SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,45	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tårebota	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 36. Trettiondeförsta Årgången. Lördagen den 4 September 1897.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Stor Nordisk Utställning i Stockholm 1897, 15 Maj—1 Oktober.





ARIEL
Verldens finaste velociped
är öfverlägsen i qvalité, elegans och lätt gång.

GRAZIELLA XI
den bästa velocipeden för praktiskt bruk
och dåliga vägar, *användes af Stockholms tyngsta velocipedåkare.*
OBS.! Betryggande garanti och reelt behandlingssätt.
Gör ett besök i eller begär prisuppgifter från



A. OBELINS Velocipedaffär, 10 Wasagatan, Stockholm.



TROLLHÄTTAN.

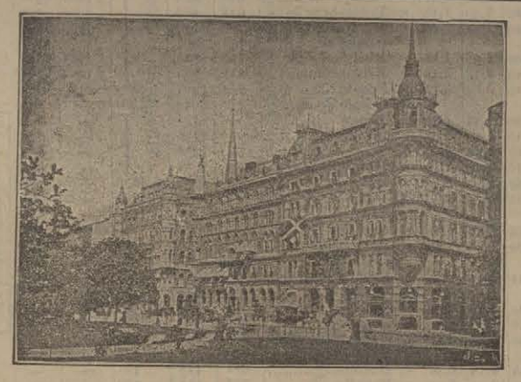
Grand Hôtel **Utsigten** *(Bellevue).*

Einer der schönsten Plätze der Welt. 12 Minuten von der Eisenbahn mit Hôtel Omnibus. Zimmer für 100 Reisende.

One of the most delightful places in the world. 12 minutes from railway station with hôtel omnibus. Room for 100 travellers.

Robert Dahllöf.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.



Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Sedan **hela** *huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.* **Om under Utställningen alla rum skulle vara upptagna, anskaffas för ärade kunder goda, privata logis.**

Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

J. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852).* Lübeck och Hamburg.

Innehafvare HERMAN WARNCKE, *Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.*

Spedition & Ångbåtsexpedition.

Dahllöfs Fotografi-Atelier

Stockholm, Drottninggatan 47.

Utföres omsorgsfullt och till moderata priser allt fotografiskt arbete, såväl inom som utom ateliern.

Ateliern öppen: Hvardagar kl. 9 f. m. till 7 e. m.
Söndagar » 10 » » 4 » **Telefon 44 54.**

Observera!

I **tidtabellerna** äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

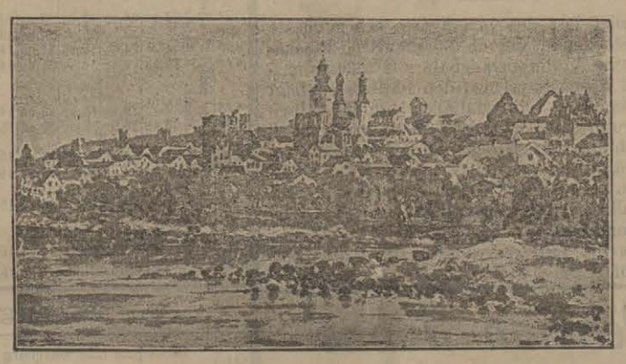
Vika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandadt tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6̲2̲2̲ på afton till och 5̲2̲2̲ på morgonen angifves med understrukna minsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet *p* betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» × » att mat finnes att tillgå.
» » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,
» » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◑ ◗ * † hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

WISBY.

WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.



WISBY. Utmärktaste bad- och luftkurort.

För turister, målare, arkitekter m. fl. ytterst intressant för ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 11.

A. B. MAX SACHS

Etablissement
16, 18, 20
Brunkebergstorg
16, 18, 20
STOCKHOLM.

Egna finsnickeriverkstäder och mekanisk möbelfabrik.

Egna stoppnings- & dekorationsverkstäder.

Största lager af
Mattor, Möbeltyger, Gardiner, Sängar, Sängkläder.

Rese-Olycksfall-Försäkringar

(gällande inom Europa)
meddelas af

Kölnerbolaget

(Kölns Olyckfallsförsäkrings-Aktiebolag)
Kontor: Fredsgatan 18, Stockholm.
Allm. T. 8319.

Premie-tariff; försäkringssumma Kr. 1,000.
Försäkringstid:

15 dagar	1 månad	3 mån.	1 år
20 öre	25 öre	50 öre	1 krona

Lägsta försäkringssumman Kr. 3,000.
Högsta d:o » 88,000.
»Kölnerbolaget» ansvarar med hela sin förmögenhet, öfverstigande **Sex Millioner Kronor**, för alla ingångna förbindelser.

Om Tur- o. Returb. och direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.

Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

OBS.! Stockholms omgifningar med register se sid. 17.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Adelsnäs 11
Adelsnäs 6
Agnsberg 39
Ahlstad 97
Alben 118
Alby 1
Alebäck 47
Alfvesta 7, 61
Alfvidsjöbodar *279*
Almungarås 3
Almunda 55, 103
Almvik 121
Almunge 33
Almvik 49
Alnaryd 70
Alster 13
Altappen *39*
Alvastra 10
Amsterdam *93*
Andersbenning 43
Anderslöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum 49
Anneberg 103
Annefors 44
Annelöf 97
Ansta 19
Antnäs *39*
Antverpen *90, 91, 245*
Ansbyholm 71
Anundsjö 112
Arboga ... 16, *146*
Arbrå 1
Arkelstorp 75
Arkösund 48
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arvika 13, *330*
Asarum 68
Asby *340*
Askersund 14, *351*
Askeröd 78
Asmundtorp ... 88
Aspedammen ... 105
Aspholmen 1
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axvall 47
Backa 103
Backa *10*
Backaryd 69
Backsjönäset ... *265*
Baggetorp 3
Bagghus *13*
Balingslöf 7
Balsby 75
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Barlingbo 48
Barkaryp 16
Barkåkra 103
Baskutsk 112
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors ... 53, *272*
Bengtstorp 27
Berg 71
Berga 54
Bergen *227*
Berghem 58
Bergvara *60*
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergsjö 116
Bes slussar *120, 121*
Bestik 117
Bida *3*
Birkhammar .. 20
Biese 49
Bisa 23
Bittarna 26
Björkberga 88
Björkholm 86
Björkö grufva 98, 102
Björnge 27
Björnfors 53
Björsberg 42
Björsbrunn 112
Björsjön 47
Björsnäs 86
Björsnäsbög 101
Björsnäs 48
Björsöf 72
Björsund 89
Björsvägsgård ... 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Bjurkta 9
Bjurkeryd 70
Bjurkstorp 58
Bjurkfors *336*
Bjurksundet ... *148*
Bjärna 112
Björnsberg 13
Björnsberg *40, 43, 267*
Björnbyttan ... 24
Björnlanda 3, 7
Björnstorp 96
Björnängen 1
Björnstorp 65
Björsund *136*
Björsäter 49
Bjälsberg 51
Blidösund *10*
Blagda 49
Boda 13
Boden 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1
Bollsta bruk ... 106
Bomhus 34
Bonäset *265*
Borensberg *120, 121*
Bordeaux *91*
Borggård 45
Borghamn 10, *280*
Borgholm ... 59, *60, 66, 218, 278, 279*
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Bornholm 1
Borrby 84
Borås nedre 55, 57, 58
» öfre 56, 57, 58
Botholm *135*
Bovallstrand ... *200*
Boxholm 7
Bratteborg 104
Braås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 105
Bredgårdstorp . 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen ... *93, 235*
Brevik 54
Brevik ..... *57, 65, 116—121, 278*
Breviken *272*
Brinkebergskulle *121*
Brintbodarne ... 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden *197*
Brokind *336*
Bromölla 67
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Brånahult 66
Brännestad 48
Brästorp 70
Bråtnäs *212*
Bräcke 1, 112
Brännarp 103
Brännberg 112
Brännlanda 111
Brännsågen 34
Burgsvik *58*
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byske *39, 270*
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Byxelkrok *279*
Bålnäs *340*
Bälsta 16
Bängbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäckaskog 67
Bäckefors ... 53, 105
Bärby 33
Böhle *265*
Bökebergsslätt. 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65
Cadiz *99*
Carlsdahl 28
Cette *99*
Charlottenberg. 13
Charlottenlund. 79
Christiansand .. *227*
Christineberg .. 78
Cimbrishamn 96, *65*
Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalby 96
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog 105
Dalslandskanal *212*
Dalum 51
Danderyd 132
Dannemora ... 34, 35
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerfors ... 13, 29
Degerhamn *60*
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Denia *99*
Derome 58
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Diö 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik *197*
Djurkälla 10
Djurmo 42
Djursholm
(Villastad) ... 119
ångb. se sid *17*
Djurslöf 96
Djurås 42
Dockmyr 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Drättinge 12
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 120
Dvärsätt 1
Dylta bruk 16
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97
Ed 105
Ed *272*
Edane 13
Ede 108
Edebäck 38
Edselebro *272*
Edestad 67
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekenäs 54
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Eklunda 46
Eklången 121
Ekolsund 16,
ångb. se sid. *17*
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ektorp 112
Eldsberga 103
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 3, 7
Elfsnäs *17, 18*
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös *197*
Elmhult 7
Elnäs 68
Emarp 54
Emmaboda ... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19, *142*
Enggrufvorna .. 38
Enköping ... 16, *133*
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Ervalla 16, 27
Esbjerg *3*
Eskilstuna *150*
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 88
Esperöd 78
Espinge 71
Espås 47
Espö 82
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119
Fagerhult 54
Fagersanna 5
Fagersta *142*
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R:s 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Faxelfven *272*
Fegen 104
Fellingsbro 16
Figeholm *279*
Filipstad 37, 38, 39
Finja 86
Finnerödja 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan ... 37, 38
Finspong 45
Grillby 16
Grimsby *243*
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gripenberg 7
Gripsholm 4
Grislehamn ... *13*
Grums 39
Grundbro 121
Flisby 7
Flivik *279*
Floda 3
Flosjöbyttan ... 28
Flädie 102
Fogdarp 71
Fogdhyttan ... 38
Fogdö *13*
Fogelsta 9, 10
Fogelvik *57*
Fogelvik *197*
Fogelvik 3
Foglavik 28
Folkesta 23
Fors 1
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar .. 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Forssaström ... 49
Forsvik *121*
Fosie 93
Fredriksberg ... 44
Fredriksfors ... 115
Fredrikshall ... 105
Fredrikshavn *233*
Fredriksund .. *13*
Frescati 119
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg .. 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 58
Fryksta 13
Frånö 106
Fröndefors 39
Fröndtorp 3
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda 32
Frövi 16, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fullstora 74
Furingstad 48
Furulund 102
Furusund .. *8, 13*
Fäfängan 120
Fårhult 49
Fårösund *58*
Färgelanda 53
Färjestaden 3
Färlöf 72
Fässberg 103
Förslöf 103
Gagnef 42
Gamla Upsala .. 34
Gamleby 49, *57, 278*
Gammalkroppa 37
Gammalstorp ... 67
Gammelstad ... 112
Gammerud *212*
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön 112
Gefle ... 34, 36, *17, 18, 19, 39, 219*
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm ... 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Genevad 103
Getinge 103
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Glemmingebro. 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Gjedser *3, 7*
Glottra 45
Gnarp *17, 23*
Gnesta 3, 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne 112
Grafsudden *148*
Grafvarne *197*
Grafversfors ... 7
Granbergsdal ... 27
Grangemouth .. *93*
Graninge 112
Granton *242*
Granudden *39*
Gravendal 44
Gravningsund .. *58*
Grebbestad *199, 200*
Grefvie 103
Grenna ... *120, 351*
Grennaforssa ... 7
Grillby 16
Grimsby *243*
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gripenberg 7
Gripsholm 4
Grislehamn ... *13*
Grums 39
Grundbro 121
Grundsund *197*
Grunnebo 52
Grycksbo 36
Grydt 72
Gryt 45
Gryt *57*
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytvexeln 45
Gräddö 8, *13*
Gränsberg 29
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Grästorp 52
Grönängen 108
Gualöf 67
Gullberna 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen .. *197*
Gullspång 27
Gullsta 108
Gumboda *37, 270*
Gunnarstorp ... 86
Gunnebo *57*
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsfors ... *272*
Gustafstorp ... 67
Gyhult 103
Gyttorp 27
Gåfvan 59
Gåfvetorp 7
Gårdsjö 3
Gårdsnäs 106
Gårrö 75
Gäfunda 37
Gällö 1
Gårds Köpinge 73
Gårds Lyngby . 73
Gärsnäs 84, 96
Gössäter 46
Göteborg ..... 3, *2, 67, 121, 197—245*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened 46
Haad 8
Hackefors *336*
Hafstensund *199, 200*
Hagalund 1
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg... 3, 6, 9
Hallsta *13, 18*
Hallstahammar *142*
Halmstad 68, 103, *104, 2, 218*
Halmstad norrä 103
Hamburg *3, 76, 237*
Hammar 77
Hammenhög ... 84
Hangö *50, 52*
Haparanda *39, 270*
Harg 35, *13*
Hargshamn ... 35, *13, 17, 18*
Harmånger 116
Harnäs 24
Harplinge 103
Hasselfors 13
Håvre *91*
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hedemora 42
Hedensberg ... 18
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Helgum... 112, *272*
Helgö *175*
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn .. 121
Hellefors 39
Helleforsnäs ... 23
Hellekis *121*
Hellestad 45
Hellevikstrand. *197*
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, *2, 3, 67, 93, 197 219, 228*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors *50, 52, 267*
Helsingör *3*
Hemse 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 120
Hensmåla 69
Hernestad 73
Hernösand ... 106, *17, 29, 39, 219 269, 270, 273*
Herrenäs *272*
Herrestad 10
Herrestad 153
Herrhult ... 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng *13, 17, 18*
Hesselbyholm *150*
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hillared 57
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsuoret 39
Hjelmdal *197*
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo... 10, *120, 350, 351*
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsbro *336*
Hjulsjö 29
Hoby 67
Hofby *336*
Hofmanstorp ... 64
Hofmansbygd .. 68
Hofors 36
Hofslatt 104
Hofsta 16
Hofvetorp *336*
Hohög 101
Holje 67
Holmeja 97
Holmsjö 64
Holmsveden ... 1
Hook 104
Horn *153*
Horn *336*
Horna 77
Horndal 1
Horred 58
Horsaryd 67
Hospitalet 97
Huddinge ... 3, 7
Hudiksvall 115, 116, *17, 22, 23, 29, 219*
Hufvudsta 16,
ångb. se sid. *15*
Hull *93, 244*
Hult 58
Hult 54
Hultaby ... 59, *219*
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar ... 71
Hunnebostrand *200*
Hurfva 78
Huskvarna 12
Husum *29, 37, 270*
Husä mejeri ... *265*
Hvalstad 49
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hyby 115
Hycklinge *336*
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp... 47, 52
Hälland 1
Hällsta 23
Hällsviken *112*
Hänick 116
Häredal *340*
Häsjö 112
Hålsjö 93
Häggviken *269*
Hällnäs 112
Hällsjö 108
Häradshamn ... 48
Härlingstorp ... 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästholmen 10, *120, 350, 351*
Hästveda 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre .. 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 19
Högsjö 3
Högsäter ... 53, *330*
Högåsen 27
Höje 38
Hökedalen 105
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör 7, 74
Hörby 71, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99
Igelsta 3, 7
Igelstorp 5
Ignaberga 76
Immeln 75
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelsträde 92
Ingeröd *197*
Insjön 42, *260*
Iväg 53
Jakobsberg ... 16
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 120
Jerle 27
Jerna 3, 7
Jernboås 29
Jerrestad 96
Johannedal ... 121
Johannisberg... 108
Johannishus ... 67
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 3
Jonsjö 58
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Jularbo 1
Jäders Bruk ... 16
Järbo 1
Jättendal ... *17, 23*
Jönköping 8, *120, 351*
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn 112
Kaffatorp 75
Kafås 11
Kalix *39*
Kallerö *17, 18*
Kallinge 67
Kallmora 43
Kallsjön *265*
Kallströmmen .. *265*
Kallviken *37, 270*
Kalmar 65, *58, 61, 63—65, 67, 74, 218, 219, 278, 279*
Kantorp 3, 7
Kapelshamn ... *58*
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118, ångb. se sid. *15*
Karlsborg 5, *121, 352*
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, *59, 65, 67, 218, 219*
Karlskoga ... 18, 27
Karlskrona 64, 67, *59, 61, 63, 65, 67, 74, 218, 219*
Karlstad ...18, *121*
Karmansbo ... 20
Karpalund 72, 73, 76
Karsjö 1
Kastberga 71
Katrineholm... 3, 7
Kattarp ... 92, 103
Katthammarsvik *58*
Kettilstorp 8
Kettilstorp 71
Kiel *5, 6, 234*
Kil 13, 39
Kilafors 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kimstad 7, 45
Kinda Kanal ... *336*
Kingelstad 98
Kinna 58
Kinnared 104
Kinnekulle 23
Kinnstaby 117
Kjeflinge ... 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefsbult 104
Klensbyttan ... 39
Klintehamn ... 58
Klippan 86, 87
Kloten 25
Klågerup ... 97, 101
Klädesholmen .. *197*
Kläpp 106
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 23
Kolforsen 34
Kolåsen *265*
Konga 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken .. 101
Konsterud 27
Kopparberg ... 24
Korsnäs 105
Korsberga 10
Korsbrohed ... 48
Korsnäs 36
Korsör *3, 5, 6*
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, *67, 199, 200*
Kristinehamn 13, 37
Kristinestad ... *40*
Krokom 1
Krylbo ... 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kullsveden... ... 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Lund 7, 97
Lunda *3*
Lundby 16
Lundsbrunn ... 46
Lungsjö 73
Lycke 2, *74*
Lyckåker 92
Lyckås 96
Lyckåsgård ... 12
Lyngsjö 73
Lysekil *197—200*
Låka *197*
Långbanshyttan 37
Långbansände.. 37
Långsele... 107, 112
Långshyttan ... 2
Långträsk 112
Långås 103
Läggesta 121
Löberöd 78
Läppe *143*
Löderup 84
Lödöse 39
Löfsta *153*
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga ... 54
Lörång 1
Mahult 68
Mala 89
Malaga *99*
Malma 46
Malmberget ... 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, *94, 96, 101, 102, 2, 3, 63, 65, 67, 93, 218, 219, 227, 228*
Malmön *197*
Malsta 33
Malung 37
Manchester *92*
Mantorp 7
Marbäck 68
Marianelund ... 54
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 9
Mariefred 121, *153*
Mariehamn *43, 52*
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad *46, 121*
Markaryd ... 89, 91
Marma 34
Marseille *99*
Marstrand *197, 200*
Marsvinsholm.. 79
Marum *10, 13*
Matfors 109
Mattmar 1
Medevi *351*
Mehede 34
Melen *265*
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa 23
Merseburn 67
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mobodarne..... 117
Moelfven..... 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd..... 56
Mollösund *197, 200*
Molnby 32
Mon 105
Mora 37, *260*
Mora Noret 36, 37
Morgongåfva ... 1
Morshyttan... 1, 15
Mosås 6
Motala 9, *120, 121, 351, 352*
Mo ångsåg *37*
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkbo 26
Munkfors 38
Munksund *39*
Munktorp 16
Murjek 114
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myråsen 46
Myskje 117
Målaskog 68
Målerås 66
Mållilla 54
Månsarp 104
Måstad..... 71
Märsta..... 1
Möckeln 7
Mölltorp 5
Mölnbacka 39
Mölnbo 3, 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Persbergs grufvor 37
Perstorp 86
Petersburg St. *52, 267*
Piksborg 68
Pilgrimsta 1
Pitea *17, 37, 39, 270*
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Pressebo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke ... 105
Påarp 86
Pålsboda 45
Påskallavik ... *278, 279*
Qvarnby 101
Qvicksund 23, *144*
Qvidinge 86
Qvilinge 72
Qvilla *336*
Ragunda 112
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs ... 19, *142*
Ramsele *272*
Ramsjö 1
Ramvik 106
Ransta 18
Ratan *37, 270*
Raumo..... *43, 267*
Raus 88
Refteled öfre ... 104
Rekarne 23
Resö *200*
Riddarhyttan... 20
Riddersvik 16
Riga *54*
Rimbo..... 32, 33
Rimforsa *336*
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 120
Rinkaby 77
Ripa..... 73
Risa 47
Rockesholm ... 28
Rogslösa 10
Rogsta 116
Roma 48
Rotehamn *58*
Ronneby 67, 69, *59, 63, 67*
Ronöholm *13*
Roppered 57
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm..... 67
Rosersberg..... 1
Rosshyttan..... 1
Rossön..... *197*
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne 62
Rottnesqvarn.. 62
Rovet *97*
Rsultuna..... 19
Rsultorp 3
Rsultorp 79
Rsydsgård ... 79, 93
Ryedal..... 67
Rynge 79
Ryningsnäs ... 54
Ryr 52
Ryssby 68
Ryssjö brink... 121
Rystad..... 7
Råda 33
Råda 38
Rågåker 42
Rånallan 34
Råneå *39*
Rännum 52
Rånäs 33
Råå 85
Råflanda 55
Råfsmåla 69
Rällså 24
Rämen 39
Räppe 61
Rättvik ... 36, *260*
Rö..... 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Röena 75
Rögle 103
Röinge..... 76
Rönne *347*
Rönneshytta ... 9
Rönninge 3, 7
Rör *265*
Rörshyttan..... 2
Rörtången 1
Rösjö 67
Rösåsa..... 87
Sahlstad..... 52
Sala 1, 18
Saltsjöbaden ... 120
Saltskog... 3, 7, 121
Sandared 55
Sandarne ... *77—79*
Sandbäck 67
Sandhem..... 8
Sandreda..... 62
Sandsjö 7
Sandsta 26
Sandvik 36
Sandviken *279*
Sandträsk 114
Sannäs..... *200*
Sassnitz 7
Satserup 41
Saxtorp 97
Seckestad 46
Seffle 39, *330*
Sege..... 96
Segerstad 47
Seglingsberg 19, *142*
Segmon 39
Sellnäs..... 39
Selsjön..... 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega..... 57
Sibbhult 75
Sickla 120
Sigtuna *130*
Sikeå *37, 270*
Sikfors..... 39
Sikhult *340*
Simeå 1
Simlinge..... 93
Simonstorp ... 7
Singö *13*
Själevad 113
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögränd 38
Sjömarken 55
Sjön Anjan..... *265*
Sjön Jufveln .. *265*
Sjön Sommen.. *340*
Sjön Vettern... *293*
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjötorp..... *121*
Sjöändan..... 37
Skabersjö 79
Skallinge..... 68
Skara 46, 67
Skarup..... 69
Skattkärr 13
Skeboqvarn ... 3, 7
Skedala 68
Skedalahed..... 68
Skedevid..... *336*
Skegrie 93
Skelleftå *17, 37, 39 270*
Skene 58
Skeninge..... 9
Skepparslöf ... 73
Skifarp 93
Skillingaryd ... 104
Skjetteljunga .. 71
Skoghall 112
Skogsgärde..... 104
Skogsryd..... 56
Skogstorp

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Juni 1897.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III		Gdst. № 442 II 111	Bl.tåg № 252 II III	Snällt. № 82 II III	Bl. tåg № 240 II III	Gdst. № 444 II III	Bl.tåg № 234 II III	Bl. t. № 236 II III	Bl. t. № 238 II III	G. t. № 464 II III	Sn. t. № 84 II III
					Fr. **Stockholms** Central	—	740	900	945	1035	310	525	735	845	1110
					Stockholm N:a	500	|		|	|	|	|	|	|	
					Karlberg	|	×		×	×	*p*	*p*	×	×	
					Tomteboda	511	748		×952	1054	*p*316	*p*532	802	858	
					Hagalund	|	×		×	×	×	×	×	×	
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	525	757		1002	1116	324	540	812	904	
					Tureberg	|	×		×	×	×	×	×	×	
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	529	822		1024	1202	345	600	831	928	
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	620	884		1056	1226	355	610	849	956	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	643	850		1049	1257	408	622	905	1018	
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	705	904		1100	124	420	636	912	1020	
					Gdensala	×	×		×	×	×	×	×	×	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	745	929		1121	235	439	656	942	G. t.	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	821	955		1140	309	456	715	1004	№ 446	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (*33, 34*)	840	1007	1024	1150	324	500	725	1015	III	1220
					Fr. **Upsala**	—	1048	1031		400		736		500	
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1117			440		757		546	
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1136			528		809		619	
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1206			616		832		709	
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1220			639		844		758	
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1238			718		855		842	
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** (*18*)	—	110			751		919		920	
					Fr. **Sala**	—	145			818		926		1110	
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	208			854		942		1224	
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Gdst.	233			932		1028		112	
					» *Brovallen*	№ 466	×			×		×		×	
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*42, 43*)	II III	255			1242		1020		142	
					Fr. **Krylbo**	500	329							355	
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julardo	514	349							413	
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	540	408			1257				446	
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** (*15*)	605	421			109				511	
					Fr. **Morshyttan**	615	422			110				526	
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	648	438			121				602	
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» **Byvalla** (*2*)	722	454			130				627	
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	800	518							728	
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	826	532			155				754	
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** (*36*)	850	551		×208					820	
					Fr. **Storvik**	950	615		233						
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1028	638		248						
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1059	651		302						
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till **Ockelbo** (*34*)	1234	745		344						
					Fr. **Ockelbo**	1234	745		344						
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	152	824		416						
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	227	844		432						
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till **Kilafors** (*117*)	310	914		457						
					Fr. **Kilafors**	330	924		501						
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till **Bollnäs**	417	1000		529						
					Fr. **Bollnäs**	615			537						
					» Lottefors	×	—		×	—		—	—	×	
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	712	—		608	—		—	—	624	
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	742	—		612	—		—	—	640	
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	812	—		624	—		—	—	658	
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	852	—		638	—		—	—	722	
					Löräng	×	—		×	—		—	—	×	
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	935	—		657	—		—	—	756	
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till **Ljusdal** (*115*)	1010	—		×719	—		—	—	825	
					Fr. **Ljusdal**		—		737	—		—	—	843	
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—		750	—		—	—	903	
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—		835	—		—	—	949	
					Nybo	—	—		|	—		—	—	×	
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—		859	—		—	—	1032	
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—		935	—		—	—	1119	
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	Gdst.	Bl.tåg		1001	Bl. tåg		—	—	1159	
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	№ 482	№ 278		1013	№ 272		—	—	1218	
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till **Ånge** (*108*)	II III	II III		×1030	II III		—	—	1240	
					Fr. **Ånge**	710	105		1105	610		—	—		se tåg
					Dysjön	×	×		|	|		—	—		№ 278
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till **Bräcke** (*112*)	825	×1210		1159	704		—	—		
					Fr. **Bräcke**	850	235		1210	714					
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	921	300			738					
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	956	332			754					
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	1037	408		114	823					
					Lockne	×	×		|	×					
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	1128	446			854					
					Torvalla	×	×		|	×					
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till **Östersund**	1203	515		204	×915					
					Fr. **Östersund**	1230	535		220	930					
					Östersund, vestra	×	×		|	×					
					Sem	×	×		|	×					
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	102	601			950					
					Dvärsätt	×	×		|	×					
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	131	628			1008					
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	208	654		318	1031					
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	229	710		330	1048					
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	302	733		352	1107					
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	327	800			1132					
					Ocke	×	×		|	×					
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	418	826		436	1201					
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	505	845		500	1225					
					Hälland	×	|		|	×					
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	546	Ank.		523	1255					
					Björnänge	×	—		|	×					
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	624	—		548	118					
					Tegefors	×	—		|	×					
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	700	—		607	137					
					» Gefsjön	755	—		640	215					
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	829	—		708	246					
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	904	—		734	310					
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Storlien**	938	—		800	×955					
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—		1130	940					

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Juni 1897.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III		Bl. t. 705			Gd.t. № 481		Sn.t. 435	
					Fr. *Trondhjem*	№ 271			II III		№ 81	
						II III					II III	
					» **Storlien**	×1255	—		700		840	
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors	128	—		735		903	
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn	152	—		808		927	
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	215	—		840		947	
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	245	—		920		1013	
					Tegefors	×	—		×		|	
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	301	—		945		1028	
					Björnänge	×	Bl. t.		×		|	
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	326	№ 277		1022		1051	
					Hälland	×	II III		×		|	
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	358	700		1125		1130	
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	×437	725		1204		1139	
					Ocke	×	×		×		|	
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	458	751		1237		|	
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	527	822		124		1228	
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	546	845		152		1241	
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	602	908		218		1256	
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	624	927		244		|	
					Dvärsätt	×	×		×		|	
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	644	951		318		|	
					Sem	×	×		×		|	
					Östersund, vestra	×	×		×		|	
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till **Östersund**	705	×1015		340		130	
					Fr. **Östersund**	725	1100		410		905	
					Torvalla	×	×		×		|	
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	750	1138		455		|	
					Lockne	×	×		×		|	
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	822	1213		544		959	
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	848	1250		630		|	
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	908	120		705		|	
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*112*)	928	×140		730		400	
					Fr. **Bräcke**	932	212		†810		411	Bl. t.
					Dysjön	|	×		×		|	№ 263
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till **Ånge** (*108*)	1020	315		925		459	II III
					Fr. **Ånge**						550	340
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	se tåg		—	—	611	407
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	№ 263		—	—	626	432
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—		—	—	657	517
320	16,85	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—		—	—	730	558
					Nybo	—	—		—	—	|	×
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	Gd.t.	—	—	800	629
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	№ 465	—	—	831	721
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till **Ljusdal** (*115*)	—	—	II III	—	—	×842	735
					Fr. **Ljusdal**	—	—	550	—	—	857	755
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	642	—	—	920	826
					Löräng	—	—	|	—	—	×	
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	735	—	—	938	855
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	816	—	—	952	917
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	850	—	—	1004	933
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	921	—	—	1013	948
					» Lottefors	—	—	×	—	—	×	1015
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till **Bollnäs**	—	—	1000	—	—	1034	
					Fr. **Bollnäs**	—	—	1111	—	—	1041	
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till **Kilafors** (*117*)	—	—	1156	—	—	1110	
					Fr. **Kilafors**	—	—	1227	—	—	1115	
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	124	—	—	1144	
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	208	—	—	1202	
491	20,30	13,55	18,80	12,40	Till **Ockelbo** (*34*)	—	—	257	—	—	1233	
					Fr. **Ockelbo**	—	—	340	—	—	1238	
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst	—	450	—	—	118	
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	—	522	—	—	132	
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till **Storvik** (*36*)	III	—	540	—	—	×1143	
					Fr **Storvik**	630	—	617	—	—	208	
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	706	—	658	—	—	222	
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	752	—	721	—	—	233	
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» **Byvalla** (*2*)	855	—	811	—	—	251	
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	929	—	838	—	—	300	
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till **Morshyttan** (*15*)	945	—	854	—	—	310	
					Fr. **Morshyttan**	955	—	904	—	—	311	
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	1027	—	926	—	—	323	
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julardo	1053	—	958	—	—	332	
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till **Krylbo** (*42, 43*)	1105	—	1010	—	—	338	
					Fr. **Krylbo**	148	—		—	—	345	
					Brovallen	×	—		×	—	|	
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	238	—		—	—	537	
610	23,00	15,35	20,40	13,80	» Broddbo	311	—		—	—	625	
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till **Sala** (*18*)	336	—		—	—	427	
					Fr. **Sala**	500	—		—	—	434	
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	605	—		—	—	454	
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	632	—		—	—	|	
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Yttinge	700	—		—	—	|	
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	810	Gd. t.	Bl. t.	Bl. t.		Bl. t.	
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	840	№ 441	№ 237	№ 239		№ 233	
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till **Upsala** (*33, 34*)	910	II III	II III	II III		II III	
					Fr. **Upsala**		455	205	1225		715	
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst	518	216	1236		726	
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463	540	240	1253		744	
					Odensala	II III	×	×	×		×	
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Marsta	540	628	305	112		807	
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	557	641	317	121		818	
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	621	702	331	132		838	
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	642	722	344	141		845	
					Tureberg	×	×	×	×		×	
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	715	756	405			913	
					Hagalund	×	|	|		×	
					Tomteboda	730	810	a*413			a*922	
					Karlberg	×	×	a*			a*	
					» Stockholm, Norra	737	|	|		|	
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Stockholms** Ctr.	—	820	420	210	720	928	

* Lokaltåg, se nedan.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl tåg № 802 II III	Bl. tåg № 804 II III	Bl. tåg № 806 II III	Bl. tåg № 808 II III		Bl. tåg № 801 II III	Bl. tåg № 803 II III	Bl. tåg № 805 II III	Bl. tåg № 807 II III
Fr. **Stockholms** Centr.	930	1205	340	555	Fr. **Jerfva**	1017	120	415	632
» Karlberg	×	×	×	×	» Hagalund	×	×	×	×
» Tomteboda	939	1214	349	624	» Tomteboda	1027	130	425	642
» Hagalund	×	×	×	×	» Karlberg	×	×	×	×
Till **Jerfva**	948	1223	358	633	Till **Stockholm**, Norra	1034	137	432	650

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre
III kl. 3,5 öre
pr km.
med Snälltåg:
II kl. 6 öre
III kl. 4 öre
pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg:
samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af
II kl. 0,75 öre
III kl. 0,5 öre
pr km.

† Medför å linien Bräcke—Ånge ej personvagn $^{5}/_{6}$, $^{3}/_{7}$, $^{7}/_{8}$, $^{4}/_{9}$.

a* Endast för resande till platser norr om Jerfva.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd O, 891), från den 1 Juni 1896.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. **Långshyttan**	1135	330
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1205	400
			Fr. Stjernsund	1230	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till **Byvalla** (*1*)	110	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. **Byvalla** (*1*)	310	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	355	—
			Fr. Stjernsund	410	845
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till **Långshyttan**	440	915

Lifförsäkrings-Aktiebolaget
"Royale Belge"
Grundadt 1853 i Bryssel.
Små premier! Liberala försäkringsvilkor!
Hufvudkontor för Sverige:
Drottninggatan 40, Stockholm.
* *Allm. Tel. 81 47. Riks-Tel. 32 03.* *

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
* *Riks-Telefon 21 62.* *

* *Allm. Telefon 23 68.* *
Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.
Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.
Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Pension Johns
STOCKHOLM
7 Birger Jarlsgatan, 3 tr. upp.
Luftiga, komfortabla rum till rimliga priser. Främmande språk talas. Elegantaste läge, centralt, emellan 3 parker. Alla spårvägslinier till porten.
Allm. Telefon 11 650.
Belles chambres; situation splendide et très centrale; bonne société; prix moderés.
Comfortable rooms; fashionable situation; tramways at the door; refined society; moderate prices; foreign languages spoken.
Schöne Zimmer; vorzügliche Lage; dicht an der Pferdebahn; feines Publicum; mässige Preise.

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord.***
Man spricht deutsch. English spoken.
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Hotell Stora Rosenbad
STOCKHOLM
6 Akademigränd 6 *(hörnet af Fredsgatan)*
komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Telefon ***85 50*** (förbindelse med Rikstelefon). ***Hanna Andersson.***

Hôtel de France
STOCKHOLM
10 Norra Smedjegatan 10
Utmärkta möblerade rum för resande.
Detta beqväma och för resande väl inredda hotell erbjuder för de resande rum för mycket billiga priser. Allm. Telefon *48 60.*
L. Wallin.

GRAHNS HOTELL
44 Vasagatan 44, 2 tr. upp,
STOCKHOLM
tillhandahåller resp. resande vackra och elegant möblerade rum till moderata priser.
Allm. Telef. 60 30. *Sofia C. Grahn.*

Privat hem för resande.
42 Vasagatan 42,
1 trappa upp,
— nära Centralstationen, Stockholm. —
R. T. 16 20. *Sophie Ternström.*

Ledig annonsplats

KASSMANS
Pensionat & Hotell
STOCKHOLM, 46 Drottninggatan 46.
A. T. 6 13. Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Lifförsäkrings-Aktiebolaget
GRESHAM
grundadt i London 1848.
Förmånliga lif-, kapital- och lifräntеförsäkringar.
Direktör för Sverige:
C. Brockenhuus v. Löwenhielm
STOCKHOLM, Hamngatan 14.
A. T. 9 97. R. T. 25 19.

3. Stockholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	snäll- o. persont. II	snäll- o. persont. III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl.tåg № 107 II III	Prst. № 11 IIIII	Gdst. № 301 II III	Bl. t. № 109 II III	Sn.t. № 5 II III		Gdst. № 303 III	Bl.tåg № 101 II III	Bl.tåg № 105 II III	Bl.tåg № 103 II III	Bl. t. № 111 II III	Sn.t. № 9* II III	Sn.t. № 3 II	Sn.t. № 1 II
						Fr. **Stockholms C:1**	1110	725	781	750	940	—	—	100	300	455	600	710	710	810
						Riddarholmen	—	|	|	|	|	—	—	|	|	|	|	|	|	
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Södra station	—	725	820	—	—	—	—	1220	100	300	455	600	*p*	*p*
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	1121	738	845	802	951	—	—	1255	115	314	512	611	721	756
8	—	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	1130	748	907	813	1000	—	—	106	125	328	528	620	×720	klass.
14	—	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	1139	758	942	826	|	—	154	136	332	536	628	738	
23	—	—	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1154	815	1007	842	|	—	226	155	349	558	648	×751	
							» Rönninge	1204	828	1020	852	|	—	248	206	359	609	652	× 834	
							Igelsta	*a*	|	|	|	|								
37	3,15	2,25	1,50

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persontåg: I / II / III. Med bland. tåg: II / III.

Kilom. fr. Malmö							Bl. t. № 111 II III	Bl. t. № 107 II III	Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III	Bl. t. № 109 II III	Snällt. № 7 II III
						Fr. **Stockholms Central**	600	1110	725	731	750	905
						Riddarholmen	—	—				
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	725	830	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	611	1121	738	845	802	p)915
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	620	1130	748	907	813	
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	628	1139	758	942	826	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	643	1154	815	1007	842	
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	652	1204	828	1020	852	
						Igelsta		a				
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*121*)	702	1215	841	1039	903	
						Till **Södertelje** (*121*)	710	1220	850	1112	914	—
38	3,25	2,90	1,85	2,90	1,55	Fr. **Södertelje**			832	1055		945
						Fr. **Saltskog**			844	1108		p)1000
						» Jerna			901	1139		
48	—	2,90	1,95	2,85	1,70	» Mölnbo			917	1206		1 kl. endast för resande till utlandet
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	Till **Gnesta**			×928	1222		p)1039
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Fr. **Gnesta**			943	1237		
						» Björnlunda			958	102		
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Stjernhof			1018	133		
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Sparreholm			1030	222		
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Skeboqvarn			1042	240		
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	Till **Flen** (*23*)			1054	257		
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Fr. **Flen**			1059	312		p)1128
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp			1112	335	Prst. № 21	
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla			1121	355	II III	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm**			1136	418	1223	p)1209
						Fr. **Katrineholm**			Se tåg № 21		1241	
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö				Bl. t. № 127 II III	104	
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp			Gdst. № 323 II III	240	133	
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors				255	146	107
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby					154	114
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*48*)			550		833	
						Fr. **Norrköping**			608	—	856	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby			616	—	910	
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund			629	—	928	
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna			639	—	939	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*45*)			649	—	959	
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Fr. **Kimstad**			657	—	1009	147
						Till **Norsholm** (*45, 49*)			709	—	1031	149
217	—	12,70	8,45	11,10	7,40	Fr. **Norsholm**			724	—	1053	
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Gistad			740	—	1116	
						Rystad			×	—	×	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping**			800	—	1136	216
						Fr. **Linköping**			815	—	1200	221
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt			832	—	1223	
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg			848	—	1245	
						Sjögesta			×	—	×	
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp			909	—	1312	
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya			918	—	1320	
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*9*)			928	—	1329	302
						Fr. **Mjölby**				—	1337	309
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs				—	1355	
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm				—	1406	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen				—	1420	
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås				—	1432	
						Säby				—	×	
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg				—	1458	
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd				—	1510	
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby				—	1530	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Bl. t. № 183			—	1548	
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	II III			—	1605	
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,28	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)	750		×716	—	×1633	×453
						Fr. **Nässjö**	810			—	1645	518
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	826			—	1658	
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	845			—	1715	542
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*59*)	900			—	1733	543
						Fr. **Säfsjö**	921			—	1750	
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	937			—	1806	
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	1021			—	1824	
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	1037			—	1840	
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda				—	1850	
						Grennaforsa t. o. m. 13 Sept.	×			—	×	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	1048	Bl. tåg № 197		—	1902	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*61*)	1059	II III		—	1917	642
						Fr. **Alfvesta**		437		—	1927	648
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*68*)		459		—	1945	703
						Fr. **Vislanda**		501		—	2000	706
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp		531		—	2020	
						Dö				—	2035	
						Möckeln				—	2045	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**		555		—	2105	737
						Fr. **Elmhult**		623		—	2125	758
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg		635		—	2145	
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby		652		—	2205	
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*72*)		706		—	2230	×809
						Fr. **Hästveda**		709		—	2245	×809
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf		722		—	2300	
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)		732		—	2320	828
						Fr. **Hessleholm**		742		—	2340	835
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala		802		—	2400	
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		809		—	2420	
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*74*)		820		—	2440	
						Fr. **Hör**		825		—	2455	
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag		843		—	2515	
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*70, 78, 88*)		858		—	2535	928
						Fr. **Eslöf**		923		—	2555	930
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	Bl. t. № 199	Bl. t. № 203	937	—	Bl. t. № 191	933
607	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*97*)	II III	II III	955	—	II III	

						Ank. *Trelleborg*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1000	450
						» *Sassnitz, H.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	—
						» *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	846	—
						Fr. **Lund**	835	920	959	1059	956	132	225	436	600	746	1147	780
51,80	36,55	24,40	32,00	21,35		» Åkarp	846	933	1012	1112		145	252	449	618	800	1137	745
—	36,80	24,55	32,20	21,50		» Arlöf (*102*)	853	941	1019	1120		153	311	457	621	809	1204	754
52,55	37,10	24,75	32,45	21,65		Till **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)	901	949	1028	1128	1015	201	326	505	629	817	1212	803
						Ank. *København, H.*	—	1230	1230	315	—	430	730	F. 635	—	—	—	1100
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1046

							Godst. № 303 III	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 9† II III	Sn.t. № 3 II	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
						Fr. **Stockholms Central**	—	100	300	455	710	745	810	940
						Riddarholmen	—	—	*p*	*p*	—			
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	1220	100	300	455	710			
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	1255	115	314	512	721	736		931
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	136	125	328	528	×729			1000
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	154	136	332	536	738			
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	226	155	349	558	×751			
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	248	206	359	609				
						Igelsta		a	a	a				
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*121*)	301	220	410	628	810	844	1000	1046
						Till **Södertelje** (*121*)	325	230	415	630	816	855	1052	
38	3,25	2,90	1,85	2,90	1,55	Fr. **Södertelje**	265	210	420	618	802	835	1038	945
						Fr. **Saltskog**	320	224	426	631	811	846	1047	p)1000
48	—	2,90	1,95	2,85	1,70	» Jerna	352	248	450	658	826			
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	423	307	516	725	*840			
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**	439	318	530	738	849	928		p)1039
						Fr. **Gnesta**	450	330	—	742	858	926	p)955	
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	521	348	—	800	×*905			
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	611	406	—	819	×*911			
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	717	429	Gdst.	842	935			
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	738	442	№ 307	855				
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*23*)	756	455	II III	908	954	1024		1239
						Fr. **Flen**	826	459	115	913	955	1025	p)1045	1240
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	850	515	144	928				
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	912	528	209	939	1014			1144
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm**	935	546	235	957	1028	1056	1113	1217
						Fr. **Katrineholm**	542	611	—	1011	—	—	1117	122
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	621	638	—	1027	—	Bl. t. № 129 II III		
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	657	700	—	1047	—	850		217
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	731	724	—	1104	Gdst. № 327 II III	905	1212	229
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	738	733	—	1113	225		1217	236
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*48*)	806	749	—	1124	247			
						Fr. **Norrköping**	833	802	—	—	—	—	—	—
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	856	816	—	—	—	—	—	—
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	910	824	—	—	—	—	—	—
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	928	836	—	—	—	—	—	—
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*45*)	939	844	—	—	—	—	—	—
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Fr. **Kimstad**	959	846	—	—	—	—	—	—
						Till **Norsholm** (*45, 49*)	1009	859	—	—	—	—	1246	318
217	—	12,70	8,45	11,10	7,40	Fr. **Norsholm**	1031	905	—	—	—	—	1247	315
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Gistad	1053	920	—	—	—	—	—	—
						Rystad	1116	936	—	Bl. t. № 123 II III	456	Gdst. № 329 II III	1118	349
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping**	×	×	—	—	—	715	1135	354
						Fr. **Linköping**	1136	955	950	510	516	737		
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	1200	—	—	528	—	757		
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	1223	—	—	544	Godst. № 331 II III Tisd. o Fred.	×		
						Sjögesta	1245	—	—	×		825		
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	115	—	—	612		859		
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	134	—	—	621		852	154	441
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*9*)	147	—	—	631	919		200	449
						Fr. **Mjölby**	229	—	—	649	948			
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	302	—	—	712	1002			513
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	416	—	—	727	1028			527
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	539	—	—	750	1042			544
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	622	—	—	818				
						Säby	×	—	—	×				
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	707	—	—	840				
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	732	—	—	855				
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	816	—	—	925				624
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	838	—	Gdst.	940				
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	905	—	№ 401 II III	955				
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,28	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)	934	—	×1019	1100	344			700
						Fr. **Nässjö**		—	240	1120	349			708
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp		—	314	1138				
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö		—	335	1152				739
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*59*)		—	400	1158				740
						Fr. **Säfsjö**		—	426	1217				751
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd		—	454	1246				×808
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult		—	536	107				
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs		—	626	122				830
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda		—	637	133				
						Grennaforsa t. o. m. 13 Sept.		—	×	×				
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp		—	657	144				848
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*61*)		—	712	×155				
						Fr. **Alfvesta**		—	738	205				857
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*68*)		—	808	226				918
						Fr. **Vislanda**		—	828	232				914
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp		—	911	301				×934
						Dö		—	×	×				
						Möckeln		—	×	×				
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**		—	946	325				951
						Fr. **Elmhult**		—	—	330				952
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg		—	—	345				1017
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby		—	—	405				1030
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*72*)		—	—	428				1037
						Fr. **Hästveda**		—	—	426				
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf		—	—	442				
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)		—	—	456				1052
						Fr. **Hessleholm**		—	—	516				1100
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala		—	—	544				×1122
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		—	—	554				
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*74*)		—	—	608				1145
						Fr. **Hör**		—	—	610				1144
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag		—	—	621				
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*70, 78, 88*)		—	—	632				1210
						Fr. **Eslöf**		—	—	702				1218
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	Bl. t. № 205 II III	—	—	717	Bl. t. № 207 II III	701		1224
607	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*97*)		—	—	736		718	×830	1240

						Ank. *Trelleborg*	—	—	905	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» *Sassnitz, H.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						Fr. **Lund**	943	688	700	435	918							
51,80	36,55	24,40	32,00	21,35		» Åkarp	1001	651	729	503	935							
—	36,80	24,55	32,20	21,50		» Arlöf (*102*)	1016	702	753	529	950							
52,55	37,10	24,75	32,45	21,65		Till **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)	1037	719	836	604	1011							
						Ank. *København, H.*	1041	727	855	611	1014							
						Björka *) S. o. Hd.	—	—	×*)	×	Ank.							
						Fr. **Hamburg**	—	746	936	641	G. t.							
						» *Kiel*	—	759	1006	658	№ 372							
						» *Köpenhamn, H.*	—	809	1029	712	II III							
						Fr. **Malmö** (*79, 93—96, 101, 102*)	—	828	1107	740								
3,40	2,40	» Motala Vst.	410	1100	445	714	1110	66	3,50	2,35	» Marieham	—	828	1107	740			
3,65	2,45	» Motala	417	1120	452	728	1116	76	4,00	2,70	» Rönneshytta	—	845	1143	803	242		
4,20	2,80	» **Fogelsta** (*10*)	436	1156	511	748	1132	79	4,15	2,80	» **Lerbäck** (*14*)	—	851	1208	821	305		
4,60	3,05	» Skeninge	454	1224	526	805	1143	85	4,50	3,00	» Åsbro	—	901	1230	835	321		
5,05	3,40	Till **Mjölby** (*7*)	510	1245	542	824	1156	96	5,05	3,40	Till **Hallsberg** (*3, 6*)	—	918	1254	857	342		

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
×* Ej för resande å linien Liljeholmen-Katrineholm.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Biljettpris från Malmö med snäll- o. persontåg: I / II / III. Med bland. tåg: II / III.

Kilom. fr. Malmö							Bl. tåg № 192 III III	Bl. tåg № 194 III III	Sn.t. № 6 II III	Bl. t. № 200 II III	Bl. tåg № 198 II III	Bl. tåg № 200 II III	Bl. tåg № 202 II III	Bl. tåg № 208 II III	Sn.t. № 8 II
						Afg. *Hamburg, Kl.*	—	—	1105	—	—	—	—	—	853
						» *Köpenhamn, H.*	—	—	1115	—	F. 335	—	630	—	920
						Fr. **Malmö** (*79, 93—96, 101, 102*)	955	1150	1205	300	400	515	700		
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Årlöf (*102*)	1005	1201	1216	311	411	526	711		
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	1013	1209	1224	314	419	534	719		
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (*97*)	1025	1221	1236	325	431	547	731		
						Afg. *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—		
						» *Sassnitz, H.*	—	—	—	—	—	—	—		
						Trelleborg	—	—	—	—	—	—	—		
						Fr. **Lund**				320		554			
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta				344		614			
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (*70, 78, 88*)				358		628			
						Fr. **Eslöf**				407		642			
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag						659			
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (*74*)				430		716			
						Fr. **Hör**				431		717			
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp				444		736			
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala				450		745			
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)				505		807			
						Fr. **Hessleholm**				515		820			
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf						844			
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (*72*)				538		859			
						Fr. **Hästveda**				539		901			
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby				552		920			
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg						942			
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**				618		956			
						Fr. **Elmhult**				620		1002			
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp				639		1022			
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (*68*)				659		1043			
						Fr. **Vislanda**				703		1045			
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (*67*)				719		1102			
						Fr. **Alfvesta**				739					
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp									
						Grennaforsa t. o. m. 13 Sept.									
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda				746					
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs									
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult				818					
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd				×826					
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (*59*)				851					
						Fr. **Säfsjö**				856					
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö									
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp									
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)				×938					
						Fr. **Nässjö**				1008					
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga									
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
4	0,50	0,25	Fr. **Lerbäck** (9)	—	8⁵⁵	5⁰⁰
7	0,60	0,35	» **Ingelsby**	5⁴¹	9¹⁵	5¹⁷
			» **Sjöstorp**	5⁵²	9²⁷	5²⁸
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	6¹⁸	9⁴⁸	5⁴⁹

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	6³³	1⁴²	7⁰⁷
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	6⁵⁵	2⁰⁵	7³⁰
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	7⁰²	2²⁴	7⁴⁹
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (9)	7²¹	2³⁶	8⁰¹
			» **Skyllbergs bruk**	—	3⁰³	8³⁴

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	8³⁰	12¹⁵	2³⁵
2	0,30	0,20	» Bredgrind	8⁴⁵	12²⁵	2⁴⁵
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (1)	9¹⁰	12⁵⁰	3⁰⁰

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** (1)	9⁵⁰	1²⁰	4³⁰
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	10²⁰	1⁴⁵	5⁰⁵
12	0,75	0,50	Till **Näs**	10²⁵	1⁵⁰	5¹⁰

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Hult jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris Enkel II	Enkel III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Stockholm—Örebro.	Dagligen Snällt. № 1	Snällt. № 3	Godst. № 7	Blandade tåg № 43
					Fr. **Stockholms C:l**	8⁰⁰	8²⁵	2⁴⁵	5³⁰
					Karlberg	|	|	|
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» **Sundbyberg**	8¹¹	8⁵⁰	3⁰⁷	5⁴⁵
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» **Spånga**	8¹⁸	9⁰⁹	3²²	5⁵⁶
					Barkarby	•×	•×	•×	•×
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» **Jakobsberg**	8²⁸	9³¹	3⁴⁴	6⁰²
					Stäket	|	•×	•×	|
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» **Kungsängen**	8⁴⁵	10⁰¹	4¹⁷	6³²
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» **Bro**	8⁵⁶	10²³	4⁴²	6⁴⁹
					Thoresta	|	•×	•×	|
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till **Bålsta**	9¹⁰	10⁴⁷	5⁰⁶	7¹¹
					Fr. **Bålsta**	9¹⁸	10⁵⁷	5²¹	7¹⁴
					Nyckelby	|	•×	|	|
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» **Ekolsund**	×9²⁷	|	5⁴⁸	7³⁸
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» **Grillby**	9⁴⁰	11⁵⁷	6¹⁸	7⁵⁰
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping**	9⁵²	12¹⁹	6⁴⁰	8¹⁰
					Fr. **Enköping**	9⁵⁵	12³⁷	|	8¹⁵
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» **Lundby**	×10⁶⁵	12⁵⁹	—	8³²
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» **Orresta**	10¹⁴	1¹⁹	—	8⁴⁵
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» **Tortuna**	×10²³	1³⁸	—	8⁵⁰
101	5,90	3,85	9,45	6,20	T. **Tillberga** (18, 19)	10³²	1⁵¹	№ 15	9¹¹
					Fr. **Tillberga**	10⁵⁴	2¹⁵	6¹⁵	9¹⁶
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till **Vesterås**	11¹²	3³²	6²⁸	9²⁶ № 49
					Fr. **Vesterås**	11¹⁷	4¹²	6³⁸	9⁴⁰ 6³⁵
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» **Dingtuna**	11³⁴	4⁴⁰	6³⁴	9⁵⁶ 7⁰⁰
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till **Kolbäck** (23)	11⁴⁹	5⁰²	7⁰⁰	10¹¹ 7²²
					Fr. **Kolbäck**	11⁵⁴	5¹⁹	7¹²	10¹³ 7³⁰
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» **Munktorp**	12⁰⁵	5³⁸	7²⁸	10²⁵ 7⁴⁷
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till **Köping** (20)	12²¹	6⁰⁰	7⁴⁰	10⁴¹ 8⁰⁹
					Fr. **Köping**	12²⁷	7⁵⁰	8⁰⁸	8²⁰ 8²³
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Valskog** (23)	12⁴⁵	8¹⁰	8³⁶	8⁵⁶ 9⁰⁵
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga**	1⁰¹	8⁴⁷	8⁵⁵	9³⁴ 9⁸⁶
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» **Jäders bruk**	×1⁰⁹	×8⁵⁷	×7⁰⁴	9⁴⁶ 9⁴⁸
	10,00	6,55	15,85	10,40	» **Ålsäng**	×1¹⁸	9¹¹	×7¹³	9⁵⁸ 10⁰⁰
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» **Fellingsbro**	1³²	9²⁶	8⁰⁰	10¹⁷ 10²¹
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» **Ullersäter**	×1⁴⁵	×9⁴⁷	×7⁴⁵	10³⁷ 10⁴²
192	11,25	7,40	17,85	11,70	Till **Frövi** (24)	1⁵⁷	10⁰⁰	8⁰⁰	10⁵⁶ 10⁵⁴
					Fr. **Frövi**	2⁰²	10¹⁰	8¹³	11⁰⁰ 11⁰⁹
201	11,55	7,75	17,85	11,80	Till **Ervalla** (27)	2¹⁵	10²⁸	8²⁰	11⁰⁸ 11²⁸
					Fr. **Ervalla**	2¹⁷	10³⁸	8³⁵	11¹⁴ 11³⁸
205	11,55	7,80	17,85	11,80	» **Dylta bruk**	×2²⁹	×10⁴⁸	×8⁴²	11²⁰ 11⁵⁵
209	11,55	7,80	17,85	11,80	» **Hofsta**	×2³²	×10⁵⁴	×8⁵⁰	11²⁴ 12⁰⁷
217	11,55	7,80	17,85	11,80	Till **Örebro** (6)	2⁴⁵	11¹⁰	9⁰⁵	11⁴⁰ 12²⁵

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.
OBS.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Stalldalen-Frövi-Örebro.

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Biljettpris Enkel II	Enkel III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Örebro—Stockholm.	Dagligen P. t. № 56	Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	Blandade tåg № 18	Pers.t. № 6	Bl. tåg № 52
					Fr. **Örebro** (6)	1³⁰	7¹⁵	7⁴⁰	12⁴⁵	5⁰⁰	6²⁷
8	0,40	0,25	0,80	0,50	» **Hofsta**	×1⁴⁷	×7²⁶	7⁵⁹	1⁰¹	×5⁷⁴	6²⁸
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» **Dylta bruk**	×1⁵⁸	×7³⁴	8¹²	1¹⁸	×5²⁴	6⁴⁴
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till **Ervalla** (27)	2¹⁰	7⁴⁸	8²²	1²⁴	5³⁵	6⁵⁵
					Fr. **Ervalla**	2²⁰	7⁴⁵	8⁴⁵	1³⁷	5⁴¹	7¹⁸
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till **Frövi** (24)	2²⁸	7⁵⁸	9⁰⁶	1⁵⁵	5⁵⁹	7³³
					Fr. **Frövi**		8⁰⁰	9²⁵	2¹⁴	6¹⁸	8¹⁰
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» **Ullersäter**	×3⁰⁸	9⁴⁵	9²⁷	×4²⁴	×6²⁵	8²⁴
39	2,25	1,60	3,55	2,40	» **Fellingsbro**	3²⁸	10¹⁷	9⁴⁷	4⁴⁷	6⁴⁵	8⁴³
46	2,75	1,85	4,15	2,80	» **Ålsäng**	3⁴⁵	10³⁵	×9⁵⁹	×5¹⁰	×7⁰⁰	9¹⁰
50	3,00	2,00	4,60	3,00	» **Jäders bruk**	×3⁴¹	10⁴⁹	×10¹⁰	×5¹¹	×7¹¹	9²³
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» **Arboga**	3⁵²	11²⁰	10²⁹	5³⁸	7³³	9⁴⁸
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» **Valskog** (23)	4⁰⁶	11³⁶	10⁵¹	6⁰¹	8¹⁰	10¹¹
71	4,25	2,85	6,40	4,80	Till **Köping** (20)	4¹⁹	12¹⁶	11²⁰	6³⁸	8³⁰	10³¹
					Fr. **Köping**	4²²	12⁵⁵	11²⁸	6⁴¹	8⁴⁸	10⁵⁰
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» **Munktorp**	4³⁷	1²⁰	11⁴⁷	6⁵⁹	9²⁰	11¹¹
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till **Kolbäck** (23)	4⁴⁵	1³⁴	11⁵⁸	7⁰⁵	9⁴³	11²⁷
					Fr. **Kolbäck**	4⁴⁷	1⁴⁸	12⁰⁵	7⁰⁷	9⁴⁵	11²⁹
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» **Dingtuna**	5⁰⁰	2¹¹	12²¹	7³⁸	10¹²	11⁴⁵
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till **Vesterås**	5¹³	2³³	12⁴⁸	8⁰⁰	10³⁰	12⁰⁰
					Fr. **Vesterås**	5⁰⁵	2⁵⁰	1²⁰	8⁵⁰	10⁴⁰	12⁰⁵
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till **Tillberga** (18, 19)	5²⁹	6⁰⁸	1⁴⁵	9¹⁰ 6¹⁰	11⁰⁰	12²⁵
					Fr. **Tillberga**	10⁵⁵	4¹⁰	—	—	—	—
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» **Tortuna**	×11⁰⁴	4²⁸	—	—	—	—
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» **Orresta**	11¹⁶	4⁵¹	—	—	—	—
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» **Lundby**	×11²⁶	5¹⁰	Bl. t. № 8			
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till **Enköping**	11³⁸	5²⁹				
					Fr. **Enköping**	11⁴¹	5⁵⁴	4⁰⁵			
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» **Grillby**	11⁵⁶	6²⁷	4³⁸			
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» **Ekolsund**	×12¹⁰	×6⁴⁶	4⁵⁵			
					Nyckelby	|	|	•×		
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till **Bålsta**	12²⁶	7⁰⁸	5¹⁷			
					Fr. **Bålsta**	12²⁹	7²⁸	5²⁸			
					Thoresta	|	|	•×		
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» **Bro**	12⁴⁶	7⁵⁸	5²²			
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» **Kungsängen**	12⁵⁹	8²⁸	6¹⁵			
					Stäket	|	•×	•×		
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» **Jakobsberg**	1¹⁹	8⁵⁰	6⁴⁷			
					Barkarby	|	•×	•×		
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» **Spånga**	1²⁹	9²²	7⁰⁹			
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» **Sundbyberg**	1³⁸	9⁴⁸	7³⁰			
					Karlberg	|	|	•×		
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Stockholms C:l**	1⁵⁰	10²⁵	7⁵⁰		10¹²	

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.
OBS.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Stalldalen-Frövi-Örebro.

Mellan Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897. Persontåg dagligen.

		Bl. t. № 29	Bl. t. № 27	Bl. t. № 29	Bl. t. № 31	Bl. t. № 33	Bl. t. № 35	Bl. t. № 37
	Fr. **Stockholms Central**	6²⁶	8⁰⁰	2⁴⁵	5³⁰	8²⁵	11⁴⁰	2⁴⁵
	» **Stockholms Norra**	|	|	|	|	|	|	|
	» **Tomteboda**	6⁴³	8¹⁷	2⁵⁹	5⁴⁴	8³⁹	11⁵⁴	2⁵⁹
	Till **Sundbyberg**	6⁵¹	8²⁵	3⁰⁷	5⁵²	8⁴⁷	12⁰²	3⁰⁷
	Fr. **Sundbyberg**	6⁵³	8²⁷	3⁰⁹	5⁵⁴	8⁴⁹	12⁰⁴	3⁰⁹
	Till **Spånga**	7⁰³	8³⁷	3¹⁹	6⁰⁴	8⁵⁹	12¹⁴	3¹⁹
	Fr. **Spånga**	7⁰⁷	8⁴¹	3²³	6⁰⁸	9⁰³	12¹⁸	3²³
	Till **Riddersvik**	7²⁹	9⁰³	3⁴⁵	6³⁰	9²⁵	12⁴⁰	3⁴⁵

Tåg № 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg och Tomteboda för resande till Sundbyberg. Tåg № 39 och 41 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget ntgår.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897. Persontåg dagligen.

		Bl. t. № 26	Bl. t. № 28	Bl. t. № 30	Bl. t. № 32	Bl. t. № 34	Bl. t. № 36	Bl. t. № 38
	Fr. **Riddersvik**	6²⁶	8⁰⁰	2⁴⁵	5³⁰	8²⁵	11⁴⁰	2⁴⁵
	Till **Spånga**	|	|	|	|	|	|	|
	Fr. **Spånga**	6⁴⁸	8²²	3⁰⁷	5⁵²	8⁴⁷	12⁰²	3⁰⁷
	Till **Sundbyberg**	6⁵³	8²⁷	3¹²	5⁵⁷	8⁵²	12⁰⁷	3¹²
	Fr. **Sundbyberg**	6⁵⁵	8²⁹	3¹⁴	5⁵⁹	8⁵⁴	12⁰⁹	3¹⁴
	» **Tomteboda**	7⁰⁰	8³⁴	3¹⁹	6⁰⁴	8⁵⁹	12¹⁴	3¹⁹
	Till **Stockholms Central**	7¹⁶	8⁵⁰	3³⁵	6²⁰	9¹⁵	12³⁰	3³⁵

Tåg № 26 säljas biljetter mellan Stockholm och Sundbyberg, göra uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. ● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris Enkel II	Enkel III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		O., L. Dagligen Blandade tåg № 9	№ 11	№ 13	№ 15
					Fr. **Sala** (1)	6³⁵	9³⁰	12³⁵	5⁰²
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» **Terna**	6⁵⁸	9⁴⁸	12⁵⁹	5¹⁹
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» **Ransta**	7¹⁴	9⁵⁷	1¹⁷	5²⁹
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» **Hedensberg**	7⁴⁰	10¹⁵	1⁴⁵	5⁵⁰
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Tillberga** (16, 19)	7⁵¹	10²⁵	1⁵⁶	6⁰⁰
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» *Vesterås*	8²⁵	11¹²	3³⁹	6³⁸

Kilom.	Biljettpris Enkel II	Enkel III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		O., L. Dagligen Blandade tåg № 10	№ 12	№ 14	№ 16
					Fr. *Vesterås*	6⁰⁵	10¹⁷	2⁴⁸	5⁵⁰
					» **Tillberga** (16, 19)	6³³	10⁵⁰	3²⁶	6²⁵
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	6⁴⁸	10⁵⁹	3³⁵	6⁴⁰
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	7²⁰	11¹⁷	3⁵²	7¹³
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	7³⁵	11²⁶	4⁰⁰	7²⁶
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Sala** (1)	7⁵⁵	11⁴¹	4¹⁵	7⁴⁰

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris Enkel II	Enkel III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Dagligen Bl. t. №20	G. t. №22	Bl. t. №54
					Fr. *Vesterås*	10¹⁷	4³⁰	5⁵⁰
					» **Tillberga** (16, 18)	11⁰⁹	5³⁰	6²⁰
3	0,35	0,25	0,60	0,40	*Ansta*	×	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» **Skultuna**	11³³	6⁰¹	6⁴⁸
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» **Svanå**	11⁴⁸	6²¹	7⁰⁸
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» **Ramnäs**	12¹³	7⁰⁵	7³⁴
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» **Seglingsberg**	12²⁴	7²⁸	7³⁵
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» **Virsbo**	12³⁷	7⁴⁰	7⁴⁸
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» **Engelsberg**	1⁰⁴	8⁴⁵	8²⁶
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» **Högfors**	1²¹	9²²	8⁴⁵
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» **Norberg**	1³⁸	9⁵²	9⁰⁰
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till **Kärrgrufvan** (43)	1⁵⁰	10⁰⁴	9¹²

Kilom.	Biljettpris Enkel II	Enkel III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Dagligen Bl. t. №19	G. t. №21	Bl. t. №53
					Fr. **Kärrgrufvan** (43)	7⁵⁰	4⁴⁵	5³³
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» **Norberg**	8⁰⁶	5¹²	6⁰⁰
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» **Högfors**	8¹⁹	5⁴⁸	6¹⁴
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» **Engelsberg**	8⁴¹	6¹⁹	6³⁵
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» **Virsbo**	9⁰⁴	6⁴⁸	7⁰⁰
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» **Seglingsberg**	9¹⁷	7¹⁰	7¹⁸
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» **Ramnäs**	9³¹	7⁴⁵	7³⁵
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» **Svanå**	9⁵²	8¹⁴	7⁵⁸
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» **Skultuna**	10⁰⁸	8²⁴	8¹⁷
65	—	—	—	—	*Ansta*	×	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till **Tillberga** (16, 18)	10³⁰	9⁰⁰	8⁴¹
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Vesterås*	11¹²	10⁰¹	9²⁰

● Fredagar, Lördagar och Söndagar. ▮ Lördagar, Söndagar och Måndagar.
Obs.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se under tab. 33.
Obs.! Ångf. **Strömsholms kanal** afg. dagligen från **Smedjebacken** kl. 4¹² f. m. och anl. till **Engelsberg** före bant. afg. derifrån samt återv. från **Engelsberg** efter bant. ank. från Stockholm omkr. kl. 1¹⁵ e. m. och anl. till **Smedjebacken** omkr. kl. 6²⁰ e. m.
Vid **Stockholms C:l** och **Vesterås** stationer samt ombord å ångf. **Strömsholms Kanal** säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur- som retur gällande under 14 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stat. och Smedjebacken via Engelsberg.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1897.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pers.t. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
7	0,50	0,25	Fr. **Köping** (16)	12⁴⁰	9⁴⁰	6¹⁰
14	1,00	0,50	» **Åsby**	12⁵⁵	10⁰¹	6³⁰
18	1,30	0,65	» **Kohlsva**	1²¹	10⁴⁰	7⁰⁴
23	1,70	0,85	» **Gisslarbo**	1²¹	11⁰⁰	7²⁵
28	1,70	0,85	» **Bernshammar**	1³⁴	11⁴⁵	7⁴¹
26	1,90	0,95	» **Karmansbo**	1⁴²	12⁰⁴	8⁰⁰
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg**	1⁵⁸	12²⁴	8²⁰
			Fr. **Uttersberg**		2⁰⁸	
42	3,00	1,50	» **Forshammar**	—	2³⁵	
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	2⁴⁵	

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pers.t. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Fr. **Riddarhyttan**	—	7⁰⁰	—
4	0,50	0,25	» **Forshammar**	—	7¹⁵	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg**	—	7³⁷	—
			Fr. **Uttersberg**	7⁵⁰	9³⁰	3²⁰
20	1,50	0,75	» **Karmansbo**	8⁰⁷	10⁰⁰	3⁵⁰
23	1,70	0,85	» **Bernshammar**	8¹⁶	10¹⁴	4⁰⁴
28	2,10	1,05	» **Gisslarbo**	8²⁸	10⁵²	4²⁹
32	2,30	1,15	» **Kohlsva**	8³⁹	11¹²	4⁴⁹
39	2,80	1,40	» **Åsby**	8⁵⁴	11³¹	5⁰⁸
46	3,30	1,65	Till **Köping** (16)	9⁰⁸	11⁴⁸	5²⁵

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	Bl. t. №16a	B. t. № 8	B. t. № 6	Bl. t. № 2	Bl. t. № 10	G. t. №12	B. t. № 4	Bl. t. № 16	
Fr. Oxelös.			Fr. **Oxelösund**	—	—	—	8⁰³	—	10⁴⁰	3⁴⁰	7⁵⁰	—
5	0,35	0,25	» **Stjernholm**	—	—	—	8¹⁷	—	10⁵³	3⁵¹	8⁰²	—
13	0,80	0,55	Till **Nyköping**	—	—	—	8³²	—	11¹⁵	4⁰⁷	8¹⁸	—
Fr. Nyköp.			Fr. **Nyköping**	—	—	—	8⁵⁵	—	11³⁵	4²⁵	8³⁵	—
9	0,55	0,40	» **Larslund**	—	—	—	9¹⁴	—	12⁰⁴	4⁴⁸	8⁴⁴	—
14	0,85	0,60	» **Stigtomta**	—	—	—	9²⁵	—	12²⁶	4⁵⁴	8⁵⁵	—
22	1,35	0,90	» **Vrena**	—	—	—	9⁴⁴	—	12⁵⁶	5¹³	9¹¹	—
29	1,75	1,20	» **Bettna**	—	—	—	9⁵⁸	—	1²²	5²⁷	9²⁵	—
36	2,20	1,45	» **Wadsbro**	—	—	—	10¹⁵	—	1⁵¹	5⁴⁸	9⁴⁰	—
49	2,95	2,00	Till **Flen** (3, 7)	—	—	—	*b*10⁴⁰	—	*a*2²⁵	*f*6¹⁰	*h*10⁰⁵	—
Fr. Flen			Fr. **Flen**	*a*5²⁰	—	—	*c*11⁰⁵	—	*c*3⁰⁰	*g*6²⁵		—
7	0,45	0,30	» **Mellösa**	6⁰⁴	—	—	11²⁰	—	3²³	6⁵⁰	—	—
15	0,90	0,60	» **Helleforsnäs**	6¹⁹	—	—	11³⁶	—	3⁵⁴	7⁰⁶	—	—
26	1,60	1,05	» **Belgviken**	6⁴⁰	—	—	12⁰⁰	—	4²⁸	7³⁰	—	—
31	1,90	1,25	» **Hållsta**	6⁵¹	—	—	12¹⁰	—	4⁵⁸	7⁴⁰	—	—
36	2,20	1,45	» **Skogstorp**	7⁰⁰	—	—	12²⁰	—	5¹⁶	7⁵⁰	—	—
47	2,80	1,85	Till **Eskilstuna C:l** (121)	7¹⁰	—	—	12³⁰	—	5²⁰	8⁰⁰	—	—
Fr. Eskilstuna Centr.				se tåg № 8			se tåg №10			se t. №18	Bl. t. № 18	
6	0,40	0,25	Fr. **Eskilstuna C:l**	7¹⁵	8¹⁸	10¹⁰	12⁴⁰	2¹⁶	6¹⁷	8¹⁰	8³⁶	—
11	0,70	0,45	» **Folkesta**	7²⁹	8³⁶	10³¹	12⁵³	2³⁰	6³²	8²⁵	8⁵⁰	—
17	1,05	0,70	Till **Rekarne**	7⁴¹	8⁴⁸	10⁴⁸	1⁰⁸	2⁴²	6⁴⁵	8³⁶	9⁰²	—
			Fr. **Rekarne**	7⁵⁰	↓	↓	2⁴⁵	↓	6⁵⁰	↓	9⁰⁷	—
17	1,05	0,70	» **Öster-Tibble**	8⁰⁴		10⁵⁹		2⁵⁹	7⁰⁶		9²⁸	—
26	1,60	1

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1897.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen Bl.t.	Pst.	G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	410	940	—
			» » » *Bollnäs*	—	500	1041	1111
			» ank. till *Ockelbo*	—	731	1235	257
					№ 7	№ 3	№11
			Fr. **Ockelbo** (*1*)	—	740	1242	350
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	758	100	435
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	812	112	500
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	824	122	530
25	1,50	1,00	» Brännsågen	—	×	×	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	841	138	622
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	851	148	640
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	—	900	155	630

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III					
			Afg. från *Falun*	—	—	1040	1150
			Ank. till *Gefle*	—	—	1045	318
				Pst. № 1	№ 9	№ 3	№ 5
			Fr. **Gefle**	530	930	210	705
			» Gefle södra	532	933	213	708
15	0,90	0,60	» Harnäs	554	1000	236	756
16	1,00	0,65	» Skutskär	558	1005	241	805
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	618	1024	302	837
33	2,00	1,35	» Marma	631	1040	316	905
37	2,25	1,50	*Mehede*	×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	649	1100	335	931
			Fr. **Orrskog**	650	1102	337	950
53	3,20	2,15	Till Tierp	702	1116	350	1010
			Fr. Tierp	703	1120	351	
66	4,00	2,65	» Tobo	724	1141	412	
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)	731	1150	420	
			Fr. **Örbyhus**	736	1205	430	
76	4,60	3,05	» Vendel	744	1215	439	
88	5,30	3,55	» Skyttorp	804	1235	459	
94	5,65	3,80	» Vattholma	827	101	523	
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	840	116	536	
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	847	125	543	
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)				
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	—	—	600	
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	—	—	720	
			Tåg afg. från *Upsala*	855	205		
—	—	—	» ank. till *Stockholm*	1100	420		
180	10,35	6,95					

Kil.	B:pris fr. Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.	№27	№29	№33
		Fr. **Örbyhus** (*34*)	745	1210	920
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	805	1230	920
		Tåg afg. från *Dannemora*	—	1250	
		» ank. till *Harg*	—	—	
		» » » *Hargshamn*	—	300	

Kil.	B:pris fr. Söderfors	Söderfors—Orrskog.	№15 L.d.	№17	№21
		Fr. **Södersfors**	530	1025	300
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	558	1050	325

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:is 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medföljа persontågen N:is 1, 2, 3 och 4 samt blandade tågen N:ris 9 och 10.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierp och *Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Orbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors*, mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 Kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		Dagligen Pt.	Bl.t.	Pt.
			Tåg afg. från *Stockholm*	—	900	—	525
			» ank. till *Upsala*	—	1024	—	725
				№ 4	№10	№ 2
			Fr. **Upsala** (*1, 33*)	—	1040	220	740
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	1048	232	748
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	1101	252	801
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	1114	320	815
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	1124	340	825
38	2,30	1,55	» Vendel	—	1144	410	845
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	—	1151	422	852
			Fr. **Örbyhus**	—	1156	448	857
48	2,90	1,95	» Tobo	—	1204	505	905
61	3,70	2,45	Till Tierp	G.t. № 6	1224	535	922
			Fr. Tierp	520	1226	540	920
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)	543	1238	600	938
			Fr. **Orrskog**	600	1248	612	940
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	638	105	644	959
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	706	120	710	1014
98	5,90	3,95	» Skutskär	736	138	736	1031
99	5,95	4,00	» Harnäs	755	143	805	1036
114	6,85	4,60	» Gefle södra	828	208	848	1058
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*36*)	830	210	845	1100

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III				
			Afg. från *Gefle*	1235	430	
			Ank. till *Falun*	421	834	
			» » *Orsa*	839	—	
				№12	№ 4	№ 8
			Fr. **Gefle**	920	225	600
4	0,25	0,15	» Strömsbro	945	234	610
			Forsby	×	×	×
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	1010	244	631
13	0,80	0,55	» Brännsågen	×	×	×
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1030	300	642
22	1,35	0,90	» Råhällan	1115	309	655
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1140	319	710
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*1*)	1204	335	730
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*	1234	344	745
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	417	529	1000
114	6,65	4,50	» » » *Söderhamn*	—	620	1050

Kil.	B:pris fr. Dannemora	Dannemora—Örbyhus.	№28	№30	№32
		Fr. **Dannemora** (*35*)	700	1120	350
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	720	1140	410
		Tåg afg. från *Hargshamn*	—	850	
		» » » *Harg*	—	—	
		» ank. till *Dannemora*	—	1100	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen
			Fr. **Hargshamn**	№ 2 850
5	0,50	0,25	» Harg	910
17	1,30	0,85	» Gimo	950
30	2,25	1,50	» Knaby	1030
36	2,70	1,80	» Österby	1050
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	1100

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig.
			Fr. **Dannemora** (*34*)	№ 1 1250
3	0,50	0,25	» Österby	100
9	0,70	0,45	» Knaby	125
22	1,65	1,10	» Gimo	210
34	2,55	1,70	» Harg	245
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	300

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

Hotell Monopol

(f. d. Gl. Tottenberg)

hörnet af Kongens Nytorv

midt emot Kongl. Teatern,

rekommenderar sina eleganta, nymonterade rum och salonger. Rök- och konversationsrum. Varma och kalla bad. 1:sta klassens kök. Moderata priser. Elektriskt ljus och service beräknas icke. Elegantaste svenska hotell i Köpenhamn.

Rikstelefon 46 61.

CHR. WOER.

Familjer, som besöka utställningen

i Stockholm, kunna erhålla första klassens privatlogis till moderat pris. 4 à 5 minuters väg från Centralstationen. Svar på förfrågningar lemnas genast pr post eller telegraf. Goda referencer till riksdagsmän som bebott lägenheterna. Hel eller delvis inackordering. English spoken.

Fru Maria Höglander,
Allm. Tel. 11533. Vasagatan 52, Stockholm.

PENSIONATET

34 A Gref-Thuregatan 34 A
STOCKHOLM
Rekommenderas. • *R. T. 38 01.*

Fröknarna Rosén's Pensionat

28 Smålandsgatan 28, 1 tr.
STOCKHOLM. Tel. Brunkeberg 10 32.
* *Centralt läge. Moderata priser.* *

ARVIDSONS PENSION

Drottninggatan 73 B, 1 tr.,
nära Spårväg och Omnibusstation, erbjuder till moderata pris komfortabla rum och godt bord för *Resande* och *Inackorderingar.*
(G. 4210) *Maria Arvidson.*

Privat-Hotellet

17 Fredsgatan 17
A. T. 12 309. STOCKHOLM *A. T. 12 309.*
Rekommenderas! * *Moderata priser!*
Beläget mellan Centralstation och Gustaf Adolfs Torg.
Obs.! Vaktmästare möter vid båtar och tåg.

Privathotellet

26 Kungsgatan 26
STOCKHOLM
R. T. 12 95. ✣ *A. T. Brunkeb. 10 99.*
Vackra, väl möblerade och beqvämt inredda rum
från 1,50 pr bädd.
OBS.! *Ingen* extra afgift för borstning och lyse.
Nära Centralstationen. Invid Spårvägens Ringlinie.
Man spricht deutsch. * English spoken.
* On parle français et russe. *

BERNS' SALONGER.

Table d'hote kl. 2—$^1/_2$7 à 2 kr.
Taffelmusik.

Dagligen
STORA KONSERTER
af utländska kapell och musikkårer.

Garanti-Gitarrer *
af vidstående märke äro de absolut finaste som i handeln förekomma.
Stor ädel ton, fullkomligt rena i banden.
Violiner.
Äkta italienska strängar m. m. m. m.
Messingsinstrument, extra fina.
Allt af bästa beskaffenhet, till hittills i Sverige okändt billiga priser.
Martin M. Schenk, Stockholm,
Jakobsbergsgatan N:o 19, ö. g. v. *A. T. 117 88.*

VELOCIPEDER

»Pil med Lejonhufvudet».
Absolut förstklassiga, eleganta, solida och billiga. Agenter antagas der jag icke är representerad. Begagnade, i godt stånd varande maskiner tagas i byte.
Martin M. Schenk, Stockholm,
Jakobsbergsgatan N:o 19, ö. g. v. *A. T. 117 88.*

Amerikanska Häng-Hvilstolar,
särdeles beqväma och praktiska, lätt ställbara i olika lägen af den sittande sjelf.
Kassaskåp,
Isskåp och Kylskåp,
Skrif- & Räknemaskiner.
Kommissionslager från Sala Velocipedfabrik.
J. G. HAMMARS Eftr.,
30 Malmskilnadsgatan 30,
STOCKHOLM.

75 öre kostar vid prenumeration å posten en hel årgång eller 12 nummer af den nya, mycket rikt illustrerade sextonsidiga tidskriften
Årets minnen,
som med hänsyn till mängden af originalbilder är **verldens billigaste illustrerade tidskrift.**
De 3 första numren innehålla sammanlagdt 53 bilder, deraf en karta på 2 sidor öfver utställningen och Skansen samt 7 helsidesbilder. Nr 2 skildrar Skansens märkvärdigheter i 24 bilder med förklaringar af Jödde i Göljaryd. Nr 3 meddelar 2 bilder från jubileumsregattan och 14 utmärkta bilder från Utställningen med innehållsrik text om mat och dryck derstädes.
Prenumerantsamlare få 15 öre pr ex. i provision, då postkvitto å minst 5 ex. sändas Expeditionen af Årets minnen, Vasagatan 14, Stockholm.
Och när minst 20 ex. rekvireras under en adress hos Expeditionen, sändas de portofritt mot en prenumerationsafgift af endast **50 öre.**

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1897.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd. Gdst. № 7	Dagligen Bl.t. № 3	Snlt. № 1	Bl.t. № 5
			Fr. **Gefle norra**	400	—	—	—
			» **Gefle** (*34*)	—	720	1235	430
9	0,45	0,25	» Valbo	×	740	1250	450
16	0,80	0,50	» Forsbacka	×	756	102	506
23	1,15	0,70	» Sandviken	445	820	119	528
32	1,60	0,95	» Kungsgården	×	852	143	600
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*1*)	510	852	143	600
			Fr. **Storvik**	515	910	234	616
55	2,75	1,65	» Hofors	552	955	311	705
59	2,95	1,75	» Korsån	×	1004	×	714
87	4,35	2,60	» Korsnäs	658	1116	412	824
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	708	1126	421	834
				Dagl. № 23	Sökd. № 25		
			Fr. **Falun**	715	280	435	
93	4,75	2,85	» Falun norra	731	245	446	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	752	304	502	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	809	320	511	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	840	351	538	
126	6,40	3,95	» Slättberg	859	410	553	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	922	430	610	
142	7,25	4,50	Till Rättvik	940	448	625	
			Fr. Rättvik	1005		640	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1026	—	658	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1042	—	702	
164	8,40	5,30	» Garsås	1101	—	724	
172	8,80	5,55	» Fu	1119	—	739	
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	1200	—	815	
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	1228	—	829	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Snlt. № 2	Gdst. № 24	Sökd. Bl.t. № 6	Gdst. № 8
			Fr. **Orsa**	730	350		
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	815	440		
22	1,20	0,80	» Fu	830	458		
30	1,60	1,05	» Garsås	845	517		
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	Sökd.	900	534	
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	Gdst.	914	553	
52	2,75	1,85	Till Rättvik	№ 26	928	609	
			Fr. Rättvik	635	950	630	
59	3,10	2,10	» Vestgärde	654	1005	648	
68	3,60	2,40	» Slättberg	715	1021	711	
76	4,00	2,70	» Sågmyra	740	1040	738	
89	4,70	3,15	» Grycksbo	825	1104	810	
93	4,90	3,30	» Bergsgården	840	1118	825	
101	5,30	3,55	» Falun norra	911	1131	850	
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	917	1137	856	
				Bl.t. № 4		Bl.t. № 6	Gdst. № 8
			Fr. **Falun**	640	1150	845	515
107	5,70	3,80	» Korsnäs	702	1201	412	535
135	7,05	4,60	» Korsån	805	×	514	×
139	7,25	4,70	» Hofors	821	108	529	706
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*1*)	901	143	609	754
			Fr. **Storvik**	920	213	620	800
162	8,40	5,40	» Kungsgården	934	228	634	×
171	8,85	5,65	» Sandviken	955	239	655	840
178	9,20	5,90	» Forsbacka	1011	251	711	×
185	9,55	6,10	» Valbo	1027	303	727	×
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	1045	318	745	—
			» **Gefle norra**	—	—	—	938

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora-Noret.	Sökd. Gdst. № 16	Dagligen Prst. № 2	Bl.t. № 4
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	805	700	450
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	905	739	539
28	1,85	1,30	» Storfors	950	804	617
40	2,60	1,80	» Nykroppa	1035	832	657
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	1044	840	706
			Fr. **Herrhult**	1056	848	720
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	1114	852	737
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	1130	908	752
			Fr. **Nyhyttan**	1136	908	802
58	3,80	2,65	Till Persberg	1150	918	815
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	825
				Dagl. № 14		
			Fr. Persberg	1230	933	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	107	958	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	122	1009	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	205	1036	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Ramen	242	1051	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	315	1106	—
108	7,05	4,90	» Neva	345	1123	—
119	7,80	5,40	» Sågen	430	1145	—
131	8,55	5,95	» Vakern	512	1210	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	550	1231	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	610	1246	—
			Fr. Vansbro		106	—
164	10,70	7,45	» Van	—	133	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	151	—
			Fr. **Brintbodarne**	—	206	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	—	228	—
194	12,65	8,80	» Vimo	—	304	—
211	13,75	9,55	» Vika	—	340	—
227	14,40	10,00	Till **Mora**	—	400	—
			Fr. **Mora**	—	420	—
223	14,55	10,10	Till **Mora-Noret**	—	424	—

Kilom.	B:tpr. fr. Mora-Nor. II	III	Mora-Noret—Mora.	Perst. № 2 a	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1
			Fr. **Mora-Noret**	434	758	758
2	0,25	0,15	Till **Mora**	438	802	802

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	735	647	918	810
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	749	700	925	828
			Fr. **Filipstad**	754	706	937	829
7	0,50	0,35	Till **Finnshyttan** (*38*)	800	712	948	835

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 18
			Fr. **Brintbodarne** (*37*)	225
17	1,15	0,80	» Öje	310
28	1,85	1,30	Till **Malung**	335

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Mora-Noret.	G. D. J. Bl. t. № 2	Bl. t. № 1	Prst. № 1 a
			Fr. **Mora**	807	807	1125
2	0,25	0,15	Till **Mora-Noret**	811	811	1130

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora-Noret—Kristinehamn.	Dagligen Gdst.	Bl.t.	Prst. № 1
			Fr. **More-Noret**	—	—	1140
2	0,25	0,15	Till **Mora**	—	—	1144
			Fr. **Mora**	—	—	1205
12	0,80	0,55	» Vika	—	—	1227
29	1,90	1,35	» Vimo	—	—	113
41	2,70	1,85	» Gäfvunda	—	—	139
50	3,25	2,25	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	—	157
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	208
59	3,85	2,70	» Van	—	—	227
73	4,75	3,50	Till **Vansbro**	№ 13	—	253
			Fr. Vansbro	635	—	312
87	5,30	3,65	» Trekärn	700	—	329
92	6,00	4,15	» Vakern	735	—	352
104	6,80	4,70	» Sågen	815	—	416
115	7,50	5,20	» Neva	850	—	437
123	8,00	5,55	» Oforsen	920	—	454
130	8,45	5,85	» Vermlands Ramen	947	—	508
137	8,95	6,20	» Lesjöfors	1035	—	522
148	9,65	6,70	» Långbansände	1105	—	543
153	9,95	6,90	» Långbanshyttan	1130	—	554
165	10,75	7,45	Till Persberg	1200	—	616
				Skd. № 15	№ 3	
			Fr. Persbergs grufvor	—	705	—
			» Persberg	200	716	627
170	11,15	7,70	Till **Nyhyttan** (*37*)	212	730	637
			Fr. **Nyhyttan**	220	745	641
176	11,50	7,95	» Gammalkroppa	245	814	654
180	11,75	8,15	Till **Herrhult** (*39*)	255	825	702
			Fr. **Herrhult**	312	845	710
183	11,95	8,30	» Nykroppa	400	918	720
195	12,70	8,80	» Storfors	445	958	745
207	13,50	9,35	» Nässundet	531	1040	810
213	—	—	» Sjöändan	×	×	×
223	14,55	10,10	Till **Kristinehamn** (*13*)	611	1125	840

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Fr. **Finnshyttan** (*38*)	830	728	652	600
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)	836	734	658	606
			Fr. **Filipstad**	845	737	706	614
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	857	750	720	627

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl.t. № 17
			Fr. **Malung**	1225
11	0,75	0,50	» Öje	1252
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	130

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar Bl. tåg № 1		Sön. o. H. Prst. № 5
			Fr. **Munkfors**	1225	—	630
8	0,50	0,35	» Höje	1245	—	647
16	1,00	0,65	» Myra	× 104	—	×704
20	1,20	0,80	» Råda	118	—	714
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	130	—	725
			Fr. **Sjögränd**	138	—	732
27	1,65	1,10	» Uddeholm	149	—	740
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	158	Gdst.	746
34	2,05	1,40	Till **Hagfors**	212	№ 3	758
			Fr. **Hagfors**	230	650	805
39	2,35	1,60	» Gejersholm	250	712	822
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	314	739	842
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×340	×806	×903
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	358	828	918
74	4,45	3,00	» Nordmark	428	900	944
78	4,95	3,25	» Finnmossen	448	927	955
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	451	934	1002
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	508	953	1018
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (*37*)	514	959	1024
			Fr. **Finshyttan**	521	1014	1029
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (*37, 39*)	528	1020	1035

Kilom.	Biljettpris II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar Bl. tåg № 2	Godst. № 4	Sön. o. H. Perst. № 6
			Fr. **Filipstad** (*37, 39*)	940	450	450
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (*37*)	947	458	457
			Fr. **Finshyttan**	1000	515	459
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	1009	525	506
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	1024	540	520
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1038	558	530
17	1,05	0,70	» Nordmark	1051	612	542
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1129	655	611
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1141	×710	×621
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1212	741	646
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1233	810	705
57	3,45	2,30	Till **Hagfors**	1250	825	719
			Fr. Hagfors	104		726
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	122	—	740
64	3,90	2,60	» Uddeholm	139	—	746
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	136	—	752
			Fr. **Sjögränd**	146	—	759
71	4,30	2,90	» Råda	203	—	812
75	4,55	3,05	» Myra	×213	—	×821
83	5,05	3,35	» Höje	233	—	839
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	250	—	855

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar № 7	Sön- och helgdagar № 9	№ 11
			Fr. **Edebäck**	105	705	730
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	118	718	743

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar № 8	Sön- och helgdagar № 10	№ 12
			Fr. **Sjögränd**	155	745	810
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	210	800	825

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 2 Augusti 1897.

Kilom.	Falun-Göteborg.	Dagligen Snlt. № 1 II III	Prst. №29 II III	Snlt. № 3 II III	Gdst. № 9 II III
	Fr. **Falun** (*36*)	750	1225	220	500
8	» *Hinsnoret*	×	×	×	×
17

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg,

(Privat Spårvidd 1.435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 1	Dagligen P. t. № 3	Dagligen P. t. № 5	Dagligen Bl. t. № 9A	Lörd. Bl. t. № 9B	Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.
			Fr. **Moholm** (3)	5.22	4.37	1.10	9.05	9.05	
			» *Valla*	×	×	×	×	×	
			» *Seckestad*	×	×	×	×	×	
10	0,90	0,60	» Jula	5.47	5.02	1.37	9.34	9.34	
			» *Eklunda*	×	‖	×	×	×	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×	×	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad**	6.08	5.22	2.00	9.56	9.56	
			Fr. **Mariestad**	6.10	5.25	Forts. Jr. fr.	10.00	2.15	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×	M:d kl. 2.15	×	×	
			» *Prestqvarn*	×	×		×	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	6.38	5.53		10.36	3.00	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×		×	×	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×		×	×	
38	2,90	1,90	» Österäng	7.03	6.18		11.14	3.39	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	Bl.t.	×	×	Bl.t.
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7.20	6.32	№ 7	11.35	4.00	№11
			Fr. **Gössäter**	7.23	6.38	11.45			4.44
			» *Kärrgården*	×	×	×	—	—	×
			» *Malma*	×	×	×	—	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	7.49	7.08	12.20	—	—	5.10 Bl.t.
			» *Vättlösa*	×	×	×	—	—	× №13
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8.10	7.25	12.48	—	—	5.27 2.30
			» *Myråsen*	×	×	×	—	—	× ×
			» *Tveta*	×	×	×	—	—	× ×
72	4,70	3,10	Till **Skara** (47)	8.34	7.49	1.12	—	—	5.50 2.55

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P. t. № 2	Dagligen P. t. № 4		Dagligen Bl. t. № 8		Bl. t. № 12	Bl. t. № 14	Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.
			Fr. **Skara** (47)	8.48	8.29	—	3.30	—	6.00	2.00	
			» *Tveta*	×	×	—	×	—	×	×	
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×	×	
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9.13	8.54	—	4.05	—	6.29	2.25	
			» *Vättlösa*	×	×	—	×	—	×		
17	1,20	0,80	» Götened	9.30	9.11	—	4.31	—	6.45		
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×		
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	Bl.t.	×		
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	9.53	9.34	—	4.55	№10	7.09		
			Fr. **Gössäter**	9.56	9.37	—	—	5.45			Går vid ordinarie torgdagsmarknader i Skara.
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—	×			
34	2,40	1,66	» Österäng	10.14	9.55	—	—	6.07			
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	—	×			
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—	×			
43	3,00	2,00	» Lugnås	10.37	10.18	—	—	6.42			
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×			
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	P. t.	—	×			
54	3,80	2,50	Till **Mariestad**	11.02	10.48	№ 6	—	7.20			
			Fr. **Mariestad**	12.02	10.46	2.43	—	7.50			
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×			
			» *Eklunda*	‖	‖	×	—	×			
62	4,60	3,05	» Jula	12.24	11.08	3.08	—	8.19			
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×			
			» *Valla*	×	×	×	—	×			
72	4,70	3,10	Till **Moholm** (3)	12.48	11.32	3.35	—	8.48			

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4			№10
			Fr. **Håkantorp** (52)	8.55	6.04	—	—	7.35
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	—	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	9.24	6.34	—	—	8.13
13			» Bryne	×	×	—	—	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	9.45	6.52	—	—	8.36
23			» Risa	×	×	—	—	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping**	10.16	7.18	№ 6	№ 8	9.10
			Fr. **Lidköping**	10.32	7.22	7.20	1.50	
32			» Alebäck	×	×	×	×	
37	2,60	1,50	» Vinninga	10.52	7.49	7.49	2.24	
44			» Skäggatorp	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46)	11.28	8.20	8.25	3.00	
			Fr. **Skara**	11.35	8.30	8.40	3.24	
52			» Brunsbo	×	×	×	×	
55			» Tubbetorp	×	×	×	×	
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	11.57	8.50	9.00	3.48	
			Fr. **Axvall**	12.02	8.54	9.05	4.00	
60			» Härlingstorp	×	×	×	×	
64			» Bjellum	×	×	×	×	
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	12.35	9.20	9.34	4.34	
71			» Espås	×	×	×	×	
74			» Segerstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	1.05	9.45	10.00	5.04	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagligen № 7
4			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	4.45	12.05	1.50	7.06
			» Segerstad	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	5.10	12.34	2.24	7.33
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	5.38	1.02	2.54	8.00
			Fr. **Axvall**	5.40	1.07	3.00	8.02
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46)	6.00	1.30	3.22	8.22
			Fr. **Skara**	6.04	1.40	4.11	8.27
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41			» Vinninga	6.36	2.23	4.58	9.06
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Lidköping**	6.57	2.50	5.20	9.30
			Fr. **Lidköping**	7.01	3.35	5.30	
55			» Risa	×	×	×	
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	7.29	4.10	6.04	
65			» Bryne	×	×	×	
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	7.50	4.37	6.31	
71			» Smedtofta	×	×	×	
75			» Håkantorps anhalt	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (52)	8.14	5.07	7.00	

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp. — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. den 5 Augusti 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagligen № 7	Sön. o. H. № 17
			Fr. **Norrköping** (7)	6.30	10.30	3.00	9.10	6.00
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	6.46	10.48	3.17	9.27	6.16
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	7.08	11.10	3.40	9.48	6.38

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Dagligen № 8	Sön. o. H. № 18
			Fr. **Söderköping**	7.44	12.01	4.22	10.25	7.15
7	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
4	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» **Kummelby**	8.10	12.28	4.47	10.28	7.38
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	8.25	12.43	5.02	10.43	7.54

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 9	Dagligen № 11	Sön. o. H. № 15
			Fr. **Norrköping** (7)	7.50	4.30	10.00
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	8.10	4.48	10.16
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	8.46	5.24	10.49
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	9.17	5.58	11.14
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	9.55	6.31	11.47
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×	
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	10.26	7.02	12.18

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 10	Dagligen № 12
			Fr. **Arkösund**	6.50	7.15
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	×	×
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	7.29	7.49
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	8.15	8.25
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×
34	1,95	1,30	» **Kuddby**	8.47	8.58
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×
47	2,35	1,55	» **Kummelby**	9.25	9.27
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	9.40	9.42

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Sn.t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3	Bl. t.
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	9.10	3.55	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9.20	4.10	
10	0,75	0,50	» Halleby	9.30	4.25	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9.37	4.39	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9.47	4.57	
23	1,75	1,10	» Björsäter	10.01	5.18	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10.11	5.36	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10.27	6.00	Bl. t.
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	10.47	6.30	№ 5
			Fr. **Åtvidaberg**	10.50	—	5.50
51	3,85	2,35	» Forsaström	11.07	—	6.23
58	4,35	2,70	» Falerum	11.25	—	6.51
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11.46	—	7.23
71	5,35	3,30	» Storsjö	11.56	—	7.38
82	6,15	3,80	» Öfverum	12.22	—	8.39
94	7,05	4,35	» Gamleby	12.48	—	9.40
102	7,65	4,70	» Almvik	1.08	—	10.14
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1.31	—	10.48
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	1.40	—	11.00

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 10	Dagligen Sn.t. № 3
			Fr. **Hultsfred** 54)	5.18	10.05
10	0,75	0,50	» Hvena	6.00	10.27
18	1,35	0,85	» Väderum	6.15	10.44
23	1,75	1,10	» Tuna	6.40	10.58
28	2,10	1,30	» Blägda	7.05	11.10
32	2,40	1,50	» Totebo	7.25	11.19
37	2,80	1,70	» Hjorted	7.50	11.31
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum**	8.15	11.47
			Fr. **Ankarsrum**	8.28	11.52
53	4,00	2,45	» Fårhult	8.56	12.10
57	—	—	» Hvalstad	‖	‖
59	4,45	2,75	» Verkebäck	9.24	12.25
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9.50	12.41
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	10.02	12.50

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Snlt. № 2	Bl. t. № 6
			Fr. **Vestervik**	9.40	2.30
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9.50	2.45
16	1,20	0,75	» Almvik	10.18	3.23
24	1,80	1,10	» Gamleby	10.35	4.03
36	2,70	1,70	» Öfverum	11.07	4.56
47	3,55	2,20	» Storsjö	11.33	5.35
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11.45	5.50
60	4,50	2,80	» Falerum	12.09	6.23
67	5,05	3,10	» Forsaström	12.28	6.54
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	12.48	7.22
			Fr. **Åtvidaberg**	12.51	5.40
85	6,40	3,95	» Bersbo	1.16	— 6.15
91	6,85	4,20	» Lakvik	1.30	— 6.42
95	7,15	4,40	» Björsäter	1.42	— 7.01
107	7,60	4,65	» Höfversby	1.54	— 7.27
105	7,90	4,85	» Ringstorp	2.04	— 7.44
108	8,10	5,00	» Halleby	2.12	— 7.56
113	8,50	5,20	» Skärkind	2.28	— 8.12
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	2.33	— 8.25

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. № 1	● № 1	Dagl. № 3
			Fr. **Vartofta** (8)	8.10	10.30	7.00
8	0,65	0,40	» Åsarp	8.37	10.57	7.27
13	1.05	0,65	» Trädet	8.55	11.15	7.45
20	1,60	1,00	» Blidsberg	9.21	11.41	8.11
24	1,95	1,20	» Dalum	9.36	11.56	8.26
29	2,35	1,45	» Lena	9.54	12.14	8.44
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	10.18	● 12.38	9.08

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Lörd. № 2	● № 2	Dagl. № 4
			Fr. **Ulricehamn**	5.30	7.30	2.30
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	5.57	7.57	2.57
13	1,05	0,65	» Dalum	6.15	8.15	3.15
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6.32	8.32	3.32
24	1,95	1,20	» Trädet	6.56	8.56	3.56
29	2,35	1,45	» Åsarp	7.14	9.14	4.14
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	7.38	● 9.38	4.38

Dagl. u. Lörd. = Dagligen utom Lördag.

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Juni 1897.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Fr. **Uddevalla** (53)	6.00	1.50	5.15
8	0,50	0,25	» Engebacken	6.19	2.17	5.42
14	1,00	0,50	» Ryr	6.38	2.33	5.59
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6.45	2.49	6.15
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39)	6.55	2.59	6.26
			Fr. **Öxnered**	7.05	3.07	6.38
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	7.15	3.17	6.48
			Fr. **Venersborg**	7.25	3.32	7.02
32	1,50	0,75	» Rånnum	7.36	3.48	7.16
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7.47	4.03	7.30
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8.06	4.27	7.54
51	2,50	1,25	» Grästorp	8.18	4.48	8.14
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8.36	5.09	8.36
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47)	8.58	5.32	8.56
			Fr. **Håkantorp**	9.09	5.52	9.17
70	3,00	1,50	» Vara	9.29	6.12	9.37
81	3,50	1,75	» Vedum	9.31	6.28	9.45
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	9.52	6.48	10.10

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen № 6	Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Herrljunga** (3, 55)	5.20	6.50	5.52
11	0,50	0,25	» Vedum	5.43	7.20	6.25
22	1,00	0,50	» Vara	6.07	7.53	6.59
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47)	6.20	8.07	7.14
			Fr. **Håkantorp**	6.21	8.18	7.26
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6.34	8.38	7.44
41	2,00	1,00	» Grästorp	6.53	9.02	8.10
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7.04	9.16	8.27
55	2,50	1,25	» Lilleskog	7.23	9.36	8.49
65	3,00	1,50	» Rånnum	7.37	9.49	9.04
			Till **Venersborg**	7.47	10.00	9.18
			Fr. **Venersborg**	7.55	10.16	9.32
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39)	8.04	10.26	9.42
			Fr. **Öxnered**	8.05	10.38	9.52
73	3,50	1,75	» Grunnebo	8.14	10.51	10.04
78	3,50	1,75	» Ryr	8.25	11.06	10.19
84	3,50	1,75	» Engebacken	8.38	11.22	10.30
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	8.56	11.46	11.02

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 8	Dagligen №10	Dagligen №12	Dagligen №14
			Fr. **Venersborg**	6.40	9.30	6.05	9.00
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	6.50	9.40	6.15	9.10

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 7	Dagligen № 9	Dagligen №11	Dagligen №13
			Fr. **Öxnered**	7.25	10.45	7.05	9.56
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	7.35	10.55	7.15	10.06

53. Uddevalla—Lelången (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Alla dagar Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (52)	9.08	1.45
11	0,80	0,45	» Lane	9.43	2.18
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	10.00	2.33
24	1,70	1,00	» Ellenö	10.20	2.51
31	2,20	1,25	» Färgelanda	10.40	3.11
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	10.55	3.25
41	2,90	1,65	» Högsäter	11.13	3.43
43	3,05	1,75	» Tångelanda	11.26	3.56
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	12.08	4.38
			Fr. **Bäckefors**	12.30	4.50
69	4,85	2,80	» Iväg	12.55	5.17
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1.17	5.39
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1.35	6.02
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	1.50	6.24

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Alla dagar Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	5.30	3.15
6	0,50	0,30	» Billingsfors	5.53	3.32
12	0,85	0,50	» Dingelvik	6.14	3.51
20	1,40	0,80	» Iväg	6.40	4.16
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	7.07	4.40
			Fr. **Bäckefors**	7.17	4.52
46	3,25	1,85	» Tångelanda	8.09	5.40
48	3,40	1,95	» Högsäter	8.18	5.48
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	8.35	6.06
58	4,10	2,35	» Färgelanda	8.52	6.23
65	4,55	2,60	» Ellenö	9.08	6.42
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	9.27	7.01
78	5,50	3,15	» Lane	9.41	7.18
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	10.10	7.48

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA.

Tandläkaren

Fredrik Hamberg

STOCKHOLM
6 HAMNGATAN 6, 1 tr.
hörnet af Norrmalmstorg.
Tanduttagning (under bedöfning).
Artif. tänder. Plombering. Behandling af tandsjukdomar.
Kl. 10—2 och 6—7. Telefon 104 64.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet.* ***L. & M. Norbäck.***
Bengtsfors, *Rum för resande* hos ***Mårten Johansson.***
Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta kl. hotell o. restaurant, ***E. Josephson.***
» *Hotell Nordlund,* 1:sta klass. ***Aug. Nordland.***
Borås, *Jernvägshotell,* Fröken ***Anna Svensson.***
Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru ***M. Holmqvist.***
Djursholm, *Hotell och Restaurant,* ***W. Strandberg.***
Dufed, *Hotell,* Fröken ***C. Sörén.***
Ed, *Hotell,* Fru ***Chr. Johansson.***
Edane, *Rum för resande,* ***Aron Jansson.***
Elmhult, *Hotell,* ***Axel Örtengren.***
Engelsberg, *Hotell.* Fröken ***Lovisa Eriksson.***
Enköping, *Fritz Bergströms Hotell & Restaurant. Obs.* Billiga priser.
Eskilstuna, *Nya Hotellet,* mest besökt härstädes, vackra större och mindre rum efter nutidens fordringar, till billiga priser, ***Oscar Rydström.***
Eslöf, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell, ***Olof Andersson.***
Falun, *Stadshotellet,* 1 klass, ***C. J. Westergren.***
» *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* ***Em. Hoflund.***
Filipstad, *Stadshotellet,* det enda å platsen med fullständig restaurant samt propra rum med utmärkta jernsängar. Åkeri finnes och hemtning sker vid alla tåg.
Filipstad, (Östra Vermlands jernv.-station), *Jernvägs- o. Turisthotellet* rekommenderas för sitt naturskönа och tysta läge. Propra och billiga rum med goda sängar.
Gössäter, *Hotell Kinnekulle,* postadress Råbäck, ***W. Werner.***

I Göteborg.
Serveringsstället Föreningen
Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).
Vacker lokal. Billiga priser. Inga dricks-pengar. Telefon & Läsrum.

Götened, *Hotell Carl,* rum, matservering samt skjutsar för resande, ***Carl Johansson.***
Halmstad, *Hotell Mårtenson, Emil Olsson.*
» *Hotell Svea,* ***Lovisa Svensson.***
Hellekis, *Hotell Kinnekulle,* ***W. Werner.***
Helsingborg, *Hotell d'Öresund,* ***Joh. Lindberg.***
» *Centralhotellet,* ***Frans Isberg.***
» *Tysta Marie,* Pension, Matsalar, Café, Läsesalong & Annonsbyrå rekommenderas till alla som värdera ett godt hem. Billigt. Centralt. Förstklassigt. Rikstelefon.
Hernösand, *Gästgifvaregårdens Hotell,* ***Majken Freese.***
» *Hotell Norrland,* invid ångbåtsbryggan, fortsätter sin 34-åriga rörelse till den 1 Oktober 1897 af ***Carl Fr. Hägg.***
Hernösand, *Hotell Arnell* (nytt). ***And. Arnell.***
Insjön, *Jernvägshotellet,* ***N. A. Brundin.***
Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. ***G. Nyman.***
Kalmar, *Hotell Witt,* ***S. Landelius.***
Karlshamn, *Hotell Kung Karl,* rekommenderar sina dels nymonterade och dels nya rum för resande samt biljard. ***C. M. Berggvist.***
Karlskoga, *Hotell och skjutsstation,* ***E. Samuelsson.***
Karlskrona, *Stadshotellet,* ***E. Berthelsen.***
Karlstad, *Stadshotellet,* ***Fr. Odén.***
» *Jernvägshotellet,* ***C. Magnuson.***
Katrineholm, *Hotell,* Fröken ***Hanna Andersson.***

Forts. sid. 7.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Sn. t. № 1	Dagligen Sn. t. № 17	Dagligen Bl. t. № 3	Dagligen Bl. t. № 7	Dagligen Bl. t. № 9	Dagligen Bl. t. № 5	Ousd. Lörd. Bl. t. № 11
			Fr. **Nässjö**(7,8,104)	7.20	10.10	11.00	—	—	7.22	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	7.38	10.28	11.28	—	—	7.50	(går till 1 Sept.)
			Brevik	×	×	×	—	—	×	
21	1,40	0,80	Till **Ekskjö**	7.53	10.48	11.50	—	—	8.12	
			Fr. **Ekskjö**	7.59			2.50			8.48
31	2,05	1,20	» Hult	8.15	—	—	3.17	—	—	9.06
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	8.30	—	—	3.42	—	—	9.27
45	2,95	1,70	» Hjelstevad	8.39	—	—	3.57	—	—	9.28
50	3,25	1,90	» Ingatorp	8.53	—	—	4.16	—	—	9.37
54	3,55	2,05	» Vallnäs	9.00	—	—	4.27	—	—	10.07
61	4,00	2,30	» Marianelund	9.13	—	—	4.53	—	—	10.25
65	4,25	2,45

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen № 9	№ 3	№ 1	№ 5	№ 7	Sönd. o. Månd. №11†
			Fr. **Karlskrona** (64)	—	9 20	12 45	3 35	7 20	4 17
4	0,30	0,20	» Gullberna	—	9 30	×12 55	3 45	7 32	4 27
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×9 37	×11 01	×3 52	×7 40	×4 34
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×9 42	×10 5	×3 57	×7 46	×4 39
12	0,85	0,55	» **Nettraby** (70)	—	9 49	11 1	4 04	7 55	4 46
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	10 06	12 6	4 21	8 16	5 03
24	1,70	1,10	» Edestad	—	10 15	×1 34	4 30	8 25	5 12
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×10 19	1 38	×4 34	×8 30	×5 17
30	2,10	1,35	Till **Ronneby**	—	10 27	1 45	4 42	8 38	5 25
			» Ronneby helsobr.	—	10 42	2 02	4 57	9 02	
									№ 1
			Fr. D:o d:o	—	10 15	1 33	4 30	10 43	—
			» **Ronneby**	5 35	10 38	1 55	4 52	10 48	7 00
34	2,40	1,55	» Djupadal *	5 48	10 48	2 05	5 04	11 00	7 12
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	5 53	10 53	2 10	5 11	11 05	7 17
40	2,80	1,80	» Härsjön	6 04	11 02	×2 17	5 20	Ank.	Ank.
47	3,30	2,15	» Hoby	6 24	11 20	2 30	5 41	Forts. o. ank. Tingsryd	Forts. o. ank. Tingsryd
50	3,50	2,25	» Kullåkra	6 31	11 27	×2 36	5 50		
54	3,80	2,45	» Merserum	6 40	11 36	×2 43	6 01		
63	4,45	2,85	» Trensum	6 59	11 54	×2 58	6 24		
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (68)	7 20	12 13	3 12	6 45	12 51	9 28
			Från Karlshamn	№ 1		№ 7			
			Fr. **Karlshamn**	6 00	12 25	1 40	7 00		
73	0,25	0,15	» Horsaryd	×6 08	×12 33	×1 49	×7 08		
75	0,35	0,25	» Vekerum	×6 14	×12 39	×1 56	×7 14		
78	0,60	0,40	» Mörrum	6 24	12 48	2 08	7 22		
82	0,85	0,55	» Gustafstorp	6 35	12 59	2 20	7 31		
86	1,15	0,75	Till **Sandbäck**	6 45	1 07	2 30	7 39		
			Kil. fr. Sandbäck	Fr. *Sandbäck*					
	1,35	0,90	3	» *Kylinge*	—	2 42	—		
	1,55	1,00	6	» *Gränum*	—	2 52	—		
	1,85	1,20	10	» *Jemshög*	—	3 08	—		
	2,05	1,35	13	» *Rösjö*	—	3 17	—		
	2,20	1,40	15	Till *Holje*	—	×3 25	—		
				Fr. *Holje*	6 00	3 30	—		
			Fr. **Sandbäck**	6 52	1 12	—	7 48		
89	1,35	0,90	» Ryedal	×7 00	×1 19	—	×7 56		
94	1,70	1,10	» Gammalstorp	7 13	1 30	—	8 01		
101	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	7 30	1 45	—	8 15		
	f. Sölvesb.		Fr. **Sölvesborg**	7 35	1 50	9 45	8 20		
			» Valje	×	×	×	×		
110	0,35	0,45	» Bromölla	7 57	2 10	10 30	8 42		
114	0,95	0,60	» Gualöf	8 07	2 19	10 34	8 52		
119	1,30	0,85	» Bäckaskog	8 19	2 31	10 52	9 05		
122	1,50	0,95	» Fjelkinge	8 29	2 39	11 08	9 13		
128	1,90	1,25	» Nosaby	8 42	2 52	11 20	9 27		
132	2,20	1,40	Till **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	8 50	3 00	11 30	9 35		

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	—	—	9 20	12 25	6 35	2 10
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	—	9 30	12 34	6 45	2 21
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	—	9 46	12 48	7 02	2 40
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	—	9 54	12 56	7 12	2 52
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	—	10 06	1 07	7 24	3 07
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	—	10 19	1 17	7 35	3 27
			» Valje	—	—	×	×	×	×
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	—	—	10 40	1 40	7 55	3 50
	f. Sölvesb.		Fr. **Sölvesborg**	—	—	10 45	2 00	8 25	—
38	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	—	11 05	2 17	8 43	—
43	0,85	0,55	» Ryedal	—	—	×11 18	×2 28	×8 56	—
46	1,05	0,70	Till **Sandbäck**	—	—	11 25	2 34	9 03	—
			Kil. fr. Holje	Till *Holje*					
			Holje	Fr. *Holje*	—	—	3 30	—	—
			2	» *Rösjö*	—	—	×6 06	—	—
			5	» *Jemshög*	—	—	6 18	—	—
			9	» *Gränum*	—	—	6 32	—	—
			12	» *Kylinge*	—	—	6 40	—	—
			15	Till *Sandbäck*	—	—	6 47	—	—
			Fr. **Sandbäck**	—	—	7 00	—	—	—
50	1,35	0,90	» Gustafstorp	—	—	11 29	2 48	9 20	—
54	1,65	1,05	» Mörrum	—	—	11 53	3 00	9 34	—
57	1,85	1,20	» Vekerum	—	—	×12 01	×3 07	×9 42	—
59	2,00	1,30	» Horsaryd	—	—	×12 07	×3 18	×9 48	—
62	2,20	1,40	Till **Karlshamn** (68)	—	—	12 15	3 20	9 55	—
								№ 10	№ 10
			Fr. **Karlshamn**	№ 16	№ 18	7 55	12 30	3 40	7 10	12 45
69	0,50	0,35	» Trensum	Afg. fr. Tingsryd kl. 6 00	Afg. fr. Tingsryd kl. 2 47	8 18	×12 48	4 01	7 32	1 10
78	1,15	0,75	» Merserum			8 40	×1 03	4 18	7 51	1 32
82	1,40	0,90	» Kullåkra			8 51	×1 11	4 27	8 00	1 42
85	1,65	1,05	» Hoby			9 04	1 18	4 37	8 13	1 55
92	2,10	1,35	» Härsjön			9 22	×1 30	4 51	8 28	2 13
96	2,40	1,55	» Bredåkra (69)	7 44	4 21	9 34	1 38	4 59	8 38	2 24
98	2,55	1,65	» Djupadal *	7 50	4 27	9 40	1 42	5 04	8 44	2 30
102	2,80	1,80	Till **Ronneby**	8 00	4 37	9 49	1 50	5 13	8 55	2 40
			» Ronnebyhelsobr.	—	4 57	10 05	2 02	5 27	9 02	№12† L.o.S.
									№ 8
			Fr. D:o d:o			6 53	9 48	1 33	5 06	—	9 08
			» **Ronneby**			7 00	10 00	1 55	5 20	—	9 30
106	3,10	2,00	» Lefvalunda			×7 09	×10 09	2 03	×5 28	—	×9 41
108	3,25	2,10	» Edestad			7 14	10 15	×2 07	5 32	—	9 47
112	3,50	2,25	» Johannishus			7 25	10 24	2 15	5 42	—	9 58
120	4,10	2,65	» **Nettraby** (70)			7 44	10 41	2 30	5 59	—	10 18
123	4,30	2,75	» Skärfva			×7 52	×10 48	×2 36	×6 06	—	×10 26
125	4,45	2,85	» Rosenholm			×7 58	×10 53	×2 40	×6 11	—	×10 32
128	4,65	3,00	» Gullberna			8 06	11 00	2 46	6 18	—	10 40
132	4,90	3,15	Till **Karlskrona** (64)			8 18	11 09	2 55	6 27	—	10 50

1:o. Tågen till och från *Ronneby helsobrunn* upphöra *1 September*.
2:o. † Tågen N:ris 11 och 12 gå till och med *16 Augusti*. — 3:o. * Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*
4:o. I förbindelse med statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta snälltåg, medförande bogievagn*, mellan *Vislanda* och *Ronneby*. *Snabbaste, bequämaste* och billigaste tågförbindelse till och från *Ronneby helsobrunn*—norrut.

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Ronneby	*) 5 35	*) 1 55	—
4	0,30	0,20	» **Karlshamn** (67)	9 28	3 25	5 40
11	0,80	0,50	» Asarum	9 41	3 36	5 55
20	1,40	0,90	» Svängsta	10 03	3 56	6 29
24	1,70	1,10	» Hemsjö	10 30	4 15	7 00
30	2,10	1,35	» Hofmansbygd	10 48	4 26	7 21
32	2,25	1,45	» Fridafors	11 05	4 37	7 40
36	2,55	1,65	» Slattesmåla	×11 11	×4 43	×7 48
44	3,10	2,00	» Ryd	11 27	4 58	8 10
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 49	5 15	8 34
56	3,95	2,55	» Hulvik	12 12	5 36	8 58
64	4,50	2,90	» Torne	×12 23	×5 45	×9 10
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 44	6 02	9 32
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (7)	1 02	6 18	9 50
					№ 9	
			Fr. **Vislanda**	2 45	7 12	9 20
93	6,55	4,25	» Målaskog	3 28	7 54	10 02
99	7,00	4,50	» Ryssby	3 49	8 14	10 19
107	7,55	4,90	» Tutaryd	4 13	8 35	10 38
114	8,05	5,20	Till Ljungby	4 30	8 54	10 55
					№ 3	
			Fr. Ljungby	4 50	5 30	1 00
125	8,80	5,70	» Angelstad	5 20	6 00	1 32
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	5 30	6 10	1 44
			Fr. **Bolmen**	5 40	6 20	
134	9,80	6,10	» Piksborg	5 52	6 38	
139	9,80	6,30	» Byholma	6 04	6 56	
143	10,10	6,50	» Åsen	6 15	7 13	
149	10,50	6,75	» Lidhult	6 31	7 39	
153	10,80	6,95	» Bökö	6 42	7 55	
157	11,10	7,15	» Elmås	×6 51	×8 05	
160	11,30	7,25	» Bygget	6 59	8 23	
166	11,70	7,55	» Skallinge	7 13	8 43	
170	12,00	7,70	» Mahult	×7 21	×8 54	
175	12,35	7,95	» Breared	×7 30	×9 12	
182	12,85	8,25	» Marbäck	7 44	9 36	
188	13,10	8,45	» Skedala	7 58	9 50	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	7 59	9 57	
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (103, 104)	8 10	10 10	

Kilom.	Biljettpris I	III	Halmstad—Karlskrona.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Halmstad** (103, 104)	7 00	4 00	—
5	0,50	0,25	» Skedalahed	7 12	4 14	—
7	0,50	0,35	» Skedala	7 18	4 22	—
11	0,80	0,50	» Marbäck	7 28	4 37	—
18	1,40	0,90	» Breared	×7 43	×4 54	—
23	1,65	1,05	» Mahult	×7 53	×5 12	—
27	1,90	1,25	» Skallinge	8 04	5 28	—
33	2,35	1,50	» Bygget	8 29	5 55	—
36	2,55	1,65	» Elmås	×8 29	×6 04	—
40	2,80	1,80	» Bökö	8 39	6 20	—
44	3,10	2,00	» Lidhult	8 50	6 39	—
50	3,50	2,25	» Åsen	Onsd. 9 09	7 27	—
54	3,80	2,45	» Byholma	o. 9 19	7 42	—
59	4,15	2,70	» Piksborg	Lör- 9 31	7 59	—
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	dagar 9 42	8 12	—
			Fr. **Bolmen**	3 15	9 52	8 20	—
68	5,00	3,15	» Angelstad	3 30	10 05	8 32	—
79	5,55	3,60	Till Ljungby	4 00	10 35	9 00	—
						№ 10	
			Fr. Ljungby		11 00	7 00	4 45
86	6,05	3,90	» Tutaryd		11 26	7 20	5 07
94	6,60	4,25	» Ryssby		11 54	7 41	5 30
100	7,05	4,55	» Målaskog		12 16	8 02	5 55
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (7)		12 58	8 42	6 35
						№ 4	
			Fr. **Vislanda**		2 40	9 25	5 50
123	8,70	5,60	» Grimslöf		3 05	×9 41	6 08
129	9,10	5,85	» Torne		3 24	×9 58	6 22
137	9,65	6,20	» Hulvik		×3 45	×10 09	×6 39
141	9,95	6,40	» Ulfö		4 00	×10 17	6 52
149	10,50	6,75	» Alshult		4 24	×10 33	7 10
157	11,05	7,10	» Ryd		4 53	10 50	7 31
161	11,35	7,30	» Slattesmåla		×5 09	×10 58	×7 42
163	11,50	7,40	» Fridafors		5 20	11 08	7 51
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd		5 39	11 17	8 08
173	12,20	7,85	» Hemsjö		5 58	11 28	8 24
182	12,80	8,25	» Svängsta		6 25	11 47	8 50
189	13,30	8,55	» Asarum		6 45	12 02	9 08
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** (67)		6 55	12 10	9 18
			» Ronneby		*) 8 53	*) 1 50	—

*)T.o.m. 31 Aug.

1:o. Å *Karlshamn—Vislanda* och *Vislanda—Bolmens jernvägar* gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer, såvida tågarordningen det medgifver.
2:o. Tågen N:ris 5 och 6 å *Karlshamn—Vislanda* jernväg stå i förbindelse med s. k. kurirtågen N:ris 1 och 8 å statens jernvägar.
3:o. I förbindelse med statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta snälltåg, medförande bogievagn*, mellan *Vislanda* och *Ronneby*. *Snabbaste och bequämaste* tågförbindelse till och från *Ronneby helsobrunn*—norrut.

71. Östra—Skånes jernväg (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Juni 1897.

Kilom.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
	Fr. **Tollarp** (73)	7 17	2 12	11 20
23	» Skjettelljunga	7 21	2 16	11 27
26	» Sätaröd	7 27	2 22	11 40
29	» Liarum	7 36	2 31	11 55
32	» Linderöd	7 44	2 39	12 10
38	» Satserup	7 56	2 51	12 32
42	» Espinge	8 04	2 59	12 45
46	» Hörby (74)	8 14	3 09	1 01
50	» Ansbyholm	8 20	3 15	1 16
54	» Fogdarp	8 29	3 24	1 31
57	» Snogaröd	8 35	3 30	1 44
62	» Kungshult	8 43	3 38	2 03
66	» Kastberga	8 49	3 44	2 18
70	Till **Eslöf** (7, 78, 88)	8 55	3 50	2 30

Kilom.		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
	Fr. **Eslöf** (7, 78, 88)	9 26	6 50	4 30
4	» Kastberga	9 32	6 56	4 42
8	» Kungshult	9 38	7 02	4 56
13	» Snogaröd	9 47	7 11	5 12
16	» Fogdarp	9 55	7 19	5 26
20	» Ansbyholm	10 01	7 25	5 41
24	» Hörby (74)	10 09	7 33	5 57
28	» Espinge	10 17	7 41	6 11
32	» Satserup	10 25	7 49	6 27
38	» Linderöd	10 38	8 02	6 50
41	» Liarum	10 45	8 09	7 05
44	» Sätaröd	10 51	8 15	7 18
47	» Skjettilljunga	10 57	8 21	7 30
49	Till **Tollarp** (73)	11 01	8 25	7 35

72. Hästveda—Karpalunds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Prst. № 1	G. t. № 3	Bl. t. № 7
			Fr. **Hästveda** (7)	7 15	10 40	4 35
7	0,45	0,25	Till Glimminge	7 29	11 00	4 50
			Fr. Glimminge	7 30	11 03	4 51
12	0,75	0,45	Till Broby	7 40	11 14	5 01
			Fr. Broby	7 41	11 19	5 04
16	—	0,60	» Grydt	×	×	×
19	1,15	0,70	» Vanås	7 56	11 41	5 22
23	1,40	0,85	» Qvilinge	8 07	11 56	5 36
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	8 20	12 18	5 51
32	1,95	1,15	» Färlöf	8 27	12 24	6 00
35	2,10	1,25	» Vinnö	8 34	12 35	6 09
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** (73, 76)	8 37	12 38	6 13
			Fr. **Karpalund**	8 38	12 43	6 18
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	8 45	12 50	6 25

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 2	G. t. № 4	P. t. № 8
			Fr. **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	9 25	3 30	7 20
5			Till **Karpalund** (73, 76)	9 32	3 38	7 27
			Fr. **Karpalund**	9 36	3 42	7 28
6	0,40	0,20	» Vinnö	9 40	3 47	7 30
9	0,55	0,35	» Färlöf	9 48	3 57	7 36
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	9 59	4 07	7 42
18	1,10	0,65	» Qvilinge	10 16	4 24	7 58
22	1,35	0,80	» Vanås	10 30	4 40	8 06
25	—	0,90	» Grydt	×	×	×
29	1,75	1,05	Till Broby	10 45	4 55	8 20
			Fr. Broby	10 49	5 02	8 21
34	2,05	1,20	Till Glimminge	11 01	5 12	8 31
			Fr. Glimminge	11 02	5 14	8 31
41	2,50	1,45	Till **Hästveda** (7)	11 20	5 30	8 49

☞ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önsk via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Gärds Härads jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Juni 1897.

Kilom.		Dagligen P. t. № 2	P. t. № 4	G. t. № 7	Bl. t. № 9	Bl. t. № 11	G. t. № 13	O. o. Lörd. Prst. № 15
	Fr. **Åhus** (77)	—	—	5 30	—	12 55	—	—
	» Ripa	—	—	6 04	—	1 09	—	—
	» Hernestad	—	—	6 12	—	1 17	—	—
	» Gärds Köpinge	—	—	6 16	—	1 21	—	—
	» Gärds Lyngby	—	—	6 33	—	1 36	—	—
	» Degeberga	—	—	∦	10 05	∦	3 50	7 55
	» Vidtsköfle	—	—	↓	10 11	↓	3 55	8 01
	» Elfveröd	—	—	6 48	10 27	1 45	4 13	8 15
	» Lyngsjö	—	—	6 45	10 35	1 53	4 22	8 23
	» Östra Vram	—	—	7 00	10 41	1 57	4 28	8 28
	Till **Tollarp**	—	—	7 09	10 49	2 05	4 37	8 36
	Fr. **Tollarp** (77)	11 15	8 29	7 19			4 42	8 37
	» Nöbbelöf	∣	∣	7 33			4 55	8 46
	» Ovesholm	11 19	8 43	7 45	—	—	5 07	8 52
	» Skepparslöf	11 26	8 50	7 59	—	—	5 20	9 03
	» Öllsjö	∣	∣	8 06	—	—	5 25	9 08
	Till **Karpalund** (72, 76)	11 32	8 57	8 12	—	—	5 31	9 12
	Fr. **Karpalund**	11 33	9 32	8 22	—	—	5 37	9 13
	Till **Kristianstad** (67, 72, 75-77)	11 40	9 40	8 30	—	—	5 45	9 20

Kilom.		Dagligen P. t. № 1	P. t. № 3	G. t. № 8	Bl. t. № 10	Bl. t. № 12	G. t. № 14	O. o. Lörd. Prst. № 16
	Fr. **Kristianstad** (67, 72, 75-77)	6 40	1 35	9 55	—	6 45	—	3 05
	Till **Karpalund** (72, 76)	6 47	1 42	10 03	—	6 52	—	3 12
	Fr. **Karpalund**	6 48	1 43	10 08	—	6 58	—	3 13
	» Öllsjö	∣	∣	10 13	—	7 03	—	3 18
	» Skepparslöf	6 54	1 49	10 20	—	7 09	—	3 25
	» Ovesholm	7 01	1 56	10 35	—	7 24	—	3 34
	» Nöbbelöf	∣	∣	10 43	—	7 32	—	3 39
	Till **Tollarp** (77)	7 13	2 08	10 57	—	7 45	—	3 48
	Fr. **Tollarp**			11 05	2 18	7 50	8 30	3 49
	» Östra Vram	—	—	11 16	2 28	8 02	8 43	3 59
	» Lyngsjö	—	—	11 20	2 31	8 05	8 45	4 02
	» Elfveröd	—	—	11 34	2 41	8 18	8 59	4 11
	» Vidtsköfle	—	—	∦	2 55	8 34	∦	4 25
	Till **Degeberga**	—	—	↓	3 00	8 40	↓	4 30
	Fr. Gärds Lyngby	—	—	11 41			9 05	
	» Gärds Köpinge	—	—	11 55	—	—	9 20	
	» Hernestad	—	—	12 01	—	—	9 26	
	» Ripa	—	—	12 07	—	—	9 32	
	Till **Åhus** (77)	—	—	12 20	—	—	9 45	

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Sökne-dagar № 2*	Ons- och Lörd. № 4	Sön- och helgd. № 6
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 76, 77)	9 05	6 20	9 25	9 05	3 20	9 50
3	0,30	0,15	» Rödaled	9 15	6 30	9 33	9 13	3 28	9 57
6	0,50	0,25	» Balsby	9 27	6 42	9 40	9 20	3 35	10 04
10	0,70	0,35	» Österslöf	9 46	7 01	9 57	9 37	3 52	10 20
14	1,00	0,50	» Ekestad	9 57	7 13	10 09	9 48	4 03	10 31
16	1,20	0,60	» Gårrö	10 04	7 19	10 15	9 54	4 09	10 37
19	1,40	0,70	» Arkelstorp	10 25	7 40	10 32	10 11	4 26	10 52
21	1,50	0,75	» Kaffatorp	10 32	7 47	10 39	10 18	4 33	10 59
24	1,70	0,85	» **Immeln**	10 58	8 08	11 07	10 36	4 51	11 12
27	1,90	0,95	» Tubbarp	11 01	8 16	11 10	10 43	4 58	11 19
30	2,10	1,05	» Hylta	11 10	8 25	11 19	10 49	5 04	11 25
34	2,40	1,20	» Sibbhult	11 31	8 46	11 40	11 08	5 23	11 48
38	2,70	1,35	» Röena	11 48	8 58	11 59	11 19	5 34	11 54
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra**	11 50	9 05	12 05	11 25	5 40	12 00

Kilom.	Biljettpris I	III		Sökne-dagar № 1	Ons- och Lörd. № 3†	Sön- och helgd. № 5
			Fr. **Glimåkra**	5 00	12 45	7 14	6 10	12 05	6 30
2	0,30	0,15	» Röena	5 07	12 52	7 21	6 17	12 12	6 37
6	0,50	0,25	» Sibbhult	5 25	1 10	7 32	6 28	12 23	6 50
10	0,70	0,35	» Hylta	5 35	1 20	7 41	6 37	12 32	6 58
13	1,00	0,50	» Tubbarp	5 43	1 28	7 48	6 44	12 39	7 06
16	1,20	0,60	» **Immeln**	6 07	1 52	7 59	6 56	12 51	7 23
19	1,40	0,70	» Kaffatorp	6 15	2 00	8 08	7 05	1 00	7 31
21	1,50	0,75	» Arkelstorp	6 35	2 20	8 19	7 17	1 12	7 43
24	1,70	0,85	» Gårrö	6 44	2 29	8 27	7 25	1 20	7 53
26	1,90	0,95	» Ekestad	6 50	2 35	8 33	7 31	1 26	8 05
30	2,10	1,05	» Österslöf	7 07	2 52	8 48	7 42	1 37	8 20
34	2,40	1,20	» Balsby	7 18	3 03	8 53	7 52	1 47	8 30
37	2,60	1,30	» Rödaled	7 26	3 11	9 01	8 00	1 55	8 40
40	2,80	1,40	Till **Kristianstad** (67, 72, 73, 76, 77)	7 45	3 35	9 10	8 10	2 05	8 50

* Onsdagar och Lördagar går tåg № 2 ej längre än till Immeln. † Onsd. och Lörd. utgår tåg № 3 från Immeln i stället för Glimåkra.

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 9 I III	Sökned. № 7 III
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 75-77)	6 00	9 40	3 50	6 30	1 00
5	0,40	0,20	» **Karpalund** (72, 73)	6 08	9 50	3 58	6 42	1 16
10	0,70	0,35	» Önnestad	6 16	10 00	4 07	6 58	1 28
14	1,00	0,50	» Fridhem	6 23	10 08	4 15	7 08	1 48
19	1,40	0,70	» Vinslöf	6 32	10 19	4 24	7 20	2 06
22	1,60	0,80	» Ignaberga	∣	∣	∣	∣	2 17
25	1,80	0,80	» Attarp	6 42	10 29	4 34

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Markaryd** (*91*)	5 45	3 00
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	6 05	3 20
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	6 37	3 42
			Fr. Vittsjö	6 47	4 02
21	1,20	0,75	» Bjernum	7 02	4 17
27	1,50	0,95	» Mala	7 14	4 29
32	1,80	1,15	» Vankifva	7 25	4 40
37	2,05	1,30	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	7 25	4 40

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	11 20	5 22
5	0,40	0,20	» Vankifva	11 32	5 34
10	0,55	0,35	» Mala	11 45	5 47
16	0,90	0,60	» Bjernum	12 02	6 04
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	12 18	6 20
			Fr. Vittsjö	12 27	6 27
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	12 42	6 42
37	2,05	1,30	Till **Markaryd** (*91*)	1 00	7 00

91. Åstorp—Markaryd (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 4	Dagligen № 2
			Fr. **Åstorp** * (*86, 92, 102*)	8 25	3 35
2	0,30	0,20	Till **Kärreberga** * (*86*)	8 30	3 40
			Fr. **Kärreberga** *	8 48	3 45
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	9 10	4 06
			» Stidsvig	×	×
21	1,10	0,75	» Eket	9 33	4 30
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	9 50	4 54
35	1,80	1,25	» Åsljunga	10 04	5 10
40	2,10	1,40	» Yärsjö	10 17	5 34
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	10 28	5 48
			» Yxnehult	×	×
58	3,05	2,05	Till **Markaryd V.** (*89*)	10 55	6 15

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Markaryd V.** (*89*)	7 00	4 50
			» Yxnehult	×	×
13	0,70	0,50	» Åsbo-Fagerhult	7 29	5 18
18	0,95	0,65	» Yärsjö	7 41	5 30
23	1,25	0,85	» Åsljunga	7 54	5 43
30	1,60	1,05	» Örkelljunga	8 15	6 00
37	1,95	1,30	» Eket	8 30	6 15
			» Stidsvig	×	×
48	2,55	1,70	» Östra Ljungby	9 05	6 40
56	2,95	2,00	Till **Kärreberga** * (*86*)	9 21	6 55
			Fr. **Kärreberga** *	9 55	7 30
58	3,05	2,05	Till **Åstorp** * (*86, 92, 102*)	10 00	7 35

Eldfarliga oljor, frätande syror o. d. transporteras endast Onsdagar med tågen n:o 1 och 2. — Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer. — * Resande mellan Skåne—Smålands och Helsingborg—Hessleholms jernväg byta om tåg i Kärreberga, undantagandes resande från Helsingborg—Hessleholms jernvägars tåg n:o 56 (från Helsingborg kl. 2,30 e. m.) till Skåne—Smålands jernvägars tåg n:o 2 hvilka byta om tåg i Åstorp.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 2 Aug. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III
			Fr. **Åstorp** (*86, 91, 102*)	6 30	9 42	2 00	6 45
5	0,30	0,20	» Ormastorp	6 49	9 55	2 20	7 03
9	0,50	0,35	» Lyckåker	7 09	10 06	2 40	7 19
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (*103*)	7 15	10 11	2 46	7 25
			Fr. **Kattarp**	7 45	10 25	3 05	7 45
13	0,70	0,50	» Vestraby	7 53	10 31	3 11	7 52
15	0,80	0,55	» Stureholm	8 02	10 37	3 17	7 59
18	0,95	0,65	» Mjöhult	8 15	10 46	3 27	8 10
21	1,10	0,75	» Ingelstråde	8 28	10 55	3 37	8 19
26	1,40	0,95	Till **Höganäs** öfre	8 42	11 07	3 50	8 30
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	9 20	11 15	4 00	8 40

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. **Höganäs nedre**	6 30	9 25	12 00	6 30
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	6 45	9 25	12 10	6 40
7	0,40	0,25	» Ingelstråde	6 58	9 48	12 23	6 52
10	0,55	0,35	» Mjöhult	7 08	9 57	12 32	7 04
13	0,70	0,50	» Stureholm	7 18	10 06	12 44	7 16
15	0,80	0,55	» Vestraby	7 24	10 12	12 50	7 24
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (*103*)	7 29	10 17	12 55	7 30
			Fr. **Kattarp**	7 33	10 33	1 15	7 35
19	1,00	0,70	» Lyckåker	7 39	10 43	1 27	8 10
23	1,25	0,85	» Ormastorp	7 50	10 55	1 40	8 25
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (*86, 91, 102*)	8 05	11 10	1 55	8 40

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar. G. t. №11	P. t. № 1	Bl. t. № 3	G. t. № 5	Prst. № 7	Bl. t. № 9
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	—	8 15	10 20	1 40	5 11	8 30
4	0,30	0,20	Till **Södervärn** (*79*)	—	8 22	10 27	1 48	5 19	8 38
			Fr. **Södervärn**	—	8 24	10 31	1 58	5 28	8 48
6	0,35	0,25	*Fosie*	—	×	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Vintrie	—	× 8 39	10 48	2 22	5 39	9 02
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	—	× 8 50	11 02	2 44	5 52	9 17
16	0,85	0,60	» Hököpinge	—	8 57	11 10	3 00	6 01	9 28
19	1,00	0,70	» Hvellinge	—	9 06	11 20	3 16	6 10	9 41
23	1,25	0,80	» Håslöf	—	9 17	11 31	3 33	× 6 20	9 55
27	1,45	0,95	» Skegrie	—	× 9 28	11 43	3 50	× 6 31	10 10
33	1,75	1,15	Till **Trelleborg** öfre	—	9 43	11 58	4 05	6 46	10 25
			Fr. **Trelleborg** öfre	6 40	9 44	12 05	—	6 50	
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	6 46	9 50	12 10	—	6 55	

				Bl. t. №13	Prst. № 15
			Fr. Trelleborg nedre	6 52	— 12 12 — 7 02
40	2,10	1,40	» Gislöf	7 12	— 12 28 — 7 18
42	2,25	1,45	» Simlinge	7 21	— 12 35 — 7 25
44	2,35	1,50	» Södra Åby	7 31	— 12 43 — 7 33
45	2,40	1,50	» Vallby	7 38	— 12 48 — 7 39
48	2,55	1,50	Till **Klagstorp** (*82*)	7 45	— 12 55 — 7 46
			Fr. **Klagstorp**	7 56	— 12 58 — 7 52
52	2,75	1,50	» Bedinge	8 12	— 1 19 — 8 04
58	2,90	1,70	» Tofthög	8 31	— 1 25 — 8 19
61	2,90	1,70	» Skifarp	8 46	— 1 36 — 8 30
65	2,90	1,70	» Tånebro	9 01	— 1 47 — 8 40
68	2,90	1,70	Till **Rydsgård** (*79*)	9 10	— 1 56 — 8 49

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar. P. t. №12	Bl. t. № 4	G. t. № 6	G. t. № 8	Prst. № 10
			Fr. **Rydsgård** (*79*)	— 6 40	—	2 20	—	6 59
3	0,30	0,20	» Tånebro	— 6 49	—	2 31	—	× 7 07
7	0,40	0,25	» Skifarp	— 7 02	—	2 45	—	× 7 17
10	0,55	0,35	» Tofthög	— 7 18	—	2 58	—	× 7 26
16	0,90	0,60	» Bedinge	— 7 29	—	3 15	—	× 7 40
20	1,10	0,70	Till **Klagstorp** (*82*)	— 7 40	—	3 26	—	7 51
			Fr. **Klagstorp**	— 7 46	—	3 35	—	7 54
23	1,30	0,80	» Vallby	— 7 55	—	3 45	—	× 8 01
24	1,35	0,85	» Södra Åby	— 8 01	—	3 52	—	× 8 05
26	1,45	0,95	» Simlinge	— 8 09	—	4 01	—	× 8 11
28	1,55	1,00	» Gislöf	— 8 16	—	4 10	—	× 8 16
34	1,90	1,20	Till Trelleborg nedre	— 8 30	—	4 24	—	8 30

				Bl. t. № 4	G. t. № 6	G. t. № 8	Prst. № 10
			Fr. Trelleborg nedre	6 10	8 32	— 4 38	8 31
35	1,95	1,25	Till **Trelleborg** öfre	6 16	8 37	— 4 38	8 37
			Fr. **Trelleborg** öfre	6 18	8 47	2 10 4 50	8 41
41	2,25	1,45	» Skegrie	6 34	9 04	2 31 5 11	× 8 56
45	2,50	1,60	» Håslöf	6 46	9 19	2 49 5 29	× 9 07
49	2,70	1,70	» Hvellinge	6 57	9 34	3 09 5 47	9 18
52	2,90	1,70	» Hököpinge	7 06	9 47	3 26 6 07	9 27
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	7 13	9 57	3 40 6 22	× 9 33
59	2,90	1,70	» Vintrie	7 25	10 12	3 59 6 42	× 9 45
62	2,90	1,70	*Fosie*	×	×	× ×	×
64	2,90	1,70	Till **Södervärn** (*79*)	7 41	10 28	4 16 6 59	10 00
			Fr. **Södervärn**	7 48	10 33	4 22 7 07	10 08
68	2,90	1,70	Till **Malmö** (*7, 79, 94-96, 101, 102*)	7 50	10 40	4 30 7 15	10 16

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101, 102*)	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15
Fr. **Limhamn**	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45

96. Malmö—Tomelilla jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dgl. P. t. № 1	Skd. G. t. № 3	S.o.h. P. t. № 11	Dagligen P. t. № 5	Dagligen Snt. № 7	Dagligen G. t. № 9
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93-94, 101, 102*)	6 05	8 25	8 50	12 00	4 40	8 20
2	0,25	0,15	» **Östervärn** (*101*)	6 10	8 38	8 57	12 06	4 45	8 30
6	0,50	0,25	» Sege	6 17	8 52	9 05	12 13	4 51	8 40
8	0,60	0,30	» Nordanå	6 22	9 04	9 11	12 18	4 56	8 48
11	0,80	0,40	» Djurslöf	6 30	9 19	9 21	12 25	5 03	9 00
15	1,05	0,55	Till **Staffanstorp** (*97*)	6 37	9 30	9 30	12 32	5 09	9 10
			Fr. **Staffanstorp**	6 40	9 45	9 40	12 35	5 12	9 20
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	6 48	10 02	9 50	12 43	5 19	9 31
24	1,70	0,85	» Dalby	7 01	10 34	10 07	12 58	5 30	9 51
29	2,05	1,05	» Björnstorp	7 12	10 53	10 24	1 10	5 40	10 07
35	2,45	1,25	» Veberöd	7 28	11 15	10 39	1 28	5 51	10 28
41	2,90	1,45	» Öveds Kloster	7 33	11 37	10 52	1 34	6 00	10 40
48	3,40	1,70	» Sjöbo	7 48	12 08	11 10	1 49	6 13	10 58
53	3,75	1,85	» Söfdeborg	7 56	12 25	11 21	1 57	6 21	
57	4,00	2,00	» Eriksdal	8 05	12 44	11 31	2 04	6 28	
62	4,35	2,20	» Lyckås	8 12	1 01	11 44	2 18	6 36	
69	4,85	2,45	Till **Tomelilla** (*78*)	8 23	1 20	12 00	2 25	6 48	
			Fr. **Tomelilla**	8 55	—	12 24	2 35	7 05	
75	5,35	2,70	» Lunnarp	9 09	—	12 38	2 49	7 20	
80	5,75	2,90	» Smedstorp	9 22	—	12 51	3 02	7 36	
84	6,15	3,10	» Gärsnäs (*84*)	9 33	—	1 05	3 18	7 49	
88	6,45	3,25	» Tomarp	9 43	—	1 12	3 23	8 01	
91	6,75	3,40	» Jerrestad	9 50	—	1 19	3 30	8 09	
96	6,95	3,55	Till **Cimbrishamn**	10 00	—	1 30	3 40	8 20	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 4	Dagligen P. t. № 6	Skd.	S.o.h. P. t. № 12	Dgl. P. t. №10
			Fr. **Cimbrishamn**	—	6 50	11 15	— 3 00	5 40
5	0,40	0,20	» Jerrestad	—	7 01	11 26	— 3 18	5 53
8	0,70	0,35	» Tomarp	—	7 09	11 33	— 3 24	6 03
12	1,00	0,50	» Gärsnäs (*84*)	—	7 20	11 43	— 3 40	6 16
16	1,40	0,70	» Smedstorp	—	7 31	11 54	— 3 53	6 29
21	1,80	0,90	» Lunnarp	—	7 43	12 04	G. t. 4 07	6 43
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** (*78*)	—	7 55	12 15	№ 8 4 20	6 55
			Fr. **Tomelilla**	—	8 01	12 35	2 80 4 35	7 00
34	2,60	1,35	» Lyckås	—	8 13	12 36	2 48 4 49	7 18
39	2,95	1,55	» Eriksdal	G.t.	8 21	12 44	3 03 4 59	7 28
43	3,25	1,70	» Söfdeborg	№ 2	8 28	12 50	3 17 5 08	7 36
48	3,60	1,85	» Sjöbo	5 00	8 38	12 59	3 45 5 28	7 48
55	4,10	2,10	» Öveds Kloster	5 26	8 48	1 09	4 18 5 37	8 00
61	4,50	2,30	» Veberöd	5 56	8 59	1 21	4 50 5 53	8 16
67	4,90	2,50	» Björnstorp	6 11	9 10	1 34	5 09 6 10	8 32
72	5,25	2,70	» Dalby	6 36	9 20	1 45	5 40 6 24	8 47
77	5,60	2,85	» Kyrkheddinge	6 49	9 28	1 53	5 58 6 34	8 58
81	5,90	3,00	Till **Staffanstorp** (*97*)	6 57	9 34	2 00	6 07 6 41	9 06
			Fr. **Staffanstorp**	7 08	9 35	2 04	6 20 6 44	9 12
85	6,20	3,15	» Djurslöf	7 23	9 44	2 13	6 34 6 55	9 23
88	6,40	3,25	» Nordanå	7 30	9 49	2 21	6 46 7 02	9 29
90	6,55	3,30	» Sege	7 37	9 54	2 26	6 54 7 07	9 34
94	6,80	3,45	» **Östervärn** (*101*)	7 50	10 01	2 35	7 14 7 15	9 44
96	6,95	3,55	Till **Malmö** (*7, 79, 93-94, 101, 102*)	7 55	10 05	2 40	7 20 7 20	9 50

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 2 Augusti 1897.

Kilom.		Dagligen № 2	Dagligen № 8		Dagligen №14	Dagligen № 6		Dagligen № 4
	Fr. **Trelleborg**	6 05	7 00	—	11 20	2 40	—	7 00
7	» Fjerdingslöf		7 19	—	11 42	2 58	—	7 21
11	» Ahlstad		7 30	—	11 58	3 07	—	7 35
13	» Marieberg		7 36	—	12 09	3 13	—	7 44
18	Till **Svedala** (*79*)	6 36	7 45	—	12 20	3 22	—	7 54
	Fr. **Svedala**	6 37	7 55	—	12 39	3 33	—	8 16
	» Bökebergsslätt		×	—	×	×	—	×
25	» Holmeja		8 09	—	12 57	3 47	—	8 37
30	Till **Klågerup** (*101*)	6 57	8 18	—	1 07	3 56	—	8 47
	Fr. **Klågerup**	6 58	8 19	—	1 12	3 57	—	8 54
35	Till **Staffanstorp** (*96*)	7 06	8 28	—	1 22	4 06	—	9 06

Kilom.		Dagligen № 9			№ 5	Dagligen №11	№ 7	№15
	Fr. **Landskrona** (*88, 98*)	7 05	—	—	10 00	2 00	3 30	7 35
5	» Heljarp	7 18	—	—	10 14	2 09	3 43	8 00
10	» Saxtorp	7 34	—	—	10 24	2 19	3 58	8 15
12	» Annelöf	7 42	—	—	10 29	2 24	4 07	8 20
15	» Dösjöbro	7 54	—	—	10 39	2 34	4 21	8 30
17	» Dagstorp	8 02	—	—	10 44	2 39	4 29	8 35
27	Till **Kjeflinge** (*102*)	8 10	—	—	10 52	2 47	4 37	8 42
	Fr. **Kjeflinge**	8 25	—	—	11 08	3 03	4 55	8 52
24	» Lackalänga	8 34	—	—	11 16	3 05	5 05	8 59
27	» Vallkärra	8 42	—	—	11 23	3 11	5 14	9 05
32	Till **Lund** (*7*)	8 52	—	—	11 33	3 20	5 25	9 14

Kilom.		№16	№12	№10
	Fr. **Lund**	6 05	9 00	11 35	— 4 23	6 30
48	» Vallkärra	6 19	9 10	11 47	— 4 32	6 42
51	» Lackalänga	6 28	9 17	11 55	— 4 38	6 48
54	Till **Kjeflinge** (*102*)	6 35	9 28	11 02	— 4 44	7 00
	Fr. **Kjeflinge**	6 51	9 32	11 12	— 4 52	7 17
58	» Dagstorp	7 03	9 40	11 20	— 5 00	7 27
60	» Dösjöbro	7 14	9 46	11 26	— 5 06	7 37
63	» Annelöf	7 26	9 55	11 35	— 5 15	7 46
65	» Saxtorp	7 37	10 01	11 41	— 5 21	7 55
70	» Heljarp	7 50	10 11	11 51	— 5 31	8 10
75	Till **Landskrona** (*88, 98*)	8 00	10 20	12 00	— 5 40	8 20

Kilom.		Dagligen № 3	№ 1	№19		№13		№17
	Fr. **Lund**	6 45	8 45	9 10	11 40	2 24	6 40	4 40
34	» Hospitalet	×		×	×	×	×	×
40	Till **Staffanstorp** (*96*)	7 01		9 26	11 55	2 40	6 56	4 56
	Fr. **Staffanstorp**	7 09			11 56	2 47	7 00	—
45	Till **Klågerup** (*101*)	7 19	9 06	—	12 05	2 57	7 12	—
	Fr. **Klågerup**	7 24	9 07	—	12 06	3 02	7 16	—
50	» Holmeja	7 38		—	12 18	3 18	7 41	—
	» Bökebergsslätt	×		—	×	×	×	—
57	Till **Svedala** (*79*)	7 52	9 28	—	12 32	3 32	7 55	—
	Fr. **Svedala**	8 10	9 29	—	12 45	3 55	8 12	—
62	» Marieberg	8 29		—	12 57	4 10	8 26	—
64	» Ahlstad	8 40		—	1 07	4 28	8 35	—
68	» Fjerdingslöf	8 51		—	1 17	4 36	8 51	—
75	Till **Trelleborg**	9 05	10 00	—	1 30	4 50	9 05	—

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 2 Aug. 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Gdst. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. **Landskrona** (*88, 97*)	6 35	11 20	3 50	8 40
5	0,30	0,20	» Säby	× 6 43		4 10	8 49
9	0,50	0,35	» Vadensjö	6 54	× 11 37	4 31	9 00
			» Ottarp	×	×		×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	7 06	11 49	4 59	9 14
21	1,10	0,75	» Ekeby	7 17	12 00	5 20	9 25
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** (*102*)	7 26	12 10	5 35	9 35

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 961 II III	Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. **Billesholms grufva** (*102*)	7 00	9 30	3 45	7 20
5	0,30	0,20	» Ekeby	7 16	9 50	3 57	7 34
10	0,50	0,35	» Kingelstad	7 32	10 10	4 08	7 48
			» Ottarp	×	×	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	7 50	10 33	4 26	8 04
21	1,10	0,75	» Säby	8 01	10 48	4 36	8 15
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (*88, 97*)	8 10	11 00	4 45	8 25

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Alla dagar № 2	Sönd., Månd. och Fred. № 4	Torsd. № 6
			Fr. **Falkenberg** (*103*)	3 15	7 35	6 00
7	0,45	0,30	» Vinberg	3 34	7 54	6 13
12	0,75	0,50	» Dal	× 3 48	× 8 08	6 27
15	0,90	0,60	» Vessigebro	4 00	8 19	6 34
18			» Höstena	× 4 10	× 8 30	6 42
21	1,30	0,85	» Åtrafors	4 22	8 41	6 50
25	1,50	1,00	» Köinge	4 36	8 55	7 10
35	2,10	1,40	» Ullared	4 57	9 17	7 30
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	5 07	9 28	7 45
45	2,70	1,80	» Lia	5 20	9 41	7 58
51	3,10	2,05	Till **Elfsered**	5 32	9 53	8 10

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		T., O., Torsd. och Lörd. № 1	Sönd., M. Th. och Fred. № 3	Sönd., Torsd och Lörd. № 5
			Fr. **Elfsered**	6 00	10 30	6 00
6	0,40	0,25	» Lia	6 14	10 44	6 14
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	6 30	11 00	6 30
16	1,00	0,65	» Ullared	6 40	11 10	6 40
26	1,60	1,05	» Köinge	7 02	11 32	7 02
30	1,80	1,20	» Åtrafors	7 16	11 46	7 15
33			» Höstena	× 7 28	× 11 58	× 7 22
36	2,20	1,45	» Vessigebro	7 38	12 09	7 32
39	2,35	1,60	» Dal	× 7 45	× 12 17	× 7 40
44	2,65	1,80	» Vinberg	8 01	12 32	8 01
51	3,10	2,05	Till **Falkenberg** (*103*)	8 20	12 50	8 20

På sön- och helgdagar under Juni, Juli och Augusti månader gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

*** * SVEA-SALEN. * ***

Stor Instrumental-Koncert.

Från och med Lördagen den 14 Aug. 1897 kl. 7—11 e. m. af

Italienska Musikkapellet Del Teatro alla Scala från Milano.

Direktion Ferdinando Seveto.

(1 Dam, 24 Herrar.)

Fri Entré.

OBS.! Sveasalen är Europas vackraste koncertsalong. Sveasalen är en af Stockholms sevärdheter.

Hôtel FREDEN

Ljusa, propra och beqväma rum, 2 minuters väg med båt och spårvagn till

* *Utställningen* *

Restaurant i samma hus!

Hôtel FREDEN

Stockholm, **51 Österlånggatan 51**, Jerntorget.

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Skynd. Persontåg № 2a	Dagligen. Persontåg № 4	№ 6	№ 8	№ 10	S. o. h.-dgr. Persontåg № 2b	№ 12
			Fr. **Malmö** (*7,79,93—96,102*)	8 40	12 10	2 20	5 10	8 40	9 00	10 45
2	0,50	0,25	» Östervärn (*96*)	8 59	12 16	2 25	5 16	8 47	9 06	10 50
5	0,50	0,25	» Hohög	8 57	12 28	2 81	5 28	8 53	9 12	10 56
7	0,50	0,25	» Qvarnby	9 08	12 29	2 85	5 29	8 59	9 16	11 00
17	0,80	0,40	» Bjereshög	9 17	12 43	2 43	5 43	9 13	9 30	11 14
14	1,00	0,50	» Bara	9 25	12 51	2 49	5 51	9 21	9 36	11 20
15	1,05	0,55	» Bokskogen	× 9 28	× 12 54	2 53	× 5 54	× 9 24	9 40	× 11 23
19	1,30	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	9 36	1 02	3 01	6 02	9 32	9 48	11 31
			Fr. **Klågerup**	9 41	—	3 04	6 07	9 37	9 49	11 32
23	1,55	0,80	» Kongsmarken	9 50	—	3 12	6 16	9 46	9 57	11 40
27	1,85	0,95	» Toppeladugård	9 59	—	3 20	6 28	9 55	10 05	11 48
29	2,00	1,00	Till **Genarp**	10 02	—	3 23	6 28	9 58	10 08	11 51

× Stannar för resandes af- eller påstigande.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Persontåg № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	S.o.h. № 11
			Fr. **Genarp**	6 47	10 28	—	3

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Nässjö—Halmstad.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Godst. № 5 II III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 9 II III
						Fr. **Nässjö** (7, 8, 54)	—	7 11	11 05	—
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,75	» Malmbäck	—	7 41	11 53	—
35	2,80	2,10	1,60	1,75	1,30	» Hook	—	8 06	12 50	—
44	3,55	2,65	2,00	2,20	1,60	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	—	8 19	1 08	—
						Fr. **Vaggeryd**	—	8 24	1 22	8 18
						Till Skillingaryd	—	8 38	1 42	8 38
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95	Fr. Skillingaryd	—	8 40	1 50	8 45
61	4,90	3,70	2,75	3,05	2,20	» Klefshult	—	8 53	2 15	9 07
73	5,85	4,40	3,30	3,35	2,65	» Hörle	—	9 11	2 44	9 36
81	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95	Till **Vernamo**	—	9 22	3 02	9 55
						Fr. **Vernamo**	—	9 25	3 22	
91	7,30	5,50	4,10	4,35	3,30	» Kärda	—	9 41	3 50	
97	7,80	5,85	4,40	4,85	3,50	» Forsheda	—	9 55	4 24	
103	8,25	6,20	4,65	5,15	3,75	» Bredaryd	—	10 05	4 46	
112	9,50	6,75	5,05	5,60	4,05	» Refteled öfre	—	10 20	5 18	
23	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	Till Smålandsstenar	—	10 37	5 44	
						Fr. Smålandsstenar	—	10 38	6 04	
37	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95	» Landeryd	—	10 59	6 44	
148	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	11 21	7 10	
						Fr. **Kinnared**	6 33	11 22	7 25	
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,65	» Torup	6 56	11 35	7 51	
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00	» Fröslida	7 22	11 50	8 17	
173	13,85	10,40	7,80	8,65	6,25	» Johansfors	7 40	12 01	8 34	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Oskarström	8 04	12 09	8 50	
187	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55	» Sennan	8 18	12 16	9 03	
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70	» Åled	8 30	12 23	9 14	
191	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90	» Sperlingsholm	8 48	12 33	9 31	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	till **Halmstad** (*68, 103*)	9 00	12 41	9 45	

Halmstad—Nässjö.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 2 I II III	Godst. № 6 II III
						Fr. **Halmstad** (*68, 103*)	—	7 00	8 50	5 20
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	7 14	9 09	5 46
11	0,90	0,70	0,50	0,55	0,40	» Åled	—	7 30	9 29	6 03
15	1,20	0,90	0,70	0,75	0,55	» Sennan	—	7 42	9 46	6 17
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70	» Oskarström	—	7 58	10 04	6 33
23	1,85	1,40	1,05	1,15	0,85	» Johansfors	—	8 11	10 24	7 03
30	2,40	1,80	1,35	1,50	1,10	» Fröslida	—	8 29	10 45	7 30
39	3,15	2,35	1,80	1,95	1,40	» Torup	—	8 57	11 01	7 58
48	3,85	2,90	2,20	2,40	1,75	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	9 15	11 18	8 17
						Fr. **Kinnared**	—	9 30	11 34	
59	4,75	3,55	2,70	2,95	2,15	» Landeryd	—	10 04	11 58	
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	Till Smålandsstenar	—	10 31	12 59	
						Fr. Smålandsstenar	—	10 40	1 20	
84	6,75	5,05	3,80	4,20	3,05	» Refteled öfre	—	11 15	1 58	
93	7,45	5,60	4,20	4,65	3,35	» Bredaryd	—	11 41	2 38	
99	7,95	5,95	4,50	4,95	3,60	» Forsheda	—	12 15	3 13	
105	8,40	6,30	4,75	5,25	3,80	» Kärda	—	12 34	3 57	
115	9,20	6,90	5,20	5,75	4,15	Till **Vernamo**	—	12 57	4 38	
						Fr. **Vernamo**	6 30	1 17	7 14	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	» Hörle	6 53	1 39	7 37	
135	10,80	8,10	6,10	6,75	4,90	» Klefshult	7 25	2 10	7 48	
143	11,45	8,60	6,45	7,15	5,15	Till Skillingaryd	7 43	2 27	7 57	
						Fr. Skillingaryd	7 51	2 33	7 59	
152	12,20	9,15	6,85	7,60	5,50	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	8 11	2 53	8 18	
						Fr. **Vaggeryd**	—	3 09	8 19	
161	12,90	9,70	7,25	8,05	5,80	» Hook	—	3 35	8 33	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Malmbäck	—	4 17	8 58	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till **Nässjö** (7, 8, 54)	—	5 00	9 27	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 15 II III	Snällt. № 7 II III	Godst. № 11 II III	Bl. tåg № 13 II II	Bl. tåg № 9 II III	Prsnt. № 17 II III
						Fr. **Jönköpings Hamn**	6 00	7 00	10 35	3 50	6 05	8 15
5	0,40	0,25	0,40	0,25		» Ljungarum	×	|	×	×	×	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25		» Hofslätt	6 23	7 13	10 58	4 10	6 25	8 38
9	0,55	0,45	0,45	0,35		» Norrahammar	6 38	7 21	11 22	4 23	6 39	8 44
13	0,80	0,60	0,65	0,50		» Smålands Taberg	6 56	7 35	11 48	4 44	6 58	8 55
16	1,00	0,75	0,80	0,60		» Månsarp	7 05	7 42	12 02	4 56	7 10	ank.
22	1,35	1,00	1,10	0,80		» Ekeryd		7 53	12 20	5 11	7 26	
28	1,60	1,20	1,30	0,95		» Bratteborg		8 00	12 32	5 23	7 38	
31	1,90	1,40	1,55	1,15		» Byarum		8 09	12 52	5 37	7 52	
35	2,10	1,60	1,75	1,30		Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*)		8 16	1 08	5 47	8 02	

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 16 II III	Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	Prsnt. № 18 II III	Dagl. Snällt. № 8 II III
						Fr. **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	—	8 22	10 08	3 12	—	8 22
4	0,40	0,25	0,40	0,25		» Byarum	—	8 33	10 24	3 26	—	8 30
9	0,55	0,45	0,45	0,35		» Bratteborg	—	8 45	10 48	3 43	—	8 39
13	0,80	0,60	0,65	0,50		» Ekeryd	7 15	8 53	10 58	3 56	—	8 46
19	1,15	0,90	0,95	0,70		» Månsarp	7 30	9 06	11 17	4 12	—	8 57
22	1,35	1,00	1,10	0,80		» Smålands Taberg	7 43	9 18	11 35	4 25	7 05	9 08
26	1,60	1,20	1,30	0,95		» Norrahammar	7 53	9 28	11 45	4 35	6 7 17	9 16
29	1,75	1,35	1,45	1,05		» Hofslätt	×	×	×	×	S 7 45	× 9 24
35	2,10	1,60	1,75	1,30		Till **Jönköpings Hamn**	8 10	9 50	12 35	5 18	8 02	9 35

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Godst. № 5 II III
			Fr. **Ätran**	5 20
6	0,40	0,25	» Fegen	5 20
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,55	» Åhylte	×
18	0,90	0,65	Till **Kinnared** (*Se ofvan*)	6 22

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Godst. № 6 II III
			Fr. **Kinnared** (*Se ofvan*)	8 30
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,45	» Fegen	9 31
18	0,90	0,65	Till **Ätran**	9 45

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresa samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kornsjö—Mellerud.

Kilom. Från Kornsjö.	Biljettpris fr. Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Dagligen Snlt. № 51 I II III	Gdst. № 3 II III	Snlt. № 1 I II III	Gdst. № 5 II III	Hvardagar Gdst. № 6 II III
							Fr. *Kristiania*	11 15	—	9 40	12 27	
							» *Moss*	12 47	5 45	11 27	9 39	
							» *Fredrikstad*	1 28	7 02	12 31	3 47	
							» *Sarpsborg*	2 01	7 50	12 59	4 30	
							» *Fredrikshald* 3) 5)	2 46	8 50	1 54	5 40	
							» *Prästebakke*	|	9 42	2 40	6 50	
							Fr. **Kornsjö**	3 46	10 12	3 02	7 20	
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till **Mon** 2)	4 01	10 32	3 18	7 40	
							Fr. **Mon**	4 14	10 52	3 30	8 00	
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» **Hökedalen**	|	11 12	3 45	8 19	
21	1,30	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till **Ed**	4 35	11 22	3 52	8 28	
							Fr. **Ed**	4 40	11 34	4 12	8 38	
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» **Tingvalla**	|	×	|	×	
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till **Bäckefors** (*53*)	5 10	12 14	4 42	9 18	
							Fr. **Bäckefors**	5 11	12 26	4 44	9 24	
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» **Daiskog**	|	12 48	5 02	9 47	
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» **Rostock** 6)	|	×	×	×	
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Mellerud** (*39*)	5 55	1 22	5 29	10 25	

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. Från Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Hvardagar Gdst. № 6 II III	Dagligen Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 4 II III	Snlt. № 52 I II III
							Fr. **Mellerud** (*39*)	6 05	11 39	3 30	11 00	
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» **Rostock** 6)	|	×	×		
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» **Dalskog**	6 46	12 08	4 14		
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till **Bäckefors** (*53*)	7 08	12 25	4 38	11 36	
							Fr. **Bäckefors**	7 16	12 30	4 53	11 57	
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» **Tingvalla**	×	|	×	|	
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till **Ed**	7 56	1 02	5 33	12 33	
							Fr. **Ed**	8 08	1 27	5 48	12 48	
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» **Hökedalen**	8 18	1 36	6 01	|	
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till **Mon** 2)	8 36	1 52	6 21	1 09	
							Fr. **Mon**	8 37	1 53	6 23	1 10	
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Kornsjö**	8 57	2 10	6 45	1 28	
							Till *Prästebakke*	9 41	2 39	7 35	|	
							» *Fredrikshald* 3) 4)	10 30	3 28	8 40	2 38	
							» *Sarpsborg*	11 48	4 30	—	3 28	
							» *Fredrikstad*	12 30	5 00	—	3 51	
							» *Moss*	1 40	6 05	—	4 42	
							» *Kristiania*	4 08	7 55	—	6 17	

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.

2:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» alla hvardagar med afgång från Fredrikshald kl. 5 00 och 4 00 och från Strömstad kl. 7 30 och 6 15.

4:o. Vid Rostock görs *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. **Hernösand**	6 10	1 00	5 40				Fr. **Sollefteå** (*107*)	5 30	12 30	6 18
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	6 29	1 16	5 59	7	0,45	0,30	» Multrå	5 46	12 33	6 33
12	—	—	» Gryttjom	|	×	×	13	0,80	0,55	» Gårdnäs	6 00	12 46	6 48
18	1,10	0,75	» Oringen	6 52	1 38	6 22	17	—	—	» Kläpp	×	×	×
26	1,60	1,05	» Veda	7 11	1 53	6 41	18	1,10	0,75	» Lökom	6 14	12 58	7 02
30	1,90	1,20	» Ramvik	7 23	2 03	6 58	25	—	—	» Fanom	×	×	×
38	2,20	1,45	» Sprängsviken	7 41	2 21	7 13	31	1,90	1,25	» Prestmon	6 44	1 36	7 38
42	2,55	1,70	» Frånö	7 57	2 34	7 27	40	2,40	1,60	» Nyland	7 03	1 43	7 58
46	2,80	1,85	» Kramfors	8 10	2 46	7 39	46	2,80	1,85	» Bollstabruk	7 18	1 56	8 09
51	3,10	2,05	» Dynäs	8 25	2 59	7 53	51	3,10	2,05	» Dynäs	7 31	2 07	8 23
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	8 40	3 11	8 08	56	3,40	2,25	» Kramfors	7 46	2 23	8 39
62	3,75	2,50	» Nyland	8 56	3 24	8 22	60	3,60	2,40	» Frånö	7 59	2 33	8 52
71	4,30	2,85	» Prestmon	9 15	3 40	8 41	66	4,00	2,65	» Sprängsviken	8 14	2 46	9 07
77	—	—	» Fanom	×	×	×	72	4,35	2,90	» Ramvik	8 33	3 04	9 26
84	5,05	3,40	» Lökom	9 46	4 08	9 13	76	4,60	3,05	» Veda	8 45	3 13	9 37
85	—	—	» Kläpp	×	×	×	84	5,05	3,40	» Oringen	9 04	3 30	9 56
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	10 00	4 20	9 26	90	—	—	» Grytjom	×	×	×
95	5,70	3,80	» Multrå	10 16	4 33	9 41	94	5,65	3,80	» Ålandsbro	9 28	3 50	10 19
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå** (*107*)	10 30	4 45	9 55	102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	9 45	4 05	10 30

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. **Långsele** (*112*)	11 39	5 45	9 30
			Hjelta	×	×	×
4	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (*106*)	11 53	6 00	10 00

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Sollefteå** (*106*)	6 00	10 40	5 05
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele** (*112*)	6 33	11 08	5 32

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan,** för allemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mangd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbordes är II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Hotell, Rum för resande och Gästgifvaregårdar:

Forts. fr. sid. 8.

Sollefteå, *Hotell Rosenqvist, Sophie Rosenqvist.*
Stehag, *Hotell, P. Thulin.*
Stenstorp, *Hotell, P. A. Selander.*
» *Gästgifvaregård* invid järnvägsstationen. Stor upppackningssal jämte rum för resande, samt spisning för billiga priser. *P. A. Svensson.*
Storlien, *Nya Hotellet, Jenny Selander.*
Storvik, *Rum för resande,* Fru *Isberg.*
» *Rum för resande,* Fru *J. Kumlin.*
Strengnäs, *Ggfv., C. G. Holmberg.*
Strömsholm, *Rum för resande,* Fru *M. Dufborg.*
Strömstad, *Hotell Strömstad, A. E. Engelbrektsson.*
» *Ggrd,* Fru *C. Kläth.*
» *Stadskällaren,* Fru *Nanna Torén.*
Ställdalen, *Rum för resande, J. O. Hellberg.*
Sundsvall, *Hotell Knaust, A. F. Knaust.*
» *Hotell Norrland, A. Edberg.*
» *Centralhotellet, Sjömanshemmet.*
Sunne, *Hotellet, Erhard Nilsson.*
Svalöf, *Svalöfs hotell, C. H. Fagerlund.*
Säfsjö, *Hotell, N. A. Berggrenson.*
Söderhamn, *Stadshotellet, Nils Nilsson.*
» *Hotell Frank,* Frkn *J. Lundgren.*
» *Ggfv., J. Johansson.*
Söderköping, *Stadshotellet, P. A. Jonsson.*
Sölvesborg, *Hotell & Ggfv., Joh. Schweitz.*
Tidaholm, *Jernvägshotellet, J. Blom.*
Tierp, *Jernvägshotellet,* Fröken *Emma Pihl.*
Tomelilla, *Jeppsons Hotell, P. Jeppson.*
» *Jernvägshotellet, M. Westermark.*
Tranås, *Hotell, Gustaf Lindgren.*
» *Jernvägshotellet.*
» *Stora Hotellet.*
» *Centralhotellet.*
Trelleborg, *Stadshotellet,* Fru *J. A. Lundström.*
» *Hotell Tre Lejon, N. Christersson.*
» *Hotell Norden, Joh. Johansson.*
Trollhättan, *Grand Hotell, Frans Magnusson.*
» *Jernvägshotellet,* » »
» *Hotell Utsigten, Rob. Dahllöf.*
Trosa, *Hotell,* Frkn *Emma Söderholm.*
Uddevalla, *Stora Hotellet,* Stadens förnämsta hotell, *A. Broberg.*
Upsala, *Hotell S:t Erik,* Fröknarna *F. Johnson & A. Engblom.*
» *Hotell Svea,* midt emot jernvägsstationen, *M. A. Carlsson.*
Vadstena, *Hotell Bellevue,* Fru *Lotten Lallerstedt.*
Vaggeryd, *Jernvägshotellet.*
Valdemarsvik, *Nya Hotellet, Fr. Nelson.*
Vara, *Jernvägshotellet, Agda Wallander.*
Varberg, *Warbergs Hotell,* Fru *Alb. Sandberg.*
» *Ggfv.,* Fru *Eva Berner.*
Vaxholm, *Vaxholms Hotell, Victor Lenoir.*
Veberöd, *Hotellet, And. Bengtsson.*
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta kl. *A. F. Strömmers.*
» *Stadshotellet, enda hotell på platsen med restaurant, Victor Lindberg.*
Vernamo, *Jernvägshotellet, F. A. Asproth.*
Vestervik, *Hotell Larsson, C. A. Larsson.*
Vesterås, *Centralhotellet, W. Wessman.*
Vingåker, *Hotell, E. J. Hedberg.*
» *Ggfv.,* »
Visby, *Smedmans Hotell, Arvid Smedman.*
Visingsö, *Hotell Visingsö, Fr. Molin.*
Vollsjö, *Hotellet, G. Wetterlöf.*
» *Rum för resande, P. H. Flygare.*
Ystad, *Hotell de Süd,* 1:sta klass hotell och gästgifveri. (*Saltsjöbadens* hotell. »Rekreationsort», beläget vid öppna hafvet i barr- och löfskog, härliga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna). Man spricht deutsch. English spoken. On parle française. *Aug. Ahlfeldt.*
Åhus, *Ggfv., P. Sölling.*
Åmål, *Stadshotellet,* Fru *M. Sandin.*
» *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, *J. A. Lundstedt.*
Ånge, *Jernvägshotellet, O. Nordling.*
Åre, *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. Fröken *Kristina Hansson.*
Åre, Björnängens anhalt, *Ångmanska Pensionatet.*

Grand Hotell ÅRE * *
och **ÅRE Jernvägsrestaurant,**
båda nyuppförda, vackert, beqvämt belägna vid hvarandra och jernvägsstationen. Förstklassig komfort, präktiga societetslokaler, skyddade verandor, balkonger, friluftsterasser, uppvärmda korridorer, bad och duscher, godt bord, mörkrum för fotografer. (G. 47633)

Åstorp, *Jernvägshotellet, O. A. Lilljefors.*
Ödeshög, *Hotell Ödeshög,* Fru *E. Norrlander.*
» *Ggfv., Alfr. Lejon.*
Öfvertorneå, *Ggfv., Joh. Mörtberg.*
Örebro, *Centralhotellet, Frans Johanson.*
Öregrund, *Stadshotellet,* Frkn *Emma Andersson.*
» *Ggfv., F. N. Leufstadius.*
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. *Herm. Hansson.*
Öxnered, *Jernvägshotellet, A. Petersson.*

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242 II III	Gdst. № 458 II III	Bl. t. № 244 II III	Bl. t. № 246 II III
	Fr. **Stockh. Centr.**	7 55	11 30	3 20	8 10
2	» Karlberg	8 02	|	3 27	8 17
3	» Norrtull	8 06	11 46	3 31	8 21
5	» Albano	8 11	11 58	3 37	8 27
8	Till **Värtan**	8 18	12 06	3 44	8 34

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241 II III	Gdst. № 457 II III	Bl. t. № 243 II III	Bl. t. № 245 II III
	Fr. **Värtan**	6 50	8 22	1 00	6 10
3	» Albano	6 59	8 37	1 10	6 19
5	» Norrtull	7 05	8 43	1 15	6 24
6	» Karlberg	7 09	8 47	1 19	6 29
8	Till **Stockh. Centr.**	7 15	8 54	1 25	6 35

Grand Hotell ÅRE * *
och **ÅRE Jernvägsrestaurant,**
båda nyuppförda, vackert, beqvämt belägna vid hvarandra och jernvägsstationen. Förstklassig komfort, präktiga societetslokaler, skyddade verandor, balkonger, friluftsterasser, uppvärmda korridorer, bad och duscher, godt bord, mörkrum för fotografer. (G. 47633)

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. **Ånge** (*7*)	5 25	8 10	3 30
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	5 49	8 46	4 00
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	6 14	9 23	4 31
38	2,00	1,35	» Torpshammar	6 38	9 54	4 54
44	2,35	1,55	» Viskan	6 44	10 11	5 08
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	7 04	10 43	5 31
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	7 39	11 21	6 06
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (*109*)	7 57	11 40	6 24
			Fr. **Vattjom**	8 00	11 45	6 29
83	4,40	2,95	» Töfva	8 14	12 01	6 43
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	8 32	12 26	7 06
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	8 35	12 30	7 10

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. **Sundsvall**	9 00	3 15	7 00
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	9 05	3 20	7 06
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	9 28	3 49	7 25
18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (*109*)	9 40	4 04	7 37
			Fr. **Vattjom**	9 45	4 10	7 40
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	10 07	4 38	8 02
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	10 40	5 29	8 24
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	11 03	5 55	8 53
57	3,00	2,00	» Torpshammar	11 20	6 18	9 07
67	3,55	2,35	» Fränsta	11 41	6 45	9 22
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
87	4,25	2,85	» Eriksland	12 13	7 23	9 47
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till **

120. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 15 Maj 1897.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården

Biljettpris Enkla biljett	Biljettpris Barnbiljett		Endast söckendagar.	**Dagligen.**																														
				№ 2	№ 4	№ 36	№ 6	№ 38	№ 8	№ 40*	№ 10	№ 42	№ 12	№ 44*	№ 14	№ 46	№ 16	№ 48	№ 18	№ 50	№ 20	№ 52	№ 22	№ 54	№ 24	№ 56	№ 26	№ 58	№ 28	№ 60	№ 30	№ 62	№ 32	№ 64	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	700	800	820	900	920	1000	1020	1100	1120	1200	1220	100	120	200	220	300	320	400	420	500	520	600	620	700	720	800	820	900	920	1000	1020	1100
0,15	0,15	» Fåfängan	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×
0,15	0,15	» Henriksdal	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×
0,25	0,15	» Sickla Djurgård	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×
0,25	0,15	» Sickla	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×
0,25	0,15	Till **Jerla**	×		837		×		1037		×		1237		137		237		×		437		537		637		×		837		937		×	
0,50	0,25	» **Saltsjö-Dufnäs**	717	813	—	913	942	1013	—	1113	1142	1213	—	115	—	215	—	313	342	413	—	513	—	613	—	713	742	813	—	913	—	1013	1042	1113
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	718	815	—	915	—	1015	—	1115	—	1215	—	115	—	215	—	315	—	415	—	515	—	615	—	715	—	815	—	915	—	1015	1044	1118
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	1054	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden** ⚓	733	830	—	930	—	1030	—	1130	—	1230	—	130	—	230	—	330	—	430	—	530	—	630	—	730	—	830	—	930	—	1030	—	1133

			№ 1	№ 35	№ 3	№ 37	№ 5	№ 39	№ 7	№ 41	№ 9	№ 43	№ 11	№ 45	№ 13	№ 47	№ 15	№ 49	№ 17	№ 51	№ 19	№ 53	№ 21	№ 55	№ 23	№ 57	№ 25	№ 59	№ 27	№ 61	№ 29	№ 63	№ 31	№ 33
		Fr. **Saltsjöbaden** ⚓	700	—	800	—	900	—	1000	—	1100	—	1200	—	100	—	200	—	300	—	400	—	500	—	600	—	700	—	800	—	900	—	1000	1100
0,15	0,15	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	735	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	716	745	814	—	914	—	1014	—	1114	—	1214	—	114	—	214	—	314	—	414	—	514	—	614	—	714	—	814	—	914	—	1014	1116
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	718	747	815	—	915	947	1015	—	1115	1147	1215	—	115	—	215	—	315	347	415	—	515	—	615	—	715	747	815	—	915	—	1016	1118
0,50	0,25	» Jerla	×	752		852		952		1052	×	1152		1252		152		252		352		452		552		652		752		852		952		×
0,50	0,25	» Sickla	×	×		×		×		×	×	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		—		×
0,50	0,25	» Sickla Djurgård	×	×		×		×		×	×	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		—		×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×		×		×		×	×	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		—		×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×		×		×		×	×	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		—		×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	733	809	830	909	930	1009	1030	1109	1130	1209	1230	109	130	209	230	309	330	409	430	509	530	609	630	709	730	809	830	909	930	1009	1030	1133

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
* Godståg.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »

Saison-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 25 »
Månadsbiljett för skolbarn 10 kronor.
Afgift för hundar 25 öre.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1897.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 110	Dagligen Prst. № 112	Sökd. Godst. № 6	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 12	Bl. tåg № 14
fr. Nyby bruk			Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	730	525	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	739	534	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l** (*23*)	747	542	—	—	—
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	—	—	—
			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	583	530	420	1235
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna C:l** (*23*)	755	550	635	—	1245
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	801	556	642	427	1252
8	0,50	0,35	» Hellberga	818	610	706	441	107
15	0,90	0,60	» Ärila	828	623	736	454	120
21	1,30	0,85	» Eklången	838	637	758	Onsd. o. Lörd. 504	131
25	1,50	1,00	» Stålboga	846	645	816	516	148
33	2,00	1,35	» Byringe	900	659	841	530	158
42	2,55	1,70	Till **Åkers Styckebruk**	914	713	900	545	213
fr. Åkers Styckebruk			**Åker—Strengnäs**	№110c	№112c			№ 14a
			Fr. **Åkers Styckebruk**	925	726	—	—	305
3	0,40	0,25	» Valsberga	931	731	—	—	312
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	945	745	—	—	328
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	955	755	—	—	338
				№110b	№112b			№ 13a
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	830	626	—	—	135
5	0,40	0,25	» Malmby	842	637	—	—	186
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	859	654	—	—	152
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	905	700	—	—	158
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	920	721	936	—	Sönd. 218
5			Till **Läggesta**	928	729	948	—	236
9	0,55	0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)	935	736	959	—	Sönd. 233
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	939	740	1010	—	—
			Fr. **Läggesta**	949	750	1022	—	
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	1003	803	1040	—	
			Ryssjö brink	—	—	×1049	—	
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	1027	824	1125	—	
			Johannedal	—	—	×1131	—	
29	1,75	1,20	» Almnäs	1039	836	1140	—	
			Vasa	×	×	×1146	—	
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	1051	858	1155	—	
40	2,40	1,60	Till **Saltskög** (*3, 7*)	1100	908	1205	—	
			Till **Stockholms C:l**	1205	1020	248		
			Fr. **Saltskög**	1108	916	1230	—	
41	2,50	1,65	Till **Södertelje** (*3, 7*)	1112	920	1235	—	
			Fr. **Södertelje**			1245	—	
45	2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**	—	—	100	—	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 109	Dagligen Prst. № 111	Sökd. Godst. № 5	Onsd. o Lörd. Bl.tåg № 11	Bl. tåg № 13
fr. S:je uthamn			Fr. **Södertelje uthamn**	—	—	125	—	
4	0,40	0,25	Till **Södertelje** (*3, 7*)	—	—	140	—	
			Fr. **Södertelje**	855	650	150	—	
5	0,40	0,25	Till **Saltskög** (*3, 7*)	900	655	155	—	
			Fr. **Stockholms C:l**	750	600	100		
fr. Saltskög			Fr. **Saltskög**	908	709	230	—	
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	917	719	243	—	
			Vasa	×	×	×250	—	
11	0,70	0,45	» Almnäs	927	731	259	—	
			Johannedal	—	—	×306	—	
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	939	741	315	—	
			Ryssjö Brink	—	—	×352	—	
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	1002	804	403	—	
35			Till **Läggesta**	1014	816	419	—	
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	1024	826	430	—	
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	1028	830	440	—	240
			Fr. **Läggesta**	1035	837	453	—	Lörd. 247
40	2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**	1043	845	505	—	255
fr. Åkers Styckebruk			**Åker—Strengnäs**	№109a	№111b			№ 14a
			Fr. **Åkers Styckebruk**	1110	905			Onsd. o. 305
3	0,40	0,25	» Valsberga	1118	911			312
			Grundsbro	×	×			×
10	0,60	0,40	» Malmby	1135	925			328
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	1145	935			338
				№109b	№111a			№ 13a
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	1010	810	—	—	Sönd., 125
5	0,40	0,25	» Malmby	1020	820	—	—	136
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	1034	834	—	—	152
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	1040	840	—	—	158
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	1050	851	530	600	300
9	0,55	0,40	» Byringe	1107	907	588	Onsd. o. Lörd. 617	319
17	1,05	0,70	» Stålboga	1119	920	628	631	334
21	1,30	0,85	» Eklången	1127	928	642	643	346
27	1,65	1,10	» Ärila	1141	942	715	654	359
34	2,05	1,40	» Hellberga	1152	954	734	706	411
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	1205	1006	802	719	425
42	2,55	1,70	Till **Eskilstuna C:l** (*23*)	1210	1010	807	723	430
45	2,55	1,70	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	845	740	447
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna Norra**	—	—			
4	0,40	0,25	Fr. **Eskilstuna C:l** (*23*)	1232	1015	830	728	436
8	0,50	0,35	» Hellby brunn	1241	1024			
			Till **Nyby bruk** (Torshälla)	1248	1032			

Nyby bruk—Eskilstuna

Fr. Nyby bruk			Lokaltåg N:o 110	2	4	109d	112	8	10	111c
		Fr. **Nyby bruk** (Torshälla)	730	845	1010	110	525	650	845	1047
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	739	854	1021	119	534	701	855	1056
8	0,50	0,35	Till **Eskilstuna C:l**	747	902	1030	127	542	710	904	1104
			Fr. **Eskilstuna C:l**			1035	128			926	1105
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	—	—	1043	134	—	—	912	1109
11	0,70	0,45	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	1050	140	—	—	920	1115

Eskilstuna—Nyby bruk

Fr. Eskilstuna Norra			Lokaltåg N:o 110a	1	3	109	112a	7	9	111
		Fr. **Eskilstuna Norra**	635	750	—	1153	250	533	—	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	648	802	—	1205	257	548	—	—
3	0,40	0,25	Till **Eskilstuna C:l**	648	807	—	1210	302	548	—	—
			Fr. **Eskilstuna C:l**	653	812	920	1232	305	600	805	1015
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	702	821	931	1241	314	609	815	1024
11	0,70	0,45	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	710	829	940	1248	322	617	824	1032

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms Central, Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, men kunna rekvireras äfven från hvarje annan station.

För resor till utlandet (Finland, Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge och Danmark** eller endast inom ett eller tvenne af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige och Norge 25 kg.; Danmark 20 kg.)

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Nedsättning i biljettprisen för resande till Stockholm under månaderna juni—september innevarande år.

Med anledning af Allm. Konst- och Industri-utställningen i Stockholm under instundande sommar ega resande till Stockholm under tiden juni—september att lösa tur- och returbiljetter, gällande under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad till pris, motsvarande: vid resa från station norr om Ragunda och vester om Täng halfannan gång enkelt biljettpris enligt den för de norrländska linierna gällande undantagstariff samt vid resa från öfriga stationer priset för enkel resa med snälltåg å motsvarande afstånd, under vilkor att resan *till* Stockholm eger rum å nedanstående dagar och tåg nemligen:

från stationer å linien *Gellivare—Luleå söndagar* med tågen n:r 295 resp. 298 och 293 till Vännäs, derifrån måndagar med tågen n:r 273 och 271 till Ånge och derifrån tisdagar med tåg n:r 81. — *Boden—Tvärålund söndagar* med tåg n:r 293 till Vännäs, derifrån måndagar med tågen n:r 273 och 271 till Ånge och derifrån tisdagar med tåg n:r 81. — *Umeå—Brännland tisdagar* med tågen n:r 288, 273 och 271 till Ånge och derifrån onsdagar med tåg n:r 81. — *Vännäs* resp. *Sollefteå—Nyhyn tisdagar* med tågen n:r 273 och 271 till Ånge och derifrån onsdagar med tåg n:r 81. — *Örnsköldsvik—Moelfven tisdagar* med tågen n:r 282, 273 och 271 till Ånge och derifrån onsdagar med tåg n:r 81. — *Storlien—Undersåker tisdagar* med tåg n:r 81.* — *Hjerpen—Stafre fredagar* med tågen n:r 277 och 263 till Bollnäs samt vidare med extratåg natten mellan fredag och lördag, hvilket framkommer till Stockholm kl. 9²⁸ f. m. — *Bräcke—Arbrå fredagar* med tågen n:r 263 till Bollnäs och derifrån med förenämnda extratåg. — *Sundsvall—Eriksmål fredagar* med tågen n:r 278 och 263 till Bollnäs och vidare med förenämnda extratåg. — *Bollnäs—Brodsbo torsdagar* med tåg n:r 231. — *Hudiksvall—Hybo fredagar* med tågen n:r 268 och 263 till Bollnäs och vidare med förenämnda extratåg. — *Söderhamn—Landa torsdagar* med tågen n:r 256 och 231. — *Sala—Vänge torsdagar* med tåg n:r 235. — *Upsala—Järfva fredagar* med tåg n:r 233.

Malmö—Grimstorp lördagar med tåg n:r 124 till Linköping och derifrån med extratåg natten mellan lördag och söndag med framkomst till Stockholm kl. 6⁰⁰ f. m. — *Jönköping—Forserum torsdagar* med tågen n:r 181, 22 och 12. — *Nässjö—Strålsnäs torsdagar* med tågen n:r 22 och 12. — *Fogelsta—Skeninge fredagar* med tågen n:r 147, 330 och 102. — *Mjölby—Fiskeby fredagar* med tågen n:r 330 och 102. — *Norrköping—Björnlunda fredagar* med tåg n:r 104. — *Gnesta—Jerna fredagar* med tåg n:r 106. — *Södertelge—Stockholm fredagar* med tåg n:r 108.

Göteborg—Odensberg tisdagar med tåg n:r 12. — *Falköping—Ranten—Vretstorp onsdagar* med tåg n:r 12. — *Hallsberg—Baggetorp fredagar* med tågen n:r 116 och 102. — *Örebro—Kumla fredagar* med tågen n:r 141, 116 och 102. — *Motala—Åsbro fredagar* med tågen n:r 150, 116 och 102. — *Karlsborg—Igelstorp onsdagar* med tågen n:r 165 och 12. — *Bankeryd—Falköpings stad onsdagar* med tågen n:r 54 och 12. — *Charlottenberg—Porla måndagar* med tågen n:r 73 och 12.

Helsingborg—Almedal natten mellan *måndag* och *tisdag* med tåg n:r 48 till Göteborg och derifrån *tisdagar* med n:r 12. — *Höganäs—Åstorp måndagar* med tågen n:r 888 och 887 till Kattarp, derifrån *tisdagar* med tåg n:r 48 till Göteborg och vidare med n:r 12. — *Landskrona—Spannarp måndagar* med tågen n:r 968 och 958 till Engelholm, derifrån tisdagar med tåg n:r 48 till Göteborg och vidare med n:r 12. — *Böketofta—Lomma lördagar* med tåg n:r 61 till Malmö, derifrån med n:r 124 till Linköping och derifrån med extratåg natten mellan lördag och söndag.

Vid återresa gälla ifrågavarande tur- och returbiljetter ej till snälltåg undantagandes för resande från stationer söder om Alfvesta, hvilka få åtfölja snälltågen n:r 5 och 7, för resande från stationer å linierna Helsingborg—Göteborg och Landskrona—Engelholm, hvilka få åtfölja, II klassens resande snälltågen n:r 3, 47 och 49 samt III klassens resande snälltåg n:r 47, afvensom för resande från stationer, å linierna norr om Bollnäs, hvilka få åtfölja snälltåg n:r 82.

Sällskap af minst 30 personer, som gemensamt färdas i III klassens vagn både till och från Stockholm, ega att i den utsträckning tillgången på materiel det medgifver få åt sig upplåtne en eller flere III klassens vagnar mot lösen af truppbiljett för minst 30 personer pr vagn vid resa från stationer norr om Jörn à 1 öre pr km. och från öfriga stationer à 1.5 öre pr km. af sammanlagda vägsträckan från och till Stockholm. Behörigt aftal om dag och tåg, med hvilket transporten kan försiggå, måste dock först ega rum med vederbörande trafikdirektör.

* Under tiden 1—30 september *måndagar* med tåg n:r 271 till Ånge och derifrån tisdagar med tåg n:r 81.

Med anledning af **fälttjenstöfningarna i Kopparbergs län** under innevarande augusti och nästkommande september månad blifva nedanstående förändringar vidtagna med afseende å de ordinarie tågens gång, nemligen **Inställda äro:** *den 30 augusti:* N:o 482 Ånge—Östersund; *den 30 och 31 augusti samt den 1, 2, 7, 8 och 9 september:* N:ris 441 & 442 Stockholm—Upsala, 443 & 444 Stockholm—Krylbo, 445 & 446 Upsala—Storvik samt 465 & 466 Krylbo—Ljusdal; *den 31 augusti:* N:ris 464 Stockholm—Märsta, 485 Långsele—Vännäs samt 486 Mellansel—Vännäs; *den 8 september:* N:o 463 Märsta—Stockholm. **Ändrad tidtabell erhålla:** *den 31 augusti:* godståget N:o 482 Filgrimstad—Storlien; *den 1 september:* godståget N:o 496 Bräcke—Långsele; *den 8 september:* blandade tåget N:o 259 Bollnäs—Kilafors; *den 9 september:* blandade tåget N:o 288 Umeå—Vännäs och godståget N:o 481 Östersund—Bräcke.

Med anledning af **fälttjenstöfningarna i Kopparbergs län** i slutet af denna och början af nästa månad komma 2:dra klassens vagnar ej att medföras i vissa godståg, neuligen under tiden *fr. o. m. den 28 augusti t. o. m. den 11 september* i godstågen N:ris 441 och 442 Stockholm—Upsala, 443 och 444 Stockholm—Krylbo, 489 & 490 Ånge—Sundsvall samt 495 & 496 Bräcke—Sollefteå; under tiden *fr. o. m. den 24 augusti t. o. m. den 15 september* i godstågen N:ris 345 och 346 Örebro—Göteborg, 349 och 350 Örebro—Töreboda, 353 och 354 Töreboda—Göteborg, 369 och 370 Hallsberg—Mjölby, 371 och 372 Hallsberg—Rönneshytta, 401 och 402 Näsjö—Elmhult, 405 och 406 Elmhult—Malmö, 421 och 422 Kristinehamn—Arvika och 423 och 424 Karlstad—Kristinehamn.

Stockholm den 25 Augusti 1897.
Kongl. Jernvägsstyrelsen.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

	Biljettpris från Stockholms Central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Göteborg (Bergslagsb. stat.): I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar
a) *via Malmö:*												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	38,60	27,70	18,95	—	23,40	20,15	12,75	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	48,05	36,60	25,15	8	33,50	27,85	17,45	14
Lübeck	66,85	51,40	‖34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	‖46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *via Helsingborg—Helsingör:*												
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	—	—	—	—	—	21,75	17,15	11,55	—
D:o *tur och retur*	67,15	50,95	34,70	14	—	—	—	—	31,10	23,20	15,60	14
c) *via Helsingborg o. direkt ångb.:*												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20,25	16,65	11,30	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	28,60	22,20	15,05	14
d) *via Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	87,30	65,40	44,10	6	71,90	54,50	36,80	6	60,50	46,50	31,50	6
D:o *tur och retur*	112,80	88,80	59,10	15	93,40	74,40	49,50	13	79,40	64,10	42,70	12
Carlsbad	117,50	86,70	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,90	76,30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	130,40	97,40	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	71,80	54,00	36,10	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	92,00	73,30	48,80	13	—	—	—	—	—	—	—	—
London *öfver Vlissingen*	161,80	117,90	—	30	146,40	106,90	—	30	135,10	98,90	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	163,10	—	45	199,40	148,80	—	45	185,60	138,50	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,50	116,80	—	30	144,20	105,60	—	30	132,80	97,60	—	30
D:o *tur och retur*	216,00	160,90	—	45	196,80	146,60	—	45	183,00	136,40	—	45
Köln	133,50	99,70	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	172,50	127,70	—	10	157,10	116,70	—	10	145,70	108,70	—	10
D:o *tur och retur*	232,60	178,20	—	30	213,50	163,80	—	30	199,50	153,50	—	30
Stettin	81,30	61,00	41,00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	104,70	82,80	55,10	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	139,30	101,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

	I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Dacksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv., Dacksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl jernv., Dacksplats å ångb.	
e) *via Korsör—Kiel:* ●												
Altona	81,80	61,90	39,00	6	—	—	—	—	51,20	39,70	24,10	6
D:o *tur och retur*	107,10	85,10	53,20	15	—	—	—	—	69,60	55,90	33,40	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	105,40	79,50	51,30	6	89,90	68,60	44,00	6	74,80	57,30	36,40	6
D:o *tur och retur*	138,70	108,90	69,10	18	119,60	94,60	59,50	16	101,20	79,70	49,30	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	60,80	46,90	29,10	6
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	82,50	65,70	39,90	12
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	124,60	93,70	—	6	—	—	—	—	94,00	71,50	—

1. **Kontinentrouten**

Skandinav.-Express

via

Trelleborg—Sassnitz

(endast 4 timmars sjöresa)

Från Stockholm	8[10]	Från Berlin	7[12]
Till Trelleborg	10[00]	Till Sassnitz	1[05]
Från Trelleborg	10[10]	Från Sassnitz	1[30]
Till Sassnitz	2[10]	Till Trelleborg	5[15]
Från Sassnitz	2[50]	Från Trelleborg	6[05]
Till Berlin	8[15]	Till Stockholm	8[05]

Direkt anslutning i Berlin med tågen till alla större platser i Europa.

Direkt pollettering af resgods.

Endast en tullbehandling.

Förbindelsen upprätthålles af de nya, eleganta och snabbgående postångarne »REX» och »IMPERATOR».

2. **Skandinavien—Kontinenten**

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Daglig trafik i båda riktningarne.

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från **Malmö** dagligen med Hallandsångare, kl. 11,15 f. m.
» » » Sundsångare, » 1,45 e. m.

Då Hallandsångare icke afgår från Malmö till Köpenhamn ersättes resan med sundsångaren ombord å Hallandsångaren vid biljettköp i Köpenhamn.

från **Köpenhamn** dagligen, med Hallandsångare kl. 3,30 e. m.
till **Lybeck** dagen derpå » » » 6 f. m.

☞ I förbindelse med posttågen till och från Hamburg och Berlin.

från **Lybeck** dagligen med Hallandsångare ... kl. 5,30 e. m.
till **Köpenhamn** dagen derpå » ... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** dagligen » ... » 10 »
till **Malmö** » » ... » 11,30 »

☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer.

Från **Göteborg:** hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 10 f. m. från Halmstad kl. 4 e. m, från Helsingborg kl. 9 e. m.

Från **Malmö:** hvar **Söndag, Tisdag** och **Torsdag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. Helsingborg kl. 12 midd. samt dagen derpå från Halmstad kl. 2 f. m. och från Warberg kl. 7 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Orion finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

Stockholm—Lybeck

afgår ångf. **GAUTHIOD** och **SVITHIOD.**

Se annonsen N:o 74 sid. 12.

3. **Stockholm—Kontinenten.**

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 8[10], 9[40], 9[05], via Gjedser—Warnemünde.	T. **Hamburg** (Lüb. bgd) kl. 12[20], 9[06]. Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8[40], 8[00], 10[40].
T. Malmö kl. 9[05], 10[5], 10[15].	T. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 8[45], 7[25] via Warnemünde—Gjedser.
Fr. d:o kl. 9[30], 11[00], 1[45], 3[00], 6[00], 6[30].	T. Köpenhamn kl. 8[00], 10[22].
T. Köpenhamn kl. 11[00], 12[30], 3[15], 4[30], 7[20], 8[00].	Fr. d:o kl. 9[20], 6[05], 8[30], 11[15].
Fr. Köpenhamn kl. 7[15], 9[37].	T. Malmö kl. 10[40], 7[35], 10[00], 12[45].
T. **Berlin** Stett. Bgd kl. 6[40], 8[40].	Fr. d:o kl. 11[05], 3[00], 6[55].
	T. **Stockholm** kl. 11[45], 6[55], 8[05].

Sjöresa cirka 8 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Fr **Stockholm** kl. 8[10], 9[40], 9[05], via Korsör—Kiel.	Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7[20], 11[25].
T. Malmö kl. 9[05], 10[5], 10[15].	» **Hamburg Klthor** kl. 11[05], 8[33] via Kiel—Korsör.
Fr. d:o kl. 9[30], 11[00], 1[45], 3[00], 6[00], 6[30].	T. Köpenhamn kl. 10[10], 7[02].
T. Köpenhamn kl. 11[00], 12[30], 3[15], 4[30], 7[20], 8[00].	Fr. d:o kl. 8[30], 11[15], 2[30], 6[30], 9[20].
Fr. Köpenhamn kl. 12[00], 8[10].	T. Malmö kl. 10[00], 12[45], 4[00], 8[00], 10[40].
T. **Hamburg Klthor** kl. 10[45], 8[40].	Fr. d:o kl. 3[00], 11[05], 6[55].
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5[42], 12[55].	T. **Stockholm** kl. 6[55], 11[45], 8[05].

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Fr. **Stockholm** kl. 8[10], 9[40], 9[05], via Korsör—Wamdrup.	Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 11[5], 11[25].
T. Malmö kl. 9[05], 10[5], 10[15].	» **Hamburg Klthor** kl. 7[00], 8[36] via Wamdrup—Korsör.
Fr. d:o kl. 9[30], 11[00], 1[45], 3[00], 6[00], 6[30].	T. Köpenhamn kl. 9[20], 8[45].
T. Köpenhamn kl 11[00], 12[30], 3[15], 4[30], 7[20], 8[00].	Fr. d:o kl. 8[30], 11[15], 2[30], 6[30], 9[20].
Fr. Köpenhamn kl. 8[10], 9[05].	T. Malmö kl. 10[00], 12[45], 4[00], 8[00], 10[40].
T. **Hamburg Klthor** kl. 9[48], 10[45].	Fr. d:o kl. 3[00], 11[05], 6[55].
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12[55], 5[48].	T. **Stockholm** kl. 6[55], 11[45], 8[05].

Tiden från och med kl. 6[00] på aftonen till och med kl. 5[59] på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

från **Stockholm** kl. 9,05 f. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Malmö** kl. 6,30 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter från Malmö till London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 6,30, 9,30 o. 11 f. m., 1,45, 3 och 6 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 6,05, 8,30, 11,15 f. m., 2,30*, 6,30 och 9,20 e. m.
Sön- och Helgdagar: kl. 12 natten.

* Söndagar kl. 3,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Landskrona dagligen kl. 8,30 f. m., 2,40 e. m., Lördagar kl. 8 e. m., Söndagar kl. 10 e. m.
Köpenhamn dagligen kl. 11,30 f. m. 5,40 e. m., Söndagar kl. 6,10 f. m. och 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m., Söndagar kl. 9 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3,45 e. m. » » 12natt

Helsingborg—Helsingör—Danska Kusten—Köpenham.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 1,45 e. m., Söndagar kl. 11 f. m. och 8 e. m.
» **Helsingör** dagligen kl. 6,50 f. m., 2,15, 7,30 e. m. Söndagar kl. 11,30 f. m. och 8,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 9 f. m., 3,30*) och 4,30*) e. m. Söndagar kl. 7,30 f. m. och 12*) midnatt.

*) Sluta i Helsingör.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

Malmö—Stralsund—Berlin.

Från och med den 15 Augusti till och med 30 September afgår
ångfartyget **STEN STURE**
alla dagar
från **Malmö** kl. 2,00 f. m.,
» **Stralsund** » 1,25 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar **Simon Edström,** Malmö.

4. **Göteborg—Utlandet,**

via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Göteborg i April 1897.

Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. **Danske Statsbaner.**



Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. danske Postdampskibe. **Natfart.**

Fra **Korsör** c:a Kl. 10[40] Em., i Kiel c:a Kl. 5[50] Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1[40] Fm., i Korsör c:a Kl. 7[30] Fm.

De Kejserlige tyske Postdampskibe. **Dagfart.**

Fra **Kiel** c:a Kl. 11[11] Fm., i Korsör c:a Kl. 4[31] Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 2[15] Em., i Kie c:a Kl. 7[45] Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Kejserlig Tysk Post. Korsör—Kiel.

5 timmar.

6. Dagligen. **Stockholm—Kontinenten. Kristiania—Göteborg— Kontinenten.** Dagligen.

Snabbaste, vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i naturskönа omgifningar.

Stockholm—Köpenhamn omkring 15 timmar.
Köpenhamn—Hamburg omkring 10 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Snabbaste routen Stockholm—Hamburg.

De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångarne **»PRINZ WALDEMAR»** och **PRINZ ADALBERT»** afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Afg. Stockholm	8,10 e.m.	Afg. Berlin	11,25 e.m.
via Malmö		Afg. Hamburg, Klthor	8,53 f.m.
Afg. Kristiania	9,40 f.m.	via Kiel—Korsör.	
Afg. Göteborg	10,15 e.m.	Ank. Köpenham	7,03 e.m.
Ank. Köpenham		Afg. Köpenham	
via Helsingborg.	8,20 f.m.	via Helsingborg.	9,00 »
via Malmö	11,00 »	via Malmö	9,20 »
Afg. Köpenham		Ank. Göteborg	7,17 f.m.
via Korsör—Kiel.	12,00 mid.	Ank. Kristiania	7,55 e.m.
Ank. Hamburg, Klthor	10,45 e.m.	Ank. Stockholm	
Ank. Berlin, Lehrte		via Malmö	11,45 f.m.
Banegd	5,46 f.m.		

Expedition i Korsör hos *P. Jörgensen & C:o.*

Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundresebiljetter gällande 2 månader med rättighet att medfölja Ångf.-Aktiebolaget **Södra Sveriges** ångare **BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. J. Brandt.
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
» Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m.

Obs.! Last emottages ej längre än till en timme före fartygets afgång.

Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.—.
» Norrtelje	3.—.	1.50.
Tur- o. returb.	4.50. (gäller 14 dagar)	
Sön- o. Helgd. Tur- o. returb. till		
» »		

	Salong.	Däck.
Till Gräddö	2.50.	1.25.
Tur- o. returb.	4.50.	
	Furusund 2.50.	
	Gräddö o. Norrtelje 3.50.	

Stockholm (midt för Grand Hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

anlöpande **Gräddö, Södersvik, Lunda** m. fl. stationer afgår ångf. **FURUSUND** Fredagar kl. 12 midd. och återvänder Lördagar kl. 8,30 f. m.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

10. **Stockholm** (midtför Grand Hotell)—**Blidösund—Noor**

afgår ångf. **SERLA** från Stockholm söknedagar till Blidösund kl. 3,05 e. m. till Noor utsträckas turerna Tisd., Torsd., Lörd., från Blidösund omkring kl. 6 f. m.

Från Noor Onsd., Fred. kl. 3,15 f. m., Sönd. kl. 3 e. m.

OBS. Månd. till Stockholm angöras Köpmanholm och Furusund kl. 6,45 f. m.

Obs. Från och med Måndagen den 6 Sept. afgår fartyget från Stockholm till Noor Sönd. kl. 9 f. m. Tisd. och Torsd. kl. 12.30 e. m.

Från Noor Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Furusund, Köpmanholm, Gräddö, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Fogdö, Singö,** och **Herräng.**

afgår ångf. **FURUSUND Söndagar** och **Onsdagar kl. 8 f. m.,** återvänder från Östhammar Måndagar och Torsdagar kl. 7 f. m.

OBS.; Lastning Lördags e. m. och hela Tisdagar.

OBS. Blidösundsleden anlöpes ej.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.50.	1.—.
» Norrtelje	2.50.	2.50.	1.50.
» Ortala	3.50.	3.—.	2.—.
» Trästa	3.50.	3.—.	2.—.
» Grislehamn	3.50.	3.—.	2.—.
» Östhammar	5.—.	3.50.	2.50.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Hallsta, Skärsta, Hargshamn** o. **Harg,** afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gust. Lundin.

från **Stockholm Månd.** och **Torsd. kl. 7 f. m.**
» Östhammar Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.

OBS.! Hallsta, Skärsta och **Ronöholm** anlöpas icke **Måndagar** och **Fredagar,** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.

OBS.! Fraktgods emottages Onsd. och Lörd.

17. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall** m. fl. platser.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Norrlands ångare

Oscar II, kapt. G. A. Back, **Gefle,** kapt. John Ternström, **Wäddö Kanal,** kapt. A. Gyllenkrok, **Westernorrland,** kapt. A. E. Wancke och **Gestrikland,** kapt. Ernst Fr. Reitz, afgå under högsommaren, från 9 Juni tills vidare.

Norrut

	Oscar II	Gefle	Wäddö Kanal.	Westernorrland
Fr. **Stockholm**	Månd. 7[00] e.m.	Tisd. / Fred. 7[00] e.m.	Tisd. 11[00] e.m.	Torsd. 7[00] em.
			**anl. Rosl. stat.	
Till **Gefle**	Tisd. 7[30] f.m.	Onsd / Lörd. 7[30] f.m.	Onsd. 9[00] e.m.	Fred. 8[00] f.m.
		Gestrikland.		
Fr. **Gefle**	Tisd. 11[30] f.m.	Sönd. 7[00] f.m.	Torsd. 8[00] f.m.	Fred. 11[30] f.m.
» Ljusne			» 1[00] e.m.	
» Sandarne			» 2[30] »	
Till **Söderhamn**	Tisd. 4[00] e.m.	Sönd. 12[00] midd.	» 3[30] »	Fred. 4[30] e.m.
Fr. d:o	» 6[00] »	» 2[00] e.m.	» 5[00] »	» 7[00] »
Till **Hudiksvall**	» 10[00] »	» 6[00] »	» 9[00] »	» 11[00] »
Fr. d:o	Onsd. 4[00] f.m.	» 10[15] »	» 11[00] »	Lörd. 1[00] f.m.
» Stocka	» 8-tid. »			
» Jättendal				Lörd. 5[30] f.m.
» Gnarp				» 7[00] »
Till **Sundsvall**	Onsd. 12 midd.	Månd. 5[00] f.m.	Fred. 9[30] f.m.	» 10[00] »

Forts.

* Ångf **Gestrikland** afgår från Sundsvall Månd. kl. 10 f. m., Hernösand Månd. kl. 4 e. m., Örnsköldsvik Månd. kl. 11 e. m., Umeå Tisd. kl. 9 f. m., Skellefteå Tisd. kl. 10 e. m., Piteå Onsd. kl. 6 f. m. samt anländer till Luleå Onsd. kl. 11 f. m.

** Ångf. **Wäddö Kanal** anlöper hvarje Onsdag: Herräng kl. 6,30 f. m., Hargshamn kl. 7,30 f. m., Östhammar kl. 9,30 f. m., Elfsnäs kl. 11 f. m., Öregrund kl. 1,30 e. m. och Kallerö kl. 3 e. m.

Obs.! Bolagets samtliga ångare stå i samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Söderut

† Ångf. Gestrikland afgår från: **Luleå** Onsd. kl. 7 e. m., **Umeå** Thorsd. kl. 10 f. m., **Örnsköldsvik** Thorsd. kl. 7,30 e. m., **Hernösand** Fred. kl. 3 f. m. och anländer till **Sundsvall** Fred. kl. 8 f. m.

	Westernorrland	Oscar II.	Gestrikland. †	Wäddö Kanal.
Fr. **Sundsvall**	Månd. 12[00] midd	Th. 12[00] midd.	Fred. 8[00] f.m.	Fred. 9[00] e.m.
» Gnarp	» 4-tid. e.m.			
» Jättendal				
» Stocka		Th. ') e.m.		
Till **Hudiksvall**	Månd. 9-tid.em.	» 8-tid.»		Lörd. 7[00] f.m.
Fr. d:o	» 11[45] »	» 11[45] »		» 7[30] »
Till **Söderhamn**	Tisd. 4[00] f.m.	Fred. 4[00] f.m.		» 11[30] »
Fr. d:o	» 9[00] »	» 9[00] »		» 12[30] e.m.
» Sandarne				» 1[30] »
» Ljusne				» 3[00] »
Till **Gefle**	Tisd. 1[30] e.m.	Fred. 1[30] e.m.	» 7[00] e.m.	» 7[00] »
			Gefle.	
Fr. **Gefle**	» 8[30] »	» 8[30] »	Onsd. / Lörd. 8[30] e.m.	» 11[00] »
			**anl. Rosl. stat.	
Till **Stockholm**	Onsd. 9[00] f.m.	Lörd. 9[00] f.m.	Th. / Sönd. 9[00] f.m.	Sönd. 8[00] e.m.

* Efter skedd lossning och lastning.

** Ångf. **Wäddö Kanal** anlöper hvarje Söndag: Kallerö kl. 5 f. m., Öregrund kl. 6,30 f. m., Elfsnäs kl. 8 f. m., Östhammar kl. 10 f. m., Hargshamn kl. 11 f. m. och Herräng kl. 12 midd.

Passagerare från norra orterna med »Wäddö Kanal» på lördagen kunna från Gefle medfölja direktbåten till Stockholm emot genomgående biljett.

Tur- och returbiljetter säljas med 20 % rabatt och gälla returbiljetter å hvilken som helst af bolagets ångare.

Kommissionärer äro: i Stockholm *A.-B. N. C. Carlsson & C:o,* Herräng *B. Fredrikson,* Hargshamn *J. Klinga,* Östhammar *C. W. Andersson,* Elfsnäs *Lotten Westerlund,* Öregrund *Karl Storm* o. *C. Palme,* Kallerö *J. Höglund.* Gefle *V. Dryselius* för »Oscar II» och »Gefle» samt *Ose. Essen* för »Westernorrland», »Wäddö Kanal» och »Gestrikland», Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *C. J. Stenberg,* Söderhamn *Linck & C:o,* Hudiksvall *J. E. Arndt,* Stocka *Bruxkontoret,* Jättendal *P. O. Rosén,* Gnarp *J. Löfström* och Sundsvall *O. B. Joachimson* för »Westernorrland» och »Wäddö Kanal» samt *Gust. Larsson* för »Oscar II», och »Gestrikland».

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapten G. Tingsten,

Obs. Ångf. SÖDERHAMNS resa till Gefle Onsdagen den 8 Sept. inställes.

från **Stockholm** hvarje Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.
» **Gefle** » Måndag » Torsdag » 8,30 e. m.
A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Obs.! Öregrund anlöpes.

☞ Samtrafik med Gefle—Dala jernväg såväl person, som godstrafik.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapten Mathias Klintberg, **Sönd. den 12 Sept. kl. 12.30 f. m.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NJORD,** kapten G. Hj. Holmström, **Söndagen den 12 Sept. kl. 1 f. m.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapten J. W. Axberg, **Lördagen den 18 Sept. kl. 12,30 f. m.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

18. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn**

anlöpande **Ortala, Trästa, Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**

afgår ångf. **PEHR ENNES,** kapt. G. F. Westerqvist,
hvarje Måndag kl. 9 e. m. Allm. Tel. ombord 9 70.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

19. **Stockholm—Söderham**

anlöpande **Gefle, Sandarne** och (**Ljusne** på södergående)
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. Gustaf Tingsten,
från **Stockholm** hvarje Lördag kl. 6 e. m.
» **Söderhamn** » Måndag kl. 10 f. m.
A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
Obs.! Öregrund anlöpes.
Obs.! Tilläggningsplats: **Norra vågen.**

22. **Stockholm—Öregrund—Söderhamn, Hudiksvall—Sundsvall**

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapten J. A. Dahlström, **hvarje Lördag kl. 3 e. m.** *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

23. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hudiksvall** (direkt)

anlöpande **Jättendal*, Gnarp*** och **Iggesund**** eventuelt
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, från **Stockholm hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall **hvarje Lördag kl. 8 e. m.**
A.-B. N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp., Skeppsbron 10.

☞ * **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 15, 29 Sept. ** **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 8, 22 Sept.

29. **EXPRESSTURER.**

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår handelsflottans snabbaste ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. *C. A. Pettersson, hvarje Fredag kl. 1,30 e. m.*

Till **Sundsvall—Hernösand**

hvarje Tisdag kl. 1,30 e. m.

Återvänder från Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 9 f. m., samt från Hernösand Söndagar och Onsdagar kl. 3 e. m., från Sundsvall samma dagar kl. 7,30 e. m.

OBS. Fraktgods tecknas direkt till **Sollefteå** samt alla öfriga lastplatser vid **Ångermanelfven** och omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**

A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Från **Stockholm** till **Öregrund, Söderhamn Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Nyland, Köpmanholmen, Örnsköldsvik, Husum**

och åter afgå

Seglationsföreningens

förstklassiga, snabbgående och beqvämt inredda ångfartyg:

CARL XV, kapten O. F. Hedborg,
till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland**
från **Stockholm** den 4, 9, 15, 20, 28 Sept. **kl. 3 e. m.**
återv. till d:o den 7, 13, 18, 24 Sept.
från Nyland 8 f. m., Hernösand 1 e. m., Sundsvall 5 e. m.
Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven omlastas kostnadsfritt i Nyland.

HERNÖSAND II, kapt. H. Asplund,
till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik**
från **Stockholm** den 5, 11, 16, 22, 29 Sept. **kl. 3 e. m.**
återv. till d:o den 9, 14, 20, 25 Sept.
från Örnsköldsvik 7 f. m., Hernösand 1 e. m., Sundsvall 5 e. m.
Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven omlastas kostnadsfritt i Hernösand.

J. L. RUNEBERG, kapten H. Engelbrecht,
till **Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik** och **Husum**
från **Stockholm** den 6, 12, 18, 23, 30 Sept. **kl. 3 e. m.**
återv. till d:o den 10, 16, 21, 27 Sept.
från Husum 5 f. m., Örnsköldsvik 7,30 f. m., Hernösand 1 e. m., Sundsvall 5 e. m.
Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Angermanelfven omlastas kostnadsfritt i Hernösand.

ÅNGERMANLAND, kapten N. O. Berlin,
till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik**
från **Stockholm** den 8, 13, 19, 26 Sept. **kl. 3 e. m.**
återv. till d:o den 6, 11, 17, 23, 29 Sept.
från Örnsköldsvik 7 f. m., Hernösand 1 e. m., Sundsvall 5 e. m.
Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven omlastas kostnadsfritt i Hernösand.

GUSTAF II ADOLF, kapt. J. A. Dahlström,
till **Öregrund, Söderhamn, Hudiksvall** och **Sundsvall**
från **Stockholm alla Lördagar kl. 3 e. m.**
återvänder från Sundsvall alla Tisdagar 8 e. m., Hudiksvall Onsdagar 8 f. m., Söderhamn Onsdagar 2 e. m., Öregrund omkring 9 e. m.

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 1 timme före fartygens afgång.

Obs. Kommissionärer för GUSTAF II ADOLF herrar *Nyman & Schultz,* för de öfriga *A.-B. N. C. Carlsson & C:is* ångb. exp., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel till I.	II.	III.	Tur o. retur I.	II.
Till Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.
» Hernösand	18.—.	12.—.	6.—.	30.—.	21.—.
» Örnsköldsvik	20.—.	15.—.	7.50.	33.—.	25.—.

OBS. Tur- och returbiljett köpt för någon af seglationsföreningens fartyg gäller äfven för resa med ångf. NORDSTJERNAN och tvärtom.

35. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Luleå** m. fl. platser

afgår ångf. **UMAN,** kapt. J. Börjesson, från:

Stockholm	6, 21 Sept., 5 Okt.	10 f. m.	Luleå	13, 26 Sept., 10 Okt.	4f.m.
Sundsvall	7, 22 »	6 »	8 »	Piteå	» » »	»	10 »
Umeå	9†23 »	7 »	10 »	Kåge	» » »	»	3e.m.
Skellefteå	11, 24 »	8 »	8 »	Skellefteå	14, 27 »	11 »	8f.m.
Kåge	» »	»	1e.m.	Umeå	» »	»	9e.m.
Piteå	12, 25 »	9 »	4 f.m.	Sundsvall	15, 28 »	12 »	11f.m.
till Luleå.				till Stockholm.			

† Den 9 Sept. anlöper fartyget Sikeå med trupptransport och afgår derefter till Gumbodå, der trupper afhemtas den 11 f. m. till Ursviken.

Stockholm (Skeppsbron)—**Kåge** m. fl. platser

afgår ångf. **THULE,** kapt. C. A. Olsson, från:

Stockholm	6, 20 Sept., 2 Okt.	1 f. m.	Kåge	13, 25 Sept., 7 Okt.	4f.m.
Nordmaling	7, 21 »	3 »	2 e. m.	Skellefteå	» » »	»	9 »
Umeå	9* 22 »	4 »	4 »	Kallviken	» » »	»	2e.m.
Sandvik	—23 »	5 »		Gumbodah.	14, 26 »	8 »	5f.m.
Sikeå	10,» »	»	12 mid.	Sikeå	» »	»	8 »
Gumboda	11●,23 »	»	3 e. m.	Umeå	15, 27 »	9 »	4 »
Kallviken	—24 »	6 »		Sandvik	» »	»	8 »
Skellefteå	12,» »	»	11 f. m.	Nordmaling	» »	»	2e.m.
till Kåge.				till Stockholm.			

* Den 9 Sept. afgår fartyget med trupper från Umeå till Sikeå.

● Den 11 Sept. på f. m. afgår fartyget från Sikeå med trupper till Umeå, hvarefter fartyget återvänder norrut direkt till Kallviken.

Stockholm (Skeppsbron)—**Umeå—Kallviken** m. fl. platser

afgår ångf. **WESTERBOTTEN,** kapt. M. Klintberg, från:

Stockholm	12, 25 Sept.	9 Okt.	12,30 f.m.
Gefle	13, 26 »	10 »	dagn.
Husum	14, 27 »	11 »	9 f. m.
Nordmaling	15, 28 »	12 »	dagn.
(via Mo ångsåg)			
Umeå	16, 29 »	13 »	e. m.
Sandvik	17, 30 »	14 »	dagn.
Ratan	» «	» »	11 f. m.
Sikeå	» »	» »	2 e. m.
till Kallviken.			

Kallviken	5, 18 Sept.	1 Okt.	2 e.m.
Sikeå	6, 19 »	2 »	dagn.
Ratan	» »	» »	8 f. m.
Umeå	» »	» »	e. m.
Sandvik	7, 20 »	3 »	dagn.
(via Mo ångsåg)			
Nordmaling	7, 20 »	3 »	12 mid.
Husum	» »	» »	5 e. m.
till Stockholm.			

Kommissionärer äro: i Stockholm **N. C. Carlsson & C:o,** i Gefle **O. Esseen,** i Sundsvall **Gust. Larsson,** i Husum **K. Huss,** i Nordmaling **G. A. Landström,** i Umeå **H. P. Lundmark** och **P. Janze,** i Ratan **A. Landegren,** i Sikeå **Robertsfors bruk,** i Gumbodaholmen **Faktor Carl Byström,** i Kallviken **A. A. Öberg,** i Skellefteå **H. C. Klockhoff,** i Kåge **C. F. Granberg,** i Piteå **C. A. Öqvist,** i Luleå **R. Asplund.**

39. **Stockholm—Haparanda**

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** m. fl. här nedan nämda stationer afgå följande ångare:

S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samioe, **Söndagen den 5 Sept. kl. 1 f. m.**
Anlöper äfven **Byske, Skuthamn, Råneå** och **Kalix.**

NORRBOTTEN, kapt. E. Pettersson. **Tisdagen den 7 Sept. kl. 12,30 f. m.**
Anlöper

52.

FINLAND—RYSSLAND.

Finska Seglationsföreningens

första klassens elegant och beqvämt inredda passagerareångare afgå från Stockholm.

ångf. **EXPRESS,** kapt. L. Laurent, afgår

Till Åbo direkt hvarje Onsd. kl. 9 e. m. t. o. m. 15/9. **Till Helsingfors direkt** Lördagen den 4 Sept. kl. 9 e. m., derefter hvarje Fred. kl. 9 e. m. återv. fr. Åbo d. 2, 9, 16 Sept. kl. 11.45 e. m., återv. fr. Helsingfors hvarje Tisdag kl. 10 f. m. **OBS.!** Ankomsttiden såväl i Åbo som Helsingfors kombinerar med tåget.

Till Helsingfors (direkt) och S:t Petersburg

Ångf. **VASA,** kapt. Arv. Lundén, **Sönd. d. 5, 12 Sept. kl. 9 e. m.** Återv. från S:t Petersburg Onsd. d. 8 Sept. kl. 12 midd.

Till Mariehamn**), Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg*) och S:t Petersburg

	Sept.		Sept.
Ångf. **TORNEÅ,** kapt. John Tornberg	14, 25	Ångf. v. **DÖBELN,** kapt. Ernst Hedman	11, 23
	11,45 e m.	Ångf. **ULEÅBORG,** kapt. Herm. Granberg	11,45 e.m. 7, 18,30
Ångf. **NORDKUSTEN,** kapt. Arv. Rusko	9, 21 och 2 Okt. 11,45 e.m.	Ångf. **FINLAND,** kapt. V. Norring	11.45 e.m. 4, 16, 28 11,45 e.m.

OBS. *) **Viborg anlöpes af Lördagsbåten.**

) **Mariehamn anlöpes endast af Torsdagsbåten.

Återvända från S:t Petersburg hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 4 e. m.

Förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.** För ångf. EXPRESS, Onsdagsturen, emottagas konossementer och förpassningar till Tisdagsafton kl. 6.

Närmare meddela och biljetter säljas: för ångf. **NORDKUSTEN** Hrr **NYMAN & SCHULTZ,** Skeppsbron 26, för de öfriga **Aktiebolaget N. C. CARLSSON & Co: Ångb.-Exp.,** Skeppsbron 10.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

58. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamnen)—**Visby—Kalmar.**

Ångf. **THJELVAR,** kapt. Bernh. Sandström, afgår:
från **Stockholm** till **Visby** den **5, 12 Sept.** kl. **5 e. m., d. 19, 26** kl. **3 e. m.**
» **Visby** till **Kalmar** Måndagar kl. 8 e. m.
» **Kalmar** till **Visby** Onsdagar kl. 4 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** Thorsdagar kl. 8 e. m.
Närmare meddela och biljetter säljas å *A.-B. N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

OBS. Förändrade afgångstider.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby.**

Ångf. **POLHEM,** kapt. Alf. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Tisdagar och Fredagar kl. 5 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping.**

Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Måndagar kl. 5 e. m.
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Torsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik**

afgår ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. R. Ljungholm,
från **Stockholm Torsdagar kl. 5 e. m.**
» Visby till Stockholm Måndagar kl.8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn.**

afgår ångf. **VISBY,** kapt. H. Gardsten,
från **Stockholm** Onsdagen den 8 September kl 5 e. m.
» Visby till Stockholm den 5 o. 12 Sept. kl. 8 e. m.
Kommissionärer för ofvanstående ångare:
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal.	Försal.	Akterd.	Förd.
Till Visby	10.—.	8.—.	6.—.	5.—	4.—.
» Visby Tur och Retur	15.—.	12.—.	10.—.	—	6.—.
» Kalmar	15.—.	12.—.	10.—.	—	6.—.
» Norrköping	15.—.	12.—.	10.—.	8.—	6.—.

Tidtabell för Gotlands jernväg se nederst å denna sida.

59. **Stockholm** (Klara strand)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn** och **Åhus**

afgår

ångf. **RONNEBY,** kapt P. Svenson, **Måndagar kl. 10 e,m.** | ångf. **BLEKINGE,** kapt. Emil Norin, **Torsdagar kl. 10 e. m.**

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & Co.,* i Söderteljae hr *G. Ekbom,* i Oskarshamnn hr *Fr. Eckhell,* i Borgholm *S. J. Bergqvist,* i Kalmar hr *C. H. T. Schmidt,* i Karlskrona hr *Carl F. Boberg,* i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son,* i Karlsham hr *S. O. Söderlund,* i Åhus hr *O. Olsson.* **Telefon i Stockholm till fartyget *Allm. 7815.***

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt. Enkel.	Hytt. T. o. r.	Damsalon. Enkel.	Damsalon. T. o. r.	Försalon. Enkel.	Försalon. T. o. r.	Fördäck. Enkel.	Fördäck. T. o. r.
Till Oskarshamn	12.—.	20.—.	10.—.	16.—.	8.—.	12.—.	4.—.	6.—.
» Borgholm	14.—.	23.—.	11.—.	18.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Kalmar	14.—.	23.—.	11.—.	18.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Karlskrona	17.—.	27.—.	13.—.	21.—.	10.—.	16.—.	6.—.	10.—.
» Ronneby	18.—.	29.—.	14.—.	22.—.	11.—.	18.—.	7.—.	11.—.
» Karlshamn	18.—.	29.—.	14.—.	22.—.	11.—.	18.—.	7.—.	11.—.
» Åhus	20.—.	32.—.	15.—.	24.—.	12.—.	19.—.	8.—.	12.—.

Stockholm (Klara Strand)—**Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hanséu, från

Stockholm	Fredagar kl. 8 em.	Kalmar	Onsdagar kl. 6 fm.
Vestervik	Lördagar » 11 fm.	Borgholm	» » 9 »
Oskarshamn	» » 4 em.	Oskarshamn	» » 1 em.
Borgholm	» » 8 »	Vestervik	» » 6 »
t. Kalmar	» 10 »	t. Stockholm	Torsdag. » 9 fm.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje *G. Ekbom,* i Vestervik *V. Regnell,* i Oskarshamn *A. Lundberg & C:o,* i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar *U. Petersson.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	IV.
Till Westervik	12.—.	10.—.	8.—.	4.—.
» Oskarshamn	14.—.	12.—.	10.—.	4.—.
» Borgholm } » Kalmar }	14.—.	12.—.	10.—.	4.—.

60. **Stockholm** (Klara Strand)—**Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar,**

anlöpande **Mönsterås, Degerhamn, Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson.
Snabbgående, för passagerare beqvämt och väl inredd.

Söderut:	Norrut:
Från Stockholm till Norrköping Söndagsaftnar kl. 10.	Från Bergqvara till Degerhamn Torsdags morgon kl. 5.
» Norrköping till Vestervik Måndag e. m. kl. 1,30.	» Degerhamn till Kalmar kl. 7 f. m.
» Vestervik till Oskarshamn Tisdags morgon kl. 12.	» Kalmar till Borgholm kl. 10 f. m.
» Oskarshamn till Mönsterås kl. 7 f. m.	» Borgholm till Mönsterås kl. 12 midd.
» Mönsterås till Borgholm kl. 11 f. m.	» Mönsterås till Oskarshamn kl. 2 e. m.
» Borgholm till Kalmar kl. 12,30 e. m.	Ank. till Oskarshamn Torsdags e. m. kl. 5.
» Kalmar (eventuelt Mörbylånga) till Degerhamn kl. 4 e. m.	Från Oskarshamn till Vestervik kl. 6 e. m.
» Degerhamn till Bergqvara kl. 7 e. m.	» Vestervik till Stockholm Torsdags afton kl. 11.
Ank. till Bergqvara kl. 8 e. m.	Intr. i Stockholm Fredags e. m. kl. 2.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. **Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Kalmar—Karlskrona**

afgår ångf. **L. TORSTENSON,** kapten Enock Johanson **Thorsdagen den 9 September kl. 6 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

63. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamnen)—**Malmö—Köpenhamn**

(Kontinenten via Malmö)

Ång. **ÆOLUS,** kapt. E. L. Paulson, afgår från

Stockholm	Fred. kl. 1 e. m.	Köpenhamn	Tisd. kl. 12 midd.
Kalmar	Lörd. » 7,30 f. m.	Malmö	» » 5 e. m.
Karlskrona	» » 3 e. m.	Karlskrona	Onsd. » 11 f. m.
Malmö	Sönd. » 10,15 f. m.	Kalmar	» » 5 e. m.
t. Köpenhamn	» » 12 midd.	t. Stockholm	Thorsd. kl. 10 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »REX» och »IMPERATOR» afgå kl. 10,10 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 2,10 e. m. och till Berlin kl. 8,45 e. m.

Obs.! Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. **»ÆOLUS»** inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. **»VIKING»,** som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 9,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. **»ÆOLUS»** från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

Biljettpriserna de samma som till Kalmar.

Fartyget går från **Stockholm** till **Kalmar** på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » 4½ »
» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » 1½ »
» » » **Ronneby** » **Malmö** » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö** således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid, som blandadt tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm *A.-B. N. C. Carlsson & C:o,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

Obs. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

Obs. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas om bord å fartyget. Obs. Biljettpriser se under n:r 67.

64. **Stockholm—Kalmar** (direkt)

afgå elegant och beqvämt inredda, snabbgående ångarne
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Närmare meddela *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

OBS. Resan varar omkring 17 timmar Beqväm lägenhet för resande till Borholm.

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE,** kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsd. kl. 8 e. m.	Köpenhamn	Thorsd. kl. 12 midd.
Westervik	Thorsd. » 2 »	Malmö	» » 6 e. m.
Oskarshamn	» » 11,45 »	Cimbrishamn	Fred. » 5 f. m.
Kalmar	Fred. » 8 f. m.	Åhus	» » 12 midd.
Karlskrona	» » 4 e. m.	Sölvesborg	» » 4 e. m.
Karlshamn	Lörd. » 1 f. m.	Karlshamn	Lörd. » 1 f. m.
Åhus	» » 8 »	Karlskrona	» » 7 »
Cimbrishamn	» » 12 midd.	Kalmar	» » 3 e. m.
Malmö	Sönd. » 10 f. m.	Oskarshamn	Sönd. » 1 f. m.
t. Köpenhamn	» midd.	Westervik	» » 7 »
		t. Stockholm	» afton.

Södertelje anlöpes.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 2 e. m. afgångsdagen.

Allm. Tel. till fartygen 24 26. (Forts.)

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 20 Juni 1897.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dag-ligen. № 9	Dag-ligen. № 11	Sön. o. H. № 13	
11	0,70	0,45	Från **Veskinde**	6.50	6.00	1.00	t. 28 Aug.
			Till **Visby**	7.25	6.30	1.80	

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dag-ligen. №1	Skynd. № 5	Skynd. № 3	Sön. o. H. № 5	Sön. o. H. № 3	
7	0,80	0,30	Från **Visby**	7.30	12.45	5.00	2.00	7.00	Dagl. fr. o. m. den 29 Aug. t. o. m. den 28 Aug.
11	0,80	0,45	» Stora Vede	×	×	×	×	×	
13	0,80	0,55	» Sylfaste	×	×	×	×	×	
18	1,30	0,85	» Bardlingbo	8.00	1.18	5.35	2.35	7.35	
21	1,30	0,85	» Karby	×	×	×	×	×	
			Till **Roma**	8.17	1.37	5.53	2.52	7.53	
			Från **Roma**	8.27	1.45	6.10	3.08	8.02	
25	1,65	1,10	» Viklau	×	×	×	×	×	
27	1,65	1,10	» Bjerges	8.41	2.02	6.26	3.20	8.18	
32	1,95	1,30	» Butle	8.52	2.15	6.39	3.33	8.31	
40	2,40	1,60	» Etelhem	9.10	2.33	7.01	3.56	8.52	
47	2,80	1,85	» Stånga	9.29	3.00	7.22	4.17	9.12	
53	3,30	2,20	» Tjengdarfve	×	×	×	×	×	
55	3,30	2,20	Till **Hemse**	9.45	3.18	7.40	4.35	9.30	

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dag-ligen. № 2	Skynd. № 6	Skynd. № 4	Sön. o. H. № 6	Sön. o. H. № 4	
			Från **Hemse**	6.40	12.00	4.30	1.20	6.20	
2	0,55	0.40	» Tjengdarfve	×	×	×	×	×	
8	0,55	0,40	» Stånga	7.08	12.24	4.50	1.48	6.48	Dagl. fr. o. m. den 29 Aug. t. o. m. den 28 Aug.
15	0,90	0,60	» Etelhem	7.23	12.44	5.07	2.08	7.05	
23	1,40	0,95	» Butle	7.43	1.05	5.24	2.28	7.25	
28	1,70	1,15	» Bjerges	7.56	1.20	5.35 o. m.	2.36	7.28	
30	2,05	1,40	» Viklau	×	×	×	×	×	
34	2,05	1,40	Till **Roma**	8.10	1.35	5.48	2.50	7.32	
			Från **Roma**	8.20	2.35	5.56	2.58	7.39	
37	2,55	1,70	» Karby	×	×	×	×	×	
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8.42	2.59	6.11	3.20	8.20	
44	3,30	2,20	» Sylfaste	×	×	×	×	×	
48	3,30	2,20	» Stora Vede	×	×	×	×	×	
55	3,30	2,20	Till **Visby**	9.12	3.30	6.45	3.50	8.30	

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dag-ligen № 10	Dag-ligen № 12	Sön. o. H. № 14	
			Från **Visby**	6.00	8.35	10.00	t. 28 Aug.
11	0,70	0,45	Till **Veskinde**	6.30	4.05	10.30	

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardserverinz.* STOCKHOLM.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 8 Sept.
» » » » Köpenhamn den 16 Sept.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 15 Sept.
» » » » Köpenhamn den 9 Sept.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom,* i Westervik Hr *V. Regnell,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh & Son,* i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* Åhus Hr *J. Ek,* i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	Enkel tur. II.	Enkel tur. III.	Tur och retur. I.	Tur och retur. II.	Tur och retur. III.
Till Vestervik	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Oskarshamn	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Kalmar	14.—.	9.—.	4.—.	21.—.	13.50.	6.—.
» Karlskrona	17.—.	10.—.	6.—.	25.50.	15.—.	9.—.
» Karlshamn	18.—.	11.—.	7.—.	27.—.	16.50.	10.50.
» Åhus	20.—.	12.—.	8.—.	30.—.	18.—.	12.—.
» Cimbrishamn	24.—.	15.—.	8.—.	36.—.	22.50.	12.—.
» Malmö	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Köpenhamn	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.

66. **Stockholm—Borgholm.**

Passagerare med ångfartygen **ÆOLUS, BIRGER JARL,** och **DROTTNING SOFIA** inträffa i Kalmar **Lördags- och Onsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. VIKING,** som afgår från **Kalmar hvarje Lördag kl. 9,30 f. m. samt med ångf. BORGHOLM,** som afgår från **Kalmar hvarje Onsdag kl. 9,30 f. m.**

För återresan finnes lägenhet från **Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag** morgon kl. 7 samt hvarje **Thorsdag** kl. 10,30 f. m.

Ångf. **ÆOLUS** afgår från **Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.**

Ångf. **BIRGER JARL** eller **DROTTNING SOFIA** afgå från **Kalmar** till **Stockholm** hvarje **Thorsdag kl. 8 e. m.**

Biljettpriserna desamma som till Kalmar, se under 67.

67. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamn.) **—Göteborg.**

Ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm	L.	—	4 Sept.	2 e.m.	Göteborg	L.	—	11 Sept.	1 e.m.
Vestervik	S.	—	5 »	8 f.m.	Helsingborg	S.	—	12 »	6 f.m.
Oskarshamn	»	—	» »	1 e.m.	Landskrona	»	—	» »	9 »
Kalmar	»	—	» »	8 »	Malmö	»	—	» »	2 e.m.
Karlskrona	M.	—	6 »	7 f.m.	Ystad	»	—	» »	10 »
Karlshamn	»	—	»	12 midd.	Sölvesborg	M.	—	13 »	7 f.m.
Sölvesborg	»	—	» »	4 e.m.	Karlshamn	»	—	» »	1 e.m.
Ystad	»	—	» »	11 »	Karlskrona	»	—	» »	7 »
Malmö	T.	—	7 »	2 e.m.	Kalmar	T.	—	14 »	6 f.m.
Landskrona	»	—	» »	5 »	Oskarshamn	»	—	»	12,15 em.
Helsingborg	»	—	» »	8 »	Westervik	»	—	» »	5 e.m.
t. Göteborg	O.	—	8 »	morg.	t. Stockholm	O.	—	15 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. J. C. Aberg, afgår från

Stockholm	Th.	—	9 Sept.	2 e.m.	Göteborg	Th.	—	16 Sept.	1 e.m.
Westervik	F.	—	10 »	8 f.m.	Helsingborg	F.	—	17 »	6 f.m.
Oskarshamn	»	—	» »	1 e.m.	Landskrona	»	—	» »	9 »
Kalmar	»	—	» »	8 »	Malmö	»	—	» »	2 e.m.
Karlskrona	L.	—	11 »	7 f.m.	Trelleborg	»	—	» »	8 »
Ronneby	»	—	» »	10,30 »	Karlshamn	L.	—	18 »	9 f.m.
Karlshamn	»	—	» »	2 e.m.	Ronneby	»	—	» »	1 e.m.
Ystad	»	—	» »	10 »	Karlskrona	»	—	» »	7 »
Trelleborg	S.	—	12 »	5 f.m.	Kalmar	S.	—	19 »	6 f.m.
Malmö	»	—	» »	2 e.m.	Oskarshamn	»	—	»	12,15 em.
Landskrona	»	—	» »	5 »	Westervik	»	—	» »	5 e.m.
Helsingborg	»	—	» »	8 »	t. Stockholm	M.	—	20 »	morg.
t. Göteborg	M.	—	13 »	morg.					

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L.	11	Sept.	2 e. m.	Göteborg	L.	—	4 Sept.	1 e.m.
Vestervik	S.	12	»	8 f. m.	Helsingborg	S.	—	5 »	6 f.m.
Oskarshamn	»	»	»	1 e. m.	Landskrona	»	—	» »	9 »
Kalmar	»	»	»	8 »	Malmö	»	—	» »	2 e.m.
Karlskrona	M.	13	»	7 f.m.	Ystad	»	—	» »	10 »
Karlshamn	»	»	»	12 midd.	Sölvesborg	M.	—	6 »	7 f.m.
Sölvesborg	»	»	»	4 e. m.	Karlshamn	»	—	» »	1 e.m.
Ystad	»	»	»	11 »	Karlskrona	»	—	» »	7 »
Malmö	T.	14	»	2 »	Kalmar	T.	—	7 »	6 f.m
Landskrona	»	»	»	5 »	Oskarshamn	»	—	»	12,15 em.
Helsingborg	»	»	»	8 »	Vestervik	»	—	» »	5 e.m.
t. Göteborg	O.	15	»	morg.	t. Stockholm	O.	—	8 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **SVEA,** kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm	Th.	—	16 Sept.	2 e.m.	Göteborg	Th.	—	9 Sept.	4 e.m.
Vestervik	F.	—	17 »	8 f.m.	Helsingborg	F.	—	10 »	6 f.m.
Oskarshamn	»	—	» »	1 e.m.	Landskrona	»	—	» »	9 »
Kalmar	»	—	» »	8 »	Malmö	»	—	» »	2 e.m.
Karlskrona	L.	—	18 »	7 f.m.	Trelleborg	»	—	» »	8 »
Ronneby	»	—	» »	10,30 »	Karlshamn	L.	—	11 »	9 f.m.
Karlshamn	»	—	» »	2 e.m.	Ronneby	»	—	» »	1 e.m.
Ystad	»	—	» »	10 »	Karlskrona	»	—	» »	7 »
Trelleborg	S.	—	19 »	5 f.m.	Kalmar	S.	—	12 »	6 f.m.
Malmö	»	—	» »	2 e.m.	Oskarshamn	»	—	» »	12,15 em.
Landskrona	»	—	» »	5 »	Vestervik	»	—	» »	5 e.m.
Helsingborg	»	—	» »	8 »	t. Stockholm	M.	—	13 »	morg.
till Göteb.	M.	—	20 »	morg.					

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—**Göteborg—Kristiania** (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm	T.	—	7 Sept.	12 mid.	Kristiania	M.	—	13 Sept.	8 e.m.
Kalmar	O.	—	8 »	9 f.m.	Göteborg	T.	—	14 »	6 »
Karlskrona	»	—	»	4,30 e.m.	Helsingborg	O.	—	15 »	6 f.m.
Ronneby	»	—	» »	7 »	Landskrona	»	—	» »	9 »
Malmö	Th.	—	9 »	2 »	Malmö	»	—	»	2 e.m.
Landskrona	»	—	» »	5 »	Ystad	»	—	»	10 »
Helsingborg	»	—	» »	8 »	Karlshamn	Th.	—	16 »	7 f.m.
Göteborg	F.	—	10 »	6 »	Ronneby	»	—	» »	9,30 »
t. Kristiania	L.	—	11 »	morg.	Karlskrona	»	—	» »	1 e.m.
					Kalmar	»	—	» »	8 »
					t. Stockholm	F.	—	17 »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	T.	—	14 Sept.	12 mid.	Kristiania	M.	—	6 Sept.	6 e.m.
Kalmar	O.	—	15 »	9 f.m.	Göteborg	T.	—	7 »	6 »
Karlskrona	»	—	»	4,30 e.m.	Helsingborg	O.	—	8 »	6 f.m.
Ronneby	»	—	» »	7 »	Landskrona	»	—	» »	9 »
Malmö	Th.	—	16 »	2 »	Malmö	»	—	» »	2 e.m.
Landskrona	»	—	» »	5 »	Ystad	»	—	» »	10 »
Helsingborg	»	—	» »	8 »	Karlshamn	Th.	—	9 »	7 f.m.
Göteborg	F.	—	17 »	6 »	Ronneby	»	—	» »	9,30 »
t. Kristiania	L.	—	18 »	morg.	Karlskrona	»	—	» »	1 e.m.
					Kalmar	»	—	» »	8 »
					t. Stockholm	F.	—	10 »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Tur- och returbiljetter säljas.

Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen å A.-B. N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snällтågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm *A.-B. N. C. Carlsson & C:o,* Vestervik Hr *V. Regnell,* Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hrr *Bergu & C:o,* Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	Enkel tur. II.	Enkel tur. III.	Tur och retur. I.	Tur och retur. II.	Tur och retur. III.
Till Westervik	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Oskarshamn	14.—.	9.—.	4.—.	21.—.	13.50.	6.—.
» Kalmar	16.—.	11.—.	4.—.	25.—.	18.—.	7.50.
» » direkt	18.—.	12.—.	5.—.	—	—	—
» Karlskrona	20.—.	14.—.	7.—.	30.—.	21.—.	10.50.
» Ronneby	21.50.	15.—.	8.—.	32.25.	22.50.	12.—.
» Karlshamn	23.—.	16.—.	8.—.	34.50.	24.—.	12.—.
» Sölvesborg	24.50.	16.—.	8.—.	36.75.	24.—.	12.—.
» Ystad	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Trelleborg	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Malmö	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Köpenhamn	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Landskrona	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Helsingborg	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Göteborg	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Kristiania	40.—.	25.—.	14.—.	60.—.	37.50.	21.—.

69. **Stettin—Stockholm—Norrköping.**

För passagerare beqvämt inredda ång. **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.

Ångaren afgår:
från Stettin hvarannan **Lördag kl. 1 e. m.** (den 11, 25 Sept.)
» **Stockholm** hvarannan **Torsdag kl. 12 midd.** (den 16 Sept.)
» **Norrköping** hvarannan **Lördag kl. 4 e. m.** (den 4, 18 Sept.)

Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud-Christ, Gribel.*
i Norrköping Herr *H. Unér.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck.
Till Stettin	26.50.	20.—.	13.50.

72. **Stockholm—Visby—Stettin**

och **vice versa.**

Union-Liniens förstklassiga stålångare
CAROLUS, och **WISBORG,**
kapt. Lönnqvist, kapt. Wengström,
afgå alternerande
från **Stockholm** till **Visby & Stettin**
från **Stettin** till **Visby & Stockholm**
hvarje onsdag kl. 12 midd.
medtagande post, **passagerare** och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustav Metzler,*
i Stockholm *Nordström & Thulin.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Stettin ..... Hytt eller Salong 22.50

74. **Stockholm—Lybeck**

via **

HÖST-TURER.

120. Stockholm—Jönköping.

för **Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags passagerarebåtar VISINGSÖ,** kapt. John Bergstrand, **PRIMUS,** kapt. O. F. Norelius, **PER BRAHE,** kapt. J. M. Carlsson, som anlöpa **alla vid stationer Kanal-linien.** Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från Stockholm.

Ångf. **VISINGSÖ** den 11, 19, 28 Sept., 8, 19, 29 Okt. kl. 1 på morgonen.
» **PRIMUS** den 8, 16, 25 Sept., 5, 15, 26 Okt. kl. 1 på morgonen.
» **PER BRAHE** den 5, 14, 22 Sept., 1, 12, 22 Okt. kl. 1 på morgonen.

Från Jönköping.

Angf. **PRIMUS** den 4, 12, 21, 29 Sept., kl. 2 på morg., den 10, 20, 31 Okt. kl. 4 på morgonen.
» **PER BRAHE** den 9, 18, 26, Sept. kl. 2 på morgonen, den 6, 17, 27 Okt. kl. 4 på morgonen.
» **VISINGSÖ** den 7, 15, 23 Sept. kl. 2 på morg., den 3, 13, 24 Okt. kl. 4 på morgonen.

Under **höst-turerna** framflyttas ankomsten till mellanliggande stationer ungefärligen i samma mån som afgången från ändstationerna.

Passageraretaxa
för enkla biljetter.

Stockholm.	a hyttplats.	b salongsplats.	c akterdäck.	d fördäck.
a	6.25			
b	5.—			
c	3.75			
d	2.50	Söderköping.		
a	6.25	2.50		
b	5.—	2.—		
c	3.75	1.50		
d	3.—	1.—	Norsholm.	
a	12.50	7.50	6.—	
b	10.—	6.—	5.—	
c	7.50	4.50	3.75	
d	5.—	3.—	2.50	Motala.
a	16.—	11.—	9.—	6.—
b	11.—	8.—	7.—	4.50
c	9.—	6.75	5.50	3.50
d	6.—	5.75	4.50	3.— Jönköping.

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent. — Se vidstående taxor.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje *Axel Levin,* i Söderköping *A. Almgren,* i Norsholm *C. N. Gasslander,* i Berg *Ivar Kraft,* i Motala *V. Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *Nyberg & Hellström,* i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson.*

Passageraretaxa
för tur- och returbiljetter.

Stockholm.	a hyttplats.	b salongsplats.	c akterdäck.	d fördäck.
a	9.40			
b	7.50			
c	5.65			
d	3.75	Söderköping.		
a	9.40	3.75		
b	7.50	3.—		
c	5.65	2.25		
d	4.50	1.50	Norsholm.	
a	18.75	11.25	9.—	
b	15.—	9.—	7.50	
c	11.25	6.75	5.65	
d	7.50	4.50	3.75	Motala.
a	24.—	16.50	13.50	9.—
b	16.50	12.—	10.50	6.75
c	13.50	10.15	8.25	5.25
d	9.—	8.65	6.75	4.50 Jönköping.

121. Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler** af **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** passagerareångare **ASTREA, BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS,** anlöpande, utom alla **kanalstationer,** äfven **Vadstena, Mariestad, Hellekis** och **Lidköping,** samt af lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI** mellan **Göteborg—Norrköping,** anlöpande alla **kanalstationer** samt **Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt), enligt nedanstående turlista:

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.

Stationer:	Maj, Juni, Juli och Augusti månader.							September månad.						
Från **Stockholm**	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Torsd.	Fred.	Lörd.	10⁰⁰	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd.	7⁰⁰
» Södertelje	»	»	»	»	»	»	12³⁰	»	»	»	»	»	9³⁰
» Brevik (vid signal)	»	»	»	»	»	»	5³⁰	»	»	»	»	»	2³⁰
» Söderköping	»	»	»	»	»	»	11⁰⁰	»	»	»	»	»	8⁰⁰
» Norsholm	Månd.	Onsd.	Torsd.	Fred.	Lörd.	Sönd.	4⁰⁰	Månd.	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Sönd.	1⁰⁰
» Berg	»	»	»	»	»	»	7⁰⁰	»	»	»	»	»	4⁰⁰
» Borensberg (Husbyfjöl)	»	»	»	»	»	»	10⁰⁰	»	»	»	»	»	7⁰⁰
» Motala	»	»	»	»	»	»	1⁰⁰	»	»	»	»	»	10⁰⁰
» Vadstena	»	»	»	»	»	»	2⁰⁰	—	—	—	—	—	—
» Karlsborg (Rödesund)	»	»	»	»	»	»	4⁰⁰	Månd.	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Sönd.	12⁰⁰
» Forsvik	»	»	»	»	»	»	4³⁰	»	»	»	»	»	12³⁰
» Töreboda	»	»	»	»	»	»	9³⁰	»	»	»	»	»	5³⁰
» Sjötorp	Tisd.	Torsd.	Fred.	Lörd.	Sönd.	Månd.	3⁰⁰	»	»	»	»	»	11³⁰
» Mariestad	» 6⁰⁰	—	—	—	—	—	—	Tisd. 6⁰⁰	—	—	—	—	—
» Hellekis	» 8⁰⁰	—	—	—	—	—	—	» 8⁰⁰	—	—	—	—	—
» Lidköping	» 9⁰⁰	—	—	—	—	—	—	» 9⁰⁰	—	—	—	—	—
» Venersborg	» 4⁰⁰	Torsd	Fred.	Lörd.	Sönd.	Månd.	10⁰⁰	» 4⁰⁰	Torsd.	Fred.	Sönd.	Månd.	8⁰⁰
» Brinkebergskulle	» 4³⁰	»	»	»	»	»	10³⁰	» 4³⁰	»	»	»	»	8³⁰
» Trollhättan*)	» 6⁰⁰	»	»	»	»	»	12⁰⁰	» 6⁰⁰	»	»	»	»	10⁰⁰
» Lilla Edet	» 9⁰⁰	»	»	»	»	»	3⁰⁰	» 9⁰⁰	»	»	»	»	1⁰⁰
Till **Göteborg**	Midn.	»	»	»	»	»	6⁰⁰	Midn.	»	»	»	»	4⁰⁰

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM

Stationer:	Maj, Juni, Juli och Augusti månader.							September månad.						
Från **Göteborg**	Fred.	Lörd.	Sönd.	Månd.	Tisd.	Onsd.	12⁰⁰	Fred.	Lörd.	Sönd.	Månd.	Tisd.	Onsd.	9⁰⁰
» Lilla Edet	»	»	»	»	»	»	3³⁰	»	»	»	»	»	»	12³⁰
» Trollhättan*)	»	»	»	»	»	»	7⁰⁰	»	»	»	»	»	»	4⁰⁰
» Brinkebergskulle	»	»	»	»	»	»	8⁰⁰	»	»	»	»	»	»	5⁰⁰
» Venersborg	»	»	»	»	»	»	9⁰⁰	»	»	»	»	»	»	6⁰⁰
» Lidköping	Lörd. 5⁰⁰	—	—	—	—	—	—	Lörd. 4⁰⁰	—	—	—	—	—	—
» Hellekis	» 6⁰⁰	—	—	—	—	—	—	» 5⁰⁰	—	—	—	—	—	—
» Mariestad	» 8⁰⁰	—	—	—	—	—	—	» 7⁰⁰	—	—	—	—	—	—
» Sjötorp	» 9⁰⁰	Sönd.	Månd.	Tisd.	Onsd.	Torsd.	4⁰⁰	» 8⁰⁰	Sönd.	Månd.	Onsd.	Torsd.	1⁰⁰	
» Töreboda	» 3⁰⁰	»	»	»	»	»	9³⁰	» 2⁰⁰	»	»	»	»	7⁰⁰	
» Forsvik	» 7⁰⁰	»	»	»	»	»	1³⁰	» 6⁰⁰	»	»	»	»	11⁰⁰	
» Karlsborg (Rödesund)	» 7³⁰	»	»	»	»	»	2⁰⁰	» 6³⁰	»	»	»	»	11³⁰	
» Vadstena	—	—	»	»	»	»	4⁰⁰	—	—	»	»	»	1³⁰	
» Motala	» 9³⁰	»	»	»	»	»	5⁰⁰	» 8³⁰	»	»	»	»	3⁰⁰	
» Borensberg (Husbyfjöl)	» 11³⁰	»	»	»	»	»	7⁰⁰	» 11⁰⁰	»	»	»	»	5⁰⁰	
» Berg	Sönd. 3⁰⁰	»	»	»	»	»	10⁰⁰	Sönd. 2⁰⁰	»	»	»	»	8⁰⁰	
» Norsholm	» 6³⁰	Månd.	Tisd.	Onsd.	Torsd.	Fred.	9⁰⁰	» 6⁰⁰	»	»	»	»	11³⁰	
» Söderköping	» 11⁰⁰	»	»	»	»	»	7⁰⁰	» 11⁰⁰	Månd.	Tisd.	Torsd.	Fred.	5⁰⁰	
» Brevik (vid signal)	» 3³⁰	»	»	»	»	»	11³⁰	» 3³⁰	»	»	»	»	9³⁰	
» Södertelje	» 9⁰⁰	»	»	»	»	»	5⁰⁰	» 9⁰⁰	»	»	»	»	3⁰⁰	
Till **Stockholm**	» 11³⁰	»	»	»	»	»	7³⁰	» 12⁰⁰	»	»	»	»	5³⁰	

OBS.! Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5²² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Afgångsdagar från **Stockholm**	Sept.
Ceres	11 21
B. von Platen	12 22
Astrea	4 14 24
Venus	5 15 25
Juno	7 17 26
Pallas	8 18 28
Motalaström	10 19 29
Lastfartygen afgå från **Norrköping** till **Göteborg** fredagar, nämligen:	
Göta Kanal VI	24
Göta Kanal IV	10
Göta Kanal II	17

Afgångsdagar från **Göteborg:**	Sept.
Juno	11 21
Pallas	12 22
Motalaström	4 14 24
Ceres	5 15 25
B. von Platen	7 17 26
Astrea	8 18 28
Venus	10 19 29
Lastfartygen afgå från **Göteborg** till **Norrköping** fredagar, nämligen:	
Göta Kanal IV	24
Göta Kanal II	10
Göta Kanal VI	17

OBS.! **Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.**

Fraktgods från **Stockholm** *til* **Kristinehamn** *och* **Karlstad** *(med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med de på* ***Fredagar*** *och* ***Lördagar*** *afgående fartygen*

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för *familjebiljetter* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 procent rabatteras för *familjebiljett,* då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Jernvägens rundresebiljetter (äfven s. k. 90 dagars biljetter), gälla för resor med fartygen.

Rundresebiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg från alla stationer vid kanal-linien och vidare med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, säljas med betydlig rabatt.

*) Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne fullkomligt hinna bese de storartade vattenfallen.

Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos: hrr *Thomas Cook & Son* och *H. Gaze & Sons Limited* i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, *J. & H. Lindsay,* Edinburg, *Carl Stangen's* Reisebureau i Berlin, *Lüders & Stange* i Lübeck (försälja rundresebiljetter), *Indicateurs Duchemin* och *Voyages Economiques* i Paris, *Thos. Bennett & Sons* och *F. Beyers' Tourist-Büreau* i Christiania, Bergen, Trondhjem och Stavanger.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o,* Södertelje *A. Lewin,* Norrköping *P. Janson & C:o,* Nyköping *Hj. Anderson,* Söderköping *A. Almgren,* Norsholm *C. N. Gasslander,* Berg *I. Kraft,* Motala *V. Kjellberg,* Vadstena *A. W. Hagsten,* Rödesund *P. A. Palmqvist,* Töreboda *R. Ahlenius,* Mariestad *J. N. Kihlbom,* Lidköping *A. Jubel & C:o,* Kristinehamn *C. J Anderson & C:o,* Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.,* Venersborg *E. A. Wernbom,* Trollhättan *O. Tyberg,* Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	2.—.	1.50.	1.—.
» Oxelösund	5.—.	4.—.	3.—.	2.—.
» Söderköping }	6.25.	5.—.	3.75.	2.50.
» Norsholm }				
» Berg	10.—.	8.—.	6.—.	4.—.
» Borensberg	11.25.	9.—.	6.75.	4.50.
» Motala	12.—.	10.—.	7.50.	5.—.
» Vadstena	12.50.	10.—.	7.50.	5.—.

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Rödesund	15.—.	12.—.	8.—.	6.—.
» Töreboda	16.—.	12.—.	8.—.	6.—.
» Mariestad	18.—.	12.—.	8.—.	6.50.
» Hellekis }	19.—.	14.—.	10.—.	7.50.
» Lidköping }				
» Wenersborg	25.—.	16.—.	11.—.	8.—.
» Trollhättan	27.—.	17.—.	11.50.	8.50.
» Göteborg	30.—.	20.—.	12.—.	9.—.

Amsterdam—Stockholm

Ångaren **SVEA,** kapt. J. Camitz, afgår **den 10 Sept.**

Stockholm—Stettin.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU,** kapt. Albrecht, afgår **omkring den 7 Sept.**

Stettin—Stockholm.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU,** kapten Albrecht, afgår **omkring den 4 Sept.**

Gods mottages på genomfrakt till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

☞ ***Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater,***

Närmare meddela:
i Hull *Th:s Wilson Sons & C:o,* Limited,
i London *Philipps & Graves,*
i Newcastle *Borries Craig & C:o,*
i Grangemouth *I. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. J. van Hengel,*
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Malmö *Svensson & Areschoug* (för Londonångarne), och *S. Aug. Andersson* (för Amsterdamångarne),
i Stockholm **Emil R. BOMAN, Skeppsbron 30.**

99. Ång. **BORDEAUX,** kapt. S. G. Jansson, afgår:
från **Livorno omkr. den 4 Sept.,**
» **Marseille omkr. den 7 Sept.,**
» **Tarragona omkr. den 9 Sept.,**
» **Gandia omkr. den 10 Sept.,**
» **Denia omkr. den 11 Sept.,**
» **Malaga omkring den 13 Sept.**
» **Cadiz omkr. den 15 Sept.,**
» **Lissabon omkr. den 17 Sept.,**
» **Oporto omkr. den 19 Sept.**

till **Stockholm.**

Närmare meddela **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1,100 »
JUL. CÆSAR	»	1,150 »
NORGE	»	1,150 »
HISPANIA	»	1,150 »
ITALIA	»	1,550 »
VICTORIA	»	2,000 »

(Forts.)

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

(I samtrafik med statens jernvägar), afgå *Söknedagar:*

Ångf. **RAGNHILD,**
från Stockholm kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.

Ångf. **SIRIUS,**
från Stockholm kl. 3 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 8 e. m.

Fartygens telefon Allm. 24 52.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje.

I samtrafik med statens jernvägar.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** eller **NYA SÖDERTELJE** afgår **söknedagar** från Riddarholmen kl. **12 midd.** från Södertelje kl. 11 f. m.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs

afgår ångf. **NYA SÖDERTELJE**
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.—.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hållsviken

afgår ångf. **NYA HÄLLSVIKEN**
från Stockholm till Trosa Tisd., och Lörd. kl. **12 midd.**
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. **12 midd.**
» Hållsviken till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	2.—.	1.—.	0.75.
» Trosa	4.—.	2.50.	1.50.
» Hållsviken	4.—.	2.50.	1.50.
» Tullgarn	3.50.	2.—.	1.25.

113. Stockholm (Klarastrand)—Södertelje—Trosa

Ångf. **TROSA** afgår från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m., från Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 6 e. m.

OBS.! **Förmiddagslägenhet till Södertelje.**

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga, Cadiz, Lissabon** och **Oporto** till Göteborg och Stockholm.

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr ***Olson & Wright*** i Stockholm lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisa vi i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1897. **Svenska Lloyd.**

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelge—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm:**	från **Nyköping:**
Tisdagar kl. 10 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.
Fredagar kl. 10 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Allm. Tel. till fartyget 11 31.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck.
Till Södertelje	—	—	1.—.
» Helgö	5.—.	4.—.	2.—.
» Nyköping	6.—.	5.—.	3.—.
» » tur och retur	—	8.—.	4.—.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapt. John Bolin,
från **Stockholm** till Nyköping **Sönd. kl. 8 f. m.**
från Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Månd. kl. 12 midd.
från Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 8 f. m.
från Nyköping till Stockholm Thorsd. kl. 9 f. m.

Obs.! **Nynäs, Oxelösund** och **Qvarsebo** anlöpes.

Allm. Tel. till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping.

Ångf. **NORDEN,** kapt. J. W. Söderman, **GÖTA,** kapt. Emil Hartzell och **NORRKÖPING,** kapt. P. W. Söderman, afgå omvexlande såväl från Stockholm som från **Norrköping alla dagar kl. 8 e. m. Äfven Söndagar.**

OBS. **Fartygen afgå från Stockholm Söndagar kl. 10 e. m.** i stället för 8 e. m. Rikstelefon till fartygen 27 36.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsal.	Herrsal.	Däck.
Till Norrköping	7.—.	5.50.	4.50.	3.—.
» » tur och retur	12.—.	9.—.	7.—.	5.—.

GENOM GÖTA och TROLLHÄTTE KANALER.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping

Från **Stockholm** afgå:
ångf. **TRAFIK** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 11 e. m.
Från **Linköping** afgå:
ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 midd.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 12 midd.

☞ **Tur- och returbiljetter** gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen, säljes med rabatt. Allm. T. till TRAFIK 11 16. Allm. T. till LINKÖPING 11 47.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsalong.	Akterd. eller Sal.	Däck.
Till Södertelje	2.50.	1.50.	1.—.	1.—.
» Oxelösund	5.—.	4.—.	3.50.	2.50.
» Söderköping	6.50.	5.—.	4.—.	2.50.
» Norsholm	7.—.	6.—.	5.—.	3.—.
» Linköping	8.—.	7.—.	6.—.	4.—.
	Tur- och retur.			
» Söderköping	10.50.	8.—.	6.50.	4.—.
» Norsholm	11.50.	10.—.	8.—.	5.—.
» Linköping	13.—.	11.50.	10.—.	6.50.

Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Ångf. **ESAIAS TEGNÉR,** kapten N. A. Walter, afgår från **Stockholm Onsdagar kl. 11 e. m.**
Från Linköping Lördagar kl. 12,30 e. m.
Allm. Tel. till fartyget 10 58.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping. (Se här ofvan.)

Stockholm (Klara strand)—Jönköping

med anlöp. af vanliga kanalstationer samt **Motala, Hjo, Grenna** samt **Vadstena** och **Hästholmen** (eventuelt) afgår ångf. **TYRA,** kapten F. Hellberg,

Från **Stockholm** under Sept. månad:	Från **Jönköping** under Sept. månad
Lörd. den 4 kl. 8 e. m.	Onsd. den 8 kl. 9 e. m.
Tisd. » 14 »	Fred. » 17 »
Onsd. » 22 »	Lörd. » 25 »
Torsd. » 30 »	

medtagande passagerare och fraktgods t. nedsatt taxa. *Nyman & Schultz,* Riddarh. Telefon till fartyget 120 04.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen). (Se stora annonsen denna sida.)

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbron)—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro

afgår ett af ångf. **SIGTUNA** eller **UPLAND:**
från Munkbrohamnen Söknedagar kl. 2,30 e. m., Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m.
» Örsundsbro Söknedagar kl. 2,30 f. m., Sön- och Helgdagar kl. 1 e. m. och från Skokloster kl. 4,45 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.—.
» Skokloster	2.—.	1.25.
» Örsundsbro	2.50.	1.25.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf:n **NYA UPSALA, FYRIS I** och **FYRIS II** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl 8,30 f. m.**

Allm. Tel. till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Skokloster och Upsala	1.50.	1.—.

☞ **Tur- och returbiljetter** gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas å 2.50 kr. till akterdäck och salong samt 1.50 kr. å fördäck.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 6 f. m.

Närmare meddelar *Mälarehamnens ångbåtskontor,* Köttorget 6. Allm. T. 12 53. Rikst. 14 69.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	A.-d.	Däck.		Salon.	A.-d.	Däck.
Till Grönsö	2.—.	1.50.	1.—.	Till Weppeby	2.50.	1.75.	1.25.
» Staxhammar	2.—.	1.50.	1.—.	» Haga	2.50.	1.75.	1.25.
» Österby	2.—.	1.50.	1.—.	» Enköping	2.50.	1.75.	1.25.
» Hacksta	2.50.	1.75.	1.25.				

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m. samt Söndagar kl. 7 e. m.
» Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m. samt Söndagar kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
till Botholm (Aspö) Onsdagar.
från Botholm (Aspö) Torsdagar kl. 5 f. m.

Närmare meddelar *Mälarehamnens ångbåtskontor,* Köttorge 6. Allm. Tel. 12 53. Rikst. 14 69.

116. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. **12 midd.**
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.—.	Till Björsund	2.50.	1.50.
» Strengnäs	1.50.	1.—.	» Ekåg	2.50.	1.50.
Tur och retur till Stallarholmen och Strengnäs				2.50.	1.75.

138. Stockholm (Riddarholman)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS,** kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 11,30 f. m.
» **Vesterås** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.

Obs. Fartyget står i förbindelse i Vesterås med bantågen å **Köping—Hult-linien** samt från **Sala—Kärrgrufvan** och mellanliggande stationer.

OBS. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

Passagerares reseffekter transporteras fritt mellan fartyget och jernvägsstationen i Vesterås.

Allm. Telef. till fartyget 10 15.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck.
Till Vesterås tur och retur	4.—.	3.—.	2.—.
» » enkel resa	2.50.	2.—.	1.50.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS,** kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 2 e. m.
» **Vesterås** Månd., Onsd., Fred. kl. 8,30 f. m.

☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

OBS. Passagerare kunna medfölja qvällståget från **Vesterås** till **Kolbäck** och **Köping.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Allm. Tel. till fartyget 10 15.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Akterdäck eller Salong.	Däck.
Till Vesterås	3.—.	1.50.
» » tur och retur	4.—.	2.—.

140. Stockholm (Mälaretorget)—Vesterås—Torshälla.

Angf. **THORSHÄLLA,** kapt. Åke Thyselius, afgår:
från Stockholm till Vesterås Onsd. kl. 6 f. m., Fred. kl. 2 e. m.
» » » Torshälla Onsd. kl. 6 f. m.
» Vesterås » Stockholm Månd. kl. 9 f. m., Torsd. kl. 9 f. m.
» Torshälla » Vesterås och Stockholm Torsd. kl. 5 f. m.

Närmare meddela: *Axel Christiernsson,* Allm. Tel. 22 67 och Rikstelefon 224 samt *Transportbolaget,* Allm. Tel. 21 38 och Rikstelefon 627.

141. Stockholm—Smedjebacken

på 10 timmars tid.

Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne

via Tillberga—Engelsberg dagligen
pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.
» ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** fr. Engelsberg kl. 1,15 e. m.
Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m.

Smedjebacken—Stockholm,

pr ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Smedjebacken kl. 4,15 f. m.
» bantåg från Engelsberg kl. 8,41 f. m.
Ank. till Stockholms Central kl. 1,50 e. m.
Närmare meddela:
i Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag.*
i Smedjebacken Herr *Aug. Baumgrén.*

142. Stockholm (Mälaretorget)—Strömsholm—Smedjebacken

anlöpande mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMDJEBACKEN 3,	kapt. J. Sundholm,	**Söndagar**	kl. 5 e. m.
SMEDJEBACKEN 2,	» P. Andersson,	**Måndagar**	
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	**Tisdagar**	
SURAHAMMAR,	» A. Svensson,	**Onsdagar**	
HALLSTAHAMMAR,	» P. Johansson,	**Thorsdagar**	
SMEDJEBACKEN 1,	» A. Larsson,	**Fredagar**	
PIUS,	» C. A. Bovin,	**Lördagar**	

Återvänder från **Smedjebacken** på morgonen efter afslutad lastning.

SMEDJEB:N 1

Torshälla anlöpes efter anmodan på **uppgående** af **SMEJEBACKEN 2** (Tisd. morgon), **HALLSTAHAMMAR** (Fred. morg.) eller **SMEDJEBACKEN 1** (Lörd. morg.)

Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morgon).

Öster-Säby anlöpes reguliert af **SURAHAMMAR** (Sönd. f. m.) på återresan till Stockholm.

Engelsberg anlöpes eventuelt.

Närmare meddelas å *Transportbolagets kontor.* Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon.

Kommissionärer: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren,* i Stockholm.

Axel Christiernsson. Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 224. **(Smedjebacken 3, Halstahammar, Fagersta & Pius.)**

C. O. Strindberg & C:o. Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 634. **(Smedjebacken 1 & 2 samt Surahammar.)**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med SURAHAMMAR och PIUS: Salong och hyttplats	Däcksplats.	med de öfriga fartygen: Aktersalong eller hytt	För- och mellandäck.
Till Strömsholm	3.25.	1.50.	2.50.	1.25.
» Hallstahammar	3.75.	1.50.	3.—.	1.50.
» Skantzen				
» Surahammar	4.25.	1.75.	3.25.	1.75.
» Ramnäs	4.50.	2.—.	3.50.	2.—.
» Seglingsberg	4.75.	2.25.	3.75.	2.—.
» Wirsbo	5.—.	2.50.	4.—.	2.25.
» Engelsberg	5.50.	2.50.	4.25.	2.25.
» Fagersta	5.75.	2.75.	4.50.	2.50.
» Söderbärke	6.25.	3.25.	5.—.	3.—.
» Smedjebacken	6.25.	3.25.	5.—.	3.—.

144. Stockholm (Riddarholmen)—Köping

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Angf. **MARIA I,** kapt. Axel Johansson, afgår:

från **Stockholm** Tisdagar, Torsdagar & Lördagar kl. 8 f. m.
» **Köping** Söndagar, Onsdagar & Fredagar kl. 9,30 f. m.

Vidare meddela:

Transportbolaget. *Nyman & Schultz.*

Biljettpriserna från Stockholm äro:
Till Köping enkel biljett ..... Salong 4.—. Fördäck 2.—.
» Tur och retur ..... » 6.—. » 3.—.

Natt-turer.

145. Stockholm (Kornhamnstorg)—Köping.

Ångf. **KÖPING,** kapt. Gust. Wistrand, afgår:
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.
» Köping Måndagar och Torsdagar kl. 7 e. m.

Vidare meddela:

Transportbolaget. *Axel Christiernsson,*

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Angf. **ARBOGA I,** kapt. P. V. Sjödin och
» **ARBOGA II,** » A. Rönngren
afgå från **Stockholm:**
Ångf. **ARBOGA II** Månd., Onsd., Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA I** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8 e. m.
Från **Arboga:**
Angf. **ARBOGA I** Månd., Onsd., Fred. kl. 6 e. m.
» **ARBOGA II** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 6 e. m.

Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Riks. Tel. till fartyget 11 25.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.—.	3.—.	1.50.
» Arboga	5.—.	4.—.	2.—.
Tur och retur till Arboga	8.—.	—	—

Stockholm (Kornhamnstorg)—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III,** kapt. J. Palmqvist, afgår
från Stockholm Onsdagar kl. 5 e. m.
» Arboga Lördagar på e. m.

Telefon till fartyget: Allm. 11 08, Riks 15 64.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Orebro

Ångf. **ÖREBRO I,** kapt. L. S. Andersson, och **ÖREBRO II,** kapt. F. O. Ringvall, afgå under **September** och **Oktober** alternerande.

Från Stockholm kl. 10 e. m.

	ÖREBRO I. Sept.	Okt.	Nov.	ÖREBRO II. Sept.	Okt.	Nov.
Måndagar	13, 27	11, 25	t. v.	6, 20	4, 18	t. v.
Thorsdagar	9, 23	7, 21	enligt	16, 30	14, 28	enligt
Lördagar	4, 18	2, 16, 30	annons	11, 25	9, 23	annons

Passerar:											
Kungsör	T.	F.	S.	kl.	4,15	f.m.	T.	F.	S.	kl.	5,15	f.m.
Grafudden	»	»	»	»	5	»	»	»	»	»	6,15	»
Notholmen	»	»	»	»	8	»	»	»	»	»	9,30	»
Läppe	—	»	»	»	9,15	»	—	»	»	»	10,45	»
Vinön	—	»	»	»	10	»	—	»	»	»	11,30	»
Björksundet	T.	—	—	»	9,30	»	T.	—	—	»	11	»
D:o	—	F.	S.	»	10,45	»	—	F.	S.	»	12,15	e.m.
Intr. i Örebro	T.	—	—	»	11,30	»	T.	—	—	»	1	»
D:o d:o	—	F.	S.	»	12,45	e.m.	—	F.	S.	»	2,30	»

Från Örebro kl. 6 f. m.

	ÖREBRO I. Sept.	Okt.	Nov.	ÖREBRO II. Sept.	Okt.	Nov.
Söndagar	12, 26	10, 24	t. v.	5, 19	3, 17, 31	t. v.
Tisdagar	7, 21	5, 19	enligt	14, 28	12, 26	enligt
Thorsdagar	16, 30	14, 28	annons	9, 23	7, 21	annons

Passerar:											
Björksundet	S.	T.	Th.	kl.	7,45	f.m.	S.	T.	Th.	kl.	7,45	f.m.
Vinön	—	»	»	»	8,30	»	—	»	»	»	8,45	»
Läppe	—	»	»	»	9,15	»	—	»	»	»	9,30	»
Notholmen	S.	—	—	»	9,15	»	S.	—	—	»	9,30	»
	—	T.	Th.	»	10,30	»	—	T.	Th.	»	10,45	»
Grafudden	S.	—	—	»	12,15	e.m.	S.	—	—	»	12,30	e.m.
	—	T.	Th.	»	1,30	»	—	T.	Th.	»	1,45	»
Kungsör	S.	—	—	»	1	»	S.	—	—	»	1,30	»
	—	T.	Th.	»	2,15	»	—	T.	Th.	»	2,45	»
Intr. i Stockholm	S.	—	—	»	7,30	»	S.	—	—	»	9,15	»
	—	T.	Th.	»	8,45	»	—	T.	Th.	»	11	»

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal.	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör	4.—.	3.50.	3.—.	2.—.	1.50.
» Grafudden					
» Notholmen	4.75.	4.—.	3.50.	2.50.	2.—.
» Läppe & Vinön	5.—.	4.50.	3.50.	3.—.	2.50.
» Björksundet & Essön	6.—.	5.—.	4.25.	3.—.	2.50.
» Örebro	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.—.

149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken—Skogstorp,

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren från **Stockholm Måndag kl. 10 e. m.**

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångf. **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande

från Stockholm alla dagar utom Måndagar kl 12 midd.

från Eskilstuna Söndagar kl. 7 f. m., Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 12 midd.

Närmare meddela

Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm med Natt-turer äro:

	Hytt enkel.	t. o. r.	Salong enkel.	t. o. r.	Däck enkel.	t. o. r.
Till Strengnäs	2.50.	4.50.	2.—.	3.50.	1.—.	1.50.
» Torshälla	5.—.	9.—.	4.—.	7.—.	1.75.	3.—.
» Eskilstuna	5.50.	10.—.	4.50.	8.—.	2.—.	3.50.

Passagerareafgifterna från Stockholm med Dagturer äro:

	Hytt enkel.	t. o. r.	Salong enkel.	t. o. r.	Fördäck. enkel.	t. o. r.
Till Strengnäs	2.50.	4.50.	1.50.	2.75.	1.—.	1.50.
» Torshälla	4.50.	8.—.	3.50.	6.—.	1.50.	2.75.
» Eskilstuna	5.—.	9.—.	4.—.	7.—.	2.—.	3.50.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsviks Qvarn

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) till Mariefred hvarje helgfri dag **kl. 3.30 e. m.** (utom Thorsdagar då afgångstiden är kl. 8 e. m.), återvänder från Mariefred kl. 6 f. m.

Till **Löfsta** och **Sundsvik** Tisdag, Torsdag och Lördag, från Sundsvik Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4,45 f. m.

OBS. Horn, Herresta och **Näsby** anlöpas.

OBS. Lustturer till **Gripsholm** och **Mariefred** från Stockholm **hvarje Söndag kl. 10 f. m.** och **Torsdag kl. 9 f. m.**, återvänder från Mariefred Söndagar kl. 5 e. m., Thorsdagar kl. 4,30 e. m.

AXEL CHRISTIERSSON. A. t. 22 67. R. t. 2 24.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0.75.	Till Sundsör	1.50.	1.—.
Tur och retur	2.—.	1.25.	» Löfsta	1.50.	1.—.
Till Mariefred & Näsby	1.50.	1.—.			
Tur och retur	2.50.	1.75.			

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar med särskildt register se sid. 17.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.

En af ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN, ALBREKTSUND** och **INLAND** afgår

från Göteborg:			från Marstrand:		
S. kl.	8 o. 10 f. m.		S. kl.	6 o. 7,15 e. m.	
M. »	9 o. 10 »	2,15 o. 5 e. m.	M. »	7,15 f. m., 1 o. 5,30 e. m.	
T. »	10 f. m.	2,15 o. 5 »	T. »	7,15 o. 11 f. m, 1 o. 5,30 e. m.	
O. »	10 »	2,15 o. 5 »	O. »	7,15 f. m., 1 o. 5,30 e. m.	
Th. »	9 o. 10 f. m.	2,15 o. 5 »	Th. »	7,15 » 1 o. 5,30 e. m.	
F. »	10 f. m.	2,15 o. 5 »	F. »	7,15 o. 11 f. m, 1 o. 5,30 e. m.	
L. »	10 »	2,15 o. 5 »	L. »	7,15 f. m, 1, 5,30 o. 7,15 »	

Resan mellan Göteborg och Marstrand upptager omkring 2 timmar.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Aby—Smögen—Örn—Brofjorden.

Ångarne **LYSEKIL, ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN**

från Göteborg:			från Lysekil:		
M. o. Th.	kl. 10 f. m.	A.	M. o. Th.	kl. 9 f. m.	V.
T. o. F.	» 10 »	L.	T. o. F.	» 9 »	A.
O. o. L.	» 10 »	V.	O. o. L.	» 10 »	L.

Obs.! »Lysekil» anlöper endast Marstrand på resorna mellan Göteborg och Lysekil och ank. till Lysekil omkr. kl. 3 e. m.

Obs.! »Vestkusten» anlöper Marstrand, Stockvik, Kyrkesund (båt), Mollösund, Gullholmen, Ellös och Grundsund.

Obs.! »Albrektsund» anlöper Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Hellevikisstrand och Gullholmen alla resor samt Klädesholmen Tisdagar och Thorsdagar.

Obs.! Fiskebäckskil anlöpes alla resor.

Obs.! Till Åby utsträckas »Lysekils» tur Fredagar; från Åby Lördagar kl. 7,30 f. m. anlöpande Vrångebäck och Fogelvik båda resorna.

Obs.! Till Smögen utsträckas »Albrektsunds» turer från Göteborg; från Smögen Tisdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m. anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn Måndagar och Tisdagar.

Obs.! Till Ingeröd utsträckes »Vestkustens» Onsdagstur, från Ingeröd Th. kl. 6,30 f. m. anlöpande Lahällan & Hjelmedal.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.

Ångf. **S:T ERIK**

från Göteborg:		från Stenungsund:	
Söndagar	kl. 8 f. m.	Söndagar	kl. 4 e. m.
Måndagar	» 9 »	Tisdagar	» 8,30 f. m.
Thorsdagar	» 9 »	Fredagar	» 8,30 »

Obs.! Till Nösund utsträckes turerna från Göteborg Måndagar och Thorsdagar Från Nösund Tisdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m.

Obs.! Marstrand, Låka, och Stenungsund anlöpas alla resor samt Djupvik, Skopesund och Rossön alla resor utom Söndagar.

Vidare meddela *J. B. Strömberg* i Göteborg.

Sommarturerna afslutas med resorna den 8 Sept. 1897.

Fr. o. m. den 9 t. o. m. den 30 September.

Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN.**

Från Göteborg:		Från Marstrand:	
S. kl.	8,30 f. m.	S. kl.	6 e. m.
»	10 »	M. »	7,15 f. m.
M. »	3 e. m.	»	1 e. m.
T. »	8,30 f. m.	T. »	7,15 f. m.
»	3 e. m.	»	11 »
O. »	8,30 f. m.	O. »	7,15 »
»	3 e. m.	»	1 e. m.
Th. »	8,30 f. m.	Th. »	7,15 f. m.
»	3 e. m.	»	1 e. m.
F. »	8,30 f. m.	F. »	7,15 f. m.
»	3 e. m.	»	11 »
L. »	8,30 f. m.	L. »	7,15 f. m.
»	3 e. m.	»	1 e. m.

Obs.! Sista morgonturen *till* Göteborg blifver Fredagen den 1 Oktober kl. 7,15 f. m.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **S:T ERIK** och **INLAND.**

Från Göteborg:		Från Stenungsund:	
S. o. Th.	kl. 8,30 f. m.	S:t E.	S. kl. 10,30 f. m. Inland.
M. o. L.	» 1 e. m.	Inland.	T. o. Th. kl. 7 f. m. Inland.
			T. » F. » 8,30 » S:t Erik.

Anlöpande:

Från Göteborg: **Marstrand** S. o. Th.; **Hjelm** O. o. L., **Tjufkil** och **Rörtången** M., O. o. L.; **Djupvik** och **Låka** alla resor; **Kåkenäs** M., O. o. L.; **Skopesund, Rossön** och **Nösund** S. o. Th.

Till Göteborg: **Nösund** T. (S:t E.) o. F. kl. 6,30 f. m.; **Rossön** och **Skopesund** T. (S:t E.) o. F.; **Kåkenäs** S., T. (I.) o. Th.; **Låka** och **Djupvik** S., T. (S:t E.) Th. o. F.; **Rörtången** och **Tjufkil** S., T. (I.) o. Th.; **Hjelm** S. o. T. (I.); **Marstrand** T. (S:t E.) o. F.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Ångarne **ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN.**

Från Göteborg:			Från Lysekil:		
T. o. F.	kl. 8,30 f. m.	A.	M. o. Th.	kl. 9 f. m.	V.
O. » L.	» 8,30 »	V.	O. » L.	» 9 »	A.

Anlöpande:

Från Göteborg: **Klädesholmen** F.; **Stockevik** O. o. L.; **Kyrkesund** T., O. (båt), F., L. (båt); **Mollösund** och **Gullholmen** alla resor; **Hellevikstrand** T. o. F.; **Ellös** och **Grundsund** O. o. L.; **Fiskebäckskil** alla resor; **Lahällan, Hjelmedal** och **Ingeröd** O.; **Fogelvik, Vrångebäck** och **Åby** L.; **Örn** F.; **Malmön, Grafvarne** och **Smögen** T. o. F.

Till Göteborg: **Smögen** O. o. L. kl. 6,30 f. m.; **Grafvarne** och **Malmön** O. o. L.; **Åby** M. kl. 6,30 f. m.; **Vrångebäck** och **Fogelvik** M.; **Ingeröd** Th. kl. 6,30 f. m. **Hjelmedal** och **Lahällan** Th.; **Fiskebäckskil** alla resor; **Grundsund** och **Ellös** M. o. Th.; **Hellevikstrand** O. o. L.; **Gullholmen** och **Mollösund** alla resor; **Kyrkesund** M. (båt), O., Th. (båt) o. L.; **Stockevik** M. o. Th. **Klädesholmen** O.

Vidare meddel *J. B. Strömberg.*

Vestkusten—Dalslands kanal.

Uddevalla—Lelången banans tåg stå i förbindelse, i **Uddevalla** med båtar till Vestkustens badorter; i **Bengtsfors** genom passagerareångaren Flora till de, vid Dalslands kanal, för sin naturskönhet vidt bekanta platserna: Töcksfors, Lennartsfors, Gustafsfors, Årjeng m. fl. ställen.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Marstrand** (båt), Mollösund (båt), **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår

Angaren **GUTEBORG,** kapten G. A. Miltopæus.

Från Göteborg:		Från Kristiania:	
Onsdagar, Lördagar	kl. 7,30 f. m.	Måndagar, Thorsdagar	kl. 12 på natten
från Lysekil samma dagar kl. 12 midd.		från Lysekil Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.	

medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Kristiania *Berg-Hansen,* i Göteborg *J. B. Strömberg.*

☞ **Omlastning af gods och effekter af alla slag** såväl inrikes orter emellan som till och ifrån utlandet ombesörjes snabbt och billigt af ångbåtskommissionär **J. B. Strömberg,** Göteborg.

209. Göteborg—Trollhättan.

Ångf. **TURISTEN,** kapt. Gust. Strandberg, afgår

från Göteborg:	från Trollhättan:
hvar Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist,* Magasinsqvart. 3

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA,** kapten Alfr. Andersson afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:		Tisdagar, Thorsd., Lörd.:	
Från Töcksfors	7,30 f. m.	Från Årjeng	8,30 f. m.
» Sundsby	7,45 »	» Breviken	● »
» Lennartsfors	9,30 »	» Fjus	9,45 »
» Bråtnäs	● »	» Gustafsfors	11,00 »
» Gustafsfors	11,00 »	» Torrskog	11,30 »
» Torrskog	11,30 »	» Gammerud	12,00 midd.
» Gammerud	12,00 midd.	» Herrenäs	● »
» Herrenäs	● »	Till Bengtsfors	1,00 e. m.
Till Bengtfors	1,00 e. m.	Från Bengtsfors	3,00 »
Från Bengtsfors	3,00 »	» Herrenäs	● »
» Herrenäs	● »	» Gammerud	3,45 »
» Gammerud	3,45 »	» Torrskog	4,30 »
» Torrskog	4,30 »	» Gustafsfors	5,00 »
» Gustafsfors	5,00 »	» Bråtnäs	● »
» Fjus	6,00 »	» Lennartsfors	6,45 »
» Breviken	● »	» Sundsby	8,00 »
Till Årjeng	7,30 »	Till Töcksfors	8,30 »

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.

Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Restauration omb.

Ångfartygsaktiebolaget »Bengtsfors—Nordmarken», adress Lennartsfors.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **SKANDIA,** kapt. E. T. Lengqvist, afgår från:

Göteborg	F.	—	10 Sept.	12 mid.	Norrköping	F.	—	17 Sept.	1 e.m.
Halmstad	L.	—	11 »	8 f.m	Oskarshamn	L.	—	18 »	4 f.m.
Helsingborg	»	—	» »	10 »	Påskallavik	»	—	» »	e. last.
Landskrona	»	—	» »	1 e.m.	Kalmar	»	—	» »	8 e.m.
Malmö	»	—	» »	6 »	Karlskrona	S.	—	19 »	4 f.m.
Ystad	S.	—	12 »	4 f.m.	Karlshamn	»	—	» »	9 »
Åhus	»	—	» »	12 mid.	Åhus	»	—	» »	2 e.m.
Karlshamn	»	—	» »	5,30 e.m.	Ystad	»	—	» »	9 »
Karlskrona	M.	—	13 »	2 f.m.	Malmö	M.	—	20 »	9 f.m
Kalmar	»	—	» »	10 »	Landskrona	»	—	» »	12 mid.
Borgholm	»	—	» »	1 e.m.	Helsingborg	»	—	» »	2,30 e.m.
Påskallavik	»	—	» »	e. last.	Halmstad	T.	—	21 »	2 f.m.
Oskarshamn	»	—	» »	9 e.m.	t. Göteborg	»	—	» »	f. m.
t. Norrköping	T.	—	14 »	morg.					

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Ångf. **KOLGA,** kapt. G. Johansson, afgår från:

Göteborg	F.	—	17 Sept.	12 mid.	Norrköping	F.	—	10 Sept.	1 e.m.
Halmstad	L.	—	18 »	3 f.m.	Oskarshamn	L.	—	11 »	4 f.m.
Helsingborg	»	—	» »	10 »	Påskallavik	»	—	» »	e. last.
Landskrona	»	—	» »	1 e.m.	Kalmar	»	—	» »	3 e.m.
Malmö	»	—	» »	6 »	Karlskrona	S.	—	12 »	4 f.m.
Ystad	S.	—	19 »	4 f.m.	Karlshamn	»	—	» »	9 »
Åhus	»	—	» »	12 mid.	Åhus	»	—	» »	2 e.m.
Karlshamn	»	—	» »	5,30 e.m.	Ystad	»	—	» »	9 »
Karlskrona	M.	—	20 »	2 f.m.	Malmö	M.	—	13 »	9 f.m.
Kalmar	»	—	» »	10 »	Landskrona	»	—	» »	12 mid.
Påskallavik	»	—	» »	e. last.	Helsingborg	»	—	» »	2,30 e.m.
Oskarshamn	»	—	» »	9 e.m.	Halmstad	T.	—	14 »	2 f.m.
t. Norrköping	T.	—	21 »	morg.	t. Göteborg	»	—	» »	f. m.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Janson & C:o,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Borgholm Hr *A. R. Högstedt,* i Påskallavik Hr *O. Kask,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh & Son,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Ystad Hr *Carl Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona *W. Fritsch,* i Helsingborg Hr *C. G. Stavenius,* i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* i Halmstad Hr *F. Hammar.*

219. Göteborg—Norrland.

Ångf. **CHAPMAN, VESTA** och **ÖTERSJÖN.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg **hvarje Onsdag,** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Östersjön, afgångsdagarne från Göteborg äro

ångf. **CHAPMAN** den 15 Sept.
» **VESTA** den 8, 29 Sept.
» **ÖSTERSJÖN** den 22 Sept.

Kommissionärer äro: i Umeå Hr *A. Turdfjell,* i Hernösand Hr *H. Törnsten,* i Sundsvall Hr *O B. Joachimson,* i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt,* i Söderhamn Hr *J. F. Brolin,* i Gefle Hr *V. Dryselius,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *V. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Ystad Hr *C. Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona Hr *W. Fritsch,* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist,* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Whalquist.*

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, NORNAN och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4. e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**

kapt. P. A. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.** medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg.
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg.
GUTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U Th. Clase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet emellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1897. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via **Fredrikshavn.**

Se annonsen 4 sid 11.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren **DIANA**

med afgång

från **Göteborg hvarje Söndag** och **Onsdag kl. 6 f. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.** medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.

OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. Göteborg—Bremen

via Kejsar Wilhelms-kanalen.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af ångf. **FLORA,** kapten A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen en gång i veckan.

Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio, Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. Göteborg—London

Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. F. O. Ewerlöf,
THORSTEN, kapt. C. M. Ericsson,

(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för **»THULE»** har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps, liksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue London, E. C.

Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BELE,** kapt. A. Wahlström, **ALBERT EDWARD,** kapt. J. G. Lomberg, eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och *Chr. Salvesen & C:o,* Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

**Salonger och hytter midskepps. Elektri

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

Turlista, gällande från den 1 September—November 1897 **å linien Insjön—Leksand—Mora.**

Stationer	Månd., Tisd., Torsd. Lör.	Onsd.	Stationer	Månd., Onsd.	Fred.
Från Mora	8⁰⁰	—	Från Insjön ...	1⁰⁰	—
Till Leksand ...	10⁴⁵	—	Till Leksand ...	1³⁰	—
Från » ...	11⁰⁰	11⁰⁰	Från » ...	2⁰⁰	8⁰⁰
Till Insjön	11³⁰	11³⁰	Till Mora	4⁴⁵	10⁴⁵

Från Leksand till Mora Sönd. kl. 1⁰⁰ e. m.
» Mora till Våmhus och Orsa Fred. kl. 12¹⁵ e. m.
» Orsa direkt till Mora Fred. kl. 2⁰⁰ e. m.

Tisd., Torsd. och Lörd. afgår ångbåt från Insjön till Leksand omedelbart efter snälltågets ankomst till Insjön.

Sollerön, Siljansnäs och Hjortnäs anlöpas eller och upptagas passagerare från båt.

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med 5²² på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

	Till									
	Leksand		Sollerön		Mora		Våmhus		Orsa	
Från Insjön	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Enkel tur	0,50	0,30	2,50	1,25	2,50	1,25	3,00	1,50	3,00	1,50
1 dygns tur o. ret.....	0,50	0,30	2,50	1,25	2,50	1,25	3,00	1,50	3,00	1,50
15 » » » »	0,75	0,45	3,75	1,90	3,75	1,90	4,50	2,25	4,50	2,25

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg	
	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.
Orsa och Våmhus..	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora och Sollerön..	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora ångbåtsstation och Stockholm Central tillhandahållas till 1 Oktober.

265. Ångbåtsturer i Jemtland.

Ångfartyget »**THOR**» eller »**ÅRESKUTAN**» å Kallsjön afgå:

Från och med den 28 Juni afgår fartyget från **Bonäset** hvarje Måndag och Fredag kl. 2 e. m. samt Onsdag kl. 9 f. m., samt återvänder från **Sundet** hvarje Tisdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt Thorsdag kl. 3,30 e.m.

Lappmessor ega rum i Kolåsens lappkapell 24 Juni, 18 Juli och 22 Augusti. Ångbåt afgår från Bonäset dagen förut kl. 2 e. m. samt återvänder på eftermiddagen efter messan, från Kallsedet kl. 5 e. m. med ankomst till Bonäset omkring kl. 9 e. m.

Turen från Sundet till Bonäset Onsdagen 23 Juni, Lördag 17 Juli och Lördag 21 Augusti inställes.

Huså Mejeri, (Fäviken) **Kyrkbyn, Huså** och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter aftal.

Restauration finnes ombord.

Ångaren »**LITEN**» å **sjön Jufveln** afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Ång** med anlöpande af **Äcklings Edet,** hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen** samt återvänder **från Ång** Onsdag och Lördag kl. 7 f. m. samt efter den 28 Juni Tisdag och Lördag kl. 7 f. m. samt Torsdag kl. 2 e. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön. Turen från Ång till Kallsedet inställes d. 23 Juni, 17 Juli och 21 Augusti. Den 24 Juni, 18 Juli och 22 Augusti afgår extra båt kl. 7 f. m. från Ång till Änglingsedet samt fortsätter till Kalsedet och Ång kl. 4,30 e. m.

Ångaren »**FREJ**» å **sjön Anjan** afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Sundet från Anjehem med anlöpande af **Backsjönäset,** och **Sågen** vid tillsägelse, till **Melen,** hvarest vid dervarande gästgifveri så väl logis som skjuts kan erhållas, samt återvänder Onsdag och Lördag kl. 5,30 f. m. samt efter den 28 Juni Tisdag och Lördag kl. 5,30 f. m. samt Torsdag kl. 12,30 e. m. och ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön. Den 23 Juni, 17 Juli och 21 Augusti uppskjutes nedgående turen till kl. 2 e. m.

Fartygen uthyras äfven för extra turer.

Seglationsföreningen.

267. Sundsvall—Björneborg—S:t Petersburg

Ångf. **CONCORDIA,** kapt. J. E. Grönblom, afgår:

Från **Sundsvall** till **S:t Petersburg** anlöpande **Björneborg,** eventuelt **Raumo** och **Helsingfors** den 9 och 23 September. Utan förbindelse. Billig passageraretaxa. Genombiljetter säljas till Nystad, Åbo och Helsingfors.

Agent i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström, afgår:

från Sundsvall till Vasa Måndagar kl. 2 e. m.
» Vasa till Sundsvall Thorsdagar på morgonen.

Passagerare från Vasa till Stockholm kunna fortsätta från Sundsvall med förstklassig ångare och framkomma Lördagsmiddag.

269. Vacker turistled i Norrland.

Nordingrå socken med **Häggviken** och **Vogsfjärden** (af hvilka finnas tre vyer i Turistföreningens årsskrift 1896) har med skäl tilldragit sig uppmärksamhet för sin storslagna och härliga natur.

Ång. **ULLÅNGER,** kapt. P. Hägglund, afgår till **Häggviken:**

Från **Sundsvall** hvarje Tisdag kl. 2 e. m.
» **Hernösand** hvarje Onsdag kl. 9 f. m. och Lördag kl. 3 e. m.

Från **Häggviken:**

Till **Hernösand** och **Sundsvall** hvarje Måndag kl. 12 midd. samt
» **Hernösand** hvarje Lördag kl. 5 f. m.

Närmare meddela *Gust. Larson,* Sundsvall, *Fr. Ramström,* Hernösand.

270. Sundsvall—Haparanda.

Ångf. **NORRLAND,** kapt. Esbjörn Lené, afgår från

Sundsvall	17	Sept. 12 mid.	Haparanda ...	—	22	Sept. 5 f.m.
Hernösand	18	» 2 f. m.	Luleå	—	»	» 2e.m.
Örnsköldsvik.....	»	» 9 »	Piteå	—	24	» 4 f.m.
Nordmaling	»	» 3 e. m.	Råge	—	»	» 11 »
Umeå	19	» 5 f. m.	Skellefteå	—	»	» 2e.m.
Sikeå	»	» 10 »	Sikeå	—	24	» 4 f.m.
Skellefteå	»	» 5 e. m.	Umeå	—	»	» 10 »
Råge	20	» 4 f. m.	Örnsköldsvik..	—	»	» 5e.m.
Piteå	»	» 12 mid.	Hernösand ...	—	25	» 3f.m.
Luleå	21	» 5 f. m.	till Sundsvall.			
Töre	»	» 12 mid.				
till Haparanda.						

Sundsvall—Luleå.

Ångf. **NORRLAND,** kapt. Esbjörn Lené, afgår från

Sundsvall...	7, 28	Sept. 8 Okt. 12 mid.	Luleå.....	11	Sept., 2, 12	Okt. 4 f.m.
Hernösand.	8, 29	» 9 » 2 f.m.	Piteå	»	» » »	» 10 »
Örnsköldsvik	»	» » » 9 »	Råge	»	» » »	5e.m.
Nordmaling	»	» » » 3e.m.	Skellefteå...	12	» 3 13	» 4 f.m.
Umeå.....	9, 30	» 10 » 5f.m.	Sikeå.....	»	» » »	11 »
Sikeå.....	»	» » » 10 »	Umeå.....	13	» 4 14	» 4 »
Skellefteå...	»	» » » 5e.m.	Nordmaling	»	» » »	9 »
Råge.....	10	Sept. 1, 11 » 4 f.m.	Örnsköldsvik	»	» » »	3e.m.
Piteå.....	»	» » » 12mid.	Hernösand.	14	» 5 15	» 4 f.m.
till Luleå.			till Sundsvall.			

Sundsvall—Luleå.

Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT,** kapt. J. V. Godin, afgår från

Sundsvall.....	12, 22	Sept. 4 f. m.	Luleå.....	7, 16, 27	Sept.	4 f. m.
Hernösand ...	»	» » 1 e.m.	Piteå.....	»	» » »	10 »
Örnsköldsvik	13, 23	» 4 f m.	Byske	»	» » »	2 e m.
Husum.....	»	» » 7 »	Råge.....	»	» » »	7 »
Nordmaling...	»	» » 11,30 »	Skellefteå...	8, 17, 28	»	4 f. m.
Norrbyskär...	»	» » 2,30em.	Kallviken...	»	» » »	8 »
Umeå	eventuelt.		Gumboda...	»	» » »	11 »
Holmsund ...	14, 24	Sept. 5 f. m.	Ratan	»	» » »	1 e. m.
Ratan	»	» » 9 »	Umeå	—	—	eventuelt.
Gumboda.....	»	» » 12 mid.	Holmsund..	9. 18. 29	»	4 f. m.
Kallviken.....	»	» » 3e. m.	Norrbyskär	»	» » »	7 »
Skellefteå ...	15, 25	» 4 f. m.	Nordmaling	»	» » »	10,30 »
Råge.....	»	» » 10 »	Husum.....	»	» » »	1,30e.m.
Byske	»	» » 12,30em.	Örnsköldsvik	»	» » »	5 »
Piteå.....	16, 26	» 5 f. m.	Hernösand efter skedd lossning i lastning			
till Luleå.			till Sundsvall.			

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson,* Hernösand *Fr. Ramström,* Örnsköldsvik *F. W. Nordemans ångbåtsexped.,* Husum *Carl Huss,* Nordmaling *G. A. Landström,* Umeå och Holmsund *C. E. Dahlbom,* Ratan *A. Landergren,* Sikeå *Hj. Stenberg,* Gumboda *J. O. Rydin,* Kallviken *A. A. Öberg,* Ursviken *H. C. Klockhoff,* Råge *C. F. Granberg,* Byske *E. Östlund,* Piteå *Axel Markström,* Luleå *F. Backteman & C:o,* Töre *A. Lindgren,* Haparanda *Z. Sipola.*

272. Turistled på Ångermanelfvens södra gren.

Faxelfven, från Helgums jernvägsstation till Ramsele.

Ångaren **PRIMUS** afgår alla dagar
från **Helgum kl. 7,30 f. m.,** från **Utanede kl. 5 e. m.**
Ångaren **RAMSELE** afgår alla dagar
från **Edsele-bro kl. 7 f. m., 1 och 5 e. m.**
» **Ramsele kl. 10,30 f. m., 3 och 7 e. m.**

Beqväma åkdon för färden mellan Utanede och Edsele-bro finnas.

Tåg afgår från Sollefteå kl. 6 f. m. och framkommer straxt efter kl. 7 f. m. till Helgums jernvägsstation, hvarefter ångaren PRIMUS afgår kl. 7,30 uppför Fax-elfven, samt återkommer till Helgum före tågets afgång till Sollefteå kl. 9 e. m., hvadan resande kunna på en och samma dag färdas från Sollefteå till Helgum—Utanede—Edsele-bro—Ramsele, der vistandet blir en timme samt återkomma samma väg till Sollefteå kl. 10 e. m.

God Restauration finnes på ång. Primus.
Fri spedition af fraktgods vid Utanede.

Styrelsen.

Turistled till Sveriges högsta järnvägsbro, Forssmo-bron öfver Ångermanelfven.

Ångaren **ANNA**
afgår alla dagar från Ed kl. 8,30 f. m., 1,30 och 6 e. m., från Sollefteå kl. 10 f. m., 3,30 och 7 e. m.

Resande från Sollefteå kl. 10 f. m. hafva god tid att bese Edsforsen och Forssmo-bron samt äro åter i Sollefteå strax efter kl. 2 middagen.

Ström—Bågede—Gäddede.

Ångaren **VIRGO** afgår tills vidare

Fr. **Ström** t. **Bågede**	Fr. **Bågede** t. **Ström**
Måndagar kl. 8 f. m.	Tisdagar kl. 11 f. m.
Onsdagar » 7 f. m.	Onsdagar » 2 e. m.
Fredagar » 10 f. m.	Lördagar » 7 f. m.

Ångslupen **TURISTEN** afgår

Fr. **Bågede** t. **Gäddede**	Fr. **Gäddede** t. **Bågede**
Måndagar kl. 2,30 e. m.	Måndagar kl. 9 f. m.
Onsdagar » 2,30 e. m.	Tisdagar » 6 f. m.
Lördagar » 7 f. m.	Fredagar » 12 midd.

Ström den 17 Aug. 1897.
(G. 47782) **Befälhafvarne.**

273. Den naturskönа Turist-leden Sundsvall—Indalselfven—Bispgårdens järnvägsstation

uppehålles å leden Sundsvall—Utanede af kombinerade ångarne **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN**
och återstoden 12 kilometer medelst skjuts.

Från Sundsvall söknedagar kl. 6 f. m., helgdagar kl. 7 f. m.
» Utanede alla dagar kl. 11,30 f. m.

Genomgående biljettpriset å ångarne 5 kr.
För medlem af Svenska Turistföreningen 3,75 kr.
Skjuts Utanede—Bispgårdens järnvägsstation 2 kr. person, som på begäran anordnas.

Obs. Turerna inställas för pannrengörning den 27, 28 och 29 Juli.

Ångermanelfven

Nordens praktfullaste flod.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN,	**SOLLEFTEÅ,**
kapt. Axel Norén,	kapt. Gotth. Neander,
afgår **alla dagar** fr. Hernösand kl. 8 f m.,	afgår **alla dagar** från Sollefteå kl. 7 f. m.,
återvänder alla dagar fr. Sollefteå kl. 3,15 e. m.,	återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m.,
inträffar i Hernösand omkr. kl. 8,30 e. m.	anländer till Hernösand omkr. kl. 12 midd.

Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 hinna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem från Sollefteå på e. m.

Resande som ankomma med tåget söderifrån till Sollefteå på f. m. kunna på ett angenämt sätt fortsätta resan med ångaren »Strömkarlen» till Hernösand.

Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm.

1:a klassens restaurationer.

Färden å den naturskönа Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Styrelserna.

277. Norrköping—Visby.

Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
Från Wisby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN,** kapten Otto Ericsson, afgår från

Norrköping	Onsd. kl. 4 f. m.	Kalmar	Fred. kl. 10,30 f.m.
Vestervik	» » 2,30 e.m.	Borgholm	» » 12,30 e. m.
Gamleby	» » 4,30 »	Oskarshamn	» » 4 »
Vestervik	» » 6 »	Vestervik	Lörd. i dagningen
Oskarshamn	Thorsd. » 7 f.m.	Till Norrköping	» kl. 1,30 e. m.
Borgholm	» » 10,15 »		
Till Kalmar	» » 12,30 e.m.		

Obs.! Efter 1:sta Augusti blifver afgången från Vestervik till Oskarshamn, Borgholm och Kalmar Thorsdagsmorgnar i dagningen i stället för Onsdagsaftnar kl. 6.

Tur- och returbiljetter gällande för seglationsåret säljas ombord.

God och billig restauration ombord.

Fartygets kommissionärer äro: i Norrköping hrr *P. Janson & C:o,* i Vestervik hr *V. Regnell,* i Gamleby hamnkapten *Holm,* i Oskarshamn konsul *A. Lundberg,* i Borgholm *A. R. Högstedt* och i Kalmar hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår
från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
anlöpande de vanliga mellanstationerna.
Närmare meddela i Norrköping *P. Janson & C:o.*

279. Angfartyget **BORGHOLM,** kapt. C. Nordström, afgår, såvida naturhinder ej möta, från och med den 29 mars tills vidare:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 10 till Sandviken, kl. 11.30 till Oskarshamn.

Obs.! Byxelkrok anlöpes sista Måndagen i hvarje månad.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,30 till Tillingenabben, kl. 9,30 till Pataholm, kl. 11 till Borgholm, kl. 12,30 e. m. till Kalmar.

Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Pataholm, kl. 1 e. m. till Tillingenabben, kl. 2,30 till Påskallavik, kl. 5 till Oskarshamn.

Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn.

» kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3 e. m. från Figeholm till Flivik och Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Flivik (eventuelt), Lindnäs och Vestervik.

» kl. 2.30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Flivik eventuelt, Solstadström och Oskarshamn

Närmare meddela *Adolf Lundberg & C:o.*

Ångfartyget **VIKING,** kapt J. Isaksson, afgår, såvida naturhinder ej möta, från och med den 29 Mars tills vidare:

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 från Alfvid sjöbodar, kl. 5 från Sandviken till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7,30 från Påskallavik, kl. 8 från Wånevik, till Oskarshamn.

» kl. 3 e. m. från Oskarshamn kl. 4 från Wånevik, kl. 4,30 från Påskallavik till Mönsterås.

Thorsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Sandviken, kl. 8 från Alfvidsjöbodar, till Oskarshamn.

Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn kl. 7 från Alfvidsjöbodar, kl. 8,30 från Sandviken, kl. 10,30 från Borgholm till Kalmar.

Lördagar kl. 11 f. m. från Kalmar, kl. 1 från Borgholm, kl. 3 från Sandviken, kl. 4 från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn. (Forts.)

Obs.! Byxelkrok anlöpes sist Tisdagen i hvarje månad, då ångaren afgår från Oskarshamn kl. 12 midd.

Obs.! Beqväma liggplatser och god restauration finnas ombord å båda fartygen.

Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o,* i Kalmar Herr *H. P. Holmström,* i Borgholm Herr *John Åberg,* i Mönsterås Herr *Frans Nilsson,* i Figeholm Herr *N. J. Jonsson,* i Solstadström Herr *C. Ölander* och i Vestervik Herr *V. Regnell.*

330. Arvika—Seffle.

Ångf. **NORDSTJERNAN,** kapten C. W. Hansson afgår:
Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar
från Arvika till Seffle kl. 5,45 f. m.
» Seffle » Arvika » 1,45 e. m.
samt Lördagar » Arvika » Seffle » 1,30 »
och Söndagar » Seffle » Arvika » 2,30 »

God restauration ombord.

Ångbåten afgår från Arvika efter nattågets ankomst från Laxå och anländer till Seffle före bantågens afgång på middagen till Kil och Åmål, samt före kurirtågets afgång till Göteborg, dit resande ankomma efter endast 5 timmars jernvägsresa.

Ångbåten afgår från Seffle till Arvika efter kurirtågets ankomst från Göteborg samt inträffar i Arvika före nattågets afgång till Stockholm samt beräknas äfven inträffa i Arvika före snälltågets afgång kl. 8,03 e. m. till Charlottenberg.

På denna en bland Sveriges mest naturskönа farleder fästes resp. turisters och resandes uppmärksamhet.

Ångaren **SVEA,** kapten G. Sandelin, afgår:
Måndagar från Seffle till Arvika kl. 5 f. m.
» » Arvika » Högsäter » 3 e. m.
Lördagar » Seffle » Arvika » 10 f. m.
Söndagar » Arvika » Seffle » 6,30 »
God restauration ombord.
Vidare meddelar *Teodor Traung,* Arvika.

Speditioner och omlastningar utföras prompt och billigast af Teodor Traung, Arvika. Rikstelefon n:o 20.

336. Kinda Kanal.

Ång. »**BROKIND**» kapten Barck och »**NYA KINDA**» afgå alternerande

Måndagar	Söndagar, Onsdagar, Lördagar	Torsdagar och Söndagar,	Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar
Fr. Linköping	10,00 f. m.	7,00 f.m.	Fr. Horn.....kl. 6,00 f. m.
» Tannefors	10,30 »	7,30 »	» Hycklinge 6,40 »
» Hackefors	11,10 »	8,10 »	» Hofby ... 8,00 »
» Hjulsbro...	11,30 »	8,30 »	» Ulfvesund 8,20 »
» Slattefors	11,55 »	8,55 »	» Skedevid 8,50 »
» Sturefors	12,30 e. m.	9,30 »	» Rimforsa 9,00 »
» Hofvetorp	2,00 »	11,00 »	» Brokind... 9,30 »
» Qvilla.....|	3,00 »	12,00 midd.	» Qvilla..... 10,00 »
» Brokind ...	3,00 »	12,00 »	» Hofvetorp 11,30 »
» Rimforsa	4,20 »	1,20 e. m.	» Sturefors 12,35 e. m.
» Skedevid	4,30 »	1,30 »	» Slattefors 1,15 »
» Ulfvesund	5,00 »	2,00 »	» Hjulsbro 1,40 »
» Hofby.....	5,50 »	2,50 »	» Hackefors 2,00 »
» Hycklinge	7,00 »	4,00 »	» Tannefors 2,30 »

Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn kl. 7,50 f. m.
» » Torsdagar på resa från Linköping kl. 3,50 e. m.

God och välkänd restauration ombord.

Telefon ombord.

Returbiljetterna gälla 14 dagar för båda båtarne.

Kommissionärer äro: i Linköping *W. Ljungstedt,* i Hofby för resande till Kisa *C. J. Ajaxson,* i Horn för resande till Wimmerby *E. Pihl,* Rum för resande finnes i Horn.

Tidtabellen gäller till 1 September.

340. Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station:

Måndagar och Torsdagar kl. 8 f. m. till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal,** derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Norraby anlöpes på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar.

Fredagar kl. 9 f. m. till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 2 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Norra Wi.**

Lördagar kl. 9 f. m. till **Asby** samt åter kl. 1 e. m. till **Sommen.**

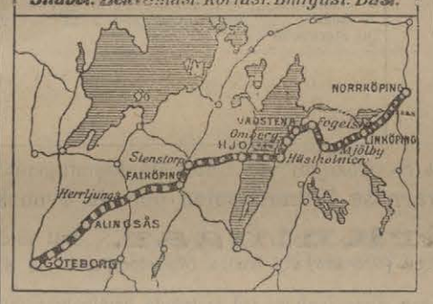
Restauration ombord.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. via HASTHOLMEN—HJO.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Gjeintschein, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

NORRKÖPING - GÖTEBORG
ÖSTER-VESTERGÖTLAND
öfver
HÄSTHOLMEN - HJO
Snabbt. Beqvämast. Kortast. Billigast. Bäst.



	Lördagar och Söndagar.	Dagligen utom Lörd. o. Sönd.	Dagligen.	
Afgår från **Hästholmen**	—	—	12,25 e. m.	8,15 e. m.
Ank. till **Hjo**	—	—	1,25 »	9,15 »
Afgår från **Hjo**.....	9,50 f. m.	6,15 f. m.	1,45 »	—
Ank. till **Hästholmen**	10,50 »	7,15 »	2,45 »	—

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Angaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

351. Motala—Jönköping. Jönköping—Motala.

Ångaren »**MOTALA EXPRESS**» kapten J. Lindberg.

Hösturer från den 31 Aug. 1897 tills vidare.

Motala—Jönköping.			Jönköping—Motala.		
Från **Motala,**	tisdagar, fredagar	8 f.m.	Från **Jönköping,**	torsdagar, söndagar.....	8 f.m.
» **Vadstena,**	» »	9 »	» **Visingsö,**	» »	9,30 »
» **Hästholmen,**	» »	10,40 »	» **Grenna,**	» »	10 »
» **Hjo,**	» »	12 midd.	» **Hjo,**	» »	11,30 »
» **Grenna**	» »	1,50 e.m,	» **Hästholmen,**	» »	12,30 e.m.
» **Visingsö,**	» »	2,10 »	» **Vadstena,**	» »	2,15 »
Till **Jönköping,**	» »	3,40 »	Till **Motala,**	» »	3 »

Till Askersund från Motala Måndagar kl. 8 f. m.; återvänder derifrån kl. 12 midd.

Gods från de andra hamnarne till Askersund medtages på Söndagarne.

Rundresebiljetter gälla. Rundresebiljetter, särskildt för turer på Vettern, säljas,

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *O. Nyberg,* i Grenna *J. A. Samuelsson,* i Jönköping *Victor Hagström* och i Askersund *Otto Setterberg.*

Motala i Augusti 1897. ***Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ÅNGARE.***

352.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

OST—WESTKUSTEN
WESTER—ÖSTERGÖTLAND
via
Motala—Karlsborg

Dagligen från 15 Juli till 1 Okt. 1897.

Norrköping—Göteborg			Göteborg—Norrköping		
Fr. Norrköping	5²⁰	1⁵⁴	Fr. Göteborg	7⁵⁰	9³⁵
» Linköping	8¹⁵	3³³	Till Sköfde	12²⁰	1²⁶
» Mjölby.....	9⁴³	4³⁵	Fr. Sköfde	12²⁴	5²⁰
Till Motala	10³³	5⁴⁹	Till Karlsborg	1⁵¹	7²⁰
Fr. **Motala**.....| med ång.	11⁰⁰	6¹⁰	Fr. **Karlsborg**| med ång.	2⁰⁰	7³⁰
Till **Karlsborg**	»ÖRN»	12⁴⁵	7⁵⁵	Till **Motala** ...	»ÖRN»	3⁴⁵	9¹⁵
Fr. Karlsborg		3¹⁰	8¹⁵	Fr. Motala		4¹⁷	11²⁰
Till Sköfde		4³⁰	10¹⁵	Till Mjölby		5¹⁰	12⁴⁵
Fr. Sköfde		5¹⁹	3²²	» Linköping		6⁵⁵	2¹⁸
Till Göteborg.....		9⁴⁵	7¹⁰	» Norrköping		9¹⁴	4¹⁶

Tiden från kl. 6²⁰ på aftonen till och med kl. 5²² på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

Vestergötland till Stockholm billigast öfver Karlsborg—Motala.

	Biljettpris			
	Enkel		Tur & retur	
	2 kl.	3 kl.	2 kl.	3 kl.
Karlsborg—Stockholm med jernv. direkt... Kr.	21,45	14,30	28,15	18,75
Karlsborg—Stockholm med ång. »ÖRN» via Motala ..... »	17,55	11,60	23,45	15,65

Östergötland till Göteborg billigast öfver Motala—Karlsborg.

	Biljettpris			
	Enkel		Tur & retur	
	2 kl.	3 kl.	2 kl.	3 kl.
Motala—Göteborg med jernv. via Hallsberg Kr.	19,20	12,85	25,85	17,25
Motala—Göteborg med ång. »ÖRN» via Karlsborg ..... »	12,85	8,55	17,30	11,55

Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg

Då Rikstelefonnätet i Karlsborg blifver färdigt, kommer ång. »**ÖRN**» att deri inkopplas omedelbart efter framkomsten.

God restauration ombord.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: hytt kr. 3.—, salong kr 2.—, fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** hytt kr. 4.50 salong kr. 3. , fördäck kr. 1.50. — Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: f hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

För Resande.

På *Albert Bonniers* förlag har i bokhandeln utkommit:

Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor i färgtryck. *7:de upplagan 1897.* Med en utförlig beskrifning öfver *Utställningen* samt *planritning* af utställningen i 4 färger. Inb. 2: 50; i klotb. 3 kronor.

Ny plankarta öfver Stockholm. *Genomsedd och reviderad 1897.* Med notiser för resande på svenska, franska, tyska och engelska. 75 öre; kart. 1 kr.; uppfodr. 1: 75.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:

I. **Rundresan Stockholm—Trondhjem—Kristiania** jemte talrika sidoutflygter i Dalarne, Helsingland, Ångermanland, Jemtland ooh **Norge.** Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. i mjukt band 2: 50.

II. **Göteborg och Vestkusten,** jemte talrika utflykter i Öster- o. Vestergötland, Halland, Bohuslän och Dal. Med 11 kartor o. 71 illustr. *Ny upplaga 1896.* Inb. i mjukt band 2: 50.

III. **Skåne och Köpenhamn.** Med 7 kartor och planer samt 47 illustr. Inb. i mjukt band 2 kr.

Illustr. Sverige, Handbok för resande:

I. **Mellersta och Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *5:te uppl.* Inb. 6: 50.

Söderberg, **Karta öfver Norra Sverige.** Upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer. *Ny upplaga 1896.* 2: 50, kart. 3 kr., uppf. 3: 50.

Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m. samt specialkarta öfver Göta Kanal. *Ny

1897 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

NORRBOTTEN, Kapten E. Pettersson.

Sommmarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Maj. Dag.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm ...	8 e. m.	31	—	11	23	—	5	17	29	—	10
» Gefle	12 midd.	—	1	12	24	—	6	18	30	—	11
» Hernösand ...	5 f. m.	—	2	13	25	—	7	19	31	—	12
» Umeå.....	5 e. m.	—	2	13	25	—	7	19	31	—	12
» Skellefteå.....	4 f. m.	—	3	14	26	—	8	20	—	1	13
» Piteå	2 e. m.	—	3	14	26	—	8	20	—	1	13
» Luleå	11 »	—	3	14	26	—	8	20	—	1	13
» Töre	7 f. m.	—	4	15	27	—	9	21	—	2	14
Till Haparanda ...											
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda ...	6 f. m.	—	5	17	29	—	11	23	—	4	16
» Luleå	3 e. m.	—	5	17	29	—	11	23	—	4	16
» Piteå.....	2 f. m.	—	6	18	30	—	12	24	—	5	17
» Skellefteå ...	9 »	—	6	18	30	—	12	24	—	5	17
» Umeå	7 e. m.	—	6	18	30	—	12	24	—	5	17
» Hernösand ...	8 f. m.	—	7	19	—	1	13	25	—	6	18
» Gefle.....	11 e. m.	—	7	19	—	1	13	25	—	6	18
Till Stockholm ...											

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm ...	½1 f. m.	23	7	23	—	9
» Gefle.....	3 »	24	8	24	—	10
» Hernösand ...	8 e. m.	24	8	24	—	10
» Umeå	9 f. m.	25	9	25	—	11
» Skellefteå ...	3 »	26	10	26	—	12
» Piteå.....	12 midd.	26	10	26	—	12
» Luleå	12 »	27	11	27	—	13
» Töre	4 f. m.	28	12	28	—	14
Till Haparanda ...						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda ...	4 f. m.	30	14	30	—	16
» Luleå	1 e. m.	30	14	30	—	16
» Piteå	3 f. m.	31	15	31	—	17
» Skellefteå ...	9 »	31	15	31	—	17
» Umeå	8 e. m.	31	15	31	—	17
» Hernösand ...	10 f. m.	1/9	16	—	1	18
Till Stockholm ...						

OBS. *Antnäs* anlöpes på resor från Stockholm den 31 Maj, 23 Juni, 29 Juli, 23 Aug. 7 Sept. och 9 Okt.

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.			Juli. Dag.				Aug. Dag.		
Resor Norrut.											
Fr. Stockholm	8 e. m.	1	13	25	—	7	19	31	—	12	
» Sundsvall...	6 »	2	14	26	—	8	20	—	1	13	
» Umeå	8 f. m.	3	15	27	—	9	21	—	2	14	
» Skellefteå...	7 e. m.	3	15	27	—	9	21	—	2	14	
» Byske	11 »	3	15	27	—	9	21	—	2	14	
» Piteå	8 f. m.	4	16	28	—	10	22	—	3	15	
» Luleå.....	5 e. m.	4	16	28	—	10	**22	—	3	15	
» Råneå	11 »	4	16	28	—	10	—	—	3	15	
» Kalix.....	7 f. m.	5	17	29	—	11	—	—	4	16	
Till Haparanda											
Resor Söderut.											
Fr. Haparanda	8 f. m.	7	19	—	1	13	25	—	6	18	***
» Kalix.....	1 e. m.	7	19	—	1	13	25	—	6	18	
» Råneå	7 »	7	19	—	1	13	25	—	6	18	
» Luleå.....	7 f. m.	8	20	—	2	14	26	—	7	19	
» Piteå.....	1 e. m.	8	20	—	2	14	26	—	7	19	
» Byske	*	8	20	—	2	14	26	—	7	19	
» Skellefteå...	10 e. m.	8	20	—	2	14	26	—	7	19	
» Umeå.....	8 f. m.	9	21	—	3	15	27	—	8	20	
» Sundsvall...	9 e. m.	9	21	—	3	15	27	—	8	20	
Till Stockholm...											

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm...	1 f. m.	25	—	10	26	—	12
» Sundsvall ...	11 e. m.	25	—	10	26	—	12
» Umeå	12 midd.	26	—	11	27	—	13
» Skellefteå ...	4 f. m.	27	—	12	28	—	14
» Byske.....	*	27	—	12	28	—	14
» Piteå	4 f. m.	28	—	13	29	—	15
» Luleå	4 »	29	—	14	30	—	16
» Råneå	11 »	29	—	14	30	—	16
» Kalix.....	6 »	30	—	15	—	1	17
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	1 e. m.	—	1	17	—	3	19
» Kalix.....	4 f. m.	—	2	18	—	4	20
» Råneå.....	10 »	—	2	18	—	4	20
» Luleå	4 »	—	3	19	—	5	21
» Piteå	10 »	—	3	19	—	5	21
» Byske.....	*	—	3	19	—	5	21
» Skellefteå...	9 e. m.	—	3	19	—	5	21
» Umeå	8 f. m.	—	4	20	—	6	22
» Sundsvall...	9 e. m.	—	4	20	—	6	22
Till Stockholm...							

* Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.
OBS. ** Fartyget afgår från *Luleå* den 22 Juli kl. 8 e. m., i stället för den i reseturen utsatta tiden, samt afgår från *Notviken* den 23 Juli kl. 2 f. m.
OBS. *** Fartyget afgår från *Haparanda* den 17 Aug. kl. 3 f. m., i stället för den i reseturen utsatta tiden. Från *Luleå* enligt turlistan.

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.			Juli. Dag.			Aug. Dag.		
Resor Norrut.										
Fr. Stockholm ...	8 e. m.	3	15	27	—	9	21	2	14	
» Gefle	11 f. m.	4	16	28	—	10	22	3	15	
» Sundsvall,.....	1 »	5	17	29	—	11	23	4	16	
» Umeå	2 e. m.	5	17	29	—	11	23	4	16	
» Skellefteå* ...	12 midn.	5	17	30	—	11	23	4	16	
» Piteå.....	10 f. m.	6	18	30	—	12	24	5	17	
» Luleå.....	9 e. m.	6	18	30	—	12	24	5	17	
» Kalix.....	5 f. m.	7	19	—	1	13	25	6	18	
Till Haparanda ...										
Resor Söderut.										
Fr. Haparanda ...	5 f. m.	9	21	—	3	15	27	8	20	
» Kalix.....	8 »	9	21	—	3	15	27	8	20	
» Luleå.....	4 e. m.	9	21	—	3	15	27	8	20	
» Piteå †.....	10 »	9	21	—	3	15	27	8	20	
» Skellefteå.....	8 f. m.	10	22	—	4	16	28	9	21	
» Umeå.....	6 e. m.	10	22	—	4	16	28	9	21	
» Sundsvall.....	6 f. m.	11	23	—	5	17	29	10	22	
» Gefle	5 e. m.	11	23	—	5	17	29	10	22	
Till Stockholm ...										

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut,						
Fr. Stockholm...	1 f. m.	27	—	12	28	—	14
» Gefle	3 »	28	—	13	29	—	15
» Sundsvall ...	5 e. m.	28	—	13	29	—	15
» Umeå	8 f. m.	29	—	14	30	—	16
» Skellefteå ...	2 »	30	—	15	—	1	17
» Piteå	12 midd.	30	—	15	—	1	17
» Luleå	4 f. m.	31	—	16	—	2	18
» Kalix.....	12 midd.	31	—	16	—	2	18
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	3	19	—	5	21
» Kalix	10 »	—	3	19	—	5	21
» Luleå	4 »	—	4	20	—	6	22
» Piteå	10 »	—	4	20	—	6	22
» Skellefteå ...	9 e. m.	—	4	20	—	6	22
» Umeå.....	8 f. m.	—	4	20	—	6	22
» Sundsvall ...	8 e. m.	—	5	21	—	7	23
Till Stockholm							

* *Munksund* anlöpes före Piteå.
† *Skuthamn* » » Skellefteå.
OBS. *Granudden*, *Svartökajen* och *Altappen* anlöpes eventuelt.

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.			Juli. Dag.			Aug. Dag.		
Resor Norrut.										
Fr. Stockholm...	8 e. m.	5	17	29	—	11	23	4	16	
» Hernösand	8 »	6	18	30	—	12	24	5	17	
» Umeå	8 f. m.	7	19	—	1	13	25	6	18	
» Skellefteå ...	7 e. m.	7	19	—	1	13	25	6	18	
» Kåge	*	7	19	—	1	13	25	6	18	
» Piteå	7 f. m.	8	20	—	2	14	26	7	19	
» Luleå	5 e. m.	8	20	—	2	14	26	7	19	
» Töre	11 »	8	20	—	2	14	26	7	19	
» Kalix	6 f. m.	9	21	—	3	15	27	8	20	
Till Haparanda										
Resor Söderut.										
Fr. Haparanda	7 f. m.	11	23	—	5	17	29	10	22	
» Töre	3 e. m.	11	23	—	5	17	29	10	22	
» Luleå	9 »	11	23	—	5	17	29	10	22	
» Piteå	6 f. m.	12	24	—	6	18	30	11	23	
» Skellefteå ...	12 midd.	12	24	—	6	18	30	11	23	
» Umeå	10 e. m.	12	24	—	6	18	30	11	23	
» Hernösand	10 f. m.	13	25	—	7	19	31	12	24	
Till Stockholm										

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm...	1 f. m.	30	—	15	1	17
» Hernösand...	1 »	31	—	16	2	18
» Umeå	12 midd.	31	—	16	2	18
» Skellefteå ...	4 f. m.	—	1	17	3	19
» Kåge	*	—	1	17	3	19
» Piteå	4 f. m.	—	2	18	4	20
» Luleå	4 »	—	3	19	5	21
» Töre	11 »	—	3	19	5	21
» Kalix	6 »	—	4	20	6	22
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	6 f. m.	—	6	22	8	24
» Töre	1 e. m.	—	6	22	8	24
» Luleå	4 f. m.	—	7	23	9	25
» Piteå	11 »	—	7	23	9	25
» Skellefteå ...	9 e. m.	—	8	24	10	26
» Umeå	8 f. m.	—	8	24	10	26
» Hernösand ...	7 e. m.	—	8	24	10	26
Till Stockholm						

* Afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.

NORRA SVERIGE, Kapten J. W. Axberg.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.			Juli. Dag.				Aug. Dag.		
Resor Norrut.											
Fr. Stockholm ...	8 e. m.	7	19	1	13	25	—	6	18		
» Gefle	1 »	8	20	2	14	26	—	7	19		
» Sundsvall.....	3 f. m.	9	21	3	15	27	—	8	20		
» Umeå.....	5 e. m.	9	21	3	15	27	—	8	20		
» Skellefteå.....	5 f. m.	10	22	4	16	28	—	9	21		
» Åbyn.....	10 »	10	22	4	16	28	—	9	21		
» Piteå.....	4 e. m.	10	22	4	16	28	—	9	21		
» Luleå.....	1 f. m.	11	23	5	17	29	—	10	22		
» Kalix.....	8 »	11	23	5	17	29	—	10	22		
Till Haparanda ...											
Resor Söderut.											
Fr. Haparanda ...	5 f. m.	13	25	7	19	31	—	12	24		
» Kalix.....	9 »	13	25	7	19	31	—	12	24		
» Luleå.....	4 e. m.	13	25	7	19	31	—	12	24		
» Piteå	11 »	13	25	7	19	31	—	12	24		
» Åbyn.....	4 f. m.	14	26	8	20	—	1	13	25		
» Skellefteå.....	9 »	14	26	8	20	—	1	13	25		
» Umeå	7 e. m.	14	26	8	20	—	1	13	25		
» Sundsvall.....	8 f. m.	15	27	9	21	—	2	14	26		
» Gefle	10 e. m.	15	27	9	21	—	2	14	26		
Till Stockholm ...											

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.					
Fr. Stockholm ...	½1 f. m.	2	18	4	20
» Gefle	3 »	3	19	5	21
» Sundsvall.....	5 e. m.	3	19	5	21
» Umeå.....	8 f. m.	4	20	6	22
» Skellefteå.....	2 »	5	21	7	23
» Åbyn.....	7 »	5	21	7	23
» Piteå.....	1 e. m.	5	21	7	23
» Luleå.....	5 f. m.	6	22	8	24
» Kalix.....	2 e. m.	6	22	8	24
Till Haparanda ...					
Resor Söderut.					
Fr. Haparanda ...	4 f. m.	9	25	11	
» Kalix.....	9 »	9	25	11	
» Luleå.....	9 e. m.	9	25	11	
» Piteå	9 f. m.	10	26	12	
» Åbyn.....	3 e. m.	10	26	12	
» Skellefteå.....	9 »	10	26	12	
» Umeå	8 f. m.	11	27	13	
» Sundsvall.....	10 e. m.	11	27	13	
Till Stockholm ...					

Vidare enl. annons.

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.			Juli. Dag.			Aug. Dag.		
Resor Norrut.										
Fr. Stockholm...	8 e. m.	9	21	3	15	27	—	8	20	
» Sundsvall ...	6 »	10	22	4	16	28	—	9	21	
» Umeå	9 f. m.	11	23	5	17	29	—	10	22	
» Skellefteå ...	8 e. m.	11	23	5	17	29	—	10	22	
» Byske*	1 f. m.	12	24	6	18	30	—	11	23	
» Piteå	8 »	12	24	6	18	30	—	11	23	
» Luleå	6 e. m.	12	24	6	18	30	—	11	23	
» Råneå	2 f. m.	13	25	7	19	31	—	12	24	
» Kalix	8 »	13	25	7	19	31	—	12	24	
Till Haparanda										
Resor Söderut.										
Fr. Haparanda	8 e. m.	14	26	8	20	—	1	13	—	
» Kalix	2 f. m.	15	27	9	21	—	2	14	—	
» Råneå.....	8 »	15	27	9	21	—	2	14	—	
» Luleå	4 e. m.	15	27	9	21	—	2	14	—	
» Piteå**	10 »	15	27	9	21	—	2	14	—	
» Byske	6 f. m.	16	28	10	22	—	3	15	—	
» Skellefteå ...	10 »	16	28	10	22	—	3	15	—	
» Umeå	8 e. m.	16	28	10	22	—	3	15	—	
» Sundsvall ...	7 f. m.	17	29	11	23	—	4	16	—	
Till Stockholm										

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm...	1 f. m.	—	5	21	7	22
» Sundsvall ...	1 »	—	6	22	8	23
» Umeå	2 e. m.	—	6	22	8	23
» Skellefteå ...	3 f. m.	—	7	23	9	24
» Byske.....	8 »	—	7	23	9	24
» Piteå**	4 »	—	8	24	10	25
» Luleå	4 »	—	†9	25	11	26
» Råneå.....	10 »	—	9	25	11	26
» Kalix	4 »	—	10	26	12	27
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	1 e. m.	25	11	27	13	
» Kalix	4 f. m.	26	12	28	14	
» Råneå.....	10 »	26	12	28	14	
» Luleå	4 »	27	13	29	15	
» Piteå	10 »	27	13	29	15	
» Byske.....	3 e. m.	27	13	29	15	
» Skellefteå ...	9 »	27	13	29	15	
» Umeå	8 f. m.	28	14	30	16	
» Sundsvall ...	9 e. m.	28	14	30	16	
Till Stockholm						

Vidare enl. annons.

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå.
** » » efter »
† Fartyg afgår från *Luleå* den 10 Sept. kl. 9 f. m. och från *Notviken* kl. 11 f. m. i stället för den i reseturen utsatta tiden.
†† Fartyget afgår från *Haparanda* den 12 Sept. på morgonen och från *Luleå* enligt turlistan.

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods bjudes.**

OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

Allmänna anmärkningar.

Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsande meddelas, att afgångstiden läses före dagar.

Fartygens tilläggningsställen äro vid **Umeå** *(Sandvik)* vid **Skellefteå** *(Ursviken)* vid **Kalix** *(Karlsborg)* och vid **Haparanda,** *(Salmis)* från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från **Sandvik** upp till **Umeå** på fartygens bekostnad ***då is ej hindrar.***

All anmärkning mot fraktdebitering skall inom 15 dagar efter lossningen göras ombord till fartygets befälhafvare eller fraktstyrman.

Skulle gods förkomma och ersättningsanspråk väckes, så måste sådant ovilkorligen grundas på af befälhafvaren tecknad fraktsedel; dock skall ersättningsanspråken göras gällande inom **en** månad från den dag, som varan skulle aflemnas till Ångfartygskommissionären, samt afsändaren dessutom med ed styrka godsets verkliga beskaffenhet och värde.

Skada å gods skall genast vid lossningen anmärkas af emottagaren eller fartygens kommissionärer.

Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *A.-B. N. C. Carlsson & C:o,* 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Umeå och i Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *Jacob Nyström;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström.* för *Norra Sverige, E. A. Öqvist* för *Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord* och *Norrbotten;* i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Passagerare-Afgifter.

	Gefle.				Sundsvall.				Umeå.				Skellefteå.				Byske.				Piteå.				Luleå.				Råneå.				Törefors.				Kalix.				Haparanda.			
	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Första plats.	Andra plats.	Akter-däck.	För-däck.	Först plats.	Andra plats.	Akter-däck.	Förd-däck.
Från Stockholm ... till	7 —	5 —	4 —	3 —	15 —	10 —	7 50	5 —	20 —	16 —	13 —	10 —	22 50	18 —	14 50	12 —	24 —	20 —	16 50	12 50	26 —	22 —	18 —	13 —	28 —	24 —	19 —	14 —	30 50	26 50	20 —	15 —	31 50	27 —	21 —	15 50	33 —	28 —	22 —	16 —	35 —	29 —	22 50	17 —
» Gefle ..... »					12 —	9 —	7 —	5 —	19 —	15 —	12 50	9 50	21 50	17 —	13 50	11 —	23 50	19 —	15 50	11 50	25 —	21 —	17 —	12 50	27 —	23 —	18 —	13 —	30 —	26 —	19 —	14 —	31 —	26 —	19 50	14 50	32 —	27 —	21 —	15 —	33 —	27 50	22 —	16 —
» Sundsvall ..... »									13 —	9 50	8 —	6 —	17 50	13 50	9 50	8 —	19 50	15 50	11 —	8 —	21 —	16 50	12 50	8 50	23 —	18 —	14 —	9 50	26 —	20 —	16 —	11 —	27 —	21 —	16 50	11 50	28 —	22 —	17 —	12 —	29 —	23 —	17 50	12 50
» Umeå ..... »													8 —	6 —	4 50	3 50	9 50	8 —	6 —	4 50	12 —	9 50	7 50	6 —	14 50	11 50	9 —	7 —	17 —	13 50	10 50	8 —	18 —	14 50	11 —	8 50	19 —	15 50	12 —	9 —	20 —	16 —	12 50	9 50
» Skellefteå ..... »																	3 50	2 50	2 —	1 50	4 —	3 —	2 —	1 50	9 —	8 —	6 50	4 50	11 —	9 —	7 50	5 50	12 —	10 50	8 50	6 —	13 50	11 50	8 50	6 50	15 —	12 50	9 50	7 —
» Byske ..... »																					3 —	2 —	1 50	—	6 —	5 —	4 —	3 —	8 —	7 —	5 50	4 —	9 —	8 —	6 50	5 —	10 —	9 —	7 50	6 —	12 —	10 50	8 50	6 50
» Piteå ..... »																									4 —	3 —	2 50	2 —	7 —	6 —	4 50	3 50	7 50	7 —	5 50	4 50	8 50	8 —	6 50	5 50	10 —	9 —	7 50	6 —
» Luleå ..... »																													3 —	2 —	1 50	1 —	4 50	3 50	2 50	2 —	5 50	5 —	3 50	3 —	7 —	6 —	5 —	4 —
» Råneå ..... »																																	3 —	2 —	1 50	1 —	4 —	3 50	2 50	2 —	5 50	5 —	3 50	3 —
» Törefors ..... »																																					3 50	3 —	2 50	2 —	4 50	4 —	3 —	2 50
» Kalix ..... »																																									3 50	2 50	1 50	1 —

Tur- och returbiljetter mot 10 procents rabatt. **För barn under 12 år betalas half (½) passagerareafgift.** **För hundar, som medfölja passagerare, erlägges en tredjedels (⅓) fördäcks passagerareafgift.**

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Eriksta	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Edsvalla		0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,35	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10
Grums	0,50		1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95
Segmon	0,45	0,95		1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40
Wermlandsbro	0,50	0,95	1,45		1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15
Seffle	0,40	0,90	1,35	1,80		2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15
Åmål	0,80	1,15	1,65	2,10	2,60		3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40
Tösse	0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00		3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90
Ånimskog	0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50		4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90
Köpmannabro	0,60	1,10	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05		4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkoken ...
Adelsör 15
Alby (Ulfsundasjön) 2
» (Mål.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alvik 42
Aludden (Salsj.)
Aludden (St. Essingen 5
Alviken vid Tranebergsbro 5
» (Lofö) ... 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
Anneberg vid Kungshamn 35, 36
Annehäll 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodö .....
Aronsberg 2
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren)... 5
Avesjö .....

Baggenstäket 52-55
Baggetorp (Berga) ... 49, 51
Baldersnäs 53
Baldersvik 49
Bammarboda ... 45
Barnängsbryggan 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36
Berga 54
Bergshyddan ... 5
» . 35
Bergsund ... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik 5
Bernhardsberg ... 57
Bernhardsro 42
Betsede 50
Betsö .....
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen ... 34
Björknäs, l:a, 52, 36
» st:a, 52, 36
» (Lindalsund) 39—42
Björkudden (Lidingö) 34
» Vermdö) 50, 51
Björkvik 41, 58
Björkö 6, 15
Björnhammar ... 44
Björnholmen... 6, 8
Björnholmen (Lidingö)..... 34
Björnholmen (Mälaren) 8
Björnhufvud..... 45
Blackeberg 10
Blockhusudden.. 27, 28
Blåporteu .....
Boda .....
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik)...
Bogesund 44
Bonavik 13
Boo Ekbacken... 34
Boo (Vermdö) ... 52
Borgen .....
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund 15
Brevik (Vermdö) 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård 10
Bromma 12
Brottby 44
Brottö 42
Brudnäs 45
Brygga 13
Brännudden 39, 40
Bullerholmssund 44
Bunkvik 53
Bådarö 9
Bällstabro..... 2
Carlsruhe ... 49, 51
Charleshill .....
Charlottenburg . 3
Clastorp 5
Constantia... 29, 30

Dalarö 54
Dalen ..... 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal 55
Djurgårdsbrunn 26
Djursholm ... 29, 30
Djurö ... 39, 40, 55
Dockan (Djurg.) 23, 24
Dragonlägret ... 26
Drottningholm... 7
Dufnholmen 44
Dufnäs 52
Dufnasholme ... 36
Dufnäsviken 52, 36
Dyvik..... 45

Edeby .....
Edlunda..... 39
Edsviken 57
Edö 42
Ekbacken ... 50, 51
Ekbacken (Stora Essingen 5
Ekedal, vestra o. östra 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal..... 35, 36
Ekenslund 12
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälar.) 15
Ekholmsnäs..... 34
Eknäs..... 36, 52
Eklund 2
Ekmans snickerifabr. 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxh.) 39, 44
» (Djurg.) 27, 28
» (Djursh.) 29
Ekviken 36
Eldgarn..... 9
Elfnäs 13
Elfvik..... 34
Elgee (Gåsö)..... 53
Elinshäll 34
Ellensvik..... 35, 36
Elvira.....
Engarn 44
Engshyddan..... 51
Eolsudde 35, 50, 51
Erenvik..... 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5

Fagerdala 55
Fagernäs 49, 50, 51
Fannylund 23
Farstavik 52
Finnboda 24
Fiskarudden (Vermdö) .....
Fisksätraholme 52
Fittja .....
Fjäderholmen ... 28
Florina 28
Fogelvik 55
Fogelängen .....
Fogelön 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksborg 39, 40
Fredrikshäll..... 34
Fredriksstrand.. 44
Fredriksro... 49, 51
Frescati..... 56, 57
Fridhem (Saltsj.) 49
» (Mål.) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 56
Frösvik 29
Furusund, l:a, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 14
Färjholmen 55
Fällström 53

Gamla Udden... 52
Gatan (Runmarö) 55
Granholmen 39, 40
Gregersboda..... 45
Granliden ... 10, 14
Gropen 29, 30
Gräsholmen 13
Gröndal..... 3
Grönvik..... 10, 14
Grönvik (Saltsj.) 53
Gubbkärret 10
Gustafsberg (Lidingö) 34
Gustafsberg (Vermdö) 52
Gustafsborg 57
Gustafshög... 35, 36
Gustafsvik 52
Gångsätra..... 27
Gåshaga 34
Gåsvik 44
Gåsö 53
Gäddviken 24
Gälnö.....
Gärdsvik 46
Gökholmen 13
Görväln..... 10

Hacksta 9
Hacksta-Rå 9
Haga 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda..... 6, 15
Hammarby 23
Hamndalen... 50, 51
Hanstavik..... 53
Harholmen 13
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 51
Hedensberg..... 5
Hedensdal 57
Heleneborg 3
Hemarö..... 45
Hemmesta (Kolvik 49
Henriksborg 24
Hermansdal..... 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården ... 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelmora ... 42
Hummelnäs..... 35
Hummersberg 1, 2
Husarö 42
Husby 13
Hustegaholm ... 34
Hyrsingsvik..... 45
Häringe..... 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen 23
Hästholmen 24
» (Thorsbyfj.) 49
Hästlingeberg ... 26
Högbo 35
Höganäs 39
Höggarn 39
Höglund..... 12, 13
Högmessö..... 45
Högudden ... 28, 34
Inedal 1, 2
Ingmarsö..... 42
Islinge..... 29, 30
Isskär..... 39—41

Jacobsberg 8
Jacobsdal ... 35, 36
Jerla 23
Johannelund ... 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg ... 44
Johannisdal..... 8
Johannesfred ... 2
Jungfrusund..... 6
Järfva, nedre, ... 56

Kalfsvik .....
Kalfudden..... 10
Kallhäll..... 10
Kalmarsand..... 9
Kammarholm ...
Kanaan 10
Karlberg..... 1, 2
Karlsborg... 56, 57
Karlsro 34
Kasby 57
Katrinelund (Lidingö)..... 34
Kersö(Lofön) 10, 13, 14
Kil 52
Kilsviken 52
Kiludden 55
Kjefvinge 57
Klaraberg ... 35, 36
Klinten 36, 52
Klippan..... 55
Klippudden 52
Klubben (Mål.) 8
Klubben (Saltsj.) 55
Klubbensborg ... 8
Koholmen..... 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-brygan (Sömm bo) 50, 51
Korsudden... 36, 52
Kragenäs ... 28, 34
Kratsboda..... 2
Kristinedal...36, 52
Kristinelund 29, 30
Kräftriket... 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla.....
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg... 50, 51
Kungsbryggan... 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt 8
Kungshättan..... 6
Kungsvik 6
Kungsängen.....
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken..... 34
Kyttinge 29
Källhagen..... 26
Källviken (Rindö) 40
Käppala..... 28, 34
Kärsgatan..... 13
Ladugårdsgärdet 26
Lagnö, södra..... 55
Lagnö (Thorsbyfjärd) ..... 49—51
Lambarudd 14
Lennartsnäs..... 10
Lennersta..... 52
Lervik 45
Lidingsberg 29, 30,
Lidingöbro... 29, 30
Lidingöbro värdshus ... 27, 29, 30
Liljeholmen 3
Lillsved..... 42
Lillängsdal 53
Linanäs..... 46
Lindalen 42
Lindalsund 42
Lindby..... 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs..... 13
Linnéaholmen... 57
Ljusterö.....
Lodna 42
Loviseberg 5
Lugnet (L:a Essingen) 5
Lugnet (St. Essingen 5
Lullehof..... 12
Lund 54
Lundhagen 6
Långholmen..... 3
Långnäs..... 34
Långskär 12
Långsunda... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen... 29, 30
Löfberga 35
Löfholmen 3
Löfsta..... 10
Löparön..... 45
Löten..... 13
Malmvik 13
Manilla 27, 28
Margretelund ... 44
Marieberg..... 5
» (Skå)... 12
Mariedal (Lindalsund) 42
Mariedal (Skurusund) 35, 36
Mariehill 10
Mariehäll ... 36, 52
Marielund..... 8
» 15
Marietorp ... 29, 30
Marum 39, 40
Mellangården (Gåsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Möja 42
Mölna ... 27, 28, 34
Mörby (Edsv.) ... 57
Mörtsnäs 49
Mörtsunda 46

Nackanäs..... 23
Nacka qvarnar... 23
Nantes 44
Nickeby..... 39—42
Nockeby..... 10, 14
Nohlvik.....
Norra (Edsviken) 57
Nora (Mälar.) ... 12
Norra Stafsudda 42
Norra Stäket ... 52
Norrby 12
» (Ulfs:asj.) 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva.....
Norrkulla 44
Norrnäs..... 49
Norsborg 6, 15
Nybryggan 12
Nyckelviken, stora, 35, 36
» lilla, 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45
Nyqvarn 55
Nysätra..... 27
Nytomta 2
Nytorp .....
Nytorp (Mälaren) 15
Nyvarp 42
Nämdö 53
Näs..... 44
Näsby (Saltsj.).. 30
Näsudden..... 55

Orrön 53

Petersberg 8
Petersberg (Lidingö) 34
Petersdal 6, 8
Prestgården..... 36
Prestnibba 14

Qvickjock (Biskopsudd.) 27, 28

Ramsdalen .....
Ramsängen 55
Ramsö..... 39, 40
Ramsösund . 39, 40
Rasta..... 34
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 14
Rindöby 42
Rindösund 42
Riset 50, 51
Ropsten.....
Rosendal 26
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik 36
Runmarö 53
Rydboholm . 29, 30
Ryssviken..... 25
Rådan 57
Rådden 53
Rödskär 29, 30
Rörstrand 1, 2
Rörsundsvik 50, 51
Röstugan..... 29, 30

Saltarö.....
Saltsjöbaden 53
Sandhamn 55
Sandholmen..... 55
Sandvik..... 10, 12
» (Ulfsundasj.) 2
Settsjö 29
Siarön 46
Siggesta.....
Sikla, l:a o. st:a, 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsvik.)
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp 35
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen .....
Skarpö 42
Skarpöborg 46
Skaten 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal..... 45
Skinnarviken 3
Skogshem..... 34
Skogshyddan . 35—50, 51
» (Mål.) 5
Skogstorp ... 50, 51
Skogsvik .....
Skogsö 52
Skuggan .....
Skuru..... 52
Skurugård .....
Skurusund 36, 52, 55
Skytteholm 13
Skå-Edeby 12
Skå-Säby 12
Skäggaudd.. 39—42
Skälvik 42
Skärholm 8
Skärmaräng 39—42
Skärsätra 27
Skärvik 29, 30
Slagsta..... 6, 15
Slut 12
Slängsboda 46
Smedsslätten ... 5
Smeudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö 54
Sofieberg 3
Spillersboda..... 45
Stadsvall 49
Statsborg 12
Statsnäs..... 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen)..... 5
Stenby 15
Stenelund.....
Stenhammar ... 13
Stensvik 42
Stensvreten 29
Stickling ... 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mål.) ... 12
Stockholmen ....
Stocksundsbro... 57
Storholmen (Värt.) 29, 30
Tojvo ..... 49—51
Tollare 52
Toppudden . 50, 51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö..... 55
Tranholmen 29, 30
Tranvik 42
Trollebo..... 23
Trångholmen 42
Träskö 42
Tuna 44
Tyresö (Almare) 10
Sundbo 35
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surugård .....
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö 42
Svartsjö..... 14
Svartvik 2
Sveden 57
Svindersvik 24
Säbyholm 13
Sätra (Saltsj.) ... 57
» (Mål.) 8
Sätravik..... 8
Söderby..... 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs 49
Södra Stäket ... 52

Taheiti 29, 30
Talludden 34
Tappström... 12, 13
Tegelhagen 57
Tegelvikeu 23
Tegelön..... 49—51
Tenö 39, 40
Tisdan..... 49, 51
Tivoli..... 56, 57
Vermdö..... 49—51
Vestanvik..... 53
Vester-Lagnö ... 46
Vesterskägga 39-41
Vestervik 57
Vesteräng..... 13
Vestra Ekedal... 52
Vettershaga..... 45
Vettersö 46
Viggbyholm..... 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) . 50
Vikdalen 24
Vikingsborg 35, 36
Vikingshill 49—51
Viksund 14
Vimret 49, 51
Vreta.....
Vårby 8
Vårdala.....
Vårholma... 39—42
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Väntorp 57
Väringsö 45

Ytterby 45
Yttringe, östra, 34
Yxelö..... 54

Zackrishäll 36

Ådö 9, 13
Åkers sluss 44
» bro 44
Älkistan 57
Älsten..... 10, 14
Ängnö 54
Ängsholmen..... 50
Ängshyddan ... 50
Äppelviken 5
Äpplarö..... 42

Öfverby 4
Öresjö 42
Örsundet 58
Öråker 10
Östanvik 51
Östanå..... 45, 4
Österby..... 1
Österdalen 1
Östergården..... 5
Öster Lagnö..... 4
Östervik 5
Österås .....
Östra Eked

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg.

Ångslup afgår från Vasabron hvarje hel och från Karlberg hvarje half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8,30 e. m.

2. Riddarhusgränden (Vasabron)—Sundbyberg.

Ångslup från Staden kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26, 1/27, 1/28 och 1/29 e. m.
Från Sundbyberg kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26, 1/27, 1/28, 1/29 och 1/210 e. m.
Obs. Söndagar inställes 1/28-turen f. m. från Sundbyberg.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen.

afgår ångslup till Långholmen hvar 30 minut från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

Riddarholmen (Gymnasiegränd)—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen (yttre vägen)

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 60 minut från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
från Liljeholmen till staden 5 minuter före hvarje hel timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från Gymnasiegränden genom Stora Essingsundet kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
Från Alviken kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.
Från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen kl. 8,30 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Lilla Essingen till Staden kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f.m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

6. Stockholm (Munkbrohamn)—Sundby (Ekerö)

anlöpande mellanliggande stationer
afgår ångf. **EKERÖ**
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 8 och 7 e. m.
» Sundby » 7 f. m. och 5 e. m.
samt dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m., åter derifrån kl. 12 midd.
Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m.

7. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm.

Ångf. **TESSIN** afgår
Söknedagar:
från Stockholm kl. 9, 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 9,45 f. m., 1, 3,15, 6, 8 e. m.
Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4 och 8 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3 och 7 e. m.

8. Stockholm (Riddarholmen)—Vårby—Fittja.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgår
Söknedagar:
från Stockholm kl. 7, 11 f. m., 3,15, 4,30, 7 e. m.
» Fittja kl. 7,30, 8,30 f. m., 12,30, 5, 7,15 e. m.
Dessutom till **Skärholmen kl. 7,15 e. m.** återvänder **kl. 9 e. m.**
Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 1,30 och 7,30 e. m.
» Fittja kl. 8, 11,45 f. m. och 6 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

12, 13. Stockholm (Munkbrohamn)—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken.)

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 4 e. m.
» Norrby Sökned. kl. 4,30 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Sökned. kl. 4 f. m.
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.

14. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår **Söknedagar:**
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.
Sön- och helgdagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 5,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 8 e. m.
anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

Ångf. **BRAGE** afgår från Munkbrohamnen **Söknedagar:**
till **Nockeby, Skå-Edeby** och **Fogelängen** kl. 6 e. m.; åter påföljande Söknedagsmorgon kl. 6.
» **Hillersjö** och **Svartsjö** Onsdagar och Lördagar kl. 11,30 f. m.; åter kl. 2 e. m.
OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.
OBS.! Turförändring.

15. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen.

angörande **Vellinge, Munsö, Adelsö** m fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår **söknedagar:**
från Munkbrohamnen kl. 3,15 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7 1/2 minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

Strömparterren—(Allm. gränd).

Från Allmänna gränd hvar 15 minut från kl. 8. f. m. till 11 e. m.
» Strömparterren hvar 15 minut från kl. 8 f. m. till 11 e. m.

Carl XII:s torg—(Allm. gränd).

Ångslup afgår från hvardera ändstation hvar 15 minut från kl. 8 7 1/2 minut f. m. till kl. 10,52 1/2 minut e m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen **NACKANÄS**
som trafikerar en af de vackraste lederna i Stockholms omnejd afgår från och med Lördagen den 1 Maj 1897 och tills vidare med anlöpande af mellanliggande bryggor.

Söknedagar:
Från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** kl. 7,50, 9, 10, 11 f. m. och 12 midd. samt kl. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m., till Nacka Kvarn utsträckas turerna 12, 4 och 7.
Från **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 7,15, 8,15, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt kl. 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
Nacka Kvarn till **Barnängsbryggan** 7,5 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** hvarje hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m., utom kl. 1 middagen. Turen kl. 9 f. m. utsträckes till Nacka Kvarn.
Från **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 7,15 f. m. derefter hvarje half timma från kl. 8,30 f. m. till kl. 10,30 e. m., utom kl. 12,30 middagen.
Obs.! Ångslupen inväntar 3/4 tims båt från Räntmästartrappan.

24. Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip.

Afgår ångslup hvarje half timme, från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

afgår ångslup fr. Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5 och 7 e. m. från Vikdalen kl. 7,30 (direkt). 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6 och 8 e. m.

26. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn

afgår ångslup
från Logårdstrappan hvarje hel och half timme fr. kl. 7,30 f. m. till 9 e. m.
» Djurgårdsbrunn hvarje hel o. half timme fr. kl. 7,30 f. m. till 9 e. m.

27. Bomslupstrappan—Blockhusudden—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Skärsätra—Mölna.

Från och med Lördagen den 5 Juni
afgår ångb. **LÄRKAN** från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45*, 11 f. m., 3,5*, 5, 7, e. m.
Söndagar kl. 9,5 och 11 f. m., 3,5, 5 och 7 e. m.
Från Mölna:
Söknedagarkl. 8*, 9,20* f. m., 12 midd., 4, 6, 7,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 7,45 e. m.
* Angöres icke Lidingöbro värdshus.

28. Bomslupstrappan—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Käppala.

Ångslupen **SAGA** afgår från och med den 5 Juni sålunda:
Söknedagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7 och 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 7,15, 11,15 f. m., 3,20, 5, 7, 9,15 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.

29, 30. Stockholm (Karl XII:s torg)—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm

Ångb. **NAJADEN** eller **IDUN** afgår från Karl XII:s torg:
Sön- och Helgdagar:
till Djursholm kl. 9, 10 f. m., 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Viggbyholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd., och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20, 1, 8 och 9 e. m.
Söknedagar:
till Djursholm kl. 10,30 f. m., 4 och 7,5 e. m.
» Bosö kl. 10,30 f. m., 3,5 och 7,5 e. m.
» Rydboholm kl. 4 och 7,5 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
från Viggbyholm kl. 7,45 f. m. samt Månd., Tisd., Torsd. och Fred. 7,30 e.m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m. och 7 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m., 12,30 och 5 e m.
» Djursholm kl. 8,15 f. m., 1, 5,20 och 8 e. m.

34. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby.

anlöpande **Mölna, Brevik, Käppala** och alla bryggor i Kyrkviken afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN**
Hvardagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3,10 4,30, 6,30 och 9,30 e. m.
» Hersby » 7,15 o. 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 och 9,30 e. m.
» Hersby » 7 o. 8 f. m., 12 midd. och 8 e. m.

Ändrade afgångsturer!
Från och med **Tisdagen den 7 September** afgår en af ångbåtarne **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN**
Söknedagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 9 e. m.
» Hersby » 6 och 7,30 f. m., 12,45, 4,45 och 7,30 e. m.
Söndagar:
från Staden kl. 9, 11 f. m. 2 och 9 e. m.
» Hersby » 7 och 8 f. m. 12 midd. och 7,30 e. m.

35. Stockholm—Mariedal—Kummelnäs

angörande ställen endast på södra landet, afgår ångslupen **ÄGIR** från Räntmästaretrappan sålunda:
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, och 5,15 e. m.
» Kummelnäs 2,30, och 5,15 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. 3,45, och 6,30 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, och 6,45 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 e. m.
» Mariedal kl. 9 och 11 f. m., och 2,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15, och 6,30 e. m.
» Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30, och 6,45 e. m.

36. Räntmästaretr.—Mariedal—Dufnäsviken

afgår ångbåten **SVAN** från Räntmästaretrappan
Sön- och Helgdagar:
till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd. och 7,15 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8, 10,45 f. m., och 6 e. m.
» Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., och 6,15 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 8, 10 f. m., 3,15 och 6,15 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9, 11,45 f. m. och 5 e. m.
till Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15 och 6,15 e. m.
från Dufnäsviken kl. 6,45, 11,30 f. m. och 4,45, e. m.

OBS.! Ändrade söknedagsturer från och med den 6 September

39, 40. Stockholm—Vaxholm

Tills vidare afgår ett af
ångfartygen **VAXHOLM. VICTORIA, W:M LINDBERG** eller **ALMA**

Från Stockholm:
Söndagar kl. 9 [från Logårdstrappan]), 9*** (fr. S. Blasieholmshamnen direkt till Ekudden o. Vaxholm), 10**) f. m., 1, 2,30, 4,15, 7,15*) o. 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12***) midd., 2,30, 3,15**), 3,30, 4,15, 5,15***), 6,30 och 8,30 e. m.

Från Vaxholm:
Söndagar kl. 8 och 11,15*) f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 6,15, 7,30 7,45***) (Ekudden) och 8,30**) f. m., 12,30, 2***), 4,30 och 7 e. m.

OBS. 12-turen***) söknedagar från Stockholm utsträckes till Rindöbrunn; återvänder kl. 1,45 e. m.
OBS. Från och med Måndagen den 6 Sept. afgår ångf. **ARLA** från Vaxholm till Stockholm kl. 6,15 f. m. samt åter från Stockholm (Logårdstrappan) kl. 3,30 e. m. Höganäs, Edlunda och Hasseludden angöras.
*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

(Forts.)

W:6 Hôtel Continental W:6 midt emot Centralstationen. *TELEFON* i hvarje våning. 1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.* STOCKHOLM.

Stockholm—Brännudden

genom Ramsösund:
Från *Stockholm* Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 1 och 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 3,15, 5,15***) och 6,30 e. m.
Från *Oskar Fredriksborg* Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» » Söknedagar kl. 7***) och 8 f. m. samt 6,15 e. m.
***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Rindöbrunn

Från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m. samt från Brännudden kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m. angöres **Rindöbrunn.**
Från **Stockholm** Söknedagar kl. 12***) midd. och 8,15***) e. m. samt fr. Brännudden kl. 7***) f. m. och 7,15 e. m. angöres Rindöbrunn men icke Furusund; dessutom från Rindöbrunn kl. 1,45***) e. m.
***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.
OBS. Mellanliggande ställen angöras på tider, angifna å ombord på fartygen befintliga turlistor.
OBS. Ångsluparne **ARLAS, BERTHAS** och **RINDÖS** turer mellan Vaxholm—Marum, Vaxholm—Lindalsundet och Vaxholm—Oskar-Fredriksborg börja den 5 Juni och finnas turlistor för desamma ombord å ångfartygen.

Stockholm—Vaxholm—Djurö—Saltarö—Sollenkroka.

Ångf. **ALMA** afgår från Logårdstrappan genom **Rindö-** och **Lindalssunden** sålunda:
till Djurö Söknedagar kl. 4,15 e. m.
från Djurö Månd. kl. 6 f. m., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,15 f. m., Onsd. och Fred. kl. 5,40 f. m.
OBS. Onsdagar angöres Sollenkroka.
Fredagar angöres Saltarö.

42. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

Ångf. **LJUSTERÖ** afgår från Karl XII:s torg genom **Steg-** och **Lindalssunden** sålunda:
till Husarö Månd., Tisd., Onsd.

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid Jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Bodega Jerezana
N:o 1 Birger Jarlsgatan N:o 1
STOCKHOLM

Rök YALTA
cigarretter.

Fransk Druf-Cognac
á 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt. Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Havanna-Magasinet
Stockholm, Drottninggatan 21. Rikst. 2566.
Havanna- och Bremer-Cigarrer.
Till landsorten fraktfritt mot efterkraf.

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

Skidor och Skridskor Beklädnader för Idrottsmän
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

Teater-Premie-Obligationer
billigast hos Obligationskontoret,
STOCKHOLM: Kontor: Klara Vestra Kyrkogata 3 A.

*** Främling! ***
Till
Metropols
Matsalar & Café
NORRMALMSTORG
gå Ringliniens och Djurgårdens spårvagnar.
OBS. Den underjordiska blå grottan!
Skärgårdens skönaste punkt:
Fjäderholmen
Restaurant & Belvedère
(20 minuters angenäm ångbåtsfärd från Nybrohamnen).
Från Metropol till Nybrohamnen en minuts väg.
Se turlistan!

American Cycles
ÅKERBLOM & MALMSTRÖM.
Vasagatan 12, — Stockholm.

Sunlight-Tvålen
Bäst, beqvämast.
RUDOLPH JEANSSON
Stockholm S.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Hotell Östergötland, Stockholm
med 1:sta klass Restaurant & Café, hörnet af Vesterlånggatan och Salvigränd, straxt vid Kongl. slottet. *Th. Lagerström*

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

Lüders & Stange
• Speditionsaffär •
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna
Lübeck—Stockholm etc.
samt för postångarne
Lübeck—Köpenhamn—Malmö
och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt.

Nackanäs Restaurant
1:sta Klass
Så tätt ab. Stockholm—Saltsjöbaden.
8 min. från sickla station.

HAMBURGERBÖRS HOTELL
Stockholm, Jacobsgatan 6
(straxt vid Gust. Ad. torg.)
Hotell, Restaurant, Café, Festvåning.

"MIAMI" A. B. Amerikansk Cycle Import. "CRESCENT"
Eli Pettersson & Aug. Lindblad.
Bicycle.
BIRGER JARLS BAZAR, STOCKHOLM.

JOHN FRÖLÉEN * STOCKHOLM *
Maskinrenmar, packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Aktiebolaget N. C. Carlsson & C:o
Ångb.-Exp.
omlastar in- och utrikes gods
skyndsamt och billigt.
STOCKHOLM
10 Skeppsbron 10

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär
Göteborg.

STOMATOL
det bästa för tänderna, munnen och huden.

English spoken.
HOTELL DROTT
Stockholm, Drottningg. 35.
Constantin Lamprecht
10-årig portier å Hotell Rydberg.
Man spricht deutsch. On parle français.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

BELLEVEAU FRÉRES & C:o
Champagne.
Sec. Demi Sec & Doux.
Serveras å alla 1:a kl. restauranter.

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION & INKASSOAFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées.*

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Helmer Langborg
Idrottsmagasinet, Stockholm.

Carlstens Porter
rekommenderas.

Velocipeden
NORDPOLEN
från
Hudiksvalls Velocipedfabrik
är den bästa i världen.
Agenter & återförsäljare antagas.
Depôt i Stockholm:
Birger Jarlsg. 2.

Stora Bryggeriets Pilsneröl

Vin & Spirituosa
A. T. 2185. **CARL RABÉN** R. T. 561.
49 Kornhamnstorg 49
STOCKHOLM.

Hotel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annonsen å sid. 2.

Öhrvalls Tekniska Fabrik
STOCKHOLM
(grundl. 1884). A. T. 110 56.
Blanksvärta, Gummi, m.m.

Café och Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Diner à prix fixe.
Ensk. rum. **A. Rosenqvist.**

Oscarshamns Stadshotell
rekommenderas.
Nyinredda, mattbelagda rum med jernsängar. Moderata priser. Godt bord.
D. Andersson.

Jernvägskarta öfver Skåne

FRIMÄRKS-AFFÄR
* STOCKHOLM * Vasagatan 3
J. Erissman.
Närа Centralstationen.

FORS ULLSPINNERI, Nyköping,
rekommenderas.

Hotel Continental W:6
midt emot Centralstationen.
TELEFON i hvarje våning.
1:a klass Restaurant. Table d'hôte à 2 & 3 kronor samt à la carte. *Boulevardservering.*
STOCKHOLM.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1897
Central-Tryckeriet, Stockholm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket