SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

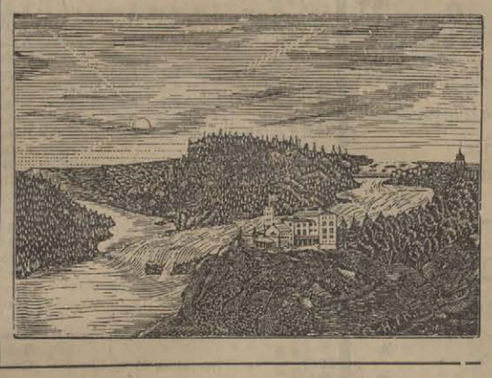
N:o 37. Trettiondeförsta Årgången. Lördagen den 11 September 1897.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Stor Nordisk Utställning i Stockholm 1897, 15 Maj—1 Oktober.

ARIEL
Verldens finaste velociped
är öfverlägsen i qvalité, elegans och lätt gång.

GRAZIELLA XI
den bästa velocipeden för praktiskt bruk
och dåliga vägar, *användes af Stockholms tyngsta velocipedåkare.*
OBS.! Betryggande garanti och reelt behandlingssätt.
Gör ett besök i eller begär prisuppgifter från
A. OBELINS Velocipedaffär, 10 Wasagatan, Stockholm.



TROLLHÄTTAN.
Grand Hôtel **Utsigten** *(Bellevue).*
Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.
One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hôtel omnibus. Room for 100 travellers.
Robert Dahllöf.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel
invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.
Sedan **hela** *huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.* **Om under Utställningen alla rum skulle vara upptagna, anskaffas för ärade kunder goda, privata logis.**
Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.
English spoken. Man spricht deutsch.
Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

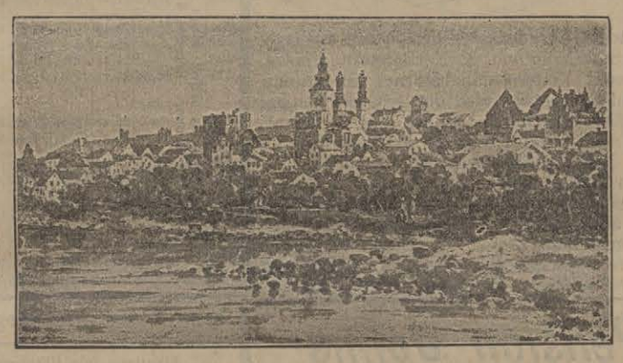
Stockholm, 8 Vasagatan 8.

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.*
Innehafvare **HERMAN WARNCKE,** *Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.*
Spedition & Ångbåtsexpedition.

Alfr. J:son Dahllöf Fotograf
Stockholm, Drottninggatan 47.
Guldmedalj vid Konst- och Industriutställningen i Stockholm 1897.
Allm. Telefon 44 54.

WISBY.

WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.



WISBY. Utmärktaste bad- och luftkurort.

För turister, målare, arkitekter m. fl. ytterst intressant för ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 11.

A. B. MAX SACHS
Etablissement
16, 18, 20 Brunkebergstorg 16, 18, 20
STOCKHOLM.
Egna finsnickeriverkstäder och mekanisk möbelfabrik.
Egna stoppnings- & dekorationsverkstäder.
Största lager af
Mattor, Möbeltyger, Gardiner, Sängar, Sängkläder.

Rese-Olycksfall-Försäkringar
(gällande inom Europa)
meddelas af
Kölnerbolaget
(Kölns Olyckfallsförsäkrings-Aktiebolag)
Kontor: **Fredsgatan 18,** Stockholm.
Allm. T. 8319.
Premie-tariff; försäkringssumma Kr. 1,000.
Försäkringstid:

15 dagar	1 månad	3 mån.	1 år
20 öre	25 öre	50 öre	1 krona

Lägsta försäkringssumman Kr. 3,000.
Högsta d:o » 88,000.
»Kölnerbolaget» ansvarar med hela sin förmögenhet, öfverstigande **Sex Millioner Kronor,** för alla ingångna förbindelser.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer,** äfvensom **föreningsstationer** betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas anglfna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6^22 på afton till och 5^22 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» *a* » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet *p* betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🛏 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,
» ⚓ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◖ ◗ * + hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

OBS.! Stockholms omgifningar med register se sid. 17.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga..... 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano..... 118
Alby..... 1
Alebäck 47
Alfvesta..... 7, 61
Alfvidsjöbodar . 279
Ångsås 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs 121
Almunge..... 33
Almvik..... 49
Alnaryd 70
Alster 13
Altappen..... *39*
Alvastra 10
Amsterdam ... *93*
Andersbenning 43
Anderslöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum..... 49
Anneberg 103
Annefors..... 44
Annelöf 97
Ansta 19
Antnäs *39*
Antverpen 90, 91, 245
Ansbyholm 71
Anundsjö 112
Arboga ... 16, *146*
Arbrå 1
Arkelstorp 75
Arksund 48
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arvika..... 13, *330*
Asarum 68
Asby..... *340*
Askersund 14, *351*
Askeröd 78
Asmundtorp ... 88
Aspedammen... 105
Aspholmen.....
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axvall 47
Backa 103
Backa *10*
Backaryd..... 69
Backsjönäset ... *265*
Baggetorp 3
Bagghus 73
Balingslöf 7
Balsby 75
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara..... 101
Bardlingbo 48
Barkarby 16
Barkåkra..... 103
Bastuträsk 112
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors... 53, *212*
Bengtstorp 27
Berg..... 71
Berga 54
Bergen..... *227*
Berghem..... 58
Bergqvara *60*
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergsjö 116
Bergs slussar *120, 121*
Bergvik 117
Berlin *3*
Bernshammar.. 20
Bersbo..... 49
Betna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Blick. grufva 98, 102
Billinge 27
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården..... 112
Bjellum 47
Bjerceshög 101
Bjerges 48
Bjerlöf..... 72
Bjernum 89
Bjersjölagård... 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Björka 9
Björkerjö 70
Björketorp 58
Björkfors *336*
Björksundet .. *148*
Björna..... 112
Björneborg 13
Björneborg *40, 43, 267*
Björnbyttan ... 24
Björnlunda..... 3, 7
Björnstorp 96
Björnängen..... 1
Björstorp 65
Björsund..... *136*
Björsäter..... 49
Blidsberg 51
Blidösund *10*
Blägda 49
Boda..... 13
Boden..... 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1
Bollsta bruk ... 106
Bomhus 34
Bonäset *265*
Borensberg *120, 121*
Bordeaux *91*
Borggård..... 45
Borghamn 10, *280*
Borgholm... *59, 60, 66, 218, 278, 279*
Borgstena 56
Borlänge..... 39, 42
Born..... 36
Bornholm .....
Borrby..... 84
Borås nedre 55, 57, 58
» öfre 56, 57, 58
Botholm *135*
Bovallstrand ... *200*
Boxholm..... 7
Bratteborg 104
Braås 62
Breared 68
Bredaryd..... 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp . 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen .. *93, 235*
Brevik 54
Brevik ..... *57, 65, 116—127, 218*
Brinkebergskulle *121*
Brintbodarne... 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp..... 47
Brofjorden *197*
Brokind *336*
Bromölla..... 67
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda..... 39
Bränahult 66
Brännestad..... 48
Bråstorp 70
Bråtnäs *212*
Bräcke..... 1, 112
Brännarp 103
Brännberg 112
Brännlanda..... 111
Brännsågen 34
Burgsvik *58*
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byske *39, 270*
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Byxelkrok *279*
Bålnäs *340*
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Backaskog 67
Backefors... 53, 105
Bärby 33
Böhle *265*
Bökebergsslätt. 97
Böketofta 102
Bökö..... 68
Böringe..... 79, 82
Börseryd..... 65
Gadi *99*
Carlsdahl 28
Cette *99*
Charlottenberg. 13
Charlottenlund. 79
Christiansand .. *227*
Christineberg... 78
Cimbrishamn 96, *65*
Daglösen 39
Dagstorp..... 97
Dal 99
Dala..... 10
Degen 104
Fellingsbro..... 16
Dalskog 105
Dalslandskanal *212*
Danö 51
Danderyd 32
Dannemora... 34, 35
Defvelstorp..... 82
Degeberga 73
Degerfors ... 13, 29
Degerhamn..... *60*
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Denia *99*
Derome 58
Dingelvik 53
Dingtuna..... 16
Diö 7
Djupadal .. 67, 69
Djupvik *197*
Djurkälla..... 10
Djurmo 42
Djursholm (Villastad)... 119
Ångb. se sid *17*
Djurslöf 96
Djurås 42
Dockmyr..... 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Drättinge 12
Dufed 1
Dufnäs..... 42
Dufnäs..... 120
Dvärsätt 1
Dyita bruk..... 16
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro..... 97
Ed 105
Ed..... *272*
Edane 13
Ede 108
Edebäck 38
Edselebro *272*
Edestad 67
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm..... 33
Ekedalen..... 11
Ekenäs 7
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket..... 91
Eklunda 46
Eklången 121
Ekolsund 16,
ångb. se sid. *17*
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldsberga 103
Elfkarleö..... 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 3, 7
Elfsnäs *17, 18*
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös..... *197*
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp..... 54
Emmaboda... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19, *142*
Enggrufvorna .. 38
Enköping... 16, *133*
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Ervalla 16, 27
Esbjerg *3*
Eskilstuna *150*
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 88
Esperöd 78
Espinge 71
Espås 47
Espö..... 82
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalfält 119
Fagerhult 54
Fagersanna..... 5
Fagersta *142*
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R... 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom..... 106
Färinge 38
Faxelfven *272*
Fegen 104
Fellingsbro..... 16
Figeholm..... *279*
Filipstad 37, 38, 39
Finja 86
Finnerödja 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan... 37, 38
Finspång..... 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil .. *197*
Fjelkinge 67
Fjellbacka *199, 200*
Fjärdingslöf ... 97
Fjärås 103
Flen..... 3, 7, 23
Flisby 7
Flivik *279*
Floda 3
Flosjöhyttan ... 28
Flikdie 102
Fogdarp 71
Fogdhyttan ... 38
Fogdö *13*
Fogelsta 9, 10
Fogelvik *57*
Fogelvik *197*
Foglavik 3
Folkesta 23
Fors 1
Forsbacka 36
Forsby..... 34
Forserum 8
Forshammar ... 20
Forsheda..... 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa..... 115
Forssaström ... 49
Forsvik *121*
Fosie 93
Gunnebo *57*
Fredriksberg ... 44
Fredriksfors ... 115
Fredrikshall ... 105
Fredrikshavn *233*
Fredrikslund .. *13*
Frescati 119
Fridaforsbruk... 68
Fridened..... 10
Fridhem 76
Fridhemsberg.. 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad..... 56
Fritsla..... 58
Fryksta 13
Frånö 106
Fränderfors 39
Fröndtorp 3
Fränsta 108
Frösliden 104
Frösunda..... 32
Frövi 16, 24
Fu..... 36
Fuhr..... 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furulund 102
Furusund ... *8, 13*
Fäfängen..... 120
Fårhult 49
Fårösund *58*
Färgelanda..... 53
Färjestaden ...
Farlöf 72
Fässberg 103
Förslöf..... 103
Gagnef 42
Gamla Upsala.. 34
Gamleby 49, *57, 278*
Gammalkroppa 37
Gammalstorp... 67
Gammelstad ... 112
Gammerud..... *272*
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön 112
Gefle ... 34, 36, *17, 18, 19, 39, 219*
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm ... 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Genevad 103
Getinge 103
Gimo 35
Gisebo 12
Gisslöf 93
Gisslarbo..... 20
Gistad 7
Glemmingebro. 84
Glimmingeverken ... 72
Glimåkra..... 75
Gjedser *3, 7*
Glottra..... 45
Gnarp..... *17, 23*
Gnesta 3, 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne..... 112
Grafudden..... *148*
Grafvarne *197*
Grafversfors ... 7
Granbergsdal... 27
Grangemouth... *93*
Graninge..... 112
Granton *242*
Granudden..... *39*
Gravendal 44
Gravningsund ..
Grebbestad *199, 200*
Grefvie 103
Grenna ... *120, 351*
Grennaforssa ... 7
Grillby..... 16
Grimsby *243*
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gripenberg 7
Gripsholm 4
Grisslehamn ... *13*
Grums 39
Grundbro 121
Grundsund *197*
Grunnebo 52
Gryckebo 36
Grydt 72
Gryt..... 45
Gryt..... 57
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom..... 106
Grytvexeln..... 45
Gräddö *8, 13*
Grängen 29
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Grästberg..... 39
Grästorp..... 52
Grönängen 108
Gualöf 67
Gullberna 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen .. *197*
Gullspång 27
Gullsta 108
Gumboda *37, 270*
Gunnarstorp ... 86
Gunnebo *57*
Gunsta..... 33
Gusselby..... 24
Gustafs 42
Gustafsfors..... *212*
Gustafstorp ... 67
Gyhult..... 103
Gyttorp 27
Gåfvan..... 59
Gäfvetorp 7
Gårdsjö..... 3
Gårdsnäs..... 106
Gärrö 75
Gäfunda 37
Gälltorp 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby . 73
Gärsnäs 84, 96
Gössäter 46
Göteborg ... 3, 2, *67, 121. 197—245*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened 46
Hano 8
Hackefors *336*
Hafstensund *199, 200*
Hagalund 1
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg... 3, 6, 9
Hallsta ... *13, 18*
Hallstahammar *142*
Halmstad 68, 103, 104, *2, 218*
Halmstad norra 103
Hamburg *3, 76, 231*
Hammar 77
Hammenhög ... 84
Hangö *50, 52*
Haparanda *39, 270*
Harg..... 35, *13*
Hargshamn ... 35, *13, 17, 18*
Harmånger..... 116
Harnäs 24
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hävre *91*
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hedemora 42
Hedensberg ... 18
Hedneoret 112
Hedvigsdal..... 84
Helgum... 112, *272*
Helgö *115*
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn .. 121
Helleforsnäs ... 39
Helleforsnäs ... 23
Hellekis *121*
Hellestad 45
Hellevikstrand. *197*
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, *2, 3, 67, 93, 197, 219, 228*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors *50, 52, 267*
Helsingör 3
Hemse..... 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal..... 120
Hensmåla..... 69
Hernestad 73
Hernösand ... 106, *17, 29, 39, 279*
269, 270, 273
Herrenäs..... *272*
Herrestad 10
Herrestad *153*
Herrhult ... 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng *13, 17, 18*
Hesselbyholm *150*
Hesseleholm 7, 76, 86, 89
Hillared 57
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal *197*
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpe 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo... 10, *120, 350, 351*
Hjorted 49
Hjortqvarn..... 45
Hjulsbro..... *336*
Hjulsjö..... 29
Hoby 67
Hofby *336*
Hofmanstorp... 64
Hofmansbygd .. 68
Hofors..... 36
Hofslätt 104
Hofsta..... 16
Hofvetorp *336*
Hohög 101
Holje 67
Holmeja 97
Holmsjö 64
Holmsveden ... 1
Hook 104
Horn *153*
Horn *336*
Horna 77
Horndal 1
Horred 58
Horsaryd 67
Hospitalet 97
Huddinge 3, 7
Hudiksvall 115, 116, *17, 22, 23, 29, 219*
Hufvudsta 16,
ångb. se sid. *15*
Hull *93, 244*
Hult..... 58
Hult..... 54
Hultaby ... 59, *219*
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar ... 71
Hunnebostrand *200*
Hurfva..... 78
Huskvarna 12
Husum *29, 37, 270*
Husö mejeri ... *265*
Hvalstad 49
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hybo 115
Hycklinge *336*
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp... 47, 52
Hålland 1
Hållsta..... 23
Hållsviken *112*
Hänick..... 116
Häredal *340*
Häsjö 112
Häslöf 93
Häggviken *269*
Hällnäs 112
Hällsjö..... 108
Häradsbamn ... 48
Härlingstorp ... 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo..... 1
Hästholmen 10, *120, 350, 351*
Hästveda..... 7, 72
Hofversby 49
Höganäs öfre.. 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 19
Högsjö..... 3
Högsäter .. 53, *330*
Högåsen 27
Höje..... 38
Hökedalen 105
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör..... 7, 74
Hörby..... 71, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99
Igelsta 3, 7
Igelstorp 5
Ignaberga 76
Immeln 75
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelstrade..... 92
Ingeröd *197*
Insjön 42, *260*
Ivåg 53
Jakobsberg ... 16
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 120
Jerle..... 27
Jerna 3, 7
Jernboås..... 29
Jerrestad 96
Johannedal ... 121
Johannisberg... 108
Johannishus ... 67
Johansfors 104
Jonsberg..... 48
Jonsered..... 3
Jonsjö 58
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Jularbo 1
Jaders Bruk ... 16
Järbo 1
Jättendal ... *17, 23*
Jönköping 8, *120, 351*
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn 112
Kaffatorp 75
Kafläs 11
Kalix *39*
Kallerö..... *17, 18*
Kallinge 67
Kallmora 43
Kallsjön *265*
Kallströmmen.. *265*
Kallviken *37, 270*
Kalmar 65, *58, 61, 63—65, 67, 74, 218, 219, 278, 279*
Kantorp..... 3, 7
Kapelshamn ... *58*
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118,
ångb. se sid. *15*
Karlsborg 5,
121, 352
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, *59, 65, 67, 278, 279*
Karlskoga ... 13, 27
Karlskrona 64, 67, *59, 61, 63, 65, 67, 74, 218, 219*
Karlstad ... 13, *121*
Karmansbo ... 20
Karpalund 72, 73, 76
Karsjö..... 1
Kastberga 71
Katrineholm... 3, 7
Kattarp ... 92, 103
Katthammarsvik *58*
Kettilstorp 8
Kettilstorp 71
Kiel *5, 6, 234*
Kil 13, 39
Kilafors 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo..... 3
Kimstad 7, 45
Kinda Kanal .. *336*
Kingelstad 98
Kinna 58
Kinnared 104
Kinnekulle.....
Kinstaby..... 117
Kjeflinge ... 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult..... 104
Klenshyttan ... 39
Klintehamn ... *58*
Klippan 86, 87
Kloten 25
Klägerup ... 97, 101
Kladesholmen.. *197*
Klapp 106
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 23
Kolforsen 34
Kolåsen *265*
Konga 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken .. 101
Konsterud 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs 36
Korsör *3, 5, 6*
Krokom 8
Kortfors..... 27, 28
Koskivara 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, 67, *199, 200*
Kristinehamn 13, 37
Kristinestad ... *40*
Kroppefjäll *279*
Krylbo ... 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kullsveden... 42
Kullåkra..... 6
Kumla..... 6
Kummelby 48
Kungsgården ... 36
Kungshult 70
Kungsängen ... 16
Kungsör 23, *146, 148*
Kylinge 67
Kyrkbyn *265*
Kyrkesund..... *197*
Kyrkheddinge . 96
Käge *37, 39, 270*
Kägeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs .....
Källered 103
Kärsta 32
Kalarne 112
Kallstad 10
Kallvik *278*
Kallviken ... ...
Kärda 104
Kärfven 33
Kärreberga.. 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården ... 46
Kättinge 48
Köinge..... 99
Kölsjön 25
Köpenhamn 2, 3, *63, 65, 228, 229*
Köping 16, 20, *144, 145*
Köpingebro . 78, 84
Köpmanholm... *13*
Köpmanholmen *29*
Köpmannabro 39
Lackalänga ... 97
Laggaretorp ... 3
Lagmansholm.. 3
Laholm 103
Lahällan..... *197*
Lakaträsk 114
Lakvik..... 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 14
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, *3, 67, 218, 219, 228*
Landvetter 55
Lane..... 53
Lannaskede br. 59
La Pallice *91*
Larslund..... 23
Laxå..... 3, 13
Lefvalunda... 6
Leksand *260*
Leksberg..... 46
Lena..... 51
Lenna 33
Lennardtsfors.. *212*
Lennerstasund. 120
ångb. se sid. *75*
Lennheden..... 42
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors..... 37
Lessebo 63, 64
Lia 99
Liarum 71
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidköping 47, *121*
Lidnäs..... 7
Liljeholmen ... 3, 7
Lilla Edet *127*
Lilleskog..... 52
Lillsjödal..... 54
Limhamn 94
Linde 24
Linderöd..... 71
Lindfors 39
Lindholmen ... 32
Lindnäs *279*
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo..... 1
Linghem 7
Linköping... 7, *118, 336*
Lis 103
Lissabon *99*
Liverpool *92*
Livorno *99*
Ljugarn *58*
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68
Ljungbyhed ... 87
Ljungskile .....
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne *77, 19*
Ljusås 114
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London ... *93, 242*
Loo 108
Lottefors..... 1
Ludvika B:s ... 39
Ludvika..... 24, 26
Ludvigsborg ... 74
Lugnås 46
Luleå 112, *17, 37, 39, 270*
Lund..... 7, 97
Lunda *8*
Lundby 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp 96
Lybeck *2, 74*
Lyckåker 92
Lyckås..... 96
Lyckåsgård ... 12
Lyngsjö 73
Lysekil *197—200*
Låka *197*
Långbanshyttan 37
Långbansände.. 37
Långsele... 107, 112
Långshyttan ... 2
Långträsk 112
Långås..... 103
Läggesta..... 121
Löberöd 78
Läppe..... *148*
Löderup 84
Lödöse..... 39
Löfsta *153*
Löfvestad 78
Lökom..... 106
Lönneberga ... 54
Löräng..... 1
Mahult 68
Mala..... 89
Malaga..... *99*
Malma 46
Malmberget ... 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, *2, 3, 63, 65, 67, 93, 218, 219, 227, 228*
Malmön *197*
Malsta 33
Malung 37
Manchester..... *92*
Mantorp 7
Marbäck 68
Marianelund ... 54
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 9
Mariefred 121, *153*
Mariehamn *43, 52*
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46, *121*
Markaryd ... 89, 91
Marma..... 34
Marseille..... *99*
Marstrand *197, 200*
Marsvinsholm.. 79
Marum..... *10, 13*
Matfors 109
Mattmar 1
Medevi *357*
Mehede 34
Melen *265*
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mobodarne..... 117
Moelfven..... 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mökärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd..... 56
Mollösund *197, 200*
Molnby 32
Mon 105
Mora 37, *260*
Mora Noret 36, 37
Morgongåfva ... 1
Morshyttan... 1, 15
Mosås 6
Motala 9, *120, 121, 357, 352*
Mo ångsåg *37*
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkbo 26
Munkfors 38
Munksund *39*
Munktorp 16
Murjek 114
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myrås 46
Myskje 117
Mälaskog 68
Mälerås 66
Mällilla 54
Månsarp 104
Måstad..... 71
Märsta..... 1
Möckeln 7
Möllstorp 5
Mölnbacka 39
Mölnbo 3, 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås *60, 279,*
Mörarp 86
Mörby 119
Mörbylånga ...
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill..... 1
Nattavara 114
Nedansjö..... 108
Nedansjöby ... 108
Neglinge..... 120
Nelhammar ... 49
Nettraby ... 67, 71
Nettraby hamn 71
Neva..... 37
Newcastle *93*
Nittjqvarn 44
Nol 39
Noor... ..... *10*
Nora..... 27
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmaling *37, 270*
Nordmark 38
Norehoff 10
Norraby *340*
Norrahammar.. 104
Norra Vi..... *340*
Norra Wram ... 102
Norrbyskär..... *270*
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge... 102
Norrköping 7, 48, *60, 61, 69, 74, 93, 116, 117, 218, 277, 278*
Norrsund *13*
Norrtelje..... 33, *8*
Norrtull 118
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49, *120, 121*
Nosaby 67
Notarne 69
Notholmen ... *148*
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro..... 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) ... 121
Nyckelby 16
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23, *115, 116*
Nyland..... 106, *29*
Nyqvarn 121
Nystad *43*
Nyåker 112
Nås 42
Näfragöl 64
Näfveqvarn..... *116*
Nalden..... 1
Näs 15
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby *153*
Näsbyholm..... 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken..... 115
Nättjebacka ... 53
Nöbbelöf..... 73
Nösund *197*
**

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Juni 1897.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl.tåg № 232 II III	Snällt. № 82 II III	Bl. tåg № 240 II III	Gdst. № 444 II III	Bl.tåg № 234 II III	Bl. t. № 236 II III	Bl. t. № 238 II III	G. t. № 464 II III	Sn. t. № 84 II III
					Fr. Stockholms Central	—	7⁴⁰	9⁰⁰	9⁴⁵	10³⁵	3¹⁰	5²⁵	7⁵⁵	8⁴⁵	11¹⁰
					Stockholms N:a	5⁰⁰	|		|	|	|	|	|	|	
					Karlberg	×	×		×	×	p*	p*	×	×	
					Tomteboda	5¹¹	7⁴⁸		×9⁵²	10⁵⁴	p*3¹⁶	p*5³²	8⁰²	8⁵³	
					Hagalund	|	×		|	|	|	|	|	×	
7	0,45	0,30	0,40	0,25	Jerfva	5²⁵	7⁵⁷		10⁰²	11¹⁶	3²⁴	5⁴⁰	8¹²	9⁰⁴	
					Tureberg	|	×		×	×	×	×	×	×	
19	1,15	0,80	1,00	0,70	Rotebro	5⁵⁹	8²²		10²⁴	12⁰²	3⁴⁵	6⁰⁰	8³⁷	9³⁸	
24	1,45	1,00	1,30	0,85	Täsby	6²⁰	8⁵⁴		10³⁶	12²⁶	3⁵⁵	6¹⁰	8⁴⁹	9⁵⁶	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	Rosersberg	6⁴³	8⁵⁰		10⁴⁹	12⁵⁷	4⁰⁸	6²²	9⁰⁵	10¹⁸	
37	2,25	1,50	1,95	1,30	Märsta	7⁰⁵	9⁰⁴		11⁰⁰	1²⁴	4²⁰	6³⁶	9¹²	10³⁰	
					Odensala	×	×		×	×	×	×	×		
49	2,95	2,00	2,60	1,75	Knifsta	7⁴⁵	9²⁹		11²¹	2³⁵	4³⁹	6⁵⁶	9⁴²	G. t.	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	Bergsbrunna	8²¹	9⁵⁵		11⁴⁰	3⁰⁹	4⁵⁶	7¹⁵	10⁰⁴	№ 446	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	8⁴⁰	10⁰⁷	10²⁴	11⁵⁰	3²⁴	5⁰⁰	7²⁵	10¹⁵	III	12³⁰
					Fr. Upsala		10⁴⁸	10³¹		4⁰⁰		7³⁵		5⁰⁰	
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	11¹⁷		—	4⁴⁰	—	7⁵⁷	—	5⁴⁶	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	11³⁶		—	5²⁸	—	8⁰⁹	—	6¹⁹	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	12⁰⁶		—	6¹⁵	—	8³²	—	7⁰⁹	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	12²⁰		—	6³⁹	—	8⁴⁴	—	7⁵⁸	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	12³⁸	11²⁸	—	7¹⁸	—	8⁵⁵	—	8⁴²	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (18)	—	1¹⁰	11⁴⁵	—	7⁵¹	—	9¹⁹	—	9²⁰	—
					Fr. Sala	—	1⁴⁵	11⁵⁴	—	8¹⁸	—	9²⁶	—	11¹⁰	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	2⁰⁸		—	8⁵⁴	—	9⁴³	—	12²⁴	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Gdst.	2³³		—	9³³	—	10⁰³	—	1¹²	—
					» Brovallen	№ 466	×		—	×	—	×	—	×	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (42, 43)	II III	2⁵⁵	12³⁷	—	10⁰⁰	—	10²⁰	—	1⁴²	—
					Fr. Krylbo	5⁰⁰	3³⁹	12⁴²	—		—		—	3⁵⁵	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	5¹⁴	3⁴⁹		—		—		—	4¹³	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5⁴⁰	4⁰³	12⁵⁷	—		—		—	4⁴⁶	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (15)	6⁰⁵	4²¹	1⁰⁹	—		—		—	5¹¹	—
					Fr. Morshyttan	6¹⁵	4²²	1¹⁰	—		—		—	5²⁶	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	6⁴⁸	4⁵⁸	1²¹	—		—		—	6⁰²	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	7²²	4⁵⁴	1³⁰	—		—		—	6³⁷	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8⁰⁰	5¹⁸		—		—		—	7²⁸	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	8²⁶	5³³	1⁵⁵	—		—		—	7⁵⁴	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	8⁵⁰	5⁵¹	×2⁰⁸	—		—		—	8²⁰	—
					Fr. Storvik	9⁵⁰	6¹⁵	2³³	—		—		—		
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	10²³	6³³	2⁴⁸	—		—		—		
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	10⁵⁹	6⁵¹	3⁰²	—		—		—		
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	11⁵⁹	7³⁵	3³⁹	—		—		—		
					Fr. Ockelbo	12³⁴	7⁴⁵	3⁴⁴	—		—		—		
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	1⁵²	8²⁴	4¹⁶	—	Bl.tåg	—		—		
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2²⁷	8⁴⁴	4³²	—	№ 260	—		—		
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	3¹⁰	9¹⁴	4⁵⁷	—	II III	Bl.tåg		—		
					Fr. Kilafors	3³⁰	9²⁴	5⁰¹	—	11⁵⁷	№ 264		—		
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	4¹⁷	10⁰⁰	5²⁹	—	12³³	II III		—		
					Fr. Bollnäs	6¹⁵		5³⁷	—		5⁴⁵		—		
					» Lottefors	×	—	×	—	—	×		—		
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	7¹²	—	6⁰³	—	—	6²⁴		—		
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	7⁴³	—	6¹³	—	—	6⁴⁰		—		
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	8¹²	—	6²⁴	—	—	6⁵⁸		—		
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	8⁵³	—	6³³	—	—	7²²		—		
					Löräng	×	—		—	—	×		—		
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	9²⁵	—	6⁵⁷	—	—	7⁵⁶		—		
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	10¹⁰	—	×7¹⁹	—	—	8²⁵		—		
					Fr. Ljusdal		—	7³⁷	—	—	8⁴³		—		
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	7⁵⁰	—	—	9⁰³		—		
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	8²⁵	—	—	9⁴⁹		—		
					Nybo	—	—		—	—	×		—		
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	8⁵⁹	—	—	10³²		—		
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	9³⁵	—	—	11¹⁹		—		
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	Gdst.	Bl.tåg	10⁰¹	Bl. tåg	—	11⁵⁹		—		
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	№ 482	№ 278	10¹³	№ 272	—	12¹⁸		—		
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (108)	II III	II III	×10³⁰	II III	—	12⁴⁰		—		
					Fr. Ånge	7¹⁰	1⁰⁵	11⁰⁵	6¹⁰	—	se tåg		—		
					Dysjön	×	×		|	—	№ 278		—		
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	8²⁵	×2¹⁰	11⁵⁹	7⁰⁴	—					
					Fr. Bräcke	8⁵⁰	2³⁵	12¹⁰	7¹⁴						
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	9²¹	3⁰⁰		7³³						
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	9⁵⁶	3³²		7⁵⁴						
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	10³⁷	4⁰⁸	1¹⁴	8²³						
					» Lockne	×	×		×						
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	11²⁸	4⁴⁶		8⁵⁴						
					Torvalla	×	×		×						
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	12⁰³	5¹⁵	2⁰⁴	×9¹⁵						
					Fr. Östersund	12²⁰	5³⁵		9³⁰						
					Östersund, vestra	×	×	—	×						
					Sem	×	×	—	×						
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	1⁰²	6⁰¹	—	9⁵⁰						
					Dvärsätt	×	×	—	×						
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	1³¹	6²⁸	—	10⁰⁸						
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	2⁰⁸	6⁵⁴	—	10³¹						
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	2²⁹	7¹⁰	—	10⁴³						
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	3⁰²	7³³	—	11⁰⁷						
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	3³⁷	8⁰⁰	—	11³²						
					Ocke	×	×	—	×						
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	4¹⁸	8²⁵	—	12⁰¹						
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	5⁰⁵	8⁴⁵	—	12²⁵						
					Hälland	×	Ank.	—	×						
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	5⁴⁶		—	12⁵⁵						
					Björnänge	×	—	—	×						
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	6²⁴	—	—	1¹⁸						
					Tegefors	×	—	—	×						
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	7⁰⁰	—	—	1³⁷						
					» Gefsjön	7⁵⁵	—	—	2¹⁵						
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	8²²	—	—	2⁴⁶						
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	9⁰⁴	—	—	3¹⁰						
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	9³³	—	—	×3³⁵						
854	31,45	20,75	—	—	» Trondhjem	—	—	—	9⁴⁰						

Bl.tåg № 107 II III; Prst. № 11 IIIII; Gdst. № 301 II III; Bl. t. № 109 II III; Sn.t. № 5 II III; Gdst. № 303 III; Bl.tåg № 101 II III; Bl.tåg № 105 II III; Bl.tåg № 103 II III; Bl. t. № 111 II III; Sn.t. № 9* II III; Sn.t. № 3 II; Sn.t. № 1 II

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III																		
						Fr. StockholmsC:l	11¹⁰	7²⁵	7³¹	7⁵⁰	9⁴⁰	—	—	1⁰⁰	3⁰⁰	4⁵⁵	6²⁰	7¹⁰	7⁴⁵	8¹⁰	9¹¹	9³	11¹⁰
					Riddarholmen	|	|	|	|	|	—	—	|	|	|	|	|	|	|	|	|	
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Södra station	—	7²⁵	8²⁰	—	—	—	12²⁰	1⁰⁰	3⁰⁰	4⁵⁵	—	—	—	—	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	11²¹	7³⁸	8⁴⁵	8⁰²	9⁵¹	—	12⁵⁵	1¹⁵	3¹⁴	5¹²	6¹¹	7²¹	7⁵⁶	—	—	—	—
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	11³⁰	7⁴⁸	9⁰⁷	8¹³	10⁰⁰	—	1/5 1³⁶	1²⁵	3²³	5²³	6²⁰	×7²⁹		—	—	—	—
14	1,20	0,85	0,80	0,75	0,50	» Huddinge	11³⁹	7⁵⁸	9⁴²	8²⁶		—	1⁵⁴	1³⁶	3³²	5³⁶	6²⁸	7³⁸		—	—	—	—
23	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	11⁵⁴	8¹⁵	10⁰⁷	8⁴²		—	10/8 2²⁶	1⁵⁵	3⁴⁹	5⁵⁸	6⁴³	×7⁵¹		—	—	—	—
					» Rönninge	12⁰⁴	8²⁸	10²⁰	8⁵²		—	4/7 2⁴³	2⁰⁶	3⁵⁹	6⁰⁹	6⁵⁹			—	—	—	—
					Igelsta	a	|		|		—	|	|	|	a	a			—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)	12¹⁵	8⁴¹	10³⁹	9⁰³		—	3⁰¹	2³⁰	4¹⁰	6²³	7⁰²	8¹⁰	8⁴⁴	—	—	—	—
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)	12²⁰	8⁵⁰	11¹²	9¹⁴		—	3²⁵	2³⁰	4¹⁵	6³⁰	7¹⁰	8¹⁶	8⁵²	—	—	—	—
					Fr. Södertelje		8⁵²	10⁵⁵				—	2⁵⁵	2¹⁰	4²⁰	6¹⁵	—	8⁰²	8³³	—	—	—	—
					Fr. Saltskog		8⁴⁴	11⁰⁸	—			—	3²⁰	2²⁴	4²⁶	6³¹		8¹¹	8⁴⁶	—	—	—	—
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	9⁰¹	11³⁹	—			—	3⁵²	2⁴⁸	4⁵⁰	6⁵⁸		8²⁶	8⁵⁸	—	—	—	—
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	9¹⁷	12⁰⁶	—			—	4²³	3⁰⁷	5¹⁶	7²²		8⁴⁰	9⁰⁸	—	—	—	—
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	×9²⁸	12²²	—			—	4³⁹	3¹⁸	5³⁰	7³³		8⁵⁴	9¹⁶	—	—	—	—
					Fr. Gnesta	9⁴³	12³⁷	—			—	4⁵⁰	3³⁰		7⁴²		9⁰⁴	9²⁸	—	—	—	—
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	9⁵⁸	1⁰²	—			—	5²¹	3⁴⁸	—	8⁰⁰		9¹⁴	9⁴⁰	—	—	—	—
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	10¹³	1³³	—			—	6¹¹	4⁰⁶	—	8¹⁹		9³⁷	9⁵⁸	—	—	—	—
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	10³⁰	2²²	—	Gdst.		—	7¹⁷	4²⁹	—	8⁴²		10⁰⁴	10²⁶	—	—	—	—
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	10⁴²	2⁴⁰	—	№ 307		—	7³⁸	4⁴²	—	8⁵⁵		10³⁸	10⁵⁴	—	—	—	—
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)	10⁵⁴	2⁵⁷	—	II III		—	7⁵⁶	4⁵⁵	—	9⁰⁸		11⁰⁴	11⁰⁸	—	—	—	—
					Fr. Flen	10⁵⁹	3¹²	—	12⁴⁰	1¹⁵	—	8²⁶	4⁵⁹	—	9¹⁸		11²⁴	11⁴⁰	—	—	—	—
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	11¹²	3³⁵	Gdst.			1⁴⁴	8⁵⁰	5¹⁵	Bl.tåg	9²⁸		11⁴⁸	11⁵⁴	—	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	11²¹	3⁵⁵	№ 317			2⁰⁹	9¹²	5²⁸	№ 115	9³⁹		11⁵⁶	11⁵⁸	—	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	11³⁶	4¹⁸	II III	1¹⁴		2³⁵	9³⁵	5⁴⁶	II III	9⁵⁷		×10²⁸	×10⁵⁸	—	1¹²	—	—
					Fr. Katrineholm	11⁴⁶	4⁵⁵	6⁰⁰							6¹⁵				10⁴⁸	11¹¹			
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp	11⁵⁹	5²²	6²²	—	—	—	—	—	6³³	—	—	—	—	—	—	—	—
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	12²⁰	6⁰¹	7⁰²	—	—	—	—	—	6⁵⁹	—	—	—	11¹¹	11²⁹	—	—	—
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö	12³⁴	6²³	7²⁵	—	—	—	—	—	7¹⁹	—	—	—	—	—	—	—	—
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo	12⁵²	7⁰¹	8⁰³	—	—	—	—	—	7⁴¹	—	—	—	—	—	—	—	—
186	15,35	11,20	7,45	9,30	6,55	Till Pålsboda (45)	1⁰⁹	7²⁴	8²⁶	—	—	—	Godst.	Bl.tåg	8⁰¹	—	—	Gdst.	11⁵⁴	12²¹	—	—	—
					Fr. Pålsboda	1¹²	7⁴⁰	8⁴³	—	—	—	№ 345	№ 143	8¹¹	—	—	№ 349	11⁵⁵	12²²	—	—	—
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6, 9)	×1³³	8⁰⁷	9¹⁰	—	—	II III	II III	8³⁵	—	—	—	II III	12¹⁴	12⁴³	—	—	—
					Fr. Hallsberg	1⁵⁵	|	|	—	—	—	6³⁰	9⁰⁰		—	—	4¹⁵	12²¹	12⁵⁰	—	—	—
					Laggaretorp	|	—	—	—	—	—	×	×	—	—	—	×			—	—	—
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	2²⁰	—	—	—	—	—	7⁰⁹	9³²	—	—	—	5¹⁵	1²⁴²	1¹⁰	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	2⁴³	—	—	—	—	—	7⁴³	10⁰²	—	—	—	5⁵⁵	1⁰²	1²⁹	—	—	—
					Fr. Laxå	2⁵⁴	—	—	—	—	—	8¹⁵		—	—	—	6⁴³		1³⁷	—	—	—	—
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja	3¹⁶	—	—	—	—	—	8⁵²	—	—	—	—	7³⁰	—	—	—	—	—
					» Gårdsjö	|	—	Bl.tåg	—	—	—	×	—	—	Gdst.	×			—	—	—	—	—
260	22,10	15,60	10.40	13,65	9,10	» Elgarås	3⁴³	—	№ 159	—	—	—	9³⁵	—	—	№ 353	8²⁶		2¹⁶	—	—	—	—
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	4⁰⁴	—	II III	—	—	—	10⁰⁶	—	—	II III	9⁰³		2⁵³	—	—	—	—
					Fr. Töreboda	4¹¹	—	8⁴⁰	—	—	—	10²⁴	—	—	4⁵⁰			2²⁸	—	—	—	—
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)	4²⁹	—	9⁰⁰	—	—	—	10⁵⁰	—	—	5²⁰	—		2⁵³	—	—	—	—
					Fr. Moholm	4³²	—	9⁰²	—	—	—	11¹⁰	—	—	5³⁵	—		2⁵⁴	—	—	—	—
291	—	17,50	11,55	15,30	10,20	» Tidan	4³⁹	—	9¹⁰	—	—	—	11²⁴	—	—	5⁵⁵	—		—	—	—	—	—
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring	4⁵¹	—	9²⁴	—	—	—	11⁴⁶	—	—	6²³	Gdst.			—	—	—	—
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)	5¹⁴	—	9⁴⁷	—	—	—	12²⁰	—	—	7⁰³	№ 351		3²⁷	—	—	—	—
																	II III						
					Fr. Sköfde	5¹⁹	—	9⁵³	—	—	—	1²⁴⁰	—	—	7⁴⁷	8³⁰		3²⁹	—	—	—	—
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp	5³⁰	—	10⁰⁴	—	—	—	1²⁵⁶	—	—	8¹³	8⁵⁵			—	—	—	—
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)	5⁴⁵	Bl.tåg	10²⁰	Prst.	—	—	1²⁰	—	—	8⁴³	9²⁵		3³²	—	—	—	—
					Fr. Stenstorp	5⁵⁰	№ 173	10²²	№ 45	—	—	1⁴⁷	—	—	9³³	10⁰⁰		3⁵⁴	—	—	—	—
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)	6¹²	II III	10⁴⁵	II III	—	—	2²⁰	—	—	10¹²	10⁴⁰		4²³	—	—	—	—
					Fr. Falköping, Ranten	6²³	5⁰⁰		10⁵⁵	—	—	2⁴³	—	—	1²⁰⁸			4²¹	—	—	—	—
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg	6³⁵	5¹⁸	—	11⁰⁷	—	—	3⁰²	—	—	1²³²	—			—	—	—	—
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby	6⁴⁵	5³⁴	—	11¹⁸	—	—	3²¹	—	—	1²⁶⁴	—			—	—	—	—
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik	7⁰⁶	6⁰⁴	—	11³⁴	—	—	3⁵⁴	—	—	1³¹	—			—	—	—	—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)	7¹⁶	6¹⁸	—	11⁴³	—	—	4⁰⁸	—	—	1⁴⁸	—		5⁰²	—	—	—	—
					Fr. Herrljunga	7²⁴	6³⁷	—	11⁴⁹	—	—	4⁵⁸	—	—	3⁰⁰	—		5¹⁰	—	—	—	—
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	7⁴¹	7¹²	—	12⁰⁵	—	—	5³⁴	—	Sökd.	3⁴⁴	—		5²⁸	—	—	—	—
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	7⁵⁹	7²⁹	Bl.tåg	12¹⁴	—	—	5⁵²	—	Bl.tåg	4²⁰	—			—	—	—	—
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	8¹¹	7⁴⁷	№ 177	12²⁴	—	—	6¹⁰	—	№ 171	4⁴¹	—			—	—	—	—
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	8²¹	8⁰⁰	II III	12³²	—	—	6²³	—	II III	4⁵⁷	—		5³⁶	—	—	—	—
					Fr. Alingsås	8²⁴	9¹⁵	8¹⁰	12³⁴	—	—	6³²	—	—	7¹⁵	5²⁰		5²³	—	—	—	—
					Vestra Bodarne	|	O.L.×	×	×	—	—	|	—	—	×	×			—	—	—	—
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	8⁴⁰	9⁴³	8²⁵	12⁵¹	—	—	7¹⁷	—	—	7³⁴	5⁵³			—	—	—	—
431	36,85	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	8⁵⁵	10¹¹	8⁴⁰	1⁰³	—	—	7⁴⁷	—	—	7⁴⁹	6²⁷		—	a†6²⁶	—	—	—
					Stenkullen	|	|	×	|	—	—	|	—	—	×	|			—	—	—	—
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	9⁰⁷	10³¹	8⁵³	1¹³	—	—	8⁰⁸	—	—	8⁰⁴	6⁵⁶		—	× 6³⁶	—	—	—
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	9¹⁸	10⁴⁸	9⁰²	1²²	—	—	8²³	—	—	8¹⁷	7¹⁵		—	a†6⁴⁶	—	—	—
					Kåhög	|	|	S.H.×	|	—	—	|	—	—	×	|			—	—	—	—
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	9²²	11⁰²	9¹¹	1³¹	—	—	8²⁷	—	—	8³¹	7³⁵		—	—	—	—	—
					Fröndtorp	|	|	S.H.×	|	—	—	|	—	—	×	|			—	—	—	—
					Olskroken (39)	9⁴¹	11¹⁶	9²¹	1⁴¹	—	—	8⁵⁰	—	—	8⁴⁶	7⁵¹		—	7⁰⁶	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg	9⁴⁵	11²²	9²⁵	1⁴⁵	—	—	8⁵⁸	—	—	8⁵⁰	7⁵⁷		—	7¹⁰	—	—	—

* I tåg № 9 Stockholm—Charlottenberg—(Kristiania) medföras III kl.-vagnar endast för resande mellan stat. öster om Laxå och stat. i Norge.

Göteborg—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom. fr. Göteb.	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Prst. № 46 II III	Bl.tåg № 174 II III	Bl. tåg № 172 II III		Bl.tåg № 178 II III	Bl.tåg № 180 II III			Sn. t. № 4 II

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom. Stockholm	Kilom. Malmö	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Godst. № 111 II III	Bl. t. № 107 II III	Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III	Bl. t. № 109 II III	Snällt. № 7 II III	Godst. № 303 III	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 9† II III	Sn.t. № 3 II	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
							Fr. Stockholms Central	600	1110	725	731	750	905	—	100	300	455	710	745	810	940
							Riddarholmen														
4		0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	725	820	—	—	—	100	p	p	—	—	—	—
4		0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	611	1121	738	845	802	p915	1220	115	314	512	721	750		951
8		0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	620	1130	748	907	813		1255 / 136	125	323	523	× 729			1000
14		—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	628	1139	758	942	826		154	136	332	536	738			
23		2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	648	1154	815	1007	842		226	155	349	558	× 751			
29		—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	652	1204	828	1020	852		248	206	359	609				
							Igelsta		a							a	a				
37		3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (*121*)	702	1215	841	1039	903		301	220	410	628	810	844		1040
38		3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (*121*)	710	1226	850	1112	914	—	325	230	415	630	816	852	—	1052
							Fr. Södertelje			832	1055		945	255	210	420	615	802	835	—	1038
							Fr. Saltskog			844	1108	—	p1000	320	224	426	631	811	846	p907	1047
49		—	2,90	1,85	2,35	1,70	» Jerna			901	1139	—		352	248	450	658	826			
59		—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo			917	1206	—		423	307	516	722	*840			
66		5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta			× 928	1222	—		439	318	530	738	849	923	×	1128
							Fr. Gnesta			943	1237	—	p1039	450	330		742	858	926	p955	1135
75		—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda			958	102	—		521	348	—	800	*905			
84		—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof			1013	133	—		611	406	—	819	*917			
96		—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm			1030	222	—		717	429	Gdst.	842	935			
103		—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn			1042	240	—		738	442	№ 307	855				
111		9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (*23*)			1054	257	—		756	455	II III	908	954	1024		1239
							Fr. Flen			1059	312	—	p1128	826	459	115	913	955	1025	p1045	1240
119		—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp			1112	335	Prst.		850	515	144	928				
124		—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla			1121	355	№ 21		912	528	209	939	1014			
134		11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm			1136	418	II III		926	546	235	957	1028	1056	1112	114
							Fr. Katrineholm					1223	p1209	542			1011			1117	122
145		—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	Se tåg № 21	Bl. t. № 127 II III			1241		621			1027		Bl. t. № 129 II III		
159		—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp					104		657			1047		850		
171		—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafverfsfors	Gdst.				123		731	Godst.	724	1104	Godst.			
174		14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	№ 323			240	133		750	№ 325	733	1113	№ 327			217
182		15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (*48*)	II III			255	146	107	806	II III	749	1124	II III	905	1212	229
							Fr. Norrköping	550				154	114	833	740	802		225		1217	236
188		—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	608			—	207		856	801	816	—	247			
191		—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	616			—	214		910	809	824	—	257			
196		—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	629			—	225		928	822	836	—	310			
201		—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (*45*)	639			—	232		939	832	844	—	320			
							Fr. Kimstad	649			—	233		959	842	846	—	340			
205		17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (*45, 49*)	657			—	240	147	1009	850	853	—	350		1246	313
							Fr. Norsholm	709			—	246	149	1031	903	859	—	416		1247	315
211		—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	724			—	257		1053	920	914	—	485			
218		18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	740			—	310		1116	936	930	—	Bl. t. № 123 II III	Godst. № 329 II III		
							Rystad	×			—			×		×	—				
229		19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping	800			—	325	216	1136	955	950	—	516		1138	349
							Fr. Linköping	815			—	333	221	1200			—	510		1215	354
236		—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	832			—	345		1223	—	—	—	528		1237	
241		—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	848			—	356		1245	—	—	—	544	Godst. № 331 II III	1257	
							Sjögesta	×			—	×			—	—	—	×			
251		—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	909			—	412		115	—	—	—	612		825	
255		—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	918			—	420		134	—	—	—	621		832	
261		22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (*9*)	928			—	429	302	147	—	—	—	631	Fred.	852	154	441
							Fr. Mjölby				—	437	309	229	—	—	—	649	919		200	449
272		—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—			—	455		302	—	—	—	712	943	—		
277		23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—			—	506		416	—	—	—	727	1002	—		513
286		—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—			—	520		539	—	—	—	750	1028	—		527
298		25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—			—	540		632	—	—	—	818	1042	—		544
							Säby	—			—	×		×	—	—	—	×				
308		—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—			—	558		707	—	—	—	840				
314		—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—			—	610		732	—	—	—	855				
326		27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—			—	630		815	—	—	—	925				624
332		—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Bl. t. № 183 II III			—	643		838	—	Gdst. № 401	—	940				
338		—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga				—	656		906	—		—	955				
350		29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (*8, 54, 104*)			←	× 715	× 453		934	—	II III	—	×1019			344	700
							Fr. Nässjö	750			—	513			—	240	—	1100			349	708
360		—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	810			—	—		—	—	314	—	1120				
366		—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	826			—	—		—	—	335	—	1133				
378		32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (*59*)	845			—	542		—	—	400	—	1152				739
							Fr. Säfsjö	900			—	543		—	—	426	—	1158				740
389		—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	921			—	—		—	—	454	—	1217				× 751
405		34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	937			—	—		—	—	536	—	1246				× 808
417		—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	1021			—	—		—	—	606	—	107				
424		36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	1037			—	—		—	—	627	—	122				830
							Grennaforsa t. o. m. 13 Sept.	×	Bl. tåg № 197 II III		—	—		—	—	×	—	×				
430		—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gårfvetorp	1048			—	—		—	—	657	—	133				
436		37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (*61*)	1059			—	642		—	—	712	—	×144			518	× 848
							Fr. Alfvesta				—	437		—	—	738	—	205			524	857
450		38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (*68*)				—	459		—	—	803	—	226			529	918
							Fr. Vislanda				—	501		—	—	828	—	232			540	914
468		39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp				—	521		—	—	911	—	301				×934
							Diö				—			—	Godst. № 405 III	×	—	×				
							Möckeln				—			—		946	—	325				
484		41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult				—	525		—			—	345		612		951
							Fr. Elmhult				—	628		—		530	—	330		618		952
493		—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg				—	635		—		556	—	345				
505		42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby				—	652		—		710	—	405				1017
516		43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (*72*)				—	706		—	× 809	735	—	428				1030
							Fr. Hästveda				—	709		—	× 809	745	—	426				1031
526		—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf				—	722		—		811	—	442				
535		45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (*76, 86, 89*)				—	732		—	828	835	—	456		703		1052
							Fr. Hessleholm				—	742		—	835	913	—	516		710		1100
550		46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala				—	802		—	—	954	—	544		Bl. t. № 201 II III		×1122
555		—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp				—	809		—	—	1019	—	554				
564		47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (*74*)				—	820		—	—	1039	—	608		600 / 618		1143
							Fr. Hör				—	825		—	—	1059	Bl. t. № 105 II III	610				1144
574		—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag				—	843		—	—	1130		627		633	a 803	1210
584		49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (*70, 78, 88*)				—	858		—	928	1157		642				
							Fr. Eslöf				—	923		—	930	—	—	702		648	p*805	1218
592		50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	Bl. t. № 199 II III	Bl. t. № 203 II III	937	Bl. t. № 191 II III	958	Bl. t. № 193 II III	1133	415	Bl. t. № 205 II III	717	Bl. tåg № 207 II III	701	718	×830	1224
601		51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (*97*)			955				Medför ej personvagnar den 10/6, 8/7, 12/8, 9/9	1159	482			Juni—September.			1240
							Ank. *Trelleborg*	—	—	—	—	—	—	—	—	905	—	—	—	1000		450
							» *Sassnitz, H.*	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	210		—
							» *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	845		—
							Fr. Lund	835	920	959	1059	955	132	225	436	600	746	1147	730	846		1242
609		51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	846	933	1012	1112		145	252	449	613	800	1157	745			
613		—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*102*)	852	941	1019	1120		153	311	457	621	809	1204	754			
618		52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (*79, 93-96, 101, 102*)	901	949	1028	1128	1018	201	326	505	629	817	1212	803	905		105
							Ank. *Köbenhavn, H.*	—	1230	1230	315	—	430	730	F. 655	—	—	—	—	1100		315
							» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1045		849

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom. Malmö	Kilom. Stockholm	Biljettpris från Malmö med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. tåg № 192 II III	Bl. tåg № 194 II III	Sn.t. № 6 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. tåg № 198 II III	Bl. tåg № 200 II III	Bl. tåg № 202 II III	Bl. t. № 208 II III	Sn.t. № 8 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 204 II III	Godst. № 406 II III	Snällt. № 24 II III	Bl. t. № 196 II III
							Afg. *Hamburg, Kl.*	—	—	1105	—	—	—	—	—	853	—	—	—	—	—
							» *Köpenhamn, H.*	—	—	1115	—	F. 335	—	630	—	920	605	605	830	—	1115
							Fr. Malmö (*79, 93—96, 101, 102*)	955	1150	300	400	513	700	840	1113	1125	742	805	1035	655	125
5		0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (*102*)	1005	1201	311	411	526	711	852	1122		753		1055	703	136
9		0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	1013	1209	314	419	534	719	900	1128		800		1111	708	144
17		1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (*97*)	1025	1221	325	431	547	731	914	1139		813	825	1185	719	156
							Afg. *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	710	—
							» *Sassnitx, H.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	130	—
							» *Trelleborg*	—	—	1120	—	240	—	700	—	700	—		III	605	1120
							Fr. Lund	329			—	554	—	919	—	1127	881		1257	736	203
26		2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	344			—	614	—	940	—		849		135		222
34		2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (*70, 78, 88*)	358			—	628	—	956	—		906		200	800	237
							Fr. Eslöf	407			—	643	—		—		922		253	p803	
44		—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag				—	659	—		—		940		328		—
54		4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (*74*)	430			—	715	—		—		956		358		—
							Fr. Hör	431			—	717	—		—		1000		445	p823	—
63		—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	× 444			—	736	—		—		1020		516		—
68		5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala	× 450			—	745	—		—		1032		543		—
83		7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (*76, 86, 89*)	505			—	807	—		—		1053		611	853	—
							Fr. Hessleholm	515			—	829	—		—		1109		636	900	—
92		—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Ballingslöf				—	844	—		—		1124		722		—
102		8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (*72*)	538			—	859	—		—		1139		747		—
							Fr. Hästveda	539			—	901	—		—		1142		810		—
113		9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	552			—	920	—		—	Gdst. № 402 II III	1203		847		—
125		—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg				—	942	—		—		1225		957		—
134		11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult	618			—	956	—		—	139	1239		1017	952	—
							Fr. Elmhult	620			—	1002	—		—	615	140	1244			958	—
							Möckeln				—		—		—						—
							Diö				—		—		—						—
150		12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	629			—	1022	—		—	701	110		—		—
168		14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (*68*)	659			—	1043	—		—	741	213	139	—	Bl. tåg № 184 II III	1026
							Fr. Vislanda	708			—	1045	—		—	801	214	148	—		1027
182		15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (*61*)	719			—	1102	—		—	833	228	×204	—		×1041
							Fr. Alfvesta	729			—		—		—	853	234	231	—	545	1053
188		—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gårfvetorp				—	—	—		—	912		244	—	600	
							Grennaforsa t. o. m. 13 Sept.				—	—	—		—	×		×	—	×	
194		16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda	736			—	—	—		—	933		259	—	619	
201		—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs				—	—	—		—	955		313	—	639	
213		18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	813			—	—	—		—	1030		339	—	714	
229		—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	× 836			—	—	—		—	1109		408	—	800	
240		20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (*59*)	851			—	—	—		—	1131		425	—	822	×1154
							Fr. Säfsjö	825			—	—	—		—	1212		440	—	837	×1154
252		—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö				—	—	—		—	1243		509	Gdst. № 322	908	Prst. № 22
258		—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp				—	—	—		—	102		525		925	
268		22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (*8, 54, 104*)	×938			—	—	—		—	127	413	545	II III	×946	1226 II III
							Fr. Nässjö	1003			—	—	—		—		413	610	710	se tåg № 22	1236 1040
280		—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga				—	—	—		—			630	740		1059
286		—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby		Gdst. № 332 II III		—	—	—		—			644	800		1110
292		24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	1041			—	—	—		—			659	829		1122
304		—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd				—	—	—		—			721	904		1140
370		—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg		Onsd. o. L.		—	—	—		—			733	928		1151
							Säby				—	—	—		—			×	×		×
320		27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	1124			—	646	—		—			754	1027		1210
332		—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen				—	710	—		—			815	1120		1228
341		29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	1155			—	728	—	Godst. № 324 II III	—			832	1206	Godst. № 330 II III	1243
346		—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs				—	740	—		—			842	1224		1254
357		30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (*9*)	1219			—	758	—		—		533	901	1248		211 111
							Fr. Mjölby	1227			—	808	—	540	—		539	915	153	635	217 121
363		—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya				—	820	—	552	—			927	211	647	133
367		—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp				—	829	—	601	—			936	250	656	140
							Sjögesta				—	×	—	×	—			×	×		×
377		—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg				—	847	Godst. № 326 II III	623	Bl. t. № 102 II III			954	326	716	150
382		—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt				—	859		640				1001	347	731	207
389		33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping	1110			—	912		655		634		1020	403	744	253 218
							Fr. Linköping	1117			—	1048		710		639			424		258 228
							Rystad		se tåg № 326		—	×		×	—				×	se tåg № 102	
400		34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem				—	1116		732					452		244
407		—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad				—	1138		748					515		257
413		35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (*45, 49*)	149			—	1153		801		705			531		323 ×307
							Fr. Norsholm	151			—	1218		809		707			551		323 330
417		—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (*45*)				—	1228		817					600		337
							Fr. Kimstad				—	100		820					620		338
422		—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna				—	112		835					635		347
427		—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund				Bl. t. № 128 II III	128		849		935	Bl. t. № 104 II III		653		358
430		—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby					141		859		942			710		405
436		37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (*48*)	228				153		914		952		732	724		350 416
							Fr. Norrköping	230				210				1002		738	750		355 421
444		—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby	241				225		—	—	1019			816		435
447		—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafverfsfors							—	—	1028			836		444
459		—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp					Gdst. № 308 II III	Snällt. № 4 II	Snällt. № 10 II III†		1051			№ 910	Godst. № 302 II III	502
473		—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö									1116		304	946		528
484		41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm	381								1135			III		×a455 ×540
							Fr. Katrineholm	388								1155		×837	1010		550
494		—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla					1007	509	530		1156		852		1213	
499		—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp					1028	522	549		1215			581	1243	625
507		43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (*23*)	408				1039	540	606		1240			625	111	a542 624
							Fr. Flen	409					541	607		1246			645	128	620
515		—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn						559	625		118			713	146	641
522		—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm							×*642		134			813	218	653
534		—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof							×*655		151			849	246	712
543		—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda									836			919	310	728
552		46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta	506				1111	640	708		207			941	329	a631 742
							Fr. Gnesta	513				535	646	714		214			1037	349	753
559		—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo					552		×*724		228			1105	419	800
570		—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna					616		× 738		250			1138	446	825
587		49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (*121*)	552				634	724	752		310			1204	Bl. t. № 112 509	a708 842
582		49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje (*121*)		Bl. tåg № 108 II III	Bl. t. № 110 II III		650	735	800		325			1229	II III 535	— 852
							Fr. Södertelje		810	1055		625	718	745		255			1150	905 500	— 825

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Lerbäck (9)	—	855	500
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	541	915	517
7	0,60	0,35	» Ingelsby	552	927	528
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	613	948	549

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Askersund	633	142	707
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	655	205	730
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	709	224	749
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (9)	721	236	801
			» Skyllbergs bruk	—	303	834

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	830	1215	235
2	0,30	0,20	» Bredgrind	845	1225	245
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	910	1230	300

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (7)	950	120	430
			» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	1020	145	505
12	0,75	0,50	Till Näs	1025	150	510

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Dagligen	Snällt. № 1	Godst. № 3	Blandade tåg № 7	Blandade tåg № 43	—
					Fr. Stockholms C:l	800	825	245	530	—
					Karlberg			×		—
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	811	850	307	545	—
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	818	909	322	558	—
					Barkarby	×	×	×	×	—
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	838	931	344	609	—
					Stäket		×	×		—
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	845	1001	417	632	—
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	856	1028	442	649	—
					Thoresta			×		—
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	910	1047	506	711	—
					Fr. Bålsta	913	1057	521	714	—
					Nyckelby			×		—
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×927		548	732	—
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	940	1137	618	750	—
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping	952	1219	640	810	—
					Fr. Enköping	955	1237		815	—
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×1005	1259	—	832	—
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1014	119	—	845	—
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×1028	138	—	852	—
101	5,90	3,85	9,45	6,20	T. Tillberga (18, 19)	1032	151	№ 15	911	—
					Fr. Tillberga	1054	315	615	916	—
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Vesterås	1112	339	638	936	№ 49
					Fr. Vesterås	1117	412	638	940	635
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1134	440	654	956	700
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (23)	1149	502	709	1011	722
					Fr. Kolbäck	1154	519	712	1018	730
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1205	538	723	1028	747
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (20)	1221	600	740	1041	809
					Fr. Köping	1227	750	608	320	828
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Valskog (23)	1245	819	636	358	905
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga	101	847	655	434	936
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×109	×857	×704	446	948
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Ålsäng	×118	911	×713	458	1000
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	133	929	729	527	1021
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×145	×947	×745	551	1042
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (24)	157	1000	756	603	1054
					Fr. Frövi	807	202	1010	813	1109
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (27)	820	215	1028	830	1128
					Fr. Ervalla	822	217	1033	835	1138
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×829	×234	×1043	×842	712
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×837	×282	×1054	×850	724
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (6)	850	245	1110	905	740

Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Dagligen	Bl. t. № 39	Bl. t. № 25	Bl. t. № 27	Bl. t. № 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
					Fr. Stockholms Central	630	800	847	1062	1182	115	245	325
					» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—
					» Tomteboda	—	—	—	—	—	—	—	—
					Till Sundbyberg	643	—	—	—	—	—	—	—
					Fr. Sundbyberg	651	—	—	—	—	—	—	—
					Till Spånga	654	810	841	1110	1148	131	301	401
					Fr. Spånga	703	—	—	—	—	—	—	—
					Till Riddersvik	707	—	—	—	—	—	—	—
					Fr. Riddersvik	723	—	—	—	—	—	—	—
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	—	900	935	1125	1242	154	324	424
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	—	—	—	—	—	—	—	—
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	—	—	—	—	—	—	—	—
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	—	—	—	—	—	—	—	—
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	—	—	—	—	—	—	—	—
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	—	—	—	—	—	—	—	—
					Fr. Bålsta	—	—	—	—	—	—	—	—
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	—	—	—	—	—	—
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	—	—	—	—	—	—	—	—
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping	—	—	—	—	—	—	—	—
					Fr. Enköping	—	—	—	—	—	—	—	—
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	—	—	—	—	—	—	—	—
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	—	—	—	—	—	—	—	—
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	—	—	—	—	—	—	—	—
101	5,90	3,85	9,45	6,20	T. Tillberga (18, 19)	—	—	—	—	—	—	—	—
					Fr. Tillberga	—	—	—	—	—	—	—	—
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Vesterås	—	—	—	—	—	—	—	—
					Fr. Vesterås	—	—	—	—	—	—	—	—
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	—	—	—	—	—	—	—	—
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (23)	—	—	—	—	—	—	—	—
					Fr. Kolbäck	—	—	—	—	—	—	—	—
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	—	—	—	—	—	—	—	—
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (20)	—	—	—	—	—	—	—	—
					Fr. Köping	—	—	—	—	—	—	—	—
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Valskog (23)	—	—	—	—	—	—	—	—
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga	—	—	—	—	—	—	—	—
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	—	—	—	—	—	—	—	—
	10,00	6,55	15,85	10,40	» Ålsäng	—	—	—	—	—	—	—	—
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	—	—	—	—	—	—	—	—
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	—	—	—	—	—	—	—	—
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (24)	—	—	—	—	—	—	—	—
					Fr. Frövi	—	—	—	—	—	—	—	—
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (27)	—	—	—	—	—	—	—	—
					Fr. Ervalla	—	—	—	—	—	—	—	—
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	—	—	—	—	—	—	—	—
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	—	—	—	—	—	—	—	—
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (6)	—	—	—	—	—	—	—	—

Persontåg dagligen

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Dagligen	P. t. № 56	Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	Blandade tåg № 18	Pers. t. № 6	Bl. tåg № 52
					Fr. Örebro (6)	130	715	740	1245	500	607
8	0,40	0,25	0,80	0,50	» Hofsta	×147	×726	759	101	×514	628
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta bruk	×158	×734	812	113	×524	644
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (27)	210	743	822	124	535	655
					Fr. Ervalla	220	745	845	137	541	715
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (24)	238	758	906	155	559	735
					Fr. Frövi		800	925	214	613	810
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter		×808	945	227	×624	824
39	2,25	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro		828	1017	247	645	822
46	2,75	1,85	4,15	2,80	» Ålsäng		835	1025	×259	×700	910
50	3,00	2,00	4,80	3,00	» Jäders bruk		×841	1049	×310	×711	922
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga		852	1120	329	733	943
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Valskog (23)		906	1156	401	810	1011
71	4,25	2,85	6,40	4,80	Till Köping (20)		919	1216	420	830	1031
					Fr. Köping		922	1255	428	904	500
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp		937	120	447	920	517
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (23)		945	134	458	943	527
					Fr. Kolbäck		947	148	505	1012	529
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna		1000	211	521	1030	545
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Vesterås		1013	233	538	1052	600
					Fr. Vesterås		1017	248	550	610	605
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (18, 19)		1034	312			623
					Fr. Tillberga		1055	410	—	—	630
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna		×1104	428	—	—	642
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta		1116	451	—	—	656
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby		×1126	510	Bl. t.	—	710
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping		1138	529	№ 8	—	726
					Fr. Enköping		1141	554	405	—	729
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby		1156	627	432	—	750
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund		×1210	×646	455	—	807
					Nyckelby				×	—	
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta		1226	708	517	—	826
					Fr. Bålsta		1229	728	523	—	829
					Thoresta				×	—	
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro		1246	738	532	—	857
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen		1259	823	615	—	911
					» Stäket				×	—	
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg		119	850	647	—	932
					Barkarby		×1229	×1000	×709	—	×946
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga		1229	922	709	—	946
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg		138	943	730	—	958
					Karlberg				×	—	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l		150	1005	750	—	1012

Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

OBS.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen-Frövi-Örebro.

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Dagligen	O., L. № 9	№ 11	№ 13	№ 15
					Fr. Sala (1)	635	930	1235	502
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	658	948	1259	519
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	714	957	117	529
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	740	1015	145	550
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (16, 19)	751	1025	156	600
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» Vesterås	825	1112	339	628

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Dagligen	O., L. № 10	№ 12	№ 14	№ 16
					Fr. Vesterås	605	1017	248	550
					» Tillberga (16, 19)	633	1050	326	625
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	648	1059	335	640
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	720	1117	352	712
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	735	1126	400	726
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (1)	755	1141	415	746

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Dagligen	● Bl. t. №20	G. t. №22	● Bl. t. №54
					Fr. Vesterås	1017	430	550
					» Tillberga (16, 18)	1109	530	630
					Ansta	×	×	×
3	0,35	0,25	0,60	0,40	» Skultuna	1133	601	653
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Svanå	1148	621	708
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Ramnäs	1213	705	734
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Seglingsberg	1224	723	745
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Virsbo	1237	740	758
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Engelsberg	104	845	826
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Högfors	121	922	843
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Norberg	138	952	900
64	3,75	2,45	6,00	3,95	Till Kärrgrufvan (43)	150	1004	912
68	3,95	2,60	6,35	4,20				

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Dagligen	Bl. t. №19	G. t. №21	Bl. t. №53
					Fr. Kärrgrufvan (43)	750	445	528
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg	806	512	600
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	819	548	614
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg	841	619	635
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo	904	648	700
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	917	710	718
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs	931	745	735
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	952	814	758
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1008	834	817
65	—	—	—	—	Ansta	×	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (16, 18)	1030	900	841
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» Vesterås	1112	1001	920

● Fredagar, Lördagar och Söndagar. ☽ Lördagar, Söndagar och Måndagar.

Obs.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se under tab. 33.

Obs.! Ångf. **Strömsholms kanal** afg. **dagligen** från **Smedjebacken** kl. 415 f. m. och anl. till **Engelsberg** före bant. afg. derifrån samt återv. från **Engelsberg** efter bant. ank. från Stockholm omkr. kl. 115 e. m. och anl. till **Smedjebacken** omkr. kl. 600 e. m.

Vid **Stockholms C:l** och **Vesterås** stationer samt ombord å ångf. **Strömsholms Kanal** säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur- som retur gällande under 14 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stat. och Smedjebacken via Engelsberg.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1897.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pers. t. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. Köping (16)	1240	940	610
7	0,50	0,25	» Åsby	1253	1001	630
14	1,00	0,50	» Kohlsva	111	1040	704
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	121	1100	722
23	1,70	0,85	» Bernshammar	134	1145	741
26	1,90	0,95	» Karmansbo	142	1204	800
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	158	1224	820
			Fr. Uttersberg		208	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	235	
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	245	

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pers. t. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Fr. Riddarhyttan	—	700	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	—	737	—
			Fr. Uttersberg	750	930	320
20	1,50	0,75	» Karmansbo	807	1000	350
23	1,70	0,85	» Bernshammar	816	1014	404
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	828	1052	429
32	2,30	1,15	» Kohlsva	839	1112	449
39	2,80	1,40	» Åsby	854	1131	508
46	3,30	1,65	Till Köping (16)	908	1148	525

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	Bl. t. №16a	B. t. № 8	B. t. № 6	Bl. t. № 2	Bl. t. № 10	G. t. №12	B. t. № 4	Bl. t. № 16	
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund	—	—	—	808	—	1040	340	750	—
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	817	—	1053	351	802	—
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	833	—	1115	407	818	—
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	—	855	—	1135	425	825	—
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	914	—	1204	443	844	—
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	925	—	1226	454	855	—
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	944	—	1256	513	911	—
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	958	—	122	527	925	—
36	2,20	1,45	» Wadsbro	—	—	—	1015	—	151	543	940	—
49	2,95	2,00	Till Flen (3, 7)	—	—	—	b1040	—	d225	f610	h1005	—
Fr. Flen			Fr. Flen	a550	—	—	c1105	—	e300	g635	—	—
7	0,45	0,30	» Mellösa	604	—	—	1120	—	323	650	—	—
15	0,90	0,60	» Hellefors näs	619	—	—	1136	—	354	706	—	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	640	—	—	1200	—	433	730	—	—
31	1,90	1,25	» Hällsta	651	—	—	1210	—	458	740	—	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	700	—	—	1220	—	516	750	—	—
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l. (121)	710 se tåg № 8	—	—	1230 se tåg № 10	—	530	800 se t. № 18	— Bl. t. № 18	—
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l.	715	818	1010	1240	216	611	810	830	—
6	0,40	0,25	» Folkesta	729	836	1031	1253	230	632	825	850	—
11	0,70	0,45	Till Rekarne	741	848	1043	103	242	645	830	902	—
			Fr. Rekarne	750	⚲	1045	⚲	245	650	⚲	907	—
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	804		1059		259	706		928	—
26	1,60	1,05	» Kungsör	829		1124		322	732		945	—
35	2,10	1,40	Till Valskog (76)	850		1145		345	755		1007	—
			Till Köping	919		1216		420	830		1031	Lördagar
			» Arboga	923		1258		414	837		—	
			» Frövi	1054		157		603	1000		—	
			» Ervalla	1128		215		642	1028		—	
			» Örebro	1225		245		740	1110		—	
								Bl. t. № 20				B. t. №22
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	—	↓ 853	—	↓ 106	300	—	↓ 840	—	635
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	900	—	113	308	—	847	—	643
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	918	—	127	327	—	904	—	658
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (76)	—	935	—	143	345	—	922	—	715
			Till Köping	—	—	—	600	—	—	1041	—	809
			» Vesterås	—	1013	—	233	538	—	1058	—	—
			» Enköping	—	1138	—	529	—	—	—	—	—
			» Stockholm	—	150	—	1025	—	—	—	—	—
			» Sala	—	1141	—	415	—	—	—	—	—

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen									
			Fr. Sala	—	—	—	—	930	—	—	502	Lörd.
			» Stockholm	—	—	—	—	800	—	—	—	
			» Enköping	—	—	—	—	955	—	—	—	
			» Vesterås	—	—	—	—	1117	—	—	638	
			» Köping	—	—	—	—	—	—	1255	—	500
						Bl. t. № 1		B. t. № 9		B. t. №19	Bl. t. № 15	B. t. №21
			Fr. Kolbäck (76)	—	—	740	—	1158	—	200	725	535
Fr. Kolbäck			» Strömsholm	—	—	758	—	1215	—	217	742	552
8	0,50	0,35	» Qvicksund	—	—	813	—	1231	—	233	757	607
15	0,90	0,60	Till Rekarne	—	—	820	—	1238	—	240	804	615
18	1,10	0,75										
			Fr. Örebro	—	—	⚲	715	⚲	740	1245	⚲	—
			» Ervalla	—	—		745		845	137		—
			» Frövi	—	—		800		925	214		—
			» Arboga	—	—		852		1120	329		—
			» Köping	—	608		822		1227	320		—
				B. t. №17	Bl. t. № 7		G. t. № 11		B. t. №3a	B. t. № 5		—
Fr. Valskog			Fr. Valskog (76)	525	635		915		1247	410		—
9	0,55	0,40	» Kungsör	547	700		940		111	435		—
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	608	720		1000		132	455		—
24	1,45	1,00	Till Rekarne	628	734	↓	1014	↓	146	509	↓	—
			Fr. Rekarne	631	743	825	1018	1240	150	514	810	—
29	1,75	1,20	» Folkesta	644	755	837	1032	1254	201	526	823	—
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l. (121)	700 se tåg № 1	810	850	1045	107 se t. № 3	215 B. t. № 3	540 se t. №15	836	—
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l.	—	—	905	1200	—	435	—	845	—
5	0,35	0,25	» Skogstorp	—	—	916	1228	—	446	—	855	—
10	0,60	0,40	» Hällsta	—	—	926	1242	—	457	—	905	—
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	—	937	1258	—	508	—	916	—
26	1,60	1,05	» Hellefors näs	B. t.	—	1003	137	—	538	—	940	—
34	2,05	1,40	» Mellösa	№	—	1020	157	—	550	—	956	—
41	2,50	1,65	Till Flen (3, 7)	15 a	—	b1035	d215	—	f625	—	h1010	—
Fr. Flen			Fr. Flen	a610	—	c1110	e240	—	g640	—	—	—
13	0,80	0,55	» Wadsbro	634	—	1136	325	—	726	—	—	—
20	1,20	0,80	» Bettna	648	—	1152	357	—	721	—	—	—
27	1,65	1,10	» Wrena	702	—	1207	422	—	736	—	—	—
35	2,10	1,40

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1897.

Kilom. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen Bl.t.	Pst.	G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	410	940 —
			» » » *Bollnäs*	—	500	1041 1111
			» ank. till *Ockelbo*	—	721	1233 257
				№ 7	№ 3	№ 11
			Fr. **Ockelbo** (*1*)	—	740	1243 350
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	758	100 425
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	812	112 500
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	824	122 530
25	1,50	1,00	» Brännsågen	—	×	× ×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	841	138 622
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	× ×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	851	148 640
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	—	900	155 650
Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III	Afg. från *Falun*	—	—	640 1150
			Ank. till *Gefle*	—	—	1045 318
				Pst. № 1	№ 9	№ 3 № 5
			Fr. **Gefle**	530	930	210 705
			» Gefle södra	532	933	213 708
15	0,90	0,60	» Harnäs	554	1000	236 755
16	1,00	0,65	» Skutskär	558	1005	241 805
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	618	1024	302 837
33	2,00	1,35	» Marma	631	1040	316 905
37	2,25	1,50	*Mehede*	×	×	× ×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	649	1100	335 931
			Fr. **Orrskog**	650	1102	337 950
			Till Tierp	702	1116	350 1010
			Fr. Tierp	703	1120	351
53	3,20	2,15	» Tobo	724	1141	412
66	4,00	2,65	Till **Örbyhus** (*34*)	731	1150	420
71	4,30	2,85	Fr. **Örbyhus**	736	1205	430
			» Vendel	744	1215	439
76	4,60	3,05	» Skyttorp	804	1235	459
88	5,30	3,55	» Vattholma	814	1247	510
94	5,65	3,80	» Stor-Vreta	827	101	523
102	6,15	4,10	» Gamla Upsala	840	116	536
110	6,60	4,40	Till **Upsala** (*1, 33*)	847	125	543
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	—	—	600
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	—	—	720
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	855	205	
180	10,35	6,95	» ank. till *Stockholm*	1100	420	

Kil.	B:pris fr. Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№ 27	№ 29	№ 33
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	745	1210	900
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	805	1230	920
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	1250	
			» ank. till *Harg*	—	—	
			» » » *Hargshamn*	—	300	

Kil.	B:pris fr. Söderfors		**Söderfors—Orrskog.**	№ 15 L:d.	№ 17	№ 21
			Fr. **Södersfors**	530	1025	300
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	555	1050	325

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:is 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:is 1, 2, 3 och 4 samt blandade tågen N:ris 9 och 10.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierp och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 Kronor förutom vanlig bijettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III	Tåg afg. från *Stockholm*	Dagligen —	900 —	525
			» ank. till *Upsala*	—	1024 —	723
				№ 4	№ 10	№ 2
			Fr. **Upsala** (*1, 33*)	—	1040	220 740
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	1048	282 748
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	1101	252 801
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	1114	320 813
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	1124	340 825
38	2,30	1,55	» Vendel	—	1144	410 845
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	—	1151	422 852
			Fr. **Örbyhus**	—	1156	448 857
48	2,90	1,95	» Tobo	—	1204	505 905
61	3,70	2,45	Till Tierp	G.t.	1224	535 925
				№ 6		
			Fr. Tierp	520	1236	540 926
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)	548	1238	600 938
			Fr. **Orrskog**	600	1248	612 940
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	× ×
81	4,90	3,25	» Marma	638	105	644 959
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	706	120	710 1014
98	5,90	3,95	» Skutskär	736	138	736 1031
99	5,95	4,00	» Harnäs	755	143	805 1036
114	6,85	4,60	» Gefle södra	828	208	843 1058
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*36*)	830	210	845 1100
			Afg. från *Gefle*	1235	430	
			Ank. till *Falun*	421	834	
			» » *Orsa*	829	—	

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		№ 12	№ 4	№ 8
			Fr. **Gefle**	920	225	600
4	0,25	0,15	» Strömsbro	945	234	610
			Forsby	×	×	×
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	1010	244	621
13	0,80	0,55	» Brännsågen	×	×	×
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1050	300	642
22	1,35	0,90	» Råhällan	1115	309	655
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1140	319	710
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*1*)	1204	335	730
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*	1234	344	745
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	417	529	1000
114	6,85	4,50	» » » *Söderhamn*	—	630	1050

Kil.	B:pris fr. Dannemora		**Dannemora—Örbyhus.**	№ 28	№ 30	№ 32
			Fr. **Dannemora** (*35*)	700	1120	350
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	720	1140	410
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	850	
			» » » *Harg*	—	—	
			» ank. till *Dannemora*	—	1100	

Kil.	B:pris fr. Orrskog		**Orrskog—Söderfors.**	№ 16 L:d.	№ 20	№ 22
			Fr. **Orrskog** (*34*)	655	1250	350
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	720	115	415

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 2
			Fr. **Hargshamn**	850
5	0,50	0,25	» Harg	910
17	1,30	0,85	» Gimo	950
30	2,25	1,50	» Knaby	1030
36	2,70	1,80	» Österby	1050
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	1100

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	1250
3	0,50	0,25	» Österby	100
9	0,70	0,45	» Knaby	125
22	1,65	1,10	» Gimo	210
34	2,55	1,70	» Harg	245
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	300

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

Hotell Monopol

(f. d. Gl. Tottenberg)
hörnet af Kongens Nytorv
midt emot Kongl. Teatern,
rekommenderar sina eleganta, nymonterade rum och salonger. Rök- och konversationsrum. Varma och kalla bad. 1:sta klassens kök. Moderata priser. Elektriskt ljus och service beräknas icke. Elegantaste svenska hotell i Köpenhamn.
Rikstelefon 46 61.
CHR. WOER.

Ledig annonsplats.

PENSIONATET

34 A Gref-Thuregatan 34 A
STOCKHOLM
Rekommenderas. • R. T. 38 01.

Fröknarna Rosén's Pensionat

28 Smålandsgatan 28, 1 tr.
STOCKHOLM. Tel. Brunkeberg 10 32.
** Centralt läge. Moderata priser. **

ARVIDSONS PENSION

Drottninggatan 73 B, 1 tr.,
nära Spårväg och Omnibusstation, erbjuder till moderata pris komfortabla rum och godt bord för *Resande* och *Inackorderingar.*
(G. 4210) *Maria Arvidson.*

Privat-Hotellet

17 Fredsgatan 17
A. T. 12 309. STOCKHOLM *A. T. 12 309.*
*Rekommenderas! * Moderata priser!*
Beläget mellan Centralstation och Gustaf Adolfs Torg.
Obs.! Vaktmästare möter vid båtar och tåg.

Privathotellet

26 Kungsgatan 26
STOCKHOLM
R. T. 12 95. ✧ A. T. Brunkeb. 10 99.
Vackra, väl möblerade och beqvämt inredda rum
Rekommenderas.
Moderata priser.
Nära Centralstationen. Invid Spårvägens Ringlinie.
Man spricht deutsch. * English spoken.
* On parle français et russe. *

Ledig annonsplats.

Ledig annonsplats.

BONIT!

Hvarje praktisk och ekonomisk husmor — hon må hafva större eller mindre kök under sitt kommando — bör aldrig sakna **Bonit.** Användes enbart till buljong: kraftigt närande för sjuka och svaga personer. Gifver god färg och behaglig smak använd i soppor, såser, ragouter m. m., gör hårdsmälta och dåliga födoämnen lättsmälta och närande.

Bonit är framställd uteslutande af prima oxkött af unga djur,

Läkare, militärer och **sportmän** böra fästa stort afseende vid **Bonit.**

Bonit-kakor, i små askar, vår tids mest konsentrerade, fullständiga näringsämne.

Bonits produkter finnas hos hvarje väl furnerad specerihandlare i hela riket.

AKTIEBOLAGET BONIT, Stockholm, Ö.
Fabrik och kontor 11 Majorsgatan.
Telegram: **Bonit.** Rikst. 27 95. Allm. 8 07.

75 öre kostar vid prenumeration å posten en hel årgång eller 12 nummer af den nya, mycket rikt illustrerade sextonsidiga tidskriften

Årets minnen,

som med hänsyn till mängden af originalbilder är **verldens billigaste illustrerade tidskrift.**

De 3 första numren innehålla sammanlagdt 53 bilder, deraf en karta på 2 sidor öfver utställningen och Skansen samt 7 helsidesbilder. Nr 2 skildrar Skansens märkvärdigheter i 24 bilder med förklaringar af Jödde i Göljaryd. Nr 3 meddelar 2 bilder från jubileumsregattan och 14 utmärkta bilder från Utställningen med innehållsrik text om mat och dryck derstädes.

Prenumerantsamlare få 15 öre pr ex. i provision, då postkvitto å minst 5 ex. sändas Expeditionen af Årets minnen, Vasagatan 14, Stockholm.

Och när minst 20 ex. rekvireras under en adress hos **Expeditionen,** sändas de portofritt mot en prenumerationsafgift af endast **50 öre.**

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd. Gdst. № 7	Dagligen Bl. t. № 3	Snlt. № 1	Bl. t. № 5
			Fr. **Gefle norra**	400	—	—	—
			» **Gefle** (*34*)	—	720	1235	430
9	0,45	0,25	» Valbo	×	740	1250	450
16	0,80	0,50	» Forsbacka	×	756	102	506
23	1,15	0,70	» Sandviken	445	820	119	528
32	1,60	0,95	» Kungsgården	×	840	134	548
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*7*)	510	852	143	600
			Fr. **Storvik**	515	910	234	615
55	2,75	1,65	» Hofors	522	955	311	705
59	2,95	1,75	» Korsån	×	1004	×	714
87	4,35	2,60	» Korsnäs	658	1116	412	824
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	708	1126	421	834
				Dagl. № 23	Sökd. № 25		
			Fr. **Falun**	715	230	435	
93	4,75	2,85	» Falun norra	731	245	446	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	752	304	502	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	809	320	511	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	840	351	538	
126	6,40	3,95	» Slättberg	859	410	553	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	922	430	610	
142	7,25	4,50	Till Rättvik	940	448	628	
			Fr. Rättvik	1005		640	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1026	—	656	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1042	—	709	
164	8,40	5,30	» Garsås	1101	—	724	
172	8,80	5,55	» Fu	1119	—	739	
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1200	—	815	
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	1228	—	832	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Snlt. № 2	Gdst. № 24	Sökd.
			Fr. **Orsa**	—	730	350	
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	815	440	
22	1,20	0,80	» Fu	—	830	458	
30	1,60	1,05	» Garsås	—	845	517	
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	Sökd.	900	534	
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	Gdst.	914	553	
52	2,75	1,85	Till Rättvik	№ 26	928	602	
			Fr. Rättvik	635	950	620	
59	3,10	2,10	» Vestgärde	654	1005	648	
68	3,60	2,40	» Slättberg	715	1021	711	
76	4,00	2,70	» Sågmyra	740	1040	733	
89	4,70	3,15	» Grycksbo	825	1104	810	
93	4,90	3,30	» Bergsgården	840	1113	825	
101	5,30	3,55	» Falun norra	911	1131	850	
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	917	1137	856	
				Bl. t. № 4		Bl. t. № 6	Gdst. № 8
			Fr. **Falun**	640	1150	345	515
107	5,70	3,80	» Korsnäs	702	1201	412	535
135	7,05	4,60	» Korsån	805	×	514	×
139	7,25	4,70	» Hofors	821	108	529	708
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*7*)	901	143	609	754
			Fr. **Storvik**	920	213	620	800
162	8,40	5,40	» Kungsgården	934	223	634	×
171	8,85	5,65	» Sandviken	955	239	625	840
178	9,20	5,90	» Forsbacka	1011	251	711	×
185	9,55	6,10	» Valbo	1027	303	727	×
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	1045	318	745	—
			» **Gefle norra**	—	—	—	938

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Kristinehamn—Mora-Noret.**	Sökd. Gdst. № 16	Dagligen Prst. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	805	700	450
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	905	739	539
28	1,85	1,30	» Storfors	950	804	617
40	2,60	1,80	» Nykroppa	1035	832	657
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	1044	840	706
			Fr. **Herrhult**	1056	843	730
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	1114	852	737
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	1130	903	752
			Fr. **Nyhyttan**	1136	908	802
58	3,80	2,65	Till Persberg	1150	918	815
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	825
				Dagl. № 14		
			Fr. Persberg	1230	933	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	107	958	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	122	1009	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	205	1036	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	242	1051	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	315	1106	—
108	7,05	4,90	» Neva	345	1123	—
119	7,80	5,40	» Sågen	430	1145	—
131	8,55	5,95	» Vakern	512	1210	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	550	1231	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	610	1246	—
			Fr. Vansbro		106	—
164	10,70	7,45	» Van	—	133	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	151	—
			Fr. **Brintbodarne**	—	206	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	—	228	—
194	12,65	8,80	» Vimo	—	304	—
211	13,75	9,55	» Vika	—	340	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	—	400	—
			Fr. **Mora**	—	420	—
223	14,55	10,10	Till **Mora-Noret**	—	424	—

Kilom.	Biljettpris II	III	**Mora—Mora-Noret.**	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1	Prst. № 1 a
			Fr. **Mora**	807	807	1125
2	0,25	0,15	Till **Mora-Noret**	811	811	1130

Kilom.	Biljettpris II	III	**Mora-Noret—Kristinehamn.**	Dagligen Gdst.	Bl.t.	Prst. № 1
			Fr. **More-Noret**	—	—	1140
2	0,25	0,15	Till **Mora**	—	—	1144
			Fr. **Mora**	—	—	1205
12	0,80	0,55	» Vika	—	—	1227
29	1,90	1,35	» Vimo	—	—	113
41	2,70	1,85	» Gäfvunda	—	—	139
50	3,25	2,25	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	—	157
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	208
59	3,85	2,70	» Van	—	—	227
73	4,75	3,50	Till Vansbro	№ 13	—	253
			Fr. Vansbro	635	—	312
81	5,30	3,65	» Trekärn	700	—	329
92	6,00	4,15	» Vakern	735	—	352
104	6,80	4,70	» Sågen	813	—	416
115	7,50	5,20	» Neva	850	—	437
123	8,00	5,55	» Oforsen	920	—	454
130	8,45	5,85	» Vermlands Rämen	947	—	508
137	8,95	6,20	» Lesjöfors	1035	—	522
148	9,65	6,70	» Långbansände	1105	—	543
153	9,95	6,90	» Långbanshyttan	1130	—	554
165	10,75	7,45	Till Persberg	1200	—	618
				Skd. № 15	№ 3	
			Fr. Persbergs grufvor	—	705	—
			» Persberg	200	716	637
170	11,15	7,70	Till **Nyhyttan** (*37*)	212	730	637
			Fr. **Nyhyttan**	220	745	641
176	11,50	7,95	» Gammalkroppa	245	814	654
180	11,75	8,15	Till **Herrhult** (*39*)	255	825	702
			Fr. **Herrhult**	312	845	710
183	11,95	8,30	» Nykroppa	400	918	720
195	12,70	8,80	» Storfors	445	958	745
207	13,50	9,35	» Nässundet	531	1040	810
213	—	—	» Sjöändan	×	×	×
223	14,55	10,10	Till **Kristinehamn** (*13*)	611	1125	840

Kilom.	B:tpr. fr. Mora-Nor. II	III	**Mora-Noret—Mora.**	G. D. J. Perst. № 2 a	Bl. t. № 2	Bl. t. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	434	758	758
2	0,25	0,15	Till **Mora**	438	802	802

Kilom.	Biljettpris II	III	**Nyhyttan—Finshyttan.**	Dagligen Blandade tåg № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	735	647	913	810
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	749	700	925	823
			Fr. **Filipstad**	754	706	937	829
7	0,50	0,35	Till **Finnshyttan** (*38*)	800	712	943	835

Kilom.	Biljettpris II	III	**Finshyttan—Nyhyttan.**	Dagligen Blandade tåg № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Fr. **Finnshyttan** (*38*)	830	728	652	600
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)	836	734	658	606
			Fr. **Filipstad**	845	737	706	614
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	857	750	720	627

Kilom.	Biljettpris II	III	**Brintbodarne—Malung.**	Dagligen Bl. t. № 18
			Fr. **Brintbodarne** (*37*)	225
17	1,15	0,80	» Öje	310
28	1,85	1,30	Till **Malung**	335

Kilom.	Biljettpris II	III	**Malung—Brintbodarne.**	Dagligen Bl.t. № 17
			Fr. **Malung**	1225
11	0,75	0,50	» Öje	1252
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	180

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Munkfors—Filipstad.**	Alla söknedagar Bl. tåg № 1		Sön. o. H. Prst. № 5
			Fr. **Munkfors**	1225	—	630
8	0,50	0,35	» Höje	1245	—	647
16	1,00	0,65	» Myra	× 104	—	×704
20	1,20	0,80	» Råda	118	—	714
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	130	—	725
			Fr. **Sjögränd**	138	—	732
27	1,65	1,10	» Uddeholm	149	—	740
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	158	Gdst.	746
34	2,05	1,40	Till **Hagfors**	212	№ 3	758
			Fr. **Hagfors**	230	650	805
39	2,35	1,60	» Gejersholm	250	712	822
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	314	739	842
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×340	×806	×903
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	358	828	918
74	4,45	3,00	» Nordmark	428	900	944
78	4,95	3,25	» Finnmossen	448	927	955
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	451	934	1002
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	508	953	1018
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (*37*)	514	959	1024
			Fr. **Finshyttan**	521	1014	1029
97	5,80	3,70	Till **Filipstad** (*37, 39*)	528	1020	1035

Kilom.	Biljettpris II	III	**Filipstad—Munkfors.**	Alla söknedagar Bl. tåg № 2	Godst. № 4	Sön. o. H. Perst. № 6
			Fr. **Filipstad** (*37, 39*)	940	450	450
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (*37*)	947	458	457
			Fr. **Finshyttan**	1000	515	459
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	1009	525	506
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1024	540	520
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1038	558	580
17	1,05	0,70	» Nordmark	1051	612	542
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1129	655	611
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1141	×710	×621
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1212	741	646
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1233	810	705
57	3,45	2,30	Till **Hagfors**	1250	825	712
			Fr. **Hagfors**	104		725
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	122	—	740
64	3,90	2,60	» Uddeholm	129	—	746
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	136	—	752
			Fr. **Sjögränd**	146	—	759
71	4,30	2,90	» Råda	203	—	812
75	4,55	3,05	» Myra	×213	—	×821
83	5,05	3,35	» Höje	233	—	839
97	5,80	3,70	Till **Munkfors**	250	—	855

Kilom.	Biljettpris II	III	**Edebäck—Sjögränd.**	Söknedagar № 7	Sön- och helgdagar № 9	№ 11
			Fr. **Edebäck**	105	705	720
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	118	718	743

Kilom.	Biljettpris II	III	**Sjögränd—Edebäck.**	Söknedagar № 8	Sön- och helgdagar № 10	№ 12
			Fr. **Sjögränd**	155	745	810
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	210	800	825

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 2 Augusti 1897.

Kilom.	**Falun-Göteborg.**	Dagligen	Snlt. № 1 II III	Prst. № 29 II III	Snlt. № 3 II III	Gdst. № 9 II III
	Fr. **Falun** (*36*)	—	750	1225	220	500
8	» *Hinsnoret*	—	×	×	×	×
17	» Ornäs	—	814	1257	245	545
22	» Domnarfvet	—	823	107	253	624
23	Till **Borlänge** (*42*)	—	827	112	257	630
	Fr. **Borlänge**	—	832		305	700
33	» *Sellnäs*	—	×	—	×	×
43	» Ulfshyttan	—	859	—	331	805
52	» Rämen	—	914	—	345	848
61	» Gräsberg	—	927	—	357	918
70	Till **B:s Ludvika**	—	942	—	412	940
	Fr. **B:s Ludvika**	—	957	—	427	
79	» Klensbyttan	—	1012	—	442	—
86	» B:s Grängesberg	—	1025	—

Belfrage's Pensionat & Hotel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg,

(Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom. II	Kilom. III		Dagligen P. t. № 1	P. t. № 3	P. t. № 5	Bl. t. № 9A	Lörd. Bl. t. № 9B
		Fr. **Moholm** (3)	522	437	110	905	905
		» *Valla*	×	×	×	×	×
		» *Seckestad*	×	×	×	×	×
10	0,90	0,60	» Jula	547	502	137	934	934
		» *Eklunda*	×		×	×	×
		» *Svanrödjan*	×	×	×	×	×
18	1,50	1,00	Till **Mariestad**	608	522	200	956	956
		Fr. **Mariestad**	610	525	Forts. L. fr. Md kl. 215.	1000	215
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×		×	×
		» *Prestqvarn*	×	×		×	×
29	2,30	1,50	» Lugnås	638	553		1036	300
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×		×	×
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×		×	×
38	2,90	1,90	» Österäng	703	618		1114	339
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	Bl.t.	×	×
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	720	635	№ 7	1135	400
		Fr. **Gössäter**	723	638	1145			444
		» *Kärrgården*	×	×	×	—	—	×
		» *Malma*	×	×	×	—	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	749	708	1220	—	—	510
		» *Vättlösa*	×	×	×	—	—	×
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	810	725	1248	—	—	527
		» *Myråsen*	×	×	×	—	—	×
		» *Tveta*	×	×	×	—	—	×
72	4,70	3,10	Till **Skara** (47)	834	749	112	—	—	550

Kilom. II	Kilom. III		Dagligen P. t. № 2	P. t. № 4		Bl.t. № 8		Bl.t. №12	Bl.t. №14
		Fr. **Skara** (47)	848	829	—	330	—	600	200
		» *Tveta*	×	×	—	×	—	×	×
		» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	913	854	—	405	—	629	225
		» *Vättlösa*	×	×	—	×	—	×	
17	1,20	0,80	» Götened	930	911	—	431	—	645	
		» *Malma*	×	×	—	×	—	×	
		» *Kärrgården*	×	×	—	×	Bl.t.	×	
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	953	934	—	455	№10	709
		Fr. **Gössäter**	956	937	—		545	
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—	×	
34	2,40	1,60	» Österäng	1014	955	—	—	607	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	—	×	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—	×	
43	3,00	2,00	» Lugnås	1037	1018	—	—	642	
		» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×	
		» *Leksberg*	×	×	P. t.	—	×	
51	3,60	2,35	Till **Mariestad**	1102	1042	№ 6	—	720	
54	3,80	2,50	Fr. **Mariestad**	1202	1046	243	—	750	
		» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
		» *Eklunda*			×	—	×	
62	4,60	3,05	» Jula	1224	1108	308	—	819	
		» *Seckestad*	×	×	×	—	×	
		» *Valla*	×	×	×	—	×	
72	4,70	3,10	Till **Moholm** (3)	1248	1132	335	—	848	

● Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp

(Privat Spårvidd 0,891), fr o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom. II	Kilom. III		Dagligen № 2	№ 4		№ 10
		Fr. **Håkantorp** (52)	855	604	—	—	735
3		» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
7		» Smedtofta	×	×	—	—	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	924	634	—	—	818
13		» Bryne	×	×	—	—	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	945	652	—	—	836
23		» Risa	×	×	—	—	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping**	1016	718	№ 6	№ 8	910
		Fr. **Lidköping**	1032	728	720	150	
32		» Alebäck	×	×	×	×	
37	2,60	1,50	» Vinninga	1052	749	749	224	
44		» Skäggatorp	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46)	1128	820	825	300	
		Fr. **Skara**	1135	830	840	324	
52		» Brunsbo	×	×	×	×	
55		» Tubbetorp	×	×	×	×	
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	1157	850	900	348	
		Fr. **Axvall**	1202	854	905	400	
60		» Härlingstorp	×	×	×	×	
64		» Bjellum	×	×	×	×	
68	4,80	2,75	» Broddetorp	1235	920	934	434	
71		» Espås	×	×	×	×	
74		» Segerstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	105	945	1000	504	

Kilom. II	Kilom. III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
		Fr. **Stenstorp** (3, 10)	445	1205	150	706
4		» Segerstad	×	×	×	×
7		» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	510	1234	224	733
14		» Bjellum	×	×	×	×
18		» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	538	102	254	800
		Fr. **Axvall**	540	107	300	802
23		» Tubbetorp	×	×	×	×
26		» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46)	600	130	322	822
		Fr. **Skara**	604	140	411	827
35		» Skäggatorp	×	×	×	×
41		» Vinninga	636	223	453	906
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Lidköping**	657	250	520	930
		Fr. **Lidköping**	701	335	530	
55		» Risa	×	×	×	
61	4,30	2,45	» Lofvene	739	410	604	
65		» Bryne	×	×	×	
68	4,80	2,75	» Hjerpås	750	467	631	
71		» Smedtofta	×	×	×	
75		» Håkantorps anhalt	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (52)	814	507	700	

Dagligen

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp. — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernväg

(Privat Spårvidd 0,891) fr. den 5 Augusti 1897.

Kilom. II	Kilom. III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Sön. o. H. № 17
		Fr. **Norrköping** (7)	630	1030	300	910	600
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	646	1048	317	927	616
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	708	1110	340	948	638

Kilom. II	Kilom. III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Sön. o. H. № 18
		Fr. **Söderköping**	744	1201	422	1005	715
7	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» **Kummelby**	810	1228	447	1028	738
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	825	1243	502	1042	754

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom. II	Kilom. III		Dagligen № 9	№ 11	Sön. o. H. № 15
		Fr. **Norrköping** (7)	750	430	1000
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	810	448	1016
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	846	524	1049
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	917	558	1114
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	955	631	1147
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×	
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	1026	702	1218

Kilom. II	Kilom. III		Dagligen № 10	№ 12
		Fr. **Arkösund**	650	715
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	×	×
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	729	749
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	815	825
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×
34	1,95	1,30	» **Kuddby**	847	858
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×
47	2,35	1,55	» **Kummelby**	925	927
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	940	942

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar

(Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1897.

Kilom. I	Kilom. III		Dagligen Sn.t. № 1	Bl. t. № 3	
		Fr. **Norsholm** (7, 45)	910	355	
5	0,50	0,25	» Skärkind	920	410	
10	0,75	0,50	» Halleby	930	425	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	937	439	
17	1,30	0,80	» Höfversby	947	457	
23	1,75	1,10	» Björsäter	1001	518	
27	2,05	1,25	» Lakvik	1011	536	
33	2,50	1,55	» Bersbo	1027	600	Bl. t.
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	1047	630	№ 5
		Fr. **Åtvidaberg**	1050		550
51	3,85	2,35	» Forsaström	1107	—	628
58	4,35	2,70	» Falerum	1125	—	651
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1146	—	723
71	5,35	3,30	» Storsjö	1156	—	738
82	6,15	3,80	» Öfverum	1222	—	839
94	7,05	4,35	» Gamleby	1248	—	940
102	7,85	4,70	» Almvik	108	—	1014
114	8,55	5,25	» **Jenny**	131	—	1048
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	140	—	1100
				Bl. t. № 9	Snlt. № 7
		Fr. **Vestervik**		200	630
4	0,50	0,25	» **Jenny**	215	639
11	0,85	0,55	» Verkebäck	240	655
13	1,00	0,60	» Hvalstad		
17	1,30	0,80	» Fårhult	304	711
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum**	326	735
		Fr. **Ankarsrum**	336	730
33	2,50	1,55	» Hjorted	400	749
38	2,85	1,75	» Totebo	418	803
42	3,15	1,95	» Blägda	440	816
47	3,55	2,20	» Tuna	501	831
52	3,90	2,40	» Väderum	521	843
60	4,50	2,80	» Hvena	548	903
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	628	926

Kilom. I	Kilom. III		Dagligen Bl. t. № 10	Sn.t. № 8
		Fr. **Hultsfred** 54)	515	1005
10	0,75	0,50	» Hvena	549	1027
18	1,35	0,85	» Väderum	615	1044
23	1,75	1,10	» Tuna	640	1058
28	2,10	1,30	» Blägda	705	1110
32	2,40	1,50	» Totebo	725	1119
37	2,80	1,70	» Hjorted	750	1131
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum**	815	1147
		Fr. **Ankarsrum**	828	1152
53	4,00	2,45	» Fårhult	856	1210
57	—	—	» Hvalstad		
59	4,45	2,75	» Verkebäck	924	1225
66	4,95	3,05	» **Jenny**	950	1241
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	1002	1250
				Snlt. № 2	Bl. t. № 6
		Fr. **Vestervik**		940	230
4	0,50	0,25	» **Jenny**	950	245
16	1,20	0,75	» Almvik	1018	323
24	1,80	1,10	» Gamleby	1035	403
36	2,70	1,70	» Öfverum	1107	456
47	3,55	2,20	» Storsjö	1133	535
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1145	550
60	4,50	2,80	» Falerum	1209	623
67	5,05	3,10	» Forsaström	1228	624	Bl. t.
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	1248	722	№ 4
		Fr. **Åtvidaberg**	1251		540
85	6,40	3,95	» Bersbo	116	—	615
97	6,85	4,20	» Lakvik	130	—	642
95	7,15	4,40	» Björsäter	142	—	701
101	7,60	4,65	» Höfversby	154	—	727
105	7,90	4,85	» Ringstorp	204	—	744
108	8,10	5,00	» Halleby	212	—	756
113	8,50	5,20	» Skärkind	223	—	812
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	233	—	825

51. Ulricehamns jernväg

(Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1897.

Kilom. I	Kilom. III		Lörd. № 1	● № 1	Dagl. № 3
		Fr. **Vartofta** (8)	810	1030	700
8	0,65	0,40	» Åsarp	837	1057	727
13	1,05	0,65	» Trädet	855	1115	745
20	1,60	1,00	» Blidsberg	921	1141	811
24	1,95	1,20	» Dalum	936	1156	826
29	2,35	1,45	» Lena	954	1214	844
		» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	1018	● 1238	908

Kilom. I	Kilom. III		Lörd. № 2	● № 2	Dagl. № 4
		Fr. **Ulricehamn**	530	730	230
		» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	557	757	257
13	1,05	0,65	» Dalum	615	815	315
17	1,40	0,85	» Blidsberg	632	832	332
24	1,95	1,20	» Trädet	656	856	356
29	2,35	1,45	» Åsarp	714	914	414
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	738	● 938	438

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Juni 1897.

Kilom. II	Kilom. III	Bilj.-pris ◗		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Uddevalla** (53)	600	150	515
8	0,50	0,25	» Engebacken	619	217	542
14	1,00	0,50	» Ryr	633	233	559
19	1,00	0,50	» Grunnebo	645	249	615
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39)	655	259	626
			Fr. **Öxnered**	705	307	628
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	715	317	648
			Fr. **Venersborg**	725	332	702
32	1,50	0,75	» Rånnum	736	348	716
37	2,00	1,00	» Lilleskog	747	403	730
46	2,00	1,00	» Sahlstad	806	427	754
51	2,50	1,25	» Grästorp	818	448	814
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	836	509	838
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47)	848	521	848
			Fr. **Håkantorp**	858	532	856
70	3,00	1,50	» Vara	909	552	917
81	3,50	1,75	» Vedum	931	623	945
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	952	648	1010

Kilom. I	Kilom. III	Bilj.-pris ◗		Dagligen № 6	№ 2	№ 4
			Fr. **Herrljunga** (3, 55)	520	650	558
			» Vedum	548	720	625
11	0,50	0,25	» Vara	607	753	659
22	1,00	0,50	Till **Håkantorp** (47)	620	807	714
28	1,50	0,75	Fr. **Håkantorp**	621	818	726
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	634	838	744
41	2,00	1,00	» Grästorp	652	902	810
46	2,00	1,00	» Sahlstad	704	916	827
55	2,50	1,25	» Lilleskog	723	936	849
60	2,50	1,25	» Rånnum	737	949	904
65	3,00	1,50	Till **Venersborg**	747	1000	916
			Fr. **Venersborg**	755	1016	932
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39)	804	1026	942
			Fr. **Öxnered**	805	1038	952
73	3,50	1,75	» Grunnebo	814	1051	1004
78	3,50	1,75	» Ryr	825	1106	1019
84	3,50	1,75	» Engebacken	838	1122	1036
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	856	1146	1102

◗ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom. II	Kilom. III		Dagligen № 8	№10	№12	№14
		Fr. **Venersborg**	640	930	605	900
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	650	940	615	910

Kilom. II	Kilom. III		Dagligen № 7	№ 9	№11	№13
		Fr. **Öxnered**	725	1045	705	956
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	735	1055	715	1006

53. Uddevalla—Lelången (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Kilom. I	Kilom. III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
		Fr. **Uddevalla** (52)	908	145
11	0,80	0,45	» Lane	943	218
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	1000	233
24	1,70	1,00	» Ellenö	1020	251
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1040	311
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1055	325
41	2,90	1,65	» Högsäter	1113	343
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1126	356
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	1208	438
			Fr. **Bäckefors**	1230	450
69	4,85	2,80	» Iväg	1255	517
77	5,40	3,10	» Dingelvik	117	539
83	5,85	3,35	» Billingsfors	135	606
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	150	624

Kilom. I	Kilom. III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
		Fr. **Bengtsfors**	530	315
6	0,50	0,30	» Billingsfors	552	332
8	0,85	0,50	» Dingelvik	614	351
20	1,40	0,80	» Iväg	640	416
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	707	440
			Fr. **Bäckefors**	717	452
46	3,25	1,85	» Tångelanda	809	540
48	3,40	1,95	» Högsäter	818	548
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	835	606
58	4,10	2,35	» Färgelanda	852	628
65	4,55	2,60	» Ellenö	908	642
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	927	701
78	5,50	3,15	» Lane	941	718
86	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	1010	748

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA.

Tandläkaren

Fredrik Hamberg

STOCKHOLM
6 HAMNGATAN 6, 1 tr.
hörnet af Norrmalmstorg.
Tanduttagning (under bedöfning).
Artif. tänder. Plombering. Behandling af tandsjukdomar.
Kl. 10—2 och 6—7. Telefon 104 64.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet.* ***L. & M. Norbäck.***
Bengtsfors, *Rum för resande* hos ***Mårten Johansson.***
Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta kl. hotell o. restaurant, ***E. Josephson.***
» *Hotell Nordlund,* 1:sta klass. ***Aug. Nordlund.***
Borås, *Jernvägshotell,* Fröken ***Anna Svensson.***
Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru ***M. Holmqvist.***
Djursholm, *Hotell och Restaurant,* ***W. Strandberg.***
Dufed, *Hotell,* Fröken ***C. Sörén.***
Ed, *Hotell,* Fru ***Chr. Johansson.***
Edane, *Rum för resande,* ***Aron Jansson.***
Elmhult, *Hotell,* ***Axel Örtengren.***
Engelsberg, *Hotell,* Fröken ***Lovisa Eriksson.***
Enköping, ***Fritz Bergströms*** *Hotell & Restaurant. Obs.* Billiga priser.
Eskilstuna, *Nya Hotellet,* mest besökt härstädes, vackra större och mindre rum efter nutidens fordringar, till billiga priser, ***Oscar Rydström.***
Eslöf, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell, ***Olof Andersson.***
Falun, *Stadshotellet,* 1 klass, ***C. J. Westergren.***
» *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* ***Em. Hoflund.***
Filipstad, *Stadshotellet,* det enda å platsen med fullständig restaurant samt propra rum med utmärkta jernsängar. Åkeri finnes och hemtning sker vid alla tåg.
Filipstad, (Östra Vermlands jernv.-station), *Jernvägs- o. Turisthotellet* rekommenderas för sitt naturskönа och tysta läge. Propra och billiga rum med goda sängar.
Gössäter, *Hotell Kinnekulle,* postadress Råbäck, ***W. Werner.***

I Göteborg.
Serveringsstället Föreningen
Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).
Vacker lokal. Billiga priser. Inga dricks-pengar. Telefon & Läsrum.

Götened, *Hotell Carl,* rum, matservering samt skjutsar för resande, ***Carl Johansson.***
Halmstad, *Hotell Mårtenson,* ***Emil Olsson.***
» *Hotell Svea,* ***Lovisa Svensson.***
Hellekis, *Hotell Kinnekulle,* ***W. Werner.***
Helsingborg, *Hotell d'Öresund,* ***Joh. Lindberg.***
» *Centralhotellet,* ***Frans Isberg.***
» *Tysta Marie,* Pension, Matsalar, Café, Läsesalong & Annonsbyrå rekommenderas till alla som värdera ett godt hem. Billigt. Centralt. Förstklassigt. Rikstelefon.
Hernösand, *Gästgifvaregårdens Hotell,* ***Majken Freese.***
» *Hotell Norrland,* invid ångbåtsbryggan, fortsätter sin 34-åriga rörelse till den 1 Oktober 1897 af ***Carl Fr. Hägg.***
Hernösand, *Hotell Arnell* (nytt). ***And. Arnell.***
Insjön, *Jernvägshotellet,* ***N. A. Brundin.***
Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Läget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. ***G. Nyman.***
Kalmar, *Hotell Witt,* ***S. Landelius.***
Karlshamn, *Hotell Kung Karl,* rekommenderar sina dels nymonterade och dels nya rum för resande samt biljard. ***C. M. Bergqvist.***
Karlskoga, *Hotell och skjutsstation,* ***E. Samuelsson.***
Karlskrona, *Stadshotellet,* ***E. Berthelsen.***
Karlstad, *Stadshotellet,* ***Fr. Odén.***
» *Jernvägshotellet,* ***C. Magnuson.***
Katrineholm, *Hotell,* Fröken ***Hanna Andersson.***

Forts. sid. 7.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred

(Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Juni 1897.

Kilom. I	Kilom. III		Dagligen Sn. t. № 1 I III	Sn. t. № 17 I III	Bl. t. № 3 I III	Bl. t. № 7 I III	Bl. t. № 9 III	Bl. t. № 5 I III	Onsd. Lörd. Bl. t. № 11 I III
		Fr. **Nässjö** (7, 8, 104)	720	1010	1100	—	—	722	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	738	1028	1128	—	—	750	(går
		Brevik	×	×	×	—	—	×	till 1
21	1,40	0,80	Till **Ekskjö**	753	1043	1150	—	—	812	Sept.)
		Fr. **Ekskjö**	759			250	—		843
31	2,05	1,20	» Hult	815	—	—	317	—	—	906
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	830	—	—	342	—	—	927
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	839	—	—	357	—	—	939
50	3,25	1,90	» Ingatorp	853	—	—	416	—	—	957
54	3,55	2,05	» Vallnäs	900	—	—	427	—	—	1007
61	4,00	2,30	» Marianelund	913	—	—	453	—	—	1025
65	4,25	2,45	» Emarp	920	—	—	504	—	—	1035
72	4,70	2,70	» Lönneberga	932	—	—	526	—	—	1052
83	5,40	3,15	Till **Hultsfred** (49)	947	—	—	550	—	—	1113
		Fr. **Hultsfred**	1002	—	—	643	545	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	1015	—	—	701	605	—	—
95	6,20	3,80	» Mälilla	1022	—	—	715	624	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1029	—	—	726	637	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1044	—	—	744	657	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1054	—	—	800	714	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1105	—	—	818	733	—	—
120	7,80	4,50	» Berga	1116	—	—	832	753	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1128	—	—	856	820	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	×	×	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1150	—	—	926	852	—	—
148	9,65	5,55	Till **Oskarshamn**	1203	—	—	945	911	—	—

Kilom. I	Kilom. III		Dagligen Sn. t. № 2 I III	Sn. t. № 18 I III	Bl. t. № 8 I III	Bl. t. № 6 I III	Bl. t. № 10 III	Bl. t. № 4 I III	Onsd. o. Lörd. Bl. t. № 12 I III
		Fr. **Oskarshamn**	445	—	615	—	150	—	
8	0,55	0,30	» Forshult	458	—	641	—	216	—
12	—	—	» Möckhult	×	—	×	—	×	—
21	1,40	0,80	» Bohult	518	—	714	—	250	—
28	1,85	1,05	» Berga	533	—	745	—	319	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	547	—	802	—	337	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	558	—	820	—	355	—
45	2,95	1,70	» Mör

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen № 9	№ 3	№ 1	№ 5	№ 7	Sönd. o. Månd. № 11†
			Fr. Karlskrona (64)	—	920	1245	335	720	417
4	0,30	0,20	» Gullberna	—	930	×1255	345	722	427
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×937	×1101	×352	×740	×434
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×942	×105	×357	×746	×439
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	—	949	111	404	755	446
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	1008	126	421	816	503
24	1,70	1,10	» Edestad	—	1015	×134	430	825	512
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×1019	138	×434	×830	×517
30	2,10	1,35	Till Ronneby	—	1027	145	442	838	525
			» Ronneby helsobr.	—	1042	202	457	902	
								№ 1	№ 17
			Fr. D:o d:o						
			» Ronneby	535	1015	133	430	1043	—
34	2,40	1,55	» Djupadal *	548	1038	155	452	1048	700
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	555	1048	205	504	1100	712
40	2,80	1,80	» Härsjön	604	1102	210	511	1105	717
47	3,30	2,15	» Hoby	624	1120	×217	520	Ank.	Ank.
50	3,50	2,25	» Kullåkra	631	1127	280	541	Forts. o. ank. Tingsryd 1251	Forts. o. ank. Tingsryd 908
54	3,80	2,45	» Merserum	640	1136	×236	550		
63	4,45	2,85	» Trensum	659	1154	×243	601		
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	720	1213	×258	624		
						312	645		
				№ 1		№ 7			
			Från Karlshamn Fr. Karlshamn	600	1225	140	700		
73	0,25	0,15	» Horsaryd	×608	×1233	×149	×708		
75	0,35	0,25	» Vekerum	×614	×1239	×156	×714		
78	0,60	0,40	» Mörrum	624	1248	208	722		
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	635	1259	220	731		
86	1,15	0,75	Till Sandbäck	645	107	230	739		
			Kil. fr. Sandbäck Fr. Sandbäck	—	↓	242	↓		
	1,35	0,90	3 » Kylinge	—		252			
	1,55	1,00	6 » Gränum	—		303			
	1,85	1,20	10 » Jemshög	—		317			
	2,05	1,35	13 » Rösjö	—		×325			
	2,20	1,40	15 Till Holje	—		330			
			Fr. Holje	600	↓	—	↓		
			Fr. Sandbäck	652	112	—	748		
89	1,35	0,90	» Ryedal	×700	×119	—	×750		
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	718	130	—	801		
101	2,20	1,40	Till Sölvesborg	730	145	—	815		
	f. Sölvesb.		Fr. Sölvesborg	735	150	945	820		
			» Valje	×	×	×	×		
110	0,65	0,45	» Bromölla	757	210	1020	842		
114	0,95	0,60	» Gualöf	807	219	1034	852		
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	819	231	1052	905		
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	829	239	1103	913		
128	1,90	1,25	» Nosaby	842	252	1120	927		
132	2,20	1,40	Till Kristianstad (72, 73, 75-77)	850	300	1130	935		

Går alla dagar t. o. m. 31 Aug. samt under Sept., endast Ons- o. Lördagar. — Går endast under Juni, Juli och August enkelsnälltåg.

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Kristianstad (72, 73, 75-77)	—	—	920	1225	635	210
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	—	930	1234	645	221
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	—	946	1248	702	240
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	—	954	1256	712	252
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	—	1006	107	724	307
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	—	1019	117	735	327
			» Valje	—	—	×	×	×	×
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg	—	—	1040	140	755	350
	f. Sölvesb.		Fr. Sölvesborg	—	—	1045	200	825	
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	—	1105	217	843	—
43	0,85	0,55	» Ryedal	—	—	×1118	×228	×856	—
46	1,05	0,70	Till Sandbäck	—	—	1125	234	903	—
			Kil. fr. Sandbäck Till Holje	№ 8	—	↓	330	↓	—
			Holje Fr. Holje	600	—		—		—
			2 » Rösjö	×606	—		—		—
			5 » Jemshög	618	—		—		—
			9 » Gränum	632	—		—		—
			12 » Kylinge	640	—		—		—
			15 Till Sandbäck	647	—	↓	—	↓	—
			Fr. Sandbäck	700	—	1130	239	908	—
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	712	—	1139	248	920	—
54	1,65	1,05	» Mörrum	727	—	1158	300	934	—
57	1,85	1,20	» Vekerum	×736	—	×1201	×307	×942	—
59	2,00	1,30	» Horsaryd	×743	—	×1207	×313	×948	—
62	2,20	1,40	Till Karlshamn (68)	750	—	1215	320	955	—
					№ 16	№ 18	№ 6		№ 10	№ 10
	f. Karlsh.		Fr. Karlshamn				755			
69	0,50	0,35	» Trensum				818		1230	340	710	1245
78	1,15	0,75	» Merserum				840		×1248	401	732	110
82	1,40	0,90	» Kullåkra				851		×103	418	751	132
85	1,55	1,05	» Hoby				904		×111	427	800	142
92	2,10	1,35	» Härsjön				922		118	437	813	155
96	2,40	1,55	» Bredåkra (69)	744	421	934	×130	451	828	213
98	2,55	1,65	» Djupadal *	750	427	940	138	459	838	224
102	2,80	1,80	Till Ronneby	800	437	949	142	504	844	230
			» Ronnebyhelsobr.	—	457	1005	150	513	855	240
							202	527	902	№ 12† L.o.S.
										№ 8
			Fr. D:o d:o				653	948	133	506	—	928
			» Ronneby				700	1000	155	520	—	920
106	3,10	2,00	» Lefvalunda				×709	×1009	203	×538	—	×941
108	3,25	2,10	» Edestad				714	1015	×207	533	—	947
112	3,50	2,25	» Johannishus				725	1024	215	542	—	958
120	4,10	2,65	» Nettraby (70)				744	1041	230	559	—	1018
123	4,30	2,75	» Skärfva				×752	×1048	×236	×606	—	×1026
125	4,45	2,85	» Rosenholm				×758	×1053	×240	×611	—	×1032
128	4,65	3,00	» Gullberna				806	1100	246	618	—	1040
132	4,90	3,15	Till Karlskrona (64)				818	1109	255	627	—	1050

Går endast under Juni, Juli och August enkelsnälltåg. — Omsl. o. Lörd. under Sept. — Går t. o. m. 31 Aug.

1:o. Tågen till och från *Ronneby helsobrunn* upphöra *1 September.*
2:o. † Tågen N:ris 11 och 12 gå till och med *16 Augusti.* — 3:o. * Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge.*
4:o. I förbindelse med statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta snälltåg, medförande bogievagn,* mellan *Vislanda* och *Ronneby. Snabbaste, bequämaste* och billigaste tågförbindelse till och från *Ronneby helsobrunn*—norrut.

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Ronneby	*) 535	*) 155	—
			» Karlshamn (67)	928	325	540
4	0,30	0,20	» Asarum	941	336	555
11	0,80	0,50	» Svängsta	1003	356	629
20	1,40	0,90	» Hemsjö	1030	415	700
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	1048	426	721
30	2,10	1,35	» Fridafors	1105	437	740
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×1111	×443	×748
36	2,55	1,65	» Ryd	1127	458	810
44	3,10	2,00	» Älshult	1149	515	834
52	3,65	2,35	» Ulfö	1212	536	858
56	3,95	2,55	» Hulvik	×1223	×545	×910
64	4,50	2,90	» Torne	1244	602	932
70	4,90	3,15	» Grimslöf	102	615	950
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	120	631	1010
					№ 9	
			Fr. Vislanda	245	712	920
93	6,55	4,25	» Målaskog	328	754	1002
99	7,00	4,50	» Ryssby	349	814	1019
107	7,55	4,90	» Tutaryd	413	835	1038
114	8,05	5,20	Till Ljungby	430	854	1055
					№ 3	
			Fr. Ljungby	450	530	100
125	8,80	5,70	» Angelstad	520	600	132
129	9,10	5,85	Till Bolmen	530	610	144
			Fr. Bolmen	540	620	
134	9,60	6,10	» Piksborg	552	633	
139	9,80	6,30	» Byholma	604	656	
143	10,10	6,50	» Åsen	615	712	
149	10,50	6,75	» Lidhult	631	739	
153	10,80	6,95	» Bökö	642	755	
157	11,10	7,15	» Elmås	×651	×805	
160	11,30	7,25	» Bygget	659	823	
166	11,70	7,55	» Skallinge	713	843	
170	12,00	7,70	» Mahult	×721	×854	
175	12,35	7,95	» Breared	×730	×912	
182	12,85	8,25	» Marbäck	744	936	
186	13,10	8,45	» Skedala	753	950	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	759	957	
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104)	810	1010	

Med lör. begivenar. — Onsd. o. Lörd. — Med lör. begivenar.

Kilom.	Biljettpris I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Halmstad (103, 104)	700	400	—
5	0,50	0,25	» Skedalahed	712	414	—
7	0,50	0,35	» Skedala	718	422	—
11	0,80	0,50	» Marbäck	728	437	—
18	1,40	0,90	» Breared	×743	×454	—
23	1,65	1,05	» Mahult	×753	×512	—
27	1,90	1,25	» Skallinge	804	528	—
33	2,35	1,50	» Bygget	822	555	—
36	2,55	1,65	» Elmås	×829	×624	—
40	2,80	1,80	» Bökö	839	620	—
44	3,10	2,00	» Lidhult	850	629	—
50	3,50	2,25	» Åsen	909	727	—
54	3,80	2,45	» Byholma	919	742	—
59	4,15	2,70	» Piksborg	931	759	—
64	4,50	2,90	Till Bolmen	942	812	—
			Fr. Bolmen	315	952	820
68	5,00	3,15	» Angelstad	330	1005	832
79	5,55	3,60	Till Ljungby	400	1035	900
						№ 10
			Fr. Ljungby		1100	700	445
86	6,05	3,90	» Tutaryd		1126	720	507
94	6,60	4,25	» Ryssby		1154	741	530
100	7,05	4,55	» Målaskog		1216	803	555
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)		1258	842	635
						№ 4	
			Fr. Vislanda		240	925	550
123	8,70	5,60	» Grimslöf		305	×941	608
129	9,10	5,85	» Torne		324	×953	622
137	9,65	6,20	» Hulvik		×345	×1009	×639
141	9,95	6,40	» Ulfö		400	×1017	652
149	10,50	6,75	» Älshult		424	×1033	710
157	11,05	7,10	» Ryd		453	1050	731
161	11,35	7,30	» Slattesmåla		×509	×1058	×742
163	11,50	7,40	» Fridafors		520	1103	751
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd		539	1117	808
173	12,20	7,85	» Hemsjö		558	1128	824
182	12,80	8,25	» Svängsta		625	1147	850
189	13,30	8,55	» Asarum		645	1202	908
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)		655	1210	918
			*)T.o.m.31Aug. » Ronneby		*) 855	*) 150	—

1:o. Å *Karlshamn—Vislanda* och *Vislanda—Bolmens jernvägar* gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer, såvida tåganordningen det medgifver.
2:o. Tågen N:ris 5 och 6 å *Karlshamn—Vislanda* jernväg stå i förbindelse med s. k. kurirtågen N:ris 1 och 8 å statens jernvägar.
3:o. I förbindelse med statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta snälltåg, medförande bogievagn,* mellan *Vislanda* och *Ronneby. Snabbaste och bequämaste* tågförbindelse till och från *Ronneby helsobrunn*—norrut.

71. Östra—Skånes jernväg (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Juni 1897.

Kilom.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
	Fr. Tollarp (73)	717	212	1120
23	» Skjettelljunga	721	216	1127
26	» Sätaröd	727	222	1140
29	» Liarum	736	231	1155
32	» Linderöd	744	229	1210
38	» Satserup	756	251	1232
42	» Espinge	804	259	1245
46	» Hörby (74)	814	309	101
50	» Ansbyholm	820	315	116
54	» Fogdarp	829	324	131
57	» Snogaröd	835	330	144
62	» Kungshult	843	338	203
66	» Kastberga	849	344	218
70	Till Eslöf (7, 78, 88)	855	350	230

Kilom.		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
	Fr. Eslöf (7, 78, 88)	926	650	430
4	» Kastberga	932	656	442
8	» Kungshult	938	703	456
13	» Snogaröd	947	711	513
16	» Fogdarp	955	719	526
20	» Ansbyholm	1001	725	541
24	» Hörby (74)	1009	733	557
28	» Espinge	1017	741	611
32	» Satserup	1025	749	627
38	» Linderöd	1038	802	650
44	» Liarum	1045	809	705
49	Till Tollarp (73)	1101	825	733

72. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Prst. № 1	G. t. № 3	Bl. t. № 7
			Fr. Hästveda (7)	715	1040	435
7	0,45	0,25	Till Glimminge	729	1100	450
			Fr. Glimminge	730	1108	451
12	0,75	0,45	Till Broby	740	1114	501
			Fr. Broby	741	1119	504
16	—	0,60	» Grydt	×	×	×
19	1,15	0,70	» Vanås	756	1141	522
23	1,40	0,85	» Qvinge	807	1156	536
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	820	1213	551
32	1,95	1,15	» Färlöf	827	1224	600
35	2,10	1,25	» Vinnö	834	1235	609
36	2,20	1,30	Till Karpalund (73, 76)	837	1238	613
			Fr. Karpalund	838	1243	618
41	2,50	1,45	Till Kristianstad (67, 73, 75—77)	845	1250	625

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 2	G. t. № 4	P. t. № 8
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77)	925	330	720
5			Till Karpalund (73, 76)	932	338	727
			Fr. Karpalund	936	342	728
6	0,40	0,20	» Vinnö	940	347	730
9	0,55	0,35	» Färlöf	948	357	730
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	959	407	742
18	1,10	0,65	» Qvinge	1016	424	755
22	1,35	0,80	» Vanås	1030	440	800
25	—	0,90	» Grydt	×	×	×
29	1,75	1,05	Till Broby	1045	455	820
			Fr. Broby	1049	502	821
34	2,05	1,20	Till Glimminge	1101	512	831
			Fr. Glimminge	1102	514	831
41	2,50	1,45	Till Hästveda (7)	1120	530	845

☞ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önsk via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Gärds Härads jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1897.

	Dagligen P. t. № 2	P. t. № 4	G. t. № 7	Bl. t. № 9	Bl. t. № 11	G. t. № 13	O. o. Lörd. Prst. № 15
Fr. Åhus (77)	—	—	550	—	1255	—	—
» Ripa	—	—	604	—	109	—	—
» Hernestad	—	—	612	—	117	—	—
» Gärds Köpinge	—	—	616	—	121	—	—
» Gärds Lyngby	—	—	633	—	136	—	—
» Degeberga	—	—	↓	1005	↓	350	755
» Vidtsköfle	—	—	↓	1011	↓	355	801
» Efveröd	—	—	643	1027	145	413	815
» Lyngsjö	—	—	645	1035	153	422	823
» Östra Vram	—	—	700	1041	157	428	828
Till Tollarp	—	—	709	1049	205	437	836
Fr. Tollarp (77)	1115	829	719			442	837
» Nöbbelöf	|	|	733	—	—	435	846
» Ovesholm	1119	843	745	—	—	507	852
» Skepparslöf	1126	850	759	—	—	520	903
» Öllsjö	|	|	806	—	—	525	908
Till Karpalund (72, 76)	1132	857	812	—	—	531	912
Fr. Karpalund	1133	933	822	—	—	537	913
Till Kristianstad (67, 72, 75-77)	1140	940	830	—	—	545	920

	Dagligen P. t. № 1	P. t. № 3	G. t. № 8	Bl. t. № 10	Bl. t. № 12	G. t. № 14	O. o. Lörd. P. t. № 16
Fr. Kristianstad (67, 72, 75-77)	640	135	955	—	645	—	305
Till Karpalund (72.76)	647	142	1003	—	652	—	312
Fr. Karpalund	648	143	1008	—	658	—	318
» Öllsjö	|	|	1013	—	703	—	318
» Skepparslöf	654	149	1020	—	709	—	323
» Ovesholm	701	156	1035	—	724	—	334
» Nöbbelöf	|	|	1043	—	732	—	339
Till Tollarp (77)	713	208	1057	—	745	—	348
Fr. Tollarp			1105	218	750	830	349
» Östra Vram	—	—	1116	228	802	842	359
» Lyngsjö	—	—	1120	231	805	846	402
» Efveröd	—	—	1134	241	818	859	411
» Vidtsköfle	—	—	↓	255	834	↓	425
Till Degeberga	—	—	↓	300	840	↓	430
Fr. Gärds Lyngby	—	—	1141			905	
» Gärds Köpinge	—	—	1155	—	—	920	
» Hernestad	—	—	1201	—	—	926	
» Ripa	—	—	1207	—	—	932	
Till Åhus (77)	—	—	1220	—	—	945	

69. Bredåkra—Tingsryd (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17
			Fr. Ronneby (67)	1048	700
4	0,30	0,20	» Djupadal	1100	712
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	1105	717
			Fr. Bredåkra	1108	720
			» Skarup	×1115	×728
12	0,90	0,60	» Ettebro	1122	735
19	1,40	—	» Backaryd	1139	753
25	1,80	1,20	» Hallabro	1200	815
			» Vermanshult	×1208	×823
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×1216	×832
36	2,55	1,65	» Konga	1226	843
41	2,90	1,90	» Hensmåla	1239	856
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	1251	908

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18
			Fr. Tingsryd	600	237
6	0,45	0,30	» Hensmåla	613	250
11	0,80	0,50	» Konga	627	304
15	1,05	0,70	» Räfsmåla	×636	×313
			» Vermanshult	×647	×324
22	1,55	1,00	» Hallabro	657	334
28	2,00	1,30	» Backaryd	711	348
35	2,45	1,60	» Ettebro	727	404
			» Skarup	×734	×411
41	2,90	1,85	Till Bredåkra (67)	741	418
			Fr. Bredåkra	744	421
43	3,05	1,95	» Djupadal	750	427
47	3,35	2,15	Till Ronneby (67)	800	437

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	L. o. Sönd. № 5
			Fr. Alnaryd	615	125	650
3	0,20	0,15	» Tving	629	138	704
7	0,45	0,35	» Brösstorp	643	151	717
10	0,60	0,45	» Björkeryd	702	208	731
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	725	231	756
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	730	236	800

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	L. o. Sönd. № 6
			Fr. Nettraby hamn	940	435	850
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	950	445	900
7	0,45	0,30	» Björkeryd	1013	508	928
10	0,60	0,45	» Brösstorp	1023	518	933
14	0,85	0,65	» Tving	1045	540	950
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1054	549	959

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Mårstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	1sta Torsd. i mån. № 8
			Fr. Hör (7)	1005	436	728	225
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1022	453	741	243
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1034	505	754	256
13	1,05	0,60	Till Hörby (71, 73)	1042	518	803	305

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	1sta Torsd. i mån. № 7
			Fr. Hörby (71, 73)	730	330	518	130
3	0,35	0,20	» Fulltofta	740	339	527	140
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	753	351	539	153
13	1,05	0,60	Till Hör (7)	810	407	554	210

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 6.

Kristianstad, *Frimurarehotellet,* första klassens hotell, beläget vid Stortorget, endast 2 minuters väg från jernvägsstationerna. Eleganta resande-rum. 1:ma kök. Tyska, franska och engelska talas.

C. Hansen, f. d. manager på Grand Hôtel, Stockholm.

Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. ***N. Gardhi.***

Kristinehamn, *Stora Hotellet,* ***C. A. Wadsten.***
» *Jernvägshotellet,* ***A. Eriksson.***
» *Hotell Svea,* ***Hasselberg.***

Kumla, *Hotell,* Fru ***Cecilia Rube.***

Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. ***W. Wernersson.***
» *Hotell Oscar,* (midt emot jernvägsstationen), komfortabla rum från kr. 1.50. Matsalar o. Restaurant. Inneh. ***N. Chr. Nielsen-Urdahl.***

Forts. sid. 8.

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 6
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	1000	715
4	0,40	0,20	» Hammar	1010	725
6	0,50	0,25	» Viby	1020	735
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1033	749
13	1,00	0,50	» Horna	1040	757
17	1,20	0,60	Till Åhus (73)	1050	803

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Åhus (73)	730	110
4	0,40	0,20	» Horna	741	120
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	130
11	0,80	0,40	» Viby	804	144
13	1,00	0,50	» Hammar	811	151
17	1,20	0,60	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	820	200

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Prst. № 1	Gdst. № 9	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Ystad (79, 84)	530	700	1130	400	605
	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	543	728	1151	412	621
11	0,70	0,40	» Svenstorp	P. t. 549	740	1203	418	632
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	№ 21 604	800	1221	482	650
			Fr. Tomelilla	648	606	825	1235	434	700
27	1,85	0,95	» Esperöd	704	620	846	1256	446	715
32	1,95	1,15	» Löfvestad	715	630	904	116	454	728
41	2,50	1,45	» Vollsjö	Ank.	646	930	145	510	745
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	525	700	1007	216	522	755
54	3,25	1,90	» Askeröd	537	710	1026	233	533	
60	3,60	2,10	» Löberöd	552	721	1047	250	543	
65	3,90	2,30	» Hurfva	605	731	1104	304	552	
71	4,30	2,50	» Christineberg	617	742	1121	317	602	
76	4,60	2,

Belfrage's Pensionat & Hotel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Fr. **Markaryd** (*91*)	5 45	3 00
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	6 05	3 20
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	6 18	3 33
			Fr. Vittsjö	6 27	3 42
21	1,20	0,75	» Bjernum	6 47	4 02
27	1,50	0,95	» Mala	7 02	4 17
32	1,80	1,15	» Vankifva	7 14	4 29
37	2,05	1,30	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	7 25	4 40

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	11 20	5 22
5	0,40	0,20	» Vankifva	11 32	5 34
10	0,55	0,35	» Mala	11 45	5 47
16	0,90	0,60	» Bjernum	12 02	6 04
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	12 18	6 20
			Fr. Vittsjö	12 27	6 27
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	12 42	6 42
37	2,05	1,30	Till **Markaryd** (*91*)	1 00	7 00

91. Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. № 4	Dagligen. № 2
			Fr. **Åstorp** * (*86, 92, 102*)	8 25	3 35
2	0,30	0,20	Till **Kärreberga** * (*86*)	8 30	3 40
			Fr. **Kärreberga** *	8 48	3 45
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	9 10	4 06
			» Stidsvig	×	×
21	1,10	0,75	» Eket	9 33	4 30
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	9 50	4 54
35	1,80	1,25	» Åsljunga	10 04	5 10
40	2,10	1,40	» Värsjö	10 17	5 34
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	10 28	5 48
			» Yxnehult	×	×
58	3,05	2,05	Till **Markaryd V.** (*89*)	10 55	6 15

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Fr. **Markaryd V.** (*89*)	7 00	4 50
			» Yxnehult	×	×
13	0,70	0,50	» Åsbo-Fagerhult	7 29	5 18
18	0,95	0,65	» Värsjö	7 41	5 30
23	1,25	0,85	» Åsljunga	7 54	5 43
30	1,60	1,05	» Örkelljunga	8 15	6 00
37	1,95	1,30	» Eket	8 30	6 15
			» Stidsvig	×	×
48	2,55	1,70	» Östra Ljungby	9 05	6 40
56	2,95	2,00	Till **Kärreberga** * (*86*)	9 21	6 56
			Fr. **Kärreberga** *	9 55	7 30
58	3,05	2,05	Till **Åstorp** * (*86, 92, 102*)	10 00	7 35

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar med tågen n:o 1 och 2. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer. — * Resande mellan Skåne—Smålands och Helsingborg—Hessleholms jernväg byta om tåg i Kärreberga, undantagandes resande från Helsingborg—Hessleholms jernvägars tåg n:o 56 (från Helsingborg kl. 2,30 e.m.) till Skåne—Smålands jernvägars tåg n:o 2 hvilka byta om tåg i Åstorp.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 2 Aug. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 882	Bl. t. № 884	Bl. t. № 886	Bl. t. № 888
			Fr. **Åstorp** (*86, 91, 102*)	6 30	9 42	2 00	6 45
5	0,30	0,20	» Ormastorp	6 49	9 55	2 20	7 03
9	0,50	0,35	» Lyckåker	7 09	10 06	2 40	7 19
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*103*)	7 15	10 11	2 46	7 25
			Fr. **Kattarp**	7 45	10 25	3 05	7 45
13	0,70	0,50	» Vestraby	7 53	10 31	3 11	7 52
15	0,80	0,55	» Stureholm	8 02	10 37	3 17	7 59
18	0,95	0,65	» Mjöhult	8 15	10 46	3 27	8 10
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	8 28	10 55	3 37	8 19
26	1,40	0,95	Till **Höganäs öfre**	8 42	11 07	3 50	8 30
28	1,50	1,00	» **Höganäs nedre**	9 20	11 15	4 00	8 40

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 881	Bl. t. № 883	Bl. t. № 885	Bl. t. № 887
			Fr. **Höganäs nedre**	6 30	9 25	12 00	6 30
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	6 45	9 35	12 10	6 40
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	6 58	9 48	12 23	6 53
10	0,55	0,35	» Mjöhult	7 08	9 57	12 32	7 04
13	0,70	0,50	» Stureholm	7 18	10 06	12 44	7 16
15	0,80	0,55	» Vestraby	7 24	10 12	12 50	7 24
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (*103*)	7 29	10 17	12 55	7 30
			Fr. **Kattarp**	7 33	10 33	1 15	7 55
19	1,00	0,70	» Lyckåker	7 39	10 43	1 27	8 10
23	1,25	0,85	» Ormastorp	7 50	10 55	1 40	8 25
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (*86, 91, 102*)	8 05	11 10	1 55	8 40

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		G. t. №11	P. t. № 1	Bl. t. № 3	G. t. № 5	Prst. № 7	Bl. t. № 9
				Alla dagar.					
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	—	8 15	10 20	1 40	5 11	8 30
4	0,30	0,20	Till **Södervärn** (*79*)	—	8 22	10 27	1 48	5 19	8 38
			Fr. **Södervärn**	—	8 24	10 31	1 58	5 28	8 43
6	0,35	0,25	*Fosie*	—	×	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Vintrie	—	×8 39	10 48	2 22	5 39	9 02
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	—	×8 50	11 02	2 44	5 52	9 17
16	0,85	0,60	» Hököpinge	—	8 57	11 10	3 00	6 01	9 28
19	1,00	0,70	» Hvellinge	—	9 06	11 20	3 16	6 10	9 41
23	1,25	0,80	» Håslöf	—	9 17	11 31	3 33	× 6 20	9 55
27	1,45	0,95	» Skegrie	—	×9 28	11 43	3 50	× 6 31	10 10
33	1,75	1,15	Till **Trelleborg** öfre	—	9 43	11 58	4 05	6 46	10 25
			Fr. **Trelleborg** öfre	6 40	9 44	12 05		6 50	
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	6 46	9 50	12 10	—	6 55	

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		P. t. № 2	Bl. t. №12		G. t. №14	Prst. № 16
				Alla dagar.				
			Fr. **Rydsgård** (*79*)	—	6 40	—	2 30	6 59
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	6 49	—	2 31	× 7 07
7	0,40	0,25	» Skifarp	—	7 02	—	2 45	× 7 17
10	0,55	0,35	» Tofthög	—	7 13	—	2 58	× 7 28
16	0,90	0,60	» Bedinge	—	7 29	—	3 15	× 7 40
20	1,10	0,70	Till **Klagstorp** (*82*)	—	7 40	—	3 26	7 51
			Fr. **Klagstorp**	—	7 46	—	3 35	7 54
23	1,30	0,80	» Vallby	—	7 55	—	3 45	× 8 01
24	1,35	0,85	» Södra Åby	—	8 01	—	3 52	× 8 05
26	1,45	0,95	» Simlinge	—	8 09	—	4 01	× 8 11
28	1,55	1,00	» Gislöf	—	8 16	—	4 10	× 8 16
34	1,90	1,20	Till Trelleborg nedre	—	8 30	—	4 24	8 30

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Bl. t. № 4	G. t. № 6	G. t. № 8	Prst. № 10
			Fr. Trelleborg nedre	6 10	8 32	—	4 33	8 31
35	1,95	1,25	Till **Trelleborg** öfre	6 16	8 37	—	4 38	8 37
			Fr. **Trelleborg** öfre	6 18	8 47	2 10	4 50	8 41
41	2,25	1,45	» Skegrie	6 34	9 04	2 31	5 11	× 8 56
45	2,50	1,60	» Håslöf	6 46	9 19	2 49	5 29	× 9 07
49	2,70	1,70	» Hvellinge	6 57	9 34	3 09	5 47	9 18
52	2,90	1,70	» Hököpinge	7 06	9 47	3 26	6 07	9 27
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	7 13	9 57	3 40	6 22	× 9 33
59	2,90	1,70	» Vintrie	7 25	10 12	3 59	6 42	× 9 45
62	2,90	1,70	*Fosie*	×	×	×	×	×
64	2,90	1,70	Till **Södervärn** (*79*)	7 41	10 28	4 16	6 59	10 00
			Fr. **Södervärn**	7 48	10 33	4 22	7 07	10 03
68	2,90	1,70	Till **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	7 50	10 40	4 30	7 15	10 10

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101, 102*)	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15
Fr. **Limhamn**	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45

96. Malmö—Tomelilla jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dgl. P. t. № 1	Skd. G. t. № 3	S. o. h. P. t. № 11	Dagligen P. t. № 5	Dagligen Snt. № 7	Dagligen G. t. № 9
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93-94, 101, 102*)	6 05	8 25	8 50	12 00	4 40	8 20
2	0,25	0,15	» **Östervärn** (*101*)	6 10	8 38	8 57	12 06	4 45	8 30
6	0,50	0,25	» Sege	6 17	8 52	9 05	12 13	4 51	8 40
8	0,60	0,30	» Nordanå	6 22	9 04	9 11	12 18	4 56	8 48
11	0,80	0,40	» Djurslöf	6 30	9 19	9 21	12 25	5 03	9 00
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (*97*)	6 37	9 30	9 30	12 32	5 09	9 10
			Fr. **Staffanstorp**	6 40	9 45	9 40	12 35	5 12	9 20
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	6 48	10 02	9 50	12 43	5 19	9 31
24	1,70	0,85	» Dalby	7 01	10 24	10 07	12 58	5 30	9 51
29	2,05	1,05	» Björnstorp	7 13	10 53	10 24	1 10	5 40	10 07
35	2,45	1,25	» Veberöd	7 23	11 15	10 49	1 23	5 51	10 25
41	2,90	1,45	» Öveds Kloster	7 33	11 37	10 52	1 34	6 00	10 40
48	3,40	1,70	» Sjöbo	7 48	12 08	11 10	1 49	6 13	10 55
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	7 56	12 25	11 21	1 57	6 21	
57	4,00	2,00	» Eriksdal	8 03	12 44	11 31	2 04	6 28	
62	4,35	2,20	» Lyckås	8 12	1 01	11 44	2 13	6 36	
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (*78*)	8 23	1 20	12 00	2 25	6 48	
			Fr. **Tomelilla**	8 55	—	12 24	2 35	7 05	
75	5,35	2,70	» Lunnarp	9 09	—	12 38	2 49	7 20	
80	5,75	2,90	» Smedstorp	9 22	—	12 51	3 02	7 36	
84	6,15	3,10	» Gärsnäs (*84*)	9 33	—	1 02	3 13	7 49	
88	6,45	3,25	» Tomarp	9 43	—	1 12	3 23	8 01	
91	6,75	3,40	» Jerrestad	9 50	—	1 19	3 30	8 09	
96	6,95	3,55	Till **Cimbrishamn**	10 00	—	1 30	3 40	8 20	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 2	Dagligen Bl. t. №12		Skd. G. t. №14	S. o. h. P. t. № 12	Dgl. P. t. №10
			Fr. **Cimbrishamn**	—	6 50	11 15	—	3 00	5 40
5	0,40	0,20	» Jerrestad	—	7 01	11 26	—	3 18	5 53
8	0,70	0,35	» Tomarp	—	7 09	11 33	—	3 24	6 03
12	1,00	0,50	» Gärsnäs (*84*)	—	7 20	11 43	—	3 40	6 16
16	1,40	0,70	» Smedstorp	—	7 31	11 54	—	3 53	6 29
21	1,80	0,90	» Lunnarp	—	7 43	12 04	G. t.	4 07	6 43
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** (*78*)	—	7 55	12 15	№ 8	4 20	6 55
			Fr. **Tomelilla**	—	8 01	12 25	2 30	4 35	7 00
34	2,60	1,35	» Lyckås	—	8 13	12 36	2 48	4 49	7 18
39	2,95	1,55	» Eriksdal	G. t.	8 21	12 44	3 03	4 59	7 28
43	3,25	1,70	» Söfdeborg	№ 2	8 28	12 50	3 17	5 08	7 36
48	3,60	1,85	» Sjöbo	5 00	8 38	12 59	3 45	5 28	7 48
55	4,10	2,10	» Öveds Kloster	5 25	8 48	1 09	4 13	5 37	8 00
61	4,50	2,30	» Veberöd	5 38	8 59	1 21	4 50	5 53	8 16
67	4,90	2,50	» Björnstorp	6 11	9 10	1 34	5 09	6 10	8 32
72	5,25	2,70	» Dalby	6 36	9 20	1 45	5 40	6 24	8 47
77	5,60	2,85	» Kyrkheddinge	6 49	9 28	1 53	5 58	6 34	8 58
81	5,90	3,00	Till **Staffanstorp** (*97*)	6 57	9 34	2 00	6 07	6 41	9 06
			Fr. **Staffanstorp**	7 08	9 35	2 04	6 20	6 44	9 12
85	6,20	3,15	» Djurslöf	7 23	9 44	2 15	6 34	6 55	9 22
88	6,40	3,25	» Nordanå	7 30	9 49	2 21	6 46	7 02	9 29
90	6,55	3,30	» Sege	7 37	9 54	2 26	6 54	7 07	9 34
94	6,80	3,45	» **Östervärn** (*101*)	7 50	10 01	2 35	7 14	7 15	9 44
96	6,95	3,55	Till **Malmö** (*7, 79, 93-94, 101, 102*)	7 55	10 05	2 40	7 20	7 20	9 50

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 2 Augusti 1897.

Kilom.		№ 2	№ 8		№14	№ 6		№ 4
		Dagligen.						
	Fr. **Trelleborg**	6 05	7 00	—	11 20	2 40	—	7 00
7	» Fjerdingslöf		7 19	—	11 42	2 58	—	7 31
11	» Ahlstad		7 30	—	11 58	3 07	—	7 35
13	» Marieberg		7 36	—	12 09	3 13	—	7 44
18	Till **Svedala** (*79*)	6 36	7 45	—	12 20	3 22	—	7 54
	Fr. **Svedala**	6 37	7 55	—	12 39	3 33	—	8 16
	» Bökebergsslätt		×	—	×	×	—	×
25	» Holmeja		8 09	—	12 57	3 47	—	8 37
30	Till **Klågerup** (*101*)	6 57	8 18	—	1 07	3 56	—	8 47
	Fr. **Klågerup**	6 58	8 19	—	1 12	3 57	—	8 54
35	Till **Staffanstorp** (*96*)	7 06	8 28	—	1 22	4 06	—	9 05
				№20				№18
	Fr. **Staffanstorp**	7 07	8 29	9 38	1 28	4 07	5 20	9 13
41	» Hospitalet		×	×	×	×	×	×
43	Till **Lund** (*7*)	7 20	8 43	9 54	1 45	4 20	5 36	9 30
		№16		№12				№10
	Fr. **Lund**	6 05	9 00	10 35	—	4 23	6 30	—
48	» Vallkärra	6 19	9 10	10 47	—	4 32	6 42	—
51	» Lackalänga	6 28	9 17	10 55	—	4 38	6 53	—
54	Till **Kjeflinge** (*102*)	6 35	9 23	11 02	—	4 44	7 00	—
	Fr. **Kjeflinge**	6 51	9 32	11 12	—	4 52	7 17	—
58	» Dagstorp	7 03	9 40	11 20	—	5 00	7 27	—
60	» Döisjöbro	7 14	9 46	11 26	—	5 06	7 37	—
63	» Annelöf	7 26	9 55	11 35	—	5 15	7 46	—
65	» Saxtorp	7 37	10 01	11 41	—	5 21	7 55	—
70	» Heljarp	7 50	10 11	11 51	—	5 31	8 10	—
75	Till **Landskrona** (*88, 98*)	8 00	10 20	12 00	—	5 40	8 20	—

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.		№ 9			№ 5	№11	№ 7	№15
		Dagligen.						
	Fr. **Landskrona** (*88, 98*)	7 05	—	—	10 00	2 00	3 30	7 55
5	» Heljarp	7 18	—	—	10 14	2 09	3 43	8 06
10	» Saxtorp	7 34	—	—	10 24	2 19	3 58	8 15
12	» Annelöf	7 42	—	—	10 29	2 24	4 07	8 20
15	» Döisjöbro	7 54	—	—	10 39	2 34	4 21	8 30
17	» Dagstorp	8 02	—	—	10 44	2 39	4 29	8 35
21	Till **Kjeflinge** (*102*)	8 10	—	—	10 52	2 47	4 37	8 42
	Fr. **Kjeflinge**	8 25	—	—	11 08	2 58	4 55	8 52
24	» Lackalänga	8 34	—	—	11 16	3 05	5 05	8 59
27	» Vallkärra	8 42	—	—	11 23	3 11	5 14	9 05
32	Till **Lund** (*7*)	8 52	—	—	11 33	3 20	5 25	9 14
		№ 3	№ 1	№19		№13		№17
	Fr. **Lund**	6 45	8 45	9 10	11 40	2 24	6 40	4 40
34	» Hospitalet	×		×	×	×	×	×
40	Till **Staffanstorp** (*96*)	7 01		9 26	11 55	2 40	6 55	4 56
	Fr. **Staffanstorp**	7 09			11 56	2 47	7 00	—
45	Till **Klågerup** (*101*)	7 19	9 06	—	12 05	2 57	7 12	—
	Fr. **Klågerup**	7 24	9 07	—	12 06	3 02	7 16	—
50	» Holmeja	7 38		—	12 18	3 18	7 41	—
	» Bökebergsslätt	×		—	×	×	×	—
57	Till **Svedala** (*79*)	7 52	9 28	—	12 32	3 32	7 55	—
	Fr. **Svedala**	8 10	9 29	—	12 45	3 55	8 12	—
62	» Marieberg	8 29		—	12 57	4 10	8 26	—
64	» Ahlstad	8 40		—	1 07	4 23	8 35	—
68	» Fjerdingslöf	8 51		—	1 17	4 36	8 51	—
75	Till **Trelleborg**	9 05	10 00	—	1 30	4 50	9 05	—

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 2 Aug. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Gdst. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. **Landskrona** (*88, 97*)	6 35	11 20	3 50	8 40
5	0,30	0,20	» Säby	×6 43		4 10	8 49
9	0,50	0,35	» Vadensjö	6 54	×11 37	4 31	9 00
			» Ottarp	×	×		×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	7 06	11 49	4 59	9 14
21	1,10	0,75	» Ekeby	7 17	12 00	5 20	9 25
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** (*102*)	7 26	12 10	5 35	9 35

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 961 II III	Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. **Billesholms grufva** (*102*)	7 00	9 30	3 45	7 20
5	0,30	0,20	» Ekeby	7 16	9 50	3 57	7 34
10	0,50	0,35	» Kingelstad	7 32	10 10	4 08	7 48
			» Ottarp	×		×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	7 50	10 33	4 26	8 04
21	1,10	0,75	» Säby	8 01	10 48	4 36	8 15
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (*88, 97*)	8 10	11 00	4 45	8 25

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Alla dagar № 2	Sönd., Månd. och Fred. № 4	Torsd. № 6
			Fr. **Falkenberg** (*103*)	3 15	7 35	6 00
7	0,45	0,30	» Vinberg	3 34	7 54	6 15
12	0,75	0,50	» Dal	×3 48	×8 08	6 27
15	0,90	0,60	» Vessigebro	4 00	8 19	6 34
18			» Höstena	×4 10	×8 30	6 42
21	1,30	0,85	» Åtrafors	4 22	8 41	6 50
25	1,50	1,00	» Köinge	4 36	8 55	7 10
35	2,10	1,40	» Ullared	4 57	9 17	7 30
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	5 07	9 28	7 45
45	2,70	1,80	» Lia	5 26	9 41	7 58
51	3,10	2,05	Till **Elfsered**	5 32	9 53	8 10

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		T., O., Torsd. och Lörd. № 1	Sönd., M. Th. och Fred. № 3	Sönd., Torsd. och Lörd. № 5
			Fr. **Elfsered**	6 00	10 30	6 00
6	0,40	0,25	» Lia	6 14	10 44	6 14
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	6 30	11 00	6 30
16	1,00	0,65	» Ullared	6 40	11 10	6 40
26	1,60	1,05	» Köinge	7 02	11 32	7 02
30	1,80	1,20	» Åtrafors	7 16	11 46	7 15
33			» Höstena	×7 28	×11 58	×7 22
36	2,20	1,45	» Vessigebro	7 38	12 09	7 38
39	2,35	1,60	» Dal	×7 45	×12 17	×7 46
44	2,65	1,80	» Vinberg	8 01	12 32	8 01
51	3,10	2,05	Till **Falkenberg** (*103*)	8 20	12 50	8 20

На sön- och helgdagar under Juni, Juli och Augusti månader gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

*** * SVEA-SALEN. * ***

Stor Instrumental-Koncert.

Från och med Lördagen den 14 Aug. 1897 kl. 7—11 e. m. af

Italienska Musikkapellet Del Teatro alla Scala från Milano.

Direktion Ferdinando Seveto.

(1 Dam, 24 Herrar.)

Fri Entré.

OBS.! Sveasalen är Europas vackraste koncertsalong. Sveasalen är en af Stockholms sevärdheter.

Hôtel FREDEN

Ljusa, propra och beqväma rum, 2 minuters väg med båt och spårvagn till

* *Utställningen* *

Restaurant i samma hus!

Hôtel FREDEN

Stockholm, **51 Österlånggatan 51,** Jerntorget.

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Sknd. № 2a	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6	Dagligen. № 8	Dagligen. № 10	S. o. h.-dgr. № 2b	S. o. h.-dgr. № 12
				Persontåg						
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	8 40	12 10	2 20	5 10	8 40	9 00	10 45
2	0,50	0,25	» **Östervärn** (*96*)	8 50	12 16	2 25	5 16	8 47	9 06	10 50
5	0,50	0,25	» Hohög	8 57	12 23	2 31	5 23	8 53	9 12	10 56
7	0,50	0,25	» Qvarnby	9 03	12 29	2 35	5 29	8 59	9 16	11 00
11	0,80	0,40	» Bjereshög	9 17	12 43	2 43	5 43	9 13	9 30	11 14
14	1,00	0,50	» Bara	9 25	12 51	2 49	5 51	9 21	9 36	11 20
15	1,05	0,55	» Bokskogen	×9 28	×12 54	2 53	×5 54	×9 24	9 40	×11 23
19	1,30	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	9 36	1 02	3 01	6 02	9 32	9 48	11 31
			Fr. **Klågerup**	9 41	—	3 04	6 07	9 37	9 49	11 32
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	9 50	—	3 12	6 16	9 46	9 57	11 40
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	9 59	—	3 20	6 25	9 55	10 05	11 48
29	2,00	1,00	Till **Genarp**	10 02	—	3 23	6 28	9 58	10 08	11 51

× Stannar för resandes af- eller påstigande.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	S. o. h. № 5	Dagligen. № 7	Dagligen. № 9	S. o. h. № 11
				Persontåg					
			Fr. **Genarp**	6 47	10 23	—	3 38	7 00	9 14
2	0,50	0,35	» Toppeladugård	6 52	10 28	—	3 37	7 05	9 13
6	0,50	0,35	» Kongsmarken	7 01	10 37	—	3 45	7 14	9 22
10	0,70	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	7 08	10 44	—	3 52	7 21	9 28

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Nässjö—Halmstad.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg I	II	III		Dagligen Godst. № 5 II III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 9 II III
							Fr. Nässjö (7, 8, 54)	—	7 11	11 05	—
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,75		» Malmbäck	—	7 41	11 53	—
35	2,80	2,10	1,60	1,75	1,30		» Hook	—	8 06	12 50	—
44	3,55	2,65	2,00	2,20	1,60		Till Vaggeryd (Se nedan)	—	8 19	1 08	—
							Fr. Vaggeryd	—	8 24	1 22	8 18
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95		Till Skillingaryd	—	8 38	1 42	8 38
							Fr. Skillingaryd	—	8 40	1 50	8 45
61	4,90	3,70	2,75	3,05	2,20		» Klefshult	—	8 53	2 15	9 07
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65		» Hörle	—	9 11	2 44	9 36
81	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95		Till Vernamo	—	9 23	3 02	9 55
							Fr. Vernamo	—	9 25	3 22	
91	7,30	5,50	4,10	4,55	3,30		» Kärda	—	9 41	3 50	
97	7,80	5,85	4,40	4,85	3,50		» Forsheda	—	9 55	4 24	
103	8,25	6,20	4,65	5,15	3,75		» Bredaryd	—	10 05	4 46	
112	9,00	6,75	5,05	5,60	4,05		» Refteled öfre	—	10 20	5 18	
23	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45		Till Smålandsstenar	—	10 37	5 44	
							Fr. Smålandsstenar	—	10 38	6 04	
137	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95		» Landeryd	—	10 59	6 44	
143	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35		Till Kinnared (Se nedan)	—	11 21	7 10	
							Fr. Kinnared	6 38	11 22	7 25	
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,65		» Torup	6 56	11 35	7 51	
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00		» Fröslida	7 22	11 50	8 17	
173	13,85	10,40	7,80	8,65	6,25		» Johansfors	7 40	12 01	8 34	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40		» Oskarström	8 04	12 09	8 50	
187	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55		» Sennan	8 18	12 16	9 02	
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70		» Åled	8 30	12 23	9 14	
197	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90		» Sperlingsholm	8 48	12 33	9 31	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10		ill Halmstad (68, 103)	9 00	12 41	9 45	

Halmstad—Nässjö.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 I II III	Godst. № 6 II III
						Fr. Halmstad (68, 103)	—	7 00	3 50	5 30
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	7 14	3 59	5 46
11	0,90	0,70	0,50	0,55	0,40	» Åled	—	7 30	4 09	6 03
15	1,20	0,90	0,70	0,75	0,55	» Sennan	—	7 42	4 16	6 17
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70	» Oskarström	—	7 58	4 24	6 41
23	1,85	1,40	1,05	1,15	0,85	» Johansfors	—	8 11	4 34	7 03
30	2,40	1,80	1,35	1,50	1,10	» Fröslida	—	8 29	4 45	7 20
39	3,15	2,35	1,80	1,95	1,40	» Torup	—	8 57	5 01	7 38
48	3,85	2,90	2,20	2,40	1,75	Till Kinnared (Se nedan)	—	9 15	5 13	8 17
						Fr. Kinnared	—	9 30	5 14	
59	4,75	3,55	2,70	2,95	2,15	» Landeryd	—	10 04	5 38	
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	Till Smålandsstenar	—	10 31	5 59	
						Fr. Smålandsstenar	—	10 40	6 00	
84	6,75	5,05	3,80	4,20	3,05	» Refteled öfre	—	11 15	6 18	
93	7,45	5,60	4,20	4,65	3,35	» Bredaryd	—	11 41	6 38	
99	7,95	5,95	4,50	4,95	3,60	» Forsheda	—	12 15	6 48	
105	8,40	6,30	4,75	5,25	3,80	» Kärda	—	12 54	6 57	
115	9,20	6,90	5,20	5,75	4,15	Till Vernamo	—	12 57	7 12	
						Fr. Vernamo	6 30	1 17	7 14	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	» Hörle	6 53	1 39	7 37	
135	10,80	8,10	6,10	6,75	4,90	» Klefshult	7 25	2 10	7 45	
143	11,45	8,60	6,45	7,15	5,15	Till Skillingaryd	7 48	2 27	7 57	
						Fr. Skillingaryd	7 51	2 33	7 59	
152	12,20	9,15	6,85	7,60	5,50	Till Vaggeryd (Se nedan)	8 11	2 53	8 13	
						Fr. Vaggeryd	—	3 09	8 19	
161	12,90	9,70	7,25	8,05	5,80	» Hook	—	3 35	8 33	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Malmbäck	—	4 17	8 58	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till Nässjö (7, 8, 54)	—	5 00	9 27	

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kornsjö—Mellerud.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris fr. Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Dagligen Snlt. № 51 I II III	Gdst. № 3 II III	Snlt. № 1 I II III	Gdst. № 5 II III	Hvardagar
							Fr. Kristiania	11 15	—	9 40	12 27	
							» Moss	12 47	5 45	11 27	2 39	
							» Fredriksstad	1 38	7 02	12 31	3 47	
							» Sarpsborg	2 01	7 50	12 59	4 30	
							» Fredrikshald 2)5)	2 45	8 50	1 54	5 40	
							» Prästebakke	|	9 42	2 40	6 50	
							Fr. Kornsjö	3 46	10 12	3 02	7 20	
9	0,30	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon 2)	4 01	10 32	3 18	7 40	
							Fr. Mon	4 14	10 52	3 30	8 00	
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	11 12	3 45	8 19	
21	1,30	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	4 35	11 22	3 52	8 28	
							Fr. Ed	4 40	11 34	4 12	8 38	
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×	
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (53)	5 10	12 14	4 42	9 18	
							Fr. Bäckefors	5 11	12 26	4 44	9 24	
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	12 48	5 02	9 47	
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock 6)	×	×	×	×	
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (39)	5 55	1 22	5 29	10 25	

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Hvardagar Gdst. № 6 II III	Dagligen Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 4 II III	Snlt. № 52 I II III
							Fr. Mellerud (39)	6 05	11 39	3 30	11 00
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock 6)	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	6 46	12 08	4 14	
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (53)	7 08	12 25	4 38	11 56
							Fr. Bäckefors	7 16	12 30	4 53	11 57
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	7 56	1 02	5 33	12 33
							Fr. Ed	8 08	1 27	5 48	12 48
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	8 18	1 36	6 01	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon 2)	8 36	1 52	6 21	1 29
							Fr. Mon	8 37	1 53	6 22	1 10
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	8 57	2 10	6 45	1 28
							Till Prästebakke	9 41	2 39	7 35	|
							» Fredrikshald 2)5)	10 30	3 28	8 40	2 33
							» Sarpsborg	11 48	4 30	—	3 28
							» Fredriksstad	12 30	5 00	—	3 51
							» Moss	1 40	6 05	—	4 42
							» Kristiania	4 03	7 58	—	6 17

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» alla hvardagar med afgång från Fredrikshald kl. 5 20 och 4 00 och från Strömstad kl. 7 30 och 6 15.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. Hernösand	6 10	1 00	5 40				Fr. Sollefteå (107)	5 30	12 20	6 18
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	6 29	1 16	5 59	7	0,45	0,30	» Multrå	5 45	12 33	6 33
12	—	—	» Gryttjom	|	×	×	13	0,80	0,55	» Gårdnäs	6 00	12 46	6 48
18	1,10	0,75	» Oringen	6 52	1 36	6 22	17			» Kläpp	×	×	×
26	1,60	1,05	» Veda	7 11	1 53	6 41	18	1,10	0,75	» Lökom	6 14	12 58	7 03
30	1,80	1,20	» Ramvik	7 23	2 03	6 53	25	—	—	» Fanom	×	×	×
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	7 41	2 21	7 12	37	1,90	1,25	» Prestmon	6 44	1 26	7 33
42	2,55	1,70	» Frånö	7 57	2 34	7 27	40	2,40	1,60	» Nyland	7 03	1 43	7 53
46	2,80	1,85	» Kramfors	8 10	2 46	7 39	46	2,80	1,85	» Bollstabruk	7 18	1 56	8 09
51	3,10	2,05	» Dynäs	8 25	2 59	7 53	51	3,10	2,05	» Dynäs	7 31	2 07	8 23
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	8 40	3 11	8 08	56	3,40	2,25	» Kramfors	7 46	2 23	8 39
62	3,75	2,50	» Nyland	8 56	3 24	8 23	60	3,60	2,40	» Frånö	7 59	2 33	8 52
71	4,30	2,85	» Prestmon	9 15	3 40	8 41	66	4,00	2,65	» Sprängsviken	8 14	2 46	9 07
77	—	—	» Fanom	×	×	×	72	4,35	2,90	» Ramvik	8 33	3 04	9 26
84	5,05	3,40	» Lökom	9 46	4 08	9 12	76	4,60	3,05	» Veda	8 45	3 13	9 37
85	—	—	» Kläpp	×	×	×	84	5,05	3,40	» Oringen	9 04	3 30	9 56
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	10 00	4 20	9 26	90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
95	5,70	3,80	» Multrå	10 16	4 33	9 41	94	5,65	3,80	» Ålandsbro	9 28	3 50	10 10
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (107)	10 30	4 45	9 55	102	6,15	4,10	Till Hernösand	9 45	4 05	10 30

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. Långsele (112)	11 29	5 45	9 30				Fr. Sollefteå (106)	6 00	10 40	5 05
			Hjelta	×	×	×				Hjelta	×	×	×
4	0,75	0,50	Till Sollefteå (106)	11 53	6 09	10 00	14	0,75	0,50	Till Långsele (112)	6 33	11 08	5 32

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 8.

Sollefteå, *Hotell Rosenqvist,* **Sophie Rosenqvist.**
Stehag, *Hotell,* **P. Thulin.**
Stenstorp, *Hotell,* **P. A. Selander.**
» *Gästgifvaregård* invid järnvägsstationen. Stor upppackningssal jämte rum för resande, samt spisning för billiga priser. **P. A. Svensson.**
Storlien, *Nya Hotellet,* **Jenny Selander.**
Storvik, *Rum för resande,* Fru **Isberg.**
» *Rum för resande,* Fru **J. Kumlin.**
Strengnäs, *Ggfv.,* **C. G. Holmberg.**
Strömsholm, *Rum för resande,* Fru **M. Dufborg.**
Strömstad, *Hotell Strömstad,* **A. E. Engelbrektsson.**
» *Ggrd,* Fru **C. Kläth.**
» *Stadskällaren,* Fru **Nanna Torén.**
Ställdalen, *Rum för resande,* **J. O. Hellberg.**
Sundsvall, *Hotell Knaust,* **A. F. Knaust.**
» *Hotell Norrland,* **A. Edberg.**
» *Centralhotellet,* **Sjömanshemmet.**
Sunne, *Hotellet,* **Erhard Nilsson.**
Svalöf, *Svalöfs hotell,* **C. H. Fagerlund.**
Säfsjö, *Hotell,* **N. A. Berggrenson.**
Söderhamn, *Stadshotellet,* **Nils Nilsson.**
» *Hotell Frank,* Frkn **J. Lundgren.**
» *Ggfv.,* **J. Johansson.**
Söderköping, *Stadshotellet,* **P. A. Jonsson.**
Sölvesborg, *Hotell & Ggfv.,* **Joh. Schweitz.**
Tidaholm, *Jernvägshotellet,* **J. Blom.**
Tierp, *Jernvägshotellet,* Fröken **Emma Pihl.**
Tomelilla, *Jeppsons Hotell,* **P. Jeppson.**
» *Jernvägshotellet,* **M. Westermark.**
Tranås, *Hotell,* **Gustaf Lindgren.**
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet,* Fru **J. A. Lundström.**
» *Hotell Tre Lejon,* **N. Christersson.**
» *Hotell Norden,* **Joh. Johansson.**
Trollhättan, *Grand Hotell,* **Frans Magnusson.**
» *Jernvägshotellet,* » »
» *Hotell Utsigten,* **Rob. Dahllöf.**
Trosa, *Hotell,* Frkn **Emma Söderholm.**
Uddevalla, *Stora Hotellet,* Stadens förnämsta hotell, **A. Broberg.**
Upsala, *Hotell S:t Erik,* Fröknarna **F. Johnson** & **A. Engblom.**
» *Hotell Svea,* midt emot jernvägsstationen, **M. A. Carlsson.**
Vadstena, *Hotell Bellevue,* Fru **Lotten Lallerstedt.**
Vaggeryd, *Jernvägshotellet.*
Valdemarsvik, *Nya Hotellet,* **Fr. Nelson.**
Vara, *Jernvägshotellet,* **Agda Wallander.**
Varberg, *Warbergs Hotell,* Fru **Alb. Sandberg.**
» *Ggfv.,* Fru **Eva Berner.**
Vaxholm, *Vaxholms Hotell,* **Victor Lenoir.**
Veberöd, *Hotellet,* **And. Bengtsson.**
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta kl. **A. F. Strömmers.**
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen* **med restaurant,** **Victor Lindberg.**
Vernamo, *Jernvägshotellet,* **F. A. Asproth.**
Vestervik, *Hotell Larsson,* **C. A. Larsson.**
Vesterås, *Centralhotellet,* **W. Wessman.**
Vingåker, *Hotell,* **E. J. Hedberg.**
» *Ggfv.,* »
Visby, *Smedmans Hotell,* **Arvid Smedman.**
Visingsö, *Hotell Visingsö,* **Fr. Molin.**
Vollsjö, *Hotellet,* **G. Wetterlöf.**
» *Rum för resande,* **P. H. Flygare.**
Ystad, *Hotell de Süd,* 1:sta klass hotell och gästgifveri. (*Saltsjöbadens* hotell. »Rekreationsort», beläget vid öppna hafvet i barr- och löfskog, härrliga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna). Man spricht deutsch. English spoken. On parle française.
Aug. Ahlfeldt.
Åhus, *Ggfv.,* **P. Sölling.**
Åmål, *Stadshotellet,* Fru **M. Sandin.**
» *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**
Ånge, *Jernvägshotellet,* **O. Nordling.**
Åre, *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner.
Fröken **Kristina Hansson.**
Åre, Björnängens anhalt, *Ångmanska Pensionatet.*

Grand Hotell ÅRE * *
och **ÅRE Jernvägsrestaurant,**
båda nyuppförda, vackert, beqvämt belägna vid hvarandra och jernvägsstationen. Förstklassig komfort, präktiga societetslokaler, skyddade verandor, balkonger, friluftsterasser, uppvärmda korridorer, bad och duscher, godt bord, mörkrum för fotografer. (G. 47633)

Åstorp, *Jernvägshotellet,* **O. A. Lilljefors.**
Ödeshög, *Hotell Ödeshög,* Fru **E. Norrlander.**
» *Ggfv.,* **Alfr. Lejon.**
Öfvertorneå, *Ggfv.,* **Joh. Mörtberg.**
Örebro, *Centralhotellet,* **Frans Johanson.**
Öregrund, *Stadshotellet,* Frkn **Emma Andersson.**
» *Ggfv.,* **F. N. Leufstadius.**
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français.
Herm. Hansson.
Öxnered, *Jernvägshotellet,* **A. Petersson.**

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242	Gdst. № 458	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. Stockh. Centr.	7 55	11 30	3 20	8 10
2	» Karlberg	8 02	|	3 27	8 17
3	» Norrtull	8 06	11 46	3 31	8 21
5	» Albano	8 11	11 58	3 37	8 27
8	Till Värtan	8 18	12 06	3 44	8 34

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Gdst. № 457	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan	6 50	8 22	1 00	6 10
3	» Albano	6 59	8 37	1 10	6 19
5	» Norrtull	7 05	8 43	1 15	6 24
6	» Karlberg	7 09	8 47	1 19	6 29
8	Till Stockh. Centr.	7 15	8 54	1 25	6 35

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan,** för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur II kl. 45, III 30 öre.

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (1)	5 25	8 10	3 30
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Eriksund	5 49	8 46	4 00
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	6 14	9 23	4 31
38	2,00	1,35	» Torpshammar	6 35	9 34	4 54
44	2,35	1,55	» Viskan	6 44	10 11	5 08
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	7 04	10 43	5 31
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	7 39	11 21	6 06
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	7 57	11 40	6 24
			Fr. Vattjom	8 00	11 45	6 29
83	4,40	2,95	» Töfva	8 14	12 01	6 43
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	8 32	12 26	7 06
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	8 35	12 30	7 10

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. Sundsvall	9 00	3 15	7 00
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	9 05	3 20	7 06
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	9 28	3 49	7 35
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	9 40	4 04	7 37
			Fr. Vattjom	9 45	4 10	7 40
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	10 07	4 38	8 08
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	10 40	5 39	8 34
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	11 03	5 55	8 53
57	3,00	2,00	» Torpshammar	11 20	6 18	9 07
67	3,55	2,35	» Fränsta	11 41	6 45	9 22
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Eriksund	12 13	7 28	9 47
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ånge (1)	12 40	7 55	10 10

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen	Blandade tåg № 1	O. L. № 7	№ 3	№ 5
			Fr. Matfors	7 45	11 25	3 45	6 15
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	7 54	11 35	3 55	6 25

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen	Blandade tåg № 2	O. L. № 8	№ 4	№ 6
			Fr. Vattjom (108)	9 45	11 50	4 10	7 40
3	0,35	0,25	Till Matfors	9 55	12 00	4 20	7 50

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	9 50	7 25
			» Vännäs by	×	×
19	1,00	0,70	» Brännland	10 30	8 05
37	1,65	1,10	Till Umeå	10 55	8 30

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	8 20	5 40
12	1,00	0,70	» Brännland	8 48	6 09
			» Vännäs by	×	×
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	9 25	6 46

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III					Bl. t. № 274 II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (1)	—	—	—	7 15	3 20
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	—	7 49	4 16
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	—	8 15	4 53
			Gastsjön	—	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	—	8 47	5 48
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	—	9 09	6 23
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	—	9 29	7 05
93	4,90	3,30	Till Bispgården	—	—	×	9 51	7 35
			Fr. Bispgården	—	—	—	10 06	7 40
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	—	10 42	8 30
121	6,35	4,25	» Helgum	Gdst.	—	—	10 59	9 00
			Österforssa	№ 486	—	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)	II III	—	—	11 14	9 20
			Fr. Långsele	7 35	—	Lörd.	11 24	—
			Österåsen	×	—	Bl. t.	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	8 28	—	№ 286	12 06	—
			» Byvattnet	×	—	II III	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	10 22	—	7 30	1 32	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	11 22	—	8 17	2 15	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)	11 40	—	8 35	× 2 30	—
			Fr. Mellansel	12 00	—		3 00	—
226	11,90	7,25	» Gottne	12 15	—	—	3 12	—
247	13,00	8,65	» Björna	1 22	—	—	3 57	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	2 30	—	—	4 47	—
			» Norrfors	×	—	—	×	—
303	15,30	10,50	» Nyåker	3 54	—	Bl. t.	5 47	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	4 38	—	№ 294	6 23	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs	5 30	—	II III	7 04	—
			Fr. Vännäs		—	5 45		—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	—	6 32	—	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	—	7 05	—	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	—	7 35	—	—
			» Yttersjön	—	—	×	—	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	—	8 28	—	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	—	9 06	—	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	—	—	9 50	—	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	—	—	× 10 50	—	—
			Fr. Jörn	—	—	11 10	—	—
518	19,20	12,80	» Myrheden	—	—	12 10	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	—	—	12 36	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	—	—	1 36	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	—	—	2 29	—	—
602	20,40

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

120. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 15 Maj 1897.

Dagligen.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården

Biljettpris Enkel biljett	Barnbiljett		Endast söckendagar. № 2	№ 4	№ 36	№ 6	№ 38	№ 8	№ 40*	№ 10	№ 42	№ 12	№ 44*	№ 14	№ 46	№ 16	№ 48	№ 18	№ 50	№ 20	№ 52	№ 22	№ 54	№ 24	№ 56	№ 26	№ 58	№ 28	№ 60	№ 30	№ 62	№ 32	№ 64	№ 34
		Fr. Stadsgården	7⁰⁰	8⁰⁰	8²⁰	9⁰⁰	9²⁰	10⁰⁰	10²⁰	11⁰⁰	11²⁰	12⁰⁰	12²⁰	1⁰⁰	1²⁰	2⁰⁰	2²⁰	3⁰⁰	3²⁰	4⁰⁰	4²⁰	5⁰⁰	5²⁰	6⁰⁰	6²⁰	7⁰⁰	7²⁰	8⁰⁰	8²⁰	9⁰⁰	9²⁰	10⁰⁰	10²⁰	11⁰⁰
0,15	0,15	» Fåfängan	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|
0,15	0,15	» Henriksdal	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|
0,25	0,15	» Sickla	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|
0,25	0,15	Till Jerla	×	|	8³⁷	|	×	|	10³⁷	|	×	|	12³⁷	|	1³⁷	|	2³⁷	|	×	|	4³⁷	|	5³⁷	|	6³⁷	|	×	|	8³⁷	|	9³⁷	|	×	|	×	|
0,50	0,25	» Saltsjö-Dufnäs	7¹⁷	8¹³	—	9¹³	9⁴²	10¹³	—	11¹³	11⁴²	12¹³	—	1¹³	—	2¹³	—	3¹³	3⁴²	4¹³	—	5¹³	—	6¹³	—	7¹³	7⁴²	8¹³	—	9¹³	—	10¹³	10⁴²	11¹⁷
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7¹⁸	8¹⁵	—	9¹⁵	—	10¹⁵	—	11¹⁵	—	12¹⁵	—	1¹⁵	—	2¹⁵	—	3¹⁵	—	4¹⁵	—	5¹⁵	—	6¹⁵	—	7¹⁵	—	8¹⁵	—	9¹⁵	—	10¹⁵	10⁴⁴	11¹⁸
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	10²⁴	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden ⚓	7³³	8³⁰	—	9³⁰	—	10³⁰	—	11³⁰	—	12³⁰	—	1³⁰	—	2³⁰	—	3³⁰	—	4³⁰	—	5³⁰	—	6³⁰	—	7³⁰	—	8³⁰	—	9³⁰	—	10³⁰	—	11³³

			№ 1	№ 35	№ 3	№ 37	№ 5	№ 39	№ 7	№ 41	№ 9	№ 43	№ 11	№ 45	№ 13	№ 47	№ 15	№ 49	№ 17	№ 51	№ 19	№ 53	№ 21	№ 55	№ 23	№ 57	№ 25	№ 59	№ 27	№ 61	№ 29	№ 63	№ 31	№ 33
		Fr. Saltsjöbaden ⚓	7⁰⁰	—	8⁰⁰	—	9⁰⁰	—	10⁰⁰	—	11⁰⁰	—	12⁰⁰	—	1⁰⁰	—	2⁰⁰	—	3⁰⁰	—	4⁰⁰	—	5⁰⁰	—	6⁰⁰	—	7⁰⁰	—	8⁰⁰	—	9⁰⁰	—	10⁰⁰	11⁰⁰
0,15	0,15	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—
0,15	0,15	» Neglinge	×	7³⁵	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	7¹⁶	7⁴⁵	8¹⁴	—	9¹⁴	—	10¹⁴	—	11¹⁴	—	12¹⁴	—	1¹⁴	—	2¹⁴	—	3¹⁴	—	4¹⁴	—	5¹⁴	—	6¹⁴	—	7¹⁴	—	8¹⁴	—	9¹⁴	—	10¹⁴	11¹⁶
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7¹⁸	7⁴⁷	8¹⁵	—	9¹⁵	9⁴⁷	10¹⁵	—	11¹⁵	11⁴⁷	12¹⁵	—	1¹⁵	—	2¹⁵	—	3¹⁵	3⁴⁷	4¹⁵	—	5¹⁵	—	6¹⁵	—	7¹⁸	7⁴⁷	8¹⁸	—	9¹⁵	—	10¹⁵	11¹⁸
0,50	0,25	» Jerla	×	7⁵²	|	8⁵²	|	9⁵²	|	10⁵²	×	11⁵²	|	12⁵²	|	1⁵²	|	2⁵²	|	3⁵²	|	4⁵²	|	5⁵²	|	6⁵²	|	7⁵²	|	8⁵²	|	9⁵²	|	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	7³³	8⁰⁹	8³⁰	9⁰⁹	9³⁰	10⁰⁹	10³⁰	11⁰⁹	11³⁰	12⁰⁹	12³⁰	1⁰⁹	1³⁰	2⁰⁹	2³⁰	3⁰⁹	3³⁰	4⁰⁹	4³⁰	5⁰⁹	5³⁰	6⁰⁹	6³⁰	7⁰⁹	7³⁰	8⁰⁹	8³⁰	9⁰⁹	9³⁰	10⁰⁹	10³⁰	11³³

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
* Godståg.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »

Saison-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 25 »
Månadsbiljett för skolbarn 10 kronor.
Afgift för hundar 25 öre.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 110	Dagligen Prst. № 112	Sökd. Godst. № 6	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 12	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 14
fr. Nyby bruk			Fr. Nyby bruk (Torshälla)	7³⁰	5²⁵	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7³⁹	5³⁴	—	—	—
8	0,60	0,35	Till Eskilstuna C:l (23)	7⁴⁷	5⁴²	—	—	—
11	0,80	0,35	Till Eskilstuna Norra	—	—	—	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna Norra	—	5²³	5³⁰	4²⁰	12²⁵
			Fr. Eskilstuna C:l (23)	7⁵⁵	5⁵⁰	6³⁵	—	12⁴⁵
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	8⁰¹	5⁵⁶	6⁴²	4²⁷	12⁵²
8	0,50	0,35	» Hellberga	8¹³	6¹⁰	7⁰⁶	4⁴¹	1⁰⁷
15	0,90	0,60	» Årila	8²⁸	6²⁸	7³⁶	4⁵⁴	1²⁰
21	1,30	0,85	» Eklången	8³⁸	6³⁷	7⁵⁸	5⁰⁴	1³¹
25	1,50	1,00	» Stålboga	8⁴⁶	6⁴⁵	8¹⁶	5¹⁶	1⁴³
33	2,00	1,35	» Byringe	9⁰⁰	6⁵⁹	8⁴¹	5³⁰	1⁵⁸
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	9¹⁴	7¹³	9⁰⁰	5⁴⁵	2¹³
			Åker—Strengnäs	№ 110c	№ 112c			
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	9²⁵	7²⁵	—	—	№ 14a 3⁰⁵
3	0,40	0,25	» Valsberga	9³¹	7³¹	—	—	3¹²
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	9⁴⁵	7⁴⁵	—	—	3²⁸
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	9⁵⁵	7⁵⁵	—	—	3³⁸
				№ 110b	№ 112b			№ 13a
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	8³⁰	6²⁵	—	—	1²⁵
5	0,40	0,25	» Malmby	8⁴²	6³⁷	—	—	1³⁶
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	8⁵⁹	6⁵⁴	—	—	1⁵²
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	9⁰⁵	7⁰⁰	—	—	1⁵⁸
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	9²⁰	7²¹	9⁵⁶	—	2¹⁸
5			Till Läggesta	9²⁸	7²⁹	9⁴⁸	—	2²⁶
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	9³⁵	7³⁶	9⁵⁹	—	2³³
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	9³⁹	7⁴⁰	10¹⁰	—	—
			Fr. Läggesta	9⁴⁹	7⁵⁰	10²²	—	
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	10⁰³	8⁰⁵	10⁴⁰	—	
			Ryssjö brink	—	—	×10⁴⁹	—	
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10²⁷	8²⁴	11²⁵	—	
			Johannedal	—	—	×11³¹	—	
29	1,75	1,20	» Almnäs	10³⁹	8⁴⁶	11⁴⁰	—	
			Vasa	×	×	×11⁴⁶	—	
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10⁵¹	8⁵⁸	11⁵⁵	—	
40	2,40	1,60	Till Saltskog (3, 7)	11⁰⁰	9⁰⁸	12⁰⁵	—	
			Till Stockholms C:l	12⁰⁵	10²⁰	2⁴⁸		
			Fr. Saltskog	11⁰⁸	9¹⁶	12³⁰	—	
41	2,50	1,65	Till Södertelje (3, 7)	11¹²	9²⁰	12³⁵	—	
			Fr. Södertelje			12⁴⁵	—	
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn	—	—	1⁰⁰	—	

Onsd. o. Lörd.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 109	Dagligen Prst. № 111	Sökd. Godst. № 5	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 11	Bl. tåg № 13
fr. S:je uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	1²⁵	—	
4	0,40	0,25	Till Södertelje (3, 7)	—	—	1⁴⁰	—	
			Fr. Södertelje	8⁵⁵	6⁵⁰	1⁵⁰	—	
5	0,40	0,25	Till Saltskog (3, 7)	9⁰⁰	6⁵⁵	1⁵⁵	—	
			Fr. Stockholms C:l	7⁵⁰	6⁰⁰	1⁰⁰		
fr. Saltskog			Fr. Saltskog	9⁰⁸	7⁰⁹	2³⁰	—	
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	9¹⁷	7¹⁹	2⁴³	—	
			Vasa	×	×	×2⁵⁰	—	
11	0,70	0,45	» Almnäs	9²⁷	7³¹	2⁵⁹	—	
			Johannedal	—	—	×3⁰⁶	—	
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	9³⁹	7⁴¹	3³⁵	—	
			Ryssjö Brink	—	—	×3⁵²	—	
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	10⁰²	8⁰⁴	4⁰³	—	
35			Till Läggesta	10¹⁴	8¹⁶	4¹⁹	—	
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	10²⁴	8²⁰	4³⁰	—	Lörd. 2⁴⁰
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	10²⁸	8³⁰	4⁴⁰	—	
			Fr. Läggesta	10³⁵	8³⁷	4⁵³	—	2⁴⁷
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	10⁴³	8⁴⁵	5⁰⁵	—	2⁵⁵
			Åker—Strengnäs	№ 109a	№ 111b			
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	11¹⁰	9⁰⁵	—	—	№ 14a 3⁰⁵
3	0,40	0,25	» Valsberga	11¹⁸	9¹¹	—	—	3¹²
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	11³⁵	9²⁵	—	—	3²⁸
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	11⁴⁵	9³⁵	—	—	3³⁸
				№ 109b	№ 111a			№ 13a
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	10¹⁰	8¹⁰	—	—	1²⁵
5	0,40	0,25	» Malmby	10²⁰	8²⁰	—	—	1³⁶
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	10³⁴	8³⁴	—	—	1⁵²
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	10⁴⁰	8⁴⁰	—	—	1⁵⁸
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	10⁵⁰	8⁵¹	5³⁰	6⁰⁰	3⁰⁰
9	0,55	0,40	» Byringe	11⁰⁷	9⁰⁷	5⁵⁸	Lörd. 6¹⁷	3¹⁹
17	1,05	0,70	» Stålboga	11¹⁹	9²⁰	6²⁸	6³¹	3³⁴
21	1,30	0,85	» Eklången	11²⁷	9²⁸	6⁴²	6⁴³	3⁴⁶
27	1,65	1,10	» Årila	11⁴¹	9⁴²	7¹⁵	6⁵⁴	3⁵⁹
34	2,05	1,40	» Hellberga	11⁵²	9⁵⁴	7³⁴	7⁰⁶	4¹¹
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12⁰⁵	10⁰⁶	8⁰²	7¹⁹	4²⁵
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l (23)	12¹⁰	10¹⁰	8⁰⁷	7²³	4³⁰
45	2,55	1,70	Till Eskilstuna Norra	—	—	8⁴⁵	7⁴⁰	4⁴⁷
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna Norra	—	—			
			Fr. Eskilstuna C:l (23)	12³²	10¹⁵	8³⁰	7²⁸	4³⁶
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	12⁴¹	10²⁴			
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	12⁴⁸	10³²			

Onsd. o. Lörd.

Fr. Nyby bruk			**Nyby bruk—Eskilstuna**	Lokaltåg N:o 110	2	4	109d	112	8	10	111c
			Fr. Nyby bruk (Torshälla)	7³⁰	8⁴⁵	10¹⁰	1¹⁰	5²⁵	6⁵⁰	8⁴⁵	10⁴⁷
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	7³⁹	8⁵⁴	10²¹	1¹⁹	5³⁴	7⁰¹	8⁵⁵	10⁵⁶
8	0,50	0,35	Till Eskilstuna C:l	7⁴⁷	9⁰²	10³⁰	1²⁷	5⁴²	7¹⁰	9⁰⁴	11⁰⁴
			Fr. Eskilstuna C:l			10³⁵	1²⁸			9⁰⁶	11⁰⁵
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	—	—	10⁴³	1³⁴	—	—	9¹²	11⁰²
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna Norra	—	—	10⁵⁰	1⁴⁰	—	—	9²⁰	11¹³

Fr. Eskilstuna Norra			**Eskilstuna—Nyby bruk**	Lokaltåg N:o 110a	1	3	109	112a	7	9	111
			Fr. Eskilstuna Norra	6⁴⁵	7⁵⁰	—	11⁵³	2⁵⁰	5³³	—	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	6⁴⁸	8⁰²	—	12⁰⁵	2⁵⁷	5⁴³	—	—
3	0,40	0,25	Till Eskilstuna C:l	6⁴⁸	8⁰⁷	—	12¹⁰	3⁰²	5⁴⁸	—	—
			Fr. Eskilstuna C:l	6⁵³	8¹²	9²⁰	12³²	3⁰⁵	6⁰⁰	8⁰⁵	10¹⁵
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	7⁰²	8²¹	9³¹	12⁴¹	3¹⁴	6⁰⁹	8¹³	10²⁴
11	0,70	0,45	Till Nyby bruk (Torshälla)	7¹⁰	8²⁹	9⁴⁰	12⁴⁸	3²²	6¹⁷	8²⁴	10³³

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms Central, Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, men kunna rekvireras äfven från hvarje annan station.

För resor till utlandet (Finland, Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvenne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige och Norge 25 kg.; Danmark 20 kg.)

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1¼ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Nedsättning i biljettprisen för resande till Stockholm under månaderna juni—september innevarande år.

Med anledning af Allm. Konst- och Industri-utställningen i Stockholm under instundande sommar ega resande till Stockholm under tiden juni—september att lösa tur- och returbiljetter, gällande under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad till pris, motsvarande: vid resa från station norr om Ragunda och vester om Tång halfannan gång enkelt biljettpris enligt den för de norrländska linierna gällande undantagstariff samt vid resa från öfriga stationer priset för enkel resa med snälltåg å motsvarande afstånd, under vilkor att resan *till* Stockholm eger rum å nedanstående dagar och tåg nemligen:

från stationer å linien *Gellivare—Luleå söndagar* med tågen n:r 295 resp. 298 och 293 till Vännäs, derifrån måndagar med tågen n:r 273 och 271 till Ånge och derifrån tisdagar med tåg n:r 81. — *Boden—Tvärålund söndagar* med tåg n:r 293 till Vännäs, derifrån måndagar med tågen n:r 273 och 271 till Ånge och derifrån tisdagar med tåg n:r 81. — *Umeå—Brännland tisdagar* med tågen n:r 288, 273 och 271 till Ånge och derifrån onsdagar med tåg n:r 81. — *Vännäs* resp. *Sollefteå—Nyhem tisdagar* med tågen n:r 273 och 271 till Ånge och derifrån onsdagar med tåg n:r 81. — *Örnsköldsvik—Moelfven tisdagar* med tågen n:r 282, 273 och 271 till Ånge och derifrån onsdagar med tåg n:r 81. — *Storlien—Undersåker tisdagar* med tåg n:r 81.* — *Hjerpen—Stafre fredagar* med tågen n:r 277 och 263 till Bollnäs samt vidare med extratåg natten mellan fredag och lördag, hvilket framkommer till Stockholm kl. 9²⁸ f. m. — *Bräcke—Arbrå fredagar* med tågen n:r 263 till Bollnäs och derifrån med förenämnda extratåg. — *Sundsvall—Erikslund fredagar* med tågen n:r 278 och 263 till Bollnäs och vidare med förenämnda extratåg. — *Hudiksvall—Hybo fredagar* med tågen n:r 268 och 263 till Bollnäs och vidare med förenämnda extratåg. — *Bollnäs—Broddbo torsdagar* med tåg n:r 231. — *Söderhamn—Landa torsdagar* med tågen n:r 256 och 231. — *Sala—Vänge torsdagar* med tåg n:r 235. — *Upsala—Järfva fredagar* med tåg n:r 233.

Malmö—Grimstorp lördagar med tåg n:r 124 till Linköping och derifrån med extratåg natten mellan lördag och söndag med framkomst till Stockholm kl. 6⁰⁰ f. m. — *Jönköping—Forserum torsdagar* med tågen n:r 181, 22 och 12. — *Nässjö—Strålsnäs torsdagar* med tågen n:r 22 och 12. — *Fogelsta—Skeninge fredagar* med tågen n:r 147, 330 och 102. — *Mjölby—Fiskeby fredagar* med tågen n:r 330 och 102. — *Norrköping—Björnlunda fredagar* med tåg n:r 104. — *Gnesta—Jerna fredagar* med tåg n:r 106. — *Södertelge—Stockholm fredagar* med tåg n:r 108.

Göteborg—Odensberg tisdagar med tåg n:r 12. — *Falköping—Ranten—Vretstorp onsdagar* med tåg n:r 12. — *Hallsberg—Baggetorp fredagar* med tågen n:r 116 och 102. — *Orebro—Kumla fredagar* med tågen n:r 141, 116 och 102. — *Motala—Åsbro fredagar* med tågen n:r 150, 116 och 102. — *Karlsborg—Igelstorp onsdagar* med tågen n:r 165 och 12. — *Bankeryd—Falköpings stad onsdagar* med tågen n:r 54 och 12. — *Charlottenberg—Porla måndagar* med tågen n:r 73 och 12.

Helsingborg—Almedal natten mellan *måndag* och *tisdag* med tåg n:r 48 till Göteborg och derifrån *tisdagar* med n:r 12. — *Höganäs—Åstorp måndagar* med tågen n:r 888 och 887 till Kattarp, derifrån *tisdagar* med tåg n:r 48 till Göteborg och vidare med n:r 12. — *Landskrona—Spannarp måndagar* med tågen n:r 968 och 958 till Engelholm, derifrån tisdagar med tåg n:r 48 till Göteborg och vidare med n:r 12. — *Böketofta—Lomma lördagar* med tåg n:r 61 till Malmö, derifrån med n:r 124 till Linköping och derifrån med extratåg natten mellan lördag och söndag.

Vid återresa gälla ifrågavarande tur- och returbiljetter ej till snälltåg undantagandes för resande från stationer söder om Alfvesta, hvilka få åtföljа snälltågen n:r 5 och 7, för resande från stationer å linierna Helsingborg—Göteborg och Landskrona—Engelholm, hvilka få åtföljа, II klassens resande snälltågen n:r 3, 47 och 49 samt III klassens resande snälltåg n:r 47, äfvensom för resande från stationer, å linierna norr om Bollnäs, hvilka få åtföljа snälltåg n:r 82.

Sällskap af minst 30 personer, som gemensamt färdas i III klassens vagn både till och från Stockholm, ega att i den utsträckning tillgången på materiel det medgifver få åt sig upplåtne en eller flere III klassens vagnar mot lösen af truppbiljett för minst 30 personer pr vagn vid resa från stationer norr om Jörn å 1 öre pr km. och från öfriga stationer å 1.5 öre pr km. af sammanlagda vägsträckan från och till Stockholm. Behörigt aftal om dag och tåg, med hvilket transporten kan försiggå, måste dock först ega rum med vederbörande trafikdirektör.

* Under tiden 1—30 september *måndagar* med tåg n:r 271 till Ånge och derifrån tisdagar med tåg n:r 81.

Med anledning af **fälttjenstöfningarna i Kopparbergs län** under innevarande augusti och nästkommande september månad blifva nedanstående förändringar vidtagna med afseende å de ordinarie tågens gång, nemligen **Inställda äro:** *den 30 augusti:* N:o 482 Ånge—Östersund; *den 30 och 31 augusti samt den 1, 2, 7, 8 och 9 september:* N:ris 441 & 442 Stockholm—Upsala, 443 & 444 Stockholm—Krylbo, 445 & 446 Upsala—Storvik samt 465 & 466 Krylbo—Ljusdal; *den 31 augusti:* N:ris 464 Stockholm—Märsta, 485 Långsele—Vännäs samt 486 Mellansel—Vännäs; *den 8 september:* N:o 463 Märsta—Stockholm. **Ändrad tidtabell erhålla:** *den 31 augusti:* godståget N:o 482 Pilgrimstad—Storlien; *den 1 september:* godståget N:o 496 Bräcke—Långsele; *den 8 september:* blandade tåget N:o 259 Bollnäs—Kilafors; *den 9 september:* blandade **tåget** N:o 288 Umeå—Vännäs och godståget N:o 481 Östersund—Bräcke.

Med anledning af **fälttjenstöfningarna i Kopparbergs län** i slutet af denna och början af nästa månad komma 2:dra klassens vagnar ej att medföras i vissa godståg, nemligen under tiden *fr. o. m. den 28 augusti t. o. m. den 11 september* i godstågen N:ris 441 och 442 Stockholm—Upsala, 443 och 444 Stockholm—Krylbo, 489 & 490 Ånge—Sundsvall samt 495 & 496 Bräcke—Sollefteå; under tiden *fr. o. m. den 24 augusti t. o. m. den 15 september* i godstågen N:ris 345 och 346 Örebro—Göteborg, 349 och 350 Örebro—Töreboda, 353 och 354 Töreboda—Göteborg, 369 och 370 Hallsberg—Mjölby, 371 och 372 Hallsberg—Rönneshytta, 401 och 402 Nässjö—Elmhult, 405 och 406 Elmhult—Malmö, 421 och 422 Kristinehamn—Arvika och 423 och 424 Karlstad—Kristinehamn.

Stockholm den 25 Augusti 1897.
Kongl. Jernvägsstyrelsen.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

| | från Stockholms Central I kl. jernv., I pl. ångb. | II kl. jernv., I pl. ångb. | III kl. jernv., I pl. ångb. | Giltighetstid dagar | fr. Norrkö

1. **Kontinentrouten**
Skandinav.-Express
via
Trelleborg—Sassnitz
(endast 4 timmars sjöresa)

Från Stockholm	8^{10}	Från Berlin	7^{12}
Till Trelleborg	10^{00}	Till Sassnitz	1^{05}
Från Trelleborg	10^{10}	Från Sassnitz	1^{30}
Till Sassnitz	2^{10}	Till Trelleborg	5^{15}
Från Sassnitz	2^{50}	Från Trelleborg	6^{05}
Till Berlin	8^{45}	Till Stockholm	8^{05}

Direkt anslutning i Berlin med tågen till alla större platser i Europa.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
Förbindelsen upprätthålles af de nya, eleganta och snabbgående postångarne »REX» och »IMPERATOR».

2. ## Skandinavien—Kontinenten
via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck
Daglig trafik i båda riktningarne.

I förbindelse med posttågen från **Stockholm**:
från **Malmö** dagligen med Hallandsångare, kl. 11,15 f. m.
» » » » Sundsångare, » 1,45 e. m.
Då Hallandsångare icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.
från **Köpenhamn** dagligen, med Hallandsångare kl. 3,30 e. m.
till **Lybeck** dagen derpå » » » 6 f. m.

I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.
från **Lybeck** dagligen med Hallandsångare ... kl. 5,30 e. m.
till **Köpenhamn** dagen derpå » ... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** dagligen » ... » 10 »
till **Malmö** » » ... » 11,30 »

I förbindelse med posttåget till **Stockholm**.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer.
Från **Göteborg**: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 10 f. m. från Halmstad kl. 4 e. m, från Helsingborg kl. 9 e. m.
Från **Malmö**: hvar **Söndag, Tisdag** och **Torsdag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. Helsingborg kl. 12 midd. samt dagen derpå från Halmstad kl. 2 f. m. och från Warberg kl. 7 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C.o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

Stockholm—Lybeck
afgår ångf. **GAUTHIOD, SVITHIOD** eller **BORE.**
Se annonsen N:o 74 sid. 12.

3. ## Stockholm—Kontinenten.
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Sjöresa cirka 4 timmar.
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 8^{10}, 9^{40}, 9^{05}, via Gjedser—Warnemünde.
T. Malmö kl. 9^{05}, 10^{5}, 10^{15}.
Fr. d:o kl. 9^{30}, 11^{00}, 1^{45}, 3^{00}, 6^{00}, 6^{30}.
T. Köpenhamn kl. 11^{00}, 12^{30}, 3^{15}, 4^{30}, 7^{30}, 8^{00}.
Fr. Köpenhamn kl. 7^{15}, 9^{57}.
T. Berlin Stett. Bgd kl. 6^{40}, 8^{40}.
T. Hamburg (Lüb. bgd) kl. 12^{20}, 9^{02}.
Fr. Berlin Stett. Bgd kl. 8^{40}, 8^{00}, 10^{40}.
T. Hamburg Lüb. Bgd. kl. 8^{45}, 7^{25} via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 8^{02}, 10^{22}.
Fr. d:o kl. 9^{20}, 6^{05}, 8^{30}, 11^{15}.
T. Malmö kl. 10^{40}, 7^{35}, 10^{00}, 12^{45}.
Fr. d:o kl. 11^{05}, 3^{00}, 6^{55}.
T. Stockholm kl. 11^{45}, 6^{55}, 8^{05}.

Sjöresa cirka 8 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 8^{10}, 9^{40}, 9^{05}, via Korsör—Kiel.
T. Malmö kl. 9^{05}, 10^{5}, 10^{15}.
Fr. d:o kl. 9^{30}, 11^{00}, 1^{45}, 3^{00}, 6^{00}, 6^{30}.
T. Köpenhamn kl. 11^{00}, 12^{30}, 3^{15}, 4^{30}, 7^{30}, 8^{00}.
Fr. Köpenhamn kl. 12^{00}, 8^{10}.
T. Hamburg Kithor kl. 10^{45}, 8^{49}.
» **Berlin** Lehrter Bgd 5^{42}, 12^{55}.
Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 7^{20}, 11^{25}.
» **Hamburg Kithor** kl. 11^{05}, 8^{53} via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10^{10}, 7^{02}.
Fr. d:o kl. 8^{30}, 11^{15}, 2^{30}, 6^{30}, 9^{20}.
T. Malmö kl. 10^{00}, 12^{45}, 4^{00}, 8^{00}, 10^{40}.
Fr. d:o kl. 3^{00}, 11^{05}, 6^{55}.
T. Stockholm kl. 6^{55}, 11^{45}, 8^{05}.

Sjöresa cirka 3 timmar.
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. Stockholm kl. 8^{10}, 9^{40}, 9^{05}, via Korsör—Wamdrup.
T. Malmö kl. 9^{05}, 10^{5}, 10^{15}.
Fr. d:o kl. 9^{30}, 11^{00}, 1^{45}, 3^{00}, 6^{00}, 6^{30}.
T. Köpenhamn kl. 11^{00}, 12^{30}, 3^{15}, 4^{30}, 7^{30}, 8^{00}.
Fr. Köpenhamn kl. 8^{10}, 9^{05}.
T. Hamburg Kithor kl. 8^{49}, 10^{45}.
T. Berlin Lehrter Bgd kl. 12^{55}, 5^{42}.
Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 1^{15}, 11^{25}.
» **Hamburg Kithor** kl. 7^{00}, 8^{36} via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 9^{20}, 8^{48}.
Fr. d:o kl. 8^{30}, 11^{15}, 2^{30}, 6^{30}, 9^{20}.
T. Malmö kl. 10^{00}, 12^{45}, 4^{00}, 8^{00}, 10^{40}.
Fr. d:o kl. 3^{00}, 11^{05}, 6^{55}.
T. Stockholm kl. 6^{55}, 11^{45}, 8^{05}.

Tiden från och med kl. 6^{00} på aftonen till och med kl. 5^{59} på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
Kortaste sjövägen till England.
från **Stockholm** kl. 9,05 f. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
Malmö kl. 6,30 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
Genomgående biljetter från Malmö till London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.
Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.
De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** dagligen kl. 6,30, 9,30 o. 11 f. m., 1,45, 3 och 6 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 6,05, 8,30, 11,15 f. m., 2,30*, 6,30 och 9,20 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 12 natten.
* Söndagar kl. 3,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Landskrona dagligen kl. 8,30 f. m., 2,40 e. m., Lördagar kl. 8 e. m., Söndagar kl. 10 e. m.
Köpenhamn dagligen kl. 11,30 f. m. 5,40 e. m., Söndagar kl. 6,10 f. m. och 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m., Söndagar kl. 9 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3,45 e. m. » » 12natt

Helsingborg—Helsingör—Danska Kusten—Köpenham.
Från **Helsingborg** dagligen kl. 1,45 e. m., Söndagar kl. 11 f. m. och 8 e. m.
» **Helsingör** dagligen kl. 6,50 f. m., 2,15, 7,30 e. m. Söndagar kl. 11,30 f. m. och 8,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 9 f. m., 3,30*) och 4,30*) e. m. Söndagar kl. 7,30 f. m. och 12*) midnatt.
*) Sluta i Helsingör.
Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

Malmö—Stralsund—Berlin.
Från och med den 15 Augusti till och med 30 September afgår ångfartyget **STEN STURE** alla dagar
från **Malmö** kl. 2,00 f. m.,
» **Stralsund** » 1,25 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar **Simon Edström,** Malmö.

4. ## Göteborg—Utlandet,
via **Fredrikshavn.**
Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.
Göteborg i April 1897.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5.
Danske Statsbaner.
Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel
af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.
De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10^{40} Em., i Kiel c:a Kl. 5^{50} Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1^{40} Fm., i Korsör c:a Kl. 7^{30} Fm.
De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11^{11} Fm., i Korsör c:a Kl. 4^{31} Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 2^{15} Em., i Kie c:a Kl. 7^{45} Em.
Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.
5 timmar.

6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg—Kontinenten.** Dagligen.
Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natursköna omgifningar.
Stockholm—Köpenhamn omkring 15 timmar.
Köpenhamn—Hamburg omkring 10 timmar.
Billigaste dag-sjöresa.
Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.
De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne »PRINZ WALDEMAR» och PRINZ ADALBERT» afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm ..... via Malmö	8,10 e.m.	Afg. Berlin	11,25 e.m.
		Afg. Hamburg, Klthor via Kiel—Korsör.	8,58 f.m.
Afg. Kristiania	9,40 f.m.		
Afg. Göteborg.....	10,15 e.m.	Ank. Köpenham ...	7,03 e.m.
Ank. Köpenham ... via Helsingborg.	8,20 f.m.	Afg. Köpenham ... via Helsingborg.	9,00 »
via Malmö.....	11,00 »	via Malmö.....	9,20 »
Afg. Köpenham ... via Korsör—Kiel.	12,00 mid.	Ank. Göteborg.....	7,17 f.m.
		Ank. Kristiania	7,55 e.m.
Ank. Hamburg, Klthor	10,45 e.m.	Ank. Stockholm ..... via Malmö.....	11,45 f.m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f.m.		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. J. Brandt,
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
» Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m.
Obs.! Last emottages ej längre än till en timme före fartygets afgång.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro.

	Salong.	Däck.		Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.—.	Till Gräddö	2.50.	1.20.
» Norrtelje	3.—.	1.50.	Tur- o. returb.	4.50.	

Tur- o. returb. 4.50. (gäller 14 dagar)
Sön- o. Helgd. Tur- o. returb. till Furusund 2.50.
» » » Gräddö o. Norrtelje 3.50.

Stockholm (midt för Grand Hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
anlöpande **Gräddö, Södersvik, Lunda** m. fl. stationer afgår ångf. **FURUSUND** Fredagar kl. 12 midd. och återvänder Lördagar kl. 8,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

10. **Stockholm** (midtför Grand Hotell)—**Blidösund—Noor**
afgår ångf. **SERLA** från Stockholm till Noor Sönd. kl. 9 f. m. Tisd. och Torsd. kl. 12,30 e. m.
Från Noor Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Furusund, Köpmanholm, Gräddö, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Fogdö, Singö,** och **Herräng.**
afgår ångf. **FURUSUND Söndagar** och **Onsdagar kl. 8 f. m.,** återvänder från Östhammar Måndagar och Torsdagar kl. 7 f. m.
OBS.; Lastning Lördags e. m. och hela Tisdagar.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.50.	1.—.
» Norrtelje	2.50.	2.50.	1.50.
» Ortala	3.50.	3.—.	2.—.
» Trästa	3.50.	3.—.	2.—.
» Grislehamn	3.50.	3.—.	2.—.
» Östhammar	5.—.	3.50.	2.50.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Hallsta, Skärsta, Hargshamn** o. **Harg,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gust. Lundin,
från **Stockholm Månd.** och **Torsd. kl. 7 f. m.**
» Östhammar Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.
OBS.! Hallsta, Skärsta och **Ronöholm** anlöpas icke **Måndagar** och **Fredagar,** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.
OBS.! Fraktgods emottages Onsd. och Lörd.

17. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall** m. fl. platser.
Ångfartygsaktiebolaget Södra Norrlands ångare
Oscar II, kapt. G. A. Back, **Gefle,** kapt. John Ternström, **Wäddö Kanal,** kapt. A. Gyllenkrok, **Westernorrland,** kapt. A. E. Wancke och **Gestrikland,** kapt. Ernst Fr. Reitz, afgå under högsommaren, från 9 Juni tills vidare.

Norrut

	Oscar II	Gefle	Wäddö Kanal.	Westernorrland
Fr. Stockholm	Månd. 7^{00} e.m.	Tisd. Fred. 7^{00} e.m.	Tisd. 11^{00} e.m.	Torsd. 7^{00} em.
Till Gefle.....	Tisd. 7^{30} f.m.	Onsd Lörd. 7^{30} f.m.	**anl. Rosl. stat. Onsd. 9^{00} e.m.	Fred. 8^{00} f.m.
		Gestrikland.		
Fr. Gefle.....	Tisd. 11^{30} f.m.	Sönd. 7^{00} f.m.	Torsd. 8^{00} f.m.	Fred. 11^{30} f.m.
» Ljusne	——	——	» 1^{00} e.m.	——
» Sandarne...	——	——	» 2^{30} »	——
Till Söderhamn	Tisd. 4^{00} e.m.	Sönd. 12^{00} midd.	» 3^{30} »	Fred. 4^{30} e.m.
Fr. d:o	» 6^{00} »	» 2^{00} e. m.	» 5^{00} »	» 7^{00} »
Till Hudiksvall	» 10^{00} »	» 6^{00} »	» 9^{00} »	» 11^{00} »
Fr. d:o	Onsd. 4^{00} f.m.	» 10^{15} »	» 11^{00} »	Lörd. 1^{00} f.m.
» Stocka	» 8-tid. »	——	——	——
» Jättendal...	——	——	——	Lörd. 5^{30} f.m.
» Gnarp	——	——	——	» 7^{00} »
Till Sundsvall	Onsd. 12 midd.	Månd. *5^{00} f.m.	Fred. 9^{30} f.m.	» 10^{00} »

* Ångf **Gestrikland** afgår från Sundsvall Månd. kl. 10 f. m., Hernösand Månd. kl. 4 e. m., Örnsköldsvik Månd. kl. 11 e. m., Umeå Tisd. kl. 9 f. m., Skellefteå Tisd. kl. 10 e. m., Piteå Onsd. kl. 6 f. m. samt anländer till Luleå Onsd. kl. 11 f. m.
** Ångf. **Wäddö Kanal** anlöper hvarje Onsdag: Herräng kl. 6,30 f. m., Hargshamn kl. 7,30 f. m., Östhammar kl. 9,30 f m., Elfsnäs kl. 11 f. m., Öregrund kl. 1,30 e. m. och Kallerö kl. 3 e. m.
Obs.! Bolagets samtliga ångare stå i samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Söderut

	Oscar II	Gefle	Wäddö Kanal.	Westernorrland
Fr. Gefle.....	Månd. 8^{30} f.m.	Månd. 8^{30} f.m.	Onsd. Lörd. 8^{30} e.m.	» 11^{00} »
Till Söderhamn	Onsd. 9^{00} f.m.	Lörd. 9^{00} f.m.	Th. Sönd. 9^{00} f.m.	**anl. Rosl. stat. Sönd. 8^{00} e.m.
Fr. d:o	» 9^{00} »	» 9^{00} »	» 9^{00} »	» 11^{00} »
Till Hudiksvall	» 1^{30} e.m.	» 1^{30} e.m.	» 7^{00} e.m.	» 7^{00} »
Fr. d:o	» 4^{00} e.m.	» 4^{00} f.m.	» 4^{00} »	» 7^{00} »
Till Gefle.....	Tisd. 1^{30} e.m.	Fred. 1^{30} e.m.	» 7^{00} e.m.	» 7^{00} »
		Gestrikland.		
Fr. Gefle.....	» 8^{30} »	» 8^{30} »	Onsd. Lörd. 8^{30} e.m.	» 11^{00} »
Till Stockholm	Onsd. 9^{00} f.m.	Lörd. 9^{00} f.m.	Th. Sönd. 9^{00} f.m.	**anl. Rosl. stat. Sönd. 8^{00} e.m.

* Efter skedd lossning och lastning.
** Ångf. **Wäddö Kanal** anlöper hvarje Söndag: Kallerö kl. 5 f. m., Öregrund kl. 6,30 f. m., Elfsnäs kl. 8 f. m., Östhammar kl. 10 f. m., Hargshamn kl. 11 f. m. och Herräng kl. 12 midd.
Passagerare från norra orterna med »Wäddö Kanal» på lördagen kunna från Gefle medfölja direktbåten till Stockholm emot genomgående biljett.
Tur- och returbiljetter säljas med 20 % rabatt och gälla returbiljetter å hvilken som helst af bolagets ångare.
Kommissionärer äro: i Stockholm *A.-B. N. C. Carlsson & C:o,* Herräng *B. Fredrikson,* Hargshamn *J. Klinga,* Östhammar *C. W. Andersson,* Elfsnäs *Lotten Westerlund,* Öregrund *Karl Storm* o. *C. Palme,* Kallerö *J. Höglund.* Gefle *V. Dryselius* för »Oscar II» och »Gefle» samt *Osc. Essen* för »Westernorrland», »Wäddö Kanal» och »Gestrikland», Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *C. J. Stenberg,* Söderhamn *Linck & C:o,* Hudiksvall *J. E. Arndt,* Stocka *Brukskontoret,* Jättendal *P. O. Rosén,* Gnarp *J. Löfström* och Sundsvall *O. B. Joachimson* för »Westernorrland» och »Wäddö Kanal» samt *Gust. Larsson* för »Oscar II», och »Gestrikland».

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapten G. Tingsten,
från **Stockholm** hvarje Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.
» **Gefle** » Måndag » Torsdag » 8,30 e. m.
A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.
Obs.! Öregrund anlöpes.
Samtrafik med Gefle—Dala jernväg såväl person, som godstrafik.

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapten Mathias Klintberg, **Sönd. den 12 Sept. kl. 12.30 f. m.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **NJORD,** kapten G. Hj. Holmström, **Söndagen den 12 Sept. kl. 1 f. m.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapten J. W. Axberg, **Lördagen den 18 Sept. kl. 12,30 f. m.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

18. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn**
anlöpande **Ortala, Trästa, Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **PEHR ENNES,** kapt. G. F. Westerqvist,
hvarje Måndag kl. 9 e. m. Allm. Tel. ombord 9 70.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

19. **Stockholm—Söderham**
anlöpande **Gefle, Sandarne** och (**Ljusne** på södergående)
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. Gustaf Tingsten,
från **Stockholm** hvarje Lördag kl. 6 e. m.
» **Söderhamn** » Måndag kl. 10 f. m.
A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
Obs.! Öregrund anlöpes.
Obs.! Tilläggningsplats: **Norra vågen.**

22. **Stockholm—Öregrund—Söderhamn, Hudiksvall—Sundsvall**
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapten J. A. Dahlström, **hvarje Lördag kl. 3 e. m.** *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

23. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hudiksvall** (direkt)
anlöpande **Jättendal*, Gnarp*** och **Iggesund**** eventuelt afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, från **Stockholm hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall **hvarje Lördag kl. 8 e. m.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.
*** Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 15, 29 Sept. **** Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 22 Sept.

Ångbåtslägenheter
till och från Stockholm under September månad 1897.

Datum.	Dag.	Från Stockholm.	Till Stockholm.
9	Torsd.	Ångermanland	Hernösand II
10	Fred.	Nordstjernan	———
11	Lörd.	Carl XV	Runeberg
12	Sönd.	———	Nordstjernan
13	Månd.	Hernösand II	Ångermanland
14	Tisd.	Nordstjernan	Carl XV
15	Onsd.	Runeberg	Nordstjernan
16	Torsd.	Ångermanland	Hernösand II
17	Fred.	Nordstjernan	———
18	Lörd.	Carl XV	Runeberg
19	Sönd.	———	Nordstjernan
20	Månd.	Hernösand II	Ångermanland
21	Tisd.	Nordstjernan	Carl XV
22	Onsd.	Runeberg	Nordstjernan
23	Torsd.	Ångermanland	Hernösand II
24	Fred.	Nordstjernan	———
25	Lörd.	Carl XV	Runeberg
26	Sönd.	———	Nordstjernan
27	Månd.	Hernösand II	Ångermanland
28	Tisd.	Nordstjernan	Carl XV
29	Onsd.	Runeberg	Nordstjernan
30	Torsd.	Ångermanland	Hernösand II

OBS.! Afgångstiden från Stockholm kl. 12 midd. utom för Nordstjernan, som afgår kl. 1,30 e. m.

29. ## EXPRESSTURER.
Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik
afgår handelsflottans snabbaste ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. *C. A. Pettersson, hvarje Fredag kl. 1,30 e. m.*
Till **Sundsvall—Hernösand**
hvarje Tisdag kl. 1,30 e. m.
Återvänder från Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 9 f. m., samt från Hernösand Söndagar och Onsdagar kl. 3 e. m., från Sundsvall samma dagar kl. 7,30 e. m.
OBS. Fraktgods tecknas direkt till **Sollefteå** samt alla öfriga lastplatser vid **Ångermanelfven** och omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**
OBS. I anseende till ångpannornas rengöring inställas resan från Stockholm den 17 och norrifrån den 19 Sept.
A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Från **Stockholm** till **Öregrund, Söderhamn Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Nyland, Köpmanholmen, Örnsköldsvik, Husum**
och åter afgå
Seglationsföreningens
förstklassiga, snabbgående och beqvämt inredda ångfartyg:
CARL XV, kapten O. F. Hedborg,
till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland**
från **Stockholm** hvarje **Lördag kl. 12 midd.**
återvänder **Tisdagar.**
från Nyland 8 f. m., Hernösand 1 e. m., Sundsvall 5 e. m.
Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven omlastas kostnadsfritt i Nyland.

HERNÖSAND II, kapt. H. Asplund,
till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik**
från **Stockholm** hvarje **Måndag kl. 12 midd.**
återvänder **Torsdagar.**
från Örnsköldsvik 7 f. m., Hernösand 1 e. m., Sundsvall 5 e. m.
Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven omlastas kostnadsfritt i Hernösand. (Forts.)

Speditionsfirman
KROOK & PERSSON, Lübeck.
Rekommendera sin affär med försäkran om skyndsam, reel och särdeles billig expedition.

(G. 40,052).

J. L. RUNEBERG, kapten H. Engelbrecht,
till **Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik** och **Husum**
från **Stockholm** hvarje **Onsdag kl. 12 midd.**
återvänder **Lördagar.**
från Husum 5 f. m., Örnsköldsvik 7,30 f. m., Hernösand 1 e. m., Sundsvall 5 e. m.
Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven omlastas kostnadsfritt i Hernösand.

ÅNGERMANLAND, kapten N. O. Berlin,
till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik**
från **Stockholm** hvarje **Torsdag kl. 12 midd.**
återvänder **Måndagar.**
från Örnsköldsvik 7 f. m., Hernösand 1 e. m., Sundsvall 5 e. m.
Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven omlastas kostnadsfritt i Hernösand.
OBS. Att ofvanstående ångare afgå från Stockholm kl. 12 midd. i stället för 3 e. m.

GUSTAF II ADOLF, kapt. J. A. Dahlström,
till **Öregrund, Söderhamn, Hudiksvall** och **Sundsvall**
från **Stockholm alla Lördagar kl. 3 e. m.**
återvänder från Sundsvall alla Tisdagar 8 e. m., Hudiksvall Onsdagar 8 f. m., Söderhamn Onsdagar 2 e. m., Öregrund omkring 9 e. m.
Obs. Fraktgods emottages ej senare än 1 timme före fartygens afgång.
Obs. Kommissionärer för GUSTAF II ADOLF herrar *Nyman & Schultz,* för de öfriga *A.-B. N. C. Carlsson & C:is* ångb. exp., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel till I.	II.	III.	Tur o. retur I.	II.
Till Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.
» Hernösand	18.—.	12.—.	6.—.	30.—.	21.—.
» Örnsköldsvik	20.—.	15.—.	7.50.	33.—.	25.—.

OBS. Tur- och returbiljett köpt för någon af seglationsföreningens fartyg gäller äfven för resa med ångf. NORDSTJERNAN och tvärtom.

35. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Luleå** m. fl. platser
afgår ångf. **UMAN,** kapt. J. Börjesson, från:

Stockholm	21 Sept.,	5, 19 Okt.	10 f. m.	Luleå	13, 26 Sept.,	10. 24 Okt.	4 f. m.
Sundsvall	22 »	6, 20 »	8 »	Piteå	» » »	» » »	10 »
Umeå.....	23 »	7, 21 »	10 »	Kåge	» » »	» » »	3 e. m.
Skellefteå	24 »	8, 22 »	8 »	Skellefteå	14, 27 »	11, 25 »	8 f. m.
Kåge	» »	» » »	1 e. m.	Umeå	» » »	» » »	9 e. m.
Piteå	25 »	9, 23 »	4 f. m.	Sundsvall	15, 28 »	12, 26 »	11 f. m.
till Luleå.				till Stockholm.			

Stockholm (Skeppsbron)—**Kåge** m. fl. platser
afgår ångf. **THULE,** kapt. C. A. Olsson, från:

Stockholm	20 Sept.,	2, 15 Okt.	1 f. m.	Kåge	13, 25 Sept.,	7, 20 Okt.	4 f. m.
Nordmaling	21 »	3, 16 »	2 e. m.	Skellefteå...	» » »	» » »	9 »
Umeå.....	22 »	4, 17 »	4 »	Kallviken...	» » »	» » »	2 e. m.
Sandvik.....	23 »	5, 18 »		Gumbodah.	14, 26 »	8, 21 »	5 f. m.
Sikeå	» »	» »	12 mid.	Sikeå.....	» » »	» » »	8 »
Gumboda ...	23 »	» »	3 e. m.	Umeå.....	15, 27 »	9, 22 »	4 »
Kallviken ...	24 »	6, 19 »		Sandvik.....	» » »	» » »	8 »
Skellefteå ...	» »	» »	11 f. m.	Nordmaling	» » »	» » »	2 e. m.
till Kåge.				till Stockholm.			

Stockholm (Skeppsbron)—**Umeå—Kallviken** m. fl. platser
afgår ångf. **WESTERBOTTEN,** kapt. M. Klintberg, från:

Stockholm...	12, 25 Sept.	9 Okt.	12, 30 f. m.	Kallviken.....	18 Sept.	1, 15 Okt.	2 e. m.
Gefle	13, 26 »	10 »	dagn.	Sikeå	19 »	2, 16 »	dagn.
Husum	14, 27 »	11 »	9 f. m.	Ratan	» »	» »	8 f. m.
Nordmaling	15, 28 »	12 »	dagn.	Umeå	» »	» »	e. m.
(via Mo ångsåg)			

52. # FINLAND—RYSSLAND.

Finska Seglationsföreningens

första klassens elegant och beqvämt inredda passagerareångare afgå från Stockholm.

ångf. **EXPRESS,** kapt. L. Laurent, afgår **Till Åbo direkt** hvarje Onsd. kl. 9 e. m. t. o. m. 15/9. **Till Helsingfors direkt** hvarje Fred. kl. 9 e. m. återv. fr. Åbo d. 16 Sept. kl. 11.45 e. m., återv. fr. Helsingfors hvarje Tisdag kl. 10 f. m. **OBS.!** Ankomsttiden såväl i Åbo som Helsingfors kombinerar med tåget.

Till Helsingfors (direkt) och S:t Petersburg

Ångf. **VASA,** kapt. Arv. Lundén, Sönd. d. 12 Sept. kl. 9 e. m.

Till Mariehamn**), Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg*) och S:t Petersburg

	Sept.		Sept.
Ångf. **TORNEÅ,** kapt. John Tornberg	14, 25 11,45 e m.	Ångf. **v. DÖBELN,** kapt. Ernst Hedman	11, 23 11,45 e.m.
Ångf. **NORDKUSTEN,** kapt. Arv. Rusko	21 Sept. 2 Okt. 11,45 e.m.	Ångf. **ULEÅBORG,** kapt. Herm. Granberg	18, 30 11,45 e.m.
		Ångf. **FINLAND,** kapt. V. Norring	16, 28 11,45 e.m.

OBS. *) **Viborg anlöpes af Lördagsbåten.**
) **Mariehamn anlöpes endast af Torsdagsbåten.
Återvända från S:t Petersburg hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 4 e. m.
Förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas: för ångf. **NORDKUSTEN** Hrr **NYMAN & SCHULTZ,** Skeppsbron 26, för de öfriga **Aktiebolaget N. C. CARLSSON & Co: Ångb.-Exp.,** Skeppsbron 10.

54. **Stockholm—Riga**
och vice versa.

Ång. **RURIK,** kapten Cederlund afgår till **Riga den 17 och 27 Sept. kl. 8 f. m.** från **Riga den 11, 22 Sept. kl. 8 f. m.** medtagande post, passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Riga Hr **E. H. Rustad,** i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt. Enkel.	Hytt. T. o. r.	Damsalon. Enkel.	Damsalon. T. o. r.	Försalon. Enkel.	Försalon. T. o. r.	Fördäck. Enkel.	Fördäck. T. o. r.
Till Oskarshamn	12.—.	20.—.	10.—.	16.—.	8.—.	12.—.	4.—.	6.—.
» Borgholm ...	14.—,	23.—.	11.—.	18.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Kalmar	14.—.	23.—.	11.—.	18.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Karlskrona	17.—.	27.—.	13.—.	21.—.	10.—.	16.—.	6.—.	10.—.
» Ronneby ...	18.—.	29.—.	14.—.	22.—.	11.—.	18.—.	7.—.	11.—.
» Karlshamn	18.—.	29.—.	14.—.	22.—.	11.—.	18.—.	7.—.	11.—.
» Åhus	20.—.	32.—.	15.—.	24.—.	12.—.	19.—.	8.—.	12.—.

Stockholm (Klara Strand)—**Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén, från

Stockholm	Fredagar kl.	8 em.	Kalmar	Onsdagar kl.	6 fm.
Vestervik	Lördagar »	11 fm.	Borgholm	» »	9 »
Oskarshamn	» »	4 em.	Oskarshamn	» »	1 em.
Borgholm	» »	8 »	Vestervik	» »	6 »
t. Kalmar	» »	10 »	t. Stockholm	Torsdag. »	9 fm.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje *G. Ekbom,* i Vestervik *V. Regnell,* i Oskarshamn *A. Lundberg & C:o,* i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar *U. Petersson.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	IV.
Till Westervik	12.—.	10.—.	8.—.	4.—.
» Oskarshamn	14.—.	12.—.	10.—.	4.—.
» Borgholm } » Kalmar }	14.—.	12.—.	10.—.	4.—.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Klara Strand)—**Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby** afgår:

ångf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph, från **Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.** Från **Vestervik** Söndagar kl. 10 f. m.

ångf. **TJUST,** kapt. H. Norberg, fr. **Stockholm Sönd. tidigt på morg.** Från **Vestervik** Onsdagar kl. 8 f. m. **Fogelvik** anlöpes.

Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
Obs. Passagerare med ångf. **TJUST** skola vara ombord före **kl. 12 natten** till afgångsdagen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

58. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamnen)—**Visby—Kalmar.**

Ångf. **THJELVAR,** kapt. Bernh. Sandström, afgår:
från **Stockholm** till **Visby** den **12 Sept.** kl. **5 e. m., d. 19, 26** kl. **3 e. m.**
» **Visby** till **Kalmar** Måndagar kl. 8 e. m.
» **Kalmar** till **Visby** Onsdagar kl. 4 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** Thorsdagar kl. 8 e. m.
Närmare meddela och biljetter säljas å *A.-B. N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

OBS. Förändrade afgångstider.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby.**

Ångf. **POLHEM,** kapt. Alf. Snöbohm, afgår
från **Stockkolm** till **Visby** Tisdagar och Fredagar kl. 5 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Obs. Från och med **Fredagen den 17 Sept.** afgår fartyget från **Stockholm kl. 3 e. m. i stället för kl. 5 e. m.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping.**

Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Måndagen den 13 Sept. kl. 5 e. m. derefter Måndagar kl. 3 e m.
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m
» Norrköping till Visby Torsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm(Riddarholmen)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik**

afgår ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. R. Ljungholm, från **Stockholm Torsdagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Stockholm Måndagar kl.8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn.**

afgår ångf. **VISBY,** kapt. H. Gardsten, från **Stockholm** Onsdagar kl 3 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Kommissionärer för ofvanstående ångare:
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal.	Försal.	Akterd.	Förd.
Till Visby	10.—.	8.—.	6.—.	5.—	4.—.
» Visby Tur och Retur	15.—.	12.—.	10.—.	—	6.—.
» Kalmar	15.—.	12.—.	10.—.	—	6.—.
» Norrköping	15.—.	12.—.	10.—.	8.—	6.—.

Tidtabell för Gotlands jernväg se nederst å denna sida.

59. **Stockholm** (Klara strand)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn** och **Ahus**
afgår

ångf. **RONNEBY,** kapt. P. Svensson, **Måndagar kl. 10 e,m.** | ångf. **BLEKINGE,** kapt. Emil Norin, **Torsdagar kl. 10 e. m.**

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & Co.,* i Södertejlae hr *G. Ekbom,* i Oskarshanmn hr *Fr. Eckhell,* i Borgholm *S. J. Berggvist,* i Kalmar hr *C. H. T. Schmidt,* i Karlskrona hr *Carl F. Boberg,* i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son,* i Karlsham hr *S. O. Söderlund,* i Åhus hr *O. Olsson.* **Telefon i Stockholm till fartyget *Allm. 7815.***

(Forts.)

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 20 Juni 1897.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dag-ligen. № 9	Dag-ligen. № 11	Sön. o. H. № 13	
			Från **Veskinde**	6.50	6.20	1.00	t.28 Aug.
11	0,70	0,45	Till **Visby**	7.35	6.30	1.30	

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dag-ligen. № 1	Sknd. № 5	Sknd. № 3	Sön. o. H. № 5	Sön. o. H. № 3	
			Från **Visby**	7.30	12.45	5.00	2.00	7.00	
7	0,80	0,30	» Stora Vede	×	×	×	×	×	Dagl. fr. o. m. den 26 Aug. T. o. m. den 28 Aug.
11	0,80	0,45	» Sylfaste	×	×	×	×	×	
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8.00	1.18	5.35	2.35	7.25	
18	1,30	0,85	» Karby	×	×	×	×	×	
21	1,30	0,85	Till Roma	8.17	1.37	5.53	2.53	7.53	
			Från Roma	8.27	1.45	6.10	3.03	8.02	
25	1,65	1,10	» Viklau	×	×	×	×	×	
27	1,65	1,10	» Bjerges	8.41	2.02	6.26	3.20	8.18	
32	1,95	1,30	» Butle	8.52	2.15	6.39	3.33	8.31	
40	2,40	1,60	» Etelhem	9.10	2.38	7.01	3.56	8.52	
47	2,80	1,85	» Stånga	9.29	3.00	7.22	4.17	9.12	
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve	×	×	×	×	×	
55	3,30	2,20	Till **Hemse**	9.45	3.18	7.40	4.35	9.20	

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dag-ligen. № 2	Sknd. № 6	Sknd. № 4	Sön. o. H. № 6	Sön. o. H. № 4	
			Från **Hemse**	6.40	12.00	4.30	1.20	6.20	
2	0,55	0.40	» Tjengdarfve	×	×	×	×	×	Dagl. fr. o. m. den 26 Aug. T. o. m. den 28 Aug.
8	0,55	0,40	» Stånga	7.03	12.24	4.50	1.43	6.43	
15	0,90	0,60	» Etelhem	7.23	12.44	5.07	2.03	7.05	
23	1,40	0,95	» Butle	7.43	1.05	5.24	2.23	7.25	
28	1,70	1,15	» Bjerges	7.56	1.20	5.35	2.36	7.38	
30	2,05	1,40	» Viklau	×	×	×	×	×	
34	2,05	1,40	Till Roma	8.10	1.35	5.48	2.50	7.52	
			Från Roma	8.20	2.35	5.56	2.58	7.59	
37	2,55	1,70	» Karby	×	×	×	×	×	
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8.42	2.59	6.17	3.20	8.20	
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	×	×	×	×	
48	3,30	2,20	» Stora Vede	×	×	×	×	×	
55	3,30	2,20	Till **Visby**	9.12	3.30	6.45	3.50	8.50	

	Dag-ligen № 10	Dag-ligen № 12	Sön. o. H. № 14	
Från **Visby**	6.00	3.35	10.00	t.28 Aug.
Till **Veskinde**	6.30	4.05	10.30	

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

64. **Stockholm—Kalmar** (direkt)

afgå elegant och beqvämt inredda, snabbgående ångarne **GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.**
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Närmare meddela *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

OBS. Resan varar omkring 17 timmar Beqväm lägenhet för resande till Borgholm.
OBS. Efter den 12 Sept. blifver lägenhet till Kalmar med ett af ångfart. Svithiod, Gauthiod och Bore hvarje Tisdag och Lördag kl. 10 f. m.

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE,** kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsd. kl.	8 e.m.	Köpenhamn	Thorsd. kl.	12 midd.
Westervik	Thorsd. »	2 »	Malmö	» »	6 e.m.
Oskarshamn	» »	11,45 »	Cimbrishamn	Fred. »	5 f. m.
Kalmar	Fred. »	8 f. m.	Åhus	» »	12 midd.
Karlskrona	» »	4 e.m.	Sölvesborg	» »	4 e.m.
Karlshamn	Lörd. »	1 f. m.	Karlshamn	Lörd. »	1 f. m.
Åhus	» »	8 »	Karlskrona	» »	7 »
Cimbrishamn	» »	12 midd.	Kalmar	» »	3 e.m.
Malmö	Sönd. »	10 f. m.	Oskarshamn	Sönd. »	1 f. m.
t. Köpenhamn	»	midd.	Westervik	» »	7 »
			t. Stockholm	»	afton.

☞ Södertelje anlöpes.
☞ Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 2 e. m. afgångsdagen.

Allm. Tel. till fartygen **24 26.**
Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 22 Sept.
» » » » Köpenhamn den 16 Sept.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 15 Sept.
» » » » Köpenhamn den 23 Sept.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom,* i Westervik Hr *V. Regnell,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* Åhus Hr *J. Ek,* i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	Enkel tur. II.	Enkel tur. III.	Tur och retur. I.	Tur och retur. II.	Tur och retur. III.
Till Vestervik	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Oskarshamn	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Kalmar	14.—.	9.—.	4.—.	21.—.	13.50.	6.—.
» Karlskrona	17.—.	10.—.	6.—.	25.50.	15.—.	9.—.
» Karlshamn	18.—.	11.—.	7.—.	27.—.	16.50.	10.50.
» Åhus	20.—.	12.—.	8.—.	30.—.	18.—.	12.—.
» Cimbrishamn	24.—.	15.—.	8.—.	36.—.	22.50.	12.—.
» Malmö	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Köpenhamn	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.

67. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamn.)—**Göteborg.**

Ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L.	11 Sept.	2 e. m.	Göteborg	L.	— 18 Sept.	4 e.m.
Vestervik	S.	12 »	8 f. m.	Helsingborg	S.	— 19 »	6 f.m.
Oskarshamn	»	» »	1 e. m.	Landskrona	»	— » »	9 »
Kalmar	»	» »	8 »	Malmö	»	— » »	2 e.m.
Karlskrona	M.	13 »	7 f.m.	Ystad	»	— » »	10 »
Karlshamn	»	» »	12 midd.	Sölvesborg	M.	— 20 »	7 f.m.
Sölvesborg	»	» »	4 e. m.	Karlshamn	»	— » »	1 e.m.
Ystad	»	» »	11 »	Karlskrona	»	— » »	7 »
Malmö	T.	14 »	2 »	Kalmar	T.	— 21 »	6 f.m
Landskrona	»	» »	5 »	Oskarshamn	»	— »	» 12,15 em.
Helsingborg	»	» »	8 »	Vestervik	»	— » »	5 e.m.
t. Göteborg	O.	15 »	morg.	t. Stockholm	O.	— 22 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **SVEA,** kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm	Th.	— 16 Sept.	2 e.m.	Göteborg	Th.	— 23 Sept.	4 e.m.
Vestervik	F.	— 17 »	8 f.m.	Helsingborg	F.	— 24 »	6 f.m.
Oskarshamn	»	— » »	1 e.m.	Landskrona	»	— » »	9 »
Kalmar	»	— » »	8 »	Malmö	»	— » »	2 e.m.
Karlskrona	L.	— 18 »	7 f.m.	Trelleborg	»	— » »	8 »
Ronneby	»	— »	» 10,30 »	Karlshamn	L.	— 25 »	9 f.m.
Karlshamn	»	— » »	2 e.m.	Ronneby	»	— » »	1 e.m.
Ystad	»	— » »	10 »	Karlskrona	»	— » »	7 »
Trelleborg	S.	— 19 »	5 f.m.	Kalmar	S.	— 26 »	6 f.m.
Malmö	»	— » »	2 e.m.	Oskarshamn	»	— » »	12,15 em.
Landskrona	»	— » »	5 »	Vestervik	»	— » »	5 e.m.
Helsingborg	»	— » »	8 »	t. Stockholm	M.	— 27 »	morg.
till Göteb.	M.	— 20 »	morg.				

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm	L.	— 18 Sept.	2 e.m.	Göteborg	L.	— 11 Sept.	4 e.m.
Vestervik	S.	— 19 »	8 f.m.	Helsingborg	S.	— 12 »	6 f.m.
Oskarshamn	»	— » »	1 e.m.	Landskrona	»	— » »	9 »
Kalmar	»	— » »	8 »	Malmö	»	— » »	2 e.m.
Karlskrona	M.	— 20 »	7 f.m.	Ystad	»	— » »	10 »
Karlshamn	»	— »	» 12 midd.	Sölvesborg	M.	— 13 »	7 f.m.
Sölvesborg	»	— » »	4 e.m.	Karlshamn	»	— » »	1 e.m.
Ystad	»	— » »	11 »	Karlskrona	»	— » »	7 »
Malmö	T.	— 21 »	2 e.m.	Kalmar	T.	— 14 »	6 f.m.
Landskrona	»	— » »	5 »	Oskarshamn	»	— »	» 12,15 em.
Helsingborg	»	— » »	8 »	Westervik	»	— » »	5 e.m.
t. Göteborg	O.	— 22 »	morg.	t. Stockholm	O.	— 15 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	Th.	— 23 Sept.	2 e.m.	Göteborg	Th.	— 16 Sept.	4 e.m.
Westervik	F.	— 24 »	8 f.m.	Helsingborg	F.	— 17 »	6 f.m.
Oskarshamn	»	— » »	1 e.m.	Landskrona	»	— » »	9 »
Kalmar	»	— » »	8 »	Malmö	»	— » »	2 e.m.
Karlskrona	L.	— 25 »	7 f.m.	Trelleborg	»	— » »	8 »
Ronneby	»	— »	» 10,30 »	Karlshamn	L.	— 18 »	9 f.m.
Karlshamn	»	— » »	2 e.m.	Ronneby	»	— » »	1 e.m.
Ystad	»	— » »	10 »	Karlskrona	»	— » »	7 »
Trelleborg	S.	— 26 »	5 f.m.	Kalmar	S.	— 19 »	6 f.m.
Malmö	»	— » »	2 e.m.	Oskarshamn	»	— »	» 12,15 em.
Landskrona	»	— » »	5 »	Westervik	»	— » »	5 e.m.
Helsingborg	»	— » »	8 »	t. Stockholm	M.	— 20 »	morg.
t. Göteborg	M.	— 27 »	morg.				

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—**Göteborg—Kristiania** (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	T.	— 14 Sept.	12 mid.	Kristiania	M.	— 20 Sept.	6 e.m.
Kalmar	O.	— 15 »	9 f.m.	Göteborg	T.	— 21 »	6 »
Karlskrona	»	— » »	4,30 e.m.	Helsingborg	O.	— 22 »	6 f.m.
Ronneby	»	— » »	7 »	Landskrona	»	— » »	9 »
Malmö	Th.	— 16 »	2 »	Malmö	»	— » »	2 e.m.
Landskrona	»	— » »	5 »	Ystad	»	— » »	10 »
Helsingborg	»	— » »	8 »	Karlshamn	Th.	— 23 »	7 f.m.
Göteborg	F.	— 17 »	6 »	Ronneby	»	— » »	9,30 »
t. Kristiania	L.	— 18 »	morg.	Karlskrona	»	— » »	1 e.m.
				Kalmar	»	— » »	8 »
				t. Stockholm	F.	— 24 »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg. afgår från

Stockholm	T.	— 21 Sept.	12 mid.	Kristiania	M.	— 13 Sept.	6 e.m.
Kalmar	O.	— 22 »	9 f.m.	Göteborg	T.	— 14 »	6 »
Karlskrona	»	— »	» 4,30 e.m.	Helsingborg	O.	— 15 »	6 f.m.
Ronneby	»	— » »	7 »	Landskrona	»	— » »	9 »
Malmö	Th.	— 23 »	2 »	Malmö	»	— » »	2 e.m.
Landskrona	»	— » »	5 »	Ystad	»	— »	» 10 »
Helsingborg	»	— » »	8 »	Karlshamn	Th.	— 16 »	7 f.m.
Göteborg	F.	— 24 »	6 »	Ronneby	»	— »	» 9,30 »
t. Kristiania	L.	— 25 »	morg.	Karlskrona	»	— »	» 1 e.m.
				Kalmar	»	— »	» 8 »
				t. Stockholm	F.	— 17 »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

☞ **Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen å A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm A.-B. *N. C. Carlsson & C:o,* Vestervik Hr *V. Regnell,* Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hrr *Bergue & C:o,* Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	Enkel tur. II.	Enkel tur. III.	Tur och retur. I.	Tur och retur. II.	Tur och retur. III.
Till Westervik	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Oskarshamn	14.—.	9.—.	4.—.	21.—.	13.50.	6.—.
» Kalmar	16.—.	11.—.	4.—.	25.—.	18.—.	7.50.
» » direkt	18.—.	12.—.	5.—.	—	—	—
» Karlskrona	20.—.	14.—.	7.—.	30.—.	21.—.	10.50.
» Ronneby	21.50.	15.—.	8.—.	32.25.	22.50.	12.—.
» Karlshamn	23.—.	16.—.	8.—.	34.50.	24.—.	12.—.
» Sölvesborg	24.50.	16.—.	8.—.	36.75.	24.—.	12.—.
» Ystad	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Trelleborg	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Malmö	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Köpenhamn	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Landskrona	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Helsingborg	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Göteborg	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Kristiania	40.—.	25.—.	14.—.	60.—.	37.50.	21.—.

69. **Stettin—Stockholm—Norrköping.**

För passagerare beqvämt inredda ång. **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.

Ångaren afgår:
från Stettin hvarannan **Lördag kl. 1 e. m.** (den 11, 25 Sept.)
» **Stockholm** hvarannan **Torsdag kl. 12 midd.** (den 16 och 23 Sept.)
» **Norrköping** hvarannan **Lördag kl. 4 e. m.** (den 18 Sept.)

Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*
i Norrköping Herr *H. Unér.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck.
Till Stettin	26.50.	20.—.	13.50.

72. **Stockholm—Visby—Stettin**
och vice versa.

Union-Liniens förstklassiga stålångare **CAROLUS,** och **WISBORG,** kapt. Lönnqvist, kapt. Wengström, afgå alternerande
från **Stockholm** till **Visby & Stettin**
från **Stettin** till **Visby & Stockholm**
hvarje onsdag kl. 12 midd.
medtagande post, **passagerare** och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustav Metzler,*
i Stockholm *Nordström & Thulin.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Stettin ..... Hytt eller Salong 22.50

74. **Stockholm—Lybeck**
via **Kalmar.**

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda orter.

Från Stockholm:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från Lybeck:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,30 e. m.

Tur- och returbiljetter såväl till Lübeck som Kalmar gällande hela seglationsåret, samt **rundresebiljetter** Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm säljas **med betydlig rabatt.**
Resan varar omkring 42 timmar.

OBS. Efter den 12 September afgå ångarne **GAUTHIOD, SVITHIOD** och **BORE** alternerande **från Stockholm:**
hvarje Tisdag och Lördag kl. 10 e. m. (GAUTHIOD den 21 Sept.; SVITHIOD den 18 och 28 Sept. och BORE den 14 och 25 Sept.)
och efter den 17 Sept. från Lübeck:
hvarje Söndag och Torsdag i dagningen (GAUTHIOD den 26 Sept.; SVITHIOD den 23 Sept. och BORE den 19 och 30 Sept.)
Närmare meddela:
i Lybeck & Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

OBS. Förändrade turer från Stockholm efter den 12 Sept. och från Lübeck efter den 17 Sept.

Passagereareafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.	II
Stockholm—Lybeck	40.—.	30.—.	16.—.	Tur och retur	65.—.	50.—.	—
» —Kalmar	18.—.	12.—.	5.—.		25.—.	18.—.	7.5
Kalmar—Lybeck	25.—.	20.—.	12.—.		40.—.	30.—.	—

Stockholm—Lübeck
via **Norrköping,** (eventuelt **Vestervik, Oscarshamn),** **Kalmar** och **Karlskrona.**

Ångf. **L. TORSTENSON,** kapt. Enoch Johansson, och
» **GUSTAF VASA,** kapt. C. J. Svedberg, afgå alternerande
från Stockholm hvarje Torsdag kl. 6 e. m. (Gustaf Vasa den 16 Sept., L. Torstenson den 23 Sept.)
» **Lybeck hvarje Måndag kl. 5,30 e. m.** (Gustaf Vasa den 13 Sept., L. Torstenson den 20 Sept.
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg hrr *Lüders & Stange,* i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Norrköping	5.—.	4.—.	2.—.
» Vestervik	10.—.	6.—.	4.—.
» Oskarshamn	14.—.	10.—.	4.—.
» Kalmar	14.—.	9.—.	4.—.
» Karlskrona	16.—.	12.—.	6.—.
» Lybeck	25.—.	16.—.	10.—.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Direkta linien

76. **Stockholm—Hamburg**
och vice versa.

Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg, kommer i år liksom föregående år att underhålla regelbundna direkta förbindelser mellan ofvanstående hamnar genom **Nord-Östersjö-kanalen** medelst sina förstklassiga, snabbgående stålångare

STOCKHOLM,	650 tons	**HUDIKSVALL,**	1,100 tons.
GEFLE,	750 »	**HERNÖSAND,**	1,400 »
NORRKÖPING,	850 »	**KALMAR,**	1,400 »
SUNDSVALL,	850 »		

från **Hamburg** till **Stockholm hvarje Thorsdagsafton,**
» **Stockholm** till **Hamburg omkr. hvar 10:de dag.**
Dessutom expedieras en ångare från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall hvar 10:de dag** och retur från dessa m. fl. hamnar regelbundet till **Hamburg.**

**Stockholm

HÖST-TURER.

120. Stockholm—Jönköping.

för **Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags passagerarebåtar VISINGSÖ,** kapt. John Bergstrand, **PRIMUS,** kapt. O. F. Norelius, **PER BRAHE,** kapt. J. M. Carlsson, som anlöpa **alla vid stationer Kanal-linien.** Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från Stockholm.

Ångf. **VISINGSÖ** den 11, 19, 28 Sept., 8, 19, 29 Okt. kl. 1 på morgonen.
» **PRIMUS** den 16, 25 Sept., 5, 15, 26 Okt. kl. 1 på morgonen.
» **PER BRAHE** den 14, 22 Sept., 1, 12, 22 Okt. kl. 1 på morgonen.

Från Jönköping.

Angf. **PRIMUS** den 12, 21, 29 Sept., kl. 2 på morg., den 10, 20, 31 Okt. kl. 4 på morgonen.
» **PER BRAHE** den 18, 26, Sept. kl. 2 på morgonen, den 6, 17, 27 Okt. kl. 4 på morgonen.
» **VISINGSÖ** den 15, 23 Sept. kl. 2 på morg., den 3, 13, 24 Okt. kl. 4 på morgonen.

☞ Under **höst-turerna** framflyttas ankomsten till mellanliggande stationer ungefärligen i samma mån som afgången från ändstationerna.

Passageraretaxa
för enkla biljetter.

Stockholm. (a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.)

a	6.25			
b	5.—			
c	3.75			
d	2.50	**Söderköping.**		
a	6.25	2.50		
b	5.—	2.—		
c	3.75	1.50		
d	3.—	1.—	**Norsholm.**	
a	12.50	7.50	6.—	
b	10.—	6.—	5.—	
c	7.50	4.50	3.75	
d	5.—	3.—	2.50	**Motala.**
a	16.—	11.—	9.—	6.—
b	11.—	8.—	7.—	4.50
c	9.—	6.75	5.50	3.50
d	6.—	5.75	4.50	3.— **Jönköping.**

Observera!

För **tur- och returbiljetter** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent. — Se vidstående taxor.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje *Axel Levin,* i Söderköping *A. Almgren,* i Norsholm *C. N. Gasslander,* i Berg *Ivar Kraft,* i Motala *V. Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *Nyberg & Hellström,* i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson.*

Passageraretaxa
för tur- och returbiljetter.

Stockholm. (a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.)

a	9.40			
b	7.50			
c	5.65			
d	3.75	**Söderköping.**		
a	9.40	3.75		
b	7.50	3.—		
c	5.65	2.25		
d	4.50	1.50	**Norsholm.**	
a	18.75	11.25	9.—	
b	15.—	9.—	7.50	
c	11.25	6.75	5.65	
d	7.50	4.50	3.75	**Motala.**
a	24.—	16.50	13.50	9.—
b	16.50	12.—	10.50	6.75
c	13.50	10.15	8.25	5.25
d	9.—	8.65	6.75	4.50 **Jönköping.**

121. Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler** af **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** passagerareångare **ASTREA, BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS,** anlöpande, utom alla **kanalstationer,** äfven **Vadstena, Mariestad, Hellekis** och **Lidköping,** samt af lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI** mellan **Göteborg—Norrköping,** anlöpande alla **kanalstationer** samt **Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt), enligt nedanstående turlista:

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.

Stationer:	September månad.					
Från Stockholm	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd.	7⁰⁰
» Södertelje	»	»	»	»	»	9³⁰
» Brevik (vid signal)	»	»	»	»	»	2³⁰
» Söderköping	»	»	»	»	»	8⁰⁰
» Norsholm	Månd.	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Sönd.	1⁰⁰
» Berg	»	»	»	»	»	4⁰⁰
» Borensberg (Husbyfjöl)	»	»	»	»	»	7⁰⁰
» Motala	»	»	»	»	»	10⁰⁰
» Vadstena	—	—	—	—	—	—
» Karlsborg (Rödesund)	Månd.	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Sönd.	12⁰⁰
» Forsvik	»	»	»	»	»	12³⁰
» Töreboda	»	»	»	»	»	5³⁰
» Sjötorp	»	»	»	»	»	11³⁰
» Mariestad	Tisd. 6⁰⁰	—	—	—	—	—
» Hellekis	» 8⁰⁰	—	—	—	—	—
» Lidköping	» 9⁰⁰	—	—	—	—	—
» Venersborg	» 4⁰⁰	Torsd.	Fred.	Sönd.	Månd.	8⁰⁰
» Brinkebergskulle	» 4³⁰	»	»	»	»	8³⁰
» Trollhättan *)	» 6⁰⁰	»	»	»	»	10⁰⁰
» Lilla Edet	» 9⁰⁰	»	»	»	»	1⁰⁰
Till Göteborg	Midn.	»	»	»	»	4⁰⁰

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM

Stationer:	September månad.					
Från Göteborg	Fred.	Lörd.	Sönd.	Tisd.	Onsd.	9⁰⁰
» Lilla Edet	»	»	»	»	»	12³⁰
» Trollhättan *)	»	»	»	»	»	4⁰⁰
» Brinkebergskulle	»	»	»	»	»	5⁰⁰
» Venersborg	»	»	»	»	»	6⁰⁰
» Lidköping	Lörd. 4⁰⁰	—	—	—	—	—
» Hellekis	» 5⁰⁰	—	—	—	—	—
» Mariestad	» 7⁰⁰	—	—	—	—	—
» Sjötorp	» 8⁰⁰	Sönd.	Månd.	Onsd.	Torsd.	1⁰⁰
» Töreboda	» 2⁰⁰	»	»	»	»	7⁰⁰
» Forsvik	» 6⁰⁰	»	»	»	»	11⁰⁰
» Karlsborg (Rödesund)	» 6³⁰	»	»	»	»	11³⁰
» Vadstena	—	—	»	»	»	1³⁰
» Motala	» 8³⁰	»	»	»	»	3⁰⁰
» Borensberg (Husbyfjöl)	» 11⁰⁰	»	»	»	»	5⁰⁰
» Berg	Sönd. 2⁰⁰	»	»	»	»	8⁰⁰
» Norsholm	» 6⁰⁰	»	»	»	»	11³⁰
» Söderköping	» 11⁰⁰	Månd.	Tisd.	Torsd.	Fred.	5⁰⁰
» Brevik (vid signal)	» 3³⁰	»	»	»	»	9³⁰
» Södertelje	» 9⁰⁰	»	»	»	»	3⁰⁰
Till Stockholm	» 12⁰⁰	»	»	»	»	5³⁰

☞ **OBS.! Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁰⁰ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.** ☜

Afgångsdagar från Stockholm	Sept.
Ceres	11 21
B. von Platen	12 22
Astrea	14 24
Venus	15 25
Juno	17 26
Pallas	18 28
Motalaström	19 29
Lastfartygen afgå från Norrköping till Göteborg fredagar, nämligen:	
Göta Kanal VI	24
Göta Kanal IV	—
Göta Kanal II	17

Afgångsdagar från Göteborg:	Sept.
Juno	11 21
Pallas	12 22
Motalaström	14 24
Ceres	15 25
B. von Platen	17 26
Astrea	18 28
Venus	19 29
Lastfartygen afgå från Göteborg till Norrköping fredagar, nämligen:	
Göta Kanal IV	24
Göta Kanal II	—
Göta Kanal VI	17

OBS.! Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

☞ *Fraktgods från* **Stockholm** *till* **Kristinehamn** *och* **Karlstad** *(med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med de på* ***Fredagar*** *och* ***Lördagar*** *afgående fartygen*

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela *seglationstiden.* 20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för *familjebiljet:* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 procent rabatteras : *familjebiljett,* då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Jernvägens rundresebiljetter (äfven s. k. 90 dagars biljetter), gälla för resor med fartygen.

Rundresebiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg från alla stationer vid kanal-linien och vidare med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, säljas med betydlig rabatt.

*) Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne fullkomligt hinna bese de storartade vattenfallen.

Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos: hrr *Thomas Cook & Son* och *H. Gaze & Sons Limited* i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, *J. & H. Lindsay,* Edinburg, *Carl Stangen's* Reisebureau i Berlin, *Lüders & Stange* i Lübeck (försälja rundresebiljetter), *Indicateurs Duchemin* och *Voyages Economiques* i Paris, *Thos. Bennett & Sons* och *F. Beyers' Tourist-Büreau* i Christiania, Bergen, Trondhjem och Stavanger.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o,* Södertelje *A. Lewin,* Norrköping *P. Janson & C:o,* Nyköping *Hj. Anderson,* Söderköping *A. Almgren,* Norsholm *C. N. Gasslander,* Berg *I. Kraft,* Motala *V. Kjellberg,* Vadstena *A. W. Hagsten,* Rödesund *P. A. Palmqvist,* Töreboda *R. Ahlenius,* Mariestad *J. N. Kihlbom,* Lidköping *A. Jubel & C:o,* Kristinehamn *C. J Anderson & C:o,* Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.,* Venersborg *E. A. Wernbom,* Trollhättan *O. Tyberg,* Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	2.—.	1.50.	1.—.
» Oxelösund	5.—.	4.—.	3.—.	2.—.
» Söderköping } » Norsholm }	6.25.	5.—.	3.75.	2.50.
» Berg	10.—.	8.—.	6.—.	4.—.
» Borensberg	11.25.	9.—.	6.75.	4.50.
» Motala	12.—.	10.—.	7.50.	5.—.
» Vadstena	12.50.	10.—.	7.50.	5.—.

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Rödesund	15.—.	12.—.	8.—.	6.—.
» Töreboda	16.—.	12.—.	8.—.	6.—.
» Mariestad	18.—.	12.—.	8.—.	6.50.
» Hellekis } » Lidköping }	19.—.	14.—.	10.—.	7.50.
» Wenersborg	25.—.	16.—.	11.—.	8.—.
» Trollhättan	27.—.	17.—.	11.50.	8.50.
» Göteborg	30.—.	20.—.	12.—.	9.—.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsal.	Herrsal.	Däck.
Till Norrköping	7.—.	5.50.	4.50.	3.—.
» » tur och retur	12.—.	9 —.	7.—.	5.—.

GENOM GÖTA och TROLLHÄTTE KANALER.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping

Från **Stockholm** afgå:
ångf. **TRAFIK** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 11 e. m.
Från **Linköping** afgå:
ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 midd.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 12 midd.

☞ **Tur- och returbiljetter** gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen, säljes med rabatt. Allm. T. till TRAFIK 11 16. Allm. T. till LINKÖPING 11 47.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsalong.	Akterd. eller Sal.	Däck.
Till Södertelje	2.50.	1.50.	1.—.	1.—.
» Oxelösund	5.—.	4.—.	3.50.	2.50.
» Söderköping	6.50.	5.—.	4.—.	2.50.
» Norsholm	7.—.	6.—.	5.—.	3.—.
» Linköping	8.—.	7.—.	6.—.	4.—.
		Tur- och retur.		
» Söderköping	10.50.	8.—.	6.50.	4.—.
» Norsholm	11.50.	10.—.	8.—.	5.—.
» Linköping	13.—.	11.50.	10.—.	6.50.

Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Angf. **ESAIAS TEGNÉR,** kapten N. A. Walter, afgår från **Stockholm Onsdagar kl. 11 e. m.**

Från Linköping Lördagar kl. 12,30 e. m.

Allm. Tel. till fartyget 10 58.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping. (Se här ofvan.)

Stockholm (Klara strand)—Jönköping

med anlöp. af vanliga kanalstationer samt **Motala, Hjo, Grenna** samt **Vadstena** och **Hästholmen** (eventuelt) afgår ångf. **TYRA,** kapten F. Hellberg,

Från Stockholm under Sept. månad:	Från Jönköping under Sept. månad
Tisd. den 14 kl. 8 e. m.	Fred. den 17 kl. 9 e. m.
Onsd. » 22 »	Lörd. » 25 »
Torsd. » 30 »	

medtagande passagerare och fraktgods t. nedsatt taxa. *Nyman & Schultz,* Riddarh. Telefon till fartyget 120 04.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen). (Se stora annonsen denna sida.)

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbron)—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro

afgår ett af ångf. **SIGTUNA** eller **UPLAND:**
från Munkbrohamnen Söknedagar kl. 2,30 e. m., Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m.
» Örsundsbro Söknedagar kl. 2,30 f. m., Sön- och Helgdagar kl. 1 e. m. och från Skokloster kl. 4,45 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.—.
» Skokloster	2.—.	1.25.
» Örsundsbro	2.50.	1.25.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf:n **NYA UPSALA, FYRIS I** och **FYRIS II** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl 8,30 f. m.**

Allm. Tel. till fartygen 11 31.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Skokloster och Upsala	1.50.	1.—.

☞ **Tur- och returbiljetter** gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas à 2.50 kr. till akterdäck och salong samt 1.50 kr. å fördäck.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

OBS. Från och med Måndagen den 13 Sept. afgår fartyg. från Stockholm kl. 12 midd. i stället för 2 e. m.

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 6 f. m.

Närmare meddelar *Mälarehamnens ångbåtskontor,* Köttorget 6. Allm. T. 12 53. Rikst. 14 69.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	A.-d.	Däck.		Salon.	A.-d.	Däck.
Till Grönsö	2.—.	1.50.	1.—.	Till Weppeby	2.50.	1.75.	1.25.
» Staxhammar	2.—.	1.50.	1.—.	» Haga	2.50.	1.75.	1.25.
» Österby	2.—.	1.50.	1.—.	» Enköping	2.50.	1.75.	1.25.
» Hacksta	2.50.	1.75.	1.25.				

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m. samt Söndagar kl. 7 e. m.
» Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m. samt Söndagar kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
till Botholm (Aspö) Onsdagar.
från Botholm (Aspö) Torsdagar kl. 5 f. m.

Närmare meddelar *Mälarehamnens ångbåtskontor,* Köttorget 6. Allm. Tel. 12 53. Rikst. 14 69.

116. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.—.	Till Björsund	2.50.	1.50.
» Strengnäs	1.50.	1.—.	» Eksåg	2.50.	1.50.
Tur och retur till Stallarholmen och Strengnäs				2.50.	1.75.

138. Stockholm (Riddarholman)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS,** kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 11,30 f. m.
» **Vesterås** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.

Obs. Fartyget står i förbindelse i Vesterås med bantågen å **Köping—Hult-linien** samt från **Sala—Kärrgrufvan** och mellanliggande stationer.

OBS. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

Passagerares reseffekter transporteras fritt mellan fartyget och jernvägsstationen i Vesterås.

Allm. Telef. till fartyget 10 15.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck.
Till Vesterås tur och retur	4.—.	3.—.	2.—.
» » enkel resa	2.50.	2.—.	1.50.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS,** kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 2 e. m.
» **Vesterås** Månd., Onsd., Fred. kl. 8,30 f. m.

☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

OBS. Passagerare kunna medfölja qvällståget från **Vesterås** till **Kolbäck** och **Köping.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Allm. Tel. till fartyget 10 15.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Akterdäck eller Salong.	Däck.
Till Vesterås	3.—.	1.50.
» » tur och retur	4.—.	2.—.

140. Stockholm (Mälaretorget)—Vesterås—Torshälla.

Angf. **THORSHÄLLA,** kapt. Åke Thyselius, afgår:
från Stockholm till Vesterås Onsd. kl. 6 f. m., Fred. kl. 2 e. m.
» » » Torshälla Onsd. kl. 6 f. m.
» Vesterås » Stockholm Månd. kl. 9 f. m., Torsd. kl. 9 f. m.
» Torshälla » Vesterås och Stockholm Torsd. kl. 5 f. m.

Närmare meddela: *Axel Christiernsson,* Allm. Tel. 22 67 och Rikstelefon 224 samt *Transportbolaget,* Allm. Tel. 21 38 och Rikstelefon 627.

141. Stockholm—Smedjebacken

på 10 timmars tid.

Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne
via Tillberga—Engelsberg dagligen
pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.
» ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** fr. Engelsberg kl. 1,15 e. m.
Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m.

(Forts.)

Rouen—Stockholm

via **Antwerpen.**

Ångaren **STOCKHOLM,** kapt. R. Rossander, afgår **omkring den 16 Sept.**

Håvre—Stockholm.

Ångf. **TELLUS,** kapten F. Svedberg, afgår **omkring den 11 Sept.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångf. **ATALANTA,** kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 15 Sept.**

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen.

Ångaren **MOTALA,** kapten J. O. Neander, afgår **omkring den 13 Sept.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* Hr *Adrien Binaud,*
i La Pallice Hrr *Meyer, Bouyé & Meyer Fils,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 62 rue Lafayette,
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Antwerpen—Stockholm

Ång. **FRANS,** kapt. Pettersson, afgår från Antwerpen till Stockholm **omkring den 18 Sept.**

Närmare meddela: i Antwerpen Herr *Burghardt-Benier,* i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin.*

93. **London—Stockholm**

Ångaren **BERGUND,** kapt. K. Öhrvall, afgår **den 18 Sept.**

Stockholm—Hull.

Wilsonliniens ångare **GOZO,** afgår **den 18 Sept.**

Hull—Stockholm.

Ångaren **LEO,** afgår **omkring den 15 Sept.**

Grangemouth—Stockholm.

Ång. **VESTRA,** kapt. Pale, afgår **den 15 Sept.**

Stockholm—Amsterdam.

Ång. **FREJA,** kapten A. Thunell, afgår **den 14 Sept.**

Amsterdam—Stockholm

Ångaren **SVEA,** kapt. J. Camitz, afgår **den 10 Sept.**
Ång. **AMSTERDAM,** kapt. A. Leverin, afgår **den 21 Sept.**

Stockholm—Bremen.

Ångaren **AJAX,** kapt. Bothe, afgår **den 15 Sept.**

Stockholm—Stettin.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU,** kapt. Albrecht, afgår **omkring den 21 Sept.**

(Forts.)

Stettin—Stockholm.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU,** kapten Albrecht, afgår **omkring den 18 Sept.**

Gods mottages på genomfrakt till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

☞ ***Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater,***

Närmare meddela:
i Hull *Th:s Wilson Sons & C:o,* Limited,
i London *Philipps & Graves,*
i Newcastle *Borries Craig & C:o,*
i Grangemouth *I. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. J. van Hengel,*
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Malmö *Svensson & Areschoug* (för Londonångarne), och *S. Aug. Andersson* (för Amsterdamångarne),
i Stockholm **Emil R. BOMAN, Skeppsbron 30.**

99. Ång. **BORDEAUX,** kapt. S. G. Jansson, afgår:
från Denia omkr. den 11 Sept.,
» **Malaga omkring den 13 Sept.**
» **Cadiz omkr. den 15 Sept.,**
» **Lissabon omkr. den 17 Sept.,**
» **Oporto omkr. den 19 Sept.**
till **Stockholm.**

Närmare meddela **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1,100	»
JUL. CÆSAR	»	1,150	»
NORGE	»	1,150	»
HISPANIA	»	1,150	»
ITALIA	»	1,550	»
VICTORIA	»	2,000	»

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm.

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr ***Olson & Wright*** i Stockholm lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisa vi i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1897. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

(I samtrafik med statens jernvägar), afgå *Söknedagar:*

Ångf. **RAGNHILD,**	Ångf. **SIRIUS,**
från Stockholm kl. 4 e. m.	från Stockholm kl. 3 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.	» Södertelje kl. 7 f. m.

Fartygens telefon Allm. 24 52.

Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

(Forts.)

Stockholm—Södertelje.

I samtrafik med statens jernvägar.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** eller **NYA SÖDERTELJE** afgår **söknedagar** från Riddarholmen kl. 12 midd. från Södertelje kl. 11 f. m.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs

afgår ångf. **NYA SÖDERTELJE**
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.—.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

Stockholm (Riddarholmen)— Södertelje—Trosa—Hållsviken

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockholm till Trosa Tisd., och Lörd. kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 12 midd.
» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	2.—.	1.—.	0.75.
» Trosa	4.—.	2.50.	1.50.
» Hållsviken	4.—.	2.50.	1.50.
» Tullgarn	3.50.	2.—.	1.25.

113. Stockholm (Klarastrand)—Södertelje—Trosa

Ångf. **TROSA** afgår från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m., från Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 6 e. m.

OBS.! Förmiddagslägenhet till Södertelje.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelge—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm:**	från **Nyköping:**
Tisdagar kl. 10 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.
Fredagar kl. 10 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Allm. Tel. till fartyget 11 31.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:	Hytt.	Salong.	Däck.
Till Södertelje	—	—	1.—.
» Helgö	5.—.	4.—.	2.—.
» Nyköping	6 —.	5.—.	3 —.
» » tur och retur	—	8 —.	4.—.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapt. John Bolin,
från **Stockholm** till Nyköping **Sönd. kl. 8 f. m.**
från Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Månd. kl. 12 midd.
från Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 8 f. m.
från Nyköping till Stockholm Thorsd. kl. 9 f. m.

Obs.! Nynäs, Oxelösund och **Qvarsebo** anlöpes.

Allm. Tel. till fartyget 11 31.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping.

Ångf. **NORDEN,** kapt. J. W. Söderman, **GÖTA,** kapt. Emil Hartzell och **NORRKÖPING,** kapt. P. W. Söderman, afgå omvexlande såväl från Stockholm som från **Norrköping alla dagar kl. 8 e. m. Äfven Söndagar.**

OBS. Fartygen afgå från Stockholm Söndagar kl. 10 e. m. i stället för 8 e. m. Rikstelefon till fartygen 27 36.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen. (Forts.)

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Smedjebacken—Stockholm,

pr ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Smedjebacken kl. 4,15 f. m.
» bantåg från Engelsberg kl. 8,41 f. m.
Ank. till Stockholms Central kl. 1,50 e. m.
Närmare meddela:
i Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag.*
Smedjebacken Herr *Aug. Baumgrén.*

142. Stockholm (Mälaretorget)—Strömsholm—Smedjebacken

anlöpande mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMDJEBACKEN 3,	kapt.	J. Sundholm,	**Söndagar**
SMEDJEBACKEN 2,	»	P. Andersson,	**Måndagar**
FAGERSTA,	»	E. Hjerner,	**Tisdagar**
SURAHAMMAR,	»	A. Svensson,	**Onsdagar**
HALLSTAHAMMAR,	»	P. Johansson,	**Thorsdagar**
SMEDJEBACKEN 1,	»	A. Larsson,	**Fredagar**
PIUS,	»	C. A. Bovin,	**Lördagar**

} kl. 5 e. m.

Återvänder från **Smedjebacken** på morgonen efter afslutad lastning.

SMEDJEB:N 1	**Månd.**	beräkn.	anlända	till	**Stockholm**	**Onsd.**	**morgn.**
PIUS	**Tisd.;**	»	»	»	»	»	**aftnar.**
SMEDJEB:N 3	**Onsd.;**	»	»	»	»	**Fred.**	**morgn.**
SMEDJEB:N 2	**Thorsd.;**	»	»	»	»	**Lörd.**	»
FAGERSTA	**Fred.;**	»	»	»	»	**Sönd.**	»
SURAHAMM:R	**Lörd.;**	»	»	»	»	»	**aftnar.**
HALLSTAHAM.	**Sönd.;**	»	»	»	»	**Månd.**	»

Medtagande passagerare och fraktgods.

Torshälla anlöpes efter anmodan på **uppgående** af **SMEJEBACKEN 2** (Tisd. morgon), **HALLSTAHAMMAR** (Fred. morg.) eller **SMEDJEBACKEN 1** (Lörd. morg.)

Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morgon).

Öster-Säby anlöpes reguliert af **SURAHAMMAR** (Sönd. f. m.) på återresan till Stockholm.

Engelsberg anlöpes eventuelt.

Närmare meddelas å *Transportbolagets kontor.* Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon.

Kommissionärer: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren,* i Stockholm.

Axel Christiernsson. Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 224. (**Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta & Pius.**)

C. O. Strindberg & C:o. Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 634. (**Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.**)

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med SURAHAMMAR och PIUS: Salong och hyttplats	Däcksplats.	med de öfriga fartygen: Aktersalong eller hytt	För- och mellan-däck.
Till Strömsholm	3.25.	1.50.	2.50.	1.25.
» Hallstahammar / » Skantzen	3.75.	1.50.	3.—.	1.50.
» Surahammar	4.25.	1.75.	3.25.	1.75.
» Ramnäs	4.50.	2.—.	3.50.	2.—.
» Seglingsberg	4.75.	2.25.	3.75.	2.—.
» Wirsbo	5.—.	2.50.	4.—.	2.25.
» Engelsberg	5.50.	2.50.	4.25.	2.25.
» Fagersta	5.75.	2.75.	4.50.	2.50.
» Söderbärke	6.25.	3.25.	5.—.	3.—.
» Smedjebacken	6.25.	3.25.	5.—.	3.—.

144. Stockholm (Riddarholmen)—Köping

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Ångf. **MARIA I,** kapt. Axel Johansson. afgår:
från **Stockholm** Tisdagar, Torsdagar & Lördagar kl. 8 f. m.
» **Köping** Söndagar, Onsdagar & Fredagar kl. 9,30 f. m.
Vidare meddela:
Transportbolaget. *Nyman & Schultz.*

Biljettpriserna från Stockholm äro:
Till Köping enkel biljett ..... Salong 4.—. Fördäck 2.—.
» Tur och retur ..... » 6.—. » 3.—.

Natt-turer.

145. Stockholm (Kornhamnstorg)—Köping.

Ångf. **KÖPING,** kapt. Gust. Wistrand, afgår:
rån Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.
» Köping Måndagar och Torsdagar kl. 7 e. m.
Vidare meddela:
Transportbolaget. *Axel Christiernsson,*

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA I,** kapt. P. V. Sjödin och
» **ARBOGA II,** » A. Rönngren
afgå från **Stockholm:**
Ångf. **ARBOGA II** Månd., Onsd., Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA I** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8 e. m.
Från **Arboga:**
Ångf. **ARBOGA I** Månd., Onsd., Fred. kl. 6 e. m.
» **ARBOGA II** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 6 e. m.
OBS.! Efter Tisdagen den 14 Sept. afgår fartygen.
Från **Stockholm**
Ångf. **ARBOGA II** Månd. och Torsd. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA I** Tisd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Från **Arboga**
Ångf. **ARBOGA I** Månd. och Torsd. kl. 6 e. m.
» **ARBOGA II** Tisd. och Lörd. kl. 6 e. m.
Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Riks Tel. till fartyget 11 25.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.—.	3.—.	1.50.
» Arboga	5.—.	4.—.	2.—.
Tur och retur till Arboga	8.—.	—	—

Stockholm (Kornhamnstorg)—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III,** kapt. J. Palmqvist, afgår
från Stockholm Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på e. m.
Telefon till fartyget: Allm. 11 08, Riks 15 64.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Orebro

Ångf. **ÖREBRO I,** kapt. L. S. Andersson, och **ÖREBRO II,** kapt. F. O. Ringvall, afgå under **September** och **Oktober** alternerande.

Från Stockholm kl. 10 e. m.

	ÖREBRO I.			ÖREBRO II.		
	Sept.	Okt.	Nov.	Sept.	Okt.	Nov.
Måndagar	13, 27	11, 25	t. v.	20	4, 18	t. v.
Thorsdagar	23	7, 21	enligt	16, 30	14, 28	enligt
Lördagar	18	2, 16, 30	annons	11, 25	9, 23	annons
Passerar:						
Kungsör	T. F. S. kl. 4,15 f.m.			T. F. S. kl. 5,15 f.m.		
Grafudden	» » » » 5 »			» » » » 6,15 »		
Notholmen	» » » » 8 »			» » » » 9,30 »		
Läppe	— » » » 9,15 »			— » » » 10,45 »		
Vinön	— » » » 10 »			— » » » 11,30 »		
Björksundet	T. — — » 9,30 »			T. — — » 11 »		
D:o	— F. S. » 10,45 »			— F. S. » 12,15 e.m.		
Intr. i Örebro	T. — — » 11,30 »			T. — — » 1 »		
D:o d:o	— F. S. » 12,45 e.m.			— F. S. » 2,30 »		

Från Örebro kl. 6 f. m.

	ÖREBRO I.			ÖREBRO II.		
	Sept.	Okt.	Nov.	Sept.	Okt.	Nov.
Söndagar	12, 26	10, 24	t. v.	19	3, 17, 31	t. v.
Tisdagar	21	5, 19	enligt	14, 28	12, 26	enligt
Thorsdagar	16, 30	14, 28	annons	23	7, 21	annons
Passerar:						
Björksundet	S. T. Th. kl. 7,45 f.m.			S. T. Th. kl. 7,45 f.m.		
Vinön	— » » » 8,30 »			— » » » 8,45 »		
Läppe	— » » » 9,15 »			— » » » 9,30 »		
Notholmen	S. — — » 9,15 » / — T. Th. » 10,30 »			S. — — » 9,30 » / — T. Th. » 10,45 »		
Grafudden	S. — — » 12,15 e.m. / — T. Th. » 1,30 »			S. — — » 12,30 e.m. / — T. Th. » 1,45 »		
Kungsör	S. — — » 1 » / — T. Th. » 2,15 »			S. — — » 1,30 » / — T. Th. » 2,45 »		
Intr. i Stockholm	S. — — » 7,30 » / — T. Th. » 8,45 »			S. — — » 9,15 » / — T. Th. » 11 »		

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal.	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör	4.—.	3.50.	3.—.	2.—.	1.50.
» Grafudden					
» Notholmen	4.75.	4.—.	3.50.	2.50.	2.—.
» Läppe & Vinön	5.—.	4.50.	3.50.	3.—.	2.50.
» Björksundet & Essön	6.—.	5.—.	4.25.	3.—.	2.50.
» Örebro	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.—.

149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken—Skogstorp,

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren från **Stockholm Måndag kl. 10 e. m.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångf. **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande (Forts.)

från Stockholm alla dagar utom Måndagar kl 12 midd.
från Eskilstuna Söndagar kl. 7 f. m., Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 12 midd.
Närmare meddela
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm med Natt-turer äro:

	Hytt enkel.	Hytt t. o. r.	Salong enkel.	Salong t. o. r.	Däck enkel.	Däck t. o. r.
Till Strengnäs	2.50.	4.50.	2.—.	3.50.	1.—.	1.50.
» Torshälla	5.—.	9.—.	4.—.	7.—.	1.75.	3.—.
» Eskilstuna	5.50.	10.—.	4.50.	8.—.	2.—.	3.50.

Passagerareafgifterna från Stockholm med Dagturer äro:

	Hytt enkel.	Hytt t. o. r.	Salong enkel.	Salong t. o. r.	Fördäck. enkel.	Fördäck. t. o. r.
Till Strengnäs	2.50.	4.50.	1.50.	2.75.	1.—.	1.50.
» Torshälla	4.50.	8.—.	3.50.	6.—.	1.50.	2.75.
» Eskilstuna	5.—.	9.—.	4.—.	7.—.	2.—.	3.50.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsviks Qvarn

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) till Mariefred hvarje helgfri dag **kl. 3.30 e. m.** (utom Thorsdagar då afgångstiden är kl. 8 e. m.), återvänder från Mariefred kl. 6 f. m.

Till **Löfsta** och **Sundsvik** Tisdag, Torsdag och Lördag, från Sundsvik Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4,45 f. m.

OBS. Horn, Herresta och **Näsby** anlöpas.

OBS. Lustturer till **Gripsholm** och **Mariefred** från Stockholm **hvarje Söndag kl. 10 f. m.** och **Torsdag kl. 9 f. m..** återvänder från Mariefred Söndagar kl. 5 e. m., Thorsdagar kl. 4,30 e m.

AXEL CHRISTIERSSON. A. t. 22 67. R. t. 2 24.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0.75.	Till Sundsör	1.50.	1.—.
Tur och retur	2.—.	1.25.	» Löfsta	1.50.	1.—.
Till Mariefred & Näsby	1.50.	1.—.			
Tur och retur	2.50.	1.75			

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar med särskildt register se sid. 17.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Fr. o. m. den 9 t. o. m. den 30 September. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN.**

Från **Göteborg:**	Från **Marstrand:**
S. kl. 8,30 f. m.	S. kl. 6 e. m.
» 10 »	M. » 7,15 f. m.
M. » 3 e. m.	» 1 e. m.
T. » 8,30 f. m.	T. » 7,15 f. m.
» 3 e. m.	» 11 »
O. » 8,30 f. m.	O. » 7,15 »
» 3 e. m.	» 1 e. m.
Th. » 8,30 f. m.	Th. » 7,15 f. m.
» 3 e. m.	» 1 e. m.
F. » 8,30 f. m.	F. » 7,15 f. m.
» 3 e. m.	» 11 »
L. » 8,30 f. m.	L. » 7,15 f. m.
» 3 e. m.	» 1 e. m.

Obs.! Sista morgonturen *till* Göteborg blifver Fredagen den 1 Oktober kl. 7,15 f. m.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **S:T ERIK** och **INLAND.**

Från **Göteborg:**	Från **Stenungsund:**
S. o. Th. kl. 8,30 f. m. S:t E.	S. kl. 10,30 f. m. Inland.
M. O. o. L. » 1 e. m. Inland.	T. o. Th. kl. 7 f. m. Inland.
	T. » F. » 8,30 » S:t Erik.

Anlöpande:

Från Göteborg: **Marstrand** S. o. Th.; **Hjelm** O. o. L., **Tjufkil och Rörtången** M., O. o. L.; **Djupvik och Låka** alla resor; **Kåkenäs** M., O. o. L.; **Skopesund, Rossön och Nösund** S. o. Th.

Till Göteborg: **Nösund** T. (S:t E.) o. F. kl. 6,30 f. m.; **Rossön och Skopesund** T. (S:t E.) o. F.; **Kåkenäs** S., T. (I.) o. Th.; **Låka och Djupvik** S., T. (S:t E.) Th. o. F.; **Rörtången och Tjufkil** S., T. (I.) o. Th.; **Hjelm** S. o. T. (I.); **Marstrand** T. (S:t E.) o. F.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Ångarne **ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN.**

Från **Göteborg:**	Från **Lysekil:**
T. o. F. kl. 8,30 f. m. A.	M. o. Th. kl. 9 f. m. V.
O. » L. » 8,30 » V.	O. » L. » 9 » A.

Anlöpande:

Från Göteborg: **Klädesholmen** F.; **Stockevik** O. o. L.; **Kyrkesund** T., O. (båt), F., L. (båt); **Mollösund och Gullholmen** alla resor; **Hellevikstrand** T. o. F.; **Ellös och Grundsund** O. o. L.; **Fiskebäckskil** alla resor; **Lahällan, Hjelmedal och Ingeröd** O.; **Fogelvik, Vrångebäck och Åby** L.; **Örn** F.; **Malmön, Grafvarne och Smögen** T. o. F.

Till Göteborg: **Smögen** O. o. L. kl. 6,30 f. m.; **Grafvarne och Malmön** O. o. L.; **Åby** M. kl. 6,30 f. m.; **Vrångebäck och Fogelvik** M.; **Ingeröd** Th. kl. 6,30 f. m. **Hjelmedal och Lahällan** Th.; **Fiskebäckskil** alla resor; **Grundsund och Ellös** M. o. Th.; **Hellevikstrand** O. o. L.; **Gullholmen och Mollösund** alla resor; **Kyrkesund** M. (båt), O., Th. (båt) o. L.; **Stockevik** M. o. Th. **Klädesholmen** O.

Vidare meddel *J. B. Strömberg.*

Vestkusten—Dalslands kanal.

Uddevalla—Lelången banans tåg stå i förbindelse, i **Uddevalla** med båtar till Vestkustens badorter; i **Bengtsfors** genom passagerareångaren Flora till de, vid Dalslands kanal, för sin naturskönhet vidt bekanta platserna: Töcksfors, Lennartsfors, Gustafsfors, Årjeng m. fl. ställen.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Marstrand** (båt), Mollösund (båt), **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår
Angaren **GUTEBORG,** kapten G. A. Miltopæus.

Från **Göteborg:**	Från **Kristiania:**
Onsdagar / Lördagar } kl. 7,30 f. m.	Måndagar / Thorsdagar } kl. 12 på natten
från Lysekil samma dagar kl. 12 midd.	från Lysekil Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Kristiania *Berg-Hansen,* i Göteborg *J. B. Strömberg.*

☛ **Omlastning af gods och effekter af alla slag** såväl inrikes orter emellan som till och ifrån utlandet ombesörjes snabbt och billigt af ångbåtskommissionär **J. B. Strömberg,** Göteborg.

209. Göteborg—Trollhättan.

Ångf. **TURISTEN,** kapt. Gust. Strandberg, afgår
från **Göteborg:** hvar Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.
från **Trollhättan:** hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist,* Magasinsqvart. 3

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA,** kapten Alfr. Andersson afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:		**Tisdagar, Thorsd., Lörd.:**	
Från Töcksfors	7.30 f. m.	Från Årjeng	8.30 f. m.
» Sundsby	7.45 »	» Breviken	● »
» Lennartsfors	9.30 »	» Fjus	9.45 »
» Bråtnäs	● »	» Gustafsfors	11.00 »
» Gustafsfors	11.00 »	» Torrskog	11.30 »
» Torrskog	11.30 »	» Gammerud	12.00 midd.
» Gammerud	12.00 midd.	» Herrenäs	● »
» Herrenäs	● »	Till Bengtsfors	1.00 e. m.
Till Bengtfors	1.00 e. m.	Från Bengtsfors	3.00 »
Från Bengtsfors	3.00 »	» Herrenäs	● »
» Herrenäs	● »	» Gammerud	3.45 »
» Gammerud	3.45 »	» Torrskog	4.30 »
» Torrskog	4.30 »	» Gustafsfors	5.00 »
» Gustafsfors	5.00 »	» Bråtnäs	● »
» Fjus	6.00 »	» Lennartsfors	6.45 »
» Breviken	● »	» Sundsby	8.00 »
Till Årjeng	7.30 »	Till Töcksfors	8.30 »

Forts.

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.

Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Restauration omb.
Ångfartygsaktiebolaget »Bengtsfors—Nordmarken»,
adress Lennartsfors.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **SKANDIA,** kapt. E. T. Lengqvist, afgår från:

Göteborg	F.	—	10 Sept. 12 mid.	Norrköping	F.	—	17 Sept. 1 e. m.
Halmstad	L.	—	11 » 3 f. m	Oskarshamn	L.	—	18 » 4 f. m.
Helsingborg	»	—	» » 10 »	Påskallavik	»	—	» » e. last.
Landskrona	»	—	» » 1 e. m.	Kalmar	»	—	» » 3 e. m.
Malmö	»	—	» » 6 »	Karlskrona	S.	—	19 » 4 f. m.
Ystad	S.	—	12 » 4 f. m.	Karlshamn	»	—	» » 9 »
Åhus	»	—	» » 12 mid.	Åhus	»	—	» » 2 e. m.
Karlshamn	»	—	» » 5,30 e. m.	Ystad	»	—	» » 9 »
Karlskrona	M.	—	13 » 2 f. m.	Malmö	M.	—	20 » 9 f. m
Kalmar	»	—	» » 10 »	Landskrona	»	—	» » 12 mid.
Borgholm	»	—	» » 1 e. m.	Helsingborg	»	—	» 2,30 e. m.
Påskallavik	»	—	» » e. last.	Halmstad	T.	—	21 » 2 f. m.
Oskarshamn	»	—	» » 9 e. m.	t. Göteborg	»	—	» » f. m.
t. Norrköping	T.	—	14 » morg.				

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Ångf. **KOLGA,** kapt. G. Johansson, afgår från:

Göteborg	F.	—	17 Sept. 12 mid.	Norrköping	F.	—	10 Sept. 1 e. m.
Halmstad	L.	—	18 » 3 f. m.	Oskarshamn	L.	—	11 » 4 f. m.
Helsingborg	»	—	» » 10 »	Påskallavik	»	—	» » e. last.
Landskrona	»	—	» » 1 e. m.	Kalmar	»	—	» » 3 e. m.
Malmö	»	—	» » 6 »	Karlskrona	S.	—	12 » 4 f. m.
Ystad	S.	—	19 » 4 f. m.	Karlshamn	»	—	» » 9 »
Åhus	»	—	» » 12 mid.	Åhus	»	—	» » 2 e. m.
Karlshamn	»	—	» » 5,30 e. m.	Ystad	»	—	» » 9 »
Karlskrona	M.	—	20 » 2 f. m.	Malmö	M.	—	13 » 9 f. m.
Kalmar	»	—	» » 10 »	Landskrona	»	—	» » 12 mid.
Påskallavik	»	—	» » e. last.	Helsingborg	»	—	» » 2,30 e. m.
Oskarshamn	»	—	» » 9 e. m.	Halmstad	T.	—	14 » 2 f. m.
t. Norrköping	T.	—	21 » morg.	t. Göteborg	»	—	» » f. m.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Janson & C:o,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Borgholm Hr *A. R. Högstedt,* i Påskallavik Hr *O. Kask,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh & Son,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Ystad Hr *Carl Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona *W. Fritsch,* i Helsingborg Hr *C. G. Stavenius,* i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* i Halmstad Hr *F. Hammar.*

219. Göteborg—Norrland.

Ångf. **CHAPMAN, VESTA** och **ÖTERSJÖN.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg **hvarje Onsdag,** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Östersjön, afgångsdagarne från Göteborg äro
ångf. **CHAPMAN** den 15 Sept.
» **VESTA** den 29 Sept.
» **ÖSTERSJÖN** den 22 Sept.

Kommissionärer äro: i Umeå Hr *A. Turdfjell,* i Hernösand Hr *H. Törnsten,* i Sundsvall Hr *O B. Joachimson,* i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt,* i Söderhamn Hr *J. F. Brolin,* i Gefle Hr *V. Dryselius,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *V. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Ystad Hr *C. Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona Hr *W. Fritsch,* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist,* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Whalquist.*

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, NORNAN och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4. e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**

kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.
Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg.
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg.
GUTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1897. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via **Fredrikshavn.**
Se annonsen 4 sid 11.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren **DIANA**
med afgång
från **Göteborg hvarje Söndag** och **Onsdag kl. 6 f. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.** medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.

OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. Göteborg—Bremen

via Kejsar Wilhelms-kanalen.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af ångf. **FLORA,** kapten A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen en gång i veckan.

Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio, Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. Göteborg—London

Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygs-aktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericsson,
(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för **»THULE»** har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps, liksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och *Phillipps & Graves,* Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och *W. E. Bott & C:o,* 1 East India Avenue London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BELE,** kapt. A. Wahlström, **ALBERT EDWARD,** kapt. J. G. Lomberg,
eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och *Chr. Salvesen & C:o,* Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1,250 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Thorsdag kl. 12 midd.** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Grimsby innan fartygen afgå Torsdagar, böra de afresa
från London, Kings Cross, kl. 7,15 Torsdags morgon
» Liverpool » 5,35 » »
» Edinburgh » 10,20 Onsdags afton

WILSON & C:o, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön, 35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 5** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt, afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 e. m.
anländ. till London » 4,45 »
i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,35
» **Edinburgh** » 10,00
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag. **Wilson & C:o,** Göteborg.

**OBS.! Smöret afkyles i fartygen

265. Ångbåtsturer i Jemtland.

Ångfartyget »THOR» eller »ÅRESKUTAN» å Kallsjön afgå:

Från och med den 28 Juni afgår fartyget från **Bonäset** hvarje Måndag och Fredag kl. 2 e. m. samt Onsdag kl. 9 f. m., samt återvänder från **Sundet** hvarje Tisdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt Thorsdag kl. 3,30 e.m.

Lappmessor ega rum i Kolåsens lappkapell 24 Juni, 18 Juli och 22 Augusti. Ångbåt afgår från Bonäset dagen förut kl. 2 e. m. samt återvänder på eftermiddagen efter messan, från Kallsedet kl. 5 e. m. med ankomst till Bonäset omkring kl. 9 e. m.

Turen från Sundet till Bonäset Onsdagen 23 Juni, Lördag 17 Juli och Lördag 21 Augusti inställes.

Huså Mejeri, (Fäviken) **Kyrkbyn, Huså** och **Rör** anlipas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter aftal.

Restauration finnes ombord.

Ångaren »LITEN» å **sjön Jufveln** afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Ång** med anlöpande af **Äcklings Edet,** hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen** samt återvänder **från Ång** Onsdag och Lördag kl. 7 f. m. samt efter den 28 Juni Tisdag och Lördag kl. 7 f. m. samt Torsdag kl. 2 e. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön. Turen från Ång till Kallsedet inställes d. 23 Juni, 17 Juli och 21 Augusti. Den 24 Juni, 18 Juli och 22 Augusti afgår extra båt kl. 7 f. m. från Ång till Änglingsedet samt fortsätter till Kalsedet och Ång kl. 4,30 e. m.

Ångaren »FREJ» å **sjön Anjan** afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Sundet från Anjehem med anlöpande af **Backsjönäset,** och **Sågen** vid tillsägelse, till **Melen,** hvarest vid dervarande gästgifveri så väl logis som skjuts kan erhållas, samt återvänder Onsdag och Lördag kl. 5,30 f. m. samt efter den 28 Juni Tisdag och Lördag kl. 5,30 f. m. samt Torsdag kl. 12,30 e. m. och ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön. Den 23 Juni, 17 Juli och 21 Augusti uppskjutes nedgående turen till kl. 2 e. m.

☞ Fartygen uthyras äfven för extra turer.

Seglationsföreningen.

267. Sundsvall—Björneborg—S:t Petersburg

Ångf. **CONCORDIA,** kapt. J. E. Grönblom, afgår:

Från **Sundsvall** till **S:t Petersburg** anlöpande **Björneborg,** eventuelt **Raumo** och **Helsingfors** den 9 och 23 September. Utan förbindelse. Billig passageraretaxa. Genombiljetter säljas till Nystad, Åbo och Helsingfors.

Agent i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström, afgår:
från Sundsvall till Vasa Måndagar på middagen.
» Vasa till Sundsvall Thorsdagar på morgonen.

☞ Passagerare från Vasa till Stockholm kunna fortsätta från Sundsvall med förstklassig ångare och framkomma Lördagsmiddag.

269. Vacker turistled i Norrland.

Nordingrå socken med **Häggviken** och **Vogsfjärden** (af hvilka finnas tre vyer i Turistföreningens årsskrift 1896) har med skäl tilldragit sig uppmärksamhet för sin storslagna och härliga natur.

Ång. **ULLÅNGER,** kapt. P. Hägglund, afgår till **Häggviken:**
Från **Sundsvall** hvarje Tisdag kl. 2 e. m.
» **Hernösand** hvarje Onsdag kl. 9 f. m. och Lördag kl. 3 e. m.
Från **Häggviken:**
Till **Hernösand** och **Sundsvall** hvarje Måndag kl. 12 midd. samt
» **Hernösand** hvarje Lördag kl. 5 f. m.

Närmare meddela *Gust. Larson,* Sundsvall, *Fr. Ramström,* Hernösand.

270. Sundsvall—Haparanda.

Ångf. **NORRLAND,** kapt. Esbjörn Lené, afgår från

Sundsvall	17 Sept.	12 mid.	Haparanda	—	22 Sept. 5 f.m.
Hernösand	18 »	2 f. m.	Luleå	—	» » 2e.m.
Örnsköldsvik	» »	9 »	Piteå	—	23 » 4 f.m.
Nordmaling	» »	3 e. m.	Kåge	—	» » 11 »
Umeå	19 »	5 f. m.	Skellefteå	—	» » 2e.m.
Sikeå	» »	10 »	Sikeå	—	24 » 4 f.m.
Skellefteå	» »	5 e. m.	Umeå	—	» » 10 »
Kåge	20 »	4 f. m.	Örnsköldsvik	—	» » 5e.m.
Piteå	» »	12 mid.	Hernösand till Sundsvall.	—	25 » 3f.m.
Luleå	21 »	5 f. m.			
Töre till Haparanda.	» »	12 mid.			

Sundsvall—Luleå.

Ångf. **NORRLAND,** kapt. Esbjörn Lené, afgår från

Sundsvall	22 Sept. 8 Okt. 12 mid.	Luleå	11 Sept., 2, 12 Okt. 4 f.m.
Hernösand	29 » 9 » 2 f.m.	Piteå	» » » » 10 »
Örnsköldsvik	» » » » 9 »	Kåge	» » » » » 5 e.m.
Nordmaling	» » » » 3e.m.	Skellefteå	12 » 3 13 » 4 f.m.
Umeå	30 » 10 » 5 f.m.	Sikeå	» » » » » 11 »
Sikeå	» » » » 10 »	Umeå	13 » 4 14 » 4 »
Skellefteå	» » » » 5e.m.	Nordmaling	» » » » » 9 »
Kåge	Sept. 1, 11 » 4 f m.	Örnsköldsvik	» » » » 3 e.m.
Piteå till Luleå.	» » » » 12mid.	Hernösand. till Sundsvall.	14 » 5 15 » 4 f.m.

Sundsvall—Luleå.

Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT,** kapt. J. V. Godin, afgår från

Sundsvall	12, 22 Sept. 4 f. m.	Luleå	16, 27 Sept. 4 f. m.
Hernösand	» » » 1 e.m.	Piteå	» » » 10 »
Örnsköldsvik	13, 23 » 4 f. m.	Byske	» » » 2 e m.
Husum	» » » 7 »	Kåge	» » » 7 »
Nordmaling	» » » 11,30 »	Skellefteå	17, 28 » 4 f. m.
Norrbyskär	» » » 2,30em.	Kallviken	» » » 8 »
Umeå	eventuelt.	Gumboda	» » » 11 »
Holmsund	14, 24 Sept. 5 f. m.	Ratan	» » » 1 e. m.
Ratan	» » » 9 »	Umeå	— — eventuelt.
Gumboda	» » » 12 mid.	Holmsund	18. 29 » 4 f. m.
Kallviken	» » » 3 e. m.	Norrbyskär	» » » 7 »
Skellefteå	15, 25 » 4 f. m.	Nordmaling	» » » 10,30 »
Kåge	» » » 10 »	Husum	» » » 1,30 e.m.
Byske	» » » 12,30em.	Örnsköldsvik	» » » 5 »
Piteå till Luleå.	16, 26 » 5 f. m.	Hernösand efter skedd lossning i lastning till Sundsvall.	

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson,* Hernösand *Fr. Ramström,* Örnsköldsvik *F. W. Nordemans ångbåtsexped.,* Husum *Carl Huss,* Nordmaling *G. A. Landström,* Umeå och Holmsund *C. E. Dahlbom,* Ratan *A. Landergren,* Sikeå *Hj. Stenberg,* Gumboda *J. O. Rydin,* Kallviken *A. A. Öberg,* Ursviken *H. C. Klockhoff,* Kåge *C. F. Granberg,* Byske *E. Östlund,* Piteå *Axel Markström,* Luleå *F. Backteman & C:o,* Töre *A. Lindgren,* Haparanda *Z. Sipola.*

272. Turistled på Ångermanelfvens södra gren.

Faxelfven, från Helgums jernvägsstation till Ramsele.

Ångaren **PRIMUS** afgår alla dagar
från **Helgum kl. 7,30 f. m.,** från **Utanede kl. 5 e. m.**
Ångaren **RAMSELE** afgår alla dagar
från **Edsele-bro kl. 7 f. m., 1 och 5 e. m.**
» **Ramsele kl. 10,30 f. m., 3 och 7 e. m.**

☞ **Beqväma åkdon för färden mellan Utanede och Edselebro finnas.**

Tåg afgår från Sollefteå kl. 6 f. m. och framkommer straxt efter kl. 7 f. m. till Helgums jernvägsstation, hvarefter ångaren PRIMUS afgår kl. 7,30 uppför Fax-elfven, samt återkommer till Helgum före tågets afgång till Sollefteå kl. 9 e. m., hvadan resande kunna på en och samma dag färdas från Sollefteå till Helgum—Utanede—Edsele-bro—Ramsele, der vistandet blir en timme samt återkomma samma väg till Sollefteå kl. 10 e. m.

☞ **God Restauration finnes på ång. Primus.**

☞ **Fri spedition af fraktgods vid Utanede.**

Styrelsen.

Turistled till Sveriges högsta järnvägsbro, Forssmo-bron öfver Ångermanelfven.

Ångaren **ANNA**
afgår alla dagar från Ed kl. 8,30 f. m., 1,30 och 6 e. m., från Sollefteå kl. 10 f. m., 3,30 och 7 e. m.

Resande från Sollefteå kl. 10 f. m. hafva god tid att bese Edsforsen och Forssmo-bron samt äro åter i Sollefteå strax efter kl. 2 middagen.

Ström—Bågede—Gäddede.

Ångaren **VIRGO** afgår tills vidare

Fr. Ström t. Bågede	Fr. Bågede t. Ström
Måndagar kl. 8 f. m.	Tisdagar kl. 11 f. m.
Onsdagar » 7 f. m.	Onsdagar » 2 e. m.
Fredagar » 10 f. m.	Lördagar » 7 f. m.

Ångslupen **TURISTEN** afgår

Fr. Bågede t. Gäddede	Fr. Gäddede t. Bågede
Måndagar kl. 2,30 e. m.	Måndagar kl. 9 f. m.
Onsdagar » 2,30 e. m.	Tisdagar » 6 f. m.
Lördagar » 7 f. m.	Fredagar » 12 midd.

Ström den 17 Aug. 1897.
(G. 47782) **Befälhafvarne.**

273. Den naturskönа Turist-leden Sundsvall—Indalselfven—Bispgårdens järnvägsstation

uppehålles å leden Sundsvall—Utanede af kombinerade ångarne **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN** och återstoden 12 kilometer medelst skjuts.

Från Sundsvall söknedagar kl. 6 f. m., helgdagar kl. 7 f. m.
» Utanede alla dagar kl. 11,30 f. m.

Genomgående biljettpriset å ångarne 5 kr.

För medlem af Svenska Turistföreningen 3,75 kr.

Skjuts Utanede—Bispgårdens järnvägsstation 2 kr. person, som på begäran anordnas.

Obs. Turerna inställas för pannrengörning den 27, 28 och 29 Juli.

Ångermanelfven

Nordens praktfullaste flod.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **alla dagar** fr. Hernösand kl. 8 f m., återvänder alla dagar fr. Sollefteå kl. 3,15 e. m., inträffar i Hernösand omkr. kl. 8,30 e. m.

☞ Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 hinna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem från Sollefteå på e. m.

☞ Resande som ankomma med tåget söderifrån till Sollefteå på f. m. kunna på ett angenämt sätt fortsätta resan med ångaren »Strömkarlen» till Hernösand.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, afgår **alla dagar** från Sollefteå kl. 7 f. m., återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m., anländer till Hernösand omkr. kl. 12 midd.

☞ Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

☞ Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

☞ Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm.

1:a klassens restaurationer.

☞ *Färden å den naturskönа Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.*

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Styrelserna.

277. Norrköping—Visby.

Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
Från Wisby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN,** kapten Otto Ericsson, afgår från

Norrköping	Onsd. kl. 4 f. m.	Kalmar	Fred. kl. 10,30 f.m.
Vestervik	» » 2,30 e.m.	Borgholm	» » 12,30 e.m.
Gamleby	» » 4,30 »	Oskarshamn	» » 4 »
Vestervik	» » 6 »	Vestervik	Lörd. i dagningen
Oskarshamn	Thorsd. » 7 f.m.	Till Norrköping	» kl. 1,30 e. m.
Borgholm	» » 10,15 »		
Till Kalmar	» » 12,30 e.m.		

Obs.! Efter 1:sta Augusti blifver afgången från Vestervik till Oskarshamn, Borgholm och Kalmar Thorsdagsmorgnar i dagningen i stället för Onsdagsaftnar kl. 6.

Tur- och returbiljetter gällande för seglationsåret säljas ombord.

☞ **God och billig restauration ombord.** ☜

Fartygets kommissionärer äro: i Norrköping hrr *P. Janson & C:o,* i Vestervik hr *V. Regnell,* i Gamleby hamnkapten *Holm,* i Oskarshamn konsul *A. Lundberg,* i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår
från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
anlöpande de vanliga mellanstationerna.

Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

279. Ångfartyget **BORGHOLM,** kapt. C. Nordström, afgår, såvida naturhinder ej möta, från och med den 29 mars tills vidare:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 10 till Sandviken, kl. 11.30 till Oskarshamn.

Obs.! Byxelkrok anlöpes sista Måndagen i hvarje månad.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,30 till Tillingenabben, kl. 9,30 till Pataholm, kl. 11 till Borgholm, kl. 12,30 e. m. till Kalmar.

Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Pataholm, kl. 1 e. m. till Tillingenabben, kl. 2,30 till Påskallavik, kl. 5 till Oskarshamn.

Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn.

» kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3 e. m. från Figeholm till Flivik och Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Flivik (eventuelt), Lindnäs och Vestervik.

» kl. 2.30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Flivik eventuelt, Solstadström och Oskarshamn

Närmare meddela *Adolf Lundberg & C:o.*

Ångfartyget **VIKING,** kapt J. Isaksson, afgår, såvida naturhinder ej möta, från och med den 29 Mars tills vidare:

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 från Alfvid sjöbodar, kl. 5 från Sandviken till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7.30 från Påskallavik, kl. 8 från Wånevik, till Oskarshamn.

» kl. 3 e. m. från Oskarskamn kl. 4 från Wånevik, kl. 4,30 från Påskallavik till Mönsterås.

Thorsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Sandviken, kl. 8 från Alfvidsjöbodar, till Oskarshamn.

Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn kl. 7 från Alfvidsjöbodar, kl. 8,30 från Sandviken, kl. 10,30 från Borgholm till Kalmar.

Lördagar kl. 11 f. m. från Kalmar, kl. 1 från Borgholm, kl. 3 från Sandviken, kl. 4 från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

Obs.! Byxelkrok anlöpes sist Tisdagen i hvarje månad, då ångaren afgår från Oskarshamn kl. 12 midd.

Obs.! Beqväma liggplatser och god restauration finnas ombord å båda fartygen.

☞ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o,* i Kalmar Herr *H. P. Holmström,* i Borgholm Herr *John Åberg,* i Mönsterås Herr *Frans Nilsson,* i Figeholm Herr *N. J. Jonsson,* i Solstadström Herr *C. Ölander* och i Vestervik Herr *V. Regnell.*

330. Arvika—Seffle.

Ångf. **NORDSTJERNAN,** kapten C. W. Hansson afgår:
Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar
från Arvika till Seffle kl. 5,45 f. m.
» Seffle » Arvika » 1,45 e. m.
samt Lördagar » Arvika » Seffle » 1,30 »
och Söndagar » Seffle » Arvika » 2,30 »
God restauration ombord.

Ångbåten afgår från Arvika efter nattågets ankomst från Laxå och anländer till Seffle före bantågens afgång på middagen till Kil och Åmål, samt före kurirtågets afgång till Göteborg, dit resande ankomma efter endast 5 timmars jernvägsresa.

Ångbåten afgår från Seffle till Arvika efter kurirtågets ankomst från Göteborg samt inträffar i Arvika före nattågets afgång till Stockholm samt beräknas äfven inträffa i Arvika före snälltågets afgång kl. 8,03 e. m. till Charlottenberg.

☞ **På denna en bland Sveriges mest naturskönа farleder fästes resp. turisters och resandes uppmärksamhet.**

Ångaren **SVEA,** kapten G. Sandelin, afgår:

Måndagar	från Seffle	till Arvika	kl. 5 f. m.
»	» Arvika	» Högsäter	» 3 e. m.
Lördagar	» Seffle	» Arvika	» 10 f. m.
Söndagar	» Arvika	» Seffle	» 6,30 »

God restauration ombord.

Vidare meddelar *Teodor Traung,* Arvika.

Speditioner och omlastningar utföras prompt och billigast af Teodor Traung, Arvika. Rikstelefon n:o 20.

336. Kinda Kanal.

Ång. »BROKIND» kapten Barck och »NYA KINDA» afgå alternerande

	Måndagar	Torsdagar och Lördagar	Söndagar, Onsdagar,		Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar	
Fr. Linköping	10,00 f. m.	7,00 f.m.		Fr. Horn	kl. 6,00 f. m.	
» Tannefors	10,30 »	7,30 »	»	Hycklinge	6,40 »	
» Hackefors	11,10 »	8,10 »	»	Hofby	8,00 »	
» Hjulsbro	11,30 »	8,30 »	»	Ulfvesund	8,20 »	
» Slattefors	11,55 »	8,55 »	»	Skedevid	8,50 »	
» Sturefors	12,30 e. m.	9,30 »	»	Rimforsa	9,00 »	
» Hofvetorp	2,00 »	11,00 »	»	Brokind	9,30 »	
» Qvilla	3,00 »	12,00 midd.	»	Qvilla	10,00 »	
» Brokind	3,00 »	12,00 »	»	Hofvetorp	11,30 »	
» Rimforsa	4,20 »	1,20 e. m.	»	Sturefors	12,35 e. m.	
» Skedevid	4,30 »	1,30 »	»	Slattefors	1,15 »	
» Ulfvesund	5,00 »	2,00 »	»	Hjulsbro	1,40 »	
» Hofby	5,50 »	2,50 »	»	Hackefors	2,00 »	
» Hycklinge	7,00 »	4,00 »	»	Tannefors	2,30 »	

Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn kl. 7,50 f. m.
» » Torsdagar på resa från Linköping kl. 3,50 e. m.

☞ God och välkänd restauration ombord.

☞ **Telefon** ombord.

☞ **Returbiljetterna** gälla 14 dagar för båda båtarne.

Kommissionärer äro: i Linköping *W. Ljungstedt,* i Hofby för resande till Kisa *C. J. Ajaxson,* i Horn för resande till Wimmerby *E. Pihl,* Rum för resande finnes i Horn.

Tidtabellen gäller till 1 September.

340. Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station:

Måndagar och Torsdagar kl. 8 f. m. till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal,** derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Norraby anlöpes på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar.

Fredagar kl. 9 f. m. till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 2 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Norra Wi.**

Lördagar kl. 9 f. m. till **Asby** samt åter kl. 1 e. m. till **Sommen.**

Restauration ombord.

352.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

OST—WESTKUSTEN

WESTER—ÖSTERGÖTLAND

via

Motala—Karlsborg

Dagligen från 15 Juli till 1 Okt. 1897.

Norrköping—Göteborg			Göteborg—Norrköping		
Fr. Norrköping	5.50	1.54	Fr. Göteborg	7.50	9.35
» Linköping	8.15	3.33	Till Sköfde	12.20	1.06
» Mjölby	9.43	4.35	Fr. Sköfde	12.24	5.20
Till Motala	10.33	5.49	Till Karlsborg	1.51	7.20
Fr. Motala ...} med ång.	11.00	6.10	Fr. Karlsborg} med ång.	2.00	7.30
Till Karlsborg } »ÖRN»	12.45	7.55	Till Motala ...} »ÖRN»	3.45	9.15
Fr. Karlsborg	3.10	8.15	Fr. Motala	4.17	11.20
Till Sköfde	4.30	10.15	Till Mjölby	5.10	12.45
Fr. Sköfde	5.19	3.29	» Linköping	6.55	2.18
Till Göteborg	9.45	7.10	» Norrköping	9.14	4.16

Tiden från kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

Vestergötland till Stockholm billigast öfver Karlsborg—Motala.

	Biljettpris			
	Enkel		Tur & retur	
	2 kl.	3 kl.	2 kl.	3 kl.
Karlsborg—Stockholm med jernv. direkt... Kr.	21,45	14,30	28,15	18,75
Karlsborg—Stockholm med ång. »ÖRN» via Motala »	17,55	11,60	23,45	15,65

Östergötland till Göteborg billigast öfver Motala—Karlsborg.

	Biljettpris			
	Enkel		Tur & retur	
	2 kl.	3 kl.	2 kl.	3 kl.
Motala—Göteborg med jernv. via Hallsberg Kr.	19,20	12,85	25,85	17,25
Motala—Göteborg med ång. »ÖRN» via Karlsborg »	12,85	8,55	17,30	11,55

(Forts.)

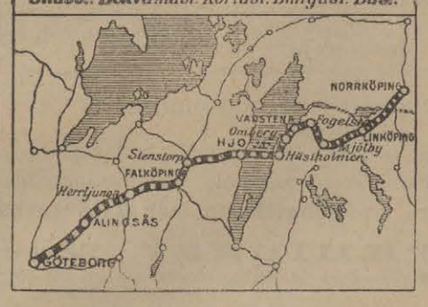
ÖSTER—VESTERGÖTLAND

via HÄSTHOLMEN—HJO.

350.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

NORRKÖPING - GÖTEBORG
ÖSTER-VESTERGÖTLAND
öfver
HÄSTHOLMEN - HJO
Snabbt. Bekvämast. Kortast. Billigast. Bäst.



	Lördagar och Söndagar.	Dagligen utom Lörd. o. Sönd.	Dagligen.	
Afgar från **Hästnolmen**	—	—	12,25 e. m.	8,15 e. m.
Ank. till **Hjo**	—	—	1,25 »	9,15 »
Afgår från **Hjo**	9,50 f. m.	6,15 f. m.	1,45 »	—
Ank. till **Hästholmen**	10,50 »	7,15 »	2,45 »	—

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Angaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

351. Motala—Jönköping. Jönköping—Motala.

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg.

Hösturer från den 31 Aug. 1897 tills vidare.

Motala—Jönköping.		Jönköping—Motala.	
Från **Motala,** tisdagar, fredagar	8 f.m.	Från **Jönköping,** torsdagar, söndagar	8 f.m.
» **Vadstena,** » »	9 »	» **Visingsö,** » »	9,30 »
» **Hästholmen,** » »	10,40 »	» **Grenna,** » »	10 »
» **Hjo,** » »	12 midd.	» **Hjo,** » »	11,30 »
» **Grenna** » »	1,50 e.m,	» **Hästholmen,** » »	12,30 e.m.
» **Visingsö,** » »	2,10 »	» **Vadstena,** » »	2,15 »
Till **Jönköping,** » »	3,40 »	Till **Motala,** » »	3 »

Till Askersund från Motala Måndagar kl. 8 f. m.; återvänder derifrån kl. 12 midd.

Gods från de andra hamnarne till Askersund medtages på Söndagarne.

Rundresebiljetter gälla. Rnndresebiljetter, särskildt för turer på Vettern, säljas,

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *O. Nyberg,* i Grenna *J. A. Samuelsson,* i Jönköping *Victor Hagström* och i Askersund *Otto Setterberg.*

Motala i Augusti 1897. ***Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ÅNGARE.***

☞ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

☞ Då Rikstelefonnätet i Karlsborg blifver färdigt, kommer ång. »ÖRN» att deri inkopplas omedelbart efter framkomsten.

☞ God restauration ombord.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: hytt kr. 3.—, salong kr. 2.—, fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** hytt kr. 4.50. salong kr. 3. , fördäck kr. 1.50. — Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*
Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:

Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Damskips-..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck,* **Amagertorv 33.**

För Resande.

På *Albert Bonniers* förlag har i bokhandeln utkommit:

Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor i färgtryck. *7:de upplagan 1897.* Med en utförlig beskrifning öfver *Utställningen* samt *planritning* af utställningen i 4 färger. Inb. 2: 50; i klotb. 3 kronor.

Ny plankarta öfver Stockholm. *Genomsedd och reviderad 1897.* Med notiser för resande på svenska, franska, tyska och engelska. 75 öre; kart. 1 kr.; uppfodr. 1: 75.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:

I. **Rundresan Stockholm—Trondhjem—Kristiania** jemte talrika sidoutflygter i Dalarne, Helsingland, Ångermanland, Jemtland ooh **Norge.** Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. i mjukt band 2: 50.

II. **Göteborg och Vestkusten,** jemte talrika utflykter i Öster- o. Vestergötland, Halland, Bohuslän och Dal. Med 11 kartor o. 71 illustr. *Ny upplaga 1896.* Inb. i mjukt band 2: 50.

III. **Skåne och Köpenhamn.** Med 7 kartor och planer samt 47 illustr. Inb. i mjukt band 2 kr.

Illustr. Sverige, Handbok för resande:

I. **Mellersta och Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *5:te uppl.* Inb. 6: 50.

Söderberg, **Karta öfver Norra Sverige.** Upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer. *Ny upplaga 1896.* 2: 50, kart. 3 kr., uppf. 3: 50.

Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m. samt specialkarta öfver Göta Kanal. *Ny upplaga 1897.* 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.

Dahlman, **Jernvägs- och Resekarta öfver Sverige,** upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. *Ny upplaga 1897.* 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.

Post- og Reise-Handbog

for

Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande kort.

Udgivet af *B. Malling,* Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

1897 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

NORRBOTTEN, Kapten E. Pettersson.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Maj. Dag.	Juni. Dag.			Juli. Dag.				Aug. Dag.	
Resor Norrut.											
Fr. Stockholm ...	8 e. m.	31	—	11	23	—	5	17	29	—	10
» Gefle	12 midd.	—	1	12	24	—	6	18	30	—	11
» Hernösand ...	5 f. m.	—	2	13	25	—	7	19	31	—	12
» Umeå.....	5 e. m.	—	2	13	25	—	7	19	31	—	12
» Skellefteå.....	4 f. m.	—	3	14	26	—	8	20	—	1	13
» Piteå	2 e. m.	—	3	14	26	—	8	20	—	1	13
» Luleå	11 »	—	3	14	26	—	8	20	—	1	13
» Töre	7 f. m.	—	4	15	27	—	9	21	—	2	14
Till Haparanda ...											
Resor Söderut.											
Fr. Haparanda ...	6 f. m.	—	5	17	29	—	11	23	—	4	16
» Luleå	3 e. m.	—	5	17	29	—	11	23	—	4	16
» Piteå.....	2 f. m.	—	6	18	30	—	12	24	—	5	17
» Skellefteå ...	9 »	—	6	18	30	—	12	24	—	5	17
» Umeå	7 e. m.	—	6	18	30	—	12	24	—	5	17
» Hernösand ...	8 f. m.	—	7	19	—	1	13	25	—	6	18
» Gefle.....	11 e. m.	—	7	19	—	1	13	25	—	6	18
Till Stockholm ...											

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm ...	½1 f. m.	23	7	23	—	9	
» Gefle.....	3 »	24	8	24	—	10	
» Hernösand ...	8 e. m.	24	8	24	—	10	
» Umeå	9 f. m.	25	9	25	—	11	
» Skellefteå ...	3 »	26	10	26	—	12	
» Piteå.....	12 midd.	26	10	26	—	12	
» Luleå	12 »	27	11	27	—	13	
» Töre	4 f. m.	28	12	28	—	14	
Till Haparanda ...							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda ...	4 f. m.	30	14	30	—	16	
» Luleå	1 e. m.	30	14	30	—	16	
» Piteå	3 f. m.	31	15	31	—	17	
» Skellefteå ...	9 »	31	15	31	—	17	
» Umeå	8 e. m.	31	15	31	—	17	
» Hernösand ...	10 f. m.	½	16	—	1	18	
Till Stockholm ...							

OBS. *Antnäs* anlöpes på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 23 Aug. 7 Sept. och 9 Okt.

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.			Juli. Dag.				Aug. Dag.		
Resor Norrut.											
Fr. Stockholm	8 e. m.	1	13	25	—	7	19	31	—	12	
» Sundsvall ...	6 »	2	14	26	—	8	20	—	1	13	
» Umeå	8 f. m.	3	15	27	—	9	21	—	2	14	
» Skellefteå...	7 e. m.	3	15	27	—	9	21	—	2	14	
» Byske	11 »	3	15	27	—	9	21	—	2	14	
» Piteå	8 f. m.	4	16	28	—	10	22	—	3	15	
» Luleå.....	5 e. m.	4	16	28	—	10	**22	—	3	15	
» Råneå	11 »	4	16	28	—	10	—	—	3	15	
» Kalix.....	7 f. m.	5	17	29	—	11	—	—	4	16	
Till Haparanda											
Resor Söderut.											***
Fr. Haparanda	8 f. m.	7	19	—	1	13	25	—	6	18	
» Kalix.....	1 e. m.	7	19	—	1	13	25	—	6	18	
» Luleå.....	7 f. m.	8	20	—	2	14	26	—	7	19	
» Piteå	1 e. m.	8	20	—	2	14	26	—	7	19	
» Byske	*	8	20	—	2	14	26	—	7	19	
» Skellefteå...	10 e. m.	8	20	—	2	14	26	—	7	19	
» Umeå.....	8 f. m.	9	21	—	3	15	27	—	8	20	
» Sundsvall ...	9 e. m.	9	21	—	3	15	27	—	8	20	
Till Stockholm...											

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm...	1 f. m.	25	—	10	26	—	12
» Sundsvall ...	11 e. m.	25	—	10	26	—	12
» Umeå	12 midd.	26	—	11	27	—	13
» Skellefteå ...	4 f. m.	27	—	12	28	—	14
» Byske.....	*	27	—	12	28	—	14
» Piteå	4 f. m.	28	—	13	29	—	15
» Luleå	4 »	29	—	14	30	—	16
» Råneå	11 »	29	—	14	30	—	16
» Kalix	6 »	30	—	15	—	1	17
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	1 e. m.	—	1	17	—	3	19
» Kalix	*	—	2	18	—	4	20
» Råneå.....	10 »	—	2	18	—	4	20
» Luleå	4 »	—	3	19	—	5	21
» Piteå	10 »	—	3	19	—	5	21
» Byske.....	*	—	3	19	—	5	21
» Skellefteå...	9 e. m.	—	3	19	—	5	21
» Umeå	8 f. m.	—	4	20	—	6	22
» Sundsvall ...	9 e. m.	—	4	20	—	6	22
Till Stockholm...							

* Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.
OBS. ** Fartyget afgår från *Luleå* den 22 Juli kl. 8 e. m., i stället för den i reseturen utsatta tiden, samt afgår från *Notviken* den 23 Juli kl. 2 f. m.
OBS. *** Fartyget afgår från *Haparanda* den 17 Aug. kl. 3 f. m., i stället för den i reseturen utsatta tiden. Från *Luleå* enligt turlistan.

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.			Juli. Dag.				Aug. Dag.		
Resor Norrut.											
Fr. Stockholm ...	8 e. m.	3	15	27	—	9	21	2	14		
» Gefle	11 f. m.	4	16	28	—	10	22	3	15		
» Sundsvall,.....	1 »	5	17	29	—	11	23	4	16		
» Umeå	2 e. m.	5	17	29	—	11	23	4	16		
» Skellefteå* ...	12 midn.	5	17	30	—	11	23	4	16		
» Piteå	10 f. m.	6	18	30	—	12	24	5	17		
» Luleå.....	9 e. m.	6	18	30	—	12	24	5	17		
» Kalix.....	5 f. m.	7	19	—	1	13	25	6	18		
Till Haparanda ...											
Resor Söderut.											
Fr. Haparanda ...	5 f. m.	9	21	—	3	15	27	8	20		
» Kalix.....	8 »	9	21	—	3	15	27	8	20		
» Luleå.....	4 e. m.	9	21	—	3	15	27	8	20		
» Piteå †.....	10 »	9	21	—	3	15	27	8	20		
» Skellefteå.....	8 f. m.	10	22	—	4	16	28	9	21		
» Umeå.....	6 e. m.	10	22	—	4	16	28	9	21		
» Sundsvall.....	6 f. m.	11	23	—	5	17	29	10	22		
» Gefle	5 e. m.	11	23	—	5	17	29	10	22		
Till Stockholm ...											

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.	
Resor Norrut,							
Fr. Stockholm...	1 f. m.	27	—	12	28	—	14
» Gefle	3 »	28	—	13	29	—	15
» Sundsvall ...	5 e. m.	28	—	13	29	—	15
» Umeå	8 f. m.	29	—	14	30	—	16
» Skellefteå ...	2 »	30	—	15	—	1	17
» Piteå	12 midd.	30	—	15	—	1	17
» Luleå	4 f. m.	31	—	16	—	2	18
» Kalix	12 midd.	31	—	16	—	2	18
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	3	19	—	5	21
» Kalix	10 »	—	3	19	—	5	21
» Luleå	4 »	—	4	20	—	6	22
» Piteå	10 »	—	4	20	—	6	22
» Skellefteå ...	9 e. m.	—	4	20	—	6	22
» Umeå	8 f. m.	—	5	21	—	7	23
» Sundsvall ...	8 e. m.	—	5	21	—	7	23
Till Stockholm							

* *Munksund* anlöpes före Piteå.
† *Skuthamn* » » Skellefteå.
OBS. *Granudden, Svartökajen* och *Alltappen* anlöpes eventuelt.

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.			Juli. Dag.				Aug. Dag.	
Resor Norrut.										
Fr. Stockholm...	8 e. m.	5	17	29	—	11	23	4	16	
» Hernösand	8 »	6	18	30	—	12	24	5	17	
» Umeå.....	8 f. m.	7	19	—	1	13	25	6	18	
» Skellefteå ...	7 e. m.	7	19	—	1	13	25	6	18	
» Kåge	*	7	19	—	1	13	25	6	18	
» Piteå	7 f. m.	8	20	—	2	14	26	7	19	
» Luleå	5 e. m.	8	20	—	2	14	26	7	19	
» Töre	11 »	8	20	—	2	14	26	7	19	
» Kalix	6 f. m.	9	21	—	3	15	27	8	20	
Till Haparanda										
Resor Söderut.										
Fr. Haparanda	7 f. m.	11	23	—	5	17	29	10	22	
» Töre	3 e. m.	11	23	—	5	17	29	10	22	
» Luleå	9 »	11	23	—	5	17	29	10	22	
» Piteå	6 f. m.	12	24	—	6	18	30	11	23	
» Skellefteå ...	12 midd.	12	24	—	6	18	30	11	23	
» Umeå	10 e. m.	12	24	—	6	18	30	11	23	
» Hernösand	10 f. m.	13	25	—	7	19	31	12	24	
Till Stockholm										

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm...	1 f. m.	30	—	15	1	17	
» Hernösand...	1 »	31	—	16	2	18	
» Umeå	12 midd.	31	—	16	2	18	
» Skellefteå ...	4 f. m.	—	1	17	3	19	
» Kåge	*	—	1	17	3	19	
» Piteå	4 f. m.	—	2	18	4	20	
» Luleå	4 »	—	3	19	5	21	
» Töre	11 »	—	3	19	5	21	
» Kalix	6 »	—	4	20	6	22	
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	6 f. m.	—	6	22	8	24	
» Töre	1 e. m.	—	6	22	8	24	
» Luleå	4 f. m.	—	7	23	9	25	
» Piteå	11 »	—	7	23	9	25	
» Skellefteå ...	9 e. m.	—	7	23	9	25	
» Umeå	8 e. m.	—	8	24	10	26	
» Hernösand	7 e. m.	—	8	24	10	26	
Till Stockholm							

* Afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.

NORRA SVERIGE, Kapten J. W. Axberg.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.			Juli. Dag.				Aug. Dag.	
Resor Norrut.										
Fr. Stockholm ...	8 e. m.	7	19	1	13	25	—	6	18	
» Gefle	1 »	8	20	2	14	26	—	7	19	
» Sundsvall.....	3 f. m.	9	21	3	15	27	—	8	20	
» Umeå.....	5 e. m.	9	21	3	15	27	—	8	20	
» Skellefteå.....	5 f. m.	10	22	4	16	28	—	9	21	
» Åbyn.....	10 »	10	22	4	16	28	—	9	21	
» Piteå.....	4 e. m.	10	22	4	16	28	—	9	21	
» Luleå.....	1 f. m.	11	23	5	17	29	—	10	22	
» Kalix.....	8 »	11	23	5	17	29	—	10	22	
Till Haparanda ...										
Resor Söderut.										
Fr. Haparanda ...	5 f. m.	13	25	7	19	31	—	12	24	
» Kalix.....	9 »	13	25	7	19	31	—	12	24	
» Luleå.....	4 e. m.	13	25	7	19	31	—	12	24	
» Piteå.....	11 »	13	25	7	19	31	—	12	24	
» Åbyn.....	4 f. m.	14	26	8	20	—	1	13	25	
» Skellefteå.....	9 »	14	26	8	20	—	1	13	25	
» Umeå	7 e. m.	14	26	8	20	—	1	13	25	
» Sundsvall.....	8 f. m.	15	27	9	21	—	2	14	26	
» Gefle	10 e. m.	15	27	9	21	—	2	14	26	
Till Stockholm ...										

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Sept. Dag.			Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm ...	½1 f. m.	2	18	4	20	
» Gefle	3 »	3	19	5	21	
» Sundsvall	5 e. m.	3	19	5	21	
» Umeå.....	8 f. m.	4	20	6	22	
» Skellefteå.....	2 »	5	21	7	23	
» Åbyn.....	7 »	5	21	7	23	
» Piteå	1 e. m.	5	21	7	23	
» Luleå.....	5 f. m.	6	22	8	24	
» Kalix.....	2 e. m.	6	22	8	24	
Till Haparanda ...						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda ...	4 f. m.	9	25	11		
» Kalix.....	9 »	9	25	11		
» Luleå.....	4 e. m.	9	25	11		
» Piteå	9 f. m.	10	26	12		
» Åbyn.....	3 e. m.	10	26	12		
« Skellefteå.....	9 »	10	26	12		
» Umeå	8 f. m.	11	27	13		
» Sundsvall	10 e. m.	11	27	13		
Till Stockholm ...						

Vidare enl. annons.

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.			Juli. Dag.				Aug. Dag.	
Resor Norrut.										
Fr. Stockholm...	8 e. m.	9	21	3	15	27	—	8	20	
» Sundsvall ...	6 »	10	22	4	16	28	—	9	21	
» Umeå	9 f. m.	11	23	5	17	29	—	10	22	
» Skellefteå ...	8 e. m.	11	23	5	17	29	—	10	22	
» Byske*	1 f. m.	12	24	6	18	30	—	11	23	
» Piteå	8 »	12	24	6	18	30	—	11	23	
» Luleå	6 e. m.	12	24	6	18	30	—	11	23	
» Råneå	2 f. m.	13	25	7	19	31	—	12	24	
» Kalix	8 »	13	25	7	19	31	—	12	24	
Till Haparanda										
Resor Söderut.										
Fr. Haparanda	8 e. m.	14	26	8	20	—	1	13	—	
» Kalix	2 f. m.	15	27	9	21	—	2	14	—	
» Råneå	8 »	15	27	9	21	—	2	14	—	
» Luleå	4 e. m.	15	27	9	21	—	2	14	—	
» Piteå**	10 »	15	27	9	21	—	2	14	—	
» Byske	6 f. m.	16	28	10	22	—	3	15	—	
» Skellefteå ...	10 »	16	28	10	22	—	3	15	—	
» Umeå	8 e. m.	16	28	10	22	—	3	15	—	
» Sundsvall ...	7 f. m.	17	29	11	23	—	4	16	—	
Till Stockholm										

Höstturer.

Stationer.	Afgångs. timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm...	1 f. m.	—	5	21	7	22	
» Sundsvall ...	1 »	—	6	22	8	23	
» Umeå	2 e. m.	—	6	22	8	23	
» Skellefteå ...	3 f. m.	—	7	23	9	24	
» Byske.....	8 »	—	7	23	9	24	
» Luleå	4 »	—	†9	25	11	26	
» Piteå**	4 »	—	8	24	10	25	
» Råneå.....	10 »	—	9	25	11	26	
» Kalix	4 »	—	10	26	12	27	
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	1 e. m.	25	††	27	13		
» Kalix	4 f. m.	26	12	28	14		
» Råneå.....	10 »	26	12	28	14		
» Luleå	4 »	27	13	29	15		
» Piteå	10 »	27	13	29	15		
» Byske.....	3 e. m.	27	13	29	15		
» Skellefteå ...	9 »	27	13	29	15		
» Umeå	8 f. m.	28	14	30	16		
» Sundsvall ...	9 e. m.	28	14	30	16		
Till Stockholm							

Vidare enl. annons.

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå.
** » » efter »
† Fartyg afgår från *Luleå* den 10 Sept. kl. 9 f. m. och från *Notviken* kl. 11 f. m. i stället för den i reseturen utsatta tiden.
†† Fartyget afgår från *Haparanda* den 12 Sept. på morgonen och från *Luleå* enligt turlistan.

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods bjudes.**

OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

Allmänna anmärkningar.

Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsande meddelas, att afgångstiden läses före dagar.

Fartygens tilläggningsställen äro vid **Umeå** *(Sandvik)* vid **Skellefteå** *(Ursviken)* vid **Kalix** *(Karlsborg)* och vid **Haparanda,** *(Salmis)* från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från **Sandvik** upp till **Umeå** på fartygens bekostnad ***då is ej hindrar.***

All anmärkning mot fraktdebitering skall inom 15 dagar efter lossningen göras ombord till fartygets befälhafvare eller fraktstyrman.

Skulle gods förkomma och ersättningsanspråk väckes, så måste sådant ovilkorligen grundas på af befälhafvaren tecknad fraktsedel; dock skall ersättningsanspråken göras gällande inom **en** månad från den dag, som varan skulle aflemnas till Ångfartygskommissionären, samt afsändaren dessutom med ed styrka godsets verkliga beskaffenhet och värde.

Skada å gods skall genast vid lossningen anmärkas af emottagaren eller fartygens kommissionärer.

Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *A.-B. N. C. Carlsson & C:o,* 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Umeå och i Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *Jacob Nyström;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström,* för ***Norra Sverige, E. A. Öqvist*** för ***Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord*** och ***Norrbotten;*** i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Passagerare-Afgifter.

	Gefle. Första plats.	Gefle. Andra plats.	Gefle. Akterdäck.	Gefle. Fördäck.	Sundsvall. Första plats.	Sundsvall. Andra plats.	Sundsvall. Akterdäck.	Sundsvall. Fördäck.	Umeå. Första plats.	Umeå. Andra plats.	Umeå. Akterdäck.	Umeå. Fördäck.	Skellefteå. Första plats.	Skellefteå. Andra plats.	Skellefteå. Akterdäck.	Skellefteå. Fördäck.
Från Stockholm ... till	7 —	5 —	4 —	3 —	15 —	10 —	7 50	5 —	20 —	16 —	13 —	10 —	22 50	18 —	14 50	12 —
» Gefle ... »	—	—	—	—	12 —	9 —	7 —	5 —	19 —	15 —	12 50	9 50	21 50	17 —	13 50	11 —
» Sundsvall ... »	—	—	—	—	—	—	—	—	13 —	9 50	8 —	6 —	17 50	13 50	9 50	8 —
» Umeå ... »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 —	6 —	4 50	3 50
» Skellefteå ... »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Byske ... »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Piteå ... »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Luleå ... »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Råneå ... »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Törefors ... »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Kalix ... »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

	Byske. Första plats.	Byske. Andra plats.	Byske. Akterdäck.	Byske. Fördäck.	Piteå. Första plats.	Piteå. Andra plats.	Piteå. Akterdäck.	Piteå. Fördäck.	Luleå. Första plats.	Luleå. Andra plats.	Luleå. Akterdäck.	Luleå. Fördäck.	Råneå. Första plats.	Råneå. Andra plats.	Råneå. Akterdäck.	Råneå. Fördäck.
Från Stockholm ... till	24 —	20 —	16 50	12 50	26 —	22 —	18 —	13 —	28 —	24 —	19 —	14 —	30 50	26 50	20 —	15 —
» Gefle ... »	21 —	17 —	12 —	—	25 —	21 —	17 —	12 —	27 —	23 —	18 —	13 —	30 —	25 —	19 —	14 —
» Sundsvall ... »	19 50	15 50	11 —	8 —	21 —	17 —	12 50	8 50	23 —	18 —	14 —	10 —	26 —	20 50	16 —	11 —
» Umeå ... »	9 50	8 —	6 —	4 50	12 —	9 50	7 50	6 —	14 50	11 50	9 —	7 —	17 —	13 50	10 50	8 —
» Skellefteå ... »	3 50	2 50	2 —	1 50	5 50	4 50	3 50	3 —	9 —	8 —	6 —	4 50	12 —	10 —	7 50	5 —
» Byske ... »	—	—	—	—	4 —	3 —	2 —	1 50	8 —	6 50	5 —	4 —	10 50	7 50	6 —	4 50
» Piteå ... »	—	—	—	—	—	—	—	—	5 50	4 50	3 50	2 50	7 —	5 50	4 50	3 50
» Luleå ... »	—	—	—	—	—	—	—	—	4 50	4 —	3 50	2 50	3 50	2 50	2 —	1 50
» Råneå ... »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Törefors ... »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Kalix ... »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

	Törefors. Första plats.	Törefors. Andra plats.	Törefors. Akterdäck.	Törefors. Fördäck.	Kalix. Första plats.	Kalix. Andra plats.	Kalix. Akterdäck.	Kalix. Fördäck.	Haparanda. Först plats.	Haparanda. Andra plats.	Haparanda. Akterdäck.	Haparanda. Fördäck.
Från Stockholm ... till	31 50	27 —	21 —	15 50	33 —	28 —	22 —	16 —	35 —	29 —	22 50	17 —
» Gefle ... »	31 —	26 —	19 50	14 50	32 —	27 —	21 50	15 —	33 —	27 50	22 —	16 —
» Sundsvall ... »	27 —	21 —	16 50	11 50	28 —	22 —	17 —	12 —	29 —	23 —	17 50	12 50
» Umeå ... »	18 —	14 50	11 —	8 50	19 —	15 50	12 —	9 —	20 —	16 —	12 50	9 50
» Skellefteå ... »	12 50	10 50	8 —	5 50	13 50	11 50	8 50	6 —	15 —	12 50	9 50	7 —
» Byske ... »	11 —	8 50	6 50	4 —	12 —	10 —	7 50	5 —	12 50	10 50	8 —	6 —
» Piteå ... »	8 —	6 —	5 —	4 —	8 50	6 50	5 —	4 —	10 —	8 —	6 50	5 —
» Luleå ... »	4 50	3 50	2 50	2 —	5 50	4 —	3 —	2 50	7 —	5 50	4 —	3 —
» Råneå ... »	3 —	2 —	1 50	1 —	4 —	3 —	2 —	1 50	5 50	3 50	2 50	2 —
» Törefors ... »	—	—	—	—	3 50	2 50	2 —	1 50	5 50	3 50	3 —	2 50
» Kalix ... »	—	—	—	—	—	—	—	—	3 50	2 50	2 —	1 50

Tur- och returbiljetter mot 10 procents rabatt. För barn under 12 år betalas half (½) passagerareafgift. För hundar, som medföljas passagerare, erlägges en tredjedels (⅓) fördäcks passagerareafgift.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra Klass Personbiljetter.

	Falun	Ornäs	Domnarfvet	Borlänge	Skräcka
Falun		0,80	1,00	1,05	1,95
Ornäs	0,80		0,25	0,30	1,20
Domnarfvet	1,00	0,25		0,25	0,95
Borlänge	1,05	0,30	0,25		0,90
Skräcka	1,95	1,20	0,95	0,90	
Rämen	2,35	1,60	1,35	1,35	0,45
Gräsberg	2,75	1,80	1,75	1,45	0,45
B:s Ludvika	3,15	2,00	2,15	1,25	0,45
Klenshyttan	3,60	2,40	2,55	1,65	0,45
B:s Grängesberg	3,90	2,70	2,90	1,95	0,35
B:s Hörken	4,25	3,50	3,55	2,35	0,40
» Ställdalen	4,50	3,75	3,75	2,60	0,55
Bredsjö	5,70	4,95	4,95	3,45	0,90
Sikfors	6,20	5,45	5,45

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkoken ...
Adelsör 15
Alby (Ulfsundasjön) 2
» (Mäl.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Alm. gränd 21
Alnbyddan 6
Alsvik 42
Ängden (Salsj.)
Ängden (St. Essingen 5
Änriken vid Tranebergsbro 5
» (Lofö) ... 6
Anneberg Vermdö) 50, 51
Anneberg vid Kungshamn 35, 36
Annehäll 35, 36
Annelund 36
Anneröd 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodaö .....
Aronsberg 2
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren)... 5
Avesjö .....

Baggenstäket 52-55
Baggetorp (Berga) ... 49, 51
Baldersnäs 53
Baldersvik 49
Bammarboda ... 45
Barnängsbryggan 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36
Berga 54
Bergsbyddan ... 5
» ... 35
Bergslund... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergsvik 5
Bernhardsberg... 57
Bernhardsro..... 42
Betsede 50
Betsö .....
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen ... 34
Björknäs, l:a, 52, 36
» st:a, 52, 36
» (Lindalsund) 39—42
Björkudden (Lidingö) 34
» Vermdö) 50, 51
Björkvik..... 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar ... 44
Björnholmen... 6, 8
Björnholmen (Lidingö)..... 34
Björnholmen (Mälaren) 8
Björnhufvud..... 45
Blackeberg 10
Blockhusudden.. 27, 28
Blåporten .....
Boda .....
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik)...
Bogesund 44
Bonavik 13
Boo Ekbacken... 34
Boo (Vermdö) ... 52
Borgen .....
Boskapsö 53
Bosön..... 29
Brandholmssund 15
Brevik (Vermdö) 55
» (Lidingö)28, 24
Bregård..... 10
Bromma 12
Brottby 44
Brottö 42
Brudnäs 45
Brygga 13
Brännudden 39, 40
Ballerholmssund 44
Bunkvik 53
Bådarö 9
Ballstabro..... 2
Carlsruhe ... 49, 51
Charlieshill .....
Charlottenburg . 3
Clastorp 5
Constantia... 29, 30

Dalarö 54
Dalen ..... 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal 55
Djurgårdsbrunn 26
Djursholm ... 29, 30
Djurö ... 39, 40, 55
Dockan (Djurg.) 23, 24
Dragonlägret ... 26
Drottningholm... 7
Dufholmen 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme ... 36
Dufnäsviken 52, 36
Dyvik 45

Edeby .....
Edlunda..... 39
Edsviken 57
Edö 42
Ekbacken ... 50, 51
Ekbacken (Stora Essingen 5
Ekedal, vestra o. östra 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal..... 35, 36
Ekenslund 12
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälar.) 15
Ekholmsnäs..... 34
Eknäs..... 36, 52
Eklund 2
Ekmans snickeri-fabr. 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxh.) 39, 44
» (Djurg.) 27, 28
» (Djursh.) 29
Ekviken 36
Eldgarn..... 9
Elfnäs 13
Elfvik..... 34
Elgee (Gåsö)..... 53
Elinshäll 34
Ellensvik..... 35, 36
Elvira.....
Engarn 44
Engshyddan..... 51
Eolsudde 35, 50, 51
Erenvik..... 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5

Fagerdala 55
Fagernäs 49, 50, 51
Fannylund 23
Farstavik 52
Finnboda..... 24
Fiskarudden (Vermdö) .....
Fisksätraholme 52
Fittja 8
Fjäderholmen ... 28
Flottsta 28
Fogelvik 55
Fogelängen .....
Fogelön 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksberg 39, 40
Fredrikshäll..... 34
Fredriksstrand.. 44
Fredriksro... 49, 51
Frescati..... 56, 57
Fridhem (Saltsj.) 49
» (Mäl.) 8
» (Brunnsv.)56
Frösundavik 56
Frösvik 29
Furusund, l:a, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 14
Färjholmen 55
Fälström 53

Gamla Udden... 52
Gatan (Runmarö) 55
Granholmen 39, 40
Gregersboda..... 45
Granliden ... 10, 14
Gropen 29, 30
Gräsholmen 13
Gröndal..... 3
Grönvik..... 10, 14
Grönvik (Saltsj.) 53
Gubbkärret 10
Gustafsberg (Lidingö) 34
Gustafsberg (Vermdö) 52
Gustafsborg 57
Gustafshög... 35, 36
Gustafsvik 52
Gångsätra..... 27
Gåshaga 34
Gåsvik 44
Gåsö 53
Gäddviken 21
Gälnö.....
Gårdsvik 46
Gökholmen 13
Görväln..... 10

Hacksta 9
Hacksta-Rå 9
Haga 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby 23
Hamndalen... 50, 51
Hanstavik..... 53
Harholmen 13
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 51
Hedensborg 5
Hedensdal 57
Heleneborg 3
Hemarö..... 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksborg 24
Hermansdal..... 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården ... 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelmora ... 42
Hummeluäs 35
Hummersberg 1, 2
Husarö 42
Husby 13
Hustegaholm ... 34
Hyrsingsvik..... 45
Häringe..... 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen 23
Hästholmen 24
» (Thorsbyfj.) 49
Hästlingeberg ... 26
Högbo 35
Höganäs 39
Höggarn 39
Höglund..... 12, 13
Högmessö..... 45
Högudden ... 28, 34
Inedal 1, 2
Ingmarsö..... 42
Islinge..... 29, 30
Isskär..... 39—41

Jacobsberg 8
Jacobsdal ... 35, 36
Jerla 23
Johannelund ... 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg ... 44
Johannesdal..... 8
Johannesfred ... 2
Jungfrusund..... 6
Järfva, nedre, ... 56

Kalfsvik .....
Kalfudden..... 10
Kallhäll..... 10
Kalmarsand 9
Kammarholm ...
Kanaan 10
Karlberg..... 1, 2
Karlsborg ... 56, 57
Karlsro 34
Kasby 57
Katrinelund (Lidingö)..... 34
Kersö(Lofön) 10, 13, 14
Kil 52
Kilsviken 52
Kiludden 55
Kjefvinge 57
Klaraberg ... 35, 36
Klinten 36, 52
Klippan..... 55
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) 8
Klubben (Saltsj.) 55
Klubbensberg ... 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Somm bo) 50, 51
Korsudden... 36, 52
Kragenäs ... 28, 34
Kratsboda..... 2
Kristinedal...36, 52
Kristinelund 23, 30
Kräftriket... 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla.....
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg... 50, 51
Kungsbryggan... 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt 8
Kungshättan..... 6
Kungsvik 6
Kungsängen.....
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken..... 34
Kyttinge 29
Källhagen..... 26
Källviken (Rindö) 40
Käppala..... 28, 34
Kärsgatan..... 13
Ladugårdsgärdet 26
Lagnö, södra..... 55
Lagnö (Thorsbyfjärd)..... 49—51
Lambarudd 14
Lennartsnäs..... 10
Lenaersta..... 52
Lervik 45
Lidingsberg 29, 30,
Lidingöbro... 29, 30
Lidingöbro värdshus ... 27, 29, 30
Liljeholmen 3
Lillsved..... 42
Lillängsdal 53
Linanäs..... 46
Lindalen 42
Lindalsund 42
Lindby..... 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs..... 13
Linnéaholmen... 57
Ljusterö..... 2
Lodna 42
Loviseberg 5
Lugnet (L:a Essingen) 5
Lugnet (St. Essingen 5
Lullehof 12
Lund 54
Lundhagen 6
Långholmen..... 3
Långnäs..... 34
Långskär 12
Långsunda... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen... 29, 30
Löfberga 35
Löfholmen 3
Löfsta..... 10
Löparön..... 45
Löten..... 13
Malmvik 13
Manilla 27, 28
Margretelund ... 44
Marieberg..... 5
» (Skå)... 12
Mariedal (Lindalsund) 42
Mariedal (Skurusund) 35, 36
Mariehill 10
Mariehäll ... 36, 52
Marielund..... 8
» 15
Marietorp ... 29, 30
Marum 39, 40
Mellangården (Gåsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Möja 42
Mölna ... 27, 28, 34
Mörby (Edsv.) ... 57
Mörtsnäs 49
Mörtsunda 46

Nackanäs..... 23
Nacka qvarnar... 23
Nantes 44
Nickebo..... 39—42
Nockeby..... 10, 14
Nohlvik.....
Nora (Edsviken) 57
Nora (Mälar.) ... 12
Norra Stafsudda 42
Norra Stäket ... 52
Norrby 2
» (Ulfsasj.) 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva.....
Norrkulla 44
Norrnäs..... 49
Norsborg 6, 15
Nybryggan 12
Nyckelviken, stora, 35, 36
» lilla, 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45
Nyqvarn 55
Nysätra..... 27
Nytomta 2
Nytorp .....
Nytorp (Mälaren) 15
Nyvarp 42
Nämdö 53
Näs..... 44
Näsby (Saltsj.)... 30
Näsudden 55

Ornön 53

Petersberg 8
Petersberg (Lidingö) 34
Petersdal 6, 8
Prestgården..... 36
Prestnibba 14

Qvickjock (Biskopsudd:) 27, 28

Ramsdalen .....
Ramsängen 55
Ramsö..... 39, 40
Ramsösund . 39, 40
Rasta..... 34
Reymersholm ... 3
Riddersvik 10
Riksätra 14
Rindöby..... 42
Rindösund 42
Riset 50, 51
Ropsten.....
Rosendal 26
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik 36
Runmarö 53
Rydboholm . 29, 30
Ryssviken..... 25
Rådan 57
Rådden 53
Rödskär 29, 30
Rörstrand 1, 2
Rörsundsvik 50, 51
Röstugan..... 29, 30

Saltarö.....
Saltsjöbaden 53
Sandhamn 55
Sandholmen..... 55
Sandvik..... 10, 12
» (Ulfsundasj.) 2
Settsjö 29
Siarön 46
Siggesta.....
Sikla, l:a o. st:a, 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsvik.)
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp 35
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen .....
Skarpö 42
Skarpöborg 46
Skaten 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal..... 45
Skinnarviken ... 3
Skogshem..... 34
Skogsbyddan . 35—50, 51
» (Mäl.) 5
Skogstorp ... 50, 51
Skogsvik .....
Skogsö 52
Skuggan .....
Skuru..... 52
Skurugård .....
Skurusund 36, 52, 55
Skytteholm 13
Skå-Edeby 12
Skå-Säby 12
Skägganäd.. 39—42
Skälvik 42
Skärholm 8
Skärmaräng 39—42
Skärsätra 27
Skärvik 29, 30
Slagsta..... 6, 15
Slut 12
Slängsboda 46
Smedsslätten ... 5
Smeudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö 54
Sofieberg 3
Spillersboda..... 45
Stadsvall 49
Stafsborg 12
Stafsnäs..... 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen)..... 5
Stenby 15
Stenelund.....
Stenhammar ... 12
Stensvik 42
Stensvreten 29
Sticklinge ... 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) ... 12
Stockholmen ....
Stocksundsbro... 57
Storholmen (Värt.) 29, 30
Strandtorp 2
Strandvägen..... 26
Strömsborg 46
Strömma dal ... 55
d:o gård ... 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen 44
Stäket (Baggens-) 52—55
Stäket (Almare) 10
Sundbo 35
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surugård .....
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö 42
Svartsjö..... 14
Svartvik 2
Sveden 57
Svindersvik 24
Sofieberg 3
Sågtorp 36, 52
Sånga-Säby 12
Sabyholm 13
Sätra (Saltsj.) ... 57
» (Mäl.) 8
Sätravik..... 8
Söderby..... 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs 49
Södra Stäket ... 52

Taheiti 29, 30
Talludden 34
Tappström... 12, 13
Tegelhagen 57
Tegelviken 23
Tegelön..... 49—51
Tenö 39, 40
Tisdan..... 49, 51
Tivoli..... 56, 57
Tojvo ..... 49—51
Tollare 52
Toppudden . 50, 51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö..... 55
Tranholmen 29, 30
Tranvik 42
Trällebo..... 23
Trånghomen ... 42
Träskö 42
Tuna 44
Tureberg (Ulfsundasjön) 2
Tyckö..... 27
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten ... 10
Täcka udden ... 52
Täcka udden (Djurgård.) 27, 28
Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal (kapellbr.) 57
» (Slottsbr.) 57
Ulriksdals allé... 56
Urö..... 45
Utö.....
Vadholma 46
Valdemarsudde . 27, 28
Vallersvik..... 45
Vasholmen... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund... 50, 51
Vellinge 6, 15
Vendeludd 12
Ventholmen..... 14
Verka..... 10
Vermdö..... 49—51
Vestanvik..... 53
Vester-Lagnö ... 46
Vesterskägga 39-41
Vestervik 57
Vesteräng..... 13
Vestra Ekedal... 52
Vettersbaga 45
Vettersö 46
Viggbyholm..... 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) . 50
Vikdalen 24
Vikingsborg 35, 36
Vikingshill 49—51
Viksund 14
Vimret 49, 51
Vreta .....
Vårby 8
Vårdala.....
Vårholma ... 39—42
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Väntorp 57
Väringsö 45

Ytterby 45
Yttringe, östra, 34
Yxelö..... 54

Zackrishäll 36

Ådö 9, 13
Åkers sluss 44
» bro 44
Älkistan 57
Ålsten..... 10, 14
Ängnö 54
Ängsholmen..... 50
Ängshyddan ... 50
Äppelviken 5
Äpplarö..... 42
Öfverby 4
Öresjö 42
Örsundet 55
Öråker 10
Östanvik 51
Östanå..... 45, 4
Österby..... 1
Österdalen 1
Östergården..... 5
Öster Lagnö..... 4
Östervik 5
Österås .....
Östra Eked

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg.

Ångslup afgår från Vasabron hvarje hel och från Karlberg hvarje half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8,30 e. m.

OBS. Från och med Måndagen den 13 Sept. då dessa turer upphöra komma de ångslupar som trafikera linien Vasabron—Sundbyberg att angöra Carlberg.

2. Riddarhusgränden (Vasabron)—Sundbyberg.

Ångslup från Staden kl. 1/2 8, 1/2 9, 1/2 10, 1/2 11 och 1/2 12 f. m. samt 1/2 1, 1/2 2, 1/2 3, 1/2 4, 1/2 5, 1/2 6, 1/2 7 och 1/2 8 e. m.

Från Sundbyberg kl. 1/2 8, 1/2 10, 1/2 11 och 1/2 12 f. m. samt 1/2 1, 1/2 2, 1/2 3, 1/2 4, 1/2 5, 1/2 6, 1/2 7, och 1/2 8, e. m.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen.

afgår ångslup till Långholmen hvar 30 minut från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

Riddarholmen (Gymnasiegränd)—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen (yttre vägen)

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 60 minut från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

Från Löfholmen till staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

Från Liljeholmen till staden 5 minuter före hvarje hel timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från Gymnasiegränden genom Stora Essingsundet kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.

Från Alviken kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, och 8,15 e. m.

Från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen kl. 8,30 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

Från Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.

Från Lilla Essingen till Staden kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f.m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, och 9,30 e. m.

6. Stockholm (Munkbrohamn)—Sundby (Ekerö)

anlöpande mellanliggande stationer
afgår ångf. **EKERÖ**

Söknedagar:

Från Stockholm kl. 3 och 7 e. m.
» Sundby » 7 f. m. och 5 e m.
samt dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m., åter derifrån kl. 12 midd.

Sön- och Helgdagar:

Från Stockholm kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m.

7. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm.

Ångf. **TESSIN** afgår

Söknedagar:

från Stockholm kl. 9, 11 f. m., 2,30, 4,15 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 9,45 f. m., 1, 3,15, 6, 8 e. m.

Söndagar:

från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4 och 8 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f m., 1, 3 och 7 e. m.

8. Stockholm (Riddarholmen)—Vårby—Fittja.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgår

Söknedagar:

från Stockholm kl. 7, 11 f. m., 3,15, 4,30, 7 e. m.
» Fittja kl. 7,30, 8,30 f. m., 12,30, 5, 7,15 e. m.
Dessutom till **Skärholmen kl. 7,15 e. m.** återvänder **kl. 9 e. m.**

Söndagar:

från Riddarholmen kl. 10 f. m., 1,30 och 7,30 e. m.
» Fittja kl. 8, 11,45 f. m. och 6 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

OBS. Från och med Måndagen den 13 Sept. afgår fartyget från Ekolsund Mänd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m. samt från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

12, 13. Stockholm (Munkbrohamn)—Slut—Säbyholm.

(Genom **Långtarmsviken.**)

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 4 e. m.
» Norrby Sökned. kl. 4,30 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Sökned. kl. 4 f. m.
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.

14. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår **Söknedagar:**
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.

Sön- och helgdagar:

från Svartsjö kl. 6 f. m. och 5,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 8 e. m.
anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

Ångf. **BRAGE** afgår från Munkbrohamnen **Söknedagar:**
till **Nockeby, Skå-Edeby** och **Fogelängen** kl. 6 e. m.; åter påföljande Söknedagsmorgon kl. 6.
» **Hillersjö** och **Svartsjö** Onsdagar och Lördagar kl. 11,30 f. m.; åter kl. 2 e .m.
OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.
OBS.! Turförändring.

15. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen.

angörande **Vellinge, Munsö, Adelsö** m fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår **söknedagar:**
från Munkbrohamnen kl. 3,15 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7 1/2 minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

Strömparterren—(Allm. gränd).

Från Allmänna gränd hvar 15 minut från kl. 8. f. m. till 11 e. m.
» Strömparterren hvar 15 minut från kl. 8 f. m. till 11 e. m.

Carl XII:s torg—(Allm. gränd).

Ångslup afgår från hvardera ändstation hvar 15 minut från kl. 8 7 1/2 minut m. till kl. 10,52 1/2 minut e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen **NACKANÄS**
som trafikerar en af de vackraste lederna i Stockholms omnejd afgår från och med Lördagen den 1 Maj 1897 och tills vidare med anlöpande af mellanliggande bryggor.

Söknedagar:

Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 7,50, 9, 10, 11 f. m. och 12 midd. samt kl. 3, 4, 5, 6, 7, 8 e. m., till Nacka Kvarn utsträckas turerna 12, 4 och 7.

Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15, 8,15, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt kl. 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.

Nacka Kvarn till Barnängsbryggan 7,5 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.

Sön- och Helgdagar:

Från Barnängsbryggan till Nackanäs hvarje hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m., utom kl. 1 middagen. Turen kl. 9 f. m. utsträckes till Nacka Kvarn.

Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15 f. m. derefter hvarje half timma från kl. 8.30 f. m. till kl. 9,30 e. m., utom kl. 12,30 middagen.

Obs.! Ångslupen inväntar 3/4 tims båt från Räntmästartrappan.

24. Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip.

Afgår ångslup hvarje half timme, från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

OBS. Från och med Måndagen den 13 Sept. utsträckas turerna kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 2,30 och 4,30 e. m. till Ryssviken samt cirka kl. 9 och 11 f. m., 1, 3 och 5 e. m. från Ryssviken.

Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

afgår ångslup fr. Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5 och 7 e. m. från Vikdalen kl. 7,30 (direkt). 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6 och 8 e. m.

OBS. Med turen från Vikdalen Söndagen den 12 Sept. kl. 8 e. m. upphöra turerna för året.

26. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn

afgår ångslup
från Logårdstrappan hvarje hel och half timme fr. kl. 7,30 f. m. till 9 e. m.
» Djurgårdsbrunn hvarje hel o. half timme fr. kl. 7,30 f. m. till 9 e. m.

27. Bomslupstrappan—Blockhusudden—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Skärsätra—Mölna.

Från och med Lördagen den 5 Juni
afgår ångb. **LÄRKAN** från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45*, 11 f. m., 3,5*, 5, 7, e. m.
Söndagar kl. 9,5 och 11 f. m., 3,5, 5 och 7 e. m.

Från Mölna:
Söknedagarkl. 8*, 9,20* f. m., 12 midd., 4, 6, 7,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 7,45 e. m.
* Angöres icke Lidingöbro värdshus.

OBS. Med Måndagen den 13 Sept. utsträckes turen kl. 3,5 e. m. till Käppala, från Käppala kl. 7,45 f. m. och 4 e. m.

28. Bomslupstrappan—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Käppala.

Ångslupen **SAGA** afgår från och med den 5 Juni sålunda:

Söknedagar:

Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7 och 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 7,15, 11,15 f. m., 3,20, 5, 7, 9,15 e. m.

Sön- och Helgdagar:

Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.

OBS. Med turen från Mölna Söndagen den 12 Sept. kl. 9,15 e. m. upphöra Ångsl. »Sagas» turer för året.

29, 30. Stockholm (Karl XII:s torg)—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm

Ångb. **NAJADEN** eller **IDUN** afgår från Karl XII:s torg:

Sön- och Helgdagar:

till Djursholm kl. 9, 10 f. m., 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Viggbyholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd., och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20, 1, 8 och 9 e. m.

Söknedagar:

till Djursholm kl. 10,30 f. m., 4 och 7,5 e. m.
» Bosö kl. 10,30 f. m., 3,5 och 7,5 e. m
» Rydboholm kl. 4 och 7,5 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
från Viggbyholm kl. 7,45 f. m. samt Månd., Tisd., Torsd. och Fred. 7,30 e.m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m. och 7 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m., 12,30 och 5 e m.
» Djursholm kl. 8,15 f. m., 1, 5,20 och 8 e. m.

OBS. Med turen från Rydboholm Lördagen den 11 Sept. kl. 7 e. m. upphöra ångb. **IDUNS** turer för året, hvarefter ångb. **NAJADENS** turer blifva sålunda:

Söndagar:

till Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
från » » 11,30 f. m. och 7,15 e. m.

Söknedagar:

till Rydboholm och Stensvreten kl. 3,30 e. m.
från Stensvreten kl. 6,20 f. m.

34. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby.

anlöpande **Mölna, Brevik, Käppala** och alla bryggor i Kyrkviken afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN**

Söknedagar:

från Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 9 e. m.
» Hersby » 6 och 7,30 f. m., 12,45, 4,45 och 7,30 e. m.

Söndagar:

från Staden kl. 9, 11 f. m. 2 och 9 e. m.
» Hersby » 7 och 8 f. m. 12 midd. och 7,30 e. m.

35. Stockholm—Mariedal—Kummelnäs

angörande ställen endast på södra landet, afgår ångslupen **ÄGIR** från Räntmästaretrappan sålunda:

Söknedagar:

Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, och 5,15 e. m.
» Kummelnäs 2,30, och 5,15 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. 3,45, och 6,30 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, och 6,45 e. m.

Sön- och Helgdagar:

Till Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 e. m.
» Mariedal kl. 9 och 11 f. m., och 2,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15, och 6,30 e. m.
» Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30, och 6,45 e. m.

36. Räntmästaretr.—Mariedal—Dufnäsviken

afgår ångbåten **SVAN** från Räntmästaretrappan

Sön- och Helgdagar:

till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd. och 7,15 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8, 10,45 f. m., och 6 e. m.
» Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., och 6,15 e. m.

Söknedagar:

till Mariedal kl. 8, 10 f. m., 3,15 och 6,15 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9, 11,45 f. m. och 5 e. m.
till Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15 och 6,15 e. m.
från Dufnäsviken kl. 6,45, 11,30 f. m. och 4,45, e. m.

39, 40. Stockholm—Vaxholm

Tills vidare afgår ett af
ångfartygen **VAXHOLM, VICTORIA, W:M LINDBERG** eller **ALMA**

Från Stockholm:
Söndagar kl. 9, 10**) f. m., 1, 2,30, 4,15, 7,25*), 9,30 o. 11*) e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12***) midd., 2,30, 3,15**), 3,30, 4,15, 5,15***), 6,30 och 8,30 e. m.

Från Vaxholm:
Söndagar kl. 8 och 11,15**) f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 6,15, 7,30, 7,45***) (Ekudden) och 8.30**) f. m., 12,30, 2***), 4,30 och 7 e. m,

OBS. Kl. 6,15 f. m. från Vaxholm samt kl. 3,30 och 8,30 e. m. från Stockholm angöras Höganäs, Edlunda och Hasseludden.

*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

OBS. Ändrade söknedagsturer från och med Onsdagen den 15 September.

Från Stockholm:
Söknedagar kl. 10 f. m., 3,15, 5,15 och 6,30 e. m.

Från Vaxholm:
Söknedagar kl. 7,30 och 8,30 f. m. 12,30 och 7 e. m.

(Forts.)

Stockholm—Brännudden

genom Ramsösund:
Från *Stockholm* Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 1 och 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 3,15, 5,15***) och 6,30 e. m.
Från *Oskar Fredriksborg* Söndagar

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid Jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Tryckaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Bodega Jerezana
N:o 1 Birger Jarlsgatan N:o 1
STOCKHOLM

Rök YALTA
cigarretter.

* Främling! *
Till
Metropols
Matsalar & Café
NORRMALMSTORG
gå Ringliniens och Djurgårdens spårvagnar.
OBS. Den underjordiska blåa grottan!
Skärgårdens skönaste punkt:
Fjäderholmen
Restaurant & Belvedère
(20 minuters angenäm ångbåtsfärd från Nybrohamnen).
Från Metropol till Nybrohamnen en minuts väg.
Se turlistan!

Lüders & Stange
Speditionsaffär
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna
Lübeck—Stockholm etc.
samt för postångarne
Lübeck—Köpenhamn—Malmö
och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Aktiebolaget
N. C. Carlsson & C:o
Ångb.-Exp.
omlastar in- och utrikes gods
skyndsamt och billigt.
STOCKHOLM
10 Skeppsbron 10

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär
Göteborg.

STOMATOL
det bästa för tänderna, munnen och huden.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.
HOTELL DROTT
Stockholm, Drottninggg. 35.
Constantin Lamprecht
10-årig portier å Hotell Rydberg.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Fransk Druf-Cognac
å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen.
Lindquister & Cto, Stockholm.

Havanna-Magasinet
Stockholm, Drottninggatan 21. Riksk. 2566.
Havanna- och Bremer-Cigarrer.
Till landsorten fraktfritt mot efterkraf.

Skidor och Skridskor
Bekläd nader för Idrottsmän
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

Teater-Premie-Obligationer
billigast hos Obligationskontoret,
STOCKHOLM: Kontor: Klara Vestra Kyrkogata 3 A.

American Cycles
ÅKERBLOM & MALMSTRÖM.
Vasagatan 12, — Stockholm.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

Sunlight-Tvålen
Bäst, beqvämast.
RUDOLPH JEANSSON
Stockholm S.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Hotell Östergötland, Stockholm
med 1:sta klass Restaurant & Café, hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd, straxt vid Kongl. slottet. Th. Lagerström.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

Nackanäs Restaurant
lista klass
Så tidtab. Stockholm—Saltsjöbaden.
8 min. från Slussen station.

HAMBURGERBÖRS HOTELL
Stockholm, Jacobsgatan 6
(straxt vid Gust. Ad. torg.)
Hotell, Restaurant, Café, Festvåning.

RÖK
Antilla 17,50 pr 500, profilda (50 st.) 2 kr.
Ambrosia, Havanna 10,50 pr 100.
Brunkebergsmagasinet, Cigarr-Import.
Brunkebergsgatan 3 A. Stockholm.

Hotel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annonsen å sid. 2.

Öhrvalls Tekniska Fabrik
STOCKHOLM
(grundl. 1884). A. T. 110 56.
Blanksvärta, Gummi, m.m.

Café och Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Diner å prix fixe.
Ensk. rum. A. Rosenqvist.

Carlstens Porter
rekommenderas.

Velocipeden
NORDPOLEN
från
Hudiksvalls Velocipedfabrik
är den bästa i världen.
Agenter & Återförsäljare antagas.
Depôt i Stockholm: Birger Jarlsg. 2.

Oscarshamns Stadshotell
rekommenderas.
Nyinredda, mattbelagda rum med jernsängar. Moderata priser. Godt bord.
D. Andersson.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Vin & Spirituosa
A. T. 21 85. CARL RABÉN R. T. 561.
49 Kornhamnstorg 49
STOCKHOLM.

Jernvägskarta öfver Skåne

BELLEVEAU FRÈRES & C:o
Champagne.
Sec. Demi Sec & Doux.
Serveras å alla 1:a kl. restaurant.

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION & INKASSO-AFFÄR.
Telegrafadress: Thomées.

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

FORS ULLSPINNERI, Nyköping,
rekommenderas.

JOHN FRÖLÉEN
STOCKHOLM
Maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

"MIAM" A. B. Amerikansk Cycle Import. "CRESCENT"
Eli Pettersson & August Lindblad.
Bicycle. Bicycle.
BIRGER JARLS BAZAR, STOCKHOLM.

Tillsvidare, såsom reklam
För En Krona

FRIMÄRKS-AFFÄR
Vasagatan 3 * STOCKHOLM * Vasagatan 3
J. Brismann.
Man spricht deutsch. English spoken. Nya Centralstationen.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1897. Centralt-Tryckeriet, Stockholm.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. TELEFON i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. Boulevardservering. STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket