

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å järnvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerations
priset är lika öfver hela riket: för 1/2 år 3 Kr. 50 öre, för 1/4 år 3 Kr., för 1/8 år 2 Kr. 25 öre, för 1/16 år 1 Kr. 25 öre.

8 Vasagatan 8. Stockholm, 8 V



Stockholm

vid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

och trefliga rum.

English spoken. Man spricht deutsch.

Spedition & Ångbåtsexpedition.

MAX SACHS | Rese-Olycksfall-Försäkringar

Etablissement (gällande inom Europa)

meddelas af
Kölnerbolaget

16, 18, 20
STOCKHOLM.

Insnickerverkstäder och mekanisk möbelfabrik.

Öppnings- & dekorations-

verkstäder.	20 öre	25 öre	50 öre	1 krona
Största lager af	Lägsta försäkringssumman	Kr. 3,000.		
Höbetyger, Gardiner, Sångar,	Högsta	d:o	» 88,000.	
Sångkläder.	»Kölnbolaget» ansvarar med hela sin förmögenhet, öfverstigande Sex Millioner Kronor, för alla ingående förbindelser.			

Eslofs jernvægshotell.

Utmärkt restaurant med Biljard & Café
Goda rum. — Billiga priser.

[illegible]

1. Stockholm-Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1897.

Kilom. fr. Stockholm	Biljettpris från Stockholm med			Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med		
	snalltåg	bländtåg	bländtåg		snalltåg	bländtåg	bländtåg
II	III	II	III	II	III	II	III
7	0,45	0,30	0,40	0,25	0,15	0,10	0,15
19	1,15	0,80	1,00	0,39	0,45	0,30	0,40
24	1,45	1,00	1,20	0,44	0,50	0,35	0,45
32	1,95	1,30	1,70	1,15	0,95	0,70	0,90
37	2,25	1,60	1,95	1,30	1,10	0,85	1,10
49	2,85	2,00	2,40	1,75	1,50	1,10	1,40
59	3,55	2,40	3,10	2,10	1,80	1,30	1,70
69	4,00	2,85	3,60	2,35	2,05	1,50	1,90
79	4,70	3,20	4,15	2,80	2,50	1,90	2,40
86	5,20	3,45	4,50	3,05	2,75	2,10	2,60
100	6,00	4,00	5,20	3,50	3,20	2,50	3,00
107	6,45	4,30	5,60	3,75	3,45	2,70	3,20
113	6,80	4,55	5,90	4,00	3,70	3,00	3,50
128	7,70	5,15	6,75	4,50	4,20	3,50	4,00
138	8,30	5,55	7,35	4,85	4,55	3,80	4,30
150	9,00	6,00	7,90	5,25	5,00	4,20	4,70
161	9,70	6,45	8,45	5,65	5,40	4,50	5,00
165	9,90	6,60	8,70	5,80	5,60	4,70	5,20
171	10,30	6,90	9,00	6,10	5,90	5,00	5,50
179	10,75	7,30	9,40	6,30	6,10	5,20	5,70
185	11,10	7,40	9,75	6,50	6,30	5,40	5,90
190	11,40	7,60	10,00	6,65	6,45	5,50	6,00
202	12,15	8,10	10,60	7,10	6,90	6,00	6,50
208	12,55	8,40	11,00	7,35	7,15	6,20	6,70
219	13,15	8,80	11,50	7,70	7,50	6,60	7,10
226	13,60	9,05	11,90	7,95	7,75	6,80	7,30
236	14,10	9,40	12,35	8,25	8,05	7,10	7,60
257	15,40	10,30	13,25	8,80	8,60	7,60	8,10
274	16,45	11,00	14,00	9,60	9,40	8,40	8,90
284	17,05	11,40	14,50	9,95	9,75	8,70	9,20
300	18,00	12,00	15,10	10,50	10,30	9,30	9,80
317	18,65	12,45	15,60	10,85	10,65	9,60	10,10
322	19,10	12,75	16,00	11,00	10,80	9,75	10,25
337	19,10	12,75	16,00	11,00	10,80	9,75	10,25
344	19,10	12,75	16,00	11,00	10,80	9,75	10,25
353	19,10	12,75	16,00	11,00	10,80	9,75	10,25
365	19,10	12,75	16,00	11,00	10,80	9,75	10,25
380	20,00	13,30	17,10	11,40	11,40	10,40	10,90
387	20,00	13,30	17,10	11,40	11,40	10,40	10,90
408	20,00	13,30	17,10	11,40	11,40	10,40	10,90
428	20,00	13,30	17,10	11,40	11,40	10,40	10,90
440	21,35	14,20	18,00	12,00	12,00	11,00	11,50
444	21,35	14,20	18,00	12,00	12,00	11,00	11,50
472	22,35	14,80	18,60	12,40	12,40	11,40	11,90
484	22,35	14,80	18,60	12,40	12,40	11,40	11,90
494	22,35	14,80	18,60	12,40	12,40	11,40	11,90
515	22,35	14,80	18,60	12,40	12,40	11,40	11,90
522	22,35	14,80	18,60	12,40	12,40	11,40	11,90
539	23,15	15,45	19,30	13,00	13,00	12,00	12,50
553	23,15	15,45	19,30	13,00	13,00	12,00	12,50
571	23,15	15,45	19,30	13,00	13,00	12,00	12,50
580	23,15	15,45	19,30	13,00	13,00	12,00	12,50
597	24,05	16,05	20,10	13,60	13,60	12,60	13,10
607	24,05	16,05	20,10	13,60	13,60	12,60	13,10
619	24,05	16,05	20,10	13,60	13,60	12,60	13,10
624	24,05	16,05	20,10	13,60	13,60	12,60	13,10
633	24,05	16,05	20,10	13,60	13,60	12,60	13,10
644	24,05	16,05	20,10	13,60	13,60	12,60	13,10
655	24,05	16,05	20,10	13,60	13,60	12,60	13,10
665	24,05	16,05	20,10	13,60	13,60	12,60	13,10
678	25,15	16,80	21,00	14,40	14,40	13,40	13,90
692	25,15	16,80	21,00	14,40	14,40	13,40	13,90
700	25,15	16,80	21,00	14,40	14,40	13,40	13,90
724	25,15	16,80	21,00	14,40	14,40	13,40	13,90
735	26,15	17,40	22,00	15,00	15,00	14,00	14,50
748	26,15	17,40	22,00	15,00	15,00	14,00	14,50
854	31,45	20,75					

Storlien-Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1897.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med			Kilom. fr. Stockholm	Biljettpris från Stockholm med		
	snalltåg	bländtåg	bländtåg		snalltåg	bländtåg	bländtåg
II	III	II	III	II	III	II	III
13	0,80	0,55	0,70	0,80	0,45	0,30	0,40
24	1,45	1,00	1,20	0,44	0,50	0,35	0,45
48	2,90	1,95	2,55	1,70	1,50	1,10	1,40
56	3,40	2,25	2,90	2,00	1,80	1,30	1,70
70	4,20	2,80	3,70	2,45	2,20	1,70	2,10
83	5,00	3,35	4,40	2,95	2,70	2,10	2,50
93	5,60	3,75	4,90	3,30	3,10	2,40	2,90
104	6,25	4,20	5,50	3,80	3,60	2,80	3,30
115	6,90	4,60	5,90	4,05	3,85	3,00	3,50
124	7,45	5,00	6,35	4,35	4,15	3,20	3,70
130	7,80	5,30	6,65	4,55	4,35	3,40	3,90
141	8,50	5,80	7,40	4,95	4,75	3,80	4,30
151	9,10	6,20	7,85	5,30	5,10	4,10	4,60
162	9,75	6,60	8,50	5,70	5,45	4,40	4,90
177	10,65	7,10	9,30	6,20	5,95	4,90	5,40
195	11,70	7,80	10,20	6,85	6,60	5,50	6,00
209	12,65	8,40	10,95	7,35	7,10	6,00	6,50
222	13,35	8,90	11,70	7,80	7,55	6,50	7,00
233	14,00	9,35	12,30	8,20	7,95	6,90	7,40
264	15,85	10,30	13,60	9,25	8,75	7,80	8,30
275	16,10	10,70	14,00	9,55	9,05	8,10	8,60
284	16,40	11,00	14,30	9,80	9,30	8,40	8,90
302	16,10	10,70	14,00	9,55	9,05	8,10	8,60
320	16,65	11,05	14,35	10,00	9,50	8,50	9,00
340	17,10	11,35	14,60	10,30	9,80	8,80	9,30
361	17,35	11,60	14,85	10,55	10,05	9,05	9,55
368	17,35	11,60	14,85	10,55	10,05	9,05	9,55
383	18,00	12,00	15,10	11,00	10,50	9,50	10,00
395	18,40	12,25	15,40	11,20	10,90	9,70	10,20
404	18,40	12,25	15,40	11,20	10,90	9,70	10,20
417	18,40	12,25	15,40	11,20	10,90	9,70	10,20
476	18,40	12,25	15,40	11,20	10,90	9,70	10,20
491	19,25	12,85	16,00	11,80	11,50	10,30	10,80
498	19,25	12,85	16,00	11,80	11,50	10,30	10,80
448	19,25	12,85	16,00	11,80	11,50	10,30	10,80
464	19,25	12,85	16,00	11,80	11,50	10,30	10,80
474	20,15	13,45	16,60	12,40	12,10	10,90	11,40
491	20,15	13,45	16,60	12,40	12,10	10,90	11,40
513	21,15	14,05	17,20	13,00	12,70	11,50	12,00
522	21,15	14,05	17,20	13,00	12,70	11,50	12,00
539	21,15	14,05	17,20	13,00	12,70	11,50	12,00
548	21,15	14,05	17,20	13,00	12,70	11,50	12,00
558	22,00	14,65	17,80	13,60	13,30	12,10	12,60
562	22,00	14,65	17,80	13,60	13,30	12,10	12,60
569	22,00	14,65	17,80	13,60	13,30	12,10	12,60
577	22,00	14,65	17,80	13,60	13,30	12,10	12,60
583	22,00	14,65	17,80	13,60	13,30	12,10	12,60
587	22,00	14,65	17,80	13,60	13,30	12,10	12,60
598	23,00	15,25	18,40	14,20	13,90	12,70	13,20
610	23,00	15,25	18,40	14,20	13,90	12,70	13,20
620	23,00	15,25	18,40	14,20	13,90	12,70	13,20
635	23,00	15,25	18,40	14,20	13,90	12,70	13,20
641	23,00	15,25	18,40	14,20	13,90	12,70	13,20
643	23,00	15,25	18,40	14,20	13,90	12,70	13,20
662	24,00	15,85	19,00	14,80	14,50	13,30	13,80
669	24,00	15,85	19,00	14,80	14,50	13,30	13,80
692	24,00	15,85	19,00	14,80	14,50	13,30	13,80
748	26,15	17,45	22,50	15,00	15,00	14,00	14,50

Mellan Stockholm och Jerfva gå dessutom nedanstående tåg.

Kilom. fr. Stockholm	Biljettpris från Stockholm med			Kilom. fr. Jerfva	Biljettpris från Jerfva med		
	sn. o. prst.	bländtåg	bländtåg		sn. o. prst.	bländtåg	bländtåg
II	III	II	III	II	III	II	III
Fr. Stockholm Centr.	9,80	12,95	8,40	5,55	Fr. Jerfva	10,17	13,00
Karlberg	9,80	12,95	8,40	5,55	Haga	10,17	13,00
Tomtebodan	9,80	12,95	8,40	5,55	Tomtebodan	10,17	13,00
Haga	9,80	12,95	8,40	5,55	Karlberg	10,17	13,00
Jerfva	9,80	12,95	8,40	5,55	Stockholms Centr.	10,17	13,00

2. Byvalla-Långshytte järnväg (Priv. Spårvidd 0,991), från den 1 Oktober 1897.

Spårvidd)

0,891

från den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris				Alla dagar. Sökned		
	I	III			Bl. t. № 1	Godst. № 1	
0	0,50	0,30	Fr. Långshyttan.....		11 ¹⁵	3 ³⁰	
			» Vesterby		×	×	
12	1,00	0,60	» Røreshyttan		×	×	
	1,00	0,60	Till Stjærnsund		12 ⁰⁵	4 ⁰⁰	
18	1,50	0,90	Fr. Stjærnsund		12 ⁴⁰		
	1,50	0,90	» Åabo		×		
28	2,25	1,40	Till Byvalla (f)		1 ¹⁰		
					×		
Kilom.	Biljettpris				Alla dagar. Sökned		
	I	III			Bl. t. № 2	Godst. № 2	
10	0,80	0,50	Fr. Byvalla. (f)		3 ¹⁰	—	
			» Vesterby		×	×	
16	1,30	0,80	Till Stjærnsund		3 ⁵⁵	—	
			Fr. Stjærnsund		4 ¹⁰	8 ⁴⁵	
	1,80	1,10	» Røreshyttan		×	×	
22	1,80	1,10	» Vesterby		×	×	
28	2,25	1,40	Till Långshyttan		4 ⁴⁰	9 ¹⁵	

Beordra

PEGAMOID

af edra leverantörer.

Vidare upplysningar lemnar

Consul C. A. E. Bolinder

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettprijs från Stockholm				Kilom.	Biljettprijs från Malmö			
	snall- o. persontåg	bländ. tåg	bländ. tåg	bländ. tåg		snall- o. persontåg	bländ. tåg	bländ. tåg	bländ. tåg
I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V
1	0,50	0,50	0,50	0,50	1	0,50	0,50	0,50	0,50
2	0,75	0,75	0,75	0,75	2	0,75	0,75	0,75	0,75
3	1,00	1,00	1,00	1,00	3	1,00	1,00	1,00	1,00
4	1,25	1,25	1,25	1,25	4	1,25	1,25	1,25	1,25
5	1,50	1,50	1,50	1,50	5	1,50	1,50	1,50	1,50
6	1,75	1,75	1,75	1,75	6	1,75	1,75	1,75	1,75
7	2,00	2,00	2,00	2,00	7	2,00	2,00	2,00	2,00
8	2,25	2,25	2,25	2,25	8	2,25	2,25	2,25	2,25
9	2,50	2,50	2,50	2,50	9	2,50	2,50	2,50	2,50
10	2,75	2,75	2,75	2,75	10	2,75	2,75	2,75	2,75
11	3,00	3,00	3,00	3,00	11	3,00	3,00	3,00	3,00
12	3,25	3,25	3,25	3,25	12	3,25	3,25	3,25	3,25
13	3,50	3,50	3,50	3,50	13	3,50	3,50	3,50	3,50
14	3,75	3,75	3,75	3,75	14	3,75	3,75	3,75	3,75
15	4,00	4,00	4,00	4,00	15	4,00	4,00	4,00	4,00
16	4,25	4,25	4,25	4,25	16	4,25	4,25	4,25	4,25
17	4,50	4,50	4,50	4,50	17	4,50	4,50	4,50	4,50
18	4,75	4,75	4,75	4,75	18	4,75	4,75	4,75	4,75
19	5,00	5,00	5,00	5,00	19	5,00	5,00	5,00	5,00
20	5,25	5,25	5,25	5,25	20	5,25	5,25	5,25	5,25
21	5,50	5,50	5,50	5,50	21	5,50	5,50	5,50	5,50
22	5,75	5,75	5,75	5,75	22	5,75	5,75	5,75	5,75
23	6,00	6,00	6,00	6,00	23	6,00	6,00	6,00	6,00
24	6,25	6,25	6,25	6,25	24	6,25	6,25	6,25	6,25
25	6,50	6,50	6,50	6,50	25	6,50	6,50	6,50	6,50
26	6,75	6,75	6,75	6,75	26	6,75	6,75	6,75	6,75
27	7,00	7,00	7,00	7,00	27	7,00	7,00	7,00	7,00
28	7,25	7,25	7,25	7,25	28	7,25	7,25	7,25	7,25
29	7,50	7,50	7,50	7,50	29	7,50	7,50	7,50	7,50
30	7,75	7,75	7,75	7,75	30	7,75	7,75	7,75	7,75
31	8,00	8,00	8,00	8,00	31	8,00	8,00	8,00	8,00
32	8,25	8,25	8,25	8,25	32	8,25	8,25	8,25	8,25
33	8,50	8,50	8,50	8,50	33	8,50	8,50	8,50	8,50
34	8,75	8,75	8,75	8,75	34	8,75	8,75	8,75	8,75
35	9,00	9,00	9,00	9,00	35	9,00	9,00	9,00	9,00
36	9,25	9,25	9,25	9,25	36	9,25	9,25	9,25	9,25
37	9,50	9,50	9,50	9,50	37	9,50	9,50	9,50	9,50
38	9,75	9,75	9,75	9,75	38	9,75	9,75	9,75	9,75
39	10,00	10,00	10,00	10,00	39	10,00	10,00	10,00	10,00
40	10,25	10,25	10,25	10,25	40	10,25	10,25	10,25	10,25
41	10,50	10,50	10,50	10,50	41	10,50	10,50	10,50	10,50
42	10,75	10,75	10,75	10,75	42	10,75	10,75	10,75	10,75
43	11,00	11,00	11,00	11,00	43	11,00	11,00	11,00	11,00
44	11,25	11,25	11,25	11,25	44	11,25	11,25	11,25	11,25
45	11,50	11,50	11,50	11,50	45	11,50	11,50	11,50	11,50
46	11,75	11,75	11,75	11,75	46	11,75	11,75	11,75	11,75
47	12,00	12,00	12,00	12,00	47	12,00	12,00	12,00	12,00
48	12,25	12,25	12,25	12,25	48	12,25	12,25	12,25	12,25
49	12,50	12,50	12,50	12,50	49	12,50	12,50	12,50	12,50
50	12,75	12,75	12,75	12,75	50	12,75	12,75	12,75	12,75
51	13,00	13,00	13,00	13,00	51	13,00	13,00	13,00	13,00
52	13,25	13,25	13,25	13,25	52	13,25	13,25	13,25	13,25
53	13,50	13,50	13,50	13,50	53	13,50	13,50	13,50	13,50
54	13,75	13,75	13,75	13,75	54	13,75	13,75	13,75	13,75
55	14,00	14,00	14,00	14,00	55	14,00	14,00	14,00	14,00
56	14,25	14,25	14,25	14,25	56	14,25	14,25	14,25	14,25
57	14,50	14,50	14,50	14,50	57	14,50	14,50	14,50	14,50
58	14,75	14,75	14,75	14,75	58	14,75	14,75	14,75	14,75
59	15,00	15,00	15,00	15,00	59	15,00	15,00	15,00	15,00
60	15,25	15,25	15,25	15,25	60	15,25	15,25	15,25	15,25
61	15,50	15,50	15,50	15,50	61	15,50	15,50	15,50	15,50
62	15,75	15,75	15,75	15,75	62	15,75	15,75	15,75	15,75
63	16,00	16,00	16,00	16,00	63	16,00	16,00	16,00	16,00
64	16,25	16,25	16,25	16,25	64	16,25	16,25	16,25	16,25
65	16,50	16,50	16,50	16,50	65	16,50	16,50	16,50	16,50
66	16,75	16,75	16,75	16,75	66	16,75	16,75	16,75	16,75
67	17,00	17,00	17,00	17,00	67	17,00	17,00	17,00	17,00
68	17,25	17,25	17,25	17,25	68	17,25	17,25	17,25	17,25
69	17,50	17,50	17,50	17,50	69	17,50	17,50	17,50	17,50
70	17,75	17,75	17,75	17,75	70	17,75	17,75	17,75	17,75
71	18,00	18,00	18,00	18,00	71	18,00	18,00	18,00	18,00
72	18,25	18,25	18,25	18,25	72	18,25	18,25	18,25	18,25
73	18,50	18,50	18,50	18,50	73	18,50	18,50	18,50	18,50
74	18,75	18,75	18,75	18,75	74	18,75	18,75	18,75	18,75
75	19,00	19,00	19,00	19,00	75	19,00	19,00	19,00	19,00
76	19,25	19,25	19,25	19,25	76	19,25	19,25	19,25	19,25
77	19,50	19,50	19,50	19,50	77	19,50	19,50	19,50	19,50
78	19,75	19,75	19,75	19,75	78	19,75	19,75	19,75	19,75
79	20,00	20,00	20,00	20,00	79	20,00	20,00	20,00	20,00
80	20,25	20,25	20,25	20,25	80	20,25	20,25	20,25	20,25
81	20,50	20,50	20,50	20,50	81	20,50	20,50	20,50	20,50
82	20,75	20,75	20,75	20,75	82	20,75	20,75	20,75	20,75
83	21,00	21,00	21,00	21,00	83	21,00	21,00	21,00	21,00
84	21,25	21,25	21,25	21,25	84	21,25	21,25	21,25	21,25
85	21,50	21,50	21,50	21,50	85	21,50	21,50	21,50	21,50
86	21,75	21,75	21,75	21,75	86	21,75	21,75	21,75	21,75
87	22,00	22,00	22,00	22,00	87	22,00	22,00	22,00	22,00
88	22,25	22,25	22,25	22,25	88	22,25	22,25	22,25	22,25
89	22,50	22,50	22,50	22,50	89	22,50	22,50	22,50	22,50
90	22,75	22,75	22,75	22,75	90	22,75	22,75	22,75	22,75
91	23,00	23,00	23,00	23,00	91	23,00	23,00	23,00	23,00
92	23,25	23,25	23,25	23,25	92	23,25	23,25	23,25	23,25
93	23,50	23,50	23,50	23,50	93	23,50	23,50	23,50	23,50
94	23,75	23,75	23,75	23,75	94	23,75	23,75	23,75	23,75
95	24,00	24,00	24,00	24,00	95	24,00	24,00	24,00	24,00
96	24,25	24,25	24,25	24,25	96	24,25	24,25	24,25	24,25
97	24,50	24,50	24,50	24,50	97	24,50	24,50	24,50	24,50
98	24,75	24,75	24,75	24,75	98	24,75	24,75	24,75	24,75
99	25,00	25,00	25,00	25,00	99	25,00	25,00	25,00	25,00
100	25,25	25,25	25,25	25,25	100	25,25	25,25	25,25	25,25

8. Falköping R. Näsby (Statens Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettprijs från Falköping R.				Kilom.	Biljettprijs från Näsby			
	snall- o. persontåg	bländ. tåg	bländ. tåg	bländ. tåg		snall- o. persontåg	bländ. tåg	bländ. tåg	bländ. tåg
I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V
1	0,50	0,50	0,50	0,50	1	0,50	0,50	0,50	0,50
2	0,75	0,75	0,75	0,75	2	0,75	0,75	0,75	0,75
3	1,00	1,00	1,00	1,00	3	1,00	1,00	1,00	1,00
4	1,25	1,25	1,25	1,25	4	1,25	1,25	1,25	1,25
5	1,50	1,50	1,50	1,50	5	1,50	1,50	1,50	1,50
6	1,75	1,75	1,75	1,75	6	1,75	1,75	1,75	1,75
7	2,00	2,00	2,00	2,00	7	2,00	2,00	2,00	2,00
8	2,25	2,25	2,25	2,25	8	2,25	2,25	2,25	2,25
9	2,50	2,50	2,50	2,50	9	2,50	2,50	2,50	2,50
10	2,75	2,75	2,75	2,75	10	2,75	2,75	2,75	2,75
11	3,00	3,00	3,00	3,00	11	3,00	3,00	3,00	3,00
12	3,25	3,25	3,25	3,25	12	3,25	3,25	3,25	3,25
13	3,50	3,50	3,50	3,50	13	3,50	3,50	3,50	3,50
14	3,75	3,75	3,75	3,75	14	3,75	3,75	3,75	3,75
15	4,00	4,00	4,00	4,00	15	4,00	4,00	4,00	4,00
16	4,25	4,25	4,25	4,25	16	4,25	4,25	4,25	4,25
17	4,50	4,50	4,50	4,50	17	4,50	4,50	4,50	4,50
18	4,75	4,75	4,75	4,75	18	4,75	4,75	4,75	4,75
19	5,00	5,00	5,00	5,00	19	5,00	5,00	5,00	5,00
20					20				
21					21				
22					22				
23					23				
24					24				
25					25				
26					26				
27					27				
28					28				
29					29				
30					30				
31					31				
32					32				
33					33				
34					34				
35					35				
36					36				
37					37				
38					38				
39					39				
40					40				
41					41				
42					42				
43					43				
44					44				
45					45				
46					46				
47					47				
48					48				
49					49				
50					50				
51					51				
52					52				
53					53				
54					54				
55					55				
56					56				
57					57				
58					58				
59					59				
60					60				
61					61				
62					62				
63					63				
64					64				
65					65				
66					66				
67					67				
68					68				
69					69				
70					70				
71					71				
72					72				
73					73				
74					74				
75					75				
76					76				
77					77				
78					78				
79					79				
80					80				
81					81				
82					82				
83					83				
84					84				
85					85				
86					86				
87					87				
88					88				
89					89				
90					90				
91					91				
92					92				
93					93				
94					94				
95					95				
96					96				
97					97				
98					98				
99					99				
100					100				
101					101				
102					102				
103					103				
104					104				
105					105				
106					106				
107					107				
108					108				
109					109				
110					110				
111					111				
112					112				
113					113				
114					114				
115					115				
116					116				
117					117				
118					118				
119					119				
120					120				
121					121				
122					122				
123					123				
124					124				
125					125				
126					126				
127					127				
128					128				
129					129				
130					130				
131					131				
132					132				
133					133				
134					134				
135					135				
136					136				
137					137				
138					138				
139					139				
140					140				
141					141				
142					142				
143					143				
144					144				
145					145				
146					146				
147					147				
148					148				
149					149				
150					150				
151					151				
152					152				
153					153				
154					154				
155					155				
156					156				
157					157				
158					158				
159					159				
160					160				
161					161				
162					162				
163					163				
164					164				
165					165				
166					166				
167					167				
168					168				
169					169				
170					170				
171					171				
172					172				
173					173				
174					174				
175					175				
176					176				
177					177				
178					178				
179					179				
180					180				
181					181				
182					182				
183					183				
184					184				
185					185				
186					186				
187					187				
188					188				
189					189				
190					190				
191					191				
192					192				
193					193				
194					194				
195					195				
196					196				
197					197				
198					198				
199					199				
200					200				
201					201				
202					202				
203					203				
204					204				
205					205				
206					206				
207					207				
208					208				
209					209				
210					210				
211					211				
212					212				
213					213				
214					214				
215					215				
216					216				
217					217				
218					218				
219					219				
220					220				
221					221				
222					222				
223					223				
224					2				

24. Frövi—Ludvika jernvæg (Privat ^{Spårvidd}_{1,435}), från och med den 1 Oktober 1897.

Bilj.-pris			Dagligen					Bilj.-pris			Dagligen				
I	II	III	N 2	N 4	N 6	N 10	Kil.	I	II	III	N 1	N 2	N 4	N 6	
			Fr. Frövi (76) x	810	290	1130	—	622			Fr. Ludvika (26) x	835	—	—	
10	0,60	0,40	x Vedevåg	821	283	x	—	5	0,35	0,25	x Gonas	x	—	N 5	
19	1,15	0,80	TH Lide	849	313	1210	—	722	17	0,70	0,40	x Björnhyttan	x	—	
24	1,45	1,00	Fr. Lide	923	320	1260	—	712	18	1,10	0,75	x Grangesberg	930	520	
34	2,08	1,40	Fr. Gusselby	997	323	1264	—	745	23	1,40	0,95	x	935	—	
			TH Stora	922	328	104	—	720	30	1,60	1,00	x Snällberg	1029	—	
			Fr. Stora	928	400	110	—	802	35	2,10	1,40	TH Ståldalen x	1035	600	
38	2,00	1,55	x Vasselhyttan	999	413	x	—	x			Fr. Ståldalen	1100	N 3	625	
44	2,60	1,80	x Rålså	955	450	—	—	x	43	2,60	1,75	TH Kopparberg x	1118	1111	
53	3,00	2,15	x Bånghammar	440	440	200	—	825			Fr. Kopparberg	1123	511	642	
53	3,00	2,15	x Bånghammar	1018	455	x	N 8	—	45	2,70	1,80	x Bånghammar (26)	1130	522	
55	3,30	2,20	TH Kopparberg x	1023	500	210	TH 11	900	47	2,85	1,90	x Hång	1135	545	
			Fr. Kopparberg	1028	530	220	825	—	54	3,25	2,30	x Rålså	1152	545	
63	3,80	2,65	TH Ståldalen x	1048	550	250	865	—	60	3,80	2,40	x Vasselhyttan	1207	690	
			Fr. Ståldalen	1115	—	300	905	—	68	4,10	2,70	TH Stora	1217	610	
68	4,10	2,70	x Snällberg	—	—	405	905	—			Fr. Lide	1223	618	725	
75	4,50	3,00	x Hång	1200	—	430	1025	—			TH Ståldalen	1242	641	—	
80	4,80	3,20	x Grangesberg	1230	—	495	1040	—			Fr. Lide	1254	675	—	
87	5,25	3,50	x Björnhyttan	x	—	—	Ank.	—			Fr. Lide	1267	702	822	
93	5,60	3,75	x Gonas	x	—	—	—	—	38	5,30	3,65	x Vedevåg	128	723	

5,90, 3,95, Till Ludvika (26) $\times$ 1²⁰

5,90, 3,95, Till Frövi (76) $\times$ 1⁴⁵ 7⁴⁵ 9¹²

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat ^{Spårvidd 1,435}).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11⁴⁵ f. m., Kolsjön 12²⁰ e. m. till Kloten 12⁵⁰ e. m., åter från Kloten 1³⁰ e. m., från Kloten 2²⁰ till Bånghammar 2⁵⁵ e. m.

26. Smedjebackens jernväg (Privat ^{Spårvidd 1,188}), från och med den 1 Oktober 1897

Biljettpris		Nr 1	IX	Biljettpris	
Kil.	I III			I III	
		800			Fr. Smedjebacken $\rightarrow$ Munkbo
3	0,30 0,20	810			800 $\rightarrow$ Sandsta
9	0,85 0,40	880	75 0,65 0,40		$\rightarrow$ Munkbo
18	1,25 0,75	900	78 1,05 0,60		Till Smedjebacken $\rightarrow$
			78 1,25 0,75		Till Smedjebacken $\rightarrow$

27. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäck (Privat ^{Spårvidd 1,435}), från och med den 1 Oktober 1897.

Bilj.-pris	Darigen	Bilj.-pris	Darigen
------------	---------	------------	---------

[illegible]

84	5,08	3,40	Fr. Karlskoga	1110	142	705	6,00	4,20	Fr. Striberg (29)	340		
			» Håstens	1140	510	97	5,85	3,30	» Gyltorp	405	920	724
			» Bilings	1140	102	6,15	4,10	Till Nora	ank.	984	802	
95	5,70	3,80	» Konsterud	1213								
102	6,15	4,10	» Vermlands Saby	1240								
			» Årås	X	X	X			Fr. Nora		1245	N
114	6,85	4,60	» Gullspång	119	641	772	6,70	4,50	» Jerala		111	619
120	7,30	4,80	Till Österbåken	185	652	120	7,20	4,80	Till Ervalla (16)		130	724

» Fr. o. m. $\frac{1}{10}$ » $\frac{11}{11}$ 97 och $\frac{10}{10}$ $\frac{1}{10}$ 98. » Fr. o. m. $\frac{1}{10}$ 97— $\frac{10}{10}$ 98.

Under Son- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter till Österbåken (gälla 30 dagar) från stationerna Österbåken—Karlskoga till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartefots järnväg (Privat Spårvidd 4,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kil.	Biljettpris		Bland. tåg	Kil.	Biljettpris		Bland
I	II	III	N 31 1229	I	II	III	N 32
10	0,60	0,40	Fr. Grythytted (39)	3	0,30	0,20	Fr. Korförs (27)
19	1,00	0,75	» Elfvorsorp				Till Karlsdahl
28	1,40	0,95	» Florsjöbjerta	15	0,90	0,60	Fr. Karlsdahl
35	1,80	1,20	» Rönneholm	20	1,30	0,80	» Florsjöbjerta
23	2,10	1,40	Till Karlsdahl	24	N 33		

38	2,30	1,55	Fr. Carlsdahl Till Korfors (27)	350 744	733 744	28	1,70 2,30	1,15 1,55	» Elfvorsort Till Grythytted (39) 2	1050 1100
29. Nora – Karlskoga järnväg. Linjen Bredsjö – Striberger – Degerfors (Privat)										
från och med den 1 Oktober 1897.										
Kl.	Biljettpris			Dagl. utom Sönd.		Kl.	Biljettpris			Dagl. utom
	II	III					II	III		
			Fr. Bredsjö (39)	Bl. t. № 19					Fr. Degerfors (73)	Bl. t. № 18
			» Hjulaja	522					» Vagners	115
16	0,45	0,30	» Grängen	535		73	0,80	0,55	» Snobergsberg	240
27	1,05	0,80	» Jernboås	607		26	1,80	1,35	Till Karlskoga	110
31	1,90	1,25	» Timansberg	633		39	2,35	1,60	Till Dalkarlsberg	321
33	2,10	1,45	» Klacka Lerborg	708		43	2,80	1,75	Till Vikersvik (27)	325
35	2,40	1,75	Till Striberger (27)	735		54	3,25	2,30	Till Striberger (27)	345
			Fr. Striberger	810					Fr. Klacka Lerborg	—
			Till Vikersvik (27)	Bl. t. № 15	Bl. t. № 17				» Timansberg	—
54	3,35	2,30	Fr. Vikersvik	625	903	62	3,75	2,50	» Jernboås	—
59	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	630	923	66	4,00	2,85		
			Fr. Dalkarlsberg	925	985	70	4,25	2,80		

97	5,80	2,80	»	Stångsund		1	10	82	4,90	3,80	»	Grängen			
98	5,80	3,40	»	Valken		1	10	83	5,40	3,60	»	Hälsjö			
99	5,80	3,00	»	Till Dererfors (22)		1	13	97	5,80	3,00	»	Till Brodby (22)			

Under Heltidagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och retarbiljetter, gällande fyra dagar mellan alla stationer.

32. Stockholm—Rimbo (Privat), från och med den 1 Oktober 1897.
Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat ^{Storvägen}), se sid. 9, tab. 118.

Kil.	Biljettpris			Dagligen						Kil.	Biljettpris			Dagligen						
				Gdst. Nö 1	Prst. Nö 3	Bl. Nö 5	Gdst. Nö 7		Gdst. Nö 1					Prst. Nö 3	Bl. Nö 5	Gdst. Nö 7				
	II	III		432	746	812	878		II		III	755		1068	1130	1200				
6	0,40	0,25	Fr. Rimbo (33) 22	432	746	812	878		6	0,40	0,25	Fr. Stockholms Östra (779)	755	1068	1130	1200		6	0,40	0,25
8	0,50	0,35	» Rå	432	746	812	878		8	0,50	0,35	» Stockholm (874)	806	1045	1110	1175		8	0,50	0,35
10	0,60	0,40	» Sparreus	512	802	826	892	1002	10	0,60	0,40	» Danderyd	818	1038	1102	1168		10	0,60	0,40
14	0,85	0,60	» Kärså	512	815	835	895	1012	14	0,85	0,60	» Näsby	838	1102	1168	1232		14	0,85	0,60
17	1,05	0,70	» Eskogen	512	821	841	901	1018	17	1,05	0,70	» Täby	847	1117	1182	1248		17	1,05	0,70
21	1,30	0,85	» Frösunda	512	830	850	910	1028	21	1,30	0,85	» Valentuna 22	918	1137	1202	1268		21	1,30	0,85
27	1,65	1,10	» Lindholmen	604	848	868	928	1048	27	1,65	1,10	» Molnby	950	1148	1213	1278		27	1,65	1,10
32	2,00	1,30	» Molnby	604	855	875	935	1058	32	2,00	1,30	» Lindholmen	984	1158	1223	1288		32	2,00	1,30
33	2,00	1,35	» Valentuna	640	901	921	981	1108	33	2,00	1,35	» Frösunda	955	1207	1272	1338		33	2,00	1,35
38	2,30	1,55	» Täby	640	912	932	992	1120	38	2,30	1,55	» Eskogen	1014	1217	1282	1348		38	2,30	1,55

47	2,05	1,80	> Nisby	708	936	499	604	42	2,68	1,70	> Kärrsta	1025	1226	296
48	2,05	1,80	> Danderyd	716	932	429	613	48	2,90	1,95	> Spårén	1041	1240	281
57	3,10	2,05	> Stockund (119)	735	960	443	623	50	3,00	2,00	> Rå	1052	1247	288
56	3,40	2,25	Thl Stocköstra (119)	738	960	443	623	50	3,40	2,25	Thl Rimbo (33)	1115	1291	338

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat ^{SpårId} o. 891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1891

Kil.	Biljettpris			Dagligen			Kil.	Biljettpris			Dagligen		
	II	III		Pers. t. Bl. t. N. 2 N. 5	Bl. t. N. 5	N. 6		II	III		Pers. t. Bl. t. P. N. 2 N. 6	Bl. t. P. N. 6	N. 7
			Fr. Upsala (7, 34) 2	1150	744					Fr. Norrtelje 2	1290	655	
3	0,40	0,20	> Årsta	x	x		5	0,40	0,20	> Malsta	x	x	
5	0,40	0,20	> Sköfsta	x	x		11	0,70	0,45	> Syninge	1290	725	
17	0,70	0,45	> Barby	1291	812		14	0,85	0,60	> Finsta	1242	720	
12	0,75	0,50	> Gunsta	x	x		27	1,30	0,85	> Rimbo (32) 2	x	110	807
16	0,80	0,50	> Marckund	1292	816		1,40	1,00	> Eksholm	x	x	x	
21	1,00	0,65	> Lenna 2	1295	922		29	1,75	1,20	> Råna	136	320	
20	1,20	0,85	> Almunge	1116	911		35	2,10	1,40	> Råda (anbåt)	x	x	
33	2,00	1,35	> Farlinge	1180	921		40	2,40	1,60	Thl Knutby 2	204	900	
38	2,30	1,65	> Kärfven	x	x					Fr. Knutby 2	213	920	
47	2,50	1,65	Thl Knutby 2	1158	921		43	2,80	1,75	> Kärfven	x	x	
			Fr. Knutby	x	908	630	43	2,80	1,95	> Kärfven	x	823	620

W:6 Hôtel Continental W:6  midt emot  TELEFON  1:a klass Restaurant.
Centralstationen.  1 hvarje våning.  Table d'hôte à 2 & 3 kronor
samt à la carte.
Boulevardservering.  STOCKHOLM.

34. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örebrohus-Dannemora och Orrskog-Söderfors (Sparvrid 1,435) från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris	Dagligen			Kilom.	Biljettpris	Dagligen		
		II	III	Godst.			II	III	Godst.
10	0,50	0,40	0,30	0,20	10	0,50	0,40	0,30	0,20
20	1,00	0,80	0,60	0,40	20	1,00	0,80	0,60	0,40
30	1,50	1,20	0,90	0,60	30	1,50	1,20	0,90	0,60
40	2,00	1,60	1,20	0,80	40	2,00	1,60	1,20	0,80
50	2,50	2,00	1,50	1,00	50	2,50	2,00	1,50	1,00
60	3,00	2,40	1,80	1,20	60	3,00	2,40	1,80	1,20
70	3,50	2,90	2,10	1,40	70	3,50	2,90	2,10	1,40
80	4,00	3,40	2,40	1,60	80	4,00	3,40	2,40	1,60
90	4,50	3,90	2,70	1,80	90	4,50	3,90	2,70	1,80
100	5,00	4,40	3,00	2,00	100	5,00	4,40	3,00	2,00
110	5,50	4,90	3,30	2,20	110	5,50	4,90	3,30	2,20
120	6,00	5,40	3,60	2,40	120	6,00	5,40	3,60	2,40
130	6,50	5,90	3,90	2,60	130	6,50	5,90	3,90	2,60
140	7,00	6,40	4,20	2,80	140	7,00	6,40	4,20	2,80
150	7,50	6,90	4,50	3,00	150	7,50	6,90	4,50	3,00
160	8,00	7,40	4,80	3,20	160	8,00	7,40	4,80	3,20
170	8,50	7,90	5,10	3,40	170	8,50	7,90	5,10	3,40
180	9,00	8,40	5,40	3,60	180	9,00	8,40	5,40	3,60
190	9,50	8,90	5,70	3,80	190	9,50	8,90	5,70	3,80
200	10,00	9,40	6,00	4,00	200	10,00	9,40	6,00	4,00
210	10,50	9,90	6,30	4,20	210	10,50	9,90	6,30	4,20
220	11,00	10,40	6,60	4,40	220	11,00	10,40	6,60	4,40
230	11,50	10,90	6,90	4,60	230	11,50	10,90	6,90	4,60
240	12,00	11,40	7,20	4,80	240	12,00	11,40	7,20	4,80
250	12,50	11,90	7,50	5,00	250	12,50	11,90	7,50	5,00
260	13,00	12,40	7,80	5,20	260	13,00	12,40	7,80	5,20
270	13,50	12,90	8,10	5,40	270	13,50	12,90	8,10	5,40
280	14,00	13,40	8,40	5,60	280	14,00	13,40	8,40	5,60
290	14,50	13,90	8,70	5,80	290	14,50	13,90	8,70	5,80
300	15,00	14,40	9,00	6,00	300	15,00	14,40	9,00	6,00
310	15,50	14,90	9,30	6,20	310	15,50	14,90	9,30	6,20
320	16,00	15,40	9,60	6,40	320	16,00	15,40	9,60	6,40
330	16,50	15,90	9,90	6,60	330	16,50	15,90	9,90	6,60
340	17,00	16,40	10,20	6,80	340	17,00	16,40	10,20	6,80
350	17,50	16,90	10,50	7,00	350	17,50	16,90	10,50	7,00
360	18,00	17,40	10,80	7,20	360	18,00	17,40	10,80	7,20
370	18,50	17,90	11,10	7,40	370	18,50	17,90	11,10	7,40
380	19,00	18,40	11,40	7,60	380	19,00	18,40	11,40	7,60
390	19,50	18,90	11,70	7,80	390	19,50	18,90	11,70	7,80
400	20,00	19,40	12,00	8,00	400	20,00	19,40	12,00	8,00
410	20,50	19,90	12,30	8,20	410	20,50	19,90	12,30	8,20
420	21,00	20,40	12,60	8,40	420	21,00	20,40	12,60	8,40
430	21,50	20,90	12,90	8,60	430	21,50	20,90	12,90	8,60
440	22,00	21,40	13,20	8,80	440	22,00	21,40	13,20	8,80
450	22,50	21,90	13,50	9,00	450	22,50	21,90	13,50	9,00
460	23,00	22,40	13,80	9,20	460	23,00	22,40	13,80	9,20
470	23,50	22,90	14,10	9,40	470	23,50	22,90	14,10	9,40
480	24,00	23,40	14,40	9,60	480	24,00	23,40	14,40	9,60
490	24,50	23,90	14,70	9,80	490	24,50	23,90	14,70	9,80
500	25,00	24,40	15,00	10,00	500	25,00	24,40	15,00	10,00
510	25,50	24,90	15,30	10,20	510	25,50	24,90	15,30	10,20
520	26,00	25,40	15,60	10,40	520	26,00	25,40	15,60	10,40
530	26,50	25,90	15,90	10,60	530	26,50	25,90	15,90	10,60
540	27,00	26,40	16,20	10,80	540	27,00	26,40	16,20	10,80
550	27,50	26,90	16,50	11,00	550	27,50	26,90	16,50	11,00
560	28,00	27,40	16,80	11,20	560	28,00	27,40	16,80	11,20
570	28,50	27,90	17,10	11,40	570	28,50	27,90	17,10	11,40
580	29,00	28,40	17,40	11,60	580	29,00	28,40	17,40	11,60
590	29,50	28,90	17,70	11,80	590	29,50	28,90	17,70	11,80
600	30,00	29,40	18,00	12,00	600	30,00	29,40	18,00	12,00
610	30,50	29,90	18,30	12,20	610	30,50	29,90	18,30	12,20
620	31,00	30,40	18,60	12,40	620	31,00	30,40	18,60	12,40
630	31,50	30,90	18,90	12,60	630	31,50	30,90	18,90	12,60
640	32,00	31,40	19,20	12,80	640	32,00	31,40	19,20	12,80
650	32,50	31,90	19,50	13,00	650	32,50	31,90	19,50	13,00
660	33,00	32,40	19,80	13,20	660	33,00	32,40	19,80	13,20
670	33,50	32,90	20,10	13,40	670	33,50	32,90	20,10	13,40
680	34,00	33,40	20,40	13,60	680	34,00	33,40	20,40	13,60
690	34,50	33,90	20,70	13,80	690	34,50	33,90	20,70	13,80
700	35,00	34,40	21,00	14,00	700	35,00	34,40	21,00	14,00
710	35,50	34,90	21,30	14,20	710	35,50	34,90	21,30	14,20
720	36,00	35,40	21,60	14,40	720	36,00	35,40	21,60	14,40
730	36,50	35,90	21,90	14,60	730	36,50	35,90	21,90	14,60
740	37,00	36,40	22,20	14,80	740	37,00	36,40	22,20	14,80
750	37,50	36,90	22,50	15,00	750	37,50	36,90	22,50	15,00
760	38,00	37,40	22,80	15,20	760	38,00	37,40	22,80	15,20
770	38,50	37,90	23,10	15,40	770	38,50	37,90	23,10	15,40
780	39,00	38,40	23,40	15,60	780	39,00	38,40	23,40	15,60
790	39,50	38,90	23,70	15,80	790	39,50	38,90	23,70	15,80
800	40,00	39,40	24,00	16,00	800	40,00	39,40	24,00	16,00
810	40,50	39,90	24,30	16,20	810	40,50	39,90	24,30	16,20
820	41,00	40,40	24,60	16,40	820	41,00	40,40	24,60	16,40
830	41,50	40,90	24,90	16,60	830	41,50	40,90	24,90	16,60
840	42,00	41,40	25,20	16,80	840	42,00	41,40	25,20	16,80
850	42,50	41,90	25,50	17,00	850	42,50	41,90	25,50	17,00
860	43,00	42,40	25,80	17,20	860	43,00	42,40	25,80	17,20
870	43,50	42,90	26,10	17,40	870	43,50	42,90	26,10	17,40
880	44,00	43,40	26,40	17,60	880	44,00	43,40	26,40	17,60
890	44,50	43,90	26,70	17,80	890	44,50	43,90	26,70	17,80
900	45,00	44,40	27,00	18,00	900	45,00	44,40	27,00	18,00
910	45,50	44,90	27,30	18,20	910	45,50	44,90	27,30	18,20
920	46,00	45,40	27,60	18,40	920	46,00	45,40	27,60	18,40
930	46,50	45,90	27,90	18,60	930	46,50	45,90	27,90	18,60
940	47,00	46,40	28,20	18,80	940	47,00	46,40	28,20	18,80
950	47,50	46,90	28,50	19,00	950	47,50	46,90	28,50	19,00
960	48,00	47,40	28,80	19,20	960	48,00	47,40	28,80	19,20
970	48,50	47,90	29,10	19,40	970	48,50	47,90	29,10	19,40
980	49,00	48,40	29,40	19,60	980	49,00	48,40	29,40	19,60
990	49,50	48,90	29,70	19,80	990	49,50	48,90	29,70	19,80
1000	50,00	49,40	30,00	20,00	1000	50,00	49,40	30,00	20,00

35. Dannemora-Harg (Privat Sparvrid 0,891) från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen
	I	II		
10	0,50	0,25	Fr. Hargshamn 2	90
20	1,00	0,50	Fr. Hargshamn 2	180
30	1,50	0,75	Gimo 2	270
40	2,00	1,00	Knaby 2	360
50	2,50	1,25	Ostary 2	450
60	3,00	1,50	Til Danemorfa (34) 2	540
Kilom.	Biljettpris			Dagligen
I	II			
3	0,50	0,25	Fr. Danemorfa (34) 2	90
4	0,75	0,37	Ostary 2	120
9	0,70	0,45	Knaby 2	180
22	1,68	1,10	Gimo 2	210
24	2,58	1,70	Hargshamn 2	270
29	2,58	1,70	Til Hargshamn 2	360
30	2,58	1,70	Tur- och returbiljetten gälla i 5 dagar, räknadt från ut- med afsläpplandagen.	360

46. Mariestad-Moholms, Mariestad-Kinneulle och Skara-Kinneulle-Venerns jernväg,
(Privat Sparvrid, 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen		Kilom.	Biljettpris		Dagligen	
	I	III	I	III		I	III	I	III
70	0,90	0,80	Fr. Moholm (3)	522	440	100	950	Fr. Skara (47)	900
18	1,50	1,00	Till Mariestad	628	539	1016	1016	Fr. Skara (47)	900
27	1,85	1,25	Fr. Mariestad	628	539	1016	1016	Fr. Skara (47)	900
29	2,30	1,50	Fr. Skara	628	539	1016	1016	Fr. Skara (47)	900
37	2,45	1,50	Fr. Skara	628	539	1016	1016	Fr. Skara (47)	900
38	2,90	1,50	Fr. Skara	628	539	1016	1016	Fr. Skara (47)	900
45	3,40	2,25	Fr. Skara	628	539	1016	1016	Fr. Skara (47)	900
55	4,10	2,70	Fr. Skara	628	539	1016	1016	Fr. Skara (47)	900
62	4,60	3,05	Fr. Skara	628	539	1016	1016	Fr. Skara (47)	900
72	4,70	3,10	Till Skara (47)	628	539	1016	1016	Fr. Skara (47)	900

47. Lidköping-Skara-Stenstorp och Lidköping-Hälsjö (Privat Sparvrid, 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen		Kilom.	Biljettpris		Dagligen	
	I	III	I	III		I	III	I	III
8	0,70	0,40	Fr. Hälsjö (52)	1280	715	900	900	Fr. Stenstorp (3, 70)	620
17	1,20	0,70	Fr. Stenstorp	1280	715	900	900	Fr. Stenstorp (3, 70)	620
23	2,00	1,15	Fr. Lidköping	1280	715	900	900	Fr. Lidköping	1280
32	2,60	1,50	Fr. Lidköping	1280	715	900	900	Fr. Lidköping	1280
44	3,50	2,00	Fr. Lidköping	1280	715	900	900	Fr. Lidköping	1280
52	4,10	2,35	Fr. Lidköping	1280	715	900	900	Fr. Lidköping	1280
60	4,80	2,75	Fr. Lidköping	1280	715	900	900	Fr. Lidköping	1280
77	5,50	3,15	Fr. Lidköping	1280	715	900	900	Fr. Lidköping	1280

Transitbiljetter till och från Stenstorp-Lidköping-Hälsjö samt till och från närmaste station. Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping-Söderköping (Vikbolandets) jernväg (Privat Sparvrid, 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen		Kilom.	Biljettpris		Dagligen	
	I	III	I	III		I	III	I	III
3	0,90	0,40	Fr. Norrköping (7)	680	1015	320	815	Fr. Söderköping	720
9	0,90	0,40	Fr. Norrköping	680	1015	320	815	Fr. Söderköping	720
17	0,70	0,45	Fr. Norrköping	680	1015	320	815	Fr. Söderköping	720
17	0,70	0,45	Fr. Norrköping	680	1015	320	815	Fr. Söderköping	720
15	0,90	0,40	Fr. Söderköping	680	1015	320	815	Fr. Söderköping	720

Norrköping-Vikbolandets.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen		Kilom.	Biljettpris		Dagligen	
	I	III	I	III		I	III	I	III
3	0,90	0,40	Fr. Norrköping (7)	680	1015	320	815	Fr. Arkösund	740
9	0,90	0,40	Fr. Norrköping	680	1015	320	815	Fr. Arkösund	740
17	0,70	0,45	Fr. Norrköping	680	1015	320	815	Fr. Arkösund	740
17	0,70	0,45	Fr. Norrköping	680	1015	320	815	Fr. Arkösund	740
15	0,90	0,40	Fr. Söderköping	680	1015	320	815	Fr. Söderköping	720

Gotlands Jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnas annons N:o 58.

49. Norsholm-Bersbo, Vestervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Vesterviks jernvägar (Privat Sparvrid, 0,891), från den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen		Kilom.	Biljettpris		Dagligen	
	I	III	I	III		I	III	I	III
5	0,80	0,35	Fr. Norsholm (7, 45)	920	345	30	815	Fr. Hultsfred (54)	820
10	0,70	0,30	Fr. Norsholm	920	345	30	815	Fr. Hultsfred (54)	820
13	0,70	0,30	Fr. Norsholm	920	345	30	815	Fr. Hultsfred (54)	820
17	0,70	0,30	Fr. Norsholm	920	345	30	815	Fr. Hultsfred (54)	820
23	1,00	0,50	Fr. Norsholm	920	345	30	815	Fr. Hultsfred (54)	820
27	1,30	0,80	Fr. Norsholm	920	345	30	815	Fr. Hultsfred (54)	820
32	1,60	1,10	Fr. Norsholm	920	345	30	815	Fr. Hultsfred (54)	820
38	2,10	1,55	Fr. Norsholm	920	345	30	815	Fr. Hultsfred (54)	820
42	2,40	1,85	Fr. Norsholm	920	345	30	815	Fr. Hultsfred (54)	820
51	3,80	2,80	Fr. Norsholm	920	345	30	815	Fr. Hultsfred (54)	820
57	4,30	3,20	Fr. Norsholm	920	345	30	815	Fr. Hultsfred (54)	820
71	5,30	3,80	Fr. Norsholm	920	345	30	815	Fr. Hultsfred (54)	820
82	6,10	4,30	Fr. Norsholm	920	345	30	815	Fr. Hultsfred (54)	820
102	7,80	5,50	Fr. Norsholm	920	345	30	815	Fr. Hultsfred (54)	820
114	8,50	5,80	Fr. Norsholm	920	345	30	815	Fr. Hultsfred (54)	820
118	8,80	6,10	Fr. Norsholm	920	345	30	815	Fr. Hultsfred (54)	820

51. Ulricehamns jernväg (Privat Sparvrid, 0,891), från den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen		Kilom.	Biljettpris		Dagligen	
	I	III	I	III		I	III	I	III
8	0,80	0,40	Fr. Vartofta (6)	740	1015	720	720	Fr. Ulricehamn	820
13	1,00	0,60	Fr. Vartofta	740	1015	720	720	Fr. Ulricehamn	820
20	1,50	1,00	Fr. Vartofta	740	1015	720	720	Fr. Ulricehamn	820
29	2,30	1,40	Fr. Vartofta	740	1015	720	720	Fr. Ulricehamn	820
37	3,00	1,80	Till Ulricehamn	740	1015	720	720	Fr. Ulricehamn	820

52. Uddevalla-Venerns-Hälsjö (Privat Sparvrid, 1,217), fr. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen		Kilom.	Biljettpris		Dagligen	
	I	III	I	III		I	III	I	III
8	0,50	0,20	Fr. Uddevalla (52)	600	180	540	540	Fr. Hälsjö (3, 55)	620
14	1,00	0,50	Fr. Uddevalla	600	180	540	540	Fr. Hälsjö (3, 55)	620
19	1,50	0,80	Fr. Uddevalla	600	180	540	540	Fr. Hälsjö (3, 55)	620
23	1,90	1,00	Fr. Uddevalla	600	180	540	540	Fr. Hälsjö (3, 55)	620
27	2,30	1,30	Fr. Uddevalla	600	180	540	540	Fr. Hälsjö (3, 55)	620
32	2,80	1,60	Fr. Uddevalla	600	180	540	540	Fr. Hälsjö (3, 55)	620
46	3,80	2,20	Fr. Uddevalla	600	180	540	540	Fr. Hälsjö (3, 55)	620
59	5,00	3,00	Fr. Uddevalla	600	180	540	540	Fr. Hälsjö (3, 55)	620
69	6,20	3,80	Fr. Uddevalla	600	180	540	540	Fr. Hälsjö (3, 55)	620
81	7,40	4,40	Fr. Uddevalla	600	180	540	540	Fr. Hälsjö (3, 55)	620
92	8,60	5,00	Fr. Uddevalla	600	180	540	540	Fr. Hälsjö (3, 55)	620

53. Uddevalla-Lelängen (Privat), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen		Kilom.	Biljettpris		Dagligen	
	I	III	I	III		I	III	I	III
11	0,80	0,45	Fr. Uddevalla (52)	900	180	540	540	Fr. Bengtsfors	520
17	1,30	0,75	Fr. Uddevalla	900	180	540	540	Fr. Bengtsfors	520
24	1,80	1,00	Fr. Uddevalla	900	180	540	540	Fr. Bengtsfors	520
31	2,30	1,25	Fr. Uddevalla	900	180	540	540	Fr. Bengtsfors	520
35	2,80	1,50	Fr. Uddevalla	900	180	540	540	Fr. Bengtsfors	520
40	3,30	1,80	Fr. Uddevalla	900	180	540	540	Fr. Bengtsfors	520
43	3,80	2,10	Fr. Uddevalla	900	180	540	540	Fr. Bengtsfors	520
49	4,80	2,80	Fr. Uddevalla	900	180	540	540	Fr. Bengtsfors	520
59	6,20	3,80	Fr. Uddevalla	900	180	540	540	Fr. Bengtsfors	520
69	7,60	4,40	Fr. Uddevalla	900	180	540	540	Fr. Bengtsfors	520
81	9,00	5,20	Fr. Uddevalla	900	180	540	540	Fr. Bengtsfors	520
92	10,40	6,00	Fr. Uddevalla	900	180	540	540	Fr. Bengtsfors	520

W:6 Hotel Continental W:6

midt emot Centralstationen. i kvarteret väning. TELEFON 11a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor. Kosta omvårdnad vid Lesbo, samt till Kalmars och Nybro-Säfsjöströms banors stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes hotell med restaurang.

54. Näsjö-Oskarshamn och Vimmerby-Hultsfred, (Privat Sparvrid, 1,435), från den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen		Kilom.	Biljettpris		Dagligen	
	I	III	I	III		I	III	I	III
12	0,80	0,45	Fr. Näsjö (7, 8, 104)	512	1015	720	720	Fr. Oskarshamn	820
21	1,40	0,80	Fr. Näsjö	512	1015	720	720	Fr. Oskarshamn	820
37	2,00	1,20	Fr. Näsjö	512	1015	720	720	Fr. Oskarshamn	820
47	2,70	1,50	Fr. Näsjö	512	1015	720	720	Fr. Oskarshamn	820
55	3,30	1,80	Fr. Näsjö	512	1015	720	720	Fr. Oskarshamn	820
64	4,00	2,30	Fr. Näsjö	512	1015	720	720	Fr. Oskarshamn	820
72	4,70	2,70	Fr. Näsjö	512	1015	720	720	Fr. Oskarshamn	820
83	5,40	3,15	Fr. Näsjö	512	1015	720	720	Fr. Oskarshamn	820
91	6,10	3,60	Fr. Näsjö	512	1015	720	720	Fr. Oskarshamn	820
98	6,80	3,90	Fr. Näsjö	512	1015	720	720	Fr. Oskarshamn	820
109	7,50	4,10	Fr. Näsjö	512	1015	720	720	Fr. Oskarshamn	820
120	8,20	4,40	Fr. Näsjö	512	1015	720	720	Fr. Oskarshamn	820
127	8,90	4,80	Fr. Näsjö	512	1015	720	720	Fr. Oskarshamn	820
136	9,60	5,10	Fr. Näsjö	512	1015	720	720	Fr. Oskarshamn	820
140	10,10	5,25	Fr. Näsjö	512	1015	720	720	Fr. Oskarshamn	820
143	10,60	5,35	Fr. Näsjö	512	1015	720	720	Fr. Oskarshamn	820

Vimmerby-Hultsfred.

		Vimmerby - Hultsfred.		№ 13		№ 15		I		III		Vimmerby - Hultsfred.	
				I		III		I		III			
		Fr. Vimmerby		655		500						Fr. Hultsfred (40)	
70	0,85 0,40	Storbo.		724		550						Storbo.	
77	1,40 0,80	Till Hultsfred		500		555		27	0,75	0,45		Till Vimmerby	
på Sön- och Heltisdagar gäller enkel biljett även för Återresa samma dag. - Tur- och returbiljetter gäller på Sön- och Heltisdagar. - Biljetterna gäller för resor på landsväg. - Biljetterna gäller													

67. Blekinges kustbanor (Privat Sparvrid 1,067), från och med den 1 Oktober 1897.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
I	III	I	III	I	III	I	III
Karlskrona-Kristianstad							
4	0,30	0,20	Fr. Karlskrona (64) 2	850	245	720	Fr. Karlskrona (64) 2
9	0,60	0,40	Rosengård	900	258	733	Rosengård
12	0,80	0,50	Skärva	918	263	741	Skärva
15	1,00	0,60	Nettraby (70)	930	268	749	Nettraby (70)
20	1,40	0,90	Johannilund	988	283	780	Johannilund
24	1,70	1,10	Edestad	991	284	781	Edestad
26	1,80	1,20	Lefvanda	991	284	781	Lefvanda
30	2,10	1,50	Till Ronneby (69) 2	991	284	781	Till Ronneby (69) 2
Fr. Ronneby							
34	2,40	1,80	Djupadal	1007	291	790	Djupadal
36	2,50	1,90	Bredåkra (69)	1014	294	794	Bredåkra (69)
37	2,60	2,00	Hansjö	1014	294	794	Hansjö
47	3,20	2,60	Höby 2	1053	309	825	Höby 2
50	3,50	2,90	Kullåkra	1059	312	829	Kullåkra
54	3,80	3,20	Meserum	1110	327	860	Meserum
58	4,10	3,50	Gustafstorp	1110	327	860	Gustafstorp
60	4,20	3,60	Till Karlshamn (68) 2	1110	327	860	Till Karlshamn (68) 2
Fr. Karlshamn							
73	0,20	0,10	Karlshamn	1200	340	910	Karlshamn
75	0,30	0,20	Horsård	1200	340	910	Horsård
78	0,40	0,30	Vekern	1200	340	910	Vekern
80	0,50	0,40	Morrum	1200	340	910	Morrum
82	0,60	0,50	Gustafstorp	1200	340	910	Gustafstorp
86	1,10	0,70	Till Sandbäck (68) 2	1200	340	910	Till Sandbäck (68) 2
Fr. Sandbäck							
1,30	0,90	Sandbäck	1200	340	910	Sandbäck	
1,50	1,00	3	1200	340	910	3	
1,80	1,30	10	1200	340	910	10	
2,00	1,50	13	1200	340	910	13	
2,20	1,70	15	1200	340	910	15	
2,40	1,90	17	1200	340	910	17	
2,60	2,10	19	1200	340	910	19	
2,80	2,30	21	1200	340	910	21	
3,00	2,50	23	1200	340	910	23	
3,20	2,70	25	1200	340	910	25	
3,40	2,90	27	1200	340	910	27	
3,60	3,10	29	1200	340	910	29	
3,80	3,30	31	1200	340	910	31	
4,00	3,50	33	1200	340	910	33	
4,20	3,70	35	1200	340	910	35	
4,40	3,90	37	1200	340	910	37	
4,60	4,10	39	1200	340	910	39	
4,80	4,30	41	1200	340	910	41	
5,00	4,50	43	1200	340	910	43	
5,20	4,70	45	1200	340	910	45	
5,40	4,90	47	1200	340	910	47	
5,60	5,10	49	1200	340	910	49	
5,80	5,30	51	1200	340	910	51	
6,00	5,50	53	1200	340	910	53	
6,20	5,70	55	1200	340	910	55	
6,40	5,90	57	1200	340	910	57	
6,60	6,10	59	1200	340	910	59	
6,80	6,30	61	1200	340	910	61	
7,00	6,50	63	1200	340	910	63	
7,20	6,70	65	1200	340	910	65	
7,40	6,90	67	1200	340	910	67	
7,60	7,10	69	1200	340	910	69	
7,80	7,30	71	1200	340	910	71	
8,00	7,50	73	1200	340	910	73	
8,20	7,70	75	1200	340	910	75	
8,40	7,90	77	1200	340	910	77	
8,60	8,10	79	1200	340	910	79	
8,80	8,30	81	1200	340	910	81	
9,00	8,50	83	1200	340	910	83	
9,20	8,70	85	1200	340	910	85	
9,40	8,90	87	1200	340	910	87	
9,60	9,10	89	1200	340	910	89	
9,80	9,30	91	1200	340	910	91	
10,00	9,50	93	1200	340	910	93	
10,20	9,70	95	1200	340	910	95	
10,40	9,90	97	1200	340	910	97	
10,60	10,10	99	1200	340	910	99	
10,80	10,30	101	1200	340	910	101	
11,00	10,50	103	1200	340	910	103	
11,20	10,70	105	1200	340	910	105	
11,40	10,90	107	1200	340	910	107	
11,60	11,10	109	1200	340	910	109	
11,80	11,30	111	1200	340	910	111	
12,00	11,50	113	1200	340	910	113	
12,20	11,70	115	1200	340	910	115	
12,40	11,90	117	1200	340	910	117	
12,60	12,10	119	1200	340	910	119	
12,80	12,30	121	1200	340	910	121	
13,00	12,50	123	1200	340	910	123	
13,20	12,70	125	1200	340	910	125	
13,40	12,90	127	1200	340	910	127	
13,60	13,10	129	1200	340	910	129	
13,80	13,30	131	1200	340	910	131	
14,00	13,50	133	1200	340	910	133	
14,20	13,70	135	1200	340	910	135	
14,40	13,90	137	1200	340	910	137	
14,60	14,10	139	1200	340	910	139	
14,80	14,30	141	1200	340	910	141	
15,00	14,50	143	1200	340	910	143	
15,20	14,70	145	1200	340	910	145	
15,40	14,90	147	1200	340	910	147	
15,60	15,10	149	1200	340	910	149	
15,80	15,30	151	1200	340	910	151	
16,00	15,50	153	1200	340	910	153	
16,20	15,70	155	1200	340	910	155	
16,40	15,90	157	1200	340	910	157	
16,60	16,10	159	1200	340	910	159	
16,80	16,30	161	1200	340	910	161	
17,00	16,50	163	1200	340	910	163	
17,20	16,70	165	1200	340	910	165	
17,40	16,90	167	1200	340	910	167	
17,60	17,10	169	1200	340	910	169	
17,80	17,30	171	1200	340	910	171	
18,00	17,50	173	1200	340	910	173	
18,20	17,70	175	1200	340	910	175	
18,40	17,90	177	1200	340	910	177	
18,60	18,10	179	1200	340	910	179	
18,80	18,30	181	1200	340	910	181	
19,00	18,50	183	1200	340	910	183	
19,20	18,70	185	1200	340	910	185	
19,40	18,90	187	1200	340	910	187	
19,60	19,10	189	1200	340	910	189	
19,80	19,30	191	1200	340	910	191	
20,00	19,50	193	1200	340	910	193	
20,20	19,70	195	1200	340	910	195	
20,40	19,90	197	1200	340	910	197	
20,60	20,10	199	1200	340	910	199	
20,80	20,30	201	1200	340	910	201	
21,00	20,50	203	1200	340	910	203	
21,20	20,70	205	1200	340	910	205	
21,40	20,90	207	1200	340	910	207	
21,60	21,10	209	1200	340	910	209	
21,80	21,30	211	1200	340	910	211	
22,00	21,50	213	1200	340	910	213	
22,20	21,70	215	1200	340	910	215	
22,40	21,90	217	1200	340	910	217	
22,60	22,10	219	1200	340	910	219	
22,80	22,30	221	1200	340	910	221	
23,00	22,50	223	1200	340	910	223	
23,20	22,70	225	1200	340	910	225	
23,40	22,90	227	1200	340	910	227	
23,60	23,10	229	1200	340	910	229	
23,80	23,30	231	1200	340	910	231	
24,00	23,50	233	1200	340	910	233	
24,20	23,70	235	1200	340	910	235	
24,40	23,90	237	1200	340	910	237	
24,60	24,10	239	1200	340	910	239	
24,80	24,30	241	1200	340	910	241	
25,00	24,50	243	1200	340	910	243	
25,20	24,70	245	1200	340	910	245	
25,40	24,90	247	1200	340	910	247	
25,60	25,10	249	1200	340	910	249	
25,80	25,30	251	1200	340	910	251	
26,00	25,50	253	1200	340	910	253	
26,20	25,70	255	1200	340	910	255	
26,40	25,90	257	1200	340	910	257	
26,60	26,10	259	1200	340	910	259	
26,80	26,30	261	1200	340	910	261	
27,00	26,50	263	1200	340	910	263	
27,20	26,70	265	1200	340	910	265	
27,40	26,90	267	1200	340	910	267	
27,60	27,10	269	1200	340	910	269	
27,80	27,30	271	1200	340	910	271	
28,00	27,50	273	1200	340	910	273	
28,20	27,70	275	1200	340	910	275	
28,40	27,90	277	1200	340	910	277	
28,60	28,10	279	1200	340	910	279	
28,80	28,30	281	1200	340	910	281	
29,00	28,50	283	1200	340	910	283	
29,20	28,70	285	1200	340	910	285	
29,40	28,90	287	1200	340	910	287	
29,60	29,10	289	1200	340	910	289	
29,80	29,30	291	1200	340	910	291	
30,00	29,50	293	1200	340	910	293	
30,20	29,70	295	1200	340	910	295	
30,40	29,90	297	1200	340	910	297	
30,60	30,10	299	1200	340	910	299	
30,80	30,30	301	1200	340	910	301	
31,00	30,50	303	1200	340	910	303	
31,20	30,70	305	1200	340	910	305	
31,40	30,90	307	1200	340	910	307	
31,60	31,10	309	1200	340	910	309	
31,80	31,30	311	1200	340	910	311	
32,00	31,50	313	1200	340	910	313	
32,20	31,70	315	1200	340	910	315	
32,40	31,90	317	1200	340	910	317	
32,60	32,10	319	1200	340	910	319	
32,80	32,30	321	1200	340	910	321	
33,00	32,50	323	1200	340	910	323	
33,20	32,70	325	1200	340	910	325	
33,40	32,90	327	1200	340	910	327	
33,60	33,10	329	1200	340	910	329	

104. Halmstad-Nässjö (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Nässjö-Halmstad.					Dagligen			Tisd.	
Biljettpris från Nässjö till					Snällt.			Godst.	
snällt. ö. pers. t. andra tåg					Nr 1			Nr 2	
Kl.	I	II	III	IV	I	II	III	I	II
När 1 och 2 å Linjen Halmstad-Nässjö.									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									
Fr. Nässjö (7, 8, 54) 2									
Fr. Halmstad 2									

Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Okt. 1897

Tecknet x betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet betyder att tåg passerar. * Godståg	Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemmas omedelbart före resp. tågs afgång. Årsbiljett linien Stadsgården-Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres parbiljetter 10 kr Stadsgården-Jerla..... 50 „ 20 „ 60-öres „ 8 „ Stadsgården-Saltsjöbaden 45 kr. Sälsombiljett linien Stadsgården-Saltsjöbaden 50 „	Afgift för hundar 25 öre. Tur- och returbiljett gäller endast afstampningsdagen.
--	--	---

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat ^{Spårvidd 1,435}), från och med den 1 Okt. 1897

		L o k a l t ä g N:o									L o k a l t ä g N:o								
Nyby bruk		110	2	112	4	111	100			Fr. Eskilstuna Norra		Eskilstuna — Nyby bruk		110	1	109	3	111	112
	Fr. Nyby bruk (Torshälla)	714	945	125	632	721	82					Fr. Eskilstuna Norra		618	809	1243	520		1250
0,40	» Helby brun	704	945	125	632	721	82			2	0,40	» Eskilstuna södra		630	810	1256	511	823	257
0,50	» Fr. Eskilstuna Cl.	723	956	153	710	982	205			3	0,40	» Fr. Eskilstuna Cl.		637	840	111	846	305	
0,50	» » Eskilstuna Södra	736	1008	500	723	944	210			7	0,45	» » Helby brun		630	840	130	023	314	
0,70	» Fr. Eskilstuna Norra	—	115	513	720	920	217			17	0,70	» Fr. Nyby bruk (Torshälla).		645	855	128	011	920	

49 såväl **rundresor** som **resor till och retur** är en väglagd af minst 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammanrättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: stationerna Alfvesta, Bollnas, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagens station), Hålsjöberg, Hålsjö, Hålsjöfors, Hålsjöfors, Karlensholm, Luleå, Malin, Norrböding, Näsjo, Stockholm Central, Storvik, Sundsvall, Trälsberg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldavik och Östersund.

För resor till utlandet (Finland, Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å Statensbanas stationer i Göteborg och Malmö.

Å stationerna utlämnas härifrån försäljningsställen öppna söknedgar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedgar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resogärdar för kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för **resor endast inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett af dessa länder, äro till samtliga vägt som å vanliga biljetterna. (Sverige och Norge 35 kr.; Danmark 20 kr.)

Med afseende å den tid, som ågår för biljetterna, äro sådana resor, som äro besatta med biljetter, som äro besatta efter tilläggsgäldelse utan måste på förhand skriftligen fastställas, för hvilket ändamål beställingseddär afgiffrist tillhandahållas å samtliga stationer för de järnvägar, för hvilka kombinerade kuponger hvar inrättad.

Förskottet efter alla kombinerade kuponger jemte de förklarande bestämmelserna och karta tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 50 öre.

Tur- och returbiljetter *pr*is utgår *från* 1/4, guld afgiften *enligt ordinarie* tassar för enkel biljet till blandad tåg. För resor norr i Stockholm afgår en kollektörers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetter *pr*is teke efter de derasteds tillägg medrästa personavgifterna, hvilka äro införda i denna tidning. Gårnärne (Östra) till Skillestorp utgår för åstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afståmpslängdagen inberäknad, samt ökas för hvarje der följande be- resp. Upsala—Injån och Gillestorp resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommarfärdstidningen tillämpas gällr resor 13 och 30 dagar. Tur- och returbiljetter gällr för resa *enligt med snällhet*. Tur- och returbiljetter berättiga till en biljet för den tid tåg, som före utgången af biljetten giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utesträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljetter gällr för återresa, medgifves teke. Derest innehafvare af dylik biljet i följd af sjukdom eller annan anledning kan dock under denna tid utsträcka sin återresa till en annan station, om denna anläggning finnes. En annan anläggning mellan den för tur- och resorbeständare anmälde, kan dock, efter vederbörlig trafikberäks förfrögn, tilläggas till den nämnda mellanstationen mellan den för tur- och resorbeständare uträknad afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande åstånd utlyst mot en enkel biljet för återresa.

Enligt de bestämmelser som gällr för de mellan samtliga statens järnvägs stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

medföra i nattnattägna å linerna **Stockholm-Malmö, Stockholm-Göteborg** och **Malmö-resp. Helsingborg-Göteborg**; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nämligen:

a) att 1sta klassens vagnar innehålla kupér, dels med en, dels med tvänne liggplasser, samt 2dra klassens vagnar kupér med fyra liggplasser i hvarje, deraf för hvarje vagn samt för 1sta klassens plats desutom en plats för en ordinarie passagerare, hvarjante i 1sta klassen sitta vagnar af 6 och 2dra klassen af 8, samt 3ra klassen af 12 platser, samt att 1sta klassens vagnar med afgift af 1 krona, samt 2dra klassens vagnar med afgift af 5 ören och 3ra klassens vagnar med afgift af 3 kr., att utöver allt gällande biljetts, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplasser i en kupé, att deri utläsa jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplasser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med valiga personbiljetter.

b) att 1va barn i åldern mellan 8 och 12 år äga gemensamt begagna en liggplass;

c) att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg derifrån tågen utgå, eller hos de stationsföreståndare i mellanstation, i hvilket senare fall vid revisionens afseende för dennas vidare befordran erläges telegramporto med 50 öre, egande requirerat, samt att den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, afvensom, i sådant fall, uppgift i platsens nummer; samt

d) att platserna i sofvagnarne samt i stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg tilldelas resp. requirenter i den ordning de anmält sig till, så, att biljetten till de stationer, som kunna anseas föreläggast först uttännas.

e) i de direkta 2dra klassens vagnar, som frångå 1. N 4 o. 51 fr. Göteborg till Nassjö samt i t. N 52 o. 3 fr. Nassjö till Göteborg, kan liggplass erh. mot afgift af 3 kr. utöver ejkast gäll. biljettspris

Tidtabell från den 1 Oktober 1897.

STOCKHOLM.

**Kontinentrouten
Skandinav.-Express**via
Trelleborg—Sassnitz
(endast 4 timmars sjöresa)

Från Stockholm	609	Från Berlin	710
Till Trelleborg	1000	Till Sassnitz	105
Från Trelleborg	1010	Från Sassnitz	130
Till Sassnitz	210	Till Trelleborg	545
Från Sassnitz	250	Från Trelleborg	605
Till Berlin	815	Till Stockholm	1015

Direkt anslutning i Berlin med tågen till alla större platser i Europa.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
Förbindelsen upprätthålles af de nya, eleganta och snabbgående postångarna »REX» och »IMPERATOR».

2. Skandinavien—Kontinenten
via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Daglig trafik i båda riktningarna.
I förbindelse med posttågen från Stockholm: från Malmö dagligen med Hallandsångare kl. 11,15 f. m. » Sundsångare » 1,45 e. m.
Då Hallandsångare icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköpi i Köpenhamn.
från Köpenhamn dagligen, med Hallandsångare kl. 3,30 e. m. till Lybeck dagen derpå » 6 f. m.
I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.
från Lybeck dagligen med Hallandsångare ... kl. 5,30 e. m. till Köpenhamn dagen derpå » 7 f. m.
från Köpenhamn dagligen » » 12 midd.
till Malmö » » 1,30 e. m.
I förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer.

Från Göteborg: hvar Söndag, Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 12 midd. från Halmstad på aftonen, samt påföljande dag från Helsingborg kl. 3 å 5 f. m., från Landskrona (endast mandagar) kl. 7 å 8 f. m.
Från Göteborg: hvar Tisdag och Lördag kl. 3 å 5 e. m. direkt till Malmö.
Från Malmö: hvar Söndag, Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. från Helsingborg kl. 12 midd., samt påföljande dag från Halmstad kl. 2 å 5 f. m. och från Varberg kl. 7 å 9,15 f. m.
Från Malmö: hvar Torsdag kl. 5 e. m. direkt till Göteborg.
Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange*; i Köpenhamn *Carl Krarup*; Malmö *Thomé & Co.*; Landskrona *F. Dillberg*; Helsingborg *Bernhard Bergh*; Halmstad *F. Hammar*; Varberg *Anders Lundqvist*; Göteborg *Otto Zell*.
För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström*.
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

3. Stockholm—Kontinenten.
Dagligen.**Kortaste sjövägen till Kontinenten,**
Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gledser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.
Fr. Stockholm kl. 600, 735.
T. Malmö kl. 910, 1045.
Fr. do kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115, 455.
Fr. Köpenhamn kl. 907, 715.
T. Berlin kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Hamburg kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Berlin kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Hamburg kl. 815, 950, 1110, 310, 620.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.
Fr. Stockholm kl. 600, 735.
T. Malmö kl. 910, 1045.
Fr. do kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115, 455.
Fr. Köpenhamn kl. 907, 715.
T. Berlin kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Hamburg kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Berlin kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Hamburg kl. 815, 950, 1110, 310, 620.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.
Fr. Stockholm kl. 600, 735.
T. Malmö kl. 910, 1045.
Fr. do kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115, 455.
Fr. Köpenhamn kl. 907, 715.
T. Berlin kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Hamburg kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Berlin kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Hamburg kl. 815, 950, 1110, 310, 620.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.
Fr. Stockholm kl. 600, 735.
T. Malmö kl. 910, 1045.
Fr. do kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115, 455.
Fr. Köpenhamn kl. 907, 715.
T. Berlin kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Hamburg kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Berlin kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Hamburg kl. 815, 950, 1110, 310, 620.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.
Fr. Stockholm kl. 600, 735.
T. Malmö kl. 910, 1045.
Fr. do kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115, 455.
Fr. Köpenhamn kl. 907, 715.
T. Berlin kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Hamburg kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Berlin kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Hamburg kl. 815, 950, 1110, 310, 620.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.
Fr. Stockholm kl. 600, 735.
T. Malmö kl. 910, 1045.
Fr. do kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115, 455.
Fr. Köpenhamn kl. 907, 715.
T. Berlin kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Hamburg kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Berlin kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Hamburg kl. 815, 950, 1110, 310, 620.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.
Fr. Stockholm kl. 600, 735.
T. Malmö kl. 910, 1045.
Fr. do kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115, 455.
Fr. Köpenhamn kl. 907, 715.
T. Berlin kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Hamburg kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Berlin kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Hamburg kl. 815, 950, 1110, 310, 620.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.
Fr. Stockholm kl. 600, 735.
T. Malmö kl. 910, 1045.
Fr. do kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115, 455.
Fr. Köpenhamn kl. 907, 715.
T. Berlin kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Hamburg kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Berlin kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Hamburg kl. 815, 950, 1110, 310, 620.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.
Fr. Stockholm kl. 600, 735.
T. Malmö kl. 910, 1045.
Fr. do kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115, 455.
Fr. Köpenhamn kl. 907, 715.
T. Berlin kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Hamburg kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Berlin kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Hamburg kl. 815, 950, 1110, 310, 620.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.
Fr. Stockholm kl. 600, 735.
T. Malmö kl. 910, 1045.
Fr. do kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115, 455.
Fr. Köpenhamn kl. 907, 715.
T. Berlin kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Hamburg kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Berlin kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Hamburg kl. 815, 950, 1110, 310, 620.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.
Fr. Stockholm kl. 600, 735.
T. Malmö kl. 910, 1045.
Fr. do kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115, 455.
Fr. Köpenhamn kl. 907, 715.
T. Berlin kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Hamburg kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Berlin kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Hamburg kl. 815, 950, 1110, 310, 620.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.
Fr. Stockholm kl. 600, 735.
T. Malmö kl. 910, 1045.
Fr. do kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115, 455.
Fr. Köpenhamn kl. 907, 715.
T. Berlin kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Hamburg kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Berlin kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Hamburg kl. 815, 950, 1110, 310, 620.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.
Fr. Stockholm kl. 600, 735.
T. Malmö kl. 910, 1045.
Fr. do kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115, 455.
Fr. Köpenhamn kl. 907, 715.
T. Berlin kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Hamburg kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Berlin kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Hamburg kl. 815, 950, 1110, 310, 620.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.
Fr. Stockholm kl. 600, 735.
T. Malmö kl. 910, 1045.
Fr. do kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115, 455.
Fr. Köpenhamn kl. 907, 715.
T. Berlin kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Hamburg kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Berlin kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Hamburg kl. 815, 950, 1110, 310, 620.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.
Fr. Stockholm kl. 600, 735.
T. Malmö kl. 910, 1045.
Fr. do kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115, 455.
Fr. Köpenhamn kl. 907, 715.
T. Berlin kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Hamburg kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Berlin kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Hamburg kl. 815, 950, 1110, 310, 620.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.
Fr. Stockholm kl. 600, 735.
T. Malmö kl. 910, 1045.
Fr. do kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115, 455.
Fr. Köpenhamn kl. 907, 715.
T. Berlin kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Hamburg kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Berlin kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Hamburg kl. 815, 950, 1110, 310, 620.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.
Fr. Stockholm kl. 600, 735.
T. Malmö kl. 910, 1045.
Fr. do kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115, 455.
Fr. Köpenhamn kl. 907, 715.
T. Berlin kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Hamburg kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Berlin kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Hamburg kl. 815, 950, 1110, 310, 620.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.
Fr. Stockholm kl. 600, 735.
T. Malmö kl. 910, 1045.
Fr. do kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115, 455.
Fr. Köpenhamn kl. 907, 715.
T. Berlin kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Hamburg kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Berlin kl. 815, 950, 1110, 310, 620.
T. Hamburg kl. 815, 950, 1110, 310, 620.

4. Göteborg—Utlandet,
via Fredrikshavn.

Postångaren BLEND, kapt. Bonnesen, från Göteborg Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 10 f. m. » Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet. Göteborg i April 1897. L. & R. Philip.

Vidare meddela

5. Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart
mellan Korsör och Kiel
af Kgl. danske og Kejsrlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör ca Kl. 10,10 Em., i Kiel ca Kl. 5,20 Fm.
Fra Kiel ca Kl. 1,40 Fm., i Korsör ca Kl. 7,30 Fm.
De Kejsrlige tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca Kl. 11,1 Fm., i Korsör ca Kl. 4,31 Em.
Fra Korsör ca Kl. 2,15 Em., i Kiel ca Kl. 7,45 Em.
Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra København og Hamburg p. p.

Kejsrlig Tysk Post. Korsör—Kiel.
5 timmar.

6. Stockholm—Kontinenten.
Kristiania—Göteborg—Kontinenten.
Snabbaste, vackraste, bekvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjödag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natur-sköna omgivelningar.
Stockholm—Köpenhamn omkring 17 timmar.
Köpenhamn—Hamburg omkring 10 timmar.
Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.
De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Post-ångarna »PRINZ WALDEMAR» och »PRINZ ADALBERT» afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.
Afg. Stockholm 6,00 e.m.
Afg. Berlin 11,25 e.m.
Afg. Hamburg, Kithor 8,35 f.m.
Afg. Kristiania 9,40 f.m.
Afg. Göteborg 10,15 e.m.
Afg. Köpenhamn 7,05 e.m.
Afg. Köpenhamn 8,20 f.m.
Afg. Köpenhamn 11,00 »
Afg. Köpenhamn 12,00 e.m.
Afg. Hamburg, Kithor 10,45 e.m.
Afg. Berlin, Lehrte 5,45 f.m.
Expedition i Korsör hos P. Jørgensen & Co.

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midtför Grand hotell)—Furusund—Norrteje
afgår ångf. NORRTEJE, kapt. C. J. Brandt, från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m. » Norrteje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m. Närmare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

Stockholm (midtför Grand hotell)—Norrteje—Trästa genom Vätösund
anlöpnade mellanliggande vanliga stationer
afgår ångf. FURUSUND Måndagar kl. 5 f. m. Återvänder från Örtala samma väg Tisdagar kl. 6 f. m. *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

10. Stockholm (midtför Grand hotell)—Blidsund—Noor
afgår ångf. SERLA från Stockholm Sönd. och Torsd. kl. 8 f. m. Från Noor Tisd. och Fred. kl. 5 f. m.

13. Stockholm (midtför Grand hotell)—Östhammar
anlöpnade Furusund, Köpmanholm, Gräddö, Marum, Bagghus, Norrsund, Örtala, Fredrikslund, Örtalund, Trästa, Tomta, Singö, och Herräng afgår ångf. FURUSUND Torsdagar kl. 5 f. m., återvänder från Östhammar Fredagar kl. 6 f. m. *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

18. Stockholm (midtför Grand hotell)—Öregrund—Gefle—Söderhamn
anlöpnade Örtala, Trästa, Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne och Sandarne
afgår ångf. PEHR ENNES, kapt. G. F. Westergvist, hvarje Måndag kl. 9 e. m. Allm. Tel. ombord 970. Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

22. Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall
afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. J. A. Dahlström, Thorsd. den 25 Nov. kl. 12 midd. Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

23. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)
anlöpnade Iggesund eventuellt afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. A. W. Lundqvist, från Stockholm Onsdagen den 24 Nov. kl. 3 e. m. A-B. N. C. Carlsson & Co ångb.-exp., Skeppsbron 10.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. N. O. Berlin, Söndagen den 21 Nov. A-B. N. C. Carlsson & Co ångb.-exp. Skeppsbron 10. Fraktgods till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven omlastas kostnadsfritt i Hernösand.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. CARL XV, kapt. O. F. Hedborg, omkring Söndagen den 21 Nov. A-B. N. C. Carlsson & Co ångb.-exp. Skeppsbron 10. Fraktgods till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven omlastas kostnadsfritt i Nyland.

43. Stockholm—Mariehamn—Åbo
afgår ångf. SOFIA, kapt. Aug. Ljungqvist, hvarje Onsdag kl. 11,45 e. m. medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljt af 2 förpassningar och 4 konnossementer, mottages till kl. 12 midd. afgångsdagen. Återvänder från Åbo Söndagsmorgon kl. 6. Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Mariehamn—Åbo
afgår ångf. EBBA MUNCK, kapt. Isac Gröndahl, Måndagen den 22 November kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljt af 2 förpassningar och 4 konnossementer, mottages till kl. 12 midd. afgångsdagen. Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

52. Stockholm—Hangö—Helsingfors
afgår ångf. EXPRESS, kapt. Arthur Lindfors, hvarje Söndag kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljt af 2 förpassningar och 4 konnossementer, emottages till Lördags midd. kl. 12. *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo
afgår ångf. TORNEA, kapt. John Tornberg, Onsdagen den 24 Nov. kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljt af 2 förpassningar och 4 konnossementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen. Närmare meddela och biljetter säljas å A-B. N. C. Carlsson & Co ångb.-expedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Åbo—Helsingfors
afgår ångf. FINLAND, kapt. V. Norring, Lördagen d. 27 Nov. kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassningar och 4 konnossementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen. A-B. N. C. Carlsson & Co ångb.-exp., Skeppsbron 10.

54. Stockholm—Riga
afgår ångf. JOHAN TILLBERG, kapt. Axel Söderqvist, till Riga omkring den 20 Nov., från Riga omkring den 25 Nov. Närmare meddela: i Riga Hr E. H. Rustad, i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

57. Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkeback—Gunnebo—Gamleby
afgår: ångf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarph, från Stockholm Torsdagar tidigt på morg. Från Vestervik Söndagar kl. 10 f. m. Obs. Gods till Vimmerby lossas i Verkeback. Obs. Passagerare skola vara ombord i Stockholm före kl. 12 natten till afgångsdagen. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.
Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgvisk
afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. R. Ljungholm, från Stockholm Sönd. den 21 Nov. kl. 12 midd. » Visby till Stockholm Torsdagen den 25 Nov. kl. 9 e. m. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kappels-hamn—Färsund—Slite—Kathammarsvik—Ljugarn—Ronehamn.
afgår ångf. VISBY, kapt. H. Gardsten, från Stockholm Onsdagar kl. 12 midd. » Visby till Stockholm Söndagen den 21 och 28 Nov. kl. 9 e. m. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen. Tidtabell för Gotlands jernväg se nedest å denna sida.

Vinterturer
Stockholm (Skeppsbron)—Visby.
Ångf. POLHEM, kapt. Alf. Snöbom, afgår från Stockholm till Visby Tisdagar och Fredagar kl. 12 midd. » Visby Onsdagar och Lördagar kl. 9 e. m. C. O. Strindberg & Co, Stockholm.

59. Stockholm (Klara strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Karlshamn och Åhus
afgår: ångf. RONNEBY, kapt. P. Svens. ångf. BLEKINGE, kapt. Emil son, Tisdagen den 23 Nov. Norin, i slutet af nästa vecka, tidigt på morgonen. på dag som bestämes vid fartygets hitkomst. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen. Telefon i Stockholm till fartyget Allm. 7815. Obs. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

Stockholm (Klara Strand)—Vestervik (eventuellt)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Karlshamn och Åhus
afgår ångf. SÖDERN, kapt. N. E. Hansén, från Stockholm Lördagar tidigt på morgonen. » Kalmarsund Tisdagar på midd. C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen. Obs. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

60. Stockholm (Klara Strand)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Karlshamn och Åhus
afgår ångf. PRINS BERNADOTTE, kapt. C. A. Svensson, från Stockholm Måndagar tidigt på morgonen. Allm. Telefon till fartyget 11017. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen. OBS. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

61. Stockholm—Norrköping—(Vestervik och Oskarshamn eventuellt)—Kalmarsund—Karlshamn
afgår ångf. GUSTAF VASA, kapt. C. J. Svedberg, Fredagen den 26 November kl. 6 e. m. medtagande passagerare och fraktgods. *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn
med anlöpnade af Södertelje, Vestervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Karlshamn, Åhus och Cimbris-hamn afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderberg, den 24 Nov. kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Gods till Köpenhamn skall vara åtföljt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 2 e. m. afgångsdagen. *Nyman & Schultz*, Riddarholmen. Allm. Tel. till fartyget 24 26.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg
anlöpnade Vestervik, Kalmarsund, Karlshamn, Ronneby, Karlshamn Sölvborg, Ystad, (Trelleborg eventuellt), Malmö, Landskrona och Helsingborg afgår ångf. HYPERION kapt. Arnold Friberg, i medio af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktgods. A-B. N. C. Carlsson & Co ångb.-exp., Skeppsbron 10.

69. Stettin—Stockholm—Norrköping
För passagerare bekvämt inredda ång. SCH

—

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Speklort, Kiveter, Speceripåsar, Cartomagearbeten, Stämpar.



JOHN FRÖLÉN * Maskinreparatör, Packning, Maskinreparatör, Jernvägar. * MIAMI * A. B. Amerikansk Cycle Import. "CRESCENT" Bicycle. Ledig annonsplats. FRIMÄRKSSAMLINGAR