SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 42. Trettiondeförsta Årgången. Lördagen den 16 Oktober 1897.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

* BELFRAGE'S Pensionat & Hôtel *

STOCKHOLM

8 Vasagatan 8

uthyr nu under höstmånaderna väl möblerade rum

från Kr. 35 pr månad

till högre priser.

Tillgång till salonger, läsrum med piano, in- & utländska tidningar, hel eller delvis inackordering.

* *Bästa tillfälle till språköfningar.* *

Riks- & Allmänna Telefoner.

ARIEL

Verldens finaste velociped

är öfverlägsen i qvalité, elegans och lätt gång.

GRAZIELLA XI

den bästa velocipeden för praktiskt bruk och dåliga vägar, *användes af Stockholms tyngsta velocipedåkare.*

OBS.! Betryggande garanti och reelt behandlingssätt.

Gör ett besök i eller begär prisuppgifter från

A. OBELINS Velocipedaffär, 10 Wasagatan, Stockholm.

TROLLHÄTTAN.

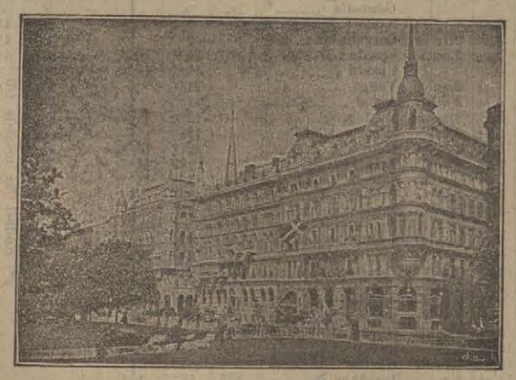
Grand Hôtel **Utsigten** *(Bellevue).*

Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.

One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hôtel omnibus. Room for 100 travellers.

Robert Dahllöf.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.



Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Sedan hela huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.

Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.*

Innehafvare HERMAN WARNCKE, *Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.*

Spedition & Ångbåtsexpedition.

Alfr. J:son Dahllöf Fotograf

Stockholm, Drottninggatan 47.

Guldmedalj vid Konst- och Industriutställningen i Stockholm 1897.

Allm. Telefon 44 54.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af dagarnas namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar h., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6²² på afton till och 5²² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet *p* betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» × » att mat finnes att tillgå.
» 🛏 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,
» ⚓ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ⓔ ◐ † * + hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Resande till och från Köpenhamn göras uppmärksamma på förbindelserna via Hesslehom—Helsingborg—Helsingör—Danska kustbanan.

Endast 20 minuters sjöresa per ångfärja.

Den enda förbindelse med utlandet, som, äfven under svåra isförhållanden, kunnat upprätthålla regulära turer.

A. B. MAX SACHS

Etablissement

16, 18, 20

Brunkebergstorg

16, 18, 20

STOCKHOLM.

Egna finsnickeriverkstäder och mekanisk möbelfabrik.

Egna stoppnings- & dekorationsverkstäder.

Största lager af

Mattor, Möbeltyger, Gardiner, Sängar, Sängkläder.

Rese-Olycksfall-Försäkringar

(gällande inom Europa)

meddelas af

Kölnerbolaget

(Kölns Olyckfallsförsäkrings-Aktiebolag)

Kontor: Fredsgatan 18, Stockholm.

Allm. T. 83 19.

Premie-tariff; försäkringssumma Kr. 1,000.

Försäkringstid:

15 dagar	1 månad	3 mån.	1 år
20 öre	25 öre	50 öre	1 krona

Lägsta försäkringssumman Kr. 3,000.
Högsta d:o » 88,000.

»Kölnerbolaget» ansvarar med hela sin förmögenhet, öfverstigande **Sex Millioner Kronor,** för alla ingångna förbindelser.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.

Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

OBS.! Stockholms omgifningar med register se sid. 15.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklings..... 11
Adolfsberg..... 6
Agnesberg..... 39
Ahlstad 97
Albano..... 118
Alby..... 1
Alebäck 47
Alfresta..... 7, 61
Alfvidsjöbodar.
Bollsta bruk ... 106
Almgads..... 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs 121
Almunge..... 33
Almvik..... 49
Almyrd 70
Alnet 13
Alnäppen..... 39
Alnäsfors..... 10
Amsterdam ... 93
Andersbenning 43
Anderslöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum..... 49
Anneberg 103
Annefors..... 44
Anneröf..... 97
Ansta 19
Antnäs 39
Antverpen 90, 91, 245
Ansbyholm 71
Anundsjö 112
Arboga ... 16, 146
Arbrå 1
Arkelstorp 75
Arkösund 48
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arvika..... 13
Asarum 68
Asby..... 340
Askersund 14, 351
Askeröd 78
Asmundtorp .. 88
Aspehammen... 105
Aspholmen.....
Attarp 76
Avesta..... 42
Axelvold..... 102
Axvall 47

Backa..... 103
Backa..... 10
Backaryd..... 69
Baggetorp 3
Bagghus 13
Balingslöf 7
Balsby 75
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara..... 101
Bardlingbo 48
Barkarby 16
Barkåkra..... 103
Barkstorask 112
Bdinge 93
Bdsviken 23
Bergsfors 53
Bergstorp 27
Berg..... 71
Berga 54
Bergen..... 227
Berghem..... 58
Bergvara 60
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergsjö 116
Bergs slussar 120, 121
Bergvik 117
Berlin 3
Bernhammar.. 20
Berthebo..... 49
Bina 23
Bisberga 88
Bjuholm 86
Bj. grufva 98, 102
Bjuge 27
Bjurfors 53
Bjurberg 42
Bjurden..... 112
Bjus 47
Bjuråg 101
Bjurs 48
Bjurs..... 72
Bjurs..... 89
Bjursgård..... 78
Bjuf 86
Bjurfors..... 43
Björka..... 9
Björkeryd 70
Björketorp..... 58
Björkfors.....
Björksundet ... 148
Björna..... 112
Björneborg..... 13
Björneborg... 40, 43
Björnhyttan ... 24
Björnlunda..... 3, 7
Björnstorp 96
Björnängen 1
Björstorp 65
Björsund..... 136
Björsäter..... 49
Bildsberg 51
Bildsund 70
Blagda..... 49
Boda..... 13
Bodarna..... 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1
Bollsta bruk ... 106
Bomhus 34
Borensberg..... 120
Bordeaux 91
Borggård..... 45
Borghamn 10
Borgholm... 59, 60, 66, 218, 278
Borgstena 56
Borlänge..... 39, 42
Born..... 36
Bornholm .....
Borrby..... 84
Borås nedre 55, 57, 58
» öfre 56, 57, 58
Botholm 135
Bovallstrand ... 200
Boxholm..... 7
Bratteborg 104
Braås 62
Breared 68
Bredaryd..... 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp . 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen ... 93, 235
Brevik 54
Brevik ..... 57, 65, 116—120, 218
Brinkebergskulle
Brintbodarne... 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp..... 47
Brofjorden 197
Brokind .....
Bromölla 67
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda..... 39
Bråunahult 66
Brännestad..... 48
Bråstorp 70
Bräcke..... 1, 112
Brännarp 103
Brännberg 112
Brännlanda..... 111
Brännsägen..... 34
Burgsvik 58
Butle 48
Byarum 104
Bygget..... 68
Byholma 68
Byringe 121
Byske 39
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Byxelkrok .....
Bålnäs 340
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Bårslunda 36
Bäckaskog 67
Bäckefors... 53, 105
Bärby 33
Bökebergsslätt.. 97
Böketofta 102
Bökö..... 68
Börringe..... 79, 82
Börseryd..... 65
Cadiz 99
Carlsdahl 28
Cette 99
Charlottenberg. 13
Charlottenlund. 79
Christiansand .. 227
Christineberg.. 78
Cimbrishamn 96, 65
Daglösen 39
Dagstorp..... 97
Dal 99
Dala 10
Dalby 96
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog 105
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora... 34, 35
Defvelstorp..... 82
Degeberga 73
Degerfors ... 13, 29
Degerhamn..... 60
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Denia 99
Derome 58
Dingelvik 53
Dingtuna..... 16
Dlö 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik 197
Djurkälla..... 10
Djurmo 42
Djursholm (Villastad)... 119
ångb. se sid 15
Djurslöf 96
Djurås 42
Docksmyr..... 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Dorstena 12
Forsby..... 34
Forserum 8
Forshammar ... 20
Forsheda..... 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Forssaström ... 49
Forsvik .....
Fosie 93
Fredriksberg ... 44
Fredriksdal ... 104
Fredrikfors ... 115
Fredrikshall ... 105
Fredrikshavn 233
Fredriksund ... 13
Frescati 119
Fridafors..... 68
Fridened..... 10
Fridhem 76
Fridhemsberg.. 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad..... 56
Fritsla..... 58
Fryksta 13
Frånö 106
Frändefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda..... 32
Frövi 16, 24
Fu..... 36
Fuhr..... 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furulund 3, 7
Furusund ... 8, 13
Fåfängan..... 120
Fårhult 49
Fårösund 58
Färgelanda..... 53
Färlöf 72
Fässberg 103
Förslöf..... 103
Gagnef 42
Gamla Karleby
Gamla Upsala.. 34
Gamleby 49, 57, 278
Gammalkroppa 37
Gammalstorp... 67
Gammelstad ... 112
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön 112
Gefle ... 34, 36, 17, 18, 19, 39, 219
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm ... 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Genevad 103
Getinge 103
Geten 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo..... 20
Gistad 7
Glemmingebro. 84
Glimminge..... 72
Glimåkra..... 75
Gjedser 3, 7
Glottra..... 45
Gnarp..... 17, 23
Gnesta 3, 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne..... 112
Grafsudden..... 148
Grafvarne 197
Gräfversfors ... 7
Granbergsdal... 27
Grangemouth... 93
Graninge..... 112
Granton 242
Granudden..... 39
Gravendal 44
Grebbestad 199, 200
Grefvie 103
Grenna ... 120, 351
Grennaforssa... 7
Grillby..... 16
Grimsby 243
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gripenberg..... 7
Gripsholm 4
Grislehamn ... 13
Gropen 17
Grums..... 39
Grundbro 121
Grundsund 197
Grunnebo 52
Gryckebo 36
Grytt 72
Grytt 45
Gryt 57
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom..... 106
Grytvexeln..... 45
Gräddö 8, 13
Gräfve by 17
Grängen 29
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg..... 39
Grästorp 52
Grönängen..... 108
Gualöf 67
Gullberna 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen .. 197
Gullspång 27
Gullsta 108
Gumboda 37
Gunnarstorp .. 86
Gunnebo..... 57
Gunsta..... 33
Gusselby..... 24
Gustafs 42
Gustafstorp ... 67
Gyhult..... 103
Gyttorp 29
Gåfvan..... 59
Gåfvetorp 7
Gårdsjö..... 8
Gårdsnäs..... 106
Gärrö 75
Gäfunda 37
Gällö 1
Gårds Köpinge 73
Gårds Lyngby . 73
Gärsnäs 84, 96
Gössäter..... 46
Göteborg ..... 3, 2, 67, 197—245
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened 46
Habo 8
Hafstensund 199, 200
Hagalund 1
Hagelsrum..... 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hällsberg... 3, 6, 9
Hallsta .. 13, 18
Hallstahammar 142
Halmstad 68, 103, 104, 2, 278
Halmstad norra 103
Hamburg 3, 76, 237
Hammar 77
Hammenhög ... 84
Hangö 50, 52
Haparanda 39
Harg..... 35, 13
Hargshamn ... 35, 13, 17, 18
Harmånger..... 116
Harnäs 24
Harplinge 103
Hasselfors 13
Häredal 340
Häslöf 93
Häggviken 269
Hällnäs 112
Hällsjö..... 108
Häradshamn ... 48
Härlingstorp ... 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo..... 1
Hästholmen 10, 120, 350, 351
Hästveda..... 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre .. 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 19
Högsjö..... 3
Högsäter 53
Högåsen 27
Höje..... 38
Hökedalen 105
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör..... 7, 74
Hörby..... 71, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö..... 112
Höstena 99
Igelsta 3, 7
Igelstorp 5
Ignaberga 76
Immeln 75
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelsträde..... 92
Ingeröd 197
Insjön 42, 260
Iväg 53
Jakobsberg ... 16
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 120
Jerle..... 27
Jerna 3, 7
Jernboås..... 29
Jerrestad 96
Johannedal ... 121
Johannisberg... 108
Johannishus ... 67
Johansfors 104
Jonsberg..... 48
Jonsered..... 3
Jonsjö 58
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Julabro 1
Jäders Bruk ... 16
Järbo 1
Jättendal ... 17, 23
Jönköpings 8, 120, 351
Jönköpings h. 104
Jönköpings östra 12
Jöru..... 112
Kaffatorp 75
Kafläs 11
Kalix 39
Kallerö..... 17, 18
Kallinge 67
Kallmora 43
Kallviken 37
Kalmar 65, 58, 61, 63, 65, 67, 74, 218, 219, 278
Kantorp..... 3, 7
Kapelshamn ... 58
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118, ångb. se sid. 15
Karlsborg 5, 352
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, 59, 65, 67, 218, 219
Karlskoga ... 13, 27
Karlskrona 64, 67, 59, 61, 63, 65, 67, 74, 218, 219
Karlslund 17
Karlstad 13
Karmansbo ... 20
Karpalund 72, 73, 76
Karsjö..... 1
Kastberga 71
Katrineholm... 3, 7
Kattarp ... 92, 103
Katthammarsvik 58
Kettilstorp..... 8
Kettilstorp..... 71
Kiel 5, 6, 234
Kil 13, 39
Kilafors..... 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo..... 3
Kimstad 7, 45
Kingelstad 98
Kinna 58
Kinnared 104
Kinnekulle.....
Kinstabyn..... 117
Kjeflinge... 97, 102
Kjellgrens sauna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult..... 104
Klenshyttan ... 39
Klinkenhamn ... 58
Klippan..... 86, 87
Kloten 25
Klågerup ... 97, 101
Klädesholmen.. 197
Kläpp 106
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Kohlsva 20
Kolbäck..... 16, 23
Kolforsen 34
Konga 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken .. 101
Konsterud 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs 36
Korsör..... 3, 5, 6
Kortebo 8
Kortfors..... 27, 28
Koskivara 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, 67, 199, 200
Kristinehamn 13, 87
Kristinestad ... 40
Krokom 1
Krylbo ... 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kullsveden... ... 42
Kullåkra 67
Kumla..... 6
Kummelby..... 48
Kungsgården ... 36
Kungshult 70
Kungsangen ... 16
Kungsör 23, 146, 148
Kylinge 67
Kyrkesund..... 197
Kyrkheddinge . 96
Kåge..... 37, 39
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs .....
Kållered 103
Kårsta..... 32
Kållarne 112
Källstad 10
Källvik .....
Källviken 36
Kärda 104
Kärfven 33
Kärreberga.. 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården ... 46
Kättinge 48
Köinge..... 99
Köljsjön 25
Köpenhamn 2, 3, 63, 65, 229
Köping 16, 20, 144, 145
Köpingebro . 78, 84
Köpmanholm... 13
Köpmanholmen 29
Köpmannabro 39
Lackalanga ... 97
Laggaretorp ... 3
Lagmansholm.. 3
Laholm 103
Lahällan..... 197
Lakaträsk 114
Lakvik..... 40
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 14
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, 3, 67, 218, 219
Landvetter 55
Lane..... 53
Lannaskede br. 59
La Pallice 97
Larslund..... 23
Latorps bruk... 17
Laxå..... 3, 13
Lefvalunda... ... 67
Leksand 260
Leksberg..... 46
Lena..... 51
Lennerstasund. 120
ångb. se sid. 15
Lennheden..... 42
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors..... 37
Lessebo 63, 64
Lia..... 99
Liarum 71
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidköping 47
Lidnäs..... 7
Liljeholmen ... 3, 7
Limhamn 24
Linde 71
Linderöd..... 71
Lindfors 39
Lindholmen ... 32
Lindome..... 103
Lindås..... 65
Lingbo..... 1
Linghem 7
Linköping... 7, 118
Lis 103
Lissabon..... 99
Liverpool 92
Livorno 99
Ljugarn 58
Ljung 56
Ljungarum..... 104
Ljungby 68
Ljungbyhed ... 87
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne 77, 79
Ljuså 114
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London ... 93, 242
Loo 108
Lottefors..... 1
Ludvika B:s ... 39
Ludvika..... 24, 26
Ludvigsborg ... 74
Lugnås 46
Luleå 112, 37, 39, 40
Lund..... 7, 97
Lunda 8
Lundby 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp 96
Lybeck 2, 74
Lyckåker 92
Lyckås..... 96
Lyckåsgård ... 12
Lyngsjö 78
Lysekil 197—200
Läka 197
Långbanshyttan 37
Långbansände.. 37
Längsele... 107, 112
Längshyttan ... 2
Längträsk 112
Långviksmon ... 112
Längås..... 103
Läggesta..... 121
Löberöd 78
Läppe..... 148
Löderup 84
Lödöse..... 39
Löfsta 153
Löfvestad 78
Lökom..... 106
Lönneberga ... 54
Lörång..... 1
Mahult 68
Mala..... 89
Malaga..... 99
Malma..... 46
Malmberget ... 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 2, 3, 63, 65, 67, 93, 218, 219, 227
Malmön 197
Malsta..... 33
Malung 37
Manchester..... 92
Mantorp 7
Marbäck 68
Marianelund ... 54
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 9
Mariefred 121, 153
Mariehamn... 43, 52
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46
Markaryd ... 89, 91
Marma..... 34
Marseille..... 99
Marstrand 197, 200
Marsvinsholm.. 79
Marum..... 10, 13
Matfors 109
Mattmar 1
Medevi 351
Mehede 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa 23
Merseburn 67
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mobodarne..... 117
Moelfven..... 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd..... 56
Mollösund 197, 200
Molnby 32
Mon..... 105
Mora 37, 260
Mora Noret 36, 37
Morgongåfva ... 1
Morshyttan... 1, 15
Mosås 6
Motala 9, 120, 351, 352
Mo ångsåg 37
Mullhyttemon.. 17
Mullsjö 8
Multrå..... 106
Munkbo 26
Munkfors 38
Munksund 39
Munktorp 16
Murjek 114
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myråsen 46
Myskje 117
Målaskog 68
Mälarås 66
Mällilla 54
Månsarp 104
Måstad..... 71
Märsta..... 1
Möckeln 7
Möllitorp 5
Mölnbacka 39
Mölnbo 3, 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås 60
Mörarp 86
Mörby 119
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill..... 1
Nattavara 114
Nedansjö..... 108
Nedansjöby ... 108
Neglinge..... 120
Nelhammar ... 49
Nettraby ... 67, 71
Nettraby hamn 71
Neva..... 37
Newcastle 93
Nol 39
Noor..... 10
Nora..... 27
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmaling ... 37
Nordmark 38
Norehoff..... 10
Norraby 340
Norrahammar... 104
Norra Vi..... 340
Norra Wram ... 102
Norrbyskär.....
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge... 102
Norrköping 7, 48, 60, 61, 69, 74, 93, 116, 117, 218, 277, 278
Norrsund 73
Norrtelje..... 33, 8
Norrtull 118
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49, 120
Nosaby 67
Notarne 69
Notholmen ... 148
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro..... 65, 66
Nyby bruk (Torslanda stad)... 121
Nyckelby 16
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23, 115, 116
Nyland..... 106, 29
Nyqvarn 121
Nystad 43
Nyåker 112
Nås 42
Näfragöl 64
Näfveqvarn..... 116
Nälden..... 1
Näs 15
Näs 106
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby 153
Näsbyholm..... 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken..... 115
Nättjebacka ... 53
Nöbbelöf..... 73
Nösund 197
Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala..... 1
Odensbacken ... 149
Odensberg 3
Oforsen 37
Okna 7
Olskroken ... 3, 39
Omberg 10
Oporto 99
Oringen 106
Ormaryd..... 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa 36, 260
Ortala 13, 18
Ortalalund 13
Oscarsvärn 67
Osdal 58
Oskarshamn ... 54, 59—61, 65, 67, 74, 218, 219, 278
Oskarström 104
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken ... 27
Ousby 7
Onsbyholm..... 71
Ovesholm 73
Oxelösund 23, 57, 65, 176—121, 218
Oxie..... 79
Parteboda 108
Partilled..... 3
Pataholm.....
Persberg..... 37
Persbergs gruvfor 37
Perstorp 86
Petersburg St. 52
Pilgrimsta 1
Piteå 37, 39
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Pressebo 39
Prestköp..... 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke ... 105
Påarp 86
Pålsboda 45
Påskallavik ... 218,
Qvarnby..... 101
Qvicksund 23, 144
Qvidinge..... 86
Qvilinge 72
Qvisbro 17
Ragunda 112
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs ... 19, 142
Ramsele.....
Ramsjö 1
Ramvik 106
Ransta..... 18
Ratan 37
Raumo..... 43
Raus..... 88
Refteled öfre .. 104
Rekarne 23
Resö..... 200
Riddarhyttan... 20
Riddersvik 16
Riga 54
Rimbo..... 32, 33
Rimforsa.....
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 120
Rinkaby 77
Ripa..... 78
Risa..... 47
Rockesholm ... 28
Rogslösa..... 10
Rogsta..... 116
Roma 48
Romelanda 58
Ronneby 67, 69, 59, 63, 67
Ronoholm 13
Roppered 57
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm..... 67
Rosersberg..... 1
Rosshyttan..... 1
Rossön..... 197
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne..... 62
Rottnesqvarn... 62
Rouen 97
Ryd 68
Rydboholm 58
Rydsgård ... 79, 93
Ryedal..... 67
Ryngse 79
Ryningsnäs ... 54
Ryr 52
Rössby 68
Ryssjö 121
Ryssjö brink... 71
Rystad..... 7
Råda 33
Råda 38
Rågåker 42
Råhällan 34
Råneå 39
Rånnum 52
Rånäs 33
Råå 85
Räfflanda 55
Räfsmåla..... 69
Rällså 24
Rämen..... 39
Räppe 61
Rättvik ... 36, 260
Rö..... 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Röena 75
Rögle 103
Röinge..... 76
Rönneshytta ... 9
Rönninge 3, 7
Rörshyttan..... 2
Rörtången .....
Rösjö 67
Röstånga..... 87
Sahlstad..... 52
Sala 1, 18
Saltsjöbaden ... 120
Saltskög... 3, 7, 121
Sandared 55
Sandarne ... 17—19
Sandbäck 67
Sandhem..... 8
Sandreda..... 62
Sandsjö 7
Sandsta 26
Sandvik .....
Sandviken 36
Sandviken .....
Sandträsk 114
Sannäs..... 200
Sassuitz 7
Satserup 71
Saxtorp 97
Seckestad 46
Seffle 39
Sege..... 96
Segerstad 47
Seglingsberg 19, 142
Segmon 39
Sellnäs..... 39
Selsjön..... 112
Sem 1
Semsan 104
Sexdrega..... 57
Sibbhult 75
Sickla 120
Sigtuna 130
Sikeå 37
Sikfors..... 39
Sikhult 340
Simeå 1
Simlinge 93
Simonstorp ... 7
Singö 13
Själevad 113
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögränd 38
Sjömarken 55
Sjön Sommen.. 340
Sjön Vettern.. 350, 352
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjötorp.....
Sjöändan..... 37
Skabersjö 79
Skallinge..... 68
Skara 46, 67
Skarup..... 69
Skattkärr 13
Skeboqvarn ... 3, 7
Skedala 68
Skedalahed..... 68
Skedevid.....
Skegrie 93
Skelleftеå 37, 39
Skene 58
Skeninge..... 9
Skepparslöf ... 73
Skifarp 93
Skillingaryd ... 104
Skjettelljunga .. 71
Skogsgärde..... 104
Skogsryd..... 56
Skogstorp 23, 149
Skokloster 137
Skopesund..... 197
Skorped 112
Skottorp 103
Skrea 103
Skruf 64
Skultuna..... 19
Skultorp 3
Skurup 79
Skuthamn 39
Skutskär..... 18
Skyllbergs bruk 14
Skyttorp 34
Skåre 13
Skäggatorp..... 47
Skärafld 87
Skärblacka 45
Skärfva 67
Skärkind..... 49
Skärsta..... 13, 18
Sködde 3, 5
Skölsta 33
Skönnarbo 45
Skönsbo 42
Slattefors .....
Slattesmåla .. 68
Slite..... 58
Slättberg..... 36
Slöinge 103
Smedby 65
Smedjebacken 26, 142
Snedstorp 96
Smedtofta 47
Smålandsstenar 104
SmålandsTaberg 104
Smögen ... 197, 199
Snickarbo 42
Snogeröd..... 71
Snöbergshyttan 29
Solberga 7
Solfvarbo 42
Solleftеå 106, 107, 273
Sollerön 260
Solstadström ...
Sommen..... 7, 340
Sorbo..... 45
Spjutsbygd..... 64
Sponvig 7
Sprängsviken... 106
Spånga 16
Stabbarp..... 88
—120
Stadsvik 8
Staffanstorp 96, 97
Staffre 1
Stallarholmen 135, 57—60, 65, 110, 136
Stallmästareg:n 118
Stavanger 227
Stehag..... 7
Stenkullen 3
Stenstorp 3, 10, 47
Stenungsund .....
Sterbsnäs 10
Stettin 69, 72, 93, 227, 229
Stigtomta 23
Stillingsön .....
Stjernhof 3, 7
Stjernholm..... 23
Stjernsfors..... 38
Stjernsund..... 2
Stockaryd 7
Stockholm 8—153
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 118
d:o norra..... 1, 16
d:o stadsgården 120
d:o södra 3, 7
d:o östra.. 32, 119
Stocksund.. 32, 119
Stockvik 197
Stora Rör .....
Stora Tuna..... 42
Stora Wede 48
Storebro 54
Storfors 37
Storlien 1
Storsjö..... 49
Storsund..... 112
Störvik..... 1, 36
Stor Wreta..... 34
Storå

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1897.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III		Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Bl. t. № 236 II III	Bl. t. № 238 II III	G. t. Nr 464 II III	S. t. Nr 84 II III
					Fr. **Stockholms C.**	—	740	900	—	1085	310	525	755	845	1110
					Stockholms N:a	458	|	|	—	×	p*)	p*)	×	×	
					Karlberg	|	×		—	×	p*)	p*)	×	×	
					Tomteboda	511	748		—	1054	p*)816	p*)	802	828	
					Hagalund	|	×		—	×	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	526	757		—	1116	324	540	812	904	×1124
					Tureberg	|	×		—	×	×	×	×	×	
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	559	822		—	1202	345	600	837	938	
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	620	834		—	1236	355	610	840	956	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Roserberg	648	850		—	1257	408	622	905	1018	
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	705	904		—	124	420	636	919	1030	
					Odensala	×	×		—	×	×	×	×	×	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	745	929		—	235	439	656	942	G. t.	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	821	955		—	309	456	715	1004	Nr 446	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (*33, 34*)	840	1007	1024	—	324	506	726	1015	III	1240
					Fr. **Upsala**	—	1048	1031	—	400		736	—	500	
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1117		—	440		757	—	526	
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1136		—	528		809	—	619	
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1206		—	615		882	—	709	
107	6,45	4,30	5,65	3,75	« Morgongåfva	—	1220		—	630		844	—	753	
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1238	1128	—	712		855	—	842	
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** (*18*)	—	110	1145	—	751		919	—	920	
					Fr. **Sala**	—	145	1154	—	818		926	—	1110	
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	208		—	854		943	—	1224	
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Gdst.	233		—	928		1002	—	112	
					Brovallen	№ 466	×		—	×		×	—	×	
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*42, 43*)	II III	255	1237	—	1020		1020	—	142	
					Fr. **Krylbo**	500	339	1242	—				—	355	
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	514	349		—				—	413	
177	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	540	403	1257	—				—	446	
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** (*15*)	605	421	109	—				—	511	
					Fr. **Morshyttan**	615	422	110	—				—	526	
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	648	488	121	—				—	602	
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» **Byvalla** (*2*)	722	454	130	—				—	627	
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	800	518		—				—	728	
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	826	533	155	—				—	754	
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** (*36*)	850	551	×208	—				—	820	
					Fr. **Storvik**	950	615	233	—				—		
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1022	628	248	—				—		
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1059	651	302	—				—		
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till **Ockelbo** (*34*)	1159	736	339	—				—		
					Fr. **Ockelbo**	1234	745	344	—				—		
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	152	824	416	—	Bl. t.					
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	227	844	432	—	№ 260					
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till **Kilafors** (*117*)	310	914	457	—	II III					
					Fr. **Kilafors**	330	924	501	—	1157					
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till **Bollnäs**	417	1000	529	—	1288					
					Fr. **Bollnäs**	615		537	—	Bl. t.					
					» Lottefors	×	—	×	—	№ 264					
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	712	—	608	—	II III					
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	742	—	612	—	1157					
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	813	—	624	—	1288					
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	858	—	638	—						
					Löräng	×	—	|	—						
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	935	—	657	—						
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till **Ljusdal** (*115*)	1010	—	719	—						
					Fr. **Ljusdal**	—	—	727	—						
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	730	—						
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	825	—						
					Nybo	—	—	|	—						
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	859	—						
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	926	—						
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	Bl. t.	1001	Bl. t.	Gdst.					
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	№ 278	1018	№ 272	№ 490					
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till **Ånge** (*108*)	—	II III	1030	II III	II III					
					Fr. **Ånge**	Gdst.	105		600	810					
					Dysjön	№ 482	× 137	—	|	|					
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till **Bräcke** (*112*)	II III	×210	—	654	920					
					Fr. **Bräcke**	740	235	—	704						
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	809	300	—	722						
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	847	332	—	742						
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	929	408	—	809						
					Lockne	×	×	—	×						
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	1018	446	—	838						
					Torvalla	×	×	—	×						
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till **Östersund**	1050	515	—	×900						
					Fr. **Östersund**	1140	535	—	930						
					Östersund, vestra	×	×	—	×						
					Sem	×	×	—	×						
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	1215	601	—	950						
					Dvärsätt	×	×	—	×						
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	1249	628	—	1008						
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	125	654	—	1021						
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	148	710	—	1048						
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	220	733	—	1107						
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	255	800	—	1132						
					Ocke	×	×	—	×						
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	332	825	—	1201						
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	410	845	—	1225						
					Hälland	×	Ank.	—	×						
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	451	—	—	1255						
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	527	—	—	118						
					Tegefors	×	—	—	×						
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	600	—	—	137						
					» Gefsjön	632	—	—	215						
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	726	—	—	246						
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	801	—	—	310						
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Storlien**	835	—	—	×335						
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	845						

Lokaltåg se nedan. — Endast för resande från platser norr om Jerfva. — *p*) Endast för resande till platser norr om Jerfva.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1897.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t. № 271 II III		Gdst. № 481 II III					
					» **Storlien**	×1255		700					
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors	128		735					
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn	152		808					
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	215		840					
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	245		920					
					Tegefors	×		×					
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	301	Bl. t.	945					
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	326	№ 277	1022					
					Hälland	×	II III	×					
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	358	700	1125					
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	×487	725	1204					
					Ocke	×	×	×					
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	458	751	1237					
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	527	822	124					
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	546	845	152					
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	602	903	213					
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	624	927	244					
					Deärsätt	×	×	×					
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	644	951	318					
					Sem	×	×	×					
					Östersund, vestra	×	×	×					
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till **Östersund**	726	×1015	340					
					Fr. **Östersund**	725	1100	410					
					Torvalla	×	×	×					
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	750	1133	455					
					Lockne	×	×	×					
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	822	1213	544					
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	845	1250	630					
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	905	120	705					
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*112*)	921	×140	730					
					Fr. **Bräcke**	938	212	Bl. t.	Snlt.	655			
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till **Ånge** (*108*)	1020	×315	№ 263	№ 81	755			
					Fr. **Ånge**			II III	II III				
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	se tåg	340	550				
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	№ 263	407	611				
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	482	626				
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	517	657				
					» *Nybo*	—	—	558	730				
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	×	800				
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	628	881	Gdst.			
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till **Ljusdal** (*115*)	—	—	721	×842	№ 465			
					Fr. **Ljusdal**	—	—	735	857	II III			
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	755	920	550			
					Löräng	—	—	826	×	642			
395	18,40	12,25	17,40	11,80	» Karsjö	—	—	×	938	×			
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	855	952	735			
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	917	1004	816			
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	938	1018	850			
					» Lottefors	—	—	948	1018	921			
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till **Bollnäs**	—	—	×	×	×			
					Fr. **Bollnäs**	—	—	1015	1034	1000	Bl. t.	Bl. t.	
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till **Kilafors** (*117*)	—	—	—	1041	1111	№ 259	№ 231	
					Fr. **Kilafors**	—	—	—	1110	1156	II III	II III	
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—	1115	1227	417	500	
474	20,15	13,45	18,80	12,40	» Lingbo	—	—	—	1144	124	458	537	
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till **Ockelbo** (*34*)	—	—	—	1202	208	—	548	
					Fr. **Ockelbo**	—	—	—	1238	257	—	620	
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	—	1258	340	—	642	
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	—	—	118	450	—	721	
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till **Storvik** (*36*)	III	—	—	132	522	—	732	
					Fr. **Storvik**	630	—	—	×143	540	—	841	
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	706	—	—	208	611	—	855	
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	752	—	—	232	658	—	933	
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» **Byvalla** (*2*)	855	—	—	253	721	—	952	
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	929	—	—	251	811	—	1010	
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till **Morshyttan** (*15*)	945	—	—	300	838	—	1048	
					Fr. **Morshyttan**	955	—	—	310	854	—	1100	
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	1027	—	—	311	904	—	1113	
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo	1053	—	—	328	926	Gdst.	Bl. t.	1132
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till **Krylbo** (*42, 43*)	1105	—	—	332	928	№ 443	№ 235	1146
					Fr. **Krylbo**	143	—	—	338	1010	II III	II III	1155
					Brovallen	×	—	—	345	—	440	555	1237
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	233	—	—	—	—	×	×	×
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	311	—	—	—	—	518	613	1258
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till **Sala** (*18*)	336	—	—	427	—	557	688	119
					Fr. **Sala**	500	—	—	434	—	625	649	135
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	608	—	—	454	—	725	657	142
647	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	632	—	—	—	—	824	728	208
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Yttinge	700	—	—	—	—	855	734	221
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	810	Gdst.	Bl. t.		Bl. t.	922	746	284
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	840	№ 441	№ 233		№ 237	1010	810	258
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till **Upsala** (*33, 34*)	910	II III	II III	558	II III	1117	824	312
					Fr. **Upsala**				600	905	1149	845	332
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	515	726		916	1240	855	340
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463	546	744		940	105	906	349
					Odensala	II III	×	×		×	156	928	405
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	* 540	628	807		305	243	952	×420
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	557	641	818		317	329	1002	
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	621	702	883		331	405	1015	
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	642	722	845		344	458	1025	×442
					Tureberg	×	×	×		×	×	×	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	715	756	913		405	540	1046	
					Hagalund	×	|	×		|	|	|	
					Tomteboda	730	810	a*)		a*)	628	a*)	
					Karlberg	×	×	a*)		a*)	|	a*)	
					» Stockholms N:a	737	|	|		|	|	|	
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Stockholms Ctr.**	—	820	928	720	420	615	1100	510

* Lokaltåg se nedan. — *a*) Endast för resande från platser norr om Jerfva.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 808 II III
Fr. **Stockholms Centr.**	930	1205	340	555
» Karlberg	×	×	×	×
» Tomteboda	939	1214	349	624
» Hagalund	×	×	×	×
Till **Jerfva**	948	1223	358	618

	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II III	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 807 II III
Fr. **Jerfva**	1017	120	425	632
» Hagalund	×	×	×	×
» Tomteboda	1027	130	435	643
» Karlberg	×	×	×	×
Till **Stockholms Centr.**	1034	137	442	650

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre
III kl. 3,5 öre
pr km.
med Snälltåg:
II kl. 6 öre
III kl. 4 öre
pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	IIIkl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg:
samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af:
II kl. 0,75 öre
III kl. 0,5 öre
pr km.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. **Långshyttan**	1135	330
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1205	400
			Fr. Stjernsund	1230	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till **Byvalla** (*7*)	110	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. **Byvalla** (*1*)	310	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×*	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	355	—
			Fr. Stjernsund	410	845
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till **Långshyttan**	440	915

Aktiebolaget RADIATOR

Kontor och Verkstäder: **ALBANO.**
Post- och Telegrafadress: *STOCKHOLM.*

Tillverkar och försäljer skumnings- och kärningsmaskinen »Radiator» och inreder fullständiga radiatormejerier.

Lifförsäkrings-Aktiebolaget

"Royale Belge"

Grundadt 1853 i Bryssel.

Små premier! Liberala försäkringsvilkor!

Hufvudkontor för Sverige:
Drottninggatan 40, Stockholm.
* *Allm. Tel. 81 47. Riks-Tel. 32 03.* *

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.

* *Riks-Telefon 21 62.* * *Allm. Telefon 23 68.* *

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Pension Johns

STOCKHOLM

7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.

Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Främmande språk talas. Elegantaste läge, centralt, emellan 3 parker. Alla spårvägslinier till porten.

Allm. Telefon 11 650.

Belles chambres; situation splendide et très centrale; bonne société; prix moderés.

Comfortable rooms; fashionable situation; tramways at the door; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.

Schöne Zimmer; vorzügliche Lage; dicht an der Pferdebahn; feines Publicum; mässige Preise.

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord.***
Man spricht deutsch. English spoken.
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM

6 Akademigränd 6 (hörnet af Fredsgatan)

komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Telefon *85 50* (förbindelse med Rikstelefon). *Hanna Andersson.*

Hôtel de France

STOCKHOLM

10 Norra Smedjegatan 10

Utmärkta möblerade rum för resande.
Detta beqväma och för resande väl inredda hotell erbjuder för de resande rum för mycket billiga priser. Allm. Telefon *48 60.*
L. Wallin.

GRAHNS HOTELL

f. d. Strandbergs

44 Vasagatan 44, 2 tr. upp,
STOCKHOLM
tillhandahåller resp. resande vackra och elegant möblerade rum till moderata priser.

Allm. Telef. 60 30. *Sofia C. Grahn.*
OBS.! Spårvagn till porten.

Privat hem för resande.
42 Vasagatan 42,
1 trappa upp,
— nära Centralstationen, Stockholm. —
R. T. 16 20. *Sophie Ternström.*

Ledig annonsplats

KASSMANS
Pensionat & Hotell
STOCKHOLM, 46 Drottninggatan 46.
A. T. 6 13. Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

3. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	snäll- o. persont. II	snäll- o. persont. III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 301 II III	Snälltåg № 9 II III	Prst. № 11 II III	Bl. t. № 109 II III	Gdst. № 303 III	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 111 II III	Bl. t. № 103 II III	Snälltåg № 3 II III
						Fr. **Stockholms C.**	645	710	810	835	945	100	300	420	440	800
						Riddarholmen	|	|	|	|	|	(*p*)	|	(*p*)	| klass.
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Södra station	801	—	801	—	1030	100	300	—	435	×
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Liljeholmen	900		828	846	1102	115	315	431	458	811
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Elfsjö	917		838	857	1144	125	326	442	510	×820
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Huddinge	935		844	908	1226	136	338	453	525	×830
						» Tumba	1005		900	925	110	155	354	510	548	×845
						» Rönninge	1023		911	937	126	206	405	522	600	855
						Igelsta	|	|	|	|	|	|	|	(*a*)	615	926
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*121

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persontåg / bland. tåg: I | II | III | II | III

Kilom. fr. Stockholm	I	II	III	II	III		Gdst. №301 II III	Snällt. №9 II III		Snällt. №7 ● III III	P. t. №11 II III	Bl. t №109 II III	Gdst. №303* III	Bl. tåg №101 II III	Bl. tåg №105 II III	Bl. tåg №111 II III	Bl. tåg №103 II III	Snälltåg №1 ● II III	Snälltåg №3 II III
						Fr. **Stockholms Central** ...	6⁴⁵	7¹⁰	—	7³⁵	8¹⁰	8³⁵	9⁴⁵	10⁰	9⁰⁰	4²⁰	*p*	6⁰⁰	8⁰⁰
						» *Riddarholmen*			—				10³⁰	10⁰	*p*		*p*		
						» södra station	8⁰¹	—	—		8²¹	—	10⁴³	10⁵	9⁰⁰	—	4³⁵	—	8¹¹
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	9⁰⁰	—	—		8²³	8⁴⁶	11⁰³	11⁵	9¹⁵	4³¹	4⁵⁸	×8²⁰	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Elfsjö	9¹⁷	—	—		8²²	8⁵⁷	11⁴⁴	12⁵	9²⁶	4⁴²	5¹⁰	×8³⁰	—
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Huddinge	9³⁵	—	—		8⁴⁴	9⁰⁸	12²⁶	13⁶	9³⁸	4⁵⁸	5²⁵	×8³⁰	—
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Tumba	10⁰⁵	—	—		9⁰⁰	9²⁵	1¹⁰	1⁵⁵	10³⁴	5¹⁰	5⁴⁸	×8⁴⁵	—
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Rönninge	10²³	—	—		9¹¹	9³⁷	1²⁶	2⁰⁶	10⁴⁵	5²²	6⁰⁰	8⁵⁵	—
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» *Igelsta*			—										—
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*127*).....	10⁴¹	—	—		9²²	9⁵¹	1⁴⁴	2²⁰	11⁰⁰	5³⁶	6¹⁵	9⁰⁶	—
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (*127* 🚂 .	12³⁵	—	—		9³⁵	10⁰⁰	2⁴⁰	2⁴⁰	4²⁵	5⁴⁵	6²⁵	Medför sof-	9²⁰
						Fr. **Södertelje**	9⁵⁰	—	—	7¹⁵	9¹⁰	—	2¹⁰	2¹⁰	—	—	6⁰⁵	vagnar i o. II klass.	8⁵⁵
						Fr. **Saltskog**	11⁰⁰	—	—	p8⁰⁶	9²⁵	—	2⁴⁷	2²⁶	—	—	6²⁸	p 7⁰⁰	9¹⁰
61	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	11³⁵	—	—		9⁴²	—	3³³	3⁴⁸	—	—	6⁵⁰	Medför	9²⁷
69	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	12⁰⁸	—	—		9⁵⁷	—	4⁰⁵	3⁰⁷	—	—	7¹⁴	×9⁵²	
∞	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta** 🚂	12²⁴	8⁴¹	—	9²⁰	×10⁰⁷	—	4²¹	3¹⁸	—	—	7²⁵	sof-	10⁰⁷
						Fr. **Gnesta**	12⁴⁰	8⁵⁵	—		10²¹	—	4³⁶	3³⁰	—	—	7⁵⁵	vagnar i o. II klass.	×10³²
73	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda 🚂	1¹²		—		10³⁵	—	5⁰²	3⁴⁸	—	—	8¹⁸		×10³⁷
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	1⁴¹		—		10⁴⁹	—	5³⁰	4⁰⁶	—	—	8⁴⁰	p8⁰⁶	
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm 🚂	2²⁵		—		11⁰⁷	—	6²³	4²⁹	Godst.	—	9⁰⁴	p8²¹	10⁵⁶
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	2⁴⁵		—		11¹⁸	—	7⁰⁰	4⁴²	№ 307	—	9¹⁸		
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*23*) 🚂.....	3⁰²		—		11²⁹	—	7¹⁸	4⁵⁵	II III	—	9³¹	8³⁸	11⁰⁸
						Fr. **Flen**	3¹⁷	*p*9³⁰	—	p10²⁶	11³³	—	8¹⁶	5⁰⁰	—	—	9⁵⁶	8³⁹	11¹⁹
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	3⁴⁰		P. t.		11⁴⁶	Gdst.	8⁵⁷	5¹⁶	14⁷	—	9⁵²		11³²
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla 🚂.....	4⁰²		№ 21		11⁵⁴	№ 321	9¹⁷	5²⁸	20⁷	—	10⁰⁰	×9⁰⁰	11⁵⁵
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** 🚂	4²⁵	10²¹	II III	×10⁵⁷	11¹²	II III	9⁴⁰	5⁴⁷	23⁰	—	10²⁰	9²⁸	
						Fr. **Katrineholm**			12²¹			Setåg	5³⁰	5⁵⁸		—			
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strängsjö 🚂.....	Bl. t.	—	12⁴⁰		—	№ 21	6⁰⁸	—		—	—		
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp 🚂	№127	—	1⁰²		—		6³⁷	—		—	—		
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	II III	Godst.	12¹		—		6⁵¹	—		—	—		
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby 🚂	5¹⁴²	№ 323	12⁹		—		7⁰⁹	—		—	—		
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*48*)	2¹⁵⁷	II III	14¹	12¹⁸	—		7⁸⁵	—		—	—	10²⁴	
						Fr. **Norrköping**		6⁵⁵	14⁸	12²⁵	—		8⁰²	—		—	—	10³⁰	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	—	7¹⁵	20¹		—		8¹⁵	—		—	—		
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	—	7²³	20⁸		—		8⁵³	—		—	—		
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	—	7⁴⁷	21⁸		—		8³³	—		—	—		
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*45*)	—	8⁰³	22⁸		—		8⁵⁸	—		—	—	11⁰³	
						Fr. **Kimstad**.....	—	8¹¹	23⁴	p 12⁵³	—		9⁰⁶	—		—	—	11⁰⁴	
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*45, 49*) 🚂	—	8³⁰	24¹	12⁵⁸	—		9²⁴	—		—	—		
						Fr. **Norsholm**	—	8⁴⁶	25⁴		—		9⁴⁴	—		—	—		
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad 🚂	—	9⁰³	30⁶		—		10⁰⁴	—		—	—		
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	—				—			—		—	—		
						Rystad	—	9²²	32¹	13¹	—		10²⁶	—		—	—	11³³	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping** 🚂	—	9³⁴	32⁸	13⁶	—		11⁰⁶	—		—	—	11³⁵	
						Fr. **Linköping**	—	9⁵⁰	34⁰		—		11⁸⁴	—		—	—		
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—	10⁰⁴	35²		—		12⁰¹	—		—	—		
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg 🚂	—	×	×		—			—		—	—		
						Sjögesta	—	10⁷⁴	40⁷		—		12⁵⁶	—		—	—		
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—	10⁸³	41⁴		—		12⁵²	—		—	—		
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya 🚂	—	10⁴²	42³	2²⁴	—		1⁰⁵	—		—	—		
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*9*) 🚂	—		43¹	23¹	—		2⁰⁰	—		—	—		
						Fr. **Mjölby**	—	—	44⁸		—		3⁰⁶	—		—	—		
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Stålsnäs 🚂	—	—	44⁸		—		4⁰⁷	—		—	—		
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm 🚂	—	—	45⁹	25⁸	—		4⁰⁷	—		—	—		
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen 🚂	—	—	51³		—		5³¹	—		—	—		
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås 🚂	—	—	53³		—		6²⁶	—		—	—	11⁹	
						Säby	—	×	×		—		×	—		—	—		
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	54⁸		—		7⁰⁸	—		—	—		
316	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd 🚂	—	—	55⁹		—		7³⁴	—		—	—		
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby 🚂	—	—	56¹⁹		—		8⁴¹	—	Snällt.	—	Godst.		
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	—	Bl. tåg	57⁸		—		9²²	—	№ 51	—	№401*		
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga 🚂	—	№ 183	58¹		—		9²⁹	—	II III	—	II III		
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*) 🚂	—	II III	7¹⁷	×14⁰	5⁰⁰			—	8⁴⁵	—	2¹²	9⁴⁴	
						Fr. **Nässjö**.....	—	7¹⁷	1⁰⁰					—	8⁴⁵	—	2¹²	9⁴⁴	
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp.....	—	7³⁷	1⁰⁸		—			—	8⁴⁵	—	2⁴⁵		
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—	7⁵¹	1¹⁴		—			—	×9⁰⁵	—	3⁰⁸		
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*59*) 🚂	—	8⁰⁹	1²⁵	5³³	—			—	9¹⁹	—	3³⁸		
						Fr. **Säfsjö**.....	—	8¹⁴	1³⁸	5³⁴	—			—	×9²⁴	—	4⁴¹		
389	—	23,85	15,80	20,45	13,65	» Stockaryd 🚂	—	8³⁸	2⁰⁸	a5⁴⁶	—			—	×9⁵²	—	4⁸⁰		
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult 🚂	—	8⁵⁸	2²⁸		—			—	×9⁵²	—	5³⁰		
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	—	9¹⁴	2⁴⁴		—			—	10¹⁶	—	7⁰⁹		
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda 🚂	—	9²⁵	2⁵⁴	a6²⁷	—			—		—			
						Grennaforsa	—		3⁰⁰		—			—		—			
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	—	9³⁴	3⁰⁶		—			—	10³¹	—	7³³		
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*61*) 🚂	—	9⁴²	3¹²	6⁴²	—			—	10³⁸	—	8²⁵		
						Fr. **Alfvesta**	—	9⁴⁸	3¹⁸	6⁴⁸	—			—	10⁵⁴	—	8⁵⁵		
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*68*) 🚂	—	10⁰⁸	3³⁸	7⁰⁴	—			—	10⁵⁷	—	9¹⁰		
						Fr. **Vislanda**	—	10¹⁰	3⁴⁰	7⁰⁵	—			—	11¹⁹	—	9⁵⁷		
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	—	10⁸⁸	4⁰⁸		—		Gdst	—		—			
						Diö	Bl. t.	—	4²⁰		—		№405*	—		—			
						Möckeln	№197		4³⁸		—		II III	—		—			
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult** 🚂	II III	10⁵⁹	4⁴⁴	7⁴⁰	—		11³⁷	—	11⁴¹	—			
						Fr. **Elmhult**	4⁵⁵		4⁵⁰	7⁴⁰	—		11⁴¹	—		—			
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	5¹⁰	—	5⁰⁰	—	—		12⁰⁹	—		—			
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby 🚂	5³¹	—	5¹⁸	a8¹²	—		12⁰⁹	—		—			
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*72*) 🚂	5⁴⁸	—	5³⁸	a8²⁵	—		12²⁸	—		—			
						Fr. **Hästveda**	5⁵⁰	—	5⁴⁸		—		12²⁴	—		—			
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	6⁰⁶	—	6⁰⁰		—		12⁴⁷	—		—			
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*76,86,89*)	6¹⁹	—	6¹⁸	8⁴⁷	—		12⁵⁴	—		—			
						Fr. **Hessleholm** 🚂	7⁰⁶	—	6³⁰		—		12⁵⁴	—		—			
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala 🚂	7³¹	—	6⁴⁴	a9¹⁴	—		13⁰⁷	—		—			
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	7⁴⁰	—	6⁵⁰		—		13⁵⁶	—		—			
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*74*) 🚂	7⁵⁵	—	7⁰⁰	a9²²	—		14⁰⁶	—		—			
						Fr. **Hör**	7²⁸	—	7⁰⁴		—		14⁰⁶	—		—			
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag 🚂	8¹⁶	—	7¹⁴		—		14²⁶	—		—			
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*71, 78, 88*) 🚂...	8³⁰	—	7³⁸	9⁵⁵	—		14⁵⁸	—		—			
						Fr. **Eslöf**	8⁴⁴	—	7³⁸		—		14⁵⁸	—		—			
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	9⁰⁰	Bl. tåg	8⁵⁶	a10⁰⁷	Bl. t.	Bl. t.	15¹⁷	Bl. tåg	14²⁷	Bl. tåg	Bl. tåg		
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*97*) 🚂	9²⁰	№ 199	9¹⁶	№191	№207	№207	15⁴⁹	II III	14⁵	№203	№205		
								II III		II III	II III	II III				II III	II III		
						Till *Trelleborg* ...	—	—	—	—	—	—	14⁵	—	—	—	—		
						» *Sassnitz, H.* ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» *Berlin, St.* ...	—	—	—	—	—	—	16⁰	—	—	—	—		
						Fr. **Lund**	10⁴⁵	9²⁸	7³⁰	10³⁷	10²²	11⁴⁷	11⁵	2³¹	3⁰⁶	4⁵²	5³⁵	6⁴⁶	8⁴⁷	7⁴⁰
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	10⁵⁶	9⁴²	7⁴²	10⁵¹		11⁵⁹	11⁴⁵	2⁴²	3²⁰	5⁰⁶	5⁴⁹	7⁰⁰		8⁰¹
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*102*) ...	11⁰²	9⁵⁴	7⁴⁹	10⁵⁷		12⁰⁶	2¹⁰		3²⁷	5¹⁸	5⁵⁷	7⁰⁷		8¹⁰
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)	11¹⁰	10⁰⁵	7⁵⁸	11⁰⁵	10⁴⁵	12¹⁴	2²⁴	2⁵⁵	3³⁵	5²¹	6⁰⁵	7¹⁵	9¹⁰	8¹⁸
						Till *Köpenhamn H.*	—	—	10⁰⁰	12⁰⁵	—	—	4⁵⁵	—	7⁴⁵	—	—	11¹⁵	—	
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	8⁴⁹	—	—	—	—	10⁴⁵	—	
						» *Berlin, St.* ...	—	—	—	—	—	—	6⁴⁰	—	—	—	—	—	—	

De med * betecknade bantågen № 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: № 303 Tisdagen den 12 Okt., 9 Nov., 7 Dec. 1897; 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April 10 Maj 1898. 401 Thorsdagen den 14 Okt., 11 Nov., 9 Dec. 1897; 13 Jan., 10 Febr., 10 Mars, 14 April 12 Maj 1898. — № 405 Fredagen den 15 Okt., 12 Nov., 10 Dec 1897; 14 Jan., 11 Febr., 11 Mars, 15 April och 13 Maj 1898.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Biljettpris från Malmö med snäll- o. persontåg / bland. tåg: I | II | III | II | III

Kil. fr. Malmö	I	II	III	II	III		Snällt. №6 ● III III	Su. t. №52 II III	Bl. tåg №204 II III	Bl. t. №206 II III	Bl. t. №198 II III	Bl. t. №202 II III	Bl. t. №200 II III	Bl. t. №124 II III	Bl. t. №208 II III	Bl. t. №192 II III	Gdst №406* II III	Snällt. №2 ● II III	Bl. tåg №194 II III	Bl. t. №196 II III
						Fr. *Berlin, St.*	10⁴⁰	10⁴⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
						» *Hamburg, Kl.*.....	11²⁵	11²⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
						» *Köpenhamn, H.*.....	11¹⁵	11¹⁵	—	1³⁰	3⁰⁰	6⁰⁰	—	—	—	7³⁰	—		—	—
						Fr. **Malmö** (*79,93-96, 101, 102*)	3⁴⁵	1²⁵	3⁰⁰	4⁴⁵	5³⁰	8²⁰	9⁵⁵	7²⁰	8⁰⁵	9²⁵	10¹⁵	7⁰⁰	11¹⁵	12³⁰
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (*102*)			3¹¹	4⁵⁶	5⁴²	8³³	10⁰⁴	7³³		9³⁶	10⁴¹		11²⁶	12⁴¹
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp		1⁴²	3¹⁹	5⁰⁵	5⁵⁰	8⁴²	10¹⁰	7⁴¹	9⁴³	10⁵⁷	11⁰⁴		11³⁴	12⁴⁹
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (*97*) 🚂	4¹⁰	1⁵⁴	3³¹	5¹⁷	6⁰⁴	8⁵⁰	10²⁰	7⁵⁵	8²⁵	10⁵⁴	11¹⁰		11⁴⁶	1⁰¹
						Fr. *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7¹⁰	—	—
						» *Sassnitz, H*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7²¹	—	—
						» *Trelleborg*	2⁰²	11¹⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	6⁰⁵		—	—
						Fr. **Lund**	4¹⁸	1⁵⁷	—	—	6¹⁰	9⁰¹	—	8⁰⁰	—	—	11⁴⁹	7³⁵	—	1⁰⁵
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	4³⁹	2¹³	—	—	6³⁰	9²⁴	—	8²¹	—	—	12⁴⁵	7⁵⁸	—	1²⁸
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (*71 ,78, 88*) 🚂...	4³⁹	2²⁶	—	—	6⁴⁰	9⁴⁰	—	8⁵⁷	—	—	1¹²		—	1³⁸
						Fr. **Eslöf**	4⁴³	2³⁰	—	—	7⁰⁰	—	—	8⁵⁴	—	—	3²⁰	8⁰³	—	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag 🚂	5⁰⁸	2⁴⁸	—	—	7¹⁹	—	—	9¹¹	—	—	3⁵⁵		—	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (*74*) 🚂	5⁰⁸	2⁵⁶	—	—	7³⁰	—	—	9²⁸	—	—	4²⁰		—	—
						Fr. **Hör**	5⁰⁹	2⁵⁷	—	—	7³⁹	—	—	9²⁴	—	—	4³⁵		—	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp		p3¹⁰	—	—	7⁵⁹	—	—	9⁵³	—	—	5⁴⁰		—	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala 🚂.....		3¹⁸	—	—	8⁰⁹	—	—	10⁰²	—	—	5⁵⁶		—	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)	5⁴⁷	3³⁶	—	—	8³³	—	—	10²⁴	—	—	6²⁴	9⁰⁰	—	—
						Fr. **Hessleholm** 🚂.....	5⁵⁵	3⁴³	—	—	8⁴⁸	—	—	10³⁸	—	—	7¹⁶	9⁰⁷	—	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Ballingslöf		×3⁵⁴	—	—	9⁰⁴	—	—	10⁵³	—	—	7⁴²		—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (*72*) 🚂	6¹⁹	4⁰⁷	—	—	9¹⁹	—	—	11⁰⁸	—	—	8⁰⁷		—	—
						Fr. **Hästveda**	6²⁰	4⁰⁸	—	—	9²¹	—	—	11¹¹	—	—	8²⁶		—	—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby 🚂	×6³³	4²⁸	—	—	9⁴²	—	—	11³²	—	Gdst*	9⁰³		—	—
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg		×4⁴⁰	—	—	10⁰⁵	—	—	11⁵⁴	—	№402	9⁴¹		Bl. t.	—
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult** 🚂	7⁰⁴	4⁵³	—	—	10²⁰	—	—	12⁰⁸	—	II III	10⁰¹	10¹²	№ 184	—
						Fr. **Elmhult**	7⁰⁶	4⁵⁷	—	—	—	—	—	12¹⁴	—	5³⁵	—	10¹³	4⁵⁰	—
						Möckeln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	×	—		—	—
						Diö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	7²⁷	5¹⁸	—	—	—	—	—	12⁴⁰	—	6¹⁵	—		5¹⁶	—
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (*68*) 🚂.....	7⁴⁸	5⁴⁰	—	—	—	—	—	1⁰⁹	—	6⁵⁴	—	10⁵³	5⁴⁴	—
						Fr. **Vislanda**	7⁵⁰	5⁴²	—	—	—	—	—	1¹⁴	—	7¹⁹	—	10⁵⁴	5⁴⁸	—
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (*61*) 🚂	8⁰⁰	6⁰¹	—	—	—	—	—	×1³⁵	—	7⁴⁹	—	×11¹²	6⁰⁹	—
						Fr. **Alfvesta**.....	8¹⁸	6⁰⁸	—	—	—	—	—	2⁰⁸	—	8³⁵	—	11²⁷	6¹⁵	—
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp			—	—	—	—	—	1⁵⁵	—	8¹⁴	—		6²⁸	—
						Grennaforsa			—	—	—	—	—		—		—			—
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda 🚂	×8²⁰	6²⁷	—	—	—	—	—	2²²	—	8⁵⁷	—		6⁴²	—
207	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs			—	—	—	—	—	2³⁶	—	9²¹	—		6⁵⁷	—
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult 🚂	8⁵⁸	6⁵⁶	—	—	—	—	—	3⁰⁰	—	10⁰⁵	—	12¹⁴	7²⁶	—
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd 🚂	×7¹⁷		—	—	—	—	—	3²⁹	—	10⁵⁴	—		7⁵⁴	—
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (*59*) 🚂	9³³	7²¹	—	—	—	—	—	3⁴⁶	—	11²⁰	—		8¹⁵	—
						Fr. **Säfsjö**.....	9³⁵	7²²	—	—	—	—	—	3⁵⁴	—	11⁴⁰	—		8¹⁹	—
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	×7⁵⁰		—	—	—	—	—	4¹⁸	G dst.	12¹⁶	—		8⁴³	P. t.
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp			—	—	—	—	—	4³²	№322	12³⁷	—		8⁵⁹	№ 22
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*) 🚂	×10¹⁰	×8¹⁸	—	—	—	—	—	4⁴⁹	II III	1⁰³	—	1²⁶	×9¹⁸	II III
						Fr. **Nässjö

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Stockholm—Örebro.	Dagligen Snällt. № 1	Gdst. № 3	Blandade tåg № 7	Blandade tåg № 43
					Fr. **Stockholms C:l**.....	8⁰⁰	8²⁵	2⁴⁵	5²⁰
					Karlberg.....	‖	‖	·×	‖
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg 🚋.....	8¹¹	8⁵⁰	3⁰⁷	5³⁵
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8¹⁸	9⁰²	3²²	5⁴⁷
					Barkarby	·×	·×	·×	·×
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8²⁸	9³¹	3⁴⁴	6⁰¹
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen 🚋	8⁴⁵	10⁰¹	4¹⁷	6²⁵
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	8⁵⁶	10²³	4⁴²	6⁴⁸
					Thoresta.....	‖	‖	·×	‖
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🚋	9¹⁰	10⁴⁷	5⁰⁶	7⁰⁶
					Fr. Bålsta	9¹³	10⁵⁷	5²¹	7²⁰
					Nyckelby.....	‖	‖	·×	‖
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×9²⁷	‖	5⁴⁸	7²⁸
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🚋	9⁴⁰	11⁵⁷	6¹⁸	7⁴⁵
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping** 🚋.....	9⁵²	12¹⁹	6⁴⁰	8⁰⁵
					Fr. **Enköping**	9⁵⁵	12³⁷		8¹⁰
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×10⁰⁵	12⁵⁹	—	8²⁷
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	10¹⁴	1¹⁹	—	8⁴⁰
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×10²³	1³⁸	—	8⁵⁴
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till **Tillberga** (*18, 19*)	№ 9	№ 15		9⁰⁶
					Fr. **Tillberga** 🚋✕...	8⁰¹	8⁵⁶		9¹¹
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till **Vesterås** 🚋	8²⁵	9²⁰		10²¹
					Fr. **Vesterås**.....				
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11⁴⁹	5⁰²		7³⁵
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till **Kolbäck** (*23*) 🚋	11⁵⁴	5¹⁹		7⁴²
					Fr. **Kolbäck**	12⁰⁵	5³⁸		8⁰⁰
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12²¹	6⁰⁰		8²²
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till **Köping** (*20*) 🚋	12²⁷	7¹⁵		8²³
					Fr. **Köping**	12⁴⁵	7³⁰		8⁴⁵
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Valskog** (*23*)	1⁰¹	8¹⁸		9³⁶
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga** 🚋	×10⁹	×8²⁰		9⁴⁸
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jaders bruk	×11⁸	×8⁴⁵		10⁰⁰
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Alsäng	13³	9⁰⁶		10²¹
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🚋	×14⁵	×9²⁸		10⁴²
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	15⁷	9³⁷		10⁵⁴
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till **Frövi** (*24*) ✕	20²	9⁵⁷		11⁰⁹
					Fr. **Frövi**	21⁵	10¹⁰		11²⁸
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till **Ervalla** (*27*) ✕	21⁷	10²⁰		11³⁸
					Fr. **Ervalla**	×22⁴	×10²⁹		11⁵⁵
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×23²	×10⁴¹		12⁰⁷
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	24⁵	11⁰⁰		12³⁵
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Örebro** (*6*) 🚋				

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Örebro—Stockholm.	Dagligen Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	Blandade tåg № 18	Pers.t. № 6	Bl. t. № 52
					Fr. **Örebro** (*6*) 🚋	7¹⁵	7⁴⁰	12⁴⁵	5⁰⁰	6⁰⁷
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	×7²⁶	7⁵⁹	1⁰¹	×5¹⁴	6²³
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta bruk	×7³⁴	8¹²	1¹³	×5²⁴	6⁴⁴
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till **Ervalla** (*27*) ✕	7⁴³	8²²	1²⁴	5³⁵	6⁵⁵
					Fr. **Ervalla**	7⁴⁵	8⁴⁵	1³⁷	5⁴¹	7¹⁰
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till **Frövi** (*24*) ✕	7⁵⁸	9⁰⁶	1⁵⁵	5⁵⁹	7²⁸
					Fr. **Frövi**	8⁰⁰	9²⁵	2¹⁴	6¹³	7⁴⁵
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	×8⁰⁸	9⁴⁵	2²⁷	×6²⁴	8⁰²
39	2,25	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro 🚋	8²⁸	10¹⁷	2⁴⁷	6⁴⁵	8²⁷
46	2,75	1,85	4,15	2,80	» Ålsäng	8³⁵	10³⁵	×2⁵⁹	×7⁰⁰	8⁴⁹
50	3,00	2,00	4,60	3,00	» Jaders bruk	×8⁴¹	10⁴⁹	×3¹⁰	×7¹¹	9⁰¹
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» **Arboga** 🚋	8⁵²	11²⁰	3²⁹	7³¹	9²²
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» **Valskog** (*23*)	9⁰⁶	11⁵⁶	4⁰¹	8⁰⁰	9⁵¹
71	4,25	2,85	6,40	4,80	Till **Köping** (*20*) 🚋	9¹⁹	12¹⁶	4²⁰	8²⁰	10¹¹
					Fr. **Köping**.....	9²²	12⁵⁵	4²⁷	9⁰⁰	10⁰⁰
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	9³⁷	1²⁰	4⁴⁸	9²⁷	10¹⁷
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till **Kolbäck** (*23*) 🚋	9⁴⁵	1³⁴	5⁰⁰	9⁴¹	10²²
					Fr. **Kolbäck**.....	9⁴⁷	1⁴⁵	5⁰⁶	10⁰⁷	10²⁹
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	10⁰⁰	2⁰⁸	5²⁵	10³⁴	10⁴⁵
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till **Vesterås** 🚋	10¹³	2³⁰	5⁴⁵	10⁵⁶	11⁰⁰
					Fr. **Vesterås**.....	10¹⁷	2⁴⁵			11⁰³
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till **Tillberga** (*18,19*)	№ 8	№ 28			11²⁵
					Fr. **Tillberga** 🚋✕...	10⁵⁵	3⁰⁰			11⁴²
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	×11⁰⁴	3¹¹			11⁵⁶
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	11¹⁶	3⁴¹			12⁰⁶
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	×11²⁶	3⁰⁰	Bl. tåg № 8		12¹⁶
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till **Enköping** 🚋	11³⁸	5¹⁹	4⁰⁵		12³⁶
					Fr. **Enköping**	11⁴¹	5⁵⁴	4⁰⁵		12⁴⁹
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby 🚋	11⁵⁶	6²⁷	4³³		12⁶⁵
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	×12¹⁰	‖	4⁵⁵		1²⁰
					Nyckelby.....	‖	‖	·×		‖
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta 🚋	12²⁶	7⁰⁸	5¹⁷		1³⁶
					Fr. Bålsta	12²⁹	7²⁸	5²³		1³⁹
					Thoresta.....	‖	‖	·×		‖
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	12⁴⁶	7³⁸	5⁵²		1⁵⁷
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen 🚋	12⁵⁹	8²³	6¹⁹		2¹¹
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	1¹⁹	8⁵⁹	6⁴⁷		2²⁷
					Barkarby	·×	·×	·×		‖
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	1²⁹	9²²	7⁰⁹		2⁴⁶
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg 🚋.....	1³⁸	9⁴⁸	7³⁰		2⁵⁸
					Karlberg	·×	‖	‖		‖
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Stockholms C:l**.....	1⁵⁰	10²⁵	7⁵⁰		3¹²

Tecknet ·× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.
Obs.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen, Frövi, Örebro.

Fr. **Stockholms Central** ..... Bl. t. № 39
» Stockholms Norra 6²⁸
» Tomteboda 6⁴⁸
Till **Sundbyberg** 6⁵¹
Fr. **Sundbyberg** 6⁵³
Till Spånga 7⁰²
Fr. Spånga 7⁰⁷
Till **Ställdalen** 7²⁸
Fr. Stångå 11⁵²
Till **Ridderstvik** 12⁰⁸

Persontåg mellan Stockholm och Sundbyberg, göra uppehåll vid Huvudsta hållplats för resande från eller till Sundbyberg. Tåg № 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. Till tåg № 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen № 39 och 41 säljas biljetter vid Stockholms Central af konduktören.

Persontåg dagligen

Fr. **Ridderstvik** ..... Bl. t. № 24
» Stockholms Norra 7¹⁶
» Tomteboda 7⁵⁰
Till **Sundbyberg** 7⁵⁰
Fr. **Sundbyberg** 9⁸¹
Till Spånga 9⁸¹
Fr. Spånga 9⁸⁴
Till Stockholms Norra 9⁸⁴
» **Stockholms Central** 10¹²
» Tomteboda 10¹³
Till **Ridderstvik** 10⁵⁵

Kilometer	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Ridderstvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.	Bl. t. № 26	№ 40	№ 28	№ 25	Bl. t. № 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
					Fr. **Stockholms C:l**.....	6²⁸	8⁰⁰		8²⁵	10⁰⁵	11⁴⁰	1¹⁵	2⁴⁵	5³⁰	8²⁰	11²⁵
					» Stockholms Norra	—	—		8⁴⁷	10¹⁷	11⁵²	1²⁷	2⁵⁷	—	—	—
					Till **Sundbyberg**	6⁴⁸	—		8⁵⁹	10²⁹	12⁰⁴	1³⁹	3⁰⁹	—	—	—
					Fr. **Sundbyberg**	6⁵¹	—		9⁰³	10³⁴	12⁰⁹	1⁴⁴	3¹⁴	—	—	—
					Till Spånga	6⁵⁵	—		9⁰⁷	10³⁸	12¹³	1⁴⁸	3¹⁸	—	—	—
					Fr. Spånga	7⁰²	—		9¹²	10⁴³	12¹⁸	1⁵³	3²³	—	—	—
					Till Stockholms Norra	7⁰⁷	—		9¹⁷	10⁴⁸	12²³	1⁵⁸	3²⁸	—	—	—
					Till **Ställdalen**	7²⁸	—		9³⁸	10⁵⁹	12³⁴	2⁰⁹	3³⁹	—	—	—
					Fr. Stångå	11⁵²	—		1³⁸	3⁰⁹	4⁴⁴	6¹⁹	7⁴⁹	—	—	—
					Till **Ridderstvik**	12⁰⁸	—		1⁵⁴	3²⁵	5⁰⁰	6³⁵	8⁰⁵	—	—	—

Fr. **Stockholms Central** ..... Bl. t. № 30
» Stockholms Norra 6²⁸
» Tomteboda 6⁴⁸
Till **Sundbyberg** 6⁵¹
Fr. **Sundbyberg** 6⁵³
Till Spånga 7⁰²
Fr. Spånga 7⁰⁷
Till **Ställdalen** 7²⁸
Fr. Stångå 11⁵²
Till **Ridderstvik** 12⁰⁸

Persontåg dagligen

Fr. **Ridderstvik** ..... Bl. t. № 42
» Stockholms Norra 1⁵⁰
» Tomteboda 2⁰⁶
Till **Sundbyberg** 2¹¹
Fr. **Sundbyberg** 2³⁴
Till Spånga 2³⁹
Fr. Spånga 2⁴³
Till Stockholms Norra 2⁴⁸
» **Stockholms Central** 3³⁰
» Tomteboda 3³⁵
Till **Ridderstvik** 4⁰⁰

Kilometer	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Ridderstvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.	Bl. t. № 30	№ 32a	№ 34	№ 36	Bl. t. № 42	№ 30	№ 32b	№ 34	№ 36
					Fr. **Stockholms C:l**.....	6²⁸	8⁰⁰	10⁰⁵	11⁴⁰	1¹⁵	2⁴⁵	5³⁰	8²⁰	11²⁵
					» Stockholms Norra	—	—	—	—	1²⁷	2⁵⁷	—	—	—
					Till **Sundbyberg**	6⁴⁸	—	—	—	1³⁹	3⁰⁹	—	—	—
					Fr. **Sundbyberg**	6⁵¹	—	—	—	1⁴⁴	3¹⁴	—	—	—
					Till Spånga	6⁵⁵	—	—	—	1⁴⁸	3¹⁸	—	—	—
					Fr. Spånga	7⁰²	—	—	—	1⁵³	3²³	—	—	—
					Till Stockholms Norra	7⁰⁷	—	—	—	1⁵⁸	3²⁸	—	—	—
					Till **Ställdalen**	7²⁸	—	—	—	2⁰⁹	3³⁹	—	—	—
					Fr. Stångå	11⁵²	—	—	—	6¹⁹	7⁴⁹	—	—	—
					Till **Ridderstvik**	12⁰⁸	—	—	—	6³⁵	8⁰⁵	—	—	—

Fr. **Stockholms Central** ..... Bl. t. № 31
» Stockholms Norra 6²⁸
» Tomteboda 6⁴⁸
Till **Sundbyberg** 6⁵¹
Fr. **Sundbyberg** 6⁵³
Till Spånga 7⁰²
Fr. Spånga 7⁰⁷
Till **Ställdalen** 7²⁸
Fr. Stångå 11⁵²
Till **Ridderstvik** 12⁰⁸

Persontåg dagligen

Fr. **Ridderstvik** ..... Bl. t. № 44
» Stockholms Norra 2⁰⁰
» Tomteboda 2⁰⁶
Till **Sundbyberg** 2¹¹
Fr. **Sundbyberg** 2³⁴
Till Spånga 2³⁹
Fr. Spånga 2⁴³
Till Stockholms Norra 2⁴⁸
» **Stockholms Central** 3³⁰
» Tomteboda 3³⁵
Till **Ridderstvik** 4⁰⁰

Kilometer	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Ridderstvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.	Bl. t. № 31	№ 33	№ 35	№ 37	Bl. t. № 43	№ 45	№ 47	№ 49
					Fr. **Stockholms C:l**.....	6²⁸	8⁰⁰	10⁰⁵	11⁴⁰	1¹⁵	2⁴⁵	5³⁰	8²⁰
					» Stockholms Norra	—	—	—	—	1²⁷	2⁵⁷	—	—
					Till **Sundbyberg**	6⁴⁸	—	—	—	1³⁹	3⁰⁹	—	—
					Fr. **Sundbyberg**	6⁵¹	—	—	—	1⁴⁴	3¹⁴	—	—
					Till Spånga	6⁵⁵	—	—	—	1⁴⁸	3¹⁸	—	—
					Fr. Spånga	7⁰²	—	—	—	1⁵³	3²³	—	—
					Till Stockholms Norra	7⁰⁷	—	—	—	1⁵⁸	3²⁸	—	—
					Till **Ställdalen**	7²⁸	—	—	—	2⁰⁹	3³⁹	—	—
					Fr. Stångå	11⁵²	—	—	—	6¹⁹	7⁴⁹	—	—
					Till **Ridderstvik**	12⁰⁸	—	—	—	6³⁵	8⁰⁵	—	—

Fr. **Stockholms Central** ..... Bl. t. № 32
» Stockholms Norra 6²⁸
» Tomteboda 6⁴⁸
Till **Sundbyberg** 6⁵¹
Fr. **Sundbyberg** 6⁵³
Till Spånga 7⁰²
Fr. Spånga 7⁰⁷
Till **Ställdalen** 7²⁸
Fr. Stångå 11⁵²
Till **Ridderstvik** 12⁰⁸

Persontåg dagligen

Fr. **Ridderstvik** ..... Bl. t. № 46
» Stockholms Norra 2⁰⁰
» Tomteboda 2⁰⁶
Till **Sundbyberg** 2¹¹
Fr. **Sundbyberg** 2³⁴
Till Spånga 2³⁹
Fr. Spånga 2⁴³
Till Stockholms Norra 2⁴⁸
» **Stockholms Central** 3³⁰
» Tomteboda 3³⁵
Till **Ridderstvik** 4⁰⁰

Kilometer	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Ridderstvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.	Bl. t. № 32	№ 34	№ 36	Bl. t. № 44	№ 46	№ 48	№ 50
					Fr. **Stockholms C:l**.....	6²⁸	8⁰⁰	10⁰⁵	11⁴⁰	1¹⁵	2⁴⁵	5³⁰
					» Stockholms Norra	—	—	—	1²⁷	2⁵⁷	—	—
					Till **Sundbyberg**	6⁴⁸	—	—	1³⁹	3⁰⁹	—	—
					Fr. **Sundbyberg**	6⁵¹	—	—	1⁴⁴	3¹⁴	—	—
					Till Spånga	6⁵⁵	—	—	1⁴⁸	3¹⁸	—	—
					Fr. Spånga	7⁰²	—	—	1⁵³	3²³	—	—
					Till Stockholms Norra	7⁰⁷	—	—	1⁵⁸	3²⁸	—	—
					Till **Ställdalen**	7²⁸	—	—	2⁰⁹	3³⁹	—	—
					Fr. Stångå	11⁵²	—	—	6¹⁹	7⁴⁹	—	—
					Till **Ridderstvik**	12⁰⁸	—	—	6³⁵	8⁰⁵	—	—

Fr. **Stockholms Central** ..... Bl. t. № 33
» Stockholms Norra 6²⁸
» Tomteboda 6⁴⁸
Till **Sundbyberg** 6⁵¹
Fr. **Sundbyberg** 6⁵³
Till Spånga 7⁰²
Fr. Spånga 7⁰⁷
Till **Ställdalen** 7²⁸
Fr. Stångå 11⁵²
Till **Ridderstvik** 12⁰⁸

Persontåg dagligen

Fr. **Ridderstvik** ..... Bl. t. № 48
» Stockholms Norra 2⁰⁰
» Tomteboda 2⁰⁶
Till **Sundbyberg** 2¹¹
Fr. **Sundbyberg** 2³⁴
Till Spånga 2³⁹
Fr. Spånga 2⁴³
Till Stockholms Norra 2⁴⁸
» **Stockholms Central** 3³⁰
» Tomteboda 3³⁵
Till **Ridderstvik** 4⁰⁰

Kilometer	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Ridderstvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.	Bl. t. № 33	№ 35	№ 37	Bl. t. № 45	№ 47	№ 49	№ 51
					Fr. **Stockholms C:l**.....	6²⁸	8⁰⁰	10⁰⁵	11⁴⁰	1¹⁵	2⁴⁵	5³⁰
					» Stockholms Norra	—	—	—	1²⁷	2⁵⁷	—	—
					Till **Sundbyberg**	6⁴⁸	—	—	1³⁹	3⁰⁹	—	—
					Fr. **Sundbyberg**	6⁵¹	—	—	1⁴⁴	3¹⁴	—	—
					Till Spånga	6⁵⁵	—	—	1⁴⁸	3¹⁸	—	—
					Fr. Spånga	7⁰²	—	—	1⁵³	3²³	—	—
					Till Stockholms Norra	7⁰⁷	—	—	1⁵⁸	3²⁸	—	—
					Till **Ställdalen**	7²⁸	—	—	2⁰⁹	3³⁹	—	—
					Fr. Stångå	11⁵²	—	—	6¹⁹	7⁴⁹	—	—
					Till **Ridderstvik**	12⁰⁸	—	—	6³⁵	8⁰⁵	—	—

Fr. **Stockholms Central** ..... Bl. t. № 34
» Stockholms Norra 6²⁸
» Tomteboda 6⁴⁸
Till **Sundbyberg** 6⁵¹
Fr. **Sundbyberg** 6⁵³
Till Spånga 7⁰²
Fr. Spånga 7⁰⁷
Till **Ställdalen** 7²⁸
Fr. Stångå 11⁵²
Till **Ridderstvik** 12⁰⁸

Persontåg dagligen

Fr. **Ridderstvik** ..... Bl. t. № 50
» Stockholms Norra 2⁰⁰
» Tomteboda 2⁰⁶
Till **Sundbyberg** 2¹¹
Fr. **Sundbyberg** 2³⁴
Till Spånga 2³⁹
Fr. Spånga 2⁴³
Till Stockholms Norra 2⁴⁸
» **Stockholms Central** 3³⁰
» Tomteboda 3³⁵
Till **Ridderstvik** 4⁰⁰

Kilometer	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Ridderstvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.	Bl. t. № 34	№ 36	Bl. t. № 52
					Fr. **Stockholms C:l**.....	6²⁸	8⁰⁰	10⁰⁵
					» Stockholms Norra	—	—	—
					Till **Sundbyberg**	6⁴⁸	—	—
					Fr. **Sundbyberg**	6⁵¹	—	—
					Till Spånga	6⁵⁵	—	—
					Fr. Spånga	7⁰²	—	—
					Till Stockholms Norra	7⁰⁷	—	—
					Till **Ställdalen**	7²⁸	—	—
					Fr. Stångå	11⁵²	—	—
					Till **Ridderstvik**	12⁰⁸	—	—

Fr. **Stockholms Central** ..... Bl. t. № 35
» Stockholms Norra 6²⁸
» Tomteboda 6⁴⁸
Till **Sundbyberg** 6⁵¹
Fr. **Sundbyberg** 6⁵³
Till Spånga 7⁰²
Fr. Spånga 7⁰⁷
Till **Ställdalen** 7²⁸
Fr. Stångå 11⁵²
Till **Ridderstvik** 12⁰⁸

Persontåg dagligen

Fr. **Ridderstvik** ..... Bl. t. № 52
» Stockholms Norra 2⁰⁰
» Tomteboda 2⁰⁶
Till **Sundbyberg** 2¹¹
Fr. **Sundbyberg** 2³⁴
Till Spånga 2³⁹
Fr. Spånga 2⁴³
Till Stockholms Norra 2⁴⁸
» **Stockholms Central** 3³⁰
» Tomteboda 3³⁵
Till **Ridderstvik** 4⁰⁰

Kilometer	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Ridderstvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.	Bl. t. № 35	№ 37	Bl. t. № 53
					Fr. **Stockholms C:l**.....	6²⁸	8⁰⁰	10⁰⁵
					» Stockholms Norra	—	—	—
					Till **Sundbyberg**	6⁴⁸	—	—
					Fr. **Sundbyberg**	6⁵¹	—	—
					Till Spånga	6⁵⁵	—	—
					Fr. Spånga	7⁰²	—	—
					Till Stockholms Norra	7⁰⁷	—	—
					Till **Ställdalen**	7²⁸	—	—
					Fr. Stångå	11⁵²	—	—
					Till **Ridderstvik**	12⁰⁸	—	—

Fr. **Stockholms Central** ..... Bl. t. № 36
» Stockholms Norra 6²⁸
» Tomteboda 6⁴⁸
Till **Sundbyberg** 6⁵¹
Fr. **Sundbyberg** 6⁵³
Till Spånga 7⁰²
Fr. Spånga 7⁰⁷
Till **Ställdalen** 7²⁸
Fr. Stångå 11⁵²
Till **Ridderstvik** 12⁰⁸

Persontåg dagligen

Fr. **Ridderstvik** ..... Bl. t. № 54
» Stockholms Norra 2⁰⁰
» Tomteboda 2⁰⁶
Till **Sundbyberg** 2¹¹
Fr. **Sundbyberg** 2³⁴
Till Spånga 2³⁹
Fr. Spånga 2⁴³
Till Stockholms Norra 2⁴⁸
» **Stockholms Central** 3³⁰
» Tomteboda 3³⁵
Till **Ridderstvik** 4⁰⁰

Kilometer	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Ridderstvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.	Bl. t. № 36	Bl. t. № 54
					Fr. **Stockholms C:l**.....	6²⁸	10⁰⁵
					» Stockholms Norra	—	—
					Till **Sundbyberg**	6⁴⁸	—
					Fr. **Sundbyberg**	6⁵¹	—
					Till Spånga	6⁵⁵	—
					Fr. Spånga	7⁰²	—
					Till Stockholms Norra	7⁰⁷	—
					Till **Ställdalen**	7²⁸	—
					Fr. Stångå	11⁵²	—
					Till **Ridderstvik**	12⁰⁸	—

Fr. **Stockholms Central** ..... Bl. t. № 37
» Stockholms Norra 6²⁸
» Tomteboda 6⁴⁸
Till **Sundbyberg** 6⁵¹
Fr. **Sundbyberg** 6⁵³
Till Spånga 7⁰²
Fr. Spånga 7⁰⁷
Till **Ställdalen** 7²⁸
Fr. Stångå 11⁵²
Till **Rid

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen G.t.	Bl.t.	Pst.	G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn* ...	—	410	940	—
			» » » *Bollnäs* ...	—	500	1041	1111
			» ank. till *Ockelbo* ...	—	721	1233	257
					№ 7	№ 3	№11
			Fr. **Ockelbo** (*1*)	—	740	1243	350
10	0,40	0,40	» Kolforsen	—	758	1259	425
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	812	110	500
27	1,50	0,85	» Oslättfors	—	824	120	530
25	1,35	1,00	» *Brännsågen*	—	×	×	×
30	1,50	1,20	» Åbyggeby	—	841	136	622
32	1,35	1,30	*Forsby*	—	×	×	×
34	2,10	1,40	» Strömsbro	—	851	145	640
38	2,00	1,55	Till **Gefle** (*36*)	—	900	152	650
			Afg. från *Falun*	—	—	640	1150
			Ank. till *Gefle*	—	—	1045	318
Kilom.	B:pris fr. Gefle II	III			Bl.t. № 9	№ 3	№ 5
			Fr. **Gefle**	—	930	207	705
0,15	0,10		» Gefle södra	—	933	212	708
15	0,90	0,60	» Harnäs	—	1003	236	755
16	1,00	0,65	» Skutskär	—	1009	241	805
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	—	1030	302	837
38	2,00	1,35	» Marma	—	1045	316	905
37	2,25	1,50	*Mehede*	—	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*) ✕	—	1105	335	931
			Fr. **Orrskog**	—	1108	337	930
53	3,20	2,15	Till Tierp	№ 1	1124	350	1010
			Fr. Tierp	525	1127	351	
66	4,00	2,65	» Tobo	603	1148	412	
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*) ✕	615	1157	420	
			Fr. **Örbyhus**	635	1215	430	
76	4,80	3,05	» Vendel	648	1225	439	
88	5,00	3,55	» Skyttorp	720	1245	459	
94	5,65	3,80	» Vattholma	750	1257	510	
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	810	111	528	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	835	126	536	
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)	847	135	543	
			Tåg afg. från *Upsala* ...	—	—	600	—
—	—	—	» ank. till *Stockholm* ...	—	—	720	—
1	10,35	7,25	Tåg afg. från *Upsala* ...	855	205	—	—
180	10,35	6,95	» ank. till *Stockholm* ...	1100	420	—	—

Kilom.	B:pris fr. Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№25	№27	№29	№ 31*
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	650	1210	440	920
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	710	1230	500	920
			Tåg afg. från *Dannemora* ...	—	1250	—	—
			» ank. till *Harg* ...	—	—	—	—
			» » » *Hargshamn* ...	—	300	—	—

Kilom.	B:pris fr. Söderfors		**Söderfors—Orrskog.**	Lörd. № 15	№17	№21
			Fr. **Söderfors**	530	1030	300
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	555	1055	325

* Tågen N:ris 31 och 32 gå Lördagar, dagen före torgdag i Dannemora, den 21, 22 och 23 December 1897 samt de dagar hvarom särskilda ordres erhållas.

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Skutskär samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande till och från norrländska stationer, belägna norr om Karsjö station, ega numera rättighet att, *efter eget val*, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver Storvik eller öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne.

De genomgående persontågen N:ris 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medföljа persontågen N:ris 3, 4 och 10 samt blandade tåget N:o 9.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig.
			Fr. **Hargshamn**	№ 2 850
5	0,50	0,25	» Harg	910
17	1,30	0,85	» Gimo	950
30	2,25	1,50	» Knaby	1030
36	2,70	1,80	» Österby	1050
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	1100

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig.
			Fr. **Dannemora** (*34*)	№ 1 1250
3	0,50	0,25	» Österby	100
9	0,70	0,45	» Knaby	125
22	1,65	1,10	» Gimo	210
34	2,55	1,70	» Harg	245
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	300

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

Hotell Monopol

(f. d. Gl. Tottenberg)

hörnet af Kongens Nytorv

midt emot Kongl. Teatern,

rekommenderar sina eleganta, nymonterade rum och salonger. Rök- och konversationsrum. Varma och kalla bad. 1:sta klassens kök. Moderata priser. Elektriskt ljus och service beräknas icke. Elegantaste svenska hotell i Köpenhamn.

Rikstelefon 46 61.

CHR. WOER.

PENSIONATET

34 A Gref-Thuregatan 34 A

STOCKHOLM

Rekommenderas. • R. T. 38 01.

Fröknarna Rosén's Pensionat

28 Smålandsgatan 28, 1 tr.

STOCKHOLM. Tel. Brunkeberg 10 32.

* *Centralt läge. Moderata priser.* *

ARVIDSONS PENSION

Drottninggatan 73 B, 1 tr.,

nära Spårväg och Omnibusstation, erbjuder till moderata pris komfortabla rum och godt bord för *Resande* och *Inackorderingar.*

(G. 4210) *Maria Arvidson.*

Privat-Hotellet

17 Fredsgatan 17

A. T. 12 309. STOCKHOLM *A. T. 12 309.*

*Rekommenderas! * Moderata priser!*

Beläget mellan Centralstation och Gustaf Adolfs Torg.

Obs.! Vaktmästare möter vid båtar och tåg.

Kontor:

Slussplan 63 B,

Stockholms Transportbolag,

verkställer transporter och bogseringar billigast.

R.-T. 136 & 627.

A. T. 2138.

Privathotellet

26 Kungsgatan 26

STOCKHOLM

R. T. 1295. ⊕ A. T. Brunkeb. 1099.

Vackra, väl möblerade och beqvämt inredda rum

Rekommenderas.

Moderata priser.

Nära Centralstationen. Invid Spårvägens Ringlinie.

Man spricht deutsch. * English spoken.

*** On parle français et russe. ***

BONIT!

Hvarje praktisk och ekonomisk husmor — hon må hafva större eller mindre kök under sitt kommando — bör aldrig sakna **Bonit.** Användes enbart till buljong: kraftigt närande för sjuka och svaga personer. Gifver god färg och behaglig smak använd i soppor, såser, ragouter m. m., gör hårdsmälta och dåliga födoämnen lättsmälta och närande.

Bonit är framställd uteslutande af prima oxkött af unga djur,

Läkare, militärer och **sportmän** böra fästa stort afseende vid **Bonit.**

Bonit-kakor, i små askar, vår tids mest konsentrerade, fullständiga näringsämne.

Bonits produkter finnas hos hvarje väl furnerad specerihandlare i hela riket.

AKTIEBOLAGET BONIT, Stockholm, Ö.

Fabrik och kontor 11 Majorsgatan.

Telegram: **Bonit.** Rikst. 2795. Allm. 807.

75 öre kostar vid prenumeration å posten en hel årgång eller 12 nummer af den nya, mycket rikt illustrerade sextonsidiga tidskriften

Årets minnen,

som med hänsyn till mängden af originalbilder är **verldens billigaste illustrerade tidskrift.**

De 3 första numren innehålla sammanlagdt 53 bilder, deraf en karta på 2 sidor öfver utställningen och Skansen samt 7 helsidesbilder. Nr 2 skildrar Skansens märkvärdigheter i 24 bilder med förklaringar af Jödde i Göljaryd. Nr 3 meddelar 2 bilder från jubileumsregattan och 14 utmärkta bilder från Utställningen med innehållsrik text om mat och dryck derstädes.

Prenumerantsamlare få 15 öre pr ex. i provision, då postkvitto å minst 5 ex. sändas Expeditionen af Årets minnen, Vasagatan 14, Stockholm.

Och när minst 20 ex. rekvireras under en adress hos **Expeditionen**, sändas de portofritt mot en prenumerationsafgift af endast **50 öre.**

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Obs.! Biljettpris se sid. 15.

Kilom.	Falun-Göteborg.	Dagligen Snlt. № 1 II III	Prst. №29 II III	Prst. № 3 II III	Gdst. № 9 II III
	Fr. **Falun** (*36*)	— 750	1225	220	425
8	» *Hinsnoret*	— ×	×	×	
17	» Ornäs	— 814	1257	247	510
22	» Domnarfvet	— 828	107	256	540
23	Till **Borlänge** (*42*)	— 827	112	300	545
	Fr. **Borlänge**	— 832		320	615
33	» *Sellnäs*	— ×	—	×	×
43	» Ulfshyttan	— 859	—	355	715
52	» Råmen	— 914	—	411	756
61	» Gräsberg	— 927	—	428	830
70	Till **B:s Ludvika**	— 942	—	444	850
	Fr. **B:s Ludvika**	— 957	—	454	
79	» Klenshyttan	— 1012	—	510	—
86	» B:s Grängesberg	— 1025	—	524	—
94	Till **B:s Hörken** (*44*)	— 1036	Gdst.	537	Godst.
	Fr. **B:s Hörken**	— 1037	№15	538	№ 3 a
106	Till **B:s Ställdalen**	— 1058	II III	557	II III
	Fr. **B:s Ställdalen**	— 1055	308	—	610
126	» **Bredsjö** (*29*)	— 1121	430	—	710
137	» Sikfors	— 1139	455	—	735
144	» Hellefors	— 1150	537	—	807
152	Till **Grythyttehed** (*28*)	— 1201	557	—	827
	Fr. **Grythyttehed** ✕	— 1202	612	—	837
163	» Loka	— ×	×	Prst.	×
174	Till **Herrhult** (*37*)	Gdst. 1233	726	(T.A.F.)	925
	Fr. **Herrhult**	№ 5 1234	735	№15a	930
185	Till **Daglösen** (*39*)	II III 1248	747	II III	950
	Fr. **Daglösen**	548 1258		810	
199	» Geijersdal	627 117	—	837	—
207	» Lindfors	647 128	—	858	—
214	» Molkolm	709 139	—	912	—
224	» Mölnbacka	734 152	—	931	—
230	» Deje	807 202	—	947	—
246	Till **Kil** (*13*) ✕	849 223	—	1017	—
	Fr. **Kil**	928 245	—	—	—
257	» Edsvalla	1008 301	—	—	—
	» *Wåhlberg*	×	—	—	—
268	» Grums	1038 317	—	—	—
278	» Segmon	1105 331	—	—	—
289	» Vermlandsbro	1137 346	Gdst.	—	—
297	» Seffle	1205 403	№13	—	—
314	Till **Åmål**	1248 425	II III	—	—
	Fr. **Åmål**	108 430	600	—	—
323	» Tösse	134 443	630	—	—
334	» Animskog	215 458	704	—	—
347	» Köpmannabro	249 516	745	Snlt	—
355	Till **Mellerud** (*105*)	311 527	808	№ 51	—
	Till *Fredrikshald*	840	928	328	—
	» *Kristiania*	— 617		755	—
	Fr. *Kristiania*	— 940	—	1115	—
	» *Fredrikshald*	850	1054	—	1245	—
			II III		II III	
	Fr. **Mellerud**	326	535	828	600	—
364	» Eriksta		548	854	618	—
372	» Brålanda		600	920	626	—
381	» Frändefors		618	949	639	—
396	Till **Öxnered** (*52*) ✕	458	632	1027	701	—
	Fr. **Öxnered**	515	640	1140	709	—
406	Till Trollhättan	535	658	1200	724	—
	Fr. Trollhättan	540	655	1215	726	—
413	» *Velanda*	— ×		×	Bl. t.	
422	» Upphärad	621	747	105	751	№ 7
428	» *Pressebo*	— ×		×	II III	
435	» Nygård	652	735	145	809	630
441	» *Lödöse*	— ×		×	×	×
447	» Elfängen	738	758	219	828	700
453	» Nol	815	802	242	856	728
461	» *Jordfallet*	×	811	×	848	747
464	» *Surte*	— ×		×		×
469	» Agnesberg	857	824	336	859	805
476	Till **Olskroken** (*3*)	917	834	346	909	820
478	» **B:s Göteborg** (*55, 103*)	928	840	352	914	830

Kilom.	Göteborg-Falun.	Dagligen Gdst. № 6 I II III	Snlt. № 2 I II III	Gdst. №14a II III	Bl. t. № 8 II III	Snlt. № 52 I II III
	Fr. **B:s Göteborg** (*55, 103*)	700	820	1130	305	700
2	» **Olskroken** (*3*)	706	825	1136	310	704
9	» Agnesberg	727	836	1201	325	717
14	» *Surte*	×	×	×	×	×
17	» *Jordfallet*	747	848	×	×	729
25	» Nol	812	900	1251	401	748
31	» Elfängen	832	909	111	418	754
37	» *Lödöse*	×		×	×	
43	» Nygård	937	926	144	438	818
50	» *Pressebo*	×		Ank.	×	
56	» Upphärad	×1014	944	—	509	835
65	» *Velanda*	×		×	×	
72	Till **Trollhättan**	1053	1005	Gdst.	539	859
	Fr. Trollhättan	1055	1007	№ 14	549	901
82	Till **Öxnered** (*52*) ✕	1115	1020	II III	605	916
	Fr. **Öxnered**	1130	1035	633	—	934
97	» Frändefors		1055	718	—	955
106	» Brålanda		1108	738	—	1008
114	» Eriksta		1120	808	—	1021
123	Till **Mellerud** (*105*)	1103	1132	828	—	1035
	Till *Fredrikshald*	840	328	—	—	223
	» *Kristiania*	—	756	—	—	617
	Fr. *Kristiania*	—	1115	940	—	—
	» *Fredrikshald*	850	245	154	—	—
	Fr. **Mellerud**	1231	1140	838	—	—
131	» Köpmannabro	1248	1252	907	—	—
144	» Ånimskog	1316	1210	937	Gdst.	—
155	» Tösse	1325	1225	1002	№ 12	—
164	Till **Åmål**	1305	1237	1030	II III	—
	Fr. **Åmål**	1320	1245	—	545	—
181	» Seffle	1403	109	—	638	—
189	» Vermlandsbro	1430	124	—	700	—
200	» Segmon	1458	140	—	735	—
210	» Grums	1528	154	—	804	Prst.
	» *Wåhlberg*	×		—	×	(O.-L.)
221	» Edsvalla	1603	211	—	850	№16a
232	Till **Kil** (*13*) ✕	1631	225	—	918	II III
	Fr. **Kil**	1650	247	—	1000	600
248	» Deje	1746	309	—	1100	632
254	» Mölnbacka	1805	318	—	1128	648
264	» Molkolm	1837	332	—	1205	708
271	» Lindfors	1900	343	Gdst.	1235	717
279	» Geijersdal	1926	354	№ 4a	117	732
293	Till **Daglösen** (*39*)	1958	413	II III	150	757
	Fr. **Daglösen**		423	550		
304	Till **Herrhult** (*37*)	—	437	621	—	—
	Fr. **Herrhult**	—	438	636	—	—
315	» Loka	—	×	×	—	—
326	Till **Grythyttehed** (*28*)	—	500	720	—	—
	Fr. **Grythyttehed**	—	510	744	—	—
334	» Hellefors	—	522	824	—	—
341	» Sikfors	—	533	852	Prst.	—
352	» **Bredsjö** (*29*)	—	550	942	№ 4	—
372	Till **B:s Ställdalen**	—	615	1030	II III	—
	Fr. **B:s Ställdalen**	—	620	—	1054	—
384	Till **B:s Hörken** (*44*)	—	630	—	1114	—
	Fr. **B:s Hörken**	—	640	—	1115	—
392	» B:s Grängesberg	—	658	—	1129	Gdst.
399	» Klenshyttan	—	708	—	1142	№ 10
408	Till **B:s Ludvika** ✕	—	716	—	1156	II III
	Fr. **B:s Ludvika**	—	728	—	1203	530
417	» Gräsberg	—	738	—	1220	612
426	» Råmen	—	758	—	1237	651
435	» Ulfshyttan	—	806	Prst.	1252	718
445	» *Sellnäs*	—	×	№ 30	×	×
455	Till **Borlänge** (*42*)	—	832	II III	125	801
	Fr. **Borlänge**	—	835	315	135	834
456	» Domnarfvet	—	840	324	140	854
461	» Ornäs	—	848	334	148	912
470	» *Hinsnoret*	—	×	×	×	×
478	Till **Falun** (*36*)	—	912	405	215	952

Göteborg Borås jernväg, se sid. 6 tab. 55.

Kilom.	Filipstad—Daglösen. Dagligen.	Blandade tåg № 31 II III	№ 33 II III	№ 35 II III	№ 37 II II	№ 39 II III
	Fr. **Filipstad** (*37, 38*)	530	1220	130	350	745
8	Till **Daglösen**	545	1246	145	405	805

Kilom.	Daglösen—Filipstad. Dagligen.	Blandade tåg № 32 II III	№ 32a II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 38 II III	№ 40 II III
	Fr. **Daglösen**	600	800	100	210	425	1005
8	Till **Filipstad** (*37, 38*)	620	820	115	230	440	1020

Hotell Nordlund, Borlänge, 1:sta klass.

Rekommenderar sina propra rum, goda sängar och godt bord. *Rikstelefon.*

Aug. Nordlund.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 3	Snällt. № 1	Bl. tåg № 5
			Fr. **Gefle norra**	—	—	—
9	0,45	0,25	» **Gefle** (*34*)	720	1235	430
16	0,80	0,50	» Valbo	740	1250	450
23	1,15	0,70	» Forsbacka	756	102	506
32	1,60	0,95	» Sandviken	820	119	528
38	1,90	1,15	» Kungsgården	840	134	548
			Till **Storvik** (*1*) ✕	852	143	600
			Fr. **Storvik**	910	234	615
55	2,75	1,65	» Hofors	955	311	705
59	2,95	1,75	» Korsån	1004	×	714
87	4,35	2,60	» Korsnäs	1116	412	824
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	1126	421	834
				№ 23		
			Fr. **Falun**	700	435	
93	4,75	2,85	» Falun norra	721	446	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	742	502	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	800	511	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	831	538	
126	6,40	3,95	» Slättberg	850	558	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	913	610	
142	7,25	4,50	Till Rättvik ✕	931	625	
			Fr. Rättvik	955	640	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1018	656	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1035	709	
164	8,40	5,30	» Garsås	1054	724	
172	8,80	5,55	» Fu	1119	739	
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	1200	818	
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	1228	842	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Snällt. № 2	Godst. № 24
			Fr. **Orsa**	—	725	350
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	815	440
22	1,20	0,80	» Fu	—	830	468
30	1,60	1,05	» Garsås	—	845	517
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	900	584
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	914	553
52	2,75	1,85	Till Rättvik ✕	—	928	609
			Fr. Rättvik	—	950	630
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	1005	648
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	1021	711
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	1040	738
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	1104	810
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	1113	825
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	1131	850
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	—	1137	856
				Bl. tåg № 4		Bl. tåg № 6
			Fr. **Falun**	640	1150	345
107	5,70	3,80	» Korsnäs	702	1201	412
135	7,05	4,60	» Korsån	805	×	514
139	7,25	4,70	» Hofors	821	108	529
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*1*) ✕	901	143	609
			Fr. **Storvik**	920	218	620
162	8,40	5,40	» Kungsgården	934	228	634
171	8,85	5,65	» Sandviken	955	239	655
178	9,20	5,90	» Forsbacka	1011	251	711
185	9,55	6,10	» Valbo	1027	303	727
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	1045	318	745
			» **Gefle norra**	—	—	—

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Kristinehamn—Mora-Noret.**	Dagligen Gdst. № 14	Prst. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. **Kristinehamn** (*73*)	805	700	×
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	450
16	1,05	0,75	» Nässundet	905	739	539
28	1,85	1,30	» Storfors	950	804	611
40	2,60	1,80	» Nykroppa	1035	832	657
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	1044	840	708
			Fr. **Herrhult**	1056	848	720
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	1114	852	737
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	1130	908	752
			Fr. **Nyhyttan**	1136	908	802
58	3,80	2,65	Till Persberg	1150	918	815
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	825
			Fr. Persberg	200	932	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	240	958	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	255	1009	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	345	1036	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	422	1051	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	455	1106	—
108	7,05	4,90	» Neva	535	1123	—
119	7,80	5,40	» Sågen	600	1145	—
131	8,45	5,95	» Vakern	642	1210	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	720	1231	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	740	1246	—
			Fr. Vansbro		106	—
164	10,70	7,45	» Van	—	132	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	151	—
			Fr. **Brintbodarne**	—	206	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	—	228	—
194	12,65	8,80	» Vimo	—	304	—
211	13,75	9,55	» Vika	—	340	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	—	400	—
			Fr. **Mora**	—	420	—
223	14,55	10,10	Till **Mora-Noret**	—	424	—

Kilom.	B:pr. fr. Mora-Nor. II	III	**Mora-Noret—Mora.**	G. D. J. Prst. № 2a	Bl. t. № 2	Bl. t. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	434	753	758
2	0,25	0,15	Till **Mora**	438	758	803

Kilom.	Biljettpris II	III	**Nyhyttan—Finshyttan.**	Dagligen Blandade tåg № 6	№10	№ 8	№12
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	735	647	913	810
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	749	700	925	828
			Fr. **Filipstad**	754	706	937	829
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)	800	712	943	835

Kilom.	Biljettpris II	III	**Finshyttan—Nyhyttan.**	Dagligen Blandade tåg № 7	№11	№ 5	№ 9
			Fr. **Finnshyttan** (*38*)	830	728	652	600
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)	836	734	658	606
			Fr. **Filipstad**	845	737	706	614
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	857	750	720	627

Kilom.	Biljettpris II	III	**Brintbodarne—Malung.**	Dagligen Bl. t. № 16
			Fr. **Brintbodarne** (*37*)	225
17	1,15	0,80	» Öje	310
28	1,85	1,30	Till **Malung**	335

Kilom.	Biljettpris II	III	**Malung—Brintbodarne.**	Dagligen Bl. t. № 15
			Fr. **Malung**	1225
11	0,75	0,50	» Öje	1252
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	130

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Munkfors—Filipstad.**	Alla Söknedagar Bl. tåg № 1		Sönd. o. Hgd. Prst. № 5
			Fr. **Munkfors**	1250	—	630
1	0,50	0,35	» Höje	110	—	647
18	1,00	0,65	» Myra	129	—	×704
26	1,20	0,80	» Råda	150	—	714
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	201	—	725
			Fr. **Sjögränd**	210	—	732
27	1,85	1,10	» Uddeholm	222	—	740
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	232	Godst.	746
34	2,05	1,40	Till **Hagfors**	246	№ 3	758
			Fr. **Hagfors**	305	650	805
39	2,35	1,60	» Gejersholm	325	712	822
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	348	738	842
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×414	× 805	× 903
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	431	825	918
74	4,45	3,00	» Nordmark	501	856	944
78	4,95	3,25	» Finnmossen	516	918	955
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	524	925	1002
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	541	944

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg,

(Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 1	Dagligen P. t. № 3	Dagligen P. t. № 5	Dagligen Bl. t. № 7	Helgfria Lördagar	Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.
			Fr. **Moholm** (3)	5.35	4.49	1.50	9.20		
			» *Valla*	×	×	×	×		
			» *Seckestad*	×	×	×	×		
10	0,90	0,60	» Jula	6.02	5.16	2.21	9.51		
			» *Eklunda*	×	×	×	×	B. t.	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×	№11	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad**	6.28	5.38	2.45	10.15		
			Fr. **Mariestad**	6.36	5.39	Förstsätter helgfria Lörd.		2.50	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×	till Gössäter.		×	
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	6.54	6.14	—	—	3.24	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×	—	—	×	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×	—	—	×	
38	2,90	1,90	» Österäng	7.19	6.40	—	—	3.58	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	—	—	×	B. t.
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7.37	7.10	—	№ 9	4.20	№13
			Fr. **Gössäter**	7.40	7.13	—	10.48		5.10
			» *Kärrgården*	×	×	—	×		
			» *Malma*	×	×	—	×		
55	4,10	2,70	» Götened	8.05	7.38	—	11.28	—	5.36
			» *Vättlösa*	×	×	—	×	—	№15
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8.27	8.00	—	12.01	—	5.56
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×
			» *Tveta*	×	×	—	×	—	×
72	4,70	3,10	Till **Skara** (47)	8.51	8.24	—	12.30	—	6.20

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 2	Dagligen P. t. № 4		Dagligen Bl. t. №10	Helgfria Lördagar	Bl. t. №14	Bl. t. №16	Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.
			Fr. **Skara** (47)	9.05	8.37	—	3.45		6.25	1.30	
			» *Tveta*	×	×	—	×		×	×	
			» *Myråsen*	×	×	—	×		×	×	
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9.30	9.02	—	4.20		6.48	1.55	
			» *Vättlösa*	×	×	—	×		×		
17	1,20	0,80	» Götened	9.48	9.20	—	4.45		7.05		
			» *Malma*	×	×	—	×	Bl. t.	×		
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	№12	×		
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10.10	9.43	—	5.10		7.28		
			Fr. **Gössäter**	10.15	9.46	—	—		7.45		
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—		×		
34	2,40	1,60	» Österäng	10.38	10.05	—	—		8.08		
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	—		×		
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—		×		
43	3,00	2,00	» Lugnås	11.16	10.29	—	—		8.27		
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—		×		
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	P. t.	Bl. t.		×		
54	3,80	2,50	Till **Mariestad**	11.58	10.56	№ 6	№ 8		8.55		
			Fr. **Mariestad**	11.57	10.58	3.00	7.55				
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×				
			» *Eklunda*	×	×	×	×				
62	4,60	3,05	» Jula	12.22	11.20	3.30	8.25				
			» *Seckestad*	×	×	×	×				
			» *Valla*	×	×	×	×				
72	4,70	3,10	Till **Moholm** (3)	12.50	11.47	4.00	8.55				

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4		Dagligen № 8
			Fr. **Håkantorp** (52)	12.30	7.15	—	9.00
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	1.05	7.45	—	9.30
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	1.30	8.04	—	9.50
23			» Risa	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping**	2.00	8.30	№ 6	10.19
			Fr. **Lidköping**	2.15	8.50	7.50	11.28
32			» Alebäck	×	×	×	×
37	2,30	1,50	» Vinninga	2.47	9.19	8.17	12.00
44			» Skaggatorp	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46)	3.25	9.52	8.52	12.36
			Fr. **Skara**	3.55	9.57	9.02	12.46
52			» Brunsbo	×	×	×	×
55			» Tubbetorp	×	×	×	×
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	4.20	10.17	9.22	1.08
			Fr. **Axvall**	4.31	10.21	9.26	1.15
60			» Härlingstorp	×	×	×	×
64			» Bjellum	×	×	×	×
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	5.05	10.48	9.54	1.46
71			» Espås	×	×	×	×
74			» Segerstad	×	×	×	×
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	5.35	11.15	10.22	2.15

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 7	Dagligen № 5
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	6.20	12.10	7.16	3.30
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	6.46	12.44	7.42	4.00
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	7.14	1.15	8.10	4.30
			Fr. **Axvall**	7.16	1.20	8.12	4.34
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46)	7.35	1.45	8.31	4.56
			Fr. **Skara**	7.39	2.00	8.36	5.04
35			» Skaggatorp	×	×	×	×
41			» Vinninga	8.16	2.43	9.17	5.42
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Lidköping**	8.38	3.05	9.41	6.07
			Fr. **Lidköping**	9.16	3.20		
55			» Risa	×	×	—	—
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	9.48	3.55	—	—
65			» Bryne	×	×	—	—
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	10.15	4.20	—	—
71			» Smedtofta	×	×	—	—
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (52)	10.43	4.50	—	—

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagligen № 7
			Fr. **Norrköping** (7)	6.30	10.15	3.20	8.16
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	6.47	10.35	3.37	8.22
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	7.10	11.00	4.00	8.55

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Dagligen № 8
			Fr. **Söderköping**	7.30	12.00	4.20	9.20
7	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» **Kummelby**	8.00	12.25	4.50	9.48
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	8.15	12.40	5.05	9.58

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 9	Dagligen № 11
			Fr. **Norrköping** (7)	7.40	4.30
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	8.00	4.50
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	8.45	5.30
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	9.25	6.05
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	10.10	6.50
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	10.50	7.27

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 10	Dagligen № 12
			Fr. **Arkösund**	7.40	4.25
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	×	×
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	8.25	5.05
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	9.16	5.56
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×
34	1,95	1,30	» **Kuddby**	9.50	6.30
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×
47	2,35	1,55	» **Kummelby**	10.35	7.10
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	10.50	7.25

Gotlands Jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 1	Dagligen Bl. t. № 3
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	9.20	3.45
5	0,50	0,25	» Skärkind	9.31	4.02
10	0,75	0,50	» Halleby	9.41	4.21
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9.49	4.34
17	1,30	0,80	» Höfversby	10.00	4.54
23	1,75	1,10	» Björsäter	10.14	5.14
27	2,05	1,25	» Lakvik	10.24	5.37
33	2,50	1,55	» Bersbo	10.41	6.08
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	11.05	6.35
			Fr. **Åtvidaberg**	11.08	—
51	3,85	2,35	» Forsaström	11.28	—
58	4,35	2,70	» Falerum	11.51	—
67	5,05	3,10	» Nelhammar	12.12	—
77	5,35	3,30	» Storsjö	12.22	—
82	6,15	3,80	» Öfverum	12.53	—
94	7,05	4,35	» Gamleby	1.26	—
102	7,65	4,70	» Almvik	1.49	—
114	8,55	5,25	» **Jenny**	2.15	—
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	2.55	—
				Snlt.	Snlt.	Bl. t.
				№ 9	№ 7	№ 11
			Fr. **Vestervik**	3.30	5.15	12.35
4	0,50	0,25	» **Jenny**	3.40	5.25	12.40
11	0,85	0,55	» Verkebäck	3.57	5.41	1.10
13	1,00	0,60	» Hvalstad			
17	1,30	0,80	» Fårhult	4.18	5.56	1.35
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum**	4.31	6.15	2.00
			Fr. **Ankarsrum**	4.37	6.20	2.10
33	2,50	1,55	» Hjorted	4.54	6.37	2.36
38	2,85	1,75	» Totebo	5.06	6.49	2.56
42	3,15	1,95	» Blåsda	5.18	7.01	3.17
47	3,55	2,20	» Tuna	5.32	7.12	3.38
52	3,90	2,40	» Väderum	5.43	7.28	3.57
60	4,50	2,80	» Hvena	6.00	7.39	4.29
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	6.22	8.00	5.00

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 10	Dagligen Snlt. № 8	Dagligen Bl. t. № 12
			Fr. **Hultsfred** (54)	6.50	8.25	4.25
10	0,75	0,50	» Hvena	7.18	8.48	5.20
18	1,35	0,85	» Väderum	7.30	9.05	5.42
23	1,75	1,10	» Tuna	7.42	9.17	6.06
28	2,10	1,30	» Blåsda	7.54	9.29	6.26
32	2,40	1,50	» Totebo	8.05	9.40	6.50
37	2,80	1,70	» Hjorted	8.18	9.53	7.07
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum**	8.35	10.10	7.30
			Fr. **Ankarsrum**	8.39	10.15	7.45
53	4,00	2,45	» Fårhult	8.57	10.34	8.16
57	—	—	» Hvalstad			
59	4,45	2,75	» Verkebäck	9.10	10.48	8.50
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9.26	11.06	9.25
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	9.35	11.15	9.35
				Snlt.	Snlt.	
				№ 2	№ 6	
			Fr. **Vestervik**	9.15	2.50	
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9.25	3.05	
16	1,20	0,75	» Almvik	9.52	3.41	
24	1,80	1,10	» Gamleby	10.15	4.19	
36	2,70	1,70	» Öfverum	10.46	5.11	
47	3,55	2,20	» Storsjö	11.13	5.51	
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11.26	6.05	
60	4,50	2,80	» Falerum	11.54	6.37	
67	5,05	3,10	» Forsaström	12.13	7.04	Bl. t.
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	12.34	7.30	№ 4
			Fr. **Åtvidaberg**	12.39	—	4.55
85	6,40	3,95	» Bersbo	1.03	—	5.28
91	6,85	4,20	» Lakvik	1.18	—	5.53
95	7,15	4,40	» Björsäter	1.31	—	6.13
101	7,60	4,65	» Höfversby	1.45	—	6.36
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1.57	—	6.52
108	8,10	5,00	» Halleby	2.05	—	7.03
113	8,50	5,20	» Skärkind	2.15	—	7.18
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	2.25	—	7.33

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. № 1	● Dagl. ut. Lörd.	Dagl. № 3
			Fr. **Vartofta** (8)	7.40	10.15	7.10
8	0,65	0,40	» Åsarp	8.07	10.42	7.37
13	1,05	0,65	» Trädet	8.25	11.00	7.55
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8.51	11.26	8.21
24	1,95	1,20	» Dalum	9.06	11.41	8.36
29	2,35	1,45	» Lena	9.24	11.59	8.54
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	9.48	12.23	9.18

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. № 2	● Dagl. ut. Lörd.	Dagl. № 4
			Fr. **Ulricehamn**	5.00	7.30	2.04
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	5.27	7.57	2.31
13	1,05	0,65	» Dalum	5.45	8.15	2.49
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6.02	8.32	3.06
24	1,95	1,20	» Trädet	6.26	8.56	3.30
29	2,35	1,45	» Åsarp	6.44	9.14	3.48
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	7.08	9.38	4.12

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Fr. **Uddevalla** (53)	6.00	1.30	5.15
8	0,50	0,25	» Engebacken	6.19	1.56	5.42
14	1,00	0,50	» Ryr	6.38	2.12	6.00
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6.45	2.28	6.15
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39)	6.55	2.38	6.25
			Fr. **Öxnered**	7.05	2.44	6.38
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	7.15	2.54	6.48
			Fr. **Venersborg**	7.25	3.09	7.08
32	1,50	0,75	» Rånnum	7.36	3.20	7.19
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7.47	3.40	7.34
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8.06	4.01	8.03
51	2,50	1,25	» Grästorp	8.18	4.22	8.22
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8.36	4.43	8.45
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47)	8.48	4.55	8.57
			Fr. **Håkantorp**	8.52	5.03	9.04
70	3,00	1,50	» Vara	9.09	5.25	9.24
81	3,50	1,75	» Vedum	9.31	5.55	9.54
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	9.52	6.20	10.18

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 2	Dagligen № 6	Dagligen № 4
			Fr. **Herrljunga** (3, 55)	9.47	10.45	5.26
11	0,50	0,25	» Vedum	7.18	11.16	5.57
22	1,00	0,50	» Vara	7.52	11.50	6.30
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47)	8.08	12.06	6.45
			Fr. **Håkantorp**	8.18	12.14	6.58
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8.38	12.32	7.20
41	2,00	1,00	» Grästorp	9.02	1.00	7.48
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9.18	1.19	7.39
55	2,50	1,25	» Lilleskog	9.38	1.41	8.22
60	2,50	1,25	» Rånnum	9.53	1.58	8.39
65	3,00	1,50	Till **Venersborg**	10.06	2.10	8.52
			Fr. **Venersborg**	10.20	2.26	9.10
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39)	10.30	2.36	9.20
			Fr. **Öxnered**	10.44	2.48	9.35
73	3,50	1,75	» Grunnebo	10.56	3.01	9.47
78	3,50	1,75	» Ryr	11.10	3.18	10.02
84	3,50	1,75	» Engebacken	11.25	3.34	10.18
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	11.50	4.00	10.44

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 8	Dagligen №10	Dagligen №12	Dagligen №14
			Fr. **Venersborg**	6.40	9.30	6.25	8.30
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	6.50	9.40	6.15	8.40

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 7	Dagligen № 9	Dagligen №11	Dagligen №13
			Fr. **Öxnered**	7.20	10.50	7.05	9.40
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	7.30	11.00	7.15	9.50

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Alla dagar Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (52)	9.05	1.40
11	0,80	0,45	» Lane	9.43	2.16
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	10.00	2.33
24	1,70	1,00	» Ellenö	10.20	2.51
31	2,20	1,25	» Färgelanda	10.40	3.11
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	10.55	3.25
41	2,90	1,65	» Högsäter	11.14	3.43
43	3,05	1,75	» Tångelanda	11.28	3.57
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	12.10	4.39
			Fr. **Bäckefors**	12.30	4.50
69	4,85	2,80	» Iväg	12.55	5.17
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1.17	5.39
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1.35	6.06
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	1.50	6.24

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Alla dagar Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	5.30	3.10
6	0,50	0,30	» Billingsfors	5.53	3.28
12	0,85	0,50	» Dingelvik	6.14	3.48
20	1,40	0,80	» Iväg	6.40	4.18
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	7.07	4.40
			Fr. **Bäckefors**	7.17	4.52
46	3,25	1,85	» Tångelanda	8.08	5.40
48	3,40	1,95	» Högsäter	8.18	5.49
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	8.35	6.07
58	4,10	2,35	» Färgelanda	8.52	6.24
65	4,55	2,60	» Ellenö	9.08	6.43
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	9.27	7.03
78	5,50	3,15	» Lane	9.41	7.20
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	10.10	7.50

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

Tandläkaren

Fredrik Hamberg

STOCKHOLM

6 HAMNGATAN 6, 1 tr.

hörnet af Norrmalmstorg.

Tanduttagning (under bedöfning).

Artif. tänder. Plombering. Behandling af tandsjukdomar.

Kl. 10—2 och 6—7. Telefon 104 64.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet.* ***L. & M. Norbäck.***

Bengtsfors, *Rum för resande* hos ***Mårten Johansson.***

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta kl. hotell o. restaurant, ***E. Josephson.***

» *Hotell Nordlund,* 1:sta klass. ***Aug. Nordlund.***

Borås, *Jernvägshotell,* Fröken ***Anna Svensson.***

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru ***M. Holmqvist.***

Djursholm, *Hotell och Restaurant,* ***W. Strandberg.***

Dufed, *Hotell,* Fröken ***C. Sörén.***

Ed, *Hotell,* Fru ***Chr. Johansson.***

Edane, *Rum för resande,* ***Aron Jansson.***

Elmhult, *Hotell,* ***Axel Örtengren.***

Engelsberg, *Hotell,* Fröken ***Lovisa Eriksson.***

Enköping, ***Fritz Bergströms*** *Hotell & Restaurant. Obs.* Billiga priser.

Eskilstuna, *Nya Hotellet,* mest besökt härstädes, vackra större och mindre rum efter nutidens fordringar, till billiga priser, ***Oscar Rydström.***

Eslöf, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell, ***Olof Andersson.***

Falun, *Stadshotellet,* 1 klass, ***C. J. Westergren.***

» *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* ***Em. Hoflund.***

Filipstad, *Stadshotellet,* det enda å platsen med fullständig restaurant samt propra rum med utmärkta jernsängar. Åkeri finnes och hemtning sker vid alla tåg.

Filipstad, (Östra Vermlands jernv.-station), *Jernvägs- o. Turisthotellet* rekommenderas för sitt natursköna och tysta läge. Propra och billiga rum med goda sängar.

Gössäter, *Hotell Kinnekulle,* postadress Råbäck, ***W. Werner.***

Götened, *Hotell Carl,* rum, matservering samt skjutsar för resande, ***Carl Johansson.***

Halmstad, *Hotell Mårtenson, Emil Olsson.*

» *Hotell Svea, Lovisa Svensson.*

Hellekis, *Hotell Kinnekulle,* ***W. Werner.***

Helsingborg, *Hotell d'Öresund,* ***Joh. Lindberg.***

» *Centralhotellet,* ***Frans Isberg***

» *Tysta Marie,* Pension, Matsalar, Café, Läsesalong & Annonsbyrå rekommenderas till alla som värdera ett godt hem. Billigt. Centralt. Förstklassigt. Rikstelefon.

Hernösand, *Gästgifvaregårdens Hotell,* ***Majken Freese.***

» *Hotell Norrland,* invid ångbåtsbryggan, fortsätter sin 34-åriga rörelse till den 1 Oktober 1897 af ***Carl Fr. Hägg.***

Hernösand, *Hotell Arnell* (nytt). ***And. Arnell.***

Insjön, *Jernvägshotellet,* ***N. A. Brundin.***

Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. ***G. Nyman.***

Kalmar, *Hotell Witt,* ***S. Landelius.***

Karlshamn, *Hotell Kung Karl,* rekommenderar sina dels nymonterade och dels nya rum för resande samt biljard. ***C. M. Bergqvist.***

Karlskoga, *Hotell och skjutsstation,* ***E. Samuelsson.***

Karlskrona, *Stadshotellet,* ***E. Berthelsen.***

Karlstad, *Stadshotellet,* ***Fr. Odén.***

» *Jernvägshotellet,* ***C. Magnuson.***

Katrineholm, *Hotell,* Fröken ***Hanna Andersson.***

Forts. sid. 7.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen S.t. № 1 I III	Dagligen Blandade tåg № 3 I III	Dagligen Blandade tåg № 7 I III	Dagligen Blandade tåg № 5 I III	Dagligen Blandade tåg №17 I III	Onsd. o. L.
			Fr. **Nässjö** (7, 8, 104)	5.15	10.55	—	8.18	5.28	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	5.35	11.23	—	8.40	5.58	Bl. t.
			Brevik	×	×	—	×	×	№11
21	1,40	0,86	Till **Eksjö**	5.51	11.45	—	9.08	6.14	I III
			Fr. **Eksjö**	5.59	—	2.30	—	—	6.30
31	2,05	1,20	» Hult	6.17	—	2.58	—	—	6.53

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlskrona—Kristianstad	Dagligen № 9	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagligen № 7		
			Fr. **Karlskrona** (64)		8 50	2 45	7 00		
4	0,30	0,20	» Gullberna		9 01	2 58	7 13		
7	0,50	0,35	» Rosenholm		×9 08	×3 06	×7 21		
9	0,65	0,45	» Skärfva		×9 13	×3 11	×7 26		
12	0,85	0,55	» **Nettraby** (70)		9 20	3 22	7 37		
20	1,40	0,90	» Johannishus		9 38	3 43	7 59		
24	1,70	1,10	» Edestad		9 47	3 54	8 10		
28	1,85	1,20	» Lefvalunda		×9 51	×3 59	×8 15		
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** (69) ✕		9 59	4 09	8 25		
							№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. **Ronneby**	5 25	10 07	4 21	5 25	3 00	5 00
34	2,40	1,55	» **Djupadal** *	6 10	10 18	4 36	5 37	3 12	5 12
38	2,55	1,65	» **Bredåkra** (69)	6 18	10 24	4 44	5 45	3 20	5 17
40	2,80	1,80	» Härsjön	6 29	10 33	4 55	Ank.	Ank.	Ank.
47	3,30	2,15	» Hoby	6 52	10 53	5 20	—	—	
50	3,50	2,25	» Kullåkra	7 00	11 00	5 29	—	—	
54	3,80	2,45	» Merserum	7 12	11 09	5 41	—	—	
63	4,45	2,85	» Trensum	7 36	11 28	6 05	—	—	
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (68) ✕	7 55	11 45	6 25	—	—	
	Från Karlshamn			№ 1			№ 7		
			Fr. **Karlshamn**	6 00	12 00	3 40	1 10		
73	0,25	0,15	» Horsaryd	×6 08	×12 08	×3 48	×1 19		
75	0,35	0,25	» Vekerum	×6 14	×12 14	×3 54	×1 26		
78	0,50	0,40	» Mörrum	6 25	12 23	4 05	1 38		
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	6 36	12 34	4 16	1 50		
86	1,15	0,75	Till **Sandbäck**	6 46	12 42	4 26	2 00		
			Kil. fr. Sandbäck				2 15		
	1,35	0,90	*3* » *Kylinge*				2 25		
	1,55	1,00	*6* » *Gränum*				2 36		
	1,85	1,20	*10* » *Jemshög*				2 51		
	2,05	1,35	*13* » *Rösjö*				×3 00		
	2,20	1,40	*15* Till *Holje*				3 05		
			Fr. *Holje*	6 00	12 47	4 31	Sök-		
89	1,35	0,90	Fr. **Sandbäck**	×6 59	×12 54	×4 39	ne-		
94	1,70	1,10	» Ryedal	7 10	1 05	4 52	da-		
101	2,20	1,40	» Gammalstorp	7 25	1 20	5 10	gar.		
	fr. Sölvesb.		Till **Sölvesborg**	7 30	1 30	5 15	9 20		
			Fr. **Sölvesborg**						
			» Valje	×	×	×	×		
110	0,65	0,45	» Bromölla	7 52	1 52	5 37	9 55		
114	0,95	0,60	» Gualöf	8 02	2 02	5 47	10 09		
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	8 14	2 19	5 59	10 27		
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	8 24	2 28	6 09	10 38		
128	1,90	1,25	» Nosaby	8 37	2 42	6 22	10 54		
132	2,20	1,40	Till **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	8 45	2 50	6 30	11 02		

Anm. Alla söknedagar under Okt.—Dec. Hvarje helgfri Onsd. o Lördag under Januari—Maj. Inställas 1/7—1/8 98. Går endast Torsdagar.

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	Biljettpris fr. Kristianstad III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen № 8 Sökned.	Dagligen № 2			Dagligen № 4	Dagligen № 6	
			Fr. **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	2 00	9 00	—	—	12 00	7 10	
4	0,30	0,15	» Nosaby	2 10	9 09	—	—	12 09	7 19	
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	2 29	9 28	—	—	12 23	7 36	
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	2 41	9 33	—	—	12 33	7 45	
18	1,30	0,85	» Gualöf	2 56	9 44	—	—	12 44	7 56	
22	1,55	1,00	» Bromölla	3 16	9 56	—	—	12 56	8 09	
			» Valje	×	×	—	—	×	×	
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	3 36	10 16	—	—	1 15	8 30	
			fr. Sölvesb.	—	10 25	—	—	1 35	8 35	
38	0,50	0,35	Fr. **Sölvesborg**	Alla da-	10 42	—	—	1 52	8 53	
43	0,85	0,55	» Gammalstorp	gar.	×10 53	—	—	×2 03	×9 04	
46	1,05	0,70	» Ryedal	✕	10 59	—	—	2 09	9 11	
			Kil. fr. Holje	Till *Holje*	✕	—	—	3 05	✕	—
			Holje	Fr. *Holje*	6 00	—	—	✕	—	—
			2	» *Rösjö*	×6 06	—	—	—	—	—
			5	» *Jemshög*	6 18	—	—	—	—	—
			9	» *Gränum*	6 31	—	—	—	—	—
			12	» *Kylinge*	6 40	—	—	—	—	—
			15	Till *Sandbäck*	6 47	—	—	—	—	—
			Fr. **Sandbäck**		7 00	11 05	—	2 14	9 16	
50	1,35	0,90	» Gustafstorp		7 12	11 16	—	2 23	9 26	
54	1,65	1,05	» Mörrum		7 27	11 30	—	2 35	9 39	
57	1,85	1,20	» Vekerum		×7 36	×11 37	—	×2 43	×9 47	
59	2,00	1,30	» Horsaryd		×7 43	×11 43	—	×2 49	×9 53	
62	2,20	1,40	Till **Karlshamn** (68) ✕		7 50	11 50	—	2 55	10 00	
					№ 6	—	—	—	№ 10	№ 10
			fr. Karlsh.	Fr. **Karlshamn**	8 35	—	—	3 15	7 00	12 15
69	0,50	0,35	» Trensum		9 00	—	—	3 36	7 24	12 39
78	1,15	0,75	» Merserum		9 24	—	—	3 55	7 48	1 03
82	1,40	0,90	» Kullåkra		9 36	—	—	4 04	8 00	1 15
85	1,65	1,05	» Hoby		9 51	—	№	4 16	8 16	1 31
92	2,10	1,35	» Härsjön		10 09	№ 16	18	№20	4 31	8 34	1 49
96	2,40	1,55	» **Bredåkra** (69)		10 23	9 24	6 52	7 29	4 42	8 47	2 02
98	2,55	1,65	» Djupadal *		10 30	9 30	7 05	7 35	4 47	8 54	2 09
102	2,80	1,80	Till **Ronneby** (69) ✕		10 40	9 40	7 15	7 45	4 56	9 05	2 20
					№ 8					Alla söknedag. under Oktober—December. Hvarje helgfri Onsd. o. L. und. Jan.-Maj.
			Fr. **Ronneby**		10 51	6 45	—	—	5 05	
106	3,10	2,00	» Lefvalunda		×11 02	×6 56	—	—	×5 14	
108	3,25	2,10	» Edestad		11 08	7 02	—	—	5 19	
112	3,50	2,25	» Johannishus		11 20	7 14	—	—	5 28	
120	4,10	2,65	» **Nettraby** (70)		11 40	7 37	—	—	5 47	
123	4,30	2,75	» Skärfva		×11 47	×7 45	—	—	×5 58	
125	4,45	2,85	» Rosenholm		×11 53	×7 51	—	—	×5 58	
128	4,65	3,00	» Gullberna		12 01	7 59	—	—	6 05	
132	4,90	3,15	Till **Karlskrona** (64)		12 12	8 10	—	—	6 15	

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen № 5	Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. Ronneby	—	—	10 07
			» **Karlshamn** (67) ✕	—	6 00	3 00
4	0,30	0,20	» Asarum	—	6 18	3 18
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	6 39	3 38
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	7 06	4 04
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	7 23	4 21
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	7 43	4 37
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×7 51	×4 44
36	2,55	1,65	» Ryd ✕	—	8 13	5 00
44	3,10	2,00	» Alshult	—	8 38	5 21
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	9 03	5 44
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×9 15	×5 55
64	4,50	2,90	» Torne	—	9 40	6 16
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	10 00	6 33
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (7)	—	10 20	6 50
						№ 9
			Fr. **Vislanda**	11 05	2 30	8 00
93	6,55	4,25	» Målaskog	11 52	3 17	8 41
99	7,00	4,50	» Ryssby	12 09	3 37	8 58
107	7,55	4,90	» Tutaryd	12 28	4 02	9 17
114	8,05	5,20	Till Ljungby	12 45	4 21	9 34
				№ 3		№ 5
			Fr. Ljungby	5 20	4 38	1 00
125	8,80	5,70	» Angelstad	5 27	5 10	1 32
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	6 06	5 20	1 44
			Fr. **Bolmen**	6 20	5 30	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	6 37	5 43	—
139	9,80	6,30	» Byholma	6 54	5 56	—
143	10,10	6,50	» Åsen	7 09	6 08	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	7 36	6 29	—
153	10,80	6,95	» Bökö	7 52	6 40	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×8 02	×6 49	—
160	11,30	7,25	» Bygget	8 18	6 57	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	8 38	7 11	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×8 49	×7 19	—
175	12,35	7,95	» Breared	×9 07	×7 28	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	9 30	7 48	—
186	13,10	8,45	» Skedala	9 45	7 58	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×9 51	×7 59	—
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (103, 104)	10 05	8 10	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen № 10	Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Halmstad** (103, 104)	—	6 50	4 00
			» Skedalahed	—	×7 01	4 14
7	0,50	0,35	» Skedala	—	7 07	4 22
13	0,90	0,50	» Marbäck	—	7 17	4 37
18	1,40	0,90	» Breared	—	×7 32	×4 56
23	1,85	1,05	» Mahult	—	×7 48	×5 13
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	7 54	5 27
30	2,05	1,50	» Bygget	—	8 11	5 52
36	2,55	1,65	» Elmås	—	×8 18	×6 02
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	8 28	6 17
40	0,80	0,50	» Ryedal	—	×8 38	×6 36
43	0,85	0,55	» Kullåkra	—	8 57	7 24
46	1,05	0,70	» Hoby	—	9 07	7 39
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	—	9 19	7 51
54	1,65	1,05	» Mörrum	—	9 30	8 10
57	1,85	1,20	» Vekerum	—	×9 43	×8 24
59	2,00	1,30	» Horsaryd	—	×9 49	×8 33
62	2,20	1,40	Till **Karlshamn** (68) ✕	—	9 55	8 40
						№ 10
			fr. Karlsh.	Fr. **Karlshamn**	3 15	7 00
69	0,50	0,35	» Trensum		3 36	7 24
78	1,15	0,75	» Merserum		3 55	7 48
82	1,40	0,90	» Kullåkra		4 04	8 00
85	1,65	1,05	» Hoby		4 16	8 16
92	2,10	1,35	» Härsjön		4 31	8 34
96	2,40	1,55	» **Bredåkra** (69)		4 42	8 47
98	2,55	1,65	» Djupadal *		4 47	8 54
102	2,80	1,80	Till **Ronneby** (69) ✕		4 56	9 05
						Alla söknedag. t. o. m. 31/12 97.
			Fr. **Ronneby**		5 05	
106	3,10	2,00	» Lefvalunda		×5 14	
108	3,25	2,10	» Edestad		5 19	
112	3,50	2,25	» Johannishus		5 28	
120	4,10	2,65	» **Nettraby** (70)		5 47	
123	4,30	2,75	» Skärfva		×5 58	
125	4,45	2,85	» Rosenholm		×5 58	
128	4,65	3,00	» Gullberna		6 05	
132	4,90	3,15	Till **Karlskrona** (64)		6 15	

Å *Karlshamn—Vislanda* och *Vislanda—Bolmens jernvägar* gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer, såvida tågordningen det medgifver.

71. Östra Skånes jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1897.

Kilom.		Alla dagar. Snällt. № 1	Snällt. № 3	Bl. t. № 5	Kilom.		Alla dagar. Snällt. № 2	Snällt. № 4	Bl. t. № 6
	Fr. **Tollarp** (73)	6 42	4 52	10 45		Fr. **Eslöf** (7, 78, 88)	8 55	7 08	2 36
2	» Skettilljunga	6 46	4 56	10 51	4	» Kastberga	9 01	7 14	2 46
5	» Sätaröd	6 52	5 02	11 03	8	» Kungshult	9 07	7 20	2 58
8	» Liarum	7 01	5 11	11 15	13	» Snogeröd	9 16	7 29	3 16
11	» Linderöd	7 09	5 19	11 28	16	» Fogdarp	9 24	7 37	3 26
17	» Satserup	7 21	5 31	11 51	20	» Ousbyholm	9 30	7 43	3 37
21	» Espinge	7 29	5 39	12 04	24	» **Hörby** (74)	9 38	7 51	3 53
25	» **Hörby** (74)	7 39	5 49	12 23	28	» Espinge	9 46	7 59	4 04
29	» Ousbyholm	7 45	5 55	12 37	32	» Satserup	9 54	8 07	4 16
33	» Fogdarp	7 54	6 04	12 51	38	» Linderöd	10 07	8 20	4 37
36	» Snogeröd	8 00	6 10	1 03	41	» Liarum	10 15	8 28	4 49
41	» Kungshult	8 08	6 18	1 22	44	» Sätaröd	10 22	8 35	5 04
45	» Kastberga	8 14	6 24	1 35	47	» Skettilljunga	10 28	8 41	5 18
49	Till **Eslöf** (7, 78, 88)	8 20	6 30	1 45	49	Till **Tollarp** (73)	10 32	8 45	5 18

72. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Fr. **Hästveda** (7)	6 20	9 30	4 20
7	0,45	0,25	» Glimminge	6 34	9 53	4 36
12	0,75	0,45	Till **Broby**	6 44	10 05	4 47
			Fr. **Broby**	6 45	10 15	4 49
16	—	0,60	» Grydt	×	×	×
19	1,15	0,70	» Vanås	7 00	10 40	5 05
23	1,40	0,85	» Qvinge	7 09	10 59	5 18
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	7 21	11 21	5 32
32	1,95	1,15	» Färlöf	7 28	11 34	5 41
35	2,10	1,25	» Vinnö	7 35	11 53	5 53
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** (73, 76)	7 37	11 56	5 56
			Fr. **Karpalund**	7 38	12 06	6 02
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	7 45	12 15	6 10

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6
			Fr. **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	8 40	4 40	7 10
5			Till **Karpalund** (73, 76)	8 48	4 47	7 18
			Fr. **Karpalund**	8 54	4 48	7 28
6	0,40	0,20	» Vinnö	9 03	4 51	7 31
9	0,55	0,35	» Farlöf	9 14	4 58	7 40
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	9 25	5 04	7 50
18	1,10	0,65	» Qvinge	9 43	5 17	8 08
22	1,35	0,80	» Vanås	9 58	5 27	8 21
25	—	0,90	» Grydt	×	×	×
29	1,75	1,05	Till **Broby**	10 14	5 41	8 37
			Fr. **Broby**	10 17	5 42	8 39
34	2,05	1,20	» Glimminge	10 32	5 54	8 53
37	2,25	1,45	Till **Hästveda** (7)	10 50	6 10	9 10

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Gärds Härads och Hörby—Tollarps j. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

	Alla dagar P:t. № 8	Alla dagar Bl. t. № 10	Alla dagar Godståg. № 12	O. o. L. Pt. № 6	O. o. L. Persontåg. № 4	O. o. L. Persontåg. № 14	O. o. L. Persontåg. № 16
Fr. **Åhus** (77)	5 15	—	3 25	—	—	—	—
» Ripa	5 29	—	3 40	—	—	—	—
» Hernestad	5 37	—	3 48	—	—	—	—
» Gärds Köpinge	5 41	—	3 52	—	—	—	—
» Gärds Lyngby	5 52	—	4 08	—	—	—	—
» Degeberga	⋮	9 25	⋮	—	—	7 45	8 40
» Vidtsköfle	↓	9 42	↓	—	—	7 51	8 52
» Elveröd	6 09	10 00	4 18	—	—	8 07	9 22
» Lyngsjö	6 20	×	×	—	—	×	—
» Östra Vram	6 26	10 15	4 31	—	—	8 22	—
Till **Tollarp**	6 35	10 28	4 40	—	—	8 30	—
		Pt. № 2					
Fr. **Tollarp**	6 49	10 36	—	5 28	8 50	8 32	—
» Nöbbelöf	×	↓	—	×	×	×	—
» Ovesholm	7 17	10 49	—	5 52	9 08	8 47	—
» Skepparslöf	7 32	10 56	—	6 06	9 11	8 58	—
» Öllsjö	7 41	10 59	—	6 13	9 14	9 02	—
Till **Karpalund** (72, 76)	7 47	11 02	—	6 18	9 17	9 06	—
Fr. **Karpalund**	7 57	11 03	—	6 28	9 18	9 10	—
Till **Kristianstad**	8 05	11 10	—	6 30	9 25	9 17	—

	Alla dagar Pt. № 1	Alla dagar Gdst. № 5	Alla dagar Prst. № 3	O. o. L. Gdst. № 11	O. o. L. Persontåg. № 13	O. o. L. Persontåg. № 15
Fr. **Kristianstad**	6 05	9 20	4 15	7 30	2 00	—
Till **Karpalund** (72, 76)	6 12	9 28	4 22	7 38	2 07	—
Fr. **Karpalund**	6 18	9 33	4 23	7 45	2 08	—
» Öllsjö	6 16	9 40	4 26	7 54	2 12	—
» Skepparslöf	6 19	9 48	4 29	8 05	2 17	—
» Ovesholm	6 26	10 03	4 36	8 19	2 28	—
» Nöbbelöf	↓	×	×	×	×	—
Till **Tollarp**	6 38	10 25	4 48	8 43	2 42	—
		Gdst. № 7	Bl. t. № 9			
Fr. **Tollarp**	—	10 40	5 00	8 58	2 44	—
» Östra Vram	—	10 52	5 11	9 05	2 55	—
» Lyngsjö	—	10 56	×	×	×	—
Fr. Elveröd	—	11 11	5 28	9 24	3 08	9 28
» Vidtsköfle	—	⋮	5 44	⋮	3 24	9 44
Till **Degeberga**	—	↓	5 50	↓	3 30	9 50
Fr. Gärds Lyngby	—	11 19	—	9 32	—	—
» Gärds Köpinge	—	11 34	—	9 48	—	—
» Hernestad	—	11 40	—	9 54	—	—
» Ripa	—	11 46	—	10 01	—	—
Fr. **Åhus** (77)	—	12 00	—	10 15	—	—

Anm. Genomgående bogievagnar i tåg N:ris 1, 2, 3 och 4 å sträckan **Kristianstad—Eslöf.**

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6
			Fr. **Hör** (7)	9 40	3 02	7 45
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9 57	3 19	8 03
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10 09	3 31	8 16
13	1,05	0,60	Till **Hörby** (71, 73)	10 17	3 39	8 25

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Fr. **Hörby** (71, 73)	7 05	12 46	5 10
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7 15	12 55	5 20
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7 28	1 07	5 32
13	1,05	0,60	Till **Hör** (7)	7 45	1 23	5 48

69. Bredåkra—Tingsryd (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 15	Alla dagar Bl. tåg № 17	Torsd. Bl. tåg № 19
			Fr. **Ronneby** (67)	5 25	3 00	5 00
4	0,30	0,20	» Djupadal	5 37	3 12	5 12
6	0,45	0,30	Till **Bredåkra** (67)	5 42	3 17	5 17
			Fr. **Bredåkra**	5 45	3 20	5 22
			» Skarup	×5 52	×3 27	×5 30
12	0,90	0,60	» Ettebro	5 59	3 34	5 37
19	1,40	—	» Backaryd	6 15	3 50	5 55
25	1,80	1,20	» Hallabro	6 36	4 11	6 18
			» Vermanshult	×6 44	×4 19	×6 26
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×6 52	×4 27	×6 35
36	2,55	1,65	» Konga	7 02	4 37	6 40
41	2,90	1,90	» Hensmåla	7 14	4 49	6 52
47	3,35	2,15	Till **Tingsryd**	7 26	5 01	7 11

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 16	Alla dagar Bl. tåg № 18	Fred. Bl. tåg № 20
			Fr. **Tingsryd**	7 40	5 15	5 45
6	0,45	0,30	» Hensmåla	7 58	5 28	5 58
11	0,80	0,50	» Konga	8 07	5 42	6 11
15	1,05	0,70	» Räfsmåla	×8 16	×5 51	×6 20
			» Vermanshult	×8 24	×5 59	×6 28
22	1,55	1,00	» Hallabro	8 38	6 13	6 42
28	2,00	1,30	» Backaryd	8 51	6 26	6 56
35	2,45	1,60	» Ettebro	9 07	6 42	7 12
			» Skarup	×9 14	6 49	×7 19
41	2,90	1,85	Till **Bredåkra** (67)	9 21	6 56	7 26
			Fr. **Bredåkra**	9 24	6 59	7 29
43	3,05	1,95	» Djupadal	9 30	7 05	7 35
47	3,35	2,15	Till **Ronneby** (67)	9 40	7 15	7 45

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Alnaryd**	6 15	1 30
3	0,20	0,15	» Tving	6 29	1 44
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	6 43	1 58
10	0,60	0,45	» Björkeryd	7 02	2 17
16	1,00	0,75	» **Nettraby** (67)	7 25	2 40
17	1,00	0,75	Till **Nettraby hamn**	7 30	2 45

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Nettraby hamn**	9 20	3 20
1	0,15	0,10	» **Nettraby** (67)	9 30	3 30
7	0,45	0,30	» Björkeryd	9 53	3 53
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	10 04	4 04
14	0,85	0,65	» Tving	10 26	4 26
17	1,00	0,75	Till **Alnaryd**	10 35	4 35

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Mästad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 6.

✠ **Kristianstad,** *Frimurarehotellet,* första klassens hotell, beläget vid Stortorget, endast 2 minuters väg från jernvägsstationerna. Eleganta resande-rum. 1:ma kök. Tyska, franska och engelska talas.
C. Hansen, f. d. manager på Grand Hôtel, Stockholm.

Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. *N. Gardhi.*

Kristinehamn, *Stora Hotellet,* *C. A. Wadsten.*
» *Jernvägshotellet,* *A. Eriksson.*
» *Hotell Svea, Hasselberg.*

Kumla, *Hotell,* Fru *Cecilia Rube.*

Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. *W Wernersson.*
» *Hotell Oscar,* (midt emot jernvägsstationen), komfortabla rum från kr. 1.50. Matsalar o. Restaurant. Inneh. *N. Chr. Nielsen-Urdahl*
Forts. sid. 8.

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 6	Helgfria O. o. L. № 4
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 75, 76)	11 00	7 15	3 00
4	0,40	0,20	» Hammar	11 10	7 25	3 09
6	0,50	0,25	» Viby	11 20	7 35	3 16
11	0,80	0,40	» Rinkaby	11 33	7 49	3 27
13	1,00	0,50	» Horna	11 40	7 57	3 32
17	1,20	0,60	Till **Åhus** (73)	11 50	8 05	3 40

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Markaryd** (*91*)	640	235
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	702	257
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	717	312
			Fr. Vittsjö	726	321
21	1,20	0,75	» Bjernum	747	342
27	1,50	0,95	» Mala	804	359
32	1,80	1,15	» Vankifva	818	413
37	2,05	1,30	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	830	425

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	1040	600
5	0,40	0,20	» Vankifva	1054	614
10	0,55	0,35	» Mala	1108	628
16	0,90	0,60	» Bjernum	1127	647
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	1144	704
			Fr. Vittsjö	1153	713
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	1210	730
37	2,05	1,30	Till **Markaryd** (*91*)	1230	750

91. Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 4	Dagligen Bl. t. № 6
			Fr. **Åstorp** (*86, 92, 102*)	846	600
2	0,30	0,20	Till **Kärreberga** (*86*)	851	605
			Fr. **Kärreberga**	856	610
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	918	632
			» Stidsvig	×	×
21	1,10	0,75	» Eket	941	655
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	958	718
35	1,80	1,25	» Åsljunga	1012	727
40	2,10	1,40	» Värsjö	1025	741
45	2,40	1,80	» Åsbo-Fagerhult	1036	758
	—	—	*Yxenhult*	×	×
58	3,05	2,05	Till **Markaryd .V** (*89*)	1103	820

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3
			Fr. **Markaryd V.** (*89*)	708	486
			Yxenhult	×	×
13	0,70	0,50	» Åsbo-Fagerhult	737	505
18	0,95	0,65	» Värsjö	749	516
23	1,25	0,85	» Åsljunga	802	529
30	1,60	1,05	» Örkelljunga	823	546
37	1,95	1,30	» Eket	838	601
			» Stidsvig	×	×
48	2,55	1,70	» Östra Ljungby	918	630
56	2,95	2,00	Till **Kärreberga** (*86*)	929	646
			Fr. **Kärreberga**	934	650
58	3,05	2,05	Till **Åstorp** (*86, 92, 102*)	939	655

I tågen № 1 och 2 gå direkta vagnar mellan Markaryd och Helsingborg.
Öfriga resanden mellan Skåne-Smålands och Helsingborg-Hessleholms jernvägar byta om tåg i Åstorp.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III
			Fr. **Åstorp** (*86, 91, 102*)	630	942	200	645
5	0,30	0,20	» Ormastorp	649	955	220	708
9	0,50	0,35	» Lyckåker	709	1006	240	719
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*103*)	715	1011	246	725
			Fr. **Kattarp**	745	1025	305	745
13	0,70	0,50	» Vestraby	758	1031	311	752
15	0,80	0,55	» Stureholm	802	1037	317	759
18	0,95	0,65	» Mjöhult	815	1046	327	810
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	828	1055	337	819
26	1,40	0,95	Till **Höganäs öfre**	842	1107	350	830
28	1,50	1,00	» **Höganäs nedre**	920	1115	400	840

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. **Höganäs nedre**	630	925	1200	630
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	645	935	1210	640
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	658	948	1223	658
10	0,55	0,35	» Mjöhult	708	957	1232	704
13	0,70	0,50	» Stureholm	718	1006	1244	716
15	0,80	0,55	» Vestraby	724	1012	1250	724
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (*103*)	729	1017	1255	730
			Fr. **Kattarp**	738	1033	120	755
19	1,00	0,70	» Lyckåker	739	1043	130	810
23	1,25	0,85	» Ormastorp	750	1055	141	825
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (*86, 91, 102*)	805	1110	156	840

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar Prst. № 1	Alla dagar Bl.t. № 3	Alla dagar G.t. № 5	Alla dagar Prst. № 7	Alla dagar Bl.t. № 9
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	—	815	1130	140	511	805
4	0,30	0,20	Till **Södervärn** (*79*)	—	822	1138	148	519	813
			Fr. **Södervärn**	—	824	1143	154	523	818
6	0,35	0,25	*Fosie*	—	×	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Vintrie	—	×850	1203	215	539	831
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	—	×850	1222	235	552	852
16	0,85	0,60	» Hököpinge	—	857	1236	253	601	903
19	1,00	0,70	» Hvellinge	—	906	1249	308	610	913
23	1,25	0,80	» Håslöf	—	917	104	323	×620	931
27	1,45	0,95	» Skegrie	G.t. №11	×928	119	339	×631	945
33	1,75	1,15	Till **Trelleborg** öfre	—	943	134	355	646	1000
			Fr. **Trelleborg** öfre	540	944	147	—	650	
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	546	950	153	—	655	
			Fr. Trelleborg	—	1010	—	—	—	
			Till Sassnitz	—	210	—	—	—	
			» Berlin	—	845	—	—	—	
			Fr. Berlin	712*	—	—	—	—	
			» Sassnitz	130	—	—	—	—	
			Till Trelleborg	545	—	—	—	—	

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar P.t. № 2	Alla dagar Bl.t. № 12	Alla dagar G.t. № 14	Alla dagar P.t. № 16
			Fr. **Rydsgård** (*79*)	—	710	—	1145	652
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	725	—	1155	×707
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	745	—	1208	×717
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	757	—	1220	×726
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	814	—	1236	×740
20	1,10	0,70	Till **Klagstorp** (*82*)	—	826	—	1247	751
			Fr. **Klagstorp**	—	831	—	1252	754
23	1,30	0,80	» Vallby	—	841	—	101	×801
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	848	—	107	×805
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	857	—	115	×811
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	905	—	123	×816
34	1,90	1,20	Till Trelleborg nedre	—	919	—	137	830
			Fr. Trelleborg	—	1010	—	—	—
			Till Sassnitz	—	210	—	—	—
			» Berlin	—	845	—	—	—
			Fr. Berlin	712*	—	—	—	—
			» Sassnitz	130	—	—	—	—
			Till Trelleborg	545	—	—	—	—

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Bl. t. № 4	P.t. № 6	Pers.t. № 10
			Fr. Trelleborg nedre	610	927	141	G.t. 821
35	1,95	1,25	Till **Trelleborg öfre**	616	932	146	№ 8 837
			Fr. **Trelleborg öfre**	618	945	155	450 841
41	2,25	1,45	» Skegrie	634	1002	211	511 ×856
45	2,50	1,60	» Håslöf	646	1015	223	529 ×907
49	2,70	1,70	» Hvellinge	657	1028	235	547 918
52	2,90	1,70	» Hököpinge	706	1038	245	607 927
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	718	1046	252	622 ×938
59	2,90	1,70	» Vintrie	725	1059	304	642 ×945
62	2,90	1,70	*Fosie*	×	×	×	×
64	2,90	1,70	Till **Södervärn** (*79*)	741	1115	319	659 1020
			Fr. **Södervärn**	748	1118	322	707 1023
68	2,90	1,70	Till **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	750	1125	330	715 1029

* Föregående dag.

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

													Sön- och helgd.	
Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101, 102*)	715	815	915	1015	1215	115	215	315	415	615	715	815	915		1015
Fr. **Limhamn**	645	745	845	945	1145	1245	145	245	345	545	645	745	845		945

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Prst. № 1	Alla dagar Gdst. № 3	Alla dagar Sn.t. № 5	Alla dagar Prst. № 7	Alla dagar Gdst. № 9	Skynd.
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—94, 101, 102*)	600	930	1225	515	805	
2	0,25	0,15	Till **Östervärn** (*101*)	604	936	1230	519	810	
			Fr. **Östervärn**	605	951	1231	520	818	
6	0,50	0,25	» Sege	611	1006	1238	526	822	
8	0,60	0,30	» Nordanå	616	1022	1243	531	842	
11	0,80	0,40	» Djurslöf	628	1040	1251	538	858	
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (*97*)	630	1052	1258	544	910	
			Fr. **Staffanstorp**	632	1112	100	547	928	
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	639	1131	107	554	930	
24	1,70	0,85	» Dalby	650	1206	120	606	958	
29	2,05	1,05	» Björnstorp	700	1228	132	618	1015	
35	2,45	1,25	» Veberöd	711	1255	144	627	1035	Gdst.
41	2,90	1,45	» Öveds Kloster	720	117	153	636	1049	№ 11
48	3,40	1,70	» Sjöbo	733	130	206	649	1105	330
53	3,75	1,85	» Sösdeborg	742	ank.	215	657	ank.	349
57	4,00	2,00	» Eriksdal	750		223	704		406
62	4,35	2,20	» Lyckås	759	—	232	712	—	424
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (*78*)	812	—	245	725	—	444
			Fr. **Tomelilla**	818	—	250	730	—	500
75	5,35	2,70	» Lunnarp	831	—	300	747	—	525
80	5,75	2,90	» Smedstorp	846	—	309	759	—	552
84	6,15	3,10	Till **Gärsnäs** (*84*)	852	—	315	805	—	604
			Fr. **Gärsnäs**	858	—	317	807	—	614
88	6,45	3,25	» Tomarp	910	—	328	810	—	638
91	6,75	3,40	» Jerrestad	918	—	329	823	—	652
96	6,95	3,55	Till **Cimbrishamn**	930	—	340	835	—	710

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Prst. № 4	Alla dagar Sn.t. № 6	Alla dagar	Alla dagar Prst. № 10	Skynd. Gdst. № 12
			Fr. **Cimbrishamn**	—	700	1100	—	615	1145
5	0,40	0,20	» Jerrestad	—	715	1111	—	631	1206
8	0,70	0,35	» Tomarp	—	724	1118	—	641	1222
12	1,00	0,50	Till **Gärsnäs** (*84*)	—	730	1124	—	648	1234
			Fr. **Gärsnäs**	—	734	1125	—	652	1240
16	1,40	0,70	» Smedstorp	—	745	1133	—	704	1259
21	1,80	0,90	» Lunnarp	—	756	1142	—	716	118
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** (*78*)	—	806	1151	—	727	135
			Fr. **Tomelilla**	—	816	1156	—	735	143
34	2,60	1,35	» Lyckås	—	830	1207	—	746	206
39	2,95	1,55	» Eriksdal	Gdst.	840	1215	Gdst.	754	223
43	3,25	1,70	» Söfdeborg	№ 2	848	1221	№ 8	800	237
48	3,60	1,85	» Sjöbo	500	859	1231	300	810	250
55	4,10	2,10	» Öveds Kloster	527	909	1242	328	820	ank.
61	4,50	2,30	» Veberöd	552	921	1254	405	833	
67	4,90	2,50	» Björnstorp	620	934	107	427	845	—
72	5,25	2,70	» Dalby	649	946	120	500	857	—
77	5,60	2,85	» Kyrkheddinge	707	954	128	520	905	—
81	5,90	3,00	Till **Staffanstorp** (*97*)	715	1001	134	530	911	—
			Fr. **Staffanstorp**	729	1005	137	545	914	—
85	6,20	3,15	» Djurslöf	743	1015	146	559	924	—
88	6,40	3,25	» Nordanå	755	1021	152	612	930	—
90	6,55	3,30	» Sege	804	1026	157	621	935	—
94	6,80	3,45	Till **Östervärn** (*101*)	812	1033	204	630	943	—
			Fr. **Östervärn**	820	1035	205	644	945	—
96	6,95	3,55	Till **Malmö** (*7, 79, 93—94, 101, 102*)	825	1040	210	650	950	—

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.		Dagligen № 2	Dagligen № 8		Dagligen №14	Dagligen № 6		Dagligen № 4
	Fr. **Trelleborg**	605	655	—	1115	210	—	720
7	» Fjerdingslöf		714	—	1137	229	—	731
11	» Ahlstad		728	—	1153	241	—	736
13	» Marieberg		736	—	1204	248	—	743
18	Till **Svedala** (*79*)	636	745	—	1215	257	—	755
	Fr. **Svedala**	637	755	—	1230	304	—	816
	» Bökebergsslätt							
25	» Holmeja		809	—	1250	320	—	837
30	Till **Klågerup** (*107*)	657	818	—	100	329	—	847
	Fr. **Klågerup**	658	819	—	105	332	—	853
35	Till **Staffanstorp** (*96*) ...	706	828	—	116	341	—	924
		Sökned. №22	Sökned. №24					
	Fr. **Staffanstorp**	724	144	707	829	1006	123	345	549	931
41	» Hospitalet									
43	Till **Lund** (*7*)	740	200	720	843	1022	140	400	605	930
		—	№26	№16		№12			№10	
	Fr. **Lund**	—	235	600	855	1035	—	418	635	
48	» Vallkärra	—	248	614	907	1047	—	430	648	
51	» Lackalänga	—	250	628	915	1055	—	437	657	
54	Till **Kjeflinge** (*102*) ...	—	303	630	922	1102	—	444	704	
	Fr. **Kjeflinge**			645	932	1120	—	452	717	
58	» Dagstorp			656	940	1131	—	500	727	
60	» Dösjöbro			708	946	1142	—	506	737	
63	» Annelöf			720	955	1153	—	515	746	
65	» Saxtorp			732	1005	1202	—	521	755	
70	» Heljarp			745	1015	1215	—	531	810	
75	Till **Landskrona** (*88, 98*)			755	1025	1225	—	540	820	

Kilom.		Dagligen № 3	Dagligen № 1	Dagligen №19	Dagligen №13	Dagligen № 7	Dagligen №15
	Fr. **Landskrona** (*88, 98*)	—	705	—	940	200	345	755
5	» Heljarp	—	714	—	958	213	355	806
10	» Saxtorp	—	726	—	1010	227	407	818
12	» Annelöf	—	731	—	1020	236	418	828
15	» Dösjöbro	—	741	—	1034	249	424	838
17	» Dagstorp	—	746	—	1042	257	429	845
21	Till **Kjeflinge** (*102*) ...	Sökned. №25	754	—	1050	305	437	852
	Fr. **Kjeflinge**	716	806	—	1103	320	458	852
24	» Lackalänga	728	818	—	1112	330	502	901
27	» Vallkärra	730	825	—	1120	339	510	909
32	Till **Lund** (*7*)	740	836	—	1130	350	520	920
		№23	№21	№19		№13		№17
	Fr. **Lund**	1235	845	935	1150	284	645	500
34	» Hospitalet							
40	Till **Staffanstorp** (*96*) ...	1251	901	941	1205	249	701	516
	Fr. **Staffanstorp**		708	—	1210	258	706	
45	Till **Klågerup** (*107*)		718	—	1220	302	716	
	Fr. **Klågerup**		721	908	1224	305	721	
50	» Holmeja		733	907	1249	318	737	
	» Bökebergsslätt				×	×		
57	Till **Svedala** (*79*)		746	928	102	331	751	
	Fr. **Svedala**		806	929	112	349	808	
62	» Marieberg		825	—	125	404	822	
64	» Ahlstad		836	—	136	417	834	
68	» Fjerdingslöf		847	—	147	431	846	
75	Till **Trelleborg**		900	1000	200	445	900	

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Gdst. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. **Landskrona** (*88, 97*)	635	1120	350	840
5	0,30	0,20	» Säby	×648		410	849
9	0,50	0,35	» Vadensjö	654	×1137	431	900
			» Ottarp	×	×	×	×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	706	1149	459	914
21	1,10	0,75	» Ekeby	717	1200	520	925
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** (*102*)	726	1210	535	935

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 961 II III	Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. **Billesholms grufva** (*102*)	700	930	345	720
5	0,30	0,20	» Ekeby	716	950	357	734
10	0,50	0,35	» Kingelstad	732	1010	408	748
			» Ottarp	×		×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	750	1033	426	804
21	1,10	0,75	» Säby	801	1048	436	815
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (*88, 97*)	810	1100	445	825

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Sönd., M., Th. o. Fred. № 4
			Fr. **Falkenberg** (*103*)	430	715
7	0,45	0,30	» Vinberg	443	728
12	0,75	0,50	» Dal	×452	×736
15	0,90	0,60	» Vessigebro	506	746
18			» Höstena	×512	×754
21	1,30	0,85	» Åtrafors	524	804
25	1,50	1,00	» Köinge	535	815
35	2,10	1,40	» Ullared	554	834
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	603	844
45	2,70	1,80	» Lia	619	859
51	3,10	2,05	Till **Elfsered**	630	910

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		T., O., Thorsd. o. Lörd. № 1	Sönd., M., Th. o. Fred. № 3	Sönd., Thorsd. o. Lörd. № 5
			Fr. **Elfsered**	600	1020	700
6	0,40	0,25	» Lia	614	1032	712
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	630	1048	726
16	1,00	0,65	» Ullared	640	1058	735
26	1,60	1,05	» Köinge	702	1118	755
30	1,80	1,20	» Åtrafors	716	1130	808
33			» Höstena	×723	×1136	×812
36	2,20	1,45	» Vessigebro	743	1149	826
39	2,35	1,60	» Dal	×750	×1155	×832
44	2,65	1,80	» Vinberg	803	1206	844
51	3,10	2,05	Till **Falkenberg** (*103*)	820	1220	900

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 2	Alla dagar Blandade tåg № 4	Alla dagar Blandade tåg № 6
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	915	220	715
2	0,30	0,25	» Östervärn (*96*)	922	227	722
5	0,50	0,25	» Hohög	931	236	731
7	0,50	0,25	» Qvarnby	939	244	739
11	0,80	0,40	» Bjereshög	956	301	756
14	1,00	0,50	» Bara	1007	312	807
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×	×	×
19	1,30	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	1017	322	817
			Fr. **Klågerup**	1023	332	823
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	1035	344	835
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	1047	356	847
29	2,00	1,00	Till **Genarp**	1051	400	851

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Blandade tåg № 1	Alla dagar Blandade tåg № 3	Alla dagar Blandade tåg № 5
			Fr. **Genarp**	700	1205	440
2	0,50	0,25	» Toppeladugård	707	1212	447
6	0,50	0,25	» Kongsmarken	719	1224	459
10	0,70	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	727	1232	507
			Fr. **Klågerup**	735	1238	528
14	1,00	0,50	» Bokskogen	×	×	×
15	1,05	0,55	» Bara	750	1253	538
18	1,20	0,60	» Bjereshög	804	107	552
22	1,50	0,75	» Qvarnby	816	119	604
24	1,70	0,85	» Hohög	828	126	611
27	1,85	0,95	» Östervärn (*96*)	833	135	620
29	2,00	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	838	139	624

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. från sid. 7.

Luleå, *Stadshuset och Gästgifvaregården.* ***Axelina Cronström.***

Lund, *Stadshuset,* ***S. P. Andersson.***

» *Hotell Skandinavien,* Fru ***C. Jönsson.***

» *Jernvägshotellet,* ***A. Lindeberg.***

» *Ahlströms Hotell,* Fru ***Elna Ahlström.***

Lysekil, *Hotell Bergfalk,* 1:sta klass, ***A. G. Bergfalk.***

» *Lindbergs hotell,* 1:sta klass. Inackordering under badsäsongen från 2 kr. pr dag till högre pris.

Långsele, *Hotell Westberg,* ***A. M. Westberg.***

Löfvestad, *Jernvägshotellet,* ***Gustaf Ohlsson.***

» *Nya Hotellet,* ***B. Liljeqvist.***

Mariestad, *Rum för resande,* Fru ***Emma Östergren.***

Marstrand, *Centralhotellet,* Fru ***Lovisa Scheel.***

Mellerud, *Jernvägshotellet,* Fröken ***Alfrida Andersson.***

Mjölby, *Hotell,* ***J. A. Sjöberg.***

» *Gård,* Fröken ***Edla Malmborg.***

Moholm, *Jernvägshotellet,* ***B. Brandelius.***

Mora, *Hotell Gustaf Vasa,* ***C. Svensson.***

» *Mora Hotell & Gästgifveri,* ***L. P. Hissing.***

» *Rum för resande,* straxt intill kyrkan. ***A. O. Hagström.***

Motala. *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. ***Axel Gustafsson.***

» *Hotell Bergström,* centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum. Fru ***Sofie Nilsson.***

» *Jernvägshotellet,* Rekommenderar sina hemtrefliga rum. Billiga priser. Centralt beläget mellan jernvägsstationen och hamnen.

Målerås, *Hotell,* ***M. Andersson.***

Mörsill, *Jernvägshotellet,* ***Jon. Mankell.***

Norberg, *Hotell,* ***G. Pettersson.***

Norrköping, *Centralhotellet,* ***Maria Bartel.*** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.

» *Grand Hotel,* rekommenderas. Förstklassigt hotell och restaurant. Flera större upppackningsrum för herrar handelsresande. Vördsamt ***Oscar Dahlberg.***

Nybro, *Jernvägshotellet,* ***Einar Nilsson.***

» *Gård,* ***C. B. Holm.***

Nyköping, *Stora Hotellet,* ***Carl Ritzman.***

» *Rådhuskällaren,* ***Wilh. Andersson.***

Nässjö, *Hotell Svensson,* ***Fr. Svensson.***

» *Hotell Wiberg,* ***A. N. Lindblad.***

HOTELL SVENSSON, Nässjö.

1:sta klassens hotell. 30 väl möblerade rum. Engelska jernsängar. God restauration. Biljard. Tyska och engelska talas. **Obs.!** Nattvakt.

Ockelbo, *Jernvägshotell,* ***Hj. Rosenius.***

Orsa, *Jernvägshotell,* ***A. Hallberg.***

Omberg, *Ombergs Turisthotell.* Se annonsen sid. 1.

Oscarshamn, *Stadshuset,* ***D. Andersson.***

» *Hotell Kung Oscar,* ***F. Nilsén.***

Oscarström, *Hotell,* Fröken ***J. Spångberg.***

Oxelösund, *Jernvägshotellet,* ***Ax. Englund.***

Ramnäs, *Gård, och rum för resande.* ***Fru Maria Ström.***

Ronehamn, *Rum för resande,* Fru ***Karolina Johansson.***

Råbäck, *Hotell Kinnekulle,* ***W. Werner.***

Sala, *Hotell Sala,* ***C. G. Johansson.***

Seffle, *Hotell Royal,* Frkn ***C. Holmberg.***

» *Rum för resande,* ***G. Kihlberg.***

Segmon, *Hotell.*

Sjötorp, *Rum för resande,* ***F. Sandberg.***

Skara, *Stadshotellet,* ***A. M. Johansson.***

Skellefteå, *Stadshotellet,* ***Klas Andersson.***

» *Gård,* ***Ch. Zethreus.***

Skeninge, *Rum för resande,* Fru ***Lina Nilsson.***

Skurup, *Hotell,* ***Wilh. Nilsson.***

Sköfde, *Hotell Billingen,* ***Magnus Nilsson.***

**Skö

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III
8	0,65	0,50	0,40	0,40	0,30
18	1,55	1,15	0,90	0,95	0,75
35	2,80	2,10	1,60	1,75	1,30
44	3,55	2,65	2,00	2,20	1,60
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95
61	4,90	3,70	2,75	3,05	2,20
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65
81	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95
91	7,30	5,50	4,10	4,55	3,30
97	7,80	5,85	4,40	4,85	3,50
103	8,25	6,20	4,65	5,15	3,75
112	9,00	6,75	5,05	5,60	4,05
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45
137	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95
148	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,65
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00
173	13,85	10,40	7,80	8,65	6,25
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40
187	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70
197	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10

Nässjö—Halmstad.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

	Dagligen Snällt. № 1 III III	Godst. № 3 II III	Tisd. Onsd.
Fr. **Nässjö** (*7, 8, 54*)	—	520 1035	
» Fredriksdal *)	—	534 1057	
» Malmbäck	—	552 1135	Bl. tåg № 11 II III
» Hook	—	618 1222	
Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	—	632 1240	601
Fr. **Vaggeryd**	—	637 1254	601
Till Skillingaryd	—	651 114	621
Fr. Skillingaryd	—	709 120	625
» Klefshult	—	722 145	645
» Hörle	—	741 214	716
Till **Vernamo**	—	758 232	735
Fr. **Vernamo**	—	755 256	
» Kärda	—	811 324	
» Forsheda	—	825 358	
» Bredaryd	—	835 420	
» Refteled öfre	—	849 451	
Till Smålandsstenar	—	906 518	
Fr. Smålandsstenar	Godst. № 5 II III	907 548	
» Landeryd	—	929 629	
Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	951 656	
Fr. **Kinnared**	656	952 711	
» Torup	718	1006 737	
» Fröslida	747	1021 803	
» Johansfors	805	1032 820	
» Oskarström	840	1040 856	
» Sennan	853	1047 849	
» Åled	906	1054 902	
» Sperlingsholm	928	1104 916	
Till **Halmstad** (*68, 103*)	935	1112 930	

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25
11	0,90	0,70	0,50	0,55	0,40
15	1,20	0,90	0,70	0,75	0,55
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70
23	1,85	1,40	1,05	1,15	0,85
30	2,40	1,80	1,35	1,50	1,10
39	3,15	2,35	1,80	1,95	1,40
48	3,85	2,90	2,20	2,40	1,75
59	4,75	3,55	2,70	2,95	2,15
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65
84	6,75	5,05	3,80	4,20	3,05
93	7,45	5,60	4,20	4,65	3,35
99	7,95	5,95	4,50	4,95	3,60
105	8,40	6,30	4,75	5,25	3,80
115	9,20	6,90	5,20	5,75	4,15
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45
135	10,80	8,10	6,10	6,75	4,90
143	11,45	8,60	6,45	7,15	5,15
152	12,20	9,15	6,85	7,60	5,50
161	12,90	9,70	7,25	8,05	5,80
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40
188	15,05	11,30	8,50	9,40	6,80
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10

*) Från och med den dag då stationen öppnas för trafik

Halmstad—Nässjö.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

	Onsd. Torsd.	Dagligen Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 IIIIII	Godst. № 6 II III
Fr. **Halmstad** (*68, 103*)	—	620	825	510
» Sperlingsholm	—	634	844	526
» Åled	—	650	854	542
» Sennan	—	703	901	555
» Oskarström	—	719	910	628
» Johansfors	—	731	918	647
» Fröslida	—	751	930	709
» Torup	—	818	946	740
Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	836	959	800
Fr. **Kinnared**	—	850	500	
» Landeryd	—	929	525	
Till Smålandsstenar	—	959	547	
Fr. Smålandsstenar	—	1012	548	
» Refteled öfre	—	1048	607	
» Bredaryd	—	1114	622	
» Forsheda	Bl. tåg № 12 II III	1146	622	
» Kärda		1205	640	
Till **Vernamo**		1228	701	
Fr. **Vernamo**	635	1247	702	
» Hörle	654	109	716	
» Klefshult	723	138	735	
» Fröslida	739	155	747	
Till Skillingaryd	745	201	749	
Fr. Skillingaryd	803	221	804	
Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)		235	815	
Fr. **Vaggeryd**	—	257	821	
» Hook	—	339	902	
» Malmbäck	—	403	925	
» Fredriksdal *)	—	420	940	
Till **Nässjö** (*7, 8, 54*)	—	444	1000	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III
5	0,40	0,25	0,40	0,25
6	0,40	0,30	0,40	0,25
9	0,55	0,45	0,45	0,35
13	0,80	0,60	0,65	0,50
16	1,00	0,75	0,80	0,60
22	1,35	1,00	1,10	0,80
26	1,60	1,20	1,30	0,95
31	1,90	1,40	1,55	1,15
35	2,10	1,60	1,75	1,30

	Dagligen Snällt. № 7 II III	Godst. № 13 II III	Bl. tåg № 11 II III	Dagl. Bl. tåg № 9 II III
Fr. **Jönköpings Hamn**	520	1020	400	530
» Ljungarum	×	×	×	×
» Hofslätt	532	1041	417	549
» Norrahammar	540	1102	430	609
» Smålands Taberg	548	1122	449	628
» Månsarp	555	1134	500	641
» Ekeryd	606	1152	515	657
» Bratteborg	618	1206	526	709
» Byarum	622	1225	539	724
Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	629	1235	549	735

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III
4	0,40	0,25	0,40	0,25
9	0,55	0,45	0,45	0,35
13	0,80	0,60	0,65	0,50
19	1,15	0,90	0,95	0,70
22	1,35	1,00	1,10	0,80
26	1,60	1,20	1,30	0,95
29	1,75	1,35	1,45	1,05
30	1,80	1,35	1,50	1,10
35	2,10	1,60	1,75	1,30

	Dagl. Snällt. № 8 II III	Onsd. o. Thorsd. Bl. tåg № 12 II III	Dagligen Godst. № 14 II III	Snällt. № 10 II III
Fr **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	650	815	250	811
» Byarum	658	825	303	819
» Bratteborg	707	836	317	828
» Ekeryd	714	846	330	835
» Månsarp	725	900	347	846
» Smålands Taberg	732	914	408	853
» Norrahammar	740	926	428	901
» Hofslätt	748	935	438	909
» Ljungarum	×	×	×	
Till **Jönköpings Hamn**	800	950	455	920

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. Godst. № 5 II III
			Fr. **Ätran**	550
6	0,40	0,25	» Fegen	618
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,55	» Åhylte	×
18	0,90	0,65	Till **Kinnared** (*Se ofvan*)	644

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. Godst. № 6 II III
			Fr. **Kinnared** (*Se ofvan*)	818
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,45	» Fegen	916
18	0,90	0,65	Till **Ätran**	930

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg, och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas mellan alla stationer. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresan samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60

Kornsjö—Mellerud.

	Dagligen Snällt. № 51 I II III	Godst. № 3 II III	Snällt. № 1 I II III	Hvardagar Godst. № 5 II III
Fr. *Kristiania*	1115	—	940	1227
» *Moss*	1247	545	1127	239
» *Fredrikstad*	138	702	1231	347
» *Sarpsborg*	201	750	1259	430
» *Fredrikshald* [1])	246	850	154	540
» *Prästebakke*		942	240	650
Fr. **Kornsjö**	346	1012	302	720
Till Mon [1])	401	1032	318	740
Fr. Mon	414	1052	330	800
» Hökedalen		1112	345	819
Till Ed	435	1122	352	828
Fr. Ed	440	1134	412	838
» Tingvalla		×		×
Till **Bäckefors** (*53*)	510	1214	442	918
Fr. **Bäckefors**	511	1226	444	924
» Dalskog		1248	502	947
» Rostock [4])		×	×	×
Till **Mellerud** (*39*)	535	122	529	1025

Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95
56	4,80	3,85	2,55	4,80	3,65	2,25
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60

Mellerud—Kornsjö.

	Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Snällt. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 52 I II III
Fr. **Mellerud** (*39*)	605	1139	330	1050
» Rostock [4])		×	×	
» Dalskog	646	1208	414	
Till **Bäckefors** (*53*)	708	1225	438	1146
Fr. **Bäckefors**	716	1230	453	1148
» Tingvalla	×		×	
Till Ed	756	102	538	1221
Fr. Ed	808	122	553	1231
» Hökedalen	818	131	600	
Till Mon [1])	836	147	626	1255
Fr. Mon	837	148	628	1256
Till **Kornsjö**	857	205	650	114
Till *Prästebakke*	941	239	735	238
» *Fredrikshald* [1])	1030	328	840	328
» *Sarpsborg*	1148	430	—	325
» *Fredriksstad*	1230	500	—	351
» *Moss*	140	605	—	442
» *Kristiania*	403	755	—	617

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.
2:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje onsdag och lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6[00] och 4[00] och från Strömstad kl. 8[30] o. 6[15].
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1. 2. 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. **Hernösand**	630	1150	600
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	646	1207	621
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	706	1228	646
26	1,80	1,05	» Veda	723	1247	708
30	1,80	1,20	» Ramvik	733	1258	728
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	751	116	745
39			» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	805	131	806
46	2,80	1,85	» Kramfors	817	143	826
51	3,10	2,05	» Dynäs	830	157	845
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	848	212	907
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	855	224	920
			Fr. Nyland	857	238	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	914	255	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	943	332	
85	—	—	» Kläpp	×	×	
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	955	348	
95	5,70	3,80	» Multrå	1008	406	
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå** (*107*)	1020	420	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 I II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. **Sollefteå** (*107*)	—	1205	610
7	0,45	0,30	» Multrå	—	1220	628
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	1236	636
17	—	—	» Kläpp	—	×	×
18	1,10	0,75	» Lökom	—	1251	649
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	125	717
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	143	738
			Fr. Nyland	705	150	735
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	721	210	740
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	735	224	801
56	3,40	2,25	» Kramfors	751	245	817
60	3,60	2,40	» Frånö	803	302	827
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	818	317	841
72	4,35	2,90	» Ramvik	827	327	859
76	4,60	3,05	» Veda	848	349	908
84	5,05	3,40	» Oringen	907	409	926
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	929	433	945
102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	945	450	1000

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för vägland t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag, till pris såsom för enkel biljett.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B III III	Bl. t. № 273 B I III	Godst. № 496 II III
			Fr. **Långsele** (*112*)	1120	535	930
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (*106*)	1145	600	1000

Kilom.	Biljettpris II	III		Godst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Sollefteå** (*106*)	600	1035	450
14	0,75	0,50	Till **Långsele** (*112*)	630	1100	515

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 8.

Sollefteå, *Hotell Rosenqvist, Sophie Rosenqvist.*
Stehag, *Hotell, P. Thulin.*
Stenstorp, *Hotell, P. A. Selander.*
» *Gästgifvaregård* invid järnvägsstationen. Stor upppackningssal jämte rum för resande, samt spisning för billiga priser. *P. A. Svensson.*
Storlien, *Nya Hotellet, Jenny Selander.*
Storvik, *Rum för resande,* Fru *Isberg.*
» *Rum för resande,* Fru *J. Kumlin.*
Strengnäs, *Ggfv., C. G. Holmberg.*
Strömsholm, *Rum för resande,* Fru *M. Dufborg.*
Strömstad, *Hotell Strömstad, A. E. Engelbrektsson.*
» *Ggrd,* Fru *C. Kläth.*
» *Stadskällaren,* Fru *Nanna Torén.*
Ställdalen, *Rum för resande, J. O. Hellberg.*
Sundsvall, *Hotell Knaust, A. F. Knaust.*
» *Hotell Norrland, A. Edberg.*
» *Centralhotellet, Sjömanshemmet.*
Sunne, *Hotellet, Erhard Nilsson.*
Svalöf, *Svalöfs hotell, C. H. Fagerlund.*
Säfsjö, *Hotell, N. A. Berggrenson.*
Söderhamn, *Stadshotellet, Nils Nilsson.*
» *Hotell Frank,* Frkn *J. Lundgren.*
» *Ggfv., J. Johansson.*
Söderköping, *Stadshotellet, P. A. Jonsson.*
Sölvesborg, *Hotell & Ggfv., Joh. Schweitz.*
Tidaholm, *Jernvägshotellet, J. Blom.*
Tierp, *Jernvägshotellet,* Fröken *Emma Pihl.*
Tomelilla, *Jeppsons Hotell, P. Jeppson.*
» *Jernvägshotellet, M. Westermark.*
Tranås, *Hotell.*
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet,* Fru *J. A. Lundström.*
» *Hotell Tre Lejon, N. Christersson.*
» *Hotell Norden, Joh. Johansson.*
Trollhättan, *Grand Hotell, Frans Magnusson.*
» *Jernvägshotellet,* » »
» *Hotell Utsigten, Rob. Dahllöf.*
Trosa, *Hotell,* Frkn *Emma Söderholm.*
Uddevalla, *Stora Hotellet,* Stadens förnämsta hotell, *A. Broberg.*
Upsala, *Hotell S:t Erik,* Fröknarna *F. Johnson & A. Engblom.*
» *Hotell Svea,* midt emot jernvägsstationen, *M. A. Carlsson.*
Vadstena, *Hotell Bellevue,* Fru *Lotten Lallerstedt.*
Vaggeryd, *Jernvägshotellet.*
Valdemarsvik, *Nya Hotellet, Fr. Nelson.*
Vara, *Jernvägshotellet, Agda Wallander.*
Varberg, *Warbergs Hotell,* Fru *Alb. Sandberg.*
» *Ggfv.,* Fru *Eva Berner.*
Vaxholm, *Vaxholms Hotell, Victor Lenoir.*
Veberöd, *Hotellet, And. Bengtsson.*
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta kl. *A. F. Strömmers.*
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen med restaurant, Victor Lindberg.*
Vernamo, *Jernvägshotellet, F. A. Asproth.*
Vestervik, *Hotell Larsson, C. A. Larsson.*
Vesterås, *Centralhotellet, W. Wessman.*
Vingåker, *Hotell, E. J. Hedberg.*
» *Ggfv.,* »
Visby, *Smedmans Hotell, Arvid Smedman.*
Visingsö, *Hotell Visingsö, Fr. Molin.*
Vollsjö, *Hotellet, G. Wetterlöf.*
» *Rum för resande, P. H. Flygare.*
Ystad, *Hotell de Süd,* 1:sta klass hotell och gästgifveri. (*Saltsjöbadens* hotell. »Rekreationsort», beläget vid öppna hafvet i barr- och löfskog, härrliga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna). Man spricht deutsch. English spoken. On parle française. *Aug. Åhlfeldt.*
f. d. Manager på Grand Hotell o. Hotell Kung Karl i Stockholm.
Åhus, *Ggfv., P. Sölling.*
Åmål, *Stadshotellet,* Fru *M. Sandin.*
» *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, *J. A. Lundstedt.*
Ånge, *Jernvägshotellet, O. Nordling.*
Åre, *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner.
Fröken *Kristina Hansson.*
Åre, Björnängens anhalt, *Ångmanska Pensionatet.*

Grand Hotell ÅRE * *
och **ÅRE Jernvägsrestaurant,**
båda nyuppförda, vackert, beqvämt belägna vid hvarandra och jernvägsstationen. Förstklassig komfort, präktiga societetslokaler, skyddade verandor, balkonger, friluftsterasser, uppvärmda korridorer, bad och duscher, godt bord, mörkrum för fotografer. (G. 47633)

Åstorp, *Jernvägshotellet, O. A. Lilljefors.*
Ödeshög, *Hotell Ödeshög,* Fru *E. Norrlander.*
» *Ggfv., Alfr. Lejon.*
Öfvertorneå, *Ggfv., Joh. Mörtberg.*
Örebro, *Centralhotellet, Frans Johanson.*
Öregrund, *Stadshotellet,* Frkn *Emma Andersson.*
» *Ggfv., F. N. Leufstadius.*
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. *Herm. Hansson.*
Öxnered, *Jernvägshotellet. A. Petersson.*

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242	Godst. № 458	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. **Stockh. Centr.**	755	1130	320	810
2	» Karlberg	802		327	817
3	» Norrtull	806	1146	331	821
5	» Albano	811	1158	337	827
8	Till **Värtan**	818	1206	344	834

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Godst. № 457	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. **Värtan**	650	822	100	610
3	» Albano	659	837	110	619
5	» Norrtull	705	843	115	624
6	» Karlberg	709	847	119	629
8	Till **Stockh. Centr.**	715	854	125	635

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan,** för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20. III kl. 15 öre, tur- o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. **Ånge** (*7*)	525	810	330
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Eriksund	549	846	400
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	614	923	431
38	2,00	1,35	» Torpshammar	638	954	454
44	2,35	1,55	» Viskan	644	1011	508
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	704	1043	531
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	739	1121	626
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (*109*)	757	1140	624
			Fr. **Vattjom**	800	1145	629
83	4,40	2,95	» Töfva	814	1201	643
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	832	1226	706
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	835	1230	710

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. **Sundsvall**	900	315	700
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	905	320	706
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	928	349	725
18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (*109*)	940	404	737
			Fr. **Vattjom**	945	410	740
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	1007	438	808
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	1040	529	834
			Ede	×	×	×
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1120	615	907
67	3,55	2,35	» Fränsta	1141	641	928
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Eriksund	1213	718	947
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (*7*)	×1240	750	1010

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Blandade tåg № 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. **Matfors**	745	1125	345	615
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (*108*)	754	1135	355	625

Kilom.	Biljettpris II	III		Blandade tåg № 2	№ 8	№ 4	№ 6
			Fr. **Vattjom** (*108*)	945	1150	410	740
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	955	1200	420	750

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III	Godst № 503 II III
			Fr. **Vännäs** (*112*)	1105	625	M.O.o.F. 1010
			Vännäs by	×	×	×
19	1,00	0,70	» Brännland	1145	645	1050
37	1,65	1,10	Till **Umeå**	1210	710	1118

Kilom.	Biljettpris II	III		Godst. № 504 II III	Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. **Umeå**	520	940	440
12	1,00	0,70	» Brännland	522	1007	507
			Vännäs by	×	×	×
37	1,65	1,10	Till **Vännäs** (*112*)	630	1045	545

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III				Bl. t. № 274 III III	Godst. № 496 II III
			Fr. **Bräcke** (*7*)	—	—	705	×315
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	739	411
35	1,85	1,25	» Dockmyr

120. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Okt. 1897.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr. Biljettpris Enkla bilj.	Barn-bilj.		Söknedagar. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	12⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	11¹⁵
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁷	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	12¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	7¹⁷	9¹⁷	11³²
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	12¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	7¹⁸	9¹⁸	11³³
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	7³³	8³³	9³³	10³³	12³³	2³³	3³³	4³³	5³³	7³³	9³³	11⁴⁸

Tur- och retur Saltsjöbaden—Stadsgården 1 kr. Tur- o. retur Saltsjöbaden jo. Neglinge—Stadsgården 1 kr. Biljettpris Enkla bilj.	Barn-bilj.		Söndagar. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9*	№ 13	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
		Fr. **Saltsjöbaden**	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	10⁰⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁶	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	1¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	8¹⁶	10¹⁸
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7¹⁸	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	1¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	8¹⁸	10¹⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	7³³	8³³	9³³	10³³	11³³	1³³	3³³	4³³	5³³	6³³	8³³	10³³

Biljettpris Enkla bilj.	Barn-bilj.		Sön- och Helgdagar. № 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 30	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	7⁰⁰	9⁰⁰	11¹⁵
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁷	9¹⁷	10¹⁷	11¹⁷	12¹⁷	1¹⁷	2¹⁷	3¹⁷	4¹⁷	5¹⁷	7¹⁷	9¹⁷	11³²
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	7¹⁸	9¹⁸	11³³
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	7³³	9³³	11⁴⁸

Biljettpris Enkla bilj.	Barn-bilj.		Sön- och Helgdagar. № 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 31
		Fr. **Saltsjöbaden**	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰	5⁰⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	10⁰⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁶	9¹⁶	10¹⁶	11¹⁶	12¹⁶	1¹⁶	2¹⁶	3¹⁶	4¹⁶	5¹⁶	6¹⁶	8¹⁶	10¹⁸
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8¹⁸	9¹⁸	10¹⁸	11¹⁸	12¹⁸	1¹⁸	2¹⁸	3¹⁸	4¹⁸	5¹⁸	6¹⁸	8¹⁸	10¹⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	8³³	9³³	10³³	11³³	12³³	1³³	2³³	3³³	4³³	5³³	6³³	8³³	10³³

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåg passerar. * Godståg.

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saisonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla..... 25 »

Afgift för hundar 25 öre.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 110	Sökd. Prst. № 112	Sökd. Godst. № 6	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 12	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 14
fr. Nyby bruk			Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7⁰⁵	4³⁵	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7¹⁴	4⁴⁴	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l** (23)	7²²	4⁵³	—	—	—
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	—	—	—
			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	4⁵³	5⁰⁰	4⁴⁵	12³⁰
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna C:l** (23)	7³⁰	5⁰⁰	6⁰⁵	—	12⁴⁵
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	7³⁶	5⁰⁶	6¹¹	4⁵³	12⁵⁷
8	0,50	0,35	» Hellberga	7⁴⁹	5¹⁹	6³¹	5⁰⁸	1¹¹
15	0,90	0,60	» Årila	8⁰⁴	5³¹	7⁰¹	5²²	1²³
21	1,30	0,85	» Eklången	8¹⁴	5⁴⁵	7²¹	5³²	1³⁴
25	1,50	1,00	» Stålboga	8²³	5⁵³	7⁴⁰	5⁴⁴	1⁴⁶
33	2,00	1,35	» Byringe	8³⁷	6⁰⁷	8⁰⁴	5⁵⁹	2⁰⁰
42	2,55	1,70	Till **Åkers Styckebruk**	8⁵¹	6²¹	8²³	6¹⁵	2¹⁴
fr. Åkers Styckebruk			**Åker—Strengnäs**	№110c	№111a			№ 13a
			Fr. **Åkers Styckebruk**	9¹⁰	7³²	—	—	3⁰⁵
3	0,40	0,25	» Valsberga	9¹⁷	7³⁹	—	—	3¹³
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	9³³	7⁵⁶	—	—	3³⁰
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	9⁴⁸	8⁰⁸	—	—	3⁴⁰
				№110b	№112b			№ 14a
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	7⁵⁸	5³⁵	—	—	1²⁵
5	0,40	0,25	» Malmby	8¹⁰	5⁴⁷	—	—	1³⁶
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	8²⁷	6⁰⁴	—	—	1⁵²
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	8³³	6¹⁰	—	—	1⁵⁸
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	8⁵⁷	6²⁷	8⁴³	—	2¹⁸
5			Till **Läggesta**	9⁰⁶	6³⁶	8⁵⁴	—	2²⁶
9	0,55	0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)	9¹³	6⁴³	9⁰⁵	—	2³³
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	9¹⁷	6⁴⁷	9²⁷	—	—
			Fr. **Läggesta**	9²⁷	6⁵⁷	9³⁹	—	
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	9⁴²	7¹¹	9⁵⁹	—	
			Ryssjö brink	—	—	×	—	
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10⁰⁵	7³⁶	11⁰¹	—	
			Johannedal	—	—	×	—	
29	1,75	1,20	» Almnäs	10¹⁶	7⁴⁷	11¹⁹	—	
			Vasa	×	×	×	—	
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10²⁷	7⁵⁸	11³⁶	—	
40	2,40	1,60	Till **Saltsog** (3, 7)	10³⁶	8⁰⁷	11⁴⁶	—	
			Till **Stockholms C:l**	12⁰⁰	9³⁵	2⁴³		
			Fr. **Saltsog**	10⁴⁵	8¹⁶	12³⁵	—	
41	2,50	1,65	Till **Södertelje** (3, 7)	10⁵⁰	8²⁰	12³⁰	—	
			Fr. **Södertelje**			12⁴⁰	—	
45	2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**	—	—	12⁵⁰	—	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 109	Sökd. Prst. № 111	Sökd. Godst. № 5	Onsd. o. Lörd. Bl.tåg № 11	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 13
fr. Södertelje uthamn			Fr. **Södertelje uthamn**	—	—	1²⁰	—	
4	0,40	0,25	Till **Södertelje** (3, 7)	—	—	2⁴⁰	—	
			Fr. **Södertelje**	9⁴⁰	5²⁵	2⁴⁵	—	
5	0,40	0,25	Till **Saltsog** (3, 7)	9⁴⁵	5³⁰	2⁵⁰	—	
			Fr. **Stockholms C:l**	8³⁵	4²⁰	1⁰⁰		
fr. Saltsog			Fr. **Saltsog**	9⁵⁶	5⁴²	3¹⁵	—	
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	10⁰⁵	5⁵²	3²⁹	—	
			Vasa	×	×	×	—	
11	0,70	0,45	» Almnäs	10¹⁷	6⁰³	3⁴⁴	—	
			Johannedal	—	—	×	—	
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	10²⁸	6¹⁴	4³⁵	—	
			Ryssjö Brink	—	—	×	—	
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10⁵⁰	6³⁸	4⁵⁴	—	
35			Till **Läggesta**	11⁰²	6⁵⁰	5¹⁰	—	
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	11¹²	7⁰⁰	5²⁵	—	
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	11¹⁶	7⁰⁴	5³⁵	—	2³⁸
			Fr. **Läggesta**	11²³	7¹¹	5⁴⁴	—	2⁴⁵
40	2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**	11³¹	7¹⁹	5⁵⁵	—	2⁵³
			Åker—Strengnäs	№109a	№111a			№13a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	11⁴⁷	7²²	—	—	3⁰⁵
3	0,40	0,25	» Valsberga	11⁵⁵	7³⁹	—	—	3¹³
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	12¹²	7⁵⁵	—	—	3³⁰
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	12²²	8⁰⁵	—	—	3⁴⁰
				№109b	№112b			№14a
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	10⁵⁵	5³⁵	—	—	1²⁵
5	0,40	0,25	» Malmby	11⁰⁵	5⁴⁷	—	—	1³⁶
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	11¹⁹	6⁰⁴	—	—	1³²
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	11²⁵	6¹⁰	—	—	1⁵⁸
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	11³⁷	7³⁵	6²⁵	6³⁵	2⁵⁷
9	0,55	0,40	» Byringe	11⁵³	7⁴¹	6⁵⁶	6⁵²	3¹⁴
17	1,05	0,70	» Stålboga	12⁰⁷	7⁵⁴	7²⁵	7⁰⁷	3²⁷
21	1,30	0,85	» Eklången	12¹⁶	8⁰²	7⁴⁶	7²¹	3³⁸
27	1,65	1,10	» Årila	12³⁰	8¹⁵	8³⁰	7³³	3⁵⁰
34	2,05	1,40	» Hellberga	12⁴²	8²⁶	8⁴⁸	7⁵⁰	4⁰²
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12⁵⁶	8³⁸	9¹⁵	8⁰⁵	4¹⁵
42	2,55	1,70	Till **Eskilstuna C:l** (23)	10⁰	8⁴²	9²⁰	8¹⁰	4²⁰
45	2,55	1,70	Till **Eskilstuna Norra**	10⁷	—	9⁴⁰	—	4³⁵
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	—			
			Fr. **Eskilstuna C:l** (23)	11¹	8⁴⁸	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	12⁰	8⁵⁷	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	12⁸	9⁰⁶	—	—	—

Fr. Nyby bruk			**Nyby bruk—Eskilstuna** Lokaltåg N:o	110	2	112	4	111b	109 c
			Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	7⁰⁵	9³⁵	4³⁵	6⁵⁰	9²¹	1⁴⁵
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7¹⁴	9⁴⁶	4⁴⁴	7⁰¹	9³⁰	1⁵⁴
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l**	7²²	9⁵³	4⁵³	7¹⁰	9³⁰	2⁰³
			Fr. **Eskilstuna C:l**	7³⁰	10⁰¹	5⁰⁰	7¹⁵	9⁴⁰	2⁰⁵
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	7³⁶	10⁰⁸	5⁰⁶	7²⁸	9⁴⁴	2¹⁰
11	0,70	0,45	Till **Eskilstuna Norra**	—	10¹⁵	5¹⁵	7³⁰	9⁵⁰	2¹⁷
Fr. Eskilstuna Norra			**Eskilstuna—Nyby bruk** Lokaltåg N:o	110 a	1	109	3	111	112a
			Fr. **Eskilstuna Norra**	6¹³	8⁰⁹	12⁴³	5²⁰	—	2⁵⁰
2	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	6²⁰	8¹⁰	12⁵⁶	5³¹	8³⁸	2⁵⁷
3	0,40	0,25	Till **Eskilstuna C:l**	6²⁴	8¹⁵	1⁰⁰	5³⁵	8⁴²	3⁰²
			Fr. **Eskilstuna C:l**	6²⁷	8³⁵	1¹¹	5⁵¹	8⁴⁸	3⁰⁵
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	6³⁶	8⁴⁶	1²⁰	6⁰²	8⁵⁷	3¹⁴
11	0,70	0,45	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	6⁴⁵	8⁵⁵	1²⁸	6¹⁰	9⁰⁶	3²²

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms Central, Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, men kunna rekvireras äfven från hvarje annan station.

För resor till utlandet (Finland, Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvenne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige och Norge 25 kg.; Danmark 20 kg.)

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Malmö**—resp. **Helsingborg—Göteborg;** och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter.

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas.

I de direkta 2:dra klassens vagnar, som framgå i t. № 4 o. 51 fr. Göteb. till Nässjö samt i t. № 52 o. 3 fr. Nässjö till Göteborg, kan liggplats erh. mot afgift af 5 kr. utöfver eljest gäll. biljettpris.

Biljetter mellan **Stockholm** å ena sidan samt **Jerfsö, Ljusdal, Delsbo, Hudiksvall, Ånge, Sundsvall, Östersund, Hjerpen, Mörsil, Dufed. Åre, Ånn, Storlien, Ragunda, Helgum, Sollefteå, Anundsjö, Örnsköldsvik, Nyåker, Vännäs, Umeå, Bastuträsk, Elfsby, Boden, Gammelstad, Luleå, Gellivare, Malmberget** och **Hernösand** å den andra berättiga till resa antingen öfver **Upsala—Storvik—Ockelbo** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo.**

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

	Biljettpris från Stockholms Central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.): I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar
a) *via Malmö:*												
Lübeck * (II plats å ångb.)	66,85	51,40	‖34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,60	70,30	*146,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *via Malmö pr ångb. el. ångfärja eller via Helsingborg—Helsingör eller via Helsingborg pr ångbåt:*												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,85	25,00	12	32,75	23,75	15,65	14
c) *via Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	87,30	65,40	44,10	6	71,90	54,50	36,80	6	60,50	46,50	31,50	6
D:o *tur och retur*	112,60	88,80	59,10	15	93,40	74,40	49,50	13	79,40	64,10	42,70	12
Carlsbad	117,50	86,70	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,90	76,30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	130,40	97,40	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	71,80	54,00	36,10	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	92,00	73,30	48,80	13	—	—	—	—	—	—	—	—
London *öfver Vlissingen*	161,80	117,90	—	30	146,40	106,90	—	30	135,10	98,90	—	30
D:o *tur och retur*	218,80	163,10	—	45	199,40	148,80	—	45	185,60	138,50	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,60	116,60	—	30	144,20	105,60	—	30	132,80	97,60	—	30
D:o *tur och retur*	216,00	160,90	—	45	196,80	146,60	—	45	183,00	136,40	—	45
Köln	133,50	99,70	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	172,50	127,70	—	10	157,10	116,70	—	10	145,70	108,70	—	10
D:o *tur och retur*	232,60	178,20	—	30	213,50	163,80	—	30	199,50	153,50	—	30
Stettin	81,30	61,00	41,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	104,70	82,80	55,10	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	139,30	101,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *via Korsör—Kiel:* ●	I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Däcksplats å ångb.	
Altona	81,80	61,90	39,00	6	—	—	—	—	51,20	39,70	24,10	6
D:o *tur och retur*	107,10	85,10	53,20	15	—	—	—	—	69,60	55,90	33,40	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	105,40	79,50	51,30	6	89,90	68,60	44,00	6	74,80	57,30	36,40	6
D:o *tur och retur*	138,70	108,90	69,10	18	119,60	94,60	59,50	16	101,20	79,70	49,30	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	60,80	46,90	29,10	6
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	82,50	65,70	39,90	12
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	124,60	93,70	—	6	—	—	—	—	94,00	71,50	—	6
Hamburg-Altona

Kontinentrouten
Skandinav.-Express
via
Trelleborg—Sassnitz
(endast 4 timmars sjöresa)

Från Stockholm	6⁰⁰	Från Berlin	7¹⁰
Till Trelleborg	10⁰⁰	Till Sassnitz	1⁰⁵
Från Trelleborg	10¹⁰	Från Sassnitz	1³⁰
Till Sassnitz	2¹⁰	Till Trelleborg	5¹⁵
Från Sassnitz	2⁵⁰	Från Trelleborg	6⁰⁵
Till Berlin	8⁴⁵	Till Stockholm	10¹⁵

Direkt anslutning i Berlin med tågen till alla större platser i Europa.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
Förbindelsen upprätthålles af de nya, eleganta och snabbgående postångarne **»REX»** och **»IMPERATOR»**.

2. Skandinavien—Kontinenten
via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck
Daglig trafik i båda riktningarne.

☛ I förbindelse med posttågen från **Stockholm**:
från **Malmö** dagligen med Hallandsångare, kl. 11,¹⁵ f. m.
» » » » Sundsångare, » 1,⁴⁵ e. m.
Då Hallandsångare icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.
från **Köpenhamn** dagligen, med Hallandsångare kl. 3,³⁰ e. m.
till **Lybeck** dagen derpå » » » 6 f. m.
☛ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.
från **Lybeck** dagligen med Hallandsångare ... kl. 5,³⁰ e. m.
till **Köpenhamn** dagen derpå » ... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** dagligen » ... » 12 midd.
till **Malmö** » » ... » 1,³⁰ e. m.
☛ I förbindelse med posttåget till **Stockholm**.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer.
Från **Göteborg**: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 12 midd. från Halmstad på aftonen, samt påföljande dag från Helsingborg kl. 3 à 5 f. m., från Landskrona (endast mandagar) kl. 7 à 8 f. m.
Från **Göteborg**: hvar **Tisdag** och **Lördag** kl. 3 à 5 e. m. direkt till Malmö.
Från **Malmö**: hvar **Söndag, Tisdag, Torsdag** och **Lördag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. från Helsingborg kl. 12 midd., samt påföljande dag från Halmstad kl. 2 à 5f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.
Från **Malmö**: hvar **Torsdag** kl. 5 e. m. direkt till Göteborg.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

Stockholm—Lybeck
Afgår ångf. **GAUTHIOD, SVITHIOD** eller **BORE.**
Se annonsen N:o 74 sid. 12.

3. Stockholm—Kontinenten.
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Sjöresa cirka 4 timmar.
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6²⁰, 7³⁵.	Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 10⁴⁰, 8⁴⁰.
T. Malmö kl. 9¹⁰, 10⁴⁵.	T. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 7²⁰, 8⁴⁵ via Warnemünde—Gjedser.
Fr. d:o kl. 8¹⁵, 9³⁰, 11⁴⁰, 3¹⁰, 6⁰⁰.	T. Köpenhamn kl. 10²², 8⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 10⁰⁰, 11¹⁵, 1¹⁵, 4⁵⁵.	Fr. d:o kl. 7³⁰, 11¹⁵, 1³⁰, 3⁰⁰, 6⁰⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9³⁷, 7¹⁵ via Gjedser—Warnemünde.	T. Malmö kl. 9¹⁵, 1⁰⁰, 3¹⁵, 4⁴⁵, 7⁴⁵.
T **Berlin** Stett. Bgd kl. 8⁴⁰, 6⁴⁰.	Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 3⁴⁵.
T. **Hamburg** Lübecker Bgd kl. 9²⁰, 12²⁰.	T. **Stockholm** kl. 10¹⁵, 7⁰⁵.

Sjöresa cirka 8 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr **Stockholm** kl. 6²⁰, 7³⁵.	Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7²⁰, 11²⁵.
T. Malmö kl. 9¹⁰, 10⁴⁵.	» **Hamburg Klthor** kl. 11⁰⁵, 8⁵⁸ via Kiel—Korsör.
Fr. d:o kl. 8¹⁵, 9³⁰, 11⁴⁰, 3¹⁰, 6⁰⁰.	T. Köpenhamn nästa dag kl. 10¹⁰, 7²⁵.
T. Köpenhamn kl. 10⁰⁰, 11¹⁵, 1⁴⁵, 4⁵⁵, 7⁴⁵.	Fr. d:o kl. 7³⁰, 11¹⁵, 1³⁰, 3⁰⁰, 6⁰⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 12⁰⁰, 8¹⁰ via Korsör—Kiel.	T. Malmö kl. 9¹⁵, 1⁰⁰, 3¹⁵, 4⁴⁵, 7⁴⁵.
T. **Hamburg Klthor** kl. 10⁴⁸, 8⁴⁹.	Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 3⁴⁵.
» **Berlin** Lehrter Bgd 5⁴⁸, 12⁵⁵.	T. **Stockholm** kl. 10¹⁵, 7⁰⁵.

Sjöresa cirka 3 timmar.
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 6²⁰, 7³⁵.	Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1²⁸, 11²⁵.
T. Malmö kl. 9¹⁰, 10⁴⁵.	» **Hamburg Klthor** kl. 7²⁰, 5⁴⁰ via Wamdrup—Korsör.
Fr. d:o kl. 8¹⁵, 9³⁰, 11⁴⁰, 3¹⁰, 6⁰⁰.	T. Köpenhamn nästa dag kl. 9²⁰, 7¹².
T. Köpenhamn kl 10⁰⁰, 11¹⁵, 1⁴⁵, 4⁵⁵, 7⁴⁵.	Fr. d:o kl. 7³⁰, 11¹⁵, 1³⁰, 3⁰⁰, 6⁰⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 9⁰⁵, 8¹⁰ via Korsör—Wamdrup.	T. Malmö kl. 9¹⁵, 1⁰⁰, 3¹⁵, 4⁴⁵, 7⁴⁵.
T. **Hamburg Klthor** kl. 10⁴⁸, 8⁴⁹.	Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 3⁴⁵.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5⁴⁸, 12⁵⁵.	T **Stockholm** kl. 10¹⁵, 7⁰⁵.

Tiden från och med kl. 6²⁰ på aftonen till och med kl. 5²⁰ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

8. Stockholm—London
via Malmö - Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
Kortaste sjövägen till England.
från **Stockholm** kl. 6,⁰⁰ e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.
» **Malmö** kl. 6,⁰⁰ e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Köpenhamn** kl. 9,⁰⁵ f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag
Genomgående biljetter från Malmö till London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.
Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.
De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen fr. o. m. 1 Okt.
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** dagligen kl. 8,¹⁵, 9,³⁰ o. 11,⁴⁰ f. m., 3,¹⁰ och 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 7,³⁰ 11,¹⁵ f. m., 1,³⁰, 3 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3,⁴⁵* e. m.
* Från den 1 December—15 Januari kl. 3,¹⁵ e. m.
Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. Göteborg—Utlandet,
via **Fredrikshavn.**
Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,³⁰ m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
☛ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*
Göteborg i April 1897.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel
af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.
De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10⁴⁰ Em., i Kiel c:a Kl. 5⁵⁰ Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1⁴⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 7³⁰ Fm.
De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11¹¹ Fm., i Korsör c:a Kl. 4³¹ Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 2¹⁵ Em., i Kie c:a Kl. 7⁴⁵ Em.
Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.
5 timmar.
6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** Dagligen.
Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i naturskönа omgifningar
Stockholm—Köpenhamn omkring 17 timmar.
Köpenhamn—Hamburg omkring 10 timmar.
Billigaste dag-sjöresa.
Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.
De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne **»PRINZ WALDEMAR»** och **PRINZ ADALBERT»** afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm via Malmö	6,⁰⁰ e.m.	Afg. Berlin	11,²⁵ e.m.
		Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,⁵⁸ f.m.
Afg. Kristiania	9,⁴⁰ f.m.		
Afg. Göteborg	10,¹⁵ e.m.	Ank. Köpenhamn	7,⁰³ e.m.
Ank. Köpenhamn via Helsingborg.	8,²⁰ f.m.	Afg. Köpenhamn via Helsingborg.	9,²⁰ »
via Malmö	11,⁰⁰ »	Ank. Göteborg	7,¹⁷ f.m.
		Ank. Kristiania	7,⁵⁵ e.m.
Afg. Köpenhamn via Korsör—Kiel.	12,⁰⁰ mid.	Ank. Stockholm via Göteborg	10,⁴⁰ e.m.
Ank. Hamburg, Klthor	10,⁴⁵ e.m.		
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,⁴⁶ f.m.		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. J. Brandt,
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
» Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.
Obs. Från och med den 19 Oktober afgår fartyget från Stockholm kl. 11 f. m.

Stockholm (midt för Grand Hotell)—Norrtelje—Trästa genom Vätösund
anlöpande mellanliggande vanliga stationer
afgår ångf. **FURUSUND Måndagar kl. 6 f. m.** Återvänder från Ortala samma väg Tisdagar kl. 6 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

10. Stockholm (midtför Grand Hotell)—Blidösund—Noor
afgår ångf. **SERLA** från Stockholm Sönd. och Torsd. kl. 8 f. m.
Från Noor Tisd. och Fred. kl. 5 f. m.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar
anlöpande **Furusund, Köpmanholm, Gräddö, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Singö,** och **Herräng** afgår ångf. **FURUSUND Torsdagar kl. 6 f. m.,** återvänder från Östhammar Fredagar kl. 6 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar
anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta & Norrby, Grislehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Hallsta, Skärsta, Hargshamn** o. **Harg,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gust. Lundin.
från **Stockholm Lördagar kl. 7 f. m.**
» Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m.
A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.
OBS.! Fraktgods emottages Onsd., Torsd. och Fredagar.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Norrlands ångare
17. Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,
anlöpande **Herräng, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp**
VÄDDÖ KANAL, kapten A. Gyllenkrok,
från **Stockholm Tisdagar kl. 11 e. m.**
Återv. från Sundsvall Fredagar kl. 11,30 e. m.
» » Gefle Söndagar kl. 6 f. m.
» » Östhammar Söndagar kl. 11 e. m.
OBS, Tilläggsplats midtför **Grand Hôtel.**
Rikst. till fartyget 27 86.

Stockholm—Gefle (direkt)
GEFLE, kapt. John Ternström
från **Stockholm Tisdagen den 19 Okt. kl. 6 e. m.**
OBS. Öregrund angöres.

Stockholm—Gefle (direkt) samt
Söderhamn, Hudiksvall och **Sundsvall** afgå alternerande
OSCAR II, kapten G. A. Back,
från **Stockholm Måndagar kl. 6 e. m.**
Återv. från Sundsvall Torsdagar kl. 11 f. m.
» » Gefle Fredagar kl. 6 e. m.
OBS. Öregrund och **Stocka anlöpas.**

VESTERNORRLAND, kapten A. E. Wancke,
från **Stockholm Thorsdagen den 21 Oktober kl. 6 e. m.**
Återv. från Sundsvall Måndagen **den 18 Okt. kl. 5 e. m.**
OBS. Jättendal och **Gnarp** anlöpas.
Rikstelefon **27 85.**
OBS. Alla båtarne stå i samtrafik med Gefle—Dala Jernväg.

Kommissionärer äro: i Stockholm *A.-B. N. C. Carlsson & C:o,* Herräng *B. Fredrikson,* Hargshamn *J. Klinga,* Östhammar *C. W. Andersson,* Elfsnäs *Lotten Westerlund,* Öregrund *Karl Storm* o. *C. Palme,* Kallerö *J. Höglund.* Gefle *V. Dryselius* för »Oscar II» och »Gefle» samt *Osc. Essen* för »Westernorrland», »Wäddö Kanal» och »Gestrikland», Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *C. J. Stenberg,* Söderhamn *Linck & C:o,* Hudiksvall *J. E. Arndt,* Stocka *Brukskontoret,* Jättendal *P. O. Rosén,* Gnarp *J. Löfström* och Sundsvall *O. B. Joachimson* för »Westernorrland» och »Wäddö Kanal» samt *Gust. Larsson* för »Oscar II», och »Gestrikland».

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapten G. Tingsten,
från **Stockholm** Tisdagen den **19 Okt.** kl. 5 e. m.
A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.
Obs.! Öregrund anlöpes.
☛ **Samtrafik med Gefle—Dala jernväg såväl person, som godstrafik.**

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapten J. W. Axberg, **Onsdagen den 20 Oktober kl. 12,30 f. m.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapten Mathias Klintberg, **Lörd. den 23 Okt. kl. 12.30 f. m.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Speditionsfirman
KROOK & PERSSON, Lübeck.

Rekommendera sin affär med försäkran om skyndsam, reel och särdeles billig expedition.
(G. 40,052).

18. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Söderhamn
anlöpande **Ortala, Trästa, Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **PEHR ENNES,** kapt. G. F. Westerqvist,
hvarje Måndag kl. 9 e. m. Allm. Tel. ombord 9 70.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

19. Stockholm—Söderhamn
anlöpande **Gefle, Sandarne** och (**Ljusne** på södergående)
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. Gustaf Tingsten,
från **Stockholm** Tisdagen den **19 Okt.** kl. 5 e. m.
A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
Obs.! Öregrund anlöpes.
Obs.! Tilläggningsplats: **Norra vågen.**

22. Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapten J. A. Dahlström, **hvarje Söndag kl. 12 midd.** *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

23. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)
anlöpande **Jättendal*, Gnarp*** och **Iggesund**** eventuelt afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, från **Stockholm hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall **hvarje Lördag kl. 6 e. m.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☛ ***Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 27 Okt. ****Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 20 Okt.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik
afgår ångf. **NORDSTJERNAN** kapt. I. Abrahamsen **hvarje Torsdag kl. 12 midd.**
Återvänder från Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 12 midd., från Sundsvall kl. 5 e. m. samma dag.
OBS. Fraktgods tecknas direkt till **Sollefteå** samt alla öfriga lastplatser vid **Ångermanelfven** och omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Från Stockholm till Öregrund, Söderhamn Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Nyland, Köpmanholmen, Örnsköldsvik, Husum
och åter afgå
Seglationsföreningens
förstklassiga, snabbgående och beqvämt inredda ångfartyg
CARL XV, kapten O. F. Hedborg,
till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland**
från **Stockholm** hvarje **Söndag kl. 9 f. m.**
återvänder **Onsdagar.**
från Nyland 8 f. m., Hernösand 1 e. m., Sundsvall 5 e. m.
Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven omlastas kostnadsfritt i Nyland.

HERNÖSAND II, kapt. H. Asplund,
till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik**
från **Stockholm** hvarje **Tisdag kl. 9 f. m.**
återvänder **Fredagar.**
från Örnsköldsvik 7 f. m., Hernösand 1 e. m., Sundsvall 5 e. m.
Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven omlastas kostnadsfritt i Hernösand.
Obs.! Ullånger anlöpes på resa från Stockholm den 19 Oktober.

J. L. RUNEBERG, kapten H. Engelbrecht,
till **Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik** och **Husum**
från **Stockholm** hvarje **Onsdag kl. 9 f. m.**
återvänder **Lördagar.**
från Husum 5 f. m., Hernösand 12 midd. Sundsvall 5 e. m.
Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven omlastas kostnadsfritt i Hernösand.

ÅNGERMANLAND, kapten N. O. Berlin,
till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik**
från **Stockholm** hvarje **Lördag kl. 9 f. m.**
återvänder **Tisdagar.**
från Örnsköldsvik 7 f. m., Hernösand 1 e. m., Sundsvall 5 e. m.
Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven omlastas kostnadsfritt i Hernösand.

GUSTAF II ADOLF, kapt. J. A. Dahlström,
till **Söderhamn, Hudiksvall** och **Sundsvall**
från **Stockholm hvarje Söndag kl. 12 midd.**
återvänder från Sundsvall Onsdagar tidigt på morg.
Hudiksvall Onsdagar 8 f. m., Söderhamn Onsdagar 2 e. m.,
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 1 timme före fartygens afgång.
Obs. Kommissionärer för GUSTAF II ADOLF herrar *Nyman & Schultz,* för de öfriga *A.-B. N. C. Carlsson & C:is* ångb. exp., Skeppsbron 10.

37. Stockholm—Husum—Nordmaling—Mo ångsåg—Umeå—Ratan—Sikeå—Kallviken
(via Gefle)
afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapten Mathias Klintberg **Lördagen den 23 Okt. kl. ½ 1 f. m.**

Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge
afgår ångf **THULE,** kapten C. A. Olsson, **Thorsdagen den 28 Okt. kl. 1 f. m.,** natten till Thorsdagen.

Stockholm—Luleå
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge** och **Piteå**
afgår ångf. **UMAN,** kapten J. Börjesson, **Tisdagen den 19 Okt. kl. 10 f. m.**
OBS.! Svartökajen anlöpes, då tilläggsplats erhålles.
Kommissionärer äro: i Stockholm **N. C. Carlsson & C:o,** i Gefle **O. Esseen,** i Sundsvall **Gust. Larsson,** i Husum **K. Huss,** i Nordmaling **G. A. Landström,** i Umeå **H. P. Lundmark** och **P. Janze,** i Ratan **A. Landegren,** i Sikeå **Robertsfors bruk,** i Gumbodaholmen **Faktor Carl Byström,** i Kallviken **A. A. Öberg,** i Skellefteå **H. C. Klockhoff,** i Kåge **C. F. Granberg,** i Piteå **C. A. Öqvist,** i Luleå **R. Asplund.**

Stockholm—Luleå
(eventuelt nordligare stationer)
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå** och **Piteå**
afgår ångf. **NJORD,** kapten G. Hj. Holmström, **Onsdagen den 27 Okt.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
OBS. Befälhafvaren förbehåller sig rättigheten att anlöpa stationerna i den ordning han genom naturförhållanden finner fördelaktigast.

39. Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda
anlöpande **Hernösand, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Töre** och **Kalix**
afgår ångf. **LULEÅ,** kapt. Edv. Fant,
från Stockholm den 17 Okt. kl. 1 f. m.
» Haparanda » 24 Okt. kl. 6 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda
anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix.**
afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapt. J. W. Axberg,
från Stockholm den 20 Okt kl. 12,30 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Skuthamn, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**
afgår ångf. **S. G. HERMELIN,** kapt. C. R. Samsioe,
från Stockholm den 22 Okt. kl. 1 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

EXTRA RESA.
Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda
anlöpande **Hernösand, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** och **Töre**
afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. E. Pettersson,
Lördagen den 23 Okt. efter fulländad lastning.
(Forts.)

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda
anlöpande **Hernösand, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Töre** och **Kalix**
afgår ångf. **LULEÅ,** kapt. C. R. Bergström,
Måndagen den 25 Okt. efter fulländad lastning.
Kommissionärer äro: i Stockholm *A.-B. N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larsson;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Umeå och Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *Jacob Nyström;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström* för **Norra Sverige,** *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Bachteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* samt i Haparanda *Z. Sipola.*
Obs.! Fullständig turlista för hela seglationen finnes införd i n:r 27—38 af detta blad.

Gefle—Luleå.
Ångf. **GESTRIKLAND,** kapt. Ernst Fr. Rietz, afgår från

Gefle	17, 27 Okt. 7 f.m.	Från Luleå	22 Okt. 1 Nov.
Söderhamn	» » » 2 e.m.	» Umeå	
Hudiksvall	» » »10,15 »	» Obbola	
Sundsvall	18, 28 »11 f.m	» Örnsköldsvik	
Hernösand	» » » 5 e.m.	» Hernösand	
Örnsköldsvik	19, 29 » 6,30 f.m	» Sundsvall	
Umeå	20, 30 » Dagn.	Anl. till Gefle	24 » 3 »
Skellefteå	21, 31 » 3 f. m.		
Piteå	» » » 10 f.m.		
till Luleå	» » » 3 e.m.		

OBS.! Snabb resa södernt.
☛ Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.
☛ Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter, men om fartyget på södergående försenadt, och kl. 9 f. m. ankomstdagen ej anländt till staden, anmodas passagerare nedresa med 10-båten.
Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Esseen,* i Söderhamn *Linck & C:o.* i Hudiksvall *J. E. Arndt,* i Sundsvall *Gust. Larson,* i Hernösand *Fr. Ramström,* i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman,* i Umeå *A. Turdfjell,* i Skellefteå *H. C. Klockhoff,* i Piteå *A. Markström* i Luleå *Rob. Asplund.*

O. B. Joachimsson,
Sundsvall.
Speditör och ångbåtskommissionär.
Etablerad 1877.
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Björneborg—Wasa - Kristinestad.
afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapten Edw. Lübeck, **Sönd. den 24 Okt kl. 12 midd.** medtagande passagerare och fraktgods hvilket senare åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konossementer emottages till Lördag kl. 2 e. m.
OBS. Gods till orter norr om Vasa medtagas på billig genomgångsfrakt och omlastas kostnadsfritt i Vasa.
Billigaste och snabbaste lägenhet till **Tammerfors.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I.	II.	däck.
Till Björneborg	Enkel hytt med en plats	25.—.	akter- 12.—.	
	Hytt med 2 à 3 platser	21.—.	för- 10.—.	
» Kristianstad	»	21.—.	16.—.	10.—.
» Vasa	»	21.—.	16.—.	10.—.

43. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg
afgår ångf. **EBBA MUNCK,** kapt. Isac Gröndahl, **Fredagen den 22 Oktober kl. 11,45 e m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnossementer, mottages till **Fredag kl. 12 midd.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26

54. Stockholm—Riga
och vice versa.
Ång. **RURIK,** kapten Cederlund afgår
från **Riga den 17 Okt.**
medtagande post, passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Riga Hr **E. H. Rustad,** i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby afgår:

ångf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph, från **Stockholm Torsdagar tidigt på morg.**
Från **Vestervik** Söndagar kl. 10 f. m.
ångf. **TJUST,** kapt. H. Norberg, fr. **Stockholm Sönd. tidigt på morg.** Från **Vestervik** Onsdagar kl. 8 f. m. **Fogelvik** anlöpes.
Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
Obs. Passagerare skola vara ombord i **Stockholm** före kl. **12 natten** till afgångsdagen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.
58. Visby—Norrköping—Kalmar
Ångf. **THJELVAR,** kapt. Bern. Sandström, afgår
från **Visby** till **Norrköping** Måndagar kl. 8 e. m.
» **Norrköping** till **Visby** Onsdagar kl. 2 e. m.
» **Visby** till **Kalmar** Thorsdagar kl. 8 e. m.
» **Kalmar** till **Visby** Lördagar kl. 3 e. m.
Närmare meddela *A.-B. N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.
Angf. **POLHEM,** kapt. Alf. Snöbohm, afgår
från **Stockkolm** till **Visby** Tisdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» **Visby** till **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.
Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Månd. den 18 och Thorsd. den 21 Okt. kl. 12 midd.
» Visby till Stockholm Tisd. d. 19 Okt. kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik
afgår ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. R. Ljungholm,
från **Stockholm Sönd. den 17 o. 24 Okt. kl. 12 midd.**
» Visby till Stockholm Torsdagen den 21 Okt. kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn.
afgår ångf. **VISBY,** kapt. H. Gardsten,
från **Stockholm** Onsdagar kl. 12 midd.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Kommissionärer för ofvanstående ångare:
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Tidtabell för Gotlands jernväg se nederst å nästa sida.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

52.

FINLAND—RYSSLAND.

Finska Seglationsföreningens

första klassens elegant och beqvämt inredda passagerareångare afgå från Stockholm.

Till Mariehamn**), Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg*) och S:t Petersburg

	Okt.		Okt.
Ångf. **TORNEÅ,** kapt. John Tornberg	19, 30	Ångf. **v. DÖBELN,** kapt. Ernst Hedman	16, 28
	11,45 e m.		11,45 e.m.
Ångf. **NORDKUSTEN,** kapt. Gust. Tengström	25	Ångf. **ULEÅBORG,** kapt. Herm. Granberg	23
	11,45 e.m.		11.45 e.m.
		Ångf. **FINLAND,** kapt. V. Norring	21, 2/11
			11.45 e.m.

OBS. *) **Viborg anlöpes af Lördagsbåten.**
) **Mariehamn anlöpes endast af Torsdagsbåten.
Återvända från S:t Petersburg hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 3 e. m.
Förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas: för ångf. **NORDKUSTEN** Hrr **NYMAN & SCHULTZ,** Skeppsbron 26, för de öfriga **Aktiebolaget N. C. CARLSSON & Co: Ångb.-Exp.,** Skeppsbron 10.

59. **Stockholm** (Klara strand)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn** och **Åhus**

afgår
ångf. **RONNEBY,** kapt. P. Svensson, **Måndagar kl. 11 e.m.** ångf. **BLEKINGE,** kapt. Emil Norin, **Fredagen den 22 Okt. kl. 1 på morgonen.**

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & Co.*, i Söderteljae hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hr *C. H. T. Schmidt*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlsham hr *S. O. Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson*. **Telefon i Stockholm till fartyget *Allm. 7815.***

Stockholm (Klara Strand)—**Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén,
från **Stockholm Lördagar tidigt på morg.**
» **Kalmar** Onsd. kl. 6 f. m.
C. O. STRINDBERG & C:o., Riddarholmen.

Obs.! Passagerare skola vara ombord **före** kl. 12 natten till afgångsdagen.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *G. Ekbom*, i Vestervik *V. Regnell*, i Oskarshamn *A. Lundberg & C:o*, i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar *U. Petersson*.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

60. **Stockholm** (Klara Strand)—**Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar,**

anlöpande **Mönsterås, Degerhamn, Bergqvara,** afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson från **Stockholm Måndagar tidigt på morgonen.**
Allm. Telefon till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

OBS.! Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

61. **Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Kalmar—Karlskrona**

afgår ångf. **L. TORSTENSON,** kapt. Enoch Johansson, **Fredagen den 22 Oktober kl. 6 e. m.** medtagande passagerare och traktgods.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

63. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamnen)—**Malmö—Köpenhamn**

med anlöpande af **Kalmar** och **Karlskrona**
afgår ång. **ÆOLUS,** kapt. E. L. Paulson, **hvarje Fredag kl. 1 e. m.** samt återvänder från **Köpenhamn hvarje Tisdag kl. 12 midd.**

Kommissionärer äro: i Stockholm *A.-B. N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

Obs. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.
Obs. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas om bord å fartyget.

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

med anlöpande af **Södertelje, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** o. **Cimbrishamn** afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. C. E. Paulsson, den 20 Okt. kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

med anlöpande af **Södertelje, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** och **Cimbrishamn** afgår ångf. **NORE,** kapt. J. G. Söderbergh, den 27 Okt. kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Köpenhamn—Stockholm

anlöpande **Malmö, Cimbrishamn, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarsham, Verstervik** och **Södertelje** afgår ångf. **NORE,** kapt. J. G. Söderbergh, den den 21 Okt. kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.

Köpenhamn—Stockholm

anlöpande **Malmö, Cimbrishamn, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn, Vestervik** och **Södertelje** afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. C. E. Paulsson, den 28 Okt. kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods. (Forts.)

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 2 e. m. afgångsdagen.
Allm. Tel. till fartygen 24 26.

67. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamnen) **—Göteborg**

anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona,** (**Ronneby, Karlshamn** eventuelt), **Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **RHEA** kapt. A. G. Ohlson, **Lördagen den 16 Okt. kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—**Göteborg**

anlöpande **Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg** och **Malmö**
afgår ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. J. C. Åberg, **Tisdagen den 19 Okt. kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamn.)—**Göteborg**

anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona,** (**Ronneby, Karlshamn** eventuelt), **Sölvesborg, Ystad, Trelleborg** och **Malmö. Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, **Lördagen den 23 Okt. kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Stockholm, (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania**

anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg** afgår ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg, **Torsdagen den 21 Okt. kl. 12 midd,** medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.
Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen å A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania**

anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg** afgår ångf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt, **Torsdagen den 28 Okt. kl. 12 midd.** medtagande passagerare och fraktgods
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg,** (**Karlshamn** och **Ronneby** eventuelt), **Karlskrona, Kalmar** och **Vestervik** afgår ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, **Lördagen den 16 Okt. kl. 4 e.m.,** medtagande passagerare och fraktgods

Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik** afgår ångf. **SVEA,** kapt. G. Hjärne, **Tisdagen den 19 Okt. kl. 4 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg,** (**Karlshamn** och **Ronneby** eventuelt), **Karlskrona, Kalmar,** och **Vestervik**
afgår ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlson, **Lördagen den 23 Okt. kl. 4 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar** o. **Oskarshamn**
afgår ångf. **KONUNG OSKAR** kapt. J. C. Åberg, **Tisdagen d. 26 Okt. kl. 4 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Kristiania—Göteborg—Stockholm

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona** och **Kalmar**
afgår ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg,
från **Kristiania Onsdagen den 27 Okt. kl. 4 e. m.**
» **Göteborg Torsdagen den 28 Okt. kl. 4 e. m.**
medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm A.-B. *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *Bergue & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

69. **Stettin—Stockholm—Norrköping**

För passagerare beqvämt inredda ång. **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.

Ångaren afgår:
från Stettin hvarannan **Lördag kl. 1 e. m.** (den 23 Okt)
» **Stockholm** hvarannan **Torsdag kl. 12 midd.** (den 28 Okt.)
» **Norrköping** hvarannan **Lördag kl. 4 e. m.** (den 16 o. 30 Okt.)
Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*
i Norrköping Herr *H. Unér.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

72. **Stockholm—Visby—Stettin**

och **vice versa.**
Union-Liniens förstklassiga stålångare
CAROLUS, och **WISBORG,**
kapt. Lönnqvist, kapt. Wengström,
afgå alternerande
från **Stockholm** till **Visby & Stettin**
från **Stettin** till **Visby & Stockholm**
hvarje onsdag kl. 12 midd.
medtagande post, **passagerare** och fraktgods
Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustav Metzler*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*.

74. **Stockholm—Lybeck**

via **Kalmar.**

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg och
BORE, kapt. J. E. Beskow
underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda orter.

Från Stockholm:
hvarje Tisdag och Lördag kl. 10 f. m. (GAUTHIOD den 23 Okt.; SVITHIOD den 19 och 30, BORE den 16 o, 26 Okt.)
från Lübeck:
hvarje Söndag och Torsdag i dagningen (GAUTHIOD den 17 och 28 Okt.; SVITHIOD den 24 Okt. och BORE den 21 och 31 Okt.)
Närmare meddela:
i Lybeck & Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*.
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Stockholm—Lübeck

via **Norrköping,** (eventuelt **Vestervik, Oscarshamn**), **Kalmar** och **Karlskrona.**

Ångf. **L. TORSTENSON,** kapt. Enoch Johansson, och
» **GUSTAF VASA,** kapt. C. J. Svedberg, afgå alternerande
från **Stockholm hvarje Fredag kl. 6 e. m.** (Gustaf Vasa den 29 Okt., L. Torstenson den 22 Okt.)
» **Lybeck hvarje Tisdag** i dagningen (Gustaf Vasa den 26 Okt., L. Torstenson den 19 Okt.
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg hrr *Lüders & Stange*, i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Norrköping	5.—.	4.—.	2.—.
» Vestervik	10.—.	6.—.	4.—.
» Oskarshamn	14.—.	10.—.	4.—.
» Kalmar	14.—.	9.—.	4.—.
» Karlskrona	16.—.	12.—.	6.—.
» Lybeck	25.—.	16.—.	10.—.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditiör.

Direkta linien

76. **Stockholm—Hamburg**

och **vice versa.**

Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvanstående hamnar genom **Nord-Östersjö-kanalen** medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

STOCKHOLM,	650 tons.	**HUDIKSVALL,**	1,100 tons.
GEFLE,	750 »	**HERNÖSAND,**	1,400 »
NORRKÖPING,	850 »	**KALMAR,**	1,400 »
SUNDSVALL,	850 »		

från **Hamburg** till **Stockholm hvarje Thorsdagsafton,**
» **Stockholm** till **Hamburg omkr. hvar 10:de dag.**
Dessutom expedieras en ångare från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall hvar 10:de dag** och retur från dessa m. fl. hamnar regelbundet till **Hamburg.**

Stockholm—Hamburg.

Ångf. **STOCKHOLM,** kapt. Schade, afgår från Stockholm till Hamburg **omkring den 26 Okt.**

Hamburg—Stockholm

ångf. **HUDIKSVALL** afgår från **Hamburg** den 21 Oktober
» **HERNÖSAND** » » » » 28 »

Genomfrakter noteras till hamnar i **Portugal, Spanien, Italien, Turkiet, Indien, Kina, Japan** och **Nord-Amerika.**
Närmare meddela:
i Hamburg *Hr. H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

91. **Stockholm—Bordeaux—La Pallice.**

Ångaren **DUX,** kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 17 Okt.**

Bordeaux—La Pallice—Stockholm.

Ångaren **TELLUS,** kapten F. Svedberg, afgår **omkring den 20 Okt.**

Rouen—Stockholm

via **Håvre** och **Antwerpen.**

Ångaren **ATALANTA,** kapten G. Ekström, afgår **omkring den 31 Okt.**

Håvre—Stockholm

Ång. **TELLUS,** kapten F. Svedberg, afgår **omkring den 25 Oktober.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **MOTALA,** kapt. J. O. Neander, afgår **omkring den 21 Okt.**

Stockholm—Antwerpen

Angf. **STOCKHOLM,** kapt. R. Rossander, afgår **omkr. den 17 Okt.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*,
{ Hr *Adrien Binaud*,
i La Pallice Hrr *Meyer, Bouyé & Meyer Fils*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 62 rue Lafayette.
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20. (Forts.)

Antwerpen—Stockholm

Ång. **POLLUX,** kapten Påhlsson, afgår från Antwerpen till Stockholm **omkring den 21 Okt.,** samt ång. **FRANS omkring den 2 November.**
Närmare meddela: i Antwerpen herr *Burghardt-Benier* i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

92. **Manchester—Liverpool—Stockholm.**

Förstklassiga ångf. **STARLIGHT,** kapt. J. A. Hindle, afgår från Liverpool **omkr. den 20 Okt.** till Stockholm och Sundsvall.
Engagerade godset emottages redan **nu** af Mess:rs **Stott, Coker & C:o, Manchester,** (Temple Bldgs., Brazenose Str.) och **Liverpool** (17 Fenwick Street).
Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

93. **Stockholm—Norrköping. London—Hull.**

Stockholms Ångfartygs-Rederi-Aktie-Bolag i Stockholm i förening med Herrar Tho:s Wilson Sons & C:o Ld i Hull underhålla med sina förstklassiga ångare regulier förbindelse en gång i veckan emellan ofvannämnda platser och expediera:

Ångf. **NAUTILUS,** kapt. A. Svinhufvud,
från Stockholm **Söndagen den 17 Okt.**
» Norrköping **Tisdagen** » **19** »
» London **Lördagen** » **30** »
» Hull **Torsdagen** » **4 Nov.**

Ångf. **LEO,** kapt. C. Rayward,
från Stockholm **Söndagen den 24 Okt.**
» Norrköping **Tisdagen** » **26** »
» London **Lördagen** » **6 Nov.**
» Hull **Torsdagen** » **11** »

Ångf. **BERGSUND,** kapt. A. Öhrvall,
från Stockholm **Söndagen den 31 Okt.**
» Norrköping **Tisdagen** » **2 Nov.**
» London **Lördagen** » **16 Okt.**
» Hull **Torsdagen** » **21** »

Ångf. **KELSO,** kapt. W. Bettinson,
från London **Lördagen den 23 Okt.**
» Hull **Torsdagen den 28 Okt.**
Närmare meddela:
i London för Ångfartygs-Rederi-A.-B. ång. Hrr *Philipps & Graves*,
i » » Wilsonliniens ångare Hrr *W. E. Bott & C:o*,
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*, Limited,
i Norrköping Hr *G. af Ekenstam*,
i Stockholm Hr **Emil R. Boman,** Skeppsbron 30.

Stockholm—London

Ångaren **NAUTILUS,** kapt. A. Svinhufvud, afgår **den 17 Okt.**

London—Stockholm

Ångaren **BERGSUND,** kapt. A. Öhrvall, afgår **den 16 Okt.**

Stockholm—Hull.

Ångaren **LEO,** kapt. Rayward, afgår **den 24 Okt.**

Hull—Stockholm.

Ång. **BERGSUND,** kapt. A. Öhrvall afgår från Hull till Stockholm **Torsdagen den 21 Okt.**

Grangemouth—Stockholm.

Ång. **EDDA,** kapt. Leask, afgår **den 19 Okt.**

Amsterdam—Stockholm

Ångaren **SVEA,** kapt. J. Camitz afgår **den 18 Okt.**
» **AMSTERDAM,** kapt. A. Leverin, afgår **den 27 Okt.**

Bremen—Stockholm.

Ångaren **AJAX,** kapt. Bothe, afgår **den 20 Sept.**

Stockholm—Stettin.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU,** kapt. Albrecht, afgår **omkring den 22 Okt.**

Stettin—Stockholm.

afgår för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU,** kapten Albrecht, **omkring den 16 Oktober.**

Gods mottages på genomfrakt till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.
Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater,
Närmare meddela:
i Newcastle *Borries Craig & C:o*,
i Grangemouth *I. T. Salvesen & C:o*,
i Amsterdam *B. J. van Hengel*,
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Malmö *Svensson & Areschoug* (för Londonångarne), och *S. Aug. Andersson* (för Amsterdamångarne),
i Stockholm **Emil R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

99. Ång. **HISPANIA,** kapt. Harald Appelberg, afgår:
från **Lissabon omkring den 17 Okt.,**
» **Oporto omkr. den 19 Okt.**
till **Stockholm.**
Närmare meddela **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Ång. **ADOLPH MEYER,** kapten I. Ludvigsson, afgår:
från **Tarragona omkr. den 26 Okt.,**
» **Marseille omkr. den 29 Okt.,**
» **Gandia omkr. den 1 Nov.,**
» **Denia omkr. den 3 Nov.,**
» **Almeria** (event.) **omkr. den 5 Nov.,**
» **Malaga omkring den 7 Nov.,**
» **Cadiz omkring den 9 Nov.,**
» **Lissabon** (event.) **omkr. den 11 Nov.,**
» **Oporto omkr. den 13 Nov.**
till **Stockholm.**
Närmare meddela **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Medelhafvet och **Sydspanien—Sverige.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1,100 »
JUL. CÆSAR	»	1,150 »
NORGE	»	1,150 »
HISPANIA	»	1,150 »
ITALIA	»	1,550 »
VICTORIA	»	2,000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm.
Livorno, Cette och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr ***Olson & Wright*** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisa vi i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1897. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

(I samtrafik med statens jernvägar), afgå *Söknedagar:*
Angf. **SIRIUS,** från Stockholm kl. 3 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m.
Fartygets telefon Allm. 24 52.
Nyman & Schultz, Riddarh 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs**

afgår ångf. **NYA SÖDERTELJE**
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 35 (Forts.)

Gotlands Jernväg (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{0,891}$), från den 1 Oktober 1897.

Klom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen.	Dagligen.	Sön. o. H.
				№ 9	№ 11	№ 13
			Från **Veskinde**	8.00	6.20	1.30
11	0,70	0,45	Till **Visby**	8.30	6.30	2.00
				Dagligen.	Sknd.	Dagl.
				№1	№ 5	№ 3
			Från **Visby**	7.30	11.30	4.45
7	0,30	0,30	» Stora Vede	×	×	×
11	0,30	0,45	» Sylfaste	×	×	×
13	0,30	0,55	» Bardlingbo	8.05	12.15	5.23
18	1,30	0,85	» Karby	×	×	×
21	1,30	0,85	Till **Roma**	8.23	12.34	5.43
			Från **Roma**	8.38	12.50	5.59
25	1,65	1,10	» Viklau	×	×	×
27	1,65	1,10	» Bjerges	8.56	1.10	6.22
32	1,95	1,30	» Butle	9.11	1.28	6.40
40	2,40	1,60	» Etelhem	9.32	1.51	7.00
47	2,80	1,85	» Stånga	9.55	2.21	7.30
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Hemse**	10.10	2.40	7.50

Klom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen.	Sknd.	Dagl.
				№ 2	№ 6	№ 4
			Från **Hemse**	6.40	12.50	3.40
2	0,55	0.40	» Tjengdarfve	×	×	×
8	0,55	0,40	» Stånga	7.03	1.24	4.07
15	0,90	0,60	» Etelhem	7.22	1.50	4.31
23	1,40	0,95	» Butle	7.48	2.15	4.56
28	1,70	1,15	» Bjerges	7.58	2.33	5.14
30	2,05	1,40	» Viklau	×	×	×
34	2,05	1,40	Till **Roma**	8.12	2.47	5.31
			Från **Roma**	8.27	3.02	5.47
37	2,55	1,70	» Karby	×	×	×
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8.50	3.34	6.13
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	×	×
48	3,30	2,20	» Stora Vede	×	×	×
55	3,30	2,20	Till **Visby**	9.20	4.05	6.45

	Dagligen.	Dagligen.	Sön. o. H.
	№ 10	№ 12	№ 14
Från **Visby**	7.00	4.15	11.45
Till **Veskinde**	7.30	4.45	12.15
11 0,70 0,45			

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

Stockholm (Riddarholmen)— Södertelje— Trosa—Hållsviken

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockholm till Trosa Tisd., och Lörd. kl. **10 f. m.**
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. **10 f. m.**
» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelge— Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm:**	från **Nyköping:**
Tisdagar kl. 8 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.
Fredagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Allm. Tel. till fartyget 11 31.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping— Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapt. John Bolin,
från **Stockholm** till Nyköping **Sönd. kl. 8 f. m.**
från Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Månd. kl. 12 midd.
från Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 6 f. m.
från Nyköping till Stockholm Thorsd. kl. 9 f. m.
Obs.! Nynäs, Oxelösund och **Qvarsebo** anlöpes.
Allm. Tel. till fart. 11 31. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Brevik— Norrköping.

Ångf. **NORDEN**, kapt. J. W. Söderman, **GÖTA**, kapt. Emil Hartzell och **NORRKÖPING**, kapt. P. W. Söderman, afgå Stockholm Tisd., Torsd., Fred. och Sönd. tidigt på morgon från Norrköping Tisd., Torsd., Lörd. och Sönd. tidigt på morgonen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Obs.! Passagerare skola var ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

GENOM GÖTA OCH TROLLHÄTTE KANALER.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping— Linköping

Från **Stockholm** afgå:
ångf. **TRAFIK** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 11 e. m.
Från **Linköping** afgå:
ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 midd.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 12 midd.
☞ **Tur- och returbiljetter** gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen, säljes med rabatt.
Allm. T. till TRAFIK 11 16. Allm. T. till LINKÖPING 11 47.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping— Linköping.

Angf. **ESAIAS TEGNÉR,** kapten N. A. Walter, afgår från **Stockholm Onsdagar kl. 11 e. m.**
Från Linköping Lördagar kl. 12,30 e. m.
Allm. Tel. till fartyget 10 58.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping

Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags passagerarebåtar VISINGSÖ, kapt. John Bergstrand, **PRIMUS,** kapt. O. F. Norelius, **PER BRAHE,** kapt. J. M. Carlsson, som anlöpa **alla vid stationer Kanal-linien.** Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna** afgå

Från **Stockholm.**

Ångf. **VISINGSÖ** den 19, 29 Okt. kl. 1 på morgonen.
» **PRIMUS** den 26 Okt. kl. 1 på morgonen.
» **PER BRAHE** den 22 Okt. kl. 1 på morgonen.

Från **Jönköping.**

Ångf. **PRIMUS** den 20, 31 Okt. kl. 4 på morgonen.
» **PER BRAHE** den 17 o. 27 Okt. kl. 4 på morgonen.
» **VISINGSÖ** den 24 Okt. kl. 4 på morgonen.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Nyberg & Hellström*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson*.

Stockholm (Klara strand)—Jönköping

med anlöp. af vanliga kanalstationer samt **Motala, Hjo, Grenna** samt **Vadstena** och **Hästholmen** (eventuelt) afgår ångf. **TYRA,** kapten F. Hellberg,

Från **Stockholm**	Från **Jönköping**
Fred. den 22 Okt. kl. 8 e. m.	Lörd. den 16 Okt. kl. 9 e. m.
	Tisd. » 26 » » 9 »

medtagande passagerare och fraktgods t. nedsatt taxa. *Nyman & Schultz*, Riddarh. Telefon till fartyget 120 04.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbron)—Sigtuna— Skokloster—Örsundsbro

afgår ett af ångf. **SIGTUNA** eller **UPLAND:**
från Munkbrohamnen Söknedagar (utom Måndagar) kl. 11 f. m., Söndagar kl. 9 f. m.
från Örsundsbro Söknedagar kl. 5 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster— Upsala.

Ångf:n **NYA UPSALA, FYRIS I** och **FYRIS II** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl 8,30 f. m.**
Allm. Tel. till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. **ENKÖPING** I och II afgå alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 12 midd. och från Enköping kl. 6 f. m.
Närmare meddelar *Mälarehamnens ångbåtskontor*, Köttorget 6. Allm. T. 12 53. Rikst. 14 69.
Obs. Från och med Måndagen den 18 Oktober blifver afgångstiden från Stockholm kl. 10 f. m. i stället för 12 midd.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår
Från och med Måndagen den 18 Okt.
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
» Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
» Strengnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
till Botholm Måndagar.
från Botholm Tisdagar kl 6 f. m.
Närmare meddelar *Mälarehamnens ångbåtskontor*, Köttorget 6. Allm. Tel. 12 53. Rikst. 14 69.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. **10 f. m.**
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

138. Stockholm (Riddarholman)—Strengnäs— Vesterås.

Ångf. **AROS,** kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Onsd. och Sönd. kl. 9 f. m.
OBS. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
Allm. Telef. till fartyget 10 15.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

(Forts.)

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs— Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS,** kapt C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Sönd. och Torsd. kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Tisd. och Fred. kl. 9 f. m.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Allm. Tel. till fartyget 10 15.

140. Stockholm (Mälaretorget)—Vesterås— Torshälla.

Ångf. **THORSHÄLLA,** kapt. Åke Thyselius, afgår:
från Stockholm till Vesterås Onsd. kl. 6 f. m., Fred. kl. 2 e. m.
» » » Torshälla Onsd. kl. 6 f. m.
» Vesterås » Stockholm Månd. kl. 9 f. m., Torsd. kl. 9 f. m.
» Torshälla » Vesterås och Stockholm Torsd. kl. 5 f. m.
Närmare meddela: *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67 och Rikstelefon 224 samt *Transportbolaget*, Allm. Tel. 21 38 och Rikstelefon 627.

142. Stockholm (Mälaretorget)—Strömsholm— Smedjebacken

anlöpande mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMDJEBACKEN 3,	kapt. J. Sundholm,	**Söndagar**	på tid som uppgifves ombord.
SMEDJEBACKEN 2,	» P. Andersson,	**Måndagar**	
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	**Tisdagar**	
SURAHAMMAR,	» A. Svensson,	**Onsdagar**	
HALLSTAHAMMAR,	» P. Johansson,	**Thorsdagar**	
SMEDJEBACKEN 1,	» A. Larsson,	**Fredagar**	
PIUS,	» C. A. Bovin,	**Lördagar**	

Återvänder från **Smedjebacken** på morgonen efter afslutad lastning.

SMEDJEB:N 1	**Månd.**	beräkn. anlända till	**Stockholm**	**Onsd.**	morgn.
PIUS	**Tisd.;**	»	»	»	»	»	aftnar.
SMEDJEB:N 3	**Onsd.;**	»	»	»	»	**Fred.**	morgn.
SMEDJEB:N 2	**Thorsd.;**	»	»	»	»	**Lörd.**	»
FAGERSTA	**Fred.;**	»	»	»	»	**Sönd.**	»
SURAHAMM:R	**Lörd.;**	»	»	»	»	»	aftnar.
HALLSTAHAM.	**Sönd.;**	»	»	»	»	**Månd.**	»

Medtagande passagerare och fraktgods.
Torshälla anlöpes efter anmodan på **uppgående** af **SMEJEBACKEN 2** (Tisd. morgon), **HALLSTAHAMMAR** (Fred. morg.) eller **SMEDJEBACKEN 1** (Lörd. morg.)
Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morgon).
Öster-Säby anlöpes reguliert af **SURAHAMMAR** (Sönd. f. m.) på återresan till Stockholm.
Engelsberg anlöpes eventuelt.
Närmare meddelas å *Transportbolagets kontor*. Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon.
Kommissionärer: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*, i Stockholm.

Axel Christiernsson.	*C. O. Strindberg & C:o.*
Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 224.	Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 634.
(Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta & Pius.)	**(Smedjebacken 1 & 2 samt Surahammar.)**

144. Stockholm (Riddarholmen)—Köping

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Angf. **MARIA I,** kapt. Axel Johansson. afgår:
från **Stockholm** Tisdagar, Torsdagar & Lördagar kl. 8 f. m.
» **Köping** Söndagar, Onsdagar & Fredagar kl. 9,30 f. m.
Vidare meddela:
Transportbolaget. *Nyman & Schultz.*

145. Stockholm (Kornhamnstorg)—Köping.

Ångf. **KÖPING,** kapt. Gust. Wistrand, afgår:
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 12 midnatt.
» Köping Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Vidare meddela:
Transportbolaget. *Axel Christiernsson,*

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör— Arboga.

Ångf. **ARBOGA I,** kapt. P. V. Sjödin och
» **ARBOGA II,** » A. Rönngren
från **Stockholm:**
Ångf. **ARBOGA I** Sönd. och Onsd. kl. 7. f. m.
» **ARBOGA II** Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
Från **Arboga:**
Angf. **ARBOGA II** Sönd. och Onsd. kl. 7 f. m.
» **ARBOGA I** Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Riks. Tel. till fartyget 11 25.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Kornhamnstorg)—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III,** kapt. J. Palmqvist, afgår
från Stockholm Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på e. m.
Telefon till fartyget: Allm. 11 08, Riks 15 64.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro

Ångf. **ÖREBRO I,** kapt. L. S. Andersson, och **ÖREBRO II,** kapt. F. O. Ringvall, afgå under **September** och **Oktober** alternerande.

Från Stockholm kl. 10 e. m.

	ÖREBRO I.			ÖREBRO II.			
	Okt.	Nov.		Okt.	Nov.		
Måndagar	25	t. v.		18	t. v.		
Thorsdagar	21	enligt		28	enligt		
Lördagar	16, 30	annons		23	annons		
Passerar:							
Kungsör	T.	F.	S. kl. 4,15 f.m.	T.	F.	S. kl. 5,15 f.m.
Grafudden	»	»	» » 5 »	»	»	» » 6,15 »
Notholmen	»	»	» » 8 »	»	»	» » 9,30 »
Läppe	—	»	» » 9,15 »	—	»	» » 10,45 »
Vinön	—	»	» » 10 »	—	»	» » 11,30 »
Björksundet	T.	—	— » 9,30 »	T.	—	— » 11 »
D:o	—	F.	S. » 10,45 »	—	F.	S. » 12,15 e.m.
Intr. i Örebro	T.	—	— » 11,30 »	T.	—	— » 1 »
D:o d:o	—	F.	S. » 12,45 e.m.	—	F.	S. » 2,30 »

Från Örebro kl. 6 f. m.

	ÖREBRO I.			ÖREBRO II.			
	Okt.	Nov.		Okt.	Nov.		
Söndagar	24	t. v.		17, 31	t. v.		
Tisdagar	19	enligt		26	enligt		
Thorsdagar	28	annons		21	annons		
Passerar:							
Björksundet	S.	T.	Th. kl. 7,45 f.m.	S.	T.	Th. kl. 7,45 f.m.
Vinön	—	»	» » 8,30 »	—	»	» » 8,45 »
Läppe	—	»	» » 9,15 »	—	»	» » 9,30 »
Notholmen	S.	—	— » 9,15 »	S.	—	— » 9,30 »
	T.	T.	Th. » 10,30 »	T.	T.	Th. » 10,45 »
Grafudden	S.	—	— » 12,15 e.m.	S.	—	— » 12,30 e.m.
	T.	T.	Th. » 1,30 »	T.	T.	Th. » 1,45 »
Kungsör	S.	—	— » 1 »	S.	—	— » 1,30 »
	T.	T.	Th. » 2,15 »	T.	T.	Th. » 2,45 »
Intr. i Stockholm	S.	—	— » 7,30 »	S.	—	— » 9,15 »
	T.	T.	Th. » 8,45 »	T.	T.	Th. » 11 »

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken —Skogstorp,

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren från **Stockholm Måndag kl. 10 e. m.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs— Torshälla—Eskilstuna.

Angf. **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande
från Stockholm alla dagar utom Måndagar kl. 8 f. m.
från Eskilstuna Söndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar, Fredagar kl. 8 f. m., Lördagar kl. 12 midd.
Närmare meddela
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred —Sundsviks Qvarn

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m., från Sundsvik påföljande morgon kl. 6 och från Mariefred kl. 7,30 f. m.
OBS. Horn, Herresta, Näsby och **Löfsta** anlöpas.
AXEL CHRISTIERSSON. A. t. 22 67. R. t. 2 24.

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar med särskildt register se sid. 15.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Fr. o. m. den 1 Oktober. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **S:T ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

Från **Göteborg:**	Från **Marstrand:**
S., Ti., O., To, F., L. kl. 8,30 f.m.	S. kl. 3 e. m.
M. kl. 11 f. m.	M., O., To., L. kl. 1 e. m.
	Ti., F. kl. 11 f. m.
	To. kl. 10 f. m.

Göteborg—Marstrand—Lysekil.

Från **Göteborg:**	Från **Lysekil:**
Ti., O., F., L. kl. 8,30 f. m.	M., O., To., L. kl. 9 f. m.

anlöpande mellanstationer.
Vidare meddela *J. B. Strömberg* i Göteborg.

199. Göteborg—Kristiania

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** eventuelt, **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår:
Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,**
kapt. Victor Torén,

fr. Göteborg hv. Sönd. kl. 7 f. m.	fr. Kristiania hv. Onsd. midd.
» Lysekil » Sönd. » 12 midd.	» Lysekil » Torsd. kl. 1 midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Kristiania *Holger Fischer.*
i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår
Ångaren **GÖTEBORG,** kapten G. A. Miltopæus.

Från **Göteborg:**	Från **Kristiania:**
hv. Onsdag kl. 7,40 f. m.	hv. Lördags middag.
från Lysekil hv. Onsdag kl. 12 midd.	från Lysekil Söndagar kl. 1 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Kristiania *Berg-Hansen*, i Göteborg *J. B. Strömberg.*
☞ **Omlastning af gods och effekter af alla slag** såväl inrikes orter emellan som till och ifrån utlandet ombesörjes snabbt och billigt af ångbåtskommissionär **J. B. Strömberg,** Göteborg.

218. Göteborg—Norrköping

anlöpande **Halmstad, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Åhus, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Borgholm, Påskallavik** och **Oskarshamn**
afgår ångfartyget **SKANDIA,** kapt. E. T. Lengqvist, **Fredagen den 22 Okt. kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Göteborg—Norrköping

anlöpande **Halmstad, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Åhus, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Påskallavik** och **Oskarskamn**
afgår ångf. **KOLGA,** kapt. G. Johansson, **den 29 Okt. kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Norrköping—Göteborg

anlöpande **Oskarshamn, Påskallavik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Ystad, Malmö, Landskrona, Helsingborg** och **Halmstad**
afgår ångf. **KOLGA,** kapt. G. Johansson, **Fredagen den 22 Okt. kl. 1 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Norrköping—Göteborg

anlöpande **Oskarshamn, Påskallavik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Ystad, Malmö, Landskrona, Helsingborg** och **Halmstad**
afgår ångf. **SKANDIA** kapt. E. T. Lengqvist, **Fredagen den 29 Okt. kl. 1 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Janson & C:o*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Påskallavik Hr *O. Kask*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh & Son*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg Hr *C. G. Stavenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad Hr *F. Hammar*.

219. Göteborg—Norrland.

Ångf. **CHAPMAN, VESTA** och **ÖTERSJÖN.**
En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg **hvarje Onsdag,** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Östersjön, afgångsdagarne från Göteborg äro
ångf. **VESTA** den 20 Okt.
Kommissionärer äro: i Umeå Hr *A. Turdfjell*, i Hernösand Hr *H. Törnsten*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist*, för Vesta samt för de öfriga *F. B. Whalquist.*

227. Stettin—Ystad—Malmö— Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, NORNAN och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn— Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.
Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg.
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1897. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid 11.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren **DIANA**
med afgång
från **Göteborg hvarje Söndag** och **Onsdag kl. 6 f. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.** medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.
OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.
OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.
Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. Göteborg—Bremen

via Kejsar Wilhelms-kanalen.
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af ångf. **FLORA,** kapten A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen en gång i veckan.
Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio, Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.
Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. Göteborg—London

Torsdagar kl. 12 midd.
London—Göteborg
Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.
Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericsson,
(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för »**THULE**» har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.
Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps, liksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.
1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue London, E. C.
Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BELE,** kapt. A. Wahlström, **ALBERT EDWARD,** kapt. J. G. Lomberg,
eller eventuelt andra ångare.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.
Olof Melin, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
ORLANDO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Thorsdag kl. 12 midd.** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar.
För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Grimsby innan fartygen afgå Torsdagar, böra de afresa
från London, Kings Cross, kl. 7,15 Torsdags morgon
» Liverpool » 5,35 » »
» Edinburgh » 10,20 Onsdags afton
WILSON & C:o, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön, 35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 5** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
För undvikande af upeohåll i Hull är ett nytt tåg insatt, afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 e. m.
anländ. till London » 4,45 »
tid för alla kontinentala tåg.
För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,35
» **Edinburgh** » 10,00
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag. **Wilson & C:o,** Göteborg.
OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering. **STOCKHOLM.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Joh. Mebius,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
S. T. A. 05468.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

Turlista, gällande från den 1 September—November 1897 å linien Insjön—Leksand—Mora.

Stationer	Månd., Tisd., Torsd. Lör.	Onsd.	Stationer	Månd., Onsd.	Fred.
Från Mora	8⁰⁰	—	Från Insjön ...	1⁰⁰	—
Till Leksand ...	10⁴⁵	—	Till Leksand ...	1³⁰	—
Från » ...	11⁰⁰	11⁰⁰	Från » ...	2⁰⁰	8⁰⁰
Till Insjön	11³⁰	11³⁰	Till Mora	4⁴⁵	10⁴⁵

Från Leksand till Mora Sönd kl. 1⁰⁰ e. m.
» Mora till Våmhus och Orsa Fred. kl. 12¹⁵ e. m.
» Orsa direkt till Mora Fred. kl. 2⁰⁰ e. m.

Tisd., Torsd. och Lörd. afgår ångbåt från Insjön till Leksand omedelbart efter snälltågets ankomst till Insjön.

Sollerön, Siljansnäs och Hjortnäs anlöpas eller och upptagas passagerare från båt.

Tiden från och med kl. 6²⁰ på aftonen till och med 5⁵⁰ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

	Till Leksand I	Till Leksand III	Till Sollerön I	Till Sollerön III	Till Mora I	Till Mora III	Till Våmhus I	Till Våmhus III	Till Orsa I	Till Orsa III
Från Insjön										
Enkel tur	0.50	0,30	2,50	1,25	2,50	1,25	3,00	1,50	3,00	1,50
1 dygns tur o. ret.....	0,50	0,30	2,50	1,25	2,50	1,25	3,00	1,50	3,00	1,50
15 » » »	0,75	0,45	3,75	1,90	3,75	1,90	4,50	2,25	4,50	2,25

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ång båt som jernväg	
	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.
Orsa och Våmhus..	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora och Sollerön..	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora ångbåtsstation och Stockholm Central tillhandahållas till 1 Oktober.

267. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström, afgår:
från Sundsvall till Vasa Måndagar på middagen.
» Vasa till Sundsvall Thorsdagar på morgonen.

Passagerare från Vasa till Stockholm kunna fortsätta från Sundsvall med förstklassig ångare och framkomma Lördagsmiddag.

269. Vacker turistled i Norrland.

Nordingrå socken med **Häggviken** och **Vogsfjärden** (af hvilka finnas tre vyer i Turistföreningens årsskrift 1896) har med skäl tilldragit sig uppmärksamhet för sin storslagna och härliga natur.

Ång. **ULLÅNGER,** kapt. P. Hägglund, afgår till **Häggviken:**
Från **Sundsvall** hvarje Tisdag kl. 2 e. m.
» **Hernösand** hvarje Onsdag kl. 9 f. m. och Lördag kl. 3 e. m.

Från **Häggviken:**
Till **Hernösand** och **Sundsvall** hvarje Måndag kl. 12 midd. samt
» **Hernösand** hvarje Lördag kl. 5 f. m.

Närmare meddela *Gust. Larson,* Sundsvall, *Fr. Ramström,* Hernösand.

273. Den naturskona Turist-leden Sundsvall—Indalselfven—Bispgårdens järnvägsstation

uppehålles å leden Sundsvall—Utanede af kombinerade ångarne **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN** och återstoden 12 kilometer medelst skjuts.

Från Sundsvall söknedagar kl. 6 f. m., helgdagar kl. 7 f. m.
» Utanede alla dagar kl. 11,30 f. m.
Genomgående biljettpriset å ångarne 5 kr.
För medlem af Svenska Turistföreningen 3,75 kr.
Skjuts Utanede—Bispgårdens järnvägsstation 2 kr. person, som på begäran anordnas.

Obs. Turerna inställas för pannrengörning den 27, 28 och 29 Juli.

Ångermanelfven

Nordens praktfullaste flod.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen
STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **alla dagar** fr. Hernösand kl. 8 f m., återvänder alla dagar fr. Sollefteå kl. 3,15 e. m., inträffar i Hernösand omkr. kl. 8,30 e. m.

Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 hinna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem från Sollefteå på e. m.

Resande som ankomma med tåget söderifrån till Sollefteå på f. m. kunna på ett angenämt sätt fortsätta resan med ångaren »Strömkarlen» till Hernösand.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, afgår **alla dagar** från Sollefteå kl. 7 f. m., återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m., anländer till Hernösand omkr. kl. 12 midd.

Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm.

1:a klassens restaurationer.

Färden å den naturskona Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Styrelserna.

277. Norrköping—Visby.

Ångf. **THJELVAR,** kapt. Bern. Sandström, afgår
Från Wisby till Norrköping Måndagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Onsdagar kl. 2 e. m.

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN,** kapten Otto Ericsson, afgår från
från **Norrköping** hvarje Onsdag tidigt på morgon.
» **Kalmar** hvarje Lördag kl. 6 f. m., samt anländer till Norrköping hvarje Söndags eftermiddag.

Obs.! Passagerare skola var ombord i Norrköping före kl. 12 natten till afgångsdagen.

God och billig restauration ombord.

Fartygets kommissionärer äro: i Norrköping hrr *P. Janson & C:o,* i Vestervik hr *V. Regnell,* i Gamleby hamnkapten *Holm,* i Oskarshamn konsul *A. Lundberg,* i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår
från Norrköping Söndagar och Torsdagar kl. 4 f. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
anlöpande de vanliga mellanstationerna.
Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

340. Sjön Sommen.

Angf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station:

Måndagar och Torsdagar kl. 7,30 f. m. till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 12 midd. till **Håredal,** derifrån kl. 2 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Norraby anlöpes på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar.

Fredagar kl. 8 f. m. till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 12 midd. till **Bålnäs, Håredal** och **Norra Wi.**

Lördagar kl. 9 f. m. till **Asby** samt åter kl. 1 e. m. till **Sommen.**

Restauration ombord.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »**ÖRN**» kapten Otto Sjöberg
Dagligen från 1 Okt. 1897.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	10³⁰	Fr. Göteborg	7⁴⁵
» Linköping	5⁰⁰	Till Skövde	12¹⁶
Till Mjölby.....	6¹²	Fr. Skövde	12²¹
Fr. Mjölby.....	6²⁵	Till Karlsborg	1⁵¹
Till Motala.....	7¹⁴	Fr. **Karlsborg**| med ång.....	2⁰⁰
Fr. **Motala**.....| med ång.	9⁰⁰	Till **Motala** ...| »ÖRN»	3⁴⁵
Till **Karlsborg** | »ÖRN»	10⁴⁵	Fr. Motala	4⁰⁹
Fr. Karlsborg	3⁰⁵	Till Mjölby	5¹³
Till Skövde.....	4⁴⁰	» Linköping	6²⁴
Fr. Skövde.....	5³²	» Norrköping	8³⁴
Till Göteborg.....	9⁴⁵		

Tiden från kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁰ på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

Vestergötland till Stockholm billigast öfver Karlsborg—Motala.

	Biljettpris Enkel 2 kl.	Enkel 3 kl.	Tur & retur 2 kl.	Tur & retur 3 kl.
Karlsborg—Stockholm med jernv. direkt... Kr.	21,45	14,30	28,15	18,75
Karlsborg—Stockholm med ång. »ÖRN» via Motala ..... »	17,55	11,60	23,45	15,65

Östergötland till Göteborg billigast öfver Motala—Karlsborg.

	Biljettpris Enkel 2 kl.	Enkel 3 kl.	Tur & retur 2 kl.	Tur & retur 3 kl.
Motala—Göteborg med jernv. via Hallsberg Kr.	19,20	12,85	25,85	17,25
Motala—Göteborg med ång. »ÖRN» via Karlsborg ..... »	12,85	8,55	17,30	11,55

Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Då Rikstelefonnätet i Karlsborg blifver färdigt, kommer ång. »**ÖRN**» att deri inkopplas omedelbart efter framkomsten.

God restauration ombord.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: hytt kr. 3.—, salong kr. 2.—, fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** hytt kr. 4.50, salong kr. 3. , fördäck kr. 1.50. — Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget **MOTALA EXPRESSÅNGARE,** *Motala.*

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. via HÄSTHOLMEN—HJO.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Dagligen.
Afgår från **Hästholmen**	10,30 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,30 »
Afgår från **Hjo**	1,45 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	2,45 »

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.
Angaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

351 Motala—Jönköping. Jönköping—Motala.

Ångaren »**MOTALA EXPRESS**» kapten J. Lindberg.
Hösturer från den 31 Aug. 1897 tills vidare.

Motala—Jönköping.			Jönköping—Motala.		
Från **Motala,**	tisdagar, fredagar	8 f.m.	Från **Jönköping,**	torsdagar, söndagar.....	8 f.m.
» **Vadstena,**	» »	9 »	» **Visingsö,**	» »	9,30 »
» **Hästholmen,**	» »	10,40 »	» **Grenna,**	» »	10 »
» **Hjo,**	» »	12 midd.	» **Hjo,**	» »	11,30 »
» **Grenna**	» »	1,50 e.m,	» **Hästholmen,**	» »	12,30 e.m.
» **Visingsö,**	» »	2,10 »	» **Vadstena,**	» »	2,15 »
Till **Jönköping,**	» »	3,40 »	Till **Motala,**	» »	3 »

Till Askersund från Motala Måndagar kl. 8 f. m.; återvänder derifrån kl. 12 midd.
Gods från de andra hamnarne till Askersund medtages på Söndagarne.
Rundresebiljetter gälla. Rundresebiljetter, särskildt för turer på Vettern, säljas,
Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *O. Nyberg,* i Grenna *J. A. Samuelsson,* i Jönköping *Victor Hagström* och i Askersund *Otto Setterberg.*

Motala i Augusti 1897. *Aktiebolaget* **MOTALA EXPRESS-ÅNGARE.**

För Resande.

På *Albert Bonniers* förlag har i bokhandeln utkommit:

Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor i färgtryck. *7:de upplagan 1897.* Med en utförlig beskrifning öfver *Utställningen* samt *planritning* af utställningen i 4 färger. Inb. 2: 50; i klotb. 3 kronor.

Ny plankarta öfver Stockholm. *Genomsedd och reviderad 1897.* Med notiser för resande på svenska, franska, tyska och engelska. 75 öre; kart. 1 kr.; uppfodr. 1: 75.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:
I. **Rundresan Stockholm—Trondhjem—Kristiania** jemte talrika sidoutflygter i Dalarne, Helsingland, Ångermanland, Jemtland ooh **Norge.** Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. i mjukt band 2: 50.
II. **Göteborg och Vestkusten,** jemte talrika utflykter i Öster- o. Vestergötland, Halland, Bohuslän och Dal. Med 11 kartor o. 71 illustr. *Ny upplaga 1896.* Inb. i mjukt band 2: 50.
III. **Skåne och Köpenhamn.** Med 7 kartor och planer samt 47 illustr. Inb. i mjukt band 2 kr.

Illustr. Sverige, Handbok för resande:
I. **Mellersta och Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *5:te uppl.* Inb. 6: 50.

Söderberg, **Karta öfver Norra Sverige.** Upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer. *Ny upplaga 1896.* 2: 50, kart. 3 kr., uppf. 3: 50.

Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m. samt specialkarta öfver Göta Kanal. *Ny upplaga 1897.* 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.

Dahlman, **Jernvägs- och Resekarta öfver Sverige,** upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. *Ny upplaga 1897.* 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
***Stockholm,* Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20**

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

För alla som baka!

Fornarina-ugnen.

Nödvändig i alla mindre **bagerier, hotell, restauranter, större hushåll.**

Transportabel, **bränslebesparande, snabbgräddande,** liten och prydlig, **stark** och **varaktig.**

Gräddar groft och fint bröd, bakelser, tårtor, omeletter. Kan äfven användas för kokning och stekning. Tillverkas i olika storlekar. Begagnas i flera bagerier i Stockholm, och finnas att bese å Utställningen (Maskinhallens annex).

Intyg, prisuppgifter och närmare upplysningar hos

Aktiebolaget FURNUS,
Skeppsbron 30, Stockholm.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

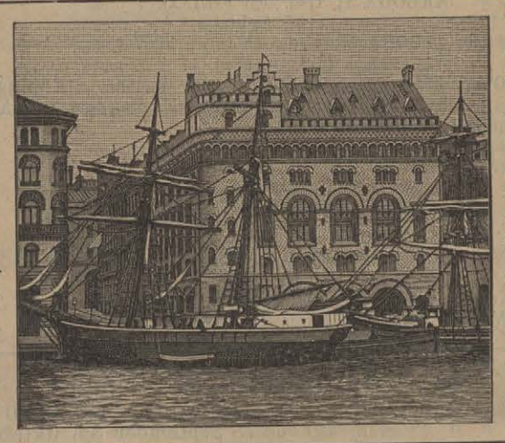
og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:
Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Damskips-.....	5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer	10 » » »
Udenlandske »	15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.



WAHLIN & C:o, Kontor och Magasiner N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stockholm.

Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement,
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,

Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.

Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.
Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

Fria på narri. . . 1,25

nytt sällskapsspel, med verser af **M. Langlet.**

Orakel-Spelet . . . 1,25

Kort med 60 frågor och svar. Följes spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan.

Pelle Snusk . . 1,25

Belägrings-Spelet . . . 1,—

Adolf Johnsons förlag, Stockholm.

På **Adolf Johnsons förlag,** Stockholm:

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell,* Häft. 3,75, inb. 4,75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, boupptecknings, arfskiften, kontrakter, förmynderskaps och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel,* är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära riktigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1,50, inb. 2 kr. En samling *bref,* hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sin vistelse i Jerusalem på Herode's tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1,60, klotb. 2,25, guldsn. 2,50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma efter döden? Af pastor *Lytze.* 35 öre.

Om tillståndet efter döden, af professor *H. Cremer* 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:dra uppl. 75 öre

Å **ADOLF JOHNSONS** i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trapper i Arkansas	inb.	2.—
» Skogsströfvarne	»	2,50
» Friskyttarne	»	2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* och *J. H. Campe,* af D:r *A. Griesmann*	»	1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl.	»	1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*	»	1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och strötåg i Mexikos urskogar	»	1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50)	»	1,75
III » (» » 2,50)	häft.	1,25
IV » (» » 3,50)	»	1,25
V » (» » 3,50)	»	1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar	inb.	1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna	»	2,75
Aimard, Trohjerta	»	2,50
Amiral Hobart Pascha	»	2,25
Pressensé, Ur barnens lif	»	1,50
» Rosa	»	2,00
Jules Verne. Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. planscher..	»	2,75

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Friswell, J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka,* men icke för djupsinnigt, eller att *le,* men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering STOCKHOLM.

Ångbåtsturer. Stockholms omgifningar.

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkoten ... 1
Adelsön ... 15
Alby (Ullsundasjön) 2
» (Mål.) ... 12
Alfredsro ... 53
Alholmen ... 12
Allmänna gränd ... 21
Alphyddan ... 6
Alvik ... 42
Alvik (Salsj.) 1
Alvik (St. Essingen ... 5
Arken vid Tranebergsbro 5
» (Lofö) ... 6
Arneberg (Vermdö) 50, 51
Arneberg vid Kungshamn 35, 36
Annehäll ... 35, 36
Annelund ... 36
Annero ... 6
Antonsberg ... 2
Appelviken ... 55
Arbodö ...
Aronsberg ... 2
Askarvik ... 53
Askrika ... 6
Aspvik ... 50
Aspö ... 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren)... 5
Avagö ...

Bagenstäket 52-55
Baggetorp (Berga) ... 49, 51
Baldersnäs ... 53
Baldersvik ... 49
Bammarboda ... 45
Barnängsbryggan 23
Beateberg ... 35
Beatelund ... 55
Berg ... 35, 36
Berga ... 54
Bergshyddan ... 5
» 35
Bergliilund ... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik ... 5
Bernhardsberg ... 57
Bernhardsro ... 42
Betsede ... 50
Betsö ...
Biddlesberg ... 2
Björkhagen ... 3
Björkholmen ... 34
Björknäs, l:a, 52, 36
» st:a, 52, 36
» (Lindalsund) 39—42
Björkudden (Lidingö) 34
» Vermdö) 50, 51
Björkvik ... 41, 53
Björkö ... 6, 15
Björnhammar ... 44
Björnholmen ... 6, 8
Björnholmen (Lidingö) ... 34
Björnholmen (Mälaren) ... 8
Björnhufvud ... 45
Blackeberg ... 10
Blockhusudden ... 27, 28
Blåporten ...
Boda ...
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal ... 30
Bodals (Kolvik) ...
Bogesund ... 44
Bonavik ... 13
Boo Ekbacken ... 34
Boo (Vermdö) ... 52
Borgen ...
Boskapsö ... 53
Bosön ... 29
Brandholmssund 15
Brevik (Vermdö) 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård ... 10
Bromma ... 12
Brottby ... 44
Brottö ... 42
Brudnäs ... 45
Brygga ... 13
Brännudden 39, 40
Bullerholmssund 44
Bunkvik ... 53
Bådarö ... 9
Ballstabro ...
Carlsruhe ... 49, 51
Charleshill ...
Charlottenburg ... 3
Clastorp ... 5
Constantia... 29, 30

Dalarö ... 54
Dalen ... 49—51
Dalvik ... 35
Danmark ... 35
Danviken ... 24
Defvensö ... 13
Didriksdal ... 55
Djurgårdsbrunn 26
Djursholm ... 29, 30
Djurö ... 39, 40, 55
Dockan (Djurg.) 23, 24
Dragonlägret ... 26
Drottningholm... 7
Dufnäs ... 44
Dufnäs ... 52
Dufnäsholme ... 36
Dufnäsviken 52, 36
Dyvik ... 45

Edeby ...
Edlunda ... 39
Edsviken ... 57
Edö ... 42
Ekbacken ... 50, 51
Ekbacken (Stora Essingen ... 5
Ekedal, vestra o. östra ... 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal ... 35, 36
Ekenslund ... 12
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälar.) 15
Ekholmsnäs ... 34
Eknäs ... 36, 52
Eklund ... 2
Ekmans snickeri-fabr. ... 2
Ekolsund ... 9
Ekudden (Vaxh.) 39, 44
» (Djurg.) 27, 28
» (Djursh.) 29
Ekviken ... 36
Eldgarn ... 9
Elfnäs ... 13
Elfvik ... 34
Elgee (Gåsö) ... 53
Elinshäll ... 34
Ellensvik ... 35, 36
Elvira ...
Engarn ... 44
Engshyddan ... 51
Eolsudde 35, 50, 51
Erenvik ... 29
Eriksberg ... 12
Eriksö ... 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5

Fagerdala ... 55
Fagernäs 49, 50, 51
Fannylund ... 23
Farstavik ... 52
Finnboda ... 24
Fiskarudden (Vermdö) ...
Fiskstärholme 52
Fittja ... 8
Fjäderholmen ... 28
Florina ... 28
Fogelvik ... 55
Fogelängen ...
Fogelön ... 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksberg 39, 40
Fredriksäll ... 34
Fredriksstrand ... 44
Fredriksro ... 49, 51
Frescati ... 56, 57
Fridhem (Saltsj.) 49
» (Mål.) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 56
Frösvik ... 29
Furusund, l:a, 39, 40
Fånö ... 9
Färgestan ... 14
Färjholmen ... 55
Fällström ... 53

Gamla Udden... 52
Gatan (Runmarö) 55
Granholmen 39, 40
Gregersboda ... 45
Granliden ... 10, 14
Gropen ... 29, 30
Gräsholmen ... 13
Gröndal ... 3
Grönvik ... 10, 14
Grönvik (Saltsj.) 53
Gubbkärret ... 10
Gustafsberg (Lidingö) ... 34
Gustafsberg (Vermdö) 52
Gustafsborg ... 57
Gustafshög... 35, 36
Gustafsvik ... 52
Gångsätra ... 27
Gåshaga ... 34
Gåsvik ... 44
Gåsö ... 53
Gäddviken ... 24
Gälnö ...
Gärdsvik ... 46
Gökholmen ... 13
Görväln ... 10

Hacksta ... 9
Hacksta-Rå ... 9
Haga ... 56, 57
Hagaberg ... 12
Haghulta ... 49
Hakunge ... 44
Hallunda ... 6, 15
Hammarby ... 23
Hamndalen... 50, 51
Hanstavik ... 53
Harholmen ... 13
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 51
Hedensberg ... 5
Hedensdal ... 57
Heleneborg ... 3
Hemarö ...
Hemmesta (Kolvik ...
Henriksborg ... 24
Hermansdal ... 24
Hersby ... 34
Hesselby ... 10
Hillersjö ... 14
Hofgården ... 6, 15
Hogsta ... 15
Horusberg ... 2
Hufvudsta ... 2
Hummelmora ... 42
Hummelnäs ... 35
Hummersberg 1, 2
Husarö ... 42
Husby ... 13
Hustegaholm ... 34
Hyrsingsvik ... 45
Häringe ... 54
Härjarö ... 15
Härsarud ... 30
Hästedet ... 46
Hästhagen ... 23
Hästholmen ... 24
» (Thorsbyfj.) ... 49
Hästlingeberg ... 26
Högbo ... 35
Höganäs ... 39
Höggarn ... 39
Höglund ... 12, 13
Högmessö ... 45
Högudden ... 28, 34
Inedal ... 1, 2
Ingmarsö ... 42
Islinge ... 29, 30
Isskär ... 39—41

Jacobsberg ... 8
Jacobsdal ... 35, 36
Jerla ... 23
Johannelund ... 2
Johannesberg (Saltsjön) ... 52
Johannisberg ... 44
Johannesdal ... 8
Johannesfred ... 2
Jungfrusund ... 6
Järfva, nedre, ... 56
Kalfsvik ...
Kalfudden ... 10
Kallhäll ... 10
Kalmarsand ... 9
Kammarholm ...
Kanaan ... 10
Karlberg ... 1, 2
Karlsborg ... 56, 57
Karlsro ... 34
Kasby ... 57
Katrinelund (Lidingö) ... 34
Kersö (Lofön) 10, 13, 14
Kil ... 52
Kilsviken ... 52
Kiludden ... 55
Kjefvinge ... 57
Klaraberg ... 35, 36
Klinten ... 36, 52
Klippan ... 55
Klippudden ... 52
Klubben (Mäl.) 8
Klubben (Saltsj.) 55
Klubbensborg ... 8
Koholmen ... 45
Kolström ... 55
Koltorp ... 34
Kommendörs-brygan (Soum bo) 50, 51
Korsudden ... 36, 52
Kragenäs ... 28, 34
Kratsboda ... 2
Kristinedal ... 36, 52
Kristinelund 29, 30
Kräftriket ... 56, 57
Krägga ... 9
Kullen ... 34
Kumla ...
Kummelnäs ... 35
Kungsberga ... 12
Kungsborg ... 50, 51
Kungsbryggan ... 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt ... 8
Kungshättan ... 6
Kungsvik ... 6
Kungsängen ...
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken ... 34
Kyttinge ... 29
Källhagen ...
Källviken (Rindö) 40
Käppala ... 28, 34
Kärsgatan ... 13
Ladugårdsgärdet 26
Lagnö, södra ... 55
Lagnö (Thorsbyfjärd) ... 49—51
Lambarudd ... 14
Lennartsnäs ... 10
Lennersta ... 52
Lervik ... 45
Lidingsberg 29, 30, Lidingöbro... 29, 30
Lidingöbro värdshus ... 27, 29, 30
Liljeholmen ... 3
Lillsved ... 42
Lillängsdal ... 53
Linanäs ... 46
Lindalen ... 42
Lindalsund ... 42
Lindby ... 6, 15
Lindersvik ... 52
Lindholmen ... 5
Lindormsnäs ... 13
Linnéaholmen ... 57
Ljusterö ...
Lodna ... 42
Loviseberg ... 5
Lugnet (L:a Essingen) ... 5
Lugnet (St. Essingen ... 5
Lullehof ... 12
Lund ... 54
Lundhagen ... 6
Långholmen ... 3
Långnäs ... 34
Långskär ... 12
Långsunda... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen... 29, 30
Löfberga ... 35
Löfholmen ... 3
Löfsta ... 10
Löparön ... 45
Löten ... 13
Malmvik ... 13
Manilla ... 27, 28
Margretelund ... 44
Marieberg ... 5
» (Skå)... 12
Mariedal (Lindalsund) ... 42
Mariedal (Skurusund) ... 35, 36
Mariehäll ... 10
Mariehäll ... 36, 52
Marielund ... 8
» ... 15
Marietorp ... 29, 30
Marum ... 39, 40
Mellangården (Gåsö) ... 53
Menhamra ... 13
Muskö ... 54
Möja ... 42
Mölna ... 27, 28, 34
Mörby (Edsv.) ... 57
Mörtsnäs ... 49
Mörtsunda ... 46

Nackanäs ... 23
Nacka qvarnar... 23
Nantes ... 44
Nickebo ... 39—42
Nockeby ... 10, 14
Nohlvik ...
Nora (Edsviken) 57
Nora (Mälar.) ... 12
Norra Stafsudda 42
Norra Stäket ... 52
Norrby ... 12
» (Ulfs:asj.) 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva ...
Norrkulla ... 44
Norrnäs ... 49
Norsborg ... 6, 15
Nybryggan ... 12
Nyckelviken, stora, 35, 36
» lilla, 35, 36
Nygård ... 15
Nynäs ... 54
Nyqvarn ... 45
Nyqvarn ... 55
Nysätra ... 27
Nytomta ... 2
Nytorp ...
Nytorp (Mälaren) 15
Nyvarp ... 42
Nämdö ... 53
Näs ... 44
Näsby (Saltsj.).. 30
Näsudden ... 55

Orrön ... 53

Petersberg ... 8
Petersberg (Lidingö) ... 34
Petersdal ... 6, 8
Prestgården]... 36
Prestnibba ... 14

Qvickjock (Biskopsudd.) 27, 28

Ramsdalen ...
Ramsängen ... 55
Ramsö ... 39, 40
Ramsösund ... 39, 40
Rasta ... 34
Reymersholm ... 3
Riddersvik ... 10
Riksätra ... 14
Rindöby ... 42
Rindösund ... 42
Riset ... 50, 51
Ropsten ...
Rosendal ... 26
Rosenhill ... 14
Rudboda ... 34
Rundvik ... 36
Runmarö ... 53
Rydboholm ... 29, 30
Rysskviken ... 25
Rådan ... 57
Råudden ... 53
Rödskär ... 29, 30
Rörstrand ... 1, 2
Rörsundsvik 50, 51
Röstugan ... 29, 30

Saltarö ...
Saltsjöbaden ... 53
Sandhamn ... 55
Sandholmen ... 55
Sandvik ... 10, 12
» (Ulfsundasj.) 2
Settsjö ... 29
Siarön ... 46
Siggesta ...
Sikla, l:a o. st:a, 23
Sillinge ... 46
Sjöberg (Edsvik.) » (Garnsv.) 44
Sjöstugan ... 52
Sjötorp ... 35
Sjöängen ... 15
Skaftholmen ... 29
Skansen ...
Skarpö ... 42
Skarpöborg ... 46
Skateen ... 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal ... 45
Skinnarviken ... 3
Skogshem ... 34
Skogshyddan ... 35—50, 51
» (Mål.) 5
Skogstorp ... 50, 51
Skogsvik ...
Skogsö ... 52
Skuggan ...
Skuru ... 52
Skurugård ...
Skurusund 36, 52, 55
Skytteholm ... 13
Skå-Edeby ... 12
Skå-Säby ... 12
Skäggaudd.. 39—42
Skälvik ... 42
Skärholm ... 8
Skärmaräng 39—42
Skärsätra ... 27
Skärvik ... 29, 30
Slagsta ... 6, 15
Slut ... 12
Slängsboda ... 46
Smedsslätten ... 5
Smeudden ... 53
Smidö ... 13
Små-Dalarö ... 54
Sofieberg ... 3
Spillersboda ... 45
Stadsvall ... 49
Stafsborg ... 12
Stafsnäs ... 55
Stegsund ... 46
Stenbrottet (St. Essingen) ... 5
Stenby ... 15
Stenelund ...
Stenhammar ... 12
Stensvik ... 42
Stensvreten ... 29
Sticklinge ... 29, 30
Stjertnäs ... 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mål.) ... 12
Stockholmen ...
Stocksundsbro... 57
Storholmen (Värt.) 29, 30
Strandtorp ... 2
Strandvägen ... 26
Strömsborg ... 46
Strömma dal ... 55
» d:o gård ... 55
Strömma kanal 55
Stubbsund ... 23
Sturehof ... 6, 15
Sturehäll ... 6, 15
Styrmansholmen 44
Stäket (Baggens-) 52—55
Stäket (Almare) 10
Sundbo ... 35
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg ... 2
Surugård ...
Svalnäs ... 30
Svartnö ... 45
Svartsö ... 42
Svartsjö ... 14
Svartvik ... 2
Sveden ... 57
Svindersvik ... 24
Sågtorp ... 36, 52
Sånga-Säby ... 12
Säbyholm ... 13
» (Slottsbr.) 57
Sätra (Saltsj.) ... 57
» (Mål.) ... 8
Sätravik ... 8
Söderby ... 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs ... 49
Södra Stäket ... 52

Taheiti ... 29, 30
Talludden ... 34
Tappström ... 12, 13
Tegelhagen ... 57
Tegelviken ... 23
Tegelön ... 49—51
Tenö ... 39, 40
Tisdan ... 49, 51
Tivoli ... 56, 57
Tojvo ... 49—51
Tollare ... 52
Toppuddeu ... 50, 51
Torehäll ... 36
Torsby ... 49
Torsvik ... 29, 30
Tranarö ... 55
Tranholmen 29, 30
Tranvik ... 42
Trollebo ... 23
Trånghomen ... 42
Träsö ... 42
Tuna ... 44
Tureberg (Ulfsundasjön) ... 2
Tyckö ... 27
Tygtorp ... 29, 30
Tynningö ... 49
Tyresö ... 53
Tyringe ... 29, 30
Tyska botten ... 10
Täcka udden ... 52
Täcka udden (Djurgård.) ... 27, 28
Ulfvik ... 52
Ulrikedal ... 53
Ulriksdal (kapellbr.) 57
» (Slottsbr.) 57
Ulriksdals allé... 56
Urö ... 45
Utö ...
Vadholma ... 46
Valdemarsudde ... 27, 28
Vallersvik ... 45
Vasholmen... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund... 50, 51
Vellinge ... 6, 15
Vendeludd ... 12
Ventholmen ... 14
Verka ... 10
Vermdö ... 49—51
Vestanvik ... 53
Vester-Lagnö ... 46
Vesterskägga 39-41
Vestervik ... 57
Vesteräng ... 13
Vestra Ekedal... 52
Vettershaga ... 45
Vettersö ... 46
Viggbyholm ... 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) ... 50
Vikdalen ... 24
Vikingsborg 35, 36
Vikingshill 49—51
Viksund ... 14
Vimmet ... 49, 51
Vreta ...
Vårby ... 8
Vårdala ...
Vårholma ... 39—42
Vånnö ... 53
Vänskapsudden 5
Väntorp ... 57
Väringsö ... 45
Ytterby ... 45
Yttringe, östra, 34
Yxelö ... 54

Zackrishäll ... 36

Ådö ... 9, 13
Åkers sluss ... 44
» bro ... 44
Ålkistan ... 57
Ålsten ... 10, 14
Ångnö ... 54
Ångsholmen ... 50
Ångshyddan ... 50
Äppelviken ... 5
Äpplarö ... 42

Öfverby ... 44
Öresjö ... 42
Örsundet ... 53
Öråker ... 10
Östanvik ... 53
Östanå ... 45, 46
Österby ... 14
Österdalen ... 12
Östergården ... 53
Öster Lagnö ... 46
Östervik ... 52
Österås ... 13
Östra Ekedal ...

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

2. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg—Sundbyberg.

Ångslup från Staden kl. 1/2 8, 1/2 9, 1/2 10, 1/2 11 och 1/2 12 f. m. samt 1/2 1, 1/2 2, 1/2 3, 1/2 4, 1/2 5, 1/2 6 och 1/2 7 e. m.
Från Sundbyberg kl. 1/2 8, 1/2 9, 1/2 10, 1/2 11 och 1/2 12 f. m. samt 1/2 1, 1/2 2, 1/2 3, 1/2 4, 1/2 5, 1/2 6, 1/2 7, och 1/2 8, e. m.
Karlberg anlöpes cirka 5 minuter före hvarje hel timma.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen Gröndal—Löfholmen.

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f.m. till kl. 9 e. m.
från Löfholmen till staden 5 minuter före hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
från Liljeholmen till staden cirka 20 minuter efter hvarje hel timme.

4. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från Gymnasiegränd kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
» Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10, 6,10 och 8,10 e. m.
» Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10,30 f.m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

6. Stockholm (Munkbrohamn)—Sundby (Ekerö)

anlöpande mellanliggande stationer
afgår ångf. EKERÖ
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 3 e. m.
» Sundby » 7 f. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m. och 6 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m.

7. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm.

Ångf. TESSIN afgår
Söndagen den 17 Oktober:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 4 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10.45 f. m., 3 och 6 e. m.
Lördagen den 16 och Måndagen den 18 Oktober:
från Riddarholmen kl. 9, 11 f. m., 3,15 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 9,45 f. m., 1,30 och 6 e. m. hvarefter fartygets turer upphöra för året.

8. Stockholm (Riddarholmen)—Vårby—Fittja.

Ångf. SJÖFRÖKEN eller SIRÉN afgår
Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 5 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 3,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m., dessutom Onsd. och Lörd. från Riddarholmen kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m.

Från och med Tisdagen den 19 Oktober:

Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm—Vårby—Fittja

Ångf. SJÖFRÖKEN afgår från Riddarholmen:
Söknedagar:
Till Drottningholm kl. 11 f. m. och 3,15 e. m.
» Fittja kl. 3,15 e. m.
» Fittja kl. 7.30 f. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m. och 1,30 e. m.
Dessutom Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m.
» Fittja kl. 12,30 e. m.
Söndagar:
Till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m., 5 e. m.
Från Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 3,45 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer; från Ekolsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m. samt från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m.
Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

12, 13. Stockholm (Munkbrohamn)—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken.)
Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår:
Från Stockholm Söknedag. kl. 3 e. m.
» Norrby Söknedag. kl. 5 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.
Ångf. SÄBYHOLM afgår:
Från Stockholm Söknedag. kl. 2,30 e. m.
» Säbyholm Söknedag. kl. 4 f. m.
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.

14. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.
Sön- och helgdagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 4,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 5 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 7 e. m.
anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

15. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen.

angörande Vellinge, Munsö, Adelsö m. fl. ställen.
Ångf. EKHOLMEN afgår söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 2 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7 1/2 minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

24. Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip.

Afgår ångslup hvarje half timme, från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
OBS. Från och med Måndagen den 13 Sept. utsträckas turerna kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 2,30 och 4,30 e. m. till Ryssviken samt cirka kl. 9 och 11 f. m., 1, 3 och 5 e. m. från Ryssviken.

29, 30. Stockholm (Karl XII:s torg)—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm

Ångb. ÄGIR afgår från Karl XII:s torg:
Söknedagar:
till Rydboholm och Stensvreten kl. 3,30 e. m.
från Stensvreten kl. 6,30 f. m.
OBS.! Gångsätra angöres.

35. Stockholm—Mariedal—Kummelnäs

anlöpande Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden, Mölna och Käppala afgår ångslupen SVAN
Söknedagar:
till Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Mölna kl. 2.30, 5,15 e. m., samt Månd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 9 f.m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4 e. m., samt Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e.m.
» Mölna kl. 7,50 f. m., 4,20, 6 e. m. samt Månd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 9,45 f. m.
Söndagar:
Till Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd. och 4 e. m.

39, 40. Stockholm (Logårdstr.)—Vaxholm—Brännudden—Djurö

ångfartyget ALMA
Söknedagar:
till Vaxholm kl. 3,15 e. m., dessutom Onsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.,
från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Onsd. kl. 1 samt Lörd. kl. 12,30 och 6 e. m.
till Brännudden Söknedagar kl. 3,15 e. m.
från Brännudden » kl. 6,45 f. m.
till Djurö Onsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.,
från Djurö Torsd. och Lörd. kl. 4,30 f. m.
Söndagar:
till Vaxholm kl. 10 f. m., 4,15 och 11 e. m.
» Brännudden kl. 10 f. m. och 11 e. m.
» Skärmaräng kl. 10 f. m.
från Skärmaräng kl. 1,15 e. m., från Brännudden kl. 1,45 e. m., från Vaxholm kl. 2,30 och 6 e. m.
OBS.! Ångf. LJUSTERÖ afgår från Carl XII:s torg kl. 8,30 f. m. till Vaxholm och Skärmarang genom Rindösund.

42. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

Ångf. LJUSTERÖ afgår från Karl XII:s torg genom Rindö- och Lindalssunden sålunda:
till Möja Sönd. kl. 8,30 f. m., Tisd., Thorsd. kl. 1 e. m.
från Möja Månd., Onsd. och Fred. kl. 4 f. m.
OBS.! Husarö angöres Onsdagar och Thorsdagar.

44. Stockholm—Vaxholm—Margretelund—Tuna—Brottby

genom Pål- och Bullerholmssunden.
Ångf. ÅKERS KANAL afgår från och till Norra Blasieholmshamnen:
Söknedagar:
från Stockholm kl. 2 e. m.
» Brottby kl. 4,45 f. m.

45. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

med anlöpande å fastlandet afgår ångf. ÖSTANÅ I
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.; återvänder
» Spillersboda Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

46. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

med anlöpande af stationerna å Ljusterön afgår ångf. ÖSTANÅ II
från Stockholm Sönd. kl. 8,30 f. m., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Bergshamra Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

49, 51. Stockholm—Vermdö (Velamsund).

afgår ångf. VERMDÖ I:
Från Stockholm och Carl XII:s torg till Mörtnäs Söndagar kl. 9,15 f. m. och 4 e. m. Söknedagar (utom Lörd.) kl. 2,30 e. m.
Från Mörtnäs till Stockholm Söndagar kl. 12,30 e. m. Söknedagar kl. 5,45 f. m.
Lördagar från Stockholm till Mörtnäs kl. 1 e. m. återvänder kl. 3,45 em.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty—Gustafsberg.

afgår ångf. GUSTAFSBERG
genom Skurusund och Baggenstäket.
från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 och 5,15 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5 e. m.
från Gustafsberg till Stockholm:
Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 5 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 och 5 e. m.

53. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Saltsjöbaden—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.

afgår ångf. GUSTAFSBERG III
genom Skurusund och Baggenstäket
Från Stockholm:
till Tyresö: Månd., Onsd. och Fred. 2,45 e. m.
» Runmarö anlöpande Nämdö: Tisdagar och Lördagar samt Örsundet Torsdagar kl. 1 e m.
Till Stockholm:
från Tyresö: Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
» Runmarö anlöpande Nämdö: Måndagar och Fredagar samt Örsundet Onsdagar kl. 4,30 f. m.

54. Stockholm (Södra Blasieholmshamnen)—Dalarö Muskö—Häringe—Nynäs.

Ångf. DALARÖ STRÖM afgår:
Till Dalarö och Nynäs: Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Dalarö: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m.
Från Nynäs: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.
Obs. Söderby brygga angöres Tisd. och Lörd. från Stockholm och Månd. och Onsd. till Stockholm.

55. Stockholm (Räntmästartrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. STRÖMMA KANAL afgår
Från Räntmästartrappan Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 1 e. m
» Sandhamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck*, **Amagertorv 33.**

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å III:dje klass Personbiljetter.

	Falun	Ornäs	Domnarfvet	Borlänge	Skräcka	Rämen	Gräsberg	B:s Ludvika	Klenshyttan	B:s Grängesberg	B:s Hörken	B:s Ställdalen	Bredsjö	Sikfors	Hellefors	Grythyttehed	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geljersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Ornäs	0,30	Ornäs.																																										
Domnarfvet	0,25	1,00	Domnarfvet.																																									
Borlänge	0,25	0,30	1,05	Borlänge.																																								
Skräcka	0,30	0,95	1,20	1,95	Skräcka.																																							
Rämen	0,45	1,35	1,35	1,60	2,35	Rämen.																																						
Gräsberg	0,45	0,85	1,75	1,80	2,00	2,75	Gräsberg.																																					
B:s Ludvika	0,45	0,85	1,25	2,15	2,20	2,40	3,15	B:s Ludvika.																																				
Klenshyttan	0,45	0,85	1,25	1,65	2,55	2,60	2,80	3,60	Klenshyttan.																																			
B:s Grängesberg	0,35	0,70	1,15	1,55	1,95	2,85	3,15	3,90	B:s Grängesberg.																																			
B:s Hörken	0,40	0,70	1,10	1,50	1,90	2,30	3,20	3,25	3,50	4,25	B:s Hörken.																																	
B:s Ställdalen	0,55	0,65	1,00	1,35	1,80	2,20	2,60	3,50	3,55	3,75	4,50	» Ställdalen.																																
Bredsjö	0,90	1,45	1,80	2,15	2,55	2,95	3,35	3,75	4,65	4,70	5,70	Bredsjö.																																
Sikfors	0,50	1,40	1,95	2,30	2,65	3,05	3,45	3,85	4,25	5,15	5,20	5,40	6,20	Sikfors.																														
Hellefors	0,35	0,85	1,75	2,25	2,65	2,95	3,35	3,75	4,15	4,55	5,45	5,50	6,50	Hellefors.																														
Grythyttehed	0,40	0,70	1,20	2,10	2,65	3,00	3,30	3,70	4,10	4,50	4,95	5,85	5,85	6,10	6,85	Grythyttehed.																												
Herrhult	1,00	1,35	1,70	2,20	3,10	3,60	4,00	4,30	4,70	5,10	5,50	5,90	6,60	6,85	7,10	7,85	Herrhult.																											
Daglösen

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid Jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Bodega Jerezana
N:o 1 Birger Jarlsgatan N:o 1
STOCKHOLM

Rök YALTA
cigarretter.

Fransk Druf-Cognac
á 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Havanna-Magasinet
Stockholm, Drottninggatan 21. Rikst. 2566.
Havanna- och Bremer-Cigarrer.
Till landsorten fraktfritt mot efterkraf.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

Skidor och Skridskor
Beklädnader för Idrottsmän
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

Teater-Premie-Obligationer
billigast hos Obligationskontoret,
STOCKHOLM: Kontor: Klara Västra Kyrkogata 3 A.

Lüders & Stange
• Speditionsaffär •
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna
Lübeck—Stockholm etc.
samt för postångarne
Lübeck—Köpenhamn—Malmö
och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt.

American Cycles
ÅKERBLOM & MALMSTRÖM.
Vasagatan 12, — Stockholm.

Sunlight-Tvålen
Bäst, beqvämast.
RUDOLPH JEANSSON
Stockholm S.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Hotell Östergötland, Stockholm
med 1:sta klass Restaurant & Café, hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd, straxt vid Kongl. slottet. Th. Lagerström.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

Nackanäs Restaurant
1:sta Klass
Så tillgänglig. Stockholm—Saltsjöbaden. 8 min. från Sickla station.

HAMBURGERBÖRS HOTELL
Stockholm, Jacobsgatan 6
(straxt vid Gust. Ad. torg.)
Hotell, Restaurant, Café, Festvåning.

RÖK
Antilla 17,50 pr 500, proflåda (50 st.) 2 kr.
Ambrosia, Havanna 10,50 pr 100.
Brunkebergsmagasinet, Cigarr-Import.
Brunkebergsgatan 3 A. Stockholm.

Aktiebolaget
N. C. Carlsson & C:o
Ångb.-Exp.
omlastar in- och utrikes gods
skyndsamt och billigt.
STOCKHOLM
10 Skeppsbron 10

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär
Göteborg.

STOMATOL
det bästa för tänderna, munnen och huden.

English spoken.
HOTELL DROTT
Stockholm, Drottningg. 35.
Constantin Lamprecht
10-årig portier å Hotell Rydberg.
Man spricht deutsch. On parle français.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

BELLEVEAU FRÉRES & C:o
Champagne.
Sec. Demi Sec & Doux.
Partilager hos And. Ryberg, STOCKHOLM.

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION & INKASSO-AFFÄR.
Telegrafadress: Thomées.

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

Hotell de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annonsen å sid. 2.

Öhrvalls Tekniska Fabrik
STOCKHOLM
(grundl. 1884). A. T. 110 56.
Blanksvärta, Gummi, m.m.

Café och Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Diner à prix fixe.
Ensk. rum. A. Rosenqvist.

Carlstens Porter
rekommenderas.

Velocipeden
NORDPOLEN
från
Hudiksvalls Velocipedfabrik
är den bästa i världen.
Agenter & Återförsäljare antagas.
Depôt i Stockholm:
Birger Jarlsg. 2.

Oscarshamns Stadshotell
rekommenderas.
Nyinredda, mattbelagda rum med jernsängar. Moderata priser. Godt bord.
D. Andersson.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Erik Lundins Juridiska Byrå,
STOCKHOLM, N. Arsenalsgatan 8.
Inkasseringar. — Rättegångar.
Soliditetsupplysningar.

Jernvägskarta öfver Skåne

FORS ULLSPINNERI, Nyköping,
rekommenderas.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Tryncksaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

JOHN FRÖLÉEN & SÖNER
STOCKHOLM
Maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

"MIAMI" A. B. Amerikansk Cycle-Import. "CRESCENT"
Eli Pettersson & August Lindblad.
BIRGER JARLS BAZAR, STOCKHOLM.
Bicycle.

FRIMÄRKS-AFFÄR
J. Brisman.
Vasagatan 3 STOCKHOLM Vasagatan 3
Man spricht deutsch. English spoken.
Nära Centralstationen.

Jernvägar: i trafik — under byggnad — bredspåriga — smalspåriga

Skala 1:2 000 000

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1897. Central-Tryckeriet, Stockholm.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering. STOCKHOLM.