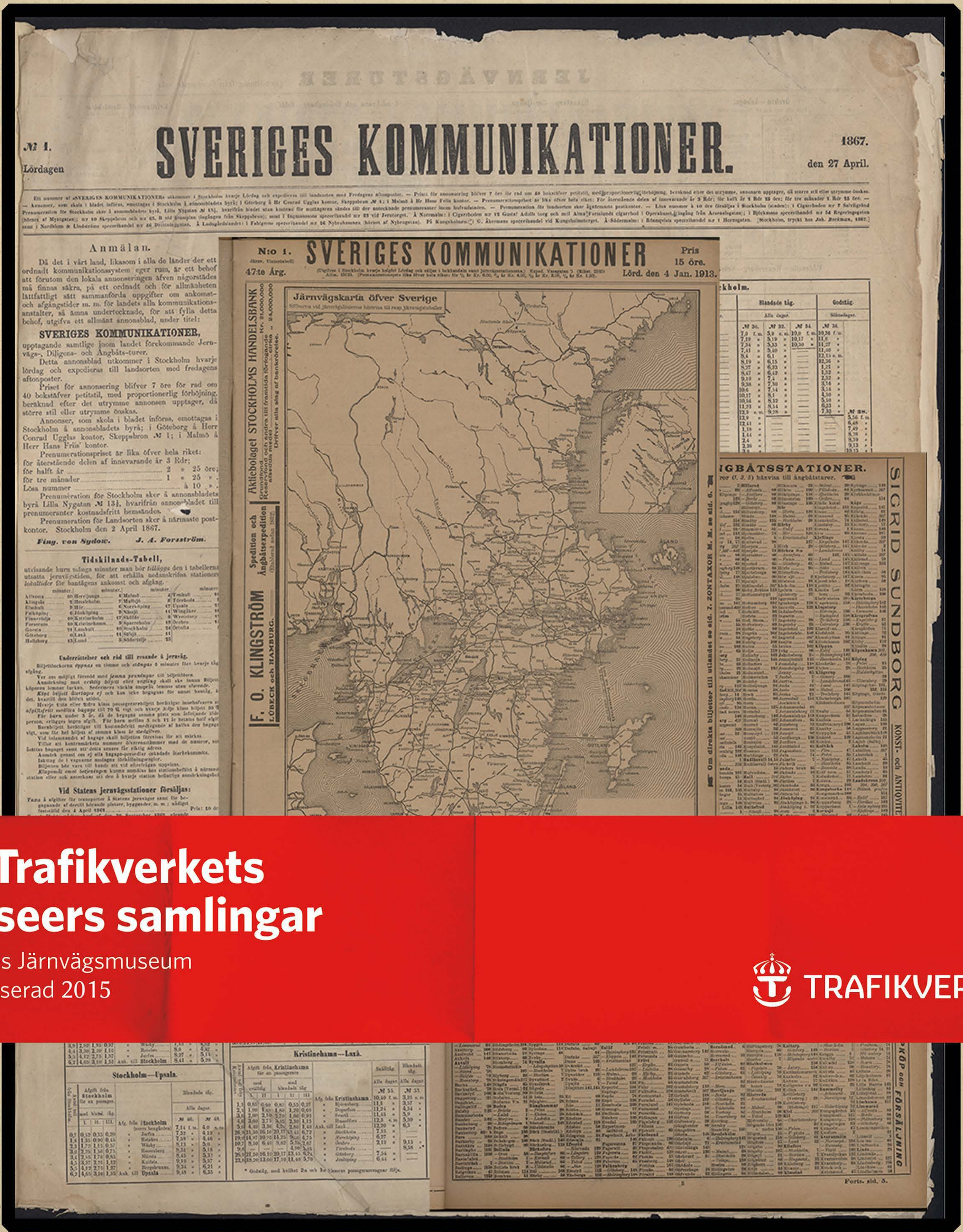
SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år 2 » 25 öre;
för tre månader 1 » 25 » .
Lösa nummer à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tilläggs* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

N:o 1.
47:te Årg.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris
15 öre.
Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.
Spedition och Ångbåtsexpedition

ÅNGBÅTSSTATIONER.

SIGRID SUNDBORG
KONST- och ANTIKVITETS-

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

Forts. sid. 5.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/.

53/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

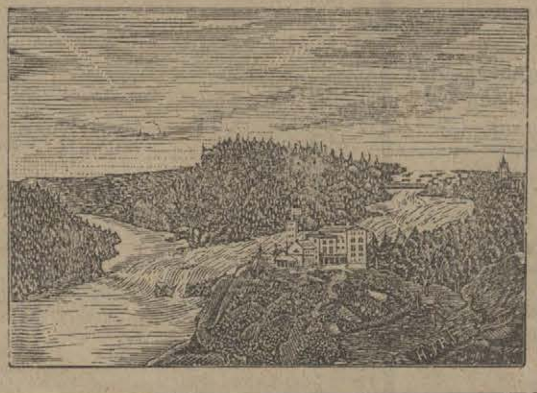
Pris: 10 öre.

N:N:o 43. Trettiondeförsta Årgången. Lördagen den 23 Oktober 1897.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

* BELFRAGE'S Pensionat & Hôtel *
STOCKHOLM
8 Vasagatan 8
uthyr nu under höstmånaderna väl möblerade rum
från Kr. 35 pr månad
till högre priser.
Tillgång till salonger, läsrum med piano, in- & utländska tidningar, hel eller delvis inackordering.
* Bästa tillfälle till språköfningar. *
Riks- & Allmänna Telefoner.

ARIEL
Verldens finaste velociped
är öfverlägsen i qvalité, elegans och lätt gång.
GRAZIELLA XI
den bästa velocipeden för praktiskt bruk och dåliga vägar, *användes af Stockholms tyngsta velocipedåkare.*
OBS.! Betryggande garanti och reelt behandlingssätt.
Gör ett besök i eller begär prisuppgifter från
A. OBELINS Velocipedaffär, 10 Wasagatan, Stockholm.



TROLLHÄTTAN.
Grand Hôtel Utsigten *(Bellevue).*
Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.
One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hôtel omnibus. Room for 100 travellers.
Robert Dahllöf.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.
Stockholm, 8 Vasagatan 8.
Belfrage's Pensionat & Hôtel
invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.
Sedan **hela** *huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.*
Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.
English spoken. Man spricht deutsch.
Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852).* Lübeck och Hamburg. *Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.* *Spedition & Ångbåtsexpedition.*

Alfr. J:son Dahllöf Fotograf
Stockholm, Drottninggatan 47.
Guldmedalj vid Konst- och Industriutställningen i Stockholm 1897.
Allm. Telefon 44 54.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på afton till och $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🛏 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,
» ⛴ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◖ ‡ * + hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Resande till och från Köpenhamn göras uppmärksamma på förbindelserna via Hessleholm—Helsingborg—Helsingör—Danska kustbanan. Endast 20 minuters sjöresa per ångfärja. Den enda förbindelse med utlandet, som, äfven under svåra isförhållanden, kunnat uppehålla reguljära turer.

A. B. MAX SACHS
Etablissement
16, 18, 20
Brunkebergstorg
16, 18, 20
STOCKHOLM.
Egna finsnickeriverkstäder och mekanisk möbelfabrik.
Egna stoppnings- & dekorationsverkstäder.
Största lager af
Mattor, Möbeltyger, Gardiner, Sängar, Sängkläder.

Rese-Olycksfall-Försäkringar
(gällande inom Europa)
meddelas af
Kölnerbolaget
(Kölns Olyckfallsförsäkrings-Aktiebolag)
Kontor: Fredsgatan 18, Stockholm.
Allm. T. 83 19.
Premie-tariff; försäkringssumma Kr. 1,000.
Försäkringstid:

15 dagar	1 månad	3 mån.	1 år
20 öre	25 öre	50 öre	1 krona

Lägsta försäkringssumman Kr. 3,000.
Högsta d:o » 88,000.
»Kölnerbolaget» ansvarar med hela sin förmögenhet, öfverstigande Sex Millioner Kronor, för alla ingångna förbindelser.

Om Tur- o. Returb. och direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.
Omlastar gods till, och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

OBS.! Stockholms omgifningar med register se sid. 15.

Eslöfs jernvägshotell.
Utmärkt restaurant med Biljard & Café
Goda rum. — Billiga priser.
Olof Andersson.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Aminga	11
Adolfsberg	6
Agnesberg	39
Ahlstad	97
Albano	118
Alby	1
Alebäck	47
Alfvesta	7, 61
Alfvidsjöbodar	
Alingsås	3
Almedal	55, 103
Almnäs	121
Almunge	33
Almvik	49
Alnaryd	70
Alster	13
Altappen	*39*
Alvastra	10
Amsterdam	*93*
Andersbenning	43
Anderslöf	82
Anderssonsanna	12
Aneby	7
Angelstad	68
Ankarsrum	49
Anneberg	103
Annefors	44
Annelöf	97
Ansta	19
Antnäs	*39*
Antwerpen	*90, 91, 245*
Anbyholm	71
Anundsjö	112
Arboga	16, *146*
Arbrå	1
Arkelstorp	75
Arkösund	48
Arlöf	7, 102
Arneberga	10
Arvika	13
Asarum	68
Asby	*340*
Askersund	14, *357*
Askeröd	78
Asmundtorp	88
Aspedammen	105
Aspholmen	
Attarp	76
Avesta	42
Axelvold	102
Axvall	47
Backa	103
Backa	*10*
Backaryd	69
Baggetorp	3
Bagghus	*13*
Balingslöf	7
Balsby	75
Bankeberg	7
Bankeryd	8
Bara	101
Bardlingbo	48
Barkarby	16
Barkåkra	103
Bastuträsk	112
Bedinge	93
Belgviken	23
Bengtsfors	53
Bengtstorp	27
Berg	71
Berga	54
Bergen	*227*
Berghem	58
Bergqvara	*60*
Bergsbrunna	1
Bergsgården	36
Bergsjö	116
Bergs slussar	*120*
Bergvik	117
Berlin	3
Bernshammar	20
Bersbo	49
Betna	23
Billeberga	88
Billesholm	86
Billesh. grufva	98, 102
Billinge	27
Billingsfors	53
Bispberg	42
Bispgården	112
Bjellum	47
Bjeresjö	101
Bjerges	48
Bjerlöf	72
Bjernum	89
Bjersjölagård	78
Bjuf	86
Bjurfors	43
Björka	9
Björkeryd	70
Björketorp	58
Björkfors	
Björksundet	*148*
Björna	112
Björneborg	13
Björneborg	*40, 43*
Björnhyttan	24
Björnlunda	3, 7
Björnstorp	96
Björnängen	1
Björstorp	65
Björsund	*136*
Björsäter	49
Blidsberg	*51*
Blidösund	*10*
Blåda	49
Boda	13
Boden	112, 114
Bofors	27
Bohult	51
Bokskogen	101
Bolmen	68
Bollebygd	55
Bollnäs	1
Bollsta bruk	106
Bomhus	34
Borensberg	*120*
Bordeaux	*91*
Borggård	45
Borghamn	10
Borgholm	*59, 60, 66, 218, 278*
Borgstena	56
Borlänge	39, 42
Born	36
Bornholm	
Borrby	84
Borås nedre	55, 57, 58
» öfre	56, 57, 58
Botholm	*135*
Bovallstrand	*200*
Boxholm	7
Bratteborg	104
Braås	62
Breared	68
Bredaryd	104
Bredgrind	15
Bredgårdstorp	27
Bredsjö	29, 39
Bredåkra	67, 69
Bremen	93, *235*
Brevik	54
Brevik	*57, 65, 116—120, 218*
Brinkebergskulle	
Brintbodarne	37
Brittatorp	62
Bro	16
Broby	72
Broddbo	1
Broddetorp	47
Brofjorden	*197*
Brokind	
Bromölla	67
Brovallen	1
Brunflo	1
Brunsberg	13
Brunsbo	47
Bruzaholm	54
Bryne	47
Brålanda	39
Brånahult	66
Brånnestad	48
Bråstorp	70
Bräcke	1, 112
Brännarp	103
Brännberg	112
Brännlanda	111
Brännsågen	34
Burgsvik	*58*
Butle	48
Byarum	104
Bygget	68
Byholma	68
Byringe	121
Byske	*39*
Byvalla	1, 2
Byvattnet	112
Byxelkrok	
Bålnäs	*340*
Bålsta	16
Bångbro	24
Bånghammar	24, 25
Båstad	103
Bäckaskog	67
Bäckefors	53, 105
Bärby	33
Bökebergsslätt	97
Böketofta	102
Bökö	68
Börringe	79, 82
Börseryd	65
Cadiz	*99*
Carlsdahl	28
Cette	*99*
Charlottenberg	13
Charlottenlund	79
Christiansand	*227*
Christineberg	78
Cimbrishamn	96, *65*
Daglösen	39
Dagstorp	97
Dal	99
Dala	10
Dalby	96
Dalkarlsberg	29
Dalskog	105
Dalum	51
Danderyd	32
Dannemora	34, 35
Defvelstorp	82
Degeberga	73
Degerfors	13, 29
Degerhamn	*60*
Degerön	9
Deglundsbäcken	38
Deje	39
Delsbo	115
Denia	*99*
Derome	58
Dingelvik	53
Dingtuna	16
Dio	7
Djupadal	67, 69
Djupvik	*197*
Djurkälla	10
Djurmo	42
Djursholm (Villastad)	119
ångb. se sid	*15*
Djurslöf	96
Djurås	42
Dockmyr	112
Dofverstorp	45
Domnarfvet	39
Drättinge	12
Dufed	1
Dufnäs	42
Dufnäs	120
Dvärsätt	1
Dylta bruk	16
Dynäs	106
Dysjön	1
Dösjöbro	97
Ed	105
Ed	
Edane	13
Ede	108
Edebäck	38
Edestad	67
Edsvalla	39
Efveröd	73
Ekeberga	63
Ekeby	98
Ekebyholm	33
Ekedalen	11
Ekenäs	
Ekeryd	104
Ekestad	75
Eket	91
Eklunda	46
Eklången	121
Ekolsund	16,
ångb. se sid.	*15*
Eksjö	54
Ekskogen	32
Eksund	7
Ekträsk	112
Eldsberga	103
Elfkarleö	34
Elfsby	112
Elfsered	99
Elfsjö	3, 7
Elfsnäs	*17, 18*
Elfvestorp	28
Elfängen	39
Elgarås	3
Ellenö	53
Ellös	*197*
Elmhult	7
Elmås	68
Emarp	54
Emmaboda	64, 65
Emmaljunga	89
Enafors	1
Engebacken	52
Engelholm	102, 103
Engelholms h.	103
Engelsberg	19, *142*
Enggrufvorna	38
Enköping	16, *133*
Eriksdal	96
Erikslund	108
Erikstad	39
Ervalla	16, 27
Esbjerg	*3*
Eskilstuna	*150*
Eskilstuna Central	23, 121
Eskilstuna norra	121
» södra	121
Eslöf	7, 71, 78, 88
Esperöd	78
Espinge	71
Espås	47
Espö	82
Etelhem	48
Ettebro	69
Evedal	62
Experimentalf:t	119
Fagerhult	54
Fagersanna	5
Fagersta	*142*
Fagerås	13
Falerum	49
Falkenberg	99, 103
Falköping R.	3, 8
Falköping stad	8
Falun	36, 39
Fanom	106
Faringe	33
Fegen	104
Fellingsbro	16
Figeholm	
Filipstad	37, 38, 39
Finja	86
Finnerödja	3
Finnmossen	38
Finsbyttan	37, 38
Finspong	45
Finsta	33
Fiskeby	7
Fiskebäckskil	*197*
Fjelkinge	67
Fjellbacka	*199, 200*
Fjerdingslöf	97
Fjugesta	17
Fjärås	103
Flen	3, 7, 23
Flisby	7
Floda	3
Flosjöhyttan	28
Flädie	102
Fogdarp	71
Fogdhyttan	38
Fogdö	*13*
Fogelsta	9, 10
Fogelvik	*57*
Fogelvik	*197*
Foglavik	3
Folkesta	23
Fors	1
Forsbacka	36
Forsby	34
Forserum	8
Forshammar	20
Forsheda	104
Forshem	46
Forshult	54
Forssa	115
Forssaström	49
Forsvik	
Fosie	93
Fredriksberg	44
Fredriksdal	104
Fredriksfors	115
Fredrikshall	105
Fredrikshavn	*233*
Fredrikslund	*13*
Frescati	119
Fridafors	68
Fridened	10
Fridhem	76
Fridhemsberg	99
Frillesås	103
Frinnaryd	7
Fristad	56
Fritsla	58
Fryksta	13
Frånö	106
Frändefors	39
Frändtorp	3
Fränsta	108
Fröslida	104
Frösunda	32
Frövi	16, 24
Fu	36
Fuhr	64
Fulltofta	74
Furingstad	48
Furulund	102
Furusund	*8, 13*
Fåfängan	120
Fårhult	49
Fårösund	*58*
Färgelanda	53
Färlöf	72
Fässberg	103
Förslöf	103
Gagnef	42
Gamla Karleby	
Gamla Upsala	34
Gamleby	49, *57, 278*
Gammalkroppa	37
Gammalstorp	67
Gammelstad	112
Gantofta	88
Garsås	36
Gastsjön	112
Gefle	34, 36, *17, 18, 19,* 39, *219*
Gefsjön	1
Geijersdal	39
Geijersholm	38
Gelivare	114
Gemla	61
Genarp	101
Genevad	103
Getinge	103
Gimo	35
Gisebo	12
Gislöf	93
Gisslarbo	20
Gistad	7
Glemmingebro	84
Glimminge	72
Glimåkra	75
Gjedser	*3, 7*
Glottra	45
Gnarp	*17, 23*
Gnesta	3, 7
Godegård	9
Gonäs	24
Gottne	112
Grafudden	*148*
Grafvarne	*197*
Grafversfors	7
Granbergsdal	27
Grangemouth	*93*
Graninge	112
Granton	*242*
Granudden	*39*
Gravendal	44
Grebbestad	*199, 200*
Grefvie	103
Grenna	*120, 351*
Grennaforssa	7
Grillby	16
Grimsby	*243*
Grimslöf	68
Grimstorp	7
Gripenberg	7
Gripsholm	4
Grisslehamn	*13*
Gropen	17
Grums	39
Grundbro	121
Grundsund	*197*
Grunnebo	52
Grycksbo	36
Grydt	72
Gryt	45
Gryt	*57*
Grythyttehed	28, 39
Gryttjom	106
Grytvexeln	45
Gräddö	*8, 13*
Grafve by	17
Grängen	29
Grängesberg	24
Grängesberg B:s	39
Gränum	67
Gräsberg	39
Grästorp	52
Grönängen	108
Gualöf	67
Gullberna	67
Gullbrandstorp	103
Gullholmen	*197*
Gullspång	27
Gullsta	108
Gumboda	37
Gunnarstorp	86
Gunnebo	*57*
Gunsta	33
Gusselby	24
Gustafs	42
Gustafstorp	67
Gyhult	103
Gyttorp	27
Gåfvan	59
Gåfvetorp	7
Gårdsjö	3
Gårdsnäs	106
Gårrö	75
Gäfunda	37
Gällö	1
Gärds Köpinge	73
Gärds Lyngby	73
Gärsnäs	84, 96
Gössäter	46
Göteborg	3, 2, *67, 197—245*
Göteborg B:s	39, 55, 103
Götened	46
Habo	8
Hafstenssund	*199, 200*
Hagalund	1
Hagelsrum	54
Hagfors	38
Hallabro	69
Halleby	49
Hallsberg	3, 6, 9
Hallsta	*13, 18*
Hallstahammar	*142*
Halmstad	68, 103, 104, 2, *218*
Halmstad norra	103
Hamburg	*3, 76, 231*
Hammar	77
Hammenhög	84
Hangö	*50, 52*
Haparanda	*39*
Harg	35, *13*
Hargshamn	35, *13, 17, 18*
Harmånger	116
Harnäs	24
Harplinge	103
Hasselfors	13
Håvre	*97*
Heagård	102
Heberg	103
Heby	1
Hedemora	42
Hedensberg	18
Hednoret	112
Hedvigsdal	84
Helgum	112
Helgö	*115*
Heljarp	97
Hellberga	121
Hellby brunn	121
Hellefors	39
Helleforsnäs	23
Hellekis	
Hellestad	45
Hellevikstrand	*197*
Hellinge	59
Helsingborg	85, 86, *2, 3, 67, 93, 197, 219*
Helsingborg Central	88, 103
» färjest.	103
Helsingfors	*50, 52*
Helsingör	*3*
Hemse	48
Hemsjö	68
Hennan	1
Henriksdal	120
Hensmåla	69
Hernestad	73
Hernösand	106, *29, 39, 219*
Herrestad	10
Herrestad	*153*
Herrhult	37, 39
Herrljunga	3, 52, 56
Herräng	*13, 17, 18*
Hesselbyholm	*150*
Hessleholm	7, 76, 86, 89
Hidingebro	17
Hillared	57
Himle	103
Hindby	79
Hindås	55
Hinsnoret	39
Hjelmdal	*197*
Hjelta	107
Hjeltevad	54
Hjerpen	1
Hjerpås	47
Hjertsäter	53
Hjo	10, *120, 350, 351*
Hjorted	49
Hjortqvarn	45
Hjulsjö	29
Hoby	67
Hofby	
Hofmanstorp	64
Hofmansbygd	68
Hofors	36
Hofslätt	104
Hofsta	16
Hofvetorp	
Hohög	101
Holje	67
Holmeja	97
Holmsjö	64
Holmsveden	1
Hook	104
Horn	*153*
Horn	
Horna	77
Horndal	1
Horred	58
Horsaryd	67
Hospitalet	97
Huddinge	3, 7
Hudiksvall	115, 116, *17, 22, 23, 29, 219*
Hufvudsta	16,
ångb. se sid.	*15*
Hull	*93, 244*
Hult	58
Hult	54
Hultaby	59
Hultafors	55
Hultagård	59
Hultsfred	49, 54
Hulvik	68
Humlehallar	71
Hunnebostrand	*200*
Hurfva	78
Huskvarna	12
Husum	*29, 37*
Hvalstad	49
Hvellinge	93
Hvena	49
Hvetlanda	59
Hybo	115
Hycklinge	
Hylinge	48
Hyllstofta	86
Hylta	75
Håkanbol	27
Håkantorp	47, 52
Hålland	1
Hållsta	23
Hållsviken	*112*
Hånick	116
Håredal	*340*
Håsjö	112
Håslöf	93
Häggviken	
Hällnäs	112
Hällsjö	108
Häradshamn	48
Härlingstorp	47
Härryda	55
Härsjön	67
Hästbo	1
Hästholmen	10, *120, 350, 351*
Hästveda	7, 72
Höfversby	49
Höganäs öfre	92
» nedre	92
Högen	116
Högfors	19
Högsjö	3
Högsäter	53
Högåsen	27
Höje	38
Hökedalen	105
Hököpinge	93
Hönsinge	82
Hör	7, 74
Hörby	71, 74
Hörk	24
Hörken B:s	39, 44
Hörle	104
Hörnsjö	112
Höstena	99
Igelsta	3, 7
Igelstorp	5
Ignaberga	76
Immeln	75
Ingatorp	54
Ingelsby	14
Ingelsträde	92
Ingeröd	*197*
Insjön	42, *260*
Iväg	53
Jakobsberg	16
Jemshög	67
Jenny	49
Jerfsö	1
Jerfva	1
Jerla	120
Jerle	27
Jerna	3, 7
Jernboås	29
Jerrestad	96
Johannedal	121
Johannisberg	108
Johannishus	67
Johansfors	104
Jonsberg	48
Jonsered	3
Jonsjö	58
Jordberga	82
Jordfallet	39
Jula	46
Jularbo	1
Jäders Bruk	16
Järbo	1
Jättendal	*17, 23*
Jönköping	8, *120, 351*
Jönköpings h.	104
Jönköping östra	12
Jörn	112
Kaffatorp	75
Kaflås	11
Kalix	*39*
Kallerö	*17, 18*
Kallinge	67
Kallmora	43
Kallviken	*37*
Kalmar	65, *58, 61, 63, 65, 67, 74, 218, 219, 278*
Kantorp	3, 7
Kapelshamn	*58*
Karby	48
Karlberg	1, 16, 118,
ångb. se sid.	*15*
Karlsborg	5, *352*
Karlsby	9
Karlshamn	67, 68, *59, 65, 67, 218, 219*
Karlskoga	13, 27
Karlskrona	64, 67, *59, 61, 63, 65, 67, 74, 218, 219*
Karlslund	17
Karlstad	13
Karmansbo	20
Karpalund	72, 73, 76
Karsjö	1
Kastberga	71
Katrineholm	3, 7
Kattarp	92, 103
Katthammarsvik	*58*
Kettilstorp	8
Kettilstorp	71
Kiel	*5, 6, 234*
Kil	13, 39
Kilafors	1, 117
Killeberg	7
Kilsmo	3
Kimstad	7, 45
Kingelstad	98
Kinna	58
Kinnared	104
Kinnekulle	
Kinstaby	117
Kjeflinge	97, 102
Kjellgrens sanna	12
Kjellstorp	102
Klacka Lerberg	29
Klafreström	62
Klagstorp	82, 93
Klefshult	104
Klenshyttan	39
Klintehamn	*58*
Klippan	86, 87
Kloten	25
Klågerup	97, 101
Klädesholmen	*197*
Kläpp	106
Knaby	35
Knifsta	1
Knutby	33
Kohlsva	20
Kolbäck	16, 23
Kolforsen	34
Konga	69
Kongsbacka	103
Kongsmarken	101
Konsterud	27
Kopparberg	24
Kornsjö	105
Korsberga	10
Korsbrinken	48
Korsnäs	36
Korsör	*3, 5, 6*
Kortebo	8
Kortfors	27, 28
Koskivara	114
Kosta	63
Kramfors	106
Kristianstad	67, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania	13, *67, 199, 200*
Kristinehamn	13, 37
Kristinestad	*40*
Krokom	1
Krylbo	1, 42, 43
Kråkered	57
Kuddby	48
Kullsveden	42
Kullåkra	67
Kumla	6
Kummelby	48
Kungsgården	36
Kungshult	70
Kungsängen	16
Kungsör	23, *146, 148*
Kylinge	67
Kyrkesund	*197*
Kyrkheddinge	96
Kåge	*37, 39*
Kågeröd	102
Kåhög	3
Kåkenäs	
Kållered	103
Kårsta	32
Kälarne	112
Källstad	10
Källvik	
Källviken	36
Kärda	104
Kärfven	33
Kärreberga	86, 91
Kärrgrufvan	19, 43
Kärrgården	46
Kättinge	48
Köinge	99
Kölsjön	25
Köpenhamn	*2, 3, 63, 65, 229*
Köping	16, 20, *144, 145*
Köpingebro	78, 84
Köpmanholm	*13*
Köpmanholmen	*29*
Köpmannabro	39
Lackalänga	97
Laggaretorp	3
Lagmansholm	3
Laholm	103
Lahällan	*197*
Lakaträsk	114
Lakvik	49
Lamhult	7
Landa	117
Landeryd	14
Landsbro	59
Landskrona	88, 97, *98, 3, 67, 218, 219*
Landvetter	55
Lane	53
Lannaskede br	59
La Pallice	*91*
Larslund	23
Latorps bruk	17
Laxå	3, 13
Lefvalunda	67
Leksand	*260*
Leksberg	46
Lena	51
Lenna	33
Lennerstasund	120
ångb. se sid.	*15*
Lennheden	42
Lerbäck	9, 14
Lerum	3
Lesjöfors	37
Lessebo	63, 64
Lia	99
Liarum	71
Liatorp	7
Lidhult	68
Lidköping	47
Lidnäs	7
Liljeholmen	3, 7
Lilla Edet	
Lilleskog	52
Lillsjödal	54
Limhamn	94
Linde	24
Linderöd	71
Lindfors	39
Lindholmen	32
Lindome	103
Lindås	65
Lingbo	1
Linghem	7
Linköping	7, *118*
Lis	103
Lissabon	*99*
Liverpool	*92*
Livorno	*99*
Ljugarn	*58*
Ljung	56
Ljungarum	104
Ljungby	68
Ljungbyhed	87
Ljusdal	1, 115
Ljusfallshammar	45
Ljusfors	45
Ljusne	*17, 19*
Ljuså	114
Lockne	1
Lofvene	47
Loka	39
Lomma	102
London	*93, 242*
Loo	108
Lottefors	1
Ludvika B:s	39
Ludvika	24, 26
Ludvigsborg	74
Lugnås	46
Luleå	112, *37, 39*
Lund	7, 97
Lunda	*8*
Lundby	16
Lundsbrunn	46
Lunnarp	96
Lybeck	*2, 74*
Lyckåker	92
Lyckås	96
Lyckåsgård	12
Lyngsjö	73
Lysekil	*197—200*
Låka	*197*
Långbanshyttan	37
Långbansände	37
Långsele	107, 112
Långshyttan	2
Långträsk	112
Långviksmon	112
Långås	103
Läggesta	121
Löberöd	78
Läppe	*148*
Löderup	84
Lödöse	39
Löfsta	*153*
Löfvestad	78
Lökom	106
Lönneberga	54
Löräng	1
Mahult	68
Mala	89
Malaga	*99*
Malma	46
Malmberget	114
Malmby	121
Malmbäck	104
Malmslätt	7
Malmö	7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, *2, 3, 63, 65, 67, 93, 218, 219, 227*
Malmön	*197*
Malsta	33
Malung	37
Manchester	*92*
Mantorp	7
Marbäck	68
Marianelund	54
Marieberg	97
Marieberg	6
Mariedam	9
Mariefred	121, *153*
Mariehamn	*43, 52*
Marieholm	88
Marielund	33
Mariestad	46
Markaryd	89, 91
Marma	34
Marseille	*99*
Marstrand	*197, 200*
Marsvinsholm	79
Marum	*10, 13*
Matfors	109
Mattmar	1
Medevi	*351*
Mehede	34
Mellansel	112, 113
Mellansjö	1
Mellerud	39, 105
Mellösa	23
Merserum	67
Mjöhult	92
Mjölby	7, 9
Mobodarne	117
Moelfven	113
Mofalla	10
Moheda	7
Moholm	3, 46
Mokärnshyttan	38
Molkom	39
Mollaryd	56
Mollösund	*197, 200*
Molnby	32
Mon	105
Mora	37, *260*
Mora Noret	36, 37
Morgongåfva	1
Morshyttan	1, 15
Mosås	6
Motala	9, *120, 351, 352*
Mo ångsåg	37
Mullhyttemon	17
Mullsjö	8
Multrå	106
Munkbo	26
Munkfors	38
Munksund	*39*
Munktorp	16
Murjek	114
Myra	38
Myresjö	59
Myrheden	112
Myråsen	46
Myskje	117
Målaskog	68
Måleräs	66
Mållilla	54
Månsarp	104
Måstad	71
Märsta	1
Möckeln	7
Mölltorp	5
Mölnbacka	39
Mölnbo	3, 7
Mölndal	55
Mölnlycke	55
Mönsterås	*60*
Mörarp	86
Mörby	119
Mörlunda	54
Mörrum	67
Mörsill	1
Nattavara	114
Nedansjö	108
Nedansjöby	108
Neglinge	120
Nelhammar	49
Nettraby	67, 71
Nettraby hamn	71
Neva	37
Newcastle	*93*
Nittqvarn	44
Nol	39
Noor	*10*
Nora	27
Norberg	19
Nordanå	96
Nordmaling	*37*
Nordmark	38
Norehoff	10
Norraby	*340*
Norrahammar	104
Norra Vi	*340*
Norra Wram	102
Norrbyskär	
Norrfors	112
Norrgårda	62
Norrhvidinge	102
Norrköping	7, 48, *60, 61, 69, 74, 93, 116, 117, 218, 277, 278*
Norrsund	*13*
Norrtelje	33, *8*
Norrtull	118
Norsesund	3
Norsholm	7, 45, 49, *120*
Nosaby	67
Notarne	69
Notholmen	*148*
Nuortikon	114
Nybo	1
Nybro	65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad)	121
Nyckelby	16
Nygård	39
Nyhem	112
Nybyttan	37
Nykroppa	37
Nyköping	23, *115, 116*
Nyland	106, *29*
Nyqvarn	121
Nystad	*43*
Nyåker	112
Näs	42
Näfragöl	64
Näfveqvarn	*116*
Nälden	1
Näs	15
Näs	106
Näsberg	114
Näsby	32
Näsby	*153*
Näsbyholm	79
Nässjö	7, 8, 54, 104
Nässundet	37
Näsviken	115
Nättjebacka	53
Nöbbelöf	73
Nösund	*197*
Ocke	1
Ockelbo	1, 34
Odensala	1
Odensbacken	*149*
Odensberg	3
Oforsen	37
Okna	7
Olskroken	3, 39
Omberg	10
Oporto	*99*
Oringen	106
Ormaryd	54
Ormastorp	92
Ornäs	39
Orrefors	66
Orresta	16
Orrskog	34
Orsa	36, *260*
Ortala	*13, 18*
Ortalalund	*13*
Oscarsvärn	67
Osdal	58
Oskarshamn	54, *59—61, 65, 67, 74, 218, 219, 278*
Oskarström	104
Oslättfors	34
Ottarp	98
Ottebol	13
Otterbäcken	27
Ousby	7
Ousbyholm	71
Ovesholm	73
Oxelösund	23, *57, 65, 116—121, 218*
Oxie	79
Parteboda	108
Partilled	3
Pataholm	
Persberg	37
Persbergs grufvor	37
Perstorp	86
Petersburg St.	*52*
Piksborg	68
Pilgrimsta	1
Piteå	*37, 39*
Pixbo	55
Polcirkeln	114
Porla	13
Pressebo	39
Prestköp	45
Prestmon	106
Prestqvarn	46
Prästebacke	105
Påarp	86
Pålsboda	45
Påskallavik	*218,*
Qvarnby	101
Qvicksund	23, *144*
Qvidinge	86
Qviinge	72
Qvisbro	17
Ragunda	112
Ramlösa	85, 86, 88
Ramlösa brunn	86
Ramnäs	19, *142*
Ramsele	
Ramsjö	1
Ramvik	106
Ransta	18
Ratan	*37*
Raumo	*43*
Raus	88
Refteled öfre	104
Rekarne	23
Resö	*200*
Riddarhyttan	20
Riddersvik	16
Riga	*54*
Rimbo	32, 33
Rimforsa	
Ringestena	57
Ringstorp	49
Ringvägen	120
Rinkaby	77
Ripa	73
Risa	47
Rockesholm	28
Rogslösa	10
Rogsta	116
Roma	48
Ronehamn	*58*
Ronneby	67, 69, *59, 63, 67*
Ronöholm	*13*
Roppered	57
Rosendala	12
Rosenfors	54
Rosenholm	67
Rosersberg	1
Rosshyttan	1
Rossön	*197*
Rostock	105
Rotebro	1
Rottne	62
Rottnesqvarn	62
Rouen	*97*
Ryd	68
Rydboholm	58
Rydsgård	79, 93
Ryedal	67
Rynge	79
Ryningsnäs	54
Ryr	52
Ryssby	68
Ryssjö brink	121
Rystad	7
Råda	33
Råda	38
Rågåker	42
Råhällan	34
Råneå	*39*
Rånnum	52
Rånäs	33
Råå	85
Räflanda	55
Räfsmåla	69
Rällså	24
Rämen	39
Räppe	61
Rättvik	36, *260*
Rö	32
Rödaled	75
Rödeby	64
Röena	75
Rögle	103
Röinge	76
Rönneshytta	9
Rönninge	3, 7
Rörshyttan	2
Rörtången	
Rösjö	67
Röstånga	87
Sahlstad	52
Sala	1, 18
Saltsjöbaden	120
Saltskog	3, 7, 121
Sandared	55
Sandarne	*17—19*
Sandbäck	67
Sandhem	8
Sandreda	62
Sandsjö	7
Sandsta	26
Sandvik	
Sandviken	36
Sandviken	
Sandträsk	114
Sannäs	*200*
Sassnitz	*7*
Satserup	71
Saxtorp	97
Seckestad	46
Seffle	39
Sege	96
Segerstad	47
Seglingsberg	19, *142*
Segmon	39
Sellnäs	39
Selsjön	112
Sem	1
Sennan	104
Sexdrega	57
Sibbhult	75
Sickla	120
Sigtuna	*130*
Sikeå	*37*
Siktors	39
Sikhult	*340*
Simeå	1
Simlinge	93
Simonstorp	7
Singö	*13*
Själevad	113
Sjöbo	96
Sjögesta	7
Sjögränd	38
Sjömarken	55
Sjön Sommen	*340*
Sjön Vettern	*350, 352*
Sjöstorp	10
Sjöstorp	14
Sjötorp	
Sjöändan	37
Skabersjö	79
Skallinge	68
Skara	46, 67
Skarup	69
Skattkärr	13
Skeboqvarn	3, 7
Skedala	68
Skedalahed	68
Skedevid	
Skegrie	93
Skellefteå	*37, 39*
Skene	58
Skeninge	9
Skepparslöf	73
Skifarp	93
Skillingaryd	104
Skjettelljunga	71
Skogsgärde	104
Skogsryd	56
Skogstorp	23, *149*
Skokloster	*131*
Skopesund	*197*
Skorped	112
Skottorp	103
Skrea	103
Skruf	64
Skultuna	19
Skultorp	3
Skurup	79
Skuthamn	*39*
Skutskär	*78*
Skyllbergs bruk	14
Skyttorp	34
Skåre	13
Skäggatorp	47
Skäralid	87
Skärblacka	45
Skärfva	67
Skärkind	49
Skärsta	*13, 18*
Skötue	3, 5
Skölsta	33
Skönnarbo	45
Skönsbo	42
Slattefors	
Slattesmåla	68
Slite	*58*
Slättberg	36
Slöinge	103
Smedby	65
Smedjebacken	26, *142*
Smedstorp	96
Smedtofta	47
Smålandsstenar	104
Smålands Taberg	104
Smögen	*197, 199*
Snickarbo	42
Snogeröd	71
Snöbergshyttan	29
Solberga	7
Solfvarbo	42
Sollefteå	106, 107
Sollerön	*260*
Solstadström	
Sommen	7, *340*
Sonstorp	45
Spannarp	102
Sparreholm	3, 7
Sparren	32
Sparsör	56
Sperlingsholm	104
Spjutsbygd	64
Sponvig	
Sprängsviken	106
Spånga	16
Stabbarp	88
Staffanstorp	96, 97
Stafre	1
Stallarholmen	*135, 136*
Stallmästareg:n	118
Stavanger	*227*
Stehag	7
Stenkullen	3
Stenstorp	3, 10, 47
Stenungsund	
Sterbsnäs	*10*
Stettin	*69, 72, 93, 227, 229*
Stigtomta	23
Stillingsön	
Stjernhof	3, 7
Stjernholm	23
Stjernsfors	38
Stjernsund	2
Stocka	*17*
Stockaryd	7
Stockholm	*8—153*
Stockholm central	1, 3, 7, 16, 118
d:o norra	1, 16
d:o stadsgården	120
d:o södra	3, 7
d:o östra	32, 119
Stocksund	32, 119
Stockvik	*197*
Stora Rör	
Stora Tuna	42
Stora Wede	48
Storebro	54
Storfors	37
Storlien	1
Storsjö	49
Storsund	112
Storvik	1, 36
Stor Wreta	34
Storå	24
Stralsund	
Strengnäs	121, *135, 136, 138, 144, 150*
Striberg	27, 29
Strålnäs	7
Strångsjö	7
Ström	
Ström	
Strömnäs	106
Strömsbro	34
Strömsdal	44
Strömsholm	23, *142*
Strömsnäs	42
Strömstad	*199, 200*
Stugsund	117
Stumsnäs	36
Stureholm	92
Stålboga	121
Stånga	48
Stäfvesjö	82
Stäfvie	102
Stäket (Almare-)	16
Ståliberg	24
Ställdalen	24
Ställdalen B:s	39
Stöde	108
Sundbyberg	16,
ångb. se sid.	*15*
Sundbyholm	*144, 150*
Sunderby	112
Sundholmen	58
Sundsjön	38
Sundsvall	108, *17, 29, 37, 39, 219, 267, 269*
Sundsviks qvarn	*153*
Sundsör	*153*
Sunna	64
Sunnanå	105
Surahammar	*142*
Surte	39
Svalöf	102
Svaneberg	46
Svanrödjan	46
Svanå	19
Svartå	13, 17
Svedala	79, 97
Svenljunga	57
Svenneby	48
Svennevad	45
Svensbro	10, 11
Svenstorp	78
Svängsta	68
Svärdsjö	42
Sya	7
Sylfaste	48
Syninge	33
Sågen	37
Sågmyra	36
Sånna	*340*
Säby	98
Säby	7
Säbylund	6
Säfsjö	7, 59
Säfsjöström	66
Säfvast	112
Sätaröd	71
Säter	42
Söderala	117
Söderbärke	*142*
Söderfors	34
Söderhamn	117, *17—19, 22, 29, 219*
Söderhvidinge	102
Söderköping	48, *118—120*
Södersvik	*8*
Södertelje	3, 7, 121, *57—60, 65, 110*
Södertelje utn.	121
Söderwärn	79, 93
Södra Åby	93
Söfdeborg	96
Sölvesborg	67, *67*
Sörby	3
Sösdala	7
Tallåsen	1
Tannefors	
Tarragona	*99*
Taxinge-Näsby	121
Teckomatorp	88, 102
Tegefors	1
Tenhult	8
Terna	18
Throndhjem	1
Thorskors	64
Thoresta	16
Tibro	5
Tidaholm	11
Tidan	3
Tierp	34
Tillberga	16, 18, 19
Tillingenabben	
Timansberg	29
Tingsryd	69
Tingstad	48
Tingvalla	105
Tistedalen	105
Tjengdarfve	48
Tjerna	42
Tjörnarp	7
Tobo	34
Tofta	58
Tofthög	93
Tollarp	71, 73
Tomarp	96
Tomelilla	78, 96
Tomta	*13*
Tomteboda	1, 16
Toppeladugård	101
Torne	68
Torp	3
Torpa	*340*
Torpshammar	108
Torshälla	4, *140, 142, 150*
Torshälla stad (Nyby bruk)	4
Torsåker	1
Tortuna	16
Torup	104
Torvalla	1
Totebo	49
Tottnäs	*112*
Tranås	7
Trehörningsjö	112
Trekanten	65
Trekärn	37
Trelleborg	*7*, 97, *67*
» nedre	93
» öfre	93
Trensum	67
Trollenäs	88
Trollhättan	39
Trondhjem	1
Trosa	*112*
Trångsviken	1
Trädet	51
Trästa	*13, 18*
Trönninge	103
Tubbarp	75
Tubbetorp	47
Tullerum	*340*
Tumba	3, 7
Tuna	49
Tureberg	1
Tutaryd	68
Tveta	46
Tvetaberg	121
Tving	70
Tvååker	103
Tvärålund	112
Tygelsjö	93
Tynnelsö	*135*
Tyringe	86
Tågarp	88
Tånebro	93
Tångelanda	53
Tången	*199, 200*
Täby	32
Täng	1
Töfva	108
Töre	*39*
Töreboda	3
Törneby	65
Tösse	39
Uddeholm	38
Uddevalla	52, 53, *200*
Ugglevikskällan	118
Uleåborg	
Ulfshyttan	39
Ulfstorp	52
Ulfvesund	
Ulfö	68
Ullared	99
Ullersäter	16
Ullånger	
Ulricehamn	51
Umeå	111, *37, 39, 219*
Undersåker	1
Upphärad	39
Upsala	1, 33, 34, *131*
Utanede	
Uttersberg	20
Wadensjö	98
Wadsbro	23
Wadstena	10, *120, 351*
Waggeryd	104
Wakern	37
Walbo	36
Waldemarsvik	*57, 278*
Walje	67
Walla	46
Walla	3, 7
Wallberga	103
Wallby	93
Wallentuna	32
Wallkärra	97
Wallnäs	54
Wallsta	1
Wallåkra	88
Walsberga	121
Walskog	16, 23
Walåsen	29
Wamdrup	*8*
Van	37
Wankifva	89
Wansbron	37
Wanås	72
Wara	52
Warberg	58, 103, *2*
Warnemünde	*3*
Wartofta	8, 51
Wasa	121
Wasa	*40, 267*
Wasselhyttan	24
Wattholma	34
Wattjom	108, 109
Weberöd	96
Weda	106
Weddige	58
Wedevåg	24
Wedum	52
Wegeholm	103
Weinge	103
Wekerum	67
Welanda	39
Wendel	34
Wenersborg	52
Werkebäck	49, *57*
Wermanshult	69
Wermlandsbro	39
Wermlands Rämen	37
Wermlands Säby	27
Wernamo	104
Weskinde	48
Wessigebro	99
Westanhede	15
Westerby	2
Westerhus	113
Westervik	49, *57—65, 67, 74, 278*
Westerås	16, *138, 140, 142*
Westgärde	36
Westra Bodarne	3
Westraby	92
Westra Torup	86
Wexiö	61, 62, 64
Wia	116
Wiborg	*52*
Wiby	77
Widtsköfle	73
Wika	37
Wikarbyn	36
Wikersvik	27, 29
Wiklau	48
Wikmanshyttan	42
Wiksbäcken	106
Wilköl	66
Wimmerby	54
Wimo	37
Winberg	99
Windeln	112
Wingåker	3
Winninga	47
Winnö	72
Winslöf	76
Wintrie	93
Wintrosa	17
Wirsbo	19, *142*
Wisby	48, *58, 72, 277*
Wisingsö	*351*
Wiskafors	58
Wiskan	108
Wislanda	7, 68
Wissefjärda	64
Wist	51
Wistakulle	12
Wittinge	1
Wittsjö	89
Wollsjö	78
Wrena	23
Wreten	10
Wretstorp	3
Wrångebäck	*197*
Wåmhus	*260*
Wånevik	
Wårgårda	3
Wåderum	49
Wäfversunda	10
Waija	106
Wänge	1
Wännäs	111, 112
Wäring	3
Wärsjö	91
Wärtan	118
Wäsby	1
Wäse	13
Wättlösa	46
Ystad	78, 79, 84, *67, 218, 219, 227*
Yttersjön	112
Ytterån	1
Yxenhult	91
Åbo	*43, 52*
Åby	7
Åby	*197*
Åbyggeby	34
Åbyn	*39*
Åhus	73, 77, *59, 65, 218*
Åhylte	104
Åkarp	7
Åkers styckebr.	121
Åkerström	
Åkersvass	
Åland	1
Åled	104
Ålkistan	119
Ålshult	68
Ålsäng	16
Åmot	13
Åmål	39
Ånge	1, 108
Ångermanelfven	
Ånimskog	39
Ånn	1
Åre	1
Årsta	33
Åryd	64
Årås	27
Åsa	103
Åsarp	51
Åsbo	2
Åsbo-Fagerhult	91
Åsbro	2
Åsby	20
Åsen	68
Åshammar	1
Åskloster	103
Åsljunga	91
Åstorp	86, 91, 92, 102
Åsträsk	112
Åsvittinge	48
Åtvidaberg	49
Älandsbro	106
Ärila	121
Äskekärr	46
Ätrafors	99
Ätran	104
Öbnebo	48
Ödeshög	10
Ödåkra	103
Öfvertorp	11
Öfverrum	49
Öje	37
Öllsjö	73
Ölme	13
Önnerup	102
Önnestad	76
Örbyhus	34
Örebro	6, 16, 17, *148*
Örebro södra	6, 17
Öregrund	*17, 18, 29*
Örkelljunga	91
Örmon	45
Örn	*197*
Örnsköldsvik	113, *29, 39*
Örsjö	65
Örsundsbro	*130*
Örtofta	7
Ösby	119
Östavall	1
Österby	31
Österforssa	115
Österlöf	75
Östersund	1
Östersund vestra	1
Öster Säby	*142*
Öster-Tibble	23
Östervärn	96, 101
Österåsen	112
Österäng	46
Österäng	12
Östhammar	*13, 17*
Östra Husby	48
Östra Ljungby	91
Östra Stenby	48
Östratorp	82
Östra Wram	73
Öveds Kloster	96
Öxnered	39, 52

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1897.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III		Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Bl. t. № 236 II III	Bl. t. № 238 II III	G. t. № 464 II III	S. t. № 84 II III
					Fr. Stockholms C.	—	740	900	—	1035	310	525	755	845	1110
					Stockholms N:a	455	|	|	—	|	|	|	|	|	|
					Karlberg *	|	×	|	—	×	p*)	p*)	×	×	|
					Tomteboda	511	748	|	—	1054	p*)316	p*)	802	853	|
					Hagalund	|	×	|	—	|	|	|	|	×	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	525	757	|	—	1116	324	540	812	904	×1124
					Tureberg *	|	×	|	—	×	×	×	×	×	|
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	559	822	|	—	1202	345	600	837	938	|
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	620	834	|	—	1226	355	610	849	956	|
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	643	850	|	—	1257	408	622	905	1018	|
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	705	904	|	—	124	420	636	919	1030	|
					Odensala	×	×	|	—	×	×	×	×	G. t.	|
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	745	929	|	—	235	439	656	942	Nr 446	|
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	821	955	|	—	309	456	715	1004	III	|
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	840	1007	1024	—	324	506	725	1015		1240
					Fr. Upsala		1048	1031	—	400		735		500	
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1117	|	—	440		757	—	546	
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1136	|	—	528		809	—	619	
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1206	|	—	615		832	—	709	
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1220	|	—	639		844	—	753	
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1238	1128	—	713		855	—	842	
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (18)	—	110	1145	—	751		919	—	920	
					Fr. Sala	—	145	1154	—	818		926	—	1110	
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	208	|	—	854		943	—	1224	
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Gdst.	233	|	—	933		1003	—	112	
					Brovallen	№ 466	×	|	—	×		×	—	×	
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (42, 43)	II III	255	1237	—	1020		1020	—	142	
					Fr. Krylbo	500	339	1242	—	—	—	—	—	355	
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	514	349	|	—	—	—	—	—	413	
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	540	403	1257	—	—	—	—	—	446	
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (15)	605	421	109	—	—	—	—	—	511	
					Fr. Morshyttan	615	422	110	—	—	—	—	—	526	
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	648	438	121	—	—	—	—	—	602	
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	722	454	130	—	—	—	—	—	637	
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	800	518	|	—	—	—	—	—	723	
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	826	533	155	—	—	—	—	—	754	
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	850	561	×208	—	—	—	—	—	820	
					Fr. Storvik	950	615	233	—	—	—	—	—		
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1023	633	248	—	—	—	—	—		
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1059	651	302	—	—	—	—	—		
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	1159	735	339	—	—	—	—	—		
					Fr. Ockelbo	1234	745	344	—	—	—				
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	152	824	416	—	Bl. t.	—				
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	227	844	432	—	№ 260	—				
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	310	914	457	—	II III	Bl. t.				
					Fr. Kilafors	330	924	501	—	1157	№ 264				
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	417	1000	529	—	1238	II III				
					Fr. Bollnäs	615		537	—		545				
					» Lottefors	×	—	×	—	—	×				
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	712	—	603	—	—	624				
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	742	—	612	—	—	640				
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	812	—	624	—	—	658				
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	853	—	638	—	—	722				
					Löräng	×	—	|	—	—	×				
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	935	—	657	—	—	756				
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	1010	—	719	—	—	×825				
					Fr. Ljusdal		—	737	—	—	843				
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	750	—	—	903				
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	825	—	—	949				
					Nybo	—	—	|	—	—	×				
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	859	—	—	1032				
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	935	—	—	1119				
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	Bl. t.	1001	Bl. t.	Gdst.	1159				
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	№ 278	1013	№ 272	№ 490	1218				
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (108)	—	II III	1030	II III	II III	×1240				
					Fr. Ånge	Gdst.	105	—	600	810	se tåg				
					Dysjön	№ 482	×137	—	|	|	№ 278				
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	II III	×210	—	654	920					
					Fr. Bräcke	740	235	—	704						
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	809	300	—	722						
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	847	332	—	742						
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	929	408	—	809						
					Lockne	×	×	—	×						
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	1018	446	—	838						
					Torvalla	×	×	—	×						
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	1050	515	—	×900						
					Fr. Östersund	1140	535	—	930						
					Östersund, vestra	×	×	—	×						
					Sem	×	×	—	×						
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	1215	601	—	950						
					Dvärsätt	×	×	—	×						
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	1249	628	—	1008						
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	125	654	—	1031						
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	148	710	—	1043						
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	220	733	—	1107						
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	255	800	—	1132						
					Ocke	×	×	—	×						
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	332	825	—	1201						
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	410	845	—	1225						
					Hålland	×	Ank.	—	×						
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	451	—	—	1255						
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	527	—	—	118						
					Tegefors	×	—	—	×						
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	600	—	—	137						
					» Gefsjön	652	—	—	215						
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ann	726	—	—	246						
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	801	—	—	310						
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	825	—	—	×335						
854	31,45	20,75	—	—	» Trondhjem	—	—	—	845						

* Lokaltåg se nedan.

p*) Endast för resande till platser norr om Jerfva.

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) Vid kortare afstånd än 300 km:
med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre ⎫ pr km.
III kl. 3,5 öre ⎭
med Snälltåg:
II kl. 6 öre ⎫ pr km.
III kl. 4 öre ⎭

b) Vid längre afstånd än 300 km.:
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg:
samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af:
II kl. 0,75 öre ⎫ pr km.
III kl. 0,5 öre ⎭

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1897.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t. № 271 II III		Gdst. № 481 II III						
					Fr. Trondhjem	800								
					» Storlien	×1255		700						
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors	128		735						
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ann	152		808						
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	215		840						
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	245		920						
					Tegefors	×		×						
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	301	Bl. t.	945						
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	326	№ 277	1022						
					Hålland	×	II III	×						
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	358	700	1125						
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	×437	725	1204						
					Ocke	×	×	×						
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	458	751	1237						
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	527	822	124						
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	546	845	152						
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	602	908	213						
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	624	927	244						
					Dvärsätt	×	×	×						
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	644	951	313						
					Sem	×	×	×						
					Östersund, vestra	×	×	×						
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	705	×1015	340						
					Fr. Östersund	725	1100	410						
					Torvalla	×	×	×						
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	750	1133	455						
					Lockne	×	×	×						
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	822	1213	544						
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	845	1250	630		Gdst.				
222	13,85	8,90	11,70	7,80	» Stafre	905	120	705		№ 489				
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)	921	×140	730		II III				
					Fr. Bräcke	933	212	Bl. t.	Snlt.	655				
					Dysjön	|	×249	№ 263	№ 81	|				
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)	1020	×315	II III	II III	755				
					Fr. Ånge		se tåg	340	550					
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	№ 263	407	611					
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	—	432	626					
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	517	657					
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	558	730					
					» Nybo	—	—	×	|					
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	639	800	Gdst.				
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	721	831	№ 465				
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)	—	—	735	×842	II III				
					Fr. Ljusdal	—	—	755	857	550				
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	826	920	642				
					Löräng	—	—	×	|	×				
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	855	938	735				
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	917	952	816				
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	933	1004	850				
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	948	1013	921		Bl. t.	Bl. t.	
					» Lottefors	—	—	×	×	×		№ 259	№ 231	
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs	—	—	1015	1034	1000		II III	II III	
					Fr. Bollnäs	—	—		1041	1111	—	417	500	
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (117)	—	—	—	1110	1156	—	458	537	
					Fr. Kilafors	—	—	—	1115	1227	—		543	
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—	1144	124	—	—	620	
474	20,15	13,45	18,80	12,40	» Lingbo	—	—	—	1202	208	—	—	642	
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)	—	—	—	1233	257	—	—	721	
					Fr. Ockelbo	—	—	—	1238	340	—	—	732	
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	—	118	450	—	—	822	
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	—	—	132	522	—	—	841	
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)	III	—	—	×143	540	—	—	855	
					Fr. Storvik	630	—	—	208	617	—	—	933	
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	706	—	—	222	653	—	—	952	
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	752	—	—	233	721	—	—	1010	
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (2)	855	—	—	251	811	—	—	1048	
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	929	—	—	300	838	—	—	1100	
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (15)	945	—	—	310	854	—	—	1113	
					Fr. Morshyttan	955	—	—	311	904	—	—	1114	
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	1027	—	—	323	936	Gdst.	Bl. t.	1132	
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo	1053	—	—	332	958	№ 443	№ 235	1146	
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (42, 43)	1105	—	—	338	1010	II III	II III	1155	
					Fr. Krylbo	143	—	—	345	—	440	555	1237	
					Brovallen	×	—	—	|	—	×	×	×	
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	233	—	—	|	—	518	613	1258	
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	311	—	—	|	—	557	633	119	
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (18)	336	—	—	427	—	625	649	135	
					Fr. Sala	500	—	—	434	—	725	657	142	
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	605	—	—	454	—	824	723	208	
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	632	—	—	|	—	855	734	221	
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	700	—	—	|	—	922	746	234	
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	810	Gdst.	Bl. t.	|	Bl. t.	1010	810	258	Bl. t.
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	840	№ 441	№ 233	|	№ 237	1117	824	312	№ 249
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (33, 34)	910	II III	II III	553	II III	1149	845	332	II III
					Fr. Upsala		455	715	600	205	1240	855	340	740
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	515	726	|	216	105	906	349	756
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463	546	744	|	240	156	928	405	822
					Odensala	II III	×	×	|	×	|	×	|	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	540	623	807	|	305	248	952	×420	853
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	557	641	818	|	317	329	1002	|	907
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	621	702	833	|	331	405	1015	|	923
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	642	722	845	|	344	458	1025	×442	937
					Tureberg	×	×	×	|	×	×	×	|	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	715	756	918	|	405	540	1046	|	1008
					Hagalund	×	|	×	|	|	|	|	|	×
					Tomteboda	730	810	a*)	|	a*)	603	a*)	|	1016
					Karlberg	×	×	a*)	|	a*)	|	a*)	|	×
					» Stockholms N:a	737	|	|	|	|	|	|	|	|
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockholms Ctr.	—	820	928	720	420	615	1100	510	1025

* Lokaltåg se nedan.

a*) Endast för resande från platser norr om Jerfva.

Mellan Stockholm och Jerfva gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 808 II III
Fr. Stockholms Centr.	930	1205	340	555
» Karlberg	×	×	×	×
» Tomteboda	939	1214	349	604
» Hagalund	×	×	×	×
Till Jerfva	948	1223	358	613

	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II III	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 807 II III
Fr. Jerfva	1017	120	425	632
» Hagalund	×	×	×	×
» Tomteboda	1027	130	435	643
» Karlberg	×	×	×	×
Till Stockholms Centr.	1034	137	442	650

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. Långshyttan	1135	330
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1205	400
			Fr. Stjernsund	1230	
18	1,50	0,90	» Asbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (1)	110	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. Byvalla (1)	310	—
10	0,80	0,50	» Asbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	355	—
			Fr. Stjernsund	410	845
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	440	915

Aktiebolaget RADIATOR
Kontor och Verkstäder: ALBANO.
Post- och Telegrafadress: STOCKHOLM.
Tillverkar och försäljer skumnings- och kärningsmaskinen »Radiator» och inreder fullständiga radiatormejerier.

Lifförsäkrings-Aktiebolaget
"Royale Belge"
Grundadt 1853 i Bryssel.
Små premier! Liberala försäkringsvilkor!
Hufvudkontor för Sverige:
Drottninggatan 40, Stockholm.
* Allm. Tel. 81 47. Riks-Tel. 32 03. *

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Riks-Telefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.
Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.
Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Pension Johns
STOCKHOLM
7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.
Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Främmande språk talas. Elegantaste läge, centralt, emellan 3 parker. Alla spårvägslinier till porten.
☞ Allm. Telefon 11 650.
Belles chambres; situation splendide et très centrale; bonne société; prix moderés.
Comfortable rooms; fashionable situation; tramways at the door; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.
Schöne Zimmer; vorzügliche Lage; dicht an der Pferdebahn; feines Publicum; mässige Preise.

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från Centralstationen. — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — Godt bord.
Man spricht deutsch. English spoken.
☞ Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Hotell Stora Rosenbad
STOCKHOLM
6 Akademigränd 6 (hörnet af Fredsgatan)
komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Telefon 85 50 (förbindelse med Rikstelefon). Hanna Andersson.

Hôtel de France
STOCKHOLM
10 Norra Smedjegatan 10
Utmärkta möblerade rum för resande.
Detta beqväma och för resande väl inredda hotell erbjuder för de resande rum för mycket billiga priser. Allm. Telefon 48 60.
L. Wallin.

GRAHNS HOTELL
f. d. Strandbergs
44 Vasagatan 44, 2 tr. upp,
STOCKHOLM
tillhandahåller resp. resande vackra och elegant möblerade rum till moderata priser.
Allm. Telef. 60 30. Sofia C. Grahn.
OBS.! Spårvagn till porten.

Ledig annonsplats

KASSMANS
Pensionat & Hotell
STOCKHOLM, 46 Drottninggatan 46.
A. T. 6 13. Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

3. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	bland. tåg III		Godst. № 301 II III	Snällt. № 9 ● II III	Prst. № 11 II III	Bl. t. № 109 II III	Godst. № 303 ¶ III	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 111 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 ● II III	Bl. t. № 107 II III
						Fr. Stockholms C.	645	710	810	835	945	100	300	420	440	800	1110
						Riddarholmen	|	|	|	—	|	|	(p)	|	(p)	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Södra station	801	|	801	—	1030	100	300	—	435	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	900	|	823	846	1103	115	315	431	458	811	1121
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	917	|	833	857	1144	125	326	442	510	×820	1130
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	935	|	844	908	1226	136	338	453	525	×830	1139
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1005	|	900	925	110	155	354	510	548	×845	1154
						» Rönninge	1023	|	911	937	126	206	405	522	600	855	1204
						Igelsta	|	|	|	|	|	|	a)	|	a)	|	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)	1041	|	922	951	144	220	418	536	615	906	1216
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)	1235	—	935	1000	240	240	425	545	625	920	1220
						Fr. Södertelje	950	—	910	—	210	210	—	—	605	855	
						Fr. Saltskog	1100	p) 806	925	—	247	226		—	623	910	
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	1135	|	942	—	333	248		—	650	921	
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	1208	|	957	—	405	307		—	714	|	
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	1224	×841	×1007	—	421	318		—	725	×932	
						Fr. Gnesta	1240	855	1021	—	436	330		—	755	1007	
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	112	|	1035	—	502	348		—	818	×1022	
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	141	|	1049	—	530	406		—	840	×1031	
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	225	|	1107	—	623	429		Godst.	904	1056	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	245	|	1118	—	700	442		№ 307	918	|	
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)	302	|	1129	—	718	455		II III	931	1118	
						Fr. Flen	317	p) 950	1133	—	816	500		120	936	1119	
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	340	|	1146	Bl. t.	857	516	Godst.	147	952	|	
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	402	|	1154	№ 115	917	528	№ 317	207	1002	1139	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	425	1021	1209	II III	940	547	II III	230	1020	1155	
						Fr. Katrineholm	500	1028	1217	620			455			1202	
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp	530	|	1229	637	—	—	518	—	—	|	
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	723	|	1247	705	—	—	610	—	—	1231	
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö	748	|	101	722	—	—	637	—	—	|	
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo	826	|	117	743	—	—	729	—	—	|	
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (45)	851	1125	133	802	Bl. t.	Godst.	754	Godst.	—	116	
						Fr. Pålsboda	924	1126	135	807	№ 143	№ 345	809	№ 349	—	117	
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6, 9)	935	1141	×154	820	II III	II III	840	II III	—	126	
						Fr. Hallsberg	—	1147	212	—	920	634	—	435	—	143	
						Laggaretorp	—	|	|	—	×	×	—	×	—	|	
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	—	|	234	—	946	713	—	553	—	206	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	—	×1220	255	—	1009	746	—	633	—	228	
						Fr. Laxå	—	1240	305	—		823	—	705	—	238	
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja	—	|	328	—	—	900	—	753	—	|	
						Gårdsjö	—	|	|	—	—	×	Bl. t.	×	Godst.	|	
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	—	|	355	—	—	957	№ 159	849	№ 353	322	
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	—	131	417	—	—	1024	II III	921	II III	340	
						Fr. Töreboda	—	132	426	—	—	1054	845		456	346	
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)	—	145	444	—	—	1118	906	—	523	401	
						Fr. Moholm	—	146	447	—	—	1145	909	—	538	402	
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan	—	|	454	—	—	1207	917	—	556	|	
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring	—	|	506	—	—	1241	931	—	620	|	
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)	—	216	528	—	—	115	956	—	700	438	
						Fr. Sköfde	—	221	532	—	—	135	1003	—	747	439	
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp	—	|	544	—	—	155	1014	—	818	|	
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)	—	242	559	—	Bl. t.	218	1032	Perst.	843	502	
						Fr. Stenstorp	—	244	604	—	№ 173	319	1035	№ 45	933	508	
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)	—	302	626	—	II III	354	1100	II III	1015	524	
						Fr. Falköping, Ranten	—	309	636	—	600	420		1112	1130	531	
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg	—	|	647	—	618	439	—	1123	1156	|	
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby	—	|	657	—	631	458	—	1132	1218	|	
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik	—	|	715	—	659	529	—	1150	1255	|	
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)	—	347	725	—	713	543	—	1159	112	614	
						Fr. Herrljunga	—	353	732	—	728	601	—	1205	212	620	
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	—	|	750	—	804	635	—	1223	258	639	
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	—	|	801	Bl. t.	821	651	—	1234	326	|	
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	—	|	812	№ 171	838	708	—	1245	350	|	
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	—	a 431	821	II III	851	721	—	1254	406	707	
						Fr. Alingsås	—	|	825	740	910	733	—	1257	456	708	
						Vestra Bodarne	—	|	|	×	|	|	—	×	×	|	
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	—	|	842	758	937	758	—	114	530	a)†735	
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	—	|	856	811	1005	825	—	127	615	a)†744	
						Stenkullen	—	|	|	×	|	|	—	|	|	|	
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	—	|	908	824	1024	844	—	139	646	a)†753	
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	—	|	919	834	1041	900	—	149	707	|	
						Kåhög	—	|	|	×	|	|	—	|	|	|	
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	—	|	930	845	1056	941	—	200	728	802	
						Fröndtorp	—	|	|	×	|	|	—	|	|	|	
						» Olskroken (39)	—	526	941	857	1109	954	—	211	745	812	
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg	—	530	945	901	1115	1000	—	215	751	816	

I:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra I:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

I kl. endast för resande till Norge.

p) för resandes påstigande.
a) för resandes afstigande.

* Ej för resande å linien Liljeholmen—Katrineholm.

Sof vagn I o. II klass.

● Tillträde till de III klassens vagnar som medföras i snälltågen № 3 och 9 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa af minst 100 km. väglängd.

a)† Endast för resande från stationer bortom Falköping R.

¶ Tåget № 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 12 Okt., 9 Nov., 7 Dec. 1897, 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April och 10 Maj 1898.

Göteborg—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom. fr. Göteborg	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 346 II III				Perst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Sn. t. № 10 ● II III	Prst. № 46 II III	Bl. t. № 174 II III	Bl. t. № 172 II III	Sn. t. № 4 ● II III
						Fr. Göteborg	500	—	—	—	745	804	1230	240	330	520	835
						» Olskroken (39)	507	—	—	—	750	813	|	245	337	526	841
						Fröndtorp	|	—	—	—	|	|	|	|	×	×	|
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	522	—	—	—	802	845	|	256	354	538	×850
						Kåhög	|	—	—	—	|	|	|	|	|	×	|
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	537	—	—	—	813	911	|	308	411	550	×†858
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	554	—	—	—	824	937	|	321	430	600	p†908
						Stenkullen	|	—	—	—	|	|	|	|	|	×	|
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	619	—	—	—	837	1013	|	336	502	615	×†919
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	640	—	—	—	852	1044	|	351	527	629	|
						Vestra Bodarne	×	—	—	—	|	|	|	a	|	×	|
46	3,95	2,30	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	706	—	—	—	909	1117	126	409	554	646	947
						Fr. Alingsås	745	—	—	—	914	1149	131	413	650		949
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	800	—	—	—	925	1211	|	425	707	—	|
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	819	—	—	—	937	1238	|	437	728	—	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	844	—	—	—	948	111	|	448	754	—	1019
80	6,30	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (52, 56)	912	—	—	—	1008	146	210	508	822	—	1037
						Fr. Herrljunga	1027	—	—	—	1015	312	216	516	836	—	1048
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	1051	—	—	—	1027	343	|	529	900	—	|
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1133	—	—	Bl. t.	1048	452	|	552	939	—	|
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1153	—	—	№ 160	1100	525	|	605	1003	—	|
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (8)	1209	—	Bl. t.	II III	×1110	547	257	617	1022	—	1132
						Fr. Falköping, Ranten	1228	—	№ 156	550	1124	627	303			—	1140
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (10, 47)	1258	—	II III	615	1145	701	318	Se tåg	—	—	1200
						Fr. Stenstorp	118	—	900	618	1149	731	319	№ 354	—	—	1201
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	152	—	929	637	1206	803	|	—	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (5)	203	—	941	646	1216	814	338	—	—	—	1222
						Fr. Sköfde	223	—		702	1221	837	343	—	—	—	1224
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	255	—	—	728	1242	924	|	—	—	—	|
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	312	—	—	742	1255	953	|	—	—	—	|
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (46)	323	—	—	749	102	1005	411	—	—	Gdst.	1258
						Fr. Moholm	341	—	—	754	105	1019	412	—	—	№ 350	1259
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	405	—	—	815	123	1052	426	—	—	II III	115
						Fr. Töreboda	444	—	—		132		427	—	—	454	121
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	522	—	—	—	155	—	|	—	—	539	141
						Gårdsjö	×	—	—	—	|	Bl. t.	|	—	—	×	|
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	609	—	—	—	221	№ 144	|	—	—	633	|
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	641	—	—	—	×243	II III	×515	—	—	710	228
						Fr. Laxå	706	—	—	—	256	500	535	—	—	748	230
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	756	Bl. t.	—	—	319	524	|	Gdst.	Gdst.	836	251
						Laggaretorp	×	№ 116	—	—	|	×	|	№ 318	№ 302	×	|
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (6, 9)	828	II III	—	—	×341	547	607	II III	II III	914	311
						Fr. Hallsberg		847	—	—	400		618	450	615		317
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (45)	—	913	—	—	420	—	629	525	648	—	337
						Fr. Pålsboda	—	916	—	—	422	—	630	550	703	—	338
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	937	—	—	438	—	|	655	753	—	|
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	957	—	—	454	—	|	750	822	—	|
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	1014	—	—	507	—	|	825	857	—	422
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	1038	—	—	525	—	|	856	929	—	|
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm	—	1053	—	—	536	—	726	915	948	—	450
							Sn. t. № 6 II III	—	Bl. t. № 104 II III	Gdst. № 308 II III		Gdst. Nr 304* III		—		Bl. t. № 102 II III	
						Fr. Katrineholm	338	—	615	1022	548	525	732	—	1210	1114	456
334	28,40	20,05	13,40	17,55	11,70	» Valla	|	—	637	1045	605	606	|	—	1244	1133	513
339	—	20,35	13,60	17,80	11,90	» Kantorp	|	—	649	1100	613	626	|	—	100	1145	|
347	29,50	20,85	13,90	18,25	12,15	Till Flen (23)	409	—	704	1114	625	645	a 801	—	119	1200	533
						Fr. Flen	410	—	709		630	725	|	—	139	1206	534
355	30,20	21,30	14,20	18,65	12,45	» Skeboqvarn	|	—	724	—	642	750	|	—	200	1220	|
362	30,80	21,75	14,50	19,05	12,70	» Sparreholm	|	—	741	—	653	826	a 820	—	240	1233	551
374	31,80	22,45	15,00	19,65	13,10	» Stjernhof	|	—	806	—	712	917	|	—	315	1254	×614
383	32,60	23,00	15,35	20,15	13,45	» Björnlunda	|	—	827	—	727	943	|	—	350	111	×627
392	33,35	23,55	15,70	20,60	13,75	Till Gnesta	512	—	843	—	741	1004	900	—	411	126	640
						Fr. Gnesta	519	—	850	—	748	1020	904	—	430	138	646
399	33,95	23,95	16,00	20,95	14,00	» Mölnbo	|	—	914	—	801	1048	|	—	458	147	|
410	34,85	24,60	16,40	21,55	14,35	» Jerna	|	Bl. t.	941	Bl. t.	820	1132	|	Bl. t.	530	207	|
421	35,80	25,30	16,85	22,10	14,75	Till Saltskog (121)	601	№ 106	1000	№ 110	838	1158	a 941	№ 112	556	226	725
422	35,90	25,35	16,90	22,30	14,80	Till Södertelje (121)	608	II III	1015	II III	850	1235	—	II III	—	240	735
						Fr. Södertelje	550	610	950	1030	830	1145	—	800	—	210	715
						Fr. Saltskog	602	618	1008	1042	841	1223	|	815	626	230	727
						Igelsta	|	p	p	|	|	|	|	|	|	|	|
						» Rönninge	|	634	1024	1058	854	1246	|	831	651	246	|
435	37,00	26,10	17,40	22,85	15,25	» Tumba	|	651	1042	1111	906	108	|	845	718	258	749
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Huddinge	|	714	1104	1129	923	145	|	903	750	316	×802
450	—	27,00	18,00	23,65	15,75	» Elfsjö	|	729	1119	1139	933	205	|	913	822	327	×811
454	38,60	27,25	18,20	23,85	15,90	» Liljeholmen	655	748	1133	1150	945	235	|	925	900	340	820
456	38,80	27,40	18,25	23,95	16,00	Till Stockh. södra st.	—	800	1145	—	955	248	—	—	855	350	—
						Riddarholmen	|	a	a	—	|	—	—	|	a	|	|
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholms Central	705	800	1145	1200	955	330	1040	935	915	350	830

I:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra I:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

p) för resandes påstig.
a) för resandes afstig.

Sofvagn I och II klass.

† Endast för resande till stationer bortom Falköping R.

● Tillträde till de III klassens vagnar som medföras i snälltågen № 4 och 10 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa af minst 100 km. väglängd.

* Tåget № 304 medför ej personv. Thorsdagarne den 14 Okt., 11 Nov., 9 Dec. 1897, 13 Jan., 10 Febr., 10 Mars., 14 April och 12 Maj 1898.

Norra Södermanlands Jernvägs tidtabell, se tab. 121 sid. 10.

5. Sköfde—Karlsborg, (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris med person-tåg II	person-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Dagligen Bl. t. № 164 II III	Bl. t. № 168 II III	Prst. № 166 II III
					Fr. Sköfde (3)	600	1230	540
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	628	1245	556
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	657	108	624
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	724	124	641
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	746	139	656
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg ●	800	151	708

● Angb. från Karlsborg till Motala kl 2 e. m.

Kilom.	Biljettpris med person-tåg II	person-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Dagligen Bl. t. № 167* II III	Prst. № 165 II III	Bl. t. № 169 II III	Bl. t.
					Fr. Karlsborg ●	605	832	305	810
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	620	844	318	830
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	638	858	340	853
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	658	918	401	921
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	725	939	426	954
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (3)	741	952	440	1010

* Går den 30/10, 27/11, 29/12 1897, 29/1, 26/2, 30/3, 30/4 och 28/5 1898.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Örebro med sn. o. prst. II	sn. o. prst. III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt. № 31 II III	Godst. № 345 II III	Bland. t. № 141 II III	Persont. № 33 II III	Persont. № 35 II III	Godst. № 349 II III	Prst. № 37 II III	Prst. № 39 II III	Bl. tåg № 143 II III
					Fr. Örebro (16)	1250	454	750	1042	1250	140	305	510	805
					» Örebro, Södra (17)	|	500	754	1046	1254	151	310	514	811
					» Adolfsberg fr. o. m. den 15 Maj 1898	|	|	×	×	×	|	×	×	×
					» Marieberg	|	|	|	|	|	|	|	|	|
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	|	522	810	1102	110	228	325	530	830
					» Säbylund	|	|	×	|	×	×	|	|	×
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	|	544	825	1117	126	310	340	545	854
25	1,50	1,00	1,30	0,90	Till Hallsberg (3, 9)	130	558	837	1129	138	328	351	557	906

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Bilj:pris fr. Hallsberg med sn. o. prst. II	sn. o. prst. III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt. № 32 II III	Bl. tåg № 144 II III	Godst. № 350 II III	Persont. № 34 II III	Persont. № 36 II III	Prst. № 38 II III	Prst № 40 II III	Bl. tåg № 142 II III	Godst. № 346 II III
					Fr. Hallsberg (3, 9)	145	600	1000	1148	200	403	615	840	930
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	|	619	1028	1200	213	416	628	854	949
					» Säbylund	|	×	×	|	×	|	|	×	|
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås	|	637	1102	1215	228	432	644	910	1012
					» Marieberg	|	|	|	|	|	|	|	|	|
					» Adolfsberg fr. o. m. den 15 Maj 1898	|	×	×	×	×	×	×	×	×
					» Örebro, Södra (17)	|	654	1129	1230	243	445	652	925	1024
25	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (16)	225	657	1134	1238	246	449	702	928	1028

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. Mörkrum för fotografamatörer. STOCKHOLM.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III			Gdst. № 301 II III	Snällt. № 9 II III	Bl. t. №107 II III	Snällt. №7 ● II III	P. t. № 11 II III	Bl. t. №109 II III	Godst. № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 111 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg №1 ● II III	Snälltåg № 3 II III
						Fr. Stockholms Central		645	710	1110	735	810	835	945	100	300	420	440	600	800
						» Riddarholmen							—			p		p		
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station		801	—			801	—	1030	100	300		435		—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen		900		1121	p745	823	846	1103	115	315	431	458		811
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö		917		1130		833	857	1144	125	326	442	510		×820
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge		935		1139		844	908	1226	136	338	458	525		×830
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba		1005		1154		900	925	110	155	354	510	548		×845
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge		1023		1204		911	937	126	206	405	522	600		855
						Igelsta										a		a		
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)		1041		1216		922	951	144	220	418	536	615		906
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)		1235		1220	—	935	1000	240	240	425	545	625	—	920
						Fr. Södertelje		950		—	715	910	—	210	210	—	—	605	—	855
						Fr. Saltskog		1100	p806	—	p838	925	—	247	226	—	—	623	p700	910
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna		1135		—		942	—	333	248	—	—	650		927
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo		1208		—		957	—	405	307	—	—	714		
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta		1224	841	—	920	×1007	—	421	318	—	—	725	740	×952
						Fr. Gnesta		1240	855	—	926	1021	—	436	330	—	—	755	743	1007
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda		112		—		1035	—	502	348	—	—	818		×1022
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof		141		—		1049	—	530	406	—	—	840	p806	×1037
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm		225		—		1107	—	628	429	Godst.	—	904	p821	1056
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn		245		—		1118	—	700	442	№ 307	—	918		
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)		302		—		1129	—	718	455	II III	—	931	838	1118
						Fr. Flen		317	p950	—	p1026	1133	—	816	500	120	—	936	839	1119
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp		340		P. t.		1146	Gdst.	857	516	147	—	952		
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla		402		№ 21		1154	№321	917	528	207	—	1002		1139
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm		425	1021	II III	×1057	1209	II III	940	547	230	—	1020	×909	1155
						Fr. Katrineholm				1221	1112		500		558				923	
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö		Bl. t.	—	1240		Setåg	520	—	622	—	—	—		—
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp		№127		102		№ 21	608		651					—
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors		II III	Godst.	121		—	637	Godst.	715					—
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby		142	№ 323	129		—	651	№ 325	724					—
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (48)		157	II III	141	1218	—	709	II III	740				1024	—
						Fr. Norrköping			655	148	1225	—	735	227	750				1030	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby		—	715	201		—	802	246	805	—	—	—		—
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund		—	723	208		—	815	258	812	—	—	—		—
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna		—	737	218		—	833	305	826	—	—	—		—
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (45)		—	747	226		—	848	317	835	—	—	—		—
						Fr. Kimstad		—	803	228	p1253	—	858	328	837	—	—	—		—
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (45, 49)		—	811	234	1258	—	906	338	844	—	—	—	1103	—
						Fr. Norsholm		—	830	241	100	—	924	413	852	—	—	—	1104	—
211	—	12,70	8.45	11,10	7,40	» Gistad		—	846	254		—	944	438	908	—	—	—		—
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem		—	903	306		—	1004	508	925	—	Godst.	—		Bl. tåg
						Rystad		—	×			—	×	×	×	—	№ 329	—		№ 123
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping		—	922	321	131	—	1026	530	945	—	II III	—	1133	II III
						Fr. Linköping		—	934	328	136	—	1106	—	—	—	650	—	1135	500
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt		—	950	340		—	1134	—	—	—	714	—		517
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg		—	1004	352		—	1201	—	—	—	738	Godst.		529
						Sjögesta		—	×	×		—		—	—	—	×	№ 331		×
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp		—	1024	407		—	1236	—	—	—	808	II III		550
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya		—	1033	414		—	1252	—	—	—	826	Tisd.		600
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (9)		—	1042	428	224	—	105	—	—	—	838	o.Fred.	1219	612
						Fr. Mjölby		—		431	231	—	200	—	—	—		900	1227	626
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs		—	—	448		—	306	—	—	—	—	925		648
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm		—	—	459	258	—	407	—	—	—	—	941		702
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen		—	—	518		—	531	—	—	—	—	1000		721
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås		—	—	533		—	626	—	—	—	—	1024	119	748
						Säby		—	—	×		—	×	—	—	—	—			×
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg		—	—	548		—	708	—	—	—	—	—		810
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd		—	—	559		—	734	—	—	—	—	—		824
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby		—	—	619		—	819	—	—	—	—	—		857
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby		—	Bl. tåg	630		—	841	Snällt.	Godst.	—	—	—		911
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga		—	№ 183	641		—	909	№ 51	№401*	—	—	—		927
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (8, 54, 104)		—	II III	×658	×440	—	939	II III	II III	—	—	—	236	×950
						Fr. Nässjö		—	717	←«	500	—	—	845	212	—	—	—	244	1026
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp		—	737	—		—	—		245	—	—	—		1048
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö		—	751	—		—	—	×905	308	—	—	—		1102
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (59)		—	809	—	533	—	—	919	338	—	—	—		1121
						Fr. Säfsjö		—	814	—	534	—	—	921	410	—	—	—		1127
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd		—	838	—	a546	—	—	×934	441	—	—	—		1147
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult		—	858	—		—	—	×952	530	—	—	—		1216
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs		—	914	—		—	—		659	—	—	—		1236
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda		—	925	—	a627	—	—	1016	700	—	—	—		1250
						Grennaforsa		—		—		—	—			—	—	—		
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp		—	934	—		—	—		734	—	—	—		102
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (61)		—	942	—	642	—	—	1031	753	—	—	—	425	×113
						Fr. Alfvesta		—	948	—	648	—	—	1038	825	—	—	—	433	136
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (68)		—	1008	—	704	—	—	1054	855	—	—	—	451	200
						Fr. Vislanda		—	1010	—	705	—	—	1057	910	—	—	—	453	208
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp		—	1038	—		—	—	1119	957	—	—	—		239
						Diö		Bl. t.	—	—		—	Gdst			—	—	—	—	×
						Möckeln		№197	—	—		—	№405*		×	—	—	—	—	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult		II III	1059	—	744	—	II III	1137	1029	—	—	—	533	303
						Fr. Elmhult		455	—	—	746	—	546	1141		—	—	—	534	309
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg		510	—	—		—	612	1153	—	—	—	—		324
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby		531	—	—	a812	—	651	1209	—	—	—	—		345
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (72)		548	—	—	a825	—	719	1223	—	—	—	—	a614	406
						Fr. Hästveda		550	—	—		—	727	1224	—	—	—	—		409
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf		606	—	—		—	753		—	—	—	—		426
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (76, 86, 89)		619	—	—	847	—	816	1247	—	—	—	—	638	440
						Fr. Hessleholm		706	—	—	854	—	901	1254	—	—	—	—	645	500
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala		731	—	—	a914	—	937	115	—	—	—	—		530
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		740	—	—		—	956		—	—	—	—		541
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (74)		755	—	—	a932	—	1016	133	—	—	—	—		558
						Fr. Hör		758	Bl. tåg	—		—	1026	134	—	Bl. tåg	—	—		601
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag		816	№ 201	—		—	1054	147	—	№ 195	—	—		621
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (77, 78, 88)		830	II III	—	955	—	1119	158	—	II III	—	—	800	639
						Fr. Eslöf		844	638	—	957	—	1147	203	—	412	—	—	805	657
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	Bl. tåg	900	656	Bl. t.	a1007	Bl. t.	1217	214	Bl. tåg	427	Bl. t.	Bl. tåg	819	715
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (97)	№ 199	920	716	№191	1021	№207	1249	228	№ 193	445	№203	№ 205	×832	735
							II III			II III		II III			II III		II III	II III		
						Till Trelleborg	—	—	—	—	—	—	—	445	—	—	—	—	1000	—
						» Sassnitz, H.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	—
						» Berlin, St.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	845	—
						Fr. Lund	1045	928	730	1037	1023	1147	115	231	306	452	535	646	847	746
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	1056	942	742	1051		1159	145	242	320	506	549	700		801
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)	1102	954	749	1057		1206	210		327	513	557	707		810
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (79, 93-96, 101, 102)	1110	1005	758	1105	1045	1214	224	255	335	521	605	715	910	818
						Till Köpenhamn H.	—	—	1000	1205	—	—	—	455	—	745	—	—	1115	—
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	—	—	849	—	—	—	—	1045	—
						» Berlin, St.	—	—	—	—	—	—	—	640	—	—	—	—	—	—

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett å 5 kronor. Resande å tur- och returbiljetter erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Snällt. № 9: I kl. endast för resande till Norge. Bl. t. № 107: Sönd. o. Tisd. t. v. Snällt. № 7: I kl. endast för resande till utlandet. Snälltåg № 1 och № 3: Medför sofvagnar I o. II klass.

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.

De med * betecknade bantågen № 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: № 303 Tisdagen den 12 Okt., 9 Nov., 7 Dec. 1897; 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April 10 Maj 1898. 401 Thorsdagen den 14 Okt., 11 Nov., 9 Dec. 1897; 13 Jan., 10 Febr., 10 Mars, 14 April 12 Maj 1898. — № 405 Fredagen den 15 Okt., 12 Nov., 10 Dec 1897; 14 Jan., 11 Febr., 11 Mars, 15 April och 13 Maj 1898.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris från Malmö med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. №6 ● II III	Sn. t. № 52 II III	Bl. tåg № 204 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. t. № 198 II III	Bl. t. № 202 II III	Bl. t. № 200 II III	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 208 II III	Bl. t. № 192 II III	Gdst Nr406* II III	Snällt. № 2 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. t. № 196 II III
						Fr. Berlin, St.	1040	1040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» Hamburg, Kl.	1105	1105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» Köpenhamn, H.	1115	1115	—	130	300	600	—	—	—	730	—	—	—	—
						Fr. Malmö (79, 93-96, 101, 102)	345	125	300	445	530	820	955	720	805	925	1015	700	1115	1230
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)			311	456	542	833	1004	733		936	1041		1126	1241
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp		142	319	505	550	842	1010	741		943	1057		1134	1249
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (97)	410	154	331	517	604	856	1020	755	825	954	1119	721	1146	101
						Fr. Berlin, St.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	710	—	—
						» Sassnitz, H	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—
						» Trelleborg	202	1115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	605	—	—
						Fr. Lund	413	157	—	—	610	901	—	800	—	—	1149	735	—	105
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta		213	—	—	630	924	—	821	—	—	1245		—	123
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (71, 78, 88)	439	226	—	—	646	940	—	837	—	—	112	758	—	138
						Fr. Eslöf	443	230	—	—	700		—	854	—	—	320	803	—	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag		243	—	—	719	—	—	911	—	—	355		—	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (74)	508	256	—	—	736	—	—	928	—	—	420		—	—
						Fr. Hör	509	257	—	—	739	—	—	934	—	—	435		—	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp		p310	—	—	759	—	—	953	—	—	540		—	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala		318	—	—	809	—	—	1002	—	—	556		—	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (76, 86, 89)	547	336	—	—	833	—	—	1024	—	—	624	900	—	—
						Fr. Hessleholm	555	348	—	—	848	—	—	1038	—	—	716	907	—	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Ballingslöf		×354	—	—	904	—	—	1053	—	—	742		—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (72)	619	407	—	—	919	—	—	1108	—	—	807		—	—
						Fr. Hästveda	620	408	—	—	921	—	—	1111	—	—	826		—	—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	×633	423	—	—	942	—	—	1132	—	Gdst*	903		Bl. t.	—
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg		×440	—	—	1005	—	—	1154	—	№ 402	941		№ 184	—
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult	704	453	—	—	1020	—	—	1208	—	II III	1001	1012	II III	—
						Fr. Elmhult	706	457	—	—	—	—	—	1214	—	535	—	1013	450	—
						Möckeln			—	—	—	—	—		—	×	—			—
						Diö			—	—	—	—	—	×	—		—			—
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	727	518	—	—	—	—	—	1240	—	615	—		516	—
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (68)	748	540	—	—	—	—	—	109	—	654	—	1053	544	—
						Fr. Vislanda	750	542	—	—	—	—	—	114	—	719	—	1054	548	—
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (61)	806	601	—	—	—	—	—	×135	—	749	—	×1112	609	—
						Fr. Alfvesta	813	608	—	—	—	—	—	155	—	814	—	1127	615	—
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp			—	—	—	—	—	208	—	835	—		628	—
						Grennaforsa			—	—	—	—	—		—		—			—
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda	×829	627	—	—	—	—	—	222	—	857	—		642	—
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs			—	—	—	—	—	236	—	921	—		657	—
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	858	656	—	—	—	—	—	300	—	1005	—	1214	726	—
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd		×717	—	—	—	—	—	329	—	1054	—		754	—
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (59)	933	731	—	—	—	—	—	346	—	1120	—		815	—
						Fr. Säfsjö	935	732	—	—	—	—	—	354	—	1140	—		819	—
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö		×750	—	—	—	—	—	418	G dst.	1216	—		843	P .t.
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp			—	—	—	—	—	432	№ 322	1237	—		859	№ 22
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (8, 54, 104)	×1016	×818	—	—	—	—	—	449	II III	103	—	126	×918	II III
						Fr. Nässjö	1030		—	—	—	—	—	527	610	—	—	133	»→	1045
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga		—	—	—	—	—	—	549	650	—	—		—	1103
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby		—	—					602	716	—	—		—	1114
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	1100	—	—					618	752	—	—		—	1126
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd		Gdst.	—					648	830	—	—		—	1144
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg		№ 332	—					700	856	—	—		—	1154
						Säby		II III	—					×	×	—	—		—	×
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	1139	545	—					726	949	—	—		—	1212
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen		611	—	—	—	—	—	751	1053	—	—		—	1230
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	1206	631	—	Gdst.	—	Godst.	—	808	1150	—	—		—	1245
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs		650	—	№ 324	—	№ 330	—	821	1212	—	—		—	1255
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (9)	1227	710	—	II III	—	II III	—	841	1242	—	—	318	—	112
						Fr. Mjölby	1233	720	—	518	—	530	—	855	150	—	—	325	—	120
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya		732	—	529	—	542	—	907	216	—	—		—	130
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp		741	—	538	—	551	—	916	234	—	—		—	139
						Sjögesta		×	—	×	—	×	—	×		—	—		—	×
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg		759	Godst.	558	—	612	Bl. t.	936	306	—	—		—	156
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt		811	№ 326	611	—	624	№ 102	947	409	—	—		—	207
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping	115	825	II III	624	—	637	II III	1000	424	—	—	408	—	218
						Fr. Linköping	118	—	1050	634	—	—	652	—	444	—	—	414	—	224
						Rystad		—	×	×	—	—	×	—	×	—	—		—	
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem		—	1117	656	—	—	712	—	513	—	—		—	241
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad		—	1139	718	—	—	725	—	536	—	—		—	254
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (45, 49)	148	—	1154	727	—	—	736	—	551	—	—	446	—	306
						Fr. Norsholm	149	—	1210	734	—		742	—	611	—	—	448	—	311
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (45)		—	1222	742	—	—	749	—	620	—	—		—	317
						Fr. Kimstad		—	1254	745	—	—	751	—	636	—	—		—	319
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna		—	107	756	—	—	800	—	651	—	—		—	327
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund		Bl. t.	120	811	—	—	812	—	709	—	—		—	337
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby		№ 128	131	820	—	—	820	—	728	—	—		—	344
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (48)	221	II III	143	834	—	—	831	—	738	—	—	520	—	355
						Fr. Norrköping	227	100			—	—	841	—	840	—	—	526	—	403
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby		115	—	—	—	—	858	—	903	—	—		—	417
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors		Ank.	—	—	—	—	908	—	920	—	—		—	426
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp			—	—	—	—	931	—	1000	—	—		—	446
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö	—	—	Snällt.	Bl. t.	—	Godst.	959	Gdst.	1040	Gdst.	P. t.		Snällt.	508
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm	333	—	№ 4	№ 104	—	№ 304*	1019	№ 308	1102	№ 302	№ 12	×626	№ 10	×525
									II III	II III		III		II III		II III	II III		II III	Setåg № 12
						Fr. Katrineholm	338	—	456	615	—	525	1114	1022	—	1210	548	656	732	
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla		—	518	637	—	606	1133	1045	—	1244	605			—
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp		—		649	—	626	1145	1100	—	100	613			—
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (23)	409	—	533	704	—	645	1200	1114	—	119	625	a729	a801	—
						Fr. Flen	410	—	534	709	—	725	1206	—	—	139	630			—
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn		—		724	—	750	1220	—	—	200	642			—
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm		—	557	741	—	826	1233	—	—	240	658		a820	—
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof		—	×614	806	—	917	1254	—	—	315	712	a804		—
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda		—	×627	827	—	948	111	—	—	350	727			—
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta	512	—	640	843	—	1004	126	—	—	411	741	828	900	—
						Fr. Gnesta	519	—	646	850	—	1020	133	—	—	430	748	831	904	—
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo		Bl. t.		914	Bl. t.	1048	147	—	Bl. t.	458	801			—
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna		№ 106		941	№ 110	1132	207	—	№ 112	530	820			—
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (121)	601	II III	725	1000	II III	1158	226	—	II III	556	838	a910	a941	—
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje (121)	608	—	735	1015	—	1235	240	—	—	—	850	920	—	—
						Fr. Södertelje	550	610	715	950	1030	1145	210	—	800	—	830	—	—	—
						Fr. Saltskog	602	618	727	1008	1042	1223	230	—	815	626	841			—
						Igelsta		p		p				—						—
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge		634		1024	1058	1246	246	—	831	651	854			—
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba		651	749	1042	1111	108	258	—	845	718	906			—
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge		714	×802	1104	1129	145	316	—	903	750	928			—
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö		729	×811	1119	1139	205	327	—	913	822	933			—
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Lilljeholmen	655	748	820	1133	1150	235	340	—	925	900	945			—
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockholms S. station	—	800	—	1145	—	243	350	—	—	855	955	—	—	—
						Riddarholmen		a		a	—	—		—		—				—
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockholms Central	705	800	830	1145	1200	330	350	—	935	915	955	1015	1040	—

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett å 5 kronor. Resande å tur- och returbiljetter erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

Snällt. № 6: Sofvagnar I o. II klass. Sn. t. № 52: Dagligen. Snällt. № 2: I klass endast för resande från utlandet. Snällt. № 4: Sofvagnar I o. II klass.

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. № 304 Thorsdagen den 14 Okt., 11 Nov., 9 Dec., 1897; 13 Jan., 10 Febr., 10 Mars, 14 April, 12 Maj 1898 — № 402 Tisdagen den 12 Okt., 9 Nov., 7 Dec. 1897; 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April, 10 Maj 1898. — № 406 Måndagen den 11 Okt., 8 Nov., 6 Dec. 1897; 10 Jan. 7 Febr., 7 Mars, 11 April, 9 Maj 1898.

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpr. fr. Falköping m. snäll- o. perst. II	III	blandadt t. II	III	* № 51 får göra uppehåll å linien Vartofta—Bankeryd för resandes *bortom Falköping—Ranten* afstigande.	Snällt. № 51 II III	Prst. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prst. № 185 II III	Bl. t. № 183 II III	Prst. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (3)	540	—	550	—	1125	637
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad		—	600	—	1135	643
11	0,70	0,45	0,60	0,40	» Vartofta (51)	a*557	—	648	—	1210	659
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	a*608	—	715	—	1234	711
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	a*617	—	739	—	1254	722
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	a*633	—	822	—	130	740
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	a*650	—	906	—	204	759
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	a*701	—	928	—	222	818
					Kortebo		—	×	—	×	
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping	716	—	958	—	245	830
					Fr. Jönköping	723	817	1034	335	443	838
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	748	855	1155	403	538	909
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	806	923	1245	420	615	929
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (7, 54, 104)	×830	955	127	445	650	955

Snällt. № 51: Sofv. II kl. Göteb.—Nässjö.

Nässjö—Falköping R. (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snäll- o. perst. II	III	blandadt tåg II	III		Prst. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Prst. № 186 II III	Godst. № 394 II III	Prst. № 182 II III	Snällt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (7, 54, 104)	605	1025	140	300	540	830
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	634	1110	206	341	608	854
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	654	1147	223	411	625	909
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping	722	1217	247 »→	441	649	931
					Fr. Jönköping	825	1245		515		938
					Kortebo	×	×	—	×	—	
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	848	124	—	601	—	
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	859	206	—	649	—	
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	922	302	—	745	—	
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	942	344	—	826	—	
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	954	405	—	851	—	
101	6,10	4,05	5,30	3,55	» Vartofta (51)	1009	442	—	926	—	
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1026	509	—	953	—	
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Falköping-Ranten (3)	1030	514	—	959	—	1120

Snällt. № 52: Sofv. II kl. Nässjö—Göteb.

9. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	● Ångb. fr. Motala till Karlsborg kl. 9 fm.	Bl. t. № 147 II III	Gdst. № 369 II III	Gdst. № 371 II III		Bl. t. № 145 II III
			Fr. Hallsberg (3, 6)	—	610	845	—	420
11	0,60	0,40	» Åsbro	—	643	928	—	445
17	0,90	0,60	» Lerbäck (14)	—	702	1013	—	505
20	1,05	0,70	» Rönneshytta	—	717	1048	—	514
30	1,60	1,05	» Mariedam	—	749	1125	—	542
42	2,25	1,50	» Godegård	—	824	1205	—	608
48	2,55	1,70	» Degerön	—	846	1230	Bl. t.	622
55	2,90	1,95	» Karlsby	—	913	1255	№ 161	644
			Björka *)	—	×		II III	×*)
68	3,40	2,40	» Motala Vst.	430	956	133	402	719
69	3,65	2,45	» Motala ●	435	1022	153	409	729
80	4,20	2,80	» Fogelsta (10)	453	1056	227	435	752
87	4,60	3,05	» Skeninge	507	1123	253	455	811
96	5,05	3,40	Till Mjölby (7)	523	1145	313	513	829

Kilom.	Bilj.-pris II	III	● Ångb. fr. Motala till Karlsborg kl. 9 fm.	Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 II III	Bl. t. № 162 II III	Gdst. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
			Fr. Mjölby (7)	625	750	1053	435	858
9	0,50	0,35	» Skeninge	642	825	1114	502	919
16	0,85	0,60	» Fogelsta (10)	657	902	1132	528	936
27	1,45	0,95	» Motala ●	718	1001	1155	606	1002
28	1,50	1,00	» Motala Vst.	725	1026	1159	614	1006
			Björka	×*)		Ank.	×	Ank.
41	2,15	1,45	» Karlsby	751	1110		652	
48	2,55	1,70	» Degerön *)	807	1146	—	711	—
54	2,85	1,90	» Godegård	819	1218	—	727	—
66	3,50	2,35	» Mariedam	846	102	—	758	—
76	4,00	2,70	» Rönneshytta	908	149	—	822	—
79	4,15	2,80	» Lerbäck (14)	916	226	—	837	—
85	4,50	3,00	» Åsbro	928	250	—	851	—
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (3, 6)	949	315	—	915	—

*) Sön- o. Helgd.

10. Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps (Privat Spårvidd 0,891), fr. 1/10 1897.

Kilom.	Bilj.-pris I, II	III	Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Fogelsta (9)	—	710	1140	540	755
10	0,60	0,40	Till Wadstena	—	740	1205	610	815
			Fr. Wadstena	—	752	1235	620	
12	0,75	0,50	» Norehoff	—	×	×	×	
14	0,85	0,60	» Arneberga	—	806	1250	636	
17	1,05	0,70	» Herrestad	—	817	102	648	
18	1,10	0,75	» Källstad	—	×	×	×	
20	1,20	0,80	» Rogslösa	—	828	114	700	
24	1,45	1,00	» Borghamn	—	845	129	715	
26	1,60	1,05	» Djurkälla	—	×	×	×	
28	1,70	1,15	» Väfversunda	—	859	143	729	
31	1,90	1,25	» Omberg	—	913	157	743	
34	2,05	1,40	» Alvastra	—	925	209	755	
36	2,20	1,45	Till Hästholmen	—	931	215	801	
			» Hästholm. hamn	—	936	—	—	
			Fr. *Hästh:s hamn*	—	940	—	—	
			» *Hästholmen*	—	946	236	806	
39	2,35	1,60	Till *Sjöstorp*	—	×	×	×	
42	2,55	1,70	» *Ödeshög*	—	1004	254	824	
		—	Fr. Hästholmen	—	1030	—	—	
56	3,60	2,25	Till Hjo	—	1130	—	—	

Kilom.	Bilj.-pris I, II	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 9
			Fr. Hjo	615	1225	315	—
64	4,20	2,60	» Mofalla	637	×	336	—
70	4,60	2,85	» Korsberga	700	103	357	—
76	5,00	3,05	» Fridened	726	121	420	—
82	5,45	3,30	» Vreten	749	137	441	—
85	5,66	3,45	Till Svensbro (11)	759	146	450	—
			Fr. Svensbro	814	155	500	1110
90	6,00	3,65	» Dala	831	211	516	1126
95	6,35	3,85	Till Stenstorp (3, 47)	845	225	530	1140

Kilom.	Bilj.-pris I, II	III	Vestra Sverige och Östergötland—Göteborg.		Dagligen № 10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Stenstorp (3, 47)	—	1210	710	1200	710
5	0,50	0,25	» Dala	—	1228	728	×	726
10	0,70	0,40	Till Svensbro (11)	—	1237	743	1222	741
			Fr. Svensbro	—		800	1226	750
13	0,95	0,55	» Vreten	—	—	812	1235	801
19	1,35	0,80	» Fridened	—	—	837	1249	820
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	—	900	102	837
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	—	920	114	855
39	2,75	1,60	Till Hjo	—	—	940	130	915
			Fr. Hjo	—	—	—	145	
59	4,15	2,40	Till Hästh:n	—	—	—	245	

Kilom.	Bilj.-pris I, II	III		№ 2 Lördagar.	№ 2 Alla dagar utom Lördagar.		№ 4	№ 6
			Fr. *Ödeshög*	550	720	—	215	425
			» *Sjöstorp*	×	×	—	×	×
			Till *Hästholmen*	602	738	—	230	443
			» *Hästh:s hamn*	—	—	—	236	—
			Fr. Hästholmens hamn	—	—	—	251	—
			» Hästholmen	611	753	—	300	508
61	4,55	2,60	» Alvastra	619	802	—	306	517
64	4,55	2,60	» Omberg	633	816	—	316	531
67	4,65	2,75	» Väfversunda	644	827	—	323	542
69	4,80	2,80	» Djurkälla	×	×	—		×
71	4,90	2,90	» Borghamn	659	844	—	333	557
75	5,15	3,05	» Rogslösa	714	859	—	343	612
77	5,25	3,15	» Källstad	×	×	—		×
78	5,30	3,20	» Herrestad	726	911	—	350	624
81	5,50	3,30	» Arneberga	737	923	—	357	638
83	5,60	3,40	» Norehoff	×	×	—		×
85	5,75	3,45	Till Wadstena	749	935	№ 8	405	650
			Fr. Wadstena	1005	1005	425	410	705
95	6,35	3,85	Till Fogelsta (9)	1035	1035	445	430	735

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik», se annonsen № 297 sid. 15.

Tur- och returbiljetter säljas såväl inom hvardera banans alla stationer som till alla statsbanans stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar, försäljas mellan Fogelsta, Vadstena och Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra. — Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. — Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.

Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.

Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station.

OBSERVERA!

● Tillträde till de III klassens vagnar, som medföras i snälltågen N:r 1, 2, 6 och 7 å linien Stockholm—Malmö, ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa af minst 100 km. väglängd.

Restaurationsvagn medföres:
i tåg N:r 7 från Stockholm till Malmö,
» » 2 » Malmö till Stockholm.

Tillträde till restaurationsvagnarne eger resande med nämnda tåg, hvilken är försedd med I eller II klassens biljett.

Hotell Stettin
A. T. 66 89 STOCKHOLM R. T. 23 96
rekommenderas
OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

Reseffekter
Fabrikspris — Försäljningsmagasin
BOBERG & C:o
26 Norra Smedjegatan 26
STOCKHOLM.

Turist-Hotellet, Stockholm,
5 Klara Östra Kyrkogatan 5
rekommenderas.

Bertha Lydéns Jernvägshotell:
Charlottenberg.

Ledig annonsplats.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.

Biljettpris II	III		Dagligen № 8	№ 10	№ 12
		Fr. Svensbro (10)	810	1242	750
0,50	0,25	» Kaflås	827	1258	807
0,65	0,40	» Ekedalen	845	120	825
1,15	0,65	Till Tidaholm	905	140	845

Tidaholm—Svensbro.

Biljettpris II	III		Dagligen № 7	№ 9	№ 11
		Fr. Tidaholm	645	1015	350
0,50	0,25	» Ekedalen	710	1036	415
0,80	0,45	» Kaflås	725	1050	431
1,15	0,65	Till Svensbro (10)	740	1105	446

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

12. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	Fredagar № 13	Lörd. S.- o. Helgdagar № 15	S. H. Okt. April Maj. № 17
			Fr. Jönköpings Östra	610	800	1130	400	600	900	900	250	1130
5	0,40	0,25	Till Rosendala	626	816	1146	416	616	916	916	306	1146
			Fr. Rosendala	627	829	1147	429	617	917	931	307	1158
7	0,40	0,25	Till Huskvarna	632	821	1152	422	622	922	922	312	1151
			Fr. Huskvarna		823		423			925		1152
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	848	—	447	—	—	950	—	1216
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	856	—	455	—	—	958	—	1225
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	908	—	507	—	—	1010	—	1237
19	0,90	0,60	Till Lyckås gård	—	914	—	513	—	—	1016	—	1243

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	Dagl. utom Fred № 12	Lördagar № 14	Lörd. S.- o. Helgdagar № 16	S. H. Okt. April Maj № 18
			Fr. Lyckås gård	—	940	—	700	—	—	500	—	135
2	0,40	0,25	» Drättinge	—	946	—	706	—	—	506	—	141
6	0,40	0,25	» Vistakulle	—	959	—	719	—	—	520	—	153
8	0,40	0,25	» Gisebo	—	1007	—	727	—	—	528	—	201
13	0,60	0,40	Till Rosendala	—	1025	—	745	—	—	546	—	219
15	0,70	0,45	» Huskvarna	—	1030	—	—	—	—	—	—	224
			Fr. Huskvarna	700	1031	225	—	700	940	—	320	225
			» Rosendala	705	1036	231	746	706	946	547	326	231
19	0,90	0,60	Till Jönköpings Östra	722	1052	247	802	722	1002	608	342	247

Tur-o. returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen. Obs. Endast lokal-tågen å Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna. Biljetter säljas i närheten af stoppställena.

Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen № 4, 7 o. 14. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris från Laxå med snäll- o. persont. I	II	III	bland. t. II	III			Bl. t. № 222 II III	Gdst. № 422 II III	Snlt. № 72 II III	Prst. № 74 II III	Gdst. № 424 III
						Fr. Laxå (3)	—	507	826	1247	310	330
						Porla	—	×	841		317	347
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors	—	525	903		327	412
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå (17)	—	543	934	116	343	527
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» Degerfors (29)	—	608	1025		400	624
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» Karlskoga (27)	—	611	1049	137	406	653
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg	—	630	1124		424	733
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (37)	—	648	1151	205	440	800
						Fr. Kristinehamn	—	704	1241	212	448	854
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme	—	719	110		501	911
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse		735	136		515	930
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	Bl. t.	756	211		533	955
						Alster	№ 224	805	226		540	1005
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Karlstad	II III	819	242	302	552	1017
						Fr. Karlstad	100	829	342	310	602	—
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre	125	847	419		615	—
						» Fryksta	—	—	—	●200	—	—
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (39)	200	×914	453	338	637	—
						Fr. Kil		940	610	340	649	—
122		—	—	—	—	Till Fryksta	—	●1020	—	—	—	—
126		7,60	5,05	6,65	4,45	Fr. Fagerås	—	955	716		658	—
137		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda	—	1021	750		716	—
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg	Gdst.	1046	824		733	—
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane	№ 428	1108	851		746	—
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	Till Arvika	III	1136	924	450	810	—
						Fr. Arvika	800	1146		457	816	—
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol	844	1210	—	510	832	—
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Åmot	950	1244	—	525	850	—
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Charlottenberg	1030	×116	—	547	913	—
346	26,60	19,40	12,55	17,90	11,55	» *Kristiania* (norsk tid)	—	756	—	938	—	—

Gdst. № 424: Söknedagar. Dagl. II, III.

● Alla dagar utom Sönd.

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett å 5 kronor.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Charlottenberg med sn.-o. prst. I	II	III	blandadt t. II	III			Pers. t. № 73 II III	Snällt. № 71 II III		Bl. tåg № 221 II III	Gdst. № 427 III
						Fr. *Kristiania* (norsk tid)	—	—	827	—	948	—
						Fr. Charlottenberg	—	655	1220	—	×420	448
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot	—	719	1240	Godst.	446	600
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol	—	737	1255	№ 421	511	646
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Arvika	—	751	105	II III	525	708
						Fr. Arvika	—	757	112	530	532	
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane	—	828		618	555	—
56		3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg	—	837		640	606	Bl. t.
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda	—	855		714	622	№ 223
77		4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås	—	914		753	639	II III
87		—	—	—	—	» Fryksta	—	—	—	—	—	●200
82	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	Till Kil (39)	—	×923	×214	807	648	●225
						Fr. Kil	—	952	239	919	655	255
						Till Fryksta	Godst.	●1020		—	—	—
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre	№ 423	1015		956	717	325
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Karlstad	II III	1028	302	1018	730	327
						Fr. Karlstad	500	1038	309	1119	740	
						Alster	516	1053		1141	753	
113		6,80	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr	522	1101		1158	801	
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse	602	1123		1232	823	
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme	628	1139		102	839	
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till Kristinehamn (37)	646	1153	359	121	853	
						Fr. Kristinehamn	730	1203	406	216	900	
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg	840	1226		304	922	
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» Karlskoga (27)	950	1247	438	406	948	
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» Degerfors (29)	1035	1253		458	949	
180		10,80	7,20	9,45	6,30	» Svartå (17)	1120	118	458	536	1011	
191		11,50	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors	1156	139		607	1031	
						» Porla	1218	152		627		
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Laxå (3)	1230	×200	525	638	×1050	

Godst. № 423: Dagligen. Söknedagar III. Snällt. № 71: I kl endast för resande från Norge.

● Alla dagar utom Sönd.

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar, och endast under vilkor, att samtidigt löses sofvagnsbiljett å 5 kronor.

W:6 Hôtel Continental W:6
midt emot Centralstationen.
TELEFON i hvarje våning.
1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering.
STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Stockholm—Örebro.

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Gdst. № 3	Blandade tåg № 7	Blandade tåg № 43		Ons. och Lör. № 9	Lör. Sön. Mån. № 53	№ 21
					Fr. Stockholms C:l ●	8^{00}	8^{25}	2^{45}	5^{20}				
					Karlberg ●	|	|	·×	|				
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	8^{11}	8^{50}	3^{07}	5^{35}				
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8^{18}	9^{09}	3^{22}	5^{47}				
					Barkarby	·×	·×	·×	·×				
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8^{28}	9^{31}	3^{44}	6^{01}				
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	8^{45}	10^{01}	4^{17}	6^{25}				
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	8^{56}	10^{23}	4^{42}	6^{43}				
					Thoresta	|	|	·×	|				
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	9^{10}	10^{47}	5^{06}	7^{06}				
					Fr. Bålsta	9^{13}	10^{57}	5^{21}	7^{09}				
					Nyckelby	|	|	·×	|				
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×9^{27}	|	5^{48}	7^{28}				
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	9^{40}	11^{57}	6^{18}	7^{45}				
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping**	9^{52}	12^{19}	6^{40}	8^{05}				
					Fr. **Enköping**	9^{55}	12^{37}		8^{10}				
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×10^{05}	12^{59}	—	8^{27}				
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	10^{14}	1^{19}	—	8^{40}				
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×10^{23}	1^{38}	—	8^{54}				
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till **Tillberga** (18, 19)	10^{32}	1^{51}	№ 15	9^{06}		№ 9	№ 53	№ 21
					Fr. **Tillberga** ×	10^{54}	3^{15}	6^{25}	9^{11}		8^{01}	8^{56}	9^{37}
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till **Vesterås**	11^{12}	3^{39}	6^{47}	9^{31}	№ 49	8^{25}	9^{20}	10^{21}
					Fr. **Vesterås**	11^{17}	4^{12}	6^{56}	9^{35}	6^{35}			
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11^{34}	4^{40}	7^{17}	9^{51}	7^{00}			
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till **Kolbäck** (23)	11^{49}	5^{02}	7^{35}	10^{06}	7^{22}			
					Fr. **Kolbäck**	11^{54}	5^{19}	7^{45}	10^{08}	7^{30}			
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12^{05}	5^{38}	8^{00}	10^{20}	7^{47}			
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till **Köping** (20)	12^{21}	6^{00}	8^{22}	10^{30}	8^{09}			
								Persontåg № 5	Godståg № 17	Bl. tåg № 19			
					Fr. **Köping**	12^{27}	7^{15}	6^{08}	3^{20}	8^{28}			
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Valskog** (23)	12^{45}	7^{50}	6^{36}	3^{56}	9^{05}			
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga**	1^{01}	8^{18}	6^{55}	4^{34}	9^{36}			
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×1^{09}	×8^{26}	×7^{04}	4^{46}	9^{48}			
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Ålsäng	×1^{18}	8^{45}	×7^{18}	4^{58}	10^{00}			
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	1^{33}	9^{06}	7^{29}	5^{27}	10^{21}			
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×1^{45}	×9^{23}	×7^{45}	5^{51}	10^{42}			
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till **Frövi** (24) ×	1^{57}	9^{37}	7^{56}	6^{03}	10^{54}			
					Fr. **Frövi**	2^{02}	9^{57}	8^{13}	6^{23}	11^{09}			
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till **Ervalla** (27) ×	2^{15}	10^{10}	8^{30}	6^{42}	11^{28}			
					Fr. **Ervalla**	2^{17}	10^{20}	8^{35}	6^{56}	11^{38}			
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×2^{24}	×10^{29}	×8^{42}	7^{12}	11^{55}			
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×2^{32}	×10^{41}	×8^{50}	7^{24}	12^{07}			
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Örebro** (6)	2^{45}	11^{00}	9^{05}	7^{40}	12^{25}			

Örebro—Stockholm.

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	Blandade tåg № 18	Pers.t. № 6	Bl. t. № 52	Fre. Lör. Sön. № 54	Ons. och Lör. № 10	№ 22
					Fr. **Örebro** (6)	7^{15}	7^{40}	12^{45}	5^{00}	6^{07}			
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	×7^{26}	7^{59}	1^{01}	×5^{14}	6^{28}			
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta bruk	×7^{34}	8^{12}	1^{13}	×5^{24}	6^{44}			
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till **Ervalla** (27) ×	7^{43}	8^{22}	1^{24}	5^{35}	6^{55}			
					Fr. **Ervalla**	7^{45}	8^{45}	1^{37}	5^{41}	7^{10}			
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till **Frövi** (24) ×	7^{58}	9^{06}	1^{55}	5^{59}	7^{28}			
					Fr. **Frövi**	8^{00}	9^{25}	2^{14}	6^{13}	7^{45}			
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	×8^{08}	9^{45}	2^{27}	×6^{24}	8^{02}			
39	2,25	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro	8^{23}	10^{17}	2^{47}	6^{45}	8^{27}			
46	2,75	1,85	4,15	2,80	» Ålsäng	8^{35}	10^{35}	×2^{59}	×7^{00}	8^{49}			
50	3,00	2,00	4,60	3,00	» Jäders bruk	×8^{41}	10^{49}	×3^{10}	×7^{11}	9^{01}			
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» **Arboga**	8^{52}	11^{20}	3^{29}	7^{31}	9^{22}			
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» **Valskog** (23)	9^{06}	11^{56}	4^{01}	8^{00}	9^{51}			
71	4,25	2,85	6,40	4,80	Till **Köping** (20)	9^{19}	12^{16}	4^{20}	8^{20}	10^{11}			
									Bl. tåg № 50	Bl. tåg № 14			
					Fr. **Köping**	9^{22}	12^{55}	4^{27}	9^{00}	5^{00}			
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	9^{37}	1^{20}	4^{48}	9^{27}	5^{17}			
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till **Kolbäck** (23)	9^{45}	1^{34}	5^{00}	9^{41}	5^{27}			
					Fr. **Kolbäck**	9^{47}	1^{45}	5^{06}	10^{07}	5^{29}			
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	10^{00}	2^{08}	5^{25}	10^{34}	5^{45}			
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till **Vesterås**	10^{13}	2^{30}	5^{45}	10^{56}	6^{00}	№ 54	№ 10	№ 22
					Fr. **Vesterås**	10^{17}	2^{45}	№ 16 5^{55}	—	6^{05}	5^{05}	5^{39}	4^{30}
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till **Tillberga** (18, 19)	10^{34}	3^{09}	6^{12}	—	6^{25}	5^{29}	6^{03}	4^{54}
					Fr. **Tillberga** ×	10^{55}	4^{00}		—	6^{30}			
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	×11^{04}	4^{11}	—	—	6^{42}			
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	11^{16}	4^{41}	—	—	6^{56}			
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	×11^{26}	5^{00}	Bl. tåg	—	7^{10}			
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till **Enköping**	11^{38}	5^{19}	№ 8	—	7^{26}			
					Fr. **Enköping**	11^{41}	5^{54}	4^{05}	—	7^{29}			
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby	11^{56}	6^{27}	4^{33}	—	7^{50}			
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	×12^{10}	|	4^{55}	—	8^{07}			
					Nyckelby	|	|	·×	—	|			
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta	12^{26}	7^{08}	5^{17}	—	8^{26}			
					Fr. Bålsta	12^{29}	7^{28}	5^{28}	—	8^{29}			
					Thoresta	|	|	·×	—	|			
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	12^{46}	7^{58}	5^{52}	—	8^{57}			
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen	12^{59}	8^{23}	6^{19}	—	9^{11}			
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	1^{19}	8^{59}	6^{47}	—	9^{32}			
					Barkarby	·×	·×	·×	—	·×			
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	1^{29}	9^{22}	7^{09}	—	9^{46}			
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg ●	1^{38}	9^{43}	7^{30}	—	9^{58}			
					Karlberg ●	|	|	·×	—	|			
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Stockholms C:l**	1^{50}	10^{05}	7^{50}	—	10^{12}			

Tecknet ·× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Obs.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen, Frövi, Örebro.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Persontåg dagligen

	Bl. t. № 39	●	●	№ 25	Bl. t. № 41	№ 27	№ 29	●	№ 31	●	№ 33	№ 35	№ 37
Fr. **Stockholms Central**	6^{26}	8^{00}	8^{25}	8^{47}	11^{08}	11^{40}	1^{15}	2^{45}	3^{45}	5^{20}	—	8^{30}	11^{05}
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7^{00}	—	—
» Tomteboda	6^{48}	—	—	—	11^{26}	—	—	—	—	—	—	—	—
Till **Sundbyberg**	6^{51}	8^{10}	8^{41}	9^{03}	11^{34}	11^{56}	1^{31}	3^{01}	4^{01}	5^{34}	7^{16}	8^{46}	11^{21}
Fr. **Sundbyberg**	6^{52}	—	—	—	11^{35}	—	—	—	№ 31 a 4^{03}	—	—	—	—
Till Spånga	7^{03}	—	—	—	11^{47}	—	—	—	4^{14}	—	—	—	—
Fr. Spånga	7^{07}	—	—	—	11^{52}	—	—	—	4^{16}	—	—	—	—
Till **Riddersvik**	7^{23}	—	—	—	12^{08}	—	—	—	4^{30}	—	—	—	—

	№ 24	●	№ 26	Bl. t. № 40	●	№ 28	●	Bl. t. № 42	№ 30	№ 32 a	№ 34	№ 36	●
Fr. **Riddersvik**	—	—	—	8^{50}	—	—	—	1^{50}	—	4^{58}	—	—	—
Till Spånga	—	—	—	9^{06}	—	—	—	2^{06}	—	5^{12}	—	—	—
Fr. Spånga	—	—	—	9^{17}	—	—	—	2^{11}	—	5^{15}	—	—	—
Fr. **Sundbyberg**	7^{00}	7^{30}	9^{15}	9^{32}	9^{58}	12^{45}	1^{38}	2^{24}	3^{14}	№ 32 5^{38}	7^{20}	9^{00}	9^{43}
» Tomteboda	—	—	—	9^{46}	—	—	—	2^{38}	—	—	—	—	—
Till Stockholms Norra	—	—	—	9^{54}	—	—	—	2^{41}	—	—	7^{40}	9^{16}	—
» **Stockholms Central**	7^{16}	7^{50}	9^{31}	—	10^{12}	1^{01}	1^{50}	—	3^{30}	5^{52}	—	—	10^{05}

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg № 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. ● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro. Till tåg № 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen № 39 och 41 säljas biljetter vid Stockholms Central af konduktören.

17. Örebro Norra—Svartå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kilometer	Biljettpris II	Biljettpris III		P. t. № 57 Dgl.	G. t. № 59 Skd.	Bl. t. № 55 Dgl.
			Fr. Örebro Norra	9^{25}	11^{00}	2^{55}
1			» Örebro Södra (6)	9^{40}	11^{07}	3^{05}
5	0,35	0,25	» Karlslund	9^{51}	×11^{14}	3^{16}
9	0,55	0,40	» Gräfve by	10^{03}	11^{29}	3^{28}
14	0,85	0,60	» Latorps bruk	10^{19}	11^{45}	3^{43}
17	1,05	0,70	» Vintrosa	10^{27}	11^{53}	3^{51}
22	1,35	0,90	Till Hidingebro	10^{36}	12^{10}	4^{02}
			Fr. Hidingebro	10^{46}		4^{07}
27	1,65	1,10	» Fjugesta	11^{02}	—	4^{23}
30	1,80	1,20	» Gropen	11^{11}	—	4^{35}
32	1,95	1,30	» Qvisbro	11^{20}	—	4^{46}
38	2,30	1,55	» Mullhyttemon	11^{39}	—	5^{03}
50	3,00	2,00	Till Svartå (13)	12^{02}	—	5^{24}

Kilometer	Biljettpris II	Biljettpris III		Persontåg № 56 a Onsd., lördag	Persontåg № 56 b Alla dagar utom onsd. och lörd.	G. t. № 60 Sknd.	Bl. t. № 58 Dgl.
			Fr. Svartå (13)	4^{20}	6^{15}	—	1^{45}
12	0,75	0,50	» Mullhyttemon	4^{43}	6^{38}	—	2^{13}
18	1,10	0,75	» Qvisbro	4^{57}	6^{52}	—	2^{32}
20	1,20	0,80	» Gropen	5^{05}	7^{00}	—	2^{43}
23	1,40	0,95	» Fjugesta	5^{17}	7^{09}	—	2^{58}
28	1,70	1,15	» Hidingebro	5^{36}	7^{28}	12^{39}	3^{19}
33	2,00	1,35	» Vintrosa	5^{48}	7^{41}	12^{51}	3^{33}
36	2,20	1,45	» Latorps bruk	5^{59}	7^{52}	1^{05}	3^{47}
41	2,50	1,65	» Gräfve by	6^{12}	8^{05}	1^{18}	4^{00}
45	2,70	1,80	» Karlslund	6^{22}	8^{15}	1^{31}	4^{13}
49	2,95	2,00	Till Örebro Södra (6)	6^{32}	8^{25}	1^{42}	4^{23}
			Fr. Örebro Södra	6^{42}	8^{37}	1^{52}	4^{32}
50	3,00	2,00	Till Örebro Norra	6^{45}	8^{40}	1^{55}	4^{36}

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		O., L. № 9	Dagligen Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15
					Fr. **Sala** (1)	6^{35}	9^{30}	12^{35}	5^{02}
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	6^{58}	9^{48}	12^{59}	5^{22}
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	7^{14}	9^{57}	1^{17}	5^{35}
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	7^{40}	10^{15}	1^{45}	5^{57}
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Tillberga** (16, 19) ×	7^{51}	10^{25}	1^{56}	6^{07}
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» *Vesterås*	8^{25}	11^{12}	3^{39}	6^{47}

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		O., L. № 10	Dagligen Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16
					Fr *Vesterås*	6^{05}	10^{17}	2^{45}	5^{55}
					» **Tillberga** (16, 19) ×	6^{33}	10^{50}	3^{26}	6^{35}
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	6^{48}	10^{59}	3^{35}	6^{50}
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	7^{20}	11^{17}	3^{52}	7^{22}
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	7^{35}	11^{26}	4^{00}	7^{36}
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Sala** (1)	7^{55}	11^{41}	4^{15}	7^{56}

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Dagligen Bl. t. № 20	Dagligen Gdst. № 22	● Bl. t. № 54
					Fr. *Vesterås*	10^{17}	4^{30}	5^{55}
					» **Tillberga** (16, 18) ×	11^{09}	5^{30}	6^{30}
3	0,35	0,25	0,60	0,40	*Ansta*	×	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	11^{33}	6^{01}	6^{53}
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	11^{48}	6^{21}	7^{08}
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs	12^{13}	7^{05}	7^{34}
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	12^{24}	7^{28}	7^{45}
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Virsbo	12^{37}	7^{40}	7^{58}
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg	1^{04}	8^{45}	8^{26}
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	1^{21}	9^{22}	8^{43}
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg	1^{38}	9^{52}	9^{00}
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till **Kärrgrufvan** (43)	1^{50}	10^{04}	9^{12}

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Dagligen Bl. t. № 19	Dagligen Gdst. № 21	◗ Bl. t. № 53
					Fr. **Kärrgrufvan** (43)	7^{50}	4^{45}	5^{38}
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg	8^{06}	5^{12}	6^{00}
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	8^{19}	5^{48}	6^{14}
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg	8^{41}	6^{19}	6^{35}
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo	9^{04}	6^{48}	7^{00}
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	9^{17}	7^{10}	7^{18}
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs	9^{31}	7^{45}	7^{35}
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	9^{52}	8^{14}	7^{58}
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	10^{08}	8^{34}	8^{17}
65	—	—	—	—	*Ansta*	×	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till **Tillberga** (16, 18) ×	10^{30}	9^{00}	8^{41}
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Vesterås*	11^{12}	10^{01}	9^{20}

● Fredagar, Lördagar och Söndagar. ◗ Lördagar, Söndagar och Måndagar.

OBS.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se under tab 33.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1897.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pers:t. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. **Köping** (16)	12^{40}	9^{40}	6^{10}
7	0,50	0,25	» Åsby	12^{55}	10^{01}	6^{30}
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1^{11}	10^{40}	7^{04}
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1^{21}	11^{00}	7^{22}
23	1,70	0,85	» Bernshammar	1^{34}	11^{45}	7^{41}
26	1,90	0,95	» Karmansbo	1^{42}	12^{04}	8^{00}
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg**	1^{58}	12^{24}	8^{20}
			Fr. **Uttersberg**		2^{08}	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	2^{35}	
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	2^{45}	

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pers:t. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Fr. **Riddarhyttan**	—	7^{00}	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7^{15}	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg**	—	7^{37}	—
			Fr. **Uttersberg**	7^{50}	9^{30}	3^{20}
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8^{07}	10^{00}	3^{50}
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8^{16}	10^{14}	4^{04}
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8^{28}	10^{52}	4^{29}
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8^{39}	11^{12}	4^{49}
39	2,80	1,40	» Åsby	8^{54}	11^{31}	5^{08}
46	3,30	1,65	Till **Köping** (16)	9^{08}	11^{48}	5^{25}

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Bl. t. № 16a	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6	Gdst. № 14	P. t. № 2	Bl. t. № 10	G. t. № 12	G. t. № 18	P. t. № 4	Bl. t. № 16
Fr. Oxelös.			Fr. **Oxelösund**	—	—	—	6^{30}	9^{10}	—	11^{00}	1^{50}	4^{05}	8^{20}
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	6^{44}	9^{20}	—	11^{14}	2^{03}	4^{15}	8^{36}
13	0,80	0,55	Till **Nyköping**	—	—	—	7^{05}	9^{35}	—	11^{35}	2^{25}	4^{30}	8^{53}
Fr. Nyköp.			Fr. **Nyköping**	—	—	—	7^{15}	9^{50}	—	12^{00}	2^{35}	4^{40}	9^{00}
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	7^{40}	10^{06}	—	12^{24}	3^{00}	4^{56}	9^{19}
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	7^{54}	10^{16}	—	12^{47}	3^{13}	5^{06}	9^{29}
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	8^{15}	10^{31}	—	1^{16}	3^{35}	5^{21}	9^{45}
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	8^{39}	10^{45}	—	1^{45}	4^{00}	5^{34}	9^{59}
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	8^{59}	10^{58}	—	2^{12}	4^{19}	5^{48}	10^{14}
49	2,95	2,00	Till **Flen** (3, 7) ×	—	—	—	b 9^{35}	d 11^{20}	—	f 2^{45}	h 4^{50}	k 6^{10}	m 10^{40}
Fr. Flen			Fr. **Flen**	a 5^{45}	—	—	c 10^{00}	e 11^{40}	—	g 3^{15}	i 5^{05}	l 6^{35}	
7	0,45	0,30	» Mellösa	5^{59}	—	—	10^{20}	11^{53}	—	3^{39}	5^{24}	6^{48}	
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	6^{14}	—	—	10^{49}	12^{08}	—	4^{10}	5^{49}	7^{02}	
26	1,60	1,05	» Belgviken	6^{36}	—	—	11^{21}	12^{29}	—	4^{51}	6^{21}	7^{24}	
31	1,90	1,25	» Hällsta	6^{46}	—	—	11^{34}	12^{37}	—	5^{18}	6^{34}	7^{33}	
36	2,20	1,45	» Skogstorp	6^{56}	—	—	11^{47}	12^{46}	—	5^{37}	6^{47}	7^{41}	
47	2,50	1,65	Till **Eskilstuna** C:l (121) ×	7^{05}	—	—	12^{00}	12^{55}	—	5^{50}	7^{00}	7^{50}	
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. **Eskilstuna** C:l	7^{15}	8^{15}	10^{10}	12^{20}	—	2^{16}	6^{05}	7^{57}	8^{20}	
6	0,40	0,25	» Folkesta	7^{29}	8^{33}	10^{31}	12^{34}	—	2^{30}	6^{20}	8^{11}	8^{36}	
11	0,70	0,45	Till **Rekarne**	7^{41}	8^{44}	10^{43}	12^{46}	—	2^{42}	6^{33}	8^{28}	8^{47}	
			Fr. **Rekarne**	7^{45}	↓	10^{45}	↓	—	2^{45}	6^{38}	8^{30}	↓	
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	8^{00}		10^{59}		—	2^{59}	6^{54}	8^{46}		
26	1,60	1,05	» Kungsör	8^{24}		11^{24}		—	3^{22}	7^{18}	9^{08}		
35	2,10	1,40	Till **Valskog** (16)	8^{45}		11^{45}		—	3^{45}	7^{40}	9^{30}		
			Till *Köping*	9^{19}		12^{16}		—	4^{20}	8^{20}	10^{11}		
			» *Arboga*	9^{23}		12^{58}		—	4^{14}	8^{08}	—		
			» *Frövi*	10^{54}		1^{57}		—	6^{03}	9^{37}	—		
			» *Ervalla*	11^{28}		2^{15}		—	6^{42}	10^{10}	—		
			» *Örebro*	12^{25}		2^{45}		—	7^{40}	11^{00}	—		
									Bl. t. № 20				Lördagar Bl. t. № 22
Fr. Rekarne			Fr. **Rekarne**	—	8^{50}	—	12^{51}	—	3^{00}	—	—	8^{58}	6^{40}
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	8^{58}	—	12^{58}	—	3^{08}	—	—	9^{00}	6^{48}
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	9^{16}	—	1^{13}	—	3^{27}	—	—	9^{17}	7^{08}
18	1,10	0,75	Till **Kolbäck** (16)	—	9^{33}	—	1^{30}	—	3^{45}	—	—	9^{35}	7^{20}
			Till *Köping*	—	12^{21}	—	—	—	6^{00}	—	—	10^{36}	8^{09}
			» *Vesterås*	—	10^{13}	—	2^{30}	—	5^{45}	—	—	10^{56}	
			» *Enköping*	—	11^{38}	—	5^{19}	—	—	—	—	—	
			» *Stockholm*	—	1^{50}	—	10^{05}	—	—	—	—	—	
			» *Sala*	—	11^{41}	—	4^{15}	—	—	—	—	—	

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		G. t. № 17	Bl. t. № 7	P. t. № 1	Bl. t. № 11 a	Bl. t. № 9	G. t. № 13	Bl. t. № 19	Bl. t. № 5	Bl. t. № 15	Bl. t. № 21
			Fr. *Sala*	—	—	—	—	9^{30}	—	—	—	5^{02}	Lördagar
			» *Stockholm*	—	—	—	—	8^{00}	—	—	—	—	
			» *Enköping*	—	—	—	—	9^{55}	—	—	—	—	
			» *Vesterås*	—	—	6^{35}	—	11^{17}	—	—	—	6^{56}	
			» *Köping*	—	—	—	—	9^{22}	—	12^{55}	—	—	5^{00}
Fr. Kolbäck			Fr. **Kolbäck** (16)	—	—	8^{00}		12^{00}	—	2^{00}	—	7^{40}	5^{40}
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	8^{18}	—	12^{18}	—	2^{17}	—	7^{57}	5^{57}
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	8^{33}	—	12^{35}	—	2^{33}	—	8^{12}	6^{12}
18	1,10	0,75	Till **Rekarne**	→	—	8^{40}	—	12^{42}	—	2^{40}	—	8^{19}	6^{20}
			Fr. *Örebro*	—	—	↓	7^{15}	↓	7^{40}	—	12^{45}	↓	
			» *Ervalla*	—	—		7^{45}		8^{45}	—	1^{37}		
			» *Frövi*	—	—		8^{00}		9^{25}	—	2^{14}		
			» *Arboga*	—	—		8^{52}		11^{20}	—	3^{29}		
			» *Köping*	—	6^{08}		8^{23}		12^{27}	—	3^{20}		
Fr. Valskog			Fr. **Valskog** (16)	5^{25}	7^{10}		9^{15}		12^{47}	—	4^{10}		
9	0,55	0,40	» Kungsör	5^{47}	7^{36}		9^{40}		1^{11}	—	4^{35}		
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	6^{08}	8^{02}		10^{00}		1^{32}	—	4^{55}		
24	1,45	1,00	Till **Rekarne**	6^{23}	8^{16}	↓	10^{14}	↓	1^{46}	—	5^{09}	↓	
			Fr. **Rekarne**	6^{31}	8^{20}	8^{46}	10^{18}	12^{47}	1^{50}	—	5^{14}	8^{24}	
29	1,75	1,20	» Folkesta	6^{44}	8^{32}	8^{57}	10^{32}	12^{58}	2^{01}	—	5^{26}	8^{35}	
35	2,10	1,40	Till **Eskilstuna** C:l (121) ×	7^{00}	8^{45}	9^{10}	10^{45}	1^{10}	2^{15}	—	5^{40}	8^{47}	
							G. t. № 11			—	P. t. № 3		
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. **Eskilstuna** C:l	7^{30}		10^{00}	12^{25}	—	2^{40}	—	5^{00}	8^{55}	
5	0,35	0,25	» Skogstorp	7^{44}		10^{09}	12^{47}	—	2^{54}	—	5^{08}	9^{07}	
10	0,60	0,40	» Hällsta	7^{57}		10^{17}	1^{04}	—	3^{07}	—	5^{17}	9^{19}	
15	0,90	0,60	» Belgviken	8^{11}		10^{26}	1^{21}	—	3^{21}	—	5^{26}	9^{31}	
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	8^{46}	Bl. t.	10^{48}	1^{57}	—	4^{01}	—	5^{48}	10^{00}	
34	2,05	1,40	» Mellösa	9^{09}	№	11^{02}	2^{20}	—	4^{28}	—	6^{02}	10^{18}	
41	2,50	1,65	Till **Flen** (3, 7) ×	b 9^{30}	15 a	d 11^{15}	f 2^{40}	—	h 4^{45}	—	k 6^{15}	m 10^{35}	
Fr. Flen			Fr. **Flen**	c 9^{52}	a 6^{00}	e 11^{35}	g 3^{05}	—	i 5^{07}	—	l 6^{40}		
13	0,80	0,55	» Vadsbro	10^{24}	6^{31}	11^{58}	3^{40}	—	5^{48}	—	7^{03}		
20	1,20	0,80	» Bettna	10^{46}	6^{49}	12^{11}	4^{08}	—	6^{07}	—	7^{16}		
27	1,65	1,10	» Vrena	11^{04}	7^{06}	12^{24}	4^{34}	—	6^{27}	—	7^{30}		
35	2,10	1,40	» Stigtomta	11^{24}	7^{26}	12^{40}	5^{07}	—	6^{49}	—	7^{45}		
40	2,40	1,60	» Larslund	11^{37}	7^{39}	12^{49}	5^{24}	—	7^{02}	—	7^{54}		
49	2,95	2,00	Till **Nyköping**	11^{59}	8^{00}	1^{05}	5^{47}	—	7^{25}	—	8^{10}		
			Fr. **Nyköping**	12^{05}	8^{10}	1^{15}	6^{05}	—	7^{30}	—	8^{18}		
57	3,45	2,30	» Stjernholm	12^{27}	8^{30}	1^{30}	6^{27}	—	7^{52}	—	8^{35}		
62	3,75	2,50	Till **Oxelösund**	12^{40}	8^{43}	1^{40}	6^{40}	—	8^{05}	—	8^{45}		

a) **Statens Jernvägars** tåg № 6 ank. 4^{09}, № 4 ank. 5^{33}; b) № 9 afg. 9^{50}, № 7 afg. 10^{26}; c) № 104 ank. 7^{04}, № 9 ank. 9^{50}; d) № 11 afg. 11^{33}, № 102 afg. 12^{06}; e) № 308 ank. 11^{14}, № 11 ank. 11^{29}; f) 301 afg. 3^{17}; g) № 102 ank. 12^{00}, № 302 ank. 1^{19}, № 301 ank. 3^{02}; h) № 101 afg. 5^{00}; i) № 101 ank. 4^{55}; k) № 12 afg. 6^{30}, № 303 afg. 8^{16}, № 1 afg. 8^{22}; l) № 12 ank. 6^{25}; m) № 3 afg. 11^{12}.

OBS. Direkt förbindelse via *Flen—Kolbäck—Sala* mellan statsbanornas nattåg till och från södra orterna samt tåg norr om Sala.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Lerbäck** (9)	7^{10}	10^{00}	5^{10}
4	0,50	0,25	» **Skyllbergs bruk**	7^{27}	10^{20}	5^{27}
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7^{38}	10^{31}	5^{38}
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	7^{59}	10^{52}	5^{59}

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	8^{18}	1^{01}	7^{23}
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	8^{40}	1^{23}	7^{45}
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	8^{57}	1^{40}	8^{04}
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (9)	9^{09}	1^{52}	8^{16}
			» **Skyllbergs bruk**	—	2^{20}	8^{50}

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	8^{30}	12^{15}	2^{25}
2	0,30	0,20	» Bredgrind	8^{45}	12^{25}	2^{35}
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (7)	9^{10}	12^{50}	3^{00}

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** (7)	9^{50}	1^{20}	4^{30}
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	10^{20}	1^{45}	5^{05}
12	0,75	0,50	Till **Näs**	10^{25}	1^{50}	5^{10}

Ledig annonsplats.

Privat Hotell
* för resande *
Teatergatan 6, 2 tr.
Blasieholmen.
Rikstelefon 24 21.
Louise Andersson.

Ledig annonsplats.

Lacave y Ca
Äkta Viner
rekommenderas

Beordra
PEGAMOID
af edra leverantörer.
Vidare upplysningar
lemnar
Consul C. A. E. Bolinder,
Engelska Consulatet,
STOCKHOLM.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III		№ 10 II III
			Fr. **Frövi** (16) ×	8^{10}	2^{20}	11^{30}	—	6^{20}
10	0,60	0,40	» Vedevåg	8^{31}	2^{53}	×	—	×
19	1,15	0,80	Till **Linde**	8^{49}	3^{12}	12^{10}	—	7^{02}
			Fr. **Linde**	8^{52}	3^{20}	12^{20}	—	7^{10}
24	1,45	1,00	» Gusselby	9^{03}	3^{33}	12^{44}	—	7^{25}
34	2,05	1,40	Till Storå	9^{23}	3^{53}	1^{04}	—	7^{45}
			Fr. Storå	9^{28}	4^{00}	1^{10}	—	8^{05}
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	9^{39}	4^{18}	×	—	×
44	2,65	1,80	» Rällså	9^{55}	4^{30}	×	—	×
51	3,10	2,05	» Bångbro	10^{12}	4^{49}	2^{00}	—	8^{50}
53	3,20	2,15	» **Bånghammar** (25)	10^{18}	4^{55}	×	№ 8 II III	×
55	3,30	2,20	Till **Kopparberg** ×	10^{23}	5^{00}	2^{10}		9^{00}
			Fr. **Kopparberg**	10^{28}	5^{30}	2^{30}	8^{35}	
63	3,80	2,55	Till **Ställdalen** ×	10^{46}	5^{50}	2^{50}	8^{55}	
			Fr. **Ställdalen**	11^{05}		3^{00}	9^{02}	
68	4,10	2,75	» Ställberg	11^{32}	—	×	9^{32}	
75	4,50	3,00	» Hörk	12^{00}	—	3^{50}	10^{25}	
80	4,80	3,20	» Grängesberg	12^{30}	—	4^{05}	10^{40}	
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	×		Ank.		
93	5,60	3,75	» Gonäs	×				
98	5,90	3,95	Till **Ludvika** (26) ×	1^{20}				

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		№ 1 II III		№ 5 II III	№ 7 II III
			Fr. **Ludvika** (26) ×	8^{25}	—		
5	0,35	0,25	» Gonäs	×	—		
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	×	—		
18	1,10	0,75	» Grängesberg	9^{30}	—	5^{20}	11^{25}
23	1,40	0,95	» Hörk	9^{55}	—	×	12^{30}
30	1,80	1,20	» Ställberg	10^{22}	—	×	12^{53}
35	2,10	1,40	Till **Ställdalen** ×	10^{35}	—	6^{05}	1^{05}
			Fr. **Ställdalen**	11^{00}	№ 3 II III	6^{30}	1^{12}
43	2,60	1,75	Till **Kopparberg** ×	11^{18}		6^{48}	1^{30}
			Fr. **Kopparberg**	11^{23}	5^{15}	7^{00}	1^{45}
45	2,70	1,80	» **Bånghammar** (25)	11^{30}	5^{22}	×	×
47	2,85	1,90	» Bångbro	11^{36}	5^{28}	×	1^{56}
54	3,25	2,20	» Rällså	11^{52}	5^{45}	×	×
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	12^{07}	6^{00}	×	×
64	3,85	2,60	Till Storå	12^{17}	6^{10}	7^{50}	2^{40}
			Fr. Storå	12^{22}	6^{18}	7^{55}	2^{48}
74	4,45	3,00	» Gusselby	12^{43}	6^{41}	×	×
79	4,75	3,20	Till **Linde**	12^{54}	6^{52}	8^{25}	3^{18}
			Fr. **Linde**	1^{03}	7^{02}	8^{30}	3^{50}
88	5,30	3,55	» Vedevåg	1^{28}	7^{23}	×	×
98	5,90	3,95	Till **Frövi** (16) ×	1^{45}	7^{45}	9^{10}	4^{30}

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. **11^{45}** f. m., från Kölsjön 12^{20} e. m. till Kloten 12^{50} e. m., åter från Kloten 1^{50} e. m., från Kölsjön 2^{25} till Bånghammar 2^{55} e. m.

26. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Oktober 1897.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 1
			Fr. **Smedjebacken**	8^{00}
3	0,30	0,20	» Munkbo	8^{10}
9	0,65	0,40	» Sandsta	8^{30}
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** (24)	9^{00}

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 2
			Fr. **Ludvika** (24)	12^{45}
9	0,65	0,40	» Sandsta	1^{15}
15	1,00	0,60	» Munkbo	1^{35}
18	1,25	0,75	Till **Smedjebacken**	1^{45}

27. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		utom Sönd.	Bl. t. № 9	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Ervalla** (16)	—	7^{00}	2^{30}	8^{55}
8	0,50	0,35	» Jerla	—	7^{19}	2^{51}	9^{19}
18	1,10	0,75	Till **Nora**	—	7^{40}	3^{15}	9^{45}
				Bl. t. № 11	№ 5		№ 7
			Fr. **Nora**	1^{15}	6^{00}	5^{10}	12^{15}
23	1,40	0,95	» **Gyttorp**	1^{40}	6^{20}	5^{31}	12^{28}
31	1,90	1,25	Till **Striberg** (29)	2^{05}	—	—	—
29	1,75	1,20	Fr. **Bengtstorp**	ank.	×	×	×
31	1,90	1,25	Till **Vikersvik** (29)		6^{45}	5^{52}	12^{47}
			Fr. **Vikersvik**	—	7^{05}	6^{03}	12^{52}
45	2,70	1,80	Till **Kortfors** (28)	—	7^{51}	6^{41}	1^{26}
			Fr. **Kortfors**	—	8^{06}	6^{51}	1^{28}
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	—	8^{31}	7^{12}	1^{43}
60	3,60	2,40	Till **Bofors** ×	—	8^{58}	7^{36}	2^{05}
			Fr. **Bofors**	—	9^{30}	8^{00}	3^{05}
	3,75	2,50	» *Bredgårdstorp*	—	9^{36}	8^{06}	3^{11}
			» *Högåsen*	—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till **Karlskoga** (13)	—	10^{10}	8^{43}	3^{50}
							№ 15
			Fr. **Karlskoga** ×	—	● 11^{10}	—	◖ 4^{42}
84	5,05	3,40	» Håkanbol	—	11^{40}	—	5^{10}
			» *Billinge*	—	×	—	×
95	5,70	3,80	» Konsterud	—	12^{13}	—	5^{42}
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	—	12^{40}	—	6^{06}
			» *Årås*	—	×	—	×
114	6,85	4,60	» Gullspång	—	1^{19}	—	6^{41}
120	7,20	4,80	Till **Otterbäcken**	—	1^{35}	—	6^{56}

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		utom Sönd.		Bl. t. № 6	
			Fr. **Otterbäcken**	—	—	7^{50}	
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	8^{12}	
			» *Årås*	—	—	×	
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	—	8^{51}	
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	—	9^{13}	
			» *Billinge*	—	—	×	
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	—	9^{50}	
45	2,70	1,80	Till **Karlskoga** (13)	—	—	10^{14}	
					Bl. t. № 2		Bl. t. № 8
			Fr. **Karlskoga** ×	—	6^{15}	4^{45}	1^{0}
			» *Högåsen*	—	×	×	×
	3,50	2,35	» *Bredgårdstorp*	—	6^{53}	5^{19}	2^{15}
60	3,60	2,40	Till **Bofors** ×	—	6^{58}	5^{24}	2^{20}
			Fr. **Bofors**	—	7^{20}	5^{45}	2^{30}
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	7^{49}	6^{13}	2^{53}
75	4,50	3,00	Till **Kortfors** (28)	—	8^{05}	6^{28}	3^{07}
			Fr. **Kortfors**	—	8^{15}	6^{42}	3^{12}
89	5,35	3,60	Till **Vikersvik** (29)	—	8^{50}	7^{19}	3^{46}
			Fr. **Vikersvik**	Bl. t.	8^{55}	7^{29}	3^{51}
91	5,50	3,65	» Bengtstorp	№ 12	×	×	×
105	6,30	4,20	» Striberg (29)	3^{40}	—	—	—
97	5,85	3,90	» **Gyttorp**	4^{05}	9^{20}	7^{54}	4^{11}
102	6,15	4,10	Till **Nora**	ank.	9^{34}	8^{08}	4^{23}
						№ 4	№ 10
			Fr. **Nora**	—	12^{45}	6^{45}	4^{50}
112	6,75	4,50	» Jerla	—	1^{11}	7^{13}	5^{18}
120	7,20	4,80	Till **Ervalla** (16)	—	1^{30}	7^{34}	5^{31}

● Fr. o. m. 1/10—30/11 97 och 16/4—1/6 98. ◖ Fr. o. m. 1/12 97—15/4 98.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bland. tåg № 31	
			Fr. **Grythyttehed** (39)	12^{30}	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	1^{20}	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	1^{45}	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	2^{06}	
35	2,10	1,40	Till **Carlsdahl**	2^{42}	№ 33
			Fr. **Carlsdahl**	2^{50}	7^{35}
38	2,30	1,55	Till **Kortfors** (27)	2^{58}	7^{44}

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bland. tåg № 32	№ 34
			Fr. **Kortfors** (27)	8^{20}	3^{20}
3	0,30	0,20	Till **Carlsdahl**	8^{29}	3^{28}
			Fr. **Carlsdahl**	8^{35}	
15	0,90	0,60	» Rockesholm	9^{15}	
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	9^{32}	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	10^{30}	
38	2,30	1,55	Till **Grythyttehed** (39)	11^{00}	

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1897.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagl. utom Sönd.		Bl. t. № 19
			Fr. **Bredsjö** (39)	—	—	5^{00}
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	—	—	5^{28}
15	0,90	0,60	» Grängen	—	—	6^{07}
27	1,65	1,10	» Jernboås	—	—	6^{53}
31	1,90	1,25	» Timansberg	—	—	7^{08}
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	—	—	7^{28}
43	2,60	1,75	Till **Striberg** (27)	—	—	7^{55}
			Fr. **Striberg**	Bl. t.	Bl. t.	8^{10}
54	3,25	2,20	Till **Vikersvik** (27)	№ 15	№ 17	8^{47}
			Fr. **Vikersvik**	6^{05}	9^{05}	
58	3,50	2,35	Till **Dalkarlsberg**	6^{20}	9^{22}	
			Fr. **Dalkarlsberg**	—	9^{35}	
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	10^{25}	
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	11^{30}	
97	5,85	3,90	Till **Degerfors** (13)	—	12^{15}	

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagl. utom Sönd.	Bl. t. № 18	
			Fr. **Degerfors** (13)	—	1^{10}	
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	1^{55}	
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	Bl. t.	2^{40}	
39	2,35	1,60	Till **Dalkarlsberg**	№ 16	3^{21}	
			Fr. **Dalkarlsberg**	8^{25}	3^{30}	Bl. t.
43	2,60	1,75	Till **Vikersvik** (27)	8^{40}	3^{45}	№ 20
			Fr. **Vikersvik**			9^{20}
54	3,25	2,20	Till **Striberg** (27)	—	—	9^{55}
			Fr. **Striberg**	—	—	2^{15}
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	—	—	2^{45}
66	4,00	2,65	» Timansberg	—	—	3^{08}
70	4,20	2,80	» Jernboås	—	—	3^{26}
82	4,95	3,30	» Grängen	—	—	4^{21}
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	—	—	5^{03}
97	5,85	3,90	Till **Bredsjö** (39)	—	—	5^{31}

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. **Tur- och returbiljetter,** gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm—Rimbo (Privat), från och med den 1 Oktober 1897.

Tidtabell för **Stockholms Östra—Djursholm** (Privat Spårvidd 0,891), se sid. **9, tab. 118.**

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7
			Fr. **Rimbo** (33)	4^{40}	7^{45}	1^{55}	3^{40}
6	0,40	0,25	» Rö	4^{56}	7^{57}	2^{10}	3^{56}
8	0,50	0,35	» Sparren	×5^{01}	×8^{02}	×2^{16}	×4^{02}
14	0,85	0,60	» Kårsta	5^{20}	8^{15}	2^{35}	4^{21}
17	1,05	0,70	» Ekskogen	5^{31}	×8^{21}	2^{44}	4^{31}
21	1,30	0,85	» Frösunda	5^{46}	8^{30}	2^{56}	4^{45}
27	1,65	1,10	» Lindholmen	6^{04}	8^{43}	3^{12}	5^{04}
30	1,80	1,20	» Molnby	×6^{13}	×8^{50}	×3^{19}	×5^{13}
33	2,00	1,35	» **Vallentuna** ×	6^{30}	9^{01}	3^{35}	5^{30}
38	2,30	1,55	» Täby	6^{47}	9^{12}	3^{50}	5^{46}
44	2,65	1,80	» Näsby	7^{06}	9^{26}	4^{09}	6^{04}
47	2,85	1,90	» Danderyd	7^{16}	×9^{32}	4^{20}	6^{15}
51	3,10	2,05	» Stocksund (119)	7^{25}	×9^{40}	4^{33}	6^{25}
56	3,40	2,25	Till **Stockh:s Östra** (119)	7^{35}	9^{50}	4^{45}	6^{35}

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 2	Bl. t. № 4	Gdst. № 6	Prst. № 8
			Fr. **Stockh:s Östra** (119)	7^{55}	10^{30}	12^{30}	6^{55}
5	0,40	0,30	» Stocksund (119)	8^{06}	10^{42}	12^{41}	[illegible]
9	0,55	0,40	» Danderyd	8^{18}	10^{53}	12^{53}	[illegible]
12	0,75	0,50	» Näsby	8^{28}	11^{02}	1^{02}	[illegible]
18	1,10	0,75	» Täby	8^{47}	11^{17}	1^{19}	[illegible]
23	1,40	0,95	» Vallentuna ×	9^{13}	11^{37}	1^{39}	[illegible]
26	1,60	1,05	» Molnby	×9^{20}	×11^{43}	×1^{46}	[illegible]
29	1,75	1,20	» Lindholmen	9^{34}	11^{52}	1^{57}	[illegible]
35	2,10	1,40	» Frösunda	9^{55}	12^{07}	2^{14}	[illegible]
39	2,35	1,60	» Ekskogen	10^{11}	12^{17}	2^{26}	[illegible]
42	2,55	1,70	» Kårsta	10^{25}	12^{26}	2^{36}	[illegible]
48	2,90	1,95	» Sparren	×10^{41}	×12^{40}	×2^{51}	[illegible]
50	3,00	2,00	» Rö	10^{52}	12^{47}	2^{58}	[illegible]
56	3,40	2,25	Till **Rimbo** (33)	11^{05}	1^{00}	3^{10}	[illegible]

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Pers.t. № 3	Bl. t. № 5	
			Fr. **Upsala** (1, 34)	11^{50}	7^{45}	
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	
11	0,70	0,45	» Bärby	*12^{21}	8^{16}	
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	
15	0,90	0,60	» Marielund	12^{33}	8^{30}	
21	1,30	0,85	» Lenna	12^{58}	9^{00}	
26	1,60	1,05	» Almunge	1^{16}	9^{17}	
33	2,00	1,35	» Faringe	1^{36}	9^{37}	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	
41	2,50	1,65	Till Knutby	1^{53}	9^{57}	
					№ 1	
			Fr. Knutby	2^{06}	6^{20}	
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	
52	3,15	2,10	» Rånäs	2^{39}	6^{55}	Pers.t.
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	№ 7
60	3,60	2,40	» **Rimbo** (32)	3^{13}	7^{36}	8^{05}
67	4,05	2,70	» Finsta	3^{37}	8^{04}	8^{23}
70	4,20	2,80	» Syninge	3^{47}	8^{14}	8^{31}
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till **Norrtelje**	4^{15}	8^{44}	8^{55}

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Pers.t. № 4	Bl. t. № 6	Pers.t. № 8
			Fr. **Norrtelje**	12^{00}	6^{35}	6^{45}
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	12^{30}	7^{06}	7^{10}
14	0,85	0,60	» Finsta	12^{42}	7^{20}	7^{18}
21	1,30	0,85	» **Rimbo** (32)	1^{15}	8^{07}	7^{35}
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	ank.
29	1,75	1,20	» Rånäs	1^{36}	8^{30}	
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby	2^{04}	9^{00}	
					№ 2	
			Fr. Knutby	2^{12}	5^{50}	
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	
48	2,90	1,95	» Faringe	2^{33}	6^{20}	
55	3,30	2,20	» Almunge	2^{54}	6^{45}	
60	3,60	2,40	» Lenna	3^{16}	7^{18}	
66	4,00	2,65	» Marielund	3^{35}	7^{39}	
69	—	—	» Gunsta	×	×	
70	4,20	2,80	» Bärby	3^{47}	7^{55}	
76	—	—	» Skölsta	×	×	
78	—	—	» Årsta	×	×	
81	4,90	3,25	Till **Upsala** (1, 34)	4^{15}	8^{30}	

OBS.! Tåg afgår från **Rimbo** till **Stockholms Östra** 4^{40} f. m., 7^{45} f. m., 1^{55} e. m. och 3^{40} e. m. Tåg ank. från **Stockholms Östra** till **Rimbo** 11^{05} f. m., 1^{00} e. m., 3^{10} e. m. och 8^{00} e. m.

OBS.! Tur- och returbiljetter, gällande 14 dagar, säljas mellan stationerna å linien Norrtelje—Knutby å ena sidan och Stockholms Östra å andra.

OBS.! Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, säljas från Upsala och Norrtelje till liniens samtliga stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje.

Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernväg.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, äfvensom emellan Karlberg och Tomteboda, å ena samt Sundbyberg, å andra sidan. Dylik biljett köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Tur- och returbiljetter gälla:

4 dagar: mellan såväl Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägs egna stationer, utom Stockholm, som mellan dessa och Köping—Hult jernvägs stationer.

14 dagar: mellan ***Stockholm,*** å ena, samt station å nedannämnde jernvägar, å andra sidan, nemligen: Stockholm—Vesterås—Bergslagens; Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Köping—Hult; Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga, via Köping.

Lifförsäkringsbolaget
* **The Mutual Life** *
Bolinderska huset, Blasieholmen, Stockholm.
Meddelar på förmånliga vilkor **Lif-, blandad Lif-** och **Kapital-, 5 % Obligations-** och **Pensionsförsäkring, Lif-** och **Arfräntor** samt **Kapitalförsäkring för barn.**
* *Fonder 875,000,000 kronor.* *

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1897.

Km. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		G.t.	Bl.t.	Pst.	G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	410	940	—
			» » » *Bollnäs*	—	500	1041	1111
			» ank. till *Ockelbo*	—	721	1233	257
					№ 7	№ 3	№ 11
			Fr. **Ockelbo** (*1*)	—	740	1243	350
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	758	1259	425
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	812	110	500
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	824	120	530
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	×	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	841	136	622
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	851	145	640
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	—	900	152	650
			Afg. från *Falun*	—	—	640	1150
			Ank. till *Gefle*	—	—	1045	318
Km. fr. Gefle	**B:pris fr. Gefle II**	**III**			Bl.t. № 9	№ 3	№ 5
			Fr. **Gefle**	—	930	207	705
	0,15	0,10	» Gefle södra	—	933	212	708
15	0,90	0,60	» Harnäs	—	1003	236	755
18	1,00	0,65	» Skutskär	—	1009	241	805
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	—	1030	302	837
33	2,00	1,35	» Marma	—	1045	316	905
37	2,25	1,50	*Mehede*	—	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	—	1105	335	931
			Fr. **Orrskog**	—	1108	337	950
53	3,20	2,15	Till Tierp	№ 1	1124	350	1010
			Fr. Tierp	525	1127	351	
66	4,00	2,65	» Tobo	603	1148	412	
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)	615	1157	420	
			Fr. **Örbyhus**	635	1215	430	
78	4,60	3,05	» Vendel	648	1225	439	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	720	1245	459	
94	5,65	3,80	» Vattholma	750	1257	510	
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	810	111	523	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	835	126	536	
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)	847	135	543	
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	—	—	600	—
1	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	—	—	720	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	855	205	—	—
180	10,35	6,95	» ank. till *Stockholm*	1100	420	—	—

Km. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		G.t.	Pst.	G.t.	Pst.
			Tåg afg. från *Stockholm*	—	900	1035	525
			» ank. till *Upsala*	—	1024	324	725
					№ 4	№ 2	№ 10
			Fr. **Upsala** (*1, 33*)	—	1040	350	740
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	1048	410	748
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	1101	435	801
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	1114	601	815
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	1124	620	825
38	2,30	1,55	» Vendel	—	1144	658	845
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	—	1151	705	852
			Fr. **Örbyhus**	—	1159	730	857
48	2,90	1,95	» Tobo	—	1207	818	905
61	3,70	2,45	Till Tierp	—	1227	850	925
				№ 6			
			Fr. Tierp	520	1229	—	926
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)	543	1241	—	938
			Fr. **Orrskog**	600	1243	—	940
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	—	×
81	4,90	3,25	» Marma	638	105	—	952
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	706	120	—	1014
98	5,90	3,95	» Skutskär	736	138	—	1031
99	5,95	4,00	» Harnäs	755	148	—	1036
114	6,85	4,60	» Gefle södra	828	210	—	1058
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*36*)	830	212	—	1100
			Afg från *Gefle*	1235	430	—	—
			Ank. till *Falun*	421	834	—	—
			» » *Orsa*	842	—	—	—
Km. fr. Gefle	**B:pris fr. Gefle II**	**III**		№ 12	№ 4	B. t. № 8	
			Fr. **Gefle**	920	227	600	
4	0,25	0,15	» Strömsbro	945	236	610	
6	0,40	0,25	» *Forsby*	×	×	×	
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	1010	245	621	
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*	×	×	×	
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1050	301	642	
22	1,35	0,90	» Råhällan	1115	310	655	
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1140	320	710	
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*1*)	1204	335	730	
			Tåg afg. från *Ockelbo*	1234	344	745	—
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	417	529	1000	—
114	6,65	4,50	» » » *Söderhamn*	—	630	1050	—

Km.	B:pris fr. Örbyhus II	III	**Örbyhus—Dannemora.**	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31*
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	650	1210	440	900
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	710	1230	500	920
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	1250	—	—
			» ank. till *Harg*	—	—	—	—
			» » » *Hargshamn*	—	300	—	—

Km.	B:pris fr. Dannemora II	III	**Dannemora—Örbyhus.**	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32*
			Fr. **Dannemora** (*35*)	600	1120	350	815
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	620	1140	410	835
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	850	—	—
			» » » *Harg*	—	—	—	—
			» ank. till *Dannemora*	—	1100	—	—

Km.	B:pris fr. Söderfors II	III	**Söderfors—Orrskog.**	Lörd. № 15	№ 17	№ 21
			Fr. **Söderfors**	530	1030	300
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	555	1055	325

Km.	B:pris fr. Orrskog II	III	**Orrskog—Söderfors.**	Lörd. № 16	№ 20	№ 22
			Fr. **Orrskog** (*34*)	615	1255	355
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	640	120	420

* Tågen N:ris 31 och 32 gå Lördagar, dagen före torgdag i Dannemora, den 21, 22 och 23 December 1897 samt de dagar hvarom särskilda ordres erhållas.

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Skutskär samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa *biljetter* 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden *för* hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande till och från norrländska stationer, belägna norr om Karsjö station, ega numera rättighet att, *efter eget val*, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver Storvik eller **öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne.

De genomgående persontågen N:is **3** och **4** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris **81** och **82** såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris **3**, **4** och **10** samt blandade tåget N:o 9.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig *biljettlösen*, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. tåg № 3	Snällt. № 1	Bl. tåg № 5
			Fr. **Gefle norra**	—	—	—
			» **Gefle** (*34*)	720	1235	430
9	0,45	0,25	» Valbo	740	1250	450
16	0,80	0,50	» Forsbacka	756	102	506
23	1,15	0,70	» Sandviken	820	119	528
32	1,60	0,95	» Kungsgården	840	134	548
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*1*)	852	143	600
			Fr. **Storvik**	910	234	615
55	2,75	1,65	» Hofors	955	311	705
59	2,95	1,75	» Korsån	1004	×	714
87	4,35	2,60	» Korsnäs	1116	412	824
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	1126	421	834
				№ 23		
			Fr. **Falun**	700	435	
93	4,75	2,85	» Falun norra	721	446	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	742	502	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	800	511	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	831	538	
126	6,40	3,95	» Slättberg	850	553	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	913	610	
142	7,25	4,50	Till Rättvik	931	625	
			Fr. Rättvik	955	640	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1018	656	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1035	709	
164	8,40	5,30	» Garsås	1054	724	
172	8,80	5,55	» Fu	1119	739	
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	1200	818	
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	1228	842	

Kilom.	Biljettpris II	III			Snällt. № 2	Godst. № 24
			Fr. **Orsa**	—	725	350
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	815	440
22	1,20	0,80	» Fu	—	830	458
30	1,60	1,05	» Garsås	—	845	517
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	900	534
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	914	553
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	928	609
			Fr. Rättvik	—	950	630
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	1005	648
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	1021	711
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	1040	733
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	1104	810
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	1113	825
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	1131	850
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	—	1137	856
				Bl. tåg № 4		Bl. tåg № 6
			Fr. **Falun**	640	1150	345
107	5,70	3,80	» Korsnäs	702	1201	412
135	7,05	4,60	» Korsån	805	×	514
139	7,25	4,70	» Hofors	821	108	529
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*1*)	901	143	609
			Fr. **Storvik**	920	213	620
162	8,40	5,40	» Kungsgården	934	223	634
171	8,85	5,65	» Sandviken	955	239	655
178	9,20	5,90	» Forsbacka	1011	251	711
185	9,55	6,10	» Valbo	1027	303	727
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	1045	318	745
			» **Gefle norra**	—	—	—

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Kristinehamn—Mora-Noret.**	Gdst. № 14	Prst. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. **Kristinehamn** (*73*)	805	700	450
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	905	739	539
28	1,85	1,30	» Storfors	950	804	617
40	2,60	1,80	» Nykroppa	1035	832	657
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	1044	840	706
			Fr. **Herrhult**	1056	843	720
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	1114	852	737
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	1130	903	752
			Fr. **Nyhyttan**	1136	908	802
58	3,80	2,65	Till Persberg	1150	918	815
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	825
			Fr. Persberg	200	933	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	240	958	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	255	1009	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	345	1036	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	422	1051	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	455	1106	—
108	7,05	4,90	» Neva	525	1128	—
119	7,80	5,40	» Sågen	600	1145	—
131	8,55	5,95	» Vakern	642	1210	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	720	1231	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	740	1246	—
			Fr. Vansbro		106	—
164	10,70	7,45	» Van	—	133	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	151	—
			Fr. **Brintbodarne**	—	206	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	—	228	—
194	12,65	8,80	» Vimo	—	304	—
211	13,75	9,55	» Vika	—	340	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	—	400	—
			Fr. **Mora**	—	420	—
223	14,55	10,10	Till **Mora-Noret**	—	424	—

Kilom.	B:tpr. fr. Mora-Nor. II	III	**Mora-Noret—Mora.**	Prst. № 2 a	G. D. J. Bl. t. № 2	G. D. J. Bl. t. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	434	753	758
2	0,25	0,15	Till **Mora**	438	758	803

Kilom.	Biljettpris II	III	**Mora—Mora-Noret.**	G. D. J. Bl. t. № 2	G. D. J. Bl. t. № 1	Prst. № 1 a
			Fr. **Mora**	803	808	1126
2	0.25	0,15	Till **Mora-Noret**	808	813	1130

Kilom.	Biljettpris II	III	**Mora-Noret—Kristinehamn.**	Gdst.	Bl. t.	Prst. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	—	—	1140
2	0.25	0,15	Till **Mora**	—	—	1144
			Fr. **Mora**	—	—	1205
12	0,80	0,55	» Vika	—	—	1227
29	1,90	1,35	» Vimo	—	—	113
41	2,70	1,85	» Gäfvunda	—	—	139
50	3,25	2,25	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	—	157
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	208
59	3,85	2,70	» Van	—	—	227
73	4,75	3,30	Till Vansbro	№ 13	—	253
			Fr. Vansbro	730	—	312
87	5,30	3,65	» Trekärn	800	—	329
92	6,00	4,15	» Vakern	838	—	352
104	6,80	4,70	» Sågen	922	—	416
115	7,50	5,20	» Neva	1000	—	437
123	8,00	5,55	» Oforsen	1031	—	454
130	8,45	5,85	» Vermlands Rämen	1102	—	508
137	8,95	6,20	» Lesjöfors	1140	—	522
148	9,65	6,70	» Långbansände	1210	—	548
153	9,95	6,90	» Långbanshyttan	1245	—	554
165	10,75	7,45	Till Persberg	115	—	616
					№ 3	
			Fr. Persbergs grufvor	—	705	—
			» Persberg	205	716	627
170	11,15	7,70	Till **Nyhyttan** (*37*)	219	730	637
			Fr. **Nyhyttan**	225	745	641
176	11,50	7,95	» Gammalkroppa	250	814	654
180	11,75	8,15	Till **Herrhult** (*39*)	300	825	702
			Fr. **Herrhult**	317	845	710
183	11,95	8,30	» Nykroppa	405	918	720
195	12,70	8,80	» Storfors	445	958	745
207	13,50	9,35	» Nässundet	531	1040	810
213	—	—	» Sjöändan	×	×	×
223	14,55	10,10	Till **Kristinehamn** (*13*)	611	1125	840

Kilom.	Biljettpris II	III	**Nyhyttan—Finshyttan.**	Blandade tåg № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	735	647	913	810
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	749	700	925	823
			Fr. **Filipstad**	754	706	937	829
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)	800	712	943	835

Kilom.	Biljettpris II	III	**Finshyttan—Nyhyttan.**	Blandade tåg № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Fr. **Finnshyttan** (*38*)	830	728	652	600
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)	836	734	658	606
			Fr. **Filipstad**	845	737	706	614
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	857	750	720	627

Kilom.	Biljettpris II	III	**Brintbodarne—Malung.**	Dagligen Bl. t. № 16
			Fr. **Brintbodarne** (*37*)	225
17	1,15	0,80	» Öje	310
28	1,85	1,30	Till **Malung**	335

Kilom.	Biljettpris II	III	**Malung—Brintbodarne.**	Dagligen Bl. t. № 15
			Fr. **Malung**	1225
11	0,75	0,50	» Öje	1252
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	130

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Munkfors—Filipstad.**	Alla Söknedagar Bl. tåg № 1		Sönd. o. Hgd. Prst. № 5
			Fr. **Munkfors**	1250	—	630
8	0,50	0,35	» Höje	110	—	647
16	1,00	0,65	» Myra	129	—	×704
20	1,20	0,80	» Råda	150	—	714
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	201	—	725
			Fr. **Sjögränd**	210	—	732
27	1,65	1,10	» Uddeholm	222	—	740
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	232	Godst. № 3	746
34	2,05	1,40	Till Hagfors	246		758
			Fr. Hagfors	305	650	805
39	2,35	1,60	» Gejersholm	325	712	822
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	348	738	842
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×414	×805	×903
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	431	825	918
74	4,45	3,00	» Nordmark	501	856	944
78	4,95	3,25	» Finnmossen	516	918	955
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	524	925	1002
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	541	944	1018
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (*37*)	548	950	1024
			Fr. **Finshyttan**	557	1000	1029
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (*37, 39*)	604	1006	1035

Kilom.	Biljettpris II	III	**Filipstad—Munkfors.**	Alla Söknedagar Bl. tåg № 2	Godst. № 4	Sönd. o. Hgd. Prst. № 6
			Fr. **Filipstad** (*37, 39*)	930	525	450
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (*37*)	937	532	457
			Fr. **Finshyttan**	951	547	459
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	1000	558	506
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1015	613	520
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1028	628	530
17	1,05	0,70	» Nordmark	1041	641	542
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1120	722	611
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1131	×737	×621
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1203	807	646
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1228	835	705
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1240	850	719
			Fr. Hagfors	1255		725
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	113	—	740
64	3,90	2,60	» Uddeholm	122	—	746
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	129	—	752
			Fr. **Sjögränd**	137	—	759
71	4,30	2,90	» Råda	156	—	812
75	4,55	3,05	» Myra	206	—	×821
83	5,05	3,35	» Höje	227	—	839
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	245	—	855

Kilom.	Biljettpris II	III	**Edebäck—Sjögränd.**	Söknedag. № 7	Sön- och Helgdagar № 9	№ 11
			Fr. **Edebäck**	110	705	730
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	123	718	743

Kilom.	Biljettpris II	III	**Sjögränd—Edebäck.**	Söknedag. № 8	Sön- och Helgdagar № 10	№ 12
			Fr. **Sjögränd**	215	745	810
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	230	800	825

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande i 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 2
			Fr. **Hargshamn**	850
5	0,50	0,25	» Harg	910
17	1,30	0,85	» Gimo	950
30	2,25	1,50	» Knaby	1030
36	2,70	1,80	» Österby	1050
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	1100

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	1250
3	0,50	0,25	» Österby	100
9	0,70	0,45	» Knaby	125
22	1,65	1,10	» Gimo	210
34	2,55	1,70	» Harg	245
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	300

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

Hotell Monopol
(f. d. Gl. Tottenberg)
hörnet af Kongens Nytorv
midt emot Kongl. Teatern,
rekommenderar sina eleganta, nymonterade rum och salonger. Rök- och konversationsrum. Varma och kalla bad. 1:sta klassens kök. Moderata priser. Elektriskt ljus och service beräknas icke. Elegantaste svenska hotell i Köpenhamn.
Rikstelefon 46 61.
CHR. WOER.

PENSIONATET
34 A Gref-Thuregatan 34 A
STOCKHOLM
Rekommenderas. • *R. T. 38 01.*

ARVIDSONS PENSION
Drottninggatan 73 B, 1 tr.,
nära Spårväg och Omnibusstation, erbjuder till moderata pris komfortabla rum och godt bord för *Resande* och *Inackorderingar.*
(G. 4210) *Maria Arvidson.*

Ledig annonsplats

Stockholms Transportbolag,
Kontor:
Slussplan 63 B,
verkställer
transporter och
bogseringar billigast
R.-T. 136 & 627.
A. T. 2138.

Privathotellet
26 Kungsgatan 26
STOCKHOLM
R. T. 12 95. A. T. Brunkeb. 10 99.
Vackra, väl möblerade och beqvämt inredda rum
Rekommenderas.
Moderata priser.
Nära Centralstationen. Invid Spårvägens Ringlinie.
Man spricht deutsch. * English spoken.
* On parle français et russe. *

BONIT!
Hvarje praktisk och ekonomisk husmor — hon må hafva större eller mindre kök under sitt kommando — bör aldrig sakna Bonit. Användes enbart till buljong: kraftigt närande för sjuka och svaga personer. Gifver god färg och behaglig smak använd i soppor, såser, ragouter m. m., gör hårdsmälta och dåliga födoämnen lättsmälta och närande.
Bonit är framstäld uteslutande af prima oxkött af unga djur,
Läkare, militärer och sportmän böra fästa stort afseende vid Bonit.
Bonit-kakor, i små askar, vår tids mest konsentrerade, fullständiga näringsämne.
Bonits produkter finnas hos hvarje väl furnerad specerihandlare i hela riket.
AKTIEBOLAGET BONIT, Stockholm, Ö.
Fabrik och kontor 11 Majorsgatan.
Telegram: Bonit. Rikst. 27 95. Allm. 8 07.

75 öre kostar vid prenumeration å posten en hel årgång eller 12 nummer af den nya, mycket rikt illustrerade sextonsidiga tidskriften
Årets minnen,
som med hänsyn till mängden af originalbilder är verldens billigaste illustrerade tidskrift.
De 3 första numren innehålla sammanlagdt 53 bilder, deraf en karta på 2 sidor öfver utställningen och Skansen samt 7 helsidesbilder. Nr 2 skildrar Skansens märkvärdigheter i 24 bilder med förklaringar af Jödde i Göljaryd. Nr 3 meddelar 2 bilder från jubileumsregattan och 14 utmärkta bilder från Utställningen med innehållsrik text om mat och dryck derstädes.
Prenumerantsamlare få 15 öre pr ex. i provision, då postkvitto å minst 5 ex. sändas Expeditionen af Årets minnen, Vasagatan 14, Stockholm.
Och när minst 20 ex. rekvireras under en adress hos Expeditionen, sändas de portofritt mot en prenumerationsafgift af endast 50 öre.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Obs.! Biljettpris se sid. 15.

Kilom.	**Falun-Göteborg.**		Snlt. № 1 II III	Prst. № 29 II III	Prst. № 3 II III	Gdst. № 9 II III	
	Fr. **Falun** (*36*)	—	750	1225	220	425	
8	» *Hinsnoret*	—	×	×	×	×	
17	» Ornäs	—	814	1257	247	510	
22	» Domnarfvet	—	823	107	256	540	
23	Till **Borlänge** (*42*)	—	827	112	300	545	
	Fr. **Borlänge**	—	832		320	615	
33	» *Sellnäs*	—	×	—	×	×	
43	» Ulfshyttan	—	859	—	355	715	
52	» Rämen	—	914	—	411	755	
61	» Gräsberg	—	927	—	428	820	
70	Till **B:s Ludvika**	—	942	—	444	850	
	Fr. **B:s Ludvika**	—	957	—	454		
79	» Klenshyttan	—	1012	—	510	—	
86	» B:s Grängesberg	—	1025	—	524	—	
94	Till **B:s Hörken** (*44*)	—	1036	Gdst.	537	Godst.	
	Fr. **B:s Hörken**	—	1037	№ 15	538	№ 3 a	
106	Till **B:s Ställdalen**	—	1053	II III	557	II III	
	Fr. **B:s Ställdalen**	—	1055	308		616	
126	» **Bredsjö** (*29*)	—	1121	420	—	710	
137	» Sikfors	—	1139	455	—	735	
144	» Hellefors	—	1150	537	—	807	
152	Till **Grythyttehed** (*28*)	—	1201	557	—	827	
	Fr. **Grythyttehed**	—	1202	612	—	837	
163	» Loka	—	×	×	Prst.	×	
174	Till **Herrhult** (*37*)	Gdst.	1233	705	(T. o F.)	925	Gdst.
	Fr. **Herrhult**	№ 5	1234	725	№ 15a	930	№ 11
185	Till **Daglösen** (*39*)	II III	1248	747	II III	950	II III
	Fr. **Daglösen**	548	1258		810		200
199	» Geijersdal	627	117	—	837	—	246
207	» Lindfors	647	128	—	858	—	313
214	» Molkolm	709	139	—	912	—	345
224	» Mölnbacka	734	152	—	931	—	414
230	» Deje	807	202	—	947	—	501
246	Till **Kil** (*13*)	849	228	—	1017	—	543
	Fr. **Kil**	928	245	—		—	650
257	» Edsvalla	1008	301	—	—	—	729
	» *Wåhlberg*	×	|	—	—	—	×
268	» Grums	1038	317	—	—	—	808
278	» Segmon	1105	331	—	—	—	836
289	» Vermlandsbro	1137	346	Gdst	—	—	908
297	» Seffle	1205	408	№ 13	—	—	941
314	Till **Åmål**	1243	425	II III	—	—	1019
	Fr. **Åmål**	108	430	600	—	—	
323	» Tösse	134	443	630	—	—	
334	» Animskog	215	458	704	—	—	
347	» Köpmannabro	249	516	745	Snlt.	—	
355	Till **Mellerud** (*105*)	311	527	808	№ 51	—	
	Till *Fredrikshald*	840	233	328	—	—	
	» *Kristiania*	—	617	755	—	—	
	Fr. *Kristiania*	—	940	—	1115	—	
	» *Fredrikshald*	850	154	—	245	—	
			I II III		I II III	—	
	Fr. **Mellerud**	326	535	828	600	—	
364	» Erikstad	|	548	854	613	—	
372	» Brålanda	|	600	920	626	—	
381	» Frändefors	|	618	949	639	—	
396	Till **Öxnered** (*52*)	458	632	1027	701	—	
	Fr. **Öxnered**	515	640	1140	709	—	
406	Till Trollhättan	535	653	1200	724	—	
	Fr. Trollhättan	540	655	1215	726	—	
413	» *Velanda*	×	|	×	|	Bl. t.	
422	» Upphärad	621	717	105	751	№ 7	
428	» *Pressebo*	×	|	×	|	II III	
435	» Nygård	652	735	145	809	630	
441	» *Lödöse*	×	|	×	|	×	
447	» Elfången	723	753	219	828	700	
453	» Nol	815	802	242	836	723	
461	» *Jordfallet*	×	811	×	848	747	
464	» *Surte*	×	|	×	|	×	
469	» Agnesberg	857	824	336	859	805	
476	Till **Olskroken** (*3*)	917	834	346	909	820	
478	» **B:s Göteborg** (*55, 103*)	923	840	352	914	830	

Kilom.	**Göteborg-Falun.**	Gdst. № 6 II III	Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 14a II III	Bl. t. № 8 II III	Snlt. № 52 I II III	
	Fr. **B:s Göteborg** (*55, 103*)	700	820	1130	305	700	
2	» **Olskroken** (*3*)	706	825	1136	310	704	
9	» Agnesberg	727	836	1201	325	717	
14	» *Surte*	×	|	×	×	×	
17	» *Jordfallet*	747	848	×	×	729	
25	» Nol	812	900	1251	401	743	
31	» Elfången	832	909	111	418	754	
37	» *Lödöse*	×	|	×	×	|	
43	» Nygård	937	926	144	438	813	
50	» *Pressebo*	×	|	Ank.	×	|	
56	» Upphärad	×1014	944	—	509	835	
65	» *Velanda*	×	|	—	×	|	
72	Till Trollhättan	1053	1005	Gdst.	539	859	
	Fr. Trollhättan	1055	1007	№ 14	549	901	
82	Till **Öxnered** (*52*)	1115	1020	II III	605	916	
	Fr. **Öxnered**	1130	1035	633		934	
97	» Frändefors	|	1055	713	—	955	
106	» Brålanda	|	1108	738	—	1008	
114	» Erikstad	|	1120	803	--	1021	
123	Till **Mellerud** (*105*)	103	1132	823	—	1035	
	Till *Fredrikshald*	840	328	—	—	233	
	» *Kristiania*	—	755	—	—	617	
	Fr. *Kristiania*	—	1115	940	—	—	
	» *Fredrikshald*	850	245	154	—	—	
			II III				
	Fr. **Mellerud**	123	1140	838	—	—	
131	» Köpmannabro	148	1152	907	—	—	
144	» Animskog	216	1210	937	Gdst	—	
155	» Tösse	243	1225	1002	№ 12	—	
164	Till **Åmål**	305	1237	1030	II III	—	
	Fr. **Åmål**	320	1245		545	—	
181	» Seffle	403	109	—	633	—	
189	» Vermlandsbro	430	124	—	700	—	
200	» Segmon	458	140	—	735	—	
210	» Grums	528	154	—	804	Prst.	
	» *Wåhlberg*	×	|	—	×	(O. o L.)	
221	» Edsvalla	603	211	—	850	№ 16a	
232	Till **Kil** (*13*)	631	225	—	918	II III	
	Fr. **Kil**	656	247	—	1000	600	
248	» Deje	746	309	—	1100	632	
254	» Mölnbacka	805	318	—	1128	643	
264	» Molkolm	837	332	—	1205	703	
271	» Lindfors	900	343	Gdst.	1235	717	Gdst.
279	» Geijersdal	925	354	№ 4a	117	732	№ 16
293	Till **Daglösen** (*39*)	958	413	II III	150	757	II III
	Fr. **Daglösen**		423	550			807
304	Till **Herrhult** (*37*)	—	437	621	—	—	835
	Fr. **Herrhult**	—	438	636	—	—	850
315	» Loka	—	×	×	—	—	×
326	Till **Grythyttehed** (*28*)	—	509	729	—	—	940
	Fr. **Grythyttehed**	—	510	744	—	—	955
334	» Hellefors	—	522	824	—	—	1025
341	» Sikfors	—	538	852	Prst.	—	1048
352	» **Bredsjö** (*29*)	—	550	942	№ 4	—	1143
372	Till **B:s Ställdalen**	—	615	1030	II III	—	1231
	Fr. **B:s Ställdalen**	—	620		1054	—	
384	Till **B:s Hörken** (*44*)	—	639	—	1114	—	
	Fr. **B:s Hörken**	—	640	—	1115	—	
392	» B:s Grängesberg	—	653	—	1129	Gdst.	
399	» Klenshyttan	—	703	—	1142	№ 10	
408	Till **B:s Ludvika**	—	715	—	1156	II III	
	Fr. **B:s Ludvika**	—	728	—	1203	530	
417	» Gräsberg	—	738	—	1220	612	
426	» Rämen	—	753	—	1237	651	
435	» Ulfshyttan	—	806	Prst.	1252	718	
445	» *Sellnäs*	—	×	№ 30	×	×	
455	Till **Borlänge** (*42*)	—	832	II III	125	801	
	Fr. **Borlänge**	—	835	315	135	834	
456	» Domnarfvet	—	840	324	140	854	
461	» Ornäs	—	848	334	148	912	
470	» *Hinsnoret*	—	×	×	×	×	
478	Till **Falun** (*36*)	—	912	405	215	952	

Göteborg Borås jernväg, se sid. 6 tab. 55.

Kilom.	**Filipstad—Daglösen.** Dagligen.	Blandade tåg № 31 II III	№ 33 II III	№ 35 II III	№ 37 II II	№ 39 II III
	Fr. **Filipstad** (*37, 38*)	530	1220	130	350	745
8	Till **Daglösen**	545	1246	145	405	805

Kilom.	**Daglösen—Filipstad.** Dagligen.	Blandade tåg Ej O. & L. № 32 II III	O. & L. № 32a II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 38 II III	№ 40 II III
	Fr. **Daglösen**	600	800	100	210	425	1025
8	Till **Filipstad** (*37, 38*)	620	820	115	230	440	1020

Hotell Nordlund, Borlänge, 1:sta klass.
Rekommenderar sina propra rum, goda sängar och godt bord. *Rikstelefon.*
Aug. Nordlund.

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Siljans jernväg.**	Bl. t. № 13	Snlt. № 11	
	Fr. Insjön		Fr. **Insjön**	620	1200	
11	0,75	0,50	» Gagnef	654	1222	
16	1,05	0,75	» Djurås	718	1231	
			» Djurmo	×	×	
26	1,70	1,20	» Dufnäs	743	1249	
			» Lennheden	×	×	
			» Tjerna	×	|	
37	2,45	1,70	Till **Borlänge** (*39*)	816	110	
	Från Borlänge		**Södra Dalarnes.**	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Borlänge**	840	130	555
			» Rågåker	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	904	142	616
			» Svärdsjö	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	930	154	639
			» Solfvarbo	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	1006	212	714
27	1,65	1,10	Till **Kullsveden**	1012	216	720
			Fr. **Kullsveden**	—	—	725
30	1,80	1,20	Till **Bispberg**	—	—	732
			Fr. **Bispberg**	—	—	742
			Till **Kullsveden**	—	—	750
			Fr. **Kullsveden**	1013	217	755
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	1037	228	818
			» Skönsbo	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	1111	242	839
			» Nås	×	|	×
			» Snickarbo	×	|	×
60	3,60	2,40	» Avesta	1206	312	930
			» Strömsnäs	×	|	×
64	3,85	2,60	Till **Krylbo** (*1, 43*)	1220	320	940

Kilom.	Biljettpris II	III	**Södra Dalarnes.**	Bl. t. № 4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6
	Fr. Krylbo		Fr. **Krylbo** (*1, 43*)	430	102	410
			» Strömsnäs	×	|	×
4	0,30	0,20	» Avesta	444	111	435
			» Snickarbo	×	|	×
			» Nås	×	|	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	535	144	545
			» Skönsbo	×	|	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	600	200	620
37	2,25	1,50	Till **Kullsveden**	621	212	641
			Fr. **Kullsveden**	626	—	—
40	2,40	1,60	Till **Bispberg**	633	—	—
			Fr. **Bispberg**	643	—	—
			Till **Kullsveden**	651	—	—
			Fr. **Kullsveden**	656	217	642
39	2,35	1,60	» Säter	705	228	709
			» Solfvarbo	×	|	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	736	240	745
			» Svärdsjö	×	|	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	756	253	811
			» Rågåker	×	|	×
64	3,85	2,60	Till **Borlänge** (*39*)	815	305	830
	Från Borlänge		**Siljans jernväg.**	Bl. t. № 12	Bl. t. № 14	
			Fr. **Borlänge**	845	321	
			» Tjerna	×	×	
			» Lennheden	×	×	
11	0,75	0,50	» Dufnäs	925	355	
			» Djurmo	×	×	
21	1,40	0,95	» Djurås	1008	422	
26	1,70	1,20	» Gagnef	1024	436	
37	2,45	1,70	Till **Insjön**	1055	500	

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Krylbo** (*1, 42*)	600	1255	350
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** (*19*)	715	145	440

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kärrgrufvan** (*19*)	1040	230	540
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Krylbo** (*1, 42*)	1140	310	650

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltignet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Alla helgfria dagar.**	№ 1
			Fr. **Annefors**	630
2	—	—	» Fredriksberg	640
16	1,10	0,75	» Gravendal	740
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	810
			Fr. Strömsdal	840
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	915
47	3,25	2,20	Till **Bergslags Hörken*** (*39*)	1010

Kilom.	Biljettpris II	III	**Alla helgfria dagar.**	№ 2
			Fr. **Bergslags Hörken*** (*39*)	1125
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1210
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1255
			Fr. Strömsdal	125
31	2,15	1,45	» Gravendal	215
45	—	—	» Fredriksberg	258
47	3,25	2,20	Till **Annefors**	305

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

45. Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	G. t. Sökn. № 7 III
			Fr. **Pålsboda** (*3*)	a) 745	b) 425	
6	0,50	0,30	» Svennevad	802	443	
12			» *Glottra*	×	×	
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	852	537	335
24	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	×	×	—
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	×
30	2,25	1,50	» *Örmon*	×	×	—
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	934	625	433
36			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	956	650	459
43			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	1020	718	531
48	3,60	2,40	» Sonstorp	1033	736	544
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	1100	805	610
				№ 5	№ 1 A	Dagl. № 7 A
			Fr. **Finspong**	1120	615	615
65			» *Dofverstorp*	×	×	×
73			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,05	3,75	» Skärblacka	1222	716	718
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** (*7*)	e) 1240	c) 734	g) 730
			Fr. **Kimstad**	108	752	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** (*7, 49*)	f) 120	d) 803	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 6 A	№ 4 A	№ 8
			Fr. **Norsholm** (*7, 49*)	h) 840	k) 311	
4	0,30	0,20	Till **Kimstad** (*7*)	852	322	
			Fr. **Kimstad**	i) 910	l) 329	m) 840
10	0,75	0,50	» Skärblacka	937	352	905
12	0,90	0,60	» *Ljusfors*	×	×	×
20	1,50	1,00	» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	1020	442	955
			* Sökendagar.	G. t. № 6* III	№ 4	№ 2
			Fr. **Finspong**	1102	450	745
37	2,80	1,85	» Sonstorp	1142	520	821
40	3,00	2,00	» Hellestad	1208	537	839
42			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	1233	555	902
49			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	101	612	930
55			» *Örmon*	×	×	×
61	4,00	3,05	» *Grytvexeln*	×	×	×
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	140	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	155	705	1018
73			» *Glottra*		×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	—	745	1056
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** (*3*)	—	o) 800	n) 11

a) S. j. tåg № 302 ank. 705, b) № 12 ank. 420, c) № 102 afg. 751, d) № 323 afg. 830 och N. V. j. № 1 afg. 920, e) S. j. № 7 afg 1253, № 326 afg. 1254, f) S. j. № 21 afg. 241, N. V. j. № 3 afg. 345, g) S. j. № 324 afg. 745, № 337 afg. 755 och № 101 afg. 821, h) № 102 ank. 736, N. V. j. № 4 ank. 733, i) S. j. № 321 ank. 848, k) S. j. № 22 ank. 306, N. V. j. № 2 ank. 225, l) S. j. № 22 ank. 317, № 325 ank, 317, m) № 324 ank. 742, № 101 ank. 835, n) S. j. № 9 afg. 1126, o) № 115 afg. 807.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl mellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer.

Belfrage's Pensionat & Hotel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{0,891}$), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen P. t. № 1	P. t. № 3	P. t. № 5	Bl. t. № 7	Helgfria Lördagar	☽	
			Fr. **Moholm** (3)	$5^{\underline{35}}$	4^{49}	1^{50}	9^{20}			
			» *Valla*	×	×	×	×			
			» *Seckestad*	×	×	×	×			
10	0,90	0,60	» Jula	6^{02}	5^{16}	2^{21}	9^{51}			
			» *Eklunda*	×	×	×	×	Bl. t.		
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×	№ 11		
18	1,50	1,00	Till **Mariestad**	6^{23}	5^{36}	2^{45}	10^{15}			
			Fr. **Mariestad**	6^{26}	5^{39}		—	2^{50}		
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×		—	×		
			» *Prestqvarn*	×	×		—	×		
29	2,30	1,50	» Lugnås	6^{54}	$6^{\underline{14}}$		—	3^{24}		
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×		—	×		
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×		—	×		
38	2,90	1,90	» Österäng	7^{19}	$6^{\underline{49}}$		—	3^{58}		
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×		—	×	Bl. t.	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7^{37}	$7^{\underline{10}}$		№ 9	4^{20}	№ 13	
			Fr. **Gössäter**	7^{40}	$7^{\underline{13}}$		10^{48}		$5^{\underline{10}}$	
			» *Kärrgården*	×	×		×	—	×	
			» *Malma*	×	×		×	—	×	
55	4,10	2,70	» Götened	8^{05}	$7^{\underline{38}}$	—	11^{28}	—	$5^{\underline{36}}$	Bl. t.
			» *Vättlösa*	×	×	—	×	—	×	№ 15
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8^{27}	$8^{\underline{00}}$	—	12^{01}	—	$5^{\underline{56}}$	2^{00}
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×	×
			» *Tveta*	×	×	—	×	—	×	×
72	4,70	3,10	Till **Skara** (47)	8^{51}	$8^{\underline{24}}$	—	12^{30}	—	6^{20}	2^{25}

Förtsätter helgfria Lörd. 2^{50} till Gössäter.

☽ Går vid ordinarie torgdags-marknader i Skara.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen P. t. № 2	P. t. № 4		Bl. t. № 10	Helgfria Lördagar	☽ Bl. t. № 14	Bl. t. № 16
			Fr. **Skara** (47)	9^{05}	$8^{\underline{37}}$	—	3^{45}		6^{25}	1^{30}
			» *Tveta*	×	×	—	×		×	×
			» *Myråsen*	×	×	—	×		×	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9^{30}	$9^{\underline{02}}$	—	4^{20}		6^{48}	1^{55}
			» *Vättlösa*	×	×	—	×		×	
17	1,20	0,80	» Götened	9^{48}	$9^{\underline{20}}$	—	4^{45}		7^{05}	
			» *Malma*	×	×	—	×	Bl. t.	×	
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	№ 12	×	
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10^{10}	$9^{\underline{43}}$	—	5^{10}		7^{28}	
			Fr. **Gössäter**	10^{15}	$9^{\underline{46}}$	—		7^{45}		
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—	×		
34	2,40	1,60	» Österäng	10^{38}	$10^{\underline{25}}$	—	—	8^{03}		
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	—	×		
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—	×		
43	3,00	2,00	» Lugnås	11^{16}	$10^{\underline{29}}$	—	—	8^{27}		
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×		
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	P. t.	Bl. t.	×		
54	3,80	2,50	Till **Mariestad**	11^{53}	$10^{\underline{55}}$	№ 6	№ 8	8^{55}		
			Fr. **Mariestad**	11^{57}	$10^{\underline{58}}$	3^{00}	7^{55}			
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×			
			» *Eklunda*	×	×	×	×			
62	4,60	3,05	» Jula	12^{22}	$11^{\underline{20}}$	3^{30}	8^{25}			
			» *Seckestad*	×	×	×	×			
			» *Valla*	×	×	×	×			
72	4,70	3,10	Till **Moholm** (3)	12^{50}	$11^{\underline{47}}$	4^{00}	8^{55}			

☽ Går vid ordinarie torgdags-marknader i Skara.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{0,891}$), fr. o. m. den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4		№ 8
			Fr. **Håkantorp** (52)	12^{30}	$7^{\underline{15}}$	—	9^{00}
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	1^{05}	$7^{\underline{45}}$	—	9^{30}
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	1^{30}	$8^{\underline{04}}$	—	9^{50}
23			» Risa	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping**	2^{00}	$8^{\underline{30}}$	№ 6	10^{19}
			Fr. **Lidköping**	2^{15}	$8^{\underline{50}}$	7^{50}	11^{28}
32			» Alebäck	×	×	×	×
37	2,60	1,50	» Vinninga	2^{47}	$9^{\underline{19}}$	8^{17}	12^{00}
44			» Skäggatorp	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46)	3^{25}	$9^{\underline{52}}$	8^{52}	12^{36}
			Fr. **Skara**	3^{55}	$9^{\underline{57}}$	9^{02}	12^{46}
52			» Brunsbo	×	×	×	×
55			» Tubbetorp	×	×	×	×
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	4^{20}	$10^{\underline{17}}$	9^{22}	1^{08}
			Fr. **Axvall**	4^{31}	$10^{\underline{21}}$	9^{26}	1^{15}
60			» Härlingstorp	×	×	×	×
64			» Bjellum	×	×	×	×
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	5^{05}	$10^{\underline{48}}$	9^{54}	1^{46}
71			» Espås	×	×	×	×
74			» Segerstad	×	×	×	×
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	5^{35}	$11^{\underline{15}}$	10^{22}	2^{15}

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 7	№ 5	
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	6^{20}	12^{10}	$7^{\underline{16}}$	3^{30}	
4			» Segerstad	×	×	×	×	
7			» Espås	×	×	×	×	
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	6^{46}	12^{44}	$7^{\underline{42}}$	4^{00}	
14			» Bjellum	×	×	×	×	
18			» Härlingstorp	×	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	7^{14}	1^{15}	$8^{\underline{10}}$	4^{30}	
			Fr. **Axvall**	7^{16}	1^{20}	$8^{\underline{12}}$	4^{34}	
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	
26			» Brunsbo	×	×	×	×	
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46)	7^{35}	1^{45}	$8^{\underline{31}}$	4^{56}	
			Fr. **Skara**	7^{39}	2^{00}	$8^{\underline{36}}$	5^{04}	
35			» Skäggatorp	×	×	×	×	
41			» Vinninga	8^{16}	2^{43}	$9^{\underline{17}}$	5^{42}	
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till **Lidköping**	8^{38}	3^{05}	$9^{\underline{41}}$	$6^{\underline{07}}$	№ 9
			Fr. **Lidköping**	9^{16}	3^{20}			6^{35}
55			» Risa	×	×	—	—	×
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	9^{48}	3^{55}	—	—	7^{07}
65			» Bryne	×	×	—	—	×
68	4,80	2.75	» **Hjerpås**	10^{15}	4^{20}	—	—	7^{32}
71			» Smedtofta	×	×	—	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (52)	10^{43}	4^{50}	—	—	8^{00}

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernväg (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{0,891}$), fr. o. m. den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Norrköping** (7)	6^{30}	10^{15}	3^{20}	$8^{\underline{15}}$
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	6^{47}	10^{35}	3^{37}	$8^{\underline{32}}$
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	7^{10}	11^{00}	4^{00}	$8^{\underline{55}}$

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Söderköping**	7^{30}	12^{00}	4^{20}	$9^{\underline{20}}$
7	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» **Kummelby**	8^{00}	12^{25}	4^{50}	$9^{\underline{43}}$
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	8^{15}	12^{40}	5^{05}	$9^{\underline{58}}$

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 9	№ 11
			Fr. **Norrköping** (7)	7^{40}	4^{30}
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	8^{00}	4^{50}
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	8^{45}	5^{30}
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	9^{25}	$6^{\underline{05}}$
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	10^{10}	$6^{\underline{50}}$
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	10^{50}	$7^{\underline{27}}$

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 10	№ 12
			Fr. **Arkösund**	7^{40}	4^{25}
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	×	×
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	8^{25}	5^{05}
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	9^{16}	5^{50}
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×
34	1,95	1,30	» **Kuddby**	9^{50}	$6^{\underline{20}}$
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×
47	2,35	1,55	» **Kummelby**	10^{35}	$7^{\underline{10}}$
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	10^{50}	$7^{\underline{25}}$

Gotlands Jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{0,891}$), från den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 3	
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	9^{20}	3^{45}	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9^{31}	4^{02}	
10	0,75	0,50	» Halleby	9^{41}	4^{21}	
13	1,00	0.60	» Ringstorp	9^{49}	4^{34}	
17	1,30	0,80	» Höfversby	10^{00}	4^{54}	
23	1.75	1,10	» Björsäter	10^{14}	5^{14}	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10^{24}	5^{37}	
33	2.50	1,55	» Bersbo	10^{41}	$6^{\underline{03}}$	Bl. t.
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	11^{05}	$6^{\underline{35}}$	№ 5
			Fr. **Åtvidaberg**	11^{08}		$5^{\underline{45}}$
51	3,85	2,35	» Forsaström	11^{28}	—	6^{16}
58	4,35	2,70	» Falerum	11^{51}	—	6^{46}
67	5,05	3,10	» Nelhammar	12^{12}	—	7^{19}
71	5,35	3,30	» Storsjö	12^{22}	—	7^{37}
82	6,15	3,80	» Öfverum	12^{53}	—	8^{32}
94	7,05	4,35	» Gamleby	1^{28}	—	9^{21}
102	7,65	4,70	» Almvik	1^{49}	—	9^{53}
114	8,55	5,25	» **Jenny**	2^{15}	—	10^{28}
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	2^{55}	—	10^{40}
				Snlt. № 9	Snlt. № 7	Bl. t. № 11
			Fr. **Vestervik**	3^{30}	$5^{\underline{15}}$	12^{25}
4	0,50	0,25	» **Jenny**	3^{40}	$5^{\underline{25}}$	12^{40}
11	0,85	0,55	» Verkebäck	3^{57}	$5^{\underline{41}}$	1^{10}
13	1,00	0,60	» Hvalstad	│	│	│
17	1,30	0,80	» Fårhult	4^{13}	$5^{\underline{56}}$	1^{35}
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum**	4^{31}	6^{15}	2^{00}
			Fr. **Ankarsrum**	4^{37}	6^{20}	2^{10}
33	2,50	1,55	» Hjorted	4^{54}	6^{37}	2^{36}
38	2,85	1,75	» Totebo	5^{06}	6^{49}	2^{56}
42	3,15	1,95	» Blägda	5^{18}	7^{01}	3^{17}
47	3,55	2,20	» Tuna	5^{32}	7^{12}	3^{38}
52	3,90	2,40	» Väderum	5^{48}	7^{23}	3^{57}
60	4,50	2,80	» Hvena	$6^{\underline{00}}$	7^{39}	4^{29}
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	$6^{\underline{22}}$	8^{00}	5^{00}

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 10	Snlt. № 8	Bl. t. № 12
			Fr. **Hultsfred** (54)	$6^{\underline{50}}$	8^{25}	$4^{\underline{45}}$
10	0,75	0,50	» Hvena	$7^{\underline{13}}$	8^{48}	$5^{\underline{20}}$
18	1,35	0,85	» Väderum	$7^{\underline{30}}$	9^{05}	$5^{\underline{40}}$
23	1,75	1,10	» Tuna	$7^{\underline{42}}$	9^{17}	6^{06}
28	2,10	1,30	» Blägda	$7^{\underline{54}}$	9^{29}	6^{26}
32	2,40	1,50	» Totebo	$8^{\underline{05}}$	9^{40}	6^{50}
37	2,80	1,70	» Hjorted	$8^{\underline{18}}$	9^{53}	7^{07}
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum**	$8^{\underline{35}}$	10^{10}	7^{30}
			Fr. **Ankarsrum**	$8^{\underline{39}}$	10^{15}	7^{45}
53	4,00	2,45	» Fårhult	$8^{\underline{51}}$	10^{34}	8^{16}
57	—	—	» Hvalstad	│	│	│
59	4,45	2,75	» Verkebäck	$9^{\underline{10}}$	10^{48}	8^{50}
66	4,95	3,05	» **Jenny**	$9^{\underline{26}}$	11^{06}	9^{25}
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	$9^{\underline{35}}$	11^{15}	9^{35}
				Snlt. № 2	Bl. t. № 6	
			Fr. **Vestervik**	9^{15}	2^{50}	
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9^{25}	3^{05}	
16	1,20	0,75	» Almvik	9^{52}	3^{41}	
24	1,80	1,10	» Gamleby	10^{15}	4^{19}	
36	2,70	1,70	» Öfverum	10^{46}	5^{11}	
47	3,55	2,20	» Storsjö	11^{13}	5^{51}	
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11^{26}	$6^{\underline{05}}$	
60	4,50	2,80	» Falerum	11^{54}	$6^{\underline{37}}$	
67	5,05	3,10	» Forsaström	12^{13}	$7^{\underline{04}}$	Bl. t.
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	12^{34}	$7^{\underline{30}}$	№ 4
			Fr. **Åtvidaberg**	12^{39}		$4^{\underline{55}}$
85	6,40	3,95	» Bersbo	1^{08}	—	$5^{\underline{28}}$
91	6,85	4,20	» Lakvik	1^{18}	—	$5^{\underline{53}}$
95	7,15	4,40	» Björsäter	1^{31}	—	6^{13}
101	7,60	4,65	» Höfversby	1^{45}	—	6^{36}
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1^{57}	—	6^{52}
108	8,10	5,00	» Halleby	2^{05}	—	7^{08}
113	8,50	5,20	» Skärkind	2^{15}	—	7^{18}
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	2^{25}	—	7^{33}

51. Ulricehamns jernväg (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{0,891}$), från den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Lörd. № 1	● № 1 (Dagl. ut. Lörd.)	Dagl. № 3
			Fr. **Vartofta** (8)	7^{40}	10^{15}	$7^{\underline{10}}$
8	0,65	0,40	» Åsarp	8^{07}	10^{42}	$7^{\underline{37}}$
13	1,05	0,65	» Trädet	8^{25}	11^{00}	$7^{\underline{55}}$
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8^{51}	11^{26}	$8^{\underline{21}}$
24	1,95	1,20	» Dalum	9^{06}	11^{41}	$8^{\underline{36}}$
29	2,35	1,45	» Lena	9^{24}	11^{59}	$8^{\underline{54}}$
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	9^{48}	12^{23}	$9^{\underline{18}}$

Kilom.	Biljettpris I	III		Lörd. № 2	● № 2 (Dagl. ut. Lörd.)	Dagl. № 4
			Fr. **Ulricehamn**	$5^{\underline{00}}$	7^{30}	2^{04}
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	$5^{\underline{27}}$	7^{57}	2^{31}
13	1,05	0,65	» Dalum	$5^{\underline{45}}$	8^{15}	2^{49}
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6^{02}	8^{32}	3^{06}
24	1.95	1,20	» Trädet	6^{26}	8^{56}	3^{30}
29	2,35	1,45	» Åsarp	6^{44}	9^{14}	3^{48}
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	7^{08}	9^{38}	4^{12}

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. $^{\text{Spårvidd}}_{1,217}$), fr. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Bilj.-pris ☽ II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Uddevalla** (53)	6^{00}	1^{30}	5^{15}
8	0,50	0,25	» Engebacken	6^{19}	1^{56}	5^{42}
14	1,00	0,50	» Ryr	6^{33}	2^{12}	$6^{\underline{00}}$
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6^{45}	2^{28}	$6^{\underline{15}}$
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39)	6^{55}	2^{38}	$6^{\underline{25}}$
			Fr. **Öxnered**	7^{05}	2^{44}	$6^{\underline{38}}$
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	7^{15}	2^{54}	$6^{\underline{48}}$
			Fr. **Venersborg**	7^{25}	3^{00}	$7^{\underline{03}}$
32	1,50	0,75	» Rånnum	7^{36}	3^{26}	$7^{\underline{19}}$
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7^{47}	3^{40}	$7^{\underline{34}}$
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8^{06}	4^{01}	$8^{\underline{02}}$
51	2,50	1,25	» Grästorp	8^{18}	4^{22}	$8^{\underline{22}}$
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8^{36}	4^{43}	$8^{\underline{45}}$
64	3.00	1,50	Till **Håkantorp** (47)	8^{48}	4^{55}	$8^{\underline{57}}$
			Fr. **Håkantorp**	8^{53}	5^{05}	$9^{\underline{04}}$
70	3,00	1,50	» Vara	9^{09}	5^{25}	$9^{\underline{24}}$
81	3,50	1,75	» Vedum	9^{31}	5^{55}	$9^{\underline{58}}$
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	9^{52}	$6^{\underline{20}}$	$10^{\underline{18}}$

Kilom.	Bilj.-pris ☽ II	III		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. **Herrljunga** (3, 55)	6^{47}	10^{45}	5^{26}
11	0,50	0,25	» Vedum	7^{18}	11^{18}	5^{57}
22	1,00	0,50	» Vara	7^{52}	11^{50}	$6^{\underline{30}}$
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47)	8^{08}	12^{06}	$6^{\underline{45}}$
			Fr. **Håkantorp**	8^{18}	12^{14}	$6^{\underline{53}}$
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8^{38}	12^{32}	$7^{\underline{09}}$
41	2,00	1,00	» Grästorp	9^{02}	1^{00}	$7^{\underline{28}}$
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9^{18}	1^{19}	$7^{\underline{59}}$
55	2,50	1,25	» Lilleskog	9^{38}	1^{41}	$8^{\underline{22}}$
60	2,50	1,25	» Rånnum	9^{55}	1^{58}	$8^{\underline{39}}$
65	3,00	1,50	Till **Venersborg**	10^{06}	2^{10}	$8^{\underline{52}}$
			Fr. **Venersborg**	10^{20}	2^{26}	$9^{\underline{10}}$
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39)	10^{30}	2^{36}	$9^{\underline{20}}$
			Fr. **Öxnered**	10^{44}	2^{48}	$9^{\underline{35}}$
73	3,50	1,75	» Grunnebo	10^{56}	3^{01}	$9^{\underline{47}}$
78	3,50	1,75	» Ryr	11^{10}	3^{18}	$10^{\underline{02}}$
84	3,50	1,75	» Engebacken	11^{25}	3^{34}	$10^{\underline{18}}$
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	11^{50}	4^{00}	$10^{\underline{44}}$

☽ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Fr. **Venersborg**	6^{40}	9^{30}	$6^{\underline{05}}$	$8^{\underline{30}}$
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	6^{50}	9^{40}	$6^{\underline{15}}$	$8^{\underline{40}}$

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Fr. **Öxnered**	7^{20}	10^{50}	$7^{\underline{05}}$	$9^{\underline{40}}$
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	7^{30}	11^{00}	$7^{\underline{15}}$	$9^{\underline{50}}$

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (52)	9^{05}	1^{40}
11	0,80	0,45	» Lane	9^{43}	2^{16}
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	10^{00}	2^{33}
24	1,70	1,00	» Ellenö	10^{20}	2^{51}
31	2,20	1,25	» Färgelanda	10^{40}	3^{11}
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	10^{55}	3^{25}
41	2,90	1,65	» Högsäter	11^{14}	3^{43}
43	3,05	1,75	» Tångelanda	11^{28}	3^{57}
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	12^{10}	4^{39}
			Fr. **Bäckefors**	12^{30}	4^{50}
69	4,85	2,80	» Iväg	12^{55}	5^{17}
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1^{17}	5^{39}
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1^{35}	$6^{\underline{06}}$
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	1^{50}	$6^{\underline{24}}$

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	$5^{\underline{30}}$	3^{10}
6	0,50	0,30	» Billingsfors	$5^{\underline{53}}$	3^{28}
12	0,85	0,50	» Dingelvik	6^{14}	3^{48}
20	1,40	0,80	» Iväg	6^{40}	4^{13}
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	7^{07}	4^{40}
			Fr. **Bäckefors**	7^{17}	4^{52}
46	3,25	1,85	» Tångelanda	8^{08}	5^{40}
48	3,40	1,95	» Högsäter	8^{18}	5^{49}
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	8^{35}	$6^{\underline{07}}$
58	4,10	2,35	» Färgelanda	8^{52}	$6^{\underline{24}}$
65	4,55	2,60	» Ellenö	9^{08}	$6^{\underline{43}}$
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	9^{27}	$7^{\underline{03}}$
78	5,50	3,15	» Lane	9^{41}	$7^{\underline{20}}$
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	10^{10}	$7^{\underline{50}}$

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), från den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen S.t. № 1 I III	Blandade tåg № 3 I III	№ 7 I III	№ 5 I III	№ 17 I III	Onsd. o. L.
			Fr. **Nässjö** (7, 8, 104)	$5^{\underline{15}}$	10^{55}	—	$8^{\underline{18}}$	5^{28}	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	$5^{\underline{35}}$	11^{23}	—	$8^{\underline{40}}$	5^{53}	Bl. t.
			Brevik	×	×	—	×	×	№ 11
21	1,40	0,80	Till **Eksjö**	$5^{\underline{51}}$	11^{45}	—	$9^{\underline{08}}$	$6^{\underline{14}}$	I III
			Fr. **Eksjö**	$5^{\underline{59}}$		2^{30}			$6^{\underline{30}}$
31	2,05	1,20	» Hult	6^{17}	—	2^{58}	—	—	$6^{\underline{53}}$
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	6^{33}	—	3^{24}	—	—	$7^{\underline{14}}$
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	6^{43}	—	3^{39}	—	—	$7^{\underline{26}}$
50	3,25	1,90	» Ingatorp	6^{58}	—	3^{58}	—	—	$7^{\underline{53}}$
54	3,55	2,05	» Vallnäs	7^{07}	—	4^{09}	—	—	$8^{\underline{03}}$
61	4,00	2,30	» Marianelund	7^{21}	—	4^{35}	—	—	$8^{\underline{25}}$
65	4,25	2,45	» Emarp	7^{30}	—	4^{46}	—	—	$8^{\underline{35}}$
72	4,70	2,70	» Lönneberga	7^{43}	—	5^{08}	—	—	$8^{\underline{53}}$
83	5,40	3,15	Till **Hultsfred** (49)	8^{00}	—	5^{32}	—	—	$9^{\underline{14}}$
			Fr. **Hultsfred**	8^{15}	—	$6^{\underline{25}}$	—	—	
91	—	—	» Hagelsrum	8^{29}	—	$6^{\underline{53}}$	—	—	
95	6,20	3,60	» Målilla	8^{38}	—	$7^{\underline{08}}$	—	—	
98	6,40	3,70	» Rosenfors	8^{46}	—	$7^{\underline{19}}$	—	—	
103	6,70	3,90	» Mörlunda	9^{01}	—	$7^{\underline{39}}$	—	—	
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	9^{12}	—	$7^{\underline{55}}$	—	—	
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	9^{25}	—	$8^{\underline{14}}$	—	—	
120	7,80	4,50	» Berga	9^{38}	—	$8^{\underline{30}}$	—	—	
127	8,30	4,80	» Bohult	9^{52}	—	$8^{\underline{55}}$	—	—	
136	—	—	» Möckhult	×	—	×	—	—	
140	9,10	5,25	» Forshult	10^{15}	—	$9^{\underline{24}}$	—	—	
148	9,65	5,55	Till **Oskarshamn**	10^{29}	—	$9^{\underline{43}}$	—	—	

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 2 I III	Blandade tåg № 8 I III				Se nedan № 12 I III
			Fr. **Oskarshamn**	4^{20}	$5^{\underline{00}}$	—	—	—	
8	0,55	0,30	» Forshult	4^{36}	$5^{\underline{25}}$	—	—	—	
12	—	—	» Möckhult	×	×	—	—	—	
21	1,40	0,80	» Bohult	5^{00}	$5^{\underline{57}}$	—	—	—	
28	1,85	1,05	» Berga	5^{16}	$6^{\underline{22}}$	—	—	—	
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	5^{30}	$6^{\underline{38}}$	—	—	—	
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	5^{43}	6^{55}	—	—	—	
45	2,95	1,70	» Mörlunda	5^{54}	7^{14}	—	—	—	
50	3,25	1,90	» Rosenfors	$6^{\underline{04}}$	7^{29}	—	—	—	
53	3,45	2,00	» Målilla	$6^{\underline{13}}$	7^{46}	—	—	—	
57	—	—	» Hagelsrum	$6^{\underline{21}}$	7^{56}	—	—	—	
65	4,25	2,45	Till **Hultsfred** (49)	$6^{\underline{34}}$	8^{14}	—	—	—	
			Fr. **Hultsfred**	$6^{\underline{49}}$	8^{40}	—	—	—	$5^{\underline{05}}$
76	4,95	2,85	» Lönneberga	$7^{\underline{07}}$	9^{07}	—	—	—	$5^{\underline{32}}$
83	5,40	3,15	» Emarp	$7^{\underline{20}}$	9^{27}	—	—	—	$5^{\underline{51}}$
87	5,70	3,30	» Marianelund	$7^{\underline{30}}$	9^{48}	—	—	—	6^{08}
94	6,15	3,55	» Vallnäs	$7^{\underline{43}}$	10^{06}	—	—	—	6^{28}
98	6,40	3,70	» Ingatorp	$7^{\underline{58}}$	10^{24}	—	—	—	6^{55}
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	$8^{\underline{07}}$	10^{40}	—	—	—	7^{09}
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	$8^{\underline{17}}$	10^{57}	—	—	—	7^{24}
117	7,65	4,40	» Hult	$8^{\underline{36}}$	11^{27}	№ 18	№ 6	№ 4	7^{51}
127	8,30	4,80	Till **Eksjö**	$8^{\underline{54}}$	11^{50}	I III	I III	I III	8^{14}
			Fr. **Eksjö**	$9^{\underline{09}}$		12^{20}	3^{30}	8^{45}	
			Brevik	×	—	×	×	×	
136	8,85	5,10	» Ormaryd	$9^{\underline{28}}$	—	12^{43}	3^{53}	9^{08}	
148	9,65	5,55	Till **Nässjö** (7, 8, 104)	$9^{\underline{47}}$	—	1^{10}	4^{20}	9^{35}	

Onsd. och Lördagar.

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. **Vimmerby**	6^{55}	5^{00}
10	0,65	0,40	» Storebro	7^{24}	5^{29}
21	1,40	0,80	Till **Hultsfred** (49)	7^{50}	5^{55}

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Blandade tåg № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. **Hultsfred** (49)	8^{30}	[illegible]
11	0,75	0,45	» Storebro	9^{00}	[illegible]
21	1,40	0,80	Till **Vimmerby**	9^{25}	[illegible]

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III			Prst. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7
			Fr. **B:s Göteborg** (39, 103)	—	8^{50}	2^{05}	4^{40}	$6^{\underline{10}}$
5	0,30	0,20	» **Almedal** (103)	—	8^{59}	2^{13}	4^{51}	$6^{\underline{35}}$
9	0,50	0,35	» Mölndal	—	9^{12}	2^{22}	5^{08}	$7^{\underline{08}}$
12	0,65	0,45	» *Pixbo*	—	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	—	9^{25}	2^{35}	5^{27}	$7^{\underline{35}}$
21	1,10	0,75	» Landvetter	—	9^{36}	2^{46}	5^{42}	$7^{\underline{59}}$
26	1,40	0,95	» Härryda	G. t.	9^{46}	2^{56}	5^{55}	$8^{\underline{20}}$
35	1,85	1,25	» Hindås	№ 9	10^{02}	3^{12}	6^{20}	$8^{\underline{56}}$
43	2,30	1,55	» Råflanda	$5^{\underline{25}}$	10^{16}	3^{26}	$6^{\underline{39}}$	$9^{\underline{15}}$
47	2,50	1,65	» Bollebygd	$5^{\underline{47}}$	10^{25}	3^{35}	$6^{\underline{51}}$	Ank.
58	3,05	2,05	» *Hultafors*	×	×	×	×	
62	3,30	2,20	» Sandared	6^{35}	10^{51}	4^{01}	$7^{\underline{28}}$	
66	3,50	2,35	» *Sjömarken*	×	×	×	×	
72	3,80	2,55	Till **Borås nedre** (57, 58)	7^{01}	11^{08}	4^{18}	$8^{\underline{00}}$	

Kilom.	Biljettpris II	III		Prst. № 4	Godst. № 8	Bl. t. № 6	Prst. № 2
			Fr. **Borås nedre** (57, 58)	7^{15}	9^{10}	2^{35}	5^{45}
6	0,35	0,20	» *Sjömarken*	×	×	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	7^{32}	9^{43}	2^{59}	$6^{\underline{02}}$
14	0,75	0,50	» *Hultafors*	×	×	×	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	7^{57}	10^{32}	3^{34}	$6^{\underline{27}}$
29	1,55	1,05	» Råflanda	8^{05}	10^{53}	3^{44}	$6^{\underline{38}}$
37	1,95	1,30	» Hindås	8^{19}	11^{30}	4^{04}	$6^{\underline{52}}$
46	2,45	1,65	» Härryda	8^{35}	12^{04}	4^{26}	$7^{\underline{08}}$
51	2,70	1,80	» Landvetter	8^{45}	12^{25}	4^{38}	$7^{\underline{18}}$
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	8^{58}	12^{58}	4^{52}	[illegible]
60	3,15	2,10	» *Pixbo*	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	9^{12}	1^{24}	5^{08}	[illegible]
67	3,55	2,35	» **Almedal** (103)	9^{21}	1^{44}	5^{19}	[illegible]
72	3,80	2,55	Till **B:s Göteborg** (39, 103)	9^{29}	1^{58}	5^{29}	[illegible]

56. Borås—Herrljunga (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{1,217}$), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 4	№ 6	№ 2
			Fr. **Borås öfre** (57, 58)	7^{16}	3^{00}	$8^{\underline{20}}$
6	0,50	0,25	» Skogsryd	×	×	×
10	0,90	0,50	» Sparsör	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	7^{50}	3^{35}	$8^{\underline{54}}$
19	1,35	0,80	» Borgstena	8^{15}	3^{58}	$9^{\underline{14}}$
22	1,55	0,85	» Mollaryd	×	4^{06}	$9^{\underline{22}}$
31	2,20	1,25	» Ljung	8^{52}	4^{31}	$9^{\underline{45}}$
42	2,95	1,70	Till **Herrljunga** (3, 52).	9^{20}	4^{57}	$10^{\underline{10}}$

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Herrljunga** (3, 52)	6^{27}	10^{20}	$7^{\underline{31}}$
11	0,80	0,45	» Ljung	6^{55}	10^{58}	$8^{\underline{07}}$
20	1,60	0,90	» Mollaryd	7^{12}	11^{17}	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	7^{27}	11^{29}	$8^{\underline{40}}$
29	2,05	1,20	» Fristad	7^{44}	11^{49}	$8^{\underline{58}}$
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×
36	2,55	1,45	» Skogsryd	×	×	×
42	2,95	1,70	Till **Borås öfre** (57, 58)	8^{12}	12^{20}	$9^{\underline{27}}$

57. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), fr. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Svenljunga**	$5^{\underline{10}}$	12^{45}
5	0,50	0,35	» Ringestena	×	×
11	0,85	0,55	» Sexdrega	$5^{\underline{40}}$	1^{12}
16	1,20	0,80	» Hillared	$5^{\underline{56}}$	1^{25}
23	1,75	1,15	» Roppered	6^{20}	1^{48}
32	2,40	1,60	» Kråkered	×	×
38	2,85	1,90	Till **Borås nedre** (55, 58)	7^{00}	2^{27}
39	2,95	1,95	» **Borås öfre** (56, 58)	7^{07}	2^{36}

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Borås öfre** (56, 58)	9^{00}	4^{45}
1	0,30	0,20	» **Borås nedre** (55, 58)	9^{07}	4^{53}
7	0,55	0,35	» Kråkered	×	×
16	1,20	0,80	» Roppered	9^{49}	5^{40}
23	1.75	1,15	» Hillared	10^{08}	$6^{\underline{01}}$
28	2,10	1,40	» Sexdrega	10^{20}	$6^{\underline{16}}$
34	2,55	1,70	» Ringestena	×	×
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga**	10^{45}	$6^{\underline{41}}$

58. Varberg—Borås (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Sn. t. № 2
			Fr. **Varberg** (103)	$5^{\underline{16}}$	9^{35}	5^{17}
8	0,60	0,35	» Tofta	$5^{\underline{34}}$	9^{55}	5^{32}
14	0,85	0,60	» Derome	$5^{\underline{48}}$	10^{13}	5^{48}
19	1,15	0,80	» Veddige	6^{01}	10^{33}	5^{52}
31	1,90	1,25	» Horred	6^{30}	11^{06}	$6^{\underline{13}}$
35	2,10	1,40	» Sundholmen	6^{40}	11^{20}	$6^{\underline{22}}$
41	2,50	1,65	» Björketorp	6^{54}	11^{40}	$6^{\underline{33}}$
51	3,10	2,05	» Skene	7^{21}	12^{13}	$6^{\underline{51}}$
55	3,30	2,20	» Kinna	7^{39}	12^{35}	$7^{\underline{02}}$
63	3,80	2,55	» Fritsla	8^{06}	1^{05}	$7^{\underline{20}}$
72	4,35	2,90	» Viskafors	8^{32}	1^{41}	$7^{\underline{40}}$
76	4,60	3,05	» Rydboholm	8^{49}	2^{00}	$7^{\underline{50}}$
84	—	—	Till **Borås nedre** (55, 57)	9^{06}	2^{19}	$8^{\underline{03}}$
85	5,10	3,40	» **Borås öfre** (56, 57)	9^{15}	2^{28}	$8^{\underline{10}}$

Kilom.	Biljettpris I	III		Onsdagar och Lörd.	Dagligen S. t. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Tisd. och Fred.
			Fr. **Borås öfre** (56, 57)		8^{20}	12^{50}	4^{55}	
1	0,30	0,20	» **Borås nedre** (55, 57)		8^{23}	1^{00}	5^{07}	
9	0,55	0,40	» Rydboholm		8^{42}	1^{20}	5^{33}	
13	0,80	0,55	» Viskafors		8^{51}	1^{33}	5^{53}	
22	1,35	0,90	» Fritsla		9^{08}	1^{54}	$6^{\underline{28}}$	
30	1,80	1,20	» Kinna	Bl. t.	9^{25}	2^{14}	$7^{\underline{05}}$	Bl. t.
34	2,05	1,40	» Skene	№ 5b	9^{34}	2^{26}	$7^{\underline{24}}$	[illegible]
44	2,65	1,80	» Björketorp	$5^{\underline{49}}$	9^{50}	2^{55}	$7^{\underline{49}}$	[illegible]
50	3,00	2,00	» Sundholmen	6^{15}	10^{01}	3^{00}	Ank.	[illegible]
54	3,25	2,20	» Horred	6^{35}	10^{08}	3^{21}		[illegible]
66	4,00	2,65	» Veddige	7^{07}	10^{27}	3^{48}	—	[illegible]
71	4,30	2,85	» Derome	7^{22}	10^{36}	4^{01}	—	[illegible]
77	4,65	3,10	» Tofta	7^{39}	10^{46}	4^{16}	—	[illegible]
85	5,10	3,40	Till **Varberg** (103)	7^{57}	10^{59}	4^{31}	—	[illegible]

Blandade tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Jonsjö, Berghem, Hult och Osdal.

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{0,891}$), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	M.O.F. № 5
			Fr. **Hvetlanda**	6^{30}	1^{50}	5^{55}
			» Hultaby	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	6^{52}	2^{12}	$6^{\underline{14}}$
10	0,70	0,40	» Myresjö	7^{05}	2^{25}	$6^{\underline{26}}$
14	1,00	0,60	» Landsbro	7^{21}	2^{40}	$6^{\underline{41}}$
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	7^{33}	2^{52}	$6^{\underline{53}}$
21	1,50	0,85	» Hultagård	7^{45}	3^{04}	$7^{\underline{04}}$
25			» Gåfvan	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Säfsjö** (7)	8^{08}	3^{29}	$7^{\underline{27}}$

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	M.O.F. № 6
			Fr. **Säfsjö** (7)	9^{25}	3^{55}	$8^{\underline{12}}$
5			» Gåfvan	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	9^{52}	4^{21}	$8^{\underline{36}}$
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	10^{04}	4^{33}	$8^{\underline{48}}$
16	1,15	0,65	» Landsbro	10^{19}	4^{48}	$9^{\underline{03}}$
20	1,40	0,80	» Myresjö	10^{32}	5^{00}	$9^{\underline{15}}$
24	1,70	1,00	» Hellinge	10^{45}	5^{12}	[illegible]
			» Hultaby	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Hvetlanda**	11^{03}	5^{30}	[illegible]

61. Vexiö—Alfvesta (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 9	№ 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Vexiö** (62, 64)	$5^{\underline{20}}$	9^{55}	12^{20}	5^{05}	$7^{\underline{20}}$
5	0.50	0,20	» Räppe	$5^{\underline{30}}$	10^{03}	12^{36}	5^{20}	$7^{\underline{30}}$
10	0,70	0,35	» Gemla	$5^{\underline{43}}$	10^{13}	12^{51}	5^{35}	$7^{\underline{42}}$
18	1,30	0,65	Till **Alfvesta** (7)	6^{00}	10^{25}	1^{08}	5^{52}	$7^{\underline{59}}$

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Alfvesta** (7)	$4^{\underline{40}}$	6^{20}	11^{22}	2^{00}	[illegible]
8	0,60	0,30	» Gemla	$4^{\underline{53}}$	6^{38}	11^{35}	2^{20}	[illegible]
13	0,95	0,45	» Räppe	$5^{\underline{03}}$	6^{51}	11^{45}	2^{34}	[illegible]
18	1,30	0,65	Till **Vexiö** (62, 64)	$5^{\underline{10}}$	7^{00}	11^{52}	2^{45}	[illegible]

62. Vexiö—Klafreström (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{0,891}$), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Daglig. utom O. o. L. № 1	Onsdagar och Lördagar № 1	№ 3
			Fr. **Klafreström**	7^{25}	$5^{\underline{00}}$	11^{45}
4	0,50	0,25	» Sandreda	7^{40}	$5^{\underline{15}}$	12^{00}
11	0,70	0,45	» Braås	8^{02}	$5^{\underline{37}}$	12^{22}
19	1,15	0,80	» Brittatorp	8^{27}	6^{02}	12^{47}
22	1,35	0,90	» Rottne	8^{40}	6^{15}	1^{00}
			» *Rottnesqvarn*	×	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	8^{55}	6^{30}	1^{15}
37	2,25	1,50	» Evedal	9^{19}	6^{54}	1^{39}
43	2,60	1,75	Till **Vexiö** (61, 64)	9^{35}	7^{10}	1^{55}

Kilom.	Biljettpris I	III		Onsd. och Lörd. № 2	Dagl. № 4
			Fr. **Vexiö** (61, 64)	8^{30}	[illegible]
6	0,50	0,25	» Evedal	8^{46}	[illegible]
16	1,00	0.65	» Norrgårda	9^{13}	4^{03}
			» *Rottnesqvarn*	×	×
21	1,30	0,85	» Rottne	9^{30}	4^{20}
25	1,50	1,00	» Brittatorp	9^{43}	4^{33}
33	2,00	1,35	» Braås	10^{08}	4^{58}
40	2,40	1,60	» Sandreda	10^{28}	5^{18}
43	2,60	1,75	Till **Klafreström**	10^{40}	5^{30}

63. Kosta—Lessebo (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{0,600}$), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Kosta**	$5^{\underline{40}}$	9^{30}	2^{40}
9	0,65	0,40	» Ekeberga	6^{09}	9^{59}	3^{09}
16	1,15	0,65	Till **Lessebo** (64)	6^{30}	10^{20}	3^{30}

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Lessebo** (64)	6^{45}	10^{50}	4^{45}
7	0,50	0,30	» Ekeberga	7^{08}	11^{13}	5^{08}
16	1,15	0,65	Till **Kosta**	7^{35}	11^{40}	5^{35}

64. Karlskrona—Vexiö (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Onsd. och Lördagar
			Fr. **Karlskrona** (67)	7^{00}	12^{45}	3^{00}	
4	0,40	0,20	» *Sunna* hp.	×	×	3^{11}	
7	0,50	0.25	» Thorskors	7^{19}	1^{02}	3^{20}	
13	1,00	0,50	» Rödeby	7^{35}	1^{15}	3^{37}	
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	7^{51}	1^{28}	3^{54}	
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.	×	1^{43}	4^{11}	
32	2,40	1,20	» Holmsjö	8^{23}	1^{57}	4^{29}	
36	—	—	» *Fuhr* hp.	—	—	4^{39}	
46	3,45	1,75	» Vissefjerda	8^{56}	2^{24}	5^{04}	
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (65)	9^{20}	2^{45}	5^{28}	№ 7
			Fr. **Emmaboda**	9^{40}	3^{00}		6^{30}
69	5,20	2,60	» Skruf	10^{09}	3^{34}	—	7^{01}
80	6,00	3,00	Till **Lessebo** (63)	10^{33}	3^{45}	—	7^{23}
			Fr. **Lessebo**	10^{37}	3^{47}	—	7^{25}
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	11^{00}	4^{06}	—	7^{45}
101	7,60	3,80	» Åryd	11^{27}	4^{30}	—	8^{10}
114	8,55	4,30	Till **Vexiö** (61, 62)	11^{55}	4^{54}	—	8^{36}

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4		☽ Tisd. o. Fredagar
			Fr. **Vexiö** (61. 62)	$5^{\underline{30}}$	3^{10}	—	[illegible]
13	1,00	0,50	» Åryd	$5^{\underline{56}}$	3^{37}	—	[illegible]
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	6^{20}	4^{07}	—	[illegible]
34	2,55	1,30	Till **Lessebo** (63)	6^{37}	4^{26}	—	[illegible]
			Fr. **Lessebo**	6^{39}	4^{30}	—	[illegible]
45	3,40	1,70	» Skruf	7^{01}	4^{57}	—	[illegible]
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (65)	7^{24}	5^{23}	№ 6	[illegible]
			Fr. **Emmaboda**	7^{34}	5^{40}	6^{00}	
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	7^{56}	$6^{\underline{07}}$	6^{30}	
78	—	—	» *Fuhr* hp.	—	—	6^{54}	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	8^{24}	$6^{\underline{40}}$	7^{10}	
88	—	—	» *Näfragöl* hp.	8^{37}	×	7^{25}	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	8^{52}	$7^{\underline{10}}$	7^{50}	
101	7,60	3,80	» Rödeby	9^{05}	$7^{\underline{25}}$	8^{07}	
107	8,05	4,05	» Thorskors	9^{18}	$7^{\underline{40}}$	[illegible]	
110	—	—	» *Sunna* hp.	×	×	8^{30}	
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona** (67)	9^{35}	$7^{\underline{57}}$	8^{40}	

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration*.

65. Kalmar—Emmaboda (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen B.t. № 1	P.t. № 3	B.t. № 5
			Fr. **Kalmar**	6^{25}	12^{40}	2^{35}
			» *Törneby*	*a*	*a*	×
7	0,60	0,30	» Smedby	6^{46}	12^{55}	2^{55}
16	1,20	0,60	» Trekanten	7^{14}	1^{12}	3^{22}
			» *Börseryd*	—	—	—
29	2,20	1,10	Till **Nybro** (66)	7^{45}	1^{37}	3^{55}
			Fr. **Nybro**	7^{55}	1^{44}	4^{01}
40	3,00	1,50	» Örsjö	8^{25}	2^{08}	4^{31}
			» *Björstorp*	×	×	×
55	4,15	2,10	» Lindås	9^{07}	2^{37}	5^{12}
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (64)	9^{12}	2^{41}	5^{17}

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen B.t. № 2	G.t. № 4	B.t. № 6
			Fr. **Emmaboda** (64)	7^{40}	9^{58}	5^{45}
2	0,60	0,30	» Lindås	7^{46}	10^{07}	5^{51}
			» *Björstorp*	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	8^{21}	10^{59}	$6^{\underline{28}}$
27	2,05	1,05	Till **Nybro** (66)	8^{41}	11^{29}	$6^{\underline{53}}$
			Fr. **Nybro**	8^{47}	11^{44}	[illegible]
			» *Börseryd*	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten	9^{15}	12^{29}	[illegible]
50	3,75	1.90	» Smedby	9^{35}	12^{59}	[illegible]
			» *Törneby*	×	*a*	×
57	4,30	2,15	Till **Kalmar**	9^{50}	1^{18}	[illegible]

66. Nybro—Säfsjöström (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$) från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagl. ut. M. o. Fred. № 1	Månd. o. Fred. № 1
			Fr. **Säfsjöström**	6^{20}	9^{15}
14	1,05	0,55	» Målerås	7^{04}	9^{59}
			» *Wilköl**	×	×
28	2,10	1,05	» Orrefors	7^{46}	10^{41}
			» *Brånahult**	×	×
43	3,25	1,65	Till **Nybro** (65)	8^{25}	11^{20}

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagl. № 2
			Fr. **Nybro** (65)	2^{00}
			» *Brånahult**	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	2^{45}
			» *Wilköl**	×
29	2,20	1,10	» Målerås	3^{27}
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	4^{05}

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*. Vid hållplatsen *Wilköl* stanna samtliga tåg för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från närmast föregående station och för resandes påstigande efter anmälan hos den vid hållplatsen postande vakten.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet.* ***L. & M. Norbäck.***

Bengtsfors, *Rum för resande* hos ***Mårten Johansson.***

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta kl. hotell o. restaurant, ***E. Josephson.***

» *Hotell Nordlund,* 1:sta klass. ***Aug. Nordlund.***

Borås, *Jernvägshotell,* Fröken ***Anna Svensson.***

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru ***M. Holmqvist.***

Djursholm, *Hotell och Restaurant,* ***W. Strandberg.***

Dufed, *Hotell,* Fröken ***C. Sörén.***

Ed, *Hotell,* Fru ***Chr. Johansson.***

Edane, *Rum för resande,* ***Aron Jansson.***

Elmhult, *Hotell,* ***Axel Örtengren.***

Engelsberg, *Hotell.* Fröken ***Lovisa Eriksson.***

Enköping, ***Fritz Bergströms*** *Hotell & Restaurant. Obs.* Billiga priser.

Eskilstuna, *Nya Hotellet,* mest besökt härstädes, vackra större och mindre rum efter nutidens fordringar, till billiga priser, ***Oscar Rydström.***

Eslöf, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell, ***Olof Andersson.***

Falun, *Stadshotellet,* 1 klass, ***C. J. Westergren.***

» *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* ***Em. Hoflund.***

Filipstad, *Stadshotellet,* det enda å platsen med fullständig restaurant samt propra rum med utmärkta jernsängar. Åkeri finnes och hemtning sker vid alla tåg.

Filipstad, (Östra Vermlands jernv.-station), *Jernvägs- o. Turisthotellet* rekommenderas för sitt natursköna och tysta läge. Propra och billiga rum med goda sängar.

Gössäter, *Hotell Kinnekulle,* postadress Råbäck, ***W. Werner.***

Götened, *Hotell Carl,* rum, matservering samt skjutsar för resande, ***Carl Johansson.***

Halmstad, *Hotell Mårtenson,* ***Emil Olsson.***

» *Hotell Svea,* ***Lovisa Svensson.***

Hellekis, *Hotell Kinnekulle,* ***W. Werner.***

Helsingborg, *Hotell d'Öresund,* ***Joh. Lindberg.***

» *Centralhotellet,* ***Frans Isberg.***

» *Tysta Marie,* Pension, Matsalar, Café, Läsesalong & Annonsbyrå rekommenderas till alla som värdera ett godt hem. Billigt. Centralt. Förstklassigt. Rikstelefon.

Hernösand, *Gästgifvaregårdens Hotell,* ***Majken Freese.***

» *Hotell Norrland,* invid ångbåtsbryggan, fortsätter sin 34-åriga rörelse till den 1 Oktober 1897 af ***Carl Fr. Hägg.***

Hernösand, *Hotell Arnell* (nytt). ***And. Arnell.***

Insjön, *Jernvägshotellet,* ***N. A. Brundin.***

Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. ***G. Nyman.***

Kalmar, *Hotell Witt,* ***S. Landelius.***

Karlshamn, *Hotell Kung Karl,* rekommenderar sina dels nymonterade och dels nya rum för resande samt biljard. ***C. M. Bergqvist.***

Karlskoga, *Hotell och skjutsstation,* ***E. Samuelsson.***

Karlskrona, *Stadshotellet,* ***E. Berthelsen.***

Karlstad, *Stadshotellet,* ***Fr. Odén.***

» *Jernvägshotellet,* ***C. Magnuson.***

Katrineholm, *Hotell,* Fröken ***Hanna Andersson.***

Kristianstad, *Frimurarehotellet,* första klassens hotell, beläget vid Stortorget, endast 2 minuters väg från jernvägsstationerna. Eleganta resande-rum. 1:ma kök. Tyska, franska och engelska talas.
C. Hansen, f. d. manager på Grand Hôtel, Stockh.

Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. ***N. Gardhi.***

Kristinehamn, *Stora Hotellet,* ***C. A. Wadsten.***

» *Jernvägshotellet,* ***A. Eriksson.***

» *Hotell Svea,* ***Hasselberg.***

Forts. sid. 8.

Beirrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1897.

Karlskrona—Kristianstad

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III		№ 9	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Karlskrona (64)	Alla söknedagar under Okt.—Dec. Hvarje helgfri Onsd. o. Lördag under Januari—Maj.	850	245	700
4	0,30	0,20	» Gullberna		901	258	713
7	0,50	0,35	» Rosenholm		×908	×306	×721
9	0,65	0,45	» Skärfva		×913	×311	×726
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)		920	322	737
20	1,40	0,90	» Johannishus		938	343	759
24	1,70	1,10	» Edestad		947	354	810
26	1,85	1,20	» Lefvalunda		×951	×359	×815
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69)		959	409	825

Kilom.	I	III		№ 9	№ 3	№ 5	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Ronneby	555	1007	421	525	300	500
34	2,40	1,55	» Djupadal*	610	1018	436	537	312	512
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	618	1024	444	545	320	517
40	2,80	1,80	» Härsjön	629	1033	455	Ank.	Ank.	Ank.
47	3,30	2,15	» Hoby	652	1053	520	—		Går endast Torsdagar.
50	3,50	2,25	» Kullåkra	700	1100	529	—		
54	3,80	2,45	» Merserum	712	1109	541	—		
63	4,45	2,85	» Trensum	736	1128	605	—		
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	755	1145	625	—		

Från Karlshamn	I	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Karlshamn	600	1200	340	110
73	0,25	0,15	» Horsaryd	×608	×1208	×348	×119
75	0,35	0,25	» Vekerum	×614	×1214	×354	×126
78	0,60	0,40	» Mörrum	625	1223	405	138
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	636	1234	416	150
86	1,15	0,75	Till Sandbäck	646	1242	426	200
		Kil. fr. Sandbäck	Fr. Sandbäck				215
	1,35	0,90	3 » Kylinge				225
	1,55	1,00	6 » Gränum				236
	1,85	1,20	10 » Jemshög				251
	2,05	1,35	13 » Rösjö				×300
	2,20	1,40	15 Till Holje				305
			Fr. Holje	600			
			Fr. Sandbäck	652	1247	431	Sök-ne-da-gar.
89	1,35	0,90	» Ryedal	×659	×1254	×439	
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	710	105	452	
101	2,20	1,40	Till Sölvesborg	725	120	510	
fr. Sölvesb.			Fr. Sölvesborg	730	130	515	920
			» Valje	×	×	×	×
110	0,65	0,45	» Bromölla	752	152	537	955
114	0,95	0,60	» Gualöf	802	202	547	1009
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	814	219	559	1027
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	824	228	609	1038
128	1,90	1,25	» Nosaby	837	242	622	1054
132	2,20	1,40	Till Kristianstad (72, 73, 75-77)	845	250	620	1103

Söknedagar-tåget: Inställas 1/1—1/3 1898.

Kristianstad—Karlskrona.

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III		№ 8 Sökned.	№ 2			№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (72, 73, 75-77)	200	900	—	—	1200	710
4	0,30	0,15	» Nosaby	210	909	—	—	1209	719
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	229	923	—	—	1223	736
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	241	933	—	—	1233	745
18	1,30	0,85	» Gualöf	256	944	—	—	1244	756
22	1,55	1,00	» Bromölla	316	956	—	—	1256	809
			» Valje	×	×	—	—	×	×
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg	336	1016	—	—	115	830
fr. Sölvesb.			Fr. Sölvesborg	—	1025	—	—	135	835
38	0,50	0,35	» Gammalstorp		1042	—	—	152	853
43	0,85	0,55	» Ryedal	Alla dagar.	×1058	—	—	×208	×904
46	1,05	0,70	Till Sandbäck		1059	—	—	209	911
Kil. fr. Holje			Till Holje			—	—	305	
			Fr. Holje	600		—	—		
2			» Rösjö	×606		—	—		
5			» Jemshög	618		—	—		
9			» Gränum	631		—	—		
12			» Kylinge	640		—	—		
15			Till Sandbäck	647		—	—		
			Fr. Sandbäck	700	1105	—	—	214	916
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	712	1116	—	—	223	926
54	1,65	1,05	» Mörrum	727	1130	—	—	235	939
57	1,85	1,20	» Vekerum	×736	×1137	—	—	×243	×947
59	2,00	1,30	» Horsaryd	×743	×1148	—	—	×249	×953
62	2,20	1,40	Till Karlshamn (68)	750	1150	—	—	255	1000

№ 8: Inst. 1/1—1/3 98.

Kilom.	I	III		№ 6	№ 16	№ 18	№ 20	№ 10	№ 10	№ 10
fr. Karlsh.			Fr. Karlshamn	835	—	—	—	315	700	1215
69	0,50	0,35	» Trensum	900	—	—	—	336	724	1239
78	1,15	0,75	» Merserum	924	—	—	—	355	748	103
82	1,40	0,90	» Kullåkra	936	—	—	—	404	800	115
85	1,65	1,05	» Hoby	951	—	—	—	416	816	131
92	2,10	1,35	» Härsjön	1009				431	834	149
96	2,40	1,55	» Bredåkra (69)	1023	924	659	729	442	847	202
98	2,55	1,65	» Djupadal*	1030	930	705	735	447	854	209
102	2,80	1,80	Till Ronneby (69)	1040	940	715	745	456	905	220

Kilom.	I	III			№ 8			№ 4	№ 10	№ 10
			Fr. Ronneby	1051	645	—	Endast Fredagar.	505	Alla sökned. under Oktober—December.	Hvarje helgfri Onsd. o. L. und. Jan.-Maj.
106	3,10	2,00	» Lefvalunda	×1102	×656	—		×514		
108	3,25	2,10	» Edestad	1108	702	—		519		
112	3,50	2,25	» Johannishus	1120	714	—		528		
120	4,10	2,65	» Nettraby (70)	1140	737	—		547		
123	4,30	2,75	» Skärfva	×1147	×745	—		×553		
125	4,45	2,85	» Rosenholm	×1153	×751	—		×558		
128	4,65	3,00	» Gullberna	1201	759	—		605		
132	4,90	3,15	Till Karlskrona (64)	1212	810	—		615		

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1897.

Karlshamn—Halmstad.

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 5	№ 1	№ 3
			Fr. Ronneby	—	—	1007
			» Karlshamn (67)	—	600	300
4	0,30	0,20	» Asarum	—	613	313
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	639	338
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	706	404
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	724	421
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	743	437
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×751	×444
36	2,55	1,65	» Ryd	—	813	500
44	3,10	2,00	» Ålshult	—	838	521
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	903	544
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×915	×555
64	4,50	2,90	» Torne	—	940	616
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	1000	633
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	—	1020	650
						№ 9
			Fr. Vislanda	1105	230	800
93	6,55	4,25	» Målaskog	1152	317	841
99	7,00	4,50	» Ryssby	1209	337	858
107	7,55	4,90	» Tutaryd	1228	402	917
114	8,05	5,20	Till Ljungby	1245	421	934
				№ 3		№ 5
			Fr. Ljungby	530	438	O. o. L. 100
125	8,80	5,70	» Angelstad	551	510	132
129	9,10	5,85	Till Bolmen	606	520	144
			Fr. Bolmen	620	530	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	637	543	—
139	9,80	6,30	» Byholma	654	556	—
143	10,10	6,50	» Åsen	709	608	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	736	629	—
153	10,80	6,95	» Bökö	752	640	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×802	×649	—
160	11,30	7,25	» Bygget	818	657	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	838	711	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×849	×719	—
175	12,35	7,95	» Breared	×907	×728	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	930	743	—
186	13,10	8,45	» Skedala	945	753	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×951	×759	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104)	1005	810	—

Halmstad—Karlshamn.

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 10	№ 2	№ 4
			Fr. Halmstad (103, 104)	—	650	400
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	×701	414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	707	422
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	717	437
18	1,40	0,90	» Breared	—	×732	×456
23	1,65	1,05	» Mahult	—	×743	×513
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	754	527
33	2,35	1,50	» Bygget	—	811	553
36	2,55	1,65	» Elmås	—	×818	×602
40	2,80	1,80	» Bökö	—	828	617
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	838	636
50	3,50	2,25	» Åsen	Onsd. och Lörd.	857	724
54	3,80	2,45	» Byholma	—	907	739
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	919	757
64	4,50	2,90	Till Bolmen	№ 6	930	810
			Fr. Bolmen	315	940	815
68	5,00	3,15	» Angelstad	330	952	825
79	5,55	3,60	Till Ljungby	400	1022	850
						№ 6
			Fr. Ljungby	840	1042	440
86	6,05	3,90	» Tutaryd	857	1105	458
94	6,60	4,25	» Ryssby	917	1133	517
100	7,05	4,55	» Målaskog	935	1156	534
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)	1015	1237	614
				№ 4		
			Fr. Vislanda	510	230	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	528	257	—
129	9,10	5,85	» Torne	542	319	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	×559	×342	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	611	358	—
149	10,50	6,75	» Ålshult	629	424	—
157	11,05	7,10	» Ryd	650	455	
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×659	×509	
163	11,50	7,40	» Fridafors	706	520	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	721	538	
173	12,20	7,85	» Hemsjö	736	556	
182	12,80	8,25	» Svängsta	758	623	
189	13,30	8,55	» Asarum	816	644	
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)	825	655	
			» Ronneby	1040	1) 905	

1) Alla sökned. t. o. m. 31/12 97.

Å *Karlshamn—Vislanda* och *Vislanda—Bolmens jernvägar* gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer, såvida tågordningen det medgifver.

69. Bredåkra—Tingsryd (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	Torsd. Bl. tåg № 19
			Fr. Ronneby (67)	525	300	500
4	0,30	0,20	» Djupadal	537	312	512
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	542	317	517
			Fr. Bredåkra	545	320	522
			» Skarup	×552	×327	×530
12	0,90	0,60	» Ettebro	559	334	537
19	1,40	—	» Backaryd	615	350	555
25	1,80	1,20	» Hallabro	636	411	618
			» Vermanshult	×644	×419	×626
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×652	×427	×635
36	2,55	1,65	» Konga	702	437	646
41	2,90	1,90	» Hensmåla	714	449	659
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	726	501	711

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	Fred. Bl. tåg № 20
			Fr. Tingsryd	740	515	545
6	0,45	0,30	» Hensmåla	753	528	558
11	0,80	0,50	» Konga	807	542	611
15	1,05	0,70	» Räfsmåla	×816	×551	×620
			» Vermanshult	×824	×559	×628
22	1,55	1,00	» Hallabro	838	613	642
28	2,00	1,30	» Backaryd	851	626	656
35	2,45	1,60	» Ettebro	907	642	712
			» Skarup	×914	649	×719
41	2,90	1,85	Till Bredåkra (67)	921	656	726
			Fr. Bredåkra	924	659	729
43	3,05	1,95	» Djupadal	930	705	735
47	3,35	2,15	Till Ronneby (67)	940	715	745

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Alnaryd	615	130
3	0,20	0,15	» Tving	629	144
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	643	158
10	0,60	0,45	» Björkeryd	702	217
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	725	240
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	730	245

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Nettraby hamn	920	320
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	930	330
7	0,45	0,30	» Björkeryd	953	358
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	1004	404
14	0,85	0,65	» Tving	1026	426
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1035	435

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

71. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes j. (Tollarp, Hörby) fr. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Snälltåg № 1	Snälltåg № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Kristianstad	605	415	920
5			Till Karpalund	612	422	928
			Fr. Karpalund	613	423	933
7	0,40	0,25	» Öllsjö	×	×	940
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×619	×429	948
13	0,75	0,45	» Ovesholm	626	436	1003
16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	|	|	×
21	1,15	0,70	Till Tollarp (73)	638	448	1025
			Fr. Tollarp	642	452	1045
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga	×646	×456	1051
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×652	×502	1103
29	1,75	1,05	» Liarum	701	511	1115
32	1,95	1,15	» Linderöd	709	519	1128
38	2,20	1,35	» Satserup	×721	×531	1151
42	2,35	1,40	» Espinge	×729	×539	1204
46	2,45	1,50	» Hörby (74)	739	549	1223
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×745	×555	1237
54	2,60	1,55	» Fogdard	754	604	1251
57	2,65	1,60	» Snogeröd (Ringsjön)	800	610	108
62	2,75	1,65	» Kungshult	×808	×618	122
66	2,85	1,70	» Kastberga	×814	×624	135
70	3,70	2,45	Till Eslöf (7, 78, 88)	820	630	145

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Snälltåg № 2	Snälltåg № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Eslöf (7, 78, 88)	855	708	236
4	0,30	0,20	» Kastberga	×901	×714	246
8	0,50	0,30	» Kungshult	×907	×720	258
13	0,80	0,50	» Snogeröd (Ringsjön)	916	729	316
16	1,00	0,60	» Fogdarp	924	737	326
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×930	×743	337
24	1,45	0,85	» Hörby (74)	938	751	353
28	1,70	1,00	» Espinge	×946	×759	404
32	1,95	1,15	» Satserup	×954	×807	416
38	2,20	1,35	» Linderöd	1007	820	437
41	2,30	1,40	» Liarum	1015	828	449
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×1022	×835	504
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	×1028	×841	513
49	2,50	1,50	Till Tollarp (73)	1032	845	518
			Fr. Tollarp	1036	850	528
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	|	×
57	2,65	1,60	» Ovesholm	1049	903	552
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1056	×911	606
63	2,80	1,65	» Öllsjö	×	×	613
65	3,45	2,30	Till Karpalund	1102	917	618
			Fr. Karpalund	1103	918	623
70	3,70	2,45	Till Kristianstad	1110	925	630

Direkta bogievagnar i alla tåg mellan Kristianstad och Eslöf.

Resande till och från mellanstationerna, med snälltåg n:ris 1, 2, 3 och 4, uppmanas att vid af- och påstigandet iakttaga största möjliga skyndsamhet.

Resande från Kristianstad och Karpalund till stationer å linierna Eslöf—Malmö och Köpenhamn, Eslöf—Landskrona—Helsingborg samt Eslöf—Ystad och söder derom belägna stationer, eller omvändt, som önska resa via Tollarp, Hörby, Eslöf, anmodas att vid biljettköp begära biljett via Ö. Skånes jernvägar.

72. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Hästveda (7)	620	930	420
7	0,45	0,25	» Glimminge	634	953	436
12	0,75	0,45	Till Broby	644	1005	447
			Fr. Broby	645	1015	449
16	—	0,60	» Grydt	×	×	×
19	1,15	0,70	» Vanås	700	1040	505
23	1,40	0,85	» Qviinge	709	1059	518
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	721	1121	532
32	1,95	1,15	» Färlöf	728	1134	541
35	2,10	1,25	» Vinnö	735	1153	553
36	2,20	1,30	Till Karpalund (73, 76)	737	1156	556
			Fr. Karpalund	738	1206	602
41	2,50	1,45	Till Kristianstad (67, 73, 75—77)	745	1215	610

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77)	840	440	710
5			Till Karpalund (73, 76)	848	447	718
			Fr. Karpalund	854	448	728
6	0,40	0,20	» Vinnö	903	451	731
9	0,55	0,35	» Färlöf	914	458	740
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	925	504	750
18	1,10	0,65	» Qviinge	943	517	808
22	1,35	0,80	» Vanås	958	527	821
25	—	0,90	» Grydt	×	×	×
29	1,75	1,05	Till Broby	1014	541	837
			Fr. Broby	1017	542	839
34	2,05	1,20	» Glimminge	1032	554	853
41	2,50	1,45	Till Hästveda (7)	1050	610	910

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Gärds Härads jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

	Alla dagar P.t. № 8	Bl. t. № 10	Godståg № 12	Godståg № 6	Pt. № 4	O. o. L. Persontåg № 14	Persontåg № 16
Fr. Åhus (77)	515	—	325	—	—	—	—
» Ripa	529	—	340	—	—	—	—
» Hernestad	537	—	348	—	—	—	—
» Gärds Köpinge	541	—	352	—	—	—	—
» Gärds Lyngby	557	—	408	—	—	—	—
» Degeberga	↓	935	↓	—	—	745	840
» Vidtsköfle		942		—	—	751	852
» Efveröd	609	1000	418	—	—	807	922
» Lyngsjö	620	×	×	—	—	×	—
» Östra Vram	626	1015	431	—	—	822	—
Till Tollarp (71)	635	1023	440	—	—	830	—
		Pt. № 2					
Fr. Tollarp	649	1036	—	528	850	832	—
» Nöbbelöf	×	|	—	×	|	×	—
» Ovesholm	717	1049	—	552	903	847	—
» Skepparslöf	732	1056	—	606	911	858	—
» Öllsjö	741	1059	—	613	914	902	—
Till Karpalund (72, 76)	747	1102	—	618	917	906	—
Fr. Karpalund	757	1103	—	623	918	910	—
Till Kristianstad	805	1110	—	630	925	917	—

	Alla dagar Pt. № 1	Gdst. № 5	Prst. № 3	Gdst. № 11	O. o. L. Persontåg № 13	Persontåg № 15
Fr. Kristianstad	605	920	415	730	200	—
Till Karpalund (72, 76)	612	928	422	738	207	—
Fr. Karpalund	613	933	423	745	208	—
» Öllsjö	616	940	426	754	212	—
» Skepparslöf	619	948	429	803	217	—
» Ovesholm	626	1003	436	819	228	—
» Nöbbelöf	|	×	|	×	×	—
Till Tollarp (71)	638	1025	448	843	242	—
		Gdst. № 7	Bl. t. № 9			
Fr. Tollarp	—	1040	500	853	244	—
» Östra Vram	—	1052	511	905	255	—
» Lyngsjö	—	1056	×	×	×	—
Fr. Efveröd	—	1111	528	924	308	928
» Vidtsköfle	—	↓	544	↓	324	944
Till Degeberga	—		550		330	950
Fr. Gärds Lyngby	—	1119	—	932	—	—
» Gärds Köpinge	—	1134	—	948	—	—
» Hernestad	—	1140	—	954	—	—
» Ripa	—	1146	—	1001	—	—
Till Åhus (77)	—	1200	—	1015	—	—

Anm, Genomgående bogievagnar i tåg N:ris 1, 2, 3 och 4 å sträckan **Kristianstad—Eslöf.**

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Hör (7)	940	302	745
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	957	319	802
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1009	331	816
13	1,05	0,60	Till Hörby (71, 73)	1017	339	825

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Hörby (71, 73)	705	1246	510
3	0,35	0,20	» Fulltofta	715	1255	520
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	728	107	532
13	1,05	0,60	Till Hör (7)	745	123	548

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar M., T., Th., F. Bl. tåg № 2	Alla Bl. tåg № 4	Onsd., Lörd. Pers.t. № 2	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2	Pers.t. № 4
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	925	520	255	925	520
3	0,30	0,15	» Rödaled	935	530	306	933	528
6	0,50	0,25	» Balsby	947	542	314	940	535
10	0,70	0,35	» Österslöf	1006	601	330	957	552
14	1,00	0,50	» Ekestad	1017	612	340	1008	603
16	1,20	0,60	» Gårrö	1024	619	346	1014	609
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	1045	640	402	1031	626
21	1,50	0,75	» Kaffatorp	1052	647	410	1038	633
24	1,70	0,85	» Immeln	1113	708	425	1056	651
27	1,90	0,95	» Tubbarp	1121	716	432	1103	658
30	2,10	1,05	» Hylta	1130	725	439	1110	705
34	2,40	1,20	» Sibbhult	1151	746	457	1128	723
38	2,70	1,35	» Röena	1203	758	508	1139	734
40	2,80	1,40	Till Glimåkra	1210	805	515	1145	740

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar Alla Bl. tåg № 1	M., T., Th., F. Bl. tåg № 3	Onsd., Lörd. Pers.t. № 3	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1	Pers.t. № 3
			Fr. Glimåkra	525	1240	755	600	115
2	0,30	0,15	» Röena	532	1247	802	607	122
6	0,50	0,25	» Sibbhult	550	105	814	620	135
10	0,70	0,35	» Hylta	600	115	822	628	143
13	1,00	0,50	» Tubbarp	608	123	830	636	151
16	1,20	0,60	» Immeln	632	147	846	653	208
19	1,40	0,70	» Kaffatorp	640	155	854	701	216
21	1,50	0,75	» Arkelstorp	700	215	908	715	230
24	1,70	0,85	» Gårrö	710	225	916	723	238
26	1,90	0,95	» Ekestad	716	231	922	729	244
30	2,10	1,05	» Österslöf	732	247	936	742	257
34	2,40	1,20	» Balsby	748	258	946	752	307
37	2,60	1,30	» Rödaled	755	310	955	800	315
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	810	325	1005	810	325

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 9 I III	Sökned. № 7 III
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	540	900	335	655	1240
5	0,40	0,20	» Karpalund (72, 73)	548	912	343	709	100
10	0,70	0,35	» Önnestad	556	925	352	723	120
14	1,00	0,50	» Fridhem	603	934	400	733	133
19	1,40	0,70	» Vinslöf	612	947	409	745	151
22	1,60	0,80	» Ignaberga	|	954	|	755	202
25	1,80	0,90	» Attarp	622	1002	419	804	212
27	1,90	0,95	» Röinge	|	1008	|	812	219
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (7, 86, 89)	630	1015	429	820	225

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	Sökned. № 8 III
			Fr. Hessleholm (7, 86, 89)	710	1042	600	900	320
			» Röinge	717	|	|	|	328
3	0,40	0,20	» Attarp	725	1051	609	909	338
5	0,40	0,20	» Ignaberga	734	|	|	|	350
8	0,60	0,30	» Vinslöf	746	1101	619	919	410
11	0,80	0,40	» Fridhem	758	1110	628	927	425
16	1,20	0,60	» Önnestad	811	1117	635	934	445
20	1,40	0,70	» Karpalund (72, 73)	826	1125	643	943	505
25	1,80	0,90	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	835	1132	650	950	515

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 6	Helgfria O. o. L. № 4
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	1100	745	300
4	0,40	0,20	» Hammar	1110	755	309
6	0,50	0,25	» Viby	1120	805	316
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1133	819	327
13	1,00	0,50	» Horna	1140	827	332
17	1,20	0,60	Till Åhus (73)	1150	835	340

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	Helgfria O. o. L. № 9
			Fr. Åhus (73)	730	140	540
4	0,40	0,20	» Horna	741	150	549
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	200	555
11	0,80	0,40	» Viby	804	214	606
13	1,00	0,50	» Hammar	811	221	611
17	1,20	0,60	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	820	230	620

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Prst. № 1	Bl. t. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7	Sökn. G. № 9	Sön- o. helgd. Bl. № 19
			Fr. Ystad (79, 84)	530	1250	415	630	700	720
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	543	107	427	651	725	736
11	0,70	0,40	» Svenstorp	549	117	433	702	737	745
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	604	133	447	720	757	800
			Fr. Tomelilla	606	139	449	733	815	815
27	1,65	0,95	» Esperöd	620	155	501	748	835	829
32	1,95	1,15	» Löfvestad	630	210	510	801	853	840
41	2,50	1,45	» Vollsjö	646	232	526	819	917	858
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	658	251	528	830	945	912
54	3,25	1,90	» Askeröd	710	307	548		1004	931
60	3,60	2,10	» Löberöd	721	326	558	Ank.	1024	942
65	3,90	2,30	» Hurfva	731	340	607	—	1041	954
71	4,30	2,50	» Christineberg	742	355	618	—	1059	1005
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 71, 88)	750	405	627	—	1110	1015

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 8	Prst. № 2	Bl. t. № 4	Prst. № 6	Sökn. G. № 10	Sön- o. helgd. Bl. № 20
			Fr. Eslöf (7, 71, 88)	—	850	450	709	1200	1130
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	859	506	716	1215	1140
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	910	527	727	1236	1153
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	921	558	738	1258	1208
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	931	614	748	114	1220
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	700	943	631	800	133	1233
35	2,10	1,25	» Vollsjö	718	957	649	814	153	1251
44	2,65	1,55	» Löfvestad	736	1010	707	827	216	106
49	2,95	1,75	» Esperöd	751	1019	721	837	234	117
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	805	1030	733	848	247	128
			Fr. Tomelilla	820	1031	750	850	302	133
65	3,90	2,30	» Svenstorp	840	1043	811	903	323	147
	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	852	1048	822	908	347	154
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)	905	1100	836	920	400	206

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Prst. № 1	Bl. t. № 9	Gdst. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Malmö (7, 93-96, 101, 102)	720	935	1245	255	700
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	729	944	1259	303	710
6	0,40	0,25	» Hindby	735	953	114	309	717
11	0,70	0,40	» Oxie	744	1008	136	317	727
16	1,00	0,60	» Skabersjö	754	1025	155	326	738
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	803	1034	207	335	749
			Fr. Svedala	809	1042	227	339	801
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	819	1053	240	349	812
			Fr. Börringe	823	1100	258	353	816
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	834	1115	316	403	827
39	2,35	1,40	» Skurup	844	1130	341	412	837
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	856	1150	435	423	850
49	3,10	1,80	» Rynge	905	1201	450	431	900
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	910	1210	458	435	905
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	918	1222	511	442	914
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	934	1238	530	458	932

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Prst. № 2	Bl. t. № 10	Prst. № 4	Gdst. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Ystad (78, 84)	620	800	1105	110	615
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	636	823	1121	130	634
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	644	834	1128	142	644
14	1,15	0,70	» Rynge	649	841	1131	148	649
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	701	900	1141	208	700
24	1,45	0,85	» Skurup	715	919	1152	230	715
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	727	933	1200	246	727
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	737	947	1210	258	738
			Fr. Börringe	741	955	1214	310	744
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	751	1006	1224	323	756
			Fr. Svedala	808	1014	1228	351	810
47	2,85	1,65	» Skabersjö	815	1028	1237	406	821
52	3,15	1,85	» Oxie	825	1047	1247	430	833
57	3,45	2,00	» Hindby	832	1059	1254	447	842
			» Södervärn (93)	840	1110	101	502	852
63	3,80	2,25	Till Malmö (7, 93-96, 101, 102)	846	1117	107	510	900

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	600	1045	615
3	0,40	0,20	» Espö	609	1054	624
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	619	1104	634
8	0,60	0,30	» Jordberga	635	1116	643
11	0,80	0,40	» Hönsinge	644	1125	652
14	1,00	0,50	» Anderslöf	704	1140	710
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	711	1147	717
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	722	1157	726
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	730	1205	734

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	832	357	817
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	842	406	826
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	853	415	835
8	0,60	0,30	» Anderslöf	907	429	845
11	0,80	0,40	» Hönsinge	920	440	857
14	1,00	0,50	» Jordberga	934	454	908
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	945	504	916
19	1,35	0,70	» Espö	955	513	926
22	1,55	0,80	Till Östratorp	1003	521	935

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. Ystad (78, 79)	645	105	645
8			» Köpingebro (78)	710	126	658
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	730	146	710
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	743	200	718
20	1,20	0,70	» Löderup	756	215	726
25	1,50	0,90	» Borrby	814	236	739
31	1,90	1,10	» Hammenhög	832	258	751
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	843	310	802

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. Gärsnäs (96)	733	1126	735
5	0,30	0,20	» Hammenhög	750	1145	750
11	0,70	0,40	» Borrby	807	1206	803
16	1,00	0,60	» Löderup	823	1225	815
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	835	1239	823
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	848	1254	831
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	908	121	847
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	921	135	900

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 16 Sept. 1897.

Fr. Råå till Helsingborg	720	1000	230	600
» Helsingborg till Råå	800	1230	400	650

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 I II III	Sn.t. № 51 I II III	Bl. t. № 59 II III	Bl. t. № 55 I II III	Bl. t. № 53 I II III	Godst. № 71 II III Sökend.
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	650	—	100	508	910
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×658	—	109	520	930
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×708	—	121	535	1003
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×717	—	132	548	1025
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	729	—	144	602	1053
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×739	—	156	616	1116
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	753	—	211	634	1143
							Fr. Klippan	615	755	—	217	645	1220
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	629	804	—	227	656	1255
51	—	—	—	—	—	—	Till Kärreberga (91)	637	|	—	234	704	107
							Fr. Kärreberga	639		—	235	705	117
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	644	814	—	240	710	123
							Fr. Åstorp	654	817	945	246	716	153
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	703	824	953	253	724	207
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	709	829	959	258	730	216
							Fr. Bjuf	719	831	1004	259	735	337
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	740	×838	1016	308	745	400
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	758	847	1028	319	757	422
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	810	×852	1038	328	807	440
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	Till Ramlösa (85, 88)	814	|	1042	331	812	446
							Fr. Ramlösa	816		1043	332	813	500
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	823	900	1050	337	820	509
—	—	—	—	—	—	—	*Fr. Helsingborg Ångf:a*	920	920	1110	357	840	—
—	—	—	—	—	—	—	*Till Helsingör » *	940	940	1130	417	900	—
—	—	—	—	—	—	—	*» Köpenh. Nordbang.*	—	—	204	534	1107	—
—	—	—	—	—	—	—	*» » Österbro*	1126	1126	—	—	1050	—

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Bl. t. № 54 I II III	Bl. t. № 56 I II III	Sn.t. № 52 I II III	Bl. t. № 60 II III	Bl. t. № 58 I II III	Godst. № 72 II III Sökend.
—	—	—	—	—	—	—	*Fr. Köpenh. Nordbang.*	—	1057	1057	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	*» » Österbro*	—	—	—	—	440	—
—	—	—	—	—	—	—	*» Helsingör Ångf:a*	700	1200	1200	—	625	—
—	—	—	—	—	—	—	*Till Helsingborg »*	720	1220	1220	—	645	—
							Fr. Helsingborg (85)	735	1240	300	450	725	635
3	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (85, 88)	741	1246	|	457	732	×
							Fr. Ramlösa	742	1247		458	733	648
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	746	1251	×309	503	741	700
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	755	100	319	515	800	720
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	805	110	×327	526	813	850
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	813	118	333	535	822	902
							Fr. Bjuf	815	120	336	540	829	932
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	823	126	×341	547	837	954
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	829	132	347	554	844	1008
							Fr. Åstorp	833	140	352		850	1023
26	—	—	—	—	—	—	Till Kärreberga (91)	838	145	|	—	855	×
							Fr. Kärreberga	839	146		—	857	1033
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	847	155	404	—	909	1055
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	856	204	413	—	920	1110
							Fr. Klippan	901	212	420	—		1145
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	919	229	×434	—	—	1220
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	932	242	447	—	—	1256
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	945	254	×458	—	—	140
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	957	306	×508	—	—	206
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Finja	1010	319	519	—	—	231
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Hessleholm (7, 76, 89)	1019	328	528	—	—	246

Billesholm—Bjuf.

Söknedagar.

Kilom.	Biljettpris II	III		Söknedagar № 61 II III	№ 63 II III	№ 65 II III
			Fr. Billesholm	740	1120	300
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	805	1145	325

Bjuf—Billesholm.

Söknedagar.

	Söknedagar № 62 II III	№ 64 II III	№ 66 II III
Fr. Bjuf (86)	920	125	550
Till Billesholm	945	150	615

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och tvärt om.

Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör mellan jernvägsstationerna och ångfärjan genom jernvägarnas försorg. Resande får dock sjelf ansvara för att resgodset blir behörigen tullvisiteradt.

Tur- och returbiljett säljes till alla svenska jernvägsstationer och gäller, der ej längre giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltåg.

Truppbiljett gäller icke för resa med snälltågen N:ris 51 och 52. — Boskapstransporter verkställas icke med snälltågen.

Observera annonsen å 1:sta sidan.

87. Klippan—Röstånga (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	II	III		Dagligen № 21	№ 23
				Fr. Röstånga	655	110
5	0,50	0,35	0,20	» Skäralid	706	121
9	0,75	0,55	0,40	Till Ljungbyhed	716	131
				Fr. Ljungbyhed	722	137
19	1,55	1,15	0,80	Till Klippan (86)	740	155

Kilom.	Biljettpris I	II	III		Dagligen № 22	№ 24
				Fr. Klippan (86)	910	430
10	0,80	0,60	0,40	Till Ljungbyhed	928	448
				Fr. Ljungbyhed	934	454
14	1,15	0,85	0,60	» Skäralid	945	505
19	1,55	1,15	0,80	Till Röstånga	955	515

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen				
			Fr. Eslöf (7, 71, 78)	630	925	235	455	705
			» Stabbarp	|	|	|	|	|
5	0,50	0,25	» Trollenäs	639	934	249	505	720
10	0,70	0,35	» Marieholm	648	943	305	516	735
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102)	655	950	315	525	745
			Fr. Teckomatorp	705	1000	320	530	755
21	1,50	0,75	» Billeberga	721	1017	341	555	811
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	728	1023	347	605	820
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	740	1035	400	620	832

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen				
			Fr. Eslöf	630	925	235	455	705
			» Landskrona (97, 98)	655	945	310	515	740
			» Billeberga	722	1015	336	546	813
27	1,90	0,95	» Tågarp	734	1025	351	557	827
34	2,40	1,20	» Vallåkra	748	1036	407	610	841
39	2,75	1,40	» Gantofta	757	1045	418	620	851
43	3,05	1,55	» Raus	805	1053	427	628	858
46	3,25	1,65	» Ramlösa (85, 86)	811	1059	436	634	904
49	3,45	1,75	Till Helsingborg C:l (103)	816	1104	442	640	910

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen				
			Fr. Helsingborg C:l (103)	625	910	235	410	710
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	631	918	242	421	717
6	0,50	0,25	» Raus	637	927	248	431	724
10	0,70	0,35	» Gantofta	645	934	256	444	731
15	1,05	0,55	» Vallåkra	654	943	305	450	740
22	1,55	0,80	» Tågarp	705	956	317	521	753
28	2,00	1,00	Till Billeberga	714	1007	326	533	803
39	2,75	1,40	» Landskrona (97, 98)	740	1035	400	620	832
49	3,45	1,75	» Eslöf	825	1115	420	635	915

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen				
			Fr. Landskrona (97, 98)	655	945	310	515	740
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	708	1000	323	527	754
11	0,80	0,40	» Billeberga	723	1013	335	544	810
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (102)	733	1025	345	555	823
			Fr. Teckomatorp	751	1035	350	605	834
22	1,55	0,80	» Marieholm	801	1048	400	615	849
27	1,90	0,95	» Trollenäs	812	1100	410	625	903
			» Stabbarp	|	|	|	|	×
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 71, 78)	825	1115	420	635	915

Obs.! I förbindelse med bantågen finnas dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för resa tur- och retur mellan samtliga stationer. Tur- och returbiljett gäller 14 dagar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Belfrage's Pensionat & Hotel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. Markaryd (91)	640	235
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	702	257
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	717	312
			Fr. Vittsjö	726	321
21	1,20	0,75	» Bjernum	747	342
27	1,50	0,95	» Mala	804	359
32	1,80	1,15	» Vankifva	818	413
37	2,05	1,30	Till Hessleholm (7, 76, 86) 🏤	830	425

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. Hessleholm (7, 76, 86) 🏤	1040	600
5	0,40	0,20	» Vankifva	1054	614
10	0,55	0,35	» Mala	1108	628
16	0,90	0,60	» Bjernum	1127	647
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	1144	704
			Fr. Vittsjö	1153	713
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	1210	730
37	2,05	1,30	Till Markaryd (91)	1230	750

91. Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 4	Dagligen Bl. t. № 6
			Fr. Åstorp (86, 92, 102)	846	600
2	0,30	0,20	Till Kärreberga (86)	851	605
			Fr. Kärreberga	856	610
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	918	632
			» Stidsvig	×	×
21	1,10	0,75	» Eket	941	655
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	958	713
35	1,80	1,25	» Åsljunga	1012	727
40	2,10	1,40	» Värsjö	1025	741
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	1036	753
	—	—	*Yxenhult*	×	×
58	3,05	2,05	Till Markaryd .V (89)	1108	820

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3
			Fr. Markaryd V. (89)	708	436
			Yxenhult	×	×
13	0,70	0,50	» Åsbo-Fagerhult	737	505
18	0,95	0,65	» Värsjö	749	516
23	1,25	0,85	» Åsljunga	802	529
30	1,60	1,05	» Örkelljunga	823	546
37	1,95	1,30	» Eket	838	601
			» Stidsvig	×	×
48	2,55	1,70	» Östra Ljungby	913	630
56	2,95	2,00	Till Kärreberga (86)	929	646
			Fr. Kärreberga	934	650
58	3,05	2,05	Till Åstorp (86, 92, 102)	939	655

I tågen № 1 och 2 gå direkta vagnar mellan Markaryd och Helsingborg.
Öfriga resanden mellan Skåne-Smålands och Helsingborg-Hessleholms jernvägar byta om tåg i Åstorp.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III
			Fr. Åstorp (86, 91, 102) 🏤	630	942	200	645
5	0,30	0,20	» Ormastorp	649	955	220	703
9	0,50	0,35	» Lyckåker	709	1006	240	719
11	0,60	0,40	Till Kattarp (103)	715	1011	246	725
			Fr. Kattarp	745	1025	305	745
13	0,70	0,50	» Vestraby	753	1031	311	752
15	0,80	0,55	» Stureholm	802	1037	317	759
18	0,95	0,65	» Mjöhult	815	1046	327	810
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	828	1055	337	819
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre 🏤	842	1107	350	830
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre 🏤	920	1115	400	840

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. Höganäs nedre 🏤	630	925	1200	630
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre 🏤	645	935	1210	640
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	658	948	1223	653
10	0,55	0,35	» Mjöhult	708	957	1232	704
13	0,70	0,50	» Stureholm	718	1006	1244	716
15	0,80	0,55	» Vestraby	724	1012	1250	724
17	0,90	0,60	Till Kattarp (103)	729	1017	1255	730
			Fr. Kattarp	733	1033	120	755
19	1,00	0,70	» Lyckåker	739	1043	130	810
23	1,25	0,85	» Ormastorp	750	1055	141	825
28	1,50	1,00	Till Åstorp (86, 91, 102) 🏤	805	1110	156	840

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		G.t. № 11	Alla dagar Prst. № 1	Bl.t. № 3	G.t. № 5	Prst. № 7	Bl.t. № 9
			Fr. Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102) 🏤	—	815	1130	140	511	805
4	0,30	0,20	Till Södervärn (79)	—	822	1138	148	519	813
			Fr. Södervärn	—	824	1143	154	523	818
6	0,35	0,25	*Fosie*	—	×	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Vintrie	—	×839	1203	215	539	837
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	—	×850	1222	235	552	852
16	0,85	0,60	» Hököpinge	—	857	1236	253	601	903
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏤	—	906	1249	308	610	918
23	1,25	0,80	» Håslöf		917	104	323	×620	931
27	1,45	0,95	» Skegrie		×928	119	339	×631	945
33	1,75	1,15	Till Trelleborg öfre 🏤		943	134	355	646	1000
			Fr. Trelleborg öfre	540	944	147	—	650	
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	546	950	153	—	655	
			Fr. Trelleborg	—	1010	—	—		
			Till Sassnitz	—	210	—	—	—	
			» Berlin	—	845	—	—	—	
			Fr. Berlin	712*	—	—	—	—	
			» Sassnitz	130	—	—	—	—	
			Till Trelleborg	545	—	—	—	—	
						Bl.t. № 13		Prst. № 15	
			Fr. Trelleborg nedre	552	—	205	—	702	
40	2,10	1,40	» Gislöf	612	—	223	—	718	
42	2,25	1,45	» Simlinge	622	—	233	—	725	
44	2,35	1,50	» Södra Åby	633	—	244	—	733	
45	2,40	1,50	» Vallby	641	—	252	—	739	
48	2,55	1,50	Till Klagstorp (82)	648	—	300	—	746	
			Fr. Klagstorp	659	—	307	—	752	
52	2,75	1,50	» Bedinge	715	—	321	—	×803	
58	2,90	1,70	» Tofthög	735	—	340	—	818	
61	2,90	1,70	» Skifarp	756	—	353	—	828	
65	2,90	1,70	» Tånebro	814	—	407	—	838	
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (79)	825	—	415	—	847	

* Föregående dag.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar P.t. № 2	Bl.t. № 12		G.t. № 14	P.t. № 16
			Fr. Rydsgård (79)	—	710	—	1145	659
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	725	—	1155	×707
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	745	—	1208	×717
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	757	—	1220	×726
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	814	—	1236	×740
20	1,10	0,70	Till Klagstorp (82)	—	825	—	1247	751
			Fr. Klagstorp	—	831	—	1252	754
23	1,30	0,80	» Vallby	—	841	—	101	×801
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	848	—	107	×805
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	857	—	115	×811
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	905	—	128	×816
34	1,90	1,20	Till Trelleborg nedre	—	919	—	137	830
			Fr. Trelleborg	—	1010	—	—	
			Till Sassnitz	—	210	—	—	
			» Berlin	—	845	—	—	
			Fr. Berlin	712*	—	—	—	
			» Sassnitz	130	—	—	—	
			Till Trelleborg	545	—	—	—	
					B.t. № 4	P.t. № 6	G.t. № 8	Pers.t. № 10
			Fr. Trelleborg nedre	610	927	141		831
35	1,95	1,25	Till Trelleborg öfre 🏤	616	932	146		837
			Fr. Trelleborg öfre	618	945	155	450	841
41	2,25	1,45	» Skegrie	634	1002	211	511	×856
45	2,50	1,60	» Håslöf	646	1015	223	529	×907
49	2,70	1,70	» Hvellinge 🏤	657	1028	235	547	918
52	2,90	1,70	» Hököpinge	706	1038	245	607	927
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	713	1046	252	622	×933
59	2,90	1,70	» Vintrie	725	1059	304	642	×945
62	2,90	1,70	*Fosie*	×	×	×	×	×
64	2,90	1,70	Till Södervärn (79)	741	1115	319	659	1000
			Fr. Södervärn	743	1118	322	707	1003
68	2,90	1,70	Till Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102) 🏤	750	1125	330	715	1010

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

														Sön- och helgd.
Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101, 102)	715	815	915	1015	1215	115	215	315	415	615	715	815	915	1015
Fr. Limhamn	645	745	845	945	1145	1245	145	245	345	545	645	745	845	945

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Prs.t. № 1	Gdst. № 3	Sn.t. № 5	Prs.t. № 7	Gdst. № 9	Sknd. Gdst. № 11
			Fr. Malmö (7, 79, 93—94, 101, 102)	600	930	1225	515	805	
2	0,25	0,15	Till Östervärn (101)	604	936	1230	519	810	
			Fr. Östervärn	605	951	1231	520	818	
6	0,50	0,25	» Sege	611	1006	1238	526	832	
8	0,60	0,30	» Nordanå	616	1022	1248	531	843	
11	0,80	0,40	» Djurslöf	623	1040	1251	538	858	
15	1,05	0,55	Till Staffanstorp (97)	629	1052	1258	544	910	
			Fr. Staffanstorp	632	1112	100	547	923	
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	639	1131	107	554	936	
24	1,70	0,85	» Dalby	650	1206	120	606	958	
29	2,05	1,05	» Björnstorp	700	1228	132	616	1015	
35	2,45	1,25	» Veberöd	711	1255	144	627	1035	
41	2,90	1,45	» Öveds Kloster	720	117	153	636	1049	
48	3,40	1,70	» Sjöbo	733	130	206	649	1105	330
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	742	ank.	215	657	ank.	349
57	4,00	2,00	» Eriksdal	750		228	704		406
62	4,35	2,20	» Lyckås	759	—	232	712	—	424
69	4,85	2,45	Till Tomelilla (78) 🏤	812	—	245	725	—	444
			Fr. Tomelilla	818	—	250	736	—	500
75	5,35	2,70	» Lunnarp	831	—	300	741	—	525
80	5,75	2,90	» Smedstorp 🏤	846	—	309	759	—	552
84	6,15	3,10	Till Gärsnäs (84) 🏤	852	—	315	805	—	604
			Fr. Gärsnäs	858	—	317	807	—	614
88	6,45	3,25	» Tomarp	910	—	328	816	—	638
91	6,75	3,40	» Jerrestad	918	—	329	823	—	652
96	6,95	3,55	Till Cimbrishamn 🏤	930	—	340	835	—	710

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Gdst. № 2	Alla dagar Prs.t. № 4	Sn.t. № 6	Gdst. № 8	Prst. № 10	Sknd. Gdst. № 12
			Fr. Cimbrishamn 🏤	—	700	1100	—	615	1145
5	0,40	0,20	» Jerrestad	—	715	1111	—	631	1206
8	0,70	0,35	» Tomarp	—	724	1118	—	641	1222
12	1,00	0,50	Till Gärsnäs (84) 🏤	—	730	1124	—	648	1234
			Fr. Gärsnäs	—	734	1125	—	652	1240
16	1,40	0,70	» Smedstorp	—	745	1133	—	704	1259
21	1,80	0,90	» Lunnarp	—	756	1142	—	716	118
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (78) 🏤	—	806	1151	—	727	135
			Fr. Tomelilla	—	816	1156	—	735	143
34	2,60	1,35	» Lyckås	—	830	1207	—	746	206
39	2,95	1,55	» Eriksdal		840	1215		754	223
43	3,25	1,70	» Söfdeborg		848	1221		800	237
48	3,60	1,85	» Sjöbo	500	859	1231	300	810	250
55	4,10	2,10	» Öveds Kloster	527	909	1242	328	820	ank.
61	4,50	2,30	» Veberöd	559	921	1254	405	832	
67	4,90	2,50	» Björnstorp	620	934	107	427	845	—
72	5,25	2,70	» Dalby	649	946	120	500	857	—
77	5,60	2,85	» Kyrkheddinge	707	954	128	520	905	—
81	5,90	3,00	Till Staffanstorp (97)	715	1001	134	530	911	—
			Fr. Staffanstorp	729	1005	137	545	914	—
85	6,20	3,15	» Djurslöf	743	1015	146	559	924	—
88	6,40	3,25	» Nordanå	755	1021	152	612	930	—
90	6,55	3,30	» Sege	804	1026	157	621	935	—
94	6,80	3,45	Till Östervärn (101)	812	1033	204	630	943	—
			Fr. Östervärn	820	1035	205	644	945	—
96	6,95	3,55	Till Malmö 7, 79, 93—94, 101, 102)	825	1040	210	650	950	—

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.		Sökned.	Sökned.	Dagligen						
				№ 2	№ 8		№ 14	№ 6		№ 4
	Fr. Trelleborg 🏤			605	655	—	1115	210	—	700
7	» Fjerdingslöf			|	714	—	1137	229	—	721
11	» Ahlstad 🏤			|	728	—	1153	241	—	736
13	» Marieberg			|	736	—	1204	248	—	745
18	Till Svedala (79) 🏤			636	745	—	1215	257	—	755
	Fr. Svedala			637	755	—	1230	304	—	816
	» Bökebergsslätt			|	●	—	●	●	—	
25	» Holmeja			|	809	—	1250	320	—	837
30	Till Klågerup (101)			657	818	—	100	329	—	847
	Fr. Klågerup			658	819	—	105	332	—	853
35	Till Staffanstorp (96)			706	828	—	116	341	—	904
		№ 22	№ 24			№ 20			№ 18	
	Fr. Staffanstorp	724	144	707	829	1006	123	345	549	931
41	» Hospitalet	●	●	●	●	●	●	●	●	●
43	Till Lund (7) 🏤	740	200	720	848	1022	140	400	605	930
		—	№ 26	№ 16		№ 12	—		№ 10	
	Fr. Lund	—	235	600	855	1035	—	418	635	
48	» Vallkärra	—	248	614	907	1047	—	430	648	
51	» Lackalänga	—	256	623	915	1055	—	437	657	
54	Till Kjeflinge (102) 🏤	—	308	630	922	1102	—	444	704	
	Fr. Kjeflinge			645	932	1120	—	452	717	
58	» Dagstorp			656	940	1131	—	500	727	
60	» Dösjöbro			708	946	1142	—	506	737	
63	» Annelöf			720	955	1158	—	515	746	
65	» Saxtorp			732	1005	1202	—	521	755	
70	» Heljarp			745	1015	1215	—	531	810	
75	Till Landskrona (88, 98)			755	1025	1225	—	540	820	

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.		Sökned.	Sökned.	Dagligen						
					№ 9		№ 5	№ 11	№ 7	№ 15
	Fr. Landskrona (88, 98)			—	705	—	940	200	345	755
5	» Heljarp			—	714	—	953	213	355	806
10	» Saxtorp			—	726	—	1010	227	407	815
12	» Annelöf			—	731	—	1020	236	413	820
15	» Dösjöbro			—	741	—	1034	249	424	830
17	» Dagstorp			—	746	—	1042	257	429	835
21	Till Kjeflinge (102) 🏤		№ 25	—	754	—	1050	305	437	842
	Fr. Kjeflinge		715	—	806	—	1103	320	453	852
24	» Lackalänga		723	—	816	—	1112	330	502	901
27	» Vallkärra		730	—	825	—	1120	339	510	909
32	Till Lund (7) 🏤		740	—	836	—	1130	350	520	920
		№ 23	№ 21	№ 3	№ 1	№ 19		№ 13		№ 17
	Fr. Lund	1235	845	645	845	925	1150	234	645	500
34	» Hospitalet		●	●	|		●	●	●	●
40	Till Staffanstorp (96)	1251	901	701	|	941	1205	249	701	518
	Fr. Staffanstorp			708	|	—	1210	253	706	
45	Till Klågerup (101)			718	|	—	1220	302	716	
	Fr. Klågerup			721	908	—	1224	305	721	
50	» Holmeja			733	907	—	1249	318	737	
	» Bökebergsslätt			●	|	—	×	×	|	
57	Till Svedala (79) 🏤			746	928	—	102	331	751	
	Fr. Svedala			806	929	—	112	349	808	
62	» Marieberg			825	|	—	125	404	822	
64	» Ahlstad 🏤			836	|	—	136	417	834	
68	» Fjerdingslöf			847	|	—	147	431	846	
75	Till Trelleborg 🏤			900	1000	—	200	445	900	

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Gdst. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. Landskrona (88, 97) 🏤	635	1120	350	840
5	0,30	0,20	» Säby	×643	|	410	849
9	0,50	0,35	» Vadensjö	654	×1137	431	900
			» Ottarp	×	×	|	×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	706	1149	459	914
21	1,10	0,75	» Ekeby 🏤	717	1200	520	925
26	1,40	0,95	Till Billesholms grufva (102)	726	1210	535	935

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 961 II III	Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms grufva (102)	700	930	345	720
5	0,30	0,20	» Ekeby 🏤	716	950	357	734
10	0,50	0,35	» Kingelstad	732	1010	408	748
			» Ottarp	×	|	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	750	1033	426	804
21	1,10	0,75	» Säby	801	1048	436	815
26	1,40	0,95	Till Landskrona (88, 97) 🏤	810	1100	445	825

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Sönd., M., Th. o. Fred. № 4
			Fr. Falkenberg (103)	430	715
7	0,45	0,30	» Vinberg	443	728
12	0,75	0,50	» Dal	×452	×736
15	0,90	0,60	» Vessigebro	506	746
18			» Höstena	×512	×754
21	1,30	0,85	» Åtrafors	524	804
25	1,50	1,00	» Köinge	535	815
35	2,10	1,40	» Ullared	554	834
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	603	844
45	2,70	1,80	» Lia	619	859
51	3,10	2,05	Till Elfsered	630	910

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		T., O., Thorsd. o. Lörd. № 1	Sönd., M., Th., o. Fred. № 3	Sönd., Thorsd. o. Lörd. № 5
			Fr. Elfsered	600	1020	700
6	0,40	0,25	» Lia	614	1032	712
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	630	1048	726
16	1,00	0,65	» Ullared	640	1058	735
26	1,60	1,05	» Köinge	702	1118	755
30	1,80	1,20	» Åtrafors	716	1130	808
33			» Höstena	×723	×1136	×812
36	2,20	1,45	» Vessigebro	743	1149	826
39	2,35	1,60	» Dal	×750	×1155	×832
44	2,65	1,80	» Vinberg	808	1206	844
51	3,10	2,05	Till Falkenberg (103)	820	1220	900

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 102)	915	220	715
2	0,50	0,25	» Östervärn (96)	922	227	722
5	0,50	0,25	» Hohög	931	236	731
7	0,50	0,25	» Qvarnby	939	244	739
11	0,80	0,40	» Bjereshög	956	301	756
14	1,00	0,50	» Bara	1007	312	807
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×	×	×
19	1,30	0,65	Till Klågerup (97)	1017	322	817
			Fr. Klågerup	1023	332	823
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	1035	344	835
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	1047	356	847
29	2,00	1,00	Till Genarp	1051	400	851

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Genarp	700	1205	440
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	707	1212	447
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	719	1224	459
10	0,70	0,35	Till Klågerup (97)	727	1232	507
			Fr. Klågerup	735	1238	523
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×	×	×
15	1,05	0,55	» Bara	750	1253	538
18	1,20	0,60	» Bjereshög	804	107	552
22	1,50	0,75	» Qvarnby	816	119	604
24	1,70	0,85	» Hohög	823	126	611
27	1,85	0,95	» Östervärn (96)	833	135	620
29	2,00	1,00	Till Malmö (7, 79, 93—96, 102)	838	139	624

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. från sid. 7.

Kumla, *Hotell,* Fru *Cecilia Rube.*

Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. *W. Wernersson.*

» *Hotell Oscar,* (midt emot jernvägsstationen), komfortabla rum från kr. 1.50. Matsalar o. Restaurant. Inneh. *N. Chr. Nielsen-Urdahl.*

Luleå, *Stadshuset och Gästgifvaregården. Axelina Cronström.*

Lund, *Stadshuset, S. P. Andersson.*

» *Hotell Skandinavien,* Fru *C. Jönsson.*

» *Jernvägshotellet, A. Lindeberg.*

» *Ahlströms Hotell,* Fru *Elna Ahlström.*

Lysekil, *Hotell Bergfalk,* 1:sta klass, *A. G. Bergfalk.*

» *Lindbergs hotell,* 1:sta klass. Inackordering under badsäsongen från 2 kr. pr dag till högre pris.

Långsele, *Hotell Westberg, A. M. Westberg.*

Löfvestad, *Jernvägshotellet, Gustaf Ohlsson.*

» *Nya Hotellet, B. Liljeqvist.*

Mariestad, *Rum för resande,* Fru *Emma Östergren.*

Marstrand, *Centralhotellet,* Fru *Lovisa Scheel.*

Mellerud, *Jernvägshotellet,* Fröken *Alfrida Andersson.*

Mjölby, *Hotell, J. A. Sjöberg.*

» *Ggrd,* Fröken *Edla Malmborg.*

Moholm, *Jernvägshotellet, B. Brandelius.*

Mora, *Hotell Gustaf Vasa, C. Svensson.*

» *Mora Hotell & Gästgifveri, L. P. Hissing.*

» *Rum för resande,* straxt intill kyrkan. *A. O. Hagström.*

Motala, *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. *Axel Gustafsson.*

» *Hotell Bergström,* centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum. Fru *Sofie Nilsson.*

» *Jernvägshotellet,* Rekommenderar sina hemtrefliga rum. Billiga priser. Centralt beläget mellan jernvägsstationen och hamnen.

Måleräs, *Hotell, M. Andersson.*

Mörsill, *Jernvägshotellet, Jon. Mankell.*

Norberg, *Hotell, G. Pettersson.*

Norrköping, *Centralhotellet, Maria Bartel.* 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.

» *Grand Hotel,* rekommenderas. Förstklassigt hotell och restaurant. Flera större uppackningsrum för herrar handelsresande.

Vördsamt *Oscar Dahlberg.*

Nybro, *Jernvägshotellet, Einar Nilsson.*

» *Ggrd, C. B. Holm.*

Nyköping, *Stora Hotellet, Carl Ritzman.*

» *Rådhuskällaren, Wilh. Andersson.*

Nässjö, *Hotell Svensson, Fr. Svensson.*

» *Hotell Wiberg, A. N. Lindblad*

HOTELL SVENSSON,
Nässjö.

1:sta klassens hotell. 30 väl möblerade rum. Engelska jernsängar. God restauration. Biljard. Tyska och engelska talas.
Obs.! Nattvakt.

Ockelbo, *Jernvägshotell, Hj. Rosenius.*

Orsa, *Jernvägshotell, A. Hallberg.*

Omberg, *Ombergs Turisthotell.* Se annonsen sid. 1.

Oscarshamn, *Stadshuset, D. Andersson.*

» *Hotell Kung Oscar, F. Nilsén.*

Oscarström, *Hotell,* Fröken *J. Spångberg.*

Oxelösund, *Jernvägshotellet, Ax. Englund*

Ramnäs, *Ggrd. och rum för resande.* *Fru Maria Ström.*

Ronehamn, *Rum för resande,* Fru *Karolina Johansson*

Råbäck, *Hotell Kinnekulle, W. Werner.*

Sala, *Hotell Sala, C. G. Johansson.*

Seffle, *Hotell Royal,* Frkn *C. Holmberg.*

» *Rum för resande, G. Kihlberg.*

Segmon, *Hotell.*

Sjötorp, *Rum för resande, F. Sandberg.*

Skara, *Stadshotellet, A. M. Johansson.*

Skellefteå, *Stadshotellet, Klas Andersson.*

» *Ggrd, Ch. Zethreus.*

Skeninge, *Rum för resande,* Fru *Lina Nilsson.*

Skurup, *Hotell, Wilh. Nilsson.*

Sköfde, *Hotell Billingen, Magnus Nilsson.*

Sköfde, *Hotell Skandinav,* Fröken *J. Mårtensson.*

Smedjebacken, *Hotell & Ggrd, Aug. Th. Carlsson.* *Forts. sid. 9.*

102. Malmö—Engelholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 956 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 64 I II III	Gdst. № 960 II III	Bl. t. № 954 II III	Gdst. № 958 II III	Snällt. № 62 II III
						Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101) 🏤	540	750	1030	120	350	540	1000
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (7)	551	805	×1039	138	350	558	a1007
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma 🏤	602	819	1048	156	409	620	1016
						» Önnerup	610	830	×1055	209	416	630	|
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	615	839	×1059	220	421	639	a1025
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	624	851	×1106	235	428	651	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	635	906	1113	302	437	702	1037
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (97) 🏤	640	914	1116	307	442	712	1041
						Fr. Kjeflinge	643	928	1119	327	449	727	1042
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	×648	937	|	339	455	736	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	×651	944	|	349	459	742	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (88) 🏤	657	952	1134	358	505	750	[illegible]
						Fr. Teckomatorp	702	1013	1138		515	826	[illegible]
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	715	1033	1149	—	528	845	1100
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	×721	1043	×1157	—	×536	855	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	728	1055	×1203	—	×542	907	a1120
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	734	1107	×1209	—	×548	919	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	×739	1115	×1214	—	×554	927	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (98) 🏤	749	1129	1223	—	604	941	1139
						Fr. Billesholms grufva	751	1236	1229	—	611	951	1141
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	757	1252	1236	—	618	1000	×1146
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (86, 91, 92) 🏤	806	104	1247	—	630	1012	1158
						Fr. Åstorp	809	119	1253	—	639	1021	1159
						» Heagård	×	×	|	—	|	|	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	822	144	107	—	652	1040	×1211
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (103) 🏤	835	159	120	—	705	1055	1223

Sofvagnar I och II klass.

Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 953 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I II III	Gdst. № 959 II III	Bl. t. № 955 II III
						Fr. Engelholm (103) 🏤	500	535	620	1020	250	—	610
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	×512	552	648	1048	×302	—	621
						» Heagård	|	|	×	×	|	—	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (86, 91, 92) 🏤	523	603	703	1103	314	—	[illegible]
						Fr. Åstorp	525	609	728	1120	319	—	[illegible]
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	×534	×618	744	1140	329	—	[illegible]
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (98) 🏤	539	624	750	1150	335	—	[illegible]
						Fr. Billesholms grufva	541	632	810	1254	341	—	[illegible]
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	|	649	833	116	×352	—	[illegible]
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd	|	655	848	128	×358	—	[illegible]
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	a608	701	902	140	×405	—	[illegible]
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	|	707	915	148	×410		[illegible]
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	×612	715	935	204	417		[illegible]
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (88) 🏤	620	724	945	216	426		[illegible]
						Fr. Teckomatorp	623	740	1030	230	428	615	[illegible]
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	|	748	1042	240	×435	631	[illegible]
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	|	754	1050	248	×439	643	[illegible]
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (97) 🏤	637	759	1057	254	445	651	[illegible]
						Fr. Kjeflinge	641	811	1117	309	450	714	[illegible]
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	650	821	1146	322	458	742	[illegible]
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	|	827	1200	330	×502	756	[illegible]
67	5,70	4,05	2.70	3,55	2,35	» Flädie	a701	835	1215	342	×508	811	[illegible]
						» Önnerup	|	840	1224	348	×512	821	[illegible]
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma 🏤	713	848	1244	408	519	846	[illegible]
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (7)	|	859	100	420	528	909	[illegible]
83	7,10	5.00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö (7, 79, 93—96, 101) 🏤	731	908	110	430	536	919	[illegible]

Sofvagnar I och II klass.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 853	Gdst. № 857	Sn.t. № 49	Gdst. № 867	Bl. t № 851	Bl. t № 859	Gdst. № 869	Snällt. № 47
						Fr. *Kristiania,* Ö.	—	—	1115	—	—	—	—	940
							II III	II III	I II III	II III	II III	II III	II III	II III
						Fr. Göteborg B. J. (39, 55) 🏤*	500	720	930	1040	225	510	740	1015
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (55)*	510	730	|	1055	239	519	755	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	522	739	|	1115	246	526	815	1029
						» *Kållered*	|	×	|	×	×	×	×	|
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	546	756	|	1145	303	544	845	*)1046
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	559	806	|	1202	312	554	902	*)1055
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka 🏤	624	830	1009	1215	326	613	915	1106
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	643	852	×1019	Ank.	342	632	Ank.	×1120
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	704	920	|		400	655		*)1137
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	716	933	|	—	409	706	—	*)1148
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	733	951	|	Bl. t.	422	721	—	*)1200
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	744	1004	|	№ 855	430	731	—	*)1208
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (58) 🏤	810	1030	1107	II III	450	750	—	1229
						Fr. Varberg	820	1218	1111	530	508		—	1234
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	842	1251	|	543	523	—	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker 🏤	855	108	|	549	530	—	—	×1254
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	917	138	1138	601	542	—	—	[illegible]
	—	—	—	—	—	» Lis	927	152	|	607	547	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg (99) 🏤	958	232	1150	618	559	—	—	[illegible]
	—	—	—	—	—	» Skrea	1011	250	|	626	607	—	—	|
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1023	308	|	634	614	—	—	[illegible]
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge 🏤	1043	330	|	642	622	—	—	[illegible]
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1058	405	|	651	631	—	—	[illegible]
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1110	420	|	657	637	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1123	438	|	705	645	—	—	[illegible]
						» Gullbrandstorp	1138	503	|	713	653	—	—	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1200	535	|	727	707	—	—	|
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (68, 104) ✕	1205	540	1243	730	711	—	—	[illegible]
								Gdst. № 861 II III						
						Fr. Halmstad 🏤 ✕	110	515	1259	745	720	—	—	[illegible]
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	133	542	|	757	732	—	—	|
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	147	600	|	803	738	—	—	[illegible]
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	159	● Söknedagar. 614	|	809	744	—	—	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge	215	644	|	816	752	—	—	[illegible]
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm 🏤	255	730	130	830	803	—	—	[illegible]
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	315	752	|	842	812	—	—	[illegible]
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	335	900	×141	848	820	—	—	[illegible]
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad 🏤	405	930	150	858	831	—	—	[illegible]
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	445	1000	207	912	845	—	—	[illegible]
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	505	1029	|	928	858	—	—	[illegible]
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	520	1050	|	934	904	Gdst.	Gdst.	[illegible]
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn	540	1111	|	945	913	№ 863	№ 865	[illegible]
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (102) 🏤	548	1120	237	950	918	II III	II III	[illegible]
						Fr. Engelholm	632	1150	242	956	922	620	707	[illegible]
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	705	Dagligen. 1216	|	1005	931	645	719	[illegible]
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	801	1237	|	1011	937	709	726	[illegible]
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (92)	815	1252	302	1019	944	719	735	[illegible]
						Fr. Kattarp	825	117	303	1022	950	732	742	[illegible]
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	852	135	|	1030	959	745	755	[illegible]
						Gyhult	|	|	|	|	|	×	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg (färjest.)	—	—	330	1050	—	—	820	[illegible]
						Till *Helsingör*	—	—	417	1130	—	905	900	[illegible]
						» *Köpenhamn,* Nbgd	—	—	534	204	—	1112	1107	[illegible]
						» *Hamburg,* Kl.	—	—	849	—	—	—	—	[illegible]
						» *Berlin,* St.	—	—	640	—	—	—	—	[illegible]
244	20,75	14,65	9.80	12,85	8,55	Till Helsingborg ctr. (88) 🏤	917	200	350	1105	1020	810	833	[illegible]

Sofvagnar I och II klass.

● Godståget № 861 medför å linien Halmstad—Engelholm ej personvagnar den 16 Okt., 13 Nov., 11 Dec. 1897 och 15 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 16 April, 14 Maj 1898.
* Lokaltåg Göteborg—Almedal se nedan.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 852 II III	Gdst. № 854 II III	Gdst. № 864 II III	Sn.t. № 50 I II III	Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 862 II III	Gdst. № 866 II III	Snällt. № 48 II III
						Fr. Helsingborg central (88) 🏤	630	651	930	1215	220	400	707	[illegible]
						Fr. *Berlin,* St.	—	—	—	1010	—	—	—	[illegible]
						» *Hamburg,* Kl.	—	—	—	1105	—	—	—	[illegible]
						» *Köpenhamn,* Nbgd	—	—	—	1057	—	—	440	[illegible]
						» *Helsingör*	—	—	700	1200	—	—	625	[illegible]
						» Helsingborg (färjest.)	—	—	—	1250	—	—	—	[illegible]
						Gyhult	|	|	|	|	|	|	×	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	650	717	1004	|	245	430	730	[illegible]
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (92)	658	727	1015	115	255	444	740	[illegible]
						Fr. Kattarp	700	742	1030	116	312	455	750	[illegible]
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	709	757	1050	|	326	518	802	[illegible]
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	715	808	1109	|	334	530	809	[illegible]
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till Engelholm (102) 🏤	726	820	1125	133	347	545	820	[illegible]
						Fr. Engelholm	731	845		138	402	615		[illegible]
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms hamn	737	854	—	|	409	627	—	[illegible]
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	746	909	—	|	421	650	—	[illegible]
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	754	931	—	|	429	707	—	[illegible]
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	809	953	—	206	447	730	—	[illegible]
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad 🏤	824	1015	—	221	506	758	—	[illegible]
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	835	1035	—	|	525	830	—	[illegible]
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	842	1050	—	|	537	850	—	[illegible]
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm 🏤	852	1111	—	242	555	919	—	[illegible]
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge	901	1129	—	|	609	945	—	[illegible]
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	907	1139	—	|	618	1000	—	|
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	913	1154	Bl. t.	|	630	1020	—	[illegible]
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	918	1203	№ 858	|	638	1032	—	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (68, 104)	930	1220	II III	✕318	654	1055	—	[illegible]
						Fr. Halmstad 🏤	942	100	540	333	715	—	—	[illegible]
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	947	107	544	|	722	—	—	|
						» Gullbrandstorp	1003	132	601	|	738	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	1013	147	611	|	748	—	—	[illegible]
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	1021	201	619	|	757	—	—	|
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	1030	220	630	×402	805	—	—	[illegible]
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge 🏤	1041	245	642	|	816	—	—	[illegible]
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	1050	305	651	|	825	—	—	[illegible]
						» Skrea	1058	320	659	|	838	—	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Falkenberg (99) 🏤	1115	435	714	428	845	—	—	[illegible]
						» Lis	1124	448	722	|	855	—	—	
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	1138	459	729	|	903	—	—	[illegible]
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker 🏤	1151	530	744	|	919	Bl. t.	—	[illegible]
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	1158	539	752	|	927	№ 860	—	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till Varberg (58) 🏤	1214	600	808	507	945	II III	—	[illegible]
						Fr. Varberg	1230	635	820	512		525	—	[illegible]
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	1249	705	848	|	—	549	—	[illegible]
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	1257	720	852	|	—	559	—	[illegible]
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	108	741	906	|	Gdst.	614	Gdst.	[illegible]
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	117	757	918	|	№ 868	625	№ 870	[illegible]
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	135	830	940	600	II III	651	II III	[illegible]
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kongsbacka 🏤	153	915	1010	614	820	724	420	[illegible]
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	202	930	1020	|	837	736	437	[illegible]
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	212	950	1029	|	855	754	455	[illegible]
						» *Kållered*	×	×	×	|	×	×	×	|
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	229	1022	1047	|	922	816	525	[illegible]
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (55)*	238	1038	1052	|	937	825	537	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B.J. (39.55)*	250	1050	1100	650	948	835	548	[illegible]
						Till *Kristiania,* Ö.	—	—	—	617	—	—	—	[illegible]

Dagligen. Söknedagar. Sofvagnar I och II klass.

◗ Tåget gör uppehåll dels *för afstigande* för resande från Göteborg, Varberg, Halmstad, Engelholm och Helsingborg samt från de å dessa platser anslutande banor efter anmälan hos tågföraren, dels *för påstigande* för resande, som skola fortsätta resan antingen (hvad beträffar tåg 48) utöfver Göteborg eller (hvad beträffar tåg 47) till utlandet, efter anmälan föregående dag å stationen. Resgodsexpedition eger vid natttågen icke rum å stationen.
* Lokaltåg Almedal—Göteborg se nedan

Lokaltåg Göteborg—Almedal.

Biljettpris I	II	III		Bl. tåg № 1 B II III	Bl. tåg № 3 B II III	Bl. tåg № 5 B II III	Godståg № 7 B II III
			Fr. Göteborg B. J.	850	205	440	616
0,50	0,30	0,20	Till Almedal	858	213	450	625

Lokaltåg Almedal—Göteborg.

Biljettpris I	II	III		Bl. tåg № 4 B II III	Godståg № 8 B II III	Bl. tåg № 6 B II III	Bl. tåg № 2 B II III
			Fr. Almedal.	921	144	519	752
0,50	0,30	0,20	Till Göteborg B J.	929	158	529	801

W:6 Hôtel Continental W:6
midt emot Centralstationen.
TELEFON i hvarje våning.
1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering.
STOCKHOLM.

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Nässjö—Halmstad.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III			Dagligen Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Tisd. Onsd.
						Fr. Nässjö (7, 8, 54)	—	520	1035	
8	0,65	0,50	0,40	0,40	0,30	» Fredriksdal *)	—	534	1057	
19	1,55	1,15	0,90	0.95	0,75	» Malmbäck	—	552	1125	Bl. tåg
35	2,80	2,10	1,60	1,75	1,30	» Hook	—	618	1222	№ 11
44	3,55	2,65	2,00	2,20	1,60	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	632	1240	II III
						Fr. Vaggeryd	—	637	1254	601
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95	Till Skillingaryd	—	651	114	621
						Fr. Skillingaryd	—	709	120	625
61	4,90	3,70	2,75	3,05	2,20	» Klefshult	—	722	145	645
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	» Hörle	—	741	214	716
81	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95	Till Vernamo	—	753	232	735
						Fr. Vernamo	—	755	256	
91	7,30	5,50	4,10	4,55	3,30	» Kärda	—	811	324	
97	7,80	5,85	4,40	4,85	3,50	» Forsheda	—	825	358	
103	8,25	6,20	4,65	5,15	3,75	» Bredaryd	—	835	420	
112	9,00	6,75	5,05	5,60	4,05	» Refteled öfre	—	849	451	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	Till Smålandsstenar	—	906	518	
						Fr. Smålandsstenar	Godst.	907	548	
137	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95	» Landeryd	№ 5	929	629	
148	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35	Till Kinnared (Se nedan)	II III	951	656	
						Fr. Kinnared	656	952	711	
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,65	» Torup	718	1006	737	
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00	» Fröslida	747	1021	808	
173	13,85	10,40	7,80	8,65	6,25	» Johansfors	805	1032	820	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Oskarström	840	1040	836	
181	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55	» Sennan	853	1047	849	
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70	» Åled	906	1054	900	
191	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90	» Sperlingsholm	923	1104	916	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till Halmstad (68, 103)	935	1112	930	

Halmstad—Nässjö.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Onsd. Torsd.	Dagligen Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 I II III	Godst. № 6 II III
						Fr. Halmstad (68, 103)	—	620	335	510
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	634	344	526
11	0,90	0,70	0,50	0,55	0,40	» Åled	—	650	354	542
15	1,20	0,90	0,70	0,75	0,55	» Sennan	—	703	401	555
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70	» Oskarström	—	719	410	628
23	1,85	1,40	1,05	1,15	0,85	» Johansfors	—	731	418	647
30	2,40	1,80	1,35	1,50	1,10	» Fröslida	—	751	430	709
39	3,15	2,35	1,80	1,95	1,40	» Torup	—	818	446	740
48	3,85	2,90	2,20	2,40	1,75	Till Kinnared (Se nedan)	—	836	459	800
						Fr. Kinnared	—	850	500	
59	4,75	3,55	2,70	2,95	2,15	» Landeryd	—	929	525	
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	Till Smålandsstenar	—	959	547	
						Fr. Smålandsstenar	—	1012	548	
84	6,75	5,05	3,80	4,20	3,05	» Refteled öfre	—	1048	607	
93	7,45	5,60	4,20	4,65	3,35	» Bredaryd	—	1114	622	
99	7,95	5,95	4,50	4,95	3,60	» Forsheda	Bl. tåg	1146	632	
105	8,40	6,30	4,75	5,25	3,80	» Kärda	№ 12	1205	646	
115	9,20	6,90	5,20	5,75	4,15	Till Vernamo	II III	1228	701	
						Fr. Vernamo	635	1247	703	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	» Hörle	654	109	716	
135	10,80	8,10	6,10	6,75	4,90	» Klefshult	723	138	735	
143	11,45	8,60	6,45	7,15	5,15	Till Skillingaryd	739	155	747	
						Fr. Skillingaryd	745	201	749	
152	12,20	9,15	6,85	7,60	5,50	Till Vaggeryd (Se nedan)	803	221	804	
						Fr. Vaggeryd		235	815	
161	12,90	9,70	7,25	8,05	5,80	» Hook	—	257	831	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Malmbäck	—	339	902	
188	15,05	11,30	8,50	9,40	6,80	» Fredriksdal *)	—	403	925	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till Nässjö (7, 8, 54)	—	420	940	

*) Från och med den dag då stationen öppnas för trafik.

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Snällt. № 7 II III	Godst. № 13 II III	Tisd. Onsd. Bl. tåg № 11 II III	Dagl. Bl. tåg № 9 II III
					Fr. Jönköpings Hamn	520	1020	400	530
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum	|	×	×	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	532	1041	417	549
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Norrahammar	540	1102	430	609
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Smålands Taberg	548	1122	449	628
16	1,00	0,75	0,80	0,60	» Månsarp	555	1134	500	641
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Ekeryd	606	1152	515	657
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Bratteborg	613	1206	526	709
31	1,90	1,40	1,55	1,15	» Byarum	622	1225	530	724
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till Vaggeryd (Se ofvan)	629	1235	549	735

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagl. Snällt. № 8 II III	Onsd. o. Thorsd. Bl. tåg № 12 II III	Dagligen Godst. № 14 II III	Snällt. № 10 II III
					Fr Vaggeryd (Se ofvan)	650	815	250	811
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	658	825	303	819
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Bratteborg	707	836	317	828
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Ekeryd	714	846	330	835
19	1,15	0,90	0,95	0,70	» Månsarp	725	900	347	846
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Smålands Taberg	732	914	408	853
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Norrahammar	740	926	428	901
29	1,75	1,35	1,45	1,05	» Hofslätt	748	935	438	909
30	1,80	1,35	1,50	1,10	» Ljungarum	×	×	×	|
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till Jönköpings Hamn	800	950	455	920

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. Godst. № 5 II III
			Fr. Ätran	550
6	0,40	0,25	» Fegen	613
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,55	» Åhylte	×
18	0,90	0,65	Till Kinnared (Se ofvan)	644

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. Godst. № 6 II III
			Fr. Kinnared (Se ofvan)	818
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,45	» Fegen	916
18	0,90	0,65	Till Ätran	930

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg, och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas mellan alla stationer. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresan samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kornsjö—Mellerud.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Dagligen Snällt. № 51 I II III	Godst. № 3 II III	Snällt. № 1 I II III	Hvardagar Godst. № 5 II III
							Fr. *Kristiania*	1115	—	940	1227
							» *Moss*	1247	545	1127	239
							» *Fredriksstad*	138	702	1231	347
							» *Sarpsborg*	201	750	1259	430
							» *Fredrikshald* 1)	245	850	154	540
							» *Prästebakke*	|	942	240	650
							Fr. Kornsjö	346	1012	302	720
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon 1)	401	1032	318	740
							Fr. Mon	414	1052	330	800
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	1112	345	819
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	435	1122	352	828
							Fr. Ed	440	1134	412	838
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (53)	510	1214	442	918
							Fr. Bäckefors	511	1226	444	924
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	1248	502	947
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock 4)		×	×	×
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (39)	555	122	529	1025

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Snällt. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 52 I II III
							Fr. Mellerud (39)	605	1139	330	1050
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock 4)	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	646	1208	414	
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (53)	708	1225	438	1146
							Fr. Bäckefors	716	1230	453	1148
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	756	102	538	1221
							Fr. Ed	808	122	553	1231
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	818	131	606	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon 1)	836	147	626	1255
							Fr. Mon	837	148	628	1256
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	857	205	650	114
							Till *Prästebakke*	941	239	735	|
							» *Fredrikshald* 1)	1030	328	840	233
							» *Sarpsborg*	1148	430	—	328
							» *Fredriksstad*	1230	500	—	351
							» *Moss*	140	605	—	442
							» *Kristiania*	403	755	—	617

1:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.

2:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje onsdag och lördag med afgång från Fredrikshald kl. 600 och 400 och från Strömstad kl. 830 o. 615.

4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. Hernösand	630	1150	600
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	646	1207	621
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	706	1228	646
26	1,60	1,05	» Veda	723	1247	708
30	1,80	1,20	» Ramvik	733	1258	723
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	751	116	745
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	805	131	806
46	2,80	1,85	» Kramfors	817	143	826
51	3,10	2,05	» Dynäs	830	157	845
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	843	212	907
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	855	224	920
			Fr. Nyland	857	233	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	914	255	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	943	332	
85	—	—	» Kläpp	×	×	
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	955	348	
95	5,70	3,80	» Multrå	1008	406	
102	6,15	4.10	Till Sollefteå (107)	1020	420	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. Sollefteå (107)	—	1205	610
7	0,45	0,30	» Multrå	—	1220	623
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	1236	636
17	—	—	» Kläpp	—	×	×
18	1,10	0,75	» Lökom	—	1251	649
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	125	717
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	148	733
			Fr. Nyland	705	150	735
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	721	210	749
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	735	224	801
56	3,40	2,25	» Kramfors	751	245	817
60	3,60	2,40	» Frånö	803	302	827
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	818	317	841
72	4,35	2,90	» Ramvik	837	337	859
76	4,60	3,05	» Veda	848	349	908
84	5,05	3,40	» Oringen	907	409	925
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	929	433	945
102	6,15	4,10	Till Hernösand	945	450	1000

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för vägländ t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag, till pris såsom för enkel biljett.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Långsele (112)	1120	535	930
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (106)	1145	600	1000

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. Sollefteå (106)	600	1035	450
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele (112)	630	1100	515

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 8.

Sollefteå, *Hotell Rosenqvist, Sophie Rosenqvist.*

Stehag, *Hotell, P. Thulin.*

Stenstorp, *Hotell, P. A. Selander.*

» *Gästgifvaregård* invid järnvägsstationen. Stor upppackningssal jämte rum för resande, samt spisning för billiga priser. *P. A. Svensson.*

Storlien, *Nya Hotellet, Jenny Selander.*

Storvik, *Rum för resande,* Fru *Isberg.*

» *Rum för resande,* Fru *J. Kumlin.*

Strengnäs, *Ggfv., C. G. Holmberg.*

Strömsholm, *Rum för resande,* Fru *M. Dufborg.*

Strömstad, *Hotell Strömstad, A. E. Engelbrektsson.*

» *Ggrd,* Fru *C. Kläth.*

» *Stadskällaren,* Fru *Nanna Torén.*

Ställdalen, *Rum för resande, J. O. Hellberg.*

Sundsvall, *Hotell Knaust, A. F. Knaust.*

» *Hotell Norrland, A. Edberg.*

» *Centralhotellet, Sjömanshemmet.*

Sunne, *Hotellet, Erhard Nilsson.*

Svalöf, *Svalöfs hotell, C. H. Fagerlund.*

Säfsjö, *Hotell, N. A. Berggrenson.*

Söderhamn, *Stadshotellet, Nils Nilsson.*

» *Hotell Frank,* Frkn *J. Lundgren.*

» *Ggfv., J. Johansson.*

Söderköping, *Stadshotellet, P. A. Jonsson.*

Sölvesborg, *Hotell & Ggfv., Joh. Schweitz.*

Tidaholm, *Jernvägshotellet, J. Blom.*

Tierp, *Jernvägshotellet,* Fröken *Emma Pihl.*

Tomelilla, *Jeppsons Hotell, P. Jeppson.*

» *Jernvägshotellet, M. Westermark.*

Tranås, *Hotell.*

» *Jernvägshotellet.*

» *Stora Hotellet.*

» *Centralhotellet.*

Trelleborg, *Stadshotellet,* Fru *J. A. Lundström.*

» *Hotell Tre Lejon, N. Christersson.*

» *Hotell Norden, Joh. Johansson.*

Trollhättan, *Grand Hotell, Frans Magnusson.*

» *Jernvägshotellet,* » »

» *Hotell Utsigten, Rob. Dahllöf.*

Trosa, *Hotell,* Frkn *Emma Söderholm.*

Uddevalla, *Stora Hotellet,* Stadens förnämsta hotell, *A. Broberg.*

Upsala, *Hotell S:t Erik,* Fröknarna *F. Johnson & A. Engblom.*

» *Hotell Svea,* midt emot jernvägsstationen, *M. A. Carlsson.*

Vadstena, *Hotell Bellevue,* Fru *Lotten Lallerstedt.*

Vaggeryd, *Jernvägshotellet.*

Valdemarsvik, *Nya Hotellet, Fr. Nelson.*

Vara, *Jernvägshotellet, Agda Wallander.*

Varberg, *Warbergs Hotell,* Fru *Alb. Sandberg.*

» *Ggfv.,* Fru *Eva Berner.*

Vaxholm, *Vaxholms Hotell, Victor Lenoir.*

Veberöd, *Hotellet, And. Bengtsson.*

Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta kl. *A. F. Strömmers.*

» *Stadshotellet, enda hotell på platsen med restaurant, Victor Lindberg.*

Vernamo, *Jernvägshotellet, F. A. Asproth.*

Vestervik, *Hotell Larsson, C. A. Larsson.*

Vesterås, *Centralhotellet, W. Wessman.*

Vingåker, *Hotell, E. J. Hedberg.*

» *Ggfv.,* »

Visby, *Smedmans Hotell, Arvid Smedman.*

Visingsö, *Hotell Visingsö, Fr. Molin.*

Vollsjö, *Hotellet, G. Wetterlöf.*

» *Rum för resande, P. H. Flygare.*

Ystad, *Hotell de Süd,* 1:sta klass hotell och gästgifveri. (*Saltsjöbadens* hotell. »Rekreationsort», beläget vid öppna hafvet i barr- och löfskog, härrliga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna). Man spricht deutsch. English spoken. On parle française.

Aug. Åhlfeldt.

f. d. Manager på Grand Hotell o. Hotell Kung Karl i Stockholm.

Åhus, *Ggfv., P. Sölling.*

Åmål, *Stadshotellet,* Fru *M. Sandin.*

» *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, *J. A. Lundstedt.*

Ånge, *Jernvägshotellet, O. Nordling.*

Åre, *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner.

Fröken *Kristina Hansson.*

Åre, Björnängens anhalt, *Ångmanska Pensionatet.*

Grand Hotell ÅRE * *

och **ÅRE Jernvägsrestaurant,**

båda nyuppförda, vackert, beqvämt belägna vid hvarandra och jernvägsstationen. Förstklassig komfort, präktiga societetslokaler, skyddade verandor, balkonger, friluftsterasser, uppvärmda korridorer, bad och duscher, godt bord, mörkrum för fotografer. (G. 47633)

Åstorp, *Jernvägshotellet, O. A. Lilljefors.*

Ödeshög, *Hotell Ödeshög,* Fru *E. Norrlander.*

» *Ggfv., Alfr. Lejon.*

Öfvertorneå, *Ggfv., Joh. Mörtberg.*

Örebro, *Centralhotellet, Frans Johanson.*

Öregrund, *Stadshotellet,* Frkn *Emma Andersson.*

» *Ggfv., F. N. Leufstadius.*

Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français.

Herm. Hansson.

Öxnered, *Jernvägshotellet, A. Petersson.*

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242	Godst. № 458	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. Stockh. Centr.	755	1130	320	810
2	» Karlberg	802	|	327	817
3	» Norrtull	806	1146	331	821
5	» Albano	811	1158	337	827
8	Till Värtan	818	1206	344	834

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Godst. № 457	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan	650	822	100	610
3	» Albano	659	837	110	619
5	» Norrtull	705	843	115	624
6	» Karlberg	709	847	119	629
8	Till Stockh. Centr.	715	854	125	635

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Uggleviks-källan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur- o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (7)	525	810	330
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	549	846	400
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	614	923	431
38	2,00	1,35	» Torpshammar	633	954	454
44	2,35	1,55	» Viskan	644	1011	508
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	704	1048	531
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	739	1121	606
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	757	1140	624
			Fr. Vattjom	800	1145	629
83	4,40	2,95	» Töfva	814	1201	648
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	832	1226	706
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	835	1230	710

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. Sundsvall	900	315	700
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	905	320	705
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	928	349	725
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	940	404	737
			Fr. Vattjom	945	410	740
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	1007	438	803
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	1040	529	834
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	1103	554	853
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1120	615	907
67	3,55	2,35	» Fränsta	1141	641	922
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Erikslund	1218	718	947
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ånge (7)	✕1240	750	1010

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. Matfors	745	1125	345	615
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	754	1135	355	625

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 8	№ 4	№ 6
			Fr. Vattjom (108)	945	1150	410	740
3	0,35	0,25	Till Matfors	955	1200	420	750

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III	Godst № 503 II III M. O. F.
			Fr. Vännäs (112)	1105	605	1010
			Vännäs by	×	×	×
19	1,00	0,70	» Brännland	1145	645	1050
31	1,65	1,10	Till Umeå	1210	710	1115

Kilom.	Biljettpris II	III		Godst. № 504 II III M. O. F.	Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	520	940	440
12	1,00	0,70	» Brännland	550	1007	507
			Vännäs by	×	×	×
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	630	1045	545

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III					Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (7)		—	—	705	✕315
22	1,20	0,80	» Nyhem		—	—	739	411
35	1,85	1,25	» Dockmyr		—	—	805	448
			Gastsjön		—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne		—	—	837	543
67	3,55	2,35	» Håsjö		—	—	859	618
80	4,20	2,80	» Ragunda		—	—	919	700
93	4,90	3,30	Till Bispgården		—	—	✕941	730
			Fr. Bispgården		—	—	956	735
111	5,85	3,90	» Graninge		—	—	1032	825
121	6,35	4,25	» Helgum		Godst.	—	1049	858
			Österforssa		№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)		II III	—	1104	918
			Fr. Långsele		715	Bl. t.	1114	
			Osteråsen		×	№ 286	×	
151	7,95	5,30	» Selsjön		808	II III	1151	
			Pyvattnet		×	Lörd.	×	
192	10,10	6,75	» Skorped		1002	705	110	
213	11,20	7,50	» Anundsjö		1102	753	147	
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)		1120	810	✕200	
			Fr. Mellansel		1220		225	
226	11,90	7,95	» Gottne		1240	—	234	
247	13,00	8,65	» Björna		140	—	310	
			Långviksmon		×	—	×	
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö		245	—	355	
			» Norrfors		×		×	
303	15,80	10,50	» Nyåker		406	Godst.	447	
319	16,20	10,80	» Hörnsjö		551	№ 622	516	
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)		645	II III	550	
			Fr. Vännäs			650 Månd. onsd. o. fred.	610	
364	16,80	11,20	» Tvärålund		—	752	651	
377	17,10	11,40	» Vindeln		—	833	717	
390	17,10	11,40	» Hällnäs		—	915	742	
			Yttersjön		—	×	×	
416	17,70	11,80	» Ekträsk		—	1032	834	
433	18,00	12,00	» Åsträsk		Bl. t.	1123	907	
453	18,30	12,20	» Bastuträsk		№ 294	1222	946	
487	18,60	12,40	Till Jörn		II III	140	1040	
			Fr. Jörn		645			
518	19,20	12,80	» Myrheden		746	—	—	
529	19,20	12,80	» Långträsk		810	—	—	
560	19,80	13,20	» Storsund		901	—	—	
583	20,10	13,40	» Elfsby		954	—	—	
602	20,40	13,60	» Brännberg		1030	—	—	
			Degerbäcken	Bl. t.	×	Bl. t.	Godst.	Bl. t.
621	20,70	13,80	» Hednoret	№ 297	1109	№ 299	№ 603	№ 295
629	20,70	13,80	T. Boden (114)	II III	✕1125	II III	II III	II III
			F. Boden	735		1142	300	522
637	21,00	14,00	» Säfvast	755	—	1157	322	537
646	21,00	14,00	» Sunderby	816	—	1213	345	553
			Sunderby, s.	×	—	×	×	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	845	—	1234	418	614
665	21,30	14,20	T. Luleå	905	—	1250	435	630

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III		Bl. t. № 300 II III	Bl. t. № 298 II III
			F Luleå	600	1010	—	355	645
9	0,50	0,35	» Gammelstad	626	1029	—	415	710
			Sunderby, s.	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	653	1049	Bl. t.	434	737
28	1,50	1,00	» Säfvast	715	1106	№ 293	450	758
36	1,90	1,30	T. Boden (114)	734	1120	II III	✕504	815
			Fr. Boden			519		
44	2,35	1,55	» Hednoret	—		539	—	
			Degerbäcken	—		×	—	
63	3,35	2,25	» Brännberg	—		619	—	
82	4,35	2,90	» Elfsby	—		702	—	
105	5,55	3,70	» Storsund	—		759	—	
136	7,15	4,80	» Långträsk	—		902	Bl. t.	Godst.
147	7,75	5,15	» Myrheden	—		✕928	№ 273	№ 621
178	9,35	6,25	Till Jörn	—		1023	II III	II III
			Fr. Jörn	—			605	300 Månd., onsd. o. fred.
212	11,15	7,45	» Bastuträsk	—		—	709	432
232	12,20	8,15	» Åsträsk	—		—	746	530
249	13,10	8,75	» Ekträsk	—		—	816	626
			Yttersjön	—		—	×	×
275	13,40	8,95	» Hällnäs	—		—	910	740
288	14,10	9,40	» Vindeln	Godst.		—	937	823
301	15,80	10,50	» Tvärålund	№ 485		—	1001	904
323	16,20	10,80	Till Vännäs (111)	II III		—	✕1040	955
			Fr. Vännäs	600		—	1100	
346	16,50	11,00	» Hörnsjö	656		—	1137	
362	16,80	11,20	» Nyåker	745		—	1206	
			» Norrfors	×		—	×	
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö	909		—	102	
			Långviksmon	×		—	×	
418	17,70	11,80	» Björna	1015		Bl. t.	141	
439	18,00	12,00	» Gottne	1105		№ 285	213	
443	18,00	12,00	Till Mellansel (113)	1115		II III	✕220	
			Fr. Mellansel	1140		Lörd. 530	245	
452	18,30	12,20	» Anundsjö	1210		552	301	
473	18,60	12,40	» Skorped	115		ank. 630	337	
			Byvattnet	×		—	×	
514	19,20	12,80	» Selsjön	305		Godst.	447	
			Österåsen	×		№ 495	×	
534	19,50	13,00	Till Långsele (107)	350		II III	519	
			Fr. Långsele			650	531	
			Österforssa	—		×	×	
544	19,50	13,00	» Helgum	—		723	548	
554	19,80	13,20	» Graninge	—		751	605	
572	20,10	13,40	Till Bispgården	—		✕834	636	
			Fr. Bispgården	—		849	637	
585	20,10	13,40	» Ragunda	—		930	700	
598	20,40	13,60	» Håsjö	—		1008	726	
610	20,40	13,60	» Kälarne	—		1047	745	
			Gastsjön	—		×	×	
630	20,70	13,80	» Dockmyr	—		1141	819	
643	21,00	14,00	» Nyhem	—		1215	839	
665	21,30	14,20	Till Bräcke (7)	—		✕105	912	

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 286 II III Lördagar	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	818	1140	240
9	0,50	0,35	» Moelfven	838	1157	300
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	906	1222	325
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	920	1235	340

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 285 II III Lördagar
			Fr. Örnsköldsvik	100	950	420
7	0,40	0,25	» Själevad	114	1009	436
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	139	1040	505
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	155	1100	523

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III				Godst. № 604 II III	Bl. tåg № 296 II III	
			Fr. Boden (112)	—	—	754	1145	—
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	—	841	1219	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	941	100	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	1038	137	—
			» *Näsberg*	—	—	1108	×157	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	1156	233	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	1230	256	—
			» *Koskivara*	—	—	×1250	×313	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Godst.	Godst.	128	340	Godst.
			» *Nuortikon*	№ 632	№ 634	×208	×409	№ 636
			» *Ripats*	II III	II III	233	428	II III
168	8,85	5,90	Till Gellivare	—	—	318	500	—
			Fr. Gellivare	840	1210	340	520	630
			Till Malmberget	900	1230	400	540	650

Kilom.	Biljettpris II	III		Godst. № 603 II III	Godst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Godst. № 633 II III	Godst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	600	920	1120	410	710
			» Gellivare	630	ank 940	1155	ank 430	ank 730
			» *Ripats*	737	—	1232	—	—
			» *Nuortikon*	×801	—	1249	—	—
47	2,50	1,65	» Nattavara	851	—	119	—	—
			» *Koskivara*	×921	—	×141	—	—
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	949	—	158	—	—
81	4,25	2,85	» Murjek	1028	—	226	—	—
			» *Näsberg*	1111	—	×252	—	—
108	5,70	3,30	» Lakaträsk	1159	—	316	—	—
128	6,75	4,50	» Sandträsk	1258	—	352	—	—
149	7,85	5,25	» Ljuså	156	—	429	—	—
168	8,85	5,90	Till Boden (112)	240	—	500	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (7)	905	800
6	0,35	0,25	» Hybo	927	815
27	1,45	0,95	» Delsbo	1017	851
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1032	902
35	2,40	1,60	» Näsviken	1111	930
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	1128	941
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	1150	1000

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	625	410
12	0,65	0,45	» Forssa	645	441
			Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	657	503
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	721	537
35	1,85	1,25	» Delsbo	732	557
56	2,95	2,00	» Hybo	810	648
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	820	700

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 P:t.
			Fr. Bergsjö	830	140
5	0,30	0,20	» Högen	854	156
9	0,55	0,40	» Hånick	908	209
14	0,85	0,60	» Harmånger	930	227
26	1,60	1,05	» Wia	1004	303
32	1,95	1,30	» Rogsta	1023	322
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	1046	344
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	1052	350

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2 P:t.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	800	420
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	808	436
8	0,50	0,35	» Rogsta	829	457
14	0,85	0,60	» Wia	853	521
26	1,60	1,05	» Harmånger	932	601
31	1,90	1,25	» Hånick	948	617
35	2,10	1,40	» Högen	1005	639
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1020	654

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (7)	640	1130	515	930
7	0,40	0,25	» Landa	705	1143	528	945
			Mobodarne	×	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	750	1208	554	1012
21	1,10	0,75	» Myskje	805	1215	601	1020
24	1,30	0,85	» Kinstaby	820	1223	609	1029
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vestra	840	1241	627	1047
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	845	1244	630	1050
			Fr. Söderhamn	853	1250	636	1055
36	1,90	1,30	Till Stugsund	900	1255	641	1100

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	930	315	555
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	935	320	603
			Fr. Söderhamn	410	940	325	633
			» Söderhamn vestra	415	946	331	640
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	434	1004	349	705
15	0,80	0,55	» Myskje	443	1013	358	723
18	0,95	0,65	» Bergvik	452	1023	408	751
			Mobodarne	×	×	×	×
29	1,55	1,05	» Landa	517	1047	432	829
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	530	1100	445	845

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№12	№14	№16	№18	№20	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№38	№40	№42	№44	№46	№48	№50	№52
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	700	730	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	500	600	630	700	800	900	1000	1130
Till Stockholms Östra (32)	—	705	735	806	906	1006	1106	1206	106	206	305	335	406	506	605	635	706	806	906	1005	1135
Fr. Stockholms Östra	630	705	735	807	907	1007	1107	1207	107	207	305	335	407	507	605	635	707	807	907	1005	1135
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ålkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	640	715	745	819	919	1019	1119	1219	119	219	315	345	419	519	615	645	719	819	919	1015	1145
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ösby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Djursholm	655	729	759	835	935	1035	1135	1235	135	235	329	359	435	535	629	659	735	835	935	1029	1159

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№11	№13	№15	№17	№19	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№35	№37	№39	№41	№43	№45	№47	№49	№51
Fr. Djursholm	700	730	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	500	600	630	700	800	900	1000	1100	1200
» Ösby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	715	745	818	918	1018	1118	1218	118	218	315	345	418	518	615	645	718	818	918	1015	1115	1215
» Ålkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Stockholms Östra (32)	725	755	829	929	1029	1129	1229	129	229	325	355	429	529	625	655	729	829	929	1025	1125	1225
Fr. Stockholms Östra	725	755	830	930	1030	1130	1230	130	230	325	355	430	530	625	655	730	830	930	1025	1125	1225
Till nedre Engelbrektsgatan	729	759	835	935	1035	1135	1235	135	235	329	359	435	535	629	659	735	835	935	1029	1129	1229

Biljett-pris:
Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Ålkistan eller Frescati, » » 30 » » » » 45 » » 2 »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » 2 »
» » —Engelbrektsgatan, » » 5 »

Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

120. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Okt. 1897.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Söknedagar.

Biljettpris Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	7 00	8 00	9 00	10 00	12 00	2 00	3 00	4 00	5 00	7 00	9 00	11 15
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7 17	8 17	9 17	10 17	12 17	2 17	3 17	4 17	5 17	7 17	9 17	11 32
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7 18	8 18	9 18	10 18	12 18	2 18	3 18	4 18	5 18	7 18	9 18	11 33
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	7 33	8 33	9 33	10 33	12 33	2 33	3 33	4 33	5 33	7 33	9 33	11 48
			№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9*	№ 13	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
		Fr. **Saltsjöbaden**	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	1 00	3 00	4 00	5 00	6 00	8 00	10 00
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7 16	8 16	9 16	10 16	11 16	1 16	3 16	4 16	5 16	6 16	8 16	10 16
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18	1 18	3 18	4 18	5 18	6 18	8 18	10 18
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33	1 33	3 33	4 33	5 33	6 33	8 33	10 33

Sön- och Helgdagar.

Biljettpris Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	7 00	9 00	11 15
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8 17	9 17	10 17	11 17	12 17	1 17	2 17	3 17	4 17	5 17	7 17	9 17	11 32
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	7 18	9 18	11 33
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	7 33	9 33	11 48
			№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
		Fr. **Saltsjöbaden**	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	8 00	10 00
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8 16	9 16	10 16	11 16	12 16	1 16	2 16	3 16	4 16	5 16	6 16	8 16	10 16
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	8 18	10 18
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	8 33	10 33

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåg passerar. * Godståg.

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla.......... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saisonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla.......... 25 »

Afgift för hundar 25 öre.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 110	Dagligen Prst. № 112	Sökd. Godst. № 6	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 12	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 14
fr. Nyby bruk			Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7 05	4 35	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7 14	4 44	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l** (23)	7 22	4 53	—	—	—
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	—	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	4 53	5 00	4 45	12 30
			Fr. **Eskilstuna C:l** (23)	7 30	5 00	6 05	—	12 45
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	7 36	5 06	6 11	4 53	12 57
8	0,50	0,35	» Hellberga	7 49	5 19	6 31	5 08	1 11
15	0,90	0,60	» Årila	8 04	5 31	7 01	5 22	1 23
21	1,30	0,85	» Eklången	8 14	5 45	7 21	5 32	1 34
25	1,50	1,00	» Stålboga	8 23	5 53	7 40	5 44	1 46
33	2,00	1,35	» Byringe	8 37	6 07	8 04	5 59	2 00
42	2,55	1,70	Till **Åkers Styckebruk**	8 51	6 21	8 23	6 15	2 14
			Åker—Strengnäs	№ 110c	№ 111a			№ 13a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	9 10	7 32	—	—	3 05
3	0,40	0,25	» Valsberga	9 17	7 39	—	—	3 13
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	9 33	7 55	—	—	3 30
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	9 43	8 05	—	—	3 40
				№ 110b	№ 112b			№ 14a
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	7 58	5 35	—	—	1 25
5	0,40	0,25	» Malmby	8 10	5 47	—	—	1 36
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	8 27	6 04	—	—	1 52
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	8 33	6 10	—	—	1 58
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	8 57	6 27	8 43	—	2 18
5			Till **Läggesta**	9 06	6 36	8 54	—	2 26
9	0,55	0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)	9 13	6 43	9 05	—	2 33
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	9 17	6 47	9 27	—	—
			Fr. **Läggesta**	9 27	6 57	9 39	—	
12	0 75	0,50	» Taxinge Näsby	9 42	7 11	9 59	—	
			Ryssjö brink	—	—	×	—	
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10 05	7 36	11 01	—	
			Johannedal	—	—	×	—	
29	1,75	1,20	» Almnäs	10 16	7 47	11 19	—	
			Vasa	×	×	×	—	
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10 27	7 58	11 36	—	
40	2,40	1,60	Till **Saltskog** (3, 7)	10 36	8 07	11 46	—	
			Till **Stockholms C:l**	12 00	9 35	2 43		
			Fr. **Saltskog**	10 45	8 16	12 25	—	
41	2,50	1,65	Till **Södertelje** (3, 7)	10 50	8 20	12 30	—	
			Fr. **Södertelje**			12 40	—	
45	2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**	—	—	12 50	—	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 109	Dagligen Prst. № 111	Sökd. Godst. № 5	Onsd. o. Lörd. Bl.tåg № 11	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 13
fr. S:je uthamn			Fr. **Södertelje uthamn**	—	—	1 20	—	
4	0,40	0,25	Till **Södertelje** (3, 7)	—	—	2 40	—	
			Fr. **Södertelje**	9 40	5 25	2 45	—	
5	0,40	0,25	Till **Saltskog** (3, 7)	9 45	5 30	2 50	—	
			Fr. **Stockholms C:l**	8 35	4 20	1 00		
fr. Saltskog			Fr. **Saltskog**	9 56	5 42	3 15	—	
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	10 05	5 52	3 29	—	
			Vasa	×	×	×	—	
11	0,70	0,45	» Almnäs	10 17	6 03	3 44	—	
			Johannedal	—	—	×	—	
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	10 28	6 14	4 25	—	
			Ryssjö Brink	—	—	×	—	
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10 50	6 38	4 54	—	
35			Till **Läggesta**	11 02	6 50	5 10	—	
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	11 12	7 00	5 25	—	
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	11 16	7 04	5 35	—	2 38
			Fr. **Läggesta**	11 23	7 11	5 44	—	2 45
40	2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**	11 31	7 19	5 55	—	2 53
			Åker—Strengnäs	№ 109a	№ 111a			№ 13a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	11 47	7 32	—	—	3 05
3	0,40	0,25	» Valsberga	11 55	7 39	—	—	3 13
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	12 12	7 55	—	—	3 30
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	12 22	8 05	—	—	3 40
				№ 109b	№ 112b			№ 14a
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	10 55	5 35	—	—	1 25
5	0,40	0,25	» Malmby	11 05	5 47	—	—	1 36
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	11 19	6 04	—	—	1 52
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	11 25	6 10	—	—	1 58
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	11 37	7 25	6 25	6 35	2 57
9	0,55	0,40	» Byringe	11 53	7 41	6 55	6 52	3 14
17	1,05	0,70	» Stålboga	12 07	7 54	7 25	7 07	3 27
21	1,30	0,85	» Eklången	12 16	8 02	7 46	7 21	3 38
27	1,65	1,10	» Årila	12 30	8 15	8 30	7 33	3 50
34	2,05	1,40	» Hellberga	12 42	8 26	8 48	7 50	4 02
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12 56	8 38	9 15	8 05	4 15
42	2,55	1,70	Till **Eskilstuna C:l** (23)	1 00	8 42	9 20	8 10	4 20
45	2,55	1,70	Till **Eskilstuna Norra**	1 07	—	9 40	—	4 35
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	—			
			Fr. **Eskilstuna C:l** (23)	1 11	8 48	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	1 20	8 57	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	1 28	9 06	—	—	—

			Nyby bruk—Eskilstuna	Lokaltåg N:o 110	2	112	4	111b	Sön- o. Helgd. 109 c
Fr. Nyby bruk			Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7 05	9 35	4 35	6 50	9 21	1 45
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7 14	9 46	4 44	7 01	9 30	1 54
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l**	7 22	9 55	4 53	7 10	9 39	2 03
			Fr. **Eskilstuna C:l**	7 30	10 01	5 00	7 15	9 40	2 05
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	7 36	10 08	5 08	7 23	9 44	2 10
11	0,70	0,45	Till **Eskilstuna Norra**	—	10 15	5 15	7 30	9 50	2 17

			Eskilstuna—Nyby bruk	Lokaltåg N:o 110 a	1	109	3	111	Sön- o. Helgd. 112a
Fr. Eskilstuna Norra			Fr. **Eskilstuna Norra**	6 13	8 00	12 43	5 20	—	2 50
2	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	6 20	8 10	12 56	5 31	8 38	2 57
3	0,40	0,25	Till **Eskilstuna C:l**	6 24	8 15	1 00	5 35	8 42	3 02
			Fr. **Eskilstuna C:l**	6 27	8 35	1 11	5 51	8 48	3 05
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	6 36	8 46	1 20	6 02	8 57	3 14
11	0,70	0,45	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	6 45	8 55	1 28	6 10	9 06	3 22

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms Central, Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, men kunna rekvireras äfven från hvarje annan station.

För resor till utlandet (Finland, Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvenne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige och Norge 25 kg.; Danmark 20 kg.)

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Malmö**—resp. **Helsingborg—Göteborg;** och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter.

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas.

I de direkta 2:dra klassens vagnar, som framgå i t. № 4 o. 51 fr. Göteb. till Nässjö samt i t. № 52 o. 3 fr. Nässjö till Göteborg, kan liggplats erh. mot afgift af 5 kr. utöfver eljest gäll. biljettpris.

Biljetter mellan Stockholm å ena sidan samt Jerfsö, Ljusdal, Delsbo, Hudiksvall, Ånge, Sundsvall, Östersund, Hjerpen, Mörsil, Dufed, Åre, Ånn, Storlien, Ragunda, Helgum, Sollefteå, Anundsjö, Örnsköldsvik, Nyåker, Vännäs, Umeå, Bastuträsk, Elfsby, Boden, Gammelstad, Luleå, Gellivare, Malmberget och Hernösand å den andra berättiga till resa antingen öfver **Upsala—Storvik—Ockelbo** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo.**

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms Central				fr. Norrköping				fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.)			
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar
a) *via Malmö:*												
Lübeck * (II plats å ångb.)	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	*46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *via Malmö pr ångb. el. ångfärja eller via Helsingborg—Helsingör eller via Helsingborg pr ångbåt:*												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,65	14
c) *via Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	87,30	65,40	44,10	6	71,90	54,50	36,80	6	60,50	46,50	31,50	6
D:o *tur och retur*	112,60	88,80	59,10	15	93,40	74,40	49,50	13	79,40	64,10	42,70	12
Carlsbad	117,50	86,70	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,90	76,30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	130,40	97,40	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	71,80	54,00	36,10	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	92,00	73,30	48,80	13	—	—	—	—	—	—	—	—
London *öfver Vlissingen*	161,80	117,90	—	30	146,40	106,90	—	30	135,10	98,90	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	163,10	—	45	199,40	148,80	—	45	185,60	138,50	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harvich*	159,60	116,60	—	30	144,20	105,60	—	30	132,80	97,60	—	30
D:o *tur och retur*	216,00	160,90	—	45	196,80	146,60	—	45	183,00	136,40	—	45
Köln	133,50	99,70	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	172,50	127,70	—	10	157,10	116,70	—	10	145,70	108,70	—	10
D:o *tur och retur*	232,60	178,20	—	30	213,50	163,80	—	30	199,50	153,50	—	30
Stettin	81,30	61,00	41,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	104,70	82,80	55,10	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	139,30	101,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.	
d) *via Korsör—Kiel:* ●												
Altona	81,80	61,90	39,00	6	—	—	—	—	51,20	39,70	24,10	6
D:o *tur och retur*	107,10	85,10	53,20	15	—	—	—	—	69,60	55,90	33,40	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	105,40	79,50	51,30	6	89,90	68,60	44,00	6	74,80	57,30	36,40	6
D:o *tur och retur*	138,70	108,90	69,10	18	119,60	94,60	59,50	16	101,20	79,70	49,30	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	60,80	46,90	29,10	6
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	82,50	65,70	39,90	12
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	124,60	93,70	—	6	—	—	—	—	94,00	71,50	—	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82,30	62,30	39,30	6	66,80	51,40	32,00	6	51,70	40,10	24,40	6
D:o *tur och retur*	107,90	85,80	53,70	15	88,80	71,50	44,10	13	70,40	56,60	33,90	11
Kiel	72,90	55,20	34,20	6	—	—	—	—	42,30	33,00	19,30	6
D:o *tur och retur*	95,10	75,90	46,90	14	—	—	—	—	57,60	46,70	27,10	10
Köln	118,10	88,90	—	6	—	—	—	—	87,50	66,70	—	
London *öfver Vlissingen*	144,00	105,20 ◗	—	30	128,60	94,30	—	30	113,60	83,10	—	30
D:o *tur och retur*	196,80	147,00 ◗	—	45	177,60	132,70	—	45	159,40	118,00	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	111,50	81,30	—	30
D:o *tur och retur*	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	156,90	116,00	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	48,60	37,80	22,70	6
Paris	151,30	110,70	—	10	136,80	99,80	—	10	120,20	88,50	—	10
D:o *tur och retur*	214,70	162,50	—	30	195,60	148,30	—	30	174,90	132,70	—	30
e) *via Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94,30	67,80	44,80	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	124,30	92,90	60,40	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,10	114,10	—	10	—	—	—	—	128,00	91,80	—	10
D:o *tur och retur*	222,80	163,60	—	30	—	—	—	—	182,90	133,70	—	30
f) *via Gjedser—Warnemünde:* ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	88,80	65,00	43,50	6	73,30	54,10	36,20	6	58,20	42,80	28,60	6
D:o *tur och retur*	118,00	89,70	60,00	16	98,90	75,40	50,40	14	80,50	60,50	40,20	12
Carlsbad	119,00	86,30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	103,40	75,90	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	131,90	96,90	—	6	—	—	—	—	101,30	74,70	—	6
Hamburg, *Lüb. Bhf*	87,30	63,70	42,70	6	71,80	53,00	35,40	6	56,70	41,70	27,80	6
D:o *tur och retur*	116,00	88,30	59,00	15	96,90	74,00	49,40	14	78,50	59,10	39,20	12
Köln *öfver Berlin*	135,30	99,40	—	6	—	—	—	—	104,70	77,20	—	6
London *öfver Vlissingen*	144,00	105,20 ◗	—	30	128,60	94,30	—	30	113,60	83,10	—	30
D:o *tur och retur*	196,80	147,00 ◗	—	45	177,60	132,70	—	45	159,40	118,00	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	111,50	81,30	—	30
D:o *tur och retur*	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	156,90	116,00	—	45
Lübeck	82,20	60,00	40,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	109,20	83,20	55,60	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,30	110,70	—	10	136,80	99,80	—	10	120,20	88,50	—	10
D:o *tur och retur*	214,70	162,50	—	30	195,60	148,30	—	30	174,90	132,70	—	30
Warnemünde	70,60	51,80	33,90	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,90	71,00	46,60	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	140,80	101,10	—	6	—	—	—	—	110,20	78,90	—	6
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
g) *via Malmö—Lübeck:*												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	91,80	70,40	47,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	120,30	96,40	63,30	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73,90	57,20	37,70	6	58,40	46,30	30,40	6	46,70	38,00	24,90	6
D:o *tur och retur*	95,90	78,00	51,10	14	76,80	63,70	41,50	13	—	—	—	—

◗ Gäller till II plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Trelleborg och Sassnitz mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

☞ ***Vid resa å de preussiska statsbanorna med de i tidtabellerna med* D *betecknade tågen, hvilkas vagnar äro försedda med numrerade platser, är den resande skyldig att utöfver ofvanstående biljettpris erlägga afgift för särskild platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I och II klassens vagn med 1 mark och i III klassens med 0,50 mark samt å afstånd af mer än 150 km. i I och II klassens vagn med 2 mark och i III klassens med 1 mark.***

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1897.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan)

	P. t. № 402	P. t. № 408	P. t. № 410	Expresst. № 414	P. t. № 416	P. t. № 420	P. t. № 422
Fr. *Kristiania*	9 40	Afg. fr. Stockh. 6 00	—	11 15	—	—	—
» *Göteborg*	10 15		—	9 30	—	—	—
» *Varberg*	12 34		—	11 11	—	—	—
» *Halmstad*	2 48		—	12 59	—	—	1 10
» *Engelholm*	4 50	6 20	—	2 42	—	—	7 07
Till *Helsingborg*	5 40	8 10	—	3 30	—	—	8 20
Fr. **Helsingborg Färjeh.**	6 08	9 20	—	3 57	—	—	8 40
Till **Helsingör Färjeh.**	6 23	9 40	—	4 17	—	—	9 00
Fr. » **Station**	6 45	9 57	1 58	4 39	4 45	7 40	9 18
Till **Köpenhamn** (Nordbgd)	8 04	—	—	5 34	—	—	—
» » (Österbgd)	—	11 26	3 27	—	6 14	9 14	10 50
Till *Korsör*	10 50	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Fredrikssund*	9 35	—	—	—	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 401	P. t. № 403	Expresst. № 405	P. t. № 407	P. t. № 411	P. t. № 415	P. t. № 419
Fr. *Fredriksund*	—	—	8 05	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	7 49	—	—	—	—
» *Korsör*	—	—	8 05	—	—	—	6 25
Fr. **Köpenhamn** (Nordbgd)	—	—	10 57	—	—	—	9 20
» » (Österbgd)	8 00	9 55	—	11 55	4 40	6 50	—
Till **Helsingör Station**	9 28	11 25	11 45	1 27	6 10	8 19	10 34
Fr. » **Färjeh.**	—	—	12 00	—	6 25	—	10 55
Till **Helsingborg Färjeh.**	—	—	12 20	—	6 45	—	11 15
Fr. *Helsingborg*	—	—	12 50	—	7 07	—	11 30
Till *Engelholm*	—	—	1 33	—	8 20	—	12 25
» *Halmstad*	—	—	3 13	—	—	—	2 37
» *Varberg*	—	—	5 07	—	—	—	4 53
» *Göteborg*	—	—	6 50	—	—	—	7 17
» *Kristiania*	—	—	6 17	—	—	—	7 55

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan)

	P. t. № 2	P. t. № 4	P. t. № 12	P. t. № 16	P. t. № 22	P. t. № 28	P. t. № 32
Fr. *Kristiania*	—	9 40	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10 15	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12 34	—	5 30	—	—	—
» *Halmstad*	—	2 48	—	7 45	—	—	1 10
» *Engelholm*	—	4 50	—	9 56	—	—	7 07
Till *Helsingborg*	—	5 40	—	10 50	—	—	8 20
Fr. **Helsingborg Färjeh.**	—	6 03	—	11 10	—	—	8 40
Till **Helsingör Färjeh.**	—	6 23	—	11 30	—	—	9 00
Fr. » **Station**	5 40	6 39	9 20	12 08	4 32	6 57	9 13
Till **Köpenhamn** (Nordbgd)	7 25	8 20	11 12	2 04	6 30	9 06	11 07
Till *Korsör*	10 40	10 50	—	—	—	3 00	—
» *Masnedsund*	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	7 45	—	—	—
» *Fredrikssund*	—	—	—	—	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 5	P. t. № 11	P. t. № 19	P. t. № 21	P. t. № 25	P. t. № 33	P. t. № 37
Fr. *Fredrikssund*	6 15	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	—	—	—	—	6 00
» *Korsör*	—	6 10	—	—	12 03	6 25	7 15
Fr. **Köpenhamn** (Nordbgd)	8 10	9 37	2 37	3 37	5 37	8 59	11 25
Till **Helsingör Station**	9 54	11 35	4 30	5 31	7 35	10 42	1 15
Fr. » **Färjeh.**	10 05	—	—	—	—	10 55	—
Till **Helsingborg Färjeh.**	10 25	—	—	—	—	11 15	—
Fr. *Helsingborg*	—	—	—	—	—	11 30	—
Till *Engelholm*	—	—	—	—	—	12 25	—
» *Halmstad*	—	—	—	—	—	2 37	—
» *Varberg*	—	—	—	—	—	4 53	—
» *Göteborg*	—	—	—	—	—	7 17	—
» *Kristiania*	—	—	—	—	—	7 55	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Kontinentrouten
Skandinav.-Express
via
Trelleborg—Sassnitz
(endast 4 timmars sjöresa)

Från Stockholm	$6^{\underline{00}}$	Från Berlin	$7^{\underline{10}}$
Till Trelleborg	10^{00}	Till Sassnitz	$1^{\underline{05}}$
Från Trelleborg	10^{10}	**Från Sassnitz**	$1^{\underline{30}}$
Till Sassnitz	2^{10}	**Till Trelleborg**	$5^{\underline{45}}$
Från Sassnitz	2^{50}	Från Trelleborg	6^{05}
Till Berlin	$8^{\underline{45}}$	Till Stockholm	$10^{\underline{15}}$

Direkt anslutning i Berlin med tågen till alla större platser i Europa.

Direkt pollettering af resgods.

Endast en tullbehandling.

Förbindelsen upprätthålles af de nya, eleganta och snabbgående postångarne **»REX»** och **»IMPERATOR».**

---

2. Skandinavien—Kontinenten
via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck
Daglig trafik i båda riktningarne.

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från **Malmö** dagligen med Hallandsångare, kl. **11,15** f. m.
» » » » Sundsångare, » **1,45** e. m.

Då Hallandsångare icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.

från **Köpenhamn** dagligen, med Hallandsångare kl. **3,30** e. m.
till **Lybeck** dagen derpå » » » **6** f. m.

☞ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.

från **Lybeck** dagligen med Hallandsångare ... kl. **5,30** e. m.
till **Köpenhamn** dagen derpå » ... » **7** f. m.
från **Köpenhamn** dagligen » ... » **12** midd.
till **Malmö** » » ... » **1,30** e. m.

☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer.

Från **Göteborg:** hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 12 midd. från Halmstad på aftonen, samt påföljande dag från Helsingborg kl. 3 à 5 f. m., från Landskrona (endast mandagar) kl. 7 à 8 f. m.

Från **Göteborg:** hvar **Tisdag** och **Lördag** kl. 3 à 5 e. m. direkt till Malmö.

Från **Malmö:** hvar **Söndag, Tisdag, Torsdag** och **Lördag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. från Helsingborg kl. 12 midd., samt påföljande dag från Halmstad kl. 2 à 5f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Från **Malmö:** hvar **Torsdag** kl. 5 e. m. direkt till Göteborg.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C.o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

Stockholm—Lybeck
afgår ångf. **GAUTHIOD, SVITHIOD** eller **BORE.**
Se annonsen N:o 74 sid. 12.

3. Stockholm—Kontinenten.
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. $6^{\underline{00}}$, 7^{35}.
T. Malmö kl. 9^{10}, $10^{\underline{45}}$.
Fr. d:o kl. 8^{15}, 9^{30}, 11^{40}, 3^{10}, $6^{\underline{00}}$.
T. Köpenhamn kl. 10^{00}, 11^{15}, 1^{15}, 4^{55}.
Fr. Köpenhamn kl. 9^{37}, $7^{\underline{15}}$.
via Gjedser—Warnemünde.
T. **Berlin** Stett. Bgd kl. $8^{\underline{40}}$, 6^{40}.
T. **Hamburg** Lübecker Bgd kl. $9^{\underline{00}}$, $12^{\underline{20}}$.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. $10^{\underline{40}}$, 8^{40}.
T. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. $7^{\underline{30}}$, 8^{45}
via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 10^{22}, $8^{\underline{00}}$.
Fr. d:o kl. 7^{30}, 11^{15}, 1^{30}, 3^{00}, $6^{\underline{00}}$.
T. Malmö kl. 9^{15}, 1^{00}, 3^{15}, 4^{45}, $7^{\underline{45}}$.
Fr. d:o kl. 7^{00}, 3^{45}.
T. **Stockholm** kl. $10^{\underline{15}}$, 7^{05}.

Sjöresa cirka 8 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. $6^{\underline{00}}$, 7^{35}.
T. Malmö kl. 9^{10}, $10^{\underline{45}}$.
Fr. d:o kl. 8^{15}, 9^{30}, 11^{40}, 3^{10}, $6^{\underline{00}}$.
T. Köpenhamn kl. 10^{00}, 11^{15}, 1^{45}, 4^{55}, $7^{\underline{45}}$.
Fr. Köpenhamn kl. 12^{00}, $8^{\underline{10}}$.
via Korsör—Kiel.
T. **Hamburg Klthor** kl. $10^{\underline{42}}$, 8^{49}.
» **Berlin** Lehrter Bgd $5^{\underline{46}}$, 12^{55}.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. $7^{\underline{20}}$, $11^{\underline{25}}$.
» **Hamburg Klthor** kl. $11^{\underline{05}}$, 8^{53}
via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 10^{10}, $7^{\underline{03}}$.
Fr. d:o kl. 7^{30}, 11^{15}, 1^{30}, 3^{00}, $6^{\underline{00}}$.
T. Malmö kl. 9^{15}, 1^{00}, 3^{15}, 4^{45}, $7^{\underline{45}}$.
Fr. d:o kl. 7^{00}, 3^{45}.
T. **Stockholm** kl. $10^{\underline{15}}$, 7^{05}.

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. $6^{\underline{00}}$, 7^{35}.
T. Malmö kl. 9^{10}, $10^{\underline{45}}$.
Fr. d:o kl. 8^{15}, 9^{30}, 11^{40}, 3^{10}, $6^{\underline{00}}$.
T. Köpenhamn kl. 10^{00}, 11^{15}, 1^{45}, 4^{55}, $7^{\underline{45}}$.
Fr. Köpenhamn kl. 9^{05}, $8^{\underline{10}}$.
via Korsör—Wamdrup.
T. **Hamburg Klthor** kl. $10^{\underline{42}}$, 8^{49}.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. $5^{\underline{46}}$, 12^{55}.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1^{28}, $11^{\underline{25}}$.
» **Hamburg Klthor** kl. $7^{\underline{00}}$, $5^{\underline{40}}$
via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 9^{20}, $7^{\underline{52}}$.
Fr. d:o kl. 7^{30}, 11^{15}, 1^{30}, 3^{00}, $6^{\underline{00}}$.
T. Malmö kl. 9^{15}, 1^{00}, 3^{15}, 4^{45}, $7^{\underline{45}}$.
Fr. d:o kl. 7^{00}, 3^{45}.
T. **Stockholm** kl. $10^{\underline{15}}$, 7^{05}.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

3. Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

från **Stockholm** kl. 6,00 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.
» **Malmö** kl. 6,00 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen fr. o. m. 1 Okt.
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** dagligen kl. 8,15, 9,30 o. 11,40 f. m., 3,10 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 7,30 11,15 f. m., 1,30, 3 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3,45* e. m.

* Från den 1 December—15 Januari kl. 3,15 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. Göteborg—Utlandet,
via Fredrikshavn.
Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Göteborg i April 1897.

Vidare meddela *L. & R. Philip.*

---

5. Danske Statsbaner.
Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel
af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. $10^{\underline{40}}$ Em., i Kiel c:a Kl. $5^{\underline{50}}$ Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. $1^{\underline{40}}$ Fm., i Korsör c:a Kl. 7^{30} Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11^{11} Fm., i Korsör c:a Kl. 4^{31} Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 2^{15} Em., i Kie c:a Kl. $7^{\underline{45}}$ Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.
5 timmar.

6. Dagligen. Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i naturasköna omgifningar

Stockholm—Köpenhamn omkring 17 timmar.
Köpenhamn—Hamburg omkring 10 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne **›PRINZ WALDEMAR›** och **PRINZ ADALBERT›** afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm	6,00 e.m.	Afg. Berlin	11,25 e.m.
via Malmö......		Afg. Hamburg, Klthor	8,53 f.m.
Afg. Kristiania	9,40 f.m.	via Kiel—Korsör.	
Afg. Göteborg........	10,15 e.m.	Ank. Köpenham	7,03 e.m.
Ank. Köpenhamn ...		Afg. Köpenhamn ...	
via Helsingborg.	8,20 f.m.	via Helsingborg.	9,20 »
via Malmö......	11,00 »	Ank. Göteborg........	7,17 f.m.
Afg. Köpenhamn ...		Ank. Kristiania	7,55 e.m.
via Korsör—Kiel.	12,00 mid.	Ank. Stockholm	
Ank. Hamburg, Klthor	10,45 e.m.	via Göteborg ...	10,40 e.m.
Ank. Berlin, Lehrte			
Banegd	5,46 f.m.		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. J. Brandt,
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
» Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Stockholm (midt för Grand Hotell)—Norrtelje—Trästa genom Vätösund
anlöpande mellanliggande vanliga stationer

afgår ångf. **FURUSUND Måndagar kl. 6 f. m.** Återvänder från Ortala samma väg Tisdagar kl. 6 f. m.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

10. Stockholm (midtför Grand Hotell)—Blidösund—Noor
afgår ångf. **SERLA** från Stockholm Sönd. och Torsd. kl. 8 f. m.
Från Noor Tisd. och Fred. kl. 5 f. m.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar
anlöpande **Furusund, Köpmanholm, Gräddö, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Singö,** och **Herräng** afgår ångf. **FURUSUND Torsdagar kl. 6 f. m.,** återvänder från Östhammar Fredagar kl. 6 f. m.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar
anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta & Norrby, Grislehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Hallsta, Skärsta, Hargshamn o. Harg,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gust. Lundin,
från **Stockholm Lördagar kl. 7 f. m.**
» Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m.
A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.
OBS.! Fraktgods emottages Onsd., Torsd. och Fredagar.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Norrlands ångare
17. Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,
anlöpande **Herräng, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp**

VÄDDÖ KANAL, kapten A. Gyllenkrok,
från **Stockholm Tisdagar kl. 11 e. m.**
Återv. från Sundsvall Fredagar kl. 11,30 e. m.
» » Gefle Söndagar kl. 6 f. m.
» » Östhammar Söndagar kl. 11 e. m.
OBS, Tilläggsplats midtför **Grand Hôtel.**
Rikst. till fartyget 27 86.

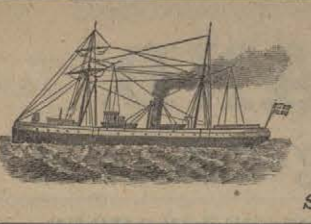
Stockholm—Gefle (direkt)
GEFLE, kapt. John Ternström
från **Stockholm Lördagen den 23** och **Torsdagen den 28 Okt. kl. 6 e. m.**
» **Gefle Tisdagen den 26 Okt.**
OBS. Öregrund angöres.

Stockholm—Gefle (direkt) samt
Söderhamn, Hudiksvall och **Sundsvall** afgå alternerande
OSCAR II, kapten G. A. Back,
från **Stockholm Måndagar kl. 6 e. m.**
Återv. från Sundsvall Torsdagar kl. 11 f. m.
» » Gefle Fredagar kl. 6 e. m.
OBS. Öregrund och **Stocka anlöpas.**

VESTERNORRLAND, kapten A. E. Wancke,
från **Stockholm Fredagen den 29 Oktober kl. 6 e. m.**
Återv. från Sundsvall Måndagen **den 25 Okt.**
OBS. Jättendal och **Gnarp** anlöpas.
Rikstelefon **27 85.**
OBS. Alla båtarne stå i samtrafik med Gefle—Dala Jernväg.

Kommissionärer äro: i Stockholm *A.-B. N. C. Carlsson & C:o,* Herräng *B. Fredrikson,* Hargshamn *J. Klinga,* Östhammar *C. W. Andersson,* Elfsnäs *Lotten Westerlund,* Öregrund *Karl Storm* o. *C. Palme,* Kallerö *J. Höglund,* Gefle *V. Dryselius* för »Oscar II» och »Gefle» samt *Osc. Essen* för »Westernorrland», »Wäddö Kanal» och »Gestrikland», Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *C. J. Stenberg,* Söderhamn *Linck & C:o,* Hudiksvall *J. E. Arndt,* Stocka *Brukskontoret,* Jättendal *P. O. Rosén,* Gnarp *J. Löfström* och Sundsvall *O. B. Joachimson* för »Westernorrland» och »Wäddö Kanal» samt *Gust. Larsson* för »Oscar II», och »Gestrikland».

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapten G. Tingsten.
A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.
Obs.! Öregrund anlöpes.
☞ **Samtrafik med Gefle—Dala jernväg såväl person, som godstrafik.**



Speditionsfirman
KROOK & PERSSON, Lübeck.
Rekommendera sin affär med försäkran om skyndsam, reel och särdeles billig expedition.

(G. 40,052).

18. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Söderhamn
anlöpande **Ortala, Trästa, Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **PEHR ENNES,** kapt. G. F. Westerqvist,
hvarje Måndag kl. 9 e. m. Allm. Tel. ombord 9 70.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

19. Stockholm—Söderhamn
anlöpande **Gefle, Sandarne** och **(Ljusne** på södergående)
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. Gustaf Tingsten.
A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
Obs.! Öregrund anlöpes.
Obs.! Tilläggningsplats: **Norra vågen.**

22. Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapten J. A. Dahlström, **hvarje Söndag kl. 12 midd.**

Återv. från Sundsvall Onsdagar tidigt på morgonen, från Hudiksvall Onsdagar kl. 8 f. m. och från Söderhamn Onsdagar kl. 2 e. m. Närmare meddela

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

23. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)
anlöpande **Jättendal*, Gnarp*** och **Iggesund**** eventuelt afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, från **Stockholm hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**

Återvänder från Hudiksvall **hvarje Lördag kl. 6 e. m.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.

☞ ***Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 27 Okt. ****Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 3 Nov.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik
afgår ångf. **NORDSTJERNAN** kapt. I. Abrahamsen **hvarje Torsdag kl. 12 midd.**

Återvänder från Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 12 midd., från Sundsvall kl. 5 e. m. samma dag.

OBS. Fraktgods tecknas direkt till **Sollefteå** samt alla öfriga lastplatser vid **Ångermanelfven** och omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**

A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **CARL XV,** kapten O. F. Hedborg, **Söndagen den 24 Okt. kl. 9 f. m.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp. Skeppsbron 10.
Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven omlastas kostnadsfritt i Nyland.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. H. Asplund, **Fredagen den 29 Okt. kl. 9 f. m.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.
Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven omlastas kostnadsfritt i Hernösand.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapten N. O. Berlin, **Söndagen den 24 Okt. kl. 9 f. m.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp. Skeppsbron 10.
Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven omlastas kostnadsfritt i Hernösand.
OBS. Framflyttad afgångsdag.

37. Stockholm—Husum—Nordmaling—Mo ångsåg—Umeå—Ratan—Sikeå—Kallviken
(via Gefle)

afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapten Mathias Klintberg **Lördagen den 23 Okt. kl. ½ 1 f. m.**

Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge
afgår ångf. **THULE,** kapten C. A. Olsson, **Thorsdagen den 28 Okt. kl. 1 f. m.,** natten till Thorsdagen.

OBS.! Svartökajen anlöpes, då tilläggsplats erhålles.

Kommissionärer äro: i Stockholm **N. C. Carlsson & C:o,** i Gefle **O. Esseen,** i Sundsvall **Gust. Larsson,** i Husum **K. Huss,** i Nordmaling **G. A. Landström,** i Umeå **H. P. Lundmark** och **P. Janze,** i Ratan **A. Landegren,** i Sikeå **Robertsfors bruk,** i Gumbodaholmen **Faktor Carl Byström,** i Kallviken **A. A. Öberg,** i Skellefteå **H. C. Klockhoff,** i Kåge **C. F. Granberg,** i Piteå **C. A. Öqvist,** i Luleå **R. Asplund.**

Stockholm—Luleå
(eventuelt nordligare stationer)
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå** och **Piteå**
afgår ångf. **NJORD,** kapten G. Hj. Holmström, **Onsdagen den 27 Okt.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
OBS. Befälhafvaren förbehåller sig rättigheten att anlöpa stationerna i den ordning han genom naturförhållanden finner fördelaktigast.

39. EXTRA RESA.
Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda
anlöpande **Gefle, Hernösand, Skellefteå, Piteå, Luleå** och **Töre**
afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. E. Pettersson,
Lördagen den 23 Okt. efter fulländad lastning.

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix.**
afgår ångf. **PITEÅ,** kapt. C. R. Bergström,
Måndagen den 25 Okt. efter fulländad lastning.

Kommissionärer äro: i Stockholm *A.-B. N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larsson;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Umeå och Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *Jacob Nyström;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström* för **Norra Sverige,** *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Bachteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Obs.! Fullständig turlista för hela seglationen finnes införd i n:r 27—38 af detta blad.

Gefle—Luleå.
Ångf. **GESTRIKLAND,** kapt. Ernst Fr. Rietz, afgår från

Gefle	—	27 Okt.	7 f.m.	Från Luleå	— — 1 Nov.
Söderh:n	—	»	» 2 e.m.	» Umeå	
Hudiksvall	—	»	» 10,15 »	» Obbola.........	
Sundsvall	—	28	» 11 f. m	» Örnsköldsvik	
Hernösand	—	»	» 5 e.m.	» Hernösand	
Örnsk:vik	—	29	» 6,30 f.m	» Sundsvall ...	
Umeå	—	30	» Dagn.	Anl. till Gefle	— — 3 »
Skellefteå	—	31	» 3 f. m.		
Piteå	—	»	» 10 f.m.		
till Luleå	—	»	» 3 e.m.		

OBS.! Snabb resa söderut.

☞ Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.

☞ Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter, men om fartyget på södergåendet försenadt, och kl. 9 f. m. ankomstdagen ej anländt till staden, anmodas passagerare nedresa med 10-båten.

Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Esseen,* i Söderhamn *Linck & C:o,* i Hudiksvall *J. E. Arndt,* i Sundsvall *Gust. Larson,* i Hernösand *Fr. Ramström,* i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman,* i Umeå *A. Turdfjæll,* i Skellefteå *H. C. Klockhoff,* i Piteå *A. Markström* i Luleå *Rob. Asplund.*

O. B. Joachimsson,
Sundsvall.
Speditör och ångbåtskommissionär.
Etablerad 1877.

Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Björneborg—Wasa—Kristinestad.
afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapten Edw. Lübeck, **Sönd. den 24 Okt. kl. 12 midd.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konossementer emottages till Lördag kl. 2 e. m.

OBS. Gods till orter norr om Vasa medtagas på billig genomgångsfrakt och omlastas kostnadsfritt i Vasa.

Billigaste och snabbaste lägenhet till **Tammerfors.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I.	II.	däck.
Till Björneborg...	Enkel hytt med en plats	25.—.	16.—.	akter- 12.—.
	Hytt med 2 à 3 platser	21.—.		för- 10.—.
» Kristianstad	»	21.—.	16.—.	10.—.
» Vasa..........	»	21.—.	16.—.	10.—.

43. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg
afgår ångf. **EBBA MUNCK,** kapt. Isac Gröndahl, **Måndagen den 1 November kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods. hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnossementer, mottages till **Måndag kl. 12 midd.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

54. Stockholm—Riga
och **vice versa.**

Ang. **RURIK,** kapten Cederlund afgår
till **Riga den 28 Okt.**
från **Riga den 3 Nov.**
medtagande post, passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Riga Hr **E. H. Rustad,**
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby afgår:
ångf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph, från **Stockholm Torsdagar tidigt på morg.**

Från **Vestervik** Söndagar kl. 10 f. m.

ångf. **TJUST,** kapt. H. Norberg, fr. **Stockholm Sönd. tidigt på morg.** Från **Vestervik** Onsdagar kl. 8 f. m. **Fogelvik** anlöpes.

Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**

Obs. Passagerare skola vara ombord i **Stockholm** före **kl. 12 natten** till afgångsdagen.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.
58. Visby—Norrköping—Kalmar
Ångf. **THJELVAR,** kapt. Bern. Sandström, afgår
från **Visby** till **Norrköping** Måndagar kl. 8 e. m.
» **Norrköping** till **Visby** Onsdagar kl. 2 e. m.
» **Visby** till **Kalmar** Thorsdagar kl. 8 e. m.
» **Kalmar** till **Visby** Lördagar kl. 3 e. m.
Närmare meddela *A.-B. N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.
Angf. **POLHEM,** kapt. Alf. Snöbohm, afgår
från **Stockkolm** till **Visby** Tisdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» **Visby** till **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.
Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Månd. den 25 och Thorsd. den 28 Okt. kl. 12 midd.
» Visby till Stockholm Tisd. d. 26 Okt. kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik
afgår ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. R. Ljungholm,
från **Stockholm Sönd. den 24** o. **31 Okt. kl. 12 midd.**
» Visby till Stockholm Torsdagen den 28 Okt. kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn.
afgår ångf. **VISBY,** kapt. H. Gardsten,
från **Stockholm** Onsdagar kl. 12 midd.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Kommissionärer för ofvanstående ångare:
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Tidtabell för Gotlands jernväg se nederst å nästa sida.

59. Stockholm (Klara strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn och Åhus
afgår

ångf. **RONNEBY,** kapt. P. Svensson, **Onsdagen den 27 Okt. tidigt på morgonen.**

ångf. **BLEKINGE,** kapt. Emil Norin, **Lördagen den 30 Okt. kl. 1 på morgonen.**

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & Co.,* i Södertelje hr *G. Ekl(m,* i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell,* i Borgholm *S. J. Bergqvist,* i Kalmar hr *C. H. T. Schmidt,* i Karlskrona hr *Carl F. Boberg,* i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son,* i Karlsham hr *S. O. Söderlund,* i Åhus hr *O. Olsson.* **Telefon i Stockholm till fartyget *Allm. 7815.***

Obs. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

52.
FINLAND—RYSSLAND.
Finska Seglationsföreningens

första klassens elegant och beqvämt inredda passagerareångare afgå från Stockholm.

Till Mariehamn**), Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg*) och S:t Petersburg

	Okt.		Okt.
Ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg	30 11,45 e m.	Ångf. **v. DÖBELN**, kapt. Ernst Hedman	28 11,45 e.m.
Ångf. **NORDKUSTEN**, kapt. Gust. Tengström	26 11,45 e.m.	Ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg	23 11,45 e.m.
		Ångf. **FINLAND**, kapt. V. Norring	2 Nov. 11.45 e.m.

OBS. *) **Viborg anlöpes af Lördagsbåten.**
) **Mariehamn anlöpes endast af Torsdagsbåten.
Återvända från S:t Petersburg hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 3 e. m.
Förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas: för ångf. **NORDKUSTEN** Hrr **NYMAN & SCHULTZ,** Skeppsbron 26,
för de öfriga **Aktiebolaget N. C. CARLSSON & Co: Ångb.-Exp.,** Skeppsbron 10.

Stockholm (Klara Strand)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén,
från **Stockholm Lördagar tidigt på morg.**
» **Kalmar** Tisdagar på midd.
C. O. STRINDBERG & C:o., Riddarholmen.

Obs.! Passagerare skola vara ombord **före kl. 12** natten till afgångsdagen.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje *G. Ekbom,* i Vestervik *V. Regnell,* i Oskarshamn *A. Lundberg & C:o,* i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar *U. Petersson.*

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,

Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin

☞ ***Speditions-*** och ***Inkassoaffär.*** ☜

60. Stockholm (Klara Strand)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar,

anlöpande **Mönsterås, Degerhamn, Bergqvara,** afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson från **Stockholm Måndagar tidigt på morgonen.**
Allm. Telefon till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

OBS.! Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

61. Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Kalmar—Karlskrona

afgår ångf. **GUSTAF VASA,** kapt. C. J. Svedberg, **Fredagen den 29 Oktober kl. 6 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn

med anlöpande af **Kalmar** och **Karlskrona** afgår ång. **ÆOLUS,** kapt. E. L. Paulson, **Lördagen den 23 Okt. kl. 12 midd.**

Kommissionärer äro: i Stockholm *A.-B. N. C. Carlsson & C:o,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

Obs. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.
Obs. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas om bord å fartyget.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

med anlöpande af **Södertelje, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** och **Cimbrishamn** afgår ångf. **NORE,** kapt. J. G. Söderbergh, den **27** Okt. kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

med anlöpande af **Södertelje, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** o. **Cimbrishamn** afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. C. E. Paulsson, den 3 Nov. kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Köpenhamn—Stockholm

anlöpande **Malmö, Cimbrishamn, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn, Vestervik** och **Södertelje** afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. C. E. Paulsson, den 28 Okt. kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.

Köpenhamn—Stockholm

anlöpande **Malmö, Cimbrishamn, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarsham, Verstervik** och **Södertelje** afgår ångf. **NORE,** kapt. J. G. Söderbergh, den den 4 Nov. kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom,* i Westervik Hr *V. Regnell,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 2 e. m. afgångsdagen.
Allm. Tel. till fartygen **24 26.**

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg

anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad,** (**Trelleborg** eventuelt), **Malmö, Landskrona** och **Helsingborg,** afgår ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, **Söndagen den 24 Okt. kl. 8 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg

anlöpande **Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg** och **Malmö** afgår ångf. **SVEA,** kapt. G. Hjärne, **Tisdagen den 26 Okt. kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamn.)—Göteborg

anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn Sölvesborg, Ystad,** (**Trelleborg** eventuelt), **Malmö, Landskrona** och **Helsingborg** afgår ångf. **RHEA** kapt. A. G. Ohlson, **Lördagen den 30 Okt. kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg

anlöpande **Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg** och **Malmö** afgår ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. J. C. Åberg, **Tisdagen den 2 Nov. kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar** och **Vestervik** afgår ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlson, **Lördagen den 23 Okt. kl. 4 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik** afgår ångf. **KONUNG OSKAR** kapt. J. C. Åberg, **Tisdagen d. 26 Okt. kl. 4 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar** och **Vestervik** afgår ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, **Lördagen den 30 Okt. kl. 4 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods

Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik** afgår ångf. **SVEA,** kapt. G. Hjärne, **Tisdagen den 2 Nov. kl. 4 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm, (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania

anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg** afgår ångf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt, **Torsdagen den 28 Okt. kl. 12 midd.** medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.
☞ **Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania tord inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen å A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania

anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg** afgår ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg, **Torsdagen den 4 Nov. kl. 12 midd,** medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Kristiania—Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona** och **Kalmar**
afgår ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg,
från **Kristiania Onsdagen den 27 Okt. kl. 4 e. m.**
» **Göteborg Torsdagen den 28 Okt. kl. 4 e. m.**
medtagande passagerare och fraktgods.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 9	Dagligen. № 11	Sön. o. H. № 13
			Från **Veskinde**	8^{00}	$6^{\underline{00}}$	1^{30}
11	0,70	0,45	Till **Visby**	8^{30}	$6^{\underline{30}}$	2^{00}

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. №1	Sknd. № 5	Dagl. № 3
			Från **Visby** ⌂	7^{30}	11^{30}	4^{45}
7	0,80	0,30	» Stora Vede	×	×	×
11	0,80	0,45	» Sylfaste	×	×	×
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8^{05}	12^{15}	5^{23}
18	1,30	0,85	» Karby	×	×	×
21	1,30	0,85	Till Roma	8^{23}	12^{34}	5^{43}
			Från Roma ⌂	8^{38}	12^{50}	5^{59}
25	1,65	1,10	» Viklau	×	×	×
27	1,65	1,10	» Bjerges ⌂	8^{56}	1^{10}	$6^{\underline{22}}$
32	1,95	1,30	» Butle	9^{11}	1^{28}	$6^{\underline{40}}$
40	2,40	1,60	» Etelhem ⌂	9^{32}	1^{57}	$7^{\underline{06}}$
47	2,80	1,85	» Stånga	9^{55}	2^{21}	$7^{\underline{30}}$
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Hemse** ⌂	10^{10}	2^{40}	$7^{\underline{50}}$

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	Sknd. № 6	Dagl. № 4
			Från **Hemse** ⌂	6^{40}	12^{50}	3^{40}
2	0,55	0,40	» Tjengdarfve	×	×	×
8	0,55	0,40	» Stånga	7^{08}	1^{24}	4^{07}
15	0,90	0,60	» Etelhem ⌂	7^{22}	1^{50}	4^{31}
23	1,40	0,95	» Butle	7^{43}	2^{15}	4^{56}
28	1,70	1,15	» Bjerges ⌂	7^{58}	2^{33}	5^{14}
30	2,05	1,40	» Viklau	×	×	×
34	2,05	1,40	Till Roma	8^{12}	2^{47}	5^{31}
			Från Roma ⌂	8^{27}	3^{02}	5^{47}
37	2,55	1,70	» Karby	×	×	×
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8^{50}	3^{34}	$6^{\underline{13}}$
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	×	×
48	3,30	2,20	» Stora Vede	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Visby** ⌂	9^{20}	4^{05}	$6^{\underline{45}}$

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 10	Dagligen. № 12	Sön. o. H. № 14
			Från **Visby**	7^{00}	4^{15}	11^{45}
11	0,70	0,45	Till **Veskinde**	7^{30}	4^{45}	12^{15}

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

Kristiania—Göteborg—Stockholm

anöpand e **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona** och **Kalmar**
afgår ångf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt,
från **Kristiania Onsdagen den 3 Nov. kl. 4 e. m.**
» **Göteborg Torsdagen den 4 Nov. kl. 4 e. m.**
medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm A.-B. *N. C. Carlsson & C:o,* Vestervik Hr *V. Regnell,* Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hrr *Berque & C:o,* Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

69. Stettin—Stockholm—Norrköping

För passagerare beqvämt inredda ång. **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.

Ångaren afgår:
från Stettin hvarannan **Lördag kl. 1 e. m.** (den 6 Nov.)
» **Stockholm** hvarannan **Torsdag kl. 12 midd.** (den 28 Okt.)
» **Norrköping** hvarannan **Lördag kl. 4 e. m.** (den 30 Okt.)

Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*
i Norrköping Herr *H. Unér.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

72. Stockholm—Visby—Stettin
och **vice versa.**

Union-Liniens förstklassiga stålångare
CAROLUS, och **WISBORG,**
kapt. Lönnqvist, kapt. Wengström,
afgå alternerande
från **Stockholm** till **Visby & Stettin**
från **Stettin** till **Visby & Stockholm**
hvarje onsdag kl. 12 midd.
medtagande post, **passagerare** och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustav Metzler,*
i Stockholm *Nordström & Thulin.*

74. Stockholm—Lybeck
via **Kalmar.**

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg och
BORE, kapt. J. E. Beskow
underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda orter.

Från Stockholm:
hvarje Tisdag och Lördag kl. 10 f. m. (SVITHIOD den 30, BORE den 26 Okt.)

från Lübeck:
hvarje Söndag och Torsdag i dagningen (GAUTHIOD den 28 Okt.; SVITHIOD den 24 Okt. och BORE den 31 Okt.)

Närmare meddela:
i Lybeck & Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Stockholm—Lübeck

via **Norrköping,** (eventuelt **Vestervik, Oscarshamn**), **Kalmar** och **Karlskrona.**

Ångf. **L. TORSTENSON,** kapt. Enoch Johansson, och
» **GUSTAF VASA,** kapt. C. J. Svedberg, afgå alternerande
från **Stockholm hvarje Fredag kl. 6 e. m.** (Gustaf Vasa den 29 Okt., L. Torstenson den 5 Nov.)
» **Lybeck hvarje Tisdag** i dagningen (Gustaf Vasa den 26 Okt., L. Torstenson den 2 Nov.

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg hrr *Lüders & Stange,* i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Norrköping	5.—.	4.—.	2.—.
» Vestervik	10.—.	6.—.	4.—.
» Oskarshamn	14.—.	10.—.	4.—.
» Kalmar	14.—.	9.—.	4.—.
» Karlskrona	16.—.	12.—.	6.—.
» Lybeck	25.—.	16.—.	10.—.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

W^M SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditiör.

Direkta linien
76. Stockholm—Hamburg
och **vice versa.**

Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvanstående hamnar genom **Nord-Östersjö-kanalen** medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

STOCKHOLM,	650 tons.	**HUDIKSVALL,**	1,100 tons.
GEFLE,	750 »	**HERNÖSAND,**	1,400 »
NORRKÖPING,	850 »	**KALMAR,**	1,400 »
SUNDSVALL,	850 »		

från **Hamburg** till **Stockholm hvarje Thorsdagsafton,**
» **Stockholm** till **Hamburg omkr. hvar 10:de dag.**

Dessutom expedieras en ångare från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall hvar 10:de dag** och retur från dessa m. fl. hamnar regelbundet till **Hamburg.**

Stockholm—Hamburg.

Ångf. **STOCKHOLM,** kapt. Schade, afgår från Stockholm till Hamburg **omkring den 29 Okt.**

Hamburg—Stockholm

ångf. **HERNÖSAND** afgår från **Hamburg den 28 Oktober**

☞ Genomfrakter noteras till hamnar i **Portugal, Spanien, Italien, Turkiet, Indien, Kina, Japan** och **Nord-Amerika.**

Närmare meddela:
i Hamburg ***Hr. H. M. Gehrckens,***
i Stockholm ***Nordström & Thulin,*** Skeppsbron 32.

91. Stockholm—Bordeaux—La Pallice.

Ångaren **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår **omkring den 10 Nov.**

Bordeaux—La Pallice—Stockholm.

Ångaren **TELLUS,** kapten F. Svedberg, afgår **omkring den 24 Okt.**

Rouen—Stockholm
via **Håvre** och **Antwerpen.**

Ångaren **ATALANTA,** kapten G. Ekström, afgår **omkring den 1 Nov.**

Håvre—Stockholm

Ång. **TELLUS,** kapten F. Svedberg, afgår **omkring den 28 Oktober.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **ALLEGRO,** kapt. A. Aminoff, afgår **omkring den 28 Okt.**

Stockholm—Antwerpen

Angf. **REX,** kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkr. den 27 Okt.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Adrien Binaud,*
i La Pallice Hrr *Meyer, Bouyé & Meyer Fils,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 62 rue Lafayette.
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20. (Forts.)

Antwerpen—Stockholm

Ång. **POLLUX,** kapten Påhlsson, afgår från Antwerpen till Stockholm **omkring den 21 Okt.,** samt ång. **FRANS omkring den 2 November.**

Närmare meddela: i Antwerpen herr *Burghardt-Benier* i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

93. Stockholm—Norrköping. London—Hull.

Stockholms Ångfartygs-Rederi-Aktie-Bolag i Stockholm **i förening med Herrar Tho:s Wilson Sons & C:o Ld i Hull** underhålla med sina förstklassiga ångare regulier förbindelse en gång i veckan emellan ofvannämnda platser och expediera:

från **Stockholm:**

Ångf.	**LEO,**	C. Rayward,	24 Okt.
»	**BERGSUND,**	A. Öhrwall,	31 »
»	**KELSO,**	W. Bettinson,	7 Nov.
»	**NAUTILUS,**	A. Swinhufvud,	14 »

från **Norrköping:**

Ångf.	**LEO,**	C. Rayward,	26 Okt.
»	**BERGSUND,**	A. Öhrwall,	2 Nov.
»	**KELSO,**	W. Bettinson,	9 »
»	**NAUTILUS,**	A. Swinhufvud,	16 »

från **London:**

Ångf.	**KELSO,**	W. Bettinson,	23 Okt.
»	**NAUTILUS,**	A. Swinhufvud,	30 »
»	**LEO,**	C. Rayward,	6 Nov.
»	**BERGSUND,**	A. Öhrwall,	13 »

från **Hull:**

Ångf.	**KELSO,**	W. Bettinson,	28 Okt.
»	**NAUTILUS,**	A. Swinhufvud,	4 Nov.
»	**LEO,**	C. Rayward,	11 »

Närmare meddela:
i London för Ångfartygs-Rederi-A.-B. ång. Hrr *Philipps & Graves,*
i » » Wilsonliniens ångare Hrr *W. E. Bott & C:o,*
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o,* Limited,
i Norrköping Hr *G. af Ekenstam,*
i Stockholm Hr **Emil R. Boman,** Skeppsbron 30.

Stockholm—Amsterdam.

Ångaren **FREJA,** kapt. A. Thunell afgår **den 24 Okt.**

Amsterdam—Stockholm

Ångaren **AMSTERDAM,** kapt. A. Leverin, afgår **den 30 Okt.**

Bremen—Stockholm.

Ångaren **H. A. NOLZE,** kapten Bullerdick, afgår **i slutet af månaden.**

Stockholm—Stettin.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU,** kapt. Albrecht, afgår **omkring den 5 November.**

Stettin—Stockholm.

afgår för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU,** kapten Albrecht, **omkring den 30 Oktober.**

Gods mottages på genomfrakt till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

☞ ***Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater,***

Närmare meddela:
i Newcastle *Borries Craig & C:o,*
i Grangemouth *I. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. J. van Hengel,*
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Malmö *Svensson & Areschoug* (för Londonångarne), och *S. Aug. Andersson* (för Amsterdamångarne),
i Stockholm **Emil R. BOMAN, Skeppsbron 30.**

99. Ång. **ADOLPH MEYER,** kapten I. Ludvigsson, afgår:
från Tarragona omkr. den 26 Okt.,
» **Marseille omkr. den 29 Okt.,**
» **Gandia omkr. den 1 Nov.,**
» **Denia omkr. den 3 Nov.,**
» **Almeria** (event.) **omkr. den 5 Nov.,**
» **Malaga omkring den 7 Nov.,**
» **Cadiz omkring den 9 Nov.,**
» **Lissabon** (event.) **omkr. den 11 Nov.,**
» **Oporto omkr. den 13 Nov.**
till **Stockholm.**

Närmare meddela **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Angaren **ITALIA,** kapten Emil Nilsson, afgår
från Marsala omkr. den 2 Nov.,
» **Livorno omkr. den 6 Nov.,**
» **Marseille omkr. den 9 Nov,**
» **Tarragona omkr. den 11 Nov.,**
» **Denia omkr. den 13 Nov.,**
» **Malaga omkr. den 15 Nov.,**
» **Cadiz omkr. den 17 Nov.,**
» **Oporto omkr. den 20 Nov.**
till **Stockholm.**

Närmare meddela **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1,100	»
JUL. CÆSAR	»	1,150	»
NORGE	»	1,150	»
HISPANIA	»	1,150	»
ITALIA	»	1,550	»
VICTORIA	»	2,000	»

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm.

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisa vi i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1897. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

(I samtrafik med statens jernvägar), afgå *Söknedagar:*
Angf. **SIRIUS,** från Stockholm kl. 3 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m.
Fartygets telefon Allm. 24 52.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs

afgår ångf. **NYA SÖDERTELJE**
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. **10 f. m.**
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 35
(Forts.)

Stockholm (Riddarholmen)— Södertelje—Trosa—Hållsviken

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockholm till Trosa Tisd., och Lörd. kl. **10 f. m.**
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m
» Stockholm till Hällsviken Torsd. kl. **10 f. m.**
» Hällsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelge—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm**:	från **Nyköping**:
Tisdagar kl. 8 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.
Fredagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Allm. Tel. till fartyget 11 31.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin,
från **Stockholm** till Nyköping **Sönd. kl. 8 f. m.**
från Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Månd. kl. 12 midd.
från Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 6 f. m.
från Nyköping till Stockholm Thorsd. kl. 9 f. m.
Obs.! Nynäs, Oxelösund och **Qvarsebo** anlöpes.
Allm. Tel. till fart. 11 31. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping.

Angf. **NORDEN**, kapt. J. W. Söderman, **GÖTA**, kapt. Emil Hartzell och **NORRKÖPING**, kapt. P. W. Söderman, afgå **Stockholm** Tisd., Torsd., Fred. och Sönd. tidigt på morgon från **Norrköping** Tisd., Torsd., Lörd. och Sönd. tidigt på morgonen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Obs.! Passagerare skola var ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

GENOM GÖTA OCH TROLLHÄTTE KANALER.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping

Från **Stockholm** afgå:
ångf. **TRAFIK** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 11 e. m.
Från **Linköping** afgå:
ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 midd.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 12 midd.

☛ **Tur- och returbiljetter** gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen, säljes med rabatt. Allm. T. till TRAFIK 11 16. Allm. T. till LINKÖPING 11 47.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Angf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapten N. A. Walter, afgår från **Stockholm Onsdagar kl. 11 e. m.**
Från Linköping Lördagar kl. 12,30 e. m.
Allm. Tel. till fartyget 10 58.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping

Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags passagerarebåtar VISINGSÖ, kapt. John Bergstrand, **PRIMUS**, kapt. O. F. Norelius, **PER BRAHE**, kapt. J. M. Carlsson, som **anlöpa alla vid stationer Kanal-linien.** Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna** afgå

Från **Stockholm.**
Ångf. **VISINGSÖ** den 29 Okt. o. 9 Nov. kl. 1 på morgonen.
» **PRIMUS** den 26 Okt. o. 5 Nov. kl. 1 på morgonen.

Från **Jönköping.**
Angf. **PRIMUS** den 31 Okt. o. 10 Nov. kl. 4 på morgonen.
» **PER BRAHE** den 27 Okt. kl. 4 på morgonen.
» **VISINGSÖ** den 24 Okt. o. 3 Nov. kl. 4 på morgonen.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Nyberg & Hellström*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson*.

Stockholm (Klara strand)—Jönköping

med anlöp. af vanliga kanalstationer samt **Motala, Hjo, Grenna** samt **Vadstena** och **Hästholmen** (eventuelt) afgår ångf. **TYRA**, kapten F. Hellberg.

Från **Stockholm**	Från **Jönköping**
Lörd. den 23 Okt. kl. 8 e. m.	Fred. den 29 Okt. kl. 9 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods t. nedsatt taxa. *Nyman & Schultz*, Riddarh. Telefon till fartyget 120 04.
OBS.! Lördagen den 6 Nov. afgår fartyger **efter fulländad lastning.**

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbron)—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro

afgår ett af ångf. **SIGTUNA** eller **UPLAND:**
från Munkbrohamnen Söknedagar (utom Måndagar) kl. 11 f. m., Söndagar kl. 9 f. m.
från Örsundsbro Söknedagar kl. 5 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf:n **NYA UPSALA, FYRIS I** och **FYRIS II** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl 8,30 f. m.**
Allm. Tel. till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. **10 f. m.** och från Enköping kl. **6 f. m.**
Närmare meddelar *Mälarehamnens ångbåtskontor*, Köttorget 6. Allm. T. 12 53. Rikst. 14 69.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår
Från och med Måndagen den 18 Okt.
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
» Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
» Strengnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
till Botholm Måndagar.
från Botholm Tisdagar kl 6 f. m.
Närmare meddelar *Mälarehamnens ångbåtskontor*, Köttorget 6. Allm. Tel. 12 53. Rikst. 14 69.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. **10 f. m.**
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

138. Stockholm (Riddarholman)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS**, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Onsd. och Sönd. kl. 9 f. m.
OBS. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
Allm. Telef. till fartyget 10 15.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

(Forts.)

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Sönd. och Torsd. kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Tisd. och Fred. kl. 9 f. m.
☛ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Allm. Tel. till fartyget 10 15.

140. Stockholm (Mälaretorget)—Vesterås—Torshälla.

Ångf. **THORSHÄLLA**, kapt. Åke Thyselius, afgår:
från Stockholm till Vesterås Onsd. kl. 6 f. m., Fred. kl. 2 e. m.
» » » Torshälla Onsd. kl. 6 f. m.
» Vesterås » Stockholm Månd. kl. 9 f. m., Torsd. kl. 9 f. m.
» Torshälla » Vesterås och Stockholm Torsd. kl. 5 f. m.
Närmare meddela: *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67 och Rikstelefon 224 samt *Transportbolaget*, Allm. Tel. 21 38 och Rikstelefon 627.

142. Stockholm (Mälaretorget)—Strömsholm—Smedjebacken

anlöpande mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMDJEBACKEN 3,	kapt. J. Sundholm,	**Söndagar**	på tid som uppgifves ombord.
SMEDJEBACKEN 2,	» P. Andersson,	**Måndagar**	
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	**Tisdagar**	
SURAHAMMAR,	» A. Svensson,	**Onsdagar**	
HALLSTAHAMMAR,	» P. Johansson,	**Thorsdagar**	
SMEDJEBACKEN 1,	» A. Larsson,	**Fredagar**	
PIUS,	» C. A. Bovin,	**Lördagar**	

Återvänder från **Smedjebacken** på morgonen efter afslutad lastning.

SMEDJEB:N 1	**Månd.**	beräkn. anlända till **Stockholm**				**Onsd.**	**morgn.**
PIUS	**Tisd.;**	»	»	»	»	»	**aftnar.**
SMEDJEB:N 3	**Onsd.;**	»	»	»	»	**Fred.**	**morgn.**
SMEDJEB:N 2	**Thorsd.;**	»	»	»	»	**Lörd.**	»
FAGERSTA	**Fred.;**	»	»	»	»	**Sönd.**	»
SURAHAMM:R	**Lörd.;**	»	»	»	»	»	**aftnar.**
HALLSTAHAM.	**Sönd.;**	»	»	»	»	**Månd.**	»

Medtagande passagerare och fraktgods.
Torshälla anlöpes efter anmodan på **uppgående** af **SMEJEBACKEN 2** (Tisd. morgon), **HALLSTAHAMMAR** (Fred. morg.) eller **SMEDJEBACKEN 1** (Lörd. morg.)
Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morgon).
Öster-Säby anlöpes reguliert af **SURAHAMMAR** (Sönd. f. m.) på återresan till Stockholm.
Engelsberg anlöpes eventuelt.
Närmare meddelas å *Transportbolagets kontor*. Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon.
Kommissionärer: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*, i Stockholm.

Axel Christiernsson.	*C. O. Strindberg & C:o.*
Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 224.	Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 634.
(Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta & Pius.)	**(Smedjebacken 1 & 2 samt Surahammar.)**

144. Stockholm (Riddarholmen)—Köping

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Angf. **MARIA I**, kapt. Axel Johansson, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar, Torsdagar & Lördagar kl. 8 f. m.
» **Köping** Söndagar, Onsdagar & Fredagar kl. 9,30 f. m.
Vidare meddela:
Transportbolaget. *Nyman & Schultz.*

145. Stockholm (Kornhamnstorg)—Köping.

Ångf. **KÖPING**, kapt. Gust. Wistrand, afgår:
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 12 midnatt.
» Köping Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Vidare meddela:
Transportbolaget. *Axel Christiernsson,*

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA I**, kapt. P. V. Sjödin och
» **ARBOGA II**, » A. Rönngren
från **Stockholm:**
Ångf. **ARBOGA I** Sönd. och Onsd. kl. 7. f. m.
» **ARBOGA II** Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
Från **Arboga:**
Angf. **ARBOGA II** Sönd. och Onsd. kl. 7 f. m.
» **ARBOGA I** Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Riks. Tel. till fartyget 11 25.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Kornhamnstorg)—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III**, kapt. J. Palmqvist, afgår
från Stockholm Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på e. m.
Telefon till fartyget: Allm. 11 08, Riks 15 64.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro

Ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S. Andersson, och **ÖREBRO II**, kapt. F. O. Ringvall, afgå under **September** och **Oktober** alternerande.

Från Stockholm kl. 10 e. m.

	ÖREBRO I.					ÖREBRO II.				
			Okt.		Nov.			Okt.		Nov.
Måndagar			25		t. v.			—		t. v.
Thorsdagar			—		enligt			28		enligt
Lördagar			30		annons			23		annons
Passerar:										
Kungsör	T.	F.	S.	kl.	4,15 f.m.	T.	F.	S.	kl.	5,15 f.m.
Grafudden	»	»	»	»	5 »	»	»	»	»	6,15 »
Notholmen	»	»	»	»	8 »	»	»	»	»	9,30 »
Läppe	—	»	»	»	9,15 »	—	»	»	»	10,45 »
Vinön	—	»	»	»	10 »	—	»	»	»	11,30 »
Björksundet	T.	—	—	»	9,30 »	T.	—	—	»	11 »
D:o	—	F.	S.	»	10,45 »	—	F.	S.	»	12,15 e.m.
Intr. i Örebro	T.	—	—	»	11,30 »	T.	—	—	»	1 »
D:o d:o	—	F.	S.	»	12,45 e.m.	—	F.	S.	»	2,30 »

Från Örebro kl. 6 f. m.

	ÖREBRO I.					ÖREBRO II.				
			Okt.		Nov.			Okt.		Nov.
Söndagar			24		t. v.			31		t. v.
Tisdagar			—		enligt			26		enligt
Thorsdagar			28		annons			—		annons
Passerar:										
Björksundet	S.	T.	Th.	kl.	7,45 f.m.	S.	T.	Th.	kl.	7,45 f.m.
Vinön	—	»	»	»	8,30 »	—	»	»	»	8,45 »
Läppe	—	»	»	»	9,15 »	—	»	»	»	9,30 »
Notholmen	S.	—	—	»	9,15 »	S.	—	—	»	9,30 »
	—	T.	Th.	»	10,30 »	—	T.	Th.	»	10,45 »
Grafudden	S.	—	—	»	12,15 e.m.	S.	—	—	»	12,30 e.m.
	—	T.	Th.	»	1,30 »	—	T.	Th.	»	1,45 »
Kungsör	S.	—	—	»	1 »	S.	—	—	»	1,30 »
	—	T.	Th.	»	2,15 »	—	T.	Th.	»	2,45 »
Intr. i Stockholm	S.	—	—	»	7,30 »	S.	—	—	»	9,15 »
	—	T.	Th.	»	8,45 »	—	T.	Th.	»	11 »

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken—Skogstorp,

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren från **Stockholm Måndag kl. 10 e. m.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Angf. **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande
från Stockholm alla dagar utom Måndagar kl. 8 f. m.
från Eskilstuna Söndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar, Fredagar kl. 8 f. m., Lördagar kl. 12 midd.
Närmare meddela
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsviks Qvarn

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m., från Sundsvik Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 och från Mariefred kl. 7,30 f. m.
OBS. Horn, Herresta, Näsby och **Löfsta** anlöpas.
AXEL CHRISTIERSSON. A. t. 22 67. R. t. 2 24.

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar med särskildt register se sid. 15.

GÖTEBORG NORRUT.

197.

Fr. o. m. den 1 Oktober.

Göteborg—Marstrand.

Ångarne **S:T ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

Från **Göteborg:**	Från **Marstrand:**
S., Ti., O., To, F., L. kl. 8,30 f.m. M. kl. 11 f. m.	S. kl. 3 e. m. M., O., To., L. kl. 1 e. m. Ti., F. kl. 11 f. m. To. kl. 10 f. m.

Göteborg—Marstrand—Lysekil.

Från **Göteborg:**	Från **Lysekil:**
Ti., O., F., L. kl. 8,30 f. m.	M., O., To., L. kl. 9 f. m.

anlöpande mellanstationer.
Vidare meddela *J. B. Strömberg* i Göteborg.

199. Göteborg—Kristiania

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** eventuelt, **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår:
Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,**
kapt. Victor Torén,

fr. Göteborg hv. Sönd. kl. 7 f. m.	fr Kristiania hv. Onsd. midd.
» Lysekil » Sönd. » 12 midd.	» Lysekil » Torsd. kl. 1 midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Kristiania *Holger Fischer*.
i Göteborg *F. B. Wahlquist*.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår
Ångaren **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus.

Från **Göteborg:**	Från **Kristiania:**
hv. Onsdag kl. 7 f. m.	hv. Lördags middag.
från Lysekil hv. Onsdag kl. 11 f. m.	från Lysekil Söndagar kl. 1 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Kristiania *Berg-Hansen*, i Göteborg *J. B. Strömberg*.
☛ **Omlastning af gods och effekter af alla slag** såväl inrikes orter emellan som till och ifrån utlandet ombesörjes snabbt och billigt af ångbåtskommissionär **J. B. Strömberg**, Göteborg.

218. Göteborg—Norrköping

anlöpande **Halmstad, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Åhus, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Påskallavik** och **Oskarskamn**
afgår ångf. **KOLGA**, kapt. G. Johansson, **den 29 Okt. kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Göteborg—Norrköping

anlöpande **Halmstad, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Åhus, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Borgholm, Påskallavik** och **Oskarshamn**
afgår ångfartyget **SKANDIA**, kapt. E. T. Lengqvist, **Fredagen den 5 Nov. kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Norrköping—Göteborg

anlöpande **Oskarshamn, Påskallavik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Ystad, Malmö, Landskrona, Helsingborg** och **Halmstad**
afgår ångf. **SKANDIA** kapt. E. T. Lengqvist, **Fredagen den 29 Okt. kl. 1 e. m**, medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Norrköping—Göteborg

anlöpande **Oskarshamn, Påskallavik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Ystad, Malmö, Landskrona, Helsingborg** och **Halmstad**
afgår ångf. **KOLGA**, kapt. G. Johansson, **Fredagen den 5 Nov. kl. 1 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Janson & C:o*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Påskallavik Hr *O. Kask*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh & Son*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg Hr *C. G. Stavenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad Hr *F. Hammar*.

219. Göteborg—Norrland.

Ångf. **CHAPMAN, VESTA** och **ÖTERSJÖN.**
En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg **hvarje Onsdag**, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö. Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Östersjön, afgångsdagarne från Göteborg äro
ångf. **CHAPMAN** den 27 Okt.
ångf. **VESTA** omkring den 3 November.
Kommissionärer äro: i Umeå Hr *A. Turdfjell*, i Hernösand Hr *H. Törnsten*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist*, för Vesta samt för de öfriga *F. B. Whalquist*.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, NORNAN och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda poståångarne
DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.
Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*.

231. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg.
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:

I kl.:	enkel tur kr. 20,	tur och retur kr. 35	excl. vivre.
II kl.:	» » » 12,	» » » » 20	

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1897. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.
Se annonsen 4 sid 11.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren **DIANA**
med afgång
från **Göteborg hvarje Söndag** och **Onsdag kl. 6 f. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.** medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.
OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.
OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.
Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*.
i Kiel herrar *Sartori & Berger*.
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg*.

235. Göteborg—Bremen

via Kejsar Wilhelms-kanalen.
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af ångf. **FLORA**, kapten A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen en gång i veckan.
Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio, Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.
Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o*.
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg*.

242. Göteborg—London

Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.
Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE,	**THORSTEN,**
kapt. F. O. Ewerlöf,	kapt. C. M. Ericsson,

(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för »THULE» har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.
Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps, liksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.
1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tilläter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue London, E. C.
Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE,	**ALBERT EDWARD,**
kapt. A. Wahlström,	kapt. J. G. Lomberg,

eller eventuelt andra ångare.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.
Olof Melin, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
ORLANDO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Thorsdag kl. 12 midd.** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar.
För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Grimsby innan fartygen afgå Torsdagar, böra de afresa

från London, Kings Cross,	kl. 7,15	Torsdags morgon
» Liverpool	» 5,35	» »
» Edinburgh	» 10,20	Onsdags afton

WILSON & C:o, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön, 35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 5** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt, afgående hvarje Söndag

från Hull	Kl. 11,30 e. m.
anländ. till London	» 4,45 »

tid för alla kontinentala tåg.
För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa

från London, Kings Cross	Kl. 10,35
» **Edinburgh**	» 10,00
» **Liverpool** Exchangne S:t	» 11,15

samma förmiddag. **Wilson & C:o**, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
S. T. A. 05468.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

Turlista, gällande från den 1 September—November 1897
å linien Insjön—Leksand—Mora.

Stationer	Månd., Tisd., Torsd. Lör.	Onsd.	Stationer	Månd., Onsd.	Fred.
Från Mora	8^{00}	—	Från Insjön ...	1^{00}	—
Till Leksand ...	10^{45}	—	Till Leksand ...	1^{30}	—
Från » ...	11^{00}	11^{00}	Från » ...	2^{00}	8^{00}
Till Insjön	11^{30}	11^{30}	Till Mora	4^{45}	10^{45}

Från Leksand till Mora Sönd. kl. 1^{00} e. m.
» Mora till Våmhus och Orsa Fred. kl. 12^{15} e. m.
» Orsa direkt till Mora Fred. kl. 2^{00} e. m.

Tisd., Torsd. och Lörd. afgår ångbåt från Insjön till Leksand omedelbart efter snälltågets ankomst till Insjön.

Sollerön, Siljansnäs och Hjortnäs anlöpas eller och upptagas passagerare från båt.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{22}}$ på aftonen till och med $5^{\underline{52}}$ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

Från Insjön	Till Leksand I	Leksand III	Sollerön I	Sollerön III	Mora I	Mora III	Våmhus I	Våmhus III	Orsa I	Orsa III
Enkel tur	0.50	0,30	2,50	1,25	2,50	1,25	3,00	1,50	3,00	1,50
1 dygns tur o. ret............	0,50	0,30	2,50	1,25	2,50	1,25	3,00	1,50	3,00	1,50
15 » » » »	0,75	0,45	3,75	1,90	3,75	1,90	4,50	2,25	4,50	2,25

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ång båt som jernväg	
	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.
Orsa och Våmhus..	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora och Sollerön..	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

☛ **Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora ångbåtsstation och Stockholm Central tillhandahållas till 1 Oktober.**

267. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström, afgår:
från Sundsvall till Vasa Måndagar på middagen.
» Vasa till Sundsvall Thorsdagar på morgonen.

☛ Passagerare från Vasa till Stockholm kunna fortsätta från Sundsvall med förstklassig ångare och framkomma Lördagsmiddag.

277. Norrköping—Visby.

Ångf. **THJELVAR,** kapt. Bern. Sandström, afgår
Från Wisby till Norrköping Måndagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Onsdagar kl. 2 e. m.

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN,** kapten Otto Ericsson, afgår från
från **Norrköping** hvarje Onsdag tidigt på morgon.
» **Kalmar** hvarje Lördag kl. 6 f. m., samt anländer till Norrköping hvarje Söndags eftermiddag.

Obs.! Passagerare skola var ombord i Norrköping före **kl. 12 natten** till afgångsdagen.

☛ **God och billig restauration ombord.** ☚

Fartygets kommissionärer äro: i Norrköping hrr *P. Janson & C:o,* i Vestervik hr *V. Regnell,* i Gamleby hamnkapten *Holm,* i Oskarshamn konsul *A. Lundberg,* i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår
från Norrköping Söndagar och Torsdagar kl. 4 f. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
anlöpande de vanliga mellanstationerna.

Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

340. Sjön Sommen.

Angf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station:

Måndagar och Torsdagar kl. 7,30 f. m. till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 12 midd. till **Håredal,** derifrån kl. 2 till **Bålnäs och Sommen.**

Norraby anlöpes på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar.

Fredagar kl. 8 f. m. till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 12 midd. till **Bålnäs, Håredal** och **Norra Wi.**

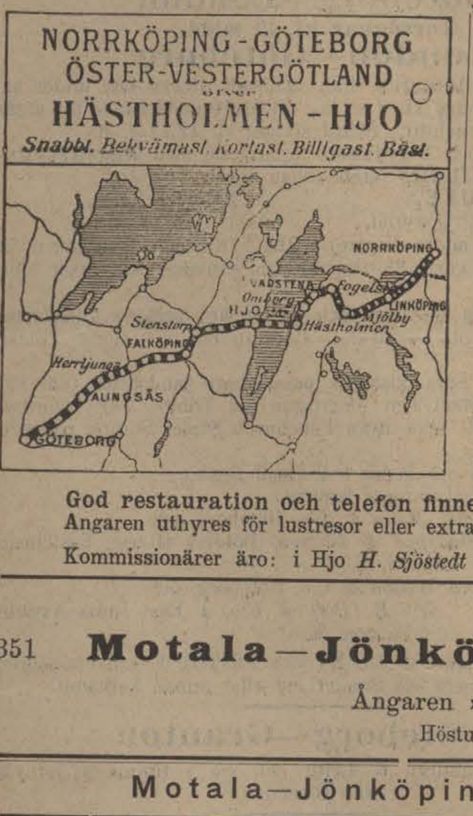
Lördagar kl. 9 f. m. till **Asby** samt åter kl. 1 e. m. till **Sommen.**

Restauration ombord.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. via HÄSTHOLMEN—HJO.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*



	Dagligen.
Afgår från **Hästholmen**	10,30 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,30 »
Afgår fran **Hjo**	1,45 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	2,45 »

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.
Angaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

351 Motala—Jönköping. Jönköping—Motala.

Ångaren »**MOTALA EXPRESS**» kapten J. Lindberg.
Hösturer från den 31 Aug. 1897 tills vidare.

Motala—Jönköping.				
Från **Motala,**	tisdagar, fredagar	....	8	f.m.
» **Vadstena,**	» »	....	9	»
» **Hästholmen,**	» »	....	10,40	»
» **Hjo,**	» »	....	12	midd.
» **Grenna**	» »	....	1,50	e.m,
» **Visingsö,**	» »	....	2,10	»
Till **Jönköping,**	» »	....	3,40	»

Jönköping—Motala.				
Från **Jönköping,**	torsdagar, söndagar	....	8	f.m.
» **Visingsö,**	» »	....	9,30	»
» **Grenna,**	» »	....	10	»
» **Hjo,**	» »	....	11,30	»
» **Hästholmen,**	» »	....	12,30	e.m.
» **Vadstena,**	» »	....	2,15	»
Till **Motala,**	» »	....	3	»

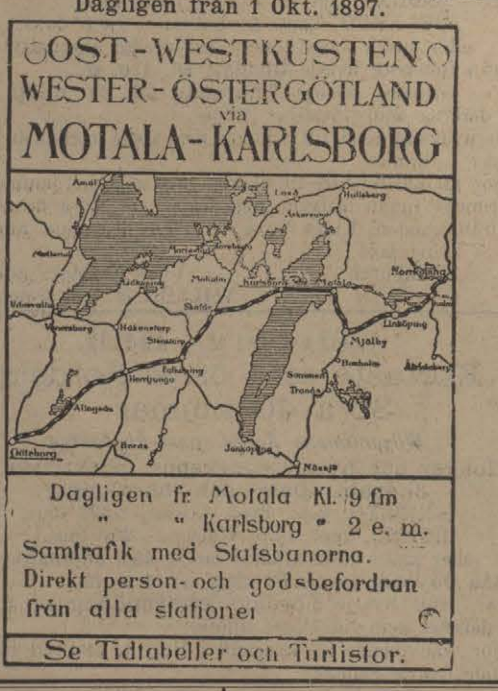
Till Askersund från Motala Måndagar kl. 8 f. m.; återvänder derifrån kl. 12 midd.
Gods från de andra hamnarne till Askersund medtages på Söndagarne.
Rundresebiljetter gälla. Rundresebiljetter, särskildt för turer på Vettern, säljas,
Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *O. Nyberg,* i Grenna *J. A. Samuelsson,* i Jönköping *Victor Hagström* och i Askersund *Otto Setterberg.*

Motala i Augusti 1897. ***Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ÅNGARE.***

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »ÖRN» kapten Otto Sjöberg

Dagligen från 1 Okt. 1897.



Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	$10^{\underline{20}}$	Fr. Göteborg	7^{45}
» Linköping	5^{00}	Till Sköfde	12^{16}
Till Mjölby	6^{12}	Fr. Sköfde	12^{21}
Fr. Mjölby	6^{25}	Till Karlsborg	1^{51}
Till Motala	7^{14}	Fr. **Karlsborg** med ång.	2^{00}
Fr. **Motala**...... med ång.	9^{00}	Till **Motala** ... »ÖRN»	3^{45}
Till **Karlsborg** »ÖRN»	10^{45}	Fr. Motala	4^{00}
Fr. Karlsborg	3^{05}	Till Mjölby	5^{13}
Till Sköfde	4^{40}	» Linköping	$6^{\underline{24}}$
Fr. Sköfde	5^{32}	» Norrköping	$8^{\underline{34}}$
Till Göteborg	$9^{\underline{45}}$		

Tiden från kl. $6^{\underline{22}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{52}}$ på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

Vestergötland till Stockholm billigast öfver Karlsborg—Motala.

	Biljettpris			
	Enkel		Tur & retur	
	2 kl.	3 kl.	2 kl.	3 kl.
Karlsborg—Stockholm med jernv. direkt.... Kr.	21,45	14,30	28,15	18,75
Karlsborg—Stockholm med ång. »ÖRN» via Motala .... »	17,55	11,60	23,45	15,65

Östergötland till Göteborg billigast öfver Motala—Karlsborg.

	Biljettpris			
	Enkel		Tur & retur	
	2 kl.	3 kl.	2 kl.	3 kl.
Motala—Göteborg med jernv. via Hallsberg Kr.	19,20	12,85	25,85	17,25
Motala—Göteborg med ång. »ÖRN» via Karlsborg .... »	12,85	8,55	17,30	11,55

☛ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

☛ Då Rikstelefonnätet i Karlsborg blifver färdigt, kommer ång. »**ÖRN**» att deri inkopplas omedelbart efter framkomsten.

☛ God restauration ombord.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: hytt kr. **3.—**, salong kr. **2.—**, fördäck kr. **1.—**; **tur- och returbiljett:** hytt kr. **4.50.** salong kr. **3.** , fördäck kr. **1.50.** — Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. **75.—**, salong kr. **50.—**, fördäck kr. **25.—**.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

För Resande.

På *Albert Bonniers* förlag har i bokhandeln utkommit:

Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor i färgtryck. *7:de upplagan 1897.* Med en utförlig beskrifning öfver *Utställningen* samt *planritning* af utställningen i 4 färger. Inb. 2: 50; i klotb. 3 kronor.

Ny plankarta öfver Stockholm. *Genomsedd och reviderad 1897.* Med notiser för resande på svenska, franska, tyska och engelska. 75 öre; kart. 1 kr.; uppfodr. 1: 75.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:

I. **Rundresan Stockholm—Trondhjem—Kristiania** jemte talrika sidoutflygter i Dalarne, Helsigland, Ångermanland, Jemtland och **Norge.** Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. i mjukt band 2: 50.

II. **Göteborg och Vestkusten,** jemte talrika utflykter i Öster- o. Vestergötland, Halland, Bohuslän och Dal. Med 11 kartor o. 71 illustr. *Ny upplaga 1896.* Inb. i mjukt band 2: 50.

III. **Skåne och Köpenhamn.** Med 7 kartor och planer samt 47 illustr. Inb. i mjukt band 2 kr.

Illustr. Sverige, Handbok för resande:

I. **Mellersta och Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *5:te uppl.* Inb. 6: 50.

Söderberg, **Karta öfver Norra Sverige.** Upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer. *Ny upplaga 1896.* 2: 50, kart. 3 kr., uppf. 3: 50.

Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m. samt specialkarta öfver Göta Kanal. *Ny upplaga 1897.* 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.

Dahlman, **Jernvägs- och Resekarta öfver Sverige,** upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. *Ny upplaga 1897.* 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.

WAHLIN & C:o, Kontor och Magasiner

N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stockholm.

Fria på narri . . . 1,25
nytt sällskapsspel, med verser af M. Langlet.

Orakel-Spelet . . . 1,25
Kort med 60 frågor och svar. Följes spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan.

☛ **Pelle Snusk . . 1,25**

Belägrings-Spelet . . . 1,—

Adolf Johnsons förlag, Stockholm.

På **Adolf Johnsons förlag,** Stockholm:

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell,* Häft. 3,75, inb. 4,75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskiften, kontrakter, förmynderskaps och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den uppriktige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel,* är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära riktigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1,50, inb. 2 kr. En samling *bref,* hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sin vistelse i Jerusalem på Herode's tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1,60, klotb. 2,25, guldsn. 2,50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma efter döden? Af pastor *Lytze.* 35 öre.

Om tillståndet efter döden, af professor *H. Cremer* 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:dra uppl. 75 öre.

ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm:

Nya Ungdoms-Böcker

i Ungdomens Bibliotek

till salu i alla boklådor:

N:o 34. **Half-indianen,** af B. Möllhausen. Berättelse från Nordamerikanska Vestern. Med 55 illustrationer. Inb. ... 3: —
Författaren är förut välkänd här i landet, der alla, i all synnerhet äldre generationer, med stort intresse läsa hans spännande skildringar från nybyggare- och jägarlifvet i den Nordamerikanska vestern. En *sådan* lektyr kan rekommenderas åt hvem som helst; den är på en gång både spännande och lärorik.

N:o 35. **Flyktingen,** af B. Möllhausen. Med 53 illustrationer. Inb. 3: 75
Det är författaren till »Halfindianen», som med sin oomtvistade berättaretalang rullar upp intressanta taflor ur det mexikanska lifvet detta århundrades midt.

N:o 36. **I piratens kölvatten,** af F. Meister. Tvenne skolkamraters äfventyr på två verldshaf och i Sydamerikas vildmarker. Med illustrationer. Inb. .... 3: —

N:o 37. **Bland rödskinn och hvita.** Faror och äfventyr från skilda verldsdelar. Med illustrationer. Inb. 2: 75

N:o 38. **I vilda vestern.** Äfventyr, upplefvade i indianernas land. Med illustrationer. Inb. .... 2: —

N:o 39. **På spaning bland indianer.** Med illustrationer. Inb. 1: 75

N:o 40. **Präriefågeln.** Berättelse för ungdom. Med illustr. Inb. 2: 25

I »**Ungdomens Bibliotek**» har förut utkommit:

Aimard, Äfventyr i vildmarken........................	2: —
Aimard, Skogsströfvarne	2: 50
Aimard, Friskyttarne	2: 75
Aimard, Vildmarkens lejon	1: 25
Aimard, Trohjerta	2: 50
Aimard, Stenhjerta........................	2: 25
Aimard, Tigerkatten	2: —
Aimard, Indianhöfdingen	2: 25
Aimand, Savannernas drottning	2: 25
Aimard, Svarta korpen	2: 50
Coopers berättelse om Skinnstrumpa	2: 75
Cooper, Briggen Molly	2: 75
Cooper, Vägvisaren........................	2: 50

m. fl.

☛ **Nya Sällskapsspel.** ☚

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
***Stockholm,* Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20**

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

För alla som baka!

☛ Fornarina-ugnen. ☚

Nödvändig i alla mindre **bagerier, hotell, restauranter, större hushåll.**

Transportabel, **bränslebesparande, snabbgräddande,** liten och prydlig, **stark** och **varaktig.**

Gräddar groft och fint bröd, bakelser, tårtor, omeletter. Kan äfven användas för kokning och stekning. Tillverkas i olika storlekar. Begagnas i flera bagerier i Stockholm, och finnas att bese å Utställningen (Maskinhallens annex).

Intyg, prisuppgifter och närmare upplysningar hos

Aktiebolaget FURNUS,
Skeppsbron 30, Stockholm.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag
og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:
Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:
Jernbane- og Damskips-......... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer .... 10 » » »
Udenlandske » .... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement,
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,

Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.

Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.
Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trapper i Arkansas	inb.	2.—
» Skogsströfvarne	»	2.50
» Friskyttarne	»	2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* och *J. H. Campe,* af D:r *A. Griesmann*	»	1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl. ...	»	1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*	»	1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar	»	1,25
Sveriges ungdom. Tidskrift för skola och hem		
II årg. (nedsatt från 4,50)	»	1,75
III » (» » 2,50)	häft.	1,25
IV » (» » 3,50)	»	1,25
V » (» » 3,50)	»	1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar	inb.	1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna	»	2,75
Aimard, Trohjerta	»	2,50
Amiral Hobart Pascha	»	2,25
Pressensé, Ur barnens lif........................	»	1,50
» Rosa........................	»	2,00
Jules Verne. Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. planscher..	»	2,75

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Friswell, J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:
Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka,* men icke för djupsinnigt, eller att *le,* men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

På **Adolf Johnsons** förlag, Stockholm:

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana

af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen, 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1,50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft 3,25, eleg. inb. 4,25.

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i Amerika och England utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000 ex.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* 1 kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, betsning, polering, bronsering. 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* 50 öre.

Goda tonen och det fina sällskapet af *Beidenfeld.* 75 öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* 60 öre.

W:6 Hôtel Continental W:6 — **midt emot Centralstationen.** — ***TELEFON*** **1 hvarje våning.** — **1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte.** ***Boulevardservering.*** — **STOCKHOLM.**

Ångbåtsturer. Stockholms omgifningar.

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkoken ...
Adelsör ... 15
Alby (Ulfsundasjön) 2
» (Mäl.) ... 12
Alfredsro ... 53
Alholmen ... 12
Allm. gränd ... 21
Alphyddan ... 6
Alsvik ... 42
Aludden (Salsj.)
Aludden (St. Essingen) ... 5
Alviken vid Tranebergsbro 5
» (Lofö) ... 6
Aneberg (Vermdö) 50, 51
Aneberg vid Kungshamn 35, 36
Annehäll ... 35, 36
Annelund ... 36
Annero ... 6
Antonsberg ... 2
Appelvreten ... 55
Arbodaö ...
Aronsberg ... 2
Askarvik ... 53
Asknäs ... 6
Aspvik ... 50
Aspö ... 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren) ... 5
Avesjö ...
Baggenstäket 52-55
Baggetorp (Berga) ... 49, 51
Baldersnäs ... 53
Baldersvik ... 49
Bammarboda ... 45
Barnängsbryggan 23
Beateberg ... 35
Beatelund ... 55
Berg ... 35, 36
Berga ... 54
Bergshyddan ... 5
» ... 35
Bergiilund ... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik ... 5
Bernhardsberg ... 57
Bernhardsro ... 42
Betsede ... 50
Betsö ...
Biddlesberg ... 2
Björkhagen ... 3
Björkholmen ... 34
Björknäs, l:a, 52, 36
» st:a, 52, 36
» (Lindalsund) 39—42
Björkudden (Lidingö) 34
» Vermdö) 50, 51
Björkvik ... 41, 53
Björkö ... 6, 15
Björnhammar ... 44
Björnholmen ... 6, 8
Björnholmen (Lidingö) ... 34
Björnholmen (Mälaren) ... 8
Björnhufvud ... 45
Blackeberg ... 10
Blockhusudden .. 27, 28
Blåporten ...
Boda ...
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal ... 30
Boda (Kolvik) ...
Bogesund ... 44
Bonavik ... 13
Boo Ekbacken ... 34
Boo (Vermdö) ... 52
Borgen ...
Boskapsö ... 53
Bosön ... 29
Brandholmssund 15
Brevik (Vermdö) 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård ... 10
Bromma ... 12
Brottby ... 44
Brottö ... 42
Brudnäs ... 45
Brygga ... 13
Brännudden 39, 40
Bullerholmssund 44
Bunkvik ... 53
Bädarö ... 9
Bällstabro ... 2
Carlsruhe ... 49, 51
Charleshill ...
Charlottenburg . 3
Clastorp ... 5
Constantia ... 29, 30
Dalarö ... 54
Dalen ... 49—51
Dalvik ... 35
Danmark ... 35
Danviken ... 24
Defvensö ... 13
Didriksdal ... 55
Djurgårdsbrunn 26
Djursholm ... 29, 30
Djurö ... 39, 40, 55
Dockan (Djurg.) 23, 24
Dragonlägret ... 26
Drottningholm ... 7
Dufholmen ... 44
Dufnäs ... 52
Dufnäsholme ... 36
Dufnäsviken 52, 36
Dyvik ... 45
Edeby ...
Edlunda ... 39
Edsviken ... 57
Edö ... 42
Ekbacken ... 50, 51
Ekbacken (Stora Essingen ... 5
Ekedal, vestra o. östra ... 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal ... 35, 36
Ekenslund ... 12
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälar.) 15
Ekholmsnäs ... 34
Eknäs ... 36, 52
Eklund ... 2
Ekmans snickerifabr. ... 2
Ekolsund ... 9
Ekudden (Vaxh.) 39, 44
» (Djurg.) 27, 28
» (Djursh.) 29
Ekviken ... 36
Eldgarn ... 9
Elfnäs ... 13
Elfvik ... 34
Elgee (Gåsö) ... 53
Elinshäll ... 34
Ellensvik ... 35, 36
Elvira ...
Engarn ... 44
Engshyddan ... 51
Eolsudde 35, 50, 51
Erenvik ... 29
Eriksberg ... 12
Eriksö ... 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5
Fagerdala ... 55
Fagernäs 49, 50, 51
Fannylund ... 23
Farstavik ... 52
Finnboda ... 24
Fiskarudden (Vermdö) ...
Fisksätraholme 52
Fittja ... 8
Fjäderholmen ... 28
Florina ... 28
Fogelvik ... 55
Fogelängen ...
Fogelön ... 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksborg 39, 40
Fredrikshäll ... 34
Fredriksstrand .. 44
Fredriksro ... 49, 51
Frescati ... 56, 57
Fridhem (Saltsj.) 49
» (Mäl.) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 56
Frösvik ... 29
Furusund, l:a, 39, 40
Fånö ... 9
Färgestan ... 14
Färjholmen ... 55
Fällström ... 53
Gamla Udden ... 52
Gatan (Runmarö) 55
Granholmen 39, 40
Gregersboda ... 45
Granliden ... 10, 14
Gropen ... 29, 30
Gräsholmen ... 13
Gröndal ... 3
Grönvik ... 10, 14
Grönvik (Saltsj.) 53
Gubbkärret ... 10
Gustafsberg (Lidingö) ... 34
Gustafsberg (Vermdö) 52
Gustafsborg ... 57
Gustafshög ... 35, 36
Gustafsvik ... 52
Gångsätra ... 27
Gåshaga ... 34
Gåsvik ... 44
Gåsö ... 53
Gäddviken ... 21
Gälnö ...
Gärdsvik ... 46
Gökholmen ... 13
Görväln ... 10
Hacksta ... 9
Hacksta-Rå ... 9
Haga ... 56, 57
Hagaberg ... 12
Haghulta ... 49
Hakunge ... 44
Hallunda ... 6, 15
Hammarby ... 23
Hamndalen ... 50, 51
Hanstavik ... 53
Harholmen ... 13
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 51
Hedensborg ... 5
Hedensdal ... 57
Heleneborg ... 3
Hemarö ... 45
Hemmesta (Kolvik ... 49
Henriksborg ... 24
Hermansdal ... 24
Hersby ... 34
Hesselby ... 10
Hillersjö ... 14
Hofgården ... 6, 15
Hogsta ... 14
Hornsberg ... 2
Hufvndsta ... 2
Hummelmora ... 42
Hummelnäs ... 35
Hummersberg 1, 2
Husarö ... 42
Husby ... 13
Hustegaholm ... 34
Hyrsingsvik ... 45
Häringe ... 54
Härjarö ... 15
Härsarud ... 30
Hästedet ... 46
Hästhagen ... 23
Hästholmen ... 24
» (Thorsbyfj.) ... 49
Hästlingeberg ... 26
Högbo ... 35
Höganäs ... 39
Höggarn ... 39
Höglund ... 12, 13
Högmessö ... 45
Högudden ... 28, 34
Inedal ... 1, 2
Ingmarsö ... 42
Islinge ... 29, 30
Isskär ... 39—41
Jacobsberg ... 8
Jacobsdal ... 35, 36
Jerla ... 23
Johannelund ... 2
Johannesberg (Saltsjön) ... 52
Johannisberg ... 44
Johannesdal ... 8
Johannesfred ... 2
Jungfrusund ... 6
Järfva, nedre, ... 56
Kalfsvik ...
Kalfudden ... 10
Kallhäll ... 10
Kalmarsand ... 9
Kammarholm ...
Kanaan ... 10
Karlberg ... 1, 2
Karlsborg ... 56, 57
Karlsro ... 34
Kasby ... 57
Katrinelund (Lidingö) ... 34
Kersö (Lofön) 10, 13, 14
Kil ... 52
Kilsviken ... 52
Kiludden ... 55
Kjefvinge ... 57
Klaraberg ... 35, 36
Klinten ... 36, 52
Klippan ... 55
Klippudden ... 52
Klubben (Mäl.) 8
Klubben (Saltsj.) 55
Klubbensborg ... 8
Koholmen ... 45
Kolström ... 55
Koltorp ... 34
Kommendörs-bryggan (Somm bo) 50, 51
Korsudden ... 36, 52
Kragenäs ... 28, 34
Kratsboda ... 2
Kristinedal ... 36, 52
Kristinelund 29, 30
Kräftriket ... 56, 57
Krägga ... 9
Kullen ... 34
Kumla ...
Kummelnäs ... 35
Kungsberga ... 12
Kungsborg ... 50, 51
Kungsbryggan ... 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt ... 8
Kungshättan ... 6
Kungsvik ... 6
Kungsängen ...
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken ... 34
Kyttinge ... 29
Källhagen ... 26
Källviken (Rindö) 40
Käppala ... 28, 34
Kärsgatan ... 13
Ladugårdsgärdet 26
Lagnö, södra ... 55
Lagnö (Thorsbyfjärd) ... 49—51
Lambarudd ... 14
Lennartsnäs ... 10
Lennersta ... 52
Lervik ... 45
Lidingsberg 29, 30
Lidingöbro ... 29, 30
Lidingöbro värdshus ... 27, 29, 30
Liljeholmen ... 3
Lillsved ... 42
Lillängsdal ... 53
Linanäs ... 46
Lindalen ... 42
Lindalsund ... 42
Lindby ... 6, 15
Lindersvik ... 52
Lindholmen ... 5
Lindormsnäs ... 13
Linnéaholmen ... 57
Ljusterö ...
Lodna ... 42
Loviseberg ... 5
Lugnet (L:a Essingen) ... 5
Lugnet (St. Essingen) ... 5
Lullehof ... 12
Lund ... 54
Lundhagen ... 6
Långholmen ... 3
Långnäs ... 34
Långskär ... 12
Långsunda ... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen ... 29, 30
Löfberga ... 35
Löfholmen ... 3
Löfsta ... 10
Löparön ... 45
Löten ... 13
Malmvik ... 13
Manilla ... 27, 28
Margretelund ... 44
Marieberg ... 5
» (Skå) ... 12
Mariedal (Lindalsund) ... 42
Mariedal (Skurusund) ... 35, 36
Mariehill ... 10
Mariehäll ... 36, 52
Marielund ... 8
» ... 15
Marietorp ... 29, 30
Marum ... 39, 40
Mellangården (Gåsö) ... 53
Menhamra ... 13
Muskö ... 54
Möja ... 42
Mölna ... 27, 28, 34
Mörby (Edsv.) ... 57
Mörtsnäs ... 49
Mörtsunda ... 46
Nackanäs ... 23
Nacka qvarnar ... 23
Nantes ... 44
Nickebo ... 39—42
Nockeby ... 10, 14
Nohlvik ...
Nora (Edsviken) 57
Nora (Mälar.) ... 12
Norra Stafsudda 42
Norra Stäket ... 52
Norrby ... 12
» (Ulfs:asj.) 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva ...
Norrkulla ... 44
Norrnäs ... 49
Norsborg ... 6, 15
Nybryggan ... 12
Nyckelviken, stora, 35, 36
» lilla, 35, 36
Nygård ... 15
Nynäs ... 54
Nyqvarn ... 45
Nyqvarn ... 55
Nysätra ... 27
Nytomta ... 2
Nytorp ...
Nytorp (Mälaren) 15
Nyvarp ... 42
Nämdö ... 53
Näs ... 44
Näsby (Saltsj.) .. 30
Näsudden ... 55
Orrön ... 53
Petersberg ... 8
Petersberg (Lidingö) ... 34
Petersdal ... 6, 8
Prestgården ... 36
Prestnibba ... 14
Qvickjock (Biskopsudd.) 27, 28
Ramsdalen ...
Ramsängen ... 55
Ramsö ... 39, 40
Ramsösund . 39, 40
Rasta ... 34
Reymersholm ... 3
Riddersvik ... 10
Riksätra* ... 14
Rindöby ... 42
Rindösund ... 42
Riset ... 50, 51
Ropsten ...
Rosendal ... 26
Rosenhill ... 14
Rudboda ... 34
Rundvik ... 36
Runmarö ... 53
Rydboholm . 29, 30
Ryssviken ... 25
Rådan ... 57
Råudden ... 53
Rödskär ... 29, 30
Rörstrand ... 1, 2
Rörsundsvik 50, 51
Röstugan ... 29, 30
Saltarö ...
Saltsjöbaden ... 53
Sandhamn ... 55
Sandholmen ... 55
Sandvik ... 10, 12
» (Ulfsundasj.) 2
Settsjö ... 29
Siarön ... 46
Siggesta ...
Sikla, l:a o. st:a, 23
Sillinge ... 46
Sjöberg (Edsvik.)
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan ... 52
Sjötorp ... 35
Sjöängen ... 15
Skaftholmen ... 29
Skansen ...
Skarpö ... 42
Skarpöborg ... 46
Skaten ... 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal ... 45
Skinnarviken ... 3
Skogshem ... 34
Skogshyddan . 35—50, 51
» (Mäl.) 5
Skogstorp ... 50, 51
Skogsvik ...
Skogsö ... 52
Skuggan ...
Skuru ... 52
Skurugård ...
Skurusund 36,52,55
Skytteholm ... 13
Skå-Edeby ... 12
Skå-Säby ... 12
Skäggaudd.. 39—42
Skälvik ... 42
Skärholm ... 8
Skärmaräng 39—42
Skärsätra ... 27
Skärvik ... 29, 30
Slagsta ... 6, 15
Slut ... 12
Slängsboda ... 46
Smedsslätten ... 5
Smeudden ... 53
Smidö ... 13
Små-Dalarö ... 54
Sofieberg ... 3
Spillersboda ... 45
Stadsvall ... 49
Stafsborg ... 12
Stafsnäs ... 55
Stegsund ... 46
Stenbrottet (St. Essingen) ... 5
Stenby ... 15
Stenelund ...
Stenhammar ... 13
Stensvik ... 42
Stensvreten ... 29
Sticklinge ... 29, 30
Stjertnäs ... 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) ... 12
Stockholmen ...
Stocksundsbro ... 57
Storholmen (Värt.) 29, 30
Strandtorp ... 2
Strandvägen ... 26
Strömsborg ... 46
Strömma dal ... 55
d:o gård ... 55
Strömma kanal 55
Stubbsund ... 23
Sturehof ... 6, 15
Sturehäll ... 6, 15
Styrmansholmen 44
Stäket (Baggens-) 52—55
Stäket (Almare) 10
Sundbo ... 35
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg ... 2
Surugård ...
Svalnäs ... 30
Svartnö ... 45
Svartsö ... 42
Svartsjö ... 14
Svartvik ... 2
Sveden ... 57
Svindersvik ... 24
Sågtorp ... 36, 52
Sånga-Säby ... 12
Säbyholm ... 13
Sätra (Saltsj.) ... 57
» (Mäl.) ... 8
Sätravik ... 8
Söderby ... 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs ... 49
Södra Stäket ... 52
Taheiti ... 29, 30
Talludden ... 34
Tappström ... 12, 13
Tegelhagen ... 57
Tegelviken ... 23
Tegelön ... 49—51
Tenö ... 39, 40
Tisdan ... 49, 51
Tivoli ... 56, 57
Tojvo ... 49—51
Tollare ... 52
Toppudden . 50, 51
Torehäll ... 36
Torsby ... 49
Torsvik ... 29, 30
Tranarö ... 55
Tranholmen 29, 30
Tranvik ... 42
Trollebo ... 23
Trångholmen ... 42
Träskö ... 42
Tuna ... 44
Tureberg (Ulfsundasjön) ... 2
Tyckö ... 27
Tygtorp ... 29, 30
Tynningö ... 49
Tyresö ... 53
Tyringe ... 29, 30
Tyska botten ... 10
Täcka udden ... 52
Täcka udden (Djurgård.) ... 27, 28
Ulfvik ... 52
Ulrikedal ... 53
Ulriksdal (kapellbr.) 57
» (Slottsbr.) 57
Ulriksdals allé ... 56
Urö ... 45
Utö ...
Vadholma ... 46
Valdemarsudde . 27, 28
Vallersvik ... 45
Vasholmen ... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund ... 50, 51
Vellinge ... 6, 15
Vendeludd ... 12
Ventholmen ... 14
Verka ... 10
Vermdö ... 49—51
Vestanvik ... 53
Vester-Lagnö ... 46
Vesterskägga 39-41
Vestervik ... 57
Vesteräng ... 13
Vestra Ekedal ... 52
Vettershaga ... 45
Vettersö ... 46
Viggbyholm ... 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) . 50
Vikdalen ... 24
Vikingsborg 35, 36
Vikingshill 49—51
Viksund ... 14
Vimret ... 49, 51
Vreta ...
Vårby ... 8
Vårdala ...
Vårholma ... 39—42
Vännö ... 53
Vänskapsudden 5
Väntorp ... 57
Väringsö ... 45
Ytterby ... 45
Yttringe, östra, 34
Yxelö ... 54
Zackrishäll ... 36
Ådö ... 9, 13
Åkers sluss ... 44
» bro ... 44
Ålkistan ... 57
Ålsten ... 10, 14
Ängnö ... 54
Ängsholmen ... 50
Ängshyddan ... 50
Äppelviken ... 5
Äpplarö ... 42
Öfverby ... 44
Öresjö ... 42
Örsundet ... 53
Öråker ... 10
Östanvik ... 53
Östanå ... 45, 46
Österby ... 14
Österdalen ... 12
Östergården ... 53
Öster Lagnö ... 46
Östervik ... 52
Österås ... 13
Östra Ekedal ...

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

2. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg—Sundbyberg.

Ångslup från Staden kl. ½8, ½9, ½10, ½11 och ½12 f. m. samt ½1, ½2, ½3, ½4, ½5, ½6 och ½7 e. m.
Från Sundbyberg kl. ½8, ½9, ½10, ½11 och ½12 f. m. samt ½1, ½2, ½3, ½4, ½5, ½6 och ½7 e. m.
Karlberg anlöpes cirka 5 minuter före hvarje hel timma.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen Gröndal—Löfholmen.

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f.m. till kl. 9 e. m.
från Löfholmen till staden 5 minuter före hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
från Liljeholmen till staden hvarje qvarts och hel timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från Gymnasiegränd kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
» Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10, 6,10 och 8,10 e. m.
» Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10,30 f.m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

6. Stockholm (Munkbrohamn)—Sundby (Ekerö)

anlöpande mellanliggande stationer
afgår ångf. **EKERÖ**
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 3 e. m.
» Sundby » 7 f. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m. och 6 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m.

7, 8. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm—Vårby—Fittja

Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår från Riddarholmen:
Söknedagar:
Till Drottningholm kl. 11 f. m. och 3,15 e. m.
» Fittja kl. 3,15 e. m.
» Fittja kl. 7.30 f. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m. och 1,30 e. m.
Dessutom Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m.
» Fittja kl. 12,30 e. m.
Söndagar:
Till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m., 5 e. m.
Från Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 3,45 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer; från Ekolsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m. samt från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

12, 13. Stockholm (Munkbrohamn)—Slut—Säbyholm.

(Genom **Långtarmsviken.**)

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 3 e. m.
» Norrby Sökned. kl. 5 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 2,30 e. m.
» Säbyholm Sökned. kl. 4 f. m.
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.

14. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår **Söknedagar:**
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.
Sön- och helgdagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 3,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 4 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 6 e. m.
anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

15. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen.

angörande **Vellinge, Munsö, Adelsö** m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 2 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

24. Räntmästartrappan—Dockan—Danviken—Finnboda slip.

Afgår ångslup hvarje half timme, från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
OBS. Från och med Måndagen den 13 Sept. utsträckas turerna kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 2,30 och 4,30 e. m. till Ryssviken samt cirka kl. 9 och 11 f. m., 1, 3 och 5 e. m. från Ryssviken.

29, 30. Stockholm (Karl XII:s torg)—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm

Ångb: **ÄGIR** afgår från Karl XII:s torg:
Söknedagar:
till Rydboholm och Stensvreten kl. 3,30 e. m.
från Stensvreten kl. 6,20 f. m.
OBS.! Gångsätra angöres.

35. Stockholm—Mariedal—Kummelnäs

anlöpande **Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden, Mölna** och **Käppala**
afgår ångslupen **SVAN**
Söknedagar:
till Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Mölna kl. 2.30, 5,15 e. m., samt Månd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 9 f.m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4 e. m., samt Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e.m.
» Mölna kl. 7,50 f. m., 4,20, 6 e. m. samt Månd., Tisd., Torsd. och Fred. kl 9,45 f. m.
Söndagar:
Till Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd. och 4 e. m.

39, 40. Stockholm (Logårdstr.)—Vaxholm—Brännudden—Djurö

ångfartyget **ALMA**
Söknedagar:
till Vaxholm kl. 3,15 e. m., dessutom Onsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.,
från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Onsd. kl. 1 samt Lörd. kl. 12,30 och 6 e. m.
till Brännudden Söknedagar kl. 3,15 e. m.
från Brännudden » kl. 6,45 f. m.
till Djurö Onsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.,
från Djurö Torsd. och Lörd. kl. 4,30 f. m.
Söndagar:
till Vaxholm kl. 10 f. m., 4,15 och 11 e. m.
» Brännunden kl. 10 f. m. och 11 e. m.
» Skärmaräng kl. 10 f. m.
från Skärmaräng kl. 1,15 e. m., från Brännudden kl. 1,45 e. m., från Vaxholm kl. 2,30 och 6 e. m.
OBS.! Ångf. **LJUSTERÖ** afgår från Carl XII:s torg kl. 8,30 f. m. till Vaxholm och Skärmaräng genom Rindösund.

42. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

Ångf. **LJUSTERÖ** afgår från Karl XII:s torg genom **Rindö-** och **Lindalssunden** sålunda:
till Möja Sönd. kl. 8,30 f. m., Tisd., Thorsd. kl. 1 e. m.
från Möja Månd., Onsd. och Fred. kl. 4 f. m.
OBS.! Husarö angöres Onsdagar och Thorsdagar.

44. Stockholm—Vaxholm—Margretelund—Tuna—Brottby

genom **Pål-** och **Bullerholmssunden.**
Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår från och till Norra Blasieholmshamnen:
Söknedagar:
från Stockholm kl. 2 e. m.
» Brottby kl. 4,45 f. m.

45. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

med anlöpande af stationerna å **fastlandet** afgår ångf. **ÖSTANÅ I**
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.; återvänder
» Spillersboda Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

46. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

med anlöpande af stationerna å **Ljusterön** afgår ångf. **ÖSTANÅ II**
från Stockholm Sönd. kl. 8,30 f. m., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Bergshamra Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

49, 51. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

afgår ångf. **VERMDÖ I:**

Från Stockholm och Carl XII:s torg till Mörtnäs Söndagar kl. 9,15 f. m. och 4 e. m. Söknedagar (utom Lörd.) kl. 2,30 e. m.

Från Mörtnäs till Stockholm Söndagar kl. 12,30 e. m. Söknedagar kl. 5,45 f. m.

Lördagar från Stockholm till Mörtnäs kl. 1 e. m. återvänder kl. 3,45 em.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty—Gustafsberg.

afgår ångf. **GUSTAFSBERG**
genom **Skurusund** och **Baggenstäket.**
från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 3,15 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m. samt 3,15 e. m.
från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 e. m.

53. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Saltsjöbaden—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.

afgår ångf. **GUSTAFSBERG III**
genom **Skurusund** och **Baggenstäket**
Från **Stockholm:**
till **Tyresö:** Månd., Onsd. och Fred. 2,45 e. m.
» **Runmarö** anlöpande **Nämdö:** Tisdagar och Lördagar samt **Örsundet** Torsdagar kl. 1 e m.
Till **Stockholm:**
från **Tyresö:** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
» **Runmarö** anlöpande **Nämdö:** Måndagar och Fredagar samt **Örsundet** Onsdagar kl. 4,30 f m.

54. Stockholm (Södra Blasieholmshamnen)—Dalarö Muskö—Häringe—Nynäs.

Ångf. **DALARÖ STRÖM** afgår:
Till Dalarö och **Nynäs:** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Dalarö: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m.
Från Nynäs: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.
Obs. Söderby brygga angöres Tisd. och Lörd. från Stockholm och Månd. och Onsd. till Stockholm.

55. Stockholm (Räntmästartrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår
Från Räntmästartrappan Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Sandhamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck*, **Amagertorv 33.**

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

Falun																																															
Ornäs																																													1,15	Ornäs.
Domnarfvet																																												0,40	1,45	Domnarfvet.
Borlänge																																											0,40	0,40	1,50	Borlänge.
Skräcka																																										1,30	1,40	1,70	2,80	Skräcka.
Rämen																																									0,60	1,90	1,95	2,30	3,40	Rämen.
Gräsberg																																								0,60	1,20	2,50	2,55	2,90	4,00	Gräsberg.
B:s Ludvika																																							0,60	1,20	1,80	3,10	3,15	3,45	4,55	B:s Ludvika.
Klenshyttan																																						0,60	1,20	1,80	2,35	3,65	3,75	4,05	5,15	Klenshyttan.
B:s Grängesberg																																					0,50	1,05	1,65	2,25	2,80	4,10	4,20	4,50	5,60	B:s Grängesberg.
B:s Hörken																																				0,55	1,00	1,60	2,15	2,75	3,35	4,65	4,70	5,05	6,15	B:s Hörken.
B:s Ställdalen																																			0,80	1,30	1,80	2,35	2,95	3,55	4,10	5,40	5,50	5,80	6,90	» Ställdalen.
Bredsjö																																		1,30	2,10	2,60	3,10	3,65	4,25	4,85	5,40	6,70	6,80	7,10	8,20	Bredsjö.
Sikfors																																	0,75	2,05	2,50	3,35	3,80	4,40	4,95	5,55	6,15	7,45	7,50	7,80	8,95	Sikfors.
Hellefors																																0,50	1,20	2,50	3,25	3,80	4,25	4,85	5,40	6,00	6,60	7,90	7,95	8,30	9,40	Hellefors.
Grythyttehed																															0,55	1,00	1,70	3,00	3,80	4,30	4,75	5,35	5,95	6,50	7,10	8,40	8,45	8,80	9,90	Grythyttehed.
Loka																														0,75	1,25	1,70	2,45	3,75	4,50	5,05	5,50	6,05	6,65	7,25	7,80	9,10	9,20	9,50	10,60	Loka.
Herrhult																													0,75	1,45	1,95	2,45	3,15	4,45	5,20	5,75	6,20	6,80	7,35	7,95	8,55	9,85	9,90	10,25	11,35	Herrhult.
Daglösen																												0,75	1,45	2,15	2,70	3,15	3,85	5,15	5,95	6,45	6,90	7,50	8,10	8,65	9,25	10,55	10,60	10,95	12,05	Daglösen.
Filipstad																											0,55	1,25	1,95	2,70	3,20	3,65	4,40	5,70	6,45	7,00	7,45	8,00	8,60	9,20	9,75	11,05	11,15	11,45	12,55	Filipstad.
Geijersdal																										1,45	0,95	1,65	2,35	3,10	3,60	4,05	4,75	6,05	6,85	7,35	7,80	8,40	9,00	9,60	10,15	11,45	11,55	11,85	12,95	Geijersdal.
Lindfors																									0,55	1,95	1,45	2,15	2,90	3,60	4,10	4,55	5,30	6,60	7,35	7,90	8,35	8,95	9,50	10,10	10,70	12,00	12,05	12,35	13,50	Lindfors.
Molkom																								0,50	1,00	2,45	1,90	2,60	3,35	4,05	4,55	5,05	5,75	7,05	7,80	8,35	8,80	9,40	9,95	10,55	11,15	12,45	12,50	12,85	13,95	Molkom.
Mölnbacka																							0,65	1,15	1,65	3,10	2,55	3,25	4,00	4,70	5,20	5,70	6,40	7,70	8,45	9,00	9,45	10,05	10,60	11,20	11,80	13,10	13,15	13,50	14,60	Mölnbacka.
Deje																						0,40	1,05	1,50	2,05	3,45	2,95	3,65	4,40	5,10	5,60	6,05	6,80	8,10	8,85	9,40	9,85	10,40	11,00	11,60	12,20	13,50	13,55	13,85	14,95	Deje.
Kil																					1,05	1,45	2,10	2,55	3,10	4,50	4,00	4,70	5,40	6,15	6,65	7,10	7,80	9,10	9,90	10,40	10,90	11,45	12,05	12,65	13,20	14,50	14,60	14,90	16,00	Kil.
Edsvalla																				0,75	1,80	2,15	2,80	3,25	3,80	5,20	4,70	5,40	6,15	6,85	7,35	7,80	8,55	9,85	10,60	11,15	11,60	12,20	12,75	13,35	13,95	15,25	15,30	15,60	16,75	Edsvalla.
Grums																			0,75	1,45	2,50	2,90	3,55	4,00	4,50	5,95	5,40	6,15	6,85	7,55	8,10	8,55	9,25	10,55	11,35	11,85	12,30	12,90	13,50	14,05	14,65	15,95	16,00	16,35	17,45	Grums.
Segmon																		0,65	1,40	2,10	3,15	3,55	4,20	4,65	5,15	6,60	6,05	6,80	7,50	8,20	8,75	9,20	9,90	11,20	12,00	12,50	12,95	13,55	14,15	14,70	15,30	16,60	16,65	17,00	18,10	Segmon.
Wermlandsbro																	0,75	1,40	2,10	2,80	3,85	4,25	4,90	5,35	5,85	7,30	6,80	7,50	8,20	8,95	9,45	9,90	10,60	11,90	12,70	13,20	13,65	14,25	14,85	15,45	16,00	17,30	17,40	17,70	18,80	Wermlandsbro.
Seffle																0,55	1,25	1,90	2,60	3,35	4,40	4,75	5,40	5,85	6,40	7,80	7,30	8,00	8,75	9,45	9,95	10,40	11,15	12,45	13,20	13,75	14,20	14,80	15,35	15,95	16,55	17,85	17,90	18,20	19,35	Seffle.
Åmål															1,15	1,65	2,35	3,00	3,75	4,45	5,50	5,85	6,50	7,00	7,50	8,95	8,40	9,10	9,85	10,55	11,05	11,55	12,25	13,55	14,30	14,85	15,30	15,90	16,45	17,05	17,65	18,95	19,00	19,35	20,45	Åmål.
Tösse														0,60	1,70	2,25	2,95	3,60	4,30	5,05	6,05	6,45	7,10	7,55	8,10	9,50	9,00	9,70	10,40	11,15	11,65	12,10	12,85	14,15	14,90	15,45	15,90	16,45	17,05	17,65	18,20	19,50	19,60	19,90	21,00	Tösse.
Ånimskog													0,75	1,30	2,45	2,95	3,65	4,30	5,05	5,75	6,80	7,15	7,80	8,30	8,80	10,25	9,70	10,40	11,15	11,85	12,35	12,85	13,55	14,85	15,60	16,15	16,60	17,20	17,75	18,35	18,95	20,25	20,30	20,65	21,75	Ånimskog.
Köpmannabro												0,85	1,60	2,15	3,25	3,80	4,50	5,15	5,85	6,60	7,65	8,00	8,65	9,10	9,65	11,05	10,55	11,25	12,00	12,70	13,20	13,65	14,40	15,70	16,45	17,00	17,45	18,05	18,60	19,20	19,80	21,10	21,15	21,45	22,60	Köpmannabro.
Mellerud											0,55	1,40	2,10	2,70	3,80	4,30	5,05	5,70	6,40	7,10	8,15	8,55	9,20	9,65	10,15	11,60	11,05	11,80	12,50	13,20	13,75	14,20	14,90	16,20	17,00	17,50	17,95	18,55	19,75	19,70	20,30	21,60	21,65	22,00	23,10	Mellerud.
Erikstad										0,60	1,15	1,95	2,70	3,25	4,40	4,90	5,60	6,25	7,00	7,70	8,75	9,10	9,75	10,25	10,75	12,20	11,65	12,35	13,10	13,80	14,30	14,80	15,50	16,80	17,55	18,10	18,55	19,15	19,70	20,30	20,90	22,20	22,25	22,60	23,70	Erikstad.
Brålanda									0,55	1,15	1,65	2,50	3,20	3,80	4,90	5,40	6,15	6,80	7,50	8,20	9,25	9,65	10,30	10,75	11,25	12,70	12,20	12,90	13,60	14,30	14,85	15,30	16,00	17,30	18,10	18,60	19,05	19,65	20,25	20,80	21,40	22,70	22,75	23,10	24,20	Brålanda.
Frändefors								0,60	1,15	1,70	2,25	3,10	3,80	4,40	5,50	6,00	6,70	7,35	8,10	8,80	9,85	10,25	10,90	11,35	11,85	13,30	12,75	13,50	14,20	14,90	15,45	15,90	16,60	17,90	18,70	19,20	19,65	20,25	20,80	21,40	22,00	23,30	23,35	23,70	24,80	Frändefors.
Öxnered							1,00	1,60	2,10	2,70	3,20	4,05	4,75	5,35	6,45	7,00	7,70	8,35	9,05	9,75	10,80	11,20	11,85	12,30	12,85	14,25	13,75	14,45	15,15	15,90	16,40	16,85	17,55	18,85	19,65	20,15	20,65	21,20	21,80	22,40	22,95	24,25	24,35	24,65	25,75	Öxnered.
Trollhättan						0,65	1,65	2,25	2,75	3,35	3,85	4,70	5,40	6,00	7,10	7,65	8,35	9,00	9,70	10,40	11,45	11,85	12,50	12,95	13,50	14,90	14,40	15,10	15,80	16,55	17,05	17,50	18,20	19,50	20,30	20,80	21,30	21,85	22,45	23,05	23,60	24,90	25,00	25,30	26,40	Trollhättan.
Upphärad					1,05	1,70	2,70	3,25	3,80	4,40	4,90	5,75	6,45	7,05	8,15	8,65	9,40	10,05	10,75	11,45	12,50	12,90	13,55	14,00	14,50	15,95	15,45	16,15	16,85	17,55	18,10	18,55	19,25	20,55	21,35	21,85	22,30	22,90	23,50	24,05	24,65	25,95	26,00	26,35	27,45	Upphärad.
Nygård				0,85	1,90	2,55	3,55	4,10	4,65	5,20	5,75	6,60	7,30	7,90	9,00	9,50	10,25	10,90	11,60	12,30	13,35	13,75	14,40	14,85	15,35	16,80	16,25	17,00	17,70	18,40	18,95	19,40	20,10	21,40	22,20	22,70	23,15	23,75	24,35	24,90	25,50	26,80	26,85	27,20	28,30	Nygård.
Elfängen			0,80	1,65	2,70	3,35	4,30	4,90	5,40	6,00	6,50	7,35	8,10	8,65	9,75	10,30	11,00	11,65	12,35	13,10	14,15	14,50	15,15	15,60	16,15	17,55	17,05	17,75	18,50	19,20	19,70	20,15	20,90	22,20	22,95	23,50	23,95	24,55	25,10	25,70	26,30	27,60	27,65	27,95	29,10	Elfängen.
Nol		0,40	1,20	2,05	3,10	3,75	4,70	5,30	5,80	6,40	6,90	7,75	8,45	9,05	10,15	10,70	11,40	12,05	12,75	13,50	14,50	14,90	15,55	16,00	16,55	17,95	17,45	18,15	18,85	19,60	20,10	20,55	21,30	22,60	23,35	23,90	24,35	24,90	25,50	26,10	26,65	27,95	28,05	28,35	29,45	Nol.
Agnesberg	1,05	1,45	2,25	3,10	4,10	4,75	5,75	6,35	6,85	7,45	7,95	8,80	9,50	10,10	11,20	11,70	12,45	13,10	13,80	14,50	15,55	15,95	16,60	17,05	17,55	19,00	18,50	19,20	19,90	20,65	21,15	21,60	22,30	23,60	24,40	24,90	25,35	25,95	26,55	27,15	27,70	29,00	29,10	29,40	30,50	Agnesberg.
B:s Göteborg	0,60	1,65	2,05	2,80	3,65	4,70	5,35	6,35	6,90	7,45	8,00	8,55	9,40	10,10	10,70	11,80	12,30	13,00	13,65	14,40	15,10	16,15	16,55	17,20	17,65	18,15	19,60	19,05	19,80	20,50	21,20	21,75	22,20	22,90	24,20	25,00	25,50	25,95	26,55	27,15	27,70	28,30	29,60	29,65	30,00	31,10	B:s Göteborg.

Pris å III:dje klass Personbiljetter.

Falun																																													
Ornäs																																												0,80	Ornäs.
Domnarfvet																																											0,25	1,00	Domnarfvet.
Borlänge																																										0,25	0,30	1,05	Borlänge.
Skräcka																																									0,90	0,95	1,20	1,95	Skräcka.
Rämen																																								0,45	1,35	1,35	1,60	2,35	Rämen.
Gräsberg																																							0,45	0,85	1,75	1,80	2,00	2,75	Gräsberg.
B:s Ludvika																																						0,45	0,85	1,25	2,15	2,20	2,40	3,15	B:s Ludvika.
Klenshyttan																																					0,45	0,85	1,25	1,65	2,55	2,60	2,80	3,60	Klenshyttan.
B:s Grängesberg																																				0,35	0,70	1,15	1,55	1,95	2,85	2,90	3,15	3,90	B:s Grängesberg.
B:s Hörken																																			0,40	0,70	1,10	1,50	1,90	2,30	3,20	3,25	3,50	4,25	B:s Hörken.
B:s Ställdalen																																		0,55	0,65	1,00	1,35	1,80	2,20	2,60	3,50	3,55	3,75	4,50	» Ställdalen.
Bredsjö																																	0,90	1,45	1,80	2,15	2,55	2,95	3,35	3,75	4,65	4,70	4,95	5,70	Bredsjö.
Sikfors																																0,50	1,40	1,95	2,30	2,65	3,05	3,45	3,85	4,25	5,15	5,20	5,40	6,20	Sikfors.
Hellefors																															0,35	0,85	1,75	2,25	2,65	2,95	3,35	3,75	4,15	4,55	5,45	5,50	5,75	6,50	Hellefors.
Grythyttehed																														0,40	0,70	1,20	2,10	2,65	3,00	3,30	3,70	4,10	4,50	4,95	5,85	5,85	6,10	6,85	Grythyttehed.
Herrhult																													1,00	1,35	1,70	2,20	3,10	3,60	4,00	4,30	4,70	5,10	5,50	5,90	6,80	6,85	7,10	7,85	Herrhult.
Daglösen																												0,50	1,50	1,85	2,20	2,70	3,60	4,10	4,50	4,80	5,20	5,60	6,00	6,40	7,30	7,35	7,60	8,35	Daglösen.
Filipstad																											0,40	0,90	1,85	2,25	2,55	3,05	3,95	4,50	4,85	5,15	5,55	5,95	6,35	6,75	7,65	7,70	7,95	8,70	Filipstad.
Geijersdal																										1,00	0,65	1,15	2,15	2,50	2,80	3,30	4,20	4,75	5,10	5,40	5,85	6,25	6,65	7,05	7,95	8,00	8,20	9,00	Geijersdal.
Lindfors																									0,40	1,35	1,00	1,50	2,50	2,85	3,15	3,65	4,55	5,10	5,45	5,80	6,20	6,60	7,00	7,40	8,30	8,35	8,55	9,35	Lindfors.
Molkom																								0,35	0,70	1,70	1,35	1,80	2,80	3,15	3,50	4,00	4,90	5,40	5,80	6,10	6,50	6,90	7,30	7,70	8,60	8,65	8,90	9,65	Molkom.
Mölnbacka																							0,45	0,80	1,15	2,15	1,80	2,25	3,25	3,60	3,95	4,45	5,35	5,85	6,25	6,55	6,95	7,35	7,75	8,15	9,05	9,10	9,35	10,10	Mölnbacka.
Deje																						0,30	0,75	1,05	1,40	2,40	2,05	2,55	3,55	3,90	4,20	4,70	5,60	6,15	6,50	6,80	7,20	7,65	8,05	8,45	9,35	9,40	9,60	10,35	Deje.
Kil																					0,75	1,00	1,45	1,80	2,15	3,15	2,75	3,25	4,25	4,60	4,95	5,40	6,30	6,85	7,20	7,55	7,95	8,35	8,75	9,15	10,05	10,10	10,35	11,10	Kil.
Edsvalla																				0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,80	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65	10,55	10,60	10,80	11,60	Edsvalla.
Grums																			0,50	1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75	10,15	11,05	11,10	11,30	12,10	Grums.
Segmon																		0,45	0,95	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,50	11,55	11,75	12,55	Segmon.
Wermlandsbro																	0,50	0,95	1,45	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,25	13,05	Wermlandsbro.
Seffle																0,40	0,90	1,35	1,80	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05	11,45	12,35	12,40	12,60	13,40	Seffle.
Åmål															0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	13,10	13,15	13,40	14,15	Åmål.
Tösse														0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,80	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55	Tösse.
Ånimskog													0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	10,30	10,80	11,20	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10	14,00	14,05	14,30	15,05	Ånimskog.
Köpmannabro												0,60	1,10	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45	9,95	10,85	11,40	11,75	12,10	12,50	12,90	13,30	13,70	14,60	14,65	14,85	15,65	Köpmannabro.
Mellerud											0,40	0,95	1,45	1,85	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50	9,85	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,95	15,00	15,25	16,00	Mellerud.
Erikstad										0,45	0,80	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90	10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,40	15,65	16,40	Erikstad.
Brålanda									0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,90	10,30	10,60	11,10	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75	Brålanda.
Frändefors								0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,80	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35	10,70	11,00	11,50	12,40	12,95	13,30	13,60	14,00	14,40	14,85	15,25	16,15	16,20	16,40	17,15	Frändefors.
Öxnered							0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00	11,00	11,35	11,70	12,15	13,05	13,60	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Öxnered.
Trollhättan						0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9,00	9,35	10,35	9,95	10,45	11,45	11,80	12,15	12,60	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Trollhättan.
Upphärad					0,75	1,20	1,55	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45	7,95	8,65	8,95	9,40	9,70	10,05	11,05	10,70	11,20	12,15	12,55	12,85	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Upphärad.
Nygård				0,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,25	9,50	9,95	10,30	10,65	11,65	11,25	11,75	12,75	13,10	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Nygård.
Nol			0,85	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40	5,85	6,30	7,05	7,40	7,90	8,35	8,85	9,35	10,05	10,35	10,80	11,10	11,45	12,45	12,10	12,60	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Nol.
Agnesberg		0,75	1,55	2,15	2,85	3,30	4,00	4,40	4,75	5,15	5,50	6,10	6,00	7,00	7,75	8,10	8,60	9,05	9,55	10,05	10,80	11,05	11,50	11,80	12,15	13,15	12,80	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Agnesberg.
B:s Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70	4,40	4,80	5,15	5,55	5,90	6,50	7,00	7,40	8,15	8,55	9,00	9,45	9,95	10,45	11,20	11,45	11,90	12,20	12,60	13,20	13,00	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	B:s Göteborg.

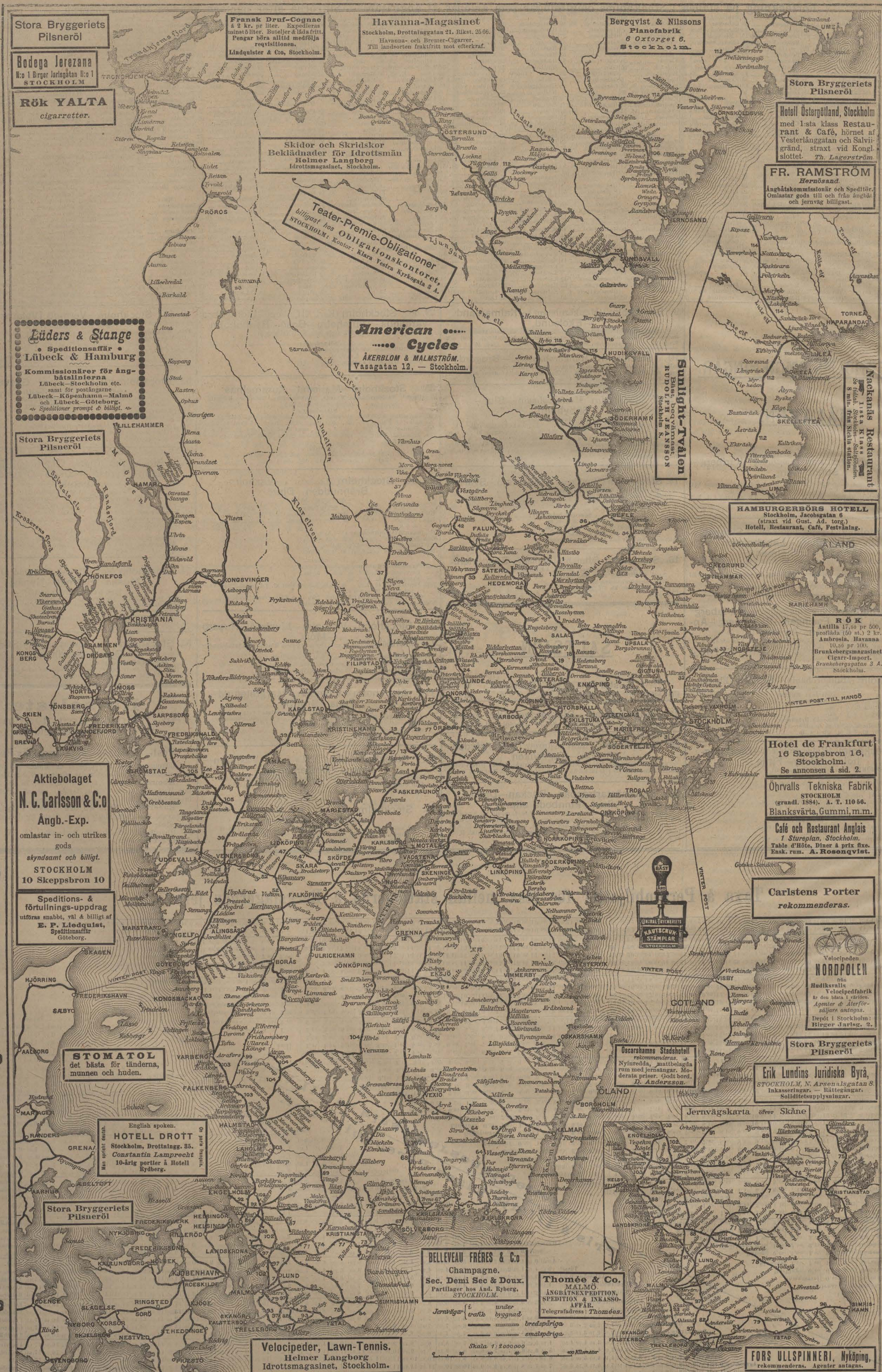
W:6 Hôtel Continental W:6
midt emot Centralstationen.
TELEFON i hvarje våning.
1:a klass Restaurant.
Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte.
Boulevardservering.
STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid Jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Tryckssaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.



Stora Bryggeriets Pilsneröl

Bodega Jerezana
N:o 1 Birger Jarlsgatan N:o 1
STOCKHOLM

Rök YALTA
cigarretter.

Fransk Druf-Cognac
à 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt. Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Havanna-Magasinet
Stockholm, Drottninggatan 21. Rikst. 25 66.
Havanna- och Bremer-Cigarrer.
Till landsorten fraktfritt mot efterkraf.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

Skidor och Skridskor
Beklädnader för Idrottsmän
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

Teater-Premie-Obligationer
billigast hos Obligationskontoret,
STOCKHOLM: Kontor: Klara Vestra Kyrkogata 3 A.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Hotell Östergötland, Stockholm
med 1:sta klass Restaurant & Café, hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd, straxt vid Kongl. slottet. *Th. Lagerström.*

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

American ······ ······ Cycles
ÅKERBLOM & MALMSTRÖM.
Vasagatan 12, — Stockholm.

Lüders & Stange
• Speditionsaffär •
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna
Lübeck—Stockholm etc.
samt för postångarne
Lübeck—Köpenhamn—Malmö
och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Sunlight-Tvålen
Bäst, beqvämast.
RUDOLPH JEANSSON
Stockholm S.

Nackanäs Restaurant
1:sta Klass
Se tidtab. Stockholm—Saltsjöbaden.
8 min. från Sickla station.

HAMBURGERBÖRS HOTELL
Stockholm, Jacobsgatan 6
(straxt vid Gust. Ad. torg.)
Hotell, Restaurant, Café, Festvåning.

RÖK
Antilla 17,50 pr 500, proflåda (50 st.) 2 kr.
Ambrosia, Havanna 10,50 pr 100.
Brunkebergsmagasinet, Cigarr-Import.
Brunkebergsgatan 3 A.
Stockholm.

Aktiebolaget
N. C. Carlsson & C:o
Ångb.-Exp.
omlastar in- och utrikes gods
skyndsamt och billigt.
STOCKHOLM
10 Skeppsbron 10

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär
Göteborg.

Hotel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annonsen å sid. 2.

Öhrvalls Tekniska Fabrik
STOCKHOLM
(grundl. 1884). A. T. 110 56.
Blanksvärta, Gummi, m.m.

Café och Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Diner à prix fixe.
Ensk. rum. A. Rosenqvist.

Carlstens Porter
rekommenderas.

Velocipeden
NORDPOLEN
från
Hudiksvalls Velocipedfabrik
är den bästa i världen.
Agenter & Återförsäljare antagas.
Depôt i Stockholm: Birger Jarlsg. 2.

STOMATOL
det bästa för tänderna, munnen och huden.

English spoken.
HOTELL DROTT
Stockholm, Drottningg. 35.
Constantin Lamprecht
10-årig portier å Hotell Rydberg.
Man spricht deutsch.
On parle français.

Oscarshamns Stadshotell
rekommenderas.
Nyinredda, mattbelagda rum med jernsängar. Moderata priser. Godt bord.
D. Andersson.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Erik Lundins Juridiska Byrå,
STOCKHOLM, N. Arsenalsgatan 8.
Inkasseringar. — Rättegångar.
Soliditetsupplysningar.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

BELLEVEAU FRÉRES & C:o
Champagne.
Sec. Demi Sec & Doux.
Partilager hos And. Ryberg,
STOCKHOLM.

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION & INKASSO-AFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées.*

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

FORS ULLSPINNERI, Nyköping,
rekommenderas. Agenter antagas.

JOHN FRÖLÉEN * STOCKHOLM * Maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

[illegible] rekommenderas följande importcigarrer: [illegible], cigarr-cigarrett, pr 100 st. 3: 50, Estrellita, Havanna-cigarett, pr 100 st. 4: 50, Utskotts-cigarrer i 20-lådor pr 100 st. 6: 50 m. fl. *ETTAN, 1 Vasagatan 1, STOCKHOLM. A. T. 9 31.* *On parle français.* ● *Man spricht deutsch.* ● *English spoken.*

"MIAMI" Bicycle. **A. B. Amerikansk Cycle import.** **"CRESCENT" Bicycle.**
Eli Pettersson & August Lindblad.
BIRGER JARLS BAZAR, STOCKHOLM.

Ledig annonsplats.

FRIMÄRKS-SAMLINGAR
Skill. b:o, 9- & 17-öres, lösen, tj.-m., (äfven obegagnade) samt vanliga i större partier köpas dagl., till högsta pris.
Paul O. Brose, 8 Storgatan 8, STOCKHOLM
Allm. Tel. 126 17.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1897

Central-Tryckeriet, Stockholm.