

Riks- & Allmänna Telefoner.

Sparsör	56	Söderåske	142	Ulserstorp	16	Wämlås	200	Östra Örnäs	1
Sperlingsholm	104	Söderfors	84	Ullängar	29	Wänevik	29	Östratorp	1
Spjutbygd	64	Söderhamn	117,	Ulricehamn	51	Wärgårda	3	Östra Wram	1
Sponvig		17—19, 22, 29, 29	Umeå	111, 37, 39	Waderum	49	Öveds Kloster	1	
S. och S.	100	Örebro	100	210, 270	Wänersborg	10	Örnared	39	

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårämb.), från den 1 Oktober 1897.

Kl. m. St. i Stockholm.	Biljettpris från Stockholm med			Fr. Stockholms C. St. Stockholms N:o			Gdst. Bl. t. Sml.			Gdst. Bl. t. Sml.			G. m. St. i Storlien.		
	snalltåg, bland-tåg.			Karberg, Tomtebod, Hagaholm			N 442 N 222 N 82			N 444 N 224 N 82			N 446 N 226 N 84		
	II	III	II	II	III	II	II	III	II	II	III	II	II	III	II
7	0,45	0,30	0,40	0,35	—	—	740	990	—	1085	310	525	725	84	84
19	1,15	0,80	1,00	0,70	—	—	825	1075	—	1160	340	570	810	92	92
24	1,45	1,00	1,30	0,85	—	—	850	1100	—	1205	365	610	840	95	95
32	1,95	1,30	1,70	1,15	—	—	945	1245	—	1285	405	685	925	101	101
37	2,25	1,50	1,95	1,30	—	—	965	1265	—	1305	420	705	945	103	103
49	2,95	2,00	2,40	1,75	—	—	985	1285	—	1325	445	735	965	105	105
59	3,55	2,40	3,10	2,10	—	—	1015	1315	—	1355	465	765	1004	104	104
66	4,00	2,65	3,50	2,35	—	—	1040	1340	—	1380	485	795	1024	106	106
79	4,75	3,30	4,15	2,80	—	—	1070	1370	—	1410	505	825	1044	108	108
86	5,30	3,45	4,55	3,00	—	—	1100	1400	—	1440	525	855	1064	110	110
100	6,00	4,00	5,25	3,60	—	—	1130	1430	—	1470	545	885	1084	112	112
107	6,45	4,40	5,60	3,75	—	—	1160	1460	—	1500	565	915	1104	114	114
113	6,80	4,55	5,85	4,00	—	—	1190	1490	—	1530	585	945	1124	116	116
120	7,10	4,75	5,75	4,25	—	—	1220	1520	—	1560	605	975	1144	118	118
138	8,30	5,55	7,15	4,85	—	—	1250	1550	—	1590	625	1005	1164	120	120
150	9,00	6,00	7,90	5,35	—	—	1280	1580	—	1620	645	1035	1184	122	122
167	9,70	6,45	8,45	5,85	—	—	1310	1610	—	1650	665	1065	1204	124	124
165	9,90	6,60	8,70	5,90	—	—	1340	1640	—	1680	685	1095	1224	126	126
177	10,30	6,85	9,00	6,00	—	—	1370	1670	—	1710	705	1125	1244	128	128
179	10,75	7,20	9,40	6,30	—	—	1400	1700	—	1740	725	1155	1264	130	130
185	11,10	7,40	9,75	6,50	—	—	1430	1730	—	1770	745	1185	1284	132	132
188	11,40	7,60	10,00	6,65	—	—	1460	1760	—	1800	765	1215	1304	134	134
202	12,15	8,10	10,85	7,10	—	—	1490	1790	—	1830	785	1245	1324	136	136
209	12,65	8,40	11,00	7,35	—	—	1520	1820	—	1860	805	1275	1344	138	138
219	13,15	8,80	11,50	7,70	—	—	1550	1850	—	1890	825	1305	1364	140	140
226	13,90	9,50	11,80	7,95	—	—	1580	1880	—	1920	845	1335	1384	142	142
235	14,10	9,40	12,25	8,25	—	—	1610	1910	—	1950	865	1365	1404	144	144
257	15,45	10,30	13,50	9,00	—	—	1640	1940	—	1980	885	1395	1424	146	146
284	17,15	11,00	14,40	9,80	—	—	1670	1970	—	2010	905	1425	1444	148	148
300	18,00	12,00	15,75	10,50	—	—	1700	2000	—	2040	925	1455	1464	150	150
377	18,65	12,45	16,20	10,80	—	—	1730	2030	—	2070	945	1485	1484	152	152
382	19,10	12,75	16,50	11,00	—	—	1760	2060	—	2100	965	1515	1504	154	154
387	19,10	12,75	16,50	11,00	—	—	1790	2090	—	2130	985	1545	1524	156	156
384	19,10	12,75	16,50	11,00	—	—	1820	2120	—	2160	1005	1575	1544	158	158
393	19,50	13,00	16,90	11,20	—	—	1850	2150	—	2190	1025	1605	1564	160	160
395	19,50	13,00	16,90	11,20	—	—	1880	2180	—	2220	1045	1635	1584	162	162
380	20,00	13,50	17,10	11,40	—	—	1910	2210	—	2250	1065	1665	1604	164	164
387	20,00	13,50	17,10	11,40	—	—	1940	2240	—	2280	1085	1695	1624	166	166
408	20,45	13,95	17,40	11,60	—	—	1970	2270	—	2310	1105	1725	1644	168	168
428	20,90	14,35	17,70	11,80	—	—	2000	2300	—	2340	1125	1755	1664	170	170
440	21,35	14,75	18,00	12,00	—	—	2030	2330	—	2370	1145	1785	1684	172	172
446	21,80	15,20	18,30	12,20	—	—	2060	2360	—	2400	1165	1815	1704	174	174
460	22,45	15,85	18,90	12,60	—	—	2090	2390	—	2430	1185	1845	1724	176	176
473	22,25	15,45	18,60	12,40	—	—	2120	2420	—	2460	1205	1875	1744	178	178
494	22,25	14,85	18,60	12,40	—	—	2150	2450	—	2490	1225	1905	1764	180	180
575	22,85	15,25	19,20	12,80	—	—	2180	2480	—	2520	1245	1935	1784	182	182
526	22,85	15,25	19,20	12,80	—	—	2210	2510	—	2550	1265	1965	1804	184	184
539	23,15	15,55	19,30	13,00	—	—	2240	2540	—	2580	1285	1995	1824	186	186
553	23,45	15,85	19,50	13,20	—	—	2270	2570	—	2610	1305	2025	1844	188	188
571	23,75	15,85	20,10	13,40	—	—	2300	2600	—	2640	1325	2055	1864	190	190
586	23,75	15,85	20,10	13,40	—	—	2330	2630	—	2670	1345	2085	1884	192	192
595	24,05	16,05	20,40	13,60	—	—	2360	2660	—	2700	1365	2115	1904	194	194
619	24,35	16,35	20,70	13,80	—	—	2390	2690	—	2730	1385	2145	1924	196	196
624	24,35	16,35	20,70	13,80	—	—	2420	2720	—	2760	1405	2175	1944	198	198
633	24,65	16,45	21,00	14,00	—	—	2450	2750	—	2790	1425	2205	1964	200	200
644	24,35	16,45	21,00	14,00	—	—	2480	2780	—	2820	1445	2235	1984	202	202
655	24,95	16,65	21,30	14,20	—	—	2510	2810	—	2850	1465	2265	2004	204	204
666	24,95	16,65	21,30	14,20	—	—	2540	2840	—	2880	1485	2295	2024	206	206
678	25,35	16,85	21,60	14,40	—	—	2570	2870	—	2910	1505	2325	2044	208	208
682	25,35	17,05	21,60	14,40	—	—	2600	2900	—	2940	1525	2355	2064	210	210
700	25,55	17,05	21,90	14,60	—	—	2630	2930	—	2970	1545	2385	2084	212	212
724	25,85	17,25	22,20	14,80	—	—	2660	2960	—	3000	1565	2415	2104	214	214
738	26,15	17,45	22,50	15,00	—	—	2690	2990	—	3030	1585	2445	2124	216	216
749	26,15	17,45	22,50	15,00	—	—	2720	3020	—	3060	1605	2475	2144	218	218
854	31,45	20,75	—	—	—	—	3145	—	—	3415	—	—	—	—	—

Biljettpris för resor å S. banorna norr

Stockholm

Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00	Åd. kl. 3.00
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Storlien—Stockholm (Statens Skattv. 1,435) fr. den 1 Okt. 1897.										851—870	24,30
Kilom. fr. Storlien.	Biljettpris från Storlien med			Fr. Trondhjem	Bl. t. 800 N° 271 II III	Gdst. N° 481 II III	749	871—890	24,00		
	snälltåg	blandtåg	II III								
13	0,80	0,55	0,70	0,85	Storlien	123	735	891—899	24,00		
24	1,10	0,90	1,30	0,85	Enafor	133	840	901—909	25,00		
24	2,10	1,40	—	—	Ann.	215	890	931—950	25,50		
48	2,90	1,95	2,56	1,70	Gefsjön	245	900	951—970	25,50		
56	3,30	2,25	2,95	2,00	Porsfj.	301	945	971—990	26,10		
70	4,20	2,80	3,70	2,45	Äre	381	1027	991—1010	27,00		
83	5,00	3,35	4,40	2,95	Undersåker	386	1055	1011—1020	26,70		
83	5,90	3,75	4,90	3,30	Hälsand	411	1102	1021—1030	26,70		
104	6,35	4,30	5,35	3,65	Härjedalen	411	1130	1031—1050	27,10		
115	6,65	4,60	5,65	4,05	Härjedalen	437	1152	1051—1070	27,50		
124	7,45	5,00	6,55	4,55	Morsall	437	1152	1071—1090	27,90		
130	7,80	5,10	6,85	4,55	Ocie	457	1217	1091—1100	27,90		
147	8,50	5,65	7,40	4,95	Mattmar	457	1217	1101—1110	28,00		
151	9,10	6,05	7,95	5,30	Trängsviken	457	1217	1111—1120	28,10		
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Niterån	457	1217	1121—1130	28,10		
177	10,85	7,10	9,30	6,20	Näliden	457	1217	1131—1140	28,10		
195	11,70	7,80	10,25	6,85	Krokomb	457	1217	1141—1150	28,10		
200	12,35	8,40	11,70	7,35	Drörsått	457	1217	1151—1160	28,10		
222	13,85	8,90	12,75	8,20	Tung	457	1217	1161—1170	28,10		
233	14,40	9,35	12,85	8,20	Som.	457	1217	1171—1180	28,10		
244	15,55	10,00	13,95	9,25	Östersund	457	1217	1181—1190	28,10		
275	16,10	10,40	14,95	9,25	Fr. Östersund	457	1217	1191—1200	28,10		
282	16,10	10,70	14,85	9,95	Torsalla	457	1217	1201—1210	28,10		
304	16,10	10,70	14,85	9,95	Locke	457	1217	1211—1220	28,10		
320	16,65	11,05	15,20	11,00	Pilgrimsstia	457	1217	1221—1230	28,10		
340	17,10	11,85	16,00	11,00	Gallo	457	1217	1231—1240	28,10		
367	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Bräcke (77)	457	1217	1241—1250	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Fr. Bräcke	457	1217	1251—1260	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Dysjön	457	1217	1261—1270	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Till Ånge (108)	457	1217	1271—1280	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Ånge	457	1217	1281—1290	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Alby	457	1217	1291—1300	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Östvall	457	1217	1301—1310	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Mellansjö	457	1217	1311—1320	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Ramsjö	457	1217	1321—1330	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Älbo	457	1217	1331—1340	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Hennar	457	1217	1341—1350	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Tallåsen	457	1217	1351—1360	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Till Ljusdal (175)	457	1217	1361—1370	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Fr. Ljusdal	457	1217	1371—1380	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Jervä	457	1217	1381—1390	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Lövåsa	457	1217	1391—1400	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Karsjö	457	1217	1401—1410	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Sineä	457	1217	1411—1420	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Valsta	457	1217	1421—1430	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Årjå	457	1217	1431—1440	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Lottelors	457	1217	1441—1450	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Till Bollnäs	457	1217	1451—1460	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Fr. Bollnäs	457	1217	1461—1470	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Till Vilforås (177)	457	1217	1471—1480	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Fr. Vilforås	457	1217	1481—1490	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Holmsveden	457	1217	1491—1500	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Lingbo	457	1217	1501—1510	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Till Öckelbo (34)	457	1217	1511—1520	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Fr. Öckelbo	457	1217	1521—1530	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Järbo	457	1217	1531—1540	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Åshammur	457	1217	1541—1550	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Till Storvik (36)	457	1217	1551—1560	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Fr. Storvik	457	1217	1561—1570	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Torsaker	457	1217	1571—1580	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Hastbo	457	1217	1581—1590	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Byralla (2)	457	1217	1591—1600	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Horsdal	457	1217	1601—1610	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Fr. Hørshyttan (75)	457	1217	1611—1620	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Fr. Hørshyttan	457	1217	1621—1630	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Fors	457	1217	1631—1640	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Jularbo	457	1217	1641—1650	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Till Krylbo (42, 43)	457	1217	1651—1660	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Fr. Krylbo	457	1217	1661—1670	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Bräcken	457	1217	1671—1680	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Rosshyttan	457	1217	1681—1690	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Broddbo	457	1217	1691—1700	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Fr. Kilaforås	457	1217	1701—1710	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Till Sala (78)	457	1217	1711—1720	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Fr. Sala	457	1217	1721—1730	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Hely	457	1217	1731—1740	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Morgongården	457	1217	1741—1750	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Vittinge	457	1217	1751—1760	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Åland	457	1217	1761—1770	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Till Upsala (33, 34)	457	1217	1771—1780	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Fr. Upsala	457	1217	1781—1790	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Bergsbrunn	457	1217	1791—1800	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Knista	457	1217	1801—1810	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Örnäs	457	1217	1811—1820	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Märsta	457	1217	1821—1830	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Rosersberg	457	1217	1831—1840	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Vasby	457	1217	1841—1850	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Bostra	457	1217	1851—1860	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Tureberg	457	1217	1861—1870	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Jervä	457	1217	1871—1880	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Hagaland	457	1217	1881—1890	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Tombeloda	457	1217	1891—1900	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Karlberg	457	1217	1901—1910	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Stockholm	457	1217	1911—1920	28,10		
383	18,50	12,00	17,10	11,40	Till Stockholms Ctr.	457	1217	1921—1930	28,10		

2. Byvalla—Långshytte järnväg (Priv. Spårvidda 0,891), från den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris			Alla dagar.	Söknedag.
	I	III	Fr. Långshytta.....		
6	0,50	0,80	> Vesterby	Bl. t. № 1 115	Godst. № 3 34
	1,00	0,60	> Rörshytta	"	"
72	1,00	0,60	Till Sjerssund	1205	400
	1,50	0,90	Fr. Sjerssund	1250	"
18	1,50	0,90	> Åsbo	"	"
28	2,25	1,40	Till Byvalla (?)	110	"

Kilom.	Biljettpris			Alla dagar.	Söknedag.
	I	III	Fr. Byvalla (?)		
10	0,80	0,50	Till Sjerssund	Bl. t. № 2 310	Godst. № 1 —
10	1,30	0,80	Fr. Sjerssund	365	—
	1,80	1,10	> Rörshytta	410	845
22	1,80	1,10	> Vesterby	"	"
28	2,35	1,40	Till Långshytta	440	915

Aktiebolaget RADIATOR

Kontor och Verkstäder: ALBANO.
Post- och Telegrafadress: STOCKHOLM.

Tillverkar och försäljer skunnings- och kärningsmaskinen »Radiator» och inredet fullständiga radiatormejerier.

Lifförsäkrings-Aktiebolaget

"Royale Belge"

Grundadt 1853 i Bryssel.

Små premier! Liberala försäkringsvilkor!

Hufvudkontor för Sverige:
Drottninggatan 40, Stockholm.
* Allm. Tel. 81 47. Riks-Tel. 32 03. *

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62.



Allm. Telefon 23 68.

* * *

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrlandska, Finska, Tyska samt Vinterpostängbåtarnes tillägningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välbärande rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hägkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgivning.

Nygnredt Café rekommenderas i allt hvad till det väl ordnadt Café hörer.

Pension Johns
STOCKHOLM
7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.
Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser.
Främmande språk talas. Elegantaste läge, cen-
trallt, emellan 3 parker. Alla spårvägslinier till
porten.
Allm. Telefon 11 650.
Belles chambres; situation splendide et très
centrale; bonne société; prix modérés.
Comfortable rooms; fashionable situation
tramways at the door; refined society; mode-
rate prices; foreign languages spoken.
Schöne Zimmer; vorzügliche Lage; dicht an der
Pferdebahn; feines Publicum; mässige
Preise.

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
twd minuters väg från Centralstationen. —
Komfortabla rum, större och mindre, å nedra
botten, 1, 2 och 5 tr. — *Godt bord.*
Vaktmästare möta vid alla ankommande
tåg och båtar.

Hotel Stora Rosenbad
STOCKHOLM
6 Akademigränd 6 (hörnet af Fredsgatan)
komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters
väg från Centralstationen.
Allm. Telefon 85 50 (förbindelse med Riks-
telefon).
Hanna Andersson.

Hôtel de France
STOCKHOLM
10 Norra Smedjegatan 10
Utmärkta möblerade rum för resande.
Delta begyärna och för resande väl inredda
hotell erbjuder för de resande rum för mycket
billiga priser. Allm. Telefon 48 60.
L. Wallin.

GRAHNS HOTELL
f. d. Strandbergs
44 Vasagatan 44, 2 tr. upp,
STOCKHOLM
tillhandahåller resp. resande vackra och
elegant möblerade rum till
moderata priser.
Allm. Telef. 60 30. *Sofia C. Grahn.*
OBS.! Spårvagn till porten.

Privat hem för resande.
42 Vasagatan 42,
1 trappa upp,
nära Centralstationen, Stockholm.
R. T. 1620. Sophie Ternström.

[illegible][illegible]

Norra Södermanlands Jernvägs tidtabell, se tab. 121 sid. 10.

5. Skövde—Karlsborg, (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.																				
Kl.	Biljettpris med				Dagligen				Kl.	Biljettpris med				Dagligen						
	person-tåg		bland-tåg		Bl. t.	Bl. t.	Prst.			person-tåg		bland-tåg		Bl. t.	Bl. t.	Prst.				
	II	III	II	III	Nº 164	Nº 168	Nº 166			II	III	II	III	Nº 167	Nº 165	Nº 169	Nº 163			
	II	III	II	III	II	III	II	III		II	III	II	III	II	III	II	III			
8	0,50	0,38	0,46	0,30	Fr. Skövde (3) 2	...	0,00	1280	540					Fr. Karlsborg 2	...	0,00	882	395	822	
10	1,20	0,80	0,68	0,70	» Igelstorp		624	1245	540	7	0,40	0,30	0,40	0,28	» Moltorp		0,60	844	318	822
12	1,75	1,20	1,05	1,00	» Tibro 2	...	607	108	624	15	0,90	0,60	0,50	0,55	» Fagermanna 2	...	0,98	858	340	822
14	2,25	1,50	1,35	1,30	» Fagermanna 2	...	724	124	624	24	1,45	1,00	0,90	0,88	» Tibro 2	...	0,58	918	408	822
16	2,75	1,80	1,65	1,60	» Moltorp		740	189	624	36	2,30	1,45	1,00	1,30	» Igelstorp		1,25	928	436	822
18	2,85	1,80	1,65	1,60	Thl Karlsborg 2	...	800	151	728	44	2,65	1,80	2,35	1,55	Thl Skövde (3) 2	...	1,41	982	440	1022

● Ångb. från Karlsborg till Motala kl. 2 o. m.

* Går den 29, 16, 27, 11, 28, 12 1897, 29, 1, 26, 20, 30, 31 och 29, 1898.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.																									
Kl.	Biljettpris fr. Örebro med				Snällt.				Kl.	Godst. Bland. t.				Person.				Godst. Prst.				Prst. Bl. tåg			
	sn. o. prst.		bland. tåg		Nº 31	Nº 345	Nº 141	Nº 33		Nº 35	Nº 349	Nº 37	Nº 39	Nº 38	Nº 39	Nº 38	Nº 39	Nº 37	Nº 38	Nº 39	Nº 37	Nº 38	Nº 39	Nº 38	Nº 39
	II	III	II	III	II	III	II	III		II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
8	0,50	0,40	0,50	0,35	Fr. Örebro (16) 2	...	1920	522	754	1046	1254	151	310	514	811										
10	1,10	0,75	0,95	0,65	» Örebro, Södra (17) 2	...	544	750	1042	1250	140	395	510	822											
12	1,60	1,00	1,30	0,90	» Adolfsberg fr. o. m. den 15 Maj 1898	...																			
14					» Marieberg																				
16					» Moås 2	...	522	810	1102			228	325	500	822										
18					» Sabylund		544	828	1117	136		310	340	545	822										
20					Thl Hallsberg (3, 9) 2	...	120	522	827	1129		188													

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.

Malmö—Stockholm (Statens ^{Spårvidd}_{1,435}), från och med den 1 Oktober 1897.

[illegible]

De med * betegnede bantagen Nr:is 304 och 402 samt 406 for strickean Lund—Elmhult medfora ej personvagnar. № 304 Thorsdagen den 14 Okt
11 Nov. 9 Dec. 1897; 13 Jan. 10 Febr. 10 Mars. 14 April. 12 Maj 1898 — № 402 Tisdagen den 12 Okt. 9 Nov. 7 Dec. 1897; 11 Jan. 8 Febr. 8 Mars.
12 April. 10 Maj 1898. — № 406 Mandagen den 11 Okt. 8 Nov. 6 Dec. 1897; 10 Jan. 7 Febr. 7 Mars. 11 April. 9 Maj 1898.

12. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat ^{Spårvidd} 0,600), fr. d. 1 Okt. 189

[illegible]

Fr. Lyckås gård	—	9 ⁴⁰	—	7 ⁰⁰	—	—	5 ⁰⁰	—	1 ³⁵	
-----------------------	---	-----------------	---	-----------------	---	---	-----------------	---	-----------------	--

2	0,40	0,35	» Drätinge.....	946	—	706	—	508	—	141
2	0,40	0,45	» Vistakulle.....	—	—	719	—	500	—	148
2	0,40	0,45	» Giska.....	—	—	721	—	501	—	149
2	0,40	0,45	» Hålsjö Rosendala.....	1077	—	721	—	501	—	149
2	0,40	0,45	» Huskarvra.....	1080	—	—	—	—	—	216
2	0,70	0,45	» Fr. Huskarvra.....	700	1081	225	—	700	940	330
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Fr. Huskarvra.....	700	1081	225	—	700	940	330
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Fr. Huskarvra.....	700	1081	225	—	700	940	330
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Fr. Huskarvra.....	700	1081	225	—	700	940	330
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Fr. Huskarvra.....	700	1081	225	—	700	940	330
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Fr. Huskarvra.....	700	1081	225	—	700	940	330
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Fr. Huskarvra.....	700	1081	225	—	700	940	330
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Fr. Huskarvra.....	700	1081	225	—	700	940	330
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Fr. Huskarvra.....	700	1081	225	—	700	940	330
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Fr. Huskarvra.....	700	1081	225	—	700	940	330
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Fr. Huskarvra.....	700	1081	225	—	700	940	330
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Fr. Huskarvra.....	700	1081	225	—	700	940	330
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Fr. Huskarvra.....	700	1081	225	—	700	940	330
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Fr. Huskarvra.....	700	1081	225	—	700	940	330
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Fr. Huskarvra.....	700	1081	225	—	700	940	330
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Fr. Huskarvra.....	700	1081	225	—	700	940	330
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Fr. Huskarvra.....	700	1081	225	—	700	940	330
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Fr. Huskarvra.....	700	1081	225	—	700	940	330
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Fr. Huskarvra.....	700	1081	225	—	700	940	330
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Fr. Huskarvra.....	700	1081	225	—	700	940	330
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Fr. Huskarvra.....	700	1081	225	—	700	940	330
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Fr. Huskarvra.....	700	1081	225	—	700	940	330
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Fr. Huskarvra.....	700	1081	225	—	700	940	330
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Fr. Huskarvra.....	700	1081	225	—	700	940	330
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Fr. Huskarvra.....	700	1081	225	—	700	940	330
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Fr. Huskarvra.....	700	1081	225	—	700	940	330
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Fr. Huskarvra.....	700	1081	225	—	700	940	330
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Fr. Huskarvra.....	700	1081	225	—	700	940	330
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Fr. Huskarvra.....	700	1081	225	—	700	940	330
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Fr. Huskarvra.....	700	1081	225	—	700	940	330
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Fr. Huskarvra.....	700	1081	225	—	700	940	330
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Fr. Huskarvra.....	700	1081	225	—	700	940	330
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Fr. Huskarvra.....	700	1081	225	—	700	940	330
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Fr. Huskarvra.....	700	1081	225	—	700	940	330
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Fr. Huskarvra.....	700	1081	225	—	700	940	330
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Fr. Huskarvra.....	700	1081	225	—	700	940	330
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Fr. Huskarvra.....	700	1081	225	—	700	940	330
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Fr. Huskarvra.....	700	1081	225	—	700	940	330
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Fr. Huskarvra.....	700	1081	225	—	700	940	330
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Fr. Huskarvra.....	700	1081	225	—	700	940	330
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Fr. Huskarvra.....	700	1081	225	—	700	940	330
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45	» Fr. Huskarvra.....	700	1081	225	—	700	940	330
2	0,70	0,45	» Rosendala.....	708	1086	291	746	708	941	547
2	0,70	0,45								

BOBERG & Co
26 Norra Smedjegatan 2

STOCKHOLM.

Turist-Hotellet, Stock

5 Klara Östra Kyrkog

rekommenderas

För resande under utställningst

stora vackra möblerade rum till 2

dygn hos **Fru Maria Frö**

137	8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda	—	10 ²¹	7 ⁶⁰	7 ¹⁰	—
147	8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg	Gdst.	10 ⁴⁰	8 ²⁴	7 ³³	—

174	154	164	174	184	194	204	214	224	234	244	254	264	274	284	294	304	314	324	334	344	354	364	374	384	394	404	414	424	434	444	454	464	474	484	494	504	514	524	534	544	554	564	574	584	594	604	614	624	634	644	654	664	674	684	694	704	714	724	734	744	754	764	774	784	794	804	814	824	834	844	854	864	874	884	894	904	914	924	934	944	954	964	974	984	994	1004	1014	1024	1034	1044	1054	1064	1074	1084	1094	1104	1114	1124	1134	1144	1154	1164	1174	1184	1194	1204	1214	1224	1234	1244	1254	1264	1274	1284	1294	1304	1314	1324	1334	1344	1354	1364	1374	1384	1394	1404	1414	1424	1434	1444	1454	1464	1474	1484	1494	1504	1514	1524	1534	1544	1554	1564	1574	1584	1594	1604	1614	1624	1634	1644	1654	1664	1674	1684	1694	1704	1714	1724	1734	1744	1754	1764	1774	1784	1794	1804	1814	1824	1834	1844	1854	1864	1874	1884	1894	1904	1914	1924	1934	1944	1954	1964	1974	1984	1994	2004	2014	2024	2034	2044	2054	2064	2074	2084	2094	2104	2114	2124	2134	2144	2154	2164	2174	2184	2194	2204	2214	2224	2234	2244	2254	2264	2274	2284	2294	2304	2314	2324	2334	2344	2354	2364	2374	2384	2394	2404	2414	2424	2434	2444	2454	2464	2474	2484	2494	2504	2514	2524	2534	2544	2554	2564	2574	2584	2594	2604	2614	2624	2634	2644	2654	2664	2674	2684	2694	2704	2714	2724	2734	2744	2754	2764	2774	2784	2794	2804	2814	2824	2834	2844	2854	2864	2874	2884	2894	2904	2914	2924	2934	2944	2954	2964	2974	2984	2994	3004	3014	3024	3034	3044	3054	3064	3074	3084	3094	3104	3114	3124	3134	3144	3154	3164	3174	3184	3194	3204	3214	3224	3234	3244	3254	3264	3274	3284	3294	3304	3314	3324	3334	3344	3354	3364	3374	3384	3394	3404	3414	3424	3434	3444	3454	3464	3474	3484	3494	3504	3514	3524	3534	3544	3554	3564	3574	3584	3594	3604	3614	3624	3634	3644	3654	3664	3674	3684	3694	3704	3714	3724	3734	3744	3754	3764	3774	3784	3794	3804	3814	3824	3834	3844	3854	3864	3874	3884	3894	3904	3914	3924	3934	3944	3954	3964	3974	3984	3994	4004	4014	4024	4034	4044	4054	4064	4074	4084	4094	4104	4114	4124	4134	4144	4154	4164	4174	4184	4194	4204	4214	4224	4234	4244	4254	4264	4274	4284	4294	4304	4314	4324	4334	4344	4354	4364	4374	4384	4394	4404	4414	4424	4434	4444	4454	4464	4474	4484	4494	4504	4514	4524	4534	4544	4554	4564	4574	4584	4594	4604	4614	4624	4634	4644	4654	4664	4674	4684	4694	4704	4714	4724	4734	4744	4754	4764	4774	4784	4794	4804	4814	4824	4834	4844	4854	4864	4874	4884	4894	4904	4914	4924	4934	4944	4954	4964	4974	4984	4994	5004	5014	5024	5034	5044	5054	5064	5074	5084	5094	5104	5114	5124	5134	5144	5154	5164	5174	5184	5194	5204	5214	5224	5234	5244	5254	5264	5274	5284	5294	5304	5314	5324	5334	5344	5354	5364	5374	5384	5394	5404	5414	5424	5434	5444	5454	5464	5474	5484	5494	5504	5514	5524	5534	5544	5554	5564	5574	5584	5594	5604	5614	5624	5634	5644	5654	5664	5674	5684	5694	5704	5714	5724	5734	5744	5754	5764	5774	5784	5794	5804	5814	5824	5834	5844	5854	5864	5874	5884	5894	5904	5914	5924	5934	5944	5954	5964	5974	5984	5994	6004	6014	6024	6034	6044	6054	6064	6074	6084	6094	6104	6114	6124	6134	6144	6154	6164	6174	6184	6194	6204	6214	6224	6234	6244	6254	6264	6274	6284	6294	6304	6314	6324	6334	6344	6354	6364	6374	6384	6394	6404	6414	6424	6434	6444	6454	6464	6474	6484	6494	6504	6514	6524	6534	6544	6554	6564	6574	6584	6594	6604	6614	6624	6634	6644	6654	6664	6674	6684	6694	6704	6714	6724	6734	6744	6754	6764	6774	6784	6794	6804	6814	6824	6834	6844	6854	6864	6874	6884	6894	6904	6914	6924	6934	6944	6954	6964	6974	6984	6994	7004	7014	7024	7034	7044	7054	7064	7074	7084	7094	7104	7114	7124	7134	7144	7154	7164	7174	7184	7194	7204	7214	7224	7234	7244	7254	7264	7274	7284	7294	7304	7314	7324	7334	7344	7354	7364	7374	7384	7394	7404	7414	7424	7434	7444	7454	7464	7474	7484	7494	7504	7514	7524	7534	7544	7554	7564	7574	7584	7594	7604	7614	7624	7634	7644	7654	7664	7674	7684	7694	7704	7714	7724	7734	7744	7754	7764	7774	7784	7794	7804	7814	7824	7834	7844	7854	7864	7874	7884	7894	7904	7914	7924	7934	7944	7954	7964	7974	7984	7994	8004	8014	8024	8034	8044	8054	8064	8074	8084	8094	8104	8114	8124	8134	8144	8154	8164	8174	8184	8194	8204	8214	8224	8234	8244	8254	8264	8274	8284	8294	8304	8314	8324	8334	8344	8354	8364	8374	8384	8394	8404	8414	8424	8434	8444	8454	8464	8474	8484	8494	8504	8514	8524	8534	8544	8554	8564	8574	8584	8594	8604	8614	8624	8634	8644	8654	8664	8674	8684	8694	8704	8714	8724	8734	8744	8754	8764	8774	8784	8794	8804	8814	8824	8834	8844	8854	8864	8874	8884	8894	8904	8914	8924	8934	8944	8954	8964	8974	8984	8994	9004	9014	9024	9034	9044	9054	9064	9074	9084	9094	9104	9114	9124	9134	9144	9154	9164	9174	9184	9194	9204	9214	9224	9234	9244	9254	9264	9274	9284	9294	9304	9314	9324	9334	9344	9354	9364	9374	9384	9394	9404	9414	9424	9434	9444	9454	9464	9474	9484	9494	9504	9514	9524	9534	9544	9554	9564	9574	9584	9594	9604	9614	9624	9634	9644	9654	9664	9674	9684	9694	9704	9714	9724	9734	9744	9754	9764	9774	9784	9794	9804	9814	9824	9834	9844	9854	9864	9874	9884	9894	9904	9914	9924	9934	9944	9954	9964	9974	9984	9994	10004	10014	10024	10034	10044	10054	10064	10074	10084	10094	10104	10114	10124	10134	10144	10154	10164	10174	10184	10194	10204	10214	10224	10234	10244	10254	10264	10274	10284	10294	10304	10314	10324	10334	10344	10354	10364	10374	10384	10394	10404	10414	10424	10434	10444	10454	10464	10474	10484	10494	10504	10514	10524	10534	10544	10554	10564	10574	10584	10594	10604	10614	10624	10634	10644	10654	10664	10674	10684	10694	10704	10714	10724	10734	10744	10754	10764	10774	10784	10794	10804	10814	10824	10834	10844	10854	10864	10874	10884	10894	10904	10914	10924	10934	10944	10954	10964	10974	10984	10994	11004	11014	11024	11034	11044	11054	11064	11074	11084	11094	11104	11114	11124	11134	11144	11154	11164	11174	11184	11194	11204	11214	11224	11234	11244	11254	11264	11274	11284	11294	11304	11314	11324	11334	11344	11354	11364	11374	11384	11394	11404	11414	11424	11434	11444	11454	11464	11474	11484	11494	11504	11514	11524	11534	11544	11554	11564	11574	11584	11594	11604	11614	11624	11634	11644	11654	11664	11674	11684	11694	11704	11714	11724	11734	11744	11754	11764	11774	11784	11794	11804	11814	11824	11834	11844	11854	11864	11874	11884	11894	11904	11914	11924	11934	11944	11954	11964	11974	11984	11994	12004	12014	12024	12034	12044	12054	12064	12074	12084	12094	12104	12114	12124	12134	12144	12154	12164	12174	12184	12194	12204	12214	12224	12234	12244	12254	12264	12274	12284	12294	12304	12314	12324	12334	12344	12354	12364	12374	12384	12394	12404	12414	12424	12434	12444	12454	12464	12474	12484	12494	12504	12514	12524	12534	12544	12554	12564	12574	12584	12594	12604	12614	12624	12634	12644	12654	12664	12674	12684	12694	12704	12714	12724	12734	12744	12754	12764	12774	12784	12794	12804	12814	12824	12834	12844	12854	12864	12874	12884	12894	12904	12914	12924	12934	12944	12954	12964	12974	12984	12994	13004	13014	13024	13034	13044	13054	13064	13074	13084	13094	13104	13114	13124	13134	13144	13154	13164	13174	13184	13194	13204	13214	13224	13234	13244	13254	13264	13274	13284	13294	13304	13314	13324	13334	13344	13354	13364	13374	13384	13394	13404	13414	13424	13434	13444	13454	13464	13474	13484	13494	13504	13514	13524	13534	13544	13554	13564	13574	13584	
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--

20		2,15	1,50	1,00	1,85	0,90	Ottobor	—	761	106	II III	585	582
34	e fast und	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Arvika	—	761	112	580	582	582
							Er Arvika	—	761				

34	2,13	1,00	3,80	1,40	Til Arvika 27	751	106	111	536	72
39	2,90	2,00	1,40	1,80	Fr. Arvika	757	112	522	536	72
40		2,95	2,00	1,70	Edane 27	827		614	555	—
46		3,40	2,25	2,95	Brunsborg	838		680	629	—
51		4,00	2,05	3,00	Boda 27	855		714	621	—
57		4,66	3,10	4,05	Fugets	914		753	631	—
77					Fryska					—
82	7,00	4,95	3,30	4,35	Til KIL (39) 27	923	234	897	642	—
					Fr. KIL	932	230	910	651	—
					Til Fryska	1050				—
95		5,70	3,80	5,00	Fr. Skire	1028		958	711	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	Til Karlstad 27	1117	392	1139	720	—
					Fr. Karlstad	522	300	1149	720	—
					Alster	515		1053	1141	723
					Skattkarr	523		1051	1158	801
113		6,80	4,55	5,95	4,40	Wase	602	1123	1282	823
124		7,50	5,00	6,00	4,40	Olme	603	1123	1282	823
134		8,05	5,40	7,05	4,70	Olme (37)	640	1123	1282	823
139	12,10	8,56	5,70	5,00	Til Kristinehamn 27	730	252	121	832	—
154		9,25	6,20	1,10	5,40	Fr. Björneborg	830	1246	906	920
164	14,05	9,90	6,00	8,70	5,80	Karlseksa (27)	850	1247	936	943

168	10,10	6,75	8,85	5,90	* Degerfors (29).....	1035	1255	458	949
180	10,80	7,20	9,45	6,30	* Svarta (17)	1120	118	458	1011
182	11,00	7,20	9,45	6,30	* Svarta (17)	1156	120	458	1081

Resande till Örnbergs turisthotell åstiga vid Alvastra station.
Ölvertorp.

TELEFON

1:a klass Restaurant.

GSTOCKHOLM

Contrastaktion. A. A. Lange Verlag. Boulevarder-Str. 11.

34. Upsala—Gefle och Gefle—Öckelbo jernvägar (Privat), med bibenor Örebro—Dannemora och Örrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1897.

Biljettpreis			Dagligen			Biljettpreis			Dagligen		
Kon.	Fr.	Oeko.	G.	Bl.	Post. G.	Kon.	Fr.	Upsala	G.	Bl.	Post. G.
10	0,45	0,35	520	940	1114	10	0,45	0,35	520	940	1114
16	0,80	0,60	781	1288	257	16	0,80	0,60	781	1288	257
22	1,15	0,85	N 7	N 3	N 11	22	1,15	0,85	N 7	N 3	N 11
28	1,50	1,00	740	1243	350	28	1,50	1,00	740	1243	350
34	1,85	1,20	758	1259	451	34	1,85	1,20	758	1259	451
40	2,20	1,50	812	1390	590	40	2,20	1,50	812	1390	590
46	2,55	1,80	884	1520	580	46	2,55	1,80	884	1520	580
52	2,90	2,10	X	X	X	52	2,90	2,10	X	X	X
58	3,25	2,40	841	1586	622	58	3,25	2,40	841	1586	622
64	3,60	2,70	875	1640	622	64	3,60	2,70	875	1640	622
70	3,95	3,00	881	145	640	70	3,95	3,00	881	145	640
76	4,30	3,30	900	152	650	76	4,30	3,30	900	152	650
82	4,65	3,60	640	1150		82	4,65	3,60	640	1150	
88	5,00	3,90	1043	138		88	5,00	3,90	1043	138	
94	5,35	4,20	69	416	2,80	94	5,35	4,20	69	416	2,80
100	5,70	4,50	Bl.	N 9	N 3	100	5,70	4,50	Bl.	N 9	N 3
106	6,05	4,80	980	207	720	106	6,05	4,80	980	207	720
112	6,40	5,10	988	219	728	112	6,40	5,10	988	219	728
118	6,75	5,40	1008	268	752	118	6,75	5,40	1008	268	752
124	7,10	5,70	1030	302	821	124	7,10	5,70	1030	302	821
130	7,45	6,00	1046	316	923	130	7,45	6,00	1046	316	923
136	7,80	6,30	X	X	X	136	7,80	6,30	X	X	X
142	8,15	6,60	1108	335	921	142	8,15	6,60	1108	335	921
148	8,50	6,90	N 1	1124	350	148	8,50	6,90	N 1	1124	350
154	8,85	7,20	522	1127	351	154	8,85	7,20	522	1127	351
160	9,20	7,50	608	1148	412	160	9,20	7,50	608	1148	412
166	9,55	7,80	615	1157	480	166	9,55	7,80	615	1157	480
172	9,90	8,10	635	1215	480	172	9,90	8,10	635	1215	480
178	10,25	8,40	648	1235	480	178	10,25	8,40	648	1235	480
184	10,60	8,70	730	1245	450	184	10,60	8,70	730	1245	450
190	10,95	9,00	730	1257	510	190	10,95	9,00	730	1257	510
196	11,30	9,30	730	1268	510	196	11,30	9,30	730	1268	510
202	11,65	9,60	823	1286	536	202	11,65	9,60	823	1286	536
208	12,00	9,90	847	138	536	208	12,00	9,90	847	138	536
214	12,35	10,20	620		720	214	12,35	10,20	620		720
220	12,70	10,50	805	205		220	12,70	10,50	805	205	
226	13,05	10,80	1100	420		226	13,05	10,80	1100	420	
232	13,40	11,10	69	580	3,90	232	13,40	11,10	69	580	3,90
238	13,75	11,40	114	666	4,50	238	13,75	11,40	114	666	4,50
244	14,10	11,70				244	14,10	11,70			
250	14,45	12,00				250	14,45	12,00			
256	14,80	12,30				256	14,80	12,30			
262	15,15	12,60				262	15,15	12,60			
268	15,50	12,90				268	15,50	12,90			
274	15,85	13,20				274	15,85	13,20			
280	16,20	13,50				280	16,20	13,50			
286	16,55	13,80				286	16,55	13,80			
292	16,90	14,10				292	16,90	14,10			
298	17,25	14,40				298	17,25	14,40			
304	17,60	14,70				304	17,60	14,70			
310	17,95	15,00				310	17,95	15,00			
316	18,30	15,30				316	18,30	15,30			
322	18,65	15,60				322	18,65	15,60			
328	19,00	15,90				328	19,00	15,90			
334	19,35	16,20				334	19,35	16,20			
340	19,70	16,50				340	19,70	16,50			
346	20,05	16,80				346	20,05	16,80			
352	20,40	17,10				352	20,40	17,10			
358	20,75	17,40				358	20,75	17,40			
364	21,10	17,70				364	21,10	17,70			
370	21,45	18,00				370	21,45	18,00			
376	21,80	18,30				376	21,80	18,30			
382	22,15	18,60				382	22,15	18,60			
388	22,50	18,90				388	22,50	18,90			
394	22,85	19,20				394	22,85	19,20			
400	23,20	19,50				400	23,20	19,50			
406	23,55	19,80				406	23,55	19,80			
412	23,90	20,10				412	23,90	20,10			
418	24,25	20,40				418	24,25	20,40			
424	24,60	20,70				424	24,60	20,70			
430	24,95	21,00				430	24,95	21,00			
436	25,30	21,30				436	25,30	21,30			
442	25,65	21,60				442	25,65	21,60			
448	26,00	21,90				448	26,00	21,90			
454	26,35	22,20				454	26,35	22,20			
460	26,70	22,50				460	26,70	22,50			
466	27,05	22,80				466	27,05	22,80			
472	27,40	23,10				472	27,40	23,10			
478	27,75	23,40				478	27,75	23,40			
484	28,10	23,70				484	28,10	23,70			
490	28,45	24,00				490	28,45	24,00			
496	28,80	24,30				496	28,80	24,30			
502	29,15	24,60				502	29,15	24,60			
508	29,50	24,90				508	29,50	24,90			
514	29,85	25,20				514	29,85	25,20			
520	30,20	25,50				520	30,20	25,50			
526	30,55	25,80				526	30,55	25,80			
532	30,90	26,10				532	30,90	26,10			
538	31,25	26,40				538	31,25	26,40			
544	31,60	26,70				544	31,60	26,70			
550	31,95	27,00				550	31,95	27,00			
556	32,30	27,30				556	32,30	27,30			
562	32,65	27,60				562	32,65	27,60			
568	33,00	27,90				568	33,00	27,90			
574	33,35	28,20				574	33,35	28,20			
580	33,70	28,50				580	33,70	28,50			
586	34,05	28,80				586	34,05	28,80			
592	34,40	29,10				592	34,40	29,10			
598	34,75	29,40				598	34,75	29,40			
604	35,10	29,70				604	35,10	29,70			
610	35,45	30,00				610	35,45	30,00			
616	35,80	30,30				616	35,80	30,30			
622	36,15	30,60				622	36,15	30,60			
628	36,50	30,90				628	36,50	30,90			
634	36,85	31,20				634	36,85	31,20			
640	37,20	31,50				640	37,20	31,50			
646	37,55	31,80				646	37,55	31,80			
652	37,90	32,10				652	37,90	32,10			
658	38,25	32,40				658	38,25	32,40			
664	38,60	32,70				664	38,60	32,70			
670	38,95	33,00				670	38,95	33,00			
676	39,30	33,30				676	39,30	33,30			
682	39,65	33,60				682	39,65	33,60			
688	40,00	33,90				688	40,00	33,90			
694	40,35	34,20				694	40,35	34,20			
700	40,70	34,50				700	40,70	34,50			
706	41,05	34,80				706	41,05	34,80			
712	41,40	35,10				712	41,40	35,10			
718	41,75	35,40				718	41,75	35,40			
724	42,10	35,70				724	42,10	35,70			
730	42,45	36,00				730	42,45	36,00			
736	42,80	36,30				736	42,80	36,30			
742	43,15	36,60				742	43,15	36,60			
748	43,50	36,90				748	43,50	36,90			
754	43,85	37,20				754	43,85	37,20			
760	44,20	37,50				760	44,20	37,50			
766	44,55	37,80				766	44,55	37,80			
772	44,90	38,10				772	44,90	38,10			
778	45,25	38,40				778	45,25	38,40			
784	45,60	38,70				784	45,60	38,70			
790	45,95	39,00				790	45,95	39,00			
796	46,30	39,30				796	46,30	39,30			
802	46,65	39,60				802	46,65	39,60			
808	47,00										

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat ^{Spårvidd}_{1,435}), från den 1 Okt. 1897.

[illegible]

Biljettpris		Dagligt		Biljettpris		Dagligt	
I	III	Blandade dagar		I	III	Blandade dagar	
		M 12	M 15				

[illegible]

56. Borås—Herrljunga (Privat ^{Spårvidd}_{1,217}), från och med den 1 Oktober 1897.

[illegible]

57. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat Sparvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1897.

[illegible]

Tandläkaren
Fredrik Hamberg
STOCKHOLM
6 HAMNGATAN 6, 1 tr.
härniet af Normalmstorg.
Tanduttagning (under bedöfnings).
Artif. tänder. Plommering. Behandling af tandsjukdomar.
Kl. 10—2 och 6—7. Telefon 104 64.

Hotell Rum för resande

och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet*. L. & M. Norbäck.
Bengtssons, Rum för resande hos *Märta*
Johansson.
Borlänge, *Jernvägshotellet*, 1sta kl. hotel
o. restaurant, *E. Josephson*.
» *Hotell Nordland*, 1staklass. *Aug. Nordlund*.
Borås, *Jernvägshotell*, Fröken *Anna Svensson*.
Bräcke, *Jernvägshotellet*, Fru *M. Holmgvist*.
Djursholm, *Hvill* och Restaurant, *W*
Strandberg.
Dufed, *Hotell*, Fröken *C. Sörén*.
Eda, *Hotell*, Fru *Chr. Johansson*.
Edane, Rum för resande, *Aron Jansson*.
Elmhult, *Hotell*, *Axel Örtengren*.
Engelsberg, *Hotell*, Fröken *Lovisa Eriksson*.
Enköping, *Fritz Bergströms Hotell & Re*
staurant. Obs. Billiga priser.
Eskilstuna, *Nya Hotellet*, mest besökt här
städes, vackra större och mindre rum
efter utiutens fordringar, till billiga pri
ser, *Oscar Rydström*.
Eslöv, *Jernvägshotellet*, 1sta klass hotel
Olof Andersson.
Falun, *Stadshotellet*, 1 klass, *C. J. Westergren*.
» *Nya hotellet* 1sta klass. central

läge, närmast jernvägen, *Em. Hoflund.*

Filipstad, *Stadshotellet*, der enda å platser med fullständig restaurant samt proprum med utmärkta jernsängar. Åker finnes och hemtning sker vid alla tåg.

Filipstad, (Östra Vermlands jernv.-station) *Jernvägs- o. Turisthotellet* rekommenderas för sitt natursköna och tysta läge. Propp och billiga rum med goda sängar.

Gössäter, Hotell Kinnekulle, postadress Rå
bäck, W. Wernner

back, *W. Werner.*
Götened, Hotell Carl, rum, matserverin
 samt skjutsar för resande, *Carl Johansson.*
Halmstad, Hotell Martenson, *Emil Olsson.*
 , *Hotell Svea, Lovisa Svensson.*
Hellekis, Hotell Kimekulle, *W. Werner.*
Heisingborg, Hotell d'Öresund, *Joh. Lindberg.*
 , *Centralhotellet, Frans Isberg.*
 , *Tysta Marie, Pension, Ma-*
 salar, Café, Läsesalong & Annonssbyrå r
 kommenderas till alla som värdera
 godt hem. Billigt. Centralt. Förstklä
 sigt. Rikstelefon.
Hernösand, Gustafvagnaregårdens Hotell, Ma-
ken Freese.

bryggan, fortsätter sin 34-åriga rörelse

till den 1 Oktober 1897 af *Carl Fr. Hög*,
Hernösand, *Hotell Arnell* (nytt). *And. Arne*
Insjön, *Jernvägshotellet*, *N. A. Brundin*.
Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. B
läget i omedelbar närhet af jernvägsstati

nen och hamnen, med 60 resande-run

Bad, Matsalår, Café, Trädgård och Billard.
der. *G. Nyman.*
Kalmar, Hotell Witt, *S. Landelius.*
Karlsrhmm, Hotell Kung Karl, rekommenderar sina dells nymtonterade och dells nyrun för resande samt biljard. *C. M. Bergqvist.*
Karlskoga, Hotell och skjutstation, *E. S. muelsson.*
Karlskrona, Stadshotellet, *E. Berthelsen.*
Karlstad, Stadshotellet, *Fr. Odén.*
Jernvägshotellet, *C. Magnuson.*
Katrineholm, Hotell, Fröken *Hanna Andersson.*
Forts. sid. 7

D a g l i g e n	Onsd.	Kil	Biljettpris	D a g l i g e n
-----------------	-------	-----	-------------	-----------------

merby—Hultsfred. Blandade tåg. M. 12. M. 15. I. III. Vimmerby—Hultsfred. Blandade tåg. M. 12. M. 15. I. III.

1 III	1 III	Fr. Hultsfred (49)	1 III	1 III
655	500		830	11

g-Boras jernvåg (Privat ^{Spårvidd} 1,485), från och med den 1 Oktober 1897.

	Prst.	Prst.	Bl. t.	Gdst.	Kilo	Biljetipris			Prst.	Gdst.	Bl. t.	Prst.
	22.6	21.8	22.5	22.7								

Ås-Härplinga (Privat Spårvidd 2, 100), från och med den 1 Oktober 1897

Dagligen	Kilometer	Biljettpris	Dagligen

57. Borås—Svenljunga (*Kinds Härads jernv.*) (Privat ^{Sparvadd}_{1,435}), fr. d. 1 Okt. 1897.

Biljettpris	Dagligen	Biljettpris	Dagligen
I III	Nr 1 Nr 3	I III	Nr 2 Nr 4

58. Varberg—Borås (Privat Spårvidd¹⁰⁰), från och med den 1 Okt. 1897.

Kilometer	Biljettpris	Dagligen	Kilometer	Biljettpris	Dagligen
-----------	-------------	----------	-----------	-------------	----------

Blandade tågen göra vid benäppehåll vid hållplatserna Jonsjö, Berghem, Hult och Osdal.

Kilometer	Biljettpris	Dagligen M.O.F.		
		Nr 1	Nr 3	Nr 5
0-10	10	10	10	10
10-20	20	20	20	20
20-30	30	30	30	30
30-40	40	40	40	40
40-50	50	50	50	50
50-60	60	60	60	60
60-70	70	70	70	70
70-80	80	80	80	80
80-90	90	90	90	90
90-100	100	100	100	100

61 Vaxjö Alfvesta (Privat Spårvidd) från och med den 1 Oktober 1897

N	Biljettpris	Dagligen	N	Biljettpris	Dagligen
---	-------------	----------	---	-------------	----------

62. Vexjö—Klafreström (Privat ^{Spårvidd}_{0,891}); från och med den 1 Oktober 1897.

Kilo	Biljettpris	Daglig utom	Onsdagar och	Kilo	Biljettpris	Onsd. och	Daglig
------	-------------	----------------	-----------------	------	-------------	--------------	--------

43	2,60	1,75	Tim Vexio (67, 68)	955	710	105	43	2,60	1,75	Tim Kilstrom	1040	0
----	------	------	--------------------	-----	-----	-----	----	------	------	--------------	------	---

63. Kosta—Lessebo (Privat Sparvagn 0,600), från och med den 1 Oktober 1897:

64 Karlskrona-Vexjö (Privat Spårvidd) från och med den 1 Oktober 1897

K	Biljettpris	Dagligen	KK	Biljettpris	Dagligen
---	-------------	----------	----	-------------	----------

Resande kunna från Karlskrona forsläpats till Ronneby och Karlskrona med bantåg. — Resefrekter polleterade för öfver-
 774 8,55 4,50 till Vexjö (67, 6) ... 11,00 4,00 — 8,00 774 8,55 4,50 till Karlskrona (67, 6) ... 8,12 4,00

Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å

57 4,30 2,15 111 Emmaöda (4) 9,2 2,7 9,7 57 4,30 2,15 111 Emmaöda 12

66. Nybro—Salsjöström (Privat 1,435) från och med den 1 Oktober 1951:

TELEFON 1:a klass Restaurant. Mat och dryck till 2 och 3 kronor. STOCKHOLM

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering. 1 hvarje våning. STOCKHOLM.

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat ^{Spårvidd} _{1,435}), från och med den 1 Oktober 1897.

79.		Malmö—Ystad (Privat ^{Spårvid 1,445}), från och med den 1 Oktober 1897.																	
Kilom.	Biljettpris			Dagligen						Kilom.	Biljettpris			Dagligen					
	I	III		Prst. N ^o 1	Bl. t. N ^o 2	Gdsk. N ^o 3	Prst. N ^o 4	Bl. t. N ^o 5	Gdsk. N ^o 6		I	III		Prst. N ^o 7	Bl. t. N ^o 8	Prst. N ^o 9	Gdsk. N ^o 10	Bl. t. N ^o 11	
0	0,25	0,15		Fr. Malmö (7,93-96, 101, 102) ²	720	805	1245	255	700			Er. Ystad (78, 84) ²	620	810	1195	110	615		
6	0,40	0,25		» Södervärn (93)	730	944	1255	305	710	0	0,50	0,30	» Charlottenlund	660	890	1191	130	625	
17	0,70	0,40		» Hindby	744				712	0,75	0,45	» Marsvinsholm	644	840	1129	145	634		
16	0,40	0,20		» Oxie	744	1098	150	317	712	1	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	644	840	1181	148	639	
27	1,00	0,75		» Skabersjö	764	1025	155	320	725	1	1,15	0,70	» Skurup	701	905	1141	208	720	
27	1,30	0,75		Till Svedala (97) ²	808	1042	207	385	745	2,4	1,45	0,85	» Näsbyholm	715	922	1152	230	715	
28	1,70	1,00		Fr. Svedala	800	1045	297	380	801	2,9	1,75	1,05		727	930	1200	245	721	
				Till Böttinge (82)	810	1055	240	340	815	3,0	2,10	1,25	Till Böttinge (82)	731	935	1214	250	731	
				Fr. Böttinge	828	1100	310	355	815	4	2,35	1,50	Till Svedala (97) ²	741	955	1214	250	741	
34	2,05	1,30		» Böttinge	854	1115	310	405	821	4,2	2,35	1,50	Fr. Svedala	751	1006	1224	258	750	
39	2,25	1,40		» Böttinge	844	1110	341	412	821				Fr. Svedala	808	1014	1228	351	810	
44	2,65	1,55		» Skurup	856	1150	435	428	825	4,7	2,38	1,60	» Skabersjö	818	1038	1237	405	821	
49	3,10	1,80		» Rydsgård (93)	905	1201	450	441	905	5,2	3,15	1,85	» Oxie	825	1047	1247	440	825	
57	3,10	1,80		» Marsvinsholm	918	1222	411	445	912	5,7	3,45	2,00	» Rydsgård	835	1059	1258	445	835	
55	3,80	2,25		» Charlottenlund	918	1222	411	445	912				» Södervärn	840	1110	101	502	825	
63	5,40	2,25		Till Ystad (78, 84) ²	984	1268	550	458	921	6,3	3,40	2,25	Till Malmö (7,93-96, 101, 102) ²	846	1117	107	510	920	

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd ⁴³⁵), från och med den 1 Okt. 1896

Alla dagar				Torsd.				Alla dagar				Fred.			
Bl. tåg		Bl. tåg		Bl. tåg		Bl. tåg		Bl. tåg		Bl. tåg		Bl. tåg		Bl. tåg	
№ 15		№ 16		№ 17		№ 18		№ 19		№ 20		№ 21		№ 22	
511	309	500	500	511	309	500	500	511	309	500	500	511	309	500	500
512	312	512	512	512	312	512	512	512	312	512	512	512	312	512	512
522	317	517	517	522	317	517	517	522	317	517	517	522	317	517	517
523	320	523	523	523	320	523	523	523	320	523	523	523	320	523	523
524	323	524	524	524	323	524	524	524	323	524	524	524	323	524	524
525	324	525	525	525	324	525	525	525	324	525	525	525	324	525	525
526	325	526	526	526	325	526	526	526	325	526	526	526	325	526	526
527	326	527	527	527	326	527	527	527	326	527	527	527	326	527	527
528	327	528	528	528	327	528	528	528	327	528	528	528	327	528	528
529	328	529	529	529	328	529	529	529	328	529	529	529	328	529	529
530	329	530	530	530	329	530	530	530	329	530	530	530	329	530	530
531	330	531	531	531	330	531	531	531	330	531	531	531	330	531	531
532	331	532	532	532	331	532	532	532	331	532	532	532	331	532	532
533	332	533	533	533	332	533	533	533	332	533	533	533	332	533	533
534	333	534	534	534	333	534	534	534	333	534	534	534	333	534	534
535	334	535	535	535	334	535	535	535	334	535	535	535	334	535	535
536	335	536	536	536	335	536	536	536	335	536	536	536	335	536	536
537	336	537	537	537	336	537	537	537	336	537	537	537	336	537	537
538	337	538	538	538	337	538	538	538	337	538	538	538	337	538	538
539	338	539	539	539	338	539	539	539	338	539	539	539	338	539	539
540	339	540	540	540	339	540	540	540	339	540	540	540	339	540	540
541	340	541	541	541	340	541	541	541	340	541	541	541	340	541	541
542	341	542	542	542	341	542	542	542	341	542	542	542	341	542	542
543	342	543	543	543	342	543	543	543	342	543	543	543	342	543	543
544	343	544	544	544	343	544	544	544	343	544	544	544	343	544	544
545	344	545	545	545	344	545	545	545	344	545	545	545	344	545	545
546	345	546	546	546	345	546	546	546	345	546	546	546	345	546	546
547	346	547	547	547	346	547	547	547	346	547	547	547	346	547	547

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa järnvägar (Privat ^{Spårvidd 2 500}), fr. o. m. d. 16 Sept. 1897.

Dagligen		Säsongen 1907			
N:o 1	N:o 3				
415	130	Fr. Råå till Helsingborg	720	1000	230
639	144	» Helsingborg till Råå	800	1250	400
643	158				
702	217				

86 Helsingborg—Hessleholms järnv. (Priv. Spårvidd) fr o m d 1 Okt 1897.

Linje	№ 2			№ 4			Kilom.	Biljettspris						Hessleholm - Helsingborg.	Bl. t.	S.n.t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Godst.						
	№ 2			№ 4				med snälltg.			blandadt tåg											Bl. t.	S.n.t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.
	I	II	III	I	II	III		I	II	III	I	II	III														
1	920	320	240	5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	—	Fr. Hessleholm (7, 76, 89) 2	—	—	—	—	—	—	—	—							
2	980	380	300	12	1,00	0,75	0,60	0,85	0,65	0,50	—	> Finja	—	—	—	—	—	—	—	—							
3	958	358	283	18	1,45	1,10	0,76	1,30	0,95	0,65	—	> Tyringe	—	—	—	—	—	—	—	—							
4	1004	494	—	25	2,00	1,50	1,00	2,75	1,95	0,90	—	> Vest-Förup	—	—	—	—	—	—	—	—							
5	1036	426	—	32	2,40	1,90	1,20	3,20	2,25	1,15	—	> Helsingb.	—	—	—	—	—	—	—	—							
6	1004	494	—	42	3,00	2,55	1,70	3,95	2,25	1,50	—	> Hyllostaf	—	—	—	—	—	—	—	—							
7	1036	426	—	45	3,10	2,65	1,75	4,05	2,35	1,60	—	Till Klippan (87) 2	—	—	—	—	—	—	—	—							
8	1004	494	—	47	3,80	2,85	1,90	3,90	2,50	1,65	—	Fr. Klippan	—	—	—	—	—	—	—	—							
9	1036	426	—	51	4,10	3,15	2,15	4,20	2,65	1,75	—	> Gårding	—	—	—	—	—	—	—	—							
10	1004	494	—	53	4,10	3,10	2,15	3,75	2,80	1,90	—	Till Kärreberga (97) 1	—	—	—	—	—	—	—	—							
11	1036	426	—	56	4,40	3,40	2,35	3,95	2,95	2,00	—	Fr. Kärreberga	—	—	—	—	—	—	—	—							
12	1009	381	815	59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	—	Till Åstorp (91, 92, 102) 2	—	—	—	—	—	—	—	—							
13	1017	389	823	63	5,00	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	—	Fr. Åstorp	—	—	—	—	—	—	—	—							
14	1017	389	823	68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,50	2,40	—	> Gunnarstorp	—	—	—	—	—	—	—	—							
15	1017	389	823	72	5,40	4,15	2,80	5,05	3,80	2,55	—	Till Bjaf (86) 1	—	—	—	—	—	—	—	—							
16	1017	389	823	74	5,95	4,45	3,00	5,50	3,90	2,60	—	Fr. Bjaf	—	—	—	—	—	—	—	—							
17	1017	389	823	77	6,30	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	—	> Myrarp	—	—	—	—	—	—	—	—							
18	1017	389	823	78	6,40	4,70	3,20	5,50	4,10	2,80	—	> Pårup	—	—	—	—	—	—	—	—							
19	1017	389	823	79	6,40	4,70	3,20	5,50	4,10	2,80	—	> Ramlösa brunn	—	—	—	—	—	—	—	—							
20	1017	389	823	82	6,40	4,70	3,20	5,50	4,10	2,80	—	Till Ramlösa (85, 86) 1	—	—	—	—	—	—	—	—							
21	1017	389	823	84	6,40	4,70	3,20	5,50	4,10	2,80	—	Fr. Ramlösa	—	—	—	—	—	—	—	—							
22	1017	389	823	86	6,40	4,70	3,20	5,50	4,10	2,80	—	> Helsingborg (85) 2	—	—	—	—	—	—	—	—							

[illegible]

Biljettpreis		Billeshof—Bjuf.			Bjuf—Billeshof.	
Klomb.	II	III	I	II	III	I
5	0,30	0,30	0,20	0,50	0,40	0,30
Fr. Billeshof till Bjuf (86)	740	1120	320	Fr. Bjuf till Billeshof	940	1350
5	0,30	0,30	0,20	0,50	0,40	0,30
Till Bjuf (86)	805	1140	325	Till Billeshof	945	1355
Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk järnväg utan begära biljett senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall utträdas.						
Resande till utlandet göres uppmärksamma på att de för att kunna åka på tur- och returbiljetter öfver Helsingör till Köpenhamn, försäljars stationerna Kristianstad, Helsingholm, Klippan, Åspå, Gunnarstorp, Bjuf och Mårarp, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Ystadrup till Hamborg kunna erhållas å Stockholms Centralstation och tvärt om.						
Resoeds, som poletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör mellan järnvägsstationerna och angifvaren genom järnvärgarnas försörg. Resande får dock själv ansvara för att resogedet blir behörigen sulvisiteradt.						
Tur- och returbiljett säljes till alla svenska järnvägsstationer och galler, der ej längre giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstampningsdagen samt berättigt till plats-jernväg på snällgär.						
Truppbiljetter galler icke för resa med snällgärn Nr:is 61 och 62.—Å Bospansstranporter verkställas icke med snällgärn.						

Klimat. Därför (D.) i Solridds c. 3-4-1-1-1-0-1-1-1907

87. Klippan-Röstänga (Privat ^{1,435}), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris				Dagligen										
	I	II	III												
				Kilom.	Biljettpris			Dagligen							
						I	II	III	Nr 21	Nr 22	Nr 23	Nr 24			
5	0,50	0,35	0,20	Fr. Röstänga	655	110			70	0,80	0,60	0,40	Fr. Klippan (86)	910	430
				» Skärallid	700	121							Till Ljungbyhed	928	448
9	0,75	0,55	0,40	Till Ljungbyhed	716	131							Till Ljungbyhed	934	454
				Fr. Ljungbyhed	722	137	74	1,15	0,85	0,60	» Skärallid		945	505	
19	1,55	1,15	0,80	Till Klippan (86)	740	155	79	1,55	1,15	0,80	Till Röstänga		955	515	

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat ^{Sparvåda 1,435}), från och med den 1 Oktober 1897.

Kilom.	Biljettpris				Dagligen		Kilom.	Biljettpris				Dagligen			
	I	II	III					I	II	III					
				Eslöf—Billeberga—Landskrona.									Eslöf—Billeberga—Helsingborg.		
				» Fr. Eslöf (7, 71, 78)	630	925	235	455	725				» Landskrona (97, 98)	630	925
				» Stabbar	630	925	235	455	725				» Billeberga	630	925
5	0,50	0,35	0,20	» Trollens	630	925	235	455	725	27	1,90	0,65	» Tagarp	724	1028
10	0,70	0,50	0,35	» Marieholm	645	940	245	470	740	32	2,40	0,80	» Vallerbo	734	1038
15	1,05	0,85	0,60	» Tecknatorp (702)	655	950	255	480	750	37	2,75	1,10	» Gantofa	744	1048
				Fr. Tecknatorp	705	1000	300	530	725	38	2,80	1,15	» Raus	757	1045
27	1,50	1,10	0,75	» Billeberga	721	1017	314	545	811	43	3,05	1,55	» Ramslösa (85, 86)	805	1053
34	1,70	1,30	0,90	» Asmundtorp	728	1023	321	552	820	48	3,25	1,65		811	1059

32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	740	1035	400	620	832	49	3,45	1,75	Till Helsingborg C:l (103)	810
X Biljettpris		Dagligen				X Biljettpris							

Helsingborg - Billberga - Eslöf.										Landskrona - Billberga - Eslöf.									
I					III					I					III				
Fr. Helsingborg (17, 98)	655	910	356	410	710	Fr. Landskrona (97, 98)	955	945	310	515	740	Fr. Helsingborg (17, 98)	655	910	356	410	710		
Ramösa (85, 86)	681	910	356	410	710	Asnundorp	955	945	310	515	740	Ramösa (85, 86)	681	910	356	410	710		
Båge	697	957	248	411	711	Billberga	970	950	350	510	710	Båge	697	957	248	411	711		
Gantofa	695	954	250	411	711	Thill Tecknatorp (102)	711	710	350	510	710	Gantofa	695	954	250	411	711		
Valstena	702	956	251	411	711	Fr. Tecknatorp	711	710	350	510	710	Valstena	702	956	251	411	711		
Thörn	710	956	251	411	711	Trollena	711	710	350	510	710	Thörn	710	956	251	411	711		
Thill Billberga	714	1007	356	411	711	Stubbår	711	710	350	510	710	Thill Billberga	714	1007	356	411	711		
Landskrona (97, 98)	740	1007	356	411	711		711	710	350	510	710	Landskrona (97, 98)	740	1007	356	411	711		
Esjöf	740	1007	356	411	711		711	710	350	510	710	Esjöf	740	1007	356	411	711		
	740	1007	356	411	711		711	710	350	510	710		740	1007	356	411	711		

Obs.: I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångstånsbåtsfärder till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

W:6 Hôtel Continental W:6 **TELEFON** **STOCKHOLM.**

89. Hesselholm—Markaryds jernväg (Privat Sparvrid 1,435), från och med den 1 Oktober 1897.											
Biljettpris			Dagligen			Biljettpris			Dagligen		
Klomb	II	III	№ 1	II	№ 3	Klomb	II	III	№ 2	II	№ 4
Fr. Markaryd (97).....											
8	0,45	0,30	640	257	255	702	0,40	0,20	1040	0,40	0,20
7	0,40	0,20	702	257	255	702	0,40	0,20	1040	0,40	0,20
4	0,40	0,20	717	312	310	717	0,40	0,20	1058	0,40	0,20
Till Vittsjö.....											
21	1,30	0,75	726	311	310	726	0,90	0,60	1197	0,90	0,60
17	1,00	0,60	757	345	345	757	0,90	0,60	1197	0,90	0,60
16	1,00	0,60	804	350	350	804	0,90	0,60	1215	0,90	0,60
32	1,80	1,10	818	413	413	818	1,60	1,05	1280	1,60	1,05
37	2,05	1,30	830	425	425	830	1,60	1,05	1280	1,60	1,05
Till Hesselholm (7, 76, 86) 20.....											
Till Markaryd (97).....											

104. Halmstad-Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1897.

Nässjö-Halmstad.					Dagligen				
Biljettpris från Nässjö med snallt. el. pers. t. andra tåg					Snallt. Godst. N. 1. N. 2. N. 3. N. 4.				
I	II	III	II	III	I	II	III	II	III
8 0,65	0,50	0,40	0,40	0,30	—	—	—	—	—
12 1,05	0,85	0,70	0,70	0,55	—	—	—	—	—
16 1,45	1,15	0,90	0,90	0,75	—	—	—	—	—
20 1,85	1,55	1,20	1,20	1,05	—	—	—	—	—
24 2,25	1,95	1,60	1,60	1,45	—	—	—	—	—
28 2,65	2,35	2,00	2,00	1,85	—	—	—	—	—
32 3,05	2,75	2,40	2,40	2,25	—	—	—	—	—
36 3,45	3,15	2,80	2,80	2,65	—	—	—	—	—
40 3,85	3,55	3,20	3,20	3,05	—	—	—	—	—
44 4,25	3,95	3,60	3,60	3,45	—	—	—	—	—
48 4,65	4,35	4,00	4,00	3,85	—	—	—	—	—
52 5,05	4,75	4,40	4,40	4,25	—	—	—	—	—
56 5,45	5,15	4,80	4,80	4,65	—	—	—	—	—
60 5,85	5,55	5,20	5,20	5,05	—	—	—	—	—
64 6,25	5,95	5,60	5,60	5,45	—	—	—	—	—
68 6,65	6,35	6,00	6,00	5,85	—	—	—	—	—
72 7,05	6,75	6,40	6,40	6,25	—	—	—	—	—
76 7,45	7,15	6,80	6,80	6,65	—	—	—	—	—
80 7,85	7,55	7,20	7,20	7,05	—	—	—	—	—
84 8,25	7,95	7,60	7,60	7,45	—	—	—	—	—
88 8,65	8,35	8,00	8,00	7,85	—	—	—	—	—
92 9,05	8,75	8,40	8,40	8,25	—	—	—	—	—
96 9,45	9,15	8,80	8,80	8,65	—	—	—	—	—
100 9,85	9,55	9,20	9,20	9,05	—	—	—	—	—
104 10,25	9,95	9,60	9,60	9,45	—	—	—	—	—
108 10,65	10,35	10,00	10,00	9,85	—	—	—	—	—
112 11,05	10,75	10,40	10,40	10,25	—	—	—	—	—
116 11,45	11,15	10,80	10,80	10,65	—	—	—	—	—
120 11,85	11,55	11,20	11,20	11,05	—	—	—	—	—
124 12,25	11,95	11,60	11,60	11,45	—	—	—	—	—
128 12,65	12,35	12,00	12,00	11,85	—	—	—	—	—
132 13,05	12,75	12,40	12,40	12,25	—	—	—	—	—
136 13,45	13,15	12,80	12,80	12,65	—	—	—	—	—
140 13,85	13,55	13,20	13,20	13,05	—	—	—	—	—
144 14,25	13,95	13,60	13,60	13,45	—	—	—	—	—
148 14,65	14,35	14,00	14,00	13,85	—	—	—	—	—
152 15,05	14,75	14,40	14,40	14,25	—	—	—	—	—
156 15,45	15,15	14,80	14,80	14,65	—	—	—	—	—
160 15,85	15,55	15,20	15,20	15,05	—	—	—	—	—
164 16,25	15,95	15,60	15,60	15,45	—	—	—	—	—
168 16,65	16,35	16,00	16,00	15,85	—	—	—	—	—
172 17,05	16,75	16,40	16,40	16,25	—	—	—	—	—
176 17,45	17,15	16,80	16,80	16,65	—	—	—	—	—
180 17,85	17,55	17,20	17,20	17,05	—	—	—	—	—
184 18,25	17,95	17,60	17,60	17,45	—	—	—	—	—
188 18,65	18,35	18,00	18,00	17,85	—	—	—	—	—
192 19,05	18,75	18,40	18,40	18,25	—	—	—	—	—
196 19,45	19,15	18,80	18,80	18,65	—	—	—	—	—
200 19,85	19,55	19,20	19,20	19,05	—	—	—	—	—

Halmstad-Nässjö.					Dagligen				
Biljettpris från Halmstad med snallt. el. pers. t. andra tåg					Snallt. Godst. N. 1. N. 2. N. 3. N. 4.				
I	II	III	II	III	I	II	III	II	III
5 0,50	0,40	0,30	0,30	0,25	—	—	—	—	—
10 1,00	0,80	0,60	0,60	0,50	—	—	—	—	—
15 1,50	1,20	0,90	0,90	0,75	—	—	—	—	—
20 2,00	1,60	1,20	1,20	1,05	—	—	—	—	—
25 2,50	2,10	1,60	1,60	1,45	—	—	—	—	—
30 3,00	2,60	2,10	2,10	1,95	—	—	—	—	—
35 3,50	3,10	2,60	2,60	2,45	—	—	—	—	—
40 4,00	3,60	3,10	3,10	2,95	—	—	—	—	—
45 4,50	4,10	3,60	3,60	3,45	—	—	—	—	—
50 5,00	4,60	4,10	4,10	3,95	—	—	—	—	—
55 5,50	5,10	4,60	4,60	4,45	—	—	—	—	—
60 6,00	5,60	5,10	5,10	4,95	—	—	—	—	—
65 6,50	6,10	5,60	5,60	5,45	—	—	—	—	—
70 7,00	6,60	6,10	6,10	5,95	—	—	—	—	—
75 7,50	7,10	6,60	6,60	6,45	—	—	—	—	—
80 8,00	7,60	7,10	7,10	6,95	—	—	—	—	—
85 8,50	8,10	7,60	7,60	7,45	—	—	—	—	—
90 9,00	8,60	8,10	8,10	7,95	—	—	—	—	—
95 9,50	9,10	8,60	8,60	8,45	—	—	—	—	—
100 10,00	9,60	9,10	9,10	8,95	—	—	—	—	—
105 10,50	10,10	9,60	9,60	9,45	—	—	—	—	—
110 11,00	10,60	10,10	10,10	9,95	—	—	—	—	—
115 11,50	11,10	10,60	10,60	10,45	—	—	—	—	—
120 12,00	11,60	11,10	11,10	10,95	—	—	—	—	—
125 12,50	12,10	11,60	11,60	11,45	—	—	—	—	—
130 13,00	12,60	12,10	12,10	11,95	—	—	—	—	—
135 13,50	13,10	12,60	12,60	12,45	—	—	—	—	—
140 14,00	13,60	13,10	13,10	12,95	—	—	—	—	—
145 14,50	14,10	13,60	13,60	13,45	—	—	—	—	—
150 15,00	14,60	14,10	14,10	13,95	—	—	—	—	—
155 15,50	15,10	14,60	14,60	14,45	—	—	—	—	—
160 16,00	15,60	15,10	15,10	14,95	—	—	—	—	—
165 16,50	16,10	15,60	15,60	15,45	—	—	—	—	—
170 17,00	16,60	16,10	16,10	15,95	—	—	—	—	—
175 17,50	17,10	16,60	16,60	16,45	—	—	—	—	—
180 18,00	17,60	17,10	17,10	16,95	—	—	—	—	—
185 18,50	18,10	17,60	17,60	17,45	—	—	—	—	—
190 19,00	18,60	18,10	18,10	17,95	—	—	—	—	—
195 19,50	19,10	18,60	18,60	18,45	—	—	—	—	—
200 20,00	19,60	19,10	19,10	18,95	—	—	—	—	—

Klomm.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. andra tåg				Jönköpings Hamn Vaggeryd.				Dagligen		Tisd. Omsd.	Dagl.
	I	II	III	II	III	Snallt. N 7	Godst. N 13	Bl. tåg II III	Bl. tåg II III	Bl. tåg II III	Bl. tåg N 9	Bl. tåg N 9
5	0,40	0,35	0,40	0,25	Fr. Jönköpings Hamn	522	1030	400	5	×	×	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Ljungarum	522	1041	417	400	540	540	540
7	0,55	0,43	0,46	0,35	» Hofslätt	540	1102	417	400	602	602	602
9	0,55	0,43	0,46	0,35	» Norrahammar	542	1132	449	400	622	622	622
16	1,00	0,75	0,80	0,60	» Månsarp	553	1184	500	500	641	641	641
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Ekeryd	606	1223	515	500	657	657	657
26	1,60	1,30	1,30	0,95	» Bratteborg	629	1253	539	500	724	724	724
30	1,90	1,40	1,50	1,10	» Ekeryd	629	1253	539	500	724	724	724
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Thl Vaggeryd (Se ofvan) 22	629	1253	539	500	724	724	724
Klomm.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. andra tåg				Vaggeryd-Jönköpings Hamn.				Dagl.	Omsd. o. Thorsd.	Dagligen	
	I	II	III	II	III	Snallt. N 8	Bl. tåg II III	Godst. N 13	Bl. tåg II III	Bl. tåg II III	Snallt. N 10	
4	0,40	0,35	0,40	0,25	Fr. Vaggeryd (Se ofvan) 22	650	815	250	811	811	811	
9	0,55	0,43	0,43	0,35	» Byarum	658	825	268	811	811	811	
16	1,00	0,75	0,80	0,60	» Bratteborg	707	830	313	825	825	825	
17	1,15	0,90	0,95	0,70	» Månsarp	714	840	320	825	825	825	
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Smålands Taberg	725	900	347	846	846	846	
26	1,60	1,30	1,30	0,95	» Norrahammar	728	914	408	853	853	853	
30	1,90	1,40	1,50	1,10	» Hofslätt	748	958	428	878	878	878	
35	2,10	1,60	1,75	1,30	» Hofslätt	748	958	428	878	878	878	
36	2,10	1,60	1,75	1,30	Thl Jönköpings Hamn	800	950	455	920	920	920	

Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Okt. 1897.

Tecknet x betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåg passerar. * Godståg.

Packgods, som betalas vid anslutningen, kan inlemmas omedelbart före resp. tågs afgång.	
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partilbiljetter 10 kr	
» » Stadsgården—Jerla..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »	
Säsongbiljett linien Stadsgården—Saltjöbaden 45 kr	

Afgift för hundar 25 öre.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämpningsdagen.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris

d) via Kossor—Kiel:		Augb.	Augb.	Augb.		Augb.	Augb.	Augb.		Augb.	Augb.	Augb.
Altona		81.80	61.90	39.00	6	—	—	—	—	51.30	39.70	24.10

D:o	tur och retur	107,10	85,10	53,30	15	—	—	—	—	69,00	55,90	33,40	1
Berlin	Stadtbahn eller Lehrs. Ept-Bhf	105,40	79,50	51,30	6	89,90	68,60	44,00	6	74,80	57,30	36,40	1
D:o	tur och retur	138,70	108,90	69,10	18	119,00	94,60	59,50	16	101,20	79,70	49,30	1
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60,80	46,90	29,10	1
D:o	tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	82,50	65,70	39,90	1
Frankfurt a/M. Ept-Bhf	—	124,80	93,70	—	6	—	—	—	—	—	—	—	1
Hamburg-Altona	Verbindungsab.	82,20	62,40	39,30	6	66,80	51,40	32,00	6	51,70	40,10	24,40	1
D:o	tur och retur	107,90	85,80	53,70	15	88,80	71,60	44,10	13	70,40	56,60	33,90	1
Kiel	—	72,90	55,20	34,20	6	—	—	—	—	42,30	33,00	19,30	1
D:o	tur och retur	95,10	75,50	46,00	6	—	—	—	—	57,60	46,70	27,10	1
Köln	—	144,00	105,30	—	6	—	—	—	—	117,60	86,70	—	1
London öfver Wässelgen	—	144,00	105,30	—	30	123,00	94,80	—	30	113,00	83,00	—	1
D:o	tur och retur	196,80	147,00	—	45	177,00	132,70	—	45	159,40	118,00	—	1
London öfver Hoek v. Holland-Harwich	—	142,00	104,00	—	30	126,50	93,00	—	30	111,50	81,30	—	1
D:o	tur och retur	194,30	145,00	—	45	175,20	130,70	—	45	156,90	116,00	—	1
Lübeck	—	154,00	110,00	—	12	132,00	90,00	—	12	114,00	80,00	—	1
Paris	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48,80	37,80	22,70	1

[illegible]

e) via Korsör—Vamdrup:									
Hamburg-Altona	Verbindningsab.	94,30	67,80	44,80	6	—	—	—	—
D:o	tur och retur	124,30	90,00	60,40	17	—	—	—	—
Paris	—	159,10	114,10	—	10	—	128,00	91,80	10
D:o	tur och retur	222,80	163,80	—	30	—	182,90	133,70	30
f) via Gjedser—Warnemünde: ●									
Berlin, Stettin	DHf	88,80	65,00	43,80	6	73,30	54,10	36,20	42,80
D:o	tur och retur	118,80	89,70	60,00	16	98,90	75,40	50,40	68,20
Carlsbad	—	119,80	89,30	—	—	—	—	—	—
Dresden	—	103,40	75,90	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a.M.	Hpt. öfver Berlin	131,90	96,00	—	—	—	—	101,80	74,70
Hamburg, Lüb. Dhf	—	87,50	63,70	42,70	6	71,80	53,00	35,40	41,70
D:o	tur och retur	116,00	83,50	59,00	15	86,90	74,00	49,40	68,20
Köln	öfver Berlin	135,30	99,40	—	—	—	—	102,00	77,20

Paris öfver Hamburg—Köln	105,20	83,20	55,60	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	151,30	110,70	—	10	136,80	99,80	—	10	120,20	88,60	—	10	—
.....	214,70	162,90	—	30	195,60	148,30	—	30	174,90	132,70	—	30	—

Paris öfver Hamburg—Köln.....	151,50	110,70	—	10	136,80	99,80	—	10	120,20	88,50	—	10
D:o tur och retur	214,70	162,60	—	30	195,60	148,50	—	30	174,60	132,70	—	30
Warnemünde.....	70,60	51,80	46,80	13	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	91,90	71,00	36,90	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	140,80	101,10	—	8	—	—	—	—	110,20	78,90	—	—
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., II pl. ångb.	III kl. jernv., III pl. ångb.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., II pl. ångb.	III kl. jernv., III pl. ångb.						
g) via Malmö—Lübeck:												
Berlin, Stadtbahn eller Leichter Hpt-Bhf.....	91,80	70,40	47,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	120,30	96,40	63,30	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, Lüb. Bhf	73,90	57,80	37,70	6	58,40	46,80	30,40	6	46,70	38,00	24,90	6
D:o tur och retur	95,90	78,00	51,10	14	76,80	63,70	41,60	13	—	—	—	—

) Gåller till II plats å Ångbåt Västgöten—Queenborough.
) Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg

1. Kontinentrouten Skandinav.-Express
via
Trelleborg—Sassnitz
(endast 4 timmars sjöresa)

Från Stockholm	600	Från Berlin	710
Till Trelleborg	1000	Till Sassnitz	100

Från Trelleborg	1010	Från Sassnitz	130
Till Sassnitz	210	Till Trelleborg	510

Från Sassnitz	250	Från Trelleborg	605
Till Berlin	840	Till Stockholm	1015

Direkt anslutning i Berlin med tågen till alla större platser i Europa.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
Förbindelsen upprätthålles af de nya, eleganta och snabbgående postångarna »REX» och »IMPERATOR».

2. Skandinavien—Kontinenten
via svenska postångbåtslinjen
Malmö—Köpenhamn—Lybeck
Daglig trafik i båda riktningarna.

1 förbindelse med posttågen från Stockholm:
från Malmö dagligen med Hallandsångare, kl. 11,15 f. m.
» Sundsångare, » 1,45 e. m.
Då Hallandsångaren icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.
från Köpenhamn dagligen, med Hallandsångare kl. 3,30 e. m. till Lybeck dagen derpå » 7 f. m.
1 förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.
från Lybeck dagligen med Hallandsångare ... kl. 5,30 e. m. till Köpenhamn dagen derpå » 7 f. m.
från Köpenhamn dagligen » » 12 midd.
till Malmö » » 1,30 e. m.
1 förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer.

Från Göteborg: hvar Söndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 12 midd. från Halmstad på aftonen, samt påföljande dag från Helsingborg kl. 3 å 5 f. m., från Landskrona (endast mandagar) kl. 7 å 8 f. m.
Från Göteborg: hvar Tisdag och Lördag kl. 3 å 5 e. m. direkt till Malmö.
Från Malmö: hvar Söndag, Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m., från Helsingborg kl. 12 midd., samt påföljande dag från Halmstad kl. 2 å 5 f. m. och från Varberg kl. 7 å 9,15 f. m.
Från Malmö: hvar Torsdag kl. 5 e. m. direkt till Göteborg.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Luders & Stange*; i Köpenhamn *Carl Krarup*; i Malmö *Thomé & Co.*; Landskrona *F. Dillberg*; Helsingborg *Bernhard Bergh*; Halmstad *F. Hammar*; Varberg *Anders Lundquist*; Göteborg *Otto Zell*.
För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionärer: i Malmö *Otto Bergström*.
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

Stockholm—Lybeck
afgår ångf. GAUTHIOD, SVITHIOD eller BORE.
Se annonsen N:o 74 sid. 12.

3. Stockholm—Kontinenten.
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 620, 730.	Fr. Berlin Siet. Bgd kl. 1040, 840.
T. Malmö kl. 910, 1025.	T. Hamburg Kithor Bgd kl. 1220, 840.
Fr. d.o. kl. 815, 930, 1140, 310, 620.	Fr. Warnemünde Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115, 455.	Fr. Köpenhamn kl. 1025, 820.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 715.	Fr. d.o. kl. 780, 1115, 130, 300, 620.
via Gjedser—Warnemünde.	T. Malmö kl. 910, 100, 310, 445, 745.
T. Berlin Siet. Bgd kl. 840, 640.	Fr. d.o. kl. 700, 345.
T. Hamburg Lybeck Bgd kl. 820, 1220.	T. Stockholm kl. 1015, 705.

Sjöresa cirka 8 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 620, 730.	Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 1220, 1125.
T. Malmö kl. 910, 1025.	T. Hamburg Kithor kl. 1220, 840.
Fr. d.o. kl. 815, 930, 1140, 310, 620.	Fr. Köpenhamn kl. 1010, 720.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115, 455.	Fr. d.o. kl. 780, 1115, 130, 300, 620.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 715.	T. Malmö kl. 910, 100, 310, 445, 745.
via Korsör—Kiel.	Fr. d.o. kl. 700, 345.
T. Hamburg Kithor kl. 1040, 840.	T. Stockholm kl. 1015, 705.
T. Berlin Lehrter Bgd kl. 820, 1220.	

Sjöresa cirka 3 timmar.
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 620, 730.	Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 1220, 1125.
T. Malmö kl. 910, 1025.	T. Hamburg Kithor kl. 1220, 840.
Fr. d.o. kl. 815, 930, 1140, 310, 620.	Fr. Köpenhamn kl. 1010, 720.
T. Köpenhamn kl. 1000, 1115, 115, 455.	Fr. d.o. kl. 780, 1115, 130, 300, 620.
Fr. Köpenhamn kl. 987, 715.	T. Malmö kl. 910, 100, 310, 445, 745.
via Korsör—Wamdrup.	Fr. d.o. kl. 700, 345.
T. Hamburg Kithor kl. 1040, 840.	T. Stockholm kl. 1015, 705.
T. Berlin Lehrter Bgd kl. 820, 1220.	

Tiden från och med kl. 620 på aftonen till och med kl. 520 på morgonen angivnes med understruken minutsiffror.

3. Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston 3 gånger i veckan.
Kortaste sjövägen till England.
från Stockholm kl. 6,00 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.
» Malmö kl. 8,00 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» Köpenhamn kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
Genomgående biljetter från Malmö till London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.
Lösas af biljetten och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.
De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsturen i Öresund dagligen fr. o. m. 1 Okt.
Malmö—Köpenhamn.
Från Malmö dagligen kl. 8,15, 9,30 o. 11,40 f. m., 3,10 och 6 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 7,30 11,15 f. m., 1,30, 3 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 9 f. m.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3,45* e. m.
* Från den 1 December—15 Januari kl. 3,15 e. m.
Närmare meddela: i Malmö *Martenssens expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona *Hr Aug. Heyl & Co.*, i Helsingborg *Hr Berger & Romare*, i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. Göteborg—Utlandet,
via Fredrikshavn.
Postångaren *BLENDA*, kapten Bonnesen,
från Göteborg Tisdag, Thorstad och Lördag kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.
Göteborg i April 1897.
L. & R. Philip.

Danske Statsbaner.
Daglig Postdampskibsfart
mellan Korsör og Kiel
af Kgl. danske og Kejslerlige tyske
Postdampskibe.
De Kgl. danske Postdampskibe. Natfart.
Frå Korsör ca Kl. 1040 Em., i Kiel ca Kl. 520 Fm.
Frå Kiel ca Kl. 140 Fm., i Korsör ca Kl. 730 Fm.
De Kejslerlige tyske Postdampskibe. Dagfart.
Frå Kiel ca Kl. 1111 Fm., i Korsör ca Kl. 431 Em.
Frå Korsör ca Kl. 215 Em., i Kiel ca Kl. 745 Fm.
Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra København og Hamburg p. p.

Kejslerlig Tysk Post. Korsör—Kiel.
5 timmar.

6. (Stockholm—Kontinenten.)
Kristiania—Göteborg—Kontinenten.
Dagligen.
Snabbaste, vackraste, bekvämlaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjödag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natur-sköna omgifningar.
Stockholm—Köpenhamn omkring 17 timmar.
Köpenhamn—Hamburg omkring 10 timmar.
Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.
De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Post-ångarna »PRINZ WALDEMAR» och »PRINZ ADALBERT» afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm	6,00 e. m.	Afg. Berlin	11,25 e. m.
via Malmö		Afg. Hamburg, Kithor	8,50 f. m.
Afg. Kristiania	9,40 f. m.	via Kiel—Korsör	
Afg. Göteborg	10,15 e. m.	Ank. Köpenhamn	7,05 e. m.
Ank. Köpenhamn		Afg. Köpenhamn	
via Helsingborg	8,20 f. m.	via Helsingborg	9,20 »
via Malmö	11,00 »	Ank. Göteborg	7,17 f. m.
Afg. Köpenhamn		Ank. Kristiania	7,56 e. m.
via Korsör—Kiel	12,00 mid.	Ank. Stockholm	
Ank. Hamburg, Kithor	10,45 e. m.	via Göteborg	10,40 e. m.
Ank. Berlin, Lehrte			
Banegd	5,46 f. m.		
Expedition i Korsör hos P. Jørgensen & Co.			

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hotell)—Furusund—Norrteleje
afgår ångf. NORRTELJE, kapten C. J. Brandt,
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
» Norrteleje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

Stockholm (midt för Grand Hotell)—Norrteleje—Trästa genom Vätösund
anlöpande mellanliggande vanliga stationer.
afgår ångf. FURUSUND Måndagar kl. 6 f. m. Återvänder från Ortala samma väg Tisdagar kl. 6 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

10. Stockholm (midt för Grand Hotell)—Blidsund—Noor
afgår ångf. SERLA från Stockholm Sönd. och Torsd. kl. 8 f. m.
Från Noor Tisd. och Fred. kl. 5 f. m.

13. Stockholm (midt för Grand hotell)—Östhammar
anlöpande Furusund, Köpmanholm, Gräddö, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortallund, Trästa, Tomta, Singö, och Herräng afgår ångf. FURUSUND Torsdagar kl. 6 f. m., återvänder från Östhammar Fredagar kl. 6 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Stockholm (midt för Grand hotell)—Östhammar
anlöpande Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortallund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Hallsta, Skärsta, Hargshamn o. Harg, afgår ångf. ÖSTHAMMAR, kapten Gust. Lundin,
från Stockholm Lördagar kl. 7 f. m.
» Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m.
A.-B. N. C. Carlsson & Co. ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Norrlands ångare
17. Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,
anlöpande Herräng, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal och Gnarp
VADDÖ KANAL, kapten A. Gyllenkrok,
från Stockholm Tisdagar kl. 11 e. m.
Återv. från Sundsvall Fredagar kl. 11,30 e. m.
» Gefle Söndagar kl. 6 f. m.
» Östhammar Söndagar kl. 11 e. m.
OBS. Tilläggspåsar midt för Grand Hotel.
Rikst. till fartyget 27 86.

Stockholm—Gefle (direkt)
GEFLE, kapten John Ternström
från Stockholm Lördagen den 9 och Torsdagen den 14 Okt. kl. 6 e. m.
OBS. Öregrund angöres.

Stockholm—Gefle (direkt) samt
Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall afgår alternerande OSCAR II, kapten G. A. Back,
från Stockholm Måndagar kl. 6 e. m.
Återv. från Sundsvall Torsdagar kl. 12 midd.
» Gefle Fredagar kl. 7 e. m.
OBS. Öregrund och Stoka anlöpas.

VESTERNORRLAND, kapten A. E. Wancke,
från Stockholm Fredagen den 15 Oktober kl. 7 e. m.
Återv. från Sundsvall Måndagen den 11 Okt. anlöpande endast Sandarne.

OBS. Jättendal och Gnarp anlöpas.
Rikstelefon 27 85.
OBS. Alla båtarne stå i samtrafik med Gefle—Dala Jernväg.
OBS. Returbiljetter gäller å hvilken som helst af bolagets båtar.

Kommissionärer äro: i Stockholm A.-B. N. C. Carlsson & Co., Herräng B. Fredrikson, Hargshamn J. Klinga, Östhammar C. W. Andersson, Elfsnäs Lotten Westerland, Öregrund Karl Storm o. C. Palm, Kallerö J. Höglund, Gefle V. Dryselius för »Oscar II» och »Gefle» samt Öst. Esen för »Vesternorrland», »Vaddö Kanal» och »Gestrilund», Ljusne M. Lundén, Sandarne C. J. Stenberg, Söderhamn Linde & Co., Hudiksvall J. E. Arndt, Stoka Brukskontoret, Jättendal P. O. Rosen, Gnarp J. Ljörström och Sundsvall O. B. Joachimsen för »Vesternorrland» och »Vaddö Kanal» samt Gust. Larsson för »Oscar II», och »Gestrilund».

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. SÖDERHAMN, kapten G. Tingsten,
från Stockholm Tisdagen den 12 Okt. kl. 5 e. m.
A.-B. N. C. Carlsson & Co. ångb.-exp., Skeppsbron 10.
OBS. Öregrund anlöpas.

Samtrafik med Gefle—Dala jernväg såväl person, som godstrafik.

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapten Mathias Klintberg, Lörd. den 9 o. 23 Okt. kl. 12,30 f. m.
A.-B. N. C. Carlsson & Co. ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. NJORD, kapten G. H. Holmström, Torsdagen den 14 Okt. kl. 1 f. m.
A.-B. N. C. Carlsson & Co. ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
(Forts.)



Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. NORRA SVERIGE, kapten J. W. Axberg, Onsdagen den 20 Oktober kl. 12,30 f. m.
A.-B. N. C. Carlsson & Co. ångb.-exp., Skeppsbron 10.

18. Stockholm (midt för Grand hotell)—Öregrund—Gefle—Söderhamn
anlöpande Ortala, Trästa, Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne och Sandarne
afgår ångf. PEHR ENNES, kapten G. F. Westerqvist, hvarje Måndag kl. 9 e. m. Allm. Tel. ombord 9 70.
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

19. Stockholm—Söderhamn
anlöpande Gefle, Sandarne och Ljusne på södergående
afgår ångf. SÖDERHAMN, kapten Gustaf Tingsten, från Stockholm Tisdagen den 12 Okt. kl. 5 e. m.
A.-B. N. C. Carlsson & Co. ångb.-exp., Skeppsbron 10.
OBS. Öregrund anlöpas.
Obs! Tilläggingsplats: Norra vägen.

22. Stockholm—Öregrund—Söderhamn, Hudiksvall—Sundsvall
afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kapten J. A. Dahlström, hvarje Söndag kl. 12 midd. *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

23. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)
anlöpande Jättendal*, Gnarp* och Iggesund** eventuellt afgår ångf. HUDIKSVALL, kapten A. W. Lundqvist, från Stockholm hvarje Onsdag kl. 3 e. m.
Återvänder från Hudiksvall hvarje Lördag kl. 6 e. m.
A.-B. N. C. Carlsson & Co. ångb.-exp., Skeppsbron 10.
* Jättendal och Gnarp anlöpas på resa från Stockholm den 13 Okt. ** Iggesund anlöpas på resa från Stockholm den 20 Okt.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik
afgår ångf. NORDSTJERNAN hvarje Torsdag kl. 12 midd. Återvänder från Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 12 midd., från Sundsvall kl. 5 e. m. samma dag.
OBS. Fraktdogs tecknas direkt till Sollefteå samt alla öfriga lastplatser vid Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i Hernösand.
A.-B. N. C. Carlsson & Co. ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Från Stockholm till Öregrund, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Nyland, Köpmanholmen, Örnsköldsvik, Husum och åter afgår

Seglationsföreningens
förstklassiga, snabbgående och bekvämt inredda ångfartyg:
CARL XV, kapten O. F. Hedberg,
till Sundsvall, Hernösand och Nyland
från Stockholm hvarje Söndag kl. 9 f. m.
Återvänder Onsdagar.
från Nyland 8 f. m., Hernösand 1 e. m., Sundsvall 5 e. m.
Fraktdogs till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven omlastas kostnadsfritt i Nyland.

HERNÖSAND II, kapten H. Asplund,
till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik från Stockholm hvarje Tisdag kl. 9 f. m.
Återvänder Fredagar.
från Örnsköldsvik 7 f. m., Hernösand 1 e. m., Sundsvall 5 e. m.
Fraktdogs till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven omlastas kostnadsfritt i Hernösand.
Obs! Ullånger anlöpas på resa från Stockholm den 19 Oktober.

J. L. RONEBERG, kapten H. Engelbrecht,
till Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik och Husum från Stockholm hvarje Onsdag kl. 9 f. m.
Återvänder Lördagar.
från Husum 5 f. m., Hernösand 12 midd., Sundsvall 5 e. m.
Fraktdogs till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven omlastas kostnadsfritt i Hernösand.

ÅNGERMANLAND, kapten N. O. Berlin,
till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik från Stockholm hvarje Lördag kl. 9 f. m.
Återvänder Tisdagar.

från Örnsköldsvik 7 f. m., Hernösand 1 e. m., Sundsvall 5 e. m.
Fraktdogs till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven omlastas kostnadsfritt i Hernösand.

GUSTAF II ADOLF, kapten J. A. Dahlström,
till Öregrund, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall från Stockholm hvarje Söndag kl. 12 midd.
Återvänder från Sundsvall Onsdagar tidigt på morg.
Hudiksvall Torsdagar 8 f. m., Söderhamn Torsdagar 2 e. m., Öregrund omkring 9 e. m.
Obs. Fraktdogs emottages ej senare än 1 timme före fartygens afgång.
Obs. Kommissionärer för GUSTAF II ADOLF herrar *Nyman & Schultz*, för de öfriga A.-B. N. C. Carlsson & Co. ångb.-exp., Skeppsbron 10.

37. Stockholm—Husum—Nordmaling—Moängsång—Umeå—Ratan—Sikeå—Kallviken
(via Gefle)
afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapten Mathias Klintberg Lördagarna den 9 o. 23 Okt. kl. 1/2 1 f. m.

Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge
afgår ångf. THULE, kapten C. A. Olsson, Fredagen den 15 Okt. kl. 1 f. m., natten till Fredagen.

Stockholm—Luleå
anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge och Piteå afgår ångf. UMAN, kapten J. Björjesson, Tisdagen den 19 Okt. kl. 10 f. m.

OBS! Svartkajen anlöpas, då tilläggspåsar erhålles.
Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & Co., i Gefle O. Esseen, i Sundsvall Gust. Larsson, i Husum C. Buss, i Nordmaling G. A. Landström, i Umeå H. P. Landmark och P. Janze, i Ratan A. Landgren, i Sikeå Robertsfors bruk, i Gumboda Holmen Faktor Carl Byström, i Kallviken A. Åberg, i Skellefteå B. Klockhoff, i Kåge C. F. Granberg, i Piteå C. A. Öqvist, i Luleå R. Asplund.

39. Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda
anlöpande Gefle, Hernösand, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå och Töre
afgår ångf. NORRBOTTEN, kapten E. Pettersson, från Stockholm den 9 Okt. kl. 12,30 f. m.
» Haparanda » 16 Okt. kl. 4 f. m.
Antnäs anlöpas på resa från Stockholm den 9 Oktober.

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda
anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix.
afgår ångf. PITEA, kapten C. R. Bergström, från Stockholm den 12 Okt. kl. 1 f. m.
» Haparanda » 19 Okt. kl. 1 e. m.
medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda
anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå och Kalix
afgår ångf. NJORD, kapten G. H. Holmström, från Stockholm den 14 Okt. kl. 1 f. m.
» Haparanda » 21 Okt. kl. 4 f. m.
medtagande passagerare och fraktdogs.

OBS! Altappen, Granudden, Munksund och Skut-hamn anlöpas.

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda
anlöpande Hernösand, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Töre och Kalix
afgår ångf. LULEÅ, kapten Edv. Fant, från Stockholm den 17 Okt. kl. 1 f. m.
» Haparanda » 24 Okt. kl. 6 f. m.
medtagande passagerare och fraktdogs.

(Forts.)
1:a klass Restaurant
Table d'hôte à 2 & 3 kronor
samt à la carte.
Boulevardservering.

Speditionsfirman

KROOK & PERSSON, Lübeck.

Rekommendera sin affär med försäkras om skyndsam, reel och särdeles billig expedition.



Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda
anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå och Kalix.
afgår ångf. NORRA SVERIGE, kapten J. W. Axberg, från Stockholm den 20 Okt. kl. 12,30 f. m.
» Haparanda » 11 Okt. kl. 4 f. m.
medtagande passagerare och fraktdogs.

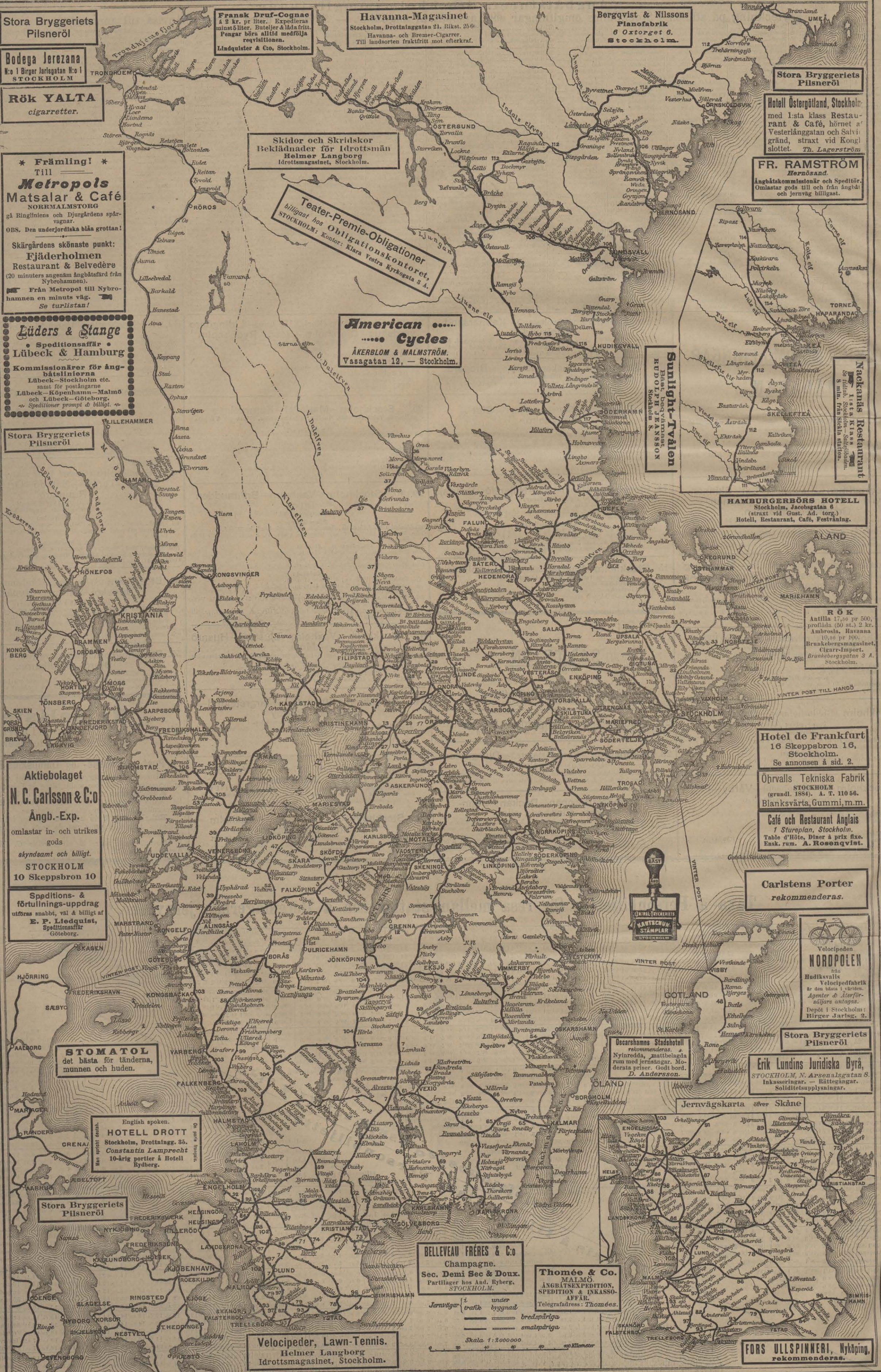
Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda
anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Skut-hamn, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix
afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapten C. R. Samsioe, från Stockholm den 22 Okt. kl. 1 f. m.
» Haparanda » 13 Okt. kl. 1 e. m.
medtagande passagerare och fraktdogs.

Kommissionärer äro: i Stockholm A.-B. N. C. Carlsson & Co. ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10; i Gefle V. Dryselius; i Sundsvall G. Larsson; i Hernösand Hampus Törnsten; i Umeå och Sandvik C. E. Dahlbom; i Byske E. Östlund; i Åbyn A. Höglund; i Piteå Axel Markström för Norra Sverige, E. A. Öqvist för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord och Norrbotten; i Antnäs F. Jansson; i Luleå E. Bachtman; i Råneå A. Rindlund; i Törelfors A. Lindgren; i Kalix H. Jacobson samt i Haparanda S. Sipola.
Obs! Fullständig turistlista för hela seglationen finnes införd i nr 27—38 af detta blad.

Gefle—Luleå
Ångf. GESTRIKLAND, kapten Ernst Fr. Rietz, afgår från Gefle 17, 27 Okt. 7 f. m. | Från Luleå | 12, 22 Okt. 1 Nov. || Söderhamn | » » 2 e. m. | » Umeå | » » 2 e. m. |
Hudiksvall	» » 10,15 »	» Oboln	» » 10,15 »
Sundsvall	15, 28 » 11 f. m.	» Örnsköldsvik	» » 10,15 »
Hernösand	» » 5 e. m.	» Hernösand	» » 5 e. m.
Örnsköldsvik	19, 29 » 6,30 f. m.	» Sundsvall	» » 5 e. m.
Umeå	20, 30 » Dagn.	Anl. till Gefle	14, 24 » »
Piteå	21, 31 » 3 f. m.		
till Luleå	» » 10 f. m.		
	» » 5 e. m.		

OBS! Snabb resa söderut.
G

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spekort, Kuverter, Specierpäsar, Cartonnagearbeten, Stämpel.



JOHN FRÖLÉN
STOCKHOLM
* Nöjes- och
Jernvägs-
Anstalt
Centralstationen, Stockholm.
A. T. 931.
Engelska språket.

"MIAMI" A. B. Amerikansk Cykelimport. "UNESCENT"
Bicycle.
BIRGER JARIS BAZAR, STOCKHOLM.
Bicycle.

FRIMARKS-ÅFAR
* STOCKHOLM *
Björnsman.
Vasagatan 3.
Svenska Centralstationen.
Engelska språket.