamn kl. 1025, 822.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 712.	Fr. d. kl. 720, 1115, 130.
Fr. d. kl. 815, 910, 1140, 310.	

från London:
 Ångf. NAUTILUS, A. Swinhufvud, 27 Nov.
 » LEO, C. Rayward, 4 Dec.
 » BERGSUND, A. Öhrvall, 11 »

från Hull:
 Ångf. NAUTILUS, A. Swinhufvud, 2 Dec.
 » LEO, C. Rayward, 9 »
 » BERGSUND, A. Öhrvall, 16 »
 Närmare meddela:
 i London för Ångfartygs-Rederi A.-B. ång. Hrr *Philipps & Graves*,
 » Wilsonnins ängare Hrr *W. E. Bott & Co.*,
 i Hull Hrr *Thos Wilson Sons & Co. Limited*,
 i Norrköping Hrr *J. Ringborg*,
 i Stockholm Hrr *Emil R. Boman*, Skeppsbron 30.

Grangemouth—Stockholm

Ång. EDDA, kapt. Leask, afgår omkring den 29 Nov.
 såsom sista lägenheten för året.

Amsterdam—Stockholm

Ångaren SVEA, kapt. J. Camitz afgår den 30 Nov.
 Ång. AMSTERDAM, kapt. A. Leverin, afgår den 12 Dec.
 Obs. Sista lägenheten för året.

Bremen—Stockholm.

Ångaren H. A. NOLZE, kapt. Bullerdick, afgår i slutet
 af månaden.

Stockholm—Stettin.

afgår för passagerare bekvämt inredda ångaren MOSKAU,
 kapt. Albrecht, omkring den 27 November.
 Gods mottages på genomfrakt till och från Hernösand,
 Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala,
 Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping,
 Söderköping (Mem), Vestervik, Oscarshamn,
 Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn,
 Cimbrihamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad,
 Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg m. fl. städer.
 Varor emottagas öfven för befördran till
 och från andra orter till billiga rater.

Närmare meddela:
 i Newcastle *Borries Craig & Co.*,
 i Grangemouth *I. T. Salvesen & Co.*,
 i Amsterdam *B. J. van Hengel*,
 i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & Co.*,
 i Stettin *Die Neue Dampf-Compagnie*,
 i Malmö *Svensson & Arschoug* (för Londonångarna), och S
 Aug. Andersson (för Amsterdamångarna),
 i Stockholm *Emil R. Boman*, Skeppsbron 30.

99. Medelhavet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare
 ADOLPH MEYER om 850 tons,
 BORDEAUX » 900 »
 MALAGA » 1,100 »
 JUL. CÆSAR » 1,150 »
 NORGE » 1,150 »
 HISPANIA » 1,150 »
 ITALIA » 1,550 »
 VICTORIA » 2,000 »
 regelbunden trafik mellan Medelhafshamnarna och Sverige med
 minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadix, Lissabon och Oporto till Göteborg och Stockholm.

Livorno, Cette och Denia anlöpas så snart gods af
 nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och extrabåt för lastning
 från en eller flere hamnar insättes, så ofta behovet kräver.
 Bolagets agenter, Hrr *Olson & Wright* i Stockholm,
 lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisa vi i öfrigt
 till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
 Göteborg i Januari 1897. Svenska Lloyd.

Ång. NORGE, kapt. N. Svensson, afgår
 från Tarragona omkr. d. 29 Nov.,
 » Marseille omkr. d. 2 Dec.,
 » Livorno (event.) omkr. d. 4 Dec.,
 » Messina omkr. d. 10 Dec.,
 » Malaga omkr. d. 16 Dec.,
 » Cadix omkr. d. 17 Dec.,
 » Oporto omkr. d. 20 Dec.
 till Stockholm.
 Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

(I samtrafik med statens jernvägar), afgår Söknedagar:
 Ångf. SIRIUS, från Stockholm kl. 3 e. m.
 » Södertelje kl. 7 f. m.
 Fartygets telefon Allm. 2452.
Nyman & Schultz, Riddh 7. A. t. 2878. R. 1736.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottås

afgår ångf. NYA SÖDERTELJE
 från Stockholm Månd. och Torsd. kl. 8 f. m.
 » Tottås Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 2878. Rikst. 1735

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken

afgår ångf. NYA HALLSVIKEN
 från Stockholm till Trosa Onsd. o. Lörd. kl. 7,30 f. m.
 » Trosa till Stockholm Månd. o. Torsd. kl. 8,30 f. m.
 » Hällsviken Måndag kl. 7 f. m.
 till Hällsviken Lördag.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 2878. Rikst. 1736.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
 från Stockholm: från Nyköping:
 Tisdagar kl. 8 f. m. Onsdagar kl. 10 f. m.
 Fredagar kl. 8 f. m. Söndagar kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.
 Allm. Tel. till fartyget 1131.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvinn—Norrköping.

Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. John Bolin,
 från Stockholm till Nyköping Söndagar tidigt på morgonen.
 från Nyköping till Näveqvarn och Norrköping Månd. kl. 10 f. m.
 från Norrköping till Näveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 6 f. m.
 från Nyköping till Stockholm Thorsd. kl. 9 f. m.
 Obs.! Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
 Allm. Tel. till fart. 1131. *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarh.
 Obs.! Passagerare skola vara ombord i Stockholm
 före kl. 12 natten till afgångsdagen.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping.

Från Stockholm:
 Ångf. NORRKÖPING Sönd. d. 28 Nov. tidigt på morg.
 » Från Norrköping:
 Ångf. NORDEN Lörd. d. 27 Nov. tidigt på morg.
 » GÖTA Sönd. d. 28 Nov. tidigt på morg.
 Hvar efter turerna blifva såväl från Stockholm som från
 Norrköping Sönd. och Torsd. tidigt på morg.
 Rikstelefon till fartyget 2736.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.
 Obs.! Passagerare skola vara ombord före kl. 12
 natten till afgångsdagen.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbron)—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro

afgår ett af ångf. SİGTUNA eller UPLAND:
 från Munkbrohamnen Söknedagar (utom Måndagar) kl. 10
 f. m., Söndagar kl. 9 f. m.
 från Örsundsbro Söknedagar kl. 5 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf. n. NYA UPSALA, FYRIS I och FYRIS II afgår al
 ternande alla dagar från Stockholm kl. 9 f. m. och från
 Upsala kl. 8,30 f. m.
 Allm. Tel. till fartyget 1131.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. ENKÖPING I och II afgår alternerande alla dagar utom
 Söndagar från Stockholm kl. 10 f. m. och från Enköping kl. 7 f. m.
 Närmare meddela *Mälarehamnens ångbåtskontor*, Köttorget
 6. Allm. T. 1253. Rikst. 1469.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.

Ångf. TYNNELSÖ afgår:
 från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
 » Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
 » Strengnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
 till Botholm Måndagar.
 från Botholm Tisdagar kl. 6 f. m.
 Närmare meddela *Mälarehamnens ångbåtskontor*, Köttorget
 6. Allm. Tel. 1253. Rikst. 1469.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund

afgår ångf. STRENGNÄS:
 från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
 » Björnsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
 från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 9 f. m.
 » Vesterås Onsd. och Sönd. kl. 9 f. m.
 OBS. Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande
 stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i
 Vesterås.
 Allm. Telef. till fartyget 1015.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. VESTERÅS, kapt. C. A. Söderström, afgår
 från Stockholm Sönd. och Torsd. kl. 9 f. m.
 » Vesterås Tisd. och Fred. kl. 9 f. m.
 OBS. Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande
 stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i
 Vesterås.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.
 Allm. Tel. till fartyget 1015.
 Obs.! Den 28 Nov. är antagligen fartygets sista
 resa från Stockholm.

140. Stockholm (Mälaretorget)—Vesterås—Torshälla.

Ångf. THORSHÄLLA, kapt. Åke Thyselius, afgår:
 från Stockholm till Vesterås Onsd. kl. 6 f. m., Fred. kl. 2 e. m.
 » » » Torshälla Onsd. kl. 6 f. m.
 » » » Vesterås » Stockholm Månd. kl. 9 f. m., Torsd. kl. 9 f. m.
 » » » Torshälla » Vesterås och Stockholm Torsd. kl. 5 f. m.
 Närmare meddela: *Axel Christierson*, Allm. Tel. 2267
 och Rikstelefon 224 samt *Transportbolaget*, Allm. Tel. 2138
 och Rikstelefon 627.

142. Stockholm (Mälaretorget)—Strömsholm—Smedjebacken

afgår från Stockholm ångfartygen:
 SMEDJEBACKEN 3, kapt. J. Sundholm, efter fulländad
 SMEDJEBACKEN 2, » P. Andersson, lastning
 FAGERSTA, » E. Hjerne, på tid som
 SURHAMMAR, » A. Svensson, uppgifves
 HALLSTAMMAR, » P. Johansson, ombord.
 SMEDJEBACKEN 1, » A. Larsson, ombord.
 PIUS, » C. A. Bovin, ombord.
 Fartygens Allm. Tel. 1108. Rikst. 1564.
 Närmare meddela: *Transportbolagets kontor*. Allm. Tel.
 2138 & Rikstelefon.
 Kommissionärer: i Smedjebacken Hrr *Aug. Baumgren*, i
 Stockholm. *Axel Christierson*, *C. O. Strindberg & Co.*
 Allm. tel. 2267 & Rikst. 224. Allm. tel. 2950 & Rikst. 634.
 (Smedjebacken 3, Hälstahr, (Smedjebacken 1 & 2
 Fagersta & Pius.) samt Surhammar.)

144. Stockholm (Riddarholmen)—Köping

anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund.
 Ångf. MARIA I, kapt. Axel Johansson, afgår:
 från Stockholm Tisdagar, Torsdagar & Lördagar kl. 8 f. m.
 » Köping Söndagar, Onsdagar & Fredagar kl. 9,30 f. m.
 Vidare meddela:
Transportbolaget, *Nyman & Schultz*.
 Obs.! MARIA I:s turer upphöra för året med re-
 san från Köping den 28 Nov.

145. Stockholm (Kornhamnstorg)—Köping.

Ångf. KÖPING, kapt. Gust. Wistrand, afgår:
 på tid, som uppgifves ombord.
 Vidare meddela:
Transportbolaget, *Axel Christierson*.

149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken—Skogstorp.

med anlöpande af Kungsör och mellanliggande stationer
 afgår ångf. GUSTAF LAGERBJELKE, kapt. A. W. Sjögren
 från Stockholm Måndag kl. 10 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telefon 2878.
 Rikstelefon 1736.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångf. ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I och ESKILSTUNA
 II afgår alternerande
 från Stockholm alla dagar utom Måndagar kl.
 7 f. m.
 från Eskilstuna Söndagar, Tisdagar, Onsdagar,
 Torsdagar, Fredagar kl. 8 f. m., Lördagar kl. 12 midd.
 Närmare meddela
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 2878. R. 1736.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsviks Qvarn

Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm (Munkbrohamnen)
 Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m., från Sundvik
 Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 och från Mariefred kl.
 7,30 f. m.
 OBS. Horn, Herresta, Näsby och Löfsta anlöpas.
 AXEL CHRISTIERSSON. A. t. 2267. R. t. 224.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

155. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg—Sundbyberg.

Ångslup från Staden kl. 1/25, 1/25, 1/25, 1/25, 1/25 f. m. samt 1/2,
 1/2, 1/2, 1/2, 1/2 och 1/2 e. m.
 från Sundbyberg kl. 1/25, 1/25, 1/25, 1/25, 1/25 f. m. samt 1/2, 1/2,
 1/2, 1/2, 1/2 och 1/2 e. m.
 Karlberg anlöpas cirka 5 minuter före hvarje hel timma.

157. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen.

afgår Ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl.
 9 e. m.
 från Löfholmen till staden 5 minuter före hvarje hel och half timme från
 kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
 från Ljiljeholmen till staden hvarje kvarts och half timme.

158. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelvik—Älviken

Från Gymnasiigränd kl. 7,30, 9,30, 11,30, 1,30, 3,30 och 5,30 e. m.
 » Älviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10 och 6,10 e. m.
 » Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och
 6,30 e. m.

159. Stockholm (Munkbrohamn)—Sundby (Ekerö)

anlöpande mellanliggande stationer
 afgår ångf. EKERÖ
 Söknedagar:
 Från Stockholm kl. 8 e. m.
 » Sundby » 7 f. m.

161. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm—Vårby—Fittja

Ångf. SJÖFRÖKEN afgår från Riddarholmen:
 Söknedagar:
 Till Drottningholm kl. 3,15 e. m. samt Onsdagar och Lördagar 11 f. m.
 » Fittja kl. 9,15 e. m.
 Från Drottningholm kl. 8,15 f. m. samt Onsd. och Lörd. kl. 1,30 e. m.
 » Fittja kl. 7,30 f. m.
 Söndagar:
 Till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m., 8,45 e. m.
 Från Fittja kl. 8 f. m. och 2 e. m.
 » Drottningholm kl. 8,15 f. m. och 2,45 e. m.

162. Stockholm (Munkbrohamnen)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fåns,
 Bedarö och Ekolsund samt mellanliggande stationer, från Ekolsund Månd., Onsd. och
 Fred. kl. 5 f. m. samt från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande Nockeby, Lennartsläs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår
 ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m.
 Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

164. Stockholm—Löten—Norrby—Säbyholm.

Ångf. SÄBYHOLM o. NYA SVARTSJÖLÄNDET afgår alternerande,
 Söknedagar:
 Från Stockholm kl. 2 e. m., från Löten kl. 5 f. m.
 Till Säbyholm:
 Månd., Onsd. o. Fred. Tisd., Thorsd. o. Lörd.
 Från Säbyholm påföljande morgon. Från Norrby påföljande morgon.

165. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar:
 från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
 » Hillersjö kl. 6,40 f. m.
 » Stockholm kl. 3 e. m.

167. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen.

angående Vellinge, Munö, Adelsö m. fl. ställen.
 Ångf. EKHOLMEN afgår:
 från Munkbrohamnen Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 11 f. m.
 » Ekholmen Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår Ångslup öfver 7½ minut från kl. 7 f. m. till 9 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).

afgår Ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

170. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik

afgår en Ångslup både från Staden och från Tegelvik (Stora Varvet) hvarje
 kvarta timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

171. Räntmästaretrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip.

Afgår Ångslup hvarje half timme, från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och
 från Finnboda slip hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
 OBS. Från och med Måndagen den 13 Sept. utsträcks turerna kl. 8,30,
 10,30 f. m., 12,30 och 2,30 e. m. till Ryssviken samt cirka kl. 9 och 11 f. m.,
 1 och 3 e. m. från Ryssviken.

175. Stockholm (Karl XII:s torg)—Lidingöbro—Världshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm

Ångb. AGIR afgår från Karl XII:s torg:
 Tisdagar o. Lördagar:
 till Rydboholm och Bosö kl. 2,30 e. m.
 från Rydboholm kl. 7 f. m. och 5 e. m.
 från Bosö kl. 7,30 f. m.
 OBS.! Gångsätra ångores.

177. Stockholm—Valdemars—Mariedal—Kummelnäs

anlöpande Valdemarsnäs, Manilla, Blochussnäs, Mölne och Käppala
 afgår Ångslupen SVAN
 Söknedagar:
 till Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
 » Mölne kl. 2,30 e. m., samt Månd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 9 f. m.
 från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4 e. m., samt Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
 » Mölne kl. 7,50 f. m., 4,20 e. m. samt Månd., Tisd., Torsd. och Fred.
 kl. 9,40 f. m.

179. Stockholm (Logårdstr.)—Vaxholm—Brännudden

Ångfartyget ALMA
 Söknedagar:
 till Vaxholm kl. 3,15 e. m., dessutom Onsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.,
 från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Onsd. kl. 1 samt Lörd. kl. 12,30
 och 6 e. m.
 till Brännudden Söknedagar kl. 8,15 e. m.
 från Brännudden » kl. 6,45 f. m.

182. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja—Djurö.

Ångf. LJUSTERÖ afgår från Karl XII:s torg genom Rindö- och Lindalssundens
 slund:
 till Möja Sönd. kl. 8,30 f. m., Tisd., Thorsd. kl. 10 f. m.
 från Möja Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.
 OBS.! Djurö ångores Onsdagar och Thorsdagar.
 OBS.! Husarö ångores Månd. o. Tisd.

183. Stockholm—Vaxholm—Margretelund—Tuna—Brotby

genom Pål- och Bullerholmsund.
 Ångf. AKERS HVAL afgår från och till Tuna Blasieholmshamnen:
 Till Tuna Tisd., Onsd., Torsd., Fred., Lörd. kl. 1 e. m.
 » Brotby Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1 e. m.
 från » Månd., Onsd., Fred. kl. 4,15 f. m.
 » Tuna Månd., Onsd., Torsd., Fred., Lörd. kl. 6,15 f. m.

185. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda—Bergshamn

OBS. Från och med Sönd. den 14 Nov. blifver ångf. ÖSTANÅ II:s turer:
 Till Vaxholm, Östanå, Bergshamn och Spillersboda Sönd. kl. 7 f. m.
 Tisd. och Thorsd. kl. 11 f. m.
 från Bergshamn Månd. kl. 6 f. m., Onsd. och Fred. kl. 7,15 f. m.
 » Spillersboda Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

186. Stockholm—Vermö (Velamsund).

afgår ångf. VERMÖ I:
 från Stockholm (Karl XII:s torg) från Vermö till Stockholm:
 Söknedagar (utom Lörd.) kl. 1,30 e. m. Söknedagar (utom Månd.) kl. 5,45 f. m.

187. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.

afgår ångf. GUSTAFSBERG
 genom Skurusund och Baggensstaket.
 från Stockholm till Gustafsberg:
 Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 3,15 e. m.
 Söndagar kl. 10 f. m. samt 3,15 e. m.
 från Gustafsberg till Stockholm:
 Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 e. m.
 Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 e. m.

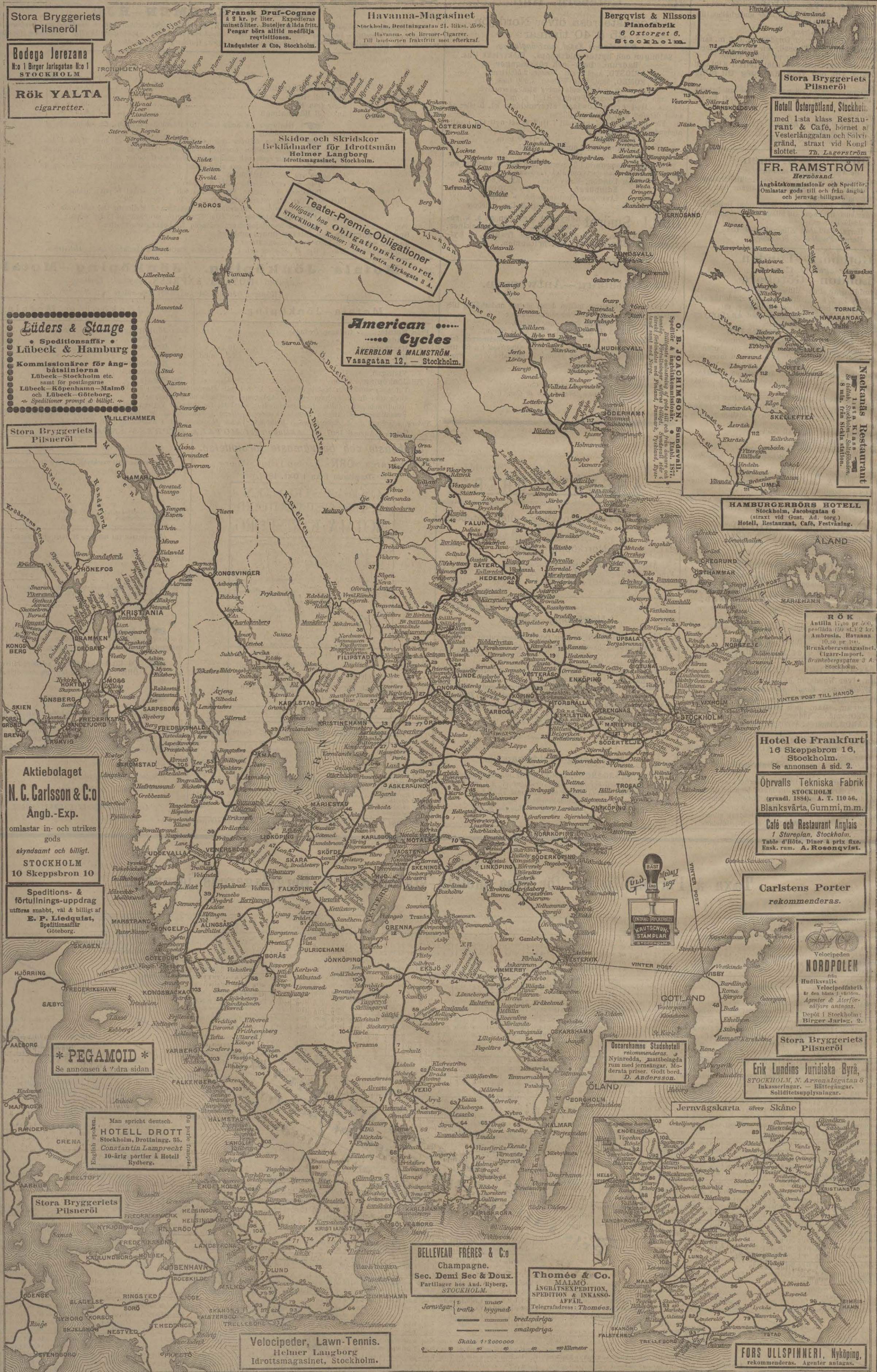
188. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Saltsjöbaden—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.

afgår ångf. GUSTAFSBERG III
 genom Skurusund och Baggensstaket.
 från Stockholm till Runmarö:
 till Runmarö anlöpande Nämdö: Lördagar samt Örsundet Torsdagar kl. 12
 midd.
 Till Stockholm:
 från Runmarö anlöpande Nämdö: Fredagar samt Örsundet Onsdagar kl.
 4,30 f. m.

TELEFON

STOCKHOLM.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spekort, Kuverter, Specierpäsar, Kartonnagearbeten, Stämpel.



JOHN FROLEN
STOCKHOLM
Makarens Maskinfabrik
nordnorrlands
Jernvägar.
Bicycle.
"MIAMI" A. B. Amerikansk Cycle Import. "CRESCENT"
Bicycle.
BIRGER JARLS BAZAR, STOCKHOLM.
Bicycle.
Ledig annonsplats.
FRIMARKS-SAMLINGAR
Paul O. Birse, 8 Söderstr. S. STOCKHOLM
Åttm. Tel. 120 17.